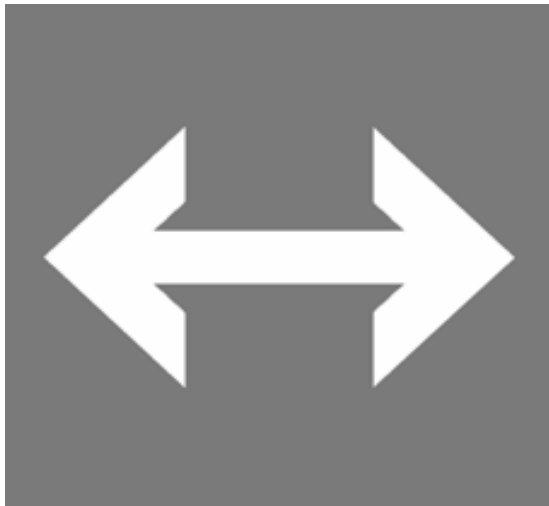


Verkehr

Verkehrsunfälle



2007

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 30. Oktober 2008
Artikelnummer: 2080700077004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Vorbemerkung	8
 Textteil	
1	Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik
1.1	Rechtsgrundlage 9
1.2	Erfassungsumfang 9
1.3	Berichtsweg 9
1.4	Veröffentlichungen 9
1.5	Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil
1.5.1	Allgemeines 9
1.5.2	Unfälle 9
1.5.3	Beteiligte 10
1.5.4	Fahrzeugbenutzer 10
1.5.5	Verunglückte/sonstige Geschädigte 10
1.5.6	Unfallursachen 10
1.6	Sonstige Definitionen und Erläuterungen
1.6.1	Unfalltyp 11
1.6.2	Unfallart 12
1.6.3	Arten der Verkehrsbeteiligung 13
1.6.4	Unfallursachenverzeichnis 14
1.6.5	Einteilung der Unfallkategorien 16
1.6.6	Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten 17
1.7	Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, allgemeine und methodische Erläuterungen in englischer Sprache 18
 2	 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2007 im Überblick
2.1	Allgemeine Rahmenbedingungen 34
2.2	Unfälle
	Textteil 35
	Tabelle 36
2.3	Verunglückte
	Textteil 37
	Tabelle 38
2.4	Beteiligte
	Textteil 39
	Tabelle 40
2.5	Unfallursachen
	Textteil 41
	Tabelle 42
2.6	Unfälle nach Ländern
	Textteil 43
	Tabelle 44
2.7	Verunglückte nach Ländern
	Textteil 43
	Tabelle 44

Schaubilder

Getötete nach Ortschaften 1973 – 2007	47
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1975 – 2007	70
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1975 – 2007	70
Unfälle mit Sachschaden nach Monaten 2007	102
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung	127
Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung	127
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2007 nach Dauer der Fahrerlaubnis	166
Alkoholisierte beteiligte Fahrer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2007	166
Getötete nach Monaten und nach Art der Verkehrsbeteiligung 2007	211
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen	212
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach der Uhrzeit	212
Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2007	216
Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere 2007	217
Verunglückte nach Altersjahren darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2007	222
Getötete nach Altersjahren darunter Pkw-Benutzer 2007	223
Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2007	228
Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner darunter getötete Pkw-Benutzer 2007	229
Alkoholunfälle mit Personenschaden 2007 nach Tagesstunden	274
Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2007 nach Tagesstunden in %	274
Alkoholunfälle mit Personenschaden 2007 nach Wochentagen	274
Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Ländern 2007	289
Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Ländern 2007	290
Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union	294

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen -

1.1	Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906	45
1.2	Unfälle und Verunglückte nach Ortschaft und Straßenkategorien	47
1.3	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner	50
1.4	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer	51
1.5	Verunglückte und Getötete nach Ortschaft je 1 000 Unfälle mit Personenschaden	52
1.6	Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge	52

Die im Folgenden nach einigen Überschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellenbezeichnungen, die unter dieser Bezeichnung auch bei den Ländern vorliegen.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2007 nach Ortschaft

2.1	Nach Monaten (UJ 16)	53
2.2	Nach Tagesdatum (UM 1)	54
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4)	58
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3)	64
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15)	71
2.5.2	Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A)	73
2.5.2.1	Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A)	75
2.5.2.2	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A)	77

2.5.2.3	Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A)	79
2.5.2.4	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A)	81
2.5.2.5	Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A)	83
2.5.2.6	Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A)	85
2.5.3	Getötete zusammen	87
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1))	91
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2))	93
2.7	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19)	95
2.8	Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47)	96
2.9	Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50)	97
2.10	Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen (UJ 51 (1))	98
2.11	Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48)	99
2.12	Unfälle mit Sachschaden nach Monaten	102

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
3.1.1	Nach Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5)	103
3.1.2	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1)	107
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6)	122
3.3	Nach Monaten (UJ 20)	128
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1))	130
3.5	Hauptverursacher	
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2))	131
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1))	132
3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2))	133
3.5.4	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22)	134
3.5.5	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3))	139
3.6	Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7)	140
3.6.1	Hauptverursacher.....	142
3.6.2	Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	144
3.7	Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24)	146
3.8	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	147
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25 A)	148
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A)	155
3.10.2	Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 26 B)	156
3.10.3	Fahrer von Motorrädern (UJ 26 C)	157
3.10.4	Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D)	158
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A)	159
3.11.2	Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 27 B)	160
3.11.3	Fahrer von Motorrädern (UJ 27 C)	161
3.11.4	Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D)	162
3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
3.12.1	Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28)	163
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A)	164
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B)	165

3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A)	167
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B)	168
3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31)	169
3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.15.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A)	170
3.15.2	Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B)	171
3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33)	172
3.16	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
3.16.1	Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A)	173
3.16.2	Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B)	174
3.17	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35)	175
3.18	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36)	176
3.19	Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern	
3.19.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1))	178
3.19.2	Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2))	179
4	Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)	180
5	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
5.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C)	181
5.1.2	Fahrzeugführer (UJ 9 A)	186
5.1.3	Mitfahrer (UJ 9 B)	191
5.2	Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D)	196
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10)	199
5.4	Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37)	204
5.5	Nach Monaten und Ortslage (UJ 38)	209
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39)	213
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11)	215
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht	
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A)	218
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B)	224
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C)	230
5.9	Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen (UJ 49 (3))	234
6	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A)	235
6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1))	244
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18 (2))	245
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18 (3))	246
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41)	247
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5))	252
6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4))	253
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1	Nach Geschlecht (UJ 42 (1))	254
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43)	255
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2))	260

6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B)	261
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen (UJ 13 C)	262
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D)	263
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14)	266
6.9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
6.9.1	Alle Unfälle (UJ 44 (1))	271
6.9.2	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen (UJ 44 (2))	272
6.9.3	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3))	273
6.10	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45)	275
6.11	Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A)	276
6.12	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B)	277
6.13	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2))	278
7	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2007 nach Ländern und Ortslage (UJ KR)	279
8	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in der Europäischen Union 1991 - 2006	291
9	Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung	
9.1	Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2007 nach Ländern	295
9.2	Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2007	296
9.3	Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht	296
9.4	Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit	297
10	Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1991 - 2007 nach Unfallarten	299
11	Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1962 - 2007	302
12	Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2007	304

Anhang

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle	305
Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden	307
Verkehrsunfallanzeige	308
Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes	311
Anschriften der Statistischen Landesämter	312
Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale	313
Verzeichnis der im Publikationsservice verfügbaren Zeitreihen	315

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der **Bundesrepublik Deutschland** seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	0/00	=	Promille
p	=	vorläufiges Ergebnis	cm ³	=	Kubikzentimeter
r	=	berichtigte Zahl	kW	=	Kilowatt
...	=	Angaben fallen später an	km/h	=	Kilometer pro Stunde
x	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	BGBI.	=	Bundesgesetzblatt
| oder —	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	StVO	=	Straßenverkehrsordnung
			a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt

Erläuterungen zur Umstellung der Veröffentlichung auf den Euro

Ab dem 1. Januar 2002 verwendet das Statistische Bundesamt in seinen Veröffentlichungen grundsätzlich die Währungseinheit **Euro**. Sie finden daher in der hier vorliegenden Veröffentlichung alle Wertangaben in der Tabelle 3.16 „Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage“ in Euro dargestellt.

Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfasste Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten „Verkehrsunfälle“, bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

In Teil 1 des Tabellenteils enthält die vorliegende Fachserie einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale, die die Entwicklung des Straßenverkehrsunfallgeschehens im längerfristigen Vergleich verdeutlichen. Ein Verzeichnis der Online publizierten Zeitreihen (siehe unten) finden Sie im Anhang dieser Veröffentlichung.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, dass alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UJ... oder UV... versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJ KR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen, Getöteten und Verletzten in der Europäischen Union in den Jahren 1991 bis 2006.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflussgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Straßenlängen, Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht). Sie sind in Teil 9 des Tabellenprogramms aufgeführt.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 12 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält u.a. das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige. Um den Umgang mit dem umfangreichen Tabellenteil zu erleichtern, ist am Ende der Veröffentlichung ein Stichwortverzeichnis der wichtigsten Merkmale mit Links auf die entsprechenden Tabellen zu finden.

Diese Veröffentlichung steht auf der Webseite des Statistischen Bundesamtes <http://www.destatis.de/> im **Publikationsservice** zum **kostenlosen Download** sowohl im Excel- als auch im pdf-Format zur Verfügung. Ebenso werden im online-Publikationsservice detaillierte Daten zur längerfristigen Entwicklung des Unfallgeschehens unter dem Titel „**Verkehrsunfälle – Zeitreihen**“ sowie monatliche Unfallergebnisse zum kostenlosen Download angeboten.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie durch die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

1.4 Veröffentlichungen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (34 Seiten).

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die in 1.6.6 folgende Graphik verdeutlichen.

1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Alkoholunfälle sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (**sonstige Alkoholunfälle**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorrufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die Verletzten und Unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen

Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich Verletzten oder Getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

- **Schwerverletzte**

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

- **Leichtverletzte**

alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

1.5.6 Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u.a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrnfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen Nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrnfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnfallendes kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknicken der Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.

Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anfahrende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung*)

Schlüsselnummer		Schlüsselnummer	
01	Kleinkrafttrad (Mopeds und Mokicks) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h, mit Versicherungskennzeichen	51,52	Sattelschlepper mit und ohne Auflieger
		53	Landwirtschaftliche Zugmaschine
		54, 55	Andere Zugmaschine
02	Mofa 25 Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen	41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58	Güterkraftfahrzeug
		59	Übriges Kraftfahrzeug Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.
12	Leichtkrafttrad Motorräder/roller über 50 bis 125 cm ³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW	01 - 59	Kraftfahrzeug
11	Krafttrad Motorräder mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	61	Straßenbahn
15	Kraftroller Motorroller mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	62	Eisenbahn
		71	Fahrrad
11,12,15	Motorrad Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen	91	Fuhrwerk, Tiergespann
01 - 15	Motorisierte Zweiräder	92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug
21	Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Führersitz)	81	Fußgänger auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Inline-Skater, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen etc. sowie Kinder in Kinderwagen
31	Kraftomnibus, a.n.g. mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz	82	Handwagen, Handkarren
32	Reisebus	83	Tierführer, Tiertreiber
33	Linienbus	93	Andere Person zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen
34	Schulbus		
31 - 34	Kraftomnibus		
35	Oberleitungsomnibus		
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau		
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung		

*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

1.6.4 Unfallursachenverzeichnis

Nr.	Ursachenbezeichnung	
	Verkehrstüchtigkeit	
01	Alkoholeinfluss	
02	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	
03	Übermüdung	
04	Sonstige körperliche oder geistige Mängel	
	Fehler der Fahrzeugführer	
	Straßenbenutzung	
10	Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	
	Geschwindigkeit	
	Nicht angepasste Geschwindigkeit	
12	mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	
13	in anderen Fällen	
	Abstand	
14	Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen)	
15	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	
	Überholen	
16	Unzulässiges Rechtsüberholen	
17	Überholen trotz Gegenverkehrs	
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage	
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	
22	Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)	
23	Fehler beim Überholtwerden	
	Vorbeifahren	
24	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)	
25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	
	Nebeneinanderfahren	
26	Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25)	
	Vorfahrt, Vorrang	
27	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	
28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)	
29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)	
30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	
31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)	
32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)	
33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	
	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	
35	Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)	
36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	
37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	
	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	
38	an Fußgängerüberwegen	
39	an Fußgängerfurten	
40	beim Abbiegen	
41	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	
42	an anderen Stellen	

	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	66	Nichtbenutzen des Gehweges
43	Unzulässiges Halten oder Parken	67	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite
44	Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	68	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
45	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	69	Andere Fehler der Fußgänger
			Straßenverhältnisse
			Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn
46	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)	70	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
		71	Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
		72	Schnee, Eis
		73	Regen
		74	Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
			Zustand der Straße
		75	Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
		76	Anderer Zustand der Straße
		77	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
		78	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
		79	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
			Witterungseinflüsse
			Sichtbehinderung durch:
		80	Nebel
		81	Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
		82	Blendende Sonne
		83	Seitenwind
		84	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
			Hindernisse
		85	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
		86	Wild auf der Fahrbahn
		87	Anderes Tier auf der Fahrbahn
		88	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
		89	Sonstige Ursachen (mit kurzer Beschreibung aufführen)
	Ladung, Besetzung		
47	Überladung, Überbesetzung		
48	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile		
	Andere Fehler beim Fahrzeugführer		
49			
	Technische Mängel, Wartungsmängel		
50	Beleuchtung		
51	Bereifung		
52	Bremsen		
53	Lenkung		
54	Zugvorrichtung		
55	Andere Mängel		
	Falsches Verhalten der Fußgänger		
	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn		
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war		
61	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen		
62	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:		
63	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen		
64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten		
65	durch sonstiges falsches Verhalten		

1.6.5 Einteilung der Unfallkategorien

Kategorie / Bezeichnung	Schwerste Folge
-------------------------	-----------------

Unfall mit Personenschaden

1 = Unfall mit Getöteten	mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
2 = Unfall mit Schwerverletzten	mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten
3 = Unfall mit Leichtverletzten	mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engen Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)	Unfallursache ist ein Straftatbestand (auch Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist
6 = sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung	Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit

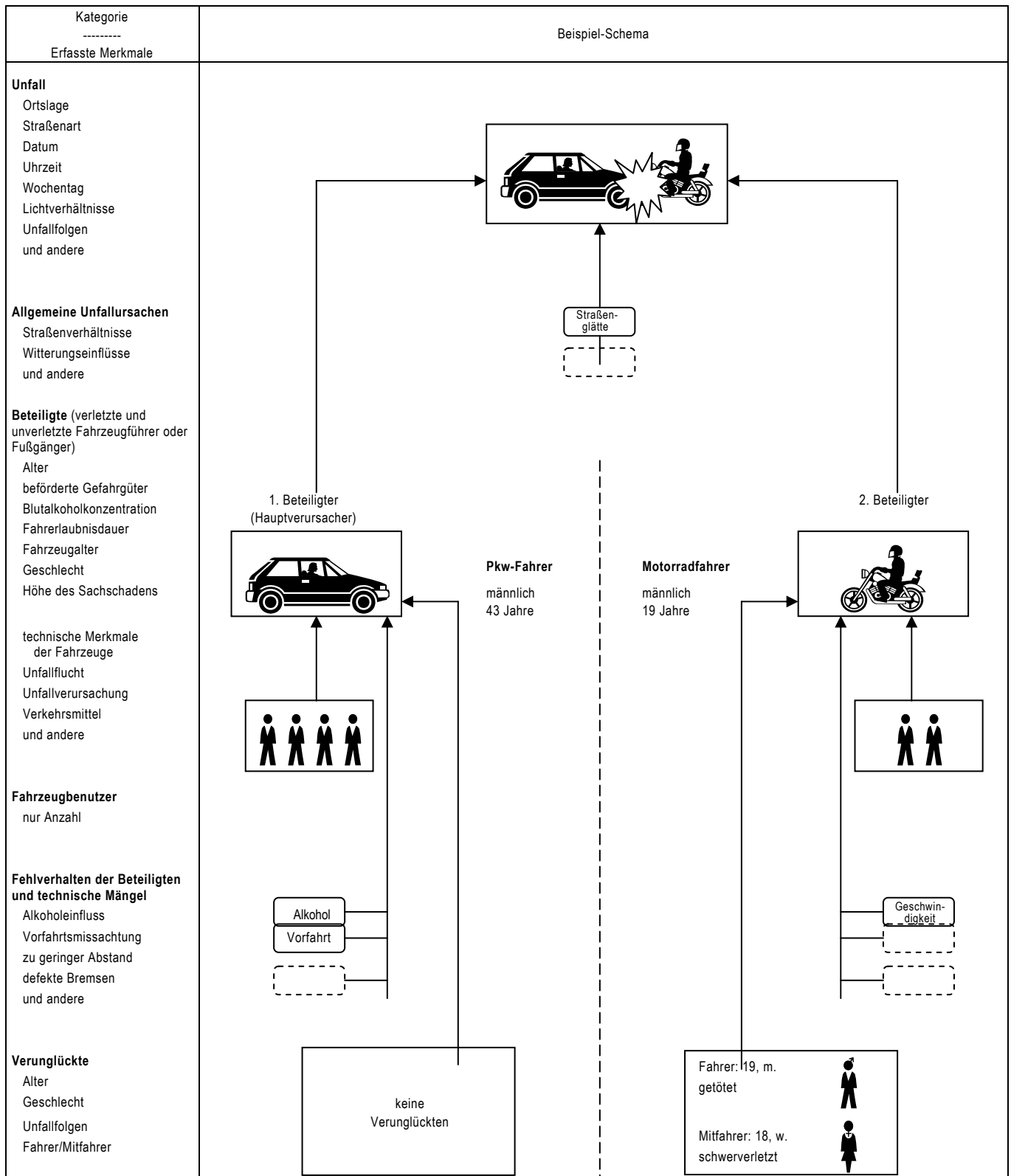
Unfall mit Sachschaden ohne Alkoholeinwirkung

5 = sonstiger Sachschadensunfall	alle sonstigen Sachschadensunfälle - die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge - mit Straftatbestand (ohne Alkoholeinwirkung) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit - Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren
---	---

1.6.6 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluss überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt:

- 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
- 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
- 6 Fahrzeugbenutzer
- 2 Verunglückte

- 4 Unfallursachen
- 1 allgemeine Unfallursache
- 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Contents

Page

Preface	8
 Text section	
1 General and methodical explanations on road traffic accidents statistics	
1.1 Legal foundation	9
1.2 Coverage	9
1.3 Course of reporting	9
1.4 Publications	9
1.5 Main definitions of accident statistics	
1.5.1 General remarks	9
1.5.2 Accidents	9
1.5.3 Road users involved	10
1.5.4 Vehicle users	10
1.5.5 Casualties other persons suffering damages	10
1.5.6 Causes of accidents	10
1.6 Other definitions and explanations	
1.6.1 Type of accident	11
1.6.2 Kind of accident	12
1.6.3 Categories of road users	13
1.6.4 List of causes	14
1.6.5 Categories of accidents	16
1.6.6 Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties	17
1.7 Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English	18
 2 Survey of road accidents in 2007	
2.1 General conditions	34
2.2 Accidents	
Text section.....	35
Table section.....	36
2.3 Casualties	
Text section.....	37
Table section.....	38
2.4 Road users involved	
Text section.....	39
Table section.....	40
2.5 Causes of accidents	
Text section.....	41
Table section.....	42
2.6 Accidents by states ("Länder")	
Text section.....	43
Table section.....	44
2.7 Casualties by states ("Länder")	
Text section.....	43
Table section.....	44

Charts

Persons killed by location, 1973 – 2007	47
Road traffic accidents with personal injury, 1975 – 2007	70
Persons killed in road traffic accidents, 1975 – 2007	70
Road traffic accidents with material damage by months, 2007	102
Road users involved in accidents with personal injury by category of road users, 2007	127
Road users involved in accidents with persons killed by category of road users, 2007	127
Drivers of passenger cars involved in accidents with personal injury by period of holding the driving licence, 2007	166
Drivers of passenger cars under the influence of alcohol involved in accidents with personal injury, 2007	166
Persons killed by months and category of road users, 2007	211
Persons killed in road traffic accidents by category of road users and lighting conditons, 2007	212
Persons killed in road traffic accidents by time, 2007	212
Population by age distribution in Germany 2007	216
Casualties by years of age and injury severity, 2007.....	217
Casualties by years of age including injured users of passenger cars, 2007	222
Persons killed by years of age including users of passenger cars, 2007	223
Casualties by years of age per 100 000 inhabitants including injured users of passenger cars, 2007.....	228
Persons killed by years of age per 100 000 inhabitants including users of passenger cars, 2007	229
Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by time, 2007	274
Percentage of accidents under the influence of alcohol in all road traffic accidents with personal injury by time, 2007	274
Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by days of the week, 2007	274
Casualties per 100 000 inhabitants by Länder, 2007	289
Persons killed per 1 mn inhabitants by Länder, 2007	290
Persons killed in road traffic accidents per 1 mn inhabitants in the Member States of the European Union	294

Table section

1	Road traffic accidents - time series –	
1.1	Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906	45
1.2	Accidents and casualties by locality	47
1.3	Accidents with personal injury and casualties per 10 000 registered vehicles and per 1 mn inhabitants ..	50
1.4	Accidents with personal injury and casualties per 1 bn vehicle kilometres run	51
1.5	Casualties by location per 1 000 accident with personal injury	52
1.6	Casualties by road class per 1 000 kilometres road length	52

The criterions standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Länder" also.

2	Road traffic accidents and casualties in 2007 by location	
2.1	By months (UJ 16)	53
2.2	By date (UM 1)	54
2.3	By type of accident and road class (UJ 4)	58
2.4	By nature of accident and road class (UJ 3)	64
2.5	By time and day of week	
2.5.1	With personal injury (UJ 15)	71
2.5.2	Persons killed and injured (UJ 23 A)	73
2.5.2.1	Of which: under 15 years (UJ 23 A)	75
2.5.2.2	Of which: 15 to 17 years (UJ 23 A)	77

2.5.2.3	Of which: 18 to 24 years (UJ 23 A)	79
2.5.2.4	Of which: 25 to 34 years (UJ 23 A)	81
2.5.2.5	Of which: 35 to 64 years (UJ 23 A)	83
2.5.2.6	Of which: 65 years and over (UJ 23 A)	85
2.5.3	Persons killed	87
2.6	By time and months	
2.6.1	Accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage (UJ 53 (1))	91
2.6.2	Accidents with personal injury (UJ 53 (2))	93
2.7	By daylight/darkness, road conditions and obstacles next to the carriageway (UJ 19)	95
2.8	By categories of road users (UJ 47)	96
2.9	By kind and particular features of the accident site (UJ 50)	97
2.10	Accidents due to fog, by number of parties involved and categories of road users (UJ 51 (1))	98
2.11	By speed limits on motorways in roadworks sections and on the open road (UJ 48)	99
2.12	Road traffic accidents with material damages by months	102
3	Road users involved in road traffic accidents in 2007	
3.1	Accidents with one or two parties involved by location	
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5)	103
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1)	107
3.2	By location and unlawful leaving the scene of the accident (UJ 6)	122
3.3	By months (UJ 20)	128
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (1))	130
3.5	Main responsible for accident	
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (2))	131
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21 (1))	132
3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21 (2))	133
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22)	134
3.5.5	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents with personal injury by age groups and sex (UJ 8 (3))	139
3.6	By domicile and nationality (UJ 7)	140
3.6.1	Main responsible for accident	142
3.6.2	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents	144
3.7	Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24)	146
3.8	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels	147
3.9	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25 A)	148
3.10	Road users involved in road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence, age groups and sex	
3.10.1	Drivers total (UJ 26 A)	155
3.10.2	Drivers of passenger cars (UJ 26 B)	156
3.10.3	Drivers of motor-cycles (UJ 26 C)	157
3.10.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D)	158
3.11	Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence , age groups and sex	
3.11.1	Drivers total (UJ 27 A)	159
3.11.2	Drivers of passenger cars (UJ 27 B)	160
3.11.3	Drivers of motor-cycles (UJ 27 C)	161
3.11.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D)	162
3.12	Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle	
3.12.1	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28)	163
3.12.2	Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A)	164
3.12.3	Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B)	165

3.13	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle	
3.13.1	Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A)	167
3.13.2	Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B)	168
3.14	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 31)	169
3.15	Motorcycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle	
3.15.1	Drivers involved by age groups (UJ 32 A)	170
3.15.2	Drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 32 B)	171
3.15.3	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33)	172
3.16	Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location	
3.16.1	In accidents with personal injury (UJ 34 A)	173
3.16.2	In accidents with severe material damages (UJ 34 B)	174
3.17	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35)	175
3.18	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36)	176
3.19	By drivers of buses, passenger cars, and light motor cycles	
3.19.1	In accidents with personal injury, by months and location (UJ 49 (1))	178
3.19.2	In accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage, by location and consequences of the accidents (UJ 49 (2))	179
4	Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 2007 by categories of road users and location (UJ 17)	180
5	Casualties in road traffic accidents in 2007 by category of road users and severity of injury	
5.1	Vehicle users by age groups and location	
5.1.1	Drivers and passengers (UJ 9 C)	181
5.1.2	Drivers (UJ 9 A)	186
5.1.3	Passengers (UJ 9 B)	191
5.2	By age groups and location (UJ 9 D)	196
5.3	By sex, age groups and location (UJ 10)	199
5.4	Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37)	204
5.5	By months and location (UJ 38)	209
5.6	By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39)	213
5.7	Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11)	215
5.8	By years of age and sex	
5.8.1	Injured drivers and passengers (UJ 40 A)	218
5.8.2	Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B)	224
5.8.3	Injured passengers (UJ 40 C)	230
5.9	Drivers and passengers of buses, passenger cars, and light motor cycles by age groups (UJ 49 (3))	234
6	Causes of road traffic accidents in 2007	
6.1	Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A)	235
6.2	Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
6.2.1	Drivers (UJ 18 (1))	244
6.2.2	Drivers of passenger cars, and riders of registered motor cycles (UJ 18 (2))	245
6.2.3	By sex of drivers (UJ 18 (3))	246
6.2.4	By category of road users and location (UJ 41)	247
6.2.5	Drivers of passenger cars by sex (UJ 18 (5))	252
6.3	Improper driving in serious accidents with material damages by age groups of drivers (UJ 18 (4))	253
6.4	Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers	
6.4.1	By sex of drivers (UJ 42 (1))	254
6.4.2	By category of road users and location (UJ 43)	255
6.4.3	Drivers of passenger cars by sex (UJ 42 (2))	260

6.5	Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B)	261
6.6	Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C)	262
6.7	Accident causes by road class (UJ 13 D)	263
6.8	Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14)	266
6.9	Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time	
6.9.1	Accidents total (UJ 44 (1))	271
6.9.2	Road traffic accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44 (2))	272
6.9.3	Percentage of road traffic accidents under the influence of alcohol (UJ 44 (3))	273
6.10	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45)	275
6.11	Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A)	276
6.12	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B)	277
6.13	Improper behaviour of drivers in accidents due to fog with personal injury, by type of traffic participation and location (UJ 51 (2))	278
7	Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 2007 by states ("Länder") and location (UJ KR)	279
8	Accidents with personal injury and casualties in the Member States of the European Union 1991 – 2006	291
9	Data related to road accident developments	
9.1	Road length on 1 January 2007 by states ("Länder")	295
9.2	Road length in 1991 - 2007	296
9.3	Population by states ("Länder") and sex	296
9.4	Legislative bills relating to road traffic safety	297
10	Railway accidents with personal injury and casualties 1991 - 2007 by accident categories	299
11	Aviation accidents and casualties 1962 - 2007	302
12	Traffic accidents and casualties by type of transport 1947 - 2007	304

Supplement

Legislative bill for road accident statistics	305
Decree to determine the serious accidents with material damage	307
Road accident record	308
Publications of the Federal Statistical Office and addresses of the statistical offices of the "Länder"	311
Classified catalogue	313
List of time series available in the Publicationssservice	315

Unless otherwise stated, data relate to the territory of the Federal Republic of Germany since 3 Oct. 1990.

Explanation of symbols and abbreviation

-	=	nil	%	=	percent
.	=	not available	0/00	=	permillage
p	=	preliminary figures	cm ³	=	cubiccentimetre
r	=	corrected figures	kW	=	kilowatt
...	=	data will be provides at a later date	km/h	=	kilometre per hour
x	=	not applicable	BGBL.	=	Federal law gazette
| or -	=	changes within series, which impair the chronological comparability	StVO	=	Road traffic regulations
			a.n.g.	=	not elsewhere classified

Explanatory notes on changing over to the Euro in this publication

Since 1 January 2002, the Federal Statistical Office has generally been using the Euro currency unit in its publications. Consequently, all values in table 3.16 "Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location " contained in this publication are shown in EUR.

Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents.

Part 1 of the tables are shown in this publication includes some time series of major accidents variables, illustrating the development of road traffic accidents over the long term. For a list of time series published online (see below) please look at the annex.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is produced by a common computer programme used by all Länder. The analyses resulting from this programme are however often published with different table headings by the statistical offices of the Länder. In principle, however, all tables with the internal designation UJ ... or UV ... in the upper right margin are available under this title also for the individual federal Länder at the statistical offices of the Länder.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the Länder in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJ KR at the statistical offices of the Länder.

Part 8 contains data on accidents and casualties in the European Union from 1991 to 2006.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (length of roads, population by Länder and sex). They are included in part 9 of the tabulation programme.

Parts 10 to 12 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail and air transport.

The Annex contains the Law on Statistics of Road Traffic Accidents and the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic. To facilitate working with this comprehensive volume, an index is included at the end of the publication, referring to major characteristics.

The publication is available for **free download** in the Excel format as well as in the pdf format from the website of the Federal Statistical Office at <http://www.destatis.de/> in the **Publicationsservice**. Also, tables with detailed results on the long-term trend of accidents are offered in the Excel format for free download from our Publicationsservice under "**Verkehrsunfälle - Zeitreihen**" (traffic accidents - time series, 2006), as are the monthly results on accidents.

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.1 Legal basis

The legal basis for compiling the tables of this publication is the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfStatG) of 15 June 1990 last amended by the first Law changing the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfG) of 23 November 1994 (BGBl.IP. 3491) and by the Ordinance on the exact definition of a severe accident involving material damages in the sense of the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents of 21 December 1994 (BGBl.IP. 3970). Pursuant to these, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

1.2 Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

1.3 Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Länder" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Länder results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Länder to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

1.4 Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (34 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, brochures, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

1.5 Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

1.5.1 General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The following diagram shows the interrelations between and the definitions of these categories.

1.5.2 Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, for example road traffic accidents involving personal injury, severe accidents involving material damage in the narrow sense (i.e.S.), other accidents under the influence of alcohol and other accidents involving material damage. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. in an accident with material damage no casualties were involved. Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured.

Severe accidents involving material damage i.e.S. are accidents whose cause of accident is an irregularity or an offence concerning participation in road traffic. At the same time the motor vehicle has to be towed away from the place of accident because of a damage (motor vehicle not ready to drive). This includes accidents under the influence of alcohol. With full details recorded are all other accidents with material damage where a road user involved was under the influence of alcohol (other accidents under the influence of alcohol). All other accidents involving material damage are only numerically recorded by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). Here the locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow placename signs. All accidents occurring on motorways, including city expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Till the end of 1994 all accidents involving material damage only, with the damage exceeding the limit of DM 4 000 for any of the parties involved, were considered to be severe accidents involving material damage. For that reason the accidents involving material damage are incomparable in its breakdown with the results of the preceding years since 1995.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

One reason for this differentiation according to the severity of the consequences is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents and to record the large number of minor accidents only numerically in a breakdown by the locality of accidents. As a second reason, the definition of an accident involving personal injury is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

1.5.3 Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicles riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle-have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user mainly responsible (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

1.5.4 Vehicle users

The users of the vehicles involved in accidents are counted, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants.

The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

1.5.5 Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- killed
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- seriously injured
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- slightly injured
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics.

1.5.6 Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (among other things, road conditions, weather factors, obstacles), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and person-related misbehaviour (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

1.6 Other definitions and explanations

1.6.1 Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

1. Driving accident (Fahrerunfall)

The accident was caused by the driver's losing control of his vehicle (due to unadapted speed or misjudgement of the course or condition of the road, etc.), without other road users having contributed to this. As a result of uncontrolled vehicle movements, however, a collision with other road users may have happened.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

2. Accident caused by turning off the road (Abbiege-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle turning off and another road user approaching from the same or opposite direction (incl. pedestrians) at crossings, junctions and entries to premises or car parks. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a road user turning into a road or crossing it and

having to give way and a vehicle having the right of way at crossings, junctions, or exits from premises and car parks.

4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle and a pedestrian on the carriageway, unless the pedestrian walked along the carriage-way and unless the vehicle turned off the road. This applies also where the pedestrian was not hit by the vehicle.

Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

The accident was caused by a conflict between a moving vehicle and a parked/stopping vehicle or a vehicle manoeuvred in connection with parking/stopping.

Accidents with vehicles waiting just because of the traffic situation are not included.

6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

The accident was caused by a conflict between road users moving in the same or opposite direction, unless this conflict belongs to a different type of accident.

7. Other accident

This includes all accidents that cannot be allocated to any other type of accident.

Examples: U-turning, reversing, accidents between parked vehicles, obstacle or animal on the carriageway, sudden failure of the vehicle (brake failure, defective tyre, etc.).

1.6.2 Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.

Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a carriageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.

2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.

Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.

3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.

Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).

4. Collision with another oncoming vehicle.

Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.

5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.

This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.

6. Collision between vehicle and pedestrian

Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.

7. Collision with an obstacle in the carriageway.

These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.

8./9. Leaving the carriageway to the right or left.

These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.

10. Accident of another kind.

This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

1.6.3. Categories of road users*)

Code-number		Code-number	
01	Kleinkrafttrad (Mopeds and motor-assisted bicycles) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark	51,52	Sattelschlepper (Semi-trailer truck) with or without trailer
02	Mofa 25 Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark	53	Landwirtschaftliche Zugmaschine (Farm tractor)
12	Leichtkrafttrad Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 125 cc piston capacity and a power not exceeding 11 kW	54, 55	Andere Zugmaschine (Other tractor)
11	Krafttrad Motorcycles with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57 58	Güterkraftfahrzeug (Goods road vehicle)
15	Kraftroller Motor scooters with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	59	Übriges Kraftfahrzeug (Other motor vehicle) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
11,12,15	Motorrad Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number	01 - 59	Kraftfahrzeug (Motor vehicle)
01 - 15	Motorisierte Zweiräder (Motorized two-wheelers)	61	Straßenbahn (Tramway)
21	Personenkraftwagen (Passenger car) seating not more than 9 persons (including the driver)	62	Eisenbahn (Railway)
31	Kraftomnibus (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver	71	Fahrrad (Bicycle)
32	Reisebus (Tourist Bus)	91	Fuhrwerk, Tiergespann (Cart)
33	Linienbus (Bus of the line)	92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug (Other and unknown vehicle)
34	Schulbus (School Bus)	81	Fußgänger (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, skiers, inline-skaters, children with scooters, sledges or roller skates, etc. as well as children in baby-carriages
31- 34	Kraftomnibus (Motor coach or bus)	82	Handwagen, Handkarren (Handcart, wheel-barrow)
35	Oberleitungsomnibus (Trolleybus)	83	Tierführer, Tiertreiber (Person leading or herding animals)
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen (Delivery van and motor lorry) with a standard body	93	Andere Person (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (Motor-truck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods		

*) Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle

1.6.4 List of accident causes

No.	Denomination of cause		obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
	Driving fitness		
01	Influence of alcohol		Driving side by side
02	Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)	26	Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)
03	Overfatigue		
04	Other physical or mental faults		
	Improper driving		Priority, precedence
	Use of the road	27	Failure to observe the rule "right has priority over left"
10	Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road	28	Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)
11	Violation of the rule of driving on the right side	29	Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
	Speed	30	Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
	Unadapted speed	31	Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
12	and exceeding at the same time the speed limit	32	Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
13	in other cases	33	Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings
	Distance		
14	Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)		Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road
15	Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front	35	Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
	Overtaking	36	Mistakes made when making U-turn or reversing
16	Unlawful right-hand overtaking	37	Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)
17	Overtaking in spite of oncoming traffic		
18	Overtaking in spite of unclear traffic situation		
19	Overtaking in spite of insufficient visibility		
20	Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out		Improper behaviour towards pedestrians
21	Mistake made when returning to right lane	38	at pedestrian crossings
22	Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)	39	at central islands
23	Mistakes made when being overtaken	40	when turning
	Driving past	41	at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)
24	Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)	42	at other places
25	Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or		Stationary vehicles, safety measures
		43	Unlawful stopping or parking
		44	Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus

45	Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading	68	Playing on or near carriageway
46	Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)	69	Other improper behaviour of pedestrians
	Load, number of passengers		Road surface conditions
47	Overload, maximum number of passengers exceeded	70	Slippery carriageway
48	Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories	71	Impurity through oil leakage
		72	Other impurities caused by road users
		73	Snow, ice
		74	Rain
			Other influences (among others, leaves, loam washed up)
49	Other mistakes made by driver		Road condition
	Technical or maintenance faults	75	Grooves in connection with rain, snow or ice
50	Lighting	76	Other road condition
51	Tyres	77	Irregular condition of traffic signs or installations
52	Brakes	78	Insufficient road lighting
53	Steering mechanism	79	Insufficiently secured railway crossings
54	Towing equipment		Influence of the weather
55	Other faults		Obstruction of visibility by:
	Improper behaviour of pedestrians	80	Fog
	Improper behaviour when crossing the carriageway	81	Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
60	at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights	82	Dazzling sunshine
61	on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights	83	Side wind
62	near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic	84	Storm or other weather influences
63	at other places:		
64	by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility		Obstacles
65	without paying attention to the traffic	85	Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
66	by other improper behaviour	86	Wild animals on the carriageway
67	Failure to use footway	87	Other animal on the carriageway
	Failure to use proper side of the road	88	Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)
		89	Other causes (list and briefly describe)

1.6.5 Categories of accidents

Category/denomination	Most serious consequence
-----------------------	--------------------------

Road traffic accident involving personal injury

1 = accident with persons killed	at least one road user killed
2 = accident with seriously injured persons	at least one seriously injured road user, but no persons killed
3 = accident with slightly injured persons	at least one slightly injured road user, but no persons killed or seriously injured

Severe road traffic accident involving material damage

4 = severe accident involving material damage in the narrow sense (criterion: operating condition)	Accident cause is a criminal offence (also influence of alcohol) or an irregularity to be punished by a fine and at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident
6 = other accident involving material damage under the influence of alcohol	person involved in the accident was under the influence of alcohol and - if motor vehicles were involved - all of these were still fit to be operated

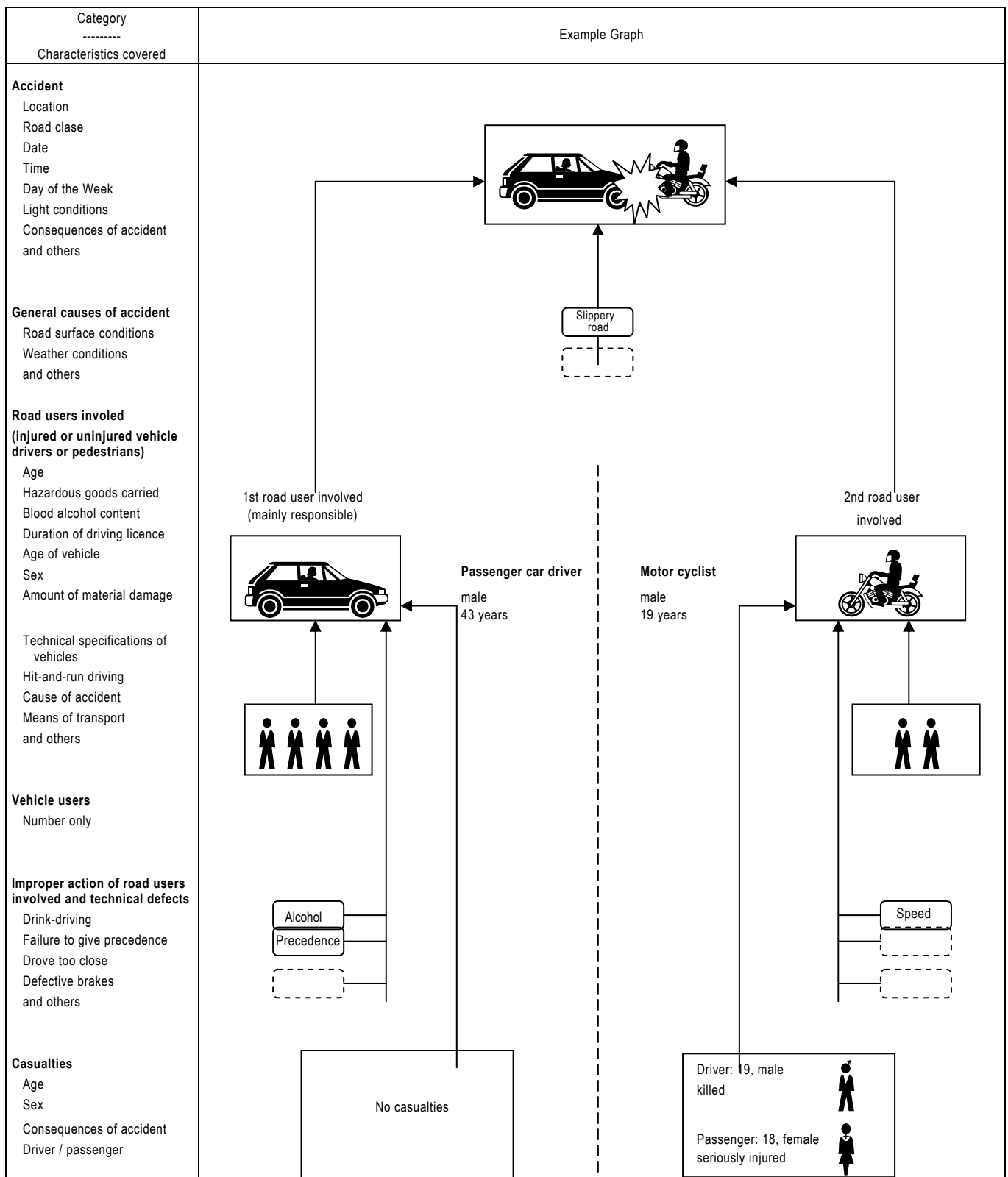
Road traffic accident involving material damage not under the influence of alcohol

5 = other accident involving material damage	all other accidents involving material damage - which can be punished by an on-the-spot cautionary fine, irrespective of the operating condition of motor vehicles involved - criminal offences (not under the influence of alcohol) with all motor vehicles involved fit to be operated - irregularities to be punished by a fine with all motor vehicles involved fit to be operated
---	---

1.6.6 Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.



In the above example are counted:

- 1 personal injury accident (with persons killed)
- 2 road users involved (in personal injury accident)
- 6 vehicle users
- 2 casualties

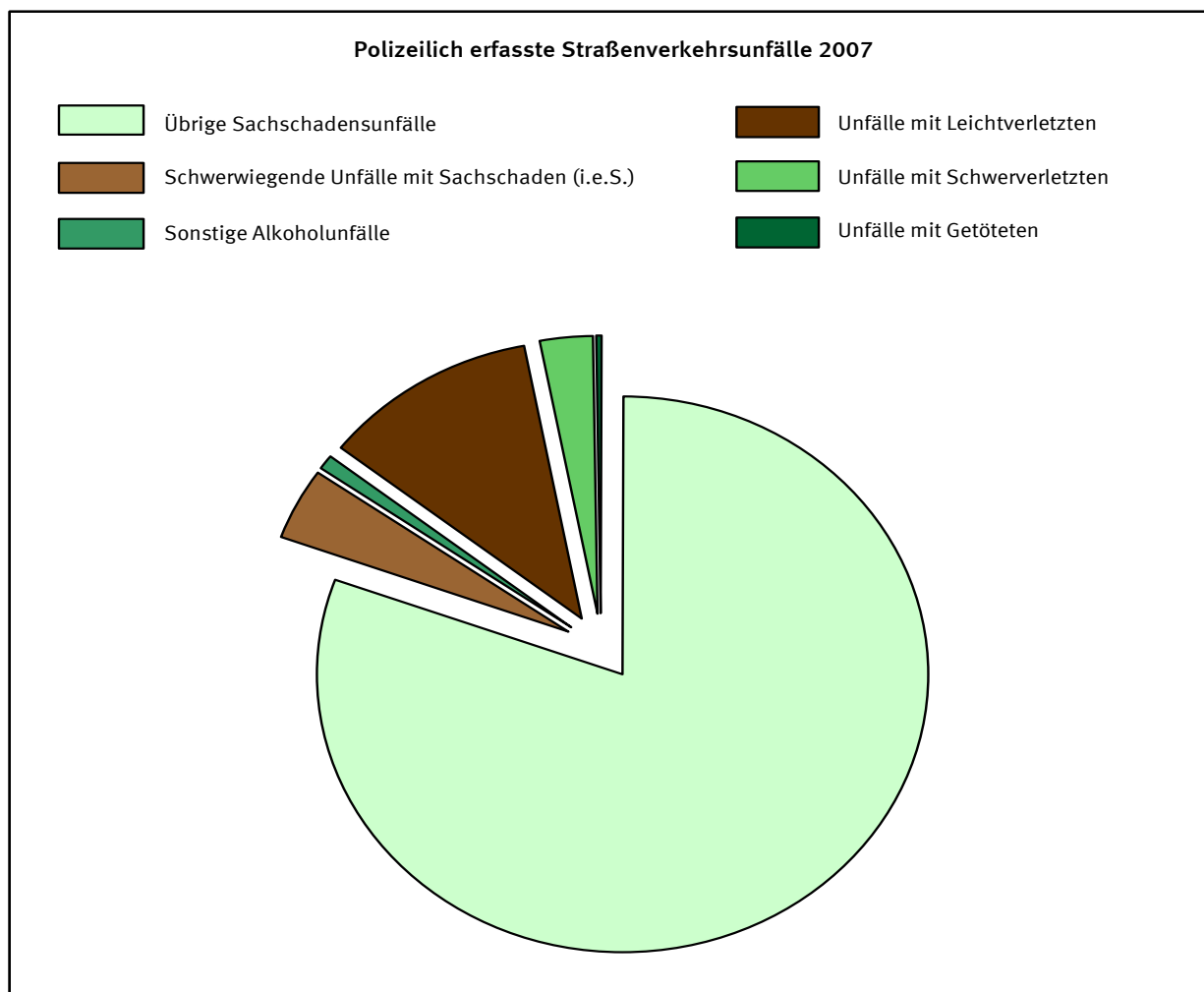
- 4 causes of accident
- 1 general cause of accident
- 3 improper action of vehicle drivers

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2007 im Überblick

2.1 Allgemeine Rahmenbedingungen

82,3 Mill. Einwohner lebten 2007 in Deutschland, nahezu genauso viele wie im Vorjahr. Der Anteil der Frauen lag bei 51%. Von der Gesamtbevölkerung waren 16,4 Mill. Menschen 65 Jahre oder älter (+ 2,0%) und 11,4 Mill. waren Kinder unter 15 Jahren (- 1,6%). Die Anteile dieser beiden Altersgruppen an der Gesamtbevölkerung lagen bei 20 bzw. 14%. Leicht gestiegen ist die Zahl der 18- bis 24-Jährigen, die Altersgruppe, die im Unfallgeschehen besonders auffällig ist; sie stellten 2007 mit 6,8 Mill. (+ 0,2%) 8,3% aller Einwohner.

Der Bestand der beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldeten Kraftfahrzeuge betrug am 1. Januar 2007 in Deutschland 57,4 Mill., dies waren 1,3% mehr Fahrzeuge als zum 1. Januar 2006. Davon waren 80% oder 46,1 Mill. Personenkraftwagen (+ 1,0%). Je 1 000 Einwohner verfügten damit 561 Einwohner über einen Pkw. Der Bestand an Güterkraftfahrzeugen ist im letzten Jahr um + 0,9% auf 3,4 Mill. Fahrzeuge gestiegen. Bei den Motorrädern mit amtlichen Kennzeichen hielt der Boom der letzten Jahre auch 2007 an. Der Bestand der Krafträder stieg um 1,7% auf 4,0 Mill. Fahrzeuge an. Noch stärker gestiegen ist allerdings der Bestand an Mofas bzw. Mopeds um 6,7% auf 1,9 Mill. Fahrzeuge.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2007 im Überblick

2.2 Unfälle

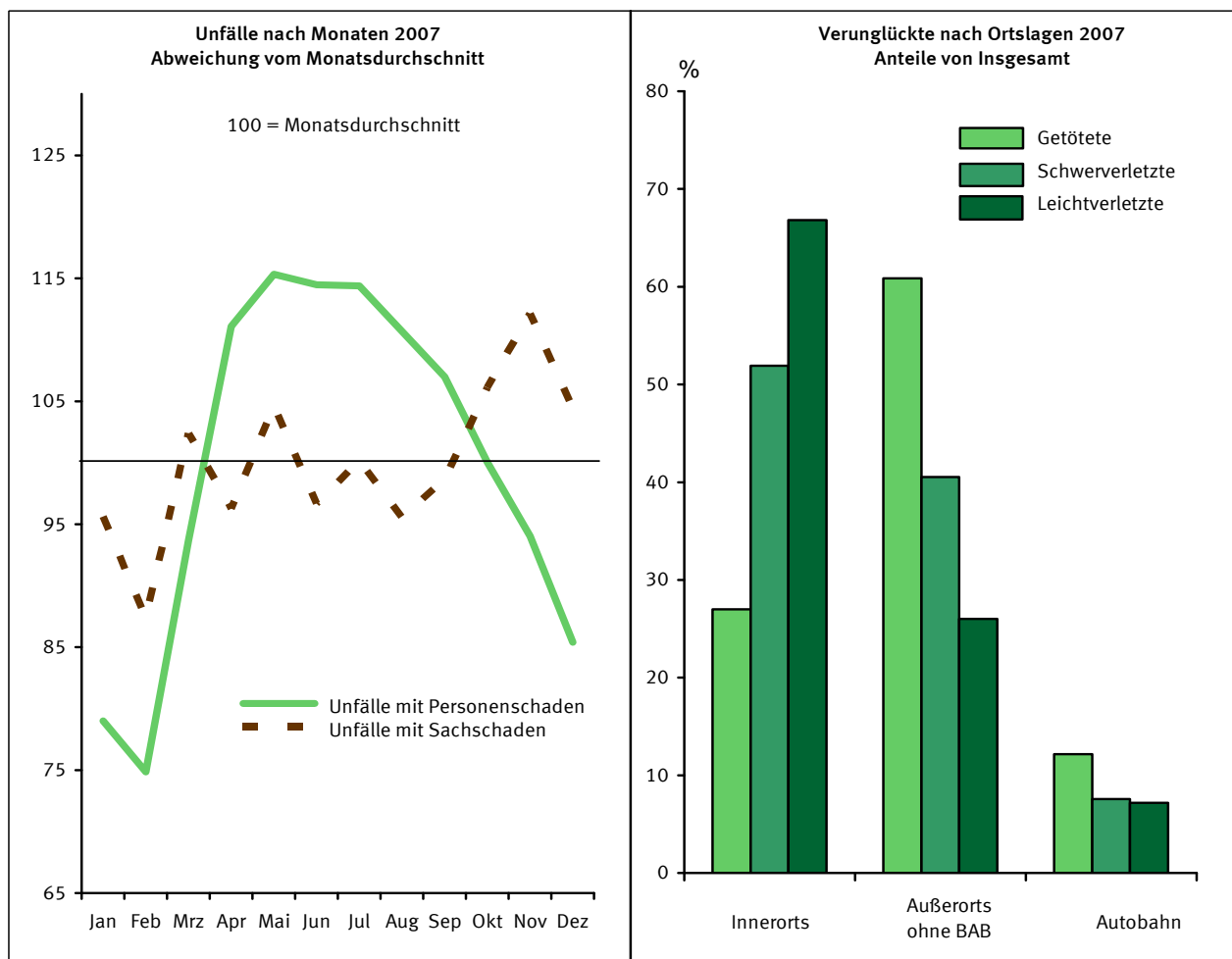
2007 wurden von der Polizei 2,3 Mill. Unfälle (+ 4,5%) erfasst, darunter fast 2 Mill. Sachschadensunfälle (+ 4,8%). Von den Sachschadensunfällen waren 97 278 (+ 0,8%) Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden i.e.S., 18 725 sonstige Alkoholunfälle (- 0,9%) und 1,9 Mill. übrige Sachschadensunfälle (+ 5,1%). Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden ist gegenüber 2006 um 2,4% auf 335 845 gestiegen.

Nach wie vor ereigneten sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (68%); jedoch wurden hier nur 27% der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 26% der Personenschadensunfälle, aber 61% der Verkehrsoffer kamen hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 6,1% aller Unfälle mit Personenschaden und 12% aller Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung der Unfälle und der Getöteten wird deutlich, dass die Unfälle auf den Außerortsstraßen u.a. wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schlimmere Folgen hatten. Zieht man als Maß für die Unfallschwere, das Verhältnis der Zahlen von Getöteten zu Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 2007 innerorts fast 6 Getötete auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Anteil für Autobahnen bei 29 und für die Landstraßen sogar bei 35.

Die häufigste Unfallart innerhalb von Ortschaften war mit 34% der „Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt“. Außerhalb von Ortschaften war die zahlreichste Unfallart mit einem Anteil von 34% aller Unfälle mit Personenschaden ein "Abkommen von der Fahrbahn".

Bei den Unfalltypen stand innerorts der „Einbiegen/Kreuzen-Unfall“ (27%) an erster Stelle. Am folgenschwersten waren jedoch die „Überschreiten-Unfälle“, gefolgt von den „Fahrunfällen“ mit Anteilen von 28% bzw. 23% an allen Getöteten. Außerhalb von Ortschaften dominierte der „Fahrunfall“, der dadurch entsteht, dass der Fahrer ohne Fremdeinfluss die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert, häufig ausgelöst durch nicht angepasste Geschwindigkeit. Sowohl bei den Unfallzahlen (37%), als auch bei den Getötetenzahlen (48%) war dies der häufigste Unfalltyp.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2007 im Überblick

2.2 Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung
	2004	2005	2006	2007	2007 gegenüber 2006 in %
Polizeilich erfasste Unfälle					
Insgesamt	2 261 689	2 253 992	2 235 318	2 335 005	+ 4,5
mit nur Sachschaden	1 922 379	1 917 373	1 907 334	1 999 160	+ 4,8
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	99 821	100 073	96 460	97 278	+ 0,8
Sonstige Alkoholunfälle	20 931	19 408	18 895	18 725	- 0,9
Übrige Sachschadensunfälle	1 801 627	1 797 892	1 791 979	1 883 157	+ 5,1
mit Personenschaden	339 310	336 619	327 984	335 845	+ 2,4
davon: innerorts	223 314	225 875	221 504	228 717	+ 3,3
außerorts ohne Autobahn	94 538	89 801	86 046	86 662	+ 0,7
auf Autobahnen	21 458	20 943	20 434	20 466	+ 0,2
Verunglückte					
Insgesamt	445 968	438 804	427 428	436 368	+ 2,1
davon: Getötete	5 842	5 361	5 091	4 949	- 2,8
Schwerverletzte	80 801	76 952	74 502	75 443	+ 1,3
Leichtverletzte	359 325	356 491	347 835	355 976	+ 2,3
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000) 1)	82 501	82 464	82 366	82 263	- 0,1
Kfz-Bestand (1 000) 2)	55 745	56 305	56 728	57 442	+ 1,3
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs	231,4	231,5	231,5	231,4	- 0,1
innerorts	52,1	52,1	52,0	51,7	- 0,6
außerorts ohne Autobahn	167,3	167,2	167,1	167,1	+ 0,0
Autobahnen	12,0	12,2	12,4	12,5	+ 1,4
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) 3)	696,4	684,3	687,3r	692,0	+ 0,7
dar. auf Autobahnen 4)	214,6r	213,3r	218,7r	224,9p	+ 2,8
Unfallkenngrößen					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt	40,6	40,0	39,4	40,7	+ 3,2
Verunglückte	8,0	7,8	7,5	7,6	+ 0,8
Getötete	0,1	0,1	0,1	0,1	- 4,0
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt	3 248	3 294	3 252	3 374	+ 3,8
Verunglückte	640	641	622	631	+ 1,4
dar. auf Autobahnen	157r	155r	147r	142p	- 3,2
Getötete	8,4	7,8	7,4	7,2	- 3,4
dar. auf Autobahnen	3,2	3,1r	2,9r	2,7p	- 9,2
je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs					
Unfälle mit Personenschaden	1 466	1 454	1 417	1 452	+ 2,5
innerorts	4 284	4 337	4 259	4 425	+ 3,9
außerorts ohne Autobahn	565	537	515	518	+ 0,7
auf Autobahnen	1 782	1 720	1 653	1 633	- 1,2
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte	1 314	1 304	1 303	1 299	- 0,3
innerorts	1 225	1 220	1 219	1 217	- 0,2
außerorts ohne Autobahn	1 467	1 451	1 457	1 455	- 0,1
auf Autobahnen	1 571	1 577	1 570	1 561	- 0,6
Getötete					
innerorts	17,2	15,9	15,5	14,7	- 5,1
außerorts ohne Autobahn	6,6	6,5	6,2	5,8	- 6,6
auf Autobahnen	38,8	35,9	35,6	34,8	- 2,3
auf Autobahnen	32,3	31,6	31,6	29,4	- 6,8
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte	5 406	5 321	5 189	5 305	+ 2,2
Getötete	71	65	62	60	- 2,7

1) Durchschnittliche Bevölkerung.

2) Stand 01.01..

3) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung

4) Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2007 im Überblick

2.3 Verunglückte

Im Jahr 2007 starben 4 949 Personen im Straßenverkehr; das waren 2,8% weniger als 2006. 75 443 Personen wurden schwer- (+ 1,3%) und 355 976 leichtverletzt (+ 2,3%).

Im Vergleich zum Vorjahr wurden bedeutend weniger Fahrradbenutzer (- 13%), Insassen von Güterkraftfahrzeugen (- 8,5%), Mofa/Mopedbenutzer (- 6,5%), Fußgänger (- 2,3%) und Pkw-Insassen (- 2,2%) getötet.

Dagegen kamen mehr Motorradbenutzer (+ 1,8%) und mit 26 Personen mehr als doppelt so viele Businsassen bei Verkehrsunfällen ums Leben als im Vorjahr.

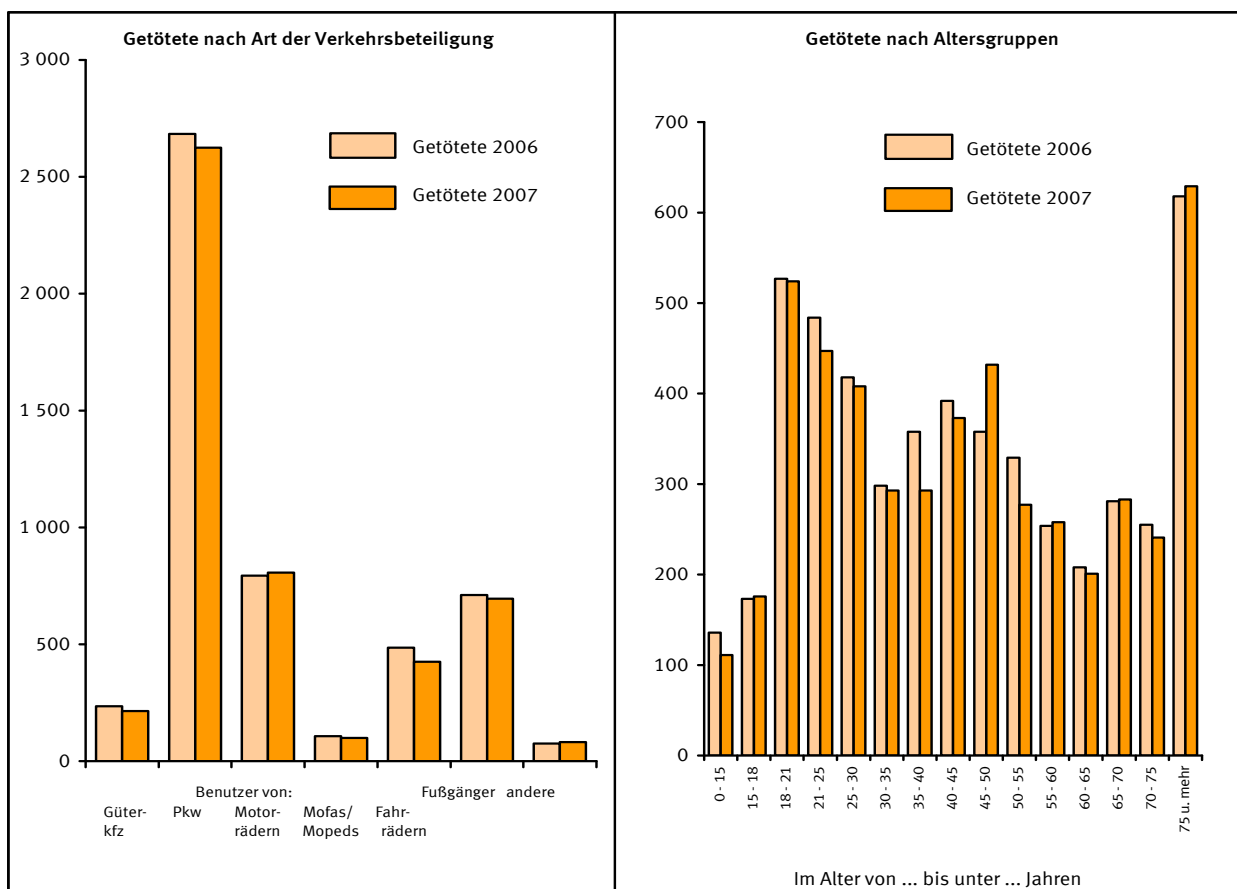
Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Verkehrstoten: 53% der Verkehrstoten sowie 56% der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. 16% der Getöteten waren Motorradbenutzer, 14% Fußgänger und 8,6% benutzten ein Fahrrad.

Trotz eines weiteren Rückgangs bei der Zahl der Verkehrstoten in 2007 sind junge Erwachsene nach wie vor sehr gefährdet: Ein Fünftel der Verkehrstoten sowie der Verletzten gehörten zur Altersgruppe der 18- bis 24-Jährigen.

Auch ältere Menschen über 65 Jahren zählten mit einem Anteil von 23% häufig zu den Todesopfern: Mehr als jeder zweite getötete Fußgänger (51%) und fast jeder zweite ums Leben gekommene Fahrradbenutzer (45%) war im Alter von 65 Jahren und mehr.

Eine erfreuliche Entwicklung war bei den Kindern unter 15 Jahren zu verzeichnen. Im Jahr 2007 ist die Zahl der getöteten Kinder um 18% auf 111 gesunken. Damit kamen seit 1953 - dem Bestehen der Statistik - noch in keinem Jahr so wenige Kinder ums Leben. Demgegenüber fällt die Unfallbilanz für die Jugendlichen negativ aus. Die Zahl der 15- bis 17-Jährigen, die im Straßenverkehr ihr Leben verloren, ist um 1,7% auf 176 angestiegen. Bezogen auf die Einwohner ihrer Altersgruppe sind die Jugendlichen mit 64 Todesopfern je 1 Mill. Einwohner - nach den jungen Erwachsenen (143 Getötete je 1 Mill. Einwohner) und den Senioren (70 Getötete je 1 Mill. Einwohner) - die am drittstärksten gefährdetste Altersgruppe.

Eine Differenzierung der Verkehrstoten nach dem Geschlecht zeigt, dass hauptsächlich Männer verunglückten und dass die Unfallfolgen bei ihnen schwerer waren: 56% der Verletzten waren männlichen Geschlechts und sogar 74% der Unfalldoten. Bei den getöteten Benutzern von Motorzweirädern waren sogar 93% männlich.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2007 im Überblick

2.3 Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2007 gegenüber 2006 in %
	2004	2005	2006	2007	
Insgesamt	445 968	438 804	427 428	436 368	+ 2,1
davon: Getötete	5 842	5 361	5 091	4 949	- 2,8
Schwerverletzte	80 801	76 952	74 502	75 443	+ 1,3
Leichtverletzte	359 325	356 491	347 835	355 976	+ 2,3
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	3 238	2 833	2 683	2 625	- 2,2
dar. 18 bis unter 25 jährige	988	814	740	757	+ 2,3
Motorrädern	858	875	793	807	+ 1,8
Mofas, Mopeds	122	107	107	100	- 6,5
Güterkraftfahrzeugen	233	213	235	215	- 8,5
Fahrrädern	475	575	486	425	- 12,6
Fußgänger	838	686	711	695	- 2,3
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren	394	336	360	357	- 0,8
Getötete					
männlich insgesamt	4 264	3 913	3 717	3 638	- 2,1
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen	1 807	1 601	1 514	1 513	- 0,1
Mitfahrer von Personenkraftwagen	461	364	333	332	- 0,3
Fußgänger	475	392	410	405	- 1,2
weiblich insgesamt	1 571	1 445	1 371	1 309	- 4,5
dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen	522	494	473	471	- 0,4
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen	446	371	363	308	- 15,2
Fußgängerinnen	359	294	300	290	- 3,3
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	153	159	136	111	- 18,4
15 - 18	264	224	173	176	+ 1,7
18 - 25	1 269	1 076	1 011	971	- 4,0
25 - 65	2 950	2 734	2 615	2 535	- 3,1
65 und mehr	1 201	1 162	1 154	1 153	- 0,1
Getötete					
innerorts	1 484	1 471	1 384	1 335	- 3,5
außerorts ohne Autobahn	3 664	3 228	3 062	3 012	- 1,6
auf Autobahnen	694	662	645	602	- 6,7
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000) 1)	82 501	82 464	82 366	82 263	- 0,1
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	12 042	11 787	11 544	11 361	- 1,6
15 - 18	2 898	2 906	2 854	2 745	- 3,8
18 - 25	6 751	6 778	6 795	6 810	+ 0,2
25 - 65	45 702	45 378	45 091	44 941	- 0,3
65 und mehr	15 109	15 615	16 081	16 406	+ 2,0
Kraftfahrzeugbestand (1 000)	55 745	56 305	56 728	57 442	+ 1,3
dar.: Personenkraftwagen	45 023	45 376	45 668	46 137	+ 1,0
Motorräder 2)	3 745	3 828	3 903	3 969	+ 1,7
Mofas, Mopeds 3)	1 644r	1 764r	1 793	1 911	+ 6,6
Güterkraftfahrzeuge 4)	3 364	3 341	3 396	3 425	+ 0,9
Kennzahlen					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes	8,1	7,2	6,8	6,6	- 2,9
Insassen von Personenkraftwagen	7,2	6,2	5,9	5,7	- 3,2
Benutzer von Motorrädern	22,9	22,9	20,3	20,3	+ 0,1
Benutzer von Mofas, Mopeds	7,4	6,1	6,0	5,2	- 12,3
Benutzer von Güterkraftfahrzeugen	6,9	6,4	6,9	6,3	- 9,3
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe					
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
Insgesamt	71	65	62	60	- 2,7
unter 15	13	13	12	10	- 17,1
15 - 18	91	77	61	64	+ 5,8
18 - 25	188	159	149	143	- 4,2
25 - 65	65	60	58	56	- 2,7
65 und mehr	79	74	72	70	- 2,1

1) Durchschnittliche Bevölkerung.

2) Einschl. drei u. leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge mit amtl. Kennzeichen.

3) Einschl. drei u. leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

4) Einschl. sonstige Zugmaschinen. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2007 im Überblick

2.4 Beteiligte

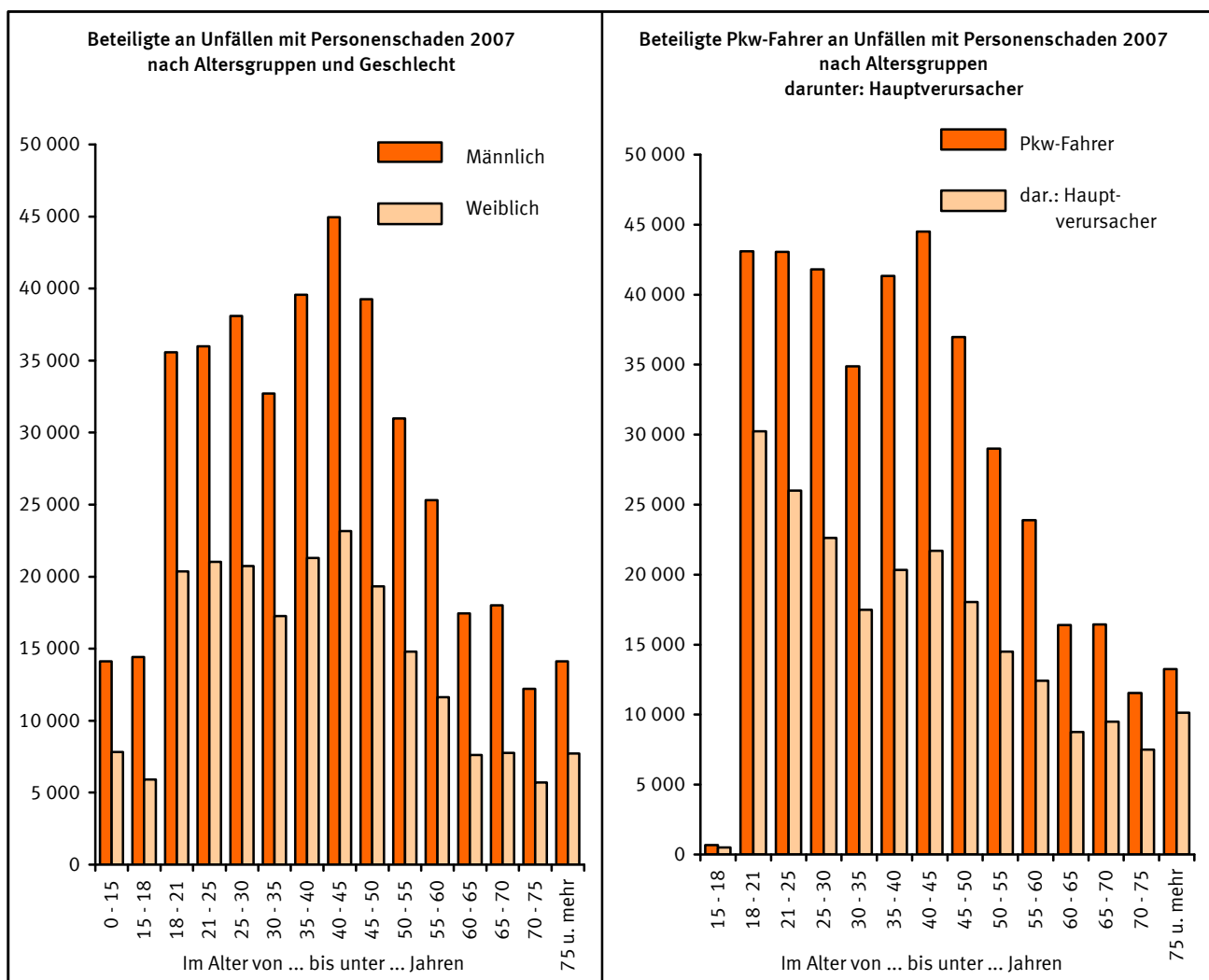
Im Jahr 2007 zählte die Polizei 648 796 Beteiligte an 335 845 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. Jeder zehnte Beteiligte kam ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 17% waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Fast zwei Drittel (64%) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) betrug ihr Anteil sogar 86%.

Nur 33% der Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfallbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen betrug der Frauenanteil 37%, 1970 lag er im früheren Bundesgebiet bei nur 13%.

29 777 der Beteiligten an einem Unfall mit Personenschaden begingen 2007 Unfallflucht. Der Anteil der Unfallflüchtigen an allen Beteiligten ist mit 4,6% in den letzten Jahren relativ konstant geblieben.

Eine Auswertung der Hauptverursacher (Hauptverursacher ist derjenige, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt) ergibt, dass 17% aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 8,1% der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht.

Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtegruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden mehr als zwei Drittel (70%) der unfallbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter von 18 bis 20 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreichte 2007 seinen niedrigsten Wert in den Altersgruppen zwischen 40 und 50 Jahren (knapp 49%). In den darüber liegenden Altersgruppen nimmt der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten der jeweiligen Altersgruppe wieder zu. Besonders hoch war der Anteil bei den Senioren, die mindestens 75 Jahre alt waren. Mehr als drei Viertel (77%) der Pkw-Fahrer dieser Altersgruppe trugen die Hauptschuld an dem Unfall, an dem sie beteiligt waren.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2007 im Überblick

2.4 Beteiligte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung
	2004	2005	2006	2007	2007 gegenüber 2006 in %
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					
Insgesamt	659 646	652 487	634 947	648 796	+ 2,2
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	40 174	40 494	40 185	40 061	- 0,3
Personenkraftwagen	432 829	419 401	404 959	412 966	+ 2,0
Motorrädern	34 889	35 242	33 782	34 443	+ 2,0
Mofas, Mopeds	17 685	17 866	19 241	21 424	+ 11,3
Fahrrädern	80 299	85 666	84 108	86 209	+ 2,5
Fußgänger	37 160	37 024	36 239	36 865	+ 1,7
Unfallflüchtige	29 707	29 723	29 361	29 777	+ 1,4
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen					
Insgesamt 1)	432 829	419 401	404 959	412 966	+ 2,0
dar.: Männlich	265 056r	255 547r	244 812	247 243	+ 1,0
Weiblich	152 877r	150 251r	146 419	152 142	+ 3,9
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	96 770	90 313	84 891	86 172	+ 1,5
25 - 65	282 199	274 710	264 755	268 768	+ 1,5
65 und mehr	36 250	37 903	38 616	41 228	+ 6,8
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden					
Insgesamt	339 310	336 619	327 984	335 845	+ 2,4
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	23 377	23 688	23 512	23 577	+ 0,3
Personenkraftwagen	237 693	231 764	224 596	229 554	+ 2,2
Motorrädern	16 303	16 610	15 956	16 433	+ 3,0
Mofas, Mopeds	8 761	8 790	9 506	10 564	+ 11,1
Fahrrädern	33 659	36 189	35 387	36 514	+ 3,2
Fußgänger	11 313	11 311	10 909	10 780	- 1,2
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen					
Insgesamt 1)	237 693	231 764	224 596	229 554	+ 2,2
dar.: Männlich	148 805r	144 587r	138 878	140 837	+ 1,4
Weiblich	80 420r	79 673r	78 153	81 144	+ 3,8
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	62 348	58 354	55 313	56 252	+ 1,7
25 - 65	140 679	138 243	133 669	135 827	+ 1,6
65 und mehr	23 764	24 976	25 356	27 151	+ 7,1
Kennzahlen					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	514	516	517	518	+ 0,2
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	582	585	585	589	+ 0,6
Personenkraftwagen	549	553	555	556	+ 0,2
Motorrädern	467	471	472	477	+ 1,0
Mofas, Mopeds	495	492	494	493	- 0,2
Fahrrädern	419	422	421	424	+ 0,7
Fußgänger	304	306	301	292	- 2,9
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen					
Insgesamt 1)	549r	553	555	556	+ 0,2
dar.: Männlich	561r	566r	567	570	+ 0,4
Weiblich	526r	530r	534	533	- 0,1
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	644	646	652	653	+ 0,2
25 - 65	499	503	505	505	+ 0,1
65 und mehr	656	659	657	659	+ 0,3

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2007 im Überblick

2.5 Unfallursachen

An 12% der Unfälle mit Personenschaden in Deutschland 2007 waren allgemeine Unfallursachen, wie Straßen- glätte durch Regen bzw. Schnee oder Sichtbehinderung durch Nebel, mitauslösend. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei 7 von 1 000 unfallbeteiligten Fahrzeugen fest. 51% dieser unfallver- ursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf. Der niedrige Anteil technischer Mängel bei den anderen Fahrzeugarten dürfte nicht zuletzt auf die schlechte Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten zurückzu- führen sein. Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei 409 529 mal bei Unfällen mit Personenschaden fest, das waren durchschnittlich 1,2 Fehler je Unfall oder 631 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 69%, wurde entsprechend ihrer Unfallbetei- ligung den Pkw-Fahrern angelastet.

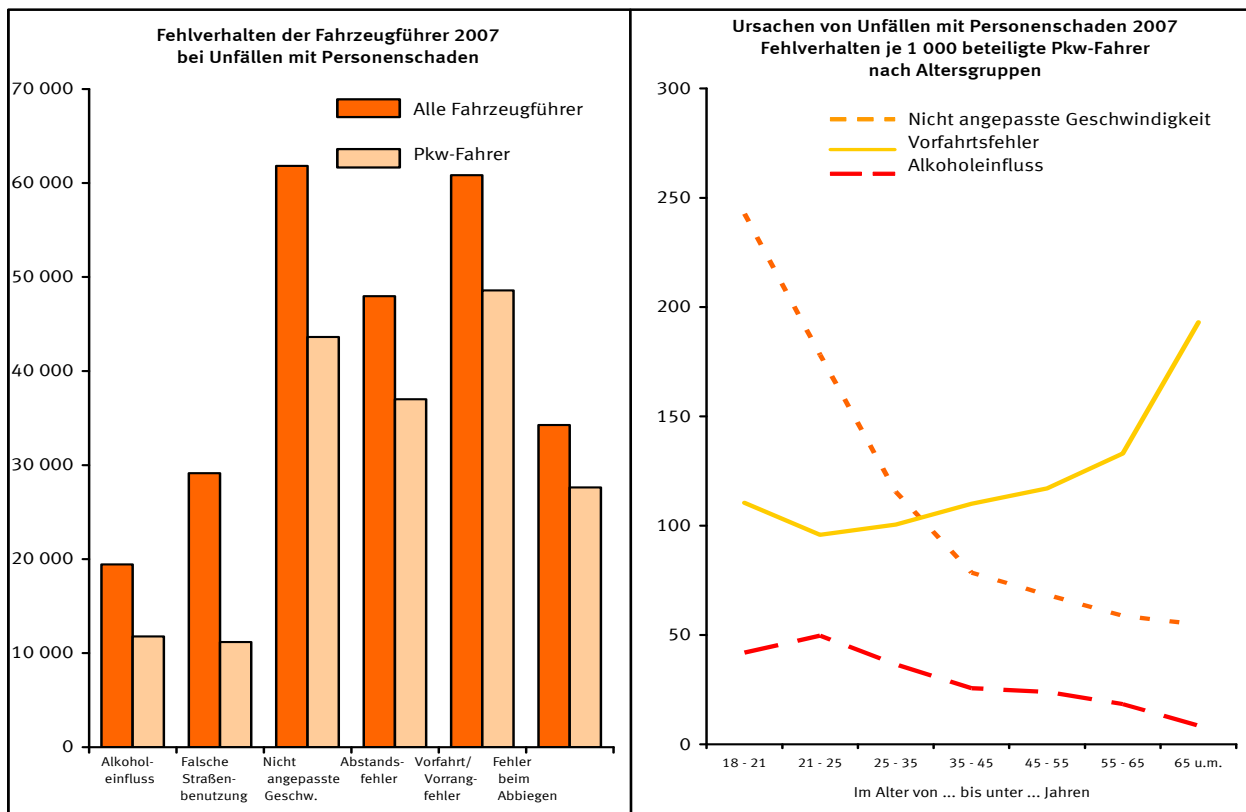
Von den 281 086 Fehlverhalten der Pkw-Fahrer war die häufigste Unfallursache "Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren" (18%), gefolgt von Missachtung der Vorfahrt bzw. des Vorranges (17%). Eine nicht angepasste Geschwindigkeit (16%) war in 2007 das dritthäufigste Fehlverhalten der Pkw-Fahrer.

Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern wurde mit einem Anteil von 4,9% und Alkoholeinfluss von 4,2% den unfallbeteiligten Pkw-Fahrern von der Polizei angelastet.

Weniger Pkw-Fahrer als 2006 standen 2007 unter Alkoholeinfluss (- 1,3%). Seit 1991 ist die Häufigkeit dieser Unfallursache bei den beteiligten Pkw-Fahrern um über 60% zurückgegangen. Um 48% verringert hat sich in diesem Zeitraum die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“. Dagegen sind Abstands- und Abbiege- fehler bei den Pkw-Fahrern im mittelfristigen Vergleich annähernd konstant geblieben.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit. So wurden nicht angepasste Geschwindigkeit, Abstandsfehler oder Fehler beim Überholen überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrts- missachtung mit steigendem Alter deutlich zunahmen.

Die Altersabhängigkeit der verschiedenen Fehlergruppen zeigte sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; Frauen verursachten aber weniger häufig als Männer Unfälle durch nicht angepasste Geschwindigkeit, durch Überholfehler oder durch Alkoholeinfluss. Sie missachteten aber öfter die Vorfahrt als Männer.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2007 im Überblick

2.5 Unfallursachen

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2007 gegenüber 2006 in %
	2004	2005	2006	2007	
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden					
Unfallbezogene Ursachen					
Insgesamt	44 651	40 136	35 675	39 345	+ 10,3
dar.: Glätte durch Regen	9 388	8 598	7 837	10 032	+ 28,0
Glätte durch Schnee, Eis	9 444	12 359	9 754	5 230	- 46,4
Mitverursachend bei ... % der Unfälle					
Insgesamt	13,2	11,9	10,9	11,7	+ 7,7
dar.: Glätte durch Regen	2,8	2,6	2,4	3,0	+ 25,0
Glätte durch Schnee, Eis	2,8	3,7	3,0	1,6	- 47,6
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)					
Insgesamt	4 342	4 402	4 302	4 436	+ 3,1
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	7,0	7,2	7,2	7,3	+ 0,9
Personenbezogene Ursachen					
Fehlverhalten der Beteiligten					
insgesamt	438 937	433 756	423 373	428 628	+ 1,2
darunter von:					
Fahren von					
Güterkraftfahrzeugen	28 790	29 129	28 822	28 474	- 1,2
Personenkraftwagen	295 564	287 173	278 119	281 086	+ 1,1
Motorisierten Zweirädern	33 596	33 882	33 998	35 595	+ 4,7
Fahrrädern	51 336	55 134	54 480	55 787	+ 2,4
Fußgängern	20 514	19 814	19 487	19 099	- 2,0
Je 1 000 Beteiligte					
insgesamt	665	665	667	661	- 0,9
darunter von:					
Fahren von					
Güterkraftfahrzeugen	717	719	717	711	- 0,9
Personenkraftwagen	683	685	687	681	- 0,9
Motorisierten Zweirädern	639	638	641	637	- 0,6
Fahrrädern	639	644	648	647	- 0,1
Fußgängern	552	535	538	518	- 3,7
Fehlverhalten der Fahrzeugführer					
insgesamt	417 923	413 942	403 886	409 529	+ 1,4
dar.: Alkoholeinfluss	21 096	20 663	19 405	19 443	+ 0,2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	72 372	69 447	64 742	61 823	- 4,5
Abstand	47 697	48 086	47 104	47 973	+ 1,8
Vorfahrt, Vorrang	61 521	60 355	59 700	60 841	+ 1,9
Abbiegen	33 108	33 668	33 150	34 262	+ 3,4
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
insgesamt	673	674	677	671	- 0,8
dar.: Alkoholeinfluss	34	34	33	32	- 2,0
Nicht angepasste Geschwindigkeit	117	113	108	101	- 6,6
Abstand	77	78	79	79	- 0,4
Vorfahrt, Vorrang	99	98	100	56	- 43,9
Abbiegen	53	55	56	56	+ 1,1
Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen					
insgesamt	295 564	287 173	278 119	281 086	+ 1,1
dar.: Alkoholeinfluss	13 774	12 821	11 936	11 785	- 1,3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	53 852	50 569	46 322	43 640	- 5,8
Abstand	37 339	37 281	36 437	37 013	+ 1,6
Vorfahrt, Vorrang	49 482	48 095	47 620	48 573	+ 2,0
Abbiegen	26 734	27 137	26 797	27 627	+ 3,1
Je 1 000 beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen					
insgesamt	683	685	687	681	- 0,9
dar.: Alkoholeinfluss	32	31	29	29	- 3,2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	124	121	114	106	- 7,6
Abstand	86	89	90	90	- 0,4
Vorfahrt, Vorrang	114	115	118	118	+ 0,0
Abbiegen	62	65	66	67	+ 1,1

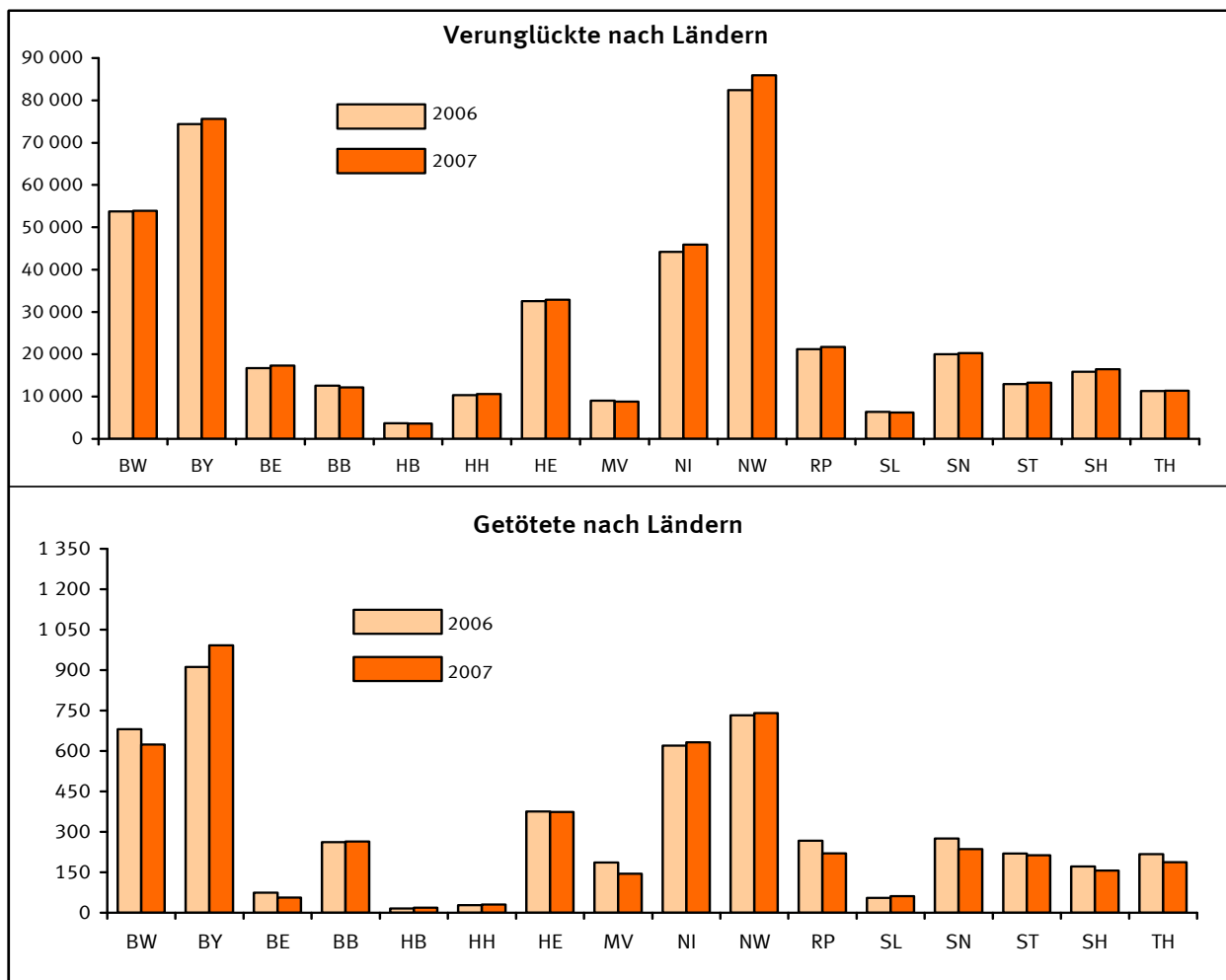
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2007 im Überblick

2.6/2.7 Unfälle und Verunglückte nach Ländern

In vielen Bundesländern ist im Jahr 2007 die Zahl der Verunglückten gestiegen, am stärksten in Nordrhein-Westfalen (+ 4,3%), gefolgt von Niedersachsen (+ 3,8%) und Schleswig-Holstein (+ 3,6%). Rückgänge der Zahl der Verunglückten waren nur in Brandenburg (- 3,2%), Mecklenburg-Vorpommern (- 1,9%), im Saarland (- 1,6%) und in Bremen (- 1,1%) zu verzeichnen. Prozentual den stärksten Rückgang der Zahl der Verkehrstoten gab es in Berlin (- 24%), gefolgt von Mecklenburg-Vorpommern (- 22%) und Rheinland-Pfalz (- 18%). Am stärksten gestiegen ist dagegen die Zahl der Verkehrstoten in Bremen (+ 19%), im Saarland (+11%) und in Bayern (+ 8,9%).

Im Bundesdurchschnitt verunglückten 530 Verkehrsteilnehmer je 100 000 Einwohner im Jahr 2007. Auf die Einwohnerzahlen bezogen, verunglückten die wenigsten Verkehrsteilnehmer in Nordrhein-Westfalen mit 477, in Sachsen mit 479 und in Brandenburg mit 480 Personen je 100 000 Einwohner. Die höchsten Werte wurden für Bayern (605), das Saarland (604) und Hamburg mit 602 Personen berechnet.

Bei den Getöteten lag der Bundesdurchschnitt bei 60 Personen je 1 Mill. Einwohner; weit über diesem Durchschnitt lagen die Werte in Brandenburg (104), Sachsen-Anhalt (88), Mecklenburg-Vorpommern (86) und Thüringen (81), weit darunter in den Stadtstaaten Berlin (16), Hamburg (17) und Bremen (29) sowie in Nordrhein-Westfalen (41). Damit ist auch 17 Jahre nach der deutschen Vereinigung das bevölkerungsbezogene Risiko, bei einem Straßenverkehrsunfall zu sterben, im Osten - mit Ausnahme von Sachsen - nach wie vor höher als im Westen.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2007 im Überblick

2.6 Unfälle nach Ländern

Land	Unfälle									
	Insgesamt	Veränderung gegenüber 2006 in %	mit Personenschaden	Veränderung gegenüber 2006 in %	mit nur Sachschaden					
					schwerwiegende Unfälle					
					im engeren Sinne ¹⁾	Veränderung gegenüber 2006 in %	sonstige Alkoholunfälle	Veränderung gegenüber 2006 in %	Übrige	Veränderung gegenüber 2006 in %
Deutschland	2 335 005	+ 4,5	335 845	+ 2,4	97 278	+ 0,8	18 725	- 0,9	1 883 157	+ 5,1
Baden-Württemberg	254 645	+ 8,6	40 634	+ 1,3	14 987	+ 1,6	2 279	- 6,8	196 745	+ 11,1
Bayern	346 954	+ 3,4	56 162	+ 2,4	12 385	- 0,6	2 228	- 7,7	276 179	+ 3,9
Berlin	124 085	+ 3,8	14 511	+ 3,7	1 233	+ 2,4	1 024	- 0,4	107 317	+ 3,9
Brandenburg	84 105	- 0,7	9 581	- 2,8	2 556	- 1,1	631	+ 0,2	71 337	- 0,4
Bremen	20 305	+ 3,0	3 112	+ 0,5	462	+ 0,2	79	+ 23,4	16 652	+ 3,4
Hamburg	61 913	+ 7,6	8 426	+ 2,9	2 186	+ 10,6	404	- 4,7	50 897	+ 8,5
Hessen	136 439	+ 6,0	24 745	+ 2,0	8 233	+ 2,1	1 582	+ 3,7	101 879	+ 7,4
Mecklenburg-Vorpommern	58 034	+ 1,0	6 781	- 1,8	2 516	- 6,3	561	- 9,2	48 176	+ 1,9
Niedersachsen	195 941	+ 5,9	35 036	+ 3,2	6 086	+ 2,2	1 474	- 3,4	153 345	+ 6,8
Nordrhein-Westfalen	574 052	+ 6,1	68 190	+ 4,4	22 275	+ 2,0	4 270	+ 8,3	479 317	+ 6,5
Rheinland-Pfalz	124 508	+ 1,9	16 607	+ 2,7	7 496	- 1,5	878	- 2,0	99 527	+ 2,0
Saarland	30 687	+ 10,4	4 787	+ 2,0	1 777	+ 24,2	287	- 8,3	23 836	+ 11,6
Sachsen	121 793	- 0,7	15 767	+ 1,1	5 875	- 6,7	1 113	- 3,6	99 038	- 0,6
Sachsen-Anhalt	81 824	- 0,6	10 178	+ 0,7	3 392	- 2,5	742	- 7,0	67 512	- 0,6
Schleswig-Holstein	59 645	+ 3,4	12 740	+ 2,7	2 628	+ 1,5	507	+ 8,8	43 770	+ 3,7
Thüringen	60 075	+ 1,5	8 588	+ 0,6	3 191	+ 3,7	666	+ 2,6	47 630	+ 1,5

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2007 im Überblick

2.7 Verunglückte nach Ländern

Land	Verunglückte						Einwohner ¹⁾	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner
	insgesamt	Veränderung gegenüber 2006 in %	davon						
			Getötete	Veränderung gegenüber 2006 in %	Verletzte	Veränderung gegenüber 2006 in %			
Deutschland	436 368	+ 2,1	4 949	- 2,8	431 419	+ 2,2	82 262 642	530	60
Baden-Württemberg	53 889	+ 0,3	624	- 8,4	53 265	+ 0,4	10 746 296	501	58
Bayern	75 654	+ 1,7	992	+ 8,9	74 662	+ 1,6	12 504 647	605	79
Berlin	17 306	+ 3,3	56	- 24,3	17 250	+ 3,4	3 407 625	508	16
Brandenburg	12 191	- 3,2	264	+ 0,8	11 927	- 3,3	2 541 628	480	104
Bremen	3 629	- 1,1	19	+ 18,8	3 610	- 1,2	663 340	547	29
Hamburg	10 603	+ 2,8	30	+ 7,1	10 573	+ 2,8	1 761 711	602	17
Hessen	32 909	+ 1,1	373	- 0,8	32 536	+ 1,2	6 072 514	542	61
Mecklenburg-Vorpommern	8 829	- 1,9	145	- 22,0	8 684	- 1,5	1 686 682	523	86
Niedersachsen	45 905	+ 3,8	632	+ 1,9	45 273	+ 3,8	7 979 442	575	79
Nordrhein-Westfalen	85 923	+ 4,3	741	+ 1,2	85 182	+ 4,3	18 011 957	477	41
Rheinland-Pfalz	21 756	+ 2,6	220	- 17,6	21 536	+ 2,8	4 049 459	537	54
Saarland	6 280	- 1,6	61	+ 10,9	6 219	- 1,7	1 039 965	604	59
Sachsen	20 293	+ 1,3	236	- 14,2	20 057	+ 1,5	4 234 377	479	56
Sachsen-Anhalt	13 310	+ 2,6	213	- 2,7	13 097	+ 2,7	2 427 602	548	88
Schleswig-Holstein	16 464	+ 3,6	156	- 9,3	16 308	+ 3,7	2 835 267	581	55
Thüringen	11 427	+ 0,9	187	- 13,8	11 240	+ 1,2	2 300 130	497	81

1) Durchschnittliche Bevölkerung.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2007

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾			Bestand an motorisierten Fahrzeugen ²⁾				Bevölke- rung ⁷⁾
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getötete ³⁾	Verletzte		Motor- räder mit amt. Kenn- zeichen ⁴⁾	Personen- kraftwagen ⁵⁾	Güterkraft- fahrzeuge ⁶⁾	
Anzahl											1 000

Reichsgebiet ⁸⁾

1906	2 290	1 303	987	1 570	51	1 519	.	.	.	.	.
1907	4 864	2 230	2 634	2 564	145	2 419	27 026	15 954	10 115	957	.
1908	5 069	2 342	2 727	2 771	141	2 630	36 022	19 808	14 671	1 543	.
1909	6 063	2 736	3 327	3 139	194	2 945	41 727	21 176	18 547	2 004	.
1910	6 774	3 379	3 395	3 929	278	3 651	49 941	22 479	24 639	2 823	64 568
1911	8 431	4 005	4 426	4 605	343	4 262	57 805	20 705	32 894	4 206	.
1912	10 105	5 051	5 054	5 984	442	5 542	70 006	20 157	43 162	6 687	.
1913	11 785	5 769	6 016	6 817	504	6 313	77 789	20 448	49 760	7 581	.
1914 .....	.	.	.	.	.	.	93 072	22 557	60 876	9 639	.
1915 - 1921 ....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1922 .....	.	.	.	.	.	.	165 729	38 048	80 937	43 711	.
1923 .....	.	.	.	.	.	.	212 949	59 389	98 587	51 736	.
1924 .....	.	.	.	.	.	.	293 032	97 965	130 346	60 629	.
1925 .....	.	.	.	.	.	.	425 790	161 508	171 445	80 363	63 166
1926 .....	.	.	.	.	.	.	571 893	263 345	201 401	90 029	63 630
1927 .....	.	.	.	.	.	.	723 935	339 226	261 142	100 969	64 023
1928 .....	.	.	.	.	.	.	933 312	438 288	342 784	121 765	64 393
1929 .....	.	.	.	.	.	.	1 214 059	608 342	422 612	143 952	64 793
1930 .....	.	.	.	.	.	.	1 419 870	731 237	489 270	157 432	65 084
1931 .....	.	.	.	.	.	.	1 507 129	792 075	510 840	161 072	65 429
1932 .....	.	.	.	.	.	.	1 633 297	866 017	486 001	173 947	65 716
1933 .....	.	.	.	.	.	.	1 682 985	894 042	510 819	174 129	66 027
1934 .....	.	.	.	.	.	.	1 887 632	983 994	661 773	191 715	66 409
1935 .....	.	.	.	.	.	.	2 157 811	1 058 656	795 775	244 258	66 871
1936	267 444	.	.	182 214	8 388	173 826	2 474 591	1 184 081	945 085	270 992	67 349
1937	266 394	138 882	127 512	181 844	7 636	174 208	2 848 466	1 327 189	1 108 433	321 524	67 831
1938	272 505	.	.	187 689	7 354	180 335	3 241 852	1 513 328	1 271 983	367 391	68 558
1939 .....	.	.	.	.	.	.	3 705 111	1 755 320	1 426 743	420 293	69 314
1940 - 1945 ....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Deutschland

1946 - 1949 ....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1950 .....	.	.	.	177 012	7 408	169 604	2 404 487	1 127 063	615 563	.	68 561
1951 .....	.	.	.	236 024	8 890	227 134	2 967 914	1 397 501	786 915	520 644	68 878
1952 .....	.	.	.	267 763	<u>8 904</u>	<u>258 859</u>	3 830 614	.	.	.	69 920
1953 .....	.	.	.	345 019	12 631	332 388	4 764 775	2 266 545	1 260 580	669 404	70 276
1954 .....	.	.	.	367 476	13 374	354 102	5 824 572	2 637 016	1 565 015	708 218	70 698
1955 .....	.	.	.	406 932	14 041	392 891	6 930 378	2 842 349	1 864 627	704 191	71 031
1956 .....	.	.	.	424 854	14 811	410 043	8 076 489	2 983 077	2 280 153	732 624	70 627
1957 .....	.	.	.	429 479	14 878	414 601	8 994 857	3 031 047	2 759 126	764 478	71 113
1958 .....	.	.	.	426 005	13 891	412 114	9 766 340	2 911 830	3 302 512	775 728	71 696
1959 .....	.	.	.	479 253	15 654	463 599	10 554 228	2 776 770	3 940 021	766 464	72 279
1960 .....	.	.	.	518 793	16 477	502 316	11 643 241	2 774 023	4 802 747	814 914	72 773
1961 .....	.	.	.	521 684	16 805	504 879	12 555 796	2 714 501	5 726 383	861 171	73 264
1962 .....	.	.	.	497 220	16 216	481 004	13 139 690	2 567 602	6 780 762	913 328	74 074
1963 .....	.	.	.	495 981	16 282	479 699	13 927 076	2 317 946	7 811 750	952 989	74 768
1964 .....	.	.	.	516 630	18 194	498 436	14 679 737	2 086 312	8 832 445	1 001 604	75 270
1965 .....	.	.	.	504 460	17 483	486 977	15 544 959	1 919 926	9 908 808	1 042 314	76 052
1966 .....	.	.	.	528 468	18 596	509 872	16 549 715	1 790 692	11 024 111	1 088 220	76 704
1967 .....	.	.	.	534 409	18 926	515 483	17 253 837	1 668 103	11 835 896	1 090 032	76 962
1968 .....	.	.	.	539 213	18 589	520 624	18 011 502	1 623 655	12 602 757	1 121 462	77 271
1969 .....	.	.	.	540 922	18 693	522 229	19 149 747	1 605 496	13 623 793	1 175 975	77 929
1970 .....	.	414 362	.	599 364	21 332	578 032	20 816 802*)	1 752 610*)	15 106 850	1 257 001	77 711
1971 .....	.	405 846	.	584 783	20 794	563 989	22 232 140*)	1 735 401*)	16 382 895	1 321 989	78 352
1972 .....	.	417 126	.	597 652	20 895	576 757	23 520 765*)	1 741 122*)	17 455 356	1 362 659	78 700
1973 .....	.	391 215	.	553 834	18 424	535 410	25 046 807	1 761 909	18 562 165	1 408 288	78 956
1974 .....	.	367 728	.	509 496	16 665	492 831	25 742 131	1 794 109	19 044 147	1 418 075	78 978
1975 .....	.	375 182	.	521 808	17 011	504 797	26 719 949	1 817 552	19 778 900	1 421 901	78 681
1976 .....	.	399 725	.	548 150	17 144	531 006	28 111 911	1 838 516	20 971 978	1 435 313	78 321
1977 .....	.	419 309	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	29 568 805	1 876 147	22 256 899	1 478 483	78 164
1978 .....	.	418 702	.	572 915	17 303	555 612	31 145 316	1 904 888	23 604 330	1 502 462	78 081
1979 .....	.	403 131	.	545 629	15 558	530 071	32 755 270	1 953 793	25 068 410	1 570 344	78 105
1980 .....	.	412 672	.	555 966	15 050	540 916	33 838 786	2 042 782	25 869 319	1 625 577	78 305

Fußnoten siehe nächste Seite.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2007

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾			Bestand an motorisierten Fahrzeugen ²⁾				Bevölke- rung ⁷⁾
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getötete ³⁾	Verletzte		Motor- räder mit amt. Kenn- zeichen ⁴⁾	Personen- kraftwagen ⁵⁾	Güterkraft- fahrzeuge ⁶⁾	
Anzahl											1 000

Deutschland

1981 .....	.	395 926	.	529 810	13 635	516 175	34 494 777	2 183 944	26 542 535	1 663 203	78 419
1982 .....	.	392 470	.	521 568	13 450	508 118	35 127 203	2 380 117	27 026 097	1 646 869	78 338
1983 .....	.	407 820	.	543 583	13 553	530 030	35 804 691	2 549 770	27 600 373	1 630 247	78 128
1984 .....	.	393 523	.	519 247	12 041	507 206	36 576 571	2 670 766	28 374 864	1 633 277	77 852
1985 .....	.	360 270	.	471 466	10 070	461 396	37 373 495	2 726 055	29 150 750	1 641 630	77 671
1986 .....	.	374 364	.	493 045	10 620	482 425	38 477 757	2 733 546	30 379 607	1 662 223	77 694
1987 .....	.	356 606	.	471 776	9 498	462 278	39 507 331	2 721 906	31 508 607	1 680 906	77 719
1988 .....	.	375 187	.	497 606	9 862	487 744	40 590 196	2 690 644	32 621 774	1 711 265	78 106
1989 .....	.	377 366	.	500 213	9 779	490 434	41 665 261	2 705 639	33 654 342	1 752 434	78 672
1990 .....	.	389 350	.	521 977	11 046	510 931	43 605 482	2 724 645	35 501 812	1 826 617	79 365
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	516 835	11 300	505 535	38 236 491	1 491 694	32 087 560	.	79 984
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	527 428	10 631	516 797	44 050 788	1 678 701	36 042 408	.	80 594
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	515 540	9 949	505 591	47 190 932	1 894 204	38 772 493	2 936 313	81 179
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	526 229	9 814	516 415	48 235 781	2 083 263	39 765 402	3 014 526	81 422
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	521 595	9 454	512 141	49 152 894	2 267 428	40 404 294	3 097 048	81 661
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	501 916	8 758	493 158	50 069 781	2 470 451	40 987 547	3 137 028	81 896
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	509 643	8 549	501 094	50 686 051	2 716 780	41 371 992	3 159 538	82 052
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	505 111	7 792	497 319	51 220 571	2 925 843	41 673 787	3 198 407	82 029
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	528 899	7 772	521 127	52 356 281	3 177 437	42 323 672	3 285 576	82 087
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	511 577	7 503	504 074	53 107 377	3 337 848	42 839 906	3 335 482	82 188
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	501 752	6 977	494 775	54 082 044	3 410 480	43 772 260	3 426 962	82 340
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	483 255	6 842	476 413	54 988 453	3 557 360	44 383 323	3 456 133	82 482
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	468 783	6 613	462 170	55 239 752	3 656 873	44 657 303	3 410 677	82 520
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	445 968	5 842	440 126	55 744 934	3 744 971	45 022 926	3 363 645	82 501
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	438 804	5 361	433 443	56 305 273	3 827 899	45 375 526	3 340 964	82 464
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	427 428	5 091	422 337	56 728 496	3 902 512	45 668 108	3 395 604	82 366
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	436 368	4 949	431 419	57 441 559	3 969 103	46 137 340	3 425 374	82 263

1) Reichsgebiet: 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913: jeweils von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres.

