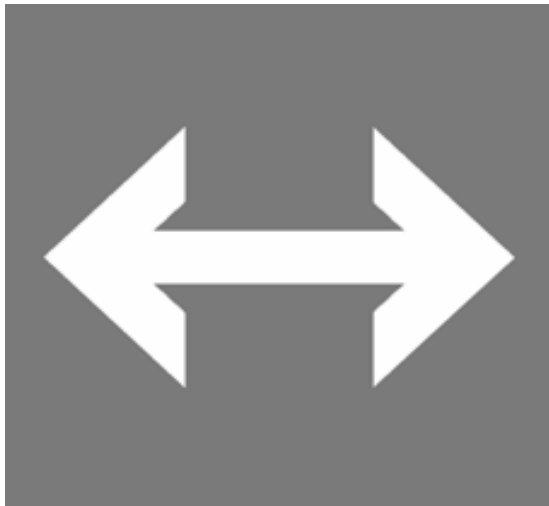


# Verkehr

## Verkehrsunfälle



**2006**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 30. Juli 2007, aktualisiert 14. November 2007  
Artikelnummer: 2080700067004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924 oder E-Mail:  
[verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

|  |          |
|--|----------|
| <b>Vorbemerkung .....</b>  | <b>8</b> |
| <br><b>Textteil</b>  |          |
| <b>1      <b>Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik</b></b>                 |          |
| 1.1    Rechtsgrundlage .....   | 9        |
| 1.2    Erfassungsumfang .....  | 9        |
| 1.3    Berichtsweg .....   | 9        |
| 1.4    Veröffentlichungen .....  | 9        |
| 1.5    Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil                                    |          |
| 1.5.1   Allgemeines .....  | 9        |
| 1.5.2   Unfälle .....  | 9        |
| 1.5.3   Beteiligte .....   | 10       |
| 1.5.4   Fahrzeugbenutzer .....   | 10       |
| 1.5.5   Verunglückte/sonstige Geschädigte .....  | 10       |
| 1.5.6   Unfallursachen .....   | 10       |
| 1.6    Sonstige Definitionen und Erläuterungen   |          |
| 1.6.1   Unfalltyp .....  | 11       |
| 1.6.2   Unfallart .....  | 12       |
| 1.6.3   Arten der Verkehrsbeteiligung .....  | 13       |
| 1.6.4   Unfallursachenverzeichnis .....  | 14       |
| 1.6.5   Einteilung der Unfallkategorien .....  | 16       |
| 1.6.6   Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten .....                     | 17       |
| 1.7    Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, allgemeine und methodische Erläuterungen<br>in englischer Sprache ..... | 18       |
| <br><b>2      <b>Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2006 im Überblick</b></b>                                    |          |
| 2.1 <b>Allgemeine Rahmenbedingungen</b> .....  | 34       |
| 2.2 <b>Unfälle</b> .....   |          |
| Textteil .....   | 35       |
| Tabelle .....  | 36       |
| 2.3 <b>Verunglückte</b> .....  |          |
| Textteil .....   | 37       |
| Tabelle .....  | 38       |
| 2.4 <b>Beteiligte</b> .....  |          |
| Textteil .....   | 39       |
| Tabelle .....  | 40       |
| 2.5 <b>Unfallursachen</b> .....  |          |
| Textteil .....   | 41       |
| Tabelle .....  | 42       |
| 2.6 <b>Unfälle nach Ländern</b> .....  |          |
| Textteil .....   | 43       |
| Tabelle .....  | 44       |
| 2.7 <b>Verunglückte nach Ländern</b> .....   |          |
| Textteil .....   | 43       |
| Tabelle .....  | 44       |

## Schaubilder

|   |     |
|---|-----|
| Getötete nach Ortslagen 1973 – 2006 .....   | 48  |
| Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1975 – 2006.....   | 70  |
| Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1975 – 2006 .....  | 70  |
| Unfälle mit Sachschaden nach Monaten 2006.....  | 102 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung.....                           | 127 |
| Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung.....                                 | 127 |
| Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2006 nach Dauer der Fahrerlaubnis .... | 166 |
| Alkoholisierte beteiligte Fahrer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2006 .....                             | 166 |
| Getötete nach Monaten und nach Art der Verkehrsbeteiligung 2006.....  | 211 |
| Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen.....          | 212 |
| Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach der Uhrzeit .....  | 212 |
| Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands am 31.12.2005.....  | 216 |
| Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere 2006 .....  | 217 |
| Verunglückte nach Altersjahren darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2006.....                                     | 222 |
| Getötete nach Altersjahren darunter Pkw-Benutzer 2006.....  | 223 |
| Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2006 .....               | 228 |
| Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner darunter getötete Pkw-Benutzer 2006.....                        | 229 |
| Alkoholunfälle mit Personenschaden 2006 nach Tagesstunden .....   | 274 |
| Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2006 nach Tagesstunden in %.....               | 274 |
| Alkoholunfälle mit Personenschaden 2006 nach Wochentagen.....   | 274 |
| Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Ländern 2006 .....   | 289 |
| Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Ländern 2006 .....   | 290 |
| Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union .....   | 294 |

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen -

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1.1 | Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906 .....   | 45 |
| 1.2 | Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien .....   | 48 |
| 1.3 | Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner .....                           | 51 |
| 1.4 | Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer .....   | 51 |
| 1.5 | Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden .....   | 52 |
| 1.6 | Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien<br>je 1 000 Kilometer Straßenlänge ..... | 52 |

Die im Folgenden nach einigen Überschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellenbezeichnungen, die unter dieser Bezeichnung auch bei den Ländern vorliegen.

### 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

|         |   |    |
|---------|---|----|
| 2.1     | Nach Monaten (UJ 16) .....                          | 53 |
| 2.2     | Nach Tagesdatum (UM 1) .....                        | 54 |
| 2.3     | Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4) ..... | 58 |
| 2.4     | Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3) ..... | 64 |
| 2.5     | Nach Uhrzeit und Wochentagen                        |    |
| 2.5.1   | Unfälle mit Personenschaden (UJ 15) .....           | 71 |
| 2.5.2   | Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A) .....     | 73 |
| 2.5.2.1 | Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A) .....        | 75 |
| 2.5.2.2 | Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A) ..... | 77 |

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| 2.5.2.3 | Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A) .....   | 79  |
| 2.5.2.4 | Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A) .....   | 81  |
| 2.5.2.5 | Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A) .....   | 83  |
| 2.5.2.6 | Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A) .....   | 85  |
| 2.5.3   | Getötete zusammen .....   | 87  |
| 2.6     | Nach Uhrzeit und Monaten  |     |
| 2.6.1   | Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1)) .....             | 91  |
| 2.6.2   | Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2)) .....   | 93  |
| 2.7     | Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19) .....                 | 95  |
| 2.8     | Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47) .....  | 96  |
| 2.9     | Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50) .....                                     | 97  |
| 2.10    | Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen (UJ 51 (1)) .....              | 98  |
| 2.11    | Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48) ..... | 99  |
| 2.12    | Unfälle mit Sachschaden nach Monaten .....  | 102 |

### **3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006**

|        |   |     |
|--------|---|-----|
| 3.1    | Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  |     |
| 3.1.1  | Nach Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5) .....  | 103 |
| 3.1.2  | Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1) .....   | 107 |
| 3.2    | Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6) .....   | 122 |
| 3.3    | Nach Monaten (UJ 20) .....  | 128 |
| 3.4    | Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1)) .....   | 130 |
| 3.5    | Hauptverursacher  |     |
| 3.5.1  | Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2)) .....   | 131 |
| 3.5.2  | Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1)) .....   | 132 |
| 3.5.3  | Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2)) .....  | 133 |
| 3.5.4  | Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22) .....   | 134 |
| 3.5.5  | Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3)) .....                 | 139 |
| 3.6    | Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7) .....   | 140 |
| 3.6.1  | Hauptverursacher.....   | 142 |
| 3.6.2  | Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....  | 144 |
| 3.7    | Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24) .....   | 146 |
| 3.8    | An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht ..... | 147 |
| 3.9    | An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25 A) .....     | 148 |
| 3.10   | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht   |     |
| 3.10.1 | Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A) .....   | 155 |
| 3.10.2 | Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 26 B) .....   | 156 |
| 3.10.3 | Fahrer von Motorrädern (UJ 26 C) .....  | 157 |
| 3.10.4 | Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D) .....   | 158 |
| 3.11   | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht                                    |     |
| 3.11.1 | Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A) .....   | 159 |
| 3.11.2 | Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 27 B) .....   | 160 |
| 3.11.3 | Fahrer von Motorrädern (UJ 27 C) .....  | 161 |
| 3.11.4 | Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D) .....   | 162 |
| 3.12   | Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs  |     |
| 3.12.1 | Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28) .....  | 163 |
| 3.12.2 | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A) .....  | 164 |
| 3.12.3 | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B) .....  | 165 |



|          |  |            |
|----------|--|------------|
| 3.13     | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs  |            |
| 3.13.1   | Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A) .....  | 167        |
| 3.13.2   | Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B) .....   | 168        |
| 3.14     | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31) ..... | 169        |
| 3.15     | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs   |            |
| 3.15.1   | Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A) .....   | 170        |
| 3.15.2   | Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B) .....   | 171        |
| 3.15.3   | Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33) .....   | 172        |
| 3.16     | An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage  |            |
| 3.16.1   | Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A) .....   | 173        |
| 3.16.2   | Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B) .....  | 174        |
| 3.17     | An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35) .....          | 175        |
| 3.18     | An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36) .....                     | 176        |
| 3.19     | Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern   |            |
| 3.19.1   | Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1)) .....   | 178        |
| 3.19.2   | Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2)) .....            | 179        |
| <b>4</b> | <b>Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17) .....</b>   | <b>180</b> |
| <b>5</b> | <b>Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere</b>   |            |
| 5.1      | Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  |            |
| 5.1.1    | Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C) .....   | 181        |
| 5.1.2    | Fahrzeugführer (UJ 9 A) .....  | 186        |
| 5.1.3    | Mitfahrer (UJ 9 B) .....   | 191        |
| 5.2      | Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D) .....   | 196        |
| 5.3      | Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10) .....  | 199        |
| 5.4      | Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37) .....   | 204        |
| 5.5      | Nach Monaten und Ortslage (UJ 38) .....  | 209        |
| 5.6      | Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39) .....   | 213        |
| 5.7      | Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11) .....  | 215        |
| 5.8      | Nach Altersjahren und Geschlecht   |            |
| 5.8.1    | Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A) .....  | 218        |
| 5.8.2    | Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B) .....   | 224        |
| 5.8.3    | Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C) .....   | 230        |
| 5.9      | Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen (UJ 49 (3)) .....  | 234        |
| <b>6</b> | <b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006</b>   |            |
| 6.1      | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A) .....  | 235        |
| 6.2      | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden   |            |
| 6.2.1    | Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1)) .....  | 244        |
| 6.2.2    | Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18 (2)) .....   | 245        |
| 6.2.3    | Nach Geschlecht (UJ 18 (3)) .....  | 246        |
| 6.2.4    | Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41) .....  | 247        |
| 6.2.5    | Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5)) .....  | 252        |
| 6.3      | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4)) .....  | 253        |
| 6.4      | Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden   |            |
| 6.4.1    | Nach Geschlecht (UJ 42 (1)) .....  | 254        |
| 6.4.2    | Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43) .....  | 255        |
| 6.4.3    | Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2)) .....  | 260        |

|       |   |            |
|-------|---|------------|
| 6.5   | Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B) .....  | 261        |
| 6.6   | Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen (UJ 13 C) .....  | 262        |
| 6.7   | Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D) .....  | 263        |
| 6.8   | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14) .....   | 266        |
| 6.9   | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit                                  |            |
| 6.9.1 | Alle Unfälle (UJ 44 (1)) .....  | 271        |
| 6.9.2 | Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen (UJ 44 (2)) .....  | 272        |
| 6.9.3 | Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3)) .....   | 273        |
| 6.10  | Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45) .....  | 275        |
| 6.11  | Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A) .....    | 276        |
| 6.12  | Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B) ..... | 277        |
| 6.13  | Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2)) .....                    | 278        |
| 7     | <b>Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2006 nach Ländern und Ortslage (UJ KR) .....</b>                                   | <b>279</b> |
| 8     | <b>Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 – 2005 .....</b>   | <b>291</b> |
| 9     | <b>Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung</b>   |            |
| 9.1   | Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2006 nach Ländern .....   | 295        |
| 9.2   | Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2006 .....   | 296        |
| 9.3   | Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht .....   | 296        |
| 9.4   | Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit .....  | 297        |
| 10    | <b>Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1991 - 2006 nach Unfallarten .....</b>  | <b>299</b> |
| 11    | <b>Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1962 - 2006 .....</b>  | <b>301</b> |
| 12    | <b>Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2006 .....</b>  | <b>302</b> |

## Anhang

|  |     |
|--|-----|
| Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle .....   | 303 |
| Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden .....                  | 305 |
| Verkehrsunfallanzeige .....  | 306 |
| Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und Anschriften der Statistischen Landesämter ..... | 309 |
| Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale .....   | 310 |
| Verzeichnis der im Publikationsservice verfügbaren Zeitreihen .....                                  | 312 |

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der **Bundesrepublik Deutschland** seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "**frühere Bundesgebiet**" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "**neuen Länder und Berlin-Ost**" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

|        |   |  |                 |   |                           |
|--------|---|--|-----------------|---|---------------------------|
| -      | = | nichts vorhanden   | %               | = | Prozent                   |
| .      | = | kein Nachweis vorhanden  | 0/00            | = | Promille                  |
| p      | = | vorläufiges Ergebnis   | cm <sup>3</sup> | = | Kubikzentimeter           |
| r      | = | berichtigte Zahl   | kW              | = | Kilowatt                  |
| ...    | = | Angaben fallen später an   | km/h            | = | Kilometer pro Stunde      |
| x      | = | Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu                             | BGBI.           | = | Bundesgesetzblatt         |
| oder — | = | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt | StVO            | = | Straßenverkehrsordnung    |
|        |   |  | a.n.g.          | = | anderweitig nicht genannt |

### Erläuterungen zur Umstellung der Veröffentlichung auf den Euro

Ab dem 1. Januar 2002 verwendet das Statistische Bundesamt in seinen Veröffentlichungen grundsätzlich die Währungseinheit **Euro**. Sie finden daher in der hier vorliegenden Veröffentlichung alle Wertangaben in der Tabelle 3.16 „Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage“ in Euro dargestellt.

## Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfasste Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten „Verkehrsunfälle“, bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

In Teil 1 des Tabellenteils enthält die vorliegende Fachserie einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale, die die Entwicklung des Straßenverkehrsunfallgeschehens im längerfristigen Vergleich verdeutlichen. Ein Verzeichnis der Online publizierten Zeitreihen (siehe unten) finden Sie im Anhang dieser Veröffentlichung.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, dass alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UM..., UJ... oder UV... versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJ KR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen, Getöteten und Verletzten in Europa in den Jahren 1960 bis 2005.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflussgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Straßenlängen, Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht). Sie sind in Teil 9 des Tabellenprogramms aufgeführt.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 12 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält u.a. das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige. Um den Umgang mit dem umfangreichen Tabellenteil zu erleichtern, ist am Ende der Veröffentlichung ein Stichwortverzeichnis der wichtigsten Merkmale mit Links auf die entsprechenden Tabellen zu finden.

Diese Veröffentlichung steht auf der Webseite des Statistischen Bundesamtes <http://www.destatis.de/> im **Publikationsservice** zum **kostenlosen Download** sowohl im Excel- als auch im pdf-Format zur Verfügung. Ebenso werden im online-Publikationsservice detaillierte Daten zur längerfristigen Entwicklung des Unfallgeschehens unter dem Titel „**Verkehrsunfälle – Zeitreihen**“ sowie monatliche Unfallergebnisse zum kostenlosen Download angeboten.

## 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

### 1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie durch die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### 1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### 1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### 1.4 Veröffentlichungen

**Schnellbericht:** (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

**Monatsbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (34 Seiten).

**Jahresbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

**Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

### 1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

#### 1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die in 1.6.6 folgende Graphik verdeutlichen.

#### 1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Alkoholunfälle sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (**sonstige Alkoholunfälle**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

### 1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorrufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### 1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die Verletzten und Unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen

Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich Verletzten oder Getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

### 1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

#### - **Getötete**

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

#### - **Schwerverletzte**

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

#### - **Leichtverletzte**

alle übrigen Verletzten.

**Sonstige Geschädigte** sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

### 1.5.6 Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u.a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.

## 1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

### 1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

#### 1. Fahrrunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen Nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrurfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrurfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

#### 2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknicken der Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

#### 3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

#### 4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.

Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

#### 5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

#### 6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

#### 7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

## 1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

### 1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

### 2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anfahrende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

### 3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

### 4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

### 5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

### 6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

### 7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

### 8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

### 10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.



### 1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung\*)

| Schlüsselnummer |  | Schlüsselnummer                        |  |
|-----------------|--|--|--|
| 01              | <b>Kleinkrafttrad</b><br>(Mopeds und Mokicks) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h, mit Versicherungskennzeichen                                    | 51,52                                  | <b>Sattelschlepper</b><br>mit und ohne Auflieger   |
|                 |  | 53                                     | <b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>   |
|                 |  | 54, 55                                 | <b>Andere Zugmaschine</b>  |
| 02              | <b>Mofa 25</b><br>Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen | 41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58 | <b>Güterkraftfahrzeug</b>  |
|                 |  | 59                                     | <b>Übriges Kraftfahrzeug</b><br>Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.   |
| 12              | <b>Leichtkrafttrad</b><br>Motorräder/roller über 50 bis 125 cm <sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW  | 01 - 59                                | <b>Kraftfahrzeug</b>   |
| 11              | <b>Krafttrad</b><br>Motorräder mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW   | 61                                     | <b>Straßenbahn</b>   |
| 15              | <b>Kraftroller</b><br>Motorroller mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW  | 62                                     | <b>Eisenbahn</b>   |
|                 |  | 71                                     | <b>Fahrrad</b>   |
| 11,12,15        | <b>Motorrad</b><br>Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen  | 91                                     | <b>Fuhrwerk, Tiergespann</b>   |
| 01 - 15         | <b>Motorisierte Zweiräder</b>  | 92                                     | <b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b>  |
| 21              | <b>Personenkraftwagen</b><br>mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Führersitz)   | 81                                     | <b>Fußgänger</b><br>auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Inline-Skater, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen etc. sowie Kinder in Kinderwagen  |
| 31              | <b>Kraftomnibus, a.n.g.</b><br>mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz   | 82                                     | <b>Handwagen, Handkarren</b>   |
| 32              | <b>Reisebus</b>  | 83                                     | <b>Tierführer, Tiertreiber</b>   |
| 33              | <b>Linienbus</b>   | 93                                     | <b>Andere Person</b><br>zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen |
| 34              | <b>Schulbus</b>  |  |  |
| 31 - 34         | <b>Kraftomnibus</b>  |  |  |
| 35              | <b>Oberleitungsomnibus</b>   |  |  |
| 41, 43, 45, 48  | <b>Liefer- und Lastkraftwagen</b><br>mit Normalaufbau  |  |  |
| 57, 58          | <b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b><br>Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung                                |  |  |

\*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

### 1.6.4 Unfallursachenverzeichnis

| Nr. | Ursachenbezeichnung   |  |
|-----|---|--|
|     | <b>Verkehrstüchtigkeit</b>  |  |
| 01  | Alkoholeinfluss   |  |
| 02  | Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)   |  |
| 03  | Übermüdung  |  |
| 04  | Sonstige körperliche oder geistige Mängel   |  |
|     | <b>Fehler der Fahrzeugführer</b>  |  |
|     | <b>Straßenbenutzung</b>   |  |
| 10  | Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile   |  |
| 11  | Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot   |  |
|     | <b>Geschwindigkeit</b>  |  |
|     | Nicht angepasste Geschwindigkeit  |  |
| 12  | mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit   |  |
| 13  | in anderen Fällen   |  |
|     | <b>Abstand</b>  |  |
| 14  | Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen)              |  |
| 15  | Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund   |  |
|     | <b>Überholen</b>  |  |
| 16  | Unzulässiges Rechtsüberholen  |  |
| 17  | Überholen trotz Gegenverkehrs   |  |
| 18  | Überholen trotz unklarer Verkehrslage   |  |
| 19  | Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse  |  |
| 20  | Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens  |  |
| 21  | Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts   |  |
| 22  | Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)   |  |
| 23  | Fehler beim Überholtwerden  |  |
|     | <b>Vorbeifahren</b>   |  |
| 24  | Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)                           |  |
| 25  | Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens |  |
|     | <b>Nebeneinanderfahren</b>  |  |
| 26  | Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25)   |  |
|     | <b>Vorfahrt, Vorrang</b>  |  |
| 27  | Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"  |  |
| 28  | Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)  |  |
| 29  | Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)   |  |
| 30  | Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen  |  |
| 31  | Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)  |  |
| 32  | Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)  |  |
| 33  | Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen  |  |
|     | <b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren</b>   |  |
| 35  | Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)  |  |
| 36  | Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren   |  |
| 37  | Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)  |  |
|     | <b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b>  |  |
| 38  | an Fußgängerüberwegen   |  |
| 39  | an Fußgängerfurten  |  |
| 40  | beim Abbiegen   |  |
| 41  | an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)   |  |
| 42  | an anderen Stellen  |  |

**Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung**  
 43 Unzulässiges Halten oder Parken  
 44 Mangelnde Sicherung haltender oder  
 liegengebliebener Fahrzeuge und von  
 Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen  
 Kinder ein- oder aussteigen  
 45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder  
 Aussteigen, Be- oder Entladen

46 **Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften  
 (ausgenommen Pos. 50)**

**Ladung, Besetzung**  
 47 Überladung, Überbesetzung  
 48 Unzureichend gesicherte Ladung oder  
 Fahrzeugzubehörteile

49 **Andere Fehler beim Fahrzeugführer**

**Technische Mängel, Wartungsmängel**  
 50 Beleuchtung  
 51 Bereifung  
 52 Bremsen  
 53 Lenkung  
 54 Zugvorrichtung  
 55 Andere Mängel

**Falsches Verhalten der Fußgänger**  
**Falsches Verhalten beim Überschreiten der**  
**Fahrbahn**  
 60 an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr  
 durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt  
 war  
 61 auf Fußgängerüberwegen ohne  
 Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder  
 Lichtzeichen  
 62 in der Nähe von Kreuzungen oder  
 Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder  
 Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr  
 an anderen Stellen:  
 63 durch plötzliches Hervortreten hinter  
 Sichthindernissen  
 64 ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten  
 65 durch sonstiges falsches Verhalten

66 **Nichtbenutzen des Gehweges**  
 67 **Nichtbenutzen der vorgeschriebenen**  
**Straßenseite**  
 68 **Spielen auf oder neben der Fahrbahn**  
 69 **Andere Fehler der Fußgänger**

**Straßenverhältnisse**  
**Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn**  
 70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl  
 71 Andere Verunreinigungen durch  
 Straßenbenutzer  
 72 Schnee, Eis  
 73 Regen  
 74 Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter  
 Lehm)

**Zustand der Straße**  
 75 Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen,  
 Schnee oder Eis  
 76 Anderer Zustand der Straße  
 77 **Nicht ordnungsgemäßer Zustand der**  
**Verkehrszeichen oder -einrichtungen**  
 78 **Mangelhafte Beleuchtung der Straße**  
 79 **Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen**

**Witterungseinflüsse**  
**Sichtbehinderung durch:**  
 80 Nebel  
 81 Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.  
 82 Blendende Sonne  
 83 **Seitenwind**  
 84 **Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse**

**Hindernisse**  
 85 Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle  
 auf der Fahrbahn  
 86 Wild auf der Fahrbahn  
 87 Anderes Tier auf der Fahrbahn  
 88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn  
 (ausgenommen Pos. 43, 44)

89 **Sonstige Ursachen**  
 (mit kurzer Beschreibung aufführen)

### 1.6.5 Einteilung der Unfallkategorien

| Kategorie / Bezeichnung | Schwerste Folge |
|-------------------------|-----------------|
|-------------------------|-----------------|

#### Unfall mit Personenschaden

|  |   |
|--|---|
| 1 = Unfall mit <b>Getöteten</b>        | mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer   |
| 2 = Unfall mit <b>Schwerverletzten</b> | mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten                            |
| 3 = Unfall mit <b>Leichtverletzten</b> | mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten |

#### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

|  |  |
|--|--|
| 4 = <b>schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne</b><br>(Kriterium Fahrbereitschaft) | Unfallursache ist<br>ein Straftatbestand (auch Alkoholeinwirkung)<br><br>oder<br><br>eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist<br><br><b>und</b><br><br>wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist |
| 6 = <b>sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung</b>                                    | Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit  |

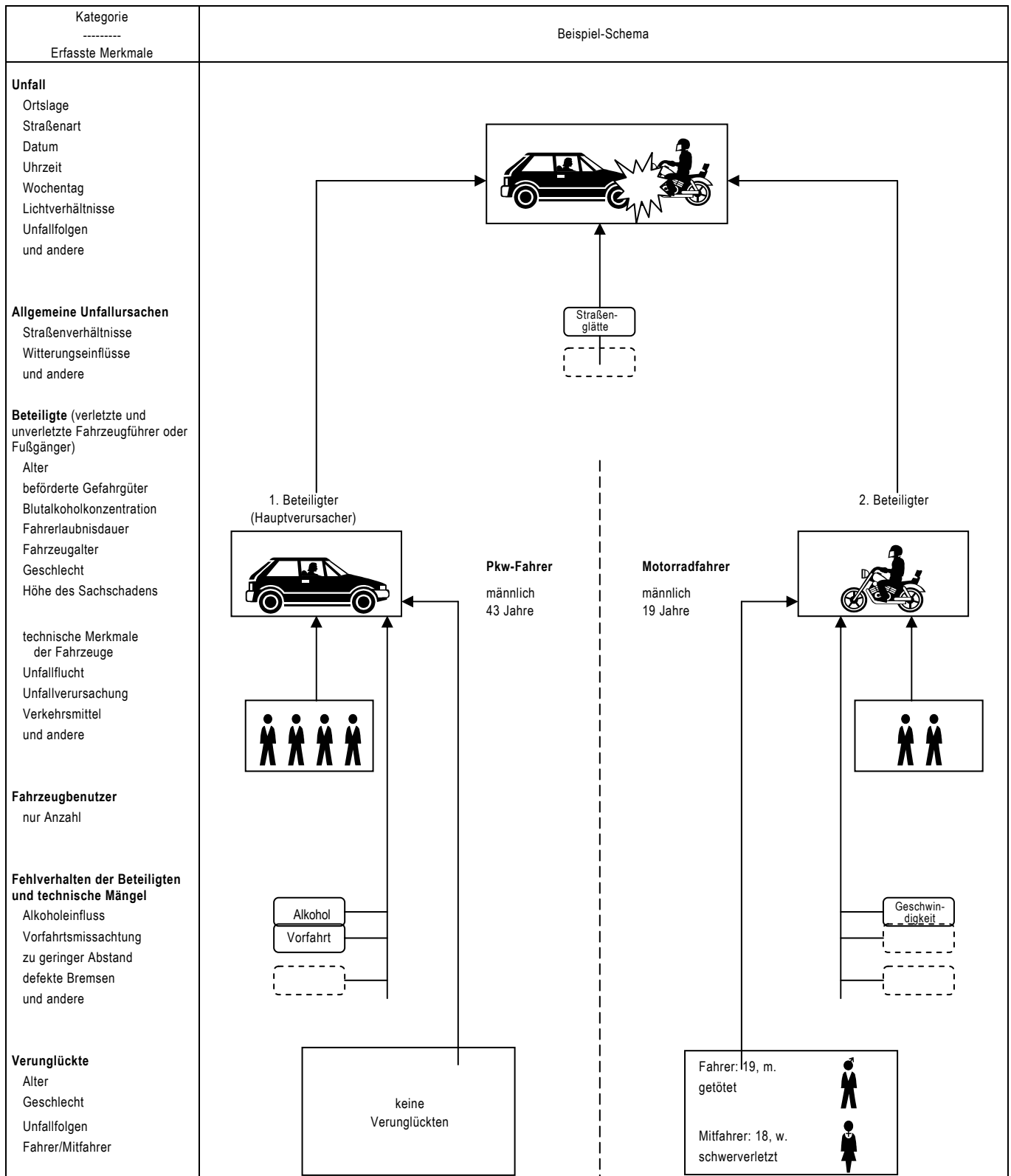
#### Unfall mit Sachschaden ohne Alkoholeinwirkung

|   |   |
|---|---|
| 5 = <b>sonstiger Sachschadensunfall</b> | alle sonstigen Sachschadensunfälle<br><br>- die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge<br><br>- mit Straftatbestand (ohne Alkoholeinwirkung) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit<br><br>- Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren |
|---|---|

## 1.6.6 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

### Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluss überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt:

- 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
- 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
- 6 Fahrzeugbenutzer
- 2 Verunglückte

- 4 Unfallursachen
- 1 allgemeine Unfallursache
- 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

# Contents

Page

|  |    |
|--|----|
| <b>Preface</b> .....   | 8  |
| <br><b>Text section</b>  |    |
| <b>1 General and methodical explanations on road traffic accidents statistics</b>              |    |
| 1.1 Legal foundation .....   | 9  |
| 1.2 Coverage .....   | 9  |
| 1.3 Course of reporting .....  | 9  |
| 1.4 Publications .....   | 9  |
| 1.5 Main definitions of accident statistics  |    |
| 1.5.1 General remarks .....  | 9  |
| 1.5.2 Accidents .....  | 9  |
| 1.5.3 Road users involved .....  | 10 |
| 1.5.4 Vehicle users .....  | 10 |
| 1.5.5 Casualties other persons suffering damages .....   | 10 |
| 1.5.6 Causes of accidents .....  | 10 |
| 1.6 Other definitions and explanations   |    |
| 1.6.1 Type of accident .....   | 11 |
| 1.6.2 Kind of accident .....   | 12 |
| 1.6.3 Categories of road users .....   | 13 |
| 1.6.4 List of causes .....   | 14 |
| 1.6.5 Categories of accidents .....  | 16 |
| 1.6.6 Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties ..... | 17 |
| 1.7 Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English .....         | 18 |
| <br><b>2 Survey of road accidents in 2006</b>  |    |
| 2.1 <b>General conditions</b> .....  | 34 |
| 2.2 <b>Accidents</b> .....   |    |
| Text section.....  | 35 |
| Table section.....   | 36 |
| 2.3 <b>Casualties</b> .....  |    |
| Text section.....  | 37 |
| Table section.....   | 38 |
| 2.4 <b>Road users involved</b> .....   |    |
| Text section.....  | 39 |
| Table section.....   | 40 |
| 2.5 <b>Causes of accidents</b> .....   |    |
| Text section.....  | 41 |
| Table section.....   | 42 |
| 2.6 <b>Accidents by states ("Länder")</b> .....  |    |
| Text section.....  | 43 |
| Table section.....   | 44 |
| 2.7 <b>Casualties by states ("Länder")</b> .....   |    |
| Text section.....  | 43 |
| Table section.....   | 44 |

## Charts

|   |     |
|---|-----|
| Persons killed by location, 1973 – 2006 .....   | 48  |
| Road traffic accidents with personal injury, 1975 – 2006 .....  | 70  |
| Persons killed in road traffic accidents, 1975 – 2006 .....   | 70  |
| Road traffic accidents with material damage by months, 2006 .....   | 102 |
| Road users involved in accidents with personal injury by category of road users, 2006 .....                             | 127 |
| Road users involved in accidents with persons killed by category of road users, 2006 .....                              | 127 |
| Drivers of passenger cars involved in accidents with personal injury by period of holding the driving licence, 2006.... | 166 |
| Drivers of passenger cars under the influence of alcohol involved in accidents with personal injury, 2006 .....         | 166 |
| Persons killed by months and category of road users, 2006 .....   | 211 |
| Persons killed in road traffic accidents by category of road users and lighting conditons, 2006 .....                   | 212 |
| Persons killed in road traffic accidents by time, 2006 .....  | 212 |
| Population by age distribution in Germany on 31 December 2005 .....   | 216 |
| Casualties by years of age and injury severity, 2006 .....  | 217 |
| Casualties by years of age including injured users of passenger cars, 2006 .....  | 222 |
| Persons killed by years of age including users of passenger cars, 2006 .....  | 223 |
| Casualties by years of age per 100 000 inhabitants including injured users of passenger cars, 2006 .....                | 228 |
| Persons killed by years of age per 100 000 inhabitants including users of passenger cars, 2006 .....                    | 229 |
| Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by time, 2006 .....                          | 274 |
| Percentage of accidents under the influence of alcohol in all road traffic accidents with personal injury by time, 2006 | 274 |
| Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by days of the week, 2006 .....              | 274 |
| Casualties per 100 000 inhabitants by Länder, 2006 .....  | 289 |
| Persons killed per 1 mn inhabitants by Länder, 2006 .....   | 290 |
| Persons killed in road traffic accidents per 1 mn inhabitants in the Member States of the European Union .....          | 294 |

## Table section

|          |  |    |
|----------|--|----|
| <b>1</b> | <b>Road traffic accidents - time series –</b>  |    |
| 1.1      | Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906 .....         | 45 |
| 1.2      | Accidents and casualties by locality .....   | 48 |
| 1.3      | Accidents with personal injury and casualties per 10 000 registered vehicles and per 1 mn inhabitants .. | 51 |
| 1.4      | Accidents with personal injury and casualties per 1 bn vehicle kilometres run .....                      | 51 |
| 1.5      | Casualties by location per 1 000 accident with personal injury .....                                     | 52 |
| 1.6      | Casualties by road class per 1 000 kilometres road length .....  | 52 |

The criterions standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Länder" also.

|          |  |    |
|----------|--|----|
| <b>2</b> | <b>Road traffic accidents and casualties in 2006 by location</b> |    |
| 2.1      | By months (UJ 16) .....  | 53 |
| 2.2      | By date (UM 1) .....   | 54 |
| 2.3      | By type of accident and road class (UJ 4) .....                  | 58 |
| 2.4      | By nature of accident and road class (UJ 3) .....                | 64 |
| 2.5      | By time and day of week  |    |
| 2.5.1    | With personal injury (UJ 15) .....                               | 71 |
| 2.5.2    | Persons killed and injured (UJ 23 A) .....                       | 73 |
| 2.5.2.1  | Of which: under 15 years (UJ 23 A) .....                         | 75 |
| 2.5.2.2  | Of which: 15 to 17 years (UJ 23 A) .....                         | 77 |

|          |   |     |
|----------|---|-----|
| 2.5.2.3  | Of which: 18 to 24 years (UJ 23 A) .....  | 79  |
| 2.5.2.4  | Of which: 25 to 34 years (UJ 23 A) .....  | 81  |
| 2.5.2.5  | Of which: 35 to 64 years (UJ 23 A) .....  | 83  |
| 2.5.2.6  | Of which: 65 years and over (UJ 23 A) .....   | 85  |
| 2.5.3    | Persons killed .....  | 87  |
| 2.6      | By time and months  |     |
| 2.6.1    | Accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage (UJ 53 (1)) .....  | 91  |
| 2.6.2    | Accidents with personal injury ( UJ 53 (2)) .....   | 93  |
| 2.7      | By daylight/darkness, road conditions and obstacles next to the carriageway (UJ 19) .....   | 95  |
| 2.8      | By categories of road users (UJ 47) .....   | 96  |
| 2.9      | By kind and particular features of the accident site (UJ 50) .....  | 97  |
| 2.10     | Accidents due to fog, by number of parties involved and categories of road users (UJ 51 (1)) .....  | 98  |
| 2.11     | By speed limits on motorways in roadworks sections and on the open road (UJ 48) .....   | 99  |
| 2.12     | Road traffic accidents with material damages by months .....  | 102 |
| <b>3</b> | <b>Road users involved in road traffic accidents in 2006</b>  |     |
| 3.1      | Accidents with one or two parties involved by location  |     |
| 3.1.1    | By responsibility for accident and parties involved (UJ 5) .....  | 103 |
| 3.1.2    | By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1) .....  | 107 |
| 3.2      | By location and unlawful leaving the scene of the accident (UJ 6) .....   | 122 |
| 3.3      | By months (UJ 20) .....   | 128 |
| 3.4      | By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (1)) .....   | 130 |
| 3.5      | Main responsible for accident   |     |
| 3.5.1    | By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (2)) .....   | 131 |
| 3.5.2    | By age groups, sex and casualties (UJ 21 (1)) .....   | 132 |
| 3.5.3    | Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21 (2)) .....   | 133 |
| 3.5.4    | By location, category of road users and casualties (UJ 22) .....  | 134 |
| 3.5.5    | Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents with personal injury by age groups and sex (UJ 8 (3)) .....              | 139 |
| 3.6      | By domicile and nationality (UJ 7) .....  | 140 |
| 3.6.1    | Main responsible for accident .....   | 142 |
| 3.6.2    | Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents .....  | 144 |
| 3.7      | Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24) .....  | 146 |
| 3.8      | Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels .....                                   | 147 |
| 3.9      | Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25 A) .....     | 148 |
| 3.10     | Road users involved in road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence, age groups and sex                                   |     |
| 3.10.1   | Drivers total (UJ 26 A) .....   | 155 |
| 3.10.2   | Drivers of passenger cars (UJ 26 B) .....   | 156 |
| 3.10.3   | Drivers of motor-cycles (UJ 26 C) .....   | 157 |
| 3.10.4   | Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D) .....   | 158 |
| 3.11     | Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence , age groups and sex |     |
| 3.11.1   | Drivers total (UJ 27 A) .....   | 159 |
| 3.11.2   | Drivers of passenger cars (UJ 27 B) .....   | 160 |
| 3.11.3   | Drivers of motor-cycles (UJ 27 C) .....   | 161 |
| 3.11.4   | Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D) .....   | 162 |
| 3.12     | Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle                                     |     |
| 3.12.1   | Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28) .....  | 163 |
| 3.12.2   | Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A) .....   | 164 |
| 3.12.3   | Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B) .....  | 165 |



|          |  |            |
|----------|--|------------|
| 3.13     | Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle  |            |
| 3.13.1   | Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A) .....   | 167        |
| 3.13.2   | Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B) .....  | 168        |
| 3.14     | Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 31) ..... | 169        |
| 3.15     | Motorcycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle  |            |
| 3.15.1   | Drivers involved by age groups (UJ 32 A) .....   | 170        |
| 3.15.2   | Drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 32 B) .....  | 171        |
| 3.15.3   | Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33) .....   | 172        |
| 3.16     | Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location   |            |
| 3.16.1   | In accidents with personal injury (UJ 34 A) .....  | 173        |
| 3.16.2   | In accidents with severe material damages (UJ 34 B) .....  | 174        |
| 3.17     | Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35) ..... | 175        |
| 3.18     | Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36) .....                | 176        |
| 3.19     | By drivers of buses, passenger cars, and light motor cycles  |            |
| 3.19.1   | In accidents with personal injury, by months and location (UJ 49 (1)) .....  | 178        |
| 3.19.2   | In accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage, by location and consequences of the accidents (UJ 49 (2)) .....                     | 179        |
| <b>4</b> | <b>Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 2006 by categories of road users and location (UJ 17) .....</b>                                     | <b>180</b> |
| <b>5</b> | <b>Casualties in road traffic accidents in 2006 by category of road users and severity of injury</b>   |            |
| 5.1      | Vehicle users by age groups and location   |            |
| 5.1.1    | Drivers and passengers (UJ 9 C) .....  | 181        |
| 5.1.2    | Drivers (UJ 9 A) .....   | 186        |
| 5.1.3    | Passengers (UJ 9 B) .....  | 191        |
| 5.2      | By age groups and location (UJ 9 D) .....  | 196        |
| 5.3      | By sex, age groups and location (UJ 10) .....  | 199        |
| 5.4      | Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37) .....   | 204        |
| 5.5      | By months and location (UJ 38) .....   | 209        |
| 5.6      | By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39) .....   | 213        |
| 5.7      | Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11) .....  | 215        |
| 5.8      | By years of age and sex  |            |
| 5.8.1    | Injured drivers and passengers (UJ 40 A) .....   | 218        |
| 5.8.2    | Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B) .....   | 224        |
| 5.8.3    | Injured passengers (UJ 40 C) .....   | 230        |
| 5.9      | Drivers and passengers of buses, passenger cars, and light motor cycles by age groups (UJ 49 (3)) .....  | 234        |
| <b>6</b> | <b>Causes of road traffic accidents in 2006</b>  |            |
| 6.1      | Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A) .....  | 235        |
| 6.2      | Improper driving by age groups in accidents with personal injury   |            |
| 6.2.1    | Drivers (UJ 18 (1)) .....  | 244        |
| 6.2.2    | Drivers of passenger cars, and riders of registered motor cycles (UJ 18 (2)) .....   | 245        |
| 6.2.3    | By sex of drivers (UJ 18 (3)) .....  | 246        |
| 6.2.4    | By category of road users and location (UJ 41) .....   | 247        |
| 6.2.5    | Drivers of passenger cars by sex (UJ 18 (5)) .....   | 252        |
| 6.3      | Improper driving in serious accidents with material damages by age groups of drivers (UJ 18 (4)) .....   | 253        |
| 6.4      | Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers  |            |
| 6.4.1    | By sex of drivers (UJ 42 (1)) .....  | 254        |
| 6.4.2    | By category of road users and location (UJ 43) .....   | 255        |
| 6.4.3    | Drivers of passenger cars by sex (UJ 42 (2)) .....   | 260        |

|           |   |            |
|-----------|---|------------|
| 6.5       | Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B) .....  | 261        |
| 6.6       | Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C) .....   | 262        |
| 6.7       | Accident causes by road class (UJ 13 D) .....   | 263        |
| 6.8       | Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14) .....   | 266        |
| 6.9       | Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions,<br>months, days of the week and time .....                     |            |
| 6.9.1     | Accidents total (UJ 44 (1)) .....   | 271        |
| 6.9.2     | Road traffic accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44 (2)) .....   | 272        |
| 6.9.3     | Percentage of road traffic accidents under the influence of alcohol (UJ 44 (3)) .....   | 273        |
| 6.10      | Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by<br>power of their vehicle and location (UJ 45) .....              | 275        |
| 6.11      | Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accidents with personal injury by<br>holding period of driving licence and location (UJ 46 A) ..... | 276        |
| 6.12      | Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by<br>holding period of driving licence and location (UJ 46 B) ..... | 277        |
| 6.13      | Improper behaviour of drivers in accidents due to fog with personal injury,<br>by type of traffic participation and location (UJ 51 (2)) .....                    | 278        |
| <b>7</b>  | <b>Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes<br/>in 2006 by states ("Länder") and location (UJ KR) .....</b>                    | <b>279</b> |
| <b>8</b>  | <b>Accidents with personal injury and casualties in Europe 1960 – 2005 .....</b>  | <b>291</b> |
| <b>9</b>  | <b>Data related to road accident developments</b>   |            |
| 9.1       | Road length on 1 January 2006 by states ("Länder") .....  | 295        |
| 9.2       | Road length in 1991 - 2006 .....  | 296        |
| 9.3       | Population by states ("Länder") and sex .....   | 296        |
| 9.4       | Legislative bills relating to road traffic safety .....   | 297        |
| <b>10</b> | <b>Railway accidents with personal injury and casualties 1991 - 2006 by accident categories .....</b>   | <b>299</b> |
| <b>11</b> | <b>Aviation accidents and casualties 1962 - 2006 .....</b>  | <b>301</b> |
| <b>12</b> | <b>Traffic accidents and casualties by type of transport 1947 - 2006 .....</b>  | <b>302</b> |

## Supplement

|   |     |
|---|-----|
| Legislative bill for road accident statistics .....   | 303 |
| Decree to determine the serious accidents with material damage .....  | 305 |
| Road accident record .....  | 306 |
| Publications of the Federal Statistical Office and addresses of the statistical offices of the "Länder" ..... | 309 |
| Classified catalogue .....  | 310 |
| List of time series available in the Publicationsservice .....  | 312 |

**Unless otherwise stated, data relate to the territory of the Federal Republic of Germany since 3 Oct. 1990.**

The data for the **"former territory of the Federal Republic"** relate to the Federal Republic of Germany according to the territory until 3 Oct. 1990; they include Berlin-West.

The data for the **"new Länder and Berlin-East"** relate to the Länder Brandenburg, Mecklenburg-Western Pomerania, Saxony, Saxony-Anhalt, Thuringia as well as to Berlin-East.

**Explanation of symbols and abbreviation**

|      |   |   |                 |   |                          |
|------|---|---|-----------------|---|--------------------------|
| -    | = | nil   | %               | = | percent                  |
| .    | = | not available   | 0/00            | = | permillage               |
| p    | = | preliminary figures   | cm <sup>3</sup> | = | cubiccentimetre          |
| r    | = | corrected figures   | kW              | = | kilowatt                 |
| ...  | = | data will be provides at a later date                               | km/h            | = | kilometre per hour       |
| x    | = | not applicable  | BGBI.           | = | Federal law gazette      |
| or - | = | changes within series, which impair the chronological comparability | StVO            | = | Road traffic regulations |
|      |   |   | a.n.g.          | = | not elsewhere classified |

**Explanatory notes  
on changing over to the Euro in this publication**

Since 1 January 2002, the Federal Statistical Office has generally been using the Euro currency unit in its publications. Consequently, all values in table 3.16 "Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location " contained in this publication are shown in EUR.

## Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents.

Part 1 of the tables shown in this publication includes some time series of major accidents variables, illustrating the development of road traffic accidents over the long term. For a list of time series published online (see below) please look at the annex.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is produced by a common computer programme used by all Länder. The analyses resulting from this programme are however often published with different table headings by the statistical offices of the Länder. In principle, however, all tables with the internal designation UM ..., UJ ... or UV ... in the upper right margin are available under this title also for the individual federal Länder at the statistical offices of the Länder.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the Länder in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJ KR at the statistical offices of the Länder.

Part 8 contains data on accidents and casualties in Europe from 1960 to 2005.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (length of roads, population by Länder and sex). They are included in part 9 of the tabulation programme.

Parts 10 to 12 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail and air transport.

The Annex contains the Law on Statistics of Road Traffic Accidents and the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic. To facilitate working with this comprehensive volume, an index is included at the end of the publication, referring to major characteristics.

The publication is available for **free download** in the Excel format as well as in the pdf format from the website of the Federal Statistical Office at <http://www.destatis.de/> in the **Publicationsservice**. Also, tables with detailed results on the long-term trend of accidents are offered in the Excel format for free download from our Publicationsservice under "**Verkehrsunfälle - Zeitreihen**" (traffic accidents - time series, 2006), as are the monthly results on accidents.

## 1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

### 1.1 Legal basis

The legal basis for compiling the tables of this publication is the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfStatG) of 15 June 1990 last amended by the first Law changing the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfG) of 23 November 1994 (BGBl.IP. 3491) and by the Ordinance on the exact definition of a severe accident involving material damages in the sense of the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents of 21 December 1994 (BGBl.IP. 3970). Pursuant to these, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

### 1.2 Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

### 1.3 Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Länder" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Länder results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Länder to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

### 1.4 Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (34 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, brochures, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

### 1.5 Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

#### 1.5.1 General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The following diagram shows the interrelations between and the definitions of these categories.

#### 1.5.2 Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, for example road traffic accidents involving personal injury, severe accidents involving material damage in the narrow sense (i.e.S.), other accidents under the influence of alcohol and other accidents involving material damage. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. in an accident with material damage no casualties were involved. Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured.

Severe accidents involving material damage i.e.S. are accidents whose cause of accident is an irregularity or an offence concerning participation in road traffic. At the same time the motor vehicle has to be towed away from the place of accident because of a damage (motor vehicle not ready to drive). This includes accidents under the influence of alcohol. With full details recorded are all other accidents with material damage where a road user involved was under the influence of alcohol (other accidents under the influence of alcohol). All other accidents involving material damage are only numerically recorded by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). Here the locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow placename signs. All accidents occurring on motorways, including city expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Till the end of 1994 all accidents involving material damage only, with the damage exceeding the limit of DM 4 000 for any of the parties involved, were considered to be severe accidents involving material damage. For that reason the accidents involving material damage are incomparable in its breakdown with the results of the preceding years since 1995.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

One reason for this differentiation according to the severity of the consequences is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents and to record the large number of minor accidents only numerically in a breakdown by the locality of accidents. As a second reason, the definition of an accident involving personal injury is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

### 1.5.3 Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicles riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle-have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user mainly responsible (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

### 1.5.4 Vehicle users

The users of the vehicles involved in accidents are counted, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants.

The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

### 1.5.5 Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- killed  
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- seriously injured  
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- slightly injured  
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics.

### 1.5.6 Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (among other things, road conditions, weather factors, obstacles), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and person-related misbehaviour (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

## 1.6 Other definitions and explanations

### 1.6.1 Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

#### 1. Driving accident (Fahrerunfall)

The accident was caused by the driver's losing control of his vehicle (due to unadapted speed or misjudgement of the course or condition of the road, etc.), without other road users having contributed to this. As a result of uncontrolled vehicle movements, however, a collision with other road users may have happened.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

#### 2. Accident caused by turning off the road (Abbiege-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle turning off and another road user approaching from the same or opposite direction (incl. pedestrians) at crossings, junctions and entries to premises or car parks. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

#### 3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a road user turning into a road or crossing it and

having to give way and a vehicle having the right of way at crossings, junctions, or exits from premises and car parks.

#### 4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle and a pedestrian on the carriageway, unless the pedestrian walked along the carriage-way and unless the vehicle turned off the road. This applies also where the pedestrian was not hit by the vehicle.

Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

#### 5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

The accident was caused by a conflict between a moving vehicle and a parked/stopping vehicle or a vehicle manoeuvred in connection with parking/stopping.

Accidents with vehicles waiting just because of the traffic situation are not included.

#### 6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

The accident was caused by a conflict between road users moving in the same or opposite direction, unless this conflict belongs to a different type of accident.

#### 7. Other accident

This includes all accidents that cannot be allocated to any other type of accident.

Examples: U-turning, reversing, accidents between parked vehicles, obstacle or animal on the carriageway, sudden failure of the vehicle (brake failure, defective tyre, etc.).

### 1.6.2 Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

#### 1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.

Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a carriageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.

#### 2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.

Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.

#### 3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.

Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).

#### 4. Collision with another oncoming vehicle.

Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.

#### 5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.

This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.

#### 6. Collision between vehicle and pedestrian

Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.

#### 7. Collision with an obstacle in the carriageway.

These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.

#### 8./9. Leaving the carriageway to the right or left.

These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.

#### 10. Accident of another kind.

This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.



### 1.6.3. Categories of road users\*)

| Code-number    |  | Code-number                           |   |
|----------------|--|---------------------------------------|---|
| 01             | <b>Kleinkrafttrad</b> (Mopeds and motor-assisted bicycles) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark                              | 51,52                                 | <b>Sattelschlepper</b> (Semi-trailer truck) with or without trailer   |
| 02             | <b>Mofa 25</b><br>Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark           | 53                                    | <b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b> (Farm tractor)   |
| 12             | <b>Leichtkrafttrad</b><br>Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 125 cc piston capacity and a power not exceeding 11 kW   | 54, 55                                | <b>Andere Zugmaschine</b> (Other tractor)   |
| 11             | <b>Krafttrad</b><br>Motorcycles with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW   | 41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57 58 | <b>Güterkraftfahrzeug</b> (Goods road vehicle)  |
| 15             | <b>Kraftroller</b><br>Motor scooters with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW  | 59                                    | <b>Übriges Kraftfahrzeug</b> (Other motor vehicle) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.  |
| 11,12,15       | <b>Motorrad</b><br>Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number  | 01 - 59                               | <b>Kraftfahrzeug</b> (Motor vehicle)  |
| 01 - 15        | <b>Motorisierte Zweiräder</b> (Motorized two-wheelers)   | 61                                    | <b>Straßenbahn</b> (Tramway)  |
| 21             | <b>Personenkraftwagen</b> (Passenger car) seating not more than 9 persons (including the driver)   | 62                                    | <b>Eisenbahn</b> (Railway)  |
| 31             | <b>Kraftomnibus</b> (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver  | 71                                    | <b>Fahrrad</b> (Bicycle)  |
| 32             | <b>Reisebus</b> (Tourist Bus)  | 91                                    | <b>Fuhrwerk, Tiergespann</b> (Cart)   |
| 33             | <b>Linienbus</b> (Bus of the line)   | 92                                    | <b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b> (Other and unknown vehicle)   |
| 34             | <b>Schulbus</b> (School Bus)   | 81                                    | <b>Fußgänger</b> (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, skiers, inline-skaters, children with scooters, sledges or roller skates, etc. as well as children in baby-carriages  |
| 31- 34         | <b>Kraftomnibus</b> (Motor coach or bus)   | 82                                    | <b>Handwagen, Handkarren</b> (Handcart, wheel-barrow)   |
| 35             | <b>Oberleitungsomnibus</b> (Trolleybus)  | 83                                    | <b>Tierführer, Tiertreiber</b> (Person leading or herding animals)  |
| 41, 43, 45, 48 | <b>Liefer- und Lastkraftwagen</b> (Delivery van and motor lorry) with a standard body  | 93                                    | <b>Andere Person</b> (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath |
| 57, 58         | <b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b> (Motor-truck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods |                                       |   |

\*) Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle

#### 1.6.4 List of accident causes

| No. | Denomination of cause   |    | obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out  |
|-----|---|----|---|
|     | <b>Driving fitness</b>  |    |   |
| 01  | Influence of alcohol  |    | <b>Driving side by side</b>   |
| 02  | Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)  | 26 | Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25) |
| 03  | Overfatigue   |    |   |
| 04  | Other physical or mental faults   |    |   |
|     | <b>Improper driving</b>   |    | <b>Priority, precedence</b>   |
|     | <b>Use of the road</b>  | 27 | Failure to observe the rule "right has priority over left"  |
| 10  | Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road   | 28 | Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)   |
| 11  | Violation of the rule of driving on the right side  | 29 | Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)  |
|     | <b>Speed</b>  | 30 | Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads  |
|     | Unadapted speed   | 31 | Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)  |
| 12  | and exceeding at the same time the speed limit  | 32 | Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)   |
| 13  | in other cases  | 33 | Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings   |
|     | <b>Distance</b>   |    |   |
| 14  | Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.) |    | <b>Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road</b>  |
| 15  | Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front  | 35 | Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)   |
|     | <b>Overtaking</b>   | 36 | Mistakes made when making U-turn or reversing   |
| 16  | Unlawful right-hand overtaking  | 37 | Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)   |
| 17  | Overtaking in spite of oncoming traffic   |    |   |
| 18  | Overtaking in spite of unclear traffic situation  |    |   |
| 19  | Overtaking in spite of insufficient visibility  |    |   |
| 20  | Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out                                      |    | <b>Improper behaviour towards pedestrians</b>   |
| 21  | Mistake made when returning to right lane   | 38 | at pedestrian crossings   |
| 22  | Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)                                   | 39 | at central islands  |
| 23  | Mistakes made when being overtaken  | 40 | when turning  |
|     | <b>Driving past</b>   | 41 | at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)  |
| 24  | Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)                        | 42 | at other places   |
| 25  | Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or  |    | <b>Stationary vehicles, safety measures</b>   |
|     |   | 43 | Unlawful stopping or parking  |
|     |   | 44 | Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus                         |

|    |  |    |   |
|----|--|----|---|
| 45 | Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading | 68 | <b>Playing on or near carriageway</b>                                 |
| 46 | <b>Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)</b>                                  | 69 | <b>Other improper behaviour of pedestrians</b>                        |
|    | <b>Load, number of passengers</b>  |    | <b>Road surface conditions</b>  |
| 47 | Overload, maximum number of passengers exceeded  | 70 | <b>Slippery carriageway</b>   |
| 48 | Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories                          | 71 | Impurity through oil leakage  |
|    |  | 72 | Other impurities caused by road users                                 |
|    |  | 73 | Snow, ice   |
|    |  | 74 | Rain  |
|    |  |    | Other influences (among others, leaves, loam washed up)               |
| 49 | <b>Other mistakes made by driver</b>   |    | <b>Road condition</b>   |
|    | <b>Technical or maintenance faults</b>   | 75 | Grooves in connection with rain, snow or ice                          |
| 50 | Lighting   | 76 | Other road condition  |
| 51 | Tyres  | 77 | <b>Irregular condition of traffic signs or installations</b>          |
| 52 | Brakes   | 78 | <b>Insufficient road lighting</b>                                     |
| 53 | Steering mechanism   | 79 | <b>Insufficiently secured railway crossings</b>                       |
| 54 | Towing equipment   |    | <b>Influence of the weather</b>                                       |
| 55 | Other faults   |    | <b>Obstruction of visibility by:</b>                                  |
|    | <b>Improper behaviour of pedestrians</b>   | 80 | Fog   |
|    | <b>Improper behaviour when crossing the carriageway</b>  | 81 | Heavy rain, hail, flurry of snow and the like                         |
| 60 | at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights             | 82 | Dazzling sunshine   |
| 61 | on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights                           | 83 | <b>Side wind</b>  |
| 62 | near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic                        | 84 | <b>Storm or other weather influences</b>                              |
| 63 | at other places:   |    |   |
| 64 | by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility                            |    | <b>Obstacles</b>  |
| 65 | without paying attention to the traffic  | 85 | Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured |
| 66 | by other improper behaviour  | 86 | Wild animals on the carriageway                                       |
| 67 | <b>Failure to use footway</b>  | 87 | Other animal on the carriageway                                       |
|    | <b>Failure to use proper side of the road</b>  | 88 | Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)                |
|    |  | 89 | <b>Other causes</b><br>(list and briefly describe)                    |

## 1.6.5 Categories of accidents

| Category/denomination | Most serious consequence |
|-----------------------|--------------------------|
|-----------------------|--------------------------|

### Road traffic accident involving personal injury

|   |   |            |
|---|---|------------|
| 1 = accident with persons killed            | at least one road user killed   |            |
| 2 = accident with seriously injured persons | at least one seriously injured road user, but no persons killed                     | no persons |
| 3 = accident with slightly injured persons  | at least one slightly injured road user, but no persons killed or seriously injured | no persons |

### Severe road traffic accident involving material damage

|   |  |     |
|---|--|-----|
| 4 = severe accident involving material damage in the narrow sense<br>(criterion: operating condition) | Accident cause is<br>a criminal offence (also influence of alcohol)<br>or<br>an irregularity to be punished by a fine<br>and<br>at least one motor vehicle cannot be operated due to damage caused by the accident |     |
| 6 = other accident involving material damage under the influence of alcohol                           | person involved in the accident was under the influence of alcohol and - if motor vehicles were involved - all these were still fit to be operated   | all |

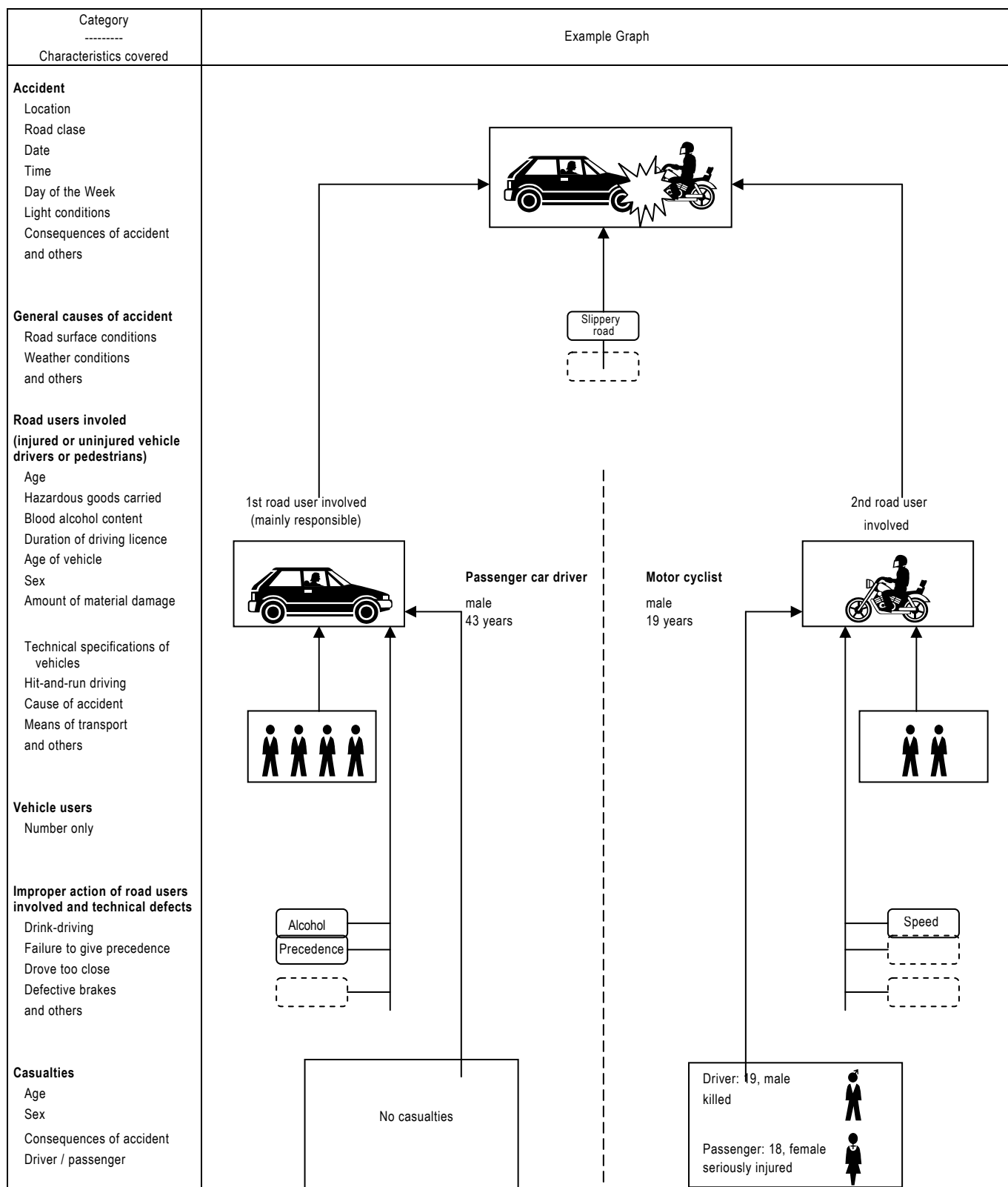
### Road traffic accident involving material damage not under the influence of alcohol

|  |  |           |
|--|--|-----------|
| 5 = other accident involving material damage | all other accidents involving material damage<br>- which can be punished by <del>spot</del> ordinary fine, irrespective of the operating condition of motor vehicles involved<br>- criminal offences (not under the influence of alcohol) with all motor vehicles involved fit to be operated<br>- irregularities to be punished by a fine with all motor vehicles involved fit to be operated | all motor |
|--|--|-----------|

## 1.6.6 Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

### Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.



In the above example are counted:

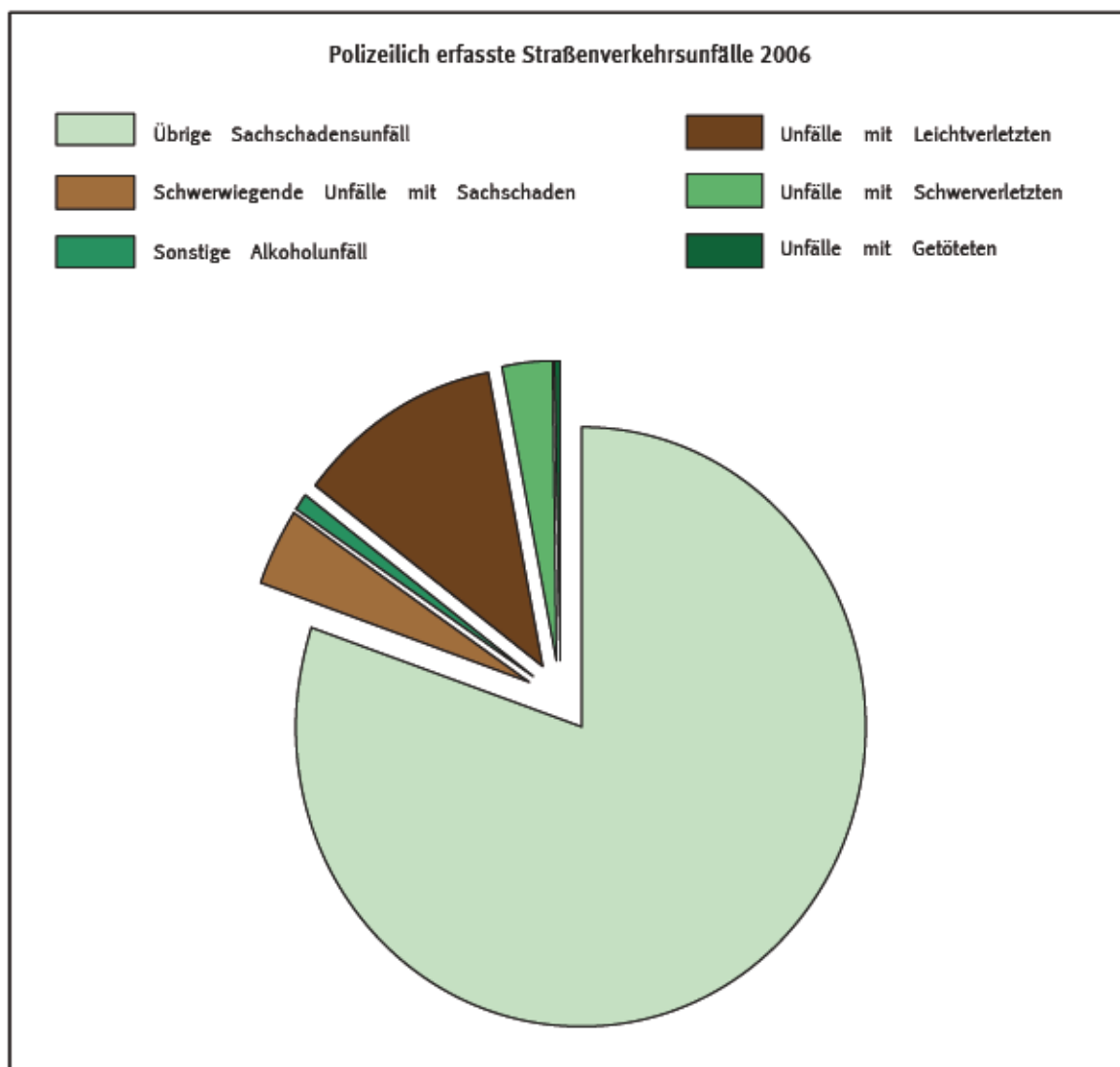
- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1 personal injury accident (with persons killed)    | 4 causes of accident                 |
| 2 road users involved (in personal injury accident) | 1 general cause of accident          |
| 6 vehicle users                                     | 3 improper action of vehicle drivers |
| 2 casualties  |                                      |

## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2006 im Überblick

### 2.1 Allgemeine Rahmenbedingungen

In Deutschland lebten am 31.12.2005 82,4 Mill. Einwohner, nahezu genauso viele wie im Vorjahr. Dabei lag der Frauenanteil bei 51%. Von der Gesamtbevölkerung waren 15,9 Mill. Senioren (65 Jahre und mehr) (+3,3%) und 11,6 Mill. Kinder unter 15 Jahren (-2,3%). Die Anteile dieser beiden Altersgruppen an der Gesamtbevölkerung lagen bei 19 bzw. 14%. Leicht gestiegen ist die Zahl der 18- bis 24-jährigen jungen Erwachsenen, die als Fahranfänger eine wichtige Rolle im Unfallgeschehen spielen; sie stellten am 31.12.2005 mit 6,8 Mill. (+0,1%) 8,2% aller Einwohner.

Der Bestand der beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldeten Kraftfahrzeuge betrug am 1. Januar 2006 in Deutschland 56,7 Mill., dies waren 0,8% mehr Fahrzeuge als zum 1. Januar 2005, darunter fielen 81% oder 45,7 Mill. auf Personenkraftwagen (+0,6%). Je 1 000 Einwohner verfügten damit 554 Einwohner über einen Pkw. Der Bestand an Güterkraftfahrzeugen ist im letzten Jahr um +1,6% auf 3,4 Mill. Fahrzeuge gestiegen. Bei den Motorrädern hielt der Boom der letzten Jahre auch 2006 an. Der Bestand der Krafträder stieg auf 3,9 Mill. Fahrzeuge an. Der Bestand an Mofas bzw. Mopeds stieg um 1,6% auf 1,8 Mill. Fahrzeuge.



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2006 im Überblick

### 2.2 Unfälle

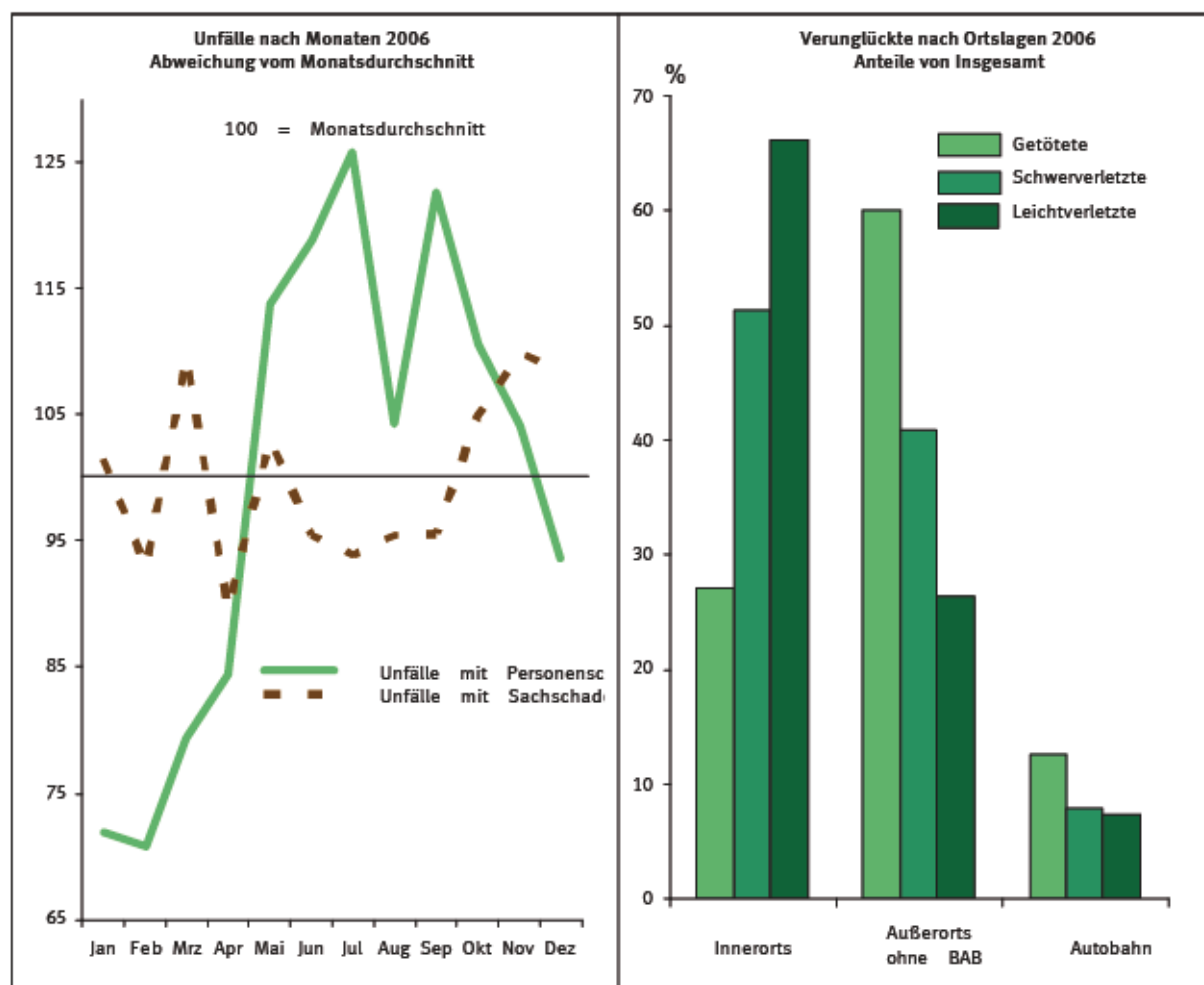
2006 wurden von der Polizei 2,24 Mill. Unfälle (-0,8%) erfasst, darunter 1,91 Mill. Sachschadensunfälle (-0,5%). Von den Sachschadensunfällen waren 96 460 (-3,6%) Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden i.e.S., 18 800 (-2,6%) sonstige Alkoholunfälle und 1,79 Mill. (-0,3%) übrige Sachschadensunfälle. Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden sank um 2,6% auf 327 984.

Nach wie vor ereigneten sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (68%); wurden hier nur 27% der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 26% Personenschadensunfälle, aber fast drei Fünftel (60%) der Verkehrstopfer kam hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 6,2% aller Unfälle mit Personenschaden und 13% der Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung der Unfälle und der Getöteten wird deutlich, dass die Unfälle auf Autobahnen u.a. wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schwerer waren. Zieht man als Maß für die Schwere, das Verhältnis der Zahlen von Getöteten zu Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies deutlich. Während 2005 innerorts fast 7 Getötete auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Anteil für Autobahnen bei 32 und für die Landstraßen sogar bei 36.

Die häufigste Unfallart innerhalb von Ortschaften war mit 34% der „Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug“, das einbiegt oder kreuzt“. Außerhalb von Ortschaften waren 35% aller Unfälle mit Personenschaden ein „Abkommen von der Fahrbahn“.

Bei den Unfalltypen stand innerorts der „Einbiegen/Kreuzen-Unfall“ (27%) an erster Stelle. Am folgenschwersten waren jedoch die „Überschreiten-Unfälle“, gefolgt von den „Fahrunfälle“ mit 27% bzw. 25% der Getöteten. Außerhalb von Ortschaften dominierte der „Fahrunfall“, der dadurch entsteht, dass der Fahrer ohne Fremdeinwirkung die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert und fast immer ausgelöst wird durch nicht angepasste Geschwindigkeit. Sowohl bei den Unfallzahlen (37%), als auch bei den Getötetenzahlen (49%) war dies der häufigste Unfalltyp.



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2006 im Überblick

### 2.2 Unfälle

| Gegenstand der Nachweisung                                      |           |           |           |           | Veränderung                 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|
|   | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2006 gegenüber<br>2005 in % |
| <b>Polizeilich erfasste Unfälle</b>                             |           |           |           |           |                             |
| Insgesamt .....   | 2 259 567 | 2 261 689 | 2 253 992 | 2 235 318 | - 0,8                       |
| mit nur Sachschaden .....                                       | 1 905 033 | 1 922 379 | 1 917 373 | 1 907 334 | - 0,5                       |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) ..... | 102 615   | 99 821    | 100 073   | 96 460    | - 3,6                       |
| Sonstige Alkoholunfälle .....                                   | 22 208    | 20 931    | 19 408    | 18 895    | - 2,6                       |
| Übrige Sachschadensunfälle .....                                | 1 780 210 | 1 801 627 | 1 797 892 | 1 791 979 | - 0,3                       |
| mit Personenschaden .....                                       | 354 534   | 339 310   | 336 619   | 327 984   | - 2,6                       |
| davon: innerorts .....  | 230 521   | 223 314   | 225 875   | 221 504   | - 1,9                       |
| außerorts ohne Autobahn .....                                   | 101 367   | 94 538    | 89 801    | 86 046    | - 4,2                       |
| auf Autobahnen .....  | 22 646    | 21 458    | 20 943    | 20 434    | - 2,4                       |
| <b>Verunglückte</b>   |           |           |           |           |                             |
| Insgesamt .....   | 468 783   | 445 968   | 438 804   | 427 428   | - 2,6                       |
| davon: Getötete .....   | 6 613     | 5 842     | 5 361     | 5 091     | - 5,0                       |
| Schwerverletzte .....   | 85 577    | 80 801    | 76 952    | 74 502    | - 3,2                       |
| Leichtverletzte .....   | 376 593   | 359 325   | 356 491   | 347 835   | - 2,4                       |
| <b>Bezugszahlen</b>   |           |           |           |           |                             |
| Bevölkerung (1 000) 1) .....                                    | 82 520    | 82 501    | 82 464    | 82 438    | - 0,0                       |
| Kfz-Bestand (1 000) 2) .....                                    | 55 240    | 55 745    | 56 305    | 56 728    | + 0,8                       |
| Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs .....        | 231,6     | 231,4     | 231,5     | 231,5     | + 0,0                       |
| innerorts .....   | 52,2      | 52,1      | 52,1      | 52,0      | - 0,2                       |
| außerorts ohne Autobahn .....                                   | 167,3     | 167,3     | 167,2     | 167,1     | - 0,1                       |
| Autobahnen .....  | 12,0      | 12,0      | 12,2      | 12,4      | + 1,6                       |
| Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) *) .....                           | 682,2     | 696,4     | 684,3     | 689,7     | + 0,8                       |
| dar. auf Autobahnen *) .....                                    | 211,5r    | 214,6r    | 213,3r    | 217,1p    | + 1,8                       |
| <b>Unfallkenngrößen</b>   |           |           |           |           |                             |
| je 1 000 Kfz  |           |           |           |           |                             |
| Unfälle insgesamt .....   | 40,9      | 40,6      | 40,0      | 39,4      | - 1,6                       |
| Verunglückte .....  | 8,5       | 8,0       | 7,8       | 7,5       | - 3,3                       |
| Getötete .....  | 0,1       | 0,1       | 0,1       | 0,1       | - 5,7                       |
| je 1 Mrd. Kfz - Kilometer                                       |           |           |           |           |                             |
| Unfälle insgesamt .....   | 3 312     | 3 248     | 3 294     | 3 241     | - 1,6                       |
| Verunglückte .....  | 687       | 640       | 641       | 620       | - 3,4                       |
| dar. auf Autobahnen .....                                       | 171r      | 157r      | 155r      | 148p      | - 4,6                       |
| Getötete .....  | 9,7       | 8,4       | 7,8       | 7,4       | - 5,8                       |
| dar. auf Autobahnen .....                                       | 3,8       | 3,2       | 3,1r      | 3,0p      | - 4,3                       |
| je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs             |           |           |           |           |                             |
| Unfälle mit Personenschaden .....                               | 1 531     | 1 466     | 1 454     | 1 417     | - 2,6                       |
| innerorts .....   | 4 413     | 4 284     | 4 337     | 4 259     | - 1,8                       |
| außerorts ohne Autobahn .....                                   | 606       | 565       | 537       | 515       | - 4,1                       |
| auf Autobahnen .....  | 1 881     | 1 782     | 1 720     | 1 653     | - 3,9                       |
| je 1 000 Unfälle mit Personenschaden                            |           |           |           |           |                             |
| Verunglückte .....  | 1 322     | 1 314     | 1 304     | 1 303     | - 0,0                       |
| innerorts .....   | 1 228     | 1 225     | 1 220     | 1 219     | - 0,1                       |
| außerorts ohne Autobahn .....                                   | 1 476     | 1 467     | 1 451     | 1 457     | + 0,4                       |
| auf Autobahnen .....  | 1 592     | 1 571     | 1 577     | 1 570     | - 0,4                       |
| Getötete .....  | 18,7      | 17,2      | 15,9      | 15,5      | - 2,5                       |
| innerorts .....   | 7,1       | 6,6       | 6,5       | 6,2       | - 4,1                       |
| außerorts ohne Autobahn .....                                   | 41,0      | 38,8      | 35,9      | 35,6      | - 1,0                       |
| auf Autobahnen .....  | 35,8      | 32,3      | 31,6      | 31,6      | - 0,1                       |
| je 1 Mill. Einwohner  |           |           |           |           |                             |
| Verunglückte .....  | 5 681     | 5 406     | 5 321     | 5 185     | - 2,6                       |
| Getötete .....  | 80        | 71        | 65        | 62        | - 5,0                       |

\*) Die Werte für die Jahre 1993 bis 2003 wurden aufgrund neuer Erhebungen zum Personenverkehr revidiert.

1) 2006: Stand 31.12.2005.

2) Bis 2000 Stand 01.07., ab 2001 Stand 01.01..



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2006 im Überblick

### 2.3 Verunglückte

Im Jahr 2006 starben 5 091 Personen im Straßenverkehr; das waren 5,0% weniger als 2005. 74 502 Personen wurden schwer- (- 3,2%) und 347 835 leichtverletzt (- 2,4%).

Im Vergleich zum Vorjahr wurden bedeutend weniger Fahrradbenutzer (- 15%), Motorradbenutzer (- 9,4%) und Pkw-Insassen (- 5,3%) getötet. Dagegen kamen mehr Benutzer von Güterkraftfahrzeugen (+ 10%) und auch Fußgänger (+ 3,5%) bei Verkehrsunfällen ums Leben.

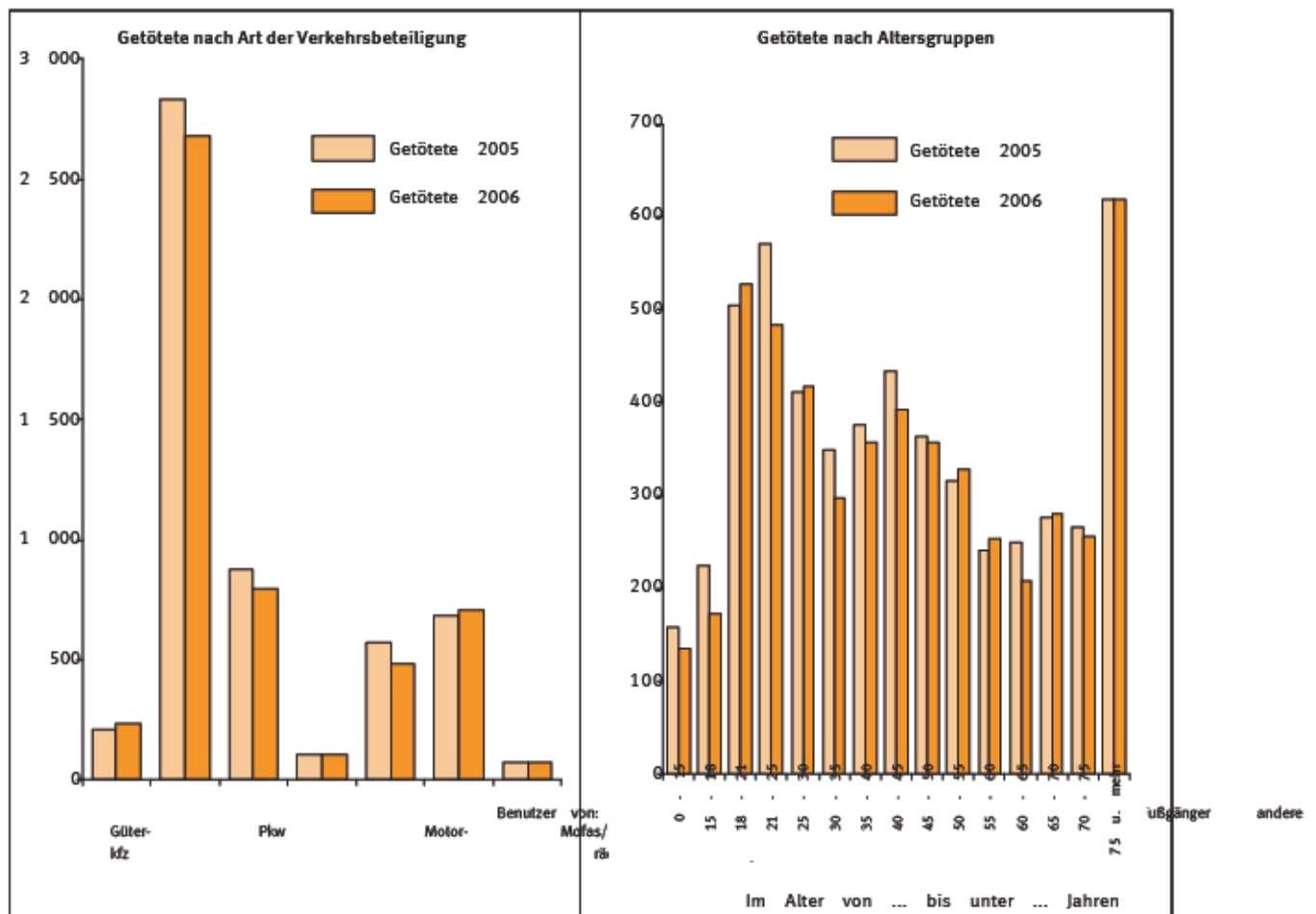
Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Verkehrstoten: 53% der Verkehrstoten sowie 56% der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. 16% der Getöteten waren Motorradbenutzer, 14% Fußgänger und 10% Fahrradfahrer bzw. -mitfahrer.

Junge Erwachsene sind nach wie vor sehr gefährdet: Ein Fünftel der Verkehrstoten sowie der Verletzten zur Altersgruppe der 18- bis 24-Jährigen. Auch ältere Menschen über 65 Jahren zählten mit einem Anteil von 23% häufig zu den Todesopfern: Bei den getöteten Fußgängern und Fahrradfahrern war fast jeder Zweite von 65 Jahren und mehr.

Nachdem 2005 die Zahl der getöteten Kinder unter 15 Jahren gestiegen war, ist diese im Jahr 2006 wieder gesunken, und zwar um 14% auf 136. Dies war die geringste Zahl seit über 50 Jahren und nur noch ein Viertel des Wertes von 1991 mit 511 getöteten Kindern im Straßenverkehr.

Mit 173 Getöteten kamen 23% weniger Jugendliche im Alter von 15 bis unter 18 Jahren ums Leben. In dieser Altersgruppe mit 60 Todesopfern je 1 Mill. Einwohner - nach den 18- bis 24-Jährigen (149 Getötete je 1 Mill. Einwohner) - die am zweitstärksten gefährdetste Altersgruppe.

Eine Differenzierung der Verkehrstoten nach dem Geschlecht zeigt, dass hauptsächlich Männer verunglückten und dass die Unfallfolgen bei ihnen schwerer waren: 56% der Verletzten waren männlichen Geschlechts und sogar 73% der Unfalltoten. Bei den getöteten Benutzern von Motorzweirädern waren sogar 92% männlich.



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2006 im Überblick

### 2.3 Verunglück

|   | Jahr    |      |         |       | Veränderung              |      |
|---|---------|------|---------|-------|--------------------------|------|
|   | 2003    | 2004 | 2005    | 2006  | 2006 gegenüber 2005 in % |      |
| Insgesamt   | 468 783 |      | 445 968 |       | 438 -804                 | 2,6  |
| davon: Getötete   | 6 613   |      | 5 842   |       | 5 -361                   | 5,0  |
| Schwerverletzte   | 85 577  |      | 80 801  |       | 76 -952                  | 3,2  |
| Leichtverletzte   | 376 593 |      | 359 325 |       | 356 -491                 | 2,4  |
| Getötete Benutzer von:  |         |      |         |       |                          |      |
| Personenkraftwagen  | 3 774   |      | 3 238   |       | 2 -833                   | 5,3  |
| dar. 18 bis unter 25 jährige                                  | 1 133   |      | 988     |       | -814                     | 9,1  |
| Motorrädern   | 946     |      | 858     |       | -875                     | 9,4  |
| Mofas, Mopeds   | 134     |      | 122     |       | 007                      |      |
| Güterkraftfahrzeugen  | 236     |      | 233     |       | + 213                    | 10,3 |
| Fahrrädern  | 616     |      | 475     |       | - 575                    | 15,5 |
| Fußgänger   | 812     |      | 838     |       | +686                     | 3,6  |
| dar. im Alter von 65 und mehr Jahren                          | 392     |      | 394     |       | +336                     | 7,1  |
| Getötete  |         |      |         |       |                          |      |
| männlich insgesamt  | 4 854   |      | 4 264   |       | 3 -913                   | 5,0  |
| dar.: Fahrer von Personenkraftwagen                           | 2 125   |      | 1 807   |       | 1 -601                   | 5,4  |
| Mitfahrer von Personenkraftwagen                              | 541     |      | 461     |       | -364                     | 8,5  |
| Fußgänger   | 467     |      | 475     |       | +392                     | 4,6  |
| weiblich insgesamt  | 1 757   |      | 1 571   |       | 1 -445                   | 5,1  |
| dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen                      | 621     |      | 522     |       | -494                     | 4,3  |
| Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen                         | 486     |      | 446     |       | -371                     | 2,2  |
| Fußgängerinnen  | 345     |      | 359     |       | +294                     | 2,0  |
| Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren                |         |      |         |       |                          |      |
| unter 15  | 208     |      | 153     |       | - 159                    | 14,5 |
| 15 - 18   | 316     |      | 264     |       | - 224                    | 22,8 |
| 18 - 25   | 1 392   |      | 1 269   |       | 1 -076                   | 6,0  |
| 25 - 65   | 3 367   |      | 2 950   |       | 2 -734                   | 4,4  |
| 65 und mehr   | 1 329   |      | 1 201   |       | 1 -162                   | 0,7  |
| Getötete  |         |      |         |       |                          |      |
| innerorts   | 1 646   |      | 1 484   |       | 1 -471                   | 5,9  |
| außerorts ohne Autobahn                                       | 4 156   |      | 3 664   |       | 3 -228                   | 5,1  |
| auf Autobahnen  | 811     |      | 694     |       | -662                     | 2,6  |
| <b>Bezugszahlen</b>   |         |      |         |       |                          |      |
| Bevölkerung (1 000) 1)  | 82 520  |      | 82 501  |       | 82 -464                  | 0,0  |
| im Alter von ... bis unter ... Jahren                         |         |      |         |       |                          |      |
| unter 15  | 12 288  |      | 12 042  |       | 11 -787                  | 1,2  |
| 15 - 18   | 2 857   |      | 2 898   |       | 2 +906                   | 0,1  |
| 18 - 25   | 6 711   |      | 6 751   |       | 6 +778                   | 0,1  |
| 25 - 65   | 46 021  |      | 45 702  |       | 45 -378                  | 0,3  |
| 65 und mehr   | 14 645  |      | 15 109  |       | 15 +615                  | 1,6  |
| Kraftfahrzeugbestand (1 000)                                  | 55 240  |      | 55 745  |       | 56 +305                  | 0,8  |
| dar.: Personenkraftwagen                                      | 44 657  |      | 45 023  |       | 45 +376                  | 0,6  |
| Motorräder 2)   | 3 657   |      | 3 745   |       | 3 +828                   | 1,9  |
| Mofas, Mopeds 3)  | 1 567r  |      | 1 644r  | 1 793 | 1 764r                   | 1,6  |
| Güterkraftfahrzeuge 4)  | 3 411   |      | 3 364   |       | 3 +341                   | 1,6  |
| <b>Kennzahlen</b>   |         |      |         |       |                          |      |
| Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes | 9,3     | 8,1  | 7,2     |       | 6,8-                     | 5,6  |
| Insassen von Personenkraftwagen                               | 8,5     | 7,2  | 6,2     |       | 5,9-                     | 5,9  |
| Benutzer von Motorrädern                                      | 25,9    |      | 22,9    | 22,9  | -                        | 11,1 |
| Benutzer von Mofas, Mopeds                                    | 8,6     | 7,4  | 6,1     |       | 6,0-                     | 1,6  |
| Benutzer von Güterkraftfahrzeugen                             | 6,9     | 6,9  | 6,4     |       | 6,9+                     | 8,6  |
| Getötete je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe     |         |      |         |       |                          |      |
| im Alter von ... bis unter ... Jahren                         |         |      |         |       |                          |      |
| Insgesamt   | 8,0     | 7,1  | 6,5     |       | 6,2-                     | 5,0  |
| unter 15  | 1,7     | 1,3  | 1,3     |       | 1,2                      | 13,5 |
| 15 - 18   | 11,1    | 9,1  | 7,7     |       | 5,9                      | 22,8 |
| 18 - 25   | 20,7    |      | 18,8    | 15,9  | -                        | 6,1  |
| 25 - 65   | 7,3     | 6,5  | 6,0     |       | 5,8-                     | 4,0  |
| 65 und mehr   | 9,1     | 7,9  | 7,4     |       | 7,3-                     | 2,3  |

1) 2006: Stand 31.12.2005.

2) Einschl. leichte drei u. vierrädrige Kraftfahrzeuge mit aml. Kennzeichen.

3) Einschl. leichte drei u. vierrädrige Kfz. mit Versicherungskennzeichen.

4) Einschl. sonstige Zugmaschinen. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2006 im Überblick

### 2.4 Beteiligte

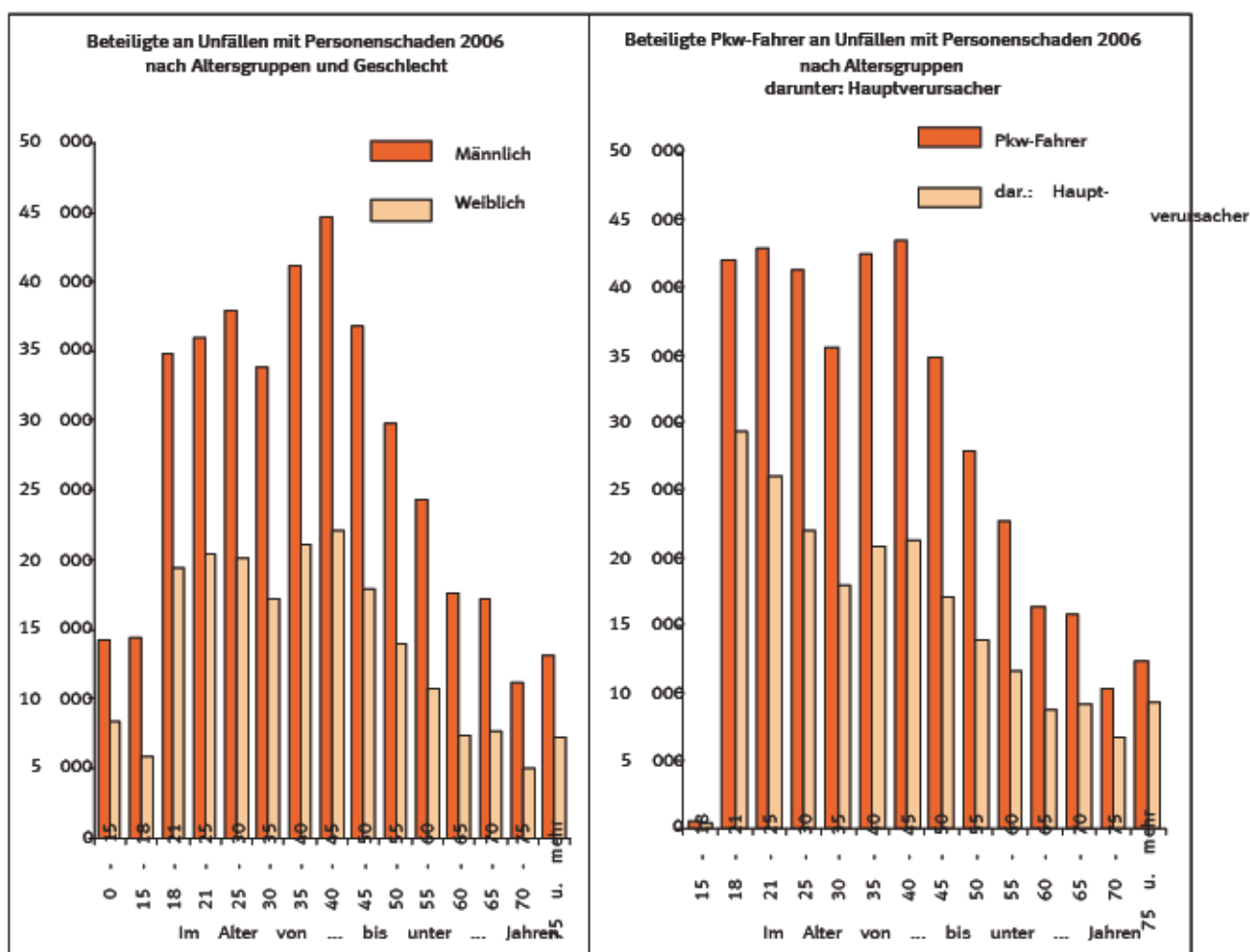
Im Jahr 2006 zählte die Polizei 634 947 Beteiligte an 327 984 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. der Beteiligten kamen ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 17 waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Fast zwei Drittel (64%) aller an Personenschadenunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) betrug ihr Anteil sogar 86%.

Nur 32% der Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfallbeteiligten Fahrern Personenkraftwagen betrug der Frauenanteil 36%, 1970 lag er im früheren Bundesgebiet bei nur 13%.

29 361 der Beteiligten an einem Unfall mit Personenschaden begingen 2006 Unfallflucht. Der Anteil der Unflüchtigen an allen Beteiligten ist mit 4,6% in den letzten Jahren relativ konstant geblieben.

Eine Auswertung der Hauptverursacher (Hauptverursacher ist derjenige, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt) ergibt, dass 18% aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 8,1% der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 älter waren, verursacht.

Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtegruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden als zwei Drittel (70%) aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter zwischen 18 und 21 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreicht seinen niedrigsten Wert in der Altersgruppe der 40- bis 45-jährigen (49%) und nimmt danach wieder zu. Recht hohe Anteile werden dann wieder bei den Senioren erreicht; so wurden drei Viertel (76%) der beteiligten Pkw-Fahrer, die mindestens 75 Jahre alt waren, die Hauptschuld am Unfall zugewiesen.



**2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2006 im Überblick**  
2.4 Anteil

| Gegenstand der Nachweisung                               | Jahr     |      |          |      | Veränderung              |     |
|--|----------|------|----------|------|--------------------------|-----|
|  | 2003     | 2004 | 2005     | 2006 | 2006 gegenüber 2005 in % |     |
| <b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</b>        |          |      |          |      |                          |     |
| Insgesamt .....  | 688 254  |      | 659 646  |      | 652 487-                 | 2,7 |
| dar.: Fahrer von   |          |      |          |      |                          |     |
| Güterkraftfahrzeugen .....                               | 42 088   |      | 40 174   |      | 40 494-                  | 0,8 |
| Personenkraftwagen .....                                 | 451 402  |      | 432 829  |      | 419 401-                 | 3,4 |
| Motorrädern .....  | 38 464   |      | 34 889   |      | 35 242-                  | 4,1 |
| Mofas, Mopeds .....                                      | 18 174   |      | 17 685   |      | 17 866-                  | 7,7 |
| Fahrrädern .....   | 83 033   |      | 80 299   |      | 85 666-                  | 1,8 |
| Fußgänger .....  | 38 201   |      | 37 160   |      | 37 024-                  | 2,1 |
| Unfallflüchtige .....                                    | 32 049   |      | 29 707   |      | 29 723-                  | 1,2 |
| dar.: Fahrer von Personenkraftwagen                      |          |      |          |      |                          |     |
| Insgesamt 1) .....                                       | 451 402  |      | 432 829  |      | 419 401-                 | 3,4 |
| dar.: Männlich .....                                     | 277 244r |      | 265 056r |      | 244 812 255 547r-        | 4,2 |
| Weiblich .....   | 157 683r |      | 152 877r |      | 146 419 150 251r-        | 2,6 |
| im Alter von ... bis unter ... Jahren                    |          |      |          |      |                          |     |
| 18 - 25 .....  | 103 409  |      | 96 770   |      | 90 313-                  | 6,0 |
| 25 - 65 .....  | 293 373  |      | 282 199  |      | 274 710-                 | 3,6 |
| 65 und mehr .....  | 35 546   |      | 36 250   |      | 37 903-                  | 1,9 |
| <b>Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden</b> |          |      |          |      |                          |     |
| Insgesamt .....  | 354 534  |      | 339 310  |      | 336 619-                 | 2,6 |
| dar.: Fahrer von   |          |      |          |      |                          |     |
| Güterkraftfahrzeugen .....                               | 24 214   |      | 23 377   |      | 23 688-                  | 0,7 |
| Personenkraftwagen .....                                 | 247 872  |      | 237 693  |      | 231 764-                 | 3,1 |
| Motorrädern .....  | 18 036   |      | 16 303   |      | 16 610-                  | 3,9 |
| Mofas, Mopeds .....                                      | 9 082    |      | 8 761    |      | 8 790-                   | 8,1 |
| Fahrrädern .....   | 34 909   |      | 33 659   |      | 36 189-                  | 2,2 |
| Fußgänger .....  | 12 097   |      | 11 313   |      | 11 311-                  | 3,6 |
| dar.: Fahrer von Personenkraftwagen                      |          |      |          |      |                          |     |
| Insgesamt 1) .....                                       | 247 872  |      | 237 693  |      | 231 764-                 | 3,1 |
| dar.: Männlich .....                                     | 155 420r |      | 148 805r |      | 138 878 144 587r-        | 3,9 |
| Weiblich .....   | 82 983r  |      | 80 420r  |      | 78 153 79 673r-          | 1,9 |
| im Alter von ... bis unter ... Jahren                    |          |      |          |      |                          |     |
| 18 - 25 .....  | 66 243   |      | 62 348   |      | 58 354-                  | 5,2 |
| 25 - 65 .....  | 146 521  |      | 140 679  |      | 138 243-                 | 3,3 |
| 65 und mehr .....  | 23 282   |      | 23 764   |      | 24 976-                  | 1,5 |
| <b>Kennzahlen</b>  |          |      |          |      |                          |     |
| Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte .....               | 515      | 514  | 516      | 517  | +                        | 0,1 |
| dar.: Fahrer von   |          |      |          |      |                          |     |
| Güterkraftfahrzeugen .....                               | 575      | 582  | 585      | 585  | +                        | 0,0 |
| Personenkraftwagen .....                                 | 549      | 549  | 553      | 555  | +                        | 0,4 |
| Motorrädern .....  | 469      | 467  | 471      | 472  | +                        | 0,2 |
| Mofas, Mopeds .....                                      | 500      | 495  | 492      | 494  | +                        | 0,4 |
| Fahrrädern .....   | 420      | 419  | 422      | 421  | -                        | 0,4 |
| Fußgänger .....  | 317      | 304  | 306      | 301  | -                        | 1,5 |
| dar.: Fahrer von Personenkraftwagen                      |          |      |          |      |                          |     |
| Insgesamt 1) .....                                       | 549r     | 549r | 553      | 555  | +                        | 0,4 |
| dar.: Männlich .....                                     | 561r     | 561r | 566r     | 567  | +                        | 0,3 |
| Weiblich .....   | 526r     | 526r | 530r     | 534  | +                        | 0,7 |
| im Alter von ... bis unter ... Jahren                    |          |      |          |      |                          |     |
| 18 - 25 .....  | 641      | 644  | 646      | 652  | +                        | 0,8 |
| 25 - 65 .....  | 499      | 499  | 503      | 505  | +                        | 0,3 |
| 65 und mehr .....  | 655      | 656  | 659      | 657  | -                        | 0,4 |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2006 im Überblick

### 2.5 Unfallursachen

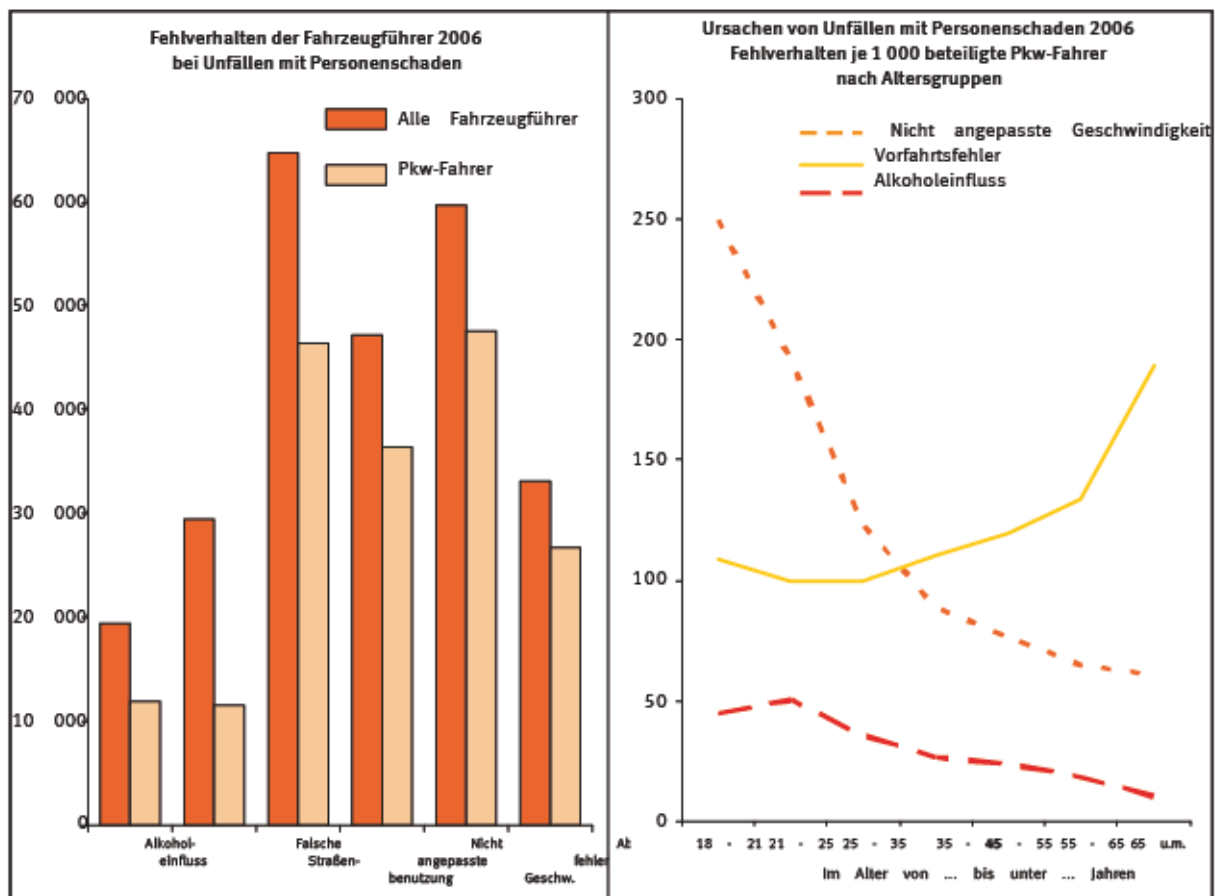
An 11% der Unfälle mit Personenschaden in Deutschland 2006 waren allgemeine Unfallursachen, wie Straßglätte durch Regen bzw. Schnee oder Sichtbehinderung durch Nebel, mitauslösend. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei 7 von 1 000 unfallbeteiligten Fahrzeugen fest. 51% dieser ursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf. Der niedrige Anteil technischer Mängel bei den anderen Fahrzeugarten lässt sich vermutlich mit der schlechten Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten erklären. Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei bei Unfällen mit Personenschaden 423 373 mal fest, das waren durchschnittlich 1,3 Fehler je Unfall oder 667 Fehlverhalten je 1 000 beteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 66%, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet.

Von den 278 119 Fehlverhalten der Pkw-Fahrer war die häufigste Unfallursache, die nicht angepasste Geschwindigkeit und die Vorfahrtsfehler mit jeweils 17%. Es folgten ungenügender Sicherheitsabstand (13%) sowie Falschabbiegen (9,6%). Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern wurde mit einem Anteil von 5,0% und Alkoholeinfluss von 4,3% den unfallbeteiligten Pkw-Fahrern von der Polizei angelastet.

Weniger Pkw-Fahrer als 2005 standen 2006 unter Alkoholeinfluss (-6,9%). Seit 1991 ist die Häufigkeit dieser Unfallursache bei den beteiligten Pkw-Fahrern um über 60% zurückgegangen. Um 45% verringert hat sich in diesem Zeitraum die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“. Dagegen sind Abstands- und Abbiegefehler bei den Pkw-Fahrern im mittelfristigen Vergleich annähernd konstant geblieben.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit. So wurden nicht angepasste Geschwindigkeit, Abstandsfehler oder Fehler beim Überholen überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmissachtung mit steigendem Alter deutlich zunahmen.

Die Altersabhängigkeit der verschiedenen Fehlergruppen zeigte sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; Frauen verursachten aber weniger häufig als Männer Unfälle durch nicht angepasste Geschwindigkeit, durch Überholfehler oder durch Alkoholeinfluss. Sie missachteten aber öfter die Vorfahrt oder machten Fehler beim Abbiegen.



**2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2006 im Überblick**  
**2.5 Unfallursachen**

| Gegenstand der Nachweisung                        | Jahr    |      |         |      | Veränderung<br>2006 gegenüber<br>2005 in % |
|---|---------|------|---------|------|--|
|   | 2003    | 2004 | 2005    | 2006 |  |
| Ursachen von Unfällen mit Personenschaden         |         |      |         |      |  |
| Unfallbezogene Ursachen                           |         |      |         |      |  |
| Insgesamt .....                                   | 34 230  |      | 44 651  |      | 40 -1361,1                                 |
| dar.: Glätte durch Regen .....                    | 6 940   |      | 9 388   |      | 8 598,9                                    |
| Glätte durch Schnee, Eis .....                    | 9 598   |      | 9 444   |      | 12 -3591,1                                 |
| Mitverursachend bei ... % der Unfälle             |         |      |         |      |  |
| Insgesamt .....                                   | 9,7     | 13,2 |         | 11,9 | - 8,8 10,9                                 |
| dar.: Glätte durch Regen .....                    | 2,0     | 2,8  | 2,6     | 2,4  | - 6,5                                      |
| Glätte durch Schnee, Eis .....                    | 2,7     | 2,8  | 3,7     | 3,0  | - 19,0                                     |
| Fahrzeugbezogene Ursachen<br>(Technische Mängel)  |         |      |         |      |  |
| Insgesamt .....                                   | 4 763   |      | 4 342   |      | 4 4022,3                                   |
| je 1 000 beteiligte Fahrzeuge .....               | 7,3     | 7,0  | 7,2     | 7,2  | + 0,5                                      |
| Personenbezogene Ursachen                         |         |      |         |      |  |
| Fehlverhalten der Beteiligten                     |         |      |         |      |  |
| insgesamt .....                                   | 466 200 |      | 438 937 |      | 433 7562,4                                 |
| darunter von:                                     |         |      |         |      |  |
| Fahren von  |         |      |         |      |  |
| Güterkraftfahrzeugen .....                        | 30 339  |      | 28 790  |      | 29 1291,1                                  |
| Personenkraftwagen .....                          | 311 900 |      | 295 564 |      | 287 1738,2                                 |
| Motorisierten Zweirädern .....                    | 37 141  |      | 33 596  |      | 33 8820,3                                  |
| Fahrrädern .....                                  | 54 938  |      | 51 336  |      | 55 1341,2                                  |
| Fußgängern .....                                  | 22 433  |      | 20 514  |      | 19 8141,7                                  |
| Je 1 000 Beteiligte                               |         |      |         |      |  |
| insgesamt .....                                   | 677     |      | 665     |      | 6650,3                                     |
| darunter von:                                     |         |      |         |      |  |
| Fahren von  |         |      |         |      |  |
| Güterkraftfahrzeugen .....                        | 721     |      | 717     |      | 7190,3                                     |
| Personenkraftwagen .....                          | 691     |      | 683     |      | 6850,3                                     |
| Motorisierten Zweirädern .....                    | 656     |      | 639     |      | 6380,5                                     |
| Fahrrädern .....                                  | 662     |      | 639     |      | 6440,6                                     |
| Fußgängern .....                                  | 587     |      | 552     |      | 5350,5                                     |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                  |         |      |         |      |  |
| insgesamt .....                                   | 443 293 |      | 417 923 |      | 413 9422,4                                 |
| dar.: Alkoholeinfluss .....                       | 22 674  |      | 21 096  |      | 20 6636,1                                  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....            | 78 728  |      | 72 372  |      | 69 4476,8                                  |
| Abstand .....                                     | 50 771  |      | 47 697  |      | 48 9862,0                                  |
| Vorfahrt, Vorrang .....                           | 63 896  |      | 61 521  |      | 60 3551,1                                  |
| Abbiegen .....                                    | 35 580  |      | 33 108  |      | 33 6681,5                                  |
| Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer                |         |      |         |      |  |
| insgesamt .....                                   | 683     |      | 673     |      | 6740,3                                     |
| dar.: Alkoholeinfluss .....                       | 35      | 34   | 34      | 33   | - 3,5                                      |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....            | 121     |      | 117     |      | 1134,2                                     |
| Abstand .....                                     | 78      | 77   | 78      | 79   | + 0,7                                      |
| Vorfahrt, Vorrang .....                           | 99      | 99   | 98      |      | + 109                                      |
| Abbiegen .....                                    | 55      | 53   | 55      | 56   | + 1,2                                      |
| Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen   |         |      |         |      |  |
| insgesamt .....                                   | 311 900 |      | 295 564 |      | 287 1738,2                                 |
| dar.: Alkoholeinfluss .....                       | 14 658  |      | 13 774  |      | 12 8216,9                                  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....            | 58 207  |      | 53 852  |      | 50 5698,4                                  |
| Abstand .....                                     | 39 938  |      | 37 339  |      | 37 2812,3                                  |
| Vorfahrt, Vorrang .....                           | 51 013  |      | 49 482  |      | 48 9951,0                                  |
| Abbiegen .....                                    | 28 790  |      | 26 734  |      | 27 1371,3                                  |
| Je 1 000 beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen |         |      |         |      |  |
| insgesamt .....                                   | 691     |      | 683     |      | 6850,3                                     |
| dar.: Alkoholeinfluss .....                       | 32      | 32   | 31      | 29   | - 3,6                                      |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....            | 129     |      | 124     |      | 1215,1                                     |
| Abstand .....                                     | 88      | 86   | 89      | 90   | + 1,2                                      |
| Vorfahrt, Vorrang .....                           | 113     |      | 114     |      | 1152,5                                     |
| Abbiegen .....                                    | 64      | 62   | 65      | 66   | + 2,3                                      |

## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2006 im Überblick

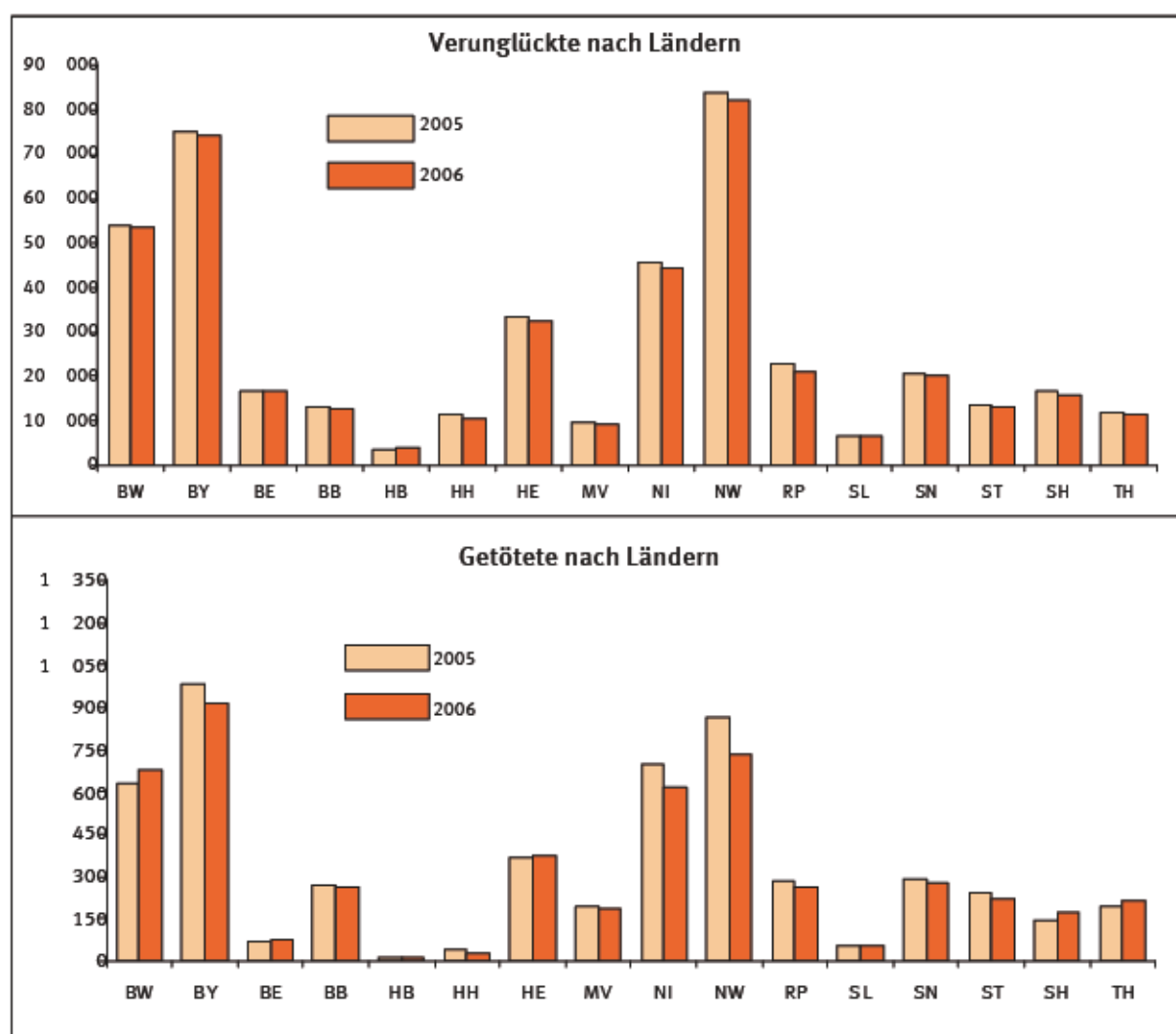
### 2.6/2.7 Unfälle und Verunglückte nach Ländern

In fast allen Bundesländern, außer Bremen (+ 1,9%) und Berlin (+ 1,7%) wurden weniger Verunglückte registriert. Die höchste Abnahme bei den Verunglückten gab es in Hamburg (- 7,9%) sowie in Rheinland-Pfalz (- 6,9%) und Mecklenburg-Vorpommern (- 5,9%).

Deutlich weniger Verkehrstote gab es insbesondere in Hamburg (-35%), in Nordrhein-Westfalen (- 16%) sowie in Niedersachsen (-11%). Gestiegen ist dagegen die Zahl der Verkehrstoten in Schleswig-Holstein (+ 16%), in Brandenburg und Thüringen (jeweils + 10%) sowie in Baden-Württemberg (+ 7,6%).

Im Bundesdurchschnitt verunglückten 5 185 Verkehrsteilnehmer je 1 Mill. Einwohner im Jahr 2006. Auf die Einwohnerzahlen bezogen verunglückten die wenigsten Verkehrsteilnehmer in Nordrhein-Westfalen mit 4 564 und in Sachsen die mit 4 686 Personen je 1 Mill. Einwohner. Die höchsten Werte wurden für Saarland (6 166) und Hamburg (5 915) berechnet.

Bei den Getöteten lag der Bundesdurchschnitt bei 62 Personen je 1 Mill. Einwohner; weit über diesem Durchschnitt lagen die Werte in Mecklenburg-Vorpommern (109), Brandenburg (102) und Thüringen (93), weit darunter in Stadtstaaten Hamburg (16), Berlin (22) und Bremen (24) sowie in Nordrhein-Westfalen (41).



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2006 im Überblick

### 2.6 Unfälle nach L

| Land                   | Unfälle   |                                 |                     |                                 |                                |                                 |                       |                                 |           |                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|-----------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                        | Insgesamt | Veränderung gegenüber 2005 in % | mit Personenschaden | Veränderung gegenüber 2005 in % | mit nur Sachschaden            |                                 |                       |                                 |           |                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                        |           |                                 |                     |                                 | schwerwiegende Unfälle         |                                 |                       |                                 |           |                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                        |           |                                 |                     |                                 | im engeren Sinne <sup>1)</sup> | Veränderung gegenüber 2005 in % | sonstige Alkoholfälle | Veränderung gegenüber 2005 in % | Übrige    | Veränderung gegenüber 2005 in % |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Deutschland            | 2 235 318 | - 0,8                           | 327 984             | - 2,6                           | 96 460                         | - 3,6                           | 18 895                | - 2,6                           | 1 791 979 | - 0,3                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Baden-Württemberg      | 234 373   | + 0,4                           | 40 096              | - 0,3                           | 14 746                         | - 5,7                           | 2 446                 | - 5,5                           | 177 085   | + 1,1                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bayern                 | 335 527   | - 1,2                           | 54 832              | - 1,3                           | 12 466                         | + 5,9                           | 2 414                 | - 7,5                           | 265 815   | - 1,5                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Berlin                 | 119 512   | - 0,7                           | 13 988              | + 1,1                           | 1 204                          | + 6,0                           | 1 028                 | + 6,7                           | 103 292   | - 1,1                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Brandenburg            | 84 675    | - 0,7                           | 9 854               | - 4,4                           | 2 584                          | - 10,9                          | 630                   | - 7,6                           | 71 607    | + 0,3                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bremen                 | 19 719    | + 8,5                           | 3 097               | + 1,2                           | 461                            | + 37,6                          | 64                    | - 54,0                          | 16 097    | + 10,0                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hamburg                | 57 517    | + 1,8                           | 8 190               | - 6,8                           | 1 977                          | - 0,7                           | 424                   | + 0,5                           | 46 926    | + 3,6                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hessen                 | 128 684   | + 3,0                           | 24 258              | - 2,4                           | 8 062                          | - 0,1                           | 1 526                 | + 83,0                          | 94 838    | + 4,0                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mecklenburg-Vorpommern | 57 474    | - 2,2                           | 6 903               | - 7,5                           | 2 685                          | - 10,3                          | 618                   | - 5,4                           | 47 268    | - 0,8                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Niedersachsen          | 184 957   | - 3,2                           | 33 961              | - 3,1                           | 5 953                          | - 5,5                           | 1 526                 | - 4,7                           | 143 517   | - 3,1                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nordrhein-Westfalen    | 541 034   | - 0,4                           | 65 297              | - 2,6                           | 21 841                         | - 3,3                           | 3 943                 | - 5,4                           | 449 953   | + 0,2                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rheinland-Pfalz        | 122 197   | - 1,4                           | 16 166              | - 5,8                           | 7 607                          | - 7,7                           | 896                   | - 13,3                          | 97 528    | + 0,0                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Saarland               | 27 799    | - 3,0                           | 4 691               | - 6,3                           | 1 431                          | - 0,7                           | 313                   | + 3,0                           | 21 364    | - 2,4                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sachsen                | 122 666   | - 1,2                           | 15 601              | - 2,0                           | 6 297                          | - 5,1                           | 1 154                 | - 10,1                          | 99 614    | - 0,7                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sachsen-Anhalt         | 82 324    | - 2,6                           | 10 111              | - 3,2                           | 3 480                          | - 9,7                           | 798                   | - 11,1                          | 67 935    | - 2,0                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Schleswig-Holstein     | 57 682    | - 5,3                           | 12 400              | - 4,9                           | 2 588                          | - 7,4                           | 466                   | - 6,6                           | 42 228    | - 5,3                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Thüringen              | 59 178    | - 2,1                           | 8 539               | - 4,0                           | 3 078                          | - 9,0                           | 649                   | - 11,2                          | 46 912    | - 1,1                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2006 im Überblick

### 2.7 Verunglückte nach L

| Land                   | Verunglückte |                                       |          |                                       |           |                                       |            |     |     |  |  |  | Einwohner <sup>1)</sup> | Verunglückte<br>je 100 000<br>Einwohner | Getötete<br>je 1 Mill.<br>Einwohner |
|------------------------|--------------|---------------------------------------|----------|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------|------------|-----|-----|--|--|--|-------------------------|---|-------------------------------------|
|                        | insgesamt    | Veränderung<br>gegenüber<br>2005 in % | davon    |                                       |           |                                       |            |     |     |  |  |  |                         |   |                                     |
|                        |              |                                       | Getötete | Veränderung<br>gegenüber<br>2005 in % | Verletzte | Veränderung<br>gegenüber<br>2005 in % |            |     |     |  |  |  |                         |   |                                     |
| Deutschland            | 427 428      | - 2,6                                 | 5 091    | - 5,0                                 | 422 337   | - 2,6                                 | 82 437 995 | 518 | 62  |  |  |  |                         |   |                                     |
| Baden-Württemberg      | 53 734       | - 0,6                                 | 681 +    | 7,6                                   | 53 053    | - 0,7                                 | 10 735 701 | 501 | 63  |  |  |  |                         |   |                                     |
| Bayern                 | 74 384       | - 1,1                                 | 911 -    | 7,2                                   | 73 473    | - 1,1                                 | 12 468 726 | 597 | 73  |  |  |  |                         |   |                                     |
| Berlin                 | 16 757       | + 1,7                                 | 74 +     | 10,4                                  | 16 683    | + 1,7                                 | 3 395 189  | 494 | 22  |  |  |  |                         |   |                                     |
| Brandenburg            | 12 591       | - 4,5                                 | 262 -    | 3,0                                   | 12 329    | - 4,5                                 | 2 559 483  | 492 | 102 |  |  |  |                         |   |                                     |
| Bremen                 | 3 669        | + 1,9                                 | 16 0,0   |                                       | 3 653     | + 2,0                                 | 663 467    | 553 | 24  |  |  |  |                         |   |                                     |
| Hamburg                | 10 313       | - 7,9                                 | 28 -     | 34,9                                  | 10 285    | - 7,8                                 | 1 743 627  | 591 | 16  |  |  |  |                         |   |                                     |
| Hessen                 | 32 542       | - 3,0                                 | 376 +    | 3,0                                   | 32 166    | - 3,1                                 | 6 092 354  | 534 | 62  |  |  |  |                         |   |                                     |
| Mecklenburg-Vorpommern | 9 004        | - 5,9                                 | 186 -    | 6,1                                   | 8 818     | - 5,9                                 | 1 707 266  | 527 | 109 |  |  |  |                         |   |                                     |
| Niedersachsen          | 44 215       | - 3,7                                 | 620 -    | 11,4                                  | 43 595    | - 3,6                                 | 7 993 946  | 553 | 78  |  |  |  |                         |   |                                     |
| Nordrhein-Westfalen    | 82 410       | - 2,0                                 | 732 -    | 15,6                                  | 81 678    | - 1,8                                 | 18 058 105 | 456 | 41  |  |  |  |                         |   |                                     |
| Rheinland-Pfalz        | 21 207       | - 6,9                                 | 267 -    | 6,6                                   | 20 940    | - 6,9                                 | 4 058 843  | 522 | 66  |  |  |  |                         |   |                                     |
| Saarland               | 6 384        | - 5,3                                 | 55 0,0   |                                       | 6 329     | - 5,3                                 | 1 050 293  | 608 | 52  |  |  |  |                         |   |                                     |
| Sachsen                | 20 027       | - 2,5                                 | 275 -    | 5,8                                   | 19 752    | - 2,5                                 | 4 273 754  | 469 | 64  |  |  |  |                         |   |                                     |
| Sachsen-Anhalt         | 12 974       | - 2,8                                 | 219 -    | 9,5                                   | 12 755    | - 2,7                                 | 2 469 716  | 525 | 89  |  |  |  |                         |   |                                     |
| Schleswig-Holstein     | 15 891       | - 5,0                                 | 172 +    | 16,2                                  | 15 719    | - 5,2                                 | 2 832 950  | 561 | 61  |  |  |  |                         |   |                                     |
| Thüringen              | 11 326       | - 4,1                                 | 217 +    | 10,2                                  | 11 109    | - 4,4                                 | 2 334 575  | 485 | 93  |  |  |  |                         |   |                                     |

1) Stand 31.12.2005.



**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung**

| Jahr                       | Polizeilich erfasste Unfälle <sup>1)</sup> |                  |              | Verunglückte <sup>2)</sup> |          |           | Bestand an motorisierten Fahrzeugen <sup>3)</sup> |                                    |                     |                                    | Bevölkerung <sup>4)</sup> |
|----------------------------|--|------------------|--------------|----------------------------|----------|-----------|---|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------------|
|                            | insgesamt                                  | davon mit        |              | insgesamt                  | davon    |           | insgesamt   | darunter                           |                     |                                    |                           |
|                            |  | Personen-schaden | Sach-schaden |                            | Getötete | Verletzte |   | Motor-räder mit amtl. Kenn-zeichen | Personen-kraftwagen | Güterkraft-fahrzeuge <sup>4)</sup> |                           |
|                            |  |                  |              |                            |          |           |   |                                    |                     |                                    |                           |
| Anzahl                     |  |                  |              |                            |          |           |   |                                    |                     |                                    | 1 000                     |
| Reichsgebiet <sup>5)</sup> |  |                  |              |                            |          |           |   |                                    |                     |                                    |                           |
| 1906                       | 2 2  | 1 3              | 9            | 1 5                        |          | 1 5       | -   | -                                  | -                   | -                                  | -                         |
| 1907                       | 4 8  | 2 2              | 2 6          | 2 5                        | 1        | 2 4       | 27 0  | 15 9                               | 10 1                | 9                                  | -                         |
| 1908                       | 5 0  | 2 3              | 2 7          | 2 7                        | 1        | 2 6       | 36 0  | 19 8                               | 14 6                | 1 5                                | -                         |
| 1909                       | 6 0  | 2 7              | 3 3          | 3 1                        | 1        | 2 9       | 41 7  | 21 1                               | 18 5                | 2 0                                | -                         |
| 1910                       | 6 7  | 3 3              | 3 3          | 3 9                        | 2        | 3 6       | 49 9  | 22 4                               | 24 6                | 2 8                                | 64 56                     |
| 1911                       | 8 4  | 4 0              | 4 4          | 4 6                        | 3        | 4 2       | 57 8  | 20 7                               | 32 8                | 4 2                                | -                         |
| 1912                       | 10 1                                       | 5 0              | 5 0          | 5 9                        | 4        | 5 5       | 70 0  | 20 1                               | 43 1                | 6 6                                | -                         |
| 1913                       | 11 7                                       | 5 7              | 6 0          | 6 8                        | 5        | 6 3       | 77 7  | 20 4                               | 49 7                | 7 5                                | -                         |
| 1914                       | -  | -                | -            | -                          | -        | -         | 93 0  | 22 5                               | 60 8                | 9 6                                | -                         |
| 1915 - 1921                | -  | -                | -            | -                          | -        | -         | -   | -                                  | -                   | -                                  | -                         |
| 1922                       | -  | -                | -            | -                          | -        | -         | 165 7   | 38 0                               | 80 9                | 43 7                               | -                         |
| 1923                       | -  | -                | -            | -                          | -        | -         | 212 9   | 59 3                               | 98 5                | 51 7                               | -                         |
| 1924                       | -  | -                | -            | -                          | -        | -         | 293 0   | 97 9                               | 130 3               | 60 6                               | -                         |
| 1925                       | -  | -                | -            | -                          | -        | -         | 425 7   | 161 5                              | 171 4               | 80 3                               | 63 16                     |
| 1926                       | -  | -                | -            | -                          | -        | -         | 571 8   | 263 3                              | 201 4               | 90 0                               | 63 63                     |
| 1927                       | -  | -                | -            | -                          | -        | -         | 723 9   | 339 2                              | 261 1               | 100 9                              | 64 02                     |
| 1928                       | -  | -                | -            | -                          | -        | -         | 933 3   | 438 2                              | 342 7               | 121 7                              | 64 35                     |
| 1929                       | -  | -                | -            | -                          | -        | -         | 1 214 0   | 608 3                              | 422 6               | 143 9                              | 64 75                     |
| 1930                       | -  | -                | -            | -                          | -        | -         | 1 419 8   | 731 2                              | 489 2               | 157 4                              | 65 08                     |
| 1931                       | -  | -                | -            | -                          | -        | -         | 1 507 1   | 792 0                              | 510 8               | 161 0                              | 65 42                     |
| 1932                       | -  | -                | -            | -                          | -        | -         | 1 633 2   | 866 0                              | 486 0               | 173 9                              | 65 71                     |
| 1933                       | -  | -                | -            | -                          | -        | -         | 1 682 9   | 894 0                              | 510 8               | 174 1                              | 66 02                     |
| 1934                       | -  | -                | -            | -                          | -        | -         | 1 887 6   | 983 9                              | 661 7               | 191 7                              | 66 40                     |
| 1935                       | -  | -                | -            | -                          | -        | -         | 2 157 8   | 1 058 6                            | 795 7               | 244 2                              | 66 87                     |
| 1936                       | 267 4                                      |                  |              | 182 2                      | 8 3      | 173 8     | 2 474 5   | 1 184 0                            | 945 0               | 270 9                              | 67 34                     |
| 1937                       | 266 3                                      | 138 8            | 127 5        | 181 8                      | 7 6      | 174 2     | 2 848 4   | 1 327 1                            | 1 108 4             | 321 5                              | 67 83                     |
| 1938                       | 272 5                                      |                  |              | 187 6                      | 7 3      | 180 3     | 3 241 8   | 1 513 3                            | 1 271 9             | 367 3                              | 68 55                     |
| 1939                       | -  | -                | -            | -                          | -        | -         | 3 705 1   | 1 755 3                            | 1 426 7             | 420 2                              | 69 31                     |
| 1940 - 1945                | -  | -                | -            | -                          | -        | -         | -   | -                                  | -                   | -                                  | -                         |
| Deutschland                |  |                  |              |                            |          |           |   |                                    |                     |                                    |                           |
| 1946 - 1949                | -  | -                | -            | -                          | -        | -         | -   | -                                  | -                   | -                                  | -                         |
| 1950                       | -  | -                | -            | 177 0                      | 7 4      | 169 6     | 2 404 4   | 1 127 0                            | 615 5               |                                    | 68 56                     |
| 1951                       | -  | -                | -            | 236 0                      | 8 8      | 227 1     | 2 967 9   | 1 397 5                            | 786 9               | 520 6                              | 68 87                     |
| 1952                       | -  | -                | -            | 267 7                      | 8 9      | 258 8     | 3 830 6   |                                    |                     |                                    | 69 92                     |
| 1953                       | -  | -                | -            | 345 0                      | 12 6     | 332 3     | 4 764 7   | 2 266 5                            | 1 260 5             | 669 4                              | 70 27                     |
| 1954                       | -  | -                | -            | 367 4                      | 13 3     | 354 1     | 5 824 5   | 2 637 0                            | 1 565 0             | 708 2                              | 70 65                     |
| 1955                       | -  | -                | -            | 406 9                      | 14 0     | 392 8     | 6 930 3   | 2 842 3                            | 1 864 6             | 704 1                              | 71 03                     |
| 1956                       | -  | -                | -            | 424 8                      | 14 8     | 410 0     | 8 076 4   | 2 983 0                            | 2 280 1             | 732 6                              | 70 62                     |
| 1957                       | -  | -                | -            | 429 4                      | 14 8     | 414 6     | 8 994 8   | 3 031 0                            | 2 759 1             | 764 4                              | 71 11                     |
| 1958                       | -  | -                | -            | 426 0                      | 13 8     | 412 1     | 9 766 3   | 2 911 8                            | 3 302 5             | 775 7                              | 71 65                     |
| 1959                       | -  | -                | -            | 479 2                      | 15 6     | 463 5     | 10 554 2  | 2 776 7                            | 3 940 0             | 766 4                              | 72 27                     |
| 1960                       | -  | -                | -            | 518 7                      | 16 4     | 502 3     | 11 643 2  | 2 774 0                            | 4 802 7             | 814 9                              | 72 77                     |
| 1961                       | -  | -                | -            | 521 6                      | 16 8     | 504 8     | 12 555 7  | 2 714 5                            | 5 726 3             | 861 1                              | 73 26                     |
| 1962                       | -  | -                | -            | 497 2                      | 16 2     | 481 0     | 13 139 6  | 2 567 6                            | 6 780 7             | 913 3                              | 74 07                     |
| 1963                       | -  | -                | -            | 495 9                      | 16 2     | 479 6     | 13 927 0  | 2 317 9                            | 7 811 7             | 952 9                              | 74 76                     |
| 1964                       | -  | -                | -            | 516 6                      | 18 1     | 498 4     | 14 679 7  | 2 086 3                            | 8 832 4             | 1 001 6                            | 75 27                     |
| 1965                       | -  | -                | -            | 504 4                      | 17 4     | 486 9     | 15 544 9  | 1 919 9                            | 9 908 8             | 1 042 3                            | 76 05                     |
| 1966                       | -  | -                | -            | 528 4                      | 18 5     | 509 8     | 16 549 7  | 1 790 6                            | 11 024 1            | 1 088 2                            | 76 70                     |
| 1967                       | -  | -                | -            | 534 4                      | 18 9     | 515 4     | 17 253 8  | 1 668 1                            | 11 835 8            | 1 090 0                            | 76 96                     |
| 1968                       | -  | -                | -            | 539 2                      | 18 5     | 520 6     | 18 011 5  | 1 623 6                            | 12 602 7            | 1 121 4                            | 77 27                     |
| 1969                       | -  | -                | -            | 540 9                      | 18 6     | 522 2     | 19 149 7  | 1 605 4                            | 13 623 7            | 1 175 9                            | 77 92                     |
| 1970                       | -  | 414 3            | -            | 599 3                      | 21 3     | 578 0     | 20 816 8  | 1 602 6                            | 15 106 8            | 1 257 0                            | 77 71                     |
| 1971                       | -  | 405 8            | -            | 584 7                      | 20 7     | 563 9     | 22 232 1  | 1 575 4                            | 16 382 8            | 1 321 9                            | 78 35                     |
| 1972                       | -  | 417 1            | -            | 597 6                      | 20 8     | 576 7     | 23 520 7  | 1 571 1                            | 17 455 3            | 1 362 6                            | 78 70                     |
| 1973                       | -  | 391 2            | -            | 553 8                      | 18 4     | 535 4     | 25 046 8  | 1 761 9                            | 18 562 1            | 1 408 2                            | 78 95                     |
| 1974                       | -  | 367 7            | -            | 509 4                      | 16 6     | 492 8     | 25 742 1  | 1 794 1                            | 19 044 1            | 1 418 0                            | 78 97                     |
| 1975                       | -  | 375 1            | -            | 521 8                      | 17 0     | 504 7     | 26 719 9  | 1 817 5                            | 19 778 9            | 1 421 9                            | 78 66                     |
| 1976                       | -  | 399 7            | -            | 548 1                      | 17 1     | 531 0     | 28 111 9  | 1 838 5                            | 20 971 9            | 1 435 3                            | 78 32                     |
| 1977                       | -  | 419 3            | -            | 575 6                      | 17 3     | 558 2     | 29 568 8  | 1 876 1                            | 22 256 8            | 1 478 4                            | 78 16                     |
| 1978                       | -  | 418 7            | -            | 572 9                      | 17 3     | 555 6     | 31 145 3  | 1 904 8                            | 23 604 3            | 1 502 4                            | 78 08                     |
| 1979                       | -  | 403 1            | -            | 545 6                      | 15 5     | 530 0     | 32 755 2  | 1 953 7                            | 25 068 4            | 1 570 3                            | 78 10                     |
| 1980                       | -  | 412 6            | -            | 555 9                      | 15 0     | 540 9     | 33 838 7  | 2 042 7                            | 25 869 3            | 1 625 5                            | 78 30                     |
| 1981                       | -  | 395 9            | -            | 529 8                      | 13 6     | 516 1     | 34 494 7  | 2 183 9                            | 26 542 5            | 1 663 2                            | 78 41                     |
| 1982                       | -  | 392 4            | -            | 521 5                      | 13 4     | 508 1     | 35 127 2  | 2 380 1                            | 27 026 0            | 1 646 8                            | 78 35                     |
| 1983                       | -  | 407 8            | -            | 543 5                      | 13 5     | 530 0     | 35 804 6  | 2 549 7                            | 27 600 3            | 1 630 2                            | 78 12                     |
| 1984                       | -  | 393 5            | -            | 519 2                      | 12 0     | 507 2     | 36 576 5  | 2 670 7                            | 28 374 8            | 1 633 2                            | 77 85                     |
| 1985                       | -  | 360 2            | -            | 471 4                      | 10 0     | 461 3     | 37 373 4  | 2 726 0                            | 29 150 7            | 1 641 6                            | 77 67                     |
| 1986                       | -  | 374 3            | -            | 493 0                      | 10 6     | 482 4     | 38 477 7  | 2 733 5                            | 30 379 6            | 1 662 2                            | 77 65                     |
| 1987                       | -  | 356 6            | -            | 471 7                      | 9 4      | 462 2     | 39 507 3  | 2 721 9                            | 31 508 6            | 1 680 9                            | 77 71                     |
| 1988                       | -  | 375 1            | -            | 497 6                      | 9 8      | 487 7     | 40 590 1  | 2 690 6                            | 32 621 7            | 1 711 2                            | 78 10                     |
| 1989                       | -  | 377 3            | -            | 500 2                      | 9 7      | 490 4     | 41 665 2  | 2 705 6                            | 33 654 3            | 1 752 4                            | 78 67                     |
| 1990                       | -  | 389 3            | -            | 521 9                      | 11 0     | 510 9     | 43 605 4  | 2 724 6                            | 35 501 8            | 1 826 6                            | 79 36                     |
| 1991                       | 2 311 4                                    | 385 1            | 1 926 3      | 516 8                      | 11 3     | 505 5     | 39 412 4  | 1 491 6                            | 32 087 5            |                                    | 79 98                     |
| 1992                       | 2 384 5                                    | 395 4            | 1 989 1      | 527 4                      | 10 6     | 516 7     | 43 963 1  | 1 678 7                            | 36 042 4            |                                    | 80 55                     |
| 1993                       | 2 345 3                                    | 385 3            | 1 960 0      | 515 5                      | 9 9      | 505 5     | 46 918 8  | 1 894 2                            | 38 772 4            |                                    | 81 17                     |
| 1994                       | 2 270 8                                    | 392 7            | 1 878 0      | 526 2                      | 9 8      | 516 4     | 48 211 8  | 2 083 2                            | 39 765 4            | 3 014 5                            | 81 42                     |
| 1995                       | 2 238 3                                    | 388 0            | 1 850 2      | 521 5                      | 9 4      | 512 1     | 49 214 3  | 2 267 4                            | 40 404 2            | 3 097 0                            | 81 66                     |
| 1996                       | 2 269 5                                    | 373 0            | 1 896 4      | 501 9                      | 8 7      | 493 1     | 50 008 7  | 2 470 4                            | 40 987 5            | 3 137 0                            | 81 85                     |
| 1997                       | 2 232 3                                    | 380 8            | 1 851 5      | 509 6                      | 8 5      | 501 0     | 50 653 1  | 2 716 7                            | 41 371 9            | 3 159 5                            | 82 05                     |
| 1998                       | 2 257 6                                    | 377 2            | 1 880 3      | 505 1                      | 7 7      | 497 3     | 51 333 6  | 2 925 8                            | 41 673 7            | 3 198 4                            | 82 02                     |
| 1999                       | 2 413 4                                    | 395 6            | 2 017 7      | 528 8                      | 7 7      | 521 1     | 52 351 8  | 3 177 4                            | 42 323 6            | 3 285 5                            | 82 06                     |
| 2000                       | 2 350 2                                    | 382 9            | 1 967 2      | 511 5                      | 7 5      | 504 0     | 52 959 4  | 3 337 8                            | 42 839 9            | 3 335 4                            | 82 18                     |
| 2001                       | 2 373 5                                    | 375 3            | 1 998 2      | 501 7                      | 6 9      | 494 7     | 54 082 0  | 3 410 4                            | 43 772 2            | 3 426 9                            | 82 34                     |
| 2002                       | 2 289 4                                    | 362 0            | 1 927 4      | 483 2                      | 6 8      | 476 4     | 54 988 4  | 3 557 3                            | 44 383 3            | 3 456 1                            | 82 46                     |
| 2003                       | 2 259 5                                    | 354 5            | 1 905 0      | 468 7                      | 6 6      | 462 1     | 55 239 7  | 3 656 8                            | 44 657 3            | 3 410 6                            | 82 52                     |
| 2004                       | 2 261 6                                    | 339 3            | 1 922 3      | 445 9                      | 5 8      | 440 1     | 55 744 9  | 3 744 9                            | 45 022 9            | 3 363 6                            | 82 50                     |
| 2005                       | 2 253 9                                    | 336 6            | 1 917 3      | 438 8                      | 5 3      | 433 4     | 56 305 2  | 3 827 8                            | 45 375 5            | 3 340 9                            | 82 46                     |
| 2006                       | 2 235 3                                    | 327 9            | 1 907 3      | 427 4                      | 5 0      | 422 3     | 56 728 4  | 3 902 5                            | 45 668 1            | 3 395 6                            | 82 43                     |

Fußnoten siehe S. 47.

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

| Jahr                  | Polizeilich erfasste Unfälle <sup>1)</sup> |                  |              | Verunglückte <sup>1,2)</sup> |          |             | Bestand an motorisierten Fahrzeugen <sup>3)</sup> |                                    |                     |                                    | Bevölkerung <sup>4)</sup> |
|-----------------------|--|------------------|--------------|------------------------------|----------|-------------|---|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------------|
|                       | insgesamt                                  | davon            |              | insgesamt                    | davon    |             | insgesamt   | darunter                           |                     |                                    |                           |
|                       |  | Personen-schaden | Sach-schaden |                              | Getötete | Verletzte   |   | Motor-räder mit amtl. Kenn-zeichen | Personen-kraftwagen | Güterkraft-fahrzeuge <sup>4)</sup> |                           |
|                       |  |                  |              |                              |          |             |   |                                    |                     |                                    |                           |
| Anzahl                |  |                  |              |                              |          |             |   |                                    |                     |                                    | 1 000                     |
| Früheres Bundesgebiet |  |                  |              |                              |          |             |   |                                    |                     |                                    |                           |
| 1946                  | -  | -                | -            | -                            | -        | -           | 691 125   | 259 616                            | 192 438             | 183 758                            |                           |
| 1947                  | 51 859                                     | -                | -            | 43 188                       | 4 836    | 38 352      | 750 691   | 240 676                            | 193 349             |                                    |                           |
| 1948                  | 71 876                                     | -                | -            | 54 870                       | 4 859    | 50 011      | 1 203 727   | 515 061                            | 291 245             |                                    |                           |
| 1949                  | 124 942                                    | -                | -            | 88 506                       | 4 806    | 83 700      | 1 463 120   | 626 126                            | 365 455             |                                    |                           |
| 1950                  | 260 761                                    | -                | -            | 163 754                      | 6 428    | 157 326     | 2 020 935   | 929 516                            | 539 853             |                                    |                           |
| 1951                  | 338 080                                    | -                | -            | 219 424                      | 7 760    | 211 664     | 2 583 781   | 1 202 425                          | 715 904             |                                    |                           |
| 1952                  | 393 520                                    | -                | -            | 250 494                      | 7 775    | 242 719     | 3 383 027   | 1 610 653                          | 944 638             |                                    |                           |
| 1953                  | 473 027                                    | 251 618          | -            | 221 409                      | 326 606  | 11 449      | 315 157   | 4 342 958                          | 2 044 740           |                                    |                           |
| 1954                  | 523 765                                    | 267 925          | -            | 255 840                      | 347 032  | 12 071      | 334 961   | 5 287 951                          | 2 352 772           |                                    |                           |
| 1955                  | 603 351                                    | 296 071          | -            | 307 280                      | 383 951  | 12 791      | 371 160   | 6 301 363                          | 2 494 503           |                                    |                           |
| 1956                  | 663 741                                    | 307 012          | -            | 356 729                      | 396 572  | 13 427      | 383 145   | 7 277 283                          | 2 517 240           |                                    |                           |
| 1957                  | 678 889                                    | 299 866          | -            | 379 023                      | 389 145  | 13 004      | 376 141   | 8 043 196                          | 2 462 419           |                                    |                           |
| 1958                  | 751 784                                    | 296 697          | -            | 455 087                      | 384 693  | 12 169      | 372 524   | 8 688 054                          | 2 253 519           |                                    |                           |
| 1959                  | 843 412                                    | 327 595          | -            | 515 817                      | 433 649  | 13 822      | 419 827   | 9 318 104                          | 2 016 814           |                                    |                           |
| 1960                  | 990 127                                    | 349 315          | -            | 640 812                      | 469 366  | 14 406      | 454 960   | 10 216 787                         | 1 892 479           |                                    |                           |
| 1961                  | 1 029 381                                  | 339 547          | -            | 689 834                      | 462 470  | 14 543      | 447 927   | 10 939 763                         | 1 723 340           |                                    |                           |
| 1962                  | 1 079 101                                  | 321 257          | -            | 757 844                      | 442 933  | 14 445      | 428 488   | 11 356 075                         | 1 494 240           |                                    |                           |
| 1963                  | 1 096 539                                  | 314 642          | -            | 781 897                      | 438 811  | 14 513      | 424 298   | 12 015 399                         | 1 197 956           |                                    |                           |
| 1964                  | 1 089 086                                  | 328 668          | -            | 760 418                      | 462 666  | 16 494      | 446 172   | 12 650 085                         | 925 511             |                                    |                           |
| 1965                  | 1 099 346                                  | 316 361          | -            | 782 985                      | 449 243  | 15 753      | 433 490   | 13 375 155                         | 716 621             |                                    |                           |
| 1966                  | 1 167 823                                  | 332 622          | -            | 835 201                      | 473 700  | 16 868      | 456 832   | 14 245 200                         | 551 567             |                                    |                           |
| 1967                  | 1 144 210                                  | 335 552          | -            | 808 658                      | 479 132  | 17 084      | 462 048   | 14 798 966                         | 394 327             |                                    |                           |
| 1968                  | 1 181 156                                  | 339 704          | -            | 841 452                      | 485 354  | 16 636      | 468 718   | 15 391 794                         | 311 604             |                                    |                           |
| 1969                  | 1 213 587                                  | 338 921          | -            | 874 666                      | 489 033  | 16 646      | 472 387   | 16 357 762                         | 263 486             |                                    |                           |
| 1970                  | 1 392 007                                  | 377 610          | 1 014 397    | 550 988                      |          | 19 193      | 531 795   | 17 837 430                         | 228 604             |                                    |                           |
| 1971                  | 1 338 059                                  | 369 177          | -            | 968 882                      | 536 812  | 18 753      | 518 059   | 19 130 285                         | 201 452             |                                    |                           |
| 1972                  | 1 381 526                                  | 378 775          | 1 002 751    | 547 338                      |          | 18 811      | 528 527   | 20 271 509                         | 198 221             |                                    |                           |
| 1973                  | 1 324 738                                  | 353 725          | -            | 971 013                      | 504 548  | 16 302      | 488 246   | 21 653 950                         | 401 050             |                                    |                           |
| 1974                  | 1 228 997                                  | 331 000          | -            | 897 997                      | 461 756  | 14 614      | 447 142   | 22 166 497                         | 432 661             |                                    |                           |
| 1975                  | 1 264 567                                  | 337 732          | -            | 926 835                      | 472 667  | 14 870      | 457 797   | 22 942 757                         | 454 811             |                                    |                           |
| 1976                  | 1 418 523                                  | 359 694          | 1 058 829    | 495 401                      |          | 14 820      | 480 581   | 24 176 885                         | 503 835             |                                    |                           |
| 1977                  | 1 523 392                                  | 379 046          | 1 144 346    | 523 120                      |          | 14 978      | 508 142   | 25 440 469                         | 554 474             |                                    |                           |
| 1978                  | 1 619 187                                  | 380 352          | 1 238 835    | 523 306                      |          | 14 662      | 508 644   | 26 843 327                         | 595 851             |                                    |                           |
| 1979                  | 1 660 680                                  | 367 500          | 1 293 180    | 499 663                      |          | 13 222      | 486 441   | 28 310 022                         | 654 674             |                                    |                           |
| 1980                  | 1 684 604                                  | 379 235          | 1 305 369    | 513 504                      |          | 13 041      | 500 463   | 29 226 359                         | 738 180             |                                    |                           |
| 1981                  | 1 678 497                                  | 362 617          | 1 315 880    | 487 618                      |          | 11 674      | 475 944   | 29 737 861                         | 879 969             |                                    |                           |
| 1982                  | 1 629 089                                  | 358 693          | 1 270 396    | 478 796                      |          | 11 608      | 467 188   | 30 260 799                         | 1 078 114           |                                    |                           |
| 1983                  | 1 692 934                                  | 374 107          | 1 318 827    | 500 942                      |          | 11 732      | 489 210   | 30 837 900                         | 1 242 982           |                                    |                           |
| 1984                  | 1 780 818                                  | 359 485          | 1 421 333    | 476 232                      |          | 10 199      | 466 033   | 31 457 303                         | 1 355 559           |                                    |                           |
| 1985                  | 1 840 295                                  | 327 745          | 1 512 550    | 430 495                      |          | 8 400       | 422 095   | 32 091 256                         | 1 406 869           |                                    |                           |
| 1986                  | 1 935 595                                  | 341 921          | 1 593 674    | 452 165                      |          | 8 948       | 443 217   | 33 025 248                         | 1 411 714           |                                    |                           |
| 1987                  | 1 977 501                                  | 325 519          | 1 651 982    | 432 589                      |          | 7 967       | 424 622   | 33 890 748                         | 1 391 092           |                                    |                           |
| 1988                  | 2 022 648                                  | 342 299          | 1 680 349    | 456 436                      |          | 8 213       | 448 223   | 34 822 022                         | 1 372 070           |                                    |                           |
| 1989                  | 1 997 787                                  | 343 604          | 1 654 183    | 457 392                      |          | 7 995       | 449 397   | 35 706 949                         | 1 378 528           |                                    |                           |
| 1990                  | 2 010 575                                  | 340 043          | 1 670 532    | 456 064                      |          | 7 906       | 448 158   | 36 702 727                         | 1 413 674           |                                    |                           |
| 1991                  | 1 953 709                                  | 321 374          | 1 632 335    | 429 482                      |          | 7 541       | 421 941   | 37 403 674                         | 1 480 489           |                                    |                           |
| 1992                  | 1 924 338                                  | 325 301          | 1 599 037    | 433 081                      |          | 7 298       | 425 783   | 38 571 089                         | 1 596 407           |                                    |                           |
| 1993                  | 1 835 482                                  | 312 606          | 1 522 876    | 418 240                      |          | 6 926       | 411 314   | 39 373 540                         | 1 751 956           |                                    |                           |
| 1994                  | 1 735 072                                  | 314 381          | 1 420 691    | 422 069                      |          | 6 800 1 913 | 439 269 33  | 38 084 308                         | 1 624 265           |                                    |                           |
| 1995                  | 1 694 716                                  | 308 186          | 1 386 530    | 415 065                      |          | 6 526 2 077 | 408 539 33  | 39 529 270                         | 1 685 804           |                                    |                           |
| 1996                  | 1 709 952                                  | 294 454          | 1 415 498    | 397 202                      |          | 6 126 2 258 | 394 076 33  | 39 961 698                         | 1 723 464           |                                    |                           |
| 1997                  | 1 690 507                                  | 302 361          | 1 388 146    | 405 270                      |          | 6 067 2 472 | 389 203 34  | 39 237 110                         | 1 746 964           |                                    |                           |
| 1998                  | 1 718 178                                  | 302 089          | 1 416 089    | 405 830                      |          | 5 614       | 400 216   | -                                  | 66 697              |                                    |                           |

Fußnoten siehe S.

**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung**

| Jahr                       | Polizeilich erfasste Unfälle <sup>1)</sup> |                  |              | Verunglückte <sup>1)2)</sup> |          |           | Bestand an motorisierten Fahrzeugen <sup>3)</sup> |                                    |                     |                                    | Bevölkerung <sup>6)</sup> |
|----------------------------|--|------------------|--------------|------------------------------|----------|-----------|---|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------------|
|                            | insgesamt                                  | davon mit        |              | insgesamt                    | davon    |           | insgesamt   | darunter                           |                     |                                    |                           |
|                            |  | Personen-schaden | Sach-schaden |                              | Getötete | Verletzte |   | Motor-räder mit amtl. Kenn-zeichen | Personen-kraftwagen | Güterkraft-fahrzeuge <sup>4)</sup> |                           |
|                            |  |                  |              |                              |          |           |   |                                    |                     |                                    |                           |
| Anzahl                     |  |                  |              |                              |          |           |   |                                    |                     |                                    | 1 000                     |
| Neue Länder und Berlin-Ost |  |                  |              |                              |          |           |   |                                    |                     |                                    |                           |
| 1946 - 1949                | .  | .                | .            | .                            | .        | .         | .   | .                                  | .                   | .                                  | .                         |
| 1950                       | .  | .                | .            | 13 2                         | 9        | 12 2      | 383 5   | 197 5                              | 75 7                | .                                  | 18 3!                     |
| 1951                       | .  | .                | .            | 16 6                         | 1 1      | 15 4      | 384 1   | 195 0                              | 71 0                | 75 6                               | 18 3!                     |
| 1952                       | .  | .                | .            | 17 2                         | 1 1      | 16 1      | 447 5   | .                                  | .                   | .                                  | 18 3!                     |
| 1953                       | .  | .                | .            | 18 4                         | 1 1      | 17 2      | 421 8   | 221 8                              | 78 0                | 76 2                               | 18 1!                     |
| 1954                       | .  | .                | .            | 20 4                         | 1 3      | 19 1      | 536 6   | 284 2                              | 101 8               | 93 8                               | 18 0!                     |
| 1955                       | .  | .                | .            | 22 9                         | 1 2      | 21 7      | 629 0   | 347 8                              | 117 0               | 99 6                               | 17 8!                     |
| 1956                       | .  | .                | .            | 28 2                         | 1 3      | 26 8      | 799 2   | 465 8                              | 144 0               | 114 3                              | 17 6!                     |
| 1957                       | .  | .                | .            | 40 3                         | 1 8      | 38 4      | 951 6   | 568 6                              | 175 4               | 125 7                              | 17 4!                     |
| 1958                       | .  | .                | .            | 41 3                         | 1 7      | 39 5      | 1 078 2   | 658 3                              | 205 6               | 128 6                              | 17 3!                     |
| 1959                       | .  | .                | .            | 45 6                         | 1 8      | 43 7      | 1 236 1   | 759 9                              | 255 7               | 129 1                              | 17 2!                     |
| 1960                       | .  | .                | .            | 49 4                         | 2 0      | 47 3      | 1 426 4   | 881 5                              | 313 3               | 134 1                              | 17 1!                     |
| 1961                       | .  | .                | .            | 59 2                         | 2 2      | 56 9      | 1 616 0   | 991 1                              | 383 4               | 131 5                              | 17 0!                     |
| 1962                       | .  | .                | .            | 54 2                         | 1 7      | 52 5      | 1 783 6   | 1 073 3                            | 445 8               | 139 2                              | 17 1!                     |
| 1963                       | .  | .                | .            | 57 1                         | 1 7      | 55 4      | 1 911 6   | 1 119 9                            | 507 1               | 144 5                              | 17 1!                     |
| 1964                       | .  | .                | .            | 53 9                         | 1 7      | 52 2      | 2 029 6   | 1 160 8                            | 558 2               | 159 5                              | 17 0!                     |
| 1965                       | .  | .                | .            | 55 2                         | 1 7      | 53 4      | 2 169 8   | 1 203 3                            | 641 3               | 165 2                              | 17 0!                     |
| 1966                       | .  | .                | .            | 54 7                         | 1 7      | 53 0      | 2 304 5   | 1 239 1                            | 722 0               | 172 5                              | 17 0!                     |
| 1967                       | .  | .                | .            | 55 2                         | 1 8      | 53 4      | 2 454 8   | 1 273 7                            | 820 0               | 181 7                              | 17 0!                     |
| 1968                       | .  | .                | .            | 53 8                         | 1 9      | 51 9      | 2 619 7   | 1 312 0                            | 920 2               | 194 2                              | 17 0!                     |
| 1969                       | .  | .                | .            | 51 8                         | 2 0      | 49 8      | 2 791 9   | 1 342 0                            | 1 039 2             | 209 7                              | 17 0!                     |
| 1970                       | .  | 36 7             | 15 4         | 48 3                         | 2 1      | 46 2      | 2 979 3   | 1 374 0                            | 1 165 7             | 228 8                              | 17 0!                     |
| 1971                       | .  | 36 6             | 14 1         | 47 9                         | 2 0      | 45 9      | 3 101 8   | 1 373 9                            | 1 267 8             | 243 9                              | 17 0!                     |
| 1972                       | .  | 38 3             | 16 3         | 50 3                         | 2 0      | 48 2      | 3 249 2   | 1 372 9                            | 1 400 3             | 255 4                              | 17 0!                     |
| 1973                       | .  | 37 4             | 18 1         | 49 2                         | 2 1      | 47 1      | 3 392 8   | 1 360 8                            | 1 539 0             | 269 7                              | 16 9!                     |
| 1974                       | .  | 36 7             | 17 3         | 47 7                         | 2 0      | 45 6      | 3 575 6   | 1 361 4                            | 1 702 8             | 282 2                              | 16 9!                     |
| 1975                       | .  | 37 4             | 17 5         | 49 1                         | 2 1      | 47 0      | 3 777 1   | 1 362 7                            | 1 880 4             | 300 6                              | 16 8!                     |
| 1976                       | .  | 40 0             | 20 1         | 52 7                         | 2 3      | 50 4      | 3 935 0   | 1 334 6                            | 2 052 2             | 312 9                              | 16 7!                     |
| 1977                       | .  | 40 2             | 19 2         | 52 5                         | 2 4      | 50 1      | 4 128 3   | 1 321 6                            | 2 236 7             | 332 5                              | 16 7!                     |
| 1978                       | .  | 38 3             | 18 0         | 49 6                         | 2 6      | 46 9      | 4 301 9   | 1 309 0                            | 2 392 2             | 326 9                              | 16 7!                     |
| 1979                       | .  | 35 6             | 17 2         | 45 9                         | 2 3      | 43 6      | 4 445 2   | 1 299 1                            | 2 532 9             | 334 2                              | 16 7!                     |
| 1980                       | .  | 33 4             | 17 5         | 42 4                         | 2 0      | 40 4      | 4 612 4   | 1 304 6                            | 2 677 7             | 348 4                              | 16 7!                     |
| 1981                       | .  | 33 3             | 16 7         | 42 1                         | 1 9      | 40 2      | 4 756 9   | 1 303 9                            | 2 811 9             | 356 6                              | 16 7!                     |
| 1982                       | .  | 33 7             | 15 1         | 42 7                         | 1 8      | 40 9      | 4 866 4   | 1 302 0                            | 2 921 5             | 356 0                              | 16 7!                     |
| 1983                       | .  | 33 7             | 15 5         | 42 6                         | 1 8      | 40 8      | 4 966 7   | 1 306 7                            | 3 019 8             | 352 7                              | 16 7!                     |
| 1984                       | .  | 34 0             | 13 1         | 43 0                         | 1 8      | 41 1      | 5 119 2   | 1 315 2                            | 3 157 0             | 355 3                              | 16 6!                     |
| 1985                       | .  | 32 5             | 13 2         | 40 9                         | 1 6      | 39 3      | 5 282 2   | 1 319 1                            | 3 306 2             | 360 8                              | 16 6!                     |
| 1986                       | .  | 32 4             | 12 7         | 40 8                         | 1 6      | 39 2      | 5 452 5   | 1 321 8                            | 3 462 1             | 367 4                              | 16 6!                     |
| 1987                       | .  | 31 0             | 13 6         | 39 1                         | 1 5      | 37 6      | 5 616 5   | 1 330 8                            | 3 600 4             | 375 6                              | 16 6!                     |
| 1988                       | .  | 32 8             | 13 9         | 41 1                         | 1 6      | 39 5      | 5 768 1   | 1 318 5                            | 3 743 5             | 389 4                              | 16 6!                     |
| 1989                       | .  | 33 7             | 14 3         | 42 8                         | 1 7      | 41 0      | 5 958 3   | 1 327 1                            | 3 898 8             | 407 0                              | 16 6!                     |
| 1990                       | .  | 49 3             | 35 8         | 65 9                         | 3 1      | 62 7      | 6 902 7   | 1 310 9                            | 4 817 0             | 438 1                              | 16 1!                     |
| 1991                       | 357 7                                      | 63 7             | 293 9        | 87 3                         | 3 7      | 83 5      | .   | .                                  | .                   | .                                  | 15 9!                     |
| 1992                       | 460 2                                      | 70 1             | 390 0        | 94 3                         | 3 3      | 91 0      | .   | .                                  | .                   | .                                  | 15 7!                     |
| 1993                       | 509 9                                      | 72 7             | 437 1        | 97 3                         | 3 0      | 94 2      | .   | .                                  | .                   | .                                  | 15 6!                     |
| 1994                       | 535 7                                      | 78 3             | 457 3        | 104 1                        | 3 0      | 101 1     | .   | 169 4                              | 6 678 6             | 486 8                              | 15 5!                     |
| 1995                       | 543 5                                      | 79 8             | 463 7        | 106 5                        | 2 9      | 103 6     | .   | 189 3                              | 6 874 5             | 528 7                              | 15 5!                     |
| 1996                       | 559 6                                      | 78 6             | 480 9        | 104 7                        | 2 6      | 102 0     | .   | 212 2                              | 7 025 8             | 549 9                              | 15 4!                     |
| 1997                       | 541 8                                      | 78 4             | 463 3        | 104 3                        | 2 4      | 101 8     | .   | 243 9                              | 7 134 8             | 568 5                              | 15 4!                     |
| 1998                       | 539 4                                      | 75 1             | 464 3        | 99 2                         | 2 1      | 97 1      | .   | .                                  | .                   | .                                  | 15 3!                     |

- 1) Reichsgebiet: 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 l von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. d  
Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1948: Ohne Hessen berg-Hohenzollern, Saarland und Berlin-West. 1949  
Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952:  
Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983 Unfälle mit ! Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: U von 800 Mark
- 2) Reichsgebiet: Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem bene. 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach de 1936 bis 1938 innerhalb von 8 Tagen nach d  
Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1952 am Unfe  
Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach den  
Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977 innerhalb vt dem Unfall Gestorbene, ab 1978 innerhalb von 3!
- 3) Reichsgebiet: Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 19! gehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personenkra Kraftomn  
Deutschland und früheres Bundesgebiet: Einschl. de

- Bundespost und der  
Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1! gehend abgemeldete Fahrzeuge. 1946 bis  
Neue Länder und Berlin-Ost: 1950 - 1966 jeweils 30.09.; a  
Ab 2000 einschl. drei- und leichte vierrädrige
- 4) Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ol Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für ab 1994 einschl. Sattelschlepper. Ab 2!
- 5) Reichsgebiet: 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im 1934 bis  
Früheres Bundesgebiet: 1946 im Oktober. Ab 1950 im September. 1961 im Jun  
Neue Länder und Berlin-Ost: Jeweils Jahresende  
Ergebnis der Volkszählung, 1981 Stand 30.06. A
- 6) Nach dem jeweiligen Gebietsstand; 1938 und 193

a) Stand:

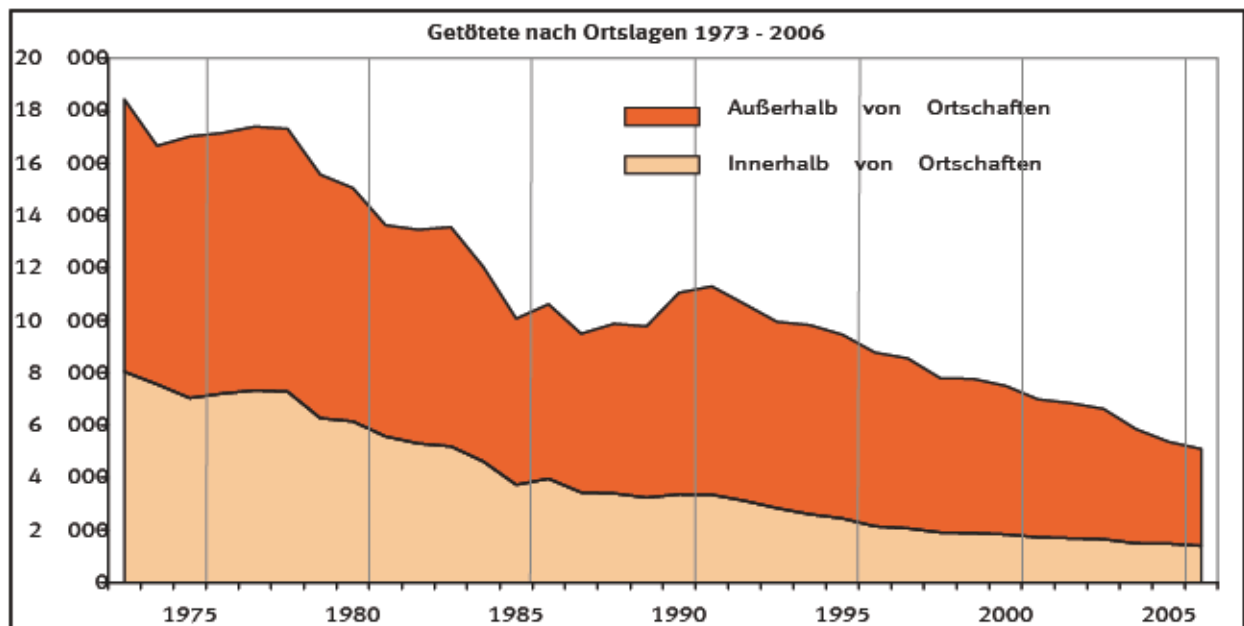


**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien**

| Jahr | Polizeilich erfasste Unfälle |                              |               |                |   | Verunglückte |                        |                 |                 |
|------|------------------------------|------------------------------|---------------|----------------|---|--------------|------------------------|-----------------|-----------------|
|      | insgesamt                    | darunter mit Personenschaden |               |                | darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup> | insgesamt    | Getötete <sup>2)</sup> | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
|      |                              | zusammen                     | mit Getöteten | mit Verletzten |   |              |                        |                 |                 |
|      |                              |                              |               |                | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften                       |              |                        |                 |                 |
| 1953 | -                            | -                            | -             | -              | -   | 345 01       | 12 65                  | 332 38          |                 |
| 1954 | -                            | -                            | -             | -              | -   | 367 47       | 13 37                  | 354 10          |                 |
| 1955 | -                            | -                            | -             | -              | -   | 406 95       | 14 04                  | 392 85          |                 |
| 1956 | -                            | -                            | -             | -              | -   | 424 85       | 14 81                  | 410 04          |                 |
| 1957 | -                            | -                            | -             | -              | -   | 429 47       | 14 87                  | 414 60          |                 |
| 1958 | -                            | -                            | -             | -              | -   | 426 00       | 13 85                  | 412 11          |                 |
| 1959 | -                            | -                            | -             | -              | -   | 479 25       | 15 65                  | 463 55          |                 |
| 1960 | -                            | -                            | -             | -              | -   | 518 75       | 16 47                  | 502 31          |                 |
| 1961 | -                            | -                            | -             | -              | -   | 521 68       | 16 80                  | 504 87          |                 |
| 1962 | -                            | -                            | -             | -              | -   | 497 25       | 16 21                  | 481 00          |                 |
| 1963 | -                            | -                            | -             | -              | -   | 495 98       | 16 28                  | 479 65          |                 |
| 1964 | -                            | -                            | -             | -              | -   | 516 65       | 18 15                  | 498 43          |                 |
| 1965 | -                            | -                            | -             | -              | -   | 504 44       | 17 48                  | 486 97          |                 |
| 1966 | -                            | -                            | -             | -              | -   | 528 44       | 18 55                  | 509 87          |                 |
| 1967 | -                            | -                            | -             | -              | -   | 534 40       | 18 92                  | 515 48          |                 |
| 1968 | -                            | -                            | -             | -              | -   | 539 21       | 18 58                  | 520 62          |                 |
| 1969 | -                            | -                            | -             | -              | -   | 540 92       | 18 65                  | 522 22          |                 |
| 1970 | -                            | 414 34                       | -             | -              | -   | 599 34       | 21 35                  | 578 03          |                 |
| 1971 | -                            | 405 84                       | -             | -              | -   | 584 78       | 20 75                  | 563 98          |                 |
| 1972 | -                            | 417 12                       | -             | -              | -   | 597 65       | 20 85                  | 576 75          |                 |
| 1973 | -                            | 391 21                       | -             | -              | -   | 553 85       | 18 42                  | 535 41          |                 |
| 1974 | -                            | 367 72                       | -             | -              | -   | 509 45       | 16 64                  | 492 83          |                 |
| 1975 | -                            | 375 18                       | -             | -              | -   | 521 80       | 17 01                  | 504 75          |                 |
| 1976 | -                            | 399 72                       | -             | -              | -   | 548 15       | 17 14                  | 531 00          |                 |
| 1977 | -                            | 419 30                       | -             | -              | -   | 575 65       | 17 35                  | 558 25          |                 |
| 1978 | -                            | 418 70                       | -             | -              | -   | 572 91       | 17 30                  | 555 61          |                 |
| 1979 | -                            | 403 15                       | 14 20         | 388 92         | -   | 545 62       | 15 51                  | 530 07          |                 |
| 1980 | -                            | 412 67                       | 13 77         | 398 90         | -   | 555 94       | 15 05                  | 540 91          |                 |
| 1981 | -                            | 395 92                       | 12 45         | 383 47         | -   | 529 81       | 13 65                  | 516 17          |                 |
| 1982 | -                            | 392 47                       | 12 31         | 380 15         | -   | 521 54       | 13 45                  | 508 11          |                 |
| 1983 | -                            | 407 82                       | 12 34         | 395 47         | -   | 543 58       | 13 51                  | 530 03          |                 |
| 1984 | -                            | 393 52                       | 11 05         | 382 48         | -   | 519 24       | 12 04                  | 507 20          |                 |
| 1985 | -                            | 360 27                       | 9 25          | 351 05         | -   | 471 44       | 10 07                  | 461 35          |                 |
| 1986 | -                            | 374 34                       | 9 67          | 364 68         | -   | 493 04       | 10 62                  | 482 42          |                 |
| 1987 | -                            | 356 64                       | 8 67          | 347 92         | -   | 471 77       | 9 45                   | 462 27          |                 |
| 1988 | -                            | 375 18                       | 8 95          | 366 15         | -   | 497 64       | 9 84                   | 487 74          |                 |
| 1989 | -                            | 377 34                       | 8 94          | 368 40         | -   | 500 21       | 9 77                   | 490 43          |                 |
| 1990 | -                            | 389 35                       | 9 82          | 379 52         | -   | 521 97       | 11 04                  | 510 93          |                 |
| 1991 | 2 311 44                     | 385 14                       | 10 07         | 375 07         | 221 35  | 516 85       | 11 30                  | 131 06          | 374 44          |
| 1992 | 2 384 57                     | 395 44                       | 9 55          | 385 92         | 248 60  | 527 42       | 10 65                  | 130 35          | 386 44          |
| 1993 | 2 345 35                     | 385 38                       | 9 00          | 376 38         | 265 20  | 515 54       | 9 94                   | 125 85          | 379 75          |
| 1994 | 2 270 81                     | 392 75                       | 8 85          | 383 90         | 258 75  | 526 22       | 9 81                   | 126 72          | 389 65          |
| 1995 | 2 238 30                     | 388 00                       | 8 51          | 379 45         | 130 75  | 521 55       | 9 45                   | 122 97          | 389 14          |
| 1996 | 2 269 57                     | 373 08                       | 7 85          | 365 18         | 119 18  | 501 91       | 8 75                   | 116 45          | 376 70          |
| 1997 | 2 232 37                     | 380 85                       | 7 74          | 373 05         | 109 38  | 509 64       | 8 54                   | 115 41          | 385 68          |
| 1998 | 2 257 64                     | 377 25                       | 7 04          | 370 21         | 108 87  | 505 11       | 7 75                   | 108 85          | 388 42          |
| 1999 | 2 413 47                     | 395 68                       | 7 05          | 388 55         | 110 72  | 528 85       | 7 77                   | 109 55          | 411 57          |
| 2000 | 2 350 22                     | 382 94                       | 6 82          | 376 12         | 107 58  | 511 57       | 7 50                   | 102 41          | 401 65          |
| 2001 | 2 373 55                     | 375 34                       | 6 35          | 368 95         | 110 60  | 501 75       | 6 97                   | 95 04           | 399 75          |
| 2002 | 2 289 47                     | 362 05                       | 6 21          | 355 84         | 106 55  | 483 25       | 6 84                   | 88 38           | 388 05          |
| 2003 | 2 259 54                     | 354 55                       | 6 05          | 348 48         | 102 61  | 468 78       | 6 61                   | 85 57           | 376 55          |
| 2004 | 2 261 68                     | 339 31                       | 5 34          | 333 94         | 99 82   | 445 94       | 5 84                   | 80 80           | 359 32          |
| 2005 | 2 253 95                     | 336 61                       | 4 98          | 331 65         | 100 07  | 438 80       | 5 34                   | 76 95           | 356 45          |
| 2006 | 2 235 31                     | 327 98                       | 4 71          | 323 24         | 96 44   | 427 42       | 5 05                   | 74 50           | 347 85          |

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im enge)

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb :



**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien**

| Jahr                    | Polizeilich erfasste Unfälle |                              |                  |                   |  | Verunglückte |                        |                 |                 |
|-------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|-------------------|--|--------------|------------------------|-----------------|-----------------|
|                         | insgesamt                    | darunter mit Personenschaden |                  |                   | darunter<br>schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | insgesamt    | Getötete <sup>2)</sup> | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
|                         |                              | zusammen                     | mit<br>Getöteten | mit<br>Verletzten |  |              |                        |                 |                 |
| Innerhalb von Ortschaft |                              |                              |                  |                   |  |              |                        |                 |                 |
| 1973                    | -                            | 268 35                       | -                | -                 | -  | 350 91       | 8 04                   | 342 87          |                 |
| 1974                    | -                            | 258 94                       | -                | -                 | -  | 333 04       | 7 51                   | 325 45          |                 |
| 1975                    | -                            | 255 94                       | -                | -                 | -  | 328 97       | 7 02                   | 321 95          |                 |
| 1976                    | -                            | 273 14                       | -                | -                 | -  | 346 41       | 7 15                   | 339 21          |                 |
| 1977                    | -                            | 287 54                       | -                | -                 | -  | 365 04       | 7 32                   | 357 74          |                 |
| 1978                    | -                            | 284 84                       | -                | -                 | -  | 360 54       | 7 24                   | 353 24          |                 |
| 1979                    | -                            | 276 14                       | 6 04             | 270 11            | -  | 346 54       | 6 24                   | 340 30          |                 |
| 1980                    | -                            | 284 25                       | 5 92             | 278 37            | -  | 356 52       | 6 12                   | 350 35          |                 |
| 1981                    | -                            | 275 25                       | 5 34             | 269 91            | -  | 343 14       | 5 54                   | 337 61          |                 |
| 1982                    | -                            | 271 74                       | 5 11             | 266 62            | -  | 337 34       | 5 25                   | 332 08          |                 |
| 1983                    | -                            | 281 41                       | 5 01             | 276 35            | -  | 350 05       | 5 14                   | 344 84          |                 |
| 1984                    | -                            | 272 27                       | 4 47             | 267 80            | -  | 335 34       | 4 64                   | 330 73          |                 |
| 1985                    | -                            | 248 22                       | 3 61             | 244 64            | -  | 302 65       | 3 72                   | 298 90          |                 |
| 1986                    | -                            | 254 87                       | 3 80             | 251 04            | -  | 311 74       | 3 92                   | 307 80          |                 |
| 1987                    | -                            | 240 24                       | 3 31             | 236 95            | -  | 295 12       | 3 42                   | 291 65          |                 |
| 1988                    | -                            | 248 82                       | 3 24             | 245 55            | -  | 305 17       | 3 34                   | 301 78          |                 |
| 1989                    | -                            | 247 95                       | 3 14             | 244 84            | -  | 303 55       | 3 25                   | 300 30          |                 |
| 1990                    | -                            | 250 17                       | 3 21             | 246 95            | -  | 307 02       | 3 34                   | 303 66          |                 |
| 1991                    | 1 705 35                     | 245 61                       | 3 15             | 242 41            | 124 95   | 302 04       | 3 34                   | 64 01           | 234 65          |
| 1992                    | 1 762 62                     | 254 84                       | 2 94             | 251 84            | 143 35   | 311 85       | 3 10                   | 63 64           | 245 12          |
| 1993                    | 1 704 62                     | 242 97                       | 2 71             | 240 24            | 152 55   | 297 85       | 2 82                   | 59 82           | 235 25          |
| 1994                    | 1 655 74                     | 248 95                       | 2 54             | 246 45            | 150 95   | 305 61       | 2 55                   | 60 25           | 242 75          |
| 1995                    | 1 625 04                     | 246 61                       | 2 35             | 244 24            | 72 04  | 303 94       | 2 45                   | 57 75           | 243 77          |
| 1996                    | 1 636 54                     | 236 04                       | 2 05             | 233 95            | 64 82  | 291 15       | 2 15                   | 54 25           | 234 71          |
| 1997                    | 1 616 44                     | 243 17                       | 1 94             | 241 14            | 59 44  | 299 35       | 2 04                   | 54 55           | 242 75          |
| 1998                    | 1 628 05                     | 240 24                       | 1 85             | 238 37            | 58 10  | 296 34       | 1 94                   | 50 95           | 243 44          |
| 1999                    | 1 731 34                     | 252 04                       | 1 81             | 250 27            | 58 64  | 311 02       | 1 87                   | 51 25           | 257 90          |
| 2000                    | 1 696 34                     | 245 47                       | 1 75             | 243 71            | 58 74  | 302 62       | 1 82                   | 47 65           | 253 10          |
| 2001                    | 1 696 71                     | 239 84                       | 1 67             | 238 21            | 57 97  | 296 45       | 1 72                   | 44 55           | 250 14          |
| 2002                    | 1 639 15                     | 233 84                       | 1 61             | 232 25            | 57 25  | 289 74       | 1 64                   | 42 12           | 245 97          |
| 2003                    | 1 617 05                     | 230 52                       | 1 55             | 228 92            | 56 45  | 283 10       | 1 64                   | 40 95           | 240 47          |
| 2004                    | 1 611 87                     | 223 31                       | 1 45             | 221 87            | 55 10  | 273 52       | 1 44                   | 39 74           | 232 35          |
| 2005                    | 1 627 81                     | 225 87                       | 1 45             | 224 45            | 55 85  | 275 44       | 1 47                   | 39 24           | 234 72          |
| 2006                    | 1 633 92                     | 221 54                       | 1 34             | 220 15            | 54 94  | 270 04       | 1 34                   | 38 25           | 230 34          |
| Außerhalb von Ortschaft |                              |                              |                  |                   |  |              |                        |                 |                 |
| 1973                    | -                            | 122 84                       | -                | -                 | -  | 202 91       | 10 34                  | 192 53          |                 |
| 1974                    | -                            | 108 74                       | -                | -                 | -  | 176 45       | 9 11                   | 167 34          |                 |
| 1975                    | -                            | 119 21                       | -                | -                 | -  | 192 82       | 9 94                   | 182 84          |                 |
| 1976                    | -                            | 126 55                       | -                | -                 | -  | 201 75       | 9 94                   | 191 75          |                 |
| 1977                    | -                            | 131 72                       | -                | -                 | -  | 210 62       | 10 04                  | 200 55          |                 |
| 1978                    | -                            | 133 85                       | -                | -                 | -  | 212 37       | 10 02                  | 202 35          |                 |
| 1979                    | -                            | 126 94                       | 8 15             | 118 81            | -  | 199 04       | 9 25                   | 189 74          |                 |
| 1980                    | -                            | 128 37                       | 7 84             | 120 52            | -  | 199 44       | 8 91                   | 190 52          |                 |
| 1981                    | -                            | 120 67                       | 7 10             | 113 54            | -  | 186 62       | 8 04                   | 178 54          |                 |
| 1982                    | -                            | 120 72                       | 7 15             | 113 52            | -  | 184 14       | 8 15                   | 176 03          |                 |
| 1983                    | -                            | 126 40                       | 7 32             | 119 04            | -  | 193 55       | 8 34                   | 185 18          |                 |
| 1984                    | -                            | 121 24                       | 6 54             | 114 64            | -  | 183 94       | 7 45                   | 176 47          |                 |
| 1985                    | -                            | 112 04                       | 5 61             | 106 45            | -  | 168 85       | 6 34                   | 162 48          |                 |
| 1986                    | -                            | 119 44                       | 5 87             | 113 61            | -  | 181 24       | 6 64                   | 174 61          |                 |
| 1987                    | -                            | 116 34                       | 5 34             | 110 95            | -  | 176 65       | 6 07                   | 170 58          |                 |
| 1988                    | -                            | 126 34                       | 5 72             | 120 64            | -  | 192 45       | 6 47                   | 185 95          |                 |
| 1989                    | -                            | 129 37                       | 5 81             | 123 55            | -  | 196 67       | 6 54                   | 190 13          |                 |
| 1990                    | -                            | 139 17                       | 6 64             | 132 57            | -  | 214 95       | 7 64                   | 207 24          |                 |
| 1991                    | 606 11                       | 139 55                       | 6 87             | 132 65            | 96 34  | 214 77       | 7 95                   | 67 07           | 139 74          |
| 1992                    | 621 95                       | 140 61                       | 6 57             | 134 04            | 105 22   | 215 55       | 7 52                   | 66 75           | 141 32          |
| 1993                    | 640 77                       | 142 41                       | 6 24             | 136 12            | 112 67   | 217 64       | 7 11                   | 66 05           | 144 45          |
| 1994                    | 615 05                       | 143 75                       | 6 35             | 137 40            | 107 77   | 220 61       | 7 22                   | 66 45           | 146 94          |
| 1995                    | 613 25                       | 141 34                       | 6 17             | 135 21            | 58 64  | 217 65       | 7 01                   | 65 24           | 145 34          |
| 1996                    | 632 94                       | 137 07                       | 5 84             | 131 22            | 54 35  | 210 77       | 6 62                   | 62 14           | 141 94          |
| 1997                    | 615 97                       | 137 64                       | 5 75             | 131 94            | 49 94  | 210 25       | 6 44                   | 60 81           | 142 94          |
| 1998                    | 629 61                       | 137 04                       | 5 21             | 131 85            | 50 74  | 208 84       | 5 84                   | 57 95           | 144 94          |
| 1999                    | 682 04                       | 143 64                       | 5 27             | 138 32            | 52 05  | 217 87       | 5 85                   | 58 31           | 153 64          |
| 2000                    | 653 84                       | 137 47                       | 5 04             | 132 41            | 48 75  | 208 95       | 5 67                   | 54 72           | 148 55          |
| 2001                    | 676 84                       | 135 44                       | 4 72             | 130 74            | 52 62  | 205 24       | 5 25                   | 50 44           | 149 54          |
| 2002                    | 650 32                       | 128 14                       | 4 64             | 123 54            | 49 34  | 193 47       | 5 15                   | 46 25           | 142 04          |
| 2003                    | 642 47                       | 124 01                       | 4 45             | 119 55            | 46 14  | 185 67       | 4 94                   | 44 54           | 136 12          |
| 2004                    | 649 81                       | 115 95                       | 3 92             | 112 07            | 44 71  | 172 44       | 4 35                   | 41 10           | 126 95          |
| 2005                    | 626 17                       | 110 74                       | 3 54             | 107 15            | 44 25  | 163 32       | 3 85                   | 37 64           | 121 74          |
| 2006                    | 601 35                       | 106 44                       | 3 37             | 103 10            | 41 52  | 157 42       | 3 70                   | 36 24           | 117 44          |

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Schaden (im enge

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb :

**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien**

| Jahr                               | Polizeilich erfasste Unfälle |                              |               |                |   | Verunglückte |                        |                 |                 |
|------------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|----------------|---|--------------|------------------------|-----------------|-----------------|
|                                    | insgesamt                    | darunter mit Personenschaden |               |                | darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup> | insgesamt    | Getötete <sup>2)</sup> | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
|                                    |                              | zusammen                     | mit Getöteten | mit Verletzten |   |              |                        |                 |                 |
| auf Autobahne                      |                              |                              |               |                |   |              |                        |                 |                 |
| 1979                               | -                            | 17 119                       |               | 839            | 16 280  | 27 766       |                        | 994 26 772      |                 |
| 1980                               | -                            | 17 380                       |               | 789            | 16 591  | 27 865       |                        | 943 26 922      |                 |
| 1981                               | -                            | 16 271                       |               | 793            | 15 478  | 26 274       |                        | 927 25 347      |                 |
| 1982                               | -                            | 15 860                       |               | 772            | 15 088  | 25 263       |                        | 927 24 336      |                 |
| 1983                               | -                            | 16 859                       |               | 850            | 16 009  | 27 337       |                        | 994 26 343      |                 |
| 1984                               | -                            | 16 806                       |               | 710            | 16 096  | 26 836       |                        | 833 26 003      |                 |
| 1985                               | -                            | 15 608                       |               | 615            | 14 993  | 24 701       |                        | 777 23 924      |                 |
| 1986                               | -                            | 18 319                       |               | 739            | 17 580  | 29 157       |                        | 893 28 264      |                 |
| 1987                               | -                            | 18 989                       |               | 665            | 18 324  | 30 027       |                        | 808 29 219      |                 |
| 1988                               | -                            | 21 639                       |               | 699            | 20 940  | 34 306       |                        | 826 33 480      |                 |
| 1989                               | -                            | 22 654                       |               | 820            | 21 834  | 36 624       |                        | 999 35 625      |                 |
| 1990                               | -                            | 27 443                       |               | 1 167          | 26 276  | 45 741       |                        | 1 470 44 271    |                 |
| 1991                               | 150 501                      | 27 348                       |               | 1 245          | 26 103  | 39 631       |                        | 44 855          | 1 552           |
| 1992                               | 149 287                      | 26 248                       |               | 994            | 25 254  | 41 349       |                        | 42 787          | 1 201           |
| 1993                               | 150 812                      | 26 103                       |               | 931            | 25 172  | 43 682       |                        | 42 431          | 1 109           |
| 1994                               | 148 419                      | 26 549                       |               | 907            | 25 642  | 41 327       |                        | 43 247          | 1 105           |
| 1995                               | 152 781                      | 25 513                       |               | 838            | 24 675  | 18 514       |                        | 41 988          | 978             |
| 1996                               | 154 643                      | 24 976                       |               | 861            | 24 115  | 16 970       |                        | 40 816          | 1 020           |
| 1997                               | 154 598                      | 24 794                       |               | 797            | 23 997  | 15 458       |                        | 40 265          | 933             |
| 1998                               | 158 169                      | 24 485                       |               | 680            | 23 805  | 16 468       |                        | 39 422          | 803             |
| 1999                               | 174 429                      | 26 627                       |               | 779            | 25 848  | 18 099       |                        | 42 821          | 911             |
| 2000                               | 165 254                      | 25 578                       |               | 779            | 24 799  | 16 850       |                        | 41 105          | 907             |
| 2001                               | 178 543                      | 25 990                       |               | 680            | 25 310  | 20 123       |                        | 41 839          | 770             |
| 2002                               | 168 470                      | 24 625                       |               | 720            | 23 905  | 17 979       |                        | 39 482          | 857             |
| 2003                               | 159 598                      | 22 646                       |               | 700            | 21 946  | 15 775       |                        | 36 061          | 811             |
| 2004                               | 167 255                      | 21 458                       |               | 608            | 20 850  | 16 174       |                        | 33 721          | 694             |
| 2005                               | 157 128                      | 20 943                       |               | 589            | 20 354  | 16 822       |                        | 33 029          | 662             |
| 2006                               | 153 538                      | 20 434                       |               | 556            | 19 878  | 15 654       |                        | 32 082          | 645             |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Au |                              |                              |               |                |   |              |                        |                 |                 |
| 1979                               | -                            | 109 850                      |               | 7 317          | 102 533   | 171 295      |                        | 8 299 162 996   |                 |
| 1980                               | -                            | 110 994                      |               | 7 058          | 103 936   | 171 575      |                        | 7 976 163 599   |                 |
| 1981                               | -                            | 104 401                      |               | 6 314          | 98 087  | 160 354      |                        | 7 140 153 214   |                 |
| 1982                               | -                            | 104 863                      |               | 6 425          | 98 438  | 158 921      |                        | 7 226 151 695   |                 |
| 1983                               | -                            | 109 549                      |               | 6 477          | 103 072   | 166 214      |                        | 7 373 158 841   |                 |
| 1984                               | -                            | 104 443                      |               | 5 852          | 98 591  | 157 071      |                        | 6 599 150 472   |                 |
| 1985                               | -                            | 96 441                       |               | 5 003          | 91 438  | 144 133      |                        | 5 570 138 563   |                 |
| 1986                               | -                            | 101 168                      |               | 5 132          | 96 036  | 152 126      |                        | 5 774 146 352   |                 |
| 1987                               | -                            | 97 371                       |               | 4 704          | 92 667  | 146 627      |                        | 5 263 141 364   |                 |
| 1988                               | -                            | 104 728                      |               | 5 025          | 99 703  | 158 129      |                        | 5 651 152 478   |                 |
| 1989                               | -                            | 106 717                      |               | 4 993          | 101 724   | 160 051      |                        | 5 542 154 509   |                 |
| 1990                               | -                            | 111 736                      |               | 5 438          | 106 298   | 169 212      |                        | 6 215 162 997   |                 |
| 1991                               | 455 614                      | 112 182                      |               | 5 633          | 106 549   | 56 749       |                        | 169 919         | 6 399           |
| 1992                               | 472 670                      | 114 370                      |               | 5 581          | 108 789   | 63 879       |                        | 172 808         | 6 321           |
| 1993                               | 489 962                      | 116 307                      |               | 5 357          | 110 950   | 68 991       |                        | 175 215         | 6 008           |
| 1994                               | 466 639                      | 117 210                      |               | 5 443          | 111 767   | 66 446       |                        | 177 363         | 6 115           |
| 1995                               | 460 514                      | 115 873                      |               | 5 338          | 110 535   | 40 149       |                        | 175 662         | 6 041           |
| 1996                               | 478 343                      | 112 097                      |               | 4 983          | 107 114   | 37 385       |                        | 169 962         | 5 607           |
| 1997                               | 461 379                      | 112 870                      |               | 4 961          | 107 909   | 34 446       |                        | 169 986         | 5 552           |
| 1998                               | 471 450                      | 112 564                      |               | 4 533          | 108 031   | 34 298       |                        | 169 385         | 5 081           |
| 1999                               | 507 659                      | 116 975                      |               | 4 498          | 112 477   | 33 960       |                        | 175 055         | 4 983           |
| 2000                               | 488 610                      | 111 901                      |               | 4 289          | 107 612   | 31 945       |                        | 167 845         | 4 767           |
| 2001                               | 498 302                      | 109 472                      |               | 4 042          | 105 430   | 32 501       |                        | 163 421         | 4 481           |
| 2002                               | 481 853                      | 103 564                      |               | 3 880          | 99 684  | 31 381       |                        | 153 989         | 4 301           |
| 2003                               | 482 876                      | 101 367                      |               | 3 755          | 97 612  | 30 407       |                        | 149 614         | 4 156           |
| 2004                               | 482 560                      | 94 538                       |               | 3 314          | 91 224  | 28 538       |                        | 138 727         | 3 664           |
| 2005                               | 469 046                      | 89 801                       |               | 2 959          | 86 842  | 27 414       |                        | 130 294         | 3 228           |
| 2006                               | 447 858                      | 86 046                       |               | 2 816          | 83 230  | 25 866       |                        | 125 338         | 3 062           |

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende schaden (im enge

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb :

**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.3 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kfz sowie je 1 Mill. Einwohner**

| Jahr       | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte | Getötete | Verletzte | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte | Getötete | Verletzte |
|------------|-------------------------------------|--------------|----------|-----------|-------------------------------------|--------------|----------|-----------|
|            | je 10 000 motorisierte Fahrzeuge    |              |          |           | je 1 Mill. Einwohner <sup>1)</sup>  |              |          |           |
| 1960 ..... | 341,9                               | 459,4        | 14,1     | 445,3     | 6 284                               | 8 444        | 259      | 8 185     |
| 1965 ..... | 236,5                               | 335,9        | 11,8     | 324,1     | 5 361                               | 7 613        | 267      | 7 346     |
| 1966 ..... | 233,5                               | 332,5        | 11,8     | 320,7     | 5 577                               | 7 943        | 283      | 7 660     |
| 1967 ..... | 226,7                               | 323,8        | 11,5     | 312,2     | 5 604                               | 8 002        | 285      | 7 717     |
| 1968 ..... | 220,7                               | 315,3        | 10,8     | 304,5     | 5 644                               | 8 065        | 276      | 7 788     |
| 1969 ..... | 207,2                               | 299,0        | 10,2     | 289,0     | 5 570                               | 8 037        | 274      | 7 763     |
| 1970 ..... | 211,7                               | 308,9        | 10,8     | 298,1     | 6 226                               | 9 085        | 316      | 8 768     |
| 1971 ..... | 193,0                               | 280,6        | 9,8      | 270,8     | 6 022                               | 8 757        | 306      | 8 451     |
| 1972 ..... | 186,9                               | 270,0        | 9,3      | 260,7     | 6 142                               | 8 875        | 305      | 8 570     |
| 1973 ..... | 163,4                               | 233,0        | 7,5      | 225,5     | 5 707                               | 8 141        | 263      | 7 878     |
| 1974 ..... | 149,3                               | 208,3        | 6,6      | 201,7     | 5 334                               | 7 441        | 236      | 7 206     |
| 1975 ..... | 147,3                               | 206,1        | 6,5      | 199,6     | 5 462                               | 7 645        | 241      | 7 404     |
| 1976 ..... | 148,8                               | 204,9        | 6,1      | 198,8     | 5 846                               | 8 051        | 241      | 7 810     |
| 1977 ..... | 149,0                               | 205,6        | 5,9      | 199,7     | 6 173                               | 8 520        | 244      | 8 276     |
| 1978 ..... | 141,7                               | 194,9        | 5,5      | 189,5     | 6 202                               | 8 533        | 239      | 8 294     |
| 1979 ..... | 129,8                               | 176,5        | 4,7      | 171,8     | 5 989                               | 8 143        | 215      | 7 928     |
| 1980 ..... | 129,8                               | 175,7        | 4,5      | 171,2     | 6 160                               | 8 341        | 212      | 8 129     |
| 1981 ..... | 122,0                               | 164,0        | 3,9      | 160,0     | 5 879                               | 7 905        | 189      | 7 716     |
| 1982 ..... | 118,5                               | 158,2        | 3,9      | 154,4     | 5 819                               | 7 768        | 188      | 7 580     |
| 1983 ..... | 121,3                               | 162,4        | 3,8      | 158,6     | 6 091                               | 8 156        | 191      | 7 965     |
| 1984 ..... | 114,3                               | 151,4        | 3,2      | 148,1     | 5 876                               | 7 785        | 167      | 7 618     |
| 1985 ..... | 102,1                               | 134,1        | 2,6      | 131,5     | 5 372                               | 7 055        | 138      | 6 917     |
| 1986 ..... | 103,5                               | 136,9        | 2,7      | 134,2     | 5 599                               | 7 405        | 147      | 7 258     |
| 1987 ..... | 96,0                                | 127,6        | 2,4      | 125,3     | 5 330                               | 7 083        | 130      | 6 952     |
| 1988 ..... | 98,3                                | 131,1        | 2,4      | 128,7     | 5 570                               | 7 428        | 134      | 7 294     |
| 1989 ..... | 96,2                                | 128,1        | 2,2      | 125,9     | 5 536                               | 7 370        | 129      | 7 241     |
| 1990 ..... | 92,6                                | 124,3        | 2,2      | 122,1     | 5 376                               | 7 210        | 125      | 7 085     |
| 1991 ..... | .                                   | .            | .        | .         | 4 815                               | 6 462        | 141      | 6 320     |
| 1992 ..... | .                                   | .            | .        | .         | 4 907                               | 6 544        | 132      | 6 412     |
| 1993 ..... | .                                   | .            | .        | .         | 4 747                               | 6 351        | 123      | 6 228     |
| 1994 ..... | 81,5                                | 109,1        | 2,0      | 107,1     | 4 824                               | 6 463        | 121      | 6 342     |
| 1995 ..... | 78,8                                | 106,0        | 1,9      | 104,1     | 4 751                               | 6 387        | 116      | 6 272     |
| 1996 ..... | 74,6                                | 100,4        | 1,8      | 98,6      | 4 556                               | 6 129        | 107      | 6 022     |
| 1997 ..... | 75,2                                | 100,6        | 1,7      | 98,9      | 4 641                               | 6 211        | 104      | 6 107     |
| 1998 ..... | 73,5                                | 98,4         | 1,5      | 96,9      | 4 599                               | 6 158        | 95       | 6 063     |
| 1999 ..... | 75,6                                | 101,0        | 1,5      | 99,5      | 4 820                               | 6 443        | 95       | 6 349     |
| 2000 ..... | 72,3                                | 96,9         | 1,4      | 95,2      | 4 661                               | 6 226        | 91       | 6 135     |
| 2001 ..... | 69,4                                | 92,8         | 1,3      | 91,5      | 4 559                               | 6 094        | 85       | 6 009     |
| 2002 ..... | 65,8                                | 87,9         | 1,2      | 86,6      | 4 389                               | 5 859        | 83       | 5 776     |
| 2003 ..... | 64,2                                | 84,9         | 1,2      | 83,7      | 4 296                               | 5 681        | 80       | 5 601     |
| 2004 ..... | 60,9                                | 80,0         | 1,0      | 79,0      | 4 113                               | 5 406        | 71       | 5 335     |
| 2005 ..... | 59,8                                | 77,9         | 1,0      | 77,0      | 4 082r                              | 5 321r       | 65r      | 5 256r    |
| 2006 ..... | 57,8                                | 75,3         | 0,9      | 74,4      | 3 979                               | 5 185        | 62       | 5 123     |

**1.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer\*\*)**

| Jahr       | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Dar. auf<br>Autobahnen | Verunglückte | Dar. auf<br>Autobahnen | Getötete | Dar. auf<br>Autobahnen | Verletzte | Dar. auf<br>Autobahnen |
|------------|-------------------------------------|------------------------|--------------|------------------------|----------|------------------------|-----------|------------------------|
|            | je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer         |                        |              |                        |          |                        |           |                        |
| 1960 ..... | 3 017                               | .                      | 4 053        | .                      | 124,4    | .                      | 3 929     | .                      |
| 1965 ..... | 1 695                               | .                      | 2 408        | .                      | 84,4     | .                      | 2 323     | .                      |
| 1970 ..... | 1 504                               | 447                    | 2 353        | 802                    | 76,5     | 27,0                   | 2 119     | 775                    |
| 1971 ..... | 1 488                               | 417                    | 2 164        | 754                    | 75,6     | 27,2                   | 2 088     | 727                    |
| 1972 ..... | 1 480                               | 395                    | 2 138        | 706                    | 73,5     | 27,9                   | 2 065     | 679                    |
| 1973 ..... | 1 326                               | 355                    | 1 891        | 624                    | 61,1     | 25,4                   | 1 830     | 599                    |
| 1974 ..... | 1 263                               | 285                    | 1 762        | 492                    | 55,8     | 19,3                   | 1 706     | 473                    |
| 1975 ..... | 1 119                               | 245                    | 1 566        | 420                    | 49,3     | 17,1                   | 1 517     | 403                    |
| 1976 ..... | 1 134                               | 227                    | 1 562        | 380                    | 46,7     | 13,9                   | 1 516     | 367                    |
| 1977 ..... | 1 146                               | 223                    | 1 581        | 374                    | 45,3     | 13,2                   | 1 536     | 361                    |
| 1978 ..... | 1 094                               | 223                    | 1 505        | 370                    | 42,2     | 13,0                   | 1 463     | 357                    |
| 1979 ..... | 1 017                               | 206                    | 1 383        | 333                    | 36,6     | 10,8                   | 1 347     | 322                    |
| 1980 ..... | 1 031                               | 201                    | 1 396        | 321                    | 35,4     | 10,0                   | 1 360     | 311                    |
| 1981 ..... | 1 037                               | 185                    | 1 394        | 298                    | 33,4     | 9,8                    | 1 361     | 288                    |
| 1982 ..... | 992                                 | 174                    | 1 324        | 277                    | 32,1     | 9,5                    | 1 292     | 267                    |
| 1983 ..... | 1 003                               | 178                    | 1 343        | 288                    | 31,4     | 9,9                    | 1 311     | 278                    |
| 1984 ..... | 934                                 | 170                    | 1 238        | 270                    | 26,5     | 7,6                    | 1 211     | 262                    |
| 1985 ..... | 853                                 | 154                    | 1 120        | 241                    | 21,9     | 7,1                    | 1 098     | 234                    |
| 1986 ..... | 830                                 | 167                    | 1 097        | 265                    | 21,7     | 7,4                    | 1 076     | 257                    |
| 1987 ..... | 747                                 | 163                    | 992          | 257                    | 18,3     | 6,3                    | 974       | 251                    |
| 1988 ..... | 745                                 | 171                    | 993          | 271                    | 17,9     | 6,0                    | 975       | 265                    |
| 1989 ..... | 732                                 | 166                    | 975          | 267                    | 17,0     | 6,1                    | 958       | 261                    |
| 1990 ..... | 696                                 | 179                    | 934          | 295                    | 16,2     | 6,9                    | 918       | 289                    |
| 1991 ..... | 671                                 | .                      | 900          | .                      | 19,7     | .                      | 881       | .                      |
| 1992 ..... | 670                                 | .                      | 894          | .                      | 18,0     | .                      | 876       | .                      |
| 1993 ..... | 633                                 | 152                    | 847          | 246                    | 16,4     | 6,4                    | 831       | 240                    |
| 1994 ..... | 640                                 | 151                    | 858          | 246                    | 16,0     | 6,3                    | 842       | 240                    |
| 1995 ..... | 621                                 | 142                    | 835          | 234                    | 15,1     | 5,5                    | 820       | 229                    |
| 1996 ..... | 591                                 | 137                    | 796          | 225                    | 13,9     | 5,6                    | 782       | 219                    |
| 1997 ..... | 598                                 | 133                    | 801          | 215                    | 13,4     | 5,0                    | 787       | 210                    |
| 1998 ..... | 582                                 | 127                    | 779          | 204                    | 12,0     | 4,2                    | 767       | 200                    |
| 1999 ..... | 592                                 | 133                    | 791          | 215                    | 11,6     | 4,6                    | 779       | 210                    |
| 2000 ..... | 577                                 | 126                    | 771          | 202                    | 11,3     | 4,5                    | 760       | 198                    |
| 2001 ..... | 550                                 | 126                    | 735          | 203                    | 10,2     | 3,7                    | 725       | 200r                   |
| 2002 ..... | 527                                 | 118r                   | 703          | 189r                   | 10,0     | 4,1                    | 693       | 185r                   |
| 2003 ..... | 520                                 | 107r                   | 687          | 171r                   | 9,7      | 3,8                    | 677       | 167r                   |
| 2004 ..... | 487                                 | 100                    | 640          | 157r                   | 8,4      | 3,2                    | 632r      | 154r                   |
| 2005 ..... | 492                                 | 98r                    | 641          | 155r                   | 7,8      | 3,1r                   | 633       | 152r                   |
| 2006 ..... | 476                                 | 94p                    | 620          | 148p                   | 7,4      | 3,0p                   | 612       | 145p                   |

\*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

\*\*) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge.

Die Werte für 1993 bis 2003 wurden aufgrund neuer Erhebungen zum Personenverkehr revidiert.

1) 2006: 31.12.2005.

**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.5 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle m**

| Jahr | Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden |                           |  |                | Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden |                           |  |                |
|------|---|---------------------------|--|----------------|---|---------------------------|--|----------------|
|      | insgesamt   | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | auf Autobahnen | insgesamt                                     | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | auf Autobahnen |
| 1979 | 1 353   | 1 255                     | 1 559                                    | 1 622          | 38,6  | 22,7                      | 75,5                                     | 58,1           |
| 1980 | 1 347   | 1 254                     | 1 546                                    | 1 603          | 36,5  | 21,6                      | 71,9                                     | 54,3           |
| 1981 | 1 338   | 1 247                     | 1 536                                    |                | 1 635,4                                       | 20,2                      | 68,4                                     | 57,0           |
| 1982 | 1 329   | 1 242                     | 1 516                                    |                | 1 598,3                                       | 19,5                      | 68,9                                     | 58,4           |
| 1983 | 1 333   | 1 244                     | 1 517                                    | 1 622          | 33,2  | 18,4                      | 67,3                                     | 59,0           |
| 1984 | 1 319   | 1 232                     | 1 504                                    | 1 597          | 30,6  | 16,9                      | 63,2                                     | 49,6           |
| 1985 | 1 309   | 1 219                     | 1 495                                    | 1 583          | 28,0  | 15,0                      | 57,8                                     | 49,8           |
| 1986 | 1 317   | 1 223                     | 1 504                                    | 1 592          | 28,4  | 15,5                      |  | 57,1           |
| 1987 | 1 323   | 1 228                     | 1 506                                    | 1 581          | 26,6  | 14,3                      | 54,1                                     | 42,6           |
| 1988 | 1 326   | 1 226                     | 1 510                                    | 1 585          | 26,3  | 13,6                      | 54,0                                     | 38,2           |
| 1989 | 1 326   | 1 224                     | 1 500                                    | 1 617          | 25,9  | 13,1                      | 51,9                                     | 44,1           |
| 1990 | 1 341   | 1 227                     | 1 514                                    | 1 667          | 28,4  | 13,4                      | 55,6                                     | 53,6           |
| 1991 | 1 342   | 1 230                     | 1 515                                    | 1 640          | 29,3  | 13,6                      | 57,0                                     | 56,8           |
| 1992 | 1 334   | 1 224                     | 1 511                                    | 1 630          | 26,9  | 12,2                      | 55,3                                     | 45,8           |
| 1993 | 1 338   | 1 226                     | 1 506                                    | 1 626          | 25,8  | 11,7                      | 51,7                                     | 42,5           |
| 1994 | 1 340   | 1 227                     | 1 513                                    | 1 629          | 25,0  | 10,4                      |  | 52,2 41,6      |
| 1995 | 1 344   | 1 232                     | 1 516                                    | 1 646          | 24,4  | 9,9                       | 52,1                                     | 38,3           |
| 1996 | 1 345   | 1 234                     | 1 516                                    | 1 634          | 23,5  | 9,0                       | 50,0                                     | 40,8           |
| 1997 | 1 338   | 1 231                     | 1 506                                    | 1 624          | 22,4  | 8,5                       | 49,2                                     | 37,6           |
| 1998 | 1 339   | 1 234                     | 1 505                                    | 1 610          | 20,7  | 7,9                       | 45,1                                     | 32,8           |
| 1999 | 1 337   |                           | 1 234                                    |                | 1 497 19,6                                    | 7,4                       | 1 608 42,6                               | 34,2           |
| 2000 | 1 336   |                           | 1 233                                    |                | 1 500 19,6                                    | 7,5                       | 1 607 42,6                               | 35,5           |
| 2001 | 1 337   |                           | 1 236                                    |                | 1 493 18,6                                    | 7,2                       | 1 610 40,9                               | 29,6           |
| 2002 | 1 335   |                           | 1 239                                    |                | 1 487 18,9                                    | 7,2                       | 1 603 41,5                               | 34,8           |
| 2003 | 1 322   |                           | 1 228                                    |                | 1 476 18,7                                    | 7,1                       | 1 592 41,0                               | 35,8           |
| 2004 | 1 314   |                           | 1 225                                    |                | 1 467 17,2                                    | 6,6                       | 1 571 38,8                               | 32,3           |
| 2005 | 1 304   |                           | 1 220                                    |                | 1 451 15,9                                    | 6,5                       | 1 577 35,9                               | 31,6           |
| 2006 | 1 303   |                           | 1 219                                    |                | 1 457 15,5                                    | 6,2                       | 1 570 35,6                               | 31,6           |

**1.6 Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtl.  
nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Stra**

| Jahr | Verunglückte je 1 000 Kilometer Straßenlänge |            |               |               |              | Getötete je 1 000 Kilometer Straßenlänge |            |               |               |              |
|------|--|------------|---------------|---------------|--------------|--|------------|---------------|---------------|--------------|
|      | zusammen                                     | auf        |               |               |              | zusammen                                 | auf        |               |               |              |
|      |  | Autobahnen | Bundesstraßen | Landesstraßen | Kreisstraßen |  | Autobahnen | Bundesstraßen | Landesstraßen | Kreisstraßen |
| 1991 | 1 482  |            | 4 133 015     | 1 262         | 606          | 41,3                                     | 143,0      | 85,9          | 32,1          | 15,5         |
| 1992 | 1 502  | 3 906      | 3 136         | 1 304         |              | 5938,7                                   | 109,6      | 85,6          | 31,4          | 14,0         |
| 1993 | 1 491  | 3 853      | 3 031         | 1 327         | 599          | 36,6                                     | 100,7      | 77,2          | 31,5          | 13,7         |
| 1994 | 1 514  | 3 903      | 3 080         | 1 369         |              | 5936,5                                   | 99,7       | 75,9          |               | 32,5         |
| 1995 | 1 476  | 3 768      | 3 074         | 1 357         | 556          | 35,1                                     | 87,8       | 78,0          |               | 30,9         |
| 1996 | 1 425  | 3 648      | 2 948         | 1 319         | 539          | 32,7                                     |            | 91,2          | 68,4          | 12,3         |
| 1997 | 1 428  | 3 580      | 2 988         | 1 340         | 541          | 31,8                                     | 83,0       | 70,0          |               | 27,9         |
| 1998 | 1 423  | 3 486      | 2 969         | 1 342         | 545          | 28,8                                     | 71,0       |               | 62,3          | 26,4         |
| 1999 | 1 481  |            | 3 747         |               | 3 050 575    | 128,386                                  |            | 79,7          | 255,9         | 11,1         |
| 2000 | 1 428  |            | 3 570         |               | 2 936        | 127,347                                  |            | 78,8550       | 258,3         | 10,6         |
| 2001 | 1 408  |            | 3 572         |               | 2 841        | 125,327                                  |            | 65,7556       | 259,5         | 10,7         |
| 2002 | 1 350  |            | 3 350         |               | 2 758 533    | 125,267                                  |            | 72,7          | 250,2         | 9,6          |
| 2003 | 1 289  |            | 2 996         |               | 2 587 527    | 124,239                                  |            | 67,4          | 242,1         | 10,2         |
| 2004 | 1 210  |            | 2 800         |               | 2 413 499    | 121,868                                  |            | 57,6          | 193,7         | 9,0          |
| 2005 | 1 171  |            | 2 713         |               | 2 345 480    | 119,829                                  |            | 54,4          | 178,5         | 8,1          |
| 2006 | 1 135  |            | 2 595         |               | 2 243 475    | 118,802                                  |            | 52,2          | 168,9         | 7,7          |

\*) Straßen des überörtlichen Ve



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

## 2.1 Nach Monaten

| Unfälle<br>Verunglückte                            | Ins-<br>gesamt | Januar | Februar | März   | April  | Mai    | Juni   | Juli   | August | Septem-<br>ber | Oktober | Novem-<br>ber | Dezem-<br>ber |
|--|----------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|---------|---------------|---------------|
| Innerhalb von Ortschaften                          |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| Unfälle  |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| mit Personenschaden                                | 221 504        | 12 657 | 12 053  | 13 780 | 15 435 | 21 850 | 22 812 | 23 517 | 19 266 | 23 122         | 20 502  | 19 461        | 19 461        |
| mit Sachschaden (i.e.S.)                           | 54 940         | 4 931  | 4 473   | 4 760  | 4 266  | 4 646  | 4 055  | 3 894  | 4 315  | 4 127          | 4 808   | 5 289         | 5 289         |
|  | 276 444        | 17 588 | 16 526  | 18 540 | 19 701 | 26 496 | 26 867 | 27 411 | 23 581 | 27 249         | 25 310  | 24 750        | 24 750        |
| Verunglückte                                       |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| Getötete   | 1 384          | 87     | 85      | 89     | 86     | 121    | 144    | 157    | 108    | 128            | 101     | 101           | 101           |
| Schwerverletzte                                    | 38 257         | 2 184  | 1 991   | 2 241  | 2 702  | 3 777  | 4 118  | 4 296  | 3 305  | 4 014          | 3 540   | 3 192         | 3 192         |
| Leichtverletzte                                    | 230 367        | 13 471 | 12 720  | 14 826 | 16 260 | 22 622 | 23 226 | 23 929 | 19 963 | 23 472         | 21 366  | 20 381        | 20 381        |
|  | 270 008        | 15 742 | 14 796  | 17 156 | 19 048 | 26 520 | 27 488 | 28 382 | 23 376 | 27 614         | 25 009  | 23 705        | 23 705        |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn           |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| Unfälle  |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| mit Personenschaden                                | 86 046         | 5 642  | 5 948   | 6 110  | 6 113  | 7 487  | 7 986  | 8 841  | 7 424  | 8 505          | 7 7     | 7 7           | 7 7           |
| mit Sachschaden (i.e.S.)                           | 25 866         | 2 500  | 2 576   | 2 483  | 1 806  | 1 926  | 1 650  | 1 748  | 2 081  | 1 817          | 2 2     | 2 2           | 2 2           |
|  | 111 912        | 8 142  | 8 524   | 8 593  | 7 919  | 9 413  | 9 636  | 10 589 | 9 505  | 10 322         | 10 10   | 10 10         | 10 10         |
| Verunglückte                                       |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| Getötete   | 3 062          | 179    | 193     | 201    | 244    | 258    | 288    | 316    | 281    | 306            | 2       | 2             | 2             |
| Schwerverletzte                                    | 30 394         | 1 783  | 1 936   | 1 939  | 2 247  | 2 822  | 3 157  | 3 326  | 2 615  | 3 278          | 2 2     | 2 2           | 2 2           |
| Leichtverletzte                                    | 91 882         | 6 292  | 6 674   | 6 873  | 6 605  | 7 783  | 7 969  | 9 031  | 7 909  | 8 518          | 8 8     | 8 8           | 8 8           |
|  | 125 338        | 8 254  | 8 803   | 9 013  | 9 096  | 10 863 | 11 414 | 12 673 | 10 805 | 12 102         | 11 11   | 11 11         | 11 11         |
| auf Autobahnen                                     |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| Unfälle  |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| mit Personenschaden                                | 20 434         | 1 364  | 1 334   | 1 788  | 1 545  | 1 759  | 1 689  | 2 007  | 1 801  | 1 877          | 1 1     | 1 1           | 1 1           |
| mit Sachschaden (i.e.S.)                           | 15 654         | 1 321  | 1 459   | 1 803  | 1 186  | 1 376  | 980    | 1 110  | 1 696  | 912            | 1 1     | 1 1           | 1 1           |
|  | 36 088         | 2 685  | 2 793   | 3 591  | 2 731  | 3 135  | 2 669  | 3 117  | 3 497  | 2 789          | 3 3     | 3 3           | 3 3           |
| Verunglückte                                       |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| Getötete   | 645            | 46     | 51      | 48     | 64     | 51     | 65     | 70     | 38     | 76             | 2       | 2             | 2             |
| Schwerverletzte                                    | 5 851          | 375    | 362     | 478    | 431    | 530    | 562    | 696    | 493    | 557            | 5       | 5             | 5             |
| Leichtverletzte                                    | 25 586         | 1 588  | 1 613   | 2 206  | 1 980  | 2 131  | 1 975  | 2 542  | 2 353  | 2 370          | 2 2     | 2 2           | 2 2           |
|  | 32 082         | 2 029  | 2 026   | 2 732  | 2 475  | 2 712  | 2 602  | 3 308  | 2 884  | 3 003          | 2 2     | 2 2           | 2 2           |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| Unfälle  |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| mit Personenschaden                                | 106 480        | 7 006  | 7 282   | 7 898  | 7 658  | 9 246  | 9 675  | 10 848 | 9 225  | 10 382         | 9 9     | 9 9           | 9 9           |
| mit Sachschaden (i.e.S.)                           | 41 520         | 3 821  | 4 035   | 4 286  | 2 992  | 3 302  | 2 630  | 2 858  | 3 777  | 2 729          | 3 3     | 3 3           | 3 3           |
|  | 148 000        | 10 827 | 11 317  | 12 184 | 10 650 | 12 548 | 12 305 | 13 706 | 13 002 | 13 111         | 13 13   | 13 13         | 13 13         |
| Verunglückte                                       |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| Getötete   | 3 707          | 225    | 244     | 249    | 308    | 309    | 353    | 386    | 319    | 382            | 3       | 3             | 3             |
| Schwerverletzte                                    | 36 245         | 2 158  | 2 298   | 2 417  | 2 678  | 3 352  | 3 719  | 4 022  | 3 108  | 3 835          | 3 3     | 3 3           | 3 3           |
| Leichtverletzte                                    | 117 468        | 7 880  | 8 287   | 9 079  | 8 585  | 9 914  | 9 944  | 11 573 | 10 262 | 10 888         | 10 10   | 10 10         | 10 10         |
|  | 157 420        | 10 263 | 10 829  | 11 745 | 11 571 | 13 575 | 14 016 | 15 981 | 13 689 | 15 105         | 14 14   | 14 14         | 14 14         |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften            |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| Unfälle  |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| mit Personenschaden                                | 327 984        | 19 663 | 19 335  | 21 678 | 23 093 | 31 096 | 32 487 | 34 365 | 28 491 | 33 504         | 30 30   | 30 30         | 30 30         |
| mit Sachschaden (i.e.S.)                           | 96 460         | 8 752  | 8 508   | 9 046  | 7 258  | 7 948  | 6 685  | 6 752  | 8 092  | 6 856          | 8 8     | 8 8           | 8 8           |
|  | 424 444        | 28 415 | 27 843  | 30 724 | 30 351 | 39 044 | 39 172 | 41 117 | 36 583 | 40 360         | 38 38   | 38 38         | 38 38         |
| Verunglückte                                       |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| Getötete   | 5 091          | 312    | 329     | 338    | 394    | 430    | 497    | 543    | 427    | 510            | 5       | 5             | 5             |
| Schwerverletzte                                    | 74 502         | 4 342  | 4 289   | 4 658  | 5 380  | 7 129  | 7 837  | 8 318  | 6 413  | 7 849          | 6 6     | 6 6           | 6 6           |
| Leichtverletzte                                    | 347 835        | 21 351 | 21 007  | 23 905 | 24 845 | 32 536 | 33 170 | 35 502 | 30 225 | 34 360         | 32 32   | 32 32         | 32 32         |
|  | 427 428        | 26 005 | 25 625  | 28 901 | 30 619 | 40 095 | 41 504 | 44 363 | 37 065 | 42 719         | 39 39   | 39 39         | 39 39         |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach

## 2.2 Nach Tagesdatum

| Tagesdatum<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>schwerw. <sup>1)</sup><br>Sachschaden | Unfälle m<br>Personen- ur<br>schwerw. <sup>1)</sup><br>Sachschaden |
|------------------------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|--|
|                        |  | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |  |
| Innerorts und außen    |  |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| Januar                 |  |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. So n n t a g        | 45                                     | 1         | 12                    | 31                    | 2            | 14                   | 45                   | 25  | 74   |
| 2. Montag              | 55                                     | 1         | 10                    | 44                    | 1            | 11                   | 60                   | 22  | 77   |
| 3. Dienstag            | 50                                     |           | 5                     | 40                    |              | 10                   | 53                   | 18  | 65   |
| 4. Mittwoch            | 48                                     |           | 8                     | 39                    |              | 10                   | 52                   | 15  | 68   |
| 5. Donnerstag          | 57                                     |           | 10                    | 46                    |              | 12                   | 63                   | 18  | 76   |
| 6. Freitag             | 52                                     |           | 5                     | 42                    |              | 11                   | 61                   | 20  | 72   |
| 7. S a m s t a g       | 48                                     |           | 11                    | 36                    |              | 14                   | 54                   | 23  | 72   |
| 8. So n n t a g        | 25                                     |           | 7                     | 21                    |              | 8                    | 33                   | 16  | 45   |
| 9. Montag              | 78                                     | 1         | 13                    | 63                    | 1            | 14                   | 83                   | 24  | 1 02   |
| 10. Dienstag           | 72                                     |           | 12                    | 59                    |              | 14                   | 78                   | 26  | 98   |
| 11. Mittwoch           | 83                                     | 1         | 14                    | 67                    | 1            | 17                   | 88                   | 31  | 1 14   |
| 12. Donnerstag         | 80                                     |           | 12                    | 66                    |              | 15                   | 84                   | 34  | 1 14   |
| 13. Freitag            | 84                                     | 1         | 16                    | 69                    | 1            | 18                   | 95                   | 35  | 1 22   |
| 14. S a m s t a g      | 61                                     |           | 12                    | 48                    |              | 15                   | 71                   | 28  | 90   |
| 15. So n n t a g       | 40                                     |           | 5                     | 30                    | 1            | 11                   | 47                   | 15  | 60   |
| 16. Montag             | 80                                     | 1         | 14                    | 64                    | 1            | 15                   | 82                   | 25  | 1 10   |
| 17. Dienstag           | 1 00                                   | 1         | 15                    | 78                    | 2            | 22                   | 1 04                 | 53  | 1 54   |
| 18. Mittwoch           | 92                                     | 1         | 18                    | 72                    | 1            | 21                   | 95                   | 45  | 1 41   |
| 19. Donnerstag         | 74                                     |           | 12                    | 63                    |              | 14                   | 82                   | 31  | 1 07   |
| 20. Freitag            | 80                                     |           | 13                    | 66                    |              | 15                   | 87                   | 32  | 1 12   |
| 21. S a m s t a g      | 63                                     |           | 14                    | 48                    | 1            | 17                   | 72                   | 36  | 1 00   |
| 22. So n n t a g       | 34                                     |           | 6                     | 28                    | 1            | 8                    | 41                   | 15  | 55   |
| 23. Montag             | 60                                     | 1         | 10                    | 48                    | 1            | 12                   | 64                   | 25  | 85   |
| 24. Dienstag           | 54                                     | 1         | 11                    | 42                    | 1            | 13                   | 56                   | 22  | 77   |
| 25. Mittwoch           | 65                                     |           | 12                    | 54                    |              | 13                   | 73                   | 33  | 1 02   |
| 26. Donnerstag         | 63                                     |           | 11                    | 51                    |              | 13                   | 64                   | 35  | 1 02   |
| 27. Freitag            | 66                                     |           | 10                    | 54                    | 1            | 12                   | 74                   | 31  | 97   |
| 28. S a m s t a g      | 51                                     |           | 5                     | 40                    | 1            | 11                   | 61                   | 30  | 81   |
| 29. So n n t a g       | 35                                     |           | 6                     | 28                    | 1            | 8                    | 43                   | 17  | 52   |
| 30. Montag             | 72                                     | 1         | 13                    | 58                    | 1            | 15                   | 76                   | 26  | 95   |
| 31. Dienstag           | 72                                     |           | 13                    | 58                    |              | 15                   | 77                   | 28  | 1 01   |
| Insgesamt              | 19 64                                  | 28        | 3 71                  | 15 66                 | 31           | 4 34                 | 21 35                | 8 75  | 28 41  |
| Februar                |  |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Mittwoch            | 75                                     | 1         | 12                    | 65                    | 1            | 14                   | 82                   | 26  | 1 05   |
| 2. Donnerstag          | 74                                     | 1         | 14                    | 61                    | 1            | 15                   | 81                   | 28  | 1 05   |
| 3. Freitag             | 87                                     | 1         | 16                    | 69                    | 1            | 20                   | 94                   | 35  | 1 23   |
| 4. S a m s t a g       | 54                                     | 1         | 11                    | 41                    | 1            | 15                   | 63                   | 31  | 84   |
| 5. So n n t a g        | 37                                     |           | 5                     | 27                    | 1            | 11                   | 45                   | 26  | 64   |
| 6. Montag              | 74                                     | 1         | 12                    | 61                    | 1            | 15                   | 75                   | 35  | 1 05   |
| 7. Dienstag            | 85                                     |           | 14                    | 70                    |              | 16                   | 92                   | 41  | 1 27   |
| 8. Mittwoch            | 85                                     | 1         | 16                    | 67                    | 1            | 18                   | 86                   | 35  | 1 20   |
| 9. Donnerstag          | 1 11                                   | 2         | 21                    | 88                    | 2            | 25                   | 1 24                 | 56  | 1 68   |
| 10. Freitag            | 92                                     |           | 15                    | 76                    | 1            | 17                   | 1 07                 | 54  | 1 44   |
| 11. S a m s t a g      | 45                                     |           | 10                    | 38                    | 1            | 13                   | 60                   | 25  | 75   |
| 12. So n n t a g       | 31                                     | 1         | 6                     | 24                    | 1            | 8                    | 33                   | 16  | 47   |
| 13. Montag             | 64                                     |           | 12                    | 53                    | 1            | 14                   | 70                   | 15  | 84   |
| 14. Dienstag           | 60                                     |           | 5                     | 45                    |              | 12                   | 64                   | 18  | 78   |
| 15. Mittwoch           | 74                                     |           | 14                    | 62                    |              | 15                   | 82                   | 30  | 1 07   |
| 16. Donnerstag         | 87                                     |           | 15                    | 71                    |              | 17                   | 93                   | 32  | 1 15   |
| 17. Freitag            | 94                                     | 1         | 17                    | 77                    | 1            | 20                   | 1 05                 | 34  | 1 31   |
| 18. S a m s t a g      | 75                                     | 1         | 16                    | 61                    | 1            | 18                   | 85                   | 35  | 1 14   |
| 19. So n n t a g       | 44                                     | 1         | 11                    | 33                    | 1            | 14                   | 45                   | 20  | 64   |
| 20. Montag             | 75                                     |           | 14                    | 59                    |              | 17                   | 75                   | 28  | 1 03   |
| 21. Dienstag           | 65                                     |           | 11                    | 52                    |              | 13                   | 67                   | 24  | 85   |
| 22. Mittwoch           | 51                                     |           | 8                     | 42                    |              | 5                    | 54                   | 21  | 72   |
| 23. Donnerstag         | 54                                     | 1         | 10                    | 44                    | 1            | 12                   | 58                   | 15  | 75   |
| 24. Freitag            | 68                                     |           | 14                    | 52                    |              | 15                   | 65                   | 26  | 94   |
| 25. S a m s t a g      | 43                                     |           | 8                     | 34                    | 1            | 10                   | 48                   | 20  | 63   |
| 26. So n n t a g       | 45                                     | 1         | 5                     | 35                    | 1            | 11                   | 54                   | 27  | 73   |
| 27. Montag             | 67                                     | 1         | 11                    | 54                    | 1            | 13                   | 71                   | 30  | 97   |
| 28. Dienstag           | 81                                     | 1         | 14                    | 66                    | 1            | 18                   | 85                   | 44  | 1 27   |
| Insgesamt              | 19 33                                  | 30        | 3 60                  | 15 43                 | 32           | 4 28                 | 21 00                | 8 50  | 27 84  |
| März                   |  |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Mittwoch            | 1 01                                   | 1         | 17                    | 83                    | 1            | 20                   | 1 14                 | 48  | 1 45   |
| 2. Donnerstag          | 81                                     | 1         | 13                    | 66                    | 1            | 16                   | 85                   | 35  | 1 16   |
| 3. Freitag             | 90                                     | 1         | 16                    | 72                    | 1            | 15                   | 95                   | 53  | 1 43   |
| 4. S a m s t a g       | 57                                     | 1         | 10                    | 45                    | 2            | 14                   | 75                   | 41  | 95   |
| 5. So n n t a g        | 37                                     |           | 7                     | 25                    |              | 5                    | 43                   | 26  | 64   |
| 6. Montag              | 84                                     |           | 15                    | 69                    |              | 17                   | 93                   | 42  | 1 28   |
| 7. Dienstag            | 72                                     | 1         | 11                    | 59                    | 1            | 13                   | 78                   | 33  | 1 05   |
| 8. Mittwoch            | 67                                     | 1         | 11                    | 53                    | 2            | 14                   | 74                   | 27  | 95   |
| 9. Donnerstag          | 65                                     | 1         | 11                    | 57                    | 1            | 15                   | 77                   | 34  | 1 04   |
| 10. Freitag            | 91                                     | 1         | 14                    | 75                    | 1            | 17                   | 1 04                 | 35  | 1 30   |
| 11. S a m s t a g      | 81                                     | 1         | 16                    | 64                    | 1            | 21                   | 95                   | 55  | 1 37   |
| 12. So n n t a g       | 38                                     |           | 7                     | 25                    |              | 5                    | 45                   | 32  | 71   |
| 13. Montag             | 72                                     |           | 12                    | 59                    |              | 13                   | 80                   | 25  | 97   |
| 14. Dienstag           | 64                                     |           | 10                    | 55                    | 1            | 12                   | 78                   | 15  | 85   |
| 15. Mittwoch           | 61                                     |           | 11                    | 49                    | 1            | 12                   | 62                   | 18  | 80   |
| 16. Donnerstag         | 55                                     |           | 10                    | 44                    |              | 12                   | 57                   | 17  | 73   |
| 17. Freitag            | 63                                     |           | 11                    | 50                    |              | 13                   | 68                   | 20  | 84   |
| 18. S a m s t a g      | 51                                     | 1         | 11                    | 38                    | 1            | 14                   | 56                   | 22  | 74   |
| 19. So n n t a g       | 45                                     |           | 11                    | 33                    |              | 13                   | 50                   | 17  | 62   |
| 20. Montag             | 72                                     |           | 12                    | 59                    |              | 14                   | 76                   | 22  | 94   |
| 21. Dienstag           | 64                                     |           | 11                    | 54                    |              | 12                   | 73                   | 20  | 84   |
| 22. Mittwoch           | 67                                     |           | 12                    | 53                    |              | 14                   | 68                   | 20  | 88   |
| 23. Donnerstag         | 75                                     | 1         | 14                    | 64                    | 1            | 15                   | 85                   | 15  | 95   |
| 24. Freitag            | 78                                     | 1         | 13                    | 63                    | 1            | 15                   | 84                   | 24  | 1 02   |
| 25. S a m s t a g      | 60                                     |           | 11                    | 47                    |              | 14                   | 71                   | 31  | 91   |
| 26. So n n t a g       | 41                                     | 1         | 5                     | 30                    | 1            | 11                   | 48                   | 21  | 62   |
| 27. Montag             | 84                                     | 1         | 14                    | 68                    | 1            | 17                   | 85                   | 28  | 1 12   |
| 28. Dienstag           | 75                                     |           | 15                    | 63                    |              | 16                   | 83                   | 21  | 1 00   |
| 29. Mittwoch           | 73                                     | 1         | 14                    | 58                    | 1            | 16                   | 74                   | 21  | 95   |
| 30. Donnerstag         | 74                                     | 1         | 13                    | 61                    | 1            | 15                   | 80                   | 27  | 1 03   |
| 31. Freitag            | 95                                     |           | 18                    | 80                    |              | 15                   | 1 07                 | 33  | 1 33   |
| Insgesamt              | 21 67                                  | 31        | 3 95                  | 17 41                 | 33           | 4 65                 | 23 90                | 9 04  | 30 72  |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im enge

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach

## 2.2 Nach Tagesdatum

| Tagesdatum<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                      | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>schwerw. <sup>1)</sup><br>Sachschaden | Unfälle m<br>Personen- ur<br>schwerw. <sup>1)</sup><br>Sachschaden |
|------------------------|--|-----------|-----------------------|----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|--|
|                        |  | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzte | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |  |
| Innerorts und außen    |  |           |                       |                      |              |                      |                      |   |  |
| April                  |  |           |                       |                      |              |                      |                      |   |  |
| 1. S a m s t a g       | 75                                     | 2         | 15                    | 57                   | 2            | 18                   | 84                   | 30  | 1 05   |
| 2. S o n n t a g       | 60                                     | 1         | 13                    | 45                   | 1            | 16                   | 67                   | 22  | 82   |
| 3. Montag              | 89                                     | 1         | 16                    | 72                   | 1            | 18                   | 94                   | 26  | 1 16   |
| 4. Dienstag            | 82                                     |           | 14                    | 67                   |              | 16                   | 89                   | 23  | 1 06   |
| 5. Mittwoch            | 81                                     | 1         | 14                    | 66                   | 1            | 16                   | 93                   | 31  | 1 13   |
| 6. Donnerstag          | 88                                     | 1         | 16                    | 70                   | 1            | 19                   | 94                   | 25  | 1 13   |
| 7. Freitag             | 89                                     |           | 15                    | 73                   |              | 17                   | 98                   | 28  | 1 18   |
| 8. S a m s t a g       | 76                                     | 1         | 17                    | 57                   | 1            | 20                   | 80                   | 20  | 97   |
| 9. S o n n t a g       | 46                                     | 1         | 11                    | 32                   | 1            | 14                   | 48                   | 18  | 64   |
| 10. Montag             | 72                                     | 1         | 11                    | 55                   | 1            | 13                   | 81                   | 26  | 99   |
| 11. Dienstag           | 75                                     |           | 13                    | 61                   |              | 16                   | 79                   | 25  | 1 00   |
| 12. Mittwoch           | 81                                     |           | 14                    | 67                   |              | 16                   | 94                   | 32  | 1 13   |
| 13. Donnerstag         | 90                                     | 1         | 18                    | 70                   | 1            | 21                   | 96                   | 29  | 1 19   |
| 14. Freitag            | 41                                     |           | 10                    | 31                   |              | 12                   | 50                   | 18  | 60   |
| 15. S a m s t a g      | 76                                     | 1         | 18                    | 57                   | 1            | 20                   | 78                   | 20  | 97   |
| 16. S o n n t a g      | 44                                     | 1         | 10                    | 33                   | 1            | 12                   | 54                   | 25  | 69   |
| 17. Montag             | 49                                     | 1         | 11                    | 36                   | 1            | 14                   | 58                   | 19  | 68   |
| 18. Dienstag           | 78                                     | 1         | 15                    | 61                   | 1            | 18                   | 81                   | 18  | 97   |
| 19. Mittwoch           | 72                                     |           | 14                    | 57                   |              | 17                   | 72                   | 18  | 91   |
| 20. Donnerstag         | 85                                     | 1         | 17                    | 66                   | 1            | 21                   | 88                   | 19  | 1 04   |
| 21. Freitag            | 93                                     | 1         | 17                    | 73                   | 1            | 20                   | 99                   | 21  | 1 14   |
| 22. S a m s t a g      | 75                                     | 1         | 17                    | 57                   | 1            | 20                   | 78                   | 26  | 1 02   |
| 23. S o n n t a g      | 61                                     | 1         | 17                    | 42                   | 1            | 20                   | 68                   | 16  | 77   |
| 24. Montag             | 95                                     | 1         | 19                    | 74                   | 1            | 21                   | 94                   | 20  | 1 15   |
| 25. Dienstag           | 1 05                                   | 1         | 21                    | 83                   | 1            | 22                   | 1 06                 | 21  | 1 26   |
| 26. Mittwoch           | 87                                     |           | 15                    | 71                   |              | 17                   | 90                   | 26  | 1 14   |
| 27. Donnerstag         | 87                                     | 1         | 14                    | 70                   | 1            | 15                   | 92                   | 26  | 1 13   |
| 28. Freitag            | 1 06                                   | 1         | 19                    | 85                   | 1            | 21                   | 1 12                 | 27  | 1 34   |
| 29. S a m s t a g      | 82                                     | 1         | 16                    | 64                   | 1            | 20                   | 95                   | 33  | 1 16   |
| 30. S o n n t a g      | 55                                     | 1         | 14                    | 35                   | 1            | 16                   | 61                   | 25  | 80   |
| Insgesamt              | 23 09                                  | 36        | 4 63                  | 18 08                | 35           | 5 38                 | 24 84                | 7 25  | 30 35  |
| Mai                    |  |           |                       |                      |              |                      |                      |   |  |
| 1. Montag              | 72                                     | 1         | 18                    | 51                   | 1            | 22                   | 76                   | 20  | 93   |
| 2. Dienstag            | 1 13                                   | 1         | 20                    | 90                   | 1            | 24                   | 1 17                 | 22  | 1 35   |
| 3. Mittwoch            | 1 17                                   | 1         | 23                    | 93                   | 1            | 25                   | 1 21                 | 18  | 1 36   |
| 4. Donnerstag          | 1 19                                   | 1         | 23                    | 94                   | 1            | 25                   | 1 18                 | 22  | 1 41   |
| 5. Freitag             | 1 29                                   | 1         | 26                    | 1 00                 | 1            | 29                   | 1 30                 | 24  | 1 54   |
| 6. S a m s t a g       | 1 05                                   | 1         | 27                    | 76                   | 2            | 31                   | 1 05                 | 25  | 1 30   |
| 7. S o n n t a g       | 93                                     | 2         | 28                    | 62                   | 2            | 32                   | 92                   | 17  | 1 10   |
| 8. Montag              | 1 17                                   | 2         | 21                    | 94                   | 2            | 23                   | 1 17                 | 20  | 1 37   |
| 9. Dienstag            | 1 12                                   |           | 18                    | 92                   |              | 19                   | 1 17                 | 23  | 1 35   |
| 10. Mittwoch           | 1 28                                   | 1         | 23                    | 1 03                 | 1            | 25                   | 1 29                 | 20  | 1 48   |
| 11. Donnerstag         | 1 40                                   | 1         | 27                    | 1 12                 | 1            | 29                   | 1 43                 | 23  | 1 64   |
| 12. Freitag            | 1 42                                   | 2         | 29                    | 1 10                 | 2            | 33                   | 1 42                 | 25  | 1 68   |
| 13. S a m s t a g      | 94                                     | 1         | 18                    | 73                   | 1            | 24                   | 1 05                 | 28  | 1 22   |
| 14. S o n n t a g      | 63                                     | 1         | 16                    | 46                   | 1            | 18                   | 70                   | 23  | 87   |
| 15. Montag             | 1 03                                   | 1         | 17                    | 85                   | 1            | 19                   | 1 07                 | 20  | 1 24   |
| 16. Dienstag           | 94                                     | 1         | 17                    | 75                   | 1            | 19                   | 96                   | 22  | 1 17   |
| 17. Mittwoch           | 1 06                                   | 1         | 22                    | 82                   | 1            | 24                   | 1 03                 | 22  | 1 29   |
| 18. Donnerstag         | 1 13                                   | 1         | 18                    | 93                   | 1            | 21                   | 1 18                 | 33  | 1 46   |
| 19. Freitag            | 1 26                                   | 1         | 22                    | 1 02                 | 1            | 26                   | 1 40                 | 35  | 1 62   |
| 20. S a m s t a g      | 86                                     |           | 18                    | 66                   |              | 22                   | 98                   | 37  | 1 23   |
| 21. S o n n t a g      | 55                                     | 1         | 12                    | 41                   | 1            | 14                   | 59                   | 19  | 74   |
| 22. Montag             | 1 15                                   | 1         | 21                    | 93                   | 1            | 23                   | 1 21                 | 28  | 1 44   |
| 23. Dienstag           | 91                                     | 2         | 15                    | 74                   | 2            | 17                   | 97                   | 24  | 1 15   |
| 24. Mittwoch           | 1 09                                   |           | 22                    | 86                   |              | 24                   | 1 12                 | 25  | 1 35   |
| 25. Donnerstag         | 71                                     | 1         | 19                    | 51                   | 1            | 23                   | 75                   | 28  | 1 00   |
| 26. Freitag            | 97                                     | 1         | 19                    | 77                   | 1            | 23                   | 1 08                 | 41  | 1 39   |
| 27. S a m s t a g      | 68                                     |           | 15                    | 52                   | 1            | 18                   | 82                   | 32  | 1 01   |
| 28. S o n n t a g      | 52                                     |           | 13                    | 37                   | 1            | 16                   | 59                   | 22  | 74   |
| 29. Montag             | 95                                     |           | 17                    | 77                   |              | 19                   | 99                   | 27  | 1 22   |
| 30. Dienstag           | 90                                     | 1         | 14                    | 74                   | 1            | 17                   | 96                   | 31  | 1 22   |
| 31. Mittwoch           | 81                                     |           | 13                    | 67                   |              | 14                   | 85                   | 25  | 1 06   |
| Insgesamt              | 31 09                                  | 40        | 6 26                  | 24 42                | 43           | 7 12                 | 32 53                | 7 94  | 39 04  |
| Juni                   |  |           |                       |                      |              |                      |                      |   |  |
| 1. Donnerstag          | 99                                     | 1         | 16                    | 82                   | 1            | 18                   | 1 06                 | 28  | 1 28   |
| 2. Freitag             | 1 04                                   | 1         | 17                    | 85                   | 1            | 19                   | 1 09                 | 25  | 1 30   |
| 3. S a m s t a g       | 82                                     | 1         | 20                    | 61                   | 1            | 26                   | 86                   | 24  | 1 06   |
| 4. S o n n t a g       | 60                                     | 1         | 13                    | 45                   | 1            | 17                   | 63                   | 20  | 80   |
| 5. Montag              | 58                                     |           | 15                    | 43                   |              | 18                   | 60                   | 15  | 74   |
| 6. Dienstag            | 99                                     | 1         | 19                    | 79                   | 1            | 21                   | 1 00                 | 21  | 1 21   |
| 7. Mittwoch            | 1 11                                   | 1         | 21                    | 87                   | 1            | 23                   | 1 10                 | 21  | 1 32   |
| 8. Donnerstag          | 1 13                                   | 1         | 20                    | 91                   | 1            | 22                   | 1 18                 | 22  | 1 35   |
| 9. Freitag             | 1 29                                   | 1         | 26                    | 1 01                 | 2            | 29                   | 1 32                 | 24  | 1 53   |
| 10. S a m s t a g      | 1 13                                   | 1         | 27                    | 85                   | 1            | 31                   | 1 14                 | 23  | 1 36   |
| 11. S o n n t a g      | 99                                     | 2         | 29                    | 68                   | 2            | 33                   | 99                   | 17  | 1 17   |
| 12. Montag             | 1 46                                   | 1         | 28                    | 1 15                 | 2            | 32                   | 1 48                 | 24  | 1 71   |
| 13. Dienstag           | 1 33                                   | 1         | 23                    | 1 08                 | 1            | 26                   | 1 36                 | 24  | 1 58   |
| 14. Mittwoch           | 1 24                                   | 1         | 23                    | 1 00                 | 1            | 25                   | 1 31                 | 26  | 1 50   |
| 15. Donnerstag         | 90                                     | 1         | 23                    | 65                   | 2            | 27                   | 88                   | 18  | 1 08   |
| 16. Freitag            | 1 18                                   | 2         | 25                    | 90                   | 2            | 29                   | 1 21                 | 23  | 1 42   |
| 17. S a m s t a g      | 92                                     | 1         | 24                    | 66                   | 1            | 28                   | 93                   | 21  | 1 13   |
| 18. S o n n t a g      | 89                                     | 1         | 25                    | 62                   | 1            | 30                   | 91                   | 17  | 1 07   |
| 19. Montag             | 1 28                                   | 2         | 24                    | 1 02                 | 2            | 28                   | 1 29                 | 24  | 1 53   |
| 20. Dienstag           | 1 16                                   | 1         | 24                    | 90                   | 1            | 26                   | 1 14                 | 22  | 1 38   |
| 21. Mittwoch           | 1 13                                   | 1         | 21                    | 90                   | 1            | 23                   | 1 15                 | 22  | 1 35   |
| 22. Donnerstag         | 1 09                                   | 1         | 20                    | 86                   | 1            | 23                   | 1 09                 | 17  | 1 26   |
| 23. Freitag            | 1 26                                   | 1         | 25                    | 98                   | 1            | 28                   | 1 29                 | 22  | 1 48   |
| 24. S a m s t a g      | 1 10                                   | 1         | 24                    | 84                   | 1            | 30                   | 1 20                 | 20  | 1 30   |
| 25. S o n n t a g      | 87                                     | 2         | 25                    | 55                   | 2            | 30                   | 89                   | 19  | 1 07   |
| 26. Montag             | 1 10                                   |           | 21                    | 87                   |              | 24                   | 1 12                 | 22  | 1 32   |
| 27. Dienstag           | 1 10                                   | 1         | 23                    | 85                   | 1            | 26                   | 1 09                 | 21  | 1 31   |
| 28. Mittwoch           | 1 04                                   | 1         | 20                    | 83                   | 1            | 22                   | 1 04                 | 19  | 1 24   |
| 29. Donnerstag         | 1 11                                   | 1         | 22                    | 87                   | 1            | 24                   | 1 10                 | 26  | 1 37   |
| 30. Freitag            | 1 53                                   | 1         | 29                    | 1 22                 | 1            | 31                   | 1 57                 | 27  | 1 80   |
| Insgesamt              | 32 48                                  | 45        | 6 84                  | 25 18                | 45           | 7 83                 | 33 17                | 6 68  | 39 17  |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im enge