1950 bis 1952: Ohne Saarland.

Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

2) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Reichsgebiet: Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personenkraftwagen einschl. Kraftomnibusse.

Deutschland und früheres Bundesgebiet: Einschl. der Fahrzeuge der Bundespost und der Deutschen Bahn AG.

Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. 1946 bis 1947: ohne Berlin-West.

Neue Länder und Berlin-Ost: 1950 - 1966 jeweils 30.06., 1967 - 1990 jeweils 30.09. Ab 2001: 1. Januar.

3) Reichsgebiet: Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Gestorbene. 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Gestorbene.

1936 bis 1938 innerhalb von 8 Tagen nach den Unfall Gestorbene.

Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1952 am Unfalltag Gestorbene.

Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.

Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden nach dem Unfall Gestorbene, ab 1978 innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

4) Ab 2000 einschl. drei u. leichte vierrädrige Kfz. mit amtl. Kennzeichen.

5) Ohne Wohnmobile, Krankenwagen, Krankenfahrzeuge

6) Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten. ab 1994 einschl. Sattelschlepper. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

7) Reichsgebiet: 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im Juni. 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte.

Früheres Bundesgebiet: 1946 im Oktober. Ab 1947: Jahresdurchschnitt.

1950 im September. 1961 im Juni. 1970 und 1987 im Mai.

Neue Länder und Berlin-Ost: Jeweils Jahresende. 1950, 1964 und 1970: Ergebnis der Volkszählung, 1981 Stand 30.06. Ab 1990 Jahresdurchschnitt.

8) Nach dem jeweiligen Gebietsstand; 1938 und 1939 in den Grenzen vom 31.12.1937.

*) geschätzt.

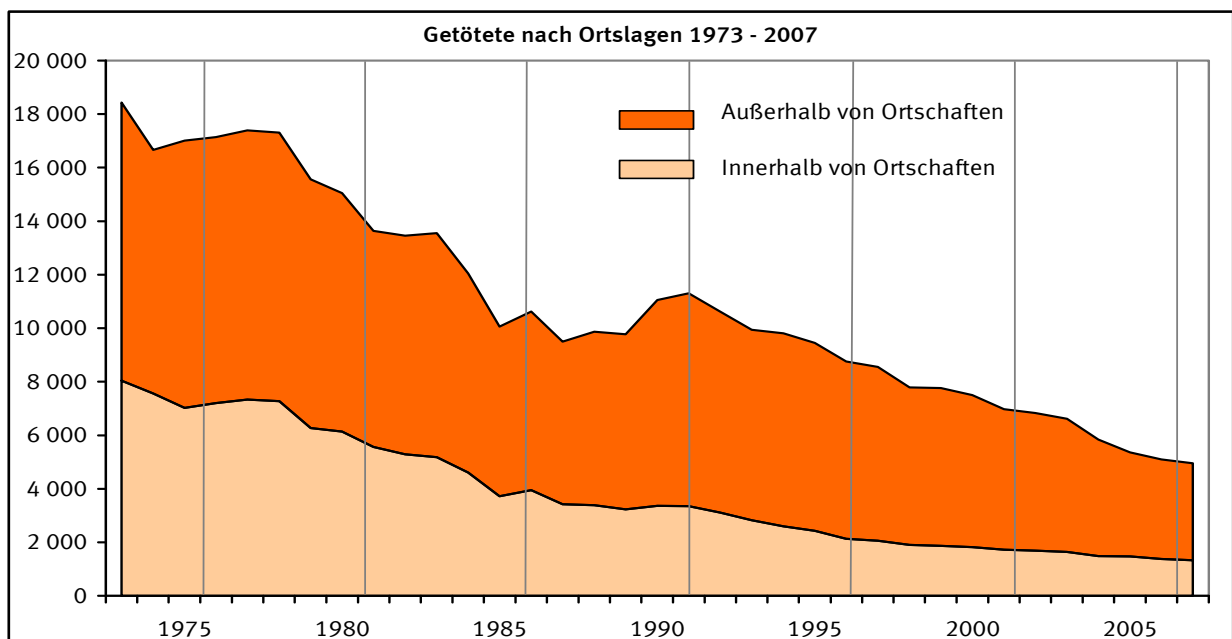
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen 1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953 .....	.	.	.	.	.	345 019	12 631		332 388
1954 .....	.	.	.	.	.	367 476	13 374		354 102
1955 .....	.	.	.	.	.	406 932	14 041		392 891
1956 .....	.	.	.	.	.	424 854	14 811		410 043
1957 .....	.	.	.	.	.	429 479	14 878		414 601
1958 .....	.	.	.	.	.	426 005	13 891		412 114
1959 .....	.	.	.	.	.	479 253	15 654		463 599
1960 .....	.	.	.	.	.	518 793	16 477		502 316
1961 .....	.	.	.	.	.	521 684	16 805		504 879
1962 .....	.	.	.	.	.	497 220	16 216		481 004
1963 .....	.	.	.	.	.	495 981	16 282		479 699
1964 .....	.	.	.	.	.	516 630	18 194		498 436
1965 .....	.	.	.	.	.	504 460	17 483		486 977
1966 .....	.	.	.	.	.	528 468	18 596		509 872
1967 .....	.	.	.	.	.	534 409	18 926		515 483
1968 .....	.	.	.	.	.	539 213	18 589		520 624
1969 .....	.	.	.	.	.	540 922	18 693		522 229
1970 .....	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332		578 032
1971 .....	.	405 846	.	.	.	584 783	20 794		563 989
1972 .....	.	417 126	.	.	.	597 652	20 895		576 757
1973 .....	.	391 215	.	.	.	553 834	18 424		535 410
1974 .....	.	367 728	.	.	.	509 496	16 665		492 831
1975 .....	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011		504 797
1976 .....	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144		531 006
1977 .....	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397		558 293
1978 .....	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303		555 612
1979 .....	.	403 131	14 204	388 927	.	545 629	15 558		530 071
1980 .....	.	412 672	13 770	398 902	.	555 966	15 050		540 916
1981 .....	.	395 926	12 456	383 470	.	529 810	13 635		516 175
1982 .....	.	392 470	12 316	380 154	.	521 568	13 450		508 118
1983 .....	.	407 820	12 341	395 479	.	543 583	13 553		530 030
1984 .....	.	393 523	11 036	382 487	.	519 247	12 041		507 206
1985 .....	.	360 270	9 235	351 035	.	471 466	10 070		461 396
1986 .....	.	374 364	9 679	364 685	.	493 045	10 620		482 425
1987 .....	.	356 606	8 679	347 927	.	471 776	9 498		462 278
1988 .....	.	375 187	8 991	366 196	.	497 606	9 862		487 744
1989 .....	.	377 366	8 960	368 406	.	500 213	9 779		490 434
1990 .....	.	389 350	9 821	379 529	.	521 977	11 046		510 931
1991	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	9 002	376 382	265 203	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	8 853	383 901	258 732	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	8 511	379 492	130 732	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	7 898	365 184	119 180	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	7 742	373 093	109 389	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	7 047	370 210	108 872	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	7 091	388 598	110 725	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	6 827	376 122	107 582	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	6 392	368 953	110 603	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	6 213	355 841	106 591	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	6 054	348 480	102 615	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	5 361	333 949	99 821	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	4 984	331 635	100 073	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	4 717	323 267	96 460	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	4 609	331 236	97 278	436 368	4 949	75 443	355 976

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1973 .....	.	268 333	.	.	.	350 916	8 042	342 874	
1974 .....	.	258 944	.	.	.	333 044	7 554	325 490	
1975 .....	.	255 965	.	.	.	328 979	7 026	321 953	
1976 .....	.	273 167	.	.	.	346 412	7 196	339 216	
1977 .....	.	287 589	.	.	.	365 069	<u>7 328</u>	<u>357 741</u>	
1978 .....	.	284 865	.	.	.	360 544	7 282	353 262	
1979 .....	.	276 162	6 048	270 114	.	346 568	6 265	340 303	
1980 .....	.	284 298	5 923	278 375	.	356 526	6 131	350 395	
1981 .....	.	275 254	5 349	269 905	.	343 182	5 568	337 614	
1982 .....	.	271 747	5 119	266 628	.	337 384	5 297	332 087	
1983 .....	.	281 412	5 014	276 398	.	350 032	5 186	344 846	
1984 .....	.	272 274	4 474	267 800	.	335 340	4 609	330 731	
1985 .....	.	248 221	3 617	244 604	.	302 632	3 723	298 909	
1986 .....	.	254 877	3 808	251 069	.	311 762	3 953	307 809	
1987 .....	.	240 246	3 310	236 936	.	295 122	3 427	291 695	
1988 .....	.	248 820	3 267	245 553	.	305 171	3 385	301 786	
1989 .....	.	247 995	3 147	244 848	.	303 538	3 238	300 300	
1990 .....	.	250 171	3 216	246 955	.	307 024	3 361	303 663	
1991	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
1992	1 762 622	254 844	2 963	251 881	143 393	311 833	3 109	63 600	245 124
1993	1 704 622	242 974	2 714	240 260	152 530	297 894	2 832	59 823	235 239
1994	1 655 760	248 995	2 503	246 492	<u>150 959</u>	305 619	2 594	60 293	242 732
1995	1 625 006	246 617	2 335	244 282	<u>72 069</u>	303 945	2 435	57 731	243 779
1996	1 636 584	236 009	2 054	233 955	64 825	291 138	2 131	54 291	234 716
1997	1 616 402	243 171	1 984	241 187	59 485	299 392	2 064	54 597	242 731
1998	1 628 030	240 208	1 834	238 374	58 106	296 304	1 908	50 951	243 445
1999	1 731 385	252 087	1 814	250 273	58 666	311 023	1 878	51 237	257 908
2000	1 696 363	245 470	1 759	243 711	58 787	302 627	1 829	47 694	253 104
2001	1 696 711	239 883	1 670	238 213	57 979	296 492	1 726	44 599	250 167
2002	1 639 151	233 865	1 613	232 252	57 231	289 784	1 684	42 129	245 971
2003	1 617 093	230 521	1 599	228 922	56 433	283 108	1 646	40 991	240 471
2004	1 611 874	223 314	1 439	221 875	55 109	273 520	1 484	39 701	232 335
2005	1 627 818	225 875	1 436	224 439	55 837	275 481	1 471	39 284	234 726
2006	1 633 922	221 504	1 345	220 159	54 940	270 008	1 384	38 257	230 367
2007	1 693 882	228 717	1 297	227 420	55 864	278 307	1 335	39 155	237 817
Außerhalb von Ortschaften									
1973 .....	.	122 882	.	.	.	202 918	10 382	192 536	
1974 .....	.	108 784	.	.	.	176 452	9 111	167 341	
1975 .....	.	119 217	.	.	.	192 829	9 985	182 844	
1976 .....	.	126 558	.	.	.	201 738	9 948	191 790	
1977 .....	.	131 720	.	.	.	210 621	<u>10 069</u>	<u>200 552</u>	
1978 .....	.	133 837	.	.	.	212 371	10 021	202 350	
1979 .....	.	126 969	8 156	118 813	.	199 061	9 293	189 768	
1980 .....	.	128 374	7 847	120 527	.	199 440	8 919	190 521	
1981 .....	.	120 672	7 107	113 565	.	186 628	8 067	178 561	
1982 .....	.	120 723	7 197	113 526	.	184 184	8 153	176 031	
1983 .....	.	126 408	7 327	119 081	.	193 551	8 367	185 184	
1984 .....	.	121 249	6 562	114 687	.	183 907	7 432	176 475	
1985 .....	.	112 049	5 618	106 431	.	168 834	6 347	162 487	
1986 .....	.	119 487	5 871	113 616	.	181 283	6 667	174 616	
1987 .....	.	116 360	5 369	110 991	.	176 654	6 071	170 583	
1988 .....	.	126 367	5 724	120 643	.	192 435	6 477	185 958	
1989 .....	.	129 371	5 813	123 558	.	196 675	6 541	190 134	
1990 .....	.	139 179	6 605	132 574	.	214 953	7 685	207 268	
1991	606 115	139 530	6 878	132 652	96 380	214 774	7 951	67 078	139 745
1992	621 957	140 618	6 575	134 043	105 228	215 595	7 522	66 751	141 322
1993	640 774	142 410	6 288	136 122	112 673	217 646	7 117	66 031	144 498
1994	615 058	143 759	6 350	137 409	<u>107 773</u>	220 610	7 220	66 430	146 960
1995	613 295	141 386	6 176	135 210	<u>58 663</u>	217 650	7 019	65 242	145 389
1996	632 986	137 073	5 844	131 229	54 355	210 778	6 627	62 165	141 986
1997	615 977	137 664	5 758	131 906	49 904	210 251	6 485	60 817	142 949
1998	629 619	137 049	5 213	131 836	50 766	208 807	5 884	57 939	144 984
1999	682 088	143 602	5 277	138 325	52 059	217 876	5 894	58 313	153 669
2000	653 864	137 479	5 068	132 411	48 795	208 950	5 674	54 722	148 554
2001	676 845	135 462	4 722	130 740	52 624	205 260	5 251	50 441	149 568
2002	650 323	128 189	4 600	123 589	49 360	193 471	5 158	46 253	142 060
2003	642 474	124 013	4 455	119 558	46 182	185 675	4 967	44 586	136 122
2004	649 815	115 996	3 922	112 074	44 712	172 448	4 358	41 100	126 990
2005	626 174	110 744	3 548	107 196	44 236	163 323	3 890	37 668	121 765
2006	601 396	106 480	3 372	103 108	41 520	157 420	3 707	36 245	117 468
2007	641 123	107 128	3 312	103 816	41 414	158 061	3 614	36 288	118 159

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
auf Autobahnen									
1979 .....	.	17 119	839	16 280	.	27 766	994	26 772	
1980 .....	.	17 380	789	16 591	.	27 865	943	26 922	
1981 .....	.	16 271	793	15 478	.	26 274	927	25 347	
1982 .....	.	15 860	772	15 088	.	25 263	927	24 336	
1983 .....	.	16 859	850	16 009	.	27 337	994	26 343	
1984 .....	.	16 806	710	16 096	.	26 836	833	26 003	
1985 .....	.	15 608	615	14 993	.	24 701	777	23 924	
1986 .....	.	18 319	739	17 580	.	29 157	893	28 264	
1987 .....	.	18 989	665	18 324	.	30 027	808	29 219	
1988 .....	.	21 639	699	20 940	.	34 306	826	33 480	
1989 .....	.	22 654	820	21 834	.	36 624	999	35 625	
1990 .....	.	27 443	1 167	26 276	.	45 741	1 470	44 271	
1991	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
1993	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735	31 587
1994	148 419	26 549	907	25 642	41 327	43 247	1 105	9 918	32 224
1995	152 781	25 513	838	24 675	18 514	41 988	978	9 589	31 421
1996	154 643	24 976	861	24 115	16 970	40 816	1 020	8 981	30 815
1997	154 598	24 794	797	23 997	15 458	40 265	933	8 767	30 565
1998	158 169	24 485	680	23 805	16 468	39 422	803	8 308	30 311
1999	174 429	26 627	779	25 848	18 099	42 821	911	8 709	33 201
2000	165 254	25 578	779	24 799	16 850	41 105	907	8 233	31 965
2001	178 543	25 990	680	25 310	20 123	41 839	770	7 725	33 344
2002	168 470	24 625	720	23 905	17 979	39 482	857	7 192	31 433
2003	159 598	22 646	700	21 946	15 775	36 061	811	6 674	28 576
2004	167 255	21 458	608	20 850	16 174	33 721	694	6 109	26 918
2005	157 128	20 943	589	20 354	16 822	33 029	662	5 861	26 506
2006	153 538	20 434	556	19 878	15 654	32 082	645	5 851	25 586
2007	164 417	20 466	526	19 940	15 502	31 942	602	5 710	25 630
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1979 .....	.	109 850	7 317	102 533	.	171 295	8 299	162 996	
1980 .....	.	110 994	7 058	103 936	.	171 575	7 976	163 599	
1981 .....	.	104 401	6 314	98 087	.	160 354	7 140	153 214	
1982 .....	.	104 863	6 425	98 438	.	158 921	7 226	151 695	
1983 .....	.	109 549	6 477	103 072	.	166 214	7 373	158 841	
1984 .....	.	104 443	5 852	98 591	.	157 071	6 599	150 472	
1985 .....	.	96 441	5 003	91 438	.	144 133	5 570	138 563	
1986 .....	.	101 168	5 132	96 036	.	152 126	5 774	146 352	
1987 .....	.	97 371	4 704	92 667	.	146 627	5 263	141 364	
1988 .....	.	104 728	5 025	99 703	.	158 129	5 651	152 478	
1989 .....	.	106 717	4 993	101 724	.	160 051	5 542	154 509	
1990 .....	.	111 736	5 438	106 298	.	169 212	6 215	162 997	
1991	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993	489 962	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 296	112 911
1994	466 639	117 210	5 443	111 767	66 446	177 363	6 115	56 512	114 736
1995	460 514	115 873	5 338	110 535	40 149	175 662	6 041	55 653	113 968
1996	478 343	112 097	4 983	107 114	37 385	169 962	5 607	53 184	111 171
1997	461 379	112 870	4 961	107 909	34 446	169 986	5 552	52 050	112 384
1998	471 450	112 564	4 533	108 031	34 298	169 385	5 081	49 631	114 673
1999	507 659	116 975	4 498	112 477	33 960	175 055	4 983	49 604	120 468
2000	488 610	111 901	4 289	107 612	31 945	167 845	4 767	46 489	116 589
2001	498 302	109 472	4 042	105 430	32 501	163 421	4 481	42 716	116 224
2002	481 853	103 564	3 880	99 684	31 381	153 989	4 301	39 061	110 627
2003	482 876	101 367	3 755	97 612	30 407	149 614	4 156	37 912	107 546
2004	482 560	94 538	3 314	91 224	28 538	138 727	3 664	34 991	100 072
2005	469 046	89 801	2 959	86 842	27 414	130 294	3 228	31 807	95 259
2006	447 858	86 046	2 816	83 230	25 866	125 338	3 062	30 394	91 882
2007	476 706	86 662	2 786	83 876	25 912	126 119	3 012	30 578	92 529

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.3 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kfz sowie je 1 Mill. Einwohner*)

Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte
	je 10 000 motorisierte Fahrzeuge				je 1 Mill. Einwohner ¹⁾			
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 065	276	7 788
1969	207,2	299,0	10,2	289,0	5 570	8 037	274	7 763
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451
1972	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206
1975	147,3	206,1	6,5	199,6	5 462	7 645	241	7 404
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129
1981	122,0	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716
1982	118,5	158,2	3,9	154,4	5 819	7 768	188	7 580
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618
1985	102,1	134,1	2,6	131,5	5 372	7 055	138	6 917
1986	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258
1987	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 952
1988	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294
1989	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241
1990	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085
1991	100,7	135,2	3,0	132,2	4 815	6 462	141	6 320
1992	89,8	119,7	2,4	117,3	4 907	6 544	132	6 412
1993	81,7	109,2	2,1	107,1	4 747	6 351	123	6 228
1994	81,4	109,1	2,0	107,1	4 824	6 463	121	6 342
1995	78,9	106,1	1,9	104,2	4 751	6 387	116	6 272
1996	74,5	100,2	1,7	98,5	4 556	6 129	107	6 022
1997	75,1	100,5	1,7	98,9	4 641	6 211	104	6 107
1998	73,7	98,6	1,5	97,1	4 599	6 158	95	6 063
1999	75,6	101,0	1,5	99,5	4 820	6 443	95	6 349
2000	72,1	96,3	1,4	94,9	4 659	6 225	91	6 133
2001	69,4	92,8	1,3	91,5	4 559	6 094	85	6 009
2002	65,8	87,9	1,2	86,6	4 389	5 859	83	5 776
2003	64,2	84,9	1,2	83,7	4 296	5 681	80	5 601
2004	60,9	80,0	1,0	79,0	4 113	5 406	71	5 335
2005	59,8	77,9	1,0	77,0	4 082	5 321	65	5 256
2006	57,8	75,3	0,9	74,4	3 982r	5 189r	62r	5 128r
2007	58,5	76,0	0,9	75,1	4 083	5 305	60	5 244

*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1) Durchschnittliche Bevölkerung.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer*)

Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Dar. auf Autobahnen	Verunglückte	Dar. auf Autobahnen	Getötete	Dar. auf Autobahnen	Verletzte	Dar. auf Autobahnen
	je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer							
1960	3 017	.	4 053	.	124,4	.	3 929	.
1965	1 695	.	2 408	.	84,4	.	2 323	.
1970	1 504	447	2 353	802	76,5	27,0	2 119	775
1971	1 488	417	2 164	754	75,6	27,2	2 088	727
1972	1 480	395	2 138	706	73,5	27,9	2 065	679
1973	1 326	355	1 891	624	61,1	25,4	1 830	599
1974	1 263	285	1 762	492	55,8	19,3	1 706	473
1975	1 119	245	1 566	420	49,3	17,1	1 517	403
1976	1 134	227	1 562	380	46,7	13,9	1 516	367
1977	1 146	223	1 581	374	45,3	13,2	1 536	361
1978	1 094	223	1 505	370	42,2	13,0	1 463	357
1979	1 017	206	1 383	333	36,6	10,8	1 347	322
1980	1 031	201	1 396	321	35,4	10,0	1 360	311
1981	1 037	185	1 394	298	33,4	9,8	1 361	288
1982	992	174	1 324	277	32,1	9,5	1 292	267
1983	1 003	178	1 343	288	31,4	9,9	1 311	278
1984	934	170	1 238	270	26,5	7,6	1 211	262
1985	853	154	1 120	241	21,9	7,1	1 098	234
1986	830	167	1 097	265	21,7	7,4	1 076	257
1987	747	163	992	257	18,3	6,3	974	251
1988	745	171	993	271	17,9	6,0	975	265
1989	732	166	975	267	17,0	6,1	958	261
1990	696	179	934	295	16,2	6,9	918	289
1991	671	.	900	.	19,7	.	881	.
1992	670	.	894	.	18,0	.	876	.
1993	633	152	847	246	16,4	6,4	831	240
1994	640	151	858	246	16,0	6,3	842	240
1995	621	142	835	234	15,1	5,5	820	229
1996	591	137	796	225	13,9	5,6	782	219
1997	598	133	801	215	13,4	5,0	787	210
1998	582	127	779	204	12,0	4,2	767	200
1999	592	133	791	215	11,6	4,6	779	210
2000	577	126	771	202	11,3	4,5	760	198
2001	550	126	735	203	10,2	3,7	725	200r
2002	527	118r	703	189r	10,0	4,1	693	185r
2003	520	107r	687	171r	9,7	3,8	677	167r
2004	487	100	640	157r	8,4	3,2	632r	154r
2005	492	98r	641	155r	7,8	3,1r	633	152r
2006	477r	93r	622r	147r	7,4	2,9r	614r	144r
2007	485	91	631	142p	7,2	2,7p	623	139

*) Quellen für die Fahrleistungen und inhaltliche Abgrenzungen siehe Fußnoten 3) und 4) in der Tabelle 2 "Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2007 im Überblick", 2.2 Unfälle.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.5 Verunglückte und Getötete nach Ortschaft je 1 000 Unfälle mit Personenschaden

Jahr	Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden				Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen
1979	1 353	1 255	1 559	1 622	38,6	22,7	75,5	58,1
1980	1 347	1 254	1 546	1 603	36,5	21,6	71,9	54,3
1981	1 338	1 247	1 536	1 615	34,4	20,2	68,4	57,0
1982	1 329	1 242	1 516	1 593	34,3	19,5	68,9	58,4
1983	1 333	1 244	1 517	1 622	33,2	18,4	67,3	59,0
1984	1 319	1 232	1 504	1 597	30,6	16,9	63,2	49,6
1985	1 309	1 219	1 495	1 583	28,0	15,0	57,8	49,8
1986	1 317	1 223	1 504	1 592	28,4	15,5	57,1	48,7
1987	1 323	1 228	1 506	1 581	26,6	14,3	54,1	42,6
1988	1 326	1 226	1 510	1 585	26,3	13,6	54,0	38,2
1989	1 326	1 224	1 500	1 617	25,9	13,1	51,9	44,1
1990	1 341	1 227	1 514	1 667	28,4	13,4	55,6	53,6
1991	1 342	1 230	1 515	1 640	29,3	13,6	57,0	56,8
1992	1 334	1 224	1 511	1 630	26,9	12,2	55,3	45,8
1993	1 338	1 226	1 506	1 626	25,8	11,7	51,7	42,5
1994	1 340	1 227	1 513	1 629	25,0	10,4	52,2	41,6
1995	1 344	1 232	1 516	1 646	24,4	9,9	52,1	38,3
1996	1 345	1 234	1 516	1 634	23,5	9,0	50,0	40,8
1997	1 338	1 231	1 506	1 624	22,4	8,5	49,2	37,6
1998	1 339	1 234	1 505	1 610	20,7	7,9	45,1	32,8
1999	1 337	1 234	1 497	1 608	19,6	7,4	42,6	34,2
2000	1 336	1 233	1 500	1 607	19,6	7,5	42,6	35,5
2001	1 337	1 236	1 493	1 610	18,6	7,2	40,9	29,6
2002	1 335	1 239	1 487	1 603	18,9	7,2	41,5	34,8
2003	1 322	1 228	1 476	1 592	18,7	7,1	41,0	35,8
2004	1 314	1 225	1 467	1 571	17,2	6,6	38,8	32,3
2005	1 304	1 220	1 451	1 577	15,9	6,5	35,9	31,6
2006	1 303	1 219	1 457	1 570	15,5	6,2	35,6	31,6
2007	1 299	1 217	1 455	1 561	14,7	5,8	34,8	29,4

1.6 Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge*)

Jahr	Verunglückte je 1 000 Kilometer Straßenlänge					Getötete je 1 000 Kilometer Straßenlänge				
	zusammen	auf				zusammen	auf			
		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	1 482	4 133	3 015	1 262	606	41,3	143,0	85,9	32,1	15,5
1992	1 502	3 906	3 136	1 304	593	38,7	109,6	85,6	31,4	14,0
1993	1 491	3 853	3 031	1 327	599	36,6	100,7	77,2	31,5	13,7
1994	1 514	3 903	3 080	1 369	591	36,5	99,7	75,9	32,5	13,2
1995	1 476	3 768	3 074	1 357	556	35,1	87,8	78,0	30,9	12,5
1996	1 425	3 648	2 948	1 319	539	32,7	91,2	68,4	29,0	12,3
1997	1 428	3 580	2 988	1 340	541	31,8	83,0	70,0	27,9	11,9
1998	1 423	3 486	2 969	1 342	545	28,8	71,0	62,3	26,4	10,6
1999	1 481	3 747	3 050	1 386	575	28,3	79,7	57,9	25,5	11,1
2000	1 428	3 570	2 936	1 347	550	27,7	78,8	56,3	25,2	10,6
2001	1 408	3 572	2 841	1 327	556	25,7	65,7	51,5	23,9	10,7
2002	1 350	3 350	2 758	1 267	533	25,4	72,7	50,2	23,7	9,6
2003	1 289	2 996	2 587	1 239	527	24,2	67,4	49,1	21,2	10,2
2004	1 210	2 800	2 413	1 168	499	21,4	57,6	42,7	19,5	9,0
2005	1 171	2 713	2 345	1 129	480	19,4	54,4	38,5	17,3	8,1
2006	1 135	2 595	2 243	1 102	475	18,4	52,2	36,9	16,1	7,7
2007	1 152	2 549	2 276	1 136	476	17,8	48,0	34,0	16,4	7,8

*) Straßen des überörtlichen Verkehrs.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2007 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	228 717	14 905	13 806	17 901	21 515	22 398	22 364	21 643	20 789	20 346	19 133	17 944	15 973
mit Sachschaden (i.e.S.)	55 864	4 958	4 358	4 801	4 066	4 702	4 321	4 418	4 185	4 628	4 624	5 485	5 318
Zusammen	284 581	19 863	18 164	22 702	25 581	27 100	26 685	26 061	24 974	24 974	23 757	23 429	21 291
Verunglückte													
Getötete	1 335	125	84	95	122	115	106	107	106	108	114	104	149
Schwerverletzte	39 155	2 542	2 342	3 046	3 863	3 804	3 765	3 865	3 656	3 323	3 191	2 995	2 763
Leichtverletzte	237 817	15 644	14 537	18 721	22 018	23 049	23 141	22 404	21 467	21 160	19 882	18 902	16 892
Zusammen	278 307	18 311	16 963	21 862	26 003	26 968	27 012	26 376	25 229	24 591	23 187	22 001	19 804
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	86 662	5 784	5 755	6 578	7 880	8 029	7 920	8 334	8 292	7 780	7 195	6 720	6 395
mit Sachschaden (i.e.S.)	25 912	2 382	2 244	2 197	1 612	2 081	1 915	2 095	1 970	2 105	2 064	2 709	2 538
Zusammen	112 574	8 166	7 999	8 775	9 492	10 110	9 835	10 429	10 262	9 885	9 259	9 429	8 933
Verunglückte													
Getötete	3 012	201	162	270	307	299	268	273	305	278	233	191	225
Schwerverletzte	30 578	1 854	1 874	2 257	3 060	2 964	2 912	3 029	3 169	2 795	2 404	2 115	2 145
Leichtverletzte	92 529	6 554	6 327	7 149	7 854	8 392	8 329	8 608	8 515	8 214	7 726	7 628	7 233
Zusammen	126 119	8 609	8 363	9 676	11 221	11 655	11 509	11 910	11 989	11 287	10 363	9 934	9 603
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	20 466	1 422	1 392	1 746	1 698	1 848	1 758	2 035	1 898	1 817	1 665	1 651	1 536
mit Sachschaden (i.e.S.)	15 502	1 446	1 182	1 284	738	1 522	1 404	1 432	1 424	1 341	1 001	1 525	1 203
Zusammen	35 968	2 868	2 574	3 030	2 436	3 370	3 162	3 467	3 322	3 158	2 666	3 176	2 739
Verunglückte													
Getötete	602	36	35	55	43	72	73	70	50	41	50	35	42
Schwerverletzte	5 710	373	361	497	509	476	551	603	560	496	459	389	436
Leichtverletzte	25 630	1 715	1 759	2 129	2 200	2 283	2 131	2 599	2 458	2 243	2 152	2 033	1 928
Zusammen	31 942	2 124	2 155	2 681	2 752	2 831	2 755	3 272	3 068	2 780	2 661	2 457	2 406
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	107 128	7 206	7 147	8 324	9 578	9 877	9 678	10 369	10 190	9 597	8 860	8 371	7 931
mit Sachschaden (i.e.S.)	41 414	3 828	3 426	3 481	2 350	3 603	3 319	3 527	3 394	3 446	3 065	4 234	3 741
Zusammen	148 542	11 034	10 573	11 805	11 928	13 480	12 997	13 896	13 584	13 043	11 925	12 605	11 672
Verunglückte													
Getötete	3 614	237	197	325	350	371	341	343	355	319	283	226	267
Schwerverletzte	36 288	2 227	2 235	2 754	3 569	3 440	3 463	3 632	3 729	3 291	2 863	2 504	2 581
Leichtverletzte	118 159	8 269	8 086	9 278	10 054	10 675	10 460	11 207	10 973	10 457	9 878	9 661	9 161
Zusammen	158 061	10 733	10 518	12 357	13 973	14 486	14 264	15 182	15 057	14 067	13 024	12 391	12 009
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	335 845	22 111	20 953	26 225	31 093	32 275	32 042	32 012	30 979	29 943	27 993	26 315	23 904
mit Sachschaden (i.e.S.)	97 278	8 786	7 784	8 282	6 416	8 305	7 640	7 945	7 579	8 074	7 689	9 719	9 059
Insgesamt	433 123	30 897	28 737	34 507	37 509	40 580	39 682	39 957	38 558	38 017	35 682	36 034	32 963
Verunglückte													
Getötete	4 949	362	281	420	472	486	447	450	461	427	397	330	416
Schwerverletzte	75 443	4 769	4 577	5 800	7 432	7 244	7 228	7 497	7 385	6 614	6 054	5 499	5 344
Leichtverletzte	355 976	23 913	22 623	27 999	32 072	33 724	33 601	33 611	32 440	31 617	29 760	28 563	26 053
Insgesamt	436 368	29 044	27 481	34 219	39 976	41 454	41 276	41 558	40 286	38 658	36 211	34 392	31 813

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2007 nach Ortslage
2.2 Nach Tagesdatum

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
Januar									
1. Montag	502	21	130	351	21	153	516	317	819
2. Dienstag	752	16	146	590	19	164	816	305	1 057
3. Mittwoch	632	9	116	507	11	138	693	230	862
4. Donnerstag	794	10	149	635	10	175	858	272	1 066
5. Freitag	720	13	127	580	16	158	790	293	1 013
6. Samstag	593	11	124	458	15	157	667	281	874
7. Sonntag	389	8	84	297	8	108	422	166	555
8. Montag	852	12	152	688	12	177	907	279	1 131
9. Dienstag	814	11	144	659	11	167	827	248	1 062
10. Mittwoch	857	11	181	665	12	209	847	252	1 109
11. Donnerstag	879	9	150	720	9	162	940	273	1 152
12. Freitag	837	13	163	661	15	183	884	253	1 090
13. Samstag	543	4	121	418	7	154	633	214	757
14. Sonntag	398	9	80	309	12	103	467	172	570
15. Montag	964	13	201	750	14	222	957	268	1 232
16. Dienstag	796	11	147	638	12	166	812	262	1 058
17. Mittwoch	829	11	152	666	11	167	874	275	1 104
18. Donnerstag	967	15	161	791	16	177	1 018	341	1 308
19. Freitag	1 009	12	171	826	12	199	1 098	355	1 364
20. Samstag	598	10	105	483	11	131	689	278	876
21. Sonntag	420	8	88	324	8	119	511	219	639
22. Montag	838	13	138	687	13	159	857	270	1 108
23. Dienstag	703	9	121	573	9	143	756	313	1 016
24. Mittwoch	778	8	134	636	8	146	867	537	1 315
25. Donnerstag	622	5	96	521	6	110	672	303	925
26. Freitag	799	13	136	650	14	153	865	427	1 226
27. Samstag	624	9	117	498	10	145	763	460	1 084
28. Sonntag	329	7	69	253	7	84	442	219	548
29. Montag	791	7	131	653	8	152	872	264	1 055
30. Dienstag	707	12	115	580	14	129	773	237	944
31. Mittwoch	775	11	144	620	11	159	820	203	978
Insgesamt ...	22 111	331	4 093	17 687	362	4 769	23 913	8 786	30 897
Februar									
1. Donnerstag	883	20	158	705	21	182	903	261	1 144
2. Freitag	943	9	176	758	9	201	1 041	341	1 284
3. Samstag	633	9	135	489	10	157	692	237	870
4. Sonntag	390	16	84	290	17	120	446	175	565
5. Montag	846	9	181	656	10	204	882	284	1 130
6. Dienstag	918	11	158	749	12	195	954	285	1 203
7. Mittwoch	799	8	149	642	9	173	833	293	1 092
8. Donnerstag	946	5	145	796	5	167	1 083	472	1 418
9. Freitag	900	8	150	742	8	172	966	382	1 282
10. Samstag	632	15	120	497	18	146	737	385	1 017
11. Sonntag	469	6	113	350	6	148	558	342	811
12. Montag	960	14	163	783	16	192	1 033	321	1 281
13. Dienstag	832	6	168	658	6	188	866	294	1 126
14. Mittwoch	944	7	165	772	7	180	966	328	1 272
15. Donnerstag	774	8	139	627	8	157	800	233	1 007
16. Freitag	963	12	176	775	13	205	1 052	302	1 265
17. Samstag	634	19	130	485	21	169	700	218	852
18. Sonntag	445	7	104	334	8	125	512	187	632
19. Montag	572	15	110	447	15	124	594	162	734
20. Dienstag	654	5	136	513	6	151	690	184	838
21. Mittwoch	755	9	152	594	10	171	778	214	969
22. Donnerstag	744	4	142	598	5	153	821	247	991
23. Freitag	719	9	137	573	10	157	756	242	961
24. Samstag	629	7	116	506	8	139	764	276	905
25. Sonntag	387	4	92	291	5	115	461	241	628
26. Montag	865	6	139	720	6	154	914	301	1 166
27. Dienstag	802	4	145	653	4	165	835	267	1 069
28. Mittwoch	915	7	153	755	8	167	986	310	1 225
Insgesamt ...	20 953	259	3 936	16 758	281	4 577	22 623	7 784	28 737
März									
1. Donnerstag	892	12	137	743	13	155	986	361	1 253
2. Freitag	879	17	149	713	17	177	964	253	1 132
3. Samstag	720	17	141	562	19	182	828	324	1 044
4. Sonntag	623	11	152	460	13	181	735	234	857
5. Montag	817	16	122	679	16	137	888	224	1 041
6. Dienstag	816	13	163	640	14	177	815	199	1 015
7. Mittwoch	818	14	149	655	16	172	885	263	1 081
8. Donnerstag	821	10	156	655	13	181	831	231	1 052
9. Freitag	916	7	154	755	7	168	995	278	1 194
10. Samstag	766	8	170	588	9	210	810	276	1 042
11. Sonntag	701	16	179	506	16	221	721	190	891
12. Montag	1 100	16	216	868	17	229	1 098	238	1 338
13. Dienstag	984	19	176	789	19	198	994	214	1 198
14. Mittwoch	905	13	174	718	15	193	906	221	1 126
15. Donnerstag	952	12	202	738	13	231	976	231	1 183
16. Freitag	895	6	188	701	6	216	920	207	1 102
17. Samstag	742	10	141	591	12	191	846	312	1 054
18. Sonntag	490	6	106	378	7	145	561	290	780
19. Montag	957	18	140	799	21	160	1 046	324	1 281
20. Dienstag	763	7	154	602	7	171	799	255	1 018
21. Mittwoch	857	7	153	697	7	184	896	318	1 175
22. Donnerstag	931	13	163	755	14	188	1 047	507	1 438
23. Freitag	978	9	183	786	9	216	1 074	456	1 434
24. Samstag	651	10	138	503	11	157	764	301	952
25. Sonntag	568	10	136	422	11	163	658	175	743
26. Montag	976	19	186	771	21	221	1 001	214	1 190
27. Dienstag	992	17	170	805	18	192	1 021	199	1 191
28. Mittwoch	1 021	9	192	820	9	210	1 035	216	1 237
29. Donnerstag	952	16	172	764	17	188	974	211	1 163
30. Freitag	997	17	171	809	17	195	1 070	292	1 289
31. Samstag	745	16	155	574	16	191	855	268	1 013
Insgesamt ...	26 225	391	4 988	20 846	420	5 800	27 999	8 282	34 507

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2007 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
April									
1. Sonntag	814	33	241	540	34	278	830	196	1 010
2. Montag	987	14	208	765	16	232	1 028	225	1 212
3. Dienstag	847	11	166	670	13	180	872	205	1 052
4. Mittwoch	981	11	187	783	12	215	1 037	251	1 232
5. Donnerstag	1 092	17	211	864	20	240	1 153	303	1 395
6. Freitag	629	12	181	436	12	212	656	166	795
7. Samstag	763	9	161	593	11	185	807	193	956
8. Sonntag	601	16	150	435	20	179	643	158	759
9. Montag	653	14	183	456	15	205	698	144	797
10. Dienstag	836	7	138	691	7	153	880	203	1 039
11. Mittwoch	856	13	152	691	14	171	904	200	1 050
12. Donnerstag	1 105	12	216	877	12	240	1 167	201	1 306
13. Freitag	1 116	15	230	871	15	259	1 120	253	1 369
14. Samstag	1 084	19	253	812	19	287	1 131	238	1 322
15. Sonntag	984	18	280	686	21	329	979	184	1 168
16. Montag	1 366	15	276	1 075	15	313	1 411	237	1 603
17. Dienstag	1 245	12	227	1 006	14	244	1 272	194	1 439
18. Mittwoch	976	16	164	796	16	184	996	198	1 174
19. Donnerstag	1 103	13	195	895	13	219	1 148	210	1 313
20. Freitag	1 170	10	227	933	10	264	1 195	266	1 436
21. Samstag	971	17	210	744	17	251	1 010	225	1 196
22. Sonntag	931	17	260	654	18	311	933	176	1 107
23. Montag	1 195	11	227	957	11	251	1 245	222	1 417
24. Dienstag	1 054	14	165	875	15	185	1 051	226	1 280
25. Mittwoch	1 272	12	255	1 005	14	276	1 281	187	1 459
26. Donnerstag	1 348	16	234	1 098	16	258	1 394	208	1 556
27. Freitag	1 521	12	288	1 221	13	315	1 551	272	1 793
28. Samstag	1 119	16	257	846	16	296	1 157	263	1 382
29. Sonntag	949	24	289	636	24	342	922	181	1 130
30. Montag	1 525	19	309	1 197	19	358	1 601	231	1 756
Insgesamt ...	31 093	445	6 540	24 108	472	7 432	32 072	6 416	37 509
Mai									
1. Dienstag	992	31	268	693	36	332	1 012	217	1 209
2. Mittwoch	1 433	15	285	1 133	16	309	1 395	256	1 689
3. Donnerstag	1 239	16	225	998	18	244	1 256	230	1 469
4. Freitag	1 313	14	237	1 062	18	261	1 350	216	1 529
5. Samstag	877	17	190	670	18	220	890	213	1 090
6. Sonntag	780	16	212	552	20	250	854	179	959
7. Montag	1 268	7	182	1 079	7	195	1 371	366	1 634
8. Dienstag	1 168	11	170	987	11	195	1 262	398	1 566
9. Mittwoch	1 127	15	210	902	16	239	1 170	395	1 522
10. Donnerstag	1 114	10	182	922	10	212	1 187	248	1 362
11. Freitag	1 158	15	201	942	16	235	1 213	289	1 447
12. Samstag	947	11	196	740	11	236	1 037	306	1 253
13. Sonntag	718	22	167	529	25	202	770	192	910
14. Montag	1 006	11	186	809	11	209	1 028	262	1 268
15. Dienstag	1 074	16	188	870	17	226	1 140	290	1 364
16. Mittwoch	1 274	10	192	1 072	11	219	1 421	423	1 697
17. Donnerstag	754	14	202	538	17	244	811	302	1 056
18. Freitag	1 061	15	223	823	17	249	1 083	239	1 300
19. Samstag	883	15	215	653	16	239	935	231	1 114
20. Sonntag	829	15	225	589	15	261	829	172	1 001
21. Montag	1 186	10	220	956	11	235	1 200	205	1 391
22. Dienstag	1 001	13	197	791	14	225	998	211	1 212
23. Mittwoch	1 109	7	207	895	7	226	1 121	190	1 299
24. Donnerstag	1 179	14	216	949	15	239	1 168	207	1 386
25. Freitag	1 282	20	233	1 029	22	263	1 319	294	1 576
26. Samstag	987	23	223	741	26	270	1 114	265	1 252
27. Sonntag	721	11	169	541	12	197	791	224	945
28. Montag	597	10	125	462	10	162	691	343	940
29. Dienstag	1 183	12	193	978	14	220	1 299	526	1 709
30. Mittwoch	971	14	191	766	15	208	945	182	1 153
31. Donnerstag	1 044	13	192	839	14	222	1 064	234	1 278
Insgesamt ...	32 275	443	6 322	25 510	486	7 244	33 724	8 305	40 580
Juni									
1. Freitag	1 139	10	200	929	12	232	1 238	271	1 410
2. Samstag	856	21	174	661	22	217	910	236	1 092
3. Sonntag	649	11	158	480	11	184	657	189	838
4. Montag	972	11	180	781	11	202	996	200	1 172
5. Dienstag	1 048	12	219	817	12	238	1 037	183	1 231
6. Mittwoch	1 224	14	234	976	14	261	1 261	236	1 460
7. Donnerstag	1 061	16	264	781	16	295	1 016	188	1 249
8. Freitag	1 299	16	278	1 005	16	312	1 340	251	1 550
9. Samstag	1 018	18	233	767	18	260	1 059	231	1 249
10. Sonntag	866	12	252	602	13	299	915	209	1 075
11. Montag	1 241	18	230	993	19	250	1 263	230	1 471
12. Dienstag	1 133	12	218	903	15	245	1 158	234	1 367
13. Mittwoch	1 097	9	207	881	9	221	1 134	216	1 313
14. Donnerstag	1 218	13	232	973	14	258	1 265	287	1 505
15. Freitag	1 438	11	235	1 192	12	266	1 547	386	1 824
16. Samstag	1 082	15	236	831	16	283	1 191	329	1 411
17. Sonntag	819	16	216	587	16	238	862	203	1 022
18. Montag	1 237	12	211	1 014	24	269	1 280	305	1 542
19. Dienstag	1 229	15	232	982	19	249	1 251	215	1 444
20. Mittwoch	1 125	11	222	892	11	240	1 156	203	1 328
21. Donnerstag	1 239	9	209	1 021	10	240	1 303	375	1 614
22. Freitag	1 226	21	227	978	24	252	1 319	280	1 506
23. Samstag	976	12	217	747	15	260	1 142	328	1 304
24. Sonntag	714	20	206	488	20	233	741	178	892
25. Montag	1 171	11	187	973	11	220	1 257	308	1 479
26. Dienstag	1 097	17	170	910	17	196	1 180	320	1 417
27. Mittwoch	893	9	152	732	10	180	941	221	1 114
28. Donnerstag	1 010	11	168	831	14	189	1 067	286	1 296
29. Freitag	1 126	11	193	922	12	225	1 221	283	1 409
30. Samstag	839	13	184	642	14	214	894	259	1 098
Insgesamt ...	32 042	407	6 344	25 291	447	7 228	33 601	7 640	39 682

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2007 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
Juli									
1. Sonntag	861	22	234	605	23	276	875	198	1 059
2. Montag	1 277	9	220	1 048	9	244	1 362	344	1 621
3. Dienstag	1 129	12	183	934	12	216	1 189	282	1 411
4. Mittwoch	1 181	17	199	965	17	229	1 277	368	1 549
5. Donnerstag	1 109	8	183	918	9	204	1 176	372	1 481
6. Freitag	1 084	9	189	886	9	220	1 173	305	1 389
7. Samstag	951	15	202	734	17	229	1 045	232	1 183
8. Sonntag	887	22	257	608	22	308	893	192	1 079
9. Montag	1 034	7	158	869	8	179	1 098	238	1 272
10. Dienstag	1 006	12	151	843	12	162	1 084	317	1 323
11. Mittwoch	1 020	12	169	839	16	205	1 079	242	1 262
12. Donnerstag	925	12	204	709	15	240	937	215	1 140
13. Freitag	1 163	14	215	934	14	238	1 235	273	1 436
14. Samstag	1 100	22	280	798	22	319	1 119	247	1 347
15. Sonntag	942	25	288	629	27	337	908	179	1 121
16. Montag	1 233	11	273	949	12	315	1 225	200	1 433
17. Dienstag	1 248	16	257	975	20	300	1 249	200	1 448
18. Mittwoch	1 179	12	249	918	12	279	1 191	206	1 385
19. Donnerstag	1 089	18	209	862	21	237	1 122	239	1 328
20. Freitag	1 141	14	216	911	14	245	1 208	292	1 433
21. Samstag	977	14	225	738	18	249	1 073	246	1 223
22. Sonntag	789	12	187	590	13	218	819	255	1 044
23. Montag	1 022	11	204	807	12	246	1 085	238	1 260
24. Dienstag	951	7	170	774	7	189	1 036	269	1 220
25. Mittwoch	1 038	16	221	801	16	250	1 047	188	1 226
26. Donnerstag	1 047	13	204	830	15	236	1 060	215	1 262
27. Freitag	1 074	16	218	840	16	253	1 141	245	1 319
28. Samstag	862	12	213	637	12	251	930	296	1 158
29. Sonntag	812	7	185	620	8	222	956	389	1 201
30. Montag	994	15	187	792	16	210	1 062	272	1 266
31. Dienstag	887	6	165	716	6	191	957	191	1 078
Insgesamt ...	32 012	418	6 515	25 079	450	7 497	33 611	7 945	39 957
August									
1. Mittwoch	1 125	14	248	863	198	1 323	1 122	198	1 323
2. Donnerstag	1 010	9	194	807	255	1 265	1 068	255	1 265
3. Freitag	979	17	187	775	240	1 219	1 025	240	1 219
4. Samstag	1 060	23	240	797	212	1 272	1 114	212	1 272
5. Sonntag	1 013	14	288	711	190	1 203	1 051	190	1 203
6. Montag	1 224	21	249	954	219	1 443	1 292	219	1 443
7. Dienstag	1 035	15	193	827	280	1 315	1 080	280	1 315
8. Mittwoch	919	6	178	735	350	1 269	945	350	1 269
9. Donnerstag	1 082	14	189	879	429	1 511	1 179	429	1 511
10. Freitag	1 033	13	187	833	365	1 398	1 127	365	1 398
11. Samstag	883	16	190	677	319	1 202	981	319	1 202
12. Sonntag	762	19	221	522	197	959	773	197	959
13. Montag	962	16	177	769	218	1 180	1 020	218	1 180
14. Dienstag	1 012	13	202	797	190	1 202	1 013	190	1 202
15. Mittwoch	1 011	19	202	790	211	1 222	1 042	211	1 222
16. Donnerstag	1 076	13	227	836	262	1 338	1 093	262	1 338
17. Freitag	1 008	15	192	801	235	1 243	1 067	235	1 243
18. Samstag	886	11	222	653	214	1 100	927	214	1 100
19. Sonntag	771	20	226	525	186	957	802	186	957
20. Montag	866	7	143	716	222	1 088	941	222	1 088
21. Dienstag	1 024	13	175	836	300	1 324	1 073	300	1 324
22. Mittwoch	954	9	181	764	283	1 237	1 027	283	1 237
23. Donnerstag	1 123	13	215	895	274	1 397	1 133	274	1 397
24. Freitag	1 184	15	244	925	257	1 441	1 217	257	1 441
25. Samstag	1 025	13	272	740	219	1 244	1 050	219	1 244
26. Sonntag	825	16	244	565	160	985	820	160	985
27. Montag	1 028	13	192	823	178	1 206	1 077	178	1 206
28. Dienstag	977	15	192	770	177	1 154	1 012	177	1 154
29. Mittwoch	936	10	162	764	187	1 123	1 001	187	1 123
30. Donnerstag	1 051	9	180	862	275	1 326	1 103	275	1 326
31. Freitag	1 135	10	198	927	277	1 412	1 265	277	1 412
Insgesamt ...	30 979	431	6 410	24 138	7 579	38 558	32 440	7 579	38 558
September									
1. Samstag	840	12	178	650	15	223	906	267	1 107
2. Sonntag	655	13	150	492	14	171	686	202	857
3. Montag	1 203	10	194	999	13	215	1 276	376	1 579
4. Dienstag	1 026	13	168	845	13	192	1 115	285	1 311
5. Mittwoch	875	12	156	707	12	177	911	218	1 093
6. Donnerstag	1 029	7	181	841	7	198	1 070	271	1 300
7. Freitag	1 026	9	205	812	9	219	1 053	277	1 303
8. Samstag	808	9	176	623	10	231	895	285	1 093
9. Sonntag	609	9	136	464	9	157	695	220	829
10. Montag	1 095	16	183	896	16	200	1 159	310	1 405
11. Dienstag	977	8	144	825	8	165	1 027	254	1 231
12. Mittwoch	913	5	166	742	5	182	921	198	1 111
13. Donnerstag	1 004	18	185	801	18	202	1 007	186	1 190
14. Freitag	1 245	19	231	995	19	255	1 350	296	1 541
15. Samstag	968	21	226	721	22	263	992	234	1 202
16. Sonntag	939	24	254	661	25	300	1 011	219	1 158
17. Montag	1 165	6	189	970	7	208	1 240	257	1 422
18. Dienstag	1 141	10	178	953	11	220	1 254	360	1 501
19. Mittwoch	980	16	195	769	16	221	961	226	1 206
20. Donnerstag	1 033	12	183	838	12	208	1 059	236	1 269
21. Freitag	1 178	13	234	931	14	254	1 211	269	1 447
22. Samstag	1 025	20	261	744	20	304	1 083	229	1 254
23. Sonntag	1 022	23	302	697	29	369	1 005	202	1 224
24. Montag	1 259	12	238	1 009	12	272	1 306	245	1 504
25. Dienstag	1 052	17	162	873	18	187	1 080	254	1 306
26. Mittwoch	936	11	156	769	12	167	991	283	1 219
27. Donnerstag	1 136	11	172	953	12	206	1 263	415	1 551
28. Freitag	1 227	25	202	1 000	26	247	1 308	412	1 639
29. Samstag	924	9	171	744	10	205	1 071	397	1 321
30. Sonntag	653	12	171	470	13	196	711	191	844
Insgesamt ...	29 943	402	5 747	23 794	427	6 614	31 617	8 074	38 017

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2007 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
O k t o b e r									
1. Montag	1 012	11	165	836	11	183	1 083	221	1 233
2. Dienstag	994	14	186	794	14	211	1 046	253	1 247
3. Mittwoch	659	14	157	488	14	175	689	175	834
4. Donnerstag	1 032	10	180	842	11	207	1 108	253	1 285
5. Freitag	1 032	9	190	833	9	203	1 084	232	1 264
6. S a m s t a g	815	13	172	630	13	198	910	216	1 031
7. S o n n t a g	818	15	220	583	16	268	885	200	1 018
8. Montag	978	7	181	790	7	206	1 023	238	1 216
9. Dienstag	875	16	157	702	18	183	914	183	1 058
10. Mittwoch	964	11	158	795	11	174	999	189	1 153
11. Donnerstag	950	11	183	756	12	204	975	242	1 192
12. Freitag	1 042	12	193	837	13	215	1 124	291	1 333
13. S a m s t a g	835	20	178	637	20	220	902	241	1 076
14. S o n n t a g	841	12	210	619	12	250	915	236	1 077
15. Montag	1 155	22	201	932	24	228	1 180	247	1 402
16. Dienstag	948	10	192	746	10	203	930	218	1 166
17. Mittwoch	1 114	21	186	907	22	204	1 170	277	1 391
18. Donnerstag	1 195	17	204	974	20	231	1 271	314	1 509
19. Freitag	1 094	14	191	889	14	214	1 216	353	1 447
20. S a m s t a g	748	12	145	591	13	198	855	317	1 065
21. S o n n t a g	583	9	124	450	10	165	665	309	892
22. Montag	1 014	11	174	829	11	196	1 037	258	1 272
23. Dienstag	800	9	142	649	10	163	832	208	1 008
24. Mittwoch	661	10	134	517	10	155	677	194	855
25. Donnerstag	761	11	138	612	12	158	807	228	989
26. Freitag	793	11	143	639	11	157	860	260	1 053
27. S a m s t a g	635	13	129	493	14	154	703	231	866
28. S o n n t a g	446	6	99	341	7	121	514	186	632
29. Montag	1 174	10	184	980	10	208	1 250	339	1 513
30. Dienstag	1 086	11	180	895	11	208	1 147	304	1 390
31. Mittwoch	939	7	179	753	7	194	989	276	1 215
Insgesamt ...	27 993	379	5 275	22 339	397	6 054	29 760	7 689	35 682
N o v e m b e r									
1. Donnerstag	620	6	117	497	6	137	696	218	838
2. Freitag	1 264	15	220	1 029	18	252	1 356	409	1 673
3. S a m s t a g	866	11	174	681	16	209	1 005	358	1 224
4. S o n n t a g	462	7	121	334	7	150	515	195	657
5. Montag	947	11	180	756	11	215	1 011	218	1 165
6. Dienstag	1 155	10	191	954	12	213	1 236	382	1 537
7. Mittwoch	1 034	6	167	861	6	178	1 153	335	1 369
8. Donnerstag	1 044	16	161	867	17	182	1 103	376	1 420
9. Freitag	1 088	12	179	897	12	201	1 171	414	1 502
10. S a m s t a g	837	10	188	639	11	242	957	509	1 346
11. S o n n t a g	572	12	113	447	13	146	675	392	964
12. Montag	1 112	9	210	893	9	238	1 133	335	1 447
13. Dienstag	1 056	13	187	856	13	204	1 093	359	1 415
14. Mittwoch	880	8	149	723	8	187	947	402	1 282
15. Donnerstag	899	9	156	734	9	175	974	383	1 282
16. Freitag	909	11	148	750	11	164	998	311	1 220
17. S a m s t a g	638	12	134	492	12	156	739	283	921
18. S o n n t a g	375	8	83	284	8	100	455	204	579
19. Montag	826	14	161	651	15	180	860	277	1 103
20. Dienstag	788	7	126	655	8	141	846	207	995
21. Mittwoch	755	9	112	634	9	126	798	251	1 006
22. Donnerstag	963	11	158	794	11	193	1 038	278	1 241
23. Freitag	1 128	10	186	932	10	219	1 220	372	1 500
24. S a m s t a g	637	7	138	492	7	161	717	260	897
25. S o n n t a g	489	16	100	373	17	120	568	324	813
26. Montag	1 076	13	193	870	13	216	1 135	415	1 491
27. Dienstag	896	14	160	722	14	178	955	262	1 158
28. Mittwoch	867	7	164	696	7	178	875	307	1 174
29. Donnerstag	931	7	172	752	7	184	997	314	1 245
30. Freitag	1 201	13	217	971	13	254	1 337	369	1 570
Insgesamt ...	26 315	314	4 765	21 236	330	5 499	28 563	9 719	36 034
D e z e m b e r									
1. S a m s t a g	807	13	164	630	13	206	953	373	1 180
2. S o n n t a g	540	13	123	404	14	154	633	274	814
3. Montag	1 154	16	201	937	19	229	1 208	366	1 520
4. Dienstag	980	13	177	790	13	201	993	279	1 259
5. Mittwoch	969	9	181	779	11	204	988	299	1 268
6. Donnerstag	1 190	10	220	960	10	254	1 203	368	1 558
7. Freitag	1 221	16	196	1 009	17	221	1 315	380	1 601
8. S a m s t a g	702	11	141	550	12	164	805	253	955
9. S o n n t a g	497	8	125	364	9	160	558	311	808
10. Montag	1 433	31	249	1 153	32	290	1 500	448	1 881
11. Dienstag	1 105	19	191	895	20	221	1 139	336	1 441
12. Mittwoch	931	11	179	741	12	217	962	264	1 195
13. Donnerstag	816	18	141	657	18	154	876	232	1 048
14. Freitag	823	10	164	649	10	187	912	245	1 068
15. S a m s t a g	604	15	133	456	15	164	647	255	859
16. S o n n t a g	464	9	127	328	12	150	518	205	669
17. Montag	783	16	141	626	16	165	831	207	990
18. Dienstag	849	10	145	694	10	159	905	251	1 100
19. Mittwoch	886	20	155	711	21	183	986	314	1 200
20. Donnerstag	1 002	15	164	823	17	196	1 098	388	1 390
21. Freitag	1 037	15	202	820	15	232	1 095	457	1 494
22. S a m s t a g	666	11	143	512	12	177	753	362	1 028
23. S o n n t a g	459	6	83	370	8	100	558	267	726
24. Montag	585	14	94	477	14	125	669	271	856
25. Dienstag	261	7	54	200	7	70	327	162	423
26. Mittwoch	332	7	79	246	7	108	402	208	540
27. Donnerstag	600	10	114	476	10	148	676	244	844
28. Freitag	615	11	102	502	14	123	698	258	873
29. S a m s t a g	536	8	94	434	8	126	616	255	791
30. S o n n t a g	384	8	88	288	11	120	462	212	596
31. Montag	673	9	120	544	9	136	767	315	988
Insgesamt ...	23 904	389	4 490	19 025	416	5 344	26 053	9 059	32 963

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2007 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-	
auf Straßen aller Art zusammen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	25 246	291	6 775	18 180	30 414	304	7 520	22 590	10 797
Abbiege-Unfall	37 207	124	5 367	31 716	45 919	125	5 664	40 130	9 400
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	62 180	208	8 649	53 323	75 817	216	9 191	66 410	22 628
Überschreiten-Unfall	18 543	370	5 777	12 396	20 644	374	5 921	14 349	59
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 288	25	1 173	8 090	10 333	25	1 200	9 108	2 821
Unfall im Längsverkehr	47 855	102	3 851	43 902	63 518	108	4 231	59 179	4 554
Sonstiger Unfall	28 398	177	5 256	22 965	31 662	183	5 428	26 051	5 605
Zusammen ...	228 717	1 297	36 848	190 572	278 307	1 335	39 155	237 817	55 864
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	39 307	1 589	12 893	24 825	52 637	1 726	15 846	35 065	18 997
Abbiege-Unfall	9 538	157	2 375	7 006	15 514	166	3 018	12 330	3 169
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	14 447	345	3 875	10 227	23 047	362	4 989	17 696	6 651
Überschreiten-Unfall	716	111	317	288	899	114	345	440	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	455	7	110	338	649	7	122	520	107
Unfall im Längsverkehr	32 191	868	6 170	25 153	51 737	984	8 634	42 119	8 385
Sonstiger Unfall	10 474	235	2 837	7 402	13 578	255	3 334	9 989	4 102
Zusammen ...	107 128	3 312	28 577	75 239	158 061	3 614	36 288	118 159	41 414
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	64 553	1 880	19 668	43 005	83 051	2 030	23 366	57 655	29 794
Abbiege-Unfall	46 745	281	7 742	38 722	61 433	291	8 682	52 460	12 569
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	76 627	553	12 524	63 550	98 864	578	14 180	84 106	29 279
Überschreiten-Unfall	19 259	481	6 094	12 684	21 543	488	6 266	14 789	62
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 743	32	1 283	8 428	10 982	32	1 322	9 628	2 928
Unfall im Längsverkehr	80 046	970	10 021	69 055	115 255	1 092	12 865	101 298	12 939
Sonstiger Unfall	38 872	412	8 093	30 367	45 240	438	8 762	36 040	9 707
Insgesamt ...	335 845	4 609	65 425	265 811	436 368	4 949	75 443	355 976	97 278

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2007 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall	32 605	1 392	11 200	20 013	43 142	1 509	13 606	28 027	10 567
Abbiege-Unfall	9 474	157	2 368	6 949	15 428	166	3 009	12 253	3 150
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	14 137	342	3 815	9 980	22 589	359	4 914	17 316	6 202
Überschreiten-Unfall	665	97	299	269	831	100	325	406	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	410	6	99	305	583	6	110	467	78
Unfall im Längsverkehr	21 204	642	4 367	16 195	33 507	716	6 104	26 687	4 033
Sonstiger Unfall	8 167	150	2 241	5 776	10 039	156	2 510	7 373	1 880
Zusammen ...	86 662	2 786	24 389	59 487	126 119	3 012	30 578	92 529	25 912

auf Autobahnen

Fahrunfall	6 702	197	1 693	4 812	9 495	217	2 240	7 038	8 430
Abbiege-Unfall	64	-	7	57	86	-	9	77	19
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	310	3	60	247	458	3	75	380	449
Überschreiten-Unfall	51	14	18	19	68	14	20	34	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	45	1	11	33	66	1	12	53	29
Unfall im Längsverkehr	10 987	226	1 803	8 958	18 230	268	2 530	15 432	4 352
Sonstiger Unfall	2 307	85	596	1 626	3 539	99	824	2 616	2 222
Zusammen ...	20 466	526	4 188	15 752	31 942	602	5 710	25 630	15 502

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Fahrunfall	39 307	1 589	12 893	24 825	52 637	1 726	15 846	35 065	18 997
Abbiege-Unfall	9 538	157	2 375	7 006	15 514	166	3 018	12 330	3 169
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	14 447	345	3 875	10 227	23 047	362	4 989	17 696	6 651
Überschreiten-Unfall	716	111	317	288	899	114	345	440	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	455	7	110	338	649	7	122	520	107
Unfall im Längsverkehr	32 191	868	6 170	25 153	51 737	984	8 634	42 119	8 385
Sonstiger Unfall	10 474	235	2 837	7 402	13 578	255	3 334	9 989	4 102
Insgesamt ...	107 128	3 312	28 577	75 239	158 061	3 614	36 288	118 159	41 414

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2007 nach Ortslage
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
auf Bundesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	3 448	61	903	2 484	4 448	65	1 071	3 312	1 635
Abbiege-Unfall	6 977	32	1 020	5 925	9 043	32	1 098	7 913	2 032
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	8 431	41	1 348	7 042	10 879	41	1 447	9 391	3 286
Überschreiten-Unfall	2 293	80	876	1 337	2 607	81	905	1 621	10
Unfall durch ruhenden Verkehr	780	1	104	675	925	1	106	818	161
Unfall im Längsverkehr	12 341	31	870	11 440	17 125	31	1 011	16 083	1 059
Sonstiger Unfall	2 731	15	487	2 229	3 214	15	519	2 680	623
Zusammen ...	37 001	261	5 608	31 132	48 241	266	6 157	41 818	8 806
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	8 856	432	2 930	5 494	12 154	466	3 704	7 984	3 550
Abbiege-Unfall	3 500	61	891	2 548	6 001	67	1 178	4 756	1 198
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 433	112	1 215	3 106	7 373	117	1 635	5 621	2 095
Überschreiten-Unfall	202	46	95	61	263	49	107	107	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	128	3	32	93	193	3	38	152	26
Unfall im Längsverkehr	9 257	304	1 705	7 248	15 376	350	2 580	12 446	1 647
Sonstiger Unfall	2 264	62	586	1 616	3 056	66	722	2 268	761
Zusammen ...	28 640	1 020	7 454	20 166	44 416	1 118	9 964	33 334	9 277
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	12 304	493	3 833	7 978	16 602	531	4 775	11 296	5 185
Abbiege-Unfall	10 477	93	1 911	8 473	15 044	99	2 276	12 669	3 230
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	12 864	153	2 563	10 148	18 252	158	3 082	15 012	5 381
Überschreiten-Unfall	2 495	126	971	1 398	2 870	130	1 012	1 728	10
Unfall durch ruhenden Verkehr	908	4	136	768	1 118	4	144	970	187
Unfall im Längsverkehr	21 598	335	2 575	18 688	32 501	381	3 591	28 529	2 706
Sonstiger Unfall	4 995	77	1 073	3 845	6 270	81	1 241	4 948	1 384
Insgesamt ...	65 641	1 281	13 062	51 298	92 657	1 384	16 121	75 152	18 083

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2007 nach Ortslage
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Landesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	4 836	79	1 375	3 382	6 144	83	1 612	4 449	2 228
Abbiege-Unfall	7 736	25	1 248	6 463	9 916	26	1 336	8 554	2 278
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	10 722	38	1 680	9 004	13 489	42	1 809	11 638	4 323
Überschreiten-Unfall	2 827	71	1 082	1 674	3 154	72	1 111	1 971	13
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 067	4	164	899	1 254	4	170	1 080	319
Unfall im Längsverkehr	9 331	30	810	8 491	12 851	35	917	11 899	950
Sonstiger Unfall	3 122	27	651	2 444	3 640	27	687	2 926	757
Zusammen ...	39 641	274	7 010	32 357	50 448	289	7 642	42 517	10 868
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	12 975	548	4 378	8 049	17 154	604	5 369	11 181	4 052
Abbiege-Unfall	4 049	63	1 021	2 965	6 515	66	1 296	5 153	1 344
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 695	126	1 572	3 997	9 188	134	2 048	7 006	2 504
Überschreiten-Unfall	213	29	108	76	269	29	114	126	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	130	-	32	98	187	-	33	154	22
Unfall im Längsverkehr	7 221	240	1 615	5 366	11 411	256	2 255	8 900	1 419
Sonstiger Unfall	2 648	44	711	1 893	3 243	46	786	2 411	653
Zusammen ...	32 931	1 050	9 437	22 444	47 967	1 135	11 901	34 931	9 995
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	17 811	627	5 753	11 431	23 298	687	6 981	15 630	6 280
Abbiege-Unfall	11 785	88	2 269	9 428	16 431	92	2 632	13 707	3 622
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	16 417	164	3 252	13 001	22 677	176	3 857	18 644	6 827
Überschreiten-Unfall	3 040	100	1 190	1 750	3 423	101	1 225	2 097	14
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 197	4	196	997	1 441	4	203	1 234	341
Unfall im Längsverkehr	16 552	270	2 425	13 857	24 262	291	3 172	20 799	2 369
Sonstiger Unfall	5 770	71	1 362	4 337	6 883	73	1 473	5 337	1 410
Insgesamt ...	72 572	1 324	16 447	54 801	98 415	1 424	19 543	77 448	20 863

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2007 nach Ortslage
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Kreisstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	2 553	30	756	1 767	3 151	33	852	2 266	1 131
Abbiege-Unfall	3 099	12	507	2 580	3 876	12	541	3 323	886
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 230	34	829	4 367	6 452	35	890	5 527	2 108
Überschreiten-Unfall	1 295	39	473	783	1 454	39	486	929	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	634	3	126	505	723	3	130	590	167
Unfall im Längsverkehr	3 230	9	325	2 896	4 340	9	356	3 975	388
Sonstiger Unfall	1 661	17	361	1 283	1 889	20	381	1 488	392
Zusammen ...	17 702	144	3 377	14 181	21 885	151	3 636	18 098	5 074
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	7 137	311	2 483	4 343	9 272	334	2 968	5 970	1 981
Abbiege-Unfall	1 437	29	332	1 076	2 212	29	391	1 792	422
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 555	68	646	1 841	3 969	72	790	3 107	1 024
Überschreiten-Unfall	118	18	55	45	146	18	60	68	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	82	3	19	60	113	3	20	90	16
Unfall im Längsverkehr	2 807	75	632	2 100	4 108	87	797	3 224	651
Sonstiger Unfall	1 567	24	399	1 144	1 823	24	431	1 368	269
Zusammen ...	15 703	528	4 566	10 609	21 643	567	5 457	15 619	4 364
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	9 690	341	3 239	6 110	12 423	367	3 820	8 236	3 112
Abbiege-Unfall	4 536	41	839	3 656	6 088	41	932	5 115	1 308
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	7 785	102	1 475	6 208	10 421	107	1 680	8 634	3 132
Überschreiten-Unfall	1 413	57	528	828	1 600	57	546	997	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	716	6	145	565	836	6	150	680	183
Unfall im Längsverkehr	6 037	84	957	4 996	8 448	96	1 153	7 199	1 039
Sonstiger Unfall	3 228	41	760	2 427	3 712	44	812	2 856	661
Insgesamt ...	33 405	672	7 943	24 790	43 528	718	9 093	33 717	9 438

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2007 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
auf anderen Straßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	14 409	121	3 741	10 547	16 671	123	3 985	12 563	5 803
Abbiege-Unfall	19 395	55	2 592	16 748	23 084	55	2 689	20 340	4 204
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	37 797	95	4 792	32 910	44 997	98	5 045	39 854	12 911
Überschreiten-Unfall	12 128	180	3 346	8 602	13 429	182	3 419	9 828	34
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 807	17	779	6 011	7 431	17	794	6 620	2 174
Unfall im Längsverkehr	22 953	32	1 846	21 075	29 202	33	1 947	27 222	2 157
Sonstiger Unfall	20 884	118	3 757	17 009	22 919	121	3 841	18 957	3 833
Zusammen ...	134 373	618	20 853	112 902	157 733	629	21 720	135 384	31 116
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	3 637	101	1 409	2 127	4 562	105	1 565	2 892	984
Abbiege-Unfall	488	4	124	360	700	4	144	552	186
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 454	36	382	1 036	2 059	36	441	1 582	579
Überschreiten-Unfall	132	4	41	87	153	4	44	105	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	70	-	16	54	90	-	19	71	14
Unfall im Längsverkehr	1 919	23	415	1 481	2 612	23	472	2 117	316
Sonstiger Unfall	1 688	20	545	1 123	1 917	20	571	1 326	197
Zusammen ...	9 388	188	2 932	6 268	12 093	192	3 256	8 645	2 276
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	18 046	222	5 150	12 674	21 233	228	5 550	15 455	6 787
Abbiege-Unfall	19 883	59	2 716	17 108	23 784	59	2 833	20 892	4 390
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	39 251	131	5 174	33 946	47 056	134	5 486	41 436	13 490
Überschreiten-Unfall	12 260	184	3 387	8 689	13 582	186	3 463	9 933	34
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 877	17	795	6 065	7 521	17	813	6 691	2 188
Unfall im Längsverkehr	24 872	55	2 261	22 556	31 814	56	2 419	29 339	2 473
Sonstiger Unfall	22 572	138	4 302	18 132	24 836	141	4 412	20 283	4 030
Insgesamt ...	143 761	806	23 785	119 170	169 826	821	24 976	144 029	33 392

-64-

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2007 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	2 450	18	332	2 100	3 678	19	363	3 296	389
vorausfährt oder wartet	12 226	74	1 526	10 626	18 754	79	1 789	16 886	1 171
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 698	51	655	1 992	3 635	53	784	2 798	772
entgegenkommt	12 079	878	4 186	7 015	23 240	994	6 739	15 507	3 569
einbiegt oder kreuzt	17 565	410	4 805	12 350	28 341	430	6 194	21 717	7 710
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 596	165	579	852	1 964	168	642	1 154	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1 092	9	265	818	1 251	9	285	957	442
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	18 118	636	5 991	11 491	22 088	672	6 864	14 552	5 770
links	11 608	456	3 847	7 305	14 666	497	4 577	9 592	4 577
Unfall anderer Art	7 230	89	2 203	4 938	8 502	91	2 341	6 070	1 512
Zusammen ...	86 662	2 786	24 389	59 487	126 119	3 012	30 578	92 529	25 912
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	189	25	62	102	312	25	83	204	63

auf Autobahnen

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	681	17	108	556	1 175	18	149	1 008	209
vorausfährt oder wartet	7 859	174	1 309	6 376	13 552	208	1 837	11 507	1 752
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 654	43	446	2 165	4 118	48	620	3 450	1 857
entgegenkommt	93	13	23	57	205	18	58	129	32
einbiegt oder kreuzt	230	3	43	184	365	3	57	305	276
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	84	20	28	36	113	20	33	60	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	243	8	47	188	325	8	61	256	939
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 149	135	1 168	2 846	5 843	148	1 550	4 145	4 545
links	3 034	82	677	2 275	4 143	90	889	3 164	4 593
Unfall anderer Art	1 439	31	339	1 069	2 103	41	456	1 606	1 298
Zusammen ...	20 466	526	4 188	15 752	31 942	602	5 710	25 630	15 502
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	3 131	35	440	2 656	4 853	37	512	4 304	598
vorausfährt oder wartet	20 085	248	2 835	17 002	32 306	287	3 626	28 393	2 923
seitlich in gleicher Richtung fährt	5 352	94	1 101	4 157	7 753	101	1 404	6 248	2 629
entgegenkommt	12 172	891	4 209	7 072	23 445	1 012	6 797	15 636	3 601
einbiegt oder kreuzt	17 795	413	4 848	12 534	28 706	433	6 251	22 022	7 986
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 680	185	607	888	2 077	188	675	1 214	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1 335	17	312	1 006	1 576	17	346	1 213	1 381
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	22 267	771	7 159	14 337	27 931	820	8 414	18 697	10 315
links	14 642	538	4 524	9 580	18 809	587	5 466	12 756	9 170
Unfall anderer Art	8 669	120	2 542	6 007	10 605	132	2 797	7 676	2 810
Insgesamt ...	107 128	3 312	28 577	75 239	158 061	3 614	36 288	118 159	41 414
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	189	25	62	102	312	25	83	204	63

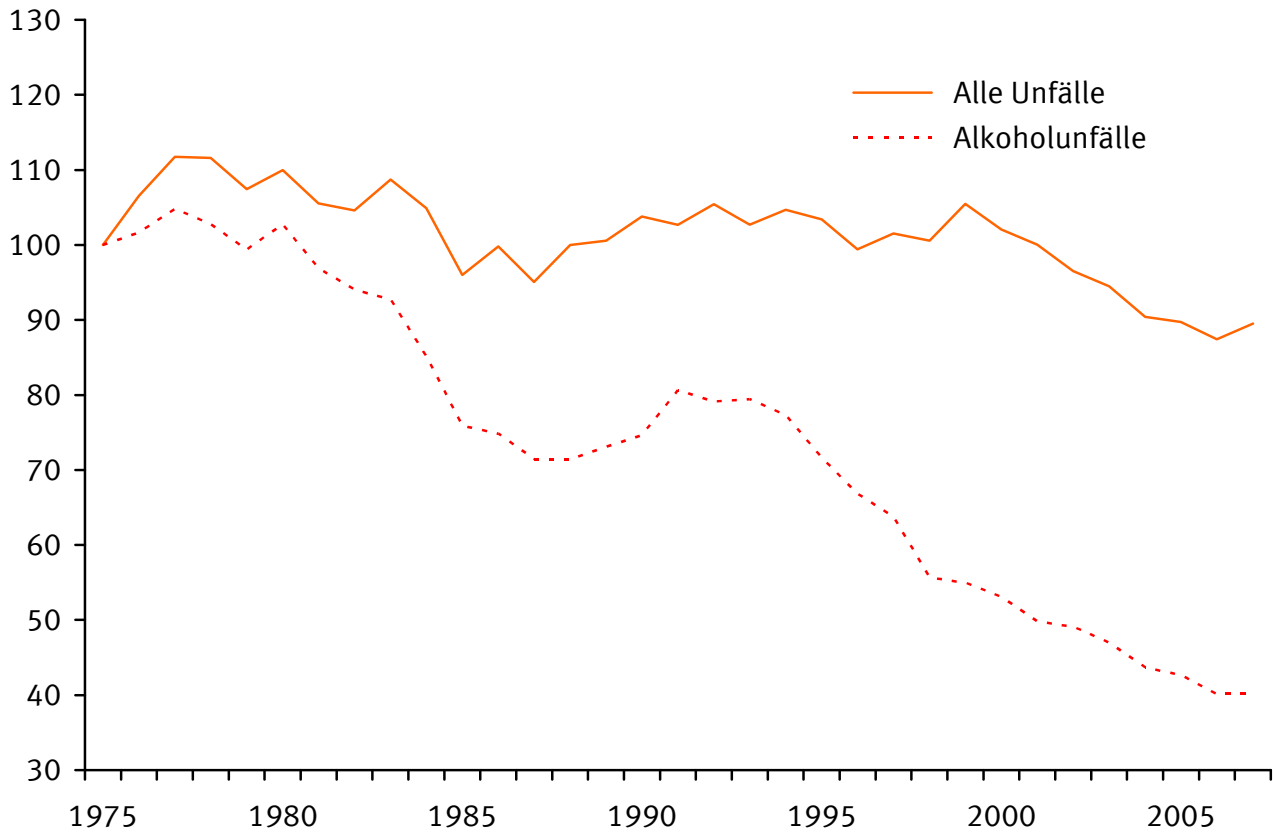
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2007

-67-

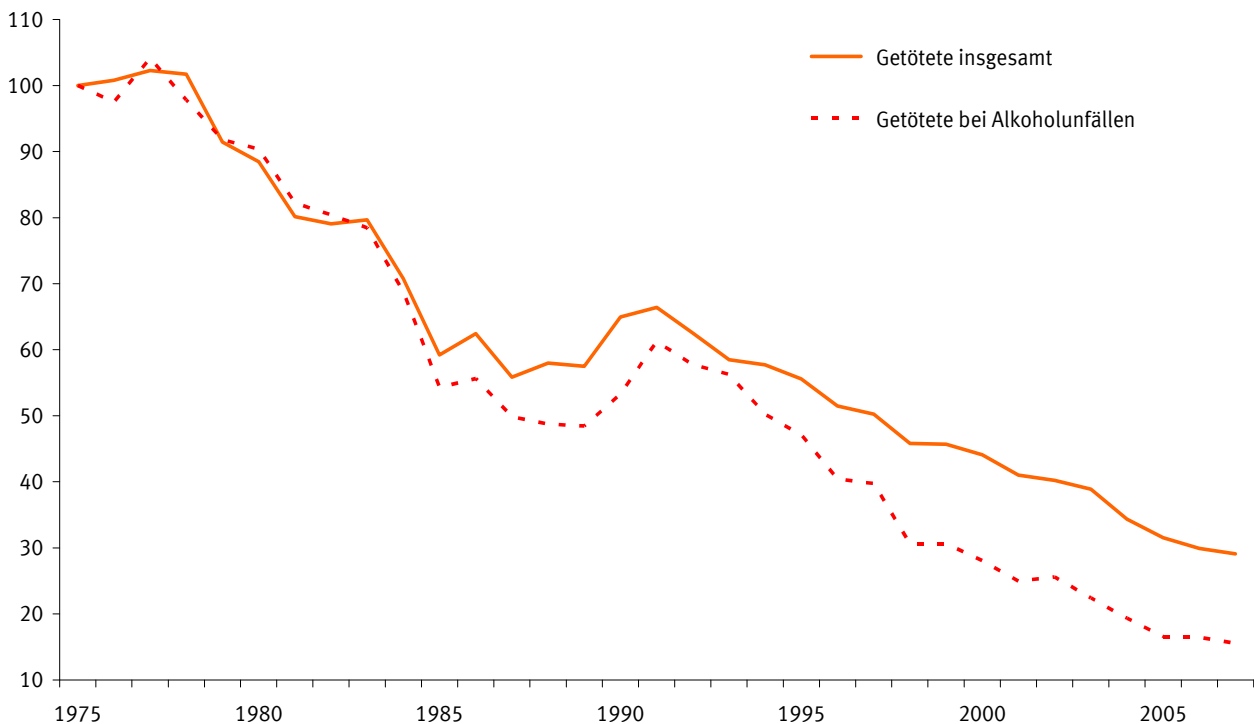
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2007

-69-

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1975 - 2007 1975 = 100



Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1975 - 2007 1975 = 100



2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.1 Unfälle mit

Wochentag	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Montag	207	140	111	93	124	485	1 073	2 500	1 853	1 876	2 059	2 305	2 332
Dienstag	197	113	67	74	99	416	1 154	2 623	1 712	1 643	1 689	1 968	2 018
Mittwoch	179	113	63	80	113	424	995	2 577	1 684	1 586	1 736	1 976	2 173
Donnerstag	206	153	100	104	133	413	986	2 518	1 728	1 659	1 760	1 987	2 170
Freitag	276	169	133	124	128	448	954	2 382	1 575	1 643	1 871	2 261	2 646
Samstag	597	473	407	353	303	372	327	365	619	1 151	1 717	2 178	2 118
Sonntag	679	586	485	395	387	362	265	195	266	452	767	1 058	1 125
Zusammen	2 341	1 747	1 366	1 223	1 287	2 920	5 754	13 160	9 437	10 010	11 599	13 733	14 582

Außerhalb von

Montag	108	91	79	78	137	388	781	1 056	677	590	608	600	679
Dienstag	113	83	72	54	101	318	676	929	526	480	502	521	536
Mittwoch	88	65	54	45	87	294	629	930	503	416	440	488	553
Donnerstag	124	85	69	76	98	317	619	908	582	457	527	546	600
Freitag	130	79	70	75	110	312	599	861	478	443	488	649	760
Samstag	268	232	207	194	226	274	305	248	323	424	696	725	778
Sonntag	328	286	279	294	276	262	234	153	209	288	546	730	769
Zusammen	1 159	921	830	816	1 035	2 165	3 843	5 085	3 298	3 098	3 807	4 259	4 675

auf

Montag	74	38	51	56	55	125	207	272	222	132	145	147	154
Dienstag	47	32	39	29	45	81	115	194	191	146	130	121	118
Mittwoch	41	27	36	35	47	50	116	194	179	138	136	140	130
Donnerstag	38	31	45	43	49	81	101	189	170	163	134	118	136
Freitag	60	46	42	37	40	82	111	134	124	126	126	152	221
Samstag	63	69	57	62	70	80	106	104	113	150	172	201	179
Sonntag	61	59	58	59	80	65	94	65	74	88	106	145	140
Zusammen	384	302	328	321	386	564	850	1 152	1 073	943	949	1 024	1 078

Außerhalb von

Montag	182	129	130	134	192	513	988	1 328	899	722	753	747	833
Dienstag	160	115	111	83	146	399	791	1 123	717	626	632	642	654
Mittwoch	129	92	90	80	134	344	745	1 124	682	554	576	628	683
Donnerstag	162	116	114	119	147	398	720	1 097	752	620	661	664	736
Freitag	190	125	112	112	150	394	710	995	602	569	614	801	981
Samstag	331	301	264	256	296	354	411	352	436	574	868	926	957
Sonntag	389	345	337	353	356	327	328	218	283	376	652	875	909
Zusammen	1 543	1 223	1 158	1 137	1 421	2 729	4 693	6 237	4 371	4 041	4 756	5 283	5 753

Innerhalb und außerhalb

Montag	389	269	241	227	316	998	2 061	3 828	2 752	2 598	2 812	3 052	3 165
Dienstag	357	228	178	157	245	815	1 945	3 746	2 429	2 269	2 321	2 610	2 672
Mittwoch	308	205	153	160	247	768	1 740	3 701	2 366	2 140	2 312	2 604	2 856
Donnerstag	368	269	214	223	280	811	1 706	3 615	2 480	2 279	2 421	2 651	2 906
Freitag	466	294	245	236	278	842	1 664	3 377	2 177	2 212	2 485	3 062	3 627
Samstag	928	774	671	609	599	726	738	717	1 055	1 725	2 585	3 104	3 075
Sonntag	1 068	931	822	748	743	689	593	413	549	828	1 419	1 933	2 034
Insgesamt	3 884	2 970	2 524	2 360	2 708	5 649	10 447	19 397	13 808	14 051	16 355	19 016	20 335

Unfallfolgen 2007 nach Ortslage
und Wochentagen
Personenschaden

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

2 450	2 592	3 129	3 629	3 616	2 659	1 696	1 019	634	566	314	1	37 463	.. Montag
2 316	2 386	2 789	3 443	3 455	2 735	1 749	1 054	661	552	281	-	35 194	.. Dienstag
2 382	2 337	2 655	3 173	3 470	2 741	1 796	1 131	741	581	357	1	35 064	.. Mittwoch
2 359	2 482	2 817	3 492	3 569	2 720	1 875	1 057	742	606	373	-	36 009	.. Donnerstag
3 045	3 091	3 054	3 015	2 893	2 436	1 860	1 226	916	895	733	-	37 774	.. Freitag
2 123	2 149	1 996	1 764	1 900	1 784	1 437	1 073	800	829	741	2	27 578	.. Samstag
1 379	1 680	1 546	1 549	1 732	1 578	1 163	779	543	371	293	-	19 635	.. Sonntag
16 054	16 717	17 986	20 065	20 635	16 653	11 576	7 339	5 037	4 400	3 092	4	228 717	.... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

772	865	929	1 107	1 056	797	587	447	304	260	162	-	13 158	.. Montag
709	796	837	1 014	1 073	829	592	370	269	292	171	-	11 863	.. Dienstag
682	769	810	999	1 042	833	596	418	293	288	137	-	11 459	.. Mittwoch
726	854	897	1 119	1 136	826	614	452	357	265	191	-	12 445	.. Donnerstag
990	1 066	1 087	1 025	1 031	840	718	494	401	396	303	-	13 405	.. Freitag
888	957	948	811	842	739	581	463	387	345	309	-	12 170	.. Samstag
880	1 136	1 066	994	935	796	605	376	301	230	189	-	12 162	.. Sonntag
5 647	6 443	6 574	7 069	7 115	5 660	4 293	3 020	2 312	2 076	1 462	-	86 662	.... Zusammen

Autobahnen

169	170	167	170	187	151	123	92	76	70	54	-	3 107	.. Montag
143	144	174	173	209	147	119	66	70	58	50	-	2 641	.. Dienstag
146	175	144	218	215	153	148	99	69	69	53	-	2 758	.. Mittwoch
165	191	189	205	202	202	136	107	90	74	67	-	2 926	.. Donnerstag
289	309	289	281	271	241	157	159	87	111	83	-	3 578	.. Freitag
173	159	171	154	157	134	126	75	72	78	74	-	2 799	.. Samstag
162	203	216	170	195	165	135	106	66	67	78	-	2 657	.. Sonntag
1 247	1 351	1 350	1 371	1 436	1 193	944	704	530	527	459	-	20 466	.... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

941	1 035	1 096	1 277	1 243	948	710	539	380	330	216	-	16 265	.. Montag
852	940	1 011	1 187	1 282	976	711	436	339	350	221	-	14 504	.. Dienstag
828	944	954	1 217	1 257	986	744	517	362	357	190	-	14 217	.. Mittwoch
891	1 045	1 086	1 324	1 338	1 028	750	559	447	339	258	-	15 371	.. Donnerstag
1 279	1 375	1 376	1 306	1 302	1 081	875	653	488	507	386	-	16 983	.. Freitag
1 061	1 116	1 119	965	999	873	707	538	459	423	383	-	14 969	.. Samstag
1 042	1 339	1 282	1 164	1 130	961	740	482	367	297	267	-	14 819	.. Sonntag
6 894	7 794	7 924	8 440	8 551	6 853	5 237	3 724	2 842	2 603	1 921	-	107 128	.... Zusammen

von Ortschaften

3 391	3 627	4 225	4 906	4 859	3 607	2 406	1 558	1 014	896	530	1	53 728	.. Montag
3 168	3 326	3 800	4 630	4 737	3 711	2 460	1 490	1 000	902	502	-	49 698	.. Dienstag
3 210	3 281	3 609	4 390	4 727	3 727	2 540	1 648	1 103	938	547	1	49 281	.. Mittwoch
3 250	3 527	3 903	4 816	4 907	3 748	2 625	1 616	1 189	945	631	-	51 380	.. Donnerstag
4 324	4 466	4 430	4 321	4 195	3 517	2 735	1 879	1 404	1 402	1 119	-	54 757	.. Freitag
3 184	3 265	3 115	2 729	2 899	2 657	2 144	1 611	1 259	1 252	1 124	2	42 547	.. Samstag
2 421	3 019	2 828	2 713	2 862	2 539	1 903	1 261	910	668	560	-	34 454	.. Sonntag
22 948	24 511	25 910	28 505	29 186	23 506	16 813	11 063	7 879	7 003	5 013	4	335 845	.... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

Zusammen

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Montag	273	182	139	126	157	583	1 235	2 875	2 129	2 250	2 464	2 728	2 830
Dienstag	249	150	80	99	117	475	1 329	3 129	1 974	1 910	1 988	2 310	2 360
Mittwoch	235	135	75	98	134	513	1 122	3 053	1 935	1 824	2 039	2 263	2 586
Donnerstag	266	182	130	125	161	508	1 124	2 905	1 981	1 989	2 047	2 337	2 593
Freitag	358	201	167	145	151	539	1 120	2 731	1 808	1 923	2 234	2 692	3 128
Samstag	803	654	573	459	392	447	411	437	738	1 410	2 090	2 665	2 649
Sonntag	962	833	663	552	534	502	338	242	344	588	926	1 334	1 437
Zusammen	3 146	2 337	1 827	1 604	1 646	3 567	6 679	15 372	10 909	11 894	13 788	16 329	17 583

Außerhalb von

Montag	159	131	88	102	177	520	1 045	1 448	921	812	877	825	916
Dienstag	152	124	82	78	127	398	922	1 308	697	677	702	705	776
Mittwoch	110	77	64	64	109	373	831	1 301	661	568	643	701	799
Donnerstag	166	115	85	94	121	430	831	1 247	801	641	765	803	823
Freitag	178	110	94	98	154	392	741	1 155	638	618	678	935	1 061
Samstag	416	340	319	272	325	384	412	323	467	676	1 051	1 103	1 199
Sonntag	528	423	410	429	414	359	304	196	284	412	787	1 062	1 099
Zusammen	1 709	1 320	1 142	1 137	1 427	2 856	5 086	6 978	4 469	4 404	5 503	6 134	6 673

auf

Montag	112	55	71	90	74	199	300	383	316	191	216	213	237
Dienstag	70	54	55	41	64	109	166	260	252	205	185	167	181
Mittwoch	62	38	53	55	57	72	163	274	255	197	213	208	194
Donnerstag	62	51	57	64	85	102	148	271	229	239	209	180	184
Freitag	96	79	63	52	67	121	169	186	163	190	194	222	338
Samstag	100	122	99	110	133	133	177	157	182	284	318	369	332
Sonntag	111	115	107	157	168	111	168	99	112	150	173	240	249
Zusammen	613	514	505	569	648	847	1 291	1 630	1 509	1 456	1 508	1 599	1 715

Außerhalb von

Montag	271	186	159	192	251	719	1 345	1 831	1 237	1 003	1 093	1 038	1 153
Dienstag	222	178	137	119	191	507	1 088	1 568	949	882	887	872	957
Mittwoch	172	115	117	119	166	445	994	1 575	916	765	856	909	993
Donnerstag	228	166	142	158	206	532	979	1 518	1 030	880	974	983	1 007
Freitag	274	189	157	150	221	513	910	1 341	801	808	872	1 157	1 399
Samstag	516	462	418	382	458	517	589	480	649	960	1 369	1 472	1 531
Sonntag	639	538	517	586	582	470	472	295	396	562	960	1 302	1 348
Zusammen	2 322	1 834	1 647	1 706	2 075	3 703	6 377	8 608	5 978	5 860	7 011	7 733	8 388

Innerhalb und außerhalb

Montag	544	368	298	318	408	1 302	2 580	4 706	3 366	3 253	3 557	3 766	3 983
Dienstag	471	328	217	218	308	982	2 417	4 697	2 923	2 792	2 875	3 182	3 317
Mittwoch	407	250	192	217	300	958	2 116	4 628	2 851	2 589	2 895	3 172	3 579
Donnerstag	494	348	272	283	367	1 040	2 103	4 423	3 011	2 869	3 021	3 320	3 600
Freitag	632	390	324	295	372	1 052	2 030	4 072	2 609	2 731	3 106	3 849	4 527
Samstag	1 319	1 116	991	841	850	964	1 000	917	1 387	2 370	3 459	4 137	4 180
Sonntag	1 601	1 371	1 180	1 138	1 116	972	810	537	740	1 150	1 886	2 636	2 785
Insgesamt ...	5 468	4 171	3 474	3 310	3 721	7 270	13 056	23 980	16 887	17 754	20 799	24 062	25 971

Unfallfolgen 2007 nach Ortslage
und Wochentagen
Verletzte zusammen

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

2 972	3 140	3 784	4 338	4 383	3 187	2 087	1 257	783	713	406	1	45 022	. Montag
2 746	2 873	3 336	4 206	4 131	3 240	2 128	1 323	832	703	357	-	42 045	. Dienstag
2 810	2 785	3 193	3 766	4 160	3 305	2 203	1 389	933	754	436	1	41 747	. Mittwoch
2 823	2 950	3 448	4 244	4 298	3 259	2 275	1 318	910	785	464	-	43 122	. Donnerstag
3 674	3 700	3 655	3 652	3 499	2 978	2 329	1 562	1 249	1 191	987	-	45 673	. Freitag
2 642	2 743	2 538	2 237	2 336	2 234	1 863	1 431	1 080	1 147	1 012	2	34 993	. Samstag
1 826	2 160	1 975	2 022	2 279	2 052	1 527	1 044	721	473	371	-	25 705	. Sonntag
19 493	20 351	21 929	24 465	25 086	20 255	14 412	9 324	6 508	5 766	4 033	4	278 307	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

1 136	1 285	1 400	1 672	1 572	1 143	843	629	437	392	223	-	18 753	. Montag
1 011	1 167	1 252	1 477	1 590	1 234	878	525	381	409	236	-	16 908	. Dienstag
985	1 197	1 184	1 507	1 556	1 190	865	594	417	394	201	-	16 391	. Mittwoch
1 052	1 262	1 347	1 642	1 660	1 252	867	671	514	391	263	-	17 843	. Donnerstag
1 499	1 611	1 587	1 528	1 547	1 259	1 078	777	581	610	454	-	19 383	. Freitag
1 344	1 501	1 413	1 303	1 356	1 162	905	713	625	580	515	-	18 704	. Samstag
1 297	1 773	1 593	1 548	1 530	1 188	912	568	445	347	229	-	18 137	. Sonntag
8 324	9 796	9 776	10 677	10 811	8 428	6 348	4 477	3 400	3 123	2 121	-	126 119	... Zusammen

Autobahnen

303	247	247	229	275	246	172	126	103	98	77	-	4 580	. Montag
211	219	246	294	289	217	167	87	95	78	71	-	3 783	. Dienstag
234	270	198	323	336	237	199	149	104	101	96	-	4 088	. Mittwoch
243	300	276	289	314	323	193	158	144	102	100	-	4 323	. Donnerstag
435	452	450	431	447	423	260	254	142	178	126	-	5 538	. Freitag
294	293	282	304	275	252	220	105	133	133	127	-	4 934	. Samstag
274	377	373	314	346	282	232	188	121	100	129	-	4 696	. Sonntag
1 994	2 158	2 072	2 184	2 282	1 980	1 443	1 067	842	790	726	-	31 942	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

1 439	1 532	1 647	1 901	1 847	1 389	1 015	755	540	490	300	-	23 333	. Montag
1 222	1 386	1 498	1 771	1 879	1 451	1 045	612	476	487	307	-	20 691	. Dienstag
1 219	1 467	1 382	1 830	1 892	1 427	1 064	743	521	495	297	-	20 479	. Mittwoch
1 295	1 562	1 623	1 931	1 974	1 575	1 060	829	658	493	363	-	22 166	. Donnerstag
1 934	2 063	2 037	1 959	1 994	1 682	1 338	1 031	723	788	580	-	24 921	. Freitag
1 638	1 794	1 695	1 607	1 631	1 414	1 125	818	758	713	642	-	23 638	. Samstag
1 571	2 150	1 966	1 862	1 876	1 470	1 144	756	566	447	358	-	22 833	. Sonntag
10 318	11 954	11 848	12 861	13 093	10 408	7 791	5 544	4 242	3 913	2 847	-	158 061	... Zusammen

von Ortschaften

4 411	4 672	5 431	6 239	6 230	4 576	3 102	2 012	1 323	1 203	706	1	68 355	. Montag
3 968	4 259	4 834	5 977	6 010	4 691	3 173	1 935	1 308	1 190	664	-	62 736	. Dienstag
4 029	4 252	4 575	5 596	6 052	4 732	3 267	2 132	1 454	1 249	733	1	62 226	. Mittwoch
4 118	4 512	5 071	6 175	6 272	4 834	3 335	2 147	1 568	1 278	827	-	65 288	. Donnerstag
5 608	5 763	5 692	5 611	5 493	4 660	3 667	2 593	1 972	1 979	1 567	-	70 594	. Freitag
4 280	4 537	4 233	3 844	3 967	3 648	2 988	2 249	1 838	1 860	1 654	2	58 631	. Samstag
3 397	4 310	3 941	3 884	4 155	3 522	2 671	1 800	1 287	920	729	-	48 538	. Sonntag
29 811	32 305	33 777	37 326	38 179	30 663	22 203	14 868	10 750	9 679	6 880	4	436 368	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

2.5.2.1 Im Alter von

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Montag	7	2	1	-	3	-	33	524	124	81	101	132	296
Dienstag	-	-	-	-	1	1	20	579	131	67	77	147	241
Mittwoch	5	3	1	-	-	2	31	539	110	52	74	132	295
Donnerstag	5	1	1	-	1	-	24	526	130	68	80	160	293
Freitag	4	-	-	-	-	2	29	535	111	87	106	223	326
Samstag	18	5	-	1	-	1	3	6	24	68	183	241	293
Sonntag	16	9	6	5	1	1	1	-	10	36	87	138	146
Zusammen	55	20	9	6	6	7	141	2 709	640	459	708	1 173	1 890

Außerhalb von

Montag	3	2	1	-	1	1	15	71	33	23	32	33	41
Dienstag	3	3	-	1	-	4	9	58	22	36	21	25	32
Mittwoch	4	1	1	-	-	1	4	52	12	16	17	31	35
Donnerstag	1	-	-	-	2	-	9	46	37	19	38	38	29
Freitag	1	-	2	-	-	-	1	54	28	18	28	31	40
Samstag	8	3	2	-	1	3	1	6	14	35	75	74	91
Sonntag	8	4	3	1	1	1	3	3	12	26	38	62	51
Zusammen	28	13	9	2	5	10	42	290	158	173	249	294	319

auf

Montag	8	-	-	2	-	1	3	6	9	13	12	6	6
Dienstag	1	3	1	3	3	3	-	2	4	4	7	8	4
Mittwoch	2	1	4	-	1	-	2	6	3	7	6	11	4
Donnerstag	3	-	2	-	-	2	5	3	6	28	7	11	9
Freitag	2	3	2	2	2	3	1	5	2	3	7	7	11
Samstag	6	19	4	4	6	5	10	8	11	19	31	38	32
Sonntag	6	7	5	4	10	2	4	4	6	19	11	18	14
Zusammen	28	33	18	15	22	16	25	34	41	93	81	99	80

Außerhalb von

Montag	11	2	1	2	1	2	18	77	42	36	44	39	47
Dienstag	4	6	1	4	3	7	9	60	26	40	28	33	36
Mittwoch	6	2	5	-	1	1	6	58	15	23	23	42	39
Donnerstag	4	-	2	-	2	2	14	49	43	47	45	49	38
Freitag	3	3	4	2	2	3	2	59	30	21	35	38	51
Samstag	14	22	6	4	7	8	11	14	25	54	106	112	123
Sonntag	14	11	8	5	11	3	7	7	18	45	49	80	65
Zusammen	56	46	27	17	27	26	67	324	199	266	330	393	399

Innerhalb und außerhalb

Montag	18	4	2	2	4	2	51	601	166	117	145	171	343
Dienstag	4	6	1	4	4	8	29	639	157	107	105	180	277
Mittwoch	11	5	6	-	1	3	37	597	125	75	97	174	334
Donnerstag	9	1	3	-	3	2	38	575	173	115	125	209	331
Freitag	7	3	4	2	2	5	31	594	141	108	141	261	377
Samstag	32	27	6	5	7	9	14	20	49	122	289	353	416
Sonntag	30	20	14	10	12	4	8	7	28	81	136	218	211
Insgesamt ...	111	66	36	23	33	33	208	3 033	839	725	1 038	1 566	2 289

Unfallfolgen 2007 nach Ortslage
und Wochentagen
Verletzte zusammen
unter 15 Jahren

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

416	356	479	575	544	370	184	74	24	11	8	-	4 345	. Montag
384	319	413	560	509	409	201	84	24	10	4	-	4 181	. Dienstag
418	325	432	491	541	416	219	90	33	12	8	-	4 229	. Mittwoch
391	323	432	524	530	338	232	82	17	10	4	-	4 172	. Donnerstag
521	417	456	516	440	332	249	108	51	39	22	-	4 574	. Freitag
278	299	301	264	287	245	216	138	59	50	31	-	3 011	. Samstag
201	240	239	222	279	237	169	72	23	9	5	-	2 152	. Sonntag
2 609	2 279	2 752	3 152	3 130	2 347	1 470	648	231	141	82	-	26 664	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

61	70	80	124	96	68	37	12	8	8	1	-	821	. Montag
53	61	84	93	85	58	34	17	11	6	-	-	716	. Dienstag
48	78	62	74	87	51	37	16	5	4	5	-	641	. Mittwoch
55	66	77	81	83	67	29	28	7	2	5	-	719	. Donnerstag
79	86	79	90	106	75	54	27	22	15	9	-	845	. Freitag
94	89	84	79	93	76	43	44	19	25	13	-	972	. Samstag
71	115	102	88	123	84	61	28	17	9	2	-	913	. Sonntag
461	565	568	629	673	479	295	172	89	69	35	-	5 627	... Zusammen

Autobahnen

8	10	12	13	11	16	5	5	5	4	1	-	156	. Montag
10	8	2	16	7	14	7	4	1	2	1	-	115	. Dienstag
6	17	7	14	10	8	10	4	2	3	10	-	138	. Mittwoch
11	24	7	9	15	16	10	4	6	2	5	-	185	. Donnerstag
25	11	21	17	34	23	13	17	7	4	3	-	225	. Freitag
31	18	19	26	15	16	21	8	9	11	11	-	378	. Samstag
21	42	28	23	29	17	15	13	6	9	3	-	316	. Sonntag
112	130	96	118	121	110	81	55	36	35	34	-	1 513	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

69	80	92	137	107	84	42	17	13	12	2	-	977	. Montag
63	69	86	109	92	72	41	21	12	8	1	-	831	. Dienstag
54	95	69	88	97	59	47	20	7	7	15	-	779	. Mittwoch
66	90	84	90	98	83	39	32	13	4	10	-	904	. Donnerstag
104	97	100	107	140	98	67	44	29	19	12	-	1 070	. Freitag
125	107	103	105	108	92	64	52	28	36	24	-	1 350	. Samstag
92	157	130	111	152	101	76	41	23	18	5	-	1 229	. Sonntag
573	695	664	747	794	589	376	227	125	104	69	-	7 140	... Zusammen

von Ortschaften

485	436	571	712	651	454	226	91	37	23	10	-	5 322	. Montag
447	388	499	669	601	481	242	105	36	18	5	-	5 012	. Dienstag
472	420	501	579	638	475	266	110	40	19	23	-	5 008	. Mittwoch
457	413	516	614	628	421	271	114	30	14	14	-	5 076	. Donnerstag
625	514	556	623	580	430	316	152	80	58	34	-	5 644	. Freitag
403	406	404	369	395	337	280	190	87	86	55	-	4 361	. Samstag
293	397	369	333	431	338	245	113	46	27	10	-	3 381	. Sonntag
3 182	2 974	3 416	3 899	3 924	2 936	1 846	875	356	245	151	-	33 804	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

2.5.2.2 Im Alter von 15

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Montag	18	16	7	14	9	20	76	371	84	60	56	91	140
Dienstag	17	21	11	5	3	12	84	393	89	41	46	80	126
Mittwoch	21	7	1	7	5	14	71	393	90	73	65	76	153
Donnerstag	26	12	21	7	7	17	71	357	90	65	35	79	123
Freitag	30	17	18	7	6	11	67	351	78	66	58	112	153
Samstag	98	77	71	35	23	13	14	16	19	58	59	125	94
Sonntag	113	89	69	33	35	17	16	10	6	21	20	50	64
Zusammen	323	239	198	108	88	104	399	1 891	456	384	339	613	853

Außerhalb von

Montag	9	3	8	2	4	7	42	63	24	16	15	15	42
Dienstag	12	11	9	8	4	10	36	107	12	16	13	18	30
Mittwoch	8	4	4	1	5	10	43	99	16	11	16	18	18
Donnerstag	18	3	4	5	3	2	28	71	21	10	15	15	21
Freitag	14	7	8	4	4	4	31	78	18	19	18	21	27
Samstag	65	42	35	19	21	22	9	13	18	18	31	45	38
Sonntag	50	67	50	55	38	18	17	7	11	18	20	25	33
Zusammen	176	137	118	94	79	73	206	438	120	108	128	157	209

auf

Montag	1	3	2	4	-	2	3	3	2	3	2	4	-
Dienstag	-	2	-	-	1	-	1	2	2	2	2	-	1
Mittwoch	1	-	-	1	-	1	1	4	4	-	2	1	1
Donnerstag	3	1	-	1	1	-	1	7	-	5	1	1	4
Freitag	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	2
Samstag	4	10	2	-	3	1	8	4	9	13	7	11	7
Sonntag	6	3	2	1	8	6	5	2	-	2	1	4	5
Zusammen	16	19	6	7	14	11	19	23	17	25	16	21	20

Außerhalb von

Montag	10	6	10	6	4	9	45	66	26	19	17	19	42
Dienstag	12	13	9	8	5	10	37	109	14	18	15	18	31
Mittwoch	9	4	4	2	5	11	44	103	20	11	18	19	19
Donnerstag	21	4	4	6	4	2	29	78	21	15	16	16	25
Freitag	15	7	8	4	5	5	31	79	18	19	19	21	29
Samstag	69	52	37	19	24	23	17	17	27	31	38	56	45
Sonntag	56	70	52	56	46	24	22	9	11	20	21	29	38
Zusammen	192	156	124	101	93	84	225	461	137	133	144	178	229

Innerhalb und außerhalb

Montag	28	22	17	20	13	29	121	437	110	79	73	110	182
Dienstag	29	34	20	13	8	22	121	502	103	59	61	98	157
Mittwoch	30	11	5	9	10	25	115	496	110	84	83	95	172
Donnerstag	47	16	25	13	11	19	100	435	111	80	51	95	148
Freitag	45	24	26	11	11	16	98	430	96	85	77	133	182
Samstag	167	129	108	54	47	36	31	33	46	89	97	181	139
Sonntag	169	159	121	89	81	41	38	19	17	41	41	79	102
Insgesamt ...	515	395	322	209	181	188	624	2 352	593	517	483	791	1 082

Unfallfolgen 2007 nach Ortslage
und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 18 Jahren

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

237	214	280	308	329	233	173	131	68	58	28	-	3 021	. Montag
206	169	239	285	339	238	195	125	92	61	20	-	2 897	. Dienstag
242	182	234	276	306	283	215	145	89	63	50	-	3 061	. Mittwoch
199	216	254	320	303	251	202	144	91	51	32	-	2 973	. Donnerstag
294	227	235	292	249	241	233	180	153	142	145	-	3 365	. Freitag
166	170	164	156	170	177	169	155	137	148	115	-	2 429	. Samstag
110	134	144	151	169	175	157	113	74	38	36	-	1 844	. Sonntag
1 454	1 312	1 550	1 788	1 865	1 598	1 344	993	704	561	426	-	19 590	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

52	63	75	82	96	75	54	64	36	37	14	-	898	. Montag
48	54	72	71	86	58	51	43	33	32	16	-	850	. Dienstag
43	58	64	86	84	67	78	63	49	30	15	-	890	. Mittwoch
42	64	77	77	92	75	41	61	57	32	20	-	854	. Donnerstag
51	64	68	84	87	69	98	78	75	85	59	-	1 071	. Freitag
60	70	75	90	77	85	82	64	88	72	59	-	1 198	. Samstag
61	90	66	74	79	78	55	47	36	36	14	-	1 045	. Sonntag
357	463	497	564	601	507	459	420	374	324	197	-	6 806	... Zusammen

Autobahnen

5	3	6	1	4	3	3	4	-	-	2	-	60	. Montag
1	1	1	6	9	4	5	-	4	-	2	-	46	. Dienstag
3	7	2	1	4	4	4	5	3	-	2	-	51	. Mittwoch
4	4	1	7	6	7	5	5	3	-	1	-	68	. Donnerstag
5	6	8	1	9	7	6	5	2	5	4	-	65	. Freitag
6	7	9	8	6	10	5	2	5	5	1	-	143	. Samstag
5	11	8	12	9	9	6	2	-	2	2	-	111	. Sonntag
29	39	35	36	47	44	34	23	17	12	14	-	544	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

57	66	81	83	100	78	57	68	36	37	16	-	958	. Montag
49	55	73	77	95	62	56	43	37	32	18	-	896	. Dienstag
46	65	66	87	88	71	82	68	52	30	17	-	941	. Mittwoch
46	68	78	84	98	82	46	66	60	32	21	-	922	. Donnerstag
56	70	76	85	96	76	104	83	77	90	63	-	1 136	. Freitag
66	77	84	98	83	95	87	66	93	77	60	-	1 341	. Samstag
66	101	74	86	88	87	61	49	36	38	16	-	1 156	. Sonntag
386	502	532	600	648	551	493	443	391	336	211	-	7 350	... Zusammen

von Ortschaften

294	280	361	391	429	311	230	199	104	95	44	-	3 979	. Montag
255	224	312	362	434	300	251	168	129	93	38	-	3 793	. Dienstag
288	247	300	363	394	354	297	213	141	93	67	-	4 002	. Mittwoch
245	284	332	404	401	333	248	210	151	83	53	-	3 895	. Donnerstag
350	297	311	377	345	317	337	263	230	232	208	-	4 501	. Freitag
232	247	248	254	253	272	256	221	230	225	175	-	3 770	. Samstag
176	235	218	237	257	262	218	162	110	76	52	-	3 000	. Sonntag
1 840	1 814	2 082	2 388	2 513	2 149	1 837	1 436	1 095	897	637	-	26 940	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

2.5.2.3 Im Alter von 18

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Montag	86	64	48	51	35	116	234	466	265	232	263	321	352
Dienstag	105	61	35	33	24	77	240	564	279	232	211	283	286
Mittwoch	70	61	29	40	41	109	200	514	278	217	179	266	320
Donnerstag	78	64	49	54	54	98	208	529	270	227	229	231	315
Freitag	121	88	67	63	55	112	202	445	250	229	216	305	400
Samstag	322	308	272	219	203	178	130	105	120	181	215	285	303
Sonntag	333	366	310	294	251	251	160	86	67	67	98	121	164
Zusammen	1 115	1 012	810	754	663	941	1 374	2 709	1 529	1 385	1 411	1 812	2 140

Außerhalb von

Montag	60	69	34	37	63	139	299	414	186	155	157	148	175
Dienstag	57	66	32	28	43	102	233	423	148	126	93	135	150
Mittwoch	57	39	26	31	41	102	263	391	147	100	90	117	146
Donnerstag	84	54	44	43	44	113	247	401	194	137	130	163	169
Freitag	82	62	31	54	56	108	197	367	121	135	118	180	237
Samstag	193	178	197	158	193	179	172	114	132	162	202	211	244
Sonntag	226	190	206	247	231	202	156	91	86	78	115	164	198
Zusammen	759	658	570	598	671	945	1 567	2 201	1 014	893	905	1 118	1 319

auf

Montag	31	28	23	13	19	32	67	92	52	30	37	34	30
Dienstag	16	3	8	10	4	27	40	70	35	29	22	20	25
Mittwoch	10	7	10	13	12	15	31	69	38	18	24	21	30
Donnerstag	16	12	17	12	16	21	23	65	35	29	25	25	24
Freitag	19	15	23	16	16	25	47	45	28	25	23	39	73
Samstag	32	23	24	37	48	40	45	28	37	36	39	47	46
Sonntag	36	33	30	46	69	52	64	28	24	21	38	35	36
Zusammen	160	121	135	147	184	212	317	397	249	188	208	221	264

Außerhalb von

Montag	91	97	57	50	82	171	366	506	238	185	194	182	205
Dienstag	73	69	40	38	47	129	273	493	183	155	115	155	175
Mittwoch	67	46	36	44	53	117	294	460	185	118	114	138	176
Donnerstag	100	66	61	55	60	134	270	466	229	166	155	188	193
Freitag	101	77	54	70	72	133	244	412	149	160	141	219	310
Samstag	225	201	221	195	241	219	217	142	169	198	241	258	290
Sonntag	262	223	236	293	300	254	220	119	110	99	153	199	234
Zusammen	919	779	705	745	855	1 157	1 884	2 598	1 263	1 081	1 113	1 339	1 583

Innerhalb und außerhalb

Montag	177	161	105	101	117	287	600	972	503	417	457	503	557
Dienstag	178	130	75	71	71	206	513	1 057	462	387	326	438	461
Mittwoch	137	107	65	84	94	226	494	974	463	335	293	404	496
Donnerstag	178	130	110	109	114	232	478	995	499	393	384	419	508
Freitag	222	165	121	133	127	245	446	857	399	389	357	524	710
Samstag	547	509	493	414	444	397	347	247	289	379	456	543	593
Sonntag	595	589	546	587	551	505	380	205	177	166	251	320	398
Insgesamt ...	2 034	1 791	1 515	1 499	1 518	2 098	3 258	5 307	2 792	2 466	2 524	3 151	3 723

Unfallfolgen 2007 nach Ortslage
und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 25 Jahren

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

440	468	539	695	661	573	414	280	219	225	137	-	7 184	. Montag
369	420	519	643	652	542	390	303	210	201	115	-	6 794	. Dienstag
357	422	442	525	644	521	431	330	251	191	126	-	6 564	. Mittwoch
434	440	497	581	672	537	378	313	250	240	156	-	6 904	. Donnerstag
531	525	569	509	491	518	506	385	381	380	357	-	7 705	. Freitag
398	417	418	377	385	421	375	326	303	365	328	-	6 954	. Samstag
269	330	300	334	411	338	347	278	231	157	126	-	5 689	. Sonntag
2 798	3 022	3 284	3 664	3 916	3 450	2 841	2 215	1 845	1 759	1 345	-	47 794	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

240	279	324	365	335	278	268	226	172	141	107	-	4 671	. Montag
206	221	272	350	326	332	249	176	132	148	102	-	4 150	. Dienstag
200	235	246	321	357	294	251	199	176	161	92	-	4 082	. Mittwoch
221	273	247	375	375	317	256	233	198	154	114	-	4 586	. Donnerstag
353	364	364	348	377	390	331	303	226	247	211	-	5 262	. Freitag
321	324	308	280	298	291	283	258	244	239	232	-	5 413	. Samstag
232	311	321	310	350	309	264	187	176	151	101	-	4 902	. Sonntag
1 773	2 007	2 082	2 349	2 418	2 211	1 902	1 582	1 324	1 241	959	-	33 066	... Zusammen

Autobahnen

41	27	41	40	52	50	34	27	26	26	14	-	866	. Montag
32	33	51	52	46	37	35	21	16	19	15	-	666	. Dienstag
34	40	31	61	76	41	34	33	21	20	20	-	709	. Mittwoch
37	45	46	43	55	53	40	43	30	19	18	-	749	. Donnerstag
90	106	103	98	88	76	63	55	36	43	45	-	1 197	. Freitag
49	53	50	60	67	51	52	26	37	47	33	-	1 007	. Samstag
41	60	53	60	73	61	51	51	35	20	38	-	1 055	. Sonntag
324	364	375	414	457	369	309	256	201	194	183	-	6 249	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

281	306	365	405	387	328	302	253	198	167	121	-	5 537	. Montag
238	254	323	402	372	369	284	197	148	167	117	-	4 816	. Dienstag
234	275	277	382	433	335	285	232	197	181	112	-	4 791	. Mittwoch
258	318	293	418	430	370	296	276	228	173	132	-	5 335	. Donnerstag
443	470	467	446	465	466	394	358	262	290	256	-	6 459	. Freitag
370	377	358	340	365	342	335	284	281	286	265	-	6 420	. Samstag
273	371	374	370	423	370	315	238	211	171	139	-	5 957	. Sonntag
2 097	2 371	2 457	2 763	2 875	2 580	2 211	1 838	1 525	1 435	1 142	-	39 315	... Zusammen

von Ortschaften

721	774	904	1 100	1 048	901	716	533	417	392	258	-	12 721	. Montag
607	674	842	1 045	1 024	911	674	500	358	368	232	-	11 610	. Dienstag
591	697	719	907	1 077	856	716	562	448	372	238	-	11 355	. Mittwoch
692	758	790	999	1 102	907	674	589	478	413	288	-	12 239	. Donnerstag
974	995	1 036	955	956	984	900	743	643	670	613	-	14 164	. Freitag
768	794	776	717	750	763	710	610	584	651	593	-	13 374	. Samstag
542	701	674	704	834	708	662	516	442	328	265	-	11 646	. Sonntag
4 895	5 393	5 741	6 427	6 791	6 030	5 052	4 053	3 370	3 194	2 487	-	87 109	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

2.5.2.4 Im Alter von 25

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Montag	62	52	38	23	37	106	205	383	400	360	362	369	381
Dienstag	38	28	17	30	26	94	225	420	387	287	288	312	335
Mittwoch	52	33	12	20	30	110	199	383	352	285	276	280	307
Donnerstag	65	43	26	29	34	94	197	326	395	310	275	301	372
Freitag	69	48	41	27	31	108	187	370	317	269	268	326	455
Samstag	162	119	94	106	82	105	96	87	100	161	317	354	382
Sonntag	215	160	144	102	117	127	71	46	69	79	109	188	208
Zusammen	663	483	372	337	357	744	1 180	2 015	2 020	1 751	1 895	2 130	2 440

Außerhalb von

Montag	33	20	16	17	38	101	170	260	187	139	111	119	140
Dienstag	36	21	18	12	24	86	176	215	151	99	110	113	120
Mittwoch	15	14	18	6	24	75	151	240	127	82	93	105	130
Donnerstag	27	31	21	21	27	102	157	215	151	103	120	95	122
Freitag	30	19	23	18	33	83	131	168	133	105	108	125	155
Samstag	72	52	41	52	60	81	98	63	83	107	175	151	176
Sonntag	108	82	78	74	74	82	63	42	41	58	112	139	155
Zusammen	321	239	215	200	280	610	946	1 203	873	693	829	847	998

auf

Montag	30	4	18	24	16	43	75	96	80	33	47	41	51
Dienstag	22	14	14	13	24	28	30	69	66	37	43	30	33
Mittwoch	9	12	12	13	11	18	50	68	53	47	39	45	42
Donnerstag	10	12	17	21	21	37	31	72	59	41	34	31	37
Freitag	26	19	14	15	21	39	47	42	42	45	39	54	84
Samstag	17	25	28	33	29	36	46	41	29	50	44	65	57
Sonntag	27	34	26	37	40	27	30	25	25	24	20	35	33
Zusammen	141	120	129	156	162	228	309	413	354	277	266	301	337

Außerhalb von

Montag	63	24	34	41	54	144	245	356	267	172	158	160	191
Dienstag	58	35	32	25	48	114	206	284	217	136	153	143	153
Mittwoch	24	26	30	19	35	93	201	308	180	129	132	150	172
Donnerstag	37	43	38	42	48	139	188	287	210	144	154	126	159
Freitag	56	38	37	33	54	122	178	210	175	150	147	179	239
Samstag	89	77	69	85	89	117	144	104	112	157	219	216	233
Sonntag	135	116	104	111	114	109	93	67	66	82	132	174	188
Zusammen	462	359	344	356	442	838	1 255	1 616	1 227	970	1 095	1 148	1 335

Innerhalb und außerhalb

Montag	125	76	72	64	91	250	450	739	667	532	520	529	572
Dienstag	96	63	49	55	74	208	431	704	604	423	441	455	488
Mittwoch	76	59	42	39	65	203	400	691	532	414	408	430	479
Donnerstag	102	86	64	71	82	233	385	613	605	454	429	427	531
Freitag	125	86	78	60	85	230	365	580	492	419	415	505	694
Samstag	251	196	163	191	171	222	240	191	212	318	536	570	615
Sonntag	350	276	248	213	231	236	164	113	135	161	241	362	396
Insgesamt ...	1 125	842	716	693	799	1 582	2 435	3 631	3 247	2 721	2 990	3 278	3 775

Unfallfolgen 2007 nach Ortslage
und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 35 Jahren

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

399	430	510	592	732	534	362	248	133	154	86	-	6 958	. Montag
381	380	434	593	638	548	377	242	163	130	84	-	6 457	. Dienstag
372	364	451	581	609	502	351	237	172	166	88	-	6 232	. Mittwoch
367	417	467	608	650	515	393	246	197	166	88	-	6 581	. Donnerstag
459	536	499	528	563	469	380	291	223	210	159	-	6 833	. Freitag
403	441	383	314	341	363	330	278	202	213	212	-	5 645	. Samstag
236	324	295	291	330	341	228	173	118	76	89	-	4 136	. Sonntag
2 617	2 892	3 039	3 507	3 863	3 272	2 421	1 715	1 208	1 115	806	-	42 842	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

178	196	195	246	281	191	135	96	79	78	40	-	3 066	. Montag
137	182	188	207	284	215	164	99	80	69	49	-	2 855	. Dienstag
144	181	183	235	244	179	130	83	58	64	36	-	2 617	. Mittwoch
165	195	209	247	270	207	158	108	99	71	43	-	2 964	. Donnerstag
229	224	245	249	229	206	189	126	101	102	81	-	3 112	. Freitag
196	240	248	241	235	188	152	105	88	99	87	-	3 090	. Samstag
211	235	251	238	230	198	173	101	84	71	45	-	2 945	. Sonntag
1 260	1 453	1 519	1 663	1 773	1 384	1 101	718	589	554	381	-	20 649	... Zusammen

Autobahnen

55	66	48	39	66	45	37	38	32	23	24	-	1 031	. Montag
36	48	53	80	62	50	36	21	22	14	23	-	868	. Dienstag
39	48	34	68	65	55	43	39	25	28	20	-	883	. Mittwoch
53	56	54	75	79	76	37	39	30	25	28	-	975	. Donnerstag
85	105	94	94	104	116	70	59	36	37	26	-	1 313	. Freitag
54	58	60	63	57	39	46	26	20	24	31	-	978	. Samstag
45	65	59	64	71	64	50	47	39	24	41	-	952	. Sonntag
367	446	402	483	504	445	319	269	204	175	193	-	7 000	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

233	262	243	285	347	236	172	134	111	101	64	-	4 097	. Montag
173	230	241	287	346	265	200	120	102	83	72	-	3 723	. Dienstag
183	229	217	303	309	234	173	122	83	92	56	-	3 500	. Mittwoch
218	251	263	322	349	283	195	147	129	96	71	-	3 939	. Donnerstag
314	329	339	343	333	322	259	185	137	139	107	-	4 425	. Freitag
250	298	308	304	292	227	198	131	108	123	118	-	4 068	. Samstag
256	300	310	302	301	262	223	148	123	95	86	-	3 897	. Sonntag
1 627	1 899	1 921	2 146	2 277	1 829	1 420	987	793	729	574	-	27 649	... Zusammen

von Ortschaften

632	692	753	877	1 079	770	534	382	244	255	150	-	11 055	. Montag
554	610	675	880	984	813	577	362	265	213	156	-	10 180	. Dienstag
555	593	668	884	918	736	524	359	255	258	144	-	9 732	. Mittwoch
585	668	730	930	999	798	588	393	326	262	159	-	10 520	. Donnerstag
773	865	838	871	896	791	639	476	360	349	266	-	11 258	. Freitag
653	739	691	618	633	590	528	409	310	336	330	-	9 713	. Samstag
492	624	605	593	631	603	451	321	241	171	175	-	8 033	. Sonntag
4 244	4 791	4 960	5 653	6 140	5 101	3 841	2 702	2 001	1 844	1 380	-	70 491	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

2.5.2.5 Im Alter von 35

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Montag	89	45	44	37	72	329	645	994	974	1 030	1 059	1 175	1 202
Dienstag	80	36	14	30	61	281	726	1 047	877	877	837	960	1 007
Mittwoch	78	30	32	30	53	268	584	1 107	876	782	888	970	1 101
Donnerstag	87	57	28	34	64	290	588	1 041	892	878	862	1 011	1 047
Freitag	127	45	38	46	54	295	606	931	835	817	970	1 125	1 319
Samstag	188	134	129	94	74	137	150	176	336	590	844	1 148	1 203
Sonntag	263	198	127	111	125	103	86	87	133	275	434	626	656
Zusammen	912	545	412	382	503	1 703	3 385	5 383	4 923	5 249	5 894	7 015	7 535

Außerhalb von

Montag	52	35	27	46	70	262	500	598	404	362	404	373	389
Dienstag	43	21	23	29	54	191	445	461	302	282	346	304	337
Mittwoch	25	19	14	22	38	180	355	482	289	237	274	311	358
Donnerstag	36	26	15	23	41	207	376	477	311	276	327	359	372
Freitag	46	22	28	20	58	186	367	458	299	253	284	421	461
Samstag	74	63	42	40	50	95	125	108	192	273	434	484	529
Sonntag	123	75	69	52	67	53	57	46	108	182	407	543	529
Zusammen	399	261	218	232	378	1 174	2 225	2 630	1 905	1 865	2 476	2 795	2 975

auf

Montag	39	20	26	45	35	120	149	181	165	99	98	106	132
Dienstag	31	28	29	14	31	50	94	116	131	122	87	88	92
Mittwoch	38	17	27	26	31	34	74	120	142	113	107	105	97
Donnerstag	26	24	21	27	44	41	84	111	114	122	116	92	89
Freitag	48	42	22	19	26	49	72	91	81	93	91	98	138
Samstag	39	43	39	36	46	47	66	66	80	143	146	162	154
Sonntag	34	36	44	61	40	22	55	34	46	60	72	101	124
Zusammen	255	210	208	228	253	363	594	719	759	752	717	752	826

Außerhalb von

Montag	91	55	53	91	105	382	649	779	569	461	502	479	521
Dienstag	74	49	52	43	85	241	539	577	433	404	433	392	429
Mittwoch	63	36	41	48	69	214	429	602	431	350	381	416	455
Donnerstag	62	50	36	50	85	248	460	588	425	398	443	451	461
Freitag	94	64	50	39	84	235	439	549	380	346	375	519	599
Samstag	113	106	81	76	96	142	191	174	272	416	580	646	683
Sonntag	157	111	113	113	107	75	112	80	154	242	479	644	653
Zusammen	654	471	426	460	631	1 537	2 819	3 349	2 664	2 617	3 193	3 547	3 801

Innerhalb und außerhalb

Montag	180	100	97	128	177	711	1 294	1 773	1 543	1 491	1 561	1 654	1 723
Dienstag	154	85	66	73	146	522	1 265	1 624	1 310	1 281	1 270	1 352	1 436
Mittwoch	141	66	73	78	122	482	1 013	1 709	1 307	1 132	1 269	1 386	1 556
Donnerstag	149	107	64	84	149	538	1 048	1 629	1 317	1 276	1 305	1 462	1 508
Freitag	221	109	88	85	138	530	1 045	1 480	1 215	1 163	1 345	1 644	1 918
Samstag	301	240	210	170	170	279	341	350	608	1 006	1 424	1 794	1 886
Sonntag	420	309	240	224	232	178	198	167	287	517	913	1 270	1 309
Insgesamt ...	1 566	1 016	838	842	1 134	3 240	6 204	8 732	7 587	7 866	9 087	10 562	11 336

Unfallfolgen 2007 nach Ortslage
und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 65 Jahren

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

1 137	1 230	1 465	1 668	1 601	1 179	783	458	284	234	132	1	17 867	. Montag
1 058	1 221	1 314	1 678	1 550	1 208	786	492	305	270	126	-	16 841	. Dienstag
1 087	1 095	1 233	1 469	1 577	1 242	817	505	341	283	144	1	16 593	. Mittwoch
1 108	1 170	1 346	1 654	1 618	1 301	864	446	307	279	165	-	17 137	. Donnerstag
1 455	1 560	1 448	1 384	1 343	1 146	827	528	392	380	281	-	17 952	. Freitag
1 119	1 096	973	910	882	807	632	450	330	324	296	2	13 024	. Samstag
795	860	789	798	806	725	503	332	240	171	105	-	9 348	. Sonntag
7 759	8 232	8 568	9 561	9 377	7 608	5 212	3 211	2 199	1 941	1 249	4	108 762	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

493	514	570	667	617	456	299	200	130	109	57	-	7 634	. Montag
447	469	502	582	687	487	321	164	115	144	67	-	6 823	. Dienstag
411	493	473	620	640	490	320	206	117	119	52	-	6 545	. Mittwoch
432	534	535	700	656	479	330	217	136	111	73	-	7 049	. Donnerstag
658	682	669	627	607	449	363	218	136	147	87	-	7 546	. Freitag
530	599	581	505	546	416	311	209	167	136	109	-	6 618	. Samstag
565	805	680	672	585	419	298	168	116	75	66	-	6 760	. Sonntag
3 536	4 096	4 010	4 373	4 338	3 196	2 242	1 382	917	841	511	-	48 975	... Zusammen

Autobahnen

136	110	121	119	130	121	85	46	36	40	34	-	2 193	. Montag
109	111	120	120	148	102	81	39	48	37	29	-	1 857	. Dienstag
128	137	113	154	159	114	98	60	49	47	44	-	2 034	. Mittwoch
118	145	139	123	138	160	90	62	71	52	48	-	2 057	. Donnerstag
181	192	194	192	189	179	102	108	54	78	48	-	2 387	. Freitag
120	130	121	123	107	119	87	34	54	42	45	-	2 049	. Samstag
118	140	177	125	137	112	103	68	38	43	43	-	1 833	. Sonntag
910	965	985	956	1 008	907	646	417	350	339	291	-	14 410	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

629	624	691	786	747	577	384	246	166	149	91	-	9 827	. Montag
556	580	622	702	835	589	402	203	163	181	96	-	8 680	. Dienstag
539	630	586	774	799	604	418	266	166	166	96	-	8 579	. Mittwoch
550	679	674	823	794	639	420	279	207	163	121	-	9 106	. Donnerstag
839	874	863	819	796	628	465	326	190	225	135	-	9 933	. Freitag
650	729	702	628	653	535	398	243	221	178	154	-	8 667	. Samstag
683	945	857	797	722	531	401	236	154	118	109	-	8 593	. Sonntag
4 446	5 061	4 995	5 329	5 346	4 103	2 888	1 799	1 267	1 180	802	-	63 385	... Zusammen

von Ortschaften

1 766	1 854	2 156	2 454	2 348	1 756	1 167	704	450	383	223	1	27 694	. Montag
1 614	1 801	1 936	2 380	2 385	1 797	1 188	695	468	451	222	-	25 521	. Dienstag
1 626	1 725	1 819	2 243	2 376	1 846	1 235	771	507	449	240	1	25 172	. Mittwoch
1 658	1 849	2 020	2 477	2 412	1 940	1 284	725	514	442	286	-	26 243	. Donnerstag
2 294	2 434	2 311	2 203	2 139	1 774	1 292	854	582	605	416	-	27 885	. Freitag
1 769	1 825	1 675	1 538	1 535	1 342	1 030	693	551	502	450	2	21 691	. Samstag
1 478	1 805	1 646	1 595	1 528	1 256	904	568	394	289	214	-	17 941	. Sonntag
12 205	13 293	13 563	14 890	14 723	11 711	8 100	5 010	3 466	3 121	2 051	4	172 147	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

2.5.2.6 Im Alter von

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Montag	6	2	-	1	1	9	37	125	278	481	618	637	452
Dienstag	5	2	2	-	2	8	29	118	203	403	526	524	363
Mittwoch	8	1	-	1	5	9	37	111	225	414	553	536	400
Donnerstag	4	4	3	-	-	7	32	119	199	436	563	551	435
Freitag	6	3	1	2	3	10	26	94	212	449	611	593	470
Samstag	14	8	6	4	7	11	17	46	137	346	468	507	371
Sonntag	19	10	4	5	4	1	2	12	58	107	175	208	196
Zusammen	62	30	16	13	22	55	180	625	1 312	2 636	3 514	3 556	2 687

Außerhalb von

Montag	2	2	1	-	-	10	16	42	87	117	158	137	128
Dienstag	1	1	-	-	1	5	22	42	62	117	119	109	107
Mittwoch	1	-	-	4	1	5	13	36	70	122	153	119	112
Donnerstag	-	1	-	2	4	5	14	37	86	96	135	133	110
Freitag	5	-	2	1	3	10	14	30	39	88	121	157	140
Samstag	3	2	2	2	-	3	6	19	28	81	132	137	121
Sonntag	13	4	4	-	3	3	7	7	26	50	95	129	133
Zusammen	25	10	9	9	12	41	92	213	398	671	913	921	851

auf

Montag	2	-	2	2	4	1	3	4	8	13	20	22	18
Dienstag	-	3	2	1	1	1	1	1	13	10	24	21	26
Mittwoch	2	1	-	2	2	4	5	7	15	12	35	25	20
Donnerstag	4	2	-	3	3	1	4	11	15	13	25	20	21
Freitag	-	-	2	-	1	4	2	2	10	24	33	24	30
Samstag	1	2	2	-	-	4	2	10	16	23	50	45	35
Sonntag	2	2	-	8	-	2	10	6	11	24	31	47	37
Zusammen	11	10	8	16	11	17	27	41	88	119	218	204	187

Außerhalb von

Montag	4	2	3	2	4	11	19	46	95	130	178	159	146
Dienstag	1	4	2	1	2	6	23	43	75	127	143	130	133
Mittwoch	3	1	-	6	3	9	18	43	85	134	188	144	132
Donnerstag	4	3	-	5	7	6	18	48	101	109	160	153	131
Freitag	5	-	4	1	4	14	16	32	49	112	154	181	170
Samstag	4	4	4	2	-	7	8	29	44	104	182	182	156
Sonntag	15	6	4	8	3	5	17	13	37	74	126	176	170
Zusammen	36	20	17	25	23	58	119	254	486	790	1 131	1 125	1 038

Innerhalb und außerhalb

Montag	10	4	3	3	5	20	56	171	373	611	796	796	598
Dienstag	6	6	4	1	4	14	52	161	278	530	669	654	496
Mittwoch	11	2	-	7	8	18	55	154	310	548	741	680	532
Donnerstag	8	7	3	5	7	13	50	167	300	545	723	704	566
Freitag	11	3	5	3	7	24	42	126	261	561	765	774	640
Samstag	18	12	10	6	7	18	25	75	181	450	650	689	527
Sonntag	34	16	8	13	7	6	19	25	95	181	301	384	366
Insgesamt ...	98	50	33	38	45	113	299	879	1 798	3 426	4 645	4 681	3 725

Unfallfolgen 2007 nach Ortslage

und Wochentagen

Verletzte zusammen

65 Jahren und mehr

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

336	434	500	488	502	293	166	62	53	29	12	-	5 522	. Montag
343	363	407	435	437	287	171	75	35	31	7	-	4 776	. Dienstag
326	390	392	409	474	334	163	76	45	38	18	-	4 965	. Mittwoch
319	383	443	546	514	305	202	80	43	37	16	-	5 241	. Donnerstag
411	430	442	413	404	263	128	68	45	36	21	-	5 141	. Freitag
273	312	294	215	264	206	135	83	45	44	25	-	3 838	. Samstag
213	267	201	222	278	229	120	75	30	22	9	-	2 467	. Sonntag
2 221	2 579	2 679	2 728	2 873	1 917	1 085	519	296	237	108	-	31 950	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

112	162	155	188	147	73	50	31	12	19	4	-	1 653	. Montag
119	179	134	174	121	83	59	26	10	9	2	-	1 502	. Dienstag
138	151	156	171	144	109	49	26	12	16	1	-	1 609	. Mittwoch
137	129	202	162	183	107	53	23	16	19	6	-	1 660	. Donnerstag
128	190	161	129	141	70	43	25	21	12	7	-	1 537	. Freitag
142	178	117	107	107	106	34	32	18	9	14	-	1 400	. Samstag
157	215	173	166	163	98	60	36	15	5	1	-	1 563	. Sonntag
933	1 204	1 098	1 097	1 006	646	348	199	104	89	35	-	10 924	... Zusammen

Autobahnen

58	31	18	17	12	11	8	6	4	5	2	-	271	. Montag
23	18	19	20	16	10	3	2	4	5	1	-	225	. Dienstag
24	21	11	25	22	13	10	8	3	3	-	-	270	. Mittwoch
20	26	27	32	21	11	11	5	4	4	-	-	283	. Donnerstag
49	32	30	29	23	22	6	10	7	11	-	-	351	. Freitag
34	27	23	24	21	17	9	9	7	3	6	-	370	. Samstag
44	58	48	30	27	18	7	7	3	2	2	-	426	. Sonntag
252	213	176	177	142	102	54	47	32	33	11	-	2 196	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

170	193	173	205	159	84	58	37	16	24	6	-	1 924	. Montag
142	197	153	194	137	93	62	28	14	14	3	-	1 727	. Dienstag
162	172	167	196	166	122	59	34	15	19	1	-	1 879	. Mittwoch
157	155	229	194	204	118	64	28	20	23	6	-	1 943	. Donnerstag
177	222	191	158	164	92	49	35	28	23	7	-	1 888	. Freitag
176	205	140	131	128	123	43	41	25	12	20	-	1 770	. Samstag
201	273	221	196	190	116	67	43	18	7	3	-	1 989	. Sonntag
1 185	1 417	1 274	1 274	1 148	748	402	246	136	122	46	-	13 120	... Zusammen

von Ortschaften

506	627	673	693	661	377	224	99	69	53	18	-	7 446	. Montag
485	560	560	629	574	380	233	103	49	45	10	-	6 503	. Dienstag
488	562	559	605	640	456	222	110	60	57	19	-	6 844	. Mittwoch
476	538	672	740	718	423	266	108	63	60	22	-	7 184	. Donnerstag
588	652	633	571	568	355	177	103	73	59	28	-	7 029	. Freitag
449	517	434	346	392	329	178	124	70	56	45	-	5 608	. Samstag
414	540	422	418	468	345	187	118	48	29	12	-	4 456	. Sonntag
3 406	3 996	3 953	4 002	4 021	2 665	1 487	765	432	359	154	-	45 070	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Montag	8	2	5	2	1	3	10	12	12	13	11	21	10
Dienstag	5	1	1	1	3	3	10	5	7	11	10	9	8
Mittwoch	-	2	2	2	2	2	4	13	7	6	16	18	8
Donnerstag	1	1	-	2	3	3	11	8	8	5	12	8	7
Freitag	3	1	1	1	3	2	5	5	9	9	7	12	7
Samstag	5	7	5	5	5	5	5	6	2	6	7	12	12
Sonntag	4	8	3	6	7	5	6	3	3	4	6	6	5
Zusammen	26	22	17	19	24	23	51	52	48	54	69	86	57

Außerhalb von

Montag	3	4	4	6	11	14	30	17	14	18	17	16	10
Dienstag	10	5	3	8	4	15	24	18	10	18	14	17	22
Mittwoch	3	2	2	4	6	14	14	21	7	12	10	15	9
Donnerstag	6	5	1	8	5	13	20	21	11	18	11	20	12
Freitag	5	5	7	1	13	10	16	23	16	12	18	19	27
Samstag	17	19	12	10	25	25	23	8	17	11	22	15	18
Sonntag	14	24	21	16	17	28	14	7	7	13	26	25	29
Zusammen	58	64	50	53	81	119	141	115	82	102	118	127	127

auf

Montag	4	2	1	2	7	10	4	10	7	-	5	2	6
Dienstag	4	-	3	3	-	4	5	2	5	2	1	3	4
Mittwoch	6	2	2	4	3	1	4	4	5	5	6	3	2
Donnerstag	2	3	-	1	5	2	-	8	5	2	4	4	4
Freitag	5	1	5	1	5	1	3	1	1	1	6	1	2
Samstag	2	6	7	2	6	4	2	6	4	3	1	-	5
Sonntag	1	5	6	7	2	1	4	-	-	5	1	2	1
Zusammen	24	19	24	20	28	23	22	31	27	18	24	15	24

Außerhalb von

Montag	7	6	5	8	18	24	34	27	21	18	22	18	16
Dienstag	14	5	6	11	4	19	29	20	15	20	15	20	26
Mittwoch	9	4	4	8	9	15	18	25	12	17	16	18	11
Donnerstag	8	8	1	9	10	15	20	29	16	20	15	24	16
Freitag	10	6	12	2	18	11	19	24	17	13	24	20	29
Samstag	19	25	19	12	31	29	25	14	21	14	23	15	23
Sonntag	15	29	27	23	19	29	18	7	7	18	27	27	30
Zusammen	82	83	74	73	109	142	163	146	109	120	142	142	151

Innerhalb und außerhalb

Montag	15	8	10	10	19	27	44	39	33	31	33	39	26
Dienstag	19	6	7	12	7	22	39	25	22	31	25	29	34
Mittwoch	9	6	6	10	11	17	22	38	19	23	32	36	19
Donnerstag	9	9	1	11	13	18	31	37	24	25	27	32	23
Freitag	13	7	13	3	21	13	24	29	26	22	31	32	36
Samstag	24	32	24	17	36	34	30	20	23	20	30	27	35
Sonntag	19	37	30	29	26	34	24	10	10	22	33	33	35
Insgesamt ...	108	105	91	92	133	165	214	198	157	174	211	228	208

Unfallfolgen 2007 nach Ortslage
und Wochentagen

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

10	13	16	13	25	10	7	7	2	9	8	-	230	. Montag
13	11	8	16	17	10	10	8	10	4	4	-	185	. Dienstag
6	9	13	9	15	18	8	9	6	7	6	-	188	. Mittwoch
10	13	12	16	17	14	15	9	9	11	3	-	198	. Donnerstag
8	13	10	8	21	15	16	10	5	10	15	-	196	. Freitag
6	14	8	11	12	10	12	17	6	8	7	-	193	. Samstag
7	8	4	10	14	9	6	7	4	7	3	-	145	. Sonntag
60	81	71	83	121	86	74	67	42	56	46	-	1 335	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

15	26	36	22	36	22	20	15	14	12	7	-	389	. Montag
26	26	31	39	34	34	24	20	12	11	5	-	430	. Dienstag
20	28	31	20	26	25	19	16	15	12	10	-	341	. Mittwoch
23	22	35	26	23	20	25	18	15	11	12	-	381	. Donnerstag
23	27	22	38	44	29	19	19	18	22	14	-	447	. Freitag
29	29	32	36	26	20	17	16	18	18	16	-	479	. Samstag
35	39	44	44	33	29	28	10	16	11	15	-	545	. Sonntag
171	197	231	225	222	179	152	114	108	97	79	-	3 012	... Zusammen

Autobahnen

18	10	6	2	4	4	-	3	2	7	3	-	119	. Montag
4	5	9	4	1	4	3	-	1	1	-	-	68	. Dienstag
5	3	6	3	2	4	1	1	2	3	3	-	80	. Mittwoch
4	4	10	4	3	4	4	8	3	1	6	-	91	. Donnerstag
5	5	1	3	1	3	5	5	2	6	6	-	75	. Freitag
2	4	3	5	5	4	4	2	4	7	3	-	91	. Samstag
7	4	2	7	5	5	-	5	4	2	2	-	78	. Sonntag
45	35	37	28	21	28	17	24	18	27	23	-	602	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

33	36	42	24	40	26	20	18	16	19	10	-	508	. Montag
30	31	40	43	35	38	27	20	13	12	5	-	498	. Dienstag
25	31	37	23	28	29	20	17	17	15	13	-	421	. Mittwoch
27	26	45	30	26	24	29	26	18	12	18	-	472	. Donnerstag
28	32	23	41	45	32	24	24	20	28	20	-	522	. Freitag
31	33	35	41	31	24	21	18	22	25	19	-	570	. Samstag
42	43	46	51	38	34	28	15	20	13	17	-	623	. Sonntag
216	232	268	253	243	207	169	138	126	124	102	-	3 614	... Zusammen

von Ortschaften

43	49	58	37	65	36	27	25	18	28	18	-	738	. Montag
43	42	48	59	52	48	37	28	23	16	9	-	683	. Dienstag
31	40	50	32	43	47	28	26	23	22	19	-	609	. Mittwoch
37	39	57	46	43	38	44	35	27	23	21	-	670	. Donnerstag
36	45	33	49	66	47	40	34	25	38	35	-	718	. Freitag
37	47	43	52	43	34	33	35	28	33	26	-	763	. Samstag
49	51	50	61	52	43	34	22	24	20	20	-	768	. Sonntag
276	313	339	336	364	293	243	205	168	180	148	-	4 949	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

da

Im Alter von

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Dienstag	-	-	-	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	1	1
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	1	1
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
Samstag	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Insgesamt...	-	1	-	3	-	-	-	7	3	2	4	6	6

Im Alter von 15

Montag	1	-	-	-	1	-	4	2	-	-	1	-	-
Dienstag	1	1	-	1	-	1	1	2	-	-	-	1	-
Mittwoch	-	1	-	-	-	-	2	3	-	-	-	1	-
Donnerstag	1	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Freitag	-	1	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-
Samstag	4	5	2	-	1	2	1	4	-	-	-	1	1
Sonntag	1	5	2	3	3	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt...	8	13	4	6	6	4	9	13	1	1	1	3	1

Im Alter von 18

Montag	4	2	3	1	3	5	10	7	2	3	6	4	3
Dienstag	7	1	4	-	1	7	8	9	1	4	2	3	3
Mittwoch	4	-	2	2	5	4	7	7	-	-	1	2	-
Donnerstag	4	4	1	3	6	5	10	7	4	6	2	3	3
Freitag	3	3	6	1	7	2	9	9	4	4	3	2	4
Samstag	11	14	10	6	19	12	9	3	8	4	4	2	5
Sonntag	6	9	12	16	10	19	14	6	-	6	4	6	6
Insgesamt...	39	33	38	29	51	54	67	48	19	27	22	22	24

Im Alter von 25

Montag	-	1	2	3	2	5	4	6	8	5	3	4	-
Dienstag	2	1	1	3	1	5	3	3	3	4	-	5	3
Mittwoch	-	3	-	2	2	2	4	6	3	2	1	2	2
Donnerstag	2	2	-	1	4	4	5	5	3	4	2	2	1
Freitag	3	1	7	1	2	2	4	3	4	-	3	3	6
Samstag	2	5	3	5	7	12	8	1	3	2	4	3	2
Sonntag	7	8	6	4	4	10	4	1	3	2	4	5	8
Insgesamt...	16	21	19	19	22	40	32	25	27	19	17	24	22

Im Alter von 35

Montag	9	5	5	6	13	15	21	10	7	11	10	7	13
Dienstag	9	2	2	5	4	8	23	6	15	9	7	7	13
Mittwoch	5	2	4	6	4	9	8	9	8	8	15	11	3
Donnerstag	2	3	-	4	3	8	12	13	11	5	9	12	9
Freitag	7	2	-	1	10	8	8	10	8	7	11	15	13
Samstag	6	7	9	5	9	8	9	9	9	7	6	13	13
Sonntag	3	14	10	5	9	3	4	3	3	4	17	15	14
Insgesamt...	41	35	30	32	52	59	85	60	61	51	75	80	78

Im Alter von

Montag	1	-	-	-	-	2	5	13	15	12	13	23	10
Dienstag	-	1	-	-	1	1	4	4	3	13	16	13	15
Mittwoch	-	-	-	-	-	2	1	9	8	13	15	19	13
Donnerstag	-	-	-	1	-	1	4	10	4	9	13	14	9
Freitag	-	-	-	-	1	1	2	5	9	11	14	11	12
Samstag	1	-	-	1	-	-	3	3	3	6	14	7	13
Sonntag	2	1	-	1	-	1	2	-	4	10	7	6	5
Insgesamt...	4	2	-	3	2	8	21	44	46	74	92	93	77

Unfallfolgen 2007 nach Ortslage

und Wochentagen

tötete

sammen

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

runter

unter 15 Jahren

2	-	2	1	4	1	1	-	-	-	-	-	13	.Montag
5	-	1	3	-	1	1	1	2	1	-	-	20	.Dienstag
2	1	3	4	3	-	1	-	-	-	-	-	20	.Mittwoch
1	1	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-	13	.Donnerstag
-	2	1	1	3	1	1	1	-	2	-	-	15	.Freitag
1	1	-	3	-	1	2	2	-	-	-	-	16	.Samstag
-	-	2	1	-	-	3	2	-	2	-	-	14	.Sonntag
11	5	11	13	11	5	10	6	2	5	-	-	111	...Insgesamt

bis unter 18 Jahren

1	-	-	-	1	-	1	-	3	1	2	-	18	.Montag
-	1	1	3	-	3	2	5	-	3	-	-	26	.Dienstag
-	1	-	1	3	3	2	-	1	2	-	-	20	.Mittwoch
-	1	2	2	2	2	1	1	3	-	-	-	19	.Donnerstag
-	3	-	4	1	3	4	2	-	2	2	-	26	.Freitag
-	1	-	1	2	-	-	-	5	7	1	-	38	.Samstag
1	2	1	1	-	1	3	-	2	2	1	-	29	.Sonntag
2	9	4	12	9	12	13	8	14	17	6	-	176	...Insgesamt

bis unter 25 Jahren

4	4	9	6	8	7	5	4	5	7	6	-	118	.Montag
4	4	6	7	1	8	9	4	8	3	2	-	106	.Dienstag
7	8	7	3	3	8	6	8	8	8	4	-	104	.Mittwoch
3	10	5	9	5	6	7	8	2	7	6	-	126	.Donnerstag
6	8	4	4	9	9	7	9	7	8	13	-	141	.Freitag
7	7	7	9	6	7	7	9	8	13	4	-	191	.Samstag
3	7	7	9	10	11	4	7	3	4	6	-	185	.Sonntag
34	48	45	47	42	56	45	49	41	50	41	-	971	...Insgesamt

bis unter 35 Jahren

5	6	7	5	7	3	4	5	4	5	2	-	96	.Montag
5	2	4	8	7	6	6	6	3	5	1	-	87	.Dienstag
1	3	4	2	2	3	6	1	4	5	5	-	65	.Mittwoch
6	6	6	3	3	4	5	12	8	5	7	-	100	.Donnerstag
5	6	1	6	11	7	4	3	6	5	7	-	100	.Freitag
7	6	8	7	4	6	5	7	6	2	4	-	119	.Samstag
9	7	4	10	7	10	4	5	4	4	4	-	134	.Sonntag
38	36	34	41	41	39	34	39	35	31	30	-	701	...Insgesamt

bis unter 65 Jahren

15	22	25	13	23	13	12	12	5	11	6	-	289	.Montag
13	17	18	22	28	17	13	7	9	2	6	-	262	.Dienstag
7	16	11	10	15	19	9	12	7	5	10	-	213	.Mittwoch
15	12	20	12	12	15	18	11	11	8	8	-	233	.Donnerstag
12	20	15	21	21	15	19	15	12	16	12	-	278	.Freitag
12	21	23	25	21	5	15	12	8	9	14	-	275	.Samstag
24	28	25	27	18	13	13	5	13	5	9	-	284	.Sonntag
98	136	137	130	138	97	99	74	65	56	65	-	1 834	...Insgesamt

65 Jahren und mehr

16	17	15	12	22	12	4	4	1	4	2	-	203	.Montag
16	18	18	16	16	13	6	5	1	2	-	-	182	.Dienstag
14	11	25	12	17	14	4	5	3	2	-	-	187	.Mittwoch
12	9	22	20	20	10	12	3	3	3	-	-	179	.Donnerstag
13	6	12	13	21	12	5	4	-	5	1	-	158	.Freitag
10	11	5	7	10	15	4	5	1	2	1	-	122	.Samstag
12	7	11	13	17	8	7	3	2	3	-	-	122	.Sonntag
93	79	108	93	123	84	42	29	11	21	4	-	1 153	...Insgesamt

Monat	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Januar	275	248	193	213	207	389	675	1 511	829	798	920	1 067	1 185
Februar	221	198	159	173	175	323	587	1 021	794	795	950	1 042	1 091
März	270	180	164	157	187	318	589	1 327	1 004	998	1 126	1 329	1 469
April	299	232	190	181	171	327	453	1 172	1 039	1 147	1 334	1 584	1 535
Mai	324	283	247	186	236	309	577	1 589	1 106	1 220	1 341	1 567	1 724
Juni	355	252	244	208	187	319	618	1 266	1 138	1 194	1 329	1 568	1 646
Juli	425	292	249	193	167	324	619	1 073	1 060	1 240	1 378	1 577	1 675
August	311	248	198	202	170	341	511	975	948	1 118	1 373	1 540	1 529
September	308	257	222	182	195	413	680	1 381	1 087	1 125	1 229	1 421	1 607
Oktober	272	229	207	166	180	366	763	1 368	946	1 042	1 215	1 391	1 394
November	286	231	191	181	201	449	826	1 648	1 092	1 023	1 107	1 256	1 373
Dezember	333	292	224	200	229	383	706	1 341	740	864	1 082	1 360	1 358
Zusammen ...	3 679	2 942	2 488	2 242	2 305	4 261	7 604	15 672	11 783	12 564	14 384	16 702	17 586

Außerhalb

Januar	191	139	174	161	200	365	626	850	583	500	479	486	521
Februar	163	140	126	137	195	337	605	826	524	437	461	491	518
März	210	150	153	181	210	381	580	751	530	493	524	540	594
April	156	160	129	144	167	273	387	485	390	403	562	629	672
Mai	213	199	169	165	196	301	492	723	537	513	578	665	697
Juni	216	179	179	177	191	343	483	573	486	491	535	633	706
Juli	217	177	183	169	221	346	513	627	488	497	648	708	769
August	240	203	161	160	184	356	493	659	505	512	603	723	730
September	214	173	161	152	198	373	584	691	494	490	595	654	667
Oktober	194	157	173	135	175	366	721	767	468	426	462	522	583
November	207	165	160	142	187	381	768	953	691	477	497	527	604
Dezember	228	214	158	183	201	364	595	741	481	510	512	575	598
Zusammen ...	2 449	2 056	1 926	1 906	2 325	4 186	6 847	8 646	6 177	5 749	6 456	7 153	7 659

Innerhalb und außerhalb

Januar	466	387	367	374	407	754	1 301	2 361	1 412	1 298	1 399	1 553	1 706
Februar	384	338	285	310	370	660	1 192	1 847	1 318	1 232	1 411	1 533	1 609
März	480	330	317	338	397	699	1 169	2 078	1 534	1 491	1 650	1 869	2 063
April	455	392	319	325	338	600	840	1 657	1 429	1 550	1 896	2 213	2 207
Mai	537	482	416	351	432	610	1 069	2 312	1 643	1 733	1 919	2 232	2 421
Juni	571	431	423	385	378	662	1 101	1 839	1 624	1 685	1 864	2 201	2 352
Juli	642	469	432	362	388	670	1 132	1 700	1 548	1 737	2 026	2 285	2 444
August	551	451	359	362	354	697	1 004	1 634	1 453	1 630	1 976	2 263	2 259
September	522	430	383	334	393	786	1 264	2 072	1 581	1 615	1 824	2 075	2 274
Oktober	466	386	380	301	355	732	1 484	2 135	1 414	1 468	1 677	1 913	1 977
November	493	396	351	323	388	830	1 594	2 601	1 783	1 500	1 604	1 783	1 977
Dezember	561	506	382	383	430	747	1 301	2 082	1 221	1 374	1 594	1 935	1 956
Insgesamt ...	6 128	4 998	4 414	4 148	4 630	8 447	14 451	24 318	17 960	18 313	20 840	23 855	25 245

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfallfolgen 2007 nach Ortslage
und Monaten

oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden¹⁾

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

1 238	1 223	1 337	1 414	1 755	1 513	1 016	639	477	410	331	-	19 863	. Januar
1 304	1 296	1 313	1 323	1 200	1 390	954	692	433	425	303	2	18 164	. Februar
1 685	1 695	1 880	2 015	1 756	1 345	1 097	749	562	480	319	1	22 702	. März
1 668	1 983	2 123	2 328	2 310	1 899	1 327	759	611	514	393	2	25 581	. April
1 841	1 948	2 144	2 337	2 348	1 948	1 377	867	606	550	424	1	27 100	. Mai
1 811	1 930	2 045	2 290	2 320	1 850	1 419	991	637	606	462	-	26 685	. Juni
1 644	1 907	1 951	2 263	2 146	1 860	1 334	964	658	622	440	-	26 061	. Juli
1 685	1 809	1 964	2 164	2 119	1 812	1 322	845	703	598	489	-	24 974	. August
1 782	1 843	1 993	2 272	2 041	1 574	1 030	837	612	501	382	-	24 974	. September
1 618	1 683	1 950	2 129	2 045	1 480	1 140	796	534	508	335	-	23 757	. Oktober
1 537	1 500	1 462	1 688	2 301	1 780	1 161	743	538	509	345	1	23 429	. November
1 445	1 306	1 292	1 543	2 015	1 461	1 005	686	507	504	415	-	21 291	. Dezember
19 258	20 123	21 454	23 766	24 356	19 912	14 182	9 568	6 878	6 227	4 638	7	284 581	... Zusammen

von Ortschaften

654	611	673	647	764	660	532	378	275	356	209	-	11 034	. Januar
671	647	689	708	554	630	492	400	321	269	232	-	10 573	. Februar
671	860	898	881	805	585	496	421	372	269	250	-	11 805	. März
777	949	981	1 077	1 012	810	574	367	319	279	226	-	11 928	. April
883	948	966	1 065	1 062	825	718	518	385	370	292	-	13 480	. Mai
816	976	887	1 025	1 036	894	695	531	335	360	250	-	12 997	. Juni
861	1 035	1 035	1 140	1 039	915	752	540	355	387	274	-	13 896	. Juli
819	970	1 015	1 084	1 095	845	707	463	404	373	280	-	13 584	. August
815	935	1 006	1 021	1 006	807	558	476	384	355	234	-	13 043	. September
723	837	894	928	854	640	574	435	347	312	232	-	11 925	. Oktober
685	778	757	803	1 017	809	619	426	381	310	261	-	12 605	. November
677	673	656	704	982	715	586	410	359	286	264	-	11 672	. Dezember
9 052	10 219	10 457	11 083	11 226	9 135	7 303	5 365	4 237	3 926	3 004	-	148 542	... Zusammen

von Ortschaften

1 892	1 834	2 010	2 061	2 519	2 173	1 548	1 017	752	766	540	-	30 897	. Januar
1 975	1 943	2 002	2 031	1 754	2 020	1 446	1 092	754	694	535	2	28 737	. Februar
2 356	2 555	2 778	2 896	2 561	1 930	1 593	1 170	934	749	569	1	34 507	. März
2 445	2 932	3 104	3 405	3 322	2 709	1 901	1 126	930	793	619	2	37 509	. April
2 724	2 896	3 110	3 402	3 410	2 773	2 095	1 385	991	920	716	1	40 580	. Mai
2 627	2 906	2 932	3 315	3 356	2 744	2 114	1 522	972	966	712	-	39 682	. Juni
2 505	2 942	2 986	3 403	3 185	2 775	2 086	1 504	1 013	1 009	714	-	39 957	. Juli
2 504	2 779	2 979	3 248	3 214	2 657	2 029	1 308	1 107	971	769	-	38 558	. August
2 597	2 778	2 999	3 293	3 047	2 381	1 588	1 313	996	856	616	-	38 017	. September
2 341	2 520	2 844	3 057	2 899	2 120	1 714	1 231	881	820	567	-	35 682	. Oktober
2 222	2 278	2 219	2 491	3 318	2 589	1 780	1 169	919	819	606	1	36 034	. November
2 122	1 979	1 948	2 247	2 997	2 176	1 591	1 096	866	790	679	-	32 963	. Dezember
28 310	30 342	31 911	34 849	35 582	29 047	21 485	14 933	11 115	10 153	7 642	7	433 123	... Insgesamt

Monat	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
Innerhalb													
Januar	170	140	97	107	110	255	493	1 268	633	577	677	804	904
Februar	119	105	78	82	88	218	449	843	616	566	724	834	865
März	163	103	87	83	91	198	450	1 100	787	785	887	1 053	1 213
April	187	135	111	103	109	223	350	994	850	952	1 117	1 360	1 334
Mai	203	181	149	108	136	211	435	1 359	922	991	1 135	1 321	1 479
Juni	246	158	137	113	116	224	467	1 095	946	991	1 134	1 349	1 408
Juli	297	195	150	111	93	231	461	903	861	1 038	1 155	1 341	1 440
August	214	153	113	114	101	242	407	792	765	939	1 148	1 311	1 313
September	191	153	133	114	119	289	532	1 183	876	908	991	1 182	1 334
Oktober	172	139	103	96	95	269	602	1 159	764	841	970	1 173	1 162
November	181	127	103	90	112	301	621	1 340	849	771	854	965	1 066
Dezember	198	158	105	102	117	259	487	1 124	568	651	807	1 040	1 064
Zusammen ...	2 341	1 747	1 366	1 223	1 287	2 920	5 754	13 160	9 437	10 010	11 599	13 733	14 582
Außerhalb													
Januar	99	66	97	89	100	217	415	598	416	322	307	314	334
Februar	97	84	62	76	125	218	410	566	369	304	316	330	354
März	130	81	99	98	119	232	378	539	369	344	377	388	430
April	104	112	90	90	107	184	290	379	299	311	461	515	570
Mai	136	120	101	98	124	202	330	524	384	360	429	500	546
Juni	128	117	108	113	134	229	327	419	349	366	424	502	540
Juli	149	116	126	108	145	216	354	475	355	357	494	572	596
August	174	122	103	97	115	241	339	465	337	379	473	552	565
September	143	105	96	102	126	249	409	491	356	347	453	500	518
Oktober	120	83	106	85	103	255	542	570	337	301	347	387	458
November	120	94	85	70	104	250	510	655	486	311	330	348	413
Dezember	143	123	85	111	119	236	389	556	314	339	345	375	429
Zusammen ...	1 543	1 223	1 158	1 137	1 421	2 729	4 693	6 237	4 371	4 041	4 756	5 283	5 753
Innerhalb und außerhalb													
Januar	269	206	194	196	210	472	908	1 866	1 049	899	984	1 118	1 238
Februar	216	189	140	158	213	436	859	1 409	985	870	1 040	1 164	1 219
März	293	184	186	181	210	430	828	1 639	1 156	1 129	1 264	1 441	1 643
April	291	247	201	193	216	407	640	1 373	1 149	1 263	1 578	1 875	1 904
Mai	339	301	250	206	260	413	765	1 883	1 306	1 351	1 564	1 821	2 025
Juni	374	275	245	226	250	453	794	1 514	1 295	1 357	1 558	1 851	1 948
Juli	446	311	276	219	238	447	815	1 378	1 216	1 395	1 649	1 913	2 036
August	388	275	216	211	216	483	746	1 257	1 102	1 318	1 621	1 863	1 878
September	334	258	229	216	245	538	941	1 674	1 232	1 255	1 444	1 682	1 852
Oktober	292	222	209	181	198	524	1 144	1 729	1 101	1 142	1 317	1 560	1 620
November	301	221	188	160	216	551	1 131	1 995	1 335	1 082	1 184	1 313	1 479
Dezember	341	281	190	213	236	495	876	1 680	882	990	1 152	1 415	1 493
Insgesamt ...	3 884	2 970	2 524	2 360	2 708	5 649	10 447	19 397	13 808	14 051	16 355	19 016	20 335

Unfallfolgen 2007 nach Ortslage
und Monaten
Personenschaden

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

967	945	1 027	1 103	1 441	1 220	757	461	305	254	190	-	14 905	. Januar
1 026	1 029	1 047	1 051	943	1 124	735	501	285	280	198	-	13 806	. Februar
1 389	1 388	1 530	1 669	1 468	1 118	889	561	380	321	187	1	17 901	. März
1 453	1 721	1 860	2 059	2 049	1 668	1 149	611	470	380	269	1	21 515	. April
1 584	1 678	1 848	1 990	2 038	1 633	1 164	685	449	386	312	1	22 398	. Mai
1 582	1 659	1 768	1 998	2 014	1 611	1 212	808	533	463	332	-	22 364	. Juni
1 408	1 637	1 690	1 946	1 852	1 588	1 146	780	512	493	315	-	21 643	. Juli
1 469	1 544	1 684	1 888	1 840	1 573	1 140	692	545	455	347	-	20 789	. August
1 526	1 553	1 686	1 940	1 733	1 327	848	654	454	356	264	-	20 346	. September
1 350	1 380	1 633	1 807	1 722	1 235	899	609	386	337	230	-	19 133	. Oktober
1 195	1 177	1 199	1 374	1 909	1 406	874	519	365	348	197	1	17 944	. November
1 105	1 006	1 014	1 240	1 626	1 150	763	458	353	327	251	-	15 973	. Dezember
16 054	16 717	17 986	20 065	20 635	16 653	11 576	7 339	5 037	4 400	3 092	4	228 717	... Zusammen

von Ortschaften

458	423	441	436	522	470	339	243	177	223	100	-	7 206	. Januar
471	435	490	506	395	459	324	256	192	158	150	-	7 147	. Februar
509	665	669	663	618	400	351	293	245	172	155	-	8 324	. März
649	793	801	901	847	674	474	295	248	213	171	-	9 578	. April
685	758	737	817	814	624	537	355	266	247	183	-	9 877	. Mai
625	752	722	796	802	670	517	381	227	251	179	-	9 678	. Juni
665	810	794	862	805	713	563	389	243	277	185	-	10 369	. Juli
659	758	830	862	878	657	533	338	282	253	178	-	10 190	. August
636	726	777	793	777	599	397	331	275	231	160	-	9 597	. September
584	664	681	721	668	515	415	306	243	218	151	-	8 860	. Oktober
467	530	508	578	725	561	407	270	230	179	140	-	8 371	. November
486	480	474	505	700	511	380	267	214	181	169	-	7 931	. Dezember
6 894	7 794	7 924	8 440	8 551	6 853	5 237	3 724	2 842	2 603	1 921	-	107 128	... Zusammen

von Ortschaften

1 425	1 368	1 468	1 539	1 963	1 690	1 096	704	482	477	290	-	22 111	. Januar
1 497	1 464	1 537	1 557	1 338	1 583	1 059	757	477	438	348	-	20 953	. Februar
1 898	2 053	2 199	2 332	2 086	1 518	1 240	854	625	493	342	1	26 225	. März
2 102	2 514	2 661	2 960	2 896	2 342	1 623	906	718	593	440	1	31 093	. April
2 269	2 436	2 585	2 807	2 852	2 257	1 701	1 040	715	633	495	1	32 275	. Mai
2 207	2 411	2 490	2 794	2 816	2 281	1 729	1 189	760	714	511	-	32 042	. Juni
2 073	2 447	2 484	2 808	2 657	2 301	1 709	1 169	755	770	500	-	32 012	. Juli
2 128	2 302	2 514	2 750	2 718	2 230	1 673	1 030	827	708	525	-	30 979	. August
2 162	2 279	2 463	2 733	2 510	1 926	1 245	985	729	587	424	-	29 943	. September
1 934	2 044	2 314	2 528	2 390	1 750	1 314	915	629	555	381	-	27 993	. Oktober
1 662	1 707	1 707	1 952	2 634	1 967	1 281	789	595	527	337	1	26 315	. November
1 591	1 486	1 488	1 745	2 326	1 661	1 143	725	567	508	420	-	23 904	. Dezember
22 948	24 511	25 910	28 505	29 186	23 506	16 813	11 063	7 879	7 003	5 013	4	335 845	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2007 nach Ortslage
2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwie- gende Unfälle m. Sach- schaden ¹⁾
Straßenzustand		insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hindernis neben der Fahrbahn										
Innerhalb von Ortschaften										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht		172 143	755	25 949	145 439	207 426	770	27 218	179 438	34 904
Dämmerung		11 215	66	1 706	9 443	13 450	66	1 819	11 565	2 800
Dunkelheit		45 359	476	9 193	35 690	57 431	499	10 118	46 814	18 160
Zusammen		228 717	1 297	36 848	190 572	278 307	1 335	39 155	237 817	55 864
Straßenzustand										
Trocken		163 213	912	26 873	135 428	197 199	942	28 459	167 798	35 044
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)		63 301	368	9 610	53 323	78 436	376	10 284	67 776	19 421
Winterglatt		2 203	17	365	1 821	2 672	17	412	2 243	1 399
Zusammen		228 717	1 297	36 848	190 572	278 307	1 335	39 155	237 817	55 864
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum		3 263	96	1 035	2 132	4 341	103	1 238	3 000	1 443
Mast		2 961	48	677	2 236	4 150	50	814	3 286	1 920
Widerlager		143	-	33	110	178	-	38	140	79
Schutzplanke		880	16	243	621	1 170	17	278	875	723
sonstiges Hindernis		10 596	114	2 597	7 885	13 785	118	2 956	10 711	7 369
kein Aufprall		210 874	1 023	32 263	177 588	254 683	1 047	33 831	219 805	44 330
Zusammen		228 717	1 297	36 848	190 572	278 307	1 335	39 155	237 817	55 864
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht		60 715	1 754	17 137	41 824	88 414	1 868	21 206	65 340	15 489
Dämmerung		4 901	169	1 245	3 487	6 991	187	1 596	5 208	1 665
Dunkelheit		21 046	863	6 007	14 176	30 714	957	7 776	21 981	8 758
Zusammen		86 662	2 786	24 389	59 487	126 119	3 012	30 578	92 529	25 912
Straßenzustand										
Trocken		55 406	1 908	16 569	36 929	80 315	2 030	20 434	57 851	13 815
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)		27 438	799	6 885	19 754	40 469	893	8 978	30 598	9 996
Winterglatt		3 818	79	935	2 804	5 335	89	1 166	4 080	2 101
Zusammen		86 662	2 786	24 389	59 487	126 119	3 012	30 578	92 529	25 912
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum		10 867	831	4 319	5 717	14 423	896	5 350	8 177	2 106
Mast		1 156	31	374	751	1 708	32	460	1 216	599
Widerlager		242	15	79	148	325	15	109	201	78
Schutzplanke		4 382	187	1 333	2 862	6 257	203	1 743	4 311	3 022
sonstiges Hindernis		9 603	212	2 926	6 465	13 151	231	3 532	9 388	4 043
kein Aufprall		60 412	1 510	15 358	43 544	90 255	1 635	19 384	69 236	16 064
Zusammen		86 662	2 786	24 389	59 487	126 119	3 012	30 578	92 529	25 912
auf Autobahnen										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht		13 714	276	2 665	10 773	21 340	327	3 548	17 465	9 352
Dämmerung		1 093	24	185	884	1 637	25	241	1 371	1 013
Dunkelheit		5 659	226	1 338	4 095	8 965	250	1 921	6 794	5 137
Zusammen		20 466	526	4 188	15 752	31 942	602	5 710	25 630	15 502
Straßenzustand										
Trocken		13 718	377	2 919	10 422	21 874	436	3 972	17 466	6 443
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)		6 224	141	1 164	4 919	9 336	157	1 594	7 585	7 810
Winterglatt		524	8	105	411	732	9	144	579	1 249
Zusammen		20 466	526	4 188	15 752	31 942	602	5 710	25 630	15 502
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum		652	43	219	390	975	52	315	608	274
Mast		52	-	16	36	68	-	16	52	52
Widerlager		46	4	17	25	66	4	23	39	22
Schutzplanke		7 393	230	1 735	5 428	11 386	268	2 482	8 636	8 638
sonstiges Hindernis		1 813	48	536	1 229	2 675	53	698	1 924	1 727
kein Aufprall		10 510	201	1 665	8 644	16 772	225	2 176	14 371	4 789
Zusammen		20 466	526	4 188	15 752	31 942	602	5 710	25 630	15 502
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht		246 572	2 785	45 751	198 036	317 180	2 965	51 972	262 243	59 745
Dämmerung		17 209	259	3 136	13 814	22 078	278	3 656	18 144	5 478
Dunkelheit		72 064	1 565	16 538	53 961	97 110	1 706	19 815	75 589	32 055
Insgesamt		335 845	4 609	65 425	265 811	436 368	4 949	75 443	355 976	97 278
Straßenzustand										
Trocken		232 337	3 197	46 361	182 779	299 388	3 408	52 865	243 115	55 302
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)		96 963	1 308	17 659	77 996	128 241	1 426	20 856	105 959	37 227
Winterglatt		6 545	104	1 405	5 036	8 739	115	1 722	6 902	4 749
Insgesamt		335 845	4 609	65 425	265 811	436 368	4 949	75 443	355 976	97 278
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum		14 782	970	5 573	8 239	19 739	1 051	6 903	11 785	3 823
Mast		4 169	79	1 067	3 023	5 926	82	1 290	4 554	2 571
Widerlager		431	19	129	283	569	19	170	380	179
Schutzplanke		12 655	433	3 311	8 911	18 813	488	4 503	13 822	12 383
sonstiges Hindernis		22 012	374	6 059	15 579	29 611	402	7 186	22 023	13 139
kein Aufprall		281 796	2 734	49 286	229 776	361 710	2 907	55 391	303 412	65 183
Insgesamt		335 845	4 609	65 425	265 811	436 368	4 949	75 443	355 976	97 278

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2007 nach Ortslage
2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	228 717	1 297	36 848	190 572	278 307	1 335	39 155	237 817	55 864
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	38 495	212	8 237	30 046	43 029	216	8 638	34 175	1 736
Personenkraftwagen	186 144	841	26 279	159 024	229 890	874	28 283	200 733	54 691
Kraftomnibussen	4 816	40	697	4 079	7 341	40	753	6 548	615
Güterkraftfahrzeugen	19 652	239	2 876	16 537	24 175	244	3 082	20 849	6 575
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	759	16	196	547	920	16	208	696	249
Fahrrädern	71 804	260	12 517	59 027	76 119	263	12 657	63 199	186
Fußgängern	33 207	497	8 705	24 005	36 970	503	8 952	27 515	163
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	86 662	2 786	24 389	59 487	126 119	3 012	30 578	92 529	25 912
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	14 838	648	6 102	8 088	17 967	672	6 703	10 592	574
Personenkraftwagen	72 248	2 308	18 556	51 384	109 209	2 524	24 324	82 361	24 753
Kraftomnibussen	601	37	160	404	1 128	39	215	874	190
Güterkraftfahrzeugen	10 099	501	2 548	7 050	14 822	541	3 315	10 966	4 031
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 273	71	417	785	1 835	74	521	1 240	393
Fahrrädern	7 582	174	2 731	4 677	8 626	176	2 832	5 618	40
Fußgängern	1 876	178	653	1 045	2 346	185	732	1 429	37
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	20 466	526	4 188	15 752	31 942	602	5 710	25 630	15 502
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	986	56	380	550	1 174	56	420	698	90
Personenkraftwagen	18 069	407	3 425	14 237	28 754	477	4 815	23 462	14 210
Kraftomnibussen	138	8	34	96	484	22	115	347	74
Güterkraftfahrzeugen	6 466	261	1 490	4 715	9 960	310	2 079	7 571	4 252
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	-	3	11	16	-	3	13	10
Fahrrädern	9	1	3	5	9	1	3	5	-
Fußgängern	109	22	34	53	158	23	45	90	4
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle insgesamt	107 128	3 312	28 577	75 239	158 061	3 614	36 288	118 159	41 414
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	15 824	704	6 482	8 638	19 141	728	7 123	11 290	664
Personenkraftwagen	90 317	2 715	21 981	65 621	137 963	3 001	29 139	105 823	38 963
Kraftomnibussen	739	45	194	500	1 612	61	330	1 221	264
Güterkraftfahrzeugen	16 565	762	4 038	11 765	24 782	851	5 394	18 537	8 283
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 287	71	420	796	1 851	74	524	1 253	403
Fahrrädern	7 591	175	2 734	4 682	8 635	177	2 835	5 623	40
Fußgängern	1 985	200	687	1 098	2 504	208	777	1 519	41
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	335 845	4 609	65 425	265 811	436 368	4 949	75 443	355 976	97 278
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	54 319	916	14 719	38 684	62 170	944	15 761	45 465	2 400
Personenkraftwagen	276 461	3 556	48 260	224 645	367 853	3 875	57 422	306 556	93 654
Kraftomnibussen	5 555	85	891	4 579	8 953	101	1 083	7 769	879
Güterkraftfahrzeugen	36 217	1 001	6 914	28 302	48 957	1 095	8 476	39 386	14 858
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2 046	87	616	1 343	2 771	90	732	1 949	652
Fahrrädern	79 395	435	15 251	63 709	84 754	440	15 492	68 822	226
Fußgängern	35 192	697	9 392	25 103	39 474	711	9 729	29 034	204

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2007 nach Ortslage
 2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle *)

Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	228 717	1 297	36 848	190 572	278 307	1 335	39 155	237 817	55 864
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	53 819	215	7 680	45 924	68 923	219	8 258	60 446	19 047
Einmündung	56 620	228	8 356	48 036	68 275	232	8 804	59 239	15 947
Grundstücksein- oder -ausfahrt	23 421	85	3 389	19 947	26 981	85	3 508	23 388	2 731
Steigung	5 184	54	1 102	4 028	6 520	55	1 200	5 265	1 771
Gefälle	10 907	105	2 767	8 035	13 255	110	2 958	10 187	2 356
Kurve	14 206	205	3 457	10 544	18 542	219	3 977	14 346	6 230
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	834	55	189	590	1 084	61	209	814	236
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	5 031	21	939	4 071	5 713	21	971	4 721	226
Fußgängerfurt	7 103	73	1 609	5 421	8 045	75	1 659	6 311	322
Haltestelle	3 715	43	856	2 816	4 443	43	896	3 504	272
Arbeitsstelle	2 037	12	318	1 707	2 397	12	335	2 050	470
Verkehrsberuhigter Bereich	1 529	4	229	1 296	1 676	4	235	1 437	194
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	86 662	2 786	24 389	59 487	126 119	3 012	30 578	92 529	25 912
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	9 747	198	2 450	7 099	15 939	207	3 156	12 576	3 698
Einmündung	17 656	333	4 112	13 211	27 294	353	5 175	21 766	6 517
Grundstücksein- oder -ausfahrt	2 212	47	570	1 595	3 236	50	676	2 510	479
Steigung	4 680	185	1 500	2 995	6 690	202	1 908	4 580	1 558
Gefälle	8 879	353	3 063	5 463	12 518	390	3 764	8 364	2 548
Kurve	24 925	1 092	8 373	15 460	35 055	1 199	10 568	23 288	8 474
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	189	25	62	102	312	25	83	204	63
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	67	1	19	47	89	1	21	67	8
Fußgängerfurt	274	5	81	188	338	5	94	239	17
Haltestelle	306	14	95	197	454	14	114	326	58
Arbeitsstelle	650	9	154	487	928	13	178	737	212
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	20 466	526	4 188	15 752	31 942	602	5 710	25 630	15 502
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einmündung	782	14	125	643	1 088	14	150	924	637
Grundstücksein- oder -ausfahrt	4	-	2	2	7	-	3	4	7
Steigung	1 178	37	275	866	1 817	44	352	1 421	1 159
Gefälle	1 541	45	358	1 138	2 480	51	507	1 922	1 555
Kurve	3 330	98	773	2 459	4 757	107	1 000	3 650	4 347
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsstelle	1 141	22	152	967	1 797	23	217	1 557	704
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	335 845	4 609	65 425	265 811	436 368	4 949	75 443	355 976	97 278
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	63 566	413	10 130	53 023	84 862	426	11 414	73 022	22 745
Einmündung	75 058	575	12 593	61 890	96 657	599	14 129	81 929	23 101
Grundstücksein- oder -ausfahrt	25 637	132	3 961	21 544	30 224	135	4 187	25 902	3 217
Steigung	11 042	276	2 877	7 889	15 027	301	3 460	11 266	4 488
Gefälle	21 327	503	6 188	14 636	28 253	551	7 229	20 473	6 459
Kurve	42 461	1 395	12 603	28 463	58 354	1 525	15 545	41 284	19 051
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	1 023	80	251	692	1 396	86	292	1 018	299
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	5 098	22	958	4 118	5 802	22	992	4 788	234
Fußgängerfurt	7 377	78	1 690	5 609	8 383	80	1 753	6 550	339
Haltestelle	4 021	57	951	3 013	4 897	57	1 010	3 830	330
Arbeitsstelle	3 828	43	624	3 161	5 122	48	730	4 344	1 386
Verkehrsberuhigter Bereich	1 529	4	229	1 296	1 676	4	235	1 437	194

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2007 nach Ortslage
 2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden							
	insgesamt	dabei			darunter: Nebelunfälle			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	dabei		
						Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	26 287	287	8 099	20 978	19	-	5	20
Unfälle mit 2 Beteiligten	182 452	948	28 138	188 231	58	3	14	64
Unfälle mit 3 Beteiligten	16 961	67	2 336	23 524	4	-	3	3
Unfälle mit 4 Beteiligten	2 419	23	416	4 002	-	-	-	-
Unfälle mit 5 oder mehr Beteiligten	598	10	166	1 082	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	228 717	1 335	39 155	237 817	81	3	22	87
darunter Unfälle ¹⁾ mit Beteiligung von								
Fahren von:								
Motorzweirädern	38 495	216	8 638	34 175	12	-	2	11
Personenkraftwagen	186 144	874	28 283	200 733	73	3	21	79
Kraftomnibussen	4 816	40	753	6 548	1	-	-	1
Güterkraftfahrzeugen	19 652	244	3 082	20 849	6	-	3	6
Fahrrädern	71 804	263	12 657	63 199	11	-	1	10
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Alleinunfälle	32 361	1 123	12 365	25 423	125	2	40	107
Unfälle mit 2 Beteiligten	46 354	1 500	15 251	54 311	118	4	43	126
Unfälle mit 3 Beteiligten	6 533	273	2 356	10 054	17	-	6	27
Unfälle mit 4 Beteiligten	1 112	86	452	2 034	6	-	2	14
Unfälle mit 5 oder mehr Beteiligten	302	30	154	707	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	86 662	3 012	30 578	92 529	266	6	91	274
darunter Unfälle ¹⁾ mit Beteiligung von								
Fahren von:								
Motorzweirädern	14 838	672	6 703	10 592	28	1	15	15
Personenkraftwagen	72 248	2 524	24 324	82 361	241	6	83	254
Kraftomnibussen	601	39	215	874	3	-	1	2
Güterkraftfahrzeugen	10 099	541	3 315	10 966	39	1	8	45
Fahrrädern	7 582	176	2 832	5 618	6	-	2	5
auf Autobahnen								
Alleinunfälle	5 931	156	1 941	5 677	12	-	3	12
Unfälle mit 2 Beteiligten	9 482	193	2 108	11 680	16	-	3	16
Unfälle mit 3 Beteiligten	3 321	121	900	4 932	1	-	-	2
Unfälle mit 4 Beteiligten	1 081	65	400	1 907	1	-	-	2
Unfälle mit 5 oder mehr Beteiligten	651	67	361	1 434	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	20 466	602	5 710	25 630	30	-	6	32
darunter Unfälle ¹⁾ mit Beteiligung von								
Fahren von:								
Motorzweirädern	986	56	420	698	-	-	-	-
Personenkraftwagen	18 069	477	4 815	23 462	28	-	5	31
Kraftomnibussen	138	22	115	347	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	6 466	310	2 079	7 571	7	-	2	6
Fahrrädern	9	1	3	5	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	64 579	1 566	22 405	52 078	156	2	48	139
Unfälle mit 2 Beteiligten	238 288	2 641	45 497	254 222	192	7	60	206
Unfälle mit 3 Beteiligten	26 815	461	5 592	38 510	22	-	9	32
Unfälle mit 4 Beteiligten	4 612	174	1 268	7 943	7	-	2	16
Unfälle mit 5 oder mehr Beteiligten	1 551	107	681	3 223	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	335 845	4 949	75 443	355 976	377	9	119	393
darunter Unfälle ¹⁾ mit Beteiligung von								
Fahren von:								
Motorzweirädern	54 319	944	15 761	45 465	40	1	17	26
Personenkraftwagen	276 461	3 875	57 422	306 556	342	9	109	364
Kraftomnibussen	5 555	101	1 083	7 769	4	-	1	3
Güterkraftfahrzeugen	36 217	1 095	8 476	39 386	52	1	13	57
Fahrrädern	79 395	440	15 492	68 822	17	-	3	15

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2 Straßenverkehrsunfälle 2007 und Unfallfolgen

2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	1 141	22	152	967	1 797	23	217	1 557	704
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	93	3	15	75	134	3	20	111	39
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	1 048	19	137	892	1 663	20	197	1 446	665
bis 60 km/h	466	6	53	407	671	6	79	586	306
bis 80 km/h	500	7	70	423	846	7	95	744	331
bis 100 km/h	61	5	10	46	103	6	17	80	24
bis 120 km/h	17	-	3	14	30	-	5	25	4
bis 130 km/h	4	1	1	2	13	1	1	11	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt	19 325	504	4 036	14 785	30 145	579	5 493	24 073	14 798
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	13 000	357	2 858	9 785	20 309	406	3 884	16 019	10 000
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	6 325	147	1 178	5 000	9 836	173	1 609	8 054	4 798
bis 60 km/h	645	8	85	552	936	10	107	819	527
bis 80 km/h	1 318	29	197	1 092	2 005	34	265	1 706	1 212
bis 100 km/h	1 697	36	316	1 345	2 654	52	453	2 149	1 210
bis 120 km/h	2 053	55	431	1 567	3 254	56	582	2 616	1 349
bis 130 km/h	612	19	149	444	987	21	202	764	500
Zusammen									
Insgesamt	20 466	526	4 188	15 752	31 942	602	5 710	25 630	15 502
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	13 093	360	2 873	9 860	20 443	409	3 904	16 130	10 039
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	7 373	166	1 315	5 892	11 499	193	1 806	9 500	5 463
bis 60 km/h	1 111	14	138	959	1 607	16	186	1 405	833
bis 80 km/h	1 818	36	267	1 515	2 851	41	360	2 450	1 543
bis 100 km/h	1 758	41	326	1 391	2 757	58	470	2 229	1 234
bis 120 km/h	2 070	55	434	1 581	3 284	56	587	2 641	1 353
bis 130 km/h	616	20	150	446	1 000	22	203	775	500

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle 2007 und Unfallfolgen

2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Geschwindigkeitsunfälle ²⁾									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	402	14	67	321	736	15	103	618	252
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	27	-	7	20	44	-	11	33	16
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	375	14	60	301	692	15	92	585	236
bis 60 km/h	140	6	19	115	222	6	30	186	105
bis 80 km/h	201	5	38	158	398	5	53	340	117
bis 100 km/h	24	2	1	21	48	3	5	40	10
bis 120 km/h	7	-	1	6	12	-	3	9	4
bis 130 km/h	3	1	1	1	12	1	1	10	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt	7 594	224	1 726	5 644	12 063	268	2 390	9 405	8 686
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	4 873	155	1 161	3 557	7 721	176	1 610	5 935	5 683
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	2 721	69	565	2 087	4 342	92	780	3 470	3 003
bis 60 km/h	308	3	51	254	434	3	57	374	409
bis 80 km/h	618	12	112	494	953	16	150	787	893
bis 100 km/h	719	25	153	541	1 193	41	243	909	689
bis 120 km/h	816	20	177	619	1 321	21	237	1 063	743
bis 130 km/h	260	9	72	179	441	11	93	337	269
Zusammen									
Insgesamt	7 996	238	1 793	5 965	12 799	283	2 493	10 023	8 938
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	4 900	155	1 168	3 577	7 765	176	1 621	5 968	5 699
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	3 096	83	625	2 388	5 034	107	872	4 055	3 239
bis 60 km/h	448	9	70	369	656	9	87	560	514
bis 80 km/h	819	17	150	652	1 351	21	203	1 127	1 010
bis 100 km/h	743	27	154	562	1 241	44	248	949	699
bis 120 km/h	823	20	178	625	1 333	21	240	1 072	747
bis 130 km/h	263	10	73	180	453	12	94	347	269

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepasste Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde.