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach

## 2.2 Nach Tagesdatum

| Tagesdatum<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                      | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>schwerw. <sup>1)</sup><br>Sachschaden | Unfälle m<br>Personen- ur<br>schwerw. <sup>1)</sup><br>Sachschaden |
|------------------------|--|-----------|-----------------------|----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|--|
|                        |  | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzte | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |  |
| Innerorts und außen    |  |           |                       |                      |              |                      |                      |   |  |
| Juli                   |  |           |                       |                      |              |                      |                      |   |  |
| 1. S a m s t a g       | 1 06                                   | 1         | 25                    | 75                   | 1            | 25                   | 1 10                 | 22  | 1 29   |
| 2. S o n n t a g       | 96                                     | 1         | 26                    | 68                   | 1            | 30                   | 1 01                 | 17  | 1 13   |
| 3. Montag              | 1 45                                   | 2         | 27                    | 1 15                 | 2            | 30                   | 1 47                 | 22  | 1 67   |
| 4. Dienstag            | 1 35                                   | 1         | 24                    | 1 05                 | 1            | 27                   | 1 39                 | 22  | 1 58   |
| 5. Mittwoch            | 1 26                                   | 1         | 26                    | 98                   | 1            | 28                   | 1 21                 | 20  | 1 46   |
| 6. Donnerstag          | 1 17                                   | 1         | 24                    | 91                   | 1            | 28                   | 1 20                 | 22  | 1 39   |
| 7. Freitag             | 1 23                                   | 1         | 20                    | 1 01                 | 1            | 22                   | 1 32                 | 31  | 1 54   |
| 8. S a m s t a g       | 1 01                                   | 1         | 22                    | 77                   | 2            | 28                   | 1 10                 | 28  | 1 30   |
| 9. S o n n t a g       | 83                                     | 1         | 23                    | 58                   | 1            | 26                   | 87                   | 19  | 1 03   |
| 10. Montag             | 1 16                                   | 1         | 22                    | 91                   | 1            | 26                   | 1 21                 | 20  | 1 36   |
| 11. Dienstag           | 1 22                                   | 1         | 24                    | 96                   | 1            | 28                   | 1 25                 | 17  | 1 40   |
| 12. Mittwoch           | 1 09                                   | 1         | 21                    | 86                   | 1            | 23                   | 1 11                 | 20  | 1 30   |
| 13. Donnerstag         | 1 16                                   | 1         | 21                    | 93                   | 1            | 23                   | 1 19                 | 22  | 1 39   |
| 14. Freitag            | 1 26                                   | 2         | 26                    | 98                   | 2            | 29                   | 1 27                 | 22  | 1 48   |
| 15. S a m s t a g      | 1 12                                   | 1         | 26                    | 84                   | 1            | 31                   | 1 17                 | 21  | 1 34   |
| 16. S o n n t a g      | 89                                     | 2         | 23                    | 63                   | 2            | 27                   | 96                   | 17  | 1 06   |
| 17. Montag             | 1 26                                   | 1         | 26                    | 98                   | 1            | 28                   | 1 26                 | 20  | 1 46   |
| 18. Dienstag           | 1 27                                   | 2         | 26                    | 98                   | 2            | 29                   | 1 28                 | 21  | 1 48   |
| 19. Mittwoch           | 1 14                                   | 1         | 23                    | 85                   | 1            | 25                   | 1 15                 | 21  | 1 35   |
| 20. Donnerstag         | 1 11                                   | 2         | 20                    | 85                   | 2            | 23                   | 1 17                 | 22  | 1 33   |
| 21. Freitag            | 1 14                                   | 1         | 23                    | 85                   | 1            | 26                   | 1 16                 | 21  | 1 36   |
| 22. S a m s t a g      | 1 01                                   | 1         | 24                    | 74                   | 1            | 30                   | 1 09                 | 26  | 1 27   |
| 23. S o n n t a g      | 83                                     | 1         | 21                    | 55                   | 2            | 25                   | 83                   | 17  | 1 01   |
| 24. Montag             | 1 11                                   | 1         | 20                    | 85                   | 1            | 23                   | 1 10                 | 17  | 1 28   |
| 25. Dienstag           | 1 04                                   | 2         | 21                    | 81                   | 2            | 24                   | 1 06                 | 18  | 1 23   |
| 26. Mittwoch           | 1 03                                   | 1         | 19                    | 81                   | 2            | 22                   | 1 04                 | 18  | 1 21   |
| 27. Donnerstag         | 1 10                                   | 1         | 20                    | 88                   | 1            | 22                   | 1 15                 | 22  | 1 32   |
| 28. Freitag            | 1 18                                   | 1         | 22                    | 94                   | 1            | 26                   | 1 26                 | 27  | 1 46   |
| 29. S a m s t a g      | 92                                     | 1         | 23                    | 67                   | 1            | 28                   | 98                   | 25  | 1 18   |
| 30. S o n n t a g      | 81                                     | 1         | 22                    | 57                   | 1            | 26                   | 85                   | 19  | 1 00   |
| 31. Montag             | 1 09                                   | 1         | 22                    | 85                   | 1            | 24                   | 1 15                 | 23  | 1 32   |
| Insgesamt              | 34 36                                  | 45        | 7 27                  | 26 55                | 54           | 8 31                 | 35 50                | 6 75  | 41 11  |
| August                 |  |           |                       |                      |              |                      |                      |   |  |
| 1. Dienstag            | 1 13                                   | 1         | 18                    | 93                   | 2            | 22                   | 1 20                 | 26  | 1 40   |
| 2. Mittwoch            | 1 09                                   | 1         | 21                    | 87                   | 2            | 24                   | 1 15                 | 27  | 1 36   |
| 3. Donnerstag          | 89                                     | 2         | 17                    | 65                   | 2            | 21                   | 94                   | 23  | 1 12   |
| 4. Freitag             | 97                                     | 1         | 18                    | 77                   | 1            | 22                   | 1 04                 | 27  | 1 24   |
| 5. S a m s t a g       | 90                                     | 1         | 19                    | 65                   | 1            | 23                   | 99                   | 25  | 1 16   |
| 6. S o n n t a g       | 64                                     | 1         | 16                    | 46                   | 1            | 19                   | 69                   | 27  | 91   |
| 7. Montag              | 95                                     | 1         | 19                    | 75                   | 1            | 21                   | 95                   | 18  | 1 14   |
| 8. Dienstag            | 88                                     | 1         | 16                    | 71                   | 1            | 19                   | 91                   | 23  | 1 12   |
| 9. Mittwoch            | 89                                     | 1         | 16                    | 71                   | 1            | 17                   | 92                   | 16  | 1 06   |
| 10. Donnerstag         | 93                                     | 1         | 17                    | 75                   | 1            | 19                   | 1 00                 | 24  | 1 18   |
| 11. Freitag            | 1 08                                   | 1         | 19                    | 87                   | 1            | 23                   | 1 21                 | 36  | 1 44   |
| 12. S a m s t a g      | 75                                     | 1         | 16                    | 57                   | 1            | 18                   | 80                   | 25  | 1 01   |
| 13. S o n n t a g      | 65                                     | 1         | 17                    | 46                   | 1            | 19                   | 71                   | 23  | 88   |
| 14. Montag             | 91                                     | 1         | 16                    | 74                   | 1            | 19                   | 97                   | 27  | 1 19   |
| 15. Dienstag           | 87                                     | 1         | 17                    | 68                   | 1            | 19                   | 90                   | 26  | 1 14   |
| 16. Mittwoch           | 89                                     | 1         | 17                    | 70                   | 1            | 19                   | 90                   | 21  | 1 11   |
| 17. Donnerstag         | 97                                     | 1         | 20                    | 75                   | 1            | 22                   | 98                   | 19  | 1 17   |
| 18. Freitag            | 1 15                                   | 1         | 22                    | 91                   | 1            | 25                   | 1 21                 | 30  | 1 46   |
| 19. S a m s t a g      | 97                                     | 1         | 22                    | 72                   | 1            | 26                   | 1 04                 | 33  | 1 20   |
| 20. S o n n t a g      | 64                                     | 1         | 15                    | 48                   | 1            | 18                   | 74                   | 23  | 88   |
| 21. Montag             | 97                                     | 1         | 16                    | 75                   | 1            | 19                   | 1 02                 | 25  | 1 23   |
| 22. Dienstag           | 86                                     | 1         | 16                    | 65                   | 1            | 17                   | 90                   | 25  | 1 12   |
| 23. Mittwoch           | 91                                     | 1         | 18                    | 72                   | 1            | 20                   | 93                   | 19  | 1 10   |
| 24. Donnerstag         | 96                                     | 1         | 19                    | 76                   | 1            | 21                   | 99                   | 24  | 1 21   |
| 25. Freitag            | 1 04                                   | 1         | 19                    | 84                   | 1            | 22                   | 1 10                 | 29  | 1 34   |
| 26. S a m s t a g      | 83                                     | 1         | 17                    | 64                   | 1            | 19                   | 91                   | 33  | 1 16   |
| 27. S o n n t a g      | 64                                     | 1         | 14                    | 48                   | 1            | 17                   | 77                   | 31  | 95   |
| 28. Montag             | 1 11                                   | 1         | 19                    | 91                   | 1            | 22                   | 1 17                 | 39  | 1 51   |
| 29. Dienstag           | 97                                     | 1         | 17                    | 78                   | 1            | 18                   | 1 01                 | 33  | 1 30   |
| 30. Mittwoch           | 92                                     | 1         | 15                    | 76                   | 1            | 17                   | 1 03                 | 28  | 1 21   |
| 31. Donnerstag         | 98                                     | 1         | 19                    | 77                   | 1            | 21                   | 99                   | 19  | 1 17   |
| Insgesamt              | 28 49                                  | 39        | 5 59                  | 22 50                | 42           | 6 41                 | 30 22                | 8 09  | 36 58  |
| September              |  |           |                       |                      |              |                      |                      |   |  |
| 1. Freitag             | 1 18                                   | 2         | 23                    | 92                   | 2            | 26                   | 1 17                 | 24  | 1 42   |
| 2. S a m s t a g       | 96                                     | 1         | 24                    | 70                   | 1            | 28                   | 1 00                 | 24  | 1 20   |
| 3. S o n n t a g       | 66                                     | 1         | 17                    | 48                   | 1            | 21                   | 69                   | 23  | 90   |
| 4. Montag              | 1 03                                   | 1         | 18                    | 84                   | 1            | 20                   | 1 10                 | 20  | 1 23   |
| 5. Dienstag            | 1 05                                   | 1         | 20                    | 83                   | 1            | 23                   | 1 07                 | 18  | 1 24   |
| 6. Mittwoch            | 1 14                                   | 2         | 23                    | 88                   | 2            | 27                   | 1 14                 | 19  | 1 33   |
| 7. Donnerstag          | 1 23                                   | 1         | 24                    | 97                   | 1            | 27                   | 1 25                 | 21  | 1 44   |
| 8. Freitag             | 1 24                                   | 1         | 26                    | 96                   | 1            | 30                   | 1 27                 | 26  | 1 51   |
| 9. S a m s t a g       | 1 04                                   | 1         | 23                    | 75                   | 1            | 27                   | 1 09                 | 23  | 1 28   |
| 10. S o n n t a g      | 96                                     | 2         | 25                    | 67                   | 2            | 30                   | 97                   | 18  | 1 14   |
| 11. Montag             | 1 30                                   | 1         | 23                    | 1 05                 | 1            | 27                   | 1 33                 | 23  | 1 53   |
| 12. Dienstag           | 1 36                                   | 2         | 24                    | 1 10                 | 2            | 26                   | 1 38                 | 20  | 1 57   |
| 13. Mittwoch           | 1 27                                   | 2         | 26                    | 95                   | 2            | 29                   | 1 23                 | 21  | 1 48   |
| 14. Donnerstag         | 1 22                                   | 1         | 23                    | 96                   | 1            | 26                   | 1 25                 | 21  | 1 43   |
| 15. Freitag            | 1 27                                   | 1         | 26                    | 1 00                 | 1            | 28                   | 1 29                 | 22  | 1 50   |
| 16. S a m s t a g      | 1 02                                   | 1         | 24                    | 76                   | 1            | 28                   | 1 01                 | 21  | 1 24   |
| 17. S o n n t a g      | 75                                     | 1         | 21                    | 52                   | 1            | 24                   | 75                   | 23  | 98   |
| 18. Montag             | 1 07                                   | 1         | 19                    | 86                   | 1            | 22                   | 1 11                 | 25  | 1 32   |
| 19. Dienstag           | 1 07                                   | 1         | 19                    | 86                   | 1            | 21                   | 1 10                 | 23  | 1 31   |
| 20. Mittwoch           | 1 15                                   | 1         | 19                    | 93                   | 1            | 22                   | 1 17                 | 20  | 1 35   |
| 21. Donnerstag         | 1 30                                   | 1         | 25                    | 1 04                 | 1            | 27                   | 1 31                 | 23  | 1 54   |
| 22. Freitag            | 1 41                                   | 1         | 27                    | 1 13                 | 1            | 30                   | 1 45                 | 24  | 1 66   |
| 23. S a m s t a g      | 1 08                                   | 2         | 25                    | 80                   | 2            | 28                   | 1 17                 | 22  | 1 31   |
| 24. S o n n t a g      | 93                                     | 2         | 28                    | 63                   | 2            | 33                   | 98                   | 20  | 1 13   |
| 25. Montag             | 1 14                                   | 1         | 21                    | 91                   | 1            | 24                   | 1 17                 | 23  | 1 38   |
| 26. Dienstag           | 1 08                                   | 1         | 19                    | 87                   | 1            | 21                   | 1 12                 | 27  | 1 35   |
| 27. Mittwoch           | 1 07                                   | 1         | 21                    | 86                   | 1            | 23                   | 1 10                 | 22  | 1 30   |
| 28. Donnerstag         | 1 03                                   | 1         | 18                    | 82                   | 1            | 19                   | 1 00                 | 20  | 1 23   |
| 29. Freitag            | 1 32                                   | 1         | 27                    | 1 03                 | 1            | 29                   | 1 39                 | 25  | 1 57   |
| 30. S a m s t a g      | 1 04                                   | 1         | 21                    | 81                   | 1            | 25                   | 1 18                 | 28  | 1 33   |
| Insgesamt              | 33 50                                  | 48        | 6 92                  | 26 10                | 51           | 7 84                 | 34 36                | 6 85  | 40 36  |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im enge



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach

## 2.2 Nach Tagesdatum

| Tagesdatum<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>schwerw. <sup>1)</sup><br>Sachschaden | Unfälle m<br>Personen-<br>schwerw. <sup>1)</sup><br>Sachschaden |
|------------------------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|---|
|                        |  | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |   |
| Innerorts und außen    |  |           |                       |                       |              |                      |                      |   |   |
| Oktober                |  |           |                       |                       |              |                      |                      |   |   |
| 1. Sonntag             | 70                                     | 1         | 17                    | 51                    | 1            | 21                   | 78                   | 27  | 98  |
| 2. Montag              | 1 00                                   | 1         | 18                    | 80                    | 1            | 20                   | 1 08                 | 26  | 1 26  |
| 3. Dienstag            | 70                                     | 1         | 13                    | 55                    | 1            | 17                   | 86                   | 35  | 1 06  |
| 4. Mittwoch            | 1 15                                   | 2         | 17                    | 96                    | 2            | 20                   | 1 23                 | 33  | 1 45  |
| 5. Donnerstag          | 96                                     | 1         | 17                    | 77                    | 1            | 19                   | 1 02                 | 26  | 1 22  |
| 6. Freitag             | 1 12                                   |           | 19                    | 92                    |              | 21                   | 1 15                 | 30  | 1 43  |
| 7. Samstag             | 83                                     | 1         | 18                    | 64                    | 1            | 23                   | 94                   | 34  | 1 18  |
| 8. Sonntag             | 71                                     | 2         | 18                    | 50                    | 2            | 21                   | 75                   | 20  | 91  |
| 9. Montag              | 1 05                                   | 1         | 21                    | 83                    | 1            | 23                   | 1 09                 | 23  | 1 25  |
| 10. Dienstag           | 99                                     |           | 17                    | 81                    |              | 19                   | 1 05                 | 23  | 1 23  |
| 11. Mittwoch           | 1 07                                   | 1         | 22                    | 83                    | 1            | 24                   | 1 07                 | 23  | 1 30  |
| 12. Donnerstag         | 1 05                                   | 1         | 18                    | 85                    | 2            | 20                   | 1 13                 | 21  | 1 27  |
| 13. Freitag            | 1 02                                   | 1         | 19                    | 82                    | 1            | 21                   | 1 10                 | 28  | 1 30  |
| 14. Samstag            | 72                                     | 2         | 17                    | 53                    | 2            | 20                   | 77                   | 22  | 95  |
| 15. Sonntag            | 69                                     | 1         | 19                    | 48                    | 1            | 23                   | 71                   | 18  | 87  |
| 16. Montag             | 1 12                                   | 1         | 19                    | 90                    | 2            | 21                   | 1 19                 | 22  | 1 34  |
| 17. Dienstag           | 1 11                                   | 1         | 20                    | 90                    | 1            | 22                   | 1 18                 | 25  | 1 36  |
| 18. Mittwoch           | 94                                     |           | 19                    | 74                    |              | 21                   | 95                   | 23  | 1 17  |
| 19. Donnerstag         | 99                                     | 1         | 15                    | 82                    | 1            | 17                   | 1 04                 | 27  | 1 26  |
| 20. Freitag            | 1 32                                   | 1         | 24                    | 1 05                  | 1            | 27                   | 1 43                 | 33  | 1 65  |
| 21. Samstag            | 87                                     | 1         | 19                    | 66                    | 1            | 22                   | 97                   | 30  | 1 17  |
| 22. Sonntag            | 72                                     | 1         | 19                    | 51                    | 1            | 23                   | 72                   | 18  | 91  |
| 23. Montag             | 1 21                                   | 1         | 22                    | 97                    | 1            | 25                   | 1 27                 | 34  | 1 56  |
| 24. Dienstag           | 1 14                                   | 1         | 21                    | 92                    | 2            | 22                   | 1 18                 | 33  | 1 48  |
| 25. Mittwoch           | 1 00                                   | 1         | 18                    | 80                    | 1            | 21                   | 1 06                 | 21  | 1 22  |
| 26. Donnerstag         | 1 18                                   |           | 24                    | 93                    |              | 27                   | 1 27                 | 23  | 1 41  |
| 27. Freitag            | 1 17                                   | 1         | 22                    | 94                    | 1            | 25                   | 1 28                 | 29  | 1 47  |
| 28. Samstag            | 90                                     | 2         | 15                    | 72                    | 2            | 20                   | 1 03                 | 38  | 1 28  |
| 29. Sonntag            | 59                                     |           | 13                    | 45                    |              | 16                   | 68                   | 28  | 88  |
| 30. Montag             | 1 02                                   | 1         | 20                    | 80                    | 1            | 22                   | 1 04                 | 22  | 1 24  |
| 31. Dienstag           | 1 04                                   |           | 22                    | 80                    |              | 24                   | 1 07                 | 26  | 1 30  |
| Insgesamt              | 30 20                                  | 42        | 5 92                  | 23 85                 | 45           | 6 80                 | 32 22                | 8 35  | 38 56   |
| November               |  |           |                       |                       |              |                      |                      |   |   |
| 1. Mittwoch            | 86                                     | 1         | 15                    | 70                    | 1            | 17                   | 94                   | 33  | 1 19  |
| 2. Donnerstag          | 1 12                                   | 2         | 18                    | 91                    | 2            | 21                   | 1 17                 | 39  | 1 52  |
| 3. Freitag             | 1 13                                   | 1         | 17                    | 94                    | 1            | 20                   | 1 23                 | 45  | 1 58  |
| 4. Samstag             | 71                                     |           | 13                    | 57                    |              | 16                   | 81                   | 28  | 1 00  |
| 5. Sonntag             | 47                                     | 1         | 11                    | 34                    | 1            | 13                   | 52                   | 21  | 69  |
| 6. Montag              | 83                                     |           | 14                    | 68                    |              | 16                   | 91                   | 21  | 1 05  |
| 7. Dienstag            | 88                                     |           | 14                    | 72                    | 1            | 16                   | 94                   | 22  | 1 10  |
| 8. Mittwoch            | 88                                     | 1         | 15                    | 70                    | 1            | 17                   | 99                   | 22  | 1 11  |
| 9. Donnerstag          | 1 19                                   | 1         | 19                    | 98                    | 1            | 22                   | 1 30                 | 35  | 1 55  |
| 10. Freitag            | 1 06                                   | 1         | 19                    | 86                    | 1            | 21                   | 1 12                 | 32  | 1 39  |
| 11. Samstag            | 89                                     | 1         | 18                    | 69                    | 1            | 21                   | 1 02                 | 40  | 1 29  |
| 12. Sonntag            | 63                                     | 1         | 14                    | 48                    | 1            | 18                   | 75                   | 35  | 98  |
| 13. Montag             | 1 21                                   | 1         | 20                    | 95                    | 1            | 24                   | 1 33                 | 41  | 1 62  |
| 14. Dienstag           | 1 11                                   | 1         | 20                    | 89                    | 1            | 21                   | 1 15                 | 34  | 1 46  |
| 15. Mittwoch           | 1 10                                   | 1         | 17                    | 90                    | 1            | 20                   | 1 16                 | 30  | 1 40  |
| 16. Donnerstag         | 1 24                                   | 2         | 23                    | 98                    | 2            | 25                   | 1 30                 | 27  | 1 51  |
| 17. Freitag            | 1 18                                   | 2         | 19                    | 96                    | 2            | 21                   | 1 26                 | 28  | 1 46  |
| 18. Samstag            | 84                                     | 1         | 15                    | 67                    | 1            | 18                   | 97                   | 30  | 1 15  |
| 19. Sonntag            | 59                                     |           | 12                    | 46                    |              | 15                   | 70                   | 28  | 87  |
| 20. Montag             | 1 04                                   | 1         | 16                    | 86                    | 1            | 18                   | 1 07                 | 30  | 1 34  |
| 21. Dienstag           | 1 20                                   | 1         | 21                    | 96                    | 1            | 24                   | 1 27                 | 35  | 1 55  |
| 22. Mittwoch           | 93                                     | 1         | 18                    | 74                    | 1            | 21                   | 94                   | 29  | 1 23  |
| 23. Donnerstag         | 1 12                                   |           | 21                    | 90                    |              | 24                   | 1 14                 | 34  | 1 47  |
| 24. Freitag            | 1 17                                   | 1         | 20                    | 95                    | 1            | 23                   | 1 27                 | 33  | 1 51  |
| 25. Samstag            | 71                                     | 1         | 15                    | 54                    | 1            | 17                   | 79                   | 30  | 1 01  |
| 26. Sonntag            | 49                                     | 1         | 11                    | 36                    | 1            | 15                   | 55                   | 19  | 68  |
| 27. Montag             | 96                                     | 1         | 16                    | 78                    |              | 18                   | 1 03                 | 27  | 1 23  |
| 28. Dienstag           | 89                                     | 1         | 17                    | 70                    | 1            | 19                   | 92                   | 21  | 1 11  |
| 29. Mittwoch           | 94                                     | 1         | 16                    | 76                    | 1            | 18                   | 97                   | 26  | 1 21  |
| 30. Donnerstag         | 97                                     | 1         | 16                    | 79                    | 1            | 19                   | 99                   | 24  | 1 21  |
| Insgesamt              | 28 46                                  | 39        | 5 15                  | 22 91                 | 43           | 5 92                 | 30 62                | 9 12  | 37 59   |
| Dezember               |  |           |                       |                       |              |                      |                      |   |   |
| 1. Freitag             | 1 12                                   | 1         | 21                    | 89                    | 1            | 23                   | 1 21                 | 33  | 1 45  |
| 2. Samstag             | 79                                     | 1         | 16                    | 61                    | 2            | 19                   | 87                   | 32  | 1 12  |
| 3. Sonntag             | 58                                     | 1         | 12                    | 44                    | 1            | 15                   | 69                   | 24  | 83  |
| 4. Montag              | 1 26                                   | 1         | 23                    | 1 00                  | 2            | 27                   | 1 34                 | 36  | 1 62  |
| 5. Dienstag            | 1 04                                   | 1         | 19                    | 84                    | 1            | 22                   | 1 07                 | 27  | 1 32  |
| 6. Mittwoch            | 90                                     |           | 18                    | 71                    |              | 20                   | 92                   | 25  | 1 16  |
| 7. Donnerstag          | 1 18                                   | 1         | 24                    | 92                    | 1            | 28                   | 1 26                 | 29  | 1 47  |
| 8. Freitag             | 1 17                                   | 1         | 22                    | 92                    | 1            | 25                   | 1 25                 | 37  | 1 54  |
| 9. Samstag             | 77                                     | 1         | 15                    | 60                    | 1            | 19                   | 94                   | 32  | 1 10  |
| 10. Sonntag            | 53                                     | 1         | 11                    | 41                    | 1            | 14                   | 63                   | 26  | 80  |
| 11. Montag             | 1 27                                   | 1         | 22                    | 1 02                  | 1            | 25                   | 1 33                 | 43  | 1 70  |
| 12. Dienstag           | 1 16                                   | 1         | 16                    | 97                    | 2            | 18                   | 1 24                 | 31  | 1 47  |
| 13. Mittwoch           | 94                                     | 1         | 16                    | 76                    | 1            | 19                   | 97                   | 28  | 1 23  |
| 14. Donnerstag         | 1 02                                   | 2         | 19                    | 81                    | 2            | 21                   | 1 10                 | 27  | 1 30  |
| 15. Freitag            | 1 29                                   | 2         | 23                    | 1 03                  | 3            | 28                   | 1 38                 | 38  | 1 68  |
| 16. Samstag            | 86                                     | 1         | 14                    | 71                    | 1            | 18                   | 1 05                 | 37  | 1 24  |
| 17. Sonntag            | 47                                     | 1         | 9                     | 36                    | 1            | 12                   | 55                   | 28  | 76  |
| 18. Montag             | 1 10                                   | 1         | 17                    | 91                    | 1            | 19                   | 1 17                 | 32  | 1 42  |
| 19. Dienstag           | 85                                     | 1         | 13                    | 70                    | 1            | 14                   | 88                   | 22  | 1 07  |
| 20. Mittwoch           | 88                                     | 1         | 14                    | 72                    | 1            | 16                   | 98                   | 29  | 1 18  |
| 21. Donnerstag         | 95                                     | 1         | 17                    | 77                    | 1            | 19                   | 1 02                 | 34  | 1 29  |
| 22. Freitag            | 97                                     | 1         | 18                    | 77                    | 1            | 20                   | 1 03                 | 36  | 1 33  |
| 23. Samstag            | 57                                     | 1         | 10                    | 46                    | 1            | 14                   | 66                   | 26  | 84  |
| 24. Sonntag            | 35                                     |           | 8                     | 26                    |              | 11                   | 41                   | 17  | 53  |
| 25. Montag             | 33                                     |           | 7                     | 25                    | 1            | 10                   | 38                   | 19  | 52  |
| 26. Dienstag           | 35                                     |           | 8                     | 26                    |              | 10                   | 44                   | 17  | 52  |
| 27. Mittwoch           | 59                                     |           | 9                     | 48                    |              | 12                   | 67                   | 26  | 86  |
| 28. Donnerstag         | 68                                     | 1         | 10                    | 56                    | 1            | 12                   | 78                   | 36  | 1 04  |
| 29. Freitag            | 61                                     |           | 10                    | 49                    |              | 12                   | 68                   | 23  | 84  |
| 30. Samstag            | 57                                     |           | 11                    | 45                    |              | 13                   | 66                   | 27  | 84  |
| 31. Sonntag            | 31                                     |           | 6                     | 24                    |              | 7                    | 39                   | 16  | 47  |
| Insgesamt              | 25 59                                  | 39        | 4 72                  | 20 47                 | 42           | 5 55                 | 28 08                | 9 08  | 34 68   |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im enge

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte         |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|           | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | Leicht-<br>insgesamt | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |

a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n

Innerhalb von Ortschaften

|                                     |         |       |        |         |         |       |        |         |
|-------------------------------------|---------|-------|--------|---------|---------|-------|--------|---------|
| Fahrunfall .....                    | 25 139  | 320   | 6 705  | 18 114  | 30 553  | 341   | 7 459  | 22 753  |
| Abbiege-Unfall .....                | 35 133  | 148   | 4 939  | 30 046  | 43 718  | 151   | 5 275  | 38 292  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 60 378  | 186   | 8 454  | 51 738  | 73 578  | 192   | 9 004  | 64 382  |
| Überschreiten-Unfall .....          | 18 320  | 365   | 5 595  | 12 360  | 20 363  | 367   | 5 737  | 14 259  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 9 126   | 22    | 1 187  | 7 917   | 10 068  | 24    | 1 217  | 8 827   |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 45 488  | 131   | 3 776  | 41 581  | 60 622  | 132   | 4 138  | 56 352  |
| Sonstiger Unfall .....              | 27 920  | 173   | 5 218  | 22 529  | 31 106  | 177   | 5 427  | 25 502  |
| Zusammen                            | 221 504 | 1 345 | 35 874 | 184 285 | 270 008 | 1 384 | 38 257 | 230 367 |

Außerhalb von Ortschaften

|                                     |         |       |        |        |         |       |        |         |
|-------------------------------------|---------|-------|--------|--------|---------|-------|--------|---------|
| Fahrunfall .....                    | 39 474  | 1 651 | 13 100 | 24 723 | 53 481  | 1 810 | 16 066 | 35 605  |
| Abbiege-Unfall .....                | 9 303   | 163   | 2 296  | 6 844  | 14 964  | 172   | 2 858  | 11 934  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 14 516  | 375   | 3 841  | 10 300 | 23 169  | 402   | 4 951  | 17 816  |
| Überschreiten-Unfall .....          | 817     | 136   | 348    | 333    | 1 029   | 140   | 377    | 512 6   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 417     | 5     | 104    | 308    | 581     | 5     | 119    | 457     |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 31 736  | 813   | 6 222  | 24 701 | 50 695  | 928   | 8 529  | 41 238  |
| Sonstiger Unfall .....              | 10 217  | 229   | 2 824  | 7 164  | 13 501  | 250   | 3 345  | 9 906   |
| Zusammen                            | 106 480 | 3 372 | 28 735 | 74 373 | 157 420 | 3 707 | 36 245 | 117 468 |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

|                                     |         |       |        |         |         |       |        |         |
|-------------------------------------|---------|-------|--------|---------|---------|-------|--------|---------|
| Fahrunfall .....                    | 64 613  | 1 971 | 19 805 | 42 837  | 84 034  | 2 151 | 23 525 | 58 358  |
| Abbiege-Unfall .....                | 44 436  | 311   | 7 235  | 36 890  | 58 682  | 323   | 8 133  | 50 226  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 74 894  | 561   | 12 295 | 62 038  | 96 747  | 594   | 13 955 | 82 198  |
| Überschreiten-Unfall .....          | 19 137  | 501   | 5 943  | 12 693  | 21 392  | 507   | 6 114  | 14 771  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 9 543   | 27    | 1 291  | 8 225   | 10 649  | 29    | 1 336  | 9 284   |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 77 224  | 944   | 9 998  | 66 282  | 111 317 | 1 060 | 12 667 | 97 590  |
| Sonstiger Unfall .....              | 38 137  | 402   | 8 042  | 29 693  | 44 607  | 427   | 8 772  | 35 408  |
| Insgesamt                           | 327 984 | 4 717 | 64 609 | 258 658 | 427 428 | 5 091 | 74 502 | 347 835 |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|           | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |

## a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v

## Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

|                                     |        |       |        |        |         |       |        |        |
|-------------------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|-------|--------|--------|
| Fahrunfall .....                    | 32 881 | 1 426 | 11 336 | 20 119 | 43 865  | 1 555 | 13 705 | 28 605 |
| Abbiege-Unfall .....                | 9 256  | 162   | 2 289  | 6 805  | 14 899  | 169   | 2 848  | 11 882 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 14 166 | 368   | 3 784  | 10 014 | 22 670  | 393   | 4 877  | 17 400 |
| Überschreiten-Unfall .....          | 765    | 116   | 333    | 316    | 949     | 120   | 360    | 469 6  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 375    | 1     | 90     | 284    | 516     | 1     | 103    | 41275  |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 20 795 | 596   | 4 380  | 15 819 | 32 598  | 672   | 6 055  | 25 871 |
| Sonstiger Unfall .....              | 7 808  | 147   | 2 154  | 5 507  | 9 841   | 152   | 2 446  | 7 243  |
| Zusammen                            | 86 046 | 2 816 | 24 366 | 58 864 | 125 338 | 3 062 | 30 394 | 91 882 |

## auf Autobahnen

|                                     |        |     |       |        |        |     |       |        |
|-------------------------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|
| Fahrunfall .....                    | 6 593  | 225 | 1 764 | 4 604  | 9 616  | 255 | 2 361 | 7 000  |
| Abbiege-Unfall .....                | 47     | 1   | 7     | 39     | 65     | 3   | 10    | 5232   |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 350    | 7   | 57    | 286    | 499    | 9   | 74    | 416    |
| Überschreiten-Unfall .....          | 52     | 20  | 15    | 17     | 80     | 20  | 17    | 43-    |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 42     | 4   | 14    | 24     | 65     | 4   | 16    | 4521   |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 10 941 | 217 | 1 842 | 8 882  | 18 097 | 256 | 2 474 | 15 367 |
| Sonstiger Unfall .....              | 2 409  | 82  | 670   | 1 657  | 3 660  | 98  | 899   | 2 663  |
| Zusammen                            | 20 434 | 556 | 4 369 | 15 509 | 32 082 | 645 | 5 851 | 25 586 |

## Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

|                                     |         |       |        |        |         |       |        |         |
|-------------------------------------|---------|-------|--------|--------|---------|-------|--------|---------|
| Fahrunfall .....                    | 39 474  | 1 651 | 13 100 | 24 723 | 53 481  | 1 810 | 16 066 | 35 605  |
| Abbiege-Unfall .....                | 9 303   | 163   | 2 296  | 6 844  | 14 964  | 172   | 2 858  | 11 934  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 14 516  | 375   | 3 841  | 10 300 | 23 169  | 402   | 4 951  | 17 816  |
| Überschreiten-Unfall .....          | 817     | 136   | 348    | 333    | 1 029   | 140   | 377    | 512 6   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 417     | 5     | 104    | 308    | 581     | 5     | 119    | 45796   |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 31 736  | 813   | 6 222  | 24 701 | 50 695  | 928   | 8 529  | 41 238  |
| Sonstiger Unfall .....              | 10 217  | 229   | 2 824  | 7 164  | 13 501  | 250   | 3 345  | 9 906   |
| Insgesamt                           | 106 480 | 3 372 | 28 735 | 74 373 | 157 420 | 3 707 | 36 245 | 117 468 |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortschaft

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden |               |                       |                       | Verunglückte |          |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------|------------------|------------------|---|
|           | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |   |

a u f B u n d e s s t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

|                                     |        |     |       |        |        |     |       |        |
|-------------------------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|
| Fahrunfall .....                    | 3 444  | 59  | 919   | 2 466  | 4 380  | 67  | 1 077 | 3 236  |
| Abbiege-Unfall .....                | 6 726  | 31  | 962   | 5 733  | 8 799  | 31  | 1 040 | 7 728  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 8 466  | 42  | 1 352 | 7 072  | 10 872 | 42  | 1 480 | 9 350  |
| Überschreiten-Unfall .....          | 2 375  | 75  | 898   | 1 402  | 2 681  | 77  | 932   | 1 672  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 794    | 1   | 116   | 677    | 908    | 1   | 120   | 787    |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 11 801 | 27  | 841   | 10 933 | 16 455 | 27  | 957   | 15 471 |
| Sonstiger Unfall .....              | 2 699  | 26  | 520   | 2 153  | 3 280  | 26  | 563   | 2 691  |
| Zusammen                            | 36 305 | 261 | 5 608 | 30 436 | 47 375 | 271 | 6 169 | 40 935 |

Außerhalb von Ortschaften

|                                     |        |       |       |        |        |       |        |        |
|-------------------------------------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Fahrunfall .....                    | 9 058  | 477   | 2 984 | 5 597  | 12 748 | 538   | 3 850  | 8 360  |
| Abbiege-Unfall .....                | 3 384  | 63    | 844   | 2 477  | 5 720  | 66    | 1 093  | 4 561  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 4 616  | 130   | 1 284 | 3 202  | 7 684  | 145   | 1 696  | 5 843  |
| Überschreiten-Unfall .....          | 238    | 59    | 106   | 73     | 308    | 60    | 116    | 132    |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 102    | 1     | 27    | 74     | 147    | 1     | 30     | 116    |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 9 123  | 302   | 1 715 | 7 106  | 14 907 | 358   | 2 550  | 11 999 |
| Sonstiger Unfall .....              | 2 214  | 69    | 602   | 1 543  | 3 029  | 73    | 738    | 2 218  |
| Zusammen                            | 28 735 | 1 101 | 7 562 | 20 072 | 44 543 | 1 241 | 10 073 | 33 229 |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

|                                     |        |       |        |        |        |       |        |        |
|-------------------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Fahrunfall .....                    | 12 502 | 536   | 3 903  | 8 063  | 17 128 | 605   | 4 927  | 11 596 |
| Abbiege-Unfall .....                | 10 110 | 94    | 1 806  | 8 210  | 14 519 | 97    | 2 133  | 12 289 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 13 082 | 172   | 2 636  | 10 274 | 18 556 | 187   | 3 176  | 15 193 |
| Überschreiten-Unfall .....          | 2 613  | 134   | 1 004  | 1 475  | 2 989  | 137   | 1 048  | 1 804  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 896    | 2     | 143    | 751    | 1 055  | 2     | 150    | 903    |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 20 924 | 329   | 2 556  | 18 039 | 31 362 | 385   | 3 507  | 27 470 |
| Sonstiger Unfall .....              | 4 913  | 95    | 1 122  | 3 696  | 6 309  | 99    | 1 301  | 4 909  |
| Insgesamt                           | 65 040 | 1 362 | 13 170 | 50 508 | 91 918 | 1 512 | 16 242 | 74 164 |



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden |               |                       |                       | Verunglückte |          |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------|------------------|------------------|---|
|           | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |   |

a u f L a n d e s s t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

|                                     |        |     |       |        |        |     |       |         |
|-------------------------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|---------|
| Fahrunfall .....                    | 4 579  | 79  | 1 315 | 3 185  | 5 932  | 88  | 1 529 | 4 315   |
| Abbiege-Unfall .....                | 7 387  | 41  | 1 165 | 6 181  | 9 445  | 41  | 1 265 | 8 139   |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 10 433 | 37  | 1 719 | 8 677  | 13 065 | 37  | 1 853 | 11 175  |
| Überschreiten-Unfall .....          | 2 837  | 100 | 1 041 | 1 696  | 3 164  | 100 | 1 068 | 1 996 8 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 1 063  | 3   | 150   | 910    | 1 229  | 4   | 156   | 1 069   |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 8 708  | 33  | 791   | 7 884  | 11 979 | 34  | 893   | 11 052  |
| Sonstiger Unfall .....              | 3 052  | 24  | 687   | 2 341  | 3 527  | 24  | 727   | 2 776   |
| Zusammen                            | 38 059 | 317 | 6 868 | 30 874 | 48 341 | 328 | 7 491 | 40 522  |

Außerhalb von Ortschaften

|                                     |        |     |       |        |        |       |        |        |
|-------------------------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Fahrunfall .....                    | 12 814 | 537 | 4 426 | 7 851  | 16 922 | 579   | 5 296  | 11 047 |
| Abbiege-Unfall .....                | 3 893  | 62  | 944   | 2 887  | 6 265  | 65    | 1 179  | 5 021  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 5 602  | 134 | 1 477 | 3 991  | 8 987  | 141   | 1 919  | 6 927  |
| Überschreiten-Unfall .....          | 263    | 38  | 126   | 99     | 323    | 41    | 140    | 142 5  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 141    | -   | 30    | 111    | 188    | -     | 39     | 149 19 |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 7 159  | 188 | 1 649 | 5 322  | 11 087 | 202   | 2 211  | 8 674  |
| Sonstiger Unfall .....              | 2 556  | 36  | 684   | 1 836  | 3 234  | 37    | 782    | 2 415  |
| Zusammen                            | 32 428 | 995 | 9 336 | 22 097 | 47 006 | 1 065 | 11 566 | 34 375 |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

|                                     |        |       |        |        |        |       |        |         |
|-------------------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|---------|
| Fahrunfall .....                    | 17 393 | 616   | 5 741  | 11 036 | 22 854 | 667   | 6 825  | 15 362  |
| Abbiege-Unfall .....                | 11 280 | 103   | 2 109  | 9 068  | 15 710 | 106   | 2 444  | 13 160  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 16 035 | 171   | 3 196  | 12 668 | 22 052 | 178   | 3 772  | 18 102  |
| Überschreiten-Unfall .....          | 3 100  | 138   | 1 167  | 1 795  | 3 487  | 141   | 1 208  | 2 13813 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 1 204  | 3     | 180    | 1 021  | 1 417  | 4     | 195    | 1 218   |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 15 867 | 221   | 2 440  | 13 206 | 23 066 | 236   | 3 104  | 19 726  |
| Sonstiger Unfall .....              | 5 608  | 60    | 1 371  | 4 177  | 6 761  | 61    | 1 509  | 5 191   |
| Insgesamt                           | 70 487 | 1 312 | 16 204 | 52 971 | 95 347 | 1 393 | 19 057 | 74 897  |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden |               |                       |                       | Verunglückte |          |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------|------------------|------------------|---|
|           | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |   |

a u f K r e i s s t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

|                                     |        |     |       |        |        |     |       |        |
|-------------------------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|
| Fahrunfall .....                    | 2 531  | 40  | 742   | 1 749  | 3 211  | 40  | 851   | 2 320  |
| Abbiege-Unfall .....                | 3 026  | 17  | 475   | 2 534  | 3 856  | 20  | 511   | 3 325  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 5 128  | 19  | 866   | 4 243  | 6 416  | 19  | 941   | 5 456  |
| Überschreiten-Unfall .....          | 1 257  | 36  | 438   | 783    | 1 390  | 36  | 450   | 904 6  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 618    | 2   | 117   | 499    | 718    | 2   | 124   | 592    |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 3 109  | 12  | 352   | 2 745  | 4 185  | 12  | 387   | 3 786  |
| Sonstiger Unfall .....              | 1 724  | 16  | 376   | 1 332  | 1 976  | 19  | 410   | 1 547  |
| Zusammen                            | 17 393 | 142 | 3 366 | 13 885 | 21 752 | 148 | 3 674 | 17 930 |

Außerhalb von Ortschaften

|                                     |        |     |       |        |        |     |       |        |
|-------------------------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|
| Fahrunfall .....                    | 7 304  | 304 | 2 513 | 4 487  | 9 453  | 327 | 2 971 | 6 155  |
| Abbiege-Unfall .....                | 1 448  | 32  | 370   | 1 046  | 2 197  | 33  | 436   | 1 728  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 2 521  | 73  | 655   | 1 793  | 3 909  | 76  | 824   | 3 009  |
| Überschreiten-Unfall .....          | 117    | 13  | 50    | 54     | 143    | 13  | 52    | 78 1   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 71     | -   | 17    | 54     | 109    | -   | 18    | 91 10  |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 2 731  | 87  | 648   | 1 996  | 4 112  | 91  | 869   | 3 152  |
| Sonstiger Unfall .....              | 1 474  | 18  | 404   | 1 052  | 1 792  | 18  | 438   | 1 336  |
| Zusammen                            | 15 666 | 527 | 4 657 | 10 482 | 21 715 | 558 | 5 608 | 15 549 |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

|                                     |        |     |       |        |        |     |       |        |
|-------------------------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|
| Fahrunfall .....                    | 9 835  | 344 | 3 255 | 6 236  | 12 664 | 367 | 3 822 | 8 475  |
| Abbiege-Unfall .....                | 4 474  | 49  | 845   | 3 580  | 6 053  | 53  | 947   | 5 053  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 7 649  | 92  | 1 521 | 6 036  | 10 325 | 95  | 1 765 | 8 465  |
| Überschreiten-Unfall .....          | 1 374  | 49  | 488   | 837    | 1 533  | 49  | 502   | 982 7  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 689    | 2   | 134   | 553    | 827    | 2   | 142   | 683    |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 5 840  | 99  | 1 000 | 4 741  | 8 297  | 103 | 1 256 | 6 938  |
| Sonstiger Unfall .....              | 3 198  | 34  | 780   | 2 384  | 3 768  | 37  | 848   | 2 883  |
| Insgesamt                           | 33 059 | 669 | 8 023 | 24 367 | 43 467 | 706 | 9 282 | 33 479 |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden |               |                       |                       | Verunglückte |          |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------|------------------|------------------|---|
|           | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |   |

a u f a n d e r e n S t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

|                                     |         |     |        |         |         |     |        |         |
|-------------------------------------|---------|-----|--------|---------|---------|-----|--------|---------|
| Fahrerunfall .....                  | 14 585  | 142 | 3 729  | 10 714  | 17 030  | 146 | 4 002  | 12 882  |
| Abbiege-Unfall .....                | 17 994  | 59  | 2 337  | 15 598  | 21 618  | 59  | 2 459  | 19 100  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 36 351  | 88  | 4 517  | 31 746  | 43 225  | 94  | 4 730  | 38 401  |
| Überschreiten-Unfall .....          | 11 851  | 154 | 3 218  | 8 479   | 13 128  | 154 | 3 287  | 9 687   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 6 651   | 16  | 804    | 5 831   | 7 213   | 17  | 817    | 6 379   |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 21 870  | 59  | 1 792  | 20 019  | 28 003  | 59  | 1 901  | 26 043  |
| Sonstiger Unfall .....              | 20 445  | 107 | 3 635  | 16 703  | 22 323  | 108 | 3 727  | 18 488  |
| Zusammen                            | 129 747 | 625 | 20 032 | 109 090 | 152 540 | 637 | 20 923 | 130 980 |

Außerhalb von Ortschaften

|                                     |       |     |       |       |        |     |       |       |
|-------------------------------------|-------|-----|-------|-------|--------|-----|-------|-------|
| Fahrerunfall .....                  | 3 705 | 108 | 1 413 | 2 184 | 4 742  | 111 | 1 588 | 3 043 |
| Abbiege-Unfall .....                | 531   | 5   | 131   | 395   | 717    | 5   | 140   | 572   |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 1 427 | 31  | 368   | 1 028 | 2 090  | 31  | 438   | 1 621 |
| Überschreiten-Unfall .....          | 147   | 6   | 51    | 90    | 175    | 6   | 52    | 117   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 61    | -   | 16    | 45    | 72     | -   | 16    | 56    |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 1 782 | 19  | 368   | 1 395 | 2 492  | 21  | 425   | 2 046 |
| Sonstiger Unfall .....              | 1 564 | 24  | 464   | 1 076 | 1 786  | 24  | 488   | 1 274 |
| Zusammen                            | 9 217 | 193 | 2 811 | 6 213 | 12 074 | 198 | 3 147 | 8 729 |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

|                                     |         |     |        |         |         |     |        |         |
|-------------------------------------|---------|-----|--------|---------|---------|-----|--------|---------|
| Fahrerunfall .....                  | 18 290  | 250 | 5 142  | 12 898  | 21 772  | 257 | 5 590  | 15 925  |
| Abbiege-Unfall .....                | 18 525  | 64  | 2 468  | 15 993  | 22 335  | 64  | 2 599  | 19 672  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 37 778  | 119 | 4 885  | 32 774  | 45 315  | 125 | 5 168  | 40 022  |
| Überschreiten-Unfall .....          | 11 998  | 160 | 3 269  | 8 569   | 13 303  | 160 | 3 339  | 9 804   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 6 712   | 16  | 820    | 5 876   | 7 285   | 17  | 833    | 6 435   |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 23 652  | 78  | 2 160  | 21 414  | 30 495  | 80  | 2 326  | 28 089  |
| Sonstiger Unfall .....              | 22 009  | 131 | 4 099  | 17 779  | 24 109  | 132 | 4 215  | 19 762  |
| Insgesamt                           | 138 964 | 818 | 22 843 | 115 303 | 164 614 | 835 | 24 070 | 139 709 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage  
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|           | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |

a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n

Innerhalb von Ortschaften

|   |         |       |        |         |         |  |       |        |         |
|---|---------|-------|--------|---------|---------|--|-------|--------|---------|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 18 509  | 33    | 1 859  | 16 617  | 22 192  |  | 35    | 1 945  | 20 212  |
| vorausfährt oder wartet   | 31 256  | 34    | 1 621  | 29 601  | 42 449  |  | 35    | 1 731  | 40 683  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt   | 9 395   | 49    | 1 126  | 8 220   | 10 906  |  | 49    | 1 166  | 9 691   |
| entgegenkommt   | 14 384  | 112   | 2 806  | 11 466  | 20 546  |  | 115   | 3 269  | 17 162  |
| einbiegt oder kreuzt  | 75 782  | 257   | 10 668 | 64 857  | 92 975  |  | 266   | 11 410 | 81 299  |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger   | 29 160  | 470   | 7 770  | 20 920  | 32 208  |  | 474   | 8 016  | 23 718  |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn   | 1 021   | 6     | 241    | 774     | 1 099   |  | 6     | 251    | 842     |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts   | 7 671   | 130   | 2 250  | 5 291   | 9 378   |  | 140   | 2 580  | 6 658   |
| links   | 5 066   | 110   | 1 461  | 3 495   | 6 405   |  | 119   | 1 715  | 4 571   |
| Unfall anderer Art  | 29 260  | 144   | 6 072  | 23 044  | 31 850  |  | 145   | 6 174  | 25 531  |
| Zusammen  | 221 504 | 1 345 | 35 874 | 184 285 | 270 008 |  | 1 384 | 38 257 | 230 367 |
| darunter:   |         |       |        |         |         |  |       |        |         |
| auf schienengleichen Wegübergängen  | 827     | 43    | 191    | 593     | 1 103   |  | 48    | 211    | 844     |

Außerhalb von Ortschaften

|   |         |       |        |        |         |  |       |        |         |
|---|---------|-------|--------|--------|---------|--|-------|--------|---------|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 3 585   | 57    | 494    | 3 034  | 5 516   |  | 63    | 624    | 4 829   |
| vorausfährt oder wartet   | 19 120  | 251   | 2 833  | 16 036 | 30 949  |  | 284   | 3 633  | 27 032  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt   | 5 191   | 79    | 1 028  | 4 084  | 7 406   |  | 85    | 1 229  | 6 092   |
| entgegenkommt   | 12 476  | 824   | 4 342  | 7 310  | 23 822  |  | 959   | 6 797  | 16 066  |
| einbiegt oder kreuzt  | 17 829  | 442   | 4 856  | 12 531 | 28 691  |  | 478   | 6 221  | 21 992  |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger   | 1 744   | 200   | 632    | 912    | 2 189   |  | 208   | 697    | 1 284   |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn   | 1 176   | 30    | 301    | 845    | 1 433   |  | 33    | 347    | 1 053   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts   | 21 891  | 793   | 7 131  | 13 967 | 27 661  |  | 858   | 8 423  | 18 380  |
| links   | 14 978  | 579   | 4 690  | 9 709  | 19 296  |  | 616   | 5 614  | 13 066  |
| Unfall anderer Art  | 8 490   | 117   | 2 428  | 5 945  | 10 457  |  | 123   | 2 660  | 7 674   |
| Zusammen  | 106 480 | 3 372 | 28 735 | 74 373 | 157 420 |  | 3 707 | 36 245 | 117 468 |
| darunter:   |         |       |        |        |         |  |       |        |         |
| auf schienengleichen Wegübergängen  | 183     | 15    | 58     | 110    | 263     |  | 15    | 76     | 172     |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

|   |         |       |        |         |         |  |       |        |         |
|---|---------|-------|--------|---------|---------|--|-------|--------|---------|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 22 094  | 90    | 2 353  | 19 651  | 27 708  |  | 98    | 2 569  | 25 041  |
| vorausfährt oder wartet   | 50 376  | 285   | 4 454  | 45 637  | 73 398  |  | 319   | 5 364  | 67 715  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt   | 14 586  | 128   | 2 154  | 12 304  | 18 312  |  | 134   | 2 395  | 15 783  |
| entgegenkommt   | 26 860  | 936   | 7 148  | 18 776  | 44 368  |  | 1 074 | 10 066 | 33 228  |
| einbiegt oder kreuzt  | 93 611  | 699   | 15 524 | 77 388  | 121 666 |  | 744   | 17 631 | 103 291 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger   | 30 904  | 670   | 8 402  | 21 832  | 34 397  |  | 682   | 8 713  | 25 002  |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn   | 2 197   | 36    | 542    | 1 619   | 2 532   |  | 39    | 598    | 1 895   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts   | 29 562  | 923   | 9 381  | 19 258  | 37 039  |  | 998   | 11 003 | 25 038  |
| links   | 20 044  | 689   | 6 151  | 13 204  | 25 701  |  | 735   | 7 329  | 17 637  |
| Unfall anderer Art  | 37 750  | 261   | 8 500  | 28 989  | 42 307  |  | 268   | 8 834  | 33 205  |
| Insgesamt   | 327 984 | 4 717 | 64 609 | 258 658 | 427 428 |  | 5 091 | 74 502 | 347 835 |
| darunter:   |         |       |        |         |         |  |       |        |         |
| auf schienengleichen Wegübergängen  | 1 010   | 58    | 249    | 703     | 1 366   |  | 63    | 287    | 1 016   |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

## 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart   | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |  |
|---|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|--|
|   | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |  |
| a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn                    |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |  |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das                |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |  |
| anfährt, anhält oder im ruhenden                            |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |  |
| Verkehr steht   | 2 825                       | 18            | 363                       | 2 444                     | 4 218        | 20       | 437                  | 3 761                | 427                                       |  |
| vorausfährt oder wartet                                     | 11 497                      | 93            | 1 480                     | 9 924                     | 17 731       | 100      | 1 773                | 15 858               | 1 130                                     |  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt                         | 2 592                       | 48            | 597                       | 1 947                     | 3 436        | 48       | 691                  | 2 697                | 792                                       |  |
| entgegenkommt   | 12 358                      | 802           | 4 310                     | 7 246                     | 23 536       | 929      | 6 719                | 15 888               | 3 714                                     |  |
| einbiegt oder kreuzt  | 17 620                      | 439           | 4 813                     | 12 368                    | 28 377       | 473      | 6 166                | 21 738               | 7 734                                     |  |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger                     | 1 654                       | 174           | 609                       | 871                       | 2 062        | 182      | 669                  | 1 211                | 2   |  |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn                     | 934                         | 16            | 241                       | 677                       | 1 087        | 16       | 266                  | 805                  | 419                                       |  |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                              |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |  |
| rechts  | 17 649                      | 657           | 5 902                     | 11 090                    | 21 632       | 699      | 6 786                | 14 147               | 5 657                                     |  |
| links   | 11 953                      | 490           | 3 958                     | 7 505                     | 15 083       | 514      | 4 655                | 9 914                | 4 561                                     |  |
| Unfall anderer Art  | 6 964                       | 79            | 2 093                     | 4 792                     | 8 176        | 81       | 2 232                | 5 863                | 1 430                                     |  |
| Zusammen  | 86 046                      | 2 816         | 24 366                    | 58 864                    | 125 338      | 3 062    | 30 394               | 91 882               | 25 866                                    |  |
| darunter:   |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |  |
| auf schienengleichen Wegübergängen                          | 183                         | 15            | 58                        | 110                       | 263          | 15       | 76                   | 17271                |   |  |
| auf Autobahnen  |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |  |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das                |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |  |
| anfährt, anhält oder im ruhenden                            |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |  |
| Verkehr steht   | 760                         | 39            | 131                       | 590                       | 1 298        | 43       | 187                  | 1 068                | 194                                       |  |
| vorausfährt oder wartet                                     | 7 623                       | 158           | 1 353                     | 6 112                     | 13 218       | 184      | 1 860                | 11 174               | 1 752                                     |  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt                         | 2 599                       | 31            | 431                       | 2 137                     | 3 970        | 37       | 538                  | 3 395                | 1 769                                     |  |
| entgegenkommt   | 118                         | 22            | 32                        | 64                        | 286          | 30       | 78                   | 17845                |   |  |
| einbiegt oder kreuzt  | 209                         | 3             | 43                        | 163                       | 314          | 5        | 55                   | 254                  | 271                                       |  |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger                     | 90                          | 26            | 23                        | 41                        | 127          | 26       | 28                   | 73                   |   |  |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn                     | 242                         | 14            | 60                        | 168                       | 346          | 17       | 81                   | 248                  | 808                                       |  |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                              |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |  |
| rechts  | 4 242                       | 136           | 1 229                     | 2 877                     | 6 029        | 159      | 1 637                | 4 233                | 4 643                                     |  |
| links   | 3 025                       | 89            | 732                       | 2 204                     | 4 213        | 102      | 959                  | 3 152                | 4 738                                     |  |
| Unfall anderer Art  | 1 526                       | 38            | 335                       | 1 153                     | 2 281        | 42       | 428                  | 1 811                | 1 434                                     |  |
| Zusammen  | 20 434                      | 556           | 4 369                     | 15 509                    | 32 082       | 645      | 5 851                | 25 586               | 15 654                                    |  |
| darunter:   |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |  |
| auf schienengleichen Wegübergängen                          | -                           | -             | -                         | -                         | -            | -        | -                    | -                    | -   |  |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn          |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |  |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das                |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |  |
| anfährt, anhält oder im ruhenden                            |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |  |
| Verkehr steht   | 3 585                       | 57            | 494                       | 3 034                     | 5 516        | 63       | 624                  | 4 829                | 621                                       |  |
| vorausfährt oder wartet                                     | 19 120                      | 251           | 2 833                     | 16 036                    | 30 949       | 284      | 3 633                | 27 032               | 2 882                                     |  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt                         | 5 191                       | 79            | 1 028                     | 4 084                     | 7 406        | 85       | 1 229                | 6 092                | 2 561                                     |  |
| entgegenkommt   | 12 476                      | 824           | 4 342                     | 7 310                     | 23 822       | 959      | 6 797                | 16 066               | 3 759                                     |  |
| einbiegt oder kreuzt  | 17 829                      | 442           | 4 856                     | 12 531                    | 28 691       | 478      | 6 221                | 21 992               | 8 005                                     |  |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger                     | 1 744                       | 200           | 632                       | 912                       | 2 189        | 208      | 697                  | 1 284                | 2   |  |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn                     | 1 176                       | 30            | 301                       | 845                       | 1 433        | 33       | 347                  | 1 053                | 1 227                                     |  |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                              |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |  |
| rechts  | 21 891                      | 793           | 7 131                     | 13 967                    | 27 661       | 858      | 8 423                | 18 380               | 10 300                                    |  |
| links   | 14 978                      | 579           | 4 690                     | 9 709                     | 19 296       | 616      | 5 614                | 13 066               | 9 299                                     |  |
| Unfall anderer Art  | 8 490                       | 117           | 2 428                     | 5 945                     | 10 457       | 123      | 2 660                | 7 674                | 2 864                                     |  |
| Insgesamt   | 106 480                     | 3 372         | 28 735                    | 74 373                    | 157 420      | 3 707    | 36 245               | 117 468              | 41 520                                    |  |
| darunter:   |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |  |
| auf schienengleichen Wegübergängen                          | 183                         | 15            | 58                        | 110                       | 263          | 15       | 76                   | 17271                |   |  |



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage**  
**2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien**

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|           | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |

a u f B u n d e s s t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

|   |        |     |       |        |        |   |     |       |        |       |
|---|--------|-----|-------|--------|--------|---|-----|-------|--------|-------|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das  |        |     |       |        |        |   |     |       |        |       |
| anfährt, anhält oder im ruhenden              |        |     |       |        |        |   |     |       |        |       |
| Verkehr steht .....                           | 3 081  | 2   | 250   | 2 829  | 3 999  |   | 2   | 269   | 3 728  | 463   |
| vorausfährt oder wartet .....                 | 9 026  | 7   | 486   | 8 533  | 12 743 |   | 7   | 529   | 12 207 | 538   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....     | 1 991  | 14  | 221   | 1 756  | 2 448  |   | 14  | 237   | 2 197  | 320   |
| entgegenkommt .....                           | 2 229  | 30  | 492   | 1 707  | 3 516  |   | 31  | 609   | 2 876  | 1 053 |
| einbiegt oder kreuzt .....                    | 11 405 | 50  | 1 805 | 9 550  | 14 740 |   | 50  | 1 971 | 12 719 | 4 550 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..... | 3 284  | 90  | 1 097 | 2 097  | 3 695  |   | 92  | 1 140 | 2 463  | 1     |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..... | 97     | -   | 24    | 73     | 114    | - | 27  | 87    | 97     |       |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                |        |     |       |        |        |   |     |       |        |       |
| rechts .....                                  | 1 200  | 20  | 358   | 822    | 1 458  |   | 22  | 427   | 1 009  | 818   |
| links .....                                   | 840    | 23  | 263   | 554    | 1 087  |   | 28  | 330   | 729    | 662   |
| Unfall anderer Art .....                      | 3 152  | 25  | 612   | 2 515  | 3 575  |   | 25  | 630   | 2 920  | 434   |
| Zusammen .....                                | 36 305 | 261 | 5 608 | 30 436 | 47 375 |   | 271 | 6 169 | 40 935 | 8 936 |
| darunter:                                     |        |     |       |        |        |   |     |       |        |       |
| auf schienengleichen Wegübergängen .....      | 118    | 3   | 28    | 87     | 162    | 3 | 28  | 131   | 46     |       |

Außerhalb von Ortschaften

|   |        |       |       |        |        |   |       |        |        |       |
|---|--------|-------|-------|--------|--------|---|-------|--------|--------|-------|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das  |        |       |       |        |        |   |       |        |        |       |
| anfährt, anhält oder im ruhenden              |        |       |       |        |        |   |       |        |        |       |
| Verkehr steht .....                           | 1 322  | 9     | 157   | 1 156  | 2 051  |   | 9     | 191    | 1 851  | 170   |
| vorausfährt oder wartet .....                 | 5 747  | 42    | 644   | 5 061  | 9 084  |   | 48    | 802    | 8 234  | 614   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....     | 1 143  | 22    | 238   | 883    | 1 562  |   | 22    | 281    | 1 259  | 442   |
| entgegenkommt .....                           | 4 170  | 402   | 1 585 | 2 183  | 8 702  |   | 487   | 2 753  | 5 462  | 1 212 |
| einbiegt oder kreuzt .....                    | 5 905  | 164   | 1 693 | 4 048  | 9 953  |   | 183   | 2 226  | 7 544  | 2 715 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..... | 381    | 88    | 151   | 142    | 493    |   | 92    | 167    | 234    |       |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..... | 232    | 5     | 59    | 168    | 288    |   | 5     | 71     | 212    | 217   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                |        |       |       |        |        |   |       |        |        |       |
| rechts .....                                  | 4 840  | 221   | 1 532 | 3 087  | 6 040  |   | 234   | 1 813  | 3 993  | 1 949 |
| links .....                                   | 3 242  | 127   | 1 076 | 2 039  | 4 148  |   | 139   | 1 297  | 2 712  | 1 658 |
| Unfall anderer Art .....                      | 1 753  | 21    | 427   | 1 305  | 2 222  |   | 22    | 472    | 1 728  | 542   |
| Zusammen .....                                | 28 735 | 1 101 | 7 562 | 20 072 | 44 543 |   | 1 241 | 10 073 | 33 229 | 9 519 |
| darunter:                                     |        |       |       |        |        |   |       |        |        |       |
| auf schienengleichen Wegübergängen .....      | 55     | 2     | 18    | 35     | 78     | 2 | 24    | 52     | 20     |       |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

|   |        |       |        |        |        |   |       |        |        |        |
|---|--------|-------|--------|--------|--------|---|-------|--------|--------|--------|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das  |        |       |        |        |        |   |       |        |        |        |
| anfährt, anhält oder im ruhenden              |        |       |        |        |        |   |       |        |        |        |
| Verkehr steht .....                           | 4 403  | 11    | 407    | 3 985  | 6 050  |   | 11    | 460    | 5 579  | 633    |
| vorausfährt oder wartet .....                 | 14 773 | 49    | 1 130  | 13 594 | 21 827 |   | 55    | 1 331  | 20 441 | 1 152  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....     | 3 134  | 36    | 459    | 2 639  | 4 010  |   | 36    | 518    | 3 456  | 762    |
| entgegenkommt .....                           | 6 399  | 432   | 2 077  | 3 890  | 12 218 |   | 518   | 3 362  | 8 338  | 2 265  |
| einbiegt oder kreuzt .....                    | 17 310 | 214   | 3 498  | 13 598 | 24 693 |   | 233   | 4 197  | 20 263 | 7 265  |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..... | 3 665  | 178   | 1 248  | 2 239  | 4 188  |   | 184   | 1 307  | 2 697  | 1      |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..... | 329    | 5     | 83     | 241    | 402    |   | 5     | 98     | 299    | 314    |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                |        |       |        |        |        |   |       |        |        |        |
| rechts .....                                  | 6 040  | 241   | 1 890  | 3 909  | 7 498  |   | 256   | 2 240  | 5 002  | 2 767  |
| links .....                                   | 4 082  | 150   | 1 339  | 2 593  | 5 235  |   | 167   | 1 627  | 3 441  | 2 320  |
| Unfall anderer Art .....                      | 4 905  | 46    | 1 039  | 3 820  | 5 797  |   | 47    | 1 102  | 4 648  | 976    |
| Insgesamt .....                               | 65 040 | 1 362 | 13 170 | 50 508 | 91 918 |   | 1 512 | 16 242 | 74 164 | 18 455 |
| darunter:                                     |        |       |        |        |        |   |       |        |        |        |
| auf schienengleichen Wegübergängen .....      | 173    | 5     | 46     | 122    | 240    | 5 | 52    | 183    | 66     |        |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage  
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|           | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |

**a u f L a n d e s s t r a ß e n**

**Innerhalb von Ortschaften**

|  |               |            |              |               |               |  |            |              |               |
|--|---------------|------------|--------------|---------------|---------------|--|------------|--------------|---------------|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |               |            |              |               |               |  |            |              |               |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 2 996         | 5          | 311          | 2 680         | 3 805         |  | 6          | 331          | 3 468         |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 6 803         | 8          | 383          | 6 412         | 9 301         |  | 9          | 411          | 8 881         |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....            | 1 414         | 10         | 199          | 1 205         | 1 649         |  | 10         | 203          | 1 436         |
| entgegenkommt .....                                  | 2 853         | 29         | 662          | 2 162         | 4 399         |  | 31         | 826          | 3 542         |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 13 433        | 62         | 2 222        | 11 149        | 16 979        |  | 62         | 2 413        | 14 504        |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....        | 3 971         | 116        | 1 340        | 2 515         | 4 420         |  | 117        | 1 381        | 2 922 1       |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....        | 120           | 1          | 35           | 84            | 130           |  | 1          | 37           | 92            |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |               |            |              |               |               |  |            |              |               |
| rechts .....   | 1 704         | 34         | 546          | 1 124         | 2 182         |  | 39         | 642          | 1 501         |
| links .....  | 1 122         | 29         | 342          | 751           | 1 435         |  | 30         | 402          | 1 003         |
| Unfall anderer Art .....                             | 3 643         | 23         | 828          | 2 792         | 4 041         |  | 23         | 845          | 3 173         |
| <b>Zusammen</b> .....                                | <b>38 059</b> | <b>317</b> | <b>6 868</b> | <b>30 874</b> | <b>48 341</b> |  | <b>328</b> | <b>7 491</b> | <b>40 522</b> |
| darunter:  |               |            |              |               |               |  |            |              |               |
| auf schienengleichen Wegübergängen .....             | 127           | 10         | 34           | 83            | 183           |  | 10         | 39           | 13435         |

**Außerhalb von Ortschaften**

|  |               |            |              |               |               |  |              |               |               |
|--|---------------|------------|--------------|---------------|---------------|--|--------------|---------------|---------------|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |               |            |              |               |               |  |              |               |               |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 934           | 8          | 128          | 798           | 1 385         |  | 10           | 162           | 1 213         |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 3 940         | 39         | 553          | 3 348         | 5 987         |  | 40           | 647           | 5 300         |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....            | 869           | 17         | 216          | 636           | 1 145         |  | 17           | 253           | 875           |
| entgegenkommt .....                                  | 4 817         | 252        | 1 696        | 2 869         | 9 012         |  | 280          | 2 511         | 6 221         |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 7 044         | 157        | 1 891        | 4 996         | 11 333        |  | 167          | 2 440         | 8 726         |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....        | 516           | 52         | 216          | 248           | 628           |  | 56           | 238           | 334 2         |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....        | 331           | 7          | 83           | 241           | 395           |  | 7            | 92            | 296           |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |               |            |              |               |               |  |              |               |               |
| rechts .....   | 7 004         | 238        | 2 389        | 4 377         | 8 514         |  | 257          | 2 733         | 5 524         |
| links .....  | 4 832         | 203        | 1 579        | 3 050         | 6 066         |  | 209          | 1 852         | 4 005         |
| Unfall anderer Art .....                             | 2 141         | 22         | 585          | 1 534         | 2 541         |  | 22           | 638           | 1 881         |
| <b>Zusammen</b> .....                                | <b>32 428</b> | <b>995</b> | <b>9 336</b> | <b>22 097</b> | <b>47 006</b> |  | <b>1 065</b> | <b>11 566</b> | <b>34 375</b> |
| darunter:  |               |            |              |               |               |  |              |               |               |
| auf schienengleichen Wegübergängen .....             | 55            | 1          | 16           | 38            | 82            |  | 1            | 20            | 61 9          |

**Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

|  |               |              |               |               |               |  |              |               |               |
|--|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--|--------------|---------------|---------------|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das         |               |              |               |               |               |  |              |               |               |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 3 930         | 13           | 439           | 3 478         | 5 190         |  | 16           | 493           | 4 681         |
| vorausfährt oder wartet .....                        | 10 743        | 47           | 936           | 9 760         | 15 288        |  | 49           | 1 058         | 14 181        |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....            | 2 283         | 27           | 415           | 1 841         | 2 794         |  | 27           | 456           | 2 311         |
| entgegenkommt .....                                  | 7 670         | 281          | 2 358         | 5 031         | 13 411        |  | 311          | 3 337         | 9 763         |
| einbiegt oder kreuzt .....                           | 20 477        | 219          | 4 113         | 16 145        | 28 312        |  | 229          | 4 853         | 23 230        |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....        | 4 487         | 168          | 1 556         | 2 763         | 5 048         |  | 173          | 1 619         | 3 256 3       |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....        | 451           | 8            | 118           | 325           | 525           |  | 8            | 129           | 388           |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                       |               |              |               |               |               |  |              |               |               |
| rechts .....   | 8 708         | 272          | 2 935         | 5 501         | 10 696        |  | 296          | 3 375         | 7 025         |
| links .....  | 5 954         | 232          | 1 921         | 3 801         | 7 501         |  | 239          | 2 254         | 5 008         |
| Unfall anderer Art .....                             | 5 784         | 45           | 1 413         | 4 326         | 6 582         |  | 45           | 1 483         | 5 054         |
| <b>Insgesamt</b> .....                               | <b>70 487</b> | <b>1 312</b> | <b>16 204</b> | <b>52 971</b> | <b>95 347</b> |  | <b>1 393</b> | <b>19 057</b> | <b>74 897</b> |
| darunter:  |               |              |               |               |               |  |              |               |               |
| auf schienengleichen Wegübergängen .....             | 182           | 11           | 50            | 121           | 265           |  | 11           | 59            | 19544         |

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage**  
**2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien**

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden |               |                        |                        | Verunglückte |          |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|---------------|------------------------|------------------------|--------------|----------|-------------------|-------------------|---|
|           | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |   |

**a u f K r e i s s t r a ß e n**

**Innerhalb von Ortschaften**

|   |               |            |              |               |               |   |            |              |                     |
|---|---------------|------------|--------------|---------------|---------------|---|------------|--------------|---------------------|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das  |               |            |              |               |               |   |            |              |                     |
| anfährt, anhält oder im ruhenden              |               |            |              |               |               |   |            |              |                     |
| Verkehr steht .....                           | 1 257         | 2          | 173          | 1 082         | 1 533         |   | 2          | 179          | 1 352 369           |
| vorausfährt oder wartet .....                 | 2 245         | 3          | 153          | 2 089         | 3 047         |   | 3          | 160          | 2 884 147           |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....     | 581           | -          | 98           | 483           | 671           | - | 103        | 568          | 92                  |
| entgegenkommt .....                           | 1 400         | 16         | 317          | 1 067         | 2 077         |   | 16         | 365          | 1 696 575           |
| einbiegt oder kreuzt .....                    | 6 397         | 29         | 1 056        | 5 312         | 8 086         |   | 33         | 1 159        | 6 894 2 465         |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..... | 1 794         | 49         | 585          | 1 160         | 2 041         |   | 50         | 632          | 1 359 2             |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..... | 97            | 1          | 25           | 71            | 103           |   | 1          | 25           | 7752                |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                |               |            |              |               |               |   |            |              |                     |
| rechts .....                                  | 938           | 18         | 296          | 624           | 1 137         |   | 18         | 335          | 784 537             |
| links .....                                   | 616           | 13         | 182          | 421           | 799           |   | 14         | 227          | 558 429             |
| Unfall anderer Art .....                      | 2 068         | 11         | 481          | 1 576         | 2 258         |   | 11         | 489          | 1 758 224           |
| <b>Zusammen</b> .....                         | <b>17 393</b> | <b>142</b> | <b>3 366</b> | <b>13 885</b> | <b>21 752</b> |   | <b>148</b> | <b>3 674</b> | <b>17 930 4 892</b> |
| darunter:                                     |               |            |              |               |               |   |            |              |                     |
| auf schienengleichen Wegübergängen .....      | 70            | 5          | 15           | 50            | 93            |   | 5          | 18           | 7021                |

**Außerhalb von Ortschaften**

|   |               |            |              |               |               |   |            |              |                     |
|---|---------------|------------|--------------|---------------|---------------|---|------------|--------------|---------------------|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das  |               |            |              |               |               |   |            |              |                     |
| anfährt, anhält oder im ruhenden              |               |            |              |               |               |   |            |              |                     |
| Verkehr steht .....                           | 317           | -          | 43           | 274           | 443           | - | 48         | 395          | 55                  |
| vorausfährt oder wartet .....                 | 1 244         | 10         | 206          | 1 028         | 1 871         |   | 10         | 241          | 1 620 116           |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....     | 354           | 7          | 86           | 261           | 444           |   | 7          | 96           | 34181               |
| entgegenkommt .....                           | 2 151         | 119        | 705          | 1 327         | 3 884         |   | 131        | 1 049        | 2 704 634           |
| einbiegt oder kreuzt .....                    | 3 060         | 87         | 816          | 2 157         | 4 749         |   | 91         | 1 014        | 3 644 1 179         |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..... | 266           | 21         | 103          | 142           | 337           |   | 21         | 115          | 201-                |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..... | 187           | 1          | 53           | 133           | 204           |   | 1          | 55           | 14856               |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                |               |            |              |               |               |   |            |              |                     |
| rechts .....                                  | 4 107         | 153        | 1 358        | 2 596         | 4 958         |   | 163        | 1 536        | 3 259 1 058         |
| links .....                                   | 2 729         | 121        | 905          | 1 703         | 3 388         |   | 125        | 1 051        | 2 212 814           |
| Unfall anderer Art .....                      | 1 251         | 8          | 382          | 861           | 1 437         |   | 9          | 403          | 1 025 187           |
| <b>Zusammen</b> .....                         | <b>15 666</b> | <b>527</b> | <b>4 657</b> | <b>10 482</b> | <b>21 715</b> |   | <b>558</b> | <b>5 608</b> | <b>15 549 4 180</b> |
| darunter:                                     |               |            |              |               |               |   |            |              |                     |
| auf schienengleichen Wegübergängen .....      | 19            | -          | 7            | 12            | 23            | - | 8          | 15           | 16                  |

**Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

|   |               |            |              |               |               |  |            |              |                     |
|---|---------------|------------|--------------|---------------|---------------|--|------------|--------------|---------------------|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das  |               |            |              |               |               |  |            |              |                     |
| anfährt, anhält oder im ruhenden              |               |            |              |               |               |  |            |              |                     |
| Verkehr steht .....                           | 1 574         | 2          | 216          | 1 356         | 1 976         |  | 2          | 227          | 1 747 424           |
| vorausfährt oder wartet .....                 | 3 489         | 13         | 359          | 3 117         | 4 918         |  | 13         | 401          | 4 504 263           |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....     | 935           | 7          | 184          | 744           | 1 115         |  | 7          | 199          | 909 173             |
| entgegenkommt .....                           | 3 551         | 135        | 1 022        | 2 394         | 5 961         |  | 147        | 1 414        | 4 400 1 209         |
| einbiegt oder kreuzt .....                    | 9 457         | 116        | 1 872        | 7 469         | 12 835        |  | 124        | 2 173        | 10 538 3 644        |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..... | 2 060         | 70         | 688          | 1 302         | 2 378         |  | 71         | 747          | 1 560 2             |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..... | 284           | 2          | 78           | 204           | 307           |  | 2          | 80           | 225 108             |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                |               |            |              |               |               |  |            |              |                     |
| rechts .....                                  | 5 045         | 171        | 1 654        | 3 220         | 6 095         |  | 181        | 1 871        | 4 043 1 595         |
| links .....                                   | 3 345         | 134        | 1 087        | 2 124         | 4 187         |  | 139        | 1 278        | 2 770 1 243         |
| Unfall anderer Art .....                      | 3 319         | 19         | 863          | 2 437         | 3 695         |  | 20         | 892          | 2 783 411           |
| <b>Insgesamt</b> .....                        | <b>33 059</b> | <b>669</b> | <b>8 023</b> | <b>24 367</b> | <b>43 467</b> |  | <b>706</b> | <b>9 282</b> | <b>33 479 9 072</b> |
| darunter:                                     |               |            |              |               |               |  |            |              |                     |
| auf schienengleichen Wegübergängen .....      | 89            | 5          | 22           | 62            | 116           |  | 5          | 26           | 8537                |



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortschaft**  
**2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien**

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|           | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |

**a u f a n d e r e n S t r a ß e n**

**Innerhalb von Ortschaften**

|  |                |            |               |                |                |            |               |                |          |
|--|----------------|------------|---------------|----------------|----------------|------------|---------------|----------------|----------|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das   |                |            |               |                |                |            |               |                |          |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 11 175         | 24         | 1 125         | 10 026         | 12 855         | 25         | 1 166         | 11 664         |          |
| vorausfährt oder wartet                        | 13 182         | 16         | 599           | 12 567         | 17 358         | 16         | 631           | 16 711         |          |
| seitlich in gleicher Richtung fährt            | 5 409          | 25         | 608           | 4 776          | 6 138          | 25         | 623           | 5 490          |          |
| entgegenkommt                                  | 7 902          | 37         | 1 335         | 6 530          | 10 554         | 37         | 1 469         | 9 048          |          |
| einbiegt oder kreuzt                           | 44 547         | 116        | 5 585         | 38 846         | 53 170         | 121        | 5 867         | 47 182         | 1        |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger        | 20 111         | 215        | 4 748         | 15 148         | 22 052         | 215        | 4 863         | 16 974         | 6        |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn        | 707            | 4          | 157           | 546            | 752            | 4          | 162           | 586            |          |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                 |                |            |               |                |                |            |               |                |          |
| rechts   | 3 829          | 58         | 1 050         | 2 721          | 4 601          | 61         | 1 176         | 3 364          |          |
| links  | 2 488          | 45         | 674           | 1 769          | 3 084          | 47         | 756           | 2 281          |          |
| Unfall anderer Art                             | 20 397         | 85         | 4 151         | 16 161         | 21 976         | 86         | 4 210         | 17 680         |          |
| <b>Zusammen</b>                                | <b>129 747</b> | <b>625</b> | <b>20 032</b> | <b>109 090</b> | <b>152 540</b> | <b>637</b> | <b>20 923</b> | <b>130 980</b> | <b>3</b> |
| darunter:                                      |                |            |               |                |                |            |               |                |          |
| auf schienengleichen Wegübergängen             | 512            | 25         | 114           | 373            | 665            | 30         | 126           | 509            |          |

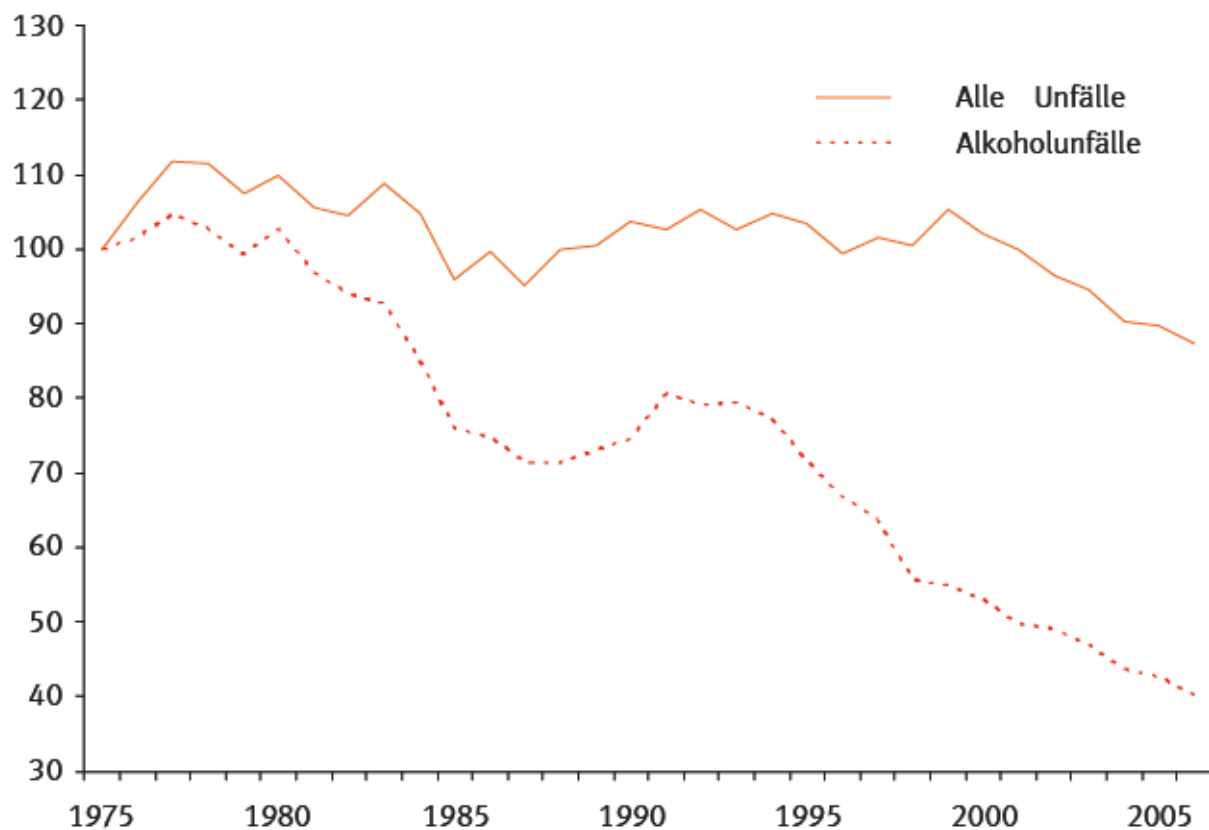
**Außerhalb von Ortschaften**

|  |              |            |              |              |               |            |              |              |  |
|--|--------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------|--------------|--------------|--|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das   |              |            |              |              |               |            |              |              |  |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 252          | 1          | 35           | 216          | 339           | 1          | 36           | 30281        |  |
| vorausfährt oder wartet                        | 566          | 2          | 77           | 487          | 789           | 2          | 83           | 70441        |  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt            | 226          | 2          | 57           | 167          | 285           | 2          | 61           | 22226        |  |
| entgegenkommt                                  | 1 220        | 29         | 324          | 867          | 1 938         | 31         | 406          | 1 501        |  |
| einbiegt oder kreuzt                           | 1 611        | 31         | 413          | 1 167        | 2 342         | 32         | 486          | 1 824        |  |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger        | 491          | 13         | 139          | 339          | 604           | 13         | 149          | 442          |  |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn        | 184          | 3          | 46           | 135          | 200           | 3          | 48           | 14931        |  |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                 |              |            |              |              |               |            |              |              |  |
| rechts   | 1 698        | 45         | 623          | 1 030        | 2 120         | 45         | 704          | 1 371        |  |
| links  | 1 150        | 39         | 398          | 713          | 1 481         | 41         | 455          | 985          |  |
| Unfall anderer Art                             | 1 819        | 28         | 699          | 1 092        | 1 976         | 28         | 719          | 1 229        |  |
| <b>Zusammen</b>                                | <b>9 217</b> | <b>193</b> | <b>2 811</b> | <b>6 213</b> | <b>12 074</b> | <b>198</b> | <b>3 147</b> | <b>8 729</b> |  |
| darunter:                                      |              |            |              |              |               |            |              |              |  |
| auf schienengleichen Wegübergängen             | 54           | 12         | 17           | 25           | 80            | 12         | 24           | 4426         |  |

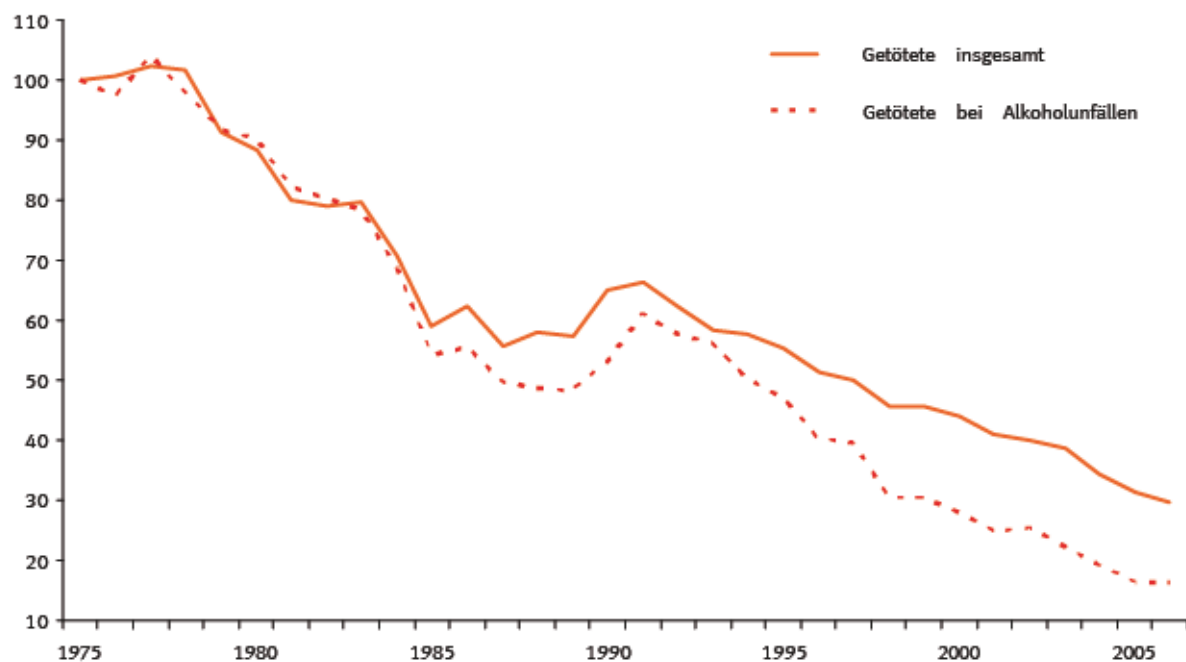
**Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

|  |                |            |               |                |                |            |               |                |          |
|--|----------------|------------|---------------|----------------|----------------|------------|---------------|----------------|----------|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das   |                |            |               |                |                |            |               |                |          |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 11 427         | 25         | 1 160         | 10 242         | 13 194         | 26         | 1 202         | 11 966         |          |
| vorausfährt oder wartet                        | 13 748         | 18         | 676           | 13 054         | 18 147         | 18         | 714           | 17 415         |          |
| seitlich in gleicher Richtung fährt            | 5 635          | 27         | 665           | 4 943          | 6 423          | 27         | 684           | 5 712          |          |
| entgegenkommt                                  | 9 122          | 66         | 1 659         | 7 397          | 12 492         | 68         | 1 875         | 10 549         |          |
| einbiegt oder kreuzt                           | 46 158         | 147        | 5 998         | 40 013         | 55 512         | 153        | 6 353         | 49 006         | 1        |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger        | 20 602         | 228        | 4 887         | 15 487         | 22 656         | 228        | 5 012         | 17 416         | 6        |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn        | 891            | 7          | 203           | 681            | 952            | 7          | 210           | 735            |          |
| Abkommen von der Fahrbahn nach                 |                |            |               |                |                |            |               |                |          |
| rechts   | 5 527          | 103        | 1 673         | 3 751          | 6 721          | 106        | 1 880         | 4 735          |          |
| links  | 3 638          | 84         | 1 072         | 2 482          | 4 565          | 88         | 1 211         | 3 266          |          |
| Unfall anderer Art                             | 22 216         | 113        | 4 850         | 17 253         | 23 952         | 114        | 4 929         | 18 909         |          |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>138 964</b> | <b>818</b> | <b>22 843</b> | <b>115 303</b> | <b>164 614</b> | <b>835</b> | <b>24 070</b> | <b>139 709</b> | <b>3</b> |
| darunter:                                      |                |            |               |                |                |            |               |                |          |
| auf schienengleichen Wegübergängen             | 566            | 37         | 131           | 398            | 745            | 42         | 150           | 553            |          |

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1975 - 2006 1975 = 100



### Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1975 - 2006 1975 = 100



## 2 Straßenverkehrsunfälle und

### 2.5 Nach Uhrzeit

#### 2.5.1 Unfälle mit

| Wochentag               | 0 Uhr<br>-<br>0.59 | 1 Uhr<br>-<br>1.59 | 2 Uhr<br>-<br>2.59 | 3 Uhr<br>-<br>3.59 | 4 Uhr<br>-<br>4.59 | 5 Uhr<br>-<br>5.59 | 6 Uhr<br>-<br>6.59 | 7 Uhr<br>-<br>7.59 | 8 Uhr<br>-<br>8.59 | 9 Uhr<br>-<br>9.59 | 10 Uhr<br>-<br>10.59 | 11 Uhr<br>-<br>11.59 | 12 Uhr<br>-<br>12.59 |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Innerhalb               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 171                | 105                | 81                 | 77                 | 102                | 383                | 941                | 2 425              | 1 642              | 1 732              | 1 873                |                      |                      |
| Dienstag                | 190                | 120                | 100                | 64                 | 104                | 420                | 1 062              | 2 514              | 1 697              | 1 704              | 1 740                |                      |                      |
| Mittwoch                | 229                | 129                | 95                 | 69                 | 101                | 424                | 983                | 2 466              | 1 696              | 1 587              | 1 730                |                      |                      |
| Donnerstag              | 214                | 147                | 124                | 99                 | 121                | 407                | 971                | 2 357              | 1 747              | 1 699              | 1 696                |                      |                      |
| Freitag                 | 233                | 177                | 129                | 114                | 130                | 387                | 992                | 2 208              | 1 553              | 1 653              | 1 919                |                      |                      |
| Samstag                 | 564                | 477                | 402                | 366                | 321                | 338                | 310                | 357                | 586                | 1 133              | 1 682                |                      |                      |
| Sonntag                 | 688                | 591                | 476                | 487                | 399                | 372                | 274                | 214                | 256                | 498                | 654                  |                      |                      |
| Zusammen                | 2 289              | 1 746              | 1 407              | 1 276              | 1 278              | 2 731              | 5 533              | 12 541             | 9 177              | 10 006             | 11 294               |                      |                      |
| Außerhalb von           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 131                | 77                 | 71                 | 74                 | 106                | 336                | 675                | 949                | 541                | 481                | 529                  |                      |                      |
| Dienstag                | 98                 | 82                 | 62                 | 65                 | 94                 | 283                | 665                | 994                | 541                | 495                | 475                  |                      |                      |
| Mittwoch                | 91                 | 79                 | 57                 | 56                 | 104                | 332                | 653                | 952                | 569                | 461                | 522                  |                      |                      |
| Donnerstag              | 131                | 89                 | 74                 | 84                 | 97                 | 322                | 696                | 901                | 569                | 466                | 494                  |                      |                      |
| Freitag                 | 148                | 104                | 95                 | 80                 | 109                | 338                | 649                | 918                | 563                | 523                | 551                  |                      |                      |
| Samstag                 | 297                | 256                | 255                | 236                | 249                | 324                | 332                | 316                | 386                | 471                | 671                  |                      |                      |
| Sonntag                 | 320                | 337                | 325                | 268                | 294                | 296                | 224                | 186                | 206                | 302                | 433                  |                      |                      |
| Zusammen                | 1 216              | 1 024              | 939                | 863                | 1 053              | 2 231              | 3 894              | 5 216              | 3 375              | 3 199              | 3 675                |                      |                      |
| auf                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 58                 | 52                 | 49                 | 41                 | 47                 | 106                | 195                | 222                | 235                | 159                | 116                  |                      |                      |
| Dienstag                | 54                 | 40                 | 42                 | 38                 | 60                 | 78                 | 138                | 190                | 178                | 148                | 136                  |                      |                      |
| Mittwoch                | 48                 | 50                 | 28                 | 38                 | 53                 | 76                 | 140                | 198                | 165                | 149                | 110                  |                      |                      |
| Donnerstag              | 47                 | 47                 | 51                 | 46                 | 49                 | 77                 | 116                | 187                | 137                | 143                | 135                  |                      |                      |
| Freitag                 | 60                 | 43                 | 57                 | 57                 | 66                 | 86                 | 127                | 160                | 121                | 114                | 117                  |                      |                      |
| Samstag                 | 71                 | 69                 | 57                 | 59                 | 72                 | 116                | 87                 | 104                | 118                | 136                | 161                  |                      |                      |
| Sonntag                 | 63                 | 67                 | 56                 | 56                 | 57                 | 93                 | 96                 | 79                 | 89                 | 86                 | 92                   |                      |                      |
| Zusammen                | 401                | 368                | 340                | 335                | 404                | 632                | 899                | 1 140              | 1 043              | 935                | 867                  |                      |                      |
| Außerhalb von           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 189                | 129                | 120                | 115                | 153                | 442                | 870                | 1 171              | 776                | 640                | 645                  |                      |                      |
| Dienstag                | 152                | 122                | 104                | 103                | 154                | 361                | 803                | 1 184              | 719                | 643                | 611                  |                      |                      |
| Mittwoch                | 139                | 129                | 85                 | 94                 | 157                | 408                | 793                | 1 150              | 734                | 610                | 632                  |                      |                      |
| Donnerstag              | 178                | 136                | 125                | 130                | 146                | 399                | 812                | 1 088              | 706                | 609                | 629                  |                      |                      |
| Freitag                 | 208                | 147                | 152                | 137                | 175                | 424                | 776                | 1 078              | 684                | 637                | 668                  |                      |                      |
| Samstag                 | 368                | 325                | 312                | 295                | 321                | 440                | 419                | 420                | 504                | 607                | 832                  |                      |                      |
| Sonntag                 | 383                | 404                | 381                | 324                | 351                | 389                | 320                | 265                | 295                | 388                | 525                  |                      |                      |
| Zusammen                | 1 617              | 1 392              | 1 279              | 1 198              | 1 457              | 2 863              | 4 793              | 6 356              | 4 418              | 4 134              | 4 542                |                      |                      |
| Innerhalb und außerhalb |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 360                | 234                | 201                | 192                | 255                | 825                | 1 811              | 3 596              | 2 418              | 2 372              | 2 518                |                      |                      |
| Dienstag                | 342                | 242                | 204                | 167                | 258                | 781                | 1 865              | 3 698              | 2 416              | 2 347              | 2 351                |                      |                      |
| Mittwoch                | 368                | 258                | 180                | 163                | 258                | 832                | 1 776              | 3 616              | 2 430              | 2 197              | 2 362                |                      |                      |
| Donnerstag              | 392                | 283                | 249                | 229                | 267                | 806                | 1 783              | 3 445              | 2 453              | 2 308              | 2 325                |                      |                      |
| Freitag                 | 441                | 324                | 281                | 251                | 305                | 811                | 1 768              | 3 286              | 2 237              | 2 290              | 2 587                |                      |                      |
| Samstag                 | 932                | 802                | 714                | 661                | 642                | 778                | 729                | 777                | 1 090              | 1 740              | 2 514                |                      |                      |
| Sonntag                 | 1 071              | 995                | 857                | 811                | 750                | 761                | 594                | 479                | 551                | 886                | 1 179                |                      |                      |
| Insgesamt               | 3 906              | 3 138              | 2 686              | 2 474              | 2 735              | 5 594              | 10 326             | 18 897             | 13 595             | 14 140             | 15 836               |                      |                      |

Unfallfolgen 2006 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Personenschaden

| 13 Uhr                               | 14 Uhr | 15 Uhr | 16 Uhr | 17 Uhr | 18 Uhr | 19 Uhr | 20 Uhr | 21 Uhr | 22 Uhr | 23 Uhr     | Ohne Angabe | Uhr insgesamt | Wochentag |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|-------------|---------------|-----------|
| -                                    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -          | -           | -             |           |
| 13.59                                | 14.59  | 15.59  | 16.59  | 17.59  | 18.59  | 19.59  | 20.59  | 21.59  | 22.59  | 23.59      |             |               |           |
| von Ortschaften                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |            |             |               |           |
| 2 375                                | 2 424  | 2 922  | 3 342  | 3 345  | 2 560  | 1 682  | 1 026  | 664    | 492    | Montag     | 300         | 2             |           |
| 2 372                                | 2 371  | 2 832  | 3 179  | 3 225  | 2 517  | 1 714  | 1 054  | 679    | 524    | Dienstag   | 344         | 4             |           |
| 2 378                                | 2 277  | 2 617  | 3 191  | 3 195  | 2 532  | 1 737  | 1 008  | 700    | 568    | Mittwoch   | 366         | 1             |           |
| 2 356                                | 2 538  | 3 001  | 3 238  | 3 393  | 2 632  | 1 747  | 1 091  | 769    | 626    | Donnerstag | 374         | 4             |           |
| 3 057                                | 3 048  | 3 108  | 2 872  | 2 896  | 2 417  | 1 812  | 1 300  | 911    | 896    | Freitag    | 740         | 1             |           |
| 2 004                                | 2 026  | 1 950  | 1 767  | 1 785  | 1 716  | 1 438  | 1 081  | 766    | 763    | Samstag    | 751         |               |           |
| 1 166                                | 1 380  | 1 357  | 1 350  | 1 446  | 1 446  | 1 143  | 793    | 548    | 442    | Sonntag    | 317         | 3             |           |
| 15 708                               | 16 064 | 17 787 | 18 939 | 19 285 | 15 820 | 11 273 | 7 353  | 5 037  | 4 316  | Zusammen   | 15 708      | 15            |           |
| Ortschaften, ohne Autobahn           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |            |             |               |           |
| 666                                  | 815    | 886    | 1 014  | 1 090  | 806    | 591    | 423    | 312    | 244    | Montag     | 184         |               |           |
| 662                                  | 735    | 830    | 1 014  | 1 061  | 815    | 586    | 426    | 354    | 286    | Dienstag   | 178         |               |           |
| 659                                  | 746    | 799    | 1 084  | 1 084  | 885    | 605    | 415    | 332    | 292    | Mittwoch   | 183         | 2             |           |
| 695                                  | 853    | 947    | 1 054  | 1 073  | 879    | 594    | 420    | 346    | 292    | Donnerstag | 198         | 1             |           |
| 952                                  | 1 095  | 1 126  | 992    | 979    | 838    | 735    | 533    | 462    | 392    | Freitag    | 351         |               |           |
| 901                                  | 963    | 966    | 860    | 877    | 691    | 604    | 436    | 402    | 363    | Samstag    | 350         |               |           |
| 705                                  | 899    | 901    | 842    | 791    | 694    | 516    | 430    | 274    | 234    | Sonntag    | 154         | 2             |           |
| 5 240                                | 6 106  | 6 455  | 6 860  | 6 955  | 5 608  | 4 231  | 3 083  | 2 482  | 2 058  | Zusammen   | 5 240       | 5             |           |
| Autobahnen                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |            |             |               |           |
| 137                                  | 178    | 175    | 198    | 180    | 137    | 106    | 109    | 81     | 61     | Montag     | 64          |               |           |
| 156                                  | 134    | 176    | 173    | 219    | 146    | 94     | 83     | 73     | 39     | Dienstag   | 56          |               |           |
| 151                                  | 152    | 194    | 195    | 175    | 153    | 106    | 75     | 65     | 73     | Mittwoch   | 60          |               |           |
| 143                                  | 185    | 166    | 179    | 196    | 208    | 121    | 86     | 92     | 70     | Donnerstag | 64          | 3             |           |
| 295                                  | 348    | 297    | 303    | 243    | 228    | 163    | 119    | 122    | 103    | Freitag    | 77          |               |           |
| 176                                  | 244    | 186    | 133    | 158    | 131    | 117    | 102    | 71     | 92     | Samstag    | 70          |               |           |
| 143                                  | 167    | 176    | 165    | 171    | 169    | 130    | 112    | 96     | 71     | Sonntag    | 60          |               |           |
| 1 201                                | 1 408  | 1 370  | 1 346  | 1 342  | 1 172  | 837    | 686    | 600    | 524    | Zusammen   | 1 201       | 3             |           |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn |        |        |        |        |        |        |        |        |        |            |             |               |           |
| 803                                  | 993    | 1 061  | 1 212  | 1 270  | 943    | 697    | 532    | 393    | 345    | Montag     | 248         |               |           |
| 818                                  | 869    | 1 006  | 1 187  | 1 280  | 961    | 680    | 509    | 427    | 395    | Dienstag   | 234         |               |           |
| 810                                  | 898    | 993    | 1 279  | 1 259  | 1 038  | 711    | 490    | 397    | 362    | Mittwoch   | 243         | 2             |           |
| 838                                  | 1 038  | 1 113  | 1 233  | 1 269  | 1 087  | 715    | 506    | 438    | 362    | Donnerstag | 292         | 4             |           |
| 1 247                                | 1 443  | 1 423  | 1 295  | 1 222  | 1 066  | 898    | 652    | 584    | 493    | Freitag    | 428         |               |           |
| 1 077                                | 1 207  | 1 152  | 993    | 1 035  | 822    | 721    | 538    | 473    | 395    | Samstag    | 420         |               |           |
| 848                                  | 1 066  | 1 077  | 1 007  | 962    | 863    | 646    | 542    | 370    | 302    | Sonntag    | 214         | 2             |           |
| 6 441                                | 7 514  | 7 825  | 8 206  | 8 297  | 6 780  | 5 068  | 3 769  | 3 082  | 2 582  | Zusammen   | 6 441       | 8             |           |
| von Ortschaften                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |            |             |               |           |
| 3 178                                | 3 417  | 3 983  | 4 554  | 4 615  | 3 503  | 2 379  | 1 558  | 1 057  | 844    | Montag     | 548         | 2             |           |
| 3 190                                | 3 240  | 3 838  | 4 366  | 4 505  | 3 478  | 2 394  | 1 563  | 1 106  | 833    | Dienstag   | 578         | 4             |           |
| 3 188                                | 3 175  | 3 610  | 4 470  | 4 454  | 3 570  | 2 448  | 1 498  | 1 097  | 935    | Mittwoch   | 609         | 3             |           |
| 3 194                                | 3 576  | 4 114  | 4 471  | 4 662  | 3 719  | 2 462  | 1 597  | 1 207  | 988    | Donnerstag | 665         | 8             |           |
| 4 304                                | 4 491  | 4 531  | 4 167  | 4 118  | 3 483  | 2 710  | 1 952  | 1 495  | 1 394  | Freitag    | 168         | 1             |           |
| 3 081                                | 3 233  | 3 102  | 2 760  | 2 820  | 2 538  | 2 159  | 1 619  | 1 239  | 1 134  | Samstag    | 171         |               |           |
| 2 014                                | 2 446  | 2 434  | 2 357  | 2 408  | 2 309  | 1 789  | 1 335  | 918    | 749    | Sonntag    | 531         | 5             |           |
| 22 149                               | 23 578 | 25 612 | 27 145 | 27 582 | 22 600 | 16 341 | 11 122 | 8 119  | 6 898  | Insgesamt  | 22 149      | 23            |           |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und

### 2.5 Nach Uhrzeit

#### 2.5.2 Getötete und Zusammen

| Wochentag               | 0 Uhr<br>-<br>0.59 | 1 Uhr<br>-<br>1.59 | 2 Uhr<br>-<br>2.59 | 3 Uhr<br>-<br>3.59 | 4 Uhr<br>-<br>4.59 | 5 Uhr<br>-<br>5.59 | 6 Uhr<br>-<br>6.59 | 7 Uhr<br>-<br>7.59 | 8 Uhr<br>-<br>8.59 | 9 Uhr<br>-<br>9.59 | 10 Uhr<br>-<br>10.59 | 11 Uhr<br>-<br>11.59 | 12 Uhr<br>-<br>12.59 |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Innerhalb               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 214                | 129                | 107                | 102                | 130                | 458                | 1 081              | 2 822              | 1 913              | 2 010              | 2 172                | 2 418                |                      |
| Dienstag                | 237                | 165                | 117                | 83                 | 127                | 495                | 1 226              | 2 898              | 1 958              | 1 990              | 2 008                | 2 191                |                      |
| Mittwoch                | 277                | 155                | 121                | 93                 | 119                | 501                | 1 121              | 2 919              | 1 932              | 1 874              | 2 023                | 2 292                |                      |
| Donnerstag              | 274                | 184                | 149                | 117                | 151                | 481                | 1 130              | 2 739              | 2 020              | 1 967              | 2 032                | 2 392                |                      |
| Freitag                 | 285                | 240                | 172                | 148                | 154                | 451                | 1 158              | 2 562              | 1 831              | 1 948              | 2 244                | 2 728                |                      |
| Samstag                 | 784                | 661                | 526                | 477                | 415                | 457                | 394                | 427                | 684                | 1 390              | 2 064                | 2 595                |                      |
| Sonntag                 | 938                | 798                | 646                | 693                | 528                | 503                | 345                | 268                | 317                | 633                | 835                  | 1 276                |                      |
| Zusammen                | 3 009              | 2 332              | 1 838              | 1 713              | 1 624              | 3 346              | 6 455              | 14 635             | 10 655             | 11 812             | 13 378               | 15 892               |                      |
| Außerhalb von           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 168                | 107                | 87                 | 87                 | 130                | 445                | 903                | 1 326              | 761                | 682                | 749                  | 849                  |                      |
| Dienstag                | 121                | 109                | 74                 | 85                 | 114                | 371                | 904                | 1 394              | 727                | 665                | 693                  | 724                  |                      |
| Mittwoch                | 116                | 98                 | 67                 | 73                 | 134                | 422                | 877                | 1 361              | 772                | 642                | 728                  | 771                  |                      |
| Donnerstag              | 159                | 118                | 101                | 118                | 121                | 415                | 927                | 1 242              | 754                | 662                | 734                  | 815                  |                      |
| Freitag                 | 216                | 140                | 137                | 103                | 136                | 419                | 860                | 1 301              | 720                | 699                | 786                  | 872                  |                      |
| Samstag                 | 473                | 405                | 361                | 343                | 330                | 439                | 450                | 426                | 535                | 720                | 1 054                | 1 111                |                      |
| Sonntag                 | 500                | 495                | 494                | 437                | 446                | 404                | 330                | 258                | 251                | 442                | 665                  | 922                  |                      |
| Zusammen                | 1 753              | 1 472              | 1 321              | 1 246              | 1 411              | 2 915              | 5 251              | 7 308              | 4 520              | 4 512              | 5 409                | 6 064                |                      |
| auf                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 91                 | 83                 | 73                 | 61                 | 65                 | 182                | 297                | 337                | 343                | 228                | 201                  | 230                  |                      |
| Dienstag                | 75                 | 57                 | 67                 | 59                 | 102                | 112                | 211                | 265                | 260                | 223                | 198                  | 227                  |                      |
| Mittwoch                | 71                 | 72                 | 40                 | 68                 | 82                 | 108                | 194                | 277                | 215                | 209                | 159                  | 197                  |                      |
| Donnerstag              | 76                 | 80                 | 77                 | 60                 | 74                 | 117                | 185                | 252                | 208                | 219                | 191                  | 212                  |                      |
| Freitag                 | 100                | 57                 | 86                 | 83                 | 98                 | 118                | 177                | 231                | 197                | 162                | 194                  | 258                  |                      |
| Samstag                 | 123                | 132                | 102                | 130                | 127                | 202                | 143                | 170                | 202                | 211                | 266                  | 291                  |                      |
| Sonntag                 | 103                | 105                | 115                | 101                | 99                 | 166                | 143                | 138                | 152                | 121                | 150                  | 285                  |                      |
| Zusammen                | 639                | 586                | 560                | 562                | 647                | 1 005              | 1 350              | 1 670              | 1 577              | 1 373              | 1 359                | 1 700                |                      |
| Außerhalb von           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 259                | 190                | 160                | 148                | 195                | 627                | 1 200              | 1 663              | 1 104              | 910                | 950                  | 1 079                |                      |
| Dienstag                | 196                | 166                | 141                | 144                | 216                | 483                | 1 115              | 1 659              | 987                | 888                | 891                  | 951                  |                      |
| Mittwoch                | 187                | 170                | 107                | 141                | 216                | 530                | 1 071              | 1 638              | 987                | 851                | 887                  | 968                  |                      |
| Donnerstag              | 235                | 198                | 178                | 178                | 195                | 532                | 1 112              | 1 494              | 962                | 881                | 925                  | 1 027                |                      |
| Freitag                 | 316                | 197                | 223                | 186                | 234                | 537                | 1 037              | 1 532              | 917                | 861                | 980                  | 1 130                |                      |
| Samstag                 | 596                | 537                | 463                | 473                | 457                | 641                | 593                | 596                | 737                | 931                | 1 320                | 1 402                |                      |
| Sonntag                 | 603                | 600                | 609                | 538                | 545                | 570                | 473                | 396                | 403                | 563                | 815                  | 1 207                |                      |
| Zusammen                | 2 392              | 2 058              | 1 881              | 1 808              | 2 058              | 3 920              | 6 601              | 8 978              | 6 097              | 5 885              | 6 768                | 7 764                |                      |
| Innerhalb und außerhalb |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 473                | 319                | 267                | 250                | 325                | 1 085              | 2 281              | 4 485              | 3 017              | 2 920              | 3 122                | 3 497                |                      |
| Dienstag                | 433                | 331                | 258                | 227                | 343                | 978                | 2 341              | 4 557              | 2 945              | 2 878              | 2 899                | 3 142                |                      |
| Mittwoch                | 464                | 325                | 228                | 234                | 335                | 1 031              | 2 192              | 4 557              | 2 919              | 2 725              | 2 910                | 3 260                |                      |
| Donnerstag              | 509                | 382                | 327                | 295                | 346                | 1 013              | 2 242              | 4 233              | 2 982              | 2 848              | 2 957                | 3 419                |                      |
| Freitag                 | 601                | 437                | 395                | 334                | 388                | 988                | 2 195              | 4 094              | 2 748              | 2 809              | 3 224                | 3 858                |                      |
| Samstag                 | 1 380              | 1 198              | 989                | 950                | 872                | 1 098              | 987                | 1 023              | 1 421              | 2 321              | 3 384                | 3 997                |                      |
| Sonntag                 | 1 541              | 1 398              | 1 255              | 1 231              | 1 073              | 1 073              | 818                | 664                | 720                | 1 196              | 1 650                | 2 483                |                      |
| Insgesamt               | 5 401              | 4 390              | 3 719              | 3 521              | 3 682              | 7 266              | 13 056             | 23 613             | 16 752             | 17 697             | 20 146               | 23 656               |                      |



Unfallfolgen 2006 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen

| 13 Uhr          | 14 Uhr | 15 Uhr | 16 Uhr | 17 Uhr | 18 Uhr | 19 Uhr | 20 Uhr | 21 Uhr | 22 Uhr | 23 Uhr | Ohne Angabe | Ins-gesamt | Wochentag  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|------------|------------|
| -               | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |             |            |            |
| 13.59           | 14.59  | 15.59  | 16.59  | 17.59  | 18.59  | 19.59  | 20.59  | 21.59  | 22.59  | 23.59  |             |            |            |
| von Ortschaften |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |             |            |            |
| 2 867           | 2 914  | 3 503  | 4 029  | 4 020  | 3 090  | 2 032  | 1 314  |        | 836    | 650    | 2 319       | 661        | Montag     |
| 2 833           | 2 844  | 3 449  | 3 791  | 3 911  | 3 056  | 2 092  | 1 316  |        | 906    | 673    | 6 434       | 305        | Dienstag   |
| 2 834           | 2 716  | 3 182  | 3 810  | 3 789  | 2 979  | 2 138  | 1 231  |        | 879    | 744    | 1 469       | 701        | Mittwoch   |
| 2 849           | 3 049  | 3 625  | 3 877  | 4 040  | 3 167  | 2 149  | 1 351  |        | 989    | 782    | 5 902       | 589        | Donnerstag |
| 3 677           | 3 631  | 3 791  | 3 455  | 3 524  | 2 951  | 2 271  | 1 654  | 1 171  | 1 186  | 1 980  | 297         |            | Freitag    |
| 2 550           | 2 579  | 2 435  | 2 237  | 2 291  | 2 179  | 1 899  | 1 449  | 1 005  | 1 074  | -1 064 | 237         |            | Samstag    |
| 1 545           | 1 806  | 1 786  | 1 749  | 1 910  | 1 908  | 1 518  | 1 039  |        | 725    | 599    | 3 424       | 218        | Sonntag    |
| 19 155          | 19 539 | 21 771 | 22 948 | 23 485 | 19 330 | 14 099 | 9 354  | 6 511  | 5 708  | 4 262  | ...         | Zusammen   | 170 008    |

## Ortschaften, ohne Autobahn

|       |       |       |        |        |       |       |       |       |       |       |     |          |            |
|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|----------|------------|
| 957   | 1 211 | 1 314 | 1 466  | 1 620  | 1 190 | 867   | 595   | 450   | 416   | -     | 252 | 505      | Montag     |
| 977   | 1 116 | 1 215 | 1 535  | 1 528  | 1 171 | 861   | 604   | 484   | 349   | -     | 237 | 805      | Dienstag   |
| 965   | 1 056 | 1 167 | 1 604  | 1 660  | 1 256 | 831   | 550   | 446   | 384   | 3     | 275 | 040      | Mittwoch   |
| 1 040 | 1 209 | 1 437 | 1 577  | 1 574  | 1 315 | 886   | 592   | 485   | 417   | 1     | 283 | 823      | Donnerstag |
| 1 430 | 1 650 | 1 686 | 1 436  | 1 434  | 1 215 | 1 103 | 767   | 691   | 601   | -     | 201 | 084      | Freitag    |
| 1 412 | 1 502 | 1 511 | 1 345  | 1 348  | 1 074 | 930   | 696   | 683   | 544   | -     | 604 | 427      | Samstag    |
| 1 115 | 1 436 | 1 403 | 1 294  | 1 263  | 1 098 | 791   | 633   | 396   | 338   | 2     | 221 | 654      | Sonntag    |
| 7 896 | 9 180 | 9 733 | 10 257 | 10 427 | 8 319 | 6 269 | 4 437 | 3 635 | 3 049 | 8 103 | 338 | Zusammen |            |

## Autobahnen

|       |       |       |       |       |       |       |       |     |     |   |     |     |            |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|---|-----|-----|------------|
| 221   | 251   | 277   | 317   | 272   | 197   | 152   | 190   | 126 | 89  | - | 94  | 616 | Montag     |
| 246   | 213   | 258   | 254   | 318   | 237   | 134   | 121   | 102 | 75  | - | 82  | 062 | Dienstag   |
| 223   | 239   | 298   | 276   | 269   | 226   | 151   | 120   | 93  | 106 | - | 85  | 985 | Mittwoch   |
| 216   | 269   | 243   | 266   | 287   | 299   | 191   | 125   | 126 | 104 | 4 | 109 | 173 | Donnerstag |
| 463   | 546   | 442   | 493   | 384   | 377   | 251   | 191   | 184 | 177 | - | 143 | 762 | Freitag    |
| 317   | 406   | 302   | 232   | 307   | 237   | 201   | 186   | 127 | 145 | - | 135 | 953 | Samstag    |
| 265   | 289   | 316   | 265   | 300   | 297   | 245   | 199   | 163 | 122 | - | 86  | 531 | Sonntag    |
| 1 951 | 2 213 | 2 136 | 2 103 | 2 137 | 1 870 | 1 325 | 1 132 | 921 | 818 | 4 | 734 | 082 | Zusammen   |

## Ortschaften, einschließlich Autobahn

|       |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |                |     |            |        |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---|----------------|-----|------------|--------|
| 1 178 | 1 462  | 1 591  | 1 783  | 1 892  | 1 387  | 1 019 | 785   | 576   | 505   | - | <del>306</del> | 121 | Montag     |        |
| 1 223 | 1 329  | 1 473  | 1 789  | 1 846  | 1 408  | 995   | 725   | 586   | 424   | - | <del>219</del> | 867 | Dienstag   |        |
| 1 188 | 1 295  | 1 465  | 1 880  | 1 929  | 1 482  | 982   | 670   | 539   | 490   | 3 | <del>360</del> | 025 | Mittwoch   |        |
| 1 256 | 1 478  | 1 680  | 1 843  | 1 861  | 1 614  | 1 077 | 717   | 611   | 521   | 5 | <del>392</del> | 996 | Donnerstag |        |
| 1 893 | 2 196  | 2 128  | 1 929  | 1 818  | 1 592  | 1 354 | 958   | 875   | 778   | - | <del>624</del> | 846 | Freitag    |        |
| 1 729 | 1 908  | 1 813  | 1 577  | 1 655  | 1 311  | 1 131 | 882   | 810   | 689   | - | <del>729</del> | 380 | Samstag    |        |
| 1 380 | 1 725  | 1 719  | 1 559  | 1 563  | 1 395  | 1 036 | 832   | 559   | 460   | 2 | <del>307</del> | 185 | Sonntag    |        |
| 9 847 | 11 393 | 11 869 | 12 360 | 12 564 | 10 189 | 7 594 | 5 569 | 4 556 | 3 867 | 3 | 137            | ... | Zusammen   | 17 420 |

## von Ortschaften

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |        |     |            |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|------------|--------|
| 4 045  | 4 376  | 5 094  | 5 812  | 5 912  | 4 477  | 3 051  | 2 099  | 1 412  | 1 155 | 2 725  | 782 | Montag     |        |
| 4 056  | 4 173  | 4 922  | 5 580  | 5 757  | 4 464  | 3 087  | 2 041  | 1 492  | 1 097 | 6 723  | 172 | Dienstag   |        |
| 4 022  | 4 011  | 4 647  | 5 690  | 5 718  | 4 461  | 3 120  | 1 901  | 1 418  | 1 234 | 4 829  | 726 | Mittwoch   |        |
| 4 105  | 4 527  | 5 305  | 5 720  | 5 901  | 4 781  | 3 226  | 2 068  | 1 600  | 1 303 | 894    | ... | Donnerstag | 585    |
| 5 570  | 5 827  | 5 919  | 5 384  | 5 342  | 4 543  | 3 625  | 2 612  | 2 046  | 1 964 | 1 684  | 143 | Freitag    |        |
| 4 279  | 4 487  | 4 248  | 3 814  | 3 946  | 3 490  | 3 030  | 2 331  | 1 815  | 1 763 | -1 503 | 617 | Samstag    |        |
| 2 925  | 3 531  | 3 505  | 3 308  | 3 473  | 3 303  | 2 554  | 1 871  | 1 284  | 1 059 | 5 731  | 403 | Sonntag    |        |
| 29 002 | 30 932 | 33 640 | 35 308 | 36 049 | 29 519 | 21 693 | 14 923 | 11 067 | 9 575 | 7 399  | ... | Insgesamt  | 17 428 |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und

### 2.5 Nach Uhrzeit

#### 2.5.2 Getötete und

##### 2.5.2.1 Im Alter von

| Wochentag | 0 Uhr<br>-<br>0.59 | 1 Uhr<br>-<br>1.59 | 2 Uhr<br>-<br>2.59 | 3 Uhr<br>-<br>3.59 | 4 Uhr<br>-<br>4.59 | 5 Uhr<br>-<br>5.59 | 6 Uhr<br>-<br>6.59 | 7 Uhr<br>-<br>7.59 | 8 Uhr<br>-<br>8.59 | 9 Uhr<br>-<br>9.59 | 10 Uhr<br>-<br>10.59 | 11 Uhr<br>-<br>11.59 | 12 Uhr<br>-<br>12.59 |
|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|

#### Innerhalb

|            |    |    |    |    |   |   |     |       |     |     |     |       |      |
|------------|----|----|----|----|---|---|-----|-------|-----|-----|-----|-------|------|
| Montag     | 6  | 1  | 1  | -  | 1 | - | 35  | 550   | 115 | 72  | 86  | 148   | 28   |
| Dienstag   | 3  | 7  | -  | -  | - | 1 | 31  | 530   | 139 | 91  | 84  | 133   | 28   |
| Mittwoch   | 2  | -  | -  | 2  | - | - | 19  | 577   | 141 | 70  | 73  | 186   | 30   |
| Donnerstag | 4  | -  | 1  | -  | 2 | - | 28  | 527   | 144 | 90  | 73  | 168   | 30   |
| Freitag    | 1  | 2  | 1  | 1  | - | 1 | 37  | 517   | 142 | 99  | 93  | 226   | 36   |
| Samstag    | 11 | 7  | 7  | 5  | - | 1 | 2   | 10    | 31  | 94  | 181 | 259   | 288  |
| Sonntag    | 12 | 7  | 4  | 4  | 3 | 4 | 6   | 18    | 43  | 61  | 101 | 133   | 133  |
| Zusammen   | 39 | 24 | 14 | 12 | 6 | 7 | 158 | 2 715 | 730 | 559 | 651 | 1 221 | 1 96 |

#### Außerhalb von

|            |    |    |    |    |   |   |    |     |     |     |     |     |    |
|------------|----|----|----|----|---|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| Montag     | 5  | 3  | 1  | -  | - | - | 8  | 75  | 25  | 27  | 33  | 41  | 44 |
| Dienstag   | -  | -  | -  | 1  | - | 1 | 16 | 72  | 22  | 25  | 50  | 30  | 4  |
| Mittwoch   | -  | -  | 2  | -  | - | - | 9  | 63  | 28  | 32  | 28  | 47  | 39 |
| Donnerstag | 1  | 3  | -  | -  | - | - | 6  | 63  | 18  | 23  | 36  | 42  | 32 |
| Freitag    | 1  | 2  | -  | 2  | - | - | 12 | 69  | 19  | 22  | 36  | 42  | 8  |
| Samstag    | 4  | 11 | 3  | 3  | 2 | 2 | 5  | 12  | 24  | 31  | 83  | 86  | 65 |
| Sonntag    | 10 | 10 | 7  | 7  | 3 | 1 | 1  | 3   | 18  | 40  | 54  | 56  | 36 |
| Zusammen   | 21 | 29 | 13 | 13 | 5 | 4 | 57 | 357 | 143 | 178 | 306 | 342 | 36 |

#### auf

|            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| Montag     | 2  | 3  | 1  | 1  | 2  | 1  | 3  | 6  | 4  | 4  | 11 | 8   | 10  |
| Dienstag   | 1  | -  | 2  | 1  | 3  | 2  | 4  | 5  | 3  | 9  | 11 | 9   | 7   |
| Mittwoch   | 1  | -  | -  | 5  | -  | -  | 1  | 3  | 1  | 1  | 4  | 15  | 10  |
| Donnerstag | -  | 5  | -  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 4  | 1  | 6  | 4   | 7   |
| Freitag    | 3  | -  | 2  | -  | 1  | 5  | 1  | 9  | 7  | 6  | 10 | 22  | 19  |
| Samstag    | 7  | 12 | 4  | 13 | 13 | 15 | 5  | 11 | 20 | 24 | 21 | 23  | 19  |
| Sonntag    | 1  | 5  | 6  | 1  | 2  | 5  | 9  | 3  | 5  | 12 | 9  | 23  | 27  |
| Zusammen   | 15 | 25 | 15 | 23 | 23 | 30 | 25 | 39 | 44 | 64 | 69 | 103 | 103 |

#### Außerhalb von

|            |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
|------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Montag     | 7  | 6  | 2  | 1  | 2  | 11 | 81 | 29  | 31  | 41  | 52  | 5   | 5   |
| Dienstag   | 1  | -  | 2  | 2  | 3  | 3  | 20 | 77  | 25  | 34  | 59  | 41  | 4   |
| Mittwoch   | 1  | -  | 2  | 5  | -  | -  | 10 | 66  | 29  | 33  | 32  | 62  | 4   |
| Donnerstag | 1  | 8  | -  | 2  | 2  | 2  | 8  | 65  | 22  | 34  | 42  | 46  | 39  |
| Freitag    | 4  | 2  | 2  | 2  | 1  | 13 | 78 | 26  | 28  | 45  | 58  | 10  | 10  |
| Samstag    | 11 | 23 | 7  | 16 | 15 | 17 | 10 | 23  | 44  | 55  | 104 | 109 | 19  |
| Sonntag    | 11 | 15 | 13 | 8  | 5  | 6  | 10 | 6   | 12  | 27  | 52  | 77  | 83  |
| Zusammen   | 36 | 54 | 28 | 36 | 28 | 34 | 82 | 396 | 187 | 242 | 375 | 445 | 445 |

#### Innerhalb und außerhalb

|            |    |    |    |    |    |      |     |       |     |     |       |       |       |
|------------|----|----|----|----|----|------|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-------|
| Montag     | 13 | 7  | 3  | 1  | 3  | 1 46 | 631 | 144   | 103 | 127 | 200   | 34    | 34    |
| Dienstag   | 4  | 7  | 2  | 2  | 3  | 41   | 607 | 164   | 125 | 143 | 174   | 33    | 33    |
| Mittwoch   | 3  | -  | 2  | 7  | -  | -    | 29  | 643   | 170 | 103 | 105   | 248   | 35    |
| Donnerstag | 5  | 8  | 1  | 2  | 4  | 36   | 592 | 166   | 124 | 115 | 214   | 34    | 34    |
| Freitag    | 5  | 4  | 3  | 3  | 1  | 60   | 595 | 168   | 127 | 138 | 284   | 47    | 47    |
| Samstag    | 22 | 30 | 14 | 21 | 15 | 18   | 12  | 33    | 75  | 149 | 285   | 368   | 368   |
| Sonntag    | 23 | 22 | 17 | 12 | 8  | 10   | 16  | 10    | 30  | 70  | 113   | 178   | 2     |
| Insgesamt  | 75 | 78 | 42 | 48 | 34 | 41   | 240 | 3 111 | 917 | 801 | 1 026 | 1 666 | 1 666 |



Unfallfolgen 2006 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
unter 15 Jahren

| 13 Uhr | 14 Uhr | 15 Uhr | 16 Uhr | 17 Uhr | 18 Uhr | 19 Uhr | 20 Uhr | 21 Uhr | 22 Uhr | 23 Uhr | Ohne Angabe | Uhr insgesamt | Wochentag |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|---------------|-----------|
| 13.59  | 14.59  | 15.59  | 16.59  | 17.59  | 18.59  | 19.59  | 20.59  | 21.59  | 22.59  | 23.59  |             |               |           |

von Ortschaften

|     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |    |     |            |     |     |   |     |       |          |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|------------|-----|-----|---|-----|-------|----------|
| 422 | 318 | 460 | 551 | 526 | 388 | 198 | 105 | 32 | 4   | 12 | -   | 4  | 320 | Montag     |     |     |   |     |       |          |
| 441 | 299 | 419 | 506 | 487 | 357 | 217 | 86  | 24 | 1   | 10 | -   | 4  | 154 | Dienstag   |     |     |   |     |       |          |
| 448 | 297 | 473 | 512 | 514 | 397 | 251 | 75  | 34 | 8   | 16 | -   | 4  | 398 | Mittwoch   |     |     |   |     |       |          |
| 449 | 337 | 434 | 548 | 533 | 381 | 212 | 92  | 30 | 1   | 23 | 1   | 4  | 379 | Donnerstag |     |     |   |     |       |          |
| 513 | 394 | 466 | 468 | 497 | 403 | 266 | 127 | 61 |     | 41 | -   | 26 | 747 | Freitag    |     |     |   |     |       |          |
| 252 | 299 | 319 | 281 | 302 | 274 | 250 | 142 | 51 |     | 38 | -   | 30 | 134 | Samstag    |     |     |   |     |       |          |
| 180 | 198 | 206 | 239 | 253 | 237 | 171 | 83  | 41 | 9   | 21 | -   | 2  | 038 | Sonntag    |     |     |   |     |       |          |
| 2   | 705 | 2   | 142 | 2   | 777 | 3   | 105 | 3  | 112 | 2  | 437 | 1  | 565 | 710        | 273 | 161 | 1 | 279 | 170.. | Zusammen |

Ortschaften, ohne Autobahn

|     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |   |     |            |          |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|-----|------------|----------|
| 55  | 78  | 91  | 88  | 79  | 80  | 36  | 20  | 9  | 18 | 1  | - | 817 | Montag     |          |
| 53  | 64  | 79  | 86  | 78  | 59  | 36  | 14  | 7  | 11 | 4  | - | 750 | Dienstag   |          |
| 54  | 50  | 75  | 77  | 99  | 67  | 33  | 318 | 5  | -  | -  | - | 729 | Mittwoch   |          |
| 75  | 64  | 90  | 89  | 96  | 71  | 42  | 13  | 4  | 16 | 2  | - | 786 | Donnerstag |          |
| 117 | 81  | 107 | 80  | 77  | 59  | 65  | 49  | 22 |    | 15 | - | 15  | 977        | Freitag  |
| 120 | 97  | 99  | 91  | 80  | 82  | 57  | 27  | 13 |    | 15 | - | 14  | 026        | Samstag  |
| 67  | 90  | 95  | 69  | 93  | 81  | 34  | 28  | 6  | 10 | 8  | - | 798 | Sonntag    |          |
| 541 | 524 | 636 | 580 | 602 | 499 | 303 | 169 | 93 |    | 61 | - | 46  | 883..      | Zusammen |

Autobahnen

|    |     |     |     |     |     |    |     |    |    |   |     |         |            |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|---|-----|---------|------------|
| 14 | 18  | 16  | 19  | 17  | 10  | 11 | 112 | 2  | 9  | - | 185 | Montag  |            |
| 12 | 5   | 15  | 6   | 14  | 11  | 6  | 3   | -  | 2  | 5 | -   | 136     | Dienstag   |
| 4  | 13  | 22  | 6   | 5   | 10  | 5  | 7   | 4  | 3  | 1 | -   | 121     | Mittwoch   |
| 5  | 11  | 7   | 18  | 9   | 9   | 5  | 2   | 4  | 4  | 5 | -   | 126     | Donnerstag |
| 18 | 24  | 12  | 24  | 21  | 21  | 15 | 910 | 8  | 6  | - | 249 | Freitag |            |
| 21 | 33  | 20  | 16  | 18  | 20  | 16 | 14  | 6  | 10 | 3 | -   | 364     | Samstag    |
| 17 | 24  | 23  | 15  | 27  | 26  | 26 | 821 | 3  | 2  | - | 300 | Sonntag |            |
| 91 | 128 | 115 | 104 | 111 | 107 | 84 | 69  | 36 | 28 | - | 31  | 481..   | Zusammen   |

Ortschaften, einschließlich Autobahn

|     |     |     |     |     |     |     |     |      |    |   |     |            |          |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|---|-----|------------|----------|
| 69  | 96  | 107 | 107 | 96  | 90  | 47  | 32  | 19   | 11 | - | 10  | 002        | Montag   |
| 65  | 69  | 94  | 92  | 92  | 70  | 42  | 17  | 9 11 | 9  | - | 886 | Dienstag   |          |
| 58  | 63  | 97  | 83  | 104 | 77  | 38  | 725 | 8    | 1  | - | 850 | Mittwoch   |          |
| 80  | 75  | 97  | 107 | 105 | 80  | 47  | 15  | 8 20 | 7  | - | 912 | Donnerstag |          |
| 135 | 105 | 119 | 104 | 98  | 80  | 80  | 59  | 31   | 23 | - | 21  | 226        | Freitag  |
| 141 | 130 | 119 | 107 | 98  | 102 | 73  | 41  | 23   | 21 | - | 17  | 390        | Samstag  |
| 84  | 114 | 118 | 84  | 120 | 107 | 60  | 49  | 9 18 | 10 | - | 1   | 098        | Sonntag  |
| 632 | 652 | 751 | 684 | 713 | 606 | 387 | 238 | 129  | 89 | - | 75  | 364..      | Zusammen |

von Ortschaften

|     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |     |          |            |     |     |   |     |       |           |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|----------|------------|-----|-----|---|-----|-------|-----------|
| 491 | 414 | 567 | 658 | 622 | 478 | 245 | 137 | 51 | 23  | -  | 54  | 322 | Montag   |            |     |     |   |     |       |           |
| 506 | 368 | 513 | 598 | 579 | 427 | 259 | 103 | 35 | 19  | -  | 50  | 040 | Dienstag |            |     |     |   |     |       |           |
| 506 | 360 | 570 | 595 | 618 | 474 | 289 | 100 | 41 | 9   | 24 | -   | 5   | 248      | Mittwoch   |     |     |   |     |       |           |
| 529 | 412 | 531 | 655 | 638 | 461 | 259 | 107 | 50 | 8   | 31 | 1   | 5   | 291      | Donnerstag |     |     |   |     |       |           |
| 648 | 499 | 585 | 572 | 595 | 483 | 346 | 186 | 92 | 64  | -  | 47  | 973 | Freitag  |            |     |     |   |     |       |           |
| 393 | 429 | 438 | 388 | 400 | 376 | 323 | 183 | 74 | 59  | -  | 47  | 524 | Samstag  |            |     |     |   |     |       |           |
| 264 | 312 | 324 | 323 | 373 | 344 | 231 | 132 | 59 | 30  | -  | 19  | 136 | Sonntag  |            |     |     |   |     |       |           |
| 3   | 337 | 2   | 794 | 3   | 528 | 3   | 789 | 3  | 825 | 3  | 043 | 1   | 952      | 948        | 402 | 250 | 1 | 834 | 534.. | Insgesamt |

2 Straßenverkehrsunfälle und  
2.5 Nach Uhrzeit  
2.5.2 Getötete und  
2.5.2.2 Im Alter von 15

| Wochentag               | 0 Uhr<br>-<br>0.59 | 1 Uhr<br>-<br>1.59 | 2 Uhr<br>-<br>2.59 | 3 Uhr<br>-<br>3.59 | 4 Uhr<br>-<br>4.59 | 5 Uhr<br>-<br>5.59 | 6 Uhr<br>-<br>6.59 | 7 Uhr<br>-<br>7.59 | 8 Uhr<br>-<br>8.59 | 9 Uhr<br>-<br>9.59 | 10 Uhr<br>-<br>10.59 | 11 Uhr<br>-<br>11.59 | 12 Uhr<br>-<br>12.59 |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Innerhalb               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 13                 | 5                  | 8                  | 8                  | 1                  | 13                 | 50                 | 336                | 70                 | 58                 | 50                   | 93                   |                      |
| Dienstag                | 18                 | 20                 | 10                 | 5                  | 4                  | 14                 | 91                 | 348                | 68                 | 60                 | 36                   | 73                   |                      |
| Mittwoch                | 24                 | 8                  | 11                 | 3                  | 1                  | 16                 | 66                 | 393                | 92                 | 55                 | 51                   | 95                   |                      |
| Donnerstag              | 19                 | 16                 | 5                  | 3                  | 4                  | 13                 | 81                 | 321                | 77                 | 60                 | 37                   | 83                   |                      |
| Freitag                 | 29                 | 20                 | 16                 | 11                 | 1                  | 14                 | 79                 | 310                | 76                 | 56                 | 65                   | 110                  |                      |
| Samstag                 | 100                | 70                 | 58                 | 55                 | 24                 | 13                 | 18                 | 18                 | 23                 | 40                 | 92                   | 96                   |                      |
| Sonntag                 | 96                 | 85                 | 51                 | 66                 | 41                 | 36                 | 21                 | 13                 | 11                 | 20                 | 31                   | 50                   |                      |
| Zusammen                | 299                | 224                | 159                | 151                | 76                 | 119                | 406                | 1 739              | 417                | 349                | 362                  | 600                  |                      |
| Außerhalb von           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 11                 | 13                 | 5                  | 7                  | 9                  | 4                  | 42                 | 94                 | 17                 | 12                 | 11                   | 25                   |                      |
| Dienstag                | 12                 | 14                 | 2                  | 7                  | 5                  | 9                  | 37                 | 83                 | 18                 | 13                 | 7                    | 19                   |                      |
| Mittwoch                | 10                 | 4                  | 2                  | 8                  | 10                 | 33                 | 102                | 16                 | 14                 | 17                 | 23                   | 27                   |                      |
| Donnerstag              | 17                 | 13                 | 6                  | 11                 | 7                  | 9                  | 42                 | 87                 | 18                 | 14                 | 16                   | 20                   |                      |
| Freitag                 | 19                 | 20                 | 12                 | 6                  | 3                  | 12                 | 35                 | 90                 | 13                 | 11                 | 16                   | 30                   |                      |
| Samstag                 | 71                 | 59                 | 42                 | 38                 | 24                 | 23                 | 19                 | 14                 | 21                 | 20                 | 31                   | 41                   |                      |
| Sonntag                 | 69                 | 65                 | 53                 | 64                 | 42                 | 24                 | 15                 | 10                 | 6                  | 17                 | 24                   | 28                   |                      |
| Zusammen                | 209                | 188                | 122                | 141                | 90                 | 91                 | 223                | 480                | 109                | 101                | 122                  | 186                  |                      |
| auf                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 2                  | -                  | 4                  | -                  | 1                  | 1                  | 2                  | 5                  | 6                  | 2                  | 11                   | 2                    | 2                    |
| Dienstag                | 2                  | -                  | -                  | 2                  | 1                  | 2                  | 3                  | 5                  | 2                  | 1                  | 1                    | 2                    | 2                    |
| Mittwoch                | 2                  | -                  | 1                  | 5                  | 2                  | -                  | 2                  | -                  | 2                  | 2                  | 1                    | 1                    | 2                    |
| Donnerstag              | -                  | 3                  | -                  | -                  | -                  | 3                  | 1                  | 2                  | -                  | 2                  | 3                    | 2                    | 2                    |
| Freitag                 | 1                  | 1                  | 2                  | 2                  | 6                  | 2                  | 5                  | 2                  | -                  | 7                  | 4                    | 8                    |                      |
| Samstag                 | 4                  | 4                  | 4                  | 8                  | 3                  | 7                  | 3                  | 6                  | 4                  | 4                  | 3                    | 7                    |                      |
| Sonntag                 | 4                  | 3                  | 3                  | 2                  | 9                  | 1                  | 5                  | 2                  | 2                  | 1                  | 3                    | 6                    |                      |
| Zusammen                | 15                 | 11                 | 14                 | 19                 | 13                 | 24                 | 12                 | 28                 | 18                 | 13                 | 27                   | 21                   |                      |
| Außerhalb von           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 13                 | 13                 | 9                  | 7                  | 10                 | 5                  | 44                 | 99                 | 23                 | 14                 | 22                   | 27                   |                      |
| Dienstag                | 14                 | 14                 | 2                  | 9                  | 6                  | 11                 | 40                 | 88                 | 20                 | 14                 | 8                    | 21                   |                      |
| Mittwoch                | 12                 | 4                  | 3                  | 13                 | 2                  | 10                 | 35                 | 102                | 18                 | 16                 | 18                   | 24                   |                      |
| Donnerstag              | 17                 | 16                 | 6                  | 11                 | 7                  | 12                 | 43                 | 89                 | 18                 | 16                 | 19                   | 22                   |                      |
| Freitag                 | 20                 | 21                 | 14                 | 8                  | 9                  | 14                 | 35                 | 95                 | 15                 | 11                 | 23                   | 34                   |                      |
| Samstag                 | 75                 | 63                 | 46                 | 46                 | 27                 | 30                 | 22                 | 20                 | 25                 | 24                 | 34                   | 48                   |                      |
| Sonntag                 | 73                 | 68                 | 56                 | 66                 | 42                 | 33                 | 16                 | 15                 | 8                  | 19                 | 25                   | 31                   |                      |
| Zusammen                | 224                | 199                | 136                | 160                | 103                | 115                | 235                | 508                | 127                | 114                | 149                  | 207                  |                      |
| Innerhalb und außerhalb |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 26                 | 18                 | 17                 | 15                 | 11                 | 18                 | 94                 | 435                | 93                 | 72                 | 72                   | 120                  |                      |
| Dienstag                | 32                 | 34                 | 12                 | 14                 | 10                 | 25                 | 131                | 436                | 88                 | 74                 | 44                   | 94                   |                      |
| Mittwoch                | 36                 | 12                 | 14                 | 16                 | 3                  | 26                 | 101                | 495                | 110                | 71                 | 69                   | 119                  |                      |
| Donnerstag              | 36                 | 32                 | 11                 | 14                 | 11                 | 25                 | 124                | 410                | 95                 | 76                 | 56                   | 105                  |                      |
| Freitag                 | 49                 | 41                 | 30                 | 19                 | 10                 | 28                 | 114                | 405                | 91                 | 67                 | 88                   | 144                  |                      |
| Samstag                 | 175                | 133                | 104                | 101                | 51                 | 43                 | 40                 | 38                 | 48                 | 64                 | 126                  | 144                  |                      |
| Sonntag                 | 169                | 153                | 107                | 132                | 83                 | 69                 | 37                 | 28                 | 19                 | 39                 | 56                   | 81                   |                      |
| Insgesamt               | 523                | 423                | 295                | 311                | 179                | 234                | 641                | 2 247              | 544                | 463                | 511                  | 807                  | 1                    |

Unfallfolgen 2006 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 18 Jahren

| 13 Uhr | 14 Uhr | 15 Uhr | 16 Uhr | 17 Uhr | 18 Uhr | 19 Uhr | 20 Uhr | 21 Uhr | 22 Uhr | 23 Uhr | Ohne Angabe | Ins-gesamt | Wochentag |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|------------|-----------|
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -           | -          |           |
| 13.59  | 14.59  | 15.59  | 16.59  | 17.59  | 18.59  | 19.59  | 20.59  | 21.59  | 22.59  | 23.59  |             |            |           |

von Ortschaften

|       |       |       |       |       |       |       |       |     |     |   |     |     |            |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|---|-----|-----|------------|
| 228   | 185   | 273   | 288   | 302   | 241   | 188   | 153   | 101 | 60  | - | 34  | 879 | Montag     |
| 204   | 208   | 255   | 294   | 297   | 262   | 185   | 142   | 94  | 59  | - | 32  | 904 | Dienstag   |
| 205   | 183   | 226   | 263   | 291   | 220   | 194   | 136   | 103 | 68  | - | 28  | 882 | Mittwoch   |
| 227   | 217   | 249   | 262   | 279   | 256   | 173   | 146   | 120 | 47  | - | 43  | 879 | Donnerstag |
| 291   | 251   | 274   | 257   | 293   | 246   | 213   | 189   | 145 | 189 | - | 127 | 432 | Freitag    |
| 140   | 147   | 177   | 161   | 153   | 195   | 186   | 141   | 123 | 141 | - | 127 | 434 | Samstag    |
| 91    | 115   | 125   | 119   | 150   | 147   | 152   | 110   | 74  | 60  | - | 25  | 759 | Sonntag    |
| 1 386 | 1 306 | 1 579 | 1 644 | 1 765 | 1 567 | 1 291 | 1 017 | 760 | 624 | - | 436 | ... | Zusammen   |

Ortschaften, ohne Autobahn

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |     |     |            |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|------------|
| 37  | 53  | 84  | 89  | 96  | 79  | 83  | 45  | 32  | 24  | - | 19  | 922 | Montag     |
| 64  | 45  | 73  | 101 | 76  | 86  | 66  | 49  | 54  | 22  | - | 20  | 905 | Dienstag   |
| 41  | 55  | 58  | 84  | 97  | 74  | 65  | 42  | 28  | 26  | - | 33  | 869 | Mittwoch   |
| 49  | 49  | 74  | 90  | 92  | 73  | 79  | 56  | 39  | 30  | - | 32  | 948 | Donnerstag |
| 75  | 60  | 89  | 87  | 81  | 97  | 82  | 61  | 82  | 74  | - | 56  | 170 | Freitag    |
| 70  | 73  | 92  | 63  | 93  | 72  | 52  | 78  | 116 | 55  | - | 74  | 276 | Samstag    |
| 66  | 69  | 71  | 62  | 86  | 63  | 43  | 56  | 26  | 27  | - | 17  | 042 | Sonntag    |
| 402 | 404 | 541 | 576 | 621 | 544 | 470 | 387 | 377 | 258 | - | 261 | 132 | Zusammen   |

Autobahnen

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |     |            |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|-----|------------|
| 4  | 2  | 4  | 5  | 5  | 3  | 5  | 4  | 1  | 1  | - | 3  | 75  | Montag     |
| 2  | 4  | 3  | 1  | 7  | 2  | 2  | 2  | 6  | 4  | - | 1  | 57  | Dienstag   |
| 5  | 3  | 3  | 6  | 3  | 3  | 2  | 1  | 3  | 1  | - | 1  | 51  | Mittwoch   |
| 7  | 5  | -  | 6  | 3  | 7  | 2  | 1  | 5  | 1  | - | 5  | 60  | Donnerstag |
| 9  | 13 | 10 | 12 | 6  | 8  | 3  | 5  | 4  | 11 | - | 7  | 128 | Freitag    |
| 5  | 9  | 12 | 11 | 10 | 5  | 5  | 3  | 6  | 4  | - | 4  | 134 | Samstag    |
| 11 | 4  | 6  | 4  | 11 | 11 | 3  | 3  | 4  | -  | 2 | -  | 100 | Sonntag    |
| 43 | 40 | 38 | 45 | 45 | 39 | 22 | 19 | 29 | 24 | - | 21 | 605 | Zusammen   |

Ortschaften, einschließlich Autobahn

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |     |     |            |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|------------|
| 41  | 55  | 88  | 94  | 101 | 82  | 88  | 49  | 33  | 25  | - | 22  | 997 | Montag     |
| 66  | 49  | 76  | 102 | 83  | 88  | 68  | 51  | 60  | 26  | - | 21  | 962 | Dienstag   |
| 46  | 58  | 61  | 90  | 100 | 77  | 67  | 43  | 31  | 27  | - | 34  | 920 | Mittwoch   |
| 56  | 54  | 74  | 96  | 95  | 80  | 81  | 57  | 44  | 31  | - | 37  | 008 | Donnerstag |
| 84  | 73  | 99  | 99  | 87  | 105 | 85  | 66  | 86  | 85  | - | 73  | 298 | Freitag    |
| 75  | 82  | 104 | 74  | 103 | 77  | 57  | 81  | 122 | 59  | - | 78  | 410 | Samstag    |
| 77  | 73  | 77  | 66  | 97  | 74  | 46  | 59  | 30  | 29  | - | 17  | 142 | Sonntag    |
| 445 | 444 | 579 | 621 | 666 | 583 | 492 | 406 | 406 | 282 | - | 282 | 737 | Zusammen   |

von Ortschaften

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |   |     |     |            |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|---|-----|-----|------------|
| 269   | 240   | 361   | 382   | 403   | 323   | 276   | 202   | 134   | 85  | - | 36  | 876 | Montag     |
| 270   | 257   | 331   | 396   | 380   | 350   | 253   | 193   | 154   | 85  | - | 33  | 866 | Dienstag   |
| 251   | 241   | 287   | 353   | 391   | 297   | 261   | 179   | 134   | 95  | - | 32  | 802 | Mittwoch   |
| 283   | 271   | 323   | 358   | 374   | 336   | 254   | 203   | 164   | 78  | - | 80  | 879 | Donnerstag |
| 375   | 324   | 373   | 356   | 380   | 351   | 298   | 255   | 231   | 274 | - | 200 | 730 | Freitag    |
| 215   | 229   | 281   | 235   | 256   | 272   | 243   | 222   | 245   | 200 | - | 205 | 844 | Samstag    |
| 168   | 188   | 202   | 185   | 247   | 221   | 198   | 169   | 104   | 89  | - | 22  | 901 | Sonntag    |
| 1 831 | 1 750 | 2 158 | 2 265 | 2 431 | 2 150 | 1 783 | 1 423 | 1 166 | 906 | - | 718 | ... | Insgesamt  |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und

### 2.5 Nach Uhrzeit

#### 2.5.2 Getötete und

##### 2.5.2.3 Im Alter von 18

| Wochentag               | 0 Uhr<br>-<br>0.59 | 1 Uhr<br>-<br>1.59 | 2 Uhr<br>-<br>2.59 | 3 Uhr<br>-<br>3.59 | 4 Uhr<br>-<br>4.59 | 5 Uhr<br>-<br>5.59 | 6 Uhr<br>-<br>6.59 | 7 Uhr<br>-<br>7.59 | 8 Uhr<br>-<br>8.59 | 9 Uhr<br>-<br>9.59 | 10 Uhr<br>-<br>10.59 | 11 Uhr<br>-<br>11.59 | 12 Uhr<br>-<br>12.59 |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Innerhalb               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 91                 | 47                 | 50                 | 41                 | 36                 | 74                 | 203                | 509                | 248                | 231                | 229                  | 255                  | 255                  |
| Dienstag                | 83                 | 58                 | 39                 | 28                 | 36                 | 99                 | 233                | 492                | 263                | 199                | 199                  | 257                  | 257                  |
| Mittwoch                | 88                 | 50                 | 50                 | 35                 | 31                 | 97                 | 214                | 488                | 237                | 212                | 205                  | 243                  | 243                  |
| Donnerstag              | 106                | 69                 | 73                 | 54                 | 60                 | 99                 | 228                | 462                | 237                | 237                | 196                  | 273                  | 273                  |
| Freitag                 | 104                | 102                | 72                 | 79                 | 54                 | 91                 | 227                | 420                | 249                | 212                | 228                  | 332                  | 332                  |
| Samstag                 | 318                | 298                | 235                | 233                | 194                | 220                | 139                | 92                 | 100                | 159                | 214                  | 291                  | 291                  |
| Sonntag                 | 337                | 315                | 304                | 340                | 251                | 259                | 141                | 81                 | 58                 | 85                 | 87                   | 124                  | 124                  |
| Zusammen                | 1 127              | 939                | 823                | 810                | 662                | 939                | 1 385              | 2 544              | 1 392              | 1 335              | 1 358                | 1 775                | 1 775                |
| Außerhalb von           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 74                 | 51                 | 45                 | 44                 | 35                 | 125                | 265                | 415                | 181                | 113                | 108                  | 139                  | 139                  |
| Dienstag                | 45                 | 46                 | 32                 | 35                 | 44                 | 103                | 272                | 448                | 136                | 119                | 115                  | 125                  | 125                  |
| Mittwoch                | 53                 | 37                 | 28                 | 32                 | 40                 | 104                | 247                | 436                | 171                | 103                | 104                  | 125                  | 125                  |
| Donnerstag              | 58                 | 43                 | 40                 | 52                 | 46                 | 118                | 264                | 378                | 135                | 130                | 119                  | 126                  | 126                  |
| Freitag                 | 103                | 61                 | 60                 | 46                 | 53                 | 121                | 257                | 378                | 171                | 110                | 129                  | 150                  | 150                  |
| Samstag                 | 223                | 194                | 190                | 193                | 157                | 186                | 174                | 119                | 147                | 147                | 154                  | 204                  | 204                  |
| Sonntag                 | 235                | 221                | 236                | 216                | 253                | 214                | 169                | 123                | 102                | 101                | 89                   | 130                  | 130                  |
| Zusammen                | 791                | 653                | 631                | 618                | 628                | 971                | 1 648              | 2 297              | 1 043              | 823                | 818                  | 999                  | 999                  |
| auf                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 32                 | 25                 | 22                 | 13                 | 19                 | 28                 | 58                 | 86                 | 54                 | 35                 | 21                   | 30                   | 23                   |
| Dienstag                | 14                 | 13                 | 16                 | 15                 | 20                 | 22                 | 31                 | 60                 | 31                 | 36                 | 14                   | 22                   | 25                   |
| Mittwoch                | 14                 | 22                 | 8                  | 16                 | 17                 | 26                 | 39                 | 63                 | 47                 | 23                 | 14                   | 21                   | 37                   |
| Donnerstag              | 15                 | 16                 | 19                 | 11                 | 15                 | 33                 | 36                 | 57                 | 33                 | 18                 | 18                   | 32                   | 20                   |
| Freitag                 | 21                 | 13                 | 17                 | 25                 | 20                 | 21                 | 35                 | 50                 | 23                 | 24                 | 23                   | 48                   | 65                   |
| Samstag                 | 22                 | 30                 | 27                 | 28                 | 33                 | 71                 | 44                 | 34                 | 26                 | 33                 | 35                   | 35                   | 35                   |
| Sonntag                 | 45                 | 23                 | 33                 | 42                 | 36                 | 68                 | 54                 | 41                 | 38                 | 16                 | 23                   | 35                   | 37                   |
| Zusammen                | 163                | 142                | 142                | 150                | 160                | 269                | 297                | 391                | 252                | 185                | 148                  | 219                  | 242                  |
| Außerhalb von           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 106                | 76                 | 67                 | 57                 | 54                 | 153                | 323                | 501                | 235                | 148                | 129                  | 169                  | 169                  |
| Dienstag                | 59                 | 59                 | 48                 | 50                 | 64                 | 125                | 303                | 508                | 167                | 155                | 129                  | 147                  | 147                  |
| Mittwoch                | 67                 | 59                 | 36                 | 48                 | 57                 | 130                | 286                | 499                | 218                | 126                | 118                  | 146                  | 146                  |
| Donnerstag              | 73                 | 59                 | 59                 | 63                 | 61                 | 151                | 300                | 435                | 168                | 148                | 137                  | 158                  | 158                  |
| Freitag                 | 124                | 74                 | 77                 | 71                 | 73                 | 142                | 292                | 428                | 194                | 134                | 152                  | 198                  | 198                  |
| Samstag                 | 245                | 224                | 217                | 221                | 190                | 257                | 218                | 153                | 173                | 180                | 189                  | 235                  | 235                  |
| Sonntag                 | 280                | 244                | 269                | 258                | 289                | 282                | 223                | 164                | 140                | 117                | 112                  | 165                  | 165                  |
| Zusammen                | 954                | 795                | 773                | 768                | 788                | 1 240              | 1 945              | 2 688              | 1 295              | 1 008              | 966                  | 1 218                | 1 218                |
| Innerhalb und außerhalb |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 197                | 123                | 117                | 98                 | 90                 | 227                | 526                | 1 010              | 483                | 379                | 358                  | 424                  | 424                  |
| Dienstag                | 142                | 117                | 87                 | 78                 | 100                | 224                | 536                | 1 000              | 430                | 354                | 328                  | 404                  | 404                  |
| Mittwoch                | 155                | 109                | 86                 | 83                 | 88                 | 227                | 500                | 987                | 455                | 338                | 323                  | 389                  | 389                  |
| Donnerstag              | 179                | 128                | 132                | 117                | 121                | 250                | 528                | 897                | 405                | 385                | 333                  | 431                  | 431                  |
| Freitag                 | 228                | 176                | 149                | 150                | 127                | 233                | 519                | 848                | 443                | 346                | 380                  | 530                  | 530                  |
| Samstag                 | 563                | 522                | 452                | 454                | 384                | 477                | 357                | 245                | 273                | 339                | 403                  | 526                  | 526                  |
| Sonntag                 | 617                | 559                | 573                | 598                | 540                | 541                | 364                | 245                | 198                | 202                | 199                  | 289                  | 289                  |
| Insgesamt               | 2 081              | 1 734              | 1 596              | 1 578              | 1 450              | 2 179              | 3 330              | 5 232              | 2 687              | 2 343              | 2 324                | 2 993                | 2 993                |

Unfallfolgen 2006 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 25 Jahren

| 13 Uhr<br>-<br>13.59 | 14 Uhr<br>-<br>14.59 | 15 Uhr<br>-<br>15.59 | 16 Uhr<br>-<br>16.59 | 17 Uhr<br>-<br>17.59 | 18 Uhr<br>-<br>18.59 | 19 Uhr<br>-<br>19.59 | 20 Uhr<br>-<br>20.59 | 21 Uhr<br>-<br>21.59 | 22 Uhr<br>-<br>22.59 | 23 Uhr<br>-<br>23.59 | Uhr<br>Ohne<br>Angabe | Uhr<br>ins-<br>gesamt | Wochentag |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|

von Ortschaften

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |     |       |            |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----|-------|------------|
| 402   | 401   | 521   | 584   | 662   | 501   | 387   | 312   | 257   | 175   | - | 132 | 651   | Montag     |
| 352   | 390   | 495   | 562   | 606   | 538   | 364   | 318   | 257   | 191   | - | 137 | 485   | Dienstag   |
| 359   | 379   | 440   | 575   | 577   | 483   | 426   | 274   | 207   | 212   | - | 133 | 333   | Mittwoch   |
| 387   | 400   | 545   | 538   | 606   | 533   | 432   | 320   | 272   | 209   | 1 | 160 | 802   | Donnerstag |
| 500   | 514   | 584   | 557   | 525   | 472   | 435   | 397   | 329   | 370   | - | 369 | 654   | Freitag    |
| 406   | 394   | 387   | 342   | 370   | 400   | 365   | 343   | 295   | 338   | - | 382 | 854   | Samstag    |
| 242   | 253   | 259   | 288   | 304   | 337   | 326   | 250   | 194   | 204   | 2 | 152 | 382   | Sonntag    |
| 2 648 | 2 731 | 3 231 | 3 446 | 3 650 | 3 264 | 2 735 | 2 214 | 1 811 | 1 699 | 3 | 485 | 161.. | Zusammen   |

Ortschaften, ohne Autobahn

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |     |       |            |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----|-------|------------|
| 200   | 226   | 261   | 323   | 359   | 295   | 257   | 181   | 147   | 160   | - | 104 | 273   | Montag     |
| 190   | 218   | 241   | 319   | 342   | 271   | 231   | 174   | 175   | 118   | - | 102 | 061   | Dienstag   |
| 192   | 198   | 256   | 355   | 379   | 306   | 235   | 167   | 170   | 142   | 1 | 107 | 137   | Mittwoch   |
| 229   | 227   | 301   | 372   | 367   | 316   | 223   | 203   | 173   | 159   | - | 121 | 347   | Donnerstag |
| 332   | 359   | 343   | 321   | 319   | 299   | 315   | 241   | 259   | 256   | - | 230 | 151   | Freitag    |
| 286   | 324   | 313   | 288   | 288   | 239   | 287   | 240   | 259   | 246   | - | 262 | 364   | Samstag    |
| 195   | 280   | 247   | 289   | 287   | 275   | 243   | 217   | 148   | 136   | 1 | 85  | 676   | Sonntag    |
| 1 624 | 1 832 | 1 962 | 2 267 | 2 341 | 2 001 | 1 791 | 1 423 | 1 331 | 1 217 | 2 | 321 | 009.. | Zusammen   |

Autobahnen

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |     |       |            |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-------|------------|
| 48  | 33  | 58  | 49  | 57  | 36  | 33  | 32  | 28  | 12  | - | 11  | 843   | Montag     |
| 31  | 32  | 33  | 36  | 62  | 43  | 22  | 21  | 25  | 13  | - | 16  | 653   | Dienstag   |
| 33  | 35  | 36  | 42  | 43  | 33  | 36  | 28  | 23  | 34  | - | 16  | 706   | Mittwoch   |
| 39  | 49  | 39  | 49  | 61  | 57  | 33  | 23  | 28  | 28  | 2 | 17  | 748   | Donnerstag |
| 108 | 132 | 116 | 96  | 59  | 92  | 47  | 52  | 33  | 34  | - | 44  | 198   | Freitag    |
| 61  | 67  | 69  | 53  | 60  | 55  | 32  | 39  | 27  | 38  | - | 52  | 002   | Samstag    |
| 37  | 36  | 47  | 50  | 59  | 61  | 58  | 44  | 37  | 33  | - | 30  | 983   | Sonntag    |
| 357 | 384 | 398 | 375 | 401 | 377 | 261 | 239 | 201 | 192 | 2 | 186 | 133.. | Zusammen   |

Ortschaften, einschließlich Autobahn

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |     |       |            |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----|-------|------------|
| 248   | 259   | 319   | 372   | 416   | 331   | 290   | 213   | 175   | 172   | - | 155 | 116   | Montag     |
| 221   | 250   | 274   | 355   | 404   | 314   | 253   | 195   | 200   | 131   | - | 128 | 714   | Dienstag   |
| 225   | 233   | 292   | 397   | 422   | 339   | 271   | 195   | 193   | 176   | 1 | 123 | 843   | Mittwoch   |
| 268   | 276   | 340   | 421   | 428   | 373   | 256   | 226   | 201   | 187   | 2 | 128 | 095   | Donnerstag |
| 440   | 491   | 459   | 417   | 378   | 391   | 362   | 293   | 292   | 290   | - | 264 | 349   | Freitag    |
| 347   | 391   | 382   | 341   | 348   | 294   | 319   | 279   | 286   | 284   | - | 314 | 366   | Samstag    |
| 232   | 316   | 294   | 339   | 346   | 336   | 301   | 261   | 185   | 169   | 1 | 155 | 659   | Sonntag    |
| 1 981 | 2 216 | 2 360 | 2 642 | 2 742 | 2 378 | 2 052 | 1 662 | 1 532 | 1 409 | 4 | 327 | 142.. | Zusammen   |

von Ortschaften

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |     |       |            |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----|-------|------------|
| 650   | 660   | 840   | 956   | 1 078 | 832   | 677   | 525   | 432   | 347   | - | 247 | 767   | Montag     |
| 573   | 640   | 769   | 917   | 1 010 | 852   | 617   | 513   | 457   | 322   | - | 215 | 199   | Dienstag   |
| 584   | 612   | 732   | 972   | 999   | 822   | 697   | 469   | 400   | 388   | 1 | 226 | 176   | Mittwoch   |
| 655   | 676   | 885   | 959   | 1 034 | 906   | 688   | 546   | 473   | 396   | 3 | 288 | 897   | Donnerstag |
| 940   | 1 005 | 1 043 | 974   | 903   | 863   | 797   | 690   | 621   | 660   | - | 633 | 003   | Freitag    |
| 753   | 785   | 769   | 683   | 718   | 694   | 684   | 622   | 581   | 622   | - | 696 | 220   | Samstag    |
| 474   | 569   | 553   | 627   | 650   | 673   | 627   | 511   | 379   | 373   | 3 | 267 | 041   | Sonntag    |
| 4 629 | 4 947 | 5 591 | 6 088 | 6 392 | 5 642 | 4 787 | 3 876 | 3 343 | 3 108 | 2 | 642 | 303.. | Insgesamt  |



## 2 Straßenverkehrsunfälle und

### 2.5 Nach Uhrzeit

#### 2.5.2 Getötete und

##### 2.5.2.4 Im Alter von 25

| Wochentag               | 0 Uhr<br>- | 1 Uhr<br>- | 2 Uhr<br>- | 3 Uhr<br>- | 4 Uhr<br>- | 5 Uhr<br>- | 6 Uhr<br>- | 7 Uhr<br>- | 8 Uhr<br>- | 9 Uhr<br>- | 10 Uhr<br>- | 11 Uhr<br>- | 12 Uhr<br>- |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
|                         | 0.59       | 1.59       | 2.59       | 3.59       | 4.59       | 5.59       | 6.59       | 7.59       | 8.59       | 9.59       | 10.59       | 11.59       | 12.59       |
| Innerhalb               |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |             |             |             |
| Montag                  | 45         | 28         | 27         | 21         | 29         | 105        | 182        | 380        | 338        | 310        | 289         | 348         |             |
| Dienstag                | 45         | 36         | 27         | 27         | 19         | 103        | 234        | 378        | 365        | 327        | 298         | 281         |             |
| Mittwoch                | 65         | 34         | 28         | 23         | 32         | 107        | 195        | 385        | 316        | 291        | 274         | 269         |             |
| Donnerstag              | 56         | 43         | 28         | 32         | 46         | 91         | 178        | 337        | 347        | 288        | 282         | 305         |             |
| Freitag                 | 51         | 42         | 37         | 27         | 38         | 101        | 198        | 346        | 330        | 292        | 290         | 351         |             |
| Samstag                 | 134        | 140        | 99         | 96         | 88         | 105        | 85         | 73         | 91         | 203        | 225         | 387         |             |
| Sonntag                 | 185        | 178        | 138        | 137        | 131        | 101        | 78         | 64         | 52         | 96         | 109         | 155         |             |
| Zusammen                | 581        | 501        | 384        | 363        | 383        | 713        | 1 150      | 1 963      | 1 839      | 1 807      | 1 767       | 2 096       |             |
| Außerhalb von           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |             |             |             |
| Montag                  | 31         | 20         | 15         | 15         | 29         | 107        | 181        | 209        | 136        | 117        | 121         | 134         |             |
| Dienstag                | 22         | 24         | 17         | 19         | 25         | 85         | 153        | 249        | 157        | 107        | 76          | 110         |             |
| Mittwoch                | 22         | 31         | 13         | 12         | 33         | 89         | 196        | 221        | 146        | 107        | 108         | 126         |             |
| Donnerstag              | 29         | 20         | 25         | 30         | 29         | 96         | 174        | 203        | 157        | 101        | 97          | 138         |             |
| Freitag                 | 43         | 27         | 36         | 21         | 31         | 90         | 167        | 223        | 124        | 97         | 112         | 124         |             |
| Samstag                 | 71         | 64         | 72         | 60         | 67         | 94         | 98         | 85         | 95         | 117        | 163         | 167         |             |
| Sonntag                 | 73         | 93         | 90         | 57         | 82         | 85         | 71         | 46         | 40         | 63         | 93          | 136         |             |
| Zusammen                | 291        | 279        | 268        | 214        | 296        | 646        | 1 040      | 1 236      | 855        | 709        | 770         | 935         |             |
| auf                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |             |             |             |
| Montag                  | 24         | 24         | 22         | 15         | 19         | 40         | 77         | 74         | 93         | 49         | 31          | 47          | 52          |
| Dienstag                | 21         | 12         | 25         | 13         | 27         | 25         | 61         | 54         | 73         | 51         | 41          | 35          | 32          |
| Mittwoch                | 20         | 19         | 9          | 14         | 19         | 34         | 55         | 73         | 64         | 52         | 29          | 41          | 37          |
| Donnerstag              | 23         | 16         | 18         | 16         | 23         | 31         | 43         | 69         | 55         | 29         | 35          | 33          | 31          |
| Freitag                 | 26         | 11         | 28         | 21         | 15         | 33         | 45         | 65         | 45         | 40         | 43          | 45          | 85          |
| Samstag                 | 33         | 32         | 17         | 37         | 31         | 47         | 38         | 38         | 37         | 42         | 41          | 60          | 40          |
| Sonntag                 | 23         | 33         | 29         | 21         | 31         | 43         | 34         | 29         | 18         | 25         | 24          | 65          | 62          |
| Zusammen                | 170        | 147        | 148        | 137        | 165        | 253        | 353        | 402        | 385        | 288        | 244         | 326         | 339         |
| Außerhalb von           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |             |             |             |
| Montag                  | 55         | 44         | 37         | 30         | 48         | 147        | 258        | 283        | 229        | 166        | 152         | 181         |             |
| Dienstag                | 43         | 36         | 42         | 32         | 52         | 110        | 214        | 303        | 230        | 158        | 117         | 145         |             |
| Mittwoch                | 42         | 50         | 22         | 26         | 52         | 123        | 251        | 294        | 210        | 159        | 137         | 167         |             |
| Donnerstag              | 52         | 36         | 43         | 46         | 52         | 127        | 217        | 272        | 212        | 130        | 132         | 171         |             |
| Freitag                 | 69         | 38         | 64         | 42         | 46         | 123        | 212        | 288        | 169        | 137        | 155         | 169         |             |
| Samstag                 | 104        | 96         | 89         | 97         | 98         | 141        | 136        | 123        | 132        | 159        | 204         | 227         |             |
| Sonntag                 | 96         | 126        | 119        | 78         | 113        | 128        | 105        | 75         | 58         | 88         | 117         | 201         |             |
| Zusammen                | 461        | 426        | 416        | 351        | 461        | 899        | 1 393      | 1 638      | 1 240      | 997        | 1 014       | 1 261       |             |
| Innerhalb und außerhalb |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |             |             |             |
| Montag                  | 100        | 72         | 64         | 51         | 77         | 252        | 440        | 663        | 567        | 476        | 441         | 529         |             |
| Dienstag                | 88         | 72         | 69         | 59         | 71         | 213        | 448        | 681        | 595        | 485        | 415         | 426         |             |
| Mittwoch                | 107        | 84         | 50         | 49         | 84         | 230        | 446        | 679        | 526        | 450        | 411         | 436         |             |
| Donnerstag              | 108        | 79         | 71         | 78         | 98         | 218        | 395        | 609        | 559        | 418        | 414         | 476         |             |
| Freitag                 | 120        | 80         | 101        | 69         | 84         | 224        | 410        | 634        | 499        | 429        | 445         | 520         |             |
| Samstag                 | 238        | 236        | 188        | 193        | 186        | 246        | 221        | 196        | 223        | 362        | 429         | 614         |             |
| Sonntag                 | 281        | 304        | 257        | 215        | 244        | 229        | 183        | 139        | 110        | 184        | 226         | 356         |             |
| Insgesamt               | 1 042      | 927        | 800        | 714        | 844        | 1 612      | 2 543      | 3 601      | 3 079      | 2 804      | 2 781       | 3 357       |             |

Unfallfolgen 2006 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 35 Jahren

| 13 Uhr | 14 Uhr | 15 Uhr | 16 Uhr | 17 Uhr | 18 Uhr | 19 Uhr | 20 Uhr | 21 Uhr | 22 Uhr | 23 Uhr | Ohne Angabe | Ins-gesamt | Wochentag |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|------------|-----------|
| 13.59  | 14.59  | 15.59  | 16.59  | 17.59  | 18.59  | 19.59  | 20.59  | 21.59  | 22.59  | 23.59  |             |            |           |

von Ortschaften

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |     |     |            |   |     |   |     |   |     |   |     |     |          |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|------------|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|-----|----------|
| 383 | 421 | 487 | 606 | 630 | 522 | 363 | 211 | 136 | 131 | 1 | 74  | 450 | Montag     |   |     |   |     |   |     |   |     |     |          |
| 388 | 394 | 513 | 504 | 592 | 505 | 358 | 257 | 173 | 139 | 2 | 189 | 470 | Dienstag   |   |     |   |     |   |     |   |     |     |          |
| 394 | 397 | 423 | 564 | 605 | 482 | 378 | 248 | 169 | 154 | 1 | 161 | 284 | Mittwoch   |   |     |   |     |   |     |   |     |     |          |
| 391 | 416 | 488 | 574 | 634 | 506 | 384 | 243 | 181 | 154 | - | 164 | 479 | Donnerstag |   |     |   |     |   |     |   |     |     |          |
| 520 | 506 | 520 | 498 | 508 | 487 | 399 | 310 | 203 | 190 | - | 174 | 851 | Freitag    |   |     |   |     |   |     |   |     |     |          |
| 396 | 368 | 374 | 357 | 348 | 350 | 298 | 282 | 193 | 203 | - | 258 | 493 | Samstag    |   |     |   |     |   |     |   |     |     |          |
| 232 | 282 | 273 | 281 | 276 | 319 | 248 | 189 | 147 | 126 | - | 89  | 097 | Sonntag    |   |     |   |     |   |     |   |     |     |          |
| 2   | 704 | 2   | 784 | 3   | 078 | 3   | 384 | 3   | 593 | 3 | 171 | 2   | 428        | 1 | 740 | 1 | 202 | 1 | 097 | 4 | 829 | 124 | Zusammen |

Ortschaften, ohne Autobahn

|       |       |       |       |       |       |       |     |     |     |   |                    |            |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|---|--------------------|------------|
| 153   | 186   | 188   | 239   | 285   | 215   | 137   | 122 | 95  | 77  | - | <del>45</del> 967  | Montag     |
| 144   | 155   | 177   | 275   | 266   | 205   | 144   | 114 | 70  | 65  | - | <del>46</del> 811  | Dienstag   |
| 140   | 141   | 160   | 243   | 304   | 211   | 147   | 109 | 101 | 80  | - | <del>52</del> 905  | Mittwoch   |
| 169   | 182   | 202   | 207   | 253   | 218   | 145   | 109 | 108 | 75  | 1 | <del>43</del> 955  | Donnerstag |
| 225   | 260   | 262   | 220   | 276   | 240   | 204   | 152 | 129 | 101 | - | <del>96</del> 419  | Freitag    |
| 225   | 224   | 255   | 253   | 197   | 184   | 159   | 108 | 98  | 71  | - | <del>104</del> 211 | Samstag    |
| 161   | 207   | 243   | 201   | 181   | 158   | 139   | 115 | 87  | 67  | - | <del>49</del> 694  | Sonntag    |
| 1 217 | 1 355 | 1 487 | 1 638 | 1 762 | 1 431 | 1 075 | 829 | 688 | 536 | 1 | <del>425</del> 962 | Zusammen   |

Autobahnen

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |     |     |            |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|------------|
| 41  | 51  | 55  | 69  | 73  | 42  | 35  | 57  | 39  | 30  | - | 35  | 094 | Montag     |
| 52  | 50  | 56  | 60  | 70  | 61  | 31  | 41  | 27  | 20  | - | 17  | 955 | Dienstag   |
| 42  | 40  | 60  | 57  | 69  | 65  | 34  | 34  | 28  | 19  | - | 25  | 939 | Mittwoch   |
| 39  | 58  | 50  | 40  | 67  | 71  | 53  | 34  | 41  | 20  | 1 | 37  | 933 | Donnerstag |
| 89  | 134 | 85  | 114 | 115 | 102 | 74  | 48  | 49  | 30  | - | 31  | 373 | Freitag    |
| 62  | 94  | 49  | 53  | 55  | 48  | 58  | 43  | 21  | 30  | - | 19  | 025 | Samstag    |
| 40  | 54  | 57  | 41  | 71  | 71  | 53  | 49  | 46  | 30  | - | 25  | 974 | Sonntag    |
| 365 | 481 | 412 | 434 | 520 | 460 | 338 | 306 | 251 | 179 | 1 | 189 | 293 | Zusammen   |

Ortschaften, einschließlich Autobahn

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |     |     |            |   |     |     |     |   |     |        |          |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|------------|---|-----|-----|-----|---|-----|--------|----------|
| 194 | 237 | 243 | 308 | 358 | 257 | 172 | 179 | 134 | 107 | - | 80  | 061 | Montag     |   |     |     |     |   |     |        |          |
| 196 | 205 | 233 | 335 | 336 | 266 | 175 | 155 | 97  | 85  | - | 63  | 766 | Dienstag   |   |     |     |     |   |     |        |          |
| 182 | 181 | 220 | 300 | 373 | 276 | 181 | 143 | 129 | 99  | - | 87  | 844 | Mittwoch   |   |     |     |     |   |     |        |          |
| 208 | 240 | 252 | 247 | 320 | 289 | 198 | 143 | 149 | 95  | 2 | 80  | 888 | Donnerstag |   |     |     |     |   |     |        |          |
| 314 | 394 | 347 | 334 | 391 | 342 | 278 | 200 | 178 | 131 | - | 127 | 792 | Freitag    |   |     |     |     |   |     |        |          |
| 287 | 318 | 304 | 306 | 252 | 232 | 217 | 151 | 119 | 101 | - | 123 | 236 | Samstag    |   |     |     |     |   |     |        |          |
| 201 | 261 | 300 | 242 | 252 | 229 | 192 | 164 | 133 | 97  | - | 74  | 668 | Sonntag    |   |     |     |     |   |     |        |          |
| 1   | 582 | 1   | 836 | 1   | 899 | 2   | 072 | 2   | 282 | 1 | 891 | 1   | 413        | 1 | 135 | 939 | 715 | 2 | 624 | 255... | Zusammen |

von Ortschaften

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |                |     |            |   |     |   |     |   |     |   |                |     |           |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----------------|-----|------------|---|-----|---|-----|---|-----|---|----------------|-----|-----------|
| 577 | 658 | 730 | 914 | 988 | 779 | 535 | 390 | 270 | 238 | 1 | <del>114</del> | 511 | Montag     |   |     |   |     |   |     |   |                |     |           |
| 584 | 599 | 746 | 839 | 928 | 771 | 533 | 412 | 270 | 224 | 2 | <del>182</del> | 236 | Dienstag   |   |     |   |     |   |     |   |                |     |           |
| 576 | 578 | 643 | 864 | 978 | 758 | 559 | 391 | 298 | 253 | 1 | <del>128</del> | 128 | Mittwoch   |   |     |   |     |   |     |   |                |     |           |
| 599 | 656 | 740 | 821 | 954 | 795 | 582 | 386 | 330 | 249 | 2 | <del>184</del> | 367 | Donnerstag |   |     |   |     |   |     |   |                |     |           |
| 834 | 900 | 867 | 832 | 899 | 829 | 677 | 510 | 381 | 321 | - | <del>301</del> | 643 | Freitag    |   |     |   |     |   |     |   |                |     |           |
| 683 | 686 | 678 | 663 | 600 | 582 | 515 | 433 | 312 | 304 | - | <del>341</del> | 729 | Samstag    |   |     |   |     |   |     |   |                |     |           |
| 433 | 543 | 573 | 523 | 528 | 548 | 440 | 353 | 280 | 223 | - | <del>163</del> | 765 | Sonntag    |   |     |   |     |   |     |   |                |     |           |
| 4   | 286 | 4   | 620 | 4   | 977 | 5   | 456 | 5   | 875 | 5 | 062            | 3   | 841        | 2 | 875 | 2 | 141 | 1 | 812 | 6 | <del>508</del> | 379 | Insgesamt |



2 Straßenverkehrsunfälle und  
2.5 Nach Uhrzeit  
2.5.2 Getötete und  
2.5.2.5 Im Alter von 35

| Wochentag               | 0 Uhr<br>-<br>0.59 | 1 Uhr<br>-<br>1.59 | 2 Uhr<br>-<br>2.59 | 3 Uhr<br>-<br>3.59 | 4 Uhr<br>-<br>4.59 | 5 Uhr<br>-<br>5.59 | 6 Uhr<br>-<br>6.59 | 7 Uhr<br>-<br>7.59 | 8 Uhr<br>-<br>8.59 | 9 Uhr<br>-<br>9.59 | 10 Uhr<br>-<br>10.59 | 11 Uhr<br>-<br>11.59 | 12 Uhr<br>-<br>12.59 |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Innerhalb               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 53                 | 41                 | 19                 | 31                 | 60                 | 259                | 574                | 937                | 896                | 900                | 953                  | 1 026                |                      |
| Dienstag                | 82                 | 43                 | 39                 | 23                 | 65                 | 265                | 607                | 1 034              | 879                | 877                | 884                  | 943                  |                      |
| Mittwoch                | 88                 | 61                 | 29                 | 29                 | 52                 | 271                | 594                | 966                | 889                | 838                | 873                  | 977                  |                      |
| Donnerstag              | 85                 | 53                 | 40                 | 26                 | 39                 | 265                | 573                | 984                | 961                | 883                | 859                  | 999                  |                      |
| Freitag                 | 88                 | 72                 | 44                 | 30                 | 58                 | 242                | 578                | 888                | 821                | 859                | 997                  | 1 139                |                      |
| Samstag                 | 199                | 140                | 124                | 84                 | 99                 | 109                | 139                | 178                | 306                | 572                | 909                  | 1 113                |                      |
| Sonntag                 | 286                | 197                | 140                | 137                | 95                 | 93                 | 93                 | 95                 | 145                | 269                | 407                  | 595                  |                      |
| Zusammen                | 881                | 607                | 435                | 360                | 468                | 1 504              | 3 158              | 5 082              | 4 897              | 5 198              | 5 882                | 6 792                |                      |
| Außerhalb von           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 42                 | 20                 | 21                 | 21                 | 54                 | 206                | 398                | 498                | 333                | 325                | 321                  | 366                  |                      |
| Dienstag                | 39                 | 24                 | 22                 | 22                 | 40                 | 167                | 408                | 510                | 326                | 293                | 330                  | 318                  |                      |
| Mittwoch                | 30                 | 26                 | 22                 | 18                 | 59                 | 213                | 385                | 495                | 341                | 285                | 328                  | 311                  |                      |
| Donnerstag              | 53                 | 35                 | 28                 | 25                 | 36                 | 191                | 427                | 467                | 353                | 301                | 328                  | 344                  |                      |
| Freitag                 | 44                 | 30                 | 26                 | 23                 | 46                 | 194                | 381                | 491                | 339                | 327                | 356                  | 378                  |                      |
| Samstag                 | 95                 | 73                 | 52                 | 45                 | 77                 | 126                | 147                | 176                | 210                | 313                | 480                  | 463                  |                      |
| Sonntag                 | 104                | 97                 | 106                | 90                 | 63                 | 78                 | 70                 | 68                 | 84                 | 177                | 326                  | 433                  |                      |
| Zusammen                | 407                | 305                | 277                | 244                | 375                | 1 175              | 2 216              | 2 705              | 1 986              | 2 021              | 2 469                | 2 613                |                      |
| auf                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 30                 | 30                 | 23                 | 30                 | 24                 | 106                | 155                | 160                | 178                | 126                | 112                  | 123                  |                      |
| Dienstag                | 37                 | 30                 | 22                 | 26                 | 47                 | 60                 | 106                | 133                | 138                | 103                | 97                   | 133                  |                      |
| Mittwoch                | 32                 | 30                 | 22                 | 28                 | 41                 | 48                 | 95                 | 131                | 91                 | 118                | 83                   | 95                   |                      |
| Donnerstag              | 34                 | 39                 | 39                 | 28                 | 33                 | 47                 | 98                 | 118                | 108                | 135                | 104                  | 95                   |                      |
| Freitag                 | 47                 | 29                 | 36                 | 34                 | 54                 | 51                 | 91                 | 95                 | 111                | 81                 | 95                   | 139                  |                      |
| Samstag                 | 54                 | 51                 | 46                 | 41                 | 46                 | 62                 | 46                 | 69                 | 93                 | 80                 | 114                  | 122                  |                      |
| Sonntag                 | 29                 | 40                 | 38                 | 31                 | 28                 | 36                 | 35                 | 41                 | 60                 | 55                 | 63                   | 109                  |                      |
| Zusammen                | 263                | 249                | 226                | 218                | 273                | 410                | 626                | 747                | 779                | 698                | 668                  | 785                  | 796                  |
| Außerhalb von           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 72                 | 50                 | 44                 | 51                 | 78                 | 312                | 553                | 658                | 511                | 451                | 433                  | 477                  |                      |
| Dienstag                | 76                 | 54                 | 44                 | 48                 | 87                 | 227                | 514                | 643                | 464                | 396                | 427                  | 451                  |                      |
| Mittwoch                | 62                 | 56                 | 44                 | 46                 | 100                | 261                | 480                | 626                | 432                | 403                | 411                  | 406                  |                      |
| Donnerstag              | 87                 | 74                 | 67                 | 53                 | 69                 | 238                | 525                | 585                | 461                | 436                | 432                  | 444                  |                      |
| Freitag                 | 91                 | 59                 | 62                 | 57                 | 100                | 245                | 472                | 586                | 450                | 408                | 451                  | 493                  |                      |
| Samstag                 | 149                | 124                | 98                 | 86                 | 123                | 188                | 193                | 245                | 303                | 393                | 594                  | 585                  |                      |
| Sonntag                 | 133                | 137                | 144                | 121                | 91                 | 114                | 105                | 109                | 144                | 232                | 389                  | 542                  |                      |
| Zusammen                | 670                | 554                | 503                | 462                | 648                | 1 585              | 2 842              | 3 452              | 2 765              | 2 719              | 3 137                | 3 398                |                      |
| Innerhalb und außerhalb |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 125                | 91                 | 63                 | 82                 | 138                | 571                | 1 127              | 1 595              | 1 407              | 1 351              | 1 386                | 1 503                |                      |
| Dienstag                | 158                | 97                 | 83                 | 71                 | 152                | 492                | 1 121              | 1 677              | 1 343              | 1 273              | 1 311                | 1 394                |                      |
| Mittwoch                | 150                | 117                | 73                 | 75                 | 152                | 532                | 1 074              | 1 592              | 1 321              | 1 241              | 1 284                | 1 383                |                      |
| Donnerstag              | 172                | 127                | 107                | 79                 | 108                | 503                | 1 098              | 1 569              | 1 422              | 1 319              | 1 291                | 1 443                |                      |
| Freitag                 | 179                | 131                | 106                | 87                 | 158                | 487                | 1 050              | 1 474              | 1 271              | 1 267              | 1 448                | 1 632                |                      |
| Samstag                 | 348                | 264                | 222                | 170                | 222                | 297                | 332                | 423                | 609                | 965                | 1 503                | 1 698                |                      |
| Sonntag                 | 419                | 334                | 284                | 258                | 186                | 207                | 198                | 204                | 289                | 501                | 796                  | 1 137                |                      |
| Insgesamt               | 1 551              | 1 161              | 938                | 822                | 1 116              | 3 089              | 6 000              | 8 534              | 7 662              | 7 917              | 9 019                | 10 190               |                      |

Unfallfolgen 2006 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 65 Jahren

| 13 Uhr<br>-<br>13.59 | 14 Uhr<br>-<br>14.59 | 15 Uhr<br>-<br>15.59 | 16 Uhr<br>-<br>16.59 | 17 Uhr<br>-<br>17.59 | 18 Uhr<br>-<br>18.59 | 19 Uhr<br>-<br>19.59 | 20 Uhr<br>-<br>20.59 | 21 Uhr<br>-<br>21.59 | 22 Uhr<br>-<br>22.59 | 23 Uhr<br>-<br>23.59 | Uhr<br>Ohne<br>Angabe | Uhr<br>ins-<br>gesamt | Wochentag |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|

von Ortschaften

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| 1 120 | 1 176 | 1 342 | 1 536 | 1 512 | 1 156 | 746   | 463   | 273   | 239   | 1 115 | 462   | Montag     |
| 1 093 | 1 161 | 1 303 | 1 537 | 1 488 | 1 141 | 788   | 452   | 302   | 239   | 3 115 | 423   | Dienstag   |
| 1 078 | 1 100 | 1 221 | 1 508 | 1 412 | 1 130 | 740   | 442   | 321   | 269   | - 141 | 047   | Mittwoch   |
| 1 071 | 1 230 | 1 448 | 1 534 | 1 558 | 1 193 | 780   | 475   | 340   | 311   | 1 110 | 962   | Donnerstag |
| 1 413 | 1 513 | 1 495 | 1 304 | 1 285 | 1 088 | 803   | 554   | 366   | 356   | 1 166 | 517   | Freitag    |
| 1 083 | 1 095 | 936   | 885   | 883   | 765   | 646   | 466   | 298   | 315   | - 181 | 762   | Samstag    |
| 653   | 756   | 706   | 634   | 688   | 680   | 501   | 344   | 235   | 166   | 1 140 | 705   | Sonntag    |
| 7 511 | 8 031 | 8 451 | 8 938 | 8 826 | 7 153 | 5 004 | 3 196 | 2 135 | 1 895 | 1 171 | 878.. | Zusammen   |

Ortschaften, ohne Autobahn

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |       |            |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|------------|
| 413   | 520   | 546   | 584   | 636   | 420   | 316   | 208   | 147   | 130 | - 74  | 007   | Montag     |
| 398   | 495   | 493   | 603   | 631   | 454   | 324   | 232   | 161   | 128 | - 61  | 785   | Dienstag   |
| 399   | 461   | 485   | 645   | 640   | 500   | 298   | 189   | 133   | 119 | 2 82  | 808   | Mittwoch   |
| 408   | 524   | 591   | 627   | 613   | 531   | 349   | 188   | 137   | 133 | - 87  | 145   | Donnerstag |
| 547   | 703   | 717   | 581   | 561   | 443   | 373   | 244   | 188   | 144 | - 173 | 741   | Freitag    |
| 594   | 616   | 589   | 544   | 563   | 418   | 325   | 210   | 174   | 135 | - 139 | 041   | Samstag    |
| 491   | 613   | 568   | 520   | 486   | 410   | 275   | 192   | 118   | 95  | 1 55  | 988   | Sonntag    |
| 3 250 | 3 932 | 3 989 | 4 104 | 4 130 | 3 176 | 2 260 | 1 463 | 1 058 | 884 | 3 621 | 515.. | Zusammen   |

Autobahnen

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |            |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|------------|
| 94  | 119 | 126 | 155 | 107 | 96  | 63  | 76  | 54  | 40  | - 34  | 172   | Montag     |
| 120 | 100 | 128 | 131 | 147 | 101 | 72  | 49  | 39  | 34  | - 42  | 972   | Dienstag   |
| 113 | 128 | 157 | 145 | 139 | 104 | 65  | 46  | 31  | 48  | - 39  | 935   | Mittwoch   |
| 102 | 113 | 122 | 142 | 131 | 138 | 87  | 61  | 43  | 50  | 1 44  | 012   | Donnerstag |
| 207 | 223 | 197 | 223 | 161 | 141 | 101 | 68  | 84  | 89  | - 50  | 522   | Freitag    |
| 135 | 165 | 127 | 79  | 128 | 90  | 77  | 81  | 58  | 63  | - 53  | 011   | Samstag    |
| 131 | 128 | 141 | 124 | 117 | 110 | 94  | 70  | 61  | 49  | - 26  | 741   | Sonntag    |
| 902 | 976 | 998 | 999 | 930 | 780 | 559 | 451 | 370 | 373 | 1 218 | 365.. | Zusammen   |

Ortschaften, einschließlich Autobahn

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| 507   | 639   | 672   | 739   | 743   | 516   | 379   | 284   | 201   | 170   | - 108 | 179   | Montag     |
| 518   | 595   | 621   | 734   | 778   | 555   | 396   | 281   | 200   | 162   | - 103 | 757   | Dienstag   |
| 512   | 589   | 642   | 790   | 779   | 604   | 363   | 235   | 164   | 167   | 2 121 | 743   | Mittwoch   |
| 510   | 637   | 713   | 769   | 744   | 669   | 436   | 249   | 180   | 183   | 1 131 | 157   | Donnerstag |
| 754   | 926   | 914   | 804   | 722   | 584   | 474   | 312   | 272   | 233   | - 173 | 263   | Freitag    |
| 729   | 781   | 716   | 623   | 691   | 508   | 402   | 291   | 232   | 198   | - 192 | 052   | Samstag    |
| 622   | 741   | 709   | 644   | 603   | 520   | 369   | 262   | 179   | 144   | 1 81  | 729   | Sonntag    |
| 4 152 | 4 908 | 4 987 | 5 103 | 5 060 | 3 956 | 2 819 | 1 914 | 1 428 | 1 257 | 4 809 | 880.. | Zusammen   |

von Ortschaften

|        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |     |                 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------|
| 1 627  | 1 815  | 2 014  | 2 275  | 2 255  | 1 672  | 1 125 | 747   | 474   | 409   | 1 223 | 641 | Montag          |
| 1 611  | 1 756  | 1 924  | 2 271  | 2 266  | 1 696  | 1 184 | 733   | 502   | 401   | 3 238 | 180 | Dienstag        |
| 1 590  | 1 689  | 1 863  | 2 298  | 2 191  | 1 734  | 1 103 | 677   | 485   | 436   | 2 242 | 790 | Mittwoch        |
| 1 581  | 1 867  | 2 161  | 2 303  | 2 302  | 1 862  | 1 216 | 724   | 520   | 494   | 2 361 | 119 | Donnerstag      |
| 2 167  | 2 439  | 2 409  | 2 108  | 2 007  | 1 672  | 1 277 | 866   | 638   | 589   | 1 429 | 780 | Freitag         |
| 1 812  | 1 876  | 1 652  | 1 508  | 1 574  | 1 273  | 1 048 | 757   | 530   | 513   | - 423 | 814 | Samstag         |
| 1 275  | 1 497  | 1 415  | 1 278  | 1 291  | 1 200  | 870   | 606   | 414   | 310   | 2 211 | 434 | Sonntag         |
| 11 663 | 12 939 | 13 438 | 14 041 | 13 886 | 11 109 | 7 823 | 5 110 | 3 563 | 3 152 | 2 167 | ... | Insgesamt 7 758 |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und

### 2.5 Nach Uhrzeit

#### 2.5.2 Getötete und

##### 2.5.2.6 Im Alter von

| Wochentag               | 0 Uhr<br>-<br>0.59 | 1 Uhr<br>-<br>1.59 | 2 Uhr<br>-<br>2.59 | 3 Uhr<br>-<br>3.59 | 4 Uhr<br>-<br>4.59 | 5 Uhr<br>-<br>5.59 | 6 Uhr<br>-<br>6.59 | 7 Uhr<br>-<br>7.59 | 8 Uhr<br>-<br>8.59 | 9 Uhr<br>-<br>9.59 | 10 Uhr<br>-<br>10.59 | 11 Uhr<br>-<br>11.59 | 12 Uhr<br>-<br>12.59 |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Innerhalb               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 6                  | 6                  | 2                  | 1                  | 2                  | 35                 | 105                | 241                | 437                | 560                | 546                  | 33                   | 374                  |
| Dienstag                | 6                  | 1                  | 2                  | -                  | 3                  | 9                  | 25                 | 109                | 239                | 432                | 501                  | 497                  | 36                   |
| Mittwoch                | 10                 | 2                  | 2                  | 1                  | 3                  | 10                 | 31                 | 106                | 255                | 405                | 544                  | 512                  | 4                    |
| Donnerstag              | 4                  | 3                  | 1                  | 2                  | -                  | 9                  | 40                 | 105                | 251                | 406                | 575                  | 560                  | 37                   |
| Freitag                 | 10                 | 2                  | 2                  | -                  | 3                  | 1                  | 38                 | 78                 | 209                | 423                | 569                  | 565                  | 41                   |
| Samstag                 | 20                 | 6                  | 1                  | 2                  | 9                  | 9                  | 11                 | 54                 | 130                | 319                | 440                  | 444                  | 31                   |
| Sonntag                 | 19                 | 13                 | 9                  | 5                  | -                  | 6                  | 5                  | 10                 | 33                 | 119                | 136                  | 250                  | 170                  |
| Zusammen                | 75                 | 33                 | 19                 | 11                 | 20                 | 51                 | 185                | 567                | 1                  | 358                | 2                    | 541                  | 3                    |
| Außerhalb von           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 5                  | -                  | -                  | -                  | 3                  | 3                  | 8                  | 35                 | 68                 | 88                 | 155                  | 143                  | 113                  |
| Dienstag                | 3                  | 1                  | 1                  | -                  | -                  | 6                  | 17                 | 32                 | 67                 | 108                | 115                  | 122                  | 11                   |
| Mittwoch                | 1                  | -                  | -                  | 3                  | 1                  | 6                  | 7                  | 44                 | 69                 | 101                | 143                  | 138                  | 111                  |
| Donnerstag              | 1                  | 3                  | 1                  | -                  | 3                  | 1                  | 14                 | 44                 | 73                 | 93                 | 138                  | 145                  | 11                   |
| Freitag                 | 5                  | -                  | 2                  | 4                  | 2                  | 2                  | 8                  | 48                 | 53                 | 132                | 137                  | 148                  | 127                  |
| Samstag                 | 8                  | 3                  | -                  | 3                  | 3                  | 6                  | 7                  | 20                 | 38                 | 92                 | 142                  | 149                  | 128                  |
| Sonntag                 | 8                  | 8                  | 1                  | 2                  | 2                  | 1                  | 4                  | 11                 | 7                  | 65                 | 92                   | 141                  | 116                  |
| Zusammen                | 31                 | 15                 | 5                  | 12                 | 14                 | 25                 | 65                 | 230                | 379                | 679                | 922                  | 986                  |                      |
| auf                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 1                  | 1                  | 1                  | 2                  | -                  | 6                  | 2                  | 6                  | 8                  | 12                 | 18                   | 29                   | 28                   |
| Dienstag                | -                  | 2                  | 2                  | 2                  | 4                  | 1                  | 6                  | 18                 | 23                 | 36                 | 24                   | 23                   |                      |
| Mittwoch                | 2                  | 1                  | -                  | -                  | 3                  | -                  | 2                  | 7                  | 10                 | 13                 | 28                   | 24                   | 15                   |
| Donnerstag              | 4                  | 1                  | 1                  | 3                  | 1                  | 1                  | 5                  | 4                  | 24                 | 8                  | 25                   | 41                   | 28                   |
| Freitag                 | 2                  | 3                  | 1                  | 1                  | 2                  | 6                  | 5                  | 7                  | 11                 | 9                  | 17                   | 30                   | 31                   |
| Samstag                 | 3                  | 3                  | 4                  | 3                  | 1                  | -                  | 7                  | 12                 | 22                 | 28                 | 52                   | 48                   | 31                   |
| Sonntag                 | 1                  | 1                  | 5                  | 3                  | -                  | 5                  | 10                 | 19                 | 29                 | 14                 | 26                   | 50                   | 4                    |
| Zusammen                | 13                 | 12                 | 14                 | 14                 | 11                 | 19                 | 37                 | 63                 | 99                 | 125                | 202                  | 246                  |                      |
| Außerhalb von           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 6                  | 1                  | 1                  | 2                  | 3                  | 30                 | 41                 | 76                 | 100                | 173                | 172                  | 14                   |                      |
| Dienstag                | 3                  | 3                  | 3                  | 2                  | 4                  | 23                 | 40                 | 80                 | 131                | 151                | 146                  | 13                   |                      |
| Mittwoch                | 3                  | 1                  | -                  | 3                  | 4                  | 6                  | 9                  | 51                 | 79                 | 114                | 162                  | 126                  |                      |
| Donnerstag              | 5                  | 4                  | 2                  | 3                  | 4                  | 29                 | 48                 | 81                 | 117                | 163                | 186                  | 14                   |                      |
| Freitag                 | 7                  | 3                  | 3                  | 5                  | 4                  | 83                 | 55                 | 62                 | 143                | 154                | 178                  | 15                   |                      |
| Samstag                 | 11                 | 6                  | 4                  | 6                  | 4                  | 6                  | 14                 | 32                 | 60                 | 120                | 194                  | 197                  | 15                   |
| Sonntag                 | 9                  | 9                  | 6                  | 5                  | 2                  | 64                 | 26                 | 40                 | 79                 | 118                | 191                  | 16                   |                      |
| Zusammen                | 44                 | 27                 | 19                 | 26                 | 25                 | 44                 | 102                | 293                | 478                | 804                | 1                    | 124                  | 1                    |
| Innerhalb und außerhalb |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 12                 | 7                  | 3                  | 3                  | 5                  | 16                 | 45                 | 146                | 317                | 537                | 733                  | 718                  | 4                    |
| Dienstag                | 9                  | 4                  | 5                  | 2                  | 7                  | 16                 | 48                 | 149                | 319                | 563                | 652                  | 643                  | 4                    |
| Mittwoch                | 13                 | 3                  | 2                  | 4                  | 7                  | 16                 | 40                 | 157                | 334                | 519                | 715                  | 674                  | 5                    |
| Donnerstag              | 9                  | 7                  | 3                  | 5                  | 4                  | 11                 | 59                 | 153                | 332                | 523                | 738                  | 746                  | 5                    |
| Freitag                 | 17                 | 5                  | 5                  | 5                  | 7                  | 9                  | 51                 | 133                | 271                | 566                | 723                  | 743                  | 57                   |
| Samstag                 | 31                 | 12                 | 5                  | 8                  | 13                 | 15                 | 25                 | 86                 | 190                | 439                | 634                  | 641                  | 3                    |
| Sonntag                 | 28                 | 22                 | 15                 | 10                 | 2                  | 12                 | 19                 | 36                 | 73                 | 198                | 254                  | 441                  | 3                    |
| Insgesamt               | 119                | 60                 | 38                 | 37                 | 45                 | 95                 | 287                | 860                | 1                  | 836                | 3                    | 345                  | 4                    |

Unfallfolgen 2006 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
65 Jahren und mehr

| 13 Uhr | 14 Uhr | 15 Uhr | 16 Uhr | 17 Uhr | 18 Uhr | 19 Uhr | 20 Uhr | 21 Uhr | 22 Uhr | 23 Uhr | Ohne Angabe | Ins-gesamt | Wochentag |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|------------|-----------|
| 13.59  | 14.59  | 15.59  | 16.59  | 17.59  | 18.59  | 19.59  | 20.59  | 21.59  | 22.59  | 23.59  |             |            |           |

von Ortschaften

|       |       |       |       |       |       |       |     |     |     |    |     |       |            |         |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|----|-----|-------|------------|---------|
| 304   | 407   | 416   | 459   | 380   | 280   | 145   | 66  | 34  | 33  | -  | 20  | 829   | Montag     |         |
| 351   | 387   | 456   | 381   | 435   | 245   | 174   | 58  | 52  | 34  | 1  | 20  | 770   | Dienstag   |         |
| 344   | 355   | 391   | 381   | 383   | 260   | 142   | 56  | 44  | 24  | -  | 26  | 678   | Mittwoch   |         |
| 321   | 444   | 453   | 417   | 420   | 291   | 162   | 68  | 45  | 36  | -  | 53  | 000   | Donnerstag |         |
| 431   | 447   | 439   | 366   | 405   | 249   | 147   | 74  | 62  | 38  | -  | 27  | 998   | Freitag    |         |
| 266   | 264   | 237   | 206   | 232   | 194   | 151   | 74  | 41  | 37  | -  | 22  | 484   | Samstag    |         |
| 142   | 200   | 213   | 186   | 234   | 184   | 116   | 61  | 31  | 8   | 22 | -   | 2     | 172        | Sonntag |
| 2 159 | 2 504 | 2 605 | 2 396 | 2 489 | 1 703 | 1 037 | 457 | 309 | 224 | 1  | 296 | 931.. | Zusammen   |         |

Ortschaften, ohne Autobahn

|     |       |       |       |     |     |     |     |    |    |    |   |     |       |            |
|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|-----|-------|------------|
| 99  | 147   | 143   | 142   | 165 | 101 | 38  | 19  | 11 | 9  | 14 | - | 1   | 509   | Montag     |
| 128 | 139   | 151   | 151   | 134 | 95  | 60  | 21  | 9  | 13 | 4  | - | 1   | 487   | Dienstag   |
| 139 | 151   | 132   | 198   | 140 | 98  | 51  | 25  | 10 | 1  | 12 | - | 1   | 581   | Mittwoch   |
| 110 | 163   | 177   | 191   | 153 | 105 | 48  | 23  | 12 | 7  | 16 | - | 1   | 634   | Donnerstag |
| 134 | 187   | 168   | 147   | 119 | 77  | 62  | 20  | 10 |    | 11 | - | 11  | 614   | Freitag    |
| 117 | 168   | 161   | 105   | 126 | 79  | 49  | 33  | 23 |    | 22 | - | 11  | 493   | Samstag    |
| 135 | 177   | 178   | 152   | 130 | 109 | 57  | 725 | 7  | 7  | -  | - | 1   | 442   | Sonntag    |
| 862 | 1 132 | 1 110 | 1 086 | 967 | 664 | 365 | 166 | 86 | 91 | -  | - | 190 | 760.. | Zusammen   |

Autobahnen

|     |     |     |     |     |     |    |     |    |    |   |     |            |          |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|---|-----|------------|----------|
| 20  | 28  | 18  | 20  | 13  | 105 | 8  | 3   | 4  | 2  | - | 245 | Montag     |          |
| 29  | 22  | 23  | 20  | 18  | 191 | 5  | 5   | 2  | 1  | - | 289 | Dienstag   |          |
| 26  | 20  | 20  | 20  | 10  | 119 | 4  | 4   | 1  | 3  | - | 233 | Mittwoch   |          |
| 24  | 33  | 24  | 11  | 15  | 179 | 4  | 5   | 1  | 1  | - | 290 | Donnerstag |          |
| 32  | 20  | 22  | 24  | 22  | 13  | 18 | 5   | 4  | 5  | - | 291 | Freitag    |          |
| 33  | 38  | 25  | 20  | 36  | 19  | 18 | 5   | 4  | 4  | - | 416 | Samstag    |          |
| 29  | 43  | 42  | 31  | 15  | 18  | 11 | 711 | 5  | 3  | - | 427 | Sonntag    |          |
| 193 | 204 | 174 | 146 | 129 | 107 | 58 | 46  | 34 | 21 | - | 29  | 191..      | Zusammen |

Ortschaften, einschließlich Autobahn

|       |       |       |       |       |     |     |     |     |     |    |    |     |        |            |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|--------|------------|
| 119   | 175   | 161   | 162   | 178   | 111 | 43  | 27  | 14  | 18  | -  | 11 | 754 | Montag |            |
| 157   | 161   | 174   | 171   | 152   | 114 | 61  | 26  | 18  | 5   | 11 | -  | 1   | 776    | Dienstag   |
| 165   | 171   | 152   | 218   | 150   | 109 | 60  | 29  | 14  | 4   | 13 | -  | 1   | 814    | Mittwoch   |
| 134   | 196   | 201   | 202   | 168   | 122 | 57  | 27  | 17  | 8   | 17 | -  | 1   | 924    | Donnerstag |
| 166   | 207   | 190   | 171   | 141   | 90  | 73  | 28  | 15  |     | 15 | -  | 16  | 905    | Freitag    |
| 150   | 206   | 186   | 125   | 162   | 98  | 61  | 39  | 28  |     | 26 | -  | 15  | 909    | Samstag    |
| 164   | 220   | 220   | 183   | 145   | 127 | 68  | 36  | 14  |     | 12 | -  | 10  | 869    | Sonntag    |
| 1 055 | 1 336 | 1 284 | 1 232 | 1 096 | 771 | 423 | 212 | 120 | 112 | -  |    | 169 | 951..  | Zusammen   |

von Ortschaften

|       |       |       |       |       |       |       |     |     |     |   |     |       |            |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|---|-----|-------|------------|
| 423   | 582   | 577   | 621   | 558   | 391   | 188   | 93  | 48  | 51  | - | 31  | 583   | Montag     |
| 508   | 548   | 630   | 552   | 587   | 359   | 235   | 84  | 70  | 45  | 1 | 35  | 546   | Dienstag   |
| 509   | 526   | 543   | 599   | 533   | 369   | 202   | 85  | 58  | 37  | - | 20  | 492   | Mittwoch   |
| 455   | 640   | 654   | 619   | 588   | 413   | 219   | 95  | 62  | 53  | - | 21  | 924   | Donnerstag |
| 597   | 654   | 629   | 537   | 546   | 339   | 220   | 102 | 77  | 53  | - | 43  | 903   | Freitag    |
| 416   | 470   | 423   | 331   | 394   | 292   | 212   | 113 | 69  | 63  | - | 37  | 393   | Samstag    |
| 306   | 420   | 433   | 369   | 379   | 311   | 184   | 97  | 45  | 34  | - | 28  | 041   | Sonntag    |
| 3 214 | 3 840 | 3 889 | 3 628 | 3 585 | 2 474 | 1 460 | 669 | 429 | 336 | 1 | 185 | 882.. | Insgesamt  |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und

### 2.5 Nach Uhrzeit

#### 2.5.3 Getötete

#### Zusammen

| Wochentag               | 0 Uhr<br>-<br>0.59 | 1 Uhr<br>-<br>1.59 | 2 Uhr<br>-<br>2.59 | 3 Uhr<br>-<br>3.59 | 4 Uhr<br>-<br>4.59 | 5 Uhr<br>-<br>5.59 | 6 Uhr<br>-<br>6.59 | 7 Uhr<br>-<br>7.59 | 8 Uhr<br>-<br>8.59 | 9 Uhr<br>-<br>9.59 | 10 Uhr<br>-<br>10.59 | 11 Uhr<br>-<br>11.59 | 12 Uhr<br>-<br>12.59 |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Innerhalb               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 1                  | 2                  | 2                  | 2                  | 2                  | 2                  | 8                  | 18                 | 8                  | 15                 | 7                    | 14                   | 8                    |
| Dienstag                | 5                  | 4                  | 1                  | -                  | 1                  | 1                  | 3                  | 7                  | 5                  | 14                 | 13                   | 9                    |                      |
| Mittwoch                | 6                  | 2                  | 1                  | 2                  | 1                  | 2                  | 9                  | 14                 | 7                  | 11                 | 11                   | 11                   | 7                    |
| Donnerstag              | 6                  | 4                  | -                  | 4                  | -                  | 4                  | 6                  | 11                 | 10                 | 10                 | 18                   | 23                   | 12                   |
| Freitag                 | 3                  | 3                  | 3                  | 5                  | 4                  | 3                  | 7                  | 8                  | 9                  | 14                 | 9                    | 14                   | 11                   |
| Samstag                 | 9                  | 12                 | 7                  | 7                  | 4                  | 10                 | 4                  | 3                  | 5                  | 9                  | 6                    | 14                   | 10                   |
| Sonntag                 | 10                 | 10                 | 7                  | 10                 | 8                  | 6                  | 3                  | 2                  | 2                  | 1                  | 3                    | 4                    |                      |
| Zusammen                | 40                 | 37                 | 21                 | 30                 | 20                 | 26                 | 40                 | 56                 | 53                 | 62                 | 73                   | 93                   |                      |
| Außerhalb von           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 9                  | 5                  | 7                  | 3                  | 6                  | 14                 | 27                 | 24                 | 15                 | 25                 | 16                   | 25                   | 16                   |
| Dienstag                | 11                 | 10                 | 7                  | 3                  | 3                  | 15                 | 20                 | 24                 | 8                  | 16                 | 19                   | 19                   | 15                   |
| Mittwoch                | 5                  | 4                  | 4                  | 2                  | 7                  | 17                 | 22                 | 33                 | 16                 | 8                  | 14                   | 14                   | 17                   |
| Donnerstag              | 8                  | 7                  | 9                  | 9                  | 5                  | 12                 | 23                 | 21                 | 11                 | 10                 | 22                   | 19                   | 21                   |
| Freitag                 | 12                 | 2                  | 9                  | 4                  | 5                  | 13                 | 18                 | 26                 | 7                  | 23                 | 12                   | 22                   | 16                   |
| Samstag                 | 17                 | 15                 | 14                 | 18                 | 12                 | 18                 | 17                 | 15                 | 13                 | 19                 | 24                   | 16                   | 20                   |
| Sonntag                 | 14                 | 16                 | 23                 | 25                 | 23                 | 23                 | 16                 | 14                 | 7                  | 15                 | 19                   | 19                   | 25                   |
| Zusammen                | 76                 | 59                 | 73                 | 64                 | 61                 | 112                | 143                | 157                | 77                 | 116                | 126                  | 134                  | 130                  |
| auf                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 2                  | 3                  | 3                  | 6                  | 3                  | 3                  | -1                 | 1                  | 6                  | 4                  | 6                    | 7                    |                      |
| Dienstag                | 2                  | 5                  | 1                  | 2                  | 8                  | 12                 | 3                  | 3                  | 4                  | 3                  | 7                    | 5                    |                      |
| Mittwoch                | 7                  | 6                  | 3                  | 1                  | 2                  | 1                  | 3                  | 3                  | 3                  | 2                  | 1                    | 2                    |                      |
| Donnerstag              | 6                  | 3                  | 1                  | 2                  | 1                  | 5                  | 3                  | 5                  | 2                  | 3                  | 2                    | 7                    |                      |
| Freitag                 | 5                  | 1                  | 4                  | 2                  | 3                  | 9                  | -8                 | -                  | 4                  | 5                  | 4                    | 8                    |                      |
| Samstag                 | 9                  | 4                  | 7                  | 10                 | 6                  | 4                  | 3                  | 2                  | 4                  | 2                  | 1                    | 1                    |                      |
| Sonntag                 | 2                  | 3                  | 12                 | 4                  | 4                  | 2                  | 2                  | 1                  | 3                  | 4                  | -                    | 5                    |                      |
| Zusammen                | 33                 | 25                 | 31                 | 27                 | 27                 | 29                 | 32                 | 14                 | 16                 | 21                 | 20                   | 27                   |                      |
| Außerhalb von           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 11                 | 8                  | 10                 | 9                  | 9                  | 17                 | 28                 | 24                 | 16                 | 31                 | 20                   | 31                   | 23                   |
| Dienstag                | 13                 | 15                 | 8                  | 5                  | 11                 | 20                 | 32                 | 27                 | 11                 | 20                 | 22                   | 26                   | 20                   |
| Mittwoch                | 12                 | 10                 | 7                  | 3                  | 9                  | 18                 | 25                 | 36                 | 19                 | 10                 | 15                   | 16                   | 21                   |
| Donnerstag              | 14                 | 10                 | 10                 | 11                 | 6                  | 17                 | 26                 | 26                 | 13                 | 13                 | 24                   | 26                   | 24                   |
| Freitag                 | 17                 | 3                  | 13                 | 6                  | 8                  | 22                 | 26                 | 26                 | 7                  | 27                 | 17                   | 26                   | 24                   |
| Samstag                 | 26                 | 19                 | 21                 | 28                 | 18                 | 22                 | 20                 | 17                 | 17                 | 21                 | 25                   | 17                   | 24                   |
| Sonntag                 | 16                 | 19                 | 35                 | 29                 | 27                 | 25                 | 18                 | 15                 | 10                 | 15                 | 23                   | 19                   | 30                   |
| Zusammen                | 109                | 84                 | 104                | 91                 | 88                 | 141                | 175                | 171                | 93                 | 137                | 146                  | 161                  | 166                  |
| Innerhalb und außerhalb |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Montag                  | 12                 | 10                 | 12                 | 11                 | 11                 | 17                 | 36                 | 42                 | 24                 | 46                 | 27                   | 45                   | 31                   |
| Dienstag                | 18                 | 19                 | 9                  | 5                  | 12                 | 21                 | 35                 | 34                 | 16                 | 27                 | 36                   | 39                   | 29                   |
| Mittwoch                | 18                 | 12                 | 8                  | 5                  | 10                 | 20                 | 34                 | 43                 | 33                 | 21                 | 26                   | 27                   | 28                   |
| Donnerstag              | 20                 | 14                 | 10                 | 15                 | 6                  | 21                 | 32                 | 37                 | 23                 | 23                 | 42                   | 49                   | 36                   |
| Freitag                 | 20                 | 6                  | 16                 | 11                 | 12                 | 25                 | 33                 | 34                 | 16                 | 36                 | 31                   | 40                   | 35                   |
| Samstag                 | 35                 | 31                 | 28                 | 35                 | 22                 | 32                 | 24                 | 20                 | 22                 | 30                 | 31                   | 31                   | 34                   |
| Sonntag                 | 26                 | 29                 | 42                 | 39                 | 35                 | 31                 | 21                 | 17                 | 12                 | 16                 | 26                   | 23                   | 36                   |
| Insgesamt               | 149                | 121                | 125                | 121                | 108                | 167                | 215                | 227                | 146                | 199                | 219                  | 254                  | 229                  |



Unfallfolgen 2006 nach Ortslage  
und Wochentagen

| 13 Uhr<br>-13.59 | 14 Uhr<br>-14.59 | 15 Uhr<br>-15.59 | 16 Uhr<br>-16.59 | 17 Uhr<br>-17.59 | 18 Uhr<br>-18.59 | 19 Uhr<br>-19.59 | 20 Uhr<br>-20.59 | 21 Uhr<br>-21.59 | 22 Uhr<br>-22.59 | 23 Uhr<br>-23.59 | Ohne<br>Angabe | Ins-<br>gesamt | Wochentag |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|-----------|
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|-----------|

von Ortschaften

|    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |   |   |          |            |
|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|---|---|----------|------------|
| 8  | 13 | 12 | 11 | 16  | 15 | 9  | 5  | 5  | 6  | 6 | - | 193      | Montag     |
| 9  | 11 | 12 | 9  | 24  | 10 | 10 | 4  | 9  | 4  | 2 | - | 174      | Dienstag   |
| 10 | 17 | 10 | 10 | 21  | 14 | 10 | 4  | 12 | 2  | - | - | 201      | Mittwoch   |
| 12 | 10 | 19 | 18 | 17  | 11 | 14 | 5  | 6  | 2  | - | - | 231      | Donnerstag |
| 11 | 12 | 11 | 15 | 20  | 16 | 7  | 9  | 11 | 11 | 8 | - | 224      | Freitag    |
| 12 | 9  | 6  | 12 | 13  | 13 | 8  | 11 | 10 | 8  | 4 | - | 206      | Samstag    |
| 6  | 4  | 8  | 10 | 15  | 10 | 7  | 9  | 6  | 4  | 4 | - | 155      | Sonntag    |
| 68 | 76 | 78 | 85 | 126 | 89 | 65 | 54 | 50 | 51 | - | - | 28 384.. | Zusammen   |

Ortschaften, ohne Autobahn

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |   |          |            |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|---|----------|------------|
| 17  | 31  | 29  | 23  | 34  | 24  | 19  | 23  | 14  | 8  | 17 | - | 431      | Montag     |
| 21  | 23  | 41  | 25  | 33  | 18  | 20  | 20  | 12  | 17 | -  | - | 12 412   | Dienstag   |
| 17  | 13  | 29  | 40  | 35  | 19  | 26  | 17  | 13  | 8  | 11 | - | 391      | Mittwoch   |
| 23  | 31  | 26  | 32  | 32  | 33  | 13  | 12  | 15  | 11 | -  | - | 14 419   | Donnerstag |
| 23  | 30  | 31  | 27  | 29  | 25  | 25  | 23  | 24  | 10 | -  | - | 12 428   | Freitag    |
| 27  | 32  | 25  | 32  | 28  | 16  | 23  | 22  | 16  | 20 | -  | - | 19 478   | Samstag    |
| 29  | 29  | 27  | 43  | 34  | 32  | 22  | 17  | 7   | 15 | 9  | - | 503      | Sonntag    |
| 157 | 189 | 208 | 222 | 225 | 167 | 148 | 134 | 109 | 93 | -  | - | 82 062.. | Zusammen   |

Autobahnen

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |          |            |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|----------|------------|
| 5  | 9  | 7  | 2  | 7  | 6  | 3  | 10 | 4  | 1  | 3 | - | 102      | Montag     |
| 5  | 3  | 3  | 6  | 10 | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 1 | - | 98       | Dienstag   |
| 3  | 3  | 2  | 6  | 1  | 2  | 3  | 3  | 3  | 2  | - | - | 3 69     | Mittwoch   |
| 2  | 5  | 2  | 3  | 4  | 4  | 2  | 2  | 2  | 4  | - | - | 2 75     | Donnerstag |
| 7  | 2  | 3  | 6  | 5  | 2  | 3  | 1  | 4  | 5  | - | - | 5 96     | Freitag    |
| 5  | 6  | 7  | 1  | 6  | 6  | 5  | 5  | 5  | 3  | - | - | 5 111    | Samstag    |
| 4  | 2  | 5  | 5  | 4  | 9  | 6  | 3  | 6  | 3  | - | - | 5 94     | Sonntag    |
| 31 | 30 | 29 | 29 | 37 | 31 | 24 | 20 | 32 | 20 | - | - | 24 645.. | Zusammen   |

Ortschaften, einschließlich Autobahn

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |           |            |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|-----------|------------|
| 22  | 40  | 36  | 25  | 41  | 30  | 22  | 27  | 24  | 18  | - | - | 11 533    | Montag     |
| 26  | 26  | 44  | 31  | 43  | 20  | 22  | 22  | 14  | 19  | - | - | 13 510    | Dienstag   |
| 20  | 16  | 31  | 46  | 36  | 21  | 29  | 20  | 16  | 13  | - | - | 11 460    | Mittwoch   |
| 25  | 36  | 28  | 35  | 36  | 37  | 15  | 14  | 17  | 15  | - | - | 16 494    | Donnerstag |
| 30  | 32  | 34  | 33  | 34  | 27  | 28  | 24  | 28  | 15  | - | - | 17 524    | Freitag    |
| 32  | 38  | 32  | 33  | 34  | 22  | 28  | 27  | 21  | 23  | - | - | 24 589    | Samstag    |
| 33  | 31  | 32  | 48  | 38  | 41  | 28  | 20  | 21  | 10  | - | - | 14 597    | Sonntag    |
| 188 | 219 | 237 | 251 | 262 | 198 | 172 | 154 | 141 | 113 | - | - | 106 707.. | Zusammen   |

von Ortschaften

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |           |            |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|-----------|------------|
| 30  | 53  | 48  | 36  | 57  | 45  | 31  | 32  | 29  | 24  | - | - | 17 726    | Montag     |
| 35  | 37  | 56  | 40  | 67  | 30  | 32  | 26  | 23  | 23  | - | - | 15 684    | Dienstag   |
| 30  | 33  | 41  | 56  | 57  | 35  | 39  | 27  | 20  | 25  | - | - | 13 661    | Mittwoch   |
| 37  | 46  | 47  | 53  | 53  | 48  | 29  | 23  | 22  | 21  | - | - | 18 725    | Donnerstag |
| 41  | 44  | 45  | 48  | 54  | 43  | 35  | 33  | 39  | 26  | - | - | 25 748    | Freitag    |
| 44  | 47  | 38  | 45  | 47  | 35  | 36  | 38  | 31  | 31  | - | - | 28 795    | Samstag    |
| 39  | 35  | 40  | 58  | 53  | 51  | 35  | 29  | 27  | 14  | - | - | 18 752    | Sonntag    |
| 256 | 295 | 315 | 336 | 388 | 287 | 237 | 208 | 191 | 164 | - | - | 134 091.. | Insgesamt  |

| Wochentag | 0Uhr | 1Uhr | 2Uhr | 3Uhr | 4Uhr | 5Uhr | 6Uhr | 7Uhr | 8Uhr | 9Uhr | 10Uhr | 11Uhr | 12Uhr |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
|           | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     |
|           | 0.59 | 1.59 | 2.59 | 3.59 | 4.59 | 5.59 | 6.59 | 7.59 | 8.59 | 9.59 | 10.59 | 11.59 | 12.59 |

da

Im Alter von

|                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Montag .....     | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dienstag .....   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittwoch .....   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Donnerstag ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Freitag .....    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Samstag .....    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonntag .....    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt...     | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |

Im Alter von 15

|                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Montag .....     | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dienstag .....   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittwoch .....   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Donnerstag ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Freitag .....    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Samstag .....    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonntag .....    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt...     | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |

Im Alter von 18

|                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Montag .....     | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dienstag .....   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittwoch .....   | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Donnerstag ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Freitag .....    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Samstag .....    | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Sonntag .....    | 1 | - | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| Insgesamt...     | 5 | 4 | 4 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 |

Im Alter von 25

|                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Montag .....     | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dienstag .....   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittwoch .....   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Donnerstag ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Freitag .....    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Samstag .....    | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonntag .....    | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt...     | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |

Im Alter von 35

|                  |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |
|------------------|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|
| Montag .....     | - | - | - | - | - | - | -  | 2 | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| Dienstag .....   | - | - | - | - | - | - | -  | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| Mittwoch .....   | - | - | - | - | - | - | -  | 2 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Donnerstag ..... | - | - | - | - | - | - | -  | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Freitag .....    | 1 | - | - | - | - | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Samstag .....    | - | - | 1 | - | - | - | -  | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Sonntag .....    | - | - | 1 | - | - | - | -  | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| Insgesamt...     | 5 | 2 | 4 | 3 | 3 | 6 | 10 | 9 | 5 | 7 | 7 | 8 | 9 |

Im Alter von

|                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Montag .....     | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - |
| Dienstag .....   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - |
| Mittwoch .....   | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Donnerstag ..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 1 |
| Freitag .....    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Samstag .....    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - |
| Sonntag .....    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt...     | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 4 | 4 | 7 | 5 | 7 |



Unfallfolgen 2006 nach Ort  
und Wochentage  
tötete  
sammen

| 13Uhr | 14Uhr | 15Uhr | 16Uhr | 17Uhr | 18Uhr | 19Uhr | 20Uhr | 21Uhr | 22Uhr | 23Uhr | Ohne<br>Angabe | Ins-<br>gesamt | Wochentag |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|----------------|-----------|
| -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |                |                |           |
| 13.59 | 14.59 | 15.59 | 16.59 | 17.59 | 18.59 | 19.59 | 20.59 | 21.59 | 22.59 | 23.59 |                |                |           |

runter

unter 15 Jahren

|   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |    |              |
|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|----|--------------|
|   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   | 1  | Montag       |
|   |   | - |   | - |   |  |   | - | - | - | - | - | 1  | Dienstag     |
|   |   |   |   |   |   |  | - | - | - | - | - | - | 1  | Mittwoch     |
|   |   |   |   |   |   |  |   | - | - | - | - | - | 1  | Donnerstag   |
|   |   |   |   | - |   |  |   |   | - | - | - | - | 1  | Freitag      |
|   |   |   | - |   | - |  |   |   |   | - | - | - | 3  | Samstag      |
|   |   | - |   |   |   |  |   |   | - | - | - | - | 1  | Sonntag      |
| 1 | 1 | 1 |   | 1 | 1 |  |   |   |   | - | - | - | 13 | ...Insgesamt |

bis unter 18 Jahren

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |              |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--------------|
|   |   |   |   |   | - |   |   |   | - |   |   | - | 2  | Montag       |
|   |   | - |   |   |   |   | - |   | - | - | - | - | 1  | Dienstag     |
|   |   | - |   | - |   |   | - | - | - | - | - | - | 2  | Mittwoch     |
| - |   | - |   |   |   |   |   |   | - | - | - | - | 2  | Donnerstag   |
| - |   | - |   |   |   |   |   |   |   | - | - | - | 2  | Freitag      |
|   | - |   |   | - |   |   |   |   |   |   | - | - | 3  | Samstag      |
|   |   | - | - |   |   | - |   | - | - | - | - | - | 2  | Sonntag      |
|   |   |   |   | 1 | 1 | 2 |   |   |   |   | - | - | 17 | ...Insgesamt |

bis unter 25 Jahren

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |              |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--------------|
|   |   | 1 |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   | - | 14 | Montag       |
|   |   |   |   | 1 | 1 |   |   |   |   |   |   | - | 11 | Dienstag     |
|   |   |   | 1 | 1 |   | 1 |   |   |   |   |   | - | 12 | Mittwoch     |
|   |   |   | 1 | 1 |   |   | 1 |   |   |   |   | - | 13 | Donnerstag   |
|   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | - | 12 | Freitag      |
|   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   | - | 18 | Samstag      |
|   |   |   | 1 | 1 |   |   |   |   |   |   | 1 | - | 18 | Sonntag      |
| 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 |   | - | 1  | 01           |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | - |    | ...Insgesamt |

bis unter 35 Jahren

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |    |              |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|----|--------------|
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  | - | 5  | Montag       |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  | - | 5  | Dienstag     |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  | - | 7  | Mittwoch     |
|   |   |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |  | - | 8  | Donnerstag   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  | - | 5  | Freitag      |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  | - | 13 | Samstag      |
|   |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |  | - | 13 | Sonntag      |
| 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 |  | - | 71 | ...Insgesamt |

bis unter 65 Jahren

|   |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |  |   |    |              |
|---|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|--|---|----|--------------|
| 1 | 2  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 1 |   |   |  | - | 27 | Montag       |
| 1 | 1  | 1  | 1  | 2  | 1  | 1 | 1 | 1 |   |   |  | - | 26 | Dienstag     |
| 1 | 1  | 1  | 2  | 1  | 1  | 1 | 1 |   | 1 |   |  | - | 26 | Mittwoch     |
| 1 | 1  | 2  | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 |   | 1 |   |  | - | 26 | Donnerstag   |
| 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 |   | 1 |   |  | - | 25 | Freitag      |
| 1 | 1  | 1  | 2  | 2  |    | 1 | 1 | 1 | 1 |   |  | - | 26 | Samstag      |
| 1 | 1  | 1  | 2  | 2  | 2  | 1 | 1 |   | 1 |   |  | - | 27 | Sonntag      |
| 5 | 12 | 12 | 13 | 12 | 10 | 5 | 5 | 6 | 7 | 4 |  | - | 1  | 85           |
|   |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |  | - |    | ...Insgesamt |

65 Jahren und mehr

|   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |  |   |    |              |
|---|---|---|----|----|---|---|---|---|---|---|--|---|----|--------------|
| 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 1 |   | - |   |   |   |  | - | 17 | Montag       |
| 1 | 1 | 2 | 1  | 2  |   |   |   |   |   |   |  | - | 17 | Dienstag     |
| 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 1 |   |   |   |   |   |  | - | 16 | Mittwoch     |
| 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 |   |   |   |   |   |  | - | 15 | Donnerstag   |
| 1 | 1 | 1 | 2  | 1  | 1 |   |   |   |   |   |  | - | 18 | Freitag      |
|   |   |   |    |    | 1 | 1 |   |   |   |   |  | - | 13 | Samstag      |
| 1 | 1 | 1 | 1  | 1  |   |   |   |   |   | - |  | - | 11 | Sonntag      |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 7 | 3 | 2 | 2 | 1 |   |  | - | 1  | 15           |
|   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |  | - |    | ...Insgesamt |

| Monat                   | 0 Uhr<br>-<br>0.59 | 1 Uhr<br>-<br>1.59 | 2 Uhr<br>-<br>2.59 | 3 Uhr<br>-<br>3.59 | 4 Uhr<br>-<br>4.59 | 5 Uhr<br>-<br>5.59 | 6 Uhr<br>-<br>6.59 | 7 Uhr<br>-<br>7.59 | 8 Uhr<br>-<br>8.59 | 9 Uhr<br>-<br>9.59 | 10 Uhr<br>-<br>10.59 | 11 Uhr<br>-<br>11.59 | 12 Uhr<br>-<br>12.59 |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Innerhalb               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Januar .....            | 267                | 211                | 223                | 209                | 204                | 372                | 572                | 1 119              | 752                | 832                | 894                  |                      |                      |
| Februar .....           | 246                | 187                | 191                | 160                | 171                | 319                | 549                | 1 066              | 736                | 782                | 816                  |                      |                      |
| März .....              | 203                | 155                | 117                | 146                | 166                | 315                | 559                | 1 301              | 982                | 906                | 971                  |                      |                      |
| April .....             | 286                | 229                | 205                | 209                | 165                | 321                | 437                | 829                | 747                | 861                | 957                  |                      |                      |
| Mai .....               | 314                | 273                | 225                | 192                | 170                | 265                | 579                | 1 534              | 1 064              | 1 211              | 1 328                |                      |                      |
| Juni .....              | 344                | 263                | 212                | 175                | 190                | 282                | 613                | 1 355              | 1 154              | 1 221              | 1 373                |                      |                      |
| Juli .....              | 439                | 329                | 222                | 209                | 192                | 316                | 601                | 1 232              | 1 162              | 1 378              | 1 469                |                      |                      |
| August .....            | 346                | 240                | 220                | 179                | 203                | 334                | 506                | 874                | 876                | 1 053              | 1 216                |                      |                      |
| September .....         | 300                | 270                | 223                | 207                | 199                | 394                | 687                | 1 461              | 1 082              | 1 164              | 1 348                |                      |                      |
| Oktober .....           | 349                | 280                | 242                | 214                | 228                | 357                | 739                | 1 222              | 1 012              | 1 090              | 1 278                |                      |                      |
| November .....          | 242                | 226                | 204                | 194                | 179                | 398                | 820                | 1 648              | 1 165              | 1 160              | 1 197                |                      |                      |
| Dezember .....          | 313                | 280                | 239                | 243                | 212                | 368                | 593                | 1 415              | 752                | 958                | 1 081                |                      |                      |
| Zusammen                | 3 649              | 2 943              | 2 523              | 2 337              | 2 279              | 4 041              | 7 255              | 15 056             | 11 484             | 12 616             | 13 928               |                      |                      |
| Außerhalb               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Januar .....            | 184                | 194                | 190                | 190                | 241                | 410                | 611                | 800                | 572                | 486                | 484                  |                      |                      |
| Februar .....           | 198                | 189                | 143                | 157                | 181                | 423                | 699                | 977                | 740                | 492                | 468                  |                      |                      |
| März .....              | 228                | 207                | 163                | 153                | 199                | 390                | 602                | 1 002              | 683                | 533                | 507                  |                      |                      |
| April .....             | 187                | 164                | 151                | 155                | 167                | 334                | 443                | 541                | 373                | 390                | 460                  |                      |                      |
| Mai .....               | 182                | 181                | 181                | 160                | 184                | 292                | 467                | 670                | 485                | 462                | 503                  |                      |                      |
| Juni .....              | 212                | 160                | 183                | 154                | 164                | 286                | 454                | 522                | 416                | 462                | 503                  |                      |                      |
| Juli .....              | 268                | 207                | 199                | 170                | 209                | 301                | 485                | 571                | 477                | 538                | 590                  |                      |                      |
| August .....            | 231                | 190                | 193                | 151                | 234                | 348                | 453                | 556                | 445                | 498                | 527                  |                      |                      |
| September .....         | 210                | 188                | 167                | 147                | 157                | 346                | 560                | 681                | 465                | 477                | 560                  |                      |                      |
| Oktober .....           | 237                | 207                | 209                | 170                | 211                | 365                | 717                | 805                | 517                | 487                | 566                  |                      |                      |
| November .....          | 200                | 168                | 153                | 171                | 192                | 431                | 760                | 964                | 607                | 523                | 522                  |                      |                      |
| Dezember .....          | 232                | 183                | 154                | 196                | 226                | 441                | 637                | 832                | 579                | 496                | 486                  |                      |                      |
| Zusammen                | 2 569              | 2 238              | 2 086              | 1 974              | 2 365              | 4 367              | 6 888              | 8 921              | 6 359              | 5 844              | 6 176                |                      |                      |
| Innerhalb und außerhalb |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Januar .....            | 451                | 405                | 413                | 399                | 445                | 782                | 1 183              | 1 919              | 1 324              | 1 318              | 1 378                |                      |                      |
| Februar .....           | 444                | 376                | 334                | 317                | 352                | 742                | 1 248              | 2 043              | 1 476              | 1 274              | 1 284                |                      |                      |
| März .....              | 431                | 362                | 280                | 299                | 365                | 705                | 1 161              | 2 303              | 1 665              | 1 439              | 1 478                |                      |                      |
| April .....             | 473                | 393                | 356                | 364                | 332                | 655                | 880                | 1 370              | 1 120              | 1 251              | 1 417                |                      |                      |
| Mai .....               | 496                | 454                | 406                | 352                | 354                | 557                | 1 046              | 2 204              | 1 549              | 1 673              | 1 831                |                      |                      |
| Juni .....              | 556                | 423                | 395                | 329                | 354                | 568                | 1 067              | 1 877              | 1 570              | 1 683              | 1 876                |                      |                      |
| Juli .....              | 707                | 536                | 421                | 379                | 401                | 617                | 1 086              | 1 803              | 1 639              | 1 916              | 2 059                |                      |                      |
| August .....            | 577                | 430                | 413                | 330                | 437                | 682                | 959                | 1 430              | 1 321              | 1 551              | 1 743                |                      |                      |
| September .....         | 510                | 458                | 390                | 354                | 356                | 740                | 1 247              | 2 142              | 1 547              | 1 641              | 1 908                |                      |                      |
| Oktober .....           | 586                | 487                | 451                | 384                | 439                | 722                | 1 456              | 2 027              | 1 529              | 1 577              | 1 844                |                      |                      |
| November .....          | 442                | 394                | 357                | 365                | 371                | 829                | 1 580              | 2 612              | 1 772              | 1 683              | 1 719                |                      |                      |
| Dezember .....          | 545                | 463                | 393                | 439                | 438                | 809                | 1 230              | 2 247              | 1 331              | 1 454              | 1 567                |                      |                      |
| Insgesamt               | 6 218              | 5 181              | 4 609              | 4 311              | 4 644              | 8 408              | 14 143             | 23 977             | 17 843             | 18 460             | 20 104               |                      |                      |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

und Monaten

oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden<sup>1)</sup>

| 13 Uhr | 14 Uhr | 15 Uhr | 16 Uhr | 17 Uhr | 18 Uhr | 19 Uhr | 20 Uhr | 21 Uhr | 22 Uhr | 23 Uhr | Ohne Angabe | Insgesamt | Monat |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-----------|-------|
| 13.59  | 14.59  | 15.59  | 16.59  | 17.59  | 18.59  | 19.59  | 20.59  | 21.59  | 22.59  | 23.59  |             |           |       |

von Ortschaften

|        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |           |     |    |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-----|----|
| 1 201  | 1 155  | 1 285  | 1 143  | 1 422  | 1 161  | 779    | 528   | 444   | 376   | Januar    | 314 | 1  |
| 1 133  | 1 130  | 1 159  | 1 134  | 1 051  | 1 200  | 895    | 545   | 414   | 353   | Februar   | 281 | 1  |
| 1 281  | 1 330  | 1 477  | 1 477  | 1 312  | 1 041  | 848    | 605   | 425   | 365   | März      | 313 | 2  |
| 1 292  | 1 481  | 1 671  | 1 704  | 1 658  | 1 319  | 911    | 587   | 521   | 501   | April     | 334 | 4  |
| 1 901  | 1 906  | 2 120  | 2 297  | 2 277  | 1 940  | 1 353  | 843   | 552   | 622   | Mai       | 433 | 6  |
| 1 804  | 1 899  | 2 102  | 2 291  | 2 115  | 1 842  | 1 491  | 1 224 | 683   | 532   | Juni      | 569 | 3  |
| 1 718  | 1 758  | 1 912  | 2 093  | 2 221  | 2 055  | 1 663  | 1 118 | 702   | 609   | Juli      | 566 | 4  |
| 1 536  | 1 645  | 1 906  | 2 149  | 2 073  | 1 740  | 1 155  | 781   | 649   | 574   | August    | 428 | 4  |
| 1 981  | 1 981  | 2 216  | 2 436  | 2 366  | 1 908  | 1 261  | 876   | 703   | 538   | September | 402 | 2  |
| 1 776  | 1 858  | 2 123  | 2 246  | 2 038  | 1 527  | 1 189  | 872   | 573   | 589   | Oktober   | 404 | 4  |
| 1 735  | 1 754  | 1 754  | 1 808  | 2 318  | 1 732  | 1 178  | 761   | 590   | 494   | November  | 380 | 4  |
| 1 493  | 1 484  | 1 473  | 1 763  | 2 117  | 1 520  | 1 123  | 719   | 590   | 546   | Dezember  | 380 | 4  |
| 18 851 | 19 381 | 21 198 | 22 541 | 22 968 | 18 985 | 13 846 | 9 459 | 6 846 | 6 099 | Zusammen  | 39  | 39 |

von Ortschaften

|       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |      |    |           |     |    |
|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|-----------|-----|----|
| 545   | 639   | 647    | 628    | 666    | 624   | 469   | 387   | 383   | -     | 1000 | 27 | Januar    | 229 |    |
| 574   | 632   | 643    | 731    | 568    | 681   | 508   | 373   | 369   |       | 312  |    | Februar   | 269 | 2  |
| 644   | 762   | 777    | 837    | 793    | 623   | 578   | 464   | 381   |       | 308  |    | März      | 236 | 2  |
| 656   | 779   | 817    | 837    | 820    | 653   | 440   | 341   | 345   |       | 271  |    | April     | 203 | 4  |
| 737   | 823   | 933    | 1 044  | 1 070  | 855   | 620   | 461   | 384   |       | 348  |    | Mai       | 259 | 2  |
| 732   | 900   | 1 025  | 1 032  | 920    | 813   | 623   | 493   | 339   |       | 303  |    | Juni      | 290 | 2  |
| 817   | 949   | 982    | 1 025  | 1 039  | 942   | 798   | 608   | 371   |       | 339  |    | Juli      | 334 | 2  |
| 818   | 907   | 979    | 1 063  | 993    | 918   | 647   | 484   | 393   | -     | 1367 | 02 | August    | 318 |    |
| 811   | 912   | 1 029  | 1 067  | 1 055  | 802   | 590   | 479   | 411   | -     | 1332 | 11 | September | 268 |    |
| 809   | 932   | 987    | 1 019  | 982    | 721   | 609   | 461   | 376   |       | 324  |    | Oktober   | 272 | 1  |
| 750   | 811   | 821    | 815    | 1 093  | 796   | 557   | 446   | 385   | -     | 1217 | 41 | November  | 341 |    |
| 642   | 835   | 715    | 771    | 996    | 735   | 573   | 433   | 374   | -     | 1248 | 59 | Dezember  | 388 |    |
| 8 535 | 9 881 | 10 355 | 10 869 | 10 995 | 9 163 | 7 012 | 5 430 | 4 511 | 3 869 | ...  |    | Zusammen  | 15  | 15 |

von Ortschaften

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |           |     |    |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------|-----|----|
| 1 746  | 1 794  | 1 932  | 1 771  | 2 088  | 1 785  | 1 248  | 915    | 827    | 676   | Januar    | 543 | 1  |
| 1 707  | 1 762  | 1 802  | 1 865  | 1 619  | 1 881  | 1 403  | 918    | 783    | 665   | Februar   | 550 | 3  |
| 1 925  | 2 092  | 2 254  | 2 314  | 2 105  | 1 664  | 1 426  | 1 069  | 806    | 673   | März      | 549 | 4  |
| 1 948  | 2 260  | 2 488  | 2 541  | 2 478  | 1 972  | 1 351  | 928    | 866    | 772   | April     | 537 | 8  |
| 2 638  | 2 729  | 3 053  | 3 341  | 3 347  | 2 795  | 1 973  | 1 304  | 936    | 970   | Mai       | 692 | 8  |
| 2 536  | 2 799  | 3 127  | 3 323  | 3 035  | 2 655  | 2 114  | 1 717  | 1 022  | 835   | Juni      | 859 | 5  |
| 2 535  | 2 707  | 2 894  | 3 118  | 3 260  | 2 997  | 2 461  | 1 726  | 1 073  | 948   | Juli      | 900 | 6  |
| 2 354  | 2 552  | 2 885  | 3 212  | 3 066  | 2 658  | 1 802  | 1 265  | 1 042  | 941   | August    | 746 | 4  |
| 2 792  | 2 893  | 3 245  | 3 503  | 3 421  | 2 710  | 1 851  | 1 355  | 1 114  | 870   | September | 670 | 2  |
| 2 585  | 2 790  | 3 110  | 3 265  | 3 020  | 2 248  | 1 798  | 1 333  | 949    | 913   | Oktober   | 676 | 5  |
| 2 485  | 2 565  | 2 575  | 2 623  | 3 411  | 2 528  | 1 735  | 1 207  | 975    | 811   | November  | 521 | 4  |
| 2 135  | 2 319  | 2 188  | 2 534  | 3 113  | 2 255  | 1 696  | 1 152  | 964    | 894   | Dezember  | 548 | 4  |
| 27 386 | 29 262 | 31 553 | 33 410 | 33 963 | 28 148 | 20 858 | 14 889 | 11 357 | 9 968 | Insgesamt | 54  | 54 |

| Monat                   | 0 Uhr<br>-<br>0.59 | 1 Uhr<br>-<br>1.59 | 2 Uhr<br>-<br>2.59 | 3 Uhr<br>-<br>3.59 | 4 Uhr<br>-<br>4.59 | 5 Uhr<br>-<br>5.59 | 6 Uhr<br>-<br>6.59 | 7 Uhr<br>-<br>7.59 | 8 Uhr<br>-<br>8.59 | 9 Uhr<br>-<br>9.59 | 10 Uhr<br>-<br>10.59 | 11 Uhr<br>-<br>11.59 | 12 Uhr<br>-<br>12.59 |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Innerhalb               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Januar .....            | 144                | 105                | 113                | 108                | 115                | 239                | 392                | 871                | 560                | 571                | 648                  |                      |                      |
| Februar .....           | 134                | 93                 | 90                 | 96                 | 92                 | 193                | 409                | 841                | 520                | 561                | 613                  |                      |                      |
| März .....              | 96                 | 84                 | 53                 | 66                 | 78                 | 185                | 390                | 1 020              | 718                | 667                | 741                  |                      |                      |
| April .....             | 175                | 132                | 114                | 91                 | 88                 | 205                | 305                | 675                | 571                | 677                | 746                  |                      |                      |
| Mai .....               | 192                | 173                | 129                | 107                | 101                | 182                | 457                | 1 323              | 888                | 1 004              | 1 082                |                      |                      |
| Juni .....              | 256                | 176                | 134                | 107                | 121                | 188                | 473                | 1 172              | 990                | 1 024              | 1 164                |                      |                      |
| Juli .....              | 340                | 231                | 141                | 130                | 112                | 229                | 477                | 1 075              | 1 008              | 1 177              | 1 300                |                      |                      |
| August .....            | 220                | 151                | 134                | 110                | 117                | 247                | 394                | 723                | 704                | 843                | 1 018                |                      |                      |
| September .....         | 192                | 174                | 134                | 118                | 115                | 294                | 574                | 1 289              | 904                | 962                | 1 149                |                      |                      |
| Oktober .....           | 202                | 157                | 146                | 116                | 116                | 250                | 591                | 1 019              | 813                | 883                | 1 062                |                      |                      |
| November .....          | 145                | 127                | 110                | 102                | 101                | 285                | 639                | 1 373              | 912                | 910                | 960                  |                      |                      |
| Dezember .....          | 193                | 143                | 109                | 125                | 122                | 234                | 432                | 1 160              | 589                | 727                | 811                  |                      |                      |
| Zusammen                | 2 289              | 1 746              | 1 407              | 1 276              | 1 278              | 2 731              | 5 533              | 12 541             | 9 177              | 10 006             | 11 294               |                      |                      |
| Außerhalb               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Januar .....            | 106                | 103                | 97                 | 110                | 134                | 249                | 385                | 522                | 369                | 312                | 318                  |                      |                      |
| Februar .....           | 114                | 115                | 85                 | 81                 | 107                | 251                | 471                | 648                | 507                | 310                | 299                  |                      |                      |
| März .....              | 119                | 111                | 87                 | 82                 | 113                | 218                | 376                | 654                | 420                | 339                | 345                  |                      |                      |
| April .....             | 118                | 99                 | 90                 | 97                 | 106                | 220                | 292                | 374                | 267                | 271                | 324                  |                      |                      |
| Mai .....               | 129                | 116                | 122                | 92                 | 114                | 189                | 336                | 484                | 366                | 338                | 379                  |                      |                      |
| Juni .....              | 149                | 111                | 119                | 106                | 100                | 207                | 340                | 413                | 317                | 366                | 405                  |                      |                      |
| Juli .....              | 200                | 158                | 126                | 123                | 142                | 224                | 344                | 442                | 377                | 414                | 485                  |                      |                      |
| August .....            | 137                | 122                | 128                | 89                 | 151                | 235                | 303                | 381                | 285                | 352                | 382                  |                      |                      |
| September .....         | 143                | 128                | 114                | 97                 | 119                | 260                | 434                | 513                | 331                | 362                | 456                  |                      |                      |
| Oktober .....           | 130                | 116                | 122                | 97                 | 117                | 243                | 525                | 608                | 366                | 349                | 426                  |                      |                      |
| November .....          | 126                | 103                | 81                 | 109                | 114                | 288                | 559                | 705                | 422                | 383                | 371                  |                      |                      |
| Dezember .....          | 146                | 110                | 108                | 115                | 140                | 279                | 428                | 612                | 391                | 338                | 352                  |                      |                      |
| Zusammen                | 1 617              | 1 392              | 1 279              | 1 198              | 1 457              | 2 863              | 4 793              | 6 356              | 4 418              | 4 134              | 4 542                |                      |                      |
| Innerhalb und außerhalb |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
| Januar .....            | 250                | 208                | 210                | 218                | 249                | 488                | 777                | 1 393              | 929                | 883                | 966                  |                      |                      |
| Februar .....           | 248                | 208                | 175                | 177                | 199                | 444                | 880                | 1 489              | 1 027              | 871                | 912                  |                      |                      |
| März .....              | 215                | 195                | 140                | 148                | 191                | 403                | 766                | 1 674              | 1 138              | 1 006              | 1 086                |                      |                      |
| April .....             | 293                | 231                | 204                | 188                | 194                | 425                | 597                | 1 049              | 838                | 948                | 1 070                |                      |                      |
| Mai .....               | 321                | 289                | 251                | 199                | 215                | 371                | 793                | 1 807              | 1 254              | 1 342              | 1 461                |                      |                      |
| Juni .....              | 405                | 287                | 253                | 213                | 221                | 395                | 813                | 1 585              | 1 307              | 1 390              | 1 569                |                      |                      |
| Juli .....              | 540                | 389                | 267                | 253                | 254                | 453                | 821                | 1 517              | 1 385              | 1 591              | 1 785                |                      |                      |
| August .....            | 357                | 273                | 262                | 199                | 268                | 482                | 697                | 1 104              | 989                | 1 195              | 1 400                |                      |                      |
| September .....         | 335                | 302                | 248                | 215                | 234                | 554                | 1 008              | 1 802              | 1 235              | 1 324              | 1 605                |                      |                      |
| Oktober .....           | 332                | 273                | 268                | 213                | 233                | 493                | 1 116              | 1 627              | 1 179              | 1 232              | 1 488                |                      |                      |
| November .....          | 271                | 230                | 191                | 211                | 215                | 573                | 1 198              | 2 078              | 1 334              | 1 293              | 1 331                |                      |                      |
| Dezember .....          | 339                | 253                | 217                | 240                | 262                | 513                | 860                | 1 772              | 980                | 1 065              | 1 163                |                      |                      |
| Insgesamt               | 3 906              | 3 138              | 2 686              | 2 474              | 2 735              | 5 594              | 10 326             | 18 897             | 13 595             | 14 140             | 15 836               |                      |                      |

Unfallfolgen 2006 nach Ortslage  
und Monaten  
Personenschaden

| 13. Uhr | 14. Uhr | 15. Uhr | 16. Uhr | 17. Uhr | 18. Uhr | 19. Uhr | 20. Uhr | 21. Uhr | 22. Uhr | 23. Uhr | Ohne Angabe | Insgesamt | Monat |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-----------|-------|
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -           | -         |       |
| 13.59   | 14.59   | 15.59   | 16.59   | 17.59   | 18.59   | 19.59   | 20.59   | 21.59   | 22.59   | 23.59   |             |           |       |

von Ortschaften

|        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |      |    |           |      |    |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|------|----|-----------|------|----|
| 915    | 878    | 972    | 844    | 1 092  | 893    | 571    | 354   | 286   | -     | 1236 | 57 | Januar    | 172  |    |
| 871    | 882    | 894    | 863    | 785    | 904    | 671    | 379   | 262   | -     | 1215 | 53 | Februar   | 164  |    |
| 1 035  | 1 013  | 1 176  | 1 172  | 1 030  | 807    | 645    | 402   | 278   |       | 226  |    | März      | 171  | 1  |
| 1 064  | 1 210  | 1 405  | 1 408  | 1 363  | 1 084  | 711    | 428   | 382   |       | 359  |    | April     | 223  | 2  |
| 1 633  | 1 608  | 1 806  | 1 969  | 1 981  | 1 635  | 1 138  | 679   | 429   |       | 457  |    | Mai       | 296  | 2  |
| 1 573  | 1 661  | 1 820  | 2 014  | 1 840  | 1 618  | 1 280  | 1 048 | 548   |       | 404  |    | Juni      | 454  | 1  |
| 1 503  | 1 535  | 1 661  | 1 833  | 1 972  | 1 808  | 1 457  | 977   | 602   |       | 492  |    | Juli      | 446  | 3  |
| 1 287  | 1 392  | 1 641  | 1 822  | 1 738  | 1 480  | 947    | 638   | 487   |       | 412  |    | August    | 287  | 2  |
| 1 728  | 1 735  | 1 981  | 2 146  | 2 085  | 1 692  | 1 103  | 716   | 539   |       | 402  |    | September | 169  | 1  |
| 1 494  | 1 578  | 1 821  | 1 931  | 1 734  | 1 289  | 960    | 664   | 423   |       | 437  |    | Oktober   | 253  | 1  |
| 1 434  | 1 428  | 1 456  | 1 475  | 1 918  | 1 390  | 917    | 571   | 401   |       | 313  |    | November  | 186  | 1  |
| 1 171  | 1 144  | 1 154  | 1 462  | 1 747  | 1 220  | 873    | 497   | 400   |       | 363  |    | Dezember  | 168  | 1  |
| 15 708 | 16 064 | 17 787 | 18 939 | 19 285 | 15 820 | 11 273 | 7 353 | 5 037 | 4 316 | ...  |    | Zusammen  | 1021 | 15 |

von Ortschaften

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |    |           |     |   |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|-----------|-----|---|
| 386   | 435   | 434   | 413   | 458   | 416   | 323   | 236   | 234   | -     | 1830 | 06 | Januar    | 127 |   |
| 395   | 435   | 425   | 475   | 360   | 441   | 301   | 230   | 232   |       | 177  |    | Februar   | 162 | 1 |
| 448   | 550   | 533   | 580   | 537   | 423   | 366   | 286   | 223   |       | 187  |    | März      | 124 | 1 |
| 501   | 605   | 618   | 642   | 608   | 481   | 300   | 238   | 245   |       | 177  |    | April     | 141 | 3 |
| 563   | 642   | 716   | 796   | 828   | 641   | 453   | 313   | 272   |       | 236  |    | Mai       | 167 | 1 |
| 594   | 745   | 846   | 824   | 741   | 659   | 488   | 379   | 252   |       | 233  |    | Juni      | 206 | 2 |
| 674   | 785   | 790   | 830   | 849   | 743   | 642   | 479   | 275   | -     | 1055 | 48 | Juli      | 247 |   |
| 593   | 670   | 759   | 804   | 743   | 650   | 434   | 319   | 261   | -     | 943  | 25 | August    | 213 |   |
| 670   | 748   | 840   | 907   | 876   | 658   | 491   | 380   | 307   | -     | 1035 | 82 | September | 189 |   |
| 616   | 734   | 773   | 794   | 750   | 563   | 464   | 315   | 262   | -     | 917  | 07 | Oktober   | 173 |   |
| 518   | 576   | 587   | 587   | 826   | 577   | 390   | 295   | 271   | -     | 909  | 07 | November  | 140 |   |
| 483   | 589   | 504   | 554   | 721   | 528   | 416   | 299   | 248   | -     | 834  | 46 | Dezember  | 126 |   |
| 6 441 | 7 514 | 7 825 | 8 206 | 8 297 | 6 780 | 5 068 | 3 769 | 3 082 | 2 582 | ...  |    | Zusammen  | 652 | 8 |

von Ortschaften

|        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |      |    |           |      |    |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|----|-----------|------|----|
| 1 301  | 1 313  | 1 406  | 1 257  | 1 550  | 1 309  | 894    | 590    | 520   | -     | 1019 | 63 | Januar    | 299  |    |
| 1 266  | 1 317  | 1 319  | 1 338  | 1 145  | 1 345  | 972    | 609    | 494   |       | 392  |    | Februar   | 226  | 1  |
| 1 483  | 1 563  | 1 709  | 1 752  | 1 567  | 1 230  | 1 011  | 688    | 501   |       | 413  |    | März      | 295  | 2  |
| 1 565  | 1 815  | 2 023  | 2 050  | 1 971  | 1 565  | 1 011  | 666    | 627   |       | 536  |    | April     | 364  | 5  |
| 2 196  | 2 250  | 2 522  | 2 765  | 2 809  | 2 276  | 1 591  | 992    | 701   |       | 693  |    | Mai       | 463  | 3  |
| 2 167  | 2 406  | 2 666  | 2 838  | 2 581  | 2 277  | 1 768  | 1 427  | 800   |       | 637  |    | Juni      | 660  | 3  |
| 2 177  | 2 320  | 2 451  | 2 663  | 2 821  | 2 551  | 2 099  | 1 456  | 877   |       | 747  |    | Juli      | 693  | 3  |
| 1 880  | 2 062  | 2 400  | 2 626  | 2 481  | 2 130  | 1 381  | 957    | 748   |       | 655  |    | August    | 500  | 2  |
| 2 398  | 2 483  | 2 821  | 3 053  | 2 961  | 2 350  | 1 594  | 1 096  | 846   |       | 637  |    | September | 459  | 1  |
| 2 110  | 2 312  | 2 594  | 2 725  | 2 484  | 1 852  | 1 424  | 979    | 685   |       | 654  |    | Oktober   | 426  | 1  |
| 1 952  | 2 004  | 2 043  | 2 062  | 2 744  | 1 967  | 1 307  | 866    | 672   |       | 518  |    | November  | 345  | 1  |
| 1 654  | 1 733  | 1 658  | 2 016  | 2 468  | 1 748  | 1 289  | 796    | 648   |       | 597  |    | Dezember  | 328  | 1  |
| 22 149 | 23 578 | 25 612 | 27 145 | 27 582 | 22 600 | 16 341 | 11 122 | 8 119 | 6 898 | ...  |    | Insgesamt | 2317 | 23 |



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage**  
**2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

| Lichtverhältnisse                       |  |  |  | Unfälle mit Personenschaden |                  |                             |                              | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerwie-<br>gende<br>Unfälle m.<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> |
|---|--|--|--|-----------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| Straßenzustand                          |  |  |  | insgesamt                   | mit<br>Getöteten | mi<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Hindernis neben der Fahrbahn            |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Innerhalb von Ortschaften               |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Lichtverhältnisse                       |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Tageslicht                              |  |  |  | 167                         |                  | 25                          | 140                          | 201          |          | 27                   | 173                  | 34  |
| Dämmerung                               |  |  |  | 10                          |                  | 1                           | 8                            | 12           |          | 1                    | 10                   | 2   |
| Dunkelheit                              |  |  |  | 43                          |                  | 8                           | 34                           | 55           |          | 9                    | 45                   | 17  |
|   |  |  |  | 221                         | 1                | 35                          | 184                          | 270          | 1        | 38                   | 230                  | 54  |
| Straßenzustand                          |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Trocken                                 |  |  |  | 164                         |                  | 26                          | 136                          | 198          | 1        | 28                   | 169                  | 35  |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) |  |  |  | 52                          |                  | 8                           | 43                           | 65           |          | 8                    | 56                   | 17  |
| Winterglatt                             |  |  |  | 4                           |                  |                             | 4                            | 6            |          |                      | 5                    | 2   |
|   |  |  |  | 221                         | 1                | 35                          | 184                          | 270          | 1        | 38                   | 230                  | 54  |
| Aufprall auf Hindernis neben der F      |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Baum                                    |  |  |  | 3                           |                  | 1                           | 2                            | 4            |          | 1                    | 3                    | 1   |
| Mast                                    |  |  |  | 2                           |                  |                             | 2                            | 4            |          |                      | 3                    | 1   |
| Widerlager                              |  |  |  |                             |                  |                             |                              | 1            |          |                      |                      |   |
| Schutzplanke                            |  |  |  |                             |                  |                             |                              | 1            |          |                      |                      |   |
| sonstiges Hindernis                     |  |  |  | 10                          |                  | 2                           | 7                            | 13           |          | 3                    | 10                   | 7   |
| kein Aufprall                           |  |  |  | 203                         | 1                | 31                          | 171                          | 246          | 1        | 32                   | 212                  | 43  |
|   |  |  |  | 221                         | 1                | 35                          | 184                          | 270          | 1        | 38                   | 230                  | 54  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Au      |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Lichtverhältnisse                       |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Tageslicht                              |  |  |  | 59                          | 1                | 16                          | 40                           | 86           | 1        | 20                   | 63                   | 15  |
| Dämmerung                               |  |  |  | 4                           |                  | 1                           | 3                            | 7            |          | 1                    | 5                    | 1   |
| Dunkelheit                              |  |  |  | 21                          |                  | 6                           | 14                           | 31           |          | 8                    | 22                   | 8   |
|   |  |  |  | 86                          | 2                | 24                          | 58                           | 125          | 3        | 30                   | 91                   | 25  |
| Straßenzustand                          |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Trocken                                 |  |  |  | 55                          | 1                | 16                          | 36                           | 80           | 2        | 20                   | 57                   | 13  |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) |  |  |  | 24                          |                  | 6                           | 17                           | 35           |          | 8                    | 26                   | 8   |
| Winterglatt                             |  |  |  | 6                           |                  | 1                           | 4                            | 9            |          | 2                    | 7                    | 3   |
|   |  |  |  | 86                          | 2                | 24                          | 58                           | 125          | 3        | 30                   | 91                   | 25  |
| Aufprall auf Hindernis neben der F      |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Baum                                    |  |  |  | 11                          |                  | 4                           | 5                            | 14           |          | 5                    | 8                    | 2   |
| Mast                                    |  |  |  | 1                           |                  |                             |                              | 1            |          |                      | 1                    |   |
| Widerlager                              |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Schutzplanke                            |  |  |  | 4                           |                  | 1                           | 2                            | 6            |          | 1                    | 4                    | 2   |
| sonstiges Hindernis                     |  |  |  | 9                           |                  | 2                           | 6                            | 12           |          | 3                    | 8                    | 4   |
| kein Aufprall                           |  |  |  | 59                          | 1                | 15                          | 43                           | 89           | 1        | 19                   | 69                   | 15  |
|   |  |  |  | 86                          | 2                | 24                          | 58                           | 125          | 3        | 30                   | 91                   | 25  |
| auf Autobahnen                          |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Lichtverhältnisse                       |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Tageslicht                              |  |  |  | 13                          |                  | 2                           | 10                           | 21           |          | 3                    | 17                   | 9   |
| Dämmerung                               |  |  |  | 1                           |                  |                             |                              | 1            |          |                      | 1                    | 1   |
| Dunkelheit                              |  |  |  | 5                           |                  | 1                           | 4                            | 9            |          | 2                    | 7                    | 5   |
|   |  |  |  | 20                          |                  | 4                           | 15                           | 32           |          | 5                    | 25                   | 15  |
| Straßenzustand                          |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Trocken                                 |  |  |  | 14                          |                  | 3                           | 10                           | 22           |          | 4                    | 17                   | 6   |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) |  |  |  | 5                           |                  | 1                           | 4                            | 8            |          | 1                    | 6                    | 6   |
| Winterglatt                             |  |  |  |                             |                  |                             |                              | 1            |          |                      | 1                    | 2   |
|   |  |  |  | 20                          |                  | 4                           | 15                           | 32           |          | 5                    | 25                   | 15  |
| Aufprall auf Hindernis neben der F      |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Baum                                    |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Mast                                    |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Widerlager                              |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Schutzplanke                            |  |  |  | 7                           |                  | 1                           | 5                            | 11           |          | 2                    | 9                    | 8   |
| sonstiges Hindernis                     |  |  |  | 1                           |                  |                             |                              | 2            |          |                      | 1                    | 1   |
| kein Aufprall                           |  |  |  | 10                          |                  | 1                           | 8                            | 16           |          | 2                    | 13                   | 4   |
|   |  |  |  | 20                          |                  | 4                           | 15                           | 32           |          | 5                    | 25                   | 15  |
| Innerhalb und außerhalb von Orts        |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Lichtverhältnisse                       |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Tageslicht                              |  |  |  | 240                         | 2                | 45                          | 192                          | 309          | 3        | 51                   | 254                  | 58  |
| Dämmerung                               |  |  |  | 16                          |                  | 3                           | 13                           | 21           |          | 3                    | 17                   | 5   |
| Dunkelheit                              |  |  |  | 71                          | 1                | 16                          | 53                           | 96           | 1        | 19                   | 75                   | 32  |
|   |  |  |  | 327                         | 4                | 64                          | 258                          | 427          | 5        | 74                   | 347                  | 96  |
| Straßenzustand                          |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Trocken                                 |  |  |  | 233                         | 3                | 46                          | 183                          | 301          | 3        | 53                   | 244                  | 55  |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) |  |  |  | 81                          | 1                | 15                          | 65                           | 109          | 1        | 18                   | 89                   | 32  |
| Winterglatt                             |  |  |  | 12                          |                  | 2                           | 9                            | 16           |          | 3                    | 13                   | 8   |
|   |  |  |  | 327                         | 4                | 64                          | 258                          | 427          | 5        | 74                   | 347                  | 96  |
| Aufprall auf Hindernis neben der F      |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Baum                                    |  |  |  | 15                          |                  | 5                           | 8                            | 20           | 1        | 7                    | 12                   | 3   |
| Mast                                    |  |  |  | 4                           |                  | 1                           | 2                            | 5            |          | 1                    | 4                    | 2   |
| Widerlager                              |  |  |  |                             |                  |                             |                              |              |          |                      |                      |   |
| Schutzplanke                            |  |  |  | 12                          |                  | 3                           | 8                            | 19           |          | 4                    | 14                   | 12  |
| sonstiges Hindernis                     |  |  |  | 21                          |                  | 6                           | 15                           | 29           |          | 7                    | 21                   | 12  |
| kein Aufprall                           |  |  |  | 273                         | 2                | 48                          | 222                          | 352          | 2        | 54                   | 295                  | 64  |
|   |  |  |  | 327                         | 4                | 64                          | 258                          | 427          | 5        | 74                   | 347                  | 96  |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage**  
**2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung \*)**

| Art der Verkehrsbeteiligung                        |        | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|--------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|  |        | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Innerhalb von Ortschaften                          |        |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Unfälle insgesamt .....                            | 221 50 | 1 34                        | 35 87         | 184 28                    | 270 00                    | 1 38         | 38 25    | 230 36               | 54 94                |   |
| darunter Unfälle mit Beteiligung                   |        |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Fahren von:  |        |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Motorzweirädern .....                              | 36 37  | 26                          | 8 14          | 27 97                     | 40 92                     | 27           | 8 53     | 32 11                | 1 65                 |   |
| Personenkraftwagen .....                           | 180 64 | 86                          | 25 58         | 154 15                    | 223 15                    | 85           | 27 63    | 194 61               | 53 75                |   |
| Kraftomnibussen .....                              | 4 61   | 4                           | 72            | 3 84                      | 7 10                      | 4            | 79       | 6 26                 | 63                   |   |
| Güterkraftfahrzeugen .....                         | 19 23  | 24                          | 2 94          | 16 04                     | 23 86                     | 25           | 3 21     | 20 35                | 6 66                 |   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....            | 74     | 1                           | 16            | 56                        | 96                        | 1            | 18       | 75                   | 24                   |   |
| Fahrrädern .....                                   | 69 83  | 25                          | 12 14         | 57 40                     | 74 24                     | 25           | 12 29    | 61 65                | 16                   |   |
| Fußgängern .....                                   | 32 43  | 50                          | 8 35          | 23 57                     | 36 24                     | 50           | 8 66     | 27 07                | 14                   |   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn           |        |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Unfälle insgesamt .....                            | 86 04  | 2 81                        | 24 36         | 58 86                     | 125 33                    | 3 06         | 30 39    | 91 88                | 25 86                |   |
| darunter Unfälle mit Beteiligung                   |        |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Fahren von:  |        |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Motorzweirädern .....                              | 14 29  | 55                          | 5 95          | 7 73                      | 17 30                     | 62           | 6 53     | 10 14                | 52                   |   |
| Personenkraftwagen .....                           | 72 09  | 2 25                        | 18 70         | 51 10                     | 108 86                    | 2 51         | 24 29    | 82 04                | 24 68                |   |
| Kraftomnibussen .....                              | 66     | 3                           | 17            | 45                        | 1 51                      | 3            | 26       | 1 20                 | 17                   |   |
| Güterkraftfahrzeugen .....                         | 10 44  | 55                          | 2 66          | 7 22                      | 15 24                     | 60           | 3 39     | 11 25                | 4 07                 |   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....            | 1 29   | 5                           | 42            | 81                        | 1 77                      | 6            | 49       | 1 21                 | 37                   |   |
| Fahrrädern .....                                   | 7 50   | 21                          | 2 62          | 4 66                      | 8 56                      | 21           | 2 74     | 5 60                 | 4                    |   |
| Fußgängern .....                                   | 1 95   | 18                          | 69            | 1 07                      | 2 48                      | 15           | 78       | 1 51                 | 2                    |   |
| auf Autobahnen                                     |        |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Unfälle insgesamt .....                            | 20 43  | 55                          | 4 36          | 15 50                     | 32 08                     | 64           | 5 85     | 25 58                | 15 65                |   |
| darunter Unfälle mit Beteiligung                   |        |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Fahren von:  |        |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Motorzweirädern .....                              | 94     | 4                           | 37            | 52                        | 1 10                      | 5            | 40       | 65                   | 8                    |   |
| Personenkraftwagen .....                           | 18 01  | 44                          | 3 50          | 14 06                     | 28 95                     | 52           | 4 85     | 23 57                | 14 20                |   |
| Kraftomnibussen .....                              | 15     |                             | 2             | 11                        | 39                        | 1            | 5        | 32                   | 6                    |   |
| Güterkraftfahrzeugen .....                         | 6 63   | 28                          | 1 67          | 4 67                      | 10 14                     | 33           | 2 19     | 7 61                 | 4 27                 |   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....            | 1      |                             |               |                           | 2                         |              |          | 1                    | 1                    |   |
| Fahrrädern .....                                   | 1      |                             |               |                           | 1                         |              |          | 1                    | -                    |   |
| Fußgängern .....                                   | 12     | 2                           | 3             | 5                         | 18                        | 3            | 4        | 11                   |                      |   |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |        |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Unfälle insgesamt .....                            | 106 48 | 3 37                        | 28 73         | 74 37                     | 157 42                    | 3 70         | 36 24    | 117 46               | 41 52                |   |
| darunter Unfälle mit Beteiligung                   |        |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Fahren von:  |        |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Motorzweirädern .....                              | 15 24  | 64                          | 6 32          | 8 26                      | 18 40                     | 68           | 6 93     | 10 75                | 61                   |   |
| Personenkraftwagen .....                           | 90 10  | 2 73                        | 22 20         | 65 16                     | 137 81                    | 3 04         | 29 14    | 105 62               | 38 85                |   |
| Kraftomnibussen .....                              | 81     | 4                           | 20            | 56                        | 1 90                      | 5            | 32       | 1 52                 | 23                   |   |
| Güterkraftfahrzeugen .....                         | 17 07  | 84                          | 4 33          | 11 85                     | 25 39                     | 94           | 5 58     | 18 86                | 8 34                 |   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....            | 1 30   | 5                           | 43            | 81                        | 1 75                      | 6            | 50       | 1 23                 | 35                   |   |
| Fahrrädern .....                                   | 7 51   | 21                          | 2 62          | 4 67                      | 8 57                      | 21           | 2 74     | 5 61                 | 4                    |   |
| Fußgängern .....                                   | 2 07   | 21                          | 73            | 1 12                      | 2 67                      | 22           | 82       | 1 62                 | 3                    |   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften            |        |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Unfälle insgesamt .....                            | 327 98 | 4 71                        | 64 60         | 258 65                    | 427 42                    | 5 05         | 74 50    | 347 83               | 96 46                |   |
| darunter Unfälle mit Beteiligung                   |        |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Fahren von:  |        |                             |               |                           |                           |              |          |                      |                      |   |
| Motorzweirädern .....                              | 51 61  | 91                          | 14 46         | 36 23                     | 59 33                     | 95           | 15 46    | 42 91                | 2 26                 |   |
| Personenkraftwagen .....                           | 270 75 | 3 55                        | 47 79         | 219 35                    | 360 96                    | 3 94         | 56 78    | 300 24               | 92 68                |   |
| Kraftomnibussen .....                              | 5 42   | 8                           | 92            | 4 41                      | 9 01                      | 5            | 1 12     | 7 75                 | 87                   |   |
| Güterkraftfahrzeugen .....                         | 36 31  | 1 08                        | 7 28          | 27 94                     | 49 25                     | 1 15         | 8 80     | 39 25                | 15 01                |   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....            | 2 05   | 7                           | 60            | 1 37                      | 2 75                      | 7            | 68       | 1 95                 | 63                   |   |
| Fahrrädern .....                                   | 77 35  | 50                          | 14 77         | 62 08                     | 82 81                     | 50           | 15 04    | 67 27                | 20                   |   |
| Fußgängern .....                                   | 34 50  | 71                          | 9 09          | 24 70                     | 38 91                     | 72           | 9 49     | 28 65                | 17                   |   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.