2 Straßenverkehrsunfälle 2007 und Unfallfolgen

2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

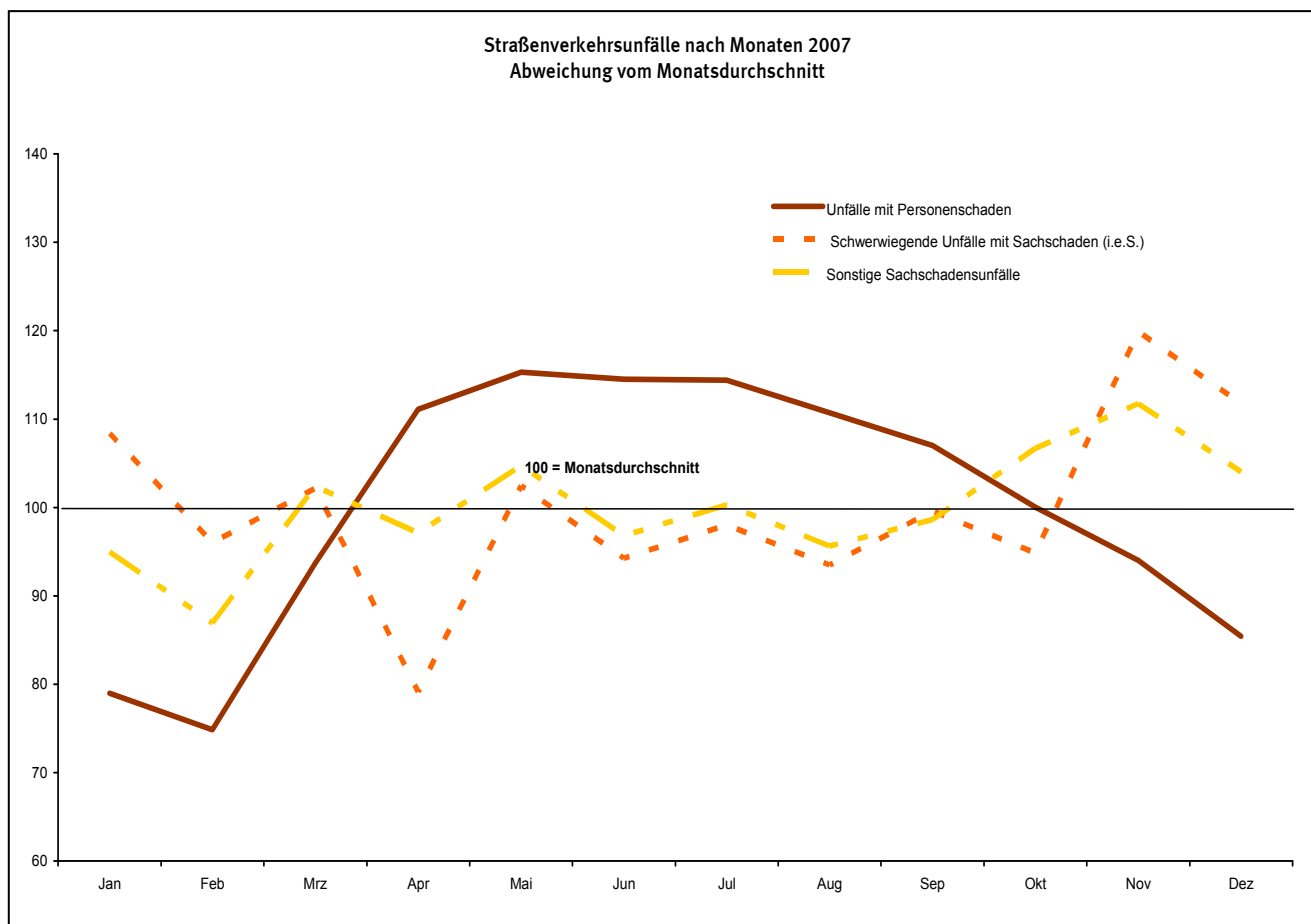
Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Andere Unfälle ²⁾									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	739	8	85	646	1 061	8	114	939	452
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	66	3	8	55	90	3	9	78	23
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	673	5	77	591	971	5	105	861	429
bis 60 km/h	326	-	34	292	449	-	49	400	201
bis 80 km/h	299	2	32	265	448	2	42	404	214
bis 100 km/h	37	3	9	25	55	3	12	40	14
bis 120 km/h	10	-	2	8	18	-	2	16	-
bis 130 km/h	1	-	-	1	1	-	-	1	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt	11 731	280	2 310	9 141	18 082	311	3 103	14 668	6 112
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	8 127	202	1 697	6 228	12 588	230	2 274	10 084	4 317
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	3 604	78	613	2 913	5 494	81	829	4 584	1 795
bis 60 km/h	337	5	34	298	502	7	50	445	118
bis 80 km/h	700	17	85	598	1 052	18	115	919	319
bis 100 km/h	978	11	163	804	1 461	11	210	1 240	521
bis 120 km/h	1 237	35	254	948	1 933	35	345	1 553	606
bis 130 km/h	352	10	77	265	546	10	109	427	231
Zusammen									
Insgesamt	12 470	288	2 395	9 787	19 143	319	3 217	15 607	6 564
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	8 193	205	1 705	6 283	12 678	233	2 283	10 162	4 340
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	4 277	83	690	3 504	6 465	86	934	5 445	2 224
bis 60 km/h	663	5	68	590	951	7	99	845	319
bis 80 km/h	999	19	117	863	1 500	20	157	1 323	533
bis 100 km/h	1 015	14	172	829	1 516	14	222	1 280	535
bis 120 km/h	1 247	35	256	956	1 951	35	347	1 569	606
bis 130 km/h	353	10	77	266	547	10	109	428	231

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle, bei denen "nicht angepasste Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2007 nach Ortslage
2.12 Unfälle nach Monaten

Monat	polizeilich erfasste Unfälle	Davon							
		Unfälle mit Personen- schaden	Unfälle mit nur Sachschaden	davon					
				Schwer- wiegende Unfälle ¹⁾	Sonstige Alkohol- unfälle ²⁾	Übrige	davon		
							innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Auto- bahnen
Januar	181 419	22 111	159 308	8 786	1 441	149 081	110 362	29 226	9 493
Februar	166 513	20 953	145 560	7 784	1 349	136 427	102 501	25 188	8 738
März	196 797	26 225	170 572	8 282	1 454	160 836	121 234	29 235	10 367
April	191 440	31 093	160 347	6 416	1 523	152 408	112 675	29 784	9 949
Mai	206 581	32 275	174 306	8 305	1 670	164 331	120 589	31 684	12 058
Juni	193 129	32 042	161 087	7 640	1 658	151 789	114 505	26 968	10 316
Juli	198 917	32 012	166 905	7 945	1 712	157 248	114 802	30 767	11 679
August	190 143	30 979	159 164	7 579	1 525	150 060	111 137	27 508	11 415
September	194 330	29 943	164 387	8 074	1 623	154 690	115 478	28 202	11 010
Oktober	204 773	27 993	176 780	7 689	1 527	167 564	122 385	33 823	11 356
November	213 127	26 315	186 812	9 719	1 556	175 537	126 545	37 373	11 619
Dezember	197 836	23 904	173 932	9 059	1 687	163 186	121 381	31 978	9 827
Insgesamt ...	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	1 393 594	361 736	127 827



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person		
Unfälle mit Personenschaden															
Innerhalb von Ortschaften															
Alleinunfälle	3 193	3 246	8 537	451	372	66	66	15	22	9 979	340	-	-	26 287	
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	5 252	4 489	126 388	1 330	9 843	1 091	395	56	249	21 153	2 148	9 481	577	182 452	
Mofa, Moped	154	75	7 289	54	538	51	22	1	17	225	149	217	55	8 847	
Motorrad	120	205	9 744	62	641	60	74	3	16	368	166	311	64	11 834	
Personenkraftwagen	3 916	3 346	54 691	414	4 438	597	177	31	118	11 982	618	6 429	53	86 810	
Kraftomnibus, Obus	48	32	1 571	24	135	13	3	-	4	283	58	385	30	2 586	
Liefer-,Lastkraftwagen	253	237	2 515	39	353	49	17	1	9	661	46	303	5	4 488	
Sattelschlepper	23	21	322	4	47	13	3	-	1	52	10	30	2	528	
Landw. Zugmaschine	16	23	129	1	5	3	2	-	1	17	3	11	1	212	
andere Zugmaschine	1	3	20	-	3	-	-	-	-	4	-	1	-	32	
Lkw mit Spezialaufbau	3	4	69	-	2	1	1	-	2	18	1	8	1	110	
Fahrrad	347	243	32 614	236	2 403	205	56	12	49	4 765	545	1 367	357	43 199	
anderes Fahrzeug	61	48	1 220	9	110	13	3	2	3	313	50	419	6	2 257	
Fußgänger	290	236	16 019	431	1 140	81	35	6	26	2 421	486	-	3	21 174	
sonstige Person	20	16	185	56	28	5	2	-	3	44	16	-	-	375	
Außerhalb von Ortschaften															
Alleinunfälle	987	5 246	27 318	46	1 518	535	122	22	49	2 226	223	-	-	38 292	
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	806	2 622	41 803	225	4 440	1 442	613	37	106	2 147	785	587	223	55 836	
Mofa, Moped	36	22	1 031	8	137	19	12	2	2	43	36	4	15	1 367	
Motorrad	35	346	3 108	24	234	58	113	3	10	106	104	32	27	4 200	
Personenkraftwagen	522	1 812	30 186	124	2 903	965	365	27	64	1 002	478	403	75	38 926	
Kraftomnibus, Obus	6	16	202	7	28	11	2	-	-	8	6	9	1	296	
Liefer-,Lastkraftwagen	51	161	2 542	22	551	168	32	-	11	67	39	29	3	3 676	
Sattelschlepper	5	33	977	6	258	148	3	2	1	7	15	11	1	1 467	
Landw. Zugmaschine	8	68	270	1	26	5	3	-	1	16	-	2	2	402	
andere Zugmaschine	1	3	31	-	5	3	-	1	1	3	-	1	-	49	
Lkw mit Spezialaufbau	4	5	89	-	15	10	-	-	2	4	-	1	-	130	
Fahrrad	75	72	2 204	11	175	21	53	1	9	704	54	83	98	3 560	
anderes Fahrzeug	13	38	333	8	44	21	11	1	1	13	14	12	1	510	
Fußgänger	43	39	783	12	49	12	13	-	4	165	36	-	-	1 156	
sonstige Person	7	7	47	2	15	1	6	-	-	9	3	-	-	97	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
Alleinunfälle	4 180	8 492	35 855	497	1 890	601	188	37	71	12 205	563	-	-	64 579	
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	6 058	7 111	168 191	1 555	14 283	2 533	1 008	93	355	23 300	2 933	10 068	800	238 288	
Mofa, Moped	190	97	8 320	62	675	70	34	3	19	268	185	221	70	10 214	
Motorrad	155	551	12 852	86	875	118	187	6	26	474	270	343	91	16 034	
Personenkraftwagen	4 438	5 158	84 877	538	7 341	1 562	542	58	182	12 984	1 096	6 832	128	125 736	
Kraftomnibus, Obus	54	48	1 773	31	163	24	5	-	4	291	64	394	31	2 882	
Liefer-,Lastkraftwagen	304	398	5 057	61	904	217	49	1	20	728	85	332	8	8 164	
Sattelschlepper	28	54	1 299	10	305	161	6	2	2	59	25	41	3	1 995	
Landw. Zugmaschine	24	91	399	2	31	8	5	-	2	33	3	13	3	614	
andere Zugmaschine	2	6	51	-	8	3	-	1	1	7	-	2	-	81	
Lkw mit Spezialaufbau	7	9	158	-	17	11	1	-	4	22	1	9	1	240	
Fahrrad	422	315	34 818	247	2 578	226	109	13	58	5 469	599	1 450	455	46 759	
anderes Fahrzeug	74	86	1 553	17	154	34	14	3	4	326	64	431	7	2 767	
Fußgänger	333	275	16 802	443	1 189	93	48	6	30	2 586	522	-	3	22 330	
sonstige Person	27	23	232	58	43	6	8	-	3	53	19	-	-	472	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Getöteten														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	10	45	144	5	6	1	3	1	-	62	5	-	-	282
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	24	45	431	18	83	24	6	-	10	91	23	167	2	924
Mofa, Moped	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Motorrad	3	1	54	-	5	1	3	-	1	-	1	5	-	74
Personenkraftwagen	12	20	68	-	4	-	1	-	1	46	6	91	1	250
Kraftomnibus, Obus	-	3	3	-	-	-	-	-	-	1	1	8	1	17
Liefer-,Lastkraftwagen	4	8	15	1	-	1	-	-	-	15	1	18	-	63
Sattelschlepper	1	2	12	-	1	-	-	-	-	2	-	6	-	24
Landw. Zugmaschine	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	5
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw mit Spezialaufbau	-	1	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	5
Fahrrad	1	1	40	8	32	13	-	-	4	11	1	2	-	113
anderes Fahrzeug	2	4	23	-	2	-	1	-	-	12	1	36	-	81
Fußgänger	1	5	205	9	36	9	1	-	4	2	12	-	-	284
sonstige Person	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	10	194	892	1	43	15	7	1	1	32	9	-	-	1 205
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	26	161	1 018	5	105	44	34	2	7	87	12	67	1	1 569
Mofa, Moped	-	-	14	-	5	1	1	2	-	2	-	-	-	25
Motorrad	1	13	120	-	17	4	21	-	2	6	-	1	-	185
Personenkraftwagen	20	97	490	2	44	19	7	-	3	66	6	50	-	804
Kraftomnibus, Obus	1	2	19	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	25
Liefer-,Lastkraftwagen	1	21	142	1	11	7	-	-	1	3	1	5	-	193
Sattelschlepper	-	4	99	-	13	7	-	-	-	2	-	3	1	129
Landw. Zugmaschine	-	10	10	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	23
andere Zugmaschine	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Lkw mit Spezialaufbau	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	6
Fahrrad	-	2	30	-	10	1	3	-	-	4	-	-	-	50
anderes Fahrzeug	3	8	18	1	-	-	2	-	1	1	-	6	-	40
Fußgänger	-	4	70	-	3	3	-	-	-	2	5	-	-	87
sonstige Person	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	20	239	1 036	6	49	16	10	2	1	94	14	-	-	1 487
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	50	206	1 449	23	188	68	40	2	17	178	35	234	3	2 493
Mofa, Moped	-	-	20	-	6	1	1	2	-	2	-	-	-	32
Motorrad	4	14	174	-	22	5	24	-	3	6	1	6	-	259
Personenkraftwagen	32	117	558	2	48	19	8	-	4	112	12	141	1	1 054
Kraftomnibus, Obus	1	5	22	-	1	1	-	-	-	1	1	9	1	42
Liefer-,Lastkraftwagen	5	29	157	2	11	8	-	-	1	18	2	23	-	256
Sattelschlepper	1	6	111	-	14	7	-	-	-	4	-	9	1	153
Landw. Zugmaschine	-	10	13	1	1	-	-	-	-	2	-	1	-	28
andere Zugmaschine	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Lkw mit Spezialaufbau	-	1	6	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	11
Fahrrad	1	3	70	8	42	14	3	-	4	15	1	2	-	163
anderes Fahrzeug	5	12	41	1	2	-	3	-	1	13	1	42	-	121
Fußgänger	1	9	275	9	39	12	1	-	4	4	17	-	-	371
sonstige Person	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)

Innerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	55	56	8 657	11	283	49	19	2	5	-	26	-	-	9 163
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	335	260	37 394	151	2 462	290	114	13	56	97	981	87	58	42 298
Mofa, Moped	2	3	257	1	26	1	1	-	-	1	9	2	2	305
Motorrad	5	4	472	4	64	6	-	-	-	5	39	1	1	601
Personenkraftwagen	307	237	32 948	132	2 081	250	95	13	46	89	870	81	53	37 202
Kraftomnibus, Obus	3	1	366	1	14	-	3	-	-	-	3	1	-	392
Liefer-, Lastkraftwagen	12	9	2 245	11	198	17	6	-	7	1	42	2	1	2 551
Sattelschlepper	-	-	252	-	22	11	5	-	2	-	4	-	-	296
Landw. Zugmaschine	2	1	87	1	6	-	2	-	-	-	2	-	-	101
andere Zugmaschine	-	-	21	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	27
Lkw mit Spezialaufbau	-	-	52	1	5	-	1	-	-	-	-	-	-	59
Fahrrad	2	1	26	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	32
anderes Fahrzeug	2	3	641	-	41	4	-	-	1	-	10	-	1	703
Fußgänger	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
sonstige Person	-	-	16	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	17

Außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	12	104	16 103	13	987	358	12	1	22	-	46	-	-	17 658
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	57	184	16 126	77	1 916	720	173	18	50	14	696	31	28	20 090
Mofa, Moped	1	-	32	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	36
Motorrad	2	11	158	3	10	2	6	-	-	-	13	-	1	206
Personenkraftwagen	49	149	13 079	66	1 493	521	141	15	43	13	609	28	22	16 228
Kraftomnibus, Obus	-	3	104	-	9	2	2	-	-	-	1	-	-	121
Liefer-, Lastkraftwagen	4	14	1 605	2	248	98	17	3	3	1	45	3	3	2 046
Sattelschlepper	1	2	746	5	109	89	2	-	2	-	20	-	2	978
Landw. Zugmaschine	-	1	147	-	16	4	2	-	1	-	2	-	-	173
andere Zugmaschine	-	1	18	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Lkw mit Spezialaufbau	-	-	46	1	6	1	1	-	1	-	1	-	-	57
Fahrrad	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
anderes Fahrzeug	-	3	164	-	21	3	2	-	-	-	4	-	-	197
Fußgänger	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
sonstige Person	-	-	17	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	67	160	24 760	24	1 270	407	31	3	27	-	72	-	-	26 821
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	392	444	53 520	228	4 378	1 010	287	31	106	111	1 677	118	86	62 388
Mofa, Moped	3	3	289	1	28	1	1	-	-	1	10	2	2	341
Motorrad	7	15	630	7	74	8	6	-	-	5	52	1	2	807
Personenkraftwagen	356	386	46 027	198	3 574	771	236	28	89	102	1 479	109	75	53 430
Kraftomnibus, Obus	3	4	470	1	23	2	5	-	-	-	4	1	-	513
Liefer-, Lastkraftwagen	16	23	3 850	13	446	115	23	3	10	2	87	5	4	4 597
Sattelschlepper	1	2	998	5	131	100	7	-	4	-	24	-	2	1 274
Landw. Zugmaschine	2	2	234	1	22	4	4	-	1	-	4	-	-	274
andere Zugmaschine	-	1	39	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	47
Lkw mit Spezialaufbau	-	-	98	2	11	1	2	-	1	-	1	-	-	116
Fahrrad	2	1	35	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	41
anderes Fahrzeug	2	6	805	-	62	7	2	-	1	-	14	-	1	900
Fußgänger	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
sonstige Person	-	-	33	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	35

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person		
auf Autobahnen															
Unfälle mit Getöteten															
Alleinunfälle	-	27	97	1	11	9	-	-	-	-	1	-	-	146	
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	10	114	1	26	18	-	-	-	-	-	10	1	180	
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Motorrad	-	1	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9	
Personenkraftwagen	-	8	50	-	8	7	-	-	-	-	-	7	-	80	
Kraftomnibus, Obus	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Liefer-,Lastkraftwagen	-	1	18	1	7	3	-	-	-	-	-	1	-	31	
Sattelschlepper	-	-	36	-	10	6	-	-	-	-	-	2	1	55	
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lkw mit Spezialaufbau	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	
Fahrrad	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
anderes Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fußgänger	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
sonstige Person	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfälle mit Personenschaden															
Alleinunfälle	1	444	4 650	9	491	294	2	2	9	2	27	-	-	5 931	
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	204	7 054	29	1 194	786	2	7	16	-	147	36	7	9 482	
Mofa, Moped	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Motorrad	-	17	164	-	13	8	-	-	-	-	10	-	-	212	
Personenkraftwagen	-	150	5 350	17	719	524	2	6	11	-	116	25	5	6 925	
Kraftomnibus, Obus	-	-	32	1	6	5	-	-	-	-	-	3	-	47	
Liefer-,Lastkraftwagen	-	19	796	7	219	102	-	-	5	-	9	5	1	1 163	
Sattelschlepper	-	10	572	1	196	126	-	1	-	-	9	3	1	919	
Landw. Zugmaschine	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
andere Zugmaschine	-	-	7	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	11	
Lkw mit Spezialaufbau	-	1	20	-	6	7	-	-	-	-	-	-	-	34	
Fahrrad	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
anderes Fahrzeug	-	6	65	3	17	10	-	-	-	-	2	-	-	103	
Fußgänger	-	1	34	-	10	-	-	-	-	-	1	-	-	46	
sonstige Person	-	-	4	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	10	
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)															
Alleinunfälle	-	28	7 045	9	512	251	2	1	5	-	19	-	-	7 872	
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	25	3 730	22	772	497	-	3	12	-	375	2	7	5 445	
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Motorrad	-	1	13	-	1	1	-	-	-	-	6	-	-	22	
Personenkraftwagen	-	20	2 637	20	583	348	-	1	11	-	328	2	4	3 954	
Kraftomnibus, Obus	-	-	18	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	20	
Liefer-,Lastkraftwagen	-	2	537	-	100	69	-	2	1	-	22	-	1	734	
Sattelschlepper	-	1	465	2	75	75	-	-	-	-	17	-	2	637	
Landw. Zugmaschine	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	
andere Zugmaschine	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Lkw mit Spezialaufbau	-	-	13	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	17	
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
anderes Fahrzeug	-	1	41	-	9	1	-	-	-	-	2	-	-	54	
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
sonstige Person	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehrs- teiln. ¹⁾	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	4 180	8 492	35 855	497	1 890	601	188	37	71	12 205	65	-	498	64 579
Verunglückte zus.	4 455	9 016	45 432	829	2 202	635	302	61	88	12 272	67	-	690	76 049
davon:														
Getötete	20	241	1 110	7	51	16	10	2	1	94	1	-	13	1 566
Schwerverletzte	1 164	3 686	11 951	119	579	196	101	24	19	4 332	18	-	216	22 405
Leichtverletzte	3 271	5 089	32 371	703	1 572	423	191	35	68	7 846	48	-	461	52 078
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	6 058	7 111	168 191	1 555	14 283	2 533	1 008	93	355	23 300	138	10 068	3 595	238 288
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	6 980	8 754	220 163	2 104	17 361	3 135	1 244	115	456	26 445	181	11 246	4 176	302 360
davon:														
Getötete	51	209	1 576	24	197	69	41	2	17	182	10	235	28	2 641
Schwerverletzte	1 390	2 467	29 096	270	2 287	478	286	14	58	4 981	22	3 500	648	45 497
Leichtverletzte	5 539	6 078	189 491	1 810	14 877	2 588	917	99	381	21 282	149	7 511	3 500	254 222
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	190	97	8 320	62	675	70	34	3	19	268	-	221	255	10 214
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	136	47	171	-	12	1	1	-	-	153	-	127	3	651
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Schwerverletzte	17	12	13	-	-	-	-	-	-	32	-	30	-	104
Leichtverletzte	119	35	158	-	12	1	1	-	-	119	-	97	3	545
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	154	97	8 670	64	691	73	35	3	20	215	-	177	269	10 468
davon:														
Getötete	-	-	21	-	6	1	1	2	-	-	-	-	-	31
Schwerverletzte	15	21	1 349	11	104	15	10	-	4	27	-	14	45	1 615
Leichtverletzte	139	76	7 300	53	581	57	24	1	16	188	-	163	224	8 822
Motorrad														
Unfälle	155	551	12 852	86	875	118	187	6	26	474	-	343	361	16 034
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	117	427	973	4	27	9	10	-	2	343	-	244	13	2 169
davon:														
Getötete	3	11	6	-	-	-	-	-	-	4	-	6	-	30
Schwerverletzte	24	178	98	-	1	2	-	-	1	95	-	86	1	486
Leichtverletzte	90	238	869	4	26	7	10	-	1	244	-	152	12	1 653
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	131	413	13 625	92	916	122	203	6	26	356	-	242	379	16 511
davon:														
Getötete	2	5	177	-	24	5	24	-	3	3	-	1	1	245
Schwerverletzte	30	127	3 517	13	219	33	66	-	7	43	-	26	61	4 142
Leichtverletzte	99	281	9 931	79	673	84	113	6	16	310	-	215	317	12 124
Personenkraftwagen														
Unfälle	4 438	5 158	84 877	538	7 341	1 562	542	58	182	12 984	34	6 832	1 190	125 736
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	4 681	5 320	38 569	321	1 175	89	90	13	34	12 976	9	6 783	442	70 502
davon:														
Getötete	32	116	432	-	11	-	1	-	-	112	-	141	9	854
Schwerverletzte	964	1 618	6 182	16	183	25	21	4	2	2 539	-	2 611	92	14 257
Leichtverletzte	3 685	3 586	31 955	305	981	64	68	9	32	10 325	9	4 031	341	55 391
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	245	875	90 431	499	8 474	1 900	615	66	215	422	33	348	1 157	105 280
davon:														
Getötete	-	2	206	2	40	20	8	-	4	3	-	-	4	289
Schwerverletzte	17	54	6 868	44	692	170	109	6	17	24	1	20	128	8 150
Leichtverletzte	228	819	83 357	453	7 742	1 710	498	60	194	395	32	328	1 025	96 841
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	54	48	1 773	31	163	24	5	-	4	291	3	394	92	2 882
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	47	42	691	65	44	8	-	-	-	206	7	282	36	1 428
davon:														
Getötete	1	5	23	-	1	-	-	-	-	1	-	9	2	42
Schwerverletzte	14	12	118	7	6	1	-	-	-	57	1	88	8	312
Leichtverletzte	32	25	550	58	37	7	-	-	-	148	6	185	26	1 074
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	30	17	2 379	26	270	42	9	-	9	188	6	302	106	3 384
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	2	-	112	3	14	4	-	-	1	16	1	17	4	174
Leichtverletzte	28	17	2 267	23	256	37	9	-	8	172	5	285	102	3 209

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehrs- teiln. ¹⁾	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle	304	398	5 057	61	904	217	49	1	20	728	4	332	89	8 164
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	319	410	4 532	117	487	83	13	1	6	724	5	328	49	7 074
davon:														
Getötete	5	29	163	3	8	6	-	-	1	18	-	23	2	258
Schwerverletzte	96	151	1 079	15	132	31	5	1	1	195	-	130	14	1 850
Leichtverletzte	218	230	3 290	99	347	46	8	-	4	511	5	175	33	4 966
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	6	32	2 692	43	692	191	46	-	17	16	4	20	62	3 821
davon:														
Getötete	-	-	6	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	13
Schwerverletzte	-	-	242	2	66	30	6	-	1	1	-	1	6	355
Leichtverletzte	6	32	2 444	41	621	159	40	-	16	15	4	19	56	3 453
Sattelschlepper														
Unfälle	28	54	1 299	10	305	161	6	2	2	59	2	41	26	1 995
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	28	58	1 631	34	304	120	5	1	1	59	2	41	28	2 312
davon:														
Getötete	1	6	121	-	15	5	-	-	-	4	-	9	1	162
Schwerverletzte	11	20	460	2	106	46	2	1	-	23	-	20	11	702
Leichtverletzte	16	32	1 050	32	183	69	3	-	1	32	2	12	16	1 448
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	-	3	139	3	91	72	3	1	1	1	-	2	8	324
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte	-	-	15	2	5	4	-	-	-	-	-	-	2	28
Leichtverletzte	-	3	122	1	86	66	3	1	1	1	-	2	6	292
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	24	91	399	2	31	8	5	-	2	33	-	13	6	614
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	24	100	416	2	19	5	3	-	1	33	-	13	3	619
davon:														
Getötete	-	10	13	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	26
Schwerverletzte	14	48	114	-	6	2	-	-	-	15	-	5	1	205
Leichtverletzte	10	42	289	2	13	3	3	-	1	16	-	7	2	388
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	-	5	167	2	21	8	4	-	2	1	-	-	3	213
davon:														
Getötete	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte	-	-	28	1	2	2	-	-	1	-	-	-	-	34
Leichtverletzte	-	5	138	-	18	6	4	-	1	1	-	-	3	176
Andere Zugmaschine														
Unfälle	2	6	51	-	8	3	-	1	1	7	-	2	-	81
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	2	6	42	-	5	1	-	-	-	7	-	2	-	65
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	1	3	12	-	2	-	-	-	-	4	-	1	-	23
Leichtverletzte	1	3	28	-	3	1	-	-	-	3	-	1	-	40
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	-	1	21	-	4	2	-	1	1	-	-	-	-	30
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte	-	1	16	-	4	1	-	1	1	-	-	-	-	24
Lkw mit Spezialaufbau														
Unfälle	7	9	158	-	17	11	1	-	4	22	-	9	2	240
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	7	11	174	-	15	4	1	-	-	22	-	9	1	244
davon:														
Getötete	-	1	6	-	2	1	-	-	-	1	-	1	-	12
Schwerverletzte	1	3	50	-	3	-	-	-	-	10	-	4	1	72
Leichtverletzte	6	7	118	-	10	3	1	-	-	11	-	4	-	160
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	-	1	47	-	8	7	-	-	5	1	-	2	1	72
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	6	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	9
Leichtverletzte	-	1	41	-	7	5	-	-	5	1	-	2	1	63

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehrs- teiln. ¹⁾	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	422	315	34 818	247	2 578	226	109	13	58	5 469	11	1 450	1 043	46 759
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	141	98	360	14	38	7	1	-	3	2 732	-	596	14	4 004
davon:														
Getötete	-	2	-	-	-	-	-	-	-	8	-	1	-	11
Schwerverletzte	19	20	28	1	2	-	-	-	-	562	-	100	1	733
Leichtverletzte	122	76	332	13	36	7	1	-	3	2 162	-	495	13	3 260
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	395	301	34 884	239	2 582	226	109	13	58	4 454	11	1 215	1 041	45 528
davon:														
Getötete	1	1	70	8	42	14	3	-	4	7	-	1	1	152
Schwerverletzte	54	55	4 452	30	403	67	40	1	12	719	-	203	159	6 195
Leichtverletzte	340	245	30 362	201	2 137	145	66	12	42	3 728	11	1 011	881	39 181
Straßenbahn														
Unfälle	11	8	546	3	46	5	-	1	-	164	9	352	14	1 159
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	12	9	432	2	29	-	-	-	-	145	13	308	7	957
davon:														
Getötete	-	1	6	-	-	-	-	-	-	4	-	27	-	38
Schwerverletzte	6	6	79	-	4	-	-	-	-	56	-	116	2	269
Leichtverletzte	6	2	347	2	25	-	-	-	-	85	13	165	5	650
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	1	285	1	44	6	-	1	-	45	8	120	13	524
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	12	-	1	-	-	-	-	4	2	6	1	26
Leichtverletzte	-	1	273	1	43	6	-	1	-	41	6	114	12	498
Fußgänger														
Unfälle	333	275	16 802	443	1 189	93	48	6	30	2 586	69	-	456	22 330
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	96	96	358	37	25	5	1	-	2	765	7	-	10	1 402
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	5
Schwerverletzte	11	25	37	1	3	1	-	-	-	96	-	-	3	177
Leichtverletzte	85	71	318	36	22	4	1	-	2	667	7	-	7	1 220
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	308	258	16 782	433	1 188	93	48	6	30	2 353	69	-	454	22 022
davon:														
Getötete	1	9	273	9	39	12	1	-	4	2	10	-	7	367
Schwerverletzte	65	73	3 936	99	293	31	20	1	8	403	15	-	83	5 027
Leichtverletzte	242	176	12 573	325	856	50	27	5	18	1 948	44	-	364	16 628
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	90	101	1 239	72	151	35	22	2	7	215	6	79	61	2 080
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	86	95	743	38	60	9	9	1	1	196	-	74	27	1 339
davon:														
Getötete	5	11	42	1	2	-	3	-	1	9	-	15	-	89
Schwerverletzte	25	37	169	12	16	1	4	-	-	52	-	21	10	347
Leichtverletzte	56	47	532	25	42	8	2	1	-	135	-	38	17	903
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	15	31	949	68	140	52	38	2	22	32	7	11	50	1 417
davon:														
Getötete	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	5
Schwerverletzte	4	4	115	11	23	10	3	-	3	8	2	1	15	199
Leichtverletzte	11	27	831	57	116	42	35	2	19	24	5	10	34	1 213

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehrs- teiln. ¹⁾	
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	3 193	3 246	8 537	451	372	66	66	15	22	9 979	64	-	276	26 287
Verunglückte zus.	3 392	3 433	10 807	628	422	75	90	35	24	10 035	66	-	357	29 364
davon:														
Getötete	10	45	149	5	6	1	3	1	-	62	1	-	4	287
Schwerverletzte	815	1 120	2 512	88	102	26	35	10	8	3 260	18	-	105	8 099
Leichtverletzte	2 567	2 268	8 146	535	314	48	52	24	16	6 713	47	-	248	20 978
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	5 252	4 489	126 388	1 330	9 843	1 091	395	56	249	21 153	138	9 481	2 587	182 452
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	5 966	5 248	153 691	1 668	11 331	1 256	454	67	298	23 710	181	10 541	2 906	217 317
davon:														
Getötete	25	45	448	18	85	24	6	-	10	94	10	168	15	948
Schwerverletzte	1 066	1 132	16 452	193	1 227	176	94	7	33	4 096	22	3 233	407	28 138
Leichtverletzte	4 875	4 071	136 791	1 457	10 019	1 056	354	60	255	19 520	149	7 140	2 484	188 231
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	154	75	7 289	54	538	51	22	1	17	225	-	217	204	8 847
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	108	32	129	-	5	1	-	-	-	126	-	123	2	526
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	13	5	9	-	-	-	-	-	-	22	-	30	-	79
Leichtverletzte	95	27	120	-	5	1	-	-	-	104	-	93	2	447
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	123	77	7 592	55	551	54	22	1	18	177	-	174	214	9 058
davon:														
Getötete	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte	9	12	1 090	10	78	9	6	-	3	20	-	14	33	1 284
Leichtverletzte	114	65	6 496	45	472	45	16	1	15	157	-	160	181	7 767
Motorrad														
Unfälle	120	205	9 744	62	641	60	74	3	16	368	-	311	230	11 834
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	87	144	490	3	10	3	3	-	1	251	-	225	9	1 226
davon:														
Getötete	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	8
Schwerverletzte	13	43	32	-	1	1	-	-	-	55	-	76	-	221
Leichtverletzte	72	100	458	3	9	2	3	-	1	196	-	144	9	997
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	96	156	10 276	66	669	63	81	3	16	266	-	210	242	12 144
davon:														
Getötete	2	-	54	-	6	1	3	-	1	-	-	1	1	69
Schwerverletzte	16	28	2 193	8	132	13	20	-	3	23	-	20	30	2 486
Leichtverletzte	78	128	8 029	58	531	49	58	3	12	243	-	189	211	9 589
Personenkraftwagen														
Unfälle	3 916	3 346	54 691	414	4 438	597	177	31	118	11 982	34	6 429	637	86 810
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	4 126	3 444	21 178	266	548	16	22	9	17	11 993	9	6 401	311	48 340
davon:														
Getötete	12	20	53	-	1	-	-	-	-	46	-	91	5	228
Schwerverletzte	759	794	2 086	14	57	3	5	2	-	2 136	-	2 418	62	8 336
Leichtverletzte	3 355	2 630	19 039	252	490	13	17	7	17	9 811	9	3 892	244	39 776
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	175	370	56 236	348	5 006	696	189	32	135	295	33	252	530	64 297
davon:														
Getötete	-	-	21	-	3	-	1	-	1	3	-	-	2	31
Schwerverletzte	12	12	2 425	21	233	43	17	2	9	9	1	10	28	2 822
Leichtverletzte	163	358	53 790	327	4 770	653	171	30	125	283	32	242	500	61 444
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	48	32	1 571	24	135	13	3	-	4	283	3	385	85	2 586
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	41	25	481	32	34	7	-	-	-	198	7	273	34	1 132
davon:														
Getötete	-	3	3	-	-	-	-	-	-	1	-	8	2	17
Schwerverletzte	12	4	64	1	3	1	-	-	-	52	1	84	7	229
Leichtverletzte	29	18	414	31	31	6	-	-	-	145	6	181	25	886
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	30	12	2 234	18	228	24	7	-	9	187	6	301	93	3 149
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2	-	103	1	13	1	-	-	1	16	1	17	4	159
Leichtverletzte	28	12	2 131	17	215	23	7	-	8	171	5	284	89	2 990

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehrs- teiln. ¹⁾	
Innerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle	253	237	2 515	39	353	49	17	1	9	661	4	303	47	4 488
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	266	247	1 972	67	151	10	4	1	4	660	5	301	28	3 716
davon:														
Getötete	4	8	16	1	-	1	-	-	-	15	-	18	1	64
Schwerverletzte	74	78	318	6	24	4	3	1	-	164	-	115	10	797
Leichtverletzte	188	161	1 638	60	127	5	1	-	4	481	5	168	17	2 855
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	5	12	1 312	25	273	43	14	-	7	10	4	16	29	1 750
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	59	1	18	6	-	-	-	1	-	1	2	88
Leichtverletzte	5	12	1 253	24	255	37	14	-	7	9	4	15	27	1 662
Sattelschlepper														
Unfälle	23	21	322	4	47	13	3	-	1	52	2	30	10	528
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	23	22	384	12	39	6	3	-	-	52	2	30	11	584
davon:														
Getötete	1	2	13	-	1	-	-	-	-	2	-	6	-	25
Schwerverletzte	8	4	93	-	10	3	1	-	-	22	-	15	6	162
Leichtverletzte	14	16	278	12	28	3	2	-	-	28	2	9	5	397
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	2	26	-	13	8	1	-	1	1	-	1	3	56
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
Leichtverletzte	-	2	22	-	13	8	1	-	1	1	-	1	2	51
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	16	23	129	1	5	3	2	-	1	17	-	11	4	212
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	16	25	108	1	1	2	-	-	-	17	-	11	2	183
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	5
Schwerverletzte	9	11	18	-	1	1	-	-	-	5	-	4	1	50
Leichtverletzte	7	14	87	1	-	1	-	-	-	11	-	6	1	128
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	-	50	-	6	2	2	-	1	-	-	-	2	63
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte	-	-	46	-	5	2	2	-	1	-	-	-	2	58
Andere Zugmaschine														
Unfälle	1	3	20	-	3	-	-	-	-	4	-	1	-	32
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	1	3	14	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	23
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	5
Leichtverletzte	1	3	12	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	18
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	-	11	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	14
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte	-	-	7	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Lkw mit Spezialaufbau														
Unfälle	3	4	69	-	2	1	1	-	2	18	-	8	2	110
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	3	4	70	-	2	-	1	-	-	18	-	8	1	107
davon:														
Getötete	-	1	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	6
Schwerverletzte	-	1	16	-	-	-	-	-	-	7	-	4	1	29
Leichtverletzte	3	2	52	-	-	-	1	-	-	10	-	4	-	72
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	-	17	-	2	1	-	-	2	1	-	2	1	26
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte	-	-	14	-	2	-	-	-	2	1	-	2	1	22

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehrs- teiln. ¹⁾	
Innerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	347	243	32 614	236	2 403	205	56	12	49	4 765	11	1 367	891	43 199
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	112	67	305	14	28	7	-	-	3	2 272	-	575	6	3 389
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	1	-	7
Schwerverletzte	14	7	22	1	-	-	-	-	-	420	-	97	-	561
Leichtverletzte	98	60	283	13	28	7	-	-	3	1 846	-	477	6	2 821
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	322	231	32 677	228	2 407	205	56	12	49	3 902	11	1 139	890	42 129
davon:														
Getötete	1	1	40	8	32	13	-	-	4	5	-	1	1	106
Schwerverletzte	42	31	3 924	26	350	57	27	1	9	583	-	185	124	5 359
Leichtverletzte	279	199	28 713	194	2 025	135	29	11	36	3 314	11	953	765	36 664
Straßenbahn														
Unfälle	10	7	542	3	45	5	-	1	-	164	9	348	14	1 148
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	11	8	428	2	28	-	-	-	-	145	13	304	7	946
davon:														
Getötete	-	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	26	-	36
Schwerverletzte	5	6	77	-	4	-	-	-	-	56	-	115	2	265
Leichtverletzte	6	2	345	2	24	-	-	-	-	85	13	163	5	645
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	1	285	1	41	6	-	1	-	45	8	118	13	519
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	12	-	-	-	-	-	-	4	2	6	1	25
Leichtverletzte	-	1	273	1	41	6	-	1	-	41	6	112	12	494
Fußgänger														
Unfälle	290	236	16 019	431	1 140	81	35	6	26	2 421	69	-	420	21 174
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	73	76	298	37	24	5	1	-	2	678	7	-	9	1 210
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Schwerverletzte	5	16	28	1	3	1	-	-	-	78	-	-	3	135
Leichtverletzte	68	60	269	36	21	4	1	-	2	599	7	-	6	1 073
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	270	220	16 003	421	1 139	81	35	6	26	2 207	69	-	418	20 895
davon:														
Getötete	1	5	204	9	36	9	1	-	4	1	10	-	2	282
Schwerverletzte	50	59	3 716	93	278	28	15	1	7	370	15	-	75	4 707
Leichtverletzte	219	156	12 083	319	825	44	19	5	15	1 836	44	-	341	15 906
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	71	57	863	62	93	13	5	1	6	193	6	71	43	1 484
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	68	55	411	16	33	3	2	-	-	174	-	66	18	846
davon:														
Getötete	2	4	25	-	2	-	1	-	-	8	-	10	-	52
Schwerverletzte	19	19	75	1	9	-	-	-	-	43	-	20	7	193
Leichtverletzte	47	32	311	15	22	3	1	-	-	123	-	36	11	601
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	10	15	704	56	90	13	11	2	7	31	7	10	33	989
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Schwerverletzte	4	2	75	9	12	4	-	-	1	8	2	1	10	128
Leichtverletzte	6	13	628	47	77	9	11	2	6	23	5	9	22	858

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehrs- teiln. ¹⁾	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Alleinunfälle	986	4 802	22 668	37	1 027	241	120	20	40	2 224	1	-	195	32 361
Verunglückte zus.	1 062	5 112	28 389	94	1 189	247	210	24	51	2 235	1	-	297	38 911
davon:														
Getötete	10	169	856	-	33	6	7	1	1	32	-	-	8	1 123
Schwerverletzte	349	2 373	7 943	13	351	77	65	13	7	1 072	-	-	102	12 365
Leichtverletzte	703	2 570	19 590	81	805	164	138	10	43	1 131	1	-	187	25 423
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	806	2 418	34 749	196	3 246	656	611	30	90	2 147	-	551	854	46 354
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	1 014	3 259	55 751	352	4 392	858	788	41	136	2 735	-	660	1 076	71 062
davon:														
Getötete	26	154	1 004	4	85	26	35	2	7	88	-	57	12	1 500
Schwerverletzte	324	1 242	11 129	62	780	142	192	5	22	885	-	250	218	15 251
Leichtverletzte	664	1 863	43 618	286	3 527	690	561	34	107	1 762	-	353	846	54 311
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	36	22	1 030	8	137	19	12	2	2	43	-	4	51	1 366
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	28	15	42	-	7	-	1	-	-	27	-	4	1	125
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Schwerverletzte	4	7	4	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	25
Leichtverletzte	24	8	38	-	7	-	1	-	-	15	-	4	1	98
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	31	20	1 077	9	140	19	13	2	2	38	-	3	55	1 409
davon:														
Getötete	-	-	15	-	5	1	1	2	-	-	-	-	-	24
Schwerverletzte	6	9	259	1	26	6	4	-	1	7	-	-	12	331
Leichtverletzte	25	11	803	8	109	12	8	-	1	31	-	3	43	1 054
Motorrad														
Unfälle	35	329	2 944	24	221	50	113	3	10	106	-	32	121	3 988
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	30	268	465	1	17	5	7	-	1	92	-	19	4	909
davon:														
Getötete	1	9	6	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	21
Schwerverletzte	11	130	62	-	-	-	-	-	1	40	-	10	1	255
Leichtverletzte	18	129	397	1	17	5	7	-	-	48	-	8	3	633
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	35	245	3 180	26	233	51	122	3	10	90	-	32	127	4 154
davon:														
Getötete	-	5	116	-	18	3	21	-	2	3	-	-	-	168
Schwerverletzte	14	93	1 263	5	83	16	46	-	4	20	-	6	30	1 580
Leichtverletzte	21	147	1 801	21	132	32	55	3	4	67	-	26	97	2 406
Personenkraftwagen														
Unfälle	522	1 662	24 836	107	2 184	441	363	21	53	1 002	-	378	432	32 001
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	555	1 721	14 764	55	502	24	68	4	13	983	-	359	113	19 161
davon:														
Getötete	20	89	341	-	8	-	1	-	-	66	-	43	4	572
Schwerverletzte	205	765	3 615	2	103	4	16	2	1	403	-	180	29	5 325
Leichtverletzte	330	867	10 808	53	391	20	51	2	12	514	-	136	80	13 264
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	70	481	28 491	130	2 596	566	424	28	67	127	-	87	494	33 561
davon:														
Getötete	-	1	168	2	31	12	7	-	3	-	-	-	2	226
Schwerverletzte	5	41	3 995	20	378	78	92	3	7	15	-	8	86	4 728
Leichtverletzte	65	439	24 328	108	2 187	476	325	25	57	112	-	79	406	28 607
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	6	16	170	6	22	6	2	-	-	8	-	6	7	249
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	6	17	183	31	8	1	-	-	-	8	-	6	2	262
davon:														
Getötete	1	2	19	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	24
Schwerverletzte	2	8	51	5	2	-	-	-	-	5	-	2	1	76
Leichtverletzte	3	7	113	26	5	1	-	-	-	3	-	3	1	162
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	-	5	133	8	37	8	2	-	-	1	-	1	13	208
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	5	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	11
Leichtverletzte	-	5	128	6	36	4	2	-	-	1	-	1	13	196

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehrs- teiln. ¹⁾	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle	51	142	1 746	15	332	66	32	-	6	67	-	24	32	2 513
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	53	143	1 716	4	155	23	9	-	1	64	-	23	11	2 202
davon:														
Getötete	1	20	129	-	4	3	-	-	1	3	-	4	1	166
Schwerverletzte	22	61	538	1	47	4	2	-	-	31	-	15	2	723
Leichtverletzte	30	62	1 049	3	104	16	7	-	-	30	-	4	8	1 313
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	1	19	1 057	14	295	64	32	-	6	6	-	2	29	1 525
davon:														
Getötete	-	-	6	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte	-	-	148	1	34	9	6	-	1	-	-	-	4	203
Leichtverletzte	1	19	903	13	260	54	26	-	5	6	-	2	25	1 314
Sattelschlepper														
Unfälle	5	23	405	5	62	22	3	1	1	7	-	8	6	548
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	5	25	475	21	47	9	2	-	1	7	-	8	4	604
davon:														
Getötete	-	4	68	-	4	-	-	-	-	2	-	1	-	79
Schwerverletzte	3	10	164	1	17	3	1	-	-	1	-	5	1	206
Leichtverletzte	2	11	243	20	26	6	1	-	1	4	-	2	3	319
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	1	84	2	33	17	2	1	-	-	-	-	4	144
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	-	-	5	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Leichtverletzte	-	1	78	1	31	16	2	1	-	-	-	-	4	134
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	8	68	265	1	26	5	3	-	1	16	-	2	2	397
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	8	75	304	1	18	3	3	-	1	16	-	2	1	432
davon:														
Getötete	-	10	10	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	21
Schwerverletzte	5	37	96	-	5	1	-	-	-	10	-	1	-	155
Leichtverletzte	3	28	198	1	13	2	3	-	1	5	-	1	1	256
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	5	116	2	15	6	2	-	1	1	-	-	1	149
davon:														
Getötete	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte	-	-	24	1	1	2	-	-	1	-	-	-	-	29
Leichtverletzte	-	5	91	-	13	4	2	-	-	1	-	-	1	117
Andere Zugmaschine														
Unfälle	1	3	24	-	4	-	-	1	1	3	-	1	-	38
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	1	3	22	-	4	-	-	-	-	3	-	1	-	34
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	1	3	8	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	16
Leichtverletzte	-	-	12	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	16
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	1	8	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	12
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	1	7	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	11
Lkw mit Spezialaufbau														
Unfälle	4	4	69	-	9	3	-	-	2	4	-	1	-	96
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	4	6	75	-	9	1	-	-	-	4	-	1	-	100
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Schwerverletzte	1	1	27	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	32
Leichtverletzte	3	5	45	-	9	1	-	-	-	1	-	-	-	64
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	1	23	-	2	2	-	-	3	-	-	-	-	31
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	1	23	-	2	2	-	-	3	-	-	-	-	31

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehrs- teiln. ¹⁾	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	75	72	2 200	11	173	21	53	1	9	704	-	83	152	3 554
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	29	31	55	-	10	-	1	-	-	460	-	21	8	615
davon:														
Getötete	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4
Schwerverletzte	5	13	6	-	2	-	-	-	-	142	-	3	1	172
Leichtverletzte	24	16	49	-	8	-	1	-	-	316	-	18	7	439
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	73	70	2 203	11	173	21	53	1	9	552	-	76	151	3 393
davon:														
Getötete	-	-	30	-	9	1	3	-	-	2	-	-	-	45
Schwerverletzte	12	24	526	4	52	10	13	-	3	136	-	18	35	833
Leichtverletzte	61	46	1 647	7	112	10	37	1	6	414	-	58	116	2 515
Straßenbahn														
Unfälle	1	1	4	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	11
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	1	1	4	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	11
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Schwerverletzte	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Leichtverletzte	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	5
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	5
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	4
Fußgänger														
Unfälle	43	38	749	12	39	12	13	-	4	165	-	-	35	1 110
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	23	20	54	-	1	-	-	-	-	87	-	-	1	186
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Schwerverletzte	6	9	8	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	41
Leichtverletzte	17	11	44	-	1	-	-	-	-	68	-	-	1	142
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	38	37	746	12	39	12	13	-	4	146	-	-	35	1 082
davon:														
Getötete	-	4	68	-	3	3	-	-	-	1	-	-	5	84
Schwerverletzte	15	14	214	6	11	3	5	-	1	33	-	-	8	310
Leichtverletzte	23	19	464	6	25	6	8	-	3	112	-	-	22	688
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	19	38	307	7	36	11	17	1	1	22	-	8	16	483
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	18	34	268	20	16	3	7	1	1	22	-	8	9	407
davon:														
Getötete	3	7	17	1	-	-	2	-	1	1	-	5	-	37
Schwerverletzte	6	15	74	11	5	1	4	-	-	9	-	1	3	129
Leichtverletzte	9	12	177	8	11	2	1	1	-	12	-	2	6	241
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	5	15	206	5	30	23	27	-	15	1	-	1	13	341
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	-	2	34	1	8	2	3	-	2	-	-	-	5	57
Leichtverletzte	5	13	170	4	22	21	24	-	13	1	-	1	8	282

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehrs- teiln. ¹⁾	
auf Autobahnen														
Alleinunfälle	1	444	4 650	9	491	294	2	2	9	2	-	-	27	5 931
Verunglückte zus.	1	471	6 236	107	591	313	2	2	13	2	-	-	36	7 774
davon:														
Getötete	-	27	105	2	12	9	-	-	-	-	-	-	1	156
Schwerverletzte	-	193	1 496	18	126	93	1	1	4	-	-	-	9	1 941
Leichtverletzte	1	251	4 635	87	453	211	1	1	9	2	-	-	26	5 677
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ...	-	204	7 054	29	1 194	786	2	7	16	-	-	36	154	9 482
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	-	247	10 721	84	1 638	1 021	2	7	22	-	-	45	194	13 981
davon:														
Getötete	-	10	124	2	27	19	-	-	-	-	-	10	1	193
Schwerverletzte	-	93	1 515	15	280	160	-	2	3	-	-	17	23	2 108
Leichtverletzte	-	144	9 082	67	1 331	842	2	5	19	-	-	18	170	11 680
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorrad														
Unfälle	-	17	164	-	13	8	-	-	-	-	-	-	10	212
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	15	18	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	34
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	5	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Leichtverletzte	-	9	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	12	169	-	14	8	-	-	-	-	-	-	10	213
davon:														
Getötete	-	-	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte	-	6	61	-	4	4	-	-	-	-	-	-	1	76
Leichtverletzte	-	6	101	-	10	3	-	-	-	-	-	-	9	129
Personenkraftwagen														
Unfälle	-	150	5 350	17	719	524	2	6	11	-	-	25	121	6 925
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	155	2 627	-	125	49	-	-	4	-	-	23	18	3 001
davon:														
Getötete	-	7	38	-	2	-	-	-	-	-	-	7	-	54
Schwerverletzte	-	59	481	-	23	18	-	-	1	-	-	13	1	596
Leichtverletzte	-	89	2 108	-	100	31	-	-	3	-	-	3	17	2 351
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	24	5 704	21	872	638	2	6	13	-	-	9	133	7 422
davon:														
Getötete	-	1	17	-	6	8	-	-	-	-	-	-	-	32
Schwerverletzte	-	1	448	3	81	49	-	1	1	-	-	2	14	600
Leichtverletzte	-	22	5 239	18	785	581	2	5	12	-	-	7	119	6 790
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	-	-	32	1	6	5	-	-	-	-	-	3	-	47
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	27	2	2	-	-	-	-	-	-	3	-	34
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	7
Leichtverletzte	-	-	23	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	26
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	12	-	5	10	-	-	-	-	-	-	-	27
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte	-	-	8	-	5	10	-	-	-	-	-	-	-	23

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehrs- teiln. ¹⁾		
auf Autobahnen															
Liefer- und Last- kraftwagen															
Unfälle	-	19	796	7	219	102	-	-	5	-	-	5	10	1 163	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten															
insgesamt	-	20	844	46	181	50	-	-	1	-	-	4	10	1 156	
davon:															
Getötete	-	1	18	2	4	2	-	-	-	-	-	1	-	28	
Schwerverletzte	-	12	223	8	61	23	-	-	1	-	-	-	2	330	
Leichtverletzte	-	7	603	36	116	25	-	-	-	-	-	3	8	798	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten															
insgesamt	-	1	323	4	124	84	-	-	4	-	-	2	4	546	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	5	
Schwerverletzte	-	-	35	-	14	15	-	-	-	-	-	-	-	64	
Leichtverletzte	-	1	288	4	106	68	-	-	4	-	-	2	4	477	
Sattelschlepper															
Unfälle	-	10	572	1	196	126	-	1	-	-	-	3	10	919	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten															
insgesamt	-	11	772	1	218	105	-	1	-	-	-	3	13	1 124	
davon:															
Getötete	-	-	40	-	10	5	-	-	-	-	-	2	1	58	
Schwerverletzte	-	6	203	1	79	40	-	1	-	-	-	-	4	334	
Leichtverletzte	-	5	529	-	129	60	-	-	-	-	-	1	8	732	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten															
insgesamt	-	-	29	1	45	47	-	-	-	-	-	1	1	124	
davon:															
Getötete	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	
Schwerverletzte	-	-	6	1	3	4	-	-	-	-	-	-	1	15	
Leichtverletzte	-	-	22	-	42	42	-	-	-	-	-	1	-	107	
Landwirtschaftliche Zugmaschine															
Unfälle	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten															
insgesamt	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten															
insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
Andere Zugmaschine															
Unfälle	-	-	7	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	11	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten															
insgesamt	-	-	6	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	8	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Leichtverletzte	-	-	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	6	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten															
insgesamt	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Leichtverletzte	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	
Lkw mit Spezialaufbau															
Unfälle	-	1	20	-	6	7	-	-	-	-	-	-	-	34	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten															
insgesamt	-	1	29	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	37	
davon:															
Getötete	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	
Schwerverletzte	-	1	7	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
Leichtverletzte	-	-	21	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	24	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten															
insgesamt	-	-	7	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	15	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5	
Leichtverletzte	-	-	4	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	10	

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehrs- teiln. ¹⁾	
auf Autobahnen														
Fahrrad														
Unfälle	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle	-	1	34	-	10	-	-	-	-	-	-	-	1	46
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	1	33	-	10	-	-	-	-	-	-	-	1	45
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	6	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Leichtverletzte	-	1	26	-	6	-	-	-	-	-	-	-	1	34
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	-	6	69	3	22	11	-	-	-	-	-	-	2	113
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	6	64	2	11	3	-	-	-	-	-	-	-	86
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	3	20	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Leichtverletzte	-	3	44	2	9	3	-	-	-	-	-	-	-	61
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	1	39	7	20	16	-	-	-	-	-	-	4	87
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	6	1	3	4	-	-	-	-	-	-	-	14
Leichtverletzte	-	1	33	6	17	12	-	-	-	-	-	-	4	73

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehrs- teiln. ¹⁾	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Alleinunfälle	987	5 246	27 318	46	1 518	535	122	22	49	2 226	1	-	222	38 292
Verunglückte zus.	1 063	5 583	34 625	201	1 780	560	212	26	64	2 237	1	-	333	46 685
davon:														
Getötete	10	196	961	2	45	15	7	1	1	32	-	-	9	1 279
Schwerverletzte	349	2 566	9 439	31	477	170	66	14	11	1 072	-	-	111	14 306
Leichtverletzte	704	2 821	24 225	168	1 258	375	139	11	52	1 133	1	-	213	31 100
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	806	2 622	41 803	225	4 440	1 442	613	37	106	2 147	-	587	1 008	55 836
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	1 014	3 506	66 472	436	6 030	1 879	790	48	158	2 735	-	705	1 270	85 043
davon:														
Getötete	26	164	1 128	6	112	45	35	2	7	88	-	67	13	1 693
Schwerverletzte	324	1 335	12 644	77	1 060	302	192	7	25	885	-	267	241	17 359
Leichtverletzte	664	2 007	52 700	353	4 858	1 532	563	39	126	1 762	-	371	1 016	65 991
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	36	22	1 031	8	137	19	12	2	2	43	-	4	51	1 367
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	28	15	42	-	7	-	1	-	-	27	-	4	1	125
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Schwerverletzte	4	7	4	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	25
Leichtverletzte	24	8	38	-	7	-	1	-	-	15	-	4	1	98
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	31	20	1 078	9	140	19	13	2	2	38	-	3	55	1 410
davon:														
Getötete	-	-	15	-	5	1	1	2	-	-	-	-	-	24
Schwerverletzte	6	9	259	1	26	6	4	-	1	7	-	-	12	331
Leichtverletzte	25	11	804	8	109	12	8	-	1	31	-	3	43	1 055
Motorrad														
Unfälle	35	346	3 108	24	234	58	113	3	10	106	-	32	131	4 200
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	30	283	483	1	17	6	7	-	1	92	-	19	4	943
davon:														
Getötete	1	10	6	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	22
Schwerverletzte	11	135	66	-	-	1	-	-	1	40	-	10	1	265
Leichtverletzte	18	138	411	1	17	5	7	-	-	48	-	8	3	656
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	35	257	3 349	26	247	59	122	3	10	90	-	32	137	4 367
davon:														
Getötete	-	5	123	-	18	4	21	-	2	3	-	-	-	176
Schwerverletzte	14	99	1 324	5	87	20	46	-	4	20	-	6	31	1 656
Leichtverletzte	21	153	1 902	21	142	35	55	3	4	67	-	26	106	2 535
Personenkraftwagen														
Unfälle	522	1 812	30 186	124	2 903	965	365	27	64	1 002	-	403	553	38 926
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	555	1 876	17 391	55	627	73	68	4	17	983	-	382	131	22 162
davon:														
Getötete	20	96	379	-	10	-	1	-	-	66	-	50	4	626
Schwerverletzte	205	824	4 096	2	126	22	16	2	2	403	-	193	30	5 921
Leichtverletzte	330	956	12 916	53	491	51	51	2	15	514	-	139	97	15 615
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	70	505	34 195	151	3 468	1 204	426	34	80	127	-	96	627	40 983
davon:														
Getötete	-	2	185	2	37	20	7	-	3	-	-	-	2	258
Schwerverletzte	5	42	4 443	23	459	127	92	4	8	15	-	10	100	5 328
Leichtverletzte	65	461	29 567	126	2 972	1 057	327	30	69	112	-	86	525	35 397
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	6	16	202	7	28	11	2	-	-	8	-	9	7	296
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt	6	17	210	33	10	1	-	-	-	8	-	9	2	296
davon:														
Getötete	1	2	20	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	25
Schwerverletzte	2	8	54	6	3	-	-	-	-	5	-	4	1	83
Leichtverletzte	3	7	136	27	6	1	-	-	-	3	-	4	1	188
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt	-	5	145	8	42	18	2	-	-	1	-	1	13	235
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	9	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	15
Leichtverletzte	-	5	136	6	41	14	2	-	-	1	-	1	13	219

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehrs- teiln. ¹⁾	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle	51	161	2 542	22	551	168	32	-	11	67	-	29	42	3 676
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	53	163	2 560	50	336	73	9	-	2	64	-	27	21	3 358
davon:														
Getötete	1	21	147	2	8	5	-	-	1	3	-	5	1	194
Schwerverletzte	22	73	761	9	108	27	2	-	1	31	-	15	4	1 053
Leichtverletzte	30	69	1 652	39	220	41	7	-	-	30	-	7	16	2 111
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	1	20	1 380	18	419	148	32	-	10	6	-	4	33	2 071
davon:														
Getötete	-	-	6	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	13
Schwerverletzte	-	-	183	1	48	24	6	-	1	-	-	-	4	267
Leichtverletzte	1	20	1 191	17	366	122	26	-	9	6	-	4	29	1 791
Sattelschlepper														
Unfälle	5	33	977	6	258	148	3	2	1	7	-	11	16	1 467
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	5	36	1 247	22	265	114	2	1	1	7	-	11	17	1 728
davon:														
Getötete	-	4	108	-	14	5	-	-	-	2	-	3	1	137
Schwerverletzte	3	16	367	2	96	43	1	1	-	1	-	5	5	540
Leichtverletzte	2	16	772	20	155	66	1	-	1	4	-	3	11	1 051
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	1	113	3	78	64	2	1	-	-	-	1	5	268
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte	-	-	11	2	5	4	-	-	-	-	-	-	1	23
Leichtverletzte	-	1	100	1	73	58	2	1	-	-	-	1	4	241
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	8	68	270	1	26	5	3	-	1	16	-	2	2	402
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	8	75	308	1	18	3	3	-	1	16	-	2	1	436
davon:														
Getötete	-	10	10	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	21
Schwerverletzte	5	37	96	-	5	1	-	-	-	10	-	1	-	155
Leichtverletzte	3	28	202	1	13	2	3	-	1	5	-	1	1	260
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	5	117	2	15	6	2	-	1	1	-	-	1	150
davon:														
Getötete	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte	-	-	24	1	1	2	-	-	1	-	-	-	-	29
Leichtverletzte	-	5	92	-	13	4	2	-	-	1	-	-	1	118
Andere Zugmaschine														
Unfälle	1	3	31	-	5	3	-	1	1	3	-	1	-	49
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	1	3	28	-	5	1	-	-	-	3	-	1	-	42
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	1	3	10	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	18
Leichtverletzte	-	-	16	-	3	1	-	-	-	1	-	1	-	22
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	1	10	-	1	2	-	1	1	-	-	-	-	16
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	-	1	9	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	14
Lkw mit Spezialaufbau														
Unfälle	4	5	89	-	15	10	-	-	2	4	-	1	-	130
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	4	7	104	-	13	4	-	-	-	4	-	1	-	137
davon:														
Getötete	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	6
Schwerverletzte	1	2	34	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	43
Leichtverletzte	3	5	66	-	10	3	-	-	-	1	-	-	-	88
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	1	30	-	6	6	-	-	3	-	-	-	-	46
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte	-	1	27	-	5	5	-	-	3	-	-	-	-	41

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehrs- teiln. ¹⁾	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	75	72	2 204	11	175	21	53	1	9	704	-	83	152	3 560
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	29	31	55	-	10	-	1	-	-	460	-	21	8	615
davon:														
Getötete	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4
Schwerverletzte	5	13	6	-	2	-	-	-	-	142	-	3	1	172
Leichtverletzte	24	16	49	-	8	-	1	-	-	316	-	18	7	439
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	73	70	2 207	11	175	21	53	1	9	552	-	76	151	3 399
davon:														
Getötete	-	-	30	-	10	1	3	-	-	2	-	-	-	46
Schwerverletzte	12	24	528	4	53	10	13	-	3	136	-	18	35	836
Leichtverletzte	61	46	1 649	7	112	10	37	1	6	414	-	58	116	2 517
Straßenbahn														
Unfälle	1	1	4	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	11
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	1	1	4	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	11
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Schwerverletzte	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Leichtverletzte	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	5
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	5
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	4
Fußgänger														
Unfälle	43	39	783	12	49	12	13	-	4	165	-	-	36	1 156
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	23	20	60	-	1	-	-	-	-	87	-	-	1	192
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Schwerverletzte	6	9	9	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	42
Leichtverletzte	17	11	49	-	1	-	-	-	-	68	-	-	1	147
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	38	38	779	12	49	12	13	-	4	146	-	-	36	1 127
davon:														
Getötete	-	4	69	-	3	3	-	-	-	1	-	-	5	85
Schwerverletzte	15	14	220	6	15	3	5	-	1	33	-	-	8	320
Leichtverletzte	23	20	490	6	31	6	8	-	3	112	-	-	23	722
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	19	44	376	10	58	22	17	1	1	22	-	8	18	596
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	18	40	332	22	27	6	7	1	1	22	-	8	9	493
davon:														
Getötete	3	7	17	1	-	-	2	-	1	1	-	5	-	37
Schwerverletzte	6	18	94	11	7	1	4	-	-	9	-	1	3	154
Leichtverletzte	9	15	221	10	20	5	1	1	-	12	-	2	6	302
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt	5	16	245	12	50	39	27	-	15	1	-	1	17	428
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	-	2	40	2	11	6	3	-	2	-	-	-	5	71
Leichtverletzte	5	14	203	10	39	33	24	-	13	1	-	1	12	355

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ...	14 554	410	77	-	2 921	11 556	532	79	15 086	489
Mofas 25	6 870	255	28	1	1 385	5 457	337	44	7 207	299
Leichtkrafträdern 1)	6 486	111	68	-	1 638	4 780	200	17	6 686	128
Krafträdern	25 728	346	789	1	8 817	16 122	1 321	109	27 049	455
Kraftrollern	2 229	97	19	-	506	1 704	79	16	2 308	113
Motorzweirädern zusammen	55 867	1 219	981	2	15 267	39 619	2 469	265	58 336	1 484
Personenkraftwagen	412 966	19 988	4 930	60	64 817	343 219	154 728	11 607	567 694	31 595
Kraftomnibussen	5 584	396	85	3	896	4 603	880	77	6 464	473
Oberleitungsomnibussen	15	2	-	-	3	12	3	2	18	4
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger	27 066	1 490	551	11	4 654	21 861	10 270	1 065	37 336	2 555
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	3 276	90	30	-	515	2 731	1 235	63	4 511	153
2 001 - 3 500 kg	14 893	478	233	2	2 429	12 231	5 206	218	20 099	696
3 501 - 7 500 kg	3 460	101	88	1	619	2 753	1 277	67	4 737	168
7 501 - 9 000 kg	50	2	-	-	12	38	25	1	75	3
9 001 - 12 000 kg	880	28	36	-	203	641	331	13	1 211	41
12 001 - 16 000 kg	171	3	5	-	36	130	101	2	272	5
16 001 und mehr kg	2 221	81	112	3	450	1 659	880	32	3 101	113
Ohne Angabe	2 115	707	47	5	390	1 678	1 215	669	3 330	1 376
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger	4 439	287	201	-	1 085	3 153	2 173	278	6 612	565
davon:										
mit zulässigem Gesamt-										
gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	39	-	1	-	1	37	17	-	56	-
2 001 - 3 500 kg	607	18	12	-	124	471	284	10	891	28
3 501 - 7 500 kg	367	16	11	-	72	284	159	11	526	27
7 501 - 9 000 kg	10	-	1	-	-	9	6	-	16	-
9 001 - 12 000 kg	108	3	4	-	33	71	50	3	158	6
12 001 - 16 000 kg	62	2	3	-	13	46	26	-	88	2
16 001 und mehr kg	2 158	50	114	-	594	1 450	1 058	49	3 216	99
Ohne Angabe	1 088	198	55	-	248	785	573	205	1 661	403
Liefer- und Lastkraftwagen zus.	31 505	1 777	752	11	5 739	25 014	12 443	1 343	43 948	3 120
dar. mit Tankauflagen	178	6	9	-	41	128	66	4	244	10
Sattelschleppern	7 475	338	450	5	1 895	5 130	3 564	427	11 039	765
dar. mit Tankauflagen	249	9	22	-	59	168	121	6	370	15
Landwirtschaftlichen Zug-										
maschinen	2 057	95	88	-	618	1 351	658	31	2 715	126
anderen Zugmaschinen	251	14	7	1	71	173	96	11	347	25
dar. mit Tankwagen	5	-	-	-	2	3	-	-	5	-
Tankkraftwagen	30	3	1	-	6	23	11	2	41	5
Lastkraftwagen mit Spezial-										
aufbau	800	35	35	1	174	591	291	24	1 091	59
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landwirt. Zugmasch. zusammen	40 061	2 167	1 245	18	7 885	30 931	16 405	1 807	56 466	3 974
übrigen Kraftfahrzeugen	2 899	107	52	2	631	2 216	867	81	3 766	188
Kraftfahrzeugen zusammen	519 449	23 974	7 381	85	90 117	421 951	176 010	13 870	695 459	37 844
Straßenbahnen	1 463	35	56	2	350	1 057	356	-	1 819	35
Eisenbahnen	169	1	60	-	48	61	66	2	235	3
Fahrrädern	86 209	3 100	454	3	16 754	69 001	233	108	86 442	3 208
Fußgänger	36 865	1 013	749	1	9 964	26 152	229	125	37 094	1 138
Handwagen, Handkarren	12	2	-	-	2	10	1	1	13	3
Tierführer, Treiber	489	64	-	-	95	394	25	6	514	70
Bespannte Fuhrwerke	139	7	4	-	62	73	3	1	142	8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	2 756	1 518	37	10	496	2 223	1 917	1 503	4 673	3 021
Andere Personen	1 245	63	9	-	241	995	148	42	1 393	105
Unfallbeteiligte insgesamt	648 796	29 777	8 750	101	118 129	521 917	178 988	15 658	827 784	45 435
dar. Fahrzeugführer	610 185	28 635	7 992	100	107 827	494 366	178 585	15 484	788 770	44 119

1) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkrafträdern zu Krafträdern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkrafträder zu niedrig und die der Krafträder entsprechend zu hoch ausgewiesen. Die Zeile "Motorzweiräder zusammen" ist davon nicht betroffen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- 	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ...	12 499	352	30	-	2 284	10 185	455	70	12 954	422
Mofas 25	5 630	210	12	1	995	4 623	292	37	5 922	247
Leichtkrafträdern 1)	4 890	91	21	-	1 066	3 803	155	16	5 045	107
Krafträdern	14 502	222	148	1	3 721	10 633	808	40	15 310	262
Kraftrollern	1 761	77	7	-	350	1 404	67	12	1 828	89
Motorzweirädern zusammen	39 282	952	218	2	8 416	30 648	1 777	175	41 059	1 127
Personenkraftwagen	270 499	15 057	1 009	19	32 825	236 665	96 374	6 809	366 873	21 866
Kraftomnibussen	4 839	352	40	2	699	4 100	617	46	5 456	398
Oberleitungsomnibussen	14	1	-	-	2	12	2	1	16	2
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger	16 473	968	134	6	2 202	14 137	5 506	403	21 979	1 371
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	2 173	71	7	-	253	1 913	803	37	2 976	108
2 001 - 3 500 kg	9 292	382	45	2	1 184	8 063	2 933	134	12 225	516
3 501 - 7 500 kg	2 096	73	19	-	296	1 781	719	43	2 815	116
7 501 - 9 000 kg	35	1	-	-	5	30	14	-	49	1
9 001 - 12 000 kg	489	18	13	-	90	386	169	10	658	28
12 001 - 16 000 kg	113	2	2	-	15	96	50	1	163	3
16 001 und mehr kg	1 265	56	41	3	219	1 005	455	13	1 720	69
Ohne Angabe	1 010	365	7	1	140	863	363	165	1 373	530
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger	1 493	114	40	-	284	1 169	535	61	2 028	175
davon:										
mit zulässigem Gesamt-										
gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	26	-	1	-	1	24	10	-	36	-
2 001 - 3 500 kg	301	15	3	-	49	249	108	6	409	21
3 501 - 7 500 kg	158	11	6	-	21	131	49	5	207	16
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	-	-	3	1	-	4	-
9 001 - 12 000 kg	46	1	-	-	12	34	14	-	60	1
12 001 - 16 000 kg	27	1	1	-	4	22	11	-	38	1
16 001 und mehr kg	663	21	25	-	151	487	245	18	908	39
Ohne Angabe	269	65	4	-	46	219	97	32	366	97
Liefer- und Lastkraftwagen zus.	17 966	1 082	174	6	2 486	15 306	6 041	464	24 007	1 546
dar. mit Tankauflagen	66	2	2	-	15	49	27	1	93	3
Sattelschleppern	2 001	125	56	3	399	1 546	721	100	2 722	225
dar. mit Tankauflagen	62	1	6	-	10	46	21	-	83	1
Landwirtschaftlichen Zug-										
maschinen	762	39	16	-	196	550	252	16	1 014	55
anderen Zugmaschinen	116	6	2	1	28	86	47	5	163	11
dar. mit Tankwagen	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
Tankkraftwagen	18	2	-	-	2	16	1	-	19	2
Lastkraftwagen mit Spezial-										
aufbau	442	19	16	1	82	344	139	8	581	27
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landwirt. Zugmasch. zusammen	20 543	1 234	248	11	2 997	17 298	6 949	577	27 492	1 811
übrigen Kraftfahrzeugen	1 904	77	19	2	343	1 542	525	47	2 429	124
Kraftfahrzeugen zusammen	337 843	17 712	1 550	36	45 478	290 815	106 496	7 671	444 339	25 383
Straßenbahnen	1 451	34	54	2	345	1 052	354	-	1 805	34
Eisenbahnen	106	-	35	-	27	44	46	-	152	-
Fahrrädern	77 608	2 889	271	2	13 666	63 671	191	96	77 799	2 985
Fußgänger	34 756	941	528	1	9 215	25 013	186	105	34 942	1 046
Handwagen, Handkarren	10	2	-	-	1	9	1	1	11	3
Tierführer, Treiber	324	52	-	-	61	263	6	4	330	56
Bespannte Fuhrwerke	73	3	1	-	31	41	1	-	74	3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 898	1 029	12	3	314	1 572	1 004	777	2 902	1 806
Andere Personen	949	50	3	-	156	790	97	35	1 046	85
Unfallbeteiligte insgesamt	455 018	22 712	2 454	44	69 294	383 270	108 382	8 689	563 400	31 401
dar. Fahrzeugführer	418 979	21 667	1 923	43	59 861	357 195	108 092	8 544	527 071	30 211

1) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkraftfädern zu Kraftfädern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkraftfädern zu niedrig und die der Kraftfädern entsprechend zu hoch ausgewiesen. Die Zeile "Motorzweiräder zusammen" ist davon nicht betroffen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ...	2 053	58	47	-	637	1 369	77	9	2 130	67
Mofas 25	1 240	45	16	-	390	834	45	7	1 285	52
Leichtkrafträdern 1)	1 547	20	46	-	557	944	41	1	1 588	21
Krafträdern	10 268	110	582	-	4 719	4 967	426	55	10 694	165
Kraftrollern	450	19	12	-	147	291	10	4	460	23
Motorzweirädern zusammen	15 558	252	703	-	6 450	8 405	599	76	16 157	328
Personenkraftwagen	109 764	3 818	3 159	32	26 132	80 473	37 517	3 085	147 281	6 903
Kraftomnibussen	607	39	37	1	163	407	190	18	797	57
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger	7 429	355	300	2	1 784	5 345	2 779	249	10 208	604
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	875	16	19	-	218	638	310	21	1 185	37
2 001 - 3 500 kg	4 010	78	145	-	951	2 914	1 392	45	5 402	123
3 501 - 7 500 kg	963	24	50	1	238	675	363	10	1 326	34
7 501 - 9 000 kg	12	1	-	-	5	7	8	1	20	2
9 001 - 12 000 kg	255	9	16	-	74	165	98	1	353	10
12 001 - 16 000 kg	43	-	1	-	16	26	41	1	84	1
16 001 und mehr kg	731	20	56	-	171	504	300	11	1 031	31
Ohne Angabe	540	207	13	1	111	416	267	159	807	366
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger	1 287	80	82	-	338	867	627	59	1 914	139
davon:										
mit zulässigem Gesamt-										
gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	9	-	-	-	-	9	5	-	14	-
2 001 - 3 500 kg	208	2	5	-	50	153	93	2	301	4
3 501 - 7 500 kg	117	4	-	-	25	92	45	1	162	5
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-
9 001 - 12 000 kg	31	2	3	-	8	20	15	-	46	2
12 001 - 16 000 kg	19	1	2	-	4	13	7	-	26	1
16 001 und mehr kg	680	15	56	-	196	428	341	14	1 021	29
Ohne Angabe	223	56	16	-	55	152	117	42	340	98
Liefer- und Lastkraftwagen zus.	8 716	435	382	2	2 122	6 212	3 406	308	12 122	743
dar. mit Tankauflagen	76	2	4	-	15	57	24	2	100	4
Sattelschleppern	1 939	81	151	-	537	1 251	845	67	2 784	148
dar. mit Tankauflagen	66	2	6	-	12	48	34	-	100	2
Landwirtschaftlichen Zug-										
maschinen	1 280	56	72	-	419	789	396	15	1 676	71
anderen Zugmaschinen	102	4	5	-	35	62	36	5	138	9
dar. mit Tankwagen	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Tankkraftwagen	6	1	-	-	3	3	6	2	12	3
Lastkraftwagen mit Spezial-										
aufbau	270	14	13	-	63	194	100	10	370	24
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landwirt. Zugmasch. zusammen	11 033	535	551	2	2 760	7 722	4 393	392	15 426	927
übrigen Kraftfahrzeugen	728	23	25	-	219	484	218	16	946	39
Kraftfahrzeugen zusammen	138 970	4 723	4 547	35	36 143	98 280	43 313	3 602	182 283	8 325
Straßenbahnen	12	1	2	-	5	5	2	-	14	1
Eisenbahnen	63	1	25	-	21	17	20	2	83	3
Fahrrädern	8 592	210	182	1	3 085	5 325	42	12	8 634	222
Fußgänger	1 994	71	197	-	711	1 086	39	19	2 033	90
Handwagen, Handkarren	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Tierführer, Treiber	161	12	-	-	33	128	13	2	174	14
Bespannte Fuhrwerke	66	4	3	-	31	32	2	1	68	5
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	641	347	21	5	141	479	328	250	969	597
Andere Personen	247	12	3	-	66	178	36	5	283	17
Unfallbeteiligte insgesamt	150 748	5 381	4 980	41	40 237	105 531	43 795	3 893	194 543	9 274
dar. Fahrzeugführer	148 344	5 286	4 780	41	39 426	104 138	43 707	3 867	192 051	9 153

1) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkrafträdern zu Krafträdern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkrafträder zu niedrig und die der Krafträder entsprechend zu hoch ausgewiesen. Die Zeile "Motorzweiräder zusammen" ist davon nicht betroffen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- 	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) ...	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Mofas 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftträdern 1)	49	-	1	-	15	33	4	-	53	-
Kraftträdern	958	14	59	-	377	522	87	14	1 045	28
Kraftrollern	18	1	-	-	9	9	2	-	20	1
Motorzweirädern zusammen	1 027	15	60	-	401	566	93	14	1 120	29
Personenkraftwagen	32 703	1 113	762	9	5 860	26 081	20 837	1 713	53 540	2 826
Kraftomnibussen	138	5	8	-	34	96	73	13	211	18
Oberleitungsomnibussen	1	1	-	-	1	-	1	1	2	2
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	3 164	167	117	3	668	2 379	1 985	413	5 149	580
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	228	3	4	-	44	180	122	5	350	8
2 001 - 3 500 kg	1 591	18	43	-	294	1 254	881	39	2 472	57
3 501 - 7 500 kg	401	4	19	-	85	297	195	14	596	18
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	-	2	1	3	-	6	-
9 001 - 12 000 kg	136	1	7	-	39	90	64	2	200	3
12 001 - 16 000 kg	15	1	2	-	5	8	10	-	25	1
16 001 und mehr kg	225	5	15	-	60	150	125	8	350	13
Ohne Angabe	565	135	27	3	139	399	585	345	1 150	480
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 659	93	79	-	463	1 117	1 011	158	2 670	251
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	4	-	-	-	-	4	2	-	6	-
2 001 - 3 500 kg	98	1	4	-	25	69	83	2	181	3
3 501 - 7 500 kg	92	1	5	-	26	61	65	5	157	6
7 501 - 9 000 kg	7	-	1	-	-	6	1	-	8	-
9 001 - 12 000 kg	31	-	1	-	13	17	21	3	52	3
12 001 - 16 000 kg	16	-	-	-	5	11	8	-	24	-
16 001 und mehr kg	815	14	33	-	247	535	472	17	1 287	31
Ohne Angabe	596	77	35	-	147	414	359	131	955	208
Liefer- und Lastkraftwagen zus.	4 823	260	196	3	1 131	3 496	2 996	571	7 819	831
dar. mit Tankauflagen	36	2	3	-	11	22	15	1	51	3
Sattelschleppern	3 535	132	243	2	959	2 333	1 998	260	5 533	392
dar. mit Tankauflagen	121	6	10	-	37	74	66	6	187	12
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	15	-	-	-	3	12	10	-	25	-
anderen Zugmaschinen	33	4	-	-	8	25	13	1	46	5
dar. mit Tankwagen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tankkraftwagen	6	-	1	-	1	4	4	-	10	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	88	2	6	-	29	53	52	6	140	8
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	8 485	398	446	5	2 128	5 911	5 063	838	13 548	1 236
übrigen Kraftfahrzeugen	267	7	8	-	69	190	124	18	391	25
Kraftfahrzeugen zusammen	42 636	1 539	1 284	14	8 496	32 856	26 201	2 597	68 837	4 136
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	9	1	1	-	3	5	-	-	9	1
Fußgänger	115	1	24	-	38	53	4	1	119	2
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	4	-	-	-	1	3	6	-	10	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	217	142	4	2	41	172	585	476	802	618
Andere Personen	49	1	3	-	19	27	15	2	64	3
Unfallbeteiligte insgesamt	43 030	1 684	1 316	16	8 598	33 116	26 811	3 076	69 841	4 760
dar. Fahrzeugführer	42 862	1 682	1 289	16	8 540	33 033	26 786	3 073	69 648	4 755

1) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkraftträdern zu Kraftträdern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkraftträder zu niedrig und die der Kraftträder entsprechend zu hoch ausgewiesen. Die Zeile "Motorzweiräder zusammen" ist davon nicht betroffen.

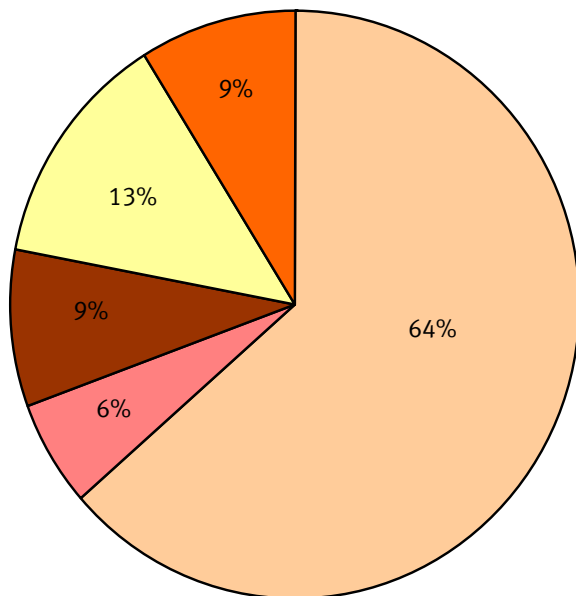
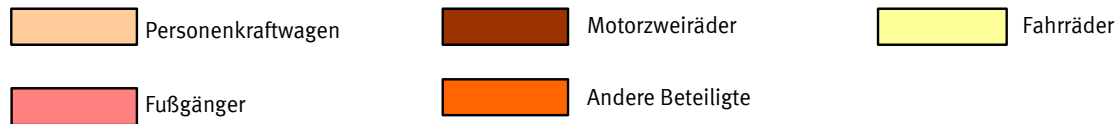
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

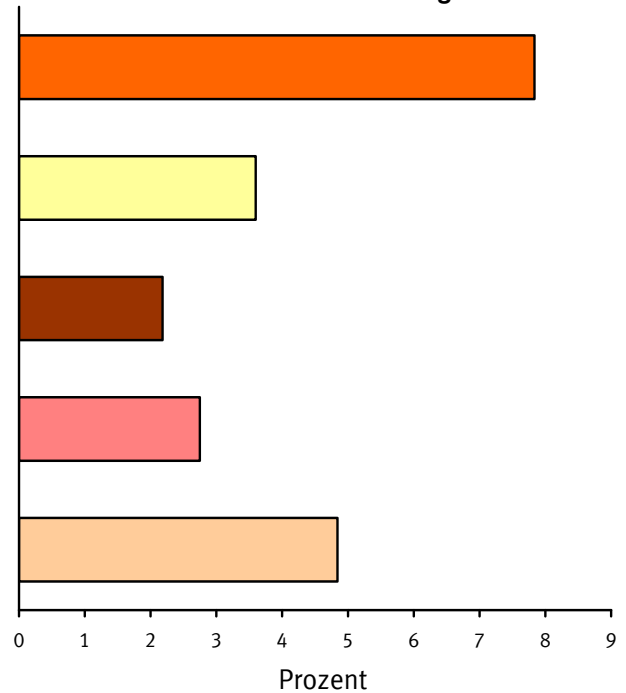
Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Fahrer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ...	2 055	58	47	-	637	1 371	77	9	2 132	67
Mofas 25	1 240	45	16	-	390	834	45	7	1 285	52
Leichtkrafträdern 1)	1 596	20	47	-	572	977	45	1	1 641	21
Kraftträdern	11 226	124	641	-	5 096	5 489	513	69	11 739	193
Kraftrollern	468	20	12	-	156	300	12	4	480	24
Motorzweirädern zusammen	16 585	267	763	-	6 851	8 971	692	90	17 277	357
Personenkraftwagen	142 467	4 931	3 921	41	31 992	106 554	58 354	4 798	200 821	9 729
Kraftomnibussen	745	44	45	1	197	503	263	31	1 008	75
Oberleitungsomnibussen	1	1	-	-	1	-	1	1	2	2
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	10 593	522	417	5	2 452	7 724	4 764	662	15 357	1 184
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 103	19	23	-	262	818	432	26	1 535	45
2 001 - 3 500 kg	5 601	96	188	-	1 245	4 168	2 273	84	7 874	180
3 501 - 7 500 kg	1 364	28	69	1	323	972	558	24	1 922	52
7 501 - 9 000 kg	15	1	-	-	7	8	11	1	26	2
9 001 - 12 000 kg	391	10	23	-	113	255	162	3	553	13
12 001 - 16 000 kg	58	1	3	-	21	34	51	1	109	2
16 001 und mehr kg	956	25	71	-	231	654	425	19	1 381	44
Ohne Angabe	1 105	342	40	4	250	815	852	504	1 957	846
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 946	173	161	-	801	1 984	1 638	217	4 584	390
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	13	-	-	-	-	13	7	-	20	-
2 001 - 3 500 kg	306	3	9	-	75	222	176	4	482	7
3 501 - 7 500 kg	209	5	5	-	51	153	110	6	319	11
7 501 - 9 000 kg	7	-	1	-	-	6	5	-	12	-
9 001 - 12 000 kg	62	2	4	-	21	37	36	3	98	5
12 001 - 16 000 kg	35	1	2	-	9	24	15	-	50	1
16 001 und mehr kg	1 495	29	89	-	443	963	813	31	2 308	60
Ohne Angabe	819	133	51	-	202	566	476	173	1 295	306
Liefer- und Lastkraftwagen zus.	13 539	695	578	5	3 253	9 708	6 402	879	19 941	1 574
dar. mit Tankauflagen	112	4	7	-	26	79	39	3	151	7
Sattelschleppern	5 474	213	394	2	1 496	3 584	2 843	327	8 317	540
dar. mit Tankauflagen	187	8	16	-	49	122	100	6	287	14
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 295	56	72	-	422	801	406	15	1 701	71
anderen Zugmaschinen	135	8	5	-	43	87	49	6	184	14
dar. mit Tankwagen	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Tankkraftwagen	12	1	1	-	4	7	10	2	22	3
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	358	16	19	-	92	247	152	16	510	32
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	19 518	933	997	7	4 888	13 633	9 456	1 230	28 974	2 163
übrigen Kraftfahrzeugen	995	30	33	-	288	674	342	34	1 337	64
Kraftfahrzeugen zusammen	181 606	6 262	5 831	49	44 639	131 136	69 514	6 199	251 120	12 461
Straßenbahnen	12	1	2	-	5	5	2	-	14	1
Eisenbahnen	63	1	25	-	21	17	20	2	83	3
Fahrrädern	8 601	211	183	1	3 088	5 330	42	12	8 643	223
Fußgänger	2 109	72	221	-	749	1 139	43	20	2 152	92
Handwagen, Handkarren	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Tierführer, Treiber	165	12	-	-	34	131	19	2	184	14
Bespannte Fuhrwerke	66	4	3	-	31	32	2	1	68	5
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	858	489	25	7	182	651	913	726	1 771	1 215
Andere Personen	296	13	6	-	85	205	51	7	347	20
Unfallbeteiligte insgesamt	193 778	7 065	6 296	57	48 835	138 647	70 606	6 969	264 384	14 034
dar. Fahrzeugführer	191 206	6 968	6 069	57	47 966	137 171	70 493	6 940	261 699	13 908

1) Wegen fehlerhafter maschineller Zuweisungen von Leichtkraftträdern zu Kraftträdern sind die in dieser Tabelle enthaltenen Zahlen für Leichtkraftträder zu niedrig und die der Kraftträder entsprechend zu hoch ausgewiesen. Die Zeile "Motorzweiräder zusammen" ist davon nicht betroffen.

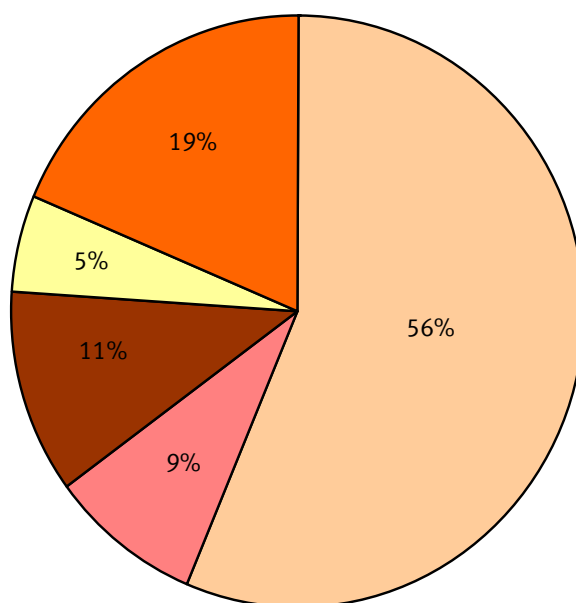
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung



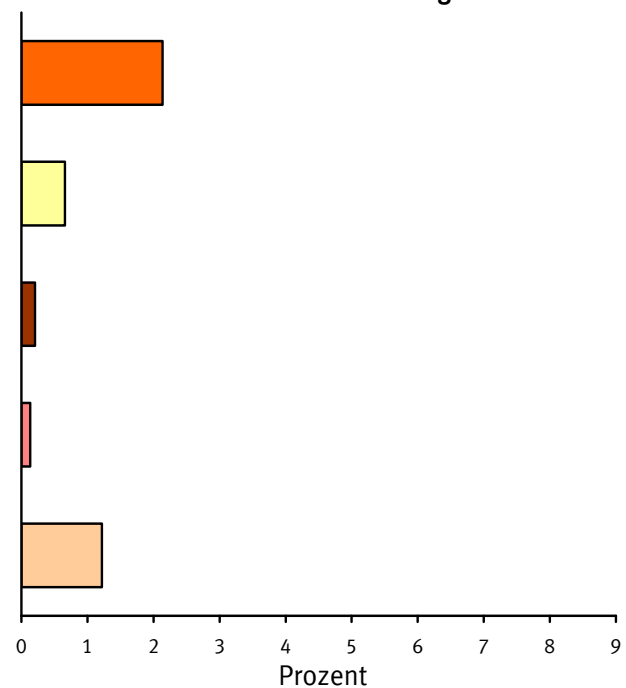
Anteile der Unfallflüchtigen



Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung



Anteile der Unfallflüchtigen



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007
3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Okto- ber	Novem- ber	Dezem- ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Fahrer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	14 554	729	766	910	1 212	1 437	1 607	1 500	1 567	1 538	1 358	1 123	807
Mofas 25	6 870	391	359	510	589	691	737	644	746	689	625	485	404
Leichtkrafträdern	6 486	273	289	473	710	706	672	706	663	636	659	424	275
Krafträdern	25 728	401	575	1 853	4 322	2 962	3 072	3 227	3 388	2 873	2 098	553	404
Kraftrollern	2 229	100	86	159	272	235	242	251	224	224	220	112	104
Motorzweirädern zusammen	55 867	1 894	2 075	3 905	7 105	6 031	6 330	6 328	6 588	5 960	4 960	2 697	1 994
Personenkraftwagen	412 966	30 310	28 427	34 583	35 359	37 505	36 426	36 657	34 958	36 061	34 557	35 320	32 803
Kraftomnibussen	5 584	335	366	445	493	519	552	491	488	490	541	474	390
Oberleitungsomnibussen	15	-	1	-	2	3	1	2	1	1	4	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	27 066	1 897	1 825	2 250	2 247	2 455	2 441	2 455	2 373	2 431	2 406	2 417	1 869
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	3 276	232	237	263	255	276	317	307	283	279	291	304	232
2 001 - 3 500 kg	14 893	1 060	999	1 250	1 197	1 328	1 352	1 319	1 287	1 354	1 321	1 325	1 101
3 501 - 7 500 kg	3 460	241	238	271	296	311	298	321	313	307	310	342	212
7 501 - 9 000 kg	50	7	2	3	-	8	4	5	7	2	5	4	3
9 001 - 12 000 kg	880	72	52	70	81	94	63	82	78	74	76	76	62
12 001 - 16 000 kg	171	11	6	23	15	14	20	22	9	15	12	17	7
16 001 und mehr kg	2 221	148	133	193	192	220	198	225	220	204	195	169	124
Ohne Angabe	2 115	126	158	177	211	204	189	174	176	196	196	180	128
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	4 439	329	312	376	360	385	431	424	377	392	396	374	283
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	39	3	3	3	5	5	5	6	3	1	2	2	1
2 001 - 3 500 kg	607	39	39	51	59	48	52	72	56	56	54	52	29
3 501 - 7 500 kg	367	28	22	30	29	35	37	34	31	28	35	35	23
7 501 - 9 000 kg	10	2	1	-	1	1	-	-	2	1	-	1	1
9 001 - 12 000 kg	108	6	9	10	14	10	11	12	11	8	9	5	3
12 001 - 16 000 kg	62	7	3	6	5	9	4	5	6	6	3	3	5
16 001 und mehr kg	2 158	152	153	184	164	175	219	182	188	184	200	198	159
Ohne Angabe	1 088	92	82	92	83	102	103	113	80	108	93	78	62
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	31 505	2 226	2 137	2 626	2 607	2 840	2 872	2 879	2 750	2 823	2 802	2 791	2 152
dar. mit Tankauflagen	178	15	13	16	11	16	10	17	16	4	16	25	19
Sattelschleppern	7 475	569	516	696	616	620	654	693	616	621	674	685	515
dar. mit Tankauflagen	249	13	21	26	31	25	18	24	19	20	16	17	19
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	2 057	78	81	136	222	187	161	252	287	222	235	109	87
anderen Zugmaschinen	251	7	11	19	13	20	31	40	28	24	28	16	14
dar. mit Tankwagen	5	1	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	30	3	1	1	3	-	3	2	5	3	3	4	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	800	54	42	88	65	58	82	76	68	66	70	73	58
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche													
Zugmaschinen	40 061	2 859	2 707	3 430	3 304	3 538	3 642	3 690	3 467	3 537	3 577	3 569	2 741
übrigen Kraftfahrzeugen	2 899	166	158	193	280	283	292	296	302	263	261	231	174
Kraftfahrzeugen zusammen	519 449	35 642	33 815	42 692	46 765	48 066	47 404	47 716	46 091	46 534	44 135	42 400	38 189
Straßenbahnen	1 463	99	109	118	113	138	114	104	104	140	146	149	129
Eisenbahnen	169	6	18	14	15	16	17	20	16	7	16	11	13
Fahrrädern	86 209	3 795	3 730	5 567	9 807	9 907	10 401	9 824	9 427	7 824	7 036	5 076	3 815
Fußgänger	36 865	3 401	2 870	3 060	2 992	3 012	2 824	2 671	2 709	2 874	2 974	3 669	3 809
Handwagen, Handkarren	12	1	1	3	3	1	-	-	-	-	1	-	2
Tierführer, Treiber	489	20	20	36	73	51	48	57	45	50	54	18	17
Bespannte Fuhrwerke	139	5	3	7	11	17	13	16	21	18	16	6	6
Sonstige u. unbekannte Fzg.	2 756	195	143	180	257	253	272	279	252	256	267	206	196
Andere Personen	1 245	57	61	82	122	142	107	143	112	131	122	91	75
Unfallbeteiligte insgesamt	648 796	43 221	40 770	51 759	60 158	61 603	61 200	60 830	58 777	57 834	54 767	51 626	46 251
Dar. Fahrzeugführer	610 185	39 742	37 818	48 578	56 968	58 397	58 221	57 959	55 911	54 779	51 616	47 848	42 348

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007
3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Fahrer von													
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	532	31	38	49	43	42	49	48	45	50	52	40	45
Mofas 25	337	31	24	24	22	35	24	16	34	32	36	34	25
Leichtkraftträdern	200	11	7	14	24	22	18	26	17	17	19	16	9
Kraftträdern	1 321	32	46	97	206	177	139	138	157	140	117	47	25
Kraftrollern	79	4	6	8	9	9	5	7	5	6	7	8	5
Motorzweirädern zusammen	2 469	109	121	192	304	285	235	235	258	245	231	145	109
Personenkraftwagen	154 728	13 755	12 442	13 234	10 733	12 998	12 023	12 391	11 843	12 832	12 423	15 419	14 635
Kraftomnibussen	880	75	68	89	52	87	60	87	64	75	74	67	82
Oberleitungsomnibussen	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	10 270	953	800	865	651	841	797	810	859	878	886	1 081	849
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	1 235	141	107	103	73	91	94	85	105	106	93	128	109
2 001 - 3 500 kg	5 206	478	416	451	324	436	400	382	469	420	442	540	448
3 501 - 7 500 kg	1 277	102	89	93	85	116	96	107	97	116	125	139	112
7 501 - 9 000 kg	25	7	1	-	2	2	5	2	3	2	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	331	30	32	29	26	26	22	31	34	25	24	29	23
12 001 - 16 000 kg	101	10	9	6	2	6	10	2	12	9	10	15	10
16 001 und mehr kg	880	71	54	75	55	73	78	86	72	81	88	99	48
Ohne Angabe	1 215	114	92	108	84	91	92	115	67	119	104	130	99
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	2 173	210	181	189	153	156	169	188	181	180	219	209	138
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	17	2	2	1	1	1	-	2	2	1	1	1	3
2 001 - 3 500 kg	284	28	21	23	24	19	31	15	27	26	33	21	16
3 501 - 7 500 kg	159	11	12	16	9	18	14	15	10	17	10	16	11
7 501 - 9 000 kg	6	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	1	1
9 001 - 12 000 kg	50	4	2	8	2	3	5	7	3	1	7	4	4
12 001 - 16 000 kg	26	2	1	1	3	1	1	1	4	2	4	3	3
16 001 und mehr kg	1 058	104	76	92	66	79	78	96	97	93	101	114	62
Ohne Angabe	573	59	66	48	47	35	39	51	38	40	63	49	38
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	12 443	1 163	981	1 054	804	997	966	998	1 040	1 058	1 105	1 290	987
dar. mit Tankauflagen	66	9	2	8	7	3	2	4	4	6	6	13	2
Sattelschleppern	3 564	337	270	353	246	314	261	271	297	285	309	374	247
dar. mit Tankauflagen	121	13	10	10	9	9	9	10	12	11	8	11	9
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	658	26	25	52	53	46	42	76	70	81	97	44	46
anderen Zugmaschinen	96	7	4	7	6	10	8	6	6	13	9	15	5
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	11	2	-	-	1	-	2	1	-	-	-	2	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	291	23	25	26	25	17	19	22	26	24	31	25	28
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche													
Zugmaschinen	16 405	1 532	1 280	1 440	1 082	1 338	1 256	1 298	1 369	1 380	1 454	1 706	1 270
übrigen Kraftfahrzeugen	867	75	67	65	63	81	73	67	77	88	83	79	49
Kraftfahrzeugen zusammen	176 010	15 572	14 003	15 072	12 287	14 836	13 690	14 154	13 681	14 701	14 362	17 460	16 192
Straßenbahnen	356	32	38	28	27	29	17	22	33	29	24	36	41
Eisenbahnen	66	4	4	3	4	7	5	5	3	8	9	8	6
Fahrrädern	233	22	12	24	21	18	20	19	23	17	20	19	18
Fußgänger	229	28	13	13	23	22	16	14	20	15	22	19	24
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Tierführer, Treiber	25	2	2	4	1	-	3	2	2	2	-	2	5
Bespannte Fuhrwerke	3	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg.	1 917	183	135	142	119	156	130	151	155	179	196	203	168
Andere Personen	148	19	12	8	12	8	8	16	9	17	24	9	6
Unfallbeteiligte insgesamt	178 988	15 862	14 219	15 294	12 494	15 077	13 889	14 383	13 927	14 970	14 657	17 756	16 460
Dar. Fahrzeugführer	178 585	15 813	14 192	15 269	12 458	15 047	13 862	14 351	13 896	14 935	14 611	17 726	16 425

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	21 975	94	25	67	-	4	5	6	201	12 775	8 789	210
männlich	14 123	77	24	40	-	3	5	6	155	8 653	5 176	139
weiblich	7 829	17	1	24	-	1	-	-	43	4 114	3 606	66
15 - 18	20 355	6 824	3 993	687	2	16	104	18	11 644	6 351	2 278	82
männlich	14 427	5 234	3 418	479	1	15	101	17	9 265	4 026	1 080	56
weiblich	5 918	1 590	573	208	1	1	3	1	2 377	2 321	1 194	26
18 - 21	55 964	2 394	3 058	43 109	4	1 027	160	128	49 880	4 069	1 893	122
männlich	35 581	1 795	2 657	26 424	3	919	151	107	32 056	2 453	1 009	63
weiblich	20 358	599	400	16 668	1	108	9	21	17 806	1 614	879	59
21 - 25	57 036	1 445	2 820	43 063	60	2 478	159	221	50 246	4 749	1 862	179
männlich	35 994	1 038	2 548	25 676	52	2 315	151	185	31 965	2 865	1 051	113
weiblich	21 019	407	272	17 368	8	163	8	36	18 262	1 882	809	66
25 - 30	58 873	1 325	3 087	41 803	246	4 044	170	286	50 961	5 668	1 931	313
männlich	38 108	981	2 766	24 985	225	3 839	157	245	33 198	3 572	1 098	240
weiblich	20 728	344	320	16 790	21	204	13	40	17 732	2 095	830	71
30 - 35	50 022	1 122	2 480	34 886	429	4 284	142	285	43 628	4 609	1 496	289
männlich	32 722	862	2 256	20 593	399	4 115	133	256	28 614	3 039	846	223
weiblich	17 267	259	223	14 271	30	165	9	29	14 986	1 565	650	66
35 - 40	60 919	1 401	3 336	41 327	691	5 603	179	328	52 865	5 650	1 846	558
männlich	39 572	1 096	2 963	23 836	622	5 359	173	287	34 336	3 752	1 063	421
weiblich	21 304	305	371	17 460	69	242	6	41	18 494	1 895	780	135
40 - 45	68 160	1 674	4 584	44 498	952	6 089	248	377	58 422	6 977	2 023	738
männlich	44 956	1 295	4 127	26 031	867	5 806	230	322	38 678	4 548	1 151	579
weiblich	23 151	376	456	18 436	85	277	18	54	19 702	2 427	865	157
45 - 50	58 636	1 452	4 244	36 963	1 044	5 348	187	283	49 521	6 523	1 984	608
männlich	39 266	1 162	3 814	22 082	953	5 110	170	246	33 537	4 159	1 075	495
weiblich	19 327	290	428	14 855	91	233	17	35	15 949	2 360	907	111
50 - 55	45 789	1 049	2 745	29 003	905	4 063	157	229	38 151	5 372	1 784	482
männlich	30 972	848	2 543	17 960	849	3 904	150	212	26 466	3 178	914	414
weiblich	14 801	201	201	11 031	54	159	7	17	11 670	2 194	869	68
55 - 60	36 957	725	1 685	23 892	711	2 914	141	181	30 249	4 714	1 679	315
männlich	25 313	616	1 585	15 514	680	2 825	136	155	21 511	2 740	803	259
weiblich	11 624	109	100	8 363	30	89	5	26	8 722	1 973	874	55
60 - 65	25 078	536	867	16 396	268	1 260	79	106	19 512	3 966	1 415	185
männlich	17 438	472	826	11 333	258	1 221	75	90	14 275	2 333	687	143
weiblich	7 624	64	41	5 051	10	39	4	16	5 225	1 632	728	39
65 - 70	25 769	482	738	16 446	111	722	117	115	18 731	5 055	1 859	124
männlich	17 999	446	716	11 857	108	701	112	104	14 044	3 012	857	86
weiblich	7 754	36	21	4 579	3	21	5	10	4 675	2 041	1 001	37
70 - 75	17 945	356	329	11 535	44	225	78	73	12 640	3 614	1 615	76
männlich	12 214	314	326	8 425	44	217	74	67	9 467	2 067	632	48
weiblich	5 720	41	3	3 101	-	8	4	6	3 163	1 547	982	28
75 und mehr	21 835	318	140	13 247	4	104	76	87	13 976	3 928	3 781	150
männlich	14 112	298	135	10 041	4	97	72	69	10 716	2 099	1 228	69
weiblich	7 714	20	5	3 203	-	7	4	18	3 257	1 828	2 548	81
Zusammen	625 313	21 197	34 131	396 922	5 471	38 181	2 002	2 723	500 627	84 020	36 235	4 431
männlich	412 797	16 534	30 704	245 276	5 065	36 446	1 890	2 368	338 283	52 496	18 670	3 348
weiblich	212 138	4 658	3 415	151 408	403	1 717	112	350	162 063	31 488	17 522	1 065
Ohne Angabe	23 483	227	312	16 044	128	1 880	55	176	18 822	2 189	630	1 842
Insgesamt	648 796	21 424	34 443	412 966	5 599	40 061	2 057	2 899	519 449	86 209	36 865	6 273

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.5 Hauptverursacher

3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	9 903	79	20	46	-	3	5	5	158	6 307	3 341	97
männlich	6 912	65	19	30	-	2	5	5	126	4 593	2 126	67
weiblich	2 983	14	1	16	-	1	-	-	32	1 710	1 215	26
15 - 18	10 491	3 772	2 137	512	1	14	83	14	6 533	3 065	853	40
männlich	7 924	2 935	1 848	384	1	13	82	13	5 276	2 149	472	27
weiblich	2 564	837	288	128	-	1	1	1	1 256	914	381	13
18 - 21	36 586	1 298	1 625	30 242	1	799	101	91	34 157	1 802	575	52
männlich	24 216	992	1 409	19 315	1	718	97	76	22 608	1 247	338	23
weiblich	12 356	306	216	10 914	-	81	4	15	11 536	554	237	29
21 - 25	32 916	702	1 536	26 010	27	1 693	99	143	30 210	2 059	558	89
männlich	21 813	487	1 382	16 328	26	1 582	94	117	20 016	1 392	348	57
weiblich	11 092	215	154	9 672	1	111	5	26	10 184	666	210	32
25 - 30	30 578	597	1 605	22 623	92	2 501	102	163	27 683	2 239	531	125
männlich	20 643	430	1 436	14 081	86	2 380	93	138	18 644	1 568	332	99
weiblich	9 922	167	168	8 534	6	121	9	25	9 030	671	197	24
30 - 35	24 334	442	1 197	17 473	163	2 571	89	147	22 082	1 756	386	110
männlich	16 469	337	1 096	10 640	150	2 457	86	133	14 899	1 247	246	77
weiblich	7 858	105	101	6 830	13	111	3	14	7 177	508	140	33
35 - 40	28 699	556	1 450	20 334	239	3 105	101	177	25 962	2 085	471	181
männlich	18 912	411	1 267	11 856	213	2 985	98	154	16 984	1 490	313	125
weiblich	9 772	145	183	8 467	26	119	3	23	8 966	595	157	54
40 - 45	31 874	698	2 051	21 708	356	3 388	138	207	28 546	2 540	524	264
männlich	21 337	543	1 820	12 793	323	3 239	129	180	19 027	1 769	346	195
weiblich	10 527	154	231	8 908	33	147	9	27	9 509	771	178	69
45 - 50	27 263	667	1 801	18 038	406	2 955	107	139	24 113	2 435	502	213
männlich	18 580	536	1 602	10 902	359	2 822	99	120	16 440	1 658	316	166
weiblich	8 673	131	199	7 134	47	130	8	19	7 668	775	185	45
50 - 55	21 523	463	1 110	14 495	342	2 292	102	121	18 925	1 976	436	186
männlich	14 815	374	1 021	9 015	324	2 209	96	112	13 151	1 258	256	150
weiblich	6 703	89	89	5 476	17	83	6	9	5 769	718	180	36
55 - 60	17 834	298	715	12 407	316	1 676	85	98	15 595	1 736	391	112
männlich	12 457	257	669	8 051	294	1 626	82	86	11 065	1 088	212	92
weiblich	5 368	41	46	4 349	22	50	3	12	4 523	648	178	19
60 - 65	12 290	243	375	8 749	121	752	49	52	10 341	1 551	310	88
männlich	8 737	210	351	5 994	118	726	48	44	7 491	988	184	74
weiblich	3 552	33	24	2 754	3	26	1	8	2 849	563	126	14
65 - 70	13 078	205	321	9 507	68	476	77	65	10 719	1 909	387	63
männlich	9 456	188	309	6 782	67	463	74	59	7 942	1 240	225	49
weiblich	3 617	17	11	2 723	1	13	3	6	2 774	668	162	13
70 - 75	9 886	177	159	7 502	24	162	58	50	8 132	1 396	311	47
männlich	6 994	157	158	5 382	24	155	54	47	5 977	836	147	34
weiblich	2 887	19	1	2 116	-	7	4	3	2 150	560	164	13
75 und mehr	13 202	177	83	10 142	3	81	54	64	10 604	1 806	724	68
männlich	9 372	164	80	7 622	3	75	50	51	8 045	1 005	286	36
weiblich	3 826	13	3	2 517	-	6	4	13	2 556	800	438	32
Zusammen	320 457	10 374	16 185	219 788	2 159	22 468	1 250	1 536	273 760	34 662	10 300	1 735
männlich	218 637	8 086	14 467	139 175	1 989	21 452	1 187	1 335	187 691	23 528	6 147	1 271
weiblich	101 700	2 286	1 715	80 538	169	1 007	63	201	85 979	11 121	4 148	452
Ohne Angabe	15 388	190	248	9 766	94	1 109	40	70	11 517	1 852	480	1 539
Insgesamt	335 845	10 564	16 433	229 554	2 253	23 577	1 290	1 606	285 277	36 514	10 780	3 274

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007
 3.5 Hauptverursacher
 3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	9 903	22	2 404	7 477	10 901	22	2 450	8 429	69
männlich	6 912	17	1 627	5 268	7 571	17	1 657	5 897	59
weiblich	2 983	5	773	2 205	3 321	5	789	2 527	6
15 - 18	10 491	83	2 512	7 896	12 502	91	2 715	9 696	742
männlich	7 924	74	1 955	5 895	9 538	82	2 133	7 323	667
weiblich	2 564	9	557	1 998	2 961	9	582	2 370	74
18 - 21	36 586	575	7 445	28 566	52 775	631	9 420	42 724	12 778
männlich	24 216	464	5 130	18 622	35 022	517	6 537	27 968	9 602
weiblich	12 356	111	2 312	9 933	17 734	114	2 880	14 740	3 171
21 - 25	32 916	475	6 345	26 096	44 989	532	7 667	36 790	11 445
männlich	21 813	385	4 493	16 935	29 899	436	5 509	23 954	8 642
weiblich	11 092	90	1 850	9 152	15 077	96	2 156	12 825	2 797
25 - 30	30 578	447	5 674	24 457	40 787	480	6 643	33 664	10 269
männlich	20 643	362	4 094	16 187	27 532	390	4 834	22 308	7 574
weiblich	9 922	85	1 577	8 260	13 237	90	1 806	11 341	2 680
30 - 35	24 334	305	4 329	19 700	31 803	333	5 039	26 431	7 532
männlich	16 469	243	3 062	13 164	21 387	263	3 556	17 568	5 471
weiblich	7 858	62	1 267	6 529	10 408	70	1 483	8 855	2 053
35 - 40	28 699	335	5 134	23 230	37 298	359	5 920	31 019	8 306
männlich	18 912	281	3 582	15 049	24 478	300	4 116	20 062	5 781
weiblich	9 772	54	1 550	8 168	12 800	59	1 801	10 940	2 522
40 - 45	31 874	400	6 025	25 449	40 951	417	6 803	33 731	8 896
männlich	21 337	326	4 297	16 714	27 244	339	4 875	22 030	6 125
weiblich	10 527	74	1 728	8 725	13 692	78	1 928	11 686	2 764
45 - 50	27 263	427	5 496	21 340	34 666	461	6 174	28 031	7 362
männlich	18 580	357	3 913	14 310	23 591	388	4 428	18 775	5 052
weiblich	8 673	70	1 582	7 021	11 064	73	1 745	9 246	2 300
50 - 55	21 523	306	4 259	16 958	27 346	325	4 766	22 255	5 740
männlich	14 815	248	3 034	11 533	18 819	264	3 405	15 150	4 050
weiblich	6 703	58	1 225	5 420	8 522	61	1 361	7 100	1 686
55 - 60	17 834	260	3 520	14 054	22 574	271	3 960	18 343	4 640
männlich	12 457	205	2 479	9 773	15 796	214	2 813	12 769	3 307
weiblich	5 368	55	1 039	4 274	6 767	57	1 145	5 565	1 325
60 - 65	12 290	179	2 429	9 682	15 516	185	2 732	12 599	3 003
männlich	8 737	139	1 704	6 894	10 990	142	1 926	8 922	2 150
weiblich	3 552	40	725	2 787	4 525	43	806	3 676	851
65 - 70	13 078	208	2 808	10 062	16 685	218	3 127	13 340	3 207
männlich	9 456	164	2 013	7 279	12 099	174	2 236	9 689	2 240
weiblich	3 617	44	793	2 780	4 578	44	889	3 645	965
70 - 75	9 886	181	2 190	7 515	12 985	192	2 514	10 279	2 535
männlich	6 994	129	1 519	5 346	9 254	139	1 774	7 341	1 831
weiblich	2 887	52	670	2 165	3 725	53	739	2 933	704
75 und mehr	13 202	385	3 200	9 617	17 626	408	3 751	13 467	3 460
männlich	9 372	295	2 121	6 956	12 745	316	2 578	9 851	2 589
weiblich	3 826	90	1 079	2 657	4 876	92	1 173	3 611	871
Zusammen	320 457	4 588	63 770	252 099	419 404	4 925	73 681	340 798	89 984
männlich	218 637	3 689	45 023	169 925	285 965	3 981	52 377	229 607	65 140
weiblich	101 700	899	18 727	82 074	133 287	944	21 283	111 060	24 769
Ohne Angabe	15 388	21	1 655	13 712	16 964	24	1 762	15 178	7 294
Insgesamt	335 845	4 609	65 425	265 811	436 368	4 949	75 443	355 976	97 278

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.5 Hauptverursacher

3.5.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren <div>Geschlecht</div>	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	46	-	10	36	60	-	11	49	26
männlich	30	-	9	21	43	-	10	33	25
weiblich	16	-	1	15	17	-	1	16	1
15 - 18	512	11	127	374	763	14	169	580	444
männlich	384	11	98	275	576	14	137	425	395
weiblich	128	-	29	99	187	-	32	155	49
18 - 21	30 242	495	5 861	23 886	45 367	551	7 705	37 111	12 364
männlich	19 315	396	3 856	15 063	29 230	449	5 156	23 625	9 213
weiblich	10 914	99	2 002	8 813	16 119	102	2 546	13 471	3 146
21 - 25	26 010	367	4 681	20 962	36 710	418	5 849	30 443	10 703
männlich	16 328	285	3 112	12 931	23 246	330	3 990	18 926	7 945
weiblich	9 672	82	1 567	8 023	13 452	88	1 857	11 507	2 753
25 - 30	22 623	311	3 755	18 557	31 200	335	4 577	26 288	9 199
männlich	14 081	234	2 470	11 377	19 528	253	3 073	16 202	6 568
weiblich	8 534	77	1 283	7 174	11 659	82	1 502	10 075	2 621
30 - 35	17 473	181	2 692	14 600	23 581	203	3 264	20 114	6 528
männlich	10 640	130	1 669	8 841	14 334	145	2 038	12 151	4 517
weiblich	6 830	51	1 023	5 756	9 243	58	1 226	7 959	2 004
35 - 40	20 334	179	3 099	17 056	27 215	194	3 712	23 309	7 156
männlich	11 856	132	1 859	9 865	15 891	142	2 226	13 523	4 693
weiblich	8 467	47	1 239	7 181	11 308	52	1 484	9 772	2 460
40 - 45	21 708	217	3 264	18 227	28 721	230	3 822	24 669	7 570
männlich	12 793	152	1 987	10 654	16 882	161	2 354	14 367	4 878
weiblich	8 908	65	1 277	7 566	11 828	69	1 468	10 291	2 690
45 - 50	18 038	220	2 966	14 852	23 601	234	3 443	19 924	6 201
männlich	10 902	163	1 826	8 913	14 285	174	2 154	11 957	3 952
weiblich	7 134	57	1 140	5 937	9 314	60	1 289	7 965	2 243
50 - 55	14 495	171	2 317	12 007	18 866	184	2 697	15 985	4 906
männlich	9 015	122	1 461	7 432	11 748	132	1 716	9 900	3 256
weiblich	5 476	49	856	4 571	7 114	52	981	6 081	1 648
55 - 60	12 407	148	2 022	10 237	16 026	155	2 359	13 512	3 961
männlich	8 051	106	1 310	6 635	10 408	111	1 552	8 745	2 657
weiblich	4 349	42	711	3 596	5 609	44	806	4 759	1 299
60 - 65	8 749	103	1 398	7 248	11 373	108	1 660	9 605	2 658
männlich	5 994	79	936	4 979	7 743	82	1 121	6 540	1 815
weiblich	2 754	24	462	2 268	3 629	26	539	3 064	842
65 - 70	9 507	125	1 608	7 774	12 565	132	1 900	10 533	2 979
männlich	6 782	97	1 148	5 537	8 982	104	1 349	7 529	2 021
weiblich	2 723	28	459	2 236	3 578	28	550	3 000	956
70 - 75	7 502	110	1 358	6 034	10 263	121	1 662	8 480	2 446
männlich	5 382	79	994	4 309	7 382	89	1 234	6 059	1 750
weiblich	2 116	31	364	1 721	2 876	32	428	2 416	696
75 und mehr	10 142	223	2 023	7 896	14 266	244	2 550	11 472	3 380
männlich	7 622	194	1 499	5 929	10 807	213	1 942	8 652	2 518
weiblich	2 517	29	524	1 964	3 455	31	608	2 816	862
Zusammen	219 788	2 861	37 181	179 746	300 577	3 123	45 380	252 074	80 521
männlich	139 175	2 180	24 234	112 761	191 085	2 399	30 052	158 634	56 203
weiblich	80 538	681	12 937	66 920	109 388	724	15 317	93 347	24 270
Ohne Angabe	9 766	5	991	8 770	10 777	5	1 060	9 712	4 119
Insgesamt	229 554	2 866	38 172	188 516	311 354	3 128	46 440	261 786	84 640

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	6 778	50	1 629	5 099	7 618	51	1 702	5 865	268
Mofas 25	3 786	21	896	2 869	4 256	21	937	3 298	217
Leichtkraftträdern	2 984	46	845	2 093	3 474	47	912	2 515	77
Kraftträdern	12 505	463	5 008	7 034	14 605	471	5 383	8 751	541
Kraftrollern	944	9	261	674	1 034	9	274	751	33
Motorzweirädern zusammen	26 997	589	8 639	17 769	30 987	599	9 208	21 180	1 136
Personenkraftwagen	229 554	2 866	38 172	188 516	311 354	3 128	46 440	261 786	84 640
Kraftomnibussen	2 251	31	354	1 866	3 369	33	437	2 899	279
Oberleitungsomnibussen	2	-	1	1	3	-	1	2	2
Liefer- u. Lastkraftwagen									
ohne Anhänger	16 683	248	2 541	13 894	21 221	267	2 931	18 023	5 395
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 956	17	306	1 633	2 471	20	351	2 100	639
2 001 - 3 500 kg	9 325	108	1 395	7 822	11 896	119	1 610	10 167	2 733
3 501 - 7 500 kg	2 049	36	306	1 707	2 639	38	350	2 251	568
7 501 - 9 000 kg	30	-	5	25	38	-	5	33	8
9 001 - 12 000 kg	490	14	100	376	625	14	111	500	159
12 001 - 16 000 kg	91	2	12	77	120	2	15	103	37
16 001 und mehr kg	1 238	46	193	999	1 503	48	207	1 248	353
Ohne Angabe	1 504	25	224	1 255	1 929	26	282	1 621	898
Liefer- u. Lastkraftwagen									
mit Anhänger	2 322	61	439	1 822	3 148	81	570	2 497	1 062
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	21	-	-	21	25	-	-	25	10
2 001 - 3 500 kg	363	2	59	302	473	2	62	409	143
3 501 - 7 500 kg	205	3	35	167	271	3	42	226	75
7 501 - 9 000 kg	5	-	-	5	6	-	-	6	3
9 001 - 12 000 kg	58	2	14	42	75	2	14	59	18
12 001 - 16 000 kg	33	-	6	27	43	-	6	37	8
16 001 und mehr kg	1 043	32	225	786	1 427	48	303	1 076	464
Ohne Angabe	594	22	100	472	828	26	143	659	341
Liefer- u. Lastkraftwagen									
zusammen	19 005	309	2 980	15 716	24 369	348	3 501	20 520	6 457
dar. mit Tankauflagen	90	4	12	74	111	4	15	92	33
Sattelschleppern	3 932	134	801	2 997	5 222	148	961	4 113	1 696
dar. mit Tankauflagen	127	9	27	91	177	9	39	129	53
Landwirtschaftlichen Zug-									
maschinen	1 290	52	361	877	1 694	53	414	1 227	330
anderen Zugmaschinen	147	4	39	104	200	4	41	155	42
dar. mit Tankwagen	4	-	1	3	7	-	1	6	-
Tankkraftwagen	15	-	2	13	20	-	2	18	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	478	20	83	375	628	20	95	513	148
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen									
zusammen	23 577	467	3 905	19 205	30 439	520	4 600	25 319	8 348
übrigen Kraftfahrzeugen	1 606	24	352	1 230	2 199	26	410	1 763	431
Kraftfahrzeugen zusammen	285 277	4 029	51 784	229 464	380 045	4 359	61 510	314 176	95 166
Straßenbahnen	219	11	42	166	277	11	43	223	10
Eisenbahnen	6	-	2	4	8	-	2	6	2
Fahrrädern	36 514	278	9 395	26 841	40 168	282	9 545	30 341	151
Fußgänger	10 780	266	3 658	6 856	12 295	271	3 739	8 285	170
Handwagen, Handkarren	6	-	-	6	6	-	-	6	1
Tierführer, Treiber	412	-	79	333	444	-	79	365	21
Bespannte Fuhrwerke	105	4	49	52	214	4	68	142	3
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2 041	18	338	1 685	2 391	19	379	1 993	1 664
Andere Personen	485	3	78	404	520	3	78	439	90
Unfallbeteiligte insgesamt	335 845	4 609	65 425	265 811	436 368	4 949	75 443	355 976	97 278

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	5 657	25	1 228	4 404	6 302	26	1 278	4 998	223
Mofas 25	3 070	9	641	2 420	3 429	9	668	2 752	190
Leichtkrafträdern	2 014	11	485	1 518	2 327	11	518	1 798	56
Kraftträdern	5 469	80	1 634	3 755	6 193	81	1 714	4 398	258
Kraftrollern	676	3	169	504	741	3	179	559	26
Motorzweirädern zusammen	16 886	128	4 157	12 601	18 992	130	4 357	14 505	753
Personenkraftwagen	150 523	630	19 188	130 705	189 687	656	20 990	168 041	49 911
Kraftomnibussen	1 933	23	281	1 629	2 600	23	305	2 272	176
Oberleitungsomnibussen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	10 709	79	1 260	9 370	12 801	82	1 320	11 399	2 737
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 297	5	142	1 150	1 551	5	151	1 395	414
2 001 - 3 500 kg	6 072	25	701	5 346	7 257	27	734	6 496	1 444
3 501 - 7 500 kg	1 365	12	166	1 187	1 666	13	175	1 478	335
7 501 - 9 000 kg	23	-	2	21	24	-	2	22	5
9 001 - 12 000 kg	318	8	45	265	385	8	46	331	88
12 001 - 16 000 kg	70	2	5	63	85	2	6	77	19
16 001 und mehr kg	796	24	108	664	953	24	112	817	178
Ohne Angabe	768	3	91	674	880	3	94	783	254
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	949	17	148	784	1 153	17	163	973	253
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	13	-	-	13	15	-	-	15	6
2 001 - 3 500 kg	197	1	29	167	234	1	30	203	49
3 501 - 7 500 kg	98	1	11	86	117	1	11	105	20
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	2	3	-	-	3	-
9 001 - 12 000 kg	31	-	7	24	35	-	7	28	4
12 001 - 16 000 kg	15	-	1	14	20	-	1	19	2
16 001 und mehr kg	404	13	73	318	503	13	81	409	109
Ohne Angabe	189	2	27	160	226	2	33	191	63
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	11 658	96	1 408	10 154	13 954	99	1 483	12 372	2 990
dar. mit Tankauflagen	42	2	7	33	52	2	7	43	10
Sattelschleppern	1 304	25	214	1 065	1 576	25	225	1 326	376
dar. mit Tankauflagen	42	4	5	33	61	4	6	51	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	508	10	130	368	615	10	136	469	138
anderen Zugmaschinen	76	1	18	57	107	1	18	88	19
dar. mit Tankwagen	3	-	1	2	6	-	1	5	-
Tankkraftwagen	11	-	1	10	13	-	1	12	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	299	10	46	243	366	10	47	309	63
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen									
zusammen	13 348	132	1 687	11 529	16 016	135	1 774	14 107	3 448
übrigen Kraftfahrzeugen	1 082	12	212	858	1 380	13	231	1 136	267
Kraftfahrzeugen zusammen	184 281	935	25 655	157 691	229 291	967	27 793	200 531	54 694
Straßenbahnen	218	11	42	165	276	11	43	222	10
Eisenbahnen	5	-	1	4	7	-	1	6	1
Fahrrädern	31 989	157	7 438	24 394	34 911	160	7 529	27 222	132
Fußgänger	10 124	185	3 384	6 555	11 472	188	3 448	7 836	133
Handwagen, Handkarren	6	-	-	6	6	-	-	6	1
Tierführer, Treiber	280	-	50	230	303	-	50	253	6
Bespannte Fuhrwerke	56	1	24	31	107	1	32	74	1
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	1 398	6	206	1 186	1 553	6	211	1 336	825
Andere Personen	360	2	48	310	381	2	48	331	61
Unfallbeteiligte insgesamt	228 717	1 297	36 848	190 572	278 307	1 335	39 155	237 817	55 864

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	1 120	25	401	694	1 315	25	424	866	45
Mofas 25	716	12	255	449	827	12	269	546	27
Leichtkraftträdern	936	34	351	551	1 110	35	385	690	19
Kraftträdern	6 392	340	3 103	2 949	7 675	347	3 376	3 952	226
Kraftrollern	258	6	88	164	283	6	91	186	7
Motorzweirädern zusammen	9 422	417	4 198	4 807	11 210	425	4 545	6 240	324
Personenkraftwagen	63 667	1 929	16 024	45 714	97 196	2 129	21 351	73 716	22 652
Kraftomnibussen	266	4	61	201	509	4	87	418	65
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	4 298	115	948	3 235	5 955	126	1 175	4 654	1 453
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	541	10	144	387	748	11	171	566	159
2 001 - 3 500 kg	2 376	60	528	1 788	3 339	67	669	2 603	769
3 501 - 7 500 kg	513	20	106	387	735	21	132	582	148
7 501 - 9 000 kg	6	-	3	3	12	-	3	9	3
9 001 - 12 000 kg	115	3	38	74	163	3	45	115	41
12 001 - 16 000 kg	17	-	5	12	30	-	7	23	14
16 001 und mehr kg	338	15	64	259	411	17	68	326	123
Ohne Angabe	392	7	60	325	517	7	80	430	196
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	674	17	132	525	910	18	161	731	302
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	4	-	-	4	5	-	-	5	3
2 001 - 3 500 kg	126	1	23	102	186	1	25	160	46
3 501 - 7 500 kg	68	-	12	56	88	-	14	74	24
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	2
9 001 - 12 000 kg	16	1	3	12	23	1	3	19	5
12 001 - 16 000 kg	12	-	2	10	15	-	2	13	5
16 001 und mehr kg	304	9	65	230	387	9	79	299	141
Ohne Angabe	144	6	27	111	206	7	38	161	76
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	4 972	132	1 080	3 760	6 865	144	1 336	5 385	1 755
dar. mit Tankauflagen	35	1	3	31	41	1	4	36	13
Sattelschleppern	1 030	40	227	763	1 333	42	270	1 021	373
dar. mit Tankauflagen	29	1	4	24	37	1	8	28	17
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	778	42	230	506	1 075	43	277	755	189
anderen Zugmaschinen	55	3	17	35	72	3	19	50	16
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	2	-	1	1	2	-	1	1	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	148	8	30	110	219	8	39	172	58
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen									
zusammen	6 207	183	1 355	4 669	8 491	197	1 665	6 629	2 205
übrigen Kraftfahrzeugen	412	11	120	281	636	11	151	474	102
Kraftfahrzeugen zusammen	80 752	2 586	21 988	56 178	119 117	2 809	28 076	88 232	25 537
Straßenbahnen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Eisenbahnen	1	-	1	-	1	-	1	-	1
Fahrrädern	4 522	121	1 957	2 444	5 254	122	2 016	3 116	19
Fußgänger	611	67	258	286	758	69	273	416	34
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	129	-	29	100	138	-	29	109	10
Bespannte Fuhrwerke	49	3	25	21	107	3	36	68	2
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	483	9	102	372	617	9	118	490	292
Andere Personen	114	-	29	85	126	-	29	97	17
Unfallbeteiligte insgesamt	86 662	2 786	24 389	59 487	126 119	3 012	30 578	92 529	25 912

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Mofas 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftträdern	34	1	9	24	37	1	9	27	2
Kraftträdern	644	43	271	330	737	43	293	401	57
Kraftrollern	10	-	4	6	10	-	4	6	-
Motorzweirädern zusammen	689	44	284	361	785	44	306	435	59
Personenkraftwagen	15 364	307	2 960	12 097	24 471	343	4 099	20 029	12 077
Kraftomnibussen	52	4	12	36	260	6	45	209	38
Oberleitungsomnibussen	1	-	1	-	2	-	1	1	1
Liefer- u. Lastkraftwagen									
ohne Anhänger	1 676	54	333	1 289	2 465	59	436	1 970	1 205
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	118	2	20	96	172	4	29	139	66
2 001 - 3 500 kg	877	23	166	688	1 300	25	207	1 068	520
3 501 - 7 500 kg	171	4	34	133	238	4	43	191	85
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	1	2	-	-	2	-
9 001 - 12 000 kg	57	3	17	37	77	3	20	54	30
12 001 - 16 000 kg	4	-	2	2	5	-	2	3	4
16 001 und mehr kg	104	7	21	76	139	7	27	105	52
Ohne Angabe	344	15	73	256	532	16	108	408	448
Liefer- u. Lastkraftwagen									
mit Anhänger	699	27	159	513	1 085	46	246	793	507
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	4	-	-	4	5	-	-	5	1
2 001 - 3 500 kg	40	-	7	33	53	-	7	46	48
3 501 - 7 500 kg	39	2	12	25	66	2	17	47	31
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	3	3	-	-	3	1
9 001 - 12 000 kg	11	1	4	6	17	1	4	12	9
12 001 - 16 000 kg	6	-	3	3	8	-	3	5	1
16 001 und mehr kg	335	10	87	238	537	26	143	368	214
Ohne Angabe	261	14	46	201	396	17	72	307	202
Liefer- u. Lastkraftwagen									
zusammen	2 375	81	492	1 802	3 550	105	682	2 763	1 712
dar. mit Tankauflagen	13	1	2	10	18	1	4	13	10
Sattelschleppern	1 598	69	360	1 169	2 313	81	466	1 766	947
dar. mit Tankauflagen	56	4	18	34	79	4	25	50	27
Landwirtschaftlichen Zug-									
maschinen	4	-	1	3	4	-	1	3	3
anderen Zugmaschinen	16	-	4	12	21	-	4	17	7
dar. mit Tankwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Tankkraftwagen	2	-	-	2	5	-	-	5	2
Lastkraftwagen mit									
Spezialaufbau	31	2	7	22	43	2	9	32	27
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen									
zusammen	4 022	152	863	3 007	5 932	188	1 161	4 583	2 695
übrigen Kraftfahrzeugen	112	1	20	91	183	2	28	153	62
Kraftfahrzeugen zusammen	20 244	508	4 141	15 595	31 637	583	5 641	25 413	14 935
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Fußgänger	45	14	16	15	65	14	18	33	3
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	3	-	-	3	3	-	-	3	5
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	160	3	30	127	221	4	50	167	547
Andere Personen	11	1	1	9	13	1	1	11	12
Unfallbeteiligte insgesamt	20 466	526	4 188	15 752	31 942	602	5 710	25 630	15 502

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	1 121	25	401	695	1 316	25	424	867	45
Mofas 25	716	12	255	449	827	12	269	546	27
Leichtkraftträdern	970	35	360	575	1 147	36	394	717	21
Kraftträdern	7 036	383	3 374	3 279	8 412	390	3 669	4 353	283
Kraftrollern	268	6	92	170	293	6	95	192	7
Motorzweirädern zusammen	10 111	461	4 482	5 168	11 995	469	4 851	6 675	383
Personenkraftwagen	79 031	2 236	18 984	57 811	121 667	2 472	25 450	93 745	34 729
Kraftomnibussen	318	8	73	237	769	10	132	627	103
Oberleitungsomnibussen	1	-	1	-	2	-	1	1	1
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	5 974	169	1 281	4 524	8 420	185	1 611	6 624	2 658
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	659	12	164	483	920	15	200	705	225
2 001 - 3 500 kg	3 253	83	694	2 476	4 639	92	876	3 671	1 289
3 501 - 7 500 kg	684	24	140	520	973	25	175	773	233
7 501 - 9 000 kg	7	-	3	4	14	-	3	11	3
9 001 - 12 000 kg	172	6	55	111	240	6	65	169	71
12 001 - 16 000 kg	21	-	7	14	35	-	9	26	18
16 001 und mehr kg	442	22	85	335	550	24	95	431	175
Ohne Angabe	736	22	133	581	1 049	23	188	838	644
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 373	44	291	1 038	1 995	64	407	1 524	809
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	8	-	-	8	10	-	-	10	4
2 001 - 3 500 kg	166	1	30	135	239	1	32	206	94
3 501 - 7 500 kg	107	2	24	81	154	2	31	121	55
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	3	3	-	-	3	3
9 001 - 12 000 kg	27	2	7	18	40	2	7	31	14
12 001 - 16 000 kg	18	-	5	13	23	-	5	18	6
16 001 und mehr kg	639	19	152	468	924	35	222	667	355
Ohne Angabe	405	20	73	312	602	24	110	468	278
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	7 347	213	1 572	5 562	10 415	249	2 018	8 148	3 467
dar. mit Tankauflagen	48	2	5	41	59	2	8	49	23
Sattelschleppern	2 628	109	587	1 932	3 646	123	736	2 787	1 320
dar. mit Tankauflagen	85	5	22	58	116	5	33	78	44
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	782	42	231	509	1 079	43	278	758	192
anderen Zugmaschinen	71	3	21	47	93	3	23	67	23
dar. mit Tankwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Tankkraftwagen	4	-	1	3	7	-	1	6	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	179	10	37	132	262	10	48	204	85
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen									
zusammen	10 229	335	2 218	7 676	14 423	385	2 826	11 212	4 900
übrigen Kraftfahrzeugen	524	12	140	372	819	13	179	627	164
Kraftfahrzeugen zusammen	100 996	3 094	26 129	71 773	150 754	3 392	33 717	113 645	40 472
Straßenbahnen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Eisenbahnen	1	-	1	-	1	-	1	-	1
Fahrrädern	4 525	121	1 957	2 447	5 257	122	2 016	3 119	19
Fußgänger	656	81	274	301	823	83	291	449	37
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	132	-	29	103	141	-	29	112	15
Bespannte Fuhrwerke	49	3	25	21	107	3	36	68	2
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	643	12	132	499	838	13	168	657	839
Andere Personen	125	1	30	94	139	1	30	108	29
Unfallbeteiligte insgesamt	107 128	3 312	28 577	75 239	158 061	3 614	36 288	118 159	41 414

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.5 Hauptverursacher

3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	45,1	84,0	80,0	68,7	-	75,0	100,0	83,3	78,6	49,4	38,0	46,2
männlich	48,9	84,4	79,2	75,0	-	66,7	100,0	83,3	81,3	53,1	41,1	48,2
weiblich	38,1	82,4	100,0	66,7	-	100,0	-	-	74,4	41,6	33,7	39,4
15 - 18	51,5	55,3	53,5	74,5	50,0	87,5	79,8	77,8	56,1	48,3	37,4	48,8
männlich	54,9	56,1	54,1	80,2	100,0	86,7	81,2	76,5	56,9	53,4	43,7	48,2
weiblich	43,3	52,6	50,3	61,5	-	100,0	33,3	100,0	52,8	39,4	31,9	50,0
18 - 21	65,4	54,2	53,1	70,2	25,0	77,8	63,1	71,1	68,5	44,3	30,4	42,6
männlich	68,1	55,3	53,0	73,1	33,3	78,1	64,2	71,0	70,5	50,8	33,5	36,5
weiblich	60,7	51,1	54,0	65,5	-	75,0	44,4	71,4	64,8	34,3	27,0	49,2
21 - 25	57,7	48,6	54,5	60,4	45,0	68,3	62,3	64,7	60,1	43,4	30,0	49,7
männlich	60,6	46,9	54,2	63,6	50,0	68,3	62,3	63,2	62,6	48,6	33,1	50,4
weiblich	52,8	52,8	56,6	55,7	12,5	68,1	62,5	72,2	55,8	35,4	26,0	48,5
25 - 30	51,9	45,1	52,0	54,1	37,4	61,8	60,0	57,0	54,3	39,5	27,5	39,9
männlich	54,2	43,8	51,9	56,4	38,2	62,0	59,2	56,3	56,2	43,9	30,2	41,3
weiblich	47,9	48,5	52,5	50,8	28,6	59,3	69,2	62,5	50,9	32,0	23,7	33,8
30 - 35	48,6	39,4	48,3	50,1	38,0	60,0	62,7	51,6	50,6	38,1	25,8	38,1
männlich	50,3	39,1	48,6	51,7	37,6	59,7	64,7	52,0	52,1	41,0	29,1	34,5
weiblich	45,5	40,5	45,3	47,9	43,3	67,3	33,3	48,3	47,9	32,5	21,5	50,0
35 - 40	47,1	39,7	43,5	49,2	34,6	55,4	56,4	54,0	49,1	36,9	25,5	32,4
männlich	47,8	37,5	42,8	49,7	34,2	55,7	56,6	53,7	49,5	39,7	29,4	29,7
weiblich	45,9	47,5	49,3	48,5	37,7	49,2	50,0	56,1	48,5	31,4	20,1	40,0
40 - 45	46,8	41,7	44,7	48,8	37,4	55,6	55,6	54,9	48,9	36,4	25,9	35,8
männlich	47,5	41,9	44,1	49,1	37,3	55,8	56,1	55,9	49,2	38,9	30,1	33,7
weiblich	45,5	41,0	50,7	48,3	38,8	53,1	50,0	50,0	48,3	31,8	20,6	43,9
45 - 50	46,5	45,9	42,4	48,8	38,9	55,3	57,2	49,1	48,7	37,3	25,3	35,0
männlich	47,3	46,1	42,0	49,4	37,7	55,2	58,2	48,8	49,0	39,9	29,4	33,5
weiblich	44,9	45,2	46,5	48,0	51,6	55,8	47,1	54,3	48,1	32,8	20,4	40,5
50 - 55	47,0	44,1	40,4	50,0	37,8	56,4	65,0	52,8	49,6	36,8	24,4	38,6
männlich	47,8	44,1	40,1	50,2	38,2	56,6	64,0	52,8	49,7	39,6	28,0	36,2
weiblich	45,3	44,3	44,3	49,6	31,5	52,2	85,7	52,9	49,4	32,7	20,7	52,9
55 - 60	48,3	41,1	42,4	51,9	44,4	57,5	60,3	54,1	51,6	36,8	23,3	35,6
männlich	49,2	41,7	42,2	51,9	43,2	57,6	60,3	55,5	51,4	39,7	26,4	35,5
weiblich	46,2	37,6	46,0	52,0	73,3	56,2	60,0	46,2	51,9	32,8	20,4	34,5
60 - 65	49,0	45,3	43,3	53,4	45,1	59,7	62,0	49,1	53,0	39,1	21,9	47,6
männlich	50,1	44,5	42,5	52,9	45,7	59,5	64,0	48,9	52,5	42,3	26,8	51,7
weiblich	46,6	51,6	58,5	54,5	30,0	66,7	25,0	50,0	54,5	34,5	17,3	35,9
65 - 70	50,8	42,5	43,5	57,8	61,3	65,9	65,8	56,5	57,2	37,8	20,8	50,8
männlich	52,5	42,2	43,2	57,2	62,0	66,0	66,1	56,7	56,6	41,2	26,3	57,0
weiblich	46,6	47,2	52,4	59,5	33,3	61,9	60,0	60,0	59,3	32,7	16,2	35,1
70 - 75	55,1	49,7	48,3	65,0	54,5	72,0	74,4	68,5	64,3	38,6	19,3	61,8
männlich	57,3	50,0	48,5	63,9	54,5	71,4	73,0	70,1	63,1	40,4	23,3	70,8
weiblich	50,5	46,3	33,3	68,2	-	87,5	100,0	50,0	68,0	36,2	16,7	46,4
75 und mehr	60,5	55,7	59,3	76,6	75,0	77,9	71,1	73,6	75,9	46,0	19,1	45,3
männlich	66,4	55,0	59,3	75,9	75,0	77,3	69,4	73,9	75,1	47,9	23,3	52,2
weiblich	49,6	65,0	60,0	78,6	-	85,7	100,0	72,2	78,5	43,8	17,2	39,5
Zusammen	51,2	48,9	47,4	55,4	39,5	58,8	62,4	56,4	54,7	41,3	28,4	39,2
männlich	53,0	48,9	47,1	56,7	39,3	58,9	62,8	56,4	55,5	44,8	32,9	38,0
weiblich	47,9	49,1	50,2	53,2	41,9	58,6	56,3	57,4	53,1	35,3	23,7	42,4
Ohne Angabe	65,5	83,7	79,5	60,9	73,4	59,0	72,7	39,8	61,2	84,6	76,2	83,6
Insgesamt	51,8	49,3	47,7	55,6	40,2	58,9	62,7	55,4	54,9	42,4	29,2	52,2

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ¹⁾			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	455 018	337 843	39 282	270 499	4 853	20 543	77 608	34 756	232 351	1 231	35 412	195 708
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	34 256	25 480	1 880	21 299	420	1 795	5 054	3 545	17 561	62	2 424	15 075
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	125	76	1	70	1	4	34	15	62	-	6	56
Frankreich	416	272	27	227	5	11	103	41	219	1	35	183
Griechenland	1 308	1 028	70	863	24	68	132	145	620	3	94	523
GUS 2)	1 803	1 082	93	865	23	98	460	254	1 055	7	176	872
Iran	536	399	18	358	7	16	75	59	267	1	35	231
Italien	2 854	2 338	271	1 880	22	157	291	208	1 508	3	194	1 311
Jugoslawien 3)	2 107	1 597	107	1 279	68	136	283	210	1 057	2	135	920
Kroatien/Slowenien	1 217	936	70	738	38	87	163	107	590	1	72	517
Marokko	470	311	21	258	7	23	85	69	282	-	35	247
Niederlande	411	302	26	241	7	27	88	18	191	1	30	160
Österreich	654	474	46	386	8	30	125	44	331	3	41	287
Polen	1 704	1 204	71	981	17	129	336	158	830	4	126	700
Rumänien/Bulgarien	532	382	32	316	2	28	96	50	258	-	36	222
Slowakische/Tschechische Republik	210	140	13	112	2	12	48	21	119	-	25	94
Spanien/Portugal	894	640	80	507	8	43	165	85	440	1	73	366
Ungarn	170	121	6	98	2	15	35	10	74	-	10	64
Vereinigtes Königreich	460	323	36	259	4	21	98	37	260	-	44	216
Vereinigte Staaten	739	589	34	533	3	18	104	41	315	3	43	269
Türkei	11 841	9 422	609	8 042	113	631	1 095	1 269	5 837	22	757	5 058
andere	5 805	3 844	249	3 286	59	241	1 238	704	3 246	10	457	2 779
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	193 778	181 606	16 585	142 467	746	19 518	8 601	2 109	116 822	2 982	28 131	85 709
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	9 661	9 229	468	7 512	48	1 148	275	115	5 775	128	1 279	4 368
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	52	50	-	41	-	9	1	1	27	-	5	22
Frankreich	149	139	11	116	2	10	8	2	79	1	17	61
Griechenland	284	271	13	206	2	49	6	6	170	4	36	130
GUS 2)	527	488	19	398	4	64	27	8	294	9	64	221
Iran	67	66	3	53	-	10	-	1	44	1	9	34
Italien	771	740	67	595	4	70	22	6	501	13	103	385
Jugoslawien 3)	546	534	19	432	8	73	3	6	310	7	70	233
Kroatien/Slowenien	299	282	21	212	2	46	10	6	170	4	33	133
Marokko	60	57	3	48	1	5	2	1	40	1	6	33
Niederlande	221	206	23	156	-	27	11	1	125	2	31	92
Österreich	327	301	18	244	-	33	19	4	198	8	48	142
Polen	631	590	15	433	5	120	31	7	332	8	76	248
Rumänien/Bulgarien	176	167	2	142	-	19	6	3	104	4	21	79
Slowakische/Tschechische Republik	133	128	5	92	-	30	3	2	73	2	19	52
Spanien/Portugal	237	225	17	184	-	24	7	3	141	2	32	107
Ungarn	74	70	7	46	-	17	3	1	37	-	10	27
Vereinigtes Königreich	247	233	23	184	-	23	7	5	161	7	43	111
Vereinigte Staaten	598	586	43	517	-	24	8	3	341	6	64	271
Türkei	2 826	2 751	96	2 299	14	335	42	27	1 727	31	396	1 300
andere	1 436	1 345	63	1 114	6	160	59	22	901	18	196	687
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	648 796	519 449	55 867	412 966	5 599	40 061	86 209	36 865	349 173	4 213	63 543	281 417
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	43 917	34 709	2 348	28 811	468	2 943	5 329	3 660	23 336	190	3 703	19 443
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	177	126	1	111	1	13	35	16	89	-	11	78
Frankreich	565	411	38	343	7	21	111	43	298	2	52	244
Griechenland	1 592	1 299	83	1 069	26	117	138	151	790	7	130	653
GUS 2)	2 330	1 570	112	1 263	27	162	487	262	1 349	16	240	1 093
Iran	603	465	21	411	7	26	75	60	311	2	44	265
Italien	3 625	3 078	338	2 475	26	227	313	214	2 009	16	297	1 696
Jugoslawien 3)	2 653	2 131	126	1 711	76	209	286	216	1 367	9	205	1 153
Kroatien/Slowenien	1 516	1 218	91	950	40	133	173	113	760	5	105	650
Marokko	530	368	24	306	8	28	87	70	322	1	41	280
Niederlande	632	508	49	397	7	54	99	19	316	3	61	252
Österreich	981	775	64	630	8	63	144	48	529	11	89	429
Polen	2 335	1 794	86	1 414	22	249	367	165	1 162	12	202	948
Rumänien/Bulgarien	708	549	34	458	2	47	102	53	362	4	57	301
Slowakische/Tschechische Republik	343	268	18	204	2	42	51	23	192	2	44	146
Spanien/Portugal	1 131	865	97	691	8	67	172	88	581	3	105	473
Ungarn	244	191	13	144	2	32	38	11	111	-	20	91
Vereinigtes Königreich	707	556	59	443	4	44	105	42	421	7	87	327
Vereinigte Staaten	1 337	1 175	77	1 050	3	42	112	44	656	9	107	540
Türkei	14 667	12 173	705	10 341	127	966	1 137	1 296	7 564	53	1 153	6 358
andere	7 241	5 189	312	4 400	65	401	1 297	726	4 147	28	653	3 466

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ¹⁾			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	455 018	337 843	39 282	270 499	4 853	20 543	77 608	34 756	232 351	1 231	35 412	195 708
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland	3 266	2 700	177	1 987	25	498	310	243	1 112	14	205	893
davon aus:												
Baltischen Staaten	51	49	-	26	-	23	1	1	6	-	2	4
Belgien/Luxemburg	139	122	17	86	2	15	8	9	45	-	6	39
Frankreich	327	279	18	234	6	21	27	20	121	2	17	102
GUS 2)	98	71	2	49	-	20	15	12	33	1	3	29
Italien	106	87	12	64	1	10	7	10	41	2	8	31
Jugoslawien 3)	38	32	2	15	2	13	4	2	13	-	2	11
Kroatien/Slowenien	53	47	-	38	-	9	2	4	11	1	-	10
Niederlande	458	395	51	257	5	79	47	15	169	-	45	124
Norwegen, Schweden, Dänemark	102	89	7	74	-	7	4	9	33	-	5	28
Österreich	287	227	27	168	-	32	34	25	122	4	17	101
Polen	596	515	9	381	4	115	51	25	154	2	31	121
Rumänien/Bulgarien	146	115	-	89	-	26	18	13	41	-	11	30
Schweiz	135	109	13	93	1	2	17	9	53	-	6	47
Slowakische Republik	41	32	1	16	-	15	1	7	10	-	6	4
Spanien	35	21	-	12	-	9	5	9	13	-	2	11
Tschechische Republik	106	96	-	46	3	47	7	3	21	-	4	17
Ungarn	54	45	1	21	1	22	5	4	13	-	4	9
Vereinigtes Königreich	58	40	7	29	-	3	6	12	34	-	7	27
Vereinigte Staaten	73	49	2	46	-	1	11	12	35	-	6	29
anderen Ländern	363	280	8	243	-	29	40	42	144	2	23	119
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	193 778	181 606	16 585	142 467	746	19 518	8 601	2 109	116 822	2 982	28 131	85 709
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland	6 128	5 964	377	3 122	45	2 365	125	31	2 336	99	642	1 595
davon aus:												
Baltischen Staaten	171	168	2	36	4	126	-	3	48	6	10	32
Belgien/Luxemburg	238	231	19	117	1	89	6	1	110	2	29	79
Frankreich	312	301	13	239	4	45	7	3	147	4	24	119
GUS 2)	130	126	5	34	1	86	3	1	38	2	12	24
Italien	157	154	2	81	-	67	2	1	65	-	12	53
Jugoslawien 3)	73	73	-	30	1	41	-	-	22	-	6	16
Kroatien/Slowenien	109	108	1	39	-	68	1	-	39	1	5	33
Niederlande	1 056	1 009	157	577	7	255	39	4	496	13	150	333
Norwegen, Schweden, Dänemark	228	224	17	164	1	40	4	-	96	4	29	63
Österreich	514	496	50	336	2	104	18	-	246	9	71	166
Polen	1 277	1 253	5	616	11	607	15	9	398	27	107	264
Rumänien/Bulgarien	311	308	1	142	2	162	1	2	76	2	15	59
Schweiz	248	232	55	159	3	13	16	-	132	4	51	77
Slowakische Republik	149	147	1	44	-	99	1	1	37	3	10	24
Spanien	52	51	2	20	1	28	1	-	21	1	3	17
Tschechische Republik	407	400	2	144	2	248	3	4	112	12	38	62
Ungarn	162	161	2	45	1	113	1	-	43	3	8	32
Vereinigtes Königreich	102	98	21	56	2	18	2	1	44	3	16	25
Vereinigte Staaten	71	68	8	57	-	3	2	-	33	-	11	22
anderen Ländern	361	356	14	186	2	153	3	1	133	3	35	95
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	648 796	519 449	55 867	412 966	5 599	40 061	86 209	36 865	349 173	4 213	63 543	281 417
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland	9 394	8 664	554	5 109	70	2 863	435	274	3 448	113	847	2 488
davon aus:												
Baltischen Staaten	222	217	2	62	4	149	1	4	54	6	12	36
Belgien/Luxemburg	377	353	36	203	3	104	14	10	155	2	35	118
Frankreich	639	580	31	473	10	66	34	23	268	6	41	221
GUS 2)	228	197	7	83	1	106	18	13	71	3	15	53
Italien	263	241	14	145	1	77	9	11	106	2	20	84
Jugoslawien 3)	111	105	2	45	3	54	4	2	35	-	8	27
Kroatien/Slowenien	162	155	1	77	-	77	3	4	50	2	5	43
Niederlande	1 514	1 404	208	834	12	334	86	19	665	13	195	457
Norwegen, Schweden, Dänemark	330	313	24	238	1	47	8	9	129	4	34	91
Österreich	801	723	77	504	2	136	52	25	368	13	88	267
Polen	1 873	1 768	14	997	15	722	66	34	552	29	138	385
Rumänien/Bulgarien	457	423	1	231	2	188	19	15	117	2	26	89
Schweiz	383	341	68	252	4	15	33	9	185	4	57	124
Slowakische Republik	190	179	2	60	-	114	2	8	47	3	16	28
Spanien	87	72	2	32	1	37	6	9	34	1	5	28
Tschechische Republik	513	496	2	190	5	295	10	7	133	12	42	79
Ungarn	216	206	3	66	2	135	6	4	56	3	12	41
Vereinigtes Königreich	160	138	28	85	2	21	8	13	78	3	23	52
Vereinigte Staaten	144	117	10	103	-	4	13	12	68	-	17	51
anderen Ländern	724	636	22	429	2	182	43	43	277	5	58	214

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ¹⁾			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	228 717	184 281	16 886	150 523	1 934	13 348	31 989	10 124	83 390	696	18 031	64 663
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	18 217	14 689	847	12 329	186	1 272	2 132	1 319	6 637	35	1 344	5 258
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	73	52	1	47	1	3	16	5	29	-	3	26
Frankreich	221	165	8	146	2	7	43	13	75	-	15	60
Griechenland	665	577	35	485	12	44	49	38	197	-	43	154
GUS 2)	990	678	49	544	11	72	207	103	470	4	103	363
Iran	283	216	10	191	4	11	39	25	101	1	17	83
Italien	1 441	1 240	125	995	11	106	124	70	517	3	103	411
Jugoslawien 3)	1 053	845	55	663	28	95	114	88	380	1	68	311
Kroatien/Slowenien	621	526	27	425	11	60	53	37	211	-	41	170
Marokko	230	179	6	151	4	17	25	26	101	-	23	78
Niederlande	226	186	7	151	2	25	30	7	59	-	17	42
Österreich	336	271	13	230	6	19	45	14	103	2	17	84
Polen	996	786	33	637	10	100	136	72	359	2	80	277
Rumänien/Bulgarien	321	248	16	209	2	20	50	22	114	-	21	93
Slowakische/Tschechische Republik	120	89	9	68	1	10	19	11	55	-	13	42
Spanien/Portugal	474	374	33	309	1	30	72	25	166	1	38	127
Ungarn	90	75	3	59	1	12	14	1	23	-	5	18
Vereinigtes Königreich	259	204	15	168	3	16	43	10	118	-	31	87
Vereinigte Staaten	452	387	16	356	3	11	50	13	141	2	25	114
Türkei	6 326	5 353	263	4 583	48	442	483	469	2 176	13	422	1 741
andere	3 040	2 238	123	1 912	25	172	520	270	1 242	6	259	977
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	107 128	100 996	10 111	79 031	319	10 229	4 525	656	64 163	2 231	19 423	42 509
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	5 615	5 382	290	4 374	18	671	160	50	3 308	101	869	2 338
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	32	30	-	27	-	3	1	1	17	-	3	14
Frankreich	79	76	10	59	-	7	3	-	40	-	14	26
Griechenland	160	151	7	112	1	30	3	5	89	3	26	60
GUS 2)	340	316	11	265	1	37	16	6	197	9	49	139
Iran	30	30	-	24	-	6	-	-	21	1	3	17
Italien	412	397	43	309	2	41	13	1	256	8	66	182
Jugoslawien 3)	291	286	8	234	3	39	2	1	149	6	42	101
Kroatien/Slowenien	161	151	18	105	2	26	5	5	91	4	24	63
Marokko	38	36	1	32	-	3	1	1	29	1	4	24
Niederlande	126	121	15	95	-	11	4	-	70	1	24	45
Österreich	192	176	12	138	-	21	11	2	118	7	32	79
Polen	366	346	10	264	2	64	18	1	210	6	54	150
Rumänien/Bulgarien	103	98	2	83	-	10	4	1	64	2	17	45
Slowakische/Tschechische Republik	69	66	1	54	-	11	2	1	39	2	14	23
Spanien/Portugal	125	118	7	95	-	16	4	1	73	2	19	52
Ungarn	44	43	6	27	-	10	1	-	25	-	10	15
Vereinigtes Königreich	155	151	17	121	-	10	1	2	107	6	28	73
Vereinigte Staaten	401	392	32	343	-	16	7	1	225	3	43	179
Türkei	1 629	1 587	50	1 318	3	212	30	10	950	26	258	666
andere	862	811	40	669	4	98	34	11	538	14	139	385
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	335 845	285 277	26 997	229 554	2 253	23 577	36 514	10 780	147 553	2 927	37 454	107 172
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	23 832	20 071	1 137	16 703	204	1 943	2 292	1 369	9 945	136	2 213	7 596
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	105	82	1	74	1	6	17	6	46	-	6	40
Frankreich	300	241	18	205	2	14	46	13	115	-	29	86
Griechenland	825	728	42	597	13	74	52	43	286	3	69	214
GUS 2)	1 330	994	60	809	12	109	223	109	667	13	152	502
Iran	313	246	10	215	4	17	39	25	122	2	20	100
Italien	1 853	1 637	168	1 304	13	147	137	71	773	11	169	593
Jugoslawien 3)	1 344	1 131	63	897	31	134	116	89	529	7	110	412
Kroatien/Slowenien	782	677	45	530	13	86	58	42	302	4	65	233
Marokko	268	215	7	183	4	20	26	27	130	1	27	102
Niederlande	352	307	22	246	2	36	34	7	129	1	41	87
Österreich	528	447	25	368	6	40	56	16	221	9	49	163
Polen	1 362	1 132	43	901	12	164	154	73	569	8	134	427
Rumänien/Bulgarien	424	346	18	292	2	30	54	23	178	2	38	138
Slowakische/Tschechische Republik	189	155	10	122	1	21	21	12	94	2	27	65
Spanien/Portugal	599	492	40	404	1	46	76	26	239	3	57	179
Ungarn	134	118	9	86	1	22	15	1	48	-	15	33
Vereinigtes Königreich	414	355	32	289	3	26	44	12	225	6	59	160
Vereinigte Staaten	853	779	48	699	3	27	57	14	366	5	68	293
Türkei	7 955	6 940	313	5 901	51	654	513	479	3 126	39	680	2 407
andere	3 902	3 049	163	2 581	29	270	554	281	1 780	20	398	1 362

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
 3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ¹⁾			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	228 717	184 281	16 886	150 523	1 934	13 348	31 989	10 124	83 390	696	18 031	64 663
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland	2 173	1 877	85	1 380	18	384	186	101	557	8	124	425
davon aus:												
Baltischen Staaten	38	38	-	21	-	17	-	-	4	-	1	3
Belgien/Luxemburg	81	75	5	57	2	9	3	3	17	-	5	12
Frankreich	205	186	9	156	4	17	14	5	58	-	9	49
GUS 2)	63	51	1	32	-	18	8	4	10	-	2	8
Italien	63	50	4	39	1	6	5	7	17	1	4	12
Jugoslawien 3)	23	20	2	7	1	10	3	-	5	-	1	4
Kroatien/Slowenien	33	31	-	25	-	6	1	1	5	1	-	4
Niederlande	307	269	25	179	3	60	28	9	98	-	33	65
Norwegen, Schweden, Dänemark	72	64	3	55	-	6	3	5	17	-	3	14
Österreich	178	150	13	115	-	22	21	6	57	4	9	44
Polen	423	377	6	276	2	88	29	13	84	1	22	61
Rumänien/Bulgarien	107	86	-	65	-	21	13	8	23	-	7	16
Schweiz	80	69	4	63	1	1	11	-	17	-	2	15
Slowakische Republik	28	24	-	11	-	13	1	2	4	-	2	2
Spanien	22	16	-	8	-	8	4	2	7	-	2	5
Tschechische Republik	80	73	-	34	3	36	6	1	15	-	3	12
Ungarn	40	36	-	17	1	18	3	1	6	-	1	5
Vereinigtes Königreich	39	29	4	22	-	2	4	6	20	-	3	17
Vereinigte Staaten	47	35	2	32	-	1	6	6	18	-	3	15
anderen Ländern	244	198	7	166	-	25	23	22	75	1	12	62
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	107 128	100 996	10 111	79 031	319	10 229	4 525	656	64 163	2 231	19 423	42 509
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland	3 314	3 220	253	1 787	21	1 133	76	15	1 509	73	482	954
davon aus:												
Baltischen Staaten	85	83	1	22	1	59	-	2	35	4	7	24
Belgien/Luxemburg	131	127	12	65	-	48	4	-	70	2	20	48
Frankreich	194	187	9	146	3	29	5	1	93	3	19	71
GUS 2)	55	52	3	20	-	29	3	-	25	1	8	16
Italien	87	84	1	47	-	36	2	1	42	-	10	32
Jugoslawien 3)	38	38	-	17	-	21	-	-	16	-	6	10
Kroatien/Slowenien	64	63	1	25	-	37	1	-	30	1	5	24
Niederlande	550	535	98	293	4	131	14	1	295	10	101	184
Norwegen, Schweden, Dänemark	141	139	16	95	-	27	2	-	65	3	24	38
Österreich	284	273	28	193	2	47	11	-	141	8	47	86
Polen	653	636	2	361	4	261	10	7	269	18	86	165
Rumänien/Bulgarien	154	154	1	74	1	78	-	-	43	1	9	33
Schweiz	151	139	46	84	-	9	12	-	90	3	46	41
Slowakische Republik	76	74	-	24	-	50	1	1	25	3	8	14
Spanien	26	25	1	11	1	12	1	-	15	1	3	11
Tschechische Republik	207	204	2	85	1	115	3	-	74	6	29	39
Ungarn	89	88	1	33	1	53	1	-	28	3	5	20
Vereinigtes Königreich	67	63	18	37	1	6	2	1	36	3	15	18
Vereinigte Staaten	50	48	4	41	-	3	2	-	26	-	8	18
anderen Ländern	212	208	9	114	2	82	2	1	91	3	26	62
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	335 845	285 277	26 997	229 554	2 253	23 577	36 514	10 780	147 553	2 927	37 454	107 172
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland	5 487	5 097	338	3 167	39	1 517	262	116	2 066	81	606	1 379
davon aus:												
Baltischen Staaten	123	121	1	43	1	76	-	2	39	4	8	27
Belgien/Luxemburg	212	202	17	122	2	57	7	3	87	2	25	60
Frankreich	399	373	18	302	7	46	19	6	151	3	28	120
GUS 2)	118	103	4	52	-	47	11	4	35	1	10	24
Italien	150	134	5	86	1	42	7	8	59	1	14	44
Jugoslawien 3)	61	58	2	24	1	31	3	-	21	-	7	14
Kroatien/Slowenien	97	94	1	50	-	43	2	1	35	2	5	28
Niederlande	857	804	123	472	7	191	42	10	393	10	134	249
Norwegen, Schweden, Dänemark	213	203	19	150	-	33	5	5	82	3	27	52
Österreich	462	423	41	308	2	69	32	6	198	12	56	130
Polen	1 076	1 013	8	637	6	349	39	20	353	19	108	226
Rumänien/Bulgarien	261	240	1	139	1	99	13	8	66	1	16	49
Schweiz	231	208	50	147	1	10	23	-	107	3	48	56
Slowakische Republik	104	98	-	35	-	63	2	3	29	3	10	16
Spanien	48	41	1	19	1	20	5	2	22	1	5	16
Tschechische Republik	287	277	2	119	4	151	9	1	89	6	32	51
Ungarn	129	124	1	50	2	71	4	1	34	3	6	25
Vereinigtes Königreich	106	92	22	59	1	8	6	7	56	3	18	35
Vereinigte Staaten	97	83	6	73	-	4	8	6	44	-	11	33
anderen Ländern	456	406	16	280	2	107	25	23	166	4	38	124

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ¹⁾			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	50,3	54,5	43,0	55,6	39,9	65,0	41,2	29,1	35,9	56,5	50,9	33,0
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	53,2	57,6	45,1	57,9	44,3	70,9	42,2	37,2	37,8	56,5	55,4	34,9
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	58,4	68,4	100,0	67,1	100,0	75,0	47,1	33,3	46,8	-	50,0	46,4
Frankreich	53,1	60,7	29,6	64,3	40,0	63,6	41,7	31,7	34,2	X	42,9	32,8
Griechenland	50,8	56,1	50,0	56,2	50,0	64,7	37,1	26,2	31,8	X	45,7	29,4
GUS 2)	54,9	62,7	52,7	62,9	47,8	73,5	45,0	40,6	44,5	57,1	58,5	41,6
Iran	52,8	54,1	55,6	53,4	57,1	68,8	52,0	42,4	37,8	100,0	48,6	35,9
Italien	50,5	53,0	46,1	52,9	50,0	67,5	42,6	33,7	34,3	100,0	53,1	31,4
Jugoslawien 3)	50,0	52,9	51,4	51,8	41,2	69,9	40,3	41,9	36,0	50,0	50,4	33,8
Kroatien/Slowenien	51,0	56,2	38,6	57,6	28,9	69,0	32,5	34,6	35,8	X	56,9	32,9
Marokko	48,9	57,6	28,6	58,5	57,1	73,9	29,4	37,7	35,8	-	65,7	31,6
Niederlande	55,0	61,6	26,9	62,7	28,6	92,6	34,1	38,9	30,9	X	56,7	26,3
Österreich	51,4	57,2	28,3	59,6	75,0	63,3	36,0	31,8	31,1	66,7	41,5	29,3
Polen	58,5	65,3	46,5	64,9	58,8	77,5	40,5	45,6	43,3	50,0	63,5	39,6
Rumänien/Bulgarien	60,3	64,9	50,0	66,1	100,0	71,4	52,1	44,0	44,2	-	58,3	41,9
Slowakische/Tschechische Republik	57,1	63,6	69,2	60,7	50,0	83,3	39,6	52,4	46,2	-	52,0	44,7
Spanien/Portugal	53,0	58,4	41,3	60,9	12,5	69,8	43,6	29,4	37,7	100,0	52,1	34,7
Ungarn	52,9	62,0	50,0	60,2	50,0	80,0	40,0	10,0	31,1	-	50,0	28,1
Vereinigtes Königreich	56,3	63,2	41,7	64,9	75,0	76,2	43,9	27,0	45,4	-	70,5	40,3
Vereinigte Staaten	61,2	65,7	47,1	66,8	100,0	61,1	48,1	31,7	44,8	66,7	58,1	42,4
Türkei	53,4	56,8	43,2	57,0	42,5	70,0	44,1	37,0	37,3	59,1	55,7	34,4
andere	52,4	58,2	49,4	58,2	42,4	71,4	42,0	38,4	38,3	60,0	56,7	35,2
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	55,3	55,6	61,0	55,5	42,8	52,4	52,6	31,1	54,9	74,8	69,0	49,6
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	58,1	58,3	62,0	58,2	37,5	58,4	58,2	43,5	57,3	78,9	67,9	53,5
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	61,5	60,0	-	65,9	-	33,3	100,0	100,0	63,0	-	60,0	63,6
Frankreich	53,0	54,7	90,9	50,9	X	70,0	37,5	X	50,6	X	82,4	42,6
Griechenland	56,3	55,7	53,8	54,4	50,0	61,2	50,0	83,3	52,4	75,0	72,2	46,2
GUS 2)	64,5	64,8	57,9	66,6	25,0	57,8	59,3	75,0	67,0	100,0	76,6	62,9
Iran	44,8	45,5	X	45,3	0,0	60,0	-	X	47,7	100,0	33,3	50,0
Italien	53,4	53,6	64,2	51,9	50,0	58,6	59,1	16,7	51,1	61,5	64,1	47,3
Jugoslawien 3)	53,3	53,6	42,1	54,2	37,5	53,4	66,7	16,7	48,1	85,7	60,0	43,3
Kroatien/Slowenien	53,8	53,5	85,7	49,5	100,0	56,5	50,0	83,3	53,5	100,0	72,7	47,4
Marokko	63,3	63,2	33,3	66,7	X	60,0	50,0	100,0	72,5	100,0	66,7	72,7
Niederlande	57,0	58,7	65,2	60,9	-	40,7	36,4	X	56,0	50,0	77,4	48,9
Österreich	58,7	58,5	66,7	56,6	-	63,6	57,9	50,0	59,6	87,5	66,7	55,6
Polen	58,0	58,6	66,7	61,0	40,0	53,3	58,1	14,3	63,3	75,0	71,1	60,5
Rumänien/Bulgarien	58,5	58,7	100,0	58,5	-	52,6	66,7	33,3	61,5	50,0	81,0	57,0
Slowakische/Tschechische Republik	51,9	51,6	20,0	58,7	-	36,7	66,7	50,0	53,4	100,0	73,7	44,2
Spanien/Portugal	52,7	52,4	41,2	51,6	-	66,7	57,1	33,3	51,8	100,0	59,4	48,6
Ungarn	59,5	61,4	85,7	58,7	-	58,8	33,3	X	67,6	-	100,0	55,6
Vereinigtes Königreich	62,8	64,8	73,9	65,8	-	43,5	14,3	40,0	66,5	85,7	65,1	65,8
Vereinigte Staaten	67,1	66,9	74,4	66,3	-	66,7	87,5	33,3	66,0	50,0	67,2	66,1
Türkei	57,6	57,7	52,1	57,3	21,4	63,3	71,4	37,0	55,0	83,9	65,2	51,2
andere	60,0	60,3	63,5	60,1	66,7	61,3	57,6	50,0	59,7	77,8	70,9	56,0
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	51,8	54,9	48,3	55,6	40,2	58,9	42,4	29,2	42,3	69,5	58,9	38,1
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	54,3	57,8	48,4	58,0	43,6	66,0	43,0	37,4	42,6	71,6	59,8	39,1
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	59,3	65,1	100,0	66,7	100,0	46,2	48,6	37,5	51,7	-	54,5	51,3
Frankreich	53,1	58,6	47,4	59,8	28,6	66,7	41,4	30,2	38,6	X	55,8	35,2
Griechenland	51,8	56,0	50,6	55,8	50,0	63,2	37,7	28,5	36,2	42,9	53,1	32,8
GUS 2)	57,1	63,3	53,6	64,1	44,4	67,3	45,8	41,6	49,4	81,3	63,3	45,9
Iran	51,9	52,9	47,6	52,3	57,1	65,4	52,0	41,7	39,2	100,0	45,5	37,7
Italien	51,1	53,2	49,7	52,7	50,0	64,8	43,8	33,2	38,5	68,8	56,9	35,0
Jugoslawien 3)	50,7	53,1	50,0	52,4	40,8	64,1	40,6	41,2	38,7	77,8	53,7	35,7
Kroatien/Slowenien	51,6	55,6	49,5	55,8	32,5	64,7	33,5	37,2	39,7	80,0	61,9	35,8
Marokko	50,6	58,4	29,2	59,8	50,0	71,4	29,9	38,6	40,4	100,0	65,9	36,4
Niederlande	55,7	60,4	44,9	62,0	28,6	66,7	34,3	36,8	40,8	33,3	67,2	34,5
Österreich	53,8	57,7	39,1	58,4	75,0	63,5	38,9	33,3	41,8	81,8	55,1	38,0
Polen	58,3	63,1	50,0	63,7	54,5	65,9	42,0	44,2	49,0	66,7	66,3	45,0
Rumänien/Bulgarien	59,9	63,0	52,9	63,8	100,0	63,8	52,9	43,4	49,2	50,0	66,7	45,8
Slowakische/Tschechische Republik	55,1	57,8	55,6	59,8	50,0	50,0	41,2	52,2	49,0	100,0	61,4	44,5
Spanien/Portugal	53,0	56,9	41,2	58,5	12,5	68,7	44,2	29,5	41,1	100,0	54,3	37,8
Ungarn	54,9	61,8	69,2	59,7	50,0	68,8	39,5	9,1	43,2	-	75,0	36,3
Vereinigtes Königreich	58,6	63,8	54,2	65,2	75,0	59,1	41,9	28,6	53,4	85,7	67,8	48,9
Vereinigte Staaten	63,8	66,3	62,3	66,6	100,0	64,3	50,9	31,8	55,8	55,6	63,6	54,3
Türkei	54,2	57,0	44,4	57,1	40,2	67,7	45,1	37,0	41,3	73,6	59,0	37,9
andere	53,9	58,8	52,2	58,7	44,6	67,3	42,7	38,7	42,9	71,4	60,9	39,3

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ¹⁾			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	50,3	54,5	43,0	55,6	39,9	65,0	41,2	29,1	35,9	56,5	50,9	33,0
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland	66,5	69,5	48,0	69,5	72,0	77,1	60,0	41,6	50,1	57,1	60,5	47,6
davon aus:												
Baltischen Staaten	74,5	77,6	-	80,8	-	73,9	X	X	66,7	-	50,0	75,0
Belgien/Luxemburg	58,3	61,5	29,4	66,3	100,0	60,0	37,5	33,3	37,8	-	83,3	30,8
Frankreich	62,7	66,7	50,0	66,7	66,7	81,0	51,9	25,0	47,9	X	52,9	48,0
GUS 2)	64,3	71,8	50,0	65,3	-	90,0	53,3	33,3	30,3	X	66,7	27,6
Italien	59,4	57,5	33,3	60,9	100,0	60,0	71,4	70,0	41,5	50,0	50,0	38,7
Jugoslawien 3)	60,5	62,5	100,0	46,7	50,0	76,9	75,0	X	38,5	0,0	50,0	36,4
Kroatien/Slowenien	62,3	66,0	-	65,8	-	66,7	50,0	25,0	45,5	100,0	0,0	40,0
Niederlande	67,0	68,1	49,0	69,6	60,0	75,9	59,6	60,0	58,0	-	73,3	52,4
Norwegen, Schweden, Dänemark	70,6	71,9	42,9	74,3	-	85,7	75,0	55,6	51,5	-	60,0	50,0
Österreich	62,0	66,1	48,1	68,5	-	68,8	61,8	24,0	46,7	100,0	52,9	43,6
Polen	71,0	73,2	66,7	72,4	50,0	76,5	56,9	52,0	54,5	50,0	71,0	50,4
Rumänien/Bulgarien	73,3	74,8	-	73,0	-	80,8	72,2	61,5	56,1	-	63,6	53,3
Schweiz	59,3	63,3	30,8	67,7	100,0	50,0	64,7	X	32,1	-	33,3	31,9
Slowakische Republik	68,3	75,0	X	68,8	-	86,7	100,0	28,6	40,0	-	33,3	50,0
Spanien	62,9	76,2	-	66,7	-	88,9	80,0	22,2	53,8	-	100,0	45,5
Tschechische Republik	75,5	76,0	-	73,9	100,0	76,6	85,7	33,3	71,4	-	75,0	70,6
Ungarn	74,1	80,0	X	81,0	100,0	81,8	60,0	25,0	46,2	-	25,0	55,6
Vereinigtes Königreich	67,2	72,5	57,1	75,9	-	66,7	66,7	50,0	58,8	-	42,9	63,0
Vereinigte Staaten	64,4	71,4	100,0	69,6	-	100,0	54,5	50,0	51,4	-	50,0	51,7
anderen Ländern	67,2	70,7	87,5	68,3	-	86,2	57,5	52,4	52,1	50,0	52,2	52,1
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	55,3	55,6	61,0	55,5	42,8	52,4	52,6	31,1	54,9	74,8	69,0	49,6
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland	54,1	54,0	67,1	57,2	46,7	47,9	60,8	48,4	64,6	73,7	75,1	59,8
davon aus:												
Baltischen Staaten	49,7	49,4	50,0	61,1	25,0	46,8	-	66,7	72,9	66,7	70,0	75,0
Belgien/Luxemburg	55,0	55,0	63,2	55,6	X	53,9	66,7	X	63,6	100,0	69,0	60,8
Frankreich	62,2	62,1	69,2	61,1	75,0	64,4	71,4	33,3	63,3	75,0	79,2	59,7
GUS 2)	42,3	41,3	60,0	58,8	X	33,7	100,0	X	65,8	50,0	66,7	66,7
Italien	55,4	54,5	50,0	58,0	-	53,7	100,0	100,0	64,6	-	83,3	60,4
Jugoslawien 3)	52,1	52,1	0,0	56,7	X	51,2	-	-	72,7	-	100,0	62,5
Kroatien/Slowenien	58,7	58,3	100,0	64,1	-	54,4	100,0	-	76,9	100,0	100,0	72,7
Niederlande	52,1	53,0	62,4	50,8	57,1	51,4	35,9	25,0	59,5	76,9	67,3	55,3
Norwegen, Schweden, Dänemark	61,8	62,1	94,1	57,9	X	67,5	50,0	-	67,7	75,0	82,8	60,3
Österreich	55,3	55,0	56,0	57,4	100,0	45,2	61,1	-	57,3	88,9	66,2	51,8
Polen	51,1	50,8	40,0	58,6	36,4	43,0	66,7	77,8	67,6	66,7	80,4	62,5
Rumänien/Bulgarien	49,5	50,0	100,0	52,1	50,0	48,1	X	X	56,6	50,0	60,0	55,9
Schweiz	60,9	59,9	83,6	52,8	X	69,2	75,0	-	68,2	75,0	90,2	53,2
Slowakische Republik	51,0	50,3	X	54,5	-	50,5	100,0	100,0	67,6	100,0	80,0	58,3
Spanien	50,0	49,0	50,0	55,0	100,0	42,9	100,0	-	71,4	100,0	100,0	64,7
Tschechische Republik	50,9	51,0	100,0	59,0	50,0	46,4	100,0	X	66,1	50,0	76,3	62,9
Ungarn	54,9	54,7	50,0	73,3	100,0	46,9	100,0	-	65,1	100,0	62,5	62,5
Vereinigtes Königreich	65,7	64,3	85,7	66,1	50,0	33,3	100,0	100,0	81,8	100,0	93,8	72,0
Vereinigte Staaten	70,4	70,6	50,0	71,9	-	100,0	100,0	-	78,8	-	72,7	81,8
anderen Ländern	58,7	58,4	64,3	61,3	100,0	53,6	66,7	100,0	68,4	100,0	74,3	65,3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	51,8	54,9	48,3	55,6	40,2	58,9	42,4	29,2	42,3	69,5	58,9	38,1
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland	58,4	58,8	61,0	62,0	55,7	53,0	60,2	42,3	59,9	71,7	71,5	55,4
davon aus:												
Baltischen Staaten	55,4	55,8	50,0	69,4	25,0	51,0	X	50,0	72,2	66,7	66,7	75,0
Belgien/Luxemburg	56,2	57,2	47,2	60,1	66,7	54,8	50,0	30,0	56,1	100,0	71,4	50,8
Frankreich	62,4	64,3	58,1	63,8	70,0	69,7	55,9	26,1	56,3	50,0	68,3	54,3
GUS 2)	51,8	52,3	57,1	62,7	X	44,3	61,1	30,8	49,3	33,3	66,7	45,3
Italien	57,0	55,6	35,7	59,3	100,0	54,5	77,8	72,7	55,7	50,0	70,0	52,4
Jugoslawien 3)	55,0	55,2	100,0	53,3	33,3	57,4	75,0	X	60,0	-	87,5	51,9
Kroatien/Slowenien	59,9	60,6	100,0	64,9	-	55,8	66,7	25,0	70,0	100,0	100,0	65,1
Niederlande	56,6	57,3	59,1	56,6	58,3	57,2	48,8	52,6	59,1	76,9	68,7	54,5
Norwegen, Schweden, Dänemark	64,5	64,9	79,2	63,0	X	70,2	62,5	55,6	63,6	75,0	79,4	57,1
Österreich	57,7	58,5	53,2	61,1	100,0	50,7	61,5	24,0	53,8	92,3	63,6	48,7
Polen	57,4	57,3	57,1	63,9	40,0	48,3	59,1	58,8	63,9	65,5	78,3	58,7
Rumänien/Bulgarien	57,1	56,7	100,0	60,2	50,0	52,7	68,4	53,3	56,4	50,0	61,5	55,1
Schweiz	60,3	61,0	73,5	58,3	25,0	66,7	69,7	X	57,8	75,0	84,2	45,2
Slowakische Republik	54,7	54,7	X	58,3	-	55,3	100,0	37,5	61,7	100,0	62,5	57,1
Spanien	55,2	56,9	50,0	59,4	100,0	54,1	83,3	22,2	64,7	100,0	100,0	57,1
Tschechische Republik	55,9	55,8	100,0	62,6	80,0	51,2	90,0	14,3	66,9	50,0	76,2	64,6
Ungarn	59,7	60,2	33,3	75,8	100,0	52,6	66,7	25,0	60,7	100,0	50,0	61,0
Vereinigtes Königreich	66,3	66,7	78,6	69,4	50,0	38,1	75,0	53,8	71,8	100,0	78,3	67,3
Vereinigte Staaten	67,4	70,9	60,0	70,9	-	100,0	61,5	50,0	64,7	-	64,7	64,7
anderen Ländern	63,0	63,8	72,7	65,3	100,0	58,8	58,1	53,5	59,9	80,0	65,5	57,9

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007
3.7 Alkoholisierter Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	21 424	6 824	2 394	1 445	2 447	3 075	2 501	1 261	838	318
Leichtkrafträdern	6 486	2 886	811	225	308	472	895	554	251	33
Krafträdern, Kraftrollern	27 957	11 107	2 247	2 595	5 259	7 448	6 094	1 998	816	107
Personenkraftwagen	412 966	687	43 109	43 063	76 689	85 825	65 966	40 288	27 981	13 247
Güterkraftfahrzeugen	40 061	16	1 027	2 478	8 328	11 692	9 411	4 174	947	104
übrigen Kraftfahrzeugen	2 899	18	128	221	571	705	512	287	188	87
Fahrrädern	86 209	6 351	4 069	4 749	10 277	12 627	11 895	8 680	8 669	3 928
Fußgänger	36 865	2 278	1 893	1 862	3 427	3 869	3 768	3 094	3 474	3 781
Insgesamt 2)	648 796	20 355	55 964	57 036	108 895	129 079	104 425	62 035	43 714	21 835
dar. weiblich	213 351	5 918	20 358	21 019	37 995	44 455	34 128	19 248	13 474	7 714

alkoholisierter Beteiligte

Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	1 430	221	156	94	158	267	324	143	56	8
Leichtkrafträdern	177	46	20	23	18	27	22	16	5	-
Krafträdern, Kraftrollern	621	32	56	56	135	179	121	34	6	-
Personenkraftwagen	11 792	144	1 807	2 140	2 803	2 205	1 581	739	294	59
Güterkraftfahrzeugen	495	6	27	36	98	158	129	33	7	-
übrigen Kraftfahrzeugen	55	2	4	5	10	13	13	6	1	-
Fahrrädern	4 823	201	283	388	887	1 092	993	569	328	47
Fußgänger	1 606	80	177	175	272	299	314	155	98	25
Insgesamt 2)	21 072	736	2 534	2 925	4 391	4 257	3 509	1 706	800	140
dar. weiblich	2 377	67	229	282	458	576	476	205	66	10

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	67	32	65	65	65	87	130	113	67	25
Leichtkrafträdern	27	16	25	102	58	57	25	29	20	-
Krafträdern, Kraftrollern	22	29	25	22	26	24	20	17	7	-
Personenkraftwagen	29	210	42	50	37	26	24	18	11	4
Güterkraftfahrzeugen	12	375	26	15	12	14	14	8	7	-
übrigen Kraftfahrzeugen	19	111	31	23	18	18	25	21	5	-
Fahrrädern	56	32	70	82	86	86	83	66	38	12
Fußgänger	44	35	94	94	79	77	83	50	28	7
Insgesamt 2)	32	36	45	51	40	33	34	28	18	6
dar. weiblich	11	11	11	13	12	13	14	11	5	1

darunter: Innerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	18 129	5 540	2 033	1 287	2 180	2 663	2 154	1 049	706	254
Leichtkrafträdern	4 890	2 062	603	180	245	387	712	439	197	22
Krafträdern, Kraftrollern	16 263	815	1 371	1 434	2 882	4 202	3 518	1 254	522	68
Personenkraftwagen	270 499	402	24 409	25 908	49 668	57 238	43 755	27 673	19 215	9 107
Güterkraftfahrzeugen	20 543	13	538	1 249	4 289	5 973	4 670	2 065	488	58
übrigen Kraftfahrzeugen	1 904	12	74	160	396	459	332	172	98	65
Fahrrädern	77 608	5 785	3 742	4 423	9 491	11 233	10 316	7 519	7 571	3 516
Fußgänger	34 756	2 110	1 711	1 711	3 192	3 535	3 488	2 892	3 288	3 665
Insgesamt 2)	455 018	16 839	34 615	36 584	73 509	88 335	71 704	44 363	32 421	16 913
dar. weiblich	157 426	5 098	12 669	14 018	26 901	32 517	25 264	14 908	10 841	6 632

alkoholisierter Beteiligte

Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	1 123	184	127	72	124	206	251	106	43	7
Leichtkrafträdern	128	29	17	16	11	22	18	11	4	-
Krafträdern, Kraftrollern	365	23	34	37	81	101	67	18	2	-
Personenkraftwagen	6 374	91	964	1 107	1 486	1 149	860	467	198	40
Güterkraftfahrzeugen	242	4	17	21	50	72	59	13	6	-
übrigen Kraftfahrzeugen	40	1	2	5	8	10	7	5	1	-
Fahrrädern	4 286	170	250	350	795	981	870	501	296	41
Fußgänger	1 304	56	125	128	214	250	269	139	90	23
Insgesamt 2)	13 909	559	1 537	1 742	2 776	2 803	2 410	1 266	644	111
dar. weiblich	1 631	58	148	179	288	381	340	168	56	7

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	62	33	62	56	57	77	117	101	61	28
Leichtkrafträdern	26	14	28	89	45	57	25	25	20	-
Krafträdern, Kraftrollern	22	28	25	26	28	24	19	14	4	-
Personenkraftwagen	24	226	39	43	30	20	20	17	10	4
Güterkraftfahrzeugen	12	308	32	17	12	12	13	6	12	-
übrigen Kraftfahrzeugen	21	83	27	31	20	22	21	29	10	-
Fahrrädern	55	29	67	79	84	87	84	67	39	12
Fußgänger	38	27	73	75	67	71	77	48	27	6
Insgesamt 2)	31	33	44	48	38	32	34	29	20	7
dar. weiblich	10	11	12	13	11	12	13	11	5	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.
2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.8 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l ¹⁾									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unter 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	

Männlich

Fahrer von:

Mofas, Mopeds	1 371	63	87	149	165	221	211	263	111	43	58
Motorrädern	777	63	74	105	118	141	120	85	33	8	30
Personenkraftwagen	10 185	757	943	1 245	1 550	1 739	1 530	1 446	468	147	360
Güterkraftfahrzeugen	481	33	48	54	53	78	74	90	23	11	17
Fahrrädern	4 319	109	175	308	476	582	755	1 047	492	245	130
Fußgänger	1 397	41	47	107	171	204	219	287	139	83	99
Zusammen ²⁾ ...	18 646	1 079	1 385	1 978	2 545	2 982	2 923	3 237	1 278	537	702

Weiblich

Fahrer von:

Mofas, Mopeds	56	4	5	4	10	10	6	9	5	2	1
Motorrädern	20	2	2	4	3	-	4	1	-	-	4
Personenkraftwagen	1 584	113	154	195	226	247	239	229	88	46	47
Güterkraftfahrzeugen	12	-	-	1	4	-	1	5	-	1	-
Fahrrädern	490	22	23	39	55	71	78	113	49	25	15
Fußgänger	203	9	11	22	30	17	31	35	21	13	14
Zusammen ²⁾ ...	2 375	150	196	266	329	347	359	394	165	88	81

Insgesamt³⁾

Fahrer von:

Mofas, Mopeds	1 430	67	92	154	175	232	217	272	116	46	59
Motorrädern	798	65	76	109	121	142	124	86	33	8	34
Personenkraftwagen	11 792	871	1 097	1 441	1 778	1 988	1 773	1 676	558	193	417
Güterkraftfahrzeugen	495	33	49	55	57	79	75	95	23	12	17
Fahrrädern	4 823	131	198	347	535	655	835	1 161	541	270	150
Fußgänger	1 606	50	58	129	202	221	251	322	160	96	117
Insgesamt ²⁾ ...	21 072	1 230	1 582	2 246	2 881	3 337	3 289	3 633	1 445	626	803

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l ¹⁾									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Alle Beteiligte									
unter 15	25	3	3	3	6	1	3	3	-	-	3
männlich	19	2	3	2	4	1	2	3	-	-	2
weiblich	6	1	-	1	2	-	1	-	-	-	-
15 - 18	736	62	77	137	141	138	96	41	6	1	37
männlich	669	51	71	123	132	126	85	41	6	1	33
weiblich	67	11	6	14	9	12	11	-	-	-	4
18 - 21	2 534	206	235	390	469	477	384	228	29	9	107
männlich	2 304	179	206	354	436	441	355	203	28	7	95
weiblich	229	27	29	36	33	36	29	24	1	2	12
21 - 25	2 925	167	264	373	505	614	440	355	78	18	111
männlich	2 640	153	223	325	447	559	405	334	77	18	99
weiblich	282	14	41	48	58	54	34	21	1	-	11
25 - 30	2 634	132	197	308	401	440	437	453	132	38	96
männlich	2 369	121	177	270	348	402	397	415	120	33	86
weiblich	264	11	20	38	53	38	39	38	12	5	10
30 - 35	1 757	75	104	173	208	281	326	334	137	58	61
männlich	1 561	62	93	163	185	246	287	299	123	53	50
weiblich	194	13	10	10	23	34	39	35	14	5	11
35 - 40	1 994	82	126	176	231	272	337	418	193	83	76
männlich	1 727	78	101	151	200	233	294	369	162	70	69
weiblich	267	4	25	25	31	39	43	49	31	13	7
40 - 45	2 263	115	131	201	265	300	357	477	217	129	71
männlich	1 952	100	108	171	232	257	313	409	193	103	66
weiblich	309	15	23	30	33	43	43	68	24	25	5
45 - 50	2 082	113	129	141	196	250	319	477	250	139	68
männlich	1 778	94	117	117	166	221	264	412	209	119	59
weiblich	302	19	12	24	30	29	54	65	41	20	8
50 - 55	1 427	87	98	105	143	163	207	319	171	86	48
männlich	1 253	75	87	92	117	142	187	281	151	76	45
weiblich	174	12	11	13	26	21	20	38	20	10	3
55 - 60	1 012	67	61	79	90	132	155	230	119	41	38
männlich	888	55	56	71	78	116	130	201	108	36	37
weiblich	124	12	5	8	12	16	25	29	11	5	1
60 - 65	694	41	51	56	82	105	113	143	65	17	21
männlich	613	37	43	46	78	94	98	125	58	16	18
weiblich	81	4	8	10	4	11	15	18	7	1	3
65 - 70	554	44	59	52	73	92	71	98	39	7	19
männlich	506	39	55	45	65	83	68	92	37	5	17
weiblich	48	5	4	7	8	9	3	6	2	2	2
70 - 75	246	20	19	29	38	44	28	48	5	-	15
männlich	228	19	19	28	32	40	27	45	5	-	13
weiblich	18	1	-	1	6	4	1	3	-	-	2
75 und mehr	140	15	28	21	26	22	13	8	2	-	5
männlich	130	14	26	20	25	21	11	8	1	-	4
weiblich	10	1	2	1	1	1	2	-	1	-	1
Zusammen	21 023	1 229	1 582	2 244	2 874	3 331	3 286	3 632	1 443	626	776
männlich	18 637	1 079	1 385	1 978	2 545	2 982	2 923	3 237	1 278	537	693
weiblich	2 375	150	196	266	329	347	359	394	165	88	81
Ohne Angabe	49	1	-	2	7	6	3	1	2	-	27
Insgesamt ...	21 072	1 230	1 582	2 246	2 881	3 337	3 289	3 633	1 445	626	803

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l ¹⁾									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Fahrer von Mofas, Mopeds									
unter 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	221	23	19	44	34	55	21	14	3	-	8
männlich	208	20	19	40	31	52	21	14	3	-	8
weiblich	13	3	-	4	3	3	-	-	-	-	-
18 - 21	156	10	10	31	35	29	23	7	3	-	8
männlich	151	10	7	31	34	29	23	6	3	-	8
weiblich	5	-	3	-	1	-	-	1	-	-	-
21 - 25	94	1	8	12	18	13	19	11	6	2	4
männlich	92	1	7	12	18	13	19	10	6	2	4
weiblich	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
25 - 30	88	2	5	7	16	14	20	16	6	2	-
männlich	85	2	5	7	14	14	19	16	6	2	-
weiblich	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
30 - 35	70	3	6	7	8	8	10	14	7	4	3
männlich	66	3	6	7	7	7	9	14	7	4	2
weiblich	4	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1
35 - 40	102	2	2	8	11	16	15	28	9	5	6
männlich	98	2	2	8	11	13	14	28	9	5	6
weiblich	4	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-
40 - 45	165	7	6	9	13	24	22	48	21	10	5
männlich	158	7	6	9	12	23	22	45	21	8	5
weiblich	6	-	-	-	1	1	-	3	-	1	-
45 - 50	196	5	12	9	12	20	27	56	31	15	9
männlich	190	5	12	9	12	20	25	56	28	14	9
weiblich	6	-	-	-	-	-	2	-	3	1	-
50 - 55	128	7	8	9	7	16	25	28	14	6	8
männlich	118	6	7	9	5	16	24	24	13	6	8
weiblich	10	1	1	-	2	-	1	4	1	-	-
55 - 60	84	1	3	7	6	11	14	27	12	1	2
männlich	83	1	3	7	6	11	14	27	11	1	2
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
60 - 65	59	1	5	5	9	10	9	15	3	-	2
männlich	57	1	5	5	9	8	9	15	3	-	2
weiblich	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
65 - 70	40	4	4	2	3	13	8	3	1	1	1
männlich	40	4	4	2	3	13	8	3	1	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	16	-	2	1	1	2	3	5	-	-	2
männlich	16	-	2	1	1	2	3	5	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	8	1	1	2	2	-	1	-	-	-	1
männlich	8	1	1	2	2	-	1	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 428	67	92	153	175	231	217	272	116	46	59
männlich	1 371	63	87	149	165	221	211	263	111	43	58
weiblich	56	4	5	4	10	10	6	9	5	2	1
Ohne Angabe	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 430	67	92	154	175	232	217	272	116	46	59

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l ¹⁾									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Fahrer von Personenkraftwagen									
unter 15	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	144	17	30	25	32	20	9	2	-	-	9
männlich	133	14	29	21	32	18	9	2	-	-	8
weiblich	11	3	1	4	-	2	-	-	-	-	1
18 - 21	1 807	168	185	287	342	349	247	138	8	3	80
männlich	1 636	145	163	257	319	318	225	129	7	2	71
weiblich	171	23	22	30	23	31	22	9	1	1	9
21 - 25	2 140	142	218	302	384	458	308	206	36	2	84
männlich	1 914	128	187	262	336	417	281	194	35	2	72
weiblich	224	14	31	40	48	40	27	12	1	-	11
25 - 30	1 745	104	155	230	271	307	292	261	55	15	55
männlich	1 553	93	137	197	237	274	266	240	47	14	48
weiblich	191	11	18	33	34	33	25	21	8	1	7
30 - 35	1 058	57	66	109	134	194	193	168	72	26	39
männlich	919	46	58	103	117	169	165	144	62	21	34
weiblich	139	11	8	6	17	25	28	24	10	5	5
35 - 40	1 078	52	91	109	143	159	175	207	78	30	34
männlich	885	50	69	89	119	129	140	175	62	22	30
weiblich	193	2	22	20	24	30	35	32	16	8	4
40 - 45	1 127	83	85	128	153	151	180	202	73	40	32
männlich	916	69	66	105	127	119	150	162	62	27	29
weiblich	210	14	19	23	26	32	29	40	11	13	3
45 - 50	935	73	71	87	96	124	156	174	93	34	27
männlich	746	57	60	68	78	107	122	135	69	25	25
weiblich	188	16	11	19	18	17	33	39	24	9	2
50 - 55	646	56	65	53	74	72	80	133	71	25	17
männlich	548	48	57	46	57	59	68	114	62	21	16
weiblich	98	8	8	7	17	13	12	19	9	4	1
55 - 60	452	44	41	46	46	63	65	91	34	11	11
männlich	383	39	37	42	38	52	50	74	31	9	11
weiblich	69	5	4	4	8	11	15	17	3	2	-
60 - 65	287	25	31	21	37	46	41	50	20	5	11
männlich	242	23	26	15	34	42	33	40	17	4	8
weiblich	45	2	5	6	3	4	8	10	3	1	3
65 - 70	195	25	34	20	31	21	16	27	14	2	5
männlich	166	22	31	17	27	16	13	23	12	-	5
weiblich	29	3	3	3	4	5	3	4	2	2	-
70 - 75	99	17	8	13	19	15	6	16	2	-	3
männlich	88	16	8	13	16	12	5	14	2	-	2
weiblich	11	1	-	-	3	3	1	2	-	-	1
75 und mehr	59	7	16	10	13	8	4	-	-	-	1
männlich	54	7	14	10	12	7	3	-	-	-	1
weiblich	5	-	2	-	1	1	1	-	-	-	-
Zusammen	11 774	870	1 097	1 440	1 776	1 987	1 772	1 675	556	193	408
männlich	10 185	757	943	1 245	1 550	1 739	1 530	1 446	468	147	360
weiblich	1 584	113	154	195	226	247	239	229	88	46	47
Ohne Angabe	18	1	-	1	2	1	1	1	2	-	9
Insgesamt ...	11 792	871	1 097	1 441	1 778	1 988	1 773	1 676	558	193	417

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l ¹⁾									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Fahrer von Motorrädern									
unter 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	78	9	9	22	11	9	9	4	1	-	4
männlich	76	9	9	21	10	9	9	4	1	-	4
weiblich	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	76	7	6	17	14	13	13	5	-	-	1
männlich	74	7	6	15	14	13	13	5	-	-	1
weiblich	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	79	7	5	10	13	14	16	7	-	1	6
männlich	78	7	5	10	13	14	15	7	-	1	6
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
25 - 30	88	6	6	13	16	18	13	8	2	-	6
männlich	88	6	6	13	16	18	13	8	2	-	6
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	65	2	8	9	13	11	8	8	4	-	2
männlich	60	2	7	9	12	11	7	8	4	-	-
weiblich	5	-	1	-	1	-	1	-	-	-	2
35 - 40	86	4	10	7	12	16	11	15	9	-	2
männlich	84	4	9	7	12	16	10	15	9	-	2
weiblich	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45	120	7	10	8	16	17	21	21	9	3	8
männlich	116	7	10	7	16	17	20	20	9	3	7
weiblich	4	-	-	1	-	-	1	1	-	-	1
45 - 50	89	9	9	5	13	18	15	13	3	-	4
männlich	87	9	9	5	12	18	15	13	3	-	3
weiblich	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
50 - 55	54	3	5	11	6	9	11	3	2	4	-
männlich	53	2	5	11	6	9	11	3	2	4	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	32	6	3	3	3	7	6	1	2	-	1
männlich	31	5	3	3	3	7	6	1	2	-	1
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	18	3	4	3	3	3	1	1	-	-	-
männlich	18	3	4	3	3	3	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	6	-	-	-	-	5	-	-	1	-	-
männlich	6	-	-	-	-	5	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	5	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
männlich	5	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	797	65	76	109	121	141	124	86	33	8	34
männlich	777	63	74	105	118	141	120	85	33	8	30
weiblich	20	2	2	4	3	-	4	1	-	-	4
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	798	65	76	109	121	142	124	86	33	8	34

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l ¹⁾									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Fahrer von Güterkraftfahrzeugen									
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	6	-	1	-	1	1	2	-	-	-	1
männlich	6	-	1	-	1	1	2	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	27	1	3	5	2	6	7	1	1	-	1
männlich	27	1	3	5	2	6	7	1	1	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	36	1	2	4	7	10	3	7	-	1	1
männlich	36	1	2	4	7	10	3	7	-	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	48	3	2	4	10	6	5	13	3	1	1
männlich	45	3	2	4	8	6	5	12	3	1	1
weiblich	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
30 - 35	50	2	6	9	6	5	11	8	1	1	1
männlich	48	2	5	9	6	5	10	8	1	1	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
35 - 40	73	4	7	8	2	11	17	10	6	2	6
männlich	72	4	7	7	2	11	17	10	6	2	6
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	85	7	10	11	10	13	7	18	5	1	3
männlich	85	7	10	11	10	13	7	18	5	1	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	95	8	14	6	8	16	11	20	6	4	2
männlich	90	8	14	6	7	16	11	17	6	3	2
weiblich	5	-	-	-	1	-	-	3	-	1	-
50 - 55	34	3	3	1	4	4	7	8	1	2	1
männlich	34	3	3	1	4	4	7	8	1	2	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	22	3	-	3	3	3	2	8	-	-	-
männlich	21	3	-	3	3	3	2	7	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
60 - 65	11	1	1	2	3	1	1	2	-	-	-
männlich	11	1	1	2	3	1	1	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	4	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
männlich	4	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
männlich	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	494	33	49	55	57	78	75	95	23	12	17
männlich	481	33	48	54	53	78	74	90	23	11	17
weiblich	12	-	-	1	4	-	1	5	-	1	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	495	33	49	55	57	79	75	95	23	12	17

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l ¹⁾									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Fahrer von Fahrrädern									
unter 15	17	1	1	1	5	1	3	3	-	-	2
männlich	13	1	1	1	3	1	2	3	-	-	1
weiblich	4	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
15 - 18	201	9	12	31	44	38	41	14	2	-	10
männlich	177	5	9	30	43	33	33	14	2	-	8
weiblich	24	4	3	1	1	5	8	-	-	-	2
18 - 21	283	13	20	28	47	52	59	46	10	2	6
männlich	252	11	17	27	43	48	55	34	10	1	6
weiblich	30	2	3	1	4	4	4	11	-	1	-
21 - 25	388	10	26	32	50	83	67	82	24	8	6
männlich	349	10	21	28	44	70	63	75	24	8	6
weiblich	39	-	5	4	6	13	4	7	-	-	-
25 - 30	483	12	22	43	64	69	73	123	46	12	19
männlich	435	12	20	38	55	64	64	111	44	10	17
weiblich	48	-	2	5	9	5	9	12	2	2	2
30 - 35	404	6	11	31	36	49	87	111	43	22	8
männlich	376	5	11	28	34	43	81	105	41	22	6
weiblich	27	1	-	3	2	5	6	6	2	-	2
35 - 40	502	15	12	36	47	54	92	126	68	35	17
männlich	453	13	10	33	41	51	86	113	59	32	15
weiblich	49	2	2	3	6	3	6	13	9	3	2
40 - 45	590	10	14	36	51	73	104	149	87	53	13
männlich	530	9	13	31	48	63	99	132	76	46	13
weiblich	60	1	1	5	3	10	5	17	11	7	-
45 - 50	575	9	20	25	51	52	84	166	87	68	13
männlich	499	8	19	21	43	44	69	149	76	61	9
weiblich	75	1	1	4	8	8	15	17	11	7	3
50 - 55	418	11	13	17	41	43	63	114	61	38	17
männlich	372	9	11	14	35	38	57	102	54	36	16
weiblich	46	2	2	3	6	5	6	12	7	2	1
55 - 60	314	8	10	10	23	39	57	80	54	21	12
männlich	272	3	9	7	20	34	48	71	50	18	12
weiblich	42	5	1	3	3	5	9	9	4	3	-
60 - 65	255	10	9	17	21	34	50	62	37	9	6
männlich	229	8	7	15	20	30	45	55	34	9	6
weiblich	26	2	2	2	1	4	5	7	3	-	-
65 - 70	233	14	15	21	32	36	33	57	19	2	4
männlich	218	12	14	17	28	33	33	56	19	2	4
weiblich	15	2	1	4	4	3	-	1	-	-	-
70 - 75	95	1	6	11	12	20	16	22	2	-	5
männlich	91	1	6	10	12	19	16	21	2	-	4
weiblich	4	-	-	1	-	1	-	1	-	-	1
75 und mehr	47	2	7	8	7	11	4	6	1	-	1
männlich	46	2	7	8	7	11	4	6	1	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	4 805	131	198	347	531	654	833	1 161	541	270	139
männlich	4 312	109	175	308	476	582	755	1 047	492	245	123
weiblich	490	22	23	39	55	71	78	113	49	25	15
Ohne Angabe	18	-	-	-	4	1	2	-	-	-	11
Insgesamt ...	4 823	131	198	347	535	655	835	1 161	541	270	150

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l ¹⁾									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Fußgänger											
unter 15	4	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1
männlich	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	80	4	5	15	18	13	13	6	-	1	5
männlich	63	3	3	11	14	11	10	6	-	1	4
weiblich	17	1	2	4	4	2	3	-	-	-	1
18 - 21	177	7	9	21	28	27	33	30	7	4	11
männlich	156	5	8	18	23	26	30	27	7	4	8
weiblich	21	2	1	3	5	1	3	3	-	-	3
21 - 25	175	6	4	12	30	33	26	41	12	4	7
männlich	159	6	1	8	26	32	23	40	12	4	7
weiblich	15	-	3	4	4	1	2	1	-	-	-
25 - 30	169	4	7	11	23	22	32	29	18	8	15
männlich	150	4	7	11	17	22	28	25	16	6	14
weiblich	19	-	-	-	6	-	4	4	2	2	1
30 - 35	103	5	6	7	9	13	16	25	10	5	7
männlich	87	4	5	6	8	11	14	20	8	5	6
weiblich	16	1	1	1	1	2	2	5	2	-	1
35 - 40	139	1	3	7	15	16	26	29	21	10	11
männlich	122	1	3	6	14	13	26	25	15	9	10
weiblich	17	-	-	1	1	3	-	4	6	1	1
40 - 45	160	-	4	9	21	19	22	33	21	22	9
männlich	132	-	1	8	18	19	14	27	19	18	8
weiblich	28	-	3	1	3	-	8	6	2	4	1
45 - 50	182	6	3	8	15	20	25	47	27	18	13
männlich	158	4	3	7	13	16	21	42	25	16	11
weiblich	24	2	-	1	2	4	4	5	2	2	2
50 - 55	132	4	2	12	11	18	20	31	18	11	5
männlich	115	4	2	10	10	15	19	28	16	7	4
weiblich	17	-	-	2	1	3	1	3	2	4	1
55 - 60	96	4	2	7	9	8	10	22	16	8	10
männlich	86	3	2	6	8	8	9	20	13	8	9
weiblich	10	1	-	1	1	-	1	2	3	-	1
60 - 65	59	1	1	8	8	10	10	12	4	3	2
männlich	51	1	-	6	8	9	8	11	3	3	2
weiblich	8	-	1	2	-	1	2	1	1	-	-
65 - 70	71	1	6	8	7	13	11	11	4	2	8
männlich	68	1	6	8	7	13	11	10	4	2	6
weiblich	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
70 - 75	27	1	2	1	4	6	3	4	1	-	5
männlich	25	1	2	1	2	6	3	4	1	-	5
weiblich	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	25	5	4	1	3	3	4	2	1	-	2
männlich	21	4	4	-	3	3	3	2	-	-	2
weiblich	4	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Zusammen	1 599	50	58	129	201	221	251	322	160	96	111
männlich	1 395	41	47	107	171	204	219	287	139	83	97
weiblich	203	9	11	22	30	17	31	35	21	13	14
Ohne Angabe	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6
Insgesamt ...	1 606	50	58	129	202	221	251	322	160	96	117

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien *)

3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis <u>unter ... Jahren</u> Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	1 972	1 518	149	125	137	32	3	-	-	-	-	1 072	454
männlich	1 569	1 187	122	98	107	21	2	-	-	-	-	837	382
weiblich	400	328	27	27	30	11	1	-	-	-	-	232	72
16 - 17	4 489	4 012	680	828	1 291	412	13	-	-	-	-	788	477
männlich	3 635	3 232	545	696	1 063	313	9	-	-	-	-	606	403
weiblich	854	780	135	132	228	99	4	-	-	-	-	182	74
17 - 18	5 384	4 893	555	402	928	2 261	201	19	-	-	-	527	491
männlich	4 216	3 797	370	289	704	1 853	147	15	-	-	-	419	419
weiblich	1 166	1 094	185	113	224	406	54	4	-	-	-	108	72
18 - 19	16 369	15 847	2 731	3 436	6 183	2 484	521	53	-	-	-	439	522
männlich	10 682	10 256	1 827	2 267	3 868	1 506	448	36	-	-	-	304	426
weiblich	5 681	5 585	902	1 167	2 313	978	73	17	-	-	-	135	96
19 - 20	17 402	16 975	542	845	2 882	11 038	1 170	146	7	-	-	345	427
männlich	11 130	10 801	358	581	1 986	6 854	654	117	6	-	-	245	329
weiblich	6 266	6 168	184	264	896	4 180	516	29	1	-	-	98	98
20 - 21	16 109	15 753	301	393	972	3 576	9 206	946	13	-	-	346	356
männlich	10 244	9 972	219	299	696	2 359	5 620	525	8	-	-	246	272
weiblich	5 859	5 775	82	94	276	1 214	3 584	421	5	-	-	99	84
21 - 25	50 246	49 119	619	930	2 043	4 160	5 671	21 149	13 387	-	-	1 160	1 127
männlich	31 965	31 053	480	712	1 547	3 011	3 961	12 895	7 687	-	-	760	912
weiblich	18 262	18 047	139	218	496	1 147	1 709	8 246	5 693	-	-	399	215
25 - 30	50 961	49 888	529	731	1 479	2 877	2 729	5 281	27 548	7 263	-	1 451	1 073
männlich	33 198	32 341	418	592	1 153	2 205	2 075	3 859	16 906	4 165	-	968	857
weiblich	17 732	17 517	111	139	325	670	652	1 420	10 632	3 094	-	474	215
30 - 35	43 628	42 864	332	423	944	1 886	1 843	3 601	9 817	22 712	2	1 304	764
männlich	28 614	28 048	267	341	756	1 451	1 389	2 610	6 909	13 446	2	877	566
weiblich	14 986	14 788	65	82	187	434	453	988	2 905	9 259	-	415	198
35 - 45	111 287	109 243	628	902	1 863	3 513	3 496	6 493	17 681	42 412	28 814	3 441	2 044
männlich	73 014	71 530	494	743	1 509	2 766	2 636	4 751	12 568	26 405	17 322	2 336	1 484
weiblich	38 196	37 637	134	159	354	747	859	1 736	5 106	15 985	11 477	1 080	559
45 - 55	87 672	86 070	471	593	1 285	2 651	2 677	5 081	12 093	17 144	41 039	3 036	1 602
männlich	60 003	58 778	394	488	1 086	2 215	2 156	3 982	8 930	11 330	26 034	2 163	1 225
weiblich	27 619	27 242	77	105	199	436	521	1 097	3 154	5 808	14 992	853	377
55 - 65	49 761	49 040	200	279	506	1 715	1 695	2 214	7 169	7 349	26 174	1 739	721
männlich	35 786	35 217	168	236	429	1 520	1 492	1 742	5 632	5 156	17 557	1 285	569
weiblich	13 947	13 796	32	43	77	194	203	472	1 534	2 191	8 607	443	151
65 - 70	18 731	18 470	40	47	98	341	427	734	2 658	2 348	11 114	663	261
männlich	14 044	13 830	31	39	91	306	365	583	2 212	1 797	7 879	527	214
weiblich	4 675	4 628	9	8	7	35	62	151	446	551	3 230	129	47
70 - 75	12 640	12 426	24	26	47	159	230	374	1 688	1 364	8 100	414	214
männlich	9 467	9 288	16	17	41	136	190	300	1 421	1 073	5 764	330	179
weiblich	3 163	3 128	8	9	6	23	40	74	266	291	2 329	82	35
75 und mehr	13 976	13 755	2	3	4	27	61	177	1 221	1 240	10 393	627	221
männlich	10 716	10 540	1	3	2	25	47	149	1 041	1 027	7 739	506	176
weiblich	3 257	3 212	1	-	2	2	14	28	180	213	2 651	121	45
Zusammen	500 627	489 873	7 803	9 963	20 662	37 132	29 943	46 268	93 282	101 832	125 636	17 352	10 754
männlich	338 283	329 870	5 710	7 401	15 038	26 541	21 191	31 564	63 320	64 399	82 297	12 409	8 413
weiblich	162 063	159 725	2 091	2 560	5 620	10 576	8 745	14 683	29 922	37 392	43 286	4 850	2 338
Ohne Angabe ...	18 822	18 037	2	3	6	18	11	19	45	66	64	17 803	785
Insgesamt ...	519 449	507 910	7 805	9 966	20 668	37 150	29 954	46 287	93 327	101 898	125 700	35 155	11 539

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien*)