2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage  
 2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle \*)

| Charakteristik der Unfallstelle<br>Besonderheiten der Unfallstelle | Unfälle mit Personenschaden |                  |                              |                              | Verunglückte |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|  | insgesamt                   | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Innerhalb von Ortschaften  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Unfälle insgesamt .....  | 221                         | 1                | 35                           | 184                          | 270          | 1        | 38                   | 230                  | 54  |
| darunter mit:  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Charakteristik der Unfallstelle                                    |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Kreuzung .....   | 52                          |                  | 7                            | 44                           | 67           |          | 7                    | 59                   | 18  |
| Einmündung .....   | 55                          |                  | 8                            | 46                           | 66           |          | 8                    | 57                   | 15  |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt .....                               | 22                          |                  | 3                            | 19                           | 26           |          | 3                    | 22                   | 2   |
| Steigung .....   | 5                           |                  | 1                            | 4                            | 6            |          | 1                    | 5                    | 1   |
| Gefälle .....  | 10                          |                  | 2                            | 7                            | 13           |          | 3                    | 10                   | 2   |
| Kurve .....  | 14                          |                  | 3                            | 10                           | 18           |          | 4                    | 14                   | 6   |
| Besonderheiten der Unfallstelle                                    |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Schienengleicher Wegübergang .....                                 |                             |                  |                              |                              | 1            |          |                      |                      |   |
| Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen) .....                            | 4                           |                  |                              | 3                            | 5            |          |                      | 4                    |   |
| Fußgängerfurt .....  | 7                           |                  | 1                            | 5                            | 8            |          | 1                    | 6                    |   |
| Haltestelle .....  | 3                           |                  |                              | 2                            | 4            |          |                      | 3                    |   |
| Arbeitsstelle .....  | 2                           |                  |                              | 1                            | 2            |          |                      | 2                    |   |
| Verkehrsberuhigter Bereich .....                                   | 1                           |                  |                              | 1                            | 1            |          |                      | 1                    |   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn                           |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Unfälle insgesamt .....  | 86                          | 2                | 24                           | 58                           | 125          | 3        | 30                   | 91                   | 25  |
| darunter mit:  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Charakteristik der Unfallstelle                                    |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Kreuzung .....   | 9                           |                  | 2                            | 7                            | 16           |          | 3                    | 12                   | 3   |
| Einmündung .....   | 17                          |                  | 4                            | 13                           | 27           |          | 5                    | 21                   | 6   |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt .....                               | 2                           |                  |                              | 1                            | 3            |          |                      | 2                    |   |
| Steigung .....   | 4                           |                  | 1                            | 2                            | 6            |          | 1                    | 4                    | 1   |
| Gefälle .....  | 8                           |                  | 3                            | 5                            | 12           |          | 3                    | 8                    | 2   |
| Kurve .....  | 25                          | 1                | 8                            | 15                           | 35           | 1        | 10                   | 23                   | 8   |
| Besonderheiten der Unfallstelle                                    |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Schienengleicher Wegübergang .....                                 |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen) .....                            |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Fußgängerfurt .....  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Haltestelle .....  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Arbeitsstelle .....  |                             |                  |                              |                              | 1            |          |                      |                      |   |
| Verkehrsberuhigter Bereich .....                                   |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| auf Autobahnen   |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Unfälle insgesamt .....  | 20                          |                  | 4                            | 15                           | 32           |          | 5                    | 25                   | 15  |
| darunter mit:  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Charakteristik der Unfallstelle                                    |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Kreuzung .....   |                             |                  |                              |                              | 1            |          |                      | 1                    |   |
| Einmündung .....   |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt .....                               |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Steigung .....   | 1                           |                  |                              |                              | 1            |          |                      | 1                    | 1   |
| Gefälle .....  | 1                           |                  |                              | 1                            | 2            |          |                      | 1                    | 1   |
| Kurve .....  | 3                           |                  |                              | 2                            | 4            |          | 1                    | 3                    | 3   |
| Besonderheiten der Unfallstelle                                    |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Schienengleicher Wegübergang .....                                 |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen) .....                            |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Fußgängerfurt .....  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Haltestelle .....  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Arbeitsstelle .....  | 1                           |                  |                              |                              | 1            |          |                      | 1                    |   |
| Verkehrsberuhigter Bereich .....                                   |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften                            |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Unfälle insgesamt .....  | 327                         | 4                | 64                           | 258                          | 427          | 5        | 74                   | 347                  | 96  |
| darunter mit:  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Charakteristik der Unfallstelle                                    |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Kreuzung .....   | 62                          |                  | 9                            | 52                           | 83           |          | 11                   | 71                   | 22  |
| Einmündung .....   | 73                          |                  | 12                           | 60                           | 95           |          | 14                   | 80                   | 23  |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt .....                               | 24                          |                  | 3                            | 20                           | 29           |          | 4                    | 25                   | 3   |
| Steigung .....   | 11                          |                  | 2                            | 7                            | 15           |          | 3                    | 11                   | 4   |
| Gefälle .....  | 21                          |                  | 6                            | 14                           | 28           |          | 7                    | 20                   | 6   |
| Kurve .....  | 42                          | 1                | 12                           | 28                           | 58           | 1        | 15                   | 41                   | 18  |
| Besonderheiten der Unfallstelle                                    |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Schienengleicher Wegübergang .....                                 | 1                           |                  |                              |                              | 1            |          |                      | 1                    |   |
| Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen) .....                            | 4                           |                  |                              | 3                            | 5            |          |                      | 4                    |   |
| Fußgängerfurt .....  | 7                           |                  | 1                            | 5                            | 8            |          | 1                    | 6                    |   |
| Haltestelle .....  | 4                           |                  |                              | 3                            | 4            |          | 1                    | 3                    |   |
| Arbeitsstelle .....  | 3                           |                  |                              | 3                            | 5            |          |                      | 4                    | 1   |
| Verkehrsberuhigter Bereich .....                                   | 1                           |                  |                              | 1                            | 1            |          |                      | 1                    |   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage**  
**2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen**

| Gegenstand der Nachweisung                                  | Unfälle mit Personenschaden |          |                      |                      |                       |          |                      |                      |      |     |     |
|---|-----------------------------|----------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|------|-----|-----|
|   | insgesamt                   | dabei    |                      |                      | darunter: Nebelunfall |          |                      |                      |      |     |     |
|   |                             | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | insgesamt             | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |      |     |     |
| Innerhalb von Ortschaften                                   |                             |          |                      |                      |                       |          |                      |                      |      |     |     |
| Alleinunfälle .....   | 25                          | 251      | 311                  | 7                    | 963                   | 19       | 973                  | 36                   | 1    | 17  | 26  |
| Unfälle mit 2 Beteiligten .....                             | 176                         | 528      | 938                  | 27                   | 385                   | 182      | 198                  | 65                   | 1    | 18  | 64  |
| Unfälle mit 3 Beteiligten .....                             | 16                          | 756      | 100                  | 2                    | 352                   | 23       | 148                  | 8                    | 1    | 1   | 10  |
| Unfälle mit 4 Beteiligten .....                             | 2                           | 378      | 22                   |                      | 373                   | 3        | 955                  | 2                    | -    | -   | 6   |
| Unfälle mit 5 oder mehr Beteiligten .....                   |                             | 591      | 13                   |                      | 184                   | 1        | 093                  | -                    | -    | -   | -   |
| Unfälle insgesamt .....                                     | 221                         | 504      | 1 384                | 38                   | 257                   | 230      | 367                  |                      | 1113 | 36  | 106 |
| darunter Unf <sup>1)</sup> mit Beteiligung von Fahrern von: |                             |          |                      |                      |                       |          |                      |                      |      |     |     |
| Motorzweirädern .....                                       | 36                          | 379      | 273                  | 8                    | 530                   | 32       | 119                  | 22                   | 1    | 7   | 18  |
| Personenkraftwagen .....                                    | 180                         | 643      | 899                  | 27                   | 636                   | 194      | 616                  | 92                   | 2    | 32  | 89  |
| Kraftomnibussen .....                                       | 4                           | 611      | 42                   |                      | 795                   | 6        | 269                  | 1                    | -    | -   | 1   |
| Güterkraftfahrzeugen .....                                  | 19                          | 237      | 256                  | 3                    | 219                   | 20       | 392                  | 13                   | 1    | 2   | 14  |
| Fahrrädern .....  | 69                          | 839      | 290                  | 12                   | 299                   | 61       | 655                  | 18                   | -    | 2   | 17  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn                    |                             |          |                      |                      |                       |          |                      |                      |      |     |     |
| Alleinunfälle .....   | 31                          | 637      | 1 154                | 12                   | 165                   | 24       | 859                  |                      | 1416 | 58  | 123 |
| Unfälle mit 2 Beteiligten .....                             | 46                          | 336      | 1 554                | 15                   | 149                   | 54       | 029                  |                      | 1713 | 75  | 213 |
| Unfälle mit 3 Beteiligten .....                             | 6                           | 631      | 275                  | 2                    | 433                   | 10       | 065                  | 40                   | 2    | 26  | 63  |
| Unfälle mit 4 Beteiligten .....                             | 1                           | 149      | 54                   |                      | 499                   | 2        | 258                  | 9                    | 1    | 4   | 20  |
| Unfälle mit 5 oder mehr Beteiligten .....                   |                             | 293      | 25                   |                      | 148                   |          | 671                  | 4                    | 1    | 7   | 6   |
| Unfälle insgesamt .....                                     | 86                          | 046      | 3 062                | 30                   | 394                   | 91       | 882                  |                      | 3723 | 170 | 425 |
| darunter Unf <sup>1)</sup> mit Beteiligung von Fahrern von: |                             |          |                      |                      |                       |          |                      |                      |      |     |     |
| Motorzweirädern .....                                       | 14                          | 293      | 629                  | 6                    | 535                   | 10       | 142                  | 32                   | 1    | 16  | 22  |
| Personenkraftwagen .....                                    | 72                          | 097      | 2 519                | 24                   | 296                   | 82       | 046                  |                      | 3363 | 154 | 396 |
| Kraftomnibussen .....                                       |                             | 664      | 39                   |                      | 268                   | 1        | 205                  | 6                    | 1    | 1   | 11  |
| Güterkraftfahrzeugen .....                                  | 10                          | 447      | 604                  | 3                    | 390                   | 11       | 250                  | 74                   | 7    | 34  | 90  |
| Fahrrädern .....  | 7                           | 502      | 213                  | 2                    | 742                   | 5        | 607                  | 6                    | 1    | 1   | 7   |
| auf Autobahnen  |                             |          |                      |                      |                       |          |                      |                      |      |     |     |
| Alleinunfälle .....   | 5                           | 890      | 173                  | 2                    | 038                   | 5        | 531                  | 9                    | -    | 8   | 9   |
| Unfälle mit 2 Beteiligten .....                             | 9                           | 455      | 233                  | 2                    | 229                   | 11       | 545                  | 12                   | -    | 6   | 15  |
| Unfälle mit 3 Beteiligten .....                             | 3                           | 328      | 109                  |                      | 858                   | 5        | 049                  | 10                   | -    | 5   | 15  |
| Unfälle mit 4 Beteiligten .....                             | 1                           | 090      | 45                   |                      | 331                   | 1        | 922                  | 2                    | -    | 3   | 7   |
| Unfälle mit 5 oder mehr Beteiligten .....                   |                             | 671      | 85                   |                      | 395                   | 1        | 539                  | 3                    | -    | 3   | 29  |
| Unfälle insgesamt .....                                     | 20                          | 434      | 645                  | 5                    | 851                   | 25       | 586                  | 36                   | -    | 25  | 75  |
| darunter Unf <sup>1)</sup> mit Beteiligung von Fahrern von: |                             |          |                      |                      |                       |          |                      |                      |      |     |     |
| Motorzweirädern .....                                       |                             | 947      | 51                   |                      | 400                   |          | 651                  | 1                    | -    | 1   | -   |
| Personenkraftwagen .....                                    | 18                          | 010      | 522                  | 4                    | 852                   | 23       | 579                  | 30                   | -    | 22  | 67  |
| Kraftomnibussen .....                                       |                             | 150      | 11                   | 59                   |                       | 324      |                      | -                    | -    | -   | -   |
| Güterkraftfahrzeugen .....                                  | 6                           | 632      | 337                  | 2                    | 199                   | 7        | 610                  | 13                   | -    | 5   | 42  |
| Fahrrädern .....  |                             | 12       | 1                    | 2                    |                       | 10       |                      | -                    | -    | -   | -   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften                     |                             |          |                      |                      |                       |          |                      |                      |      |     |     |
| Alleinunfälle .....   | 62                          | 778      | 1 638                | 22                   | 166                   | 50       | 363                  |                      | 1867 | 83  | 158 |
| Unfälle mit 2 Beteiligten .....                             | 232                         | 319      | 2 725                | 44                   | 763                   | 247      | 772                  |                      | 2544 | 99  | 292 |
| Unfälle mit 3 Beteiligten .....                             | 26                          | 715      | 484                  | 5                    | 643                   | 38       | 262                  | 58                   | 3    | 32  | 88  |
| Unfälle mit 4 Beteiligten .....                             | 4                           | 617      | 121                  | 1                    | 203                   | 8        | 135                  | 13                   | 1    | 7   | 33  |
| Unfälle mit 5 oder mehr Beteiligten .....                   |                             | 1 555    | 123                  |                      | 727                   | 3        | 303                  | 7                    | 1    | 10  | 35  |
| Unfälle insgesamt .....                                     | 327                         | 984      | 5 091                | 74                   | 502                   | 347      | 835                  |                      | 5186 | 231 | 606 |
| darunter Unf <sup>1)</sup> mit Beteiligung von Fahrern von: |                             |          |                      |                      |                       |          |                      |                      |      |     |     |
| Motorzweirädern .....                                       | 51                          | 619      | 953                  | 15                   | 465                   | 42       | 912                  | 55                   | 2    | 24  | 40  |
| Personenkraftwagen .....                                    | 270                         | 750      | 3 940                | 56                   | 784                   | 300      | 241                  |                      | 4585 | 208 | 552 |
| Kraftomnibussen .....                                       | 5                           | 425      | 92                   | 1                    | 122                   | 7        | 798                  | 7                    | 1    | 1   | 12  |
| Güterkraftfahrzeugen .....                                  | 36                          | 316      | 1 197                | 8                    | 808                   | 39       | 252                  |                      | 1008 | 41  | 146 |
| Fahrrädern .....  | 77                          | 353      | 504                  | 15                   | 043                   | 67       | 272                  | 24                   | 1    | 3   | 24  |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 2 Straßenverkehrsunfälle 2006 und Unfallfolgen

## 2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

| Gegenstand der Nachweisung      | Unfälle mit Personenschaden |                  |                              |                              | Verunglückte |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |
|---------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|                                 | insgesamt                   | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Insgesamt                       |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| im Baustellenbereich            |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Insgesamt .....                 | 1 043                       | 21               | 187                          | 835                          | 1 657        | 25       | 230                  | 1 402                | 695   |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| am Unfallort .....              | 100                         | 4                | 25                           | 71                           | 168          | 4        | 35                   | 129                  | 43  |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| am Unfallort .....              | 943                         | 17               | 162                          | 764                          | 1 489        | 21       | 195                  | 1 273                | 652   |
| bis 60 km/h .....               | 350                         | 4                | 52                           | 294                          | 499          | 6        | 58                   | 435                  | 266   |
| bis 80 km/h .....               | 500                         | 9                | 81                           | 410                          | 808          | 11       | 103                  | 694                  | 352   |
| bis 100 km/h .....              | 76                          | 4                | 24                           | 48                           | 144          | 4        | 28                   | 112                  | 26  |
| bis 120 km/h .....              | 11                          | -                | 2                            | 9                            | 24           | -        | 2                    | 22                   | 6   |
| bis 130 km/h .....              | 6                           | -                | 3                            | 3                            | 14           | -        | 4                    | 10                   | 2   |
| auf anderen Strecken            |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Insgesamt .....                 | 19 391                      | 535              | 4 182                        | 14 674                       | 30 425       | 620      | 5 621                | 24 184               | 14  |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| am Unfallort .....              | 13 086                      | 380              | 3 013                        | 9 693                        | 20 630       | 437      | 4 078                | 16 115               | 10  |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| am Unfallort .....              | 6 305                       | 155              | 1 169                        | 4 981                        | 9 795        | 183      | 1 543                | 8 069                | 4   |
| bis 60 km/h .....               | 574                         | 3                | 98                           | 473                          | 803          | 3        | 116                  | 684                  | 542   |
| bis 80 km/h .....               | 1 251                       | 20               | 208                          | 1 023                        | 1 915        | 29       | 276                  | 1 610                | 1   |
| bis 100 km/h .....              | 1 757                       | 46               | 321                          | 1 390                        | 2 745        | 53       | 424                  | 2 268                | 1   |
| bis 120 km/h .....              | 2 157                       | 62               | 402                          | 1 693                        | 3 439        | 72       | 540                  | 2 827                | 1   |
| bis 130 km/h .....              | 566                         | 24               | 140                          | 402                          | 893          | 26       | 187                  | 680                  | 517   |
| Zusammen                        |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Insgesamt .....                 | 20 434                      | 556              | 4 369                        | 15 509                       | 32 082       | 645      | 5 851                | 25 586               | 15  |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| am Unfallort .....              | 13 186                      | 384              | 3 038                        | 9 764                        | 20 798       | 441      | 4 113                | 16 244               | 10  |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| am Unfallort .....              | 7 248                       | 172              | 1 331                        | 5 745                        | 11 284       | 204      | 1 738                | 9 342                | 5   |
| bis 60 km/h .....               | 924                         | 7                | 150                          | 767                          | 1 302        | 9        | 174                  | 1 119                | 808   |
| bis 80 km/h .....               | 1 751                       | 29               | 289                          | 1 433                        | 2 723        | 40       | 379                  | 2 304                | 1   |
| bis 100 km/h .....              | 1 833                       | 50               | 345                          | 1 438                        | 2 889        | 57       | 452                  | 2 380                | 1   |
| bis 120 km/h .....              | 2 168                       | 62               | 404                          | 1 702                        | 3 463        | 72       | 542                  | 2 849                | 1   |
| bis 130 km/h .....              | 572                         | 24               | 143                          | 405                          | 907          | 26       | 191                  | 690                  | 519   |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 2 Straßenverkehrsunfälle 2006 und Unfallfolgen

## 2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle mit Personenschaden |                  |                              |                              | Verunglückte |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |
|----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|                            | insgesamt                   | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |

|                                       |     |    |    |     |     |    |     |     |     |
|---------------------------------------|-----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| Geschwindigkeitsunfälle <sup>2)</sup> |     |    |    |     |     |    |     |     |     |
| im Baustellenbereich                  |     |    |    |     |     |    |     |     |     |
| Insgesamt .....                       | 423 | 11 | 89 | 323 | 757 | 12 | 115 | 630 | 262 |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung       |     |    |    |     |     |    |     |     |     |
| am Unfallort .....                    | 42  | 3  | 16 | 23  | 75  | 3  | 20  | 52  | 18  |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung        |     |    |    |     |     |    |     |     |     |
| am Unfallort .....                    | 381 | 8  | 73 | 300 | 682 | 9  | 95  | 578 | 244 |
| bis 60 km/h .....                     | 125 | 2  | 26 | 97  | 193 | 2  | 28  | 163 | 99  |
| bis 80 km/h .....                     | 203 | 5  | 27 | 171 | 372 | 6  | 43  | 323 | 131 |
| bis 100 km/h .....                    | 43  | 1  | 15 | 27  | 91  | 1  | 18  | 72  | 10  |
| bis 120 km/h .....                    | 5   | -  | 2  | 3   | 14  | -  | 2   | 12  | 3   |
| bis 130 km/h .....                    | 5   | -  | 3  | 2   | 12  | -  | 4   | 8   | 1   |

|                                 |       |     |       |       |        |     |       |        |     |
|---------------------------------|-------|-----|-------|-------|--------|-----|-------|--------|-----|
| auf anderen Strecken            |       |     |       |       |        |     |       |        |     |
| Insgesamt .....                 | 8 109 | 273 | 1 931 | 5 905 | 13 181 | 319 | 2 641 | 10 221 | 8   |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung |       |     |       |       |        |     |       |        |     |
| am Unfallort .....              | 5 329 | 187 | 1 326 | 3 816 | 8 689  | 219 | 1 817 | 6 653  | 5   |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung  |       |     |       |       |        |     |       |        |     |
| am Unfallort .....              | 2 780 | 86  | 605   | 2 089 | 4 492  | 100 | 824   | 3 568  | 2   |
| bis 60 km/h .....               | 318   | 3   | 76    | 239   | 457    | 3   | 86    | 368    | 425 |
| bis 80 km/h .....               | 591   | 11  | 126   | 454   | 924    | 13  | 167   | 744    | 726 |
| bis 100 km/h .....              | 692   | 24  | 150   | 518   | 1 149  | 29  | 212   | 908    | 686 |
| bis 120 km/h .....              | 927   | 32  | 184   | 711   | 1 550  | 37  | 263   | 1 250  | 743 |
| bis 130 km/h .....              | 252   | 16  | 69    | 167   | 412    | 18  | 96    | 298    | 266 |

|                                 |       |     |       |       |        |     |       |        |     |
|---------------------------------|-------|-----|-------|-------|--------|-----|-------|--------|-----|
| Zusammen                        |       |     |       |       |        |     |       |        |     |
| Insgesamt .....                 | 8 532 | 284 | 2 020 | 6 228 | 13 938 | 331 | 2 756 | 10 851 | 9   |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung |       |     |       |       |        |     |       |        |     |
| am Unfallort .....              | 5 371 | 190 | 1 342 | 3 839 | 8 764  | 222 | 1 837 | 6 705  | 5   |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung  |       |     |       |       |        |     |       |        |     |
| am Unfallort .....              | 3 161 | 94  | 678   | 2 389 | 5 174  | 109 | 919   | 4 146  | 3   |
| bis 60 km/h .....               | 443   | 5   | 102   | 336   | 650    | 5   | 114   | 531    | 524 |
| bis 80 km/h .....               | 794   | 16  | 153   | 625   | 1 296  | 19  | 210   | 1 067  | 857 |
| bis 100 km/h .....              | 735   | 25  | 165   | 545   | 1 240  | 30  | 230   | 980    | 696 |
| bis 120 km/h .....              | 932   | 32  | 186   | 714   | 1 564  | 37  | 265   | 1 262  | 746 |
| bis 130 km/h .....              | 257   | 16  | 72    | 169   | 424    | 18  | 100   | 306    | 267 |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im enge

2) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepasste Geschwindigkeit"

## 2 Straßenverkehrsunfälle 2006 und Unfallfolgen

## 2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

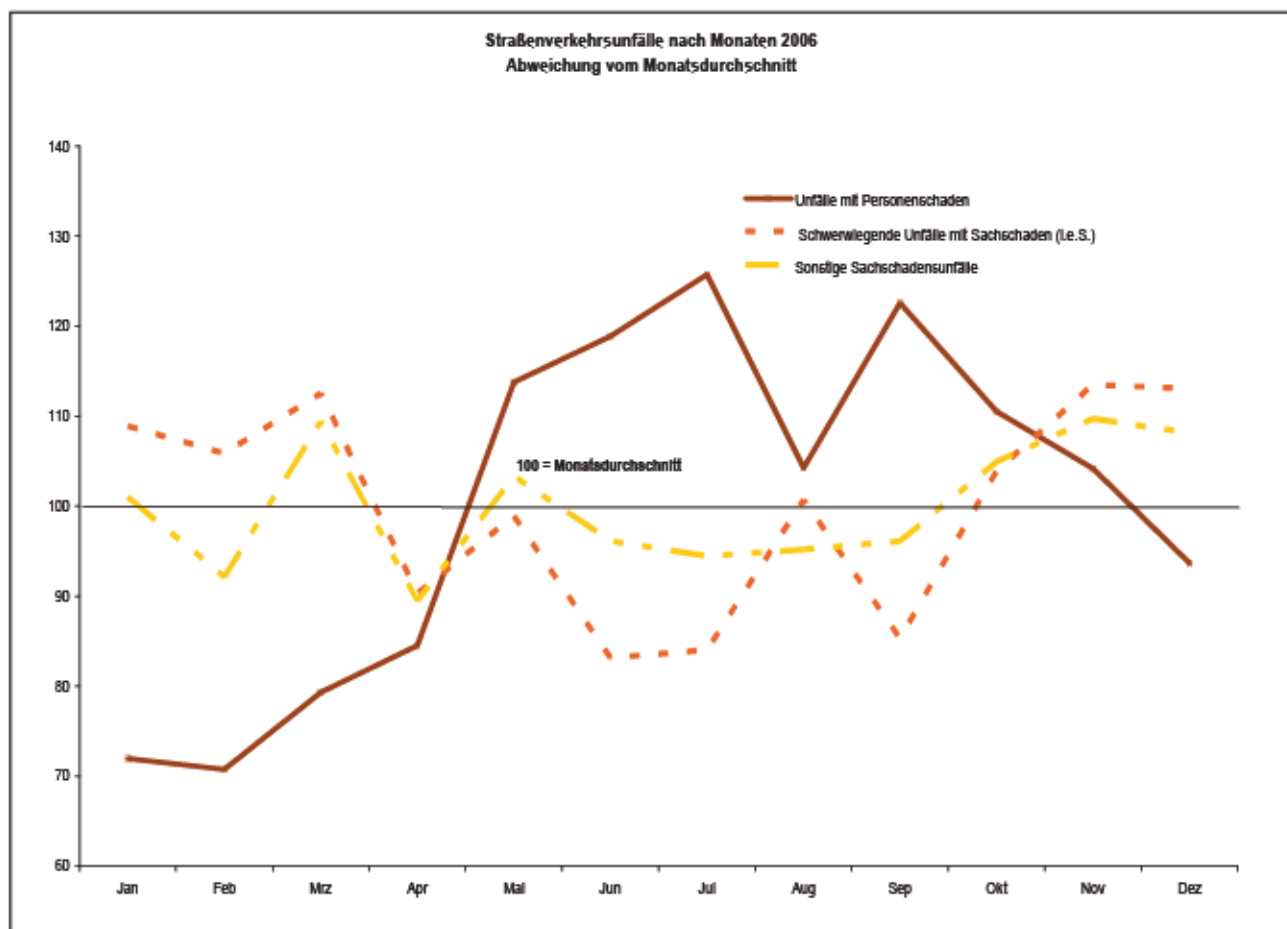
| Gegenstand der Nachweisung             | Unfälle mit Personenschaden |                  |                              |                              | Verunglückte |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|  | insgesamt                   | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Andere Unfälle<br>im Baustellenbereich |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Insgesamt .....                        | 620                         | 10               | 98                           | 512                          | 900          | 13       | 115                  | 772                  | 433   |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung        |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| am Unfallort .....                     | 58                          | 1                | 9                            | 48                           | 93           | 1        | 15                   | 77                   | 25  |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung         |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| am Unfallort .....                     | 562                         | 9                | 89                           | 464                          | 807          | 12       | 100                  | 695                  | 408   |
| bis 60 km/h .....                      | 225                         | 2                | 26                           | 197                          | 306          | 4        | 30                   | 272                  | 167   |
| bis 80 km/h .....                      | 297                         | 4                | 54                           | 239                          | 436          | 5        | 60                   | 371                  | 221   |
| bis 100 km/h .....                     | 33                          | 3                | 9                            | 21                           | 53           | 3        | 10                   | 40                   | 16  |
| bis 120 km/h .....                     | 6                           | -                | -                            | 6                            | 10           | -        | -                    | 10                   | 3   |
| bis 130 km/h .....                     | 1                           | -                | -                            | 1                            | 2            | -        | -                    | 2                    | 1   |
| auf anderen Strecken                   |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Insgesamt .....                        | 11 282                      | 262              | 2 251                        | 8 769                        | 17 244       | 301      | 2 980                | 13 963               | 6   |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung        |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| am Unfallort .....                     | 7 757                       | 193              | 1 687                        | 5 877                        | 11 941       | 218      | 2 261                | 9 462                | 4   |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung         |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| am Unfallort .....                     | 3 525                       | 69               | 564                          | 2 892                        | 5 303        | 83       | 719                  | 4 501                | 1   |
| bis 60 km/h .....                      | 256                         | -                | 22                           | 234                          | 346          | -        | 30                   | 316                  | 117   |
| bis 80 km/h .....                      | 660                         | 9                | 82                           | 569                          | 991          | 16       | 109                  | 866                  | 306   |
| bis 100 km/h .....                     | 1 065                       | 22               | 171                          | 872                          | 1 596        | 24       | 212                  | 1 360                | 525   |
| bis 120 km/h .....                     | 1 230                       | 30               | 218                          | 982                          | 1 889        | 35       | 277                  | 1 577                | 622   |
| bis 130 km/h .....                     | 314                         | 8                | 71                           | 235                          | 481          | 8        | 91                   | 382                  | 251   |
| Zusammen                               |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| Insgesamt .....                        | 11 902                      | 272              | 2 349                        | 9 281                        | 18 144       | 314      | 3 095                | 14 735               | 6   |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung        |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| am Unfallort .....                     | 7 815                       | 194              | 1 696                        | 5 925                        | 12 034       | 219      | 2 276                | 9 539                | 4   |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung         |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |
| am Unfallort .....                     | 4 087                       | 78               | 653                          | 3 356                        | 6 110        | 95       | 819                  | 5 196                | 2   |
| bis 60 km/h .....                      | 481                         | 2                | 48                           | 431                          | 652          | 4        | 60                   | 588                  | 284   |
| bis 80 km/h .....                      | 957                         | 13               | 136                          | 808                          | 1 427        | 21       | 169                  | 1 237                | 527   |
| bis 100 km/h .....                     | 1 098                       | 25               | 180                          | 893                          | 1 649        | 27       | 222                  | 1 400                | 541   |
| bis 120 km/h .....                     | 1 236                       | 30               | 218                          | 988                          | 1 899        | 35       | 277                  | 1 587                | 625   |
| bis 130 km/h .....                     | 315                         | 8                | 71                           | 236                          | 483          | 8        | 91                   | 384                  | 252   |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im enge

2) Unfälle, bei denen "nicht angepasste Geschwindigkeit" nicht mitveru

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage**  
**2.12 Unfälle nach Monaten**

| Monat     | polizeilich<br>erfasste Unfälle | Davon                               |                            |   |   |           |                              |   |                     |  |  |
|-----------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|---|---|-----------|------------------------------|---|---------------------|--|--|
|           |                                 | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Unfälle mit<br>Sachschaden | davon   |   |           |                              |   |                     |  |  |
|           |                                 |                                     |                            | nur<br>Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle <sup>1)</sup> | Sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle <sup>2)</sup> | Übrige    | davon                        |   |                     |  |  |
|           |                                 |                                     |                            |   |   |           | innerhalb von<br>Ortschaften | außerhalb<br>von<br>Ortschaften<br>ohne<br>Autobahn | auf Auto-<br>bahnen |  |  |
| Januar    | 180 853                         | 19 663                              | 161 190                    | 8 752   | 1 420   | 151 018   | 110 869                      | 31 378  |                     |  |  |
| Februar   | 166 892                         | 19 335                              | 147 557                    | 8 508   | 1 274   | 137 775   | 102 543                      | 27 087  |                     |  |  |
| März      | 195 805                         | 21 678                              | 174 127                    | 9 046   | 1 370   | 163 711   | 123 179                      | 29 754  |                     |  |  |
| April     | 165 389                         | 23 093                              | 142 296                    | 7 258   | 1 489   | 133 549   | 100 209                      | 24 469  |                     |  |  |
| Mai       | 194 937                         | 31 096                              | 163 841                    | 7 948   | 1 571   | 154 322   | 114 275                      | 29 689  |                     |  |  |
| Juni      | 184 259                         | 32 487                              | 151 772                    | 6 685   | 1 661   | 143 426   | 108 948                      | 24 937  |                     |  |  |
| Juli      | 183 634                         | 34 365                              | 149 269                    | 6 752   | 1 677   | 140 840   | 106 459                      | 24 468  |                     |  |  |
| August    | 180 199                         | 28 491                              | 151 708                    | 8 092   | 1 606   | 142 010   | 105 091                      | 26 139  |                     |  |  |
| September | 185 407                         | 33 504                              | 151 903                    | 6 856   | 1 681   | 143 366   | 109 941                      | 23 537  |                     |  |  |
| Oktober   | 196 891                         | 30 209                              | 166 682                    | 8 351   | 1 742   | 156 589   | 117 554                      | 29 389  |                     |  |  |
| November  | 203 175                         | 28 468                              | 174 707                    | 9 123   | 1 557   | 164 027   | 122 182                      | 31 984  |                     |  |  |
| Dezember  | 197 877                         | 25 595                              | 172 282                    | 9 089   | 1 847   | 161 346   | 120 464                      | 30 564  |                     |  |  |
| Insgesamt | 2 235 318                       | 327 984                             | 1 907 334                  | 96 460  | 18 895  | 1 791 979 | 1 341 714                    | 333 395   |                     |  |  |



- 1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) bestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und n musste abgeschlep
- 2) Alle Kfz waren fah



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

| Der zweite Beteiligte war ein(e)                      | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |          |                    |                   |                         |                 |                    |                    |                       |         |                  |           |                 |        | Unfälle insgesamt |
|---|--|----------|--------------------|-------------------|-------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------|------------------|-----------|-----------------|--------|-------------------|
|   | Mofa, Moped  | Motorrad | Personenkraftwagen | Kraftomnibus Obus | Liefer- und Lastkraftw. | Sattelschlepper | Landw. Zugmaschine | andere Zugmaschine | Lkw mit Spezialaufbau | Fahrrad | anderes Fahrzeug | Fußgänger | sonstige Person |        |                   |
| U n f ä l l e   m i t   P e r s o n e n s c h a d e n |  |          |                    |                   |                         |                 |                    |                    |                       |         |                  |           |                 |        |                   |
| Innerhalb von Ortschaften                             |  |          |                    |                   |                         |                 |                    |                    |                       |         |                  |           |                 |        |                   |
| Alleinunfälle .....                                   | 2 738  | 3 240    | 8 414              |                   | 409                     | 394             | 67                 | 75                 | 19                    | 30      | 9 558            | -         | 306 1           | 25 251 |                   |
| Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....     | 4 685  | 4 523    | 122 092            | 1 295             | 9 514                   | 1 031           | 402                | 52                 | 242                   | 20 486  | 2 134            | 9 556     | 5               | 5      |                   |
| Mofa, Moped .....                                     | 159  | 68       | 6 452              | 56                | 471                     | 38              | 30                 | 3                  | 10                    | 204     | 152              | 187       | 3               | 3      |                   |
| Motorrad .....  | 98   | 193      | 9 662              | 60                | 646                     | 59              | 55                 | 7                  | 18                    | 423     | 202              | 290       | 4               | 4      |                   |
| Personenkraftwagen .....                              | 3 435  | 3 377    | 52 744             | 422               | 4 381                   | 573             | 184                | 23                 | 121                   | 11 532  | 620              | 6 596     | 5               | 5      |                   |
| Kraftomnibus, Obus .....                              | 46   | 43       | 1 546              | 22                | 124                     | 13              | 3                  | 1                  | 4                     | 259     | 41               | 381       | 1               | 1      |                   |
| Liefer-,Lastkraftwagen .....                          | 236  | 229      | 2 589              | 41                | 319                     | 50              | 21                 | 2                  | 5                     | 645     | 40               | 316       |                 |        |                   |
| Sattelschlepper .....                                 | 29   | 29       | 319                | 5                 | 41                      | 16              | -                  | 1                  | 54                    | 6       | 19               | 3         | 52              | 52     |                   |
| Landw. Zugmaschine .....                              | 22   | 22       | 99                 | 4                 | 10                      | 2               | - 2                | 1                  | 18                    | 4       | 5 -              | 189       |                 |        |                   |
| andere Zugmaschine .....                              | 2  | 3        | 25                 | 1                 | 4 -                     | -               | 1                  | 1                  | 3                     | 1       | 2 -              | 43        |                 |        |                   |
| Lkw mit Spezialaufbau ....                            | 5  | 1        | 63                 | -                 | 5                       | -               | -                  | 1                  | 15                    | 1       | 5 -              | 96        |                 |        |                   |
| Fahrrad .....   | 300  | 271      | 31 945             | 223               | 2 249                   | 185             | 51                 | 9                  | 43                    | 4 608   | 537              | 1 340     | 31              | 31     |                   |
| anderes Fahrzeug .....                                | 52   | 46       | 1 128              | 22                | 123                     | 22              | 3                  | 2                  | 3                     | 270     | 45               | 415       |                 |        |                   |
| Fußgänger .....                                       | 288  | 232      | 15 321             | 392               | 1 108                   | 68              | 46                 | 4                  | 33                    | 2 408   | -                | 470 3     | 20 373          |        |                   |
| sonstige Person .....                                 | 13   | 9        | 199                | 47                | 33                      | 5               | - 7                | 1                  | 47                    | 15      | -                | -         | 376             |        |                   |
| Außerhalb von Ortschaften                             |  |          |                    |                   |                         |                 |                    |                    |                       |         |                  |           |                 |        |                   |
| Alleinunfälle .....                                   | 946  | 4 905    | 27 047             | 65                | 1 503                   | 529             | 117                | 22                 | 47                    | 2 139   | -                | 206 1     | 37 527          |        |                   |
| Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....     | 819  | 2 472    | 41 565             | 211               | 4 675                   | 1 504           | 601                | 53                 | 113                   | 2 187   | 747              | 649       | 15              | 15     |                   |
| Mofa, Moped .....                                     | 41   | 20       | 949                | 12                | 114                     | 26              | 14                 | 5                  | 32                    | 31      | 5                | 12        | 1 26            |        |                   |
| Motorrad .....  | 54   | 298      | 3 205              | 21                | 275                     | 49              | 135                | 3                  | 9                     | 98      | 99               | 33        | 1               | 1      |                   |
| Personenkraftwagen .....                              | 522  | 1 730    | 29 961             | 118               | 3 003                   | 1 004           | 338                | 37                 | 77                    | 1 060   | 431              | 455       | 6               | 6      |                   |
| Kraftomnibus, Obus .....                              | 3  | 17       | 247                | 8                 | 37                      | 10              | - 2                | 1                  | 5                     | 2       | 6                | 1         | 33              | 33     |                   |
| Liefer-,Lastkraftwagen .....                          | 53   | 158      | 2 524              | 17                | 591                     | 187             | 24                 | 5                  | 6                     | 84      | 48               | 36        |                 |        |                   |
| Sattelschlepper .....                                 | 11   | 41       | 978                | 7                 | 268                     | 148             | 6                  | 3                  | 4                     | 12      | 28 -             | 1 515     |                 |        |                   |
| Landw. Zugmaschine .....                              | 9  | 60       | 308                | -                 | 26                      | 6               | 4 -                | 2                  | 10                    | 3       | 1                | 1         | 43              | 43     |                   |
| andere Zugmaschine .....                              | 1  | 5        | 28                 | -                 | 3                       | 1               | -                  | 1                  | -                     | -       | -                | 39        |                 |        |                   |
| Lkw mit Spezialaufbau ....                            | 1  | 4        | 93                 | 1                 | 13                      | 9               | -                  | 2                  | 1                     | 3       | 2 -              | 129       |                 |        |                   |
| Fahrrad .....   | 69   | 61       | 2 123              | 15                | 204                     | 35              | 44                 | 4                  | 5                     | 701     | 67               | 88        | 9               | 9      |                   |
| anderes Fahrzeug .....                                | 10   | 32       | 339                | 1                 | 56                      | 15              | - 7                | -                  | 17                    | 7       | 14               | 1         | 499             | 499    |                   |
| Fußgänger .....                                       | 42   | 33       | 772                | 8                 | 71                      | 10              | 19                 | 2                  | 160                   | 28      | -                | 1 145     |                 |        |                   |
| sonstige Person .....                                 | 3  | 13       | 38                 | 3                 | 14                      | 4               | - 8                | -                  | 7                     | -       | -                | 90        |                 |        |                   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften               |  |          |                    |                   |                         |                 |                    |                    |                       |         |                  |           |                 |        |                   |
| Alleinunfälle .....                                   | 3 684  | 8 145    | 35 461             | 474               | 1 897                   | 596             | 192                | 41                 | 77                    | 11 697  | -                | 512 2     | 62 778          |        |                   |
| Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....     | 5 504  | 6 995    | 163 657            | 1 506             | 14 189                  | 2 535           | 1 003              | 105                | 355                   | 22 673  | 2 881            | 10 205    | 7               | 7      |                   |
| Mofa, Moped .....                                     | 200  | 88       | 7 401              | 68                | 585                     | 64              | 44                 | 3                  | 15                    | 236     | 183              | 192       | 4               | 4      |                   |
| Motorrad .....  | 152  | 491      | 12 867             | 81                | 921                     | 108             | 190                | 10                 | 27                    | 521     | 301              | 323       | 6               | 6      |                   |
| Personenkraftwagen .....                              | 3 957  | 5 107    | 82 705             | 540               | 7 384                   | 1 577           | 522                | 60                 | 198                   | 12 592  | 1 051            | 7 051     | 11              | 11     |                   |
| Kraftomnibus, Obus .....                              | 49   | 60       | 1 793              | 30                | 161                     | 23              | 5                  | 1                  | 5                     | 264     | 43               | 387       | 1               | 1      |                   |
| Liefer-,Lastkraftwagen .....                          | 289  | 387      | 5 113              | 58                | 910                     | 237             | 45                 | 7                  | 11                    | 729     | 88               | 352       |                 |        |                   |
| Sattelschlepper .....                                 | 40   | 70       | 1 297              | 12                | 309                     | 164             | 6                  | 3                  | 5                     | 66      | 34               | 28        |                 |        |                   |
| Landw. Zugmaschine .....                              | 31   | 82       | 407                | 4                 | 36                      | 8               | - 6                | 3                  | 28                    | 7       | 6                | 1         | 61              | 61     |                   |
| andere Zugmaschine .....                              | 3  | 8        | 53                 | 1                 | 7                       | 1               | 2                  | 1                  | 3                     | 1       | 2 -              | 82        |                 |        |                   |
| Lkw mit Spezialaufbau ....                            | 6  | 5        | 156                | 1                 | 18                      | 9               | -                  | 3                  | 16                    | 4       | 7 -              | 225       |                 |        |                   |
| Fahrrad .....   | 369  | 332      | 34 068             | 238               | 2 453                   | 220             | 95                 | 13                 | 48                    | 5 309   | 604              | 1 428     | 44              | 44     |                   |
| anderes Fahrzeug .....                                | 62   | 78       | 1 467              | 23                | 179                     | 37              | 10                 | 2                  | 3                     | 287     | 52               | 429       |                 |        |                   |
| Fußgänger .....                                       | 330  | 265      | 16 093             | 400               | 1 179                   | 78              | 65                 | 4                  | 35                    | 2 568   | -                | 498 3     | 21 518          |        |                   |
| sonstige Person .....                                 | 16   | 22       | 237                | 50                | 47                      | 9               | 15                 | 1                  | 54                    | 15      | -                | -         | 466             |        |                   |



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

| Der zweite Beteiligte war ein(e) | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |          |                    |                   |                         |                 |                    |                    |                       |         |                  |           |                 | Unfälle insgesamt |
|----------------------------------|--|----------|--------------------|-------------------|-------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------|------------------|-----------|-----------------|-------------------|
|                                  | Mofa, Moped  | Motorrad | Personenkraftwagen | Kraftomnibus Obus | Liefer- und Lastkraftw. | Sattelschlepper | Landw. Zugmaschine | andere Zugmaschine | Lkw mit Spezialaufbau | Fahrrad | anderes Fahrzeug | Fußgänger | sonstige Person |                   |

|   |    |    |     |   |    |    |    |     |    |     |    |     |    |     |
|---|----|----|-----|---|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|
| U n f ä l l e   m i t   G e t ö t e t e n         |    |    |     |   |    |    |    |     |    |     |    |     |    |     |
| Innerhalb von Ortschaften                         |    |    |     |   |    |    |    |     |    |     |    |     |    |     |
| Alleinunfälle .....                               | 10 | 57 | 135 |   | 1  | 8  | 2  | 5   | 1  | 1   | 69 | -   | 5- | 294 |
| Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ..... | 22 | 49 | 422 |   | 12 | 95 | 16 | - 2 | 12 | 102 | 15 | 174 |    | 2   |
| Mofa, Moped .....                                 | 1  | -  | 12  |   | 2  | 4  | -  | -   | -  | -   | 1  | -   |    | 20  |
| Motorrad .....                                    | -  | 1  | 60  | - | 7  | 2  | 1  | -   | -  | 1   | 7  | -   |    | 79  |
| Personenkraftwagen .....                          | 9  | 35 | 57  |   | 1  | 4  | 1  | -   | 2  | 50  | 1  | 94  | -  | 254 |
| Kraftomnibus, Obus .....                          | -  | 2  | 9   | - | -  | -  | -  | -   | -  | 5   | -  | 8   | -  | 24  |
| Liefer-,Lastkraftwagen .....                      | 6  | 3  | 16  | - | 3  | -  | -  | -   | -  | 16  | -  | 21  | -  | 65  |
| Sattelschlepper .....                             | 1  | 2  | 9   | - | 1  | -  | -  | -   | -  | 2   | -  | 2   | 1  | 18  |
| Landw. Zugmaschine .....                          | 2  | 3  | 2   | 1 | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -  | -   | -  | 8   |
| andere Zugmaschine .....                          | -  | -  | 1   | - | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -  | -   | -  | 1   |
| Lkw mit Spezialaufbau ....                        | -  | -  | 1   | - | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -  | -   | -  | 1   |
| Fahrrad .....                                     | 1  | -  | 49  | 3 | 32 | 7  | -  | -   | 4  | 11  | 4  | 4   |    | 1   |
| anderes Fahrzeug .....                            | 2  | 1  | 14  | - | 2  | -  | -  | -   | -  | 11  | 1  | 37  | -  | 68  |
| Fußgänger .....                                   | -  | 2  | 191 | 5 | 42 | 6  | 1  | 6   | 7  | 8   | -  | -   |    | 268 |
| sonstige Person .....                             | -  | -  | 1   | - | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -  | -   | -  | 1   |

|   |    |     |       |   |    |     |     |     |    |     |    |    |   |       |
|---|----|-----|-------|---|----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|---|-------|
| Außerhalb von Ortschaften                         |    |     |       |   |    |     |     |     |    |     |    |    |   |       |
| Alleinunfälle .....                               | 8  | 206 | 926   | - | 50 | 17  | 11  | -   | -  | 23  | 8  | -  | - | 1 249 |
| Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ..... | 20 | 138 | 1 040 |   | 4  | 123 | 52  | -25 | 3  | 105 | 26 | 77 | 3 | 1     |
| Mofa, Moped .....                                 | 1  | -   | 15    | 1 | 2  | -   | -   | -   | -  | -   | -  | -  | - | 19    |
| Motorrad .....                                    | 3  | 15  | 119   | 1 | 17 | 5   | -12 | 1   | 7  | 2   | 4  | -  |   | 186   |
| Personenkraftwagen .....                          | 8  | 81  | 479   | 1 | 30 | 22  | - 5 | 1   | 77 | 8   | 58 |    | 1 |       |
| Kraftomnibus, Obus .....                          | -  | 3   | 18    | - | -  | 1   | 1   | -   | -  | -   | -  | -  |   | 23    |
| Liefer-,Lastkraftwagen .....                      | 6  | 21  | 151   | 1 | 23 | 7   | - 1 | -   | 14 | 3   | 8  | -  |   | 235   |
| Sattelschlepper .....                             | 2  | 8   | 112   | - | 20 | 7   | -   | 1   | -  | 3   | 4  | -  |   | 157   |
| Landw. Zugmaschine .....                          | -  | 3   | 8     | - | 3  | -   | 1   | -   | -  | 1   | 1  | -  |   | 17    |
| andere Zugmaschine .....                          | -  | -   | 3     | - | 1  | -   | -   | -   | -  | -   | -  | -  |   | 4     |
| Lkw mit Spezialaufbau ....                        | -  | -   | 7     | - | 1  | 1   | -   | -   | -  | 1   | -  | -  |   | 10    |
| Fahrrad .....                                     | -  | 1   | 44    | - | 8  | 4   | 2   | -   | 2  | 3   | -  | 2  |   | 66    |
| anderes Fahrzeug .....                            | -  | 1   | 23    | - | 5  | 1   | 1   | -   | 4  | -   | 2  | -  |   | 37    |
| Fußgänger .....                                   | -  | 5   | 60    | - | 12 | 4   | 2   | -   | 1  | 5   | -  | -  |   | 89    |
| sonstige Person .....                             | -  | -   | 1     | - | 1  | -   | -   | -   | -  | -   | -  | -  |   | 2     |

|   |    |     |       |   |    |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|---|----|-----|-------|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften           |    |     |       |   |    |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
| Alleinunfälle .....                               | 18 | 263 | 1 061 |   | 1  | 58  | 19  | 16  | 1   | 1   | 92  | -   | 13- | 1 543 |
| Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ..... | 42 | 187 | 1 462 |   | 16 | 218 | 68  | -27 | 15  | 207 | 41  | 251 | 5   | 2     |
| Mofa, Moped .....                                 | 2  | -   | 27    | 3 | 6  | -   | -   | -   | -   | -   | 1   | -   |     | 39    |
| Motorrad .....                                    | 3  | 16  | 179   | 1 | 24 | 7   | -13 | 1   | 7   | 3   | 11  | -   |     | 265   |
| Personenkraftwagen .....                          | 17 | 116 | 536   | 2 | 34 | 23  | - 5 | 3   | 127 | 9   | 152 |     | 1   | 1     |
| Kraftomnibus, Obus .....                          | -  | 5   | 27    | - | -  | 1   | 1   | -   | 5   | -   | 8   | -   |     | 47    |
| Liefer-,Lastkraftwagen .....                      | 12 | 24  | 167   | 1 | 26 | 7   | - 1 | -   | 30  | 3   | 29  | -   |     | 300   |
| Sattelschlepper .....                             | 3  | 10  | 121   | - | 21 | 7   | -   | 1   | 2   | 3   | 6   |     | 1   |       |
| Landw. Zugmaschine .....                          | 2  | 6   | 10    | 1 | 3  | 1   | -   | -   | -   | 1   | 1   | -   |     | 25    |
| andere Zugmaschine .....                          | -  | -   | 4     | - | 1  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |     | 5     |
| Lkw mit Spezialaufbau ....                        | -  | -   | 8     | - | 1  | 1   | -   | -   | -   | 1   | -   | -   |     | 11    |
| Fahrrad .....                                     | 1  | 1   | 93    | 3 | 40 | 11  | - 2 | 4   | 13  | 7   | 4   |     | 3   |       |
| anderes Fahrzeug .....                            | 2  | 2   | 37    | - | 7  | 1   | 1   | -   | 15  | 1   | 39  | -   |     | 105   |
| Fußgänger .....                                   | -  | 7   | 251   | 5 | 54 | 10  | 3   | 6   | 8   | 13  | -   | -   |     | 357   |
| sonstige Person .....                             | -  | -   | 2     | - | 1  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |     | 3     |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

| Der zweite Beteiligte war ein(e) | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |          |                    |                   |                         |                 |                    |                    |                       |         |                  |           |                 |  | Unfälle insgesamt |
|----------------------------------|--|----------|--------------------|-------------------|-------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------|------------------|-----------|-----------------|--|-------------------|
|                                  | Mofa, Moped  | Motorrad | Personenkraftwagen | Kraftomnibus Obus | Liefer- und Lastkraftw. | Sattelschlepper | Landw. Zugmaschine | andere Zugmaschine | Lkw mit Spezialaufbau | Fahrrad | anderes Fahrzeug | Fußgänger | sonstige Person |  |                   |

|  |     |     |       |     |     |       |     |    |    |    |    |     |    |       |  |
|--|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|----|----|----|----|-----|----|-------|--|
| S c h w e r w i e g e n d e      U n f ä l l e      m i t      S a c h s c h a d e n |     |     |       |     |     |       |     |    |    |    |    |     |    |       |  |
| Innerhalb von Ortschaften  |     |     |       |     |     |       |     |    |    |    |    |     |    |       |  |
| Alleinunfälle .....  | 35  | 62  | 8     | 389 | 13  | 291   | 56  | 21 | 9  | -  | 24 | -   | -  | 8 892 |  |
| Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....                                    |     |     |       |     |     |       |     |    |    |    |    |     |    |       |  |
| Mofa, Moped .....  | 2   | 2   | 237   | 1   | 34  | -     | -   | -  | 1  | -  | 14 | 1   | -  | 292   |  |
| Motorrad .....   | 1   | 7   | 488   | 6   | 66  | 8     | 1   | -  | 1  | 2  | 26 | 3   | 1  | 610   |  |
| Personenkraftwagen .....   | 248 | 246 | 32    | 333 | 128 | 2 064 | 245 | 92 | 13 | 45 | 85 | 759 | 63 |       |  |
| Kraftomnibus, Obus .....   | 2   | 3   | 384   | 3   | 17  | -     | 2   | 1  | 2  | -  | 3  | -   | -  | 417   |  |
| Liefer-/Lastkraftwagen .....   | 15  | 10  | 2 261 | 7   | 172 | 20    | 7   | 1  | 4  | 3  | 33 | 1   | 22 | 536   |  |
| Sattelschlepper .....  | 2   | 1   | 252   | -   | 33  | 10    | 1   | 1  | -  | -  | 1  | -   | -  | 301   |  |
| Landw. Zugmaschine .....   | 2   | -   | 90    | 1   | 2   | 2     | 1   | -  | -  | -  | -  | -   | -  | 98    |  |
| andere Zugmaschine .....   | -   | -   | 13    | -   | 3   | -     | 1   | -  | -  | -  | -  | -   | 1  | 18    |  |
| Lkw mit Spezialaufbau .....  | -   | -   | 59    | -   | 5   | 1     | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -  | 65    |  |
| Fahrrad .....  | -   | 1   | 29    | -   | 1   | -     | -   | -  | -  | -  | -  | -   | 1  | 32    |  |
| anderes Fahrzeug .....   | 4   | 4   | 643   | 1   | 38  | 3     | 3   | -  | 2  | -  | 13 | -   | -  | 711   |  |
| Fußgänger .....  | 1   | -   | 10    | -   | -   | -     | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -  | 11    |  |
| sonstige Person .....  | -   | -   | 10    | 2   | -   | -     | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -  | 12    |  |

|   |    |     |       |     |     |       |     |     |    |    |    |     |     |        |  |
|---|----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|--------|--|
| Außerhalb von Ortschaften                         |    |     |       |     |     |       |     |     |    |    |    |     |     |        |  |
| Alleinunfälle .....                               | 13 | 100 | 15    | 809 | 9   | 1 111 | 385 | 19  | 5  | 20 | 1  | 48  | -   | 17 520 |  |
| Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ..... |    |     |       |     |     |       |     |     |    |    |    |     |     |        |  |
| Mofa, Moped .....                                 | 2  | -   | 39    | -   | 1   | -     | -   | -   | -  | 1  | 1  | -   | -   | 44     |  |
| Motorrad .....                                    | 1  | 4   | 135   | 1   | 22  | 2     | 7   | -   | -  | 1  | 10 | 1   | -   | 184    |  |
| Personenkraftwagen .....                          | 42 | 143 | 13    | 505 | 57  | 1 498 | 490 | 129 | 14 | 32 | 18 | 540 | 15  |        |  |
| Kraftomnibus, Obus .....                          | -  | -   | 99    | -   | 9   | 1     | 1   | -   | -  | -  | 2  | -   | -   | 112    |  |
| Liefer-/Lastkraftwagen .....                      | 1  | 14  | 1 592 | 6   | 248 | 97    | 7   | 1   | 5  | -  | 37 | -   | 1 2 | 009    |  |
| Sattelschlepper .....                             | -  | 3   | 684   | 1   | 117 | 93    | 5   | 1   | 7  | -  | 17 | -   | -   | 928    |  |
| Landw. Zugmaschine .....                          | -  | 3   | 139   | -   | 18  | 5     | 2   | 1   | 1  | 1  | -2 | -   | -   | 172    |  |
| andere Zugmaschine .....                          | -  | 1   | 10    | -   | 3   | 1     | 1   | 1   | -  | -  | -  | -   | -   | 17     |  |
| Lkw mit Spezialaufbau .....                       | -  | 1   | 50    | 1   | 8   | 5     | -   | -   | -  | -  | 1  | -   | 2   | 68     |  |
| Fahrrad .....                                     | -  | -   | 8     | -   | -   | -     | -   | -   | -  | 1  | -  | -   | -   | 9      |  |
| anderes Fahrzeug .....                            | -  | 1   | 173   | 1   | 24  | 9     | 6   | -   | -  | -  | 6  | -   | -   | 220    |  |
| Fußgänger .....                                   | -  | -   | 5     | -   | -   | -     | -   | -   | -  | -  | -  | -   | -   | 5      |  |
| sonstige Person .....                             | -  | -   | 7     | -   | -   | -     | -   | -   | -  | -  | -  | -   | -   | 7      |  |

|   |     |     |       |     |     |       |     |     |    |    |     |       |     |        |  |
|---|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|----|----|-----|-------|-----|--------|--|
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften           |     |     |       |     |     |       |     |     |    |    |     |       |     |        |  |
| Alleinunfälle .....                               | 48  | 162 | 24    | 198 | 22  | 1 402 | 441 | 30  | 29 | 1  | 72  | -     | -   | 26 412 |  |
| Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ..... |     |     |       |     |     |       |     |     |    |    |     |       |     |        |  |
| Mofa, Moped .....                                 | 4   | 2   | 276   | 1   | 35  | -     | -   | -   | 1  | 1  | 15  | 1     | -   | 336    |  |
| Motorrad .....                                    | 2   | 11  | 623   | 7   | 88  | 10    | 8   | -   | 1  | 3  | 36  | 4     | 1   | 794    |  |
| Personenkraftwagen .....                          | 290 | 389 | 45    | 838 | 185 | 3 562 | 735 | 221 | 27 | 77 | 103 | 1 299 | 78  |        |  |
| Kraftomnibus, Obus .....                          | 2   | 3   | 483   | 3   | 26  | 1     | 3   | 1   | 2  | -  | 5   | -     | -   | 529    |  |
| Liefer-/Lastkraftwagen .....                      | 16  | 24  | 3 853 | 13  | 420 | 117   | 24  | 9   | 3  | 70 | 1   | 34    | 545 |        |  |
| Sattelschlepper .....                             | 2   | 4   | 936   | 1   | 150 | 103   | 6   | 2   | 7  | -  | 18  | -     | 1   | 229    |  |
| Landw. Zugmaschine .....                          | 2   | 3   | 229   | 1   | 20  | 7     | 3   | 1   | 1  | 1  | -2  | -     | -   | 270    |  |
| andere Zugmaschine .....                          | -   | 1   | 23    | -   | 6   | 1     | 2   | 1   | -  | -  | -   | -     | 1   | 35     |  |
| Lkw mit Spezialaufbau .....                       | -   | 1   | 109   | 1   | 13  | 6     | -   | -   | -  | -  | 1   | -     | 2   | 133    |  |
| Fahrrad .....                                     | -   | 1   | 37    | -   | 1   | -     | -   | -   | -  | 1  | -   | -     | 1   | 41     |  |
| anderes Fahrzeug .....                            | 4   | 5   | 816   | 2   | 62  | 12    | 9   | -   | 2  | -  | 19  | -     | -   | 931    |  |
| Fußgänger .....                                   | 1   | -   | 15    | -   | -   | -     | -   | -   | -  | -  | -   | -     | -   | 16     |  |
| sonstige Person .....                             | -   | -   | 17    | 2   | -   | -     | -   | -   | -  | -  | -   | -     | -   | 19     |  |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

| Der zweite Beteiligte war ein(e) | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |          |                    |                   |                         |                 |                    |                    |                       |         |                  |           |                 |  | Unfälle insgesamt |
|----------------------------------|--|----------|--------------------|-------------------|-------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------|------------------|-----------|-----------------|--|-------------------|
|                                  | Mofa, Moped  | Motorrad | Personenkraftwagen | Kraftomnibus Obus | Liefer- und Lastkraftw. | Sattelschlepper | Landw. Zugmaschine | andere Zugmaschine | Lkw mit Spezialaufbau | Fahrrad | anderes Fahrzeug | Fußgänger | sonstige Person |  |                   |

a u f A u t o b a h n e n

Unfälle mit Getöteten

|   |   |    |     |   |    |    |   |   |   |   |   |   |   |     |
|---|---|----|-----|---|----|----|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| Alleinunfälle .....                               | - | 29 | 109 | - | 11 | 7  | - | - | - | - | 2 | - | - | 158 |
| Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ..... | - | 12 | 127 | - | 32 | 19 | - | - | 1 | 1 | 2 | 9 | - | 203 |
| Mofa, Moped .....                                 | - | -  | -   | - | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | -   |
| Motorrad .....                                    | - | 2  | 1   | - | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | 3   |
| Personenkraftwagen .....                          | - | 6  | 48  | - | 7  | 5  | - | - | - | 1 | 2 | 6 | - | 75  |
| Kraftomnibus, Obus .....                          | - | -  | 1   | - | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | 1   |
| Liefer-/Lastkraftwagen .....                      | - | 3  | 25  | - | 7  | 6  | - | - | - | - | - | 2 | - | 43  |
| Sattelschlepper .....                             | - | 1  | 45  | - | 15 | 7  | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 70  |
| Landw. Zugmaschine .....                          | - | -  | -   | - | 1  | -  | - | - | - | - | - | - | - | 1   |
| andere Zugmaschine .....                          | - | -  | 1   | - | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | 1   |
| Lkw mit Spezialaufbau .....                       | - | -  | 1   | - | -  | 1  | - | - | - | - | - | - | - | 2   |
| Fahrrad .....                                     | - | -  | -   | - | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | -   |
| anderes Fahrzeug .....                            | - | -  | 4   | - | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | 4   |
| Fußgänger .....                                   | - | -  | 1   | - | 1  | -  | - | - | - | - | - | - | - | 2   |
| sonstige Person .....                             | - | -  | -   | - | 1  | -  | - | - | - | - | - | - | - | 1   |

Unfälle mit Personenschaden

|   |   |     |       |    |       |     |   |    |    |   |     |    |     |       |
|---|---|-----|-------|----|-------|-----|---|----|----|---|-----|----|-----|-------|
| Alleinunfälle .....                               | 1 | 452 | 4 618 | 10 | 483   | 283 | 2 | 2  | 4  | 1 | 34  | -  | -   | 5 890 |
| Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ..... | - | 205 | 6 911 | 18 | 1 259 | 852 | - | 17 | 15 | 5 | 134 | 34 | 5 9 | 455   |
| Mofa, Moped .....                                 | - | -   | -     | -  | -     | -   | - | -  | -  | - | -   | -  | -   | -     |
| Motorrad .....                                    | - | 17  | 136   | -  | 19    | 9   | - | -  | -  | - | 6   | -  | 1   | 188   |
| Personenkraftwagen .....                          | - | 148 | 5 275 | 13 | 742   | 567 | - | 12 | 12 | 5 | 102 | 23 | 3 6 | 902   |
| Kraftomnibus, Obus .....                          | - | -   | 41    | 2  | 7     | 4   | - | -  | -  | - | -   | 1  | 1   | 56    |
| Liefer-/Lastkraftwagen .....                      | - | 24  | 747   | 1  | 260   | 137 | - | 1  | -  | - | 11  | 4  | - 1 | 185   |
| Sattelschlepper .....                             | - | 9   | 572   | 2  | 197   | 118 | - | 3  | 2  | - | 12  | 5  | -   | 920   |
| Landw. Zugmaschine .....                          | - | -   | 4     | -  | 2     | -   | - | -  | -  | - | -   | -  | -   | 6     |
| andere Zugmaschine .....                          | - | -   | 6     | -  | -     | 1   | - | 1  | -  | - | -   | -  | -   | 8     |
| Lkw mit Spezialaufbau .....                       | - | 1   | 17    | -  | 6     | 4   | - | -  | 1  | - | -   | -  | -   | 29    |
| Fahrrad .....                                     | - | -   | 6     | -  | -     | -   | - | -  | -  | - | -   | -  | -   | 6     |
| anderes Fahrzeug .....                            | - | 5   | 68    | -  | 14    | 9   | - | -  | -  | - | 2   | 1  | -   | 99    |
| Fußgänger .....                                   | - | 1   | 35    | -  | 10    | 1   | - | -  | -  | - | 1   | -  | -   | 48    |
| sonstige Person .....                             | - | -   | 4     | -  | 2     | 2   | - | -  | -  | - | -   | -  | -   | 8     |

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

|   |   |    |       |    |     |     |   |   |   |   |     |   |      |       |
|---|---|----|-------|----|-----|-----|---|---|---|---|-----|---|------|-------|
| Alleinunfälle .....                               | - | 28 | 7 102 | 1  | 622 | 268 | 1 | 3 | 5 | - | 22  | - | -    | 8 052 |
| Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ..... | - | 19 | 3 787 | 26 | 805 | 478 | 6 | 4 | 9 | - | 335 | 2 | 17 5 | 488   |
| Mofa, Moped .....                                 | - | -  | -     | -  | -   | -   | - | - | - | - | -   | - | -    | -     |
| Motorrad .....                                    | - | -  | 10    | -  | 2   | -   | - | - | - | - | 4   | - | -    | 16    |
| Personenkraftwagen .....                          | - | 15 | 2 780 | 25 | 583 | 323 | 3 | 3 | 3 | - | 289 | 2 | 16 4 | 042   |
| Kraftomnibus, Obus .....                          | - | -  | 16    | -  | 2   | 1   | - | - | - | - | 1   | - | -    | 20    |
| Liefer-/Lastkraftwagen .....                      | - | 2  | 481   | -  | 121 | 62  | 1 | - | 2 | - | 27  | - | -    | 696   |
| Sattelschlepper .....                             | - | 2  | 443   | -  | 81  | 81  | 1 | - | 4 | - | 11  | - | -    | 623   |
| Landw. Zugmaschine .....                          | - | -  | 2     | -  | -   | -   | - | - | - | - | -   | - | -    | 2     |
| andere Zugmaschine .....                          | - | -  | 1     | -  | 2   | -   | 1 | 1 | - | - | -   | - | -    | 5     |
| Lkw mit Spezialaufbau .....                       | - | -  | 11    | -  | 2   | 4   | - | - | - | - | -   | - | 1    | 18    |
| Fahrrad .....                                     | - | -  | -     | -  | -   | -   | - | - | - | - | -   | - | -    | -     |
| anderes Fahrzeug .....                            | - | -  | 41    | 1  | 12  | 7   | - | - | - | - | 3   | - | -    | 64    |
| Fußgänger .....                                   | - | -  | -     | -  | -   | -   | - | - | - | - | -   | - | -    | -     |
| sonstige Person .....                             | - | -  | 2     | -  | -   | -   | - | - | - | - | -   | - | -    | 2     |

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten n:

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner ur

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung                            | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |  | Ins-<br>gesamt |
|---|--|---------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------|------------------|----------------|--|--|----------------|
|   | Mofa,<br>Moped                                     | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus,<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spezial-<br>aufbau | Fahrrad | Straßen-<br>bahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver-<br>kehrs-<br>teiln. 1) |  |                |
| Innerhalb und außerhalb von Orts                            |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |  |                |
| Alleinunfälle .....   | 3 68   | 8 14          | 35 46                             |                            | 47 1 85                            | 55                        | 15                                 | 4                          | 7 11 65                       | 7       | -                | 43             | 62 77                                  |  |                |
| Verunglückte zus. ....                                      | 3 93   | 8 65          | 45 04                             |                            | 75 2 21                            | 61                        | 26                                 | 6                          | 5 11 77                       | 8       | -                | 61             | 74 16                                  |  |                |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |  |                |
| Getötete .....  | 1  | 26            | 1 15                              |                            | 5                                  | 1                         | 1                                  |                            | 5                             | -       | -                | 1              | 1 63                                   |  |                |
| Schwerverletzte .....                                       | 1 05   | 3 58          | 12 10                             |                            | 10 55                              | 20                        | 10                                 | 2                          | 3 4 08                        | 1       | -                | 20             | 22 16                                  |  |                |
| Leichtverletzte .....                                       | 2 82   | 4 83          | 31 78                             |                            | 64 1 55                            | 35                        | 14                                 | 3                          | 6 7 60                        | 7       | -                | 40             | 50 36                                  |  |                |
| Unfälle zwischen 2 Beteiligten insgesamt                    | 5 50   | 6 95          | 163 65                            | 1 50                       | 14 18                              | 2 53                      | 1 00                               | 10                         | 35 22 67                      | 14      | 10 20            | 3 44           | 232 31                                 |  |                |
| dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt | 6 42   | 8 66          | 214 42                            | 2 14                       | 17 33                              | 3 12                      | 1 26                               | 12                         | 42 25 72                      | 25      | 11 37            | 3 97           | 295 26                                 |  |                |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |  |                |
| Getötete .....  | 4  | 15            | 1 60                              |                            | 1 23                               | 7                         | 2                                  | -                          | 1 20                          |         | 25               | 4              | 2 72                                   |  |                |
| Schwerverletzte .....                                       | 1 38   | 2 42          | 28 41                             |                            | 28 2 41                            | 53                        | 27                                 | 2                          | 5 4 86                        | 2       | 3 46             | 60             | 44 76                                  |  |                |
| Leichtverletzte .....                                       | 4 95   | 6 04          | 184 40                            | 1 84                       | 14 65                              | 2 51                      | 96                                 | 10                         | 35 20 65                      | 22      | 7 65             | 3 32           | 247 77                                 |  |                |
| Der zweite Beteil war ei                                    |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |  |                |
| Mofa, Mope  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |  |                |
| Unfälle .....   | 20   | 8             | 7 40                              |                            | 6 58                               | 6                         | 4                                  |                            | 1 23                          |         | 15               | 22             | 9 12                                   |  |                |
| Vom ersten Be ligten verunglückte insgesamt                 | 13   | 5             | 16                                |                            |                                    |                           |                                    |                            | 14                            |         | 10               |                | 61                                     |  |                |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |  |                |
| Getötete .....  | -  | -             |                                   |                            | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              |  |  |                |
| Schwerverletzte .....                                       | 2  | 1             | 1                                 |                            | -                                  | -                         | -                                  | -                          | 3                             | -       | 2                | -              | 11                                     |  |                |
| Leichtverletzte .....                                       | 10   | 3             | 15                                |                            |                                    |                           |                                    | -                          | 11                            | -       | 7                |                | 50                                     |  |                |
| Vom zweiten Be ligten verunglückte insgesamt                | 17   | 8             | 7 77                              | 7                          | 60                                 | 6                         | 4                                  |                            | 1 17                          |         | 15               | 23             | 9 40                                   |  |                |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |  |                |
| Getötete .....  |  | -             | 2                                 |                            |                                    | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | 4                                      |  |                |
| Schwerverletzte .....                                       | 2  | 1             | 1 28                              |                            | 12                                 | 1                         | 1                                  | -                          | 1                             | -       | 1                | 3              | 1 55                                   |  |                |
| Leichtverletzte .....                                       | 14   | 6             | 6 45                              | 5                          | 47                                 | 5                         | 3                                  |                            | 1 15                          |         | 14               | 20             | 7 80                                   |  |                |
| Motorrad  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |  |                |
| Unfälle .....   | 15   | 45            | 12 86                             | 8                          | 92                                 | 10                        | 15                                 | 1                          | 2 52                          |         | 32               | 36             | 16 05                                  |  |                |
| Vom ersten Be ligten verunglückte insgesamt                 | 10   | 38            | 98                                |                            | 3                                  |                           |                                    |                            | 36                            |         | 22               |                | 2 12                                   |  |                |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |  |                |
| Getötete .....  |  | 1             |                                   |                            | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | 1                | -              | 3                                      |  |                |
| Schwerverletzte .....                                       | 3  | 16            | 5                                 |                            |                                    | -                         | -                                  | -                          | 5                             | -       | 7                |                | 48                                     |  |                |
| Leichtverletzte .....                                       | 7  | 20            | 87                                |                            | 3                                  |                           |                                    |                            | 26                            |         | 13               |                | 1 60                                   |  |                |
| Vom zweiten Be ligten verunglückte insgesamt                | 12   | 36            | 13 58                             | 8                          | 95                                 | 11                        | 20                                 | 1                          | 2 35                          |         | 24               | 38             | 16 50                                  |  |                |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |  |                |
| Getötete .....  |  |               | 17                                |                            | 2                                  |                           | 1                                  | -                          |                               | -       |                  |                | 24                                     |  |                |
| Schwerverletzte .....                                       | 2  | 10            | 3 50                              | 1                          | 23                                 | 2                         | 8                                  |                            | 5                             | -       | 3                | 5              | 4 16                                   |  |                |
| Leichtverletzte .....                                       | 10   | 25            | 9 90                              | 6                          | 65                                 | 8                         | 10                                 |                            | 2 33                          |         | 21               | 32             | 12 06                                  |  |                |
| Personenkraftwagen  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |  |                |
| Unfälle .....   | 3 95   | 5 10          | 82 70                             | 54                         | 7 38                               | 1 57                      | 52                                 | 6                          | 15 12 55                      | 5       | 7 05             | 1 12           | 122 87                                 |  |                |
| Vom ersten Be ligten verunglückte insgesamt                 | 4 24   | 5 30          | 37 85                             | 30                         | 1 17                               | 10                        | 8                                  |                            | 2 12 56                       | 2       | 6 95             | 36             | 69 05                                  |  |                |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |  |                |
| Getötete .....  | 1  | 11            | 40                                |                            |                                    |                           |                                    | -                          | 12                            |         | 15               |                | 83                                     |  |                |
| Schwerverletzte .....                                       | 93   | 1 56          | 6 07                              | 1                          | 18                                 | 3                         | 2                                  |                            | 2 48                          | -       | 2 58             | 6              | 13 95                                  |  |                |
| Leichtverletzte .....                                       | 3 25   | 3 62          | 31 37                             | 28                         | 98                                 | 6                         | 6                                  |                            | 1 9 95                        | 2       | 4 26             | 25             | 54 25                                  |  |                |
| Vom zweiten Be ligten verunglückte insgesamt                | 18   | 85            | 87 72                             | 50                         | 8 50                               | 1 84                      | 63                                 | 6                          | 22 35                         | 5       | 37               | 1 13           | 102 53                                 |  |                |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |  |                |
| Getötete .....  | -  |               | 22                                |                            | 3                                  | 2                         |                                    | -                          | -                             | -       | -                | -              | 25                                     |  |                |
| Schwerverletzte .....                                       | 1  | 8             | 6 57                              | 3                          | 70                                 | 20                        | 5                                  |                            | 1 2                           | -       | 2                | 11             | 7 86                                   |  |                |
| Leichtverletzte .....                                       | 17   | 81            | 80 93                             | 46                         | 7 77                               | 1 61                      | 53                                 | 5                          | 21 37                         | 5       | 34               | 1 01           | 94 36                                  |  |                |
| Kraftomnibus, Obu   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |  |                |
| Unfälle .....   | 4  | 6             | 1 75                              | 3                          | 16                                 | 2                         |                                    |                            | 26                            |         | 38               | 5              | 2 83                                   |  |                |
| Vom ersten Be ligten verunglückte insgesamt                 | 4  | 5             | 78                                | 4                          | 4                                  |                           |                                    |                            | 17                            |         | 25               | 1              | 1 41                                   |  |                |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |  |                |
| Getötete .....  | -  |               | 2                                 |                            | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | 4                                      |  |                |
| Schwerverletzte .....                                       | 1  | 2             | 16                                |                            |                                    |                           |                                    | -                          | 5                             | -       | 8                | -              | 35                                     |  |                |
| Leichtverletzte .....                                       | 3  | 3             | 58                                | 3                          | 3                                  |                           |                                    | -                          | 12                            |         | 16               | 1              | 1 01                                   |  |                |
| Vom zweiten Be ligten verunglückte insgesamt                | 2  | 2             | 2 37                              | 7                          | 30                                 | 8                         | 2                                  |                            | 15                            |         | 27               | 6              | 3 45                                   |  |                |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |  |                |
| Getötete .....  | -  | -             |                                   |                            | -                                  | -                         |                                    | -                          | -                             | -       | -                | -              |  |  |                |
| Schwerverletzte .....                                       |  |               | 11                                |                            | 1                                  | 1                         |                                    | -                          | -                             | -       | 2                |                | 18                                     |  |                |
| Leichtverletzte .....                                       | 1  | 2             | 2 25                              | 6                          | 28                                 | 6                         | 2                                  |                            | 18                            |         | 25               | 6              | 3 26                                   |  |                |

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten n:

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner ur

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   | Ins-<br>gesamt |
|----------------------------------|--|---------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------|------------------|----------------|---|---|----------------|
|                                  | Mofa,<br>Moped                                     | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus,<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spezial-<br>aufbau | Fahrrad | Straßen-<br>bahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver-<br>kehrs-<br>teiln. <sup>1)</sup> |   |                |
| Innerhalb und außerhalb von Orts |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Liefer- und L                    |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| kraftwagen                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Unfälle                          | 28   | 38            | 5                                 | 11                         | 5                                  | 91                        | 23                                 | 4                          |                               | 1       | 72               |                | 35  | 9 | 8 23           |
| Vom ersten Be                    |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt                        | 30   | 41            | 4                                 | 73                         | 14                                 | 48                        | 9                                  | 1                          | -                             |         | 72               |                | 34  | 5 | 7 32           |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete                         | 1  | 2             |                                   | 18                         |                                    | 2                         |                                    |                            | -                             | -       | 3                |                | 2   |   | 31             |
| Schwerverletzte                  | 10   | 16            | 1                                 | 18                         | 2                                  | 13                        | 3                                  |                            | -                             |         | 19               |                | 14  | 1 | 2 01           |
| Leichtverletzte                  | 19   | 22            | 3                                 | 36                         | 11                                 | 33                        | 5                                  |                            | -                             |         | 49               |                | 17  | 3 | 5 00           |
| Vom zweiten Be                   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt                        |  | 3             | 2                                 | 60                         | 4                                  | 69                        | 20                                 | 4                          |                               |         | 1                |                | 1   | 6 | 3 74           |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete                         | -  |               |                                   |                            | -                                  |                           |                                    | -                          | -                             | -       | -                |                | -   | - | 1              |
| Schwerverletzte                  | -  |               |                                   | 26                         |                                    | 7                         | 3                                  |                            | -                             |         | -                |                | -   | 1 | 39             |
| Leichtverletzte                  |  | 2             | 2                                 | 33                         | 4                                  | 61                        | 17                                 | 4                          |                               |         |                  |                | 1   | 5 | 3 34           |
| Sattelschlepper                  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Unfälle                          | 4  | 7             | 1                                 | 29                         | 1                                  | 30                        | 16                                 |                            |                               |         | 6                |                | 2   | 3 | 2 03           |
| Vom ersten Be                    |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt                        | 4  | 7             | 1                                 | 59                         |                                    | 31                        | 11                                 |                            |                               |         | 6                |                | 2   | 2 | 2 28           |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete                         |  | 1             |                                   | 13                         | -                                  | 2                         |                                    | -                          | -                             |         | -                |                | -   |   | 18             |
| Schwerverletzte                  | 1  | 2             |                                   | 46                         | -                                  | 12                        | 4                                  |                            | -                             |         | 3                |                | 1   |   | 74             |
| Leichtverletzte                  | 2  | 3             |                                   | 99                         |                                    | 16                        | 6                                  |                            |                               | 3       |                  |                | 1   | 1 | 1 35           |
| Vom zweiten Be                   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt                        |  |               |                                   | 13                         |                                    | 8                         | 7                                  |                            |                               |         |                  |                |   | 1 | 33             |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete                         | -  | -             | -                                 |                            | -                                  |                           |                                    | -                          | -                             | -       | -                |                | -   | - |                |
| Schwerverletzte                  | -  | -             |                                   | 2                          |                                    |                           | 1                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -   |   | 4              |
| Leichtverletzte                  |  |               |                                   | 11                         |                                    | 7                         | 6                                  |                            |                               |         |                  |                |   | 1 | 28             |
| Landwirtschaftliche              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Zugmaschine                      |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Unfälle                          | 3  | 8             |                                   | 40                         |                                    | 3                         |                                    |                            | -                             |         | 2                |                |   |   | 61             |
| Vom ersten Be                    |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt                        | 3  | 8             |                                   | 41                         | 1                                  | 2                         |                                    |                            | -                             | -       | 2                |                |   |   | 61             |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete                         |  |               |                                   |                            | -                                  |                           |                                    | -                          | -                             | -       | -                |                | -   |   | 2              |
| Schwerverletzte                  | 1  | 4             |                                   | 10                         | -                                  |                           |                                    | -                          | -                             | -       | 1                |                | -   |   | 18             |
| Leichtverletzte                  | 1  | 3             |                                   | 30                         | 1                                  | 1                         |                                    |                            | -                             | -       | 1                |                | -   |   | 40             |
| Vom zweiten Be                   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt                        | -  |               |                                   | 14                         |                                    | 2                         |                                    |                            | -                             |         |                  |                | -   |   | 19             |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete                         | -  | -             |                                   |                            |                                    |                           |                                    | -                          | -                             | -       | -                |                | -   | - |                |
| Schwerverletzte                  | -  | -             |                                   | 2                          |                                    |                           |                                    | -                          | -                             | -       | -                |                | -   | - | 3              |
| Leichtverletzte                  | -  |               |                                   | 12                         |                                    | 1                         |                                    | -                          | -                             | -       | -                |                | -   | - | 15             |
| Andere Zugmaschir                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Unfälle                          |  |               |                                   | 5                          |                                    |                           |                                    |                            | -                             |         |                  |                |   |   | 8              |
| Vom ersten Be                    |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt                        |  | 1             |                                   | 4                          | -                                  |                           |                                    | -                          | -                             | -       |                  |                |   | - | 7              |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete                         | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           |                                    | -                          | -                             | -       | -                |                | -   | - |                |
| Schwerverletzte                  |  |               |                                   | 1                          | -                                  | -                         |                                    | -                          | -                             | -       | -                |                | -   | - | 2              |
| Leichtverletzte                  | -  |               |                                   | 2                          | -                                  |                           |                                    | -                          | -                             | -       | -                |                | -   | - | 4              |
| Vom zweiten Be                   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt                        | -  |               |                                   | 2                          |                                    |                           |                                    | -                          |                               |         | -                |                | -   |   | 3              |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete                         | -  | -             | -                                 |                            | -                                  | -                         |                                    | -                          | -                             | -       | -                |                | -   | - |                |
| Schwerverletzte                  | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           |                                    | -                          | -                             | -       | -                |                | -   | - |                |
| Leichtverletzte                  | -  | -             |                                   | 1                          |                                    |                           |                                    | -                          | -                             | -       | -                |                | -   | - | 2              |
| Lkw mit Spezialauf               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Unfälle                          |  |               |                                   | 15                         |                                    | 1                         |                                    |                            | -                             | -       | 1                |                | -   |   | 22             |
| Vom ersten Be                    |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt                        |  |               |                                   | 17                         |                                    | 1                         |                                    |                            | -                             | -       | 1                |                | -   |   | 22             |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete                         | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           |                                    | -                          | -                             | -       | -                |                | -   | - | 1              |
| Schwerverletzte                  |  |               |                                   | 4                          |                                    |                           |                                    | -                          | -                             | -       | -                |                | -   | - | 6              |
| Leichtverletzte                  |  |               |                                   | 11                         | -                                  | 1                         |                                    | -                          | -                             | -       | 1                |                | -   |   | 14             |
| Vom zweiten Be                   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt                        | -  | -             |                                   | 3                          | -                                  | 1                         |                                    | -                          | -                             | -       | -                |                | -   |   | 6              |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete                         | -  | -             | -                                 |                            | -                                  | -                         |                                    | -                          | -                             | -       | -                |                | -   | - |                |
| Schwerverletzte                  | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           |                                    | -                          | -                             | -       | -                |                | -   | - |                |
| Leichtverletzte                  | -  | -             |                                   | 3                          | -                                  |                           |                                    | -                          | -                             | -       | -                |                | -   | - | 5              |

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten n:

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung       | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    | Ins-<br>gesamt |
|--|--|---------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------|------------------|----------------|--|----|----------------|
|  | Mofa,<br>Moped                                     | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus,<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spezial-<br>aufbau | Fahrrad | Straßen-<br>bahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver-<br>kehrs-<br>teiln. 1) |    |                |
| Innerhalb und außerhalb von Orts       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |
| Fahrrad                                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |
| Unfälle .....                          | 36   | 33            | 34                                | 06                         | 23                                 | 2                         | 45                                 | 22                         | 9                             | 1       | 4                | 5              | 30                                     | 1  | 42             |
| Vom ersten Be-<br>ligten verunglückte  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |
| insgesamt .....                        | 13   | 10            | 36                                |                            | 2                                  | 3                         |                                    |                            | -                             |         | 2                | 57             |  | 62 | 1              |
| davon:                                 |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |
| Getötete .....                         | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -              |
| Schwerverletzte .....                  | 1  | 2             | 3                                 |                            |                                    |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | 50             | -                                      | 11 | 70             |
| Leichtverletzte .....                  | 11   | 8             | 33                                |                            | 2                                  | 2                         |                                    |                            | -                             | -       | 2                | 05             |  | 50 | 1              |
| Vom zweiten Be-<br>ligten verunglückte |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |
| insgesamt .....                        | 34   | 31            | 34                                | 13                         | 23                                 | 2                         | 46                                 | 22                         | 9                             | 1       | 4                | 4              | 36                                     | 1  | 20             |
| davon:                                 |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  | 1  | 03             |
| Getötete .....                         |  |               | 5                                 |                            |                                    | 4                         | 1                                  |                            | -                             |         |                  |                |  |    | 17             |
| Schwerverletzte .....                  | 5  | 6             | 4                                 | 25                         | 4                                  | 41                        | 7                                  | 2                          |                               | 1       | 65               |                | 17                                     | 16 | 6              |
| Leichtverletzte .....                  | 28   | 25            | 29                                | 74                         | 18                                 | 2                         | 00                                 | 13                         | 7                             | 1       | 3                | 3              | 66                                     | 1  | 02             |
| Straßenbahn                            |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |
| Unfälle .....                          |  |               | 55                                |                            | 4                                  | 1                         |                                    |                            | -                             |         | 14               | 1              | 34                                     | 1  | 1              |
| Vom ersten Be-<br>ligten verunglückte  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    | 13             |
| insgesamt .....                        |  |               | 44                                |                            | 2                                  | 1                         |                                    |                            | -                             |         | 12               | 4              | 31                                     |    | 95             |
| davon:                                 |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |
| Getötete .....                         | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | 2                                      | -  | 3              |
| Schwerverletzte .....                  | -  | -             | 7                                 |                            |                                    |                           |                                    |                            | -                             | -       | 5                |                | 11                                     |    | 26             |
| Leichtverletzte .....                  |  |               | 37                                |                            | 2                                  | 1                         |                                    |                            | -                             |         | 6                | 4              | 16                                     |    | 65             |
| Vom zweiten Be-<br>ligten verunglückte |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |
| insgesamt .....                        |  |               | 30                                |                            | 1                                  | 7                         | 2                                  |                            | -                             |         | 3                | 4              | 10                                     | 1  | 62             |
| davon:                                 |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |
| Getötete .....                         | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -              |
| Schwerverletzte .....                  | -  | -             | 2                                 |                            |                                    |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                |                |  |    | 4              |
| Leichtverletzte .....                  |  |               | 27                                |                            | 1                                  | 6                         | 2                                  |                            | -                             |         | 3                | 4              | 10                                     | 1  | 57             |
| Fußgänger                              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |
| Unfälle .....                          | 33   | 26            | 16                                | 05                         | 40                                 | 1                         | 17                                 | 7                          | 6                             |         | 3                | 2              | 56                                     | 5  | 44             |
| Vom ersten Be-<br>ligten verunglückte  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    | 21             |
| insgesamt .....                        | 10   | 5             | 31                                |                            | 4                                  | 2                         |                                    |                            | -                             |         | -                |                |  |    | 42             |
| davon:                                 |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |
| Getötete .....                         | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -              |
| Schwerverletzte .....                  | 1  | 2             | 3                                 |                            |                                    |                           |                                    |                            | -                             | -       | 13               |                | -                                      | -  | 21             |
| Leichtverletzte .....                  | 5  | 7             | 27                                |                            | 4                                  | 2                         |                                    |                            | -                             | -       | 67               |                | -                                      |    | 1              |
| Vom zweiten Be-<br>ligten verunglückte |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |
| insgesamt .....                        | 31   | 25            | 16                                | 07                         | 35                                 | 1                         | 17                                 | 7                          | 6                             |         | 3                | 2              | 33                                     | 5  | 44             |
| davon:                                 |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |
| Getötete .....                         | -  |               | 24                                |                            |                                    | 5                         | 1                                  |                            | -                             |         |                  |                | -                                      | 1  | 35             |
| Schwerverletzte .....                  | 6  | 6             | 3                                 | 65                         | 5                                  | 25                        | 2                                  | 2                          | -                             |         | 38               | 1              | -                                      | 10 | 4              |
| Leichtverletzte .....                  | 25   | 18            | 12                                | 13                         | 28                                 | 82                        | 4                                  | 4                          |                               | 2       | 1                | 93             | 4                                      | 33 | 16             |
| Anderer Verkehr                        |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |
| teilnehmer                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |
| Unfälle .....                          | 7  | 5             | 1                                 | 15                         | 6                                  | 18                        | 3                                  | 2                          |                               |         | 20               |                | 8                                      | 4  | 1              |
| Vom ersten Be-<br>ligten verunglückte  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    | 96             |
| insgesamt .....                        | 7  | 5             | 75                                |                            | 3                                  | 7                         |                                    |                            | -                             |         | 17               |                | 8                                      | 2  | 1              |
| davon:                                 |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |
| Getötete .....                         |  |               | 3                                 |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                |                | 1                                      |    | 7              |
| Schwerverletzte .....                  | 2  | 2             | 15                                |                            |                                    | 1                         |                                    |                            | -                             | -       | 5                |                | 2                                      |    | 35             |
| Leichtverletzte .....                  | 4  | 6             | 53                                |                            | 3                                  | 4                         |                                    |                            | -                             | -       | 10               |                | 4                                      | 1  | 85             |
| Vom zweiten Be-<br>ligten verunglückte |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |
| insgesamt .....                        | 1  | 1             | 87                                |                            | 5                                  | 18                        | 3                                  | 2                          |                               |         | 4                |                | 1                                      | 3  | 1              |
| davon:                                 |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |
| Getötete .....                         | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -              |
| Schwerverletzte .....                  |  |               | 11                                |                            | 1                                  | 2                         |                                    |                            | -                             | -       | -                |                | -                                      |    | 18             |
| Leichtverletzte .....                  |  | 1             | 75                                |                            | 4                                  | 15                        | 2                                  | 1                          |                               |         | 4                |                | 1                                      | 2  | 1              |

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten n:

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner ur

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    | Ins-<br>gesamt |
|----------------------------------|--|---------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------|------------------|----------------|---|-----|----|----------------|
|                                  | Mofa,<br>Moped                                     | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus,<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spezial-<br>aufbau | Fahrrad | Straßen-<br>bahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver-<br>kehrs-<br>teiln. <sup>1)</sup> |     |    |                |
| Innerhalb von Ortschaft          |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| Alleinunfälle .....              | 2 73   | 3 24          | 8 41                              |                            | 40                                 | 35                        | 6                                  | 7                          | 1                             | 3       | 9 55             | 7              | -   | 23  | 25 | 25             |
| Verunglückte zus. ....           | 2 92   | 3 45          | 10 58                             |                            | 58                                 | 44                        | 7                                  | 12                         | 3                             | 3       | 9 62             | 8              | -   | 27  | 28 | 24             |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| Getötete .....                   | 1  | 5             | 15                                |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         | 6                | -              | -   |     |    | 31             |
| Schwerverletzte .....            | 74   | 1 17          | 2 55                              |                            | 8                                  | 11                        | 2                                  | 4                          | 1                             | 1       | 3 05             | 1              | -   | 8   | 7  | 96             |
| Leichtverletzte .....            | 2 16   | 2 22          | 7 87                              |                            | 50                                 | 32                        | 4                                  | 7                          | 2                             | 2       | 6 46             | 7              | -   | 15  | 19 | 97             |
| Unfälle zwischen z               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| Beteiligten insgesamt            | 4 68   | 4 52          | 122 05                            | 1 25                       | 9 51                               | 1 03                      | 40                                 | 5                          | 24                            | 20 48   | 14               | 9 55           | 2 50  | 176 | 52 |                |
| dabei verunglückte               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| Fahrzeugbenutzer                 |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| und Fußgäng                      |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| insgesamt .....                  | 5 36   | 5 32          | 148 48                            | 1 71                       | 11 02                              | 1 20                      | 47                                 | 5                          | 28                            | 22 95   | 25               | 10 57          | 2 76  | 210 | 52 |                |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| Getötete .....                   | 2  | 5             | 43                                | 1                          | 5                                  | 1                         |                                    | -                          | 1                             | 10      |                  | 17             | 1   |     |    | 93             |
| Schwerverletzte .....            | 1 01   | 1 15          | 15 85                             | 21                         | 1 25                               | 16                        | 7                                  |                            | 3                             | 4 02    | 2                | 3 14           | 36  | 27  | 38 |                |
| Leichtverletzte .....            | 4 33   | 4 11          | 132 15                            | 1 45                       | 9 67                               | 1 02                      | 35                                 | 4                          | 23                            | 18 86   | 22               | 7 25           | 2 38  | 182 | 15 |                |
| Der zweite Beteil                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| war ei                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| Mofa, Mope                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| Unfälle .....                    | 15   | 6             | 45                                | 5                          | 47                                 | 3                         | 3                                  |                            | 1                             | 20      |                  | 18             | 18  | 7   | 86 |                |
| Vom ersten Be                    |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| insgesamt .....                  | 5  | 3             | 13                                |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               | 13      |                  | 10             |   |     |    | 51             |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| Getötete .....                   | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | -   | -  |                |
| Schwerverletzte .....            | 1  | 1             |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               | 2       |                  | 2              |   |     |    | 5              |
| Leichtverletzte .....            | 7  | 2             | 12                                |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               | 10      |                  | 7              |   |     |    | 42             |
| Vom zweiten Be                   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| insgesamt .....                  | 13   | 6             | 75                                | 5                          | 45                                 | 4                         | 3                                  |                            | 1                             | 14      |                  | 15             | 18  | 8   | 07 |                |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| Getötete .....                   | -  | -             | 1                                 |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               | -       |                  | -              | -   | -   |    | 2              |
| Schwerverletzte .....            | 1  | 1             | 04                                |                            | 8                                  | 1                         |                                    |                            |                               | 1       |                  | 1              | 2   | 1   | 24 |                |
| Leichtverletzte .....            | 11   | 4             | 5 70                              | 4                          | 40                                 | 2                         | 2                                  |                            |                               | 13      |                  | 13             | 16  | 6   | 81 |                |
| Motorrad                         |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| Unfälle .....                    | 5  | 15            | 9 66                              | 6                          | 64                                 | 5                         | 5                                  |                            | 1                             | 42      |                  | 25             | 24  | 11  | 75 |                |
| Vom ersten Be                    |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| insgesamt .....                  | 6  | 13            | 52                                | -                          | 2                                  |                           |                                    |                            |                               | 28      |                  | 15             |   |     | 1  | 23             |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| Getötete .....                   | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | -   | -  |                |
| Schwerverletzte .....            | 1  | 4             | 3                                 |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               | 6       |                  | 7              |   |     |    | 23             |
| Leichtverletzte .....            | 5  | 5             | 48                                |                            | 1                                  |                           |                                    |                            |                               | 22      |                  | 12             |   |     |    | 95             |
| Vom zweiten Be                   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| insgesamt .....                  | 8  | 14            | 16                                | 6                          | 66                                 | 6                         | 5                                  |                            | 1                             | 31      |                  | 21             | 25  | 12  | 05 |                |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| Getötete .....                   | -  | -             | 6                                 |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               | -       |                  | -              | -   | -   |    | 7              |
| Schwerverletzte .....            | 1  | 1             | 2 15                              |                            | 13                                 | 1                         | 1                                  |                            |                               | 3       |                  | 2              | 2   | 2   | 48 |                |
| Leichtverletzte .....            | 7  | 12            | 7 91                              | 5                          | 52                                 | 5                         | 4                                  |                            | 1                             | 28      |                  | 15             | 23  | 9   | 50 |                |
| Personenkraftwagen               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| Unfälle .....                    | 3 43   | 3 37          | 52 74                             | 42                         | 4 38                               | 57                        | 18                                 | 2                          | 12                            | 11 53   | 5                | 6 55           | 62  | 84  | 06 |                |
| Vom ersten Be                    |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| insgesamt .....                  | 3 67   | 3 51          | 20 40                             | 25                         | 57                                 | 2                         | 2                                  |                            | 1                             | 11 52   | 2                | 6 56           | 24  | 46  | 83 |                |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| Getötete .....                   |  | 3             | 3                                 |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               | 5       |                  | 5              |   |     |    | 23             |
| Schwerverletzte .....            | 70   | 80            | 1 98                              | 1                          | 6                                  |                           |                                    |                            |                               | 2 10    |                  | 2 35           | 4   | 8   | 05 |                |
| Leichtverletzte .....            | 2 96   | 2 67          | 18 38                             | 23                         | 50                                 | 1                         | 2                                  |                            |                               | 9 37    | 2                | 4 11           | 15  | 38  | 50 |                |
| Vom zweiten Be                   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| insgesamt .....                  | 13   | 36            | 54 12                             | 35                         | 4 92                               | 66                        | 21                                 | 2                          | 13                            | 27      | 5                | 25             | 54  | 62  | 08 |                |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| Getötete .....                   | -  | -             | 2                                 |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               | -       |                  | -              | -   | -   |    | 2              |
| Schwerverletzte .....            |  | 1             | 2 28                              | 1                          | 24                                 | 4                         | 1                                  |                            |                               |         |                  | -              | 2   | 2   | 66 |                |
| Leichtverletzte .....            | 12   | 35            | 51 82                             | 34                         | 4 68                               | 61                        | 15                                 | 2                          | 13                            | 27      | 5                | 25             | 51  | 59  | 35 |                |
| Kraftomnibus, Obu                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| Unfälle .....                    | 4  | 4             | 1 54                              | 2                          | 12                                 | 1                         |                                    |                            |                               | 25      |                  | 38             | 5   | 2   | 45 |                |
| Vom ersten Be                    |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| insgesamt .....                  | 4  | 3             | 53                                | 2                          | 2                                  |                           |                                    |                            |                               | 17      |                  | 25             | 1   | 1   | 05 |                |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| Getötete .....                   | -  | -             |                                   | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | -   | -  | 2              |
| Schwerverletzte .....            | 1  | 1             | 5                                 |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               | 4       |                  | 8              |   |     |    | 26             |
| Leichtverletzte .....            | 2  | 2             | 42                                | 2                          | 1                                  |                           |                                    |                            |                               | 11      |                  | 15             | 1   |     |    | 80             |
| Vom zweiten Be                   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| insgesamt .....                  | 1  | 2             | 10                                | 2                          | 22                                 | 2                         |                                    |                            |                               | 15      |                  | 27             | 6   | 2   | 96 |                |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |     |    |                |
| Getötete .....                   | -  | -             |                                   | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | -   | -  |                |
| Schwerverletzte .....            |  |               | 5                                 |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  | 2              |   |     |    | 14             |
| Leichtverletzte .....            | 1  | 2             | 2 00                              | 2                          | 21                                 | 2                         |                                    |                            |                               | 18      |                  | 25             | 5   | 2   | 81 |                |

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten n:

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner ur

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung     | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      | Ins-<br>gesamt |
|--------------------------------------|--|---------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------|------------------|----------------|---|------|----------------|
|                                      | Mofa,<br>Moped                                     | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus,<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spezial-<br>aufbau | Fahrrad | Straßen-<br>bahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver-<br>kehrs-<br>teiln. <sup>1)</sup> |      |                |
| Innerhalb von Ortschaft              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| Liefer- und Lastkraftwagen           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| Unfälle .....                        | 23   | 22            | 2 58                              |                            | 4                                  | 31                        | 5                                  | 2                          |                               | 64      |                  | 31             | 4   | 4 49 |                |
| Vom ersten Beteiligten verunglückte  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| insgesamt .....                      | 25   | 24            | 2 19                              |                            | 8                                  | 11                        | 1                                  |                            | -                             | 64      |                  | 31             | 2   | 3 89 |                |
| davon:                               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| Getötete .....                       |  |               | 1                                 |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | 1       |                  | 2              | -   | 6    |                |
| Schwerverletzte .....                | 7  | 8             | 40                                |                            | 1                                  | 2                         |                                    |                            | -                             | 17      |                  | 12             |   | 89   |                |
| Leichtverletzte .....                | 16   | 16            | 1 77                              |                            | 6                                  | 9                         |                                    |                            | -                             | 45      |                  | 16             | 2   | 2 92 |                |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückte |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| insgesamt .....                      |  | 1             | 1 27                              |                            | 2                                  | 26                        | 4                                  | 2                          |                               |         |                  | 1              | 2   | 1 69 |                |
| davon:                               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| Getötete .....                       | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   |      |                |
| Schwerverletzte .....                | -  |               | 6                                 |                            |                                    | 1                         |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 8    |                |
| Leichtverletzte .....                |  | 1             | 1 20                              |                            | 2                                  | 24                        | 4                                  | 2                          |                               |         |                  | 1              | 2   | 1 61 |                |
| Sattelschlepper                      |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| Unfälle .....                        | 2  | 2             | 31                                |                            | 4                                  | 1                         | -                                  | -                          |                               | 5       |                  | 1              |   | 52   |                |
| Vom ersten Beteiligten verunglückte  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| insgesamt .....                      | 3  | 3             | 38                                |                            | 3                                  |                           | -                                  | -                          | -                             | 5       |                  | 1              |   | 57   |                |
| davon:                               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| Getötete .....                       |  |               | 1                                 |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 1    |                |
| Schwerverletzte .....                | 1  |               | 9                                 |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | 2       |                  | -              |   | 15   |                |
| Leichtverletzte .....                | 1  | 2             | 27                                |                            |                                    | 3                         |                                    | -                          | -                             | 2       |                  | -              |   | 39   |                |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückte |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| insgesamt .....                      | -  |               | 3                                 |                            |                                    | 1                         | -                                  | -                          | -                             |         | -                | -              | -   | 6    |                |
| davon:                               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| Getötete .....                       | -  | -             | -                                 |                            | -                                  | -                         | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | -    |                |
| Schwerverletzte .....                | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | -    |                |
| Leichtverletzte .....                | -  |               | 3                                 |                            |                                    | 1                         | -                                  | -                          | -                             |         | -                | -              | -   | 5    |                |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine      |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| Unfälle .....                        | 2  | 2             | 9                                 |                            | 1                                  |                           |                                    | -                          |                               | 1       | -                |                |   | 18   |                |
| Vom ersten Beteiligten verunglückte  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| insgesamt .....                      | 2  | 2             | 9                                 |                            | 1                                  |                           | -                                  | -                          | -                             | 1       | -                |                |   | 18   |                |
| davon:                               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| Getötete .....                       |  |               |                                   |                            | -                                  | -                         | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   |      |                |
| Schwerverletzte .....                |  |               | 1                                 |                            | -                                  | -                         | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 4    |                |
| Leichtverletzte .....                | 1  | 1             | 7                                 |                            | 1                                  |                           | -                                  |                            | -                             | 1       | -                |                |   | 12   |                |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückte |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| insgesamt .....                      | -  | -             | 3                                 |                            |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             |         | -                | -              | -   | 5    |                |
| davon:                               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| Getötete .....                       | -  | -             | -                                 |                            | -                                  | -                         | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | -    |                |
| Schwerverletzte .....                | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | -    |                |
| Leichtverletzte .....                | -  | -             | 2                                 |                            |                                    |                           | -                                  |                            | -                             |         | -                | -              | -   | 4    |                |
| Andere Zugmaschine                   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| Unfälle .....                        |  |               | 2                                 |                            |                                    |                           | -                                  | -                          |                               |         |                  |                |   | 4    |                |
| Vom ersten Beteiligten verunglückte  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| insgesamt .....                      |  |               | 1                                 |                            | -                                  |                           | -                                  | -                          | -                             |         | -                |                | -   | 3    |                |
| davon:                               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| Getötete .....                       | -  | -             |                                   |                            | -                                  | -                         | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   |      |                |
| Schwerverletzte .....                | -  | -             |                                   |                            | -                                  | -                         | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   |      |                |
| Leichtverletzte .....                | -  |               | 1                                 |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 2    |                |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückte |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| insgesamt .....                      | -  | -             | 1                                 |                            |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             |         | -                | -              | -   | 2    |                |
| davon:                               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| Getötete .....                       | -  | -             | -                                 |                            | -                                  | -                         | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | -    |                |
| Schwerverletzte .....                | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | -    |                |
| Leichtverletzte .....                | -  | -             | 1                                 |                            |                                    |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 1    |                |
| Lkw mit Spezialaufbau                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| Unfälle .....                        |  |               | 6                                 |                            | -                                  |                           | -                                  | -                          | -                             | 1       | -                |                |   | 9    |                |
| Vom ersten Beteiligten verunglückte  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| insgesamt .....                      |  |               | 6                                 |                            | -                                  |                           | -                                  | -                          | -                             | 1       | -                |                |   | 9    |                |
| davon:                               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| Getötete .....                       | -  | -             |                                   |                            | -                                  | -                         | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   |      |                |
| Schwerverletzte .....                |  |               | 1                                 |                            | -                                  | -                         | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 3    |                |
| Leichtverletzte .....                |  |               | 4                                 |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | 1       | -                |                | -   | 6    |                |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückte |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| insgesamt .....                      | -  | -             | 1                                 |                            | -                                  |                           | -                                  | -                          | -                             |         | -                | -              | -   | 2    |                |
| davon:                               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |      |                |
| Getötete .....                       | -  | -             | -                                 |                            | -                                  | -                         | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | -    |                |
| Schwerverletzte .....                | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | -    |                |
| Leichtverletzte .....                | -  | -             | 1                                 |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 1    |                |

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten n:

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung                          | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |    | Ins-<br>gesamt |
|---|--|---------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------|------------------|----------------|---|----|----------------|
|   | Mofa,<br>Moped                                     | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus,<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spezial-<br>aufbau | Fahrrad | Straßen-<br>bahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver-<br>kehrs-<br>teiln. <sup>1)</sup> |    |                |
| Innerhalb von Ortschaft                                   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |    |                |
| Fahrrad   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |    |                |
| Unfälle .....   | 30   | 27            | 31                                | 94                         | 22                                 | 2                         | 24                                 | 18                         | 5                             | 4       | 4                | 60             | 1   | 34 | 88 42 11       |
| Vom ersten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt .....  | 10   | 7             | 25                                | 2                          | 2                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | 2       | 11               | 58             | 1   | 3  | 24             |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |    |                |
| Getötete .....  | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | -  | -              |
| Schwerverletzte .....                                     | 1  | 1             | 2                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | 36      | -                | 10             | -   | -  | 52             |
| Leichtverletzte .....                                     | 8  | 6             | 26                                | 2                          | 2                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | 1       | 74               | 48             | 1   | 2  | 71             |
| Vom zweiten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt ..... | 27   | 25            | 32                                | 01                         | 21                                 | 2                         | 25                                 | 18                         | 5                             | 4       | 3                | 83             | 1   | 12 | 87 41 15       |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |    |                |
| Getötete .....  | -  | -             | 4                                 | -                          | 3                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | -  | 10             |
| Schwerverletzte .....                                     | 4  | 4             | 3                                 | 78                         | 4                                  | 34                        | 5                                  | 1                          | 1                             | 57      | -                | 16             | 11  | 5  | 15             |
| Leichtverletzte .....                                     | 23   | 21            | 28                                | 18                         | 17                                 | 1                         | 87                                 | 12                         | 3                             | 2       | 3                | 24             | 95  | 75 | 35 84          |
| Straßenbahn   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |    |                |
| Unfälle .....   |  |               | 54                                |                            | 3                                  | 1                         |                                    |                            |                               | 14      | 1                | 33             | 1   | 1  | 12             |
| Vom ersten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt .....  |  |               | 44                                | 2                          | 1                                  |                           |                                    |                            |                               | 12      | 4                | 30             |   |    | 98             |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |    |                |
| Getötete .....  | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | 2              | -   | -  | 3              |
| Schwerverletzte .....                                     | -  | -             | 6                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | 5       | -                | 11             | -   | -  | 25             |
| Leichtverletzte .....                                     |  |               | 36                                | 2                          | 1                                  |                           |                                    |                            |                               | 6       | 4                | 16             |   |    | 68             |
| Vom zweiten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt ..... |  |               | 30                                | 1                          | 7                                  | 2                         |                                    |                            |                               | 3       | 4                | 10             | 1   |    | 61             |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |    |                |
| Getötete .....  | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | -  | -              |
| Schwerverletzte .....                                     | -  | -             | 2                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | -  | 4              |
| Leichtverletzte .....                                     |  |               | 27                                | 1                          | 6                                  | 2                         |                                    |                            |                               | 3       | 4                | 9              | 1   |    | 57             |
| Fußgänger   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |    |                |
| Unfälle .....   | 28   | 23            | 15                                | 32                         | 35                                 | 1                         | 10                                 | 6                          | 4                             | 3       | 2                | 40             | 5   | -  | 41 20 37       |
| Vom ersten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt .....  | 8  | 7             | 26                                | 4                          | 2                                  |                           |                                    |                            |                               | 71      |                  |                |   |    | 1 22           |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |    |                |
| Getötete .....  | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | -  | -              |
| Schwerverletzte .....                                     |  | 1             | 3                                 |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               | 10      |                  |                |   |    | 16             |
| Leichtverletzte .....                                     | 7  | 5             | 23                                | 4                          | 1                                  |                           |                                    |                            |                               | 60      |                  |                |   |    | 1 05           |
| Vom zweiten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt ..... | 27   | 21            | 15                                | 30                         | 38                                 | 1                         | 10                                 | 6                          | 4                             | 3       | 2                | 15             | 5   | -  | 41 20 11       |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |    |                |
| Getötete .....  | -  |               | 18                                |                            | 4                                  |                           |                                    |                            |                               | -       |                  |                |   |    | 26             |
| Schwerverletzte .....                                     | 4  | 4             | 3                                 | 48                         | 9                                  | 27                        | 2                                  | 1                          |                               | 34      | 1                |                | 9   | 4  | 45             |
| Leichtverletzte .....                                     | 22   | 16            | 11                                | 63                         | 28                                 | 78                        | 4                                  | 2                          | 2                             | 1       | 84               | 4              | 31  | 15 | 39             |
| Anderer Verkehr   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |    |                |
| teilnehmer  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |    |                |
| Unfälle .....   | 6  | 5             | 78                                | 6                          | 11                                 | 1                         |                                    |                            |                               | 17      |                  | 7              | 3   | 1  | 39             |
| Vom ersten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt .....  | 6  | 4             | 35                                | 3                          | 3                                  |                           |                                    |                            |                               | 14      |                  | 7              | 1   |    | 80             |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |    |                |
| Getötete .....  |  |               | 1                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | 1              |   |    | 3              |
| Schwerverletzte .....                                     | 1  |               | 7                                 |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               | 4       |                  | 2              |   |    | 17             |
| Leichtverletzte .....                                     | 4  | 3             | 31                                | 2                          | 2                                  |                           |                                    |                            |                               | 9       |                  | 4              | 1   |    | 59             |
| Vom zweiten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt ..... |  |               | 60                                | 5                          | 11                                 | 1                         |                                    |                            |                               | 4       |                  | 1              | 2   |    | 89             |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |    |                |
| Getötete .....  | -  | -             | 6                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | -  | -              |
| Schwerverletzte .....                                     |  |               | 1                                 | 1                          | 1                                  |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |    | 11             |
| Leichtverletzte .....                                     |  |               | 53                                | 4                          | 10                                 | 1                         |                                    |                            |                               | 3       |                  | 1              | 1   |    | 78             |

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten n:

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner ur

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung   | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    | Ins-<br>gesamt |    |    |    |    |    |    |
|------------------------------------|--|---------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------|------------------|----------------|--|----|----------------|----|----|----|----|----|----|
|                                    | Mofa,<br>Moped                                     | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus,<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spezial-<br>aufbau | Fahrrad | Straßen-<br>bahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver-<br>kehrs-<br>teiln. 1) |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Au |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Alleinunfälle .....                | 94   | 4             | 45                                | 22                         | 42                                 | 5                         | 1                                  | 02                         | 24                            | 11      | 2                | 4              | 2                                      | 13 | -              | 17 | 31 | 63 |    |    |    |
| Verunglückte zus. ....             | 1  | 01            | 4                                 | 75                         | 28                                 | 15                        | 13                                 | 1                          | 18                            | 25      | 13               | 2              | 5                                      | 2  | 15             | -  | 28 | 38 | 17 |    |    |
| davon:                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Getötete .....                     |  |               | 17                                |                            | 87                                 | -                         |                                    | 4                          | 1                             | 1       | -                | -              |  | 2  | -              | -  |    | 1  | 15 |    |    |
| Schwerverletzte .....              | 35   | 2             | 21                                | 7                          | 95                                 | 2                         |                                    | 33                         | 6                             | 6       | 1                | 1              |  | 98 | -              | -  | 10 | 12 | 16 |    |    |
| Leichtverletzte .....              | 65   | 2             | 35                                | 19                         | 31                                 | 11                        |                                    | 81                         | 17                            | 6       | 1                | 3              | 1                                      | 14 |                | -  | 17 | 24 | 85 |    |    |
| Unfälle zwischen 2                 |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Beteiligten insgesamt              | 81   | 2             | 26                                | 34                         | 65                                 | 15                        | 3                                  | 41                         | 65                            | 60      | 3                | 5              | 2                                      | 18 | -              | 61 | 80 | 46 | 33 |    |    |
| dabei verunglückte                 |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Fahrzeugbenutzer                   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| und Fußgäng                        |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| insgesamt .....                    | 1  | 05            | 3                                 | 10                         | 55                                 | 28                        | 40                                 | 4                          | 60                            | 84      | 78               | 4              | 12                                     | 2  | 72             | -  | 74 | 1  | 01 | 70 | 73 |
| davon:                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Getötete .....                     | 2  |               | 13                                | 1                          | 02                                 |                           |                                    | 5                          | 3                             | 2       | -                |                |  | 10 | -              | 7  | 2  | 1  | 55 |    |    |
| Schwerverletzte .....              | 37   | 1             | 18                                | 10                         | 96                                 | 6                         |                                    | 82                         | 16                            | 15      |                  | 1              |  | 83 | -              | 30 | 20 | 15 | 14 |    |    |
| Leichtverletzte .....              | 66   | 1             | 78                                | 43                         | 30                                 | 32                        | 3                                  | 68                         | 63                            | 56      | 3                | 10             | 1                                      | 78 | -              | 37 | 77 | 54 | 02 |    |    |
| Der zweite Beteil                  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| war ei                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Mofa, Mope                         |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Unfälle .....                      | 4  |               | 2                                 |                            | 94                                 | 1                         |                                    | 11                         | 2                             | 1       | -                |                |  | 3  | -              |    | 4  | 1  | 26 |    |    |
| Vom ersten Be                      |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| ligten verunglückte                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| insgesamt .....                    | 3  |               | 1                                 |                            | 3                                  | -                         |                                    |                            |                               |         | -                |                |  | 1  | -              |    |    |    | 10 |    |    |
| davon:                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Getötete .....                     | -  |               | -                                 |                            |                                    | -                         |                                    | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -              | -  | -  | -  | 1  |    |    |
| Schwerverletzte .....              |  |               |                                   |                            |                                    | -                         |                                    | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -              | -  | -  | -  | 8  |    |    |
| Leichtverletzte .....              | 2  |               |                                   | 2                          |                                    | -                         |                                    |                            | -                             | -       | -                |                | 1                                      | -  | -              |    |    |    |    |    |    |
| Vom zweiten Be                     |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| ligten verunglückte                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| insgesamt .....                    | 3  |               | 2                                 | 1                          | 01                                 | 1                         |                                    | 11                         | 2                             | 1       | -                |                |  | 2  | -              |    | 4  | 1  | 32 |    |    |
| davon:                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Getötete .....                     |  |               | -                                 |                            | 1                                  |                           |                                    | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -              | -  | -  | 2  |    |    |    |
| Schwerverletzte .....              |  |               |                                   |                            | 24                                 |                           |                                    | 3                          |                               | -       | -                | -              | -                                      | -  | -              | -  | -  | 31 |    |    |    |
| Leichtverletzte .....              | 2  |               | 1                                 |                            | 75                                 | 1                         |                                    | 7                          | 2                             | 1       | -                |                |  | 2  | -              |    | 3  | 95 |    |    |    |
| Motorrad                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Unfälle .....                      | 5  |               | 28                                | 3                          | 06                                 | 2                         |                                    | 25                         | 4                             | 13      |                  |                |  | 5  | -              | 3  | 10 | 4  | 10 |    |    |
| Vom ersten Be                      |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| ligten verunglückte                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| insgesamt .....                    | 4  |               | 23                                |                            | 43                                 |                           |                                    | 1                          |                               |         |                  |                |  | 8  | -              | 2  |    |    | 84 |    |    |
| davon:                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Getötete .....                     |  |               | 1                                 |                            |                                    | -                         |                                    | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -              | -  | -  | 2  |    |    |    |
| Schwerverletzte .....              | 2  |               | 11                                |                            | 5                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              |  | 3  | -              |    | -  | 24 |    |    |    |
| Leichtverletzte .....              | 1  |               | 10                                |                            | 37                                 | -                         |                                    | 1                          |                               |         |                  |                |  | 4  | -              | 1  |    | 57 |    |    |    |
| Vom zweiten Be                     |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| ligten verunglückte                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| insgesamt .....                    | 4  |               | 21                                | 3                          | 27                                 | 2                         |                                    | 27                         | 4                             | 14      |                  |                | 1                                      | 8  | -              | 2  | 11 | 4  | 26 |    |    |
| davon:                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Getötete .....                     |  |               |                                   |                            | 11                                 |                           |                                    | 1                          |                               | 1       | -                |                |  | -  | -              |    |    | 17 |    |    |    |
| Schwerverletzte .....              | 1  |               | 8                                 | 1                          | 26                                 |                           |                                    | 5                          | 1                             | 7       |                  |                |  | 2  | -              |    | 3  | 1  | 62 |    |    |
| Leichtverletzte .....              | 3  |               | 12                                | 1                          | 85                                 | 1                         |                                    | 16                         | 2                             | 5       |                  |                |  | 5  | -              | 1  | 8  | 2  | 47 |    |    |
| Personenkraftwagen                 |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Unfälle .....                      | 52   | 1             | 58                                | 24                         | 68                                 | 10                        | 2                                  | 26                         | 43                            | 33      | 2                | 6              | 1                                      | 05 | -              | 43 | 35 | 31 | 90 |    |    |
| Vom ersten Be                      |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| ligten verunglückte                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| insgesamt .....                    | 57   | 1             | 64                                | 14                         | 81                                 | 5                         |                                    | 48                         | 2                             | 5       |                  |                | 1                                      | 1  | 03             | -  | 41 | 5  | 19 | 20 |    |
| davon:                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Getötete .....                     |  |               | 7                                 |                            | 33                                 | -                         |                                    |                            | -                             | -       | -                |                |  | 7  | -              |    | 5  |    | 55 |    |    |
| Schwerverletzte .....              | 22   |               | 70                                | 3                          | 60                                 |                           |                                    | 5                          |                               | 1       |                  |                |  | 37 | -              | 21 | 1  | 5  | 26 |    |    |
| Leichtverletzte .....              | 33   |               | 85                                | 10                         | 87                                 | 5                         |                                    | 38                         | 1                             | 4       |                  |                |  | 58 | -              | 14 | 7  | 13 | 37 |    |    |
| Vom zweiten Be                     |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| ligten verunglückte                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| insgesamt .....                    | 5  |               | 45                                | 27                         | 91                                 | 12                        | 2                                  | 70                         | 53                            | 41      | 2                | 7              |  | 11 | -              | 5  | 45 | 33 | 00 |    |    |
| davon:                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Getötete .....                     | -  |               | -                                 |                            | 17                                 |                           |                                    | 2                          | 2                             |         | -                |                |  | -  | -              |    |    | 22 |    |    |    |
| Schwerverletzte .....              |  |               | 6                                 | 3                          | 80                                 | 1                         |                                    | 37                         | 5                             | 7       |                  |                |  | 1  | -              | 1  | 6  | 4  | 53 |    |    |
| Leichtverletzte .....              | 4  |               | 43                                | 23                         | 93                                 | 10                        | 2                                  | 30                         | 42                            | 33      | 2                | 6              |  | 10 | -              | 8  | 38 | 28 | 24 |    |    |
| Kraftomnibus, Obu                  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Unfälle .....                      |  |               | 1                                 |                            | 20                                 |                           |                                    | 3                          |                               |         | -                |                |  |    |                |    |    |    | 28 |    |    |
| Vom ersten Be                      |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| ligten verunglückte                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| insgesamt .....                    |  |               | 1                                 |                            | 20                                 | 2                         |                                    | 1                          |                               |         | -                |                |  | -  |                |    |    |    | 27 |    |    |
| davon:                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Getötete .....                     | -  |               |                                   |                            | 1                                  | -                         |                                    | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -              | -  | -  | -  | 2  |    |    |
| Schwerverletzte .....              | -  |               |                                   |                            | 6                                  |                           |                                    | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -              | -  | -  | -  | 7  |    |    |
| Leichtverletzte .....              |  |               |                                   |                            | 12                                 | 1                         |                                    | 1                          |                               |         | -                |                |  | -  | -              |    |    |    | 17 |    |    |
| Vom zweiten Be                     |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| ligten verunglückte                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| insgesamt .....                    |  |               |                                   |                            | 24                                 | 4                         |                                    | 7                          | 4                             | 1       | -                |                |  | -  | -              |    |    |    | 43 |    |    |
| davon:                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Getötete .....                     | -  |               | -                                 |                            | -                                  | -                         |                                    | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -              | -  | -  | -  | 3  |    |    |
| Schwerverletzte .....              | -  |               | -                                 |                            | 1                                  |                           |                                    | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -              | -  | -  | -  | 3  |    |    |
| Leichtverletzte .....              |  |               |                                   |                            | 22                                 | 4                         |                                    | 6                          | 3                             | 1       | -                |                |  | -  | -              |    |    |    | 35 |    |    |

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten n:

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung   | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   | Ins-<br>gesamt |
|------------------------------------|--|---------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------|------------------|----------------|---|---|----------------|
|                                    | Mofa,<br>Moped                                     | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus,<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spezial-<br>aufbau | Fahrrad | Straßen-<br>bahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver-<br>kehrs-<br>teiln. <sup>1)</sup> |   |                |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Au |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Liefer- und L                      |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| kraftwagen                         |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Unfälle                            | 5  | 13            | 1 77                              |                            | 1                                  | 33                        | 5                                  | 2                          |                               |         | 8                | -              | 3   | 4 | 55             |
| Vom ersten Be                      |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| ligten verunglückte                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt                          | 5  | 14            | 1 74                              |                            | 6                                  | 16                        | 1                                  |                            | -                             |         | 8                | -              | 3   | 2 | 32             |
| davon:                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete                           |  | 1             | 13                                |                            |                                    | 1                         | -                                  |                            | -                             | 1       | -                |                |   |   | 20             |
| Schwerverletzte                    | 2  | 6             | 56                                |                            | 1                                  | 4                         |                                    |                            | -                             | 2       | -                | 2              |   |   | 78             |
| Leichtverletzte                    | 2  | 5             | 1 03                              |                            | 4                                  | 10                        |                                    |                            | -                             | 4       | -                |                |   | 1 | 33             |
| Vom zweiten Be                     |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| ligten verunglückte                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt                          |  | 2             | 1 04                              |                            | 1                                  | 28                        | 4                                  | 2                          |                               |         | -                |                |   | 3 | 49             |
| davon:                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete                           | -  |               |                                   |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 1              |
| Schwerverletzte                    | -  |               | 16                                |                            |                                    | 3                         |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 22             |
| Leichtverletzte                    |  | 1             | 87                                |                            | 1                                  | 24                        | 4                                  | 2                          |                               |         | -                |                |   | 2 | 25             |
| Sattelschlepper                    |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Unfälle                            | 1  | 3             | 40                                |                            |                                    | 7                         | 3                                  |                            | -                             |         | 1                | -              |   | 1 | 59             |
| Vom ersten Be                      |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| ligten verunglückte                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt                          | 1  | 3             | 46                                |                            |                                    | 4                         | 1                                  |                            | -                             |         | 1                | -              |   | 1 | 59             |
| davon:                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete                           |  |               | 7                                 |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 9              |
| Schwerverletzte                    |  | 1             | 15                                |                            |                                    | 1                         |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 21             |
| Leichtverletzte                    |  | 1             | 23                                |                            |                                    | 1                         |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 25             |
| Vom zweiten Be                     |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| ligten verunglückte                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt                          |  |               | 6                                 |                            |                                    | 4                         | 2                                  |                            | -                             |         | -                | -              |   |   | 15             |
| davon:                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete                           | -  | -             | -                                 |                            | -                                  | -                         | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Schwerverletzte                    | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 2              |
| Leichtverletzte                    |  |               | 5                                 |                            |                                    | 3                         | 1                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 13             |
| Landwirtschaftliche                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Zugmaschine                        |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Unfälle                            |  | 6             | 30                                |                            | -                                  | 2                         |                                    |                            | -                             |         | 1                | -              |   |   | 42             |
| Vom ersten Be                      |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| ligten verunglückte                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt                          | 1  | 6             | 32                                |                            | -                                  | 1                         |                                    |                            | -                             | -       | 1                | -              |   |   | 42             |
| davon:                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete                           | -  |               |                                   |                            | -                                  | -                         | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 1              |
| Schwerverletzte                    |  | 3             | 5                                 |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 14             |
| Leichtverletzte                    |  | 2             | 22                                |                            | -                                  | 1                         |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 27             |
| Vom zweiten Be                     |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| ligten verunglückte                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt                          | -  |               | 10                                |                            | -                                  | 1                         |                                    |                            | -                             |         | -                | -              | -   |   | 14             |
| davon:                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete                           | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Schwerverletzte                    | -  | -             | 1                                 |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 2              |
| Leichtverletzte                    | -  |               | 5                                 |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 11             |
| Andere Zugmaschir                  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Unfälle                            |  |               | 2                                 |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 3              |
| Vom ersten Be                      |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| ligten verunglückte                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt                          |  |               | 2                                 |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 3              |
| davon:                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete                           | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Schwerverletzte                    |  |               | 1                                 |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 2              |
| Leichtverletzte                    | -  |               |                                   |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 1              |
| Vom zweiten Be                     |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| ligten verunglückte                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt                          | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| davon:                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete                           | -  | -             | -                                 |                            | -                                  | -                         | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Schwerverletzte                    | -  | -             |                                   |                            | -                                  | -                         | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Leichtverletzte                    | -  | -             |                                   |                            | -                                  | -                         | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Lkw mit Spezialaufb                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Unfälle                            |  |               | 7                                 |                            |                                    |                           |                                    |                            | -                             |         |                  |                |   |   | 10             |
| Vom ersten Be                      |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| ligten verunglückte                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt                          |  |               | 8                                 |                            |                                    |                           |                                    |                            | -                             |         |                  |                |   |   | 10             |
| davon:                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete                           | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Schwerverletzte                    | -  |               | 2                                 |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 2              |
| Leichtverletzte                    |  |               | 5                                 |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 6              |
| Vom zweiten Be                     |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| ligten verunglückte                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt                          | -  | -             | 1                                 |                            | -                                  |                           | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 3              |
| davon:                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete                           | -  | -             | -                                 |                            | -                                  | -                         | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Schwerverletzte                    | -  | -             |                                   |                            | -                                  | -                         | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Leichtverletzte                    | -  | -             | 1                                 |                            | -                                  | -                         | -                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten n:

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner ur

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung                          | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   | Ins-<br>gesamt |
|---|--|---------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------|------------------|----------------|--|---|----------------|
|   | Mofa,<br>Moped                                     | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus,<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spezial-<br>aufbau | Fahrrad | Straßen-<br>bahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver-<br>kehrs-<br>teiln. 1) |   |                |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Au                        |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Fahrrad   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Unfälle .....   | 6  | 6             | 2                                 | 11                         | 1                                  | 20                        | 3                                  | 4                          |                               | 70      | -                | 8              | 16                                     | 3 | 50             |
| Vom ersten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt .....  | 3  | 3             | 7                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | 45      | -                | 3              |  |   | 63             |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Getötete .....  | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | - | -              |
| Schwerverletzte .....                                     |  | 1             |                                   | -                          |                                    |                           |                                    |                            |                               | 14      | -                | 1              |  |   | 18             |
| Leichtverletzte .....                                     | 2  | 2             | 6                                 | -                          |                                    |                           |                                    |                            |                               | 31      | -                | 2              |  |   | 45             |
| Vom zweiten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt ..... | 6  | 5             | 2                                 | 11                         | 1                                  | 20                        | 3                                  | 4                          |                               | 53      | -                | 8              | 16                                     | 3 | 32             |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Getötete .....  | -  |               | 4                                 | -                          |                                    |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              |  |   | 6              |
| Schwerverletzte .....                                     | 1  | 1             | 51                                |                            | 6                                  | 1                         | 1                                  |                            |                               | 11      | -                | 1              | 4                                      |   | 82             |
| Leichtverletzte .....                                     | 4  | 3             | 1                                 | 55                         | 1                                  | 13                        | 1                                  | 3                          |                               | 41      | -                | 7              | 11                                     | 2 | 43             |
| Straßenbahn   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Unfälle .....   | -  | -             |                                   | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      |   | 1              |
| Vom ersten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt .....  | -  | -             |                                   | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      |   | 1              |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Getötete .....  | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | - | -              |
| Schwerverletzte .....                                     | -  | -             |                                   | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | - | -              |
| Leichtverletzte .....                                     | -  | -             |                                   | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | - | -              |
| Vom zweiten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt ..... | -  | -             |                                   | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      |   | -              |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Getötete .....  | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | - | -              |
| Schwerverletzte .....                                     | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | - | -              |
| Leichtverletzte .....                                     | -  | -             |                                   | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | - | -              |
| Fußgänger   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Unfälle .....   | 4  | 3             | 73                                |                            | 6                                  |                           | 1                                  | -                          |                               | 16      | -                | -              | 2                                      | 1 | 09             |
| Vom ersten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt .....  | 2  | 2             | 4                                 | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | 9       | -                | -              | -                                      |   | 20             |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Getötete .....  | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | - | -              |
| Schwerverletzte .....                                     |  |               |                                   | -                          |                                    |                           |                                    | -                          | -                             | 2       | -                | -              | -                                      |   | 4              |
| Leichtverletzte .....                                     | 2  | 1             | 4                                 | -                          |                                    |                           |                                    | -                          | -                             | 7       | -                | -              | -                                      |   | 15             |
| Vom zweiten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt ..... | 4  | 3             | 73                                |                            | 6                                  |                           | 1                                  | -                          |                               | 13      | -                | -              | 2                                      | 1 | 06             |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Getötete .....  | -  |               | 5                                 | -                          | 1                                  |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      |   | 8              |
| Schwerverletzte .....                                     | 1  | 1             | 16                                |                            | 1                                  |                           |                                    | -                          |                               | 4       | -                | -              |  |   | 30             |
| Leichtverletzte .....                                     | 2  | 1             | 47                                |                            | 3                                  |                           | 1                                  | -                          |                               | 9       | -                | -              | 1                                      |   | 67             |
| Anderer Verkehr<br>teilnehmer                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Unfälle .....   | 1  | 4             | 29                                |                            | 5                                  |                           | 1                                  | -                          | -                             | 2       | -                | -              |  |   | 47             |
| Vom ersten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt .....  | 1  | 4             | 28                                |                            | 2                                  |                           | -                                  | -                          | -                             | 2       | -                | -              |  |   | 40             |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Getötete .....  | -  |               | 1                                 | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      |   | 3              |
| Schwerverletzte .....                                     |  | 1             | 9                                 |                            |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      |   | 14             |
| Leichtverletzte .....                                     |  | 2             | 16                                |                            |                                    |                           |                                    | -                          | -                             | 1       | -                | -              |  |   | 22             |
| Vom zweiten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt ..... |  |               | 21                                |                            | 5                                  |                           | 1                                  | -                          | -                             |         | -                | -              |  |   | 31             |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Getötete .....  | -  | -             |                                   | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      |   | -              |
| Schwerverletzte .....                                     | -  |               | 3                                 | -                          | 1                                  |                           |                                    | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      |   | 5              |
| Leichtverletzte .....                                     |  |               | 17                                |                            | 4                                  |                           | 1                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              |  |   | 22             |

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten n:

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und

| Gegenstand der Nachweisung                                  | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war |           |                       |                     |                         |                   |                         |                     |                        |         |              |            |  |       | Ins-gesamt |
|---|---|-----------|-----------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|---------|--------------|------------|--|-------|------------|
|   | Mofa, Moped                                 | Motor-rad | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-omnibus, Obus | Liefer-und Last-kraftw. | Sattel-schlep-per | Land-wirt. Zugma-schine | andere Zugma-schine | Lkw mit Spezial-aufbau | Fahrrad | Straßen-bahn | Fuß-gänger | anderer Ver-kehrs-teiln. <sup>1)</sup> |       |            |
| auf Autobahne   |   |           |                       |                     |                         |                   |                         |                     |                        |         |              |            |  |       |            |
| Alleinunfälle .....   |   | 45        | 4 61                  | 1                   | 48                      | 28                |                         |                     |                        |         | -            | -          | 3                                      | 5 85  |            |
| Verunglückte zus. ....                                      |   | 48        | 6 27                  | 3                   | 57                      | 25                |                         |                     |                        |         | -            | -          | 5                                      | 7 74  |            |
| davon:  |   |           |                       |                     |                         |                   |                         |                     |                        |         |              |            |  |       |            |
| Getötete .....  | -   | 2         | 12                    | -                   | 1                       |                   | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          |  | 17    |            |
| Schwerverletzte .....                                       | -   | 15        | 1 55                  |                     | 14                      | 11                |                         | -                   | -                      | -       | -            | -          | 2                                      | 2 03  |            |
| Leichtverletzte .....                                       |   | 25        | 4 60                  | 3                   | 41                      | 17                |                         |                     |                        |         | -            | -          | 3                                      | 5 53  |            |
| Unfälle zwischen 2 Beteiligten insgesamt                    | -   | 20        | 6 91                  | 1                   | 1 25                    | 85                | -                       | 1                   | 1                      |         | -            | 3          | 13                                     | 9 45  |            |
| dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt | -   | 23        | 10 65                 | 2                   | 1 70                    | 1 07              | -                       | 2                   | 1                      |         | -            | 5          | 20                                     | 14 00 |            |
| davon:  |   |           |                       |                     |                         |                   |                         |                     |                        |         |              |            |  |       |            |
| Getötete .....  | -   | 1         | 14                    | -                   | 3                       | 2                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          |  | 23    |            |
| Schwerverletzte .....                                       | -   | 8         | 1 55                  |                     | 33                      | 15                | -                       | -                   | -                      | -       | -            | 1          | 3                                      | 2 22  |            |
| Leichtverletzte .....                                       | -   | 14        | 8 95                  | 2                   | 1 33                    | 85                | -                       | 1                   | 1                      |         | -            | 2          | 16                                     | 11 54 |            |
| Der zweite Beteiligte war ein                               |   |           |                       |                     |                         |                   |                         |                     |                        |         |              |            |  |       |            |
| Mofa, Moped   |   |           |                       |                     |                         |                   |                         |                     |                        |         |              |            |  |       |            |
| Unfälle .....   | -   | -         | -                     | -                   | -                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | -     | -          |
| Vom ersten Beteiligten verunglückte insgesamt               | -   | -         | -                     | -                   | -                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | -     | -          |
| davon:  |   |           |                       |                     |                         |                   |                         |                     |                        |         |              |            |  |       |            |
| Getötete .....  | -   | -         | -                     | -                   | -                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | -     | -          |
| Schwerverletzte .....                                       | -   | -         | -                     | -                   | -                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | -     | -          |
| Leichtverletzte .....                                       | -   | -         | -                     | -                   | -                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | -     | -          |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückte insgesamt              | -   | -         | -                     | -                   | -                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | -     | -          |
| davon:  |   |           |                       |                     |                         |                   |                         |                     |                        |         |              |            |  |       |            |
| Getötete .....  | -   | -         | -                     | -                   | -                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | -     | -          |
| Schwerverletzte .....                                       | -   | -         | -                     | -                   | -                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | -     | -          |
| Leichtverletzte .....                                       | -   | -         | -                     | -                   | -                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | -     | -          |
| Motorrad  |   |           |                       |                     |                         |                   |                         |                     |                        |         |              |            |  |       |            |
| Unfälle .....   | -   | 1         | 13                    | -                   | 1                       |                   | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          |  | 18    |            |
| Vom ersten Beteiligten verunglückte insgesamt               | -   | 1         | 2                     | -                   | -                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | 3     |            |
| davon:  |   |           |                       |                     |                         |                   |                         |                     |                        |         |              |            |  |       |            |
| Getötete .....  | -   | -         | -                     | -                   | -                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | -     | -          |
| Schwerverletzte .....                                       | -   | -         | -                     | -                   | -                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | 1     | -          |
| Leichtverletzte .....                                       | -   | -         | 1                     | -                   | -                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | 2     | -          |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückte insgesamt              | -   |           | 14                    | -                   | 1                       | 1                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | 18    |            |
| davon:  |   |           |                       |                     |                         |                   |                         |                     |                        |         |              |            |  |       |            |
| Getötete .....  | -   | -         | -                     | -                   | -                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | -     | -          |
| Schwerverletzte .....                                       | -   | -         | 4                     | -                   | 1                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | 5     | -          |
| Leichtverletzte .....                                       | -   | -         | 5                     | -                   | -                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | 12    | -          |
| Personenkraftwagen  |   |           |                       |                     |                         |                   |                         |                     |                        |         |              |            |  |       |            |
| Unfälle .....   | -   | 14        | 5 27                  | 1                   | 74                      | 56                | -                       | 1                   | 1                      |         | -            | 2          | 10                                     | 6 90  |            |
| Vom ersten Beteiligten verunglückte insgesamt               | -   | 14        | 2 63                  |                     | 12                      | 5                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | 2          | 2                                      | 3 01  |            |
| davon:  |   |           |                       |                     |                         |                   |                         |                     |                        |         |              |            |  |       |            |
| Getötete .....  | -   |           | 3                     | -                   | -                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | 4     | -          |
| Schwerverletzte .....                                       | -   | 4         | 48                    |                     | 2                       | 2                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | 1          |  | 55    | -          |
| Leichtverletzte .....                                       | -   | 8         | 2 11                  | -                   | 10                      | 3                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            |            | 2                                      | 2 37  | -          |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückte insgesamt              | -   | 2         | 5 65                  | 1                   | 88                      | 64                | -                       | 1                   | 1                      |         | -            | 1          | 13                                     | 7 44  |            |
| davon:  |   |           |                       |                     |                         |                   |                         |                     |                        |         |              |            |  |       |            |
| Getötete .....  | -   | -         | 2                     | -                   | -                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | 4     | -          |
| Schwerverletzte .....                                       | -   | -         | 48                    | -                   | 8                       | 6                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | 2                                      | 66    | -          |
| Leichtverletzte .....                                       | -   | 2         | 5 18                  | 1                   | 78                      | 57                | -                       | 1                   | 1                      |         | -            | 1          | 10                                     | 6 73  | -          |
| Kraftomnibus, Obus  |   |           |                       |                     |                         |                   |                         |                     |                        |         |              |            |  |       |            |
| Unfälle .....   | -   | -         | 4                     |                     |                         |                   | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          |  | 5     | -          |
| Vom ersten Beteiligten verunglückte insgesamt               | -   | -         | 4                     |                     |                         |                   | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | 5     | -          |
| davon:  |   |           |                       |                     |                         |                   |                         |                     |                        |         |              |            |  |       |            |
| Getötete .....  | -   | -         | -                     | -                   | -                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | -     | -          |
| Schwerverletzte .....                                       | -   | -         | -                     | -                   | -                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | 1     | -          |
| Leichtverletzte .....                                       | -   | -         | 3                     |                     |                         |                   | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | 4     | -          |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückte insgesamt              | -   | -         | 3                     |                     |                         | 1                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | 6     | -          |
| davon:  |   |           |                       |                     |                         |                   |                         |                     |                        |         |              |            |  |       |            |
| Getötete .....  | -   | -         | -                     | -                   | -                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | -     | -          |
| Schwerverletzte .....                                       | -   | -         | -                     | -                   | -                       | -                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | -     | -          |
| Leichtverletzte .....                                       | -   | -         | 3                     |                     |                         | 1                 | -                       | -                   | -                      | -       | -            | -          | -                                      | 5     | -          |

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten n:

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner ur

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) wa |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   | Ins-<br>gesamt |
|----------------------------------|--|---------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------|------------------|----------------|--|---|----------------|
|                                  | Mofa,<br>Moped                             | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus,<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt-<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spezial-<br>aufbau | Fahrrad | Straßen-<br>bahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver-<br>kehrs-<br>teiln. 1) |   |                |
| auf Autobahne                    |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Liefer- und L                    |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| kraftwagen                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Unfälle                          | -  | 2             | 74                                |                            | 26                                 | 13                        | -                                  |                            | -                             | -       | -                |                | 1                                      | 1 | 18             |
| Vom ersten Be                    |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| insgesamt                        | -  | 2             | 75                                | -                          | 21                                 | 7                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                |  | 1 | 11             |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Getötete                         | -  |               | 2                                 | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   | 4              |
| Schwerverletzte                  | -  | 1             | 21                                | -                          | 7                                  | 3                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   | 33             |
| Leichtverletzte                  | -  | 1             | 55                                | -                          | 13                                 | 3                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   | 73             |
| Vom zweiten Be                   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| insgesamt                        | -  |               | 28                                |                            | 15                                 | 10                        | -                                  |                            | -                             | -       | -                |                |  |   | 56             |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Getötete                         | -  | -             | -                                 | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| Schwerverletzte                  | -  | -             | 3                                 | -                          | 2                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   | 8              |
| Leichtverletzte                  | -  |               | 24                                | -                          | 12                                 | 9                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   | 47             |
| Sattelschlepper                  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Unfälle                          | -  |               | 57                                |                            | 15                                 | 11                        | -                                  |                            |                               | -       | -                |                | 1                                      |   | 92             |
| Vom ersten Be                    |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| insgesamt                        | -  |               | 75                                |                            | 23                                 | 9                         | -                                  |                            |                               | -       | -                |                |  | 1 | 11             |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Getötete                         | -  |               | 5                                 | -                          | 1                                  |                           | -                                  | -                          |                               | -       | -                |                | -                                      |   | 7              |
| Schwerverletzte                  | -  |               | 22                                | -                          | 10                                 | 4                         | -                                  | -                          |                               | -       | -                |                | -                                      |   | 37             |
| Leichtverletzte                  | -  |               | 48                                | -                          | 11                                 | 5                         | -                                  | -                          |                               | -       | -                |                | -                                      |   | 66             |
| Vom zweiten Be                   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| insgesamt                        | -  | -             | 3                                 |                            | 3                                  | 4                         | -                                  |                            |                               | -       | -                |                |  |   | 12             |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Getötete                         | -  | -             | -                                 | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| Schwerverletzte                  | -  | -             | -                                 | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| Leichtverletzte                  | -  | -             | 2                                 | -                          | 2                                  | 3                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   | 10             |
| Landwirtschaftliche              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Zugmaschine                      |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Unfälle                          | -  | -             |                                   | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| Vom ersten Be                    |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| insgesamt                        | -  | -             |                                   | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Getötete                         | -  | -             | -                                 | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| Schwerverletzte                  | -  | -             | -                                 | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| Leichtverletzte                  | -  | -             |                                   | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| Vom zweiten Be                   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| insgesamt                        | -  | -             |                                   | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Getötete                         | -  | -             | -                                 | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| Schwerverletzte                  | -  | -             | -                                 | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| Leichtverletzte                  | -  | -             |                                   | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| Andere Zugmaschir                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Unfälle                          | -  | -             |                                   | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| Vom ersten Be                    |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| insgesamt                        | -  | -             |                                   | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Getötete                         | -  | -             | -                                 | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| Schwerverletzte                  | -  | -             | -                                 | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| Leichtverletzte                  | -  | -             |                                   | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| Vom zweiten Be                   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| insgesamt                        | -  | -             |                                   | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Getötete                         | -  | -             | -                                 | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| Schwerverletzte                  | -  | -             | -                                 | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| Leichtverletzte                  | -  | -             |                                   | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| Lkw mit Spezialauf               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Unfälle                          | -  |               | 1                                 | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   | 2              |
| Vom ersten Be                    |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| insgesamt                        | -  |               | 2                                 | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   | 2              |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Getötete                         | -  | -             |                                   | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| Schwerverletzte                  | -  | -             |                                   | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| Leichtverletzte                  | -  |               | 1                                 | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   | 1              |
| Vom zweiten Be                   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| ligten verunglückte              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| insgesamt                        | -  | -             |                                   | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| davon:                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |   |                |
| Getötete                         | -  | -             | -                                 | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| Schwerverletzte                  | -  | -             | -                                 | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |
| Leichtverletzte                  | -  | -             |                                   | -                          |                                    |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                |                | -                                      |   |                |

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten n:

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner ur

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung                          | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   | Ins-<br>gesamt |
|---|--|---------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------|------------------|----------------|---|---|----------------|
|   | Mofa,<br>Moped                                     | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus,<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spezial-<br>aufbau | Fahrrad | Straßen-<br>bahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver-<br>kehrs-<br>teiln. <sup>1)</sup> |   |                |
| auf Autobahne   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Fahrrad   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Unfälle .....   | -  | -             |                                   | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Vom ersten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt .....  | -  | -             |                                   | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete .....  | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Schwerverletzte .....                                     | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Leichtverletzte .....                                     | -  | -             |                                   | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Vom zweiten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt ..... | -  | -             |                                   | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete .....  | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Schwerverletzte .....                                     | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Leichtverletzte .....                                     | -  | -             |                                   | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Straßenbahn   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Unfälle .....   | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Vom ersten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt .....  | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete .....  | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Schwerverletzte .....                                     | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Leichtverletzte .....                                     | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Vom zweiten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt ..... | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete .....  | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Schwerverletzte .....                                     | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Leichtverletzte .....                                     | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Fußgänger   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Unfälle .....   | -  |               | 3                                 | -                          | 1                                  |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 4              |
| Vom ersten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt .....  | -  | -             |                                   | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete .....  | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Schwerverletzte .....                                     | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Leichtverletzte .....                                     | -  | -             |                                   | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Vom zweiten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt ..... | -  | -             | 3                                 | -                          | 1                                  |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 4              |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete .....  | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Schwerverletzte .....                                     | -  | -             |                                   | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Leichtverletzte .....                                     | -  | -             | 2                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 3              |
| Anderer Verkehrs-<br>teilnehmer                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Unfälle .....   | -  |               | 7                                 | -                          | 1                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 10             |
| Vom ersten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt .....  | -  |               | 8                                 | -                          | 1                                  |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 11             |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete .....  | -  | -             |                                   | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Schwerverletzte .....                                     | -  | -             | 2                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 3              |
| Leichtverletzte .....                                     | -  |               | 5                                 | -                          | 1                                  |                           | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 6              |
| Vom zweiten Be-<br>ligten verunglückte<br>insgesamt ..... | -  | -             | 5                                 | -                          | 1                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 8              |
| davon:  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete .....  | -  | -             |                                   | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Schwerverletzte .....                                     | -  | -             | 1                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 2              |
| Leichtverletzte .....                                     | -  | -             | 4                                 | -                          |                                    | 1                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 5              |

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten n:

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner ur

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung             | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    | Ins-<br>gesamt |    |    |    |    |    |    |
|--|--|---------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------|------------------|----------------|--|----|----|----------------|----|----|----|----|----|----|
|  | Mofa,<br>Moped                                     | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus,<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spezial-<br>aufbau | Fahrrad | Straßen-<br>bahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver-<br>kehrs-<br>teiln. 1) |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Au |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Alleinunfälle .....                          | 94   | 4             | 90                                | 27                         | 04                                 | €                         | 1                                  | 50                         | 52                            | 11      | 2                | 4              | 2                                      | 13 | -  | 20             | 37 | 52 |    |    |    |    |
| Verunglückte zus. ....                       | 1  | 01            | 5                                 | 23                         | 34                                 | 4€                        | 17                                 | 1                          | 7€                            | 54      | 14               | 2              | 5                                      | 2  | 15 | -              | 33 | 45 | 92 |    |    |    |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Getötete .....                               |  |               | 20                                | 1                          | 00                                 | -                         | 5                                  | 1                          | 1                             | -       | -                | 2              | -                                      | -  | -  | -              | 1  | 32 |    |    |    |    |
| Schwerverletzte .....                        | 35   | 2             | 41                                | 9                          | 54                                 | 2                         | 4€                                 | 18                         | €                             | 1       | 1                | 9€             | -                                      | -  | -  | 12             | 14 | 20 |    |    |    |    |
| Leichtverletzte .....                        | 65   | 2             | 61                                | 23                         | 91                                 | 14                        | 1                                  | 23                         | 35                            | €       | 1                | 3              | 1                                      | 14 | -  | 20             | 30 | 39 |    |    |    |    |
| Unfälle zwischen 2                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Beteiligten insgesamt                        | 81   | 2             | 47                                | 41                         | 5€                                 | 21                        | 4                                  | 67                         | 1                             | 50      | 60               | 5              | 11                                     | 2  | 18 | -              | 64 | 94 | 55 | 79 |    |    |
| dabei verunglückte                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Fahrzeugbenutzer                             |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| und Fußgäng                                  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| insgesamt .....                              | 1  | 05            | 3                                 | 34                         | 65                                 | 94                        | 42                                 | 6                          | 31                            | 1       | 91               | 78             | €                                      | 14 | 2  | 73             | -  | 75 | 1  | 21 | 84 | 73 |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Getötete .....                               | 2  |               | 14                                | 1                          | 17                                 |                           | 13                                 | €                          | 2                             | -       | -                | 10             | -                                      | 7  | -  | 3              | 1  | 78 |    |    |    |    |
| Schwerverletzte .....                        | 37   | 1             | 26                                | 12                         | 51                                 | 7                         | 1                                  | 15                         | 3€                            | 15      | 1                | 1              | 84                                     | -  | 31 | 24             | 17 | 37 |    |    |    |    |
| Leichtverletzte .....                        | 66   | 1             | 92                                | 52                         | 25                                 | 35                        | 5                                  | 02                         | 1                             | 4€      | 56               | 5              | 12                                     | 1  | 78 | -              | 40 | 94 | 65 | 57 |    |    |
| Der zweite Beteil                            |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| war ei                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Mofa, Mope                                   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Unfälle .....                                | 4  |               | 2                                 |                            | 94                                 | 1                         | 11                                 | 2                          | 1                             | -       | -                | 3              | -                                      | -  | -  | 4              | 1  | 26 |    |    |    |    |
| Vom ersten Be                                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| ligten verunglückte                          |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| insgesamt .....                              | 3  |               | 1                                 |                            | 3                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | 1              | -                                      | -  | -  | -              | -  | 10 |    |    |    |    |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Getötete .....                               | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -  | -              | -  | -  |    |    |    |    |
| Schwerverletzte .....                        | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -  | -              | -  | 1  |    |    |    |    |
| Leichtverletzte .....                        | 2  |               |                                   | 2                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | 1              | -                                      | -  | -  | -              | -  | 8  |    |    |    |    |
| Vom zweiten Be                               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| ligten verunglückte                          |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| insgesamt .....                              | 3  |               | 2                                 | 1                          | 01                                 | 1                         | 11                                 | 2                          | 1                             | -       | -                | 2              | -                                      | -  | -  | 4              | 1  | 32 |    |    |    |    |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Getötete .....                               | -  | -             | -                                 | 1                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -  | -              | -  | 2  |    |    |    |    |
| Schwerverletzte .....                        | -  | -             | -                                 | 24                         | -                                  | -                         | 3                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -  | -              | -  | 31 |    |    |    |    |
| Leichtverletzte .....                        | 2  |               | 1                                 | 75                         | 1                                  | 7                         | 2                                  | 1                          | -                             | -       | -                | 2              | -                                      | -  | -  | 3              | -  | 95 |    |    |    |    |
| Motorrad                                     |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Unfälle .....                                | 5  |               | 25                                | 3                          | 20                                 | 2                         | 27                                 | 4                          | 13                            |         |                  | 5              | -                                      | 3  |    | 11             | 4  | 29 |    |    |    |    |
| Vom ersten Be                                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| ligten verunglückte                          |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| insgesamt .....                              | 4  |               | 24                                |                            | 45                                 |                           | 1                                  |                            |                               |         |                  | 8              | -                                      | 2  |    |                |    | 88 |    |    |    |    |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Getötete .....                               | -  | -             | 1                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -  | -              | -  | 3  |    |    |    |    |
| Schwerverletzte .....                        | 2  |               | 12                                | 5                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | 3              | -                                      | -  | -  | -              | -  | 25 |    |    |    |    |
| Leichtverletzte .....                        | 1  |               | 11                                | 35                         | -                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | 4              | -                                      | 1  | -  | -              | -  | 60 |    |    |    |    |
| Vom zweiten Be                               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| ligten verunglückte                          |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| insgesamt .....                              | 4  |               | 22                                | 3                          | 41                                 | 2                         | 25                                 | 5                          | 14                            |         | 1                | 8              | -                                      | 2  |    | 12             | 4  | 44 |    |    |    |    |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Getötete .....                               | -  | -             | -                                 | 11                         | -                                  | 1                         | -                                  | 1                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -  | -              | -  | 17 |    |    |    |    |
| Schwerverletzte .....                        | 1  |               | 8                                 | 1                          | 30                                 | -                         | 10                                 | 1                          | 7                             | -       | -                | 2              | -                                      | -  | -  | 3              | 1  | 68 |    |    |    |    |
| Leichtverletzte .....                        | 3  |               | 12                                | 1                          | 95                                 | 1                         | 17                                 | 3                          | 5                             | -       | -                | 5              | -                                      | 1  | -  | 5              | 2  | 55 |    |    |    |    |
| Personenkraftwagen                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Unfälle .....                                | 52   | 1             | 73                                | 29                         | 9€                                 | 11                        | 3                                  | 00                         | 1                             | 00      | 33               | 3              | 7                                      | 1  | 0€ | -              | 45 | 45 | 38 | 80 |    |    |
| Vom ersten Be                                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| ligten verunglückte                          |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| insgesamt .....                              | 57   | 1             | 78                                | 17                         | 45                                 | 5                         | 60                                 | 8                          | 5                             |         | 1                | 1              | 04                                     | -  | 43 | 11             | 22 | 21 |    |    |    |    |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Getötete .....                               | -  | -             | 8                                 | 3€                         | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | 7              | -                                      | 5  | -  | -              | -  | 60 |    |    |    |    |
| Schwerverletzte .....                        | 22   |               | 75                                | 4                          | 08                                 | -                         | 11                                 | 2                          | 1                             | -       | -                | 37             | -                                      | 22 | -  | 2              | 5  | 86 |    |    |    |    |
| Leichtverletzte .....                        | 33   |               | 94                                | 12                         | 95                                 | 5                         | 48                                 | 5                          | 4                             | -       | -                | 58             | -                                      | 14 | -  | 5              | 15 | 75 |    |    |    |    |
| Vom zweiten Be                               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| ligten verunglückte                          |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| insgesamt .....                              | 5  |               | 52                                | 33                         | 60                                 | 14                        | 3                                  | 58                         | 1                             | 18      | 41               | 4              | 5                                      | 11 | -  | 11             | 58 | 40 | 44 |    |    |    |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Getötete .....                               | -  | -             | -                                 | 20                         | -                                  | 2                         | -                                  | 2                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -  | -              | -  | 27 |    |    |    |    |
| Schwerverletzte .....                        | -  | -             | €                                 | 4                          | 28                                 | 1                         | 4€                                 | 15                         | 7                             | -       | -                | 1              | -                                      | 1  | -  | 8              | 5  | 20 |    |    |    |    |
| Leichtverletzte .....                        | 4  |               | 45                                | 29                         | 11                                 | 12                        | 3                                  | 05                         | 1                             | 00      | 33               | 3              | 8                                      | 10 | -  | 5              | 45 | 34 | 97 |    |    |    |
| Kraftomnibus, Obu                            |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Unfälle .....                                |  |               | 1                                 |                            | 24                                 |                           | 3                                  | 1                          |                               |         | -                | -              | -                                      | -  | -  | -              | -  | 33 |    |    |    |    |
| Vom ersten Be                                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| ligten verunglückte                          |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| insgesamt .....                              |  |               | 1                                 |                            | 25                                 | 2                         | 1                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -  | -              | -  | 32 |    |    |    |    |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Getötete .....                               | -  | -             | -                                 | 2                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -  | -              | -  | 2  |    |    |    |    |
| Schwerverletzte .....                        | -  | -             | -                                 | €                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -  | -              | -  | 8  |    |    |    |    |
| Leichtverletzte .....                        |  |               |                                   | 16                         | 1                                  | 1                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -  | -              | -  | 21 |    |    |    |    |
| Vom zweiten Be                               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| ligten verunglückte                          |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| insgesamt .....                              |  |               |                                   | 27                         | 5                                  | 8                         | 5                                  | 1                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -  | -              | -  | 45 |    |    |    |    |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |  |    |    |                |    |    |    |    |    |    |
| Getötete .....                               | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -  | -              | -  | -  |    |    |    |    |
| Schwerverletzte .....                        | -  | -             | -                                 | 1                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -  | -              | -  | -  |    |    |    |    |
| Leichtverletzte .....                        |  |               |                                   | 25                         | 4                                  | 7                         | 4                                  | 1                          | -                             | -       | -                | -              | -                                      | -  | -  | -              | -  | 44 |    |    |    |    |

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten n:

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner ur

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung             | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) wa |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   | Ins-<br>gesamt |
|--|--|---------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------|------------------|----------------|---|----------------|
|  | Mofa,<br>Moped                             | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus,<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spezial-<br>aufbau | Fahrrad | Straßen-<br>bahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver-<br>kehrs-<br>teiln. <sup>1)</sup> |                |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Au |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| Liefer- und L                                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| kraftwagen                                   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| Unfälle                                      | 5  | 15            | 2 52                              |                            | 1                                  | 55                        | 18                                 | 2                          |                               | 8       | -                | 3              | 5   | 73             |
| Vom ersten Be                                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| ligten verunglückte                          |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| insgesamt                                    | 5  | 16            | 2 54                              |                            | 6                                  | 37                        | 8                                  |                            | -                             | 8       | -                | 3              | 3   | 43             |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| Getötete                                     |  | 2             | 16                                |                            |                                    | 1                         |                                    |                            | -                             | -       | 1                | -              |   | 24             |
| Schwerverletzte                              | 2  | 8             | 78                                |                            | 1                                  | 11                        | 3                                  |                            | -                             | -       | 2                | -              | 2   | 111            |
| Leichtverletzte                              | 2  | 6             | 1 58                              |                            | 4                                  | 23                        | 4                                  |                            | -                             | 4       | -                |                | 1   | 207            |
| Vom zweiten Be                               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| ligten verunglückte                          |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| insgesamt                                    |  | 2             | 1 33                              |                            | 1                                  | 43                        | 15                                 | 2                          |                               |         | -                |                | 3   | 205            |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| Getötete                                     | -  |               |                                   |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 1              |
| Schwerverletzte                              | -  |               | 20                                |                            |                                    | 6                         | 2                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 30             |
| Leichtverletzte                              |  | 1             | 1 12                              |                            | 1                                  | 37                        | 13                                 | 2                          |                               |         | -                |                | 3   | 173            |
| Sattelschlepper                              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| Unfälle                                      | 1  | 4             | 97                                |                            |                                    | 26                        | 14                                 |                            |                               | 1       | -                |                | 2   | 151            |
| Vom ersten Be                                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| ligten verunglückte                          |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| insgesamt                                    | 1  | 4             | 1 21                              |                            |                                    | 27                        | 11                                 |                            |                               | 1       | -                |                | 2   | 171            |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| Getötete                                     |  |               | 12                                |                            | -                                  | 2                         |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 16             |
| Schwerverletzte                              |  | 2             | 37                                |                            | -                                  | 12                        | 4                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 58             |
| Leichtverletzte                              |  | 1             | 72                                |                            |                                    | 13                        | 6                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 96             |
| Vom zweiten Be                               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| ligten verunglückte                          |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| insgesamt                                    |  |               | 5                                 |                            |                                    | 7                         | 6                                  |                            |                               | -       | -                |                | 1   | 27             |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| Getötete                                     | -  | -             | -                                 |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   |                |
| Schwerverletzte                              | -  | -             | 1                                 |                            |                                    |                           | 1                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 3              |
| Leichtverletzte                              |  |               | 8                                 |                            |                                    | 6                         | 5                                  |                            | -                             | -       | -                | -              | 1   | 23             |
| Landwirtschaftliche                          |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| Zugmaschine                                  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| Unfälle                                      |  | 6             | 30                                |                            | -                                  | 2                         |                                    |                            |                               | -       | 1                | -              |   | 43             |
| Vom ersten Be                                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| ligten verunglückte                          |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| insgesamt                                    | 1  | 6             | 32                                |                            | -                                  | 1                         |                                    |                            |                               | -       | 1                | -              |   | 43             |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| Getötete                                     | -  |               |                                   |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 1              |
| Schwerverletzte                              |  | 3             | 5                                 |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 14             |
| Leichtverletzte                              |  | 2             | 22                                |                            | -                                  | 1                         |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 27             |
| Vom zweiten Be                               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| ligten verunglückte                          |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| insgesamt                                    | -  |               | 11                                |                            | -                                  | 1                         |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 14             |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| Getötete                                     | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   |                |
| Schwerverletzte                              | -  | -             | 1                                 |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 2              |
| Leichtverletzte                              | -  |               | 5                                 |                            | -                                  | 1                         |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 11             |
| Andere Zugmaschir                            |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| Unfälle                                      |  |               | 2                                 |                            | -                                  |                           |                                    |                            |                               | -       | -                | -              | -   | 3              |
| Vom ersten Be                                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| ligten verunglückte                          |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| insgesamt                                    |  |               | 3                                 |                            | -                                  |                           |                                    |                            |                               | -       | -                | -              | -   | 4              |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| Getötete                                     | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   |                |
| Schwerverletzte                              | -  |               | 1                                 |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 2              |
| Leichtverletzte                              | -  |               | 1                                 |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 2              |
| Vom zweiten Be                               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| ligten verunglückte                          |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| insgesamt                                    | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 1              |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| Getötete                                     | -  | -             | -                                 |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   |                |
| Schwerverletzte                              | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   |                |
| Leichtverletzte                              | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 1              |
| Lkw mit Spezialauf                           |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| Unfälle                                      |  |               | 5                                 |                            |                                    | 1                         |                                    |                            | -                             | -       |                  |                |   | 12             |
| Vom ersten Be                                |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| ligten verunglückte                          |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| insgesamt                                    |  |               | 10                                |                            |                                    | 1                         |                                    |                            | -                             | -       | -                |                |   | 13             |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| Getötete                                     | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 1              |
| Schwerverletzte                              | -  |               | 2                                 |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 3              |
| Leichtverletzte                              |  |               | 7                                 |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 8              |
| Vom zweiten Be                               |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| ligten verunglückte                          |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| insgesamt                                    | -  | -             | 2                                 |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 4              |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |                |
| Getötete                                     | -  | -             | -                                 |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   |                |
| Schwerverletzte                              | -  | -             |                                   |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   |                |
| Leichtverletzte                              | -  | -             | 1                                 |                            | -                                  |                           |                                    |                            | -                             | -       | -                | -              | -   | 3              |

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten n:

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner ur

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung             | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) wa |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   | Ins-<br>gesamt |
|--|--|---------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------|------------------|----------------|---|---|----------------|
|  | Mofa,<br>Moped                             | Motor-<br>rad | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibus,<br>Obus | Liefer-<br>und<br>Last-<br>kraftw. | Sattel-<br>schlep-<br>per | Land-<br>wirt-<br>Zugma-<br>schine | andere<br>Zugma-<br>schine | Lkw mit<br>Spezial-<br>aufbau | Fahrrad | Straßen-<br>bahn | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Ver-<br>kehrs-<br>teiln. <sup>1)</sup> |   |                |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Au |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Fahrrad                                      |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Unfälle .....                                | 6  | 6             | 2                                 | 12                         | 1                                  | 20                        | 3                                  | 4                          |                               | 70      | -                | 8              | 16  | 3 | 51             |
| Vom ersten Be-<br>ligten verunglückte        |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt .....                              | 3  | 3             | 7                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | 45      | -                | 3              | -   | - | 63             |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete .....                               | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Schwerverletzte .....                        | -  | 1             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | 14      | -                | 1              | -   | - | 18             |
| Leichtverletzte .....                        | 2  | 2             | 6                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | 31      | -                | 2              | -   | - | 45             |
| Vom zweiten Be-<br>ligten verunglückte       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt .....                              | 6  | 5             | 2                                 | 12                         | 1                                  | 20                        | 3                                  | 4                          |                               | 53      | -                | 8              | 16  | 3 | 33             |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete .....                               | -  | -             | 4                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 6              |
| Schwerverletzte .....                        | 1  | 1             | 51                                | -                          | 6                                  | 1                         | 1                                  | -                          | -                             | 11      | -                | 1              | 4   | - | 82             |
| Leichtverletzte .....                        | 4  | 3             | 1 56                              | 1                          | 13                                 | 1                         | 3                                  | -                          | -                             | 41      | -                | 7              | 11  | 2 | 44             |
| Straßenbahn                                  |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Unfälle .....                                | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 1              |
| Vom ersten Be-<br>ligten verunglückte        |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt .....                              | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 1              |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete .....                               | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Schwerverletzte .....                        | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Leichtverletzte .....                        | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Vom zweiten Be-<br>ligten verunglückte       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt .....                              | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete .....                               | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Schwerverletzte .....                        | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Leichtverletzte .....                        | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Fußgänger                                    |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Unfälle .....                                | 4  | 3             | 77                                |                            | 7                                  | 1                         | 1                                  | -                          |                               | 16      | -                | -              | 2   | 1 | 14             |
| Vom ersten Be-<br>ligten verunglückte        |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt .....                              | 2  | 2             | 4                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | 9       | -                | -              | -   | - | 20             |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete .....                               | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Schwerverletzte .....                        | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | 2       | -                | -              | -   | - | 4              |
| Leichtverletzte .....                        | 2  | 1             | 4                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | 7       | -                | -              | -   | - | 15             |
| Vom zweiten Be-<br>ligten verunglückte       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt .....                              | 4  | 3             | 76                                |                            | 7                                  | 1                         | 1                                  | -                          |                               | 13      | -                | -              | 2   | 1 | 11             |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete .....                               | -  | -             | 6                                 | -                          | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 8              |
| Schwerverletzte .....                        | 1  | 1             | 20                                | -                          | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | 4       | -                | -              | -   | - | 31             |
| Leichtverletzte .....                        | 2  | 1             | 50                                | -                          | 4                                  | -                         | 1                                  | -                          | -                             | 9       | -                | -              | 1   | - | 71             |
| Anderer Verkehr                              |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| teilnehmer                                   |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Unfälle .....                                | 1  | 4             | 37                                |                            | 6                                  | 1                         | 1                                  | -                          | -                             | 2       | -                | -              | -   | - | 57             |
| Vom ersten Be-<br>ligten verunglückte        |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt .....                              | 1  | 4             | 36                                |                            | 3                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | 2       | -                | -              | -   | - | 51             |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete .....                               | -  | -             | 2                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 3              |
| Schwerverletzte .....                        | -  | 2             | 12                                | -                          | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 18             |
| Leichtverletzte .....                        | -  | 2             | 22                                | -                          | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | 1       | -                | -              | -   | - | 29             |
| Vom zweiten Be-<br>ligten verunglückte       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| insgesamt .....                              | -  | -             | 27                                |                            | 6                                  | 2                         | 1                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | 1   | - | 36             |
| davon:                                       |  |               |                                   |                            |                                    |                           |                                    |                            |                               |         |                  |                |   |   |                |
| Getötete .....                               | -  | -             | -                                 | -                          | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | -              |
| Schwerverletzte .....                        | -  | -             | 4                                 | -                          | 1                                  | -                         | -                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 7              |
| Leichtverletzte .....                        | -  | -             | 21                                | -                          | 4                                  | 1                         | 1                                  | -                          | -                             | -       | -                | -              | -   | - | 31             |

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung             | Beteiligte an Unfällen mit |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
|---|----------------------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|---------------------------|---------|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|
|   | Personenschaden            |                                  | Getöteten |                                  | Schwer-<br><br>verletzten | Leicht- | Sachschaden<br>(schwerw. i.e.S.) |                                  | Personen- und Sach-<br>schaden (i.e.S.) |                                  |
|   | zusammen                   | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | zusammen  | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig |                           |         | zusammen                         | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | zusammen                                | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| Fahrer von                              |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ...  | 12 604                     | 350                              | 74        | 1                                | 2 776                     | 9 754   | 440                              | 61                               | 13 044                                  | 411                              |
| Mofas 25 .....                          | 6 637                      | 269                              | 35        | -                                | 1 392                     | 5 210   | 318                              | 25                               | 6 955                                   | 294                              |
| Leichtkraftträdern 1) .....             | 3 592                      | 91                               | 42        | 1                                | 893                       | 2 657   | 159                              | 22                               | 3 751                                   | 113                              |
| Kraftträdern .....                      | 28 096                     | 388                              | 813       | 3                                | 9 402                     | 17 881  | 1 300                            | 110                              | 29 396                                  | 498                              |
| Kraftrollern .....                      | 2 094                      | 111                              | 13        | -                                | 504                       | 1 577   | 92                               | 19                               | 2 186                                   | 130                              |
| Motorzweirädern zusammen .....          | 53 023                     | 1 209                            | 977       | 5                                | 14 967                    | 37 079  | 2 309                            | 237                              | 55 332                                  | 1 446                            |
| Personenkraftwagen .....                | 404 959                    | 19 575                           | 5 018     | 69                               | 64 278                    | 335 663 | 153 957                          | 11 644                           | 558 916                                 | 31 219                           |
| Kraftomnibussen .....                   | 5 459                      | 390                              | 87        | 1                                | 938                       | 4 434   | 879                              | 63                               | 6 338                                   | 453                              |
| Oberleitungsomnibussen .....            | 15                         | 1                                | -         | -                                | 2                         | 13      | -                                | -                                | 15                                      | 1                                |
| Liefer- und Lastkraftwagen              |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| ohne Anhänger .....                     | 26 827                     | 1 521                            | 612       | 4                                | 4 869                     | 21 346  | 10 377                           | 977                              | 37 204                                  | 2 498                            |
| davon:                                  |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem                          |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| Gesamtgewicht                           |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| bis 2 000 kg .....                      | 3 344                      | 101                              | 54        | 1                                | 514                       | 2 776   | 1 275                            | 60                               | 4 619                                   | 161                              |
| 2 001 - 3 500 kg .....                  | 14 060                     | 478                              | 233       | 1                                | 2 439                     | 11 388  | 5 200                            | 214                              | 19 260                                  | 692                              |
| 3 501 - 7 500 kg .....                  | 3 728                      | 125                              | 122       | -                                | 738                       | 2 868   | 1 298                            | 71                               | 5 026                                   | 196                              |
| 7 501 - 9 000 kg .....                  | 65                         | 1                                | 2         | -                                | 14                        | 49      | 20                               | -                                | 85                                      | 1                                |
| 9 001 - 12 000 kg .....                 | 911                        | 29                               | 35        | -                                | 192                       | 684     | 353                              | 15                               | 1 264                                   | 44                               |
| 12 001 - 16 000 kg .....                | 194                        | 8                                | 10        | -                                | 37                        | 147     | 88                               | 3                                | 282                                     | 11                               |
| 16 001 und mehr kg .....                | 2 378                      | 65                               | 105       | -                                | 539                       | 1 734   | 1 001                            | 30                               | 3 379                                   | 95                               |
| Ohne Angabe .....                       | 2 147                      | 714                              | 51        | 2                                | 396                       | 1 700   | 1 142                            | 584                              | 3 289                                   | 1 298                            |
| Liefer- und Lastkraftwagen              |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| mit Anhänger .....                      | 4 685                      | 308                              | 217       | 8                                | 1 163                     | 3 305   | 2 231                            | 256                              | 6 916                                   | 564                              |
| davon:                                  |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamt-                  |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| gewicht des Zugfahrzeuges               |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| bis 2 000 kg .....                      | 45                         | -                                | -         | -                                | 8                         | 37      | 15                               | -                                | 60                                      | -                                |
| 2 001 - 3 500 kg .....                  | 575                        | 23                               | 10        | -                                | 108                       | 457     | 278                              | 5                                | 853                                     | 28                               |
| 3 501 - 7 500 kg .....                  | 392                        | 11                               | 17        | -                                | 92                        | 283     | 162                              | 9                                | 554                                     | 20                               |
| 7 501 - 9 000 kg .....                  | 6                          | -                                | -         | -                                | 1                         | 5       | 2                                | -                                | 8                                       | -                                |
| 9 001 - 12 000 kg .....                 | 148                        | 6                                | 4         | -                                | 41                        | 103     | 63                               | 2                                | 211                                     | 8                                |
| 12 001 - 16 000 kg .....                | 68                         | -                                | 3         | -                                | 14                        | 51      | 42                               | 3                                | 110                                     | 3                                |
| 16 001 und mehr kg .....                | 2 375                      | 66                               | 138       | 5                                | 654                       | 1 583   | 1 102                            | 58                               | 3 477                                   | 124                              |
| Ohne Angabe .....                       | 1 076                      | 202                              | 45        | 3                                | 245                       | 786     | 567                              | 179                              | 1 643                                   | 381                              |
| Liefer- und Lastkraftwagen zus. ....    | 31 512                     | 1 829                            | 829       | 12                               | 6 032                     | 24 651  | 12 608                           | 1 233                            | 44 120                                  | 3 062                            |
| dar. mit Tankauflagen .....             | 213                        | 7                                | 9         | -                                | 40                        | 164     | 109                              | 6                                | 322                                     | 13                               |
| Sattelschleppern .....                  | 7 522                      | 351                              | 439       | 3                                | 2 025                     | 5 058   | 3 565                            | 404                              | 11 087                                  | 755                              |
| dar. mit Tankauflagen .....             | 292                        | 13                               | 23        | -                                | 91                        | 178     | 114                              | 6                                | 406                                     | 19                               |
| Landwirtschaftlichen Zug-               |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| maschinen .....                         | 2 075                      | 101                              | 79        | -                                | 607                       | 1 389   | 640                              | 52                               | 2 715                                   | 153                              |
| anderen Zugmaschinen .....              | 278                        | 16                               | 7         | -                                | 78                        | 193     | 98                               | 12                               | 376                                     | 28                               |
| dar. mit Tankwagen .....                | 5                          | 1                                | -         | -                                | 2                         | 3       | 2                                | 1                                | 7                                       | 2                                |
| Tankkraftwagen .....                    | 47                         | 3                                | 1         | -                                | 9                         | 37      | 14                               | 1                                | 61                                      | 4                                |
| Lastkraftwagen mit Spezial-             |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| aufbau .....                            | 826                        | 28                               | 35        | 1                                | 174                       | 617     | 305                              | 33                               | 1 131                                   | 61                               |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne              |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| landwirt. Zugmasch. zusammen .....      | 40 185                     | 2 227                            | 1 311     | 16                               | 8 318                     | 30 556  | 16 590                           | 1 683                            | 56 775                                  | 3 910                            |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....           | 2 886                      | 141                              | 68        | 2                                | 583                       | 2 235   | 782                              | 53                               | 3 668                                   | 194                              |
| Kraftfahrzeugen zusammen .....          | 508 602                    | 23 644                           | 7 540     | 93                               | 89 693                    | 411 369 | 175 157                          | 13 732                           | 683 759                                 | 37 376                           |
| Straßenbahnen .....                     | 1 447                      | 28                               | 41        | -                                | 345                       | 1 061   | 406                              | 1                                | 1 853                                   | 29                               |
| Eisenbahnen .....                       | 153                        | 1                                | 42        | -                                | 40                        | 71      | 79                               | -                                | 232                                     | 1                                |
| Fahrrädern .....                        | 84 108                     | 3 183                            | 525       | 4                                | 16 209                    | 67 374  | 209                              | 92                               | 84 317                                  | 3 275                            |
| Fußgänger .....                         | 36 239                     | 925                              | 814       | 3                                | 9 642                     | 25 783  | 183                              | 116                              | 36 422                                  | 1 041                            |
| Handwagen, Handkarren .....             | 13                         | -                                | -         | -                                | 3                         | 10      | -                                | -                                | 13                                      | -                                |
| Tierführer, Treiber .....               | 477                        | 69                               | -         | -                                | 89                        | 388     | 16                               | 4                                | 493                                     | 73                               |
| Bespannte Fuhrwerke .....               | 105                        | 2                                | 3         | -                                | 59                        | 43      | 6                                | 1                                | 111                                     | 3                                |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ..... | 2 567                      | 1 438                            | 32        | 10                               | 459                       | 2 076   | 1 789                            | 1 383                            | 4 356                                   | 2 821                            |
| Andere Personen .....                   | 1 236                      | 71                               | 16        | -                                | 251                       | 969     | 177                              | 35                               | 1 413                                   | 106                              |
| Unfallbeteiligte insgesamt .....        | 634 947                    | 29 361                           | 9 013     | 110                              | 116 790                   | 509 144 | 178 022                          | 15 364                           | 812 969                                 | 44 725                           |
| dar. Fahrzeugführer .....               | 596 982                    | 28 296                           | 8 183     | 107                              | 106 805                   | 481 994 | 177 646                          | 15 209                           | 774 628                                 | 43 505                           |

1) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkraftködern zu Kraftködern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkraftködern zu niedrig und die der Kraftködern entsprechend zu hoch ausgewiesen. Die Zeile "Motorzweirödern zusammen" ist davon nicht betroffen.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung             | Beteiligte an Unfällen mit |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
|---|----------------------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|---------------------------|---------|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|
|   | Personenschaden            |                                  | Getöteten |                                  | Schwer-<br><br>verletzten | Leicht- | Sachschaden<br>(schwerw. i.e.S.) |                                  | Personen- und Sach-<br>schaden (i.e.S.) |                                  |
|   | zusammen                   | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | zusammen  | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig |                           |         | zusammen                         | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | zusammen                                | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig |
| Innerhalb von Ortschaften               |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| Fahrer von                              |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ...  | 10 776                     | 306                              | 46        | 1                                | 2 149                     | 8 581   | 375                              | 52                               | 11 151                                  | 358                              |
| Mofas 25 .....                          | 5 335                      | 232                              | 12        | -                                | 985                       | 4 338   | 272                              | 21                               | 5 607                                   | 253                              |
| Leichtkrafträdern 1) .....              | 2 778                      | 79                               | 13        | -                                | 604                       | 2 161   | 125                              | 17                               | 2 903                                   | 96                               |
| Krafträdern .....                       | 16 566                     | 234                              | 208       | 1                                | 4 236                     | 12 122  | 833                              | 47                               | 17 399                                  | 281                              |
| Kraftrollern .....                      | 1 667                      | 93                               | 5         | -                                | 340                       | 1 322   | 72                               | 16                               | 1 739                                   | 109                              |
| Motorzweirädern zusammen .....          | 37 122                     | 944                              | 284       | 2                                | 8 314                     | 28 524  | 1 677                            | 153                              | 38 799                                  | 1 097                            |
| Personenkraftwagen .....                | 262 659                    | 14 575                           | 1 031     | 32                               | 31 800                    | 229 828 | 95 155                           | 6 747                            | 357 814                                 | 21 322                           |
| Kraftomnibussen .....                   | 4 633                      | 331                              | 43        | -                                | 729                       | 3 861   | 640                              | 27                               | 5 273                                   | 358                              |
| Oberleitungsomnibussen .....            | 15                         | 1                                | -         | -                                | 2                         | 13      | -                                | -                                | 15                                      | 1                                |
| Liefer- und Lastkraftwagen              |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| ohne Anhänger .....                     | 16 126                     | 930                              | 157       | -                                | 2 299                     | 13 670  | 5 553                            | 399                              | 21 679                                  | 1 329                            |
| davon:                                  |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem                          |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| Gesamtgewicht                           |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| bis 2 000 kg .....                      | 2 200                      | 81                               | 9         | -                                | 258                       | 1 933   | 798                              | 40                               | 2 998                                   | 121                              |
| 2 001 - 3 500 kg .....                  | 8 770                      | 377                              | 56        | -                                | 1 175                     | 7 539   | 2 921                            | 139                              | 11 691                                  | 516                              |
| 3 501 - 7 500 kg .....                  | 2 197                      | 84                               | 33        | -                                | 364                       | 1 800   | 754                              | 51                               | 2 951                                   | 135                              |
| 7 501 - 9 000 kg .....                  | 36                         | 1                                | -         | -                                | 7                         | 29      | 14                               | -                                | 50                                      | 1                                |
| 9 001 - 12 000 kg .....                 | 482                        | 17                               | 11        | -                                | 90                        | 381     | 184                              | 11                               | 666                                     | 28                               |
| 12 001 - 16 000 kg .....                | 117                        | 4                                | 2         | -                                | 21                        | 94      | 42                               | 2                                | 159                                     | 6                                |
| 16 001 und mehr kg .....                | 1 343                      | 41                               | 39        | -                                | 250                       | 1 054   | 516                              | 15                               | 1 859                                   | 56                               |
| Ohne Angabe .....                       | 981                        | 325                              | 7         | -                                | 134                       | 840     | 324                              | 141                              | 1 305                                   | 466                              |
| Liefer- und Lastkraftwagen              |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| mit Anhänger .....                      | 1 449                      | 124                              | 42        | 6                                | 265                       | 1 142   | 556                              | 57                               | 2 005                                   | 181                              |
| davon:                                  |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamt-                  |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| gewicht des Zugfahrzeuges               |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| bis 2 000 kg .....                      | 24                         | -                                | -         | -                                | 5                         | 19      | 7                                | -                                | 31                                      | -                                |
| 2 001 - 3 500 kg .....                  | 259                        | 14                               | 1         | -                                | 30                        | 228     | 103                              | 3                                | 362                                     | 17                               |
| 3 501 - 7 500 kg .....                  | 152                        | 6                                | 5         | -                                | 23                        | 124     | 53                               | 6                                | 205                                     | 12                               |
| 7 501 - 9 000 kg .....                  | 3                          | -                                | -         | -                                | -                         | 3       | -                                | -                                | 3                                       | -                                |
| 9 001 - 12 000 kg .....                 | 45                         | 1                                | -         | -                                | 16                        | 29      | 18                               | 1                                | 63                                      | 2                                |
| 12 001 - 16 000 kg .....                | 16                         | -                                | -         | -                                | 1                         | 15      | 12                               | -                                | 28                                      | -                                |
| 16 001 und mehr kg .....                | 681                        | 33                               | 28        | 4                                | 151                       | 502     | 272                              | 21                               | 953                                     | 54                               |
| Ohne Angabe .....                       | 269                        | 70                               | 8         | 2                                | 39                        | 222     | 91                               | 26                               | 360                                     | 96                               |
| Liefer- und Lastkraftwagen zus. ....    | 17 575                     | 1 054                            | 199       | 6                                | 2 564                     | 14 812  | 6 109                            | 456                              | 23 684                                  | 1 510                            |
| dar. mit Tankauflagen .....             | 96                         | 4                                | 6         | -                                | 14                        | 76      | 45                               | 2                                | 141                                     | 6                                |
| Sattelschleppern .....                  | 1 932                      | 98                               | 39        | -                                | 385                       | 1 508   | 729                              | 95                               | 2 661                                   | 193                              |
| dar. mit Tankauflagen .....             | 55                         | 2                                | 1         | -                                | 11                        | 43      | 17                               | 1                                | 72                                      | 3                                |
| Landwirtschaftlichen Zug-               |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| maschinen .....                         | 753                        | 46                               | 19        | -                                | 170                       | 564     | 247                              | 18                               | 1 000                                   | 64                               |
| anderen Zugmaschinen .....              | 132                        | 6                                | 2         | -                                | 27                        | 103     | 42                               | 4                                | 174                                     | 10                               |
| dar. mit Tankwagen .....                | 1                          | -                                | -         | -                                | -                         | 1       | 1                                | -                                | 2                                       | -                                |
| Tankkraftwagen .....                    | 24                         | 2                                | -         | -                                | 3                         | 21      | 5                                | -                                | 29                                      | 2                                |
| Lastkraftwagen mit Spezial-             |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| aufbau .....                            | 424                        | 13                               | 15        | -                                | 72                        | 337     | 146                              | 14                               | 570                                     | 27                               |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne              |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| landwirt. Zugmasch. zusammen .....      | 20 087                     | 1 173                            | 255       | 6                                | 3 051                     | 16 781  | 7 031                            | 569                              | 27 118                                  | 1 742                            |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....           | 1 882                      | 102                              | 20        | 2                                | 297                       | 1 565   | 439                              | 20                               | 2 321                                   | 122                              |
| Kraftfahrzeugen zusammen .....          | 327 151                    | 17 172                           | 1 652     | 42                               | 44 363                    | 281 136 | 105 189                          | 7 534                            | 432 340                                 | 24 706                           |
| Straßenbahnen .....                     | 1 432                      | 28                               | 40        | -                                | 339                       | 1 053   | 402                              | 1                                | 1 834                                   | 29                               |
| Eisenbahnen .....                       | 89                         | 1                                | 25        | -                                | 19                        | 45      | 47                               | -                                | 136                                     | 1                                |
| Fahrrädern .....                        | 75 574                     | 2 937                            | 305       | 4                                | 13 242                    | 62 027  | 166                              | 73                               | 75 740                                  | 3 010                            |
| Fußgänger .....                         | 33 999                     | 874                              | 584       | 3                                | 8 840                     | 24 575  | 148                              | 104                              | 34 147                                  | 978                              |
| Handwagen, Handkarren .....             | 11                         | -                                | -         | -                                | 2                         | 9       | -                                | -                                | 11                                      | -                                |
| Tierführer, Treiber .....               | 315                        | 54                               | -         | -                                | 55                        | 260     | 9                                | 3                                | 324                                     | 57                               |
| Bespannte Fuhrwerke .....               | 57                         | 1                                | -         | -                                | 28                        | 29      | 1                                | -                                | 58                                      | 1                                |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ..... | 1 780                      | 974                              | 10        | 4                                | 286                       | 1 484   | 951                              | 725                              | 2 731                                   | 1 699                            |
| Andere Personen .....                   | 926                        | 60                               | 5         | -                                | 162                       | 759     | 107                              | 28                               | 1 033                                   | 88                               |
| Unfallbeteiligte insgesamt .....        | 441 334                    | 22 101                           | 2 621     | 53                               | 67 336                    | 371 377 | 107 020                          | 8 468                            | 548 354                                 | 30 569                           |
| dar. Fahrzeugführer .....               | 406 083                    | 21 113                           | 2 032     | 50                               | 58 277                    | 345 774 | 106 756                          | 8 333                            | 512 839                                 | 29 446                           |

1) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkrafträdern zu Krafträdern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkrafträder zu niedrig und die der Krafträder entsprechend zu hoch ausgewiesen. Die Zeile "Motorzweiräder zusammen" ist davon nicht betroffen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung                                      | Beteiligte an Unfällen mit |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
|--|----------------------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|---------------------------|---------|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|
|  | Personenschaden            |                                  | Getöteten |                                  | Schwer-<br><br>verletzten | Leicht- | Sachschaden<br>(schwerw. i.e.S.) |                                  | Personen- und Sach-<br>schaden (i.e.S.) |                                  |
|  | zusammen                   | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | zusammen  | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig |                           |         | zusammen                         | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | zusammen                                | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn                         |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| Fahrer von   |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ...                           | 1 826                      | 44                               | 28        | -                                | 627                       | 1 171   | 65                               | 9                                | 1 891                                   | 53                               |
| Mofas 25 .....   | 1 302                      | 37                               | 23        | -                                | 407                       | 872     | 46                               | 4                                | 1 348                                   | 41                               |
| Leichtkrafträdern 1) .....                                       | 790                        | 12                               | 25        | 1                                | 283                       | 482     | 30                               | 4                                | 820                                     | 16                               |
| Krafträdern .....  | 10 597                     | 140                              | 558       | 2                                | 4 793                     | 5 246   | 386                              | 50                               | 10 983                                  | 190                              |
| Kraftrollern .....   | 410                        | 18                               | 8         | -                                | 156                       | 246     | 16                               | 2                                | 426                                     | 20                               |
| Motorzweirädern zusammen .....                                   | 14 925                     | 251                              | 642       | 3                                | 6 266                     | 8 017   | 543                              | 69                               | 15 468                                  | 320                              |
| Personenkraftwagen .....   | 109 558                    | 3 871                            | 3 103     | 25                               | 26 455                    | 80 000  | 37 988                           | 3 059                            | 147 546                                 | 6 930                            |
| Kraftomnibussen .....  | 672                        | 48                               | 33        | -                                | 179                       | 460     | 174                              | 17                               | 846                                     | 65                               |
| Oberleitungsomnibussen .....                                     | -                          | -                                | -         | -                                | -                         | -       | -                                | -                                | -                                       | -                                |
| Liefer- und Lastkraftwagen<br>ohne Anhänger .....                | 7 488                      | 380                              | 331       | 2                                | 1 822                     | 5 335   | 2 826                            | 225                              | 10 314                                  | 605                              |
| davon:   |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem<br>Gesamtgewicht                                  |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| bis 2 000 kg .....   | 913                        | 19                               | 38        | 1                                | 219                       | 656     | 365                              | 19                               | 1 278                                   | 38                               |
| 2 001 - 3 500 kg .....   | 3 747                      | 76                               | 136       | 1                                | 920                       | 2 691   | 1 402                            | 50                               | 5 149                                   | 126                              |
| 3 501 - 7 500 kg .....   | 1 101                      | 32                               | 68        | -                                | 259                       | 774     | 339                              | 9                                | 1 440                                   | 41                               |
| 7 501 - 9 000 kg .....   | 18                         | -                                | 1         | -                                | 4                         | 13      | 4                                | -                                | 22                                      | -                                |
| 9 001 - 12 000 kg .....  | 279                        | 8                                | 12        | -                                | 63                        | 204     | 105                              | -                                | 384                                     | 8                                |
| 12 001 - 16 000 kg .....   | 61                         | 4                                | 6         | -                                | 13                        | 42      | 36                               | 1                                | 97                                      | 5                                |
| 16 001 und mehr kg .....   | 787                        | 19                               | 57        | -                                | 231                       | 499     | 304                              | 8                                | 1 091                                   | 27                               |
| Ohne Angabe .....  | 582                        | 222                              | 13        | -                                | 113                       | 456     | 271                              | 138                              | 853                                     | 360                              |
| Liefer- und Lastkraftwagen<br>mit Anhänger .....                 | 1 501                      | 96                               | 79        | -                                | 410                       | 1 012   | 630                              | 51                               | 2 131                                   | 147                              |
| davon:   |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamt-<br>gewicht des Zugfahrzeuges              |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| bis 2 000 kg .....   | 16                         | -                                | -         | -                                | 2                         | 14      | 5                                | -                                | 21                                      | -                                |
| 2 001 - 3 500 kg .....   | 211                        | 8                                | 5         | -                                | 54                        | 152     | 91                               | 1                                | 302                                     | 9                                |
| 3 501 - 7 500 kg .....   | 129                        | 3                                | 6         | -                                | 40                        | 83      | 49                               | 2                                | 178                                     | 5                                |
| 7 501 - 9 000 kg .....   | -                          | -                                | -         | -                                | -                         | -       | 1                                | -                                | 1                                       | -                                |
| 9 001 - 12 000 kg .....  | 56                         | 4                                | 3         | -                                | 12                        | 41      | 26                               | -                                | 82                                      | 4                                |
| 12 001 - 16 000 kg .....   | 25                         | -                                | 2         | -                                | 7                         | 16      | 16                               | -                                | 41                                      | -                                |
| 16 001 und mehr kg .....   | 814                        | 20                               | 53        | -                                | 247                       | 514     | 323                              | 13                               | 1 137                                   | 33                               |
| Ohne Angabe .....  | 250                        | 61                               | 10        | -                                | 48                        | 192     | 119                              | 35                               | 369                                     | 96                               |
| Liefer- und Lastkraftwagen zus. ....                             | 8 989                      | 476                              | 410       | 2                                | 2 232                     | 6 347   | 3 456                            | 276                              | 12 445                                  | 752                              |
| dar. mit Tankauflagen .....                                      | 84                         | 3                                | 2         | -                                | 18                        | 64      | 39                               | 2                                | 123                                     | 5                                |
| Sattelschleppern .....   | 2 022                      | 86                               | 178       | -                                | 539                       | 1 305   | 834                              | 67                               | 2 856                                   | 153                              |
| dar. mit Tankauflagen .....                                      | 90                         | 5                                | 10        | -                                | 29                        | 51      | 34                               | 1                                | 124                                     | 6                                |
| Landwirtschaftlichen Zug-<br>maschinen .....                     | 1 310                      | 55                               | 59        | -                                | 434                       | 817     | 382                              | 32                               | 1 692                                   | 87                               |
| anderen Zugmaschinen .....                                       | 98                         | 6                                | 4         | -                                | 38                        | 56      | 38                               | 5                                | 136                                     | 11                               |
| dar. mit Tankwagen .....   | 3                          | -                                | -         | -                                | 2                         | 1       | 1                                | 1                                | 4                                       | 1                                |
| Tankkraftwagen .....   | 17                         | 1                                | 1         | -                                | 5                         | 11      | 7                                | 1                                | 24                                      | 2                                |
| Lastkraftwagen mit Spezial-<br>aufbau .....                      | 302                        | 13                               | 15        | 1                                | 70                        | 217     | 113                              | 14                               | 415                                     | 27                               |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne<br>landwirt. Zugmasch. zusammen ..... | 11 428                     | 582                              | 608       | 3                                | 2 884                     | 7 936   | 4 448                            | 363                              | 15 876                                  | 945                              |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....                                    | 737                        | 28                               | 39        | -                                | 214                       | 484     | 210                              | 15                               | 947                                     | 43                               |
| Kraftfahrzeugen zusammen .....                                   | 138 630                    | 4 835                            | 4 484     | 31                               | 36 432                    | 97 714  | 43 745                           | 3 555                            | 182 375                                 | 8 390                            |
| Straßenbahnen .....  | 15                         | -                                | 1         | -                                | 6                         | 8       | 4                                | -                                | 19                                      | -                                |
| Eisenbahnen .....  | 64                         | -                                | 17        | -                                | 21                        | 26      | 32                               | -                                | 96                                      | -                                |
| Fahrrädern .....   | 8 522                      | 246                              | 219       | -                                | 2 965                     | 5 338   | 43                               | 19                               | 8 565                                   | 265                              |
| Fußgänger .....  | 2 107                      | 50                               | 197       | -                                | 762                       | 1 148   | 32                               | 12                               | 2 139                                   | 62                               |
| Handwagen, Handkarren .....                                      | 2                          | -                                | -         | -                                | 1                         | 1       | -                                | -                                | 2                                       | -                                |
| Tierführer, Treiber .....  | 158                        | 15                               | -         | -                                | 34                        | 124     | 4                                | 1                                | 162                                     | 16                               |
| Bespannte Fuhrwerke .....  | 48                         | 1                                | 3         | -                                | 31                        | 14      | 5                                | 1                                | 53                                      | 2                                |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....                          | 581                        | 343                              | 17        | 3                                | 134                       | 430     | 297                              | 219                              | 878                                     | 562                              |
| Andere Personen .....  | 252                        | 11                               | 9         | -                                | 78                        | 165     | 37                               | 4                                | 289                                     | 15                               |
| Unfallbeteiligte insgesamt .....                                 | 150 379                    | 5 501                            | 4 947     | 34                               | 40 464                    | 104 968 | 44 199                           | 3 811                            | 194 578                                 | 9 312                            |
| dar. Fahrzeugführer .....  | 147 860                    | 5 425                            | 4 741     | 34                               | 39 589                    | 103 530 | 44 126                           | 3 794                            | 191 986                                 | 9 219                            |

1) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkraftvädern zu Krafträdern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkraftväder zu niedrig und die der Krafträder entsprechend zu hoch ausgewiesen. Die Zeile "Motorzweiräder zusammen" ist davon nicht betroffen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung                                      | Beteiligte an Unfällen mit |                                  |           |                                  |                           |                 |                                  |                                  |   |                                  |
|--|----------------------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|---------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|
|  | Personenschaden            |                                  | Getöteten |                                  | Schwer-<br><br>verletzten | Leicht-<br><br> | Sachschaden<br>(schwerw. i.e.S.) |                                  | Personen- und Sach-<br>schaden (i.e.S.) |                                  |
|  | zusammen                   | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | zusammen  | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig |                           |                 | zusammen                         | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | zusammen                                | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig |
| auf Autobahnen   |                            |                                  |           |                                  |                           |                 |                                  |                                  |   |                                  |
| Fahrer von   |                            |                                  |           |                                  |                           |                 |                                  |                                  |   |                                  |
| Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) ...                          | 2                          | -                                | -         | -                                | -                         | 2               | -                                | -                                | 2                                       | -                                |
| Mofas 25 .....   | -                          | -                                | -         | -                                | -                         | -               | -                                | -                                | -                                       | -                                |
| Leichtkraftträdern 1) .....                                      | 24                         | -                                | 4         | -                                | 6                         | 14              | 4                                | 1                                | 28                                      | 1                                |
| Kraftträdern .....   | 933                        | 14                               | 47        | -                                | 373                       | 513             | 81                               | 13                               | 1 014                                   | 27                               |
| Kraftrollern .....   | 17                         | -                                | -         | -                                | 8                         | 9               | 4                                | 1                                | 21                                      | 1                                |
| Motorzweirädern zusammen .....                                   | 976                        | 14                               | 51        | -                                | 387                       | 538             | 89                               | 15                               | 1 065                                   | 29                               |
| Personenkraftwagen .....   | 32 742                     | 1 129                            | 884       | 12                               | 6 023                     | 25 835          | 20 814                           | 1 838                            | 53 556                                  | 2 967                            |
| Kraftomnibussen .....  | 154                        | 11                               | 11        | 1                                | 30                        | 113             | 65                               | 19                               | 219                                     | 30                               |
| Oberleitungsomnibussen .....                                     | -                          | -                                | -         | -                                | -                         | -               | -                                | -                                | -                                       | -                                |
| Liefer- und Lastkraftwagen<br>ohne Anhänger .....                | 3 213                      | 211                              | 124       | 2                                | 748                       | 2 341           | 1 998                            | 353                              | 5 211                                   | 564                              |
| davon:   |                            |                                  |           |                                  |                           |                 |                                  |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem<br>Gesamtgewicht                                  |                            |                                  |           |                                  |                           |                 |                                  |                                  |   |                                  |
| bis 2 000 kg .....   | 231                        | 1                                | 7         | -                                | 37                        | 187             | 112                              | 1                                | 343                                     | 2                                |
| 2 001 - 3 500 kg .....   | 1 543                      | 25                               | 41        | -                                | 344                       | 1 158           | 877                              | 25                               | 2 420                                   | 50                               |
| 3 501 - 7 500 kg .....   | 430                        | 9                                | 21        | -                                | 115                       | 294             | 205                              | 11                               | 635                                     | 20                               |
| 7 501 - 9 000 kg .....   | 11                         | -                                | 1         | -                                | 3                         | 7               | 2                                | -                                | 13                                      | -                                |
| 9 001 - 12 000 kg .....  | 150                        | 4                                | 12        | -                                | 39                        | 99              | 64                               | 4                                | 214                                     | 8                                |
| 12 001 - 16 000 kg .....   | 16                         | -                                | 2         | -                                | 3                         | 11              | 10                               | -                                | 26                                      | -                                |
| 16 001 und mehr kg .....   | 248                        | 5                                | 9         | -                                | 58                        | 181             | 181                              | 7                                | 429                                     | 12                               |
| Ohne Angabe .....  | 584                        | 167                              | 31        | 2                                | 149                       | 404             | 547                              | 305                              | 1 131                                   | 472                              |
| Liefer- und Lastkraftwagen<br>mit Anhänger .....                 | 1 735                      | 88                               | 96        | 2                                | 488                       | 1 151           | 1 045                            | 148                              | 2 780                                   | 236                              |
| davon:   |                            |                                  |           |                                  |                           |                 |                                  |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamt-<br>gewicht des Zugfahrzeuges              |                            |                                  |           |                                  |                           |                 |                                  |                                  |   |                                  |
| bis 2 000 kg .....   | 5                          | -                                | -         | -                                | 1                         | 4               | 3                                | -                                | 8                                       | -                                |
| 2 001 - 3 500 kg .....   | 105                        | 1                                | 4         | -                                | 24                        | 77              | 84                               | 1                                | 189                                     | 2                                |
| 3 501 - 7 500 kg .....   | 111                        | 2                                | 6         | -                                | 29                        | 76              | 60                               | 1                                | 171                                     | 3                                |
| 7 501 - 9 000 kg .....   | 3                          | -                                | -         | -                                | 1                         | 2               | 1                                | -                                | 4                                       | -                                |
| 9 001 - 12 000 kg .....  | 47                         | 1                                | 1         | -                                | 13                        | 33              | 19                               | 1                                | 66                                      | 2                                |
| 12 001 - 16 000 kg .....   | 27                         | -                                | 1         | -                                | 6                         | 20              | 14                               | 3                                | 41                                      | 3                                |
| 16 001 und mehr kg .....   | 880                        | 13                               | 57        | 1                                | 256                       | 567             | 507                              | 24                               | 1 387                                   | 37                               |
| Ohne Angabe .....  | 557                        | 71                               | 27        | 1                                | 158                       | 372             | 357                              | 118                              | 914                                     | 189                              |
| Liefer- und Lastkraftwagen zus. ....                             | 4 948                      | 299                              | 220       | 4                                | 1 236                     | 3 492           | 3 043                            | 501                              | 7 991                                   | 800                              |
| dar. mit Tankauflagen .....                                      | 33                         | -                                | 1         | -                                | 8                         | 24              | 25                               | 2                                | 58                                      | 2                                |
| Sattelschleppern .....   | 3 568                      | 167                              | 222       | 3                                | 1 101                     | 2 245           | 2 002                            | 242                              | 5 570                                   | 409                              |
| dar. mit Tankauflagen .....                                      | 147                        | 6                                | 12        | -                                | 51                        | 84              | 63                               | 4                                | 210                                     | 10                               |
| Landwirtschaftlichen Zug-<br>maschinen .....                     | 12                         | -                                | 1         | -                                | 3                         | 8               | 11                               | 2                                | 23                                      | 2                                |
| anderen Zugmaschinen .....                                       | 48                         | 4                                | 1         | -                                | 13                        | 34              | 18                               | 3                                | 66                                      | 7                                |
| dar. mit Tankwagen .....   | 1                          | 1                                | -         | -                                | -                         | 1               | -                                | -                                | 1                                       | 1                                |
| Tankkraftwagen .....   | 6                          | -                                | -         | -                                | 1                         | 5               | 2                                | -                                | 8                                       | -                                |
| Lastkraftwagen mit Spezial-<br>aufbau .....                      | 100                        | 2                                | 5         | -                                | 32                        | 63              | 46                               | 5                                | 146                                     | 7                                |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne<br>landwirt. Zugmasch. zusammen ..... | 8 670                      | 472                              | 448       | 7                                | 2 383                     | 5 839           | 5 111                            | 751                              | 13 781                                  | 1 223                            |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....                                    | 267                        | 11                               | 9         | -                                | 72                        | 186             | 133                              | 18                               | 400                                     | 29                               |
| Kraftfahrzeugen zusammen .....                                   | 42 821                     | 1 637                            | 1 404     | 20                               | 8 898                     | 32 519          | 26 223                           | 2 643                            | 69 044                                  | 4 280                            |
| Straßenbahnen .....  | -                          | -                                | -         | -                                | -                         | -               | -                                | -                                | -                                       | -                                |
| Eisenbahnen .....  | -                          | -                                | -         | -                                | -                         | -               | -                                | -                                | -                                       | -                                |
| Fahrrädern .....   | 12                         | -                                | 1         | -                                | 2                         | 9               | -                                | -                                | 12                                      | -                                |
| Fußgänger .....  | 133                        | 1                                | 33        | -                                | 40                        | 60              | 3                                | -                                | 136                                     | 1                                |
| Handwagen, Handkarren .....                                      | -                          | -                                | -         | -                                | -                         | -               | -                                | -                                | -                                       | -                                |
| Tierführer, Treiber .....  | 4                          | -                                | -         | -                                | -                         | 4               | 3                                | -                                | 7                                       | -                                |
| Bespannte Fuhrwerke .....  | -                          | -                                | -         | -                                | -                         | -               | -                                | -                                | -                                       | -                                |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....                          | 206                        | 121                              | 5         | 3                                | 39                        | 162             | 541                              | 439                              | 747                                     | 560                              |
| Andere Personen .....  | 58                         | -                                | 2         | -                                | 11                        | 45              | 33                               | 3                                | 91                                      | 3                                |
| Unfallbeteiligte insgesamt .....                                 | 43 234                     | 1 759                            | 1 445     | 23                               | 8 990                     | 32 799          | 26 803                           | 3 085                            | 70 037                                  | 4 844                            |
| dar. Fahrzeugführer .....  | 43 039                     | 1 758                            | 1 410     | 23                               | 8 939                     | 32 690          | 26 764                           | 3 082                            | 69 803                                  | 4 840                            |

1) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkraftträdern zu Kraftträdern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkraftträder zu niedrig und die der Kraftträder entsprechend zu hoch ausgewiesen. Die Zeile "Motorzweiräder zusammen" ist davon nicht betroffen.

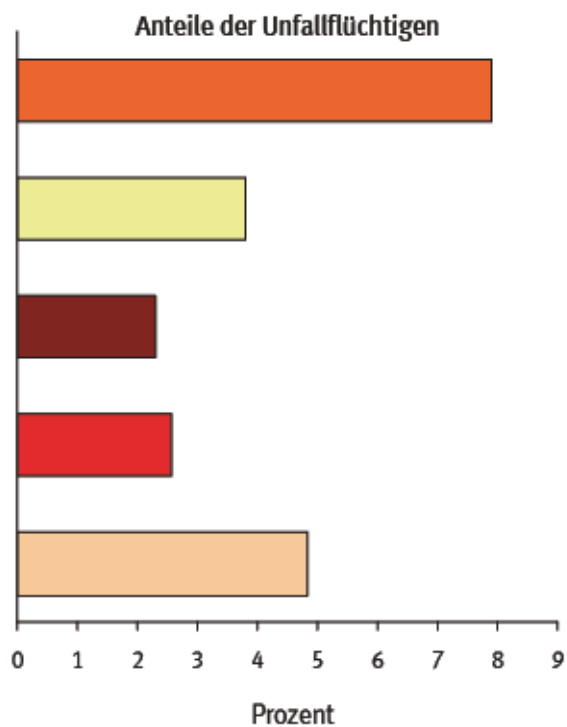
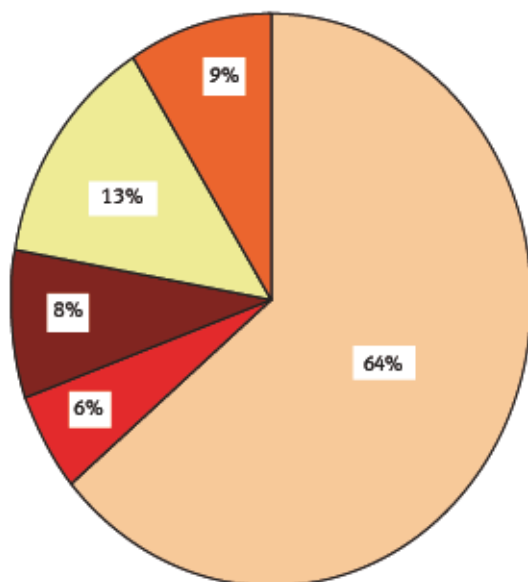
## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

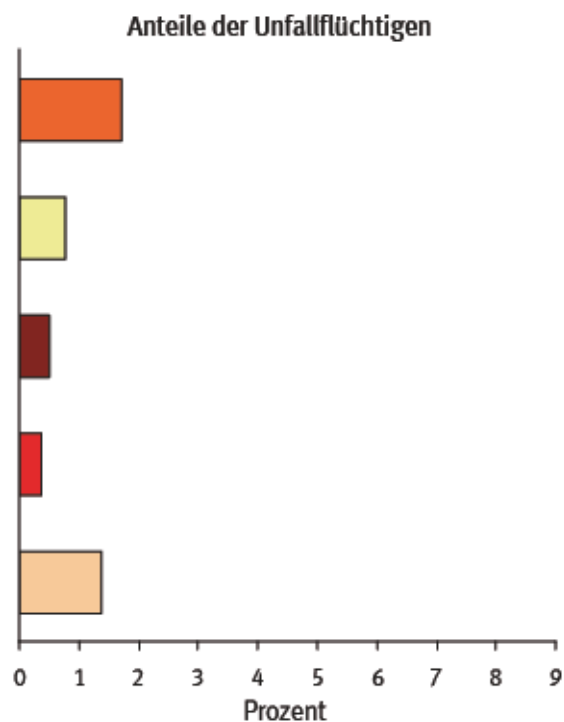
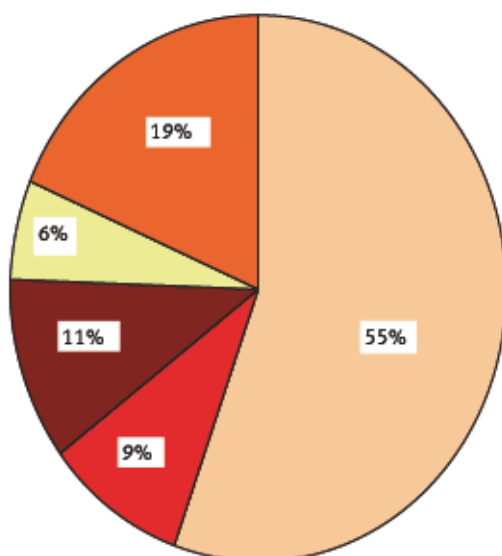
| Art der Verkehrsbeteiligung                                      | Beteiligte an Unfällen mit |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
|--|----------------------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|---------------------------|---------|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|
|  | Personenschaden            |                                  | Getöteten |                                  | Schwer-<br><br>verletzten | Leicht- | Sachschaden<br>(schwerw. i.e.S.) |                                  | Personen- und Sach-<br>schaden (i.e.S.) |                                  |
|  | zusammen                   | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | zusammen  | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig |                           |         | zusammen                         | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig | zusammen                                | darunter:<br>unfall-<br>flüchtig |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn               |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| Fahrer von   |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ...                           | 1 828                      | 44                               | 28        | -                                | 627                       | 1 173   | 65                               | 9                                | 1 893                                   | 53                               |
| Mofas 25 .....   | 1 302                      | 37                               | 23        | -                                | 407                       | 872     | 46                               | 4                                | 1 348                                   | 41                               |
| Leichtkrafträdern 1) .....                                       | 814                        | 12                               | 29        | 1                                | 289                       | 496     | 34                               | 5                                | 848                                     | 17                               |
| Krafträdern .....  | 11 530                     | 154                              | 605       | 2                                | 5 166                     | 5 759   | 467                              | 63                               | 11 997                                  | 217                              |
| Kraftrollern .....   | 427                        | 18                               | 8         | -                                | 164                       | 255     | 20                               | 3                                | 447                                     | 21                               |
| Motorzweirädern zusammen .....                                   | 15 901                     | 265                              | 693       | 3                                | 6 653                     | 8 555   | 632                              | 84                               | 16 533                                  | 349                              |
| Personenkraftwagen .....   | 142 300                    | 5 000                            | 3 987     | 37                               | 32 478                    | 105 835 | 58 802                           | 4 897                            | 201 102                                 | 9 897                            |
| Kraftomnibussen .....  | 826                        | 59                               | 44        | 1                                | 209                       | 573     | 239                              | 36                               | 1 065                                   | 95                               |
| Oberleitungsomnibussen .....                                     | -                          | -                                | -         | -                                | -                         | -       | -                                | -                                | -                                       | -                                |
| Liefer- und Lastkraftwagen<br>ohne Anhänger .....                | 10 701                     | 591                              | 455       | 4                                | 2 570                     | 7 676   | 4 824                            | 578                              | 15 525                                  | 1 169                            |
| davon:   |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem<br>Gesamtgewicht                                  |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| bis 2 000 kg .....   | 1 144                      | 20                               | 45        | 1                                | 256                       | 843     | 477                              | 20                               | 1 621                                   | 40                               |
| 2 001 - 3 500 kg .....   | 5 290                      | 101                              | 177       | 1                                | 1 264                     | 3 849   | 2 279                            | 75                               | 7 569                                   | 176                              |
| 3 501 - 7 500 kg .....   | 1 531                      | 41                               | 89        | -                                | 374                       | 1 068   | 544                              | 20                               | 2 075                                   | 61                               |
| 7 501 - 9 000 kg .....   | 29                         | -                                | 2         | -                                | 7                         | 20      | 6                                | -                                | 35                                      | -                                |
| 9 001 - 12 000 kg .....  | 429                        | 12                               | 24        | -                                | 102                       | 303     | 169                              | 4                                | 598                                     | 16                               |
| 12 001 - 16 000 kg .....   | 77                         | 4                                | 8         | -                                | 16                        | 53      | 46                               | 1                                | 123                                     | 5                                |
| 16 001 und mehr kg .....   | 1 035                      | 24                               | 66        | -                                | 289                       | 680     | 485                              | 15                               | 1 520                                   | 39                               |
| Ohne Angabe .....  | 1 166                      | 389                              | 44        | 2                                | 262                       | 860     | 818                              | 443                              | 1 984                                   | 832                              |
| Liefer- und Lastkraftwagen<br>mit Anhänger .....                 | 3 236                      | 184                              | 175       | 2                                | 898                       | 2 163   | 1 675                            | 199                              | 4 911                                   | 383                              |
| davon:   |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| mit zulässigem Gesamt-<br>gewicht des Zugfahrzeuges              |                            |                                  |           |                                  |                           |         |                                  |                                  |   |                                  |
| bis 2 000 kg .....   | 21                         | -                                | -         | -                                | 3                         | 18      | 8                                | -                                | 29                                      | -                                |
| 2 001 - 3 500 kg .....   | 316                        | 9                                | 9         | -                                | 78                        | 229     | 175                              | 2                                | 491                                     | 11                               |
| 3 501 - 7 500 kg .....   | 240                        | 5                                | 12        | -                                | 69                        | 159     | 109                              | 3                                | 349                                     | 8                                |
| 7 501 - 9 000 kg .....   | 3                          | -                                | -         | -                                | 1                         | 2       | 2                                | -                                | 5                                       | -                                |
| 9 001 - 12 000 kg .....  | 103                        | 5                                | 4         | -                                | 25                        | 74      | 45                               | 1                                | 148                                     | 6                                |
| 12 001 - 16 000 kg .....   | 52                         | -                                | 3         | -                                | 13                        | 36      | 30                               | 3                                | 82                                      | 3                                |
| 16 001 und mehr kg .....   | 1 694                      | 33                               | 110       | 1                                | 503                       | 1 081   | 830                              | 37                               | 2 524                                   | 70                               |
| Ohne Angabe .....  | 807                        | 132                              | 37        | 1                                | 206                       | 564     | 476                              | 153                              | 1 283                                   | 285                              |
| Liefer- und Lastkraftwagen zus. ....                             | 13 937                     | 775                              | 630       | 6                                | 3 468                     | 9 839   | 6 499                            | 777                              | 20 436                                  | 1 552                            |
| dar. mit Tankauflagen .....                                      | 117                        | 3                                | 3         | -                                | 26                        | 88      | 64                               | 4                                | 181                                     | 7                                |
| Sattelschleppern .....   | 5 590                      | 253                              | 400       | 3                                | 1 640                     | 3 550   | 2 836                            | 309                              | 8 426                                   | 562                              |
| dar. mit Tankauflagen .....                                      | 237                        | 11                               | 22        | -                                | 80                        | 135     | 97                               | 5                                | 334                                     | 16                               |
| Landwirtschaftlichen Zug-<br>maschinen .....                     | 1 322                      | 55                               | 60        | -                                | 437                       | 825     | 393                              | 34                               | 1 715                                   | 89                               |
| anderen Zugmaschinen .....                                       | 146                        | 10                               | 5         | -                                | 51                        | 90      | 56                               | 8                                | 202                                     | 18                               |
| dar. mit Tankwagen .....   | 4                          | 1                                | -         | -                                | 2                         | 2       | 1                                | 1                                | 5                                       | 2                                |
| Tankkraftwagen .....   | 23                         | 1                                | 1         | -                                | 6                         | 16      | 9                                | 1                                | 32                                      | 2                                |
| Lastkraftwagen mit Spezial-<br>aufbau .....                      | 402                        | 15                               | 20        | 1                                | 102                       | 280     | 159                              | 19                               | 561                                     | 34                               |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne<br>landwirt. Zugmasch. zusammen ..... | 20 098                     | 1 054                            | 1 056     | 10                               | 5 267                     | 13 775  | 9 559                            | 1 114                            | 29 657                                  | 2 168                            |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....                                    | 1 004                      | 39                               | 48        | -                                | 286                       | 670     | 343                              | 33                               | 1 347                                   | 72                               |
| Kraftfahrzeugen zusammen .....                                   | 181 451                    | 6 472                            | 5 888     | 51                               | 45 330                    | 130 233 | 69 968                           | 6 198                            | 251 419                                 | 12 670                           |
| Straßenbahnen .....  | 15                         | -                                | 1         | -                                | 6                         | 8       | 4                                | -                                | 19                                      | -                                |
| Eisenbahnen .....  | 64                         | -                                | 17        | -                                | 21                        | 26      | 32                               | -                                | 96                                      | -                                |
| Fahrrädern .....   | 8 534                      | 246                              | 220       | -                                | 2 967                     | 5 347   | 43                               | 19                               | 8 577                                   | 265                              |
| Fußgänger .....  | 2 240                      | 51                               | 230       | -                                | 802                       | 1 208   | 35                               | 12                               | 2 275                                   | 63                               |
| Handwagen, Handkarren .....                                      | 2                          | -                                | -         | -                                | 1                         | 1       | -                                | -                                | 2                                       | -                                |
| Tierführer, Treiber .....  | 162                        | 15                               | -         | -                                | 34                        | 128     | 7                                | 1                                | 169                                     | 16                               |
| Bespannte Fuhrwerke .....  | 48                         | 1                                | 3         | -                                | 31                        | 14      | 5                                | 1                                | 53                                      | 2                                |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....                          | 787                        | 464                              | 22        | 6                                | 173                       | 592     | 838                              | 658                              | 1 625                                   | 1 122                            |
| Andere Personen .....  | 310                        | 11                               | 11        | -                                | 89                        | 210     | 70                               | 7                                | 380                                     | 18                               |
| Unfallbeteiligte insgesamt .....                                 | 193 613                    | 7 260                            | 6 392     | 57                               | 49 454                    | 137 767 | 71 002                           | 6 896                            | 264 615                                 | 14 156                           |
| dar. Fahrzeugführer .....  | 190 899                    | 7 183                            | 6 151     | 57                               | 48 528                    | 136 220 | 70 890                           | 6 876                            | 261 789                                 | 14 059                           |

1) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkraftvädern zu Kraftvädern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkraftväder zu niedrig und die der Kraftväder entsprechend zu hoch ausgewiesen. Die Zeile "Motorzweiräder zusammen" ist davon nicht betroffen.

### Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung



### Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006  
3.3 Nach Monaten

| Art der Verkehrsbeteiligung                          | Ins-<br>gesamt | Januar | Februar | März   | April  | Mai    | Juni   | Juli   | August | Septem-<br>ber | Okto-<br>ber | Novem-<br>ber | Dezem-<br>ber |
|--|----------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| bei Unfällen mit Personenschaden                     |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |              |               |               |
| Fahrer von   |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |              |               |               |
| Kleinkrafträdern (Mopeds,<br>Mokicks) .....          | 12 604         | 406    | 397     | 440    | 711    | 1 260  | 1 379  | 1 664  | 1 256  | 1 574          | 1 373        | 1 231         | 913           |
| Mofas 25 .....                                       | 6 637          | 306    | 257     | 313    | 449    | 610    | 740    | 770    | 602    | 817            | 689          | 595           | 489           |
| Leichtkrafträdern 1) .....                           | 3 592          | 67     | 83      | 103    | 170    | 277    | 295    | 353    | 264    | 506            | 622          | 495           | 357           |
| Krafträdern .....                                    | 28 096         | 308    | 356     | 760    | 2 576  | 3 643  | 4 629  | 4 640  | 2 878  | 4 369          | 2 561        | 863           | 513           |
| Kraftrollern .....                                   | 2 094          | 54     | 38      | 77     | 159    | 198    | 244    | 278    | 195    | 254            | 264          | 186           | 147           |
| Motorzweirädern zusammen .....                       | 53 023         | 1 141  | 1 131   | 1 693  | 4 065  | 5 988  | 7 287  | 7 705  | 5 195  | 7 520          | 5 509        | 3 370         | 2 419         |
| Personenkraftwagen .....                             | 404 959        | 27 780 | 27 283  | 30 787 | 29 318 | 36 740 | 35 279 | 36 520 | 33 703 | 37 438         | 37 234       | 38 017        | 34 860        |
| Kraftomnibussen .....                                | 5 459          | 378    | 392     | 439    | 353    | 529    | 521    | 508    | 399    | 532            | 490          | 489           | 429           |
| Oberleitungsomnibussen .....                         | 15             | 2      | -       | 1      | 1      | 1      | 4      | -      | 1      | 1              | 2            | 1             | 1             |
| Liefer- u. Lastkraftwagen<br>ohne Anhänger .....     | 26 827         | 1 748  | 1 778   | 2 105  | 1 829  | 2 287  | 2 355  | 2 482  | 2 419  | 2 578          | 2 542        | 2 577         | 2 127         |
| davon:   |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |              |               |               |
| mit zulässigem<br>Gesamtgewicht                      |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |              |               |               |
| bis 2 000 kg .....                                   | 3 344          | 226    | 221     | 276    | 237    | 268    | 294    | 303    | 309    | 300            | 314          | 324           | 272           |
| 2 001 - 3 500 kg .....                               | 14 060         | 913    | 927     | 1 089  | 956    | 1 158  | 1 223  | 1 300  | 1 285  | 1 341          | 1 335        | 1 371         | 1 162         |
| 3 501 - 7 500 kg .....                               | 3 728          | 250    | 230     | 286    | 269    | 341    | 347    | 345    | 343    | 358            | 333          | 356           | 270           |
| 7 501 - 9 000 kg .....                               | 65             | 4      | 1       | 5      | 2      | 6      | 3      | 6      | 11     | 7              | 10           | 6             | 4             |
| 9 001 - 12 000 kg .....                              | 911            | 71     | 71      | 79     | 64     | 81     | 69     | 87     | 66     | 94             | 74           | 93            | 62            |
| 12 001 - 16 000 kg .....                             | 194            | 15     | 19      | 12     | 14     | 4      | 22     | 18     | 14     | 22             | 24           | 15            | 15            |
| 16 001 und mehr kg .....                             | 2 378          | 141    | 146     | 182    | 146    | 228    | 224    | 230    | 215    | 234            | 238          | 220           | 174           |
| Ohne Angabe .....                                    | 2 147          | 128    | 163     | 176    | 141    | 201    | 173    | 193    | 176    | 222            | 214          | 192           | 168           |
| Liefer- u. Lastkraftwagen<br>mit Anhänger .....      | 4 685          | 336    | 276     | 410    | 299    | 451    | 411    | 444    | 389    | 434            | 435          | 451           | 349           |
| davon:   |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |              |               |               |
| mit zulässigem<br>Gesamtgewicht des<br>Zugfahrzeuges |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |              |               |               |
| bis 2 000 kg .....                                   | 45             | 2      | 2       | 2      | 3      | 9      | 7      | 4      | 2      | 3              | 5            | 2             | 4             |
| 2 001 - 3 500 kg .....                               | 575            | 25     | 26      | 45     | 47     | 53     | 56     | 58     | 51     | 54             | 59           | 60            | 41            |
| 3 501 - 7 500 kg .....                               | 392            | 26     | 26      | 33     | 24     | 38     | 38     | 45     | 27     | 43             | 29           | 35            | 28            |
| 7 501 - 9 000 kg .....                               | 6              | -      | 1       | 2      | -      | -      | -      | 2      | -      | -              | -            | 1             | -             |
| 9 001 - 12 000 kg .....                              | 148            | 12     | 6       | 14     | 15     | 13     | 16     | 10     | 12     | 17             | 13           | 14            | 6             |
| 12 001 - 16 000 kg .....                             | 68             | 4      | 3       | 7      | 7      | 7      | 3      | 6      | 5      | 8              | 5            | 4             | 9             |
| 16 001 und mehr kg .....                             | 2 375          | 167    | 166     | 213    | 145    | 230    | 205    | 211    | 219    | 211            | 201          | 226           | 181           |
| Ohne Angabe .....                                    | 1 076          | 100    | 46      | 94     | 58     | 101    | 86     | 108    | 73     | 98             | 123          | 109           | 80            |
| Liefer- u. Lastkraftwagen<br>zusammen .....          | 31 512         | 2 084  | 2 054   | 2 515  | 2 128  | 2 738  | 2 766  | 2 926  | 2 808  | 3 012          | 2 977        | 3 028         | 2 476         |
| dar. mit Tankauflagen .....                          | 213            | 18     | 9       | 12     | 16     | 16     | 15     | 19     | 23     | 31             | 15           | 23            | 16            |
| Sattelschleppern .....                               | 7 522          | 513    | 546     | 669    | 517    | 656    | 663    | 685    | 587    | 689            | 758          | 710           | 529           |
| dar. mit Tankauflagen .....                          | 292            | 29     | 23      | 30     | 21     | 20     | 22     | 19     | 12     | 38             | 36           | 31            | 11            |
| Landwirtschaftlichen Zug-<br>maschinen .....         | 2 075          | 78     | 95      | 95     | 156    | 168    | 229    | 313    | 194    | 331            | 205          | 114           | 97            |
| anderen Zugmaschinen .....                           | 278            | 14     | 16      | 26     | 19     | 39     | 18     | 32     | 24     | 30             | 25           | 22            | 13            |
| dar. mit Tankwagen .....                             | 5              | -      | -       | 2      | -      | 1      | 1      | -      | -      | 1              | -            | -             | -             |
| Tankkraftwagen .....                                 | 47             | 2      | 4       | 7      | 2      | 5      | 4      | 2      | 4      | 7              | 4            | 4             | 2             |
| Lastkraftwagen mit<br>Spezialaufbau .....            | 826            | 60     | 57      | 74     | 61     | 63     | 78     | 88     | 66     | 67             | 82           | 64            | 66            |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne<br>landwirtschaftliche    |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |              |               |               |
| Zugmaschinen .....                                   | 40 185         | 2 673  | 2 677   | 3 291  | 2 727  | 3 501  | 3 529  | 3 733  | 3 489  | 3 805          | 3 846        | 3 828         | 3 086         |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....                        | 2 886          | 178    | 168     | 173    | 202    | 252    | 280    | 323    | 283    | 316            | 281          | 246           | 184           |
| Kraftfahrzeugen zusammen .....                       | 508 602        | 32 230 | 31 746  | 36 479 | 36 822 | 47 179 | 47 129 | 49 102 | 43 264 | 49 943         | 47 567       | 46 065        | 41 076        |
| Straßenbahnen .....                                  | 1 447          | 112    | 93      | 126    | 98     | 115    | 114    | 125    | 104    | 122            | 142          | 172           | 124           |
| Eisenbahnen .....                                    | 153            | 11     | 11      | 9      | 4      | 13     | 13     | 24     | 14     | 18             | 10           | 16            | 10            |
| Fahrrädern .....                                     | 84 108         | 2 688  | 2 554   | 3 296  | 5 109  | 9 461  | 11 283 | 12 562 | 8 121  | 10 987         | 7 713        | 5 900         | 4 434         |
| Fußgänger .....                                      | 36 239         | 2 786  | 2 638   | 2 703  | 2 427  | 3 147  | 3 239  | 2 815  | 2 473  | 3 313          | 3 152        | 3 769         | 3 777         |
| Handwagen, Handkarren .....                          | 13             | 2      | 2       | 1      | 1      | 2      | -      | -      | 1      | 1              | -            | 2             | 1             |
| Tierführer, Treiber .....                            | 477            | 15     | 13      | 9      | 28     | 44     | 58     | 81     | 37     | 72             | 46           | 42            | 32            |
| Bespannte Fuhrwerke .....                            | 105            | 6      | 3       | 2      | 14     | 14     | 13     | 13     | 8      | 11             | 11           | 3             | 7             |
| Sonstige u. unbekannte Fzg. ....                     | 2 567          | 136    | 98      | 132    | 177    | 215    | 257    | 290    | 237    | 313            | 244          | 265           | 203           |
| Andere Personen .....                                | 1 236          | 69     | 68      | 80     | 115    | 130    | 124    | 131    | 103    | 133            | 108          | 83            | 92            |
| Unfallbeteiligte insgesamt .....                     | 634 947        | 38 055 | 37 226  | 42 837 | 44 795 | 60 320 | 62 230 | 65 143 | 54 362 | 64 913         | 58 993       | 56 317        | 49 756        |
| Dar. Fahrzeugführer .....                            | 596 982        | 35 183 | 34 505  | 40 044 | 42 224 | 56 997 | 58 809 | 62 116 | 51 748 | 61 394         | 55 687       | 52 421        | 45 854        |

1) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkrafträdern zu Krafträdern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkrafträder zu niedrig und die der Krafträder entsprechend zu hoch ausgewiesen. Die Zeile "Motorzweiräder zusammen" ist davon nicht betroffen.



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006  
3.3 Nach Monaten

| Art der Verkehrsbeteiligung                           | Ins-<br>gesamt | Januar | Februar | März   | April  | Mai    | Juni   | Juli   | August | Septem-<br>ber | Oktober | Novem-<br>ber | Dezem-<br>ber |
|---|----------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|---------|---------------|---------------|
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| Fahrer von  |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| Kleinkraftträdern (Mopeds,<br>Mokicks) .....          | 440            | 20     | 17      | 17     | 26     | 43     | 49     | 42     | 45     | 40             | 46      | 46            | 49            |
| Mofas 25 .....  | 318            | 20     | 13      | 23     | 19     | 33     | 24     | 24     | 30     | 29             | 36      | 35            | 32            |
| Leichtkraftträdern 1) .....                           | 159            | 5      | 8       | 4      | 10     | 23     | 5      | 5      | 12     | 26             | 23      | 20            | 18            |
| Kraftträdern .....                                    | 1 300          | 35     | 39      | 50     | 126    | 166    | 169    | 164    | 136    | 186            | 131     | 50            | 48            |
| Kraftrollern .....                                    | 92             | 5      | 1       | 3      | 9      | 9      | 8      | 15     | 6      | 9              | 7       | 14            | 6             |
| Motorzweirädern zusammen .....                        | 2 309          | 85     | 78      | 97     | 190    | 274    | 255    | 250    | 229    | 290            | 243     | 165           | 153           |
| Personenkraftwagen .....                              | 153 957        | 13 866 | 13 256  | 14 194 | 11 695 | 12 656 | 10 863 | 10 859 | 12 470 | 11 128         | 13 274  | 14 897        | 14 799        |
| Kraftomnibussen .....                                 | 879            | 86     | 83      | 91     | 43     | 83     | 66     | 68     | 70     | 65             | 74      | 75            | 75            |
| Oberleitungsomnibussen .....                          | -              | -      | -       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -              | -       | -             | -             |
| Liefer- u. Lastkraftwagen<br>ohne Anhänger .....      | 10 377         | 978    | 928     | 1 007  | 735    | 797    | 761    | 706    | 843    | 786            | 898     | 1 023         | 915           |
| davon:  |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| mit zulässigem<br>Gesamtgewicht                       |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| bis 2 000 kg .....                                    | 1 275          | 141    | 113     | 101    | 81     | 96     | 100    | 81     | 92     | 89             | 112     | 144           | 125           |
| 2 001 - 3 500 kg .....                                | 5 200          | 511    | 490     | 534    | 359    | 399    | 365    | 344    | 410    | 379            | 424     | 511           | 474           |
| 3 501 - 7 500 kg .....                                | 1 298          | 100    | 103     | 132    | 111    | 97     | 87     | 100    | 121    | 113            | 119     | 125           | 90            |
| 7 501 - 9 000 kg .....                                | 20             | 2      | 2       | 2      | 4      | 1      | 3      | 1      | -      | 1              | -       | -             | 4             |
| 9 001 - 12 000 kg .....                               | 353            | 38     | 40      | 23     | 18     | 28     | 32     | 25     | 29     | 28             | 29      | 38            | 25            |
| 12 001 - 16 000 kg .....                              | 88             | 5      | 7       | 8      | 4      | 13     | 12     | 5      | 7      | 5              | 10      | 7             | 5             |
| 16 001 und mehr kg .....                              | 1 001          | 87     | 63      | 93     | 80     | 72     | 80     | 67     | 100    | 88             | 100     | 87            | 84            |
| Ohne Angabe .....                                     | 1 142          | 94     | 110     | 114    | 78     | 91     | 82     | 83     | 84     | 83             | 104     | 111           | 108           |
| Liefer- u. Lastkraftwagen<br>mit Anhänger .....       | 2 231          | 212    | 188     | 249    | 157    | 205    | 160    | 174    | 181    | 173            | 178     | 218           | 136           |
| davon:  |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| mit zulässigem<br>Gesamtgewicht des<br>Zugfahrzeuges  |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| bis 2 000 kg .....                                    | 15             | 1      | 2       | 1      | -      | 2      | 1      | 2      | 2      | 1              | 2       | -             | 1             |
| 2 001 - 3 500 kg .....                                | 278            | 19     | 19      | 25     | 21     | 30     | 15     | 29     | 16     | 23             | 27      | 34            | 20            |
| 3 501 - 7 500 kg .....                                | 162            | 10     | 7       | 15     | 12     | 15     | 16     | 12     | 19     | 19             | 10      | 16            | 11            |
| 7 501 - 9 000 kg .....                                | 2              | -      | -       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 1              | 1       | -             | -             |
| 9 001 - 12 000 kg .....                               | 63             | 8      | 4       | 7      | 4      | 5      | 2      | 6      | 3      | 2              | 7       | 10            | 5             |
| 12 001 - 16 000 kg .....                              | 42             | 3      | 4       | 8      | 4      | 4      | 4      | 2      | 2      | 2              | 3       | 1             | 5             |
| 16 001 und mehr kg .....                              | 1 102          | 110    | 91      | 120    | 80     | 96     | 88     | 90     | 93     | 78             | 84      | 107           | 65            |
| Ohne Angabe .....                                     | 567            | 61     | 61      | 73     | 36     | 53     | 34     | 33     | 46     | 47             | 44      | 50            | 29            |
| Liefer- u. Lastkraftwagen<br>zusammen .....           | 12 608         | 1 190  | 1 116   | 1 256  | 892    | 1 002  | 921    | 880    | 1 024  | 959            | 1 076   | 1 241         | 1 051         |
| dar. mit Tankauflagen .....                           | 109            | 16     | 8       | 8      | 10     | 4      | 7      | 6      | 8      | 9              | 8       | 13            | 12            |
| Sattelschleppern .....                                | 3 565          | 351    | 311     | 389    | 267    | 279    | 252    | 273    | 279    | 241            | 325     | 344           | 254           |
| dar. mit Tankauflagen .....                           | 114            | 14     | 5       | 6      | 7      | 7      | 11     | 8      | 6      | 14             | 15      | 10            | 11            |
| Landwirtschaftlichen Zug-<br>maschinen .....          | 640            | 34     | 33      | 40     | 49     | 65     | 63     | 54     | 57     | 90             | 81      | 48            | 26            |
| anderen Zugmaschinen .....                            | 98             | 3      | 10      | 16     | 1      | 7      | 2      | 7      | 8      | 10             | 13      | 12            | 9             |
| dar. mit Tankwagen .....                              | 2              | -      | -       | 1      | -      | -      | -      | -      | 1      | -              | -       | -             | -             |
| Tankkraftwagen .....                                  | 14             | 1      | -       | 2      | -      | 1      | 1      | 1      | 3      | -              | 2       | -             | 3             |
| Lastkraftwagen mit<br>Spezialaufbau .....             | 305            | 28     | 26      | 24     | 29     | 24     | 30     | 17     | 21     | 22             | 25      | 27            | 32            |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne<br>landwirtschaftliche     |                |        |         |        |        |        |        |        |        |                |         |               |               |
| Zugmaschinen .....                                    | 16 590         | 1 573  | 1 463   | 1 687  | 1 189  | 1 313  | 1 206  | 1 178  | 1 335  | 1 232          | 1 441   | 1 624         | 1 349         |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....                         | 782            | 69     | 58      | 68     | 58     | 69     | 63     | 57     | 58     | 60             | 84      | 72            | 66            |
| Kraftfahrzeugen zusammen .....                        | 175 157        | 15 713 | 14 971  | 16 177 | 13 224 | 14 460 | 12 516 | 12 466 | 14 219 | 12 865         | 15 197  | 16 881        | 16 468        |
| Straßenbahnen .....                                   | 406            | 33     | 35      | 35     | 34     | 40     | 35     | 22     | 32     | 27             | 41      | 39            | 33            |
| Eisenbahnen .....                                     | 79             | 6      | 4       | 12     | 4      | 7      | 3      | 9      | 7      | 7              | 7       | 6             | 7             |
| Fahrrädern .....                                      | 209            | 6      | 7       | 16     | 19     | 19     | 20     | 21     | 19     | 29             | 17      | 16            | 20            |
| Fußgänger .....                                       | 183            | 16     | 14      | 10     | 27     | 20     | 8      | 11     | 11     | 17             | 16      | 16            | 17            |
| Handwagen, Handkarren .....                           | -              | -      | -       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -              | -       | -             | -             |
| Tierführer, Treiber .....                             | 16             | 1      | 1       | 1      | 3      | 1      | 1      | -      | 1      | 1              | 1       | 1             | 4             |
| Bespannte Fuhrwerke .....                             | 6              | -      | -       | 1      | -      | -      | -      | 1      | 2      | 1              | -       | 1             | -             |
| Sonstige u. unbekannte Fzg. ....                      | 1 789          | 121    | 115     | 133    | 139    | 131    | 116    | 137    | 171    | 163            | 183     | 208           | 172           |
| Andere Personen .....                                 | 177            | 15     | 5       | 17     | 13     | 16     | 4      | 14     | 24     | 15             | 21      | 14            | 19            |
| Unfallbeteiligte insgesamt .....                      | 178 022        | 15 911 | 15 152  | 16 402 | 13 463 | 14 694 | 12 703 | 12 681 | 14 486 | 13 125         | 15 483  | 17 182        | 16 740        |
| Dar. Fahrzeugführer .....                             | 177 646        | 15 879 | 15 132  | 16 374 | 13 420 | 14 657 | 12 690 | 12 656 | 14 450 | 13 092         | 15 445  | 17 151        | 16 700        |

1) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkraftträdern zu Kraftträdern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkraftträder zu niedrig und die der Kraftträder entsprechend zu hoch ausgewiesen. Die Zeile "Motorzweiräder zusammen" ist davon nicht betroffen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren | Beteiligte<br>insgesamt | Fahrzeugführer von |                  |                                   |                                       |                                     |                                     |                                      |                                  |                 | Fuß-<br>gänger | Sonstige |
|---|-------------------------|--------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------|----------------|----------|
|   |                         | Mofas,<br>Mopeds   | Motor-<br>rädern | Perso-<br>nen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Kraftfahr-<br>zeugen<br>zusammen | Fahr-<br>rädern |                |          |
| unter 15 .....                              | 22                      | 1                  |                  |                                   |                                       |                                     |                                     |                                      |                                  | 13              | 9              |          |
| männlich                                    | 14                      |                    |                  |                                   |                                       |                                     |                                     |                                      |                                  | 8               | 5              |          |
| weiblich                                    | 8                       |                    |                  |                                   |                                       |                                     |                                     |                                      |                                  | 4               | 3              |          |
| 15 - 18 .....                               | 20 131                  | 6 376              | 4 252            | 583                               | 21                                    | 75                                  | 20                                  | 11 327                               | 6 512                            | 2 2             |                |          |
| männlich                                    | 14                      | 4                  | 3                |                                   |                                       |                                     | 9                                   | 4                                    | 1                                |                 |                |          |
| weiblich                                    | 5                       | 1                  |                  |                                   |                                       |                                     | 2                                   | 2                                    | 1                                |                 |                |          |
| 18 - 21 .....                               | 54 268                  | 2 062              | 2 999            | 41 9738                           | 943                                   | 150                                 | 98                                  | 48 228                               | 4 047                            | 1 8             |                |          |
| männlich                                    | 34                      | 1                  | 2                | 25                                |                                       |                                     | 31                                  | 2                                    | 1                                |                 |                |          |
| weiblich                                    | 19                      |                    |                  | 16                                |                                       |                                     | 17                                  | 1                                    |                                  |                 |                |          |
| 21 - 25 .....                               | 56 438                  | 1 222              | 2 711            | 42 918                            | 79                                    | 2 495                               | 143                                 | 185                                  | 49 753                           | 4               |                |          |
| männlich                                    | 35                      |                    | 2                | 25                                |                                       |                                     | 32                                  | 2                                    | 1                                |                 |                |          |
| weiblich                                    | 20                      |                    |                  | 16                                |                                       |                                     | 17                                  | 1                                    |                                  |                 |                |          |
| 25 - 30 .....                               | 58 086                  | 1 092              | 3 098            | 41 378                            | 289                                   | 4 291                               | 175                                 | 297                                  | 50 620                           | 5               |                |          |
| männlich                                    | 37                      |                    | 2                | 24                                |                                       | 4                                   | 33                                  | 3                                    | 1                                |                 |                |          |
| weiblich                                    | 20                      |                    |                  | 16                                |                                       |                                     | 17                                  | 2                                    |                                  |                 |                |          |
| 30 - 35 .....                               | 50 995                  | 980                | 2 623            | 35 543                            | 426                                   | 4 496                               | 137                                 | 271                                  | 44 476                           | 4               |                |          |
| männlich                                    | 33                      |                    | 2                | 21                                |                                       | 4                                   | 29                                  | 3                                    |                                  |                 |                |          |
| weiblich                                    | 17                      |                    |                  | 14                                |                                       |                                     | 14                                  | 1                                    |                                  |                 |                |          |
| 35 - 40 .....                               | 62 318                  | 1 302              | 3 506            | 42 444                            | 729                                   | 5 771                               | 189                                 | 355                                  | 54 296                           | 5               |                |          |
| männlich                                    | 41                      | 1                  | 3                | 24                                |                                       | 5                                   | 35                                  | 3                                    | 1                                |                 |                |          |
| weiblich                                    | 21                      |                    |                  | 17                                |                                       |                                     | 18                                  | 1                                    |                                  |                 |                |          |
| 40 - 45 .....                               | 66 808                  | 1 528              | 4 468            | 43 534                            | 1 002                                 | 6 213                               | 214                                 | 362                                  | 57 321                           | 6               |                |          |
| männlich                                    | 44                      | 1                  | 4                | 25                                |                                       | 5                                   | 38                                  | 4                                    | 1                                |                 |                |          |
| weiblich                                    | 22                      |                    |                  | 17                                |                                       |                                     | 18                                  | 2                                    |                                  |                 |                |          |
| 45 - 50 .....                               | 54 687                  | 1 223              | 3 870            | 34 792                            | 950                                   | 5 080                               | 214                                 | 318                                  | 46 447                           | 5               |                |          |
| männlich                                    | 36                      |                    | 3                | 20                                |                                       | 4                                   | 31                                  | 3                                    | 1                                |                 |                |          |
| weiblich                                    | 17                      |                    |                  | 13                                |                                       |                                     | 14                                  | 2                                    |                                  |                 |                |          |
| 50 - 55 .....                               | 43 710                  | 847                | 2 462            | 27 895                            | 837                                   | 4 011                               | 160                                 | 207                                  | 36 419                           | 5               |                |          |
| männlich                                    | 29                      |                    | 2                | 17                                |                                       | 3                                   | 25                                  | 3                                    |                                  |                 |                |          |
| weiblich                                    | 13                      |                    |                  | 10                                |                                       |                                     | 10                                  | 2                                    |                                  |                 |                |          |
| 55 - 60 .....                               | 35 081                  | 672                | 1 524            | 22 788                            | 622                                   | 2 789                               | 144                                 | 185                                  | 28 724                           | 4               |                |          |
| männlich                                    | 24                      |                    | 1                | 15                                |                                       | 2                                   | 20                                  | 2                                    |                                  |                 |                |          |
| weiblich                                    | 10                      |                    |                  | 7                                 |                                       |                                     | 7                                   | 1                                    |                                  |                 |                |          |
| 60 - 65 .....                               | 24 946                  | 470                | 859              | 16 381                            | 243                                   | 1 232                               | 90                                  | 139                                  | 19 414                           | 3               |                |          |
| männlich                                    | 17                      |                    |                  | 11                                |                                       | 1                                   | 14                                  | 2                                    |                                  |                 |                |          |
| weiblich                                    | 7                       |                    |                  | 4                                 |                                       |                                     | 4                                   | 1                                    |                                  |                 |                |          |
| 65 - 70 .....                               | 24 880                  | 526                | 695              | 15 898                            | 104                                   | 647                                 | 133                                 | 118                                  | 18 121                           | 4               |                |          |
| männlich                                    | 17                      |                    |                  | 11                                |                                       |                                     | 13                                  | 2                                    |                                  |                 |                |          |
| weiblich                                    | 7                       |                    |                  | 4                                 |                                       |                                     | 4                                   | 2                                    | 1                                |                 |                |          |
| 70 - 75 .....                               | 16 109                  | 335                | 283              | 10 346                            | 34                                    | 222                                 | 108                                 | 74                                   | 11 402                           | 3               |                |          |
| männlich                                    | 11                      |                    |                  | 7                                 |                                       |                                     | 8                                   | 1                                    |                                  |                 |                |          |
| weiblich                                    | 4                       |                    |                  | 2                                 |                                       |                                     | 2                                   | 1                                    |                                  |                 |                |          |
| 75 und mehr .....                           | 20 352                  | 317                | 112              | 12 3725                           | 69                                    | 89                                  | 64                                  | 13 028                               | 3 609                            | 3 5             |                |          |
| männlich                                    | 13                      |                    |                  | 9                                 |                                       |                                     | 10                                  | 1                                    | 1                                |                 |                |          |
| weiblich                                    | 7                       |                    |                  | 2                                 |                                       |                                     | 3                                   | 1                                    | 2                                |                 |                |          |
| Zusammen .....                              | 611 540                 | 19 034             | 33 483           | 388 913                           | 5 323                                 | 38 286                              | 2 025                               | 2 704                                | 489 768                          | 81              |                |          |
| männlich                                    | 406                     | 15                 | 30               | 242                               | 4                                     | 36                                  | 1                                   | 51                                   | 18                               | 3               |                |          |
| weiblich                                    | 204                     | 3                  | 3                | 145                               |                                       | 1                                   |                                     | 30                                   | 17                               |                 |                |          |
| Ohne Angabe .....                           | 23 407                  | 207                | 299              | 16 046                            | 151                                   | 1 899                               | 50                                  | 182                                  | 18 834                           | 2               |                |          |
| Insgesamt .....                             | 634 947                 | 19 241             | 33 782           | 404 959                           | 5 474                                 | 40 185                              | 2 075                               | 2 886                                | 508 602                          | 84              |                |          |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren | Beteiligte<br>insgesamt | Fahrzeugführer von |                  |                                   |                                       |                                     |                                     |                                      |                                  |                 | Fuß-<br>gänger | Sonstige |
|---|-------------------------|--------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------|----------------|----------|
|   |                         | Mofas,<br>Mopeds   | Motor-<br>rädern | Perso-<br>nen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Kraftfahr-<br>zeugen<br>zusammen | Fahr-<br>rädern |                |          |
| unter 15 .....                              | 10 1                    |                    |                  |                                   |                                       |                                     |                                     |                                      |                                  | 6 1             | 3 1            |          |
| männlich                                    | 6 1                     |                    |                  |                                   |                                       |                                     |                                     |                                      |                                  | 4 1             | 2 1            |          |
| weiblich                                    | 3 1                     |                    |                  |                                   |                                       |                                     |                                     |                                      |                                  | 1 1             | 1 1            |          |
| 15 - 18 .....                               | 10 537                  | 3 618              | 2 280            | 466                               | 18                                    | 54                                  | 14                                  | 6 450                                | 3 218                            | 82              |                |          |
| männlich                                    | 8 1                     | 2 1                | 1 1              |                                   |                                       |                                     | 5 1                                 | 2 1                                  |                                  |                 |                |          |
| weiblich                                    | 2 1                     |                    |                  |                                   |                                       |                                     | 1 1                                 |                                      |                                  |                 |                |          |
| 18 - 21 .....                               | 35 376                  | 1 095              | 1 606            | 29 3072                           | 721                                   | 104                                 | 67                                  | 32 902                               | 1 808                            | 59              |                |          |
| männlich                                    | 23 1                    |                    | 1 1              | 18 1                              |                                       |                                     | 21 1                                | 1 1                                  |                                  |                 |                |          |
| weiblich                                    | 11 1                    |                    |                  | 10 1                              |                                       |                                     | 11 1                                |                                      |                                  |                 |                |          |
| 21 - 25 .....                               | 32 696                  |                    | 600              | 1 473                             | 26 006                                | 37                                  | 1 689                               | 87                                   | 138                              | 30 030          | 1              |          |
| männlich                                    | 21 1                    |                    | 1 1              | 16 1                              |                                       | 1 1                                 | 20 1                                | 1 1                                  |                                  |                 |                |          |
| weiblich                                    | 10 1                    |                    |                  | 9 1                               |                                       |                                     | 9 1                                 |                                      |                                  |                 |                |          |
| 25 - 30 .....                               | 29 818                  |                    | 456              | 1 579                             | 22 015                                | 119                                 | 2 659                               | 104                                  | 171                              | 27 103          | 2              |          |
| männlich                                    | 20 1                    |                    | 1 1              | 13 1                              |                                       | 2 1                                 | 18 1                                | 1 1                                  |                                  |                 |                |          |
| weiblich                                    | 9 1                     |                    |                  | 8 1                               |                                       |                                     | 8 1                                 |                                      |                                  |                 |                |          |
| 30 - 35 .....                               | 24 723                  |                    | 350              | 1 210                             | 17 909                                | 144                                 | 2 665                               | 79                                   | 156                              | 22 513          | 1              |          |
| männlich                                    | 16 1                    |                    | 1 1              | 10 1                              |                                       | 2 1                                 | 15 1                                | 1 1                                  |                                  |                 |                |          |
| weiblich                                    | 7 1                     |                    |                  | 7 1                               |                                       |                                     | 7 1                                 |                                      |                                  |                 |                |          |
| 35 - 40 .....                               | 29 374                  |                    | 475              | 1 571                             | 20 939                                | 262                                 | 3 199                               | 108                                  | 181                              | 26 735          | 2              |          |
| männlich                                    | 19 1                    |                    | 1 1              | 12 1                              |                                       | 3 1                                 | 17 1                                | 1 1                                  |                                  |                 |                |          |
| weiblich                                    | 9 1                     |                    |                  | 8 1                               |                                       |                                     | 8 1                                 |                                      |                                  |                 |                |          |
| 40 - 45 .....                               | 31 372                  |                    | 637              | 1 925                             | 21 356                                | 364                                 | 3 440                               | 117                                  | 200                              | 28 039          | 2              |          |
| männlich                                    | 21 1                    |                    | 1 1              | 12 1                              |                                       | 3 1                                 | 18 1                                | 1 1                                  |                                  |                 |                |          |
| weiblich                                    | 10 1                    |                    |                  | 8 1                               |                                       |                                     | 9 1                                 |                                      |                                  |                 |                |          |
| 45 - 50 .....                               | 25 556                  |                    | 527              | 1 567                             | 17 127                                | 355                                 | 2 813                               | 128                                  | 166                              | 22 683          | 2              |          |
| männlich                                    | 17 1                    |                    | 1 1              | 10 1                              |                                       | 2 1                                 | 15 1                                | 1 1                                  |                                  |                 |                |          |
| weiblich                                    | 8 1                     |                    |                  | 6 1                               |                                       |                                     | 7 1                                 |                                      |                                  |                 |                |          |
| 50 - 55 .....                               | 20 531                  |                    | 393              | 979                               | 13 949                                | 340                                 | 2 207                               | 99                                   | 110                              | 18 077          | 1              |          |
| männlich                                    | 14 1                    |                    |                  | 8 1                               |                                       | 2 1                                 | 12 1                                | 1 1                                  |                                  |                 |                |          |
| weiblich                                    | 6 1                     |                    |                  | 5 1                               |                                       |                                     | 5 1                                 |                                      |                                  |                 |                |          |
| 55 - 60 .....                               | 16 575                  |                    | 295              | 642                               | 11 567                                | 258                                 | 1 594                               | 84                                   | 94                               | 14 534          | 1              |          |
| männlich                                    | 11 1                    |                    |                  | 7 1                               |                                       | 1 1                                 | 10 1                                | 1 1                                  |                                  |                 |                |          |
| weiblich                                    | 4 1                     |                    |                  | 3 1                               |                                       |                                     | 4 1                                 |                                      |                                  |                 |                |          |
| 60 - 65 .....                               | 12 119                  |                    | 197              | 351                               | 8 807                                 | 109                                 | 740                                 | 59                                   | 78                               | 10 341          | 1              |          |
| männlich                                    | 8 1                     |                    |                  | 6 1                               |                                       |                                     | 7 1                                 |                                      |                                  |                 |                |          |
| weiblich                                    | 3 1                     |                    |                  | 2 1                               |                                       |                                     | 2 1                                 |                                      |                                  |                 |                |          |
| 65 - 70 .....                               | 12 667                  |                    | 258              | 313                               | 9 258                                 | 57                                  | 415                                 | 78                                   | 66                               | 10 445          | 1              |          |
| männlich                                    | 9 1                     |                    |                  | 6 1                               |                                       |                                     | 7 1                                 | 1 1                                  |                                  |                 |                |          |
| weiblich                                    | 3 1                     |                    |                  | 2 1                               |                                       |                                     | 2 1                                 |                                      |                                  |                 |                |          |
| 70 - 75 .....                               | 8 866                   |                    | 171              | 139                               | 6 749                                 | 20                                  | 152                                 | 70                                   | 43                               | 7 344           | 1              |          |
| männlich                                    | 6 1                     |                    |                  | 4 1                               |                                       |                                     | 5 1                                 |                                      |                                  |                 |                |          |
| weiblich                                    | 2 1                     |                    |                  | 1 1                               |                                       |                                     | 1 1                                 |                                      |                                  |                 |                |          |
| 75 und mehr                                 | 12 142                  |                    | 193              | 66                                | 9 3492                                | 50                                  | 68                                  | 37                                   | 9 765                            | 1 663           | 64             |          |
| männlich                                    | 8 1                     |                    |                  | 7 1                               |                                       |                                     | 7 1                                 |                                      |                                  |                 |                |          |
| weiblich                                    | 3 1                     |                    |                  | 2 1                               |                                       |                                     | 2 1                                 |                                      |                                  |                 |                |          |
| Zusammen .....                              | 312 653                 | 9 336              | 15 721           | 214 854                           | 2 069                                 | 22 366                              | 1 243                               | 1 530                                | 267 119                          | 33              |                |          |
| männlich                                    | 214 1                   | 7 1                | 14 1             | 137 1                             | 1 1                                   | 21 1                                | 184 1                               | 22 1                                 | 6 1                              | 1 1             |                |          |
| weiblich                                    | 97 1                    | 1 1                | 1 1              | 77 1                              |                                       |                                     | 82 1                                | 10 1                                 | 4 1                              |                 |                |          |
| Ohne Angabe                                 | 15 331                  |                    | 170              | 235                               | 9 742                                 | 118                                 | 1 146                               | 39                                   | 65                               | 11 515          | 1              |          |
| Insgesamt                                   | 327 984                 | 9 506              | 15 956           | 224 596                           | 2 187                                 | 23 512                              | 1 282                               | 1 595                                | 278 634                          | 35              |                |          |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006**  
**3.5 Hauptverursacher**  
**3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)**

| Im Alter von . . . bis<br>unter . . . Jahren<br>Geschlecht |  | Unfälle mit Personenschaden |                  |                              |                              | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw.<br>Unfälle mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |         |
|--|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|---------|
|  |  | insgesamt                   | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |         |
| Alle Hauptverursach  |  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |         |
| unter 15   |  | 10 301                      |                  | 39                           | 2 576                        | 7 686        | 11 320   |                      | 40                   | 2 618   | 8 662   |
| männlich   |  | 6 :                         |                  | 1 :                          | 5 :                          | 7 :          |          | 1 :                  | 5 :                  |   |         |
| weiblich   |  | 3 :                         |                  |                              | 2 :                          | 3 :          |          |                      | 2 :                  |   |         |
| 15 - 18  |  | 10 537                      |                  | 84                           | 2 624                        | 7 829        | 12 575   |                      | 87                   | 2 839   | 9 649   |
| männlich   |  | 8 :                         |                  | 2 :                          | 5 :                          | 9 :          |          | 2 :                  | 7 :                  |   |         |
| weiblich   |  | 2 :                         |                  |                              | 1 :                          | 2 :          |          |                      | 2 :                  |   |         |
| 18 - 21  |  | 35 376                      |                  | 553                          | 7 207                        | 27 616       | 50 883   |                      | 632                  | 9 055   | 41 196  |
| männlich   |  | 23 :                        |                  | 5 :                          | 18 :                         | 34 :         |          | 6 :                  | 27 :                 | 9 :   |         |
| weiblich   |  | 11 :                        |                  | 2 :                          | 9 :                          | 16 :         |          | 2 :                  | 14 :                 | 3 :   |         |
| 21 - 25  |  | 32 696                      |                  | 515                          | 6 604                        | 25 577       | 44 757   |                      | 551                  | 7 910   | 36 296  |
| männlich   |  | 21 :                        |                  | 4 :                          | 16 :                         | 30 :         |          | 5 :                  | 23 :                 | 8 :   |         |
| weiblich   |  | 10 :                        |                  | 1 :                          | 8 :                          | 14 :         |          | 2 :                  | 12 :                 | 2 :   |         |
| 25 - 30  |  | 29 818                      |                  | 437                          | 5 597                        | 23 784       | 39 678   |                      | 480                  | 6 623   | 32 575  |
| männlich   |  | 20 :                        |                  | 4 :                          | 15 :                         | 26 :         |          | 4 :                  | 21 :                 | 7 :   |         |
| weiblich   |  | 9 :                         |                  | 1 :                          | 7 :                          | 12 :         |          | 1 :                  | 10 :                 | 2 :   |         |
| 30 - 35  |  | 24 723                      |                  | 325                          | 4 461                        | 19 937       | 32 647   |                      | 361                  | 5 193   | 27 093  |
| männlich   |  | 16 :                        |                  | 3 :                          | 13 :                         | 21 :         |          | 3 :                  | 17 :                 | 5 :   |         |
| weiblich   |  | 7 :                         |                  | 1 :                          | 6 :                          | 10 :         |          | 1 :                  | 9 :                  | 2 :   |         |
| 35 - 40  |  | 29 374                      |                  | 418                          | 5 253                        | 23 703       | 38 282   |                      | 447                  | 6 050   | 31 785  |
| männlich   |  | 19 :                        |                  | 3 :                          | 15 :                         | 25 :         |          | 4 :                  | 20 :                 | 6 :   |         |
| weiblich   |  | 9 :                         |                  | 1 :                          | 8 :                          | 12 :         |          | 1 :                  | 10 :                 | 2 :   |         |
| 40 - 45  |  | 31 372                      |                  | 420                          | 6 005                        | 24 947       | 40 494   |                      | 451                  | 6 717   | 33 326  |
| männlich   |  | 21 :                        |                  | 4 :                          | 16 :                         | 27 :         |          | 4 :                  | 22 :                 | 6 :   |         |
| weiblich   |  | 10 :                        |                  | 1 :                          | 8 :                          | 13 :         |          | 1 :                  | 11 :                 | 2 :   |         |
| 45 - 50  |  | 25 556                      |                  | 348                          | 5 057                        | 20 151       | 32 708   |                      | 375                  | 5 677   | 26 656  |
| männlich   |  | 17 :                        |                  | 3 :                          | 13 :                         | 22 :         |          | 4 :                  | 17 :                 | 4 :   |         |
| weiblich   |  | 8 :                         |                  | 1 :                          | 6 :                          | 10 :         |          | 1 :                  | 8 :                  | 2 :   |         |
| 50 - 55  |  | 20 531                      |                  | 316                          | 4 158                        | 16 057       | 26 168   |                      | 340                  | 4 674   | 21 154  |
| männlich   |  | 14 :                        |                  | 2 :                          | 11 :                         | 18 :         |          | 3 :                  | 14 :                 | 4 :   |         |
| weiblich   |  | 6 :                         |                  | 1 :                          | 4 :                          | 8 :          |          | 1 :                  | 6 :                  | 1 :   |         |
| 55 - 60  |  | 16 575                      |                  | 244                          | 3 212                        | 13 119       | 21 065   |                      | 259                  | 3 622   | 17 184  |
| männlich   |  | 11 :                        |                  | 2 :                          | 9 :                          | 14 :         |          | 2 :                  | 12 :                 | 3 :   |         |
| weiblich   |  | 4 :                         |                  |                              | 3 :                          | 6 :          |          | 1 :                  | 5 :                  | 1 :   |         |
| 60 - 65  |  | 12 119                      |                  | 187                          | 2 429                        | 9 503        | 15 434   |                      | 200                  | 2 747   | 12 487  |
| männlich   |  | 8 :                         |                  | 1 :                          | 6 :                          | 11 :         |          | 1 :                  | 9 :                  | 2 :   |         |
| weiblich   |  | 3 :                         |                  |                              | 2 :                          | 4 :          |          |                      | 3 :                  |   |         |
| 65 - 70  |  | 12 667                      |                  | 231                          | 2 775                        | 9 661        | 16 305   |                      | 239                  | 3 180   | 12 886  |
| männlich   |  | 9 :                         |                  | 1 :                          | 6 :                          | 11 :         |          | 2 :                  | 9 :                  | 2 :   |         |
| weiblich   |  | 3 :                         |                  |                              | 2 :                          | 4 :          |          |                      | 3 :                  |   |         |
| 70 - 75  |  | 8 866                       |                  | 193                          | 1 990                        | 6 683        | 11 744   |                      | 209                  | 2 318   | 9 217   |
| männlich   |  | 6 :                         |                  | 1 :                          | 4 :                          | 8 :          |          | 1 :                  | 6 :                  | 1 :   |         |
| weiblich   |  | 2 :                         |                  |                              | 1 :                          | 3 :          |          |                      | 2 :                  |   |         |
| 75 und mehr  |  | 12 142                      |                  | 377                          | 2 954                        | 8 811        | 16 210   |                      | 389                  | 3 451   | 12 370  |
| männlich   |  | 8 :                         |                  | 1 :                          | 6 :                          | 11 :         |          | 2 :                  | 9 :                  | 2 :   |         |
| weiblich   |  | 3 :                         |                  |                              | 2 :                          | 4 :          |          | 1 :                  | 3 :                  |   |         |
| Zusammen   |  | 312 653                     |                  | 4 687                        | 62 902                       | 245 064      | 410 270  |                      | 5 060                | 72 674  | 332 536 |
| männlich   |  | 214 :                       | 3                | 44 :                         | 166 :                        | 281 :        | 4 :      | 52 :                 | 225 :                | 65 :  |         |
| weiblich   |  | 97 :                        |                  | 18 :                         | 78 :                         | 128 :        |          | 20 :                 | 106 :                | 23 :  |         |
| Ohne Angabe  |  | 15 331                      |                  | 30                           | 1 707                        | 13 594       | 17 158   |                      | 31                   | 1 828   | 15 299  |
| Insgesamt  |  | 327 984                     |                  | 4 717                        | 64 609                       | 258 658      | 427 428  |                      | 5 091                | 74 502  | 347 835 |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006**  
**3.5 Hauptverursacher**  
**3.5.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)**

| Im Alter von . . . bis<br>unter . . . Jahren<br>Geschlecht |  | Unfälle mit Personenschaden |                  |                              |                              | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw.<br>Unfälle mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |  |       |  |        |  |         |
|--|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|--|-------|--|--------|--|---------|
|  |  | insgesamt                   | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |  |       |  |        |  |         |
| Personenkraftwagen - Hauptverur                            |  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |  |       |  |        |  |         |
| unter 15   |  | 50                          |                  | 1                            |                              | 9            |          | 40                   |                      | 67  |  | 2     |  | 10     |  | 55      |
| männlich   |  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |  |       |  |        |  |         |
| weiblich   |  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |  |       |  |        |  |         |
| 15 - 18  |  | 466                         |                  | 15                           |                              | 111          |          | 340                  |                      | 672   |  | 17    |  | 154    |  | 501     |
| männlich   |  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |  |       |  |        |  |         |
| weiblich   |  |                             |                  |                              |                              |              |          |                      |                      |   |  |       |  |        |  |         |
| 18 - 21  |  | 29 307                      |                  | 472                          |                              | 5 649        |          | 23 186               |                      | 43 677  |  | 548   |  | 7 378  |  | 35 751  |
| männlich   |  | 18                          |                  | 3                            |                              | 14           |          | 28                   |                      | 5   |  | 22    |  | 8      |  |         |
| weiblich   |  | 10                          |                  | 1                            |                              | 8            |          | 15                   |                      | 2   |  | 12    |  | 3      |  |         |
| 21 - 25  |  | 26 006                      |                  | 401                          |                              | 4 913        |          | 20 692               |                      | 36 738  |  | 433   |  | 6 091  |  | 30 214  |
| männlich   |  | 16                          |                  | 3                            |                              | 12           |          | 23                   |                      | 4   |  | 19    |  | 8      |  |         |
| weiblich   |  | 9                           |                  | 1                            |                              | 7            |          | 13                   |                      | 1   |  | 11    |  | 2      |  |         |
| 25 - 30  |  | 22 015                      |                  | 297                          |                              | 3 676        |          | 18 042               |                      | 30 157  |  | 331   |  | 4 522  |  | 25 304  |
| männlich   |  | 13                          |                  | 2                            |                              | 11           |          | 18                   |                      | 3   |  | 15    |  | 6      |  |         |
| weiblich   |  | 8                           |                  | 1                            |                              | 6            |          | 11                   |                      | 1   |  | 9     |  | 2      |  |         |
| 30 - 35  |  | 17 909                      |                  | 218                          |                              | 2 796        |          | 14 895               |                      | 24 308  |  | 247   |  | 3 394  |  | 20 667  |
| männlich   |  | 10                          |                  | 1                            |                              | 8            |          | 14                   |                      | 2   |  | 12    |  | 4      |  |         |
| weiblich   |  | 7                           |                  | 1                            |                              | 5            |          | 9                    |                      | 1   |  | 8     |  | 1      |  |         |
| 35 - 40  |  | 20 939                      |                  | 242                          |                              | 3 159        |          | 17 538               |                      | 28 030  |  | 260   |  | 3 778  |  | 23 992  |
| männlich   |  | 12                          |                  | 1                            |                              | 10           |          | 16                   |                      | 2   |  | 14    |  | 4      |  |         |
| weiblich   |  | 8                           |                  | 1                            |                              | 7            |          | 11                   |                      | 1   |  | 9     |  | 2      |  |         |
| 40 - 45  |  | 21 356                      |                  | 230                          |                              | 3 330        |          | 17 796               |                      | 28 445  |  | 255   |  | 3 870  |  | 24 320  |
| männlich   |  | 12                          |                  | 2                            |                              | 10           |          | 17                   |                      | 2   |  | 14    |  | 4      |  |         |
| weiblich   |  | 8                           |                  | 1                            |                              | 7            |          | 11                   |                      | 1   |  | 9     |  | 2      |  |         |
| 45 - 50  |  | 17 127                      |                  | 169                          |                              | 2 809        |          | 14 149               |                      | 22 563  |  | 184   |  | 3 255  |  | 19 124  |
| männlich   |  | 10                          |                  | 1                            |                              | 8            |          | 13                   |                      | 2   |  | 11    |  | 3      |  |         |
| weiblich   |  | 6                           |                  | 1                            |                              | 5            |          | 8                    |                      | 1   |  | 7     |  | 2      |  |         |
| 50 - 55  |  | 13 949                      |                  | 170                          |                              | 2 355        |          | 11 424               |                      | 18 292  |  | 187   |  | 2 754  |  | 15 351  |
| männlich   |  | 8                           |                  | 1                            |                              | 7            |          | 11                   |                      | 1   |  | 9     |  | 3      |  |         |
| weiblich   |  | 5                           |                  |                              |                              | 4            |          | 6                    |                      |   |  | 5     |  | 1      |  |         |
| 55 - 60  |  | 11 567                      |                  | 146                          |                              | 1 836        |          | 9 585                |                      | 15 109  |  | 159   |  | 2 157  |  | 12 793  |
| männlich   |  | 7                           |                  | 1                            |                              | 6            |          | 9                    |                      | 1   |  | 8     |  | 2      |  |         |
| weiblich   |  | 3                           |                  |                              |                              | 3            |          | 5                    |                      |   |  | 4     |  | 1      |  |         |
| 60 - 65  |  | 8 807                       |                  | 114                          |                              | 1 442        |          | 7 251                |                      | 11 537  |  | 123   |  | 1 704  |  | 9 710   |
| männlich   |  | 6                           |                  |                              |                              | 5            |          | 8                    |                      | 1   |  | 6     |  | 1      |  |         |
| weiblich   |  | 2                           |                  |                              |                              | 2            |          | 3                    |                      |   |  | 2     |  |        |  |         |
| 65 - 70  |  | 9 258                       |                  | 128                          |                              | 1 643        |          | 7 487                |                      | 12 372  |  | 133   |  | 2 000  |  | 10 239  |
| männlich   |  | 6                           |                  | 1                            |                              | 5            |          | 8                    |                      | 1   |  | 7     |  | 2      |  |         |
| weiblich   |  | 2                           |                  |                              |                              | 2            |          | 3                    |                      |   |  | 3     |  |        |  |         |
| 70 - 75  |  | 6 749                       |                  | 112                          |                              | 1 286        |          | 5 351                |                      | 9 289   |  | 126   |  | 1 582  |  | 7 581   |
| männlich   |  | 4                           |                  |                              |                              | 3            |          | 6                    |                      | 1   |  | 5     |  | 1      |  |         |
| weiblich   |  | 1                           |                  |                              |                              | 1            |          | 2                    |                      |   |  | 2     |  |        |  |         |
| 75 und mehr  |  | 9 349                       |                  | 195                          |                              | 1 886        |          | 7 268                |                      | 13 110  |  | 206   |  | 2 355  |  | 10 549  |
| männlich   |  | 7                           |                  | 1                            |                              | 5            |          | 10                   |                      | 1   |  | 8     |  | 2      |  |         |
| weiblich   |  | 2                           |                  |                              |                              | 1            |          | 3                    |                      |   |  | 2     |  |        |  |         |
| Zusammen   |  | 214 854                     |                  | 2 910                        |                              | 36 900       |          | 175 044              |                      | 294 366   |  | 3 211 |  | 45 004 |  | 246 151 |
| männlich   |  | 137                         |                  | 2                            |                              | 24           |          | 188                  |                      | 2   |  | 30    |  | 56     |  |         |
| weiblich   |  | 77                          |                  |                              |                              | 12           |          | 105                  |                      |   |  | 14    |  | 23     |  |         |
| Ohne Angabe  |  | 9 742                       |                  | 16                           |                              | 1 013        |          | 8 713                |                      | 10 947  |  | 16    |  | 1 094  |  | 9 837   |
| Insgesamt  |  | 224 596                     |                  | 2 926                        |                              | 37 913       |          | 183 757              |                      | 305 313   |  | 3 227 |  | 46 098 |  | 255 988 |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des G

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung                              | Unfälle mit Personenschaden |               |             |             | Verunglückte |          |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|-------------|-------------|--------------|----------|-----------|---------|---|
|  | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer- | mit Leicht- | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |   |
|  |                             |               | verletzten  |             |              |          | verletzte |         |   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften                  |                             |               |             |             |              |          |           |         |   |
| Fahrer von   |                             |               |             |             |              |          |           |         |   |
| Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....                | 5 801                       | 41            | 1 535       | 4 225       | 6 595        | 43       | 1 613     | 4 939   | 209                                       |
| Mofas 25 .....   | 3 705                       | 23            | 910         | 2 772       | 4 201        | 25       | 948       | 3 228   | 182                                       |
| Leichtkraftträdern 1) .....                              | 1 593                       | 27            | 466         | 1 100       | 1 839        | 27       | 497       | 1 315   | 65  |
| Kraftträdern .....                                       | 13 418                      | 472           | 5 239       | 7 707       | 15 717       | 483      | 5 637     | 9 597   | 546                                       |
| Kraftrollern .....                                       | 945                         | 6             | 264         | 675         | 1 050        | 6        | 273       | 771     | 43  |
| Motorzweirädern zusammen .....                           | 25 462                      | 569           | 8 414       | 16 479      | 29 402       | 584      | 8 968     | 19 850  | 1 045                                     |
| Personenkraftwagen .....                                 | 224 596                     | 2 926         | 37 913      | 183 757     | 305 313      | 3 227    | 46 098    | 255 988 | 84 101                                    |
| Kraftomnibussen .....                                    | 2 183                       | 20            | 372         | 1 791       | 3 301        | 21       | 443       | 2 837   | 261                                       |
| Oberleitungsomnibussen .....                             | 4                           | -             | -           | 4           | 5            | -        | -         | 5       | -   |
| Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....            | 16 494                      | 283           | 2 621       | 13 590      | 21 042       | 300      | 2 999     | 17 743  | 5 478                                     |
| davon:   |                             |               |             |             |              |          |           |         |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht                             |                             |               |             |             |              |          |           |         |   |
| bis 2 000 kg .....                                       | 2 001                       | 38            | 329         | 1 634       | 2 491        | 40       | 372       | 2 079   | 658                                       |
| 2 001 - 3 500 kg .....                                   | 8 807                       | 122           | 1 365       | 7 320       | 11 349       | 127      | 1 573     | 9 649   | 2 730                                     |
| 3 501 - 7 500 kg .....                                   | 2 181                       | 43            | 330         | 1 808       | 2 789        | 45       | 367       | 2 377   | 623                                       |
| 7 501 - 9 000 kg .....                                   | 31                          | -             | 5           | 26          | 37           | -        | 5         | 32      | 6   |
| 9 001 - 12 000 kg .....                                  | 510                         | 14            | 93          | 403         | 676          | 16       | 104       | 556     | 169                                       |
| 12 001 - 16 000 kg .....                                 | 100                         | 3             | 15          | 82          | 125          | 3        | 16        | 106     | 32  |
| 16 001 und mehr kg .....                                 | 1 380                       | 40            | 250         | 1 090       | 1 716        | 42       | 284       | 1 390   | 414                                       |
| Ohne Angabe .....  | 1 484                       | 23            | 234         | 1 227       | 1 859        | 27       | 278       | 1 554   | 846                                       |
| Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....             | 2 389                       | 58            | 468         | 1 863       | 3 265        | 67       | 551       | 2 647   | 1 087                                     |
| davon:   |                             |               |             |             |              |          |           |         |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges           |                             |               |             |             |              |          |           |         |   |
| bis 2 000 kg .....                                       | 26                          | -             | 4           | 22          | 39           | -        | 4         | 35      | 10  |
| 2 001 - 3 500 kg .....                                   | 333                         | 4             | 63          | 266         | 420          | 4        | 65        | 351     | 155                                       |
| 3 501 - 7 500 kg .....                                   | 214                         | 6             | 40          | 168         | 282          | 7        | 48        | 227     | 73  |
| 7 501 - 9 000 kg .....                                   | 2                           | -             | 1           | 1           | 4            | -        | 1         | 3       | -   |
| 9 001 - 12 000 kg .....                                  | 71                          | 2             | 16          | 53          | 102          | 3        | 18        | 81      | 21  |
| 12 001 - 16 000 kg .....                                 | 29                          | 1             | 3           | 25          | 39           | 1        | 4         | 34      | 20  |
| 16 001 und mehr kg .....                                 | 1 117                       | 31            | 239         | 847         | 1 581        | 36       | 286       | 1 259   | 465                                       |
| Ohne Angabe .....  | 597                         | 14            | 102         | 481         | 798          | 16       | 125       | 657     | 343                                       |
| Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....                 | 18 883                      | 341           | 3 089       | 15 453      | 24 307       | 367      | 3 550     | 20 390  | 6 565                                     |
| dar. mit Tankauflagen .....                              | 129                         | 4             | 22          | 103         | 162          | 4        | 23        | 135     | 38  |
| Sattelschleppern .....                                   | 3 942                       | 131           | 869         | 2 942       | 5 302        | 152      | 1 040     | 4 110   | 1 693                                     |
| dar. mit Tankauflagen .....                              | 141                         | 5             | 41          | 95          | 173          | 5        | 43        | 125     | 53  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....                  | 1 282                       | 44            | 365         | 873         | 1 668        | 45       | 416       | 1 207   | 315                                       |
| anderen Zugmaschinen .....                               | 161                         | 1             | 44          | 116         | 204          | 1        | 48        | 155     | 48  |
| dar. mit Tankwagen .....                                 | 3                           | -             | -           | 3           | 3            | -        | -         | 3       | 1   |
| Tankkraftwagen .....                                     | 27                          | -             | 3           | 24          | 36           | -        | 3         | 33      | 6   |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....                   | 499                         | 19            | 77          | 403         | 646          | 22       | 95        | 529     | 140                                       |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen |                             |               |             |             |              |          |           |         |   |
| zusammen .....   | 23 512                      | 492           | 4 082       | 18 938      | 30 495       | 542      | 4 736     | 25 217  | 8 452                                     |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....                            | 1 595                       | 34            | 292         | 1 269       | 2 151        | 35       | 354       | 1 762   | 348                                       |
| Kraftfahrzeugen zusammen .....                           | 278 634                     | 4 085         | 51 438      | 223 111     | 372 335      | 4 454    | 61 015    | 306 866 | 94 522                                    |
| Straßenbahnen .....                                      | 235                         | 3             | 35          | 197         | 361          | 3        | 42        | 316     | 15  |
| Eisenbahnen .....  | 4                           | 2             | 1           | 1           | 6            | 2        | 1         | 3       | 1   |
| Fahrrädern .....   | 35 387                      | 313           | 9 023       | 26 051      | 39 023       | 314      | 9 189     | 29 520  | 145                                       |
| Fußgänger .....  | 10 909                      | 286           | 3 595       | 7 028       | 12 392       | 290      | 3 692     | 8 410   | 143                                       |
| Handwagen, Handkarren .....                              | 7                           | -             | 2           | 5           | 7            | -        | 2         | 5       | -   |
| Tierführer, Treiber .....                                | 392                         | -             | 71          | 321         | 421          | -        | 72        | 349     | 14  |
| Bespannte Fuhrwerke .....                                | 91                          | 3             | 54          | 34          | 200          | 3        | 73        | 124     | 4   |
| Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge .....                   | 1 913                       | 19            | 313         | 1 581       | 2 221        | 19       | 335       | 1 867   | 1 520                                     |
| Andere Personen .....                                    | 412                         | 6             | 77          | 329         | 462          | 6        | 81        | 375     | 96  |
| Unfallbeteiligte insgesamt .....                         | 327 984                     | 4 717         | 64 609      | 258 658     | 427 428      | 5 091    | 74 502    | 347 835 | 96 460                                    |

1) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkraftträdern zu Kraftträdern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkraftträder zu niedrig und die der Kraftträder entsprechend zu hoch ausgewiesen. Die Zeile "Motorzweiräder zusammen" ist davon nicht betroffen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung                              | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |             | Verunglückte |          |                      |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|-------------|--------------|----------|----------------------|---------|---|
|  | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht- | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |   |
| Innerhalb von Ortschaften                                |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| Fahrer von   |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....                 | 4 812                       | 26            | 1 142                     | 3 644       | 5 410        | 27       | 1 192                | 4 191   | 173                                       |
| Mofas 25 .....   | 2 902                       | 8             | 613                       | 2 281       | 3 259        | 8        | 632                  | 2 619   | 155                                       |
| Leichtkrafträdern 1) .....                               | 1 133                       | 9             | 293                       | 831         | 1 291        | 9        | 310                  | 972     | 46  |
| Kraftträdern .....                                       | 6 352                       | 105           | 1 899                     | 4 348       | 7 292        | 106      | 2 005                | 5 181   | 286                                       |
| Kraftrollern .....                                       | 710                         | 4             | 164                       | 542         | 778          | 4        | 167                  | 607     | 30  |
| Motorzweirädern zusammen .....                           | 15 909                      | 152           | 4 111                     | 11 646      | 18 030       | 154      | 4 306                | 13 570  | 690                                       |
| Personenkraftwagen .....                                 | 145 884                     | 630           | 18 680                    | 126 574     | 183 889      | 661      | 20 525               | 162 703 | 49 198                                    |
| Kraftomnibussen .....                                    | 1 857                       | 14            | 303                       | 1 540       | 2 570        | 14       | 331                  | 2 225   | 171                                       |
| Oberleitungsomnibussen .....                             | 4                           | -             | -                         | 4           | 5            | -        | -                    | 5       | -   |
| Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....            | 10 404                      | 100           | 1 299                     | 9 005       | 12 449       | 102      | 1 369                | 10 978  | 2 730                                     |
| davon:   |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht                             |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| bis 2 000 kg .....                                       | 1 318                       | 7             | 161                       | 1 150       | 1 557        | 9        | 175                  | 1 373   | 386                                       |
| 2 001 - 3 500 kg .....                                   | 5 644                       | 35            | 664                       | 4 945       | 6 780        | 35       | 700                  | 6 045   | 1 421                                     |
| 3 501 - 7 500 kg .....                                   | 1 411                       | 17            | 176                       | 1 218       | 1 711        | 17       | 181                  | 1 513   | 363                                       |
| 7 501 - 9 000 kg .....                                   | 23                          | -             | 5                         | 18          | 29           | -        | 5                    | 24      | 6   |
| 9 001 - 12 000 kg .....                                  | 312                         | 7             | 52                        | 253         | 386          | 7        | 55                   | 324     | 97  |
| 12 001 - 16 000 kg .....                                 | 66                          | 1             | 10                        | 55          | 77           | 1        | 10                   | 66      | 16  |
| 16 001 und mehr kg .....                                 | 900                         | 29            | 142                       | 729         | 1 059        | 29       | 150                  | 880     | 211                                       |
| Ohne Angabe .....  | 730                         | 4             | 89                        | 637         | 850          | 4        | 93                   | 753     | 230                                       |
| Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....             | 894                         | 19            | 128                       | 747         | 1 133        | 19       | 135                  | 979     | 273                                       |
| davon:   |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges           |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| bis 2 000 kg .....                                       | 14                          | -             | 2                         | 12          | 19           | -        | 2                    | 17      | 4   |
| 2 001 - 3 500 kg .....                                   | 170                         | -             | 20                        | 150         | 192          | -        | 20                   | 172     | 47  |
| 3 501 - 7 500 kg .....                                   | 103                         | 3             | 13                        | 87          | 120          | 3        | 13                   | 104     | 27  |
| 7 501 - 9 000 kg .....                                   | 1                           | -             | -                         | 1           | 3            | -        | -                    | 3       | -   |
| 9 001 - 12 000 kg .....                                  | 21                          | -             | 6                         | 15          | 32           | -        | 7                    | 25      | 5   |
| 12 001 - 16 000 kg .....                                 | 11                          | -             | -                         | 11          | 11           | -        | -                    | 11      | 4   |
| 16 001 und mehr kg .....                                 | 382                         | 11            | 71                        | 300         | 534          | 11       | 77                   | 446     | 120                                       |
| Ohne Angabe .....  | 192                         | 5             | 16                        | 171         | 222          | 5        | 16                   | 201     | 66  |
| Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....                 | 11 298                      | 119           | 1 427                     | 9 752       | 13 582       | 121      | 1 504                | 11 957  | 3 003                                     |
| dar. mit Tankauflagen .....                              | 65                          | 4             | 9                         | 52          | 82           | 4        | 9                    | 69      | 15  |
| Sattelschleppern .....                                   | 1 252                       | 19            | 202                       | 1 031       | 1 559        | 19       | 218                  | 1 322   | 376                                       |
| dar. mit Tankauflagen .....                              | 31                          | -             | 6                         | 25          | 37           | -        | 6                    | 31      | 11  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....                  | 516                         | 8             | 113                       | 395         | 659          | 8        | 129                  | 522     | 128                                       |
| anderen Zugmaschinen .....                               | 78                          | 1             | 19                        | 58          | 98           | 1        | 19                   | 78      | 20  |
| dar. mit Tankwagen .....                                 | 1                           | -             | -                         | 1           | 1            | -        | -                    | 1       | -   |
| Tankkraftwagen .....                                     | 18                          | -             | 2                         | 16          | 26           | -        | 2                    | 24      | 2   |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....                   | 299                         | 13            | 37                        | 249         | 369          | 16       | 50                   | 303     | 71  |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| zusammen .....   | 12 945                      | 152           | 1 687                     | 11 106      | 15 634       | 157      | 1 793                | 13 684  | 3 472                                     |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....                            | 1 091                       | 11            | 148                       | 932         | 1 334        | 11       | 159                  | 1 164   | 191                                       |
| Kraftfahrzeugen zusammen .....                           | 178 206                     | 967           | 25 042                    | 152 197     | 222 121      | 1 005    | 27 243               | 193 873 | 53 850                                    |
| Straßenbahnen .....                                      | 234                         | 3             | 35                        | 196         | 360          | 3        | 42                   | 315     | 15  |
| Eisenbahnen .....  | 2                           | 1             | -                         | 1           | 3            | 1        | -                    | 2       | 1   |
| Fahrrädern .....   | 30 927                      | 177           | 7 199                     | 23 551      | 33 885       | 177      | 7 295                | 26 413  | 116                                       |
| Fußgänger .....  | 10 192                      | 188           | 3 279                     | 6 725       | 11 475       | 189      | 3 350                | 7 936   | 119                                       |
| Handwagen, Handkarren .....                              | 6                           | -             | 2                         | 4           | 6            | -        | 2                    | 4       | -   |
| Tierführer, Treiber .....                                | 264                         | -             | 42                        | 222         | 283          | -        | 42                   | 241     | 9   |
| Bespannte Fuhrwerke .....                                | 51                          | -             | 28                        | 23          | 93           | -        | 34                   | 59      | -   |
| Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge .....                   | 1 313                       | 7             | 197                       | 1 109       | 1 453        | 7        | 199                  | 1 247   | 773                                       |
| Andere Personen .....                                    | 309                         | 2             | 50                        | 257         | 329          | 2        | 50                   | 277     | 57  |
| Unfallbeteiligte insgesamt .....                         | 221 504                     | 1 345         | 35 874                    | 184 285     | 270 008      | 1 384    | 38 257               | 230 367 | 54 940                                    |

1) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkraftträdern zu Kraftträdern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkraftträder zu niedrig und die der Kraftträder entsprechend zu hoch ausgewiesen. Die Zeile "Motorzweiräder zusammen" ist davon nicht betroffen.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung                              | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |             | Verunglückte |          |                      |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|-------------|--------------|----------|----------------------|---------|---|
|  | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht- | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn                 |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| Fahrer von   |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....                | 987                         | 15            | 393                       | 579         | 1 183        | 16       | 421                  | 746     | 36  |
| Mofas 25 .....   | 803                         | 15            | 297                       | 491         | 942          | 17       | 316                  | 609     | 27  |
| Leichtkraftträdern 1) .....                              | 443                         | 14            | 168                       | 261         | 530          | 14       | 182                  | 334     | 17  |
| Kraftträdern .....                                       | 6 407                       | 329           | 3 076                     | 3 002       | 7 694        | 339      | 3 353                | 4 002   | 211                                       |
| Kraftrollern .....                                       | 223                         | 2             | 93                        | 128         | 259          | 2        | 98                   | 159     | 9   |
| Motorzweirädern zusammen .....                           | 8 863                       | 375           | 4 027                     | 4 461       | 10 608       | 388      | 4 370                | 5 850   | 300                                       |
| Personenkraftwagen .....                                 | 63 481                      | 1 949         | 16 227                    | 45 305      | 96 805       | 2 159    | 21 394               | 73 252  | 22 675                                    |
| Kraftomnibussen .....                                    | 275                         | 4             | 61                        | 210         | 583          | 5        | 98                   | 480     | 56  |
| Oberleitungsomnibussen .....                             | -                           | -             | -                         | -           | -            | -        | -                    | -       | -   |
| Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....            | 4 393                       | 128           | 949                       | 3 316       | 6 097        | 136      | 1 150                | 4 811   | 1 501                                     |
| davon:   |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht                             |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| bis 2 000 kg .....                                       | 572                         | 26            | 152                       | 394         | 787          | 26       | 178                  | 583     | 216                                       |
| 2 001 - 3 500 kg .....                                   | 2 278                       | 65            | 508                       | 1 705       | 3 233        | 68       | 628                  | 2 537   | 743                                       |
| 3 501 - 7 500 kg .....                                   | 602                         | 18            | 110                       | 474         | 840          | 20       | 129                  | 691     | 162                                       |
| 7 501 - 9 000 kg .....                                   | 7                           | -             | -                         | 7           | 7            | -        | -                    | 7       | -   |
| 9 001 - 12 000 kg .....                                  | 140                         | 3             | 27                        | 110         | 202          | 4        | 31                   | 167     | 47  |
| 12 001 - 16 000 kg .....                                 | 28                          | 1             | 5                         | 22          | 39           | 1        | 6                    | 32      | 10  |
| 16 001 und mehr kg .....                                 | 363                         | 9             | 85                        | 269         | 477          | 11       | 102                  | 364     | 127                                       |
| Ohne Angabe .....  | 403                         | 6             | 62                        | 335         | 512          | 6        | 76                   | 430     | 196                                       |
| Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....             | 776                         | 17            | 162                       | 597         | 1 051        | 21       | 185                  | 845     | 286                                       |
| davon:   |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges           |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| bis 2 000 kg .....                                       | 9                           | -             | 1                         | 8           | 15           | -        | 1                    | 14      | 3   |
| 2 001 - 3 500 kg .....                                   | 125                         | 3             | 30                        | 92          | 172          | 3        | 31                   | 138     | 51  |
| 3 501 - 7 500 kg .....                                   | 62                          | 1             | 16                        | 45          | 85           | 2        | 18                   | 65      | 17  |
| 7 501 - 9 000 kg .....                                   | -                           | -             | -                         | -           | -            | -        | -                    | -       | -   |
| 9 001 - 12 000 kg .....                                  | 30                          | 1             | 5                         | 24          | 37           | 1        | 5                    | 31      | 10  |
| 12 001 - 16 000 kg .....                                 | 11                          | 1             | 2                         | 8           | 19           | 1        | 3                    | 15      | 7   |
| 16 001 und mehr kg .....                                 | 372                         | 7             | 81                        | 284         | 493          | 9        | 94                   | 390     | 134                                       |
| Ohne Angabe .....  | 167                         | 4             | 27                        | 136         | 230          | 5        | 33                   | 192     | 64  |
| Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....                 | 5 169                       | 145           | 1 111                     | 3 913       | 7 148        | 157      | 1 335                | 5 656   | 1 787                                     |
| dar. mit Tankauflagen .....                              | 49                          | -             | 10                        | 39          | 63           | -        | 11                   | 52      | 14  |
| Sattelschleppern .....                                   | 1 024                       | 49            | 224                       | 751         | 1 346        | 54       | 278                  | 1 014   | 375                                       |
| dar. mit Tankauflagen .....                              | 39                          | 2             | 9                         | 28          | 45           | 2        | 10                   | 33      | 16  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....                  | 763                         | 36            | 250                       | 477         | 1 004        | 37       | 285                  | 682     | 179                                       |
| anderen Zugmaschinen .....                               | 58                          | -             | 18                        | 40          | 73           | -        | 21                   | 52      | 18  |
| dar. mit Tankwagen .....                                 | 1                           | -             | -                         | 1           | 1            | -        | -                    | 1       | 1   |
| Tankkraftwagen .....                                     | 9                           | -             | 1                         | 8           | 10           | -        | 1                    | 9       | 2   |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....                   | 165                         | 5             | 33                        | 127         | 226          | 5        | 37                   | 184     | 52  |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| zusammen .....   | 6 425                       | 199           | 1 387                     | 4 839       | 8 803        | 216      | 1 672                | 6 915   | 2 234                                     |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....                            | 398                         | 21            | 113                       | 264         | 627          | 21       | 148                  | 458     | 100                                       |
| Kraftfahrzeugen zusammen .....                           | 80 205                      | 2 584         | 22 065                    | 55 556      | 118 430      | 2 826    | 27 967               | 87 637  | 25 544                                    |
| Straßenbahnen .....                                      | 1                           | -             | -                         | 1           | 1            | -        | -                    | 1       | -   |
| Eisenbahnen .....  | 2                           | 1             | 1                         | -           | 3            | 1        | 1                    | 1       | -   |
| Fahrrädern .....   | 4 454                       | 135           | 1 822                     | 2 497       | 5 132        | 136      | 1 892                | 3 104   | 29  |
| Fußgänger .....  | 671                         | 80            | 302                       | 289         | 843          | 83       | 326                  | 434     | 21  |
| Handwagen, Handkarren .....                              | 1                           | -             | -                         | 1           | 1            | -        | -                    | 1       | -   |
| Tierführer, Treiber .....                                | 125                         | -             | 29                        | 96          | 135          | -        | 30                   | 105     | 2   |
| Bespannte Fuhrwerke .....                                | 40                          | 3             | 26                        | 11          | 107          | 3        | 39                   | 65      | 4   |
| Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge .....                   | 451                         | 9             | 95                        | 347         | 565          | 9        | 110                  | 446     | 248                                       |
| Andere Personen .....                                    | 96                          | 4             | 26                        | 66          | 121          | 4        | 29                   | 88      | 18  |
| Unfallbeteiligte insgesamt .....                         | 86 046                      | 2 816         | 24 366                    | 58 864      | 125 338      | 3 062    | 30 394               | 91 882  | 25 866                                    |

1) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkraftträdern zu Kraftträdern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkraftträder zu niedrig und die der Kraftträder entsprechend zu hoch ausgewiesen. Die Zeile "Motorzweiräder zusammen" ist davon nicht betroffen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung                              | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |             | Verunglückte |          |                      |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|-------------|--------------|----------|----------------------|---------|---|
|  | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht- | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |   |
| auf Autobahnen   |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| Fahrer von   |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....                 | 2                           | -             | -                         | 2           | 2            | -        | -                    | 2       | -   |
| Mofas 25 .....   | -                           | -             | -                         | -           | -            | -        | -                    | -       | -   |
| Leichtkrafträdern 1) .....                               | 17                          | 4             | 5                         | 8           | 18           | 4        | 5                    | 9       | 2   |
| Krafträdern .....  | 659                         | 38            | 264                       | 357         | 731          | 38       | 279                  | 414     | 49  |
| Kraftrollern .....                                       | 12                          | -             | 7                         | 5           | 13           | -        | 8                    | 5       | 4   |
| Motorzweirädern zusammen .....                           | 690                         | 42            | 276                       | 372         | 764          | 42       | 292                  | 430     | 55  |
| Personenkraftwagen .....                                 | 15 231                      | 347           | 3 006                     | 11 878      | 24 619       | 407      | 4 179                | 20 033  | 12 228                                    |
| Kraftomnibussen .....                                    | 51                          | 2             | 8                         | 41          | 148          | 2        | 14                   | 132     | 34  |
| Oberleitungsomnibussen .....                             | -                           | -             | -                         | -           | -            | -        | -                    | -       | -   |
| Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....            | 1 697                       | 55            | 373                       | 1 269       | 2 496        | 62       | 480                  | 1 954   | 1 247                                     |
| davon:   |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht                             |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| bis 2 000 kg .....                                       | 111                         | 5             | 16                        | 90          | 147          | 5        | 19                   | 123     | 56  |
| 2 001 - 3 500 kg .....                                   | 885                         | 22            | 193                       | 670         | 1 336        | 24       | 245                  | 1 067   | 566                                       |
| 3 501 - 7 500 kg .....                                   | 168                         | 8             | 44                        | 116         | 238          | 8        | 57                   | 173     | 98  |
| 7 501 - 9 000 kg .....                                   | 1                           | -             | -                         | 1           | 1            | -        | -                    | 1       | -   |
| 9 001 - 12 000 kg .....                                  | 58                          | 4             | 14                        | 40          | 88           | 5        | 18                   | 65      | 25  |
| 12 001 - 16 000 kg .....                                 | 6                           | 1             | -                         | 5           | 9            | 1        | -                    | 8       | 6   |
| 16 001 und mehr kg .....                                 | 117                         | 2             | 23                        | 92          | 180          | 2        | 32                   | 146     | 76  |
| Ohne Angabe .....  | 351                         | 13            | 83                        | 255         | 497          | 17       | 109                  | 371     | 420                                       |
| Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....             | 719                         | 22            | 178                       | 519         | 1 081        | 27       | 231                  | 823     | 528                                       |
| davon:   |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges           |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| bis 2 000 kg .....                                       | 3                           | -             | 1                         | 2           | 5            | -        | 1                    | 4       | 3   |
| 2 001 - 3 500 kg .....                                   | 38                          | 1             | 13                        | 24          | 56           | 1        | 14                   | 41      | 57  |
| 3 501 - 7 500 kg .....                                   | 49                          | 2             | 11                        | 36          | 77           | 2        | 17                   | 58      | 29  |
| 7 501 - 9 000 kg .....                                   | 1                           | -             | 1                         | -           | 1            | -        | 1                    | -       | -   |
| 9 001 - 12 000 kg .....                                  | 20                          | 1             | 5                         | 14          | 33           | 2        | 6                    | 25      | 6   |
| 12 001 - 16 000 kg .....                                 | 7                           | -             | 1                         | 6           | 9            | -        | 1                    | 8       | 9   |
| 16 001 und mehr kg .....                                 | 363                         | 13            | 87                        | 263         | 554          | 16       | 115                  | 423     | 211                                       |
| Ohne Angabe .....  | 238                         | 5             | 59                        | 174         | 346          | 6        | 76                   | 264     | 213                                       |
| Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....                 | 2 416                       | 77            | 551                       | 1 788       | 3 577        | 89       | 711                  | 2 777   | 1 775                                     |
| dar. mit Tankauflagen .....                              | 15                          | -             | 3                         | 12          | 17           | -        | 3                    | 14      | 9   |
| Sattelschleppern .....                                   | 1 666                       | 63            | 443                       | 1 160       | 2 397        | 79       | 544                  | 1 774   | 942                                       |
| dar. mit Tankauflagen .....                              | 71                          | 3             | 26                        | 42          | 91           | 3        | 27                   | 61      | 26  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....                  | 3                           | -             | 2                         | 1           | 5            | -        | 2                    | 3       | 8   |
| anderen Zugmaschinen .....                               | 25                          | -             | 7                         | 18          | 33           | -        | 8                    | 25      | 10  |
| dar. mit Tankwagen .....                                 | 1                           | -             | -                         | 1           | 1            | -        | -                    | 1       | -   |
| Tankkraftwagen .....                                     | -                           | -             | -                         | -           | -            | -        | -                    | -       | 2   |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....                   | 35                          | 1             | 7                         | 27          | 51           | 1        | 8                    | 42      | 17  |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| zusammen .....   | 4 142                       | 141           | 1 008                     | 2 993       | 6 058        | 169      | 1 271                | 4 618   | 2 746                                     |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....                            | 106                         | 2             | 31                        | 73          | 190          | 3        | 47                   | 140     | 57  |
| Kraftfahrzeugen zusammen .....                           | 20 223                      | 534           | 4 331                     | 15 358      | 31 784       | 623      | 5 805                | 25 356  | 15 128                                    |
| Straßenbahnen .....                                      | -                           | -             | -                         | -           | -            | -        | -                    | -       | -   |
| Eisenbahnen .....  | -                           | -             | -                         | -           | -            | -        | -                    | -       | -   |
| Fahrrädern .....   | 6                           | 1             | 2                         | 3           | 6            | 1        | 2                    | 3       | -   |
| Fußgänger .....  | 46                          | 18            | 14                        | 14          | 74           | 18       | 16                   | 40      | 3   |
| Handwagen, Handkarren .....                              | -                           | -             | -                         | -           | -            | -        | -                    | -       | -   |
| Tierführer, Treiber .....                                | 3                           | -             | -                         | 3           | 3            | -        | -                    | 3       | 3   |
| Bespannte Fuhrwerke .....                                | -                           | -             | -                         | -           | -            | -        | -                    | -       | -   |
| Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge .....                   | 149                         | 3             | 21                        | 125         | 203          | 3        | 26                   | 174     | 499                                       |
| Andere Personen .....                                    | 7                           | -             | 1                         | 6           | 12           | -        | 2                    | 10      | 21  |
| Unfallbeteiligte insgesamt .....                         | 20 434                      | 556           | 4 369                     | 15 509      | 32 082       | 645      | 5 851                | 25 586  | 15 654                                    |

1) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkrafträdern zu Krafträdern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkrafträder zu niedrig und die der Krafträder entsprechend zu hoch ausgewiesen. Die Zeile "Motorzweiräder zusammen" ist davon nicht betroffen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung                              | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |             | Verunglückte |          |                      |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|-------------|--------------|----------|----------------------|---------|---|
|  | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht- | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |   |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn       |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| Fahrer von   |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....                | 989                         | 15            | 393                       | 581         | 1 185        | 16       | 421                  | 748     | 36  |
| Mofas 25 .....   | 803                         | 15            | 297                       | 491         | 942          | 17       | 316                  | 609     | 27  |
| Leichtkraftträdern 1) .....                              | 460                         | 18            | 173                       | 269         | 548          | 18       | 187                  | 343     | 19  |
| Kraftträdern .....                                       | 7 066                       | 367           | 3 340                     | 3 359       | 8 425        | 377      | 3 632                | 4 416   | 260                                       |
| Kraftrollern .....                                       | 235                         | 2             | 100                       | 133         | 272          | 2        | 106                  | 164     | 13  |
| Motorzweirädern zusammen .....                           | 9 553                       | 417           | 4 303                     | 4 833       | 11 372       | 430      | 4 662                | 6 280   | 355                                       |
| Personenkraftwagen .....                                 | 78 712                      | 2 296         | 19 233                    | 57 183      | 121 424      | 2 566    | 25 573               | 93 285  | 34 903                                    |
| Kraftomnibussen .....                                    | 326                         | 6             | 69                        | 251         | 731          | 7        | 112                  | 612     | 90  |
| Oberleitungsomnibussen .....                             | -                           | -             | -                         | -           | -            | -        | -                    | -       | -   |
| Liefer- u. Lastkraftwagen                                |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| ohne Anhänger .....                                      | 6 090                       | 183           | 1 322                     | 4 585       | 8 593        | 198      | 1 630                | 6 765   | 2 748                                     |
| davon:   |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht                             |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| bis 2 000 kg .....                                       | 683                         | 31            | 168                       | 484         | 934          | 31       | 197                  | 706     | 272                                       |
| 2 001 - 3 500 kg .....                                   | 3 163                       | 87            | 701                       | 2 375       | 4 569        | 92       | 873                  | 3 604   | 1 309                                     |
| 3 501 - 7 500 kg .....                                   | 770                         | 26            | 154                       | 590         | 1 078        | 28       | 186                  | 864     | 260                                       |
| 7 501 - 9 000 kg .....                                   | 8                           | -             | -                         | 8           | 8            | -        | -                    | 8       | -   |
| 9 001 - 12 000 kg .....                                  | 198                         | 7             | 41                        | 150         | 290          | 9        | 49                   | 232     | 72  |
| 12 001 - 16 000 kg .....                                 | 34                          | 2             | 5                         | 27          | 48           | 2        | 6                    | 40      | 16  |
| 16 001 und mehr kg .....                                 | 480                         | 11            | 108                       | 361         | 657          | 13       | 134                  | 510     | 203                                       |
| Ohne Angabe .....  | 754                         | 19            | 145                       | 590         | 1 009        | 23       | 185                  | 801     | 616                                       |
| Liefer- u. Lastkraftwagen                                |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| mit Anhänger .....                                       | 1 495                       | 39            | 340                       | 1 116       | 2 132        | 48       | 416                  | 1 668   | 814                                       |
| davon:   |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges           |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| bis 2 000 kg .....                                       | 12                          | -             | 2                         | 10          | 20           | -        | 2                    | 18      | 6   |
| 2 001 - 3 500 kg .....                                   | 163                         | 4             | 43                        | 116         | 228          | 4        | 45                   | 179     | 108                                       |
| 3 501 - 7 500 kg .....                                   | 111                         | 3             | 27                        | 81          | 162          | 4        | 35                   | 123     | 46  |
| 7 501 - 9 000 kg .....                                   | 1                           | -             | 1                         | -           | 1            | -        | 1                    | -       | -   |
| 9 001 - 12 000 kg .....                                  | 50                          | 2             | 10                        | 38          | 70           | 3        | 11                   | 56      | 16  |
| 12 001 - 16 000 kg .....                                 | 18                          | 1             | 3                         | 14          | 28           | 1        | 4                    | 23      | 16  |
| 16 001 und mehr kg .....                                 | 735                         | 20            | 168                       | 547         | 1 047        | 25       | 209                  | 813     | 345                                       |
| Ohne Angabe .....  | 405                         | 9             | 86                        | 310         | 576          | 11       | 109                  | 456     | 277                                       |
| Liefer- u. Lastkraftwagen                                |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| zusammen .....   | 7 585                       | 222           | 1 662                     | 5 701       | 10 725       | 246      | 2 046                | 8 433   | 3 562                                     |
| dar. mit Tankauflagen .....                              | 64                          | -             | 13                        | 51          | 80           | -        | 14                   | 66      | 23  |
| Sattelschleppern .....                                   | 2 690                       | 112           | 667                       | 1 911       | 3 743        | 133      | 822                  | 2 788   | 1 317                                     |
| dar. mit Tankauflagen .....                              | 110                         | 5             | 35                        | 70          | 136          | 5        | 37                   | 94      | 42  |
| Landwirtschaftlichen Zug-                                |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| maschinen .....  | 766                         | 36            | 252                       | 478         | 1 009        | 37       | 287                  | 685     | 187                                       |
| anderen Zugmaschinen .....                               | 83                          | -             | 25                        | 58          | 106          | -        | 29                   | 77      | 28  |
| dar. mit Tankwagen .....                                 | 2                           | -             | -                         | 2           | 2            | -        | -                    | 2       | 1   |
| Tankkraftwagen .....                                     | 9                           | -             | 1                         | 8           | 10           | -        | 1                    | 9       | 4   |
| Lastkraftwagen mit                                       |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| Spezialaufbau .....                                      | 200                         | 6             | 40                        | 154         | 277          | 6        | 45                   | 226     | 69  |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| zusammen .....   | 10 567                      | 340           | 2 395                     | 7 832       | 14 861       | 385      | 2 943                | 11 533  | 4 980                                     |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....                            | 504                         | 23            | 144                       | 337         | 817          | 24       | 195                  | 598     | 157                                       |
| Kraftfahrzeugen zusammen .....                           | 100 428                     | 3 118         | 26 396                    | 70 914      | 150 214      | 3 449    | 33 772               | 112 993 | 40 672                                    |
| Straßenbahnen .....                                      | 1                           | -             | -                         | 1           | 1            | -        | -                    | 1       | -   |
| Eisenbahnen .....  | 2                           | 1             | 1                         | -           | 3            | 1        | 1                    | 1       | -   |
| Fahrrädern .....   | 4 460                       | 136           | 1 824                     | 2 500       | 5 138        | 137      | 1 894                | 3 107   | 29  |
| Fußgänger .....  | 717                         | 98            | 316                       | 303         | 917          | 101      | 342                  | 474     | 24  |
| Handwagen, Handkarren .....                              | 1                           | -             | -                         | 1           | 1            | -        | -                    | 1       | -   |
| Tierführer, Treiber .....                                | 128                         | -             | 29                        | 99          | 138          | -        | 30                   | 108     | 5   |
| Bespannte Fuhrwerke .....                                | 40                          | 3             | 26                        | 11          | 107          | 3        | 39                   | 65      | 4   |
| Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge .....                   | 600                         | 12            | 116                       | 472         | 768          | 12       | 136                  | 620     | 747                                       |
| Andere Personen .....                                    | 103                         | 4             | 27                        | 72          | 133          | 4        | 31                   | 98      | 39  |
| Unfallbeteiligte insgesamt .....                         | 106 480                     | 3 372         | 28 735                    | 74 373      | 157 420      | 3 707    | 36 245               | 117 468 | 41 520                                    |

1) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkraftträdern zu Kraftträdern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkraftträder zu niedrig und die der Kraftträder entsprechend zu hoch ausgewiesen. Die Zeile "Motorzweiräder zusammen" ist davon nicht betroffen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren | Beteiligte<br>insgesamt | Fahrzeugführer von |                  |                                   |                                       |                                     |                                     |                                      |                                  |                 | Fuß-<br>gänger | Sonstige |
|---|-------------------------|--------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------|----------------|----------|
|   |                         | Mofas,<br>Mopeds   | Motor-<br>rädern | Perso-<br>nen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Kraftfahr-<br>zeugen<br>zusammen | Fahr-<br>rädern |                |          |
| unter 15 .....                              | 45,3                    | 86,6               | 95,2             | 73,5                              | -                                     | 66,7                                | 100,0                               | 81,8                                 | 82,3                             | 49,4            | 39,1           | 37,2     |
| männlich                                    | 49,0                    | 88,9               | 94,1             | 75,6                              | -                                     | 66,7                                | 100,0                               | 81,8                                 | 84,5                             | 53,1            | 41,8           | 36,6     |
| weiblich                                    | 39,1                    | 78,9               | 100,0            | 72,7                              | -                                     | -                                   | -                                   | -                                    | 77,8                             | 42,2            | 35,3           | 37,1     |
| 15 - 18 .....                               | 52,3                    | 56,7               | 53,6             | 79,9                              | -                                     | 85,7                                | 72,0                                | 70,0                                 | 56,9                             | 49,4            | 37,5           | 48,8     |
| männlich                                    | 55,8                    | 58,1               | 53,7             | 85,8                              | -                                     | 89,5                                | 72,2                                | 76,5                                 | 57,9                             | 54,5            | 43,8           | 45,3     |
| weiblich                                    | 43,7                    | 51,8               | 53,0             | 62,7                              | -                                     | 50,0                                | 66,7                                | 33,3                                 | 52,9                             | 40,9            | 31,7           | 53,6     |
| 18 - 21 .....                               | 65,2                    | 53,1               | 53,6             | 69,8                              | 66,7                                  | 76,5                                | 69,3                                | 68,4                                 | 68,2                             | 44,7            | 32,2           | 49,3     |
| männlich                                    | 67,6                    | 54,1               | 53,9             | 72,4                              | 66,7                                  | 77,3                                | 68,8                                | 72,8                                 | 70,1                             | 50,7            | 36,0           | 45,7     |
| weiblich                                    | 60,9                    | 49,9               | 51,4             | 65,6                              | -                                     | 69,8                                | 77,8                                | 47,1                                 | 64,8                             | 34,5            | 27,7           | 54,3     |
| 21 - 25 .....                               | 57,9                    | 49,1               | 54,3             | 60,6                              | 46,8                                  | 67,7                                | 60,8                                | 74,6                                 | 60,4                             | 42,2            | 33,0           | 44,8     |
| männlich                                    | 60,8                    | 48,6               | 54,4             | 63,6                              | 47,3                                  | 68,1                                | 60,7                                | 74,4                                 | 62,8                             | 47,5            | 36,3           | 42,6     |
| weiblich                                    | 52,9                    | 50,5               | 53,9             | 56,0                              | 40,0                                  | 62,5                                | 66,7                                | 75,9                                 | 56,0                             | 34,5            | 28,5           | 50,0     |
| 25 - 30 .....                               | 51,3                    | 41,8               | 51,0             | 53,2                              | 41,2                                  | 62,0                                | 59,4                                | 57,6                                 | 53,5                             | 38,4            | 30,8           | 34,1     |
| männlich                                    | 53,6                    | 41,4               | 50,6             | 55,5                              | 40,0                                  | 62,0                                | 60,5                                | 57,6                                 | 55,5                             | 42,1            | 35,4           | 31,2     |
| weiblich                                    | 47,1                    | 42,8               | 54,1             | 49,8                              | 57,9                                  | 60,5                                | 46,2                                | 58,8                                 | 49,9                             | 32,2            | 24,5           | 41,2     |
| 30 - 35 .....                               | 48,5                    | 35,7               | 46,1             | 50,4                              | 33,8                                  | 59,3                                | 57,7                                | 57,6                                 | 50,6                             | 36,4            | 26,4           | 33,1     |
| männlich                                    | 49,6                    | 33,7               | 45,9             | 51,3                              | 33,5                                  | 59,6                                | 57,4                                | 58,2                                 | 51,5                             | 39,4            | 28,2           | 31,4     |
| weiblich                                    | 46,4                    | 42,4               | 48,2             | 49,1                              | 35,7                                  | 50,9                                | 62,5                                | 53,8                                 | 49,0                             | 29,8            | 23,9           | 40,5     |
| 35 - 40 .....                               | 47,1                    | 36,5               | 44,8             | 49,3                              | 35,9                                  | 55,4                                | 57,1                                | 51,0                                 | 49,2                             | 35,6            | 23,7           | 34,0     |
| männlich                                    | 47,9                    | 35,9               | 44,5             | 49,9                              | 36,5                                  | 55,7                                | 57,0                                | 51,2                                 | 49,7                             | 38,5            | 27,7           | 30,3     |
| weiblich                                    | 45,8                    | 38,9               | 47,8             | 48,7                              | 31,3                                  | 51,8                                | 66,7                                | 48,4                                 | 48,5                             | 29,8            | 18,2           | 46,2     |
| 40 - 45 .....                               | 47,0                    | 41,7               | 43,1             | 49,1                              | 36,3                                  | 55,4                                | 54,7                                | 55,2                                 | 48,9                             | 37,0            | 28,8           | 34,5     |
| männlich                                    | 47,6                    | 41,6               | 42,4             | 49,5                              | 35,8                                  | 55,4                                | 55,7                                | 56,0                                 | 49,2                             | 39,6            | 32,1           | 32,0     |
| weiblich                                    | 45,8                    | 42,0               | 50,2             | 48,4                              | 42,4                                  | 56,0                                | 36,4                                | 50,0                                 | 48,4                             | 31,9            | 24,5           | 46,2     |
| 45 - 50 .....                               | 46,7                    | 43,1               | 40,5             | 49,2                              | 37,4                                  | 55,4                                | 59,8                                | 52,2                                 | 48,8                             | 37,7            | 25,8           | 33,6     |
| männlich                                    | 47,5                    | 43,7               | 39,6             | 49,8                              | 36,2                                  | 55,1                                | 60,3                                | 52,4                                 | 49,0                             | 41,0            | 29,6           | 31,5     |
| weiblich                                    | 45,3                    | 40,7               | 50,6             | 48,4                              | 48,9                                  | 61,5                                | 55,6                                | 50,0                                 | 48,6                             | 32,2            | 20,9           | 43,5     |
| 50 - 55 .....                               | 47,0                    | 46,4               | 39,8             | 50,0                              | 40,6                                  | 55,0                                | 61,9                                | 53,1                                 | 49,6                             | 36,5            | 25,2           | 31,8     |
| männlich                                    | 47,8                    | 46,5               | 39,2             | 50,4                              | 41,0                                  | 54,8                                | 62,3                                | 55,9                                 | 49,8                             | 39,5            | 27,9           | 29,9     |
| weiblich                                    | 45,2                    | 46,0               | 48,2             | 49,3                              | 34,0                                  | 62,9                                | 62,5                                | 37,0                                 | 49,4                             | 32,0            | 22,2           | 43,1     |
| 55 - 60 .....                               | 47,2                    | 43,9               | 42,1             | 50,8                              | 41,5                                  | 57,2                                | 58,3                                | 50,8                                 | 50,6                             | 36,0            | 20,5           | 37,4     |
| männlich                                    | 48,2                    | 43,7               | 41,3             | 50,5                              | 41,7                                  | 57,5                                | 57,4                                | 50,6                                 | 50,3                             | 39,1            | 25,0           | 37,4     |
| weiblich                                    | 45,1                    | 45,3               | 57,7             | 51,4                              | 34,8                                  | 47,4                                | 100,0                               | 56,3                                 | 51,4                             | 31,8            | 16,2           | 33,3     |
| 60 - 65 .....                               | 48,6                    | 41,9               | 40,9             | 53,8                              | 44,9                                  | 60,1                                | 65,6                                | 56,1                                 | 53,3                             | 35,3            | 21,9           | 46,0     |
| männlich                                    | 50,1                    | 41,6               | 40,3             | 53,3                              | 45,3                                  | 59,9                                | 65,9                                | 56,2                                 | 52,8                             | 39,3            | 28,6           | 44,0     |
| weiblich                                    | 45,1                    | 44,7               | 56,3             | 54,8                              | 37,5                                  | 67,7                                | 50,0                                | 55,6                                 | 54,8                             | 30,0            | 16,4           | 51,5     |
| 65 - 70 .....                               | 50,9                    | 49,0               | 45,0             | 58,2                              | 54,8                                  | 64,1                                | 58,6                                | 55,9                                 | 57,6                             | 36,7            | 21,2           | 55,7     |
| männlich                                    | 52,4                    | 49,0               | 45,3             | 57,1                              | 54,9                                  | 64,4                                | 59,2                                | 56,5                                 | 56,6                             | 40,3            | 23,6           | 59,5     |
| weiblich                                    | 47,6                    | 49,1               | 35,3             | 61,1                              | 50,0                                  | 57,1                                | 33,3                                | 50,0                                 | 60,8                             | 31,9            | 19,2           | 43,3     |
| 70 - 75 .....                               | 55,0                    | 51,0               | 49,1             | 65,2                              | 58,8                                  | 68,5                                | 64,8                                | 58,1                                 | 64,4                             | 38,2            | 19,5           | 43,2     |
| männlich                                    | 57,9                    | 51,1               | 47,8             | 64,3                              | 58,8                                  | 68,5                                | 65,7                                | 59,4                                 | 63,4                             | 42,1            | 26,0           | 40,7     |
| weiblich                                    | 48,6                    | 50,0               | 81,8             | 67,9                              | -                                     | 66,7                                | 33,3                                | 50,0                                 | 67,7                             | 33,2            | 15,4           | 50,0     |
| 75 und mehr .....                           | 59,7                    | 60,9               | 58,9             | 75,6                              | 40,0                                  | 72,5                                | 76,4                                | 57,8                                 | 75,0                             | 46,1            | 18,1           | 50,4     |
| männlich                                    | 66,2                    | 61,7               | 60,2             | 75,0                              | 33,3                                  | 72,7                                | 77,6                                | 64,7                                 | 74,4                             | 48,5            | 22,1           | 61,2     |
| weiblich                                    | 47,9                    | 50,0               | 33,3             | 77,4                              | 50,0                                  | 100,0                               | 50,0                                | 30,8                                 | 77,0                             | 43,3            | 16,3           | 38,1     |
| Zusammen .....                              | 51,1                    | 49,0               | 47,0             | 55,2                              | 38,9                                  | 58,4                                | 61,4                                | 56,6                                 | 54,5                             | 40,9            | 29,3           | 37,1     |
| männlich                                    | 52,8                    | 49,4               | 46,5             | 56,5                              | 38,7                                  | 58,5                                | 61,7                                | 57,3                                 | 55,3                             | 44,6            | 34,0           | 34,9     |
| weiblich                                    | 47,9                    | 47,7               | 51,4             | 53,2                              | 40,7                                  | 58,1                                | 56,1                                | 52,0                                 | 53,1                             | 34,7            | 24,4           | 44,0     |
| Ohne Angabe .....                           | 65,5                    | 82,1               | 78,6             | 60,7                              | 78,1                                  | 60,3                                | 78,0                                | 35,7                                 | 61,1                             | 87,0            | 76,5           | 81,6     |
| Insgesamt .....                             | 51,7                    | 49,4               | 47,2             | 55,5                              | 40,0                                  | 58,5                                | 61,8                                | 55,3                                 | 54,8                             | 42,1            | 30,1           | 50,9     |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Na

| Nationalität                          | An Unfällen mit Personenschaden Be |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                | Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup> |               |                      |                      |
|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|                                       | insgesamt                          | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer | darunter von              |                           |                           |                            | Rad-<br>fahrer | Fuß-<br>gänger | insgesamt                             | davon         |                      |                      |
|                                       |                                    |                                    | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraftw. | Kraft-<br>omni-<br>bussen | Güter-<br>kraft-<br>fahrz. |                |                |                                       | Ge-<br>tötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Innerhalb von Ortschaft               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen                   | 441                                | 327                                | 37                        | 262                       | 4                         | 20                         | 75             | 33             | 224                                   | 1             | 34                   | 188                  |
| darunter:                             |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsit:                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Inland                                | 32                                 | 24                                 | 1                         | 20                        |                           | 1                          | 4              | 3              | 16                                    |               | 2                    | 14                   |
| davon mit Staatsangehör:              |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Baltische Staaten                     |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Frankreich                            |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Griechenland                          | 1                                  | 1                                  |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| GUS 2)                                | 1                                  | 1                                  |                           |                           |                           |                            |                |                | 1                                     |               |                      |                      |
| Iran                                  |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Italien                               | 2                                  | 2                                  |                           | 1                         |                           |                            |                |                | 1                                     |               |                      | 1                    |
| Jugoslawien 3)                        | 2                                  | 1                                  |                           | 1                         |                           |                            |                |                | 1                                     |               |                      | 1                    |
| Kroatien/Slowenien                    | 1                                  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Marokko                               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Niederlande                           |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Osterreich                            |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Polen                                 | 1                                  | 1                                  |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Rumänien/Bulgarien                    |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Slowakische/Tschechische Repu         |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Spanien/Portugal                      |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Ungarn                                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Vereinigtes Königreich                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Vereinigte Staaten                    |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Türkei                                | 11                                 | 9                                  |                           | 7                         |                           |                            | 1              | 1              | 5                                     |               |                      | 4                    |
| andere                                | 4                                  | 3                                  |                           | 2                         |                           |                            | 1              |                | 2                                     |               |                      | 2                    |
| Außerhalb von Ortschaft               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen                   | 193                                | 181                                | 15                        | 142                       |                           | 20                         | 8              | 2              | 115                                   | 3             | 28                   | 84                   |
| darunter:                             |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsit:                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Inland                                | 9                                  | 9                                  |                           | 7                         |                           | 1                          |                |                | 5                                     |               | 1                    | 4                    |
| davon mit Staatsangehör:              |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Baltische Staaten                     |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Frankreich                            |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Griechenland                          |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| GUS 2)                                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Iran                                  |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Italien                               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Jugoslawien 3)                        |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Kroatien/Slowenien                    |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Marokko                               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Niederlande                           |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Osterreich                            |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Polen                                 |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Rumänien/Bulgarien                    |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Slowakische/Tschechische Repu         |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Spanien/Portugal                      |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Ungarn                                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Vereinigtes Königreich                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Vereinigte Staaten                    |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Türkei                                | 2                                  | 2                                  |                           | 2                         |                           |                            |                |                | 1                                     |               |                      | 1                    |
| andere                                | 1                                  | 1                                  |                           | 1                         |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaft |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen                   | 634                                | 508                                | 53                        | 404                       | 5                         | 40                         | 84             | 36             | 340                                   | 4             | 62                   | 273                  |
| darunter:                             |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsit:                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Inland                                | 42                                 | 33                                 | 2                         | 28                        |                           | 2                          | 5              | 3              | 22                                    |               | 3                    | 18                   |
| davon mit Staatsangehör:              |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Baltische Staaten                     |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Frankreich                            |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Griechenland                          | 1                                  | 1                                  |                           | 1                         |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| GUS 2)                                | 2                                  | 1                                  |                           | 1                         |                           |                            |                |                | 1                                     |               |                      | 1                    |
| Iran                                  |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Italien                               | 3                                  | 2                                  |                           | 2                         |                           |                            |                |                | 1                                     |               |                      | 1                    |
| Jugoslawien 3)                        | 3                                  | 2                                  |                           | 2                         |                           |                            |                |                | 1                                     |               |                      | 1                    |
| Kroatien/Slowenien                    | 1                                  | 1                                  |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Marokko                               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Niederlande                           |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Osterreich                            |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Polen                                 | 2                                  | 1                                  |                           | 1                         |                           |                            |                |                | 1                                     |               |                      |                      |
| Rumänien/Bulgarien                    |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Slowakische/Tschechische Repu         | 1                                  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Spanien/Portugal                      |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Ungarn                                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Vereinigtes Königreich                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Vereinigte Staaten                    | 1                                  | 1                                  |                           | 1                         |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |
| Türkei                                | 14                                 | 12                                 |                           | 10                        |                           |                            | 1              | 1              | 7                                     |               | 1                    | 6                    |
| andere                                | 6                                  | 4                                  |                           | 3                         |                           |                            | 1              |                | 3                                     |               |                      | 2                    |

1) Ohne Mitfah

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische

3) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

#### 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Na

| Nationalität                     | An Unfällen mit Personenschaden Be |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |           |       |    |    |           |               | Verunglückte Beteiligte |                      |     |    |  |  |  |
|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------|----------------|-----------|-------|----|----|-----------|---------------|-------------------------|----------------------|-----|----|--|--|--|
|                                  | insgesamt                          | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer | darunter von              |                           |                           |                            | Rad-<br>fahrer | Fuß-<br>gänger | insgesamt | davon |    |    | insgesamt | Ge-<br>tötete | Schwer-<br>verletzte    | Leicht-<br>verletzte |     |    |  |  |  |
|                                  |                                    |                                    | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraftw. | Kraft-<br>omni-<br>bussen | Güter-<br>kraft-<br>fahrz. |                |                |           |       |    |    |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Innerhalb von Ortschaft          |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |           |       |    |    |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Beteiligte zusammen              | 441                                | 33                                 | 327                       | 15                        | 37                        | 12                         | 262            | 65             | 4         | 64    | 20 | 08 | 75        | 57            | 33                      | 95                   | 224 | 15 |  |  |  |
| darunter:                        |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |           |       |    |    |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Ausländer mit Wohnsitz:          |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |           |       |    |    |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Ausland                          | 3                                  | 28                                 | 2                         | 76                        | 12                        | 2                          | 07             | 5              | 50        | 25    | 21 | 1  | 08        | 1             | 15                      | 87                   |     |    |  |  |  |
| davon                            |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |           |       |    |    |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Baltischen Staaten               | 6                                  | 5                                  |                           |                           | 3                         |                            |                | 2              |           |       |    | 1  |           |               |                         | 1                    |     |    |  |  |  |
| Belgien/Luxemburg                | 11                                 | 5                                  |                           |                           | 7                         |                            |                | 1              |           |       |    | 3  |           |               |                         | 1                    |     |    |  |  |  |
| Frankreich                       | 30                                 | 26                                 |                           | 1                         | 23                        |                            |                | 1              | 2         | 1     |    | 10 |           |               |                         | 1                    |     |    |  |  |  |
| GUS 2)                           | 5                                  | 7                                  |                           |                           | 5                         |                            |                | 1              | 1         |       |    | 3  |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Italien                          | 12                                 | 11                                 |                           |                           | 8                         |                            |                | 2              | 1         |       |    | 4  |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Jugoslawien 3)                   | 3                                  | 3                                  |                           |                           | 2                         |                            |                | 1              |           |       |    | 1  |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Kroatien/Slowenien               | 4                                  | 4                                  |                           |                           | 2                         |                            |                | 1              |           |       |    |    |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Niederlande                      | 38                                 | 33                                 |                           | 3                         | 21                        |                            |                | 8              | 3         |       |    | 12 |           |               |                         | 2                    |     |    |  |  |  |
| Norwegen, Schweden, Dänem        | 10                                 | 8                                  |                           |                           | 6                         |                            |                |                |           |       |    | 2  |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Österreich                       | 25                                 | 25                                 |                           | 2                         | 15                        |                            |                | 3              | 2         | 1     |    | 11 |           |               |                         | 1                    |     |    |  |  |  |
| Polen                            | 62                                 | 53                                 |                           |                           | 40                        |                            |                | 10             | 6         | 3     |    | 17 |           |               |                         | 3                    |     |    |  |  |  |
| Rumänien/Bulgarien               | 11                                 | 8                                  |                           |                           | 5                         |                            |                | 2              | 1         | 1     |    | 4  |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Schweiz                          | 13                                 | 10                                 |                           |                           | 5                         |                            |                |                | 2         |       |    | 5  |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Slowakische Republik             | 5                                  | 5                                  |                           |                           | 3                         |                            |                | 1              |           |       |    | 1  |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Spanien                          | 3                                  | 2                                  |                           |                           | 1                         |                            |                |                |           |       |    |    |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Tschechische Republik            | 12                                 | 11                                 |                           |                           | 5                         |                            |                | 5              |           |       |    | 2  |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Ungarn                           | 4                                  | 4                                  |                           |                           | 1                         |                            |                | 2              |           |       |    | 1  |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Vereinigtes Königreich           | 6                                  | 4                                  |                           |                           | 2                         |                            |                |                |           |       |    | 2  |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Vereinigte Staaten               | 5                                  | 5                                  |                           |                           | 5                         |                            |                |                | 1         | 1     |    | 4  |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| anderen Ländern                  | 42                                 | 35                                 |                           | 1                         | 30                        |                            |                | 2              | 2         | 4     |    | 16 |           |               |                         | 1                    |     |    |  |  |  |
| Außerhalb von Ortschaft          |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |           |       |    |    |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Beteiligte zusammen              | 193                                | 61                                 | 181                       | 45                        | 15                        | 90                         | 142            | 30             | 82        | 20    | 05 | 8  | 53        | 2             | 24                      | 115                  | 88  | 3  |  |  |  |
| darunter:                        |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |           |       |    |    |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Ausländer mit Wohnsitz:          |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |           |       |    |    |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Ausland                          | 5                                  | 83                                 | 5                         | 66                        | 28                        | 3                          | 00             | 5              | 2         | 28    | 10 | 4  | 2         | 28            | 10                      | 63                   | 1   | 54 |  |  |  |
| davon                            |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |           |       |    |    |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Baltischen Staaten               | 12                                 | 12                                 |                           |                           | 2                         |                            |                | 5              |           |       |    | 1  |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Belgien/Luxemburg                | 25                                 | 24                                 |                           |                           | 2                         |                            | 13             | 8              |           |       |    | 11 |           |               |                         | 2                    |     |    |  |  |  |
| Frankreich                       | 30                                 | 25                                 |                           | 1                         | 23                        |                            |                | 4              |           |       |    | 13 |           |               |                         | 2                    |     |    |  |  |  |
| GUS 2)                           | 12                                 | 12                                 |                           |                           | 4                         |                            |                | 6              |           |       |    | 4  |           |               |                         | 1                    |     |    |  |  |  |
| Italien                          | 15                                 | 15                                 |                           | 1                         | 7                         |                            |                | 6              |           |       |    | 7  |           |               |                         | 2                    |     |    |  |  |  |
| Jugoslawien 3)                   | 11                                 | 11                                 |                           |                           | 5                         |                            |                | 5              |           |       |    | 5  |           |               |                         | 1                    |     |    |  |  |  |
| Kroatien/Slowenien               | 11                                 | 11                                 |                           |                           | 3                         |                            |                | 7              |           |       |    | 4  |           |               |                         | 1                    |     |    |  |  |  |
| Niederlande                      | 97                                 | 93                                 |                           | 11                        | 57                        |                            |                | 23             | 2         |       |    | 42 |           |               |                         | 11                   |     |    |  |  |  |
| Norwegen, Schweden, Dänem        | 21                                 | 21                                 |                           |                           | 14                        |                            |                | 4              |           |       |    | 8  |           |               |                         | 2                    |     |    |  |  |  |
| Österreich                       | 53                                 | 50                                 |                           | 3                         | 31                        |                            |                | 14             | 2         |       |    | 25 |           |               |                         | 7                    |     |    |  |  |  |
| Polen                            | 1                                  | 22                                 | 1                         | 20                        | 55                        |                            | 1              | 58             |           |       |    | 40 |           | 3             |                         | 12                   |     |    |  |  |  |
| Rumänien/Bulgarien               | 17                                 | 17                                 |                           |                           | 7                         |                            |                | 5              |           |       |    | 5  |           |               |                         | 1                    |     |    |  |  |  |
| Schweiz                          | 24                                 | 22                                 |                           |                           | 18                        |                            |                | 1              | 1         |       |    | 12 |           |               |                         | 3                    |     |    |  |  |  |
| Slowakische Republik             | 14                                 | 13                                 |                           |                           | 3                         |                            |                | 10             |           |       |    | 4  |           |               |                         | 1                    |     |    |  |  |  |
| Spanien                          | 5                                  | 5                                  |                           |                           | 2                         |                            |                | 2              |           |       |    | 2  |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Tschechische Republik            | 42                                 | 41                                 |                           |                           | 12                        |                            |                | 28             |           |       |    | 13 |           |               |                         | 3                    |     |    |  |  |  |
| Ungarn                           | 17                                 | 17                                 |                           |                           | 5                         |                            |                | 12             |           |       |    | 5  |           |               |                         | 1                    |     |    |  |  |  |
| Vereinigtes Königreich           | 8                                  | 7                                  |                           | 1                         | 4                         |                            |                | 1              |           |       |    | 4  |           |               |                         | 1                    |     |    |  |  |  |
| Vereinigte Staaten               | 6                                  | 5                                  |                           |                           | 5                         |                            |                |                |           |       |    | 2  |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| anderen Ländern                  | 34                                 | 32                                 |                           |                           | 16                        |                            |                | 15             |           |       |    | 13 |           |               |                         | 3                    |     |    |  |  |  |
| Innerhalb und außerhalb von Orts |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |           |       |    |    |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Beteiligte zusammen              | 634                                | 94                                 | 508                       | 60                        | 53                        | 02                         | 404            | 95             | 5         | 47    | 40 | 18 | 84        | 10            | 36                      | 23                   | 340 | 04 |  |  |  |
| darunter:                        |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |           |       |    |    |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Ausländer mit Wohnsitz:          |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |           |       |    |    |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Ausland                          | 9                                  | 11                                 | 8                         | 42                        | 41                        | 5                          | 08             | 8              | 2         | 78    | 40 | 26 | 3         | 36            | 11                      | 82                   | 2   | 42 |  |  |  |
| davon                            |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |           |       |    |    |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Baltischen Staaten               | 15                                 | 18                                 |                           |                           | 6                         |                            |                | 11             |           |       |    | 3  |           |               |                         | 1                    |     |    |  |  |  |
| Belgien/Luxemburg                | 36                                 | 33                                 |                           |                           | 20                        |                            |                | 10             |           | 1     | 1  | 15 |           |               |                         | 3                    |     |    |  |  |  |
| Frankreich                       | 61                                 | 56                                 |                           | 2                         | 46                        |                            |                | 6              |           | 2     | 1  | 24 |           |               |                         | 4                    |     |    |  |  |  |
| GUS 2)                           | 21                                 | 15                                 |                           |                           | 10                        |                            |                | 8              |           | 1     |    | 7  |           |               |                         | 1                    |     |    |  |  |  |
| Italien                          | 28                                 | 26                                 |                           | 1                         | 15                        |                            |                | 8              |           | 1     | 1  | 11 |           |               |                         | 2                    |     |    |  |  |  |
| Jugoslawien 3)                   | 15                                 | 15                                 |                           |                           | 7                         |                            |                | 6              |           |       |    | 6  |           |               |                         | 1                    |     |    |  |  |  |
| Kroatien/Slowenien               | 15                                 | 15                                 |                           |                           | 6                         |                            |                | 8              |           |       |    | 5  |           |               |                         | 1                    |     |    |  |  |  |
| Niederlande                      | 1                                  | 36                                 | 1                         | 27                        | 14                        |                            | 75             | 31             | 6         | 1     |    | 54 |           | 1             |                         | 14                   |     |    |  |  |  |
| Norwegen, Schweden, Dänem        | 31                                 | 30                                 |                           |                           | 21                        |                            |                | 5              |           |       |    | 11 |           |               |                         | 3                    |     |    |  |  |  |
| Österreich                       | 82                                 | 75                                 |                           |                           | 51                        |                            |                | 17             |           | 5     | 1  | 37 |           |               |                         | 8                    |     |    |  |  |  |
| Polen                            | 1                                  | 85                                 | 1                         | 73                        | 1                         |                            | 95             | 2              | 68        | 7     | 4  | 58 |           | 4             |                         | 16                   |     |    |  |  |  |
| Rumänien/Bulgarien               | 25                                 | 25                                 |                           |                           | 13                        |                            |                | 11             |           | 1     | 1  | 5  |           |               |                         | 2                    |     |    |  |  |  |
| Schweiz                          | 37                                 | 32                                 |                           | 4                         | 27                        |                            |                | 1              | 3         | 1     |    | 17 |           |               |                         | 4                    |     |    |  |  |  |
| Slowakische Republik             | 20                                 | 15                                 |                           |                           | 7                         |                            |                | 11             |           |       |    | 5  |           |               |                         | 2                    |     |    |  |  |  |
| Spanien                          | 8                                  | 7                                  |                           |                           | 4                         |                            |                | 3              |           |       |    | 2  |           |               |                         |                      |     |    |  |  |  |
| Tschechische Republik            | 54                                 | 53                                 |                           | 1                         | 18                        |                            |                | 33             |           |       |    | 15 |           |               |                         | 4                    |     |    |  |  |  |
| Ungarn                           | 22                                 | 21                                 |                           |                           | 6                         |                            |                | 14             |           |       |    | 6  |           |               |                         | 1                    |     |    |  |  |  |
| Vereinigtes Königreich           | 15                                 | 12                                 |                           | 1                         | 7                         |                            |                | 2              |           | 1     | 1  | 7  |           |               |                         | 2                    |     |    |  |  |  |
| Vereinigte Staaten               | 15                                 | 11                                 |                           |                           | 10                        |                            |                |                |           | 1     | 1  | 7  |           |               |                         | 1                    |     |    |  |  |  |
| anderen Ländern                  | 76                                 | 67                                 |                           | 1                         | 47                        |                            |                | 18             | 2         | 4     |    | 30 |           |               |                         | 5                    |     |    |  |  |  |

1) Ohne Mitfah

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische

3) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen**  
**3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Na**  
**3.6.1 Hauptverursach**

| Nationalität                          | An Unfällen mit Personenschaden Be |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                | Verunglückte Beteiligte |               |                      |                      |
|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------|----------------|-------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|                                       | insgesamt                          | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer | darunter vc               |                           |                           |                            | Rad-<br>fahrer | Fuß-<br>gänger | insgesamt               | davon         |                      |                      |
|                                       |                                    |                                    | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraftw. | Kraft-<br>omni-<br>bussen | Güter-<br>kraft-<br>fahrz. |                |                |                         | Ge-<br>tötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Innerhalb von Ortschaft               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen                   | 221                                | 178                                | 15                        | 145                       | 1                         | 12                         | 30             | 10             | 80                      |               | 17                   | 62                   |
| darunter:                             |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsit:                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Inland                                | 17                                 | 13                                 |                           | 11                        |                           | 1                          | 2              | 1              | 6                       |               | 1                    | 4                    |
| davon mit Staatsangehöi               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Baltische Staaten                     |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Frankreich                            |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Griechenland                          |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| GUS 2)                                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Iran                                  |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Italien                               | 1                                  | 1                                  |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Jugoslawien 3)                        | 1                                  | 1                                  |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Kroatien/Slowenien                    |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Marokko                               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Niederlande                           |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Österreich                            |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Polen                                 |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Rumänien/Bulgarien                    |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Slowakische/Tschechische Rej          |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Spanien/Portugal                      |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Ungarn                                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Vereinigtes Königreich                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Vereinigte Staaten                    |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Türkei                                | 6                                  | 5                                  |                           | 4                         |                           |                            |                |                | 2                       |               |                      | 1                    |
| andere                                | 2                                  | 1                                  |                           | 1                         |                           |                            |                |                | 1                       |               |                      |                      |
| Außerhalb von Ortschaft               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen                   | 106                                | 100                                | 9                         | 78                        |                           | 10                         | 4              |                | 63                      | 2             | 19                   | 41                   |
| darunter:                             |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsit:                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Inland                                | 5                                  | 5                                  |                           | 4                         |                           |                            |                |                | 3                       |               |                      | 2                    |
| davon mit Staatsangehöi               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Baltische Staaten                     |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Frankreich                            |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Griechenland                          |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| GUS 2)                                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Iran                                  |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Italien                               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Jugoslawien 3)                        |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Kroatien/Slowenien                    |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Marokko                               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Niederlande                           |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Österreich                            |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Polen                                 |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Rumänien/Bulgarien                    |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Slowakische/Tschechische Rej          |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Spanien/Portugal                      |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Ungarn                                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Vereinigtes Königreich                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Vereinigte Staaten                    |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Türkei                                | 1                                  | 1                                  |                           | 1                         |                           |                            |                |                | 1                       |               |                      |                      |
| andere                                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaft |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Beteiligte zusammen                   | 327                                | 278                                | 25                        | 224                       | 2                         | 23                         | 35             | 10             | 143                     | 2             | 37                   | 103                  |
| darunter:                             |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Ausländer mit Wohnsit:                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Inland                                | 22                                 | 19                                 |                           | 16                        |                           | 1                          | 2              | 1              | 9                       |               | 2                    | 7                    |
| davon mit Staatsangehöi               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Baltische Staaten                     |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Frankreich                            |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Griechenland                          |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| GUS 2)                                | 1                                  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Iran                                  |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Italien                               | 1                                  | 1                                  |                           | 1                         |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Jugoslawien 3)                        | 1                                  | 1                                  |                           | 1                         |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Kroatien/Slowenien                    |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Marokko                               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Niederlande                           |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Österreich                            |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Polen                                 | 1                                  |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Rumänien/Bulgarien                    |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Slowakische/Tschechische Rej          |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Spanien/Portugal                      |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Ungarn                                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Vereinigtes Königreich                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Vereinigte Staaten                    |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |                      |
| Türkei                                | 7                                  | 6                                  |                           | 5                         |                           |                            |                |                | 3                       |               |                      | 2                    |
| andere                                | 3                                  | 2                                  |                           | 2                         |                           |                            |                |                | 1                       |               |                      | 1                    |

1) Ohne Mitfah

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische

3) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Na

## 3.6.1 Hauptverursach

| Nationalität                          | An Unfällen mit Personenschaden Be |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                | Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup> |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|
|                                       | insgesamt                          | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer | darunter von              |                           |                           |                            | Rad-<br>fahrer | Fuß-<br>gänger | insgesamt                             | davon         |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
|                                       |                                    |                                    | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraftw. | Kraft-<br>omni-<br>bussen | Güter-<br>kraft-<br>fahrz. |                |                |                                       | Ge-<br>tötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Innerhalb von Ortschaft               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Beteiligte zusammen                   | 221                                | 178                                | 15                        | 145                       | 1                         | 12                         | 30             | 10             | 80                                    |               | 17                   | 62                   |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| darunter:                             |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Ausländer mit Wohnsit:                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Ausland                               | 2                                  | 1                                  |                           | 1                         |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| davon                                 |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Baltischen Staaten                    |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Belgien/Luxemburg                     |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Frankreich                            |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| GUS 2)                                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Italien                               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Jugoslawien 3)                        |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Kroatien/Slowenien                    |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Niederlande                           |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Norwegen, Schweden, Dänem             |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Österreich                            |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Polen                                 |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Rumänien/Bulgarien                    |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Schweiz                               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Slowakische Republik                  |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Spanien                               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Tschechische Republik                 |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Ungarn                                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Vereinigtes Königreich                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Vereinigte Staaten                    |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| anderen Ländern                       |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Außerhalb von Ortschaft               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Beteiligte zusammen                   | 106                                | 48                                 | 100                       | 42                        | 9                         | 55                         | 78             | 71             | 32                                    | 10            | 56                   | 4                    | 46 | 71 | 63 | 35 | 2   | 28 | 19 | 35 | 41 | 68 |     |    |
| darunter:                             |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Ausländer mit Wohnsit:                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Ausland                               | 3                                  | 15                                 | 3                         | 05                        | 20                        | 1                          | 65             | 2              | 1                                     | 10            | 6                    |                      | 6  | 2  | 1  | 42 |     | 7  |    | 46 |    | 87 |     |    |
| davon                                 |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Baltischen Staaten                    | 5                                  | 5                                  |                           |                           |                           |                            | 1              |                |                                       |               | 3                    |                      |    |    |    | 1  |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Belgien/Luxemburg                     | 13                                 | 13                                 |                           |                           | 1                         |                            | 7              |                |                                       |               | 4                    |                      |    |    |    | 7  |     |    | 2  |    | 4  |    |     |    |
| Frankreich                            | 17                                 | 16                                 |                           |                           |                           |                            | 13             |                |                                       |               | 2                    |                      |    |    |    | 7  |     |    | 1  |    | 5  |    |     |    |
| GUS 2)                                | 5                                  | 5                                  |                           |                           |                           |                            | 3              |                |                                       |               | 2                    |                      |    |    |    | 2  |     |    |    |    | 1  |    |     |    |
| Italien                               | 8                                  | 7                                  |                           |                           |                           |                            | 3              |                |                                       |               | 3                    |                      |    |    |    | 3  |     |    |    |    | 2  |    |     |    |
| Jugoslawien 3)                        | 6                                  | 6                                  |                           |                           |                           |                            | 2              |                |                                       |               | 3                    |                      |    |    |    | 2  |     |    |    |    | 1  |    |     |    |
| Kroatien/Slowenien                    | 5                                  | 5                                  |                           |                           |                           |                            | 2              |                |                                       |               | 3                    |                      |    |    |    | 2  |     |    | 1  |    | 1  |    |     |    |
| Niederlande                           | 56                                 | 54                                 |                           | 8                         |                           |                            | 32             |                |                                       | 13            | 1                    |                      |    |    |    | 27 |     |    | 8  |    | 17 |    |     |    |
| Norwegen, Schweden, Dänem             | 11                                 | 11                                 |                           | 1                         |                           |                            | 7              |                |                                       | 2             |                      |                      |    |    |    | 5  |     |    | 2  |    | 3  |    |     |    |
| Österreich                            | 28                                 | 26                                 |                           | 2                         |                           |                            | 16             |                |                                       | 6             | 1                    |                      |    |    |    | 14 |     |    | 4  |    | 9  |    |     |    |
| Polen                                 | 55                                 | 58                                 |                           |                           |                           |                            | 33             |                |                                       | 23            |                      |                      |    |    |    | 24 |     | 2  | 9  |    | 13 |    |     |    |
| Rumänien/Bulgarien                    | 10                                 | 10                                 |                           |                           |                           |                            | 5              |                |                                       | 5             |                      |                      |    |    |    | 3  |     |    | 1  |    | 1  |    |     |    |
| Schweiz                               | 13                                 | 12                                 |                           | 2                         |                           |                            | 5              |                |                                       | 6             |                      |                      |    |    |    | 6  |     |    | 2  |    | 3  |    |     |    |
| Slowakische Republik                  | 8                                  | 7                                  |                           |                           |                           |                            | 2              |                |                                       | 5             |                      |                      |    |    |    | 3  |     |    | 1  |    | 1  |    |     |    |
| Spanien                               | 3                                  | 3                                  |                           |                           |                           |                            | 1              |                |                                       | 1             |                      |                      |    |    |    | 1  |     |    |    |    | 1  |    |     |    |
| Tschechische Republik                 | 20                                 | 20                                 |                           |                           |                           |                            | 7              |                |                                       | 13            |                      |                      |    |    |    | 8  |     |    | 2  |    | 5  |    |     |    |
| Ungarn                                | 5                                  | 5                                  |                           |                           |                           |                            | 3              |                |                                       | 5             |                      |                      |    |    |    | 3  |     |    | 1  |    | 2  |    |     |    |
| Vereinigtes Königreich                | 6                                  | 6                                  |                           | 1                         |                           |                            | 3              |                |                                       | 1             |                      |                      |    |    |    | 3  |     |    |    |    | 1  |    |     |    |
| Vereinigte Staaten                    | 4                                  | 4                                  |                           |                           |                           |                            | 4              |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    | 2  |     |    |    |    | 1  |    |     |    |
| anderen Ländern                       | 21                                 | 20                                 |                           |                           |                           |                            | 11             |                |                                       | 5             |                      |                      |    |    |    | 9  |     |    | 2  |    | 7  |    |     |    |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaft |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Beteiligte zusammen                   | 327                                | 98                                 | 278                       | 63                        | 25                        | 46                         | 224            | 55             | 2                                     | 18            | 23                   | 51                   | 35 | 38 | 10 | 90 | 143 | 83 | 2  | 98 | 37 | 05 | 103 | 75 |
| darunter:                             |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Ausländer mit Wohnsit:                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Ausland                               | 5                                  | 38                                 | 5                         | 00                        | 28                        | 3                          | 12             |                | 4                                     | 1             | 51                   |                      | 22 |    | 13 |    | 1   | 97 | 8  |    | 55 |    | 1   | 25 |
| davon                                 |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
| Baltischen Staaten                    | 10                                 | 5                                  |                           |                           |                           |                            | 4              |                |                                       |               | 5                    |                      |    |    |    |    | 2   |    |    |    |    |    | 1   |    |
| Belgien/Luxemburg                     | 21                                 | 15                                 |                           |                           | 1                         |                            | 11             |                |                                       |               | 5                    |                      | 1  |    |    |    | 5   |    |    | 3  |    | 5  |     |    |
| Frankreich                            | 36                                 | 34                                 |                           |                           | 1                         |                            | 28             |                |                                       |               | 4                    |                      | 1  |    |    |    | 12  |    |    | 2  |    | 8  |     |    |
| GUS 2)                                | 11                                 | 10                                 |                           |                           |                           |                            | 5              |                |                                       |               | 3                    |                      |    |    |    |    | 4   |    |    |    |    | 3  |     |    |
| Italien                               | 17                                 | 16                                 |                           |                           | 1                         |                            | 5              |                |                                       |               | 5                    |                      |    |    |    |    | 6   |    |    | 2  |    | 4  |     |    |
| Jugoslawien 3)                        | 8                                  | 8                                  |                           |                           |                           |                            | 3              |                |                                       |               | 4                    |                      |    |    |    |    | 3   |    |    | 1  |    | 2  |     |    |
| Kroatien/Slowenien                    | 9                                  | 5                                  |                           |                           |                           |                            | 4              |                |                                       |               | 4                    |                      |    |    |    |    | 2   |    |    | 1  |    | 1  |     |    |
| Niederlande                           | 81                                 | 77                                 |                           | 10                        |                           |                            | 46             |                |                                       | 15            | 3                    |                      |    |    |    |    | 33  |    |    | 10 |    | 21 |     |    |
| Norwegen, Schweden, Dänem             | 18                                 | 17                                 |                           | 1                         |                           |                            | 12             |                |                                       | 2             |                      |                      |    |    |    |    | 7   |    |    | 2  |    | 4  |     |    |
| Österreich                            | 46                                 | 42                                 |                           | 3                         |                           |                            | 25             |                |                                       | 5             | 2                    |                      |    |    |    |    | 15  |    |    | 5  |    | 13 |     |    |
| Polen                                 | 1                                  | 06                                 | 1                         | 00                        |                           |                            | 64             |                | 1                                     | 32            | 3                    |                      |    |    | 2  |    | 34  |    | 2  | 11 |    | 20 |     |    |
| Rumänien/Bulgarien                    | 18                                 | 16                                 |                           |                           |                           |                            | 5              |                |                                       | 6             |                      |                      |    |    | 1  |    | 5   |    |    | 1  |    | 3  |     |    |
| Schweiz                               | 20                                 | 17                                 |                           | 2                         |                           |                            | 14             |                |                                       |               | 1                    |                      |    |    |    |    | 8   |    |    | 3  |    | 5  |     |    |
| Slowakische Republik                  | 12                                 | 12                                 |                           |                           |                           |                            | 5              |                |                                       | 6             |                      |                      |    |    |    |    | 4   |    |    | 1  |    | 2  |     |    |
| Spanien                               | 5                                  | 5                                  |                           |                           |                           |                            | 2              |                |                                       | 2             |                      |                      |    |    |    |    | 1   |    |    |    |    | 1  |     |    |
| Tschechische Republik                 | 25                                 | 28                                 |                           |                           |                           |                            | 11             |                |                                       | 17            |                      |                      |    |    |    |    | 9   |    |    | 2  |    | 5  |     |    |
| Ungarn                                | 12                                 | 12                                 |                           |                           |                           |                            | 4              |                |                                       | 7             |                      |                      |    |    |    |    | 4   |    |    | 1  |    | 3  |     |    |
| Vereinigtes Königreich                | 11                                 | 5                                  |                           | 1                         |                           |                            | 5              |                |                                       | 1             |                      |                      |    |    | 1  |    | 4   |    |    | 1  |    | 2  |     |    |
| Vereinigte Staaten                    | 11                                 | 8                                  |                           |                           |                           |                            | 8              |                |                                       |               |                      |                      |    |    |    |    | 4   |    |    |    |    | 3  |     |    |
| anderen Ländern                       | 45                                 | 44                                 |                           | 1                         |                           |                            | 31             |                |                                       | 11            | 1                    |                      | 2  |    | 17 |    |     |    | 3  |    |    |    |     |    |

1) Ohne Mitfah

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische

3) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen**  
**3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Na**  
**3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Betei**

| Nationalität                          | An Unfällen mit Personenschaden Be |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                | Verunglückte Beteiligte |               |                      |         |
|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------|----------------|-------------------------|---------------|----------------------|---------|
|                                       | insgesamt                          | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer | darunter von              |                           |                           |                            | Rad-<br>fahrer | Fuß-<br>gänger | insgesamt               | davon         |                      |         |
|                                       |                                    |                                    | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraftw. | Kraft-<br>omni-<br>bussen | Güter-<br>kraft-<br>fahrz. |                |                |                         | Ge-<br>tötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |
| Innerhalb von Ortschaft               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Beteiligte zusammen                   | 50,2                               | 54,5                               | 42,9                      | 55,5                      | 40,0                      | 64,4                       | 40,9           | 30,0           | 35,9                    | 55,3          | 51,3                 | 33,0    |
| darunter:                             |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Ausländer mit Wohnsit:                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Inland                                | 52,5                               | 56,6                               | 42,9                      | 56,8                      | 40,4                      | 71,9                       | 43,2           | 37,3           | 37,6                    | 71,0          | 56,2                 | 34,5    |
| davon mit Staatsangehör:              |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Baltische Staaten                     | 60,2                               | 73,7                               | 57,1                      | 79,1                      | X                         | 66,7                       | 48,1           | 28,6           | 44,0                    |               | 83,3                 | 38,6    |
| Frankreich                            | 48,4                               | 54,1                               | 42,1                      | 54,0                      | 40,0                      | 83,3                       | 37,5           | 27,0           | 31,6                    | X             | 46,4                 | 29,5    |
| Griechenland                          | 51,7                               | 55,7                               | 43,9                      | 55,4                      | 47,4                      | 76,6                       | 35,0           | 35,8           | 33,1                    | 80,0          | 52,7                 | 29,8    |
| GUS 2)                                | 55,2                               | 62,6                               | 55,4                      | 61,9                      | 33,3                      | 84,0                       | 48,8           | 40,0           | 44,3                    | 80,0          | 60,0                 | 41,0    |
| Iran                                  | 52,4                               | 57,7                               | 43,8                      | 57,6                      | X                         | 70,0                       | 36,8           | 37,9           | 34,3                    | 100,0         | 51,4                 | 31,5    |
| Italien                               | 49,3                               | 51,9                               | 41,6                      | 52,2                      | 45,8                      | 71,0                       | 44,8           | 31,4           | 33,3                    | 70,0          | 56,9                 | 29,4    |
| Jugoslawien 3)                        | 50,4                               | 53,9                               | 33,6                      | 54,4                      | 37,1                      | 73,8                       | 44,9           | 36,5           | 35,4                    | 71,4          | 53,0                 | 32,8    |
| Kroatien/Slowenien                    | 50,3                               | 54,1                               | 35,1                      | 54,4                      | 48,0                      | 69,1                       | 42,2           | 30,9           | 32,5                    |               | 66,2                 | 26,7    |
| Marokko                               | 47,4                               | 51,5                               | 56,3                      | 50,4                      | 50,0                      | 64,7                       | 38,6           | 38,6           | 32,2                    |               | 50,0                 | 29,8    |
| Niederlande                           | 60,5                               | 63,8                               | 41,4                      | 66,8                      | 50,0                      | 65,5                       | 54,0           | 23,1           | 42,1                    | X             | 60,9                 | 39,3    |
| Österreich                            | 53,7                               | 58,1                               | 31,8                      | 60,7                      | 54,5                      | 58,8                       | 42,1           | 30,8           | 37,3                    |               | 48,9                 | 35,2    |
| Polen                                 | 58,7                               | 64,9                               | 54,7                      | 65,2                      | 55,6                      | 70,3                       | 42,8           | 47,9           | 45,6                    | X             | 65,3                 | 42,2    |
| Rumänien/Bulgarien                    | 54,4                               | 60,2                               | 26,3                      | 63,7                      |                           | 50,0                       | 45,5           | 40,0           | 39,9                    | 100,0         | 58,6                 | 37,0    |
| Slowakische/Tschechische Repu         | 55,2                               | 61,7                               | 33,3                      | 64,3                      | 100,0                     | 63,6                       | 36,8           | 42,9           | 38,3                    | X             | 40,0                 | 38,5    |
| Spanien/Portugal                      | 50,5                               | 54,4                               | 37,7                      | 56,0                      | 16,7                      | 65,4                       | 40,3           | 31,5           | 34,6                    | X             | 58,1                 | 30,9    |
| Ungarn                                | 46,9                               | 52,8                               | 57,1                      | 54,5                      | 100,0                     | 25,0                       | 35,7           | 22,2           | 27,2                    |               | 12,5                 | 28,6    |
| Vereinigtes Königreich                | 52,5                               | 61,3                               | 53,6                      | 61,8                      | 50,0                      | 66,7                       | 33,7           | 29,5           | 36,1                    | 100,0         | 37,8                 | 35,5    |
| Vereinigte Staaten                    | 59,7                               | 64,4                               | 36,4                      | 65,9                      | X                         | 85,7                       | 46,7           | 31,4           | 43,4                    | 66,7          | 58,8                 | 41,3    |
| Türkei                                | 52,4                               | 55,8                               | 44,7                      | 55,4                      | 38,2                      | 72,2                       | 42,3           | 37,5           | 37,3                    | 73,3          | 55,8                 | 34,2    |
| andere                                | 52,4                               | 58,1                               | 44,4                      | 57,7                      | 41,2                      | 74,4                       | 43,1           | 39,9           | 39,4                    | 100,0         | 56,5                 | 36,5    |
| Außerhalb von Ortschaft               |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Beteiligte zusammen                   | 55,0                               | 55,3                               | 60,1                      | 55,3                      | 39,5                      | 52,6                       | 52,3           | 32,0           | 54,7                    | 75,3          | 68,9                 | 49,2    |
| darunter:                             |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Ausländer mit Wohnsit:                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Inland                                | 59,0                               | 59,4                               | 66,3                      | 59,0                      | 39,6                      | 59,5                       | 55,5           | 38,9           | 58,6                    | 79,4          | 73,6                 | 53,5    |
| davon mit Staatsangehör:              |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Baltische Staaten                     | 62,9                               | 65,6                               | X                         | 77,3                      | X                         | 50,0                       | 100,0          | X              | 76,5                    | 100,0         | 66,7                 | 80,0    |
| Frankreich                            | 55,9                               | 57,6                               | 80,0                      | 56,3                      | X                         | 62,5                       | 37,5           | X              | 48,9                    | 50,0          | 66,7                 | 45,3    |
| Griechenland                          | 57,8                               | 57,7                               | 55,6                      | 57,7                      | 33,3                      | 59,2                       | 75,0           | 50,0           | 54,4                    | 83,3          | 67,6                 | 50,0    |
| GUS 2)                                | 63,6                               | 64,9                               | 77,8                      | 67,0                      | 40,0                      | 52,8                       | 51,4           | 62,5           | 68,3                    | 88,9          | 84,0                 | 62,1    |
| Iran                                  | 50,0                               | 51,0                               |                           | 48,8                      | 100,0                     | 66,7                       | 33,3           | X              | 46,9                    |               | 70,0                 | 42,6    |
| Italien                               | 55,3                               | 56,0                               | 56,9                      | 55,1                      | X                         | 63,2                       | 45,5           | 22,2           | 53,0                    | 78,6          | 75,2                 | 45,7    |
| Jugoslawien 3)                        | 53,8                               | 55,0                               | 64,0                      | 55,4                      | X                         | 53,3                       | 25,0           | 20,0           | 51,7                    | 75,0          | 61,9                 | 48,3    |
| Kroatien/Slowenien                    | 53,6                               | 53,6                               | 80,0                      | 52,1                      | 33,3                      | 54,9                       | 63,6           | 33,3           | 49,5                    | 16,7          | 61,9                 | 47,4    |
| Marokko                               | 53,5                               | 54,4                               | X                         | 56,5                      |                           | 40,0                       | 50,0           | X              | 45,9                    |               | 50,0                 | 44,4    |
| Niederlande                           | 64,9                               | 65,9                               | 78,6                      | 66,9                      |                           | 50,0                       | 37,5           | 66,7           | 63,4                    | 66,7          | 76,5                 | 58,1    |
| Österreich                            | 51,7                               | 51,0                               | 72,2                      | 47,6                      | X                         | 62,5                       | 69,2           | X              | 51,3                    | 100,0         | 61,5                 | 45,8    |
| Polen                                 | 56,4                               | 56,8                               | 66,7                      | 55,8                      | 100,0                     | 58,9                       | 62,1           | 12,5           | 55,2                    | 50,0          | 72,0                 | 48,8    |
| Rumänien/Bulgarien                    | 58,5                               | 59,5                               | 55,6                      | 59,6                      |                           | 61,1                       | 44,4           | 75,0           | 56,1                    | 100,0         | 88,9                 | 46,0    |
| Slowakische/Tschechische Repu         | 60,2                               | 60,8                               | 20,0                      | 65,7                      | 100,0                     | 54,2                       | 50,0           |                | 65,0                    | 100,0         | 82,4                 | 57,1    |
| Spanien/Portugal                      | 57,1                               | 57,0                               | 54,2                      | 57,1                      |                           | 57,1                       | 66,7           | 50,0           | 59,7                    | 100,0         | 65,9                 | 56,4    |
| Ungarn                                | 57,8                               | 59,3                               | 50,0                      | 62,1                      | 100,0                     | 47,4                       | X              |                | 58,1                    | 100,0         | 66,7                 | 55,6    |
| Vereinigtes Königreich                | 61,6                               | 62,2                               | 78,6                      | 60,7                      | 50,0                      | 60,9                       | 16,7           | 80,0           | 66,1                    | 77,8          | 80,8                 | 60,7    |
| Vereinigte Staaten                    | 64,5                               | 64,8                               | 70,0                      | 64,5                      | X                         | 66,7                       | 72,7           | 16,7           | 66,2                    | 100,0         | 74,7                 | 63,9    |
| Türkei                                | 60,6                               | 60,8                               | 71,4                      | 59,6                      | 64,3                      | 65,5                       | 60,5           | 33,3           | 60,8                    | 89,1          | 76,2                 | 55,1    |
| andere                                | 60,6                               | 60,4                               | 66,7                      | 61,0                      | X                         | 55,5                       | 69,0           | 50,0           | 59,8                    | 70,0          | 75,8                 | 55,3    |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaft |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Beteiligte zusammen                   | 51,7                               | 54,8                               | 48,0                      | 55,5                      | 40,0                      | 58,5                       | 42,1           | 30,1           | 42,3                    | 69,4          | 59,2                 | 38,0    |
| darunter:                             |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Ausländer mit Wohnsit:                |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Inland                                | 54,0                               | 57,4                               | 47,4                      | 57,4                      | 40,4                      | 66,9                       | 43,9           | 37,3           | 43,1                    | 76,8          | 62,6                 | 39,0    |
| davon mit Staatsangehör:              |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Baltische Staaten                     | 60,9                               | 70,8                               | 50,0                      | 78,5                      | X                         | 57,1                       | 50,0           | 25,0           | 52,2                    | 100,0         | 75,0                 | 46,3    |
| Frankreich                            | 50,5                               | 55,3                               | 50,0                      | 54,7                      | 33,3                      | 71,4                       | 37,5           | 25,6           | 36,8                    | 33,3          | 53,5                 | 34,1    |
| Griechenland                          | 53,0                               | 56,2                               | 46,4                      | 55,9                      | 45,5                      | 69,0                       | 36,5           | 36,2           | 38,4                    | 81,8          | 57,7                 | 34,4    |
| GUS 2)                                | 57,1                               | 63,3                               | 58,1                      | 63,5                      | 34,8                      | 68,7                       | 49,0           | 41,3           | 49,7                    | 85,7          | 67,3                 | 45,2    |
| Iran                                  | 52,0                               | 56,3                               | 43,8                      | 55,7                      | 33,3                      | 69,2                       | 36,7           | 37,3           | 36,7                    | 100,0         | 55,6                 | 33,6    |
| Italien                               | 50,6                               | 53,0                               | 44,4                      | 52,9                      | 44,0                      | 68,0                       | 44,8           | 31,1           | 38,6                    | 75,0          | 63,8                 | 33,4    |
| Jugoslawien 3)                        | 51,1                               | 54,2                               | 38,5                      | 54,7                      | 34,3                      | 66,5                       | 44,0           | 36,3           | 39,2                    | 72,7          | 56,3                 | 36,0    |
| Kroatien/Slowenien                    | 51,1                               | 54,0                               | 44,4                      | 53,8                      | 46,4                      | 63,0                       | 43,6           | 31,0           | 37,3                    | 16,7          | 64,7                 | 32,1    |
| Marokko                               | 48,3                               | 52,0                               | 52,9                      | 51,6                      | 50,0                      | 59,1                       | 39,0           | 38,0           | 34,1                    |               | 50,0                 | 31,5    |
| Niederlande                           | 62,2                               | 64,7                               | 59,6                      | 66,9                      | 50,0                      | 57,4                       | 52,1           | 31,3           | 51,4                    | 50,0          | 70,2                 | 46,6    |
| Österreich                            | 53,1                               | 55,6                               | 43,5                      | 56,2                      | 50,0                      | 60,3                       | 44,6           | 29,6           | 41,9                    | 100,0         | 54,8                 | 38,3    |
| Polen                                 | 58,1                               | 62,3                               | 57,3                      | 62,3                      | 60,0                      | 64,5                       | 44,4           | 46,1           | 48,3                    | 33,3          | 68,0                 | 43,8    |
| Rumänien/Bulgarien                    | 55,4                               | 59,9                               | 35,7                      | 62,5                      |                           | 56,7                       | 45,5           | 42,9           | 44,1                    | 100,0         | 70,2                 | 39,1    |
| Slowakische/Tschechische Repu         | 56,9                               | 61,3                               | 29,4                      | 64,8                      | 100,0                     | 57,1                       | 38,6           | 42,9           | 47,9                    | 50,0          | 66,7                 | 44,2    |
| Spanien/Portugal                      | 52,1                               | 55,1                               | 41,9                      | 56,3                      | 16,7                      | 62,1                       | 42,1           | 32,0           | 41,1                    | 75,0          | 61,2                 | 36,6    |
| Ungarn                                | 50,4                               | 55,4                               | 55,6                      | 57,2                      | 100,0                     | 38,7                       | 34,9           | 22,2           | 37,0                    | 100,0         | 35,7                 | 36,7    |
| Vereinigtes Königreich                | 55,4                               | 61,6                               | 61,9                      | 61,4                      | 50,0                      | 63,6                       | 32,6           | 34,7           | 46,4                    | 80,0          | 55,6                 | 43,3    |
| Vereinigte Staaten                    | 61,9                               | 64,6                               | 52,4                      | 65,2                      | X                         | 74,3                       | 49,5           | 29,8           | 55,8                    | 80,0          | 69,7                 | 53,1    |
| Türkei                                | 54,1                               | 57,0                               | 48,6                      | 56,4                      | 40,7                      | 69,8                       | 43,0           | 37,4           | 43,2                    | 85,2          | 63,1                 | 38,9    |
| andere                                | 54,1                               | 58,7                               | 46,8                      | 58,6                      | 37,8                      | 67,7                       | 44,1           | 40,1           | 43,9                    | 78,6          | 62,3                 | 40,4    |

1) Ohne Mitfah

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische

3) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen**  
**3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Na**  
**3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Betei**

| Nationalität                     | An Unfällen mit Personenschaden Be |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                | Verunglückte Beteiligte |               |                      |         |
|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------|----------------|-------------------------|---------------|----------------------|---------|
|                                  | insgesamt                          | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer | darunter von              |                           |                           |                            | Rad-<br>fahrer | Fuß-<br>gänger | insgesamt               | davon         |                      |         |
|                                  |                                    |                                    | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraftw. | Kraft-<br>omni-<br>bussen | Güter-<br>kraft-<br>fahrz. |                |                |                         | Ge-<br>tötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |
| Innerhalb von Ortschaft          |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Beteiligte zusammen              | 50,2                               | 54,5                               | 42,9                      | 55,5                      | 40,0                      | 64,4                       | 40,9           | 30,0           | 35,9                    | 55,3          | 51,3                 | 33,0    |
| darunter:                        |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Ausländer mit Wohnsit:           |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Ausland                          | 67,9                               | 70,6                               | 58,7                      | 68,9                      | 70,6                      | 79,9                       | 54,6           | 52,6           | 50,9                    | 70,0          | 67,5                 | 47,0    |
| davon                            |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Baltischen Staaten               | 72,7                               | 76,4                               |                           | 75,0                      | 100,0                     | 77,3                       | 57,1           | 66,7           | 64,3                    |               | 100,0                | 58,3    |
| Belgien/Luxemburg                | 67,9                               | 67,7                               | 66,7                      | 67,1                      | 50,0                      | 72,2                       | 75,0           | 62,5           | 60,0                    |               | 90,0                 | 48,0    |
| Frankreich                       | 62,0                               | 65,9                               | 30,8                      | 65,7                      | 100,0                     | 84,2                       | 40,9           | 27,8           | 40,0                    | X             | 52,6                 | 37,6    |
| GUS 2)                           | 66,7                               | 65,3                               | 100,0                     | 54,7                      | 100,0                     | 88,9                       | 80,0           | 60,0           | 52,9                    | 100,0         | 75,0                 | 48,3    |
| Italien                          | 72,7                               | 77,3                               | 85,7                      | 76,3                      | 100,0                     | 75,0                       | 50,0           | 37,5           | 62,2                    |               | 83,3                 | 59,0    |
| Jugoslawien 3)                   | 68,6                               | 67,6                               | 50,0                      | 60,0                      | 100,0                     | 81,8                       |                | 100,0          | 50,0                    |               | 100,0                | 40,0    |
| Kroatien/Slowenien               | 73,3                               | 76,2                               | 100,0                     | 78,6                      |                           | 69,2                       | X              | 50,0           | 28,6                    |               | 100,0                | 16,7    |
| Niederlande                      | 64,5                               | 67,3                               | 65,6                      | 63,0                      | 50,0                      | 79,3                       | 55,3           | X              | 53,3                    | 100,0         | 75,9                 | 45,6    |
| Norwegen, Schweden, Dänem        | 65,0                               | 65,9                               | 14,3                      | 71,2                      | 60,0                      | 66,7                       | 50,0           | 66,7           | 60,7                    |               | 50,0                 | 63,6    |
| Österreich                       | 61,9                               | 64,1                               | 75,0                      | 61,3                      | 100,0                     | 73,3                       | 46,4           | 40,0           | 42,1                    |               | 58,8                 | 39,2    |
| Polen                            | 74,6                               | 78,0                               | 66,7                      | 76,8                      | 60,0                      | 83,8                       | 50,8           | 63,9           | 58,0                    | 100,0         | 69,4                 | 54,3    |
| Rumänien/Bulgarien               | 70,8                               | 76,8                               | 50,0                      | 74,1                      | X                         | 95,0                       | 50,0           | 60,0           | 47,5                    |               | 37,5                 | 50,0    |
| Schweiz                          | 51,1                               | 52,4                               | 33,3                      | 54,8                      |                           | X                          | 52,0           | 28,6           | 37,9                    | 100,0         | 50,0                 | 35,3    |
| Slowakische Republik             | 76,3                               | 77,4                               |                           | 80,6                      |                           | 70,6                       | 33,3           | 100,0          | 77,8                    | 100,0         | 100,0                | 69,2    |
| Spanien                          | 80,6                               | 88,9                               | 50,0                      | 94,1                      |                           | 87,5                       | X              |                | X                       |               |                      | X       |
| Tschechische Republik            | 72,1                               | 73,3                               | 50,0                      | 73,2                      | 100,0                     | 75,9                       | 83,3           | 50,0           | 56,0                    | X             | 71,4                 | 52,9    |
| Ungarn                           | 73,9                               | 78,6                               |                           | 72,2                      | 100,0                     | 82,6                       | 100,0          | X              | 50,0                    |               | 100,0                | 28,6    |
| Vereinigtes Königreich           | 73,1                               | 79,5                               | 66,7                      | 75,9                      | 100,0                     | 88,9                       | 62,5           | 64,3           | 55,6                    | 100,0         | 62,5                 | 50,0    |
| Vereinigte Staaten               | 72,2                               | 78,9                               | 100,0                     | 77,4                      |                           | 100,0                      | 75,0           | 50,0           | 57,8                    | X             | 71,4                 | 56,8    |
| anderen Ländern                  | 66,4                               | 67,4                               | 54,5                      | 66,7                      | 50,0                      | 81,5                       | 59,3           | 61,9           | 47,6                    |               | 57,9                 | 46,3    |
| Außerhalb von Ortschaft          |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Beteiligte zusammen              | 55,0                               | 55,3                               | 60,1                      | 55,3                      | 39,5                      | 52,6                       | 52,3           | 32,0           | 54,7                    | 75,3          | 68,9                 | 49,2    |
| darunter:                        |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Ausländer mit Wohnsit:           |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Ausland                          | 54,0                               | 54,0                               | 73,1                      | 56,3                      | 41,5                      | 48,6                       | 63,6           | 47,8           | 62,3                    | 72,2          | 73,5                 | 57,0    |
| davon                            |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Baltischen Staaten               | 45,0                               | 44,1                               | 50,0                      | 57,1                      | 50,0                      | 40,0                       |                | 100,0          | 68,4                    |               | 66,7                 | 70,0    |
| Belgien/Luxemburg                | 53,9                               | 53,7                               | 85,0                      | 52,2                      | 50,0                      | 50,0                       | 87,5           | X              | 65,2                    | 85,7          | 82,1                 | 57,5    |
| Frankreich                       | 57,0                               | 57,1                               | 60,0                      | 55,1                      | X                         | 68,3                       | 57,1           | X              | 56,9                    | 71,4          | 66,7                 | 53,4    |
| GUS 2)                           | 45,9                               | 45,8                               | X                         | 61,2                      | 100,0                     | 34,3                       | 100,0          | X              | 53,5                    | X             | 54,5                 | 58,6    |
| Italien                          | 51,0                               | 50,7                               | 60,0                      | 39,7                      | X                         | 63,3                       | 100,0          | 33,3           | 52,9                    | 100,0         | 75,0                 | 41,7    |
| Jugoslawien 3)                   | 52,6                               | 52,6                               | 100,0                     | 50,9                      | 33,3                      | 53,4                       |                |                | 53,7                    | 100,0         | 64,3                 | 45,9    |
| Kroatien/Slowenien               | 52,7                               | 52,7                               | 100,0                     | 58,3                      | X                         | 50,0                       |                |                | 60,0                    | 100,0         | 78,6                 | 48,3    |
| Niederlande                      | 57,8                               | 58,1                               | 74,8                      | 56,3                      | X                         | 55,3                       | 48,1           | 25,0           | 64,1                    | 77,8          | 73,1                 | 60,0    |
| Norwegen, Schweden, Dänem        | 54,2                               | 53,5                               | 93,8                      | 49,7                      | X                         | 56,1                       | 100,0          | 100,0          | 69,4                    | 100,0         | 80,8                 | 62,5    |
| Österreich                       | 52,4                               | 52,3                               | 63,9                      | 52,8                      | 20,0                      | 48,6                       | 61,5           | 25,0           | 56,4                    | 57,1          | 65,7                 | 52,7    |
| Polen                            | 49,0                               | 48,7                               | 71,4                      | 56,5                      | 53,3                      | 40,3                       | 77,8           | 55,6           | 60,4                    | 65,8          | 70,9                 | 54,1    |
| Rumänien/Bulgarien               | 60,1                               | 60,5                               | 100,0                     | 64,6                      | 100,0                     | 55,6                       | 50,0           | 66,7           | 66,7                    | 75,0          | 81,3                 | 58,1    |
| Schweiz                          | 55,2                               | 55,3                               | 69,7                      | 52,8                      | 100,0                     | 40,0                       | 54,5           | 33,3           | 52,9                    | 100,0         | 71,1                 | 43,2    |
| Slowakische Republik             | 57,4                               | 56,8                               | 100,0                     | 62,9                      | 100,0                     | 53,9                       |                | 100,0          | 80,0                    | 100,0         | 93,8                 | 66,7    |
| Spanien                          | 59,3                               | 60,8                               | 100,0                     | 56,5                      |                           | 63,0                       | 50,0           | X              | 81,0                    | 100,0         | 100,0                | 71,4    |
| Tschechische Republik            | 49,0                               | 48,9                               | 33,3                      | 55,1                      | X                         | 46,6                       | 66,7           | 50,0           | 61,5                    | 85,7          | 72,7                 | 55,6    |
| Ungarn                           | 52,5                               | 52,3                               |                           | 70,6                      |                           | 45,2                       |                | 100,0          | 70,9                    | X             | 90,9                 | 69,0    |
| Vereinigtes Königreich           | 74,7                               | 75,9                               | 91,7                      | 73,9                      | 60,0                      | 73,3                       | 50,0           | 100,0          | 75,0                    | 100,0         | 84,6                 | 67,9    |
| Vereinigte Staaten               | 74,2                               | 72,4                               | 100,0                     | 74,1                      |                           | 33,3                       | 100,0          | 100,0          | 80,0                    |               | 60,0                 | 85,0    |
| anderen Ländern                  | 62,1                               | 62,6                               | 83,3                      | 65,9                      | 50,0                      | 58,8                       | 100,0          | 40,0           | 71,5                    | 50,0          | 81,3                 | 69,3    |
| Innerhalb und außerhalb von Orts |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Beteiligte zusammen              | 51,7                               | 54,8                               | 48,0                      | 55,5                      | 40,0                      | 58,5                       | 42,1           | 30,1           | 42,3                    | 69,4          | 59,2                 | 38,0    |
| darunter:                        |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Ausländer mit Wohnsit:           |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Ausland                          | 59,0                               | 59,4                               | 68,7                      | 61,5                      | 52,9                      | 54,3                       | 57,0           | 51,7           | 58,6                    | 72,0          | 72,1                 | 53,3    |
| davon                            |                                    |                                    |                           |                           |                           |                            |                |                |                         |               |                      |         |
| Baltischen Staaten               | 54,4                               | 53,8                               | 50,0                      | 66,7                      | 66,7                      | 47,0                       | 57,1           | 80,0           | 66,7                    |               | 72,7                 | 63,6    |
| Belgien/Luxemburg                | 58,2                               | 57,7                               | 82,6                      | 57,4                      | 50,0                      | 54,0                       | 81,3           | 50,0           | 64,0                    | 85,7          | 84,2                 | 55,2    |
| Frankreich                       | 59,5                               | 61,3                               | 46,4                      | 60,3                      | 80,0                      | 73,3                       | 44,8           | 26,3           | 49,6                    | 62,5          | 60,9                 | 46,3    |
| GUS 2)                           | 54,7                               | 53,3                               | 60,0                      | 57,8                      | 100,0                     | 45,9                       | 81,8           | 50,0           | 53,2                    | 25,0          | 60,0                 | 53,4    |
| Italien                          | 60,7                               | 61,8                               | 70,6                      | 58,2                      | 66,7                      | 66,3                       | 58,3           | 36,4           | 56,5                    | 100,0         | 76,9                 | 49,4    |
| Jugoslawien 3)                   | 56,3                               | 56,0                               | 66,7                      | 53,4                      | 50,0                      | 58,0                       |                | 100,0          | 53,0                    | 100,0         | 68,8                 | 44,7    |
| Kroatien/Slowenien               | 58,7                               | 59,2                               | 100,0                     | 67,2                      | X                         | 52,9                       | X              | 50,0           | 55,8                    | 100,0         | 80,0                 | 42,9    |
| Niederlande                      | 59,7                               | 60,6                               | 72,8                      | 58,1                      | 16,7                      | 61,4                       | 52,3           | 7,7            | 61,7                    | 80,0          | 73,6                 | 56,6    |
| Norwegen, Schweden, Dänem        | 57,7                               | 57,1                               | 69,6                      | 56,3                      | 33,3                      | 58,0                       | 62,5           | 70,0           | 67,3                    | 100,0         | 75,0                 | 62,8    |
| Österreich                       | 55,8                               | 56,2                               | 67,9                      | 56,1                      | 42,9                      | 52,9                       | 53,7           | 35,7           | 52,0                    | 57,1          | 64,4                 | 48,0    |
| Polen                            | 57,7                               | 57,7                               | 69,2                      | 64,8                      | 55,0                      | 47,0                       | 54,3           | 62,2           | 59,7                    | 67,5          | 70,6                 | 54,2    |
| Rumänien/Bulgarien               | 64,3                               | 65,7                               | 66,7                      | 68,6                      | 33,3                      | 62,7                       | 50,0           | 61,1           | 58,2                    | 75,0          | 66,7                 | 54,0    |
| Schweiz                          | 53,7                               | 54,4                               | 61,9                      | 53,5                      | 100,0                     | 36,4                       | 52,8           | 30,0           | 48,0                    | 100,0         | 68,2                 | 40,2    |
| Slowakische Republik             | 63,0                               | 62,5                               | 100,0                     | 71,8                      | 100,0                     | 56,3                       | 33,3           | 100,0          | 79,3                    | 100,0         | 95,0                 | 67,6    |
| Spanien                          | 67,1                               | 70,5                               | 66,7                      | 72,5                      |                           | 68,6                       | 25,0           | X              | 68,0                    | 100,0         | 100,0                | 55,6    |
| Tschechische Republik            | 54,5                               | 54,2                               | 40,0                      | 60,7                      | 50,0                      | 51,3                       | 77,8           | 50,0           | 60,6                    | 75,0          | 72,5                 | 55,1    |
| Ungarn                           | 57,0                               | 57,3                               |                           | 71,0                      | 100,0                     | 51,0                       | 100,0          | 25,0           | 67,7                    | X             | 92,9                 | 63,3    |
| Vereinigtes Königreich           | 74,0                               | 77,2                               | 86,7                      | 74,7                      | 66,7                      | 79,2                       | 60,0           | 66,7           | 67,6                    | 100,0         | 76,2                 | 60,9    |
| Vereinigte Staaten               | 73,0                               | 75,7                               | 100,0                     | 75,7                      |                           | 50,0                       | 78,9           | 52,9           | 65,7                    | X             | 66,7                 | 66,7    |
| anderen Ländern                  | 64,5                               | 65,1                               | 64,7                      | 66,4                      | 50,0                      | 62,2                       | 62,1           | 59,6           | 58,4                    | 50,0          | 72,5                 | 55,6    |

1) Ohne Mitfah

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische

3) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006**  
**3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage**

| Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt <sup>1)</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |             |
|-----------------------------|-------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|                             |                         | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |

bei Unfällen mit Personenschaden  
 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  
 Beteiligte insgesamt

|                                 |         |        |        |        |         |         |        |        |        |        |
|---------------------------------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Fahrer von:                     |         |        |        |        |         |         |        |        |        |        |
| Mofas, Mopeds .....             | 19 241  | 6 376  | 2 062  | 1 222  | 2 072   | 2 830   | 2 070  | 1 142  | 861    | 317    |
| Leichtkrafträdern 2) .....      | 3 592   | 1 380  | 413    | 141    | 181     | 314     | 593    | 359    | 145    | 28     |
| Krafträdern, Kraftrollern ..... | 30 190  | 2 872  | 2 586  | 2 570  | 5 540   | 7 660   | 5 739  | 2 024  | 833    | 84     |
| Personenkraftwagen .....        | 404 959 | 583    | 41 973 | 42 918 | 76 921  | 85 978  | 62 687 | 39 169 | 26 244 | 12 372 |
| Güterkraftfahrzeugen .....      | 40 185  | 21     | 943    | 2 495  | 8 787   | 11 984  | 9 091  | 4 021  | 869    | 69     |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....   | 2 886   | 20     | 98     | 185    | 568     | 717     | 525    | 324    | 192    | 64     |
| Fahrrädern .....                | 84 108  | 6 512  | 4 047  | 4 735  | 10 041  | 12 569  | 11 089 | 8 424  | 7 942  | 3 609  |
| Fußgänger .....                 | 36 239  | 2 210  | 1 853  | 1 749  | 3 357   | 3 745   | 3 445  | 3 044  | 3 328  | 3 584  |
| Insgesamt 3) .....              | 634 947 | 20 131 | 54 268 | 56 438 | 109 081 | 129 126 | 98 397 | 60 027 | 40 989 | 20 352 |
| dar. weiblich .....             | 205 349 | 5 779  | 19 422 | 20 402 | 37 308  | 43 209  | 31 716 | 18 106 | 12 639 | 7 239  |

alkoholisierte Beteiligte

|                                 |        |     |       |       |       |       |       |       |     |     |
|---------------------------------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| Fahrer von:                     |        |     |       |       |       |       |       |       |     |     |
| Mofas, Mopeds .....             | 1 353  | 230 | 146   | 97    | 110   | 269   | 290   | 123   | 77  | 6   |
| Leichtkrafträdern 2) .....      | 125    | 38  | 16    | 6     | 12    | 18    | 15    | 13    | 7   | -   |
| Krafträdern, Kraftrollern ..... | 721    | 59  | 60    | 70    | 155   | 200   | 132   | 34    | 11  | -   |
| Personenkraftwagen .....        | 11 940 | 134 | 1 894 | 2 169 | 2 756 | 2 310 | 1 506 | 733   | 337 | 72  |
| Güterkraftfahrzeugen .....      | 485    | 3   | 22    | 38    | 113   | 154   | 117   | 32    | 3   | -   |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....   | 52     | 1   | 5     | 4     | 9     | 12    | 10    | 9     | 2   | -   |
| Fahrrädern .....                | 4 660  | 220 | 304   | 385   | 801   | 1 145 | 975   | 482   | 293 | 35  |
| Fußgänger .....                 | 1 547  | 79  | 146   | 148   | 270   | 336   | 318   | 156   | 75  | 11  |
| Insgesamt 3) .....              | 20 966 | 764 | 2 603 | 2 927 | 4 237 | 4 456 | 3 377 | 1 589 | 821 | 124 |
| dar. weiblich .....             | 2 323  | 66  | 206   | 276   | 448   | 609   | 462   | 177   | 65  | 10  |

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

|                                 |    |     |    |    |    |    |     |     |    |    |
|---------------------------------|----|-----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|
| Fahrer von:                     |    |     |    |    |    |    |     |     |    |    |
| Mofas, Mopeds .....             | 70 | 36  | 71 | 79 | 53 | 95 | 140 | 108 | 89 | 19 |
| Leichtkrafträdern 2) .....      | 35 | 28  | 39 | 43 | 66 | 57 | 25  | 36  | 48 | -  |
| Krafträdern, Kraftrollern ..... | 24 | 21  | 23 | 27 | 28 | 26 | 23  | 17  | 13 | -  |
| Personenkraftwagen .....        | 29 | 230 | 45 | 51 | 36 | 27 | 24  | 19  | 13 | 6  |
| Güterkraftfahrzeugen .....      | 12 | 143 | 23 | 15 | 13 | 13 | 13  | 8   | 3  | -  |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....   | 18 | 50  | 51 | 22 | 16 | 17 | 19  | 28  | 10 | -  |
| Fahrrädern .....                | 55 | 34  | 75 | 81 | 80 | 91 | 88  | 57  | 37 | 10 |
| Fußgänger .....                 | 43 | 36  | 79 | 85 | 80 | 90 | 92  | 51  | 23 | 3  |
| Insgesamt 3) .....              | 33 | 38  | 48 | 52 | 39 | 35 | 34  | 26  | 20 | 6  |
| dar. weiblich .....             | 11 | 11  | 11 | 14 | 12 | 14 | 15  | 10  | 5  | 1  |

darunter: Innerhalb von Ortschaften  
 Beteiligte insgesamt

|                                 |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Fahrer von:                     |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Mofas, Mopeds .....             | 16 111  | 5 120  | 1 728  | 1 085  | 1 852  | 2 434  | 1 770  | 937    | 680    | 258    |
| Leichtkrafträdern 2) .....      | 2 778   | 1 010  | 319    | 126    | 148    | 254    | 461    | 296    | 109    | 23     |
| Krafträdern, Kraftrollern ..... | 18 233  | 2 017  | 1 627  | 1 465  | 3 155  | 4 434  | 3 466  | 1 313  | 512    | 51     |
| Personenkraftwagen .....        | 262 659 | 353    | 24 031 | 25 712 | 49 104 | 56 543 | 41 144 | 26 687 | 17 708 | 8 339  |
| Güterkraftfahrzeugen .....      | 20 087  | 15     | 516    | 1 315  | 4 423  | 5 934  | 4 341  | 1 906  | 463    | 34     |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....   | 1 882   | 13     | 66     | 118    | 387    | 474    | 322    | 186    | 116    | 38     |
| Fahrrädern .....                | 75 574  | 5 823  | 3 693  | 4 428  | 9 279  | 11 146 | 9 647  | 7 311  | 6 954  | 3 234  |
| Fußgänger .....                 | 33 999  | 2 034  | 1 657  | 1 597  | 3 100  | 3 430  | 3 152  | 2 856  | 3 115  | 3 454  |
| Insgesamt 3) .....              | 441 334 | 16 469 | 33 815 | 36 113 | 72 610 | 87 291 | 66 833 | 42 606 | 29 970 | 15 571 |
| dar. weiblich .....             | 150 408 | 4 957  | 12 151 | 13 328 | 26 093 | 31 309 | 23 338 | 13 958 | 10 140 | 6 234  |

alkoholisierte Beteiligte

|                                 |        |     |       |       |       |       |       |       |     |    |
|---------------------------------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|----|
| Fahrer von:                     |        |     |       |       |       |       |       |       |     |    |
| Mofas, Mopeds .....             | 1 058  | 184 | 113   | 87    | 88    | 208   | 225   | 84    | 60  | 5  |
| Leichtkrafträdern 2) .....      | 93     | 30  | 14    | 6     | 8     | 11    | 10    | 9     | 5   | -  |
| Krafträdern, Kraftrollern ..... | 443    | 38  | 41    | 48    | 96    | 114   | 82    | 18    | 6   | -  |
| Personenkraftwagen .....        | 6 464  | 79  | 1 037 | 1 180 | 1 414 | 1 221 | 813   | 442   | 214 | 44 |
| Güterkraftfahrzeugen .....      | 220    | 1   | 15    | 23    | 52    | 66    | 50    | 11    | 2   | -  |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....   | 31     | -   | 5     | 1     | 5     | 8     | 5     | 7     | -   | -  |
| Fahrrädern .....                | 4 087  | 175 | 252   | 342   | 727   | 1 015 | 852   | 422   | 263 | 24 |
| Fußgänger .....                 | 1 264  | 61  | 98    | 116   | 226   | 283   | 266   | 140   | 60  | 9  |
| Insgesamt 3) .....              | 13 711 | 568 | 1 582 | 1 809 | 2 626 | 2 932 | 2 311 | 1 135 | 619 | 82 |
| dar. weiblich .....             | 1 578  | 55  | 127   | 177   | 282   | 408   | 344   | 126   | 49  | 7  |

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

|                                 |    |     |    |    |    |    |     |    |    |    |
|---------------------------------|----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|
| Fahrer von:                     |    |     |    |    |    |    |     |    |    |    |
| Mofas, Mopeds .....             | 66 | 36  | 65 | 80 | 48 | 85 | 127 | 90 | 88 | 19 |
| Leichtkrafträdern 2) .....      | 33 | 30  | 44 | 48 | 54 | 43 | 22  | 30 | 46 | -  |
| Krafträdern, Kraftrollern ..... | 24 | 19  | 25 | 33 | 30 | 26 | 24  | 14 | 12 | -  |
| Personenkraftwagen .....        | 25 | 224 | 43 | 46 | 29 | 22 | 20  | 17 | 12 | 5  |
| Güterkraftfahrzeugen .....      | 11 | 67  | 29 | 17 | 12 | 11 | 12  | 6  | 4  | -  |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....   | 16 | -   | 76 | 8  | 13 | 17 | 16  | 38 | -  | -  |
| Fahrrädern .....                | 54 | 30  | 68 | 77 | 78 | 91 | 88  | 58 | 38 | 7  |
| Fußgänger .....                 | 37 | 30  | 59 | 73 | 73 | 83 | 84  | 49 | 19 | 3  |
| Insgesamt 3) .....              | 31 | 34  | 47 | 50 | 36 | 34 | 35  | 27 | 21 | 5  |
| dar. weiblich .....             | 10 | 11  | 10 | 13 | 11 | 13 | 15  | 9  | 5  | 1  |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkrafträdern zu Krafträdern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkrafträder zu niedrig und die der Krafträder entsprechend zu hoch ausgewiesen. Die Zeile "Motorzweiräder zusammen" ist davon nicht betroffen.

3) Einschl. sonstige Beteiligte.



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

#### 3.8 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

| Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt | Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l |             |             |             |             |             |             |             |           |  | Ohne Angabe |
|-----------------------------|-----------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|--|-------------|
|                             |           | BAK:   | BAK:        | BAK:        | BAK:        | BAK:        | BAK:        | BAK:        | BAK:        | BAK:      |  |             |
|                             |           | unter 0,5  | 0,5 - 0,8   | 0,8 - 1,1   | 1,1 - 1,4   | 1,4 - 1,7   | 1,7 - 2,0   | 2,0 - 2,5   | 2,5 - 3,0   | 3,0 - 3,5 |  |             |
|                             |           | bzw. AAK:  | bzw. AAK:   | bzw. AAK:   | bzw. AAK:   | bzw. AAK:   | bzw. AAK:   | bzw. AAK:   | bzw. AAK:   | bzw. AAK: |  |             |
|                             |           | unter 0,25   | 0,25 - 0,40 | 0,40 - 0,55 | 0,55 - 0,70 | 0,70 - 0,85 | 0,85 - 1,00 | 1,00 - 1,25 | 1,25 - 1,50 |           |  |             |

#### Männlich

Fahrer von:

|                        |    |     |     |     |       |       |       |       |       |
|------------------------|----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| Mofas, Mopeds          | 1  | 278 | 51  | 100 | 112   | 152   | 201   | 207   | 259   |
| Motorrädern            |    | 829 | 56  | 88  | 105   | 133   | 129   | 141   | 109   |
| Personenkraftwagen     | 10 | 331 | 701 | 966 | 1 241 | 1 634 | 1 683 | 1 595 | 1 495 |
| Güterkraftfahrzeugen   |    | 472 | 38  | 56  | 65    | 49    | 73    | 75    | 71    |
| Fahrrädern             | 4  | 203 | 83  | 185 | 286   | 390   | 603   | 703   | 1 026 |
| Fußgänger              | 1  | 351 | 42  | 44  | 87    | 150   | 182   | 191   | 296   |
| Zusammen <sup>2)</sup> | 18 |     | 1   | 1   | 2     | 2     | 2     | 3     | 1     |

#### Weiblich

Fahrer von:

|                        |   |     |    |     |     |     |     |     |     |
|------------------------|---|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mofas, Mopeds          |   | 73  | 1  | 8   | 3   | 5   | 13  | 12  | 21  |
| Motorrädern            |   | 17  | 1  | 2   | 1   | 9   | 2   | 1   | 1   |
| Personenkraftwagen     | 1 | 578 | 89 | 151 | 205 | 235 | 255 | 217 | 256 |
| Güterkraftfahrzeugen   |   | 11  | -  | 1   | 1   | 1   | 3   | 2   | 1   |
| Fahrrädern             |   | 445 | 12 | 24  | 38  | 60  | 62  | 74  | 99  |
| Fußgänger              |   | 191 | 7  | 12  | 19  | 20  | 28  | 28  | 36  |
| Zusammen <sup>2)</sup> | 2 |     |    |     |     |     |     |     |     |

#### Insgesamt<sup>3)</sup>

Fahrer von:

|                         |    |     |     |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------|----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Mofas, Mopeds           | 1  | 353 | 52  | 108   | 115   | 157   | 214   | 219   | 280   |
| Motorrädern             |    | 846 | 57  | 90    | 106   | 142   | 131   | 142   | 110   |
| Personenkraftwagen      | 11 | 940 | 790 | 1 118 | 1 447 | 1 872 | 1 941 | 1 815 | 1 751 |
| Güterkraftfahrzeugen    |    | 485 | 38  | 56    | 66    | 50    | 74    | 78    | 73    |
| Fahrrädern              | 4  | 660 | 95  | 209   | 324   | 450   | 666   | 777   | 1 126 |
| Fußgänger               | 1  | 547 | 49  | 56    | 106   | 170   | 210   | 219   | 332   |
| Insgesamt <sup>2)</sup> | 20 |     | 1   | 1     | 2     | 2     | 3     | 3     | 1     |

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

### 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alle Beteilig

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \* )

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Insgesamt | Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert<br>von ... bis unter ... 0/00 <sup>1)</sup> bzw. mg/l |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                    |                                    | Ohne<br>Angabe<br>bzw. AAK: |
|--|-----------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
|  |           | BAK:  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                               | BAK:                               |                             |
|  |           | unter 0,5<br>bzw. AAK:<br>unt. 0,25   | 0,5 - 0,8<br>bzw. AAK:<br>0,25 - 0,40 | 0,8 - 1,1<br>bzw. AAK:<br>0,40 - 0,55 | 1,1 - 1,4<br>bzw. AAK:<br>0,55 - 0,70 | 1,4 - 1,7<br>bzw. AAK:<br>0,70 - 0,85 | 1,7 - 2,0<br>bzw. AAK:<br>0,85 - 1,00 | 2,0 - 2,5<br>bzw. AAK:<br>1,00 - 1,25 | 2,5 - 3,0<br>bzw. AAK:<br>1,25 - 1,50 | 3,0 u.m.<br>bzw. AAK:<br>1,50 u.m. | 3,0 u.m.<br>bzw. AAK:<br>1,50 u.m. |                             |

Fahrer von Mofas, Mc

|                   |   |
|-------------------|---|
| unter 15 .....    |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 15 - 18 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 18 - 21 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 21 - 25 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 25 - 30 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 30 - 35 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 35 - 40 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 40 - 45 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 45 - 50 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 50 - 55 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 55 - 60 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 60 - 65 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 65 - 70 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 70 - 75 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 75 und mehr ..... |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| Zusammen .....    | 1 |
| männlich .....    | 1 |
| weiblich .....    |   |
| Ohne Angabe ..... |   |
| Insgesamt .....   | 1 |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Insgesamt | Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert<br>von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l |   |   |   |   |   |   |   |   |   | Ohne<br>Angabe<br>bzw. AAK:<br>1,50 - 1,50 |
|--|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
|  |           | BAK:<br>unter 0,5<br>bzw. AAK:<br>unt. 0,25   | BAK:<br>0,5 - 0,8<br>bzw. AAK:<br>0,25 - 0,40 | BAK:<br>0,8 - 1,1<br>bzw. AAK:<br>0,40 - 0,55 | BAK:<br>1,1 - 1,4<br>bzw. AAK:<br>0,55 - 0,70 | BAK:<br>1,4 - 1,7<br>bzw. AAK:<br>0,70 - 0,85 | BAK:<br>1,7 - 2,0<br>bzw. AAK:<br>0,85 - 1,00 | BAK:<br>2,0 - 2,5<br>bzw. AAK:<br>1,00 - 1,25 | BAK:<br>2,5 - 3,0<br>bzw. AAK:<br>1,25 - 1,50 | BAK:<br>3,0 - 3,5<br>bzw. AAK:<br>1,50 - 1,75 | BAK:<br>3,5 - 4,0<br>bzw. AAK:<br>1,75 - 2,00 |  |
|  |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |

## Fahrer von Personenkraftwa

|                 |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|-----------------|----|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|
| unter 15 .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| männlich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| weiblich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| 15 - 18 .....   |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| männlich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| weiblich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| 18 - 21 .....   | 1  |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| männlich .....  | 1  |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| weiblich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| 21 - 25 .....   | 2  |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| männlich .....  | 1  |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| weiblich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| 25 - 30 .....   | 1  |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| männlich .....  | 1  |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| weiblich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| 30 - 35 .....   | 1  |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| männlich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| weiblich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| 35 - 40 .....   | 1  |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| männlich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| weiblich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| 40 - 45 .....   | 1  |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| männlich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| weiblich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| 45 - 50 .....   |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| männlich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| weiblich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| 50 - 55 .....   |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| männlich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| weiblich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| 55 - 60 .....   |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| männlich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| weiblich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| 60 - 65 .....   |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| männlich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| weiblich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| 65 - 70 .....   |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| männlich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| weiblich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| 70 - 75 .....   |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| männlich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| weiblich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| 75 und mehr ..  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| männlich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| weiblich .....  |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| Zusammen .....  | 11 |  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |
| männlich .....  | 10 |  |   | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |
| weiblich .....  | 1  |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| Ohne Angabe ... |    |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| Insgesamt       | 11 |  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Insgesamt | Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert<br>von ... bis unter ... 0/00 † bzw. mg/l |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       | Ohne<br>Angabe<br>bzw. AAK: |
|--|-----------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
|  |           | BAK:   | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  |                             |
|  |           | unter 0,5<br>bzw. AAK:<br>unt. 0,25  | 0,5 - 0,8<br>bzw. AAK:<br>0,25 - 0,40 | 0,8 - 1,1<br>bzw. AAK:<br>0,40 - 0,55 | 1,1 - 1,4<br>bzw. AAK:<br>0,55 - 0,70 | 1,4 - 1,7<br>bzw. AAK:<br>0,70 - 0,85 | 1,7 - 2,0<br>bzw. AAK:<br>0,85 - 1,00 | 2,0 - 2,5<br>bzw. AAK:<br>1,00 - 1,25 | 2,5 - 3,0<br>bzw. AAK:<br>1,25 - 1,50 | 3,0 - 3,5<br>bzw. AAK:<br>1,50 - 1,75 | 3,5 - 4,0<br>bzw. AAK:<br>1,75 - 2,00 |                             |

Fahrer von Motorrad

|                   |
|-------------------|
| unter 15 .....    |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 15 - 18 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 18 - 21 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 21 - 25 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 25 - 30 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 30 - 35 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 35 - 40 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 40 - 45 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 45 - 50 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 50 - 55 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 55 - 60 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 60 - 65 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 65 - 70 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 70 - 75 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 75 und mehr ..... |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| Zusammen .....    |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| Ohne Angabe ..... |
| Insgesamt .....   |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

†) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchföhrung

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Insgesamt | Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert<br>von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       | Ohne<br>Angabe<br>bzw. AAK: |
|--|-----------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
|  |           | BAK:   | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  |                             |
|  |           | unter 0,5<br>bzw. AAK:<br>unt. 0,25  | 0,5 - 0,8<br>bzw. AAK:<br>0,25 - 0,40 | 0,8 - 1,1<br>bzw. AAK:<br>0,40 - 0,55 | 1,1 - 1,4<br>bzw. AAK:<br>0,55 - 0,70 | 1,4 - 1,7<br>bzw. AAK:<br>0,70 - 0,85 | 1,7 - 2,0<br>bzw. AAK:<br>0,85 - 1,00 | 2,0 - 2,5<br>bzw. AAK:<br>1,00 - 1,25 | 2,5 - 3,0<br>bzw. AAK:<br>1,25 - 1,50 | 3,0 - 3,5<br>bzw. AAK:<br>1,50 - 1,75 | 3,5 - 4,0<br>bzw. AAK:<br>1,75 - 2,00 |                             |

## Fahrer von Güterkraftfahrzeug

|                   |
|-------------------|
| unter 15 .....    |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 15 - 18 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 18 - 21 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 21 - 25 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 25 - 30 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 30 - 35 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 35 - 40 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 40 - 45 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 45 - 50 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 50 - 55 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 55 - 60 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 60 - 65 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 65 - 70 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 70 - 75 .....     |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| 75 und mehr ..... |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| Zusammen .....    |
| männlich .....    |
| weiblich .....    |
| Ohne Angabe ..... |
| Insgesamt .....   |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Insgesamt | Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert<br>von ... bis unter ... 0/00 † bzw. mg/l |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       | Ohne<br>Angabe<br>bzw. AAK: |
|--|-----------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
|  |           | BAK:  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  |                             |
|  |           | unter 0,5<br>bzw. AAK:<br>unt. 0,25   | 0,5 - 0,8<br>bzw. AAK:<br>0,25 - 0,40 | 0,8 - 1,1<br>bzw. AAK:<br>0,40 - 0,55 | 1,1 - 1,4<br>bzw. AAK:<br>0,55 - 0,70 | 1,4 - 1,7<br>bzw. AAK:<br>0,70 - 0,85 | 1,7 - 2,0<br>bzw. AAK:<br>0,85 - 1,00 | 2,0 - 2,5<br>bzw. AAK:<br>1,00 - 1,25 | 2,5 - 3,0<br>bzw. AAK:<br>1,25 - 1,50 | 3,0 - 3,5<br>bzw. AAK:<br>1,50 - 1,75 | 3,5 - 4,0<br>bzw. AAK:<br>1,75 - 2,00 |                             |

## Fahrer von Fahrrad

|                   |   |
|-------------------|---|
| unter 15 .....    |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 15 - 18 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 18 - 21 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 21 - 25 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 25 - 30 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 30 - 35 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 35 - 40 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 40 - 45 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 45 - 50 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 50 - 55 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 55 - 60 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 60 - 65 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 65 - 70 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 70 - 75 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 75 und mehr ..... |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| Zusammen .....    | 4 |
| männlich .....    | 4 |
| weiblich .....    |   |
| Ohne Angabe ..... |   |
| Insgesamt .....   | 4 |

1  
1

1

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchföhrung

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Insgesamt | Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert<br>von ... bis unter ... 0/00 † bzw. mg/l |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       | Ohne<br>Angabe<br>bzw. AAK: |
|--|-----------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
|  |           | BAK:  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  | BAK:                                  |                             |
|  |           | unter 0,5<br>bzw. AAK:<br>unt. 0,25   | 0,5 - 0,8<br>bzw. AAK:<br>0,25 - 0,40 | 0,8 - 1,1<br>bzw. AAK:<br>0,40 - 0,55 | 1,1 - 1,4<br>bzw. AAK:<br>0,55 - 0,70 | 1,4 - 1,7<br>bzw. AAK:<br>0,70 - 0,85 | 1,7 - 2,0<br>bzw. AAK:<br>0,85 - 1,00 | 2,0 - 2,5<br>bzw. AAK:<br>1,00 - 1,25 | 2,5 - 3,0<br>bzw. AAK:<br>1,25 - 1,50 | 3,0 - 3,5<br>bzw. AAK:<br>1,50 - 1,75 | 3,5 - 4,0<br>bzw. AAK:<br>1,75 - 2,00 |                             |

## Fußgänger

|                   |   |
|-------------------|---|
| unter 15 .....    |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 15 - 18 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 18 - 21 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 21 - 25 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 25 - 30 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 30 - 35 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 35 - 40 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 40 - 45 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 45 - 50 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 50 - 55 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 55 - 60 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 60 - 65 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 65 - 70 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 70 - 75 .....     |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| 75 und mehr ..... |   |
| männlich .....    |   |
| weiblich .....    |   |
| Zusammen .....    | 1 |
| männlich .....    | 1 |
| weiblich .....    |   |
| Ohne Angabe ..... |   |
|                   | 1 |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

†) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien \*)

## 3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahr<br>Geschlecht | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                | Ohne<br>erfor-<br>derliche<br>Fahrer-<br>laubnis |
|--|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|----------------|--|
|  |           | zusammen                                      | Monaten |       |        | Jahren |       |       |        |         |                | ohne<br>Angabe |  |
|  |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2  | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und<br>mehr |                |  |
| bei Unfällen mit Personensch                         |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                |  |
| unter 16 .....                                       | 1         | 1   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                | 1  |
| männlich .....                                       | 1         | 1   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                |  |
| weiblich .....                                       |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                |  |
| 16 - 17 .....  | 4         | 4   | 1       |       | 1      |        |       |       |        |         |                |                |  |
| männlich .....                                       | 3         | 3   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                |  |
| weiblich .....                                       |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                |  |
| 17 - 18 .....  | 5         | 4   |         |       |        | 2      |       |       |        |         |                |                |  |
| männlich .....                                       | 3         | 3   |         |       |        | 1      |       |       |        |         |                |                |  |
| weiblich .....                                       | 1         |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                |  |
| 18 - 19 .....  | 16        | 15  | 3       | 3     | 6      | 1      |       |       |        |         |                |                |  |
| männlich .....                                       | 10        | 10  | 2       | 2     | 3      |        |       |       |        |         |                |                |  |
| weiblich .....                                       | 5         | 5   | 1       | 1     | 2      |        |       |       |        |         |                |                |  |
| 19 - 20 .....  | 16        | 16  |         |       | 2      | 11     |       |       |        |         |                |                |  |
| männlich .....                                       | 10        | 10  |         |       | 1      | 6      |       |       |        |         |                |                |  |
| weiblich .....                                       | 5         | 5   |         |       |        | 4      |       |       |        |         |                |                |  |
| 20 - 21 .....  | 15        | 14  |         |       |        | 3      | 9     |       |        |         |                |                |  |
| männlich .....                                       | 9         | 9   |         |       |        | 2      | 5     |       |        |         |                |                |  |
| weiblich .....                                       | 5         | 5   |         |       |        | 1      | 3     |       |        |         |                |                |  |
| 21 - 25 .....  | 49        | 48  |         |       | 2      | 4      | 5     | 20    | 13     |         |                | 1              |  |
| männlich .....                                       | 32        | 31  |         |       | 1      | 3      | 3     | 12    | 7      |         |                |                |  |
| weiblich .....                                       | 17        | 17  |         |       |        | 1      | 1     | 7     | 5      |         |                |                |  |
| 25 - 30 .....  | 50        | 49  |         |       | 1      | 3      | 2     | 5     | 27     | 7       |                | 1              |  |
| männlich .....                                       | 33        | 32  |         |       | 1      | 2      | 2     | 3     | 16     | 4       |                |                |  |
| weiblich .....                                       | 17        | 17  |         |       |        |        |       | 1     | 10     | 2       |                |                |  |
| 30 - 35 .....  | 44        | 43  |         |       |        | 1      | 1     | 3     | 10     | 22      |                | 1              |  |
| männlich .....                                       | 29        | 28  |         |       |        | 1      | 1     | 2     | 7      | 13      |                |                |  |
| weiblich .....                                       | 14        | 14  |         |       |        |        |       | 1     | 2      | 9       |                |                |  |
| 35 - 45 .....  | 111       | 110   |         |       | 1      | 3      | 3     | 7     | 17     | 43      | 28             | 3              | 1  |
| männlich .....                                       | 74        | 73  |         |       | 1      | 2      | 2     | 5     | 12     | 27      | 17             | 2              | 1  |
| weiblich .....                                       | 37        | 36  |         |       |        |        |       | 1     | 4      | 15      | 10             |                |  |
| 45 - 55 .....  | 82        | 81  |         |       | 1      | 2      | 2     | 5     | 11     | 16      | 37             | 2              | 1  |
| männlich .....                                       | 57        | 56  |         |       | 1      | 2      | 2     | 4     | 8      | 11      | 23             | 2              |  |
| weiblich .....                                       | 25        | 25  |         |       |        |        |       | 1     | 2      | 5       | 13             |                |  |
| 55 - 65 .....  | 48        | 47  |         |       | 1      | 1      | 1     | 2     | 6      | 7       | 25             | 1              |  |
| männlich .....                                       | 35        | 34  |         |       |        | 1      | 1     | 1     | 5      | 5       | 17             | 1              |  |
| weiblich .....                                       | 12        | 12  |         |       |        |        |       |       | 1      | 2       | 8              |                |  |
| 65 - 70 .....  | 18        | 17  |         |       |        |        |       |       | 2      | 2       | 10             |                |  |
| männlich .....                                       | 13        | 13  |         |       |        |        |       |       | 2      | 1       | 7              |                |  |
| weiblich .....                                       | 4         | 4   |         |       |        |        |       |       |        |         | 3              |                |  |
| 70 - 75 .....  | 11        | 11  |         |       |        |        |       |       | 1      | 1       | 7              |                |  |
| männlich .....                                       | 8         | 8   |         |       |        |        |       |       | 1      | 1       | 5              |                |  |
| weiblich .....                                       | 2         | 2   |         |       |        |        |       |       |        |         | 1              |                |  |
| 75 und meh   | 13        | 12  |         |       |        |        |       |       |        | 1       | 9              |                |  |
| männlich .....                                       | 10        | 9   |         |       |        |        |       |       |        | 1       | 7              |                |  |
| weiblich .....                                       | 3         | 2   |         |       |        |        |       |       |        |         | 2              |                |  |
| Zusammen .....                                       | 489       | 481   | 8       | 10    | 20     | 36     | 29    | 47    | 90     | 102     | 118            | 17             | 8  |
| männlich .....                                       | 334       | 327   | 6       | 7     | 15     | 26     | 20    | 32    | 61     | 65      | 78             | 12             | 6  |
| weiblich .....                                       | 155       | 153   | 2       | 2     | 5      | 10     | 8     | 14    | 28     | 36      | 40             | 4              | 1  |
| Ohne Angabe  | 18        | 18  |         |       |        |        |       |       |        |         |                | 18             |  |
| Insgesamt  | 508       | 500   | 8       | 10    | 20     | 36     | 29    | 47    | 90     | 102     | 118            | 35             |  |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Ge

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien\*)

## 3.10.2 Fahrer von Personenkraftwagen

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahr<br>Geschlecht | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |        |    |    |       |        |         |                | Ohne<br>erfor-<br>derliche<br>Fahrer-<br>laubnis |                |
|--|-----------|---|---------|-------|--------|--------|----|----|-------|--------|---------|----------------|--|----------------|
|  |           | zusammen                                      | Monaten |       |        | Jahren |    |    |       |        |         |                |  | ohne<br>Angabe |
|  |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2  | 2  | 3  | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und<br>mehr |  |                |
| bei Unfällen mit Personensch                         |           |   |         |       |        |        |    |    |       |        |         |                |  |                |
| unter 16   |           |   |         |       |        |        |    |    |       |        |         |                |  |                |
| männlich   |           |   |         |       |        |        |    |    |       |        |         |                |  |                |
| weiblich   |           |   |         |       |        |        |    |    |       |        |         |                |  |                |
| 16 - 17  |           |   |         |       |        |        |    |    |       |        |         |                |  |                |
| männlich   |           |   |         |       |        |        |    |    |       |        |         |                |  |                |
| weiblich   |           |   |         |       |        |        |    |    |       |        |         |                |  |                |
| 17 - 18  |           |   |         |       |        |        |    |    |       |        |         |                |  |                |
| männlich   |           |   |         |       |        |        |    |    |       |        |         |                |  |                |
| weiblich   |           |   |         |       |        |        |    |    |       |        |         |                |  |                |
| 18 - 19  | 13        | 13  | 2       | 3     | 5      | 1      |    |    |       |        |         |                |  |                |
| männlich   | 8         | 8   | 1       | 2     | 3      |        |    |    |       |        |         |                |  |                |
| weiblich   | 5         | 5   |         | 1     | 2      |        |    |    |       |        |         |                |  |                |
| 19 - 20  | 14        | 14  |         |       | 2      | 10     |    |    |       |        |         |                |  |                |
| männlich   | 9         | 9   |         |       | 1      | 6      |    |    |       |        |         |                |  |                |
| weiblich   | 5         | 5   |         |       |        | 3      |    |    |       |        |         |                |  |                |
| 20 - 21  | 13        | 13  |         |       |        | 2      | 8  |    |       |        |         |                |  |                |
| männlich   | 8         | 7   |         |       |        | 1      | 4  |    |       |        |         |                |  |                |
| weiblich   | 5         | 5   |         |       |        | 1      | 3  |    |       |        |         |                |  |                |
| 21 - 25  | 42        | 42  |         |       | 1      | 3      | 4  | 18 | 12    |        |         |                |  |                |
| männlich   | 25        | 25  |         |       | 1      | 2      | 2  | 10 | 6     |        |         |                |  |                |
| weiblich   | 16        | 16  |         |       |        | 1      | 1  | 7  | 5     |        |         |                |  |                |
| 25 - 30  | 41        | 40  |         |       | 1      | 2      | 2  | 4  | 23    | 6      |         | 1              |  |                |
| männlich   | 24        | 24  |         |       |        | 1      | 1  | 2  | 13    | 3      |         |                |  |                |
| weiblich   | 16        | 16  |         |       |        |        |    | 1  | 10    | 2      |         |                |  |                |
| 30 - 35  | 35        | 35  |         |       |        | 1      | 1  | 2  | 7     | 19     |         |                |  |                |
| männlich   | 21        | 20  |         |       |        |        |    | 1  | 5     | 10     |         |                |  |                |
| weiblich   | 14        | 14  |         |       |        |        |    | 1  | 2     | 8      |         |                |  |                |
| 35 - 45  | 85        | 84  |         |       | 1      | 2      | 2  | 5  | 12    | 34     | 23      | 2              | 1  |                |
| männlich   | 50        | 50  |         |       |        | 1      | 1  | 3  | 8     | 19     | 12      | 1              |  |                |
| weiblich   | 35        | 34  |         |       |        |        |    | 1  | 4     | 15     | 10      |                |  |                |
| 45 - 55  | 62        | 61  |         |       |        | 1      | 1  | 3  | 8     | 13     | 30      | 1              |  |                |
| männlich   | 38        | 37  |         |       |        | 1      | 1  | 2  | 5     | 7      | 17      |                |  |                |
| weiblich   | 24        | 24  |         |       |        |        |    | 1  | 2     | 5      | 13      |                |  |                |
| 55 - 65  | 39        | 38  |         |       |        | 1      |    | 1  | 5     | 6      | 21      |                |  |                |
| männlich   | 26        | 26  |         |       |        |        |    | 1  | 4     | 4      | 13      |                |  |                |
| weiblich   | 12        | 12  |         |       |        |        |    |    | 1     | 1      | 7       |                |  |                |
| 65 - 70  | 15        | 15  |         |       |        |        |    |    | 2     | 2      | 9       |                |  |                |
| männlich   | 11        | 11  |         |       |        |        |    |    | 1     | 1      | 6       |                |  |                |
| weiblich   | 4         | 4   |         |       |        |        |    |    |       |        | 3       |                |  |                |
| 70 - 75  | 10        | 10  |         |       |        |        |    |    | 1     | 1      | 6       |                |  |                |
| männlich   | 7         | 7   |         |       |        |        |    |    | 1     |        | 4       |                |  |                |
| weiblich   | 2         | 2   |         |       |        |        |    |    |       |        | 1       |                |  |                |
| 75 und meh   | 12        | 12  |         |       |        |        |    |    |       | 1      | 9       |                |  |                |
| männlich   | 9         | 9   |         |       |        |        |    |    |       | 1      | 6       |                |  |                |
| weiblich   | 2         | 2   |         |       |        |        |    |    |       |        | 2       |                |  |                |
| Zusammen   | 388       | 383   | 5       | 7     | 14     | 26     | 22 | 38 | 74    | 84     | 100     | 9              | 5  |                |
| männlich   | 242       | 238   | 3       | 4     | 9      | 17     | 14 | 24 | 46    | 49     | 61      | 5              | 4  |                |
| weiblich   | 145       | 144   | 1       | 2     | 4      | 9      | 8  | 13 | 27    | 34     | 38      | 3              | 1  |                |
| Ohne Angabe  | 16        | 15  |         |       |        |        |    |    |       |        |         | 15             |  |                |
| Insgesamt  | 404       | 399   | 5       | 7     | 14     | 26     | 22 | 38 | 74    | 84     | 100     | 25             | 5  |                |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Ge



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.10.3 Fahrer von Motorrädern

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahr<br>Geschlecht | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  | Ohne<br>erfor-<br>derliche<br>Fahrer-<br>laubnis |                |
|--|-----------|---|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|---------|----------------|---|--|--|----------------|
|  |           | zusammen                                      | Monaten |       |        |       | Jahren |       |        |         |                |   |  |  | ohne<br>Angabe |
|  |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3  | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und<br>mehr |   |  |  |                |
| bei Unfällen mit Personensch                         |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| unter 16   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| männlich   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| weiblich   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| 16 - 17  | 1         | 1   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| männlich   | 1         | 1   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| weiblich   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| 17 - 18  | 2         | 2   |         |       |        |       | 1      |       |        |         |                |   |  |  |                |
| männlich   | 1         | 1   |         |       |        |       | 1      |       |        |         |                |   |  |  |                |
| weiblich   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| 18 - 19  | 1         | 1   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| männlich   | 1         | 1   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| weiblich   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| 19 - 20  |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| männlich   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| weiblich   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| 20 - 21  |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| männlich   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| weiblich   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| 21 - 25  | 2         | 2   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| männlich   | 2         | 2   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| weiblich   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| 25 - 30  | 3         | 3   |         |       |        |       |        |       |        | 1       |                |   |  |  |                |
| männlich   | 2         | 2   |         |       |        |       |        |       |        | 1       |                |   |  |  |                |
| weiblich   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| 30 - 35  | 2         | 2   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| männlich   | 2         | 2   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| weiblich   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| 35 - 45  | 7         | 7   |         |       |        |       |        |       |        | 1       | 2              | 2 |  |  |                |
| männlich   | 7         | 7   |         |       |        |       |        |       |        | 1       | 2              | 1 |  |  |                |
| weiblich   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| 45 - 55  | 6         | 6   |         |       |        |       |        |       |        | 1       |                | 2 |  |  |                |
| männlich   | 5         | 5   |         |       |        |       |        |       |        |         |                | 2 |  |  |                |
| weiblich   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| 55 - 65  | 2         | 2   |         |       |        |       |        |       |        |         |                | 1 |  |  |                |
| männlich   | 2         | 2   |         |       |        |       |        |       |        |         |                | 1 |  |  |                |
| weiblich   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| 65 - 70  |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| männlich   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| weiblich   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| 70 - 75  |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| männlich   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| weiblich   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| 75 und mehr  |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| männlich   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| weiblich   |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| Zusammen   | 33        | 32  | 1       | 1     | 2      | 3     | 2      | 3     | 5      | 4       | 6              |   |  |  |                |
| männlich   | 30        | 29  | 1       | 1     | 2      | 3     | 2      | 2     | 5      | 4       | 6              |   |  |  |                |
| weiblich   | 3         | 3   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| Ohne Angabe  |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |   |  |  |                |
| Insgesamt  | 33        | 32  | 1       | 1     | 2      | 3     | 2      | 3     | 5      | 4       | 6              | 1 |  |  |                |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Ge

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.10.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahr<br>Geschlecht | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                | Ohne<br>erfor-<br>derliche<br>Fahrer-<br>laubnis |
|--|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|----------------|--|
|  |           | zusammen                                      | Monaten |       |        | Jahren |       |       |        |         |                | ohne<br>Angabe |  |
|  |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2  | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und<br>mehr |                |  |

bei Unfällen mit Personensch

|                   |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------|----|----|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| unter 16 .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 16 - 17 .....     |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 17 - 18 .....     |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 18 - 19 .....     |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 19 - 20 .....     |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 20 - 21 .....     |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 21 - 25 .....     | 2  | 2  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| männlich .....    | 2  | 2  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 25 - 30 .....     | 4  | 4  |  |  |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   |
| männlich .....    | 4  | 4  |  |  |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 30 - 35 .....     | 4  | 4  |  |  |   |   |   |   | 1 | 1 |   |   |   |
| männlich .....    | 4  | 4  |  |  |   |   |   |   | 1 | 1 |   |   |   |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 35 - 45 .....     | 11 | 11 |  |  |   |   |   |   | 2 | 4 | 2 |   |   |
| männlich .....    | 11 | 11 |  |  |   |   |   |   | 2 | 4 | 1 |   |   |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 45 - 55 .....     | 9  | 9  |  |  |   |   |   |   | 1 | 1 | 3 |   |   |
| männlich .....    | 8  | 8  |  |  |   |   |   |   | 1 | 1 | 3 |   |   |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 55 - 65 .....     | 4  | 3  |  |  |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |
| männlich .....    | 3  | 3  |  |  |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 65 - 70 .....     |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 70 - 75 .....     |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 75 und mehr ..... |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Zusammen .....    | 38 | 37 |  |  | 1 | 2 | 2 | 4 | 7 | 9 | 7 |   |   |
| männlich .....    | 36 | 36 |  |  | 1 | 2 | 2 | 3 | 7 | 8 | 7 |   |   |
| weiblich .....    | 1  | 1  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Ohne Angabe ..... | 1  | 1  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |
| Insgesamt .....   | 40 | 39 |  |  | 1 | 2 | 2 | 4 | 7 | 9 | 7 |   | 2 |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Gr

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \* )

## 3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahr<br>Geschlecht | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |       |        |       |        |         |                |    | Ohne<br>erfor-<br>derliche<br>Fahrer-<br>laubnis |                |
|--|-----------|---|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|---------|----------------|----|--|----------------|
|  |           | zusammen                                      | Monaten |       |        |       | Jahren |       |        |         |                |    |  | ohne<br>Angabe |
|  |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3  | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und<br>mehr |    |  |                |
| bei Unfällen mit Personensch                         |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |    |  |                |
| unter 16 .....                                       | 1         |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |    |  |                |
| männlich .....                                       | 1         |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |    |  |                |
| weiblich .....                                       |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |    |  |                |
| 16 - 17 .....  | 2         | 2   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |    |  |                |
| männlich .....                                       | 2         | 1   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |    |  |                |
| weiblich .....                                       |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |    |  |                |
| 17 - 18 .....  | 2         | 2   |         |       |        | 1     |        |       |        |         |                |    |  |                |
| männlich .....                                       | 2         | 1   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |    |  |                |
| weiblich .....                                       |           |   |         |       |        |       |        |       |        |         |                |    |  |                |
| 18 - 19 .....  | 11        | 11  | 2       | 2     | 4      |       |        |       |        |         |                |    |  |                |
| männlich .....                                       | 7         | 7   | 1       | 1     | 2      |       |        |       |        |         |                |    |  |                |
| weiblich .....                                       | 3         | 3   |         |       | 1      |       |        |       |        |         |                |    |  |                |
| 19 - 20 .....  | 11        | 11  |         |       | 1      | 7     |        |       |        |         |                |    |  |                |
| männlich .....                                       | 7         | 7   |         |       | 1      | 4     |        |       |        |         |                |    |  |                |
| weiblich .....                                       | 3         | 3   |         |       |        | 2     |        |       |        |         |                |    |  |                |
| 20 - 21 .....  | 9         | 9   |         |       |        | 2     | 5      |       |        |         |                |    |  |                |
| männlich .....                                       | 6         | 6   |         |       |        | 1     | 3      |       |        |         |                |    |  |                |
| weiblich .....                                       | 3         | 3   |         |       |        |       | 2      |       |        |         |                |    |  |                |
| 21 - 25 .....  | 30        | 29  |         |       | 1      | 2     | 3      | 12    | 7      |         |                |    |  |                |
| männlich .....                                       | 20        | 19  |         |       | 1      | 2     | 2      | 8     | 4      |         |                |    |  |                |
| weiblich .....                                       | 9         | 9   |         |       |        |       | 1      | 4     | 2      |         |                |    |  |                |
| 25 - 30 .....  | 27        | 26  |         |       |        | 1     | 1      | 2     | 14     | 3       |                |    |  |                |
| männlich .....                                       | 18        | 17  |         |       |        | 1     | 1      | 2     | 9      | 2       |                |    |  |                |
| weiblich .....                                       | 8         | 8   |         |       |        |       |        |       | 5      | 1       |                |    |  |                |
| 30 - 35 .....  | 22        | 22  |         |       |        | 1     | 1      | 2     | 5      | 11      |                |    |  |                |
| männlich .....                                       | 15        | 14  |         |       |        |       |        | 1     | 3      | 6       |                |    |  |                |
| weiblich .....                                       | 7         | 7   |         |       |        |       |        |       | 1      | 4       |                |    |  |                |
| 35 - 45 .....  | 54        | 53  |         |       |        | 1     | 1      | 3     | 8      | 21      | 13             | 1  | 1  |                |
| männlich .....                                       | 36        | 35  |         |       |        | 1     | 1      | 2     | 6      | 13      | 8              | 1  |  |                |
| weiblich .....                                       | 18        | 17  |         |       |        |       |        |       | 2      | 7       | 5              |    |  |                |
| 45 - 55 .....  | 40        | 40  |         |       |        | 1     | 1      | 2     | 5      | 8       | 17             | 1  |  |                |
| männlich .....                                       | 28        | 27  |         |       |        | 1     | 1      | 2     | 4      | 5       | 11             |    |  |                |
| weiblich .....                                       | 12        | 12  |         |       |        |       |        |       | 1      | 2       | 6              |    |  |                |
| 55 - 65 .....  | 24        | 24  |         |       |        |       |        | 1     | 3      | 4       | 12             |    |  |                |
| männlich .....                                       | 18        | 17  |         |       |        |       |        |       | 2      | 2       | 8              |    |  |                |
| weiblich .....                                       | 6         | 6   |         |       |        |       |        |       |        | 1       | 4              |    |  |                |
| 65 - 70 .....  | 10        | 10  |         |       |        |       |        |       | 1      | 1       | 6              |    |  |                |
| männlich .....                                       | 7         | 7   |         |       |        |       |        |       | 1      | 1       | 4              |    |  |                |
| weiblich .....                                       | 2         | 2   |         |       |        |       |        |       |        |         | 1              |    |  |                |
| 70 - 75 .....  | 7         | 7   |         |       |        |       |        |       |        |         | 4              |    |  |                |
| männlich .....                                       | 5         | 5   |         |       |        |       |        |       |        |         | 3              |    |  |                |
| weiblich .....                                       | 1         | 1   |         |       |        |       |        |       |        |         | 1              |    |  |                |
| 75 und mehr .....                                    | 9         | 9   |         |       |        |       |        |       |        |         | 7              |    |  |                |
| männlich .....                                       | 7         | 7   |         |       |        |       |        |       |        |         | 5              |    |  |                |
| weiblich .....                                       | 2         | 2   |         |       |        |       |        |       |        |         | 1              |    |  |                |
| Zusammen .....                                       | 267       | 261   | 5       | 6     | 13     | 22    | 16     | 26    | 47     | 51      | 62             | 8  | 5  |                |
| männlich .....                                       | 184       | 179   | 4       | 4     | 9      | 15    | 11     | 18    | 33     | 33      | 41             | 6  | 5  |                |
| weiblich .....                                       | 82        | 81  | 1       | 1     | 3      | 6     | 5      | 8     | 14     | 17      | 20             | 1  |  |                |
| Ohne Angabe .....                                    | 11        | 11  |         |       |        |       |        |       |        |         |                | 11 |  |                |
| Insgesamt .....                                      | 278       | 272   | 5       | 6     | 13     | 22    | 16     | 26    | 47     | 51      | 62             | 19 | 6  |                |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Ge

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.11.2 Fahrer von Personenkraftwagen

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahr<br>Geschlecht | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |         |         |         |         |         |         |                | Ohne<br>erfor-<br>derliche<br>Fahrer-<br>laubnis |                |  |
|--|-----------|---|---------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|--|----------------|--|
|  |           | zusammen                                      | Monaten |       |        |         | Jahren  |         |         |         |         |                |  | ohne<br>Angabe |  |
|  |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 12 - 24 | 24 - 36 | 36 - 48 | 48 - 60 | 60 - 72 | 72 - 84 | 84 und<br>mehr |  |                |  |
| bei Unfällen mit Personensch                         |           |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |                |  |                |  |
| unter 16 .....                                       |           |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |                |  |                |  |
| männlich .....                                       |           |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |                |  |                |  |
| weiblich .....                                       |           |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |                |  |                |  |
| 16 - 17 .....  |           |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |                |  |                |  |
| männlich .....                                       |           |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |                |  |                |  |
| weiblich .....                                       |           |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |                |  |                |  |
| 17 - 18 .....  |           |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |                |  |                |  |
| männlich .....                                       |           |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |                |  |                |  |
| weiblich .....                                       |           |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |                |  |                |  |
| 18 - 19 .....  | 10        | 9   | 2       | 2     | 4      |         |         |         |         |         |         |                |  |                |  |
| männlich .....                                       | 6         | 6   | 1       | 1     | 2      |         |         |         |         |         |         |                |  |                |  |
| weiblich .....                                       | 3         | 3   |         |       | 1      |         |         |         |         |         |         |                |  |                |  |
| 19 - 20 .....  | 10        | 10  |         |       | 1      | 6       |         |         |         |         |         |                |  |                |  |
| männlich .....                                       | 6         | 6   |         |       | 1      | 4       |         |         |         |         |         |                |  |                |  |
| weiblich .....                                       | 3         | 3   |         |       |        | 2       |         |         |         |         |         |                |  |                |  |
| 20 - 21 .....  | 8         | 8   |         |       |        | 1       | 5       |         |         |         |         |                |  |                |  |
| männlich .....                                       | 5         | 5   |         |       |        | 1       | 3       |         |         |         |         |                |  |                |  |
| weiblich .....                                       | 3         | 3   |         |       |        |         | 2       |         |         |         |         |                |  |                |  |
| 21 - 25 .....  | 26        | 25  |         |       | 1      | 2       | 2       | 11      | 6       |         |         |                |  |                |  |
| männlich .....                                       | 16        | 16  |         |       |        | 1       | 1       | 6       | 3       |         |         |                |  |                |  |
| weiblich .....                                       | 9         | 9   |         |       |        |         |         | 4       | 2       |         |         |                |  |                |  |
| 25 - 30 .....  | 22        | 21  |         |       |        | 1       | 1       | 2       | 12      | 3       |         |                |  |                |  |
| männlich .....                                       | 13        | 13  |         |       |        |         |         | 1       | 7       | 1       |         |                |  |                |  |
| weiblich .....                                       | 8         | 8   |         |       |        |         |         |         | 4       | 1       |         |                |  |                |  |
| 30 - 35 .....  | 17        | 17  |         |       |        |         |         | 1       | 4       | 9       |         |                |  |                |  |
| männlich .....                                       | 10        | 10  |         |       |        |         |         | 1       | 2       | 5       |         |                |  |                |  |
| weiblich .....                                       | 7         | 6   |         |       |        |         |         |         | 1       | 4       |         |                |  |                |  |
| 35 - 45 .....  | 42        | 41  |         |       |        | 1       | 1       | 2       | 6       | 16      | 10      |                |  |                |  |
| männlich .....                                       | 25        | 24  |         |       |        |         |         | 1       | 4       | 9       | 6       |                |  |                |  |
| weiblich .....                                       | 17        | 16  |         |       |        |         |         |         | 2       | 7       | 4       |                |  |                |  |
| 45 - 55 .....  | 31        | 30  |         |       |        |         |         | 1       | 4       | 6       | 14      |                |  |                |  |
| männlich .....                                       | 19        | 18  |         |       |        |         |         | 1       | 2       | 4       | 8       |                |  |                |  |
| weiblich .....                                       | 11        | 11  |         |       |        |         |         |         | 1       | 2       | 6       |                |  |                |  |
| 55 - 65 .....  | 20        | 20  |         |       |        |         |         |         | 2       | 3       | 11      |                |  |                |  |
| männlich .....                                       | 13        | 13  |         |       |        |         |         |         | 2       | 2       | 6       |                |  |                |  |
| weiblich .....                                       | 6         | 6   |         |       |        |         |         |         |         | 1       | 4       |                |  |                |  |
| 65 - 70 .....  | 9         | 9   |         |       |        |         |         |         | 1       | 1       | 5       |                |  |                |  |
| männlich .....                                       | 6         | 6   |         |       |        |         |         |         |         |         | 3       |                |  |                |  |
| weiblich .....                                       | 2         | 2   |         |       |        |         |         |         |         |         | 1       |                |  |                |  |
| 70 - 75 .....  | 6         | 6   |         |       |        |         |         |         |         |         | 4       |                |  |                |  |
| männlich .....                                       | 4         | 4   |         |       |        |         |         |         |         |         | 3       |                |  |                |  |
| weiblich .....                                       | 1         | 1   |         |       |        |         |         |         |         |         | 1       |                |  |                |  |
| 75 und mehr .....                                    | 9         | 9   |         |       |        |         |         |         |         |         | 7       |                |  |                |  |
| männlich .....                                       | 7         | 7   |         |       |        |         |         |         |         |         | 5       |                |  |                |  |
| weiblich .....                                       | 2         | 2   |         |       |        |         |         |         |         |         | 1       |                |  |                |  |
| Zusammen .....                                       | 214       | 210   | 3       | 4     | 9      | 16      | 13      | 21      | 39      | 42      | 53      | 4              | 3  |                |  |
| männlich .....                                       | 137       | 134   | 2       | 3     | 6      | 11      | 8       | 14      | 25      | 25      | 33      | 2              | 3  |                |  |
| weiblich .....                                       | 77        | 76  | 1       | 1     | 3      | 5       | 4       | 7       | 13      | 17      | 20      | 1              |  |                |  |
| Ohne Angabe .....                                    | 9         | 9   |         |       |        |         |         |         |         |         |         | 9              |  |                |  |
| Insgesamt .....                                      | 224       | 220   | 3       | 4     | 9      | 16      | 13      | 21      | 39      | 42      | 53      | 13             | 4  |                |  |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Ge

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht \*)

## 3.11.3 Fahrer von Motorrädern

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahr<br>Geschlecht | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |        |       |       |        |         |                |  | Ohne<br>erfor-<br>derliche<br>Fahrer-<br>laubnis |                |
|--|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|--|--|----------------|
|  |           | zusammen                                      | Monaten |       |        | Jahren |       |       |        |         |                |  |  | ohne<br>Angabe |
|  |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2  | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und<br>mehr |  |  |                |

bei Unfällen mit Personensch

|                   |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|-------------------|----|----|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| unter 16 .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 16 - 17 .....     | 1  |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 17 - 18 .....     | 1  | 1  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 18 - 19 .....     |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 19 - 20 .....     |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 20 - 21 .....     |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 21 - 25 .....     | 1  | 1  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    | 1  | 1  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 25 - 30 .....     | 1  | 1  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    | 1  | 1  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 30 - 35 .....     | 1  | 1  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    | 1  | 1  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 35 - 45 .....     | 3  | 3  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    | 3  | 3  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 45 - 55 .....     | 2  | 2  |  |  |   |   |   |   |   |   |   | 1 |  |
| männlich .....    | 2  | 2  |  |  |   |   |   |   |   |   |   | 1 |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 55 - 65 .....     |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 65 - 70 .....     |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 70 - 75 .....     |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 75 und mehr ..... |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| Zusammen .....    | 15 | 15 |  |  | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 |   |  |
| männlich .....    | 14 | 13 |  |  | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 |   |  |
| weiblich .....    | 1  | 1  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| Ohne Angabe ..... |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| Insgesamt .....   | 15 | 15 |  |  | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 |   |  |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Gr

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht \*)

## 3.11.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahr<br>Geschlecht | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |       |        |       |        |         |                |  |  | Ohne<br>erfor-<br>derliche<br>Fahrer-<br>laubnis |                |
|--|-----------|---|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|---------|----------------|--|--|--|----------------|
|  |           | zusammen                                      | Monaten |       |        |       | Jahren |       |        |         |                |  |  |  | ohne<br>Angabe |
|  |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3  | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und<br>mehr |  |  |  |                |

bei Unfällen mit Personensch

|                   |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|-------------------|----|----|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| unter 16 .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 16 - 17 .....     |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 17 - 18 .....     |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 18 - 19 .....     |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 19 - 20 .....     |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 20 - 21 .....     |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 21 - 25 .....     | 1  | 1  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    | 1  | 1  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 25 - 30 .....     | 2  | 2  |  |  |   |   |   |   | 1 |   |   |   |  |
| männlich .....    | 2  | 2  |  |  |   |   |   |   | 1 |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 30 - 35 .....     | 2  | 2  |  |  |   |   |   |   |   | 1 |   |   |  |
| männlich .....    | 2  | 2  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 35 - 45 .....     | 6  | 6  |  |  |   |   |   |   | 1 | 2 | 1 |   |  |
| männlich .....    | 6  | 6  |  |  |   |   |   |   | 1 | 2 | 1 |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 45 - 55 .....     | 5  | 4  |  |  |   |   |   |   |   | 1 | 1 |   |  |
| männlich .....    | 4  | 4  |  |  |   |   |   |   |   | 1 | 1 |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 55 - 65 .....     | 2  | 2  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    | 2  | 2  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 65 - 70 .....     |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 70 - 75 .....     |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 75 und mehr ..... |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| männlich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| Zusammen .....    | 22 | 22 |  |  | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 4 |   |  |
| männlich .....    | 21 | 21 |  |  | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 3 |   |  |
| weiblich .....    |    |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| Ohne Angabe ..... | 1  | 1  |  |  |   |   |   |   |   |   |   | 1 |  |
| Insgesamt .....   | 23 | 23 |  |  | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 4 | 1 |  |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

## 3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung            | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |             | Verunglückte |          |                      |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---------------------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|-------------|--------------|----------|----------------------|---------|---|
|                                       | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht- | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |   |
| Hubraum                               |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| von ... bis unter <sup>3</sup> ... cm |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| unter 1 200                           | 28 556                      | 336           | 4 955                     | 23 265      | 38 911       | 355      | 5 806                | 32 710  | 7 000                                     |
| 1 200 - 1 400                         | 37 861                      | 460           | 6 739                     | 30 662      | 51 611       | 502      | 8 099                | 43 010  | 7 000                                     |
| 1 400 - 1 700                         | 42 532                      | 573           | 7 512                     | 34 447      | 58 178       | 617      | 9 115                | 48 445  | 7 000                                     |
| 1 700 - 2 000                         | 68 065                      | 981           | 11 428                    | 55 656      | 93 461       | 1 090    | 14 083               | 78 288  | 7 000                                     |
| 2 000 - 2 500                         | 17 828                      | 242           | 2 773                     | 14 813      | 24 254       | 270      | 3 455                | 20 528  | 7 000                                     |
| 2 500 - 3 000                         | 7 424                       | 125           | 1 245                     | 6 054       | 10 123       | 140      | 1 562                | 8 421   | 7 000                                     |
| 3 000 und mehr                        | 3 612                       | 54            | 569                       | 2 989       | 4 802        | 61       | 712                  | 4 030   | 7 000                                     |
| Zusammen                              | 205 878                     | 2 771         | 35 221                    | 167 886     | 281 340      | 3 035    | 42 832               | 235 473 | 7 000                                     |
| Ohne Angabe                           | 18 718                      | 155           | 2 692                     | 15 871      | 23 973       | 192      | 3 266                | 20 525  | 7 000                                     |
| Insgesamt                             | 224 596                     | 2 926         | 37 913                    | 183 757     | 305 313      | 3 227    | 46 098               | 255 998 | 7 000                                     |
| Leistung                              |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| von ... bis unter ... kW              |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| unter 26                              | 326                         | 8             | 74                        | 244         | 468          | 88       | 368                  | 1 000   | 7 000                                     |
| 26 - 30                               | 649                         | 11            | 94                        | 544         | 898          | 12       | 120                  | 7 000   | 7 000                                     |
| 30 - 35                               | 6 292                       | 79            | 1 123                     | 5 090       | 8 598        | 85       | 1 289                | 7 213   | 7 000                                     |
| 35 - 38                               | 5 043                       | 53            | 903                       | 4 087       | 6 915        | 57       | 1 076                | 5 769   | 7 000                                     |
| 38 - 40                               | 563                         | 9             | 101                       | 453         | 769          | 123      | 630                  | 1 000   | 7 000                                     |
| 40 - 45                               | 27 854                      | 324           | 4 832                     | 22 698      | 38 168       | 345      | 5 754                | 32 069  | 7 000                                     |
| 45 - 55                               | 12 681                      | 158           | 2 240                     | 10 283      | 17 318       | 168      | 2 675                | 14 475  | 7 000                                     |
| 55 - 60                               | 27 746                      | 371           | 4 936                     | 22 439      | 37 967       | 406      | 5 975                | 31 585  | 7 000                                     |
| 60 - 75                               | 42 236                      | 594           | 7 415                     | 34 227      | 57 880       | 658      | 9 074                | 48 148  | 7 000                                     |
| 75 - 85                               | 19 808                      | 257           | 3 347                     | 16 204      | 27 227       | 270      | 4 135                | 22 823  | 7 000                                     |
| 85 - 90                               | 14 971                      | 209           | 2 447                     | 12 315      | 20 390       | 232      | 2 998                | 17 161  | 7 000                                     |
| 90 - 110                              | 23 982                      | 335           | 3 892                     | 19 755      | 32 512       | 375      | 4 711                | 27 426  | 7 000                                     |
| 110 - 120                             | 7 523                       | 109           | 1 236                     | 6 178       | 10 306       | 130      | 1 556                | 8 620   | 7 000                                     |
| 120 und mehr                          | 16 239                      | 254           | 2 585                     | 13 400      | 21 985       | 280      | 3 262                | 18 443  | 7 000                                     |
| Zusammen                              | 205 913                     | 2 771         | 35 225                    | 167 917     | 281 390      | 3 035    | 42 836               | 235 549 | 7 000                                     |
| Ohne Angabe                           | 18 683                      | 155           | 2 688                     | 15 840      | 23 923       | 192      | 3 262                | 20 469  | 7 000                                     |
| Insgesamt                             | 224 596                     | 2 926         | 37 913                    | 183 757     | 305 313      | 3 227    | 46 098               | 255 998 | 7 000                                     |
| zulässige Höchstgeschwindigkeit       |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| von ... bis unter ... km/h            |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| unter 120                             | 336                         | 9             | 84                        | 243         | 470          | 99       | 366                  | 1 000   | 7 000                                     |
| 120 - 140                             | 3 460                       | 49            | 565                       | 2 846       | 4 665        | 50       | 664                  | 3 951   | 7 000                                     |
| 140 - 160                             | 41 064                      | 481           | 7 075                     | 33 508      | 56 440       | 518      | 8 433                | 47 419  | 7 000                                     |
| 160 - 180                             | 66 419                      | 878           | 11 707                    | 53 834      | 90 947       | 969      | 14 193               | 75 754  | 7 000                                     |
| 180 - 200                             | 55 393                      | 758           | 9 384                     | 45 251      | 75 463       | 819      | 11 492               | 63 151  | 7 000                                     |
| 200 - 220                             | 25 945                      | 373           | 4 273                     | 21 299      | 35 363       | 430      | 5 226                | 29 707  | 7 000                                     |
| 220 - 240                             | 9 775                       | 161           | 1 570                     | 8 044       | 13 328       | 173      | 2 016                | 11 141  | 7 000                                     |
| 240 und mehr                          | 3 514                       | 62            | 567                       | 2 885       | 4 702        | 67       | 713                  | 3 974   | 7 000                                     |
| Zusammen                              | 205 906                     | 2 771         | 35 225                    | 167 910     | 281 382      | 3 035    | 42 836               | 235 549 | 7 000                                     |
| Ohne Angabe                           | 18 690                      | 155           | 2 688                     | 15 847      | 23 931       | 192      | 3 262                | 20 471  | 7 000                                     |
| Insgesamt                             | 224 596                     | 2 926         | 37 913                    | 183 757     | 305 313      | 3 227    | 46 098               | 255 998 | 7 000                                     |
| Alter des Fahrzeugs                   |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| von ... bis unter ... Jahren          |                             |               |                           |             |              |          |                      |         |   |
| unter 1                               | 7 555                       | 59            | 1 126                     | 6 370       | 10 262       | 61       | 1 354                | 8 849   | 7 000                                     |
| 1 - 2                                 | 13 354                      | 141           | 2 029                     | 11 184      | 17 783       | 146      | 2 426                | 15 211  | 7 000                                     |
| 2 - 3                                 | 13 271                      | 148           | 2 068                     | 11 055      | 17 570       | 165      | 2 417                | 14 948  | 7 000                                     |
| 3 - 4                                 | 12 588                      | 153           | 1 956                     | 10 479      | 16 777       | 174      | 2 323                | 14 281  | 7 000                                     |
| 4 - 5                                 | 12 305                      | 142           | 1 990                     | 10 173      | 16 465       | 155      | 2 402                | 13 910  | 7 000                                     |
| 5 - 6                                 | 12 868                      | 164           | 2 098                     | 10 606      | 17 464       | 180      | 2 533                | 14 775  | 7 000                                     |
| 6 - 8                                 | 28 368                      | 369           | 4 852                     | 23 147      | 38 794       | 401      | 5 911                | 32 486  | 7 000                                     |
| 8 - 10                                | 29 162                      | 402           | 5 069                     | 23 691      | 40 004       | 449      | 6 164                | 33 390  | 7 000                                     |
| 10 - 12                               | 26 759                      | 395           | 4 720                     | 21 644      | 37 128       | 446      | 5 777                | 30 906  | 7 000                                     |
| 12 und mehr                           | 49 648                      | 797           | 9 308                     | 39 543      | 69 095       | 857      | 11 520               | 56 718  | 7 000                                     |
| Zusammen                              | 205 878                     | 2 770         | 35 216                    | 167 892     | 281 342      | 3 034    | 42 827               | 235 486 | 7 000                                     |
| Ohne Angabe                           | 18 718                      | 156           | 2 697                     | 15 865      | 23 971       | 193      | 3 271                | 20 501  | 7 000                                     |
| Insgesamt                             | 224 596                     | 2 926         | 37 913                    | 183 757     | 305 313      | 3 227    | 46 098               | 255 998 | 7 000                                     |



## 3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

## 3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |             |  | Ohne Angabe |
|----------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|--|-------------|
|                            |           | unter 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 und mehr |  |             |

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

|                                |         |     |        |        |        |        |        |        |   |
|--------------------------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| von ... bis unter <sup>3</sup> |         |     |        |        |        |        |        |        |   |
| unter 1 200                    | 52 038  | 103 | 9 818  | 8 002  | 10 019 | 9 132  | 6 813  | 3 670  |   |
| 1 200 - 1 400                  | 67 887  | 122 | 11 108 | 9 650  | 12 841 | 11 768 | 9 168  | 5 496  |   |
| 1 400 - 1 700                  | 76 586  | 115 | 8 426  | 8 535  | 14 676 | 15 863 | 11 479 | 7 263  |   |
| 1 700 - 2 000                  | 127 301 | 174 | 9 191  | 11 521 | 26 142 | 31 069 | 21 444 | 13 119 | 1 |
| 2 000 - 2 500                  | 33 434  | 26  | 1 303  | 1 982  | 5 497  | 8 822  | 6 836  | 4 686  |   |
| 2 500 - 3 000                  | 13 662  | 22  | 463    | 852    | 2 296  | 3 458  | 2 636  | 1 999  |   |
| 3 000 und mehr                 | 6 528   | 11  | 165    | 280    | 998    | 1 633  | 1 299  | 1 126  |   |
| Zusammen                       | 377 436 | 573 | 40 474 | 40 822 | 72 469 | 81 745 | 59 675 | 37 359 | 3 |
| Ohne Angabe                    | 27 523  | 78  | 1 499  | 2 096  | 4 452  | 4 233  | 3 012  | 1 810  |   |
| Insgesamt                      | 404 959 | 651 | 41 973 | 42 918 | 76 921 | 85 978 | 62 687 | 39 169 | 3 |

Leistung

|                          |         |     |        |        |        |        |        |        |   |
|--------------------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| von ... bis unter ... kW |         |     |        |        |        |        |        |        |   |
| unter 26                 | 579     | 3   | 82     | 60     | 95     | 100    | 88     | 40     |   |
| 26 - 30                  | 1 191   | 4   | 226    | 157    | 198    | 261    | 162    | 77     |   |
| 30 - 35                  | 11 582  | 24  | 2 518  | 1 953  | 2 249  | 1 961  | 1 367  | 714    |   |
| 35 - 38                  | 9 039   | 19  | 1 923  | 1 573  | 1 734  | 1 433  | 1 115  | 517    |   |
| 38 - 40                  | 955     | 2   | 159    | 123    | 170    | 172    | 156    | 84     |   |
| 40 - 45                  | 50 368  | 109 | 9 719  | 7 825  | 9 927  | 8 602  | 6 283  | 3 501  |   |
| 45 - 55                  | 22 840  | 33  | 3 090  | 2 794  | 4 294  | 4 698  | 3 472  | 1 920  |   |
| 55 - 60                  | 49 339  | 71  | 6 834  | 6 196  | 9 420  | 9 211  | 6 973  | 4 258  |   |
| 60 - 75                  | 76 629  | 116 | 7 507  | 8 038  | 15 061 | 17 051 | 12 248 | 7 454  |   |
| 75 - 85                  | 37 222  | 42  | 2 704  | 3 280  | 7 295  | 8 776  | 6 426  | 4 085  |   |
| 85 - 90                  | 27 526  | 36  | 1 822  | 2 329  | 5 463  | 6 925  | 4 784  | 2 919  |   |
| 90 - 110                 | 45 189  | 54  | 2 134  | 3 281  | 8 320  | 11 360 | 8 248  | 5 600  |   |
| 110 - 120                | 14 397  | 25  | 782    | 1 215  | 2 867  | 3 500  | 2 528  | 1 742  |   |
| 120 und mehr             | 30 638  | 36  | 977    | 2 003  | 5 387  | 7 710  | 5 837  | 4 452  |   |
| Zusammen                 | 377 494 | 574 | 40 477 | 40 827 | 72 480 | 81 760 | 59 687 | 37 363 | 3 |
| Ohne Angabe              | 27 465  | 77  | 1 496  | 2 091  | 4 441  | 4 218  | 3 000  | 1 806  |   |
| Insgesamt                | 404 959 | 651 | 41 973 | 42 918 | 76 921 | 85 978 | 62 687 | 39 169 | 3 |

zulässige Höchstgeschwindigkeit

|                            |         |     |        |        |        |        |        |        |   |
|----------------------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| von ... bis unter ... km/h |         |     |        |        |        |        |        |        |   |
| unter 120                  | 576     | 3   | 56     | 44     | 103    | 120    | 94     | 56     |   |
| 120 - 140                  | 6 068   | 9   | 590    | 647    | 1 175  | 1 404  | 1 088  | 606    |   |
| 140 - 160                  | 74 233  | 149 | 13 466 | 10 816 | 13 869 | 13 760 | 10 031 | 5 568  |   |
| 160 - 180                  | 119 796 | 181 | 14 668 | 13 375 | 22 255 | 25 184 | 18 248 | 10 911 | 1 |
| 180 - 200                  | 102 132 | 141 | 7 966  | 9 639  | 20 319 | 23 728 | 17 022 | 10 752 | 1 |
| 200 - 220                  | 49 602  | 63  | 2 851  | 4 425  | 10 129 | 11 739 | 8 632  | 5 813  |   |
| 220 - 240                  | 18 446  | 20  | 699    | 1 509  | 3 478  | 4 138  | 3 273  | 2 576  |   |
| 240 und mehr               | 6 628   | 8   | 181    | 372    | 1 149  | 1 685  | 1 298  | 1 081  |   |
| Zusammen                   | 377 481 | 574 | 40 477 | 40 827 | 72 477 | 81 758 | 59 686 | 37 363 | 3 |
| Ohne Angabe                | 27 478  | 77  | 1 496  | 2 091  | 4 444  | 4 220  | 3 001  | 1 806  |   |
| Insgesamt                  | 404 959 | 651 | 41 973 | 42 918 | 76 921 | 85 978 | 62 687 | 39 169 | 3 |

Alter des Fahrzeugs

|                              |         |     |        |        |        |        |        |        |   |
|------------------------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| von ... bis unter ... Jahren |         |     |        |        |        |        |        |        |   |
| unter 1                      | 14 679  | 17  | 841    | 1 105  | 2 788  | 3 871  | 2 822  | 1 687  |   |
| 1 - 2                        | 26 009  | 32  | 1 471  | 1 898  | 4 589  | 6 777  | 5 167  | 3 247  |   |
| 2 - 3                        | 25 799  | 19  | 1 320  | 1 810  | 4 559  | 6 505  | 5 197  | 3 305  |   |
| 3 - 4                        | 24 171  | 19  | 1 286  | 1 970  | 4 395  | 5 905  | 4 537  | 3 052  |   |
| 4 - 5                        | 23 562  | 27  | 1 603  | 2 116  | 4 562  | 5 452  | 4 043  | 2 718  |   |
| 5 - 6                        | 23 658  | 30  | 1 827  | 2 280  | 4 556  | 5 156  | 4 012  | 2 678  |   |
| 6 - 8                        | 51 529  | 74  | 4 988  | 5 372  | 10 242 | 11 184 | 8 214  | 5 111  |   |
| 8 - 10                       | 52 264  | 89  | 6 667  | 6 171  | 10 298 | 10 663 | 7 686  | 4 658  |   |
| 10 - 12                      | 48 226  | 90  | 7 476  | 6 512  | 9 534  | 9 327  | 6 457  | 3 764  |   |
| 12 und mehr                  | 87 524  | 176 | 12 994 | 11 586 | 16 945 | 16 899 | 11 540 | 7 135  |   |
| Zusammen                     | 377 421 | 573 | 40 473 | 40 820 | 72 468 | 81 739 | 59 675 | 37 355 | 3 |
| Ohne Angabe                  | 27 538  | 78  | 1 500  | 2 098  | 4 453  | 4 239  | 3 012  | 1 814  |   |
| Insgesamt                    | 404 959 | 651 | 41 973 | 42 918 | 76 921 | 85 978 | 62 687 | 39 169 |   |

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen, 2006

## 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

## 3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |             |  | Ohne Angabe |
|----------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|--|-------------|
|                            |           | unter 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 und mehr |  |             |

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

|                           |         |     |        |        |        |        |        |        |   |
|---------------------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| von ... bis unter ... cm3 |         |     |        |        |        |        |        |        |   |
| unter 1 200               | 28 556  | 83  | 6 658  | 4 724  | 5 072  | 4 300  | 3 282  | 1 846  |   |
| 1 200 - 1 400             | 37 861  | 99  | 7 742  | 5 722  | 6 607  | 5 692  | 4 460  | 2 921  |   |
| 1 400 - 1 700             | 42 532  | 92  | 6 088  | 5 240  | 7 641  | 7 806  | 5 721  | 3 782  |   |
| 1 700 - 2 000             | 68 065  | 139 | 6 435  | 7 081  | 13 435 | 15 150 | 10 547 | 6 707  |   |
| 2 000 - 2 500             | 17 828  | 24  | 902    | 1 242  | 2 856  | 4 485  | 3 484  | 2 422  |   |
| 2 500 - 3 000             | 7 424   | 17  | 328    | 519    | 1 244  | 1 773  | 1 311  | 1 069  |   |
| 3 000 und mehr            | 3 612   | 7   | 116    | 163    | 527    | 852    | 694    | 645    |   |
| Zusammen                  | 205 878 | 461 | 28 269 | 24 691 | 37 382 | 40 058 | 29 499 | 19 392 | 2 |
| Ohne Angabe               | 18 718  | 55  | 1 038  | 1 315  | 2 542  | 2 237  | 1 577  | 982    |   |
| Insgesamt                 | 224 596 | 516 | 29 307 | 26 006 | 39 924 | 42 295 | 31 076 | 20 374 | 2 |

Leistung

|                          |         |     |        |        |        |        |        |        |   |
|--------------------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| von ... bis unter ... kW |         |     |        |        |        |        |        |        |   |
| unter 26                 | 326     | 2   | 57     | 36     | 40     | 48     | 45     | 21     |   |
| 26 - 30                  | 649     | 4   | 156    | 82     | 107    | 125    | 70     | 34     |   |
| 30 - 35                  | 6 292   | 21  | 1 712  | 1 125  | 1 115  | 895    | 646    | 342    |   |
| 35 - 38                  | 5 043   | 16  | 1 286  | 937    | 855    | 709    | 552    | 263    |   |
| 38 - 40                  | 563     | 2   | 115    | 77     | 96     | 85     | 88     | 41     |   |
| 40 - 45                  | 27 854  | 89  | 6 670  | 4 592  | 5 074  | 4 122  | 2 989  | 1 806  |   |
| 45 - 55                  | 12 681  | 23  | 2 211  | 1 698  | 2 244  | 2 236  | 1 726  | 1 045  |   |
| 55 - 60                  | 27 746  | 59  | 4 878  | 3 765  | 4 877  | 4 554  | 3 476  | 2 239  |   |
| 60 - 75                  | 42 236  | 94  | 5 311  | 5 020  | 7 898  | 8 311  | 6 202  | 3 932  |   |
| 75 - 85                  | 19 808  | 32  | 1 902  | 1 958  | 3 669  | 4 316  | 3 149  | 2 094  |   |
| 85 - 90                  | 14 971  | 32  | 1 266  | 1 450  | 2 898  | 3 526  | 2 359  | 1 539  |   |
| 90 - 110                 | 23 982  | 44  | 1 488  | 2 034  | 4 299  | 5 605  | 4 065  | 2 794  |   |
| 110 - 120                | 7 523   | 18  | 555    | 738    | 1 431  | 1 684  | 1 237  | 874    |   |
| 120 und mehr             | 16 239  | 26  | 664    | 1 182  | 2 785  | 3 850  | 2 903  | 2 370  |   |
| Zusammen                 | 205 913 | 462 | 28 271 | 24 694 | 37 388 | 40 066 | 29 507 | 19 394 | 2 |
| Ohne Angabe              | 18 683  | 54  | 1 036  | 1 312  | 2 536  | 2 229  | 1 569  | 980    |   |
| Insgesamt                | 224 596 | 516 | 29 307 | 26 006 | 39 924 | 42 295 | 31 076 | 20 374 | 2 |

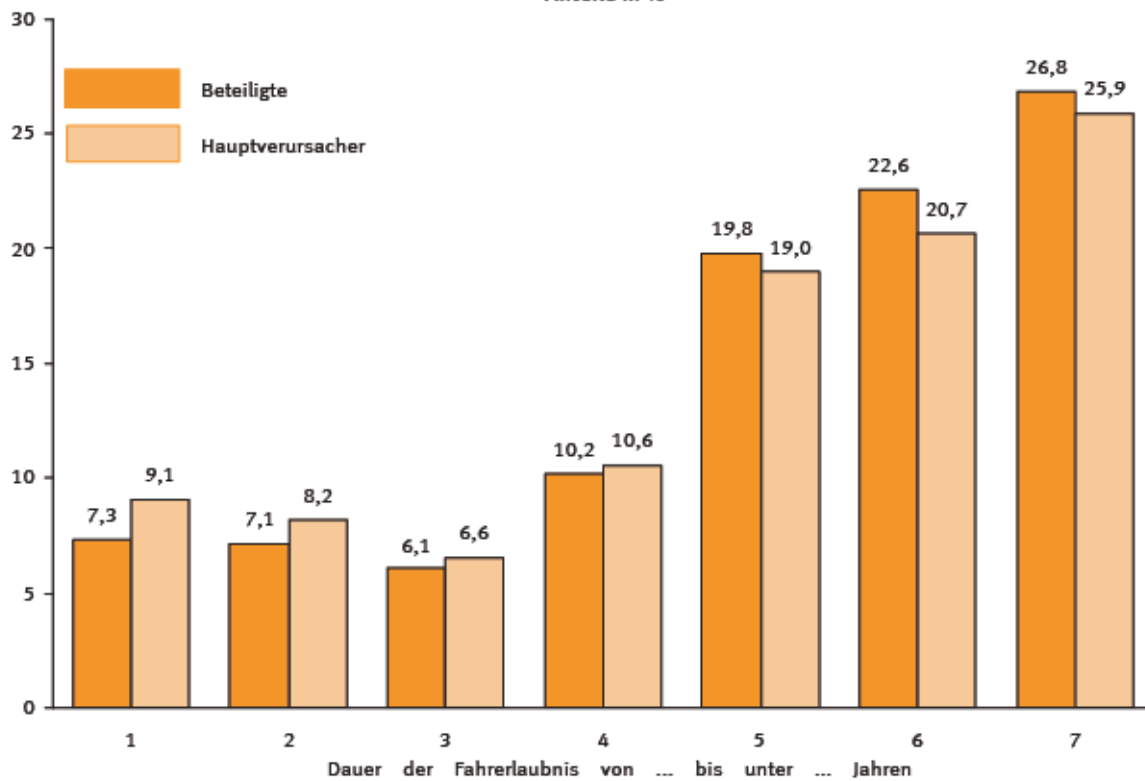
zulässige Höchstgeschwindigkeit

|                            |         |     |        |        |        |        |        |        |   |
|----------------------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| von ... bis unter ... km/h |         |     |        |        |        |        |        |        |   |
| unter 120                  | 336     | 2   | 40     | 31     | 57     | 56     | 55     | 31     |   |
| 120 - 140                  | 3 460   | 8   | 423    | 418    | 658    | 734    | 549    | 341    |   |
| 140 - 160                  | 41 064  | 122 | 9 211  | 6 372  | 7 050  | 6 676  | 4 984  | 2 874  |   |
| 160 - 180                  | 66 419  | 148 | 10 429 | 8 170  | 11 539 | 12 333 | 9 043  | 5 726  |   |
| 180 - 200                  | 55 393  | 113 | 5 609  | 5 896  | 10 522 | 11 686 | 8 466  | 5 630  |   |
| 200 - 220                  | 25 945  | 47  | 1 954  | 2 692  | 5 164  | 5 701  | 4 169  | 2 877  |   |
| 220 - 240                  | 9 775   | 16  | 482    | 902    | 1 796  | 2 040  | 1 598  | 1 335  |   |
| 240 und mehr               | 3 514   | 6   | 123    | 213    | 601    | 839    | 642    | 580    |   |
| Zusammen                   | 205 906 | 462 | 28 271 | 24 694 | 37 387 | 40 065 | 29 506 | 19 394 | 2 |
| Ohne Angabe                | 18 690  | 54  | 1 036  | 1 312  | 2 537  | 2 230  | 1 570  | 980    |   |
| Insgesamt                  | 224 596 | 516 | 29 307 | 26 006 | 39 924 | 42 295 | 31 076 | 20 374 | 2 |

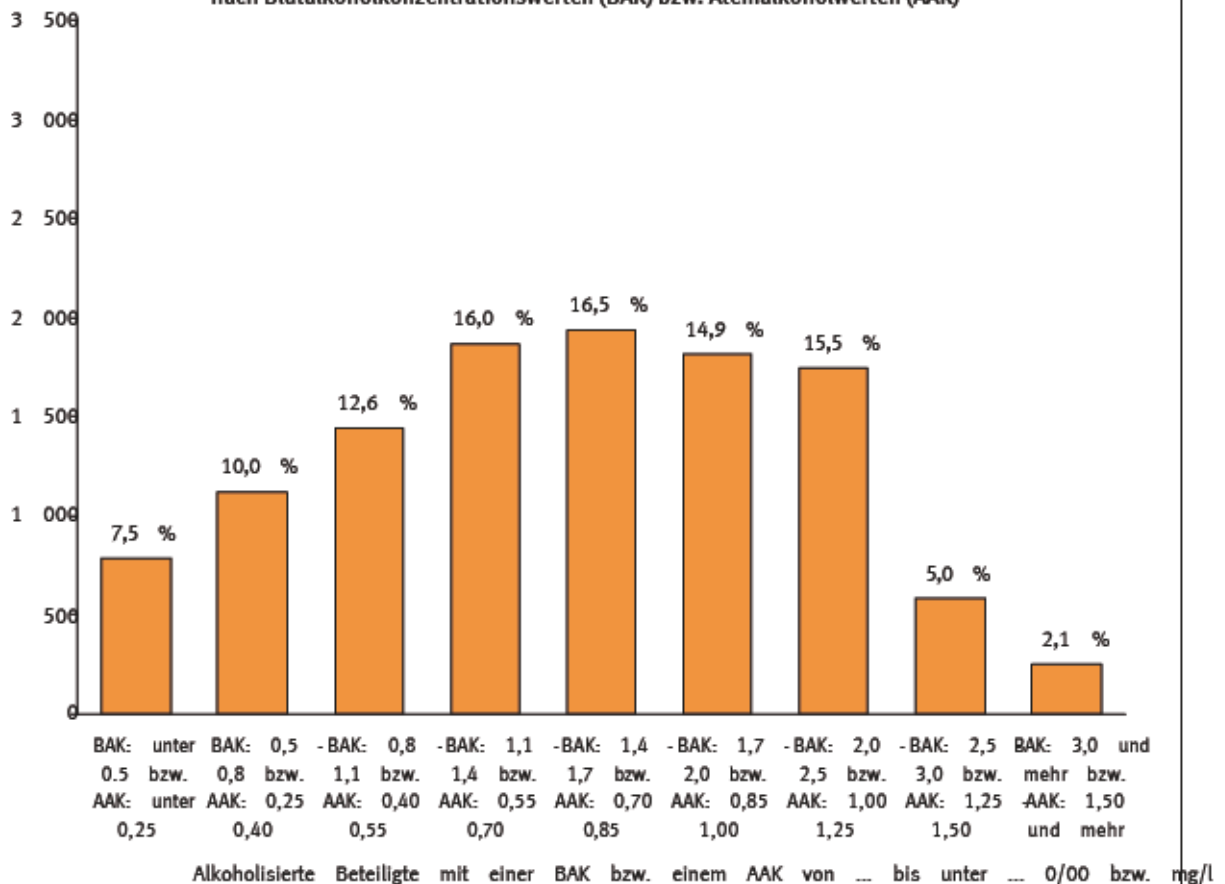
Alter des Fahrzeugs

|                              |         |     |        |        |        |        |        |        |   |
|------------------------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| von ... bis unter ... Jahren |         |     |        |        |        |        |        |        |   |
| unter 1                      | 7 555   | 11  | 547    | 647    | 1 441  | 1 832  | 1 356  | 842    |   |
| 1 - 2                        | 13 354  | 14  | 1 006  | 1 132  | 2 250  | 3 177  | 2 481  | 1 675  |   |
| 2 - 3                        | 13 271  | 13  | 862    | 1 059  | 2 249  | 3 162  | 2 517  | 1 678  |   |
| 3 - 4                        | 12 588  | 12  | 870    | 1 148  | 2 217  | 2 817  | 2 281  | 1 523  |   |
| 4 - 5                        | 12 305  | 18  | 1 123  | 1 215  | 2 233  | 2 613  | 1 961  | 1 412  |   |
| 5 - 6                        | 12 868  | 22  | 1 257  | 1 364  | 2 321  | 2 585  | 2 004  | 1 435  |   |
| 6 - 8                        | 28 368  | 58  | 3 531  | 3 274  | 5 366  | 5 566  | 4 158  | 2 663  |   |
| 8 - 10                       | 29 162  | 80  | 4 702  | 3 786  | 5 363  | 5 288  | 3 853  | 2 487  |   |
| 10 - 12                      | 26 759  | 79  | 5 248  | 3 911  | 4 925  | 4 526  | 3 162  | 1 903  |   |
| 12 und mehr                  | 49 648  | 154 | 9 123  | 7 153  | 9 017  | 8 492  | 5 728  | 3 773  |   |
| Zusammen                     | 205 878 | 461 | 28 269 | 24 689 | 37 382 | 40 058 | 29 501 | 19 391 | 2 |
| Ohne Angabe                  | 18 718  | 55  | 1 038  | 1 317  | 2 542  | 2 237  | 1 575  | 983    |   |
| Insgesamt                    | 224 596 | 516 | 29 307 | 26 006 | 39 924 | 42 295 | 31 076 | 20 374 | 2 |

**Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2006**  
nach Dauer der Fahrerlaubnis  
Anteile in %



**Alkoholisierte beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2006**  
nach Blutalkoholkonzentrationswerten (BAK) bzw. Atemalkoholwerten (AAK)



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

## 3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

| Leistung<br>Alter des Fahrzeugs | Insgesamt | Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |                | Ohne<br>Angabe |
|---------------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------|
|                                 |           | unter 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und<br>mehr |                |

bei Unfällen mit Personenschaden

Männlich

Leistung

|                          |         |     |        |        |        |        |        |        |        |       |
|--------------------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| von ... bis unter ... kW |         |     |        |        |        |        |        |        |        |       |
| unter 26 .....           | 361     | 3   | 52     | 43     | 51     | 60     | 46     | 30     | 75     | 1     |
| 26 - 30 .....            | 536     | 4   | 96     | 69     | 98     | 115    | 61     | 40     | 53     | -     |
| 30 - 35 .....            | 5 288   | 15  | 1 305  | 895    | 1 061  | 829    | 548    | 307    | 311    | 17    |
| 35 - 38 .....            | 3 695   | 11  | 910    | 626    | 665    | 554    | 420    | 188    | 310    | 11    |
| 38 - 40 .....            | 397     | 2   | 88     | 56     | 64     | 60     | 61     | 32     | 33     | 1     |
| 40 - 45 .....            | 21 375  | 81  | 4 710  | 3 332  | 4 202  | 3 403  | 2 247  | 1 485  | 1 860  | 55    |
| 45 - 55 .....            | 12 311  | 25  | 1 823  | 1 553  | 2 187  | 2 403  | 1 778  | 1 109  | 1 399  | 34    |
| 55 - 60 .....            | 26 448  | 51  | 4 224  | 3 397  | 4 807  | 4 460  | 3 462  | 2 369  | 3 616  | 62    |
| 60 - 75 .....            | 48 851  | 84  | 5 263  | 5 366  | 9 320  | 10 111 | 7 575  | 5 139  | 5 884  | 109   |
| 75 - 85 .....            | 24 559  | 28  | 1 964  | 2 244  | 4 669  | 5 389  | 4 199  | 2 954  | 3 040  | 72    |
| 85 - 90 .....            | 18 869  | 28  | 1 392  | 1 719  | 3 636  | 4 372  | 3 263  | 2 205  | 2 211  | 43    |
| 90 - 110 .....           | 32 645  | 46  | 1 643  | 2 546  | 5 810  | 7 674  | 6 002  | 4 392  | 4 455  | 77    |
| 110 - 120 .....          | 10 821  | 18  | 638    | 984    | 2 167  | 2 486  | 1 910  | 1 392  | 1 194  | 32    |
| 120 und mehr .....       | 23 833  | 25  | 794    | 1 656  | 4 190  | 5 829  | 4 552  | 3 653  | 3 062  | 72    |
| Zusammen .....           | 229 989 | 421 | 24 902 | 24 486 | 42 927 | 47 745 | 36 124 | 25 295 | 27 503 | 586   |
| Ohne Angabe .....        | 14 823  | 50  | 1 024  | 1 491  | 3 182  | 3 045  | 2 240  | 1 415  | 1 006  | 1 370 |
| Insgesamt ...            | 244 812 | 471 | 25 926 | 25 977 | 46 109 | 50 790 | 38 364 | 26 710 | 28 509 | 1 956 |

Alter des Fahrzeugs

|                              |         |     |        |        |        |        |        |        |        |       |
|------------------------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| von ... bis unter ... Jahren |         |     |        |        |        |        |        |        |        |       |
| unter 1 .....                | 9 938   | 13  | 475    | 677    | 1 814  | 2 649  | 2 001  | 1 270  | 1 002  | 37    |
| 1 - 2 .....                  | 16 406  | 23  | 784    | 1 031  | 2 715  | 4 219  | 3 397  | 2 370  | 1 819  | 48    |
| 2 - 3 .....                  | 16 085  | 11  | 704    | 967    | 2 631  | 4 012  | 3 340  | 2 376  | 2 000  | 44    |
| 3 - 4 .....                  | 14 531  | 9   | 730    | 1 109  | 2 420  | 3 351  | 2 775  | 2 101  | 2 008  | 28    |
| 4 - 5 .....                  | 14 033  | 14  | 906    | 1 171  | 2 556  | 3 128  | 2 377  | 1 837  | 2 003  | 41    |
| 5 - 6 .....                  | 14 120  | 18  | 1 077  | 1 268  | 2 618  | 2 858  | 2 397  | 1 817  | 2 037  | 30    |
| 6 - 8 .....                  | 29 970  | 55  | 2 842  | 3 066  | 5 800  | 6 172  | 4 695  | 3 307  | 3 961  | 72    |
| 8 - 10 .....                 | 30 171  | 68  | 3 964  | 3 559  | 5 767  | 5 770  | 4 329  | 2 975  | 3 677  | 62    |
| 10 - 12 .....                | 28 246  | 66  | 4 612  | 3 887  | 5 558  | 5 103  | 3 623  | 2 385  | 2 926  | 86    |
| 12 und mehr .....            | 56 446  | 144 | 8 804  | 7 748  | 11 040 | 10 470 | 7 183  | 4 852  | 6 068  | 137   |
| Zusammen .....               | 229 946 | 421 | 24 898 | 24 483 | 42 919 | 47 732 | 36 117 | 25 290 | 27 501 | 585   |
| Ohne Angabe .....            | 14 866  | 50  | 1 028  | 1 494  | 3 190  | 3 058  | 2 247  | 1 420  | 1 008  | 1 371 |
| Insgesamt ...                | 244 812 | 471 | 25 926 | 25 977 | 46 109 | 50 790 | 38 364 | 26 710 | 28 509 | 1 956 |

Weiblich

Leistung

|                          |         |     |        |        |        |        |        |        |        |     |
|--------------------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| von ... bis unter ... kW |         |     |        |        |        |        |        |        |        |     |
| unter 26 .....           | 200     | -   | 29     | 17     | 44     | 40     | 42     | 10     | 17     | 1   |
| 26 - 30 .....            | 635     | -   | 130    | 88     | 100    | 146    | 101    | 37     | 31     | 2   |
| 30 - 35 .....            | 6 109   | 9   | 1 211  | 1 058  | 1 186  | 1 130  | 818    | 407    | 282    | 8   |
| 35 - 38 .....            | 5 203   | 7   | 1 013  | 943    | 1 067  | 878    | 694    | 329    | 263    | 9   |
| 38 - 40 .....            | 545     | -   | 71     | 67     | 106    | 111    | 95     | 52     | 40     | 3   |
| 40 - 45 .....            | 28 151  | 28  | 5 008  | 4 490  | 5 715  | 5 196  | 4 029  | 2 013  | 1 630  | 42  |
| 45 - 55 .....            | 10 144  | 8   | 1 266  | 1 241  | 2 102  | 2 291  | 1 690  | 807    | 731    | 8   |
| 55 - 60 .....            | 22 073  | 20  | 2 609  | 2 790  | 4 608  | 4 742  | 3 506  | 1 886  | 1 879  | 33  |
| 60 - 75 .....            | 26 494  | 30  | 2 241  | 2 666  | 5 735  | 6 926  | 4 663  | 2 309  | 1 883  | 41  |
| 75 - 85 .....            | 11 998  | 14  | 739    | 1 034  | 2 619  | 3 379  | 2 220  | 1 127  | 836    | 30  |
| 85 - 90 .....            | 8 179   | 8   | 430    | 609    | 1 813  | 2 547  | 1 516  | 709    | 539    | 8   |
| 90 - 110 .....           | 11 782  | 8   | 490    | 734    | 2 495  | 3 672  | 2 239  | 1 201  | 927    | 16  |
| 110 - 120 .....          | 3 299   | 7   | 144    | 229    | 697    | 1 011  | 616    | 350    | 236    | 9   |
| 120 und mehr .....       | 6 177   | 11  | 183    | 347    | 1 186  | 1 868  | 1 278  | 795    | 502    | 7   |
| Zusammen .....           | 140 989 | 150 | 15 564 | 16 313 | 29 473 | 33 937 | 23 507 | 12 032 | 9 796  | 217 |
| Ohne Angabe .....        | 5 430   | 22  | 470    | 598    | 1 251  | 1 165  | 756    | 389    | 287    | 492 |
| Insgesamt ...            | 146 419 | 172 | 16 034 | 16 911 | 30 724 | 35 102 | 24 263 | 12 421 | 10 083 | 709 |

Alter des Fahrzeugs

|                              |         |     |        |        |        |        |        |        |        |     |
|------------------------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| von ... bis unter ... Jahren |         |     |        |        |        |        |        |        |        |     |
| unter 1 .....                | 4 461   | 4   | 366    | 428    | 971    | 1 214  | 819    | 417    | 233    | 9   |
| 1 - 2 .....                  | 9 134   | 9   | 687    | 866    | 1 867  | 2 552  | 1 766  | 873    | 500    | 14  |
| 2 - 3 .....                  | 9 258   | 8   | 614    | 841    | 1 923  | 2 485  | 1 853  | 925    | 586    | 23  |
| 3 - 4 .....                  | 9 249   | 10  | 556    | 860    | 1 967  | 2 549  | 1 754  | 949    | 595    | 9   |
| 4 - 5 .....                  | 9 117   | 13  | 697    | 941    | 2 002  | 2 317  | 1 663  | 877    | 594    | 13  |
| 5 - 6 .....                  | 9 129   | 11  | 749    | 1 011  | 1 931  | 2 296  | 1 607  | 858    | 660    | 6   |
| 6 - 8 .....                  | 20 655  | 19  | 2 145  | 2 303  | 4 433  | 5 005  | 3 513  | 1 798  | 1 410  | 29  |
| 8 - 10 .....                 | 21 287  | 21  | 2 701  | 2 608  | 4 521  | 4 882  | 3 352  | 1 683  | 1 484  | 35  |
| 10 - 12 .....                | 19 164  | 24  | 2 863  | 2 618  | 3 970  | 4 210  | 2 828  | 1 376  | 1 244  | 31  |
| 12 und mehr .....            | 29 508  | 30  | 4 186  | 3 833  | 5 884  | 6 419  | 4 347  | 2 273  | 2 488  | 48  |
| Zusammen .....               | 140 962 | 149 | 15 564 | 16 309 | 29 469 | 33 929 | 23 502 | 12 029 | 9 794  | 217 |
| Ohne Angabe .....            | 5 457   | 23  | 470    | 602    | 1 255  | 1 173  | 761    | 392    | 289    | 492 |
| Insgesamt ...                | 146 419 | 172 | 16 034 | 16 911 | 30 724 | 35 102 | 24 263 | 12 421 | 10 083 | 709 |

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen, 2006

## 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

## 3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

| Leistung<br>Alter des Fahrzeugs  | Insgesamt | Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |             |    | Ohne Angabe |
|----------------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|----|-------------|
|                                  |           | unter 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr |    |             |
| bei Unfällen mit Personenschaden |           |   |         |         |         |         |         |         |             |    |             |
| M ä n n l i c h                  |           |   |         |         |         |         |         |         |             |    |             |
| Leistung                         |           |   |         |         |         |         |         |         |             |    |             |
| von ... bis unter ...            |           |   |         |         |         |         |         |         |             |    |             |
| unter 26                         | 21        |   | 3       | 2       | 2       | 2       | 2       | 1       | 5           |    |             |
| 26 - 30                          | 31        |   | 7       | 4       | 5       | 5       | 2       | 1       | 4           |    | -           |
| 30 - 35                          | 3 10      | 1   | 94      | 54      | 55      | 38      | 26      | 15      | 21          | 1  |             |
| 35 - 38                          | 2 23      | 1   | 64      | 41      | 34      | 28      | 21      | 8       | 22          |    |             |
| 38 - 40                          | 25        |   | 7       | 3       | 3       | 2       | 3       | 2       | 2           |    |             |
| 40 - 45                          | 12 76     | 6   | 3 40    | 2 11    | 2 28    | 1 68    | 1 12    | 77      | 1 26        | 3  |             |
| 45 - 55                          | 7 16      | 2   | 1 35    | 97      | 1 15    | 1 16    | 91      | 60      | 92          | 2  |             |
| 55 - 60                          | 15 68     | 4   | 3 05    | 2 17    | 2 60    | 2 31    | 1 73    | 1 26    | 2 35        | 4  |             |
| 60 - 75                          | 27 82     | 7   | 3 83    | 3 48    | 5 04    | 4 95    | 3 82    | 2 68    | 3 84        | 8  |             |
| 75 - 85                          | 13 44     | 2   | 1 40    | 1 41    | 2 41    | 2 61    | 2 05    | 1 45    | 1 94        | 5  |             |
| 85 - 90                          | 10 57     | 2   | 98      | 1 11    | 1 97    | 2 25    | 1 62    | 1 14    | 1 41        | 3  |             |
| 90 - 110                         | 17 63     | 3   | 1 18    | 1 62    | 3 03    | 3 75    | 2 97    | 2 13    | 2 83        | 5  |             |
| 110 - 120                        | 5 81      | 1   | 46      | 61      | 1 05    | 1 21    | 94      | 68      | 75          | 2  |             |
| 120 und mehr                     | 12 84     | 1   | 55      | 1 00    | 2 18    | 2 90    | 2 24    | 1 93    | 1 94        | 5  |             |
| Zusammen                         | 129 872   | 360   | 18 035  | 15 585  | 22 847  | 23 632  | 18 044  | 13 037  | 17 892      |    |             |
| Ohne Angabe                      | 9 006     | 40  | 747     | 944     | 1 853   | 1 614   | 1 176   | 775     | 632         | 1  |             |
| Insgesamt                        | 138 878   | 400   | 18 782  | 16 529  | 24 700  | 25 246  | 19 220  | 13 812  | 18 524      | 1  |             |
| Alter des Fahrzeugs              |           |   |         |         |         |         |         |         |             |    |             |
| von ... bis unter ...            |           |   |         |         |         |         |         |         |             |    |             |
| unter 1                          | 5 20      |   | 32      | 41      | 95      | 1 23    | 96      | 64      | 62          | 2  |             |
| 1 - 2                            | 8 58      | 1   | 56      | 63      | 1 35    | 1 96    | 1 65    | 1 20    | 1 16        | 3  |             |
| 2 - 3                            | 8 42      |   | 48      | 59      | 1 31    | 1 95    | 1 62    | 1 17    | 1 23        | 3  |             |
| 3 - 4                            | 7 73      |   | 51      | 67      | 1 23    | 1 61    | 1 38    | 1 05    | 1 22        | 2  |             |
| 4 - 5                            | 7 46      | 1   | 65      | 70      | 1 27    | 1 47    | 1 13    | 92      | 1 24        | 3  |             |
| 5 - 6                            | 7 84      | 1   | 77      | 76      | 1 35    | 1 42    | 1 21    | 95      | 1 31        | 2  |             |
| 6 - 8                            | 17 06     | 4   | 2 08    | 1 97    | 3 11    | 3 05    | 2 40    | 1 70    | 2 58        | 5  |             |
| 8 - 10                           | 17 63     | 6   | 2 92    | 2 31    | 3 12    | 2 92    | 2 20    | 1 58    | 2 43        | 4  |             |
| 10 - 12                          | 16 47     | 6   | 3 37    | 2 46    | 2 98    | 2 54    | 1 81    | 1 22    | 1 94        | 6  |             |
| 12 und mehr                      | 33 44     | 12  | 6 30    | 5 02    | 6 12    | 5 40    | 3 64    | 2 57    | 4 11        | 10 |             |
| Zusammen                         | 129 849   | 360   | 18 033  | 15 583  | 22 843  | 23 627  | 18 039  | 13 034  | 17 891      |    |             |
| Ohne Angabe                      | 9 029     | 40  | 749     | 946     | 1 857   | 1 619   | 1 181   | 778     | 633         | 1  |             |
| Insgesamt                        | 138 878   | 400   | 18 782  | 16 529  | 24 700  | 25 246  | 19 220  | 13 812  | 18 524      | 1  |             |
| W e i b l i c h                  |           |   |         |         |         |         |         |         |             |    |             |
| Leistung                         |           |   |         |         |         |         |         |         |             |    |             |
| von ... bis unter ...            |           |   |         |         |         |         |         |         |             |    |             |
| unter 26                         | 10        | -   | 1       | 1       | 1       | 2       | 2       |         | 1           |    |             |
| 26 - 30                          | 33        | -   | 8       | 4       | 5       | 6       | 4       | 1       | 2           |    |             |
| 30 - 35                          | 3 16      |   | 76      | 57      | 55      | 51      | 37      | 18      | 17          |    |             |
| 35 - 38                          | 2 75      |   | 63      | 52      | 50      | 42      | 33      | 17      | 17          |    |             |
| 38 - 40                          | 30        | -   | 4       | 3       | 5       | 5       | 5       | 2       | 2           |    |             |
| 40 - 45                          | 14 95     | 2   | 3 26    | 2 47    | 2 78    | 2 43    | 1 86    | 1 03    | 1 08        | 3  |             |
| 45 - 55                          | 5 44      |   | 85      | 72      | 1 04    | 1 07    | 81      | 43      | 48          |    |             |
| 55 - 60                          | 11 93     | 1   | 1 78    | 1 58    | 2 27    | 2 23    | 1 74    | 97      | 1 30        | 2  |             |
| 60 - 75                          | 14 18     | 2   | 1 47    | 1 53    | 2 85    | 3 35    | 2 37    | 1 24    | 1 25        | 2  |             |
| 75 - 85                          | 6 26      |   | 50      | 54      | 1 25    | 1 70    | 1 05    | 60      | 56          | 2  |             |
| 85 - 90                          | 4 31      |   | 28      | 34      | 91      | 1 27    | 72      | 38      | 37          |    |             |
| 90 - 110                         | 6 21      |   | 30      | 41      | 1 26    | 1 84    | 1 08    | 65      | 62          | 1  |             |
| 110 - 120                        | 1 66      |   | 5       | 12      | 33      | 46      | 25      | 18      | 15          |    |             |
| 120 und mehr                     | 3 25      |   | 11      | 17      | 60      | 94      | 66      | 43      | 31          |    |             |
| Zusammen                         | 74 978    | 100   | 10 226  | 9 103   | 14 527  | 16 427  | 11 456  | 6 348   | 6 629       |    |             |
| Ohne Angabe                      | 3 175     | 10  | 287     | 367     | 677     | 612     | 391     | 203     | 197         |    |             |
| Insgesamt                        | 78 153    | 110   | 10 513  | 9 470   | 15 204  | 17 039  | 11 847  | 6 551   | 6 826       |    |             |
| Alter des Fahrzeugs              |           |   |         |         |         |         |         |         |             |    |             |
| von ... bis unter ...            |           |   |         |         |         |         |         |         |             |    |             |
| unter 1                          | 2 25      |   | 22      | 23      | 48      | 60      | 35      | 20      | 15          |    |             |
| 1 - 2                            | 4 68      |   | 44      | 45      | 85      | 1 21    | 82      | 47      | 32          | 1  |             |
| 2 - 3                            | 4 77      |   | 37      | 46      | 93      | 1 21    | 85      | 45      | 38          | 1  |             |
| 3 - 4                            | 4 75      |   | 35      | 47      | 98      | 1 20    | 85      | 47      | 40          |    |             |
| 4 - 5                            | 4 78      |   | 46      | 51      | 95      | 1 13    | 82      | 48      | 35          |    |             |
| 5 - 6                            | 4 95      |   | 47      | 55      | 96      | 1 16    | 78      | 48      | 47          |    |             |
| 6 - 8                            | 11 17     | 1   | 1 44    | 1 25    | 2 24    | 2 47    | 1 75    | 95      | 96          | 2  |             |
| 8 - 10                           | 11 41     | 1   | 1 77    | 1 46    | 2 23    | 2 36    | 1 65    | 90      | 98          | 2  |             |
| 10 - 12                          | 10 17     | 1   | 1 86    | 1 44    | 1 93    | 1 98    | 1 35    | 68      | 86          | 2  |             |
| 12 und mehr                      | 15 91     | 2   | 2 81    | 2 12    | 2 88    | 3 08    | 2 07    | 1 15    | 1 67        | 3  |             |
| Zusammen                         | 74 966    | 99  | 10 226  | 9 100   | 14 525  | 16 424  | 11 455  | 6 348   | 6 627       |    |             |
| Ohne Angabe                      | 3 187     | 11  | 287     | 370     | 679     | 615     | 392     | 203     | 199         |    |             |
| Insgesamt                        | 78 153    | 110   | 10 513  | 9 470   | 15 204  | 17 039  | 11 847  | 6 551   | 6 826       |    |             |