3.10.2 Fahrer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	114	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	82	
männlich	79	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	62	
weiblich	32	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	20	
16 - 17	128	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	114	
männlich	103	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	91	
weiblich	25	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	23	
17 - 18	512	310	126	79	69	-	-	-	-	-	-	36	202	
männlich	337	168	64	44	29	-	-	-	-	-	-	31	169	
weiblich	175	142	62	35	40	-	-	-	-	-	-	5	33	
18 - 19	13 731	13 377	2 399	3 108	5 636	2 008	-	-	-	-	-	226	354	
männlich	8 505	8 229	1 559	1 992	3 411	1 129	-	-	-	-	-	138	276	
weiblich	5 220	5 142	838	1 114	2 223	879	-	-	-	-	-	88	78	
19 - 20	15 222	14 914	467	730	2 456	10 058	986	3	-	-	-	214	308	
männlich	9 320	9 103	295	487	1 631	6 040	511	3	-	-	-	136	217	
weiblich	5 897	5 806	172	243	825	4 015	475	-	-	-	-	76	91	
20 - 21	14 156	13 889	233	312	824	3 144	8 355	771	-	-	-	250	267	
männlich	8 599	8 403	161	226	570	1 997	4 897	383	-	-	-	169	196	
weiblich	5 551	5 480	72	86	254	1 144	3 456	388	-	-	-	80	71	
21 - 25	43 063	42 222	459	685	1 522	3 285	4 720	18 788	11 912	-	-	851	841	
männlich	25 676	25 035	336	490	1 075	2 233	3 104	10 860	6 436	-	-	501	641	
weiblich	17 368	17 168	123	195	447	1 050	1 615	7 920	5 469	-	-	349	200	
25 - 30	41 803	40 995	356	465	980	2 058	1 986	4 027	23 635	6 403	-	1 085	808	
männlich	24 985	24 373	259	346	693	1 448	1 383	2 706	13 469	3 410	-	659	612	
weiblich	16 790	16 595	97	119	286	608	602	1 319	10 158	2 989	-	417	195	
30 - 35	34 886	34 305	198	257	572	1 313	1 269	2 711	7 460	19 567	-	958	581	
männlich	20 593	20 192	144	184	411	916	855	1 773	4 733	10 604	-	572	401	
weiblich	14 271	14 091	54	73	160	396	413	935	2 725	8 957	-	378	180	
35 - 45	85 825	84 352	360	478	1 035	2 113	2 334	4 529	13 338	34 082	23 782	2 301	1 473	
männlich	49 867	48 890	256	349	740	1 485	1 582	2 957	8 605	18 787	12 769	1 360	977	
weiblich	35 896	35 401	104	129	295	628	751	1 567	4 728	15 277	11 002	920	495	
45 - 55	65 966	64 898	234	299	649	1 464	1 639	3 383	9 122	13 512	32 830	1 766	1 068	
männlich	40 042	39 299	174	214	488	1 091	1 174	2 380	6 187	7 960	18 527	1 104	743	
weiblich	25 886	25 561	60	85	161	373	465	1 002	2 928	5 547	14 292	648	325	
55 - 65	40 288	39 776	137	178	290	979	1 006	1 696	5 889	6 260	22 286	1 055	512	
männlich	26 847	26 470	106	138	225	801	815	1 234	4 403	4 129	13 925	694	377	
weiblich	13 414	13 280	31	40	65	177	191	462	1 483	2 129	8 351	351	134	
65 - 70	16 446	16 262	32	39	75	236	313	651	2 370	2 149	9 979	418	184	
männlich	11 857	11 715	23	32	68	204	251	500	1 934	1 607	6 793	303	142	
weiblich	4 579	4 537	9	7	7	32	62	151	436	542	3 182	109	42	
70 - 75	11 535	11 369	22	24	42	122	185	348	1 552	1 282	7 565	227	166	
männlich	8 425	8 289	14	15	36	99	145	275	1 290	995	5 250	170	136	
weiblich	3 101	3 071	8	9	6	23	40	73	261	287	2 308	56	30	
75 und mehr	13 247	13 073	2	2	4	23	56	173	1 159	1 199	10 009	446	174	
männlich	10 041	9 907	1	2	2	21	42	145	980	987	7 374	353	134	
weiblich	3 203	3 163	1	-	2	2	14	28	179	212	2 632	93	40	
Zusammen	396 922	389 788	5 025	6 656	14 154	26 803	22 849	37 080	76 437	84 454	106 451	9 879	7 134	
männlich	245 276	240 102	3 392	4 519	9 379	17 464	14 759	23 216	48 037	48 479	64 638	6 219	5 174	
weiblich	151 408	149 451	1 631	2 135	4 771	9 327	8 084	13 845	28 367	35 940	41 767	3 584	1 957	
Ohne Angabe ...	16 044	15 367	2	1	3	12	9	15	36	47	52	15 190	677	
Insgesamt ...	412 966	405 155	5 027	6 657	14 157	26 815	22 858	37 095	76 473	84 501	106 503	25 069	7 811	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.10.3 Fahrer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	85	32	6	4	11	-	-	-	-	-	-	11	53	
männlich	80	29	5	4	10	-	-	-	-	-	-	10	51	
weiblich	5	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	
16 - 17	1 826	1 739	389	447	730	142	-	-	-	-	-	31	87	
männlich	1 566	1 495	340	393	621	117	-	-	-	-	-	24	71	
weiblich	260	244	49	54	109	25	-	-	-	-	-	7	16	
18 - 19	2 107	2 036	101	95	456	1 266	78	-	-	-	-	40	71	
männlich	1 796	1 732	81	87	385	1 083	63	-	-	-	-	33	64	
weiblich	309	302	20	8	71	181	15	-	-	-	-	7	7	
18 - 19	1 245	1 177	178	161	268	231	301	10	-	-	-	28	68	
männlich	1 085	1 022	154	143	237	190	271	6	-	-	-	21	63	
weiblich	160	155	24	18	31	41	30	4	-	-	-	7	5	
19 - 20	958	917	39	56	241	404	88	69	-	-	-	20	41	
männlich	823	785	32	48	203	353	71	62	-	-	-	16	38	
weiblich	134	131	7	8	38	50	17	7	-	-	-	4	3	
20 - 21	855	823	44	45	81	201	337	91	3	-	-	21	32	
männlich	749	722	38	41	71	177	296	78	3	-	-	18	27	
weiblich	106	101	6	4	10	24	41	13	-	-	-	3	5	
21 - 25	2 820	2 717	85	110	227	353	377	919	585	-	-	61	103	
männlich	2 548	2 449	78	100	203	319	352	820	523	-	-	54	99	
weiblich	272	268	7	10	24	34	25	99	62	-	-	7	4	
25 - 30	3 087	2 986	98	109	204	286	249	398	1 347	210	-	85	101	
männlich	2 766	2 675	89	94	181	255	226	359	1 208	187	-	76	91	
weiblich	320	310	9	15	23	31	23	39	138	23	-	9	10	
30 - 35	2 480	2 423	42	49	121	175	164	241	776	796	2	57	57	
männlich	2 256	2 202	35	44	103	157	143	220	716	730	2	52	54	
weiblich	223	220	7	5	18	18	21	21	60	65	-	5	3	
35 - 45	7 920	7 750	91	109	200	343	317	586	1 570	2 309	2 031	194	170	
männlich	7 090	6 942	73	92	161	287	267	504	1 404	2 107	1 875	172	148	
weiblich	827	805	18	17	39	56	50	82	166	200	156	21	22	
45 - 55	6 989	6 866	59	58	132	270	229	413	1 117	967	3 452	169	123	
männlich	6 357	6 248	50	47	114	249	209	376	991	905	3 158	149	109	
weiblich	629	615	9	11	18	21	20	37	125	62	293	19	14	
55 - 65	2 552	2 510	12	26	36	85	116	138	451	291	1 303	52	42	
männlich	2 411	2 373	11	25	34	81	112	135	431	274	1 223	47	38	
weiblich	141	137	1	1	2	4	4	3	20	17	80	5	4	
65 - 70	738	717	4	2	10	19	22	24	112	71	438	15	21	
männlich	716	695	4	2	10	18	22	24	108	66	427	14	21	
weiblich	21	21	-	-	-	1	-	-	4	5	10	1	-	
70 - 75	329	323	1	-	4	7	6	8	55	32	199	11	6	
männlich	326	320	1	-	4	7	6	8	55	32	197	10	6	
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	
75 und mehr	140	138	-	1	-	-	-	1	20	18	95	3	2	
männlich	135	133	-	1	-	-	-	1	19	18	91	3	2	
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	
Zusammen	34 131	33 154	1 149	1 272	2 721	3 782	2 284	2 898	6 036	4 694	7 520	798	977	
männlich	30 704	29 822	991	1 121	2 337	3 293	2 038	2 593	5 458	4 319	6 973	699	882	
weiblich	3 415	3 320	158	151	384	486	246	305	576	372	545	97	95	
Ohne Angabe	312	300	-	-	1	3	1	-	1	3	5	286	12	
Insgesamt ...	34 443	33 454	1 149	1 272	2 722	3 785	2 285	2 898	6 037	4 697	7 525	1 084	989	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.10.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	
männlich	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
16 - 17	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	
männlich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 - 18	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	
männlich	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
18 - 19	187	181	44	62	68	2	-	-	-	-	-	5	6	
männlich	159	153	33	54	60	2	-	-	-	-	-	4	6	
weiblich	28	28	11	8	8	-	-	-	-	-	-	1	-	
19 - 20	382	375	9	24	90	237	3	-	-	-	-	12	7	
männlich	339	332	9	21	77	211	3	-	-	-	-	11	7	
weiblich	43	43	-	3	13	26	-	-	-	-	-	1	-	
20 - 21	458	444	11	18	34	103	265	4	-	-	-	9	14	
männlich	421	410	11	17	31	96	243	4	-	-	-	8	11	
weiblich	37	34	-	1	3	7	22	-	-	-	-	1	3	
21 - 25	2 478	2 425	53	88	207	347	360	849	468	-	-	53	53	
männlich	2 315	2 267	48	85	199	332	339	786	427	-	-	51	48	
weiblich	163	158	5	3	8	15	21	63	41	-	-	2	5	
25 - 30	4 044	3 974	46	125	233	401	369	624	1 665	420	-	91	70	
männlich	3 839	3 772	45	122	228	388	363	610	1 546	389	-	81	67	
weiblich	204	201	1	3	5	13	5	14	119	31	-	10	3	
30 - 35	4 284	4 222	69	85	198	284	285	444	1 123	1 622	-	112	62	
männlich	4 115	4 059	66	84	194	278	279	439	1 087	1 527	-	105	56	
weiblich	165	159	3	1	4	6	6	5	35	95	-	4	6	
35 - 45	11 692	11 514	133	252	479	701	528	920	1 944	4 233	2 037	287	178	
männlich	11 165	10 997	129	247	474	677	508	897	1 857	4 023	1 915	270	168	
weiblich	519	509	4	5	5	24	20	23	85	209	118	16	10	
45 - 55	9 411	9 263	140	180	375	597	490	850	1 303	1 796	3 334	198	148	
männlich	9 014	8 872	137	176	364	588	483	823	1 267	1 699	3 154	181	142	
weiblich	392	386	3	4	11	9	7	27	36	96	179	14	6	
55 - 65	4 174	4 128	37	64	129	453	355	246	514	490	1 762	78	46	
männlich	4 046	4 001	37	63	126	449	355	243	505	468	1 680	75	45	
weiblich	128	127	-	1	3	4	-	3	9	22	82	3	1	
65 - 70	722	717	2	4	7	59	62	30	86	63	391	13	5	
männlich	701	696	2	3	7	59	62	30	84	60	376	13	5	
weiblich	21	21	-	1	-	-	-	-	2	3	15	-	-	
70 - 75	225	215	-	1	1	17	24	10	27	22	107	6	10	
männlich	217	208	-	1	1	17	24	9	25	21	104	6	9	
weiblich	8	7	-	-	-	-	-	1	2	1	3	-	1	
75 und mehr	104	102	-	-	-	1	2	1	11	6	79	2	2	
männlich	97	95	-	-	-	1	2	1	11	6	72	2	2	
weiblich	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	
Zusammen	38 181	37 566	544	903	1 821	3 202	2 743	3 978	7 141	8 652	7 710	872	615	
männlich	36 446	35 868	517	873	1 761	3 098	2 661	3 842	6 809	8 193	7 301	813	578	
weiblich	1 717	1 680	27	30	60	104	81	136	329	457	404	52	37	
Ohne Angabe	1 880	1 820	-	1	-	2	1	-	3	4	4	1 805	60	
Insgesamt ...	40 061	39 386	544	904	1 821	3 204	2 744	3 978	7 144	8 656	7 714	2 677	675	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	1 288	918	97	76	75	18	2	-	-	-	-	650	370
männlich	1 036	719	82	60	55	14	2	-	-	-	-	506	317
weiblich	252	199	15	16	20	4	-	-	-	-	-	144	53
16 - 17	2 539	2 171	398	441	669	208	10	-	-	-	-	445	368
männlich	2 096	1 781	325	369	561	160	7	-	-	-	-	359	315
weiblich	443	390	73	72	108	48	3	-	-	-	-	86	53
17 - 18	2 864	2 471	296	211	474	1 089	93	11	-	-	-	297	393
männlich	2 270	1 926	195	149	360	907	65	8	-	-	-	242	344
weiblich	593	544	101	62	114	181	28	3	-	-	-	55	49
18 - 19	11 772	11 349	2 133	2 578	4 409	1 656	266	29	-	-	-	278	423
männlich	7 827	7 467	1 454	1 732	2 804	1 022	233	20	-	-	-	202	360
weiblich	3 940	3 877	677	845	1 603	634	33	9	-	-	-	76	63
19 - 20	11 919	11 584	404	626	2 088	7 485	702	63	5	-	-	211	335
männlich	7 877	7 609	270	439	1 462	4 820	400	51	4	-	-	163	268
weiblich	4 039	3 972	134	187	626	2 662	302	12	1	-	-	48	67
20 - 21	10 466	10 183	211	274	692	2 409	5 849	543	8	-	-	197	283
männlich	6 904	6 677	150	205	508	1 617	3 731	320	5	-	-	141	227
weiblich	3 557	3 501	61	69	184	789	2 116	223	3	-	-	56	56
21 - 25	30 210	29 350	429	635	1 361	2 673	3 579	12 785	7 271	-	-	617	860
männlich	20 016	19 282	334	492	1 050	1 974	2 539	8 096	4 363	-	-	434	734
weiblich	10 184	10 058	95	143	311	698	1 040	4 685	2 904	-	-	182	126
25 - 30	27 683	26 918	330	444	878	1 714	1 567	3 059	14 670	3 575	-	681	765
männlich	18 644	18 001	264	358	679	1 325	1 193	2 264	9 307	2 128	-	483	643
weiblich	9 030	8 909	66	86	198	388	374	795	5 361	1 445	-	196	121
30 - 35	22 082	21 582	210	243	514	1 042	981	1 966	5 139	10 911	-	576	500
männlich	14 899	14 499	168	198	409	819	745	1 448	3 682	6 630	-	400	400
weiblich	7 177	7 077	42	45	105	222	236	517	1 456	4 280	-	174	100
35 - 45	54 508	53 315	339	451	968	1 805	1 753	3 314	8 919	20 880	13 428	1 458	1 193
männlich	36 011	35 122	262	374	773	1 428	1 318	2 446	6 316	13 087	8 116	1 002	889
weiblich	18 475	18 172	77	77	195	377	434	867	2 598	7 787	5 309	451	303
45 - 55	43 038	42 135	243	279	653	1 316	1 370	2 559	5 999	8 889	19 507	1 320	903
männlich	29 591	28 883	204	226	555	1 104	1 098	2 012	4 408	5 892	12 405	979	708
weiblich	13 437	13 242	39	53	98	212	272	547	1 587	2 995	7 100	339	195
55 - 65	25 936	25 529	113	147	273	927	862	1 159	3 788	4 082	13 391	787	407
männlich	18 556	18 224	99	122	227	821	748	919	2 956	2 874	8 858	600	332
weiblich	7 372	7 297	14	25	46	105	114	240	830	1 207	4 529	187	75
65 - 70	10 719	10 572	23	25	57	198	222	440	1 498	1 418	6 391	300	147
männlich	7 942	7 818	16	23	51	178	187	337	1 238	1 076	4 471	241	124
weiblich	2 774	2 751	7	2	6	20	35	103	260	342	1 917	59	23
70 - 75	8 132	7 996	16	20	30	93	142	241	1 052	926	5 262	214	136
männlich	5 977	5 859	12	14	27	79	115	188	872	713	3 665	174	118
weiblich	2 150	2 132	4	6	3	14	27	53	180	213	1 593	39	18
75 und mehr	10 604	10 443	1	1	2	21	41	122	864	959	8 003	429	161
männlich	8 045	7 916	1	1	1	19	30	99	740	785	5 897	343	129
weiblich	2 556	2 524	-	-	1	2	11	23	124	174	2 103	86	32
Zusammen	273 760	266 516	5 243	6 451	13 143	22 654	17 439	26 291	49 213	51 640	65 982	8 460	7 244
männlich	187 691	181 783	3 836	4 762	9 522	16 287	12 411	18 208	33 891	33 185	43 412	6 269	5 908
weiblich	85 979	84 645	1 405	1 688	3 618	6 356	5 025	8 077	15 304	18 443	22 551	2 178	1 334
Ohne Angabe	11 517	10 868	2	2	4	11	6	14	20	32	29	10 748	649
Insgesamt ...	285 277	277 384	5 245	6 453	13 147	22 665	17 445	26 305	49 233	51 672	66 011	19 208	7 893

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.2 Fahrer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	92	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	72	
männlich	68	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	57	
weiblich	24	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	15	
16 - 17	111	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	99	
männlich	91	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	80	
weiblich	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19	
17 - 18	355	187	71	47	44	-	-	-	-	-	-	25	168	
männlich	255	110	42	27	18	-	-	-	-	-	-	23	145	
weiblich	100	77	29	20	26	-	-	-	-	-	-	2	23	
18 - 19	10 278	9 986	1 929	2 386	4 114	1 408	-	-	-	-	-	149	292	
männlich	6 577	6 335	1 290	1 569	2 555	821	-	-	-	-	-	100	242	
weiblich	3 696	3 646	637	816	1 557	587	-	-	-	-	-	49	50	
19 - 20	10 641	10 398	361	549	1 836	6 921	602	1	-	-	-	128	243	
männlich	6 808	6 626	236	375	1 260	4 338	322	1	-	-	-	94	182	
weiblich	3 830	3 769	125	174	576	2 580	280	-	-	-	-	34	61	
20 - 21	9 323	9 116	171	237	601	2 164	5 344	452	-	-	-	147	207	
männlich	5 930	5 768	116	172	433	1 407	3 296	244	-	-	-	100	162	
weiblich	3 388	3 343	55	65	168	754	2 046	208	-	-	-	47	45	
21 - 25	26 010	25 373	330	484	1 041	2 171	3 007	11 407	6 482	-	-	451	637	
männlich	16 328	15 807	245	354	760	1 531	2 019	6 928	3 685	-	-	285	521	
weiblich	9 672	9 556	85	130	281	639	988	4 475	2 793	-	-	165	116	
25 - 30	22 623	22 060	233	295	604	1 249	1 175	2 343	12 525	3 139	-	497	563	
männlich	14 081	13 626	174	220	425	894	826	1 605	7 411	1 745	-	326	455	
weiblich	8 534	8 427	59	75	178	354	349	738	5 113	1 392	-	169	107	
30 - 35	17 473	17 104	125	153	329	749	680	1 479	3 882	9 297	-	410	369	
männlich	10 640	10 358	90	112	237	541	467	988	2 510	5 158	-	255	282	
weiblich	6 830	6 743	35	41	92	207	213	490	1 372	4 138	-	155	87	
35 - 45	42 042	41 187	201	249	557	1 145	1 209	2 329	6 816	16 723	11 038	920	855	
männlich	24 649	24 058	147	184	402	824	816	1 534	4 399	9 267	5 935	550	591	
weiblich	17 375	17 112	54	65	155	321	392	794	2 413	7 451	5 100	367	263	
45 - 55	32 533	31 962	116	145	322	772	856	1 728	4 569	7 032	15 732	690	571	
männlich	19 917	19 508	88	104	244	584	614	1 232	3 084	4 167	8 940	451	409	
weiblich	12 610	12 448	28	41	78	188	242	496	1 482	2 864	6 790	239	162	
55 - 65	21 156	20 862	75	98	154	549	516	900	3 132	3 509	11 474	455	294	
männlich	14 045	13 819	62	74	112	450	411	666	2 334	2 334	7 072	304	226	
weiblich	7 103	7 035	13	24	42	98	105	234	796	1 174	4 398	151	68	
65 - 70	9 507	9 407	21	19	44	143	168	398	1 340	1 301	5 781	192	100	
männlich	6 782	6 702	14	17	38	125	133	295	1 083	965	3 889	143	80	
weiblich	2 723	2 703	7	2	6	18	35	103	257	336	1 890	49	20	
70 - 75	7 502	7 392	15	20	28	72	117	224	966	883	4 944	123	110	
männlich	5 382	5 288	11	14	25	58	90	172	790	673	3 360	95	94	
weiblich	2 116	2 100	4	6	3	14	27	52	176	210	1 580	28	16	
75 und mehr	10 142	10 011	1	1	2	18	37	121	827	933	7 742	329	131	
männlich	7 622	7 518	1	1	1	16	26	98	704	760	5 651	260	104	
weiblich	2 517	2 490	-	-	1	2	11	23	123	173	2 088	69	27	
Zusammen	219 788	215 077	3 649	4 683	9 676	17 361	13 711	21 382	40 539	42 817	56 711	4 548	4 711	
männlich	139 175	135 545	2 516	3 223	6 510	11 589	9 020	13 763	26 000	25 069	34 847	3 008	3 630	
weiblich	80 538	79 459	1 131	1 459	3 163	5 762	4 688	7 613	14 525	17 738	21 846	1 534	1 079	
Ohne Angabe	9 766	9 207	2	1	3	8	6	11	17	23	22	9 114	559	
Insgesamt ...	229 554	224 284	3 651	4 684	9 679	17 369	13 717	21 393	40 556	42 840	56 733	13 662	5 270	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.3 Fahrer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	70	25	5	3	9	-	-	-	-	-	-	8	45	
männlich	67	23	5	3	8	-	-	-	-	-	-	7	44	
weiblich	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	
16 - 17	1 019	947	243	238	380	72	-	-	-	-	-	14	72	
männlich	885	825	216	212	326	59	-	-	-	-	-	12	60	
weiblich	134	122	27	26	54	13	-	-	-	-	-	2	12	
17 - 18	1 068	1 011	61	42	233	623	29	-	-	-	-	23	57	
männlich	915	863	49	38	199	535	23	-	-	-	-	19	52	
weiblich	152	147	12	4	34	87	6	-	-	-	-	4	5	
18 - 19	658	607	104	84	123	117	162	6	-	-	-	11	51	
männlich	576	528	89	74	105	98	149	4	-	-	-	9	48	
weiblich	82	79	15	10	18	19	13	2	-	-	-	2	3	
19 - 20	511	481	24	34	128	213	43	29	-	-	-	10	30	
männlich	435	407	18	29	100	194	33	26	-	-	-	7	28	
weiblich	76	74	6	5	28	19	10	3	-	-	-	3	2	
20 - 21	456	430	23	15	44	106	181	50	2	-	-	9	26	
männlich	398	376	19	12	37	95	161	43	2	-	-	7	22	
weiblich	58	54	4	3	7	11	20	7	-	-	-	2	4	
21 - 25	1 536	1 452	54	64	129	174	196	496	307	-	-	32	84	
männlich	1 382	1 300	49	57	116	153	184	437	275	-	-	29	82	
weiblich	154	152	5	7	13	21	12	59	32	-	-	3	2	
25 - 30	1 605	1 528	53	52	107	148	122	232	674	93	-	47	77	
männlich	1 436	1 366	49	44	94	131	110	211	602	83	-	42	70	
weiblich	168	161	4	8	13	17	12	21	71	10	-	5	7	
30 - 35	1 197	1 155	22	23	57	78	83	126	380	357	-	29	42	
männlich	1 096	1 055	18	21	49	70	69	117	354	332	-	25	41	
weiblich	101	100	4	2	8	8	14	9	26	25	-	4	1	
35 - 45	3 501	3 396	47	51	101	160	127	250	671	1 053	868	68	105	
männlich	3 087	2 996	32	45	75	131	109	209	586	956	792	61	91	
weiblich	414	400	15	6	26	29	18	41	85	97	76	7	14	
45 - 55	2 911	2 839	26	18	73	101	110	175	466	427	1 360	83	72	
männlich	2 623	2 561	21	11	63	95	99	156	408	399	1 239	70	62	
weiblich	288	278	5	7	10	6	11	19	58	28	121	13	10	
55 - 65	1 090	1 069	8	11	18	33	48	65	196	124	542	24	21	
männlich	1 020	1 001	7	11	17	31	46	64	182	117	505	21	19	
weiblich	70	68	1	-	1	2	2	1	14	7	37	3	2	
65 - 70	321	311	1	2	5	6	5	11	52	34	190	5	10	
männlich	309	299	1	2	5	5	5	11	51	31	184	4	10	
weiblich	11	11	-	-	-	1	-	-	1	3	5	1	-	
70 - 75	159	158	-	-	2	2	2	3	26	14	102	7	1	
männlich	158	157	-	-	2	2	2	3	26	14	102	6	1	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
75 und mehr	83	82	-	-	-	-	-	-	10	10	61	1	1	
männlich	80	79	-	-	-	-	-	-	9	10	59	1	1	
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	
Zusammen	16 185	15 491	671	637	1 409	1 833	1 108	1 443	2 784	2 112	3 123	371	694	
männlich	14 467	13 836	573	559	1 196	1 599	990	1 281	2 495	1 942	2 881	320	631	
weiblich	1 715	1 652	98	78	213	233	118	162	288	170	241	51	63	
Ohne Angabe	248	237	-	-	1	3	-	-	1	1	3	228	11	
Insgesamt ...	16 433	15 728	671	637	1 410	1 836	1 108	1 443	2 785	2 113	3 126	599	705	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	
männlich	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
16 - 17	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	
männlich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 - 18	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
männlich	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
18 - 19	151	146	34	46	60	2	-	-	-	-	-	4	5	
männlich	131	126	26	41	53	2	-	-	-	-	-	4	5	
weiblich	20	20	8	5	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 - 20	296	290	8	20	75	176	2	-	-	-	-	9	6	
männlich	268	262	8	18	66	159	2	-	-	-	-	9	6	
weiblich	28	28	-	2	9	17	-	-	-	-	-	-	-	
20 - 21	352	338	10	15	27	76	201	2	-	-	-	7	14	
männlich	319	308	10	14	24	70	182	2	-	-	-	6	11	
weiblich	33	30	-	1	3	6	19	-	-	-	-	1	3	
21 - 25	1 693	1 654	33	63	150	240	257	577	300	-	-	34	39	
männlich	1 582	1 547	30	60	143	229	245	531	276	-	-	33	35	
weiblich	111	107	3	3	7	11	12	46	24	-	-	1	4	
25 - 30	2 501	2 447	31	78	140	253	219	381	1 059	242	-	44	54	
männlich	2 380	2 329	31	77	136	243	217	374	984	226	-	41	51	
weiblich	121	118	-	1	4	10	2	7	75	16	-	3	3	
30 - 35	2 571	2 531	46	55	111	177	164	263	689	979	-	47	40	
männlich	2 457	2 420	44	54	107	174	159	258	666	915	-	43	37	
weiblich	111	108	2	1	4	3	5	5	22	64	-	2	3	
35 - 45	6 493	6 394	68	130	244	371	299	544	1 097	2 390	1 120	131	99	
männlich	6 224	6 131	66	127	242	360	289	532	1 044	2 280	1 065	126	93	
weiblich	266	260	2	3	2	11	10	12	52	109	55	4	6	
45 - 55	5 247	5 153	81	95	206	315	283	465	725	1 049	1 839	95	94	
männlich	5 031	4 941	79	93	199	311	278	451	706	991	1 743	90	90	
weiblich	213	209	2	2	7	4	5	14	19	57	96	3	4	
55 - 65	2 428	2 400	23	31	74	247	201	136	321	313	1 014	40	28	
männlich	2 352	2 324	23	31	73	246	201	135	315	299	962	39	28	
weiblich	76	76	-	-	1	1	-	1	6	14	52	1	-	
65 - 70	476	472	1	3	5	34	31	21	61	46	262	8	4	
männlich	463	459	1	3	5	34	31	21	60	44	252	8	4	
weiblich	13	13	-	-	-	-	-	-	1	2	10	-	-	
70 - 75	162	157	-	-	-	12	15	9	23	15	81	2	5	
männlich	155	151	-	-	-	12	15	8	21	15	78	2	4	
weiblich	7	6	-	-	-	-	-	1	2	-	3	-	1	
75 und mehr	81	79	-	-	-	1	2	1	7	5	63	-	2	
männlich	75	73	-	-	-	1	2	1	7	5	57	-	2	
weiblich	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	
Zusammen	22 468	22 065	335	536	1 092	1 904	1 674	2 399	4 282	5 039	4 379	425	403	
männlich	21 452	21 075	318	518	1 048	1 841	1 621	2 313	4 079	4 775	4 157	405	377	
weiblich	1 007	981	17	18	44	63	53	86	201	262	222	15	26	
Ohne Angabe	1 109	1 061	-	1	-	-	-	-	2	3	3	1 052	48	
Insgesamt ...	23 577	23 126	335	537	1 092	1 904	1 674	2 399	4 284	5 042	4 382	1 477	451	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 1 200	29 685	348	5 130	24 207	40 476	370	6 083	34 023	10 017
1 200 - 1 400	39 506	462	6 964	32 080	54 065	485	8 382	45 198	14 195
1 400 - 1 700	42 988	568	7 356	35 064	58 510	614	9 000	48 896	16 203
1 700 - 2 000	68 896	901	11 419	56 576	93 977	1 000	13 959	79 018	25 968
2 000 - 2 500	17 882	234	2 762	14 886	24 361	263	3 443	20 655	6 359
2 500 - 3 000	8 004	103	1 289	6 612	10 816	111	1 591	9 114	3 047
3 000 und mehr	3 714	60	568	3 086	4 929	64	690	4 175	1 465
Zusammen	210 675	2 676	35 488	172 511	287 134	2 907	43 148	241 079	77 254
Ohne Angabe	18 879	190	2 684	16 005	24 220	221	3 292	20 707	7 386
Insgesamt ...	229 554	2 866	38 172	188 516	311 354	3 128	46 440	261 786	84 640
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	376	7	77	292	479	7	86	386	99
26 - 30	581	8	89	484	789	8	109	672	180
30 - 35	5 988	71	1 051	4 866	8 290	73	1 232	6 985	2 079
35 - 38	5 036	66	883	4 087	6 955	70	1 080	5 805	1 731
38 - 40	548	4	92	452	755	4	107	644	224
40 - 45	28 158	320	4 832	23 006	38 689	336	5 800	32 553	9 689
45 - 55	13 049	171	2 278	10 600	17 856	184	2 736	14 936	4 620
55 - 60	27 807	340	4 965	22 502	38 136	371	6 022	31 743	9 889
60 - 75	41 567	528	7 102	33 937	56 731	568	8 657	47 506	15 629
75 - 85	21 284	261	3 499	17 524	29 004	293	4 285	24 426	8 023
85 - 90	14 763	194	2 483	12 086	19 932	208	3 040	16 684	5 539
90 - 110	25 462	341	4 061	21 060	34 439	372	5 010	29 057	9 268
110 - 120	7 824	118	1 310	6 396	10 675	133	1 596	8 946	3 112
120 und mehr	18 272	248	2 775	15 249	24 456	282	3 398	20 776	7 191
Zusammen	210 715	2 677	35 497	172 541	287 186	2 909	43 158	241 119	77 273
Ohne Angabe	18 839	189	2 675	15 975	24 168	219	3 282	20 667	7 367
Insgesamt ...	229 554	2 866	38 172	188 516	311 354	3 128	46 440	261 786	84 640
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	390	5	81	304	497	5	96	396	99
120 - 140	3 113	35	544	2 534	4 291	36	660	3 595	921
140 - 160	41 768	488	7 205	34 075	57 545	510	8 668	48 367	14 194
160 - 180	66 672	845	11 518	54 309	91 177	914	13 964	76 299	23 861
180 - 200	56 226	699	9 415	46 112	76 122	766	11 449	63 907	21 341
200 - 220	27 684	378	4 437	22 869	37 563	417	5 475	31 671	10 664
220 - 240	10 736	161	1 682	8 893	14 474	186	2 085	12 203	4 359
240 und mehr	4 117	66	614	3 437	5 508	75	760	4 673	1 832
Zusammen	210 706	2 677	35 496	172 533	287 177	2 909	43 157	241 111	77 271
Ohne Angabe	18 848	189	2 676	15 983	24 177	219	3 283	20 675	7 369
Insgesamt ...	229 554	2 866	38 172	188 516	311 354	3 128	46 440	261 786	84 640
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	6 889	69	1 029	5 791	9 240	74	1 229	7 937	2 332
1 - 2	13 795	120	2 090	11 585	18 575	128	2 481	15 966	4 573
2 - 3	13 273	120	2 035	11 118	17 582	131	2 401	15 050	4 528
3 - 4	12 317	126	1 936	10 255	16 325	133	2 288	13 904	4 287
4 - 5	12 422	131	1 989	10 302	16 504	141	2 378	13 985	4 304
5 - 6	12 479	150	2 054	10 275	16 752	161	2 450	14 141	4 494
6 - 8	25 922	306	4 310	21 306	35 048	329	5 166	29 553	9 108
8 - 10	30 272	428	5 182	24 662	41 513	474	6 416	34 623	11 307
10 - 12	27 742	353	4 815	22 574	37 980	382	5 858	31 740	10 648
12 und mehr	55 574	874	10 051	44 649	77 630	956	12 483	64 191	21 687
Zusammen	210 685	2 677	35 491	172 517	287 149	2 909	43 150	241 090	77 268
Ohne Angabe	18 869	189	2 681	15 999	24 205	219	3 290	20 696	7 372
Insgesamt ...	229 554	2 866	38 172	188 516	311 354	3 128	46 440	261 786	84 640

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 1 200	53 912	109	10 191	8 292	10 105	9 254	7 244	3 923	3 848	946
1 200 - 1 400	70 903	135	11 633	9 985	12 970	12 090	9 918	5 991	6 969	1 212
1 400 - 1 700	77 612	131	8 334	8 452	14 581	15 700	12 070	7 456	9 480	1 408
1 700 - 2 000	128 894	211	9 349	11 165	25 771	30 783	22 698	13 512	13 086	2 319
2 000 - 2 500	32 944	47	1 413	1 906	5 397	8 384	6 668	4 581	3 916	632
2 500 - 3 000	14 605	19	524	895	2 410	3 772	2 922	2 084	1 679	300
3 000 und mehr	6 644	13	183	321	963	1 703	1 358	1 061	918	124
Zusammen	385 514	665	41 627	41 016	72 197	81 686	62 878	38 608	39 896	6 941
Ohne Angabe	27 452	89	1 482	2 047	4 492	4 139	3 088	1 680	1 332	9 103
Insgesamt ...	412 966	754	43 109	43 063	76 689	85 825	65 966	40 288	41 228	16 044

Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	674	15	94	68	106	118	114	58	92	9
26 - 30	1 047	5	206	136	169	218	170	61	65	17
30 - 35	10 992	20	2 454	1 885	2 079	1 832	1 287	643	596	196
35 - 38	8 971	22	1 993	1 574	1 724	1 354	1 052	567	540	145
38 - 40	964	-	160	139	141	202	138	85	79	20
40 - 45	50 658	92	10 040	7 985	9 422	8 553	6 485	3 559	3 650	872
45 - 55	23 545	44	3 118	2 858	4 377	4 664	3 720	2 115	2 212	437
55 - 60	49 350	95	6 974	6 190	9 179	8 963	7 231	4 391	5 492	835
60 - 75	74 924	123	7 428	7 657	14 261	15 838	12 549	7 377	8 384	1 307
75 - 85	40 024	64	2 929	3 433	7 842	9 221	6 993	4 485	4 334	723
85 - 90	27 310	50	1 895	2 280	5 383	6 540	4 867	2 872	2 922	501
90 - 110	48 415	67	2 357	3 366	8 666	12 048	9 017	5 989	5 963	942
110 - 120	14 675	13	830	1 227	2 869	3 523	2 632	1 700	1 631	250
120 und mehr	34 041	56	1 152	2 230	5 998	8 635	6 634	4 710	3 939	687
Zusammen	385 590	666	41 630	41 028	72 216	81 709	62 889	38 612	39 899	6 941
Ohne Angabe	27 376	88	1 479	2 035	4 473	4 116	3 077	1 676	1 329	9 103
Insgesamt ...	412 966	754	43 109	43 063	76 689	85 825	65 966	40 288	41 228	16 044

zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120	674	14	68	64	113	136	125	60	89	5
120 - 140	5 513	10	525	555	963	1 223	1 058	612	449	118
140 - 160	74 961	128	13 948	11 009	13 520	13 591	10 341	5 634	5 473	1 317
160 - 180	119 681	235	14 688	13 267	21 647	24 236	19 099	11 278	13 162	2 069
180 - 200	104 528	175	8 268	9 505	20 331	23 618	17 800	11 169	11 746	1 916
200 - 220	52 478	59	3 084	4 545	10 483	12 377	9 342	6 021	5 582	985
220 - 240	20 083	31	824	1 594	3 867	4 589	3 530	2 731	2 521	396
240 und mehr	7 660	14	225	489	1 288	1 937	1 593	1 106	873	135
Zusammen	385 578	666	41 630	41 028	72 212	81 707	62 888	38 611	39 895	6 941
Ohne Angabe	27 388	88	1 479	2 035	4 477	4 118	3 078	1 677	1 333	9 103
Insgesamt ...	412 966	754	43 109	43 063	76 689	85 825	65 966	40 288	41 228	16 044

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	13 339	14	794	1 068	2 611	3 534	2 615	1 456	980	267
1 - 2	27 255	42	1 508	1 931	4 741	6 957	5 473	3 488	2 621	494
2 - 3	25 934	25	1 311	1 742	4 420	6 486	5 317	3 425	2 747	461
3 - 4	24 048	27	1 251	1 839	4 271	5 743	4 751	2 959	2 746	461
4 - 5	23 340	38	1 559	2 023	4 380	5 236	4 332	2 645	2 735	392
5 - 6	23 266	41	1 681	2 172	4 517	5 057	4 085	2 664	2 645	404
6 - 8	47 642	85	4 441	4 736	9 100	10 175	7 883	5 038	5 304	880
8 - 10	54 138	103	6 626	6 354	10 452	10 868	8 150	4 886	5 747	952
10 - 12	49 245	82	7 377	6 362	9 521	9 343	6 963	4 085	4 613	899
12 und mehr	97 327	208	15 076	12 795	18 195	18 301	13 307	7 960	9 754	1 731
Zusammen	385 534	665	41 624	41 022	72 208	81 700	62 876	38 606	39 892	6 941
Ohne Angabe	27 432	89	1 485	2 041	4 481	4 125	3 090	1 682	1 336	9 103
Insgesamt ...	412 966	754	43 109	43 063	76 689	85 825	65 966	40 288	41 228	16 044

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

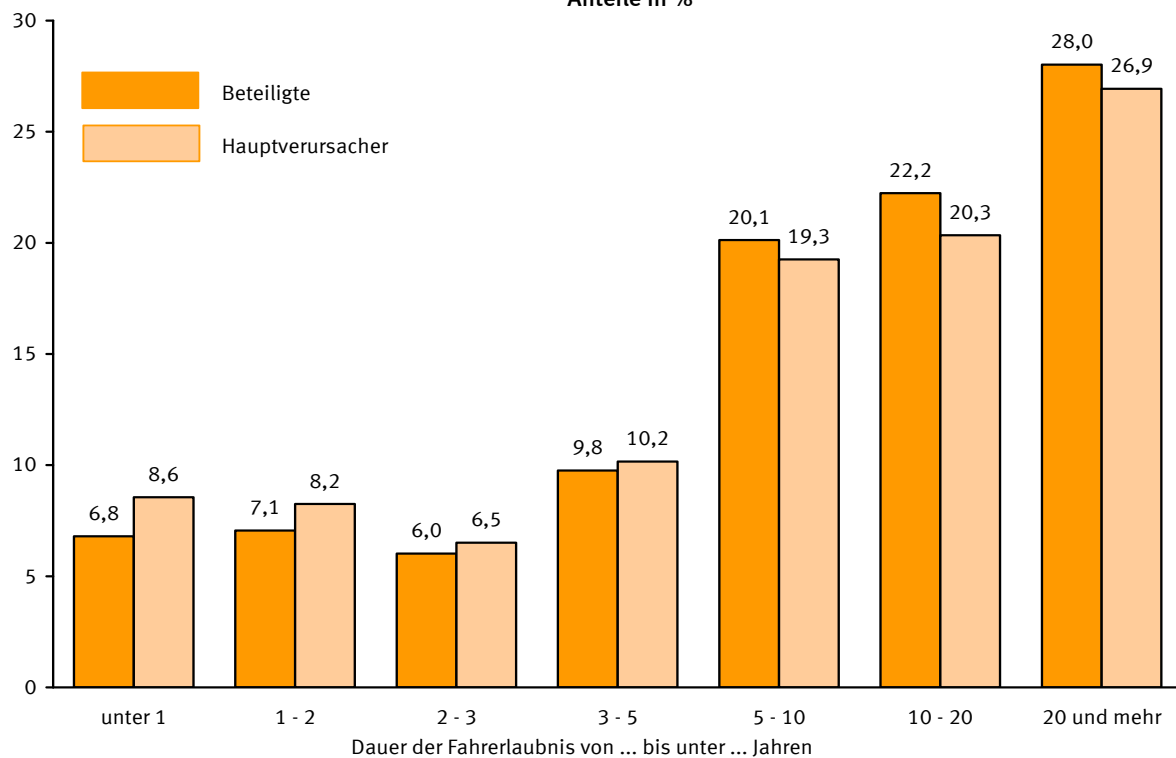
bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 1 200	29 685	77	7 008	4 855	5 091	4 473	3 410	2 029	2 565	177
1 200 - 1 400	39 506	109	8 113	5 917	6 698	5 810	4 799	3 086	4 731	243
1 400 - 1 700	42 988	104	5 885	5 149	7 559	7 722	6 060	3 908	6 296	305
1 700 - 2 000	68 896	145	6 612	6 774	13 455	14 827	11 051	7 053	8 471	508
2 000 - 2 500	17 882	31	1 049	1 239	2 852	4 209	3 375	2 458	2 499	170
2 500 - 3 000	8 004	18	365	553	1 316	1 906	1 510	1 131	1 109	96
3 000 und mehr	3 714	9	121	192	531	911	723	581	600	46
Zusammen	210 675	493	29 153	24 679	37 502	39 858	30 928	20 246	26 271	1 545
Ohne Angabe	18 879	65	1 089	1 331	2 594	2 184	1 605	910	880	8 221
Insgesamt ...	229 554	558	30 242	26 010	40 096	42 042	32 533	21 156	27 151	9 766

Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	376	9	71	42	55	52	50	30	67	-
26 - 30	581	3	131	90	85	112	89	28	40	3
30 - 35	5 988	13	1 645	1 078	1 022	862	593	325	406	44
35 - 38	5 036	18	1 406	923	869	639	498	304	358	21
38 - 40	548	-	104	86	77	106	69	50	52	4
40 - 45	28 158	72	6 954	4 713	4 852	4 125	3 028	1 783	2 458	173
45 - 55	13 049	35	2 189	1 706	2 309	2 263	1 847	1 113	1 499	88
55 - 60	27 807	75	4 896	3 755	4 802	4 442	3 603	2 323	3 746	165
60 - 75	41 567	94	5 319	4 652	7 521	7 862	6 340	3 932	5 571	276
75 - 85	21 284	43	2 006	2 055	4 040	4 425	3 407	2 386	2 774	148
85 - 90	14 763	34	1 347	1 395	2 813	3 213	2 459	1 492	1 899	111
90 - 110	25 462	48	1 682	2 057	4 389	5 741	4 359	3 122	3 841	223
110 - 120	7 824	11	593	753	1 513	1 729	1 257	836	1 065	67
120 und mehr	18 272	39	813	1 383	3 163	4 296	3 337	2 523	2 496	222
Zusammen	210 715	494	29 156	24 688	37 510	39 867	30 936	20 247	26 272	1 545
Ohne Angabe	18 839	64	1 086	1 322	2 586	2 175	1 597	909	879	8 221
Insgesamt ...	229 554	558	30 242	26 010	40 096	42 042	32 533	21 156	27 151	9 766

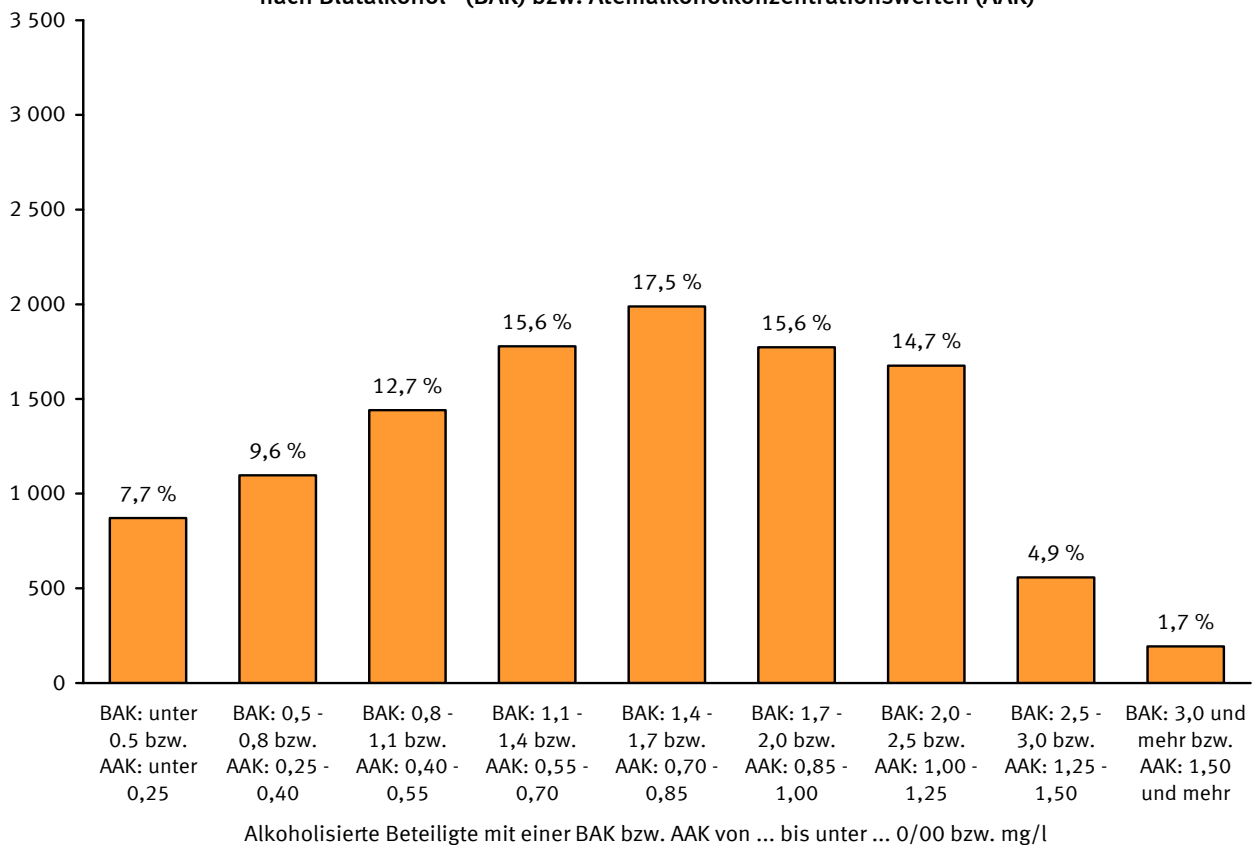
zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120	390	8	47	40	61	75	60	34	65	-
120 - 140	3 113	9	360	363	526	628	554	337	313	23
140 - 160	41 768	98	9 673	6 510	6 985	6 618	4 995	2 950	3 679	260
160 - 180	66 672	179	10 356	7 989	11 331	12 002	9 446	6 019	8 916	434
180 - 200	56 226	125	5 792	5 737	10 481	11 408	8 832	5 819	7 623	409
200 - 220	27 684	41	2 208	2 759	5 403	5 935	4 507	3 077	3 506	248
220 - 240	10 736	24	569	1 006	2 082	2 204	1 715	1 424	1 598	114
240 und mehr	4 117	10	151	284	639	996	826	586	568	57
Zusammen	210 706	494	29 156	24 688	37 508	39 866	30 935	20 246	26 268	1 545
Ohne Angabe	18 848	64	1 086	1 322	2 588	2 176	1 598	910	883	8 221
Insgesamt ...	229 554	558	30 242	26 010	40 096	42 042	32 533	21 156	27 151	9 766

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	6 889	11	555	600	1 322	1 665	1 279	762	634	61
1 - 2	13 795	26	995	1 139	2 311	3 238	2 509	1 825	1 631	121
2 - 3	13 273	15	879	980	2 185	3 052	2 575	1 774	1 705	108
3 - 4	12 317	17	860	1 069	2 093	2 732	2 270	1 506	1 693	77
4 - 5	12 422	26	1 081	1 198	2 175	2 560	2 137	1 375	1 770	100
5 - 6	12 479	24	1 191	1 262	2 269	2 445	2 048	1 427	1 716	97
6 - 8	25 922	61	3 025	2 858	4 635	5 064	3 937	2 677	3 482	183
8 - 10	30 272	75	4 732	3 857	5 623	5 322	4 083	2 586	3 796	198
10 - 12	27 742	63	5 203	3 892	5 010	4 650	3 466	2 141	3 130	187
12 und mehr	55 574	176	10 629	7 829	9 883	9 135	6 628	4 170	6 711	413
Zusammen	210 685	494	29 150	24 684	37 506	39 863	30 932	20 243	26 268	1 545
Ohne Angabe	18 869	64	1 092	1 326	2 590	2 179	1 601	913	883	8 221
Insgesamt ...	229 554	558	30 242	26 010	40 096	42 042	32 533	21 156	27 151	9 766

Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2007
nach Dauer der Fahrerlaubnis
Anteile in %



Alkoholisierte beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2007
nach Blutalkohol- (BAK) bzw. Atemalkoholkonzentrationswerten (AAK)



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 26	473	13	63	48	70	81	86	40	72	-
26 - 30	442	4	93	54	68	92	69	27	35	-
30 - 35	5 091	4	1 277	899	948	793	538	287	332	13
35 - 38	3 656	11	878	647	688	531	386	235	273	7
38 - 40	372	-	76	55	52	71	42	37	37	2
40 - 45	21 317	53	4 871	3 367	3 921	3 298	2 392	1 437	1 937	41
45 - 55	12 137	31	1 783	1 440	2 207	2 235	1 808	1 148	1 451	34
55 - 60	25 883	66	4 243	3 355	4 558	4 178	3 516	2 326	3 580	61
60 - 75	46 712	87	5 193	4 981	8 554	9 038	7 542	4 937	6 259	121
75 - 85	26 094	43	2 111	2 369	4 911	5 488	4 559	3 160	3 386	67
85 - 90	18 533	39	1 442	1 638	3 561	4 011	3 282	2 193	2 323	44
90 - 110	34 508	52	1 782	2 550	5 963	8 076	6 497	4 585	4 917	86
110 - 120	10 913	12	669	1 013	2 136	2 468	1 924	1 316	1 354	21
120 und mehr	26 384	37	915	1 839	4 663	6 508	5 149	3 846	3 343	84
Zusammen	232 515	452	25 396	24 255	42 300	46 868	37 790	25 574	29 299	581
Ohne Angabe	14 728	67	1 028	1 421	3 278	2 999	2 252	1 273	1 024	1 386
Insgesamt ...	247 243	519	26 424	25 676	45 578	49 867	40 042	26 847	30 323	1 967

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	9 089	8	483	704	1 776	2 393	1 864	1 070	766	25
1 - 2	17 193	24	833	1 049	2 830	4 376	3 556	2 451	2 028	46
2 - 3	15 955	18	693	985	2 451	3 938	3 335	2 370	2 124	41
3 - 4	14 432	16	694	987	2 329	3 314	2 933	2 012	2 108	39
4 - 5	13 683	23	882	1 118	2 397	2 864	2 534	1 773	2 056	36
5 - 6	13 495	27	935	1 156	2 515	2 767	2 331	1 747	1 992	25
6 - 8	27 513	53	2 555	2 666	5 060	5 437	4 511	3 276	3 869	86
8 - 10	31 225	69	3 806	3 662	5 924	5 848	4 628	3 077	4 141	70
10 - 12	28 421	56	4 374	3 699	5 460	5 029	3 961	2 542	3 239	61
12 und mehr	61 471	157	10 136	8 225	11 554	10 897	8 128	5 252	6 970	152
Zusammen	232 477	451	25 391	24 251	42 296	46 863	37 781	25 570	29 293	581
Ohne Angabe	14 766	68	1 033	1 425	3 282	3 004	2 261	1 277	1 030	1 386
Insgesamt ...	247 243	519	26 424	25 676	45 578	49 867	40 042	26 847	30 323	1 967

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 26	192	2	31	20	36	37	28	18	20	-
26 - 30	588	1	113	82	101	126	101	34	30	-
30 - 35	5 720	15	1 177	984	1 129	1 039	749	355	264	8
35 - 38	5 183	11	1 115	927	1 036	823	665	332	266	8
38 - 40	573	-	84	84	89	130	96	48	42	-
40 - 45	28 521	39	5 166	4 612	5 495	5 248	4 089	2 120	1 711	41
45 - 55	11 014	13	1 334	1 418	2 170	2 427	1 911	965	760	16
55 - 60	22 703	29	2 727	2 832	4 616	4 777	3 714	2 061	1 912	35
60 - 75	27 027	36	2 230	2 674	5 695	6 792	5 003	2 438	2 122	37
75 - 85	13 282	21	816	1 064	2 926	3 728	2 432	1 325	947	23
85 - 90	8 316	11	453	640	1 818	2 527	1 582	679	597	9
90 - 110	13 046	15	574	814	2 696	3 965	2 514	1 396	1 040	32
110 - 120	3 530	1	160	213	732	1 053	707	383	276	5
120 und mehr	7 034	19	237	391	1 330	2 116	1 475	861	591	14
Zusammen	146 729	213	16 217	16 755	29 869	34 788	25 066	13 015	10 578	228
Ohne Angabe	5 413	19	451	613	1 192	1 108	820	399	305	506
Insgesamt ...	152 142	232	16 668	17 368	31 061	35 896	25 886	13 414	10 883	734

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	4 015	6	311	364	832	1 139	750	386	214	13
1 - 2	9 615	18	675	882	1 910	2 575	1 916	1 035	591	13
2 - 3	9 559	7	617	755	1 966	2 542	1 980	1 055	620	17
3 - 4	9 182	11	557	852	1 939	2 424	1 812	946	634	7
4 - 5	9 300	15	676	905	1 980	2 366	1 794	872	678	14
5 - 6	9 402	14	743	1 016	2 000	2 290	1 754	914	653	18
6 - 8	19 335	32	1 885	2 070	4 031	4 730	3 367	1 760	1 432	28
8 - 10	22 031	34	2 820	2 690	4 519	5 012	3 518	1 804	1 603	31
10 - 12	19 986	26	3 001	2 656	4 055	4 310	2 999	1 539	1 371	29
12 und mehr	34 286	50	4 931	4 563	6 633	7 396	5 172	2 702	2 781	58
Zusammen	146 711	213	16 216	16 753	29 865	34 784	25 062	13 013	10 577	228
Ohne Angabe	5 431	19	452	615	1 196	1 112	824	401	306	506
Insgesamt ...	152 142	232	16 668	17 368	31 061	35 896	25 886	13 414	10 883	734

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	261	8	49	32	37	30	37	18	50	-
26 - 30	273	3	72	31	43	47	37	16	24	-
30 - 35	2 989	3	921	562	505	383	239	140	225	11
35 - 38	2 176	11	653	412	364	236	187	130	179	4
38 - 40	218	-	49	34	30	37	21	21	24	2
40 - 45	12 641	47	3 554	2 127	2 122	1 621	1 114	695	1 332	29
45 - 55	7 151	28	1 299	924	1 236	1 128	891	627	991	27
55 - 60	15 585	54	3 105	2 169	2 542	2 154	1 828	1 249	2 438	46
60 - 75	27 006	72	3 826	3 179	4 686	4 533	3 860	2 632	4 129	89
75 - 85	14 308	30	1 498	1 466	2 612	2 635	2 230	1 653	2 137	47
85 - 90	10 267	28	1 045	1 032	1 874	1 958	1 653	1 143	1 508	26
90 - 110	18 501	38	1 312	1 594	3 091	3 833	3 116	2 328	3 126	63
110 - 120	5 941	10	498	638	1 140	1 215	904	648	871	17
120 und mehr	14 385	27	646	1 170	2 480	3 243	2 609	2 053	2 089	68
Zusammen	131 702	359	18 527	15 370	22 762	23 053	18 726	13 353	19 123	429
Ohne Angabe	9 135	55	788	958	1 959	1 596	1 191	692	663	1 233
Insgesamt ...	140 837	414	19 315	16 328	24 721	24 649	19 917	14 045	19 786	1 662

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	4 788	7	349	402	928	1 150	889	546	499	18
1 - 2	8 829	13	577	651	1 384	2 026	1 630	1 267	1 242	39
2 - 3	8 341	12	475	572	1 235	1 861	1 624	1 230	1 304	28
3 - 4	7 576	12	502	615	1 161	1 540	1 418	1 004	1 296	28
4 - 5	7 489	16	627	702	1 228	1 397	1 254	913	1 327	25
5 - 6	7 496	17	689	733	1 320	1 327	1 183	919	1 291	17
6 - 8	15 464	43	1 813	1 665	2 679	2 705	2 263	1 742	2 498	56
8 - 10	18 133	53	2 838	2 322	3 312	2 866	2 354	1 644	2 687	57
10 - 12	16 824	45	3 234	2 382	3 013	2 587	2 009	1 339	2 170	45
12 und mehr	36 743	141	7 418	5 323	6 501	5 592	4 099	2 747	4 806	116
Zusammen	131 683	359	18 522	15 367	22 761	23 051	18 723	13 351	19 120	429
Ohne Angabe	9 154	55	793	961	1 960	1 598	1 194	694	666	1 233
Insgesamt ...	140 837	414	19 315	16 328	24 721	24 649	19 917	14 045	19 786	1 662

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	115	1	22	10	18	22	13	12	17	-
26 - 30	305	-	59	59	42	65	52	12	16	-
30 - 35	2 970	10	724	515	517	479	354	184	181	6
35 - 38	2 846	7	753	511	505	403	310	174	179	4
38 - 40	327	-	55	52	47	68	48	29	28	-
40 - 45	15 388	25	3 397	2 583	2 729	2 502	1 914	1 088	1 125	25
45 - 55	5 843	7	889	782	1 073	1 135	955	485	508	9
55 - 60	12 114	21	1 787	1 584	2 260	2 287	1 775	1 074	1 308	18
60 - 75	14 388	22	1 490	1 472	2 831	3 326	2 479	1 299	1 440	29
75 - 85	6 890	13	507	589	1 428	1 788	1 177	733	637	18
85 - 90	4 417	6	302	363	938	1 255	806	349	390	8
90 - 110	6 809	10	370	461	1 294	1 905	1 242	791	712	24
110 - 120	1 836	1	94	115	373	514	353	188	194	4
120 und mehr	3 737	12	167	213	683	1 051	727	469	405	10
Zusammen	77 985	135	10 616	9 309	14 738	16 800	12 205	6 887	7 140	155
Ohne Angabe	3 159	9	298	363	626	575	405	216	216	451
Insgesamt ...	81 144	144	10 914	9 672	15 364	17 375	12 610	7 103	7 356	606

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	2 066	4	206	198	394	515	389	216	135	9
1 - 2	4 889	13	418	488	927	1 210	879	557	388	9
2 - 3	4 862	3	403	408	950	1 188	951	544	401	14
3 - 4	4 693	5	358	454	931	1 190	852	502	395	6
4 - 5	4 864	10	454	496	946	1 161	882	462	443	10
5 - 6	4 912	7	499	529	949	1 118	865	507	425	13
6 - 8	10 344	18	1 211	1 193	1 956	2 356	1 673	935	983	19
8 - 10	12 000	22	1 894	1 533	2 305	2 454	1 728	941	1 106	17
10 - 12	10 786	18	1 967	1 506	1 997	2 063	1 457	801	960	17
12 und mehr	18 558	35	3 205	2 503	3 380	3 543	2 528	1 420	1 903	41
Zusammen	77 974	135	10 615	9 308	14 735	16 798	12 204	6 885	7 139	155
Ohne Angabe	3 170	9	299	364	629	577	406	218	217	451
Insgesamt ...	81 144	144	10 914	9 672	15 364	17 375	12 610	7 103	7 356	606

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis		
		zu- sammen	Monaten			Jahren									
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr				

Beteiligte Fahrzeugführer
bei Unfällen mit Personenschaden
Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 26	674	647	13	12	35	59	41	61	101	134	166	25	27
26 - 30	1 047	1 025	22	35	62	111	67	90	186	205	204	43	22
30 - 35	10 992	10 766	231	292	735	1 217	933	1 319	1 878	1 877	1 862	422	226
35 - 38	8 971	8 799	169	238	527	1 009	758	1 082	1 612	1 478	1 568	358	172
38 - 40	964	949	14	20	50	82	64	116	172	208	179	44	15
40 - 45	50 658	49 773	900	1 342	2 710	5 034	3 864	5 513	9 109	9 017	10 251	2 033	885
45 - 55	23 545	23 157	349	450	980	1 767	1 421	2 231	4 316	4 778	5 838	1 027	388
55 - 60	49 350	48 542	690	944	2 038	3 700	3 140	4 849	8 964	9 670	12 542	2 005	808
60 - 75	74 924	73 692	868	1 155	2 420	4 720	4 095	6 690	14 207	16 435	20 021	3 081	1 232
75 - 85	40 024	39 379	385	464	1 127	2 111	1 886	3 380	7 950	9 162	11 225	1 689	645
85 - 90	27 310	26 806	280	340	687	1 439	1 269	2 285	5 474	6 293	7 617	1 122	504
90 - 110	48 415	47 633	398	501	1 010	2 050	2 029	3 734	9 496	11 024	15 348	2 043	782
110 - 120	14 675	14 411	123	148	358	708	726	1 230	2 973	3 261	4 306	578	264
120 und mehr	34 041	33 441	250	311	690	1 424	1 388	2 667	6 584	7 212	11 447	1 468	600
Zusammen	385 590	379 020	4 692	6 252	13 429	25 431	21 681	35 247	73 022	80 754	102 574	15 938	6 570
Ohne Angabe	27 376	26 135	335	405	728	1 384	1 177	1 849	3 455	3 748	3 929	9 125	1 241
Insgesamt ...	412 966	405 155	5 027	6 657	14 157	26 815	22 858	37 096	76 477	84 502	106 503	25 063	7 811

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	13 339	13 133	153	184	363	674	643	1 155	2 590	3 051	3 791	529	206
1 - 2	27 255	26 870	196	278	617	1 255	1 138	2 144	5 034	6 322	8 742	1 144	385
2 - 3	25 934	25 557	154	217	470	1 099	1 111	1 830	4 975	6 025	8 580	1 096	377
3 - 4	24 048	23 701	172	225	489	928	1 034	1 947	4 635	5 522	7 718	1 031	347
4 - 5	23 340	22 994	180	222	546	1 101	992	1 966	4 538	5 331	7 183	935	346
5 - 6	23 266	22 924	213	238	546	1 114	1 096	1 948	4 750	5 264	6 790	965	342
6 - 8	47 642	46 942	486	641	1 371	2 723	2 428	4 221	9 464	10 404	13 254	1 950	700
8 - 10	54 138	53 241	733	935	2 008	3 798	3 125	5 246	10 441	11 299	13 520	2 136	897
10 - 12	49 245	48 416	746	1 007	2 189	3 993	3 437	4 949	9 148	9 658	11 248	2 041	829
12 und mehr	97 327	95 187	1 659	2 304	4 828	8 744	6 674	9 836	17 436	17 868	21 730	4 108	2 140
Zusammen	385 534	378 965	4 692	6 251	13 427	25 429	21 678	35 242	73 011	80 744	102 556	15 935	6 569
Ohne Angabe	27 432	26 190	335	406	730	1 386	1 180	1 854	3 466	3 758	3 947	9 128	1 242
Insgesamt ...	412 966	405 155	5 027	6 657	14 157	26 815	22 858	37 096	76 477	84 502	106 503	25 063	7 811

dar. Hauptverursacher
Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 26	376	357	10	10	23	38	25	34	52	69	89	7	19
26 - 30	581	562	14	26	36	68	40	52	103	107	103	13	19
30 - 35	5 988	5 839	171	194	508	778	563	716	947	899	915	148	149
35 - 38	5 036	4 919	121	175	381	669	453	621	810	740	836	113	117
38 - 40	548	538	10	14	39	50	41	67	105	105	96	11	10
40 - 45	28 158	27 571	669	980	1 928	3 281	2 378	3 168	4 654	4 514	5 314	685	587
45 - 55	13 049	12 788	263	336	688	1 171	831	1 277	2 304	2 425	3 135	358	261
55 - 60	27 807	27 269	534	678	1 420	2 461	1 957	2 876	4 756	4 957	6 924	706	538
60 - 75	41 567	40 735	626	828	1 636	3 110	2 488	3 899	7 686	8 523	10 856	1 083	832
75 - 85	21 284	20 868	266	303	743	1 332	1 093	1 919	4 177	4 550	5 913	572	416
85 - 90	14 763	14 429	206	225	469	940	739	1 317	2 916	3 137	4 076	404	334
90 - 110	25 462	24 982	273	328	656	1 277	1 146	2 071	4 977	5 555	8 017	682	480
110 - 120	7 824	7 653	79	98	240	451	432	691	1 565	1 634	2 256	207	171
120 und mehr	18 272	17 890	169	203	427	842	804	1 529	3 597	3 669	6 056	594	382
Zusammen	210 715	206 400	3 411	4 398	9 194	16 468	12 990	20 237	38 649	40 884	54 586	5 583	4 315
Ohne Angabe	18 839	17 884	240	286	485	901	727	1 157	1 911	1 956	2 147	8 074	955
Insgesamt ...	229 554	224 284	3 651	4 684	9 679	17 369	13 717	21 394	40 560	42 840	56 733	13 657	5 270

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	6 889	6 781	117	131	242	399	373	617	1 340	1 510	1 863	189	108
1 - 2	13 795	13 566	132	185	373	762	601	1 154	2 508	3 060	4 386	405	229
2 - 3	13 273	13 054	97	148	296	675	622	983	2 500	2 989	4 389	355	219
3 - 4	12 317	12 127	104	146	313	542	586	1 058	2 384	2 711	3 941	342	190
4 - 5	12 422	12 214	116	155	358	688	576	1 128	2 347	2 721	3 795	330	208
5 - 6	12 479	12 254	147	161	376	702	643	1 128	2 419	2 666	3 675	337	225
6 - 8	25 922	25 479	348	447	942	1 721	1 454	2 418	5 089	5 226	7 172	662	443
8 - 10	30 272	29 673	540	655	1 404	2 516	1 912	3 114	5 685	5 802	7 323	722	599
10 - 12	27 742	27 170	550	722	1 534	2 668	2 099	2 920	4 900	5 016	6 058	703	572
12 und mehr	55 574	54 052	1 260	1 647	3 354	5 793	4 121	5 715	9 472	9 180	11 973	1 537	1 522
Zusammen	210 685	206 370	3 411	4 397	9 192	16 466	12 987	20 235	38 644	40 881	54 575	5 582	4 315
Ohne Angabe	18 869	17 914	240	287	487	903	730	1 159	1 916	1 959	2 158	8 075	955
Insgesamt ...	229 554	224 284	3 651	4 684	9 679	17 369	13 717	21 394	40 560	42 840	56 733	13 657	5 270

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007
3.15 Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Fahrer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

**Beteiligte Fahrzeugführer
bei Unfällen mit Personenschaden**

Hubraum

von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	307	100	32	16	35	25	43	39	16	1
81 - 126	8 379	3 308	1 068	288	366	577	1 424	894	436	18
126 - 250	1 084	11	85	69	155	286	267	93	116	2
250 - 350	233	2	24	17	16	67	53	28	26	-
350 - 500	2 008	8	385	267	328	463	370	111	73	3
500 - 750	8 541	21	919	1 275	2 073	2 277	1 394	391	160	31
750 und mehr	10 357	18	219	631	2 035	3 530	2 859	786	261	18
Zusammen	30 909	3 468	2 732	2 563	5 008	7 225	6 410	2 342	1 088	73
Ohne Angabe	3 534	550	326	257	559	695	579	210	119	239
Insgesamt ...	34 443	4 018	3 058	2 820	5 567	7 920	6 989	2 552	1 207	312

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 8	2 924	1 380	261	83	165	195	400	272	161	7
8 - 14	6 409	2 018	870	253	341	594	1 224	731	366	12
14 - 21	1 175	13	158	99	142	315	273	91	81	3
21 - 38	5 576	26	1 152	869	792	1 284	960	312	163	18
38 - 50	2 379	9	45	118	325	772	739	262	102	7
50 - 60	2 148	5	38	163	446	739	550	145	55	7
60 - 70	1 421	2	28	57	232	519	426	118	34	5
70 - 75	3 811	5	79	313	937	1 282	922	200	65	8
75 und mehr	5 061	6	100	606	1 627	1 527	915	214	60	6
Zusammen	30 904	3 464	2 731	2 561	5 007	7 227	6 409	2 345	1 087	73
Ohne Angabe	3 539	554	327	259	560	693	580	207	120	239
Insgesamt ...	34 443	4 018	3 058	2 820	5 567	7 920	6 989	2 552	1 207	312

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	2 151	383	162	192	387	454	348	161	61	3
1 - 2	2 866	660	186	221	459	576	512	162	81	9
2 - 3	2 365	336	289	205	397	496	439	145	52	6
3 - 4	1 969	309	187	160	332	413	361	144	56	7
4 - 5	1 897	221	156	148	289	432	414	163	72	2
5 - 6	1 867	222	130	150	315	422	394	162	67	5
6 - 8	3 708	387	317	317	574	836	836	303	134	4
8 - 10	3 684	440	358	329	587	746	765	302	144	13
10 - 12	3 142	317	323	259	484	701	635	269	148	6
12 und mehr	7 281	195	626	583	1 184	2 150	1 714	536	275	18
Zusammen	30 930	3 470	2 734	2 564	5 008	7 226	6 418	2 347	1 090	73
Ohne Angabe	3 513	548	324	256	559	694	571	205	117	239
Insgesamt ...	34 443	4 018	3 058	2 820	5 567	7 920	6 989	2 552	1 207	312

dar. Hauptverursacher

Hubraum

von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	118	49	8	4	15	8	13	12	8	1
81 - 126	3 750	1 751	513	137	141	190	489	323	192	14
126 - 250	467	9	46	36	69	115	105	36	50	1
250 - 350	96	2	16	9	5	23	18	9	14	-
350 - 500	948	5	196	150	157	205	153	50	31	1
500 - 750	4 103	11	515	684	1 026	1 000	593	181	80	13
750 und mehr	5 009	8	128	369	1 081	1 643	1 268	378	126	8
Zusammen	14 491	1 835	1 422	1 389	2 494	3 184	2 639	989	501	38
Ohne Angabe	1 942	322	203	147	308	317	272	101	62	210
Insgesamt ...	16 433	2 157	1 625	1 536	2 802	3 501	2 911	1 090	563	248

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 8	1 343	731	128	38	60	67	131	103	79	6
8 - 14	2 811	1 064	415	126	139	213	435	258	152	9
14 - 21	512	11	80	52	65	122	107	36	38	1
21 - 38	2 619	15	637	460	366	537	381	144	73	6
38 - 50	1 065	6	23	58	154	347	314	110	51	2
50 - 60	970	1	22	78	211	304	250	69	32	3
60 - 70	674	-	18	33	118	239	184	60	21	1
70 - 75	1 788	3	47	164	461	578	398	101	30	6
75 und mehr	2 712	2	53	379	920	778	441	110	25	4
Zusammen	14 494	1 833	1 423	1 388	2 494	3 185	2 641	991	501	38
Ohne Angabe	1 939	324	202	148	308	316	270	99	62	210
Insgesamt ...	16 433	2 157	1 625	1 536	2 802	3 501	2 911	1 090	563	248

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	1 165	233	98	114	220	232	164	79	22	3
1 - 2	1 339	326	93	123	235	262	204	56	35	5
2 - 3	1 093	165	143	111	205	220	164	58	24	3
3 - 4	942	149	93	89	186	177	144	76	23	5
4 - 5	902	113	80	85	155	188	181	60	39	1
5 - 6	857	112	69	78	148	202	160	58	28	2
6 - 8	1 801	216	172	183	306	390	336	140	56	2
8 - 10	1 704	245	180	173	277	314	303	131	72	9
10 - 12	1 389	165	176	124	207	289	260	93	73	2
12 und mehr	3 312	112	320	310	555	911	727	240	131	6
Zusammen	14 504	1 836	1 424	1 390	2 494	3 185	2 643	991	503	38
Ohne Angabe	1 929	321	201	146	308	316	268	99	60	210
Insgesamt ...	16 433	2 157	1 625	1 536	2 802	3 501	2 911	1 090	563	248

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007
3.15 Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden Hubraum													
von ... bis unter ... cm ³													
unter 81	307	302	10	18	44	46	19	22	42	28	66	7	5
81 - 126	8 379	8 167	505	551	1 224	1 654	559	395	736	501	1 867	175	212
126 - 250	1 084	1 048	14	22	37	86	50	75	203	209	333	19	36
250 - 350	233	225	4	2	8	19	12	19	29	44	82	6	8
350 - 500	2 008	1 955	79	92	193	219	160	181	343	257	386	45	53
500 - 750	8 541	8 365	268	311	650	840	693	998	1 818	1 209	1 348	230	176
750 und mehr	10 357	10 195	130	146	312	575	601	974	2 378	1 950	2 888	241	162
Zusammen	30 909	30 257	1 010	1 142	2 468	3 439	2 094	2 664	5 549	4 198	6 970	723	652
Ohne Angabe	3 534	3 197	139	130	254	346	193	238	490	499	556	352	337
Insgesamt ...	34 443	33 454	1 149	1 272	2 722	3 785	2 287	2 902	6 039	4 697	7 526	1 075	989
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8	2 924	2 852	193	203	499	601	176	113	230	190	598	49	72
8 - 14	6 409	6 243	325	374	783	1 132	428	348	671	476	1 560	146	166
14 - 21	1 175	1 134	32	24	69	129	77	85	187	208	296	27	41
21 - 38	5 576	5 453	248	286	597	721	423	489	891	701	955	142	123
38 - 50	2 379	2 342	35	32	78	116	145	233	528	422	702	51	37
50 - 60	2 148	2 105	27	43	98	138	137	234	492	362	528	46	43
60 - 70	1 421	1 404	22	21	48	68	71	112	310	270	438	44	17
70 - 75	3 811	3 744	53	73	126	223	262	427	901	696	887	96	67
75 und mehr	5 061	4 975	75	86	166	311	377	620	1 337	876	1 006	121	86
Zusammen	30 904	30 252	1 010	1 142	2 464	3 439	2 096	2 661	5 547	4 201	6 970	722	652
Ohne Angabe	3 539	3 202	139	130	258	346	191	241	492	496	556	353	337
Insgesamt ...	34 443	33 454	1 149	1 272	2 722	3 785	2 287	2 902	6 039	4 697	7 526	1 075	989
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	2 151	2 105	165	184	207	185	137	177	350	247	417	36	46
1 - 2	2 866	2 818	79	91	405	488	199	195	439	321	524	77	48
2 - 3	2 365	2 310	86	87	165	344	255	223	372	265	462	51	55
3 - 4	1 969	1 938	64	79	186	206	152	208	344	234	428	37	31
4 - 5	1 897	1 861	69	50	149	194	130	187	347	247	444	44	36
5 - 6	1 867	1 834	57	69	146	199	111	175	385	236	418	38	33
6 - 8	3 708	3 641	136	132	266	419	240	338	723	423	871	93	67
8 - 10	3 684	3 585	97	141	276	429	235	306	706	472	829	94	99
10 - 12	3 142	3 067	81	114	243	345	197	249	563	428	765	82	75
12 und mehr	7 281	7 118	177	195	427	631	439	605	1 321	1 327	1 824	172	163
Zusammen	30 930	30 277	1 011	1 142	2 470	3 440	2 095	2 663	5 550	4 200	6 982	724	653
Ohne Angabe	3 513	3 177	138	130	252	345	192	239	489	497	544	351	336
Insgesamt ...	34 443	33 454	1 149	1 272	2 722	3 785	2 287	2 902	6 039	4 697	7 526	1 075	989
dar. Hauptverursacher Hubraum													
von ... bis unter ... cm ³													
unter 81	118	116	3	10	22	19	8	5	15	12	17	5	2
81 - 126	3 750	3 602	295	276	624	801	258	166	275	182	653	72	148
126 - 250	467	441	9	7	14	39	23	36	90	94	125	4	26
250 - 350	96	92	2	-	6	10	7	7	10	20	28	2	4
350 - 500	948	917	43	49	100	106	77	80	172	112	156	22	31
500 - 750	4 103	3 980	163	156	329	398	330	511	854	550	586	103	123
750 und mehr	5 009	4 908	67	68	181	293	296	508	1 139	916	1 325	115	101
Zusammen	14 491	14 056	582	566	1 276	1 666	999	1 313	2 555	1 886	2 890	323	435
Ohne Angabe	1 942	1 672	89	71	134	170	111	131	230	227	236	273	270
Insgesamt ...	16 433	15 728	671	637	1 410	1 836	1 110	1 444	2 785	2 113	3 126	596	705
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8	1 343	1 291	110	104	261	292	83	46	88	71	211	25	52
8 - 14	2 811	2 696	191	183	387	544	198	149	259	181	548	56	115
14 - 21	512	485	20	13	36	62	29	35	76	100	103	11	27
21 - 38	2 619	2 542	151	148	315	357	203	238	390	294	381	65	77
38 - 50	1 065	1 042	19	9	42	51	67	116	222	188	313	15	23
50 - 60	970	940	13	23	45	56	50	112	226	155	243	17	30
60 - 70	674	662	14	12	26	25	40	53	145	123	201	23	12
70 - 75	1 788	1 745	23	37	64	101	122	203	424	326	405	40	43
75 und mehr	2 712	2 655	41	37	99	177	209	359	724	450	488	71	57
Zusammen	14 494	14 058	582	566	1 275	1 665	1 001	1 311	2 554	1 888	2 893	323	436
Ohne Angabe	1 939	1 670	89	71	135	171	109	133	231	225	233	273	269
Insgesamt ...	16 433	15 728	671	637	1 410	1 836	1 110	1 444	2 785	2 113	3 126	596	705
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	1 165	1 132	104	100	109	110	87	104	189	118	189	22	33
1 - 2	1 339	1 317	44	38	205	235	87	102	206	149	218	33	22
2 - 3	1 093	1 059	37	47	82	162	111	114	184	129	172	21	34
3 - 4	942	916	33	36	90	101	76	113	166	104	178	19	26
4 - 5	902	880	44	23	77	87	64	96	154	124	192	19	22
5 - 6	857	836	38	30	77	92	53	90	163	111	168	14	21
6 - 8	1 801	1 758	84	75	148	207	126	163	334	203	375	43	43
8 - 10	1 704	1 639	60	67	142	214	111	147	312	207	345	34	65
10 - 12	1 389	1 332	43	56	125	148	88	119	256	163	300	34	57
12 und mehr	3 312	3 199	96	94	222	310	198	264	591	580	759	85	113
Zusammen	14 504	14 068	583	566	1 277	1 666	1 001	1 312	2 555	1 888	2 896	324	436
Ohne Angabe	1 929	1 660	88	71	133	170	109	132	230	225	230	272	269
Insgesamt ...	16 433	15 728	671	637	1 410	1 836	1 110	1 444	2 785	2 113	3 126	596	705

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007
3.15 Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hauptverursacher									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	118	2	38	78	133	2	39	92	4
81 - 126	3 750	53	1 107	2 590	4 339	54	1 195	3 090	90
126 - 250	467	4	158	305	524	4	163	357	19
250 - 350	96	3	28	65	103	3	29	71	5
350 - 500	948	33	345	570	1 089	33	375	681	31
500 - 750	4 103	151	1 623	2 329	4 779	154	1 735	2 890	140
750 und mehr	5 009	229	2 195	2 585	5 928	234	2 369	3 325	237
Zusammen	14 491	475	5 494	8 522	16 895	484	5 905	10 506	526
Ohne Angabe	1 942	43	620	1 279	2 218	43	664	1 511	125
Insgesamt ...	16 433	518	6 114	9 801	19 113	527	6 569	12 017	651
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 343	25	382	936	1 558	25	410	1 123	31
8 - 14	2 811	36	867	1 908	3 227	37	928	2 262	74
14 - 21	512	9	179	324	589	9	194	386	16
21 - 38	2 619	79	952	1 588	3 023	81	1 021	1 921	97
38 - 50	1 065	31	435	599	1 245	32	465	748	47
50 - 60	970	44	397	529	1 144	45	416	683	42
60 - 70	674	23	273	378	810	23	296	491	24
70 - 75	1 788	82	784	922	2 096	82	856	1 158	87
75 und mehr	2 712	146	1 225	1 341	3 208	150	1 319	1 739	108
Zusammen	14 494	475	5 494	8 525	16 900	484	5 905	10 511	526
Ohne Angabe	1 939	43	620	1 276	2 213	43	664	1 506	125
Insgesamt ...	16 433	518	6 114	9 801	19 113	527	6 569	12 017	651
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 165	37	459	669	1 327	38	487	802	35
1 - 2	1 339	41	497	801	1 559	42	539	978	47
2 - 3	1 093	53	415	625	1 293	54	452	787	31
3 - 4	942	26	390	526	1 125	27	432	666	41
4 - 5	902	30	332	540	1 042	30	361	651	30
5 - 6	857	31	339	487	981	31	363	587	19
6 - 8	1 801	52	684	1 065	2 137	55	737	1 345	61
8 - 10	1 704	55	608	1 041	1 998	55	643	1 300	67
10 - 12	1 389	40	532	817	1 611	40	567	1 004	43
12 und mehr	3 312	110	1 241	1 961	3 836	112	1 327	2 397	153
Zusammen	14 504	475	5 497	8 532	16 909	484	5 908	10 517	527
Ohne Angabe	1 929	43	617	1 269	2 204	43	661	1 500	124
Insgesamt ...	16 433	518	6 114	9 801	19 113	527	6 569	12 017	651
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	105	2	37	66	118	2	38	78	3
81 - 126	3 261	46	999	2 216	3 800	47	1 079	2 674	80
126 - 250	412	4	146	262	462	4	151	307	14
250 - 350	90	3	26	61	97	3	27	67	3
350 - 500	768	30	286	452	890	30	313	547	28
500 - 750	3 585	145	1 429	2 011	4 205	148	1 532	2 525	122
750 und mehr	4 769	224	2 091	2 454	5 644	229	2 259	3 156	216
Zusammen	12 990	454	5 014	7 522	15 216	463	5 399	9 354	466
Ohne Angabe	1 528	41	540	947	1 769	41	578	1 150	65
Insgesamt ...	14 518	495	5 554	8 469	16 985	504	5 977	10 504	531
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 150	21	348	781	1 341	21	374	946	29
8 - 14	2 474	33	787	1 654	2 857	34	842	1 981	61
14 - 21	448	9	159	280	516	9	173	334	13
21 - 38	2 231	75	811	1 345	2 595	77	874	1 644	84
38 - 50	947	30	387	530	1 116	31	415	670	39
50 - 60	833	42	343	448	989	43	361	585	38
60 - 70	626	22	256	348	753	22	278	453	22
70 - 75	1 689	80	745	864	1 985	80	815	1 090	79
75 und mehr	2 593	142	1 179	1 272	3 067	146	1 268	1 653	101
Zusammen	12 991	454	5 015	7 522	15 219	463	5 400	9 356	466
Ohne Angabe	1 527	41	539	947	1 766	41	577	1 148	65
Insgesamt ...	14 518	495	5 554	8 469	16 985	504	5 977	10 504	531
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 044	36	421	587	1 196	37	447	712	30
1 - 2	1 193	39	443	711	1 396	40	480	876	46
2 - 3	992	50	385	557	1 177	51	419	707	25
3 - 4	848	26	352	470	1 019	27	393	599	35
4 - 5	805	30	301	474	934	30	328	576	29
5 - 6	765	27	310	428	873	27	331	515	17
6 - 8	1 607	50	626	931	1 925	53	677	1 195	54
8 - 10	1 535	52	561	922	1 808	52	595	1 161	57
10 - 12	1 219	39	476	704	1 419	39	506	874	39
12 und mehr	2 992	105	1 142	1 745	3 480	107	1 226	2 147	135
Zusammen	13 000	454	5 017	7 529	15 227	463	5 402	9 362	467
Ohne Angabe	1 518	41	537	940	1 758	41	575	1 142	64
Insgesamt ...	14 518	495	5 554	8 469	16 985	504	5 977	10 504	531

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007
3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR ¹⁾								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 15 000	15 000 - 25 000	25 000 und mehr	

Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	18 129	15 996	426	78	7	12	-	-	-	1 610
Motorräder	21 153	13 755	2 692	1 409	679	1 189	209	50	1	1 169
Personenkraftwagen	270 499	108 333	36 162	26 368	15 100	32 749	6 966	2 875	748	41 198
Kraftomnibusse	4 853	1 056	275	183	69	283	105	77	55	2 750
Liefer- und Lastkraftwagen	17 966	7 131	2 034	1 215	603	1 544	400	223	136	4 680
andere Güterkraftfahrzeuge	2 577	940	218	128	51	201	93	42	109	795
Landwirt. Zugmaschinen	762	236	35	32	12	25	10	12	15	385
übrige Kraftfahrzeuge	1 904	735	164	115	48	166	53	34	27	562
Fahrräder	77 608	43 991	183	21	15	6	-	-	-	33 392
andere Fahrzeuge	3 528	794	160	102	51	168	69	55	38	2 091
Zusammen ...	418 979	192 967	42 349	29 651	16 635	36 343	7 905	3 368	1 129	88 632

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3 293	2 798	96	20	5	5	-	-	-	369
Motorräder	12 265	5 310	1 927	1 331	693	1 872	459	108	10	555
Personenkraftwagen	109 764	22 468	15 096	14 006	9 469	27 809	8 288	4 432	1 259	6 937
Kraftomnibusse	607	116	67	52	20	87	42	37	63	123
Liefer- und Lastkraftwagen	8 716	2 126	894	758	498	1 645	765	553	402	1 075
andere Güterkraftfahrzeuge	2 317	584	200	124	67	258	151	142	394	397
Landwirt. Zugmaschinen	1 280	352	92	53	32	106	53	39	44	509
übrige Kraftfahrzeuge	728	203	81	54	32	78	53	37	39	151
Fahrräder	8 592	4 888	104	13	1	1	-	-	-	3 585
andere Fahrzeuge	782	126	33	31	12	52	20	12	25	471
Zusammen ...	148 344	38 971	18 590	16 442	10 829	31 913	9 831	5 360	2 236	14 172

auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	1 025	406	156	120	55	168	62	16	2	40
Personenkraftwagen	32 703	5 851	3 865	3 568	2 551	8 598	3 392	2 120	828	1 930
Kraftomnibusse	139	20	9	9	5	28	11	19	15	23
Liefer- und Lastkraftwagen	4 823	834	462	359	197	868	541	408	606	548
andere Güterkraftfahrzeuge	3 662	688	311	219	101	505	277	223	910	428
Landwirt. Zugmaschinen	15	2	-	-	-	4	1	3	3	2
übrige Kraftfahrzeuge	267	60	40	14	13	55	18	29	21	17
Fahrräder	9	7	-	-	-	-	-	-	-	2
andere Fahrzeuge	217	19	7	6	2	11	2	7	6	157
Zusammen ...	42 862	7 889	4 850	4 295	2 924	10 237	4 304	2 825	2 391	3 147

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3 295	2 800	96	20	5	5	-	-	-	369
Motorräder	13 290	5 716	2 083	1 451	748	2 040	521	124	12	595
Personenkraftwagen	142 467	28 319	18 961	17 574	12 020	36 407	11 680	6 552	2 087	8 867
Kraftomnibusse	746	136	76	61	25	115	53	56	78	146
Liefer- und Lastkraftwagen	13 539	2 960	1 356	1 117	695	2 513	1 306	961	1 008	1 623
andere Güterkraftfahrzeuge	5 979	1 272	511	343	168	763	428	365	1 304	825
Landwirt. Zugmaschinen	1 295	354	92	53	32	110	54	42	47	511
übrige Kraftfahrzeuge	995	263	121	68	45	133	71	66	60	168
Fahrräder	8 601	4 895	104	13	1	1	-	-	-	3 587
andere Fahrzeuge	999	145	40	37	14	63	22	19	31	628
Zusammen ...	191 206	46 860	23 440	20 737	13 753	42 150	14 135	8 185	4 627	17 319

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	21 424	18 796	522	98	12	17	-	-	-	1 979
Motorräder	34 443	19 471	4 775	2 860	1 427	3 229	730	174	13	1 764
Personenkraftwagen	412 966	136 652	55 123	43 942	27 120	69 156	18 646	9 427	2 835	50 065
Kraftomnibusse	5 599	1 192	351	244	94	398	158	133	133	2 896
Liefer- und Lastkraftwagen	31 505	10 091	3 390	2 332	1 298	4 057	1 706	1 184	1 144	6 303
andere Güterkraftfahrzeuge	8 556	2 212	729	471	219	964	521	407	1 413	1 620
Landwirt. Zugmaschinen	2 057	590	127	85	44	135	64	54	62	896
übrige Kraftfahrzeuge	2 899	998	285	183	93	299	124	100	87	730
Fahrräder	86 209	48 886	287	34	16	7	-	-	-	36 979
andere Fahrzeuge	4 527	939	200	139	65	231	91	74	69	2 719
Insgesamt ...	610 185	239 827	65 789	50 388	30 388	78 493	22 040	11 553	5 756	105 951

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007
3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR ¹⁾								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 15 000	15 000 - 25 000	25 000 und mehr	

Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	747	671	29	2	1	1	-	-	-	43
Motorräder	1 030	549	215	101	48	66	12	2	1	36
Personenkraftwagen	96 374	24 351	19 917	16 832	9 747	18 244	2 778	978	235	3 292
Kraftomnibusse	619	178	109	83	34	106	27	11	3	68
Liefer- und Lastkraftwagen	6 041	2 226	1 054	778	372	766	155	63	26	601
andere Güterkraftfahrzeuge	908	384	98	48	35	74	27	26	32	184
Landwirt. Zugmaschinen	252	101	25	14	5	12	3	4	4	84
übrige Kraftfahrzeuge	525	193	81	44	23	84	20	4	1	75
Fahrräder	191	54	-	-	-	-	-	-	-	137
andere Fahrzeuge	1 405	266	98	65	27	82	20	10	5	832
Zusammen ...	108 092	28 973	21 626	17 967	10 292	19 435	3 042	1 098	307	5 352

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	122	101	4	-	1	-	-	-	-	16
Motorräder	477	193	66	63	24	51	13	3	-	64
Personenkraftwagen	37 517	7 015	6 630	6 142	3 972	8 988	1 831	732	166	2 041
Kraftomnibusse	190	43	35	20	10	33	12	5	3	29
Liefer- und Lastkraftwagen	3 406	898	490	387	229	588	182	115	70	447
andere Güterkraftfahrzeuge	987	315	93	58	28	112	54	42	91	194
Landwirt. Zugmaschinen	396	148	32	18	9	30	8	8	5	138
übrige Kraftfahrzeuge	218	57	32	28	10	22	19	11	6	33
Fahrräder	42	8	-	-	-	-	-	-	-	34
andere Fahrzeuge	352	35	13	9	4	8	1	1	4	277
Zusammen ...	43 707	8 813	7 395	6 725	4 287	9 832	2 120	917	345	3 273

auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	93	30	10	14	5	9	3	3	-	19
Personenkraftwagen	20 837	4 504	2 582	2 454	1 834	5 074	1 503	829	300	1 757
Kraftomnibusse	74	15	10	7	6	10	3	8	2	13
Liefer- und Lastkraftwagen	2 996	682	279	252	125	468	187	128	133	742
andere Güterkraftfahrzeuge	2 067	584	216	119	69	211	122	142	200	404
Landwirt. Zugmaschinen	10	6	2	-	1	-	-	-	1	-
übrige Kraftfahrzeuge	124	26	18	14	11	12	10	4	3	26
Fahrräder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge	585	23	3	2	3	3	5	1	2	543
Zusammen ...	26 786	5 870	3 120	2 862	2 054	5 787	1 833	1 115	641	3 504

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	122	101	4	-	1	-	-	-	-	16
Motorräder	570	223	76	77	29	60	16	6	-	83
Personenkraftwagen	58 354	11 519	9 212	8 596	5 806	14 062	3 334	1 561	466	3 798
Kraftomnibusse	264	58	45	27	16	43	15	13	5	42
Liefer- und Lastkraftwagen	6 402	1 580	769	639	354	1 056	369	243	203	1 189
andere Güterkraftfahrzeuge	3 054	899	309	177	97	323	176	184	291	598
Landwirt. Zugmaschinen	406	154	34	18	10	30	8	8	6	138
übrige Kraftfahrzeuge	342	83	50	42	21	34	29	15	9	59
Fahrräder	42	8	-	-	-	-	-	-	-	34
andere Fahrzeuge	937	58	16	11	7	11	6	2	6	820
Zusammen ...	70 493	14 683	10 515	9 587	6 341	15 619	3 953	2 032	986	6 777

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	869	772	33	2	2	1	-	-	-	59
Motorräder	1 600	772	291	178	77	126	28	8	1	119
Personenkraftwagen	154 728	35 870	29 129	25 428	15 553	32 306	6 112	2 539	701	7 090
Kraftomnibusse	883	236	154	110	50	149	42	24	8	110
Liefer- und Lastkraftwagen	12 443	3 806	1 823	1 417	726	1 822	524	306	229	1 790
andere Güterkraftfahrzeuge	3 962	1 283	407	225	132	397	203	210	323	782
Landwirt. Zugmaschinen	658	255	59	32	15	42	11	12	10	222
übrige Kraftfahrzeuge	867	276	131	86	44	118	49	19	10	134
Fahrräder	233	62	-	-	-	-	-	-	-	171
andere Fahrzeuge	2 342	324	114	76	34	93	26	12	11	1 652
Insgesamt ...	178 585	43 656	32 141	27 554	16 633	35 054	6 995	3 130	1 293	12 129

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
			Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen		Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tankkraft- wagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
				ohne Anhänger	mit Anhänger					

bei Unfällen mit Personenschaden

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	8	4	1	-	3	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	24	2	4	2	14	-	1	-	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	86	1	23	14	41	-	6	1	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	3	-	-	-	3	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	-	-	-	1	-	-	-	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	3	-	2	-	1	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	3	-	1	-	2	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	4	1	2	-	1	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	22	-	5	5	11	-	-	-	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	12	-	-	-	12	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	46	29	7	3	4	-	1	-	2
	Insgesamt ...	213	37	45	24	93	-	8	1	5

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	-	1	-	2	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	10	-	2	2	5	-	1	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	9	-	3	3	3	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	2	-	-	-	2	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	3	1	1	-	-	-	1	-	-
	Insgesamt ...	28	1	7	5	13	-	2	-	-

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	4	-	2	-	2	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	11	-	5	-	5	-	1	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	33	1	6	6	16	-	3	-	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	-	-	-	2	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	-	-	1	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	1	-	-	-	1	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	2	-	-	-	2	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	1	-	-	-	-	-	-	-	1
8	Ätzende Stoffe	7	-	-	3	4	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	4	1	-	-	3	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	23	17	3	2	1	-	-	-	-
	Insgesamt ...	89	19	16	12	36	-	4	-	2

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	3	-	1	1	1	-	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	-	-	1	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	3	-	-	3	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	9	-	2	5	2	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen		Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tankkraft- wagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
			ohne Anhänger	mit Anhänger					
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	213	37	45	24	93	-	8	1	5
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	154	24	36	13	69	-	7	1	4
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	14	3	5	-	6	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	3	2	1	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	8	1	4	1	2	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	28	4	2	3	17	-	2	-	-
Abstand	29	3	6	6	12	-	2	-	-
Überholen	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	15	5	3	-	5	-	1	-	1
Fehler beim Abbiegen	6	2	2	-	2	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	2	-	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	36	3	10	1	17	-	1	1	3
Technische Mängel, Wartungsmängel	3	-	2	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	17	2	7	1	5	-	-	-	2
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	16	2	7	1	5	-	-	-	1
darunter:									
Schnee, Eis	5	-	5	-	-	-	-	-	-
Regen	7	1	1	-	5	-	-	-	-
Zustand der Straße	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Witterungseinflüsse	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	1	-	-	-	1	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	115	20	29	9	47	-	4	1	5
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	147	24	36	13	65	-	4	1	4
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	14	3	5	-	6	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	3	2	1	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	8	1	4	1	2	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	27	4	2	3	17	-	1	-	-
Abstand	27	3	6	6	11	-	1	-	-
Überholen	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	14	5	3	-	4	-	1	-	1
Fehler beim Abbiegen	6	2	2	-	2	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	2	-	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	34	3	10	1	16	-	-	1	3
Technische Mängel, Wartungsmängel	3	-	2	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	11	2	3	1	3	-	-	-	2
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	10	2	3	1	3	-	-	-	1
darunter:									
Schnee, Eis	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Regen	5	1	1	-	3	-	-	-	-
Zustand der Straße	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Witterungseinflüsse	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	1	-	-	-	1	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen		Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tankkraft- wagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
			ohne Anhänger	mit Anhänger					

Alle Beteiligte

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Beteiligte Fahrzeugführer	89	19	16	12	36	-	4	-	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	70	15	12	15	23	-	3	-	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	10	1	2	4	3	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	4	1	1	1	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	23	4	1	6	9	-	2	-	1
Abstand	7	2	2	-	2	-	-	-	1
Überholen	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	6	2	-	-	3	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11	3	2	3	3	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	4	-	-	2	2	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	8	1	1	1	4	-	-	-	1
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	8	1	1	1	4	-	-	-	1
darunter:									
Schnee, Eis	3	-	-	-	2	-	-	-	1
Regen	5	1	1	1	2	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	1	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

dar. Hauptverursacher

Beteiligte Fahrzeugführer	47	10	8	9	15	-	3	-	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	62	14	10	15	18	-	3	-	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	10	1	2	4	3	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	4	1	1	1	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	22	4	1	6	8	-	2	-	1
Abstand	6	2	2	-	1	-	-	-	1
Überholen	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	6	2	-	-	3	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10	3	1	3	3	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	4	-	-	2	2	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	7	-	1	1	4	-	-	-	1
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	7	-	1	1	4	-	-	-	1
darunter:									
Schnee, Eis	3	-	-	-	2	-	-	-	1
Regen	4	-	1	1	2	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	1	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.19 Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Innerhalb von Ortschaften													
Fahrer von													
Kraftomnibussen	4 853	284	317	391	433	452	483	427	428	411	478	405	344
davon: Reisebusse	123	4	5	7	12	12	14	13	11	19	12	6	8
Linienbusse	3 182	184	202	248	288	293	331	283	296	274	304	257	222
Schulbusse	219	13	21	23	10	24	26	17	7	18	22	26	12
Obusse	14	-	1	-	1	3	1	2	1	1	4	-	-
sonstige oder unbekannte	1 315	83	88	113	122	120	111	112	113	99	136	116	102
Personenkraftwagen	270 499	19 623	18 021	22 759	23 817	25 166	24 531	23 852	22 694	23 635	22 527	22 897	20 977
davon: mit Wohnanhänger	62	2	2	7	7	5	7	13	7	5	5	-	2
mit sonstigem Anhänger	1 016	57	60	88	95	116	94	94	107	87	101	66	51
ohne Anhänger	269 421	19 564	17 959	22 664	23 715	25 045	24 430	23 745	22 580	23 543	22 421	22 831	20 924
Leichtkrafträder	4 890	218	229	371	516	528	501	534	463	467	495	345	223
davon: bis 50 cm3	97	8	4	13	10	10	5	14	7	7	7	9	3
bis 125 cm3	4 066	175	198	321	422	435	408	432	392	398	421	279	185
ohne Angabe	727	35	27	37	84	83	88	88	64	62	67	57	35
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Fahrer von													
Kraftomnibussen	607	42	44	46	50	52	56	48	49	65	60	57	38
davon: Reisebusse	59	3	2	5	6	2	6	3	5	12	8	5	2
Linienbusse	257	23	24	20	24	26	22	19	18	22	24	20	15
Schulbusse	67	7	4	6	6	7	6	4	1	8	6	7	5
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte	224	9	14	15	14	17	22	22	25	23	22	25	16
Personenkraftwagen	109 764	8 379	8 049	8 970	8 815	9 592	9 334	9 701	9 235	9 563	9 274	9 638	9 214
davon: mit Wohnanhänger	72	3	4	3	9	8	9	7	10	10	4	4	1
mit sonstigem Anhänger	804	53	36	84	98	85	64	77	75	66	69	58	39
ohne Anhänger	108 888	8 323	8 009	8 883	8 708	9 499	9 261	9 617	9 150	9 487	9 201	9 576	9 174
Leichtkrafträder	1 547	54	57	101	186	166	169	167	194	166	158	78	51
davon: bis 50 cm3	25	1	1	-	2	3	3	3	3	3	4	2	-
bis 125 cm3	1 387	45	50	95	165	149	149	153	176	146	144	70	45
ohne Angabe	135	8	6	6	19	14	17	11	15	17	10	6	6
auf Autobahnen													
Fahrer von													
Kraftomnibussen	139	9	6	8	12	18	14	18	12	15	7	12	8
davon: Reisebusse	84	6	4	8	7	9	8	12	5	9	3	8	5
Linienbusse	9	1	-	-	2	1	-	1	1	-	1	1	1
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte	45	2	2	-	2	8	6	5	6	6	3	3	2
Personenkraftwagen	32 703	2 308	2 357	2 854	2 727	2 747	2 561	3 104	3 029	2 863	2 756	2 785	2 612
davon: mit Wohnanhänger	108	3	1	5	6	9	15	25	23	13	4	2	2
mit sonstigem Anhänger	326	18	24	38	26	35	26	38	34	23	27	17	20
ohne Anhänger	32 269	2 287	2 332	2 811	2 695	2 703	2 520	3 041	2 972	2 827	2 725	2 766	2 590
Leichtkrafträder	49	1	3	1	8	12	2	5	6	3	6	1	1
davon: bis 50 cm3	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
bis 125 cm3	46	1	3	1	8	10	2	5	5	3	6	1	1
ohne Angabe	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Fahrer von													
Kraftomnibussen	5 599	335	367	445	495	522	553	493	489	491	545	474	390
davon: Reisebusse	266	13	11	20	25	23	28	28	21	40	23	19	15
Linienbusse	3 448	208	226	268	314	320	353	303	315	296	329	278	238
Schulbusse	286	20	25	29	16	31	32	21	8	26	28	33	17
Obusse	15	-	1	-	2	3	1	2	1	1	4	-	-
sonstige oder unbekannte	1 584	94	104	128	138	145	139	139	144	128	161	144	120
Personenkraftwagen	412 966	30 310	28 427	34 583	35 359	37 505	36 426	36 657	34 958	36 061	34 557	35 320	32 803
davon: mit Wohnanhänger	242	8	7	15	22	22	31	45	40	28	13	6	5
mit sonstigem Anhänger	2 146	128	120	210	219	236	184	209	216	176	197	141	110
ohne Anhänger	410 578	30 174	28 300	34 358	35 118	37 247	36 211	36 403	34 702	35 857	34 347	35 173	32 688
Leichtkrafträder	6 486	273	289	473	710	706	672	706	663	636	659	424	275
davon: bis 50 cm3	123	9	5	13	12	13	8	17	11	10	11	11	3
bis 125 cm3	5 499	221	251	417	595	594	559	590	573	547	571	350	231
ohne Angabe	864	43	33	43	103	99	105	99	79	79	77	63	41