## 3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

| Leistung<br>Alter des Fahrzeugs                               | Ins-<br>gesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |        |        |        |        |         |                |        |   |  |                | Ohne<br>erfor-<br>derliche<br>Fahrer-<br>laubnis |
|---|----------------|---|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|----------------|--------|---|--|----------------|--|
|   |                | zu-<br>sammen                                 | Monaten |       |        |        | Jahren |        |        |         |                |        |   |  | ohne<br>Angabe |  |
|   |                |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2  | 2 - 3  | 3 - 5  | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und<br>mehr |        |   |  |                |  |
| Beteiligte Fahrzeugführer<br>bei Unfällen mit Personenschaden |                |   |         |       |        |        |        |        |        |         |                |        |   |  |                |  |
| Leistung  |                |   |         |       |        |        |        |        |        |         |                |        |   |  |                |  |
| von ... bis unter ...   |                |   |         |       |        |        |        |        |        |         |                |        |   |  |                |  |
| unter 26  | 57             | 57  |         |       | 1      | 3      | 4      | 3      | 5      | 8       | 10             | 15     | 3 |  |                |  |
| 26 - 30   | 1 19           | 1 17  | 3       | 3     | 7      | 10     | 9      | 12     | 17     | 21      | 26             | 4      |   |  |                | 2  |
| 30 - 35   | 11 58          | 11 41   | 27      | 35    | 77     | 1 25   | 94     | 1 33   | 2 01   | 2 03    | 1 98           | 43     |   |  |                | 16   |
| 35 - 38   | 9 03           | 8 91  | 15      | 25    | 52     | 96     | 71     | 1 04   | 1 67   | 1 57    | 1 63           | 33     |   |  |                | 12   |
| 38 - 40   |                | 95 93   | 1       | 3     | 4      | 5      | 6      | 9      | 17     | 20      | 15             | 3      |   |  |                | 1  |
| 40 - 45   | 50 36          | 49 72   | 97      | 1 34  | 2 85   | 4 94   | 3 81   | 5 58   | 9 06   | 9 43    | 9 72           | 1 97   |   |  |                | 64   |
| 45 - 55   | 22 84          | 22 53   | 36      | 46    | 1 02   | 1 76   | 1 52   | 2 29   | 4 10   | 4 63    | 5 45           | 85     |   |  |                | 30   |
| 55 - 60   | 49 33          | 48 74   | 77      | 1 06  | 2 15   | 3 65   | 3 08   | 4 92   | 9 05   | 9 95    | 11 96          | 2 05   |   |  |                | 59   |
| 60 - 75   | 76 62          | 75 58   | 94      | 1 34  | 2 63   | 4 84   | 4 24   | 7 38   | 14 45  | 17 23   | 19 35          | 3 13   |   |  |                | 1 04   |
| 75 - 85   | 37 22          | 36 75   | 37      | 45    | 1 03   | 2 12   | 1 90   | 3 39   | 7 16   | 8 58    | 10 06          | 1 62   |   |  |                | 46   |
| 85 - 90   | 27 52          | 27 15   | 27      | 37    | 78     | 1 50   | 1 32   | 2 50   | 5 33   | 6 37    | 7 53           | 1 14   |   |  |                | 37   |
| 90 - 110  | 45 18          | 44 65   | 40      | 45    | 1 06   | 2 01   | 1 95   | 3 86   | 8 72   | 10 44   | 13 92          | 1 80   |   |  |                | 49   |
| 110 - 120   | 14 39          | 14 15   | 14      | 16    | 40     | 73     | 67     | 1 26   | 2 82   | 3 20    | 4 14           | 62     |   |  |                | 20   |
| 120 und mehr  | 30 63          | 30 20   | 23      | 35    | 67     | 1 27   | 1 20   | 2 49   | 5 75   | 6 78    | 10 12          | 1 31   |   |  |                | 42   |
| Zusammen  | 377 494        | 372 595                                       | 5 004   | 6 800 | 14 083 | 25 325 | 21 570 | 36 359 | 70 638 | 80 808  | 96 539         | 15 469 |   |  |                |  |
| Ohne Angabe   | 27 465         | 26 720  | 364     | 410   | 805    | 1 426  | 1 149  | 1 971  | 3 429  | 3 778   | 3 856          | 9 532  |   |  |                |  |
| Insgesamt   | 404 959        | 399 315                                       | 5 368   | 7 210 | 14 888 | 26 751 | 22 719 | 38 330 | 74 067 | 84 586  | 100 395        | 25 001 |   |  |                |  |
| Alter des Fahrze  |                |   |         |       |        |        |        |        |        |         |                |        |   |  |                |  |
| von ... bis unter ...   |                |   |         |       |        |        |        |        |        |         |                |        |   |  |                |  |
| unter 1   | 14 67          | 14 52   | 16      | 20    | 40     | 75     | 65     | 1 21   | 2 77   | 3 44    | 4 23           | 62     |   |  |                | 15   |
| 1 - 2   | 26 00          | 25 71   | 21      | 30    | 63     | 1 25   | 1 14   | 2 12   | 4 65   | 6 22    | 8 03           | 1 07   |   |  |                | 29   |
| 2 - 3   | 25 79          | 25 55   | 15      | 24    | 53     | 1 17   | 1 13   | 2 13   | 4 70   | 6 20    | 8 16           | 1 06   |   |  |                | 24   |
| 3 - 4   | 24 17          | 23 93   | 20      | 23    | 56     | 1 05   | 1 08   | 2 08   | 4 57   | 5 65    | 7 46           | 97     |   |  |                | 23   |
| 4 - 5   | 23 56          | 23 32   | 23      | 31    | 61     | 1 18   | 1 06   | 2 15   | 4 57   | 5 40    | 6 82           | 95     |   |  |                | 23   |
| 5 - 6   | 23 65          | 23 40   | 23      | 33    | 64     | 1 22   | 1 15   | 2 20   | 4 66   | 5 30    | 6 73           | 91     |   |  |                | 25   |
| 6 - 8   | 51 52          | 50 96   | 58      | 80    | 1 68   | 3 03   | 2 83   | 4 77   | 10 05  | 11 71   | 13 35          | 2 08   |   |  |                | 56   |
| 8 - 10  | 52 26          | 51 63   | 75      | 1 03  | 2 15   | 3 88   | 3 15   | 5 14   | 9 87   | 11 04   | 12 53          | 2 04   |   |  |                | 63   |
| 10 - 12   | 48 22          | 47 53   | 85      | 1 10  | 2 33   | 4 22   | 3 27   | 5 27   | 8 88   | 9 35    | 10 22          | 2 00   |   |  |                | 68   |
| 12 und mehr   | 87 52          | 85 93   | 1 56    | 2 23  | 4 45   | 7 48   | 6 03   | 9 23   | 15 86  | 16 35   | 18 90          | 3 71   |   |  |                | 1 58   |
| Zusammen  | 377 421        | 372 523                                       | 5 004   | 6 800 | 14 080 | 25 323 | 21 566 | 36 351 | 70 623 | 80 793  | 96 518         | 15 465 |   |  |                |  |
| Ohne Angabe   | 27 538         | 26 792  | 364     | 410   | 808    | 1 428  | 1 153  | 1 979  | 3 444  | 3 793   | 3 877          | 9 536  |   |  |                |  |
| Insgesamt   | 404 959        | 399 315                                       | 5 368   | 7 210 | 14 888 | 26 751 | 22 719 | 38 330 | 74 067 | 84 586  | 100 395        | 25 001 |   |  |                |  |
| dar. Hauptverursacher   |                |   |         |       |        |        |        |        |        |         |                |        |   |  |                |  |
| Leistung  |                |   |         |       |        |        |        |        |        |         |                |        |   |  |                |  |
| von ... bis unter ...   |                |   |         |       |        |        |        |        |        |         |                |        |   |  |                |  |
| unter 26  | 32             | 31  |         |       | 2      | 2      | 1      | 3      | 3      | 5       | 5              | 1      |   |  |                |  |
| 26 - 30   | 64             | 63  | 2       | 2     | 5      | 7      | 5      | 6      | 10     | 5       | 13             | 1      |   |  |                | 1  |
| 30 - 35   | 6 29           | 6 16  | 20      | 24    | 53     | 80     | 54     | 72     | 95     | 97      | 97             | 16     |   |  |                | 12   |
| 35 - 38   | 5 04           | 4 94  | 13      | 18    | 35     | 60     | 43     | 61     | 86     | 76      | 88             | 11     |   |  |                | 9  |
| 38 - 40   |                | 56 54   |         | 2     | 3      | 6      | 3      | 5      | 5      | 10      | 10             | 1      |   |  |                | 1  |
| 40 - 45   | 27 85          | 27 36   | 71      | 97    | 1 90   | 3 18   | 2 29   | 3 21   | 4 73   | 4 73    | 4 98           | 63     |   |  |                | 48   |
| 45 - 55   | 12 68          | 12 45   | 25      | 31    | 71     | 1 16   | 95     | 1 31   | 2 17   | 2 34    | 2 90           | 31     |   |  |                | 23   |
| 55 - 60   | 27 74          | 27 32   | 55      | 77    | 1 51   | 2 40   | 1 87   | 2 88   | 4 81   | 5 15    | 6 62           | 68     |   |  |                | 42   |
| 60 - 75   | 42 23          | 41 46   | 67      | 95    | 1 78   | 3 14   | 2 53   | 4 30   | 7 78   | 8 76    | 10 40          | 1 11   |   |  |                | 77   |
| 75 - 85   | 19 80          | 19 48   | 25      | 33    | 67     | 1 31   | 1 06   | 1 88   | 3 74   | 4 32    | 5 31           | 53     |   |  |                | 32   |
| 85 - 90   | 14 97          | 14 70   | 20      | 25    | 51     | 91     | 81     | 1 44   | 2 87   | 3 26    | 4 01           | 40     |   |  |                | 26   |
| 90 - 110  | 23 98          | 23 65   | 24      | 31    | 66     | 1 18   | 1 16   | 2 18   | 4 58   | 5 24    | 7 46           | 61     |   |  |                | 32   |
| 110 - 120   | 7 52           | 7 35  | 5       | 10    | 24     | 45     | 36     | 70     | 1 45   | 1 55    | 2 15           | 21     |   |  |                | 13   |
| 120 und mehr  | 16 23          | 15 95   | 15      | 21    | 38     | 74     | 68     | 1 36   | 3 10   | 3 41    | 5 35           | 45     |   |  |                | 28   |
| Zusammen  | 205 913        | 202 403                                       | 3 578   | 4 718 | 9 402  | 16 058 | 12 890 | 20 785 | 37 357 | 40 835  | 51 464         | 5 316  |   |  |                |  |
| Ohne Angabe   | 18 683         | 18 178  | 253     | 278   | 523    | 922    | 712    | 1 127  | 1 924  | 1 941   | 2 132          | 8 366  |   |  |                |  |
| Insgesamt   | 224 596        | 220 581                                       | 3 831   | 4 996 | 9 925  | 16 980 | 13 602 | 21 912 | 39 281 | 42 776  | 53 596         | 13 682 |   |  |                |  |
| Alter des Fahrze  |                |   |         |       |        |        |        |        |        |         |                |        |   |  |                |  |
| von ... bis unter ...   |                |   |         |       |        |        |        |        |        |         |                |        |   |  |                |  |
| unter 1   | 7 55           | 7 46  | 11      | 12    | 23     | 46     | 39     | 62     | 1 44   | 1 65    | 2 14           | 23     |   |  |                | 8  |
| 1 - 2   | 13 35          | 13 17   | 12      | 15    | 40     | 76     | 64     | 1 16   | 2 42   | 2 95    | 4 08           | 37     |   |  |                | 17   |
| 2 - 3   | 13 27          | 13 12   | 14      | 14    | 31     | 65     | 63     | 1 14   | 2 42   | 3 11    | 4 21           | 34     |   |  |                | 14   |
| 3 - 4   | 12 58          | 12 43   | 12      | 14    | 33     | 62     | 55     | 1 14   | 2 37   | 2 85    | 3 93           | 30     |   |  |                | 15   |
| 4 - 5   | 12 30          | 12 14   | 15      | 20    | 35     | 71     | 61     | 1 13   | 2 25   | 2 73    | 3 55           | 30     |   |  |                | 16   |
| 5 - 6   | 12 86          | 12 70   | 16      | 21    | 40     | 75     | 65     | 1 28   | 2 47   | 2 71    | 3 68           | 30     |   |  |                | 16   |
| 6 - 8   | 28 36          | 27 97   | 41      | 56    | 1 15   | 1 95   | 1 73   | 2 78   | 5 42   | 6 03    | 7 23           | 67     |   |  |                | 39   |
| 8 - 10  | 29 16          | 28 70   | 55      | 74    | 1 47   | 2 51   | 1 95   | 2 99   | 5 28   | 5 65    | 6 82           | 68     |   |  |                | 45   |
| 10 - 12   | 26 75          | 26 25   | 63      | 75    | 1 56   | 2 77   | 1 96   | 3 08   | 4 71   | 4 64    | 5 38           | 68     |   |  |                | 50   |
| 12 und mehr   | 49 64          | 48 38   | 1 14    | 1 55  | 3 05   | 4 83   | 3 64   | 5 41   | 8 45   | 8 38    | 10 35          | 1 40   |   |  |                | 1 26   |
| Zusammen  | 205 878        | 202 369                                       | 3 578   | 4 718 | 9 399  | 16 057 | 12 887 | 20 782 | 37 349 | 40 829  | 51 455         | 5 315  |   |  |                |  |
| Ohne Angabe   | 18 718         | 18 212  | 253     | 278   | 526    | 923    | 715    | 1 130  | 1 932  | 1 947   | 2 141          | 8 367  |   |  |                |  |
| Insgesamt   | 224 596        | 220 581                                       | 3 831   | 4 996 | 9 925  | 16 980 | 13 602 | 21 912 | 39 281 | 42 776  | 53 596         | 13 682 |   |  |                |  |

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen**  
**3.15 Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter der**  
**3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersg**

| Hubraum<br>Leistung<br>Alter des Fahrzeugs | Insgesamt | Fahrer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |                  |      |    |  | Ohne Angabe |
|--|-----------|--|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|------|----|--|-------------|
|  |           | unter 18   | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 und mehr |      |    |  |             |
| B e t e i l i g t e                        |           |  |         |         |         |         |         |                  |      |    |  |             |
| bei Unfällen mit Personenschaden           |           |  |         |         |         |         |         |                  |      |    |  |             |
| Hubraum                                    |           |  |         |         |         |         |         |                  |      |    |  |             |
| von ... bis unter <sup>3</sup>             |           |  |         |         |         |         |         |                  |      |    |  |             |
| unter 81                                   | 31        | 12   | 2       | 1       | 2       | 2       | 4       | 3                | 1    | -  |  |             |
| 81 - 126                                   | 8 43      | 3 49   | 1 06    | 27      | 35      | 62      | 1 38    | 83               | 38   | 1  |  |             |
| 126 - 250                                  | 1 12      | 1  | 5       | 10      | 18      | 25      | 23      | 5                | 10   |    |  |             |
| 250 - 350                                  | 27        |  | 2       | 2       | 5       | 6       | 5       | 2                | 2    |    |  |             |
| 350 - 500                                  | 2 03      | 1  | 38      | 26      | 36      | 46      | 35      | 11               | 6    |    |  |             |
| 500 - 750                                  | 8 43      | 1  | 90      | 1 17    | 2 13    | 2 36    | 1 25    | 36               | 16   | 1  |  |             |
| 750 und mehr                               | 9 72      | 1  | 15      | 58      | 2 06    | 3 45    | 2 46    | 70               | 21   | 2  |  |             |
| Zusammen                                   | 30 33     | 3 67   | 2 65    | 2 44    | 5 18    | 7 25    | 5 83    | 2 17             | 97   | 6  |  |             |
| Ohne Angabe                                | 3 44      | 60   | 30      | 26      | 53      | 67      | 50      | 21               | 11   | 23 |  |             |
| Insgesamt                                  | 33 78     | 4 27   | 2 95    | 2 71    | 5 72    | 7 97    | 6 33    | 2 38             | 1 05 | 25 |  |             |
| Leistung                                   |           |  |         |         |         |         |         |                  |      |    |  |             |
| von ... bis unter ...                      |           |  |         |         |         |         |         |                  |      |    |  |             |
| unter 8                                    | 2 95      | 1 40   | 27      | 10      | 15      | 27      | 35      | 24               | 14   |    |  |             |
| 8 - 14                                     | 6 47      | 2 21   | 85      | 24      | 36      | 58      | 1 18    | 68               | 33   | 1  |  |             |
| 14 - 21                                    | 1 18      |  | 16      | 11      | 15      | 30      | 24      | 5                | 7    |    |  |             |
| 21 - 38                                    | 5 54      | 2  | 1 05    | 75      | 85      | 1 40    | 90      | 25               | 14   | 1  |  |             |
| 38 - 50                                    | 2 34      |  | 5       | 12      | 37      | 75      | 64      | 27               | 5    |    |  |             |
| 50 - 60                                    | 1 98      |  | 4       | 15      | 41      | 67      | 48      | 14               | 4    |    |  |             |
| 60 - 70                                    | 1 36      |  | 2       | 7       | 25      | 50      | 38      | 5                | 2    |    |  |             |
| 70 - 75                                    | 3 72      | 1  | 7       | 31      | 95      | 1 31    | 78      | 16               | 5    |    |  |             |
| 75 und mehr                                | 4 73      |  | 10      | 57      | 1 54    | 1 48    | 75      | 17               | 5    |    |  |             |
| Zusammen                                   | 30 34     | 3 66   | 2 65    | 2 44    | 5 18    | 7 25    | 5 83    | 2 17             | 97   | 6  |  |             |
| Ohne Angabe                                | 3 44      | 60   | 30      | 26      | 53      | 67      | 45      | 21               | 11   | 23 |  |             |
| Insgesamt                                  | 33 78     | 4 27   | 2 95    | 2 71    | 5 72    | 7 97    | 6 33    | 2 38             | 1 05 | 25 |  |             |
| Alter des Fahrzeugs                        |           |  |         |         |         |         |         |                  |      |    |  |             |
| von ... bis unter ...                      |           |  |         |         |         |         |         |                  |      |    |  |             |
| unter 1                                    | 2 57      | 50   | 17      | 25      | 47      | 55      | 40      | 14               | 6    | -  |  |             |
| 1 - 2                                      | 2 93      | 70   | 26      | 23      | 48      | 58      | 44      | 15               | 6    |    |  |             |
| 2 - 3                                      | 2 23      | 33   | 24      | 18      | 38      | 52      | 36      | 11               | 7    |    |  |             |
| 3 - 4                                      | 1 95      | 25   | 18      | 13      | 33      | 47      | 41      | 13               | 6    |    |  |             |
| 4 - 5                                      | 1 93      | 23   | 15      | 12      | 34      | 43      | 38      | 16               | 7    |    |  |             |
| 5 - 6                                      | 1 96      | 23   | 15      | 17      | 31      | 43      | 42      | 17               | 6    |    |  |             |
| 6 - 8                                      | 3 87      | 51   | 36      | 25      | 65      | 81      | 76      | 32               | 12   | 1  |  |             |
| 8 - 10                                     | 3 75      | 54   | 36      | 32      | 60      | 75      | 72      | 33               | 13   |    |  |             |
| 10 - 12                                    | 2 57      | 16   | 24      | 22      | 46      | 66      | 53      | 20               | 7    |    |  |             |
| 12 und mehr                                | 6 48      | 19   | 54      | 48      | 1 12    | 2 05    | 1 38    | 42               | 24   | 2  |  |             |
| Zusammen                                   | 30 36     | 3 67   | 2 70    | 2 44    | 5 15    | 7 30    | 5 83    | 2 17             | 97   | 6  |  |             |
| Ohne Angabe                                | 3 41      | 60   | 25      | 26      | 53      | 67      | 45      | 20               | 11   | 23 |  |             |
| Insgesamt                                  | 33 78     | 4 27   | 2 95    | 2 71    | 5 72    | 7 97    | 6 33    | 2 38             | 1 05 | 25 |  |             |
| dar. H a u p t v e r u r s a c h e r       |           |  |         |         |         |         |         |                  |      |    |  |             |
| Hubraum                                    |           |  |         |         |         |         |         |                  |      |    |  |             |
| von ... bis unter <sup>3</sup>             |           |  |         |         |         |         |         |                  |      |    |  |             |
| unter 81                                   | 14        | 6  | 1       |         |         | 1       | 1       | 1                |      | -  |  |             |
| 81 - 126                                   | 3 86      | 1 84   | 53      | 13      | 14      | 22      | 48      | 31               | 17   |    |  |             |
| 126 - 250                                  | 51        |  | 5       | 5       | 8       | 13      | 9       | 3                | 4    |    |  |             |
| 250 - 350                                  | 11        |  | 1       | 1       | 2       | 3       | 2       |                  |      |    |  |             |
| 350 - 500                                  | 92        |  | 15      | 13      | 17      | 18      | 15      | 4                | 3    | -  |  |             |
| 500 - 750                                  | 3 95      | 1  | 51      | 62      | 1 01    | 95      | 52      | 17               | 8    |    |  |             |
| 750 und mehr                               | 4 57      | 1  | 11      | 34      | 1 06    | 1 55    | 1 03    | 30               | 10   |    |  |             |
| Zusammen                                   | 14 08     | 1 94   | 1 44    | 1 32    | 2 51    | 3 17    | 2 32    | 88               | 45   | 2  |  |             |
| Ohne Angabe                                | 1 86      | 35   | 16      | 15      | 27      | 32      | 22      | 10               | 6    | 20 |  |             |
| Insgesamt                                  | 15 95     | 2 30   | 1 60    | 1 47    | 2 78    | 3 45    | 2 54    | 95               | 51   | 23 |  |             |
| Leistung                                   |           |  |         |         |         |         |         |                  |      |    |  |             |
| von ... bis unter ...                      |           |  |         |         |         |         |         |                  |      |    |  |             |
| unter 8                                    | 1 37      | 72   | 13      | 5       | 5       | 5       | 13      | 5                | 6    |    |  |             |
| 8 - 14                                     | 2 95      | 1 18   | 43      | 11      | 15      | 23      | 41      | 25               | 15   |    |  |             |
| 14 - 21                                    | 52        |  | 8       | 6       | 5       | 12      | 5       | 3                | 2    |    |  |             |
| 21 - 38                                    | 2 52      | 1  | 55      | 35      | 40      | 55      | 36      | 11               | 7    |    |  |             |
| 38 - 50                                    | 97        |  | 2       | 5       | 16      | 30      | 26      | 11               | 4    |    |  |             |
| 50 - 60                                    | 87        |  | 3       | 9       | 15      | 28      | 18      | 6                | 1    |    |  |             |
| 60 - 70                                    | 60        |  | 1       | 4       | 11      | 23      | 15      | 4                | 1    |    |  |             |
| 70 - 75                                    | 1 75      |  | 4       | 16      | 48      | 60      | 32      | 8                | 3    |    |  |             |
| 75 und mehr                                | 2 45      |  | 7       | 32      | 85      | 74      | 38      | 8                | 2    |    |  |             |
| Zusammen                                   | 14 08     | 1 94   | 1 44    | 1 32    | 2 51    | 3 17    | 2 32    | 88               | 45   | 2  |  |             |
| Ohne Angabe                                | 1 86      | 35   | 16      | 15      | 27      | 32      | 22      | 10               | 6    | 20 |  |             |
| Insgesamt                                  | 15 95     | 2 30   | 1 60    | 1 47    | 2 78    | 3 45    | 2 54    | 95               | 51   | 23 |  |             |
| Alter des Fahrzeugs                        |           |  |         |         |         |         |         |                  |      |    |  |             |
| von ... bis unter ...                      |           |  |         |         |         |         |         |                  |      |    |  |             |
| unter 1                                    | 1 31      | 27   | 10      | 14      | 25      | 27      | 18      | 5                | 2    | -  |  |             |
| 1 - 2                                      | 1 46      | 37   | 15      | 13      | 24      | 30      | 17      | 6                | 2    | -  |  |             |
| 2 - 3                                      | 1 12      | 17   | 13      | 11      | 20      | 24      | 16      | 4                | 3    |    |  |             |
| 3 - 4                                      | 88        | 12   | 5       | 6       | 16      | 18      | 16      | 5                | 3    |    |  |             |
| 4 - 5                                      | 86        | 12   | 8       | 5       | 16      | 18      | 14      | 6                | 3    | -  |  |             |
| 5 - 6                                      | 95        | 12   | 8       | 9       | 15      | 21      | 16      | 6                | 2    |    |  |             |
| 6 - 8                                      | 1 81      | 28   | 17      | 17      | 32      | 35      | 31      | 13               | 6    |    |  |             |
| 8 - 10                                     | 1 71      | 26   | 15      | 16      | 25      | 31      | 27      | 13               | 6    |    |  |             |
| 10 - 12                                    | 1 12      | 9  | 12      | 12      | 20      | 25      | 15      | 5                | 2    |    |  |             |
| 12 und mehr                                | 2 84      | 10   | 25      | 24      | 50      | 85      | 54      | 17               | 12   | 1  |  |             |
| Zusammen                                   | 14 10     | 1 94   | 1 44    | 1 32    | 2 51    | 3 17    | 2 32    | 88               | 45   | 2  |  |             |
| Ohne Angabe                                | 1 85      | 35   | 16      | 15      | 27      | 31      | 22      | 10               | 6    | 20 |  |             |
| Insgesamt                                  | 15 95     | 2 30   | 1 60    | 1 47    | 2 78    | 3 45    | 2 54    | 95               | 51   | 23 |  |             |



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.15 Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs

## 3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

| Hubraum<br>Leistung<br>Alter des Fahrzeugs              | Ins-<br>gesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis |         |       |        |       |        |      |       |        |         |                |    | ohne<br>Angabe | Ohne<br>erfor-<br>derliche<br>Fahrer-<br>laubnis |
|---|----------------|-------------------------------------|---------|-------|--------|-------|--------|------|-------|--------|---------|----------------|----|----------------|--|
|   |                | zu-<br>sammen                       | Monaten |       |        |       | Jahren |      |       |        |         |                |    |                |  |
|   |                |                                     | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2      | 3    | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und<br>mehr |    |                |  |
| B e t e i l i g t e<br>bei Unfällen mit Personenschaden |                |                                     |         |       |        |       |        |      |       |        |         |                |    |                |  |
| Hubraum   |                |                                     |         |       |        |       |        |      |       |        |         |                |    |                |  |
| von ... bis unter ...                                   |                |                                     |         |       |        |       |        |      |       |        |         |                |    |                |  |
| unter 81  | 31             | 31                                  | 2       | 1     | 3      | 6     | 2      | 1    | 2     | 3      | 6       | 1              | 7  | 18             | 21   |
| 81 - 126  | 8 43           | 8 22                                | 82      | 54    | 1 00   | 1 70  | 55     | 41   | 65    | 53     | 1 74    |                |    |                |  |
| 126 - 250   | 1 12           | 1 05                                | 2       | 1     | 4      | 8     | 5      | 9    | 15    | 22     | 31      | 4              | 3  |                |  |
| 250 - 350   | 27             | 25                                  |         | 1     | 1      | 2     | 1      | 2    | 5     | 3      | 6       | 1              | 1  |                |  |
| 350 - 500   | 2 09           | 1 96                                | 7       | 8     | 16     | 24    | 18     | 21   | 34    | 25     | 35      | 4              | 6  |                |  |
| 500 - 750   | 8 43           | 8 25                                | 28      | 25    | 51     | 81    | 73     | 1 03 | 1 78  | 1 15   | 1 35    | 23             | 17 |                |  |
| 750 und mehr  | 9 72           | 9 55                                | 13      | 14    | 30     | 51    | 57     | 1 06 | 2 30  | 1 85   | 2 47    | 22             | 12 |                |  |
| Zusammen  | 30 33          | 29 70                               | 1 38    | 1 11  | 2 06   | 3 44  | 2 14   | 2 87 | 5 35  | 4 12   | 6 35    | 75             | 63 |                |  |
| Ohne Angabe   | 3 44           | 3 11                                | 14      | 12    | 23     | 34    | 15     | 24   | 45    | 47     | 51      | 35             | 32 |                |  |
| Insgesamt   | 33 78          | 32 82                               | 1 53    | 1 23  | 2 30   | 3 78  | 2 34   | 3 11 | 5 85  | 4 55   | 6 90    | 1 14           | 96 |                |  |
| Leistung  |                |                                     |         |       |        |       |        |      |       |        |         |                |    |                |  |
| von ... bis unter ...                                   |                |                                     |         |       |        |       |        |      |       |        |         |                |    |                |  |
| unter 8   | 2 95           | 2 92                                | 30      | 15    | 40     | 63    | 17     | 11   | 23    | 23     | 55      | 6              | 7  |                |  |
| 8 - 14  | 6 47           | 6 30                                | 56      | 36    | 65     | 1 15  | 42     | 38   | 60    | 48     | 1 46    | 15             | 17 |                |  |
| 14 - 21   | 1 18           | 1 15                                | 3       | 3     | 7      | 5     | 7      | 10   | 21    | 20     | 28      | 5              | 2  |                |  |
| 21 - 38   | 5 54           | 5 40                                | 27      | 25    | 47     | 70    | 44     | 52   | 92    | 65     | 97      | 14             | 13 |                |  |
| 38 - 50   | 2 34           | 2 30                                | 3       | 3     | 6      | 13    | 15     | 23   | 51    | 42     | 62      | 5              | 4  |                |  |
| 50 - 60   | 1 98           | 1 95                                | 3       | 4     | 7      | 12    | 16     | 24   | 40    | 34     | 46      | 4              | 2  |                |  |
| 60 - 70   | 1 36           | 1 34                                | 1       | 2     | 5      | 5     | 5      | 14   | 30    | 23     | 38      | 3              | 2  |                |  |
| 70 - 75   | 3 72           | 3 66                                | 5       | 7     | 11     | 21    | 24     | 44   | 93    | 68     | 80      | 10             | 5  |                |  |
| 75 und mehr   | 4 73           | 4 65                                | 7       | 7     | 17     | 28    | 36     | 66   | 1 25  | 81     | 83      | 10             | 8  |                |  |
| Zusammen  | 30 34          | 29 70                               | 1 38    | 1 11  | 2 06   | 3 44  | 2 14   | 2 87 | 5 35  | 4 12   | 6 35    | 75             | 63 |                |  |
| Ohne Angabe   | 3 44           | 3 11                                | 14      | 12    | 23     | 33    | 15     | 24   | 45    | 47     | 51      | 35             | 32 |                |  |
| Insgesamt   | 33 78          | 32 82                               | 1 53    | 1 23  | 2 30   | 3 78  | 2 34   | 3 11 | 5 85  | 4 55   | 6 90    | 1 14           | 96 |                |  |
| Alter des Fahrzeugs                                     |                |                                     |         |       |        |       |        |      |       |        |         |                |    |                |  |
| von ... bis unter ...                                   |                |                                     |         |       |        |       |        |      |       |        |         |                |    |                |  |
| unter 1   | 2 57           | 2 52                                | 24      | 20    | 25     | 24    | 15     | 23   | 38    | 30     | 43      | 5              | 5  |                |  |
| 1 - 2   | 2 93           | 2 86                                | 15      | 8     | 31     | 56    | 21     | 24   | 43    | 32     | 44      | 7              | 6  |                |  |
| 2 - 3   | 2 23           | 2 18                                | 10      | 5     | 13     | 25    | 24     | 22   | 37    | 28     | 41      | 5              | 4  |                |  |
| 3 - 4   | 1 95           | 1 95                                | 5       | 7     | 11     | 21    | 14     | 22   | 36    | 26     | 41      | 5              | 4  |                |  |
| 4 - 5   | 1 93           | 1 90                                | 5       | 6     | 11     | 21    | 13     | 22   | 35    | 21     | 43      | 4              | 3  |                |  |
| 5 - 6   | 1 96           | 1 92                                | 7       | 5     | 11     | 22    | 14     | 21   | 37    | 25     | 42      | 4              | 4  |                |  |
| 6 - 8   | 3 87           | 3 80                                | 18      | 14    | 26     | 46    | 27     | 35   | 74    | 43     | 86      | 8              | 7  |                |  |
| 8 - 10  | 3 79           | 3 72                                | 16      | 15    | 27     | 46    | 26     | 32   | 65    | 46     | 84      | 10             | 7  |                |  |
| 10 - 12   | 2 57           | 2 51                                | 5       | 7     | 14     | 25    | 17     | 24   | 47    | 41     | 56      | 6              | 5  |                |  |
| 12 und mehr   | 6 48           | 6 34                                | 18      | 15    | 33     | 53    | 40     | 58   | 1 22  | 1 17   | 1 56    | 17             | 14 |                |  |
| Zusammen  | 30 36          | 29 73                               | 1 38    | 1 11  | 2 06   | 3 44  | 2 14   | 2 87 | 5 40  | 4 13   | 6 40    | 75             | 63 |                |  |
| Ohne Angabe   | 3 41           | 3 08                                | 14      | 12    | 23     | 33    | 15     | 24   | 45    | 46     | 50      | 35             | 32 |                |  |
| Insgesamt   | 33 78          | 32 82                               | 1 53    | 1 23  | 2 30   | 3 78  | 2 34   | 3 11 | 5 85  | 4 55   | 6 90    | 1 14           | 96 |                |  |
| dar. H a u p t v e                                      |                |                                     |         |       |        |       |        |      |       |        |         |                |    |                |  |
| Hubraum   |                |                                     |         |       |        |       |        |      |       |        |         |                |    |                |  |
| von ... bis unter ...                                   |                |                                     |         |       |        |       |        |      |       |        |         |                |    |                |  |
| unter 81  | 14             | 14                                  | 1       |       | 1      | 3     | 1      |      | 1     | 2      |         |                |    |                |  |
| 81 - 126  | 3 86           | 3 71                                | 44      | 27    | 50     | 84    | 27     | 18   | 26    | 15     | 63      | 8              | 15 |                |  |
| 126 - 250   | 51             | 45                                  | 1       |       | 1      | 3     | 2      | 4    | 5     | 5      | 12      | 2              | 2  |                |  |
| 250 - 350   | 11             | 11                                  |         |       |        | 1     |        | 1    | 1     | 3      | 1       |                |    |                |  |
| 350 - 500   | 92             | 87                                  | 4       | 3     | 5      | 10    | 7      | 10   | 14    | 5      | 14      | 2              | 4  |                |  |
| 500 - 750   | 3 95           | 3 82                                | 15      | 15    | 26     | 43    | 36     | 50   | 82    | 47     | 54      | 5              | 12 |                |  |
| 750 und mehr  | 4 57           | 4 47                                | 6       | 7     | 14     | 24    | 25     | 49   | 1 12  | 81     | 1 11    | 10             | 9  |                |  |
| Zusammen  | 14 08          | 13 63                               | 75      | 55    | 1 04   | 1 71  | 1 04   | 1 35 | 2 47  | 1 70   | 2 62    | 35             | 45 |                |  |
| Ohne Angabe   | 1 86           | 1 60                                | 8       | 6     | 11     | 16    | 7      | 13   | 22    | 21     | 22      | 25             | 26 |                |  |
| Insgesamt   | 15 95          | 15 24                               | 84      | 61    | 1 16   | 1 88  | 1 12   | 1 49 | 2 65  | 1 91   | 2 85    | 65             | 71 |                |  |
| Leistung  |                |                                     |         |       |        |       |        |      |       |        |         |                |    |                |  |
| von ... bis unter ...                                   |                |                                     |         |       |        |       |        |      |       |        |         |                |    |                |  |
| unter 8   | 1 37           | 1 31                                | 16      | 5     | 20     | 30    | 8      | 4    | 8     | 8      | 22      | 3              | 5  |                |  |
| 8 - 14  | 2 95           | 2 83                                | 30      | 18    | 31     | 55    | 21     | 17   | 24    | 15     | 53      | 7              | 12 |                |  |
| 14 - 21   | 52             | 50                                  | 1       | 1     | 4      | 4     | 3      | 5    | 5     | 8      | 10      | 2              | 1  |                |  |
| 21 - 38   | 2 52           | 2 43                                | 14      | 12    | 25     | 34    | 15     | 23   | 40    | 26     | 38      | 6              | 9  |                |  |
| 38 - 50   | 97             | 94                                  | 2       | 1     | 2      | 5     | 6      | 10   | 21    | 16     | 25      | 2              | 2  |                |  |
| 50 - 60   | 87             | 85                                  | 2       | 2     | 3      | 6     | 8      | 12   | 17    | 12     | 18      | 2              | 1  |                |  |
| 60 - 70   | 60             | 55                                  |         | 1     | 2      | 2     | 4      | 6    | 14    | 8      | 16      | 1              | 1  |                |  |
| 70 - 75   | 1 75           | 1 71                                | 2       | 4     | 5      | 11    | 11     | 21   | 44    | 31     | 36      | 4              | 3  |                |  |
| 75 und mehr   | 2 49           | 2 42                                | 4       | 3     | 5      | 15    | 21     | 35   | 66    | 35     | 40      | 5              | 6  |                |  |
| Zusammen  | 14 08          | 13 63                               | 75      | 55    | 1 04   | 1 71  | 1 04   | 1 35 | 2 47  | 1 70   | 2 62    | 35             | 45 |                |  |
| Ohne Angabe   | 1 86           | 1 60                                | 8       | 6     | 11     | 16    | 7      | 13   | 22    | 21     | 22      | 25             | 26 |                |  |
| Insgesamt   | 15 95          | 15 24                               | 84      | 61    | 1 16   | 1 88  | 1 12   | 1 49 | 2 65  | 1 91   | 2 85    | 65             | 71 |                |  |
| Alter des Fahrzeugs                                     |                |                                     |         |       |        |       |        |      |       |        |         |                |    |                |  |
| von ... bis unter ...                                   |                |                                     |         |       |        |       |        |      |       |        |         |                |    |                |  |
| unter 1   | 1 31           | 1 27                                | 13      | 10    | 12     | 12    | 7      | 12   | 20    | 14     | 20      | 2              | 3  |                |  |
| 1 - 2   | 1 46           | 1 41                                | 7       | 4     | 14     | 30    | 11     | 13   | 21    | 14     | 15      | 3              | 5  |                |  |
| 2 - 3   | 1 12           | 1 05                                | 5       | 5     | 8      | 13    | 12     | 12   | 15    | 13     | 16      | 3              | 3  |                |  |
| 3 - 4   | 88             | 85                                  | 4       | 3     | 5      | 10    | 7      | 10   | 14    | 10     | 16      | 2              | 2  |                |  |
| 4 - 5   | 86             | 84                                  | 4       | 3     | 6      | 10    | 7      | 9    | 16    | 8      | 16      | 1              | 1  |                |  |
| 5 - 6   | 95             | 91                                  | 5       | 2     | 6      | 11    | 7      | 10   | 17    | 11     | 17      | 2              | 3  |                |  |
| 6 - 8   | 1 81           | 1 76                                | 10      | 6     | 12     | 25    | 12     | 17   | 34    | 17     | 35      | 4              | 5  |                |  |
| 8 - 10  | 1 71           | 1 66                                | 8       | 7     | 13     | 22    | 12     | 12   | 30    | 18     | 35      | 4              | 4  |                |  |
| 10 - 12   | 1 12           | 1 07                                | 5       | 3     | 7      | 12    | 7      | 10   | 20    | 15     | 21      | 2              | 5  |                |  |
| 12 und mehr   | 2 84           | 2 74                                | 10      | 7     | 17     | 22    | 17     | 26   | 53    | 47     | 64      | 8              | 10 |                |  |
| Zusammen  | 14 10          | 13 64                               | 75      | 55    | 1 04   | 1 71  | 1 04   | 1 35 | 2 47  | 1 70   | 2 62    | 35             | 45 |                |  |
| Ohne Angabe   | 1 85           | 1 55                                | 8       | 6     | 11     | 16    | 7      | 13   | 22    | 21     | 22      | 25             | 26 |                |  |
| Insgesamt   | 15 95          | 15 24                               | 84      | 61    | 1 16   | 1 88  | 1 12   | 1 49 | 2 65  | 1 91   | 2 85    | 65             | 71 |                |  |

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006**  
**3.15 Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs**  
**3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen**

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle mit Personenschaden |               |                           |                           | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|----------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|                            | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |

|                                |               |            |              |              |               |            |              |               |          |
|--------------------------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------|--------------|---------------|----------|
| <b>H a u p t v e r</b>         |               |            |              |              |               |            |              |               |          |
| <b>Hubraum</b>                 |               |            |              |              |               |            |              |               |          |
| von ... bis unter <sup>3</sup> |               |            |              |              |               |            |              |               |          |
| unter 81                       | 14            |            | 4            | 10           | 17            |            | 4            | 12            |          |
| 81 - 126                       | 3 86          | 5          | 1 22         | 2 58         | 4 58          | 5          | 1 32         | 3 20          | 12       |
| 126 - 250                      | 51            |            | 18           | 32           | 57            |            | 15           | 37            | 2        |
| 250 - 350                      | 11            |            | 4            | 7            | 12            |            | 4            | 8             |          |
| 350 - 500                      | 92            | 2          | 31           | 57           | 1 03          | 2          | 33           | 68            | 4        |
| 500 - 750                      | 3 95          | 15         | 1 60         | 2 15         | 4 54          | 15         | 1 70         | 2 65          | 13       |
| 750 und mehr                   | 4 57          | 22         | 1 96         | 2 38         | 5 42          | 22         | 2 13         | 3 05          | 18       |
| Zusammen                       | 14 08         | 46         | 5 37         | 8 24         | 16 46         | 47         | 5 77         | 10 21         | 52       |
| Ohne Angabe                    | 1 86          | 3          | 55           | 1 23         | 2 14          | 3          | 63           | 1 46          | 13       |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>15 956</b> | <b>505</b> | <b>5 969</b> | <b>9 482</b> | <b>18 606</b> | <b>516</b> | <b>6 407</b> | <b>11 683</b> | <b>6</b> |

|                   |               |            |              |              |               |            |              |               |          |
|-------------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------|--------------|---------------|----------|
| <b>Leistung</b>   |               |            |              |              |               |            |              |               |          |
| von ... bis unter |               |            |              |              |               |            |              |               |          |
| unter 8           | 1 37          | 1          | 42           | 92           | 1 62          | 1          | 45           | 1 15          | 4        |
| 8 - 14            | 2 95          | 4          | 95           | 1 95         | 3 45          | 4          | 1 03         | 2 41          | 10       |
| 14 - 21           | 52            | 1          | 18           | 32           | 58            | 1          | 15           | 37            | 2        |
| 21 - 38           | 2 52          | 6          | 97           | 1 48         | 2 88          | 6          | 1 02         | 1 75          | 8        |
| 38 - 50           | 97            | 2          | 36           | 58           | 1 12          | 2          | 38           | 70            | 4        |
| 50 - 60           | 87            | 3          | 34           | 50           | 1 02          | 3          | 36           | 62            | 3        |
| 60 - 70           | 60            | 1          | 22           | 36           | 70            | 1          | 24           | 44            | 2        |
| 70 - 75           | 1 75          | 5          | 75           | 91           | 2 05          | 5          | 81           | 1 18          | 5        |
| 75 und mehr       | 2 45          | 16         | 1 14         | 1 18         | 2 92          | 16         | 1 24         | 1 51          | 10       |
| Zusammen          | 14 08         | 46         | 5 37         | 8 24         | 16 46         | 47         | 5 77         | 10 21         | 52       |
| Ohne Angabe       | 1 86          | 3          | 55           | 1 23         | 2 14          | 3          | 63           | 1 46          | 13       |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>15 956</b> | <b>505</b> | <b>5 969</b> | <b>9 482</b> | <b>18 606</b> | <b>516</b> | <b>6 407</b> | <b>11 683</b> | <b>6</b> |

|                         |               |            |              |              |               |            |              |               |          |
|-------------------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------|--------------|---------------|----------|
| <b>Alter des Fahrze</b> |               |            |              |              |               |            |              |               |          |
| von ... bis unter       |               |            |              |              |               |            |              |               |          |
| unter 1                 | 1 31          | 4          | 51           | 75           | 1 53          | 4          | 56           | 93            | 4        |
| 1 - 2                   | 1 46          | 4          | 58           | 83           | 1 73          | 4          | 63           | 1 05          | 5        |
| 2 - 3                   | 1 12          | 5          | 43           | 64           | 1 31          | 5          | 46           | 75            | 3        |
| 3 - 4                   | 88            | 3          | 32           | 52           | 1 03          | 3          | 35           | 64            | 4        |
| 4 - 5                   | 86            | 2          | 34           | 45           | 95            | 2          | 36           | 60            | 2        |
| 5 - 6                   | 95            | 3          | 38           | 54           | 1 10          | 3          | 40           | 67            | 3        |
| 6 - 8                   | 1 81          | 6          | 68           | 1 06         | 2 12          | 6          | 73           | 1 32          | 6        |
| 8 - 10                  | 1 71          | 5          | 60           | 1 05         | 2 01          | 5          | 65           | 1 30          | 5        |
| 10 - 12                 | 1 12          | 3          | 44           | 64           | 1 30          | 3          | 46           | 80            | 3        |
| 12 und mehr             | 2 84          | 5          | 1 06         | 1 65         | 3 25          | 5          | 1 12         | 2 07          | 13       |
| Zusammen                | 14 10         | 46         | 5 38         | 8 25         | 16 47         | 47         | 5 77         | 10 22         | 52       |
| Ohne Angabe             | 1 85          | 3          | 58           | 1 23         | 2 12          | 3          | 63           | 1 45          | 12       |
| <b>Insgesamt</b>        | <b>15 956</b> | <b>505</b> | <b>5 969</b> | <b>9 482</b> | <b>18 606</b> | <b>516</b> | <b>6 407</b> | <b>11 683</b> | <b>6</b> |

|                                |               |            |              |              |               |            |              |               |          |
|--------------------------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------|--------------|---------------|----------|
| <b>dar. M ä n n l i c h</b>    |               |            |              |              |               |            |              |               |          |
| <b>Hubraum</b>                 |               |            |              |              |               |            |              |               |          |
| von ... bis unter <sup>3</sup> |               |            |              |              |               |            |              |               |          |
| unter 81                       | 12            |            | 3            | 8            | 14            |            | 3            | 10            |          |
| 81 - 126                       | 3 36          | 5          | 1 11         | 2 15         | 4 01          | 5          | 1 20         | 2 75          | 10       |
| 126 - 250                      | 47            |            | 16           | 30           | 52            |            | 17           | 34            | 1        |
| 250 - 350                      | 5             |            | 3            | 5            | 10            |            | 3            | 6             |          |
| 350 - 500                      | 76            | 2          | 26           | 47           | 86            | 2          | 27           | 56            | 3        |
| 500 - 750                      | 3 50          | 14         | 1 44         | 1 91         | 4 04          | 14         | 1 53         | 2 36          | 11       |
| 750 und mehr                   | 4 35          | 21         | 1 85         | 2 24         | 5 15          | 22         | 2 06         | 2 87          | 17       |
| Zusammen                       | 12 66         | 44         | 4 95         | 7 27         | 14 84         | 45         | 5 32         | 9 07          | 45       |
| Ohne Angabe                    | 1 46          | 3          | 51           | 92           | 1 70          | 3          | 54           | 1 11          | 6        |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>14 132</b> | <b>479</b> | <b>5 462</b> | <b>8 191</b> | <b>16 548</b> | <b>489</b> | <b>5 873</b> | <b>10 186</b> | <b>5</b> |

|                   |               |            |              |              |               |            |              |               |          |
|-------------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------|--------------|---------------|----------|
| <b>Leistung</b>   |               |            |              |              |               |            |              |               |          |
| von ... bis unter |               |            |              |              |               |            |              |               |          |
| unter 8           | 1 17          | 1          | 38           | 77           | 1 35          | 1          | 41           | 97            | 3        |
| 8 - 14            | 2 55          | 4          | 86           | 1 68         | 3 07          | 4          | 94           | 2 08          | 5        |
| 14 - 21           | 47            | 1          | 17           | 25           | 53            | 1          | 18           | 34            | 1        |
| 21 - 38           | 2 15          | 5          | 83           | 1 25         | 2 46          | 5          | 88           | 1 52          | 7        |
| 38 - 50           | 87            | 2          | 33           | 51           | 1 01          | 2          | 35           | 63            | 3        |
| 50 - 60           | 77            | 2          | 31           | 42           | 91            | 2          | 33           | 54            | 3        |
| 60 - 70           | 55            | 1          | 21           | 33           | 65            | 1          | 23           | 40            | 2        |
| 70 - 75           | 1 64          | 5          | 71           | 84           | 1 96          | 5          | 77           | 1 05          | 5        |
| 75 und mehr       | 2 41          | 16         | 1 11         | 1 13         | 2 83          | 16         | 1 21         | 1 46          | 9        |
| Zusammen          | 12 66         | 44         | 4 95         | 7 27         | 14 84         | 45         | 5 32         | 9 07          | 46       |
| Ohne Angabe       | 1 46          | 3          | 51           | 91           | 1 70          | 3          | 55           | 1 11          | 6        |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>14 132</b> | <b>479</b> | <b>5 462</b> | <b>8 191</b> | <b>16 548</b> | <b>489</b> | <b>5 873</b> | <b>10 186</b> | <b>5</b> |

|                         |               |            |              |              |               |            |              |               |          |
|-------------------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------|--------------|---------------|----------|
| <b>Alter des Fahrze</b> |               |            |              |              |               |            |              |               |          |
| von ... bis unter       |               |            |              |              |               |            |              |               |          |
| unter 1                 | 1 17          | 4          | 47           | 65           | 1 38          | 4          | 52           | 82            | 4        |
| 1 - 2                   | 1 31          | 4          | 52           | 75           | 1 56          | 4          | 57           | 95            | 5        |
| 2 - 3                   | 1 01          | 4          | 40           | 56           | 1 15          | 5          | 43           | 71            | 3        |
| 3 - 4                   | 75            | 3          | 30           | 46           | 93            | 3          | 32           | 58            | 3        |
| 4 - 5                   | 78            | 2          | 32           | 43           | 90            | 2          | 34           | 53            | 2        |
| 5 - 6                   | 85            | 2          | 35           | 47           | 98            | 2          | 37           | 58            | 2        |
| 6 - 8                   | 1 63          | 5          | 63           | 94           | 1 91          | 5          | 68           | 1 17          | 6        |
| 8 - 10                  | 1 54          | 5          | 56           | 92           | 1 82          | 5          | 61           | 1 15          | 4        |
| 10 - 12                 | 95            | 3          | 40           | 55           | 1 17          | 3          | 43           | 70            | 2        |
| 12 und mehr             | 2 56          | 7          | 97           | 1 51         | 2 97          | 7          | 1 03         | 1 85          | 11       |
| Zusammen                | 12 67         | 44         | 4 95         | 7 27         | 14 85         | 45         | 5 32         | 9 07          | 46       |
| Ohne Angabe             | 1 45          | 3          | 50           | 91           | 1 65          | 3          | 54           | 1 10          | 5        |
| <b>Insgesamt</b>        | <b>14 132</b> | <b>479</b> | <b>5 462</b> | <b>8 191</b> | <b>16 548</b> | <b>489</b> | <b>5 873</b> | <b>10 186</b> | <b>5</b> |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006  
 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage  
 3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

| Art der Verkehrsbeteiligung                  | Insgesamt | Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis <sup>1)</sup> unter ... EUR |               |               |               |                |                 |                 |                 |       | 25 000 und mehr |
|--|-----------|---|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|
|  |           | unter 2 000   | 2 000 - 3 000 | 3 000 - 4 000 | 4 000 - 5 000 | 5 000 - 10 000 | 10 000 - 15 000 | 15 000 - 25 000 | 25 000 und mehr |       |                 |
|  |           |   |               |               |               |                |                 |                 |                 |       |                 |
| Innerhalb von Ortschaften                    |           |   |               |               |               |                |                 |                 |                 |       |                 |
| Beteiligte Fahrzeuge:                        |           |   |               |               |               |                |                 |                 |                 |       |                 |
| Mofas, Mopeds .....                          | 16 11     | 14 06   | 42            | 7             | 1             | 1              | -               | -               | -               | -     | 1 45            |
| Motorräder .....                             | 21 01     | 13 51   | 2 75          | 1 48          | 64            | 1 17           | 20              | 3               | -               | -     | 1 14            |
| Personenkraftwagen .....                     | 262 65    | 103 80  | 35 55         | 26 18         | 15 45         | 32 06          | 6 77            | 2 90            | 66              | 39 18 |                 |
| Kraftomnibusse .....                         | 4 64      | 92  | 25            | 21            | 5             | 33             | 10              | 6               | 5               | 2 56  |                 |
| Liefer- und Lastkraftwagen .....             | 17 57     | 6 85  | 1 86          | 1 25          | 71            | 1 54           | 36              | 22              | 11              | 4 60  |                 |
| andere Güterkraftfahrzeuge .....             | 2 51      | 88  | 21            | 13            | 7             | 18             | 5               | 5               | 10              | 75    |                 |
| Landwirt. Zugmaschinen .....                 | 75        | 21  | 4             | 1             | 1             | 3              | 1               | 1               | 1               | 35    |                 |
| übrige Kraftfahrzeuge .....                  | 1 88      | 69  | 16            | 11            | 5             | 15             | 4               | 2               | 3               | 58    |                 |
| Fahrräder .....                              | 75 57     | 42 79   | 14            | 3             | -             | -              | -               | -               | -               | 32 57 |                 |
| andere Fahrzeuge .....                       | 3 35      | 69  | 18            | 11            | 4             | 14             | 7               | 4               | 6               | 2 00  |                 |
| Zusammen                                     | 406 083   | 184 520   | 41 722        | 29 647        | 17 158        | 35 649         | 7 680           | 3 356           | 1 048           | 85    |                 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Au           |           |   |               |               |               |                |                 |                 |                 |       |                 |
| Beteiligte Fahrzeuge:                        |           |   |               |               |               |                |                 |                 |                 |       |                 |
| Mofas, Mopeds .....                          | 3 12      | 2 66  | 12            | 3             | -             | -              | -               | -               | -               | 30    |                 |
| Motorräder .....                             | 11 75     | 5 18  | 1 91          | 1 24          | 71            | 1 76           | 41              | 8               | 1               | 47    |                 |
| Personenkraftwagen .....                     | 109 55    | 22 52   | 14 88         | 14 05         | 9 41          | 27 81          | 8 51            | 4 46            | 1 18            | 6 65  |                 |
| Kraftomnibusse .....                         | 67        | 10  | 6             | 4             | 2             | 10             | 6               | 4               | 6               | 15    |                 |
| Liefer- und Lastkraftwagen .....             | 8 98      | 2 18  | 94            | 76            | 50            | 1 66           | 74              | 54              | 42              | 1 21  |                 |
| andere Güterkraftfahrzeuge .....             | 2 43      | 63  | 15            | 12            | 6             | 27             | 15              | 17              | 35              | 42    |                 |
| Landwirt. Zugmaschinen .....                 | 1 31      | 39  | 10            | 6             | 3             | 5              | 5               | 4               | 3               | 48    |                 |
| übrige Kraftfahrzeuge .....                  | 73        | 20  | 6             | 5             | 3             | 10             | 4               | 3               | 4               | 14    |                 |
| Fahrräder .....                              | 8 52      | 4 84  | 8             | 1             | 1             | -              | -               | -               | -               | 3 56  |                 |
| andere Fahrzeuge .....                       | 70        | 10  | 3             | 2             | 1             | 3              | 2               | 1               | 2               | 44    |                 |
| Zusammen                                     | 147 860   | 38 846  | 18 411        | 16 420        | 10 814        | 31 860         | 10 008          | 5 413           | 2 176           | 13    |                 |
| auf Autobahnen                               |           |   |               |               |               |                |                 |                 |                 |       |                 |
| Beteiligte Fahrzeuge:                        |           |   |               |               |               |                |                 |                 |                 |       |                 |
| Mofas, Mopeds .....                          | -         | -   | -             | -             | -             | -              | -               | -               | -               | -     |                 |
| Motorräder .....                             | 97        | 36  | 16            | 10            | 6             | 16             | 4               | 1               | -               | 4     |                 |
| Personenkraftwagen .....                     | 32 74     | 5 66  | 3 77          | 3 73          | 2 58          | 8 55           | 3 35            | 2 24            | 82              | 1 91  |                 |
| Kraftomnibusse .....                         | 15        | 2   | 1             | 1             | -             | 2              | 1               | 1               | 2               | 2     |                 |
| Liefer- und Lastkraftwagen .....             | 4 94      | 85  | 43            | 41            | 22            | 92             | 47              | 46              | 61              | 53    |                 |
| andere Güterkraftfahrzeuge .....             | 3 72      | 70  | 35            | 20            | 8             | 47             | 25              | 25              | 90              | 48    |                 |
| Landwirt. Zugmaschinen .....                 | 1         | -   | -             | -             | -             | -              | -               | -               | -               | -     |                 |
| übrige Kraftfahrzeuge .....                  | 26        | 4   | 2             | 3             | 1             | 6              | 2               | 1               | 2               | 2     |                 |
| Fahrräder .....                              | 1         | 1   | -             | -             | -             | -              | -               | -               | -               | -     |                 |
| andere Fahrzeuge .....                       | 20        | 1   | 1             | -             | 1             | -              | -               | -               | -               | 14    |                 |
| Zusammen                                     | 43 039    | 7 694   | 4 786         | 4 516         | 2 975         | 10 256         | 4 226           | 3 015           | 2 404           | 3     |                 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Au |           |   |               |               |               |                |                 |                 |                 |       |                 |
| Beteiligte Fahrzeuge:                        |           |   |               |               |               |                |                 |                 |                 |       |                 |
| Mofas, Mopeds .....                          | 3 13      | 2 66  | 12            | 3             | -             | -              | -               | -               | -               | 30    |                 |
| Motorräder .....                             | 12 77     | 5 55  | 2 07          | 1 34          | 77            | 1 93           | 46              | 9               | 1               | 51    |                 |
| Personenkraftwagen .....                     | 142 30    | 28 19   | 18 66         | 17 78         | 12 00         | 36 40          | 11 91           | 6 71            | 2 00            | 8 61  |                 |
| Kraftomnibusse .....                         | 82        | 12  | 7             | 5             | 2             | 13             | 7               | 6               | 8               | 18    |                 |
| Liefer- und Lastkraftwagen .....             | 13 93     | 3 03  | 1 38          | 1 18          | 72            | 2 55           | 1 22            | 1 01            | 1 03            | 1 74  |                 |
| andere Güterkraftfahrzeuge .....             | 6 16      | 1 33  | 54            | 32            | 15            | 74             | 41              | 42              | 1 25            | 90    |                 |
| Landwirt. Zugmaschinen .....                 | 1 32      | 40  | 10            | 6             | 3             | 5              | 5               | 4               | 3               | 45    |                 |
| übrige Kraftfahrzeuge .....                  | 1 00      | 24  | 5             | 8             | 4             | 16             | 6               | 5               | 7               | 16    |                 |
| Fahrräder .....                              | 8 53      | 4 85  | 8             | 1             | 1             | -              | -               | -               | -               | 3 56  |                 |
| andere Fahrzeuge .....                       | 91        | 12  | 4             | 3             | 1             | 4              | 2               | 1               | 3               | 58    |                 |
| Zusammen                                     | 190 899   | 46 540  | 23 197        | 20 936        | 13 789        | 42 116         | 14 234          | 8 428           | 4 580           | 17    |                 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften      |           |   |               |               |               |                |                 |                 |                 |       |                 |
| Beteiligte Fahrzeuge:                        |           |   |               |               |               |                |                 |                 |                 |       |                 |
| Mofas, Mopeds .....                          | 19 24     | 16 76   | 54            | 10            | 1             | 1              | -               | -               | -               | 1 75  |                 |
| Motorräder .....                             | 33 78     | 19 06   | 4 87          | 2 83          | 1 42          | 3 10           | 67              | 13              | 1               | 1 66  |                 |
| Personenkraftwagen .....                     | 404 95    | 131 95  | 54 25         | 43 97         | 27 45         | 68 47          | 18 68           | 9 61            | 2 67            | 47 75 |                 |
| Kraftomnibusse .....                         | 5 47      | 1 05  | 37            | 27            | 12            | 46             | 17              | 13              | 13              | 2 75  |                 |
| Liefer- und Lastkraftwagen .....             | 31 51     | 9 92  | 3 24          | 2 44          | 1 43          | 4 13           | 1 55            | 1 23            | 1 15            | 6 35  |                 |
| andere Güterkraftfahrzeuge .....             | 8 67      | 2 22  | 76            | 46            | 22            | 92             | 51              | 48              | 1 40            | 1 66  |                 |
| Landwirt. Zugmaschinen .....                 | 2 07      | 61  | 15            | 8             | 4             | 12             | 6               | 5               | 5               | 88    |                 |
| übrige Kraftfahrzeuge .....                  | 2 88      | 94  | 26            | 20            | 5             | 32             | 11              | 7               | 10              | 75    |                 |
| Fahrräder .....                              | 84 10     | 47 65   | 23            | 5             | 1             | 1              | -               | -               | -               | 36 13 |                 |
| andere Fahrzeuge .....                       | 4 27      | 81  | 22            | 14            | 6             | 15             | 10              | 5               | 5               | 2 58  |                 |
| Insgesamt                                    | 596 982   | 231 060   | 64 919        | 50 583        | 30 947        | 77 765         | 21 914          | 11 784          | 5 628           | 102   |                 |

1) Polizeilich erfasste Sachschadens

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage

## 3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Art der Verkehrsbeteiligung                              | Insgesamt | Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis <sup>1)</sup> unter ... EUR |                 |                 |                 |                  |                   |                   |                 |       | 25 000 und mehr |
|--|-----------|---|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------|-----------------|
|  |           | unter 2 000   | 2 000 bis 3 000 | 3 000 bis 4 000 | 4 000 bis 5 000 | 5 000 bis 10 000 | 10 000 bis 15 000 | 15 000 bis 25 000 | 25 000 und mehr |       |                 |
|  |           |   |                 |                 |                 |                  |                   |                   |                 |       |                 |
| Innerhalb von Ortschaften                                |           |   |                 |                 |                 |                  |                   |                   |                 |       |                 |
| Beteiligte Fahrzeuge:                                    |           |   |                 |                 |                 |                  |                   |                   |                 |       |                 |
| Mofas, Mopeds .....                                      | 64        | 58  | 1               | -               | -               | -                | -                 | -                 | -               | 3     |                 |
| Motorräder .....   | 1 03      | 57  | 16              | 10              | 5               | 6                | 1                 | -                 | -               | 5     |                 |
| Personenkraftwagen .....                                 | 95 15     | 23 16   | 20 02           | 16 85           | 9 98            | 17 83            | 2 70              | 95                | 22              | 3 36  |                 |
| Kraftomnibusse .....                                     | 64        | 20  | 11              | 7               | 4               | 10               | 2                 | 2                 | -               | 4     |                 |
| Liefer- und Lastkraftwagen .....                         | 6 10      | 2 23  | 1 05            | 74              | 40              | 77               | 15                | 5                 | 2               | 62    |                 |
| andere Güterkraftfahrzeuge .....                         | 92        | 35  | 12              | 7               | 3               | 5                | 2                 | 2                 | 3               | 17    |                 |
| Landwirt. Zugmaschinen .....                             | 24        | 5   | 2               | 1               | -               | 1                | -                 | -                 | -               | 8     |                 |
| übrige Kraftfahrzeuge .....                              | 43        | 16  | 7               | 4               | 2               | 5                | 1                 | -                 | -               | 5     |                 |
| Fahrräder .....  | 16        | 4   | -               | -               | -               | -                | -                 | -                 | -               | 12    |                 |
| andere Fahrzeuge .....                                   | 1 40      | 24  | 10              | 7               | 2               | 11               | 2                 | 1                 | -               | 75    |                 |
| Zusammen   | 106 756   | 27 679  | 21 740          | 18 018          | 10 566          | 19 050           | 2 966             | 1 082             | -               | 305   |                 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne auf Autobahnen           |           |   |                 |                 |                 |                  |                   |                   |                 |       |                 |
| Beteiligte Fahrzeuge:                                    |           |   |                 |                 |                 |                  |                   |                   |                 |       |                 |
| Mofas, Mopeds .....                                      | 11        | 5   | -               | -               | -               | -                | -                 | -                 | -               | 1     |                 |
| Motorräder .....   | 43        | 16  | 7               | 4               | 2               | 5                | 1                 | -                 | -               | 5     |                 |
| Personenkraftwagen .....                                 | 37 98     | 7 41  | 6 76            | 6 25            | 4 03            | 8 73             | 1 72              | 71                | 16              | 2 13  |                 |
| Kraftomnibusse .....                                     | 17        | 4   | 1               | 1               | 1               | 3                | 1                 | -                 | -               | 2     |                 |
| Liefer- und Lastkraftwagen .....                         | 3 45      | 91  | 50              | 36              | 23              | 60               | 20                | 10                | 7               | 46    |                 |
| andere Güterkraftfahrzeuge .....                         | 95        | 30  | 5               | 6               | 4               | 5                | 5                 | 5                 | 10              | 17    |                 |
| Landwirt. Zugmaschinen .....                             | 38        | 12  | 2               | 2               | 1               | 3                | -                 | -                 | -               | 14    |                 |
| übrige Kraftfahrzeuge .....                              | 21        | 5   | 3               | 2               | -               | 3                | 1                 | -                 | -               | 3     |                 |
| Fahrräder .....  | 4         | -   | -               | -               | -               | -                | -                 | -                 | -               | 3     |                 |
| andere Fahrzeuge .....                                   | 33        | 4   | 1               | -               | -               | -                | -                 | -                 | -               | 23    |                 |
| Zusammen   | 44 126    | 9 176   | 7 538           | 6 838           | 4 369           | 9 598            | 2 036             | 898               | -               | 352   |                 |
| auf Autobahnen   |           |   |                 |                 |                 |                  |                   |                   |                 |       |                 |
| Beteiligte Fahrzeuge:                                    |           |   |                 |                 |                 |                  |                   |                   |                 |       |                 |
| Mofas, Mopeds .....                                      | -         | -   | -               | -               | -               | -                | -                 | -                 | -               | -     |                 |
| Motorräder .....   | 8         | 3   | 1               | -               | 1               | -                | -                 | -                 | -               | 1     |                 |
| Personenkraftwagen .....                                 | 20 81     | 4 38  | 2 40            | 2 45            | 1 67            | 5 17             | 1 63              | 85                | 35              | 1 84  |                 |
| Kraftomnibusse .....                                     | 6         | -   | -               | -               | -               | 1                | -                 | -                 | -               | 2     |                 |
| Liefer- und Lastkraftwagen .....                         | 3 04      | 68  | 25              | 23              | 14              | 46               | 21                | 16                | 13              | 70    |                 |
| andere Güterkraftfahrzeuge .....                         | 2 06      | 55  | 21              | 14              | 4               | 22               | 13                | 11                | 26              | 37    |                 |
| Landwirt. Zugmaschinen .....                             | 1         | -   | -               | -               | -               | -                | -                 | -                 | -               | -     |                 |
| übrige Kraftfahrzeuge .....                              | 13        | 3   | 1               | 1               | -               | 2                | -                 | -                 | -               | 2     |                 |
| Fahrräder .....  | -         | -   | -               | -               | -               | -                | -                 | -                 | -               | -     |                 |
| andere Fahrzeuge .....                                   | 54        | 1   | -               | -               | -               | -                | -                 | -                 | -               | 45    |                 |
| Zusammen   | 26 764    | 5 708   | 2 948           | 2 875           | 1 877           | 5 930            | 1 997             | 1 197             | -               | 754   |                 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich auf Autobahnen |           |   |                 |                 |                 |                  |                   |                   |                 |       |                 |
| Beteiligte Fahrzeuge:                                    |           |   |                 |                 |                 |                  |                   |                   |                 |       |                 |
| Mofas, Mopeds .....                                      | 11        | 5   | -               | -               | -               | -                | -                 | -                 | -               | 1     |                 |
| Motorräder .....   | 52        | 19  | 8               | 5               | 3               | 7                | 1                 | -                 | -               | 6     |                 |
| Personenkraftwagen .....                                 | 58 80     | 11 80   | 9 17            | 8 74            | 5 70            | 13 91            | 3 35              | 1 61              | 51              | 3 98  |                 |
| Kraftomnibusse .....                                     | 23        | 4   | 2               | 2               | 1               | 4                | 1                 | 1                 | -               | 4     |                 |
| Liefer- und Lastkraftwagen .....                         | 6 45      | 1 60  | 75              | 60              | 37              | 1 06             | 41                | 27                | 20              | 1 16  |                 |
| andere Güterkraftfahrzeuge .....                         | 3 06      | 85  | 31              | 21              | 8               | 32               | 15                | 16                | 36              | 55    |                 |
| Landwirt. Zugmaschinen .....                             | 35        | 12  | 2               | 2               | 1               | 3                | 1                 | -                 | -               | 14    |                 |
| übrige Kraftfahrzeuge .....                              | 34        | 8   | 4               | 4               | 1               | 5                | 1                 | 1                 | -               | 6     |                 |
| Fahrräder .....  | 4         | -   | -               | -               | -               | -                | -                 | -                 | -               | 3     |                 |
| andere Fahrzeuge .....                                   | 87        | 6   | 2               | 1               | -               | 1                | 1                 | -                 | -               | 73    |                 |
| Zusammen   | 70 890    | 14 884  | 10 486          | 9 713           | 6 246           | 15 528           | 4 033             | 2 095             | -               | 1 106 |                 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften                  |           |   |                 |                 |                 |                  |                   |                   |                 |       |                 |
| Beteiligte Fahrzeuge:                                    |           |   |                 |                 |                 |                  |                   |                   |                 |       |                 |
| Mofas, Mopeds .....                                      | 75        | 68  | 2               | -               | -               | -                | -                 | -                 | -               | 4     |                 |
| Motorräder .....   | 1 55      | 76  | 24              | 16              | 8               | 14               | 2                 | -                 | -               | 12    |                 |
| Personenkraftwagen .....                                 | 153 95    | 34 96   | 29 15           | 25 64           | 15 68           | 31 75            | 6 06              | 2 56              | 74              | 7 34  |                 |
| Kraftomnibusse .....                                     | 87        | 25  | 14              | 9               | 5               | 14               | 4                 | 3                 | 1               | 8     |                 |
| Liefer- und Lastkraftwagen .....                         | 12 60     | 3 83  | 1 85            | 1 34            | 78              | 1 83             | 56                | 33                | 23              | 1 78  |                 |
| andere Güterkraftfahrzeuge .....                         | 3 98      | 1 21  | 43              | 28              | 11              | 41               | 22                | 15                | 35              | 72    |                 |
| Landwirt. Zugmaschinen .....                             | 64        | 22  | 4               | 3               | 1               | 5                | 1                 | 1                 | -               | 23    |                 |
| übrige Kraftfahrzeuge .....                              | 78        | 25  | 12              | 8               | 3               | 10               | 3                 | 2                 | -               | 11    |                 |
| Fahrräder .....  | 20        | 5   | -               | -               | -               | -                | -                 | -                 | -               | 15    |                 |
| andere Fahrzeuge .....                                   | 2 28      | 30  | 12              | 8               | 3               | 12               | 3                 | 2                 | 1               | 1 53  |                 |
| Insgesamt  | 177 646   | 42 563  | 32 226          | 27 731          | 16 812          | 34 578           | 6 999             | 3 177             | -               | 1 411 |                 |

1) Polizeilich erfasste Sachschadens



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

| Nr. der Systematik                                    | Gefahrklasse   | Insgesamt | Kraftfahrzeugführer vc |                |     |                    |                       |                 |                                  |                          |
|---|--|-----------|------------------------|----------------|-----|--------------------|-----------------------|-----------------|----------------------------------|--------------------------|
|   |  |           | Personen-kraft-wagen   | Lastkraftwagen |     | Sattel-schlep-pern | anderen Zug-maschinen | Tankkraft-wagen | Lastkraft-wagen m Spezial-aufbau | übrigen Kraftfahr-zeugen |
|   |  |           |                        | ohne Anhänger  | mit |                    |                       |                 |                                  |                          |
| bei Unfällen mit Personenschaden                      |  |           |                        |                |     |                    |                       |                 |                                  |                          |
| 1   | Explosive Stoffe und Gegenst mit Explosivstoff .....           | 1         | -                      |                |     |                    |                       | -               |                                  | -                        |
| 2   | Verdichtete, verflüssigte od unter Druck gelöste Gase .....    | 2         | -                      |                |     | 1                  | -                     | -               |                                  | -                        |
| 3   | Entzündbare flüssige Stoffe .....                              | 5         | -                      | 1              | 2   | 4                  |                       | 1               |                                  | -                        |
| 4.1   | Entzündbare feste Stoffe .....                                 | -         | -                      |                |     | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 4.2   | Selbstentzündliche Stoffe .....                                | -         | -                      |                |     | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 4.3   | Stoffe, die in Berührung Wasser entzündl. Gase entwickeln .... | -         | -                      |                |     | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 5.1   | Entzündend (Oxidierend) wirkender Stoffe .....                 | -         | -                      |                |     | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 5.2   | Organische Peroxide .....                                      | -         | -                      |                |     | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 6.1   | Giftige Stoffe .....   | -         | -                      |                |     | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 6.2   | Ansteckungsgefährliche Stoffe .....                            | -         | -                      |                |     | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 7   | Radioaktive Stoffe .....                                       | -         | -                      |                |     | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 8   | Ätzende Stoffe .....   | 2         | -                      |                |     | 1                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 9   | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....          | -         | -                      |                |     | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
|   | Sonstige Gefahrgüter Sammeladungen .....                       | 5         | 2                      |                |     | 1                  | -                     |                 | -                                | -                        |
|   | Insgesamt .....  | 23        | 2                      | 4              | 3   | 10                 |                       | 1               |                                  | -                        |
| dar. Freisetzung von Gefahrgut                        |  |           |                        |                |     |                    |                       |                 |                                  |                          |
| 1   | Explosive Stoffe und Gegenst mit Explosivstoff .....           | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 2   | Verdichtete, verflüssigte od unter Druck gelöste Gase .....    | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 3   | Entzündbare flüssige Stoffe .....                              | 1         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 4.1   | Entzündbare feste Stoffe .....                                 | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 4.2   | Selbstentzündliche Stoffe .....                                | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 4.3   | Stoffe, die in Berührung Wasser entzündl. Gase entwickeln .... | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 5.1   | Entzündend (Oxidierend) wirkender Stoffe .....                 | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 5.2   | Organische Peroxide .....                                      | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 6.1   | Giftige Stoffe .....   | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 6.2   | Ansteckungsgefährliche Stoffe .....                            | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 7   | Radioaktive Stoffe .....                                       | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 8   | Ätzende Stoffe .....   | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 9   | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....          | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
|   | Sonstige Gefahrgüter Sammeladungen .....                       | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
|   | Insgesamt .....  | 2         | -                      |                |     | 1                  |                       | -               |                                  | -                        |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) |  |           |                        |                |     |                    |                       |                 |                                  |                          |
| 1   | Explosive Stoffe und Gegenst mit Explosivstoff .....           | -         | -                      |                |     | -                  |                       | -               |                                  | -                        |
| 2   | Verdichtete, verflüssigte od unter Druck gelöste Gase .....    | -         | -                      |                |     | -                  |                       | -               |                                  | -                        |
| 3   | Entzündbare flüssige Stoffe .....                              | 3         | -                      |                |     | 1                  | -                     | -               |                                  | -                        |
| 4.1   | Entzündbare feste Stoffe .....                                 | -         | -                      |                |     | -                  | -                     | -               |                                  | -                        |
| 4.2   | Selbstentzündliche Stoffe .....                                | -         | -                      |                |     | -                  | -                     | -               |                                  | -                        |
| 4.3   | Stoffe, die in Berührung Wasser entzündl. Gase entwickeln .... | -         | -                      |                |     | -                  | -                     | -               |                                  | -                        |
| 5.1   | Entzündend (Oxidierend) wirkender Stoffe .....                 | -         | -                      |                |     | -                  | -                     | -               |                                  | -                        |
| 5.2   | Organische Peroxide .....                                      | -         | -                      |                |     | -                  | -                     | -               |                                  | -                        |
| 6.1   | Giftige Stoffe .....   | -         | -                      |                |     | -                  | -                     | -               |                                  | -                        |
| 6.2   | Ansteckungsgefährliche Stoffe .....                            | -         | -                      |                |     | -                  | -                     | -               |                                  | -                        |
| 7   | Radioaktive Stoffe .....                                       | -         | -                      |                |     | -                  | -                     | -               |                                  | -                        |
| 8   | Ätzende Stoffe .....   | -         | -                      |                |     | -                  | -                     | -               |                                  | -                        |
| 9   | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....          | -         | -                      |                |     | -                  | -                     | -               |                                  | -                        |
|   | Sonstige Gefahrgüter Sammeladungen .....                       | 1         |                        |                |     | -                  |                       | -               |                                  | -                        |
|   | Insgesamt .....  | 8         |                        | 1              | 1   | 3                  |                       | -               |                                  | -                        |
| dar. Freisetzung von Gefahrgut                        |  |           |                        |                |     |                    |                       |                 |                                  |                          |
| 1   | Explosive Stoffe und Gegenst mit Explosivstoff .....           | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 2   | Verdichtete, verflüssigte od unter Druck gelöste Gase .....    | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 3   | Entzündbare flüssige Stoffe .....                              | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 4.1   | Entzündbare feste Stoffe .....                                 | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 4.2   | Selbstentzündliche Stoffe .....                                | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 4.3   | Stoffe, die in Berührung Wasser entzündl. Gase entwickeln .... | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 5.1   | Entzündend (Oxidierend) wirkender Stoffe .....                 | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 5.2   | Organische Peroxide .....                                      | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 6.1   | Giftige Stoffe .....   | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 6.2   | Ansteckungsgefährliche Stoffe .....                            | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 7   | Radioaktive Stoffe .....                                       | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 8   | Ätzende Stoffe .....   | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
| 9   | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....          | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
|   | Sonstige Gefahrgüter Sammeladungen .....                       | -         | -                      | -              | -   | -                  | -                     | -               | -                                | -                        |
|   | Insgesamt .....  | 1         |                        |                |     |                    |                       |                 |                                  |                          |

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

| Ursache   | Insgesamt | Kraftfahrzeugführer von      |                  |                 |                           |                              |                     |   |                                 |
|---|-----------|------------------------------|------------------|-----------------|---------------------------|------------------------------|---------------------|---|---------------------------------|
|   |           | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Lastkraftwagen   |                 | Sattel-<br>schlep-<br>pem | anderen<br>Zug-<br>maschinen | Tankkraft-<br>wagen | Lastkraft-<br>wagen mit<br>Spezial-<br>aufbau | übrigen<br>Kraftfahr-<br>zeugen |
|   |           |                              | ohne<br>Anhänger | mit<br>Anhänger |                           |                              |                     |   |                                 |
| Alle Beteiligten                                    |           |                              |                  |                 |                           |                              |                     |   |                                 |
| bei Unfällen mit Personenschaden                    |           |                              |                  |                 |                           |                              |                     |   |                                 |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 23        | 2                            | 4                | 3               | 10                        |                              | 1                   | -   |                                 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....              | 169       | 22                           | 24               |                 | 28                        | 84                           | 2                   | 7-  | 2                               |
| darunter:   |           |                              |                  |                 |                           |                              |                     |   |                                 |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 1         |                              | -                |                 |                           | -                            | -                   | -   | -                               |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          |           |                              | -                | -               |                           | -                            | -                   | -   | -                               |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      |           | -                            |                  |                 |                           | -                            | -                   | -   | -                               |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 5         |                              |                  | 1               | 2                         |                              | -                   | -   | -                               |
| Abstand .....                                       | 2         |                              |                  |                 | 1                         |                              | -                   | -   | -                               |
| Überholen .....                                     |           | -                            |                  | -               |                           | -                            | -                   | -   | -                               |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 1         |                              |                  |                 |                           | -                            | -                   | -   | -                               |
| Fehler beim Abbiegen .....                          |           |                              |                  | -               |                           | -                            | -                   | -   | -                               |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....                 |           |                              |                  | -               | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....       |           |                              | -                | -               |                           | -                            | -                   | -   | -                               |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....             | 3         |                              |                  |                 | 2                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Technische Mängel, Wartungsmängel .....             | 2         | -                            | 1                | -               | -                         | -                            | 1                   | -   | -                               |
| darunter:   |           |                              |                  |                 |                           |                              |                     |   |                                 |
| Bereifung .....                                     |           | -                            |                  | -               | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Bremsen .....                                       |           | -                            | -                | -               | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Straßenverhältnisse .....                           | 22        | 3                            | 5                |                 | 4                         | 8                            | 1                   | 1-  | -                               |
| darunter:   |           |                              |                  |                 |                           |                              |                     |   |                                 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....       | 2         |                              |                  |                 |                           |                              |                     | -   | -                               |
| darunter:   |           |                              |                  |                 |                           |                              |                     |   |                                 |
| Schnee, Eis .....                                   | 1         |                              |                  |                 |                           | -                            | -                   | -   | -                               |
| Regen .....   |           |                              |                  |                 |                           | -                            | -                   | -   | -                               |
| Zustand der Straße .....                            | -         | -                            | -                | -               | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Witterungseinflüsse .....                           | 2         | 1                            | -                | 1               | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| darunter:   |           |                              |                  |                 |                           |                              |                     |   |                                 |
| Sichtbehinderung durch                              |           |                              |                  |                 |                           |                              |                     |   |                                 |
| Nebel .....   |           | -                            | -                | -               | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....          |           | -                            | -                | -               | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| blendende Sonne .....                               |           | -                            | -                | -               | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Seitenwind .....                                    |           | -                            | -                | -               | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Unwetter oder sonstige Witterung<br>einflüsse ..... |           | -                            | -                | -               | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| dar. H a u p t v e r u r s a c h e r                |           |                              |                  |                 |                           |                              |                     |   |                                 |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 12        | 1                            | 2                | 2               | 5                         |                              |                     | -   |                                 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....              | 156       | 21                           | 23               |                 | 26                        | 76                           | 2                   | 6-  | 2                               |
| darunter:   |           |                              |                  |                 |                           |                              |                     |   |                                 |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 1         |                              | -                |                 |                           | -                            | -                   | -   | -                               |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          |           |                              | -                | -               |                           | -                            | -                   | -   | -                               |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      |           | -                            |                  |                 |                           | -                            | -                   | -   | -                               |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 4         |                              |                  | 1               | 2                         |                              | -                   | -   | -                               |
| Abstand .....                                       | 2         |                              |                  |                 | 1                         |                              | -                   | -   | -                               |
| Überholen .....                                     |           | -                            |                  | -               |                           | -                            | -                   | -   | -                               |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 1         |                              |                  |                 |                           | -                            | -                   | -   | -                               |
| Fehler beim Abbiegen .....                          |           | -                            |                  | -               |                           | -                            | -                   | -   | -                               |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....                 |           |                              |                  | -               | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....       |           |                              | -                | -               | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....             | 3         |                              |                  |                 | 1                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Technische Mängel, Wartungsmängel .....             | 2         | -                            | 1                | -               | -                         | -                            | 1                   | -   | -                               |
| darunter:   |           |                              |                  |                 |                           |                              |                     |   |                                 |
| Bereifung .....                                     |           | -                            |                  | -               | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Bremsen .....                                       |           | -                            | -                | -               | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Straßenverhältnisse .....                           | 16        | 2                            | 3                |                 | 4                         | 5                            | 1                   | 1-  | -                               |
| darunter:   |           |                              |                  |                 |                           |                              |                     |   |                                 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....       | 1         |                              |                  |                 |                           |                              |                     | -   | -                               |
| darunter:   |           |                              |                  |                 |                           |                              |                     |   |                                 |
| Schnee, Eis .....                                   |           |                              |                  |                 | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Regen .....   |           |                              |                  |                 | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Zustand der Straße .....                            | -         | -                            | -                | -               | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Witterungseinflüsse .....                           | 1         | 1                            | -                | -               | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| darunter:   |           |                              |                  |                 |                           |                              |                     |   |                                 |
| Sichtbehinderung durch                              |           |                              |                  |                 |                           |                              |                     |   |                                 |
| Nebel .....   |           | -                            | -                | -               | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....          |           | -                            | -                | -               | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| blendende Sonne .....                               |           | -                            | -                | -               | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Seitenwind .....                                    |           | -                            | -                | -               | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Unwetter oder sonstige Witterung<br>einflüsse ..... |           | -                            | -                | -               | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

| Ursache   | Insgesamt | Kraftfahrzeugführer von      |                  |     |                           |                              |                     |   |                                 |
|---|-----------|------------------------------|------------------|-----|---------------------------|------------------------------|---------------------|---|---------------------------------|
|   |           | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Lastkraftwagen   |     | Sattel-<br>schlep-<br>pem | anderen<br>Zug-<br>maschinen | Tankkraft-<br>wagen | Lastkraft-<br>wagen mit<br>Spezial-<br>aufbau | übrigen<br>Kraftfahr-<br>zeugen |
|   |           |                              | ohne<br>Anhänger | mit |                           |                              |                     |   |                                 |
| Alle Beteiligten                                      |           |                              |                  |     |                           |                              |                     |   |                                 |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) |           |                              |                  |     |                           |                              |                     |   |                                 |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                       | 8         |                              | 1                | 1   | 3                         | -                            |                     | -   | -                               |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....                | 44        | 4                            | 10               | 10  | 16                        | -                            | 4                   | -   | -                               |
| darunter:   |           |                              |                  |     |                           |                              |                     |   |                                 |
| Verkehrstüchtigkeit .....                             |           | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| dar. Alkoholeinfluss .....                            |           | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Falsche Straßenbenutzung .....                        |           | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                | 1         |                              |                  |     |                           |                              |                     |   |                                 |
| Abstand .....   |           | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Überholen .....                                       |           | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Vorfahrt, Vorrang .....                               |           | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Fehler beim Abbiegen .....                            |           | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....                   | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..            | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....               | 1         |                              |                  |     |                           | -                            |                     |   | -                               |
| Technische Mängel, Wartungsmängel .....               | 5         | -                            |                  | 1   | 4                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| darunter:   |           |                              |                  |     |                           |                              |                     |   |                                 |
| Bereifung .....                                       |           | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Bremsen .....   | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Straßenverhältnisse .....                             | 10        | 1                            | 5                | 1   | 3                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| darunter:   |           |                              |                  |     |                           |                              |                     |   |                                 |
| Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn ...           | 1         |                              |                  |     |                           | -                            | -                   | -   | -                               |
| darunter:   |           |                              |                  |     |                           |                              |                     |   |                                 |
| Schnee, Eis .....                                     |           | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Regen .....   |           | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Zustand der Straße .....                              | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Witterungseinflüsse .....                             | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| darunter:   |           |                              |                  |     |                           |                              |                     |   |                                 |
| Sichtbehinderung durch                                |           |                              |                  |     |                           |                              |                     |   |                                 |
| Nebel .....   | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber                  | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| blendende Sonne .....                                 | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Seitenwind .....                                      | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Unwetter oder sonstige Witterung                      | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| einflüsse .....                                       | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| dar. H a u p t v e r u r s a c h e r                  |           |                              |                  |     |                           |                              |                     |   |                                 |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                       | 3         |                              |                  |     | 1                         | -                            |                     | -   | -                               |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....                | 43        | 3                            | 10               | 10  | 16                        | -                            | 4                   | -   | -                               |
| darunter:   |           |                              |                  |     |                           |                              |                     |   |                                 |
| Verkehrstüchtigkeit .....                             |           | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| dar. Alkoholeinfluss .....                            |           | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Falsche Straßenbenutzung .....                        |           | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                | 1         |                              |                  |     |                           |                              |                     |   |                                 |
| Abstand .....   |           | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Überholen .....                                       |           | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Vorfahrt, Vorrang .....                               |           | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Fehler beim Abbiegen .....                            |           | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....                   | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..            | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....               | 1         |                              |                  |     |                           | -                            |                     |   | -                               |
| Technische Mängel, Wartungsmängel .....               | 5         | -                            |                  | 1   | 4                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| darunter:   |           |                              |                  |     |                           |                              |                     |   |                                 |
| Bereifung .....                                       |           | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Bremsen .....   | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Straßenverhältnisse .....                             | 5         |                              | 4                |     | 1                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| darunter:   |           |                              |                  |     |                           |                              |                     |   |                                 |
| Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn ...           |           | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| darunter:   |           |                              |                  |     |                           |                              |                     |   |                                 |
| Schnee, Eis .....                                     |           | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Regen .....   | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Zustand der Straße .....                              | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Witterungseinflüsse .....                             | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| darunter:   |           |                              |                  |     |                           |                              |                     |   |                                 |
| Sichtbehinderung durch                                |           |                              |                  |     |                           |                              |                     |   |                                 |
| Nebel .....   | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber                  | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| blendende Sonne .....                                 | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Seitenwind .....                                      | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| Unwetter oder sonstige Witterung                      | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |
| einflüsse .....                                       | -         | -                            |                  |     | -                         | -                            | -                   | -   | -                               |



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.19 Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

## 3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung              | Ins-gesamt | Januar | Februar | März   | April  | Mai    | Juni   | Juli   | August | Septem-ber | Oktober | Novem-ber | Dezem-ber |
|--|------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Innerhalb von Ortschaften                |            |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Fahrer von                               |            |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Kraftomnibussen .....                    | 4 648      | 323    | 313     | 346    | 314    | 463    | 454    | 427    | 341    | 448        | 421     | 429       | 369       |
| davon: Reisebusse .....                  | 143        | 2      | 7       | 9      | 4      | 12     | 13     | 19     | 16     | 17         | 15      | 13        | 16        |
| Linienbusse .....                        | 2 925      | 201    | 211     | 198    | 203    | 297    | 299    | 277    | 221    | 281        | 255     | 239       | 243       |
| Schulbusse .....                         | 223        | 22     | 20      | 16     | 9      | 27     | 21     | 11     | 8      | 24         | 16      | 32        | 17        |
| Obusse .....                             | 15         | 2      | -       | 1      | 1      | 1      | 4      | -      | 1      | 1          | 2       | 1         | 1         |
| sonstige oder unbekannte .....           | 1 342      | 96     | 75      | 122    | 97     | 126    | 117    | 120    | 95     | 125        | 133     | 144       | 92        |
| Personenkraftwagen .....                 | 262 659    | 17 443 | 16 544  | 18 972 | 19 010 | 25 004 | 23 993 | 24 039 | 21 822 | 24 838     | 24 229  | 24 617    | 22 148    |
| davon: mit Wohnanhänger .....            | 70         | 2      | 2       | 5      | 8      | 7      | 10     | 9      | 7      | 6          | 6       | 4         | 4         |
| mit sonstigem Anhänger .....             | 1 007      | 47     | 48      | 46     | 70     | 104    | 99     | 101    | 110    | 120        | 86      | 105       | 71        |
| ohne Anhänger .....                      | 261 582    | 17 394 | 16 494  | 18 921 | 18 932 | 24 893 | 23 884 | 23 929 | 21 705 | 24 712     | 24 137  | 24 508    | 22 073    |
| Leichtkrafträder 1) .....                | 2 778      | 52     | 74      | 81     | 137    | 217    | 230    | 276    | 195    | 377        | 477     | 377       | 285       |
| davon: bis 50 cm3 .....                  | 109        | 3      | 3       | 5      | 8      | 10     | 15     | 7      | 8      | 13         | 19      | 10        | 8         |
| bis 125 cm3 .....                        | 2 079      | 36     | 49      | 50     | 84     | 141    | 140    | 176    | 130    | 300        | 403     | 324       | 246       |
| ohne Angabe .....                        | 590        | 13     | 22      | 26     | 45     | 66     | 75     | 93     | 57     | 64         | 55      | 43        | 31        |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |            |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Fahrer von                               |            |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Kraftomnibussen .....                    | 672        | 46     | 74      | 76     | 30     | 52     | 51     | 65     | 46     | 69         | 58      | 53        | 52        |
| davon: Reisebusse .....                  | 76         | 4      | 4       | 7      | 7      | 6      | 8      | 7      | 5      | 14         | 4       | 4         | 6         |
| Linienbusse .....                        | 289        | 17     | 38      | 35     | 12     | 17     | 22     | 22     | 20     | 32         | 21      | 30        | 23        |
| Schulbusse .....                         | 85         | 7      | 13      | 12     | 1      | 6      | 5      | 10     | 3      | 7          | 7       | 4         | 10        |
| Obusse .....                             | -          | -      | -       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -          | -       | -         | -         |
| sonstige oder unbekannte .....           | 222        | 18     | 19      | 22     | 10     | 23     | 16     | 26     | 18     | 16         | 26      | 15        | 13        |
| Personenkraftwagen .....                 | 109 558    | 8 165  | 8 560   | 8 840  | 7 811  | 9 092  | 8 779  | 9 528  | 9 017  | 9 599      | 9 939   | 10 323    | 9 905     |
| davon: mit Wohnanhänger .....            | 72         | 2      | 2       | 4      | 4      | 6      | 13     | 10     | 10     | 6          | 5       | 6         | 4         |
| mit sonstigem Anhänger .....             | 805        | 37     | 34      | 48     | 80     | 92     | 74     | 74     | 71     | 82         | 86      | 64        | 63        |
| ohne Anhänger .....                      | 108 681    | 8 126  | 8 524   | 8 788  | 7 727  | 8 994  | 8 692  | 9 444  | 8 936  | 9 511      | 9 848   | 10 253    | 9 838     |
| Leichtkrafträder 1) .....                | 790        | 14     | 8       | 21     | 32     | 59     | 64     | 73     | 66     | 126        | 140     | 117       | 70        |
| davon: bis 50 cm3 .....                  | 17         | -      | -       | 1      | 2      | 2      | 2      | 3      | 1      | 1          | 2       | 2         | 1         |
| bis 125 cm3 .....                        | 651        | 13     | 6       | 13     | 24     | 43     | 50     | 56     | 49     | 107        | 126     | 106       | 58        |
| ohne Angabe .....                        | 122        | 1      | 2       | 7      | 6      | 14     | 12     | 14     | 16     | 18         | 12      | 9         | 11        |
| auf Autobahnen                           |            |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Fahrer von                               |            |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Kraftomnibussen .....                    | 154        | 11     | 5       | 18     | 10     | 15     | 20     | 16     | 13     | 16         | 13      | 8         | 9         |
| davon: Reisebusse .....                  | 87         | 6      | 2       | 11     | 7      | 8      | 10     | 7      | 9      | 10         | 8       | 7         | 2         |
| Linienbusse .....                        | 6          | -      | -       | -      | 1      | -      | -      | -      | -      | -          | -       | -         | 5         |
| Schulbusse .....                         | -          | -      | -       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -          | -       | -         | -         |
| Obusse .....                             | -          | -      | -       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -          | -       | -         | -         |
| sonstige oder unbekannte .....           | 61         | 5      | 3       | 7      | 2      | 7      | 10     | 9      | 4      | 6          | 5       | 1         | 2         |
| Personenkraftwagen .....                 | 32 742     | 2 172  | 2 179   | 2 975  | 2 497  | 2 644  | 2 507  | 2 953  | 2 864  | 3 001      | 3 066   | 3 077     | 2 807     |
| davon: mit Wohnanhänger .....            | 110        | 1      | 2       | 4      | 6      | 10     | 20     | 30     | 17     | 14         | 4       | 1         | 1         |
| mit sonstigem Anhänger .....             | 333        | 12     | 14      | 27     | 29     | 33     | 31     | 36     | 29     | 33         | 36      | 31        | 22        |
| ohne Anhänger .....                      | 32 299     | 2 159  | 2 163   | 2 944  | 2 462  | 2 601  | 2 456  | 2 887  | 2 818  | 2 954      | 3 026   | 3 045     | 2 784     |
| Leichtkrafträder 1) .....                | 24         | 1      | 1       | 1      | 1      | 1      | 1      | 4      | 3      | 3          | 5       | 1         | 2         |
| davon: bis 50 cm3 .....                  | -          | -      | -       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -          | -       | -         | -         |
| bis 125 cm3 .....                        | 23         | 1      | 1       | 1      | 1      | 1      | 1      | 3      | 3      | 3          | 5       | 1         | 2         |
| ohne Angabe .....                        | 1          | -      | -       | -      | -      | -      | -      | 1      | -      | -          | -       | -         | -         |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |            |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Fahrer von                               |            |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Kraftomnibussen .....                    | 5 474      | 380    | 392     | 440    | 354    | 530    | 525    | 508    | 400    | 533        | 492     | 490       | 430       |
| davon: Reisebusse .....                  | 306        | 12     | 13      | 27     | 18     | 26     | 31     | 33     | 30     | 41         | 27      | 24        | 24        |
| Linienbusse .....                        | 3 220      | 218    | 249     | 233    | 216    | 314    | 321    | 299    | 241    | 313        | 276     | 269       | 271       |
| Schulbusse .....                         | 308        | 29     | 33      | 28     | 10     | 33     | 26     | 21     | 11     | 31         | 23      | 36        | 27        |
| Obusse .....                             | 15         | 2      | -       | 1      | 1      | 1      | 4      | -      | 1      | 1          | 2       | 1         | 1         |
| sonstige oder unbekannte .....           | 1 625      | 119    | 97      | 151    | 109    | 156    | 143    | 155    | 117    | 147        | 164     | 160       | 107       |
| Personenkraftwagen .....                 | 404 959    | 27 780 | 27 283  | 30 787 | 29 318 | 36 740 | 35 279 | 36 520 | 33 703 | 37 438     | 37 234  | 38 017    | 34 860    |
| davon: mit Wohnanhänger .....            | 252        | 5      | 6       | 13     | 18     | 23     | 43     | 49     | 34     | 26         | 15      | 11        | 9         |
| mit sonstigem Anhänger .....             | 2 145      | 96     | 96      | 121    | 179    | 229    | 204    | 211    | 210    | 235        | 208     | 200       | 156       |
| ohne Anhänger .....                      | 402 562    | 27 679 | 27 181  | 30 653 | 29 121 | 36 488 | 35 032 | 36 260 | 33 459 | 37 177     | 37 011  | 37 806    | 34 695    |
| Leichtkrafträder 1) .....                | 3 592      | 67     | 83      | 103    | 170    | 277    | 295    | 353    | 264    | 506        | 622     | 495       | 357       |
| davon: bis 50 cm3 .....                  | 126        | 3      | 3       | 6      | 10     | 12     | 17     | 10     | 9      | 14         | 21      | 12        | 9         |
| bis 125 cm3 .....                        | 2 753      | 50     | 56      | 64     | 109    | 185    | 191    | 235    | 182    | 410        | 534     | 431       | 306       |
| ohne Angabe .....                        | 713        | 14     | 24      | 33     | 51     | 80     | 87     | 108    | 73     | 82         | 67      | 52        | 42        |

1) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkrafträdern zu Krafträdern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkrafträder zu niedrig ausgewiesen.

## 3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2006

## 3.19 Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

## 3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung              | Unfälle mit Personenschaden |               |                      |                      | Verunglückte |          |                 |                 | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup> |
|--|-----------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|--|
|  | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt    | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |  |
| Innerhalb von Ortschaften                |                             |               |                      |                      |              |          |                 |                 |  |
| Fahrer von                               |                             |               |                      |                      |              |          |                 |                 |  |
| Kraftomnibussen .....                    | 1 861                       | 14            | 303                  | 1 544                | 2 575        | 14       | 331             | 2 230           | 171  |
| davon: Reisebusse .....                  | 89                          | -             | 24                   | 65                   | 152          | -        | 26              | 126             | 16   |
| Linienbusse .....                        | 1 059                       | 11            | 180                  | 868                  | 1 416        | 11       | 191             | 1 214           | 79   |
| Schulbusse .....                         | 130                         | 1             | 21                   | 108                  | 217          | 1        | 30              | 186             | 9  |
| Obusse .....                             | 4                           | -             | -                    | 4                    | 5            | -        | -               | 5               | -  |
| sonstige oder unbekannte .....           | 579                         | 2             | 78                   | 499                  | 785          | 2        | 84              | 699             | 67   |
| Personenkraftwagen .....                 | 145 884                     | 630           | 18 680               | 126 574              | 183 889      | 661      | 20 525          | 162 703         | 49 198   |
| davon: mit Wohnanhänger .....            | 33                          | -             | 3                    | 30                   | 36           | -        | 3               | 33              | 14   |
| mit sonstigem Anhänger .....             | 601                         | 2             | 92                   | 507                  | 733          | 2        | 99              | 632             | 161  |
| ohne Anhänger .....                      | 145 250                     | 628           | 18 585               | 126 037              | 183 120      | 659      | 20 423          | 162 038         | 49 023   |
| Leichtkrafträder 2) .....                | 1 133                       | 9             | 293                  | 831                  | 1 291        | 9        | 310             | 972             | 46   |
| davon: bis 50 cm3 .....                  | 45                          | -             | 13                   | 32                   | 51           | -        | 13              | 38              | 3  |
| bis 125 cm3 .....                        | 817                         | 9             | 219                  | 589                  | 928          | 9        | 231             | 688             | 23   |
| ohne Angabe .....                        | 271                         | -             | 61                   | 210                  | 312          | -        | 66              | 246             | 20   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                             |               |                      |                      |              |          |                 |                 |  |
| Fahrer von                               |                             |               |                      |                      |              |          |                 |                 |  |
| Kraftomnibussen .....                    | 275                         | 4             | 61                   | 210                  | 583          | 5        | 98              | 480             | 56   |
| davon: Reisebusse .....                  | 33                          | -             | 5                    | 28                   | 61           | -        | 5               | 56              | 9  |
| Linienbusse .....                        | 108                         | 1             | 25                   | 82                   | 149          | 1        | 31              | 117             | 15   |
| Schulbusse .....                         | 33                          | 1             | 12                   | 20                   | 131          | 2        | 14              | 115             | 7  |
| Obusse .....                             | -                           | -             | -                    | -                    | -            | -        | -               | -               | -  |
| sonstige oder unbekannte .....           | 101                         | 2             | 19                   | 80                   | 242          | 2        | 48              | 192             | 25   |
| Personenkraftwagen .....                 | 63 481                      | 1 949         | 16 227               | 45 305               | 96 805       | 2 159    | 21 394          | 73 252          | 22 675   |
| davon: mit Wohnanhänger .....            | 40                          | 1             | 8                    | 31                   | 59           | 1        | 9               | 49              | 17   |
| mit sonstigem Anhänger .....             | 469                         | 12            | 101                  | 356                  | 695          | 12       | 122             | 561             | 234  |
| ohne Anhänger .....                      | 62 972                      | 1 936         | 16 118               | 44 918               | 96 051       | 2 146    | 21 263          | 72 642          | 22 424   |
| Leichtkrafträder 2) .....                | 443                         | 14            | 168                  | 261                  | 530          | 14       | 182             | 334             | 17   |
| davon: bis 50 cm3 .....                  | 7                           | -             | 2                    | 5                    | 7            | -        | 2               | 5               | -  |
| bis 125 cm3 .....                        | 361                         | 13            | 141                  | 207                  | 431          | 13       | 155             | 263             | 12   |
| ohne Angabe .....                        | 75                          | 1             | 25                   | 49                   | 92           | 1        | 25              | 66              | 5  |
| auf Autobahnen                           |                             |               |                      |                      |              |          |                 |                 |  |
| Fahrer von                               |                             |               |                      |                      |              |          |                 |                 |  |
| Kraftomnibussen .....                    | 51                          | 2             | 8                    | 41                   | 148          | 2        | 14              | 132             | 34   |
| davon: Reisebusse .....                  | 25                          | -             | 4                    | 21                   | 63           | -        | 5               | 58              | 20   |
| Linienbusse .....                        | 3                           | -             | 1                    | 2                    | 22           | -        | 4               | 18              | -  |
| Schulbusse .....                         | -                           | -             | -                    | -                    | -            | -        | -               | -               | -  |
| Obusse .....                             | -                           | -             | -                    | -                    | -            | -        | -               | -               | -  |
| sonstige oder unbekannte .....           | 23                          | 2             | 3                    | 18                   | 63           | 2        | 5               | 56              | 14   |
| Personenkraftwagen .....                 | 15 231                      | 347           | 3 006                | 11 878               | 24 619       | 407      | 4 179           | 20 033          | 12 228   |
| davon: mit Wohnanhänger .....            | 50                          | -             | 4                    | 46                   | 77           | -        | 4               | 73              | 43   |
| mit sonstigem Anhänger .....             | 142                         | 4             | 34                   | 104                  | 222          | 5        | 39              | 178             | 215  |
| ohne Anhänger .....                      | 15 039                      | 343           | 2 968                | 11 728               | 24 320       | 402      | 4 136           | 19 782          | 11 970   |
| Leichtkrafträder 2) .....                | 17                          | 4             | 5                    | 8                    | 18           | 4        | 5               | 9               | 2  |
| davon: bis 50 cm3 .....                  | -                           | -             | -                    | -                    | -            | -        | -               | -               | -  |
| bis 125 cm3 .....                        | 16                          | 4             | 5                    | 7                    | 17           | 4        | 5               | 8               | 2  |
| ohne Angabe .....                        | 1                           | -             | -                    | 1                    | 1            | -        | -               | 1               | -  |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                             |               |                      |                      |              |          |                 |                 |  |
| Fahrer von                               |                             |               |                      |                      |              |          |                 |                 |  |
| Kraftomnibussen .....                    | 2 187                       | 20            | 372                  | 1 795                | 3 306        | 21       | 443             | 2 842           | 261  |
| davon: Reisebusse .....                  | 147                         | -             | 33                   | 114                  | 276          | -        | 36              | 240             | 45   |
| Linienbusse .....                        | 1 170                       | 12            | 206                  | 952                  | 1 587        | 12       | 226             | 1 349           | 94   |
| Schulbusse .....                         | 163                         | 2             | 33                   | 128                  | 348          | 3        | 44              | 301             | 16   |
| Obusse .....                             | 4                           | -             | -                    | 4                    | 5            | -        | -               | 5               | -  |
| sonstige oder unbekannte .....           | 703                         | 6             | 100                  | 597                  | 1 090        | 6        | 137             | 947             | 106  |
| Personenkraftwagen .....                 | 224 596                     | 2 926         | 37 913               | 183 757              | 305 313      | 3 227    | 46 098          | 255 988         | 84 101   |
| davon: mit Wohnanhänger .....            | 123                         | 1             | 15                   | 107                  | 172          | 1        | 16              | 155             | 74   |
| mit sonstigem Anhänger .....             | 1 212                       | 18            | 227                  | 967                  | 1 650        | 19       | 260             | 1 371           | 610  |
| ohne Anhänger .....                      | 223 261                     | 2 907         | 37 671               | 182 683              | 303 491      | 3 207    | 45 822          | 254 462         | 83 417   |
| Leichtkrafträder 2) .....                | 1 593                       | 27            | 466                  | 1 100                | 1 839        | 27       | 497             | 1 315           | 65   |
| davon: bis 50 cm3 .....                  | 52                          | -             | 15                   | 37                   | 58           | -        | 15              | 43              | 3  |
| bis 125 cm3 .....                        | 1 194                       | 26            | 365                  | 803                  | 1 376        | 26       | 391             | 959             | 37   |
| ohne Angabe .....                        | 347                         | 1             | 86                   | 260                  | 405          | 1        | 91              | 313             | 25   |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkrafträdern zu Krafträdern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkrafträder zu niedrig ausgewiesen.

**4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2006**  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

| Art der Verkehrsbeteiligung                        | Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.) |   |                       | Darunter<br>Unfälle mit Personenschaden |   |                       | Dabei Verunglückte |          |                          |         |
|--|---|---|-----------------------|---|---|-----------------------|--------------------|----------|--------------------------|---------|
|  | Beteiligte  |   | Fahrzeug-<br>benutzer | Beteiligte                              |   | Fahrzeug-<br>benutzer | insgesamt          | Getötete | Schwer-<br><br>verletzte | Leicht- |
|  | insgesamt   | Zahl der Fahrzeug-<br>benutzer<br>bekannt |                       | insgesamt                               | Zahl der Fahrzeug-<br>benutzer<br>bekannt |                       |                    |          |                          |         |
| Innerhalb von Ortschaften                          |   |   |                       |   |   |                       |                    |          |                          |         |
| Kraftfahrzeuge zusammen .....                      | 432 340   | 410 600                                   | 628 624               | 327 151                                 | 314 675                                   | 495 270               | 167 025            | 600      | 18 162                   | 148 263 |
| Kleinkraftrad (Moped, Mokick) ....                 | 11 151  | 11 072                                    | 12 264                | 10 776                                  | 10 728                                    | 11 893                | 10 940             | 43       | 2 065                    | 8 832   |
| Mofa 25 .....                                      | 5 607   | 5 566                                     | 6 093                 | 5 335                                   | 5 309                                     | 5 812                 | 5 218              | 12       | 931                      | 4 275   |
| Leichtkraftrad 1) .....                            | 2 903   | 2 884                                     | 3 217                 | 2 778                                   | 2 769                                     | 3 085                 | 2 830              | 11       | 594                      | 2 225   |
| Kraftrad, Kraftroller .....                        | 19 138  | 18 976                                    | 20 861                | 18 233                                  | 18 161                                    | 19 964                | 18 274             | 190      | 4 419                    | 13 665  |
| Personenkraftwagen .....                           | 357 814   | 338 400                                   | 480 129               | 262 659                                 | 251 719                                   | 361 788               | 120 430            | 301      | 9 284                    | 110 845 |
| Kraftomnibus, Obus .....                           | 5 288   | 5 164                                     | 70 841                | 4 648                                   | 4 544                                     | 65 949                | 4 336              | 4        | 279                      | 4 053   |
| Liefer- und Lastkraftwagen .....                   | 23 684  | 22 216                                    | 27 145                | 17 575                                  | 16 603                                    | 20 426                | 3 626              | 17       | 355                      | 3 254   |
| andere Güterkraftfahrzeuge .....                   | 3 434   | 3 231                                     | 3 670                 | 2 512                                   | 2 363                                     | 2 731                 | 372                | 9        | 86                       | 277     |
| Landwirt. Zugmaschine .....                        | 1 000   | 968                                       | 1 170                 | 753                                     | 730                                       | 909                   | 228                | 7        | 62                       | 159     |
| übriges Kraftfahrzeug .....                        | 2 321   | 2 123                                     | 3 234                 | 1 882                                   | 1 749                                     | 2 713                 | 771                | 6        | 87                       | 678     |
| Fahrrad .....                                      | 75 740  | 75 328                                    | 76 075                | 75 574                                  | 75 186                                    | 75 933                | 69 225             | 280      | 11 663                   | 57 282  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn           |   |   |                       |   |   |                       |                    |          |                          |         |
| Kraftfahrzeuge zusammen .....                      | 182 375   | 179 406                                   | 259 782               | 138 630                                 | 136 911                                   | 201 393               | 115 221            | 2 663    | 27 046                   | 85 512  |
| Kleinkraftrad (Moped, Mokick) ....                 | 1 891   | 1 884                                     | 2 150                 | 1 826                                   | 1 822                                     | 2 083                 | 1 938              | 28       | 620                      | 1 290   |
| Mofa 25 .....                                      | 1 348   | 1 339                                     | 1 439                 | 1 302                                   | 1 294                                     | 1 391                 | 1 293              | 24       | 389                      | 880     |
| Leichtkraftrad 1) .....                            | 820   | 819                                       | 924                   | 790                                     | 790                                       | 892                   | 849                | 22       | 294                      | 533     |
| Kraftrad, Kraftroller .....                        | 11 409  | 11 363                                    | 12 540                | 11 007                                  | 10 980                                    | 12 125                | 11 287             | 522      | 4 899                    | 5 866   |
| Personenkraftwagen .....                           | 147 546   | 145 152                                   | 211 346               | 109 558                                 | 108 193                                   | 160 779               | 93 402             | 1 935    | 19 531                   | 71 936  |
| Kraftomnibus, Obus .....                           | 846   | 820                                       | 9 292                 | 672                                     | 652                                       | 7 735                 | 844                | 5        | 102                      | 737     |
| Liefer- und Lastkraftwagen .....                   | 12 445  | 12 095                                    | 14 985                | 8 989                                   | 8 784                                     | 11 021                | 4 053              | 87       | 831                      | 3 135   |
| andere Güterkraftfahrzeuge .....                   | 3 431   | 3 342                                     | 3 661                 | 2 439                                   | 2 383                                     | 2 627                 | 685                | 12       | 150                      | 523     |
| Landwirt. Zugmaschine .....                        | 1 692   | 1 664                                     | 1 957                 | 1 310                                   | 1 290                                     | 1 555                 | 394                | 17       | 114                      | 263     |
| übriges Kraftfahrzeug .....                        | 947   | 928                                       | 1 488                 | 737                                     | 723                                       | 1 185                 | 476                | 11       | 116                      | 349     |
| Fahrrad .....                                      | 8 565   | 8 522                                     | 8 589                 | 8 522                                   | 8 485                                     | 8 552                 | 7 817              | 205      | 2 568                    | 5 044   |
| auf Autobahnen                                     |   |   |                       |   |   |                       |                    |          |                          |         |
| Kraftfahrzeuge zusammen .....                      | 69 044  | 66 827                                    | 106 670               | 42 821                                  | 42 020                                    | 70 230                | 31 887             | 611      | 5 795                    | 25 481  |
| Kleinkraftrad (Moped, Mokick) ....                 | 2   | 2   | 3                     | 2                                       | 2   | 3                     | 1                  | -        | -                        | 1       |
| Mofa 25 .....                                      | -   | -   | -                     | -                                       | -   | -                     | -                  | -        | -                        | -       |
| Leichtkraftrad 1) .....                            | 28  | 28  | 31                    | 24                                      | 24  | 27                    | 24                 | 4        | 6                        | 14      |
| Kraftrad, Kraftroller .....                        | 1 035   | 1 027                                     | 1 130                 | 950                                     | 947                                       | 1 042                 | 957                | 44       | 378                      | 535     |
| Personenkraftwagen .....                           | 53 556  | 52 099                                    | 84 102                | 32 742                                  | 32 219                                    | 54 596                | 26 989             | 447      | 4 399                    | 22 143  |
| Kraftomnibus, Obus .....                           | 219   | 208                                       | 4 955                 | 154                                     | 151                                       | 3 832                 | 187                | 3        | 20                       | 164     |
| Liefer- und Lastkraftwagen .....                   | 7 991   | 7 483                                     | 9 638                 | 4 948                                   | 4 767                                     | 6 253                 | 2 462              | 64       | 601                      | 1 797   |
| andere Güterkraftfahrzeuge .....                   | 5 790   | 5 573                                     | 6 048                 | 3 722                                   | 3 637                                     | 3 935                 | 1 032              | 46       | 342                      | 644     |
| Landwirt. Zugmaschine .....                        | 23  | 23  | 37                    | 12                                      | 12  | 19                    | 12                 | -        | 2                        | 10      |
| übriges Kraftfahrzeug .....                        | 400   | 384                                       | 726                   | 267                                     | 261                                       | 523                   | 223                | 3        | 47                       | 173     |
| Fahrrad .....                                      | 12  | 12  | 12                    | 12                                      | 12  | 12                    | 12                 | 1        | 2                        | 9       |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |   |   |                       |   |   |                       |                    |          |                          |         |
| Kraftfahrzeuge zusammen .....                      | 251 419   | 246 233                                   | 366 452               | 181 451                                 | 178 931                                   | 271 623               | 147 108            | 3 274    | 32 841                   | 110 993 |
| Kleinkraftrad (Moped, Mokick) ....                 | 1 893   | 1 886                                     | 2 153                 | 1 828                                   | 1 824                                     | 2 086                 | 1 939              | 28       | 620                      | 1 291   |
| Mofa 25 .....                                      | 1 348   | 1 339                                     | 1 439                 | 1 302                                   | 1 294                                     | 1 391                 | 1 293              | 24       | 389                      | 880     |
| Leichtkraftrad 1) .....                            | 848   | 847                                       | 955                   | 814                                     | 814                                       | 919                   | 873                | 26       | 300                      | 547     |
| Kraftrad, Kraftroller .....                        | 12 444  | 12 390                                    | 13 670                | 11 957                                  | 11 927                                    | 13 167                | 12 244             | 566      | 5 277                    | 6 401   |
| Personenkraftwagen .....                           | 201 102   | 197 251                                   | 295 448               | 142 300                                 | 140 412                                   | 215 375               | 120 391            | 2 382    | 23 930                   | 94 079  |
| Kraftomnibus, Obus .....                           | 1 065   | 1 028                                     | 14 247                | 826                                     | 803                                       | 11 567                | 1 031              | 8        | 122                      | 901     |
| Liefer- und Lastkraftwagen .....                   | 20 436  | 19 578                                    | 24 623                | 13 937                                  | 13 551                                    | 17 274                | 6 515              | 151      | 1 432                    | 4 932   |
| andere Güterkraftfahrzeuge .....                   | 9 221   | 8 915                                     | 9 709                 | 6 161                                   | 6 020                                     | 6 562                 | 1 717              | 58       | 492                      | 1 167   |
| Landwirt. Zugmaschine .....                        | 1 715   | 1 687                                     | 1 994                 | 1 322                                   | 1 302                                     | 1 574                 | 406                | 17       | 116                      | 273     |
| übriges Kraftfahrzeug .....                        | 1 347   | 1 312                                     | 2 214                 | 1 004                                   | 984                                       | 1 708                 | 699                | 14       | 163                      | 522     |
| Fahrrad .....                                      | 8 577   | 8 534                                     | 8 601                 | 8 534                                   | 8 497                                     | 8 564                 | 7 829              | 206      | 2 570                    | 5 053   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften            |   |   |                       |   |   |                       |                    |          |                          |         |
| Kraftfahrzeuge zusammen .....                      | 683 759   | 656 833                                   | 995 076               | 508 602                                 | 493 606                                   | 766 893               | 314 133            | 3 874    | 51 003                   | 259 256 |
| Kleinkraftrad (Moped, Mokick) ....                 | 13 044  | 12 958                                    | 14 417                | 12 604                                  | 12 552                                    | 13 979                | 12 879             | 71       | 2 685                    | 10 123  |
| Mofa 25 .....                                      | 6 955   | 6 905                                     | 7 532                 | 6 637                                   | 6 603                                     | 7 203                 | 6 511              | 36       | 1 320                    | 5 155   |
| Leichtkraftrad 1) .....                            | 3 751   | 3 731                                     | 4 172                 | 3 592                                   | 3 583                                     | 4 004                 | 3 703              | 37       | 894                      | 2 772   |
| Kraftrad, Kraftroller .....                        | 31 582  | 31 366                                    | 34 531                | 30 190                                  | 30 088                                    | 33 131                | 30 518             | 756      | 9 696                    | 20 066  |
| Personenkraftwagen .....                           | 558 916   | 535 651                                   | 775 577               | 404 959                                 | 392 131                                   | 577 163               | 240 821            | 2 683    | 33 214                   | 204 924 |
| Kraftomnibus, Obus .....                           | 6 353   | 6 192                                     | 85 088                | 5 474                                   | 5 347                                     | 77 516                | 5 367              | 12       | 401                      | 4 954   |
| Liefer- und Lastkraftwagen .....                   | 44 120  | 41 794                                    | 51 768                | 31 512                                  | 30 154                                    | 37 700                | 10 141             | 168      | 1 787                    | 8 186   |
| andere Güterkraftfahrzeuge .....                   | 12 655  | 12 146                                    | 13 379                | 8 673                                   | 8 383                                     | 9 293                 | 2 089              | 67       | 578                      | 1 444   |
| Landwirt. Zugmaschine .....                        | 2 715   | 2 655                                     | 3 164                 | 2 075                                   | 2 032                                     | 2 483                 | 634                | 24       | 178                      | 432     |
| übriges Kraftfahrzeug .....                        | 3 668   | 3 435                                     | 5 448                 | 2 886                                   | 2 733                                     | 4 421                 | 1 470              | 20       | 250                      | 1 200   |
| Fahrrad .....                                      | 84 317  | 83 862                                    | 84 676                | 84 108                                  | 83 683                                    | 84 497                | 77 054             | 486      | 14 233                   | 62 335  |

\*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

1) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkrafträdern zu Krafträdern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkrafträder zu niedrig und die der Krafträder entsprechend zu hoch ausgewiesen. Die Zeile "Motorzweiräder zusammen" ist davon nicht betroffen.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und V:

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und

## 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zu:

| Im Alter von<br>unter ... Jahren  | Insgesamt | Davon als Fahrer und Mitfahrer von |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
|-----------------------------------|-----------|------------------------------------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|                                   |           | Mofas                              | Mopeds | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen <sup>1)</sup> | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |
| Innerhalb und außerhalb von Orts: |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Getötete                          | 3         |                                    |        |                  | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| unter 6                           |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 6 - 10                            |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 10 - 15                           |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 15 - 18                           |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 18 - 21                           |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 21 - 25                           |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 25 - 30                           |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 30 - 35                           |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 35 - 40                           |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 40 - 45                           |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 45 - 50                           |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 50 - 55                           |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 55 - 60                           |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 60 - 65                           |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 65 - 70                           |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 70 - 75                           |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 75 und mehr                       |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Ohne Angabe                       |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Schwerverletzte                   | 51        | 1                                  | 2      | 10               | 33                           |                                       | 1                                      |                              |  |                              |                                      |
| unter 6                           |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 6 - 10                            |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 10 - 15                           |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 15 - 18                           | 3         |                                    |        | 1                | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 18 - 21                           | 6         |                                    |        |                  | 5                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 21 - 25                           | 5         |                                    |        |                  | 4                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 25 - 30                           | 4         |                                    |        | 1                | 3                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 30 - 35                           | 3         |                                    |        |                  | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 35 - 40                           | 4         |                                    |        | 1                | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 40 - 45                           | 4         |                                    |        | 1                | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 45 - 50                           | 4         |                                    |        | 1                | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 50 - 55                           | 3         |                                    |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 55 - 60                           | 2         |                                    |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 60 - 65                           | 1         |                                    |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 65 - 70                           | 1         |                                    |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 70 - 75                           | 1         |                                    |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 75 und mehr                       | 1         |                                    |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Ohne Angabe                       |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Leichtverletzte                   | 259       | 5                                  | 10     | 22               | 204                          | 4                                     | 8                                      | 1                            |  |                              | 1                                    |
| unter 6                           | 3         |                                    |        |                  | 3                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 6 - 10                            | 3         |                                    |        |                  | 3                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 10 - 15                           | 4         |                                    |        |                  | 3                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 15 - 18                           | 15        | 2                                  |        | 3                | 5                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 18 - 21                           | 30        |                                    | 2      | 2                | 25                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 21 - 25                           | 28        |                                    | 1      | 1                | 24                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 25 - 30                           | 26        |                                    |        | 1                | 22                           |                                       | 1                                      |                              |  |                              |                                      |
| 30 - 35                           | 21        |                                    |        | 1                | 17                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 35 - 40                           | 24        |                                    |        | 2                | 19                           |                                       | 1                                      |                              |  |                              |                                      |
| 40 - 45                           | 25        |                                    |        | 2                | 19                           |                                       | 1                                      |                              |  |                              |                                      |
| 45 - 50                           | 20        |                                    |        | 2                | 15                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 50 - 55                           | 15        |                                    |        | 1                | 12                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 55 - 60                           | 12        |                                    |        | 1                | 9                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 60 - 65                           | 8         |                                    |        |                  | 6                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 65 - 70                           | 7         |                                    |        |                  | 6                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 70 - 75                           | 5         |                                    |        |                  | 4                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 75 und mehr                       | 5         |                                    |        |                  | 5                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Ohne Angabe                       |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Getötete und Verle-<br>insgesamt  | 314       | 6                                  | 12     | 34               | 240                          | 5                                     | 10                                     | 1                            |  |                              | 1                                    |
| unter 6                           | 4         |                                    |        |                  | 3                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 6 - 10                            | 3         |                                    |        |                  | 3                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 10 - 15                           | 5         |                                    |        |                  | 4                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 15 - 18                           | 18        | 2                                  | 3      | 4                | 7                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 18 - 21                           | 37        |                                    | 1      | 3                | 31                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 21 - 25                           | 35        |                                    | 1      | 2                | 29                           |                                       | 1                                      |                              |  |                              |                                      |
| 25 - 30                           | 32        |                                    |        | 3                | 25                           |                                       | 1                                      |                              |  |                              |                                      |
| 30 - 35                           | 25        |                                    |        | 2                | 20                           |                                       | 1                                      |                              |  |                              |                                      |
| 35 - 40                           | 28        |                                    | 1      | 3                | 22                           |                                       | 1                                      |                              |  |                              |                                      |
| 40 - 45                           | 30        |                                    | 1      | 4                | 21                           |                                       | 1                                      |                              |  |                              |                                      |
| 45 - 50                           | 24        |                                    |        | 3                | 17                           |                                       | 1                                      |                              |  |                              |                                      |
| 50 - 55                           | 18        |                                    |        | 2                | 14                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 55 - 60                           | 14        |                                    |        | 1                | 11                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 60 - 65                           | 9         |                                    |        |                  | 7                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 65 - 70                           | 9         |                                    |        |                  | 7                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 70 - 75                           | 6         |                                    |        |                  | 5                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 75 und mehr                       | 8         |                                    |        |                  | 6                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Ohne Angabe                       |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezi-

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und V

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und

## 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zus

| Im Alter von<br>unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrer und Mitfahrer von |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
|----------------------------------|-----------|------------------------------------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|                                  |           | Mofas                              | Mopeds | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen <sup>1)</sup> | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |
| Innerhalb von Ortschaft          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Getötete                         |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| unter 6                          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 6 - 10                           |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 10 - 15                          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 15 - 18                          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 18 - 21                          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 21 - 25                          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 25 - 30                          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 30 - 35                          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 35 - 40                          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 40 - 45                          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 45 - 50                          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 50 - 55                          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 55 - 60                          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 60 - 65                          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 65 - 70                          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 70 - 75                          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 75 und mehr                      |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Ohne Angabe                      |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Schwerverletzte                  | 18        |                                    | 2      | 5                | 9                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| unter 6                          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 6 - 10                           |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 10 - 15                          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 15 - 18                          | 1         |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 18 - 21                          | 2         |                                    |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 21 - 25                          | 1         |                                    |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 25 - 30                          | 1         |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 30 - 35                          | 1         |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 35 - 40                          | 1         |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 40 - 45                          | 1         |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 45 - 50                          | 1         |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 50 - 55                          | 1         |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 55 - 60                          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 60 - 65                          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 65 - 70                          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 70 - 75                          |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 75 und mehr                      |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Ohne Angabe                      |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Leichtverletzte                  | 148       | 4                                  | 8      | 15               | 110                          | 4                                     | 3                                      |                              |  |                              |                                      |
| unter 6                          | 1         |                                    |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 6 - 10                           | 1         |                                    |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 10 - 15                          | 2         |                                    |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 15 - 18                          | 10        | 2                                  | 2      | 2                | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 18 - 21                          | 15        |                                    | 1      | 1                | 12                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 21 - 25                          | 15        |                                    |        | 1                | 12                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 25 - 30                          | 15        |                                    |        | 1                | 12                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 30 - 35                          | 12        |                                    |        | 1                | 10                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 35 - 40                          | 14        |                                    |        | 1                | 11                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 40 - 45                          | 14        |                                    |        | 1                | 10                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 45 - 50                          | 11        |                                    |        | 1                | 8                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 50 - 55                          | 9         |                                    |        | 1                | 6                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 55 - 60                          | 7         |                                    |        |                  | 5                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 60 - 65                          | 4         |                                    |        |                  | 3                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 65 - 70                          | 4         |                                    |        |                  | 3                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 70 - 75                          | 2         |                                    |        |                  | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 75 und mehr                      | 3         |                                    |        |                  | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Ohne Angabe                      |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Getötete und Verle-              |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| insgesamt                        | 167       | 5                                  | 10     | 21               | 120                          | 4                                     | 3                                      |                              |  |                              |                                      |
| unter 6                          | 2         |                                    |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 6 - 10                           | 1         |                                    |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 10 - 15                          | 2         |                                    |        |                  | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 15 - 18                          | 12        | 2                                  | 2      | 3                | 3                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 18 - 21                          | 18        |                                    | 1      | 2                | 13                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 21 - 25                          | 17        |                                    |        | 1                | 14                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 25 - 30                          | 16        |                                    |        | 1                | 13                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 30 - 35                          | 13        |                                    |        | 1                | 10                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 35 - 40                          | 15        |                                    |        | 1                | 11                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 40 - 45                          | 16        |                                    |        | 2                | 11                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 45 - 50                          | 13        |                                    |        | 2                | 8                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 50 - 55                          | 10        |                                    |        | 1                | 7                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 55 - 60                          | 7         |                                    |        | 1                | 5                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 60 - 65                          | 5         |                                    |        |                  | 4                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 65 - 70                          | 5         |                                    |        |                  | 4                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 70 - 75                          | 3         |                                    |        |                  | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 75 und mehr                      | 4         |                                    |        |                  | 3                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Ohne Angabe                      |           |                                    |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezi

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und V<sub>1</sub>  
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und  
 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zus.

| Im Alter von<br>unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrer und Mitfahrer von |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
|----------------------------------|-----------|------------------------------------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|                                  |           | Mofas                              | Mopeds | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen <sup>1)</sup> | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Au

|                    |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
|--------------------|-----|---|---|----|----|--|---|--|--|--|--|
| Getötete           | 2   |   |   |    | 1  |  |   |  |  |  |  |
| unter 6            |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 6 - 10             |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 10 - 15            |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 15 - 18            |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 18 - 21            |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 21 - 25            |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 25 - 30            |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 30 - 35            |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 35 - 40            |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 40 - 45            |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 45 - 50            |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 50 - 55            |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 55 - 60            |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 60 - 65            |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 65 - 70            |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 70 - 75            |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 75 und mehr        |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| Ohne Angabe        |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| Schwerverletzte    | 27  |   |   | 5  | 19 |  |   |  |  |  |  |
| unter 6            |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 6 - 10             |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 10 - 15            |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 15 - 18            | 1   |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 18 - 21            | 4   |   |   |    | 3  |  |   |  |  |  |  |
| 21 - 25            | 3   |   |   |    | 2  |  |   |  |  |  |  |
| 25 - 30            | 2   |   |   |    | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 30 - 35            | 1   |   |   |    | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 35 - 40            | 2   |   |   |    | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 40 - 45            | 2   |   |   |    | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 45 - 50            | 2   |   |   |    | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 50 - 55            | 1   |   |   |    | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 55 - 60            | 1   |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 60 - 65            |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 65 - 70            |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 70 - 75            |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| 75 und mehr        | 1   |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| Ohne Angabe        |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| Leichtverletzte    | 85  |   | 1 | 6  | 71 |  | 3 |  |  |  |  |
| unter 6            | 1   |   |   |    | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 6 - 10             | 1   |   |   |    | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 10 - 15            | 1   |   |   |    | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 15 - 18            | 4   |   |   |    | 2  |  |   |  |  |  |  |
| 18 - 21            | 12  |   |   |    | 11 |  |   |  |  |  |  |
| 21 - 25            | 10  |   |   |    | 9  |  |   |  |  |  |  |
| 25 - 30            | 8   |   |   |    | 7  |  |   |  |  |  |  |
| 30 - 35            | 6   |   |   |    | 5  |  |   |  |  |  |  |
| 35 - 40            | 7   |   |   |    | 6  |  |   |  |  |  |  |
| 40 - 45            | 7   |   |   |    | 6  |  |   |  |  |  |  |
| 45 - 50            | 6   |   |   |    | 4  |  |   |  |  |  |  |
| 50 - 55            | 4   |   |   |    | 3  |  |   |  |  |  |  |
| 55 - 60            | 3   |   |   |    | 3  |  |   |  |  |  |  |
| 60 - 65            | 2   |   |   |    | 2  |  |   |  |  |  |  |
| 65 - 70            | 2   |   |   |    | 2  |  |   |  |  |  |  |
| 70 - 75            | 1   |   |   |    | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 75 und mehr        | 1   |   |   |    | 1  |  |   |  |  |  |  |
| Ohne Angabe        |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| Getötete und Verle |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |
| insgesamt          | 115 | 1 | 1 | 12 | 93 |  | 4 |  |  |  |  |
| unter 6            | 1   |   |   |    | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 6 - 10             | 1   |   |   |    | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 10 - 15            | 1   |   |   |    | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 15 - 18            | 6   |   |   | 1  | 3  |  |   |  |  |  |  |
| 18 - 21            | 16  |   |   | 1  | 15 |  |   |  |  |  |  |
| 21 - 25            | 14  |   |   | 1  | 12 |  |   |  |  |  |  |
| 25 - 30            | 11  |   |   | 1  | 9  |  |   |  |  |  |  |
| 30 - 35            | 8   |   |   |    | 6  |  |   |  |  |  |  |
| 35 - 40            | 9   |   |   | 1  | 7  |  |   |  |  |  |  |
| 40 - 45            | 10  |   |   | 1  | 7  |  |   |  |  |  |  |
| 45 - 50            | 8   |   |   | 1  | 6  |  |   |  |  |  |  |
| 50 - 55            | 6   |   |   |    | 5  |  |   |  |  |  |  |
| 55 - 60            | 5   |   |   |    | 4  |  |   |  |  |  |  |
| 60 - 65            | 3   |   |   |    | 2  |  |   |  |  |  |  |
| 65 - 70            | 3   |   |   |    | 3  |  |   |  |  |  |  |
| 70 - 75            | 2   |   |   |    | 2  |  |   |  |  |  |  |
| 75 und mehr        | 3   |   |   |    | 2  |  |   |  |  |  |  |
| Ohne Angabe        |     |   |   |    |    |  |   |  |  |  |  |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezi

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und V:

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und

## 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zus:

| Im Alter von<br>unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrer und Mitfahrer von |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
|----------------------------------|-----------|------------------------------------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|                                  |           | Mofas                              | Mopeds | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen <sup>1)</sup> | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |

auf Autobahne

|                                  |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
|----------------------------------|----|--|--|--|----|--|---|--|--|--|--|
| Getötete                         |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| unter 6                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 6 - 10                           |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 10 - 15                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 15 - 18                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 18 - 21                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 21 - 25                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 25 - 30                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 30 - 35                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 35 - 40                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 40 - 45                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 45 - 50                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 50 - 55                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 55 - 60                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 60 - 65                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 65 - 70                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 70 - 75                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 75 und mehr                      |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| Ohne Angabe                      |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| Schwerverletzte                  | 5  |  |  |  | 4  |  |   |  |  |  |  |
| unter 6                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 6 - 10                           |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 10 - 15                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 15 - 18                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 18 - 21                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 21 - 25                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 25 - 30                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 30 - 35                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 35 - 40                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 40 - 45                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 45 - 50                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 50 - 55                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 55 - 60                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 60 - 65                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 65 - 70                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 70 - 75                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 75 und mehr                      |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| Ohne Angabe                      |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| Leichtverletzte                  | 25 |  |  |  | 22 |  | 1 |  |  |  |  |
| unter 6                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 6 - 10                           |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 10 - 15                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 15 - 18                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 18 - 21                          | 2  |  |  |  | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 21 - 25                          | 2  |  |  |  | 2  |  |   |  |  |  |  |
| 25 - 30                          | 3  |  |  |  | 2  |  |   |  |  |  |  |
| 30 - 35                          | 2  |  |  |  | 2  |  |   |  |  |  |  |
| 35 - 40                          | 2  |  |  |  | 2  |  |   |  |  |  |  |
| 40 - 45                          | 2  |  |  |  | 2  |  |   |  |  |  |  |
| 45 - 50                          | 2  |  |  |  | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 50 - 55                          | 1  |  |  |  | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 55 - 60                          | 1  |  |  |  | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 60 - 65                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 65 - 70                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 70 - 75                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 75 und mehr                      |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| Ohne Angabe                      |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| Getötete und Verle-<br>insgesamt | 31 |  |  |  | 26 |  | 2 |  |  |  |  |
| unter 6                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 6 - 10                           |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 10 - 15                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 15 - 18                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 18 - 21                          | 2  |  |  |  | 2  |  |   |  |  |  |  |
| 21 - 25                          | 3  |  |  |  | 3  |  |   |  |  |  |  |
| 25 - 30                          | 4  |  |  |  | 3  |  |   |  |  |  |  |
| 30 - 35                          | 3  |  |  |  | 2  |  |   |  |  |  |  |
| 35 - 40                          | 3  |  |  |  | 2  |  |   |  |  |  |  |
| 40 - 45                          | 3  |  |  |  | 2  |  |   |  |  |  |  |
| 45 - 50                          | 2  |  |  |  | 2  |  |   |  |  |  |  |
| 50 - 55                          | 2  |  |  |  | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 55 - 60                          | 1  |  |  |  | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 60 - 65                          | 1  |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 65 - 70                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 70 - 75                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 75 und mehr                      |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| Ohne Angabe                      |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezi-



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und V:  
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und  
 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zu:

| Im Alter von<br>unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrer und Mitfahrer von |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
|----------------------------------|-----------|------------------------------------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|                                  |           | Mofas                              | Mopeds | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen <sup>1)</sup> | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Au

|                     |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
|---------------------|-----|---|---|----|-----|---|---|---|--|--|--|
| Getötete            | 3   |   |   |    | 2   |   |   |   |  |  |  |
| unter 6             |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 6 - 10              |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 10 - 15             |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 15 - 18             |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 18 - 21             |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 21 - 25             |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 25 - 30             |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 30 - 35             |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 35 - 40             |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 40 - 45             |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 45 - 50             |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 50 - 55             |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 55 - 60             |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 60 - 65             |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 65 - 70             |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 70 - 75             |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 75 und mehr         |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| Ohne Angabe         |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| Schwerverletzte     | 32  |   |   | 5  | 23  |   | 1 |   |  |  |  |
| unter 6             |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 6 - 10              |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 10 - 15             |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 15 - 18             | 1   |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 18 - 21             | 4   |   |   |    | 3   |   |   |   |  |  |  |
| 21 - 25             | 4   |   |   |    | 3   |   |   |   |  |  |  |
| 25 - 30             | 3   |   |   |    | 2   |   |   |   |  |  |  |
| 30 - 35             | 2   |   |   |    | 1   |   |   |   |  |  |  |
| 35 - 40             | 2   |   |   |    | 1   |   |   |   |  |  |  |
| 40 - 45             | 3   |   |   |    | 1   |   |   |   |  |  |  |
| 45 - 50             | 2   |   |   |    | 1   |   |   |   |  |  |  |
| 50 - 55             | 1   |   |   |    | 1   |   |   |   |  |  |  |
| 55 - 60             | 1   |   |   |    | 1   |   |   |   |  |  |  |
| 60 - 65             | 1   |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 65 - 70             | 1   |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 70 - 75             |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| 75 und mehr         | 1   |   |   |    | 1   |   |   |   |  |  |  |
| Ohne Angabe         |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| Leichtverletzte     | 110 |   | 1 | 6  | 94  |   | 5 | 1 |  |  |  |
| unter 6             | 1   |   |   |    | 1   |   |   |   |  |  |  |
| 6 - 10              | 1   |   |   |    | 1   |   |   |   |  |  |  |
| 10 - 15             | 2   |   |   |    | 1   |   |   |   |  |  |  |
| 15 - 18             | 5   |   |   |    | 3   |   |   |   |  |  |  |
| 18 - 21             | 14  |   |   |    | 13  |   |   |   |  |  |  |
| 21 - 25             | 13  |   |   |    | 12  |   |   |   |  |  |  |
| 25 - 30             | 11  |   |   |    | 10  |   |   |   |  |  |  |
| 30 - 35             | 9   |   |   |    | 7   |   |   |   |  |  |  |
| 35 - 40             | 10  |   |   |    | 8   |   |   |   |  |  |  |
| 40 - 45             | 10  |   |   |    | 8   |   |   |   |  |  |  |
| 45 - 50             | 8   |   |   |    | 6   |   |   |   |  |  |  |
| 50 - 55             | 6   |   |   |    | 5   |   |   |   |  |  |  |
| 55 - 60             | 5   |   |   |    | 4   |   |   |   |  |  |  |
| 60 - 65             | 3   |   |   |    | 2   |   |   |   |  |  |  |
| 65 - 70             | 3   |   |   |    | 2   |   |   |   |  |  |  |
| 70 - 75             | 2   |   |   |    | 1   |   |   |   |  |  |  |
| 75 und mehr         | 2   |   |   |    | 2   |   |   |   |  |  |  |
| Ohne Angabe         |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| Getötete und Verle- |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| insgesamt           | 147 | 1 | 1 | 13 | 120 | 1 | 6 | 1 |  |  |  |
| unter 6             | 1   |   |   |    | 1   |   |   |   |  |  |  |
| 6 - 10              | 2   |   |   |    | 2   |   |   |   |  |  |  |
| 10 - 15             | 6   |   |   |    | 3   |   |   |   |  |  |  |
| 15 - 18             | 19  |   |   | 1  | 17  |   |   |   |  |  |  |
| 18 - 21             | 17  |   |   | 1  | 15  |   |   |   |  |  |  |
| 21 - 25             | 15  |   |   | 1  | 12  |   |   |   |  |  |  |
| 25 - 30             | 11  |   |   | 1  | 9   |   |   |   |  |  |  |
| 30 - 35             | 13  |   |   | 1  | 10  |   |   |   |  |  |  |
| 35 - 40             | 13  |   |   | 1  | 10  |   |   |   |  |  |  |
| 40 - 45             | 11  |   |   | 1  | 8   |   |   |   |  |  |  |
| 45 - 50             | 8   |   |   |    | 6   |   |   |   |  |  |  |
| 50 - 55             | 6   |   |   |    | 5   |   |   |   |  |  |  |
| 55 - 60             | 4   |   |   |    | 3   |   |   |   |  |  |  |
| 60 - 65             | 4   |   |   |    | 3   |   |   |   |  |  |  |
| 65 - 70             | 3   |   |   |    | 2   |   |   |   |  |  |  |
| 70 - 75             | 3   |   |   |    | 3   |   |   |   |  |  |  |
| 75 und mehr         |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |
| Ohne Angabe         |     |   |   |    |     |   |   |   |  |  |  |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezi-

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und V

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und

## 5.1.2 Fahrzeugführer

| Im Alter von<br>unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrzeugführer von |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
|----------------------------------|-----------|------------------------------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|
|                                  |           | Mofas                        | Mopeds | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen <sup>1)</sup> | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>zeugen |
| Innerhalb und außerhalb von Orts |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| Getötete                         | 3         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| unter 6                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 6 - 10                           |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 10 - 15                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 15 - 18                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 18 - 21                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 21 - 25                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 25 - 30                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 30 - 35                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 35 - 40                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 40 - 45                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 45 - 50                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 50 - 55                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 55 - 60                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 60 - 65                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 65 - 70                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 70 - 75                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 75 und mehr                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| Ohne Angabe                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| Schwerverletzte                  | 39        | 1                            | 2      | 9                | 23                           |                                       | 1                                      |                              |  |                              |                             |
| unter 6                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 6 - 10                           |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 10 - 15                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 15 - 18                          | 2         |                              |        | 1                | 3                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 18 - 21                          | 5         |                              |        |                  | 3                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 21 - 25                          | 4         |                              |        |                  | 3                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 25 - 30                          | 3         |                              |        |                  | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 30 - 35                          | 3         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 35 - 40                          | 3         |                              |        | 1                | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 40 - 45                          | 4         |                              |        | 1                | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 45 - 50                          | 3         |                              |        | 1                | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 50 - 55                          | 2         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 55 - 60                          | 1         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 60 - 65                          | 1         |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 65 - 70                          | 1         |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 70 - 75                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 75 und mehr                      | 1         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| Ohne Angabe                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| Leichtverletzte                  | 185       | 4                            | 9      | 20               | 141                          |                                       | 6                                      | 1                            |  |                              |                             |
| unter 6                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 6 - 10                           |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 10 - 15                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 15 - 18                          | 7         | 2                            | 2      | 2                |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 18 - 21                          | 21        |                              | 1      | 2                | 17                           |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 21 - 25                          | 21        |                              |        | 1                | 18                           |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 25 - 30                          | 20        |                              |        | 1                | 16                           |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 30 - 35                          | 17        |                              |        | 1                | 14                           |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 35 - 40                          | 20        |                              |        | 2                | 15                           |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 40 - 45                          | 20        |                              |        | 2                | 15                           |                                       | 1                                      |                              |  |                              |                             |
| 45 - 50                          | 16        |                              |        | 2                | 11                           |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 50 - 55                          | 12        |                              |        | 1                | 9                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 55 - 60                          | 9         |                              |        |                  | 7                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 60 - 65                          | 5         |                              |        |                  | 4                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 65 - 70                          | 5         |                              |        |                  | 4                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 70 - 75                          | 3         |                              |        |                  | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 75 und mehr                      | 3         |                              |        |                  | 3                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| Ohne Angabe                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| Getötete und Verle-<br>insgesamt | 228       | 6                            | 11     | 31               | 166                          |                                       | 8                                      | 1                            |  |                              |                             |
| unter 6                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 6 - 10                           |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 10 - 15                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 15 - 18                          | 10        | 2                            | 3      | 4                |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 18 - 21                          | 27        |                              | 1      | 2                | 21                           |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 21 - 25                          | 26        |                              |        | 2                | 21                           |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 25 - 30                          | 24        |                              |        | 2                | 19                           |                                       | 1                                      |                              |  |                              |                             |
| 30 - 35                          | 20        |                              |        | 2                | 15                           |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 35 - 40                          | 24        |                              | 1      | 3                | 17                           |                                       | 1                                      |                              |  |                              |                             |
| 40 - 45                          | 25        |                              | 1      | 4                | 17                           |                                       | 1                                      |                              |  |                              |                             |
| 45 - 50                          | 19        |                              |        | 3                | 13                           |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 50 - 55                          | 15        |                              |        | 2                | 10                           |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 55 - 60                          | 11        |                              |        | 1                | 8                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 60 - 65                          | 7         |                              |        |                  | 5                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 65 - 70                          | 6         |                              |        |                  | 5                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 70 - 75                          | 4         |                              |        |                  | 3                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| 75 und mehr                      | 4         |                              |        |                  | 4                            |                                       |  |                              |  |                              |                             |
| Ohne Angabe                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                             |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Sp

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und V<sub>1</sub>  
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und  
 5.1.2 Fahrzeugführer

| Im Alter von<br>unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrzeugführer von |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |
|----------------------------------|-----------|------------------------------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|                                  |           | Mofas                        | Mopeds | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen |                                      |
| Innerhalb von Ortschaft          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| Getötete                         |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| unter 6                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 6 - 10                           |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 10 - 15                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 15 - 18                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 18 - 21                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 21 - 25                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 25 - 30                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 30 - 35                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 35 - 40                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 40 - 45                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 45 - 50                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 50 - 55                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 55 - 60                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 60 - 65                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 65 - 70                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 70 - 75                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 75 und mehr                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| Ohne Angabe                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| Schwerverletzte                  | 14        |                              | 1      | 4                | 6                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| unter 6                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 6 - 10                           |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 10 - 15                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 15 - 18                          | 1         |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 18 - 21                          | 1         |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 21 - 25                          | 1         |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 25 - 30                          | 1         |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 30 - 35                          | 1         |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 35 - 40                          | 1         |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 40 - 45                          | 1         |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 45 - 50                          | 1         |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 50 - 55                          | 1         |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 55 - 60                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 60 - 65                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 65 - 70                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 70 - 75                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 75 und mehr                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| Ohne Angabe                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| Leichtverletzte                  | 107       | 4                            | 8      | 14               | 76                           |                                       | 2                        |                              |  |                              |                                      |
| unter 6                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 6 - 10                           |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 10 - 15                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 15 - 18                          | 6         | 1                            | 2      | 2                |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 18 - 21                          | 11        |                              | 1      | 1                | 8                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 21 - 25                          | 11        |                              |        | 1                | 9                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 25 - 30                          | 11        |                              |        | 1                | 9                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 30 - 35                          | 10        |                              |        | 1                | 7                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 35 - 40                          | 11        |                              |        | 1                | 9                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 40 - 45                          | 12        |                              |        | 1                | 8                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 45 - 50                          | 9         |                              |        | 1                | 6                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 50 - 55                          | 7         |                              |        | 1                | 5                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 55 - 60                          | 5         |                              |        |                  | 4                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 60 - 65                          | 3         |                              |        |                  | 2                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 65 - 70                          | 2         |                              |        |                  | 2                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 70 - 75                          | 1         |                              |        |                  | 1                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 75 und mehr                      | 1         |                              |        |                  | 1                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| Ohne Angabe                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| Getötete und Verle-<br>insgesamt | 122       | 4                            | 10     | 19               | 83                           |                                       | 2                        |                              |  |                              |                                      |
| unter 6                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 6 - 10                           |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 10 - 15                          |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 15 - 18                          | 7         | 2                            | 2      | 2                | 9                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 18 - 21                          | 12        |                              | 1      | 1                | 10                           |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 21 - 25                          | 13        |                              |        | 1                | 9                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 25 - 30                          | 12        |                              |        | 1                | 9                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 30 - 35                          | 11        |                              |        | 1                | 8                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 35 - 40                          | 13        |                              |        | 1                | 9                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 40 - 45                          | 13        |                              |        | 2                | 9                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 45 - 50                          | 10        |                              |        | 2                | 7                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 50 - 55                          | 8         |                              |        | 1                | 5                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 55 - 60                          | 6         |                              |        |                  | 4                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 60 - 65                          | 4         |                              |        |                  | 2                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 65 - 70                          | 3         |                              |        |                  | 2                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 70 - 75                          | 2         |                              |        |                  | 1                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| 75 und mehr                      | 2         |                              |        |                  | 2                            |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |
| Ohne Angabe                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |                          |                              |  |                              |                                      |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Sp

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und V<sub>1</sub>  
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und  
 5.1.2 Fahrzeugführer

| Im Alter von<br>unter ... Jahren   | Insgesamt | Davon als Fahrzeugführer von |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |
|------------------------------------|-----------|------------------------------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|                                    |           | Mofas                        | Mopeds | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen <sup>1)</sup> | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen |                                      |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Au |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Getötete                           | 2         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| unter 6                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 6 - 10                             |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 10 - 15                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 15 - 18                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 18 - 21                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 21 - 25                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 25 - 30                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 30 - 35                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 35 - 40                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 40 - 45                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 45 - 50                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 50 - 55                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 55 - 60                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 60 - 65                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 65 - 70                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 70 - 75                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 75 und mehr                        |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Ohne Angabe                        |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Schwerverletzte                    | 20        |                              |        | 4                | 14                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| unter 6                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 6 - 10                             |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 10 - 15                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 15 - 18                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 18 - 21                            | 3         |                              |        |                  | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 21 - 25                            | 2         |                              |        |                  | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 25 - 30                            | 2         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 30 - 35                            | 1         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 35 - 40                            | 1         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 40 - 45                            | 2         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 45 - 50                            | 1         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 50 - 55                            | 1         |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 55 - 60                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 60 - 65                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 65 - 70                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 70 - 75                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 75 und mehr                        |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Ohne Angabe                        |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Leichtverletzte                    | 62        |                              | 1      | 5                | 50                           |                                       | 2                                      |                              |  |                              |                                      |
| unter 6                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 6 - 10                             |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 10 - 15                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 15 - 18                            | 1         |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 18 - 21                            | 9         |                              |        |                  | 8                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 21 - 25                            | 8         |                              |        |                  | 7                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 25 - 30                            | 6         |                              |        |                  | 5                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 30 - 35                            | 5         |                              |        |                  | 4                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 35 - 40                            | 6         |                              |        |                  | 5                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 40 - 45                            | 6         |                              |        |                  | 5                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 45 - 50                            | 5         |                              |        |                  | 4                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 50 - 55                            | 3         |                              |        |                  | 3                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 55 - 60                            | 2         |                              |        |                  | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 60 - 65                            | 1         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 65 - 70                            | 1         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 70 - 75                            | 1         |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 75 und mehr                        | 1         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Ohne Angabe                        |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Getötete und Verle-<br>insgesamt   | 85        | 1                            | 1      | 11               | 66                           |                                       | 3                                      |                              |  |                              |                                      |
| unter 6                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 6 - 10                             |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 10 - 15                            |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 15 - 18                            | 2         |                              |        | 1                |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 18 - 21                            | 12        |                              |        |                  | 11                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 21 - 25                            | 11        |                              |        | 1                | 9                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 25 - 30                            | 9         |                              |        | 1                | 7                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 30 - 35                            | 7         |                              |        |                  | 5                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 35 - 40                            | 8         |                              |        | 1                | 6                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 40 - 45                            | 8         |                              |        | 1                | 6                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 45 - 50                            | 7         |                              |        | 1                | 5                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 50 - 55                            | 5         |                              |        |                  | 4                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 55 - 60                            | 3         |                              |        |                  | 3                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 60 - 65                            | 2         |                              |        |                  | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 65 - 70                            | 2         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 70 - 75                            | 1         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 75 und mehr                        | 1         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Ohne Angabe                        |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Sp

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und V<sub>U</sub>  
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und  
 5.1.2 Fahrzeugführer

| Im Alter von<br>unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrzeugführer von |        |                  |                              |                                       |                             |                              |  |                              |                                      |
|----------------------------------|-----------|------------------------------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|                                  |           | Mofas                        | Mopeds | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen 1) | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |

auf Autobahne

|                                  |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
|----------------------------------|----|--|--|--|----|--|---|--|--|--|--|
| Getötete                         |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| unter 6                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 6 - 10                           |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 10 - 15                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 15 - 18                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 18 - 21                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 21 - 25                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 25 - 30                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 30 - 35                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 35 - 40                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 40 - 45                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 45 - 50                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 50 - 55                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 55 - 60                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 60 - 65                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 65 - 70                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 70 - 75                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 75 und mehr                      |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| Ohne Angabe                      |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| Schwerverletzte                  | 3  |  |  |  | 2  |  |   |  |  |  |  |
| unter 6                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 6 - 10                           |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 10 - 15                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 15 - 18                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 18 - 21                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 21 - 25                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 25 - 30                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 30 - 35                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 35 - 40                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 40 - 45                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 45 - 50                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 50 - 55                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 55 - 60                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 60 - 65                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 65 - 70                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 70 - 75                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 75 und mehr                      |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| Ohne Angabe                      |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| Leichtverletzte                  | 16 |  |  |  | 13 |  | 1 |  |  |  |  |
| unter 6                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 6 - 10                           |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 10 - 15                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 15 - 18                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 18 - 21                          | 1  |  |  |  | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 21 - 25                          | 1  |  |  |  | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 25 - 30                          | 2  |  |  |  | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 30 - 35                          | 1  |  |  |  | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 35 - 40                          | 2  |  |  |  | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 40 - 45                          | 1  |  |  |  | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 45 - 50                          | 1  |  |  |  | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 50 - 55                          | 1  |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 55 - 60                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 60 - 65                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 65 - 70                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 70 - 75                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 75 und mehr                      |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| Ohne Angabe                      |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| Getötete und Verle-<br>insgesamt | 20 |  |  |  | 16 |  | 1 |  |  |  |  |
| unter 6                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 6 - 10                           |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 10 - 15                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 15 - 18                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 18 - 21                          | 1  |  |  |  | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 21 - 25                          | 2  |  |  |  | 2  |  |   |  |  |  |  |
| 25 - 30                          | 2  |  |  |  | 2  |  |   |  |  |  |  |
| 30 - 35                          | 2  |  |  |  | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 35 - 40                          | 2  |  |  |  | 2  |  |   |  |  |  |  |
| 40 - 45                          | 2  |  |  |  | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 45 - 50                          | 1  |  |  |  | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 50 - 55                          | 1  |  |  |  | 1  |  |   |  |  |  |  |
| 55 - 60                          | 1  |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 60 - 65                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 65 - 70                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 70 - 75                          |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| 75 und mehr                      |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |
| Ohne Angabe                      |    |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Sp

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und V

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und

## 5.1.2 Fahrzeugführer

| Im Alter von<br>unter ... Jahren             | Insgesamt | Davon als Fahrzeugführer von |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
|--|-----------|------------------------------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|  |           | Mofas                        | Mopeds | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen <sup>1)</sup> | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Au |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Getötete                                     | 2         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| unter 6                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 6 - 10                                       |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 10 - 15                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 15 - 18                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 18 - 21                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 21 - 25                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 25 - 30                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 30 - 35                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 35 - 40                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 40 - 45                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 45 - 50                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 50 - 55                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 55 - 60                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 60 - 65                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 65 - 70                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 70 - 75                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 75 und mehr                                  |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Ohne Angabe                                  |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Schwerverletzte                              | 24        |                              |        | 5                | 16                           |                                       | 1                                      |                              |  |                              |                                      |
| unter 6                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 6 - 10                                       |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 10 - 15                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 15 - 18                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 18 - 21                                      | 3         |                              |        |                  | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 21 - 25                                      | 3         |                              |        |                  | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 25 - 30                                      | 2         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 30 - 35                                      | 2         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 35 - 40                                      | 2         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 40 - 45                                      | 2         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 45 - 50                                      | 2         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 50 - 55                                      | 1         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 55 - 60                                      | 1         |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 60 - 65                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 65 - 70                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 70 - 75                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 75 und mehr                                  |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Ohne Angabe                                  |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Leichtverletzte                              | 78        |                              | 1      | 6                | 64                           |                                       | 3                                      |                              |  |                              |                                      |
| unter 6                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 6 - 10                                       |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 10 - 15                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 15 - 18                                      | 1         |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 18 - 21                                      | 10        |                              |        |                  | 9                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 21 - 25                                      | 10        |                              |        |                  | 8                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 25 - 30                                      | 9         |                              |        |                  | 7                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 30 - 35                                      | 7         |                              |        |                  | 6                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 35 - 40                                      | 8         |                              |        |                  | 6                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 40 - 45                                      | 8         |                              |        |                  | 6                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 45 - 50                                      | 6         |                              |        |                  | 5                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 50 - 55                                      | 5         |                              |        |                  | 4                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 55 - 60                                      | 3         |                              |        |                  | 3                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 60 - 65                                      | 2         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 65 - 70                                      | 2         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 70 - 75                                      | 1         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 75 und mehr                                  | 1         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Ohne Angabe                                  |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Getötete und Verle-<br>insgesamt             | 105       | 1                            | 1      | 12               | 83                           |                                       | 5                                      | 1                            |  |                              |                                      |
| unter 6                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 6 - 10                                       |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 10 - 15                                      |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 15 - 18                                      | 2         |                              |        | 1                |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 18 - 21                                      | 14        |                              |        | 1                | 12                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 21 - 25                                      | 13        |                              |        | 1                | 11                           |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 25 - 30                                      | 12        |                              |        | 1                | 9                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 30 - 35                                      | 9         |                              |        | 1                | 7                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 35 - 40                                      | 10        |                              |        | 1                | 8                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 40 - 45                                      | 11        |                              |        | 1                | 8                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 45 - 50                                      | 9         |                              |        | 1                | 6                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 50 - 55                                      | 6         |                              |        |                  | 5                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 55 - 60                                      | 5         |                              |        |                  | 3                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 60 - 65                                      | 3         |                              |        |                  | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 65 - 70                                      | 2         |                              |        |                  | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 70 - 75                                      | 1         |                              |        |                  | 1                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| 75 und mehr                                  | 2         |                              |        |                  | 2                            |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
| Ohne Angabe                                  |           |                              |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Sp

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und V

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und

## 5.1.3 Mitfahr

| Im Alter von<br>unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Mitfahrer von |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
|----------------------------------|-----------|-------------------------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|                                  |           | Mofas                   | Mopeds | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen <sup>1)</sup> | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |

Innerhalb und außerhalb von Orts

|                    |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
|--------------------|----|--|---|---|----|---|---|--|--|--|--|
| Getötete           |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| unter 6            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 6 - 10             |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 10 - 15            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 15 - 18            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 18 - 21            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 21 - 25            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 25 - 30            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 30 - 35            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 35 - 40            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 40 - 45            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 45 - 50            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 50 - 55            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 55 - 60            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 60 - 65            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 65 - 70            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 70 - 75            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 75 und mehr        |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| Ohne Angabe        |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| Schwerverletzte    | 11 |  |   |   | 9  |   |   |  |  |  |  |
| unter 6            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 6 - 10             |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 10 - 15            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 15 - 18            | 1  |  |   |   | 1  |   |   |  |  |  |  |
| 18 - 21            | 1  |  |   |   | 1  |   |   |  |  |  |  |
| 21 - 25            | 1  |  |   |   | 1  |   |   |  |  |  |  |
| 25 - 30            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 30 - 35            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 35 - 40            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 40 - 45            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 45 - 50            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 50 - 55            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 55 - 60            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 60 - 65            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 65 - 70            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 70 - 75            |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| 75 und mehr        |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| Ohne Angabe        |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| Leichtverletzte    | 73 |  |   | 1 | 63 | 4 | 1 |  |  |  |  |
| unter 6            | 3  |  |   |   | 3  |   |   |  |  |  |  |
| 6 - 10             | 3  |  |   |   | 3  |   |   |  |  |  |  |
| 10 - 15            | 4  |  |   |   | 3  |   |   |  |  |  |  |
| 15 - 18            | 7  |  |   |   | 5  |   |   |  |  |  |  |
| 18 - 21            | 8  |  |   |   | 7  |   |   |  |  |  |  |
| 21 - 25            | 7  |  |   |   | 6  |   |   |  |  |  |  |
| 25 - 30            | 6  |  |   |   | 5  |   |   |  |  |  |  |
| 30 - 35            | 4  |  |   |   | 3  |   |   |  |  |  |  |
| 35 - 40            | 4  |  |   |   | 3  |   |   |  |  |  |  |
| 40 - 45            | 4  |  |   |   | 3  |   |   |  |  |  |  |
| 45 - 50            | 3  |  |   |   | 3  |   |   |  |  |  |  |
| 50 - 55            | 3  |  |   |   | 2  |   |   |  |  |  |  |
| 55 - 60            | 2  |  |   |   | 2  |   |   |  |  |  |  |
| 60 - 65            | 2  |  |   |   | 2  |   |   |  |  |  |  |
| 65 - 70            | 2  |  |   |   | 2  |   |   |  |  |  |  |
| 70 - 75            | 1  |  |   |   | 1  |   |   |  |  |  |  |
| 75 und mehr        | 2  |  |   |   | 2  |   |   |  |  |  |  |
| Ohne Angabe        |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| Getötete und Verle |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |
| insgesamt          | 86 |  | 1 | 2 | 74 | 4 | 2 |  |  |  |  |
| unter 6            | 4  |  |   |   | 3  |   |   |  |  |  |  |
| 6 - 10             | 3  |  |   |   | 3  |   |   |  |  |  |  |
| 10 - 15            | 5  |  |   |   | 4  |   |   |  |  |  |  |
| 15 - 18            | 8  |  |   |   | 6  |   |   |  |  |  |  |
| 18 - 21            | 10 |  |   |   | 9  |   |   |  |  |  |  |
| 21 - 25            | 8  |  |   |   | 7  |   |   |  |  |  |  |
| 25 - 30            | 7  |  |   |   | 6  |   |   |  |  |  |  |
| 30 - 35            | 4  |  |   |   | 4  |   |   |  |  |  |  |
| 35 - 40            | 4  |  |   |   | 4  |   |   |  |  |  |  |
| 40 - 45            | 4  |  |   |   | 4  |   |   |  |  |  |  |
| 45 - 50            | 4  |  |   |   | 3  |   |   |  |  |  |  |
| 50 - 55            | 3  |  |   |   | 3  |   |   |  |  |  |  |
| 55 - 60            | 3  |  |   |   | 2  |   |   |  |  |  |  |
| 60 - 65            | 2  |  |   |   | 2  |   |   |  |  |  |  |
| 65 - 70            | 3  |  |   |   | 2  |   |   |  |  |  |  |
| 70 - 75            | 2  |  |   |   | 1  |   |   |  |  |  |  |
| 75 und mehr        | 3  |  |   |   | 2  |   |   |  |  |  |  |
| Ohne Angabe        |    |  |   |   |    |   |   |  |  |  |  |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezi



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und V

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und

## 5.1.3 Mitfahr

| Im Alter von<br>unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Mitfahrer von |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
|----------------------------------|-----------|-------------------------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|                                  |           | Mofas                   | Mopeds | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen <sup>1)</sup> | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |

Innerhalb von Ortschaft

|                    |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
|--------------------|----|--|--|---|----|---|--|--|--|--|--|
| Getötete           |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| unter 6            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 6 - 10             |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 10 - 15            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 15 - 18            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 18 - 21            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 21 - 25            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 25 - 30            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 30 - 35            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 35 - 40            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 40 - 45            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 45 - 50            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 50 - 55            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 55 - 60            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 60 - 65            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 65 - 70            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 70 - 75            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 75 und mehr        |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| Ohne Angabe        |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| Schwerverletzte    | 3  |  |  |   | 2  |   |  |  |  |  |  |
| unter 6            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 6 - 10             |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 10 - 15            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 15 - 18            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 18 - 21            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 21 - 25            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 25 - 30            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 30 - 35            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 35 - 40            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 40 - 45            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 45 - 50            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 50 - 55            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 55 - 60            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 60 - 65            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 65 - 70            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 70 - 75            |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| 75 und mehr        |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| Ohne Angabe        |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| Leichtverletzte    | 40 |  |  | 1 | 34 | 3 |  |  |  |  |  |
| unter 6            | 1  |  |  |   | 1  |   |  |  |  |  |  |
| 6 - 10             | 1  |  |  |   | 1  |   |  |  |  |  |  |
| 10 - 15            | 2  |  |  |   | 1  |   |  |  |  |  |  |
| 15 - 18            | 3  |  |  |   | 2  |   |  |  |  |  |  |
| 18 - 21            | 4  |  |  |   | 4  |   |  |  |  |  |  |
| 21 - 25            | 3  |  |  |   | 3  |   |  |  |  |  |  |
| 25 - 30            | 3  |  |  |   | 3  |   |  |  |  |  |  |
| 30 - 35            | 2  |  |  |   | 2  |   |  |  |  |  |  |
| 35 - 40            | 2  |  |  |   | 2  |   |  |  |  |  |  |
| 40 - 45            | 2  |  |  |   | 1  |   |  |  |  |  |  |
| 45 - 50            | 2  |  |  |   | 1  |   |  |  |  |  |  |
| 50 - 55            | 1  |  |  |   | 1  |   |  |  |  |  |  |
| 55 - 60            | 1  |  |  |   | 1  |   |  |  |  |  |  |
| 60 - 65            | 1  |  |  |   | 1  |   |  |  |  |  |  |
| 65 - 70            | 1  |  |  |   | 1  |   |  |  |  |  |  |
| 70 - 75            | 1  |  |  |   | 1  |   |  |  |  |  |  |
| 75 und mehr        | 1  |  |  |   | 1  |   |  |  |  |  |  |
| Ohne Angabe        |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| Getötete und Verle |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |
| insgesamt          | 44 |  |  | 1 | 36 | 4 |  |  |  |  |  |
| unter 6            | 2  |  |  |   | 1  |   |  |  |  |  |  |
| 6 - 10             | 1  |  |  |   | 1  |   |  |  |  |  |  |
| 10 - 15            | 2  |  |  |   | 2  |   |  |  |  |  |  |
| 15 - 18            | 4  |  |  |   | 3  |   |  |  |  |  |  |
| 18 - 21            | 5  |  |  |   | 4  |   |  |  |  |  |  |
| 21 - 25            | 4  |  |  |   | 3  |   |  |  |  |  |  |
| 25 - 30            | 3  |  |  |   | 3  |   |  |  |  |  |  |
| 30 - 35            | 2  |  |  |   | 2  |   |  |  |  |  |  |
| 35 - 40            | 2  |  |  |   | 2  |   |  |  |  |  |  |
| 40 - 45            | 2  |  |  |   | 2  |   |  |  |  |  |  |
| 45 - 50            | 2  |  |  |   | 1  |   |  |  |  |  |  |
| 50 - 55            | 2  |  |  |   | 1  |   |  |  |  |  |  |
| 55 - 60            | 1  |  |  |   | 1  |   |  |  |  |  |  |
| 60 - 65            | 1  |  |  |   | 1  |   |  |  |  |  |  |
| 65 - 70            | 1  |  |  |   | 1  |   |  |  |  |  |  |
| 70 - 75            | 1  |  |  |   | 1  |   |  |  |  |  |  |
| 75 und mehr        | 1  |  |  |   | 1  |   |  |  |  |  |  |
| Ohne Angabe        |    |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezi

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ver

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und

## 5.1.3 Mitfah

| Im Alter von<br>unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Mitfahrer von |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |
|----------------------------------|-----------|-------------------------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|
|                                  |           | Mofas                   | Mopeds | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen <sup>1)</sup> | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Au

|                    |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|----|--|--|---|----|--|--|--|--|--|--|
| Getötete           |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| unter 6            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 6 - 10             |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 10 - 15            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 15 - 18            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 18 - 21            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 21 - 25            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 25 - 30            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 30 - 35            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 35 - 40            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 40 - 45            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 45 - 50            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 50 - 55            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 55 - 60            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 60 - 65            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 65 - 70            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 70 - 75            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 75 und mehr        |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| Ohne Angabe        |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| Schwerverletzte    | 6  |  |  |   | 5  |  |  |  |  |  |  |
| unter 6            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 6 - 10             |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 10 - 15            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 15 - 18            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 18 - 21            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 21 - 25            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 25 - 30            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 30 - 35            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 35 - 40            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 40 - 45            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 45 - 50            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 50 - 55            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 55 - 60            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 60 - 65            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 65 - 70            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 70 - 75            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 75 und mehr        |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| Ohne Angabe        |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| Leichtverletzte    | 23 |  |  |   | 21 |  |  |  |  |  |  |
| unter 6            | 1  |  |  |   | 1  |  |  |  |  |  |  |
| 6 - 10             | 1  |  |  |   | 1  |  |  |  |  |  |  |
| 10 - 15            | 1  |  |  |   | 1  |  |  |  |  |  |  |
| 15 - 18            | 2  |  |  |   | 2  |  |  |  |  |  |  |
| 18 - 21            | 3  |  |  |   | 3  |  |  |  |  |  |  |
| 21 - 25            | 2  |  |  |   | 2  |  |  |  |  |  |  |
| 25 - 30            | 1  |  |  |   | 1  |  |  |  |  |  |  |
| 30 - 35            | 1  |  |  |   | 1  |  |  |  |  |  |  |
| 35 - 40            | 1  |  |  |   | 1  |  |  |  |  |  |  |
| 40 - 45            | 1  |  |  |   | 1  |  |  |  |  |  |  |
| 45 - 50            | 1  |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 50 - 55            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 55 - 60            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 60 - 65            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 65 - 70            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 70 - 75            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 75 und mehr        |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| Ohne Angabe        |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| Getötete und Verle |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| insgesamt          | 30 |  |  | 1 | 26 |  |  |  |  |  |  |
| unter 6            | 1  |  |  |   | 1  |  |  |  |  |  |  |
| 6 - 10             | 1  |  |  |   | 1  |  |  |  |  |  |  |
| 10 - 15            | 1  |  |  |   | 1  |  |  |  |  |  |  |
| 15 - 18            | 3  |  |  |   | 3  |  |  |  |  |  |  |
| 18 - 21            | 4  |  |  |   | 3  |  |  |  |  |  |  |
| 21 - 25            | 3  |  |  |   | 2  |  |  |  |  |  |  |
| 25 - 30            | 2  |  |  |   | 1  |  |  |  |  |  |  |
| 30 - 35            | 1  |  |  |   | 1  |  |  |  |  |  |  |
| 35 - 40            | 1  |  |  |   | 1  |  |  |  |  |  |  |
| 40 - 45            | 1  |  |  |   | 1  |  |  |  |  |  |  |
| 45 - 50            | 1  |  |  |   | 1  |  |  |  |  |  |  |
| 50 - 55            | 1  |  |  |   | 1  |  |  |  |  |  |  |
| 55 - 60            | 1  |  |  |   | 1  |  |  |  |  |  |  |
| 60 - 65            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 65 - 70            | 1  |  |  |   | 1  |  |  |  |  |  |  |
| 70 - 75            |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |
| 75 und mehr        | 1  |  |  |   | 1  |  |  |  |  |  |  |
| Ohne Angabe        |    |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezi

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und V

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und

## 5.1.3 Mitfahr

| Im Alter von<br>unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Mitfahrer von |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |
|----------------------------------|-----------|-------------------------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|
|                                  |           | Mofas                   | Mopeds | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen <sup>1)</sup> | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen |

auf Autobahne

|                    |    |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |
|--------------------|----|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|
| Getötete           | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| unter 6            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 6 - 10             | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 10 - 15            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 15 - 18            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 18 - 21            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 21 - 25            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 25 - 30            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 30 - 35            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 35 - 40            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 40 - 45            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 45 - 50            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 50 - 55            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 55 - 60            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 60 - 65            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 65 - 70            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 70 - 75            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 75 und mehr        | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| Ohne Angabe        | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| Schwerverletzte    | 1  | : | : | : | 1  | : | : | : | : | : | : |
| unter 6            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 6 - 10             | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 10 - 15            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 15 - 18            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 18 - 21            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 21 - 25            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 25 - 30            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 30 - 35            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 35 - 40            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 40 - 45            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 45 - 50            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 50 - 55            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 55 - 60            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 60 - 65            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 65 - 70            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 70 - 75            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 75 und mehr        | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| Ohne Angabe        | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| Leichtverletzte    | 9  | : | : | : | 8  | : | : | : | : | : | : |
| unter 6            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 6 - 10             | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 10 - 15            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 15 - 18            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 18 - 21            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 21 - 25            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 25 - 30            | 1  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 30 - 35            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 35 - 40            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 40 - 45            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 45 - 50            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 50 - 55            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 55 - 60            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 60 - 65            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 65 - 70            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 70 - 75            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 75 und mehr        | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| Ohne Angabe        | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| Getötete und Verle | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| insgesamt          | 11 | : | : | : | 10 | : | : | : | : | : | : |
| unter 6            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 6 - 10             | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 10 - 15            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 15 - 18            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 18 - 21            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 21 - 25            | 1  | : | : | : | 1  | : | : | : | : | : | : |
| 25 - 30            | 1  | : | : | : | 1  | : | : | : | : | : | : |
| 30 - 35            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 35 - 40            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 40 - 45            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 45 - 50            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 50 - 55            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 55 - 60            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 60 - 65            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 65 - 70            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 70 - 75            | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| 75 und mehr        | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |
| Ohne Angabe        | :  | : | : | : | :  | : | : | : | : | : | : |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezi

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ver

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und

## 5.1.3 Mitfah

| Im Alter von<br>unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Mitfahrer von |        |                  |                              |                                       |  |                              |  |                              |                                      |
|----------------------------------|-----------|-------------------------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|                                  |           | Mofas                   | Mopeds | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen <sup>1)</sup> | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Au

|                    |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
|--------------------|----|--|--|---|--|----|--|--|---|--|--|
| Getötete           |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| unter 6            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 6 - 10             |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 10 - 15            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 15 - 18            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 18 - 21            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 21 - 25            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 25 - 30            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 30 - 35            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 35 - 40            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 40 - 45            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 45 - 50            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 50 - 55            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 55 - 60            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 60 - 65            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 65 - 70            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 70 - 75            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 75 und mehr        |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| Ohne Angabe        |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| Schwerverletzte    | 8  |  |  |   |  | 7  |  |  |   |  |  |
| unter 6            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 6 - 10             |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 10 - 15            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 15 - 18            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 18 - 21            | 1  |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 21 - 25            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 25 - 30            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 30 - 35            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 35 - 40            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 40 - 45            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 45 - 50            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 50 - 55            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 55 - 60            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 60 - 65            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 65 - 70            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 70 - 75            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 75 und mehr        |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| Ohne Angabe        |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| Leichtverletzte    | 32 |  |  |   |  | 29 |  |  |   |  |  |
| unter 6            | 1  |  |  |   |  | 1  |  |  |   |  |  |
| 6 - 10             | 1  |  |  |   |  | 1  |  |  |   |  |  |
| 10 - 15            | 2  |  |  |   |  | 1  |  |  |   |  |  |
| 15 - 18            | 3  |  |  |   |  | 2  |  |  |   |  |  |
| 18 - 21            | 4  |  |  |   |  | 3  |  |  |   |  |  |
| 21 - 25            | 3  |  |  |   |  | 3  |  |  |   |  |  |
| 25 - 30            | 2  |  |  |   |  | 2  |  |  |   |  |  |
| 30 - 35            | 1  |  |  |   |  | 1  |  |  |   |  |  |
| 35 - 40            | 1  |  |  |   |  | 1  |  |  |   |  |  |
| 40 - 45            | 1  |  |  |   |  | 1  |  |  |   |  |  |
| 45 - 50            | 1  |  |  |   |  | 1  |  |  |   |  |  |
| 50 - 55            | 1  |  |  |   |  | 1  |  |  |   |  |  |
| 55 - 60            | 1  |  |  |   |  | 1  |  |  |   |  |  |
| 60 - 65            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 65 - 70            | 1  |  |  |   |  | 1  |  |  |   |  |  |
| 70 - 75            |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| 75 und mehr        |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| Ohne Angabe        |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| Getötete und Verle |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |
| insgesamt          | 41 |  |  | 1 |  | 37 |  |  | 1 |  |  |
| unter 6            | 1  |  |  |   |  | 1  |  |  |   |  |  |
| 6 - 10             | 1  |  |  |   |  | 1  |  |  |   |  |  |
| 10 - 15            | 2  |  |  |   |  | 2  |  |  |   |  |  |
| 15 - 18            | 4  |  |  |   |  | 3  |  |  |   |  |  |
| 18 - 21            | 5  |  |  |   |  | 4  |  |  |   |  |  |
| 21 - 25            | 4  |  |  |   |  | 3  |  |  |   |  |  |
| 25 - 30            | 3  |  |  |   |  | 2  |  |  |   |  |  |
| 30 - 35            | 2  |  |  |   |  | 2  |  |  |   |  |  |
| 35 - 40            | 2  |  |  |   |  | 2  |  |  |   |  |  |
| 40 - 45            | 2  |  |  |   |  | 2  |  |  |   |  |  |
| 45 - 50            | 2  |  |  |   |  | 1  |  |  |   |  |  |
| 50 - 55            | 1  |  |  |   |  | 1  |  |  |   |  |  |
| 55 - 60            | 1  |  |  |   |  | 1  |  |  |   |  |  |
| 60 - 65            | 1  |  |  |   |  | 1  |  |  |   |  |  |
| 65 - 70            | 1  |  |  |   |  | 1  |  |  |   |  |  |
| 70 - 75            | 1  |  |  |   |  | 1  |  |  |   |  |  |
| 75 und mehr        | 1  |  |  |   |  | 1  |  |  |   |  |  |
| Ohne Angabe        |    |  |  |   |  |    |  |  |   |  |  |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezi

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ver-  
5.2 Nach Altersgruppen und

| Im Alter von<br>unter ... Jahren | Fahrzeugführer von |                    |                               |                              | Mitfahrer von   |                    |                               |                              | Fuß-<br>gänger | Sonstige<br>Personen<br>2) | Verun-<br>glückte<br>insgesamt |
|----------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|
|                                  | Fahr-<br>rädern    | Straßen-<br>bahnen | anderen<br>Fahrzeu-<br>gen 1) | Fahr-<br>zeugen<br>aller Art | Fahr-<br>rädern | Straßen-<br>bahnen | anderen<br>Fahrzeu-<br>gen 1) | Fahr-<br>zeugen<br>aller Art |                |                            |                                |

Innerhalb und außerhalb von Orts

|                                  |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
|----------------------------------|----|--|--|-----|--|--|--|----|----|--|-----|
| Getötete                         |    |  |  | 3   |  |  |  |    |    |  | 5   |
| unter 6                          |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
| 6 - 10                           |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
| 10 - 15                          |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
| 15 - 18                          |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
| 18 - 21                          |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
| 21 - 25                          |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
| 25 - 30                          |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
| 30 - 35                          |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
| 35 - 40                          |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
| 40 - 45                          |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
| 45 - 50                          |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
| 50 - 55                          |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
| 55 - 60                          |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
| 60 - 65                          |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
| 65 - 70                          |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
| 70 - 75                          |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
| 75 und mehr                      |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
| Ohne Angabe                      |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
| Schwerverletzte                  | 14 |  |  | 53  |  |  |  | 11 | 8  |  | 74  |
| unter 6                          |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  | 1   |
| 6 - 10                           |    |  |  |     |  |  |  |    | 1  |  | 1   |
| 10 - 15                          | 1  |  |  | 1   |  |  |  |    |    |  | 2   |
| 15 - 18                          |    |  |  | 3   |  |  |  | 1  |    |  | 4   |
| 18 - 21                          |    |  |  | 5   |  |  |  | 1  |    |  | 7   |
| 21 - 25                          |    |  |  | 5   |  |  |  | 1  |    |  | 6   |
| 25 - 30                          |    |  |  | 4   |  |  |  |    |    |  | 5   |
| 30 - 35                          |    |  |  | 3   |  |  |  |    |    |  | 4   |
| 35 - 40                          |    |  |  | 4   |  |  |  |    |    |  | 5   |
| 40 - 45                          | 1  |  |  | 5   |  |  |  |    |    |  | 6   |
| 45 - 50                          | 1  |  |  | 4   |  |  |  |    |    |  | 5   |
| 50 - 55                          | 1  |  |  | 3   |  |  |  |    |    |  | 4   |
| 55 - 60                          |    |  |  | 2   |  |  |  |    |    |  | 3   |
| 60 - 65                          |    |  |  | 2   |  |  |  |    |    |  | 2   |
| 65 - 70                          | 1  |  |  | 2   |  |  |  |    |    |  | 3   |
| 70 - 75                          |    |  |  | 1   |  |  |  |    |    |  | 2   |
| 75 und mehr                      | 1  |  |  | 2   |  |  |  |    | 1  |  | 4   |
| Ohne Angabe                      |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
| Leichtverletzte                  | 61 |  |  | 248 |  |  |  | 74 | 24 |  | 347 |
| unter 6                          |    |  |  |     |  |  |  | 3  | 1  |  | 5   |
| 6 - 10                           | 2  |  |  | 2   |  |  |  | 3  | 2  |  | 8   |
| 10 - 15                          | 7  |  |  | 7   |  |  |  | 4  | 2  |  | 15  |
| 15 - 18                          | 4  |  |  | 12  |  |  |  | 7  | 1  |  | 21  |
| 18 - 21                          | 3  |  |  | 24  |  |  |  | 8  | 1  |  | 35  |
| 21 - 25                          | 3  |  |  | 25  |  |  |  | 7  | 1  |  | 33  |
| 25 - 30                          | 4  |  |  | 24  |  |  |  | 6  | 1  |  | 32  |
| 30 - 35                          | 3  |  |  | 21  |  |  |  | 4  | 1  |  | 26  |
| 35 - 40                          | 4  |  |  | 24  |  |  |  | 4  | 1  |  | 30  |
| 40 - 45                          | 5  |  |  | 26  |  |  |  | 4  | 1  |  | 31  |
| 45 - 50                          | 4  |  |  | 20  |  |  |  | 3  | 1  |  | 25  |
| 50 - 55                          | 3  |  |  | 16  |  |  |  | 3  | 1  |  | 20  |
| 55 - 60                          | 3  |  |  | 12  |  |  |  | 2  | 1  |  | 16  |
| 60 - 65                          | 2  |  |  | 8   |  |  |  | 2  |    |  | 12  |
| 65 - 70                          | 3  |  |  | 8   |  |  |  | 2  | 1  |  | 12  |
| 70 - 75                          | 2  |  |  | 5   |  |  |  | 1  |    |  | 8   |
| 75 und mehr                      | 2  |  |  | 5   |  |  |  | 2  | 1  |  | 10  |
| Ohne Angabe                      |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
| Getötete und Verle-<br>insgesamt | 76 |  |  | 305 |  |  |  | 87 | 33 |  | 427 |
| unter 6                          |    |  |  |     |  |  |  | 4  | 1  |  | 6   |
| 6 - 10                           |    |  |  |     |  |  |  | 3  | 3  |  | 9   |
| 10 - 15                          | 8  |  |  | 8   |  |  |  | 5  | 3  |  | 18  |
| 15 - 18                          | 5  |  |  | 16  |  |  |  | 8  | 2  |  | 26  |
| 18 - 21                          | 3  |  |  | 30  |  |  |  | 10 | 1  |  | 43  |
| 21 - 25                          | 4  |  |  | 30  |  |  |  | 8  | 1  |  | 41  |
| 25 - 30                          | 4  |  |  | 29  |  |  |  | 7  | 1  |  | 38  |
| 30 - 35                          | 4  |  |  | 25  |  |  |  | 4  | 1  |  | 31  |
| 35 - 40                          | 5  |  |  | 29  |  |  |  | 4  | 1  |  | 36  |
| 40 - 45                          | 6  |  |  | 31  |  |  |  | 5  | 1  |  | 38  |
| 45 - 50                          | 5  |  |  | 25  |  |  |  | 4  | 1  |  | 31  |
| 50 - 55                          | 4  |  |  | 20  |  |  |  | 3  | 1  |  | 25  |
| 55 - 60                          | 4  |  |  | 15  |  |  |  | 3  | 1  |  | 20  |
| 60 - 65                          | 3  |  |  | 11  |  |  |  | 2  | 1  |  | 15  |
| 65 - 70                          | 4  |  |  | 11  |  |  |  | 3  | 1  |  | 16  |
| 70 - 75                          | 3  |  |  | 7   |  |  |  | 2  | 1  |  | 11  |
| 75 und mehr                      | 3  |  |  | 8   |  |  |  | 3  | 3  |  | 15  |
| Ohne Angabe                      |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannt

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und ande

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und V  
5.2 Nach Altersgruppen und O

| Im Alter von<br>unter ... Jahren | Fahrzeugführer von |                    |                               |                              | Mitfahrer von   |                    |                               |                              | Fuß-<br>gänger | Sonstige<br>Personen<br>2) | Verun-<br>glückte<br>insgesamt |
|----------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|
|                                  | Fahr-<br>rädern    | Straßen-<br>bahnen | anderen<br>Fahrzeu-<br>gen 1) | Fahr-<br>zeugen<br>aller Art | Fahr-<br>rädern | Straßen-<br>bahnen | anderen<br>Fahrzeu-<br>gen 1) | Fahr-<br>zeugen<br>aller Art |                |                            |                                |

Innerhalb von Ortschaft

|             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
| Getötete    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 |
| unter 6     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 6 - 10      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 10 - 15     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 15 - 18     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 18 - 21     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 21 - 25     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 25 - 30     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 30 - 35     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 35 - 40     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 40 - 45     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 45 - 50     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 50 - 55     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 55 - 60     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 60 - 65     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 65 - 70     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 70 - 75     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 75 und mehr |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| Ohne Angabe |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |

|                 |    |  |  |    |  |  |  |   |   |  |    |
|-----------------|----|--|--|----|--|--|--|---|---|--|----|
| Schwerverletzte | 11 |  |  | 26 |  |  |  | 3 | 8 |  | 38 |
| unter 6         |    |  |  |    |  |  |  |   |   |  |    |
| 6 - 10          |    |  |  |    |  |  |  |   |   |  | 1  |
| 10 - 15         | 1  |  |  | 1  |  |  |  |   |   |  | 2  |
| 15 - 18         |    |  |  | 2  |  |  |  |   |   |  | 3  |
| 18 - 21         |    |  |  | 2  |  |  |  |   |   |  | 2  |
| 21 - 25         |    |  |  | 1  |  |  |  |   |   |  | 2  |
| 25 - 30         |    |  |  | 1  |  |  |  |   |   |  | 2  |
| 30 - 35         |    |  |  | 1  |  |  |  |   |   |  | 2  |
| 35 - 40         |    |  |  | 1  |  |  |  |   |   |  | 2  |
| 40 - 45         |    |  |  | 2  |  |  |  |   |   |  | 2  |
| 45 - 50         |    |  |  | 2  |  |  |  |   |   |  | 2  |
| 50 - 55         |    |  |  | 1  |  |  |  |   |   |  | 2  |
| 55 - 60         |    |  |  | 1  |  |  |  |   |   |  | 2  |
| 60 - 65         |    |  |  | 1  |  |  |  |   |   |  | 1  |
| 65 - 70         |    |  |  | 1  |  |  |  |   |   |  | 2  |
| 70 - 75         |    |  |  | 1  |  |  |  |   |   |  | 1  |
| 75 und mehr     |    |  |  | 1  |  |  |  |   | 1 |  | 3  |
| Ohne Angabe     |    |  |  |    |  |  |  |   |   |  |    |

|                 |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
|-----------------|----|--|--|-----|--|--|--|----|----|--|-----|
| Leichtverletzte | 56 |  |  | 164 |  |  |  | 41 | 23 |  | 230 |
| unter 6         |    |  |  |     |  |  |  | 2  | 1  |  | 3   |
| 6 - 10          | 2  |  |  | 2   |  |  |  | 1  | 2  |  | 6   |
| 10 - 15         | 7  |  |  | 7   |  |  |  | 2  | 2  |  | 12  |
| 15 - 18         | 4  |  |  | 10  |  |  |  | 3  | 1  |  | 16  |
| 18 - 21         | 2  |  |  | 14  |  |  |  | 4  | 1  |  | 20  |
| 21 - 25         | 3  |  |  | 15  |  |  |  | 3  | 1  |  | 20  |
| 25 - 30         | 4  |  |  | 15  |  |  |  | 3  | 1  |  | 20  |
| 30 - 35         | 3  |  |  | 13  |  |  |  | 2  | 1  |  | 17  |
| 35 - 40         | 4  |  |  | 16  |  |  |  | 2  | 1  |  | 19  |
| 40 - 45         | 4  |  |  | 16  |  |  |  | 2  | 1  |  | 20  |
| 45 - 50         | 3  |  |  | 13  |  |  |  | 2  | 1  |  | 16  |
| 50 - 55         | 3  |  |  | 10  |  |  |  | 1  | 1  |  | 13  |
| 55 - 60         | 2  |  |  | 8   |  |  |  | 1  | 1  |  | 11  |
| 60 - 65         | 2  |  |  | 6   |  |  |  | 1  |    |  | 8   |
| 65 - 70         | 3  |  |  | 6   |  |  |  | 1  | 1  |  | 8   |
| 70 - 75         | 1  |  |  | 3   |  |  |  | 1  |    |  | 5   |
| 75 und mehr     | 2  |  |  | 4   |  |  |  | 1  | 1  |  | 7   |
| Ohne Angabe     |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |

|                                  |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |
|----------------------------------|----|--|--|-----|--|--|--|----|----|--|-----|
| Getötete und Verle-<br>insgesamt | 68 |  |  | 191 |  |  |  | 45 | 31 |  | 270 |
| unter 6                          |    |  |  |     |  |  |  | 2  | 1  |  | 4   |
| 6 - 10                           |    |  |  | 2   |  |  |  | 2  | 3  |  | 7   |
| 10 - 15                          | 8  |  |  | 8   |  |  |  | 2  | 3  |  | 14  |
| 15 - 18                          | 5  |  |  | 12  |  |  |  | 4  | 1  |  | 19  |
| 18 - 21                          | 3  |  |  | 16  |  |  |  | 5  | 1  |  | 23  |
| 21 - 25                          | 4  |  |  | 17  |  |  |  | 4  | 1  |  | 22  |
| 25 - 30                          | 4  |  |  | 17  |  |  |  | 3  | 1  |  | 22  |
| 30 - 35                          | 3  |  |  | 15  |  |  |  | 2  | 1  |  | 19  |
| 35 - 40                          | 4  |  |  | 18  |  |  |  | 2  | 1  |  | 22  |
| 40 - 45                          | 5  |  |  | 19  |  |  |  | 2  | 1  |  | 23  |
| 45 - 50                          | 4  |  |  | 15  |  |  |  | 2  | 1  |  | 19  |
| 50 - 55                          | 4  |  |  | 12  |  |  |  | 2  | 1  |  | 16  |
| 55 - 60                          | 3  |  |  | 9   |  |  |  | 1  | 1  |  | 13  |
| 60 - 65                          | 3  |  |  | 7   |  |  |  | 1  | 1  |  | 10  |
| 65 - 70                          | 4  |  |  | 7   |  |  |  | 1  | 1  |  | 11  |
| 70 - 75                          | 2  |  |  | 4   |  |  |  | 1  | 1  |  | 7   |
| 75 und mehr                      | 3  |  |  | 5   |  |  |  | 2  | 3  |  | 11  |
| Ohne Angabe                      |    |  |  |     |  |  |  |    |    |  |     |

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbek

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und a

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und V<sub>2</sub>  
 5.2 Nach Altersgruppen und

| Im Alter von<br>unter ... Jahren | Fahrzeugführer von |                    |                               |                              | Mitfahrer von   |                    |                               |                              | Fuß-<br>gänger | Sonstige<br>Personen<br>2) | Verun-<br>glückte<br>insgesamt |
|----------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|
|                                  | Fahr-<br>rädern    | Straßen-<br>bahnen | anderen<br>Fahrzeu-<br>gen 1) | Fahr-<br>zeugen<br>aller Art | Fahr-<br>rädern | Straßen-<br>bahnen | anderen<br>Fahrzeu-<br>gen 1) | Fahr-<br>zeugen<br>aller Art |                |                            |                                |
| Außerhalb von Ortschaft          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| Getötete                         |                    |                    |                               | 2                            |                 |                    |                               |                              |                |                            | 3                              |
| unter 6                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| 6 - 10                           |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| 10 - 15                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| 15 - 18                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| 18 - 21                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| 21 - 25                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| 25 - 30                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| 30 - 35                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| 35 - 40                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| 40 - 45                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| 45 - 50                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| 50 - 55                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| 55 - 60                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| 60 - 65                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| 65 - 70                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| 70 - 75                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| 75 und mehr                      |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| Ohne Angabe                      |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| Schwerverletzte                  | 2                  |                    |                               | 27                           |                 |                    |                               | 8                            |                |                            | 36                             |
| unter 6                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| 6 - 10                           |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| 10 - 15                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| 15 - 18                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            | 1                              |
| 18 - 21                          |                    |                    |                               | 3                            |                 |                    |                               | 1                            |                |                            | 4                              |
| 21 - 25                          |                    |                    |                               | 3                            |                 |                    |                               |                              |                |                            | 4                              |
| 25 - 30                          |                    |                    |                               | 2                            |                 |                    |                               |                              |                |                            | 3                              |
| 30 - 35                          |                    |                    |                               | 2                            |                 |                    |                               |                              |                |                            | 2                              |
| 35 - 40                          |                    |                    |                               | 2                            |                 |                    |                               |                              |                |                            | 2                              |
| 40 - 45                          |                    |                    |                               | 2                            |                 |                    |                               |                              |                |                            | 3                              |
| 45 - 50                          |                    |                    |                               | 2                            |                 |                    |                               |                              |                |                            | 2                              |
| 50 - 55                          |                    |                    |                               | 1                            |                 |                    |                               |                              |                |                            | 2                              |
| 55 - 60                          |                    |                    |                               | 1                            |                 |                    |                               |                              |                |                            | 1                              |
| 60 - 65                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            | 1                              |
| 65 - 70                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            | 1                              |
| 70 - 75                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            | 1                              |
| 75 und mehr                      |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            | 1                              |
| Ohne Angabe                      |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| Leichtverletzte                  | 5                  |                    |                               | 83                           |                 |                    |                               | 32                           | 1              |                            | 117                            |
| unter 6                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               | 1                            |                |                            | 1                              |
| 6 - 10                           |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               | 1                            |                |                            | 1                              |
| 10 - 15                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               | 2                            |                |                            | 2                              |
| 15 - 18                          |                    |                    |                               | 2                            |                 |                    |                               | 3                            |                |                            | 5                              |
| 18 - 21                          |                    |                    |                               | 10                           |                 |                    |                               | 4                            |                |                            | 14                             |
| 21 - 25                          |                    |                    |                               | 10                           |                 |                    |                               | 3                            |                |                            | 13                             |
| 25 - 30                          |                    |                    |                               | 9                            |                 |                    |                               | 2                            |                |                            | 12                             |
| 30 - 35                          |                    |                    |                               | 7                            |                 |                    |                               | 1                            |                |                            | 9                              |
| 35 - 40                          |                    |                    |                               | 8                            |                 |                    |                               | 1                            |                |                            | 10                             |
| 40 - 45                          |                    |                    |                               | 9                            |                 |                    |                               | 1                            |                |                            | 11                             |
| 45 - 50                          |                    |                    |                               | 7                            |                 |                    |                               | 1                            |                |                            | 8                              |
| 50 - 55                          |                    |                    |                               | 5                            |                 |                    |                               | 1                            |                |                            | 6                              |
| 55 - 60                          |                    |                    |                               | 4                            |                 |                    |                               | 1                            |                |                            | 5                              |
| 60 - 65                          |                    |                    |                               | 2                            |                 |                    |                               |                              |                |                            | 3                              |
| 65 - 70                          |                    |                    |                               | 2                            |                 |                    |                               | 1                            |                |                            | 3                              |
| 70 - 75                          |                    |                    |                               | 1                            |                 |                    |                               |                              |                |                            | 2                              |
| 75 und mehr                      |                    |                    |                               | 1                            |                 |                    |                               |                              |                |                            | 2                              |
| Ohne Angabe                      |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |
| Getötete und Verle-<br>insgesamt | 7                  |                    |                               | 113                          |                 |                    |                               | 41                           | 2              |                            | 157                            |
| unter 6                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               | 1                            |                |                            | 2                              |
| 6 - 10                           |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               | 1                            |                |                            | 1                              |
| 10 - 15                          |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               | 2                            |                |                            | 3                              |
| 15 - 18                          |                    |                    |                               | 3                            |                 |                    |                               | 4                            |                |                            | 7                              |
| 18 - 21                          |                    |                    |                               | 14                           |                 |                    |                               | 5                            |                |                            | 19                             |
| 21 - 25                          |                    |                    |                               | 13                           |                 |                    |                               | 4                            |                |                            | 18                             |
| 25 - 30                          |                    |                    |                               | 12                           |                 |                    |                               | 3                            |                |                            | 15                             |
| 30 - 35                          |                    |                    |                               | 9                            |                 |                    |                               | 2                            |                |                            | 12                             |
| 35 - 40                          |                    |                    |                               | 11                           |                 |                    |                               | 2                            |                |                            | 13                             |
| 40 - 45                          |                    |                    |                               | 12                           |                 |                    |                               | 2                            |                |                            | 14                             |
| 45 - 50                          |                    |                    |                               | 9                            |                 |                    |                               | 2                            |                |                            | 12                             |
| 50 - 55                          |                    |                    |                               | 7                            |                 |                    |                               | 1                            |                |                            | 9                              |
| 55 - 60                          |                    |                    |                               | 5                            |                 |                    |                               | 1                            |                |                            | 7                              |
| 60 - 65                          |                    |                    |                               | 3                            |                 |                    |                               | 1                            |                |                            | 5                              |
| 65 - 70                          |                    |                    |                               | 3                            |                 |                    |                               | 1                            |                |                            | 5                              |
| 70 - 75                          |                    |                    |                               | 2                            |                 |                    |                               | 1                            |                |                            | 3                              |
| 75 und mehr                      |                    |                    |                               | 2                            |                 |                    |                               | 1                            |                |                            | 4                              |
| Ohne Angabe                      |                    |                    |                               |                              |                 |                    |                               |                              |                |                            |                                |

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbek.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und a



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ver-  
 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und

| Im Alter von<br>unter ... Jahren        | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Männlich      |                          |                  |                 |                | Weiblich      |                          |                  |                 |                |
|---|------------------------------|---------------|--------------------------|------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------------------|------------------|-----------------|----------------|
|   |                              | zu-<br>sammen | darunter                 |                  |                 |                | zu-<br>sammen | darunter                 |                  |                 |                |
|   |                              |               | Fahrer und Mitfahrer von |                  |                 | Fuß-<br>gänger |               | Fahrer und Mitfahrer von |                  |                 | Fuß-<br>gänger |
|   |                              |               | Personen-<br>kraftw.     | Motor-<br>zweir. | Fahr-<br>rädern |                |               | Personen-<br>kraftw.     | Motor-<br>zweir. | Fahr-<br>rädern |                |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| Getötete                                | 5                            | 3             | 1                        |                  |                 |                | 1             |                          |                  |                 |                |
| unter 6                                 |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 6 - 10                                  |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 10 - 15                                 |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 15 - 18                                 |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 18 - 21                                 |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 21 - 25                                 |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 25 - 30                                 |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 30 - 35                                 |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 35 - 40                                 |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 40 - 45                                 |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 45 - 50                                 |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 50 - 55                                 |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 55 - 60                                 |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 60 - 65                                 |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 65 - 70                                 |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 70 - 75                                 |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 75 und mehr                             |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| Ohne Angabe                             |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| Schwerverletzte                         | 74                           | 47            | 18                       | 12               | 8               | 4              | 27            | 14                       | 2                | 5               | 4              |
| unter 6                                 | 1                            |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 6 - 10                                  | 1                            | 1             |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 10 - 15                                 | 2                            | 1             |                          |                  |                 |                | 1             |                          |                  |                 |                |
| 15 - 18                                 | 4                            | 3             |                          | 1                |                 |                | 1             |                          |                  |                 |                |
| 18 - 21                                 | 7                            | 4             | 3                        | 1                |                 |                | 2             | 2                        |                  |                 |                |
| 21 - 25                                 | 6                            | 4             | 2                        |                  |                 |                | 2             | 1                        |                  |                 |                |
| 25 - 30                                 | 5                            | 3             | 1                        | 1                |                 |                | 1             | 1                        |                  |                 |                |
| 30 - 35                                 | 4                            | 3             | 1                        |                  |                 |                | 1             |                          |                  |                 |                |
| 35 - 40                                 | 5                            | 3             | 1                        | 1                |                 |                | 1             | 1                        |                  |                 |                |
| 40 - 45                                 | 6                            | 4             | 1                        | 1                |                 |                | 1             | 1                        |                  |                 |                |
| 45 - 50                                 | 5                            | 3             | 1                        | 1                |                 |                | 1             | 1                        |                  |                 |                |
| 50 - 55                                 | 4                            | 2             |                          |                  |                 |                | 1             |                          |                  |                 |                |
| 55 - 60                                 | 3                            | 2             |                          |                  |                 |                | 1             |                          |                  |                 |                |
| 60 - 65                                 | 2                            | 1             |                          |                  |                 |                | 1             |                          |                  |                 |                |
| 65 - 70                                 | 3                            | 1             |                          |                  |                 |                | 1             |                          |                  |                 |                |
| 70 - 75                                 | 2                            | 1             |                          |                  |                 |                | 1             |                          |                  |                 |                |
| 75 und mehr                             | 4                            | 1             |                          |                  |                 |                | 2             |                          |                  |                 | 1              |
| Ohne Angabe                             |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| Leichtverletzte                         | 347                          | 191           | 97                       | 30               | 38              | 12             | 156           | 107                      | 7                | 24              | 11             |
| unter 6                                 | 5                            | 2             | 1                        |                  |                 |                | 2             | 1                        |                  |                 |                |
| 6 - 10                                  | 8                            | 4             | 1                        |                  | 1               | 1              | 3             | 1                        |                  |                 |                |
| 10 - 15                                 | 15                           | 8             | 1                        |                  | 4               | 1              | 6             | 2                        |                  | 2               | 1              |
| 15 - 18                                 | 21                           | 12            | 2                        | 6                | 2               |                | 8             | 3                        | 2                | 1               |                |
| 18 - 21                                 | 35                           | 19            | 12                       | 3                | 1               |                | 15            | 12                       |                  | 1               |                |
| 21 - 25                                 | 33                           | 18            | 12                       | 2                | 2               |                | 15            | 12                       |                  | 1               |                |
| 25 - 30                                 | 32                           | 17            | 10                       | 2                | 2               |                | 14            | 11                       |                  | 1               |                |
| 30 - 35                                 | 26                           | 15            | 8                        | 2                | 2               |                | 11            | 9                        |                  | 1               |                |
| 35 - 40                                 | 30                           | 17            | 9                        | 2                | 2               |                | 13            | 10                       |                  | 1               |                |
| 40 - 45                                 | 31                           | 18            | 8                        | 3                | 3               |                | 13            | 10                       |                  | 1               |                |
| 45 - 50                                 | 25                           | 14            | 6                        | 2                | 2               |                | 11            | 8                        |                  | 1               |                |
| 50 - 55                                 | 20                           | 11            | 5                        | 1                | 2               |                | 9             | 6                        |                  | 1               |                |
| 55 - 60                                 | 16                           | 8             | 4                        | 1                | 1               |                | 7             | 5                        |                  | 1               |                |
| 60 - 65                                 | 12                           | 6             | 3                        |                  | 1               |                | 5             | 3                        |                  | 1               |                |
| 65 - 70                                 | 12                           | 6             | 2                        |                  | 1               |                | 6             | 3                        |                  | 1               |                |
| 70 - 75                                 | 8                            | 4             | 2                        |                  | 1               |                | 3             | 2                        |                  |                 |                |
| 75 und mehr                             | 10                           | 4             | 2                        |                  | 1               |                | 5             | 2                        |                  | 1               | 1              |
| Ohne Angabe                             |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| Getötete und Verletzte insgesamt        | 427                          | 241           | 117                      | 44               | 47              | 17             | 185           | 123                      | 9                | 29              | 16             |
| unter 6                                 | 6                            | 3             | 1                        |                  |                 | 1              | 2             | 1                        |                  |                 |                |
| 6 - 10                                  | 9                            | 5             | 1                        |                  | 1               | 2              | 4             | 1                        |                  |                 | 1              |
| 10 - 15                                 | 18                           | 10            | 1                        |                  | 5               | 1              | 7             | 2                        |                  | 3               | 1              |
| 15 - 18                                 | 26                           | 16            | 2                        | 8                | 3               |                | 10            | 4                        | 2                | 2               | 1              |
| 18 - 21                                 | 43                           | 24            | 16                       | 4                | 2               |                | 18            | 14                       | 1                | 1               |                |
| 21 - 25                                 | 41                           | 23            | 15                       | 3                | 2               |                | 18            | 14                       |                  | 1               |                |
| 25 - 30                                 | 38                           | 22            | 12                       | 3                | 3               |                | 16            | 12                       |                  | 1               |                |
| 30 - 35                                 | 31                           | 18            | 10                       | 3                | 2               |                | 13            | 10                       |                  | 1               |                |
| 35 - 40                                 | 36                           | 21            | 10                       | 4                | 3               |                | 14            | 11                       |                  | 1               |                |
| 40 - 45                                 | 38                           | 22            | 10                       | 4                | 4               | 1              | 15            | 11                       |                  | 2               |                |
| 45 - 50                                 | 31                           | 18            | 7                        | 4                | 3               |                | 13            | 9                        |                  | 2               |                |
| 50 - 55                                 | 25                           | 14            | 6                        | 2                | 2               |                | 11            | 7                        |                  | 2               |                |
| 55 - 60                                 | 20                           | 11            | 5                        | 1                | 2               |                | 9             | 5                        |                  | 1               |                |
| 60 - 65                                 | 15                           | 8             | 3                        | 1                | 2               |                | 6             | 4                        |                  | 1               |                |
| 65 - 70                                 | 16                           | 8             | 3                        | 1                | 2               |                | 7             | 4                        |                  | 1               |                |
| 70 - 75                                 | 11                           | 5             | 2                        |                  | 1               |                | 5             | 2                        |                  | 1               |                |
| 75 und mehr                             | 15                           | 7             | 3                        |                  | 1               | 1              | 8             | 3                        |                  | 1               | 2              |
| Ohne Angabe                             |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |

1) Einschl. ohne Angabe des

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Vj  
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und

| Im Alter von<br>unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Männlich      |                          |                  |                 |                | Weiblich      |                          |                  |                 |                |
|----------------------------------|------------------------------|---------------|--------------------------|------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------------------|------------------|-----------------|----------------|
|                                  |                              | zu-<br>sammen | darunter                 |                  |                 |                | zu-<br>sammen | darunter                 |                  |                 |                |
|                                  |                              |               | Fahrer und Mitfahrer von |                  |                 | Fuß-<br>gänger |               | Fahrer und Mitfahrer von |                  |                 | Fuß-<br>gänger |
|                                  |                              |               | Personen-<br>kraftw.     | Motor-<br>zweir. | Fahr-<br>rädern |                |               | Personen-<br>kraftw.     | Motor-<br>zweir. | Fahr-<br>rädern |                |
| Innerhalb von Ortschaft          |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| Getötete                         | 1                            |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| unter 6                          |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 6 - 10                           |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 10 - 15                          |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 15 - 18                          |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 18 - 21                          |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 21 - 25                          |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 25 - 30                          |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 30 - 35                          |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 35 - 40                          |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 40 - 45                          |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 45 - 50                          |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 50 - 55                          |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 55 - 60                          |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 60 - 65                          |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 65 - 70                          |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 70 - 75                          |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 75 und mehr                      |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| Ohne Angabe                      |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| Schwerverletzte                  | 38                           | 23            | 4                        | 6                | 6               | 3              | 14            | 4                        | 1                | 4               | 4              |
| unter 6                          |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 6 - 10                           | 1                            |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 10 - 15                          | 2                            | 1             |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 15 - 18                          | 3                            | 2             |                          | 1                |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 18 - 21                          | 2                            | 1             |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 21 - 25                          | 2                            | 1             |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 25 - 30                          | 2                            | 1             |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 30 - 35                          | 2                            | 1             |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 35 - 40                          | 2                            | 1             |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 40 - 45                          | 2                            | 2             |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 45 - 50                          | 2                            | 1             |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 50 - 55                          | 2                            | 1             |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 55 - 60                          | 2                            | 1             |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 60 - 65                          | 1                            |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 65 - 70                          | 2                            | 1             |                          |                  |                 |                | 1             |                          |                  |                 |                |
| 70 - 75                          | 1                            |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| 75 und mehr                      | 3                            | 1             |                          |                  |                 |                | 1             |                          |                  |                 | 1              |
| Ohne Angabe                      |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| Leichtverletzte                  | 230                          | 124           | 49                       | 23               | 34              | 11             | 105           | 61                       | 5                | 22              | 11             |
| unter 6                          | 3                            | 2             |                          |                  |                 |                | 1             |                          |                  |                 |                |
| 6 - 10                           | 6                            | 3             |                          |                  | 1               | 1              | 2             |                          |                  |                 |                |
| 10 - 15                          | 12                           | 7             |                          |                  | 4               | 1              | 5             | 1                        |                  | 2               | 1              |
| 15 - 18                          | 16                           | 9             | 1                        | 5                | 2               |                | 6             | 1                        | 1                | 1               |                |
| 18 - 21                          | 20                           | 11            | 5                        | 2                | 1               |                | 9             | 6                        |                  | 1               |                |
| 21 - 25                          | 20                           | 10            | 5                        | 1                | 2               |                | 9             | 6                        |                  | 1               |                |
| 25 - 30                          | 20                           | 10            | 5                        | 1                | 2               |                | 9             | 6                        |                  | 1               |                |
| 30 - 35                          | 17                           | 9             | 4                        | 1                | 2               |                | 7             | 5                        |                  | 1               |                |
| 35 - 40                          | 19                           | 10            | 4                        | 1                | 2               |                | 8             | 6                        |                  | 1               |                |
| 40 - 45                          | 20                           | 11            | 4                        | 2                | 2               |                | 9             | 6                        |                  | 1               |                |
| 45 - 50                          | 16                           | 9             | 3                        | 2                | 2               |                | 7             | 5                        |                  | 1               |                |
| 50 - 55                          | 13                           | 7             | 2                        | 1                | 1               |                | 6             | 3                        |                  | 1               |                |
| 55 - 60                          | 11                           | 5             | 2                        | 1                | 1               |                | 5             | 3                        |                  | 1               |                |
| 60 - 65                          | 8                            | 4             | 1                        |                  | 1               |                | 4             | 2                        |                  | 1               |                |
| 65 - 70                          | 8                            | 4             | 1                        |                  | 1               |                | 4             | 2                        |                  | 1               |                |
| 70 - 75                          | 5                            | 2             | 1                        |                  | 1               |                | 2             | 1                        |                  |                 |                |
| 75 und mehr                      | 7                            | 3             | 1                        |                  | 1               |                | 4             | 1                        |                  |                 | 1              |
| Ohne Angabe                      |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |
| Getötete und Verle-<br>insgesamt | 270                          | 149           | 54                       | 30               | 41              | 16             | 120           | 65                       | 6                | 27              | 15             |
| unter 6                          | 4                            | 2             |                          |                  |                 | 1              | 2             |                          |                  |                 |                |
| 6 - 10                           | 7                            | 4             |                          |                  | 1               | 2              | 3             |                          |                  |                 | 1              |
| 10 - 15                          | 14                           | 8             |                          |                  | 5               | 1              | 6             | 1                        |                  | 2               | 1              |
| 15 - 18                          | 19                           | 11            | 1                        | 6                | 3               |                | 7             | 1                        | 1                | 2               | 1              |
| 18 - 21                          | 23                           | 13            | 6                        | 3                | 2               |                | 10            | 7                        |                  | 1               |                |
| 21 - 25                          | 22                           | 12            | 6                        | 2                | 2               |                | 10            | 7                        |                  | 1               |                |
| 25 - 30                          | 22                           | 12            | 6                        | 2                | 2               |                | 10            | 7                        |                  | 1               |                |
| 30 - 35                          | 19                           | 10            | 4                        | 1                | 2               |                | 8             | 5                        |                  | 1               |                |
| 35 - 40                          | 22                           | 12            | 5                        | 2                | 3               |                | 9             | 6                        |                  | 1               |                |
| 40 - 45                          | 23                           | 13            | 5                        | 3                | 3               |                | 10            | 6                        |                  | 1               |                |
| 45 - 50                          | 19                           | 10            | 3                        | 2                | 2               |                | 8             | 5                        |                  | 1               |                |
| 50 - 55                          | 16                           | 8             | 2                        | 1                | 2               |                | 7             | 4                        |                  | 1               |                |
| 55 - 60                          | 13                           | 7             | 2                        | 1                | 2               |                | 6             | 3                        |                  | 1               |                |
| 60 - 65                          | 10                           | 5             | 1                        |                  | 1               |                | 4             | 2                        |                  | 1               |                |
| 65 - 70                          | 11                           | 5             | 1                        |                  | 2               |                | 5             | 2                        |                  | 1               |                |
| 70 - 75                          | 7                            | 3             | 1                        |                  | 1               |                | 3             | 1                        |                  | 1               |                |
| 75 und mehr                      | 11                           | 4             | 1                        |                  | 1               |                | 6             | 1                        |                  | 1               | 2              |
| Ohne Angabe                      |                              |               |                          |                  |                 |                |               |                          |                  |                 |                |

1) Einschl. ohne Angabe des Ges

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Vj  
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und

| Im Alter von<br>unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Männlich      |                          |                  |                 |                | Weiblich      |                          |                  |                 |                |
|----------------------------------|------------------------------|---------------|--------------------------|------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------------------|------------------|-----------------|----------------|
|                                  |                              | zu-<br>sammen | darunter                 |                  |                 |                | zu-<br>sammen | darunter                 |                  |                 |                |
|                                  |                              |               | Fahrer und Mitfahrer von |                  |                 | Fuß-<br>gänger |               | Fahrer und Mitfahrer von |                  |                 | Fuß-<br>gänger |
|                                  |                              |               | Personen-<br>kraftw.     | Motor-<br>zweir. | Fahr-<br>rädern |                |               | Personen-<br>kraftw.     | Motor-<br>zweir. | Fahr-<br>rädern |                |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Au

|                                  |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
|----------------------------------|-----|----|----|----|---|---|----|----|---|---|--|
| Getötete                         | 3   | 2  | 1  |    |   |   |    |    |   |   |  |
| unter 6                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 6 - 10                           |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 10 - 15                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 15 - 18                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 18 - 21                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 21 - 25                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 25 - 30                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 30 - 35                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 35 - 40                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 40 - 45                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 45 - 50                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 50 - 55                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 55 - 60                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 60 - 65                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 65 - 70                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 70 - 75                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 75 und mehr                      |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| Ohne Angabe                      |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| Schwerverletzte                  | 30  | 19 | 10 | 5  | 1 |   | 10 | 8  |   |   |  |
| unter 6                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 6 - 10                           |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 10 - 15                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 15 - 18                          | 1   | 1  |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 18 - 21                          | 4   | 2  | 2  |    |   |   | 1  | 1  |   |   |  |
| 21 - 25                          | 3   | 2  | 1  |    |   |   | 1  | 1  |   |   |  |
| 25 - 30                          | 2   | 1  | 1  |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 30 - 35                          | 1   | 1  |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 35 - 40                          | 2   | 1  |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 40 - 45                          | 2   | 1  |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 45 - 50                          | 2   | 1  |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 50 - 55                          | 1   | 1  |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 55 - 60                          | 1   |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 60 - 65                          | 1   |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 65 - 70                          | 1   |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 70 - 75                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 75 und mehr                      | 1   |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| Ohne Angabe                      |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| Leichtverletzte                  | 91  | 51 | 36 | 7  | 3 |   | 40 | 35 | 1 | 1 |  |
| unter 6                          | 1   |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 6 - 10                           | 1   |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 10 - 15                          | 2   | 1  |    |    |   |   | 1  |    |   |   |  |
| 15 - 18                          | 5   | 2  | 1  | 1  |   |   | 2  | 1  |   |   |  |
| 18 - 21                          | 12  | 7  | 6  |    |   |   | 5  | 5  |   |   |  |
| 21 - 25                          | 10  | 6  | 4  |    |   |   | 4  | 4  |   |   |  |
| 25 - 30                          | 8   | 5  | 3  |    |   |   | 3  | 3  |   |   |  |
| 30 - 35                          | 7   | 4  | 2  |    |   |   | 3  | 2  |   |   |  |
| 35 - 40                          | 7   | 4  | 2  |    |   |   | 3  | 3  |   |   |  |
| 40 - 45                          | 8   | 4  | 3  |    |   |   | 3  | 3  |   |   |  |
| 45 - 50                          | 6   | 3  | 2  |    |   |   | 2  | 2  |   |   |  |
| 50 - 55                          | 5   | 3  | 1  |    |   |   | 2  | 2  |   |   |  |
| 55 - 60                          | 4   | 2  | 1  |    |   |   | 1  | 1  |   |   |  |
| 60 - 65                          | 2   | 1  | 1  |    |   |   | 1  | 1  |   |   |  |
| 65 - 70                          | 2   | 1  | 1  |    |   |   | 1  | 1  |   |   |  |
| 70 - 75                          | 1   | 1  |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 75 und mehr                      | 2   | 1  |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| Ohne Angabe                      |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| Getötete und Verle-<br>insgesamt | 125 | 73 | 48 | 12 | 5 | 1 | 51 | 44 | 2 | 2 |  |
| unter 6                          | 1   |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 6 - 10                           | 1   |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 10 - 15                          | 2   | 1  |    |    |   |   | 1  |    |   |   |  |
| 15 - 18                          | 7   | 4  | 1  | 2  |   |   | 2  | 1  |   |   |  |
| 18 - 21                          | 17  | 10 | 8  | 1  |   |   | 7  | 6  |   |   |  |
| 21 - 25                          | 14  | 8  | 6  | 1  |   |   | 5  | 5  |   |   |  |
| 25 - 30                          | 11  | 7  | 5  | 1  |   |   | 4  | 4  |   |   |  |
| 30 - 35                          | 9   | 5  | 3  |    |   |   | 3  | 3  |   |   |  |
| 35 - 40                          | 10  | 6  | 3  | 1  |   |   | 4  | 3  |   |   |  |
| 40 - 45                          | 11  | 6  | 3  | 1  |   |   | 4  | 3  |   |   |  |
| 45 - 50                          | 9   | 5  | 3  | 1  |   |   | 3  | 3  |   |   |  |
| 50 - 55                          | 7   | 4  | 2  |    |   |   | 3  | 2  |   |   |  |
| 55 - 60                          | 5   | 3  | 1  |    |   |   | 2  | 2  |   |   |  |
| 60 - 65                          | 3   | 2  | 1  |    |   |   | 1  | 1  |   |   |  |
| 65 - 70                          | 4   | 2  | 1  |    |   |   | 1  | 1  |   |   |  |
| 70 - 75                          | 2   | 1  | 1  |    |   |   | 1  | 1  |   |   |  |
| 75 und mehr                      | 3   | 2  | 1  |    |   |   | 1  | 1  |   |   |  |
| Ohne Angabe                      |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |

1) Einschl. ohne Angabe des

auf Autobahne

1) EinschL ohne Angabe des

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Vj  
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und

| Im Alter von<br>unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Männlich      |                          |                  |                 |                | Weiblich      |                          |                  |                 |                |
|----------------------------------|------------------------------|---------------|--------------------------|------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------------------|------------------|-----------------|----------------|
|                                  |                              | zu-<br>sammen | darunter                 |                  |                 |                | zu-<br>sammen | darunter                 |                  |                 |                |
|                                  |                              |               | Fahrer und Mitfahrer von |                  |                 | Fuß-<br>gänger |               | Fahrer und Mitfahrer von |                  |                 | Fuß-<br>gänger |
|                                  |                              |               | Personen-<br>kraftw.     | Motor-<br>zweir. | Fahr-<br>rädern |                |               | Personen-<br>kraftw.     | Motor-<br>zweir. | Fahr-<br>rädern |                |

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Au

|                                  |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
|----------------------------------|-----|----|----|----|---|---|----|----|---|---|--|
| Getötete                         | 3   | 2  | 1  |    |   |   |    |    |   |   |  |
| unter 6                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 6 - 10                           |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 10 - 15                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 15 - 18                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 18 - 21                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 21 - 25                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 25 - 30                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 30 - 35                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 35 - 40                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 40 - 45                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 45 - 50                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 50 - 55                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 55 - 60                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 60 - 65                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 65 - 70                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 70 - 75                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 75 und mehr                      |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| Ohne Angabe                      |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| Schwerverletzte                  | 36  | 23 | 13 | 5  | 1 |   | 12 | 10 |   |   |  |
| unter 6                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 6 - 10                           |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 10 - 15                          |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 15 - 18                          | 1   | 1  |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 18 - 21                          | 4   | 2  | 2  |    |   |   | 1  | 1  |   |   |  |
| 21 - 25                          | 4   | 2  | 1  |    |   |   | 1  | 1  |   |   |  |
| 25 - 30                          | 3   | 2  | 1  |    |   |   | 1  |    |   |   |  |
| 30 - 35                          | 2   | 1  |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 35 - 40                          | 2   | 2  | 1  |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 40 - 45                          | 3   | 2  | 1  |    |   |   | 1  |    |   |   |  |
| 45 - 50                          | 2   | 1  |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 50 - 55                          | 2   | 1  |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 55 - 60                          | 1   | 1  |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 60 - 65                          | 1   |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 65 - 70                          | 1   |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 70 - 75                          | 1   |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 75 und mehr                      | 1   |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| Ohne Angabe                      |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| Leichtverletzte                  | 117 | 66 | 47 | 7  | 3 |   | 50 | 46 | 1 | 1 |  |
| unter 6                          | 1   |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 6 - 10                           | 1   |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 10 - 15                          | 2   | 1  |    |    |   |   | 1  |    |   |   |  |
| 15 - 18                          | 5   | 3  | 1  | 1  |   |   | 2  | 1  |   |   |  |
| 18 - 21                          | 14  | 8  | 6  |    |   |   | 6  | 6  |   |   |  |
| 21 - 25                          | 13  | 7  | 6  |    |   |   | 6  | 5  |   |   |  |
| 25 - 30                          | 12  | 6  | 5  |    |   |   | 5  | 4  |   |   |  |
| 30 - 35                          | 9   | 5  | 4  |    |   |   | 4  | 3  |   |   |  |
| 35 - 40                          | 10  | 6  | 4  |    |   |   | 4  | 4  |   |   |  |
| 40 - 45                          | 11  | 6  | 4  |    |   |   | 4  | 4  |   |   |  |
| 45 - 50                          | 8   | 5  | 3  |    |   |   | 3  | 3  |   |   |  |
| 50 - 55                          | 6   | 3  | 2  |    |   |   | 2  | 2  |   |   |  |
| 55 - 60                          | 5   | 3  | 2  |    |   |   | 2  | 2  |   |   |  |
| 60 - 65                          | 3   | 2  | 1  |    |   |   | 1  | 1  |   |   |  |
| 65 - 70                          | 3   | 1  | 1  |    |   |   | 1  | 1  |   |   |  |
| 70 - 75                          | 2   | 1  |    |    |   |   | 1  |    |   |   |  |
| 75 und mehr                      | 2   | 1  | 1  |    |   |   | 1  | 1  |   |   |  |
| Ohne Angabe                      |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| Getötete und Verle-<br>insgesamt | 157 | 92 | 62 | 13 | 5 | 1 | 64 | 57 | 2 | 2 |  |
| unter 6                          | 2   | 1  |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 6 - 10                           | 1   |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |
| 10 - 15                          | 3   | 1  |    |    |   |   | 1  | 1  |   |   |  |
| 15 - 18                          | 7   | 4  | 1  | 2  |   |   | 3  | 2  |   |   |  |
| 18 - 21                          | 19  | 11 | 9  | 1  |   |   | 8  | 7  |   |   |  |
| 21 - 25                          | 18  | 10 | 8  | 1  |   |   | 7  | 7  |   |   |  |
| 25 - 30                          | 15  | 9  | 6  | 1  |   |   | 6  | 5  |   |   |  |
| 30 - 35                          | 12  | 7  | 5  | 1  |   |   | 4  | 4  |   |   |  |
| 35 - 40                          | 13  | 8  | 5  | 1  |   |   | 5  | 4  |   |   |  |
| 40 - 45                          | 14  | 9  | 5  | 1  |   |   | 5  | 5  |   |   |  |
| 45 - 50                          | 12  | 7  | 4  | 1  |   |   | 4  | 4  |   |   |  |
| 50 - 55                          | 9   | 5  | 3  |    |   |   | 3  | 3  |   |   |  |
| 55 - 60                          | 7   | 4  | 2  |    |   |   | 3  | 2  |   |   |  |
| 60 - 65                          | 5   | 2  | 1  |    |   |   | 2  | 1  |   |   |  |
| 65 - 70                          | 5   | 2  | 1  |    |   |   | 2  | 2  |   |   |  |
| 70 - 75                          | 3   | 1  | 1  |    |   |   | 1  | 1  |   |   |  |
| 75 und mehr                      | 4   | 2  | 1  |    |   |   | 1  | 1  |   |   |  |
| Ohne Angabe                      |     |    |    |    |   |   |    |    |   |   |  |

1) Einschl. ohne Angabe des

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ...<br>unter ... Jahren    | Männlich         |                  |                                   |                  |                  |                                   | Weiblich         |                  |                                   |                  |                  |                                   |
|---|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|
|   | Fahrer von       |                  |                                   | Mitfahrer von    |                  |                                   | Fahrer von       |                  |                                   | Mitfahrer von    |                  |                                   |
|   | bis              |                  |                                   |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |
|   | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |
| Getötete                                | 9                | 72               | 1 51                              |                  |                  | 33                                | 3                | 47               |                                   | 2                |                  | 36                                |
| unter 6                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 9                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 12                                |
| 6 - 10                                  | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 10 - 15                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 15 - 18                                 | 1                | 2                |                                   |                  |                  | 3                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 4                                 |
| 18 - 21                                 |                  | 5                | 23                                |                  |                  | 8                                 | -                | -                | 6                                 | -                | -                | 2                                 |
| 21 - 25                                 |                  | 5                | 20                                | -                | -                | 4                                 | -                | -                | 4                                 | -                | -                | 3                                 |
| 25 - 30                                 |                  | 5                | 16                                | -                | -                | 3                                 | -                | -                | 3                                 | -                | -                | 1                                 |
| 30 - 35                                 |                  | 6                | 10                                | -                | -                | 2                                 | -                | -                | 3                                 | -                | -                | 1                                 |
| 35 - 40                                 |                  | 10               | 10                                | -                | -                | 1                                 | -                | -                | 3                                 | -                | -                | -                                 |
| 40 - 45                                 |                  | 8                | 11                                | -                | -                | 1                                 | -                | 1                | 3                                 | -                | -                | 2                                 |
| 45 - 50                                 |                  | 8                | 8                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | 4                                 | -                | -                | 1                                 |
| 50 - 55                                 | 1                | 4                | 5                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | 4                                 | -                | -                | 1                                 |
| 55 - 60                                 |                  | 3                | 8                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 2                                 | -                | -                | 1                                 |
| 60 - 65                                 |                  | 1                | 5                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 2                                 | -                | -                | 1                                 |
| 65 - 70                                 | 1                | 1                | 7                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 3                                 | -                | -                | 2                                 |
| 70 - 75                                 |                  | 1                | 6                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | 2                                 |
| 75 und mehr                             | 1                |                  | 11                                | -                | -                | 1                                 | -                | -                | 3                                 | -                | -                | 5                                 |
| Ohne Angabe                             | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Schwerverletzte                         | 3 07             | 9 10             | 14 34                             | 14               | 21               | 4 06                              | 66               | 76               | 9 02                              | 11               | 50               | 5 75                              |
| unter 6                                 | -                | -                | -                                 | 2                | 1                | 204                               | -                | -                | -                                 | 1                | -                | 190                               |
| 6 - 10                                  | -                | -                | -                                 | -                | -                | 16                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 16                                |
| 10 - 15                                 | 1                |                  |                                   | 2                | 2                | 15                                | -                | -                | -                                 | 1                | 1                | 25                                |
| 15 - 18                                 | 86               | 90               | 7                                 | 7                | 5                | 45                                | 20               | 12               | 6                                 | 6                | 8                | 58                                |
| 18 - 21                                 | 26               | 72               | 2 34                              | 2                | 3                | 75                                | 7                | 6                | 1 42                              |                  | 3                | 64                                |
| 21 - 25                                 | 16               | 78               | 2 08                              |                  | 1                | 55                                | 4                | 5                | 1 30                              |                  | 5                | 47                                |
| 25 - 30                                 | 13               | 92               | 1 51                              |                  | 1                | 36                                | 3                | 7                | 96                                | -                | 4                | 33                                |
| 30 - 35                                 | 14               | 78               | 1 08                              |                  |                  | 23                                | 3                | 6                | 71                                |                  | 2                | 23                                |
| 35 - 40                                 | 20               | 1 00             | 1 14                              |                  |                  | 21                                | 3                | 9                | 82                                |                  | 4                | 24                                |
| 40 - 45                                 | 25               | 1 26             | 1 21                              | -                |                  | 17                                | 6                | 11               | 85                                |                  | 5                | 30                                |
| 45 - 50                                 | 22               | 1 04             | 1 00                              |                  |                  | 15                                | 5                | 8                | 74                                |                  | 7                | 25                                |
| 50 - 55                                 | 18               | 68               | 82                                | -                |                  | 13                                | 4                | 4                | 62                                | -                | 3                | 27                                |
| 55 - 60                                 | 14               | 40               | 64                                | -                | -                | 5                                 | 2                | 2                | 47                                |                  | 2                | 26                                |
| 60 - 65                                 | 10               | 24               | 52                                | -                |                  | 5                                 | 1                |                  | 31                                |                  | 1                | 26                                |
| 65 - 70                                 | 13               | 20               | 58                                | -                | -                | 6                                 | 2                |                  | 30                                |                  |                  | 37                                |
| 70 - 75                                 | 8                | 7                | 52                                | -                | -                | 6                                 |                  |                  | 18                                |                  |                  | 33                                |
| 75 und mehr                             | 5                | 3                | 76                                | -                | -                | 12                                | -                | -                | 28                                | -                | -                | 50                                |
| Ohne Angabe                             | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Leichtverletzte                         | 10 93            | 18 71            | 74 42                             | 57               | 68               | 22 60                             | 3 20             | 2 20             | 66 85                             | 56               | 1 21             | 40 76                             |
| unter 6                                 | 1                | 1                | 3                                 | 6                | 8                | 1 610                             | -                | -                | 1                                 | 5                | 1                | 1 642                             |
| 6 - 10                                  | -                | -                | -                                 | 1                | 2                | 1 43                              | -                | -                | -                                 | 1                | 1                | 1 60                              |
| 10 - 15                                 | 3                |                  |                                   | 6                | 8                | 1 54                              | 1                |                  | 7                                 | 7                | 2                | 11                                |
| 15 - 18                                 | 3 58             | 2 48             | 15                                | 31               | 25               | 2 15                              | 1 15             | 46               | 8                                 | 27               | 26               | 3 47                              |
| 18 - 21                                 | 1 15             | 1 72             | 9 45                              | 10               | 13               | 3 43                              | 43               | 28               | 8 37                              | 6                | 10               | 4 41                              |
| 21 - 25                                 | 67               | 1 46             | 9 34                              | 3                | 5                | 2 92                              | 27               | 19               | 8 83                              | 3                | 11               | 3 72                              |
| 25 - 30                                 | 63               | 1 63             | 8 58                              | 1                | 2                | 2 23                              | 24               | 21               | 8 28                              | 2                | 8                | 3 30                              |
| 30 - 35                                 | 58               | 1 41             | 7 15                              |                  | 1                | 1 43                              | 18               | 17               | 6 87                              | 1                | 7                | 2 36                              |
| 35 - 40                                 | 81               | 1 86             | 8 01                              |                  | 1                | 1 27                              | 20               | 22               | 7 78                              | 1                | 8                | 2 41                              |
| 40 - 45                                 | 86               | 2 42             | 7 84                              | 1                | 1                | 1 14                              | 24               | 27               | 7 70                              |                  | 15               | 2 52                              |
| 45 - 50                                 | 65               | 2 18             | 5 85                              |                  | 1                | 83                                | 15               | 15               | 6 00                              | 1                | 5                | 2 36                              |
| 50 - 55                                 | 47               | 1 42             | 4 66                              |                  |                  | 67                                | 5                | 11               | 4 52                              |                  | 6                | 2 18                              |
| 55 - 60                                 | 41               | 92               | 3 95                              |                  |                  | 50                                | 7                | 4                | 3 21                              |                  | 3                | 1 96                              |
| 60 - 65                                 | 31               | 51               | 2 82                              | -                |                  | 35                                | 3                | 1                | 1 82                              |                  | 1                | 1 67                              |
| 65 - 70                                 | 30               | 41               | 2 52                              | -                |                  | 40                                | 3                | 1                | 1 54                              |                  | 1                | 2 03                              |
| 70 - 75                                 | 20               | 15               | 1 76                              | -                |                  | 26                                | 2                |                  | 93                                |                  |                  | 1 25                              |
| 75 und mehr                             | 17               | 5                | 2 12                              | -                |                  | 35                                | 1                |                  | 85                                | -                |                  | 1 67                              |
| Ohne Angabe                             | -                | 2                | 2                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 2                                 | -                | -                | -                                 |
| Getötete und Verle-<br>insgesamt        | 14 11            | 28 54            | 90 28                             | 72               | 90               | 27 00                             | 3 87             | 3 00             | 76 35                             | 68               | 1 74             | 46 88                             |
| unter 6                                 | 1                | 1                | 3                                 | 8                | 9                | 1 823                             | -                | -                | 1                                 | 6                | 1                | 1 844                             |
| 6 - 10                                  | -                | -                | -                                 | 1                | 2                | 1 55                              | -                | -                | -                                 | 1                | 1                | 1 78                              |
| 10 - 15                                 | 5                | 1                | 1                                 | 8                | 10               | 1 75                              | 1                |                  | 8                                 | 8                | 2                | 37                                |
| 15 - 18                                 | 4 46             | 3 40             | 27                                | 38               | 38               | 2 63                              | 1 36             | 58               | 5                                 | 33               | 35               | 4 10                              |
| 18 - 21                                 | 1 42             | 2 50             | 12 06                             | 13               | 17               | 4 31                              | 50               | 34               | 9 86                              | 7                | 14               | 5 08                              |
| 21 - 25                                 | 84               | 2 35             | 11 63                             | 4                | 6                | 3 56                              | 31               | 24               | 10 18                             | 3                | 16               | 4 22                              |
| 25 - 30                                 | 77               | 2 64             | 10 26                             | 2                | 3                | 2 63                              | 27               | 28               | 9 28                              | 2                | 13               | 3 65                              |
| 30 - 35                                 | 73               | 2 25             | 8 35                              |                  | 2                | 1 65                              | 21               | 23               | 7 61                              | 2                | 9                | 2 60                              |
| 35 - 40                                 | 1 01             | 2 97             | 9 26                              |                  | 2                | 1 50                              | 23               | 32               | 8 64                              | 1                | 13               | 2 66                              |
| 40 - 45                                 | 1 16             | 3 77             | 9 17                              |                  | 1                | 1 32                              | 30               | 38               | 8 55                              | 1                | 21               | 2 85                              |
| 45 - 50                                 | 93               | 3 31             | 6 98                              |                  | 1                | 95                                | 24               | 28               | 6 75                              | 1                | 16               | 2 68                              |
| 50 - 55                                 | 67               | 2 14             | 5 58                              |                  | 1                | 81                                | 13               | 15               | 5 15                              |                  | 10               | 2 47                              |
| 55 - 60                                 | 56               | 1 36             | 4 68                              |                  |                  | 60                                | 5                | 7                | 3 71                              |                  | 6                | 2 24                              |
| 60 - 65                                 | 41               | 77               | 3 40                              | -                |                  | 44                                | 4                | 2                | 2 15                              |                  | 3                | 1 95                              |
| 65 - 70                                 | 45               | 63               | 3 18                              | -                |                  | 47                                | 5                | 1                | 1 87                              | 1                | 1                | 2 42                              |
| 70 - 75                                 | 25               | 25               | 2 34                              | -                |                  | 33                                | 2                |                  | 1 13                              | 1                |                  | 1 66                              |
| 75 und mehr                             | 25               | 10               | 3 00                              | -                |                  | 48                                | 2                |                  | 1 20                              | -                |                  | 2 23                              |
| Ohne Angabe                             | -                | 2                | 3                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 2                                 | -                | -                | -                                 |

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ...<br>unter ... Jahren | Männlich                |                  |                                   |                  |                  |                                   | Weiblich         |                  |                                   |                  |                  |                                   |
|--------------------------------------|-------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|
|                                      | Fahrer von              |                  |                                   | Mitfahrer von    |                  |                                   | Fahrer von       |                  |                                   | Mitfahrer von    |                  |                                   |
|                                      | bis<br>Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen |
| Innerhalb von Ortschaften            |                         |                  |                                   |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |
| Getötete                             | 4                       | 18               | 17                                |                  |                  |                                   | 4                |                  | 3                                 |                  |                  | 3                                 |
| unter 6                              | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | 3                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 |
| 6 - 10                               | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 10 - 15                              | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 15 - 18                              | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 18 - 21                              |                         | 1                | 3                                 |                  |                  |                                   | 1                | -                | -                                 |                  | -                | -                                 |
| 21 - 25                              |                         | 2                | 2                                 |                  | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |                  | -                | -                                 |
| 25 - 30                              |                         | 3                | 1                                 |                  | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |                  | -                | -                                 |
| 30 - 35                              |                         | 1                |                                   |                  | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |                  | -                | -                                 |
| 35 - 40                              |                         | 3                | 1                                 |                  | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |                  | -                | -                                 |
| 40 - 45                              |                         | 2                | 1                                 |                  | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |                  | -                | -                                 |
| 45 - 50                              |                         | 1                | 1                                 |                  | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |                  | -                | -                                 |
| 50 - 55                              |                         |                  |                                   |                  | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |                  | -                | -                                 |
| 55 - 60                              |                         |                  | 1                                 |                  | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |                  | -                | -                                 |
| 60 - 65                              | -                       |                  | 1                                 |                  | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |                  | -                | -                                 |
| 65 - 70                              |                         |                  | 1                                 |                  | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |                  | -                | -                                 |
| 70 - 75                              |                         |                  |                                   |                  | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |                  | -                | -                                 |
| 75 und mehr                          |                         |                  | 2                                 |                  | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |                  | -                | -                                 |
| Ohne Angabe                          | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Schwerverletzte                      | 2 29                    | 4 33             | 3 85                              | 11               | 11               | 1 11                              | 51               | 35               | 2 67                              | 8                | 20               | 1 63                              |
| unter 6                              | -                       | -                | -                                 | 2                |                  | 1                                 | 57               | -                | -                                 | -                | -                | 57                                |
| 6 - 10                               |                         | -                | -                                 |                  |                  |                                   | 3                | -                | -                                 | -                | -                | 3                                 |
| 10 - 15                              | 1                       |                  |                                   | 1                | 1                |                                   | 5                | -                | -                                 | 1                |                  | 6                                 |
| 15 - 18                              | 60                      | 54               | 2                                 | 5                | 4                | 11                                | 14               | 7                |                                   | 3                | 4                | 16                                |
| 18 - 21                              | 19                      | 34               | 60                                | 2                | 2                | 27                                | 5                | 3                | 30                                |                  | 2                | 20                                |
| 21 - 25                              | 13                      | 35               | 55                                |                  |                  | 16                                | 3                | 2                | 33                                |                  | 2                | 15                                |
| 25 - 30                              | 10                      | 38               | 38                                |                  | 1                | 11                                | 3                | 2                | 27                                | -                | 1                | 9                                 |
| 30 - 35                              | 12                      | 34               | 28                                |                  |                  | 7                                 | 3                | 2                | 22                                |                  |                  | 8                                 |
| 35 - 40                              | 15                      | 44               | 27                                |                  |                  | 4                                 | 3                | 3                | 27                                |                  | 2                | 7                                 |
| 40 - 45                              | 22                      | 56               | 30                                | -                |                  | 4                                 | 4                | 4                | 24                                |                  | 2                | 8                                 |
| 45 - 50                              | 17                      | 47               | 24                                |                  | -                | 2                                 | 4                | 4                | 22                                |                  | 2                | 7                                 |
| 50 - 55                              | 14                      | 34               | 20                                | -                |                  | 3                                 | 3                | 2                | 20                                | -                | 1                | 7                                 |
| 55 - 60                              | 10                      | 22               | 17                                | -                | -                | 2                                 | 1                | 1                | 17                                |                  |                  | 6                                 |
| 60 - 65                              | 7                       | 13               | 15                                | -                | -                | 1                                 | 1                |                  | 10                                |                  |                  | 6                                 |
| 65 - 70                              | 10                      | 10               | 15                                | -                | -                | 2                                 | 1                |                  | 11                                |                  |                  | 10                                |
| 70 - 75                              | 6                       | 3                | 18                                | -                | -                |                                   |                  |                  | 6                                 |                  |                  | 5                                 |
| 75 und mehr                          | 6                       | 2                | 26                                | -                | -                | 2                                 |                  | -                | 11                                | -                | -                | 15                                |
| Ohne Angabe                          | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Leichtverletzte                      | 9 34                    | 13 11            | 37 95                             | 46               | 45               | 11 16                             | 2 80             | 1 55             | 38 81                             | 48               | 76               | 22 76                             |
| unter 6                              | 1                       |                  | 1                                 | 2                | 6                | 3                                 | 807              | -                | 1                                 | 5                | 1                | 883                               |
| 6 - 10                               |                         | -                | -                                 |                  |                  |                                   | 75               | -                | -                                 |                  |                  | 93                                |
| 10 - 15                              | 2                       |                  |                                   | 5                | 5                |                                   | 77               |                  | 1                                 | 1                | 1                | 12                                |
| 15 - 18                              | 2 93                    | 1 87             | 11                                | 24               | 20               | 95                                | 96               | 32               | 4                                 | 22               | 17               | 1 75                              |
| 18 - 21                              | 98                      | 1 23             | 4 30                              | 9                | 8                | 1 67                              | 37               | 21               | 4 05                              | 5                | 8                | 2 42                              |
| 21 - 25                              | 60                      | 97               | 4 53                              | 2                | 3                | 1 42                              | 25               | 12               | 4 70                              | 3                | 6                | 2 13                              |
| 25 - 30                              | 58                      | 1 06             | 4 35                              | 1                | 1                | 1 16                              | 22               | 14               | 4 74                              | 1                | 5                | 1 94                              |
| 30 - 35                              | 51                      | 95               | 3 81                              |                  |                  | 73                                | 16               | 12               | 4 07                              | 1                | 4                | 1 35                              |
| 35 - 40                              | 72                      | 1 23             | 4 30                              |                  |                  | 63                                | 17               | 15               | 4 75                              | 1                | 4                | 1 36                              |
| 40 - 45                              | 74                      | 1 67             | 4 12                              |                  | 1                | 55                                | 22               | 18               | 4 71                              |                  | 9                | 1 35                              |
| 45 - 50                              | 61                      | 1 45             | 2 98                              |                  |                  | 40                                | 16               | 13               | 3 62                              | 1                | 5                | 1 38                              |
| 50 - 55                              | 42                      | 1 03             | 2 41                              |                  |                  | 32                                | 8                | 8                | 2 75                              |                  | 3                | 1 22                              |
| 55 - 60                              | 34                      | 68               | 2 13                              |                  |                  | 23                                | 6                | 3                | 1 95                              |                  | 2                | 1 05                              |
| 60 - 65                              | 26                      | 39               | 1 52                              | -                |                  | 15                                | 2                | 1                | 1 15                              |                  |                  | 96                                |
| 65 - 70                              | 24                      | 30               | 1 32                              | -                |                  | 20                                | 2                |                  | 94                                |                  |                  | 1 12                              |
| 70 - 75                              | 17                      | 11               | 91                                | -                | -                | 13                                | 1                |                  | 58                                |                  |                  | 70                                |
| 75 und mehr                          | 15                      | 4                | 1 13                              | -                | -                | 16                                | 1                |                  | 57                                | -                |                  | 94                                |
| Ohne Angabe                          |                         | 1                | 1                                 | -                | -                | -                                 |                  | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 |
| Getötete und Verle-<br>insgesamt     | 11 68                   | 17 63            | 42 02                             | 58               | 57               | 12 32                             | 3 32             | 1 91             | 41 52                             | 56               | 98               | 24 43                             |
| unter 6                              | 1                       |                  | 1                                 | 2                | 8                | 4                                 | 867              | -                | 1                                 | 5                | 1                | 941                               |
| 6 - 10                               |                         | -                | -                                 |                  |                  |                                   | 78               | -                | -                                 |                  |                  | 97                                |
| 10 - 15                              | 4                       | 1                |                                   | 6                | 6                |                                   | 83               | 1                |                                   | 1                | 6                | 1 18                              |
| 15 - 18                              | 3 53                    | 2 42             | 14                                | 29               | 25               | 1 07                              | 1 10             | 40               | 4                                 | 26               | 21               | 1 93                              |
| 18 - 21                              | 1 18                    | 1 55             | 4 93                              | 11               | 11               | 1 96                              | 43               | 24               | 4 40                              | 6                | 10               | 2 63                              |
| 21 - 25                              | 74                      | 1 35             | 5 10                              | 3                | 4                | 1 55                              | 28               | 15               | 5 04                              | 3                | 9                | 2 25                              |
| 25 - 30                              | 68                      | 1 49             | 4 75                              | 2                | 2                | 1 28                              | 25               | 16               | 5 02                              | 1                | 6                | 2 04                              |
| 30 - 35                              | 64                      | 1 30             | 4 05                              |                  | 1                | 81                                | 20               | 14               | 4 30                              | 1                | 5                | 1 47                              |
| 35 - 40                              | 87                      | 1 70             | 4 58                              |                  | 1                | 68                                | 21               | 19               | 5 03                              | 1                | 6                | 1 43                              |
| 40 - 45                              | 98                      | 2 26             | 4 43                              |                  | 1                | 55                                | 27               | 23               | 4 95                              |                  | 12               | 1 47                              |
| 45 - 50                              | 79                      | 1 98             | 3 24                              |                  |                  | 43                                | 21               | 17               | 3 86                              | 1                | 7                | 1 45                              |
| 50 - 55                              | 57                      | 1 35             | 2 62                              |                  |                  | 35                                | 11               | 10               | 2 96                              |                  | 5                | 1 30                              |
| 55 - 60                              | 45                      | 91               | 2 31                              |                  |                  | 26                                | 8                | 5                | 2 16                              |                  | 3                | 1 11                              |
| 60 - 65                              | 33                      | 53               | 1 68                              | -                |                  | 21                                | 3                | 1                | 1 25                              |                  | 1                | 1 02                              |
| 65 - 70                              | 35                      | 40               | 1 52                              | -                |                  | 23                                | 4                |                  | 1 06                              |                  |                  | 1 23                              |
| 70 - 75                              | 24                      | 15               | 1 10                              | -                | -                | 14                                | 2                |                  | 66                                | 1                |                  | 80                                |
| 75 und mehr                          | 23                      | 6                | 1 41                              | -                | -                | 15                                | 1                |                  | 65                                | -                |                  | 1 10                              |
| Ohne Angabe                          |                         | 1                | 2                                 | -                | -                | -                                 |                  | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 |



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ...<br>unter ... Jahren     | Männlich                |                  |                                   |                  |                  |                                   | Weiblich         |                  |                                   |                  |                  |                                   |
|--|-------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|
|  | Fahrer von              |                  |                                   | Mitfahrer von    |                  |                                   | Fahrer von       |                  |                                   | Mitfahrer von    |                  |                                   |
|  | bis<br>Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                         |                  |                                   |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |
| Getötete .....                           | 4                       | 45               | 1 10                              |                  |                  | 20                                |                  | 2                | 38                                |                  | 1                | 23                                |
| unter 6 .....                            | -                       | -                | -                                 | -                | -                | 2                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 10                                |
| 6 - 10 .....                             | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 10 - 15 .....                            | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 15 - 18 .....                            |                         | 1                |                                   |                  |                  | 2                                 |                  |                  |                                   |                  |                  | 3                                 |
| 18 - 21 .....                            |                         | 4                | 18                                |                  |                  | 6                                 |                  |                  | 6                                 |                  |                  | 2                                 |
| 21 - 25 .....                            |                         | 6                | 15                                |                  |                  | 3                                 |                  |                  | 3                                 |                  |                  | 2                                 |
| 25 - 30 .....                            |                         | 5                | 12                                |                  |                  | 2                                 |                  |                  | 3                                 |                  |                  |                                   |
| 30 - 35 .....                            |                         | 4                | 7                                 |                  |                  | 1                                 |                  |                  | 2                                 |                  |                  |                                   |
| 35 - 40 .....                            |                         | 6                | 7                                 |                  |                  |                                   |                  |                  | 2                                 |                  |                  |                                   |
| 40 - 45 .....                            |                         | 5                | 8                                 |                  |                  |                                   |                  |                  | 3                                 |                  |                  | 1                                 |
| 45 - 50 .....                            |                         | 6                | 6                                 |                  |                  |                                   |                  |                  | 3                                 |                  |                  |                                   |
| 50 - 55 .....                            |                         | 2                | 6                                 |                  |                  |                                   |                  |                  | 3                                 |                  |                  | 1                                 |
| 55 - 60 .....                            |                         | 2                | 5                                 |                  |                  |                                   |                  |                  | 2                                 |                  |                  | 1                                 |
| 60 - 65 .....                            |                         | 1                | 3                                 |                  |                  |                                   |                  |                  | 1                                 |                  |                  |                                   |
| 65 - 70 .....                            |                         | 1                | 5                                 |                  |                  |                                   |                  |                  | 2                                 |                  |                  | 1                                 |
| 70 - 75 .....                            |                         | 1                | 4                                 |                  |                  |                                   |                  |                  | 1                                 |                  |                  | 2                                 |
| 75 und mehr .....                        |                         |                  | 5                                 |                  |                  | 1                                 |                  |                  | 2                                 |                  |                  | 3                                 |
| Ohne Angabe .....                        | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Schwerverletzte .....                    | 78                      | 4 44             | 8 65                              | 3                | 5                | 2 23                              | 15               | 38               | 5 51                              | 3                | 27               | 3 12                              |
| unter 6 .....                            | -                       | -                | -                                 | -                | -                | 120                               | -                | -                | -                                 | 1                | -                | 101                               |
| 6 - 10 .....                             | -                       | -                | -                                 | -                | -                | 5                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 10                                |
| 10 - 15 .....                            |                         |                  |                                   |                  | 1                | 10                                |                  |                  |                                   |                  |                  | 14                                |
| 15 - 18 .....                            | 26                      | 35               | 4                                 | 1                | 4                | 31                                | 6                | 4                |                                   | 2                | 3                | 36                                |
| 18 - 21 .....                            | 6                       | 36               | 1 62                              |                  |                  | 45                                | 1                | 3                | 1 04                              |                  | 1                | 35                                |
| 21 - 25 .....                            | 3                       | 40               | 1 33                              |                  |                  | 33                                |                  | 3                | 83                                |                  | 2                | 24                                |
| 25 - 30 .....                            | 3                       | 45               | 90                                |                  |                  | 16                                |                  | 3                | 57                                |                  | 2                | 14                                |
| 30 - 35 .....                            | 2                       | 35               | 62                                |                  |                  | 10                                |                  | 3                | 35                                |                  | 1                | 5                                 |
| 35 - 40 .....                            | 4                       | 52               | 68                                |                  |                  | 5                                 |                  | 5                | 46                                |                  | 2                | 11                                |
| 40 - 45 .....                            | 6                       | 64               | 65                                |                  |                  | 7                                 | 1                | 6                | 53                                |                  | 3                | 14                                |
| 45 - 50 .....                            | 5                       | 52               | 55                                |                  |                  | 8                                 | 1                | 4                | 43                                |                  | 4                | 15                                |
| 50 - 55 .....                            | 3                       | 31               | 47                                |                  |                  | 6                                 | 1                | 2                | 36                                |                  | 2                | 15                                |
| 55 - 60 .....                            | 3                       | 16               | 36                                |                  |                  | 4                                 |                  | 1                | 26                                |                  | 1                | 14                                |
| 60 - 65 .....                            | 2                       | 10               | 28                                |                  |                  | 2                                 |                  |                  | 18                                |                  |                  | 14                                |
| 65 - 70 .....                            | 3                       | 5                | 30                                |                  |                  | 3                                 |                  |                  | 16                                |                  |                  | 21                                |
| 70 - 75 .....                            | 1                       | 4                | 28                                |                  |                  | 4                                 |                  |                  | 10                                |                  |                  | 20                                |
| 75 und mehr .....                        | 2                       | 1                | 42                                |                  |                  | 7                                 |                  |                  | 14                                |                  |                  | 28                                |
| Ohne Angabe .....                        | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Leichtverletzte .....                    | 1 55                    | 5 14             | 27 93                             | 10               | 21               | 8 25                              | 35               | 62               | 22 81                             | 8                | 41               | 12 84                             |
| unter 6 .....                            | -                       | -                | 1                                 | -                | 5                | 595                               | -                | -                | -                                 | -                | -                | 567                               |
| 6 - 10 .....                             | -                       | -                | -                                 | -                | -                | 50                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 50                                |
| 10 - 15 .....                            |                         |                  |                                   | 1                | 3                | 58                                |                  |                  |                                   | 1                | 1                | 75                                |
| 15 - 18 .....                            | 65                      | 55               | 8                                 | 7                | 8                | 1 02                              | 15               | 12               | 3                                 | 4                | 5                | 1 45                              |
| 18 - 21 .....                            | 17                      | 45               | 4 55                              | 1                | 4                | 1 46                              | 5                | 6                | 3 74                              | 1                | 2                | 1 54                              |
| 21 - 25 .....                            | 7                       | 43               | 3 85                              |                  | 1                | 1 08                              | 2                | 6                | 3 30                              |                  | 4                | 1 08                              |
| 25 - 30 .....                            | 5                       | 51               | 3 13                              |                  |                  | 67                                | 1                | 6                | 2 67                              |                  | 2                | 80                                |
| 30 - 35 .....                            | 6                       | 42               | 2 38                              |                  |                  | 45                                | 1                | 4                | 2 15                              |                  | 2                | 62                                |
| 35 - 40 .....                            | 9                       | 57               | 2 60                              |                  |                  | 38                                | 2                | 6                | 2 42                              |                  | 4                | 68                                |
| 40 - 45 .....                            | 11                      | 67               | 2 72                              |                  |                  | 35                                | 2                | 8                | 2 47                              |                  | 5                | 74                                |
| 45 - 50 .....                            | 8                       | 62               | 2 11                              |                  |                  | 25                                | 2                | 5                | 1 94                              |                  | 3                | 64                                |
| 50 - 55 .....                            | 5                       | 34               | 1 64                              |                  |                  | 22                                |                  | 3                | 1 44                              |                  | 2                | 64                                |
| 55 - 60 .....                            | 7                       | 22               | 1 33                              |                  |                  | 17                                |                  | 1                | 1 02                              |                  | 1                | 62                                |
| 60 - 65 .....                            | 4                       | 10               | 97                                |                  |                  | 13                                |                  |                  | 50                                |                  |                  | 45                                |
| 65 - 70 .....                            | 5                       | 10               | 94                                |                  |                  | 13                                |                  |                  | 45                                |                  |                  | 66                                |
| 70 - 75 .....                            | 3                       | 3                | 67                                |                  |                  | 5                                 |                  |                  | 30                                |                  |                  | 43                                |
| 75 und mehr .....                        | 2                       | 1                | 84                                |                  |                  | 13                                |                  |                  | 27                                |                  |                  | 55                                |
| Ohne Angabe .....                        | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Getötete und Verle-<br>insgesamt .....   | 2 42                    | 10 08            | 37 65                             | 14               | 31               | 10 70                             | 54               | 1 02             | 28 71                             | 11               | 70               | 16 15                             |
| unter 6 .....                            | -                       | -                | 1                                 | -                | 5                | 717                               | -                | -                | -                                 | 1                | -                | 678                               |
| 6 - 10 .....                             | -                       | -                | -                                 | -                | -                | 55                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 61                                |
| 10 - 15 .....                            |                         |                  |                                   | 1                | 4                | 65                                |                  |                  |                                   | 1                | 2                | 90                                |
| 15 - 18 .....                            | 92                      | 96               | 13                                | 9                | 12               | 1 36                              | 25               | 17               | 4                                 | 6                | 13               | 1 85                              |
| 18 - 21 .....                            | 24                      | 85               | 6 40                              | 1                | 5                | 1 98                              | 7                | 9                | 4 85                              | 1                | 3                | 1 92                              |
| 21 - 25 .....                            | 10                      | 91               | 5 34                              |                  | 2                | 1 44                              | 2                | 9                | 4 17                              |                  | 7                | 1 34                              |
| 25 - 30 .....                            | 8                       | 1 06             | 4 16                              |                  | 1                | 86                                | 2                | 10               | 3 28                              |                  | 5                | 95                                |
| 30 - 35 .....                            | 9                       | 87               | 3 07                              |                  |                  | 56                                | 1                | 8                | 2 57                              |                  | 3                | 73                                |
| 35 - 40 .....                            | 14                      | 1 16             | 3 36                              |                  |                  | 48                                | 2                | 11               | 2 91                              |                  | 6                | 80                                |
| 40 - 45 .....                            | 18                      | 1 37             | 3 51                              |                  |                  | 44                                | 3                | 15               | 3 03                              |                  | 8                | 90                                |
| 45 - 50 .....                            | 14                      | 1 21             | 2 77                              |                  |                  | 34                                | 3                | 10               | 2 41                              |                  | 7                | 81                                |
| 50 - 55 .....                            | 10                      | 68               | 2 18                              |                  |                  | 28                                | 1                | 5                | 1 84                              |                  | 5                | 81                                |
| 55 - 60 .....                            | 11                      | 40               | 1 75                              |                  |                  | 21                                | 1                | 2                | 1 30                              |                  | 3                | 78                                |
| 60 - 65 .....                            | 7                       | 22               | 1 25                              |                  |                  | 16                                |                  |                  | 71                                |                  | 1                | 64                                |
| 65 - 70 .....                            | 10                      | 21               | 1 30                              |                  |                  | 16                                | 1                |                  | 68                                |                  |                  | 85                                |
| 70 - 75 .....                            | 5                       | 5                | 1 00                              |                  |                  | 14                                |                  |                  | 42                                |                  |                  | 65                                |
| 75 und mehr .....                        | 5                       | 2                | 1 35                              |                  |                  | 21                                |                  |                  | 44                                |                  |                  | 87                                |
| Ohne Angabe .....                        | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ...<br>unter ... Jahren | Männlich                |                  |                                   |                  |                  |                                   | Weiblich         |                  |                                   |                  |                  |                                   |
|--------------------------------------|-------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|
|                                      | Fahrer von              |                  |                                   | Mitfahrer von    |                  |                                   | Fahrer von       |                  |                                   | Mitfahrer von    |                  |                                   |
|                                      | bis<br>Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen |
| auf Autobahnen                       |                         |                  |                                   |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |
| Getötete                             | -                       | 4                | 23                                | -                | -                | 7                                 | -                | -                | 4                                 | -                | -                | 9                                 |
| unter 6                              | -                       | -                | -                                 | -                | -                | 4                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 |
| 6 - 10                               | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 10 - 15                              | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 15 - 18                              | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 18 - 21                              | -                       | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 21 - 25                              | -                       | -                | 2                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 25 - 30                              | -                       | -                | 2                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 30 - 35                              | -                       | -                | 2                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 35 - 40                              | -                       | -                | 2                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 40 - 45                              | -                       | -                | 2                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 |
| 45 - 50                              | -                       | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 50 - 55                              | -                       | -                | 2                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 55 - 60                              | -                       | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 60 - 65                              | -                       | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 65 - 70                              | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 70 - 75                              | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 75 und mehr                          | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 |
| Ohne Angabe                          | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Schwerverletzte                      | -                       | 33               | 1 84                              | -                | -                | 71                                | -                | 2                | 83                                | -                | 2                | 95                                |
| unter 6                              | -                       | -                | -                                 | -                | -                | 27                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 32                                |
| 6 - 10                               | -                       | -                | -                                 | -                | -                | 3                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 2                                 |
| 10 - 15                              | -                       | -                | -                                 | -                | -                | 4                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 4                                 |
| 15 - 18                              | -                       | -                | -                                 | -                | -                | 2                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 5                                 |
| 18 - 21                              | -                       | 2                | 11                                | -                | -                | 6                                 | -                | -                | 7                                 | -                | -                | 8                                 |
| 21 - 25                              | -                       | 3                | 20                                | -                | -                | 10                                | -                | -                | 14                                | -                | -                | 8                                 |
| 25 - 30                              | -                       | 3                | 22                                | -                | -                | 8                                 | -                | -                | 11                                | -                | -                | 9                                 |
| 30 - 35                              | -                       | 4                | 18                                | -                | -                | 5                                 | -                | -                | 5                                 | -                | -                | 4                                 |
| 35 - 40                              | -                       | 3                | 18                                | -                | -                | 6                                 | -                | -                | 8                                 | -                | -                | 5                                 |
| 40 - 45                              | -                       | 5                | 21                                | -                | -                | 5                                 | -                | -                | 7                                 | -                | -                | 7                                 |
| 45 - 50                              | -                       | 4                | 16                                | -                | -                | 4                                 | -                | -                | 7                                 | -                | -                | 7                                 |
| 50 - 55                              | -                       | 2                | 14                                | -                | -                | 3                                 | -                | -                | 5                                 | -                | -                | 4                                 |
| 55 - 60                              | -                       | 1                | 10                                | -                | -                | 2                                 | -                | -                | 3                                 | -                | -                | 5                                 |
| 60 - 65                              | -                       | -                | 8                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | 2                                 | -                | -                | 6                                 |
| 65 - 70                              | -                       | -                | 8                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 2                                 | -                | -                | 5                                 |
| 70 - 75                              | -                       | -                | 5                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 3                                 |
| 75 und mehr                          | -                       | -                | 7                                 | -                | -                | 2                                 | -                | -                | 2                                 | -                | -                | 6                                 |
| Ohne Angabe                          | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Leichtverletzte                      | -                       | 45               | 8 45                              | -                | 1                | 3 15                              | -                | 3                | 5 26                              | -                | 3                | 5 16                              |
| unter 6                              | -                       | -                | -                                 | -                | -                | 208                               | -                | -                | -                                 | -                | -                | 192                               |
| 6 - 10                               | -                       | -                | -                                 | -                | -                | 17                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 16                                |
| 10 - 15                              | -                       | -                | -                                 | -                | -                | 18                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 23                                |
| 15 - 18                              | -                       | 1                | -                                 | -                | -                | 16                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 26                                |
| 18 - 21                              | -                       | 3                | 55                                | -                | -                | 25                                | -                | -                | 53                                | -                | -                | 43                                |
| 21 - 25                              | -                       | 5                | 95                                | -                | -                | 41                                | -                | -                | 82                                | -                | -                | 50                                |
| 25 - 30                              | -                       | 5                | 1 05                              | -                | -                | 35                                | -                | -                | 85                                | -                | -                | 55                                |
| 30 - 35                              | -                       | 3                | 96                                | -                | -                | 25                                | -                | -                | 64                                | -                | -                | 34                                |
| 35 - 40                              | -                       | 5                | 1 10                              | -                | -                | 25                                | -                | -                | 60                                | -                | -                | 36                                |
| 40 - 45                              | -                       | 7                | 95                                | -                | -                | 22                                | -                | -                | 52                                | -                | -                | 38                                |
| 45 - 50                              | -                       | 6                | 75                                | -                | -                | 17                                | -                | -                | 43                                | -                | -                | 33                                |
| 50 - 55                              | -                       | 3                | 60                                | -                | -                | 13                                | -                | -                | 32                                | -                | -                | 30                                |
| 55 - 60                              | -                       | 2                | 45                                | -                | -                | 10                                | -                | -                | 20                                | -                | -                | 27                                |
| 60 - 65                              | -                       | 1                | 33                                | -                | -                | 5                                 | -                | -                | 12                                | -                | -                | 21                                |
| 65 - 70                              | -                       | -                | 26                                | -                | -                | 6                                 | -                | -                | 10                                | -                | -                | 23                                |
| 70 - 75                              | -                       | -                | 17                                | -                | -                | 3                                 | -                | -                | 4                                 | -                | -                | 15                                |
| 75 und mehr                          | -                       | -                | 14                                | -                | -                | 5                                 | -                | -                | 4                                 | -                | -                | 17                                |
| Ohne Angabe                          | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Getötete und Verle-<br>insgesamt     | -                       | 83               | 10 57                             | -                | 2                | 3 98                              | -                | 6                | 6 15                              | -                | 6                | 6 24                              |
| unter 6                              | -                       | -                | -                                 | -                | -                | 239                               | -                | -                | -                                 | -                | -                | 225                               |
| 6 - 10                               | -                       | -                | -                                 | -                | -                | 21                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 15                                |
| 10 - 15                              | -                       | -                | -                                 | -                | -                | 23                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 27                                |
| 15 - 18                              | -                       | 2                | -                                 | -                | -                | 15                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 32                                |
| 18 - 21                              | -                       | 5                | 72                                | -                | -                | 36                                | -                | -                | 60                                | -                | -                | 52                                |
| 21 - 25                              | -                       | 8                | 1 18                              | -                | -                | 51                                | -                | -                | 97                                | -                | -                | 55                                |
| 25 - 30                              | -                       | 8                | 1 34                              | -                | -                | 48                                | -                | -                | 97                                | -                | -                | 65                                |
| 30 - 35                              | -                       | 8                | 1 17                              | -                | -                | 31                                | -                | -                | 73                                | -                | -                | 35                                |
| 35 - 40                              | -                       | 10               | 1 31                              | -                | -                | 33                                | -                | 1                | 65                                | -                | -                | 42                                |
| 40 - 45                              | -                       | 14               | 1 22                              | -                | -                | 28                                | -                | 1                | 60                                | -                | -                | 47                                |
| 45 - 50                              | -                       | 11               | 97                                | -                | -                | 22                                | -                | -                | 51                                | -                | -                | 40                                |
| 50 - 55                              | -                       | 6                | 77                                | -                | -                | 17                                | -                | -                | 38                                | -                | -                | 36                                |
| 55 - 60                              | -                       | 4                | 61                                | -                | -                | 12                                | -                | -                | 24                                | -                | -                | 34                                |
| 60 - 65                              | -                       | 2                | 42                                | -                | -                | 6                                 | -                | -                | 15                                | -                | -                | 28                                |
| 65 - 70                              | -                       | 1                | 35                                | -                | -                | 7                                 | -                | -                | 12                                | -                | -                | 30                                |
| 70 - 75                              | -                       | -                | 23                                | -                | -                | 4                                 | -                | -                | 5                                 | -                | -                | 15                                |
| 75 und mehr                          | -                       | -                | 22                                | -                | -                | 7                                 | -                | -                | 7                                 | -                | -                | 25                                |
| Ohne Angabe                          | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ...<br>unter ... Jahren               | Männlich                |                  |                                   |                  |                  |                                   | Weiblich         |                  |                                   |                  |                  |                                   |
|--|-------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|
|  | Fahrer von              |                  |                                   | Mitfahrer von    |                  |                                   | Fahrer von       |                  |                                   | Mitfahrer von    |                  |                                   |
|  | bis<br>Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |                         |                  |                                   |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |                  |                  |                                   |
| Getötete   | 4                       | 54               | 1 33                              |                  |                  | 28                                |                  | 2                | 43                                |                  | 2                | 32                                |
| unter 6  | -                       | -                | -                                 | -                | -                | 6                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 11                                |
| 6 - 10   | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 10 - 15  | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| 15 - 18  |                         | 1                |                                   |                  |                  | 2                                 |                  |                  |                                   |                  |                  | 3                                 |
| 18 - 21  |                         | 4                | 15                                |                  |                  | 6                                 |                  |                  | 6                                 |                  |                  | 2                                 |
| 21 - 25  |                         | 6                | 18                                |                  |                  | 4                                 |                  |                  | 4                                 |                  |                  | 2                                 |
| 25 - 30  |                         | 5                | 15                                |                  |                  | 3                                 |                  |                  | 3                                 |                  |                  | -                                 |
| 30 - 35  |                         | 5                | 5                                 |                  |                  | 2                                 |                  |                  | 3                                 |                  |                  | 1                                 |
| 35 - 40  |                         | 7                | 5                                 |                  |                  | 1                                 |                  |                  | 3                                 |                  |                  | -                                 |
| 40 - 45  |                         | 6                | 10                                |                  |                  | 1                                 |                  |                  | 3                                 |                  |                  | 2                                 |
| 45 - 50  |                         | 6                | 7                                 |                  |                  | 1                                 |                  |                  | 4                                 |                  |                  | 1                                 |
| 50 - 55  |                         | 3                | 8                                 |                  |                  | -                                 |                  |                  | 4                                 |                  |                  | 1                                 |
| 55 - 60  |                         | 2                | 7                                 |                  |                  | -                                 |                  |                  | 2                                 |                  |                  | 1                                 |
| 60 - 65  |                         | 1                | 4                                 |                  |                  | -                                 |                  |                  | 1                                 |                  |                  | 1                                 |
| 65 - 70  |                         | 1                | 6                                 |                  |                  | -                                 |                  |                  | 2                                 |                  |                  | 1                                 |
| 70 - 75  |                         | 1                | 5                                 |                  |                  | -                                 |                  |                  | 1                                 |                  |                  | 2                                 |
| 75 und mehr  |                         |                  | 5                                 |                  |                  | 1                                 |                  |                  | 2                                 |                  |                  | 5                                 |
| Ohne Angabe  | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Schwerverletzte                                    | 78                      | 4 77             | 10 45                             | 3                | 5                | 2 95                              | 15               | 41               | 6 35                              | 3                | 25               | 4 11                              |
| unter 6  | -                       | -                | -                                 | -                | -                | 147                               | -                | -                | -                                 | 1                | -                | 133                               |
| 6 - 10   | -                       | -                | -                                 | -                | -                | 12                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 12                                |
| 10 - 15  |                         |                  |                                   |                  | 1                | 14                                |                  |                  |                                   |                  | 1                | 18                                |
| 15 - 18  | 26                      | 36               | 4                                 | 1                | 4                | 34                                | 6                | 4                |                                   | 2                | 3                | 41                                |
| 18 - 21  | 6                       | 38               | 1 74                              |                  | 1                | 52                                | 1                | 3                | 1 12                              |                  | 1                | 44                                |
| 21 - 25  | 3                       | 43               | 1 53                              |                  | 1                | 43                                |                  | 3                | 97                                | -                | 2                | 32                                |
| 25 - 30  | 3                       | 53               | 1 12                              | -                |                  | 25                                |                  | 4                | 68                                | -                | 2                | 24                                |
| 30 - 35  | 2                       | 43               | 80                                | -                |                  | 15                                |                  | 3                | 48                                | -                | 1                | 14                                |
| 35 - 40  | 4                       | 56               | 86                                | -                |                  | 16                                |                  | 5                | 54                                | -                | 2                | 17                                |
| 40 - 45  | 6                       | 70               | 91                                | -                |                  | 12                                | 1                | 6                | 60                                |                  | 3                | 22                                |
| 45 - 50  | 5                       | 57               | 76                                | -                |                  | 12                                | 1                | 4                | 51                                |                  | 4                | 22                                |
| 50 - 55  | 3                       | 33               | 61                                | -                |                  | 10                                | 1                | 2                | 41                                | -                | 2                | 20                                |
| 55 - 60  | 3                       | 17               | 46                                | -                |                  | 7                                 |                  | 1                | 30                                |                  | 1                | 20                                |
| 60 - 65  | 2                       | 11               | 36                                | -                |                  | 4                                 |                  |                  | 21                                | -                |                  | 20                                |
| 65 - 70  | 3                       | 10               | 35                                | -                |                  | 4                                 |                  |                  | 18                                | -                |                  | 26                                |
| 70 - 75  | 1                       | 4                | 33                                | -                |                  | 5                                 |                  |                  | 11                                | -                |                  | 24                                |
| 75 und mehr  | 2                       | 1                | 50                                | -                |                  | 5                                 |                  |                  | 16                                | -                |                  | 35                                |
| Ohne Angabe  | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | -                                 |
| Leichtverletzte                                    | 1 59                    | 5 60             | 36 42                             | 10               | 23               | 11 44                             | 35               | 65               | 28 07                             | 8                | 45               | 18 00                             |
| unter 6  | -                       | -                | 1                                 | -                | 5                | 803                               | -                | -                | -                                 | -                | -                | 759                               |
| 6 - 10   | -                       | -                | -                                 | -                | -                | 68                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 67                                |
| 10 - 15  |                         |                  |                                   | 1                | 3                | 76                                |                  |                  |                                   | 1                | 1                | 98                                |
| 15 - 18  | 65                      | 60               | 8                                 | 7                | 8                | 1 15                              | 15               | 13               | 3                                 | 4                | 9                | 1 71                              |
| 18 - 21  | 17                      | 48               | 5 18                              | 1                | 4                | 1 76                              | 5                | 6                | 4 27                              | 1                | 2                | 1 98                              |
| 21 - 25  | 7                       | 45               | 4 80                              |                  | 1                | 1 45                              | 2                | 6                | 4 12                              |                  | 4                | 1 58                              |
| 25 - 30  | 5                       | 56               | 4 22                              |                  |                  | 1 06                              | 1                | 7                | 3 53                              |                  | 3                | 1 35                              |
| 30 - 35  | 6                       | 46               | 3 34                              | -                |                  | 70                                | 1                | 5                | 2 75                              |                  | 2                | 96                                |
| 35 - 40  | 9                       | 62               | 3 71                              |                  |                  | 63                                | 2                | 6                | 3 02                              | -                | 4                | 1 05                              |
| 40 - 45  | 11                      | 75               | 3 72                              | -                |                  | 58                                | 2                | 9                | 2 95                              |                  | 5                | 1 13                              |
| 45 - 50  | 8                       | 68               | 2 90                              |                  |                  | 42                                | 2                | 5                | 2 37                              | -                | 3                | 98                                |
| 50 - 55  | 5                       | 38               | 2 25                              | -                |                  | 35                                |                  | 3                | 1 77                              |                  | 3                | 95                                |
| 55 - 60  | 7                       | 24               | 1 82                              | -                |                  | 27                                |                  | 1                | 1 22                              | -                | 1                | 90                                |
| 60 - 65  | 4                       | 11               | 1 30                              | -                |                  | 15                                |                  |                  | 62                                | -                |                  | 71                                |
| 65 - 70  | 5                       | 11               | 1 20                              | -                |                  | 15                                |                  |                  | 55                                | -                |                  | 90                                |
| 70 - 75  | 3                       | 4                | 84                                | -                |                  | 13                                |                  |                  | 35                                | -                |                  | 58                                |
| 75 und mehr  | 2                       | 1                | 98                                | -                |                  | 18                                |                  |                  | 32                                | -                |                  | 73                                |
| Ohne Angabe  | -                       | -                | -                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 |
| Getötete und Verle-<br>insgesamt                   | 2 42                    | 10 91            | 48 26                             | 14               | 33               | 14 68                             | 54               | 1 09             | 34 86                             | 11               | 76               | 22 44                             |
| unter 6  | -                       | -                | 1                                 | -                | 5                | 956                               | -                | -                | -                                 | 1                | -                | 903                               |
| 6 - 10   | -                       | -                | -                                 | -                | -                | 81                                | -                | -                | -                                 | -                | -                | 81                                |
| 10 - 15  |                         |                  |                                   | 1                | 4                | 92                                |                  |                  |                                   | 1                | 2                | 1 18                              |
| 15 - 18  | 92                      | 98               | 13                                | 9                | 13               | 1 55                              | 25               | 18               | 4                                 | 6                | 13               | 2 17                              |
| 18 - 21  | 24                      | 91               | 7 13                              | 1                | 5                | 2 34                              | 7                | 10               | 5 46                              | 1                | 4                | 2 45                              |
| 21 - 25  | 10                      | 95               | 6 52                              |                  | 2                | 1 96                              | 2                | 9                | 5 14                              |                  | 7                | 1 93                              |
| 25 - 30  | 8                       | 1 15             | 5 51                              |                  | 1                | 1 35                              | 2                | 11               | 4 25                              |                  | 6                | 1 60                              |
| 30 - 35  | 9                       | 95               | 4 25                              | -                |                  | 88                                | 1                | 8                | 3 31                              |                  | 4                | 1 12                              |
| 35 - 40  | 14                      | 1 26             | 4 67                              |                  | 1                | 82                                | 2                | 13               | 3 61                              |                  | 7                | 1 23                              |
| 40 - 45  | 18                      | 1 51             | 4 74                              | -                |                  | 72                                | 3                | 16               | 3 64                              |                  | 9                | 1 37                              |
| 45 - 50  | 14                      | 1 32             | 3 74                              |                  |                  | 56                                | 3                | 10               | 2 93                              |                  | 8                | 1 22                              |
| 50 - 55  | 10                      | 75               | 2 96                              | -                |                  | 46                                | 1                | 5                | 2 22                              |                  | 5                | 1 17                              |
| 55 - 60  | 11                      | 44               | 2 36                              | -                |                  | 34                                | 1                | 2                | 1 55                              |                  | 3                | 1 12                              |
| 60 - 65  | 7                       | 24               | 1 72                              | -                |                  | 23                                |                  |                  | 86                                | -                | 1                | 92                                |
| 65 - 70  | 10                      | 22               | 1 65                              | -                |                  | 24                                | 1                |                  | 80                                |                  |                  | 1 15                              |
| 70 - 75  | 5                       | 10               | 1 23                              | -                |                  | 15                                |                  |                  | 47                                | -                |                  | 85                                |
| 75 und mehr  | 5                       | 3                | 1 58                              | -                |                  | 25                                |                  |                  | 51                                | -                |                  | 1 13                              |
| Ohne Angabe  | -                       | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 | -                | -                | 1                                 | -                | -                | -                                 |

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.5 Nach Monaten und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Verletzungsschwere | Insgesamt | Januar | Februar | März   | April  | Mai    | Juni   | Juli   | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|-----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften           |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Insgesamt   |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 427       | 428    | 26 005  | 25 625 | 28 901 | 30 619 | 40 095 | 41 504 | 44 363 | 37 065    | 42 719  | 39 492   | 36 98    |
| Getötete  | 5         | 05     | 31      | 32     | 33     | 35     | 43     | 45     | 54     | 42        | 51      | 45       | 42       |
| Schwerverletzte                                   | 74        | 50     | 4 34    | 4 28   | 4 65   | 5 38   | 7 12   | 7 83   | 8 31   | 6 41      | 7 84    | 6 80     | 5 92     |
| Leichtverletzte                                   | 347       | 83     | 21 35   | 21 00  | 23 90  | 24 84  | 32 53  | 33 17  | 35 50  | 30 22     | 34 36   | 32 22    | 30 62    |
| darunter:   |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Mofas, Mopeds                                     |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 19        | 390    | 710     | 647    | 750    | 1 191  | 1 888  | 2 155  | 2 508  | 1 877     | 2 397   | 2 054    | 1 80     |
| Getötete  | 10        | 10     |         |        |        | 1      | 1      | 1      | 1      | 1         | 1       |          | 1        |
| Schwerverletzte                                   | 4         | 00     | 16      | 14     | 15     | 26     | 41     | 43     | 53     | 37        | 45      | 41       | 35       |
| Leichtverletzte                                   | 15        | 27     | 54      | 45     | 55     | 92     | 1 46   | 1 70   | 1 95   | 1 45      | 1 92    | 1 63     | 1 44     |
| Motorräder  |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 34        | 221    | 420     | 465    | 932    | 2 953  | 4 137  | 5 272  | 5 402  | 3 400     | 5 201   | 3 499    | 1 51     |
| Getötete  | 75        |        |         | 1      | 8      | 5      | 14     | 13     | 7      | 13        | 7       | 1        | 1        |
| Schwerverletzte                                   | 10        | 55     | 5       | 11     | 27     | 94     | 1 25   | 1 73   | 1 65   | 1 00      | 1 71    | 1 05     | 38       |
| Leichtverletzte                                   | 22        | 83     | 31      | 34     | 63     | 1 92   | 2 74   | 3 38   | 3 61   | 2 32      | 3 36    | 2 33     | 1 12     |
| Personenkraftwagen                                |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 240       | 821    | 18 232  | 18 022 | 19 730 | 17 975 | 20 660 | 18 848 | 20 285 | 20 282    | 20 069  | 21 916   | 22 60    |
| Getötete  | 2         | 68     | 20      | 22     | 21     | 20     | 15     | 21     | 23     | 23        | 21      | 24       | 25       |
| Schwerverletzte                                   | 33        | 21     | 2 56    | 2 62   | 2 64   | 2 44   | 2 74   | 2 71   | 2 94   | 2 78      | 2 76    | 2 96     | 2 96     |
| Leichtverletzte                                   | 204       | 92     | 15 47   | 15 17  | 16 86  | 15 32  | 17 71  | 15 91  | 17 10  | 17 25     | 17 08   | 18 70    | 19 38    |
| Fahrräder   |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 77        | 054    | 2 526   | 2 394  | 3 072  | 4 698  | 8 666  | 10 265 | 11 406 | 7 419     | 9 947   | 7 044    | 5 47     |
| Getötete  | 48        |        | 1       | 1      | 2      | 3      | 6      | 5      | 6      | 4         | 4       | 3        | 3        |
| Schwerverletzte                                   | 14        | 23     | 45      | 47     | 58     | 85     | 1 61   | 1 92   | 2 21   | 1 37      | 1 81    | 1 24     | 91       |
| Leichtverletzte                                   | 62        | 33     | 2 02    | 1 91   | 2 46   | 3 76   | 6 98   | 8 28   | 9 12   | 5 95      | 8 08    | 5 75     | 4 52     |
| Fußgänger   |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 33        | 937    | 2 705   | 2 530  | 2 565  | 2 271  | 2 891  | 2 958  | 2 535  | 2 282     | 3 063   | 2 916    | 3 60     |
| Getötete  | 71        | 7      | 6       | 5      | 3      | 4      | 3      | 4      | 3      | 7         | 5       | 5        | 10       |
| Schwerverletzte                                   | 8         | 87     | 78      | 67     | 66     | 60     | 72     | 68     | 58     | 57        | 75      | 78       | 1 01     |
| Leichtverletzte                                   | 24        | 34     | 1 84    | 1 75   | 1 83   | 1 62   | 2 12   | 2 24   | 1 90   | 1 67      | 2 23    | 2 07     | 2 45     |
| Innerhalb von Ortschaften                         |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Insgesamt   |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 270       | 008    | 15 742  | 14 796 | 17 156 | 19 048 | 26 520 | 27 488 | 28 382 | 23 376    | 27 614  | 25 009   | 23 70    |
| Getötete  | 1         | 38     | 8       | 8      | 8      | 8      | 12     | 14     | 15     | 10        | 10      | 13       | 14       |
| Schwerverletzte                                   | 38        | 25     | 2 18    | 1 95   | 2 24   | 2 70   | 3 77   | 4 11   | 4 25   | 3 30      | 4 01    | 3 54     | 3 15     |
| Leichtverletzte                                   | 230       | 36     | 13 47   | 12 72  | 14 82  | 16 26  | 22 62  | 23 22  | 23 92  | 19 96     | 23 47   | 21 36    | 20 38    |
| darunter:   |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Mofas, Mopeds                                     |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 16        | 158    | 614     | 555    | 619    | 1 002  | 1 592  | 1 762  | 2 024  | 1 573     | 1 975   | 1 707    | 1 54     |
| Getötete  | 5         |        |         |        |        |        |        | 1      |        |           |         |          |          |
| Schwerverletzte                                   | 2         | 95     | 12      | 11     | 11     | 15     | 31     | 31     | 38     | 28        | 32      | 31       | 28       |
| Leichtverletzte                                   | 13        | 10     | 48      | 43     | 50     | 80     | 1 27   | 1 44   | 1 63   | 1 27      | 1 64    | 1 38     | 1 26     |
| Motorräder  |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 21        | 104    | 324     | 368    | 679    | 1 814  | 2 522  | 3 028  | 3 135  | 2 151     | 2 947   | 2 201    | 1 14     |
| Getötete  | 20        |        |         |        | 1      | 1      | 3      | 3      | 1      | 3         | 1       |          |          |
| Schwerverletzte                                   | 5         | 01     | 6       | 7      | 17     | 45     | 57     | 75     | 65     | 51        | 72      | 53       | 25       |
| Leichtverletzte                                   | 15        | 85     | 25      | 28     | 45     | 1 34   | 1 92   | 2 23   | 2 40   | 1 62      | 2 19    | 1 65     | 85       |
| Personenkraftwagen                                |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 120       | 430    | 9 236   | 8 608  | 9 696  | 9 055  | 10 907 | 9 685  | 9 896  | 9 928     | 9 965   | 10 978   | 11 48    |
| Getötete  | 30        |        | 2       | 2      | 1      | 2      | 3      | 2      | 2      | 1         | 2       | 3        | 2        |
| Schwerverletzte                                   | 9         | 28     | 76      | 65     | 72     | 70     | 78     | 74     | 84     | 76        | 72      | 85       | 82       |
| Leichtverletzte                                   | 110       | 84     | 8 44    | 7 88   | 8 95   | 8 32   | 10 05  | 8 90   | 9 02   | 9 14      | 9 22    | 10 10    | 10 61    |
| Fahrräder   |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 69        | 225    | 2 341   | 2 233  | 2 829  | 4 246  | 7 796  | 9 116  | 9 875  | 6 648     | 8 777   | 6 399    | 5 10     |
| Getötete  | 28        |        |         | 1      | 1      | 3      | 3      | 4      | 3      | 3         | 2       | 2        | 2        |
| Schwerverletzte                                   | 11        | 66     | 43      | 41     | 45     | 73     | 1 33   | 1 55   | 1 72   | 1 12      | 1 43    | 1 02     | 75       |
| Leichtverletzte                                   | 57        | 28     | 1 90    | 1 81   | 2 32   | 3 45   | 6 43   | 7 52   | 8 11   | 5 45      | 7 31    | 5 34     | 4 28     |
| Fußgänger   |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 31        | 916    | 2 553   | 2 391  | 2 444  | 2 117  | 2 711  | 2 792  | 2 367  | 2 146     | 2 881   | 2 721    | 3 37     |
| Getötete  | 45        | 5      | 4       | 4      | 4      | 2      | 2      | 3      | 2      | 4         | 3       | 6        | 7        |
| Schwerverletzte                                   | 8         | 16     | 73      | 63     | 62     | 54     | 66     | 62     | 52     | 52        | 69      | 71       | 92       |
| Leichtverletzte                                   | 23        | 25     | 1 77    | 1 71   | 1 77   | 1 54   | 2 01   | 2 14   | 1 80   | 1 55      | 2 13    | 1 97     | 2 38     |

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

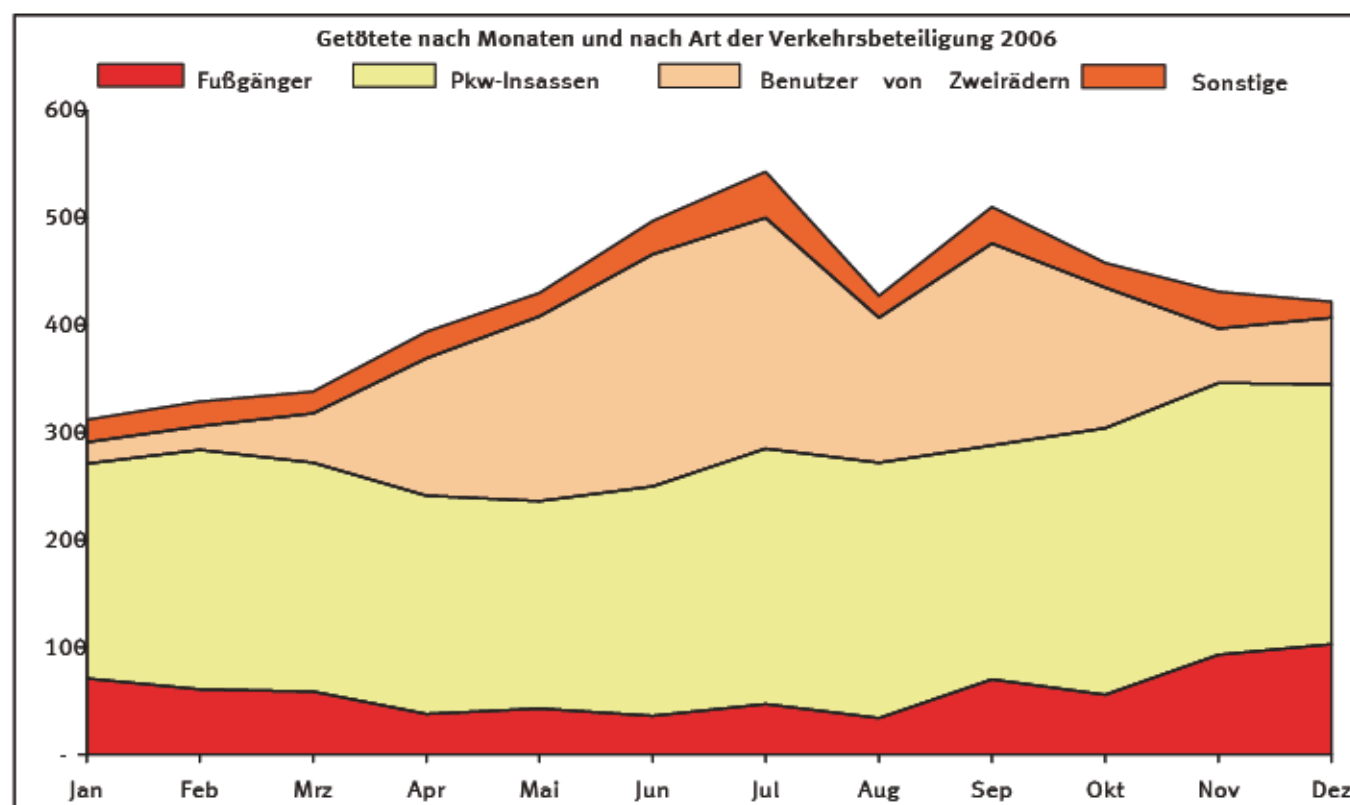
## 5.5 Nach Monaten und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Verletzungsschwere | Insgesamt | Januar | Februar | März  | April | Mai    | Juni   | Juli   | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|-----------|--------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn          |           |        |         |       |       |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Insgesamt   |           |        |         |       |       |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 125 338   | 8 254  | 8 803   | 9 013 | 9 096 | 10 863 | 11 414 | 12 673 | 10 805 | 12 102    | 11 490  | 10 479   |          |
| Getötete  | 3 06      | 17     | 15      | 20    | 24    | 25     | 28     | 31     | 28     | 30        | 31      | 23       | 24       |
| Schwerverletzte                                   | 30 35     | 1 78   | 1 93    | 2 24  | 2 82  | 3 15   | 3 32   | 2 61   | 3 27   | 2 77      | 2 26    | 2 25     |          |
| Leichtverletzte                                   | 91 88     | 6 25   | 6 67    | 6 87  | 6 60  | 7 78   | 7 96   | 9 03   | 7 90   | 8 51      | 8 40    | 7 97     | 7 85     |
| darunter:   |           |        |         |       |       |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Mofas, Mopeds                                     |           |        |         |       |       |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 3 231     | 96     | 92      | 131   | 189   | 296    | 393    | 484    | 304    | 422       | 347     | 25       |          |
| Getötete  | 5         |        |         |       |       |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Schwerverletzte                                   | 1 00      | 3      | 3       | 4     | 7     | 10     | 12     | 15     | 13     | 5         | 7       | 6        |          |
| Leichtverletzte                                   | 2 17      | 5      | 5       | 5     | 11    | 18     | 25     | 32     | 21     | 28        | 18      | 15       |          |
| Motorräder  |           |        |         |       |       |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 12 136    | 89     | 87      | 235   | 1 059 | 1 503  | 2 087  | 2 078  | 1 114  | 2 102     | 1 216   | 34       |          |
| Getötete  | 54        |        |         | 6     | 6     | 10     | 8      | 5      | 9      | 5         | 1       |          |          |
| Schwerverletzte                                   | 5 15      | 3      | 3       | 5     | 46    | 67     | 91     | 88     | 45     | 92        | 52      | 12       | 7        |
| Leichtverletzte                                   | 6 35      | 5      | 5       | 12    | 53    | 76     | 1 07   | 1 10   | 61     | 1 08      | 64      | 21       | 13       |
| Personenkraftwagen                                |           |        |         |       |       |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 93 402    | 7 270  | 7 706   | 7 737 | 6 834 | 7 490  | 7 057  | 7 729  | 7 895  | 7 636     | 8 423   | 8 70     |          |
| Getötete  | 1 93      | 14     | 15      | 15    | 13    | 13     | 14     | 17     | 18     | 15        | 20      | 17       | 18       |
| Schwerverletzte                                   | 19 53     | 1 50   | 1 65    | 1 55  | 1 41  | 1 58   | 1 57   | 1 55   | 1 64   | 1 65      | 1 75    | 1 76     | 1 83     |
| Leichtverletzte                                   | 71 93     | 5 62   | 5 85    | 6 02  | 5 28  | 5 77   | 5 34   | 5 96   | 6 05   | 5 82      | 6 47    | 6 76     | 6 90     |
| Fahrräder   |           |        |         |       |       |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 7 817     | 184    | 161     | 243   | 452   | 870    | 1 148  | 1 528  | 770    | 1 166     | 643     | 36       |          |
| Getötete  | 20        |        |         | 1     | 2     | 3      | 2      | 2      | 1      | 1         | 2       | 1        |          |
| Schwerverletzte                                   | 2 56      | 5      | 6       | 8     | 15    | 28     | 36     | 45     | 25     | 38        | 21      | 11       | 5        |
| Leichtverletzte                                   | 5 04      | 11     | 5       | 14    | 27    | 55     | 75     | 1 00   | 45     | 76        | 40      | 24       | 18       |
| Fußgänger   |           |        |         |       |       |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 1 897     | 141    | 131     | 114   | 142   | 170    | 152    | 153    | 128    | 167       | 184     | 21       |          |
| Getötete  | 18        | 1      | 1       | 1     | 1     | 1      | 1      | 1      | 2      | 1         | 2       | 2        |          |
| Schwerverletzte                                   | 67        | 5      | 4       | 4     | 5     | 5      | 4      | 4      | 5      | 6         | 8       | 7        |          |
| Leichtverletzte                                   | 1 04      | 7      | 7       | 5     | 7     | 5      | 5      | 7      | 8      | 5         | 10      | 10       |          |
| auf Autobahnen                                    |           |        |         |       |       |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Insgesamt   |           |        |         |       |       |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 32 082    | 2 009  | 2 026   | 2 732 | 2 475 | 2 712  | 2 602  | 3 308  | 2 884  | 3 003     | 2 993   | 2 79     |          |
| Getötete  | 64        | 4      | 5       | 4     | 6     | 5      | 6      | 7      | 3      | 7         | 3       | 3        |          |
| Schwerverletzte                                   | 5 85      | 37     | 36      | 47    | 43    | 53     | 56     | 65     | 46     | 55        | 46      | 40       |          |
| Leichtverletzte                                   | 25 58     | 1 58   | 1 61    | 2 20  | 1 98  | 2 13   | 1 97   | 2 54   | 2 35   | 2 37      | 2 45    | 2 27     | 2 05     |
| darunter:   |           |        |         |       |       |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Mofas, Mopeds                                     |           |        |         |       |       |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 1         | -      | -       | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -         | 1       | -        |          |
| Getötete  | -         | -      | -       | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -         | -       | -        |          |
| Schwerverletzte                                   | -         | -      | -       | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -         | -       | -        |          |
| Leichtverletzte                                   | -         | -      | -       | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -         | -       | -        |          |
| Motorräder  |           |        |         |       |       |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 981       | 7      | 10      | 18    | 80    | 112    | 157    | 189    | 135    | 152       | 82      | 2        |          |
| Getötete  | 4         | -      | -       | -     | -     | 1      | 7      | 4      | 5      | 3         | -       | -        |          |
| Schwerverletzte                                   | 38        |        |         | 3     | 4     | 7      | 7      | 4      | 5      | 3         | 1       | 1        |          |
| Leichtverletzte                                   | 54        |        | 1       | 4     | 5     | 7      | 10     | 9      | 8      | 4         |         |          |          |
| Personenkraftwagen                                |           |        |         |       |       |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 26 989    | 1 726  | 1 708   | 2 297 | 2 086 | 2 263  | 2 106  | 2 660  | 2 459  | 2 468     | 2 515   | 2 41     |          |
| Getötete  | 44        | 3      | 3       | 4     | 3     | 4      | 4      | 2      | 4      | 2         | 4       | 3        |          |
| Schwerverletzte                                   | 4 35      | 25     | 28      | 36    | 32    | 38     | 35     | 50     | 37     | 38        | 36      | 35       |          |
| Leichtverletzte                                   | 22 14     | 1 35   | 1 38    | 1 88  | 1 71  | 1 84   | 1 66   | 2 11   | 2 05   | 2 03      | 2 13    | 2 00     | 1 85     |
| Fahrräder   |           |        |         |       |       |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 12        | 1      | -       | -     | -     | -      | 1      | 3      | 1      | 4         | 2       | -        | -        |
| Getötete  | -         | -      | -       | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -         | -       | -        | -        |
| Schwerverletzte                                   | -         | -      | -       | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -         | -       | -        | -        |
| Leichtverletzte                                   | -         | -      | -       | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -         | -       | -        | -        |
| Fußgänger   |           |        |         |       |       |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                      | 124       | 11     | 8       | 7     | 12    | 10     | 14     | 15     | 8      | 15        | 11      |          |          |
| Getötete  | 2         |        |         |       |       |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Schwerverletzte                                   | 3         |        |         |       |       |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Leichtverletzte                                   | 5         |        |         |       |       |        |        |        |        |           |         |          |          |

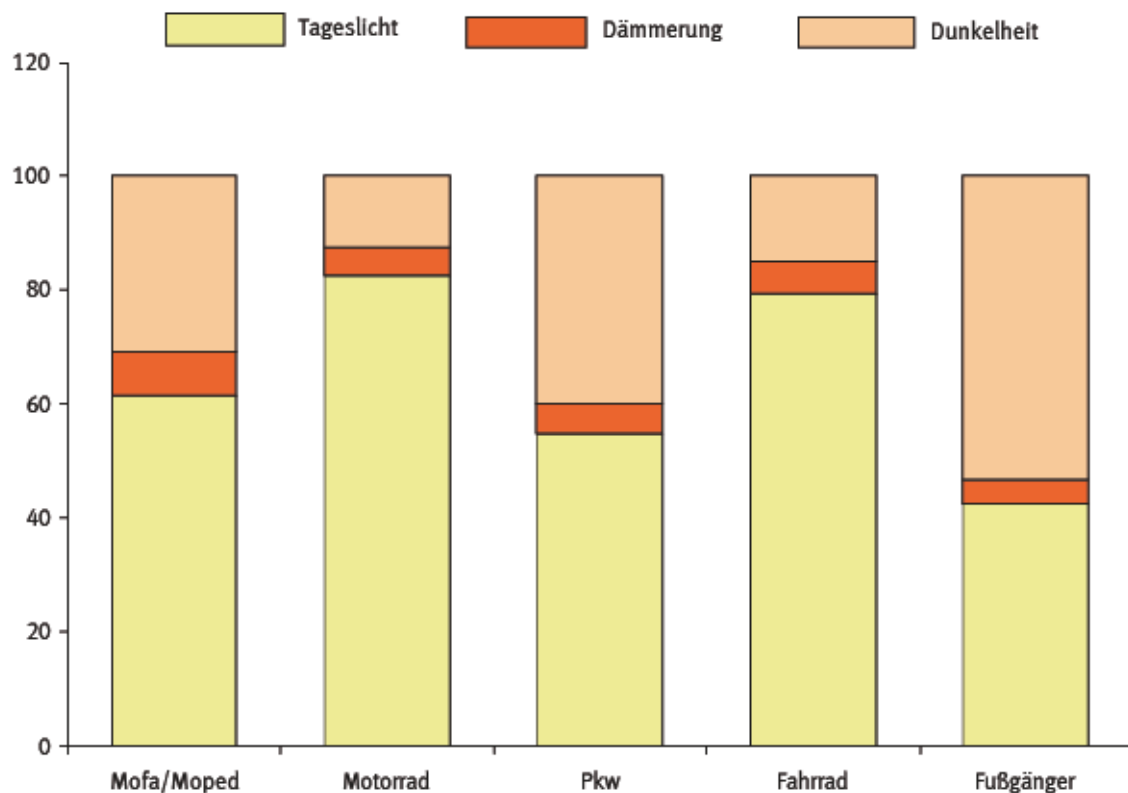


5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.5 Nach Monaten und Ortslage

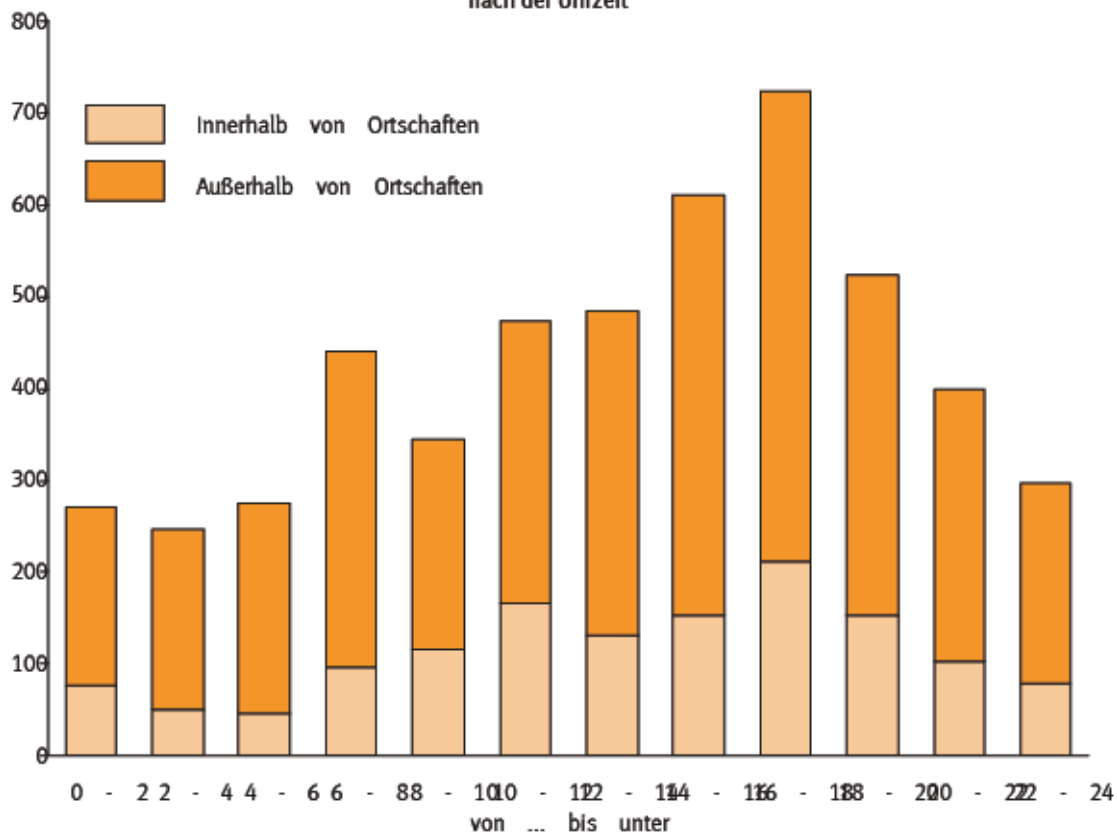
| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Verletzungsschwere  | Insgesamt | Januar | Februar | März   | April  | Mai    | Juni   | Juli   | August | September | Oktober | November | Dezember |
|--|-----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Insgesamt  |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                       | 157 420   | 10 263 | 10 829  | 11 745 | 11 571 | 13 575 | 14 016 | 15 981 | 13 689 | 15 105    | 14 483  | 13 27    |          |
| Getötete   | 3 70      | 22 24  | 24 24   | 30 30  | 35 35  | 38 38  | 31 31  | 38 38  | 35 35  | 25 25     | 27 27   |          |          |
| Schwerverletzte                                    | 36 24     | 2 15   | 2 25    | 2 41   | 2 67   | 3 35   | 3 71   | 4 02   | 3 10   | 3 83      | 3 26    | 2 73     | 2 65     |
| Leichtverletzte                                    | 117 46    | 7 88   | 8 28    | 9 07   | 8 58   | 9 91   | 9 94   | 11 57  | 10 26  | 10 88     | 10 85   | 10 24    | 9 94     |
| darunter:  |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Mofas, Mopeds                                      |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                       | 3 232     | 96     | 92      | 131    | 189    | 296    | 393    | 484    | 304    | 422       | 347     | 25       |          |
| Getötete   | 5         |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Schwerverletzte                                    | 1 00      | 3      | 3       | 4      | 7      | 10     | 15     | 8      | 13     | 5         | 7       | 6        |          |
| Leichtverletzte                                    | 2 17      | 5      | 5       | 5      | 11     | 18     | 25     | 32     | 21     | 28        | 24      | 18       | 15       |
| Motorräder   |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                       | 13 117    | 96     | 97      | 253    | 1 139  | 1 615  | 2 244  | 2 267  | 1 249  | 2 254     | 1 298   | 37       |          |
| Getötete   | 55        |        |         | 6      | 7      | 11     | 5      | 5      | 10     | 5         | 1       |          |          |
| Schwerverletzte                                    | 5 57      | 3      | 3       | 10     | 45     | 72     | 98     | 96     | 45     | 98        | 55      | 12       | 7        |
| Leichtverletzte                                    | 6 94      | 6      | 5       | 14     | 58     | 81     | 1 14   | 1 21   | 70     | 1 16      | 68      | 23       | 14       |
| Personenkraftwagen                                 |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                       | 120 391   | 8 996  | 9 414   | 10 034 | 8 920  | 9 753  | 9 163  | 10 389 | 10 354 | 10 104    | 10 938  | 11 12    |          |
| Getötete   | 2 38      | 17     | 15      | 17     | 16     | 18     | 21     | 21     | 20     | 22        | 21      | 21       |          |
| Schwerverletzte                                    | 23 93     | 1 80   | 1 93    | 1 92   | 1 74   | 1 96   | 1 96   | 2 05   | 2 02   | 2 04      | 2 11    | 2 13     | 2 18     |
| Leichtverletzte                                    | 94 07     | 7 02   | 7 28    | 7 91   | 7 00   | 7 62   | 7 01   | 8 07   | 8 11   | 7 86      | 8 60    | 8 76     | 8 80     |
| Fahrräder  |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                       | 7 829     | 185    | 161     | 243    | 452    | 870    | 1 149  | 1 531  | 771    | 1 170     | 645     | 36       |          |
| Getötete   | 20        |        | 1       | 2      | 3      | 2      | 2      | 1      | 1      | 2         |         | 1        |          |
| Schwerverletzte                                    | 2 57      | 5      | 6       | 15     | 28     | 36     | 45     | 25     | 38     | 21        | 11      | 5        |          |
| Leichtverletzte                                    | 5 05      | 12     | 5       | 14     | 27     | 55     | 76     | 1 01   | 45     | 76        | 41      | 24       | 18       |
| Fußgänger  |           |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte                                       | 2 021     | 152    | 139     | 121    | 154    | 180    | 166    | 168    | 136    | 182       | 195     | 22       |          |
| Getötete   | 21        | 1      | 1       | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 2         | 2       | 2        |          |
| Schwerverletzte                                    | 71        | 5      | 4       | 4      | 5      | 6      | 5      | 5      | 6      | 6         | 8       | 7        |          |
| Leichtverletzte                                    | 1 05      | 7      | 7       | 6      | 8      | 10     | 10     | 10     | 7      | 9         | 10      | 10       | 10       |



Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2006  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen  
Anteile an Insgesamt in Prozent



Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2006  
nach der Uhrzeit





## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

| Lichtverhältnisse<br>Straßenzustand                |  | Verunglückte   |                       |                  |                                   |                 |                  |                |                |                       |                                   | Getötete        |     |     |                |     |     |     |     |     |
|--|--|----------------|-----------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|  |  | ins-<br>gesamt | darunter Benutzer von |                  |                                   |                 |                  | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt | darunter Benutzer von |                                   |                 |     |     | Fuß-<br>gänger |     |     |     |     |     |
|  |  |                | Mofas,<br>Mopeds      | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Fahr-<br>rädern | Mofas,<br>Mopeds |                |                | Motor-<br>rädern      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Fahr-<br>rädern |     |     |                |     |     |     |     |     |
| Innerhalb von Ortschaften                          |  |                |                       |                  |                                   |                 |                  |                |                |                       |                                   |                 |     |     |                |     |     |     |     |     |
| Lichtverhältnisse                                  |  |                |                       |                  |                                   |                 |                  |                |                |                       |                                   |                 |     |     |                |     |     |     |     |     |
| Tageslicht .....                                   |  | 201            | 882                   | 11               | 559                               | 16              | 996              | 85             | 095            | 56                    | 779                               | 22              | 337 |     | 847            | 39  | 148 | 150 | 228 |     |
| Dämmerung .....                                    |  | 12             | 76                    |                  | 88                                |                 | 95               | 5              | 66             | 3                     | 11                                |                 | 1   | 74  |                | 5   |     | 2   |     |     |
| Dunkelheit .....                                   |  | 55             | 36                    | 3                | 71                                | 3               | 15               | 29             | 67             | 9                     | 33                                | 7               | 83  |     | 48             | 1   | 14  | 4   | 23  |     |
| Zusammen   |  | 270            | 00                    | 16               | 15                                | 21              | 10               | 120            | 43             | 69                    | 22                                | 31              | 91  | 1   | 38             | 5   | 20  | 30  | 45  |     |
| Straßenzustand                                     |  |                |                       |                  |                                   |                 |                  |                |                |                       |                                   |                 |     |     |                |     |     |     |     |     |
| Trocken .....                                      |  | 198            | 612                   | 11               | 641                               | 17              | 244              | 79             | 742            | 57                    | 783                               | 23              | 596 | 1   | 011            | 44  | 185 | 196 | 231 |     |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.) .....   |  | 65             | 25                    | 4                | 31                                | 3               | 77               | 36             | 68             | 10                    | 61                                | 7               | 67  |     | 34             | 1   | 5   | 4   | 17  |     |
| Winterglatt .....                                  |  | 6              | 13                    |                  | 20                                |                 | 8                | 3              | 95             |                       | 82                                |                 | 64  |     | 3              |     | 1   |     | 1   |     |
| Zusammen   |  | 270            | 00                    | 16               | 15                                | 21              | 10               | 120            | 43             | 69                    | 22                                | 31              | 91  | 1   | 38             | 5   | 20  | 30  | 45  |     |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn           |  |                |                       |                  |                                   |                 |                  |                |                |                       |                                   |                 |     |     |                |     |     |     |     |     |
| Lichtverhältnisse                                  |  |                |                       |                  |                                   |                 |                  |                |                |                       |                                   |                 |     |     |                |     |     |     |     |     |
| Tageslicht .....                                   |  | 86             | 189                   | 2                | 145                               | 10              | 135              | 61             | 511            | 6                     | 376                               |                 | 906 | 1   | 888            | 27  | 463 | 1   | 101 | 158 |
| Dämmerung .....                                    |  | 7              | 20                    |                  | 15                                |                 | 58               | 5              | 65             |                       | 30                                |                 | 5   |     | 18             | 2   | 12  | 1   |     |     |
| Dunkelheit .....                                   |  | 31             | 94                    |                  | 85                                | 1               | 41               | 26             | 24             | 1                     | 14                                |                 | 85  |     | 98             | 2   | 5   | 70  | 3   | 12  |
| Zusammen   |  | 125            | 338                   | 3                | 231                               | 12              | 136              | 93             | 402            | 7                     | 817                               | 1               | 897 | 3   | 062            | 52  | 544 | 1   | 935 | 205 |
| Straßenzustand                                     |  |                |                       |                  |                                   |                 |                  |                |                |                       |                                   |                 |     |     |                |     |     |     |     |     |
| Trocken .....                                      |  | 80             | 249                   | 2                | 449                               | 10              | 559              | 55             | 033            | 6                     | 704                               | 1               | 344 | 2   | 029            | 38  | 500 | 1   | 098 | 171 |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.) .....   |  | 35             | 78                    |                  | 72                                | 1               | 53               | 29             | 95             | 1                     | 02                                |                 | 47  |     | 86             | 1   | 4   | 65  | 3   | 4   |
| Winterglatt .....                                  |  | 9              | 30                    |                  | 5                                 |                 | 4                | 8              | 37             |                       | 8                                 |                 | 7   |     | 16             | -   | 14  |     |     |     |
| Zusammen   |  | 125            | 338                   | 3                | 231                               | 12              | 136              | 93             | 402            | 7                     | 817                               | 1               | 897 | 3   | 062            | 52  | 544 | 1   | 935 | 205 |
| auf Autobahnen                                     |  |                |                       |                  |                                   |                 |                  |                |                |                       |                                   |                 |     |     |                |     |     |     |     |     |
| Lichtverhältnisse                                  |  |                |                       |                  |                                   |                 |                  |                |                |                       |                                   |                 |     |     |                |     |     |     |     |     |
| Tageslicht .....                                   |  | 21             | 031                   |                  | 1                                 |                 | 833              | 17             | 753            |                       | 7                                 |                 | 63  | 334 |                | 43  | 220 | -   |     | 6   |
| Dämmerung .....                                    |  | 1              | 60                    | -                |                                   | 5               | 1                | 36             |                |                       |                                   |                 | 2   | -   |                |     | 1   | -   |     |     |
| Dunkelheit .....                                   |  | 9              | 44                    | -                |                                   | 5               | 7                | 86             |                |                       |                                   | 5               | 28  | -   |                |     | 21  |     |     | 2   |
| Zusammen   |  | 32             | 082                   |                  | 1                                 |                 | 981              | 26             | 989            |                       | 12                                |                 | 124 | 645 |                | 48  | 447 |     | 1   | 29  |
| Straßenzustand                                     |  |                |                       |                  |                                   |                 |                  |                |                |                       |                                   |                 |     |     |                |     |     |     |     |     |
| Trocken .....                                      |  | 22             | 411                   |                  | 1                                 |                 | 824              | 18             | 548            |                       | 12                                |                 | 95  | 475 |                | 42  | 319 |     | 1   | 23  |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.) .....   |  | 8              | 25                    | -                |                                   | 15              | 7                | 27             |                | -                     |                                   | 2               | 14  | -   |                |     | 11  | -   |     |     |
| Winterglatt .....                                  |  | 1              | 41                    | -                |                                   |                 | 1                | 16             |                | -                     |                                   |                 | 2   | -   |                | -   | 1   | -   |     |     |
| Zusammen   |  | 32             | 082                   |                  | 1                                 |                 | 981              | 26             | 989            |                       | 12                                |                 | 124 | 645 |                | 48  | 447 |     | 1   | 29  |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |  |                |                       |                  |                                   |                 |                  |                |                |                       |                                   |                 |     |     |                |     |     |     |     |     |
| Lichtverhältnisse                                  |  |                |                       |                  |                                   |                 |                  |                |                |                       |                                   |                 |     |     |                |     |     |     |     |     |
| Tageslicht .....                                   |  | 107            | 220                   | 2                | 146                               | 10              | 968              | 79             | 264            | 6                     | 383                               |                 | 969 | 2   | 222            | 27  | 506 | 1   | 321 | 158 |
| Dämmerung .....                                    |  | 8              | 81                    |                  | 15                                |                 | 64               | 7              | 01             |                       | 30                                |                 | 5   |     | 20             | 3   | 14  | 1   |     | 1   |
| Dunkelheit .....                                   |  | 41             | 38                    |                  | 85                                | 1               | 50               | 34             | 10             | 1                     | 14                                |                 | 95  | 1   | 27             | 2   | 5   | 92  | 3   | 14  |
| Zusammen   |  | 157            | 420                   | 3                | 232                               | 13              | 117              | 120            | 391            | 7                     | 829                               | 2               | 021 | 3   | 707            | 52  | 592 | 2   | 382 | 206 |
| Straßenzustand                                     |  |                |                       |                  |                                   |                 |                  |                |                |                       |                                   |                 |     |     |                |     |     |     |     |     |
| Trocken .....                                      |  | 102            | 660                   | 2                | 450                               | 11              | 383              | 73             | 581            | 6                     | 716                               | 1               | 439 | 2   | 504            | 38  | 542 | 1   | 417 | 172 |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.) .....   |  | 44             | 04                    |                  | 72                                | 1               | 68               | 37             | 27             | 1                     | 02                                |                 | 50  | 1   | 01             | 1   | 5   | 80  | 3   | 4   |
| Winterglatt .....                                  |  | 10             | 71                    |                  | 5                                 |                 | 4                | 9              | 54             |                       | 8                                 |                 | 8   |     | 18             | -   | 16  |     |     |     |
| Zusammen   |  | 157            | 420                   | 3                | 232                               | 13              | 117              | 120            | 391            | 7                     | 829                               | 2               | 021 | 3   | 707            | 52  | 592 | 2   | 382 | 206 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften            |  |                |                       |                  |                                   |                 |                  |                |                |                       |                                   |                 |     |     |                |     |     |     |     |     |
| Lichtverhältnisse                                  |  |                |                       |                  |                                   |                 |                  |                |                |                       |                                   |                 |     |     |                |     |     |     |     |     |
| Tageslicht .....                                   |  | 309            | 102                   | 13               | 705                               | 27              | 964              | 164            | 359            | 63                    | 162                               | 23              | 306 | 3   | 069            | 66  | 654 | 1   | 471 | 386 |
| Dämmerung .....                                    |  | 21             | 57                    | 1                | 07                                | 1               | 59               | 12             | 68             | 3                     | 41                                | 1               | 83  |     | 26             | 4   | 14  | 2   |     | 3   |
| Dunkelheit .....                                   |  | 96             | 75                    | 4                | 60                                | 4               | 65               | 63             | 78             | 10                    | 47                                | 8               | 75  | 1   | 76             | 3   | 5   | 1   | 06  | 37  |
| Zusammen   |  | 427            | 428                   | 19               | 390                               | 34              | 221              | 240            | 821            | 77                    | 054                               | 33              | 937 | 5   | 091            | 107 | 793 | 2   | 683 | 486 |
| Straßenzustand                                     |  |                |                       |                  |                                   |                 |                  |                |                |                       |                                   |                 |     |     |                |     |     |     |     |     |
| Trocken .....                                      |  | 301            | 272                   | 14               | 091                               | 28              | 627              | 153            | 323            | 64                    | 499                               | 25              | 035 | 3   | 515            | 82  | 727 | 1   | 613 | 403 |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.) .....   |  | 109            | 25                    | 5                | 03                                | 5               | 46               | 73             | 95             | 11                    | 63                                | 8               | 17  | 1   | 35             | 2   | 6   | 85  | 7   | 22  |
| Winterglatt .....                                  |  | 16             | 85                    |                  | 26                                |                 | 13               | 13             | 53             |                       | 91                                |                 | 72  |     | 22             |     | 17  |     |     | 1   |
| Zusammen   |  | 427            | 428                   | 19               | 390                               | 34              | 221              | 240            | 821            | 77                    | 054                               | 33              | 937 | 5   | 091            | 107 | 793 | 2   | 683 | 486 |

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

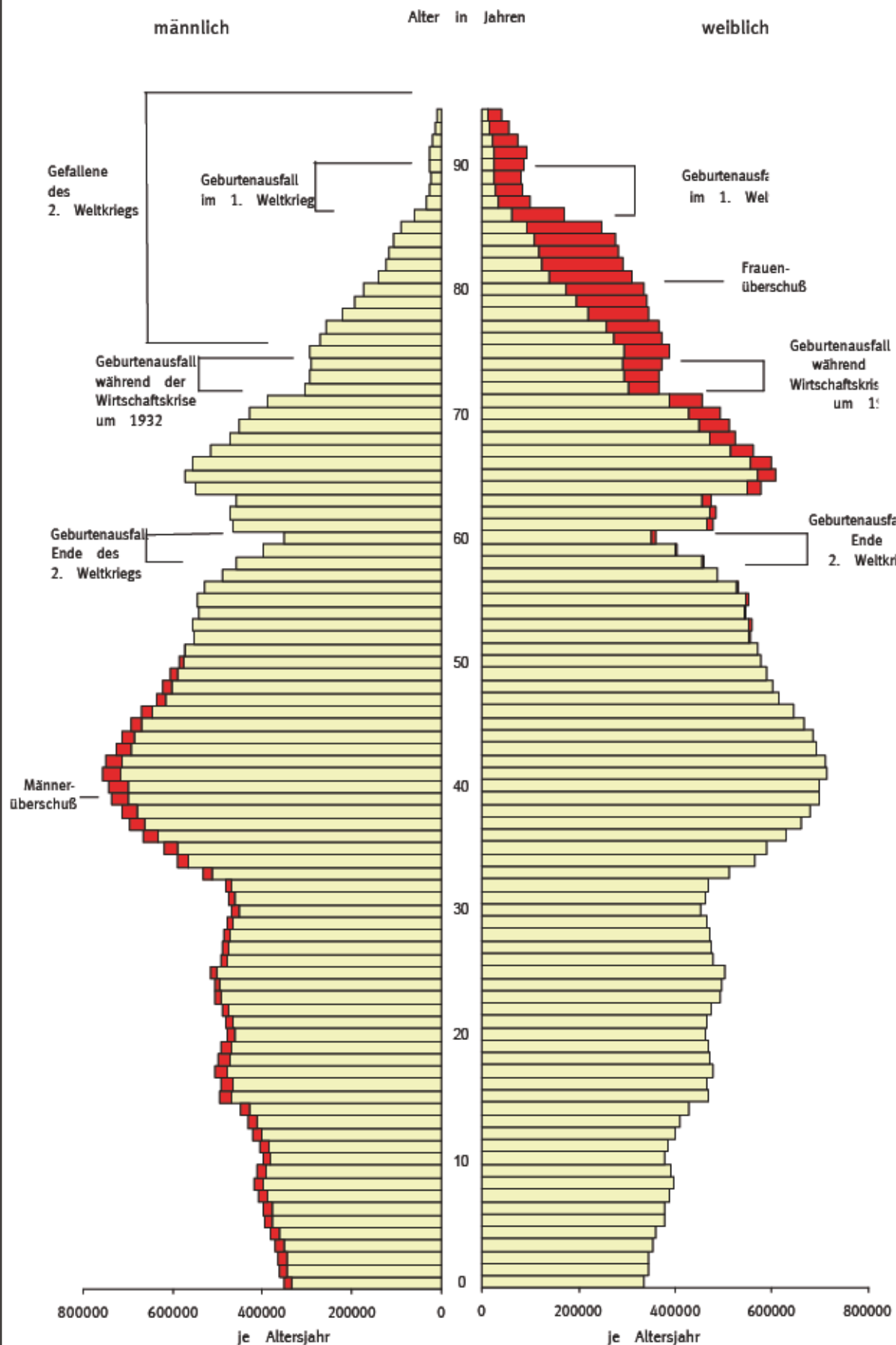
| Lichtverhältnisse<br>Straßenzustand                |        | Schwerverletzte |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       | Leichtverletzte  |                                   |                 |                |  |  |  |  |
|--|--------|-----------------|-----------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|--|--|--|--|
|  |        | ins-<br>gesamt  | darunter Benutzer von |                  |                                   |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt | darunter Benutzer von |                  |                                   |                 | Fuß-<br>gänger |  |  |  |  |
|  |        |                 | Mofas,<br>Mopeds      | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Fahr-<br>rädern |                |                | Mofas,<br>Mopeds      | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Fahr-<br>rädern |                |  |  |  |  |
| Innerhalb von Ortschaften                          |        |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |  |  |  |  |
| Lichtverhältnisse                                  |        |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |  |  |  |  |
| Tageslicht   | 27 050 | 1 987           | 3 873                 | 5 577            | 9 318                             | 5 398           | 173 985        | 9 533          | 12 975                | 79 368           | 47 233                            |                 |                |  |  |  |  |
| Dämmerung  | 1 80   | 15              | 24                    | 46               | 46                                | 10 90           | 72             | 65             | 5 15                  | 2 63             | 1 30                              |                 |                |  |  |  |  |
| Dunkelheit   | 9 40   | 85              | 85                    | 3 24             | 1 88                              | 2 34            | 45 47          | 2 85           | 2 21                  | 26 28            | 7 41                              | 5 25            |                |  |  |  |  |
| Zusammen   | 38 25  | 2 95            | 5 01                  | 9 28             | 11 66                             | 8 16            | 230 36         | 13 10          | 15 85                 | 110 84           | 57 28                             | 23 25           |                |  |  |  |  |
| Straßenzustand                                     |        |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |  |  |  |  |
| Trocken  | 28 584 | 2 173           | 4 245                 | 5 909            | 9 675                             | 5 723           | 169 017        | 9 424          | 12 814                | 73 637           | 47 877                            |                 |                |  |  |  |  |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.)         | 8 68   | 77              | 75                    | 2 87             | 1 77                              | 2 28            | 56 23          | 3 52           | 3 00                  | 33 72            | 8 75                              | 5 21            |                |  |  |  |  |
| Winterglatt  | 95     | 4               | 1                     | 50               | 21                                | 15              | 5 11           | 15             | 6                     | 3 48             | 61                                | 47              |                |  |  |  |  |
| Zusammen   | 38 25  | 2 95            | 5 01                  | 9 28             | 11 66                             | 8 16            | 230 36         | 13 10          | 15 85                 | 110 84           | 57 28                             | 23 25           |                |  |  |  |  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn           |        |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |  |  |  |  |
| Lichtverhältnisse                                  |        |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |  |  |  |  |
| Tageslicht   | 20 483 | 689             | 4 380                 | 12 052           | 2 079                             | 271             | 63 818         | 1 429          | 5 292                 | 48 358           | 4 139                             |                 |                |  |  |  |  |
| Dämmerung  | 1 78   | 5               | 24                    | 1 27             | 5                                 | 5 23            | 13             | 31             | 4 25                  | 15               | 5                                 |                 |                |  |  |  |  |
| Dunkelheit   | 8 12   | 26              | 56                    | 6 20             | 35                                | 37              | 22 83          | 60             | 75                    | 19 32            | 71                                | 40              |                |  |  |  |  |
| Zusammen   | 30 394 | 1 009           | 5 193                 | 19 531           | 2 568                             | 674             | 91 882         | 2 170          | 6 399                 | 71 936           | 5 044                             |                 |                |  |  |  |  |
| Straßenzustand                                     |        |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |  |  |  |  |
| Trocken  | 20 361 | 805             | 4 687                 | 11 377           | 2 185                             | 455             | 57 859         | 1 606          | 5 372                 | 42 558           | 4 348                             |                 |                |  |  |  |  |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.)         | 8 00   | 15              | 45                    | 6 33             | 34                                | 15              | 26 91          | 52             | 95                    | 22 96            | 65                                | 24              |                |  |  |  |  |
| Winterglatt  | 2 03   |                 |                       | 1 82             | 4                                 | 2               | 7 10           | 4              | 3                     | 6 41             | 4                                 | 4               |                |  |  |  |  |
| Zusammen   | 30 394 | 1 009           | 5 193                 | 19 531           | 2 568                             | 674             | 91 882         | 2 170          | 6 399                 | 71 936           | 5 044                             |                 |                |  |  |  |  |
| auf Autobahnen                                     |        |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |  |  |  |  |
| Lichtverhältnisse                                  |        |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |  |  |  |  |
| Tageslicht   | 3 529  | -               | 317                   | 2 628            | 2                                 | 16              | 17 168         | 1              | 473                   | 14 905           | 5                                 |                 |                |  |  |  |  |
| Dämmerung  | 28     | -               | 2                     | 22               | -                                 | 1               | 25             | 2              | 1 13                  | -                | -                                 |                 |                |  |  |  |  |
| Dunkelheit   | 2 03   | -               | 4                     | 1 55             | -                                 | 7               | 12             | 5              | 6 10                  | -                | 1                                 |                 |                |  |  |  |  |
| Zusammen   | 5 851  | -               | 384                   | 4 399            | 2                                 | 38              | 25 586         | 1              | 549                   | 22 143           | 9                                 |                 |                |  |  |  |  |
| Straßenzustand                                     |        |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |  |  |  |  |
| Trocken  | 4 133  | -               | 331                   | 3 006            | 2                                 | 26              | 17 803         | 1              | 451                   | 15 223           | 9                                 |                 |                |  |  |  |  |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.)         | 1 45   | -               | 5                     | 1 17             | -                                 | 6               | 65             | 5              | 5 98                  | -                | -                                 |                 |                |  |  |  |  |
| Winterglatt  | 26     | -               |                       | 21               | -                                 | 1               | 12             | -              | 93                    | -                | -                                 |                 |                |  |  |  |  |
| Zusammen   | 5 851  | -               | 384                   | 4 399            | 2                                 | 38              | 25 586         | 1              | 549                   | 22 143           | 9                                 |                 |                |  |  |  |  |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |        |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |  |  |  |  |
| Lichtverhältnisse                                  |        |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |  |  |  |  |
| Tageslicht   | 24 012 | 689             | 4 697                 | 14 680           | 2 081                             | 287             | 80 986         | 1 430          | 5 765                 | 63 263           | 4 144                             |                 |                |  |  |  |  |
| Dämmerung  | 2 07   | 5               | 27                    | 1 45             | 5                                 | 6 52            | 13             | 33             | 5 38                  | 15               | 5                                 |                 |                |  |  |  |  |
| Dunkelheit   | 10 15  | 26              | 60                    | 7 75             | 35                                | 29 95           | 60             | 84             | 25 43                 | 71               | 41                                |                 |                |  |  |  |  |
| Zusammen   | 36 245 | 1 009           | 5 577                 | 23 930           | 2 570                             | 712             | 117 468        | 2 171          | 6 948                 | 94 079           | 5 053                             |                 |                |  |  |  |  |
| Straßenzustand                                     |        |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |  |  |  |  |
| Trocken  | 24 494 | 805             | 5 018                 | 14 383           | 2 187                             | 481             | 75 662         | 1 607          | 5 823                 | 57 781           | 4 357                             |                 |                |  |  |  |  |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.)         | 9 45   | 15              | 55                    | 7 50             | 34                                | 33 57           | 52             | 1 08           | 28 95                 | 65               | 25                                |                 |                |  |  |  |  |
| Winterglatt  | 2 25   |                 |                       | 2 03             | 4                                 | 8 23            | 4              | 3              | 7 34                  | 4                | 4                                 |                 |                |  |  |  |  |
| Zusammen   | 36 245 | 1 009           | 5 577                 | 23 930           | 2 570                             | 712             | 117 468        | 2 171          | 6 948                 | 94 079           | 5 053                             |                 |                |  |  |  |  |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften            |        |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |  |  |  |  |
| Lichtverhältnisse                                  |        |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |  |  |  |  |
| Tageslicht   | 51 062 | 2 676           | 8 570                 | 20 257           | 11 399                            | 5 685           | 254 971        | 10 963         | 18 740                | 142 631          | 51 377                            |                 |                |  |  |  |  |
| Dämmerung  | 3 88   | 21              | 52                    | 1 95             | 55                                | 17 43           | 85             | 1 03           | 10 57                 | 2 83             | 1 35                              |                 |                |  |  |  |  |
| Dunkelheit   | 19 55  | 1 11            | 1 45                  | 10 95            | 2 27                              | 75 43           | 3 46           | 3 06           | 51 71                 | 8 12             | 5 67                              |                 |                |  |  |  |  |
| Zusammen   | 74 502 | 4 005           | 10 590                | 33 214           | 14 233                            | 8 877           | 347 835        | 15 278         | 22 838                | 204 924          | 62 335                            |                 |                |  |  |  |  |
| Straßenzustand                                     |        |                 |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |  |  |  |  |
| Trocken  | 53 078 | 2 978           | 9 263                 | 20 292           | 11 862                            | 6 204           | 244 679        | 11 031         | 18 637                | 131 418          | 52 234                            |                 |                |  |  |  |  |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.)         | 18 13  | 97              | 1 30                  | 10 37            | 2 12                              | 89 80           | 4 04           | 4 05           | 62 68                 | 9 44             | 5 46                              |                 |                |  |  |  |  |
| Winterglatt  | 3 28   | 5               | 2                     | 2 54             | 25                                | 13 34           | 15             | 10             | 10 82                 | 66               | 52                                |                 |                |  |  |  |  |
| Zusammen   | 74 502 | 4 005           | 10 590                | 33 214           | 14 233                            | 8 877           | 347 835        | 15 278         | 22 838                | 204 924          | 62 335                            |                 |                |  |  |  |  |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und V  
 5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre na

| Alter<br>voll-<br>endetes<br>Lebensjahr | Ins-<br>gesamt | Darunter       |                |                           |                | Männlich      |                |                |                           | Weiblich       |               |                |                |                           |                |     |   |
|---|----------------|----------------|----------------|---------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------------------|----------------|-----|---|
|   |                | Fuß-<br>gänger | Rad-<br>fahrer | Fahrer<br>von Kraftfahrz. | Mit-<br>fahrer | zu-<br>sammen | darunter       |                |                           |                | zu-<br>sammen | darunter       |                |                           |                |     |   |
|   |                |                |                |                           |                |               | Fuß-<br>gänger | Rad-<br>fahrer | Fahrer<br>von Kraftfahrz. | Mit-<br>fahrer |               | Fuß-<br>gänger | Rad-<br>fahrer | Fahrer<br>von Kraftfahrz. | Mit-<br>fahrer |     |   |
| Innerhalb von Ortschaft                 |                |                |                |                           |                |               |                |                |                           |                |               |                |                |                           |                |     |   |
| 0 - 5                                   |                | 27             | 3              |                           |                | 22            | 13             | 1              |                           |                | 10            | 13             | 1              |                           | -              | 10  |   |
|   |                | 48             | 5              | -                         | -              | 36            | 25             | 5              | -                         | -              | 18            | 22             | 3              | -                         | -              | 18  |   |
|   |                | 64             | 26             |                           | -              | 32            | 33             | 15             |                           | -              | 14            | 30             | 10             |                           | -              | 17  |   |
|   |                | 83             | 35             | 3                         |                | 34            | 45             | 25             | 1                         |                | 17            | 34             | 13             | 1                         | -              | 17  |   |
|   | 1              | 05             | 51             | 13                        | -              | 35            | 61             | 30             | 5                         | -              | 18            | 48             | 20             | 4                         | -              | 20  |   |
|   | 1              | 27             | 52             | 26                        |                | 43            | 76             | 32             | 18                        |                | 21            | 51             | 15             | 7                         |                | 22  |   |
|   | 1              | 4-605          | 1 813          |                           | 449            | 6             | 2 079          | 2 583          | 1 106                     |                | 300           | 5              | 1 012          | 2 009                     | 702            | 147 | 1 |
|   | 1              | 63             | 73             | 40                        |                | 46            | 1 02           | 48             | 28                        |                | 22            | 60             | 24             | 11                        | -              | 23  |   |
|   | 1              | 2 01           | 97             | 51                        |                | 48            | 1 21           | 61             | 36                        |                | 22            | 75             | 36             | 14                        | -              | 26  |   |
|   | 1              | 2 08           | 88             | 70                        | -              | 47            | 1 25           | 55             | 51                        | -              | 21            | 78             | 32             | 15                        | -              | 25  |   |
|   | 1              | 2 22           | 81             | 84                        |                | 54            | 1 33           | 45             | 58                        |                | 22            | 85             | 31             | 25                        |                | 31  |   |
|   | 1              | 2 45           | 75             | 1 16                      |                | 50            | 1 43           | 41             | 76                        |                | 23            | 1 02           | 33             | 35                        |                | 27  |   |
| 1                                       | 2 87           | 78             | 1 51           |                           | 54             | 1 66          | 43             | 97             |                           | 24             | 1 20          | 35             | 54             |                           | 30             |     |   |
| 1                                       | 2 98           | 65             | 1 71           |                           | 53             | 1 75          | 38             | 1 11           |                           | 23             | 1 22          | 30             | 60             | -                         | 25             |     |   |
| 1                                       | 3 11           | 64             | 1 88           | 2                         | 51             | 1 75          | 32             | 1 22           | 1                         | 21             | 1 31          | 31             | 66             |                           | 30             |     |   |
| 1                                       | 3 18           | 55             | 1 84           | 5                         | 64             | 1 73          | 27             | 1 16           | 4                         | 24             | 1 44          | 32             | 67             | 1                         | 40             |     |   |
| 6 - 14                                  | 22 565         | 6 887          | 10 584         |                           | 94             | 4 714         | 13 252         | 3 983          | 6 991                     |                | 72            | 2 053          | 9 291          | 2 894                     | 3 590          | 21  | 2 |
| 0 - 14                                  | 27 170         | 8 700          | 11 033         |                           | 100            | 6 793         | 15 835         | 5 089          | 7 291                     |                | 77            | 3 065          | 11 300         | 3 596                     | 3 737          | 22  | 3 |
| 1                                       | 4 77           | 66             | 1 81           | 1 25                      | 1 01           | 2 73          | 28             | 1 08           | 97                        | 37             | 2 03          | 37             | 73             | 27                        | 63             |     |   |
| 1                                       | 6 85           | 55             | 1 72           | 3 11                      | 1 42           | 4 42          | 27             | 1 04           | 2 53                      | 55             | 2 46          | 32             | 67             | 58                        | 86             |     |   |
| 1                                       | 7 50           | 60             | 1 65           | 3 31                      | 1 00           | 4 70          | 30             | 98             | 2 60                      | 75             | 2 75          | 30             | 66             | 70                        | 1 10           |     |   |
| 1                                       | 8 51           | 58             | 1 32           | 4 55                      | 2 03           | 4 86          | 25             | 75             | 2 83                      | 93             | 3 64          | 28             | 52             | 1 72                      | 1 05           |     |   |
| 1                                       | 7 73           | 45             | 1 05           | 4 45                      | 1 70           | 4 36          | 26             | 64             | 2 70                      | 74             | 3 36          | 23             | 41             | 1 74                      | 95             |     |   |
| 2                                       | 6 93           | 47             | 98             | 3 94                      | 1 45           | 3 80          | 25             | 55             | 2 30                      | 63             | 3 12          | 22             | 38             | 1 64                      | 85             |     |   |
| Außerhalb von Ortschaft                 |                |                |                |                           |                |               |                |                |                           |                |               |                |                |                           |                |     |   |
| 0 - 5                                   |                | 15             |                | -                         | -              | 15            | 5              |                | -                         | -              | 5             | 5              |                | -                         | -              | 5   |   |
|   |                | 38             |                | -                         | -              | 37            | 20             |                | -                         | -              | 20            | 18             |                | -                         | -              | 17  |   |
|   |                | 31             |                | -                         |                | 30            | 15             |                | -                         | -              | 15            | 15             |                | -                         | -              | 15  |   |
|   |                | 33             | 1              |                           | -              | 32            | 16             |                | -                         | -              | 15            | 17             |                | -                         | -              | 16  |   |
|   |                | 36             | 1              |                           | -              | 35            | 20             |                | -                         | -              | 15            | 16             |                | -                         | -              | 15  |   |
|   |                | 41             | 1              | 1                         | -              | 38            | 21             |                | 1                         | -              | 20            | 15             |                | -                         | -              | 18  |   |
|   | 1              | 2-016          | 49             |                           | 22             | 1             | 1 932          | 1 039          | 20                        |                | 16            | 1              | 996            | 964                       | - 29           | 923 | 6 |
|   | 1              | 45             | 1              | 2                         | -              | 41            | 22             | 1              | 1                         | -              | 20            | 22             |                | 1                         | -              | 20  |   |
|   | 1              | 46             | 1              | 2                         | -              | 42            | 25             |                | 1                         | -              | 23            | 20             |                |                           | -              | 15  |   |
|   | 1              | 45             | 1              | 2                         | -              | 44            | 23             |                | 2                         | -              | 20            | 25             | 1              |                           | -              | 23  |   |
|   | 1              | 51             | 2              | 3                         |                | 45            | 26             |                | 2                         |                | 22            | 25             | 1              | 1                         | -              | 22  |   |
|   | 1              | 54             | 2              | 5                         | -              | 45            | 25             | 1              | 3                         | -              | 20            | 28             | 1              | 1                         | -              | 24  |   |
| 1                                       | 55             | 2              | 5              | -                         | 46             | 30            | 1              | 6              | -                         | 22             | 28            | 1              | 3              | -                         | 24             |     |   |
| 1                                       | 64             | 3              | 13             |                           | 46             | 32            | 1              | 7              |                           | 21             | 32            | 1              | 5              |                           | 24             |     |   |
| 1                                       | 65             | 2              | 18             |                           | 46             | 32            |                | 11             |                           | 15             | 37            | 1              | 7              | -                         | 27             |     |   |
| 1                                       | 95             | 3              | 21             | 1                         | 67             | 45            | 1              | 13             | 1                         | 25             | 45            | 2              | 8              |                           | 38             |     |   |
| 6 - 14                                  | 5 348          | 216            |                | 788                       | 24             | 4 266         | 2 637          | 97             | 489                       |                | 20            | 2 010          | 2 699          | 118                       | 298            | 4   | 2 |
| 0 - 14                                  | 7 364          | 265            |                | 810                       | 25             | 6 198         | 3 676          | 117            | 505                       |                | 21            | 3 006          | 3 663          | 147                       | 304            | 4   | 3 |
| 1                                       | 1 45           | 4              | 20             | 31                        | 91             | 75            | 2              | 12             | 25                        | 38             | 65            | 2              | 7              | 6                         | 53             |     |   |
| 1                                       | 2 74           | 4              | 22             | 1 02                      | 1 43           | 1 61          | 2              | 15             | 82                        | 60             | 1 12          | 2              | 6              | 20                        | 82             |     |   |
| 1                                       | 3 50           | 5              | 15             | 1 20                      | 2 02           | 2 06          | 3              | 12             | 98                        | 90             | 1 43          | 1              | 6              | 22                        | 1 11           |     |   |
| 1                                       | 7 15           | 7              | 14             | 4 84                      | 2 08           | 4 11          | 5              | 10             | 2 93                      | 1 00           | 3 03          | 2              | 3              | 1 90                      | 1 07           |     |   |
| 1                                       | 6 71           | 5              | 8              | 4 88                      | 1 68           | 3 87          | 3              | 6              | 2 91                      | 84             | 2 84          | 1              | 2              | 1 95                      | 83             |     |   |
| 2                                       | 6 01           | 5              | 8              | 4 48                      | 1 38           | 3 47          | 4              | 6              | 2 65                      | 70             | 2 53          |                | 1              | 1 83                      | 67             |     |   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaft   |                |                |                |                           |                |               |                |                |                           |                |               |                |                |                           |                |     |   |
| 0 - 5                                   |                | 46             | 3              |                           |                | 41            | 22             | 1              |                           |                | 15            | 22             | 1              |                           | -              | 15  |   |
|   |                | 86             | 5              | -                         | -              | 73            | 45             | 5              | -                         | -              | 38            | 41             | 3              | -                         | -              | 35  |   |
|   |                | 95             | 27             |                           |                | 62            | 45             | 16             |                           |                | 25            | 46             | 10             |                           | -              | 32  |   |
|   | 1              | 17             | 40             | 3                         |                | 66            | 65             | 25             | 1                         |                | 33            | 51             | 14             | 1                         | -              | 33  |   |
|   | 1              | 46             | 52             | 14                        | -              | 74            | 81             | 30             | 5                         | -              | 38            | 64             | 21             | 4                         | -              | 36  |   |
|   | 1              | 65             | 53             | 28                        |                | 82            | 97             | 32             | 15                        |                | 41            | 70             | 20             | 8                         |                | 40  |   |
|   | 1              | 6-621          | 1 862          |                           | 471            | 7             | 4 011          | 3 622          | 1 126                     |                | 316           | 6              | 2 008          | 2 973                     | 731            | 153 | 1 |
|   | 1              | 2 08           | 74             | 42                        |                | 87            | 1 24           | 45             | 25                        |                | 43            | 83             | 25             | 12                        | -              | 44  |   |
|   | 1              | 2 47           | 95             | 53                        |                | 91            | 1 47           | 62             | 38                        |                | 45            | 95             | 37             | 15                        | -              | 45  |   |
|   | 1              | 2 57           | 90             | 72                        | -              | 91            | 1 52           | 55             | 53                        | -              | 42            | 1 04           | 33             | 15                        | -              | 45  |   |
|   | 1              | 2 74           | 83             | 88                        |                | 95            | 1 55           | 50             | 61                        |                | 45            | 1 14           | 33             | 27                        |                | 53  |   |
|   | 1              | 3 00           | 77             | 1 21                      |                | 96            | 1 65           | 43             | 80                        |                | 43            | 1 30           | 34             | 41                        |                | 52  |   |
| 1                                       | 3 46           | 80             | 1 61           |                           | 1 01           | 1 96          | 44             | 1 03           |                           | 46             | 1 45          | 36             | 57             |                           | 54             |     |   |
| 1                                       | 3 62           | 73             | 1 84           |                           | 95             | 2 08          | 40             | 1 15           |                           | 45             | 1 54          | 32             | 65             |                           | 53             |     |   |
| 1                                       | 3 80           | 67             | 2 06           | 2                         | 98             | 2 12          | 33             | 1 33           | 2                         | 40             | 1 68          | 33             | 73             |                           | 57             |     |   |
| 1                                       | 4 13           | 63             | 2 05           | 6                         | 1 32           | 2 18          | 28             | 1 25           | 5                         | 53             | 1 94          | 34             | 76             | 1                         | 78             |     |   |
| 6 - 14                                  | 27 913         | 7 103          | 11 372         |                           | 118            | 8 980         | 15 889         | 4 080          | 7 480                     |                | 92            | 4 063          | 11 990         | 3 012                     | 3 888          | 25  | 4 |
| 0 - 14                                  | 34 534         | 8 965          | 11 843         |                           | 125            | 12 991        | 19 511         | 5 206          | 7 796                     |                | 98            | 6 071          | 14 963         | 3 743                     | 4 041          | 26  | 6 |
| 1                                       | 6 26           | 71             | 2 01           | 1 56                      | 1 93           | 3 52          | 30             | 1 20           | 1 23                      | 76             | 2 72          | 40             | 80             | 33                        | 1 16           |     |   |
| 1                                       | 9 63           | 64             | 1 94           | 4 14                      | 2 86           | 6 03          | 30             | 1 20           | 3 35                      | 1 16           | 3 58          | 34             | 74             | 78                        | 1 68           |     |   |
| 1                                       | 11 01          | 66             | 1 85           | 4 52                      | 3 92           | 6 76          | 33             | 1 11           | 3 55                      | 1 70           | 4 22          | 32             | 73             | 93                        | 2 21           |     |   |
| 1                                       | 15 67          | 65             | 1 46           | 9 35                      | 4 11           | 8 97          | 34             | 90             | 5 76                      | 1 94           | 6 68          | 30             | 56             | 3 62                      | 2 16           |     |   |
| 1                                       | 14 45          | 54             | 1 14           | 9 33                      | 3 35           | 8 23          | 25             | 70             | 5 62                      | 1 55           | 6 20          | 25             | 43             | 3 70                      | 1 75           |     |   |
| 2                                       | 12 94          | 52             | 1 06           | 8 43                      | 2 87           | 7 28          | 30             | 65             | 4 95                      | 1 34           | 5 66          | 22             | 40             | 3 47                      | 1 53           |     |   |

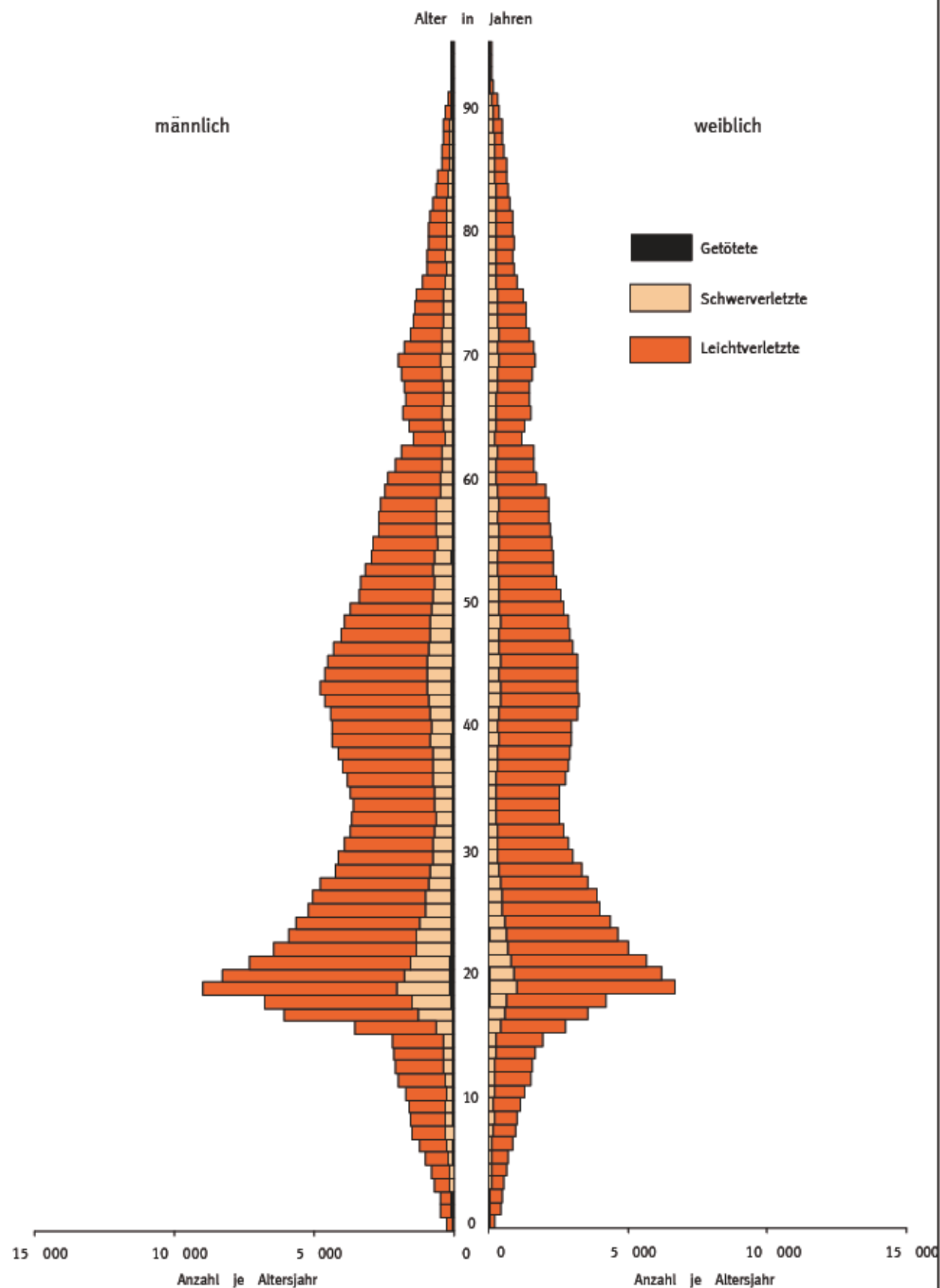
1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

# Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands am 31.12.2005



# Straßenverkehrsunfälle 2006

Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere





## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und V

## 5.8 Nach Altersjahren und Ges

## 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und M

| Im Alter von<br>bis unter ... Jahre | Ins-<br>gesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von |                  |     |                 | Fuß-<br>gänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von |                  |     |                 | Fuß-<br>gänger |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
|-------------------------------------|----------------|----------|-------------------------------|------------------|-----|-----------------|----------------|----------|-------------------------------|------------------|-----|-----------------|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|-----|-----|-----|----|-----|
|                                     |                |          | Mofas,<br>Mopeds              | Motor-<br>rädern | Pkw | Fahr-<br>rädern |                |          | Mofas,<br>Mopeds              | Motor-<br>rädern | Pkw | Fahr-<br>rädern |                |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| Getötete und Verletzte zusammen     |                |          |                               |                  |     |                 |                |          |                               |                  |     |                 |                |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| unter 1                             | 46             | 22       |                               |                  |     | 17              | 1              | 22       |                               |                  | 18  |                 | 1              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 1 - 2                               | 86             | 45       | -                             |                  |     | 34              | 1              | 41       | -                             |                  | 32  | 1               | 3              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 2 - 3                               | 95             | 45       | -                             |                  |     | 26              | 2              | 46       | -                             |                  | 25  | 2               | 10             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 3 - 4                               | 117            | 65       |                               |                  |     | 25              | 5              | 51       | -                             |                  | 32  | 3               | 14             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 4 - 5                               | 146            | 81       |                               |                  |     | 35              | 11             | 30       |                               |                  | 34  | 6               | 21             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 5 - 6                               | 165            | 97       |                               |                  |     | 38              | 22             | 32       |                               |                  | 38  | 5               | 20             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 6 - 7                               | 208            | 124      | -                             |                  |     | 40              | 30             | 45       |                               |                  | 42  | 13              | 25             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 7 - 8                               | 247            | 147      |                               |                  |     | 41              | 35             | 62       |                               |                  | 42  | 16              | 37             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 8 - 9                               | 257            | 152      |                               |                  |     | 37              | 54             | 55       | 1                             | 04               | 45  | 20              | 33             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 9 - 10                              | 274            | 155      |                               | 1                |     | 40              | 61             | 50       | 1                             | 14               | 48  | 27              | 33             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 10 - 11                             | 300            | 165      |                               |                  |     | 37              | 81             | 43       | 1                             | 30               | 43  | 42              | 34             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 11 - 12                             | 346            | 196      |                               | 1                |     | 38              | 104            | 44       | 1                             | 45               | 44  | 58              | 36             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 12 - 13                             | 362            | 208      | 1                             | 2                |     | 34              | 120            | 40       |                               | 54               | 43  | 66              | 32             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 13 - 14                             | 380            | 212      | 2                             | 2                |     | 30              | 134            | 33       | 1                             | 68               | 47  | 75              | 33             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 14 - 15                             | 413            | 218      | 8                             | 4                |     | 36              | 130            | 28       | 1                             | 94               | 55  | 78              | 34             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 15 - 16                             | 626            | 352      | 126                           | 15               |     | 45              | 121            | 30       | 2                             | 72               | 42  | 87              | 40             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 16 - 17                             | 963            | 603      | 188                           | 167              |     | 85              | 120            | 30       | 3                             | 58               | 62  | 133             | 34             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 17 - 18                             | 1101           | 676      | 170                           | 197              | 1   | 52              | 112            | 33       | 4                             | 22               | 65  | 195             | 32             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 18 - 19                             | 1567           | 897      | 75                            | 113              | 5   | 66              | 90             | 34       | 6                             | 68               | 28  | 518             | 30             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 19 - 20                             | 1445           | 823      | 46                            | 81               | 5   | 71              | 70             | 25       | 6                             | 20               | 16  | 510             | 25             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 20 - 21                             | 1294           | 728      | 33                            | 73               | 5   | 00              | 66             | 30       | 5                             | 66               | 14  | 466             | 22             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 21 - 22                             | 1144           | 643      | 25                            | 62               | 4   | 44              | 58             | 25       | 5                             | 00               | 10  | 405             | 17             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 22 - 23                             | 1053           | 586      | 22                            | 62               | 3   | 86              | 62             | 23       | 4                             | 65               | 7   | 374             | 16             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 23 - 24                             | 1001           | 563      | 20                            | 62               | 3   | 63              | 66             | 22       | 4                             | 37               | 8   | 344             | 17             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 24 - 25                             | 922            | 520      | 19                            | 55               | 3   | 25              | 65             | 22       | 4                             | 01               | 5   | 312             | 16             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 25 - 26                             | 897            | 505      | 18                            | 60               | 3   | 08              | 62             | 20       | 3                             | 91               | 7   | 303             | 18             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 26 - 27                             | 835            | 478      | 18                            | 54               | 2   | 77              | 66             | 23       | 3                             | 56               | 6   | 274             | 16             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 27 - 28                             | 757            | 425      | 14                            | 50               | 2   | 46              | 55             | 20       | 3                             | 33               | 5   | 255             | 15             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 28 - 29                             | 714            | 414      | 13                            | 54               | 2   | 38              | 57             | 18       | 2                             | 95               | 5   | 234             | 11             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 29 - 30                             | 681            | 392      | 15                            | 48               | 2   | 18              | 57             | 17       | 2                             | 88               | 6   | 221             | 13             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 30 - 31                             | 640            | 368      | 13                            | 42               | 2   | 07              | 60             | 14       | 2                             | 71               | 4   | 210             | 10             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 31 - 32                             | 617            | 363      | 14                            | 42               | 2   | 06              | 54             | 16       | 2                             | 53               | 5   | 197             | 9              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 32 - 33                             | 610            | 356      | 13                            | 47               | 1   | 92              | 54             | 16       | 2                             | 53               | 5   | 201             | 9              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 33 - 34                             | 623            | 370      | 15                            | 45               | 1   | 98              | 55             | 16       | 2                             | 53               | 4   | 196             | 11             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 34 - 35                             | 655            | 382      | 17                            | 50               | 1   | 95              | 61             | 17       | 2                             | 77               | 4   | 216             | 13             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 35 - 36                             | 686            | 398      | 19                            | 52               | 2   | 08              | 64             | 18       | 2                             | 87               | 4   | 220             | 12             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 36 - 37                             | 701            | 410      | 21                            | 53               | 2   | 15              | 65             | 16       | 2                             | 91               | 4   | 225             | 12             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 37 - 38                             | 727            | 431      | 20                            | 61               | 2   | 20              | 68             | 18       | 2                             | 95               | 4   | 220             | 13             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 38 - 39                             | 732            | 435      | 20                            | 67               | 2   | 12              | 75             | 20       | 2                             | 96               | 4   | 227             | 13             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 39 - 40                             | 755            | 438      | 20                            | 65               | 2   | 15              | 76             | 18       | 3                             | 16               | 5   | 237             | 15             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 40 - 41                             | 782            | 455      | 20                            | 69               | 2   | 17              | 84             | 20       | 3                             | 22               | 5   | 238             | 15             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 41 - 42                             | 797            | 477      | 24                            | 78               | 2   | 27              | 85             | 21       | 3                             | 15               | 7   | 230             | 17             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 42 - 43                             | 777            | 460      | 24                            | 77               | 2   | 16              | 81             | 21       | 3                             | 15               | 6   | 228             | 15             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 43 - 44                             | 770            | 445      | 25                            | 75               | 1   | 97              | 87             | 20       | 3                             | 15               | 6   | 231             | 15             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 44 - 45                             | 732            | 428      | 21                            | 74               | 1   | 91              | 75             | 20       | 3                             | 03               | 6   | 214             | 16             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 45 - 46                             | 696            | 402      | 21                            | 78               | 1   | 75              | 72             | 15       | 2                             | 93               | 5   | 206             | 15             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 46 - 47                             | 677            | 388      | 18                            | 67               | 1   | 71              | 71             | 20       | 2                             | 88               | 4   | 202             | 15             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 47 - 48                             | 636            | 368      | 18                            | 67               | 1   | 55              | 71             | 15       | 2                             | 67               | 5   | 187             | 13             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 48 - 49                             | 592            | 336      | 17                            | 55               | 1   | 48              | 63             | 17       | 2                             | 56               | 4   | 175             | 15             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 49 - 50                             | 571            | 325      | 17                            | 55               | 1   | 44              | 60             | 17       | 2                             | 41               | 5   | 165             | 13             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 50 - 51                             | 548            | 315      | 16                            | 50               | 1   | 44              | 60             | 15       | 2                             | 32               | 4   | 158             | 14             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 51 - 52                             | 525            | 294      | 13                            | 45               | 1   | 31              | 61             | 16       | 2                             | 30               | 4   | 155             | 15             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 52 - 53                             | 511            | 287      | 13                            | 46               | 1   | 24              | 57             | 16       | 2                             | 24               | 1   | 154             | 14             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 53 - 54                             | 488            | 264      | 12                            | 36               | 1   | 20              | 57             | 16       | 2                             | 23               | 2   | 150             | 17             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 54 - 55                             | 484            | 267      | 11                            | 36               | 1   | 15              | 56             | 17       | 2                             | 17               | 1   | 143             | 15             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 55 - 56                             | 480            | 262      | 13                            | 35               | 1   | 23              | 53             | 15       | 2                             | 18               | 2   | 142             | 18             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 56 - 57                             | 450            | 244      | 12                            | 28               | 1   | 13              | 51             | 15       | 2                             | 06               | 2   | 136             | 18             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 57 - 58                             | 405            | 235      | 12                            | 27               | 1   | 10              | 51             | 13       | 1                             | 74               | 1   | 113             | 15             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 58 - 59                             | 367            | 205      | 9                             | 25               |     | 96              | 43             | 13       | 1                             | 61               | 2   | 102             | 13             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 59 - 60                             | 346            | 186      | 7                             | 19               |     | 85              | 44             | 14       | 1                             | 55               | 1   | 100             | 15             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 60 - 61                             | 263            | 144      | 6                             | 13               |     | 68              | 35             | 10       | 1                             | 18               | 1   | 74              | 10             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 61 - 62                             | 288            | 155      | 7                             | 14               |     | 76              | 38             | 12       | 1                             | 25               | 1   | 82              | 13             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 62 - 63                             | 325            | 180      | 9                             | 16               |     | 83              | 47             | 13       | 1                             | 48               |     | 87              | 17             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 63 - 64                             | 317            | 170      | 8                             | 15               |     | 75              | 46             | 10       | 1                             | 46               | 1   | 85              | 16             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 64 - 65                             | 326            | 177      | 8                             | 17               |     | 75              | 48             | 13       | 1                             | 48               | 1   | 84              | 16             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 65 - 66                             | 343            | 186      | 11                            | 14               |     | 80              | 54             | 15       | 1                             | 57               | 1   | 87              | 20             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 66 - 67                             | 365            | 196      | 11                            | 17               |     | 80              | 60             | 17       | 1                             | 68               | 2   | 92              | 19             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 67 - 68                             | 337            | 173      | 11                            | 12               |     | 74              | 53             | 17       | 1                             | 63               | 1   | 93              | 19             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 68 - 69                             | 303            | 156      | 8                             | 10               |     | 67              | 45             | 13       | 1                             | 47               |     | 82              | 20             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 69 - 70                             | 281            | 143      | 6                             | 8                |     | 61              | 46             | 14       | 1                             | 37               |     | 74              | 18             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 70 - 71                             | 270            | 136      | 7                             | 6                |     | 62              | 42             | 12       | 1                             | 33               | 1   | 73              | 20             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 71 - 72                             | 258            | 134      | 6                             | 7                |     | 61              | 41             | 12       | 1                             | 24               | 1   | 65              | 17             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 72 - 73                             | 217            | 115      | 6                             | 5                |     | 53              | 30             | 12       | 1                             | 03               |     | 53              | 18             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 73 - 74                             | 184            | 92       | 5                             | 2                |     | 43              | 27             | 5        |                               |                  |     | 45              | 15             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 74 - 75                             | 183            | 96       | 4                             | 3                |     | 47              | 27             | 10       |                               | 97               |     | 42              | 17             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 75 - 76                             | 183            | 92       | 5                             | 2                |     | 43              | 28             | 10       |                               | 91               |     | 45              | 16             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 76 - 77                             | 175            | 88       | 5                             | 2                |     | 44              | 25             | 5        |                               | 86               |     | 38              | 18             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 77 - 78                             | 171            | 84       | 4                             | 1                |     | 41              | 22             | 11       |                               | 86               |     | 36              | 20             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 78 - 79                             | 145            | 73       | 2                             | 1                |     | 36              | 20             | 5        |                               | 76               |     | 35              | 17             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 79 - 80                             | 125            | 60       | 2                             | 1                |     | 30              | 16             | 7        |                               | 65               |     | 30              | 17             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 80 - 81                             | 124            | 57       | 2                             |                  |     | 27              | 15             | 8        |                               | 67               |     | 28              | 20             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 81 - 82                             | 107            | 43       | 1                             |                  |     | 23              | 10             | 7        |                               | 63               |     | 26              | 17             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 82 - 83                             | 95             | 40       | 1                             |                  |     | 20              | 11             | 6        |                               | 54               |     | 21              | 18             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 83 - 84                             | 87             | 38       |                               |                  |     | 18              | 8              | 6        |                               | 50               |     | 17              | 19             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 84 - 85                             | 83             | 32       | 1                             |                  |     | 16              | 8              | 4        |                               | 50               |     | 18              | 18             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 85 - 86                             | 67             | 28       | 1                             |                  |     | 13              | 6              | 4        |                               | 35               |     | 13              | 16             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 86 - 87                             | 51             | 20       |                               |                  |     | 10              | 3              | 5        |                               | 31               |     | 11              | 13             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 87 - 88                             | 24             | 10       |                               |                  |     | 3               | 2              | 3        |                               | 13               |     | 4               | 6              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 88 - 89                             | 18             | 8        |                               |                  |     | 3               | 2              | 2        |                               | 10               |     | 3               | 4              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 89 - 90                             | 16             | 7        |                               |                  |     | 3               | 1              | 3        |                               | 8                |     | 2               | 3              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 90 - 91                             | 14             | 6        |                               |                  |     | 2               | 1              | 3        |                               | 8                |     | 2               | 3              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 91 - 92                             | 12             | 5        |                               |                  |     | 2               | 1              | 7        |                               | 7                |     | 2               | 4              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 92 - 93                             | 10             | 4        |                               |                  |     | 1               | 1              | 5        |                               | 5                |     | 1               | 3              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 93 - 94                             | 6              | 2        |                               |                  |     | 1               |                | 3        |                               | 3                |     | 1               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 94 - 95                             | 3              | 1        |                               |                  |     |                 |                | 2        |                               |                  |     |                 | 1              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 95 und mehr                         | 7              | 2        |                               |                  | 1   |                 | 1              | 4        |                               |                  |     | 1               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| Ohne Angabe                         | 66             | 31       |                               | 2                | 3   | 16              | 6              | 12       |                               |                  | 2   | 5               | 3              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| Zusammen                            | 427            | 428      | 241                           | 813              | 14  | 830             | 29             | 452      | 117                           | 289              | 47  | 284             | 17             | 354 | 185 | 079 | 4 | 552 | 4 | 747 | 123 | 274 | 29 | 658 |

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und V

## 5.8 Nach Altersjahren und Ges

## 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und M

| Im Alter von<br>bis unter ... Jahre | Ins-<br>gesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von |                  |     |                 | Fuß-<br>gänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von |                  |     |                 | Fuß-<br>gänger |  |
|-------------------------------------|----------------|----------|-------------------------------|------------------|-----|-----------------|----------------|----------|-------------------------------|------------------|-----|-----------------|----------------|--|
|                                     |                |          | Mofas,<br>Mopeds              | Motor-<br>rädern | Pkw | Fahr-<br>rädern |                |          | Mofas,<br>Mopeds              | Motor-<br>rädern | Pkw | Fahr-<br>rädern |                |  |
| Getötete                            |                |          |                               |                  |     |                 |                |          |                               |                  |     |                 |                |  |
| unter 1                             |                |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 1 - 2                               | 1              |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 2 - 3                               | 1              |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 3 - 4                               |                |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 4 - 5                               |                |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 5 - 6                               |                |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 6 - 7                               |                |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 7 - 8                               |                |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 8 - 9                               |                |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 9 - 10                              | 1              |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 10 - 11                             |                |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 11 - 12                             |                |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 12 - 13                             | 1              |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 13 - 14                             | 1              |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 14 - 15                             | 1              |          | -                             | -                | -   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 15 - 16                             | 2              |          | -                             | -                | -   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 16 - 17                             | 5              | 3        | -                             | -                | -   | 1               | -              | 2        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 17 - 18                             | 5              | 6        | -                             | 1                | 2   | -               | -              | 2        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 18 - 19                             | 15             | 14       | -                             | 1                | 11  | 4               | -              | 4        | -                             | -                | -   | 3               | -              |  |
| 19 - 20                             | 17             | 15       | -                             | 2                | 10  | 3               | -              | 3        | -                             | -                | -   | 3               | -              |  |
| 20 - 21                             | 15             | 15       | -                             | 2                | 5   | 2               | -              | 2        | -                             | -                | -   | 2               | -              |  |
| 21 - 22                             | 12             | 10       | -                             | 1                | 7   | 2               | -              | 2        | -                             | -                | -   | 2               | -              |  |
| 22 - 23                             | 12             | 10       | -                             | 2                | 6   | 2               | -              | 2        | -                             | -                | -   | 2               | -              |  |
| 23 - 24                             | 12             | 10       | -                             | 2                | 6   | -               | -              | 2        | -                             | -                | -   | 2               | -              |  |
| 24 - 25                             | 10             | 8        | -                             | 2                | 4   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 25 - 26                             | 11             | 9        | -                             | 3                | 4   | -               | -              | 2        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 26 - 27                             | 5              | 7        | -                             | 2                | 4   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 27 - 28                             | 7              | 6        | -                             | 1                | 3   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 28 - 29                             | 6              | 5        | -                             | 1                | 3   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 29 - 30                             | 6              | 5        | -                             | 1                | 3   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 30 - 31                             | 5              | 4        | -                             | 1                | 2   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 31 - 32                             | 6              | 4        | -                             | -                | 2   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 32 - 33                             | 6              | 5        | -                             | 1                | 3   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 33 - 34                             | 5              | 4        | -                             | 1                | 1   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 34 - 35                             | 6              | 5        | -                             | 1                | 2   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 35 - 36                             | 5              | 4        | -                             | 1                | 1   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 36 - 37                             | 7              | 6        | -                             | 2                | 2   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 37 - 38                             | 7              | 6        | -                             | 2                | 3   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 38 - 39                             | 7              | 5        | -                             | 2                | 2   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 39 - 40                             | 7              | 6        | -                             | 2                | 3   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 40 - 41                             | 8              | 6        | -                             | 1                | 2   | -               | -              | 2        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 41 - 42                             | 8              | 6        | -                             | 1                | 3   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 42 - 43                             | 7              | 6        | -                             | 1                | 2   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 43 - 44                             | 7              | 5        | -                             | 1                | 2   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 44 - 45                             | 7              | 5        | -                             | 1                | 2   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 45 - 46                             | 8              | 6        | -                             | 1                | 2   | -               | -              | 2        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 46 - 47                             | 7              | 5        | -                             | 1                | 1   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 47 - 48                             | 7              | 5        | -                             | 1                | 1   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 48 - 49                             | 5              | 4        | -                             | 1                | 1   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 49 - 50                             | 6              | 5        | -                             | -                | 1   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 50 - 51                             | 6              | 5        | -                             | -                | 3   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 51 - 52                             | 7              | 5        | -                             | 1                | 2   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 52 - 53                             | 6              | 4        | -                             | -                | 1   | -               | -              | 2        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 53 - 54                             | 6              | 4        | -                             | -                | 1   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 54 - 55                             | 6              | 4        | -                             | -                | 1   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 55 - 56                             | 6              | 4        | -                             | 1                | 2   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 56 - 57                             | 6              | 4        | -                             | -                | 2   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 57 - 58                             | 4              | 3        | -                             | -                | 1   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 58 - 59                             | 4              | 3        | -                             | -                | 2   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 59 - 60                             | 3              | 2        | -                             | -                | -   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 60 - 61                             | 3              | 2        | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 61 - 62                             | 4              | 3        | -                             | -                | 1   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 62 - 63                             | 4              | 3        | -                             | -                | 1   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 63 - 64                             | 3              | 2        | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 64 - 65                             | 5              | 3        | -                             | -                | 1   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 65 - 66                             | 4              | 3        | -                             | -                | 1   | 1               | -              | 1        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 66 - 67                             | 6              | 4        | -                             | -                | 2   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 67 - 68                             | 6              | 4        | -                             | -                | 1   | -               | -              | 2        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 68 - 69                             | 5              | 4        | -                             | -                | 1   | 1               | -              | 1        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 69 - 70                             | 4              | 2        | -                             | -                | 1   | -               | -              | 2        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 70 - 71                             | 5              | 3        | -                             | -                | -   | -               | -              | 2        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 71 - 72                             | 5              | 3        | -                             | -                | 1   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 72 - 73                             | 5              | 3        | -                             | -                | 1   | -               | -              | 2        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 73 - 74                             | 4              | 2        | -                             | -                | 1   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 74 - 75                             | 5              | 3        | -                             | -                | 1   | 1               | -              | 1        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 75 - 76                             | 5              | 3        | -                             | -                | -   | 1               | -              | 2        | -                             | -                | -   | 1               | -              |  |
| 76 - 77                             | 5              | 3        | -                             | -                | 1   | 1               | -              | 2        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 77 - 78                             | 5              | 3        | -                             | -                | 1   | -               | -              | 2        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 78 - 79                             | 4              | 2        | -                             | -                | 1   | -               | -              | 2        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 79 - 80                             | 3              | 1        | -                             | -                | 1   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 80 - 81                             | 4              | 2        | -                             | -                | -   | -               | -              | 2        | -                             | -                | -   | -               | 1              |  |
| 81 - 82                             | 4              | 2        | -                             | -                | -   | -               | -              | 2        | -                             | -                | -   | -               | 1              |  |
| 82 - 83                             | 4              | 2        | -                             | -                | 1   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | -               | 1              |  |
| 83 - 84                             | 4              | 2        | -                             | -                | 1   | -               | -              | 2        | -                             | -                | -   | -               | 1              |  |
| 84 - 85                             | 3              | 1        | -                             | -                | -   | -               | -              | 2        | -                             | -                | -   | -               | 1              |  |
| 85 - 86                             | 4              | 2        | -                             | -                | 1   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 86 - 87                             | 3              | 2        | -                             | -                | -   | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 87 - 88                             | 1              | 1        | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 88 - 89                             |                |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 89 - 90                             | 1              |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 90 - 91                             | 1              |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 91 - 92                             |                |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 92 - 93                             |                |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 93 - 94                             |                |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 94 - 95                             |                |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| 95 und mehr                         |                |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| Ohne Angabe                         |                |          | -                             | -                | -   | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              |  |
| Zusammen                            | 5 091          | 3 717    |                               | 98               | 734 | 1 847           | 346            | 410      | 1 371                         |                  | 9   | 58              | 836            |  |



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und V

## 5.8 Nach Altersjahren und Ges

## 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und M

| Im Alter von<br>bis unter ... Jahre | Ins-<br>gesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von |                  |      |                 | Fuß-<br>gänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von |                  |     |                 | Fuß-<br>gänger |     |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
|-------------------------------------|----------------|----------|-------------------------------|------------------|------|-----------------|----------------|----------|-------------------------------|------------------|-----|-----------------|----------------|-----|----|-----|-----|---|-----|----|-----|---|-----|
|                                     |                |          | Mofas,<br>Mopeds              | Motor-<br>rädern | Pkw  | Fahr-<br>rädern |                |          | Mofas,<br>Mopeds              | Motor-<br>rädern | Pkw | Fahr-<br>rädern |                |     |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| Schwerverletzte                     |                |          |                               |                  |      |                 |                |          |                               |                  |     |                 |                |     |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| unter 1                             | 7              | 3        | -                             | -                | -    | 1               | -              | 4        | -                             | -                | -   | 3               | -              | 1   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 1 - 2                               | 13             | 7        | -                             | -                | -    | 4               | 2              | 5        | -                             | -                | -   | 4               | -              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 2 - 3                               | 15             | 5        | -                             | -                | -    | 3               | 4              | 6        | -                             | -                | -   | 2               | -              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 3 - 4                               | 20             | 12       | -                             | -                | -    | 3               | 8              | 8        | -                             | -                | -   | 2               | -              | 4   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 4 - 5                               | 27             | 16       | -                             | -                | -    | 3               | 5              | 11       | -                             | -                | -   | 2               | -              | 7   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 5 - 6                               | 25             | 18       | -                             | -                | -    | 3               | 2              | 11       | -                             | -                | -   | 3               | 1              | 5   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 6 - 7                               | 37             | 25       | -                             | -                | -    | 4               | 5              | 15       | -                             | -                | -   | 4               | 1              | 5   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 7 - 8                               | 46             | 25       | -                             | -                | -    | 4               | 5              | 15       | -                             | -                | -   | 3               | 3              | 10  |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 8 - 9                               | 45             | 30       | -                             | -                | -    | 4               | 5              | 16       | -                             | -                | -   | 4               | 2              | 11  |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 9 - 10                              | 45             | 28       | -                             | -                | -    | 3               | 5              | 14       | -                             | -                | -   | 4               | 3              | 7   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 10 - 11                             | 46             | 28       | -                             | -                | -    | 3               | 11             | 10       | -                             | -                | -   | 5               | 4              | 8   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 11 - 12                             | 50             | 30       | -                             | -                | -    | 4               | 13             | 11       | -                             | -                | -   | 4               | 7              | 8   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 12 - 13                             | 54             | 35       | -                             | -                | -    | 4               | 17             | 5        | -                             | -                | -   | 4               | 7              | 7   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 13 - 14                             | 61             | 37       | -                             | -                | -    | 3               | 22             | 5        | -                             | -                | -   | 4               | 7              | 7   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 14 - 15                             | 64             | 36       | 2                             | 1                | -    | 5               | 15             | 7        | 1                             | 1                | -   | 6               | 10             | 8   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 15 - 16                             | 1 02           | 60       | 21                            | 3                | 7    | 15              | 7              | 41       | 6                             | 2                | 11  | 11              | 11             | 8   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 16 - 17                             | 1 85           | 37       | 45                            | 15               | 15   | 15              | 7              | 55       | 5                             | 5                | 20  | 11              | 6              | 6   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 17 - 18                             | 2 07           | 1 44     | 35                            | 50               | 25   | 17              | 8              | 62       | 10                            | 8                | 26  | 11              | 5              | 5   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 18 - 19                             | 2 85           | 1 88     | 15                            | 32               | 1 14 | 14              | 14             | 1 00     | 4                             | 3                | 77  | 7               | 6              | 6   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 19 - 20                             | 2 46           | 1 55     | 8                             | 20               | 1 10 | 8               | 6              | 86       | 2                             | 3                | 68  | 6               | 4              | 4   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 20 - 21                             | 2 17           | 1 41     | 5                             | 22               | 88   | 11              | 7              | 75       | 1                             | 3                | 61  | 4               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 21 - 22                             | 1 85           | 1 24     | 6                             | 20               | 77   | 8               | 5              | 65       | 1                             | 3                | 50  | 5               | 2              | 2   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 22 - 23                             | 1 84           | 1 20     | 4                             | 21               | 73   | 10              | 6              | 63       | 1                             | 2                | 50  | 5               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 23 - 24                             | 1 64           | 1 05     | 4                             | 15               | 67   | 8               | 4              | 54       | 1                             | 1                | 41  | 5               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 24 - 25                             | 1 42           | 93       | 3                             | 18               | 50   | 8               | 4              | 45       | 1                             | 2                | 35  | 5               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 25 - 26                             | 1 37           | 93       | 2                             | 21               | 50   | 8               | 4              | 44       | 2                             | 2                | 31  | 5               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 26 - 27                             | 1 21           | 82       | 3                             | 19               | 40   | 8               | 4              | 35       | 1                             | 1                | 27  | 5               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 27 - 28                             | 1 15           | 76       | 2                             | 17               | 37   | 5               | 4              | 38       | 1                             | 2                | 26  | 4               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 28 - 29                             | 1 00           | 68       | 2                             | 20               | 25   | 7               | 3              | 32       | 2                             | 2                | 22  | 4               | 1              | 1   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 29 - 30                             | 1 03           | 70       | 2                             | 16               | 31   | 5               | 3              | 32       | 1                             | 2                | 22  | 4               | 2              | 2   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 30 - 31                             | 93             | 62       | 2                             | 15               | 25   | 8               | 1              | 31       | 1                             | 1                | 21  | 4               | 2              | 2   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 31 - 32                             | 84             | 58       | 2                             | 14               | 24   | 8               | 2              | 25       | 1                             | 1                | 18  | 2               | 1              | 1   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 32 - 33                             | 87             | 61       | 2                             | 15               | 25   | 8               | 3              | 26       | 1                             | 1                | 19  | 2               | 1              | 1   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 33 - 34                             | 90             | 64       | 3                             | 14               | 27   | 5               | 2              | 26       | 1                             | 1                | 17  | 4               | 1              | 1   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 34 - 35                             | 95             | 65       | 4                             | 19               | 25   | 10              | 3              | 25       | 2                             | 2                | 17  | 2               | 1              | 1   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 35 - 36                             | 95             | 67       | 2                             | 16               | 26   | 11              | 3              | 31       | 2                             | 2                | 21  | 4               | 2              | 2   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 36 - 37                             | 98             | 65       | 4                             | 17               | 26   | 11              | 2              | 25       | 2                             | 2                | 19  | 4               | 1              | 1   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 37 - 38                             | 1 05           | 75       | 4                             | 22               | 26   | 12              | 3              | 34       | 1                             | 4                | 21  | 4               | 2              | 2   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 38 - 39                             | 1 05           | 75       | 3                             | 21               | 27   | 12              | 3              | 33       | 2                             | 2                | 21  | 5               | 2              | 2   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 39 - 40                             | 1 14           | 75       | 5                             | 23               | 28   | 12              | 2              | 35       | 3                             | 3                | 22  | 5               | 2              | 2   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 40 - 41                             | 1 23           | 83       | 5                             | 23               | 25   | 16              | 4              | 40       | 1                             | 3                | 24  | 6               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 41 - 42                             | 1 25           | 85       | 5                             | 25               | 25   | 17              | 4              | 35       | 1                             | 2                | 24  | 6               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 42 - 43                             | 1 25           | 87       | 6                             | 24               | 28   | 15              | 5              | 37       | 1                             | 3                | 21  | 7               | 2              | 2   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 43 - 44                             | 1 31           | 91       | 7                             | 28               | 27   | 16              | 5              | 35       | 3                             | 3                | 23  | 7               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 44 - 45                             | 1 22           | 85       | 5                             | 24               | 27   | 15              | 4              | 37       | 1                             | 3                | 21  | 7               | 2              | 2   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 45 - 46                             | 1 17           | 80       | 5                             | 27               | 22   | 14              | 3              | 37       | 1                             | 3                | 22  | 6               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 46 - 47                             | 1 18           | 75       | 4                             | 21               | 24   | 16              | 4              | 38       | 3                             | 3                | 21  | 8               | 4              | 4   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 47 - 48                             | 1 13           | 75       | 4                             | 19               | 25   | 15              | 4              | 37       | 1                             | 4                | 20  | 7               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 48 - 49                             | 1 03           | 68       | 4                             | 18               | 22   | 12              | 5              | 34       | 1                             | 3                | 17  | 8               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 49 - 50                             | 1 00           | 64       | 4                             | 17               | 20   | 11              | 3              | 36       | 1                             | 2                | 21  | 7               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 50 - 51                             | 1 00           | 67       | 5                             | 16               | 21   | 14              | 4              | 33       | 1                             | 2                | 17  | 8               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 51 - 52                             | 94             | 61       | 3                             | 14               | 20   | 12              | 4              | 32       | 1                             | 1                | 17  | 7               | 4              | 4   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 52 - 53                             | 88             | 54       | 3                             | 13               | 17   | 12              | 3              | 33       | 1                             | 1                | 17  | 8               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 53 - 54                             | 92             | 58       | 3                             | 12               | 18   | 13              | 4              | 34       | 1                             | 1                | 18  | 7               | 4              | 4   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 54 - 55                             | 88             | 55       | 3                             | 11               | 17   | 14              | 3              | 32       | -                             | -                | 18  | 8               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 55 - 56                             | 85             | 55       | 3                             | 11               | 18   | 13              | 4              | 33       | 1                             | 1                | 17  | 5               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 56 - 57                             | 75             | 44       | 2                             | 8                | 14   | 11              | 3              | 30       | 1                             | 1                | 16  | 6               | 4              | 4   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 57 - 58                             | 71             | 44       | 3                             | 7                | 15   | 12              | 2              | 26       | -                             | -                | 13  | 6               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 58 - 59                             | 65             | 37       | 2                             | 6                | 13   | 5               | 3              | 27       | -                             | -                | 14  | 8               | 2              | 2   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 59 - 60                             | 65             | 38       | 2                             | 6                | 12   | 10              | 4              | 30       | -                             | -                | 12  | 11              | 5              | 5   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 60 - 61                             | 46             | 27       | 2                             | 4                | 5    | 6               | 2              | 15       | -                             | -                | 5   | 5               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 61 - 62                             | 56             | 31       | 1                             | 5                | 11   | 7               | 3              | 24       | -                             | -                | 11  | 6               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 62 - 63                             | 64             | 37       | 2                             | 5                | 12   | 11              | 3              | 26       | -                             | -                | 13  | 7               | 4              | 4   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 63 - 64                             | 60             | 32       | 2                             | 4                | 11   | 5               | 2              | 28       | -                             | -                | 12  | 10              | 4              | 4   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 64 - 65                             | 63             | 34       | 2                             | 4                | 12   | 5               | 3              | 28       | -                             | -                | 12  | 10              | 4              | 4   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 65 - 66                             | 65             | 38       | 3                             | 5                | 12   | 11              | 3              | 30       | -                             | -                | 12  | 5               | 6              | 6   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 66 - 67                             | 78             | 42       | 3                             | 5                | 14   | 14              | 4              | 35       | -                             | -                | 14  | 12              | 6              | 6   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 67 - 68                             | 71             | 35       | 1                             | 3                | 13   | 14              | 5              | 32       | -                             | -                | 13  | 10              | 6              | 6   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 68 - 69                             | 72             | 38       | 2                             | 3                | 12   | 12              | 5              | 34       | -                             | -                | 15  | 9               | 7              | 7   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 69 - 70                             | 61             | 35       | 2                             | 2                | 12   | 10              | 3              | 28       | -                             | -                | 12  | 5               | 6              | 6   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 70 - 71                             | 60             | 31       | 1                             | 2                | 12   | 10              | 3              | 25       | -                             | -                | 11  | 10              | 5              | 5   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 71 - 72                             | 64             | 32       | 2                             | 1                | 13   | 10              | 3              | 31       | -                             | -                | 12  | 10              | 7              | 7   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 72 - 73                             | 55             | 28       | 1                             | 1                | 12   | 7               | 4              | 26       | -                             | -                | 11  | 7               | 7              | 7   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 73 - 74                             | 45             | 23       | 1                             | -                | 5    | 7               | 3              | 22       | -                             | -                | 7   | 8               | 6              | 6   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 74 - 75                             | 48             | 25       | 1                             | 1                | 11   | 7               | 3              | 23       | -                             | -                | 5   | 6               | 6              | 6   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 75 - 76                             | 48             | 24       | 1                             | 1                | 10   | 7               | 3              | 24       | -                             | -                | 10  | 5               | 6              | 6   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 76 - 77                             | 44             | 21       | 1                             | -                | 5    | 6               | 3              | 23       | -                             | -                | 6   | 8               | 7              | 7   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 77 - 78                             | 48             | 23       | 1                             | -                | 11   | 6               | 2              | 24       | -                             | -                | 8   | 7               | 7              | 7   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 78 - 79                             | 45             | 22       | 1                             | -                | 10   | 6               | 3              | 23       | -                             | -                | 8   | 5               | 7              | 7   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 79 - 80                             | 40             | 16       | -                             | -                | 7    | 4               | 2              | 23       | -                             | -                | 8   | 5               | 5              | 5   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 80 - 81                             | 37             | 16       | -                             | -                | 6    | 4               | 3              | 21       | -                             | -                | 7   | 5               | 8              | 8   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 81 - 82                             | 33             | 13       | -                             | -                | 6    | 3               | 2              | 20       | -                             | -                | 6   | 5               | 7              | 7   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 82 - 83                             | 25             | 11       | -                             | -                | 5    | 3               | 2              | 17       | -                             | -                | 4   | 3               | 8              | 8   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 83 - 84                             | 27             | 5        | -                             | -                | 4    | 2               | 2              | 17       | -                             | -                | 5   | 3               | 8              | 8   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 84 - 85                             | 26             | 5        | -                             | -                | 4    | 3               | 1              | 16       | -                             | -                | 3   | 3               | 7              | 7   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 85 - 86                             | 21             | 8        | -                             | -                | 3    | 2               | 1              | 13       | -                             | -                | 3   | 2               | 7              | 7   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 86 - 87                             | 15             | 5        | -                             | -                | 2    | 1               | 1              | 10       | -                             | -                | 2   | 1               | 5              | 5   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 87 - 88                             | 6              | 2        | -                             | -                | -    | -               | 1              | 3        | -                             | -                | -   | -               | 3              | 3   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 88 - 89                             | 5              | 1        | -                             | -                | -    | -               | -              | 4        | -                             | -                | -   | -               | 2              | 2   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 89 - 90                             | 5              | 1        | -                             | -                | -    | -               | -              | 3        | -                             | -                | -   | -               | 2              | 2   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 90 - 91                             | 4              | 1        | -                             | -                | -    | -               | -              | 2        | -                             | -                | -   | -               | 1              | 1   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 91 - 92                             | 3              | 1        | -                             | -                | -    | -               | -              | 2        | -                             | -                | -   | -               | 1              | 1   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 92 - 93                             | 2              | 1        | -                             | -                | -    | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | -               | 1              | 1   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 93 - 94                             | 2              | -        | -                             | -                | -    | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | -               | 1              | 1   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 94 - 95                             | 1              | 1        | -                             | -                | -    | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              | -   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| 95 und mehr                         | 2              | -        | -                             | -                | -    | -               | -              | 1        | -                             | -                | -   | -               | -              | -   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| Ohne Angabe                         | 2              | 1        | -                             | -                | -    | -               | -              | -        | -                             | -                | -   | -               | -              | -   |    |     |     |   |     |    |     |   |     |
| Zusammen                            | 74             | 502      | 47                            | 039              | 3    | 223             | 9              | 315      | 18                            | 415              | 8   | 793             | 4              | 408 | 27 | 410 | 780 | 1 | 268 | 14 | 778 | 5 | 430 |

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und V

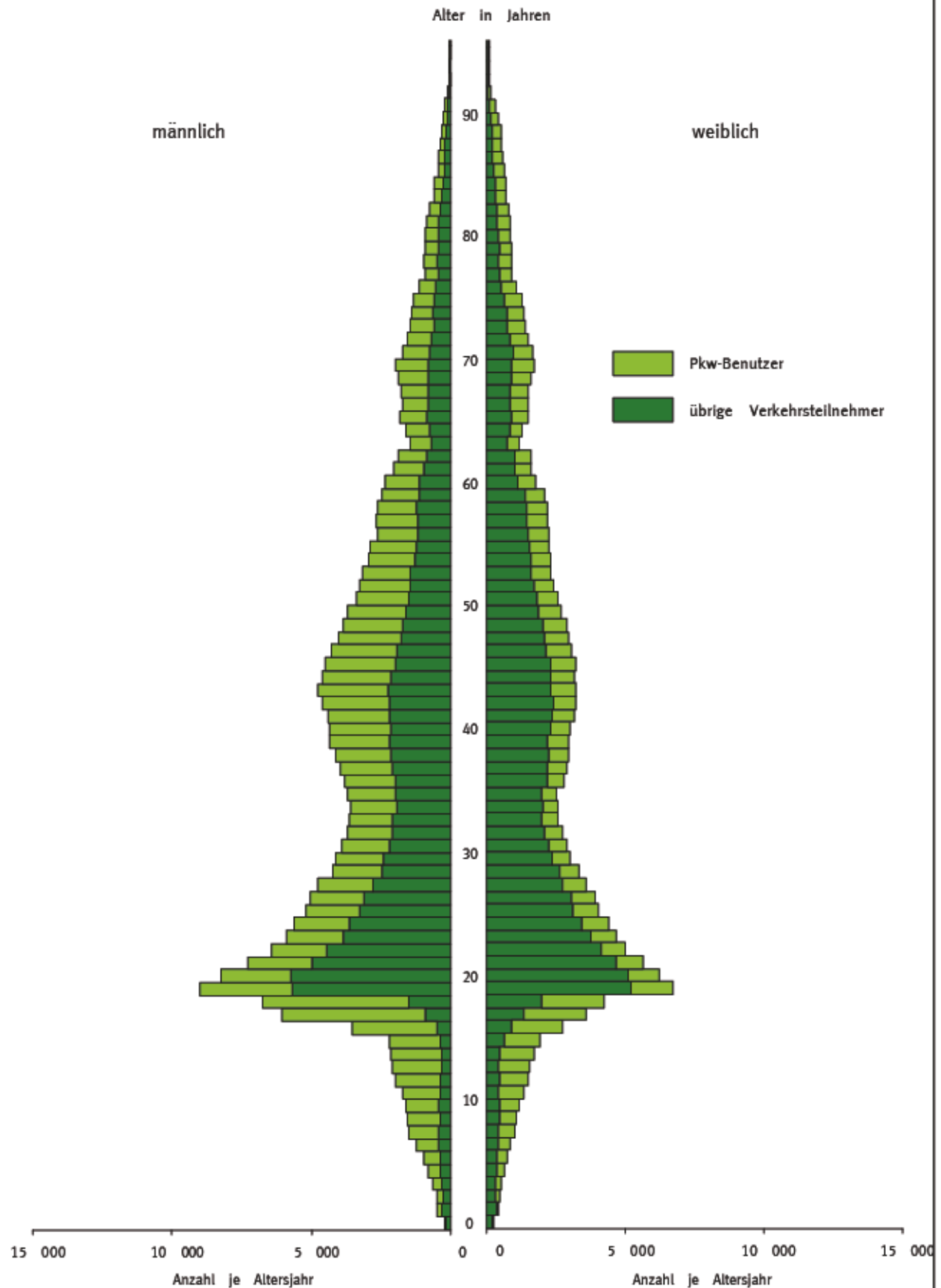
## 5.8 Nach Altersjahren und Ges

## 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und M

| Im Alter von<br>bis unter ... Jahre | Ins-<br>gesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von |                  |     |                 | Fuß-<br>gänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von |                  |     |                 | Fuß-<br>gänger |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
|-------------------------------------|----------------|----------|-------------------------------|------------------|-----|-----------------|----------------|----------|-------------------------------|------------------|-----|-----------------|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|-----|-----|-----|----|-----|
|                                     |                |          | Mofas,<br>Mopeds              | Motor-<br>rädern | Pkw | Fahr-<br>rädern |                |          | Mofas,<br>Mopeds              | Motor-<br>rädern | Pkw | Fahr-<br>rädern |                |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| Leichtverletzte                     |                |          |                               |                  |     |                 |                |          |                               |                  |     |                 |                |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| unter 1                             | 38             | 15       |                               |                  |     | 15              | 1              | 17       |                               |                  |     | 14              | 1              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 1 - 2                               | 72             | 38       | -                             |                  |     | 25              | 1              | 34       | -                             |                  |     | 28              | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 2 - 3                               | 75             | 35       | -                             |                  |     | 22              | 2              | 35       | -                             |                  |     | 26              | 7              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 3 - 4                               | 96             | 52       |                               |                  |     | 26              | 4              | 43       | -                             |                  |     | 25              | 9              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 4 - 5                               | 118            | 65       |                               |                  |     | 32              | 8              | 53       |                               |                  |     | 32              | 13             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 5 - 6                               | 135            | 78       |                               |                  |     | 35              | 15             | 60       |                               |                  |     | 34              | 14             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 6 - 7                               | 170            | 98       | -                             |                  |     | 35              | 25             | 71       |                               |                  |     | 37              | 15             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 7 - 8                               | 200            | 117      |                               |                  |     | 37              | 33             | 82       |                               |                  |     | 35              | 12             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 8 - 9                               | 207            | 122      |                               |                  |     | 33              | 44             | 84       |                               |                  |     | 40              | 17             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 9 - 10                              | 227            | 130      |                               |                  |     | 37              | 52             | 97       |                               |                  |     | 43              | 23             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 10 - 11                             | 253            | 142      |                               |                  |     | 33              | 65             | 100      |                               |                  | 1   | 38              | 26             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 11 - 12                             | 295            | 166      |                               |                  | 1   | 34              | 90             | 128      |                               |                  | 1   | 35              | 30             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 12 - 13                             | 307            | 174      |                               |                  | 2   | 30              | 102            | 131      |                               |                  | 1   | 38              | 35             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 13 - 14                             | 318            | 174      |                               | 1                | 1   | 26              | 111            | 143      |                               | 1                | 1   | 42              | 44             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 14 - 15                             | 347            | 181      |                               | 6                | 3   | 31              | 110            | 164      |                               | 5                | 3   | 53              | 67             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 15 - 16                             | 521            | 291      |                               | 1                | 11  | 41              | 102            | 225      |                               | 36               | 8   | 74              | 70             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 16 - 17                             | 772            | 474      |                               | 1                | 50  | 72              | 101            | 296      |                               | 52               | 32  | 111             | 111            |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 17 - 18                             | 885            | 526      |                               | 1                | 34  | 1               | 45             | 93       |                               | 54               | 32  | 170             | 170            |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 18 - 19                             | 1258           | 694      |                               | 55               | 78  | 4               | 40             | 76       |                               | 25               | 5   | 235             | 235            |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 19 - 20                             | 1182           | 650      |                               | 38               | 55  | 4               | 50             | 61       |                               | 21               | 5   | 200             | 200            |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 20 - 21                             | 1061           | 573      |                               | 28               | 47  | 4               | 01             | 54       |                               | 21               | 4   | 188             | 188            |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 21 - 22                             | 942            | 508      |                               | 19               | 35  | 3               | 55             | 45       |                               | 18               | 4   | 166             | 166            |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 22 - 23                             | 856            | 455      |                               | 18               | 38  | 3               | 07             | 51       |                               | 17               | 3   | 154             | 154            |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 23 - 24                             | 825            | 444      |                               | 16               | 35  | 2               | 85             | 57       |                               | 17               | 3   | 142             | 142            |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 24 - 25                             | 770            | 418      |                               | 16               | 34  | 2               | 65             | 56       |                               | 17               | 3   | 138             | 138            |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 25 - 26                             | 748            | 402      |                               | 15               | 36  | 2               | 53             | 53       |                               | 16               | 3   | 130             | 130            |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 26 - 27                             | 704            | 388      |                               | 14               | 33  | 2               | 33             | 58       |                               | 18               | 3   | 124             | 124            |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 27 - 28                             | 634            | 340      |                               | 11               | 31  | 2               | 05             | 52       |                               | 15               | 2   | 116             | 116            |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 28 - 29                             | 606            | 341      |                               | 10               | 32  | 2               | 05             | 45       |                               | 15               | 2   | 108             | 108            |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 29 - 30                             | 572            | 316      |                               | 12               | 31  | 1               | 83             | 47       |                               | 13               | 2   | 100             | 100            |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 30 - 31                             | 540            | 301      |                               | 10               | 25  | 1               | 75             | 52       |                               | 12               | 2   | 92              | 92             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 31 - 32                             | 526            | 295      |                               | 11               | 27  | 1               | 78             | 45       |                               | 13               | 2   | 84              | 84             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 32 - 33                             | 516            | 290      |                               | 11               | 30  | 1               | 64             | 45       |                               | 13               | 2   | 81              | 81             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 33 - 34                             | 527            | 301      |                               | 12               | 29  | 1               | 65             | 45       |                               | 13               | 2   | 78              | 78             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 34 - 35                             | 558            | 307      |                               | 13               | 29  | 1               | 71             | 50       |                               | 14               | 2   | 74              | 74             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 35 - 36                             | 581            | 325      |                               | 16               | 33  | 1               | 80             | 52       |                               | 14               | 2   | 68              | 68             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 36 - 37                             | 595            | 335      |                               | 17               | 34  | 1               | 85             | 54       |                               | 13               | 2   | 60              | 60             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 37 - 38                             | 605            | 345      |                               | 16               | 36  | 1               | 90             | 57       |                               | 14               | 2   | 55              | 55             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 38 - 39                             | 616            | 353      |                               | 16               | 43  | 1               | 83             | 62       |                               | 16               | 2   | 50              | 50             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 39 - 40                             | 633            | 352      |                               | 14               | 40  | 1               | 88             | 63       |                               | 14               | 2   | 46              | 46             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 40 - 41                             | 650            | 365      |                               | 15               | 44  | 1               | 85             | 68       |                               | 15               | 2   | 40              | 40             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 41 - 42                             | 655            | 381      |                               | 18               | 50  | 1               | 94             | 67       |                               | 16               | 2   | 36              | 36             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 42 - 43                             | 644            | 366      |                               | 18               | 51  | 1               | 85             | 64       |                               | 16               | 2   | 32              | 32             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 43 - 44                             | 631            | 352      |                               | 18               | 45  | 1               | 67             | 71       |                               | 14               | 2   | 28              | 28             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 44 - 45                             | 602            | 338      |                               | 15               | 48  | 1               | 61             | 64       |                               | 15               | 2   | 24              | 24             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 45 - 46                             | 570            | 315      |                               | 16               | 45  | 1               | 50             | 57       |                               | 14               | 2   | 20              | 20             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 46 - 47                             | 551            | 303      |                               | 14               | 44  | 1               | 44             | 54       |                               | 15               | 2   | 17              | 17             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 47 - 48                             | 515            | 287      |                               | 14               | 46  | 1               | 31             | 56       |                               | 14               | 2   | 16              | 16             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 48 - 49                             | 484            | 265      |                               | 13               | 39  | 1               | 24             | 50       |                               | 12               | 2   | 14              | 14             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 49 - 50                             | 463            | 255      |                               | 12               | 41  | 1               | 21             | 47       |                               | 13               | 2   | 13              | 13             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 50 - 51                             | 440            | 242      |                               | 11               | 33  | 1               | 15             | 45       |                               | 11               | 1   | 12              | 12             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 51 - 52                             | 424            | 227      |                               | 9                | 30  | 1               | 08             | 47       |                               | 10               | 1   | 11              | 11             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 52 - 53                             | 417            | 228      |                               | 9                | 32  | 1               | 06             | 44       |                               | 12               | 1   | 10              | 10             |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 53 - 54                             | 390            | 202      |                               | 8                | 23  | 1               | 00             | 43       |                               | 11               | 1   | 9               | 9              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 54 - 55                             | 390            | 206      |                               | 8                | 23  | 1               | 00             | 41       |                               | 12               | 1   | 8               | 8              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 55 - 56                             | 385            | 201      |                               | 10               | 22  | 1               | 02             | 38       |                               | 10               | 1   | 7               | 7              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 56 - 57                             | 365            | 194      |                               | 9                | 19  |                 | 97             | 35       |                               | 12               | 1   | 6               | 6              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 57 - 58                             | 334            | 187      |                               | 9                | 20  |                 | 93             | 30       |                               | 10               | 1   | 5               | 5              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 58 - 59                             | 298            | 164      |                               | 7                | 18  |                 | 81             | 33       |                               | 9                | 1   | 4               | 4              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 59 - 60                             | 273            | 145      |                               | 5                | 12  |                 | 72             | 33       |                               | 9                | 1   | 3               | 3              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 60 - 61                             | 213            | 114      |                               | 4                | 8   |                 | 57             | 28       |                               | 7                |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 61 - 62                             | 228            | 124      |                               | 6                | 8   |                 | 62             | 30       |                               | 8                | 1   | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 62 - 63                             | 260            | 135      |                               | 7                | 10  |                 | 68             | 35       |                               | 8                | 1   | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 63 - 64                             | 253            | 136      |                               | 6                | 10  |                 | 67             | 36       |                               | 8                | 1   | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 64 - 65                             | 257            | 135      |                               | 6                | 12  |                 | 65             | 38       |                               | 9                | 1   | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 65 - 66                             | 265            | 144      |                               | 7                | 9   |                 | 67             | 41       |                               | 10               | 1   | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 66 - 67                             | 280            | 148      |                               | 7                | 12  |                 | 64             | 44       |                               | 12               | 1   | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 67 - 68                             | 255            | 125      |                               | 5                | 8   |                 | 55             | 35       |                               | 11               | 1   | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 68 - 69                             | 225            | 115      |                               | 5                | 6   |                 | 53             | 35       |                               | 7                | 1   | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 69 - 70                             | 214            | 107      |                               | 4                | 5   |                 | 48             | 35       |                               | 10               | 1   | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 70 - 71                             | 204            | 102      |                               | 6                | 4   |                 | 45             | 30       |                               | 7                | 1   | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 71 - 72                             | 185            | 97       |                               | 3                | 4   |                 | 46             | 30       |                               | 7                |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 72 - 73                             | 157            | 82       |                               | 4                | 3   |                 | 40             | 21       |                               | 8                |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 73 - 74                             | 133            | 66       |                               | 3                | 1   |                 | 32             | 15       |                               | 6                |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 74 - 75                             | 125            | 67       |                               | 2                | 2   |                 | 34             | 15       |                               | 6                |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 75 - 76                             | 130            | 65       |                               | 3                | 1   |                 | 32             | 15       |                               | 5                |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 76 - 77                             | 124            | 64       |                               | 2                | 1   |                 | 34             | 18       |                               | 5                |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 77 - 78                             | 117            | 57       |                               | 2                |     |                 | 28             | 15       |                               | 8                |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 78 - 79                             | 95             | 48       |                               | 1                |     |                 | 24             | 13       |                               | 6                |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 79 - 80                             | 86             | 42       |                               | 1                |     |                 | 22             | 11       |                               | 4                |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 80 - 81                             | 82             | 38       |                               | 1                |     |                 | 20             | 10       |                               | 4                |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 81 - 82                             | 65             | 28       |                               |                  |     |                 | 15             | 6        |                               | 3                |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 82 - 83                             | 61             | 26       |                               | 1                |     |                 | 13             | 7        |                               | 3                |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 83 - 84                             | 55             | 24       |                               |                  |     |                 | 13             | 5        |                               | 3                |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 84 - 85                             | 53             | 21       |                               |                  |     |                 | 11             | 5        |                               | 2                |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 85 - 86                             | 41             | 17       |                               |                  |     |                 | 8              | 3        |                               | 2                |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 86 - 87                             | 32             | 13       |                               |                  |     |                 | 7              | 2        |                               | 2                |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 87 - 88                             | 16             | 6        |                               |                  |     |                 | 2              | 1        |                               | 1                |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 88 - 89                             | 12             | 6        |                               |                  |     |                 | 2              | 2        |                               | 1                |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 89 - 90                             | 5              | 4        |                               |                  |     |                 | 2              | 1        |                               | 1                |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 90 - 91                             | 5              | 4        |                               |                  |     |                 | 2              |          |                               | 1                |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 91 - 92                             | 5              | 3        |                               |                  |     |                 | 1              | 1        |                               |                  |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 92 - 93                             | 6              | 2        |                               |                  |     |                 | 1              |          |                               |                  |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 93 - 94                             | 3              | 1        |                               |                  |     |                 |                |          |                               |                  |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 94 - 95                             | 1              |          |                               |                  |     |                 |                |          |                               |                  |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| 95 und mehr                         | 4              | 1        |                               |                  |     |                 |                |          |                               |                  |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| Ohne Angabe                         | 63             | 30       |                               | 2                | 2   | 2               | 16             | 6        |                               | 11               |     | 2               | 2              |     |     |     |   |     |   |     |     |     |    |     |
| Zusammen                            | 347            | 835      | 191                           | 057              | 11  | 509             | 19             | 403      | 97                            | 027              | 38  | 145             | 12             | 536 | 156 | 298 | 3 | 763 | 3 | 421 | 107 | 660 | 24 | 088 |

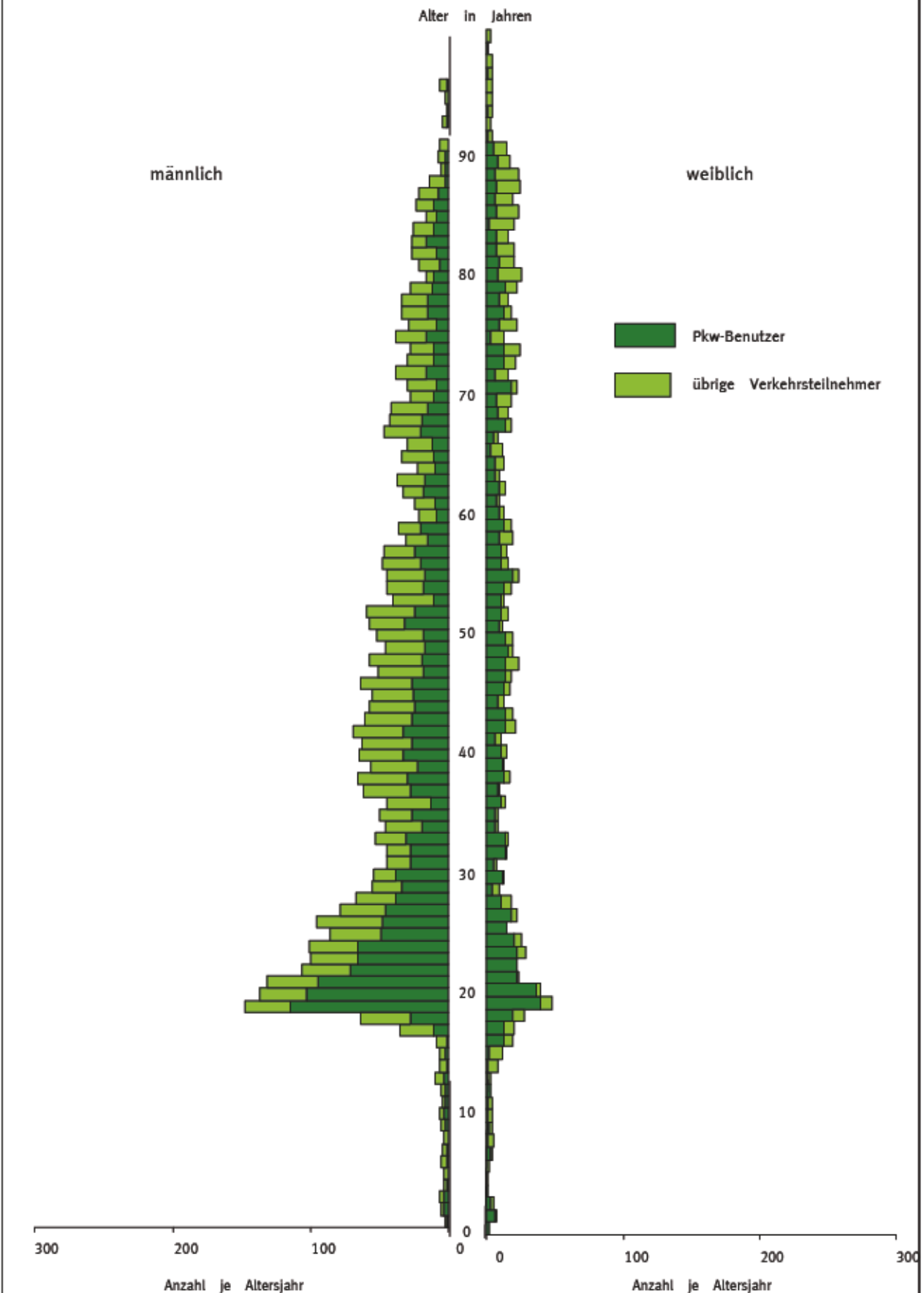
# Straßenverkehrsunfälle 2006

Verunglückte nach Altersjahren  
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



# Straßenverkehrsunfälle 2006

Getötete nach Altersjahren  
darunter getötete Pkw-Benutzer



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

| Im Alter von ...<br>bis unter ... Jahren |  |  | Ins-<br>gesamt | Männlich | Dar. Fahrer von  |                  |        |                 | Fuß-<br>gänger | Weiblich | Dar. Fahrer von  |                  |     |                 | Fuß-<br>gänger |
|--|--|--|----------------|----------|------------------|------------------|--------|-----------------|----------------|----------|------------------|------------------|-----|-----------------|----------------|
|  |  |  |                |          | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Pkw    | Fahr-<br>rädern |                |          | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Pkw | Fahr-<br>rädern |                |
| Getötete und Verletzte zusammen          |  |  |                |          |                  |                  |        |                 |                |          |                  |                  |     |                 |                |
| unter 1                                  |  |  | 4              | 2        | -                | -                | -      | -               | 1              | 2        | -                | -                | -   | -               | 1              |
| 1 - 2                                    |  |  | 5              | 5        | -                | -                | -      | -               | 5              | 3        | -                | -                | -   | -               | 3              |
| 2 - 3                                    |  |  | 28             | 14       | -                | -                | -      | -               | 14             | 11       | -                | -                | -   | -               | 10             |
| 3 - 4                                    |  |  | 45             | 28       | -                | -                | -      | 1               | 25             | 14       | -                | -                | -   | 1               | 14             |
| 4 - 5                                    |  |  | 67             | 40       | -                | -                | -      | 5               | 30             | 24       | -                | -                | -   | 4               | 21             |
| 5 - 6                                    |  |  | 82             | 53       | -                | -                | -      | 15              | 32             | 25       | -                | -                | -   | 8               | 20             |
| 6 - 7                                    |  |  | 118            | 80       | -                | -                | -      | 25              | 45             | 37       | -                | -                | -   | 12              | 25             |
| 7 - 8                                    |  |  | 154            | 101      | -                | -                | -      | 38              | 62             | 52       | -                | -                | -   | 15              | 37             |
| 8 - 9                                    |  |  | 163            | 106      | -                | -                | -      | 53              | 55             | 53       | -                | -                | -   | 19              | 33             |
| 9 - 10                                   |  |  | 173            | 112      | -                | -                | -      | 61              | 50             | 60       | -                | -                | -   | 27              | 33             |
| 10 - 11                                  |  |  | 201            | 124      | -                | -                | -      | 80              | 43             | 74       | -                | -                | -   | 41              | 34             |
| 11 - 12                                  |  |  | 243            | 148      | -                | -                | -      | 103             | 44             | 94       | -                | -                | -   | 57              | 36             |
| 12 - 13                                  |  |  | 255            | 161      | -                | -                | -      | 115             | 40             | 98       | -                | -                | -   | 65              | 32             |
| 13 - 14                                  |  |  | 278            | 169      | 1                | -                | -      | 133             | 33             | 108      | -                | -                | -   | 73              | 33             |
| 14 - 15                                  |  |  | 277            | 163      | 3                | -                | -      | 125             | 28             | 112      | 1                | -                | -   | 76              | 34             |
| 15 - 16                                  |  |  | 430            | 275      | 14               | 5                | 2      | 120             | 30             | 155      | 31               | 1                | -   | 80              | 40             |
| 16 - 17                                  |  |  | 675            | 487      | 173              | 153              | 7      | 120             | 30             | 187      | 49               | 27               | 1   | 74              | 34             |
| 17 - 18                                  |  |  | 704            | 506      | 158              | 181              | 18     | 111             | 33             | 200      | 55               | 30               | 6   | 73              | 32             |
| 18 - 19                                  |  |  | 1154           | 703      | 65               | 104              | 395    | 90              | 34             | 451      | 24               | 14               | 315 | 56              | 30             |
| 19 - 20                                  |  |  | 1105           | 664      | 42               | 75               | 430    | 70              | 25             | 440      | 13               | 10               | 344 | 43              | 25             |
| 20 - 21                                  |  |  | 1005           | 593      | 30               | 70               | 380    | 65              | 30             | 411      | 12               | 8                | 323 | 40              | 22             |
| 21 - 22                                  |  |  | 885            | 522      | 24               | 59               | 334    | 58              | 25             | 367      | 9                | 5                | 288 | 42              | 17             |
| 22 - 23                                  |  |  | 831            | 487      | 21               | 60               | 297    | 62              | 23             | 343      | 6                | 6                | 263 | 46              | 16             |
| 23 - 24                                  |  |  | 797            | 469      | 19               | 60               | 278    | 66              | 22             | 327      | 7                | 5                | 245 | 47              | 17             |
| 24 - 25                                  |  |  | 734            | 434      | 18               | 53               | 253    | 65              | 22             | 295      | 8                | 6                | 220 | 44              | 16             |
| 25 - 26                                  |  |  | 718            | 426      | 17               | 59               | 238    | 62              | 20             | 292      | 7                | 5                | 213 | 43              | 18             |
| 26 - 27                                  |  |  | 681            | 412      | 17               | 53               | 223    | 66              | 23             | 268      | 6                | 6                | 194 | 41              | 16             |
| 27 - 28                                  |  |  | 618            | 364      | 14               | 49               | 194    | 55              | 20             | 253      | 4                | 5                | 187 | 37              | 15             |
| 28 - 29                                  |  |  | 587            | 360      | 13               | 53               | 191    | 57              | 18             | 227      | 3                | 5                | 165 | 34              | 11             |
| 29 - 30                                  |  |  | 565            | 343      | 14               | 48               | 174    | 57              | 17             | 221      | 6                | 4                | 163 | 32              | 13             |
| 30 - 31                                  |  |  | 527            | 322      | 13               | 41               | 167    | 60              | 14             | 204      | 4                | 5                | 145 | 31              | 10             |
| 31 - 32                                  |  |  | 522            | 324      | 14               | 41               | 173    | 54              | 14             | 197      | 4                | 5                | 148 | 28              | 9              |
| 32 - 33                                  |  |  | 513            | 316      | 13               | 47               | 158    | 53              | 14             | 194      | 4                | 3                | 151 | 25              | 9              |
| 33 - 34                                  |  |  | 528            | 331      | 15               | 45               | 166    | 55              | 14             | 194      | 4                | 4                | 146 | 26              | 11             |
| 34 - 35                                  |  |  | 564            | 344      | 17               | 50               | 169    | 61              | 17             | 215      | 4                | 5                | 165 | 27              | 13             |
| 35 - 36                                  |  |  | 585            | 359      | 19               | 51               | 174    | 64              | 18             | 224      | 3                | 5                | 165 | 34              | 12             |
| 36 - 37                                  |  |  | 598            | 373      | 21               | 53               | 184    | 65              | 14             | 225      | 4                | 6                | 168 | 31              | 12             |
| 37 - 38                                  |  |  | 632            | 393      | 20               | 60               | 190    | 65              | 18             | 238      | 6                | 7                | 170 | 38              | 13             |
| 38 - 39                                  |  |  | 635            | 398      | 20               | 66               | 182    | 75              | 20             | 237      | 4                | 5                | 175 | 36              | 13             |
| 39 - 40                                  |  |  | 655            | 403      | 20               | 65               | 191    | 74              | 18             | 254      | 5                | 7                | 185 | 39              | 15             |
| 40 - 41                                  |  |  | 680            | 423      | 20               | 68               | 190    | 84              | 20             | 254      | 4                | 10               | 180 | 43              | 15             |
| 41 - 42                                  |  |  | 694            | 442      | 24               | 78               | 198    | 85              | 21             | 254      | 7                | 7                | 174 | 42              | 17             |
| 42 - 43                                  |  |  | 675            | 425      | 24               | 77               | 188    | 81              | 21             | 245      | 6                | 7                | 173 | 41              | 15             |
| 43 - 44                                  |  |  | 671            | 418      | 25               | 78               | 172    | 87              | 20             | 252      | 6                | 7                | 174 | 45              | 15             |
| 44 - 45                                  |  |  | 635            | 398      | 21               | 74               | 167    | 75              | 20             | 234      | 5                | 7                | 157 | 44              | 16             |
| 45 - 46                                  |  |  | 595            | 375      | 21               | 77               | 153    | 72              | 15             | 224      | 5                | 6                | 150 | 43              | 15             |
| 46 - 47                                  |  |  | 582            | 359      | 18               | 66               | 145    | 71              | 20             | 222      | 4                | 6                | 146 | 46              | 15             |
| 47 - 48                                  |  |  | 547            | 343      | 18               | 67               | 138    | 71              | 15             | 204      | 5                | 7                | 134 | 41              | 13             |
| 48 - 49                                  |  |  | 510            | 314      | 17               | 59               | 131    | 63              | 17             | 194      | 4                | 3                | 128 | 41              | 15             |
| 49 - 50                                  |  |  | 492            | 307      | 17               | 59               | 127    | 60              | 17             | 184      | 5                | 4                | 119 | 39              | 13             |
| 50 - 51                                  |  |  | 464            | 292      | 14               | 49               | 127    | 60              | 15             | 173      | 3                | 3                | 108 | 40              | 14             |
| 51 - 52                                  |  |  | 444            | 272      | 13               | 45               | 112    | 61              | 14             | 171      | 3                | 4                | 105 | 37              | 15             |
| 52 - 53                                  |  |  | 425            | 263      | 13               | 46               | 106    | 57              | 14             | 164      | 1                | 2                | 104 | 40              | 14             |
| 53 - 54                                  |  |  | 415            | 246      | 12               | 36               | 106    | 57              | 14             | 168      | 2                | 3                | 102 | 40              | 17             |
| 54 - 55                                  |  |  | 408            | 249      | 11               | 36               | 106    | 56              | 17             | 158      | 1                | 2                | 94  | 42              | 15             |
| 55 - 56                                  |  |  | 401            | 244      | 13               | 35               | 109    | 53              | 15             | 154      | 2                | 2                | 88  | 42              | 18             |
| 56 - 57                                  |  |  | 375            | 227      | 12               | 28               | 101    | 51              | 15             | 147      | 2                | 2                | 85  | 36              | 18             |
| 57 - 58                                  |  |  | 343            | 218      | 12               | 27               | 94     | 51              | 13             | 125      | 1                | 1                | 72  | 32              | 15             |
| 58 - 59                                  |  |  | 310            | 191      | 9                | 25               | 84     | 43              | 13             | 118      | 2                | 1                | 66  | 35              | 13             |
| 59 - 60                                  |  |  | 285            | 174      | 7                | 19               | 74     | 44              | 14             | 110      | 1                | 1                | 58  | 33              | 15             |
| 60 - 61                                  |  |  | 218            | 134      | 6                | 13               | 59     | 35              | 10             | 83       | 1                | 1                | 42  | 27              | 10             |
| 61 - 62                                  |  |  | 234            | 147      | 7                | 14               | 67     | 38              | 12             | 84       | 1                | 1                | 44  | 25              | 13             |
| 62 - 63                                  |  |  | 267            | 168      | 9                | 16               | 73     | 47              | 13             | 95       | 1                | 1                | 44  | 36              | 17             |
| 63 - 64                                  |  |  | 255            | 159      | 8                | 15               | 70     | 44              | 10             | 95       | 1                | 1                | 43  | 36              | 16             |
| 64 - 65                                  |  |  | 264            | 165      | 8                | 17               | 70     | 48              | 13             | 95       | 1                | 1                | 40  | 39              | 16             |
| 65 - 66                                  |  |  | 275            | 173      | 11               | 14               | 71     | 54              | 15             | 101      | 1                | 1                | 39  | 39              | 20             |
| 66 - 67                                  |  |  | 294            | 182      | 11               | 17               | 65     | 60              | 17             | 111      | 2                | 1                | 42  | 46              | 15             |
| 67 - 68                                  |  |  | 264            | 161      | 7                | 12               | 64     | 53              | 17             | 105      | 1                | 1                | 42  | 40              | 15             |
| 68 - 69                                  |  |  | 235            | 144      | 8                | 10               | 58     | 45              | 13             | 90       | 1                | 1                | 33  | 35              | 20             |
| 69 - 70                                  |  |  | 220            | 134      | 6                | 8                | 54     | 44              | 14             | 84       | 1                | 1                | 25  | 37              | 18             |
| 70 - 71                                  |  |  | 212            | 127      | 7                | 6                | 55     | 42              | 12             | 84       | 1                | 1                | 30  | 32              | 20             |
| 71 - 72                                  |  |  | 201            | 124      | 6                | 7                | 54     | 41              | 12             | 74       | 1                | 1                | 24  | 31              | 18             |
| 72 - 73                                  |  |  | 170            | 104      | 6                | 5                | 44     | 30              | 12             | 64       | 1                | 1                | 22  | 24              | 17             |
| 73 - 74                                  |  |  | 142            | 85       | 5                | 2                | 37     | 27              | 5              | 54       | 1                | 1                | 17  | 22              | 15             |
| 74 - 75                                  |  |  | 144            | 88       | 4                | 3                | 40     | 27              | 10             | 57       | 1                | 1                | 17  | 21              | 17             |
| 75 - 76                                  |  |  | 140            | 85       | 5                | 2                | 38     | 28              | 10             | 54       | 1                | 1                | 16  | 21              | 16             |
| 76 - 77                                  |  |  | 135            | 81       | 3                | 1                | 39     | 25              | 9              | 57       | 1                | 1                | 13  | 24              | 18             |
| 77 - 78                                  |  |  | 132            | 76       | 4                | 1                | 35     | 22              | 11             | 54       | 1                | 1                | 13  | 21              | 20             |
| 78 - 79                                  |  |  | 114            | 68       | 2                | 1                | 32     | 20              | 5              | 48       | 1                | 1                | 13  | 16              | 17             |
| 79 - 80                                  |  |  | 100            | 54       | 2                | 1                | 26     | 14              | 7              | 44       | 1                | 1                | 12  | 14              | 17             |
| 80 - 81                                  |  |  | 94             | 52       | 2                | 1                | 24     | 15              | 8              | 44       | 1                | 1                | 10  | 13              | 20             |
| 81 - 82                                  |  |  | 80             | 39       | 1                | -                | 20     | 10              | 7              | 40       | 1                | 1                | 9   | 12              | 17             |
| 82 - 83                                  |  |  | 72             | 37       | 1                | -                | 18     | 11              | 6              | 35       | 1                | 1                | 8   | 8               | 18             |
| 83 - 84                                  |  |  | 64             | 32       | 1                | -                | 14     | 8               | 6              | 33       | 1                | 1                | 4   | 8               | 15             |
| 84 - 85                                  |  |  | 63             | 29       | 1                | -                | 13     | 8               | 4              | 33       | 1                | 1                | 5   | 9               | 18             |
| 85 - 86                                  |  |  | 52             | 25       | 1                | -                | 11     | 6               | 4              | 27       | 1                | 1                | 5   | 5               | 16             |
| 86 - 87                                  |  |  | 40             | 18       | 1                | -                | 5      | 3               | 5              | 21       | 1                | 1                | 4   | 3               | 13             |
| 87 - 88                                  |  |  | 15             | 10       | 1                | -                | 3      | 2               | 3              | 5        | 1                | 1                | 1   | 1               | 6              |
| 88 - 89                                  |  |  | 14             | 7        | 1                | -                | 2      | 2               | 2              | 7        | 1                | 1                | 1   | 1               | 4              |
| 89 - 90                                  |  |  | 11             | 6        | 1                | -                | 2      | 1               | 1              | 5        | 1                | 1                | 1   | 1               | 3              |
| 90 - 91                                  |  |  | 10             | 5        | 1                | -                | 2      | 1               | 1              | 4        | 1                | 1                | 1   | 1               | 3              |
| 91 - 92                                  |  |  | 5              | 4        | 1                | -                | 1      | 1               | 1              | 5        | 1                | 1                | 1   | 1               | 4              |
| 92 - 93                                  |  |  | 7              | 4        | 1                | -                | 1      | 1               | 1              | 3        | 1                | 1                | 1   | 1               | 3              |
| 93 - 94                                  |  |  | 4              | 1        | 1                | -                | -      | -               | 1              | 2        | 1                | 1                | 1   | 1               | 2              |
| 94 - 95                                  |  |  | 2              | 1        | 1                | -                | -      | -               | 1              | 1        | 1                | 1                | 1   | 1               | 1              |
| 95 und mehr                              |  |  | 4              | 1        | 1                | -                | -      | -               | 1              | 2        | 1                | 1                | 1   | 1               | 2              |
| Ohne Angabe                              |  |  | 62             | 31       | 2                | 3                | 14     | 6               | 12             | 12       | 2                | 2                | 5   | 3               | 3              |
| Zusammen                                 |  |  | 340 041        | 209 082  | 14 110           | 28 548           | 90 282 | 47 046          | 17             |          |                  |                  |     |                 |                |

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

| Im Alter von ...<br>bis unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt | Männlich | Dar. Fahrer von  |                  |       |                 | Fuß-<br>gänger | Weiblich | Dar. Fahrer von  |                  |     |                 | Fuß-<br>gänger |
|--|----------------|----------|------------------|------------------|-------|-----------------|----------------|----------|------------------|------------------|-----|-----------------|----------------|
|  |                |          | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Pkw   | Fahr-<br>rädern |                |          | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Pkw | Fahr-<br>rädern |                |
| Getötete                                 |                |          |                  |                  |       |                 |                |          |                  |                  |     |                 |                |
| unter 1                                  |                |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 1 - 2                                    |                |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 2 - 3                                    |                |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 3 - 4                                    |                |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 4 - 5                                    |                |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 5 - 6                                    |                |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 6 - 7                                    |                |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 7 - 8                                    |                |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 8 - 9                                    |                |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 9 - 10                                   |                |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 10 - 11                                  |                |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 11 - 12                                  |                |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 12 - 13                                  |                |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 13 - 14                                  | 1              |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 14 - 15                                  | 1              |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 15 - 16                                  | 1              |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 16 - 17                                  | 3              | 2        | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 17 - 18                                  | 4              | 3        | -                | 1                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 18 - 19                                  | 14             | 10       | -                | 1                | 7     | -               | -              | 3        | -                | -                | 2   | -               | -              |
| 19 - 20                                  | 14             | 11       | -                | 1                | 8     | -               | -              | 2        | -                | -                | 2   | -               | -              |
| 20 - 21                                  | 12             | 10       | -                | 2                | 7     | -               | -              | 1        | -                | -                | 1   | -               | -              |
| 21 - 22                                  | 10             | 9        | -                | 1                | 5     | -               | -              | 1        | -                | -                | 1   | -               | -              |
| 22 - 23                                  | 10             | 8        | -                | 2                | 5     | -               | -              | 1        | -                | -                | 1   | -               | -              |
| 23 - 24                                  | 10             | 8        | -                | 2                | 5     | -               | -              | 1        | -                | -                | 1   | -               | -              |
| 24 - 25                                  | 8              | 7        | -                | 2                | 4     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 25 - 26                                  | 10             | 8        | -                | 3                | 3     | -               | -              | 1        | -                | -                | 1   | -               | -              |
| 26 - 27                                  | 8              | 7        | -                | 2                | 3     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 27 - 28                                  | 6              | 6        | -                | 1                | 3     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 28 - 29                                  | 6              | 5        | -                | 1                | 3     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 29 - 30                                  | 5              | 4        | -                | 1                | 2     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 30 - 31                                  | 4              | 3        | -                | 1                | 1     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 31 - 32                                  | 4              | 3        | -                | -                | 2     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 32 - 33                                  | 5              | 4        | -                | 1                | 2     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 33 - 34                                  | 4              | 4        | -                | 1                | 1     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 34 - 35                                  | 6              | 4        | -                | 1                | 2     | -               | -              | 1        | -                | -                | 1   | -               | -              |
| 35 - 36                                  | 4              | 4        | -                | 1                | 1     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 36 - 37                                  | 7              | 5        | -                | 2                | 2     | -               | -              | 1        | -                | -                | 1   | -               | -              |
| 37 - 38                                  | 7              | 6        | -                | 2                | 2     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 38 - 39                                  | 6              | 5        | -                | 2                | 1     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 39 - 40                                  | 7              | 6        | -                | 2                | 3     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 40 - 41                                  | 7              | 5        | -                | 1                | 2     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 41 - 42                                  | 7              | 6        | -                | 1                | 2     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 42 - 43                                  | 6              | 5        | -                | 1                | 2     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 43 - 44                                  | 6              | 5        | -                | 1                | 2     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 44 - 45                                  | 6              | 5        | -                | 1                | 2     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 45 - 46                                  | 8              | 6        | -                | 1                | 2     | -               | -              | 2        | -                | -                | 1   | -               | -              |
| 46 - 47                                  | 6              | 4        | -                | 1                | 1     | -               | -              | 1        | -                | -                | 1   | -               | -              |
| 47 - 48                                  | 6              | 5        | -                | 1                | 1     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 48 - 49                                  | 4              | 4        | -                | 1                | 1     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 49 - 50                                  | 6              | 4        | -                | -                | 1     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 50 - 51                                  | 6              | 5        | -                | -                | 2     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 51 - 52                                  | 6              | 5        | -                | 1                | 2     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 52 - 53                                  | 5              | 3        | -                | -                | -     | -               | -              | 1        | -                | -                | 1   | -               | -              |
| 53 - 54                                  | 5              | 4        | -                | -                | 1     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 54 - 55                                  | 5              | 4        | -                | -                | 1     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 55 - 56                                  | 6              | 4        | -                | 1                | 1     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 56 - 57                                  | 5              | 4        | -                | -                | 2     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 57 - 58                                  | 3              | 3        | -                | -                | 1     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 58 - 59                                  | 4              | 3        | -                | -                | 2     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 59 - 60                                  | 2              | 2        | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 60 - 61                                  | 2              | 2        | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 61 - 62                                  | 4              | 3        | -                | -                | 1     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 62 - 63                                  | 4              | 3        | -                | -                | 1     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 63 - 64                                  | 2              | 2        | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 64 - 65                                  | 4              | 3        | -                | -                | 1     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 65 - 66                                  | 4              | 2        | -                | -                | 1     | 1               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 66 - 67                                  | 6              | 4        | -                | -                | 1     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 67 - 68                                  | 5              | 4        | -                | -                | 1     | -               | -              | 1        | -                | -                | 1   | -               | -              |
| 68 - 69                                  | 5              | 4        | -                | -                | 1     | 1               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 69 - 70                                  | 4              | 2        | -                | -                | 1     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 70 - 71                                  | 4              | 3        | -                | -                | -     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 71 - 72                                  | 4              | 3        | -                | -                | 1     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 72 - 73                                  | 4              | 3        | -                | -                | 1     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 73 - 74                                  | 3              | 2        | -                | -                | 1     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 74 - 75                                  | 4              | 3        | -                | -                | 1     | 1               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 75 - 76                                  | 4              | 2        | -                | -                | 1     | 1               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 76 - 77                                  | 5              | 3        | -                | -                | 1     | 1               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 77 - 78                                  | 4              | 3        | -                | -                | 1     | 1               | 1              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 78 - 79                                  | 3              | 2        | -                | -                | -     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 79 - 80                                  | 2              | 1        | -                | -                | -     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 80 - 81                                  | 3              | 2        | -                | -                | -     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | 1              |
| 81 - 82                                  | 4              | 2        | -                | -                | -     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | 1              |
| 82 - 83                                  | 3              | 2        | -                | -                | 1     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | 1              |
| 83 - 84                                  | 4              | 2        | -                | -                | 1     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | 1              |
| 84 - 85                                  | 3              | 1        | -                | -                | -     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | 1              |
| 85 - 86                                  | 3              | 2        | -                | -                | -     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 86 - 87                                  | 3              | 1        | -                | -                | -     | -               | -              | 1        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 87 - 88                                  | 1              | 1        | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 88 - 89                                  |                |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 89 - 90                                  | 1              |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 90 - 91                                  | 1              |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 91 - 92                                  |                |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 92 - 93                                  |                |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 93 - 94                                  |                |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 94 - 95                                  |                |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| 95 und mehr                              |                |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| Ohne Angabe                              |                |          | -                | -                | -     | -               | -              | -        | -                | -                | -   | -               | -              |
| Zusammen                                 | 4 300          | 3 334    | 94               | 728              | 1 514 | 344             | 410            | 964      | 6                | 32               | 473 | 140             |                |



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

| Im Alter von ...<br>bis unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt | Männlich | Dar. Fahrer von  |                  |        |                 | Fuß-<br>gänger | Weiblich | Dar. Fahrer von  |                  |       |                 | Fuß-<br>gänger |
|--|----------------|----------|------------------|------------------|--------|-----------------|----------------|----------|------------------|------------------|-------|-----------------|----------------|
|  |                |          | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Pkw    | Fahr-<br>rädern |                |          | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Pkw   | Fahr-<br>rädern |                |
| Schwerverletzte                          |                |          |                  |                  |        |                 |                |          |                  |                  |       |                 |                |
| unter 1                                  | 1              |          | -                | -                | -      | -               | -              | -        | -                | -                | -     | -               | -              |
| 1 - 2                                    | 3              | 2        | -                | -                | -      | -               | 2              | 1        | -                | -                | -     | -               | 1              |
| 2 - 3                                    | 8              | 4        | -                | -                | -      | -               | 4              | 3        | -                | -                | -     | -               | 3              |
| 3 - 4                                    | 13             | 8        | -                | -                | -      | -               | 8              | 4        | -                | -                | -     | -               | 4              |
| 4 - 5                                    | 15             | 11       | -                | -                | -      | 2               | 5              | 8        | -                | -                | -     | -               | 7              |
| 5 - 6                                    | 21             | 14       | -                | -                | -      | 2               | 11             | 7        | -                | -                | -     | 1               | 5              |
| 6 - 7                                    | 27             | 20       | -                | -                | -      | 5               | 15             | 6        | -                | -                | -     | 1               | 5              |
| 7 - 8                                    | 38             | 25       | -                | -                | -      | 5               | 15             | 13       | -                | -                | -     | 3               | 10             |
| 8 - 9                                    | 35             | 25       | -                | -                | -      | 5               | 16             | 13       | -                | -                | -     | 2               | 11             |
| 9 - 10                                   | 34             | 24       | -                | -                | -      | 5               | 14             | 11       | -                | -                | -     | 3               | 7              |
| 10 - 11                                  | 34             | 22       | -                | -                | -      | 11              | 10             | 13       | -                | -                | -     | 4               | 8              |
| 11 - 12                                  | 40             | 24       | -                | -                | -      | 13              | 11             | 16       | -                | -                | -     | 7               | 8              |
| 12 - 13                                  | 42             | 27       | -                | -                | -      | 17              | 5              | 15       | -                | -                | -     | 7               | 7              |
| 13 - 14                                  | 45             | 31       | -                | -                | -      | 21              | 5              | 17       | -                | -                | -     | 10              | 7              |
| 14 - 15                                  | 47             | 29       | 1                | -                | -      | 15              | 7              | 18       | -                | -                | -     | 10              | 8              |
| 15 - 16                                  | 72             | 48       | 18               | 1                | -      | 15              | 7              | 24       | 3                | -                | -     | 11              | 8              |
| 16 - 17                                  | 1 37           | 1 05     | 35               | 42               | 2      | 15              | 7              | 31       | 7                | 6                | -     | 10              | 6              |
| 17 - 18                                  | 1 42           | 1 10     | 32               | 46               | 4      | 17              | 8              | 31       | 8                | 5                | -     | 10              | 5              |
| 18 - 19                                  | 2 22           | 1 52     | 14               | 31               | 81     | 14              | 5              | 70       | 4                | 2                | 45    | 7               | 6              |
| 19 - 20                                  | 1 94           | 1 25     | 7                | 18               | 84     | 8               | 6              | 64       | 1                | 2                | 45    | 6               | 4              |
| 20 - 21                                  | 1 75           | 1 15     | 4                | 22               | 68     | 11              | 7              | 56       | 1                | 2                | 43    | 4               | 3              |
| 21 - 22                                  | 1 53           | 1 02     | 5                | 20               | 58     | 8               | 5              | 50       | 1                | 1                | 38    | 5               | 2              |
| 22 - 23                                  | 1 50           | 1 02     | 3                | 21               | 56     | 10              | 6              | 48       | 1                | 1                | 37    | 5               | 3              |
| 23 - 24                                  | 1 34           | 93       | 3                | 19               | 53     | 8               | 4              | 40       | 1                | -                | 25    | 5               | 3              |
| 24 - 25                                  | 1 18           | 80       | 3                | 18               | 40     | 8               | 4              | 38       | -                | 1                | 26    | 5               | 3              |
| 25 - 26                                  | 1 13           | 80       | 2                | 20               | 39     | 8               | 4              | 35       | -                | 1                | 22    | 5               | 3              |
| 26 - 27                                  | 1 05           | 72       | 3                | 18               | 32     | 8               | 4              | 31       | -                | 1                | 20    | 5               | 3              |
| 27 - 28                                  | 95             | 68       | 2                | 17               | 30     | 5               | 4              | 31       | 1                | 2                | 15    | 4               | 3              |
| 28 - 29                                  | 86             | 60       | 2                | 20               | 23     | 7               | 3              | 25       | 1                | 1                | 17    | 4               | 1              |
| 29 - 30                                  | 90             | 64       | 2                | 16               | 26     | 5               | 3              | 25       | 1                | 1                | 16    | 4               | 2              |
| 30 - 31                                  | 80             | 56       | 2                | 15               | 23     | 8               | 1              | 24       | 1                | 1                | 15    | 4               | 2              |
| 31 - 32                                  | 74             | 53       | 2                | 13               | 20     | 8               | 2              | 20       | 1                | 1                | 14    | 2               | 1              |
| 32 - 33                                  | 77             | 55       | 2                | 15               | 20     | 8               | 3              | 21       | 1                | 1                | 14    | 2               | 1              |
| 33 - 34                                  | 75             | 58       | 3                | 14               | 22     | 5               | 2              | 21       | 1                | 1                | 13    | 4               | 1              |
| 34 - 35                                  | 84             | 63       | 4                | 19               | 21     | 10              | 3              | 20       | 1                | 1                | 13    | 2               | 1              |
| 35 - 36                                  | 88             | 62       | 2                | 16               | 22     | 11              | 3              | 25       | 1                | 1                | 16    | 4               | 2              |
| 36 - 37                                  | 86             | 63       | 4                | 16               | 22     | 11              | 2              | 23       | 1                | 1                | 15    | 4               | 1              |
| 37 - 38                                  | 98             | 70       | 4                | 22               | 22     | 12              | 3              | 28       | 1                | 3                | 16    | 4               | 2              |
| 38 - 39                                  | 95             | 69       | 3                | 21               | 22     | 12              | 3              | 26       | -                | -                | 16    | 5               | 2              |
| 39 - 40                                  | 1 03           | 74       | 5                | 23               | 24     | 12              | 2              | 28       | -                | 2                | 17    | 5               | 2              |
| 40 - 41                                  | 1 10           | 78       | 5                | 23               | 22     | 16              | 4              | 31       | -                | 2                | 17    | 6               | 3              |
| 41 - 42                                  | 1 16           | 84       | 5                | 25               | 25     | 17              | 4              | 32       | 1                | 2                | 18    | 6               | 3              |
| 42 - 43                                  | 1 13           | 83       | 6                | 24               | 25     | 15              | 5              | 25       | 1                | 1                | 15    | 7               | 2              |
| 43 - 44                                  | 1 15           | 87       | 7                | 28               | 24     | 16              | 5              | 32       | 2                | 2                | 17    | 7               | 3              |
| 44 - 45                                  | 1 10           | 80       | 5                | 24               | 24     | 15              | 4              | 25       | 1                | 2                | 15    | 7               | 2              |
| 45 - 46                                  | 1 04           | 75       | 5                | 27               | 15     | 14              | 3              | 28       | 1                | 1                | 15    | 6               | 3              |
| 46 - 47                                  | 1 04           | 75       | 4                | 21               | 21     | 16              | 4              | 31       | 1                | 1                | 16    | 8               | 4              |
| 47 - 48                                  | 1 02           | 72       | 4                | 19               | 22     | 15              | 4              | 30       | 1                | 2                | 15    | 7               | 3              |
| 48 - 49                                  | 91             | 64       | 4                | 18               | 15     | 12              | 5              | 27       | 1                | 1                | 12    | 8               | 3              |
| 49 - 50                                  | 85             | 61       | 4                | 17               | 18     | 11              | 3              | 28       | 1                | 1                | 15    | 7               | 3              |
| 50 - 51                                  | 85             | 63       | 5                | 16               | 18     | 14              | 4              | 26       | 1                | 1                | 11    | 8               | 3              |
| 51 - 52                                  | 85             | 58       | 3                | 14               | 18     | 12              | 4              | 27       | 1                | 1                | 12    | 7               | 4              |
| 52 - 53                                  | 78             | 52       | 3                | 13               | 15     | 12              | 3              | 25       | -                | -                | 12    | 8               | 3              |
| 53 - 54                                  | 81             | 54       | 3                | 12               | 15     | 13              | 4              | 26       | -                | 1                | 13    | 7               | 4              |
| 54 - 55                                  | 78             | 52       | 3                | 11               | 15     | 14              | 3              | 25       | -                | -                | 12    | 8               | 3              |
| 55 - 56                                  | 77             | 52       | 3                | 11               | 16     | 13              | 4              | 24       | -                | -                | 10    | 5               | 3              |
| 56 - 57                                  | 65             | 42       | 2                | 8                | 12     | 11              | 3              | 23       | -                | -                | 10    | 6               | 4              |
| 57 - 58                                  | 63             | 42       | 3                | 7                | 13     | 12              | 2              | 21       | -                | -                | 8     | 6               | 3              |
| 58 - 59                                  | 58             | 35       | 2                | 6                | 11     | 5               | 3              | 22       | -                | -                | 10    | 8               | 2              |
| 59 - 60                                  | 62             | 37       | 2                | 6                | 10     | 10              | 4              | 25       | -                | -                | 7     | 11              | 5              |
| 60 - 61                                  | 41             | 26       | 2                | 4                | 5      | 6               | 2              | 14       | -                | -                | 5     | 5               | 3              |
| 61 - 62                                  | 48             | 30       | 1                | 5                | 10     | 7               | 3              | 17       | -                | -                | 6     | 6               | 3              |
| 62 - 63                                  | 55             | 35       | 2                | 5                | 11     | 11              | 3              | 20       | -                | -                | 7     | 7               | 4              |
| 63 - 64                                  | 55             | 31       | 2                | 4                | 10     | 5               | 2              | 21       | -                | -                | 6     | 10              | 4              |
| 64 - 65                                  | 55             | 33       | 2                | 4                | 11     | 5               | 3              | 21       | -                | -                | 6     | 10              | 4              |
| 65 - 66                                  | 58             | 36       | 3                | 5                | 10     | 11              | 3              | 22       | -                | -                | 4     | 9               | 6              |
| 66 - 67                                  | 65             | 41       | 3                | 5                | 12     | 14              | 4              | 27       | -                | -                | 7     | 12              | 6              |
| 67 - 68                                  | 61             | 37       | 1                | 3                | 11     | 14              | 5              | 24       | -                | -                | 6     | 10              | 6              |
| 68 - 69                                  | 60             | 36       | 2                | 3                | 10     | 12              | 5              | 24       | -                | -                | 6     | 9               | 7              |
| 69 - 70                                  | 53             | 32       | 2                | 2                | 12     | 10              | 3              | 21       | -                | -                | 5     | 9               | 6              |
| 70 - 71                                  | 45             | 25       | 1                | 2                | 10     | 10              | 3              | 15       | -                | -                | 3     | 10              | 5              |
| 71 - 72                                  | 54             | 31       | 2                | 1                | 11     | 10              | 3              | 23       | -                | -                | 5     | 10              | 7              |
| 72 - 73                                  | 46             | 26       | 1                | 1                | 10     | 7               | 4              | 15       | -                | -                | 4     | 7               | 7              |
| 73 - 74                                  | 35             | 22       | 1                | -                | 8      | 7               | 3              | 16       | -                | -                | 1     | 8               | 6              |
| 74 - 75                                  | 35             | 23       | 1                | 1                | 10     | 7               | 3              | 16       | -                | -                | 3     | 6               | 6              |
| 75 - 76                                  | 38             | 22       | 1                | 1                | 8      | 7               | 3              | 16       | -                | -                | 4     | 5               | 6              |
| 76 - 77                                  | 38             | 20       | 1                | -                | 8      | 6               | 3              | 18       | -                | -                | 2     | 8               | 7              |
| 77 - 78                                  | 40             | 21       | 1                | -                | 10     | 6               | 2              | 15       | -                | -                | 3     | 7               | 7              |
| 78 - 79                                  | 37             | 20       | 1                | -                | 8      | 6               | 3              | 17       | -                | -                | 3     | 5               | 7              |
| 79 - 80                                  | 34             | 15       | -                | -                | 6      | 4               | 2              | 18       | -                | -                | 3     | 5               | 5              |
| 80 - 81                                  | 30             | 15       | -                | -                | 6      | 4               | 3              | 15       | -                | -                | 2     | 5               | 8              |
| 81 - 82                                  | 27             | 12       | -                | -                | 5      | 3               | 2              | 15       | -                | -                | 2     | 5               | 7              |
| 82 - 83                                  | 24             | 11       | -                | -                | 4      | 3               | 2              | 13       | -                | -                | 1     | 3               | 8              |
| 83 - 84                                  | 21             | 8        | -                | -                | 3      | 2               | 2              | 12       | -                | -                | -     | 3               | 8              |
| 84 - 85                                  | 22             | 9        | -                | -                | 3      | 3               | 1              | 12       | -                | -                | 1     | 3               | 7              |
| 85 - 86                                  | 18             | 8        | -                | -                | 3      | 2               | 1              | 10       | -                | -                | 1     | 2               | 7              |
| 86 - 87                                  | 12             | 4        | -                | -                | 2      | 1               | 1              | 8        | -                | -                | 1     | 1               | 5              |
| 87 - 88                                  | 6              | 2        | -                | -                | -      | -               | 1              | 3        | -                | -                | -     | -               | 3              |
| 88 - 89                                  | 4              | 1        | -                | -                | -      | -               | -              | 3        | -                | -                | -     | -               | 2              |
| 89 - 90                                  | 4              | 1        | -                | -                | -      | -               | -              | 2        | -                | -                | -     | -               | 2              |
| 90 - 91                                  | 3              | 1        | -                | -                | -      | -               | -              | 2        | -                | -                | -     | -               | 1              |
| 91 - 92                                  | 3              | 1        | -                | -                | -      | -               | -              | 1        | -                | -                | -     | -               | 1              |
| 92 - 93                                  | 2              | 1        | -                | -                | -      | -               | -              | 1        | -                | -                | -     | -               | 1              |
| 93 - 94                                  | 1              | -        | -                | -                | -      | -               | -              | 1        | -                | -                | -     | -               | 1              |
| 94 - 95                                  | 1              | -        | -                | -                | -      | -               | -              | -        | -                | -                | -     | -               | -              |
| 95 und mehr                              | 1              | -        | -                | -                | -      | -               | -              | -        | -                | -                | -     | -               | -              |
| Ohne Angabe                              | 2              | 1        | -                | -                | -      | -               | -              | -        | -                | -                | -     | -               | -              |
| Zusammen                                 | 62 607         | 42 040   | 3 078            | 9 105            | 14 348 | 8 758           | 4 408          | 20 531   | 663              | 765              | 9 027 | 5 399           |                |



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

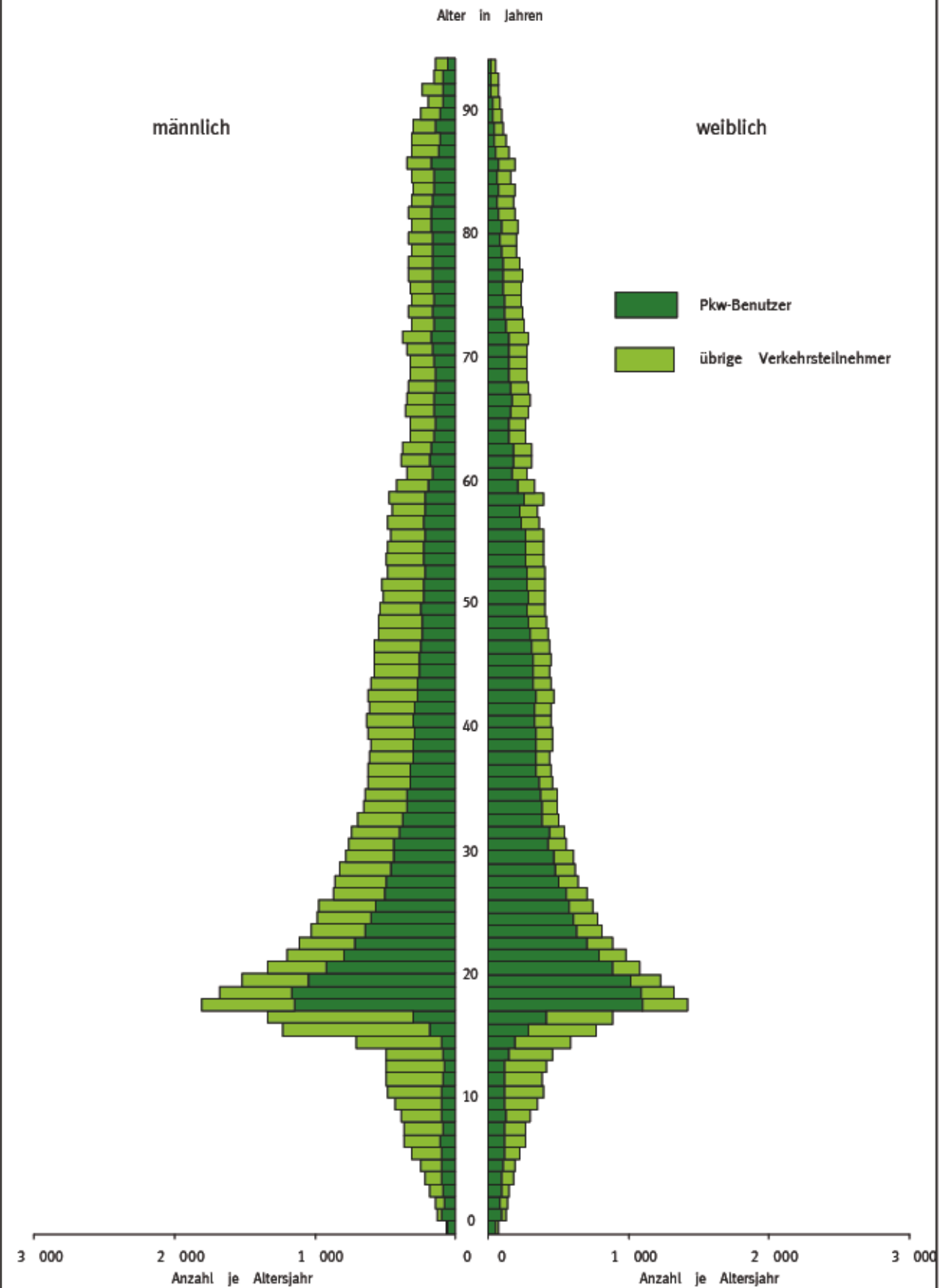
## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

| Im Alter von ...<br>bis unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt | Männlich | Dar. Fahrer von  |                  |        |                 | Fuß-<br>gänger | Weiblich | Dar. Fahrer von  |                  |        |                 | Fuß-<br>gänger |
|--|----------------|----------|------------------|------------------|--------|-----------------|----------------|----------|------------------|------------------|--------|-----------------|----------------|
|  |                |          | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Pkw    | Fahr-<br>rädern |                |          | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Pkw    | Fahr-<br>rädern |                |
| Leichtverletzte                          |                |          |                  |                  |        |                 |                |          |                  |                  |        |                 |                |
| unter 1                                  | 3              | 1        | -                | -                | -      | -               | 1              | 1        | -                | -                | -      | -               | 1              |
| 1 - 2                                    | 6              | 3        | -                | -                | -      | -               | 3              | 3        | -                | -                | -      | -               | 2              |
| 2 - 3                                    | 15             | 11       | -                | -                | -      | -               | 11             | 8        | -                | -                | -      | -               | 7              |
| 3 - 4                                    | 31             | 20       | -                | -                | -      | 1               | 17             | 11       | -                | -                | -      | 1               | 5              |
| 4 - 5                                    | 47             | 28       | -                | -                | -      | 7               | 21             | 18       | -                | -                | -      | 4               | 13             |
| 5 - 6                                    | 61             | 38       | -                | -                | -      | 17              | 21             | 22       | -                | -                | -      | 7               | 14             |
| 6 - 7                                    | 90             | 59       | -                | -                | -      | 24              | 34             | 30       | -                | -                | -      | 11              | 15             |
| 7 - 8                                    | 1 14           | 75       | -                | -                | -      | 32              | 42             | 35       | -                | -                | -      | 11              | 27             |
| 8 - 9                                    | 1 24           | 83       | -                | -                | -      | 43              | 35             | 40       | -                | -                | -      | 16              | 22             |
| 9 - 10                                   | 1 34           | 87       | -                | -                | -      | 51              | 35             | 48       | -                | -                | -      | 23              | 25             |
| 10 - 11                                  | 1 64           | 1 01     | -                | -                | -      | 68              | 32             | 63       | -                | -                | -      | 36              | 26             |
| 11 - 12                                  | 2 02           | 1 23     | -                | -                | -      | 85              | 33             | 78       | -                | -                | -      | 50              | 28             |
| 12 - 13                                  | 2 16           | 1 32     | -                | -                | -      | 1 00            | 31             | 83       | -                | -                | -      | 58              | 24             |
| 13 - 14                                  | 2 28           | 1 37     | -                | -                | -      | 1 10            | 24             | 90       | -                | -                | -      | 63              | 26             |
| 14 - 15                                  | 2 28           | 1 34     | 2                | -                | -      | 1 10            | 21             | 93       | -                | -                | -      | 65              | 26             |
| 15 - 16                                  | 3 54           | 2 26     | 95               | 4                | 1      | 1 01            | 22             | 1 30     | 27               | -                | -      | 69              | 31             |
| 16 - 17                                  | 5 34           | 3 78     | 1 37             | 1 11             | 4      | 1 00            | 22             | 1 53     | 41               | 21               | 1      | 63              | 27             |
| 17 - 18                                  | 5 55           | 3 91     | 1 25             | 1 33             | 13     | 93              | 24             | 1 67     | 46               | 24               | 6      | 62              | 26             |
| 18 - 19                                  | 9 17           | 5 40     | 54               | 71               | 3 06   | 75              | 25             | 3 77     | 20               | 13               | 2 66   | 49              | 24             |
| 19 - 20                                  | 8 96           | 5 22     | 35               | 54               | 3 38   | 61              | 21             | 3 73     | 11               | 8                | 2 92   | 37              | 20             |
| 20 - 21                                  | 8 18           | 4 64     | 25               | 46               | 3 04   | 54              | 21             | 3 53     | 11               | 6                | 2 78   | 35              | 15             |
| 21 - 22                                  | 7 24           | 4 06     | 18               | 38               | 2 70   | 45              | 18             | 3 14     | 8                | 3                | 2 45   | 37              | 14             |
| 22 - 23                                  | 6 65           | 3 75     | 17               | 36               | 2 35   | 51              | 17             | 2 93     | 5                | 5                | 2 25   | 41              | 13             |
| 23 - 24                                  | 6 52           | 3 67     | 15               | 38               | 2 19   | 57              | 17             | 2 85     | 6                | 4                | 2 15   | 42              | 13             |
| 24 - 25                                  | 6 05           | 3 45     | 15               | 32               | 2 09   | 56              | 17             | 2 60     | 7                | 4                | 1 93   | 38              | 13             |
| 25 - 26                                  | 5 94           | 3 37     | 15               | 36               | 1 95   | 53              | 16             | 2 57     | 6                | 4                | 1 90   | 37              | 15             |
| 26 - 27                                  | 5 65           | 3 33     | 14               | 32               | 1 87   | 58              | 18             | 2 34     | 5                | 5                | 1 73   | 36              | 13             |
| 27 - 28                                  | 5 11           | 2 90     | 11               | 30               | 1 62   | 50              | 15             | 2 21     | 3                | 3                | 1 67   | 32              | 11             |
| 28 - 29                                  | 4 95           | 2 94     | 10               | 32               | 1 65   | 45              | 15             | 2 00     | 2                | 4                | 1 51   | 30              | 5              |
| 29 - 30                                  | 4 65           | 2 74     | 12               | 31               | 1 47   | 47              | 13             | 1 95     | 5                | 3                | 1 45   | 28              | 10             |
| 30 - 31                                  | 4 42           | 2 63     | 10               | 25               | 1 42   | 52              | 12             | 1 78     | 3                | 3                | 1 32   | 27              | 8              |
| 31 - 32                                  | 4 43           | 2 67     | 11               | 27               | 1 50   | 45              | 13             | 1 75     | 3                | 3                | 1 34   | 25              | 8              |
| 32 - 33                                  | 4 31           | 2 56     | 11               | 30               | 1 34   | 45              | 13             | 1 74     | 3                | 2                | 1 37   | 22              | 7              |
| 33 - 34                                  | 4 43           | 2 69     | 11               | 29               | 1 42   | 45              | 13             | 1 74     | 3                | 3                | 1 32   | 22              | 5              |
| 34 - 35                                  | 4 73           | 2 76     | 13               | 29               | 1 45   | 50              | 14             | 1 97     | 3                | 3                | 1 50   | 24              | 12             |
| 35 - 36                                  | 4 93           | 2 92     | 16               | 33               | 1 53   | 52              | 14             | 2 00     | 3                | 4                | 1 48   | 30              | 10             |
| 36 - 37                                  | 5 04           | 3 04     | 17               | 33               | 1 58   | 54              | 13             | 2 00     | 3                | 4                | 1 51   | 27              | 11             |
| 37 - 38                                  | 5 24           | 3 17     | 16               | 36               | 1 64   | 57              | 14             | 2 05     | 5                | 3                | 1 53   | 33              | 11             |
| 38 - 39                                  | 5 33           | 3 23     | 16               | 42               | 1 59   | 62              | 16             | 2 05     | 3                | 4                | 1 57   | 30              | 10             |
| 39 - 40                                  | 5 45           | 3 22     | 14               | 39               | 1 64   | 63              | 14             | 2 24     | 4                | 5                | 1 67   | 34              | 12             |
| 40 - 41                                  | 5 63           | 3 39     | 15               | 43               | 1 65   | 68              | 15             | 2 23     | 4                | 6                | 1 61   | 36              | 11             |
| 41 - 42                                  | 5 72           | 3 51     | 18               | 50               | 1 69   | 67              | 16             | 2 20     | 6                | 4                | 1 54   | 36              | 14             |
| 42 - 43                                  | 5 54           | 3 35     | 18               | 51               | 1 61   | 64              | 16             | 2 18     | 4                | 5                | 1 57   | 34              | 13             |
| 43 - 44                                  | 5 45           | 3 26     | 18               | 48               | 1 46   | 71              | 14             | 2 18     | 5                | 4                | 1 56   | 37              | 11             |
| 44 - 45                                  | 5 16           | 3 12     | 15               | 48               | 1 41   | 64              | 15             | 2 04     | 4                | 5                | 1 41   | 36              | 13             |
| 45 - 46                                  | 4 87           | 2 92     | 15               | 48               | 1 31   | 57              | 14             | 1 94     | 4                | 4                | 1 33   | 37              | 12             |
| 46 - 47                                  | 4 65           | 2 79     | 14               | 44               | 1 26   | 54              | 15             | 1 85     | 3                | 4                | 1 28   | 38              | 11             |
| 47 - 48                                  | 4 38           | 2 65     | 14               | 45               | 1 13   | 56              | 14             | 1 73     | 3                | 4                | 1 18   | 34              | 10             |
| 48 - 49                                  | 4 14           | 2 46     | 13               | 39               | 1 10   | 50              | 12             | 1 67     | 3                | 2                | 1 15   | 32              | 11             |
| 49 - 50                                  | 3 96           | 2 41     | 12               | 41               | 1 07   | 47              | 13             | 1 55     | 4                | 3                | 1 03   | 32              | 5              |
| 50 - 51                                  | 3 70           | 2 24     | 11               | 33               | 1 05   | 45              | 11             | 1 45     | 2                | 2                | 95     | 32              | 11             |
| 51 - 52                                  | 3 51           | 2 08     | 9                | 30               | 92     | 47              | 10             | 1 43     | 2                | 2                | 95     | 30              | 11             |
| 52 - 53                                  | 3 44           | 2 07     | 9                | 32               | 90     | 44              | 12             | 1 38     | 1                | 2                | 90     | 31              | 10             |
| 53 - 54                                  | 3 28           | 1 88     | 8                | 22               | 88     | 43              | 11             | 1 35     | 2                | 2                | 88     | 32              | 12             |
| 54 - 55                                  | 3 24           | 1 92     | 8                | 23               | 89     | 41              | 12             | 1 31     | 1                | 1                | 81     | 33              | 11             |
| 55 - 56                                  | 3 17           | 1 87     | 10               | 22               | 91     | 35              | 10             | 1 30     | 1                | 1                | 78     | 33              | 14             |
| 56 - 57                                  | 3 03           | 1 80     | 9                | 19               | 86     | 35              | 12             | 1 22     | 1                | 1                | 74     | 29              | 13             |
| 57 - 58                                  | 2 74           | 1 72     | 9                | 19               | 82     | 38              | 10             | 1 03     | 1                | -                | 63     | 25              | 11             |
| 58 - 59                                  | 2 47           | 1 52     | 7                | 18               | 71     | 33              | 9              | 95       | 1                | -                | 56     | 26              | 10             |
| 59 - 60                                  | 2 15           | 1 35     | 5                | 12               | 64     | 33              | 9              | 84       | -                | -                | 50     | 22              | 10             |
| 60 - 61                                  | 1 73           | 1 05     | 4                | 8                | 49     | 28              | 7              | 68       | -                | 1                | 37     | 21              | 7              |
| 61 - 62                                  | 1 81           | 1 14     | 6                | 8                | 55     | 30              | 8              | 67       | -                | -                | 37     | 18              | 10             |
| 62 - 63                                  | 2 07           | 1 29     | 7                | 10               | 61     | 35              | 8              | 77       | -                | -                | 36     | 28              | 12             |
| 63 - 64                                  | 2 03           | 1 26     | 6                | 10               | 59     | 36              | 8              | 74       | -                | -                | 36     | 26              | 11             |
| 64 - 65                                  | 2 04           | 1 29     | 6                | 12               | 57     | 38              | 9              | 75       | -                | -                | 33     | 28              | 11             |
| 65 - 66                                  | 2 12           | 1 34     | 7                | 9                | 55     | 41              | 10             | 78       | -                | -                | 34     | 29              | 12             |
| 66 - 67                                  | 2 18           | 1 36     | 7                | 11               | 55     | 44              | 12             | 82       | 1                | -                | 34     | 33              | 12             |
| 67 - 68                                  | 1 98           | 1 19     | 5                | 8                | 50     | 35              | 11             | 75       | -                | -                | 35     | 29              | 12             |
| 68 - 69                                  | 1 65           | 1 04     | 5                | 6                | 46     | 35              | 7              | 64       | -                | -                | 26     | 25              | 12             |
| 69 - 70                                  | 1 62           | 99       | 4                | 5                | 41     | 35              | 10             | 63       | -                | -                | 23     | 27              | 12             |
| 70 - 71                                  | 1 58           | 95       | 6                | 4                | 44     | 30              | 7              | 63       | -                | -                | 26     | 22              | 13             |
| 71 - 72                                  | 1 42           | 90       | 3                | 4                | 40     | 30              | 7              | 52       | -                | -                | 19     | 21              | 5              |
| 72 - 73                                  | 1 15           | 74       | 4                | 3                | 34     | 21              | 8              | 45       | -                | -                | 17     | 17              | 5              |
| 73 - 74                                  | 95             | 60       | 3                | 1                | 27     | 15              | 6              | 35       | -                | -                | 15     | 13              | 5              |
| 74 - 75                                  | 1 01           | 61       | 2                | 2                | 29     | 15              | 6              | 40       | -                | -                | 14     | 15              | 10             |
| 75 - 76                                  | 97             | 60       | 3                | 1                | 28     | 15              | 5              | 37       | -                | -                | 11     | 14              | 5              |
| 76 - 77                                  | 95             | 58       | 2                | 1                | 29     | 18              | 5              | 37       | -                | -                | 11     | 15              | 5              |
| 77 - 78                                  | 87             | 51       | 2                | -                | 23     | 15              | 8              | 35       | -                | -                | 10     | 13              | 12             |
| 78 - 79                                  | 75             | 45       | 1                | -                | 22     | 13              | 6              | 30       | -                | -                | 10     | 10              | 5              |
| 79 - 80                                  | 64             | 37       | 1                | -                | 18     | 11              | 4              | 26       | -                | -                | 8      | 9               | 8              |
| 80 - 81                                  | 62             | 34       | 1                | -                | 17     | 10              | 4              | 27       | -                | -                | 8      | 8               | 11             |
| 81 - 82                                  | 48             | 25       | -                | -                | 13     | 6               | 3              | 23       | -                | -                | 6      | 7               | 5              |
| 82 - 83                                  | 44             | 24       | 1                | -                | 12     | 7               | 3              | 15       | -                | -                | 5      | 4               | 8              |
| 83 - 84                                  | 40             | 21       | -                | -                | 11     | 5               | 3              | 15       | -                | -                | 3      | 5               | 5              |
| 84 - 85                                  | 37             | 18       | -                | -                | 9      | 5               | 2              | 15       | -                | -                | 3      | 5               | 5              |
| 85 - 86                                  | 30             | 14       | -                | -                | 7      | 3               | 2              | 14       | -                | -                | 4      | 3               | 8              |
| 86 - 87                                  | 24             | 12       | -                | -                | 6      | 2               | 2              | 12       | -                | -                | 2      | 2               | 7              |
| 87 - 88                                  | 12             | 6        | -                | -                | 2      | 1               | 1              | 5        | -                | -                | 1      | 1               | 3              |
| 88 - 89                                  | 5              | 5        | -                | -                | 1      | 2               | 1              | 3        | -                | -                | -      | -               | 2              |
| 89 - 90                                  | 5              | 4        | -                | -                | 1      | 1               | 1              | 1        | -                | -                | -      | -               | 1              |
| 90 - 91                                  | 6              | 3        | -                | -                | 1      | -               | 1              | 2        | -                | -                | -      | -               | 2              |
| 91 - 92                                  | 6              | 3        | -                | -                | 1      | 1               | 2              | 2        | -                | -                | -      | -               | 2              |
| 92 - 93                                  | 4              | 2        | -                | -                | -      | -               | 2              | 2        | -                | -                | -      | -               | 1              |
| 93 - 94                                  | 1              | 1        | -                | -                | -      | -               | -              | -        | -                | -                | -      | -               | -              |
| 94 - 95                                  | 1              | -        | -                | -                | -      | -               | -              | -        | -                | -                | -      | -               | -              |
| 95 und mehr                              | 2              | -        | -                | -                | -      | -               | -              | 1        | -                | -                | -      | -               | 1              |
| Ohne Angabe                              | 55             | 30       | -                | 2                | 2      | 16              | 6              | 11       | -                | -                | 2      | 5               | 3              |
| Zusammen                                 | 273 134        | 163 708  | 10 938           | 18 715           | 74 420 | 37 944          | 12 536         | 109 131  | 3 201            | 2 205            | 66 891 | 23 907          |                |

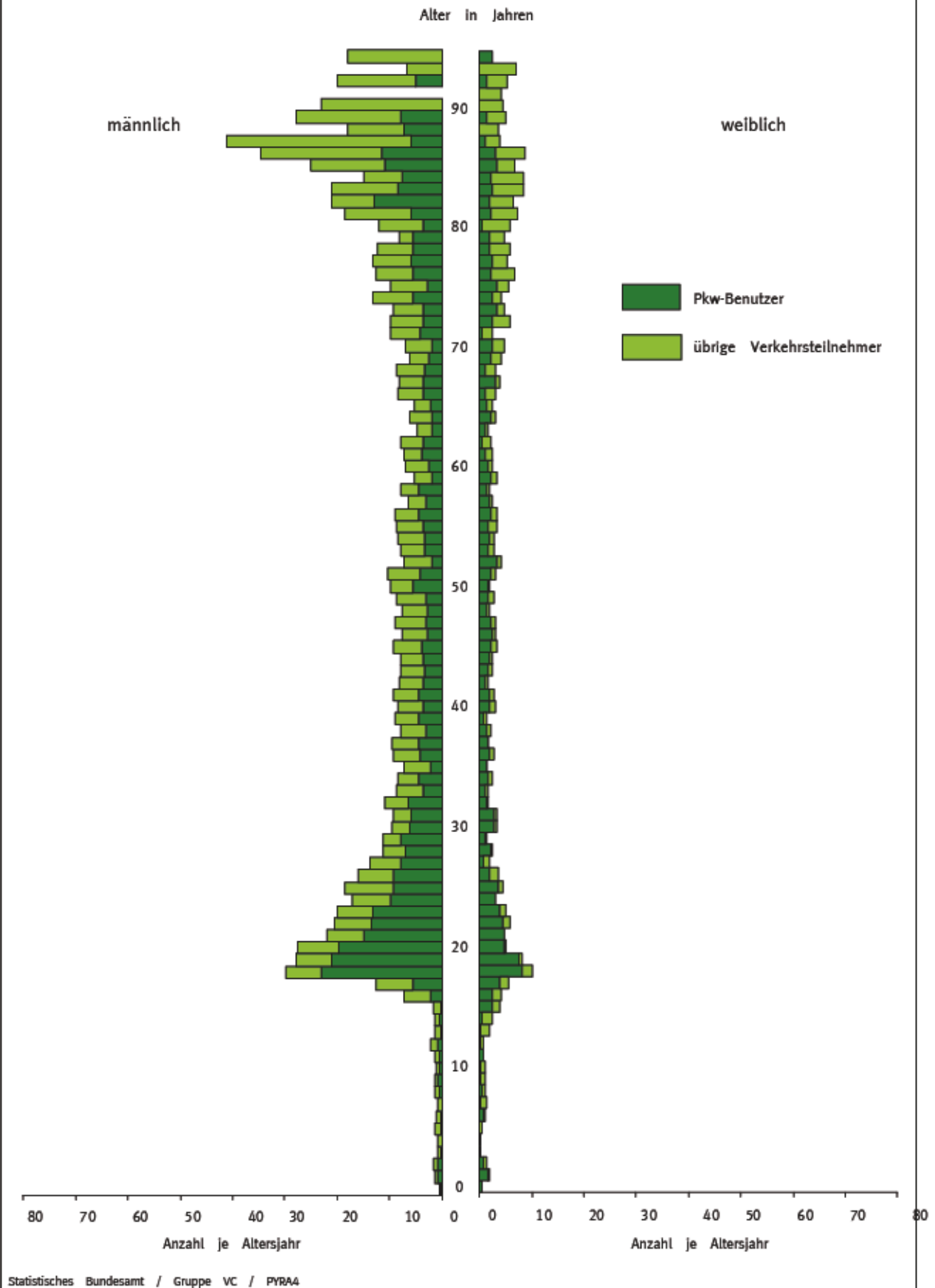
# Straßenverkehrsunfälle 2006

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



# Straßenverkehrsunfälle 2006

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter getötete Pkw-Benutzer



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

| Im Alter von ...<br>bis unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt | Männlich | Dar. Mitfahrer von |                  |        |                 | Fuß-<br>gänger | Weiblich | Dar. Mitfahrer von |                  |      |                 | Fuß-<br>gänger |  |
|--|----------------|----------|--------------------|------------------|--------|-----------------|----------------|----------|--------------------|------------------|------|-----------------|----------------|--|
|  |                |          | Mofas,<br>Mopeds   | Motor-<br>rädern | Pkw    | Fahr-<br>rädern |                |          | Mofas,<br>Mopeds   | Motor-<br>rädern | Pkw  | Fahr-<br>rädern |                |  |
| Getötete und Verletzte zusammen          |                |          |                    |                  |        |                 |                |          |                    |                  |      |                 |                |  |
| unter 1                                  | 42             | 20       | -                  | -                | 17     | -               | -              | 20       | -                  | -                | 18   | -               | -              |  |
| 1 - 2                                    | 77             | 39       | -                  | -                | 34     | 1               | -              | 37       | -                  | -                | 32   | 1               | -              |  |
| 2 - 3                                    | 67             | 32       | -                  | -                | 26     | 2               | -              | 34       | -                  | -                | 29   | 1               | -              |  |
| 3 - 4                                    | 72             | 36       | -                  | -                | 29     | 3               | -              | 35       | -                  | -                | 32   | 1               | -              |  |
| 4 - 5                                    | 75             | 40       | -                  | -                | 35     | 2               | -              | 38       | -                  | -                | 34   | 1               | -              |  |
| 5 - 6                                    | 86             | 44       | -                  | -                | 38     | 2               | -              | 41       | -                  | -                | 37   | -               | -              |  |
| 6 - 7                                    | 90             | 44       | -                  | -                | 40     | -               | -              | 45       | -                  | -                | 42   | 1               | -              |  |
| 7 - 8                                    | 93             | 46       | -                  | -                | 41     | -               | -              | 47       | -                  | -                | 42   | 1               | -              |  |
| 8 - 9                                    | 93             | 43       | -                  | -                | 37     | -               | -              | 50       | -                  | -                | 45   | -               | -              |  |
| 9 - 10                                   | 1 00           | 46       | -                  | 1                | 40     | -               | -              | 54       | -                  | -                | 48   | -               | -              |  |
| 10 - 11                                  | 98             | 45       | -                  | -                | 36     | -               | -              | 53       | -                  | 1                | 43   | -               | -              |  |
| 11 - 12                                  | 1 03           | 48       | -                  | 1                | 38     | -               | -              | 55       | -                  | -                | 44   | -               | -              |  |
| 12 - 13                                  | 1 02           | 47       | -                  | 2                | 34     | 1               | -              | 55       | -                  | 1                | 43   | 1               | -              |  |
| 13 - 14                                  | 1 01           | 42       | 1                  | 2                | 29     | 1               | -              | 55       | 1                  | 1                | 47   | 1               | -              |  |
| 14 - 15                                  | 1 36           | 54       | 5                  | 3                | 35     | 1               | -              | 81       | 5                  | 4                | 55   | 2               | -              |  |
| 15 - 16                                  | 1 95           | 77       | 12                 | 9                | 47     | -               | -              | 1 17     | 10                 | 9                | 86   | -               | -              |  |
| 16 - 17                                  | 2 88           | 1 16     | 15                 | 13               | 81     | -               | -              | 1 70     | 13                 | 14               | 1 31 | 1               | -              |  |
| 17 - 18                                  | 3 94           | 1 70     | 11                 | 16               | 1 34   | -               | -              | 2 22     | 9                  | 10               | 1 92 | -               | -              |  |
| 18 - 19                                  | 4 12           | 1 94     | 6                  | 8                | 1 70   | -               | -              | 2 17     | 9                  | 7                | 1 99 | -               | -              |  |
| 19 - 20                                  | 3 40           | 1 59     | 4                  | 5                | 1 40   | -               | -              | 1 80     | 9                  | 9                | 1 66 | -               | -              |  |
| 20 - 21                                  | 2 85           | 1 34     | 2                  | 2                | 1 19   | -               | -              | 1 54     | 1                  | 4                | 1 43 | -               | -              |  |
| 21 - 22                                  | 2 55           | 1 21     | 1                  | 2                | 1 09   | -               | -              | 1 33     | -                  | 5                | 1 21 | -               | -              |  |
| 22 - 23                                  | 2 22           | 99       | 1                  | 1                | 89     | -               | -              | 1 22     | -                  | 4                | 1 10 | -               | -              |  |
| 23 - 24                                  | 2 03           | 93       | -                  | 1                | 84     | -               | -              | 1 10     | 1                  | 4                | 99   | -               | -              |  |
| 24 - 25                                  | 1 86           | 83       | -                  | 1                | 72     | -               | -              | 1 02     | 1                  | 3                | 91   | -               | -              |  |
| 25 - 26                                  | 1 78           | 79       | -                  | -                | 69     | -               | -              | 95       | -                  | 3                | 89   | -               | -              |  |
| 26 - 27                                  | 1 54           | 65       | -                  | 1                | 54     | -               | -              | 88       | -                  | 2                | 80   | -               | -              |  |
| 27 - 28                                  | 1 35           | 58       | -                  | -                | 50     | -               | -              | 80       | -                  | 2                | 71   | -               | -              |  |
| 28 - 29                                  | 1 26           | 54       | -                  | -                | 46     | -               | -              | 72       | -                  | 2                | 65   | -               | -              |  |
| 29 - 30                                  | 1 16           | 49       | -                  | -                | 41     | -               | -              | 66       | -                  | 1                | 58   | -               | -              |  |
| 30 - 31                                  | 1 13           | 45       | -                  | -                | 39     | -               | -              | 67       | -                  | 1                | 61   | -               | -              |  |
| 31 - 32                                  | 95             | 39       | -                  | -                | 32     | -               | -              | 56       | -                  | 1                | 48   | -               | -              |  |
| 32 - 33                                  | 94             | 39       | -                  | -                | 33     | -               | -              | 57       | -                  | 2                | 49   | -               | -              |  |
| 33 - 34                                  | 95             | 39       | -                  | -                | 32     | -               | -              | 56       | -                  | 2                | 49   | -               | -              |  |
| 34 - 35                                  | 94             | 37       | -                  | -                | 30     | -               | -              | 57       | -                  | 2                | 51   | -               | -              |  |
| 35 - 36                                  | 1 00           | 38       | -                  | -                | 32     | -               | -              | 61       | -                  | 2                | 55   | -               | -              |  |
| 36 - 37                                  | 1 03           | 37       | -                  | -                | 30     | -               | -              | 65       | -                  | 2                | 57   | -               | -              |  |
| 37 - 38                                  | 94             | 37       | -                  | -                | 30     | -               | -              | 56       | -                  | 2                | 50   | -               | -              |  |
| 38 - 39                                  | 94             | 36       | -                  | -                | 29     | -               | -              | 55       | -                  | 3                | 52   | -               | -              |  |
| 39 - 40                                  | 95             | 35       | -                  | -                | 28     | -               | -              | 60       | -                  | 3                | 51   | -               | -              |  |
| 40 - 41                                  | 1 01           | 35       | -                  | -                | 27     | -               | -              | 66       | -                  | 3                | 58   | -               | -              |  |
| 41 - 42                                  | 1 00           | 34       | -                  | -                | 29     | -               | -              | 65       | -                  | 3                | 56   | -               | -              |  |
| 42 - 43                                  | 1 02           | 35       | -                  | -                | 28     | -               | -              | 66       | -                  | 5                | 55   | -               | -              |  |
| 43 - 44                                  | 98             | 31       | -                  | -                | 24     | -               | -              | 67       | -                  | 4                | 57   | -               | -              |  |
| 44 - 45                                  | 95             | 30       | -                  | -                | 23     | -               | -              | 68       | -                  | 4                | 57   | -               | -              |  |
| 45 - 46                                  | 94             | 27       | -                  | -                | 21     | -               | -              | 65       | -                  | 3                | 59   | -               | -              |  |
| 46 - 47                                  | 94             | 28       | -                  | -                | 22     | -               | -              | 65       | -                  | 3                | 55   | -               | -              |  |
| 47 - 48                                  | 88             | 25       | -                  | -                | 21     | -               | -              | 63       | -                  | 3                | 53   | -               | -              |  |
| 48 - 49                                  | 82             | 22       | -                  | -                | 17     | -               | -              | 60       | -                  | 3                | 50   | -               | -              |  |
| 49 - 50                                  | 75             | 22       | -                  | -                | 16     | -               | -              | 56       | -                  | 2                | 49   | -               | -              |  |
| 50 - 51                                  | 81             | 22       | -                  | -                | 17     | -               | -              | 55       | -                  | 3                | 49   | -               | -              |  |
| 51 - 52                                  | 81             | 22       | -                  | -                | 18     | -               | -              | 55       | -                  | 1                | 50   | -               | -              |  |
| 52 - 53                                  | 82             | 23       | -                  | -                | 18     | -               | -              | 58       | -                  | 2                | 49   | -               | -              |  |
| 53 - 54                                  | 73             | 17       | -                  | -                | 14     | -               | -              | 55       | -                  | 1                | 47   | -               | -              |  |
| 54 - 55                                  | 74             | 17       | -                  | -                | 13     | -               | -              | 55       | -                  | 1                | 49   | -               | -              |  |
| 55 - 56                                  | 75             | 17       | -                  | -                | 14     | -               | -              | 62       | -                  | 2                | 54   | -               | -              |  |
| 56 - 57                                  | 75             | 16       | -                  | -                | 12     | -               | -              | 55       | -                  | 1                | 51   | -               | -              |  |
| 57 - 58                                  | 66             | 17       | -                  | -                | 13     | -               | -              | 48       | -                  | -                | 41   | -               | -              |  |
| 58 - 59                                  | 56             | 14       | -                  | -                | 11     | -               | -              | 42       | -                  | 1                | 36   | -               | -              |  |
| 59 - 60                                  | 60             | 11       | -                  | -                | 9      | -               | -              | 45       | -                  | -                | 42   | -               | -              |  |
| 60 - 61                                  | 45             | 10       | -                  | -                | 8      | -               | -              | 35       | -                  | -                | 31   | -               | -              |  |
| 61 - 62                                  | 54             | 11       | -                  | -                | 9      | -               | -              | 43       | -                  | -                | 37   | -               | -              |  |
| 62 - 63                                  | 61             | 11       | -                  | -                | 9      | -               | -              | 45       | -                  | -                | 43   | -               | -              |  |
| 63 - 64                                  | 58             | 11       | -                  | -                | 8      | -               | -              | 47       | -                  | -                | 39   | -               | -              |  |
| 64 - 65                                  | 61             | 11       | -                  | -                | 9      | -               | -              | 45       | -                  | -                | 43   | -               | -              |  |
| 65 - 66                                  | 68             | 12       | -                  | -                | 9      | -               | -              | 55       | -                  | -                | 48   | -               | -              |  |
| 66 - 67                                  | 71             | 14       | -                  | -                | 11     | -               | -              | 56       | -                  | -                | 49   | -               | -              |  |
| 67 - 68                                  | 71             | 12       | -                  | -                | 10     | -               | -              | 58       | -                  | -                | 51   | -               | -              |  |
| 68 - 69                                  | 68             | 11       | -                  | -                | 8      | -               | -              | 57       | -                  | -                | 49   | -               | -              |  |
| 69 - 70                                  | 60             | 9        | -                  | -                | 7      | -               | -              | 51       | -                  | -                | 45   | -               | -              |  |
| 70 - 71                                  | 57             | 8        | -                  | -                | 7      | -               | -              | 48       | -                  | -                | 42   | -               | -              |  |
| 71 - 72                                  | 57             | 9        | -                  | -                | 7      | -               | -              | 47       | -                  | -                | 40   | -               | -              |  |
| 72 - 73                                  | 46             | 9        | -                  | -                | 7      | -               | -              | 37       | -                  | -                | 30   | -               | -              |  |
| 73 - 74                                  | 42             | 7        | -                  | -                | 5      | -               | -              | 35       | -                  | -                | 28   | -               | -              |  |
| 74 - 75                                  | 37             | 8        | -                  | -                | 6      | -               | -              | 25       | -                  | -                | 24   | -               | -              |  |
| 75 - 76                                  | 43             | 6        | -                  | -                | 5      | -               | -              | 36       | -                  | -                | 29   | -               | -              |  |
| 76 - 77                                  | 36             | 7        | -                  | -                | 5      | -               | -              | 25       | -                  | -                | 24   | -               | -              |  |
| 77 - 78                                  | 38             | 8        | -                  | -                | 6      | -               | -              | 30       | -                  | -                | 23   | -               | -              |  |
| 78 - 79                                  | 33             | 4        | -                  | -                | 4      | -               | -              | 27       | -                  | -                | 21   | -               | -              |  |
| 79 - 80                                  | 28             | 5        | -                  | -                | 4      | -               | -              | 23       | -                  | -                | 18   | -               | -              |  |
| 80 - 81                                  | 27             | 5        | -                  | -                | 3      | -               | -              | 22       | -                  | -                | 17   | -               | -              |  |
| 81 - 82                                  | 27             | 4        | -                  | -                | 3      | -               | -              | 23       | -                  | -                | 17   | -               | -              |  |
| 82 - 83                                  | 22             | 3        | -                  | -                | 2      | -               | -              | 15       | -                  | -                | 13   | -               | -              |  |
| 83 - 84                                  | 21             | 3        | -                  | -                | 2      | -               | -              | 17       | -                  | -                | 12   | -               | -              |  |
| 84 - 85                                  | 20             | 3        | -                  | -                | 2      | -               | -              | 16       | -                  | -                | 12   | -               | -              |  |
| 85 - 86                                  | 14             | 3        | -                  | -                | 2      | -               | -              | 11       | -                  | -                | 8    | -               | -              |  |
| 86 - 87                                  | 11             | 1        | -                  | -                | 1      | -               | -              | 9        | -                  | -                | 7    | -               | -              |  |
| 87 - 88                                  | 4              | -        | -                  | -                | -      | -               | -              | 3        | -                  | -                | 3    | -               | -              |  |
| 88 - 89                                  | 4              | 1        | -                  | -                | -      | -               | -              | 3        | -                  | -                | 2    | -               | -              |  |
| 89 - 90                                  | 4              | 1        | -                  | -                | 1      | -               | -              | 3        | -                  | -                | 2    | -               | -              |  |
| 90 - 91                                  | 4              | -        | -                  | -                | -      | -               | -              | 3        | -                  | -                | 2    | -               | -              |  |
| 91 - 92                                  | 3              | -        | -                  | -                | -      | -               | -              | 2        | -                  | -                | 1    | -               | -              |  |
| 92 - 93                                  | 2              | -        | -                  | -                | -      | -               | -              | 1        | -                  | -                | 1    | -               | -              |  |
| 93 - 94                                  | 2              | -        | -                  | -                | -      | -               | -              | 1        | -                  | -                | 1    | -               | -              |  |
| 94 - 95                                  | -              | -        | -                  | -                | -      | -               | -              | -        | -                  | -                | -    | -               | -              |  |
| 95 und mehr                              | 3              | 1        | -                  | -                | -      | -               | -              | 2        | -                  | -                | 1    | -               | -              |  |
| Ohne Angabe                              | 4              | -        | -                  | -                | -      | -               | -              | -        | -                  | -                | -    | -               | -              |  |
| Zusammen                                 | 87 387         | 32 731   | 720                | 904              | 27 007 | 238             | 54 453         | 682      | 1 745              | 46 883           | 212  | -               | -              |  |

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

| Im Alter von ...<br>bis unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt | Männlich | Dar. Mitfahrer von |                  |     |                 | Fuß-<br>gänger | Weiblich | Dar. Mitfahrer von |                  |     |                 | Fuß-<br>gänger |
|--|----------------|----------|--------------------|------------------|-----|-----------------|----------------|----------|--------------------|------------------|-----|-----------------|----------------|
|  |                |          | Mofas,<br>Mopeds   | Motor-<br>rädern | Pkw | Fahr-<br>rädern |                |          | Mofas,<br>Mopeds   | Motor-<br>rädern | Pkw | Fahr-<br>rädern |                |
| Getötete                                 |                |          |                    |                  |     |                 |                |          |                    |                  |     |                 |                |
| unter 1                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 1 - 2                                    | 1              |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 2 - 3                                    |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 3 - 4                                    |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 4 - 5                                    | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 5 - 6                                    |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 6 - 7                                    |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 7 - 8                                    |                | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 8 - 9                                    |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 9 - 10                                   |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 10 - 11                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 11 - 12                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 12 - 13                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 13 - 14                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 14 - 15                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 15 - 16                                  | 1              |          | -                  | -                | -   | -               | -              | 1        | -                  | -                | 1   | -               | -              |
| 16 - 17                                  | 2              |          | -                  | -                | -   | -               | -              | 1        | -                  | -                | 1   | -               | -              |
| 17 - 18                                  | 4              | 2        | -                  | -                | 2   | -               | -              | 2        | -                  | -                | 1   | -               | -              |
| 18 - 19                                  | 5              | 4        | -                  | -                | 4   | -               | -              | 1        | -                  | -                | 1   | -               | -              |
| 19 - 20                                  | 3              | 2        | -                  | -                | 1   | -               | -              | 1        | -                  | -                | 1   | -               | -              |
| 20 - 21                                  | 3              | 2        | -                  | -                | 2   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 21 - 22                                  | 2              | 1        | -                  | -                | 1   | -               | -              | 1        | -                  | -                | 1   | -               | -              |
| 22 - 23                                  | 2              | 1        | -                  | -                | 1   | -               | -              | 1        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 23 - 24                                  | 2              | 1        | -                  | -                | 1   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 24 - 25                                  | 1              | 1        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 25 - 26                                  | 1              | 1        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 26 - 27                                  | 1              |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 27 - 28                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 28 - 29                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 29 - 30                                  | 1              | 1        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 30 - 31                                  | 1              | 1        | -                  | -                | 1   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 31 - 32                                  | 1              |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 32 - 33                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 33 - 34                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 34 - 35                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 35 - 36                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 36 - 37                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 37 - 38                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 38 - 39                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 39 - 40                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 40 - 41                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 41 - 42                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 42 - 43                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 43 - 44                                  | 1              |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 44 - 45                                  | 1              |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 45 - 46                                  |                | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 46 - 47                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 47 - 48                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 48 - 49                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 49 - 50                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 50 - 51                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 51 - 52                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 52 - 53                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 53 - 54                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 54 - 55                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 55 - 56                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 56 - 57                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 57 - 58                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 58 - 59                                  |                | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 59 - 60                                  |                | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 60 - 61                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 61 - 62                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 62 - 63                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 63 - 64                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 64 - 65                                  |                | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 65 - 66                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 66 - 67                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 67 - 68                                  | 1              |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 68 - 69                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 69 - 70                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 70 - 71                                  |                | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 71 - 72                                  |                | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 72 - 73                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 73 - 74                                  | 1              |          | -                  | -                | -   | -               | -              | 1        | -                  | -                | 1   | -               | -              |
| 74 - 75                                  |                | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 75 - 76                                  |                | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 76 - 77                                  |                | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 77 - 78                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 78 - 79                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 79 - 80                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 80 - 81                                  |                | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 81 - 82                                  |                | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 82 - 83                                  |                | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 83 - 84                                  |                | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 84 - 85                                  |                | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 85 - 86                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 86 - 87                                  |                |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 87 - 88                                  |                | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 88 - 89                                  | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 89 - 90                                  | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 90 - 91                                  | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 91 - 92                                  | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 92 - 93                                  | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 93 - 94                                  | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 94 - 95                                  | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 95 und mehr                              | -              |          | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| Ohne Angabe                              | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| Zusammen                                 | 791            | 383      | 4                  | 6                | 333 | 2               | 407            | 3        | 26                 | 363              | -   | -               | -              |

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

| Im Alter von ...<br>bis unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt | Männlich | Dar. Mitfahrer von |                  |       |                 | Fuß-<br>gänger | Weiblich | Dar. Mitfahrer von |                  |     |                 | Fuß-<br>gänger |
|--|----------------|----------|--------------------|------------------|-------|-----------------|----------------|----------|--------------------|------------------|-----|-----------------|----------------|
|  |                |          | Mofas,<br>Mopeds   | Motor-<br>rädern | Pkw   | Fahr-<br>rädern |                |          | Mofas,<br>Mopeds   | Motor-<br>rädern | Pkw | Fahr-<br>rädern |                |
| Schwerverletzte                          |                |          |                    |                  |       |                 |                |          |                    |                  |     |                 |                |
| unter 1                                  | 6              | 2        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 3        | -                  | -                | 3   | -               | -              |
| 1 - 2                                    | 5              | 5        | -                  | -                | 4     | -               | -              | 4        | -                  | -                | 4   | -               | -              |
| 2 - 3                                    | 7              | 4        | -                  | -                | 3     | -               | -              | 2        | -                  | -                | 2   | -               | -              |
| 3 - 4                                    | 7              | 3        | -                  | -                | 3     | -               | -              | 3        | -                  | -                | 2   | -               | -              |
| 4 - 5                                    | 7              | 4        | -                  | -                | 3     | -               | -              | 3        | -                  | -                | 2   | -               | -              |
| 5 - 6                                    | 8              | 4        | -                  | -                | 3     | -               | -              | 3        | -                  | -                | 3   | -               | -              |
| 6 - 7                                    | 5              | 5        | -                  | -                | 4     | -               | -              | 4        | -                  | -                | 4   | -               | -              |
| 7 - 8                                    | 7              | 4        | -                  | -                | 4     | -               | -              | 3        | -                  | -                | 3   | -               | -              |
| 8 - 9                                    | 5              | 4        | -                  | -                | 4     | -               | -              | 5        | -                  | -                | 4   | -               | -              |
| 9 - 10                                   | 5              | 3        | -                  | -                | 3     | -               | -              | 5        | -                  | -                | 4   | -               | -              |
| 10 - 11                                  | 10             | 3        | -                  | -                | 3     | -               | -              | 6        | -                  | -                | 5   | -               | -              |
| 11 - 12                                  | 5              | 5        | -                  | -                | 4     | -               | -              | 4        | -                  | -                | 4   | -               | -              |
| 12 - 13                                  | 11             | 5        | -                  | -                | 4     | -               | -              | 5        | -                  | -                | 4   | -               | -              |
| 13 - 14                                  | 11             | 5        | -                  | -                | 3     | -               | -              | 5        | -                  | -                | 4   | -               | -              |
| 14 - 15                                  | 17             | 7        | 1                  | -                | 4     | -               | -              | 5        | -                  | 1                | 6   | -               | -              |
| 15 - 16                                  | 26             | 12       | 2                  | 1                | 7     | -               | -              | 17       | 2                  | 2                | 11  | -               | -              |
| 16 - 17                                  | 47             | 20       | 2                  | 3                | 12    | -               | -              | 27       | 2                  | 3                | 20  | -               | -              |
| 17 - 18                                  | 64             | 33       | 2                  | 3                | 25    | -               | -              | 30       | 1                  | 2                | 26  | -               | -              |
| 18 - 19                                  | 66             | 36       | -                  | 1                | 33    | -               | -              | 25       | -                  | 1                | 27  | -               | -              |
| 19 - 20                                  | 51             | 30       | -                  | 1                | 26    | -               | -              | 21       | -                  | 1                | 15  | -               | -              |
| 20 - 21                                  | 42             | 22       | -                  | -                | 20    | -               | -              | 15       | -                  | 1                | 17  | -               | -              |
| 21 - 22                                  | 36             | 21       | -                  | -                | 18    | -               | -              | 14       | -                  | 1                | 12  | -               | -              |
| 22 - 23                                  | 33             | 17       | -                  | -                | 16    | -               | -              | 15       | -                  | 1                | 13  | -               | -              |
| 23 - 24                                  | 25             | 15       | -                  | -                | 13    | -               | -              | 13       | -                  | 1                | 12  | -               | -              |
| 24 - 25                                  | 24             | 13       | -                  | -                | 10    | -               | -              | 10       | -                  | -                | 5   | -               | -              |
| 25 - 26                                  | 24             | 13       | -                  | -                | 10    | -               | -              | 10       | -                  | 1                | 5   | -               | -              |
| 26 - 27                                  | 17             | 10       | -                  | -                | 8     | -               | -              | 7        | -                  | -                | 7   | -               | -              |
| 27 - 28                                  | 15             | 8        | -                  | -                | 7     | -               | -              | 7        | -                  | -                | 6   | -               | -              |
| 28 - 29                                  | 14             | 7        | -                  | -                | 6     | -               | -              | 7        | -                  | 1                | 5   | -               | -              |
| 29 - 30                                  | 12             | 5        | -                  | -                | 4     | -               | -              | 6        | -                  | -                | 5   | -               | -              |
| 30 - 31                                  | 13             | 6        | -                  | -                | 5     | -               | -              | 7        | -                  | -                | 6   | -               | -              |
| 31 - 32                                  | 10             | 5        | -                  | -                | 4     | -               | -              | 5        | -                  | -                | 4   | -               | -              |
| 32 - 33                                  | 10             | 5        | -                  | -                | 4     | -               | -              | 5        | -                  | -                | 4   | -               | -              |
| 33 - 34                                  | 10             | 6        | -                  | -                | 4     | -               | -              | 4        | -                  | -                | 3   | -               | -              |
| 34 - 35                                  | 10             | 5        | -                  | -                | 4     | -               | -              | 4        | -                  | -                | 4   | -               | -              |
| 35 - 36                                  | 11             | 5        | -                  | -                | 4     | -               | -              | 6        | -                  | 1                | 4   | -               | -              |
| 36 - 37                                  | 11             | 5        | -                  | -                | 4     | -               | -              | 5        | -                  | -                | 4   | -               | -              |
| 37 - 38                                  | 11             | 5        | -                  | -                | 3     | -               | -              | 6        | -                  | -                | 5   | -               | -              |
| 38 - 39                                  | 13             | 6        | -                  | -                | 5     | -               | -              | 6        | -                  | 1                | 4   | -               | -              |
| 39 - 40                                  | 11             | 4        | -                  | -                | 3     | -               | -              | 6        | -                  | -                | 5   | -               | -              |
| 40 - 41                                  | 13             | 4        | -                  | -                | 3     | -               | -              | 8        | -                  | -                | 7   | -               | -              |
| 41 - 42                                  | 12             | 4        | -                  | -                | 3     | -               | -              | 7        | -                  | -                | 6   | -               | -              |
| 42 - 43                                  | 11             | 4        | -                  | -                | 3     | -               | -              | 7        | -                  | 1                | 5   | -               | -              |
| 43 - 44                                  | 11             | 4        | -                  | -                | 3     | -               | -              | 7        | -                  | 1                | 5   | -               | -              |
| 44 - 45                                  | 12             | 4        | -                  | -                | 3     | -               | -              | 7        | -                  | 1                | 5   | -               | -              |
| 45 - 46                                  | 13             | 4        | -                  | -                | 3     | -               | -              | 8        | -                  | 1                | 7   | -               | -              |
| 46 - 47                                  | 11             | 4        | -                  | -                | 3     | -               | -              | 7        | -                  | 1                | 5   | -               | -              |
| 47 - 48                                  | 11             | 3        | -                  | -                | 2     | -               | -              | 7        | -                  | 1                | 5   | -               | -              |
| 48 - 49                                  | 11             | 3        | -                  | -                | 3     | -               | -              | 7        | -                  | 1                | 5   | -               | -              |
| 49 - 50                                  | 11             | 2        | -                  | -                | 2     | -               | -              | 8        | -                  | 1                | 6   | -               | -              |
| 50 - 51                                  | 10             | 3        | -                  | -                | 3     | -               | -              | 6        | -                  | 1                | 5   | -               | -              |
| 51 - 52                                  | 8              | 3        | -                  | -                | 2     | -               | -              | 5        | -                  | -                | 4   | -               | -              |
| 52 - 53                                  | 5              | 2        | -                  | -                | 2     | -               | -              | 7        | -                  | 1                | 5   | -               | -              |
| 53 - 54                                  | 11             | 3        | -                  | -                | 2     | -               | -              | 7        | -                  | -                | 5   | -               | -              |
| 54 - 55                                  | 10             | 3        | -                  | -                | 2     | -               | -              | 6        | -                  | -                | 6   | -               | -              |
| 55 - 56                                  | 11             | 3        | -                  | -                | 2     | -               | -              | 8        | -                  | -                | 7   | -               | -              |
| 56 - 57                                  | 5              | 2        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 7        | -                  | -                | 6   | -               | -              |
| 57 - 58                                  | 8              | 2        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 5        | -                  | -                | 4   | -               | -              |
| 58 - 59                                  | 6              | 2        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 4        | -                  | -                | 4   | -               | -              |
| 59 - 60                                  | 7              | 1        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 5        | -                  | -                | 4   | -               | -              |
| 60 - 61                                  | 5              | -        | -                  | -                | -     | -               | -              | 4        | -                  | -                | 4   | -               | -              |
| 61 - 62                                  | 8              | 1        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 6        | -                  | -                | 5   | -               | -              |
| 62 - 63                                  | 8              | 1        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 6        | -                  | -                | 5   | -               | -              |
| 63 - 64                                  | 7              | 1        | -                  | -                | -     | -               | -              | 6        | -                  | -                | 5   | -               | -              |
| 64 - 65                                  | 8              | 1        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 6        | -                  | -                | 5   | -               | -              |
| 65 - 66                                  | 10             | 2        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 8        | -                  | -                | 7   | -               | -              |
| 66 - 67                                  | 5              | 1        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 7        | -                  | -                | 7   | -               | -              |
| 67 - 68                                  | 5              | 1        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 7        | -                  | -                | 7   | -               | -              |
| 68 - 69                                  | 11             | 1        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 10       | -                  | -                | 8   | -               | -              |
| 69 - 70                                  | 7              | -        | -                  | -                | -     | -               | -              | 7        | -                  | -                | 6   | -               | -              |
| 70 - 71                                  | 11             | 1        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 5        | -                  | -                | 8   | -               | -              |
| 71 - 72                                  | 5              | 1        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 8        | -                  | -                | 7   | -               | -              |
| 72 - 73                                  | 8              | 1        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 6        | -                  | -                | 6   | -               | -              |
| 73 - 74                                  | 6              | -        | -                  | -                | -     | -               | -              | 6        | -                  | -                | 5   | -               | -              |
| 74 - 75                                  | 8              | 2        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 6        | -                  | -                | 6   | -               | -              |
| 75 - 76                                  | 5              | 1        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 8        | -                  | -                | 6   | -               | -              |
| 76 - 77                                  | 6              | 1        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 5        | -                  | -                | 4   | -               | -              |
| 77 - 78                                  | 7              | 2        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 5        | -                  | -                | 4   | -               | -              |
| 78 - 79                                  | 7              | 1        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 6        | -                  | -                | 5   | -               | -              |
| 79 - 80                                  | 6              | 1        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 5        | -                  | -                | 4   | -               | -              |
| 80 - 81                                  | 7              | 1        | -                  | -                | -     | -               | -              | 6        | -                  | -                | 5   | -               | -              |
| 81 - 82                                  | 5              | 1        | -                  | -                | 1     | -               | -              | 4        | -                  | -                | 3   | -               | -              |
| 82 - 83                                  | 4              | -        | -                  | -                | -     | -               | -              | 3        | -                  | -                | 2   | -               | -              |
| 83 - 84                                  | 6              | -        | -                  | -                | -     | -               | -              | 5        | -                  | -                | 4   | -               | -              |
| 84 - 85                                  | 5              | -        | -                  | -                | -     | -               | -              | 3        | -                  | -                | 2   | -               | -              |
| 85 - 86                                  | 5              | -        | -                  | -                | -     | -               | -              | 2        | -                  | -                | 2   | -               | -              |
| 86 - 87                                  | 2              | -        | -                  | -                | -     | -               | -              | 2        | -                  | -                | 1   | -               | -              |
| 87 - 88                                  | -              | -        | -                  | -                | -     | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 88 - 89                                  | -              | -        | -                  | -                | -     | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 89 - 90                                  | -              | -        | -                  | -                | -     | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 90 - 91                                  | 1              | -        | -                  | -                | -     | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 91 - 92                                  | -              | -        | -                  | -                | -     | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 92 - 93                                  | -              | -        | -                  | -                | -     | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 93 - 94                                  | -              | -        | -                  | -                | -     | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 94 - 95                                  | -              | -        | -                  | -                | -     | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| 95 und mehr                              | -              | -        | -                  | -                | -     | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| Ohne Angabe                              | -              | -        | -                  | -                | -     | -               | -              | -        | -                  | -                | -   | -               | -              |
| Zusammen                                 | 11 895         | 4 999    | 145                | 210              | 4 067 | 35              | 6 879          | 117      | 503                | 5 751            | 31  | -               | -              |

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

| Im Alter von ...<br>bis unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt | Männlich | Dar. Mitfahrer von |                  |        |                 | Fuß-<br>gänger | Weiblich | Dar. Mitfahrer von |                  |        |                 | Fuß-<br>gänger |  |
|--|----------------|----------|--------------------|------------------|--------|-----------------|----------------|----------|--------------------|------------------|--------|-----------------|----------------|--|
|  |                |          | Mofas,<br>Mopeds   | Motor-<br>rädern | Pkw    | Fahr-<br>rädern |                |          | Mofas,<br>Mopeds   | Motor-<br>rädern | Pkw    | Fahr-<br>rädern |                |  |
| Leichtverletzte                          |                |          |                    |                  |        |                 |                |          |                    |                  |        |                 |                |  |
| unter 1                                  | 35             | 17       | -                  | -                | 15     | -               | -              | 16       | -                  | -                | 14     | -               | -              |  |
| 1 - 2                                    | 66             | 34       | -                  | -                | 29     | 1               | -              | 31       | -                  | -                | 28     | -               | -              |  |
| 2 - 3                                    | 55             | 27       | -                  | -                | 22     | 1               | -              | 31       | -                  | -                | 26     | 1               | -              |  |
| 3 - 4                                    | 65             | 32       | -                  | -                | 26     | 2               | -              | 32       | -                  | -                | 29     | 1               | -              |  |
| 4 - 5                                    | 71             | 36       | -                  | -                | 32     | 1               | -              | 35       | -                  | -                | 32     | 1               | -              |  |
| 5 - 6                                    | 78             | 40       | -                  | -                | 35     | 2               | -              | 37       | -                  | -                | 34     | -               | -              |  |
| 6 - 7                                    | 80             | 38       | -                  | -                | 35     | -               | -              | 40       | -                  | -                | 37     | 1               | -              |  |
| 7 - 8                                    | 85             | 41       | -                  | -                | 37     | -               | -              | 43       | -                  | -                | 35     | -               | -              |  |
| 8 - 9                                    | 83             | 38       | -                  | -                | 33     | -               | -              | 44       | -                  | -                | 40     | -               | -              |  |
| 9 - 10                                   | 91             | 42       | -                  | -                | 37     | -               | -              | 48       | -                  | -                | 43     | -               | -              |  |
| 10 - 11                                  | 88             | 41       | -                  | -                | 33     | -               | -              | 47       | -                  | 1                | 38     | -               | -              |  |
| 11 - 12                                  | 93             | 42       | -                  | 1                | 33     | -               | -              | 50       | -                  | -                | 35     | -               | -              |  |
| 12 - 13                                  | 91             | 41       | -                  | 2                | 30     | 1               | -              | 45       | -                  | -                | 38     | -               | -              |  |
| 13 - 14                                  | 85             | 36       | 1                  | 1                | 26     | 1               | -              | 53       | 1                  | 1                | 42     | 1               | -              |  |
| 14 - 15                                  | 1 18           | 46       | 3                  | 2                | 31     | -               | -              | 71       | 4                  | 3                | 52     | 2               | -              |  |
| 15 - 16                                  | 1 64           | 64       | 5                  | 7                | 40     | -               | -              | 95       | 8                  | 7                | 73     | -               | -              |  |
| 16 - 17                                  | 2 38           | 95       | 12                 | 9                | 68     | -               | -              | 1 41     | 10                 | 11               | 1 05   | 1               | -              |  |
| 17 - 18                                  | 3 25           | 1 34     | 8                  | 12               | 1 06   | -               | -              | 1 90     | 8                  | 8                | 1 64   | -               | -              |  |
| 18 - 19                                  | 3 40           | 1 53     | 5                  | 7                | 1 33   | -               | -              | 1 86     | 2                  | 5                | 1 70   | -               | -              |  |
| 19 - 20                                  | 2 85           | 1 27     | 3                  | 4                | 1 12   | -               | -              | 1 57     | 2                  | 2                | 1 46   | -               | -              |  |
| 20 - 21                                  | 2 43           | 1 06     | 2                  | 1                | 97     | -               | -              | 1 34     | 1                  | 2                | 1 25   | -               | -              |  |
| 21 - 22                                  | 2 16           | 98       | 1                  | 1                | 89     | -               | -              | 1 17     | 3                  | 1                | 1 07   | -               | -              |  |
| 22 - 23                                  | 1 86           | 80       | 1                  | 1                | 71     | -               | -              | 1 06     | 2                  | 2                | 97     | -               | -              |  |
| 23 - 24                                  | 1 72           | 76       | -                  | -                | 69     | -               | -              | 95       | 3                  | 3                | 86     | -               | -              |  |
| 24 - 25                                  | 1 60           | 69       | -                  | 1                | 60     | -               | -              | 90       | 1                  | 2                | 81     | -               | -              |  |
| 25 - 26                                  | 1 53           | 65       | -                  | -                | 58     | -               | -              | 87       | -                  | 2                | 80     | -               | -              |  |
| 26 - 27                                  | 1 34           | 55       | -                  | -                | 46     | -               | -              | 75       | -                  | 2                | 72     | -               | -              |  |
| 27 - 28                                  | 1 22           | 49       | -                  | -                | 42     | -               | -              | 73       | -                  | 1                | 65     | -               | -              |  |
| 28 - 29                                  | 1 11           | 46       | -                  | -                | 40     | -               | -              | 64       | -                  | 1                | 55     | -               | -              |  |
| 29 - 30                                  | 1 02           | 42       | -                  | -                | 36     | -               | -              | 55       | -                  | 1                | 53     | -               | -              |  |
| 30 - 31                                  | 98             | 38       | -                  | -                | 33     | -               | -              | 55       | -                  | 1                | 54     | -               | -              |  |
| 31 - 32                                  | 83             | 32       | -                  | -                | 27     | -               | -              | 50       | -                  | 1                | 44     | -               | -              |  |
| 32 - 33                                  | 85             | 34       | -                  | -                | 29     | -               | -              | 51       | -                  | 1                | 44     | -               | -              |  |
| 33 - 34                                  | 84             | 32       | -                  | -                | 27     | -               | -              | 51       | -                  | 1                | 46     | -               | -              |  |
| 34 - 35                                  | 84             | 31       | -                  | -                | 26     | -               | -              | 52       | -                  | 1                | 46     | -               | -              |  |
| 35 - 36                                  | 88             | 33       | -                  | -                | 27     | -               | -              | 54       | -                  | 1                | 45     | -               | -              |  |
| 36 - 37                                  | 91             | 31       | -                  | -                | 25     | -               | -              | 55       | -                  | 1                | 53     | -               | -              |  |
| 37 - 38                                  | 82             | 32       | -                  | -                | 25     | -               | -              | 50       | -                  | 1                | 44     | -               | -              |  |
| 38 - 39                                  | 82             | 29       | -                  | -                | 24     | -               | -              | 52       | -                  | 1                | 47     | -               | -              |  |
| 39 - 40                                  | 83             | 30       | -                  | -                | 24     | -               | -              | 53       | -                  | 2                | 46     | -               | -              |  |
| 40 - 41                                  | 87             | 30       | -                  | -                | 23     | -               | -              | 57       | -                  | 2                | 51     | -               | -              |  |
| 41 - 42                                  | 87             | 29       | -                  | -                | 25     | -               | -              | 57       | -                  | 2                | 50     | -               | -              |  |
| 42 - 43                                  | 85             | 30       | -                  | -                | 24     | -               | -              | 58       | -                  | 3                | 45     | -               | -              |  |
| 43 - 44                                  | 86             | 26       | -                  | -                | 20     | -               | -              | 55       | -                  | 3                | 51     | -               | -              |  |
| 44 - 45                                  | 85             | 25       | -                  | -                | 20     | -               | -              | 55       | -                  | 3                | 51     | -               | -              |  |
| 45 - 46                                  | 83             | 23       | -                  | -                | 18     | -               | -              | 55       | -                  | 2                | 52     | -               | -              |  |
| 46 - 47                                  | 82             | 24       | -                  | -                | 18     | -               | -              | 57       | -                  | 1                | 50     | -               | -              |  |
| 47 - 48                                  | 76             | 21       | -                  | -                | 17     | -               | -              | 54       | -                  | 2                | 47     | -               | -              |  |
| 48 - 49                                  | 70             | 17       | -                  | -                | 13     | -               | -              | 52       | -                  | 2                | 45     | -               | -              |  |
| 49 - 50                                  | 67             | 18       | -                  | -                | 14     | -               | -              | 48       | -                  | 1                | 42     | -               | -              |  |
| 50 - 51                                  | 70             | 18       | -                  | -                | 13     | -               | -              | 52       | -                  | 2                | 44     | -               | -              |  |
| 51 - 52                                  | 72             | 19       | -                  | -                | 15     | -               | -              | 53       | -                  | -                | 45     | -               | -              |  |
| 52 - 53                                  | 71             | 20       | -                  | -                | 15     | -               | -              | 50       | -                  | 1                | 43     | -               | -              |  |
| 53 - 54                                  | 62             | 13       | -                  | -                | 11     | -               | -              | 48       | -                  | 1                | 41     | -               | -              |  |
| 54 - 55                                  | 65             | 13       | -                  | -                | 10     | -               | -              | 51       | -                  | 1                | 42     | -               | -              |  |
| 55 - 56                                  | 67             | 14       | -                  | -                | 11     | -               | -              | 53       | -                  | 1                | 46     | -               | -              |  |
| 56 - 57                                  | 65             | 14       | -                  | -                | 10     | -               | -              | 51       | -                  | 1                | 44     | -               | -              |  |
| 57 - 58                                  | 58             | 14       | -                  | -                | 11     | -               | -              | 43       | -                  | -                | 36     | -               | -              |  |
| 58 - 59                                  | 50             | 12       | -                  | -                | 9      | -               | -              | 37       | -                  | 1                | 32     | -               | -              |  |
| 59 - 60                                  | 53             | 10       | -                  | -                | 7      | -               | -              | 43       | -                  | -                | 36     | -               | -              |  |
| 60 - 61                                  | 35             | 9        | -                  | -                | 8      | -               | -              | 30       | -                  | -                | 26     | -               | -              |  |
| 61 - 62                                  | 46             | 9        | -                  | -                | 7      | -               | -              | 36       | -                  | -                | 32     | -               | -              |  |
| 62 - 63                                  | 52             | 9        | -                  | -                | 7      | -               | -              | 43       | -                  | -                | 38     | -               | -              |  |
| 63 - 64                                  | 50             | 10       | -                  | -                | 8      | -               | -              | 40       | -                  | -                | 33     | -               | -              |  |
| 64 - 65                                  | 53             | 10       | -                  | -                | 7      | -               | -              | 42       | -                  | -                | 36     | -               | -              |  |
| 65 - 66                                  | 57             | 10       | -                  | -                | 8      | -               | -              | 46       | -                  | -                | 40     | -               | -              |  |
| 66 - 67                                  | 61             | 12       | -                  | -                | 9      | -               | -              | 48       | -                  | -                | 42     | -               | -              |  |
| 67 - 68                                  | 60             | 10       | -                  | -                | 8      | -               | -              | 45       | -                  | -                | 43     | -               | -              |  |
| 68 - 69                                  | 56             | 9        | -                  | -                | 7      | -               | -              | 46       | -                  | -                | 40     | -               | -              |  |
| 69 - 70                                  | 52             | 8        | -                  | -                | 7      | -               | -              | 43       | -                  | -                | 37     | -               | -              |  |
| 70 - 71                                  | 45             | 7        | -                  | -                | 5      | -               | -              | 38       | -                  | -                | 33     | -               | -              |  |
| 71 - 72                                  | 47             | 7        | -                  | -                | 5      | -               | -              | 35       | -                  | -                | 32     | -               | -              |  |
| 72 - 73                                  | 37             | 8        | -                  | -                | 5      | -               | -              | 25       | -                  | -                | 23     | -               | -              |  |
| 73 - 74                                  | 34             | 6        | -                  | -                | 4      | -               | -              | 28       | -                  | -                | 21     | -               | -              |  |
| 74 - 75                                  | 28             | 6        | -                  | -                | 5      | -               | -              | 22       | -                  | -                | 18     | -               | -              |  |
| 75 - 76                                  | 32             | 4        | -                  | -                | 3      | -               | -              | 28       | -                  | -                | 22     | -               | -              |  |
| 76 - 77                                  | 25             | 5        | -                  | -                | 4      | -               | -              | 23       | -                  | -                | 15     | -               | -              |  |
| 77 - 78                                  | 25             | 6        | -                  | -                | 4      | -               | -              | 23       | -                  | -                | 17     | -               | -              |  |
| 78 - 79                                  | 24             | 2        | -                  | -                | 2      | -               | -              | 21       | -                  | -                | 15     | -               | -              |  |
| 79 - 80                                  | 22             | 4        | -                  | -                | 3      | -               | -              | 17       | -                  | -                | 13     | -               | -              |  |
| 80 - 81                                  | 20             | 4        | -                  | -                | 2      | -               | -              | 16       | -                  | -                | 12     | -               | -              |  |
| 81 - 82                                  | 21             | 3        | -                  | -                | 2      | -               | -              | 18       | -                  | -                | 13     | -               | -              |  |
| 82 - 83                                  | 17             | 2        | -                  | -                | 1      | -               | -              | 15       | -                  | -                | 10     | -               | -              |  |
| 83 - 84                                  | 14             | 2        | -                  | -                | 2      | -               | -              | 11       | -                  | -                | 7      | -               | -              |  |
| 84 - 85                                  | 15             | 3        | -                  | -                | 2      | -               | -              | 12       | -                  | -                | 9      | -               | -              |  |
| 85 - 86                                  | 11             | 2        | -                  | -                | 1      | -               | -              | 8        | -                  | -                | 5      | -               | -              |  |
| 86 - 87                                  | 8              | 1        | -                  | -                | -      | -               | -              | 7        | -                  | -                | 5      | -               | -              |  |
| 87 - 88                                  | 4              | -        | -                  | -                | -      | -               | -              | 3        | -                  | -                | 2      | -               | -              |  |
| 88 - 89                                  | 3              | -        | -                  | -                | -      | -               | -              | 2        | -                  | -                | 2      | -               | -              |  |
| 89 - 90                                  | 3              | -        | -                  | -                | -      | -               | -              | 3        | -                  | -                | 2      | -               | -              |  |
| 90 - 91                                  | 3              | -        | -                  | -                | -      | -               | -              | 2        | -                  | -                | 1      | -               | -              |  |
| 91 - 92                                  | 2              | -        | -                  | -                | -      | -               | -              | 2        | -                  | -                | 1      | -               | -              |  |
| 92 - 93                                  | 1              | -        | -                  | -                | -      | -               | -              | 1        | -                  | -                | 1      | -               | -              |  |
| 93 - 94                                  | 1              | -        | -                  | -                | -      | -               | -              | 1        | -                  | -                | -      | -               | -              |  |
| 94 - 95                                  | -              | -        | -                  | -                | -      | -               | -              | -        | -                  | -                | -      | -               | -              |  |
| 95 und mehr                              | 2              | -        | -                  | -                | -      | -               | -              | 1        | -                  | -                | 1      | -               | -              |  |
| Ohne Angabe                              | 4              | -        | -                  | -                | -      | -               | -              | -        | -                  | -                | -      | -               | -              |  |
| Zusammen                                 | 74 701         | 27 349   | 571                | 688              | 22 607 | 201             | -              | 47 167   | 562                | 1 216            | 40 769 | 181             | -              |  |



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.9 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Fahrer und Mitfahrer von |        |         |        |                         |                                   |                    |                          |                           |         |                                 |                           |                            |                |
|--|--------------------------|--------|---------|--------|-------------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------|---------|---------------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------|
|  | Kraftomnibussen          |        |         |        |                         |                                   | Personenkraftwagen |                          |                           |         | Leichtkrafträdern <sup>1)</sup> |                           |                            |                |
|  | ins-<br>gesamt           | davon  |         |        |                         |                                   | ins-<br>gesamt     | davon                    |                           |         | ins-<br>gesamt                  | davon                     |                            |                |
|  |                          | Reise- | Linien- | Schul- | Ober-<br>lei-<br>tungs- | sonst.<br>oder<br>unbek.<br>Busse |                    | mit<br>Wohn-<br>anhänger | mit<br>sonst.<br>Anhänger | ohne    |                                 | bis<br>50 cm <sup>3</sup> | bis<br>125 cm <sup>3</sup> | ohne<br>Angabe |
|  |                          | busse  |         |        |                         |                                   |                    |                          |                           |         |                                 |                           |                            |                |
| Getötete .....                                 | 12                       | -      | 6       | -      | -                       | 6                                 | 2 683              | 1                        | 15                        | 2 667   | 37                              | -                         | 35                         | 2              |
| unter 6 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                       | -                                 | 21                 | -                        | -                         | 21      | -                               | -                         | -                          | -              |
| 6 - 10 .....                                   | 1                        | -      | -       | -      | -                       | 1                                 | 13                 | -                        | -                         | 13      | -                               | -                         | -                          | -              |
| 10 - 15 .....                                  | 3                        | -      | 1       | -      | -                       | 2                                 | 18                 | -                        | 1                         | 17      | -                               | -                         | -                          | -              |
| 15 - 18 .....                                  | 1                        | -      | 1       | -      | -                       | -                                 | 82                 | -                        | -                         | 82      | 10                              | -                         | 10                         | -              |
| 18 - 21 .....                                  | 1                        | -      | 1       | -      | -                       | -                                 | 409                | -                        | -                         | 409     | 6                               | -                         | 6                          | -              |
| 21 - 25 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                       | -                                 | 331                | -                        | 1                         | 330     | 4                               | -                         | 4                          | -              |
| 25 - 30 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                       | -                                 | 252                | -                        | 1                         | 251     | -                               | -                         | -                          | -              |
| 30 - 35 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                       | -                                 | 180                | -                        | 3                         | 177     | -                               | -                         | -                          | -              |
| 35 - 40 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                       | -                                 | 173                | -                        | 1                         | 172     | -                               | -                         | -                          | -              |
| 40 - 45 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                       | -                                 | 193                | -                        | 1                         | 192     | 1                               | -                         | 1                          | -              |
| 45 - 50 .....                                  | 2                        | -      | 1       | -      | -                       | 1                                 | 160                | -                        | 1                         | 159     | 3                               | -                         | 3                          | -              |
| 50 - 55 .....                                  | 1                        | -      | -       | -      | -                       | 1                                 | 162                | -                        | 2                         | 160     | 3                               | -                         | 2                          | 1              |
| 55 - 60 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                       | -                                 | 133                | 1                        | 1                         | 131     | 3                               | -                         | 3                          | -              |
| 60 - 65 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                       | -                                 | 97                 | -                        | 1                         | 96      | 3                               | -                         | 3                          | -              |
| 65 - 70 .....                                  | 1                        | -      | -       | -      | -                       | 1                                 | 128                | -                        | 1                         | 127     | 1                               | -                         | 1                          | -              |
| 70 - 75 .....                                  | -                        | -      | -       | -      | -                       | -                                 | 107                | -                        | -                         | 107     | 1                               | -                         | -                          | 1              |
| 75 und mehr .....                              | 2                        | -      | 2       | -      | -                       | -                                 | 223                | -                        | 1                         | 222     | 2                               | -                         | 2                          | -              |
| Ohne Angabe .....                              | -                        | -      | -       | -      | -                       | -                                 | 1                  | -                        | -                         | 1       | -                               | -                         | -                          | -              |
| Schwerverletzte .....                          | 401                      | 18     | 232     | 37     | -                       | 114                               | 33 214             | 19                       | 143                       | 33 052  | 894                             | 24                        | 724                        | 146            |
| unter 6 .....                                  | 18                       | -      | 12      | 1      | -                       | 5                                 | 394                | 1                        | 2                         | 391     | -                               | -                         | -                          | -              |
| 6 - 10 .....                                   | 11                       | -      | 1       | 4      | -                       | 6                                 | 326                | 1                        | -                         | 325     | -                               | -                         | -                          | -              |
| 10 - 15 .....                                  | 36                       | -      | 8       | 15     | -                       | 13                                | 453                | -                        | 2                         | 451     | 16                              | 1                         | 9                          | 6              |
| 15 - 18 .....                                  | 22                       | 1      | 8       | 7      | -                       | 6                                 | 1 126              | -                        | 1                         | 1 125   | 379                             | 8                         | 325                        | 46             |
| 18 - 21 .....                                  | 10                       | 1      | 5       | 1      | -                       | 3                                 | 5 218              | 1                        | 4                         | 5 213   | 93                              | 4                         | 74                         | 15             |
| 21 - 25 .....                                  | 11                       | -      | 5       | -      | -                       | 6                                 | 4 466              | 1                        | 3                         | 4 462   | 21                              | -                         | 12                         | 9              |
| 25 - 30 .....                                  | 13                       | 2      | 4       | -      | -                       | 7                                 | 3 188              | 3                        | 15                        | 3 170   | 15                              | -                         | 12                         | 3              |
| 30 - 35 .....                                  | 11                       | -      | 6       | -      | -                       | 5                                 | 2 261              | -                        | 11                        | 2 250   | 20                              | -                         | 11                         | 9              |
| 35 - 40 .....                                  | 12                       | 2      | 7       | 2      | -                       | 1                                 | 2 422              | 1                        | 16                        | 2 405   | 20                              | 1                         | 14                         | 5              |
| 40 - 45 .....                                  | 22                       | 1      | 8       | 3      | -                       | 10                                | 2 541              | 3                        | 14                        | 2 524   | 35                              | -                         | 24                         | 11             |
| 45 - 50 .....                                  | 21                       | 2      | 12      | 2      | -                       | 5                                 | 2 202              | 3                        | 10                        | 2 189   | 81                              | 4                         | 64                         | 13             |
| 50 - 55 .....                                  | 27                       | 2      | 20      | -      | -                       | 5                                 | 1 862              | 2                        | 17                        | 1 843   | 79                              | 1                         | 68                         | 10             |
| 55 - 60 .....                                  | 24                       | 3      | 12      | 1      | -                       | 8                                 | 1 476              | -                        | 15                        | 1 461   | 56                              | 2                         | 46                         | 8              |
| 60 - 65 .....                                  | 24                       | -      | 21      | -      | -                       | 3                                 | 1 160              | 1                        | 13                        | 1 146   | 29                              | 1                         | 27                         | 1              |
| 65 - 70 .....                                  | 32                       | 1      | 27      | -      | -                       | 4                                 | 1 322              | 2                        | 11                        | 1 309   | 31                              | 1                         | 27                         | 3              |
| 70 - 75 .....                                  | 22                       | 2      | 16      | -      | -                       | 4                                 | 1 107              | -                        | 6                         | 1 101   | 11                              | 1                         | 8                          | 2              |
| 75 und mehr .....                              | 85                       | 1      | 60      | 1      | -                       | 23                                | 1 679              | -                        | 3                         | 1 676   | 8                               | -                         | 3                          | 5              |
| Ohne Angabe .....                              | -                        | -      | -       | -      | -                       | -                                 | 11                 | -                        | -                         | 11      | -                               | -                         | -                          | -              |
| Leichtverletzte .....                          | 4 954                    | 217    | 3 066   | 388    | 15                      | 1 268                             | 204 924            | 129                      | 794                       | 204 001 | 2 772                           | 104                       | 2 108                      | 560            |
| unter 6 .....                                  | 236                      | 4      | 182     | 5      | -                       | 45                                | 3 273              | 3                        | 21                        | 3 249   | 2                               | -                         | 2                          | -              |
| 6 - 10 .....                                   | 171                      | 13     | 47      | 64     | -                       | 47                                | 3 048              | 4                        | 13                        | 3 031   | 1                               | -                         | 1                          | -              |
| 10 - 15 .....                                  | 620                      | 21     | 250     | 204    | -                       | 145                               | 3 683              | 5                        | 17                        | 3 661   | 27                              | 1                         | 17                         | 9              |
| 15 - 18 .....                                  | 316                      | 12     | 165     | 73     | 1                       | 65                                | 5 925              | 10                       | 17                        | 5 898   | 1 112                           | 44                        | 888                        | 180            |
| 18 - 21 .....                                  | 149                      | 10     | 81      | 7      | 1                       | 50                                | 25 728             | 5                        | 32                        | 25 691  | 333                             | 19                        | 242                        | 72             |
| 21 - 25 .....                                  | 162                      | 8      | 102     | 3      | -                       | 49                                | 24 839             | 5                        | 44                        | 24 790  | 114                             | 8                         | 67                         | 39             |
| 25 - 30 .....                                  | 234                      | 10     | 138     | 2      | -                       | 84                                | 22 411             | 4                        | 67                        | 22 340  | 89                              | 1                         | 50                         | 38             |
| 30 - 35 .....                                  | 212                      | 9      | 131     | 1      | 1                       | 70                                | 17 836             | 6                        | 69                        | 17 761  | 51                              | 2                         | 28                         | 21             |
| 35 - 40 .....                                  | 236                      | 7      | 148     | 4      | 1                       | 76                                | 19 494             | 14                       | 80                        | 19 400  | 106                             | 6                         | 63                         | 37             |
| 40 - 45 .....                                  | 274                      | 6      | 200     | 4      | 1                       | 63                                | 19 231             | 19                       | 102                       | 19 110  | 144                             | 6                         | 86                         | 52             |
| 45 - 50 .....                                  | 296                      | 26     | 185     | 5      | 1                       | 79                                | 15 104             | 12                       | 78                        | 15 014  | 226                             | 4                         | 186                        | 36             |
| 50 - 55 .....                                  | 335                      | 11     | 215     | 6      | 3                       | 100                               | 12 049             | 12                       | 77                        | 11 960  | 187                             | 4                         | 156                        | 27             |
| 55 - 60 .....                                  | 312                      | 19     | 215     | 3      | 1                       | 74                                | 9 652              | 5                        | 60                        | 9 587   | 167                             | 3                         | 142                        | 22             |
| 60 - 65 .....                                  | 250                      | 12     | 172     | 3      | 1                       | 62                                | 6 720              | 8                        | 43                        | 6 669   | 95                              | 1                         | 86                         | 8              |
| 65 - 70 .....                                  | 290                      | 21     | 206     | 1      | 2                       | 60                                | 6 512              | 7                        | 34                        | 6 471   | 67                              | 2                         | 54                         | 11             |
| 70 - 75 .....                                  | 290                      | 11     | 210     | 1      | 1                       | 67                                | 4 265              | 6                        | 29                        | 4 230   | 31                              | -                         | 29                         | 2              |
| 75 und mehr .....                              | 558                      | 15     | 409     | 2      | 1                       | 131                               | 5 037              | 4                        | 10                        | 5 023   | 17                              | 3                         | 11                         | 3              |
| Ohne Angabe .....                              | 13                       | 2      | 10      | -      | -                       | 1                                 | 117                | -                        | 1                         | 116     | 3                               | -                         | -                          | 3              |
| Insgesamt .....                                | 5 367                    | 235    | 3 304   | 425    | 15                      | 1 388                             | 240 821            | 149                      | 952                       | 239 720 | 3 703                           | 128                       | 2 867                      | 708            |
| unter 6 .....                                  | 254                      | 4      | 194     | 6      | -                       | 50                                | 3 688              | 4                        | 23                        | 3 661   | 2                               | -                         | 2                          | -              |
| 6 - 10 .....                                   | 183                      | 13     | 48      | 68     | -                       | 54                                | 3 387              | 5                        | 13                        | 3 369   | 1                               | -                         | 1                          | -              |
| 10 - 15 .....                                  | 659                      | 21     | 259     | 219    | -                       | 160                               | 4 154              | 5                        | 20                        | 4 129   | 43                              | 2                         | 26                         | 15             |
| 15 - 18 .....                                  | 339                      | 13     | 174     | 80     | 1                       | 71                                | 7 133              | 10                       | 18                        | 7 105   | 1 501                           | 52                        | 1 223                      | 226            |
| 18 - 21 .....                                  | 160                      | 11     | 87      | 8      | 1                       | 53                                | 31 355             | 6                        | 36                        | 31 313  | 432                             | 23                        | 322                        | 87             |
| 21 - 25 .....                                  | 173                      | 8      | 107     | 3      | -                       | 55                                | 29 636             | 6                        | 48                        | 29 582  | 139                             | 8                         | 83                         | 48             |
| 25 - 30 .....                                  | 247                      | 12     | 142     | 2      | -                       | 91                                | 25 851             | 7                        | 83                        | 25 761  | 104                             | 1                         | 62                         | 41             |
| 30 - 35 .....                                  | 223                      | 9      | 137     | 1      | 1                       | 75                                | 20 277             | 6                        | 83                        | 20 188  | 71                              | 2                         | 39                         | 30             |
| 35 - 40 .....                                  | 248                      | 9      | 155     | 6      | 1                       | 77                                | 22 089             | 15                       | 97                        | 21 977  | 126                             | 7                         | 77                         | 42             |
| 40 - 45 .....                                  | 296                      | 7      | 208     | 7      | 1                       | 73                                | 21 965             | 22                       | 117                       | 21 826  | 180                             | 6                         | 111                        | 63             |
| 45 - 50 .....                                  | 319                      | 28     | 198     | 7      | 1                       | 85                                | 17 466             | 15                       | 89                        | 17 362  | 310                             | 8                         | 253                        | 49             |
| 50 - 55 .....                                  | 363                      | 13     | 235     | 6      | 3                       | 106                               | 14 073             | 14                       | 96                        | 13 963  | 269                             | 5                         | 226                        | 38             |
| 55 - 60 .....                                  | 336                      | 22     | 227     | 4      | 1                       | 82                                | 11 261             | 6                        | 76                        | 11 179  | 226                             | 5                         | 191                        | 30             |
| 60 - 65 .....                                  | 274                      | 12     | 193     | 3      | 1                       | 65                                | 7 977              | 9                        | 57                        | 7 911   | 127                             | 2                         | 116                        | 9              |
| 65 - 70 .....                                  | 323                      | 22     | 233     | 1      | 2                       | 65                                | 7 962              | 9                        | 46                        | 7 907   | 99                              | 3                         | 82                         | 14             |
| 70 - 75 .....                                  | 312                      | 13     | 226     | 1      | 1                       | 71                                | 5 479              | 6                        | 35                        | 5 438   | 43                              | 1                         | 37                         | 5              |
| 75 und mehr .....                              | 645                      | 16     | 471     | 3      | 1                       | 154                               | 6 939              | 4                        | 14                        | 6 921   | 27                              | 3                         | 16                         | 8              |
| Ohne Angabe .....                              | 13                       | 2      | 10      | -      | -                       | 1                                 | 129                | -                        | 1                         | 128     | 3                               | -                         | -                          | 3              |

1) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkrafträdern zu Krafträdern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkrafträder zu niedrig ausgewiesen.