3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2007

3.19 Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kraftomnibussen	1 934	23	281	1 630	2 601	23	305	2 273	177
davon: Reisebusse	68	3	12	53	116	3	20	93	12
Linienbusse	1 189	11	180	998	1 548	11	189	1 348	93
Schulbusse	131	4	24	103	219	4	28	187	15
Obusse	1	-	-	1	1	-	-	1	1
sonstige oder unbekannte	545	5	65	475	717	5	68	644	56
Personenkraftwagen	150 523	630	19 188	130 705	189 687	656	20 990	168 041	49 911
davon: mit Wohnanhänger	38	-	6	32	46	-	6	40	13
mit sonstigem Anhänger	578	3	82	493	687	3	84	600	183
ohne Anhänger	149 907	627	19 100	130 180	188 954	653	20 900	167 401	49 715
Leichtkrafträder	2 014	11	485	1 518	2 327	11	518	1 798	56
davon: bis 50 cm3	41	-	8	33	46	-	8	38	1
bis 125 cm3	1 629	9	398	1 222	1 881	9	424	1 448	44
ohne Angabe	344	2	79	263	400	2	86	312	11
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von									
Kraftomnibussen	266	4	61	201	509	4	87	418	65
davon: Reisebusse	27	1	5	21	67	1	18	48	11
Linienbusse	107	1	29	77	157	1	33	123	22
Schulbusse	32	-	7	25	77	-	8	69	6
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte	100	2	20	78	208	2	28	178	26
Personenkraftwagen	63 667	1 929	16 024	45 714	97 196	2 129	21 351	73 716	22 652
davon: mit Wohnanhänger	39	-	4	35	50	-	5	45	23
mit sonstigem Anhänger	454	12	101	341	654	13	128	513	217
ohne Anhänger	63 174	1 917	15 919	45 338	96 492	2 116	21 218	73 158	22 412
Leichtkrafträder	936	34	351	551	1 110	35	385	690	19
davon: bis 50 cm3	16	-	8	8	22	-	9	13	-
bis 125 cm3	839	31	322	486	991	32	352	607	16
ohne Angabe	81	3	21	57	97	3	24	70	3
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Kraftomnibussen	53	4	13	36	262	6	46	210	39
davon: Reisebusse	28	2	7	19	194	3	29	162	25
Linienbusse	4	-	1	3	5	-	2	3	1
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	1	-	1	-	2	-	1	1	1
sonstige oder unbekannte	20	2	4	14	61	3	14	44	12
Personenkraftwagen	15 364	307	2 960	12 097	24 471	343	4 099	20 029	12 077
davon: mit Wohnanhänger	48	-	4	44	71	-	4	67	45
mit sonstigem Anhänger	135	3	26	106	195	3	33	159	180
ohne Anhänger	15 181	304	2 930	11 947	24 205	340	4 062	19 803	11 852
Leichtkrafträder	34	1	9	24	37	1	9	27	2
davon: bis 50 cm3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm3	33	1	9	23	36	1	9	26	1
ohne Angabe	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kraftomnibussen	2 253	31	355	1 867	3 372	33	438	2 901	281
davon: Reisebusse	123	6	24	93	377	7	67	303	48
Linienbusse	1 300	12	210	1 078	1 710	12	224	1 474	116
Schulbusse	163	4	31	128	296	4	36	256	21
Obusse	2	-	1	1	3	-	1	2	2
sonstige oder unbekannte	665	9	89	567	986	10	110	866	94
Personenkraftwagen	229 554	2 866	38 172	188 516	311 354	3 128	46 440	261 786	84 640
davon: mit Wohnanhänger	125	-	14	111	167	-	15	152	81
mit sonstigem Anhänger	1 167	18	209	940	1 536	19	245	1 272	580
ohne Anhänger	228 262	2 848	37 949	187 465	309 651	3 109	46 180	260 362	83 979
Leichtkrafträder	2 984	46	845	2 093	3 474	47	912	2 515	77
davon: bis 50 cm3	57	-	16	41	68	-	17	51	1
bis 125 cm3	2 501	41	729	1 731	2 908	42	785	2 081	61
ohne Angabe	426	5	100	321	498	5	110	383	15

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2007
Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeug- benutzer	Beteiligte		Fahrzeug- benutzer	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	insgesamt	Zahl der Fahrzeug- benutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeug- benutzer bekannt					
Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	444 339	422 178	642 057	337 843	325 011	507 596	172 771	570	18 405	153 796
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	12 954	12 881	14 139	12 499	12 460	13 674	12 648	29	2 205	10 414
Mofa 25	5 922	5 890	6 357	5 630	5 614	6 062	5 508	9	947	4 552
Leichtkraftrad	5 045	5 024	5 641	4 890	4 883	5 485	5 084	21	1 039	4 024
Kraftrad, Kraftroller	17 138	16 978	18 563	16 263	16 187	17 704	16 110	142	3 923	12 045
Personenkraftwagen	366 873	347 028	489 778	270 499	259 196	370 613	123 725	337	9 387	114 001
Kraftomnibus, Obus	5 472	5 350	71 777	4 853	4 750	66 783	4 459	6	281	4 172
Liefer- und Lastkraftwagen	24 007	22 496	27 447	17 966	16 950	20 801	3 735	13	340	3 382
andere Güterkraftfahrzeuge	3 485	3 292	3 621	2 577	2 443	2 717	362	3	84	275
Landwirt. Zugmaschine	1 014	979	1 186	762	736	912	205	4	55	146
übriges Kraftfahrzeug	2 429	2 260	3 548	1 904	1 792	2 845	935	6	144	785
Fahrrad	77 799	77 421	78 136	77 608	77 261	77 974	71 136	258	12 015	58 863
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	182 283	179 206	257 232	138 970	137 165	199 583	115 994	2 662	27 166	86 166
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	2 130	2 113	2 339	2 053	2 040	2 262	2 112	46	620	1 446
Mofa 25	1 285	1 277	1 383	1 240	1 233	1 335	1 228	16	366	846
Leichtkraftrad	1 588	1 587	1 807	1 547	1 546	1 762	1 664	44	573	1 047
Kraftrad, Kraftroller	11 154	11 119	12 275	10 718	10 701	11 825	10 912	545	4 801	5 566
Personenkraftwagen	147 281	144 798	210 145	109 764	108 301	160 469	93 850	1 903	19 529	72 418
Kraftomnibus, Obus	797	772	7 715	607	593	6 067	480	2	45	433
Liefer- und Lastkraftwagen	12 122	11 764	14 644	8 716	8 517	10 699	4 110	65	852	3 193
andere Güterkraftfahrzeuge	3 304	3 226	3 507	2 317	2 274	2 478	687	19	137	531
Landwirt. Zugmaschine	1 676	1 639	1 995	1 280	1 255	1 576	480	14	125	341
übriges Kraftfahrzeug	946	911	1 422	728	705	1 110	471	8	118	345
Fahrrad	8 634	8 578	8 629	8 592	8 541	8 591	7 860	166	2 683	5 011
auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen	68 837	66 545	105 313	42 636	41 815	68 966	31 761	576	5 659	25 526
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	2	2	2	2	2	2	2	-	-	2
Mofa 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftrad	53	53	58	49	49	54	48	1	16	31
Kraftrad, Kraftroller	1 065	1 060	1 191	976	975	1 093	984	54	390	540
Personenkraftwagen	53 540	52 055	83 478	32 703	32 158	54 169	26 802	385	4 304	22 113
Kraftomnibus, Obus	213	199	4 615	139	133	3 242	313	18	78	217
Liefer- und Lastkraftwagen	7 819	7 281	9 290	4 823	4 652	5 995	2 365	64	529	1 772
andere Güterkraftfahrzeuge	5 729	5 498	5 969	3 662	3 573	3 908	1 056	51	305	700
Landwirt. Zugmaschine	25	25	31	15	15	19	3	-	1	2
übriges Kraftfahrzeug	391	372	679	267	258	484	188	3	36	149
Fahrrad	9	8	8	9	8	8	8	1	3	4
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	251 120	245 751	362 545	181 606	178 980	268 549	147 755	3 238	32 825	111 692
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	2 132	2 115	2 341	2 055	2 042	2 264	2 114	46	620	1 448
Mofa 25	1 285	1 277	1 383	1 240	1 233	1 335	1 228	16	366	846
Leichtkraftrad	1 641	1 640	1 865	1 596	1 595	1 816	1 712	45	589	1 078
Kraftrad, Kraftroller	12 219	12 179	13 466	11 694	11 676	12 918	11 896	599	5 191	6 106
Personenkraftwagen	200 821	196 853	293 623	142 467	140 459	214 638	120 652	2 288	23 833	94 531
Kraftomnibus, Obus	1 010	971	12 330	746	726	9 309	793	20	123	650
Liefer- und Lastkraftwagen	19 941	19 045	23 934	13 539	13 169	16 694	6 475	129	1 381	4 965
andere Güterkraftfahrzeuge	9 033	8 724	9 476	5 979	5 847	6 386	1 743	70	442	1 231
Landwirt. Zugmaschine	1 701	1 664	2 026	1 295	1 270	1 595	483	14	126	343
übriges Kraftfahrzeug	1 337	1 283	2 101	995	963	1 594	659	11	154	494
Fahrrad	8 643	8 586	8 637	8 601	8 549	8 599	7 868	167	2 686	5 015
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	695 459	667 929	1 004 602	519 449	503 991	776 145	320 526	3 808	51 230	265 488
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	15 086	14 996	16 480	14 554	14 502	15 938	14 762	75	2 825	11 862
Mofa 25	7 207	7 167	7 740	6 870	6 847	7 397	6 736	25	1 313	5 398
Leichtkraftrad	6 686	6 664	7 506	6 486	6 478	7 301	6 796	66	1 628	5 102
Kraftrad, Kraftroller	29 357	29 157	32 029	27 957	27 863	30 622	28 006	741	9 114	18 151
Personenkraftwagen	567 694	543 881	783 401	412 966	399 655	585 251	244 377	2 625	33 220	208 532
Kraftomnibus, Obus	6 482	6 321	84 107	5 599	5 476	76 092	5 252	26	404	4 822
Liefer- und Lastkraftwagen	43 948	41 541	51 381	31 505	30 119	37 495	10 210	142	1 721	8 347
andere Güterkraftfahrzeuge	12 518	12 016	13 097	8 556	8 290	9 103	2 105	73	526	1 506
Landwirt. Zugmaschine	2 715	2 643	3 212	2 057	2 006	2 507	688	18	181	489
übriges Kraftfahrzeug	3 766	3 543	5 649	2 899	2 755	4 439	1 594	17	298	1 279
Fahrrad	86 442	86 007	86 773	86 209	85 810	86 573	79 004	425	14 701	63 878

*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war.
Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹⁾	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	3 808	25	75	807	2 625	26	147	66	18	2	17
unter 6	21	-	-	-	19	-	-	-	2	-	-
6 - 10	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
10 - 15	18	-	2	2	12	-	-	-	2	-	-
15 - 18	143	5	21	40	75	-	2	-	-	-	-
18 - 21	491	-	6	42	434	-	7	-	-	-	2
21 - 25	418	-	4	80	323	-	9	1	1	-	-
25 - 30	375	-	2	102	246	-	18	6	1	-	-
30 - 35	261	-	1	78	166	-	11	5	-	-	-
35 - 40	251	1	2	82	139	2	17	8	-	-	-
40 - 45	324	-	7	117	171	2	11	13	-	1	2
45 - 50	360	3	8	116	193	1	27	9	3	-	-
50 - 55	218	1	1	47	138	1	16	11	-	1	2
55 - 60	194	2	3	37	125	4	14	6	3	-	-
60 - 65	129	-	2	21	92	3	6	5	-	-	-
65 - 70	172	3	4	20	129	5	5	2	4	-	-
70 - 75	143	7	5	15	107	3	1	-	1	-	4
75 und mehr	279	3	7	8	245	5	3	-	1	-	7
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	51 230	1 313	2 825	10 742	33 220	404	1 762	449	181	36	298
unter 6	503	2	1	4	468	21	3	-	4	-	-
6 - 10	392	2	2	19	353	7	6	2	-	-	1
10 - 15	595	23	23	53	457	18	10	3	3	-	5
15 - 18	3 388	464	698	1 044	1 126	10	21	-	20	-	5
18 - 21	6 872	79	367	883	5 385	7	103	2	15	11	20
21 - 25	5 722	33	195	956	4 292	12	162	28	13	3	28
25 - 30	4 793	30	182	1 036	3 253	10	198	37	12	2	33
30 - 35	3 366	42	157	795	2 099	8	177	53	9	4	22
35 - 40	3 936	42	222	1 054	2 267	17	224	67	7	5	31
40 - 45	4 796	88	230	1 526	2 558	18	246	72	25	2	31
45 - 50	4 301	130	213	1 382	2 246	18	209	69	13	2	19
50 - 55	3 245	90	173	864	1 869	22	151	46	5	4	21
55 - 60	2 589	81	101	515	1 656	35	127	47	10	1	16
60 - 65	1 598	58	77	240	1 108	27	57	11	8	-	12
65 - 70	1 764	54	69	228	1 279	50	41	10	16	-	17
70 - 75	1 395	50	50	97	1 124	33	15	2	11	1	12
75 und mehr	1 952	44	62	40	1 674	90	12	-	10	1	19
Ohne Angabe	23	1	3	6	6	1	-	-	-	-	6
Leichtverletzte	265 488	5 398	11 862	23 253	208 532	4 822	8 545	1 231	489	77	1 279
unter 6	3 492	5	4	11	3 195	232	18	3	12	-	12
6 - 10	3 447	4	29	40	3 123	186	36	2	6	-	21
10 - 15	4 688	81	138	164	3 770	440	44	4	20	5	22
15 - 18	15 490	2 544	3 226	3 377	5 918	239	86	-	59	4	37
18 - 21	32 206	382	1 619	2 298	27 123	145	473	14	53	7	92
21 - 25	29 610	177	1 067	1 884	25 286	166	807	59	32	15	117
25 - 30	27 426	140	978	1 970	22 680	249	1 103	119	30	6	151
30 - 35	21 343	121	770	1 573	17 370	213	961	152	29	7	147
35 - 40	24 056	195	932	2 175	18 993	228	1 183	177	37	5	131
40 - 45	25 462	329	989	2 889	19 395	286	1 173	212	39	11	139
45 - 50	21 480	338	718	2 669	16 091	322	999	181	45	9	108
50 - 55	16 316	295	472	1 766	12 486	340	709	148	26	2	72
55 - 60	12 501	224	294	1 088	9 872	323	505	105	23	2	65
60 - 65	8 079	169	214	572	6 538	269	216	36	20	2	43
65 - 70	7 894	168	177	455	6 578	310	128	14	27	2	35
70 - 75	5 441	116	125	208	4 587	299	64	4	15	-	23
75 und mehr	6 312	106	93	75	5 375	566	34	1	15	-	47
Ohne Angabe	245	4	17	39	152	9	6	-	1	-	17
Getötete und Verletzte insgesamt	320 526	6 736	14 762	34 802	244 377	5 252	10 454	1 746	688	115	1 594
unter 6	4 016	7	5	15	3 682	253	21	3	18	-	12
6 - 10	3 849	6	31	59	3 486	193	42	4	6	-	22
10 - 15	5 301	104	163	219	4 239	458	54	7	25	5	27
15 - 18	19 021	3 013	3 945	4 461	7 119	249	109	-	79	4	42
18 - 21	39 569	461	1 992	3 223	32 942	152	583	16	68	18	114
21 - 25	35 750	210	1 266	2 920	29 901	178	978	88	46	18	145
25 - 30	32 594	170	1 162	3 108	26 179	259	1 319	162	43	8	184
30 - 35	24 970	163	928	2 446	19 635	221	1 149	210	38	11	169
35 - 40	28 243	238	1 156	3 311	21 399	247	1 424	252	44	10	162
40 - 45	30 582	417	1 226	4 532	22 124	306	1 430	297	64	14	172
45 - 50	26 141	471	939	4 167	18 530	341	1 235	259	61	11	127
50 - 55	19 779	386	646	2 677	14 493	363	876	205	31	7	95
55 - 60	15 284	307	398	1 640	11 653	362	646	158	36	3	81
60 - 65	9 806	227	293	833	7 738	299	279	52	28	2	55
65 - 70	9 830	225	250	703	7 986	365	174	26	47	2	52
70 - 75	6 979	173	180	320	5 818	335	80	6	27	1	39
75 und mehr	8 543	153	162	123	7 294	661	49	1	26	1	73
Ohne Angabe	269	5	20	45	159	10	6	-	1	-	23

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹⁾	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	570	9	29	163	337	6	13	2	4	1	6
unter 6	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
15 - 18	35	-	8	11	15	-	1	-	-	-	-
18 - 21	66	-	2	16	46	-	1	-	-	-	1
21 - 25	67	-	2	20	44	-	-	-	1	-	-
25 - 30	54	-	-	25	28	-	1	-	-	-	-
30 - 35	35	-	1	17	17	-	-	-	-	-	-
35 - 40	30	1	-	13	14	-	1	1	-	-	-
40 - 45	36	-	3	21	11	-	1	-	-	-	-
45 - 50	41	1	3	14	17	1	4	1	-	-	-
50 - 55	33	-	-	8	21	-	2	-	-	1	1
55 - 60	24	-	1	5	15	3	-	-	-	-	-
60 - 65	21	-	-	5	16	-	-	-	-	-	-
65 - 70	33	2	2	4	23	-	1	-	1	-	-
70 - 75	31	4	3	2	21	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	60	1	4	2	47	2	1	-	-	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	18 405	947	2 205	4 962	9 387	281	355	52	55	17	144
unter 6	161	1	1	2	135	21	-	-	1	-	-
6 - 10	106	1	2	8	89	5	-	-	-	-	1
10 - 15	207	15	20	30	130	10	2	-	-	-	-
15 - 18	1 828	324	502	643	339	6	9	-	2	-	3
18 - 21	2 160	58	283	441	1 338	3	20	-	7	6	4
21 - 25	1 791	25	157	411	1 136	7	31	4	2	1	17
25 - 30	1 592	21	152	424	929	6	39	4	5	1	11
30 - 35	1 156	30	129	324	609	6	35	7	4	2	10
35 - 40	1 404	32	172	452	658	10	47	7	6	3	17
40 - 45	1 623	65	189	621	673	10	42	3	5	-	15
45 - 50	1 559	96	176	593	609	13	41	14	5	1	11
50 - 55	1 204	65	146	435	506	10	29	4	2	1	6
55 - 60	982	58	74	261	514	27	29	6	3	1	9
60 - 65	587	43	63	121	328	14	11	1	2	-	4
65 - 70	666	40	53	114	403	29	13	1	5	-	8
70 - 75	568	44	38	60	392	22	4	1	1	-	6
75 und mehr	794	28	47	16	597	81	3	-	5	1	16
Ohne Angabe	17	1	1	6	2	1	-	-	-	-	6
Leichtverletzte	153 796	4 552	10 414	16 069	114 001	4 172	3 451	163	146	43	785
unter 6	2 000	4	3	9	1 745	223	10	2	2	-	2
6 - 10	1 950	4	27	29	1 707	150	24	-	1	-	8
10 - 15	2 569	65	126	109	1 937	296	19	1	8	2	6
15 - 18	10 488	2 118	2 674	2 513	2 931	171	35	-	17	3	26
18 - 21	16 781	317	1 419	1 609	13 065	118	177	1	16	6	53
21 - 25	16 133	149	973	1 234	13 232	143	297	4	12	10	79
25 - 30	15 648	117	902	1 266	12 568	212	447	16	10	3	107
30 - 35	12 453	104	698	1 037	9 901	180	389	33	11	1	99
35 - 40	14 160	167	833	1 461	10 893	197	481	27	16	2	83
40 - 45	15 006	280	887	1 935	11 039	247	488	25	13	5	87
45 - 50	12 525	295	636	1 815	8 991	287	404	24	11	5	57
50 - 55	9 705	258	423	1 237	7 127	293	294	18	9	2	44
55 - 60	7 454	186	262	794	5 679	287	195	9	5	1	36
60 - 65	4 902	145	194	433	3 757	245	95	3	6	1	23
65 - 70	4 773	145	161	340	3 767	290	52	-	3	2	13
70 - 75	3 228	103	102	159	2 542	283	23	-	3	-	13
75 und mehr	3 853	92	80	57	3 028	541	18	-	2	-	35
Ohne Angabe	168	3	14	32	92	9	3	-	1	-	14
Getötete und Verletzte insgesamt	172 771	5 508	12 648	21 194	123 725	4 459	3 819	217	205	61	935
unter 6	2 163	5	4	11	1 881	244	10	2	4	-	2
6 - 10	2 056	5	29	37	1 796	155	24	-	1	-	9
10 - 15	2 778	80	146	139	2 068	306	21	1	9	2	6
15 - 18	12 351	2 442	3 184	3 167	3 285	177	45	-	19	3	29
18 - 21	19 007	375	1 704	2 066	14 449	121	198	1	23	12	58
21 - 25	17 991	174	1 132	1 665	14 412	150	328	8	15	11	96
25 - 30	17 294	138	1 054	1 715	13 525	218	487	20	15	4	118
30 - 35	13 644	134	828	1 378	10 527	186	424	40	15	3	109
35 - 40	15 594	200	1 005	1 926	11 565	207	529	35	22	5	100
40 - 45	16 665	345	1 079	2 577	11 723	257	531	28	18	5	102
45 - 50	14 125	392	815	2 422	9 617	301	449	39	16	6	68
50 - 55	10 942	323	569	1 680	7 654	303	325	22	11	4	51
55 - 60	8 460	244	337	1 060	6 208	317	224	15	8	2	45
60 - 65	5 510	188	257	559	4 101	259	106	4	8	1	27
65 - 70	5 472	187	216	458	4 193	319	66	1	9	2	21
70 - 75	3 827	151	143	221	2 955	305	27	1	4	-	20
75 und mehr	4 707	121	131	75	3 672	624	22	-	7	1	54
Ohne Angabe	185	4	15	38	94	10	3	-	1	-	20

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹⁾	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	2 662	16	46	589	1 903	2	68	15	14	1	8
unter 6	11	-	-	-	10	-	-	-	1	-	-
6 - 10	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
10 - 15	15	-	2	2	10	-	-	-	1	-	-
15 - 18	103	5	13	29	55	-	1	-	-	-	-
18 - 21	400	-	4	25	366	-	4	-	-	-	1
21 - 25	296	-	2	54	235	-	5	-	-	-	-
25 - 30	266	-	2	68	184	-	9	2	1	-	-
30 - 35	184	-	-	57	120	-	7	-	-	-	-
35 - 40	174	-	2	66	95	-	9	2	-	-	-
40 - 45	223	-	4	84	125	-	5	2	-	1	2
45 - 50	251	2	5	91	139	-	9	2	3	-	-
50 - 55	133	1	1	36	86	-	6	2	-	-	1
55 - 60	129	2	2	29	84	-	6	3	3	-	-
60 - 65	83	-	2	15	60	1	3	2	-	-	-
65 - 70	107	1	2	14	84	1	2	-	3	-	-
70 - 75	91	3	2	13	70	-	-	-	1	-	2
75 und mehr	188	2	3	6	172	-	2	-	1	-	2
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	27 166	366	620	5 374	19 529	45	863	110	125	16	118
unter 6	259	1	-	2	251	-	2	-	3	-	-
6 - 10	218	1	-	11	202	-	3	1	-	-	-
10 - 15	287	8	3	22	235	6	6	-	3	-	4
15 - 18	1 494	140	196	390	737	4	7	-	18	-	2
18 - 21	4 285	21	84	434	3 652	1	65	1	8	5	14
21 - 25	3 270	8	38	508	2 615	2	76	3	11	2	7
25 - 30	2 525	9	30	559	1 797	-	95	9	7	1	18
30 - 35	1 773	12	28	443	1 169	1	90	12	5	1	12
35 - 40	2 007	10	50	564	1 247	2	100	19	1	2	12
40 - 45	2 594	23	41	832	1 509	2	134	21	19	1	12
45 - 50	2 210	34	37	710	1 305	2	91	16	8	1	6
50 - 55	1 635	25	27	397	1 074	7	74	14	3	2	12
55 - 60	1 251	23	27	232	890	2	59	7	7	-	4
60 - 65	813	15	14	109	628	6	28	3	6	-	4
65 - 70	871	14	16	107	692	4	17	3	11	-	7
70 - 75	679	6	12	34	603	3	7	1	10	1	2
75 und mehr	990	16	15	20	920	3	9	-	5	-	2
Ohne Angabe	5	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	86 166	846	1 446	6 613	72 418	433	3 290	409	341	25	345
unter 6	1 152	1	1	2	1 116	9	5	1	10	-	7
6 - 10	1 122	-	2	9	1 056	35	9	-	5	-	6
10 - 15	1 599	16	12	52	1 379	100	16	1	12	3	8
15 - 18	4 534	426	552	837	2 576	55	37	-	42	1	8
18 - 21	13 383	65	200	647	12 155	17	221	6	37	1	34
21 - 25	10 454	28	94	605	9 304	8	340	20	20	5	30
25 - 30	8 584	23	76	641	7 336	12	403	38	20	2	33
30 - 35	6 338	17	72	475	5 314	12	341	49	18	3	37
35 - 40	7 190	28	99	640	5 842	20	443	60	20	2	36
40 - 45	7 766	49	101	873	6 126	26	454	74	26	4	33
45 - 50	6 731	43	81	790	5 281	22	380	60	34	3	37
50 - 55	4 951	37	49	481	4 006	32	267	45	16	-	18
55 - 60	3 749	38	32	262	3 113	23	209	35	18	-	19
60 - 65	2 322	24	20	128	2 013	15	81	13	14	1	13
65 - 70	2 431	23	16	108	2 187	16	43	6	24	-	8
70 - 75	1 762	13	23	41	1 625	11	28	1	12	-	8
75 und mehr	2 046	14	13	16	1 950	20	11	-	13	-	9
Ohne Angabe	52	1	3	6	39	-	2	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	115 994	1 228	2 112	12 576	93 850	480	4 221	534	480	42	471
unter 6	1 422	2	1	4	1 377	9	7	1	14	-	7
6 - 10	1 347	1	2	20	1 265	35	12	1	5	-	6
10 - 15	1 901	24	17	76	1 624	106	22	1	16	3	12
15 - 18	6 131	571	761	1 256	3 368	59	45	-	60	1	10
18 - 21	18 068	86	288	1 106	16 173	18	290	7	45	6	49
21 - 25	14 020	36	134	1 167	12 154	10	421	23	31	7	37
25 - 30	11 375	32	108	1 268	9 317	12	507	49	28	3	51
30 - 35	8 295	29	100	975	6 603	13	438	61	23	4	49
35 - 40	9 371	38	151	1 270	7 184	22	552	81	21	4	48
40 - 45	10 583	72	146	1 789	7 760	28	593	97	45	6	47
45 - 50	9 192	79	123	1 591	6 725	24	480	78	45	4	43
50 - 55	6 719	63	77	914	5 166	39	347	61	19	2	31
55 - 60	5 129	63	61	523	4 087	25	274	45	28	-	23
60 - 65	3 218	39	36	252	2 701	22	112	18	20	1	17
65 - 70	3 409	38	34	229	2 963	21	62	9	38	-	15
70 - 75	2 532	22	37	88	2 298	14	35	2	23	1	12
75 und mehr	3 224	32	31	42	3 042	23	22	-	19	-	13
Ohne Angabe	58	1	5	6	43	-	2	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹⁾	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen

auf Autobahnen

Getötete	576	-	-	55	385	18	66	49	-	-	3
unter 6	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21	25	-	-	1	22	-	2	-	-	-	-
21 - 25	55	-	-	6	44	-	4	1	-	-	-
25 - 30	55	-	-	9	34	-	8	4	-	-	-
30 - 35	42	-	-	4	29	-	4	5	-	-	-
35 - 40	47	-	-	3	30	2	7	5	-	-	-
40 - 45	65	-	-	12	35	2	5	11	-	-	-
45 - 50	68	-	-	11	37	-	14	6	-	-	-
50 - 55	52	-	-	3	31	1	8	9	-	-	-
55 - 60	41	-	-	3	26	1	8	3	-	-	-
60 - 65	25	-	-	1	16	2	3	3	-	-	-
65 - 70	32	-	-	2	22	4	2	2	-	-	-
70 - 75	21	-	-	-	16	3	1	-	-	-	1
75 und mehr	31	-	-	-	26	3	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	5 659	-	-	406	4 304	78	544	287	1	3	36
unter 6	83	-	-	-	82	-	1	-	-	-	-
6 - 10	68	-	-	-	62	2	3	1	-	-	-
10 - 15	101	-	-	1	92	2	2	3	-	-	1
15 - 18	66	-	-	11	50	-	5	-	-	-	-
18 - 21	427	-	-	8	395	3	18	1	-	-	2
21 - 25	661	-	-	37	541	3	55	21	-	-	4
25 - 30	676	-	-	53	527	4	64	24	-	-	4
30 - 35	437	-	-	28	321	1	52	34	-	1	-
35 - 40	525	-	-	38	362	5	77	41	-	-	2
40 - 45	579	-	-	73	376	6	70	48	1	1	4
45 - 50	532	-	-	79	332	3	77	39	-	-	2
50 - 55	406	-	-	32	289	5	48	28	-	1	3
55 - 60	356	-	-	22	252	6	39	34	-	-	3
60 - 65	198	-	-	10	152	7	18	7	-	-	4
65 - 70	227	-	-	7	184	17	11	6	-	-	2
70 - 75	148	-	-	3	129	8	4	-	-	-	4
75 und mehr	168	-	-	4	157	6	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	25 526	-	2	571	22 113	217	1 804	659	2	9	149
unter 6	340	-	-	-	334	-	3	-	-	-	3
6 - 10	375	-	-	2	360	1	3	2	-	-	7
10 - 15	520	-	-	3	454	44	9	2	-	-	8
15 - 18	468	-	-	27	411	13	14	-	-	-	3
18 - 21	2 042	-	-	42	1 903	10	75	7	-	-	5
21 - 25	3 023	-	-	45	2 750	15	170	35	-	-	8
25 - 30	3 194	-	-	63	2 776	25	253	65	-	1	11
30 - 35	2 552	-	-	61	2 155	21	231	70	-	3	11
35 - 40	2 706	-	-	74	2 258	11	259	90	1	1	12
40 - 45	2 690	-	1	81	2 230	13	231	113	-	2	19
45 - 50	2 224	-	1	64	1 819	13	215	97	-	1	14
50 - 55	1 660	-	-	48	1 353	15	148	85	1	-	10
55 - 60	1 298	-	-	32	1 080	13	101	61	-	1	10
60 - 65	855	-	-	11	768	9	40	20	-	-	7
65 - 70	690	-	-	7	624	4	33	8	-	-	14
70 - 75	451	-	-	8	420	5	13	3	-	-	2
75 und mehr	413	-	-	2	397	5	5	1	-	-	3
Ohne Angabe	25	-	-	1	21	-	1	-	-	-	2
Getötete und Verletzte insgesamt	31 761	-	2	1 032	26 802	313	2 414	995	3	12	188
unter 6	431	-	-	-	424	-	4	-	-	-	3
6 - 10	446	-	-	2	425	3	6	3	-	-	7
10 - 15	622	-	-	4	547	46	11	5	-	-	9
15 - 18	539	-	-	38	466	13	19	-	-	-	3
18 - 21	2 494	-	-	51	2 320	13	95	8	-	-	7
21 - 25	3 739	-	-	88	3 335	18	229	57	-	-	12
25 - 30	3 925	-	-	125	3 337	29	325	93	-	1	15
30 - 35	3 031	-	-	93	2 505	22	287	109	-	4	11
35 - 40	3 278	-	-	115	2 650	18	343	136	1	1	14
40 - 45	3 334	-	1	166	2 641	21	306	172	1	3	23
45 - 50	2 824	-	1	154	2 188	16	306	142	-	1	16
50 - 55	2 118	-	-	83	1 673	21	204	122	1	1	13
55 - 60	1 695	-	-	57	1 358	20	148	98	-	1	13
60 - 65	1 078	-	-	22	936	18	61	30	-	-	11
65 - 70	949	-	-	16	830	25	46	16	-	-	16
70 - 75	620	-	-	11	565	16	18	3	-	-	7
75 und mehr	612	-	-	6	580	14	5	1	-	-	6
Ohne Angabe	26	-	-	1	22	-	1	-	-	-	2

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹⁾	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	3 238	16	46	644	2 288	20	134	64	14	1	11
unter 6	19	-	-	-	18	-	-	-	1	-	-
6 - 10	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
10 - 15	16	-	2	2	11	-	-	-	1	-	-
15 - 18	108	5	13	29	60	-	1	-	-	-	-
18 - 21	425	-	4	26	388	-	6	-	-	-	1
21 - 25	351	-	2	60	279	-	9	1	-	-	-
25 - 30	321	-	2	77	218	-	17	6	1	-	-
30 - 35	226	-	-	61	149	-	11	5	-	-	-
35 - 40	221	-	2	69	125	2	16	7	-	-	-
40 - 45	288	-	4	96	160	2	10	13	-	1	2
45 - 50	319	2	5	102	176	-	23	8	3	-	-
50 - 55	185	1	1	39	117	1	14	11	-	-	1
55 - 60	170	2	2	32	110	1	14	6	3	-	-
60 - 65	108	-	2	16	76	3	6	5	-	-	-
65 - 70	139	1	2	16	106	5	4	2	3	-	-
70 - 75	112	3	2	13	86	3	1	-	1	-	3
75 und mehr	219	2	3	6	198	3	2	-	1	-	4
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	32 825	366	620	5 780	23 833	123	1 407	397	126	19	154
unter 6	342	1	-	2	333	-	3	-	3	-	-
6 - 10	286	1	-	11	264	2	6	2	-	-	-
10 - 15	388	8	3	23	327	8	8	3	3	-	5
15 - 18	1 560	140	196	401	787	4	12	-	18	-	2
18 - 21	4 712	21	84	442	4 047	4	83	2	8	5	16
21 - 25	3 931	8	38	545	3 156	5	131	24	11	2	11
25 - 30	3 201	9	30	612	2 324	4	159	33	7	1	22
30 - 35	2 210	12	28	471	1 490	2	142	46	5	2	12
35 - 40	2 532	10	50	602	1 609	7	177	60	1	2	14
40 - 45	3 173	23	41	905	1 885	8	204	69	20	2	16
45 - 50	2 742	34	37	789	1 637	5	168	55	8	1	8
50 - 55	2 041	25	27	429	1 363	12	122	42	3	3	15
55 - 60	1 607	23	27	254	1 142	8	98	41	7	-	7
60 - 65	1 011	15	14	119	780	13	46	10	6	-	8
65 - 70	1 098	14	16	114	876	21	28	9	11	-	9
70 - 75	827	6	12	37	732	11	11	1	10	1	6
75 und mehr	1 158	16	15	24	1 077	9	9	-	5	-	3
Ohne Angabe	6	-	2	-	4	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	111 692	846	1 448	7 184	94 531	650	5 094	1 068	343	34	494
unter 6	1 492	1	1	2	1 450	9	8	1	10	-	10
6 - 10	1 497	-	2	11	1 416	36	12	2	5	-	13
10 - 15	2 119	16	12	55	1 833	144	25	3	12	3	16
15 - 18	5 002	426	552	864	2 987	68	51	-	42	1	11
18 - 21	15 425	65	200	689	14 058	27	296	13	37	1	39
21 - 25	13 477	28	94	650	12 054	23	510	55	20	5	38
25 - 30	11 778	23	76	704	10 112	37	656	103	20	3	44
30 - 35	8 890	17	72	536	7 469	33	572	119	18	6	48
35 - 40	9 896	28	99	714	8 100	31	702	150	21	3	48
40 - 45	10 456	49	102	954	8 356	39	685	187	26	6	52
45 - 50	8 955	43	82	854	7 100	35	595	157	34	4	51
50 - 55	6 611	37	49	529	5 359	47	415	130	17	-	28
55 - 60	5 047	38	32	294	4 193	36	310	96	18	1	29
60 - 65	3 177	24	20	139	2 781	24	121	33	14	1	20
65 - 70	3 121	23	16	115	2 811	20	76	14	24	-	22
70 - 75	2 213	13	23	49	2 045	16	41	4	12	-	10
75 und mehr	2 459	14	13	18	2 347	25	16	1	13	-	12
Ohne Angabe	77	1	3	7	60	-	3	-	-	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	147 755	1 228	2 114	13 608	120 652	793	6 635	1 529	483	54	659
unter 6	1 853	2	1	4	1 801	9	11	1	14	-	10
6 - 10	1 793	1	2	22	1 690	38	18	4	5	-	13
10 - 15	2 523	24	17	80	2 171	152	33	6	16	3	21
15 - 18	6 670	571	761	1 294	3 834	72	64	-	60	1	13
18 - 21	20 562	86	288	1 157	18 493	31	385	15	45	6	56
21 - 25	17 759	36	134	1 255	15 489	28	650	80	31	7	49
25 - 30	15 300	32	108	1 393	12 654	41	832	142	28	4	66
30 - 35	11 326	29	100	1 068	9 108	35	725	170	23	8	60
35 - 40	12 649	38	151	1 385	9 834	40	895	217	22	5	62
40 - 45	13 917	72	147	1 955	10 401	49	899	269	46	9	70
45 - 50	12 016	79	124	1 745	8 913	40	786	220	45	5	59
50 - 55	8 837	63	77	997	6 839	60	551	183	20	3	44
55 - 60	6 824	63	61	580	5 445	45	422	143	28	1	36
60 - 65	4 296	39	36	274	3 637	40	173	48	20	1	28
65 - 70	4 358	38	34	245	3 793	46	108	25	38	-	31
70 - 75	3 152	22	37	99	2 863	30	53	5	23	1	19
75 und mehr	3 836	32	31	48	3 622	37	27	1	19	-	19
Ohne Angabe	84	1	5	7	65	-	3	-	-	-	3

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹⁾	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	3 074	25	71	777	1 984	7	124	62	12	1	11
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	72	5	18	38	11	-	-	-	-	-	-
18 - 21	368	-	6	39	317	-	4	-	-	-	2
21 - 25	336	-	4	77	245	-	8	1	1	-	-
25 - 30	334	-	2	100	212	-	14	6	-	-	-
30 - 35	228	-	1	78	134	-	10	5	-	-	-
35 - 40	220	1	2	78	116	2	15	6	-	-	-
40 - 45	296	-	7	112	152	-	9	13	-	1	2
45 - 50	319	3	8	110	160	1	25	9	3	-	-
50 - 55	187	1	1	46	113	-	15	10	-	-	1
55 - 60	170	2	3	37	107	3	11	5	2	-	-
60 - 65	111	-	2	21	77	-	6	5	-	-	-
65 - 70	139	3	4	19	101	1	5	2	4	-	-
70 - 75	106	7	5	14	76	-	-	-	1	-	3
75 und mehr	186	3	7	8	162	-	2	-	1	-	3
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	39 501	1 250	2 656	9 998	23 373	38	1 400	409	123	31	223
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
10 - 15	35	14	8	7	4	-	-	-	-	-	2
15 - 18	2 062	428	616	909	97	-	3	-	7	-	2
18 - 21	5 219	74	343	794	3 905	-	77	-	5	7	14
21 - 25	4 493	30	183	883	3 228	2	118	22	7	3	17
25 - 30	3 972	30	167	989	2 556	1	159	34	8	2	26
30 - 35	2 873	41	154	763	1 693	1	148	48	6	3	16
35 - 40	3 405	42	218	1 008	1 864	4	175	60	5	5	24
40 - 45	4 145	87	226	1 437	2 072	5	198	70	23	2	25
45 - 50	3 729	129	211	1 311	1 802	5	178	64	13	2	14
50 - 55	2 774	89	171	816	1 489	7	132	45	3	4	18
55 - 60	2 118	81	100	491	1 265	8	110	43	7	1	12
60 - 65	1 238	57	77	231	797	3	46	11	7	-	9
65 - 70	1 267	53	68	220	853	1	34	10	14	-	14
70 - 75	944	50	50	94	718	-	13	2	9	1	7
75 und mehr	1 207	44	61	39	1 025	-	9	-	9	1	19
Ohne Angabe	19	1	3	6	5	1	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	191 952	5 102	10 993	21 334	145 033	389	6 766	1 169	323	50	793
unter 6	5	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10	8	2	2	1	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15	81	18	32	13	13	-	-	-	1	2	2
15 - 18	8 404	2 383	2 835	2 821	326	1	6	-	21	-	11
18 - 21	23 169	354	1 470	2 057	18 884	1	313	10	31	1	48
21 - 25	22 297	162	987	1 726	18 654	4	602	56	26	8	72
25 - 30	21 270	133	933	1 849	17 231	20	862	116	25	5	96
30 - 35	17 220	116	762	1 498	13 762	43	768	147	22	6	96
35 - 40	19 881	192	916	2 058	15 388	48	997	163	29	4	86
40 - 45	21 207	325	969	2 737	15 760	74	991	206	36	11	98
45 - 50	17 532	336	711	2 531	12 756	67	842	171	36	7	75
50 - 55	13 029	294	468	1 683	9 711	64	593	144	18	1	53
55 - 60	9 635	224	289	1 046	7 441	35	432	101	21	1	45
60 - 65	5 792	169	213	555	4 571	18	183	36	14	2	31
65 - 70	5 244	168	175	446	4 284	10	106	14	17	2	22
70 - 75	3 412	115	124	200	2 893	3	45	4	11	-	17
75 und mehr	3 560	106	90	73	3 225	-	22	1	14	-	29
Ohne Angabe	206	4	17	39	128	1	4	-	1	-	12
Getötete und Verletzte insgesamt	234 527	6 377	13 720	32 109	170 390	434	8 290	1 640	458	82	1 027
unter 6	5	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10	9	2	2	1	3	-	-	-	-	-	1
10 - 15	117	32	41	20	17	-	-	-	1	2	4
15 - 18	10 538	2 816	3 469	3 768	434	1	9	-	28	-	13
18 - 21	28 756	428	1 819	2 890	23 106	1	394	10	36	8	64
21 - 25	27 126	192	1 174	2 686	22 127	6	728	79	34	11	89
25 - 30	25 576	163	1 102	2 938	19 999	21	1 035	156	33	7	122
30 - 35	20 321	157	917	2 339	15 589	44	926	200	28	9	112
35 - 40	23 506	235	1 136	3 144	17 368	54	1 187	229	34	9	110
40 - 45	25 648	412	1 202	4 286	17 984	79	1 198	289	59	14	125
45 - 50	21 580	468	930	3 952	14 718	73	1 045	244	52	9	89
50 - 55	15 990	384	640	2 545	11 313	71	740	199	21	5	72
55 - 60	11 923	307	392	1 574	8 813	46	553	149	30	2	57
60 - 65	7 141	226	292	807	5 445	21	235	52	21	2	40
65 - 70	6 650	224	247	685	5 238	12	145	26	35	2	36
70 - 75	4 462	172	179	308	3 687	3	58	6	21	1	27
75 und mehr	4 953	153	158	120	4 412	-	33	1	24	1	51
Ohne Angabe	226	5	20	45	134	2	4	-	1	-	15

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹⁾	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	468	9	28	158	249	4	11	2	2	-	5
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	19	-	7	10	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	46	-	2	14	28	-	1	-	-	-	1
21 - 25	55	-	2	19	33	-	-	-	1	-	-
25 - 30	48	-	-	25	22	-	1	-	-	-	-
30 - 35	29	-	1	17	11	-	-	-	-	-	-
35 - 40	29	1	-	13	13	-	1	1	-	-	-
40 - 45	31	-	3	21	7	-	-	-	-	-	-
45 - 50	38	1	3	13	15	1	4	1	-	-	-
50 - 55	30	-	-	8	19	-	2	-	-	-	1
55 - 60	22	-	1	5	13	3	-	-	-	-	-
60 - 65	18	-	-	5	13	-	-	-	-	-	-
65 - 70	29	2	2	4	19	-	1	-	1	-	-
70 - 75	25	4	3	2	15	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	49	1	4	2	39	-	1	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	14 797	904	2 075	4 669	6 616	22	292	44	40	14	121
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
10 - 15	22	10	6	5	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1 373	299	448	576	45	-	2	-	1	-	2
18 - 21	1 618	53	263	393	885	-	15	-	4	3	2
21 - 25	1 421	23	147	382	830	1	22	3	1	1	11
25 - 30	1 335	21	138	409	719	1	30	4	2	1	10
30 - 35	1 016	30	126	314	497	1	29	6	3	2	8
35 - 40	1 257	32	168	440	548	1	40	6	5	3	14
40 - 45	1 456	64	187	592	553	2	37	3	5	-	13
45 - 50	1 416	96	174	577	500	3	37	13	5	1	10
50 - 55	1 097	64	145	419	425	4	28	4	1	1	6
55 - 60	843	58	73	252	415	7	26	2	1	1	8
60 - 65	491	42	63	120	248	1	10	1	2	-	4
65 - 70	509	39	52	111	282	-	11	1	5	-	8
70 - 75	418	44	38	58	268	-	3	1	1	-	5
75 und mehr	510	28	46	15	398	-	2	-	4	1	16
Ohne Angabe	14	1	1	6	2	1	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	112 550	4 312	9 664	14 816	79 943	281	2 759	147	104	20	504
unter 6	5	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10	7	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	71	15	31	11	11	-	-	-	1	-	2
15 - 18	6 642	1 983	2 344	2 117	180	1	5	-	5	-	7
18 - 21	11 954	294	1 289	1 439	8 782	1	115	1	7	-	26
21 - 25	12 096	137	904	1 134	9 624	4	225	4	11	3	50
25 - 30	12 133	114	864	1 192	9 494	13	358	15	10	2	71
30 - 35	10 108	100	691	993	7 871	31	319	31	10	1	61
35 - 40	11 786	164	818	1 386	8 893	36	403	25	11	1	49
40 - 45	12 627	277	869	1 850	9 058	56	415	22	12	5	63
45 - 50	10 355	294	629	1 725	7 232	52	345	22	11	4	41
50 - 55	7 849	257	420	1 196	5 615	45	256	16	8	1	35
55 - 60	5 859	186	257	771	4 416	24	168	8	4	-	25
60 - 65	3 577	145	193	422	2 694	13	81	3	6	1	19
65 - 70	3 207	145	161	336	2 503	4	41	-	3	2	12
70 - 75	2 050	103	101	154	1 665	-	16	-	2	-	9
75 und mehr	2 088	92	77	56	1 825	-	11	-	2	-	25
Ohne Angabe	136	3	14	32	75	1	1	-	1	-	9
Getötete und Verletzte insgesamt	127 815	5 225	11 767	19 643	86 808	307	3 062	193	146	34	630
unter 6	5	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10	8	2	2	1	2	-	-	-	-	-	1
10 - 15	93	25	37	16	12	-	-	-	1	-	2
15 - 18	8 034	2 282	2 799	2 703	227	1	7	-	6	-	9
18 - 21	13 618	347	1 554	1 846	9 695	1	131	1	11	3	29
21 - 25	13 572	160	1 053	1 535	10 487	5	247	7	13	4	61
25 - 30	13 516	135	1 002	1 626	10 235	14	389	19	12	3	81
30 - 35	11 153	130	818	1 324	8 379	32	348	37	13	3	69
35 - 40	13 072	197	986	1 839	9 454	37	444	32	16	4	63
40 - 45	14 114	341	1 059	2 463	9 618	58	452	25	17	5	76
45 - 50	11 809	391	806	2 315	7 747	56	386	36	16	5	51
50 - 55	8 976	321	565	1 623	6 059	49	286	20	9	2	42
55 - 60	6 724	244	331	1 028	4 844	34	194	10	5	1	33
60 - 65	4 086	187	256	547	2 955	14	91	4	8	1	23
65 - 70	3 745	186	215	451	2 804	4	53	1	9	2	20
70 - 75	2 493	151	142	214	1 948	-	19	1	3	-	15
75 und mehr	2 647	121	127	73	2 262	-	14	-	6	1	43
Ohne Angabe	150	4	15	38	77	2	1	-	1	-	12

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹⁾	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	2 200	16	43	566	1 488	1	54	15	10	1	6
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	52	5	11	28	8	-	-	-	-	-	-
18 - 21	309	-	4	24	278	-	2	-	-	-	1
21 - 25	243	-	2	52	185	-	4	-	-	-	-
25 - 30	238	-	2	66	162	-	6	2	-	-	-
30 - 35	166	-	-	57	103	-	6	-	-	-	-
35 - 40	160	-	2	63	85	-	8	2	-	-	-
40 - 45	214	-	4	79	122	-	4	2	-	1	2
45 - 50	227	2	5	86	121	-	8	2	3	-	-
50 - 55	117	1	1	36	71	-	6	2	-	-	-
55 - 60	117	2	2	29	75	-	4	3	2	-	-
60 - 65	75	-	2	15	53	-	3	2	-	-	-
65 - 70	85	1	2	13	63	1	2	-	3	-	-
70 - 75	72	3	2	12	52	-	-	-	1	-	2
75 und mehr	123	2	3	6	109	-	1	-	1	-	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	21 002	346	581	4 958	14 115	12	702	103	82	14	89
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	12	4	2	2	2	-	-	-	-	-	2
15 - 18	680	129	168	325	51	-	1	-	6	-	-
18 - 21	3 350	21	80	394	2 788	-	51	-	1	4	11
21 - 25	2 635	7	36	469	2 045	1	62	1	6	2	6
25 - 30	2 154	9	29	532	1 473	-	81	9	6	1	14
30 - 35	1 529	11	28	422	971	-	75	11	3	-	8
35 - 40	1 760	10	50	530	1 059	2	79	18	-	2	10
40 - 45	2 247	23	39	777	1 253	2	105	20	17	1	10
45 - 50	1 906	33	37	663	1 064	2	80	16	8	1	2
50 - 55	1 390	25	26	367	876	3	64	14	2	2	11
55 - 60	1 022	23	27	219	684	1	52	7	6	-	3
60 - 65	614	15	14	102	446	1	24	3	5	-	4
65 - 70	636	14	16	103	471	-	15	3	9	-	5
70 - 75	443	6	12	33	375	-	6	1	8	1	1
75 und mehr	619	16	15	20	554	-	7	-	5	-	2
Ohne Angabe	5	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	62 846	790	1 327	6 003	51 141	97	2 636	398	218	22	214
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	10	3	1	2	2	-	-	-	-	2	-
15 - 18	1 736	400	491	684	140	-	1	-	16	-	4
18 - 21	9 993	60	181	583	8 968	-	152	4	24	1	20
21 - 25	8 156	25	83	550	7 188	-	254	19	15	5	17
25 - 30	6 915	19	69	600	5 824	6	322	38	15	2	20
30 - 35	5 251	16	71	448	4 349	9	267	49	12	3	27
35 - 40	6 041	28	98	604	4 807	12	385	59	17	2	29
40 - 45	6 527	48	99	813	5 037	18	386	74	24	4	24
45 - 50	5 552	42	81	745	4 233	14	330	55	25	2	25
50 - 55	4 014	37	48	443	3 185	16	219	45	10	-	11
55 - 60	2 875	38	32	244	2 302	11	184	35	17	-	12
60 - 65	1 695	24	20	122	1 426	3	70	13	8	1	8
65 - 70	1 649	23	14	105	1 442	5	36	6	14	-	4
70 - 75	1 117	12	23	39	1 002	3	20	1	9	-	8
75 und mehr	1 264	14	13	15	1 198	-	8	-	12	-	4
Ohne Angabe	50	1	3	6	37	-	2	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	86 048	1 152	1 951	11 527	66 744	110	3 392	516	310	37	309
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	23	7	4	4	4	-	-	-	-	2	2
15 - 18	2 468	534	670	1 037	199	-	2	-	22	-	4
18 - 21	13 652	81	265	1 001	12 034	-	205	4	25	5	32
21 - 25	11 034	32	121	1 071	9 418	1	320	20	21	7	23
25 - 30	9 307	28	100	1 198	7 459	6	409	49	21	3	34
30 - 35	6 946	27	99	927	5 423	9	348	60	15	3	35
35 - 40	7 961	38	150	1 197	5 951	14	472	79	17	4	39
40 - 45	8 988	71	142	1 669	6 412	20	495	96	41	6	36
45 - 50	7 685	77	123	1 494	5 418	16	418	73	36	3	27
50 - 55	5 521	63	75	846	4 132	19	289	61	12	2	22
55 - 60	4 014	63	61	492	3 061	12	240	45	25	-	15
60 - 65	2 384	39	36	239	1 925	4	97	18	13	1	12
65 - 70	2 370	38	32	221	1 976	6	53	9	26	-	9
70 - 75	1 632	21	37	84	1 429	3	26	2	18	1	11
75 und mehr	2 006	32	31	41	1 861	-	16	-	18	-	7
Ohne Angabe	56	1	5	6	41	-	2	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹⁾	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	406	-	-	53	247	2	59	45	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	13	-	-	1	11	-	1	-	-	-	-
21 - 25	38	-	-	6	27	-	4	1	-	-	-
25 - 30	48	-	-	9	28	-	7	4	-	-	-
30 - 35	33	-	-	4	20	-	4	5	-	-	-
35 - 40	31	-	-	2	18	2	6	3	-	-	-
40 - 45	51	-	-	12	23	-	5	11	-	-	-
45 - 50	54	-	-	11	24	-	13	6	-	-	-
50 - 55	40	-	-	2	23	-	7	8	-	-	-
55 - 60	31	-	-	3	19	-	7	2	-	-	-
60 - 65	18	-	-	1	11	-	3	3	-	-	-
65 - 70	25	-	-	2	19	-	2	2	-	-	-
70 - 75	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 702	-	-	371	2 642	4	406	262	1	3	13
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	9	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	251	-	-	7	232	-	11	-	-	-	1
21 - 25	437	-	-	32	353	-	34	18	-	-	-
25 - 30	483	-	-	48	364	-	48	21	-	-	2
30 - 35	328	-	-	27	225	-	44	31	-	1	-
35 - 40	388	-	-	38	257	1	56	36	-	-	-
40 - 45	442	-	-	68	266	1	56	47	1	1	2
45 - 50	407	-	-	71	238	-	61	35	-	-	2
50 - 55	287	-	-	30	188	-	40	27	-	1	1
55 - 60	253	-	-	20	166	-	32	34	-	-	1
60 - 65	133	-	-	9	103	1	12	7	-	-	1
65 - 70	122	-	-	6	100	1	8	6	-	-	1
70 - 75	83	-	-	3	75	-	4	-	-	-	1
75 und mehr	78	-	-	4	73	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	16 556	-	2	515	13 949	11	1 371	624	1	8	75
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	26	-	-	20	6	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 222	-	-	35	1 134	-	46	5	-	-	2
21 - 25	2 045	-	-	42	1 842	-	123	33	-	-	5
25 - 30	2 222	-	-	57	1 913	1	182	63	-	1	5
30 - 35	1 861	-	-	57	1 542	3	182	67	-	2	8
35 - 40	2 054	-	-	68	1 688	-	209	79	1	1	8
40 - 45	2 053	-	1	74	1 665	-	190	110	-	2	11
45 - 50	1 625	-	1	61	1 291	1	167	94	-	1	9
50 - 55	1 166	-	-	44	911	3	118	83	-	-	7
55 - 60	901	-	-	31	723	-	80	58	-	1	8
60 - 65	520	-	-	11	451	2	32	20	-	-	4
65 - 70	388	-	-	5	339	1	29	8	-	-	6
70 - 75	245	-	-	7	226	-	9	3	-	-	-
75 und mehr	208	-	-	2	202	-	3	1	-	-	-
Ohne Angabe	20	-	-	1	16	-	1	-	-	-	2
Getötete und Verletzte insgesamt	20 664	-	2	939	16 838	17	1 836	931	2	11	88
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	36	-	-	28	8	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 486	-	-	43	1 377	-	58	5	-	-	3
21 - 25	2 520	-	-	80	2 222	-	161	52	-	-	5
25 - 30	2 753	-	-	114	2 305	1	237	88	-	1	7
30 - 35	2 222	-	-	88	1 787	3	230	103	-	3	8
35 - 40	2 473	-	-	108	1 963	3	271	118	1	1	8
40 - 45	2 546	-	1	154	1 954	1	251	168	1	3	13
45 - 50	2 086	-	1	143	1 553	1	241	135	-	1	11
50 - 55	1 493	-	-	76	1 122	3	165	118	-	1	8
55 - 60	1 185	-	-	54	908	-	119	94	-	1	9
60 - 65	671	-	-	21	565	3	47	30	-	-	5
65 - 70	535	-	-	13	458	2	39	16	-	-	7
70 - 75	337	-	-	10	310	-	13	3	-	-	1
75 und mehr	300	-	-	6	289	-	3	1	-	-	1
Ohne Angabe	20	-	-	1	16	-	1	-	-	-	2

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹⁾	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	2 606	16	43	619	1 735	3	113	60	10	1	6
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	53	5	11	28	9	-	-	-	-	-	-
18 - 21	322	-	4	25	289	-	3	-	-	-	1
21 - 25	281	-	2	58	212	-	8	1	-	-	-
25 - 30	286	-	2	75	190	-	13	6	-	-	-
30 - 35	199	-	-	61	123	-	10	5	-	-	-
35 - 40	191	-	2	65	103	2	14	5	-	-	-
40 - 45	265	-	4	91	145	-	9	13	-	1	2
45 - 50	281	2	5	97	145	-	21	8	3	-	-
50 - 55	157	1	1	38	94	-	13	10	-	-	-
55 - 60	148	2	2	32	94	-	11	5	2	-	-
60 - 65	93	-	2	16	64	-	6	5	-	-	-
65 - 70	110	1	2	15	82	1	4	2	3	-	-
70 - 75	81	3	2	12	61	-	-	-	1	-	2
75 und mehr	137	2	3	6	123	-	1	-	1	-	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	24 704	346	581	5 329	16 757	16	1 108	365	83	17	102
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	13	4	2	2	3	-	-	-	-	-	2
15 - 18	689	129	168	333	52	-	1	-	6	-	-
18 - 21	3 601	21	80	401	3 020	-	62	-	1	4	12
21 - 25	3 072	7	36	501	2 398	1	96	19	6	2	6
25 - 30	2 637	9	29	580	1 837	-	129	30	6	1	16
30 - 35	1 857	11	28	449	1 196	-	119	42	3	1	8
35 - 40	2 148	10	50	568	1 316	3	135	54	-	2	10
40 - 45	2 689	23	39	845	1 519	3	161	67	18	2	12
45 - 50	2 313	33	37	734	1 302	2	141	51	8	1	4
50 - 55	1 677	25	26	397	1 064	3	104	41	2	3	12
55 - 60	1 275	23	27	239	850	1	84	41	6	-	4
60 - 65	747	15	14	111	549	2	36	10	5	-	5
65 - 70	758	14	16	109	571	1	23	9	9	-	6
70 - 75	526	6	12	36	450	-	10	1	8	1	2
75 und mehr	697	16	15	24	627	-	7	-	5	-	3
Ohne Angabe	5	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	79 402	790	1 329	6 518	65 090	108	4 007	1 022	219	30	289
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	10	3	1	2	2	-	-	-	-	2	-
15 - 18	1 762	400	491	704	146	-	1	-	16	-	4
18 - 21	11 215	60	181	618	10 102	-	198	9	24	1	22
21 - 25	10 201	25	83	592	9 030	-	377	52	15	5	22
25 - 30	9 137	19	69	657	7 737	7	504	101	15	3	25
30 - 35	7 112	16	71	505	5 891	12	449	116	12	5	35
35 - 40	8 095	28	98	672	6 495	12	594	138	18	3	37
40 - 45	8 580	48	100	887	6 702	18	576	184	24	6	35
45 - 50	7 177	42	82	806	5 524	15	497	149	25	3	34
50 - 55	5 180	37	48	487	4 096	19	337	128	10	-	18
55 - 60	3 776	38	32	275	3 025	11	264	93	17	1	20
60 - 65	2 215	24	20	133	1 877	5	102	33	8	1	12
65 - 70	2 037	23	14	110	1 781	6	65	14	14	-	10
70 - 75	1 362	12	23	46	1 228	3	29	4	9	-	8
75 und mehr	1 472	14	13	17	1 400	-	11	1	12	-	4
Ohne Angabe	70	1	3	7	53	-	3	-	-	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	106 712	1 152	1 953	12 466	83 582	127	5 228	1 447	312	48	397
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	24	7	4	4	5	-	-	-	-	2	2
15 - 18	2 504	534	670	1 065	207	-	2	-	22	-	4
18 - 21	15 138	81	265	1 044	13 411	-	263	9	25	5	35
21 - 25	13 554	32	121	1 151	11 640	1	481	72	21	7	28
25 - 30	12 060	28	100	1 312	9 764	7	646	137	21	4	41
30 - 35	9 168	27	99	1 015	7 210	12	578	163	15	6	43
35 - 40	10 434	38	150	1 305	7 914	17	743	197	18	5	47
40 - 45	11 534	71	143	1 823	8 366	21	746	264	42	9	49
45 - 50	9 771	77	124	1 637	6 971	17	659	208	36	4	38
50 - 55	7 014	63	75	922	5 254	22	454	179	12	3	30
55 - 60	5 199	63	61	546	3 969	12	359	139	25	1	24
60 - 65	3 055	39	36	260	2 490	7	144	48	13	1	17
65 - 70	2 905	38	32	234	2 434	8	92	25	26	-	16
70 - 75	1 969	21	37	94	1 739	3	39	5	18	1	12
75 und mehr	2 306	32	31	47	2 150	-	19	1	18	-	8
Ohne Angabe	76	1	5	7	57	-	3	-	-	-	3

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹⁾	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	734	-	4	30	641	19	23	4	6	1	6
unter 6	21	-	-	-	19	-	-	-	2	-	-
6 - 10	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
10 - 15	17	-	1	2	12	-	-	-	2	-	-
15 - 18	71	-	3	2	64	-	2	-	-	-	-
18 - 21	123	-	-	3	117	-	3	-	-	-	-
21 - 25	82	-	-	3	78	-	1	-	-	-	-
25 - 30	41	-	-	2	34	-	4	-	1	-	-
30 - 35	33	-	-	-	32	-	1	-	-	-	-
35 - 40	31	-	-	4	23	-	2	2	-	-	-
40 - 45	28	-	-	5	19	2	2	-	-	-	-
45 - 50	41	-	-	6	33	-	2	-	-	-	-
50 - 55	31	-	-	1	25	1	1	1	-	1	1
55 - 60	24	-	-	-	18	1	3	1	1	-	-
60 - 65	18	-	-	-	15	3	-	-	-	-	-
65 - 70	33	-	-	1	28	4	-	-	-	-	-
70 - 75	37	-	-	1	31	3	1	-	-	-	1
75 und mehr	93	-	-	-	83	5	1	-	-	-	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	11 729	63	169	744	9 847	366	362	40	58	5	75
unter 6	503	2	1	4	468	21	3	-	4	-	-
6 - 10	391	2	2	19	353	7	6	2	-	-	-
10 - 15	560	9	15	46	453	18	10	3	3	-	3
15 - 18	1 326	36	82	135	1 029	10	18	-	13	-	3
18 - 21	1 653	5	24	89	1 480	7	26	2	10	4	6
21 - 25	1 229	3	12	73	1 064	10	44	6	6	-	11
25 - 30	821	-	15	47	697	9	39	3	4	-	7
30 - 35	493	1	3	32	406	7	29	5	3	1	6
35 - 40	531	-	4	46	403	13	49	7	2	-	7
40 - 45	651	1	4	89	486	13	48	2	2	-	6
45 - 50	572	1	2	71	444	13	31	5	-	-	5
50 - 55	471	1	2	48	380	15	19	1	2	-	3
55 - 60	471	-	1	24	391	27	17	4	3	-	4
60 - 65	360	1	-	9	311	24	11	-	1	-	3
65 - 70	497	1	1	8	426	49	7	-	2	-	3
70 - 75	451	-	-	3	406	33	2	-	2	-	5
75 und mehr	745	-	1	1	649	90	3	-	1	-	-
Ohne Angabe	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	73 536	296	869	1 919	63 499	4 433	1 779	62	166	27	486
unter 6	3 487	4	4	10	3 192	232	18	3	12	-	12
6 - 10	3 439	2	27	39	3 120	186	36	2	6	-	21
10 - 15	4 607	63	106	151	3 757	440	44	4	19	3	20
15 - 18	7 086	161	391	556	5 592	238	80	-	38	4	26
18 - 21	9 037	28	149	241	8 239	144	160	4	22	6	44
21 - 25	7 313	15	80	158	6 632	162	205	3	6	7	45
25 - 30	6 156	7	45	121	5 449	229	241	3	5	1	55
30 - 35	4 123	5	8	75	3 608	170	193	5	7	1	51
35 - 40	4 175	3	16	117	3 605	180	186	14	8	1	45
40 - 45	4 255	4	20	152	3 635	212	182	6	3	-	41
45 - 50	3 948	2	7	138	3 335	255	157	10	9	2	33
50 - 55	3 287	1	4	83	2 775	276	116	4	8	1	19
55 - 60	2 866	-	5	42	2 431	288	73	4	2	1	20
60 - 65	2 287	-	1	17	1 967	251	33	-	6	-	12
65 - 70	2 650	-	2	9	2 294	300	22	-	10	-	13
70 - 75	2 029	1	1	8	1 694	296	19	-	4	-	6
75 und mehr	2 752	-	3	2	2 150	566	12	-	1	-	18
Ohne Angabe	39	-	-	-	24	8	2	-	-	-	5
Getötete und Verletzte insgesamt	85 999	359	1 042	2 693	73 987	4 818	2 164	106	230	33	567
unter 6	4 011	6	5	14	3 679	253	21	3	18	-	12
6 - 10	3 840	4	29	58	3 483	193	42	4	6	-	21
10 - 15	5 184	72	122	199	4 222	458	54	7	24	3	23
15 - 18	8 483	197	476	693	6 685	248	100	-	51	4	29
18 - 21	10 813	33	173	333	9 836	151	189	6	32	10	50
21 - 25	8 624	18	92	234	7 774	172	250	9	12	7	56
25 - 30	7 018	7	60	170	6 180	238	284	6	10	1	62
30 - 35	4 649	6	11	107	4 046	177	223	10	10	2	57
35 - 40	4 737	3	20	167	4 031	193	237	23	10	1	52
40 - 45	4 934	5	24	246	4 140	227	232	8	5	-	47
45 - 50	4 561	3	9	215	3 812	268	190	15	9	2	38
50 - 55	3 789	2	6	132	3 180	292	136	6	10	2	23
55 - 60	3 361	-	6	66	2 840	316	93	9	6	1	24
60 - 65	2 665	1	1	26	2 293	278	44	-	7	-	15
65 - 70	3 180	1	3	18	2 748	353	29	-	12	-	16
70 - 75	2 517	1	1	12	2 131	332	22	-	6	-	12
75 und mehr	3 590	-	4	3	2 882	661	16	-	2	-	22
Ohne Angabe	43	-	-	-	25	8	2	-	-	-	8

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹⁾	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	102	-	1	5	88	2	2	-	2	1	1
unter 6	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
15 - 18	16	-	1	1	13	-	1	-	-	-	-
18 - 21	20	-	-	2	18	-	-	-	-	-	-
21 - 25	12	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-
25 - 30	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
30 - 35	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
45 - 50	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
50 - 55	3	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-
55 - 60	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
60 - 65	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
65 - 70	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
70 - 75	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	11	-	-	-	8	2	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 608	43	130	293	2 771	259	63	8	15	3	23
unter 6	161	1	1	2	135	21	-	-	1	-	-
6 - 10	105	1	2	8	89	5	-	-	-	-	-
10 - 15	185	5	14	25	129	10	2	-	-	-	-
15 - 18	455	25	54	67	294	6	7	-	1	-	1
18 - 21	542	5	20	48	453	3	5	-	3	3	2
21 - 25	370	2	10	29	306	6	9	1	1	-	6
25 - 30	257	-	14	15	210	5	9	-	3	-	1
30 - 35	140	-	3	10	112	5	6	1	1	-	2
35 - 40	147	-	4	12	110	9	7	1	1	-	3
40 - 45	167	1	2	29	120	8	5	-	-	-	2
45 - 50	143	-	2	16	109	10	4	1	-	-	1
50 - 55	107	1	1	16	81	6	1	-	1	-	-
55 - 60	139	-	1	9	99	20	3	4	2	-	1
60 - 65	96	1	-	1	80	13	1	-	-	-	-
65 - 70	157	1	1	3	121	29	2	-	-	-	-
70 - 75	150	-	-	2	124	22	1	-	-	-	1
75 und mehr	284	-	1	1	199	81	1	-	1	-	-
Ohne Angabe	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	41 246	240	750	1 253	34 058	3 891	692	16	42	23	281
unter 6	1 995	3	3	8	1 742	223	10	2	2	-	2
6 - 10	1 943	2	25	28	1 705	150	24	-	1	-	8
10 - 15	2 498	50	95	98	1 926	296	19	1	7	2	4
15 - 18	3 846	135	330	396	2 751	170	30	-	12	3	19
18 - 21	4 827	23	130	170	4 283	117	62	-	9	6	27
21 - 25	4 037	12	69	100	3 608	139	72	-	1	7	29
25 - 30	3 515	3	38	74	3 074	199	89	1	-	1	36
30 - 35	2 345	4	7	44	2 030	149	70	2	1	-	38
35 - 40	2 374	3	15	75	2 000	161	78	2	5	1	34
40 - 45	2 379	3	18	85	1 981	191	73	3	1	-	24
45 - 50	2 170	1	7	90	1 759	235	59	2	-	1	16
50 - 55	1 856	1	3	41	1 512	248	38	2	1	1	9
55 - 60	1 595	-	5	23	1 263	263	27	1	1	1	11
60 - 65	1 325	-	1	11	1 063	232	14	-	-	-	4
65 - 70	1 566	-	-	4	1 264	286	11	-	-	-	1
70 - 75	1 178	-	1	5	877	283	7	-	1	-	4
75 und mehr	1 765	-	3	1	1 203	541	7	-	-	-	10
Ohne Angabe	32	-	-	-	17	8	2	-	-	-	5
Getötete und Verletzte insgesamt	44 956	283	881	1 551	36 917	4 152	757	24	59	27	305
unter 6	2 158	4	4	10	1 878	244	10	2	4	-	2
6 - 10	2 048	3	27	36	1 794	155	24	-	1	-	8
10 - 15	2 685	55	109	123	2 056	306	21	1	8	2	4
15 - 18	4 317	160	385	464	3 058	176	38	-	13	3	20
18 - 21	5 389	28	150	220	4 754	120	67	-	12	9	29
21 - 25	4 419	14	79	130	3 925	145	81	1	2	7	35
25 - 30	3 778	3	52	89	3 290	204	98	1	3	1	37
30 - 35	2 491	4	10	54	2 148	154	76	3	2	-	40
35 - 40	2 522	3	19	87	2 111	170	85	3	6	1	37
40 - 45	2 551	4	20	114	2 105	199	79	3	1	-	26
45 - 50	2 316	1	9	107	1 870	245	63	3	-	1	17
50 - 55	1 966	2	4	57	1 595	254	39	2	2	2	9
55 - 60	1 736	-	6	32	1 364	283	30	5	3	1	12
60 - 65	1 424	1	1	12	1 146	245	15	-	-	-	4
65 - 70	1 727	1	1	7	1 389	315	13	-	-	-	1
70 - 75	1 334	-	1	7	1 007	305	8	-	1	-	5
75 und mehr	2 060	-	4	2	1 410	624	8	-	1	-	11
Ohne Angabe	35	-	-	-	17	8	2	-	-	-	8

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹⁾	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	462	-	3	23	415	1	14	-	4	-	2
unter 6	11	-	-	-	10	-	-	-	1	-	-
6 - 10	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
10 - 15	14	-	1	2	10	-	-	-	1	-	-
15 - 18	51	-	2	1	47	-	1	-	-	-	-
18 - 21	91	-	-	1	88	-	2	-	-	-	-
21 - 25	53	-	-	2	50	-	1	-	-	-	-
25 - 30	28	-	-	2	22	-	3	-	1	-	-
30 - 35	18	-	-	-	17	-	1	-	-	-	-
35 - 40	14	-	-	3	10	-	1	-	-	-	-
40 - 45	9	-	-	5	3	-	1	-	-	-	-
45 - 50	24	-	-	5	18	-	1	-	-	-	-
50 - 55	16	-	-	-	15	-	-	-	-	-	1
55 - 60	12	-	-	-	9	-	2	-	1	-	-
60 - 65	8	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-
65 - 70	22	-	-	1	21	-	-	-	-	-	-
70 - 75	19	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	65	-	-	-	63	-	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	6 164	20	39	416	5 414	33	161	7	43	2	29
unter 6	259	1	-	2	251	-	2	-	3	-	-
6 - 10	218	1	-	11	202	-	3	1	-	-	-
10 - 15	275	4	1	20	233	6	6	-	3	-	2
15 - 18	814	11	28	65	686	4	6	-	12	-	2
18 - 21	935	-	4	40	864	1	14	1	7	1	3
21 - 25	635	1	2	39	570	1	14	2	5	-	1
25 - 30	371	-	1	27	324	-	14	-	1	-	4
30 - 35	244	1	-	21	198	1	15	1	2	1	4
35 - 40	247	-	-	34	188	-	21	1	1	-	2
40 - 45	347	-	2	55	256	-	29	1	2	-	2
45 - 50	304	1	-	47	241	-	11	-	-	-	4
50 - 55	245	-	1	30	198	4	10	-	1	-	1
55 - 60	229	-	-	13	206	1	7	-	1	-	1
60 - 65	199	-	-	7	182	5	4	-	1	-	-
65 - 70	235	-	-	4	221	4	2	-	2	-	2
70 - 75	236	-	-	1	228	3	1	-	2	-	1
75 und mehr	371	-	-	-	366	3	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	23 320	56	119	610	21 277	336	654	11	123	3	131
unter 6	1 152	1	1	2	1 116	9	5	1	10	-	7
6 - 10	1 121	-	2	9	1 055	35	9	-	5	-	6
10 - 15	1 589	13	11	50	1 377	100	16	1	12	1	8
15 - 18	2 798	26	61	153	2 436	55	36	-	26	1	4
18 - 21	3 390	5	19	64	3 187	17	69	2	13	-	14
21 - 25	2 298	3	11	55	2 116	8	86	1	5	-	13
25 - 30	1 669	4	7	41	1 512	6	81	-	5	-	13
30 - 35	1 087	1	1	27	965	3	74	-	6	-	10
35 - 40	1 149	-	1	36	1 035	8	58	1	3	-	7
40 - 45	1 239	1	2	60	1 089	8	68	-	2	-	9
45 - 50	1 179	1	-	45	1 048	8	50	5	9	1	12
50 - 55	937	-	1	38	821	16	48	-	6	-	7
55 - 60	874	-	-	18	811	12	25	-	1	-	7
60 - 65	627	-	-	6	587	12	11	-	6	-	5
65 - 70	782	-	2	3	745	11	7	-	10	-	4
70 - 75	645	1	-	2	623	8	8	-	3	-	-
75 und mehr	782	-	-	1	752	20	3	-	1	-	5
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	29 946	76	161	1 049	27 106	370	829	18	170	5	162
unter 6	1 422	2	1	4	1 377	9	7	1	14	-	7
6 - 10	1 346	1	2	20	1 264	35	12	1	5	-	6
10 - 15	1 878	17	13	72	1 620	106	22	1	16	1	10
15 - 18	3 663	37	91	219	3 169	59	43	-	38	1	6
18 - 21	4 416	5	23	105	4 139	18	85	3	20	1	17
21 - 25	2 986	4	13	96	2 736	9	101	3	10	-	14
25 - 30	2 068	4	8	70	1 858	6	98	-	7	-	17
30 - 35	1 349	2	1	48	1 180	4	90	1	8	1	14
35 - 40	1 410	-	1	73	1 233	8	80	2	4	-	9
40 - 45	1 595	1	4	120	1 348	8	98	1	4	-	11
45 - 50	1 507	2	-	97	1 307	8	62	5	9	1	16
50 - 55	1 198	-	2	68	1 034	20	58	-	7	-	9
55 - 60	1 115	-	-	31	1 026	13	34	-	3	-	8
60 - 65	834	-	-	13	776	18	15	-	7	-	5
65 - 70	1 039	-	2	8	987	15	9	-	12	-	6
70 - 75	900	1	-	4	869	11	9	-	5	-	1
75 und mehr	1 218	-	-	1	1 181	23	6	-	1	-	6
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹⁾	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	170	-	-	2	138	16	7	4	-	-	3
unter 6	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21	12	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-
21 - 25	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
25 - 30	7	-	-	-	6	-	1	-	-	-	-
30 - 35	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
35 - 40	16	-	-	1	12	-	1	2	-	-	-
40 - 45	14	-	-	-	12	2	-	-	-	-	-
45 - 50	14	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-
50 - 55	12	-	-	1	8	1	1	1	-	-	-
55 - 60	10	-	-	-	7	1	1	1	-	-	-
60 - 65	7	-	-	-	5	2	-	-	-	-	-
65 - 70	7	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-
70 - 75	12	-	-	-	7	3	1	-	-	-	1
75 und mehr	17	-	-	-	12	3	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 957	-	-	35	1 662	74	138	25	-	-	23
unter 6	83	-	-	-	82	-	1	-	-	-	-
6 - 10	68	-	-	-	62	2	3	1	-	-	-
10 - 15	100	-	-	1	91	2	2	3	-	-	1
15 - 18	57	-	-	3	49	-	5	-	-	-	-
18 - 21	176	-	-	1	163	3	7	1	-	-	1
21 - 25	224	-	-	5	188	3	21	3	-	-	4
25 - 30	193	-	-	5	163	4	16	3	-	-	2
30 - 35	109	-	-	1	96	1	8	3	-	-	-
35 - 40	137	-	-	-	105	4	21	5	-	-	2
40 - 45	137	-	-	5	110	5	14	1	-	-	2
45 - 50	125	-	-	8	94	3	16	4	-	-	-
50 - 55	119	-	-	2	101	5	8	1	-	-	2
55 - 60	103	-	-	2	86	6	7	-	-	-	2
60 - 65	65	-	-	1	49	6	6	-	-	-	3
65 - 70	105	-	-	1	84	16	3	-	-	-	1
70 - 75	65	-	-	-	54	8	-	-	-	-	3
75 und mehr	90	-	-	-	84	6	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	8 970	-	-	56	8 164	206	433	35	1	1	74
unter 6	340	-	-	-	334	-	3	-	-	-	3
6 - 10	375	-	-	2	360	1	3	2	-	-	7
10 - 15	520	-	-	3	454	44	9	2	-	-	8
15 - 18	442	-	-	7	405	13	14	-	-	-	3
18 - 21	820	-	-	7	769	10	29	2	-	-	3
21 - 25	978	-	-	3	908	15	47	2	-	-	3
25 - 30	972	-	-	6	863	24	71	2	-	-	6
30 - 35	691	-	-	4	613	18	49	3	-	1	3
35 - 40	652	-	-	6	570	11	50	11	-	-	4
40 - 45	637	-	-	7	565	13	41	3	-	-	8
45 - 50	599	-	-	3	528	12	48	3	-	-	5
50 - 55	494	-	-	4	442	12	30	2	1	-	3
55 - 60	397	-	-	1	357	13	21	3	-	-	2
60 - 65	335	-	-	-	317	7	8	-	-	-	3
65 - 70	302	-	-	2	285	3	4	-	-	-	8
70 - 75	206	-	-	1	194	5	4	-	-	-	2
75 und mehr	205	-	-	-	195	5	2	-	-	-	3
Ohne Angabe	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	11 097	-	-	93	9 964	296	578	64	1	1	100
unter 6	431	-	-	-	424	-	4	-	-	-	3
6 - 10	446	-	-	2	425	3	6	3	-	-	7
10 - 15	621	-	-	4	546	46	11	5	-	-	9
15 - 18	503	-	-	10	458	13	19	-	-	-	3
18 - 21	1 008	-	-	8	943	13	37	3	-	-	4
21 - 25	1 219	-	-	8	1 113	18	68	5	-	-	7
25 - 30	1 172	-	-	11	1 032	28	88	5	-	-	8
30 - 35	809	-	-	5	718	19	57	6	-	1	3
35 - 40	805	-	-	7	687	15	72	18	-	-	6
40 - 45	788	-	-	12	687	20	55	4	-	-	10
45 - 50	738	-	-	11	635	15	65	7	-	-	5
50 - 55	625	-	-	7	551	18	39	4	1	-	5
55 - 60	510	-	-	3	450	20	29	4	-	-	4
60 - 65	407	-	-	1	371	15	14	-	-	-	6
65 - 70	414	-	-	3	372	23	7	-	-	-	9
70 - 75	283	-	-	1	255	16	5	-	-	-	6
75 und mehr	312	-	-	-	291	14	2	-	-	-	5
Ohne Angabe	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen ¹⁾	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	632	-	3	25	553	17	21	4	4	-	5
unter 6	19	-	-	-	18	-	-	-	1	-	-
6 - 10	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
10 - 15	15	-	1	2	11	-	-	-	1	-	-
15 - 18	55	-	2	1	51	-	1	-	-	-	-
18 - 21	103	-	-	1	99	-	3	-	-	-	-
21 - 25	70	-	-	2	67	-	1	-	-	-	-
25 - 30	35	-	-	2	28	-	4	-	1	-	-
30 - 35	27	-	-	-	26	-	1	-	-	-	-
35 - 40	30	-	-	4	22	-	2	2	-	-	-
40 - 45	23	-	-	5	15	2	1	-	-	-	-
45 - 50	38	-	-	5	31	-	2	-	-	-	-
50 - 55	28	-	-	1	23	1	1	1	-	-	1
55 - 60	22	-	-	-	16	1	3	1	1	-	-
60 - 65	15	-	-	-	12	3	-	-	-	-	-
65 - 70	29	-	-	1	24	4	-	-	-	-	-
70 - 75	31	-	-	1	25	3	1	-	-	-	1
75 und mehr	82	-	-	-	75	3	1	-	-	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	8 121	20	39	451	7 076	107	299	32	43	2	52
unter 6	342	1	-	2	333	-	3	-	3	-	-
6 - 10	286	1	-	11	264	2	6	2	-	-	-
10 - 15	375	4	1	21	324	8	8	3	3	-	3
15 - 18	871	11	28	68	735	4	11	-	12	-	2
18 - 21	1 111	-	4	41	1 027	4	21	2	7	1	4
21 - 25	859	1	2	44	758	4	35	5	5	-	5
25 - 30	564	-	1	32	487	4	30	3	1	-	6
30 - 35	353	1	-	22	294	2	23	4	2	1	4
35 - 40	384	-	-	34	293	4	42	6	1	-	4
40 - 45	484	-	2	60	366	5	43	2	2	-	4
45 - 50	429	1	-	55	335	3	27	4	-	-	4
50 - 55	364	-	1	32	299	9	18	1	1	-	3
55 - 60	332	-	-	15	292	7	14	-	1	-	3
60 - 65	264	-	-	8	231	11	10	-	1	-	3
65 - 70	340	-	-	5	305	20	5	-	2	-	3
70 - 75	301	-	-	1	282	11	1	-	2	-	4
75 und mehr	461	-	-	-	450	9	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	32 290	56	119	666	29 441	542	1 087	46	124	4	205
unter 6	1 492	1	1	2	1 450	9	8	1	10	-	10
6 - 10	1 496	-	2	11	1 415	36	12	2	5	-	13
10 - 15	2 109	13	11	53	1 831	144	25	3	12	1	16
15 - 18	3 240	26	61	160	2 841	68	50	-	26	1	7
18 - 21	4 210	5	19	71	3 956	27	98	4	13	-	17
21 - 25	3 276	3	11	58	3 024	23	133	3	5	-	16
25 - 30	2 641	4	7	47	2 375	30	152	2	5	-	19
30 - 35	1 778	1	1	31	1 578	21	123	3	6	1	13
35 - 40	1 801	-	1	42	1 605	19	108	12	3	-	11
40 - 45	1 876	1	2	67	1 654	21	109	3	2	-	17
45 - 50	1 778	1	-	48	1 576	20	98	8	9	1	17
50 - 55	1 431	-	1	42	1 263	28	78	2	7	-	10
55 - 60	1 271	-	-	19	1 168	25	46	3	1	-	9
60 - 65	962	-	-	6	904	19	19	-	6	-	8
65 - 70	1 084	-	2	5	1 030	14	11	-	10	-	12
70 - 75	851	1	-	3	817	13	12	-	3	-	2
75 und mehr	987	-	-	1	947	25	5	-	1	-	8
Ohne Angabe	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	41 043	76	161	1 142	37 070	666	1 407	82	171	6	262
unter 6	1 853	2	1	4	1 801	9	11	1	14	-	10
6 - 10	1 792	1	2	22	1 689	38	18	4	5	-	13
10 - 15	2 499	17	13	76	2 166	152	33	6	16	1	19
15 - 18	4 166	37	91	229	3 627	72	62	-	38	1	9
18 - 21	5 424	5	23	113	5 082	31	122	6	20	1	21
21 - 25	4 205	4	13	104	3 849	27	169	8	10	-	21
25 - 30	3 240	4	8	81	2 890	34	186	5	7	-	25
30 - 35	2 158	2	1	53	1 898	23	147	7	8	2	17
35 - 40	2 215	-	1	80	1 920	23	152	20	4	-	15
40 - 45	2 383	1	4	132	2 035	28	153	5	4	-	21
45 - 50	2 245	2	-	108	1 942	23	127	12	9	1	21
50 - 55	1 823	-	2	75	1 585	38	97	4	8	-	14
55 - 60	1 625	-	-	34	1 476	33	63	4	3	-	12
60 - 65	1 241	-	-	14	1 147	33	29	-	7	-	11
65 - 70	1 453	-	2	11	1 359	38	16	-	12	-	15
70 - 75	1 183	1	-	5	1 124	27	14	-	5	-	7
75 und mehr	1 530	-	-	1	1 472	37	8	-	1	-	11
Ohne Angabe	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	425	-	14	3 513	-	1	1	736	695	5	4 949
unter 6	1	-	-	1	-	-	-	21	12	-	34
6 - 10	2	-	-	2	-	-	-	10	13	-	25
10 - 15	20	-	-	21	-	-	-	17	14	-	52
15 - 18	11	-	2	85	-	-	-	71	20	-	176
18 - 21	9	-	1	378	-	-	-	123	23	-	524
21 - 25	10	-	-	346	-	-	-	82	19	-	447
25 - 30	8	-	-	342	-	-	-	41	25	-	408
30 - 35	14	-	-	242	-	-	-	33	17	1	293
35 - 40	15	-	-	235	-	-	-	31	27	-	293
40 - 45	21	-	2	319	-	-	1	29	25	-	373
45 - 50	29	-	-	348	-	-	-	41	42	1	432
50 - 55	28	-	-	215	-	-	-	31	31	-	277
55 - 60	28	-	-	198	-	-	-	24	35	1	258
60 - 65	36	-	1	148	-	-	-	18	35	-	201
65 - 70	51	-	2	192	-	-	-	33	58	-	283
70 - 75	43	-	3	152	-	-	-	37	52	-	241
75 und mehr	99	-	2	287	-	1	-	94	247	1	629
Ohne Angabe	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1	3
Schwerverletzte	14 630	5	165	54 301	71	44	56	11 900	9 131	111	75 443
unter 6	82	-	2	84	26	1	3	533	512	4	1 133
6 - 10	363	-	11	375	10	-	2	403	826	7	1 611
10 - 15	1 179	-	8	1 222	16	-	4	580	967	8	2 777
15 - 18	812	-	8	2 882	11	1	8	1 346	498	2	4 728
18 - 21	503	-	10	5 732	2	-	5	1 660	369	6	7 767
21 - 25	579	-	18	5 090	2	-	2	1 233	349	8	6 680
25 - 30	690	-	10	4 672	2	-	9	832	325	8	5 837
30 - 35	629	-	9	3 511	-	-	3	496	251	4	4 262
35 - 40	878	-	12	4 295	1	-	-	532	355	8	5 190
40 - 45	1 230	-	12	5 387	-	1	5	657	355	14	6 413
45 - 50	1 228	1	10	4 968	-	2	4	578	428	6	5 980
50 - 55	1 087	2	9	3 872	1	2	4	478	420	4	4 774
55 - 60	1 001	-	7	3 126	-	3	3	477	418	6	4 027
60 - 65	922	1	9	2 170	-	8	3	371	368	4	2 913
65 - 70	1 261	1	9	2 538	-	1	-	498	553	3	3 592
70 - 75	942	-	9	1 895	-	3	-	454	564	4	2 917
75 und mehr	1 228	-	12	2 447	-	22	1	768	1 564	15	4 794
Ohne Angabe	16	-	-	35	-	-	-	4	9	-	48
Leichtverletzte	63 528	204	514	256 198	350	421	252	74 559	24 673	546	355 976
unter 6	393	-	8	406	150	13	14	3 664	1 203	25	5 298
6 - 10	2 047	-	12	2 067	65	4	16	3 524	2 247	20	7 858
10 - 15	7 545	-	21	7 647	64	13	33	4 717	2 623	29	15 016
15 - 18	4 847	-	16	13 267	39	14	13	7 152	1 586	31	22 036
18 - 21	3 191	3	27	26 390	12	7	15	9 071	1 384	29	36 874
21 - 25	3 741	2	28	26 068	1	16	22	7 352	1 362	35	34 817
25 - 30	4 483	7	46	25 806	3	26	15	6 200	1 460	58	33 524
30 - 35	3 588	13	27	20 848	3	16	11	4 153	1 132	34	26 167
35 - 40	4 341	38	53	24 313	4	23	22	4 224	1 327	43	29 907
40 - 45	5 250	46	52	26 555	1	21	22	4 299	1 486	52	32 392
45 - 50	4 881	45	39	22 497	3	18	17	3 986	1 388	32	27 903
50 - 55	3 983	30	26	17 068	1	31	18	3 337	1 237	26	21 668
55 - 60	3 475	16	33	13 159	2	35	13	2 916	1 122	19	17 216
60 - 65	2 820	3	29	8 644	-	27	5	2 319	947	20	11 930
65 - 70	3 538	-	18	8 800	1	38	4	2 693	1 181	23	12 697
70 - 75	2 531	-	22	5 965	1	36	10	2 076	941	11	8 993
75 und mehr	2 531	1	40	6 132	-	83	2	2 837	1 909	46	10 924
Ohne Angabe	343	-	17	566	-	-	-	39	138	13	756
Getötete und Verletzte insgesamt	78 583	209	693	314 012	421	466	309	87 195	34 499	662	436 368
unter 6	476	-	10	491	176	14	17	4 218	1 727	29	6 465
6 - 10	2 412	-	23	2 444	75	4	18	3 937	3 086	27	9 494
10 - 15	8 744	-	29	8 890	80	13	37	5 314	3 604	37	17 845
15 - 18	5 670	-	26	16 234	50	15	21	8 569	2 104	33	26 940
18 - 21	3 703	3	38	32 500	14	7	20	10 854	1 776	35	45 165
21 - 25	4 330	2	46	31 504	3	16	24	8 667	1 730	43	41 944
25 - 30	5 181	7	56	30 820	5	26	24	7 073	1 810	66	39 769
30 - 35	4 231	13	36	24 601	3	16	14	4 682	1 400	39	30 722
35 - 40	5 234	38	65	28 843	5	23	22	4 787	1 709	51	35 390
40 - 45	6 501	46	66	32 261	1	22	28	4 985	1 866	66	39 178
45 - 50	6 138	46	49	27 813	3	20	21	4 605	1 858	39	34 315
50 - 55	5 098	32	35	21 155	2	33	22	3 846	1 688	30	26 719
55 - 60	4 504	16	40	16 483	2	38	16	3 417	1 575	26	21 501
60 - 65	3 778	4	39	10 962	-	35	8	2 708	1 350	24	15 044
65 - 70	4 850	1	29	11 530	1	39	4	3 224	1 792	26	16 572
70 - 75	3 516	-	34	8 012	1	39	10	2 567	1 557	15	12 151
75 und mehr	3 858	1	54	8 866	-	106	3	3 699	3 720	62	16 347
Ohne Angabe	359	-	18	603	-	-	-	43	147	14	807

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	258	-	5	731	-	1	1	104	497	3	1 335
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	2	11	-	13
6 - 10	2	-	-	2	-	-	-	-	11	-	13
10 - 15	12	-	-	12	-	-	-	2	9	-	23
15 - 18	7	-	2	28	-	-	-	16	6	-	50
18 - 21	4	-	-	50	-	-	-	20	3	-	73
21 - 25	7	-	-	62	-	-	-	12	10	-	84
25 - 30	4	-	-	52	-	-	-	6	5	-	63
30 - 35	9	-	-	38	-	-	-	6	10	1	55
35 - 40	9	-	-	38	-	-	-	1	15	-	54
40 - 45	13	-	-	44	-	-	1	6	10	-	60
45 - 50	16	-	-	54	-	-	-	3	24	1	82
50 - 55	14	-	-	44	-	-	-	3	21	-	68
55 - 60	12	-	-	34	-	-	-	2	25	-	61
60 - 65	20	-	1	39	-	-	-	3	25	-	67
65 - 70	30	-	-	59	-	-	-	4	47	-	110
70 - 75	27	-	1	53	-	-	-	6	43	-	102
75 und mehr	72	-	-	121	-	1	-	12	222	1	356
Ohne Angabe	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	11 951	5	108	26 861	64	43	28	3 743	8 468	83	39 155
unter 6	76	-	2	78	23	1	2	187	502	2	769
6 - 10	327	-	11	339	9	-	1	115	808	6	1 268
10 - 15	1 043	-	6	1 071	16	-	2	203	917	5	2 196
15 - 18	672	-	6	2 051	9	-	3	467	441	1	2 960
18 - 21	418	-	5	2 041	2	-	3	547	309	4	2 901
21 - 25	495	-	12	1 928	1	-	1	372	294	3	2 597
25 - 30	594	-	5	1 934	2	-	7	266	276	6	2 482
30 - 35	511	-	6	1 533	-	-	-	140	222	3	1 898
35 - 40	715	-	7	1 979	1	-	-	148	310	5	2 442
40 - 45	971	-	4	2 431	-	1	1	169	315	12	2 927
45 - 50	971	1	7	2 395	-	2	2	147	388	5	2 935
50 - 55	846	2	5	1 950	1	2	2	112	379	3	2 444
55 - 60	778	-	4	1 625	-	3	3	145	387	3	2 160
60 - 65	727	1	7	1 226	-	8	1	105	343	3	1 677
65 - 70	996	1	7	1 513	-	1	-	158	511	3	2 185
70 - 75	755	-	5	1 178	-	3	-	153	536	4	1 871
75 und mehr	1 042	-	9	1 561	-	22	-	306	1 521	15	3 403
Ohne Angabe	14	-	-	28	-	-	-	3	9	-	40
Leichtverletzte	58 534	201	355	171 640	329	419	115	42 109	23 626	442	237 817
unter 6	380	-	8	393	143	13	9	2 160	1 181	22	3 756
6 - 10	1 975	-	12	1 994	64	4	12	2 023	2 218	17	6 252
10 - 15	7 120	-	16	7 207	62	13	11	2 584	2 562	21	12 374
15 - 18	4 494	-	12	11 148	32	14	8	3 900	1 505	27	16 580
18 - 21	2 981	3	16	14 954	10	6	11	4 854	1 297	24	21 129
21 - 25	3 520	2	14	15 632	1	16	10	4 064	1 286	28	21 010
25 - 30	4 214	7	29	16 383	3	26	7	3 551	1 391	43	21 368
30 - 35	3 357	13	18	13 496	3	16	3	2 367	1 089	24	16 976
35 - 40	3 953	36	29	15 804	4	23	8	2 409	1 242	30	19 485
40 - 45	4 781	45	37	17 490	1	21	10	2 411	1 377	41	21 319
45 - 50	4 348	45	24	14 772	2	18	4	2 194	1 306	27	18 299
50 - 55	3 568	30	17	11 464	1	31	9	1 897	1 169	16	14 546
55 - 60	3 127	16	26	9 028	2	34	5	1 636	1 067	14	11 745
60 - 65	2 520	3	18	6 118	-	27	1	1 353	901	19	8 391
65 - 70	3 191	-	14	6 412	-	38	3	1 607	1 128	22	9 169
70 - 75	2 329	-	15	4 394	1	36	4	1 219	908	10	6 531
75 und mehr	2 340	1	34	4 463	-	83	-	1 848	1 867	45	8 223
Ohne Angabe	336	-	16	488	-	-	-	32	132	12	664
Getötete und Verletzte insgesamt	70 743	206	468	199 232	393	463	144	45 956	32 591	528	278 307
unter 6	456	-	10	471	166	14	11	2 349	1 694	24	4 538
6 - 10	2 304	-	23	2 335	73	4	13	2 138	3 037	23	7 533
10 - 15	8 175	-	22	8 290	78	13	13	2 789	3 488	26	14 593
15 - 18	5 173	-	20	13 227	41	14	11	4 383	1 952	28	19 590
18 - 21	3 403	3	21	17 045	12	6	14	5 421	1 609	28	24 103
21 - 25	4 022	2	26	17 622	2	16	11	4 448	1 590	31	23 691
25 - 30	4 812	7	34	18 369	5	26	14	3 823	1 672	49	23 913
30 - 35	3 877	13	24	15 067	3	16	3	2 513	1 321	28	18 929
35 - 40	4 677	36	36	17 821	5	23	8	2 558	1 567	35	21 981
40 - 45	5 765	45	41	19 965	1	22	12	2 586	1 702	53	24 306
45 - 50	5 335	46	31	17 221	2	20	6	2 344	1 718	33	21 316
50 - 55	4 428	32	22	13 458	2	33	11	2 012	1 569	19	17 058
55 - 60	3 917	16	30	10 687	2	37	8	1 783	1 479	17	13 966
60 - 65	3 267	4	26	7 383	-	35	2	1 461	1 269	22	10 135
65 - 70	4 217	1	21	7 984	-	39	3	1 769	1 686	25	11 464
70 - 75	3 111	-	21	5 625	1	39	4	1 378	1 487	14	8 504
75 und mehr	3 454	1	43	6 145	-	106	-	2 166	3 610	61	11 982
Ohne Angabe	350	-	17	517	-	-	-	35	141	12	705

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	167	-	9	2 782	-	-	-	632	198	2	3 614
unter 6	1	-	-	1	-	-	-	19	1	-	21
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	10	2	-	12
10 - 15	8	-	-	9	-	-	-	15	5	-	29
15 - 18	4	-	-	57	-	-	-	55	14	-	126
18 - 21	5	-	1	328	-	-	-	103	20	-	451
21 - 25	3	-	-	284	-	-	-	70	9	-	363
25 - 30	4	-	-	290	-	-	-	35	20	-	345
30 - 35	5	-	-	204	-	-	-	27	7	-	238
35 - 40	6	-	-	197	-	-	-	30	12	-	239
40 - 45	8	-	2	275	-	-	-	23	15	-	313
45 - 50	13	-	-	294	-	-	-	38	18	-	350
50 - 55	14	-	-	171	-	-	-	28	10	-	209
55 - 60	16	-	-	164	-	-	-	22	10	1	197
60 - 65	16	-	-	109	-	-	-	15	10	-	134
65 - 70	21	-	2	133	-	-	-	29	11	-	173
70 - 75	16	-	2	99	-	-	-	31	9	-	139
75 und mehr	27	-	2	166	-	-	-	82	25	-	273
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2
Schwerverletzte	2 679	-	57	27 440	7	1	28	8 157	663	28	36 288
unter 6	6	-	-	6	3	-	1	346	10	2	364
6 - 10	36	-	-	36	1	-	1	288	18	1	343
10 - 15	136	-	2	151	-	-	2	377	50	3	581
15 - 18	140	-	2	831	2	1	5	879	57	1	1 768
18 - 21	85	-	5	3 691	-	-	2	1 113	60	2	4 866
21 - 25	84	-	6	3 162	1	-	1	861	55	5	4 083
25 - 30	96	-	5	2 738	-	-	2	566	49	2	3 355
30 - 35	118	-	3	1 978	-	-	3	356	29	1	2 364
35 - 40	163	-	5	2 316	-	-	-	384	45	3	2 748
40 - 45	259	-	8	2 956	-	-	4	488	40	2	3 486
45 - 50	257	-	3	2 573	-	-	2	431	40	1	3 045
50 - 55	241	-	4	1 922	-	-	2	366	41	1	2 330
55 - 60	223	-	3	1 501	-	-	-	332	31	3	1 867
60 - 65	195	-	2	944	-	-	2	266	25	1	1 236
65 - 70	265	-	2	1 025	-	-	-	340	42	-	1 407
70 - 75	187	-	4	717	-	-	-	301	28	-	1 046
75 und mehr	186	-	3	886	-	-	1	462	43	-	1 391
Ohne Angabe	2	-	-	7	-	-	-	1	-	-	8
Leichtverletzte	4 994	3	159	84 558	21	2	137	32 450	1 047	104	118 159
unter 6	13	-	-	13	7	-	5	1 504	22	3	1 542
6 - 10	72	-	-	73	1	-	4	1 501	29	3	1 606
10 - 15	425	-	5	440	2	-	22	2 133	61	8	2 642
15 - 18	353	-	4	2 119	7	-	5	3 252	81	4	5 456
18 - 21	210	-	11	11 436	2	1	4	4 217	87	5	15 745
21 - 25	221	-	14	10 436	-	-	12	3 288	76	7	13 807
25 - 30	269	-	17	9 423	-	-	8	2 649	69	15	12 156
30 - 35	231	-	9	7 352	-	-	8	1 786	43	10	9 191
35 - 40	388	2	24	8 509	-	-	14	1 815	85	13	10 422
40 - 45	469	1	15	9 065	-	-	12	1 888	109	11	11 073
45 - 50	533	-	15	7 725	1	-	13	1 792	82	5	9 604
50 - 55	415	-	9	5 604	-	-	9	1 440	68	10	7 122
55 - 60	348	-	7	4 131	-	1	8	1 280	55	5	5 471
60 - 65	300	-	11	2 526	-	-	4	966	46	1	3 539
65 - 70	347	-	4	2 388	1	-	1	1 086	53	1	3 528
70 - 75	202	-	7	1 571	-	-	6	857	33	1	2 462
75 und mehr	191	-	6	1 669	-	-	2	989	42	1	2 701
Ohne Angabe	7	-	1	78	-	-	-	7	6	1	92
Getötete und Verletzte insgesamt	7 840	3	225	114 780	28	3	165	41 239	1 908	134	158 061
unter 6	20	-	-	20	10	-	6	1 869	33	5	1 927
6 - 10	108	-	-	109	2	-	5	1 799	49	4	1 961
10 - 15	569	-	7	600	2	-	24	2 525	116	11	3 252
15 - 18	497	-	6	3 007	9	1	10	4 186	152	5	7 350
18 - 21	300	-	17	15 455	2	1	6	5 433	167	7	21 062
21 - 25	308	-	20	13 882	1	-	13	4 219	140	12	18 253
25 - 30	369	-	22	12 451	-	-	10	3 250	138	17	15 856
30 - 35	354	-	12	9 534	-	-	11	2 169	79	11	11 793
35 - 40	557	2	29	11 022	-	-	14	2 229	142	16	13 409
40 - 45	736	1	25	12 296	-	-	16	2 399	164	13	14 872
45 - 50	803	-	18	10 592	1	-	15	2 261	140	6	12 999
50 - 55	670	-	13	7 697	-	-	11	1 834	119	11	9 661
55 - 60	587	-	10	5 796	-	1	8	1 634	96	9	7 535
60 - 65	511	-	13	3 579	-	-	6	1 247	81	2	4 909
65 - 70	633	-	8	3 546	1	-	1	1 455	106	1	5 108
70 - 75	405	-	13	2 387	-	-	6	1 189	70	1	3 647
75 und mehr	404	-	11	2 721	-	-	3	1 533	110	1	4 365
Ohne Angabe	9	-	1	86	-	-	-	8	6	2	102