**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**  
**6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und**

| Ursache<br>Ortslage   | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Kraft-<br>fahrzeug-<br>führer<br>insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                              |                                  |                                |  | Radfahrer      |                         |
|---|------------------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|-------------------------|
|   |                              |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraftomni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraftfahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | ins-<br>gesamt | dar.<br>6 - 14<br>Jahre |
| bei Unfällen mit Personensch  |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer  |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| insgesamt   | 403                          | 346  | 13                          | 20               | 278                          | 2                                | 28                             | 1                                      | 54             | 8                       |
| innerorts   | 268                          | 218  | 10                          | 11               | 176                          | 2                                | 15                             |  | 48             | 8                       |
| außerorts   | 135                          | 128  | 2                           | 9                | 101                          |                                  | 13                             |  | 5              |                         |
| Verkehrstüchtigkeit   | 25 907                       | 20 602                                     | 1 532                       | 998              | 16 914                       | 22                               | 1 018                          | 49                                     | 5              |                         |
| innerorts   | 15                           | 10   | 1                           | 8                |                              | 4                                |                                |  |                |                         |
| außerorts   | 10                           | 9  |                             | 8                |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Alkoholeinfluss   | 19 405                       | 14 711                                     | 1 353                       | 846              | 11 936                       | 4                                | 485                            | 35                                     | 4              |                         |
| innerorts   | 12                           | 8  | 1                           | 6                |                              | 4                                |                                |  |                |                         |
| außerorts   | 6                            | 6  |                             | 5                |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen, Rauschgift)                              | 1                            | 1  |                             | 1                |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Übermüdung  | 1 915                        | 1 907                                      | 11                          | 7                | 1 570                        | 5                                | 309                            | 2                                      |                |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   | 1                            | 1  |                             | 1                |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Sonstige körperliche oder geistige<br>Mängel  | 3                            | 2  |                             | 2                |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   | 1                            | 1  |                             | 1                |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   | 1                            | 1  |                             | 1                |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Falsche Straßenbenutzung  | 29 495                       | 15 264                                     | 1 023                       | 1 175            | 11 431                       | 105                              | 1 342                          | 107                                    | 14             |                         |
| innerorts   | 20                           | 6  |                             | 4                |                              |                                  | 13                             | 1                                      |                |                         |
| außerorts   | 9                            | 8  |                             | 6                |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch<br>Richtungsfahrbahn) od<br>widrige Benutzung an<br>teile | 14                           | 3  |                             | 2                |                              |                                  | 11                             | 1                                      |                |                         |
| innerorts   | 13                           | 2  |                             | 1                |                              |                                  | 10                             | 1                                      |                |                         |
| außerorts   | 1                            | 1  |                             | 1                |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot   | 14 818                       | 11 669                                     | 578                         | 883              | 8 892                        | 96                               | 1 072                          | 93                                     | 2              |                         |
| innerorts   | 7                            | 4  |                             | 3                |                              |                                  | 2                              |  |                |                         |
| außerorts   | 7                            | 6  |                             | 5                |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Geschwindigkeit   | 64 742                       | 60 826                                     | 2 319                       | 7 139            | 46 322                       | 204                              | 4 487                          | 126                                    | 3              |                         |
| innerorts   | 26                           | 23   | 1                           | 3                | 16                           | 1                                | 2                              |  |                |                         |
| außerorts   | 38                           | 37   |                             | 4                | 29                           | 3                                |                                |  |                |                         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit<br>mit gleichzeitigem Ü<br>der zulässigen Höchstgeschwind      | 4                            | 4  |                             | 3                |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   | 2                            | 2  |                             | 1                |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   | 2                            | 2  |                             | 1                |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit<br>in anderen Fällen   | 59                           | 56   | 2                           | 6                | 42                           | 3                                | 3                              |  |                |                         |
| innerorts   | 24                           | 21   | 1                           | 2                | 14                           | 1                                | 2                              |  |                |                         |
| außerorts   | 35                           | 35   |                             | 3                | 27                           | 2                                |                                |  |                |                         |
| Abstand   | 47 104                       | 45 584                                     | 1 157                       | 2 241            | 36 437                       | 340                              | 5 087                          | 60                                     | 1              |                         |
| innerorts   | 31                           | 30   | 1                           | 1                | 24                           | 2                                | 1                              |  |                |                         |
| außerorts   | 15                           | 15   |                             |                  | 12                           | 2                                |                                |  |                |                         |
| Ungenügender Sicherheitsabstand   | 46 084                       | 44 606                                     | 1 141                       | 2 222            | 35 556                       | 326                              | 5 042                          | 58                                     | 1              |                         |
| innerorts   | 30                           | 29   | 1                           | 1                | 23                           | 2                                | 1                              |  |                |                         |
| außerorts   | 15                           | 14   |                             |                  | 11                           | 2                                |                                |  |                |                         |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden<br>ohne zwingenden Grund                                    | 1                            |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Überholen   | 16 120                       | 14 825                                     | 636                         | 2 384            | 10 071                       | 112                              | 1 480                          | 59                                     | 1              |                         |
| innerorts   | 6                            | 5  | 1                           | 3                |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   | 9                            | 9  | 1                           | 6                |                              | 1                                |                                |  |                |                         |
| Unzulässiges Rechtsüberholen  | 676                          | 500  | 105                         | 156              | 220                          | 2                                | 182                            | 19                                     |                |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Überholen trotz Gegenverkehrs   | 2 520                        | 2 435                                      | 21                          | 272              | 1 969                        | 6                                | 155                            | 5                                      |                |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   | 2                            | 2  |                             | 1                |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage   | 4 302                        | 4 107                                      | 287                         | 1 288            | 2 298                        | 24                               | 185                            | 4                                      |                |                         |
| innerorts   | 2                            | 2  |                             | 1                |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   | 1                            | 1  |                             | 1                |                              |                                  |                                |  |                |                         |

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbek

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und

| Ursache<br>Ortslage | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Kraft-<br>fahrzeug-<br>führer<br>insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                              |                                  |                                |  | Radfahrer      |                         |
|---------------------|------------------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|-------------------------|
|                     |                              |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraftomni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraftfahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | ins-<br>gesamt | dar.<br>6 - 14<br>Jahre |

bei Unfällen mit Personensch

|  |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
|--|--------|--------|--|-------|-----|--------|---|-----|-------|-----|
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse   | 1      | 1      |  |       |     |        |   |     |       |     |
| innerorts  |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| außerorts  |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| Überholen ohne Beachtung d. nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne u. deutliche Ankündigung d. Ausweichens                                       | 1      | 1      |  |       | 1   |        |   |     |       |     |
| innerorts  |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| außerorts  | 1      | 1      |  |       | 1   |        |   |     |       |     |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts  | 1 538  | 1 477  |  | 18    | 95  | 1 093  |   | 11  | 243   | 9   |
| innerorts  |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| außerorts  | 1      | 1      |  |       |     |        |   |     |       |     |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ungenügender Seitenabstand)   | 3      | 3      |  |       | 2   |        |   |     |       |     |
| innerorts  | 2      | 1      |  |       | 1   |        |   |     |       |     |
| außerorts  | 1      | 1      |  |       | 1   |        |   |     |       |     |
| Fehler beim Überholtwerden   | 892    | 687    |  | 70    | 23  | 452    |   | 6   | 100   | 28  |
| innerorts  |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| außerorts  |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| Vorbeifahren   | 1 324  | 1 165  |  | 49    | 28  | 935    |   | 31  | 100   | 9   |
| innerorts  | 1      |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| außerorts  |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge bei Abbiegen an haltenden Fahrzeugen oder Hindernissen                                 | 1      |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| innerorts  |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| außerorts  |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren Fahrzeugen, Absperrungen nützen und/oder ohne deutliche Ankündigung des Ausweichens |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| innerorts  |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| außerorts  |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens   | 5      | 5      |  |       | 3   |        | 1 |     |       |     |
| innerorts  | 3      | 3      |  |       | 2   |        |   |     |       |     |
| außerorts  | 2      | 2      |  |       | 1   |        |   |     |       |     |
| Vorfahrt, Vorrang  | 59 700 | 53 858 |  | 1 212 | 840 | 47 620 |   | 247 | 3 394 | 289 |
| innerorts  | 45     | 40     |  |       | 36  |        | 2 |     | 4     | 1   |
| außerorts  | 14     | 13     |  |       | 11  |        | 1 |     |       |     |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"   | 7 007  | 5 446  |  | 375   | 225 | 4 419  |   | 34  | 341   | 25  |
| innerorts  | 6      | 5      |  |       | 4   |        |   |     | 1     |     |
| außerorts  |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen   | 42     | 40     |  |       | 36  |        | 2 |     | 2     |     |
| innerorts  | 31     | 29     |  |       | 26  |        | 1 |     | 1     |     |
| außerorts  | 11     | 10     |  |       | 9   |        |   |     |       |     |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf oder Kraftfahrstraßen  |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| innerorts  |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| außerorts  |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- u. Waldwegen einmünden   |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| innerorts  |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| außerorts  |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   | 7      | 5      |  |       | 5   |        |   |     | 1     |     |
| innerorts  | 6      | 5      |  |       | 4   |        |   |     | 1     |     |
| außerorts  |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge  | 1      | 1      |  |       |     |        |   |     |       |     |
| innerorts  |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |
| außerorts  |        |        |  |       |     |        |   |     |       |     |

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbek.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und

| Ursache<br>Ortslage   | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Kraft-<br>fahrzeug-<br>führer<br>insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                              |                                  |                                |  | Radfahrer      |                         |
|---|------------------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|-------------------------|
|   |                              |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraftomni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraftfahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | ins-<br>gesamt | dar.<br>6 - 14<br>Jahre |
| bei Unfällen mit Personensch  |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Nichtbeachten des Vorrangs<br>nenfahrzeugen an Bahnübergänge  |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-<br>und Anfahren   | 62                           | 55   | 1                           |                  | 48                           |                                  | 4                              |  | 5              | 1                       |
| innerorts   | 53                           | 47   |                             |                  | 41                           |                                  | 3                              |  | 5              | 1                       |
| außerorts   | 8                            | 8  |                             |                  | 6                            |                                  |                                |  |                |                         |
| Fehler beim Abbiegen  | 33 150                       | 31 057                                     |                             | 871              | 483                          | 26 797                           |                                | 165                                    | 2 260          | 340                     |
| innerorts   | 26                           | 24   |                             |                  | 21                           |                                  | 1                              |  | 1              |                         |
| außerorts   | 6                            | 6  |                             |                  | 5                            |                                  |                                |  |                |                         |
| Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren   | 11 008                       | 10 878                                     |                             | 75               | 77                           | 9 338                            |                                | 35                                     | 1 222          | 23                      |
| innerorts   | 9                            | 9  |                             |                  | 8                            |                                  | 1                              |  |                |                         |
| außerorts   | 1                            | 1  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden<br>Verkehr (z.B. aus einem<br>einem anderen Straßenteil<br>fahren vom Fahrbahnrand) | 17                           | 13   |                             |                  | 12                           |                                  |                                |  | 3              | 1                       |
| innerorts   | 16                           | 13   |                             |                  | 11                           |                                  |                                |  | 3              | 1                       |
| außerorts   | 1                            |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern   | 17 791                       | 15 710                                     |                             | 225              | 236                          | 13 815                           |                                | 303                                    | 957            | 49                      |
| innerorts   | 16                           | 14   |                             |                  | 13                           |                                  |                                |  | 1              |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| an Fußgängerüberwegen   | 1 764                        | 1 704                                      |                             | 23               | 27                           | 1 552                            |                                | 15                                     | 76             | 4                       |
| innerorts   | 1                            | 1  |                             |                  | 1                            |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| an Fußgängerfurten  | 1 774                        | 1 618                                      |                             | 15               | 15                           | 1 461                            |                                | 21                                     | 987            | 7                       |
| innerorts   | 1                            | 1  |                             |                  | 1                            |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| beim Abbiegen   | 2 934                        | 2 841                                      |                             | 17               | 13                           | 2 558                            |                                | 49                                     | 181            | 8                       |
| innerorts   | 2                            | 2  |                             |                  | 2                            |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbus-<br>sen mit eingeschaltetem Warbl  |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| an anderen Stellen  | 10 411                       | 8 744                                      |                             | 162              | 175                          | 7 632                            |                                | 84                                     | 570            | 36                      |
| innerorts   | 9                            | 8  |                             |                  | 7                            |                                  |                                |  | 1              |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung   | 3 644                        | 3 598                                      |                             | 11               | 3 134                        |                                  | 20                             | 392                                    | 18             | 19                      |
| innerorts   | 3                            | 3  |                             |                  | 2                            |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Unzulässiges Halten oder Parken   | 376                          | 364  |                             | 3                | 264                          |                                  | 1                              | 93                                     | 2              | 5                       |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Mangelnde Sicherung haltender oder lie-<br>gebliebener Fahrzeuge  |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| fallstellen sowie Sch   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| denen Kinder ein- oder ausstei  |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein-<br>oder Aussteigen, Be- oder Entl  | 2                            | 2  |                             |                  | 2                            |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   | 2                            | 2  |                             |                  | 2                            |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften   | 652                          | 189  |                             | 26               | 14                           | 102                              |                                | 1                                      | 31             | 12                      |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Ladung, Besetzung   | 1 058                        | 768  |                             | 42               | 20                           | 227                              |                                | 4                                      | 371            | 84                      |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Überladung, Überbesetzung   | 235                          | 128  |                             | 32               | 6                            | 41                               |                                | 3                                      | 35             | 7                       |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder<br>Fahrzeugzubehörteile   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer   | 68 448                       | 53 141                                     | 3 449                       | 4 977            | 38 775                       |                                  | 823                            | 4 466                                  | 242            |                         |
| innerorts   | 43                           | 29   | 2                           | 2                | 21                           |                                  | 2                              | 12                                     | 2              |                         |
| außerorts   | 25                           | 23   |                             | 2                | 17                           |                                  | 2                              | 1                                      |                |                         |

1) EinschL. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbek

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und

| Ursache<br>Ortslage   | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Kraft-<br>fahrzeug-<br>führer<br>insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                              |                                  |                                |  | Radfahrer      |                         |
|---|------------------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|-------------------------|
|   |                              |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraftomni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraftfahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | ins-<br>gesamt | dar.<br>6 - 14<br>Jahre |
| bei Unfällen mit Getö   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt  | 6 4                          | 5 4  |                             |                  | 4                            |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   | 1                            | 1  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   | 4                            | 4  |                             |                  | 3                            |                                  |                                |  |                |                         |
| Verkehrstüchtigkeit   | 705                          | 654  |                             | 15               | 41                           | -536                             | 53                             | 3                                      | 47             | -                       |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Alkoholeinfluss   | 452                          | 419  |                             | 11               | 33                           | -345                             | 23                             | 2                                      | 31             | -                       |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen, Rauschgift)                              |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Übermüdung  | 86                           | 86   | -                           | 1                | 66                           | -                                | 19                             | -                                      | -              | -                       |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Sonstige körperliche oder geistige<br>Mängel  |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Falsche Straßenbenutzung  | 631                          | 587  | 6                           | 71               | 456                          |                                  | 1                              | 47                                     | 2              |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch<br>Richtungsfahrbahn) od<br>widrige Benutzung an<br>teile |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot   | 499                          | 476  |                             | 3                | 58                           | 371                              | 1                              | 38                                     | -              | 2                       |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Geschwindigkeit   | 2 006                        | 1 973                                      |                             | 10               | 391                          | 1 363                            | 6                              | 187                                    | 7              |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   | 1                            | 1  |                             |                  | 1                            |                                  |                                |  |                |                         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit<br>mit gleichzeitigem Ü<br>der zulässigen Höchstgeschwindig    |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit<br>in anderen Fällen   | 1                            | 1  |                             |                  | 1                            |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   | 1                            | 1  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Abstand   | 144                          | 135  | -                           | 24               | 66                           | 2                                | 42                             | 7                                      | -              |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Ungenügender Sicherheitsabstand   | 142                          | 133  | -                           | 24               | 64                           | 2                                | 42                             | 7                                      | -              |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden<br>ohne zwingenden Grund                                    |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Überholen   | 373                          | 369  |                             | 6                | 80                           | 251                              | 4                              | 24                                     | -              | 2                       |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Unzulässiges Rechtsüberholen  | 5                            | 4  |                             | 1                | 1                            | - 2                              | -                              | -                                      | 1              | -                       |
| innerorts   | 1                            |  | -                           | -                | -                            | -                                | -                              | -1                                     | -              |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Überholen trotz Gegenverkehrs   | 139                          | 138  |                             | 1                | 28                           | -104                             | 5                              | -                                      | 1              | -                       |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage   | 59                           | 59   | -                           | 24               | 30                           | -                                | 4                              | -                                      | -              | -                       |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbek

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und

| Ursache<br>Ortslage | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Kraft-<br>fahrzeug-<br>führer<br>insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                              |                                  |                                |  | Radfahrer      |                         |
|---------------------|------------------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|-------------------------|
|                     |                              |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraftomni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraftfahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | ins-<br>gesamt | dar.<br>6 - 14<br>Jahre |

bei Unfällen mit Getö

|  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
|--|-----|--|-----|----|----|-----|----|----|----|---|
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse   |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| innerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| außerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| Überholen ohne Beachtung d. nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne u. deutliche Ankündigung d. Ausweichens                                       |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| innerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| außerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts  | 44  |  | 42  | 1  | 7  | -   | 34 | -  | -  | 2 |
| innerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| außerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| innerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| außerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| Fehler beim Überholtwerden   | 14  |  | 14  | 1  | -  | 8   | -  | 3  | 2  | - |
| innerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| außerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| Vorbeifahren   | 7   |  | 7   | -  | -  | 4   | 1  | 2  | -  | - |
| innerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| außerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge bei Halten an Haltstellen oder Hindernissen  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| innerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| außerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren Fahrzeugen, Absperrungen nützen und/oder ohne deutliche Ankündigung des Ausweichens |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| innerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| außerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens, Nebeneinanderfahren oder Nützen des Reißverschlußverfahrens                      |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| innerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| außerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| Vorfahrt, Vorrang  | 511 |  | 390 | 19 | 14 | 287 | 6  | 49 | 11 |   |
| innerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| außerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"   | 13  |  | 9   | -  | 1  | 7   | -  | 1  | -  | 4 |
| innerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| außerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen   |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| innerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| außerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf oder Kraftfahrstraßen  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| innerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| außerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- u. Waldwegen einmünden   |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| innerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| außerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| innerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| außerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| innerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |
| außerorts  |     |  |     |    |    |     |    |    |    |   |

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbek.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und

| Ursache<br>Ortslage | ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Kraft-<br>fahrzeug-<br>führer<br>insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                              |                                  |                                | Radfahrer                              |                |
|---------------------|------------------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|
|                     |                              |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraftomni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraftfahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | ins-<br>gesamt |

bei Unfällen mit Getö

|   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Nichtbeachten des Vorrangs<br>nenfahrzeugen an Bahnübergäng |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahr<br>und Anfahren             |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Fehler beim Abbiegen  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Fehler beim Wenden o. Rückwärts                             |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Fehler beim Einfahren in t                                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Verkehr (z.B. aus einem                                     |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| einem anderen Straßenteil                                   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| fahren vom Fahrbahnrand)                                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger                      |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| an Fußgängerüberwegen                                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| an Fußgängerfurten  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| beim Abbiegen   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| an Haltestellen (auch haltend                               |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| sen mit eingeschaltetem Warnb                               |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| an anderen Stellen  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Unzulässiges Halten oder Parken                             |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Mangelnde Sicherung haltend                                 |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| gengebliebener Fahrzeuge                                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| fallstellen sowie Sch                                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| denen Kinder ein- oder ausste                               |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Verkehrswidriges Verhalten                                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| oder Aussteigen, Be- oder Ent                               |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften                   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Ladung, Besetzung   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Überladung, Überbesetzung                                   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Unzureichend gesicherte La                                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Fahrzeugzubehörteile  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                           | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbek.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und

| Ursache<br>Ortslage | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Kraft-<br>fahrzeug-<br>führer<br>insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                              |                                  |                                |  | Radfahrer      |                         |
|---------------------|------------------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|-------------------------|
|                     |                              |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraftomni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraftfahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | ins-<br>gesamt | dar.<br>6 - 14<br>Jahre |

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden

|  |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------------|
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |
| insgesamt  | 123 | 121 |     |     | 108 |      | 10  |     |     |            |
| innerorts  | 70  | 69  |     |     | 63  |      | 4   |     |     |            |
| außerorts  | 53  | 52  |     |     | 45  |      | 6   |     |     |            |
| Verkehrstüchtigkeit  | 14  | 14  | 132 | 55  | 56  | 13   | 296 | 4   | 682 | 16         |
| innerorts  | 8   | 8   |     |     | 8   |      |     |     |     |            |
| außerorts  | 5   | 5   |     |     | 4   |      |     |     |     |            |
| Alkoholeinfluss  | 11  | 11  | 462 | 48  | 47  | 10   | 966 | 372 | 12  | 26         |
| innerorts  | 7   | 7   |     |     | 7   |      |     |     |     |            |
| außerorts  | 3   | 3   |     |     | 3   |      |     |     |     |            |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen, Rauschgift)                               |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |
| innerorts  |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |
| außerorts  |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |
| Übermüdung   | 1   | 1   | 258 | -   | 2   | 1    | 012 | 1   | 238 | - 2 -      |
| innerorts  |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |
| außerorts  |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |
| Sonstige körperliche oder geistige<br>Mängel   |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |
| innerorts  |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |
| außerorts  |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |
| Falsche Straßenbenutzung   | 6   | 572 | 6   | 411 | 53  | 85   | 5   | 579 | 45  | 591 - 34   |
| innerorts  | 3   | 3   |     |     |     | 3    |     |     |     |            |
| außerorts  | 3   | 2   |     |     |     | 2    |     |     |     |            |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch<br>Richtungsfahrbahn) od<br>widrige Benutzung an-<br>teile | 1   | 1   |     |     | 1   |      |     |     |     |            |
| innerorts  |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |
| außerorts  |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot  | 5   | 362 | 5   | 247 | 39  | 68   | 4   | 554 | 43  | 496 - 30   |
| innerorts  | 2   | 2   |     |     |     | 2    |     |     |     |            |
| außerorts  | 2   | 2   |     |     |     | 2    |     |     |     |            |
| Geschwindigkeit  | 29  | 357 | 29  | 264 | 58  | 234  | 26  | 745 | 30  | 2 116 - 24 |
| innerorts  | 10  | 10  |     |     |     | 9    |     |     |     |            |
| außerorts  | 19  | 19  |     |     |     | 17   | 1   |     |     |            |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit<br>mit gleichzeitigem U<br>der zulässigen Höchstgeschwin        | 2   | 2   |     |     | 1   |      |     |     |     |            |
| innerorts  | 1   | 1   |     |     | 1   |      |     |     |     |            |
| außerorts  |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit<br>in anderen Fällen  | 27  | 27  |     |     | 24  |      | 1   |     |     |            |
| innerorts  | 9   | 8   |     |     | 8   |      |     |     |     |            |
| außerorts  | 18  | 18  |     |     | 16  |      | 1   |     |     |            |
| Abstand  | 3   | 982 | 3   | 919 | 26  | 49   | 3   | 375 | 11  | 442 3      |
| innerorts  | 2   | 2   |     |     |     | 1    |     |     |     |            |
| außerorts  | 1   | 1   |     |     |     | 1    |     |     |     |            |
| Ungenügender Sicherheitsabstand  | 3   | 752 | 3   | 695 | 26  | 46   | 3   | 163 | 10  | 436 2      |
| innerorts  | 1   | 1   |     |     |     | 1    |     |     |     |            |
| außerorts  | 1   | 1   |     |     |     | 1    |     |     |     |            |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden<br>ohne zwingenden Grund                                     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |
| innerorts  |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |
| außerorts  |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |
| Überholen  | 5   | 743 | 5   | 633 | 15  | 146  | 4   | 544 | 29  | 850 - 13   |
| innerorts  | 1   | 1   |     |     |     | 1    |     |     |     |            |
| außerorts  | 4   | 4   |     |     |     | 3    |     |     |     |            |
| Unzulässiges Rechtsüberholen   | 213 |     | 208 | 4   | 7   | -193 | 4   | -   | 1   | -          |
| innerorts  |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |
| außerorts  |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |
| Überholen trotz Gegenverkehrs  | 761 |     | 747 | 1   | 22  | -669 | 54  | -   | -   | -          |
| innerorts  |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |
| außerorts  |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage  | 1   | 527 | 1   | 518 | 7   | 70   | 1   | 310 | 3   | 119 -      |
| innerorts  |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |
| außerorts  |     |     |     |     |     |      |     |     |     |            |

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbek

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und

| Ursache<br>Ortslage  | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Kraft-<br>fahrzeug-<br>führer<br>insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                              |                                  |                                |  | Radfahrer      |                         |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|-------------------------|
|  |                              |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraftomni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraftfahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | ins-<br>gesamt | dar.<br>6 - 14<br>Jahre |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse   | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| innerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| außerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| Überholen ohne Beachtung d. nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne u. deutliche Ankündigung d. A   | 1                            | 1  | :                           | :                | 1                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| innerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| außerorts  | 1                            | 1  | :                           | :                | 1                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts  | 510                          | :  | 489                         | -                | 8                            | 398                              | -                              | 83                                     | -              | -                       |
| innerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| außerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| innerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| außerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| Fehler beim Überholtwerden   | 296                          | :  | 290                         | 1                | 2                            | 202                              | :                              | 4                                      | 67             | -10                     |
| innerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| außerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| Vorbeifahren   | 390                          | :  | 383                         | 1                | 3                            | 323                              | :                              | 4                                      | 46             | - 3                     |
| innerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| außerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge bei an haltenden Fahrzeugen oder Hindernissen                                  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| innerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| außerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren Fahrzeugen, Absperrungen nissen und/oder ohne deutliche Ankündigung des Aus | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| innerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| außerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens   | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| Nebeneinanderfahren oder Nichten des Reißverschlußverfahrens   | 1                            | 1  | :                           | :                | 1                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| innerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| außerorts  | 1                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| Vorfahrt, Vorrang  | 29 900                       | 29 757                                     | :                           | 151              | 122                          | 27 470                           | :                              | 87                                     | 1 721          | 102                     |
| innerorts  | 22                           | 22   | :                           | :                | 21                           | :                                | 1                              | :                                      | :              | :                       |
| außerorts  | 7                            | 7  | :                           | :                | 6                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"   | 242                          | 4 232                                      | :                           | 48               | 29                           | 3 822                            | :                              | 23                                     | 282            | 14                      |
| innerorts  | 4                            | 4  | :                           | :                | 3                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| außerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen   | 20                           | 20   | :                           | :                | 19                           | :                                | 1                              | :                                      | :              | :                       |
| innerorts  | 15                           | 14   | :                           | :                | 14                           | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| außerorts  | 5                            | 5  | :                           | :                | 5                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf oder Kraftfahrstraßen  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| innerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| außerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- u. Waldwegen   | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| innerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| außerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   | 3                            | 3  | :                           | :                | 3                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| innerorts  | 2                            | 2  | :                           | :                | 2                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| außerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| innerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |
| außerorts  | :                            | :  | :                           | :                | :                            | :                                | :                              | :                                      | :              | :                       |

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbek

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und

| Ursache<br>Ortslage   | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Kraft-<br>fahrzeug-<br>führer<br>insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                              |                                  |                                |  | Radfahrer      |                         |
|---|------------------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|-------------------------|
|   |                              |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraftomni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraftfahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | ins-<br>gesamt | dar.<br>6 - 14<br>Jahre |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden  |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Nichtbeachten des Vorrangs<br>von Kraftfahrzeugen an Bahnübergängen   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-<br>und Ausfahren  | 15                           | 15   |                             |                  | 13                           |                                  | 1                              |  |                |                         |
| innerorts   | 12                           | 12   |                             |                  | 10                           |                                  | 1                              |  |                |                         |
| außerorts   | 3                            | 3  |                             |                  | 2                            |                                  |                                |  |                |                         |
| Fehler beim Abbiegen  | 10 634                       | 10 602                                     |                             | 43               | 43                           | 9 691                            |                                | 23                                     | 651            | - 111                   |
| innerorts   | 8                            | 8  |                             |                  | 7                            |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   | 2                            | 2  |                             |                  | 2                            |                                  |                                |  |                |                         |
| Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren   | 3 676                        | 3 616                                      |                             | 5                | 11                           | 2 876                            |                                | 20                                     | 648            | - 16                    |
| innerorts   | 3                            | 3  |                             |                  | 2                            |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden<br>Verkehr (z.B. aus einem<br>einzelnen anderen Straßenteil<br>fahren vom Fahrbahnrand) | 1                            | 1  |                             |                  | 1                            |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   | 1                            | 1  |                             |                  | 1                            |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern   | 20                           | 20   |                             | 1                | 1                            | - 13                             | 5                              | -                                      | -              | -                       |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| an Fußgängerüberwegen   | 3                            | 3  |                             | 1                | 1                            | -                                | 1                              | -                                      | -              | -                       |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| an Fußgängerfurten  | -                            | -  |                             | -                | -                            | -                                | -                              | -                                      | -              | -                       |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| beim Abbiegen   | 7                            | 7  |                             | -                | 4                            | -                                | 3                              | -                                      | -              | -                       |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbus-<br>sen mit eingeschaltetem Warmlicht)   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| an anderen Stellen  | 10                           | 10   |                             | 1                | 8                            | -                                | 1                              | -                                      | -              | -                       |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung   | 225                          | 222  |                             | -                | 167                          | 1                                | 49                             | -2                                     | -              | -                       |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Unzulässiges Halten oder Parken   | 78                           | 77   |                             | -                | 51                           | 1                                | 22                             | -1                                     | -              | -                       |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Mangelnde Sicherung haltender oder lie-<br>gebliebener Fahrzeuge<br>fallstellen sowie Sch<br>denen Kinder ein- oder ausst       |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein-<br>oder Aussteigen, Be- oder Entladen  |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften   | 67                           | 58   |                             | 1                | 51                           | -                                | 1                              | 5                                      | 4              | -                       |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Ladung, Besetzung   | 1 390                        | 1 054                                      |                             | 2                | 4                            | 385                              | 2                              | 615                                    | - 31           |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   | 1                            |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Überladung, Überbesetzung   | 94                           | 94   |                             | -                | 66                           | -                                | 27                             | 1                                      | -              | -                       |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder<br>Fahrzeugzubehörteile   | 1                            |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| innerorts   |                              |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   | 1                            |  |                             |                  |                              |                                  |                                |  |                |                         |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer   | 14 198                       | 13 566                                     |                             | 101              | 112                          | 11 802                           | 43                             | 1 412                                  | 34             |                         |
| innerorts   | 7                            | 7  |                             |                  | 6                            |                                  |                                |  |                |                         |
| außerorts   | 6                            | 6  |                             |                  | 5                            |                                  |                                |  |                |                         |

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbek

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.1 Alle Fahrzeugführer

| Ursache  | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |        |       |       |       |       | 75 und<br>55 - 65<br>mehr | 65 - |
|--|------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|------|
|  |                              | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und<br>mehr |        |       |       |       |       |                           |      |
| bei Unfällen mit Personenschaden   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |        |       |       |       |       |                           |      |
| Beteiligte .....   | 596 982                      | 17 869   | 52 349  | 54 598  | 105 511 | 125 007 | 94 702  | 56 825  | 30 125  | 20 125         | 10 125 | 5 125 | 3 125 | 2 125 | 1 125 | 1 125                     |      |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |        |       |       |       |       |                           |      |
| insgesamt .....  | 403 886                      | 13 224   | 44 668  | 42 183  | 69 603  | 76 177  | 57 293  | 35 203  | 20 125  | 10 125         | 5 125  | 3 125 | 2 125 | 1 125 | 1 125 | 1 125                     |      |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 25 907                       | 793  | 3 205   | 3 553   | 5 016   | 5 094   | 3 895   | 2 055   | 1 027   | 513            | 256    | 128   | 64    | 32    | 16    | 8                         |      |
| dar. Alkoholeinfluss .....   | 19 405                       | 685  | 2 455   | 2 773   | 3 964   | 4 119   | 3 057   | 1 433   | 716     | 358            | 179    | 89    | 44    | 22    | 11    | 6                         |      |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 29 495                       | 2 045  | 3 039   | 2 666   | 4 371   | 4 443   | 3 412   | 2 228   | 1 114   | 557            | 278    | 139   | 69    | 34    | 17    | 9                         |      |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....   | 64 742                       | 2 272  | 12 023  | 9 892   | 13 030  | 11 561  | 7 663   | 3 777   | 1 888   | 944            | 472    | 236   | 118   | 59    | 29    | 14                        |      |
| Abstand .....  | 47 104                       | 990  | 5 251   | 5 425   | 9 405   | 10 248  | 6 967   | 4 010   | 2 005   | 1 002          | 501    | 250   | 125   | 62    | 31    | 15                        |      |
| Überholen .....  | 16 120                       | 560  | 1 750   | 1 671   | 2 540   | 2 833   | 2 147   | 1 256   | 628     | 314            | 157    | 78    | 39    | 19    | 10    | 5                         |      |
| Vorbeifahren .....   | 1 324                        | 50   | 111     | 116     | 200     | 228     | 190     | 142     | 71      | 35             | 17     | 9     | 4     | 2     | 1     | 0                         |      |
| Nebeneinanderfahren .....  | 5 781                        | 54   | 310     | 465     | 1 047   | 1 181   | 976     | 558     | 279     | 139            | 69     | 34    | 17    | 9     | 4     | 2                         |      |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 59 700                       | 1 518  | 5 180   | 4 982   | 9 270   | 11 426  | 9 151   | 6 248   | 3 124   | 1 562          | 781    | 390   | 195   | 97    | 48    | 24                        |      |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 42 669                       | 814  | 3 858   | 3 595   | 6 473   | 8 250   | 6 665   | 4 604   | 2 302   | 1 151          | 575    | 287   | 143   | 71    | 36    | 18                        |      |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 7 409                        | 180  | 541     | 646     | 1 296   | 1 384   | 1 100   | 732     | 366     | 183            | 91     | 45    | 22    | 11    | 5     | 2                         |      |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 62 120                       | 1 535  | 5 064   | 5 188   | 10 253  | 12 139  | 9 560   | 6 462   | 3 231   | 1 615          | 807    | 403   | 201   | 100   | 50    | 25                        |      |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....  | 17 791                       | 265  | 1 144   | 1 209   | 2 472   | 3 277   | 2 698   | 1 930   | 969     | 484            | 242    | 121   | 60    | 30    | 15    | 7                         |      |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....  | 3 538                        | 30   | 228     | 216     | 478     | 629     | 511     | 420     | 210     | 105            | 52     | 26    | 13    | 6     | 3     | 1                         |      |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....  | 3 644                        | 17   | 132     | 232     | 711     | 870     | 693     | 427     | 213     | 106            | 53     | 26    | 13    | 6     | 3     | 1                         |      |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | 652                          | 83   | 58      | 64      | 110     | 84      | 64      | 44      | 22      | 11             | 5      | 2     | 1     | 0     | 0     | 0                         |      |
| Ladung, Besetzung .....  | 1 058                        | 60   | 47      | 49      | 151     | 214     | 156     | 107     | 53      | 26             | 13     | 6     | 3     | 1     | 0     | 0                         |      |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 68 448                       | 2 982  | 7 354   | 6 671   | 11 027  | 12 579  | 9 721   | 5 959   | 2 979   | 1 489          | 744    | 372   | 186   | 93    | 46    | 23                        |      |
| bei Unfällen mit Getöteten   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |        |       |       |       |       |                           |      |
| Beteiligte .....   | 8 183                        | 93   | 700     | 745     | 1 476   | 1 773   | 1 434   | 815     | 407     | 203            | 101    | 50    | 25    | 12    | 6     | 3                         |      |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |        |       |       |       |       |                           |      |
| insgesamt .....  | 6 406                        | 104  | 784     | 763     | 1 155   | 1 183   | 918     | 569     | 284     | 142            | 71     | 35    | 17    | 9     | 4     | 2                         |      |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 705                          | 14   | 92      | 90      | 153     | 116     | 99      | 56      | 28      | 14             | 7      | 3     | 1     | 0     | 0     | 0                         |      |
| dar. Alkoholeinfluss .....   | 452                          | 13   | 61      | 66      | 122     | 81      | 64      | 27      | 13      | 6              | 3      | 1     | 0     | 0     | 0     | 0                         |      |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 631                          | 7  | 86      | 75      | 95      | 105     | 101     | 61      | 30      | 15             | 7      | 3     | 1     | 0     | 0     | 0                         |      |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....   | 2 006                        | 28   | 352     | 326     | 444     | 387     | 240     | 119     | 59      | 29             | 14     | 7     | 3     | 1     | 0     | 0                         |      |
| Abstand .....  | 144                          | 2  | 9       | 17      | 26      | 18      | 37      | 19      | 9       | 4              | 2      | 1     | 0     | 0     | 0     | 0                         |      |
| Überholen .....  | 373                          | 7  | 45      | 54      | 66      | 87      | 45      | 20      | 10      | 5              | 2      | 1     | 0     | 0     | 0     | 0                         |      |
| Vorbeifahren .....   | 7                            | -  | 1       | 1       | 3       | 1       | -1      | -       | 0       | 0              | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0                         |      |
| Nebeneinanderfahren .....  | 23                           | 1  | 2       | 3       | 6       | 6       | 3       | -       | 1       | 0              | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0                         |      |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 511                          | 15   | 32      | 25      | 53      | 62      | 67      | 51      | 25      | 12             | 6      | 3     | 1     | 0     | 0     | 0                         |      |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 383                          | 11   | 20      | 19      | 36      | 44      | 49      | 38      | 19      | 9              | 4      | 2     | 1     | 0     | 0     | 0                         |      |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 38                           | 1  | 4       | 3       | 6       | 7       | 4       | 4       | 2       | 1              | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0                         |      |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 406                          | 7  | 22      | 28      | 52      | 68      | 62      | 57      | 28      | 14             | 7      | 3     | 1     | 0     | 0     | 0                         |      |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....  | 279                          | 2  | 17      | 18      | 51      | 62      | 51      | 40      | 20      | 10             | 5      | 2     | 1     | 0     | 0     | 0                         |      |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....  | 42                           | -  | 3       | 3       | 7       | 10      | 5       | 6       | 3       | 1              | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0                         |      |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....  | 17                           | -  | 1       | 2       | 4       | -1      | 1       | 3       | 1       | 0              | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0                         |      |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | 8                            | -  | -       | 2       | 2       | 1       | -2      | -       | 0       | 0              | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0                         |      |
| Ladung, Besetzung .....  | 24                           | 2  | -       | 1       | 8       | 5       | 4       | 1       | 1       | 0              | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0                         |      |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 1 272                        | 19   | 127     | 126     | 204     | 258     | 203     | 135     | 67      | 33             | 16     | 8     | 4     | 2     | 1     | 0                         |      |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

| Ursache  | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  | 75 und<br>mehr |
|--|------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|--|--|--|----------------|
|  |                              | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und<br>mehr |  |  |  |                |
| bei Fahrern von Personenkraftwagen   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |
| Beteiligte .....   | 404 959                      | 583  | 41 973  | 42 918  | 76 921  | 85 978  | 62 687  | 39 165  |         |                |  |  |  |                |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |
| insgesamt .....  | 278 119                      | 686  | 36 876  | 33 583  | 50 562  | 52 489  | 38 045  | 24 745  |         |                |  |  |  |                |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 16 914                       | 162  | 2 535   | 2 839   | 3 547   | 3 005   | 2 079   | 1 210   |         |                |  |  |  |                |
| dar. Alkoholeinfluss .....   | 11 936                       | 134  | 1 893   | 2 169   | 2 755   | 2 309   | 1 505   | 733     |         |                |  |  |  |                |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 11 431                       | 31   | 1 780   | 1 379   | 1 803   | 1 840   | 1 326   | 831     |         |                |  |  |  |                |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....   | 46 322                       | 248  | 10 470  | 8 217   | 9 489   | 7 627   | 4 802   | 2 545   |         |                |  |  |  |                |
| Abstand .....  | 36 437                       | 23   | 4 598   | 4 598   | 7 430   | 7 705   | 5 068   | 3 083   |         |                |  |  |  |                |
| Überholen .....  | 10 071                       | 18   | 1 333   | 1 237   | 1 583   | 1 577   | 1 191   | 780     |         |                |  |  |  |                |
| Vorbeifahren .....   | 935                          | -  | 96      | 102     | 150     | 159     | 138     | 97      |         |                |  |  |  |                |
| Nebeneinanderfahren .....  | 3 828                        | 4  | 256     | 376     | 719     | 695     | 560     | 373     |         |                |  |  |  |                |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 47 620                       | 31   | 4 561   | 4 280   | 7 699   | 9 482   | 7 529   | 5 252   |         |                |  |  |  |                |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 36 126                       | 25   | 3 547   | 3 238   | 5 655   | 7 163   | 5 727   | 4 023   |         |                |  |  |  |                |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 5 148                        | 4  | 417     | 469     | 922     | 970     | 803     | 571     |         |                |  |  |  |                |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 48 508                       | 40   | 4 446   | 4 427   | 8 418   | 9 924   | 7 606   | 5 411   |         |                |  |  |  |                |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....  | 13 815                       | 9  | 976     | 1 011   | 1 940   | 2 530   | 2 167   | 1 586   |         |                |  |  |  |                |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....  | 3 013                        | 1  | 212     | 187     | 394     | 515     | 442     | 376     |         |                |  |  |  |                |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....  | 3 134                        | 16   | 120     | 213     | 613     | 720     | 581     | 380     |         |                |  |  |  |                |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | 102                          | -  | 7 10    | 14      | 12 7    | 8       | 8       |         |         |                |  |  |  |                |
| Ladung, Besetzung .....  | 227                          | -  | 9 13    | 37      | 51      | 41      | 39      | 3       |         |                |  |  |  |                |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 38 775                       | 104  | 5 689   | 4 881   | 7 120   | 7 162   | 4 950   | 3 150   |         |                |  |  |  |                |
| bei Fahrern von Motorrädern  |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |
| Beteiligte .....   | 33 782                       | 4 252  | 2 999   | 2 711   | 5 721   | 7 974   | 6 332   | 2 383   |         |                |  |  |  |                |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |
| insgesamt .....  | 20 958                       | 2 894  | 2 135   | 1 970   | 3 766   | 4 607   | 3 334   | 1 284   |         |                |  |  |  |                |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 998                          | 114  | 94      | 89      | 196     | 240     | 172     | 756     |         |                |  |  |  |                |
| dar. Alkoholeinfluss .....   | 846                          | 97   | 76      | 76      | 167     | 218     | 147     | 47      |         |                |  |  |  |                |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 1 175                        | 198  | 135     | 92      | 209     | 240     | 160     | 653     |         |                |  |  |  |                |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....   | 7 139                        | 869  | 750     | 821     | 1 552   | 1 597   | 1 031   | 321     |         |                |  |  |  |                |
| Abstand .....  | 2 241                        | 375  | 230     | 198     | 337     | 492     | 377     | 640     |         |                |  |  |  |                |
| Überholen .....  | 2 384                        | 221  | 249     | 228     | 434     | 563     | 417     | 467     |         |                |  |  |  |                |
| Vorbeifahren .....   | 28                           | 10   | -       | 2       | 5       | 6       | 4       | -       |         |                |  |  |  |                |
| Nebeneinanderfahren .....  | 162                          | 12   | 14      | 14      | 29      | 28      | 30      | 18      |         |                |  |  |  |                |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 840                          | 211  | 92      | 54      | 112     | 145     | 98      | 953     |         |                |  |  |  |                |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 408                          | 114  | 49      | 23      | 45      | 52      | 48      | 828     |         |                |  |  |  |                |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 161                          | 15   | 11 8    | 39      | 47      | 24 7    | 4       |         |         |                |  |  |  |                |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 233                          | 146  | 74      | 40      | 79      | 133     | 128     | 568     |         |                |  |  |  |                |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....  | 236                          | 39   | 24      | 14      | 29      | 40 8    | 29 9    | -       |         |                |  |  |  |                |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....  | 42                           | 6  | 4       | 3       | 2       | 8       | 4       | -1      |         |                |  |  |  |                |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....  | 11                           | -  | 2       | 1       | 2       | -3      | 2       | -       |         |                |  |  |  |                |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | 14                           | 3  | 1 -     | 2       | 1       | 3       | -4      | -       |         |                |  |  |  |                |
| Ladung, Besetzung .....  | 20                           | 4  | 1 -     | 4       | 7       | 3 -     | -       | 1       |         |                |  |  |  |                |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 4 977                        | 692  | 469     | 417     | 776     | 1 112   | 882     | 393     |         |                |  |  |  |                |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.3 Nach Geschlecht

| Ursache  | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |        |       |       |       | 75 und<br>mehr | 65 - |
|--|------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|----------------|------|
|  |                              | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 |        |       |       |       |                |      |
| bei männlichen Fahrzeugführern <sup>2)</sup>   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |        |       |       |       |                |      |
| Beteiligte .....   | 390 629                      | 13 225   | 33 761  | 34 918  | 69 579  | 83 374  | 64 520  | 40 336  | 20 110  | 10 050 | 5 025 | 2 512 | 1 256 | 628            | 314  |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |        |       |       |       |                |      |
| insgesamt .....  | 275 390                      | 10 263   | 30 701  | 29 129  | 48 456  | 52 505  | 40 237  | 25 483  | 15 241  | 7 620  | 3 810 | 1 905 | 952   | 476            | 238  |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 22 415                       | 717  | 2 873   | 3 164   | 4 401   | 4 319   | 3 293   | 1 747   | 874     | 437    | 218   | 109   | 54    | 27             | 14   |
| dar. Alkoholeinfluss .....   | 17 250                       | 630  | 2 262   | 2 515   | 3 541   | 3 561   | 2 637   | 1 278   | 639     | 319    | 159   | 79    | 40    | 20             | 10   |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 18 587                       | 1 451  | 2 039   | 1 780   | 2 987   | 3 022   | 2 227   | 1 425   | 712     | 356    | 178   | 89    | 44    | 22             | 11   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....   | 47 544                       | 1 924  | 8 814   | 7 168   | 9 623   | 8 489   | 5 595   | 2 855   | 1 427   | 713    | 356   | 178   | 89    | 44             | 22   |
| Abstand .....  | 32 661                       | 787  | 3 399   | 3 551   | 6 360   | 7 208   | 5 177   | 3 053   | 1 526   | 763    | 381   | 190   | 95    | 47             | 24   |
| Überholen .....  | 11 303                       | 474  | 1 342   | 1 299   | 2 014   | 2 220   | 1 734   | 1 013   | 506     | 253    | 126   | 63    | 31    | 16             | 8    |
| Vorbeifahren .....   | 867                          | 46   | 75      | 74      | 134     | 150     | 137     | 109     | 54      | 27     | 14    | 7     | 3     | 2              | 1    |
| Nebeneinanderfahren .....  | 3 874                        | 42   | 207     | 312     | 779     | 938     | 771     | 439     | 219     | 109    | 54    | 27    | 14    | 7              | 3    |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 37 070                       | 1 101  | 3 058   | 3 042   | 5 710   | 6 794   | 5 633   | 4 185   | 2 092   | 1 046  | 523   | 261   | 130   | 65             | 32   |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 26 005                       | 598  | 2 234   | 2 123   | 3 877   | 4 716   | 3 976   | 3 064   | 1 532   | 766    | 383   | 191   | 95    | 47             | 24   |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 4 960                        | 132  | 338     | 442     | 897     | 950     | 714     | 510     | 255     | 127    | 63    | 31    | 16    | 8              | 4    |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 39 971                       | 1 166  | 3 179   | 3 271   | 6 569   | 7 630   | 6 224   | 4 525   | 2 262   | 1 131  | 565   | 282   | 141   | 70             | 35   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....  | 11 381                       | 217  | 787     | 830     | 1 689   | 2 185   | 1 814   | 1 415   | 707     | 353    | 176   | 88    | 44    | 22             | 11   |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....  | 2 129                        | 22   | 132     | 134     | 310     | 413     | 312     | 288     | 144     | 72     | 36    | 18    | 9     | 4              | 2    |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....  | 2 331                        | 11   | 86      | 159     | 474     | 554     | 496     | 288     | 148     | 74     | 37    | 18    | 9     | 4              | 2    |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | 460                          | 60   | 41      | 49      | 90      | 72      | 44      | 33      | 16      | 8      | 4     | 2     | 1     | 0              | 0    |
| Ladung, Besetzung .....  | 792                          | 48   | 38      | 43      | 130     | 188     | 144     | 103     | 51      | 25     | 12    | 6     | 3     | 1              | 0    |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 46 134                       | 2 219  | 4 763   | 4 387   | 7 496   | 8 736   | 6 948   | 4 293   | 2 146   | 1 073  | 536   | 268   | 134   | 67             | 33   |
| bei weiblichen Fahrzeugführern <sup>2)</sup>   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |        |       |       |       |                |      |
| Beteiligte .....   | 187 608                      | 4 635  | 18 569  | 19 644  | 35 826  | 41 508  | 30 099  | 16 442  | 8 221   | 4 110  | 2 055 | 1 027 | 513   | 256            | 128  |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |        |       |       |       |                |      |
| insgesamt .....  | 115 835                      | 2 951  | 13 950  | 13 043  | 21 116  | 23 647  | 17 035  | 9 707   | 4 853   | 2 426  | 1 213 | 606   | 303   | 151            | 76   |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 3 459                        | 74   | 332     | 388     | 614     | 774     | 601     | 308     | 154     | 77     | 38    | 19    | 9     | 4              | 2    |
| dar. Alkoholeinfluss .....   | 2 129                        | 54   | 193     | 258     | 422     | 557     | 419     | 155     | 77      | 38     | 19    | 9     | 4     | 2              | 1    |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 9 059                        | 594  | 999     | 885     | 1 380   | 1 420   | 1 183   | 803     | 401     | 200    | 100   | 50    | 25    | 12             | 6    |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....   | 16 573                       | 346  | 3 204   | 2 722   | 3 404   | 3 070   | 2 066   | 921     | 460     | 230    | 115   | 57    | 28    | 14             | 7    |
| Abstand .....  | 13 735                       | 203  | 1 851   | 1 872   | 3 041   | 3 037   | 1 788   | 953     | 479     | 239    | 119   | 59    | 29    | 14             | 7    |
| Überholen .....  | 3 002                        | 86   | 406     | 372     | 523     | 612     | 413     | 241     | 120     | 60     | 30    | 15    | 7     | 3              | 1    |
| Vorbeifahren .....   | 360                          | 4  | 36      | 42      | 66      | 78      | 53      | 33      | 16      | 8      | 4     | 2     | 1     | 0              | 0    |
| Nebeneinanderfahren .....  | 1 205                        | 12   | 102     | 153     | 268     | 242     | 203     | 118     | 59      | 29     | 14    | 7     | 3     | 1              | 0    |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 21 267                       | 417  | 2 119   | 1 939   | 3 556   | 4 630   | 3 515   | 2 062   | 1 031   | 515    | 257   | 128   | 64    | 32             | 16   |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 15 824                       | 216  | 1 624   | 1 471   | 2 592   | 3 532   | 2 686   | 1 539   | 766     | 383    | 191   | 95    | 47    | 24             | 12   |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 2 240                        | 48   | 202     | 204     | 399     | 434     | 386     | 222     | 113     | 56     | 28    | 14    | 7     | 3              | 1    |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 20 526                       | 369  | 1 884   | 1 916   | 3 681   | 4 504   | 3 335   | 1 935   | 967     | 483    | 241   | 120   | 60    | 30             | 15   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....  | 4 856                        | 46   | 357     | 379     | 782     | 1 092   | 883     | 514     | 257     | 128    | 64    | 32    | 16    | 8              | 4    |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....  | 1 116                        | 8  | 96      | 82      | 168     | 216     | 198     | 132     | 66      | 33     | 16    | 8     | 4     | 2              | 1    |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....  | 1 108                        | 5  | 46      | 73      | 237     | 315     | 197     | 139     | 69      | 34     | 17    | 8     | 4     | 2              | 1    |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | 144                          | 23   | 17      | 15      | 20      | 12      | 20      | 11      | 5       | 2      | 1     | 0     | 0     | 0              | 0    |
| Ladung, Besetzung .....  | 130                          | 12   | 9       | 6       | 20      | 25      | 12      | 4       | 2       | 1      | 0     | 0     | 0     | 0              | 0    |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 20 411                       | 760  | 2 588   | 2 281   | 3 524   | 3 836   | 2 766   | 1 665   | 832     | 416    | 208   | 104   | 52    | 26             | 13   |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache   | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|
|   |                              | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und<br>mehr |  |  |  |  |  |  |  |
| Innerhalb und außerhalb von Ortsl.                  |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Insgesamt   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 596 98                       | 17 86  | 52 34   | 54 55   | 105 51  | 125 00  | 94 70   | 56 82   | 37 57   | 16 71          |  |  |  |  |  |  |  |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 403 88                       | 13 22  | 44 66   | 42 18   | 69 60   | 76 17   | 57 25   | 35 20   | 25 70   | 13 82          |  |  |  |  |  |  |  |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 25 90                        | 79   | 3 20    | 3 55    | 5 01    | 5 05    | 3 85    | 2 05    | 1 46    | 72             |  |  |  |  |  |  |  |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 19 40                        | 68   | 2 45    | 2 77    | 3 96    | 4 11    | 3 05    | 1 43    | 74      | 11             |  |  |  |  |  |  |  |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 29 45                        | 2 04   | 3 03    | 2 66    | 4 37    | 4 44    | 3 41    | 2 22    | 1 92    | 98             |  |  |  |  |  |  |  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 64 74                        | 2 27   | 12 02   | 9 85    | 13 03   | 11 56   | 7 66    | 3 77    | 2 17    | 93             |  |  |  |  |  |  |  |
| Abstand .....                                       | 47 10                        | 95   | 5 25    | 5 42    | 9 40    | 10 24   | 6 96    | 4 01    | 2 43    | 1 24           |  |  |  |  |  |  |  |
| Überholen .....                                     | 16 12                        | 56   | 1 75    | 1 67    | 2 54    | 2 83    | 2 14    | 1 25    | 77      | 37             |  |  |  |  |  |  |  |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 59 70                        | 1 51   | 5 18    | 4 98    | 9 27    | 11 42   | 9 15    | 6 24    | 5 42    | 3 26           |  |  |  |  |  |  |  |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 33 15                        | 82   | 3 10    | 2 92    | 5 35    | 6 32    | 5 10    | 3 52    | 2 74    | 1 64           |  |  |  |  |  |  |  |
| Fehler beim Ein- und Anfahren ..                    | 17 96                        | 64   | 1 14    | 1 28    | 2 83    | 3 35    | 2 63    | 1 78    | 1 29    | 67             |  |  |  |  |  |  |  |
| Falsches Verhalten geg.<br>Fußgängern .....         | 17 75                        | 26   | 1 14    | 1 20    | 2 47    | 3 27    | 2 65    | 1 93    | 1 43    | 78             |  |  |  |  |  |  |  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 68 44                        | 2 98   | 7 35    | 6 67    | 11 02   | 12 57   | 9 72    | 5 95    | 4 62    | 2 53           |  |  |  |  |  |  |  |
| dar. Motorräder                                     |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 33 78                        | 4 25   | 2 95    | 2 71    | 5 72    | 7 97    | 6 33    | 2 38    | 97      | 11             |  |  |  |  |  |  |  |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 20 95                        | 2 89   | 2 13    | 1 97    | 3 76    | 4 60    | 3 33    | 1 28    | 57      | 8              |  |  |  |  |  |  |  |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 95                           | 11   | 5       | 8       | 19      | 24      | 17      | 5       | 3       |                |  |  |  |  |  |  |  |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 84                           | 9  | 7       | 7       | 16      | 21      | 14      | 4       | 1       | -              |  |  |  |  |  |  |  |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 1 17                         | 19   | 13      | 5       | 20      | 24      | 16      | 5       | 2       |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 7 13                         | 86   | 75      | 82      | 1 55    | 1 55    | 1 03    | 32      | 13      | 1              |  |  |  |  |  |  |  |
| Abstand .....                                       | 2 24                         | 37   | 23      | 15      | 33      | 45      | 37      | 14      | 7       |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Überholen .....                                     | 2 38                         | 22   | 24      | 22      | 43      | 56      | 41      | 16      | 4       |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 84                           | 21   | 5       | 5       | 11      | 14      | 5       | 5       | 4       |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 48                           | 10   | 5       | 2       | 5       | 5       | 7       | 4       | 2       |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Fehler beim Ein- und Anfahren ..                    | 17                           | 3  |         |         | 2       | 3       | 3       | 1       | 1       |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Falsches Verhalten geg.<br>Fußgängern .....         | 23                           | 3  | 2       | 1       | 2       | 4       | 2       |         |         | -              |  |  |  |  |  |  |  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 4 97                         | 69   | 46      | 41      | 77      | 1 11    | 88      | 39      | 15      | 3              |  |  |  |  |  |  |  |
| dar. Personenkraftwagen                             |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 404 95                       | 58 41  | 97 42   | 91 76   | 92 85   | 97 62   | 68 39   | 16 26   | 24 12   | 37             |  |  |  |  |  |  |  |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 278 11                       | 68 36  | 87 33   | 58 50   | 56 52   | 48 38   | 04 24   | 74 19   | 02 11   | 00             |  |  |  |  |  |  |  |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 16 91                        | 16   | 2 53    | 2 83    | 3 54    | 3 00    | 2 07    | 1 21    | 92      | 57             |  |  |  |  |  |  |  |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 11 93                        | 13   | 1 85    | 2 16    | 2 75    | 2 30    | 1 50    | 73      | 33      | 7              |  |  |  |  |  |  |  |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 11 43                        | 3  | 1 78    | 1 37    | 1 80    | 1 84    | 1 32    | 83      | 79      | 45             |  |  |  |  |  |  |  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 46 32                        | 24   | 10 47   | 8 21    | 9 48    | 7 62    | 4 80    | 2 54    | 1 55    | 80             |  |  |  |  |  |  |  |
| Abstand .....                                       | 36 43                        | 2  | 4 55    | 4 55    | 7 43    | 7 70    | 5 06    | 3 08    | 2 09    | 1 18           |  |  |  |  |  |  |  |
| Überholen .....                                     | 10 07                        | 1  | 1 33    | 1 23    | 1 58    | 1 57    | 1 15    | 78      | 58      | 33             |  |  |  |  |  |  |  |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 47 62                        | 3  | 4 56    | 4 28    | 7 69    | 9 48    | 7 52    | 5 25    | 4 60    | 2 70           |  |  |  |  |  |  |  |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 26 75                        | 2  | 2 77    | 2 57    | 4 44    | 5 20    | 4 06    | 2 95    | 2 36    | 1 45           |  |  |  |  |  |  |  |
| Fehler beim Ein- und Anfahren ..                    | 12 37                        |  | 91      | 1 01    | 2 24    | 2 65    | 2 06    | 1 43    | 96      | 48             |  |  |  |  |  |  |  |
| Falsches Verhalten geg.<br>Fußgängern .....         | 13 81                        |  | 97      | 1 01    | 1 94    | 2 53    | 2 16    | 1 58    | 1 28    | 74             |  |  |  |  |  |  |  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 38 77                        | 10   | 5 68    | 4 88    | 7 12    | 7 16    | 4 95    | 3 15    | 2 64    | 1 62           |  |  |  |  |  |  |  |
| dar. Güterkraftfahrzeug                             |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 40 18                        | 2  | 94      | 2 45    | 8 78    | 11 98   | 9 05    | 4 02    | 86      | 6              |  |  |  |  |  |  |  |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 28 82                        | 2  | 88      | 2 05    | 6 53    | 8 16    | 6 26    | 2 82    | 68      | 5              |  |  |  |  |  |  |  |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 1 01                         |  | 4       | 8       | 22      | 28      | 24      | 9       | 1       |                |  |  |  |  |  |  |  |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 48                           |  | 2       | 3       | 11      | 15      | 11      | 3       |         | -              |  |  |  |  |  |  |  |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 1 34                         |  | 4       | 7       | 29      | 33      | 25      | 11      | 3       |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 4 48                         |  | 20      | 40      | 1 17    | 1 27    | 90      | 37      | 8       |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Abstand .....                                       | 5 08                         | -  | 16      | 40      | 1 21    | 1 50    | 1 05    | 51      | 10      |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Überholen .....                                     | 1 48                         | -  | 3       | 7       | 29      | 35      | 25      | 12      | 3       |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 3 35                         |  | 5       | 23      | 73      | 95      | 76      | 38      | 11      | 2              |  |  |  |  |  |  |  |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 2 26                         |  | 4       | 14      | 51      | 64      | 52      | 23      | 6       |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Fehler beim Ein- und Anfahren ..                    | 88                           | -  | 3       | 6       | 17      | 26      | 20      | 9       | 2       |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Falsches Verhalten geg.<br>Fußgängern .....         | 95                           | -  | 1       | 4       | 18      | 28      | 15      | 12      | 2       |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 4 46                         |  | 14      | 33      | 99      | 1 25    | 95      | 43      | 11      |                |  |  |  |  |  |  |  |

1) Einschl. ohne Angabe des



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache   | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |             |         |       |    |  |  |  |  |  |  |
|---|------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|---------|-------|----|--|--|--|--|--|--|
|   |                              | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 und mehr | 65 - 75 |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Innerhalb von Ortschal                              |                              |  |         |         |         |         |         |             |         |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Insgesamt   |                              |  |         |         |         |         |         |             |         |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 406 08                       | 14 39  | 32 10   | 34 45   | 69 34   | 83 58   | 63 50   | 39 63       | 26 79   | 12 06 |    |  |  |  |  |  |  |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 268 55                       | 10 54  | 25 93   | 25 26   | 44 41   | 50 51   | 38 55   | 24 77       | 18 17   | 9 65  |    |  |  |  |  |  |  |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |             |         |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 15 55                        | 58   | 1 75    | 2 00    | 2 85    | 3 08    | 2 41    | 1 30        |         | 97    | 47 |  |  |  |  |  |  |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 12 43                        | 50   | 1 48    | 1 65    | 2 39    | 2 64    | 2 04    |             | 99      | 55    | 7  |  |  |  |  |  |  |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 20 25                        | 1 77   | 1 77    | 1 66    | 2 92    | 2 95    | 2 30    | 1 57        | 1 38    | 65    |    |  |  |  |  |  |  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 26 55                        | 1 60   | 4 65    | 3 74    | 4 88    | 4 45    | 3 11    | 1 65        | 1 02    | 42    |    |  |  |  |  |  |  |
| Abstand .....                                       | 31 46                        | 84   | 3 63    | 3 57    | 6 27    | 6 75    | 4 52    | 2 65        | 1 55    | 75    |    |  |  |  |  |  |  |
| Überholen .....                                     | 6 68                         | 42   | 62      | 58      | 91      | 1 17    | 88      | 55          | 36      | 16    |    |  |  |  |  |  |  |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 45 45                        | 1 26   | 3 81    | 3 81    | 7 27    | 8 83    | 7 02    | 4 72        | 3 83    | 2 16  |    |  |  |  |  |  |  |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 26 52                        | 61   | 2 35    | 2 31    | 4 33    | 5 05    | 4 04    | 2 86        | 2 16    | 1 27  |    |  |  |  |  |  |  |
| Fehler beim Ein- und Anfahren ..                    | 16 94                        | 60   | 1 06    | 1 22    | 2 70    | 3 16    | 2 47    | 1 67        | 1 20    | 60    |    |  |  |  |  |  |  |
| Falsches Verhalten geg<br>Fußgängern .....          | 16 95                        | 24   | 1 08    | 1 15    | 2 37    | 3 10    | 2 57    | 1 84        | 1 37    | 74    |    |  |  |  |  |  |  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 43 01                        | 2 33   | 3 83    | 3 57    | 6 32    | 7 71    | 6 11    | 3 96        | 3 14    | 1 83  |    |  |  |  |  |  |  |
| dar. Motorrad                                       |                              |  |         |         |         |         |         |             |         |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 21 01                        | 3 02   | 1 94    | 1 55    | 3 30    | 4 68    | 3 92    | 1 60        |         | 62    | 7  |  |  |  |  |  |  |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 11 33                        | 1 98   | 1 25    | 1 03    | 1 79    | 2 22    | 1 75    |             | 73      | 30    | 5  |  |  |  |  |  |  |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |             |         |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 62                           | 8  | 6       | 6       | 11      | 13      | 10      | 3           | 1       |       |    |  |  |  |  |  |  |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 53                           | 6  | 5       | 5       | 10      | 12      | 5       | 2           | 1       | -     |    |  |  |  |  |  |  |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 54                           | 12   | 6       | 4       | 7       | 5       | 7       | 2           | 1       |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 3 10                         | 55   | 36      | 35      | 59      | 58      | 42      | 14          | 5       |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Abstand .....                                       | 1 45                         | 28   | 17      | 13      | 21      | 28      | 20      | 9           | 4       |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Überholen .....                                     | 1 33                         | 15   | 16      | 12      | 20      | 28      | 24      | 9           | 2       |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 62                           | 15   | 7       | 3       | 8       | 11      | 7       | 3           | 2       |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 35                           | 7  | 4       | 2       | 3       | 6       | 5       | 3           | 1       |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Fehler beim Ein- und Anfahren ..                    | 15                           | 3  |         |         | 1       | 2       | 3       | 1           |         |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Falsches Verhalten geg<br>Fußgängern .....          | 20                           | 3  | 1       | 1       | 2       | 3       | 2       |             |         | -     |    |  |  |  |  |  |  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 2 71                         | 45   | 26      | 21      | 38      | 55      | 47      | 23          | 7       | 1     |    |  |  |  |  |  |  |
| dar. Personenkraftwagen                             |                              |  |         |         |         |         |         |             |         |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 262 65                       | 35 24  | 03 25   | 71 49   | 10 56   | 54 41   | 14 26   | 68 17       | 70 17   | 8 33  |    |  |  |  |  |  |  |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 176 81                       | 41 20  | 07 19   | 07 31   | 39 34   | 61 25   | 45 17   | 36 13       | 03 13   | 7 33  |    |  |  |  |  |  |  |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |             |         |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 8 71                         | 9 1  | 27 1    | 43 1    | 73 1    | 51 1    | 06 1    |             | 68      | 53    | 35 |  |  |  |  |  |  |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 6 46                         | 7 1  | 03 1    | 18 1    | 41 1    | 22 1    |         | 81          | 44      | 21    | 4  |  |  |  |  |  |  |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 4 94                         | 1 68   | 54 80   |         | 86 61   |         |         | 39          | 36      | 22    |    |  |  |  |  |  |  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 16 75                        | 12 3   | 74 2    | 85 3    | 25 2    | 66 1    | 73 1    | 05 1        | 65      | 33    |    |  |  |  |  |  |  |
| Abstand .....                                       | 24 22                        | 1 3  | 12 3    | 00 4    | 98 5    | 18 3    | 35 2    | 05 1        | 33      | 70    |    |  |  |  |  |  |  |
| Überholen .....                                     | 3 26                         |  | 32 33   |         | 44 51   |         | 37      | 25          | 25      | 13    |    |  |  |  |  |  |  |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 36 06                        | 2 3  | 25 3    | 24 6    | 05 7    | 35 7    | 81 5    | 01 4        | 23 3    | 1 78  |    |  |  |  |  |  |  |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 21 65                        | 1 2  | 16 2    | 05 3    | 64 4    | 22 3    | 26 2    | 42 1        | 88 1    | 13    |    |  |  |  |  |  |  |
| Fehler beim Ein- und Anfahren ..                    | 11 72                        |  | 84 97   |         | 2 14    | 2 57    | 1 95    | 1 36        | 90      | 43    |    |  |  |  |  |  |  |
| Falsches Verhalten geg<br>Fußgängern .....          | 13 22                        |  | 93 96   |         | 1 87    | 2 41    | 2 07    | 1 52        | 1 23    | 70    |    |  |  |  |  |  |  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 21 26                        | 6 2  | 61 2    | 31 3    | 65 4    | 07 2    | 84 1    | 92 1        | 62 1    | 03    |    |  |  |  |  |  |  |
| dar. Güterkraftfahrzeug                             |                              |  |         |         |         |         |         |             |         |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 20 08                        | 1 51   | 1 31    | 4 42    | 5 93    | 4 34    | 1 90    |             | 46      | 3     |    |  |  |  |  |  |  |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 15 33                        | 1 48   | 1 11    | 3 50    | 4 42    | 3 25    | 1 49    |             | 38      | 3     |    |  |  |  |  |  |  |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |             |         |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 32                           |  | 1 3     | 7 5     |         | 6 2     |         | 1           |         |       |    |  |  |  |  |  |  |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 22                           |  | 1 2     | 5 6     |         | 5 1     |         |             |         |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 45                           |  | 1 2     | 9 12    |         | 5 3     |         | 1           |         |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 1 38                         |  | 7 12    | 37 35   |         | 26 5    |         | 2           |         |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Abstand .....                                       | 2 93                         | -  | 10 24   | 70 87   |         | 61 29   |         | 5           |         |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Überholen .....                                     | 37                           | -  | 2 7     | 5 7     |         | 3 1     |         |             |         |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 2 23                         |  | 7 16    | 49 61   |         | 51 24   |         | 7           |         |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 1 71                         |  | 3 10    | 38 48   |         | 40 18   |         | 5           |         |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Fehler beim Ein- und Anfahren ..                    | 76                           | -  | 2 5     | 16 22   |         | 17 7    |         | 1           |         |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Falsches Verhalten geg<br>Fußgängern .....          | 85                           | -  | 1 4     | 17 26   |         | 18 11   |         | 2           |         |       |    |  |  |  |  |  |  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 2 00                         |  | 6 14    | 45 55   |         | 40 19   |         | 6           |         |       |    |  |  |  |  |  |  |

1) Einschl. ohne Angabe des

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache   | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  | 75<br>55 und<br>mehr 65 | 65 - 75 |
|---|------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|--|--|--|-------------------------|---------|
|   |                              | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und<br>mehr |  |  |  |                         |         |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Au                  |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                         |         |
| Insgesamt   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                         |         |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 147 86                       | 3 43   | 17 85   | 15 95   | 26 44   | 30 68   | 23 23   | 13 05   | 8 88    | 4 03           |  |  |  |                         |         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 107 05                       | 2 64   | 16 60   | 13 52   | 18 77   | 19 46   | 14 17   | 8 04    | 6 24    | 3 58           |  |  |  |                         |         |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                         |         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 8 33                         | 20   | 1 25    | 1 26    | 1 65    | 1 55    | 1 15    | 58      | 40      | 21             |  |  |  |                         |         |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 6 14                         | 17   | 92      | 96      | 1 33    | 1 26    | 87      | 37      | 17      | 3              |  |  |  |                         |         |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 8 82                         | 27   | 1 23    | 96      | 1 35    | 1 35    | 1 05    | 61      | 50      | 27             |  |  |  |                         |         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 29 27                        | 65   | 6 57    | 4 93    | 5 92    | 5 08    | 3 21    | 1 41    | 79      | 35             |  |  |  |                         |         |
| Abstand .....                                       | 10 13                        | 14   | 1 21    | 1 15    | 1 94    | 2 15    | 1 50    | 89      | 59      | 32             |  |  |  |                         |         |
| Überholen .....                                     | 7 16                         | 13   | 1 00    | 88      | 1 21    | 1 27    | 91      | 51      | 31      | 18             |  |  |  |                         |         |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 13 74                        | 25   | 1 33    | 1 12    | 1 92    | 2 51    | 2 05    | 1 48    | 1 56    | 1 05           |  |  |  |                         |         |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 6 60                         | 21   | 70      | 61      | 1 01    | 1 26    | 1 05    | 65      | 58      | 36             |  |  |  |                         |         |
| Fehler beim Ein- und Anfahren ..                    | 98                           | 3  | 7       | 5       | 12      | 17      | 16      | 10      | 9       | 7              |  |  |  |                         |         |
| Falsches Verhalten geg<br>Fußgängern .....          | 80                           | 2  | 5       | 4       | 9       | 16      | 11      | 8       | 5       | 4              |  |  |  |                         |         |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 18 74                        | 63   | 2 98    | 2 25    | 3 12    | 3 41    | 2 54    | 1 41    | 1 14    | 56             |  |  |  |                         |         |
| dar. Motorrad                                       |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                         |         |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 11 75                        | 1 19   | 98      | 1 03    | 2 22    | 2 95    | 2 15    | 70      | 33      | 3              |  |  |  |                         |         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 8 75                         | 88   | 82      | 85      | 1 77    | 2 14    | 1 41    | 48      | 25      | 2              |  |  |  |                         |         |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                         |         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 33                           | 3  | 2       | 2       | 6       | 8       | 5       | 2       | 1       |                |  |  |  |                         |         |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 28                           | 2  | 2       | 2       | 5       | 8       | 5       | 1       |         |                |  |  |  |                         |         |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 61                           | 7  | 6       | 5       | 12      | 14      | 8       | 3       | 1       |                |  |  |  |                         |         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 3 67                         | 30   | 36      | 42      | 87      | 90      | 54      | 15      | 7       |                |  |  |  |                         |         |
| Abstand .....                                       | 66                           | 8  | 4       | 4       | 10      | 17      | 13      | 3       | 2       |                |  |  |  |                         |         |
| Überholen .....                                     | 1 01                         | 6  | 7       | 10      | 21      | 27      | 16      | 6       | 2       |                |  |  |  |                         |         |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 21                           | 5  | 2       | 1       | 2       | 2       | 2       | 1       | 1       |                |  |  |  |                         |         |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 13                           | 2  | 1       |         | 1       | 3       | 2       | 1       |         |                |  |  |  |                         |         |
| Fehler beim Ein- und Anfahren ..                    | 1                            |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                         |         |
| Falsches Verhalten geg<br>Fußgängern .....          | 3                            |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                         |         |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 2 00                         | 22   | 18      | 18      | 33      | 48      | 35      | 13      | 7       | 1              |  |  |  |                         |         |
| dar. Personenkraftwagen                             |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                         |         |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 109 55                       | 22 15  | 74 13   | 55 20   | 27 21   | 72 16   | 06 9    | 41 6    | 84 3    | 43 43          |  |  |  |                         |         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 79 85                        | 26 14  | 85 11   | 58 14   | 25 13   | 45 9    | 54 5    | 66 4    | 84 3    | 05 05          |  |  |  |                         |         |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                         |         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 6 62                         | 6 1  | 12 1    | 15 1    | 41 1    | 15 1    | 75      | 41      | 31      | 18             |  |  |  |                         |         |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 4 75                         | 5  | 80      | 87      | 1 13    | 90      | 58      | 23      | 11      | 2              |  |  |  |                         |         |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 6 15                         | 1  | 1 07    | 80      | 93      | 92      | 67      | 42      | 39      | 24             |  |  |  |                         |         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 22 51                        | 11   | 5 95    | 4 26    | 4 48    | 3 45    | 2 12    | 95      | 59      | 32             |  |  |  |                         |         |
| Abstand .....                                       | 7 94                         | 1  | 10      | 1 04    | 1 52    | 1 55    | 1 06    | 68      | 50      | 31             |  |  |  |                         |         |
| Überholen .....                                     | 5 20                         | 1  | 88      | 74      | 85      | 80      | 58      | 36      | 25      | 17             |  |  |  |                         |         |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 11 20                        |  | 1 23    | 95      | 1 58    | 2 04    | 1 66    | 1 20    | 1 35    | 91             |  |  |  |                         |         |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 5 12                         |  | 61      | 52      | 80      | 97      | 75      | 52      | 48      | 32             |  |  |  |                         |         |
| Fehler beim Ein- und Anfahren ..                    | 61                           |  | 6       | 4       | 10      | 11      | 10      | 6       | 6       | 4              |  |  |  |                         |         |
| Falsches Verhalten geg<br>Fußgängern .....          | 56                           | -  | 4       | 4       | 6       | 10      | 8       | 5       | 4       | 4              |  |  |  |                         |         |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 12 41                        | 3  | 2 58    | 1 85    | 2 23    | 2 07    | 1 40    | 79      | 72      | 44             |  |  |  |                         |         |
| dar. Güterkraftfahrzeug                             |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                         |         |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 11 42                        |  | 30      | 71      | 2 47    | 3 44    | 2 58    | 1 20    | 26      | 3              |  |  |  |                         |         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 7 91                         |  | 27      | 60      | 1 77    | 2 23    | 1 65    | 77      | 19      | 2              |  |  |  |                         |         |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                         |         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 30                           |  | 1       | 3       | 6       | 5       | 6       | 3       |         |                |  |  |  |                         |         |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 15                           |  |         | 1       | 4       | 7       | 4       | 1       |         |                |  |  |  |                         |         |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 78                           | -  | 2       | 4       | 17      | 17      | 13      | 6       | 1       |                |  |  |  |                         |         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 1 67                         |  | 8       | 17      | 42      | 48      | 32      | 13      | 2       |                |  |  |  |                         |         |
| Abstand .....                                       | 1 10                         | -  | 3       | 8       | 28      | 31      | 23      | 11      | 3       |                |  |  |  |                         |         |
| Überholen .....                                     | 53                           | -  | 1       | 3       | 10      | 14      | 11      | 4       | 1       |                |  |  |  |                         |         |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 1 08                         | -  | 2       | 6       | 23      | 32      | 23      | 13      | 3       | 1              |  |  |  |                         |         |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 54                           | -  | 1       | 4       | 12      | 16      | 12      | 5       | 1       |                |  |  |  |                         |         |
| Fehler beim Ein- und Anfahren ..                    | 10                           | -  |         |         | 1       | 3       | 2       | 1       |         |                |  |  |  |                         |         |
| Falsches Verhalten geg<br>Fußgängern .....          | 5                            | -  |         |         | 1       | 1       |         | 1       |         |                |  |  |  |                         |         |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 1 21                         |  | 5       | 5       | 25      | 34      | 28      | 11      | 2       |                |  |  |  |                         |         |

1) Einschl. ohne Angabe des

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache   | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  | 75 und<br>mehr | 65 - 75 |
|---|------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|--|--|--|----------------|---------|
|   |                              | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und<br>mehr |  |  |  |                |         |
| auf Autobahne                                       |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Insgesamt   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 43 03                        | 3  | 2 35    | 4 18    | 9 71    | 10 73   | 7 96    | 4 13    | 1 89    |                |  |  |  | 61             |         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 28 27                        | 3  | 2 13    | 3 35    | 6 41    | 6 15    | 4 52    | 2 37    | 1 28    |                |  |  |  | 57             |         |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 2 01                         |  | 15      | 27      | 50      | 45      | 33      | 16      | 8       |                |  |  |  | 3              |         |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 82                           |  | 5       | 11      | 23      | 20      | 13      | 6       | 1       |                |  |  |  |                |         |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 42                           |  | 2       | 4       | 9       | 5       | 5       | 3       | 3       |                |  |  |  | 2              |         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit                    | 8 86                         | 1  | 75      | 1 21    | 2 22    | 2 01    | 1 33    | 70      | 35      |                |  |  |  | 15             |         |
| Abstand .....                                       | 5 50                         |  | 40      | 64      | 1 18    | 1 30    | 94      | 46      | 28      |                |  |  |  | 16             |         |
| Überholen .....                                     | 2 27                         | -  | 12      | 15      | 41      | 38      | 34      | 18      | 9       |                |  |  |  | 2              |         |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 46                           |  | 3       | 4       | 7       | 7       | 7       | 4       | 3       |                |  |  |  |                |         |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 2                            | -  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Fehler beim Ein- und Anfahren ..                    | 3                            | -  |         |         |         | 1       |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Falsches Verhalten geg<br>Fußgängern .....          | 3                            | -  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 6 68                         |  | 53      | 83      | 1 58    | 1 45    | 1 06    | 57      | 32      |                |  |  |  | 14             |         |
| dar. Motorrad                                       |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 97                           | 2  | 6       | 8       | 19      | 25      | 20      | 6       | 2       |                |  |  |  |                |         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 87                           | 2  | 5       | 8       | 20      | 24      | 17      | 6       | 1       |                |  |  |  |                |         |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 4                            | -  |         |         | 1       | 1       |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 2                            | -  | -       | -       |         | 1       |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 1                            |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit                    | 36                           |  | 2       | 4       | 8       | 10      | 6       | 2       |         |                |  |  |  |                |         |
| Abstand .....                                       | 11                           |  |         | 1       | 1       | 3       | 3       |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Überholen .....                                     | 4                            | -  |         |         | 1       |         |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             |                              |  | -       | -       |         |         |         | -       | -       |                |  |  |  |                |         |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | -                            | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |                |  |  |  |                |         |
| Fehler beim Ein- und Anfahren ..                    | -                            | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |                |  |  |  |                |         |
| Falsches Verhalten geg<br>Fußgängern .....          | -                            | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |                |  |  |  |                |         |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 25                           |  | 2       | 2       | 5       | 7       | 4       | 2       |         |                |  |  |  |                |         |
| dar. Personenkraftwagen                             |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 32 74                        |  | 2 15    | 3 61    | 7 54    | 7 70    | 5 47    | 3 06    | 1 69    |                |  |  |  | 60             |         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 21 44                        |  | 1 94    | 2 91    | 4 91    | 4 37    | 3 00    | 1 71    | 1 14    |                |  |  |  | 57             |         |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 1 57                         |  | 13      | 25      | 40      | 33      | 21      | 11      | 7       |                |  |  |  | 3              |         |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 72                           |  | 4       | 11      | 20      | 18      | 11      | 5       |         |                |  |  |  |                |         |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 28                           | -  | 2       | 3       | 6       | 5       | 2       | 2       | 3       |                |  |  |  | 2              |         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit                    | 7 01                         |  | 72      | 1 06    | 1 74    | 1 50    | 94      | 53      | 30      |                |  |  |  | 14             |         |
| Abstand .....                                       | 4 27                         |  | 37      | 54      | 92      | 93      | 65      | 34      | 25      |                |  |  |  | 16             |         |
| Überholen .....                                     | 1 60                         | -  | 11      | 16      | 28      | 26      | 22      | 12      | 8       |                |  |  |  | 2              |         |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 35                           |  | 3       | 4       | 5       | 5       | 5       | 3       | 2       |                |  |  |  |                |         |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 1                            | -  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Fehler beim Ein- und Anfahren ..                    | 2                            | -  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Falsches Verhalten geg<br>Fußgängern .....          | 2                            | -  | -       |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 5 05                         | -  | 48      | 71      | 1 22    | 1 01    | 70      | 42      | 29      |                |  |  |  | 14             |         |
| dar. Güterkraftfahrzeug                             |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 8 67                         |  | 12      | 46      | 1 89    | 2 60    | 2 16    | 91      | 13      |                |  |  |  |                |         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 5 57                         | -  | 12      | 37      | 1 25    | 1 51    | 1 30    | 56      | 10      |                |  |  |  |                |         |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 38                           | -  | 1       | 2       | 9       | 9       | 10      | 4       |         |                |  |  |  |                |         |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 7                            | -  |         |         | 1       | 1       | 2       |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 10                           | -  | -       |         | 2       | 3       | 2       | 1       |         |                |  |  |  |                |         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit                    | 1 42                         | -  | 4       | 11      | 37      | 38      | 31      | 14      | 3       |                |  |  |  |                |         |
| Abstand .....                                       | 1 05                         | -  | 2       | 8       | 23      | 31      | 24      | 10      | 1       |                |  |  |  |                |         |
| Überholen .....                                     | 56                           | -  |         | 2       | 11      | 11      | 10      | 4       | 1       |                |  |  |  |                |         |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 7                            | -  | -       |         | 1       | 2       | 2       |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Fehler beim Abbiegen .....                          |                              | -  | -       |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Fehler beim Ein- und Anfahren ..                    | 1                            | -  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Falsches Verhalten geg<br>Fußgängern .....          |                              | -  | -       |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |                |         |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 1 25                         | -  | 2       | 5       | 28      | 35      | 30      | 11      | 2       |                |  |  |  |                |         |

1) Einschl. ohne Angabe des

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache   | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  | 75<br>55 und<br>mehr | 65 - 75 |
|---|------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|--|--|--|--|--|----------------------|---------|
|   |                              | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und<br>mehr |  |  |  |  |  |                      |         |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Au        |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Insgesamt   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 190 85                       | 3 47   | 20 24   | 20 14   | 36 16   | 41 42   | 31 15   | 17 18   | 10 78   | 4 64           |  |  |  |  |  |                      |         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 135 32                       | 2 67   | 18 73   | 16 91   | 25 19   | 25 66   | 18 65   | 10 42   | 7 53    | 4 16           |  |  |  |  |  |                      |         |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 10 34                        | 20 1   | 41 1    | 54 2    | 16 2    | 01 1    | 48 1    | 74 1    | 48 1    | 25 1           |  |  |  |  |  |                      |         |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 6 96                         | 17 1   | 97 1    | 08 1    | 56 1    | 47 1    | 01 1    | 43 1    | 18 1    | 4 1            |  |  |  |  |  |                      |         |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 9 24                         | 27 1   | 26 1    | 00 1    | 44 1    | 48 1    | 11 1    | 65 1    | 54 1    | 25 1           |  |  |  |  |  |                      |         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 38 14                        | 66 7   | 37 6    | 15 8    | 14 7    | 10 4    | 54 2    | 12 1    | 15 1    | 50 1           |  |  |  |  |  |                      |         |
| Abstand .....                                       | 15 64                        | 14 1   | 61 1    | 84 3    | 12 3    | 45 2    | 44 1    | 35 1    | 87 1    | 45 1           |  |  |  |  |  |                      |         |
| Überholen .....                                     | 9 43                         | 13 1   | 12 1    | 08 1    | 62 1    | 65 1    | 26 1    | 70 1    | 40 1    | 21 1           |  |  |  |  |  |                      |         |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 14 20                        | 25 1   | 37 1    | 17 1    | 99 2    | 55 2    | 13 1    | 52 1    | 59 1    | 10 1           |  |  |  |  |  |                      |         |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 6 62                         | 21 7   | 70 6    | 1 61    | 02 1    | 27 1    | 05 1    | 65 1    | 58 1    | 36 1           |  |  |  |  |  |                      |         |
| Fehler beim Ein- und Anfahren ..                    | 1 01                         | 3 7  | 5 5     | 13 1    | 18 1    | 16 1    | 11 1    | 9 1     | 7 1     | 7 1            |  |  |  |  |  |                      |         |
| Falsches Verhalten geg<br>Fußgängern .....          | 83                           | 2 5  | 5 5     | 10 1    | 17 1    | 12 1    | 8 1     | 6 1     | 4 1     | 4 1            |  |  |  |  |  |                      |         |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 25 42                        | 64 3   | 51 3    | 05 4    | 70 4    | 86 3    | 60 3    | 99 1    | 47 1    | 70 1           |  |  |  |  |  |                      |         |
| dar. Motorrad                                       |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 12 77                        | 1 22   | 1 05    | 1 12    | 2 41    | 3 28    | 2 40    | 77 35   | 3 1     |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 9 62                         | 91 88  | 94 1    | 97 2    | 38 2    | 58 1    | 54 27   | 3 1     |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 37 3                         | 2 2  | 7 10    | 6 2     | 1 1     | 5 5     | 2 1     | 1 1     | 1 1     | 1 1            |  |  |  |  |  |                      |         |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 31 2                         | 2 2  | 6 5     | 5 2     | 1 1     | 1 1     | 1 1     | 1 1     | 1 1     | 1 1            |  |  |  |  |  |                      |         |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 63 7                         | 6 5  | 13 14   | 8 3     | 1 1     | 1 1     | 1 1     | 1 1     | 1 1     | 1 1            |  |  |  |  |  |                      |         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 4 03                         | 31 35  | 46 96   | 1 00    | 61 17   | 8 8     | 3 3     | 1 1     | 1 1     | 1 1            |  |  |  |  |  |                      |         |
| Abstand .....                                       | 78 8                         | 5 6  | 12 20   | 17 4    | 3 3     | 2 1     | 1 1     | 1 1     | 1 1     | 1 1            |  |  |  |  |  |                      |         |
| Überholen .....                                     | 1 05                         | 6 8  | 10 10   | 22 27   | 17 7    | 2 2     | 1 1     | 1 1     | 1 1     | 1 1            |  |  |  |  |  |                      |         |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 21 5                         | 2 1  | 3 3     | 2 2     | 1 1     | 1 1     | 1 1     | 1 1     | 1 1     | 1 1            |  |  |  |  |  |                      |         |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 13 2                         | 1 1  | 1 1     | 3 3     | 2 2     | 1 1     | 1 1     | 1 1     | 1 1     | 1 1            |  |  |  |  |  |                      |         |
| Fehler beim Ein- und Anfahren ..                    | 1 1                          | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -              |  |  |  |  |  |                      |         |
| Falsches Verhalten geg<br>Fußgängern .....          | 3 3                          | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -              |  |  |  |  |  |                      |         |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 2 26                         | 23 20  | 20 38   | 55 55   | 40 40   | 15 15   | 8 8     | 1 1     |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| dar. Personenkraftwagen                             |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 142 30                       | 23 17  | 94 17   | 20 27   | 81 29   | 43 21   | 54 12   | 48 8    | 53 4    | 03 4           |  |  |  |  |  |                      |         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 101 30                       | 27 16  | 75 14   | 50 19   | 16 17   | 87 12   | 54 7    | 38 5    | 98 3    | 66 3           |  |  |  |  |  |                      |         |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 8 15                         | 6 1  | 25 1    | 40 1    | 81 1    | 45 1    | 01 1    | 52 38   | 38 22   | 22 2           |  |  |  |  |  |                      |         |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 5 47                         | 5 85   | 98 1    | 34 1    | 08 1    | 65 1    | 29 12   | 2 2     | 2 2     | 2 2            |  |  |  |  |  |                      |         |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 6 48                         | 1 1  | 05 83   | 1 00    | 97 70   | 44 42   | 26 26   |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 29 52                        | 12 6   | 72 5    | 32 6    | 23 4    | 96 3    | 06 1    | 49 90   | 46 46   | 46 46          |  |  |  |  |  |                      |         |
| Abstand .....                                       | 12 21                        | 1 1  | 47 1    | 55 2    | 44 2    | 52 1    | 71 1    | 02 1    | 76 48   | 48 48          |  |  |  |  |  |                      |         |
| Überholen .....                                     | 6 80                         | 1 1  | 00 90   | 1 13    | 1 06    | 81 49   | 33 20   |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 11 55                        | 1 26   | 1 03    | 1 64    | 2 05    | 1 71    | 1 24    | 1 37    | 92 92   | 92 92          |  |  |  |  |  |                      |         |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 5 14                         | 61 52  | 80 97   | 75 53   | 48 32   |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Fehler beim Ein- und Anfahren ..                    | 64 6                         | 4 10   | 12 10   | 7 6     | 4 4     |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Falsches Verhalten geg<br>Fußgängern .....          | 55 55                        | - 4  | 4 4     | 7 11    | 5 5     | 6 5     | 5 4     |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 17 51                        | 3 3  | 07 2    | 56 3    | 46 3    | 05 3    | 10 2    | 1 22    | 1 01    | 58 58          |  |  |  |  |  |                      |         |
| dar. Güterkraftfahrzeug                             |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 20 05                        | 42 1   | 18 4    | 36 6    | 05 4    | 75 4    | 11 2    | 40 40   | 3 3     |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 13 48                        | 40 97  | 3 03    | 74 3    | 96 2    | 33 1    | 33 29   | 2 2     |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 65 2                         | 5 15   | 15 15   | 17 7    |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 26 1                         | 6 8  | 6 6     | 2 2     |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 88 8                         | 2 19   | 20 16   | 7 2     |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 3 10                         | 13 28  | 79 87   | 63 28   | 6 6     |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Abstand .....                                       | 2 15                         | 5 16   | 51 62   | 47 22   | 22 4    |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Überholen .....                                     | 1 10                         | 2 5  | 22 25   | 21 8    | 2 2     |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 1 16                         | 2 7  | 24 34   | 25 14   | 3 3     |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 54 54                        | 1 4  | 12 16   | 12 5    | 1 1     |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Fehler beim Ein- und Anfahren ..                    | 11 11                        | -  | 1 3     | 3 3     | 1 1     |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Falsches Verhalten geg<br>Fußgängern .....          | 6 6                          | -  | 1 2     | 1 1     |         |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 2 46                         | 7 18   | 53 70   | 58 23   | 4 4     |         |         |         |         |                |  |  |  |  |  |                      |         |

1) Einschl. ohne Angabe des



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

| Ursache  | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |       | 75<br>55 - und<br>mehr | 65 -  | 75 -  |
|--|------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|------------------------|-------|-------|
|  |                              | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 - 85 | 85 - 95 | 95 - 105 |       |                        |       |       |
| bei männlichen Fahrzeugführern <sup>2)</sup>   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |       |                        |       |       |
| Beteiligte .....   | 244 812                      |  | 430     | 25 926  | 25 977  | 46 109  | 50 790  | 38 364  | 26 710  | 19 455  | 11 245  | 5 115    | 2 115 | 1 115                  | 1 115 | 1 115 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |       |                        |       |       |
| insgesamt .....  | 176 793                      |  | 563     | 24 452  | 22 161  | 32 273  | 32 152  | 24 060  | 17 025  | 11 245  | 5 115   | 2 115    | 1 115 | 1 115                  | 1 115 | 1 115 |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 14 190                       |  | 150     | 2 240   | 2 517   | 3 035   | 2 394   | 1 644   | 972     | 511     | 238     | 105      | 263   | 124                    | 421   | 421   |
| dar. Alkoholeinfluss .....   | 10 341                       |  | 126     | 1 722   | 1 963   | 2 413   | 1 893   | 1 223   | 628     | 341     | 157     | 67       | 26    | 13                     | 13    | 13    |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 6 906                        |  | 24      | 1 169   | 949     | 1 178   | 1 153   | 835     | 568     | 311     | 157     | 67       | 26    | 13                     | 13    | 13    |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....   | 31 570                       |  | 219     | 7 477   | 5 693   | 6 442   | 4 966   | 3 079   | 1 784   | 1 124   | 511     | 238      | 105   | 263                    | 124   | 124   |
| Abstand .....  | 23 333                       |  | 16      | 2 863   | 2 823   | 4 588   | 4 862   | 3 396   | 2 202   | 1 124   | 511     | 238      | 105   | 263                    | 124   | 124   |
| Überholen .....  | 6 350                        |  | 10      | 960     | 908     | 1 143   | 1 069   | 849     | 577     | 311     | 157     | 67       | 26    | 13                     | 13    | 13    |
| Vorbeifahren .....   | 549                          | -  | 62      | 62      | 89      | 90      | 90      | 73      | 45      | 24      | 12      | 6        | 3     | 3                      | 3     | 3     |
| Nebeneinanderfahren .....  | 2 257                        |  | 3       | 164     | 228     | 470     | 474     | 373     | 269     | 157     | 78      | 39       | 19    | 9                      | 9     | 9     |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 27 857                       |  | 16      | 2 587   | 2 489   | 4 397   | 5 142   | 4 278   | 3 382   | 1 784   | 1 124   | 511      | 238   | 105                    | 263   | 124   |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen 20 864 .....         | 13                           |  | 1 990   | 1 835   | 3 175   | 3 773   | 3 168   | 2 574   | 1 784   | 1 124   | 511     | 238      | 105   | 263                    | 124   | 124   |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 3 250                        |  | 3       | 252     | 312     | 579     | 607     | 483     | 377     | 211     | 105     | 52       | 26    | 13                     | 13    | 13    |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 29 304                       |  | 30      | 2 714   | 2 670   | 4 967   | 5 733   | 4 569   | 3 642   | 1 945   | 1 124   | 511      | 238   | 105                    | 263   | 124   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....  | 8 423                        |  | 4       | 647     | 668     | 1 213   | 1 525   | 1 356   | 1 112   | 611     | 311     | 157      | 67    | 26                     | 13    | 13    |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....  | 1 757                        | -  | 118     | 111     | 235     | 316     | 255     | 251     | 247     | 157     | 78      | 39       | 19    | 9                      | 9     | 9     |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....  | 1 897                        |  | 10      | 75      | 142     | 382     | 412     | 392     | 244     | 211     | 105     | 52       | 26    | 13                     | 13    | 13    |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | 56                           | -  | 6       | 6       | 11      | 9       | 3       | 8       | 5       | 4       | 2       | 1        | 1     | 1                      | 1     | 1     |
| Ladung, Besetzung .....  | 182                          | -  | 8       | 11      | 27      | 44      | 33      | 38      | 15      | 19      | 9       | 4        | 2     | 1                      | 1     | 1     |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 23 919                       |  | 81      | 3 480   | 2 995   | 4 331   | 4 279   | 3 163   | 2 154   | 1 124   | 511     | 238      | 105   | 263                    | 124   | 124   |
| bei weiblichen Fahrzeugführern <sup>2)</sup>   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |       |                        |       |       |
| Beteiligte .....   | 146 419                      |  | 150     | 16 034  | 16 911  | 30 724  | 35 102  | 24 263  | 12 421  | 7 713   | 4 238   | 2 105    | 1 263 | 621                    | 421   | 421   |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |       |                        |       |       |
| insgesamt .....  | 92 820                       |  | 117     | 12 411  | 11 414  | 18 265  | 20 325  | 13 974  | 7 713   | 4 238   | 2 105   | 1 263    | 621   | 421                    | 421   | 421   |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 2 700                        |  | 10      | 295     | 321     | 511     | 611     | 435     | 238     | 157     | 78      | 39       | 19    | 9                      | 9     | 9     |
| dar. Alkoholeinfluss .....   | 1 576                        |  | 7       | 171     | 206     | 341     | 416     | 282     | 105     | 67      | 33      | 16       | 8     | 4                      | 4     | 4     |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 3 481                        |  | 7       | 611     | 430     | 623     | 687     | 490     | 263     | 157     | 78      | 39       | 19    | 9                      | 9     | 9     |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....   | 14 311                       |  | 27      | 2 988   | 2 522   | 3 045   | 2 659   | 1 721   | 764     | 1 124   | 511     | 238      | 105   | 263                    | 124   | 124   |
| Abstand .....  | 12 578                       |  | 7       | 1 734   | 1 774   | 2 839   | 2 842   | 1 671   | 877     | 1 124   | 511     | 238      | 105   | 263                    | 124   | 124   |
| Überholen .....  | 2 455                        |  | 8       | 372     | 329     | 437     | 507     | 342     | 201     | 157     | 78      | 39       | 19    | 9                      | 9     | 9     |
| Vorbeifahren .....   | 311                          | -  | 34      | 40      | 61      | 69      | 48      | 24      | 20      | 15      | 7       | 3        | 1     | 1                      | 1     | 1     |
| Nebeneinanderfahren .....  | 1 081                        |  | 1       | 91      | 148     | 249     | 221     | 186     | 104     | 105     | 52      | 26       | 13    | 6                      | 6     | 6     |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 18 690                       |  | 15      | 1 971   | 1 790   | 3 298   | 4 338   | 3 248   | 1 869   | 1 124   | 511     | 238      | 105   | 263                    | 124   | 124   |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen 14 563 .....         | 12                           |  | 1 557   | 1 402   | 2 476   | 3 388   | 2 556   | 1 448   | 1 048   | 611     | 311     | 157      | 67    | 26                     | 13    | 13    |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 1 748                        |  | 1       | 164     | 157     | 343     | 363     | 320     | 194     | 157     | 78      | 39       | 19    | 9                      | 9     | 9     |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 17 936                       |  | 10      | 1 731   | 1 756   | 3 448   | 4 187   | 3 036   | 1 768   | 1 124   | 511     | 238      | 105   | 263                    | 124   | 124   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....  | 4 346                        |  | 5       | 329     | 343     | 726     | 1 005   | 810     | 473     | 611     | 311     | 157      | 67    | 26                     | 13    | 13    |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....  | 1 033                        |  | 1       | 94      | 76      | 159     | 199     | 186     | 125     | 105     | 52      | 26       | 13    | 6                      | 6     | 6     |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....  | 1 073                        |  | 5       | 45      | 71      | 231     | 307     | 189     | 136     | 105     | 52      | 26       | 13    | 6                      | 6     | 6     |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | 20                           | -  | 1       | 4       | 3       | 3       | 4       | 3       | 2       | 1       | 1       | 1        | 1     | 1                      | 1     | 1     |
| Ladung, Besetzung .....  | 33                           | -  | 1       | 2       | 10      | 7       | 8       | 1       | 2       | 1       | 1       | 1        | 1     | 1                      | 1     | 1     |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 13 805                       |  | 22      | 2 208   | 1 884   | 2 784   | 2 882   | 1 786   | 995     | 611     | 311     | 157      | 67    | 26                     | 13    | 13    |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

## 6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Ursache  | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |      |  |  |  |  | 75 und<br>mehr | 65 - |
|--|------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|--|--|--|--|----------------|------|
|  |                              | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - |  |  |  |  |                |      |
| Alle Fahrzeugführer  |                              |  |         |         |         |         |         |         |      |  |  |  |  |                |      |
| Beteiligte .....   | 177 646                      | 980  | 18 110  | 18 886  | 33 508  | 36 845  | 26 927  | 15 234  |      |  |  |  |  |                |      |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |                              |  |         |         |         |         |         |         |      |  |  |  |  |                |      |
| insgesamt .....  | 123 351                      | 1 008  | 16 413  | 15 754  | 23 828  | 22 874  | 16 160  | 9 264   |      |  |  |  |  |                |      |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 14 172                       | 202  | 2 176   | 2 516   | 3 255   | 2 704   | 1 756   | 853     |      |  |  |  |  |                |      |
| dar. Alkoholeinfluss .....   | 11 496                       | 179  | 1 787   | 2 045   | 2 710   | 2 311   | 1 448   | 651     |      |  |  |  |  |                |      |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 6 572                        | 61   | 841     | 697     | 1 032   | 1 061   | 777     | 444     |      |  |  |  |  |                |      |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....   | 29 357                       | 282  | 5 657   | 5 126   | 6 807   | 5 259   | 3 197   | 1 323   |      |  |  |  |  |                |      |
| Abstand .....  | 3 982                        | 23   | 415     | 475     | 744     | 867     | 578     | 320     |      |  |  |  |  |                |      |
| Überholen .....  | 5 743                        | 16   | 533     | 632     | 853     | 920     | 714     | 386     |      |  |  |  |  |                |      |
| Vorbeifahren .....   | 390                          | 2  | 42      | 41      | 47      | 63      | 60      | 22      |      |  |  |  |  |                |      |
| Nebeneinanderfahren .....  | 1 670                        | 1  | 71      | 77      | 185     | 211     | 193     | 101     |      |  |  |  |  |                |      |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 29 900                       | 125  | 3 225   | 2 778   | 5 047   | 5 819   | 4 548   | 3 168   |      |  |  |  |  |                |      |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen 20.....              | 20 604                       | 77   | 2 354   | 1 894   | 3 331   | 3 842   | 3 100   | 2 200   |      |  |  |  |  |                |      |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 3 518                        | 5  | 301     | 327     | 669     | 706     | 547     | 406     |      |  |  |  |  |                |      |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 15 665                       | 103  | 1 862   | 1 628   | 2 866   | 3 117   | 2 353   | 1 524   |      |  |  |  |  |                |      |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....  | 20                           | 2  | 4       | 5       | 2       | 3       | 1       | 1       |      |  |  |  |  |                |      |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....  | 3                            | 1  | -       | 1       | -       | 1       | -       | -       |      |  |  |  |  |                |      |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....  | 225                          | -  | 13      | 11      | 41      | 52      | 44      | 19      |      |  |  |  |  |                |      |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | 67                           | 1  | 5       | 5       | 10      | 9       | 6       | 3       |      |  |  |  |  |                |      |
| Ladung, Besetzung .....  | 1 390                        | 1  | 17      | 30      | 178     | 256     | 175     | 106     |      |  |  |  |  |                |      |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 14 198                       | 189  | 1 552   | 1 733   | 2 761   | 2 533   | 1 758   | 994     |      |  |  |  |  |                |      |
| darunter: Fahrer von Personenkraftwagen  |                              |  |         |         |         |         |         |         |      |  |  |  |  |                |      |
| Beteiligte .....   | 153 957                      | 420  | 17 476  | 17 656  | 29 150  | 30 795  | 22 240  | 13 119  |      |  |  |  |  |                |      |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |                              |  |         |         |         |         |         |         |      |  |  |  |  |                |      |
| insgesamt .....  | 108 655                      | 608  | 15 939  | 14 820  | 21 123  | 19 619  | 13 629  | 8 083   |      |  |  |  |  |                |      |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 13 296                       | 177  | 2 129   | 2 429   | 3 071   | 2 469   | 1 567   | 777     |      |  |  |  |  |                |      |
| dar. Alkoholeinfluss .....   | 10 966                       | 158  | 1 757   | 2 008   | 2 614   | 2 148   | 1 323   | 608     |      |  |  |  |  |                |      |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 5 579                        | 19   | 812     | 649     | 893     | 893     | 645     | 368     |      |  |  |  |  |                |      |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....   | 26 745                       | 214  | 5 531   | 4 892   | 6 116   | 4 599   | 2 728   | 1 141   |      |  |  |  |  |                |      |
| Abstand .....  | 3 375                        | 7  | 397     | 441     | 641     | 696     | 478     | 259     |      |  |  |  |  |                |      |
| Überholen .....  | 4 544                        | 2  | 504     | 563     | 691     | 679     | 538     | 304     |      |  |  |  |  |                |      |
| Vorbeifahren .....   | 323                          | -  | 40      | 37      | 35      | 51      | 51      | 13      |      |  |  |  |  |                |      |
| Nebeneinanderfahren .....  | 1 166                        | -  | 68      | 65      | 135     | 131     | 114     | 74      |      |  |  |  |  |                |      |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 27 470                       | 14   | 3 135   | 2 606   | 4 565   | 5 217   | 4 044   | 2 928   |      |  |  |  |  |                |      |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen 19.....              | 19 122                       | 12   | 2 291   | 1 794   | 3 047   | 3 471   | 2 780   | 2 053   |      |  |  |  |  |                |      |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 3 176                        | -  | 292     | 300     | 589     | 616     | 484     | 373     |      |  |  |  |  |                |      |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 13 739                       | 46   | 1 801   | 1 495   | 2 471   | 2 628   | 1 961   | 1 346   |      |  |  |  |  |                |      |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....  | 13                           | -  | 3       | 4       | 1       | 1       | 1       | 1       |      |  |  |  |  |                |      |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....  | 1                            | -  | -       | 1       | -       | -       | -       | -       |      |  |  |  |  |                |      |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....  | 167                          | -  | 12      | 9       | 37      | 35      | 26      | 14      |      |  |  |  |  |                |      |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | 51                           | -  | 4       | 4       | 9       | 7       | 4       | 3       |      |  |  |  |  |                |      |
| Ladung, Besetzung .....  | 385                          | -  | 11      | 15      | 69      | 93      | 57      | 46      |      |  |  |  |  |                |      |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 11 802                       | 129  | 1 492   | 1 611   | 2 389   | 2 120   | 1 415   | 809     |      |  |  |  |  |                |      |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.1 Nach Geschlecht

| Ursache  | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     | 75<br>55 und<br>mehr | 65  | 65 | 75  |
|--|------------------------------|--|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----------------------|-----|----|-----|
|  |                              | 15   | 18  | 18 | 21  | 21 | 25  | 25 | 35  | 35 | 45  | 45 | 55  | 55 |     |                      |     |    |     |
| Männliche Fahrzeugführer <sup>2)</sup>   |                              |  |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |                      |     |    |     |
| Beteiligte .....   | 390 629                      | 13   | 225 | 33 | 761 | 34 | 918 | 69 | 579 | 83 | 374 | 64 | 520 | 40 | 336 | 26                   | 867 | 11 | 991 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |                              |  |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |                      |     |    |     |
| je 1 000 Beteiligte .....  | 705                          |  | 776 |    | 909 |    | 834 |    | 696 |    | 630 |    | 624 |    | 632 |                      | 697 |    | 845 |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 57                           |  | 54  |    | 85  |    | 91  |    | 63  |    | 52  |    | 51  |    | 43  |                      | 47  |    | 49  |
| dar. Alkoholeinfluss .....   | 44                           |  | 48  |    | 67  |    | 72  |    | 51  |    | 43  |    | 41  |    | 32  |                      | 26  |    | 9   |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 48                           |  | 110 |    | 60  |    | 51  |    | 43  |    | 36  |    | 35  |    | 35  |                      | 45  |    | 54  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....   | 122                          |  | 145 |    | 261 |    | 205 |    | 138 |    | 102 |    | 87  |    | 71  |                      | 62  |    | 62  |
| Abstand .....  | 84                           |  | 60  |    | 101 |    | 102 |    | 91  |    | 86  |    | 80  |    | 76  |                      | 69  |    | 81  |
| Überholen .....  | 29                           |  | 36  |    | 40  |    | 37  |    | 29  |    | 27  |    | 27  |    | 25  |                      | 23  |    | 22  |
| Vorbeifahren .....   | 2                            |  | 3   |    | 2   |    | 2   |    | 2   |    | 2   |    | 2   |    | 3   |                      | 2   |    | 3   |
| Nebeneinanderfahren .....  | 10                           |  | 3   |    | 6   |    | 9   |    | 11  |    | 11  |    | 12  |    | 11  |                      | 8   |    | 8   |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 95                           |  | 83  |    | 91  |    | 87  |    | 82  |    | 81  |    | 87  |    | 104 |                      | 143 |    | 200 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 67                           |  | 45  |    | 66  |    | 61  |    | 56  |    | 57  |    | 62  |    | 76  |                      | 106 |    | 153 |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 13                           |  | 10  |    | 10  |    | 13  |    | 13  |    | 11  |    | 11  |    | 13  |                      | 18  |    | 23  |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 102                          |  | 88  |    | 94  |    | 94  |    | 94  |    | 92  |    | 96  |    | 112 |                      | 128 |    | 163 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern<br>dar. an Fußgängerüberwegen u. -furen .....  | 29                           |  | 16  |    | 23  |    | 24  |    | 24  |    | 26  |    | 28  |    | 35  |                      | 40  |    | 50  |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....  | 6                            |  | 1   |    | 3   |    | 5   |    | 7   |    | 7   |    | 8   |    | 7   |                      | 5   |    | 5   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | 1                            |  | 5   |    | 1   |    | 1   |    | 1   |    | 1   |    | 1   |    | 1   |                      | 1   |    | 1   |
| Ladung, Besetzung .....  | 2                            |  | 4   |    | 1   |    | 1   |    | 2   |    | 2   |    | 2   |    | 3   |                      | 2   |    | 1   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 118                          |  | 168 |    | 141 |    | 126 |    | 108 |    | 105 |    | 108 |    | 106 |                      | 123 |    | 148 |
| Weibliche Fahrzeugführer <sup>2)</sup>   |                              |  |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |                      |     |    |     |
| Beteiligte .....   | 187 608                      | 4  | 635 | 18 | 569 | 19 | 644 | 35 | 826 | 41 | 508 | 30 | 099 | 16 | 442 | 10                   | 687 | 4  | 704 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |                              |  |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |                      |     |    |     |
| je 1 000 Beteiligte .....  | 617                          |  | 637 |    | 751 |    | 664 |    | 589 |    | 570 |    | 566 |    | 590 |                      | 652 |    | 784 |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 18                           |  | 16  |    | 18  |    | 20  |    | 17  |    | 19  |    | 20  |    | 19  |                      | 20  |    | 31  |
| dar. Alkoholeinfluss .....   | 11                           |  | 12  |    | 10  |    | 13  |    | 12  |    | 13  |    | 14  |    | 9   |                      | 6   |    | 2   |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 48                           |  | 128 |    | 54  |    | 45  |    | 39  |    | 34  |    | 39  |    | 49  |                      | 67  |    | 71  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....   | 88                           |  | 75  |    | 173 |    | 139 |    | 95  |    | 74  |    | 69  |    | 56  |                      | 47  |    | 42  |
| Abstand .....  | 73                           |  | 44  |    | 100 |    | 95  |    | 85  |    | 73  |    | 59  |    | 58  |                      | 55  |    | 58  |
| Überholen .....  | 16                           |  | 19  |    | 22  |    | 19  |    | 15  |    | 15  |    | 14  |    | 15  |                      | 14  |    | 23  |
| Vorbeifahren .....   | 2                            |  | 1   |    | 2   |    | 2   |    | 2   |    | 2   |    | 2   |    | 2   |                      | 2   |    | 3   |
| Nebeneinanderfahren .....  | 6                            |  | 3   |    | 5   |    | 8   |    | 7   |    | 6   |    | 7   |    | 7   |                      | 6   |    | 5   |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 113                          |  | 90  |    | 114 |    | 99  |    | 99  |    | 112 |    | 117 |    | 125 |                      | 150 |    | 183 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 84                           |  | 47  |    | 87  |    | 75  |    | 72  |    | 85  |    | 89  |    | 94  |                      | 113 |    | 137 |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 12                           |  | 10  |    | 11  |    | 10  |    | 11  |    | 10  |    | 13  |    | 14  |                      | 16  |    | 17  |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 109                          |  | 80  |    | 101 |    | 98  |    | 103 |    | 109 |    | 111 |    | 118 |                      | 128 |    | 158 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern<br>dar. an Fußgängerüberwegen u. -furen .....  | 26                           |  | 10  |    | 19  |    | 19  |    | 22  |    | 26  |    | 29  |    | 31  |                      | 34  |    | 40  |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....  | 6                            |  | 1   |    | 2   |    | 4   |    | 7   |    | 8   |    | 7   |    | 8   |                      | 5   |    | 5   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | 1                            |  | 5   |    | 1   |    | 1   |    | 1   |    | 1   |    | 1   |    | 1   |                      | 1   |    | 1   |
| Ladung, Besetzung .....  | 1                            |  | 3   | -  | -   |    | 1   |    | 1   |    | -   |    | -   |    | -   |                      | 1   |    | 1   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 109                          |  | 164 |    | 139 |    | 116 |    | 98  |    | 92  |    | 92  |    | 101 |                      | 122 |    | 162 |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache   | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |    |     |    |     |    |    |    |    |    |    | 75<br>55 - und<br>mehr 65 |    |    |
|---|------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|---------------------------|----|----|
|   |                              | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 |    |     |    |     |    |    |    |    |    |    |                           |    |    |
| Innerhalb und außerhalb von Ortsl.                  |                              |  |         |         |         |         |         |    |     |    |     |    |    |    |    |    |    |                           |    |    |
| Insgesamt   |                              |  |         |         |         |         |         |    |     |    |     |    |    |    |    |    |    |                           |    |    |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 596                          | 98   | 17      | 86      | 52      | 34      | 54      | 55 | 105 | 51 | 125 | 00 | 94 | 70 | 56 | 82 | 37 | 57                        | 16 | 71 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 67                           |  | 74      |         | 85      |         | 77      |    | 66  |    | 60  |    | 60 |    | 61 |    | 68 |                           | 82 |    |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |    |     |    |     |    |    |    |    |    |    |                           |    |    |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 4                            |  | 4       |         | 6       |         | 6       |    | 4   |    | 4   |    | 4  |    | 3  |    | 3  |                           | 4  |    |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 3                            |  | 3       |         | 4       |         | 5       |    | 3   |    | 3   |    | 3  |    | 2  |    | 2  |                           | -  |    |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 4                            |  | 11      |         | 5       |         | 4       |    | 4   |    | 3   |    | 3  |    | 3  |    | 5  |                           | 5  |    |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit                    | 10                           |  | 12      |         | 23      |         | 18      |    | 12  |    | 9   |    | 8  |    | 6  |    | 5  |                           | 5  |    |
| Abstand .....                                       | 7                            |  | 5       |         | 10      |         | 5       |    | 8   |    | 8   |    | 7  |    | 7  |    | 6  |                           | 7  |    |
| Überholen .....                                     | 2                            |  | 3       |         | 3       |         | 3       |    | 2   |    | 2   |    | 2  |    | 2  |    | 2  |                           | 2  |    |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 10                           |  | 8       |         | 9       |         | 9       |    | 8   |    | 9   |    | 9  |    | 11 |    | 14 |                           | 15 |    |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 5                            |  | 4       |         | 5       |         | 5       |    | 5   |    | 5   |    | 5  |    | 6  |    | 7  |                           | 5  |    |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                       | 3                            |  | 3       |         | 2       |         | 2       |    | 2   |    | 2   |    | 2  |    | 3  |    | 3  |                           | 4  |    |
| Falsches Verhalten geg.<br>Fußgängern .....         | 3                            |  | 1       |         | 2       |         | 2       |    | 2   |    | 2   |    | 2  |    | 3  |    | 3  |                           | 4  |    |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 11                           |  | 16      |         | 14      |         | 12      |    | 10  |    | 10  |    | 10 |    | 10 |    | 12 |                           | 15 |    |
| dar. Motorrad                                       |                              |  |         |         |         |         |         |    |     |    |     |    |    |    |    |    |    |                           |    |    |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 33                           | 78   | 4       | 25      | 2       | 95      | 2       | 71 | 5   | 72 | 7   | 97 | 6  | 33 | 2  | 38 |    | 97                        |    | 11 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 62                           |  | 68      |         | 71      |         | 72      |    | 65  |    | 57  |    | 52 |    | 53 |    | 58 |                           | 72 |    |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |    |     |    |     |    |    |    |    |    |    |                           |    |    |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 3                            |  | 2       |         | 3       |         | 3       |    | 3   |    | 3   |    | 2  |    | 2  |    | 3  |                           | 6  |    |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 2                            |  | 2       |         | 2       |         | 2       |    | 2   |    | 2   |    | 2  |    | 2  |    | 1  |                           | -  |    |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 3                            |  | 4       |         | 4       |         | 3       |    | 3   |    | 3   |    | 2  |    | 2  |    | 2  |                           | 5  |    |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit                    | 21                           |  | 20      |         | 25      |         | 30      |    | 27  |    | 20  |    | 16 |    | 13 |    | 14 |                           | 10 |    |
| Abstand .....                                       | 6                            |  | 8       |         | 7       |         | 7       |    | 5   |    | 6   |    | 6  |    | 5  |    | 7  |                           | 5  |    |
| Überholen .....                                     | 7                            |  | 5       |         | 8       |         | 8       |    | 7   |    | 7   |    | 6  |    | 7  |    | 5  |                           | 3  |    |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 2                            |  | 5       |         | 3       |         | 2       |    | 2   |    | 1   |    | 1  |    | 2  |    | 4  |                           | 8  |    |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 1                            |  | 2       |         | 1       |         |         |    |     |    | 1   |    | 1  |    | 1  |    |    |                           | 2  |    |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                       |                              |  |         |         |         |         |         |    |     |    |     |    |    |    |    |    | 1  |                           | 2  |    |
| Falsches Verhalten geg.<br>Fußgängern .....         |                              |  |         |         |         |         |         |    |     |    |     |    |    |    |    |    |    |                           | -  |    |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 14                           |  | 16      |         | 15      |         | 15      |    | 13  |    | 13  |    | 13 |    | 16 |    | 15 |                           | 26 |    |
| dar. Personenkraftwagen                             |                              |  |         |         |         |         |         |    |     |    |     |    |    |    |    |    |    |                           |    |    |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 404                          | 95   |         | 58      | 41      | 97      | 42      | 91 | 76  | 92 | 85  | 97 | 62 | 68 | 39 | 16 | 26 | 24                        | 12 | 37 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 68                           |  | 1       | 17      |         | 87      |         | 78 |     | 65 |     | 61 |    | 60 |    | 63 |    | 72                        |    | 88 |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |    |     |    |     |    |    |    |    |    |    |                           |    |    |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 4                            |  | 27      |         | 6       |         | 6       |    | 4   |    | 3   |    | 3  |    | 3  |    | 3  |                           | 4  |    |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 2                            |  | 23      |         | 4       |         | 5       |    | 3   |    | 2   |    | 2  |    | 1  |    | 1  |                           |    |    |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 2                            |  | 5       |         | 4       |         | 3       |    | 2   |    | 2   |    | 2  |    | 2  |    | 3  |                           | 4  |    |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit                    | 11                           |  | 42      |         | 24      |         | 15      |    | 12  |    | 8   |    | 7  |    | 6  |    | 5  |                           | 6  |    |
| Abstand .....                                       | 9                            |  | 3       |         | 11      |         | 10      |    | 9   |    | 9   |    | 8  |    | 7  |    | 8  |                           | 5  |    |
| Überholen .....                                     | 2                            |  | 3       |         | 3       |         | 2       |    | 2   |    | 1   |    | 1  |    | 2  |    | 2  |                           | 2  |    |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 11                           |  | 5       |         | 10      |         | 10      |    | 10  |    | 11  |    | 12 |    | 13 |    | 17 |                           | 21 |    |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 6                            |  | 4       |         | 6       |         | 6       |    | 5   |    | 6   |    | 6  |    | 7  |    | 9  |                           | 11 |    |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                       | 3                            |  |         |         | 2       |         | 2       |    | 2   |    | 3   |    | 3  |    | 3  |    | 3  |                           | 3  |    |
| Falsches Verhalten geg.<br>Fußgängern .....         | 3                            |  | 1       |         | 2       |         | 2       |    | 2   |    | 2   |    | 3  |    | 4  |    | 4  |                           | 6  |    |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 9                            |  | 17      |         | 13      |         | 11      |    | 9   |    | 8   |    | 7  |    | 8  |    | 10 |                           | 13 |    |
| dar. Güterkraftfahrzeug                             |                              |  |         |         |         |         |         |    |     |    |     |    |    |    |    |    |    |                           |    |    |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 40                           | 18   |         | 2       | 94      | 2       | 45      | 8  | 78  | 11 | 98  | 9  | 05 | 4  | 02 |    | 86 |                           | 6  |    |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 71                           |  | 1       | 19      |         | 93      |         | 83 |     | 74 |     | 68 |    | 68 |    | 70 |    | 78                        |    | 81 |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |    |     |    |     |    |    |    |    |    |    |                           |    |    |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 2                            |  | 19      |         | 4       |         | 3       |    | 2   |    | 2   |    | 2  |    | 2  |    | 2  |                           | 1  |    |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 1                            |  | 14      |         | 2       |         | 1       |    | 1   |    | 1   |    | 1  |    |    |    |    |                           | -  |    |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 3                            |  | 4       |         | 4       |         | 3       |    | 3   |    | 2   |    | 2  |    | 2  |    | 3  |                           | 1  |    |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit                    | 11                           |  | 23      |         | 21      |         | 16      |    | 13  |    | 10  |    | 10 |    | 9  |    | 10 |                           | 11 |    |
| Abstand .....                                       | 12                           |  | -       |         | 17      |         | 16      |    | 13  |    | 12  |    | 12 |    | 12 |    | 12 |                           | 7  |    |
| Überholen .....                                     | 3                            |  | -       |         | 3       |         | 3       |    | 3   |    | 2   |    | 3  |    | 3  |    | 3  |                           | 2  |    |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 8                            |  | 9       |         | 10      |         | 5       |    | 8   |    | 8   |    | 8  |    | 9  |    | 12 |                           | 25 |    |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 5                            |  | 9       |         | 5       |         | 5       |    | 5   |    | 5   |    | 5  |    | 5  |    | 7  |                           | 5  |    |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                       | 2                            |  | -       |         | 3       |         | 2       |    | 2   |    | 2   |    | 2  |    | 2  |    | 2  |                           | 4  |    |
| Falsches Verhalten geg.<br>Fußgängern .....         | 2                            |  | -       |         | 1       |         | 1       |    | 2   |    | 2   |    | 2  |    | 3  |    | 2  |                           | 2  |    |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 11                           |  | 42      |         | 14      |         | 13      |    | 11  |    | 10  |    | 11 |    | 10 |    | 12 |                           | 8  |    |

1) Einschl. ohne Angabe des

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache   | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |           |    | 75<br>55 - 65<br>und<br>mehr |
|---|------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|------------------------------|
|   |                              | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 - 85 | 85 - 95 | 95 - 105 | 105 - 115 | 115 - 125 | 125 - 135 | 135 - 145 | 145 - 155 | 155 - 165 |    |                              |
| Innerhalb von Ortschaft                             |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |           |    |                              |
| Insgesamt   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |           |    |                              |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 406                          | 08   | 14      | 39      | 32      | 10      | 34      | 45      | 69      | 34      | 83      | 58       | 63        | 50        | 39        | 63        | 26        | 75        | 12 | 06                           |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 66                           |  | 73      |         | 80      |         | 73      |         | 64      |         | 60      |          | 60        |           | 62        |           | 67        |           | 80 |                              |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |           |    |                              |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 3                            |  | 4       |         | 5       |         | 5       |         | 4       |         | 3       |          | 3         |           | 3         |           | 3         |           | 3  |                              |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 3                            |  | 3       |         | 4       |         | 4       |         | 3       |         | 3       |          | 3         |           | 2         |           | 2         |           | 2  |                              |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 5                            |  | 12      |         | 5       |         | 4       |         | 4       |         | 3       |          | 3         |           | 4         |           | 5         |           | 5  |                              |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit                    | 6                            |  | 11      |         | 14      |         | 10      |         | 7       |         | 5       |          | 4         |           | 4         |           | 3         |           | 3  |                              |
| Abstand .....                                       | 7                            |  | 5       |         | 11      |         | 10      |         | 9       |         | 8       |          | 7         |           | 6         |           | 5         |           | 6  |                              |
| Überholen .....                                     | 1                            |  | 2       |         | 1       |         | 1       |         | 1       |         | 1       |          | 1         |           | 1         |           | 1         |           | 1  |                              |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 11                           |  | 8       |         | 11      |         | 11      |         | 10      |         | 10      |          | 11        |           | 11        |           | 14        |           | 17 |                              |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 6                            |  | 4       |         | 7       |         | 6       |         | 6       |         | 6       |          | 6         |           | 7         |           | 8         |           | 10 |                              |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                       | 4                            |  | 4       |         | 3       |         | 3       |         | 3       |         | 3       |          | 3         |           | 4         |           | 4         |           | 5  |                              |
| Falsches Verhalten gegen<br>Fußgänger .....         | 4                            |  | 1       |         | 3       |         | 3       |         | 3       |         | 3       |          | 4         |           | 4         |           | 5         |           | 6  |                              |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 10                           |  | 16      |         | 11      |         | 10      |         | 9       |         | 9       |          | 9         |           | 10        |           | 11        |           | 15 |                              |
| dar. Motorräder                                     |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |           |    |                              |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 21                           | 01   | 3       | 02      | 1       | 94      | 1       | 59      | 3       | 30      | 4       | 68       | 3         | 92        | 1         | 60        |           | 62        |    | 7                            |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 53                           |  | 65      |         | 64      |         | 64      |         | 54      |         | 47      |          | 44        |           | 45        |           | 48        |           | 68 |                              |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |           |    |                              |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 3                            |  | 2       |         | 3       |         | 3       |         | 3       |         | 2       |          | 2         |           | 2         |           | 2         |           | 6  |                              |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 2                            |  | 2       |         | 2       |         | 3       |         | 3       |         | 2       |          | 2         |           | 1         |           | 1         |           | -  |                              |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 2                            |  | 4       |         | 3       |         | 2       |         | 2       |         | 2       |          | 1         |           | 1         |           | 1         |           | 6  |                              |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit                    | 14                           |  | 18      |         | 18      |         | 22      |         | 17      |         | 12      |          | 10        |           | 8         |           | 5         |           | 6  |                              |
| Abstand .....                                       | 6                            |  | 9       |         | 5       |         | 8       |         | 6       |         | 6       |          | 5         |           | 5         |           | 6         |           | 5  |                              |
| Überholen .....                                     | 6                            |  | 5       |         | 8       |         | 7       |         | 6       |         | 6       |          | 6         |           | 5         |           | 4         |           | 2  |                              |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 3                            |  | 5       |         | 3       |         | 2       |         | 2       |         | 2       |          | 1         |           | 2         |           | 4         |           | 5  |                              |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 1                            |  | 2       |         | 2       |         | 1       |         | 1       |         | 1       |          | 1         |           | 2         |           | 2         |           | 1  |                              |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                       |                              |  | 1       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           | 1         |           | 4  |                              |
| Falsches Verhalten gegen<br>Fußgänger .....         | 1                            |  | 1       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           | 1         |           | -  |                              |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 12                           |  | 15      |         | 13      |         | 13      |         | 11      |         | 11      |          | 12        |           | 14        |           | 11        |           | 25 |                              |
| dar. Personenkraftwagen                             |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |           |    |                              |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 262                          | 65   | 35      | 24      | 03      | 25      | 71      | 49      | 10      | 56      | 54      | 41       | 14        | 26        | 68        | 17        | 70        |           | 8  | 33                           |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 67                           |  | 1       | 17      |         | 83      |         | 74      |         | 63      |         | 61       |           | 62        |           | 65        |           | 73        |    | 88                           |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |           |    |                              |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 3                            |  | 27      |         | 5       |         | 5       |         | 3       |         | 2       |          | 2         |           | 2         |           | 3         |           | 4  |                              |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 2                            |  | 22      |         | 4       |         | 4       |         | 2       |         | 2       |          | 2         |           | 1         |           | 1         |           | -  |                              |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 1                            |  | 4       |         | 2       |         | 2       |         | 1       |         | 1       |          | 1         |           | 1         |           | 2         |           | 2  |                              |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit                    | 6                            |  | 36      |         | 15      |         | 11      |         | 6       |         | 4       |          | 4         |           | 4         |           | 3         |           | 4  |                              |
| Abstand .....                                       | 9                            |  | 4       |         | 13      |         | 11      |         | 10      |         | 9       |          | 8         |           | 7         |           | 7         |           | 8  |                              |
| Überholen .....                                     | 1                            |  | 2       |         | 1       |         | 1       |         |         |         |         |          |           |           | 1         |           | 1         |           | 1  |                              |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 13                           |  | 6       |         | 13      |         | 12      |         | 12      |         | 13      |          | 14        |           | 15        |           | 18        |           | 21 |                              |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 8                            |  | 5       |         | 9       |         | 8       |         | 7       |         | 7       |          | 7         |           | 9         |           | 10        |           | 13 |                              |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                       | 4                            |  |         |         | 3       |         | 3       |         | 4       |         | 4       |          | 4         |           | 5         |           | 5         |           | 5  |                              |
| Falsches Verhalten gegen<br>Fußgänger .....         | 5                            |  | 2       |         | 3       |         | 3       |         | 3       |         | 4       |          | 5         |           | 5         |           | 7         |           | 8  |                              |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 8                            |  | 19      |         | 10      |         | 5       |         | 7       |         | 7       |          | 6         |           | 7         |           | 9         |           | 12 |                              |
| dar. Güterkraftfahrzeug                             |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |           |    |                              |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 20                           | 08   |         | 1       |         | 51      | 1       | 31      | 4       | 42      | 5       | 93       | 4         | 34        | 1         | 90        |           | 46        |    | 3                            |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 76                           |  | 1       | 13      |         | 93      |         | 85      |         | 79      |         | 74       |           | 76        |           | 78        |           | 83        |    | 88                           |
| darunter:   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |           |    |                              |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 1                            |  | 6       |         | 3       |         | 2       |         | 1       |         | 1       |          | 1         |           | 1         |           | 2         |           | 2  |                              |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 1                            |  | 6       |         | 2       |         | 1       |         | 1       |         | 1       |          | 1         |           |           |           |           |           | -  |                              |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 2                            |  | 6       |         | 3       |         | 1       |         | 2       |         | 2       |          | 2         |           | 2         |           | 2         |           | -  |                              |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit                    | 6                            |  | 13      |         | 14      |         | 5       |         | 8       |         | 6       |          | 6         |           | 5         |           | 5         |           | 8  |                              |
| Abstand .....                                       | 14                           |  | -       |         | 20      |         | 18      |         | 15      |         | 14      |          | 14        |           | 15        |           | 12        |           | 8  |                              |
| Überholen .....                                     | 1                            |  | -       |         | 1       |         | 1       |         | 1       |         | 1       |          | 1         |           | 2         |           | 2         |           | 2  |                              |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 11                           |  | 13      |         | 14      |         | 12      |         | 11      |         | 10      |          | 11        |           | 12        |           | 16        |           | 20 |                              |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 8                            |  | 13      |         | 7       |         | 7       |         | 8       |         | 8       |          | 9         |           | 9         |           | 10        |           | 8  |                              |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                       | 3                            |  | -       |         | 5       |         | 4       |         | 3       |         | 3       |          | 4         |           | 4         |           | 4         |           | 5  |                              |
| Falsches Verhalten gegen<br>Fußgänger .....         | 4                            |  | -       |         | 3       |         | 3       |         | 4       |         | 4       |          | 4         |           | 6         |           | 5         |           | 5  |                              |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                   | 10                           |  | 46      |         | 12      |         | 11      |         | 10      |         | 9       |          | 9         |           | 10        |           | 13        |           | 11 |                              |

1) Einschl. ohne Angabe des

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache                            | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  | 75<br>55 - und<br>mehr 65 |
|------------------------------------|------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|--|---------------------------|
|                                    |                              | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 - 85 | 85 - 95 | 95 - 105 |  |                           |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Au |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |                           |
| Insgesamt                          |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |                           |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....    | 147 86                       | 3 43   | 17 85   | 15 95   | 26 44   | 30 68   | 23 23   | 13 05   | 8 88    | 4 03    |         |          |  |                           |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführ     |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |                           |
| insgesamt .....                    | 72                           | 76   | 93      | 84      | 71      | 63      | 61      | 61      | 70      | 85      |         |          |  |                           |
| darunter:                          |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |                           |
| Verkehrstüchtigkeit .....          | 5                            | 6  | 7       | 7       | 6       | 5       | 5       | 4       | 4       | 5       |         |          |  |                           |
| dar. Alkoholeinfluss .....         | 4                            | 5  | 5       | 6       | 5       | 4       | 3       | 2       | 2       |         |         |          |  |                           |
| Falsche Straßenbenutzung .....     | 6                            | 7  | 6       | 6       | 5       | 4       | 4       | 4       | 5       | 6       |         |          |  |                           |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit   | 19                           | 18   | 36      | 30      | 22      | 16      | 13      | 10      | 9       | 8       |         |          |  |                           |
| Abstand .....                      | 6                            | 4  | 6       | 7       | 7       | 7       | 6       | 6       | 6       | 8       |         |          |  |                           |
| Überholen .....                    | 4                            | 4  | 5       | 5       | 4       | 4       | 3       | 4       | 3       | 4       |         |          |  |                           |
| Vorfahrt, Vorrang .....            | 9                            | 7  | 7       | 7       | 7       | 8       | 8       | 11      | 17      | 27      |         |          |  |                           |
| Fehler beim Abbiegen .....         | 4                            | 6  | 3       | 3       | 3       | 4       | 4       | 5       | 6       | 5       |         |          |  |                           |
| Fehler beim Ein- und Anfahren      |                              | 1  |         |         |         |         |         |         | 1       | 1       |         |          |  |                           |
| Falsches Verhalten geg             |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |                           |
| Fußgängern .....                   |                              |  |         |         |         |         |         |         |         | 1       |         |          |  |                           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführ    | 12                           | 18   | 16      | 14      | 11      | 11      | 10      | 10      | 12      | 14      |         |          |  |                           |
| dar. Motorräder                    |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |                           |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....    | 11 79                        | 1 19   | 98      | 1 03    | 2 22    | 2 95    | 2 15    | 70      | 33      | 3       |         |          |  |                           |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführ     |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |                           |
| insgesamt .....                    | 74                           | 74   | 83      | 82      | 79      | 71      | 64      | 68      | 75      | 84      |         |          |  |                           |
| darunter:                          |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |                           |
| Verkehrstüchtigkeit .....          | 2                            | 2  | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 4       | 6       |         |          |  |                           |
| dar. Alkoholeinfluss .....         | 2                            | 2  | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | -       |         |          |  |                           |
| Falsche Straßenbenutzung .....     | 5                            | 6  | 6       | 4       | 5       | 4       | 3       | 4       | 3       | 3       |         |          |  |                           |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit   | 31                           | 25   | 37      | 41      | 39      | 30      | 24      | 21      | 22      | 18      |         |          |  |                           |
| Abstand .....                      | 5                            | 7  | 4       | 4       | 4       | 5       | 6       | 5       | 8       | 6       |         |          |  |                           |
| Überholen .....                    | 8                            | 5  | 8       | 5       | 9       | 9       | 7       | 9       | 6       | 6       |         |          |  |                           |
| Vorfahrt, Vorrang .....            | 1                            | 4  | 2       | 1       | 1       |         | 1       | 2       | 5       | 15      |         |          |  |                           |
| Fehler beim Abbiegen .....         | 1                            | 2  | 1       |         |         | 1       | 1       | 1       | 1       | -       |         |          |  |                           |
| Fehler beim Ein- und Anfahren      |                              |  |         | -       |         |         | -       | -       | -       | -       |         |          |  |                           |
| Falsches Verhalten geg             |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |                           |
| Fußgängern .....                   |                              |  |         |         |         |         |         | -       | -       | -       |         |          |  |                           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführ    | 17                           | 19   | 19      | 17      | 14      | 16      | 16      | 19      | 23      | 30      |         |          |  |                           |
| dar. Personenkraftwagen            |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |                           |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....    | 109 55                       | 22 15  | 74 13   | 55 20   | 27 21   | 72 16   | 06 9    | 41 6    | 84 3    | 43      |         |          |  |                           |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführ     |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |                           |
| insgesamt .....                    | 72                           | 1 18   | 94      | 85      | 70      | 62      | 55      | 60      | 70      | 90      |         |          |  |                           |
| darunter:                          |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |                           |
| Verkehrstüchtigkeit .....          | 6                            | 28   | 7       | 8       | 7       | 5       | 5       | 4       | 4       | 5       |         |          |  |                           |
| dar. Alkoholeinfluss .....         | 4                            | 24   | 5       | 6       | 5       | 4       | 3       | 2       | 1       |         |         |          |  |                           |
| Falsche Straßenbenutzung .....     | 5                            | 6  | 6       | 5       | 4       | 4       | 4       | 4       | 5       | 7       |         |          |  |                           |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit   | 20                           | 52   | 38      | 31      | 22      | 15      | 13      | 10      | 8       | 5       |         |          |  |                           |
| Abstand .....                      | 7                            | 2  | 7       | 7       | 7       | 7       | 6       | 7       | 7       | 5       |         |          |  |                           |
| Überholen .....                    | 4                            | 4  | 5       | 5       | 4       | 3       | 3       | 3       | 3       | 5       |         |          |  |                           |
| Vorfahrt, Vorrang .....            | 10                           | 3  | 7       | 7       | 7       | 9       | 10      | 12      | 15      | 26      |         |          |  |                           |
| Fehler beim Abbiegen .....         | 4                            | 3  | 3       | 3       | 4       | 4       | 5       | 5       | 7       | 5       |         |          |  |                           |
| Fehler beim Ein- und Anfahren      |                              |  |         |         |         |         |         |         |         | 1       |         |          |  |                           |
| Falsches Verhalten geg             |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |                           |
| Fußgängern .....                   |                              | -  |         |         |         |         |         |         |         | 1       |         |          |  |                           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführ    | 11                           | 16   | 16      | 13      | 11      | 9       | 8       | 8       | 10      | 12      |         |          |  |                           |
| dar. Güterkraftfahrzeug            |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |                           |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....    | 11 42                        |  | 30      | 71      | 2 47    | 3 44    | 2 58    | 1 20    | 26      | 3       |         |          |  |                           |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführ     |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |                           |
| insgesamt .....                    | 69                           | 1 60   | 90      | 84      | 71      | 64      | 64      | 64      | 72      | 72      |         |          |  |                           |
| darunter:                          |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |                           |
| Verkehrstüchtigkeit .....          | 2                            | 60   | 3       | 4       | 2       | 2       | 2       | 2       | 1       | -       |         |          |  |                           |
| dar. Alkoholeinfluss .....         | 1                            | 40   | 1       | 1       | 1       | 2       | 1       | 1       | -       | -       |         |          |  |                           |
| Falsche Straßenbenutzung .....     | 6                            | -  | 8       | 6       | 7       | 5       | 5       | 5       | 6       | 3       |         |          |  |                           |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit   | 14                           | 60   | 28      | 24      | 17      | 14      | 12      | 11      | 10      | 12      |         |          |  |                           |
| Abstand .....                      | 9                            | -  | 10      | 11      | 11      | 9       | 8       | 9       | 11      | 3       |         |          |  |                           |
| Überholen .....                    | 4                            | -  | 5       | 4       | 4       | 4       | 4       | 3       | 4       | 3       |         |          |  |                           |
| Vorfahrt, Vorrang .....            | 9                            | -  | 8       | 9       | 9       | 9       | 8       | 11      | 11      | 35      |         |          |  |                           |
| Fehler beim Abbiegen .....         | 4                            | -  | 3       | 6       | 5       | 4       | 4       | 4       | 6       | 3       |         |          |  |                           |
| Fehler beim Ein- und Anfahren      |                              |  |         | 1       |         | 1       | 1       | 1       |         | 3       |         |          |  |                           |
| Falsches Verhalten geg             |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |                           |
| Fußgängern .....                   |                              | -  |         |         |         |         |         |         |         | -       |         |          |  |                           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführ    | 10                           | 40   | 17      | 13      | 10      | 10      | 10      | 9       | 10      | 6       |         |          |  |                           |

1) Einschl. ohne Angabe des

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache                                  | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |      |      |      |  |  |  | 75 und<br>55 - 65 |
|--|------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|------|------|------|--|--|--|-------------------|
|  |                              | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 |      |      |      |  |  |  |                   |
| auf Autobahnen                           |                              |  |         |         |         |         |         |      |      |      |  |  |  |                   |
| Insgesamt                                |                              |  |         |         |         |         |         |      |      |      |  |  |  |                   |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....          | 43 03                        | 3  | 2 35    | 4 18    | 9 71    | 10 73   | 7 96    | 4 13 | 1 85 | 61   |  |  |  |                   |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer         |                              |  |         |         |         |         |         |      |      |      |  |  |  |                   |
| insgesamt .....                          | 65                           | 86   | 85      | 81      | 66      | 57      | 56      | 57   | 67   | 94   |  |  |  |                   |
| darunter:                                |                              |  |         |         |         |         |         |      |      |      |  |  |  |                   |
| Verkehrstüchtigkeit .....                | 4                            | 5  | 6       | 6       | 5       | 4       | 4       | 4    | 4    | 6    |  |  |  |                   |
| dar. Alkoholeinfluss .....               | 1                            | 5  | 2       | 2       | 2       | 1       | 1       | 1    |      |      |  |  |  |                   |
| Falsche Straßenbenutzung .....           | 1                            | 10   | 1       | 1       | 1       |         |         |      | 1    | 3    |  |  |  |                   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit         | 20                           | 31   | 33      | 25      | 22      | 18      | 16      | 17   | 18   | 24   |  |  |  |                   |
| Abstand .....                            | 12                           | 5  | 16      | 15      | 12      | 12      | 11      | 11   | 14   | 26   |  |  |  |                   |
| Überholen .....                          | 5                            | -  | 5       | 4       | 4       | 3       | 4       | 4    | 4    | 3    |  |  |  |                   |
| Vorfahrt, Vorrang .....                  | 1                            | 7  | 1       | 1       |         |         |         | 1    | 1    | 1    |  |  |  |                   |
| Fehler beim Abbiegen .....               | -                            | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -    | -    | -    |  |  |  |                   |
| Fehler beim Ein- und Anfahren            | -                            | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -    | -    | -    |  |  |  |                   |
| Falsches Verhalten geg. Fußgängern ..... | -                            | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -    | -    | -    |  |  |  |                   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführen        | 15                           | 23   | 22      | 20      | 16      | 13      | 13      | 13   | 17   | 23   |  |  |  |                   |
| dar. Motorräder                          |                              |  |         |         |         |         |         |      |      |      |  |  |  |                   |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....          | 97                           | 2  | 6       | 8       | 19      | 25      | 20      | 6    | 2    |      |  |  |  |                   |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer         |                              |  |         |         |         |         |         |      |      |      |  |  |  |                   |
| insgesamt .....                          | 85                           | 85   | 90      | 97      | 1 04    | 83      | 82      | 91   | 73   | 40   |  |  |  |                   |
| darunter:                                |                              |  |         |         |         |         |         |      |      |      |  |  |  |                   |
| Verkehrstüchtigkeit .....                | 4                            | -  | 3       | 2       | 7       | 5       | 2       | 4    | -    | -    |  |  |  |                   |
| dar. Alkoholeinfluss .....               | 2                            | -  | -       | -       | 4       | 4       | 2       | 3    | -    | -    |  |  |  |                   |
| Falsche Straßenbenutzung .....           | 1                            | 7  | 1       | 1       | 3       |         | 1       | 1    | -    | -    |  |  |  |                   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit         | 37                           | 33   | 37      | 48      | 45      | 36      | 31      | 35   | 30   | 20   |  |  |  |                   |
| Abstand .....                            | 11                           | 3  | 7       | 15      | 8       | 10      | 15      | 11   | 15   | -    |  |  |  |                   |
| Überholen .....                          | 4                            | -  | 3       | 2       | 6       | 2       | 3       | 7    | 3    | -    |  |  |  |                   |
| Vorfahrt, Vorrang .....                  | -                            | 7  | -       | -       | -       | 1       | -       | -    | -    | -    |  |  |  |                   |
| Fehler beim Abbiegen .....               | -                            | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -    | -    | -    |  |  |  |                   |
| Fehler beim Ein- und Anfahren            | -                            | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -    | -    | -    |  |  |  |                   |
| Falsches Verhalten geg. Fußgängern ..... | -                            | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -    | -    | -    |  |  |  |                   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführen        | 26                           | 33   | 32      | 27      | 29      | 24      | 23      | 29   | 23   | 20   |  |  |  |                   |
| dar. Personenkraftwagen                  |                              |  |         |         |         |         |         |      |      |      |  |  |  |                   |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....          | 32 74                        | 2 15   | 3 61    | 7 54    | 7 70    | 5 47    | 3 06    | 1 65 | 60   |      |  |  |  |                   |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer         |                              |  |         |         |         |         |         |      |      |      |  |  |  |                   |
| insgesamt .....                          | 65                           | 85   | 88      | 80      | 65      | 56      | 54      | 56   | 67   | 94   |  |  |  |                   |
| darunter:                                |                              |  |         |         |         |         |         |      |      |      |  |  |  |                   |
| Verkehrstüchtigkeit .....                | 4                            | 14   | 6       | 6       | 5       | 4       | 3       | 3    | 4    | 6    |  |  |  |                   |
| dar. Alkoholeinfluss .....               | 2                            | 14   | 2       | 3       | 2       | 2       | 2       | 1    |      |      |  |  |  |                   |
| Falsche Straßenbenutzung .....           | -                            | -  | 1       |         |         |         |         |      | 2    | 3    |  |  |  |                   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit         | 21                           | 42   | 33      | 25      | 23      | 15      | 17      | 17   | 18   | 24   |  |  |  |                   |
| Abstand .....                            | 13                           | 14   | 16      | 15      | 12      | 12      | 11      | 11   | 15   | 27   |  |  |  |                   |
| Überholen .....                          | 4                            | -  | 5       | 4       | 3       | 3       | 4       | 4    | 4    | 3    |  |  |  |                   |
| Vorfahrt, Vorrang .....                  | 1                            | 14   | 1       | 1       |         |         | 1       | 1    | 1    | 1    |  |  |  |                   |
| Fehler beim Abbiegen .....               | -                            | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -    | -    | -    |  |  |  |                   |
| Fehler beim Ein- und Anfahren            | -                            | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -    | -    | -    |  |  |  |                   |
| Falsches Verhalten geg. Fußgängern ..... | -                            | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -    | -    | -    |  |  |  |                   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführen        | 15                           | -  | 22      | 15      | 16      | 13      | 12      | 13   | 17   | 23   |  |  |  |                   |
| dar. Güterkraftfahrzeug                  |                              |  |         |         |         |         |         |      |      |      |  |  |  |                   |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....          | 8 67                         | 12   | 46      | 1 85    | 2 60    | 2 16    | 91      | 13   |      |      |  |  |  |                   |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer         |                              |  |         |         |         |         |         |      |      |      |  |  |  |                   |
| insgesamt .....                          | 64                           | -  | 1 03    | 80      | 66      | 57      | 60      | 61   | 75   | 1 00 |  |  |  |                   |
| darunter:                                |                              |  |         |         |         |         |         |      |      |      |  |  |  |                   |
| Verkehrstüchtigkeit .....                | 4                            | -  | 15      | 5       | 4       | 3       | 5       | 4    | 2    | -    |  |  |  |                   |
| dar. Alkoholeinfluss .....               | -                            | -  | 1       |         | 1       |         | 1       | 1    |      | -    |  |  |  |                   |
| Falsche Straßenbenutzung .....           | 1                            | -  | -       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1    | 1    | -    |  |  |  |                   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit         | 16                           | -  | 36      | 23      | 19      | 14      | 14      | 16   | 25   | 50   |  |  |  |                   |
| Abstand .....                            | 12                           | -  | 21      | 18      | 12      | 12      | 11      | 11   | 13   | 50   |  |  |  |                   |
| Überholen .....                          | 6                            | -  | 5       | 5       | 6       | 4       | 4       | 4    | 7    | -    |  |  |  |                   |
| Vorfahrt, Vorrang .....                  | -                            | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -    | 1    | -    |  |  |  |                   |
| Fehler beim Abbiegen .....               | -                            | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -    | -    | -    |  |  |  |                   |
| Fehler beim Ein- und Anfahren            | -                            | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -    | -    | -    |  |  |  |                   |
| Falsches Verhalten geg. Fußgängern ..... | -                            | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -    | -    | -    |  |  |  |                   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführen        | 14                           | -  | 15      | 20      | 15      | 13      | 14      | 13   | 15   | -    |  |  |  |                   |

1) Einschl. ohne Angabe des

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache                                      | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           | 75<br>55 - 65<br>und<br>mehr |
|--|------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|
|  |                              | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 - 85 | 85 - 95 | 95 - 105 | 105 - 115 | 115 - 125 | 125 - 135 | 135 - 145 | 145 - 155 |                              |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Au |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Insgesamt                                    |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....              | 190 89                       | 3 47   | 20 24   | 20 14   | 36 16   | 41 42   | 31 15   | 17 18   | 10 78   | 4 64    |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführ               |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| insgesamt .....                              | 70                           | 77   | 92      | 84      | 69      | 62      | 55      | 60      | 69      | 89      |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| darunter:                                    |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Verkehrstüchtigkeit .....                    | 5                            | 6  | 7       | 7       | 6       | 4       | 4       | 4       | 4       | 5       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| dar. Alkoholeinfluss .....                   | 3                            | 5  | 4       | 5       | 4       | 3       | 3       | 2       | 1       |         |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Falsche Straßenbenutzung .....               | 4                            | 7  | 6       | 5       | 4       | 3       | 3       | 3       | 5       | 6       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit             | 20                           | 19   | 36      | 30      | 22      | 17      | 14      | 12      | 10      | 10      |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Abstand .....                                | 8                            | 4  | 8       | 5       | 8       | 8       | 7       | 7       | 8       | 10      |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Überholen .....                              | 4                            | 4  | 5       | 5       | 4       | 4       | 4       | 4       | 3       | 4       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Vorfahrt, Vorrang .....                      | 7                            | 7  | 6       | 5       | 5       | 6       | 6       | 8       | 14      | 23      |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Fehler beim Abbiegen .....                   | 3                            | 6  | 3       | 3       | 2       | 3       | 3       | 3       | 5       | 7       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                |                              | 1  |         |         |         |         |         |         |         | 1       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Falsches Verhalten geg                       |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Fußgängern .....                             |                              |  |         |         |         |         |         |         |         | 1       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführ              | 13                           | 18   | 17      | 15      | 13      | 11      | 11      | 11      | 13      | 15      |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| dar. Motorrad                                |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....              | 12 77                        | 1 22   | 1 05    | 1 12    | 2 41    | 3 28    | 2 40    | 77      | 35      | 3       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführ               |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| insgesamt .....                              | 75                           | 74   | 83      | 83      | 81      | 72      | 65      | 70      | 75      | 78      |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| darunter:                                    |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Verkehrstüchtigkeit .....                    | 2                            | 2  | 2       | 2       | 3       | 3       | 2       | 3       | 3       | 5       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| dar. Alkoholeinfluss .....                   | 2                            | 2  | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | -       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Falsche Straßenbenutzung .....               | 5                            | 6  | 6       | 4       | 5       | 4       | 3       | 4       | 3       | 2       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit             | 31                           | 25   | 37      | 41      | 39      | 30      | 25      | 23      | 23      | 18      |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Abstand .....                                | 6                            | 7  | 4       | 5       | 5       | 6       | 7       | 6       | 8       | 5       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Überholen .....                              | 8                            | 5  | 7       | 5       | 9       | 8       | 7       | 9       | 5       | 5       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Vorfahrt, Vorrang .....                      | 1                            | 4  | 2       | 1       | 1       |         | 1       | 2       | 5       | 13      |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Fehler beim Abbiegen .....                   | 1                            | 2  | 1       |         |         |         | 1       | 1       | 1       | -       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                |                              |  |         | -       |         |         | -       | -       |         | -       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Falsches Verhalten geg                       |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Fußgängern .....                             |                              |  |         |         |         |         |         |         |         | -       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführ              | 17                           | 19   | 19      | 18      | 16      | 17      | 16      | 20      | 23      | 28      |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| dar. Personenkraftwagen                      |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....              | 142 30                       | 23 17  | 94 17   | 20 27   | 81 29   | 43 21   | 54 12   | 48 8    | 53 4    | 03      |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführ               |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| insgesamt .....                              | 71                           | 1 17   | 93      | 84      | 68      | 60      | 58      | 59      | 70      | 90      |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| darunter:                                    |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Verkehrstüchtigkeit .....                    | 5                            | 28   | 7       | 8       | 6       | 5       | 4       | 4       | 4       | 5       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| dar. Alkoholeinfluss .....                   | 3                            | 23   | 4       | 5       | 4       | 3       | 3       | 2       | 1       |         |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Falsche Straßenbenutzung .....               | 4                            | 6  | 6       | 4       | 3       | 3       | 3       | 3       | 5       | 6       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit             | 20                           | 52   | 37      | 30      | 22      | 16      | 14      | 11      | 10      | 11      |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Abstand .....                                | 8                            | 2  | 8       | 5       | 8       | 8       | 8       | 8       | 8       | 11      |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Überholen .....                              | 4                            | 4  | 5       | 5       | 4       | 3       | 3       | 3       | 3       | 5       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Vorfahrt, Vorrang .....                      | 8                            | 3  | 7       | 6       | 5       | 7       | 8       | 9       | 16      | 22      |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Fehler beim Abbiegen .....                   | 3                            | 3  | 3       | 3       | 2       | 3       | 3       | 4       | 5       | 8       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                |                              |  |         |         |         |         |         |         |         | 1       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Falsches Verhalten geg                       |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Fußgängern .....                             |                              | -  |         |         |         |         |         |         |         | 1       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführ              | 12                           | 16   | 17      | 14      | 12      | 10      | 9       | 9       | 11      | 14      |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| dar. Güterkraftfahrzeug                      |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....              | 20 09                        |  | 42 1    | 18 4    | 36 6    | 05 4    | 75 2    | 11      | 40      | 3       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführ               |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| insgesamt .....                              | 67                           | 1 33   | 94      | 82      | 69      | 61      | 62      | 63      | 73      | 74      |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| darunter:                                    |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Verkehrstüchtigkeit .....                    | 3                            | 50   | 6       | 4       | 3       | 3       | 3       | 3       | 2       | -       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| dar. Alkoholeinfluss .....                   | 1                            | 33   | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | -       | -       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Falsche Straßenbenutzung .....               | 4                            | -  | 6       | 4       | 4       | 3       | 3       | 3       | 4       | 2       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit             | 15                           | 50   | 30      | 24      | 18      | 14      | 13      | 13      | 15      | 14      |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Abstand .....                                | 10                           | -  | 13      | 14      | 11      | 10      | 10      | 10      | 12      | 5       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Überholen .....                              | 5                            | -  | 5       | 4       | 5       | 4       | 4       | 4       | 5       | 2       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Vorfahrt, Vorrang .....                      | 5                            | -  | 6       | 6       | 5       | 5       | 5       | 6       | 8       | 37      |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Fehler beim Abbiegen .....                   | 2                            | -  | 2       | 3       | 2       | 2       | 2       | 2       | 4       | 2       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Fehler beim Ein- und Anfahren                |                              |  |         |         |         |         |         |         |         | 2       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Falsches Verhalten geg                       |                              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Fußgängern .....                             |                              | -  |         |         |         |         |         |         |         | -       |         |          |           |           |           |           |           |                              |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführ              | 12                           | 33   | 18      | 15      | 12      | 11      | 12      | 11      | 11      | 5       |         |          |           |           |           |           |           |                              |

1) Einschl. ohne Angabe des



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

| Ursache  | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 75<br>55 und<br>mehr | 65  | 65  | -   | 75  |     |
|--|------------------------------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|  |                              | 15   | - | 18  | 18  | -   | 21  | 21  | -   | 25  | 25  | -   | 35  | 35  | -   |                      |     |     |     |     | 45  |
| Männliche Fahrzeugführer <sup>2)</sup>   |                              |  |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                      |     |     |     |     |     |
| Beteiligte .....   | 244                          | 812  |   |     | 430 | 25  | 926 | 25  | 977 | 46  | 109 | 50  | 790 | 38  | 364 | 26                   | 710 | 19  | 112 | 9   | 397 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |                              |  |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                      |     |     |     |     |     |
| je 1 000 Beteiligte .....  | 722                          |  | 1 | 309 |     | 943 |     | 853 |     | 700 |     | 633 |     | 627 |     | 637                  |     | 721 |     | 886 |     |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 58                           |  |   | 349 |     | 86  |     | 97  |     | 66  |     | 47  |     | 43  |     | 36                   |     | 40  |     | 49  |     |
| dar. Alkoholeinfluss .....   | 42                           |  |   | 293 |     | 66  |     | 76  |     | 52  |     | 37  |     | 32  |     | 24                   |     | 16  |     | 7   |     |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 28                           |  |   | 56  |     | 45  |     | 37  |     | 26  |     | 23  |     | 22  |     | 21                   |     | 29  |     | 40  |     |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....   | 129                          |  |   | 509 |     | 288 |     | 219 |     | 140 |     | 98  |     | 80  |     | 67                   |     | 60  |     | 68  |     |
| Abstand .....  | 95                           |  |   | 37  |     | 110 |     | 109 |     | 100 |     | 96  |     | 89  |     | 82                   |     | 81  |     | 98  |     |
| Überholen .....  | 26                           |  |   | 23  |     | 37  |     | 35  |     | 25  |     | 21  |     | 22  |     | 22                   |     | 24  |     | 25  |     |
| Vorbeifahren .....   | 2                            |  | - |     | 2   |     | 2   |     | 2   |     | 2   |     | 2   |     | 2   |                      | 3   |     | 2   | 3   |     |
| Nebeneinanderfahren .....  | 9                            |  |   | 7   |     | 6   |     | 9   |     | 10  |     | 9   |     | 10  |     | 10                   |     | 8   |     | 8   |     |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 114                          |  |   | 37  |     | 100 |     | 96  |     | 95  |     | 101 |     | 112 |     | 127                  |     | 169 |     | 218 |     |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 85                           |  |   | 30  |     | 77  |     | 71  |     | 69  |     | 74  |     | 83  |     | 96                   |     | 131 |     | 171 |     |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 13                           |  |   | 7   |     | 10  |     | 12  |     | 13  |     | 12  |     | 13  |     | 14                   |     | 19  |     | 25  |     |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 120                          |  |   | 70  |     | 105 |     | 103 |     | 108 |     | 113 |     | 119 |     | 136                  |     | 150 |     | 181 |     |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern<br>dar. an Fußgängerüberwegen u. -furen .....  | 34                           |  |   | 9   |     | 25  |     | 26  |     | 26  |     | 30  |     | 35  |     | 42                   |     | 50  |     | 61  |     |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....  | 8                            |  |   | 23  |     | 3   |     | 5   |     | 8   |     | 8   |     | 10  |     | 9                    |     | 7   |     | 6   |     |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | -                            |  | - | -   |     | -   |     | -   |     | -   |     | -   |     | -   |     | -                    |     | -   |     | -   |     |
| Ladung, Besetzung .....  | 1                            |  | - | -   |     | -   |     | 1   |     | 1   |     | 1   |     | 1   |     | 1                    |     | 1   |     | -   |     |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 98                           |  |   | 188 |     | 134 |     | 115 |     | 94  |     | 84  |     | 82  |     | 81                   |     | 100 |     | 129 |     |
| Weibliche Fahrzeugführer <sup>2)</sup>   |                              |  |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                      |     |     |     |     |     |
| Beteiligte .....   | 146                          | 419  |   |     | 150 | 16  | 034 | 16  | 911 | 30  | 724 | 35  | 102 | 24  | 263 | 12                   | 421 | 7   | 117 | 2   | 966 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |                              |  |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                      |     |     |     |     |     |
| je 1 000 Beteiligte .....  | 634                          |  |   | 780 |     | 774 |     | 675 |     | 594 |     | 579 |     | 576 |     | 621                  |     | 735 |     | 901 |     |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 18                           |  |   | 67  |     | 18  |     | 19  |     | 17  |     | 17  |     | 18  |     | 19                   |     | 23  |     | 38  |     |
| dar. Alkoholeinfluss .....   | 11                           |  |   | 47  |     | 11  |     | 12  |     | 11  |     | 12  |     | 12  |     | 8                    |     | 6   |     | 3   |     |
| Falsche Straßenbenutzung .....   | 24                           |  |   | 47  |     | 38  |     | 25  |     | 20  |     | 20  |     | 20  |     | 21                   |     | 32  |     | 40  |     |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....   | 98                           |  |   | 180 |     | 186 |     | 149 |     | 99  |     | 76  |     | 71  |     | 62                   |     | 57  |     | 55  |     |
| Abstand .....  | 86                           |  |   | 47  |     | 108 |     | 105 |     | 92  |     | 81  |     | 69  |     | 71                   |     | 76  |     | 87  |     |
| Überholen .....  | 17                           |  |   | 53  |     | 23  |     | 19  |     | 14  |     | 14  |     | 14  |     | 16                   |     | 18  |     | 33  |     |
| Vorbeifahren .....   | 2                            |  | - |     | 2   |     | 2   |     | 2   |     | 2   |     | 2   |     | 2   |                      | 2   |     | 3   | 4   |     |
| Nebeneinanderfahren .....  | 7                            |  |   | 7   |     | 6   |     | 9   |     | 8   |     | 6   |     | 8   |     | 8                    |     | 8   |     | 7   |     |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 128                          |  |   | 100 |     | 123 |     | 106 |     | 107 |     | 124 |     | 134 |     | 150                  |     | 195 |     | 223 |     |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt<br>regelnden Verkehrszeichen .....                | 92                           |  |   | 80  |     | 97  |     | 83  |     | 81  |     | 97  |     | 105 |     | 117                  |     | 155 |     | 181 |     |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen ..... | 12                           |  |   | 7   |     | 10  |     | 9   |     | 11  |     | 10  |     | 13  |     | 16                   |     | 18  |     | 21  |     |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                          | 122                          |  |   | 67  |     | 108 |     | 104 |     | 112 |     | 119 |     | 125 |     | 142                  |     | 167 |     | 207 |     |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern<br>dar. an Fußgängerüberwegen u. -furen .....  | 30                           |  |   | 33  |     | 21  |     | 20  |     | 24  |     | 29  |     | 33  |     | 38                   |     | 46  |     | 59  |     |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....  | 7                            |  |   | 33  |     | 3   |     | 4   |     | 8   |     | 9   |     | 8   |     | 11                   |     | 6   |     | 8   |     |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....                                  | -                            |  | - | -   |     | -   |     | -   |     | -   |     | -   |     | -   |     | -                    |     | 1   |     | -   |     |
| Ladung, Besetzung .....  | -                            |  | - | -   |     | -   |     | -   |     | -   |     | -   |     | -   |     | -                    |     | -   |     | -   |     |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 94                           |  |   | 147 |     | 138 |     | 111 |     | 91  |     | 82  |     | 74  |     | 80                   |     | 103 |     | 138 |     |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006  
6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

| Ursache<br>Ortslage | Insgesamt <sup>1)</sup> | Kraft-<br>fahr-<br>zeuge<br>zu-<br>sammen | Darunter         |                  |                                   |                                     |                                    |  | Fahrräder     |  |
|---------------------|-------------------------|---|------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|---------------|--|
|                     |                         |   | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>busse,<br>Obusse | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeuge | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | zu-<br>sammen | dar. von<br>Kindern v.<br>6 - 14<br>Jahren |

bei Unfällen mit Getöteten

|                                   |    |    |  |   |    |    |    |  |    |    |   |
|-----------------------------------|----|----|--|---|----|----|----|--|----|----|---|
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 72 | 53 |  | 1 | 7  | 32 | 11 |  | 1  | 17 | 1 |
| innerorts                         | 19 | 8  |  | 1 | 3  |    | 4  |  | 10 |    | 1 |
| außerorts                         | 53 | 45 |  | 7 | 29 |    | 7  |  | 1  | 7  |   |
| Beleuchtung                       | 17 | 5  |  |   | 2  |    | 2  |  | 11 |    | 1 |
| innerorts                         | 4  |    |  |   |    |    |    |  | 4  |    | 1 |
| außerorts                         | 13 | 5  |  |   | 2  |    | 2  |  | 7  |    |   |
| Bereifung                         | 29 | 29 |  | 1 | 3  | 22 | 3  |  |    |    |   |
| innerorts                         | 3  | 3  |  | 1 | 1  |    | 1  |  |    |    |   |
| außerorts                         | 26 | 26 |  | 3 | 21 |    | 2  |  |    |    |   |
| Bremsen                           | 10 | 4  |  |   | 3  |    | 1  |  | 5  |    |   |
| innerorts                         | 6  |    |  |   |    |    |    |  | 5  |    |   |
| außerorts                         | 4  | 4  |  |   | 3  |    | 1  |  |    |    |   |
| Lenkung                           | 4  | 4  |  | 2 | 1  |    | 1  |  |    |    |   |
| innerorts                         | 1  | 1  |  |   |    |    | 1  |  |    |    |   |
| außerorts                         | 3  | 3  |  | 2 | 1  |    |    |  |    |    |   |
| Zugvorrichtung                    | 1  | 1  |  |   |    |    |    |  | 1  |    |   |
| innerorts                         |    |    |  |   |    |    |    |  |    |    |   |
| außerorts                         | 1  | 1  |  |   |    |    |    |  | 1  |    |   |
| Andere Mängel                     | 11 | 10 |  | 2 | 4  |    | 4  |  | 1  |    |   |
| innerorts                         | 5  | 4  |  |   | 2  |    | 2  |  | 1  |    |   |
| außerorts                         | 6  | 6  |  | 2 | 2  |    | 2  |  |    |    |   |

bei Unfällen mit Personenschaden

|                                   |       |       |     |     |       |    |    |        |     |    |       |
|-----------------------------------|-------|-------|-----|-----|-------|----|----|--------|-----|----|-------|
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 4 302 | 2 543 | 251 | 277 | 1 398 |    | 48 |        | 441 | 81 | 1 651 |
| innerorts                         | 2 426 | 929   | 204 | 120 | 391   |    | 39 |        | 115 | 33 | 1 432 |
| außerorts                         | 1 876 | 1 614 | 47  | 157 | 1 007 |    | 9  |        | 326 | 48 | 219   |
| Beleuchtung                       | 1 064 | 195   | 65  | 23  | 60    | 16 | 29 |        | 861 |    | 101   |
| innerorts                         | 817   | 99    | 45  | 11  | 32    | 5  | 6  |        | 716 |    | 89    |
| außerorts                         | 247   | 96    | 20  | 12  | 28    | 11 | 23 |        | 145 |    | 12    |
| Bereifung                         | 1 214 | 1 157 | 32  | 109 | 821   |    | 3  | 181 52 |     | 9  |       |
| innerorts                         | 241   | 199   | 28  | 39  | 117   |    | 1  | 13 41  |     | 8  |       |
| außerorts                         | 973   | 958   | 4   | 70  | 704   |    | 2  | 168 11 |     | 1  |       |
| Bremsen                           | 727   | 299   | 47  | 29  | 126   |    | 2  | 79     |     | 11 | 419   |
| innerorts                         | 573   | 176   | 38  | 22  | 75    |    | 2  | 33     |     | 4  | 389   |
| außerorts                         | 154   | 123   | 9   | 7   | 51    | 46 | 7  | 30     |     | 5  |       |
| Lenkung                           | 146   | 109   | 7   | 13  | 67    |    | 2  | 17     |     | 2  | 36    |
| innerorts                         | 77    | 44    | 5   | 6   | 24    |    | 1  | 6      |     | 2  | 32    |
| außerorts                         | 69    | 65    | 2   | 7   | 43    |    | 1  | 11 4   |     |    |       |
| Zugvorrichtung                    | 47    | 47    | 1   | 20  | 1     |    | 19 | 6      |     |    |       |
| innerorts                         | 27    | 27    | 1   | 13  |       | 10 | 3  |        |     |    |       |
| außerorts                         | 20    | 20    |     | 7   | 1     |    | 9  | 3      |     |    |       |
| Andere Mängel                     | 1 104 | 736   | 99  | 103 | 304   |    | 40 | 129    |     | 33 | 283   |
| innerorts                         | 691   | 384   | 87  | 42  | 130   |    | 35 | 48     |     | 18 | 254   |
| außerorts                         | 413   | 352   | 12  | 61  | 174   |    | 5  | 81     |     | 15 | 29    |

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

|                                   |       |       |    |    |     |     |    |     |     |     |    |
|-----------------------------------|-------|-------|----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 1 243 | 1 182 | 21 | 16 | 768 |     | 10 |     | 331 | 24  | 11 |
| innerorts                         | 390   | 373   | 17 | 8  | 250 |     | 6  |     | 77  | -12 | 7  |
| außerorts                         | 853   | 809   | 4  | 8  | 518 |     | 4  |     | 254 | 12  | 4  |
| Beleuchtung                       | 52    | 41    | 8  | 2  | 18  | 4   | 7  |     | 10  |     | 1  |
| innerorts                         | 28    | 22    | 5  | 1  | 11  | 2   | 2  |     | 6   |     |    |
| außerorts                         | 24    | 19    | 3  | 1  | 7   | 2   | 5  |     | 4   |     | 1  |
| Bereifung                         | 654   | 644   | 3  | 7  | 480 |     | 2  | 147 |     | 2   |    |
| innerorts                         | 128   | 127   | 2  | 4  | 106 |     | 2  | 12  |     | -1  |    |
| außerorts                         | 526   | 517   | 1  | 3  | 374 | 135 | 1  |     |     |     |    |
| Bremsen                           | 127   | 125   | 3  | 1  | 64  | 51  | 4  |     |     |     |    |
| innerorts                         | 71    | 71    | 3  | 1  | 44  | 21  | 2  |     |     |     |    |
| außerorts                         | 56    | 54    |    |    | 20  | 30  | 2  |     |     |     |    |
| Lenkung                           | 50    | 50    |    | 1  | 38  | 2   | 7  |     | 1   |     |    |
| innerorts                         | 28    | 28    |    |    | 23  | 1   | 2  |     | 1   |     |    |
| außerorts                         | 22    | 22    |    | 1  | 15  | 1   | 5  |     |     |     |    |
| Zugvorrichtung                    | 42    | 42    |    |    | 19  |     | 18 |     | 5   |     |    |
| innerorts                         | 18    | 18    |    |    | 7   |     | 9  |     | 2   |     |    |
| außerorts                         | 24    | 24    |    |    | 12  |     | 9  |     | 3   |     |    |
| Andere Mängel                     | 318   | 280   | 7  | 5  | 149 |     | 6  | 104 |     | -5  | 1  |
| innerorts                         | 117   | 107   | 7  | 2  | 59  |     | 3  | 31  |     | -4  | 1  |
| außerorts                         | 201   | 173   |    | 3  | 90  | 3   | 73 |     | 1   |     |    |

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006  
6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

| Ursache<br><br>Ortslage  | Bei Unfällen  |   |  |                     |   |     |     |     | Schwerw.<br>Unfälle mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |     |
|--|---------------|---|--|---------------------|---|-----|-----|-----|---|-----|
|  | mit Getöteten |   |  | mit Personenschaden |   |     |     |     |   |     |
|  | insgesamt     | dar. im Alter<br>von ... Jahren<br>6 - 14   65 u.m. |  | insgesamt           | dar. im Alter<br>von ... Jahren<br>6 - 14   65 u.m. |     |     |     |   |     |
| Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt  | 622           | 21  |  | 244                 | 19  | 487 | 5   | 429 | 2   | 363 |
| innerorts  | :             | :   |  | 18                  | 5   | :   | 2   | :   | :   | :   |
| außerorts  | :             | :   |  | 1                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| Verkehrstüchtigkeit  | 117           | -   |  | 16                  | 1   | 736 | 16  | :   | 128   | :   |
| innerorts  | :             | :   |  | 1                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| außerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| Alkoholeinfluss  | 107           | -   |  | 12                  | 1   | 538 | 2   | :   | 86  | 1   |
| innerorts  | :             | :   |  | 1                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| außerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen,<br>Rauschgift)                                     | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| innerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| außerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| Übermüdung   | 1             | -   |  | -                   | 2   | -   | -   | -   | -   | -   |
| innerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| außerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel  | 9             | -   |  | 4                   | :   | 139 | 14  | :   | 42  | 1   |
| innerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| außerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| Falsches Verhalten der Fußgänger   | 505           | 21  |  | 228                 | 17  | 751 | 5   | 413 | 2   | 235 |
| innerorts  | :             | :   |  | 16                  | 5   | :   | 2   | :   | :   | :   |
| außerorts  | :             | :   |  | 1                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn   | 420           | 19  |  | 201                 | 14  | 865 | 4   | 794 | 1   | 926 |
| innerorts  | :             | :   |  | 14                  | 4   | :   | 1   | :   | :   | :   |
| außerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch<br>Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt            | :             | :   |  | 1                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| innerorts  | :             | :   |  | 1                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| außerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| innerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| außerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen,<br>Lichtzeichenanlagen oder Fußgä<br>bei dichtem Verkehr | :             | :   |  | 1                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| innerorts  | :             | :   |  | 1                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| außerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| an anderen Stellen:  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen  | 32            | 4   |  | 10                  | 2   | 834 | 1   | 384 | :   | 150 |
| innerorts  | :             | :   |  | 2                   | :   | 1   | :   | :   | :   | :   |
| außerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten   | 262           | 8   |  | 128                 | 8   | 327 | 2   | 600 | 1   | 199 |
| innerorts  | :             | :   |  | 7                   | 2   | :   | 1   | :   | :   | :   |
| außerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| durch sonstiges falsches Verhalten   | 48            | 2   |  | 22                  | 1   | 155 | :   | 162 | :   | 183 |
| innerorts  | :             | :   |  | 1                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| außerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| Nichtbenutzen des Gehweges   | 14            | -   |  | 4                   | :   | 407 | 55  | :   | 51  | 2   |
| innerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| außerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite  | 12            | -   |  | 1                   | :   | 161 | 14  | :   | 19  | 3   |
| innerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| außerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn  | 1             | 1   |  | -                   | 322   | :   | 239 | -   | :   | -   |
| innerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| außerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| Andere Fehler der Fußgänger  | 58            | 1   |  | 22                  | 1   | 996 | 311 | :   | 239   | :   |
| innerorts  | :             | :   |  | 1                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |
| außerorts  | :             | :   |  | :                   | :   | :   | :   | :   | :   | :   |

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006  
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Ursache  | Ins-<br>gesamt | Davon          |                | Davon auf       |               |                   |                   |                   |                   |                   |  |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
|  |                | inner-<br>orts | außer-<br>orts | Auto-<br>bahnen | Bundesstraßen |                   | Landes- u. Kreis- |                   | sonstigen Straßen |                   |  |
|  |                |                |                |                 | zu-<br>sammen | dar. auß-<br>orts | zu-<br>sammen     | dar. auß-<br>orts | zu-<br>sammen     | dar. auß-<br>orts |  |
| bei Unfällen mit Personenschaden   |                |                |                |                 |               |                   |                   |                   |                   |                   |  |
| Straßenverhältnisse als Unfallursachen   |                |                |                |                 |               |                   |                   |                   |                   |                   |  |
| Straßenverhältnisse .....  | 20 797         | 8 741          | 12 056         | 2 636           | 4 004         | 2 712             | 8 216             | 5 683             | 5 900             | 5 900             |  |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....  | 19 377         | 8 006          | 11 371         | 2 576           | 3 808         | 2 602             | 7 720             | 5 347             | 5 347             | 5 347             |  |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....   | 685            | 444            | 241            | 25              | 143           | 67                | 272               | 138               | 138               | 138               |  |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....  | 269            | 139            | 130            | 10              | 59            | 29                | 102               | 66                | 66                | 66                |  |
| Schnee, Eis .....  | 9 754          | 3 211          | 6 543          | 863             | 2 002         | 1 588             | 4 506             | 3 535             | 2 997             | 2 997             |  |
| Regen .....  | 7 837          | 3 795          | 4 042          | 1 660           | 1 517         | 858               | 2 497             | 1 382             | 2 115             | 2 115             |  |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter<br>Lehm) .....   | 832            | 417            | 415            | 18              | 87            | 60                | 343               | 226               | 226               | 226               |  |
| Zustand der Straße .....   | 1 253          | 615            | 638            | 59              | 165           | 104               | 448               | 315               | 315               | 315               |  |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen,<br>Schnee oder Eis .....  | 163            | 54             | 109            | 26              | 31            | 23                | 67                | 51                | 51                | 51                |  |
| Anderer Zustand der Straße .....   | 1 090          | 561            | 529            | 33              | 134           | 81                | 381               | 264               | 264               | 264               |  |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-<br>zeichen oder -einrichtungen .....                                 | 91             | 69             | 22             | 21              | 5             | 29                | 10                | 41                | 41                | 41                |  |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....   | 73             | 50             | 23             | 1               | 10            | 1                 | 19                | 11                | 11                | 11                |  |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....   | 3              | 1              | 2              | -               | -             | -                 | 3                 | 2                 | 2                 | 2                 |  |
| Witterungseinflüsse als Unfallursachen   |                |                |                |                 |               |                   |                   |                   |                   |                   |  |
| Witterungseinflüsse .....  | 4 061          | 2 239          | 1 822          | 289             | 895           | 530               | 1 602             | 866               | 1 000             | 1 000             |  |
| Sichtbehinderung durch:  |                |                |                |                 |               |                   |                   |                   |                   |                   |  |
| Nebel .....  | 518            | 111            | 407            | 36              | 142           | 130               | 247               | 196               | 196               | 196               |  |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....   | 489            | 245            | 244            | 89              | 113           | 64                | 154               | 82                | 82                | 82                |  |
| blendende Sonne .....  | 2 714          | 1 795          | 919            | 108             | 571           | 283               | 1 044             | 461               | 500               | 500               |  |
| Seitenwind .....   | 208            | 33             | 175            | 43              | 37            | 34                | 98                | 88                | 88                | 88                |  |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....   | 132            | 55             | 77             | 13              | 32            | 19                | 59                | 39                | 39                | 39                |  |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen  |                |                |                |                 |               |                   |                   |                   |                   |                   |  |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....  | 10 817         | 5 047          | 5 770          | 818             | 1 989         | 1 338             | 4 033             | 2 905             | 3 000             | 3 000             |  |
| Hindernisse .....  | 4 641          | 1 421          | 3 220          | 334             | 788           | 668               | 2 059             | 1 769             | 1 769             | 1 769             |  |
| Nicht oder unzureichend gesicherte<br>Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....                                       | 158            | 130            | 28             | 2               | 16            | 7                 | 20                | 10                | 10                | 10                |  |
| Wild auf der Fahrbahn .....  | 2 381          | 183            | 2 198          | 140             | 518           | 490               | 1 411             | 1 336             | 1 336             | 1 336             |  |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn .....  | 1 341          | 741            | 600            | 51              | 152           | 109               | 447               | 298               | 298               | 298               |  |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....   | 761            | 367            | 394            | 141             | 102           | 62                | 181               | 125               | 125               | 125               |  |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....  | 6 176          | 3 626          | 2 550          | 484             | 1 201         | 670               | 1 974             | 1 136             | 2 231             | 2 231             |  |
| Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie<br>Unfallursachen insgesamt |                |                |                |                 |               |                   |                   |                   |                   |                   |  |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer<br>und anderen zu Fuß gehenden Personen .....                          | 600            | 425            | 175            | 8               | 53            | 25                | 125               | 66                | 66                | 66                |  |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer<br>und anderen zu Fuß gehenden Personen .....                          | 600            | 425            | 175            | 8               | 53            | 25                | 125               | 66                | 66                | 66                |  |
| Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie<br>Unfallursachen insgesamt | 463 950        | 305 463        | 158 487        | 15 681          | 91 344        | 41 694            | 147 202           | 70 132            | 192 218           | 192 218           |  |

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006  
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Ursache  | Ins-<br>gesamt | Davon          |                | Davon auf       |               |                   |                        |         |         |               |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|------------------------|---------|---------|---------------|
|  |                | inner-<br>orts | außer-<br>orts | Auto-<br>bahnen | Bundesstraßen |                   | Landes-<br>u. Kreistr. | anderen | Straßen |               |
|  |                |                |                |                 | zu-<br>sammen | dar. auß-<br>orts |                        |         |         | zu-<br>sammen |
| bei Unfällen mit Getöteten   |                |                |                |                 |               |                   |                        |         |         |               |
| Straßenverhältnisse als Unfallursachen   |                |                |                |                 |               |                   |                        |         |         |               |
| Straßenverhältnisse .....  | 361            | 52             | 309            | 50              | 102           | 89                | 161                    | 150     |         |               |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....  | 328            | 44             | 284            | 49              | 96            | 85                | 145                    | 134     |         |               |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....   | 2              | -              | 2              | -               | 1             | 1                 | -1                     | -       |         |               |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....  | 2              | 1              | 1              | -               | -             | 1                 | 1                      | 1       |         |               |
| Schnee, Eis .....  | 180            | 21             | 159            | 19              | 57            | 54                | 79                     | 74      |         |               |
| Regen .....  | 134            | 21             | 113            | 30              | 36            | 28                | 59                     | 54      |         |               |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter<br>Lehm) .....   | 10             | 1              | 9              | 2               | 2             | 5                 | 5                      | 3       |         |               |
| Zustand der Straße .....   | 26             | 4              | 22             | 1               | 5             | 4                 | 13                     | 13      |         |               |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee<br>oder Eis .....  | 3              | -              | 3              | -               | 2             | 1                 | -1                     | -       |         |               |
| Anderer Zustand der Straße .....   | 23             | 4              | 19             | 1               | 3             | 2                 | 12                     | 12      |         |               |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-<br>zeichen oder -einrichtungen .....                                 | 1              | 1              | -              | -               | -             | -                 | 1                      | -       |         |               |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....   | 5              | 2              | 3              | 1               | -             | 3                 | 3                      | 1       |         |               |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....   | 1              | 1              | -              | -               | -             | -                 | 1                      | -       |         |               |
| Witterungseinflüsse als Unfallursachen   |                |                |                |                 |               |                   |                        |         |         |               |
| Witterungseinflüsse .....  | 82             | 21             | 61             | 6               | 25            | 23                | 35                     | 26      |         |               |
| Sichtbehinderung durch:  |                |                |                |                 |               |                   |                        |         |         |               |
| Nebel .....  | 25             | 3              | 22             | 14              | 14            | 8                 | 5                      | 3       |         |               |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....   | 12             | 2              | 10             | 4               | 3             | 2                 | 3                      | 3       |         |               |
| blendende Sonne .....  | 37             | 14             | 23             | 8               | 7             | 19                | 14                     | 10      |         |               |
| Seitenwind .....   | 6              | 1              | 5              | -1              | -             | 5                 | 4                      | -       |         |               |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....   | 2              | 1              | 1              | -1              | -             | -                 | 1                      | -       |         |               |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen  |                |                |                |                 |               |                   |                        |         |         |               |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....  | 180            | 43             | 137            | 28              | 41            | 36                | 78                     | 61      |         |               |
| Hindernisse .....  | 28             | 6              | 22             | 7               | 2             | 2                 | 11                     | 10      |         |               |
| Nicht oder unzureichend gesicherte<br>Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....                                       | 3              | 3              | -              | -               | -             | 1                 | 2                      | -       |         |               |
| Wild auf der Fahrbahn .....  | 10             | 1              | 9              | -2              | -             | 6                 | 6                      | 2       |         | 1             |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn .....  | 6              | -              | 6              | 3               | 1             | 1                 | 2                      | 2       |         | -             |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....   | 9              | 2              | 7              | 2               | 1             | 1                 | 2                      | 2       |         |               |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....  | 152            | 37             | 115            | 21              | 39            | 34                | 67                     | 51      |         |               |
| Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie<br>Unfallursachen insgesamt |                |                |                |                 |               |                   |                        |         |         |               |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer<br>und anderen zu Fuß gehenden Personen .....                          | 8              | 2              | 6              | 1               | 1             | 1                 | 3                      | 3       |         |               |
| 7 731 2 214 Unfallursachen insgesamt 2 282 1 839 3 162 2 399 1   |                |                |                |                 |               |                   |                        |         |         |               |

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006  
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Ursache | Ins-<br>gesamt | Davon          |                | Davon auf       |               |                        |                          |                                     |                          |                                     |
|---------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
|         |                | inner-<br>orts | außer-<br>orts | Auto-<br>bahnen | Bundesstraßen |                        | Landes-<br>zu-<br>sammen | u. Kreis-<br>dar.<br>außer-<br>orts | Landes-<br>zu-<br>sammen | u. Kreis-<br>dar.<br>außer-<br>orts |
|         |                |                |                |                 | zu-<br>sammen | dar.<br>außer-<br>orts |                          |                                     |                          |                                     |

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

|  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Straßenverhältnisse .....  | 13 281 | 3 394 | 9 887 | 5 822 | 2 046 | 1 519 | 3 258 | 2 176 | 2 176 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....                                    | 12 914 | 3 276 | 9 638 | 5 708 | 1 971 | 1 475 | 3 151 | 2 104 | 2 104 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....                                     | 74     | 27    | 47    | 19    | 18    | 10    | 18    | 17    | 17    |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....                              | 35     | 7     | 28    | 5     | 7     | 7     | 16    | 12    | 12    |
| Schnee, Eis .....  | 6 930  | 2 010 | 4 920 | 2 118 | 1 279 | 998   | 2 179 | 1 529 | 1 529 |
| Regen .....  | 5 671  | 1 156 | 4 515 | 3 531 | 636   | 438   | 856   | 485   | 485   |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter<br>Lehm) .....                       | 204    | 76    | 128   | 35    | 31    | 22    | 82    | 61    | 61    |
| Zustand der Straße .....   | 330    | 88    | 242   | 114   | 66    | 41    | 98    | 71    | 71    |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee<br>oder Eis .....                  | 145    | 23    | 122   | 80    | 22    | 17    | 29    | 20    | 20    |
| Anderer Zustand der Straße .....   | 185    | 65    | 120   | 34    | 44    | 24    | 69    | 51    | 51    |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-<br>zeichen oder -einrichtungen ..... | 25     | 21    | 4     | 7     | 1     | 7     | 1     | 11    | 11    |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....   | 9      | 6     | 3     | 2     | 2     | 1     | 6     | 1     | 1     |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....                                   | 3      | 3     | -     | -     | -     | 1     | 2     | -     | -     |

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

|  |       |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Witterungseinflüsse .....                        | 1 039 | 438 | 601 | 215 | 201 | 132 | 379 | 225 | 225 |
| Sichtbehinderung durch:                          |       |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Nebel .....                                      | 182   | 44  | 138 | 19  | 47  | 41  | 90  | 67  | 67  |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....   | 217   | 45  | 172 | 124 | 24  | 16  | 44  | 28  | 28  |
| blendende Sonne .....                            | 534   | 343 | 191 | 13  | 116 | 64  | 216 | 103 | 103 |
| Seitenwind .....                                 | 45    | 1   | 44  | 25  | 7   | 6   | 12  | 12  | 12  |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse ..... | 61    | 5   | 56  | 34  | 7   | 5   | 17  | 15  | 15  |

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

|  |       |       |       |     |     |     |     |     |     |
|--|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....                              | 2 653 | 1 050 | 1 603 | 700 | 498 | 353 | 739 | 466 | 466 |
| Hindernisse .....  | 1 230 | 263   | 967   | 510 | 229 | 180 | 316 | 240 | 240 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte<br>Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ..... | 25    | 15    | 10    | 2   | 3   | 2   | 6   | 2   | 2   |
| Wild auf der Fahrbahn .....  | 331   | 27    | 304   | 27  | 97  | 90  | 176 | 167 | 167 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn .....  | 129   | 74    | 55    | 10  | 29  | 15  | 49  | 24  | 24  |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....                                 | 745   | 147   | 598   | 471 | 100 | 73  | 85  | 47  | 47  |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....                                    | 1 423 | 787   | 636   | 190 | 269 | 173 | 423 | 226 | 226 |

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie  
Unfallursachen insgesamt

|   |         |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer<br>und anderen zu Fuß gehenden Personen ..... | 62      | 46     | 21     | 7      | 8      | 2      | 23     | 10     | 10     |
| Unfallursachen insgesamt .....  | 141 810 | 75 608 | 66 202 | 26 480 | 26 365 | 14 309 | 42 320 | 20 832 | 20 832 |



**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006**  
**6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

| Ursache<br>Ortslage  |  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw.<br>Unf. mit Si-<br>schaden <sup>1)</sup> |      |  |
|--|--|-------------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|------|--|
|  |  |                                     | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |      |  |
| F e h l v e r h a l t e n d e  |  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |  |
| Alkoholeinfluss  |  | 19 222                              | 25 202       |          | 503                  | 6 886                | 17 813  | 11 4 |  |
| innerorts  |  | 12                                  | 15           |          | 3                    | 11                   | 7   |      |  |
| außerorts  |  | 6                                   | 9            |          | 3                    | 6                    | 3   |      |  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)  |  | 1 315                               | 1 943        |          | 62                   | 536                  | 1 345   |      |  |
| innerorts  |  |                                     | 1            |          |                      |                      |   |      |  |
| außerorts  |  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |  |
| Übermüdung   |  | 1 915                               | 3 054        |          | 97                   | 889                  | 2 068   | 1 2  |  |
| innerorts  |  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |  |
| außerorts  |  | 1                                   | 2            |          |                      | 1                    |   |      |  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel  |  | 3 266                               | 4 312        |          | 120                  | 1 531                | 2 661   | 6    |  |
| innerorts  |  | 1                                   | 2            |          |                      | 1                    |   |      |  |
| außerorts  |  | 1                                   | 1            |          |                      | 1                    |   |      |  |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder<br>verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile         |  | 14                                  | 16           |          | 2                    | 13                   | 1   |      |  |
| innerorts  |  | 12                                  | 14           |          | 1                    | 12                   |   |      |  |
| außerorts  |  | 1                                   | 2            |          |                      | 1                    |   |      |  |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot  |  | 14 046                              | 20 726       |          | 549                  | 4 881                | 15 296  | 5 1  |  |
| innerorts  |  | 6                                   | 9            |          | 1                    | 7                    | 2   |      |  |
| außerorts  |  | 7                                   | 11           |          | 3                    | 7                    | 2   |      |  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit<br>mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit              |  | 4                                   | 7            |          | 2                    | 4                    | 2   |      |  |
| innerorts  |  | 2                                   | 3            |          |                      | 2                    | 1   |      |  |
| außerorts  |  | 2                                   | 3            |          | 1                    | 2                    |   |      |  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen   |  | 59 142                              | 82 528       |          | 1 721                | 19 493               | 61 314  | 27 0 |  |
| innerorts  |  | 23                                  | 30           |          | 5                    | 24                   | 8   |      |  |
| außerorts  |  | 35                                  | 51           | 1        | 13                   | 36                   | 18  |      |  |
| Ungenügender Sicherheitsabstand  |  | 45 229                              | 64 233       |          | 155                  | 4 088                | 59 990  | 3 6  |  |
| innerorts  |  | 30                                  | 40           |          | 1                    | 39                   | 1   |      |  |
| außerorts  |  | 14                                  | 23           |          | 2                    | 20                   | 1   |      |  |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund  |  | 1 018                               | 1 392        |          | 2                    | 103                  | 1 287   | 229  |  |
| innerorts  |  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |  |
| außerorts  |  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |  |
| Unzulässiges Rechtsüberholen   |  | 673                                 | 824          |          | 5                    | 130                  | 689   | 212  |  |
| innerorts  |  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |  |
| außerorts  |  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |  |
| Überholen trotz Gegenverkehrs  |  | 2 512                               | 4 450        |          | 159                  | 1 293                | 2 998   | 7    |  |
| innerorts  |  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |  |
| außerorts  |  | 2                                   | 3            |          | 1                    | 2                    |   |      |  |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage  |  | 4 281                               | 5 694        |          | 60                   | 1 138                | 4 496   | 1 5  |  |
| innerorts  |  | 2                                   | 2            |          |                      | 2                    |   |      |  |
| außerorts  |  | 1                                   | 2            |          |                      | 1                    |   |      |  |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse   |  | 379                                 | 633          |          | 16                   | 190                  | 427   | 1    |  |
| innerorts  |  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |  |
| außerorts  |  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |  |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder<br>rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens |  | 1                                   | 2            | ohne     |                      | 2                    | 1   |      |  |
| innerorts  |  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |  |
| außerorts  |  | 1                                   | 2            |          |                      | 2                    | 1   |      |  |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts  |  | 1 535                               | 2 053        |          | 52                   | 444                  | 1 557   | 5    |  |
| innerorts  |  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |  |
| außerorts  |  | 1                                   | 1            |          |                      | 1                    |   |      |  |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)  |  | 3 906                               | 4 847        |          | 75                   | 904                  | 3 868   | 7    |  |
| innerorts  |  | 2                                   | 2            |          |                      | 2                    |   |      |  |
| außerorts  |  | 1                                   | 2            |          |                      | 1                    |   |      |  |
| Fehler beim Überholtwerden   |  | 890                                 | 1 181        |          | 14                   | 255                  | 912   | 2    |  |
| innerorts  |  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |  |
| außerorts  |  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006  
6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>Ortslage  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw.<br>Unf. mit Sa-<br>schaden <sup>1)</sup> |      |
|--|-------------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|------|
|  |                                     | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |      |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen  | 1                                   | 1            |          |                      | 1                    |   |      |
| innerorts  | 1                                   | 1            |          |                      |                      |   |      |
| außerorts  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder zeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens |                                     |              |          |                      |                      |   |      |
| innerorts  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |
| außerorts  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens                                     | 5                                   | 7            |          |                      | 6                    | 1   |      |
| innerorts  | 3                                   | 4            |          |                      | 4                    |   |      |
| außerorts  | 2                                   | 3            |          |                      | 2                    |   |      |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"   | 6 979                               | 8 492        |          | 14                   | 985                  | 7 493   | 4 2  |
| innerorts  | 6                                   | 7            |          |                      | 7                    | 4   |      |
| außerorts  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen   | 42 592                              | 57 396       |          | 405                  | 8 695                | 48 296  | 20 5 |
| innerorts  | 31                                  | 38           |          | 4                    | 34                   | 15  |      |
| außerorts  | 11                                  | 18           |          | 3                    | 14                   | 5   |      |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen   |                                     |              |          |                      |                      |   |      |
| innerorts  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |
| außerorts  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen   |                                     |              |          |                      |                      |   |      |
| innerorts  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |
| außerorts  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte o. Lichtzeichen   | 7 068                               | 10 223       |          | 40                   | 1 385                | 8 798   | 3 2  |
| innerorts  | 6                                   | 8            |          | 1                    | 7                    | 2   |      |
| außerorts  |                                     | 1            |          |                      | 1                    |   |      |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge  | 1 129                               | 1 596        |          | 8                    | 278                  | 1 310   | 585  |
| innerorts  |                                     | 1            |          |                      |                      |   |      |
| außerorts  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen   | 198                                 | 306          |          | 34                   | 66                   | 206   | 1    |
| innerorts  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |
| außerorts  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |
| Fehler beim Abbiegen   | 33 073                              | 43 267       |          | 257                  | 6 399                | 36 611  | 10 6 |
| innerorts  | 26                                  | 32           |          | 4                    | 28                   | 8   |      |
| außerorts  | 6                                   | 10           |          | 2                    | 8                    | 2   |      |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren  | 10 958                              | 12 929       |          | 83                   | 1 883                | 10 963  | 3 6  |
| innerorts  | 9                                   | 11           |          | 1                    | 9                    | 3   |      |
| außerorts  | 1                                   | 1            |          |                      | 1                    |   |      |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil o. beim Anfahren v. ...)                                       | 17                                  | 20           |          | 2                    | 17                   | 1   |      |
| innerorts  | 16                                  | 19           |          | 2                    | 16                   | 1   |      |
| außerorts  | 1                                   | 1            |          |                      | 1                    |   |      |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |
| an Fußgängerüberwegen  | 1                                   | 1            |          |                      | 1                    |   |      |
| innerorts  | 1                                   | 1            |          |                      | 1                    |   |      |
| außerorts  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |
| an Fußgängerfurten   | 1 774                               | 1 968        |          | 21                   | 422                  | 1 525   |      |
| innerorts  | 1                                   | 1            |          |                      | 1                    |   |      |
| außerorts  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |
| beim Abbiegen  | 2 934                               | 3 153        |          | 25                   | 653                  | 2 479   |      |
| innerorts  | 2                                   | 3            |          |                      | 2                    |   |      |
| außerorts  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Wamblinklicht)   |                                     |              |          |                      |                      |   |      |
| innerorts  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |
| außerorts  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |
| an anderen Stellen   | 10 404                              | 11 447       |          | 204                  | 2 500                | 8 743   |      |
| innerorts  | 9                                   | 10           |          | 2                    | 8                    |   |      |
| außerorts  |                                     |              |          |                      |                      |   |      |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006  
6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>Ortslage  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw.<br>Unf. mit Sa-<br>schaden <sup>1)</sup> |  |
|--|-------------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|--|
|  |                                     | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |  |
| Unzulässiges Halten oder Parken .....  | 374                                 | 478          | 2        | 70                   | 406                  | 78  |  |
| innerorts .....  | 1                                   | 1            |          |                      |                      |   |  |
| außerorts .....  |                                     |              |          |                      |                      |   |  |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und<br>von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen<br>aussteigen .....  | 1                                   | 1            |          |                      |                      |   |  |
| innerorts .....  | 1                                   | 1            |          |                      |                      |   |  |
| außerorts .....  |                                     |              |          |                      |                      |   |  |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder<br>Entladen 2 .....   | 2 946                               | 3 007        | 4        | 333                  | 2 670                | 60  |  |
| innerorts .....  | 2                                   | 2            |          |                      | 2                    |   |  |
| außerorts .....  |                                     |              |          |                      |                      |   |  |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....   | 631                                 | 743          | 8        | 157                  | 578                  | 67  |  |
| innerorts .....  | 1                                   | 1            |          |                      |                      |   |  |
| außerorts .....  |                                     |              |          |                      |                      |   |  |
| Überladung, Überbesetzung .....  | 233                                 | 378          | 6        | 82                   | 290                  | 93  |  |
| innerorts .....  | 1                                   | 1            |          |                      |                      |   |  |
| außerorts .....  |                                     |              |          |                      |                      |   |  |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....   | 820                                 | 1 014        | 19       | 186                  | 809                  | 1 2   |  |
| innerorts .....  | 1                                   | 1            |          |                      |                      |   |  |
| außerorts .....  |                                     |              |          |                      | 1                    |   |  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 66 691                              | 83 900       | 1 329    | 16 822               | 65 749               | 13 8  |  |
| innerorts .....  | 41                                  | 49           | 8        | 40                   | 7                    |   |  |
| außerorts .....  | 24                                  | 34           | 1        | 8                    | 25                   | 6   |  |
| T e c h n i s c h e M ä n g e l ,<br>W a r t u n g s m ä n g e l   |                                     |              |          |                      |                      |   |  |
| Beleuchtung .....  | 1 029                               | 1 183        | 20       | 281                  | 882                  |   |  |
| innerorts .....  | 1                                   | 1            |          |                      |                      |   |  |
| außerorts .....  |                                     |              |          |                      |                      |   |  |
| Bereifung .....  | 1 208                               | 1 774        | 30       | 421                  | 1 323                | 6   |  |
| innerorts .....  | 1                                   | 1            |          |                      |                      |   |  |
| außerorts .....  |                                     | 1            |          | 1                    |                      |   |  |
| Bremsen .....  | 726                                 | 900          | 13       | 161                  | 726                  | 1   |  |
| innerorts .....  | 1                                   | 1            |          |                      |                      |   |  |
| außerorts .....  |                                     |              |          |                      |                      |   |  |
| Lenkung .....  | 146                                 | 230          | 5        | 46                   | 179                  | 50  |  |
| innerorts .....  | 1                                   | 1            |          |                      |                      |   |  |
| außerorts .....  |                                     |              |          |                      |                      |   |  |
| Zugvorrichtung .....   | 47                                  | 62           | 1        | 10                   | 51                   | 42  |  |
| innerorts .....  | 1                                   | 1            |          |                      |                      |   |  |
| außerorts .....  |                                     |              |          |                      |                      |   |  |
| Andere Mängel .....  | 1 102                               | 1 367        | 12       | 314                  | 1 041                | 3   |  |
| innerorts .....  | 1                                   | 1            |          |                      |                      |   |  |
| außerorts .....  |                                     |              |          |                      |                      |   |  |
| F e h l v e r h a l t e n d e r F u ß g ä n g e r  |                                     |              |          |                      |                      |   |  |
| Alkoholeinfluss .....  | 1 526                               | 1 779        | 105      | 711                  | 963                  |   |  |
| innerorts .....  | 1                                   | 1            |          |                      |                      |   |  |
| außerorts .....  |                                     |              |          |                      |                      |   |  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....  | 57                                  | 68           | -        | 29                   | 39                   | -   |  |
| innerorts .....  | 1                                   | 1            |          |                      |                      |   |  |
| außerorts .....  |                                     |              |          |                      |                      |   |  |
| Übermüdung .....   | 2                                   | 2            | 1        | -                    | 1                    | -   |  |
| innerorts .....  | 1                                   | 1            |          |                      |                      |   |  |
| außerorts .....  |                                     |              |          |                      |                      |   |  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....  | 139                                 | 151          | 9        | 45                   | 97                   | 1   |  |
| innerorts .....  | 1                                   | 1            |          |                      |                      |   |  |
| außerorts .....  |                                     |              |          |                      |                      |   |  |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn<br>an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch<br>Lichtzeichen geregelt war ..... | 1                                   | 1            |          | 1                    |                      |   |  |
| innerorts .....  | 1                                   | 1            |          | 1                    |                      |   |  |
| außerorts .....  |                                     |              |          |                      |                      |   |  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006**  
**6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

| Ursache<br>Ortslage  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerw.<br>Unf. mit Sa-<br>schaden <sup>1)</sup> |
|--|-------------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
|  |                                     | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen .....                            | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| innerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| außerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen<br>oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ..... | 1 4                                 | 1 4          | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| innerorts .....  | 1 4                                 | 1 4          | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| außerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| an anderen Stellen   |                                     |              |          |                      |                      |   |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....  | 2 811                               | 3 069        | ..       | 31                   | 987                  | 2 054   |
| innerorts .....  | 2 4                                 | 3 4          | ..       | ..                   | 2 4                  | ..  |
| außerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....   | 8 248                               | 9 349        | ..       | 260                  | 3 050                | 6 039   |
| innerorts .....  | 7 4                                 | 8 4          | ..       | 2 4                  | 5 4                  | ..  |
| außerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| durch sonstiges falsches Verhalten .....   | 1 148                               | 1 304        | ..       | 49                   | 339                  | 916   |
| innerorts .....  | ..                                  | 1 4          | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| außerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| Nichtbenutzen des Gehweges .....   | 399                                 | 472          | ..       | 14                   | 108                  | 350   |
| innerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| außerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....  | 161                                 | 200          | ..       | 12                   | 76                   | 112   |
| innerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| außerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....  | 315                                 | 342          | ..       | 1                    | 90                   | 251   |
| innerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| außerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| Andere Fehler der Fußgänger .....  | 1 978                               | 2 241        | ..       | 58                   | 539                  | 1 644   |
| innerorts .....  | 1 4                                 | 1 4          | ..       | ..                   | 1 4                  | ..  |
| außerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| <b>S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e</b>   |                                     |              |          |                      |                      |   |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....   | 685                                 | 874          | ..       | 2                    | 113                  | 759   |
| innerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| außerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....  | 269                                 | 319          | ..       | 2                    | 61                   | 256   |
| innerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| außerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| Schnee, Eis .....  | 9 754                               | 13 317       | ..       | 203                  | 2 683                | 10 431  |
| innerorts .....  | 3 4                                 | 3 4          | ..       | ..                   | 3 4                  | ..  |
| außerorts .....  | 6 4                                 | 9 4          | ..       | 2 4                  | 7 4                  | ..  |
| Regen .....  | 7 837                               | 10 945       | ..       | 152                  | 1 855                | 8 938   |
| innerorts .....  | 3 4                                 | 4 4          | ..       | ..                   | 4 4                  | ..  |
| außerorts .....  | 4 4                                 | 6 4          | ..       | 1 4                  | 4 4                  | ..  |
| Andere Einflüsse .....   | 832                                 | 1 006        | ..       | 11                   | 259                  | 736   |
| innerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| außerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....  | 163                                 | 232          | ..       | 3                    | 46                   | 183   |
| innerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| außerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| Anderer Zustand der Straße .....   | 1 090                               | 1 285        | ..       | 28                   | 363                  | 894   |
| innerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| außerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....  | 91                                  | 119          | ..       | 1                    | 15                   | 103   |
| innerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| außerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....   | 73                                  | 91           | ..       | 5                    | 31                   | 55  |
| innerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| außerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....   | 3                                   | 9            | ..       | 1                    | 5                    | 3   |
| innerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |
| außerorts .....  | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..                   | ..  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006**  
**6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

| Ursache<br><br>Ortslage   | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |          |                      |         | Schwerw.<br>Unf. mit Si-<br>schaden <sup>1)</sup> |
|---|-------------------------------------|--------------|----------|----------------------|---------|---|
|   |                                     | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |   |
| W i t t e r u n g s e i n f l ü s s e                                   |                                     |              |          |                      |         |   |
| Sichtbehinderung durch:   |                                     |              |          |                      |         |   |
| Nebel .....   | 518                                 | 863          | 26       | 231                  | 606     | 1   |
| innerorts .....   | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..      | ..  |
| außerorts .....   | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..      | ..  |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....                          | 489                                 | 711          | 13       | 178                  | 520     | 2   |
| innerorts .....   | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..      | ..  |
| außerorts .....   | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..      | ..  |
| blendende Sonne .....   | 2 714                               | 3 713        | 39       | 718                  | 2 956   | 5   |
| innerorts .....   | 1 ..                                | 2 ..         | ..       | 1 ..                 | ..      | ..  |
| außerorts .....   | 1 ..                                | 1 ..         | ..       | 1 ..                 | ..      | ..  |
| Seitenwind .....  | 208                                 | 258          | 7        | 61                   | 190     | 45  |
| innerorts .....   | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..      | ..  |
| außerorts .....   | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..      | ..  |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....                        | 132                                 | 193          | 2        | 36                   | 155     | 61  |
| innerorts .....   | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..      | ..  |
| außerorts .....   | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..      | ..  |
| H i n d e r n i s s e   |                                     |              |          |                      |         |   |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ..... | 158                                 | 169          | 3        | 36                   | 130     | 25  |
| innerorts .....   | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..      | ..  |
| außerorts .....   | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..      | ..  |
| Wild auf der Fahrbahn .....   | 2 381                               | 2 851        | 10       | 562                  | 2 279   | 3   |
| innerorts .....   | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..      | ..  |
| außerorts .....   | 2 ..                                | 2 ..         | ..       | 2 ..                 | ..      | ..  |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn .....                                     | 1 341                               | 1 534        | 8        | 280                  | 1 246   | 129   |
| innerorts .....   | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..      | ..  |
| außerorts .....   | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..      | ..  |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....                              | 761                                 | 920          | 10       | 213                  | 697     | 7   |
| innerorts .....   | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..      | ..  |
| außerorts .....   | ..                                  | ..           | ..       | ..                   | ..      | ..  |
| S o n s t i g e    U r s a c h e n .....                                | 6 176                               | 8 100        | 173      | 1 551                | 6 376   | 1 4   |
| innerorts .....   | 3 ..                                | 4 ..         | ..       | 3 ..                 | ..      | ..  |
| außerorts .....   | 2 ..                                | 3 ..         | ..       | 2 ..                 | ..      | ..  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

## 6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

## 6.9.1 Alle Unfälle

| Gegenstand der Nachweisung          | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden |    | Verunglückte |    | Getötete |    | Schwer-<br>verletzte |     | Leicht-<br>verletzte |    | Schwerw. Unfälle<br>mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |    | Sonstige<br>Alkoholunfälle |  |
|-------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------|----|----------|----|----------------------|-----|----------------------|----|--|----|----------------------------|--|
| Ortslage                            |                                     |    |              |    |          |    |                      |     |                      |    |  |    |                            |  |
| Innerorts .....                     | 221                                 | 50 | 270          | 00 | 1        | 38 | 25                   | 230 | 36                   | 54 | 94   | 15 | 76                         |  |
| Außerorts ohne Autobahn .....       | 86                                  | 04 | 125          | 33 | 3        | 06 | 39                   | 91  | 88                   | 25 | 86   | 2  | 55                         |  |
| auf Autobahnen .....                | 20                                  | 43 | 32           | 08 | 64       | 5  | 85                   | 25  | 58                   | 15 | 65   | 58 | 58                         |  |
| Insgesamt .....                     | 327                                 | 98 | 427          | 42 | 5        | 05 | 74                   | 50  | 347                  | 83 | 96   | 46 | 18                         |  |
| Unfalltyp                           |                                     |    |              |    |          |    |                      |     |                      |    |  |    |                            |  |
| Fahrunfall .....                    | 64                                  | 61 | 84           | 03 | 2        | 15 | 23                   | 52  | 58                   | 35 | 29   | 72 | 5                          |  |
| Abbiege-Unfall .....                | 44                                  | 43 | 58           | 68 | 32       | 8  | 13                   | 50  | 22                   | 11 | 99   | 83 | 83                         |  |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 74                                  | 89 | 96           | 74 | 55       | 13 | 95                   | 82  | 19                   | 29 | 38   | 1  |                            |  |
| Überschreiten-Unfall .....          | 19                                  | 13 | 21           | 35 | 50       | 6  | 11                   | 14  | 77                   | 7  | 7  | 6  | 6                          |  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 9                                   | 54 | 10           | 64 | 2        | 1  | 33                   | 9   | 28                   | 3  | 01   | 2  | 36                         |  |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 77                                  | 22 | 111          | 31 | 1        | 06 | 66                   | 97  | 59                   | 12 | 81   | 3  | 35                         |  |
| Sonstiger Unfall .....              | 38                                  | 13 | 44           | 60 | 42       | 8  | 77                   | 35  | 40                   | 9  | 43   | 5  | 32                         |  |
| Insgesamt .....                     | 327                                 | 98 | 427          | 42 | 5        | 05 | 74                   | 50  | 347                  | 83 | 96   | 46 | 18                         |  |
| Lichtverhältnisse                   |                                     |    |              |    |          |    |                      |     |                      |    |  |    |                            |  |
| Tageslicht .....                    | 240                                 | 07 | 309          | 10 | 3        | 06 | 51                   | 06  | 254                  | 97 | 58   | 83 | 7                          |  |
| Dämmerung .....                     | 16                                  | 61 | 21           | 57 | 26       | 3  | 88                   | 17  | 43                   | 5  | 49   | 1  | 08                         |  |
| Dunkelheit .....                    | 71                                  | 29 | 96           | 75 | 1        | 76 | 19                   | 55  | 75                   | 43 | 32   | 13 | 10                         |  |
| Insgesamt .....                     | 327                                 | 98 | 427          | 42 | 5        | 05 | 74                   | 50  | 347                  | 83 | 96   | 46 | 18                         |  |
| Monat                               |                                     |    |              |    |          |    |                      |     |                      |    |  |    |                            |  |
| Januar .....                        | 19                                  | 66 | 26           | 00 | 31       | 4  | 34                   | 21  | 35                   | 8  | 75   | 1  | 42                         |  |
| Februar .....                       | 19                                  | 33 | 25           | 62 | 32       | 4  | 28                   | 21  | 00                   | 8  | 50   | 1  | 27                         |  |
| März .....                          | 21                                  | 67 | 28           | 90 | 33       | 4  | 65                   | 23  | 90                   | 9  | 04   | 1  | 37                         |  |
| April .....                         | 23                                  | 09 | 30           | 61 | 35       | 5  | 38                   | 24  | 84                   | 7  | 25   | 1  | 48                         |  |
| Mai .....                           | 31                                  | 09 | 40           | 05 | 43       | 7  | 12                   | 32  | 53                   | 7  | 94   | 1  | 57                         |  |
| Juni .....                          | 32                                  | 48 | 41           | 50 | 45       | 7  | 83                   | 33  | 17                   | 6  | 68   | 1  | 66                         |  |
| Juli .....                          | 34                                  | 36 | 44           | 36 | 54       | 8  | 31                   | 35  | 50                   | 6  | 75   | 1  | 67                         |  |
| August .....                        | 28                                  | 49 | 37           | 06 | 42       | 6  | 41                   | 30  | 22                   | 8  | 09   | 1  | 60                         |  |
| September .....                     | 33                                  | 50 | 42           | 71 | 51       | 7  | 84                   | 34  | 36                   | 6  | 85   | 1  | 68                         |  |
| Oktober .....                       | 30                                  | 20 | 39           | 45 | 45       | 6  | 80                   | 32  | 22                   | 8  | 35   | 1  | 74                         |  |
| November .....                      | 28                                  | 46 | 36           | 98 | 43       | 5  | 92                   | 30  | 62                   | 9  | 12   | 1  | 55                         |  |
| Dezember .....                      | 25                                  | 59 | 34           | 05 | 42       | 5  | 55                   | 28  | 08                   | 9  | 08   | 1  | 84                         |  |
| Insgesamt .....                     | 327                                 | 98 | 427          | 42 | 5        | 05 | 74                   | 50  | 347                  | 83 | 96   | 46 | 18                         |  |
| Wochentag                           |                                     |    |              |    |          |    |                      |     |                      |    |  |    |                            |  |
| Montag .....                        | 50                                  | 06 | 63           | 78 | 72       | 10 | 56                   | 52  | 48                   | 13 | 48   | 1  | 94                         |  |
| Dienstag .....                      | 49                                  | 04 | 62           | 17 | 68       | 10 | 17                   | 51  | 31                   | 13 | 40   | 1  | 84                         |  |
| Mittwoch .....                      | 48                                  | 92 | 61           | 72 | 66       | 10 | 29                   | 50  | 77                   | 13 | 27   | 1  | 93                         |  |
| Donnerstag .....                    | 50                                  | 72 | 64           | 58 | 72       | 10 | 77                   | 53  | 08                   | 13 | 92   | 2  | 17                         |  |
| Freitag .....                       | 55                                  | 03 | 71           | 14 | 74       | 11 | 82                   | 58  | 57                   | 15 | 71   | 2  | 94                         |  |
| Samstag .....                       | 42                                  | 27 | 58           | 61 | 75       | 11 | 14                   | 46  | 67                   | 14 | 95   | 4  | 23                         |  |
| Sonntag .....                       | 31                                  | 92 | 45           | 40 | 75       | 9  | 72                   | 34  | 92                   | 11 | 70   | 3  | 82                         |  |
| Insgesamt .....                     | 327                                 | 98 | 427          | 42 | 5        | 05 | 74                   | 50  | 347                  | 83 | 96   | 46 | 18                         |  |
| Uhrzeit                             |                                     |    |              |    |          |    |                      |     |                      |    |  |    |                            |  |
| 0 Uhr - 1.59 .....                  | 7                                   | 04 | 9            | 75 | 27       | 2  | 27                   | 7   | 25                   | 4  | 35   | 2  | 01                         |  |
| 2 Uhr - 3.59 .....                  | 5                                   | 16 | 7            | 24 | 24       | 1  | 91                   | 5   | 07                   | 3  | 76   | 1  | 63                         |  |
| 4 Uhr - 5.59 .....                  | 8                                   | 32 | 10           | 94 | 27       | 2  | 59                   | 8   | 08                   | 4  | 72   | 1  | 26                         |  |
| 6 Uhr - 7.59 .....                  | 29                                  | 22 | 36           | 66 | 44       | 6  | 09                   | 30  | 13                   | 8  | 89   | 83 | 83                         |  |
| 8 Uhr - 9.59 .....                  | 27                                  | 73 | 34           | 44 | 34       | 5  | 39                   | 28  | 71                   | 8  | 56   | 61 | 61                         |  |
| 10 Uhr - 11.59 .....                | 34                                  | 26 | 43           | 80 | 47       | 7  | 03                   | 36  | 29                   | 8  | 92   | 76 | 76                         |  |
| 12 Uhr - 13.59 .....                | 41                                  | 95 | 54           | 35 | 48       | 8  | 56                   | 45  | 35                   | 10 | 03   | 94 | 94                         |  |
| 14 Uhr - 15.59 .....                | 49                                  | 19 | 64           | 57 | 61       | 10 | 68                   | 53  | 28                   | 11 | 62   | 1  | 33                         |  |
| 16 Uhr - 17.59 .....                | 54                                  | 72 | 71           | 35 | 72       | 12 | 04                   | 58  | 59                   | 12 | 64   | 2  | 13                         |  |
| 18 Uhr - 19.59 .....                | 38                                  | 94 | 51           | 21 | 52       | 9  | 03                   | 41  | 65                   | 10 | 06   | 2  | 57                         |  |
| 20 Uhr - 21.59 .....                | 19                                  | 24 | 25           | 95 | 35       | 5  | 27                   | 20  | 31                   | 7  | 00   | 2  | 44                         |  |
| 22 Uhr - 23.59 .....                | 12                                  | 14 | 16           | 97 | 25       | 3  | 61                   | 13  | 06                   | 5  | 82   | 2  | 34                         |  |
| Zusammen 2) .....                   | 327                                 | 96 | 427          | 40 | 5        | 05 | 74                   | 49  | 347                  | 81 | 96   | 42 | 18                         |  |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im enge

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

## 6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen \*)

| Gegenstand der Nachweisung          | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Schwerw. Unfall<br>mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | Sonstige<br>Alkoholunfälle |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
| <b>Ortslage</b>                     |                                     |              |          |                      |                      |   |                            |
| Innerorts .....                     | 13 50                               | 16 65        | 15       | 4 17                 | 12 32                | 7 53  | 15 76                      |
| Außerorts ohne Autobahn .....       | 6 34                                | 8 93         | 36       | 3 08                 | 5 48                 | 2 95  | 2 55                       |
| auf Autobahnen .....                | 83                                  | 1 27         | 4        | 30                   | 92                   | 94  | 58                         |
| Insgesamt .....                     | 20 68                               | 26 85        | 55       | 7 56                 | 18 73                | 11 47   | 18 85                      |
| <b>Unfalltyp</b>                    |                                     |              |          |                      |                      |   |                            |
| Fahrunfall .....                    | 10 35                               | 13 21        | 25       | 4 36                 | 8 56                 | 7 43  | 5 78                       |
| Abbiege-Unfall .....                | 94                                  | 1 33         | 2        | 25                   | 1 05                 | 34  | 83                         |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 1 81                                | 2 48         | 3        | 54                   | 1 90                 | 51  | 1 16                       |
| Überschreiten-Unfall .....          | 1 24                                | 1 44         | 5        | 58                   | 76                   |   | 6                          |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 75                                  | 83           |          | 16                   | 66                   | 1 02  | 2 36                       |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 2 91                                | 4 45         | 11       | 88                   | 3 45                 | 95  | 3 35                       |
| Sonstiger Unfall .....              | 2 66                                | 3 05         | 4        | 75                   | 2 28                 | 1 16  | 5 32                       |
| Insgesamt .....                     | 20 68                               | 26 85        | 55       | 7 56                 | 18 73                | 11 47   | 18 85                      |
| <b>Lichtverhältnisse</b>            |                                     |              |          |                      |                      |   |                            |
| Tageslicht .....                    | 6 93                                | 8 72         | 13       | 2 26                 | 6 31                 | 2 70  | 7 31                       |
| Dämmerung .....                     | 1 22                                | 1 55         | 3        | 44                   | 1 11                 | 67  | 1 08                       |
| Dunkelheit .....                    | 12 52                               | 16 58        | 43       | 4 84                 | 11 30                | 8 05  | 10 45                      |
| Insgesamt .....                     | 20 68                               | 26 85        | 55       | 7 56                 | 18 73                | 11 47   | 18 85                      |
| <b>Monat</b>                        |                                     |              |          |                      |                      |   |                            |
| Januar .....                        | 1 26                                | 1 74         | 3        | 46                   | 1 24                 | 96  | 1 42                       |
| Februar .....                       | 1 19                                | 1 57         | 4        | 42                   | 1 10                 | 87  | 1 27                       |
| März .....                          | 1 03                                | 1 36         | 3        | 36                   | 97                   | 75  | 1 37                       |
| April .....                         | 1 56                                | 2 07         | 4        | 56                   | 1 46                 | 95  | 1 48                       |
| Mai .....                           | 1 87                                | 2 38         | 4        | 70                   | 1 63                 | 91  | 1 57                       |
| Juni .....                          | 2 08                                | 2 61         | 4        | 75                   | 1 82                 | 83  | 1 66                       |
| Juli .....                          | 2 29                                | 2 87         | 5        | 82                   | 1 95                 | 88  | 1 67                       |
| August .....                        | 1 87                                | 2 42         | 5        | 71                   | 1 65                 | 91  | 1 60                       |
| September .....                     | 2 14                                | 2 74         | 6        | 77                   | 1 90                 | 97  | 1 68                       |
| Oktober .....                       | 1 93                                | 2 52         | 6        | 74                   | 1 72                 | 1 10  | 1 74                       |
| November .....                      | 1 66                                | 2 20         | 6        | 59                   | 1 54                 | 1 07  | 1 55                       |
| Dezember .....                      | 1 76                                | 2 36         | 7        | 63                   | 1 65                 | 1 17  | 1 84                       |
| Insgesamt .....                     | 20 68                               | 26 85        | 55       | 7 56                 | 18 73                | 11 47   | 18 85                      |
| <b>Wochentag</b>                    |                                     |              |          |                      |                      |   |                            |
| Montag .....                        | 1 89                                | 2 40         | 6        | 65                   | 1 68                 | 1 01  | 1 94                       |
| Dienstag .....                      | 1 85                                | 2 34         | 5        | 63                   | 1 65                 | 85  | 1 84                       |
| Mittwoch .....                      | 1 86                                | 2 31         | 5        | 62                   | 1 63                 | 94  | 1 93                       |
| Donnerstag .....                    | 2 33                                | 2 91         | 5        | 83                   | 2 02                 | 1 08  | 2 17                       |
| Freitag .....                       | 3 00                                | 3 80         | 7        | 1 04                 | 2 68                 | 1 46  | 2 94                       |
| Samstag .....                       | 4 92                                | 6 65         | 15       | 1 92                 | 4 57                 | 2 92  | 4 23                       |
| Sonntag .....                       | 4 80                                | 6 46         | 14       | 1 85                 | 4 46                 | 3 14  | 3 82                       |
| Insgesamt .....                     | 20 68                               | 26 85        | 55       | 7 56                 | 18 73                | 11 47   | 18 85                      |
| <b>Uhrzeit</b>                      |                                     |              |          |                      |                      |   |                            |
| 0 Uhr - 1.59 .....                  | 2 53                                | 3 31         | 8        | 99                   | 2 24                 | 1 70  | 2 01                       |
| 2 Uhr - 3.59 .....                  | 2 32                                | 3 16         | 8        | 99                   | 2 07                 | 1 75  | 1 63                       |
| 4 Uhr - 5.59 .....                  | 1 91                                | 2 54         | 5        | 72                   | 1 75                 | 1 52  | 1 26                       |
| 6 Uhr - 7.59 .....                  | 1 08                                | 1 47         | 3        | 41                   | 1 02                 | 86  | 83                         |
| 8 Uhr - 9.59 .....                  | 48                                  | 64           |          | 18                   | 44                   | 32  | 61                         |
| 10 Uhr - 11.59 .....                | 52                                  | 66           | 1        | 14                   | 50                   | 25  | 76                         |
| 12 Uhr - 13.59 .....                | 81                                  | 1 00         | 2        | 24                   | 74                   | 28  | 94                         |
| 14 Uhr - 15.59 .....                | 1 15                                | 1 46         | 2        | 35                   | 1 05                 | 44  | 1 33                       |
| 16 Uhr - 17.59 .....                | 1 82                                | 2 33         | 4        | 58                   | 1 70                 | 60  | 2 13                       |
| 18 Uhr - 19.59 .....                | 2 57                                | 3 23         | 6        | 87                   | 2 25                 | 85  | 2 57                       |
| 20 Uhr - 21.59 .....                | 2 64                                | 3 43         | 7        | 99                   | 2 37                 | 1 21  | 2 44                       |
| 22 Uhr - 23.59 .....                | 2 78                                | 3 61         | 5        | 1 03                 | 2 48                 | 1 54  | 2 34                       |
| Insgesamt .....                     | 20 68                               | 26 85        | 55       | 7 56                 | 18 72                | 11 46   | 18 85                      |

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter a

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im enge

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

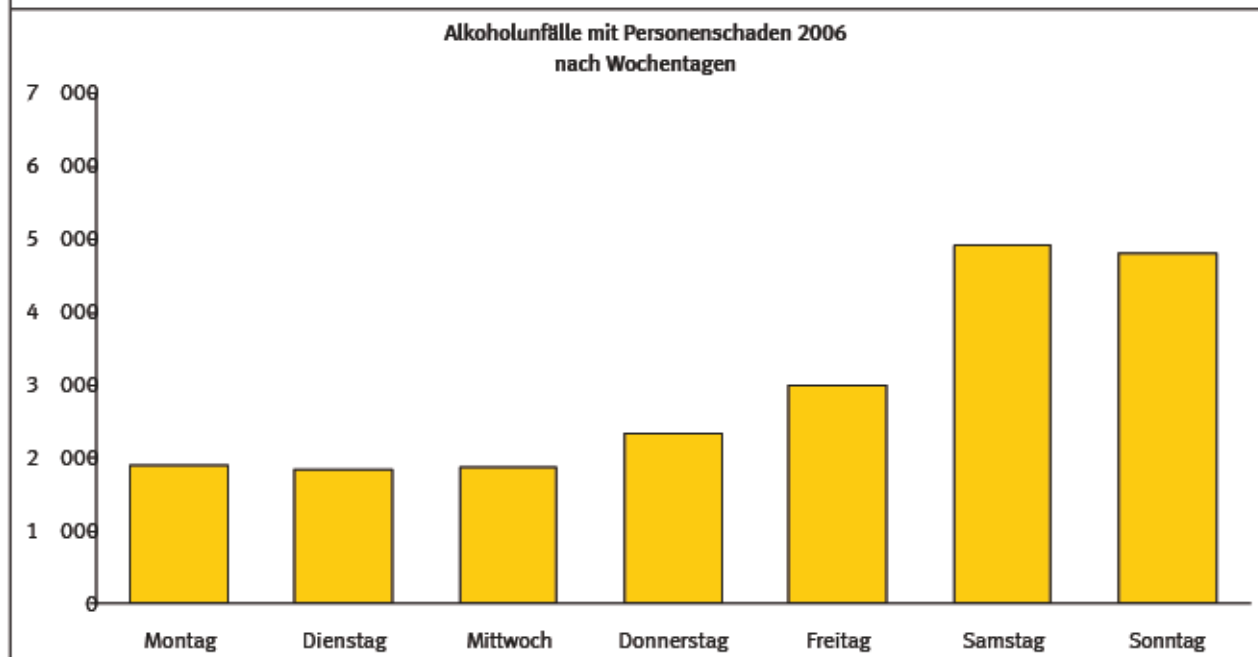
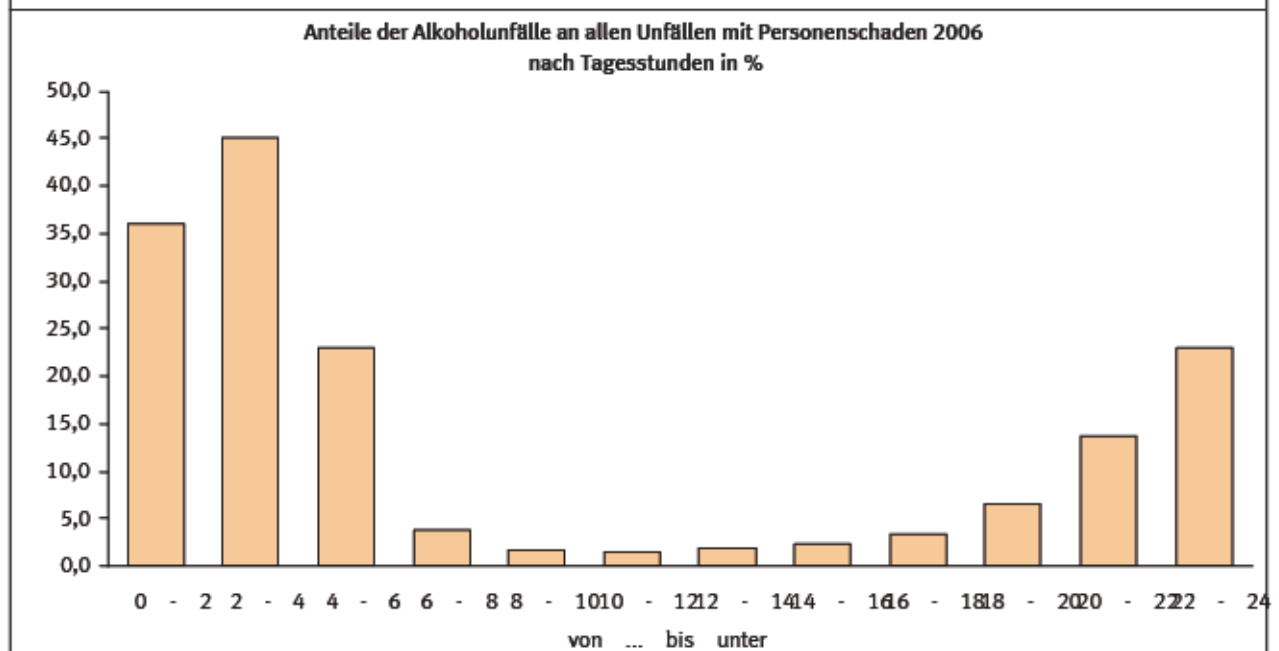
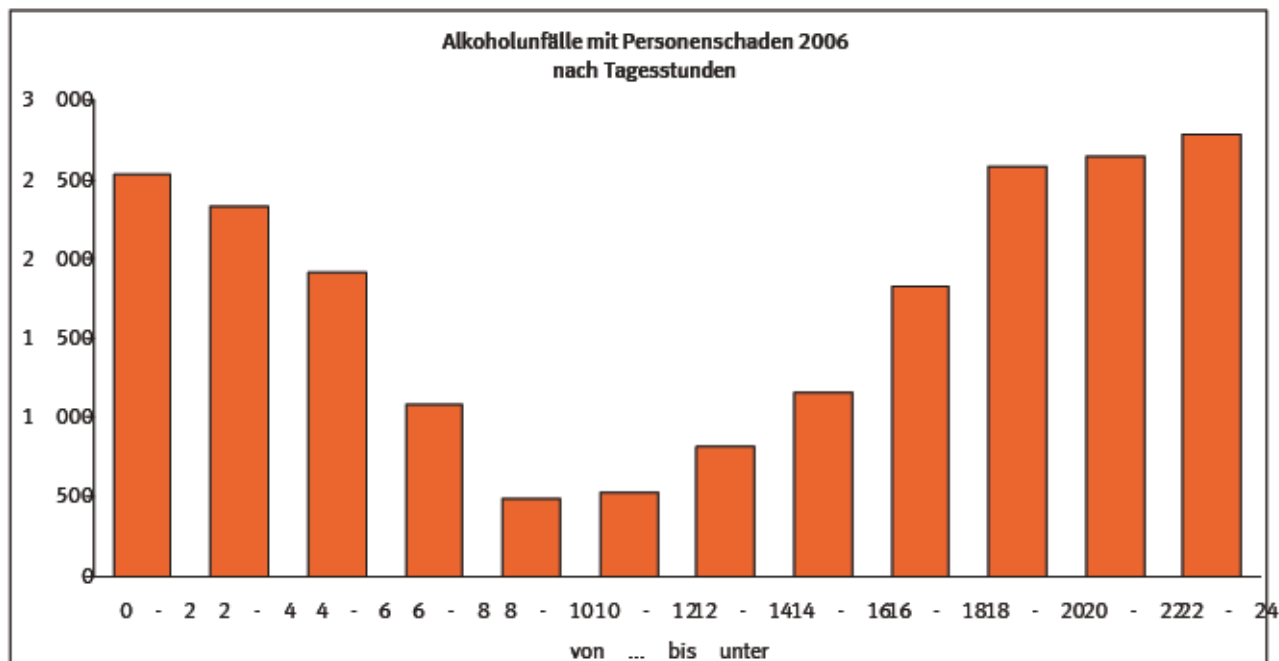
6.9.3 Anteile der Alkoholutfälle an allen Unfällen in % \*)

| Gegenstand der Nachweisung          | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Schwerw. Unfälle<br>mit<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | Sonstige<br>Alkoholutfälle |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|--|----------------------------|
| <b>Ortslage</b>                     |                                     |              |          |                      |                      |  |                            |
| Innerorts .....                     | 6,1                                 | 6,2          | 13,7     | 10,9                 | 5,3                  | 13,7   | 100                        |
| Außerorts ohne Autobahn .....       | 7,4                                 | 7,1          | 11,9     | 10,1                 | 6,0                  | 11,6   | 100                        |
| auf Autobahnen .....                | 4,1                                 | 4,0          | 7,0      | 5,1                  | 3,6                  | 6,0  | 100                        |
| Insgesamt .....                     | 6,3                                 | 6,3          | 11,8     | 10,2                 | 5,4                  | 11,9   | 100                        |
| <b>Unfalltyp</b>                    |                                     |              |          |                      |                      |  |                            |
| Fahrunfall .....                    | 16,0                                | 15,7         | 13,6     | 18,5                 | 14,7                 | 25,0   | 100                        |
| Abbiege-Unfall .....                | 2,1                                 | 2,3          | 6,8      | 3,2                  | 2,1                  | 2,8  | 100                        |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 2,4                                 | 2,6          | 5,1      | 3,9                  | 2,3                  | 1,7  | 100                        |
| Überschreiten-Unfall .....          | 6,5                                 | 6,8          | 18,1     | 9,6                  | 5,2                  | 9,9  | 100                        |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 7,9                                 | 7,8          | 6,9      | 12,3                 | 7,2                  | 33,9   | 100                        |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 3,8                                 | 4,0          | 10,7     | 7,0                  | 3,6                  | 7,7  | 100                        |
| Sonstiger Unfall .....              | 7,0                                 | 6,9          | 11,2     | 8,6                  | 6,5                  | 12,4   | 100                        |
| Insgesamt .....                     | 6,3                                 | 6,3          | 11,8     | 10,2                 | 5,4                  | 11,9   | 100                        |
| <b>Lichtverhältnisse</b>            |                                     |              |          |                      |                      |  |                            |
| Tageslicht .....                    | 2,9                                 | 2,8          | 4,4      | 4,4                  | 2,5                  | 4,6  | 100                        |
| Dämmerung .....                     | 7,4                                 | 7,4          | 11,8     | 11,5                 | 6,4                  | 12,2   | 100                        |
| Dunkelheit .....                    | 17,6                                | 17,1         | 24,5     | 24,8                 | 15,0                 | 25,2   | 100                        |
| Insgesamt .....                     | 6,3                                 | 6,3          | 11,8     | 10,2                 | 5,4                  | 11,9   | 100                        |
| <b>Monat</b>                        |                                     |              |          |                      |                      |  |                            |
| Januar .....                        | 6,4                                 | 6,7          | 11,2     | 10,8                 | 5,8                  | 11,0   | 100                        |
| Februar .....                       | 6,2                                 | 6,1          | 14,6     | 9,8                  | 5,3                  | 10,3   | 100                        |
| März .....                          | 4,8                                 | 4,7          | 8,9      | 7,9                  | 4,1                  | 8,8  | 100                        |
| April .....                         | 6,8                                 | 6,8          | 11,4     | 10,5                 | 5,9                  | 13,2   | 100                        |
| Mai .....                           | 6,0                                 | 5,9          | 9,3      | 9,9                  | 5,0                  | 11,5   | 100                        |
| Juni .....                          | 6,4                                 | 6,3          | 8,5      | 9,6                  | 5,5                  | 12,5   | 100                        |
| Juli .....                          | 6,7                                 | 6,5          | 9,2      | 10,0                 | 5,6                  | 13,1   | 100                        |
| August .....                        | 6,6                                 | 6,5          | 12,4     | 11,1                 | 5,5                  | 11,3   | 100                        |
| September .....                     | 6,4                                 | 6,4          | 11,8     | 9,9                  | 5,6                  | 14,3   | 100                        |
| Oktober .....                       | 6,4                                 | 6,4          | 13,8     | 10,9                 | 5,3                  | 13,2   | 100                        |
| November .....                      | 5,8                                 | 5,9          | 14,6     | 10,0                 | 5,0                  | 11,8   | 100                        |
| Dezember .....                      | 6,9                                 | 6,9          | 16,6     | 11,4                 | 5,9                  | 13,0   | 100                        |
| Insgesamt .....                     | 6,3                                 | 6,3          | 11,8     | 10,2                 | 5,4                  | 11,9   | 100                        |
| <b>Wochentag</b>                    |                                     |              |          |                      |                      |  |                            |
| Montag .....                        | 3,8                                 | 3,8          | 8,8      | 6,2                  | 3,2                  | 7,5  | 100                        |
| Dienstag .....                      | 3,8                                 | 3,8          | 8,2      | 6,2                  | 3,2                  | 6,6  | 100                        |
| Mittwoch .....                      | 3,8                                 | 3,8          | 8,3      | 6,1                  | 3,2                  | 7,1  | 100                        |
| Donnerstag .....                    | 4,6                                 | 4,5          | 7,6      | 7,7                  | 3,8                  | 7,8  | 100                        |
| Freitag .....                       | 5,5                                 | 5,3          | 9,8      | 8,8                  | 4,6                  | 9,3  | 100                        |
| Samstag .....                       | 11,6                                | 11,4         | 19,5     | 17,2                 | 9,8                  | 19,5   | 100                        |
| Sonntag .....                       | 15,0                                | 14,2         | 18,8     | 19,1                 | 12,8                 | 26,9   | 100                        |
| Insgesamt .....                     | 6,3                                 | 6,3          | 11,8     | 10,2                 | 5,4                  | 11,9   | 100                        |
| <b>Uhrzeit</b>                      |                                     |              |          |                      |                      |  |                            |
| 0 Uhr - 1.59 .....                  | 36,0                                | 33,8         | 29,6     | 43,8                 | 30,9                 | 39,1   | 100                        |
| 2 Uhr - 3.59 .....                  | 45,1                                | 43,7         | 36,2     | 52,1                 | 40,9                 | 47,7   | 100                        |
| 4 Uhr - 5.59 .....                  | 23,0                                | 23,2         | 21,1     | 28,1                 | 21,7                 | 32,3   | 100                        |
| 6 Uhr - 7.59 .....                  | 3,7                                 | 4,0          | 8,6      | 6,8                  | 3,4                  | 9,7  | 100                        |
| 8 Uhr - 9.59 .....                  | 1,7                                 | 1,9          | 2,6      | 3,5                  | 1,6                  | 3,8  | 100                        |
| 10 Uhr - 11.59 .....                | 1,5                                 | 1,5          | 3,4      | 2,1                  | 1,4                  | 2,8  | 100                        |
| 12 Uhr - 13.59 .....                | 1,9                                 | 1,8          | 4,7      | 2,8                  | 1,6                  | 2,9  | 100                        |
| 14 Uhr - 15.59 .....                | 2,3                                 | 2,3          | 3,4      | 3,3                  | 2,0                  | 3,8  | 100                        |
| 16 Uhr - 17.59 .....                | 3,3                                 | 3,3          | 5,5      | 4,9                  | 2,9                  | 4,8  | 100                        |
| 18 Uhr - 19.59 .....                | 6,6                                 | 6,3          | 12,2     | 9,7                  | 5,5                  | 8,9  | 100                        |
| 20 Uhr - 21.59 .....                | 13,8                                | 13,2         | 17,8     | 18,8                 | 11,7                 | 17,4   | 100                        |
| 22 Uhr - 23.59 .....                | 22,9                                | 21,3         | 30,2     | 28,8                 | 19,0                 | 26,5   | 100                        |
| Zusammen 2) .....                   | 6,3                                 | 6,3          | 11,8     | 10,2                 | 5,4                  | 11,9   | 100                        |

\*) Alkoholutfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

## 6.10 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

| Ursache                                  | Insgesamt | Leistung von ... bis unter ... kW |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |  |  |  | Ohne Angabe |
|--|-----------|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|--|--|--|--|-------------|
|  |           | unter 26                          | 26 - 35 | 35 - 40 | 40 - 45 | 45 - 55 | 55 - 60 | 60 - 70 | 70 - 80 | 80 - 90 | 90 - 100 |  |  |  |  |             |
| bei Unfällen mit Personenschaden         |           |                                   |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |  |  |  |             |
| Innerhalb von Ortschaften                |           |                                   |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |  |  |  |             |
| Beteiligte Fahrzeugführer                | 262 65    | 36                                | 8 57    | 6 65    | 33 27   | 14 98   | 32 28   | 49 42   | 42 17   | 57 76   | 17 14    |  |  |  |  |             |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer         | 176 81    | 22                                | 5 57    | 4 35    | 21 62   | 10 01   | 21 77   | 32 98   | 27 78   | 38 40   | 14 08    |  |  |  |  |             |
| darunter:                                |           |                                   |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |  |  |  |             |
| Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinf     | 8 71      | 1                                 | 30      | 25      | 1 11    | 52      | 1 13    | 1 72    | 1 37    | 1 83    | 44       |  |  |  |  |             |
| Falsche Straßenbenutzung                 | 6 46      | 1                                 | 23      | 17      | 86      | 37      | 82      | 1 30    | 95      | 1 32    | 36       |  |  |  |  |             |
| Nicht angepasst:                         | 4 94      |                                   | 19      | 14      | 61      | 25      | 62      | 86      | 65      | 95      | 56       |  |  |  |  |             |
| Geschwindigkeit                          | 16 75     | 2                                 | 66      | 51      | 2 40    | 1 05    | 2 15    | 3 16    | 2 51    | 3 24    | 1 07     |  |  |  |  |             |
| Abstand                                  | 24 22     | 2                                 | 78      | 67      | 3 12    | 1 43    | 3 10    | 4 67    | 3 55    | 5 25    | 1 51     |  |  |  |  |             |
| Überholen                                | 3 26      |                                   | 10      | 6       | 32      | 15      | 33      | 54      | 45      | 65      | 63       |  |  |  |  |             |
| Vorfahrt, Vorrang                        | 36 06     | 5                                 | 1 05    | 83      | 4 25    | 1 98    | 4 46    | 6 83    | 5 94    | 8 04    | 2 50     |  |  |  |  |             |
| Fehler beim Abbiegen                     | 21 65     | 2                                 | 61      | 45      | 2 58    | 1 23    | 2 75    | 4 08    | 3 47    | 4 73    | 1 64     |  |  |  |  |             |
| Fehler beim Einfahren                    | 11 72     | 1                                 | 34      | 27      | 1 34    | 65      | 1 43    | 2 20    | 1 85    | 2 65    | 91       |  |  |  |  |             |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern  | 13 22     | 1                                 | 36      | 24      | 1 45    | 68      | 1 47    | 2 34    | 2 11    | 2 93    | 1 55     |  |  |  |  |             |
| Andere Fehler Fahrzeugführer             | 21 26     | 2                                 | 73      | 53      | 2 77    | 1 21    | 2 66    | 3 81    | 3 20    | 4 46    | 1 83     |  |  |  |  |             |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |           |                                   |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |  |  |  |             |
| Beteiligte Fahrzeugführer                | 109 55    | 15                                | 3 65    | 2 88    | 14 44   | 6 46    | 13 96   | 21 58   | 17 30   | 22 64   | 6 41     |  |  |  |  |             |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer         | 79 85     | 14                                | 2 71    | 2 20    | 10 89   | 4 78    | 10 53   | 15 76   | 12 08   | 15 25   | 5 43     |  |  |  |  |             |
| darunter:                                |           |                                   |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |  |  |  |             |
| Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinf     | 6 62      | 1                                 | 19      | 14      | 81      | 40      | 83      | 1 48    | 1 05    | 1 31    | 32       |  |  |  |  |             |
| Falsche Straßenbenutzung                 | 4 75      |                                   | 13      | 10      | 56      | 28      | 55      | 1 05    | 78      | 96      | 25       |  |  |  |  |             |
| Nicht angepasst:                         | 6 19      |                                   | 19      | 14      | 76      | 31      | 77      | 1 13    | 87      | 1 07    | 90       |  |  |  |  |             |
| Geschwindigkeit                          | 22 51     | 3                                 | 87      | 71      | 3 51    | 1 42    | 3 21    | 4 55    | 3 28    | 3 80    | 1 05     |  |  |  |  |             |
| Abstand                                  | 7 94      | 1                                 | 25      | 22      | 1 09    | 48      | 1 01    | 1 45    | 1 21    | 1 67    | 43       |  |  |  |  |             |
| Überholen                                | 5 20      |                                   | 14      | 13      | 55      | 24      | 58      | 94      | 81      | 1 10    | 68       |  |  |  |  |             |
| Vorfahrt, Vorrang                        | 11 20     | 2                                 | 30      | 27      | 1 23    | 66      | 1 46    | 2 18    | 1 85    | 2 52    | 66       |  |  |  |  |             |
| Fehler beim Abbiegen                     | 5 12      |                                   | 14      | 13      | 65      | 31      | 62      | 95      | 81      | 1 12    | 25       |  |  |  |  |             |
| Fehler beim Einfahren                    | 61        |                                   | 1       | 1       | 7       | 3       | 6       | 12      | 8       | 14      | 4        |  |  |  |  |             |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern  | 56        |                                   | 1       | 1       | 4       | 3       | 4       | 11      | 8       | 13      | 7        |  |  |  |  |             |
| Andere Fehler Fahrzeugführer             | 12 41     | 3                                 | 48      | 35      | 1 99    | 77      | 1 75    | 2 44    | 1 73    | 2 05    | 74       |  |  |  |  |             |
| auf Autobahnen                           |           |                                   |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |  |  |  |             |
| Beteiligte Fahrzeugführer                | 32 74     | 2                                 | 53      | 45      | 2 64    | 1 38    | 3 08    | 5 61    | 5 27    | 9 81    | 3 91     |  |  |  |  |             |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer         | 21 44     | 1                                 | 38      | 32      | 1 91    | 94      | 2 17    | 3 70    | 3 24    | 5 75    | 2 97     |  |  |  |  |             |
| darunter:                                |           |                                   |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |  |  |  |             |
| Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinf     | 1 57      |                                   | 3       | 2       | 15      | 8       | 17      | 30      | 23      | 40      | 16       |  |  |  |  |             |
| Falsche Straßenbenutzung                 | 72        |                                   | 1       | 6       | 3       | 6       | 14      | 12      | 20      | 5       |          |  |  |  |  |             |
| Nicht angepasst:                         | 28        | -                                 |         | 3       | 1       | 3       | 4       | 4       | 6       | 4       |          |  |  |  |  |             |
| Geschwindigkeit                          | 7 01      |                                   | 13      | 10      | 61      | 25      | 68      | 1 18    | 1 12    | 2 07    | 81       |  |  |  |  |             |
| Abstand                                  | 4 27      |                                   | 7       | 7       | 35      | 17      | 42      | 73      | 67      | 1 20    | 54       |  |  |  |  |             |
| Überholen                                | 1 60      |                                   | 2       | 1       | 12      | 8       | 14      | 22      | 20      | 33      | 43       |  |  |  |  |             |
| Vorfahrt, Vorrang                        | 35        | -                                 |         | 4       | 1       | 3       | 6       | 4       | 7       | 6       |          |  |  |  |  |             |
| Fehler beim Abbiegen                     | 1         | -                                 |         | -       |         |         |         |         |         |         |          |  |  |  |  |             |
| Fehler beim Einfahren                    | 2         | -                                 |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |  |  |  |             |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern  | 2         | -                                 |         | -       | -       | -       |         |         |         | 1       |          |  |  |  |  |             |
| Andere Fehler Fahrzeugführer             | 5 06      |                                   | 8       | 8       | 51      | 25      | 56      | 94      | 77      | 1 25    | 57       |  |  |  |  |             |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |           |                                   |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |  |  |  |             |
| Beteiligte Fahrzeugführer                | 404 95    | 57                                | 12 77   | 9 95    | 50 36   | 22 84   | 49 33   | 76 62   | 64 74   | 90 22   | 27 46    |  |  |  |  |             |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer         | 278 11    | 38                                | 8 67    | 6 85    | 34 42   | 15 74   | 34 48   | 52 44   | 43 11   | 59 45   | 22 45    |  |  |  |  |             |
| darunter:                                |           |                                   |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |  |  |  |             |
| Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinf     | 16 91     | 3                                 | 53      | 42      | 2 08    | 1 00    | 2 13    | 3 51    | 2 65    | 3 55    | 92       |  |  |  |  |             |
| Falsche Straßenbenutzung                 | 11 93     | 2                                 | 38      | 28      | 1 48    | 65      | 1 44    | 2 55    | 1 90    | 2 45    | 66       |  |  |  |  |             |
| Nicht angepasst:                         | 11 43     | 1                                 | 39      | 25      | 1 40    | 62      | 1 43    | 2 04    | 1 60    | 2 05    | 1 51     |  |  |  |  |             |
| Geschwindigkeit                          | 46 32     | 6                                 | 1 67    | 1 32    | 6 52    | 2 78    | 6 04    | 8 85    | 6 91    | 9 12    | 2 97     |  |  |  |  |             |
| Abstand                                  | 36 43     | 3                                 | 1 15    | 97      | 4 57    | 2 05    | 4 54    | 6 90    | 5 48    | 8 17    | 2 45     |  |  |  |  |             |
| Überholen                                | 10 07     |                                   | 28      | 20      | 99      | 47      | 1 05    | 1 71    | 1 47    | 2 10    | 1 75     |  |  |  |  |             |
| Vorfahrt, Vorrang                        | 47 62     | 8                                 | 1 40    | 1 11    | 5 57    | 2 67    | 5 96    | 9 08    | 7 85    | 10 65   | 3 22     |  |  |  |  |             |
| Fehler beim Abbiegen                     | 26 75     | 3                                 | 76      | 63      | 3 24    | 1 55    | 3 38    | 5 08    | 4 25    | 5 86    | 1 94     |  |  |  |  |             |
| Fehler beim Einfahren                    | 12 37     | 1                                 | 35      | 25      | 1 41    | 68      | 1 50    | 2 33    | 1 98    | 2 81    | 96       |  |  |  |  |             |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern  | 13 81     | 1                                 | 38      | 25      | 1 50    | 72      | 1 52    | 2 46    | 2 20    | 3 07    | 1 67     |  |  |  |  |             |
| Andere Fehler Fahrzeugführer             | 38 77     | 6                                 | 1 30    | 1 01    | 5 28    | 2 24    | 4 98    | 7 20    | 5 71    | 7 81    | 3 16     |  |  |  |  |             |

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

## 6.11 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortstage

| Ursache                                | Ins-<br>gesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                | Ohne<br>erforderl.<br>Fahrer-<br>laubnis |    |    |   |    |
|--|----------------|---|---------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------------|--|----|----|---|----|
|  |                | zu-<br>sammen                                 | Monaten |       |        |         |         |         |         |         | Jahren  |         |         |         |         |         |         |         |         |          | ohne<br>Angabe |  |    |    |   |    |
|  |                |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 12 - 18 | 18 - 24 | 24 - 30 | 30 - 36 | 36 - 42 | 42 - 48 | 48 - 54 | 54 - 60 | 60 - 66 | 66 - 72 | 72 - 78 | 78 - 84 | 84 - 90 | 90 - 96 | 96 - 102 |                |  |    |    |   |    |
| bei Unfällen mit Personensch           |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Innerhalb von Ortschaften              |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Beteiligte Fahrzeugführer ..           | 327            | 15  | 321     | 40    | 5      | 53      | 6       | 18      | 12      | 52      | 22      | 24      | 17      | 71      | 29      | 13      | 56      | 70      | 66      | 23       | 77             | 40                                       | 27 | 71 | 5 | 74 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer ..... | 218            | 18  | 212     | 14    | 4      | 23      | 4       | 83      | 9       | 45      | 16      | 15      | 12      | 55      | 19      | 98      | 36      | 66      | 40      | 93       | 50             | 25                                       | 17 | 03 | 6 | 04 |
| darunter:                              |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Verkehrstüchtigkeit ..                 | 10             | 92  | 9       | 58    | 15     | 23      | 52      | 95      | 71      | 1       | 13      | 1       | 69      | 1       | 48      | 1       | 73      | 93      | 1       | 34       |                |  |    |    |   |    |
| dar. Alkoholeinflus                    | 8              | 32  | 7       | 17    | 12     | 15      | 42      | 76      | 57      | 94      | 1       | 35      | 1       | 10      | 91      | 78      | 1       | 14      |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Falsche Straßenbenutz                  | 6              | 84  | 6       | 60    | 17     | 20      | 36      | 51      | 35      | 55      | 1       | 04      | 1       | 05      | 1       | 25      | 95      | 24      |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Nicht angepasst:                       |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Geschwindigkeit ..                     | 23             | 51  | 22      | 26    | 84     | 91      | 1       | 62      | 2       | 45      | 1       | 86      | 2       | 54      | 3       | 72      | 3       | 55      | 3       | 41       | 1              | 33                                       | 1  | 24 |   |    |
| Abstand .....                          | 30             | 19  | 29      | 75    | 62     | 72      | 1       | 48      | 2       | 64      | 2       | 00      | 3       | 08      | 5       | 65      | 6       | 10      | 6       | 18       | 1              | 22                                       | 44 |    |   |    |
| Überholen .....                        | 5              | 65  | 5       | 50    | 13     | 14      | 28      | 51      | 30      | 48      | 80      | 84      | 1       | 06      | 92      | 14      |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Vorfahrt, Vorrang .....                | 40             | 38  | 39      | 84    | 64     | 71      | 1       | 44      | 2       | 54      | 2       | 02      | 3       | 42      | 7       | 02      | 8       | 49      | 11      | 24       | 2              | 28                                       | 53 |    |   |    |
| Fehler beim Abbiegen                   | 24             | 68  | 24      | 35    | 41     | 45      | 95      | 1       | 60      | 1       | 33      | 2       | 22      | 4       | 30      | 4       | 93      | 6       | 54      | 1        | 55             | 25                                       |    |    |   |    |
| Fehler beim E                          |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Anfahren .....                         | 13             | 11  | 12      | 94    | 13     | 16      | 40      | 75      | 66      | 1       | 13      | 2       | 29      | 2       | 89      | 3       | 58      | 85      | 16      |          |                |  |    |    |   |    |
| Falsches Verha                         |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| gegenüber Fußgänger                    | 14             | 97  | 14      | 76    | 15     | 22      | 42      | 77      | 60      | 1       | 12      | 2       | 30      | 2       | 78      | 4       | 28      | 2       | 07      | 21       |                |  |    |    |   |    |
| Andere Fehler                          |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Fahrzeugführer .....                   | 29             | 88  | 28      | 84    | 73     | 70      | 1       | 36      | 2       | 30      | 1       | 71      | 2       | 61      | 4       | 63      | 5       | 17      | 6       | 59       | 2              | 95                                       | 1  | 04 |   |    |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Au     |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Beteiligte Fahrzeugführer ..           | 138            | 63  | 136     | 27    | 2      | 85      | 3       | 38      | 6       | 66      | 11      | 28      | 8       | 72      | 13      | 62      | 25      | 03      | 26      | 72       | 31             | 93                                       | 6  | 04 | 2 | 35 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer ..... | 100            | 66  | 97      | 88    | 2      | 57      | 2       | 93      | 5       | 81      | 9       | 45      | 7       | 04      | 10      | 51      | 17      | 45      | 17      | 10       | 19             | 77                                       | 5  | 21 | 2 | 77 |
| darunter:                              |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Verkehrstüchtigkeit ..                 | 7              | 66  | 6       | 88    | 15     | 18      | 41      | 76      | 57      | 85      | 1       | 29      | 1       | 12      | 1       | 14      | 38      | 77      |         |          |                |  |    |    |   |    |
| dar. Alkoholeinflus                    | 5              | 56  | 4       | 85    | 10     | 15      | 30      | 55      | 42      | 64      | 97      | 82      | 59      | 32      | 66      |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Falsche Straßenbenutz                  | 8              | 00  | 7       | 80    | 22     | 25      | 42      | 73      | 45      | 80      | 1       | 21      | 1       | 17      | 1       | 40      | 1       | 06      | 15      |          |                |  |    |    |   |    |
| Nicht angepasst:                       |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Geschwindigkeit ..                     | 28             | 46  | 27      | 57    | 1      | 01      | 1       | 14      | 2       | 13      | 3       | 37      | 2       | 35      | 3       | 41      | 5       | 09      | 4       | 55       | 3              | 67                                       | 78 | 88 |   |    |
| Abstand .....                          | 9              | 90  | 9       | 80    | 17     | 21      | 42      | 83      | 65      | 1       | 02      | 1       | 90      | 2       | 05      | 2       | 28      | 24      | 10      |          |                |  |    |    |   |    |
| Überholen .....                        | 6              | 93  | 6       | 82    | 15     | 16      | 35      | 60      | 48      | 74      | 1       | 23      | 1       | 10      | 1       | 18      | 74      | 10      |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Vorfahrt, Vorrang .....                | 13             | 02  | 12      | 87    | 21     | 25      | 52      | 81      | 71      | 1       | 08      | 2       | 21      | 2       | 42      | 4       | 18      | 45      | 14      |          |                |  |    |    |   |    |
| Fehler beim Abbiegen                   | 6              | 34  | 6       | 26    | 11     | 13      | 30      | 47      | 34      | 55      | 1       | 12      | 1       | 20      | 1       | 73      | 24      | 7       |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Fehler beim E                          |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Anfahren .....                         | 80             | 75  | 1       | 2     | 4      | 3       | 5       | 13      | 15      | 26      | 6       | 1       |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Falsches Verha                         |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| gegenüber Fußgänger                    | 70             | 65  | 1       | 1     | 4      | 3       | 5       | 9       | 11      | 19      | 11      | 1       |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Andere Fehler                          |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Fahrzeugführer .....                   | 16             | 60  | 16      | 15    | 48     | 51      | 1       | 06      | 1       | 61      | 1       | 22      | 1       | 65      | 2       | 76      | 2       | 75      | 3       | 16       | 90             | 41                                       |    |    |   |    |
| auf Autobahnen                         |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Beteiligte Fahrzeugführer ..           | 42             | 82  | 42      | 34    | 53     | 75      | 1       | 63      | 2       | 97      | 2       | 65      | 4       | 72      | 8       | 85      | 9       | 39      | 8       | 86       | 1              | 87                                       | 47 |    |   |    |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer ..... | 28             | 10  | 27      | 64    | 42     | 61      | 1       | 24      | 2       | 25      | 2       | 07      | 3       | 38      | 5       | 60      | 5       | 50      | 4       | 95       | 1              | 56                                       | 45 |    |   |    |
| darunter:                              |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Verkehrstüchtigkeit ..                 | 2              | 01  | 1       | 91    | 3      | 4       | 5       | 17      | 15      | 26      | 40      | 36      | 29      | 4       | 5       |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| dar. Alkoholeinflus                    | 82             | 76  | 1       | 4     | 7      | 7       | 10      | 17      | 16      | 5       | 2       | 6       |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Falsche Straßenbenutz                  | 41             | 41  | 1       | 4     | 2      | 4       | 7       | 8       | 7       | 1       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Nicht angepasst:                       |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Geschwindigkeit ..                     | 8              | 85  | 8       | 72    | 12     | 20      | 42      | 77      | 65      | 1       | 15      | 1       | 89      | 1       | 80      | 1       | 50      | 15      | 12      |          |                |  |    |    |   |    |
| Abstand .....                          | 5              | 48  | 5       | 42    | 8      | 10      | 23      | 42      | 37      | 65      | 1       | 16      | 1       | 11      | 1       | 07      | 15      | 5       |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Überholen .....                        | 2              | 24  | 2       | 20    | 2      | 3       | 8       | 15      | 13      | 15      | 36      | 35      | 34      | 50      | 3       |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Vorfahrt, Vorrang .....                | 45             | 44  | 2       | 2     | 2      | 2       | 3       | 4       | 6       | 7       | 8       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Fehler beim Abbiegen                   | 2              | 2   | -       | -     | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -        | -              | -  | -  | -  | - | -  |
| Fehler beim E                          |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Anfahren .....                         | 3              | 3   | -       | -     | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -        | -              | -  | -  | -  | - | -  |
| Falsches Verha                         |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| gegenüber Fußgänger                    | 3              | 3   | -       | -     | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -        | -              | -  | -  | -  | - | -  |
| Andere Fehler                          |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Fahrzeugführer .....                   | 6              | 65  | 6       | 55    | 10     | 14      | 28      | 55      | 51      | 80      | 1       | 32      | 1       | 35      | 1       | 23      | 24      | 10      |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Innerhalb und außerhalb von Orts       |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Beteiligte Fahrzeugführer ..           | 508            | 60  | 500     | 02    | 8      | 92      | 10      | 36      | 20      | 82      | 36      | 45      | 29      | 13      | 47      | 45      | 90      | 55      | 102     | 35       | 118            | 20                                       | 35 | 63 | 8 | 58 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer ..... | 346            | 94  | 337     | 67    | 7      | 23      | 8       | 37      | 16      | 55      | 27      | 85      | 21      | 67      | 33      | 87      | 59      | 72      | 63      | 54       | 74             | 98                                       | 23 | 81 | 9 | 27 |
| darunter:                              |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Verkehrstüchtigkeit ..                 | 20             | 60  | 18      | 35    | 34     | 47      | 1       | 03      | 1       | 85      | 1       | 48      | 2       | 25      | 3       | 35      | 2       | 97      | 3       | 17       | 1              | 36                                       | 2  | 21 |   |    |
| dar. Alkoholeinflus                    | 14             | 71  | 12      | 83    | 24     | 36      | 77      | 1       | 38      | 1       | 06      | 1       | 68      | 2       | 50      | 2       | 08      | 1       | 60      | 1        | 12             | 1  | 87 |    |   |    |
| Falsche Straßenbenutz                  | 15             | 26  | 14      | 82    | 40     | 46      | 81      | 1       | 25      | 91      | 1       | 45      | 2       | 33      | 2       | 31      | 2       | 78      | 2       | 04       | 44             |  |    |    |   |    |
| Nicht angepasst:                       |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Geschwindigkeit ..                     | 60             | 82  | 58      | 56    | 1      | 98      | 2       | 26      | 4       | 17      | 6       | 55      | 4       | 94      | 7       | 12      | 10      | 70      | 9       | 91       | 8              | 58                                       | 2  | 27 | 2 | 25 |
| Abstand .....                          | 45             | 58  | 44      | 98    | 88     | 1       | 04      | 2       | 13      | 3       | 90      | 3       | 03      | 4       | 80      | 8       | 72      | 9       | 28      | 9        | 53             | 1  | 62 | 60 |   |    |
| Überholen .....                        | 14             | 82  | 14      | 53    | 31     | 35      | 75      | 1       | 28      | 92      | 1       | 42      | 2       | 39      | 2       | 30      | 2       | 59      | 2       | 17       | 28             |  |    |    |   |    |
| Vorfahrt, Vorrang .....                | 53             | 85  | 53      | 17    | 86     | 97      | 1       | 95      | 3       | 38      | 2       | 77      | 4       | 55      | 9       | 30      | 10      | 95      | 15      | 51       | 2              | 82                                       | 68 |    |   |    |
| Fehler beim Abbiegen                   | 31             | 05  | 30      | 67    | 52     | 63      | 1       | 25      | 2       | 08      | 1       | 67      | 2       | 82      | 5       | 42      | 6       | 13      | 8       | 28       | 1              | 75                                       | 37 |    |   |    |
| Fehler beim E                          |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                |  |    |    |   |    |
| Anfahren .....                         | 13             | 95  | 13      | 77    | 14     | 17      | 43      | 80      | 70      | 1       | 20      | 2       | 42      | 3       | 05      | 3       | 85      | 96      | 18      |          |                |  |    |    |   |    |

| Ursache                                 | Ins-<br>gesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |    |    |                | Ohne<br>erforderl.<br>Fahrer-<br>laubnis |    |    |    |    |
|---|----------------|---|---------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|----|----|----------------|--|----|----|----|----|
|   |                | zu-<br>sammen                                 | Monaten |       |        |         |         |         |         |         | Jahren  |         |         |         |         |         |         |    |    |    | ohne<br>Angabe |  |    |    |    |    |
|   |                |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 12 - 18 | 18 - 24 | 24 - 30 | 30 - 35 | 35 - 40 | 40 - 45 | 45 - 50 | 50 - 55 | 55 - 60 | 60 - 65 | 65 - 70 | 70 u.m. |    |    |    |                |  |    |    |    |    |
| bei Unfällen mit Personenschaden        |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |    |    |                |  |    |    |    |    |
| Innerhalb von Ortschaften               |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |    |    |                |  |    |    |    |    |
| Beteiligte Fahrzeugführer ..            | 262            | 65  | 259     | 04    | 3      | 08      | 4       | 14      | 8       | 83      | 16      | 12      | 13      | 88      | 23      | 80      | 46      | 95 | 55 | 61 | 66             | 73                                       | 19 | 82 | 3  | 61 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....  | 176            | 81  | 173     | 12    | 2      | 61      | 3       | 46      | 7       | 05      | 12      | 33      | 10      | 21      | 16      | 61      | 30      | 65 | 34 | 56 | 44             | 06                                       | 11 | 46 | 3  | 65 |
| darunter:                               |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |    |    |                |  |    |    |    |    |
| Verkehrstüchtigkeit ..                  | 8              | 71  | 7       | 86    | 11     |         | 20      |         | 45      |         | 82      |         | 63      | 1       | 00      | 1       | 48      | 1  | 25 | 1  | 52             |  | 31 |    | 85 |    |
| dar. Alkoholeinfluss                    | 6              | 46  | 5       | 75    | 5      |         | 16      |         | 36      |         | 65      |         | 50      |         | 83      | 1       | 18      |    | 94 |    | 76             |  | 23 |    | 70 |    |
| Falsche Straßenbenutzung                | 4              | 94  | 4       | 82    | 5      |         | 12      |         | 24      |         | 33      |         | 30      |         | 48      |         | 82      |    | 82 | 1  | 08             |  | 51 |    | 11 |    |
| Nicht angepasst:                        |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |    |    |                |  |    |    |    |    |
| Geschwindigkeit ..                      | 16             | 75  | 16      | 10    | 45     |         | 63      | 1       | 13      | 1       | 74      | 1       | 42      | 1       | 97      | 2       | 77      | 2  | 66 | 2  | 56             |  | 67 |    | 65 |    |
| Abstand .....                           | 24             | 22  | 23      | 90    | 36     |         | 45      | 1       | 10      | 2       | 02      | 1       | 55      | 2       | 52      | 4       | 67      | 5  | 05 | 5  | 22             |  | 82 |    | 31 |    |
| Überholen .....                         | 3              | 26  | 3       | 15    | 3      |         | 6       |         | 10      |         | 23      |         | 15      |         | 27      |         | 46      |    | 52 |    | 70             |  | 63 |    | 7  |    |
| Vorfahrt, Vorrang .....                 | 36             | 06  | 35      | 65    | 47     |         | 58      | 1       | 20      | 2       | 17      | 1       | 82      | 3       | 07      | 6       | 34      | 7  | 75 | 10 | 50             | 1  | 76 |    | 36 |    |
| Fehler beim Abbiegen                    | 21             | 65  | 21      | 42    | 30     |         | 40      |         | 80      | 1       | 34      | 1       | 16      | 1       | 97      | 3       | 80      | 4  | 37 | 6  | 06             | 1  | 17 |    | 22 |    |
| Fehler beim E                           |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |    |    |                |  |    |    |    |    |
| Anfahren .....                          | 11             | 72  | 11      | 60    | 5      |         | 13      |         | 34      |         | 64      |         | 60      | 1       | 03      | 2       | 08      | 2  | 62 | 3  | 34             |  | 70 |    | 12 |    |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 13             | 22  | 13      | 05    | 12     |         | 17      |         | 34      |         | 64      |         | 52      | 1       | 01      | 2       | 04      | 2  | 44 | 3  | 96             | 1  | 77 |    | 16 |    |
| Andere Fehler                           |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |    |    |                |  |    |    |    |    |
| Fahrzeugführer .....                    | 21             | 26  | 20      | 80    | 33     |         | 44      |         | 85      | 1       | 50      | 1       | 24      | 1       | 96      | 3       | 52      | 4  | 01 | 5  | 25             | 1  | 58 |    | 45 |    |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Au      |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |    |    |                |  |    |    |    |    |
| Beteiligte Fahrzeugführer ..            | 109            | 55  | 107     | 90    | 1      | 95      | 2       | 57      | 5       | 03      | 8       | 60      | 6       | 88      | 10      | 94      | 20      | 07 | 21 | 56 | 26             | 40                                       | 3  | 86 | 1  | 65 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....  | 79             | 85  | 77      | 87    | 1      | 88      | 2       | 36      | 4       | 60      | 7       | 55      | 5       | 63      | 8       | 58      | 13      | 94 | 13 | 66 | 16             | 21                                       | 3  | 43 | 1  | 98 |
| darunter:                               |                |   |         |       |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |    |    |                |  |    |    |    |    |
| Verkehrstüchtigkeit ..                  | 6              | 62  | 6       | 02    | 13     |         | 17      |         | 37      |         | 65      |         | 51      |         | 77      | 1       | 17      |    | 97 | 1  | 01             |  | 15 |    | 60 |    |
| dar. Alkoholeinfluss                    | 4              | 75  | 4       | 23    | 5      |         | 13      |         | 27      |         | 50      |         | 38      |         | 58      |         | 88      |    | 70 |    | 50             |  | 15 |    | 51 |    |
| Falsche Straßenbenutzung                | 6              | 15  | 6       | 06    | 15     |         | 17      |         | 33      |         | 55      |         | 37      |         | 66      |         | 94      |    | 92 | 1  | 18             |  | 75 |    | 12 |    |
| Nicht angepasst:                        |                |   |         |       | </     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |    |    |                |  |    |    |    |    |

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

## 6.13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache<br>Ortslage | Insgesamt | Kraftfahr-<br>zeugführer<br>insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                         |                                  |                           |  | Radfahrer |
|---------------------|-----------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------|--|-----------|
|                     |           |                                       | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraftwagen | Kraftomni-<br>bussen,<br>Obussen | Güterkraft-<br>fahrzeugen | Land-<br>wirtschaftl.<br>Zugma-<br>schinen |           |

## Innerhalb von Ortschaften

|  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                  | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt ..... | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| darunter:  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Verkehrstüchtigkeit .....                        | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| dar.: Alkoholeinfluss .....                      | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Falsche Straßenbenutzung .....                   | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....           | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Abstand .....                                    | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Überholen .....                                  | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Vorfahrt, Vorrang .....                          | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Fehler beim Abbiegen .....                       | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....              | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Falsches Verhalten geg. Fußgänger .....          | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführen .....          | : | : | : | : | : | : | : | : | : |

## Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

|  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                  | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt ..... | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| darunter:  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Verkehrstüchtigkeit .....                        | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| dar.: Alkoholeinfluss .....                      | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Falsche Straßenbenutzung .....                   | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....           | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Abstand .....                                    | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Überholen .....                                  | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Vorfahrt, Vorrang .....                          | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Fehler beim Abbiegen .....                       | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....              | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Falsches Verhalten geg. Fußgänger .....          | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführen .....          | : | : | : | : | : | : | : | : | : |

## auf Autobahnen

|  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                  | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt ..... | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| darunter:  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Verkehrstüchtigkeit .....                        | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| dar.: Alkoholeinfluss .....                      | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Falsche Straßenbenutzung .....                   | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....           | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Abstand .....                                    | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Überholen .....                                  | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Vorfahrt, Vorrang .....                          | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Fehler beim Abbiegen .....                       | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....              | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Falsches Verhalten geg. Fußgänger .....          | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführen .....          | : | : | : | : | : | : | : | : | : |

## Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

|  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                  | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt ..... | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| darunter:  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Verkehrstüchtigkeit .....                        | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| dar.: Alkoholeinfluss .....                      | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Falsche Straßenbenutzung .....                   | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....           | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Abstand .....                                    | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Überholen .....                                  | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Vorfahrt, Vorrang .....                          | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Fehler beim Abbiegen .....                       | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....              | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Falsches Verhalten geg. Fußgänger .....          | : | : | : | : | : | : | : | : | : |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführen .....          | : | : | : | : | : | : | : | : | : |



| Lfd. Nr. | Gegenstand der Nachweisung  | Deutschland | Baden-Württemberg | Bayern  | Berlin | Brandenburg | Bremen        |
|----------|---|-------------|-------------------|---------|--------|-------------|---------------|
|          |   |             |                   |         |        | Innerhalb   | und außerhalb |
| 1        | Unfälle mit Getöteten   | 4           |                   |         |        |             |               |
| 2        | mit Verletzten  | 323         | 39                | 53      | 13     | 9           | 3             |
| 3        | mit Personenschaden zusammen  | 327         | 40                | 54      | 13     | 9           | 3             |
| 4        | Schwerwiegende Unfälle mit Sachsch. (im engeren Sinne)                    | 96          | 14                | 12      | 1      | 2           |               |
|          | Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich:            |             |                   |         |        |             |               |
| 5        | Autobahnen  | 20          | 2                 | 4       |        |             |               |
| 6        | Bundesstraßen   | 65          | 8                 | 10      | 1      | 2           |               |
| 7        | Landesstraßen   | 70          | 8                 | 11      |        | 2           |               |
| 8        | Kreisstraßen  | 33          | 4                 | 6       |        |             |               |
| 9        | anderen Straßen   | 138         | 15                | 22      | 11     | 3           | 2             |
|          | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer             |             |                   |         |        |             |               |
| 10       | Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)                                  | 19 241      | 1 672             | 2 851   |        | 929         | 340           |
| 11       | Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen                                      | 33          | 5                 | 5       | 1      |             |               |
| 12       | Personenkraftwagen  | 404         | 51                | 67      | 16     | 11          | 3             |
| 13       | Kraftomnibusse, Obusse  | 5           |                   |         |        |             |               |
| 14       | Landwirtschaftliche Zugmaschinen  | 2           |                   |         |        |             |               |
| 15       | Güterkraftfahrzeuge   | 40          | 4                 | 7       | 1      | 1           |               |
| 16       | übrige Kraftfahrzeuge   | 2           |                   |         |        |             |               |
| 17       | Kraftfahrzeuge zusammen   | 508         | 64                | 85      | 21     | 14          | 4             |
| 18       | Fahrräder   | 84          | 9                 | 13      | 4      | 3           | 1             |
| 19       | Fußgänger   | 36          | 4                 | 4       | 2      |             |               |
| 20       | sonstige  | 5           |                   | 1       |        |             |               |
| 21       | Verkehrsteilnehmer insgesamt  | 634 947     | 78 116            | 105 024 |        | 28 734      | 18 135        |
| 22       | dar.: von 18 bis unter 21 Jahren  | 54          | 6                 | 9       | 1      | 1           |               |
| 23       | von 21 bis unter 25 Jahren  | 56          | 7                 | 9       | 2      | 1           |               |
| 24       | von 65 und mehr Jahren  | 61          | 7                 | 10      | 2      | 1           |               |
| 25       | Verunglückte Personen   | 427 428     | 53 734            | 74 384  |        | 16 757      | 12 591        |
|          | Getötete Benutzer von:  |             |                   |         |        |             |               |
| 26       | Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)                                 |             |                   |         |        |             |               |
| 27       | Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen                                     |             |                   |         |        |             |               |
| 28       | Personenkraftwagen  | 2           |                   |         |        |             |               |
| 29       | Güterkraftfahrzeugen  |             |                   |         |        |             |               |
| 30       | Fahrrädern  |             |                   |         |        |             |               |
| 31       | Fußgänger   |             |                   |         |        |             |               |
| 32       | Übrige  |             |                   |         |        |             |               |
| 33       | Getötete insgesamt  | 5 091       | 681               | 911     |        | 74          | 262           |
| 34       | dar.: unter 6 Jahren  |             |                   |         |        |             |               |
| 35       | von 6 bis unter 15 Jahren   |             |                   |         |        |             |               |
| 36       | von 18 bis unter 21 Jahren  |             |                   |         |        |             |               |
| 37       | von 21 bis unter 25 Jahren  |             |                   |         |        |             |               |
| 38       | von 65 und mehr Jahren  | 1           |                   |         |        |             |               |
|          | Verletzte Benutzer von:   |             |                   |         |        |             |               |
| 39       | Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)                                 | 19          | 1                 | 2       |        |             |               |
| 40       | Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen                                     | 33          | 5                 | 5       | 1      |             |               |
| 41       | Personenkraftwagen  | 238         | 31                | 43      | 6      | 6           | 1             |
| 42       | Güterkraftfahrzeugen  | 11          | 1                 | 2       |        |             |               |
| 43       | Fahrrädern  | 76          | 8                 | 12      | 4      | 2           | 1             |
| 44       | Fußgänger   | 33          | 3                 | 4       | 2      |             |               |
| 45       | Übrige  | 9           | 1                 | 1       |        |             |               |
| 46       | Verletzte insgesamt   | 422 337     | 53 053            | 73 473  |        | 16 683      | 12 329        |
| 47       | dar.: unter 6 Jahren  | 6           |                   |         |        |             |               |
| 48       | von 6 bis unter 15 Jahren   | 27          | 3                 | 4       |        |             |               |
| 49       | von 18 bis unter 21 Jahren  | 42          | 5                 | 7       | 1      | 1           |               |
| 50       | von 21 bis unter 25 Jahren  | 40          | 5                 | 7       | 1      | 1           |               |
| 51       | von 65 und mehr Jahren  | 41          | 4                 | 7       | 1      | 1           |               |
|          | Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden |             |                   |         |        |             |               |
| 52       | Fehlverhalten der Fahrzeugführer  | 403 886     | 48 902            | 66 138  |        | 15 416      | 13 831        |
|          | darunter:   |             |                   |         |        |             |               |
| 53       | Alkoholeinfluss   | 19          | 2                 | 2       |        |             |               |
| 54       | Nicht angepasste Geschwindigkeit  | 64          | 10                | 9       | 1      | 2           |               |
| 55       | Nichtbeachten der Vorfahrt  | 59          | 7                 | 10      | 2      | 1           |               |
| 56       | Fehler beim Abbiegen  | 33          | 3                 | 5       | 2      |             |               |
| 57       | Falsche Fahrbahnbenutzung   | 29          | 3                 | 7       | 1      | 1           |               |
| 58       | Ungenügender Sicherheitsabstand   | 46          | 5                 | 7       | 2      | 1           |               |
| 59       | Fehler beim Überholen   | 16          | 2                 | 2       |        |             |               |
| 60       | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern                                   | 17          | 1                 | 2       | 1      |             |               |
| 61       | Fehlverhalten bei Fußgängern  | 19 487      | 2 282             | 2 330   |        | 1 641       | 466           |
|          | darunter:   |             |                   |         |        |             |               |
| 62       | Alkoholeinfluss   | 1           |                   |         |        |             |               |
| 63       | Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)               | 4           |                   |         |        |             |               |
| 64       | Unfallbezogene Ursachen   | 35 675      | 3 490             | 9 467   |        | 764         | 1 144         |
| 65       | Straßenverhältnisse   | 20          | 2                 | 4       |        |             |               |
| 66       | Witterungseinflüsse   | 4           |                   |         |        |             |               |
| 67       | Hindernisse und sonstige  | 10          |                   | 4       |        |             |               |

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter d

und Unfallursachen 2006 nach Ländern und  
zahlen

| Hamburg | Hessen      | Mecklen-<br>burg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen | Lfd.<br>Nr. |
|---------|-------------|---------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|-------------|
| von     | Ortschaften |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           |             |
| 8       | 23          | 6                               | 33                 | 64                      | 15                  | 4        | 15      | 9                  | 12                     | 8         | 1           |
| 8       | 24          | 6                               | 33                 | 65                      | 16                  | 4        | 15      | 10                 | 12                     | 8         | 2           |
| 1       | 8           | 2                               | 5                  | 21                      | 7                   | 1        | 6       | 3                  | 2                      | 3         | 3           |
| 1       | 2           |                                 | 2                  | 3                       | 1                   |          |         |                    |                        |           | 5           |
| 5       | 5           | 1                               | 5                  | 11                      | 3                   |          | 3       | 2                  | 2                      | 2         | 6           |
| 5       | 5           | 1                               | 6                  | 17                      | 4                   | 1        | 3       | 1                  | 2                      | 2         | 7           |
| 2       | 2           |                                 | 5                  | 6                       | 1                   |          | 1       |                    | 2                      |           | 8           |
| 6       | 8           | 2                               | 14                 | 26                      | 5                   | 1        | 6       | 4                  | 4                      | 3         | 9           |
| 287     | 1 514       |                                 | 111                | 2 104                   | 5 636               | 1 167    |         | 145                | 781                    | 374       | 781         |
| 10      | 32          | 8                               | 42                 | 6 79                    | 2 20                | 6        | 18      | 11                 | 14                     | 10        | 11          |
| 1       | 2           |                                 | 4                  | 7                       | 1                   |          | 1       | 1                  | 1                      | 1         | 12          |
| 12      | 40          | 10                              | 52                 | 100                     | 25                  | 7        | 23      | 14                 | 17                     | 13        | 13          |
| 2       | 3           | 1                               | 9                  | 17                      | 2                   |          | 4       | 2                  | 4                      | 1         | 14          |
| 1       | 2           |                                 | 2                  | 9                       | 1                   |          | 1       |                    | 1                      |           | 15          |
| 17      | 040         | 47 077                          | 12 597             | 65 450                  | 129 004             | 30 714   | 9 334   | 29 730             | 18 871                 | 23 201    | 16          |
| 1       | 4           | 1                               | 5                  | 9                       | 2                   |          | 2       | 2                  | 1                      | 1         | 17          |
| 1       | 4           | 1                               | 5                  | 10                      | 2                   |          | 3       | 1                  | 1                      | 1         | 18          |
| 10      | 313         | 32 542                          | 9 004              | 44 215                  | 82 410              | 21 207   | 6 384   | 20 027             | 12 974                 | 15 891    | 19          |
|         |             |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 20          |
|         |             |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 26          |
|         |             |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 27          |
|         |             |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 28          |
|         |             |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 29          |
|         |             |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 30          |
|         |             |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 31          |
|         |             |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 32          |
| 28      | 376         |                                 | 186                | 620                     | 732                 | 267      | 55      | 275                | 219                    |           | 172         |
|         |             |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 34          |
|         |             |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 35          |
|         |             |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 36          |
|         |             |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 37          |
|         |             |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 38          |
|         | 1           |                                 | 2                  | 5                       | 1                   |          |         |                    |                        |           | 39          |
| 5       | 20          | 5                               | 25                 | 41                      | 12                  | 4        | 10      | 7                  | 8                      | 7         | 40          |
| 2       | 3           | 1                               | 8                  | 16                      | 2                   |          | 3       | 2                  | 3                      | 1         | 41          |
| 1       | 2           |                                 | 2                  | 8                       | 1                   |          | 1       |                    | 1                      |           | 42          |
| 10      | 285         | 32 166                          | 8 818              | 43 595                  | 81 678              | 20 940   | 6 329   | 19 752             | 12 755                 | 15 719    | 43          |
|         | 1           |                                 | 3                  | 6                       | 1                   |          | 1       | 1                  | 1                      |           | 44          |
|         | 3           | 1                               | 4                  | 7                       | 2                   |          | 2       | 1                  | 1                      | 1         | 45          |
|         | 3           |                                 | 4                  | 7                       | 2                   |          | 2       | 1                  | 1                      | 1         | 46          |
|         | 2           |                                 | 4                  | 8                       | 1                   |          | 2       | 1                  | 1                      | 1         | 47          |
| 10      | 528         | 30 934                          | 8 642              | 40 376                  | 81 659              | 20 585   | 5 968   | 18 133             | 12 420                 | 16 648    | 48          |
| 1       | 1           |                                 | 1                  | 3                       | 1                   |          |         |                    |                        |           | 49          |
| 1       | 5           | 1                               | 6                  | 10                      | 4                   |          | 3       | 2                  | 3                      | 2         | 50          |
| 1       | 4           | 1                               | 6                  | 12                      | 2                   |          | 1       | 1                  | 1                      | 1         | 51          |
| 1       | 2           |                                 | 3                  | 7                       | 1                   |          | 1       |                    |                        |           | 52          |
| 1       | 1           |                                 | 2                  | 5                       | 1                   |          | 1       | 1                  | 1                      |           | 53          |
| 1       | 3           |                                 | 4                  | 8                       | 2                   |          | 2       | 1                  | 1                      | 1         | 54          |
|         | 1           |                                 | 1                  | 2                       |                     |          |         |                    |                        |           | 55          |
|         | 1           |                                 | 1                  | 4                       |                     |          | 1       |                    |                        |           | 56          |
| 788     | 1 386       |                                 | 297                | 1 651                   | 4 909               | 804      | 207     | 1 099              | 537                    |           | 57          |
|         |             |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 58          |
|         |             |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 59          |
|         |             |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 60          |
|         |             |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 61          |
|         |             |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 62          |
|         |             |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 63          |
| 268     | 3 293       |                                 | 1 064              | 4 676                   | 4 969               | 1 746    | 379     | 1 158              | 904                    | 1 043     | 64          |
|         | 2           |                                 | 2                  | 3                       |                     |          |         |                    |                        |           | 65          |
|         |             |                                 | 1                  |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 66          |
|         |             |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 67          |

| Lfd. Nr. | Gegenstand der Nachweisung  | Deutschland | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen        |
|----------|---|-------------|-------------------|--------|--------|-------------|---------------|
|          |   |             |                   |        |        |             | Innerhalb von |
| 1        | Unfälle   |             |                   |        |        |             |               |
| 2        | mit Getöteten   | 1           |                   |        |        |             |               |
| 3        | mit Verletzten  | 220         | 24                | 32     | 13     | 6           | 2             |
| 4        | mit Personenschaden zusammen  | 221         | 24                | 32     | 13     | 6           | 2             |
| 5        | Schwerwiegende Unfälle mit Sachsch.                                       |             |                   |        |        |             |               |
| 6        | (im engeren Sinne)  | 54          | 7                 | 6      | 1      | 1           |               |
| 7        | Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen                             |             |                   |        |        |             |               |
| 8        | ereigneten sich:  |             |                   |        |        |             |               |
| 9        | Autobahnen  |             |                   |        |        |             |               |
| 10       | Bundesstraßen   | 36          | 3                 | 5      | 1      | 1           |               |
| 11       | Landesstraßen   | 38          | 4                 | 5      |        | 1           |               |
| 12       | Kreisstraßen  | 17          | 2                 | 2      |        |             |               |
| 13       | anderen Straßen   | 129         | 14                | 20     | 11     | 3           | 2             |
| 14       | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer             |             |                   |        |        |             |               |
| 15       | Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)                                  | 16 111      | 1 316             | 2 298  | 928    | 272         |               |
| 16       | Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen                                      | 21          | 3                 | 3      | 1      |             |               |
| 17       | Personenkraftwagen  | 262         | 29                | 38     | 16     | 6           | 3             |
| 18       | Kraftomnibusse, Obusse  | 4           |                   |        |        |             |               |
| 19       | Landwirtschaftliche Zugmaschinen  |             |                   |        |        |             |               |
| 20       | Güterkraftfahrzeuge   | 20          | 2                 | 2      | 1      |             |               |
| 21       | übrige Kraftfahrzeuge   | 1           |                   |        |        |             |               |
| 22       | Kraftfahrzeuge zusammen   | 327         | 36                | 47     | 20     | 8           | 3             |
| 23       | Fahrräder   | 75          | 7                 | 11     | 4      | 2           | 1             |
| 24       | Fußgänger   | 33          | 3                 | 4      | 2      |             |               |
| 25       | sonstige  | 4           |                   |        |        |             |               |
| 26       | Verkehrsteilnehmer insgesamt  | 441 334     | 48 917            | 64 944 | 28 150 | 11 886      |               |
| 27       | dar.: von 18 bis unter 21 Jahren  | 33          | 3                 | 5      | 1      | 1           |               |
| 28       | von 21 bis unter 25 Jahren  | 36          | 4                 | 5      | 2      |             |               |
| 29       | von 65 und mehr Jahren  | 45          | 5                 | 7      | 2      | 1           |               |
| 30       | Verunglückte Personen   | 270 008     | 30 483            | 40 833 | 16 385 | 7 164       |               |
| 31       | Getötete Benutzer von:  |             |                   |        |        |             |               |
| 32       | Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)                                 |             |                   |        |        |             |               |
| 33       | Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen                                     |             |                   |        |        |             |               |
| 34       | Personenkraftwagen  |             |                   |        |        |             |               |
| 35       | Güterkraftfahrzeugen  |             |                   |        |        |             |               |
| 36       | Fahrrädern  |             |                   |        |        |             |               |
| 37       | Fußgänger   |             |                   |        |        |             |               |
| 38       | Übrige  |             |                   |        |        |             |               |
| 39       | Getötete insgesamt  | 1 384       | 165               | 202    | 73     | 57          |               |
| 40       | dar.: unter 6 Jahren  |             |                   |        |        |             |               |
| 41       | von 6 bis unter 15 Jahren   |             |                   |        |        |             |               |
| 42       | von 18 bis unter 21 Jahren  |             |                   |        |        |             |               |
| 43       | von 21 bis unter 25 Jahren  |             |                   |        |        |             |               |
| 44       | von 65 und mehr Jahren  |             |                   |        |        |             |               |
| 45       | Verletzte Benutzer von:   |             |                   |        |        |             |               |
| 46       | Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)                                 | 16          | 1                 | 2      |        |             |               |
| 47       | Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen                                     | 20          | 3                 | 3      | 1      |             |               |
| 48       | Personenkraftwagen  | 120         | 14                | 18     | 6      | 2           | 1             |
| 49       | Güterkraftfahrzeugen  | 3           |                   |        |        |             |               |
| 50       | Fahrrädern  | 68          | 7                 | 10     | 4      | 2           | 1             |
| 51       | Fußgänger   | 31          | 3                 | 4      | 2      |             |               |
| 52       | Übrige  | 7           |                   | 1      |        |             |               |
| 53       | Verletzte insgesamt   | 268 624     | 30 318            | 40 631 | 16 312 | 7 107       |               |
| 54       | dar.: unter 6 Jahren  | 4           |                   |        |        |             |               |
| 55       | von 6 bis unter 15 Jahren   | 22          | 2                 | 3      |        |             |               |
| 56       | von 18 bis unter 21 Jahren  | 23          | 2                 | 3      |        |             |               |
| 57       | von 21 bis unter 25 Jahren  | 22          | 2                 | 3      | 1      |             |               |
| 58       | von 65 und mehr Jahren  | 29          | 3                 | 4      | 1      |             |               |
| 59       | Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden |             |                   |        |        |             |               |
| 60       | Fehlverhalten der Fahrzeugführer  | 268 558     | 29 537            | 38 847 | 15 121 | 8 445       |               |
| 61       | darunter:   |             |                   |        |        |             |               |
| 62       | Alkoholeinfluss   | 12          | 1                 | 1      |        |             |               |
| 63       | Nicht angepasste Geschwindigkeit  | 26          | 3                 | 2      | 1      |             |               |
| 64       | Nichtbeachten der Vorfahrt  | 45          | 5                 | 6      | 2      | 1           |               |
| 65       | Fehler beim Abbiegen  | 26          | 2                 | 4      | 2      |             |               |
| 66       | Falsche Fahrbahnbenutzung   | 20          | 2                 | 3      | 1      |             |               |
| 67       | Ungenügender Sicherheitsabstand   | 30          | 3                 | 4      | 2      |             |               |
| 68       | Fehler beim Überholen   | 6           |                   |        |        |             |               |
| 69       | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern                                   | 16          | 1                 | 1      | 1      |             |               |
| 70       | Fehlverhalten bei Fußgängern  | 18 027      | 2 041             | 2 118  | 1 641  | 403         |               |
| 71       | darunter:   |             |                   |        |        |             |               |
| 72       | Alkoholeinfluss   | 1           |                   |        |        |             |               |
| 73       | Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)               | 2           |                   |        |        |             |               |
| 74       | Unfallbezogene Ursachen   | 16 027      | 1 273             | 4 041  | 726    | 375         |               |
| 75       | Straßenverhältnisse   | 8           |                   | 1      |        |             |               |
| 76       | Witterungseinflüsse   | 2           |                   |        |        |             |               |
| 77       | Hindernisse und sonstige  | 5           |                   | 2      |        |             |               |

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter d

und Unfallursachen 2006 nach Ländern und  
zahlen

| Hamburg     | Hessen | Mecklen-<br>burg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen | Lfd.<br>Nr. |
|-------------|--------|---------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|-------------|
| Ortschaften |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           |             |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 1           |
| 7           | 14     | 4                               | 21                 | 48                      | 9                   | 3        | 11      | 6                  | 8                      | 5         | 2           |
| 7           | 15     | 4                               | 21                 | 48                      | 9                   | 3        | 11      | 6                  | 8                      | 5         | 3           |
| 1           | 4      | 1                               | 3                  | 13                      | 3                   |          | 4       | 1                  | 1                      | 1         | 4           |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 5           |
| 1           | 2      |                                 | 2                  | 7                       | 1                   |          | 2       | 1                  | 1                      | 1         | 6           |
|             | 2      |                                 | 3                  | 11                      | 1                   |          | 2       |                    | 1                      |           | 7           |
|             | 1      |                                 | 2                  | 4                       | 1                   |          |         |                    | 1                      |           | 8           |
| 6           | 7      | 2                               | 13                 | 24                      | 4                   | 1        | 5       | 4                  | 3                      | 2         | 9           |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 10          |
| 287         | 1 295  |                                 | 85                 | 1 634                   | 4 862               |          | 924     | 119                | 673                    | 292       | 656         |
| 9           | 19     | 4                               | 25                 | 56                      | 11                  | 4        | 13      | 7                  | 9                      | 6         | 11          |
|             |        |                                 |                    | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 12          |
|             | 1      |                                 | 1                  | 4                       |                     |          | 1       |                    |                        |           | 13          |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 14          |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 15          |
| 12          | 23     | 5                               | 31                 | 71                      | 14                  | 5        | 16      | 9                  | 11                     | 7         | 16          |
| 2           | 3      | 1                               | 8                  | 16                      | 2                   |          | 3       | 2                  | 3                      | 1         | 17          |
| 1           | 2      |                                 | 2                  | 8                       | 1                   |          | 1       |                    | 1                      |           | 18          |
|             |        |                                 |                    | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 19          |
| 16          | 322    | 29 985                          | 8 055              | 42 598                  | 97 855              | 18 331   | 6 595   | 22 387             | 12 853                 | 16 779    | 20          |
|             | 2      |                                 | 3                  | 6                       | 1                   |          | 2       | 1                  | 1                      | 1         | 21          |
| 1           | 2      |                                 | 3                  | 7                       | 1                   |          | 2       | 1                  | 1                      | 1         | 22          |
| 1           | 2      |                                 | 4                  | 10                      | 1                   |          | 2       | 1                  | 2                      | 1         | 23          |
| 9           | 827    | 18 770                          | 4 884              | 25 880                  | 58 504              | 11 154   | 4 240   | 13 807             | 7 807                  | 10 573    | 24          |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 25          |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 26          |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 27          |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 28          |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 29          |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 30          |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 31          |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 32          |
| 26          | 95     | 36                              | 135                | 236                     | 62                  | 14       | 112     | 56                 |                        |           | 33          |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 34          |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 35          |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 36          |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 37          |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 38          |
|             | 1      |                                 | 1                  | 4                       |                     |          |         |                    |                        |           | 39          |
|             | 1      |                                 | 1                  | 4                       |                     |          | 1       |                    |                        |           | 40          |
| 4           | 9      | 2                               | 11                 | 23                      | 5                   | 2        | 6       | 3                  | 4                      | 3         | 41          |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 42          |
| 2           | 3      | 1                               | 7                  | 14                      | 2                   |          | 3       | 2                  | 3                      | 1         | 43          |
| 1           | 2      |                                 | 2                  | 8                       | 1                   |          | 1       |                    |                        |           | 44          |
|             |        |                                 |                    | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 45          |
| 9           | 801    | 18 675                          | 4 848              | 25 745                  | 58 268              | 11 092   | 4 226   | 13 695             | 7 751                  | 10 525    | 46          |
|             |        |                                 |                    | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 47          |
|             | 1      |                                 | 2                  | 5                       | 1                   |          |         | 1                  |                        |           | 48          |
|             | 1      |                                 | 2                  | 4                       | 1                   |          | 1       |                    |                        |           | 49          |
|             | 1      |                                 | 2                  | 4                       | 1                   |          | 1       |                    |                        |           | 50          |
|             | 1      |                                 | 3                  | 6                       | 1                   |          | 1       | 1                  |                        |           | 51          |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 52          |
| 10          | 091    | 18 878                          | 5 226              | 25 715                  | 59 344              | 11 537   | 4 077   | 13 243             | 7 846                  | 11 320    | 53          |
|             |        |                                 |                    | 1                       | 2                   |          |         |                    |                        |           | 54          |
| 1           | 1      |                                 | 2                  | 5                       | 1                   |          | 1       | 1                  |                        |           | 55          |
| 1           | 3      |                                 | 4                  | 9                       | 1                   |          | 2       | 1                  | 1                      | 1         | 56          |
| 1           | 1      |                                 | 2                  | 5                       |                     |          | 1       |                    |                        |           | 57          |
|             | 1      |                                 | 1                  | 4                       |                     |          |         |                    |                        |           | 58          |
| 1           | 2      |                                 | 2                  | 5                       | 1                   |          | 1       | 1                  |                        |           | 59          |
|             |        |                                 |                    | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 60          |
|             | 1      |                                 | 1                  | 4                       |                     |          |         |                    |                        |           | 61          |
| 786         | 1 278  |                                 | 261                | 1 437                   | 4 661               | 723      | 179     | 1 005              | 487                    | 523       | 62          |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 63          |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 64          |
| 252         | 1 390  |                                 | 373                | 2 117                   | 2 747               | 626      | 139     | 529                | 324                    | 472       | 65          |
|             |        |                                 | 1                  | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 66          |
|             |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 67          |

| Lfd. Nr. | Gegenstand der Nachweisung  | Deutschland | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg                | Bremen |   |
|----------|---|-------------|-------------------|--------|--------|----------------------------|--------|---|
|          |   |             |                   |        |        | Außerhalb von Ortschaften, |        |   |
|          | Unfälle   |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 1        | mit Getöteten   | 2           |                   |        |        |                            |        |   |
| 2        | mit Verletzten  | 83          | 12                | 17     |        | 2                          |        |   |
| 3        | mit Personenschaden zusammen  | 86          | 13                | 17     |        | 2                          |        |   |
| 4        | Schwerwiegende Unfälle mit Sachsch. (im engeren Sinne)                    | 25          | 4                 | 3      |        |                            |        |   |
|          | Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich:            |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 5        | Autobahnen  |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 6        | Bundesstraßen   | 28          | 4                 | 5      |        | 1                          |        |   |
| 7        | Landesstraßen   | 32          | 4                 | 6      |        | 1                          |        |   |
| 8        | Kreisstraßen  | 15          | 2                 | 3      |        |                            |        |   |
| 9        | anderen Straßen   | 9           | 1                 | 2      |        |                            |        |   |
|          | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer             |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 10       | Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)                                  | 3 128       |                   | 356    | 553    | -                          | 68     | 2 |
| 11       | Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen                                      | 11          | 2                 | 2      |        |                            |        |   |
| 12       | Personenkraftwagen  | 109         | 17                | 22     |        | 3                          |        |   |
| 13       | Kraftomnibusse, Obusse  |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 14       | Landwirtschaftliche Zugmaschinen  | 1           |                   |        |        |                            |        |   |
| 15       | Güterkraftfahrzeuge   | 11          | 1                 | 2      |        |                            |        |   |
| 16       | übrige Kraftfahrzeuge   |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 17       | Kraftfahrzeuge zusammen   | 138         | 21                | 29     |        | 4                          |        |   |
| 18       | Fahrräder   | 8           | 1                 | 1      |        |                            |        |   |
| 19       | Fußgänger   | 2           |                   |        |        |                            |        |   |
| 20       | sonstige  | 1           |                   |        |        |                            |        |   |
| 21       | Verkehrsteilnehmer insgesamt  | 150 379     | 23 914            | 31 404 | -      | 4 702                      | 11     |   |
| 22       | dar.: von 18 bis unter 21 Jahren  | 18          | 2                 | 4      |        |                            |        |   |
| 23       | von 21 bis unter 25 Jahren  | 16          | 2                 | 3      |        |                            |        |   |
| 24       | von 65 und mehr Jahren  | 13          | 2                 | 2      |        |                            |        |   |
| 25       | Verunglückte Personen   | 125 338     | 19 435            | 26 774 | -      | 4 103                      | 7      |   |
|          | Getötete Benutzer von:  |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 26       | Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)                                 |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 27       | Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen                                     |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 28       | Personenkraftwagen  | 1           |                   |        |        |                            |        |   |
| 29       | Güterkraftfahrzeugen  |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 30       | Fahrrädern  |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 31       | Fußgänger   |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 32       | Übrige  |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 33       | Getötete insgesamt  | 3 062       | 438               | 594    | -      | 154                        | -      |   |
| 34       | dar.: unter 6 Jahren  |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 35       | von 6 bis unter 15 Jahren   |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 36       | von 18 bis unter 21 Jahren  |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 37       | von 21 bis unter 25 Jahren  |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 38       | von 65 und mehr Jahren  |             |                   |        |        |                            |        |   |
|          | Verletzte Benutzer von:   |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 39       | Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)                                 | 3           |                   |        |        |                            |        |   |
| 40       | Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen                                     | 11          | 2                 | 2      |        |                            |        |   |
| 41       | Personenkraftwagen  | 91          | 13                | 19     |        | 2                          |        |   |
| 42       | Güterkraftfahrzeugen  | 4           |                   |        |        |                            |        |   |
| 43       | Fahrrädern  | 7           | 1                 | 1      |        |                            |        |   |
| 44       | Fußgänger   | 1           |                   |        |        |                            |        |   |
| 45       | Übrige  | 2           |                   |        |        |                            |        |   |
| 46       | Verletzte insgesamt   | 122 276     | 18 997            | 26 180 | -      | 3 949                      | 7      |   |
| 47       | dar.: unter 6 Jahren  | 1           |                   |        |        |                            |        |   |
| 48       | von 6 bis unter 15 Jahren   | 4           |                   |        |        |                            |        |   |
| 49       | von 18 bis unter 21 Jahren  | 17          | 2                 | 3      |        |                            |        |   |
| 50       | von 21 bis unter 25 Jahren  | 14          | 2                 | 3      |        |                            |        |   |
| 51       | von 65 und mehr Jahren  | 10          | 1                 | 2      |        |                            |        |   |
|          | Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 52       | Fehlverhalten der Fahrzeugführer  | 107 058     | 16 426            | 21 864 | -      | 4 187                      | 7      |   |
|          | darunter:   |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 53       | Alkoholeinfluss   | 6           | 1                 | 1      |        |                            |        |   |
| 54       | Nicht angepasste Geschwindigkeit  | 29          | 4                 | 4      |        | 1                          |        |   |
| 55       | Nichtbeachten der Vorfahrt  | 13          | 2                 | 3      |        |                            |        |   |
| 56       | Fehler beim Abbiegen  | 6           |                   | 1      |        |                            |        |   |
| 57       | Falsche Fahrbahnbenutzung   | 8           | 1                 | 3      |        |                            |        |   |
| 58       | Ungenügender Sicherheitsabstand   | 9           | 1                 | 1      |        |                            |        |   |
| 59       | Fehler beim Überholen   | 7           | 1                 | 1      |        |                            |        |   |
| 60       | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern                                   |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 61       | Fehlverhalten bei Fußgängern  | 1 384       | 232               | 195    | -      | 59                         | -      |   |
|          | darunter:   |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 62       | Alkoholeinfluss   |             |                   |        |        |                            |        |   |
| 63       | Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)               | 1           |                   |        |        |                            |        |   |
| 64       | Unfallbezogene Ursachen   | 15 905      | 1 860             | 4 414  | -      | 657                        | -      |   |
| 65       | Straßenverhältnisse   | 9           | 1                 | 2      |        |                            |        |   |
| 66       | Witterungseinflüsse   | 1           |                   |        |        |                            |        |   |
| 67       | Hindernisse und sonstige  | 4           |                   | 1      |        |                            |        |   |

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter d



und Unfallursachen 2006 nach Ländern und  
zahlen

| Hamburg       | Hessen | Mecklen-<br>burg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen | Lfd.<br>Nr. |
|---------------|--------|---------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|-------------|
| ohne Autobahn |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           |             |
|               | 6      | 2                               | 10                 | 12                      | 5                   | 1        | 3       | 2                  | 2                      | 2         | 1           |
|               | 6      | 2                               | 10                 | 12                      | 5                   | 1        | 3       | 3                  | 3                      | 2         | 2           |
|               | 1      | 1                               | 1                  | 4                       | 2                   |          | 1       | 1                  |                        | 1         | 4           |
|               | 2      |                                 | 3                  | 3                       | 2                   |          | 1       | 1                  | 1                      | 1         | 5           |
|               | 2      |                                 | 3                  | 5                       | 2                   |          | 1       | 1                  | 1                      | 1         | 6           |
|               |        |                                 | 2                  | 2                       |                     |          |         |                    |                        |           | 7           |
|               |        |                                 | 1                  | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 8           |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 9           |
| -             | 218    |                                 | 26                 | 470                     | 774                 | 243      |         | 26                 | 108                    | 82        | 125         |
| 9             |        | 2                               | 13                 | 16                      | 7                   | 1        | 4       | 3                  | 3                      | 3         | 11          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 12          |
|               |        |                                 | 1                  | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 13          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 14          |
| 11            | 3      |                                 | 17                 | 20                      | 9                   | 1        | 5       | 4                  | 4                      | 4         | 15          |
|               |        |                                 | 1                  | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 16          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 17          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 18          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 19          |
| 38            | 12 006 |                                 | 3 911              | 18 474                  | 22 772              | 10 277   |         | 1 851              | 5 995                  | 5 103     | 5 180       |
|               | 1      |                                 | 2                  | 2                       | 1                   |          |         |                    |                        |           | 22          |
|               | 1      |                                 | 1                  | 2                       | 1                   |          |         |                    |                        |           | 23          |
|               |        |                                 | 1                  | 2                       |                     |          |         |                    |                        |           | 24          |
| 29            | 10 089 |                                 | 3 531              | 15 147                  | 18 022              | 8 459    |         | 1 529              | 5 261                  | 4 469     | 4 329       |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 26          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 27          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 28          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 29          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 30          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 31          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 32          |
| -             | 225    |                                 | 133                | 408                     | 387                 | 166      |         | 33                 | 141                    | 138       | 110         |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 34          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 35          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 36          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 37          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 38          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 39          |
| 7             |        | 2                               | 11                 | 12                      | 6                   | 1        | 3       | 3                  | 3                      | 3         | 40          |
|               |        |                                 |                    | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 41          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 42          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 43          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 44          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 45          |
| 29            | 9 864  |                                 | 3 398              | 14 739                  | 17 635              | 8 293    |         | 1 496              | 5 120                  | 4 331     | 4 219       |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 47          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 48          |
| 1             |        |                                 | 2                  | 2                       | 1                   |          |         |                    |                        |           | 49          |
| 1             |        |                                 | 1                  | 2                       |                     |          |         |                    |                        |           | 50          |
|               |        |                                 | 1                  | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 51          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           |             |
| 27            | 8 779  |                                 | 2 915              | 12 297                  | 16 005              | 7 506    |         | 1 336              | 4 170                  | 3 962     | 4 104       |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 53          |
| 2             |        |                                 | 3                  | 3                       | 2                   |          | 1       | 1                  | 1                      | 1         | 54          |
|               |        |                                 | 1                  | 2                       |                     |          |         |                    |                        |           | 55          |
|               |        |                                 |                    | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 56          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 57          |
|               |        |                                 | 1                  | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 58          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 59          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 60          |
| -             | 104    |                                 | 35                 | 201                     | 237                 | 77       |         | 27                 | 86                     | 50        | 51          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 62          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 63          |
| 3             | 1 424  |                                 | 576                | 2 214                   | 1 591               | 954      |         | 156                | 541                    | 541       | 425         |
|               |        |                                 | 1                  | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 65          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 66          |
|               |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 67          |



| Lfd. Nr. | Gegenstand der Nachweisung   | Deutschland | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Auf |
|----------|--|-------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|-----|
|          | Unfälle  |             |                   |        |        |             |        |     |
| 1        | mit Getöteten  |             |                   |        |        |             |        |     |
| 2        | mit Verletzten   | 19          | 2                 | 3      |        |             |        |     |
| 3        | mit Personenschaden zusammen   | 20          | 2                 | 4      |        |             |        |     |
| 4        | Schwerwiegende Unfälle mit Sachsch.<br>(im engeren Sinne)                    | 15          | 2                 | 2      |        |             |        |     |
|          | Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen<br>ereigneten sich             |             |                   |        |        |             |        |     |
| 5        | Autobahnen   | 20          | 2                 | 4      |        |             |        |     |
| 6        | Bundesstraßen  |             |                   |        |        |             |        |     |
| 7        | Landesstraßen  |             |                   |        |        |             |        |     |
| 8        | Kreisstraßen   |             |                   |        |        |             |        |     |
| 9        | anderen Straßen  |             |                   |        |        |             |        |     |
|          | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte<br>Verkehrsteilnehmer             |             |                   |        |        |             |        |     |
| 10       | Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)                                     |             | 2                 | -      | -      | 1           | -      | -   |
| 11       | Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen   |             |                   |        |        |             |        |     |
| 12       | Personenkraftwagen   | 32          | 4                 | 6      |        | 1           |        |     |
| 13       | Kraftomnibusse, Obusse   |             |                   |        |        |             |        |     |
| 14       | Landwirtschaftliche Zugmaschinen   |             |                   |        |        |             |        |     |
| 15       | Güterkraftfahrzeuge  | 8           | 1                 | 1      |        |             |        |     |
| 16       | übrige Kraftfahrzeuge  |             |                   |        |        |             |        |     |
| 17       | Kraftfahrzeuge zusammen  | 42          | 5                 | 8      |        | 1           |        |     |
| 18       | Fahrräder  |             |                   |        |        |             |        |     |
| 19       | Fußgänger  |             |                   |        |        |             |        |     |
| 20       | sonstige   |             |                   |        |        |             |        |     |
| 21       | Verkehrsteilnehmer insgesamt   | 43          | 234               | 5      | 285    | 8           | 676    | 584 |
| 22       | dar.: von 18 bis unter 21 Jahren   | 2           |                   |        |        |             |        | 1   |
| 23       | von 21 bis unter 25 Jahren   | 4           |                   |        |        |             |        |     |
| 24       | von 65 und mehr Jahren   | 2           |                   |        |        |             |        |     |
| 25       | Verunglückte Personen  | 32          | 082               | 3      | 816    | 6           | 777    | 372 |
|          | Getötete Benutzer von:   |             |                   |        |        |             |        |     |
| 26       | Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)                                    |             |                   |        |        |             |        |     |
| 27       | Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen  |             |                   |        |        |             |        |     |
| 28       | Personenkraftwagen   |             |                   |        |        |             |        |     |
| 29       | Güterkraftfahrzeugen   |             |                   |        |        |             |        |     |
| 30       | Fahrrädern   |             |                   |        |        |             |        |     |
| 31       | Fußgänger  |             |                   |        |        |             |        |     |
| 32       | Übrige   |             |                   |        |        |             |        |     |
| 33       | Getötete insgesamt   | 645         |                   | 78     |        | 115         | 1      | 51  |
| 34       | dar.: unter 6 Jahren   |             |                   |        |        |             |        |     |
| 35       | von 6 bis unter 15 Jahren  |             |                   |        |        |             |        |     |
| 36       | von 18 bis unter 21 Jahren   |             |                   |        |        |             |        |     |
| 37       | von 21 bis unter 25 Jahren   |             |                   |        |        |             |        |     |
| 38       | von 65 und mehr Jahren   |             |                   |        |        |             |        |     |
|          | Verletzte Benutzer von:  |             |                   |        |        |             |        |     |
| 39       | Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)                                    |             |                   |        |        |             |        |     |
| 40       | Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen  |             |                   |        |        |             |        |     |
| 41       | Personenkraftwagen   | 26          | 3                 | 5      |        | 1           |        |     |
| 42       | Güterkraftfahrzeugen   | 3           |                   |        |        |             |        |     |
| 43       | Fahrrädern   |             |                   |        |        |             |        |     |
| 44       | Fußgänger  |             |                   |        |        |             |        |     |
| 45       | Übrige   |             |                   |        |        |             |        |     |
| 46       | Verletzte insgesamt  | 31          | 437               | 3      | 738    | 6           | 662    | 371 |
| 47       | dar.: unter 6 Jahren   |             |                   |        |        |             |        | 1   |
| 48       | von 6 bis unter 15 Jahren  |             |                   |        |        |             |        | 273 |
| 49       | von 18 bis unter 21 Jahren   |             |                   |        |        |             |        |     |
| 50       | von 21 bis unter 25 Jahren   |             |                   |        |        |             |        |     |
| 51       | von 65 und mehr Jahren   |             |                   |        |        |             |        |     |
|          | Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei<br>Unfällen mit Personenschaden |             |                   |        |        |             |        |     |
| 52       | Fehlverhalten der Fahrzeugführer   | 28          | 270               | 2      | 939    | 5           | 427    | 295 |
|          | darunter:  |             |                   |        |        |             |        | 1   |
| 53       | Alkoholeinfluss  |             |                   |        |        |             |        | 199 |
| 54       | Nicht angepasste Geschwindigkeit   | 8           |                   | 1      |        |             |        |     |
| 55       | Nichtbeachten der Vorfahrt   |             |                   |        |        |             |        |     |
| 56       | Fehler beim Abbiegen   |             |                   |        |        |             |        |     |
| 57       | Falsche Fahrbahnbenutzung  |             |                   |        |        |             |        |     |
| 58       | Ungenügender Sicherheitsabstand  | 5           |                   |        | 1      |             |        |     |
| 59       | Fehler beim Überholen  | 2           |                   |        |        |             |        |     |
| 60       | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern                                      |             |                   |        |        |             |        |     |
| 61       | Fehlverhalten bei Fußgängern   |             | 76                | 9      |        | 17          | -      | 4   |
|          | darunter:  |             |                   |        |        |             |        |     |
| 62       | Alkoholeinfluss  |             |                   |        |        |             |        |     |
| 63       | Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel,<br>Wartungsmängel)               |             |                   |        |        |             |        |     |
| 64       | Unfallbezogene Ursachen  | 3           | 743               |        | 357    | 1           | 012    | 38  |
| 65       | Straßenverhältnisse  | 2           |                   |        |        |             |        | 112 |
| 66       | Witterungseinflüsse  |             |                   |        |        |             |        |     |
| 67       | Hindernisse und sonstige   |             |                   |        |        |             |        |     |

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter d

und Unfallursachen 2006 nach Ländern und  
zahlen

| Hamburg    | Hessen | Mecklen-<br>burg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen | Lfd.<br>Nr. |
|------------|--------|---------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|-------------|
| Autobahnen |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           |             |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 1           |
|            | 2      |                                 | 1                  | 3                       | 1                   |          |         |                    |                        |           | 2           |
|            | 2      |                                 | 2                  | 3                       | 1                   |          |         |                    |                        |           | 3           |
|            | 1      |                                 |                    | 3                       | 1                   |          |         |                    |                        |           | 4           |
|            | 2      |                                 | 2                  | 3                       | 1                   |          |         |                    |                        |           | 5           |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 6           |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 7           |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 8           |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 9           |
|            | 1      |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 10          |
|            | 4      |                                 | 3                  | 6                       | 1                   |          | 1       |                    |                        |           | 11          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 12          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 13          |
|            |        |                                 |                    | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 14          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 15          |
|            | 5      |                                 | 4                  | 8                       | 2                   |          | 1       |                    | 1                      | 1         | 16          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 17          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 18          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 19          |
| 680        | 5 086  |                                 | 631                | 4 378                   | 8 377               | 2 106    |         | 888                | 1 348                  | 915       | 20          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 22          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 23          |
| 457        | 3 683  |                                 | 589                | 3 188                   | 5 884               | 1 594    |         | 615                | 959                    | 698       | 24          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 26          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 27          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 28          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 29          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 30          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 31          |
| 2          | 56     |                                 | 17                 | 77                      | 109                 | 839      |         | 22                 | 25                     | 14        | 32          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 34          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 35          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 36          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 37          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 38          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 39          |
|            | 3      |                                 | 2                  | 4                       | 1                   |          |         |                    |                        |           | 40          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 41          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 42          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 43          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 44          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 45          |
| 455        | 3 627  |                                 | 572                | 3 111                   | 5 775               | 1 555    |         | 607                | 937                    | 673       | 47          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 48          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 49          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 50          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 51          |
| 410        | 3 277  |                                 | 501                | 2 364                   | 6 310               | 1 542    |         | 555                | 720                    | 612       | 53          |
|            |        |                                 |                    | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 54          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 55          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 56          |
|            |        |                                 |                    | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 57          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 58          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 59          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 60          |
| 2          | 4      |                                 | 1                  | 13                      | 11                  | 4        | 1       | 8                  | -                      | 2         | 61          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 62          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 63          |
| 13         | 479    |                                 | 115                | 345                     | 631                 | 166      |         | 84                 | 88                     | 39        | 65          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 66          |
|            |        |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 67          |

| Lfd. Nr. | Gegenstand der Nachweisung   | Deutschland | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg                | Bremen |
|----------|--|-------------|-------------------|--------|--------|----------------------------|--------|
|          |  |             |                   |        |        | Außerhalb von Ortschaften, |        |
|          | Unfälle  |             |                   |        |        |                            |        |
| 1        | mit Getöteten  | 3           |                   |        |        |                            |        |
| 2        | mit Verletzten   | 103         | 15                | 21     |        | 3                          |        |
| 3        | mit Personenschaden zusammen   | 106         | 15                | 21     |        | 3                          |        |
| 4        | Schwerwiegende Unfälle mit Sachsch.<br>(im engeren Sinne)                    | 41          | 6                 | 6      |        | 1                          |        |
|          | Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen<br>ereigneten sich             |             |                   |        |        |                            |        |
| 5        | Autobahnen   | 20          | 2                 | 4      |        |                            |        |
| 6        | Bundesstraßen  | 28          | 4                 | 5      |        | 1                          |        |
| 7        | Landesstraßen  | 32          | 4                 | 6      |        | 1                          |        |
| 8        | Kreisstraßen   | 15          | 2                 | 3      |        |                            |        |
| 9        | anderen Straßen  | 9           | 1                 | 2      |        |                            |        |
|          | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte<br>Verkehrsteilnehmer             |             |                   |        |        |                            |        |
| 10       | Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)                                     | 3           | 130               | 356    | 553    | 1                          | 68     |
| 11       | Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen   | 12          |                   | 2      |        |                            | 2      |
| 12       | Personenkraftwagen   | 142         | 21                | 29     |        | 4                          |        |
| 13       | Kraftomnibusse, Obusse   |             |                   |        |        |                            |        |
| 14       | Landwirtschaftliche Zugmaschinen   | 1           |                   |        |        |                            |        |
| 15       | Güterkraftfahrzeuge  | 20          | 2                 | 4      |        |                            |        |
| 16       | übrige Kraftfahrzeuge  | 1           |                   |        |        |                            |        |
| 17       | Kraftfahrzeuge zusammen  | 181         | 27                | 37     |        | 5                          |        |
| 18       | Fahrräder  | 8           | 1                 | 1      |        |                            |        |
| 19       | Fußgänger  | 2           |                   |        |        |                            |        |
| 20       | sonstige   | 1           |                   |        |        |                            |        |
| 21       | Verkehrsteilnehmer insgesamt   | 193         | 613               | 29     | 199    | 40                         | 080    |
| 22       | dar.: von 18 bis unter 21 Jahren   | 20          |                   | 2      | 4      |                            |        |
| 23       | von 21 bis unter 25 Jahren   | 20          |                   | 2      | 4      |                            |        |
| 24       | von 65 und mehr Jahren   | 15          |                   | 2      | 3      |                            |        |
| 25       | Verunglückte Personen  | 157         | 420               | 23     | 251    | 33                         | 551    |
|          | Getötete Benutzer von:   |             |                   |        |        |                            |        |
| 26       | Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)                                    |             |                   |        |        |                            |        |
| 27       | Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen  |             |                   |        |        |                            |        |
| 28       | Personenkraftwagen   | 2           |                   |        |        |                            |        |
| 29       | Güterkraftfahrzeugen   |             |                   |        |        |                            |        |
| 30       | Fahrrädern   |             |                   |        |        |                            |        |
| 31       | Fußgänger  |             |                   |        |        |                            |        |
| 32       | Übrige   |             |                   |        |        |                            |        |
| 33       | Getötete insgesamt   | 3           | 707               |        | 516    | 709                        | 1      |
| 34       | dar.: unter 6 Jahren   |             |                   |        |        |                            | 205    |
| 35       | von 6 bis unter 15 Jahren  |             |                   |        |        |                            |        |
| 36       | von 18 bis unter 21 Jahren   |             |                   |        |        |                            |        |
| 37       | von 21 bis unter 25 Jahren   |             |                   |        |        |                            |        |
| 38       | von 65 und mehr Jahren   |             |                   |        |        |                            |        |
|          | Verletzte Benutzer von:  |             |                   |        |        |                            |        |
| 39       | Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)                                    | 3           |                   |        |        |                            |        |
| 40       | Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen  | 12          |                   | 2      |        |                            |        |
| 41       | Personenkraftwagen   | 118         | 17                | 25     |        | 3                          |        |
| 42       | Güterkraftfahrzeugen   | 8           | 1                 | 1      |        |                            |        |
| 43       | Fahrrädern   | 7           | 1                 | 1      |        |                            |        |
| 44       | Fußgänger  | 1           |                   |        |        |                            |        |
| 45       | Übrige   | 2           |                   |        |        |                            |        |
| 46       | Verletzte insgesamt  | 153         | 713               | 22     | 735    | 32                         | 842    |
| 47       | dar.: unter 6 Jahren   | 1           |                   |        |        |                            | 371    |
| 48       | von 6 bis unter 15 Jahren  | 5           |                   |        | 1      |                            |        |
| 49       | von 18 bis unter 21 Jahren   | 19          |                   | 2      | 4      |                            |        |
| 50       | von 21 bis unter 25 Jahren   | 17          |                   | 2      | 3      |                            |        |
| 51       | von 65 und mehr Jahren   | 12          |                   | 1      | 2      |                            |        |
|          | Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei<br>Unfällen mit Personenschaden |             |                   |        |        |                            |        |
| 52       | Fehlverhalten der Fahrzeugführer   | 135         | 328               | 19     | 365    | 27                         | 291    |
|          | darunter:  |             |                   |        |        |                            |        |
| 53       | Alkoholeinfluss  | 6           |                   | 1      | 1      |                            |        |
| 54       | Nicht angepasste Geschwindigkeit   | 38          |                   | 6      | 6      |                            | 1      |
| 55       | Nichtbeachten der Vorfahrt   | 14          |                   | 2      | 3      |                            |        |
| 56       | Fehler beim Abbiegen   | 6           |                   |        | 1      |                            |        |
| 57       | Falsche Fahrbahnbenutzung  | 9           |                   | 1      | 3      |                            |        |
| 58       | Ungenügender Sicherheitsabstand  | 15          |                   | 2      | 3      |                            |        |
| 59       | Fehler beim Überholen  | 9           |                   | 1      | 2      |                            |        |
| 60       | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern                                      |             |                   |        |        |                            |        |
| 61       | Fehlverhalten bei Fußgängern   | 1           | 460               |        | 241    | 212                        | -      |
| 62       | darunter:  |             |                   |        |        |                            |        |
|          | Alkoholeinfluss  |             |                   |        |        |                            |        |
| 63       | Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel,<br>Wartungsmängel)               | 1           |                   |        |        |                            |        |
| 64       | Unfallbezogene Ursachen  | 19          | 648               | 2      | 217    | 5                          | 426    |
| 65       | Straßenverhältnisse  | 12          |                   | 1      | 2      |                            | 38     |
| 66       | Witterungseinflüsse  | 1           |                   |        |        |                            |        |
| 67       | Hindernisse und sonstige   | 5           |                   |        | 2      |                            |        |

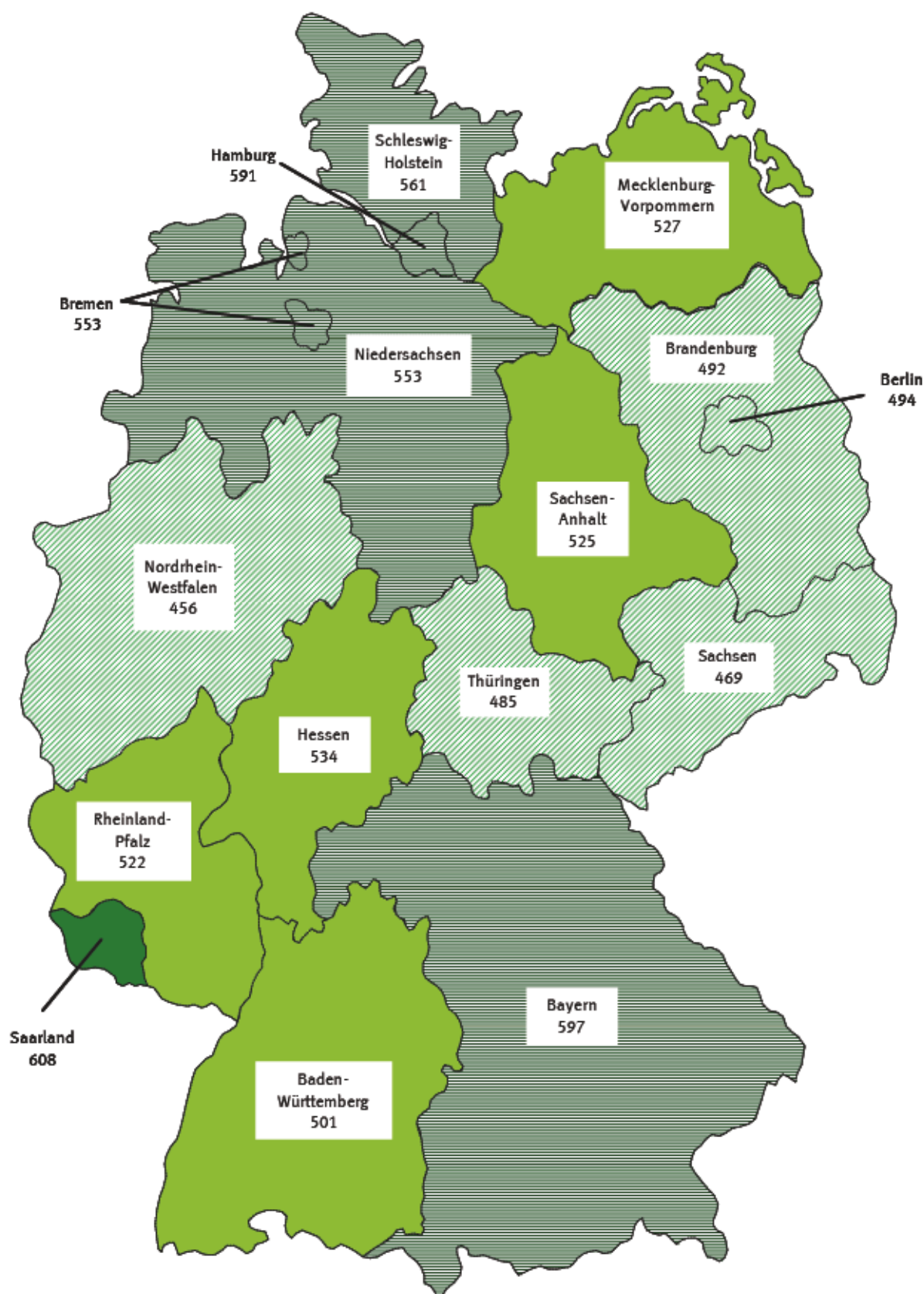
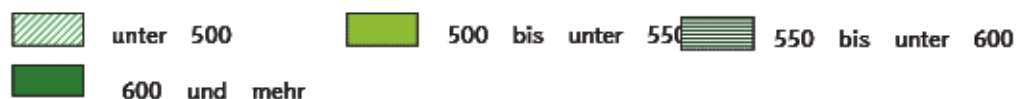
\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter d

und Unfallursachen 2006 nach Ländern und  
zahlen

| Hamburg        | Hessen   | Mecklen-<br>burg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen | Rheinland-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig-<br>Holstein | Thüringen | Lfd.<br>Nr. |
|----------------|----------|---------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|-------------|
| einschließlich | Autobahn |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           |             |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 1           |
|                | 8        | 2                               | 12                 | 16                      | 6                   | 1        | 4       | 3                  | 3                      | 3         | 2           |
|                | 9        | 2                               | 12                 | 16                      | 6                   | 1        | 4       | 3                  | 3                      | 3         | 3           |
|                | 3        | 1                               | 2                  | 8                       | 3                   |          | 2       | 1                  | 1                      | 1         | 4           |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           |             |
|                | 2        |                                 | 2                  | 3                       | 1                   |          |         |                    |                        |           | 5           |
|                | 2        |                                 | 3                  | 3                       | 2                   |          | 1       | 1                  | 1                      | 1         | 6           |
|                | 2        |                                 | 3                  | 5                       | 2                   |          | 1       | 1                  | 1                      | 1         | 7           |
|                |          |                                 | 2                  | 2                       |                     |          |         |                    |                        |           | 8           |
|                |          |                                 | 1                  | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 9           |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           |             |
| -              | 219      |                                 | 26                 | 470                     | 774                 | 243      |         | 26                 | 108                    | 82        | 125         |
|                | 13       | 3                               | 16                 | 22                      | 8                   | 2        | 5       | 4                  | 4                      | 4         | 11          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 12          |
|                | 1        |                                 | 2                  | 3                       | 1                   |          |         |                    |                        |           | 13          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 14          |
|                | 16       | 4                               | 21                 | 28                      | 11                  | 2        | 6       | 5                  | 5                      | 5         | 15          |
|                |          |                                 | 1                  | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 16          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 17          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 18          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 19          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 20          |
| 718            | 17 092   | 4 542                           | 22 852             | 31 149                  | 12 383              | 2 739    | 7 343   | 6 018              |                        |           | 6 422       |
|                | 1        |                                 | 2                  | 2                       | 1                   |          |         |                    |                        |           | 22          |
|                | 1        |                                 | 2                  | 3                       | 1                   |          |         |                    |                        |           | 23          |
|                | 1        |                                 | 1                  | 2                       | 1                   |          |         |                    |                        |           | 24          |
| 486            | 13 772   | 4 120                           | 18 335             | 23 906                  | 10 053              | 2 144    | 6 220   | 5 167              |                        |           | 5 318       |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           |             |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 26          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 27          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 28          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 29          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 30          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 31          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 32          |
| 2              | 281      | 150                             | 485                | 496                     | 205                 | 41       | 163     | 163                |                        |           | 124         |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 34          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 35          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 36          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 37          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 38          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           |             |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 39          |
|                | 10       | 3                               | 13                 | 17                      | 7                   | 1        | 4       | 3                  | 3                      | 3         | 40          |
|                |          |                                 | 1                  | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 41          |
|                |          |                                 |                    | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 42          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 43          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 44          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 45          |
| 484            | 13 491   | 3 970                           | 17 850             | 23 410                  | 9 848               | 2 103    | 6 057   | 5 004              |                        |           | 5 194       |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 47          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 48          |
|                | 1        |                                 | 2                  | 2                       | 1                   |          |         |                    |                        |           | 49          |
|                | 1        |                                 | 1                  | 2                       | 1                   |          |         |                    |                        |           | 50          |
|                |          |                                 | 1                  | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 51          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           |             |
| 437            | 12 056   | 3 416                           | 14 661             | 22 315                  | 9 048               | 1 891    | 4 890   | 4 574              |                        |           | 5 328       |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           |             |
|                | 3        |                                 | 3                  | 5                       | 3                   |          | 1       | 1                  | 1                      | 1         | 53          |
|                | 1        |                                 | 1                  | 2                       |                     |          |         |                    |                        |           | 54          |
|                |          |                                 |                    | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 55          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 56          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 57          |
|                | 1        |                                 | 1                  | 2                       | 1                   |          |         |                    |                        |           | 58          |
|                |          |                                 | 1                  | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 59          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 60          |
| 2              | 108      | 36                              | 214                | 248                     | 81                  | 28       | 94      | 50                 |                        |           | 53          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 62          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           |             |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 63          |
| 16             | 1 903    | 691                             | 2 559              | 2 222                   | 1 120               | 240      | 629     | 580                |                        |           | 571         |
|                | 1        | 1                               | 1                  | 1                       |                     |          |         |                    |                        |           | 65          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 66          |
|                |          |                                 |                    |                         |                     |          |         |                    |                        |           | 67          |

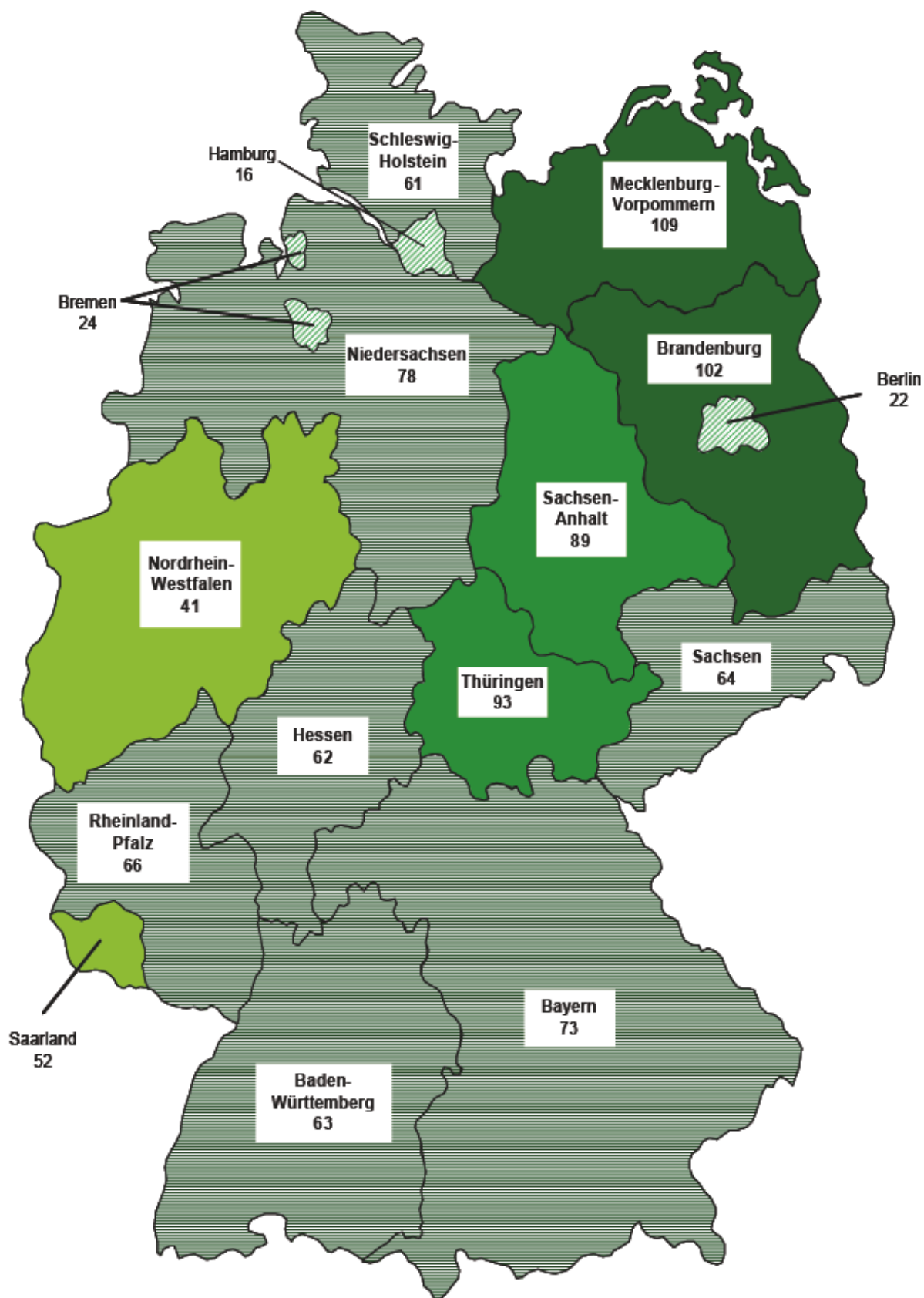
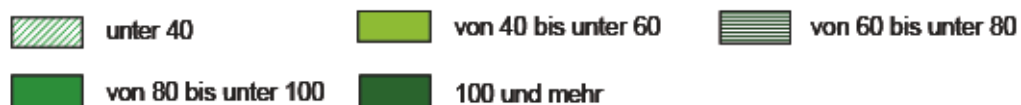
# Straßenverkehrsunfälle 2006

Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Ländern





# **Straßenverkehrsunfälle 2006** Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Ländern





**8 Straßenverkehrsunfälle International**  
**8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 2005**

| Jahr                        | Belgien | Dänemark | Estland | Finnland | Frankreich <sup>1)</sup> | Griechen-<br>land | Irland | Island | Italien <sup>2)</sup> |
|-----------------------------|---------|----------|---------|----------|--------------------------|-------------------|--------|--------|-----------------------|
| Unfälle mit Personenschaden |         |          |         |          |                          |                   |        |        |                       |
| 1960                        | 60 200  | 17 163   | -       | -        | 141 309                  | -                 | 4 287  | -      | 156 520               |
| 1965                        | 73 277  | 19 932   | -       | 12 221   | 210 754                  | 14 093            | 4 076  | -      | 166 093               |
| 1970                        | 76 968  | 19 782   | -       | 11 439   | 228 050                  | 18 289            | 6 405  | 709    | 173 132               |
| 1975                        | 60 376  | 15 929   | -       | 10 337   | 251 192                  | 15 895            | 4 914  | 507    | 168 383               |
| 1980                        | 60 758  | 12 334   | -       | 6 790    | 241 049                  | 18 233            | 5 683  | 522    | 163 770               |
| 1981                        | 59 024  | 11 257   | -       | 7 173    | 239 734                  | 19 841            | 5 591  | 501    | 165 721               |
| 1982                        | 57 407  | 11 196   | -       | 7 402    | 230 701                  | 22 401            | 5 482  | 541    | 159 858               |
| 1983                        | 58 778  | 11 115   | -       | 7 673    | 216 139                  | 20 389            | 5 594  | 466    | 161 114               |
| 1984                        | 58 659  | 11 489   | -       | 7 543    | 202 637                  | 21 501            | 5 737  | 551    | 159 051               |
| 1985                        | 54 826  | 11 502   | -       | 7 759    | 191 132                  | 21 537            | 5 518  | 618    | 157 786               |
| 1986                        | 58 515  | 11 170   | -       | 8 708    | 184 615                  | 19 462            | 5 774  | 553    | 155 427               |
| 1987                        | 59 669  | 10 164   | -       | 8 636    | 170 994                  | 18 966            | 5 752  | 683    | 158 208               |
| 1988                        | 61 756  | 9 978    | -       | 9 569    | 175 887                  | 20 753            | 5 577  | 642    | 166 033               |
| 1989                        | 62 982  | 9 922    | -       | 9 682    | 170 590                  | 20 299            | 5 831  | 536    | 160 828               |
| 1990                        | 62 446  | 9 155    | -       | 10 175   | 162 573                  | 19 609            | 6 067  | 583    | 161 782               |
| 1991                        | 58 223  | 8 757    | -       | 9 374    | 148 890                  | 20 764            | 6 494  | 784    | 170 702               |
| 1992                        | 55 438  | 8 965    | -       | 7 882    | 143 362                  | 22 006            | 6 677  | 924    | 170 814               |
| 1993                        | 54 933  | 8 513    | 1 316   | 6 147    | 137 500                  | 22 165            | 6 376  | 1 003  | 153 393               |
| 1994                        | 53 018  | 8 279    | 1 584   | 6 245    | 132 726                  | 22 222            | 6 610  | 1 016  | 170 679               |
| 1995                        | 50 744  | 8 373    | 1 664   | 7 812    | 132 949                  | 22 798            | 8 117  | 1 076  | 182 761               |
| 1996                        | 48 750  | 8 080    | 1 318   | 7 274    | 125 406                  | 23 775            | 8 271  | 1 081  | 190 068               |
| 1997                        | 50 078  | 8 004    | 1 489   | 6 980    | 125 202                  | 24 295            | 8 496  | 1 027  | 190 031               |
| 1998                        | 51 167  | 7 556    | 1 613   | 6 902    | 124 387                  | 24 819            | 8 239  | 999    | 204 615               |
| 1999                        | 51 601  | 7 605    | 1 472   | 6 997    | 124 524                  | 24 231            | 7 807  | 1 064  | 225 646               |
| 2000                        | 49 065  | 7 346    | 1 504   | 6 633    | 121 223                  | 23 001            | 7 757  | 815    | 229 034               |
| 2001                        | 47 444  | 6 861    | 1 888   | 6 451    | 116 745                  | 19 671            | 6 909  | 838    | 235 409               |
| 2002                        | 47 619  | 7 126    | 2 164   | 6 196    | 105 470                  | 16 851            | 6 625  | 1 007  | 239 354               |
| 2003                        | 50 479  | 6 749    | 1 931   | 6 907    | 90 220                   | 15 751            | 5 985  | 807    | 225 141               |
| 2004                        | 48 670  | 6 209    | 2 244   | 6 767    | 85 396                   | 15 547            | 5 781  | 810    | 224 553               |
| 2005                        |         |          |         |          |                          |                   |        |        |                       |
| Getötete                    |         |          |         |          |                          |                   |        |        |                       |
| 1960                        | 1 097   | 735      | -       | 765      | 8 295                    | -                 | 302    | -      | 8 197                 |
| 1965                        | 1 392   | 1 010    | -       | 1 049    | 12 150                   | 760               | 356    | -      | 8 990                 |
| 1970                        | 1 544   | 1 208    | -       | 1 055    | 15 034                   | 931               | 540    | 20     | 10 208                |
| 1975                        | 2 346   | 827      | -       | 910      | 12 996                   | 1 060             | 586    | 33     | 9 511                 |
| 1980                        | 2 396   | 690      | -       | 551      | 12 384                   | 1 225             | 564    | 25     | 8 537                 |
| 1981                        | 2 216   | 662      | -       | 555      | 12 190                   | 1 354             | 572    | 24     | 8 072                 |
| 1982                        | 2 064   | 658      | -       | 569      | 12 410                   | 1 557             | 533    | 24     | 7 706                 |
| 1983                        | 2 090   | 669      | -       | 604      | 11 946                   | 1 586             | 535    | 18     | 7 685                 |
| 1984                        | 1 893   | 665      | -       | 541      | 11 685                   | 1 704             | 465    | 27     | 7 184                 |
| 1985                        | 1 801   | 772      | -       | 541      | 10 448                   | 1 704             | 410    | 23     | 7 130                 |
| 1986                        | 1 951   | 723      | -       | 612      | 10 960                   | 1 451             | 387    | 24     | 7 076                 |
| 1987                        | 1 922   | 698      | -       | 581      | 9 855                    | 1 502             | 462    | 24     | 6 784                 |
| 1988                        | 1 967   | 713      | -       | 653      | 10 548                   | 1 511             | 463    | 29     | 6 939                 |
| 1989                        | 1 993   | 670      | -       | 734      | 10 528                   | 1 699             | 460    | 28     | 6 410                 |
| 1990                        | 1 976   | 634      | -       | 649      | 10 289                   | 1 737             | 478    | 24     | 6 621                 |
| 1991                        | 1 873   | 606      | -       | 632      | 9 617                    | 1 790             | 445    | 27     | 7 498                 |
| 1992                        | 1 672   | 577      | -       | 601      | 9 083                    | 1 829             | 415    | 21     | 7 434                 |
| 1993                        | 1 660   | 559      | 320     | 484      | 9 052                    | 1 830             | 431    | 17     | 6 645                 |
| 1994                        | 1 692   | 546      | 364     | 480      | 8 533                    | 1 909             | 404    | 12     | 6 578                 |
| 1995                        | 1 449   | 582      | 332     | 441      | 8 412                    | 2 043             | 437    | 24     | 6 512                 |
| 1996                        | 1 356   | 514      | 213     | 404      | 8 080                    | 2 157             | 453    | 10     | 6 193                 |
| 1997                        | 1 364   | 489      | 279     | 438      | 7 989                    | 2 105             | 472    | 15     | 6 226                 |
| 1998                        | 1 500   | 499      | 284     | 400      | 8 437                    | 2 182             | 458    | 27     | 6 342                 |
| 1999                        | 1 397   | 514      | 232     | 431      | 8 029                    | 2 116             | 413    | 21     | 6 688                 |
| 2000                        | 1 470   | 498      | 204     | 396      | 7 643                    | 2 037             | 415    | 32     | 6 649                 |
| 2001                        | 1 486   | 431      | 199     | 433      | 7 720                    | 1 880             | 411    | 24     | 6 691                 |
| 2002                        | 1 353   | 463      | 223     | 415      | 7 242                    | 1 634             | 376    | 29     | 6 739                 |
| 2003                        | 1 216   | 432      | 164     | 379      | 5 731                    | 1 605             | 335    | 23     | 6 015                 |
| 2004                        | 1 163   | 369      | 170     | 375      | 5 232                    | 1 670             | 374    | 23     | 5 625                 |
| 2005                        |         |          |         |          |                          |                   |        |        |                       |
| Verletzte                   |         |          |         |          |                          |                   |        |        |                       |
| 1960                        | 78 650  | 20 229   | -       | 9 716    | 185 031                  | -                 | -      | -      | 201 285               |
| 1965                        | 99 394  | 25 067   | -       | 15 914   | 290 256                  | 19 075            | -      | -      | 217 533               |
| 1970                        | 106 233 | 25 448   | -       | 16 028   | 321 556                  | 24 788            | 9 269  | 931    | 228 236               |
| 1975                        | 81 132  | 20 100   | -       | 14 157   | 345 726                  | 22 241            | 7 198  | 674    | 229 898               |
| 1980                        | 82 304  | 15 061   | -       | 8 442    | 333 593                  | 25 443            | 8 504  | 686    | 222 873               |
| 1981                        | 79 588  | 13 649   | -       | 9 072    | 325 851                  | 27 707            | 8 283  | 707    | 225 242               |
| 1982                        | 77 693  | 13 442   | -       | 9 117    | 321 385                  | 31 571            | 8 006  | 744    | 217 426               |
| 1983                        | 79 397  | 13 137   | -       | 9 373    | 302 434                  | 28 374            | 7 946  | 613    | 219 744               |
| 1984                        | 79 678  | 13 718   | -       | 9 198    | 284 907                  | 29 810            | 8 210  | 762    | 217 553               |
| 1985                        | 74 514  | 13 855   | -       | 9 563    | 270 799                  | 30 473            | 7 818  | 889    | 216 102               |
| 1986                        | 79 861  | 13 398   | -       | 10 762   | 259 003                  | 27 502            | 8 323  | 768    | 213 159               |
| 1987                        | 81 934  | 12 016   | -       | 10 752   | 237 636                  | 26 478            | 8 409  | 961    | 217 511               |
| 1988                        | 84 851  | 11 790   | -       | 11 909   | 244 042                  | 29 370            | 8 437  | 898    | 228 186               |
| 1989                        | 86 676  | 11 645   | -       | 12 042   | 235 999                  | 28 914            | 8 803  | 803    | 216 329               |
| 1990                        | 86 184  | 10 653   | -       | 12 758   | 225 860                  | 27 391            | 9 429  | 857    | 221 024               |
| 1991                        | 80 655  | 10 265   | -       | 11 547   | 205 968                  | 28 949            | 9 874  | 1 128  | 240 688               |
| 1992                        | 77 109  | 10 514   | -       | 9 899    | 198 104                  | 30 284            | 10 188 | 1 327  | 241 094               |
| 1993                        | 76 015  | 9 930    | 1 502   | 7 806    | 189 020                  | 29 910            | 9 831  | 1 434  | 216 100               |
| 1994                        | 73 338  | 9 757    | 1 832   | 8 080    | 180 832                  | 30 297            | 10 229 | 1 473  | 239 184               |
| 1995                        | 70 305  | 9 991    | 1 897   | 10 191   | 181 403                  | 31 180            | 12 673 | 1 631  | 259 571               |
| 1996                        | 66 903  | 9 810    | 1 547   | 9 299    | 170 117                  | 32 755            | 12 962 | 1 556  | 272 115               |
| 1997                        | 69 543  | 9 617    | 1 836   | 8 957    | 169 578                  | 33 464            | 13 115 | 1 495  | 270 962               |
| 1998                        | 70 760  | 9 175    | 1 990   | 9 097    | 168 535                  | 33 721            | 12 773 | 1 398  | 293 842               |
| 1999                        | 71 146  | 9 393    | 1 690   | 9 052    | 167 572                  | 32 706            | 12 340 | 1 513  | 322 999               |
| 2000                        | 67 961  | 9 092    | 1 843   | 8 508    | 162 117                  | 30 763            | 12 043 | 1 484  | 321 796               |
| 2001                        | 65 294  | 8 465    | 2 443   | 8 411    | 153 945                  | 26 336            | 10 222 | 1 256  | 335 029               |
| 2002                        | 64 989  | 8 791    | 2 868   | 8 156    | 137 839                  | 22 459            | 9 206  | 1 485  | 341 660               |
| 2003                        | 65 386  | 8 412    | 2 539   | 9 088    | 115 929                  | 20 737            | 8 262  | 1 221  | 318 961               |
| 2004                        | 62 992  | 7 546    | 2 875   | 8 791    | 108 727                  | 20 179            | 7 867  | 1 156  | 316 630               |
| 2005                        |         |          |         |          |                          |                   |        |        |                       |

1) Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei den Getöteten sind folgende Korrekturfaktoren anzusetzen: Frankreich: + 5,7% und Portugal: +14%.

2) Bis einschl. 1995 innerhalb 3 Tage, ab 1996 innerhalb 30 Tage Gestorbene.  
3) Bis einschl. 1998 innerhalb 7 Tage, ab 1999 innerhalb 30 Tage Gestorbene.

**8 Straßenverkehrsunfälle International**  
**8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 2005**

| Jahr                        | Kroatien | Lettland | Litauen | Luxemburg | Malta | Niederlande | Norwegen | Österreich <sup>4)</sup> | Polen  |
|-----------------------------|----------|----------|---------|-----------|-------|-------------|----------|--------------------------|--------|
| Unfälle mit Personenschaden |          |          |         |           |       |             |          |                          |        |
| 1960                        | -        | -        | -       | 1 590     | -     | 43 472      | 5 105    | -                        | -      |
| 1965                        | -        | -        | -       | 1 747     | -     | 54 896      | 6 561    | 44 970                   | 17 635 |
| 1970                        | -        | -        | -       | 1 607     | -     | 58 883      | 9 266    | 51 631                   | 29 680 |
| 1975                        | -        | -        | -       | 1 865     | -     | 52 365      | 8 784    | 49 132                   | 39 404 |
| 1980                        | -        | -        | -       | 1 577     | -     | 49 396      | 7 848    | 46 214                   | 40 373 |
| 1981                        | -        | -        | -       | 1 487     | -     | 46 656      | 8 072    | 46 690                   | -      |
| 1982                        | -        | -        | -       | 1 361     | -     | 45 517      | 8 083    | 47 067                   | 38 832 |
| 1983                        | -        | -        | -       | 1 429     | -     | 45 646      | 8 227    | 48 825                   | 40 454 |
| 1984                        | -        | -        | -       | 1 423     | -     | 44 317      | 8 512    | 48 146                   | 35 768 |
| 1985                        | -        | -        | -       | 1 332     | -     | 42 348      | 8 975    | 46 275                   | 36 100 |
| 1986                        | -        | -        | -       | 1 348     | -     | 43 581      | 9 141    | 45 015                   | 37 133 |
| 1987                        | -        | -        | -       | 1 181     | -     | 42 655      | 8 335    | 43 947                   | 36 433 |
| 1988                        | -        | -        | -       | 1 258     | -     | 41 859      | 8 167    | 44 243                   | 37 538 |
| 1989                        | -        | -        | -       | 1 296     | -     | 44 061      | 8 494    | 46 565                   | 46 338 |
| 1990                        | -        | -        | -       | 1 216     | -     | 44 892      | 8 801    | 46 338                   | 50 532 |
| 1991                        | 11 559   | -        | -       | 1 135     | -     | 40 649      | 8 677    | 46 013                   | 54 038 |
| 1992                        | 12 758   | -        | -       | 1 139     | -     | 41 054      | 8 495    | 44 730                   | 50 989 |
| 1993                        | 11 529   | 3 389    | 4 319   | 1 184     | -     | 40 222      | 8 642    | 41 791                   | 48 901 |
| 1994                        | 12 846   | 3 814    | 3 902   | 1 110     | -     | 41 394      | 8 406    | 42 015                   | 53 647 |
| 1995                        | 12 668   | 4 056    | 4 144   | 1 147     | -     | 42 642      | 8 625    | 38 956                   | 56 904 |
| 1996                        | 11 740   | 3 711    | 4 579   | 1 050     | -     | 41 041      | 8 779    | 38 253                   | 57 911 |
| 1997                        | 11 652   | 3 925    | 5 319   | 1 017     | -     | 41 036      | 8 765    | 39 695                   | 66 586 |
| 1998                        | 12 846   | 4 540    | 6 445   | 1 058     | -     | 41 299      | 8 864    | 39 225                   | 61 855 |
| 1999                        | 12 958   | 4 442    | 6 356   | 1 062     | -     | 42 271      | 8 361    | 42 348                   | 55 106 |
| 2000                        | 14 430   | 4 482    | 5 807   | 905       | -     | 37 947      | 8 440    | 42 126                   | 57 331 |
| 2001                        | 15 656   | 4 766    | 5 972   | 774       | -     | 35 313      | 8 244    | 43 073                   | 53 799 |
| 2002                        | 17 071   | 5 083    | 6 091   | 771       | -     | 33 538      | 8 724    | 43 175                   | 53 559 |
| 2003                        | 18 592   | 5 379    | 5 965   | 720       | -     | 31 635      | 8 266    | 43 426                   | 51 078 |
| 2004                        | 17 140   | 5 081    | 6 357   | 692       | -     | -           | 8 425    | 42 657                   | 51 069 |
| 2005                        | -        | -        | -       | -         | -     | -           | -        | -                        | -      |
| Getötete                    |          |          |         |           |       |             |          |                          |        |
| 1960                        | -        | -        | -       | 79        | -     | 1 926       | 310      | 1 918                    | 2 009  |
| 1965                        | -        | -        | -       | 83        | -     | 2 479       | 423      | 1 829                    | 2 475  |
| 1970                        | -        | -        | -       | 132       | -     | 3 181       | 560      | 2 238                    | 3 446  |
| 1975                        | -        | -        | -       | 122       | -     | 2 321       | 539      | 2 203                    | 5 633  |
| 1980                        | -        | -        | -       | 98        | -     | 1 997       | 362      | 1 742                    | 6 002  |
| 1981                        | -        | -        | -       | 100       | -     | 1 807       | 338      | 1 695                    | -      |
| 1982                        | -        | -        | -       | 75        | -     | 1 710       | 401      | 1 681                    | 5 535  |
| 1983                        | -        | -        | -       | 85        | -     | 1 756       | 409      | 1 756                    | 5 561  |
| 1984                        | -        | -        | -       | 70        | -     | 1 615       | 407      | 1 620                    | 4 980  |
| 1985                        | -        | -        | -       | 79        | -     | 1 438       | 402      | 1 361                    | 4 688  |
| 1986                        | -        | -        | -       | 79        | -     | 1 529       | 452      | 1 335                    | 4 667  |
| 1987                        | -        | -        | -       | 68        | -     | 1 485       | 398      | 1 312                    | 4 625  |
| 1988                        | -        | -        | -       | 84        | -     | 1 366       | 378      | 1 446                    | 4 851  |
| 1989                        | -        | -        | -       | 67        | -     | 1 456       | 381      | 1 402                    | 6 724  |
| 1990                        | -        | -        | -       | 71        | -     | 1 376       | 332      | 1 391                    | 7 333  |
| 1991                        | 1 020    | -        | -       | 83        | -     | 1 281       | 323      | 1 385                    | 7 901  |
| 1992                        | 975      | -        | -       | 69        | -     | 1 285       | 325      | 1 403                    | 6 946  |
| 1993                        | 855      | 670      | 892     | 78        | 14    | 1 252       | 281      | 1 283                    | 6 341  |
| 1994                        | 805      | 717      | 765     | 66        | 6     | 1 298       | 283      | 1 338                    | 6 744  |
| 1995                        | 800      | 611      | 672     | 70        | 14    | 1 334       | 305      | 1 210                    | 6 900  |
| 1996                        | 721      | 550      | 667     | 71        | 14    | 1 251       | 255      | 1 027                    | 6 359  |
| 1997                        | 714      | 525      | 725     | 60        | 18    | 1 235       | 303      | 1 105                    | 7 310  |
| 1998                        | 646      | 627      | 829     | 57        | 16    | 1 149       | 352      | 963                      | 7 080  |
| 1999                        | 662      | 604      | 748     | 58        | 12    | 1 186       | 304      | 1 079                    | 6 730  |
| 2000                        | 655      | 588      | 641     | 76        | 15    | 1 166       | 341      | 976                      | 6 294  |
| 2001                        | 647      | 517      | 706     | 70        | 16    | 1 083       | 275      | 958                      | 5 534  |
| 2002                        | 627      | 518      | 697     | 62        | 16    | 1 066       | 310      | 956                      | 5 827  |
| 2003                        | 701      | 493      | 709     | 53        | 17    | 1 088       | 280      | 931                      | 5 640  |
| 2004                        | 608      | 516      | 752     | 49        | 13    | 881         | 257      | 878                      | 5 712  |
| 2005                        | -        | -        | -       | -         | -     | -           | -        | -                        | -      |
| Verletzte                   |          |          |         |           |       |             |          |                          |        |
| 1960                        | -        | -        | -       | 2 148     | -     | 48 358      | 6 181    | 65 141                   | 21 254 |
| 1965                        | -        | -        | -       | 2 594     | -     | 61 887      | 8 185    | 59 987                   | 20 700 |
| 1970                        | -        | -        | -       | 2 367     | -     | 68 225      | 11 760   | 70 415                   | 34 398 |
| 1975                        | -        | -        | -       | 2 763     | -     | 59 979      | 10 974   | 66 145                   | 46 385 |
| 1980                        | -        | -        | -       | 2 283     | -     | 56 623      | 10 248   | 62 625                   | 46 245 |
| 1981                        | -        | -        | -       | 2 141     | -     | 53 505      | 10 480   | 62 518                   | -      |
| 1982                        | -        | -        | -       | 1 964     | -     | 52 212      | 10 430   | 62 451                   | 45 696 |
| 1983                        | -        | -        | -       | 2 118     | -     | 52 471      | 10 608   | 64 784                   | 47 463 |
| 1984                        | -        | -        | -       | 2 117     | -     | 50 676      | 11 094   | 62 362                   | 41 325 |
| 1985                        | -        | -        | -       | 1 997     | -     | 48 450      | 11 902   | 59 977                   | 42 290 |
| 1986                        | -        | -        | -       | 1 983     | -     | 50 081      | 12 006   | 58 448                   | 43 150 |
| 1987                        | -        | -        | -       | 1 682     | -     | 49 189      | 11 090   | 57 352                   | 42 272 |
| 1988                        | -        | -        | -       | 1 863     | -     | 47 981      | 10 962   | 57 843                   | 43 626 |
| 1989                        | -        | -        | -       | 1 848     | -     | 50 298      | 11 490   | 60 623                   | 53 639 |
| 1990                        | -        | -        | -       | 1 778     | -     | 52 032      | 11 886   | 60 650                   | 59 611 |
| 1991                        | 15 845   | -        | -       | 1 640     | -     | 47 391      | 11 712   | 60 355                   | 65 242 |
| 1992                        | 17 517   | -        | -       | 1 656     | -     | 48 328      | 11 404   | 57 473                   | 61 046 |
| 1993                        | 15 596   | 3 721    | 4 556   | 1 642     | 687   | 47 577      | 11 536   | 53 987                   | 58 812 |
| 1994                        | 17 679   | 4 380    | 4 146   | 1 550     | 771   | 49 146      | 11 247   | 53 818                   | 64 573 |
| 1995                        | 17 665   | 4 903    | 4 508   | 1 660     | 652   | 50 970      | 11 756   | 50 764                   | 70 226 |
| 1996                        | 16 182   | 4 324    | 5 223   | 1 538     | 738   | 49 364      | 12 025   | 49 673                   | 71 419 |
| 1997                        | 16 234   | 4 674    | 6 198   | 1 499     | 754   | 49 061      | 11 823   | 51 591                   | 83 169 |
| 1998                        | 18 118   | 5 414    | 7 667   | 1 518     | -     | 49 543      | 12 120   | 51 077                   | 77 560 |
| 1999                        | 18 103   | 5 244    | 7 696   | 1 507     | 1 134 | 51 097      | 11 460   | 54 967                   | 68 449 |
| 2000                        | 20 501   | 5 449    | 6 960   | 1 255     | 1 169 | 46 084      | 11 662   | 54 929                   | 71 638 |
| 2001                        | 22 093   | 5 852    | 7 103   | 1 176     | 1 215 | 42 810      | 11 522   | 56 265                   | 68 194 |
| 2002                        | 23 923   | 6 300    | 7 428   | 1 100     | 1 296 | 40 682      | 12 395   | 56 684                   | 67 498 |
| 2003                        | 26 153   | 6 639    | 7 266   | 1 052     | 1 171 | 37 976      | 11 851   | 56 881                   | 63 900 |
| 2004                        | 24 271   | 6 416    | 7 862   | 1 079     | 1 268 | -           | 12 121   | 55 857                   | 64 661 |
| 2005                        | -        | -        | -       | -         | -     | -           | -        | -                        | -      |

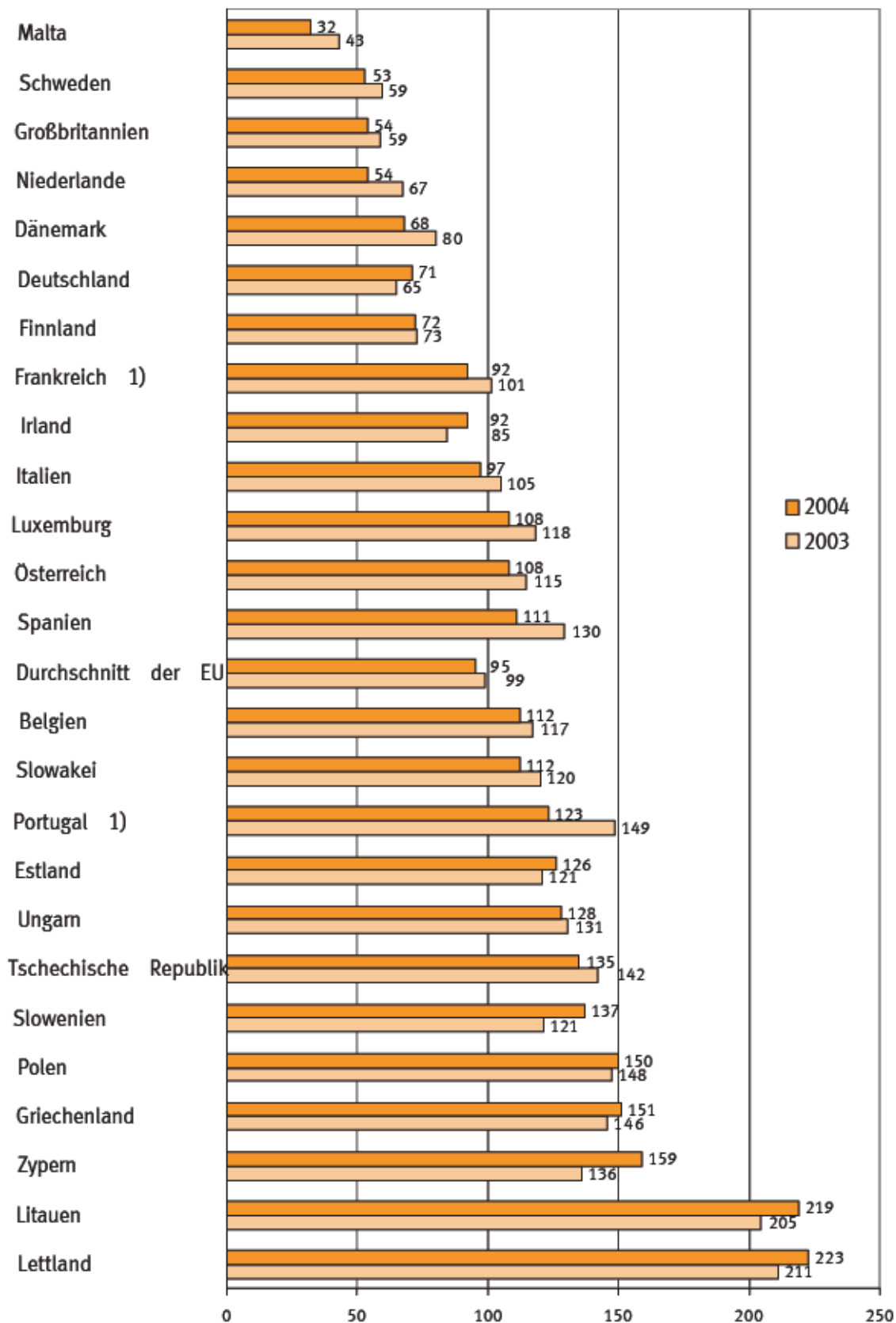
4) Bis einschl. 1991 innerhalb 3 Tage, ab 1992 innerhalb 30 Tage Gestorbene.

**8 Straßenverkehrsunfälle International**  
**8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 2005**

| Jahr                        | Portugal <sup>1)</sup> | Schweden | Schweiz | Slowenien | Spanien <sup>2)</sup> | Slowakei | Tschechische Republik | Ungarn | Großbritannien | Zypern |
|-----------------------------|------------------------|----------|---------|-----------|-----------------------|----------|-----------------------|--------|----------------|--------|
| Unfälle mit Personenschaden |                        |          |         |           |                       |          |                       |        |                |        |
| 1960                        | 12 537                 | 17 223   | 26 984  | -         | 20 860                | -        | -                     | -      | 271 787        | -      |
| 1965                        | 16 538                 | 18 144   | 23 729  | -         | 48 817                | 30 950   | -                     | 14 710 | 299 229        | -      |
| 1970                        | 22 662                 | 16 636   | 28 651  | -         | 57 968                | 33 463   | -                     | 23 225 | 267 457        | -      |
| 1975                        | -                      | 16 047   | 24 072  | -         | 62 123                | 30 596   | -                     | 19 764 | 246 286        | -      |
| 1980                        | 33 886                 | 15 231   | 25 649  | -         | 67 803                | 24 138   | -                     | 18 994 | 257 282        | -      |
| 1981                        | 33 560                 | 14 801   | 25 245  | -         | 66 998                | 24 189   | -                     | 18 308 | 253 521        | -      |
| 1982                        | 35 324                 | 15 288   | 25 535  | -         | 63 585                | 22 928   | -                     | 18 221 | 261 531        | -      |
| 1983                        | 31 285                 | 15 848   | 26 223  | -         | 72 779                | 24 242   | -                     | 18 971 | 248 301        | -      |
| 1984                        | 29 255                 | 16 531   | 25 076  | -         | 74 111                | 24 195   | -                     | 19 298 | 259 161        | -      |
| 1985                        | 29 156                 | 15 929   | 24 302  | -         | 81 234                | 24 084   | -                     | 19 563 | 251 424        | -      |
| 1986                        | 30 485                 | 16 677   | 24 700  | -         | 87 703                | 23 825   | -                     | 19 332 | 254 025        | -      |
| 1987                        | 38 656                 | 15 652   | 23 773  | -         | 98 182                | 24 157   | -                     | 19 842 | 245 407        | -      |
| 1988                        | 41 915                 | 17 207   | 24 544  | -         | 106 355               | 25 645   | -                     | 21 315 | 253 937        | -      |
| 1989                        | 43 499                 | 17 969   | 24 606  | -         | 109 804               | 26 828   | -                     | 24 367 | 267 958        | -      |
| 1990                        | 45 110                 | 16 975   | 23 834  | -         | 101 507               | 8 236    | 30 146                | 27 801 | 265 600        | -      |
| 1991                        | 48 953                 | 16 003   | 22 821  | -         | 98 128                | -        | 28 991                | 24 589 | 241 969        | -      |
| 1992                        | 50 851                 | 15 599   | 23 272  | -         | 87 293                | 8 803    | -                     | 24 623 | 239 675        | -      |
| 1993                        | 48 645                 | 14 959   | 22 852  | 6 290     | 79 925                | 8 492    | 25 147                | 19 527 | 235 382        | 2 932  |
| 1994                        | 45 830                 | 15 888   | 23 526  | 6 586     | 78 474                | 8 461    | 27 590                | 20 722 | 240 884        | 3 027  |
| 1995                        | 48 339                 | 15 626   | 23 030  | 6 541     | 83 586                | 8 713    | 28 746                | 19 817 | 243 960        | 3 052  |
| 1996                        | 49 265                 | 15 321   | 21 578  | 6 348     | 85 588                | 8 824    | 29 340                | 18 393 | 243 032        | 3 133  |
| 1997                        | 49 417                 | 15 752   | 22 076  | 6 973     | 86 067                | 9 489    | 28 376                | 19 097 | 247 479        | 3 021  |
| 1998                        | 49 319                 | 15 514   | 22 232  | 5 876     | 97 570                | 9 704    | 27 207                | 20 147 | 246 410        | 2 641  |
| 1999                        | 47 966                 | 15 834   | 23 434  | 6 929     | 97 811                | 8 578    | 26 918                | 18 923 | 235 048        | 2 500  |
| 2000                        | 44 159                 | 15 770   | 23 737  | 8 469     | 101 729               | 7 884    | 25 445                | 17 493 | 233 729        | 2 411  |
| 2001                        | 42 521                 | 15 796   | 23 896  | 9 199     | 100 393               | 8 181    | 26 027                | 18 505 | 229 014        | 2 393  |
| 2002                        | 42 219                 | 16 947   | 23 647  | 10 199    | 98 433                | 7 866    | 26 586                | 19 686 | 221 751        | 2 369  |
| 2003                        | 41 495                 | 18 365   | 23 840  | 11 676    | 99 987                | 8 551    | 27 320                | 19 976 | 214 030        | 2 358  |
| 2004                        | 38 990                 | 18 029   | 22 891  | 12 721    | 94 009                | 8 443    | 26 516                | 20 957 | 207 410        | 2 080  |
| 2005                        |                        |          |         |           |                       |          |                       |        |                |        |
| Getötete                    |                        |          |         |           |                       |          |                       |        |                |        |
| 1960                        | 641                    | 1 036    | 1 269   | -         | 1 706                 | 1 682    | -                     | 630    | 6 970          | -      |
| 1965                        | 920                    | 1 313    | 1 304   | -         | 2 802                 | 1 611    | -                     | 870    | 7 952          | -      |
| 1970                        | 1 417                  | 1 307    | 1 694   | -         | 4 197                 | 2 199    | -                     | 1 707  | 7 499          | -      |
| 1975                        | 2 676                  | 1 172    | 1 243   | -         | 4 487                 | 1 946    | -                     | 1 904  | 6 366          | -      |
| 1980                        | 2 262                  | 848      | 1 246   | -         | 5 017                 | 1 905    | -                     | 1 630  | 6 239          | -      |
| 1981                        | 2 342                  | 784      | 1 165   | -         | 4 930                 | 1 815    | -                     | 1 603  | 6 069          | -      |
| 1982                        | 2 161                  | 758      | 1 192   | -         | 4 486                 | 1 594    | -                     | 1 548  | 6 150          | -      |
| 1983                        | 2 238                  | 779      | 1 159   | -         | 4 666                 | 1 605    | -                     | 1 591  | 5 618          | -      |
| 1984                        | 1 902                  | 801      | 1 101   | -         | 4 827                 | 1 466    | -                     | 1 590  | 5 788          | -      |
| 1985                        | 1 955                  | 808      | 908     | -         | 4 903                 | 1 536    | -                     | 1 756  | 5 342          | -      |
| 1986                        | 1 982                  | 844      | 1 034   | -         | 5 419                 | 1 402    | -                     | 1 632  | 5 618          | -      |
| 1987                        | 2 296                  | 787      | 952     | -         | 5 858                 | 1 393    | -                     | 1 571  | 5 339          | -      |
| 1988                        | 2 534                  | 813      | 945     | -         | 6 348                 | 1 464    | -                     | 1 706  | 5 230          | -      |
| 1989                        | 2 375                  | 904      | 925     | -         | 7 188                 | 1 606    | -                     | 2 162  | 5 554          | -      |
| 1990                        | 2 321                  | 772      | 954     | -         | 6 948                 | 362      | 2 022                 | 2 432  | 5 402          | -      |
| 1991                        | 2 475                  | 745      | 860     | -         | 6 797                 | -        | 1 808                 | 2 120  | 4 753          | -      |
| 1992                        | 2 372                  | 759      | 834     | -         | 6 014                 | 677      | 1 571                 | 2 101  | 4 379          | -      |
| 1993                        | 2 077                  | 652      | 723     | 493       | 6 378                 | 584      | 1 524                 | 1 678  | 3 957          | 115    |
| 1994                        | 1 926                  | 589      | 679     | 505       | 5 615                 | 633      | 1 637                 | 1 562  | 3 807          | 133    |
| 1995                        | 2 085                  | 572      | 692     | 415       | 5 751                 | 660      | 1 568                 | 1 589  | 3 765          | 118    |
| 1996                        | 2 100                  | 537      | 616     | 389       | 5 483                 | 640      | 1 568                 | 1 370  | 3 740          | 128    |
| 1997                        | 1 939                  | 541      | 587     | 358       | 5 604                 | 828      | 1 597                 | 1 391  | 3 743          | 115    |
| 1998                        | 1 865                  | 531      | 597     | 309       | 5 957                 | 819      | 1 360                 | 1 371  | 3 581          | 111    |
| 1999                        | 1 750                  | 580      | 583     | 334       | 5 738                 | 647      | 1 455                 | 1 306  | 3 423          | 113    |
| 2000                        | 1 629                  | 591      | 592     | 313       | 5 776                 | 628      | 1 486                 | 1 200  | 3 409          | 111    |
| 2001                        | 1 466                  | 583      | 544     | 278       | 5 517                 | 614      | 1 334                 | 1 239  | 3 450          | 98     |
| 2002                        | 1 469                  | 560      | 513     | 268       | 5 347                 | 610      | 1 431                 | 1 429  | 3 431          | 94     |
| 2003                        | 1 356                  | 529      | 546     | 242       | 5 399                 | 645      | 1 447                 | 1 326  | 3 508          | 97     |
| 2004                        | 1 135                  | 480      | 510     | 274       | 4 741                 | 603      | 1 382                 | 1 296  | 3 221          | 117    |
| 2005                        |                        |          |         |           |                       |          |                       |        |                |        |
| Verletzte                   |                        |          |         |           |                       |          |                       |        |                |        |
| 1960                        | 14 336                 | 21 536   | 34 432  | -         | 41 640                | 24 948   | -                     | 7 500  | 340 581        | -      |
| 1965                        | 20 053                 | 23 618   | 29 538  | -         | 68 247                | 38 715   | -                     | 18 689 | 389 985        | -      |
| 1970                        | 28 849                 | 22 230   | 35 981  | -         | 86 455                | 41 969   | -                     | 30 328 | 355 869        | -      |
| 1975                        | 40 478                 | 20 809   | 29 951  | -         | 93 314                | 38 564   | -                     | 25 804 | 318 584        | -      |
| 1980                        | 41 101                 | 19 246   | 32 326  | -         | 107 675               | 29 976   | -                     | 23 827 | 329 635        | -      |
| 1981                        | 46 489                 | 18 554   | 31 702  | -         | 106 183               | 30 106   | -                     | 23 257 | 326 551        | -      |
| 1982                        | 45 073                 | 19 277   | 31 358  | -         | 100 151               | 28 451   | -                     | 22 716 | 336 285        | -      |
| 1983                        | 38 711                 | 19 803   | 32 471  | -         | 112 272               | 30 135   | -                     | 23 895 | 310 679        | -      |
| 1984                        | 41 177                 | 20 635   | 30 729  | -         | 115 528               | 30 250   | -                     | 24 764 | 327 276        | -      |
| 1985                        | 41 228                 | 20 671   | 29 827  | -         | 126 800               | 30 362   | -                     | 24 840 | 320 819        | -      |
| 1986                        | 41 100                 | 21 614   | 30 346  | -         | 137 145               | 29 590   | -                     | 24 822 | 325 275        | -      |
| 1987                        | 54 517                 | 20 467   | 29 150  | -         | 153 388               | 29 935   | -                     | 25 462 | 316 070        | -      |
| 1988                        | 59 532                 | 22 838   | 30 083  | -         | 164 949               | 32 237   | -                     | 27 776 | 328 042        | -      |
| 1989                        | 61 519                 | 23 531   | 30 159  | -         | 169 411               | 33 792   | -                     | 32 052 | 347 649        | -      |
| 1990                        | 63 329                 | 22 497   | 29 243  | -         | 155 476               | 10 634   | 38 337                | 36 996 | 347 500        | -      |
| 1991                        | 69 535                 | 21 057   | 28 240  | -         | 148 450               | -        | 37 345                | 32 676 | 316 890        | -      |
| 1992                        | 70 986                 | 20 727   | 28 683  | -         | 129 949               | 11 480   | 31 961                | 32 577 | 317 558        | -      |
| 1993                        | 66 710                 | 19 741   | 28 210  | 7 762     | 117 193               | 11 418   | 32 277                | 25 430 | 313 163        | 4 191  |
| 1994                        | 62 163                 | 21 083   | 29 278  | 7 921     | 113 716               | 10 994   | 35 667                | 26 961 | 323 476        | 4 374  |
| 1995                        | 65 827                 | 21 173   | 28 759  | 7 977     | 121 432               | 11 573   | 36 967                | 25 886 | 318 466        | 4 517  |
| 1996                        | 66 627                 | 20 810   | 26 539  | 7 799     | 124 157               | 11 624   | 37 743                | 23 939 | 329 137        | 4 516  |
| 1997                        | 66 516                 | 21 280   | 27 286  | 8 674     | 125 247               | 12 533   | 36 608                | 24 757 | 336 758        | 4 490  |
| 1998                        | 66 603                 | 21 356   | 27 790  | 7 374     | 141 377               | 12 902   | 35 277                | 26 392 | 335 033        | 3 916  |
| 1999                        | 65 327                 | 21 964   | 29 527  | 8 980     | 142 894               | 11 466   | 34 710                | 24 670 | 316 887        | 3 712  |
| 2000                        | 59 924                 | 22 032   | 30 058  | 11 574    | 149 781               | 10 094   | 32 439                | 22 698 | 316 874        | 3 586  |
| 2001                        | 57 044                 | 22 330   | 30 160  | 12 673    | 149 599               | 10 839   | 33 676                | 24 149 | 309 859        | 3 528  |
| 2002                        | 56 585                 | 24 747   | 29 774  | 13 930    | 146 917               | 10 263   | 34 389                | 25 978 | 299 174        | 3 526  |
| 2003                        | 55 258                 | 27 103   | 30 098  | 16 703    | 150 635               | 11 321   | 35 438                | 26 627 | 287 099        | 3 411  |
| 2004                        | 52 009                 | 26 582   | 28 746  | 18 723    | 138 383               | 11 190   | 34 254                | 28 054 | 277 619        | 3 176  |
| 2005                        |                        |          |         |           |                       |          |                       |        |                |        |

5) Bis einschl. 1992 innerhalb 24 Stunden, ab 1993 innerhalb 30 Tage Gestorbene.

**Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union zwischen 2003 und 2004**



1) Hochgerechnet auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.



**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**9.1 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1. Januar 2006**  
km

| Land   | Autobahnen | Bundesstraßen | Landesstraßen | Kreisstraßen | Zusammen |
|--|------------|---------------|---------------|--------------|----------|
| <b>Innerortsstraßen</b>                      |            |               |               |              |          |
| Deutschland                                  | -          | 8 793         | 21 307        | 21 903       | 52 003   |
| Baden-Württemberg                            | -          | 837           | 2 326         | 2 771        | 5 934    |
| Bayern                                       | -          | 1 069         | 2 882         | 3 596        | 7 547    |
| Berlin                                       | -          | 148           | -             | -            | 148      |
| Brandenburg                                  | -          | 668           | 1 577         | 740          | 2 985    |
| Bremen                                       | -          | 19            | -             | -            | 19       |
| Hamburg                                      | -          | 98            | -             | -            | 98       |
| Hessen                                       | -          | 561           | 1 569         | 1 291        | 3 421    |
| Mecklenburg-Vorpommern                       | -          | 365           | 689           | 1 059        | 2 113    |
| Niedersachsen                                | -          | 712           | 1 842         | 2 817        | 5 371    |
| Nordrhein-Westfalen                          | -          | 1 304         | 3 280         | 2 370        | 6 954    |
| Rheinland-Pfalz                              | -          | 486           | 1 568         | 1 866        | 3 920    |
| Saarland                                     | -          | 126           | 339           | 257          | 722      |
| Sachsen                                      | -          | 918           | 1 889         | 2 353        | 5 160    |
| Sachsen-Anhalt                               | -          | 644           | 1 121         | 1 023        | 2 788    |
| Schleswig-Holstein                           | -          | 270           | 808           | 938          | 2 016    |
| Thüringen                                    | -          | 568           | 1 417         | 822          | 2 807    |
| <b>Außerortsstraßen</b>                      |            |               |               |              |          |
| Deutschland                                  | 12 363     | 32 190        | 65 246        | 69 678       | 179 477  |
| Baden-Württemberg                            | 1 037      | 3 570         | 7 570         | 9 302        | 21 479   |
| Bayern                                       | 2 376      | 5 690         | 11 064        | 15 196       | 34 326   |
| Berlin                                       | 73         | 35            | -             | -            | 108      |
| Brandenburg                                  | 790        | 2 200         | 4 181         | 2 345        | 9 516    |
| Bremen                                       | 71         | 23            | -             | -            | 94       |
| Hamburg                                      | 81         | 22            | -             | -            | 103      |
| Hessen                                       | 962        | 2 560         | 5 636         | 3 717        | 12 875   |
| Mecklenburg-Vorpommern                       | 527        | 1 684         | 2 559         | 3 077        | 7 847    |
| Niedersachsen                                | 1 398      | 4 144         | 6 477         | 10 876       | 22 895   |
| Nordrhein-Westfalen                          | 2 172      | 3 747         | 9 391         | 7 426        | 22 736   |
| Rheinland-Pfalz                              | 872        | 2 473         | 5 652         | 5 556        | 14 553   |
| Saarland                                     | 240        | 203           | 507           | 369          | 1 319    |
| Sachsen                                      | 478        | 1 503         | 2 864         | 3 532        | 8 377    |
| Sachsen-Anhalt                               | 384        | 1 752         | 2 745         | 3 275        | 8 156    |
| Schleswig-Holstein                           | 498        | 1 323         | 2 856         | 3 178        | 7 855    |
| Thüringen                                    | 404        | 1 261         | 3 744         | 1 829        | 7 238    |
| <b>Inner- und Außerortsstraßen insgesamt</b> |            |               |               |              |          |
| Deutschland                                  | 12 363     | 40 983        | 86 553        | 91 581       | 231 480  |
| Baden-Württemberg                            | 1 037      | 4 407         | 9 896         | 12 073       | 27 413   |
| Bayern                                       | 2 376      | 6 759         | 13 946        | 18 792       | 41 873   |
| Berlin                                       | 73         | 183           | -             | -            | 256      |
| Brandenburg                                  | 790        | 2 868         | 5 758         | 3 085        | 12 501   |
| Bremen                                       | 71         | 42            | -             | -            | 113      |
| Hamburg                                      | 81         | 120           | -             | -            | 201      |
| Hessen                                       | 962        | 3 121         | 7 205         | 5 008        | 16 296   |
| Mecklenburg-Vorpommern                       | 527        | 2 049         | 3 248         | 4 136        | 9 960    |
| Niedersachsen                                | 1 398      | 4 856         | 8 319         | 13 693       | 28 266   |
| Nordrhein-Westfalen                          | 2 172      | 5 051         | 12 671        | 9 796        | 29 690   |
| Rheinland-Pfalz                              | 872        | 2 959         | 7 220         | 7 422        | 18 473   |
| Saarland                                     | 240        | 329           | 846           | 626          | 2 041    |
| Sachsen                                      | 478        | 2 421         | 4 753         | 5 885        | 13 537   |
| Sachsen-Anhalt                               | 384        | 2 396         | 3 866         | 4 298        | 10 944   |
| Schleswig-Holstein                           | 498        | 1 593         | 3 664         | 4 116        | 9 871    |
| Thüringen                                    | 404        | 1 829         | 5 161         | 2 651        | 10 045   |

\*) Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (Früheres Bundesgebiet am 1.1.1976: ohne Gemeindestraßen (am 1.1.1993: Deutschland: 413 000 km, Früheres Bundesgebiet: 82 000 km) - geschätzt vom Deutschen Institut für Statistik - Rundungsdifferenzen

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**9.2 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991**  
km

| Jahr | Zusammen | Autobahnen | Bundesstraßen | Landesstraßen | Kreisstraßen |
|------|----------|------------|---------------|---------------|--------------|
| 1991 | 226 461  | 10 854     | 42 554        | 87 774        | 85 279       |
| 1992 | 226 282  | 10 955     | 42 123        | 87 670        | 85 534       |
| 1993 | 226 805  | 11 013     | 42 169        | 87 955        | 85 668       |
| 1994 | 227 200  | 11 080     | 41 995        | 88 054        | 86 071       |
| 1995 | 228 604  | 11 143     | 41 770        | 86 503        | 89 188       |
| 1996 | 228 860  | 11 190     | 41 700        | 86 717        | 89 253       |
| 1997 | 231 076  | 11 246     | 41 487        | 86 789        | 91 554       |
| 1998 | 231 074  | 11 309     | 41 419        | 86 819        | 91 527       |
| 1999 | 230 665  | 11 427     | 41 386        | 86 798        | 91 054       |
| 2000 | 230 735  | 11 515     | 41 321        | 86 823        | 91 076       |
| 2001 | 230 774  | 11 712     | 41 282        | 86 803        | 90 977       |
| 2002 | 230 848  | 11 786     | 41 228        | 86 838        | 90 996       |
| 2003 | 231 581  | 12 037     | 41 246        | 86 868        | 91 430       |
| 2004 | 231 420  | 12 044     | 41 139        | 86 809        | 91 428       |
| 2005 | 231 467  | 12 174     | 40 969        | 86 736        | 91 588       |
| 2006 | 231 480  | 12 363     | 40 983        | 86 553        | 91 581       |

\*) Stand 1.1. ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

**9.3 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht**  
1 000

| Land                   | 2004     |          |           | 2005     |          |           | 2006 <sup>1)</sup> |          |           |
|------------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|--------------------|----------|-----------|
|                        | männlich | weiblich | insgesamt | männlich | weiblich | insgesamt | männlich           | weiblich | insgesamt |
| Deutschland            | 40 350   | 42 151   | 82 501    | 40 349   | 42 115   | 82 464    | 40 340             | 42 071   | 82 411    |
| Baden-Württemberg      | 5 255    | 5 450    | 10 705    | 5 267    | 5 461    | 10 728    | 5 271              | 5 466    | 10 737    |
| Bayern                 | 6 083    | 6 346    | 12 429    | 6 096    | 6 359    | 12 455    | 6 103              | 6 366    | 12 469    |
| Berlin                 | 1 652    | 1 736    | 3 388     | 1 657    | 1 735    | 3 392     | 1 660              | 1 738    | 3 398     |
| Brandenburg            | 1 271    | 1 299    | 2 569     | 1 268    | 1 294    | 2 562     | 1 267              | 1 293    | 2 560     |
| Bremen                 | 321      | 342      | 663       | 321      | 342      | 663       | 321                | 342      | 663       |
| Hamburg                | 844      | 892      | 1 736     | 847      | 893      | 1 739     | 849                | 895      | 1 744     |
| Hessen                 | 2 982    | 3 108    | 6 089     | 2 985    | 3 109    | 6 094     | 2 983              | 3 110    | 6 093     |
| Mecklenburg-Vorpommern | 855      | 871      | 1 726     | 849      | 864      | 1 713     | 846                | 861      | 1 707     |
| Niedersachsen          | 3 918    | 4 080    | 7 998     | 3 920    | 4 079    | 8 000     | 3 918              | 4 077    | 7 995     |
| Nordrhein-Westfalen    | 8 801    | 9 272    | 18 073    | 8 799    | 9 264    | 18 063    | 8 797              | 9 256    | 18 053    |
| Rheinland-Pfalz        | 1 990    | 2 069    | 4 059     | 1 991    | 2 068    | 4 059     | 1 990              | 2 067    | 4 057     |
| Saarland               | 515      | 544      | 1 059     | 512      | 541      | 1 053     | 510                | 539      | 1 049     |
| Sachsen                | 2 097    | 2 211    | 4 308     | 2 087    | 2 197    | 4 284     | 2 083              | 2 193    | 4 276     |
| Sachsen-Anhalt         | 1 225    | 1 285    | 2 510     | 1 212    | 1 271    | 2 482     | 1 206              | 1 265    | 2 471     |
| Schleswig-Holstein     | 1 381    | 1 445    | 2 826     | 1 384    | 1 446    | 2 830     | 1 385              | 1 447    | 2 832     |
| Thüringen              | 1 163    | 1 202    | 2 364     | 1 154    | 1 191    | 2 345     | 1 150              | 1 187    | 2 337     |

\*) Durchschnittliche Bevölkerung.

1) Stand 31.12.2005.



## 9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

### 9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit\*)

| Rechtsgrundlage   | In Kraft seit   | Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen   |
|---|---|---|
| Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.1952   | 01.01.1953  | Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.1939) werden aufgehoben.   |
| Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.1957   | 01.09.1957  | Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h.   |
| Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.1972 - Hochgeschwindigkeits - V                                   | 01.10.1972 bis 31.12.1975 (ab 01.01.1976 Dauerregelung) | Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch).   |
| Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.1973   | 26.07.1973  | Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt.  |
| Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.1973   | 24.11.1973 bis 14.03.1974                               | Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 02., 09. und 16.12.1973 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.1973 bis 14.03.1974 angeordnet.  |
| Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.1973  | 01.01.1974  | Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen.  |
| Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.1974  | 15.03.1974  | Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen.   |
| Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.1974  | 01.05.1974  | Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem -.   |
| Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr -StVO-Novelle vom 27.11.1975  | 01.01.1976  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten.</li> <li>- Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen.</li> <li>- Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt).</li> <li>- Schutzhelmtragepflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt).</li> <li>- Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.1970 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.1978 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten.</li> </ul> |
| Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.1978   | 27.07.1978  | Helmtragepflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks.  |
| Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1978   | 01.05.1979  | Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rücksitzen.  |
| Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.1980   | 01.08.1980  | Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren.   |
| 7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.1984  | 01.08.1984  | Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen; Gurtanlegepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung).   |
| 4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.1985   | 01.10.1985  | Helmtragepflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.1980 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag.  |
| 5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.1985   | 01.04.1986  | Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4.   |
| 8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.1986  | 01.07.1986  | Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen.  |
| Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrerlaubnisgesetzes vom 13.05.1986 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.1986 | 01.11.1986  | Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, dass diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u.5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahranfänger nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muss er an einem bzw. mehreren Nachschulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muss im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist.  |
| 9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.1988  | 01.10.1988  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen.</li> <li>- Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren.</li> <li>- Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen.</li> </ul>   |
| Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.1989  | 01.01.1990  | Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepasst.   |

## 9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

### 9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit\*)

| Rechtsgrundlage  | In Kraft seit | Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen  |
|--|---------------|--|
| 10. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.07.1990 | 01.08.1990    | Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Anhänger müssen, wenn ihr zulässiges Gesamtgewicht jeweils mehr als 3,5 t beträgt, an beiden Längsseiten mit seitlichen Schutzvorrichtungen ausgerüstet sein, die verhindern sollen, dass Fußgänger, Rad- oder Kraftfahrer seitlich unter das Fahrzeug geraten und dann von den Rädern überrollt werden können.                                       |
| 12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.1991 | 16.10.1991    | Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.   |
| 12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1992                                | 01.04.1993    | Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind.   |
| 24. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 07.08.1997 | 01.09.1997    | Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen, ältere Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr dürfen mit Fahrrädern Gehwege benutzen.  |
| Gesetz zur Änderung des StVG vom 27.04.1998  | 01.05.1998    | Ordnungswidrig handelt, wer ein Kraftfahrzeug mit mindestens 0,5 ‰ (oder einer Atemalkoholkonzentration von 0,25 mg/l) führt. Nach der gleichen Vorschrift wird das Führen von Kfz unter der Wirkung berauschender Mittel (z.B. Drogen) bestraft.  |
| 29. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 25.06.1998 | 01.07.1998    | In Reisebussen müssen während der Fahrt Sicherheitsgurte, soweit sie vorgeschrieben sind, angelegt werden. Von der Gurtpflicht ausgenommen sind gem. § 21a Abs. 1 Omnibusfahrten, bei denen Fahrgäste zulässigerweise stehend befördert werden.  |
| Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 25.06.1998                                     | 01.07.1998    | Bei Vorbeifahrt an haltenden Linienbussen, Straßenbahnen oder gekennzeichneten Schulbussen mit ein- oder aussteigenden Fahrgästen muss Schrittgeschwindigkeit und ausreichender Abstand eingehalten oder erforderlichenfalls angehalten werden, um Fahrgäste nicht zu behindern oder zu gefährden.   |
| 31. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.03.2000 | 01.04.2000    | In Pkw bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht sind gem. § 35 a Abs. 2 Kopfstützen an den vorderen Außensitzen anzubringen. Zweirädrige Kfz, auf denen ein Beifahrer befördert werden darf, müssen gem. § 61 mit einem Haltesystem für den Beifahrer und für den Fahrer und Beifahrer beiderseits mit Fußstützen ausgerüstet sein.  |
| Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15 f StVZO vom 28.02.2000                  | 01.05.2000    | Verwarnungsgeld für den Verstoß gegen das Verbot der Anbringung von nach hinten gerichteten Kinderrückhalteeinrichtungen auf Beifahrerplätzen mit Airbag.  |
| 33. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 11.12.2000 | 01.02.2001    | Dem Fahrzeugführer ist die Benutzung eines Mobil- oder Autotelefons untersagt, wenn er hierfür das Mobiltelefon oder den Hörer des Autotelefons aufnimmt oder hält. Dies gilt nicht, wenn das Fahrzeug steht und bei Kraftfahrzeugen der Motor ausgeschaltet ist (Verwarnungsgeld als Kfz-Führer 40.- EUR und 1 Punkt im Verkehrszentralregister in Flensburg, als Radfahrer 25.-EUR). |
| 40. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 22.12.2005 | 01.01.2006    | Helmpflicht für Fahrer/-innen von Krafträdern oder offene drei- oder mehrrädriige Kraftfahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von über 20 km/h. Dies gilt nicht, wenn vorgeschriebene Sicherheitsgurte angelegt sind.   |
| Gesetz zur Verordnung §2 Abs. 3a   | 01.05.2006    | Bei Kraftfahrzeugen ist die Ausrüstung an die Wetterverhältnisse anzupassen. Hierzu gehören insbesondere eine geeignete Bereifung und Frostschutzmittel in der Scheibenwaschanlage. Bußgeld: 20.- EUR  |
| Gesetz zur Verordnung §4 Abs. 1 und §49 Abs. 1                                     | 01.05.2006    | Erforderlicher Abstand von einem vorausfahrendem Fahrzeug nicht eingehalten (Abstand, Drängeln). Bußgeld ab 25.-EUR bis 250.- EUR und 3 Monate Fahrverbot.   |

\*) Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26.05.1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.1990 bis zum 31.12.1990 gültig. Seit dem 01.01.1991 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.1991 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.1992 80 km/h; danach gilt 100 km/h.
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.1992; danach gilt eine einheitliche Regelung für Deutschland.

## Abkürzungen

BKatV = Bußgeldkatalog-Verordnung  
StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

StVG = Straßenverkehrsgesetz  
VZR = Verkehrszentralregister

StVO = Straßenverkehrs-Ordnung

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr  
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2006\*\*)**

| Jahr                          | Insgesamt | Entgleisungen<br>von Eisenbahnfahrzeugen | Zusammenstöße | Aufpralle<br>auf<br>Gegenstände | Zusammen-<br>pralle mit<br>Wegebenutzern | Personen-<br>unfälle <sup>1)</sup> | Sonstige Unfälle |
|-------------------------------|-----------|--|---------------|---------------------------------|--|------------------------------------|------------------|
| Unfälle mit Personenschaden   |           |  |               |                                 |  |                                    |                  |
| 1991 .....                    | 1 495     | 18                                       | 117           | 50                              | 335                                      | 956                                | 19               |
| 1992 .....                    | 1 533     | 19                                       | 128           | 73                              | 377                                      | 910                                | 26               |
| 1993 .....                    | 1 394     | 22                                       | 120           | 44                              | 376                                      | 802                                | 30               |
| 1994 .....                    | 1 113     | 16                                       | 101           | 42                              | 339                                      | 556                                | 59               |
| 1995 .....                    | 1 243     | 29                                       | 101           | 56                              | 341                                      | 653                                | 63               |
| 1996 .....                    | 1 220     | 28                                       | 80            | 64                              | 359                                      | 586                                | 103              |
| 1997 .....                    | 1 013     | 16                                       | 71            | 33                              | 277                                      | 530                                | 86               |
| 1998 .....                    | 996       | 13                                       | 94            | 58                              | 294                                      | 453                                | 84               |
| 1999 .....                    | 946       | 15                                       | 70            | 61                              | 294                                      | 473                                | 33               |
| 2000 .....                    | 836       | 9  | 56            | 46                              | 242                                      | 439                                | 44               |
| 2001 .....                    | 790       | 10                                       | 55            | 43                              | 223                                      | 422                                | 37               |
| 2002 .....                    | 771       | 12                                       | 48            | 56                              | 188                                      | 429                                | 38               |
| 2003 .....                    | 813       | 16                                       | 46            | 77                              | 187                                      | 423                                | 64               |
| 2004 .....                    | 564       | 9  | 34            | 43                              | 178                                      | 291                                | 9                |
| 2005 .....                    | 569       | 12                                       | 34            | 32                              | 182                                      | 295                                | 14               |
| 2006 .....                    | 622       | 8  | 27            | 43                              | 215                                      | 311                                | 18               |
| Getötete zusammen             |           |  |               |                                 |  |                                    |                  |
| 1991 .....                    | 319       | 4  | 9             | 4                               | 126                                      | 175                                | 1                |
| 1992 .....                    | 340       | -  | 7             | 15                              | 146                                      | 172                                | -                |
| 1993 .....                    | 292       | -  | 4             | 1                               | 124                                      | 162                                | 1                |
| 1994 .....                    | 286       | 1  | 6             | 6                               | 116                                      | 157                                | -                |
| 1995 .....                    | 291       | 1  | 3             | 6                               | 108                                      | 171                                | 2                |
| 1996 .....                    | 284       | 1  | 9             | 3                               | 118                                      | 150                                | 3                |
| 1997 .....                    | 275       | 2  | 2             | 7                               | 98                                       | 150                                | 16               |
| 1998 .....                    | 363       | 101                                      | 1             | 1                               | 114                                      | 129                                | 17               |
| 1999 .....                    | 250       | 2  | 2             | -                               | 106                                      | 137                                | 3                |
| 2000 .....                    | 247       | 10                                       | -             | 2                               | 84                                       | 146                                | 5                |
| 2001 .....                    | 207       | -  | 1             | 3                               | 80                                       | 122                                | 1                |
| 2002 .....                    | 204       | -  | 1             | 4                               | 80                                       | 115                                | 4                |
| 2003 .....                    | 173       | -  | 9             | 3                               | 50                                       | 109                                | 2                |
| 2004 .....                    | 167       | -  | 1             | 1                               | 65                                       | 100                                | -                |
| 2005 .....                    | 157       | -  | -             | 1                               | 50                                       | 106                                | -                |
| 2006 .....                    | 186       | -  | -             | 1                               | 65                                       | 120                                | -                |
| davon: Reisende <sup>2)</sup> |           |  |               |                                 |  |                                    |                  |
| 1991 .....                    | 46        | -  | -             | -                               | 3  | 42                                 | 1                |
| 1992 .....                    | 55        | -  | 1             | 9                               | -  | 45                                 | -                |
| 1993 .....                    | 39        | -  | 2             | -                               | -  | 37                                 | -                |
| 1994 .....                    | 30        | -  | 4             | -                               | -  | 26                                 | -                |
| 1995 .....                    | 36        | -  | 2             | -                               | 1  | 33                                 | -                |
| 1996 .....                    | 31        | -  | 1             | -                               | 1  | 28                                 | 1                |
| 1997 .....                    | 49        | -  | -             | 6                               | -  | 27                                 | 16               |
| 1998 .....                    | 129       | 94                                       | -             | 1                               | -  | 20                                 | 14               |
| 1999 .....                    | 29        | 2  | -             | -                               | -  | 26                                 | 1                |
| 2000 .....                    | 42        | 9  | -             | -                               | 2  | 31                                 | -                |
| 2001 .....                    | 13        | -  | -             | -                               | 1  | 12                                 | -                |
| 2002 .....                    | 26        | -  | -             | -                               | -  | 26                                 | -                |
| 2003 .....                    | 23        | -  | 5             | -                               | -  | 18                                 | -                |
| 2004 .....                    | 8         | -  | -             | -                               | 1  | 7                                  | -                |
| 2005 .....                    | 7         | -  | -             | -                               | 1  | 6                                  | -                |
| 2006 .....                    | 2         | -  | -             | -                               | -  | 2                                  | -                |
| Bahnbedienstete               |           |  |               |                                 |  |                                    |                  |
| 1991 .....                    | 25        | -  | 8             | -                               | -  | 17                                 | -                |
| 1992 .....                    | 31        | -  | 6             | 2                               | -  | 23                                 | -                |
| 1993 .....                    | 27        | -  | 2             | -                               | -  | 25                                 | -                |
| 1994 .....                    | 19        | 1  | 2             | -                               | -  | 16                                 | -                |
| 1995 .....                    | 10        | 1  | 1             | -                               | 1  | 7                                  | -                |
| 1996 .....                    | 15        | 1  | 5             | -                               | 1  | 7                                  | 1                |
| 1997 .....                    | 25        | -  | 2             | -                               | -  | 23                                 | -                |
| 1998 .....                    | 19        | 7  | -             | -                               | -  | 12                                 | -                |
| 1999 .....                    | 23        | -  | 1             | -                               | -  | 21                                 | 1                |
| 2000 .....                    | 9         | 1  | -             | -                               | 1  | 7                                  | -                |
| 2001 .....                    | 12        | -  | -             | 1                               | 1  | 10                                 | -                |
| 2002 .....                    | 14        | -  | -             | 1                               | 1  | 12                                 | -                |
| 2003 .....                    | 16        | -  | 4             | 1                               | -  | 11                                 | -                |
| 2004 .....                    | 6         | -  | 1             | -                               | -  | 5                                  | -                |
| 2005 .....                    | 8         | -  | -             | -                               | 2  | 6                                  | -                |
| 2006 .....                    | 8         | -  | -             | -                               | -  | 8                                  | -                |
| Bahnfremde                    |           |  |               |                                 |  |                                    |                  |
| 1991 .....                    | 248       | 4  | 1             | 4                               | 123                                      | 116                                | -                |
| 1992 .....                    | 254       | -  | -             | 4                               | 146                                      | 104                                | -                |
| 1993 .....                    | 226       | -  | -             | 1                               | 124                                      | 100                                | 1                |
| 1994 .....                    | 237       | -  | -             | 6                               | 116                                      | 115                                | -                |
| 1995 .....                    | 245       | -  | -             | 6                               | 106                                      | 131                                | 2                |
| 1996 .....                    | 238       | -  | 3             | 3                               | 116                                      | 115                                | 1                |
| 1997 .....                    | 201       | 2  | -             | 1                               | 98                                       | 100                                | -                |
| 1998 .....                    | 215       | -  | 1             | -                               | 114                                      | 97                                 | 3                |
| 1999 .....                    | 198       | -  | 1             | -                               | 106                                      | 90                                 | 1                |
| 2000 .....                    | 196       | -  | -             | 2                               | 81                                       | 108                                | 5                |
| 2001 .....                    | 182       | -  | 1             | 2                               | 78                                       | 100                                | 1                |
| 2002 .....                    | 164       | -  | 1             | 3                               | 79                                       | 77                                 | 4                |
| 2003 .....                    | 134       | -  | -             | 2                               | 50                                       | 80                                 | 2                |
| 2004 .....                    | 153       | -  | -             | 1                               | 64                                       | 88                                 | -                |
| 2005 .....                    | 142       | -  | -             | 1                               | 47                                       | 94                                 | -                |
| 2006 .....                    | 176       | -  | -             | 1                               | 65                                       | 110                                | -                |

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr  
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2006\*\*)**

| Jahr                          | Insgesamt | Entgleisungen<br>von Eisenbahnfahrzeugen | Zusammenstöße | Aufpralle<br>auf<br>Gegenstände | Zusammen-<br>pralle mit<br>Wegebenutzern | Personenunfälle <sup>1)</sup> | Sonstige Unfälle |
|-------------------------------|-----------|--|---------------|---------------------------------|--|-------------------------------|------------------|
| Verletzte zusammen            |           |  |               |                                 |  |                               |                  |
| 1991 .....                    | 1 530     | 16                                       | 278           | 71                              | 340                                      | 803                           | 22               |
| 1992 .....                    | 1 812     | 27                                       | 397           | 163                             | 416                                      | 773                           | 36               |
| 1993 .....                    | 1 645     | 34                                       | 401           | 106                             | 394                                      | 674                           | 36               |
| 1994 .....                    | 1 245     | 18                                       | 335           | 84                              | 325                                      | 418                           | 65               |
| 1995 .....                    | 1 494     | 28                                       | 399           | 71                              | 419                                      | 513                           | 64               |
| 1996 .....                    | 1 250     | 61                                       | 163           | 69                              | 362                                      | 477                           | 118              |
| 1997 .....                    | 1 085     | 18                                       | 235           | 54                              | 290                                      | 413                           | 75               |
| 1998 .....                    | 1 028     | 100                                      | 168           | 73                              | 276                                      | 345                           | 66               |
| 1999 .....                    | 1 155     | 67                                       | 211           | 119                             | 333                                      | 396                           | 29               |
| 2000 .....                    | 1 214     | 156                                      | 206           | 82                              | 352                                      | 371                           | 47               |
| 2001 .....                    | 1 067     | 12                                       | 201           | 59                              | 374                                      | 381                           | 40               |
| 2002 .....                    | 822       | 14                                       | 103           | 82                              | 207                                      | 380                           | 36               |
| 2003 .....                    | 925       | 16                                       | 153           | 84                              | 249                                      | 360                           | 63               |
| 2004 .....                    | 758       | 10                                       | 158           | 68                              | 251                                      | 243                           | 28               |
| 2005 .....                    | 740       | 14                                       | 98            | 44                              | 337                                      | 232                           | 15               |
| 2006 .....                    | 750       | 10                                       | 112           | 89                              | 274                                      | 241                           | 24               |
| davon: Reisende <sup>2)</sup> |           |  |               |                                 |  |                               |                  |
| 1991 .....                    | 672       | -  | 114           | 20                              | 17                                       | 515                           | 6                |
| 1992 .....                    | 856       | 8  | 222           | 83                              | 35                                       | 496                           | 12               |
| 1993 .....                    | 790       | 8  | 230           | 64                              | 23                                       | 439                           | 26               |
| 1994 .....                    | 498       | 5  | 188           | 39                              | 22                                       | 208                           | 36               |
| 1995 .....                    | 707       | 3  | 262           | 27                              | 71                                       | 300                           | 44               |
| 1996 .....                    | 511       | 9  | 73            | 29                              | 41                                       | 259                           | 100              |
| 1997 .....                    | 516       | 1  | 147           | 24                              | 37                                       | 250                           | 57               |
| 1998 .....                    | 420       | 78                                       | 85            | 20                              | 14                                       | 196                           | 27               |
| 1999 .....                    | 506       | 55                                       | 122           | 57                              | 55                                       | 198                           | 19               |
| 2000 .....                    | 661       | 149                                      | 144           | 34                              | 86                                       | 218                           | 30               |
| 2001 .....                    | 501       | -  | 124           | 20                              | 92                                       | 240                           | 25               |
| 2002 .....                    | 366       | 1  | 30            | 35                              | 34                                       | 247                           | 19               |
| 2003 .....                    | 364       | -  | 98            | 45                              | 22                                       | 164                           | 35               |
| 2004 .....                    | 263       | 1  | 96            | 30                              | 47                                       | 64                            | 25               |
| 2005 .....                    | 290       | 4  | 50            | 20                              | 104                                      | 104                           | 8                |
| 2006 .....                    | 223       | 2  | 60            | 48                              | 51                                       | 46                            | 16               |
| Bahnbedienstete               |           |  |               |                                 |  |                               |                  |
| 1991 .....                    | 439       | 16                                       | 142           | 39                              | 24                                       | 202                           | 16               |
| 1992 .....                    | 455       | 16                                       | 165           | 59                              | 17                                       | 180                           | 18               |
| 1993 .....                    | 381       | 26                                       | 147           | 26                              | 22                                       | 152                           | 8                |
| 1994 .....                    | 335       | 11                                       | 120           | 40                              | 23                                       | 124                           | 17               |
| 1995 .....                    | 319       | 24                                       | 116           | 30                              | 37                                       | 102                           | 10               |
| 1996 .....                    | 256       | 11                                       | 81            | 25                              | 42                                       | 87                            | 10               |
| 1997 .....                    | 246       | 9  | 83            | 27                              | 29                                       | 82                            | 16               |
| 1998 .....                    | 255       | 22                                       | 81            | 41                              | 20                                       | 69                            | 22               |
| 1999 .....                    | 297       | 11                                       | 78            | 52                              | 39                                       | 109                           | 8                |
| 2000 .....                    | 238       | 7  | 53            | 30                              | 61                                       | 73                            | 14               |
| 2001 .....                    | 252       | 12                                       | 77            | 31                              | 46                                       | 73                            | 13               |
| 2002 .....                    | 261       | 13                                       | 70            | 38                              | 47                                       | 87                            | 6                |
| 2003 .....                    | 227       | 15                                       | 51            | 35                              | 47                                       | 69                            | 10               |
| 2004 .....                    | 197       | 9  | 52            | 26                              | 54                                       | 55                            | 1                |
| 2005 .....                    | 197       | 9  | 46            | 20                              | 62                                       | 53                            | 7                |
| 2006 .....                    | 202       | 8  | 51            | 36                              | 46                                       | 55                            | 6                |
| Bahnfremde                    |           |  |               |                                 |  |                               |                  |
| 1991 .....                    | 419       | -  | 22            | 12                              | 299                                      | 86                            | -                |
| 1992 .....                    | 501       | 3  | 10            | 21                              | 364                                      | 97                            | 6                |
| 1993 .....                    | 474       | -  | 24            | 16                              | 349                                      | 83                            | 2                |
| 1994 .....                    | 412       | 2  | 27            | 5                               | 280                                      | 86                            | 12               |
| 1995 .....                    | 468       | 1  | 21            | 14                              | 311                                      | 111                           | 10               |
| 1996 .....                    | 483       | 41                                       | 9             | 15                              | 279                                      | 131                           | 8                |
| 1997 .....                    | 323       | 8  | 5             | 3                               | 224                                      | 81                            | 2                |
| 1998 .....                    | 353       | -  | 2             | 12                              | 242                                      | 80                            | 17               |
| 1999 .....                    | 352       | 1  | 11            | 10                              | 239                                      | 89                            | 2                |
| 2000 .....                    | 315       | -  | 9             | 18                              | 205                                      | 80                            | 3                |
| 2001 .....                    | 314       | -  | -             | 8                               | 236                                      | 68                            | 2                |
| 2002 .....                    | 195       | -  | 3             | 9                               | 126                                      | 46                            | 11               |
| 2003 .....                    | 334       | 1  | 4             | 4                               | 180                                      | 127                           | 18               |
| 2004 .....                    | 298       | -  | 10            | 12                              | 150                                      | 124                           | 2                |
| 2005 .....                    | 253       | 1  | 2             | 4                               | 171                                      | 75                            | -                |
| 2006 .....                    | 325       | -  | 1             | 5                               | 177                                      | 140                           | 2                |

\*) Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen, Lokomotivbetriebswerke usw.

\*\*) Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1) Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten

bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

2) bis 2003: alle Nutzer von Eisenbahnfahrzeugen bzw. Bahnsteiganlagen mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter. Ab 2004: Mit der Eisenbahn fahrende Personen, mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter, einschließlich der Personen, die versuchen auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen.

# 11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1962 - 2006\*)

| Jahr       | Unfälle<br>mit<br>Personenschaden | Davon mit |            | Verunglückte |          |           | Unfälle<br>mit nur<br>Sachschaden |
|------------|-----------------------------------|-----------|------------|--------------|----------|-----------|-----------------------------------|
|            |                                   | Getöteten | Verletzten | insgesamt    | Getötete | Verletzte |                                   |
| 1962 ..... | 108                               | 34        | 74         | 155          | 61       | 94        | .                                 |
| 1963 ..... | 79                                | 21        | 58         | 118          | 44       | 74        | .                                 |
| 1964 ..... | 77                                | 25        | 52         | 119          | 42       | 77        | .                                 |
| 1965 ..... | 102                               | 28        | 74         | 172          | 38       | 134       | .                                 |
| 1966 ..... | 96                                | 35        | 61         | 193          | 99       | 94        | .                                 |
| 1967 ..... | 80                                | 33        | 47         | 127          | 54       | 73        | .                                 |
| 1968 ..... | 87                                | 33        | 54         | 202          | 96       | 106       | .                                 |
| 1969 ..... | 115                               | 34        | 81         | 173          | 60       | 113       | 455                               |
| 1970 ..... | 129                               | 38        | 91         | 188          | 63       | 125       | 339                               |
| 1971 ..... | 149                               | 43        | 106        | 267          | 96       | 171       | 402                               |
| 1972 ..... | 153                               | 39        | 114        | 214          | 68       | 146       | 323                               |
| 1973 ..... | 148                               | 45        | 103        | 239          | 81       | 158       | 361                               |
| 1974 ..... | 137                               | 45        | 92         | 218          | 86       | 132       | 369                               |
| 1975 ..... | 161                               | 47        | 114        | 246          | 103      | 143       | 341                               |
| 1976 ..... | 180                               | 50        | 130        | 256          | 89       | 167       | 358                               |
| 1977 ..... | 164                               | 58        | 106        | 255          | 96       | 159       | 394                               |
| 1978 ..... | 146                               | 48        | 98         | 206          | 71       | 135       | 334                               |
| 1979 ..... | 154                               | 53        | 101        | 227          | 81       | 146       | 329                               |
| 1980 ..... | 150                               | 42        | 108        | 229          | 68       | 161       | 292                               |
| 1981 ..... | 163                               | 56        | 107        | 226          | 83       | 143       | 396                               |
| 1982 ..... | 163                               | 55        | 108        | 278          | 114      | 164       | 326                               |
| 1983 ..... | 229                               | 56        | 173        | 288          | 106      | 182       | 319                               |
| 1984 ..... | 228                               | 45        | 183        | 262          | 64       | 198       | 329                               |
| 1985 ..... | 239                               | 45        | 194        | 315          | 73       | 242       | 311                               |
| 1986 ..... | 237                               | 51        | 186        | 304          | 75       | 229       | 258                               |
| 1987 ..... | 223                               | 37        | 186        | 321          | 67       | 254       | 277                               |
| 1988 ..... | 270                               | 43        | 227        | 326          | 73       | 253       | 301                               |
| 1989 ..... | 300                               | 51        | 249        | 418          | 77       | 341       | 295                               |
| 1990 ..... | 233                               | 43        | 190        | 284          | 59       | 225       | 287                               |
| 1991 ..... | 321                               | 53        | 268        | 411          | 110      | 301       | 356                               |
| 1992 ..... | 326                               | 70        | 256        | 419          | 118      | 301       | 338                               |
| 1993 ..... | 259                               | 49        | 210        | 401          | 80       | 321       | 327                               |
| 1994 ..... | 291                               | 63        | 228        | 382          | 98       | 284       | 327                               |
| 1995 ..... | 260                               | 49        | 211        | 334          | 79       | 255       | 292                               |
| 1996 ..... | 234                               | 46        | 188        | 324          | 94       | 230       | 271                               |
| 1997 ..... | 274                               | 51        | 223        | 361          | 81       | 280       | 220                               |
| 1998 ..... | 65                                | 25        | 40         | 93           | 41       | 52        | 213                               |
| 1999 ..... | 80                                | 32        | 48         | 125          | 65       | 60        | 222                               |
| 2000 ..... | 89                                | 27        | 62         | 124          | 47       | 77        | 203                               |
| 2001 ..... | 78                                | 28        | 50         | 118          | 51       | 67        | 225                               |
| 2002 ..... | 81                                | 35        | 46         | 185          | 118      | 67        | 208                               |
| 2003 ..... | 66                                | 29        | 38         | 97           | 43       | 55        | 195                               |
| 2004 ..... | 49                                | 16        | 33         | 64           | 23       | 41        | 175                               |
| 2005 ..... | 58                                | 19        | 39         | 79           | 29       | 50        | 156                               |
| 2006 ..... | 63                                | 24        | 39         | 91           | 39       | 52        | 142                               |

dar. im Linien- und Charterverkehr

|            |    |   |    |    |    |    |    |
|------------|----|---|----|----|----|----|----|
| 1962 ..... | 6  | 3 | 3  | 14 | 9  | 5  | 21 |
| 1963 ..... | 3  | - | 3  | 6  | -  | 6  | 10 |
| 1964 ..... | -  | - | -  | -  | -  | -  | 1  |
| 1965 ..... | 4  | 1 | 3  | 16 | 1  | 15 | 4  |
| 1966 ..... | 4  | 2 | 2  | 54 | 47 | 7  | 1  |
| 1967 ..... | 3  | 2 | 1  | 6  | 3  | 3  | 1  |
| 1968 ..... | 3  | 1 | 2  | 54 | 48 | 6  | 1  |
| 1969 ..... | 2  | - | 2  | 5  | -  | 5  | 33 |
| 1970 ..... | 3  | 1 | 2  | 6  | 2  | 4  | 13 |
| 1971 ..... | 2  | 1 | 1  | 41 | 22 | 19 | 3  |
| 1972 ..... | 10 | 2 | 8  | 25 | 9  | 16 | 9  |
| 1973 ..... | 4  | 3 | 1  | 11 | 8  | 3  | 10 |
| 1974 ..... | 1  | 1 | -  | 3  | 3  | -  | 7  |
| 1975 ..... | 5  | - | 5  | 7  | -  | 7  | 10 |
| 1976 ..... | 4  | 1 | 3  | 9  | 3  | 6  | 6  |
| 1977 ..... | 8  | 4 | 4  | 20 | 15 | 5  | 9  |
| 1978 ..... | 6  | 2 | 4  | 13 | 5  | 8  | 3  |
| 1979 ..... | 5  | 1 | 4  | 7  | 1  | 6  | 8  |
| 1980 ..... | 9  | 4 | 5  | 36 | 8  | 28 | 7  |
| 1981 ..... | 7  | 1 | 6  | 10 | 1  | 9  | 14 |
| 1982 ..... | 4  | 1 | 3  | 10 | 1  | 9  | 5  |
| 1983 ..... | 3  | 3 | -  | 31 | 14 | 17 | 8  |
| 1984 ..... | 3  | 1 | 2  | 6  | 3  | 3  | 4  |
| 1985 ..... | 2  | 2 | -  | 3  | 3  | -  | 8  |
| 1986 ..... | 8  | 2 | 6  | 10 | 3  | 7  | 10 |
| 1987 ..... | 7  | 2 | 5  | 23 | 4  | 19 | 15 |
| 1988 ..... | 5  | 2 | 3  | 27 | 23 | 4  | 15 |
| 1989 ..... | 6  | - | 6  | 33 | -  | 33 | 7  |
| 1990 ..... | 3  | 2 | 1  | 6  | 2  | 4  | 6  |
| 1991 ..... | 10 | 5 | 5  | 67 | 44 | 23 | 12 |
| 1992 ..... | 12 | 6 | 6  | 26 | 12 | 14 | 14 |
| 1993 ..... | 16 | 7 | 9  | 95 | 6  | 89 | 16 |
| 1994 ..... | 14 | 4 | 10 | 25 | 9  | 16 | 15 |
| 1995 ..... | 14 | 1 | 13 | 19 | 1  | 18 | 12 |
| 1996 ..... | 13 | 1 | 12 | 28 | 10 | 18 | 10 |
| 1997 ..... | 15 | 3 | 12 | 22 | 3  | 19 | 9  |
| 1998 ..... | 7  | - | 7  | 9  | -  | 9  | 7  |
| 1999 ..... | 6  | - | 6  | 7  | -  | 7  | 5  |
| 2000 ..... | 16 | - | 16 | 17 | -  | 17 | 2  |
| 2001 ..... | 13 | 2 | 11 | 27 | 9  | 18 | 6  |
| 2002 ..... | 15 | 2 | 13 | 91 | 73 | 18 | 8  |
| 2003 ..... | 2  | - | 2  | 2  | -  | 2  | 1  |
| 2004 ..... | 1  | - | 1  | 5  | -  | 5  | 3  |
| 2005 ..... | 3  | 1 | 2  | 3  | 1  | 2  | 1  |
| 2006 ..... | 2  | 1 | 1  | 7  | 5  | 2  | 3  |

\*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte.  
**Quelle:** Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.

## 12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2006\*)

| Jahr       | Unfälle mit Personenschaden         |                                   |                                | Getötete Personen <sup>1)</sup>     |                                   |                  | Verletzte Personen    |                     |                  |
|------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------|------------------|
|            | Eisenbahn-<br>verkehr <sup>2)</sup> | Straßen-<br>verkehr <sup>3)</sup> | Luft-<br>verkehr <sup>4)</sup> | Eisenbahn-<br>verkehr <sup>5)</sup> | Straßen-<br>verkehr <sup>6)</sup> | Luft-<br>verkehr | Eisenbahn-<br>verkehr | Straßen-<br>verkehr | Luft-<br>verkehr |
| 1947 ..... | .                                   | .                                 | .                              | .                                   | 4 836                             | .                | .                     | 38 352              | .                |
| 1948 ..... | .                                   | .                                 | .                              | .                                   | 4 859                             | .                | .                     | 50 011              | .                |
| 1949 ..... | .                                   | .                                 | .                              | .                                   | 4 806                             | .                | .                     | 83 700              | .                |
| 1950 ..... | .                                   | .                                 | .                              | 631                                 | 6 428                             | .                | 1 912                 | 157 326             | .                |
| 1951 ..... | .                                   | .                                 | .                              | 642                                 | 7 760                             | .                | 1 762                 | 211 664             | .                |
| 1952 ..... | .                                   | .                                 | .                              | 596                                 | <u>7 775</u>                      | .                | 1 657                 | 242 719             | .                |
| 1953 ..... | .                                   | 251 618                           | .                              | 558                                 | 11 449                            | .                | 1 392                 | 315 157             | .                |
| 1954 ..... | .                                   | 267 925                           | .                              | 586                                 | 12 071                            | .                | 1 700                 | 334 961             | .                |
| 1955 ..... | .                                   | 296 071                           | 40                             | 557                                 | 12 791                            | 30               | 1 641                 | 371 160             | 30               |
| 1956 ..... | .                                   | 307 012                           | 43                             | 627                                 | 13 427                            | 19               | 1 626                 | 383 145             | 49               |
| 1957 ..... | .                                   | 299 866                           | 39                             | 543                                 | 13 004                            | 19               | 1 512                 | 376 141             | 32               |
| 1958 ..... | 2 786                               | 296 697                           | 20                             | 537                                 | 12 169                            | 10               | 3 438                 | 372 524             | 27               |
| 1959 ..... | 2 252                               | 327 595                           | 102                            | 491                                 | 13 822                            | 41               | 2 980                 | 419 827             | 93               |
| 1960 ..... | 2 029                               | 349 315                           | 106                            | 485                                 | 14 406                            | 38               | 2 671                 | 454 960             | 115              |
| 1961 ..... | 1 979                               | 339 547                           | 97                             | 502                                 | 14 543                            | 98               | 2 824                 | 447 927             | 124              |
| 1962 ..... | 1 980                               | 321 257                           | 108                            | 456                                 | 14 445                            | 61               | 2 324                 | 428 488             | 94               |
| 1963 ..... | 1 855                               | 314 642                           | 79                             | 489                                 | 14 513                            | 44               | 2 644                 | 424 298             | 74               |
| 1964 ..... | 1 856                               | 328 668                           | 77                             | 481                                 | 16 494                            | 42               | 2 406                 | 446 172             | 77               |
| 1965 ..... | 1 793                               | 316 361                           | 102                            | 469                                 | 15 753                            | 38               | 2 423                 | 433 490             | 134              |
| 1966 ..... | 1 722                               | 332 622                           | 96                             | 420                                 | 16 868                            | 99               | 2 231                 | 456 832             | 94               |
| 1967 ..... | 1 563                               | 335 552                           | 80                             | 416                                 | 17 084                            | 54               | 1 936                 | 462 048             | 73               |
| 1968 ..... | 1 355                               | 339 704                           | 87                             | 406                                 | 16 636                            | 96               | 1 714                 | 468 718             | 106              |
| 1969 ..... | 1 476                               | 338 921                           | 115                            | 500                                 | 16 646                            | 60               | 2 211                 | 472 387             | 113              |
| 1970 ..... | 1 558                               | 377 610                           | 129                            | 549                                 | 19 193                            | 63               | 1 929                 | 531 795             | 125              |
| 1971 ..... | 1 377                               | 369 177                           | 149                            | 560                                 | 18 753                            | 96               | 1 915                 | 518 059             | 171              |
| 1972 ..... | 1 316                               | 378 775                           | 153                            | 418                                 | 18 811                            | 68               | 1 821                 | 528 527             | 146              |
| 1973 ..... | 1 402                               | 353 725                           | 148                            | 471                                 | 16 302                            | 81               | 1 810                 | 488 246             | 158              |
| 1974 ..... | 1 190                               | 331 000                           | 137                            | 284                                 | 14 614                            | 86               | 1 324                 | 447 142             | 132              |
| 1975 ..... | 1 033                               | 337 732                           | 161                            | 397                                 | 14 870                            | 103              | 1 606                 | 457 797             | 143              |
| 1976 ..... | 1 082                               | 359 694                           | 180                            | 282                                 | 14 820                            | 89               | 1 081                 | 480 581             | 167              |
| 1977 ..... | 1 134                               | 379 046                           | 164                            | 350                                 | 14 978                            | 96               | 1 198                 | 508 142             | 159              |
| 1978 ..... | 944                                 | 380 352                           | 146                            | 280                                 | 14 662                            | 71               | 1 155                 | 508 644             | 135              |
| 1979 ..... | 945                                 | 367 500                           | 154                            | 281                                 | 13 222                            | 81               | 1 197                 | 486 441             | 146              |
| 1980 ..... | 980                                 | 379 235                           | 150                            | 288                                 | 13 041                            | 68               | 1 199                 | 500 463             | 161              |
| 1981 ..... | 1 069                               | 362 617                           | 163                            | 315                                 | 11 674                            | 83               | 1 146                 | 475 944             | 143              |
| 1982 ..... | 946                                 | 358 693                           | 163                            | 234                                 | 11 608                            | 114              | 1 483                 | 467 188             | 164              |
| 1983 ..... | 1 133                               | 374 107                           | 229                            | 249                                 | 11 732                            | 106              | 1 279                 | 489 210             | 182              |
| 1984 ..... | 1 132                               | 359 485                           | 228                            | 249                                 | 10 199                            | 64               | 1 243                 | 466 033             | 198              |
| 1985 ..... | 1 391                               | 327 745                           | 239                            | 229                                 | 8 400                             | 73               | 1 440                 | 422 095             | 242              |
| 1986 ..... | 1 330                               | 341 921                           | 237                            | 206                                 | 8 948                             | 75               | 1 409                 | 443 217             | 229              |
| 1987 ..... | 1 326                               | 325 519                           | 223                            | 185                                 | 7 967                             | 67               | 1 512                 | 424 622             | 254              |
| 1988 ..... | 1 218                               | 342 299                           | 270                            | 273                                 | 8 213                             | 73               | 1 306                 | 448 223             | 253              |
| 1989 ..... | 1 319                               | 343 604                           | 300                            | 196                                 | 7 995                             | 77               | 1 389                 | 449 397             | 341              |
| 1990 ..... | 1 430                               | 340 043                           | 233                            | 205                                 | 7 906                             | 59               | 1 467                 | 448 158             | 225              |
| 1991 ..... | 1 495                               | 385 147                           | 321                            | 319                                 | 11 300                            | 110              | 1 530                 | 505 535             | 301              |
| 1992 ..... | 1 533                               | 395 462                           | 326                            | 340                                 | 10 631                            | 118              | 1 812                 | 516 797             | 301              |
| 1993 ..... | 1 394                               | 385 384                           | 259                            | 292                                 | 9 949                             | 80               | 1 645                 | 505 591             | 321              |
| 1994 ..... | 1 113                               | 392 754                           | 291                            | 286                                 | 9 814                             | 98               | 1 245                 | 516 415             | 284              |
| 1995 ..... | 1 243                               | 388 003                           | 260                            | 291                                 | 9 454                             | 79               | 1 494                 | 512 141             | 255              |
| 1996 ..... | 1 220                               | 373 082                           | 234                            | 284                                 | 8 758                             | 94               | 1 250                 | 493 158             | 230              |
| 1997 ..... | 1 013                               | 380 835                           | <u>274</u>                     | 275                                 | 8 549                             | <u>81</u>        | 1 085                 | 501 094             | <u>280</u>       |
| 1998 ..... | 996                                 | 377 257                           | 65                             | 363                                 | 7 792                             | 41               | 1 028                 | 497 319             | 52               |
| 1999 ..... | 946                                 | 395 689                           | 80                             | 250                                 | 7 772                             | 65               | 1 155                 | 521 127             | 60               |
| 2000 ..... | 836                                 | 382 949                           | 89                             | 247                                 | 7 503                             | 47               | 1 214                 | 504 074             | 77               |
| 2001 ..... | 790                                 | 375 345                           | 78                             | 207                                 | 6 977                             | 51               | 1 067                 | 494 775             | 67               |
| 2002 ..... | 771                                 | 362 054                           | 81                             | 204                                 | 6 842                             | 118              | 822                   | 476 413             | 67               |
| 2003 ..... | <u>813</u>                          | 354 534                           | 66                             | <u>173</u>                          | 6 613                             | 43               | <u>925</u>            | 462 170             | 55               |
| 2004 ..... | 564                                 | 339 310                           | 49                             | 167                                 | 5 842                             | 23               | 758                   | 440 126             | 41               |
| 2005 ..... | 569                                 | 336 619                           | 58                             | 157                                 | 5 361                             | 29               | 740                   | 433 443             | 50               |
| 2006 ..... | 622                                 | 327 984                           | 63                             | 186                                 | 5 091                             | 39               | 750                   | 422 337             | 52               |

\*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.90; sie schließen Berlin-West ein. Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

1) Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener.

2) Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland.

3) 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

4) Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge. Bis 1989: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990

(ohne Berlin-West), 1990 einschl. Berlin-West. Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte.

5) Bis 1957 sofort Getötete oder innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

6) Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen.



**Gesetz**  
**über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle<sup>\*)</sup>**  
**(Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG)**

Vom 15. Juni 1990

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates das folgende Gesetz beschlossen:

§ 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle, umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

§ 2

(1) Die Statistik erfasst bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden,

1. Unfallstelle, Datum, Uhrzeit, Hergang und Umstände des Unfalls sowie allgemeine Unfallursachen,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer nach Geburtsmonat/-jahr, Geschlecht, Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Art der Verkehrsbeteiligung, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4 sowie Art des Fehlverhaltens und Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Zahl der Fahrzeugbenutzer,
4. die verunglückten Mitfahrer nach Alter in Jahren, Geschlecht und Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4,
5. die beteiligten Verkehrsmittel nach Fahrzeugart, Zulassungsbezirk, Nationalitätszeichen, technischen Mängeln, Art und Höhe des Sachschadens, bei der Beförderung gefährlicher Güter die Art des Gefahrgutes sowie die Anwendung von Ausnahmebestimmungen nach der jeweils geltenden Straßen-Gefahrgutausnahmereverordnung,
6. bei deutschen Kraftfahrzeugen die fahrzeugbezogenen Merkmale: Jahr der Erstzulassung, Hersteller, Typ und Ausführung des Fahrzeugs, technische Ausstattung, Fahrzeug- und Aufbauart, Hubraum und Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit, Maße und Gewichte.

(2) Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte.

§ 3

Als Hilfsmerkmale der Statistik werden die übermittelnde Polizeidienststelle und ihre Tagebuch-Nummer sowie die Kraftfahrzeugkennzeichen der beteiligten Verkehrsmittel erfasst.

§ 4

(1) Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Die Auskünfte werden aus den Unterlagen der Unfallaufnahme erteilt und den statistischen Ämtern der Länder laufend zugeleitet. Die Polizei der Länder ist berechtigt, das Kraftfahrzeugkennzeichen von unfallbeteiligten Fahrzeugen auch im automatisierten Verfahren an die statistischen Ämter der Länder weiterzuleiten.

(2) Abweichend von Absatz 1 ist das Kraftfahrt-Bundesamt für die fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 auskunftspflichtig. Das Kraftfahrt-Bundesamt erteilt die Auskünfte nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 aus dem Zentralen Fahrzeugregister. Zu diesem Zweck übermitteln die statistischen Ämter der Länder die Kraftfahrzeugkennzeichen nach § 3 und das Datum des Unfalls nach § 2 Abs. 1 Nr. 1 einer von anderen Aufgabenbereichen getrennten Organisationseinheit des Kraftfahrt-Bundesamtes gemäß § 58 Abs. 2 Satz 1 des Güterkraftverkehrsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 1993 (BGBl. I S. 1839, 1992), das durch Artikel 40 des Gesetzes vom 29. Juli 1994 (BGBl. I S. 1890) geändert worden ist. § 58 Abs. 2 Satz 2 und 3 des Güterkraftverkehrsgesetzes gilt entsprechend. Die in Satz 3 genannten Angaben sind im Kraftfahrt-Bundesamt spätestens einen Monat nach der Übermittlung der Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 an die statistischen Ämter der Länder zu löschen.

<sup>\*)</sup> Das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 sowie die „Siebente Zuständigkeitsanpassungs-Verordnung“ vom 29. Oktober 2001 wurde eingearbeitet.

## § 5

(1) An die fachlich zuständigen obersten Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

(2) An die zur Durchführung statistischer Aufgaben zuständigen Stellen der Gemeinden und Gemeindeverbände dürfen von den statistischen Ämtern der Länder unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 5 Bundesstatistikgesetz über Unfälle, die sich in ihrem Zuständigkeitsbereich ereignet haben, folgende Einzelangaben übermittelt werden:

1. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 1, 3 und 4,
2. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 2 mit Ausnahme folgender Merkmale:

Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Grad der Alkoholeinwirkung,

3. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 5 mit Ausnahme des Nationalitätszeichens.

(3) Für Zwecke der Unfallforschung sind der Bundesanstalt für Straßenwesen von den statistischen Ämtern der Länder jährlich die Einzelangaben nach § 2 Abs. 1 und 2 zu übermitteln. Bei Bedarf können vorliegende Daten auch vor dem nächsten Jahrestermin angefordert werden. Zur Durchführung der Unfallforschung mit den nach Satz 1 übermittelten Daten wird in der Bundesanstalt für Straßenwesen eine Organisationseinheit eingerichtet, die räumlich,

organisatorisch und personell von anderen Aufgabenbereichen der Bundesanstalt zu trennen ist. Die in dieser Organisationseinheit tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse nur für Zwecke der Unfallforschung verwenden. Die nach Satz 1 übermittelten Einzelangaben dürfen nicht mit anderen personenbezogenen Daten zusammengeführt werden. Das Nähere zur Ausführung der Sätze 3 und 4 regelt der Bundesminister für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen durch Erlass.

(4) Die Übermittlung von Einzelangaben an Hochschulen und sonstige Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung erfolgt unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 6 Bundesstatistikgesetz.

## § 6

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen hat durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates den schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 näher zu bestimmen.

## § 7

entfällt

**Inkrafttreten**

---

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Berlin, den 23. November 1994

Der Bundespräsident  
Roman Herzog

Der Bundeskanzler  
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr  
Wissmann

**Verordnung  
zur näheren Bestimmung  
des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden  
im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes**

Vom 21. Dezember 1994

Auf Grund des § 6 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, der durch Artikel 1 Nr. 5 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neu gefasst worden ist, verordnet das Bundesministerium für Verkehr:

**§ 1**

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 15. Juni 1990, das durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) geändert worden ist, liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes

1. als Unfallursache

- a) eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), zuletzt geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils

geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist, oder

- (b) eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist,

anzunehmen ist und

2. mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf Art des Sachschadens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung gestanden hat.

**§ 2**

**Inkrafttreten**

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1995 in Kraft.

---

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Bonn, den 21. Dezember 1994

Der Bundesminister für Verkehr  
In Vertretung  
Dr. Knittel

# VERKEHRSUNFALLANZEIGE

Blatt 1

P S

|                                      |  |   |
|--------------------------------------|--|---|
| Dienststelle<br><br><br><br>Tgb.Nr.: | An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft<br><br>Ordnungswidrigkeit<br><br>verjährt am: | Eingangsstempel<br><br>Tatbestandsaufnahme <input type="checkbox"/><br>Protokollaufnahme <input type="checkbox"/><br>RB Krs Gem<br>2 6 7 12 |
|--------------------------------------|--|---|

**SA1**

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>Unfallart</b> 37<br>Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. im ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet <input type="checkbox"/> 1<br>seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt <input type="checkbox"/> 2<br>einbiegt oder kreuzt <input type="checkbox"/> 3<br>Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger <input type="checkbox"/> 4<br>Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn <input type="checkbox"/> 5<br>Abkommen von Fahrbahn nach rechts <input type="checkbox"/> 6<br>Abkommen von Fahrbahn nach links <input type="checkbox"/> 7<br>Unfall anderer Art <input type="checkbox"/> 8 | <b>Behördenkennung</b><br>13 18 19 24                          | <b>Unfalldatum</b> (Tag/Monat/Jahr)<br>19 24 25 28   |
| <b>Anzahl der Beteiligten</b><br>29 30 31 32 33 34 35 36   | <b>Getötete</b><br>31 32                                       | <b>Schwer-verletzte</b><br>33 34   |
| <b>Leicht-verletzte</b><br>35 36   | <b>Gesamtsachschaden (volle DM)</b><br>29 30 31 32 33 34 35 36 | <b>Alkohol-einw</b> 1 <input type="checkbox"/> 36A (78)<br><b>Kfz nicht fahrbereit</b> 1 <input type="checkbox"/> 36B (79) |
| <b>Unfallort</b> (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn)  |  |  |

|  |   |                                   |
|--|---|-----------------------------------|
| <b>Charakteristik der Unfallstelle</b> 38-40<br>Kreuzung <input type="checkbox"/> 1<br>Einmündung <input type="checkbox"/> 2<br>Grundstücksein- oder -ausfahrt <input type="checkbox"/> 3<br>Steigung <input type="checkbox"/> 4<br>Gefälle <input type="checkbox"/> 5<br>Kurve <input type="checkbox"/> 6 | <b>Fahrtrichtung</b><br>innerorts 1 <input type="checkbox"/> 13<br>außerorts 2 <input type="checkbox"/> 13<br>aufsteig. 1 <input type="checkbox"/> 14<br>absteig. 2 <input type="checkbox"/> 14<br>Straßenschlüssel 15 23 24 27 | <b>Haus-Nr.</b><br>24 27          |
| <b>Straßenkl.</b> 28 29 32 33 34 39<br>von Netzknoten A Buchstabe nach Netzknoten B Buchstabe Station  | <b>Straßen-Nr.</b> 28 29 32 33 34 39<br>von Netzknoten A Buchstabe nach Netzknoten B Buchstabe Station  | <b>km</b> 40 46 47 48 54 55 56 60 |

|   |   |                                       |
|---|---|---------------------------------------|
| <b>Besonderheiten der Unfallstelle</b> 41-43<br>Schienengleicher Wegübergang <input type="checkbox"/> 2<br>Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) <input type="checkbox"/> 3<br>Fußgängerfurt <input type="checkbox"/> 4<br>Haltestelle <input type="checkbox"/> 5<br>Arbeitsstelle <input type="checkbox"/> 6<br>Verkehrsberuhigter Bereich (Z.325) <input type="checkbox"/> 7 | <b>Unfall-kateg.</b> 61 62 64 65 67 68 78 | <b>Unfalltyp</b> 61 62 64 65 67 68 78 |
| <b>Sondererhebung</b> 61 62 64 65 67 68 78  |   |                                       |

**Unfallhergang:** (ggf. Handskizze)

|   |  |   |
|---|--|---|
| <b>Lichtzeichenanlage</b> 44<br>in Betrieb <input type="checkbox"/> 8<br>außer Betrieb <input type="checkbox"/> 9   | <b>Geschwindigkeitsbegrenzung</b> (durch Z274/274.1 angeordnet - km/h)<br>46 48  | <b>Lichtverhältnisse</b> 49<br>Tageslicht <input type="checkbox"/> 0<br>Dämmerung <input type="checkbox"/> 1<br>Dunkelheit <input type="checkbox"/> 2                                       |
| <b>Straßenzustand</b> 52-53<br>Trocken <input type="checkbox"/> 0<br>Naß/Feucht <input type="checkbox"/> 1<br>Winterglatt <input type="checkbox"/> 2<br>Schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.) <input type="checkbox"/> 5 | <b>Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn</b> 55<br>Baum <input type="checkbox"/> 0<br>Mast <input type="checkbox"/> 1<br>Widerlager <input type="checkbox"/> 2<br>Schutzplanke <input type="checkbox"/> 3<br>sonst. Hindernis <input type="checkbox"/> 4<br>kein Aufprall <input type="checkbox"/> 5 | <b>Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69</b><br>Ordn. Nr. 58 59 60 61 62 63 64 65<br>Ordn. Nr. 66 67 68 69 70 71 72 73<br>gemäß Verzeichnis Nr. 70-89<br>74 75 76 77 |

**SA2**

|   |                                       |  |
|---|---------------------------------------|--|
| <b>Unfall-kateg.</b> 61 62 64 65 67 68 78 | <b>Unfalltyp</b> 61 62 64 65 67 68 78 | <b>Sondererhebung</b> 61 62 64 65 67 68 78 |
| <b>Unfallfolge</b> 61 62 64 65 67 68 78   |                                       |  |

**Unfallhergang:** (ggf. Handskizze)

|   |  |   |
|---|--|---|
| <b>Lichtzeichenanlage</b> 44<br>in Betrieb <input type="checkbox"/> 8<br>außer Betrieb <input type="checkbox"/> 9   | <b>Geschwindigkeitsbegrenzung</b> (durch Z274/274.1 angeordnet - km/h)<br>46 48  | <b>Lichtverhältnisse</b> 49<br>Tageslicht <input type="checkbox"/> 0<br>Dämmerung <input type="checkbox"/> 1<br>Dunkelheit <input type="checkbox"/> 2                                       |
| <b>Straßenzustand</b> 52-53<br>Trocken <input type="checkbox"/> 0<br>Naß/Feucht <input type="checkbox"/> 1<br>Winterglatt <input type="checkbox"/> 2<br>Schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.) <input type="checkbox"/> 5 | <b>Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn</b> 55<br>Baum <input type="checkbox"/> 0<br>Mast <input type="checkbox"/> 1<br>Widerlager <input type="checkbox"/> 2<br>Schutzplanke <input type="checkbox"/> 3<br>sonst. Hindernis <input type="checkbox"/> 4<br>kein Aufprall <input type="checkbox"/> 5 | <b>Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69</b><br>Ordn. Nr. 58 59 60 61 62 63 64 65<br>Ordn. Nr. 66 67 68 69 70 71 72 73<br>gemäß Verzeichnis Nr. 70-89<br>74 75 76 77 |

|     |   |  |  |                        |
|-----|---|--|--|------------------------|
| SA3 | Blatt 2   | Behördenkennung  | Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)   | Unfallzeit (h/min)     |
|     | Beteiligte Personen und Fahrzeuge   | Ord.-Nr. § 142 StGB Kind Jugendl. Heranw.  | Ord.-Nr. § 142 StGB Kind Jugendl. Heranw.  |                        |
|     | Alkoholeinwirkung   | Alkoholeinw. BAK-Wert AAK-Wert   | Alkoholeinw. BAK-Wert AAK-Wert   |                        |
|     | Familiennamen<br>- auch Geburtsname -<br>Vornamen<br>Straße, Nr.<br>PLZ, Wohnort<br>Beruf |  |  |                        |
| SA4 | Geburtsdatum/<br>Staatsangehörigkeit/Geschlecht   | Tag Monat Jahr Staatsang. männl. weibl.  | Tag Monat Jahr Staatsang. männl. weibl.  |                        |
|     | Geburtsort  |  |  |                        |
|     | Kreis   |  |  |                        |
|     | Gesetzliche(r) Vertreter(in): Name<br>Straße, Nr.<br>PLZ, Wohnort                         |  |  |                        |
|     | Art der Verkehrsbeteiligung   |  |  |                        |
|     | Erforderliche Fahrerlaubnis<br>vorhanden/Ausstellungsdatum                                | Nein wenn ja: Klasse Tag Monat Jahr  | Nein wenn ja: Klasse Tag Monat Jahr  |                        |
|     | Andere Fahrerlaubnis<br>Besondere Fahrerlaubnis/<br>Fahrlehrerlaubnis/Prüfbescheinigung   |  |  |                        |
|     | Fahrzeughalter(in)/Staatsang.<br>Straße, Nr.<br>PLZ, Wohnort                              |  |  |                        |
|     | Fahrzeugart   | Kfz nicht fahrbereit Anhänger  | Kfz nicht fahrbereit Anhänger  |                        |
|     | Hersteller/Typ  |  |  |                        |
|     | Amtl. Kennzeichen<br>nach der StVZO   |  |  |                        |
|     | Anderes Kennzeichen   |  |  |                        |
|     | Nationalitätskennzeichen<br>(außer „D“)   |  |  |                        |
|     | Benutzer/Zusatzsignatur   |  |  |                        |
|     | Befördertes Gefahrgut   | UN-Nummer sonstiges Gefahrgut Nr. der Ausnahmeverordnung Freisetzung von Gefahrgut | UN-Nummer sonstiges Gefahrgut Nr. der Ausnahmeverordnung Freisetzung von Gefahrgut |                        |
|     | Unfallfolgen bei Beteiligten<br>Personenschaden   | getötet schwerv. leichtv.  | getötet schwerv. leichtv.  |                        |
|     | Sachschaden (volle DM)  |  |  |                        |
|     | Verwarnung  |  |  |                        |
|     | Vordruck-Nr.<br>ausgehändigt/<br>Versendung angeordnet                                    |  |  |                        |
|     | Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten   | Ord.-Nr. Name, Vorname, Straße, PLZ, Wohnort                                       | Art des Sachschadens   | Sachschaden (volle DM) |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|

|  |
|--|
|  |
|--|

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

| Sonstige Geschädigte   |                                    | Alter u.<br>Geschl.<br>(m=männl.)<br>(w=weibl.) | 1. Art des Sachschadens und der<br>bekannten Verletzungen<br>2. Angabe, ob<br>getötet a)<br>schwerverletzt b)<br>leichtverletzt c) | Sach-<br>schaden<br>(volle DM) |
|--|------------------------------------|---|--|--------------------------------|
| Ordn.-<br>Nr.  | Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße |   |  |                                |
|  |                                    |   |  |                                |
|  |                                    |   |  |                                |
| Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.: |                                    |   |  |                                |
|  |                                    |   |  |                                |
| Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:                                      |                                    |   |  |                                |
|  |                                    |   |  |                                |



# Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und Anschriften der Statistischen Landesämter

## Statistisches Bundesamt

Gustav-Stresemann-Ring 11, 65189 Wiesbaden      Telefon: 0611/75 4547  
Telefax: 0611/72 4000

Internet: <http://destatis.de>  
E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

| Titel der Veröffentlichung/des Beitrages   | Erschienen in                  | Erscheinungsfolge   |
|--|--------------------------------|---|
| Verkehrsunfälle<br>Verkehrsunfälle Zeitreihen<br>Kinderunfälle im Straßenverkehr<br>Alkoholunfälle im Straßenverkehr<br>Unfälle von 18 - 24jährigen im Straßenverkehr<br>Unfälle von Senioren im Straßenverkehr<br>Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr<br>Zweiradunfälle im Straßenverkehr<br>Unfälle von Kraftomnibussen<br>Unfälle im Straßenverkehr nach dem Geschlecht<br>Unfälle von 15 - 17jährigen im Straßenverkehr<br>Unfälle der gewerblichen Binnenschifffahrt auf Binnenwasserstraßen | Fachserie 8, Reihe 7           | jährlich und monatlich<br>jährlich<br>jährlich<br>jährlich<br>jährlich<br>jährlich<br>jährlich<br>jährlich<br>jährlich<br>jährlich<br>jährlich<br>jährlich<br>letztmalig 1999 |
| Straßenverkehrsunfälle 1985 - 1990 Früheres Bundesgebiet und das Gebiet der ehemaligen DDR im mehrjährigen Vergleich   | Fachserie 8, Reihe 7, S. 1     |   |
| Straßenverkehrsunfälle von Senioren 1998   | Wirtschaft und Statistik       | unregelmäßig  |
| Motorradunfälle 1996   | Wirtschaft und Statistik 9/97  | unregelmäßig  |
| Straßenverkehrsunfälle 1997 im Ost-West-Vergleich  | Wirtschaft und Statistik 4/98  | unregelmäßig  |
| Unfälle von 18- bis 24jährigen im Straßenverkehr 1998  | Wirtschaft und Statistik 12/98 | unregelmäßig  |
| Alkoholunfälle im Straßenverkehr 1998  | Wirtschaft und Statistik 8/99  | unregelmäßig  |
| Verkehrsunfallrisiko von Omnibusfahrgästen   | Wirtschaft und Statistik 8/99  | unregelmäßig  |
| Kinderunfälle im Straßenverkehr 2000   | Wirtschaft und Statistik 10/01 | unregelmäßig  |
| Unfallgeschehen im Straßenverkehr 2003   | Wirtschaft und Statistik 05/04 | unregelmäßig  |
| Straßenverkehrsunfälle 2004  | Wirtschaft und Statistik 06/05 | unregelmäßig  |
| Unfallgeschehen im Straßenverkehr 2005   | Wirtschaft und Statistik 08/06 | unregelmäßig  |

## Anschriften der Statistischen Landesämter\*)

### Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

Postfach 10 60 33  
70049 Stuttgart      Internet: <http://www.statistik.baden-wuerttemberg.de>  
Telefon: 0711/641-0      E-Mail: [verkehr@stala.bwl.de](mailto:verkehr@stala.bwl.de)  
Telefax: 0711/641-2440

### Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung

Außenstelle Schweinfurt  
Postfach 11 63      Internet: <http://www.bayern.de/lfstad>  
97401 Schweinfurt      E-Mail: [verkehr@lfstad-sw.bayern.de](mailto:verkehr@lfstad-sw.bayern.de)  
Telefon: 09721/2088-255  
Telefax: 09721/2088-261

### Statistisches Landesamt Berlin -Brandenburg

Standort Potsdam  
Dortustraße 46      Internet: <http://www.statistik-berlin-brandenburg.de>  
14 467 Potsdam      E-Mail: [info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
Telefon: 0331/39-0  
Telefax: 0331/39-699

### Statistisches Landesamt Bremen

An der Weide 14-16  
28195 Bremen      Internet:  
Telefon: 0421/361-2501      <http://www.bremen.de/info/statistik>  
Telefax : 0421/361-4310      E-Mail: [office@statistik.bremen.de](mailto:office@statistik.bremen.de)

### Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein

Steckelhörn 12  
20457 Hamburg      Internet: <http://www.statistik-nord.de>  
Telefon: 040/42831-0      E-Mail: [verkehr@statistik-nord.de](mailto:verkehr@statistik-nord.de)  
Telefax: 040/42831-1700

### Hessisches Statistisches Landesamt

65175 Wiesbaden      Internet: <http://www.hsl.de>  
Telefon: 0611/3802-0      E-Mail: [verkehr@statistik-hessen.de](mailto:verkehr@statistik-hessen.de)  
Telefax: 0611/3802-590

### Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern

Postfach 12 01 35  
19018 Schwerin      Internet: <http://www.statistik-mv.de>  
Telefon: 0385/4801-0      E-Mail: [dezernat43@statistik-mv.de](mailto:dezernat43@statistik-mv.de)  
Telefax: 0385/4801-4123

### Niedersächsisches Landesamt für Statistik

Postfach 91 07 64  
30427 Hannover      Internet: <http://www.nls.niedersachsen.de>  
Telefon: 0511/9898-0      E-Mail: [referat33@nls.niedersachsen.de](mailto:referat33@nls.niedersachsen.de)  
Telefax: 0511/9898-4331

### Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen

Postfach 10 11 05  
40002 Düsseldorf      Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
Telefon: 0211/9449-01      E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)  
Telefax: 0211/442006

### Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Mainzer Str. 14 - 16  
56130 Bad Ems      Internet: <http://www.statistik.rlp.de>  
Telefon: 02603/71-0      E-Mail: [verkehr@statistik.rlp.de](mailto:verkehr@statistik.rlp.de)  
Telefax: 02603/71-3150

### Statistisches Landesamt Saarland

Postfach 10 30 44  
66030 Saarbrücken      Internet: <http://www.statistik.saarland.de>  
Telefon: 0681/501-00      E-Mail:  
Telefax: 0681/501-2977      [strassenverkehrsunfaelle.statistik@lzd.saarland.de](mailto:strassenverkehrsunfaelle.statistik@lzd.saarland.de)

### Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Macherstr. 63  
01917 Kamenz      Internet: <http://www.statistik.sachsen.de>  
Telefon: 03578/33-0      E-Mail: [verkehr@statistik.sachsen.de](mailto:verkehr@statistik.sachsen.de)  
Telefax: 03578/33-3299

### Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)      Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>  
Telefon: 0345/2318-0      E-Mail: [abt-4@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:abt-4@stala.mi.sachsen-anhalt.de)  
Telefax: 0345/2318-924

### Thüringer Landesamt für Statistik

Europaplatz 3  
99091 Erfurt      Internet: <http://www.tls.thueringen.de>  
Telefon: 0361/37-84642/647      E-Mail: [poststelle@statistik.thueringen.de](mailto:poststelle@statistik.thueringen.de)  
Telefax: 0361/37-84699

\*) Von den Statistischen Landesämtern werden die Statistischen Jahres- bzw. Monatsberichte zu den Straßenverkehrsunfällen 2005 unter den Bezeichnungen HI1-j/02 bzw. HI1-m/02 veröffentlicht. Des Weiteren werden von einzelnen Statistischen Landesämtern noch länderspezifische Sonderauswertungen durchgeführt.

## Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

|          | <b>Merkmal</b>                    | <b>Tabellenteil</b>  | <b>Seite</b>   |
|----------|-----------------------------------|--|--|
| <b>A</b> | Abbiegefehler                     | 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7   | 237, 240, 243-260, 267, 275-288  |
|          | Abbiegeunfall                     | 2.3, 6.9   | 58-63, 271-273   |
|          | Abkommen von der Fahrbahn         | 2.4  | 64-69  |
|          | Abstandsfehler                    | 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7   | 235, 238, 241, 244-260, 266, 275-288   |
|          | Alkoholunfälle                    | 6.9  | 272, 273   |
|          | Alkoholisierte Beteiligte         |  |  |
|          | - Altersjahre                     | 3.7, 3.9   | 146, 148-154   |
|          | - Verkehrsbeteiligung             | 3.7-3.9  | 146-154  |
|          | - Blutalkoholkonzentration        | 3.8, 3.9   | 147-154  |
|          | Alleinunfälle                     | 2.10, 3.1  | 98, 103-121  |
|          | Altersjahre                       | 5.7, 5.8   | 215-235  |
|          | Altersgruppen                     | 2.5, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9-3.13, 3.15,<br>5.1-5.4, 5.9, 6.2-6.4   | 75-88, 130-133, 139, 146, 148-162, 164-168,<br>170, 181-208, 234, 244-260          |
|          | Anhänger                          | 3.17- 3.19, 5.9  | 175-179, 234   |
|          | Aufprall auf Hindernis            | 2.7, 6.7, 6.8  | 95, 263-265, 270   |
|          | Autobahnunfälle                   | 1.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7-2.12, 3.1.2,<br>3.2, 3.5.4, 6.7   | 50, 53, 59, 65, 71, 95-102, 117-119, 125, 139,<br>263                              |
|          | Auslandsunfälle                   | 8  | 291, 292   |
| <b>B</b> | Bahnübergänge                     | s. schienengleiche Wegübergänge  |  |
|          | Baumunfälle                       | 2.7  | 95   |
|          | Baustellen                        | 2.9, 2.11  | 97, 99-101   |
|          | Beteiligte                        | 3, 4, 7  | 103-180, 279-288   |
|          | Bevölkerung                       | 9.3  | 295  |
|          | Besonderheiten der Unfallstelle   | 2.9  | 97   |
|          | Blutalkoholwerte                  | 3.8, 3.9   | 147-154  |
|          | Bundesländer                      | 7, 9.1, 9.3  | 279-288, 294, 295  |
|          | Bundesstraßen                     | 2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2  | 60, 66, 263-265, 294, 295  |
|          | Busunfälle                        | 3.19, 5.9  | 178, 179, 234  |
| <b>C</b> | Charakteristik der Unfallstelle   | 2.9  | 97   |
| <b>D</b> | Dämmerung                         | 2.7, 5.6, 6.9  | 95, 213, 214, 271-273  |
|          | Discounfälle                      | 2.5.2.3, 2.5.3   | 79, 80, 87, 88   |
|          | Drogen                            | 6.1, 6.6, 6.8  | 235, 238, 241, 262, 266, 268   |
|          | Dunkelheit                        | 2.7, 5.6, 6.9  | 95, 213, 214, 271-273  |
| <b>E</b> | Eisenbahnunfälle                  | 10, 12   | 298, 301   |
|          | Europa                            | s. Auslandsunfälle   |  |
| <b>F</b> | Fahrerlaubnisdauer                | 3.10, 3.11, 3.14, 3.15.2, 6.11, 6.12   | 155-162, 169, 171, 276, 277  |
|          | Fahrnfall                         | 2.3, 6.9   | 58-63, 271-273   |
|          | Fahrzeugalter                     |  |  |
|          | - Pkw                             | 3.12-3.14  | 163-169  |
|          | - Motorrad                        | 3.15   | 170-172  |
|          | Fahrzeugbesetzung                 | 4  | 180  |
|          | Fußgängerüberweg                  | 2.9, 6.6, 6.8  | 97, 262, 269   |
| <b>G</b> | Gefahrgutunfälle                  | 3.17, 3.18   | 175-177  |
|          | Gesamtgewicht                     | 3.2, 3.3, 3.5.4  | 122-126, 128, 129, 134-138   |
|          | Geschlecht                        | 3.4, 3.5.1-3.5.3, 3.7, 3.9-3.11, 3.13.1,<br>3.13.2, 5.3, 5.4, 5.7, 5.8, 6.2.3, 6.2.5,<br>6.4.1, 6.4.3, 9.3 | 130-133, 146, 148-162, 167, 168, 199-208,<br>215, 218-233, 246, 252, 254, 260, 296 |
|          | Geschwindigkeit, nicht angepasste | 2.11, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7   | 99, 235, 238, 241, 244-260, 266, 275-288   |
|          | Geschwindigkeitsbegrenzungen      | 2.11   | 99-101   |
|          | Güterkraftfahrzeuge               | s. Beteiligte  |  |
| <b>H</b> | Hauptverursacher                  | 3.1, 3.5, 3.6, 3.11, 3.12.1,<br>3.12.3, 3.13.2, 3.14, 3.15   | 103-121, 131-139, 142-145, 159-163, 165,<br>168-172                                |
|          | Hindernisse                       | s. Aufprall auf Hindernis  |  |
|          | Höchstgeschwindigkeiten           | 3.12   | 163-165  |
|          | Hubraum                           |  |  |
|          | - Pkw                             | 3.12   | 163-165  |
|          | - Motorrad                        | 3.15   | 170-172  |

## Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

| <b>Merkmal</b>                   | <b>Tabellenteil</b>   | <b>Seite</b>  |
|----------------------------------|---|---|
| <b>J</b> Jugendliche             | 5.7, 5.8  | 215-233   |
| <b>K</b> Kinder                  | 2.5.2.1   | 75  |
| Kreisstraßen                     | 2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2   | 62, 68, 263-265, 294, 295   |
| <b>L</b> Landesstraßen           | 2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2   | 61, 67, 263-265, 294, 295   |
| Leichtkrafträder                 | 3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 3.19, 4, 5.9  | 122-126, 128, 129, 134-138, 146, 178-180, 234                                   |
| Lichtverhältnisse                | 2.7, 5.6, 6.9   | 95, 213, 214, 271-273   |
| Linienbusse                      | 3.19, 5.9   | 178, 179, 234   |
| Luftfahrtunfälle                 | 11, 12  | 300, 301  |
| <b>M</b> Massenunfälle           | 2.10  | 98  |
| Monaten                          | 2.1, 2.2, 2.6, 2.12, 3.3, 3.19.1, 5.5, 6.9                                | 53, 54, 91-94, 102, 128, 129, 178, 209-211, 271-273                             |
| Motorleistung                    |   |   |
| - Pkw                            | 3.12-3.14, 6.10   | 163-169, 275  |
| - Motorrad                       | 3.15  | 170-172   |
| Motorräder                       | s. Beteiligte   |   |
| <b>N</b> Nachtunfälle            | s. Lichtverhältnisse  |   |
| Nationalität                     | 3.6   | 140-145   |
| Nebelunfälle                     | 2.10, 6.7, 6.8, 6.13  | 98, 263-265, 270, 278   |
| <b>O</b> Ortslagen               | Unfälle 2.1 ff, Beteiligte 3.1 ff<br>Verunglückte 5.1 ff, Ursachen 6.1 ff | 53-126, 134-138, 140-145, 173, 174, 178-215, 235-243, 247-251, 255-259, 261-288 |
| <b>P</b> Promillewerte           | s. Blutalkoholwerte   |   |
| <b>R</b> Reisebusse              | 3.19, 5.9   | 178, 179, 234   |
| Ruhender Verkehr                 | 2.3, 6.9  | 58-63, 271-273  |
| <b>S</b> Schadenshöhe            | 3.16  | 173, 174  |
| Schulbusse                       | 3.19, 5.9   | 178, 179, 234   |
| Schienengleiche Wegübergänge     | 2.4, 2.9  | 64-69, 97   |
| Senioren                         | 2.5.2.6   | 85  |
| Straßenbahnen                    | 3.1.2, 3.2, 3.3, 3.5.4, 5.2   | 107-129, 134-138, 196-198   |
| Straßenbenutzung                 | 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7  | 235, 238, 241, 244-260, 266, 275-288  |
| Straßenkategorien                | 2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2   | 58-69, 263-265, 294, 295  |
| Straßenlängen                    | 9.1, 9.2  | 294, 295  |
| Straßenverhältnisse              | 2.7, 5.6, 6.7, 6.8  | 95, 213, 214, 263-265, 269  |
| Straßenzustand                   | s. Straßenverhältnisse  |   |
| <b>T</b> Tage                    | 2.2, 2.5, 6.9   | 54-57, 71-88, 271-273   |
| Technische Mängel                | 6.5, 6.8  | 261, 268  |
| Tier auf der Fahrbahn            | 6.7, 6.8  | 263-265, 270  |
| <b>U</b> Überholen               | 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7  | 235, 238, 241, 244-260, 266, 275-288  |
| Überschreiten-Unfall             | 2.3, 6.9  | 58-63, 271-273  |
| Uhrzeit                          | 2.5, 2.6, 6.9   | 71-94, 271-273  |
| Unfälle nach Art der Beteiligung | 2.8   | 96  |
| Unfallflucht                     | 3.2   | 122-126   |
| Unfallarten                      | 2.4   | 64-69   |
| Unfalltypen                      | 2.3, 6.9  | 58-63, 271-273  |
| Unfallursachen                   | 6.1-6.8, 6.10-6.13, 7   | 235-270, 275-288  |
| - Geschlecht                     | 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3  | 246, 252, 254, 260  |
| - Fußgänger                      | 6.6, 6.8, 7   | 262, 268, 269, 279-288  |
| - Fahrzeugführer                 | 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7  | 235-260, 266-268, 275-288   |
| <b>V</b> Verkehrsbeteiligungsart | s. Beteiligte   |   |
| Verunglückte                     | 1.2, 2, 3.5.2-3.5.4, 3.6, 3.12.1, 3.15.3, 3.19.2, 4, 5, 6.8, 6.9, 7       | 48-50, 53-70, 73-88, 95-101, 107-121, 132-145, 172, 179-228, 266-273, 279-288   |
| Vorfahrt-/Vorrangfehler          | 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7  | 236, 239, 242, 244-260, 267, 275-288  |
| <b>W</b> Wildunfälle             | 6.7, 6.8  | 263-265, 270  |
| Witterungseinflüsse              | 2.10, 6.7, 6.8, 7   | 98, 263-265, 270, 279-288   |
| Wochentage                       | s. Tage   |   |
| Wohnanhänger                     | 3.19, 5.9   | 178, 179, 234   |

## Verzeichnis der im Publikationsservice verfügbaren Zeitreihen

- 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick 1991 - 2006**
  - 1.1 Unfälle
  - 1.2 Verunglückte
  - 1.3 Beteiligte
  - 1.4 Unfallursachen
  
- 2 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung 1906 - 2006**
  
- 3 Straßenverkehrsunfälle**
  - 3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1953 - 2006
  - 3.2 Unfälle und Verunglückte nach Ländern 1980 - 2006
  - 3.3 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 1979 - 2006
  - 3.4 Unfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen 1992 - 2006
  - 3.5 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 - 2006
  - 3.6 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2006
  - 3.7 Unfälle mit Aufprall auf Baum und dabei Verunglückte nach Ortslage 1995 - 2006
  - 3.8 Unfälle mit Personenschaden mit Aufprall auf Baum nach Ländern und Ortslage 1995 - 2006
  - 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Ländern und Ortslage 1995 - 2006
    - 3.9.1 Insgesamt
    - 3.9.2 Getötete
    - 3.9.3 Schwerverletzte
    - 3.9.4 Leichtverletzte
  - 3.10 Unfälle und Verunglückte auf schienengleichen Wegübergängen nach Ortslage 1991 - 2006
  - 3.11 Unfälle und Verunglückte in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen 1995 - 2006
  - 3.12 Unfälle und Verunglückte im verkehrsberuhigten Bereich 1995 – 2006
  - 3.13 Unfälle und Verunglückte auf Fußgängerüberwegen (Zebrastreifen) 1995 – 2006
  - 3.14 Unfälle und Verunglückte nach Lichtverhältnissen 1984 - 2006
  
- 4 Beteiligte**
  - 4.1 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1970 - 2006
  - 4.2 Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 1975 - 2006
  - 4.3 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden 1975 - 2006
  - 4.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2006
  - 4.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2006
  - 4.6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 - 2006
  - 4.7 Beteiligte und Unfallflüchtige 1975 - 2006
  - 4.8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2006
  - 4.9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Gefahrklassen der Ladung 1991 - 2006
  - 4.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2006
    - 4.10.1 Alle Beteiligte
    - 4.10.2 Hauptverursacher
    - 4.10.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %
    - 4.10.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %
  - 4.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 - 2006
    - 4.11.1 Alle Beteiligte
    - 4.11.2 Hauptverursacher
    - 4.11.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %
    - 4.11.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

- 5 Verunglückte**
  - 5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1978 - 2006
    - 5.1.1 Verunglückte
    - 5.1.2 Getötete
    - 5.1.3 Verletzte
    - 5.1.4 Schwerverletzte
    - 5.1.5 Leichtverletzte
  - 5.2 Verunglückte nach Altersgruppen und Verletzungsschwere 1979 - 2006
  - 5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2006
    - 5.3.1 Verunglückte und Getötete
    - 5.3.2 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner
  - 5.4 Verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 - 2006
  - 5.5 Verunglückte Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 - 2006
  - 5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2006
    - 5.6.1 Verunglückte
    - 5.6.2 Getötete
    - 5.6.3 Schwerverletzte
    - 5.6.4 Leichtverletzte
  - 5.7 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung auf Autobahnen 1991 - 2006
- 6 Unfallursachen**
  - 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bzw. Pkw-Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2006
  - 6.2 Alkoholunfälle und dabei Verunglückte 1975 - 2006
  - 6.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Wild auf der Fahrbahn" nach Ortslage 1975 - 2006
  - 6.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Nebel" nach Ortslage 1975 - 2006
  - 6.5 Straßenverkehrsunfälle insgesamt sowie Unfälle unter Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) und dabei Verunglückte 1975 - 2006
  - 6.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch „Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile“ nach Ortslage 1975 - 2006
  - 6.7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch „Übermüdung“ 1975 - 2006
- 7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**
  - 7.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2006
  - 7.2 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht 1980 - 2006
  - 7.3 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1951 - 2006
  - 7.4 Straßenlänge nach Ortslage und Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten 1960 - 2006
  - 7.5 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 - 2006
  - 7.6 Bestand an Zweirädern und Fahrzeugen mit Versicherungskennzeichen 1970 - 2006
  - 7.7 Gurtanlagequoten von Erwachsenen in Pkw 1976 - 2006
  - 7.8 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadenaufwand 1962 - 2006
- 8 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen**
  - 8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner 1955 - 2006
  - 8.2 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer insgesamt und auf Autobahnen 1955 - 2006
  - 8.3 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1979 - 2006
  - 8.4 Verunglückte und Getötete nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge 1991 - 2006
- 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 2005**
- 10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2006**
- 11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1962 - 2006**
- 12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2006**