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	4 949	3 638	1 845	840	282	405	1 309	779	67	143	290
unter 6	34	21	13	-	1	6	13	6	-	-	6
6 - 10	25	19	7	-	-	12	6	3	-	2	1
10 - 15	52	29	4	3	11	9	23	8	1	9	5
15 - 18	176	125	45	54	8	15	50	29	12	3	5
18 - 21	524	412	337	42	7	18	112	97	6	2	5
21 - 25	447	355	240	81	7	17	92	83	3	3	2
25 - 30	408	330	180	99	7	20	78	66	5	1	5
30 - 35	293	226	115	74	11	11	67	51	5	3	6
35 - 40	293	224	90	76	12	19	69	49	9	3	8
40 - 45	373	301	121	115	18	17	72	50	9	3	8
45 - 50	432	347	135	118	22	32	85	58	9	7	10
50 - 55	277	226	105	46	20	25	51	33	3	8	6
55 - 60	258	196	86	40	21	23	62	39	2	7	12
60 - 65	201	140	63	23	21	20	61	29	-	15	15
65 - 70	283	189	81	25	30	37	94	48	2	21	21
70 - 75	241	143	61	26	22	26	98	46	1	21	26
75 und mehr	629	353	161	18	64	98	276	84	-	35	149
Ohne Angabe	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	75 443	47 271	18 202	12 672	9 140	4 485	28 127	14 997	2 203	5 557	4 636
unter 6	1 133	674	248	5	76	322	456	217	2	32	190
6 - 10	1 611	1 026	188	11	282	519	584	165	12	91	306
10 - 15	2 777	1 658	204	68	823	529	1 116	252	31	370	438
15 - 18	4 728	3 137	543	1 784	520	242	1 590	583	422	303	255
18 - 21	7 767	4 971	3 206	1 091	311	217	2 790	2 174	238	194	151
21 - 25	6 680	4 467	2 628	1 027	379	215	2 208	1 660	157	202	133
25 - 30	5 837	3 912	1 902	1 076	476	185	1 925	1 351	172	216	140
30 - 35	4 262	2 837	1 132	871	433	145	1 425	967	123	196	106
35 - 40	5 190	3 544	1 233	1 137	620	226	1 643	1 033	181	259	127
40 - 45	6 413	4 363	1 377	1 573	837	206	2 046	1 180	270	393	147
45 - 50	5 980	4 027	1 218	1 462	805	238	1 950	1 026	263	422	190
50 - 55	4 774	3 040	956	970	665	217	1 733	913	156	423	203
55 - 60	4 027	2 421	823	615	587	192	1 605	833	82	414	226
60 - 65	2 913	1 675	558	333	514	175	1 237	550	42	407	193
65 - 70	3 592	1 934	595	325	694	217	1 655	682	25	567	336
70 - 75	2 917	1 491	564	180	505	191	1 425	560	16	437	373
75 und mehr	4 794	2 063	822	136	603	444	2 728	851	10	625	1 118
Ohne Angabe	48	31	5	8	10	5	11	-	1	6	4
Leichtverletzte	355 976	195 414	98 414	32 484	39 181	12 677	160 077	109 908	7 986	24 565	11 935
unter 6	5 298	2 896	1 603	13	361	750	2 383	1 578	4	181	452
6 - 10	7 858	4 640	1 523	45	1 519	1 394	3 206	1 590	28	592	852
10 - 15	15 016	8 558	1 670	236	4 946	1 396	6 441	2 093	147	2 661	1 223
15 - 18	22 036	13 172	2 376	6 838	2 993	717	8 845	3 532	2 307	1 889	866
18 - 21	36 874	20 148	13 688	3 299	1 858	703	16 705	13 422	998	1 343	677
21 - 25	34 817	18 618	12 322	2 410	2 176	732	16 174	12 945	716	1 564	629
25 - 30	33 524	18 291	10 872	2 463	2 730	822	15 216	11 793	624	1 756	637
30 - 35	26 167	14 558	8 230	2 038	2 324	638	11 600	9 134	425	1 265	494
35 - 40	29 907	16 647	8 855	2 678	2 810	733	13 246	10 130	622	1 532	593
40 - 45	32 392	18 175	8 945	3 438	3 331	826	14 196	10 439	767	1 918	655
45 - 50	27 903	15 526	7 253	3 102	3 050	721	12 359	8 828	621	1 831	665
50 - 55	21 668	11 828	5 709	2 175	2 289	623	9 832	6 771	358	1 695	613
55 - 60	17 216	9 278	4 572	1 430	1 989	525	7 925	5 290	176	1 487	596
60 - 65	11 930	6 355	3 010	871	1 653	447	5 572	3 525	84	1 167	500
65 - 70	12 697	6 696	2 997	752	2 132	555	5 994	3 576	48	1 405	626
70 - 75	8 993	4 532	2 110	410	1 467	380	4 453	2 470	39	1 065	560
75 und mehr	10 924	5 150	2 621	256	1 384	653	5 768	2 753	18	1 146	1 253
Ohne Angabe	756	346	58	30	169	62	162	39	4	68	44
Getötete und Verletzte insgesamt	436 368	246 323	118 461	45 996	48 603	17 567	189 513	125 684	10 256	30 265	16 861
unter 6	6 465	3 591	1 864	18	438	1 078	2 852	1 801	6	213	648
6 - 10	9 494	5 685	1 718	56	1 801	1 925	3 796	1 758	40	685	1 159
10 - 15	17 845	10 245	1 878	307	5 780	1 934	7 580	2 353	179	3 040	1 666
15 - 18	26 940	16 434	2 964	8 676	3 521	974	10 485	4 144	2 741	2 195	1 126
18 - 21	45 165	25 531	17 231	4 432	2 176	938	19 607	15 693	1 242	1 539	833
21 - 25	41 944	23 440	15 190	3 518	2 562	964	18 474	14 688	876	1 769	764
25 - 30	39 769	22 533	12 954	3 638	3 213	1 027	17 219	13 210	801	1 973	782
30 - 35	30 722	17 621	9 477	2 983	2 768	794	13 092	10 152	553	1 464	606
35 - 40	35 390	20 415	10 178	3 891	3 442	978	14 958	11 212	812	1 794	728
40 - 45	39 178	22 839	10 443	5 126	4 186	1 049	16 314	11 669	1 046	2 314	810
45 - 50	34 315	19 900	8 606	4 682	3 877	991	14 394	9 912	893	2 260	865
50 - 55	26 719	15 094	6 770	3 191	2 974	865	11 616	7 717	517	2 126	822
55 - 60	21 501	11 895	5 481	2 085	2 597	740	9 592	6 162	260	1 908	834
60 - 65	15 044	8 170	3 631	1 227	2 188	642	6 870	4 104	126	1 589	708
65 - 70	16 572	8 819	3 673	1 102	2 856	809	7 743	4 306	75	1 993	983
70 - 75	12 151	6 166	2 735	616	1 994	597	5 976	3 076	56	1 523	959
75 und mehr	16 347	7 566	3 604	410	2 051	1 195	8 772	3 688	28	1 806	2 520
Ohne Angabe	807	379	64	38	179	67	173	39	5	74	48

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 335	903	252	193	159	265	431	85	8	99	232
unter 6	13	7	1	-	-	5	6	-	-	-	6
6 - 10	13	11	-	-	-	11	2	-	-	2	-
10 - 15	23	14	1	-	6	6	9	-	-	6	3
15 - 18	50	38	8	18	5	4	12	7	1	2	2
18 - 21	73	61	39	14	3	3	12	7	4	1	-
21 - 25	84	75	39	22	5	8	9	5	-	2	2
25 - 30	63	58	25	25	3	4	5	3	-	1	1
30 - 35	55	41	12	18	6	5	14	5	-	3	5
35 - 40	54	45	12	14	8	9	9	2	-	1	6
40 - 45	60	47	6	24	11	4	13	5	-	2	6
45 - 50	82	69	14	16	12	20	13	3	2	4	4
50 - 55	68	49	13	8	8	16	19	8	-	6	5
55 - 60	61	44	11	6	9	16	17	4	-	3	9
60 - 65	67	44	11	5	10	17	23	5	-	10	8
65 - 70	110	70	15	7	15	31	40	8	1	15	16
70 - 75	102	54	11	9	13	20	48	10	-	14	23
75 und mehr	356	176	34	7	45	86	180	13	-	27	136
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	39 155	23 822	4 903	6 894	7 228	4 047	15 306	4 479	1 215	4 783	4 412
unter 6	769	473	70	3	70	314	296	65	1	29	188
6 - 10	1 268	826	43	6	252	509	441	46	5	84	298
10 - 15	2 196	1 347	54	45	731	503	846	75	20	326	414
15 - 18	2 960	2 024	167	1 207	423	209	935	172	262	258	231
18 - 21	2 901	1 914	823	633	251	168	984	513	149	169	140
21 - 25	2 597	1 724	674	511	316	168	872	462	82	180	125
25 - 30	2 482	1 632	523	502	396	146	850	406	95	200	130
30 - 35	1 898	1 228	280	423	346	122	670	329	60	165	100
35 - 40	2 442	1 661	331	563	488	194	779	327	93	228	114
40 - 45	2 927	1 963	335	742	637	175	962	338	132	334	139
45 - 50	2 935	1 950	300	741	621	211	984	309	124	349	177
50 - 55	2 444	1 544	246	559	499	187	899	260	86	348	192
55 - 60	2 160	1 255	242	348	434	175	905	272	45	344	212
60 - 65	1 677	926	159	200	377	161	750	169	27	349	182
65 - 70	2 185	1 115	180	192	514	192	1 068	222	14	482	319
70 - 75	1 871	889	187	129	373	180	981	205	12	382	356
75 und mehr	3 403	1 325	287	84	490	428	2 075	309	7	552	1 091
Ohne Angabe	40	26	2	6	10	5	9	-	1	4	4
Leichtverletzte	237 817	128 432	50 299	24 679	35 597	11 966	109 026	63 601	6 320	23 136	11 599
unter 6	3 756	2 102	857	10	352	737	1 646	885	3	170	443
6 - 10	6 252	3 804	794	37	1 474	1 376	2 442	909	23	564	841
10 - 15	12 374	7 258	838	186	4 657	1 368	5 108	1 097	114	2 523	1 190
15 - 18	16 580	10 129	1 126	5 458	2 737	672	6 437	1 800	1 845	1 785	830
18 - 21	21 129	11 328	6 205	2 525	1 702	634	9 791	6 858	818	1 287	659
21 - 25	21 010	10 902	6 031	1 782	2 017	671	10 095	7 192	573	1 502	614
25 - 30	21 368	11 367	5 661	1 786	2 534	764	9 995	6 902	499	1 683	626
30 - 35	16 976	9 224	4 395	1 489	2 144	612	7 745	5 502	349	1 214	477
35 - 40	19 485	10 532	4 691	1 985	2 522	674	8 945	6 199	475	1 432	567
40 - 45	21 319	11 672	4 704	2 517	2 994	746	9 631	6 328	584	1 786	626
45 - 50	18 299	9 947	3 753	2 277	2 664	654	8 340	5 233	467	1 684	650
50 - 55	14 546	7 698	3 028	1 648	1 987	574	6 844	4 096	270	1 582	594
55 - 60	11 745	6 139	2 482	1 101	1 746	491	5 599	3 192	141	1 382	575
60 - 65	8 391	4 363	1 605	699	1 440	420	4 026	2 150	73	1 080	481
65 - 70	9 169	4 766	1 611	611	1 881	520	4 398	2 153	35	1 308	608
70 - 75	6 531	3 243	1 121	331	1 327	364	3 284	1 418	33	1 003	543
75 und mehr	8 223	3 658	1 365	214	1 255	631	4 559	1 662	15	1 084	1 233
Ohne Angabe	664	300	32	23	164	58	141	25	3	67	42
Getötete und Verletzte insgesamt	278 307	153 157	55 454	31 766	42 984	16 278	124 763	68 165	7 543	28 018	16 243
unter 6	4 538	2 582	928	13	422	1 056	1 948	950	4	199	637
6 - 10	7 533	4 641	837	43	1 726	1 896	2 885	955	28	650	1 139
10 - 15	14 593	8 619	893	231	5 394	1 877	5 963	1 172	134	2 855	1 607
15 - 18	19 590	12 191	1 301	6 683	3 165	885	7 384	1 979	2 108	2 045	1 063
18 - 21	24 103	13 303	7 067	3 172	1 956	805	10 787	7 378	971	1 457	799
21 - 25	23 691	12 701	6 744	2 315	2 338	847	10 976	7 659	655	1 684	741
25 - 30	23 913	13 057	6 209	2 313	2 933	914	10 850	7 311	594	1 884	757
30 - 35	18 929	10 493	4 687	1 930	2 496	739	8 429	5 836	409	1 382	582
35 - 40	21 981	12 238	5 034	2 562	3 018	877	9 733	6 528	568	1 661	687
40 - 45	24 306	13 682	5 045	3 283	3 642	925	10 606	6 671	716	2 122	771
45 - 50	21 316	11 966	4 067	3 034	3 297	885	9 337	5 545	593	2 037	831
50 - 55	17 058	9 291	3 287	2 215	2 494	777	7 762	4 364	356	1 936	791
55 - 60	13 966	7 438	2 735	1 455	2 189	682	6 521	3 468	186	1 729	796
60 - 65	10 135	5 333	1 775	904	1 827	598	4 799	2 324	100	1 439	671
65 - 70	11 464	5 951	1 806	810	2 410	743	5 506	2 383	50	1 805	943
70 - 75	8 504	4 186	1 319	469	1 713	564	4 313	1 633	45	1 399	922
75 und mehr	11 982	5 159	1 686	305	1 790	1 145	6 814	1 984	22	1 663	2 460
Ohne Angabe	705	326	34	29	174	63	150	25	4	71	46

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	3 012	2 273	1 326	598	122	122	738	576	53	44	54
unter 6	13	8	6	-	1	1	5	4	-	-	-
6 - 10	9	5	4	-	-	1	4	3	-	-	1
10 - 15	26	13	3	3	5	1	13	7	1	3	2
15 - 18	119	84	36	36	3	9	34	18	11	1	3
18 - 21	424	327	279	27	4	13	97	87	2	1	5
21 - 25	308	245	175	54	2	9	63	60	2	1	-
25 - 30	284	224	132	65	3	13	60	52	5	-	2
30 - 35	195	151	81	54	5	5	44	39	3	-	1
35 - 40	189	139	56	60	4	8	50	39	8	2	1
40 - 45	245	197	89	80	7	11	48	36	8	1	2
45 - 50	281	223	98	91	10	11	58	41	7	3	6
50 - 55	157	134	69	36	12	9	23	17	2	2	1
55 - 60	153	116	56	31	12	5	37	28	2	4	3
60 - 65	109	78	42	17	11	3	31	18	-	5	7
65 - 70	141	95	50	16	15	6	46	34	1	6	5
70 - 75	117	77	41	17	9	5	40	29	1	7	3
75 und mehr	241	156	108	11	19	12	85	64	-	8	12
Ohne Angabe	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	30 578	19 738	10 832	5 436	1 910	409	10 831	8 689	924	773	219
unter 6	280	154	133	2	6	7	123	115	1	3	2
6 - 10	274	164	115	5	30	9	110	87	7	7	8
10 - 15	479	258	105	22	92	26	221	130	11	44	24
15 - 18	1 702	1 079	351	571	97	33	623	386	155	45	24
18 - 21	4 438	2 816	2 167	452	60	48	1 620	1 483	87	25	11
21 - 25	3 417	2 318	1 638	487	63	44	1 098	976	67	22	8
25 - 30	2 670	1 840	1 082	529	80	33	830	715	69	16	9
30 - 35	1 921	1 305	662	423	86	19	616	507	60	31	6
35 - 40	2 217	1 505	677	540	132	30	712	570	84	31	11
40 - 45	2 900	1 964	798	769	200	27	935	710	127	59	8
45 - 50	2 511	1 680	706	655	184	25	830	598	126	73	13
50 - 55	1 922	1 212	532	384	166	28	710	542	65	75	11
55 - 60	1 507	930	444	247	153	17	576	446	35	69	14
60 - 65	1 036	623	309	124	136	13	413	319	14	58	11
65 - 70	1 178	702	334	128	180	23	476	358	9	85	17
70 - 75	898	522	309	48	132	11	376	294	4	55	17
75 und mehr	1 221	661	467	48	113	16	560	453	3	73	25
Ohne Angabe	7	5	3	2	-	-	2	-	-	2	-
Leichtverletzte	92 529	52 095	36 271	7 311	3 580	675	40 348	36 072	1 588	1 429	323
unter 6	1 201	615	570	3	9	12	579	539	1	11	9
6 - 10	1 227	645	545	6	45	17	578	507	5	28	9
10 - 15	2 118	1 045	608	48	288	27	1 069	768	32	138	33
15 - 18	4 985	2 854	1 098	1 359	255	44	2 127	1 474	456	104	36
18 - 21	13 699	7 751	6 532	739	156	68	5 939	5 614	173	56	18
21 - 25	10 780	6 092	4 907	588	159	59	4 676	4 387	138	62	15
25 - 30	8 949	5 085	3 741	624	196	55	3 858	3 590	115	73	9
30 - 35	6 630	3 770	2 643	494	180	24	2 859	2 670	70	51	17
35 - 40	7 704	4 396	2 860	635	288	54	3 303	2 978	131	100	25
40 - 45	8 370	4 795	2 958	849	337	75	3 572	3 166	173	132	27
45 - 50	7 373	4 162	2 460	767	385	64	3 207	2 818	147	147	15
50 - 55	5 453	3 087	1 926	484	302	44	2 364	2 079	83	113	19
55 - 60	4 168	2 348	1 500	299	243	32	1 815	1 608	33	105	21
60 - 65	2 680	1 510	997	161	212	26	1 169	1 015	11	87	18
65 - 70	2 835	1 565	1 074	136	251	32	1 269	1 112	11	97	18
70 - 75	2 008	1 058	780	72	140	16	947	842	5	62	15
75 und mehr	2 285	1 282	1 056	40	129	22	1 003	894	3	62	18
Ohne Angabe	64	35	16	7	5	4	14	11	1	1	1
Getötete und Verletzte insgesamt	126 119	74 106	48 429	13 345	5 612	1 206	51 917	45 337	2 565	2 246	596
unter 6	1 494	777	709	5	16	20	707	658	2	14	11
6 - 10	1 510	814	664	11	75	27	692	597	12	35	18
10 - 15	2 623	1 316	716	73	385	54	1 303	905	44	185	59
15 - 18	6 806	4 017	1 485	1 966	355	86	2 784	1 878	622	150	63
18 - 21	18 561	10 894	8 978	1 218	220	129	7 656	7 184	262	82	34
21 - 25	14 505	8 655	6 720	1 129	224	112	5 837	5 423	207	85	23
25 - 30	11 903	7 149	4 955	1 218	279	101	4 748	4 357	189	89	20
30 - 35	8 746	5 226	3 386	971	271	48	3 519	3 216	133	82	24
35 - 40	10 110	6 040	3 593	1 235	424	92	4 065	3 587	223	133	37
40 - 45	11 515	6 956	3 845	1 698	544	113	4 555	3 912	308	192	37
45 - 50	10 165	6 065	3 264	1 513	579	100	4 095	3 457	280	223	34
50 - 55	7 532	4 433	2 527	904	480	81	3 097	2 638	150	190	31
55 - 60	5 828	3 394	2 000	577	408	54	2 428	2 082	70	178	38
60 - 65	3 825	2 211	1 348	302	359	42	1 613	1 352	25	150	36
65 - 70	4 154	2 362	1 458	280	446	61	1 791	1 504	21	188	40
70 - 75	3 023	1 657	1 130	137	281	32	1 363	1 165	10	124	35
75 und mehr	3 747	2 099	1 631	99	261	50	1 648	1 411	6	143	55
Ohne Angabe	72	41	20	9	5	4	16	11	1	3	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
auf Autobahnen											
Getötete	602	462	267	49	1	18	140	118	6	-	4
unter 6	8	6	6	-	-	-	2	2	-	-	-
6 - 10	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-
15 - 18	7	3	1	-	-	2	4	4	-	-	-
18 - 21	27	24	19	1	-	2	3	3	-	-	-
21 - 25	55	35	26	5	-	-	20	18	1	-	-
25 - 30	61	48	23	9	1	3	13	11	-	-	2
30 - 35	43	34	22	2	-	1	9	7	2	-	-
35 - 40	50	40	22	2	-	2	10	8	1	-	1
40 - 45	68	57	26	11	-	2	11	9	1	-	-
45 - 50	69	55	23	11	-	1	14	14	-	-	-
50 - 55	52	43	23	2	-	-	9	8	1	-	-
55 - 60	44	36	19	3	-	2	8	7	-	-	-
60 - 65	25	18	10	1	-	-	7	6	-	-	-
65 - 70	32	24	16	2	-	-	8	6	-	-	-
70 - 75	22	12	9	-	-	1	10	7	-	-	-
75 und mehr	32	21	19	-	-	-	11	7	-	-	1
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	5 710	3 711	2 467	342	2	29	1 990	1 829	64	1	5
unter 6	84	47	45	-	-	1	37	37	-	-	-
6 - 10	69	36	30	-	-	1	33	32	-	-	-
10 - 15	102	53	45	1	-	-	49	47	-	-	-
15 - 18	66	34	25	6	-	-	32	25	5	-	-
18 - 21	428	241	216	6	-	1	186	178	2	-	-
21 - 25	666	425	316	29	-	3	238	222	8	-	-
25 - 30	685	440	297	45	-	6	245	230	8	-	1
30 - 35	443	304	190	25	1	4	139	131	3	-	-
35 - 40	531	378	225	34	-	2	152	136	4	-	2
40 - 45	586	436	244	62	-	4	149	132	11	-	-
45 - 50	534	397	212	66	-	2	136	119	13	-	-
50 - 55	408	284	178	27	-	2	124	111	5	-	-
55 - 60	360	236	137	20	-	-	124	115	2	1	-
60 - 65	200	126	90	9	1	1	74	62	1	-	-
65 - 70	229	117	81	5	-	2	111	102	2	-	-
70 - 75	148	80	68	3	-	-	68	61	-	-	-
75 und mehr	170	77	68	4	-	-	93	89	-	-	2
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	25 630	14 887	11 844	494	4	36	10 703	10 235	78	-	13
unter 6	341	179	176	-	-	1	158	154	-	-	-
6 - 10	379	191	184	2	-	1	186	174	-	-	2
10 - 15	524	255	224	2	1	1	264	228	1	-	-
15 - 18	471	189	152	21	1	1	281	258	6	-	-
18 - 21	2 046	1 069	951	35	-	1	975	950	7	-	-
21 - 25	3 027	1 624	1 384	40	-	2	1 403	1 366	5	-	-
25 - 30	3 207	1 839	1 470	53	-	3	1 363	1 301	10	-	2
30 - 35	2 561	1 564	1 192	55	-	2	996	962	6	-	-
35 - 40	2 718	1 719	1 304	58	-	5	998	953	16	-	1
40 - 45	2 703	1 708	1 283	72	-	5	993	945	10	-	2
45 - 50	2 231	1 417	1 040	58	1	3	812	777	7	-	-
50 - 55	1 669	1 043	755	43	-	5	624	596	5	-	-
55 - 60	1 303	791	590	30	-	2	511	490	2	-	-
60 - 65	859	482	408	11	1	1	377	360	-	-	1
65 - 70	693	365	312	5	-	3	327	311	2	-	-
70 - 75	454	231	209	7	-	-	222	210	1	-	2
75 und mehr	416	210	200	2	-	-	206	197	-	-	2
Ohne Angabe	28	11	10	-	-	-	7	3	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	31 942	19 060	14 578	885	7	83	12 833	12 182	148	1	22
unter 6	433	232	227	-	-	2	197	193	-	-	-
6 - 10	451	230	217	2	-	2	219	206	-	-	2
10 - 15	629	310	269	3	1	3	314	276	1	-	-
15 - 18	544	226	178	27	1	3	317	287	11	-	-
18 - 21	2 501	1 334	1 186	42	-	4	1 164	1 131	9	-	-
21 - 25	3 748	2 084	1 726	74	-	5	1 661	1 606	14	-	-
25 - 30	3 953	2 327	1 790	107	1	12	1 621	1 542	18	-	5
30 - 35	3 047	1 902	1 404	82	1	7	1 144	1 100	11	-	-
35 - 40	3 299	2 137	1 551	94	-	9	1 160	1 097	21	-	4
40 - 45	3 357	2 201	1 553	145	-	11	1 153	1 086	22	-	2
45 - 50	2 834	1 869	1 275	135	1	6	962	910	20	-	-
50 - 55	2 129	1 370	956	72	-	7	757	715	11	-	-
55 - 60	1 707	1 063	746	53	-	4	643	612	4	1	-
60 - 65	1 084	626	508	21	2	2	458	428	1	-	1
65 - 70	954	506	409	12	-	5	446	419	4	-	-
70 - 75	624	323	286	10	-	1	300	278	1	-	2
75 und mehr	618	308	287	6	-	-	310	293	-	-	5
Ohne Angabe	30	12	10	-	-	-	7	3	-	-	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	3 614	2 735	1 593	647	123	140	878	694	59	44	58
unter 6	21	14	12	-	1	1	7	6	-	-	-
6 - 10	12	8	7	-	-	1	4	3	-	-	1
10 - 15	29	15	3	3	5	3	14	8	1	3	2
15 - 18	126	87	37	36	3	11	38	22	11	1	3
18 - 21	451	351	298	28	4	15	100	90	2	1	5
21 - 25	363	280	201	59	2	9	83	78	3	1	-
25 - 30	345	272	155	74	4	16	73	63	5	-	4
30 - 35	238	185	103	56	5	6	53	46	5	-	1
35 - 40	239	179	78	62	4	10	60	47	9	2	2
40 - 45	313	254	115	91	7	13	59	45	9	1	2
45 - 50	350	278	121	102	10	12	72	55	7	3	6
50 - 55	209	177	92	38	12	9	32	25	3	2	1
55 - 60	197	152	75	34	12	7	45	35	2	4	3
60 - 65	134	96	52	18	11	3	38	24	-	5	7
65 - 70	173	119	66	18	15	6	54	40	1	6	5
70 - 75	139	89	50	17	9	6	50	36	1	7	3
75 und mehr	273	177	127	11	19	12	96	71	-	8	13
Ohne Angabe	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	36 288	23 449	13 299	5 778	1 912	438	12 821	10 518	988	774	224
unter 6	364	201	178	2	6	8	160	152	1	3	2
6 - 10	343	200	145	5	30	10	143	119	7	7	8
10 - 15	581	311	150	23	92	26	270	177	11	44	24
15 - 18	1 768	1 113	376	577	97	33	655	411	160	45	24
18 - 21	4 866	3 057	2 383	458	60	49	1 806	1 661	89	25	11
21 - 25	4 083	2 743	1 954	516	63	47	1 336	1 198	75	22	8
25 - 30	3 355	2 280	1 379	574	80	39	1 075	945	77	16	10
30 - 35	2 364	1 609	852	448	87	23	755	638	63	31	6
35 - 40	2 748	1 883	902	574	132	32	864	706	88	31	13
40 - 45	3 486	2 400	1 042	831	200	31	1 084	842	138	59	8
45 - 50	3 045	2 077	918	721	184	27	966	717	139	73	13
50 - 55	2 330	1 496	710	411	166	30	834	653	70	75	11
55 - 60	1 867	1 166	581	267	153	17	700	561	37	70	14
60 - 65	1 236	749	399	133	137	14	487	381	15	58	11
65 - 70	1 407	819	415	133	180	25	587	460	11	85	17
70 - 75	1 046	602	377	51	132	11	444	355	4	55	17
75 und mehr	1 391	738	535	52	113	16	653	542	3	73	27
Ohne Angabe	8	5	3	2	-	-	2	-	-	2	-
Leichtverletzte	118 159	66 982	48 115	7 805	3 584	711	51 051	46 307	1 666	1 429	336
unter 6	1 542	794	746	3	9	13	737	693	1	11	9
6 - 10	1 606	836	729	8	45	18	764	681	5	28	11
10 - 15	2 642	1 300	832	50	289	28	1 333	996	33	138	33
15 - 18	5 456	3 043	1 250	1 380	256	45	2 408	1 732	462	104	36
18 - 21	15 745	8 820	7 483	774	156	69	6 914	6 564	180	56	18
21 - 25	13 807	7 716	6 291	628	159	61	6 079	5 753	143	62	15
25 - 30	12 156	6 924	5 211	677	196	58	5 221	4 891	125	73	11
30 - 35	9 191	5 334	3 835	549	180	26	3 855	3 632	76	51	17
35 - 40	10 422	6 115	4 164	693	288	59	4 301	3 931	147	100	26
40 - 45	11 073	6 503	4 241	921	337	80	4 565	4 111	183	132	29
45 - 50	9 604	5 579	3 500	825	386	67	4 019	3 595	154	147	15
50 - 55	7 122	4 130	2 681	527	302	49	2 988	2 675	88	113	19
55 - 60	5 471	3 139	2 090	329	243	34	2 326	2 098	35	105	21
60 - 65	3 539	1 992	1 405	172	213	27	1 546	1 375	11	87	19
65 - 70	3 528	1 930	1 386	141	251	35	1 596	1 423	13	97	18
70 - 75	2 462	1 289	989	79	140	16	1 169	1 052	6	62	17
75 und mehr	2 701	1 492	1 256	42	129	22	1 209	1 091	3	62	20
Ohne Angabe	92	46	26	7	5	4	21	14	1	1	2
Getötete und Verletzte insgesamt	158 061	93 166	63 007	14 230	5 619	1 289	64 750	57 519	2 713	2 247	618
unter 6	1 927	1 009	936	5	16	22	904	851	2	14	11
6 - 10	1 961	1 044	881	13	75	29	911	803	12	35	20
10 - 15	3 252	1 626	985	76	386	57	1 617	1 181	45	185	59
15 - 18	7 350	4 243	1 663	1 993	356	89	3 101	2 165	633	150	63
18 - 21	21 062	12 228	10 164	1 260	220	133	8 820	8 315	271	82	34
21 - 25	18 253	10 739	8 446	1 203	224	117	7 498	7 029	221	85	23
25 - 30	15 856	9 476	6 745	1 325	280	113	6 369	5 899	207	89	25
30 - 35	11 793	7 128	4 790	1 053	272	55	4 663	4 316	144	82	24
35 - 40	13 409	8 177	5 144	1 329	424	101	5 225	4 684	244	133	41
40 - 45	14 872	9 157	5 398	1 843	544	124	5 708	4 998	330	192	39
45 - 50	12 999	7 934	4 539	1 648	580	106	5 057	4 367	300	223	34
50 - 55	9 661	5 803	3 483	976	480	88	3 854	3 353	161	190	31
55 - 60	7 535	4 457	2 746	630	408	58	3 071	2 694	74	179	38
60 - 65	4 909	2 837	1 856	323	361	44	2 071	1 780	26	150	37
65 - 70	5 108	2 868	1 867	292	446	66	2 237	1 923	25	188	40
70 - 75	3 647	1 980	1 416	147	281	33	1 663	1 443	11	124	37
75 und mehr	4 365	2 407	1 918	105	261	50	1 958	1 704	6	143	60
Ohne Angabe	102	53	30	9	5	4	23	14	1	3	2

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete	88	741	1 513	1	10	332	8	36	471	3	20	308
unter 6	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	6
6 - 10	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	3
10 - 15	1	-	-	-	2	4	-	-	-	1	-	8
15 - 18	18	34	10	1	1	35	5	4	1	2	1	28
18 - 21	5	36	255	-	1	82	1	3	62	-	2	35
21 - 25	4	74	189	-	3	51	-	3	56	-	-	27
25 - 30	2	96	156	-	1	24	-	4	56	-	1	10
30 - 35	1	73	97	-	-	18	-	5	37	-	-	14
35 - 40	3	73	76	-	-	14	-	5	40	-	4	9
40 - 45	7	107	110	-	1	11	-	5	42	-	4	8
45 - 50	11	106	119	-	1	16	-	4	41	-	5	17
50 - 55	1	45	87	-	-	18	1	1	26	-	1	7
55 - 60	5	35	80	-	-	6	-	2	27	-	-	12
60 - 65	2	21	61	-	-	2	-	-	16	-	-	13
65 - 70	6	19	77	-	-	4	1	-	24	-	1	24
70 - 75	12	14	54	-	-	7	-	-	22	-	1	24
75 und mehr	10	8	141	-	-	20	-	-	21	-	-	63
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 198	9 148	14 204	113	213	3 998	706	847	9 164	119	531	5 833
unter 6	-	-	-	3	2	248	-	-	-	-	2	217
6 - 10	-	1	-	1	10	188	-	-	-	3	9	165
10 - 15	19	7	4	14	28	200	3	-	-	10	18	252
15 - 18	844	802	78	63	75	465	200	107	19	55	60	564
18 - 21	332	708	2 410	11	40	796	85	86	1 493	18	49	681
21 - 25	168	830	2 028	5	24	600	45	53	1 200	10	49	460
25 - 30	158	902	1 570	6	10	332	39	87	986	9	37	365
30 - 35	160	701	959	3	7	173	35	62	734	1	25	233
35 - 40	212	920	1 072	2	3	161	48	88	791	2	43	242
40 - 45	255	1 309	1 184	1	8	193	57	128	888	4	81	292
45 - 50	276	1 182	1 067	2	2	151	64	129	734	1	69	292
50 - 55	213	754	848	1	2	108	47	61	641	2	46	272
55 - 60	149	464	729	-	2	94	32	27	536	1	22	297
60 - 65	114	219	503	-	-	55	20	12	294	1	9	256
65 - 70	111	213	532	1	-	63	10	6	320	1	8	362
70 - 75	86	94	502	-	-	62	13	-	216	-	3	344
75 und mehr	97	39	713	-	-	109	8	-	312	1	1	539
Ohne Angabe	4	3	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	12 274	18 965	75 412	578	667	23 002	3 809	2 346	69 551	582	1 249	40 357
unter 6	1	1	1	4	7	1 602	-	-	2	2	2	1 576
6 - 10	2	2	12	19	23	1 521	2	-	8	10	16	1 589
10 - 15	41	12	9	91	92	1 661	9	1	4	78	59	2 089
15 - 18	3 896	2 379	219	282	281	2 157	1 322	441	107	269	275	3 425
18 - 21	1 329	1 762	9 978	89	119	3 710	495	294	8 900	87	122	4 522
21 - 25	793	1 527	9 438	40	50	2 884	356	199	9 210	54	107	3 735
25 - 30	766	1 632	8 710	24	41	2 162	300	216	8 516	28	80	3 277
30 - 35	660	1 355	6 859	9	14	1 371	218	142	6 901	4	61	2 233
35 - 40	860	1 801	7 576	7	10	1 279	248	256	7 809	12	106	2 321
40 - 45	984	2 437	7 791	8	9	1 154	308	300	7 963	16	143	2 476
45 - 50	829	2 262	6 349	1	10	904	218	267	6 403	8	128	2 425
50 - 55	612	1 554	5 011	2	7	698	150	129	4 699	3	76	2 072
55 - 60	438	986	4 062	2	4	510	75	60	3 375	3	38	1 915
60 - 65	339	532	2 640	-	-	370	43	23	1 930	1	17	1 595
65 - 70	318	434	2 655	-	-	342	25	12	1 629	2	9	1 947
70 - 75	212	198	1 828	-	-	282	27	2	1 064	2	8	1 406
75 und mehr	184	72	2 226	-	-	395	12	1	999	3	2	1 754
Ohne Angabe	10	19	48	-	-	-	1	3	32	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	15 560	28 854	91 129	692	890	27 332	4 523	3 229	79 186	704	1 800	46 498
unter 6	1	1	1	7	9	1 863	-	-	2	2	4	1 799
6 - 10	2	3	12	20	33	1 716	2	-	8	13	25	1 757
10 - 15	61	19	13	105	122	1 865	12	1	4	89	77	2 349
15 - 18	4 758	3 215	307	346	357	2 657	1 527	552	127	326	336	4 017
18 - 21	1 666	2 506	12 643	100	160	4 588	581	383	10 455	105	173	5 238
21 - 25	965	2 431	11 655	45	77	3 535	401	255	10 466	64	156	4 222
25 - 30	926	2 630	10 436	30	52	2 518	339	307	9 558	37	118	3 652
30 - 35	821	2 129	7 915	12	21	1 562	253	209	7 672	5	86	2 480
35 - 40	1 075	2 794	8 724	9	13	1 454	296	349	8 640	14	153	2 572
40 - 45	1 246	3 853	9 085	9	18	1 358	365	433	8 893	20	228	2 776
45 - 50	1 116	3 550	7 535	3	13	1 071	282	400	7 178	9	202	2 734
50 - 55	826	2 353	5 946	3	9	824	198	191	5 366	5	123	2 351
55 - 60	592	1 485	4 871	2	6	610	107	89	3 938	4	60	2 224
60 - 65	455	772	3 204	-	-	427	63	35	2 240	2	26	1 864
65 - 70	435	666	3 264	1	-	409	36	18	1 973	3	18	2 333
70 - 75	310	306	2 384	-	-	351	40	2	1 302	2	12	1 774
75 und mehr	291	119	3 080	-	-	524	20	1	1 332	4	3	2 356
Ohne Angabe	14	22	54	-	-	-	1	4	32	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete	36	155	203	-	2	49	1	3	46	1	3	39
unter 6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	7	10	2	-	1	6	-	-	-	1	-	7
18 - 21	2	12	25	-	-	14	-	2	3	-	2	4
21 - 25	2	19	29	-	1	10	-	-	4	-	-	1
25 - 30	-	25	21	-	-	4	-	-	1	-	-	2
30 - 35	1	17	7	-	-	5	-	-	4	-	-	1
35 - 40	1	13	11	-	-	1	-	-	2	-	-	-
40 - 45	3	21	5	-	-	1	-	-	2	-	-	3
45 - 50	4	12	12	-	-	2	-	1	3	-	1	-
50 - 55	-	8	12	-	-	1	-	-	7	-	-	1
55 - 60	1	5	11	-	-	-	-	-	2	-	-	2
60 - 65	-	5	11	-	-	-	-	-	2	-	-	3
65 - 70	3	4	15	-	-	-	1	-	4	-	-	4
70 - 75	7	2	10	-	-	1	-	-	5	-	-	5
75 und mehr	5	2	32	-	-	2	-	-	7	-	-	6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 439	4 272	3 825	78	105	1 078	538	394	2 790	95	188	1 689
unter 6	-	-	-	2	1	70	-	-	-	-	1	65
6 - 10	-	1	-	-	6	43	-	-	-	3	2	46
10 - 15	13	5	1	11	16	53	3	-	-	8	9	75
15 - 18	614	518	44	39	36	123	133	58	1	40	31	171
18 - 21	253	349	577	10	21	246	63	44	307	15	27	206
21 - 25	131	364	495	3	13	179	39	18	335	9	16	127
25 - 30	126	368	436	5	3	87	33	41	283	9	12	123
30 - 35	127	290	238	3	3	42	29	24	259	-	7	70
35 - 40	159	400	289	2	2	42	41	40	259	2	10	68
40 - 45	200	537	296	1	4	39	50	55	257	2	25	81
45 - 50	222	518	267	1	-	33	48	59	233	1	16	76
50 - 55	172	387	224	-	-	22	37	31	201	2	16	59
55 - 60	109	239	220	-	-	22	22	13	195	1	9	77
60 - 65	88	112	143	-	-	16	17	8	105	1	1	64
65 - 70	83	108	166	1	-	14	8	2	116	1	3	106
70 - 75	71	58	173	-	-	14	10	-	95	-	2	110
75 und mehr	69	15	254	-	-	33	5	-	144	1	1	165
Ohne Angabe	2	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	10 598	13 133	38 959	486	462	11 340	3 368	1 663	40 948	499	790	22 653
unter 6	1	1	1	2	6	856	-	-	2	2	1	883
6 - 10	2	1	9	18	16	793	2	-	5	9	12	908
10 - 15	37	10	7	81	58	831	9	1	4	64	40	1 093
15 - 18	3 235	1 781	131	238	204	995	1 092	335	49	226	192	1 751
18 - 21	1 144	1 223	4 403	73	85	1 802	439	215	4 378	79	85	2 480
21 - 25	719	996	4 611	32	35	1 420	322	138	5 010	48	65	2 182
25 - 30	696	1 048	4 575	16	26	1 086	282	144	4 917	25	48	1 985
30 - 35	587	886	3 675	8	8	720	204	106	4 196	3	36	1 306
35 - 40	753	1 220	4 058	6	6	633	229	165	4 835	12	69	1 364
40 - 45	853	1 654	4 126	7	3	578	292	196	4 928	14	82	1 400
45 - 50	725	1 543	3 330	1	8	423	198	180	3 899	7	82	1 334
50 - 55	545	1 097	2 708	2	4	320	132	99	2 906	2	37	1 190
55 - 60	376	720	2 262	2	3	220	67	51	2 152	3	20	1 040
60 - 65	298	401	1 432	-	-	173	40	21	1 261	1	11	889
65 - 70	283	328	1 446	-	-	165	23	8	1 057	-	4	1 096
70 - 75	179	152	983	-	-	138	25	2	681	1	5	737
75 und mehr	158	56	1 178	-	-	187	11	-	647	3	1	1 015
Ohne Angabe	7	16	24	-	-	-	1	2	21	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	13 073	17 560	42 987	564	569	12 467	3 907	2 060	43 784	595	981	24 381
unter 6	1	1	1	4	7	927	-	-	2	2	2	948
6 - 10	2	2	9	18	22	836	2	-	5	12	14	954
10 - 15	50	15	8	92	74	885	12	1	4	72	49	1 168
15 - 18	3 856	2 309	177	277	241	1 124	1 225	393	50	267	223	1 929
18 - 21	1 399	1 584	5 005	83	106	2 062	502	261	4 688	94	114	2 690
21 - 25	852	1 379	5 135	35	49	1 609	361	156	5 349	57	81	2 310
25 - 30	822	1 441	5 032	21	29	1 177	315	185	5 201	34	60	2 110
30 - 35	715	1 193	3 920	11	11	767	233	130	4 459	3	43	1 377
35 - 40	913	1 633	4 358	8	8	676	270	205	5 096	14	79	1 432
40 - 45	1 056	2 212	4 427	8	7	618	342	251	5 187	16	107	1 484
45 - 50	951	2 073	3 609	2	8	458	246	240	4 135	8	99	1 410
50 - 55	717	1 492	2 944	2	4	343	169	130	3 114	4	53	1 250
55 - 60	486	964	2 493	2	3	242	89	64	2 349	4	29	1 119
60 - 65	386	518	1 586	-	-	189	57	29	1 368	2	12	956
65 - 70	369	440	1 627	1	-	179	32	10	1 177	1	7	1 206
70 - 75	257	212	1 166	-	-	153	35	2	781	1	7	852
75 und mehr	232	73	1 464	-	-	222	16	-	798	4	2	1 186
Ohne Angabe	9	19	26	-	-	-	1	3	21	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete	52	537	1 117	1	8	209	7	29	371	2	15	205
unter 6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	4
6 - 10	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	3
10 - 15	1	-	-	-	2	3	-	-	-	1	-	7
15 - 18	11	24	8	1	-	28	5	4	-	1	1	18
18 - 21	3	23	219	-	1	60	1	1	59	-	-	28
21 - 25	2	50	143	-	2	32	-	2	42	-	-	18
25 - 30	2	62	115	-	1	17	-	4	47	-	1	5
30 - 35	-	54	73	-	-	8	-	3	30	-	-	9
35 - 40	2	58	51	-	-	5	-	5	34	-	3	5
40 - 45	4	75	87	-	1	2	-	4	35	-	4	1
45 - 50	7	83	88	-	1	10	-	3	33	-	4	8
50 - 55	1	35	58	-	-	11	1	1	13	-	-	4
55 - 60	4	27	52	-	-	4	-	2	23	-	-	5
60 - 65	2	15	41	-	-	1	-	-	12	-	-	6
65 - 70	3	13	47	-	-	3	-	-	16	-	1	18
70 - 75	5	12	38	-	-	3	-	-	14	-	1	15
75 und mehr	5	6	96	-	-	12	-	-	13	-	-	51
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	759	4 542	8 589	35	100	2 243	168	416	5 525	24	316	3 164
unter 6	-	-	-	1	1	133	-	-	-	-	1	115
6 - 10	-	-	-	1	4	115	-	-	-	-	7	87
10 - 15	6	2	2	3	11	103	-	-	-	2	9	130
15 - 18	230	279	33	24	38	318	67	46	18	15	27	368
18 - 21	79	354	1 684	1	18	483	22	40	1 103	3	22	380
21 - 25	37	438	1 314	2	10	324	6	31	731	1	29	245
25 - 30	32	492	912	1	4	170	6	40	561	-	23	154
30 - 35	33	386	575	-	4	87	6	36	396	1	17	111
35 - 40	53	486	611	-	1	66	7	44	448	-	33	122
40 - 45	55	710	698	-	4	100	7	67	555	2	51	155
45 - 50	54	599	625	1	1	81	16	64	439	-	46	159
50 - 55	41	340	486	1	2	46	10	27	390	-	28	152
55 - 60	40	205	389	-	2	55	10	14	295	-	11	151
60 - 65	26	98	283	-	-	26	3	4	163	-	7	156
65 - 70	28	100	299	-	-	35	2	3	172	-	4	186
70 - 75	15	33	271	-	-	38	3	-	104	-	1	190
75 und mehr	28	20	404	-	-	63	3	-	150	-	-	303
Ohne Angabe	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1 674	5 358	27 830	92	187	8 441	441	643	23 284	83	421	12 788
unter 6	-	-	-	2	1	570	-	-	-	-	1	539
6 - 10	-	1	2	1	5	544	-	-	2	1	4	507
10 - 15	4	2	2	10	32	606	-	-	-	14	18	768
15 - 18	661	582	84	44	72	1 014	230	102	56	43	81	1 418
18 - 21	185	508	4 942	16	30	1 590	56	75	4 022	8	34	1 592
21 - 25	74	492	3 846	8	14	1 061	34	58	3 339	6	40	1 048
25 - 30	70	533	3 051	8	13	690	18	66	2 772	3	28	818
30 - 35	73	415	2 263	1	5	380	14	33	2 085	1	22	585
35 - 40	107	524	2 460	1	3	400	19	80	2 344	-	32	634
40 - 45	130	712	2 593	1	6	365	16	101	2 442	2	54	724
45 - 50	103	662	2 163	-	2	297	20	83	2 069	1	43	749
50 - 55	67	414	1 686	-	3	240	18	29	1 499	1	35	580
55 - 60	62	236	1 307	-	1	193	8	8	993	-	17	615
60 - 65	41	120	892	-	-	105	3	2	534	-	6	481
65 - 70	35	101	957	-	-	117	2	4	485	2	3	627
70 - 75	33	39	673	-	-	107	2	-	329	1	2	513
75 und mehr	26	14	894	-	-	162	1	1	304	-	1	590
Ohne Angabe	3	3	15	-	-	-	-	1	9	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 485	10 437	37 536	128	295	10 893	616	1 088	29 180	109	752	16 157
unter 6	-	-	-	3	2	709	-	-	-	-	2	658
6 - 10	-	1	2	2	9	663	-	-	2	1	11	597
10 - 15	11	4	4	13	45	712	-	-	-	17	27	905
15 - 18	902	885	125	69	110	1 360	302	152	74	59	109	1 804
18 - 21	267	885	6 845	17	49	2 133	79	116	5 184	11	56	2 000
21 - 25	113	980	5 303	10	26	1 417	40	91	4 112	7	69	1 311
25 - 30	104	1 087	4 078	9	18	877	24	110	3 380	3	52	977
30 - 35	106	855	2 911	1	9	475	20	72	2 511	2	39	705
35 - 40	162	1 068	3 122	1	4	471	26	129	2 826	-	68	761
40 - 45	189	1 497	3 378	1	11	467	23	172	3 032	4	109	880
45 - 50	164	1 344	2 876	1	4	388	36	150	2 541	1	93	916
50 - 55	109	789	2 230	1	5	297	29	57	1 902	1	63	736
55 - 60	106	468	1 748	-	3	252	18	24	1 311	-	28	771
60 - 65	69	233	1 216	-	-	132	6	6	709	-	13	643
65 - 70	66	214	1 303	-	-	155	4	7	673	2	8	831
70 - 75	53	84	982	-	-	148	5	-	447	1	4	718
75 und mehr	59	40	1 394	-	-	237	4	1	467	-	1	944
Ohne Angabe	5	3	19	-	-	-	-	1	9	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
auf Autobahnen												
Getötete	-	49	193	-	-	74	-	4	54	-	2	64
unter 6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	2
6 - 10	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	3
18 - 21	-	1	11	-	-	8	-	-	-	-	-	3
21 - 25	-	5	17	-	-	9	-	1	10	-	-	8
25 - 30	-	9	20	-	-	3	-	-	8	-	-	3
30 - 35	-	2	17	-	-	5	-	2	3	-	-	4
35 - 40	-	2	14	-	-	8	-	-	4	-	1	4
40 - 45	-	11	18	-	-	8	-	1	5	-	-	4
45 - 50	-	11	19	-	-	4	-	-	5	-	-	9
50 - 55	-	2	17	-	-	6	-	-	6	-	1	2
55 - 60	-	3	17	-	-	2	-	-	2	-	-	5
60 - 65	-	1	9	-	-	1	-	-	2	-	-	4
65 - 70	-	2	15	-	-	1	-	-	4	-	-	2
70 - 75	-	-	6	-	-	3	-	-	3	-	-	4
75 und mehr	-	-	13	-	-	6	-	-	1	-	-	6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	334	1 790	-	8	677	-	37	849	-	27	980
unter 6	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	37
6 - 10	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	32
10 - 15	-	-	1	-	1	44	-	-	-	-	-	47
15 - 18	-	5	1	-	1	24	-	3	-	-	2	25
18 - 21	-	5	149	-	1	67	-	2	83	-	-	95
21 - 25	-	28	219	-	1	97	-	4	134	-	4	88
25 - 30	-	42	222	-	3	75	-	6	142	-	2	88
30 - 35	-	25	146	-	-	44	-	2	79	-	1	52
35 - 40	-	34	172	-	-	53	-	4	84	-	-	52
40 - 45	-	62	190	-	-	54	-	6	76	-	5	56
45 - 50	-	65	175	-	1	37	-	6	62	-	7	57
50 - 55	-	27	138	-	-	40	-	3	50	-	2	61
55 - 60	-	20	120	-	-	17	-	-	46	-	2	69
60 - 65	-	9	77	-	-	13	-	-	26	-	1	36
65 - 70	-	5	67	-	-	14	-	1	32	-	1	70
70 - 75	-	3	58	-	-	10	-	-	17	-	-	44
75 und mehr	-	4	55	-	-	13	-	-	18	-	-	71
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	2	474	8 623	-	18	3 221	-	40	5 319	-	38	4 916
unter 6	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	154
6 - 10	-	-	1	-	2	184	-	-	1	-	-	174
10 - 15	-	-	-	-	2	224	-	-	-	-	1	228
15 - 18	-	16	4	-	5	148	-	4	2	-	2	256
18 - 21	-	31	633	-	4	318	-	4	500	-	3	450
21 - 25	-	39	981	-	1	403	-	3	861	-	2	505
25 - 30	-	51	1 084	-	2	386	-	6	827	-	4	474
30 - 35	-	54	921	-	1	271	-	3	620	-	3	342
35 - 40	-	57	1 058	-	1	246	-	11	630	-	5	323
40 - 45	1	71	1 072	-	-	211	-	3	593	-	7	352
45 - 50	1	57	856	-	-	184	-	4	435	-	3	342
50 - 55	-	43	617	-	-	138	-	1	294	-	4	302
55 - 60	-	30	493	-	-	97	-	1	230	-	1	260
60 - 65	-	11	316	-	-	92	-	-	135	-	-	225
65 - 70	-	5	252	-	-	60	-	-	87	-	2	224
70 - 75	-	7	172	-	-	37	-	-	54	-	1	156
75 und mehr	-	2	154	-	-	46	-	-	48	-	-	149
Ohne Angabe	-	-	9	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2	857	10 606	-	26	3 972	-	81	6 222	-	67	5 960
unter 6	-	-	-	-	-	227	-	-	-	-	-	193
6 - 10	-	-	1	-	2	217	-	-	1	-	-	206
10 - 15	-	-	1	-	3	268	-	-	-	-	1	276
15 - 18	-	21	5	-	6	173	-	7	3	-	4	284
18 - 21	-	37	793	-	5	393	-	6	583	-	3	548
21 - 25	-	72	1 217	-	2	509	-	8	1 005	-	6	601
25 - 30	-	102	1 326	-	5	464	-	12	977	-	6	565
30 - 35	-	81	1 084	-	1	320	-	7	702	-	4	398
35 - 40	-	93	1 244	-	1	307	-	15	718	-	6	379
40 - 45	1	144	1 280	-	-	273	-	10	674	-	12	412
45 - 50	1	133	1 050	-	1	225	-	10	502	-	10	408
50 - 55	-	72	772	-	-	184	-	4	350	-	7	365
55 - 60	-	53	630	-	-	116	-	1	278	-	3	334
60 - 65	-	21	402	-	-	106	-	-	163	-	1	265
65 - 70	-	12	334	-	-	75	-	1	123	-	3	296
70 - 75	-	10	236	-	-	50	-	-	74	-	1	204
75 und mehr	-	6	222	-	-	65	-	-	67	-	-	226
Ohne Angabe	-	-	9	-	-	-	-	-	2	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete	52	586	1 310	1	8	283	7	33	425	2	17	269
unter 6	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	6
6 - 10	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	3
10 - 15	1	-	-	-	2	3	-	-	-	1	-	8
15 - 18	11	24	8	1	-	29	5	4	1	1	1	21
18 - 21	3	24	230	-	1	68	1	1	59	-	-	31
21 - 25	2	55	160	-	2	41	-	3	52	-	-	26
25 - 30	2	71	135	-	1	20	-	4	55	-	1	8
30 - 35	-	56	90	-	-	13	-	5	33	-	-	13
35 - 40	2	60	65	-	-	13	-	5	38	-	4	9
40 - 45	4	86	105	-	1	10	-	5	40	-	4	5
45 - 50	7	94	107	-	1	14	-	3	38	-	4	17
50 - 55	1	37	75	-	-	17	1	1	19	-	1	6
55 - 60	4	30	69	-	-	6	-	2	25	-	-	10
60 - 65	2	16	50	-	-	2	-	-	14	-	-	10
65 - 70	3	15	62	-	-	4	-	-	20	-	1	20
70 - 75	5	12	44	-	-	6	-	-	17	-	1	19
75 und mehr	5	6	109	-	-	18	-	-	14	-	-	57
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	759	4 876	10 379	35	108	2 920	168	453	6 374	24	343	4 144
unter 6	-	-	-	1	1	178	-	-	-	-	1	152
6 - 10	-	-	-	1	4	145	-	-	-	-	7	119
10 - 15	6	2	3	3	12	147	-	-	-	2	9	177
15 - 18	230	284	34	24	39	342	67	49	18	15	29	393
18 - 21	79	359	1 833	1	19	550	22	42	1 186	3	22	475
21 - 25	37	466	1 533	2	11	421	6	35	865	1	33	333
25 - 30	32	534	1 134	1	7	245	6	46	703	-	25	242
30 - 35	33	411	721	-	4	131	6	38	475	1	18	163
35 - 40	53	520	783	-	1	119	7	48	532	-	33	174
40 - 45	55	772	888	-	4	154	7	73	631	2	56	211
45 - 50	54	664	800	1	2	118	16	70	501	-	53	216
50 - 55	41	367	624	1	2	86	10	30	440	-	30	213
55 - 60	40	225	509	-	2	72	10	14	341	-	13	220
60 - 65	26	107	360	-	-	39	3	4	189	-	8	192
65 - 70	28	105	366	-	-	49	2	4	204	-	5	256
70 - 75	15	36	329	-	-	48	3	-	121	-	1	234
75 und mehr	28	24	459	-	-	76	3	-	168	-	-	374
Ohne Angabe	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1 676	5 832	36 453	92	205	11 662	441	683	28 603	83	459	17 704
unter 6	-	-	-	2	1	746	-	-	-	-	1	693
6 - 10	-	1	3	1	7	728	-	-	3	1	4	681
10 - 15	4	2	2	10	34	830	-	-	-	14	19	996
15 - 18	661	598	88	44	77	1 162	230	106	58	43	83	1 674
18 - 21	185	539	5 575	16	34	1 908	56	79	4 522	8	37	2 042
21 - 25	74	531	4 827	8	15	1 464	34	61	4 200	6	42	1 553
25 - 30	70	584	4 135	8	15	1 076	18	72	3 599	3	32	1 292
30 - 35	73	469	3 184	1	6	651	14	36	2 705	1	25	927
35 - 40	107	581	3 518	1	4	646	19	91	2 974	-	37	957
40 - 45	131	783	3 665	1	6	576	16	104	3 035	2	61	1 076
45 - 50	104	719	3 019	-	2	481	20	87	2 504	1	46	1 091
50 - 55	67	457	2 303	-	3	378	18	30	1 793	1	39	882
55 - 60	62	266	1 800	-	1	290	8	9	1 223	-	18	875
60 - 65	41	131	1 208	-	-	197	3	2	669	-	6	706
65 - 70	35	106	1 209	-	-	177	2	4	572	2	5	851
70 - 75	33	46	845	-	-	144	2	-	383	1	3	669
75 und mehr	26	16	1 048	-	-	208	1	1	352	-	1	739
Ohne Angabe	3	3	24	-	-	-	-	1	11	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 487	11 294	48 142	128	321	14 865	616	1 169	35 402	109	819	22 117
unter 6	-	-	-	3	2	936	-	-	-	-	2	851
6 - 10	-	1	3	2	11	880	-	-	3	1	11	803
10 - 15	11	4	5	13	48	980	-	-	-	17	28	1 181
15 - 18	902	906	130	69	116	1 533	302	159	77	59	113	2 088
18 - 21	267	922	7 638	17	54	2 526	79	122	5 767	11	59	2 548
21 - 25	113	1 052	6 520	10	28	1 926	40	99	5 117	7	75	1 912
25 - 30	104	1 189	5 404	9	23	1 341	24	122	4 357	3	58	1 542
30 - 35	106	936	3 995	1	10	795	20	79	3 213	2	43	1 103
35 - 40	162	1 161	4 366	1	5	778	26	144	3 544	-	74	1 140
40 - 45	190	1 641	4 658	1	11	740	23	182	3 706	4	121	1 292
45 - 50	165	1 477	3 926	1	5	613	36	160	3 043	1	103	1 324
50 - 55	109	861	3 002	1	5	481	29	61	2 252	1	70	1 101
55 - 60	106	521	2 378	-	3	368	18	25	1 589	-	31	1 105
60 - 65	69	254	1 618	-	-	238	6	6	872	-	14	908
65 - 70	66	226	1 637	-	-	230	4	8	796	2	11	1 127
70 - 75	53	94	1 218	-	-	198	5	-	521	1	5	922
75 und mehr	59	46	1 616	-	-	302	4	1	534	-	1	1 170
Ohne Angabe	5	3	28	-	-	-	-	1	11	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	436 368	29 044	27 481	34 219	39 976	41 454	41 276	41 558	40 286	38 658	36 211	34 392	31 813
Getötete	4 949	362	281	420	472	486	447	450	461	427	397	330	416
Schwerverletzte	75 443	4 769	4 577	5 800	7 432	7 244	7 228	7 497	7 385	6 614	6 054	5 499	5 344
Leichtverletzte	355 976	23 913	22 623	27 999	32 072	33 724	33 601	33 611	32 440	31 617	29 760	28 563	26 053
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	21 498	1 112	1 114	1 422	1 816	2 139	2 338	2 184	2 344	2 236	1 995	1 590	1 208
Getötete	100	4	4	5	11	11	13	5	14	13	6	7	7
Schwerverletzte	4 138	218	216	296	355	391	416	422	477	447	373	295	232
Leichtverletzte	17 260	890	894	1 121	1 450	1 737	1 909	1 757	1 853	1 776	1 616	1 288	969
Motorräder													
Verunglückte	34 802	768	948	2 487	5 384	3 938	4 004	4 243	4 378	3 772	3 017	1 080	783
Getötete	807	13	13	64	152	94	89	110	106	88	56	13	9
Schwerverletzte	10 742	171	238	736	1 821	1 200	1 306	1 324	1 435	1 174	902	245	190
Leichtverletzte	23 253	584	697	1 687	3 411	2 644	2 609	2 809	2 837	2 510	2 059	822	584
Personenkraftwagen													
Verunglückte	244 377	18 821	17 720	20 518	19 221	21 572	20 790	21 660	20 648	20 939	19 915	21 612	20 961
Getötete	2 625	211	188	239	189	267	235	216	233	205	218	195	229
Schwerverletzte	33 220	2 599	2 480	2 779	2 545	2 969	2 718	2 953	2 857	2 780	2 654	2 854	3 032
Leichtverletzte	208 532	16 011	15 052	17 500	16 487	18 336	17 837	18 491	17 558	17 954	17 043	18 563	17 700
Fahrräder													
Verunglückte	79 004	3 562	3 478	5 130	8 971	9 024	9 487	8 949	8 566	7 150	6 427	4 707	3 553
Getötete	425	19	12	34	44	46	54	58	46	42	29	16	25
Schwerverletzte	14 701	601	617	908	1 764	1 671	1 797	1 834	1 747	1 261	1 098	790	613
Leichtverletzte	63 878	2 942	2 849	4 188	7 163	7 307	7 636	7 057	6 773	5 847	5 300	3 901	2 915
Fußgänger													
Verunglückte	34 499	3 281	2 740	2 875	2 743	2 786	2 569	2 452	2 445	2 646	2 784	3 520	3 658
Getötete	695	97	50	48	54	42	25	34	43	50	60	72	120
Schwerverletzte	9 131	959	805	777	670	682	628	613	569	657	719	1 042	1 010
Leichtverletzte	24 673	2 225	1 885	2 050	2 019	2 062	1 916	1 805	1 833	1 939	2 005	2 406	2 528
Innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	278 307	18 311	16 963	21 862	26 003	26 968	27 012	26 376	25 229	24 591	23 187	22 001	19 804
Getötete	1 335	125	84	95	122	115	106	107	106	108	114	104	149
Schwerverletzte	39 155	2 542	2 342	3 046	3 863	3 804	3 765	3 865	3 656	3 323	3 191	2 995	2 763
Leichtverletzte	237 817	15 644	14 537	18 721	22 018	23 049	23 141	22 404	21 467	21 160	19 882	18 902	16 892
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	18 156	954	955	1 208	1 514	1 796	2 004	1 863	1 917	1 867	1 671	1 358	1 049
Getötete	38	1	2	-	2	7	7	2	6	3	2	3	3
Schwerverletzte	3 152	170	170	231	260	298	307	310	355	342	278	231	200
Leichtverletzte	14 966	783	783	977	1 252	1 491	1 690	1 551	1 556	1 522	1 391	1 124	846
Motorräder													
Verunglückte	21 194	589	685	1 681	2 992	2 340	2 371	2 465	2 413	2 212	1 959	865	622
Getötete	163	4	4	15	30	18	18	24	14	14	12	6	4
Schwerverletzte	4 962	123	137	411	731	555	559	583	593	492	457	181	140
Leichtverletzte	16 069	462	544	1 255	2 231	1 767	1 794	1 858	1 806	1 706	1 490	678	478
Personenkraftwagen													
Verunglückte	123 725	9 628	8 754	10 660	10 014	11 069	10 645	10 730	10 168	10 645	9 971	11 001	10 440
Getötete	337	31	27	31	26	28	29	27	26	23	35	28	26
Schwerverletzte	9 387	768	681	802	745	831	760	839	737	781	781	830	832
Leichtverletzte	114 001	8 829	8 046	9 827	9 243	10 210	9 856	9 864	9 405	9 841	9 155	10 143	9 582
Fahrräder													
Verunglückte	71 136	3 350	3 239	4 731	7 890	8 069	8 476	7 913	7 409	6 407	5 880	4 432	3 340
Getötete	258	13	12	15	28	27	35	29	26	24	19	8	22
Schwerverletzte	12 015	533	539	789	1 407	1 343	1 448	1 457	1 331	1 006	923	694	545
Leichtverletzte	58 863	2 804	2 688	3 927	6 455	6 699	6 993	6 427	6 052	5 377	4 938	3 730	2 773
Fußgänger													
Verunglückte	32 591	3 103	2 577	2 724	2 586	2 643	2 435	2 308	2 302	2 468	2 602	3 354	3 489
Getötete	497	74	34	30	36	32	15	21	32	40	43	53	87
Schwerverletzte	8 468	890	740	726	619	642	578	567	530	594	654	981	947
Leichtverletzte	23 626	2 139	1 803	1 968	1 931	1 969	1 842	1 720	1 740	1 834	1 905	2 320	2 455

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
--	-----------	--------	---------	------	-------	-----	------	------	--------	----------------	---------	---------------	---------------

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

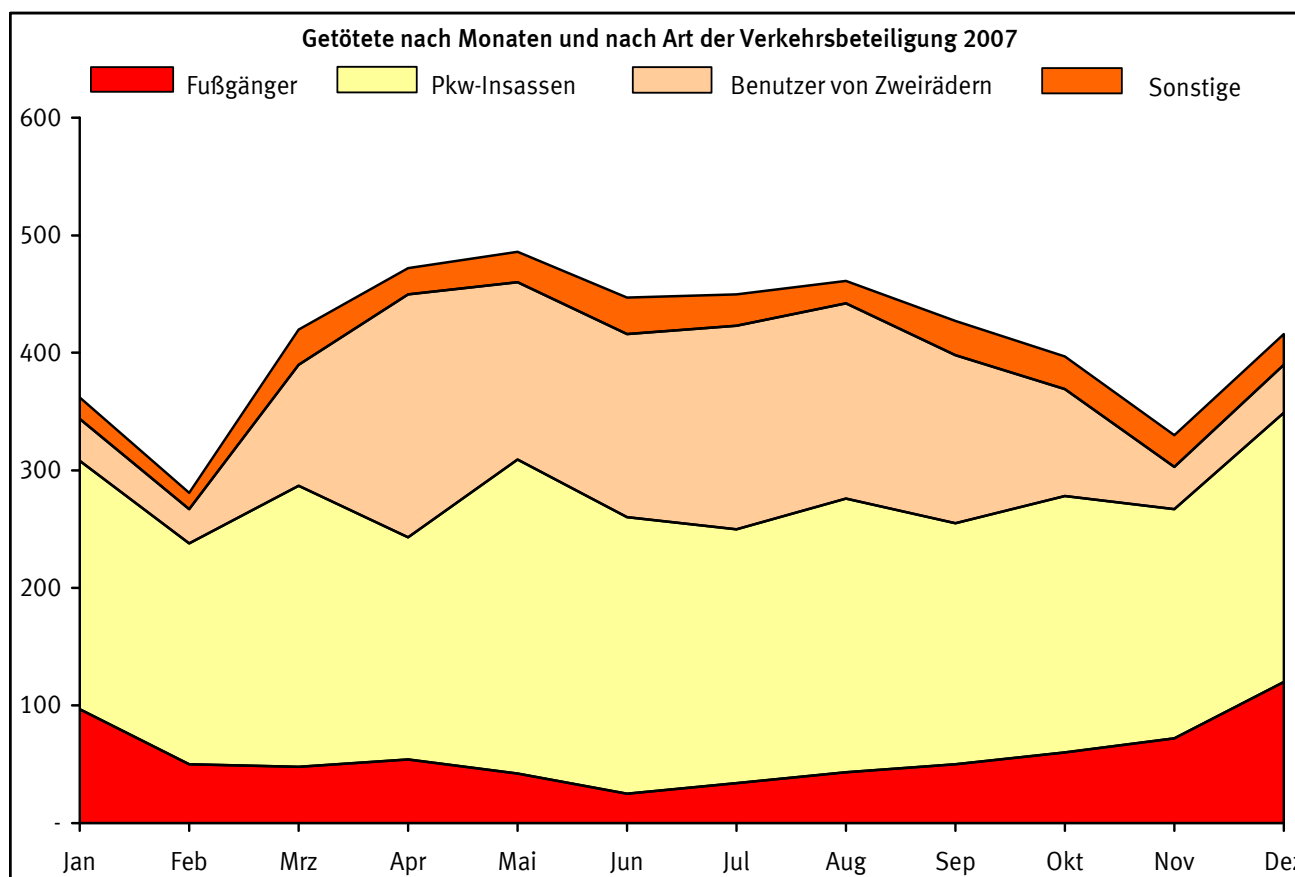
Insgesamt													
Verunglückte	126 119	8 609	8 363	9 676	11 221	11 655	11 509	11 910	11 989	11 287	10 363	9 934	9 603
Getötete	3 012	201	162	270	307	299	268	273	305	278	233	191	225
Schwerverletzte	30 578	1 854	1 874	2 257	3 060	2 964	2 912	3 029	3 169	2 795	2 404	2 115	2 145
Leichtverletzte	92 529	6 554	6 327	7 149	7 854	8 392	8 329	8 608	8 515	8 214	7 726	7 628	7 233
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 340	158	159	214	302	343	334	320	426	369	324	232	159
Getötete	62	3	2	5	9	4	6	3	8	10	4	4	4
Schwerverletzte	986	48	46	65	95	93	109	112	122	105	95	64	32
Leichtverletzte	2 292	107	111	144	198	246	219	205	296	254	225	164	123
Motorräder													
Verunglückte	12 576	156	241	757	2 231	1 480	1 509	1 627	1 816	1 429	982	197	151
Getötete	589	7	8	46	113	68	67	78	82	71	40	4	5
Schwerverletzte	5 374	44	95	307	1 018	594	702	684	782	626	413	61	48
Leichtverletzte	6 613	105	138	404	1 100	818	740	865	952	732	529	132	98
Personenkraftwagen													
Verunglückte	93 850	7 431	7 099	7 602	6 959	8 173	7 932	8 195	7 852	7 987	7 751	8 454	8 415
Getötete	1 903	158	136	172	141	191	159	145	175	155	154	148	169
Schwerverletzte	19 529	1 538	1 507	1 592	1 432	1 789	1 593	1 664	1 680	1 635	1 546	1 712	1 841
Leichtverletzte	72 418	5 735	5 456	5 838	5 386	6 193	6 180	6 386	5 997	6 197	6 051	6 594	6 405
Fahrräder													
Verunglückte	7 860	212	239	399	1 080	953	1 009	1 035	1 157	743	546	275	212
Getötete	166	6	-	19	15	19	19	29	20	18	10	8	3
Schwerverletzte	2 683	68	78	119	357	327	348	376	416	255	175	96	68
Leichtverletzte	5 011	138	161	261	708	607	642	630	721	470	361	171	141
Fußgänger													
Verunglückte	1 802	170	155	144	149	129	128	129	137	169	169	159	164
Getötete	176	22	15	15	18	8	9	8	10	8	15	18	30
Schwerverletzte	628	63	61	49	47	38	49	43	38	59	60	59	62
Leichtverletzte	998	85	79	80	84	83	70	78	89	102	94	82	72

auf Autobahnen

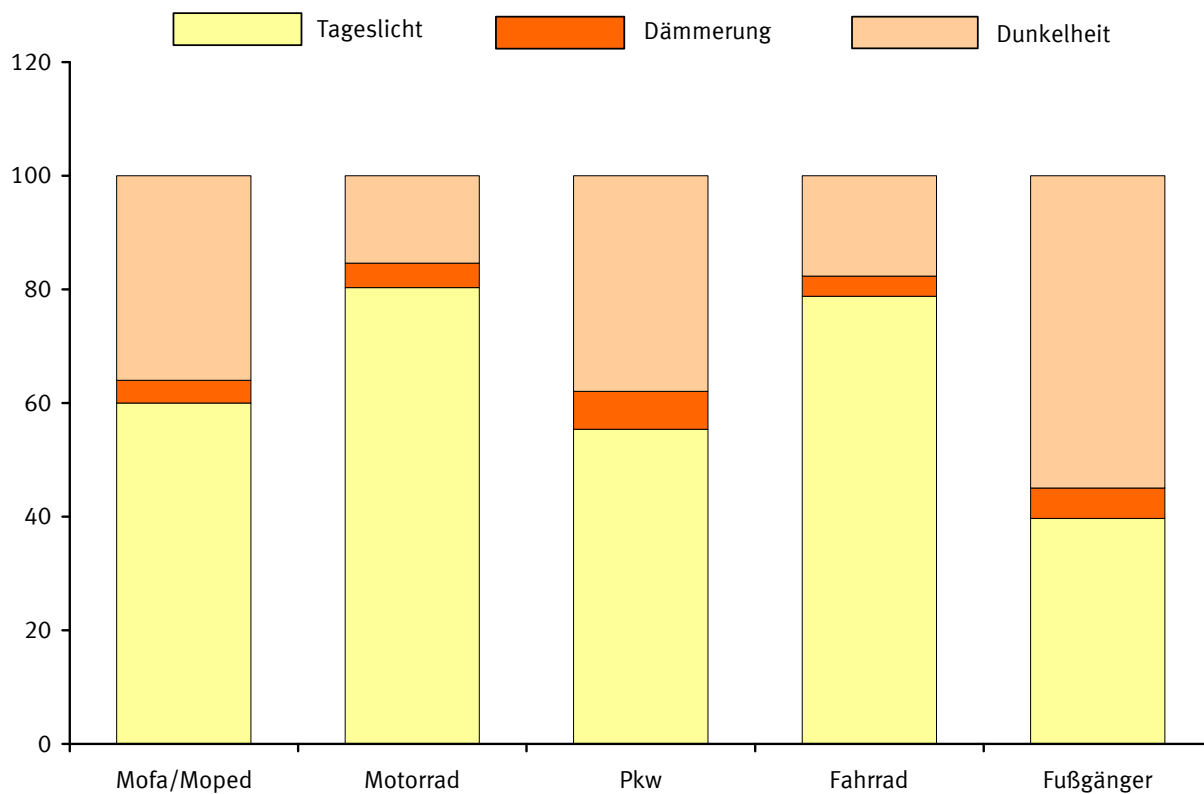
Insgesamt													
Verunglückte	31 942	2 124	2 155	2 681	2 752	2 831	2 755	3 272	3 068	2 780	2 661	2 457	2 406
Getötete	602	36	35	55	43	72	73	70	50	41	50	35	42
Schwerverletzte	5 710	373	361	497	509	476	551	603	560	496	459	389	436
Leichtverletzte	25 630	1 715	1 759	2 129	2 200	2 283	2 131	2 599	2 458	2 243	2 152	2 033	1 928
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Motorräder													
Verunglückte	1 032	23	22	49	161	118	124	151	149	131	76	18	10
Getötete	55	2	1	3	9	8	4	8	10	3	4	3	-
Schwerverletzte	406	4	6	18	72	51	45	57	60	56	32	3	2
Leichtverletzte	571	17	15	28	80	59	75	86	79	72	40	12	8
Personenkraftwagen													
Verunglückte	26 802	1 762	1 867	2 256	2 248	2 330	2 213	2 735	2 628	2 307	2 193	2 157	2 106
Getötete	385	22	25	36	22	48	47	44	32	27	29	19	34
Schwerverletzte	4 304	293	292	385	368	349	365	450	440	364	327	312	359
Leichtverletzte	22 113	1 447	1 550	1 835	1 858	1 933	1 801	2 241	2 156	1 916	1 837	1 826	1 713
Fahrräder													
Verunglückte	8	-	-	-	1	2	2	1	-	-	1	-	1
Getötete	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	4	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1
Fußgänger													
Verunglückte	106	8	8	7	8	14	6	15	6	9	13	7	5
Getötete	22	1	1	3	-	2	1	5	1	2	2	1	3
Schwerverletzte	35	6	4	2	4	2	1	3	1	4	5	2	1
Leichtverletzte	49	1	3	2	4	10	4	7	4	3	6	4	1

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.5 Nach Monaten und Ortslage

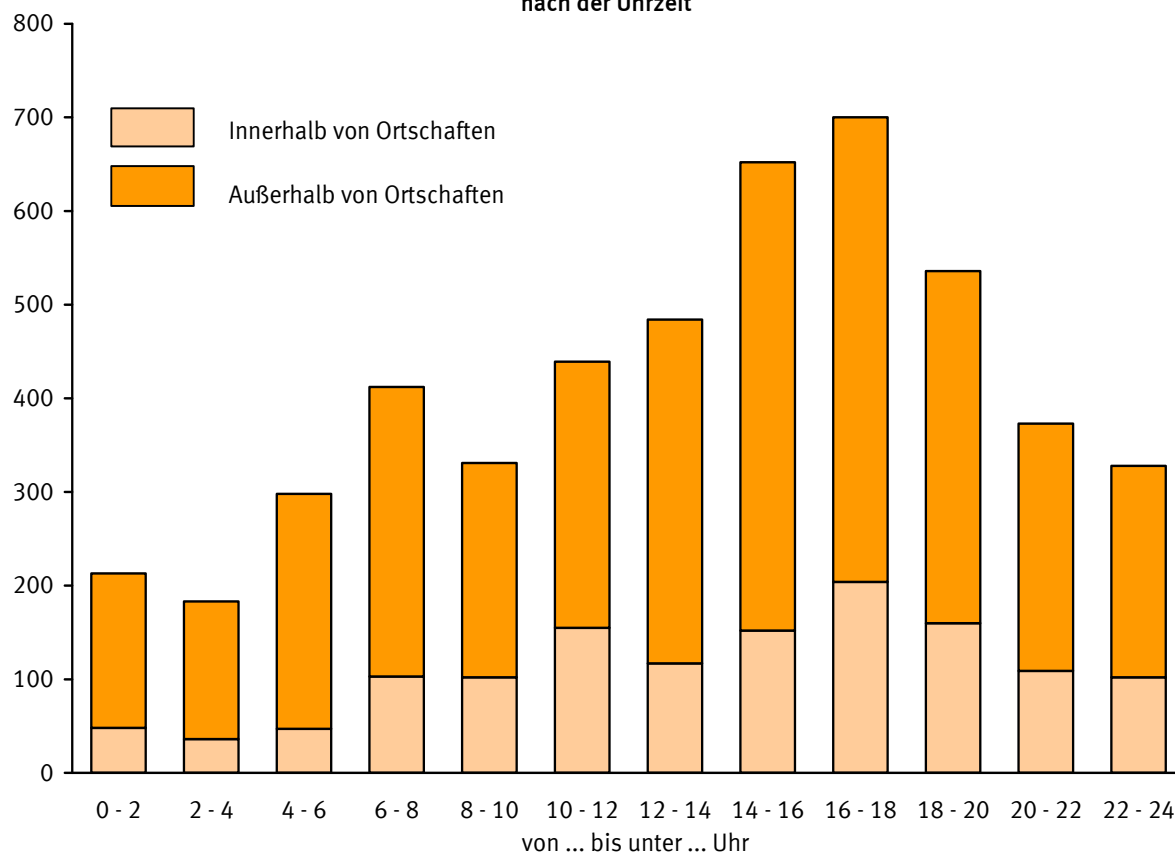
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	158 061	10 733	10 518	12 357	13 973	14 486	14 264	15 182	15 057	14 067	13 024	12 391	12 009
Getötete	3 614	237	197	325	350	371	341	343	355	319	283	226	267
Schwerverletzte	36 288	2 227	2 235	2 754	3 569	3 440	3 463	3 632	3 729	3 291	2 863	2 504	2 581
Leichtverletzte	118 159	8 269	8 086	9 278	10 054	10 675	10 460	11 207	10 973	10 457	9 878	9 661	9 161
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 342	158	159	214	302	343	334	321	427	369	324	232	159
Getötete	62	3	2	5	9	4	6	3	8	10	4	4	4
Schwerverletzte	986	48	46	65	95	93	109	112	122	105	95	64	32
Leichtverletzte	2 294	107	111	144	198	246	219	206	297	254	225	164	123
Motorräder													
Verunglückte	13 608	179	263	806	2 392	1 598	1 633	1 778	1 965	1 560	1 058	215	161
Getötete	644	9	9	49	122	76	71	86	92	74	44	7	5
Schwerverletzte	5 780	48	101	325	1 090	645	747	741	842	682	445	64	50
Leichtverletzte	7 184	122	153	432	1 180	877	815	951	1 031	804	569	144	106
Personenkraftwagen													
Verunglückte	120 652	9 193	8 966	9 858	9 207	10 503	10 145	10 930	10 480	10 294	9 944	10 611	10 521
Getötete	2 288	180	161	208	163	239	206	189	207	182	183	167	203
Schwerverletzte	23 833	1 831	1 799	1 977	1 800	2 138	1 958	2 114	2 120	1 999	1 873	2 024	2 200
Leichtverletzte	94 531	7 182	7 006	7 673	7 244	8 126	7 981	8 627	8 153	8 113	7 888	8 420	8 118
Fahrräder													
Verunglückte	7 868	212	239	399	1 081	955	1 011	1 036	1 157	743	547	275	213
Getötete	167	6	-	19	16	19	19	29	20	18	10	8	3
Schwerverletzte	2 686	68	78	119	357	328	349	377	416	255	175	96	68
Leichtverletzte	5 015	138	161	261	708	608	643	630	721	470	362	171	142
Fußgänger													
Verunglückte	1 908	178	163	151	157	143	134	144	143	178	182	166	169
Getötete	198	23	16	18	18	10	10	13	11	10	17	19	33
Schwerverletzte	663	69	65	51	51	40	50	46	39	63	65	61	63
Leichtverletzte	1 047	86	82	82	88	93	74	85	93	105	100	86	73



Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2007
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen
Anteile an Insgesamt in Prozent



Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2007
nach der Uhrzeit



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	207 426	13 071	16 995	87 974	57 901	22 056	770	24	103	174	203	236
Dämmerung	13 450	1 057	1 029	5 829	3 252	1 829	66	2	11	12	11	29
Dunkelheit	57 431	4 028	3 170	29 922	9 983	8 706	499	12	49	151	44	232
Zusammen ...	278 307	18 156	21 194	123 725	71 136	32 591	1 335	38	163	337	258	497
Straßenzustand												
Trocken	197 199	12 057	16 928	79 302	57 402	22 880	942	28	143	218	214	308
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	78 436	5 926	4 210	42 784	13 333	9 455	376	9	19	109	44	187
Winterglatt	2 672	173	56	1 639	401	256	17	1	1	10	-	2
Zusammen ...	278 307	18 156	21 194	123 725	71 136	32 591	1 335	38	163	337	258	497
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	88 414	2 155	10 811	63 063	6 514	819	1 868	36	509	1 077	132	35
Dämmerung	6 991	229	450	5 565	294	87	187	2	22	146	4	8
Dunkelheit	30 714	956	1 315	25 222	1 052	896	957	24	58	680	30	133
Zusammen ...	126 119	3 340	12 576	93 850	7 860	1 802	3 012	62	589	1 903	166	176
Straßenzustand												
Trocken	80 315	2 327	11 032	54 758	6 804	1 290	2 030	53	551	1 090	140	116
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	40 469	976	1 511	34 267	1 021	483	893	9	37	738	26	57
Winterglatt	5 335	37	33	4 825	35	29	89	-	1	75	-	3
Zusammen ...	126 119	3 340	12 576	93 850	7 860	1 802	3 012	62	589	1 903	166	176
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	21 340	-	853	17 896	3	51	327	-	36	202	-	5
Dämmerung	1 637	1	45	1 407	2	2	25	-	2	19	-	-
Dunkelheit	8 965	1	134	7 499	3	53	250	-	17	164	1	17
Zusammen ...	31 942	2	1 032	26 802	8	106	602	-	55	385	1	22
Straßenzustand												
Trocken	21 874	2	847	18 024	5	82	436	-	51	270	1	16
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	9 336	-	181	8 164	3	18	157	-	4	110	-	6
Winterglatt	732	-	4	614	-	6	9	-	-	5	-	-
Zusammen ...	31 942	2	1 032	26 802	8	106	602	-	55	385	1	22
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	109 754	2 155	11 664	80 959	6 517	870	2 195	36	545	1 279	132	40
Dämmerung	8 628	230	495	6 972	296	89	212	2	24	165	4	8
Dunkelheit	39 679	957	1 449	32 721	1 055	949	1 207	24	75	844	31	150
Zusammen ...	158 061	3 342	13 608	120 652	7 868	1 908	3 614	62	644	2 288	167	198
Straßenzustand												
Trocken	102 189	2 329	11 879	72 782	6 809	1 372	2 466	53	602	1 360	141	132
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	49 805	976	1 692	42 431	1 024	501	1 050	9	41	848	26	63
Winterglatt	6 067	37	37	5 439	35	35	98	-	1	80	-	3
Zusammen ...	158 061	3 342	13 608	120 652	7 868	1 908	3 614	62	644	2 288	167	198
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	317 180	15 226	28 659	168 933	64 418	22 926	2 965	60	648	1 453	335	276
Dämmerung	22 078	1 287	1 524	12 801	3 548	1 918	278	4	35	177	15	37
Dunkelheit	97 110	4 985	4 619	62 643	11 038	9 655	1 706	36	124	995	75	382
Zusammen ...	436 368	21 498	34 802	244 377	79 004	34 499	4 949	100	807	2 625	425	695
Straßenzustand												
Trocken	299 388	14 386	28 807	152 084	64 211	24 252	3 408	81	745	1 578	355	440
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	128 241	6 902	5 902	85 215	14 357	9 956	1 426	18	60	957	70	250
Winterglatt	8 739	210	93	7 078	436	291	115	1	2	90	-	5
Zusammen ...	436 368	21 498	34 802	244 377	79 004	34 499	4 949	100	807	2 625	425	695

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

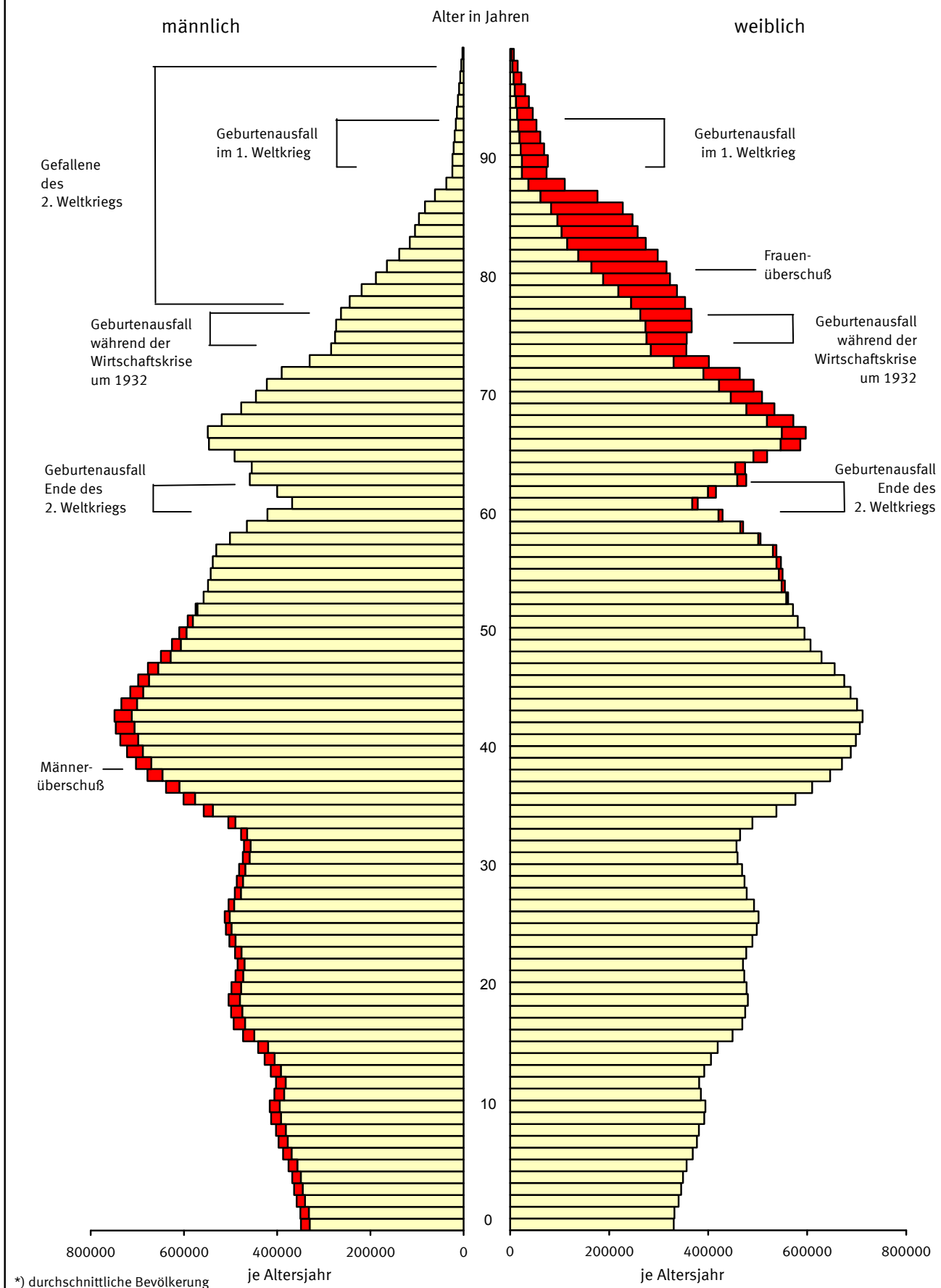
Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	27 218	2 031	3 830	5 568	9 526	5 336	179 438	11 016	13 062	82 232	48 172	16 484
Dämmerung	1 819	181	236	461	487	418	11 565	874	782	5 356	2 754	1 382
Dunkelheit	10 118	940	896	3 358	2 002	2 714	46 814	3 076	2 225	26 413	7 937	5 760
Zusammen ...	39 155	3 152	4 962	9 387	12 015	8 468	237 817	14 966	16 069	114 001	58 863	23 626
Straßenzustand												
Trocken	28 459	2 142	4 171	5 933	9 693	5 633	167 798	9 887	12 614	73 151	47 495	16 939
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	10 284	972	784	3 273	2 231	2 766	67 776	4 945	3 407	39 402	11 058	6 502
Winterglatt	412	38	7	181	91	69	2 243	134	48	1 448	310	185
Zusammen ...	39 155	3 152	4 962	9 387	12 015	8 468	237 817	14 966	16 069	114 001	58 863	23 626
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	21 206	639	4 678	12 398	2 229	239	65 340	1 480	5 624	49 588	4 153	545
Dämmerung	1 596	57	174	1 182	97	27	5 208	170	254	4 237	193	52
Dunkelheit	7 776	290	522	5 949	357	362	21 981	642	735	18 593	665	401
Zusammen ...	30 578	986	5 374	19 529	2 683	628	92 529	2 292	6 613	72 418	5 011	998
Straßenzustand												
Trocken	20 434	733	4 872	11 204	2 340	424	57 851	1 541	5 609	42 464	4 324	750
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	8 978	243	494	7 284	328	189	30 598	724	980	26 245	667	237
Winterglatt	1 166	10	8	1 041	15	15	4 080	27	24	3 709	20	11
Zusammen ...	30 578	986	5 374	19 529	2 683	628	92 529	2 292	6 613	72 418	5 011	998
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	3 548	-	345	2 615	2	12	17 465	-	472	15 079	1	34
Dämmerung	241	-	20	191	1	1	1 371	1	23	1 197	1	1
Dunkelheit	1 921	-	41	1 498	-	22	6 794	1	76	5 837	2	14
Zusammen ...	5 710	-	406	4 304	3	35	25 630	2	571	22 113	4	49
Straßenzustand												
Trocken	3 972	-	346	2 891	1	25	17 466	2	450	14 863	3	41
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 594	-	57	1 298	2	7	7 585	-	120	6 756	1	5
Winterglatt	144	-	3	115	-	3	579	-	1	494	-	3
Zusammen ...	5 710	-	406	4 304	3	35	25 630	2	571	22 113	4	49
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	24 754	639	5 023	15 013	2 231	251	82 805	1 480	6 096	64 667	4 154	579
Dämmerung	1 837	57	194	1 373	98	28	6 579	171	277	5 434	194	53
Dunkelheit	9 697	290	563	7 447	357	384	28 775	643	811	24 430	667	415
Zusammen ...	36 288	986	5 780	23 833	2 686	663	118 159	2 294	7 184	94 531	5 015	1 047
Straßenzustand												
Trocken	24 406	733	5 218	14 095	2 341	449	75 317	1 543	6 059	57 327	4 327	791
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	10 572	243	551	8 582	330	196	38 183	724	1 100	33 001	668	242
Winterglatt	1 310	10	11	1 156	15	18	4 659	27	25	4 203	20	14
Zusammen ...	36 288	986	5 780	23 833	2 686	663	118 159	2 294	7 184	94 531	5 015	1 047
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	51 972	2 670	8 853	20 581	11 757	5 587	262 243	12 496	19 158	146 899	52 326	17 063
Dämmerung	3 656	238	430	1 834	585	446	18 144	1 045	1 059	10 790	2 948	1 435
Dunkelheit	19 815	1 230	1 459	10 805	2 359	3 098	75 589	3 719	3 036	50 843	8 604	6 175
Zusammen ...	75 443	4 138	10 742	33 220	14 701	9 131	355 976	17 260	23 253	208 532	63 878	24 673
Straßenzustand												
Trocken	52 865	2 875	9 389	20 028	12 034	6 082	243 115	11 430	18 673	130 478	51 822	17 730
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	20 856	1 215	1 335	11 855	2 561	2 962	105 959	5 669	4 507	72 403	11 726	6 744
Winterglatt	1 722	48	18	1 337	106	87	6 902	161	73	5 651	330	199
Zusammen ...	75 443	4 138	10 742	33 220	14 701	9 131	355 976	17 260	23 253	208 532	63 878	24 673

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
voll- endetes Lebensjahr							Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer
Innerhalb von Ortschaften															
0	285	27	3	1	245	162	15	3	1	137	118	12	-	-	103
1	487	86	-	-	368	240	45	-	-	180	246	40	-	-	188
2	644	261	3	-	339	349	161	3	-	160	294	100	-	-	178
3	858	410	39	2	361	482	262	22	1	178	376	148	17	1	183
4	992	411	141	1	386	552	252	102	-	171	439	159	38	1	215
5	1 272	499	270	1	459	797	321	209	1	242	475	178	61	-	217
0 - 5	4 538	1 694	456	5	2 158	2 582	1 056	339	3	1 068	1 948	637	116	2	1 084
6	1 552	667	328	-	520	959	435	246	-	256	593	232	82	-	264
7	1 970	899	527	5	498	1 220	573	382	2	240	747	325	145	3	256
8	1 960	809	614	2	504	1 208	497	460	2	224	752	312	154	-	280
9	2 051	662	835	1	526	1 254	391	597	1	249	793	270	237	-	275
10	2 574	815	1 212	5	518	1 570	483	829	5	243	1 003	332	383	-	274
11	2 915	784	1 552	7	542	1 748	457	1 017	3	254	1 162	326	531	4	288
12	2 878	670	1 700	4	472	1 721	358	1 109	3	229	1 155	311	591	1	242
13	3 002	619	1 839	10	502	1 785	320	1 200	6	239	1 216	298	639	4	263
14	3 224	600	1 872	67	651	1 795	259	1 195	59	261	1 427	340	677	8	389
6 - 14	22 126	6 525	10 479	101	4 733	13 260	3 773	7 035	81	2 195	8 848	2 746	3 439	20	2 531
0 - 14	26 664	8 219	10 935	106	6 891	15 842	4 829	7 374	84	3 263	10 796	3 383	3 555	22	3 615
15	4 682	624	1 733	1 296	985	2 766	269	1 070	1 017	385	1 909	352	661	279	598
16	6 905	647	1 722	3 090	1 407	4 419	302	1 059	2 485	554	2 483	345	663	605	850
17	8 003	681	1 718	3 648	1 925	5 006	314	1 019	2 861	793	2 992	366	697	786	1 131
18	8 609	555	1 363	4 603	2 059	4 906	267	824	2 893	905	3 701	288	539	1 709	1 153
19	8 151	553	1 041	4 722	1 808	4 476	270	568	2 814	806	3 668	279	473	1 907	1 000
20	7 343	501	999	4 293	1 522	3 921	268	561	2 435	650	3 418	232	436	1 857	872
Außerhalb von Ortschaften															
0	214	1	1	-	211	103	-	-	-	103	100	1	1	-	97
1	337	4	-	-	330	182	4	-	-	177	155	-	-	-	153
2	303	4	-	-	296	162	4	-	-	156	141	-	-	-	140
3	333	7	1	-	319	181	4	1	-	172	152	3	-	-	147
4	343	11	5	-	322	171	6	4	-	160	170	5	1	-	160
5	397	6	13	-	375	210	4	9	-	196	186	2	4	-	178
0 - 5	1 927	33	20	-	1 853	1 009	22	14	-	964	904	11	6	-	875
6	460	14	21	-	425	248	7	14	-	227	210	7	7	-	196
7	499	13	24	1	457	272	8	13	1	248	226	5	11	-	208
8	489	11	22	-	453	272	10	19	-	240	215	1	3	-	211
9	513	11	41	-	457	252	4	28	-	220	260	7	13	-	236
10	569	17	61	-	481	296	10	36	-	245	272	7	25	-	235
11	567	27	85	1	447	290	13	59	1	215	274	14	26	-	230
12	598	23	109	2	460	315	11	80	2	220	281	12	29	-	238
13	665	26	142	1	490	330	14	93	1	219	334	12	49	-	270
14	853	23	172	20	621	395	9	117	20	242	456	14	55	-	377
6 - 14	5 213	165	677	25	4 291	2 670	86	459	25	2 076	2 528	79	218	-	2 201
0 - 14	7 140	198	697	25	6 144	3 679	108	473	25	3 040	3 432	90	224	-	3 076
15	1 356	34	172	288	854	704	19	122	235	325	650	15	50	53	527
16	2 626	59	148	1 027	1 379	1 566	33	106	815	608	1 059	26	42	212	770
17	3 368	59	177	1 189	1 933	1 973	37	126	916	892	1 392	22	51	273	1 038
18	7 390	51	131	5 121	2 074	4 311	35	90	3 133	1 045	3 073	16	41	1 985	1 026
19	7 215	64	93	5 248	1 800	4 187	53	74	3 141	913	3 023	11	19	2 105	884
20	6 457	52	76	4 769	1 550	3 730	45	54	2 841	784	2 724	7	22	1 927	764
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0	499	28	4	1	456	265	15	3	1	240	218	13	1	-	200
1	824	90	-	-	698	422	49	-	-	357	401	40	-	-	341
2	947	265	3	-	635	511	165	3	-	316	435	100	-	-	318
3	1 191	417	40	2	680	663	266	23	1	350	528	151	17	1	330
4	1 335	422	146	1	708	723	258	106	-	331	609	164	39	1	375
5	1 669	505	283	1	834	1 007	325	218	1	438	661	180	65	-	395
0 - 5	6 465	1 727	476	5	4 011	3 591	1 078	353	3	2 032	2 852	648	122	2	1 959
6	2 012	681	349	-	945	1 207	442	260	-	483	803	239	89	-	460
7	2 469	912	551	6	955	1 492	581	395	3	488	973	330	156	3	464
8	2 449	820	636	2	957	1 480	507	479	2	464	967	313	157	-	491
9	2 564	673	876	1	983	1 506	395	625	1	469	1 053	277	250	-	511
10	3 143	832	1 273	5	999	1 866	493	865	5	488	1 275	339	408	-	509
11	3 482	811	1 637	8	989	2 038	470	1 076	4	469	1 436	340	557	4	518
12	3 476	693	1 809	6	932	2 036	369	1 189	5	449	1 436	323	620	1	480
13	3 667	645	1 981	11	992	2 115	334	1 293	7	458	1 550	310	688	4	533
14	4 077	623	2 044	87	1 272	2 190	268	1 312	79	503	1 883	354	732	8	766
6 - 14	27 339	6 690	11 156	126	9 024	15 930	3 859	7 494	106	4 271	11 376	2 825	3 657	20	4 732
0 - 14	33 804	8 417	11 632	131	13 035	19 521	4 937	7 847	109	6 303	14 228	3 473	3 779	22	6 691
15	6 038	658	1 905	1 584	1 839	3 470	288	1 192	1 252	710	2 559	367	711	332	1 125
16	9 531	706	1 870	4 117	2 786	5 985	335	1 165	3 300	1 162	3 542	371	705	817	1 620
17	11 371	740	1 895	4 837	3 858	6 979	351	1 145	3 777	1 685	4 384	388	748	1 059	2 169
18	15 999	606	1 494	9 724	4 133	9 217	302	914	6 026	1 950	6 774	304	580	3 694	2 179
19	15 366	617	1 134	9 970	3 608	8 663	323	642	5 955	1 719	6 691	290	492	4 012	1 884
20	13 800	553	1 075	9 062	3 072	7 651	313	615	5 276	1 434	6 142	239	458	3 784	1 636

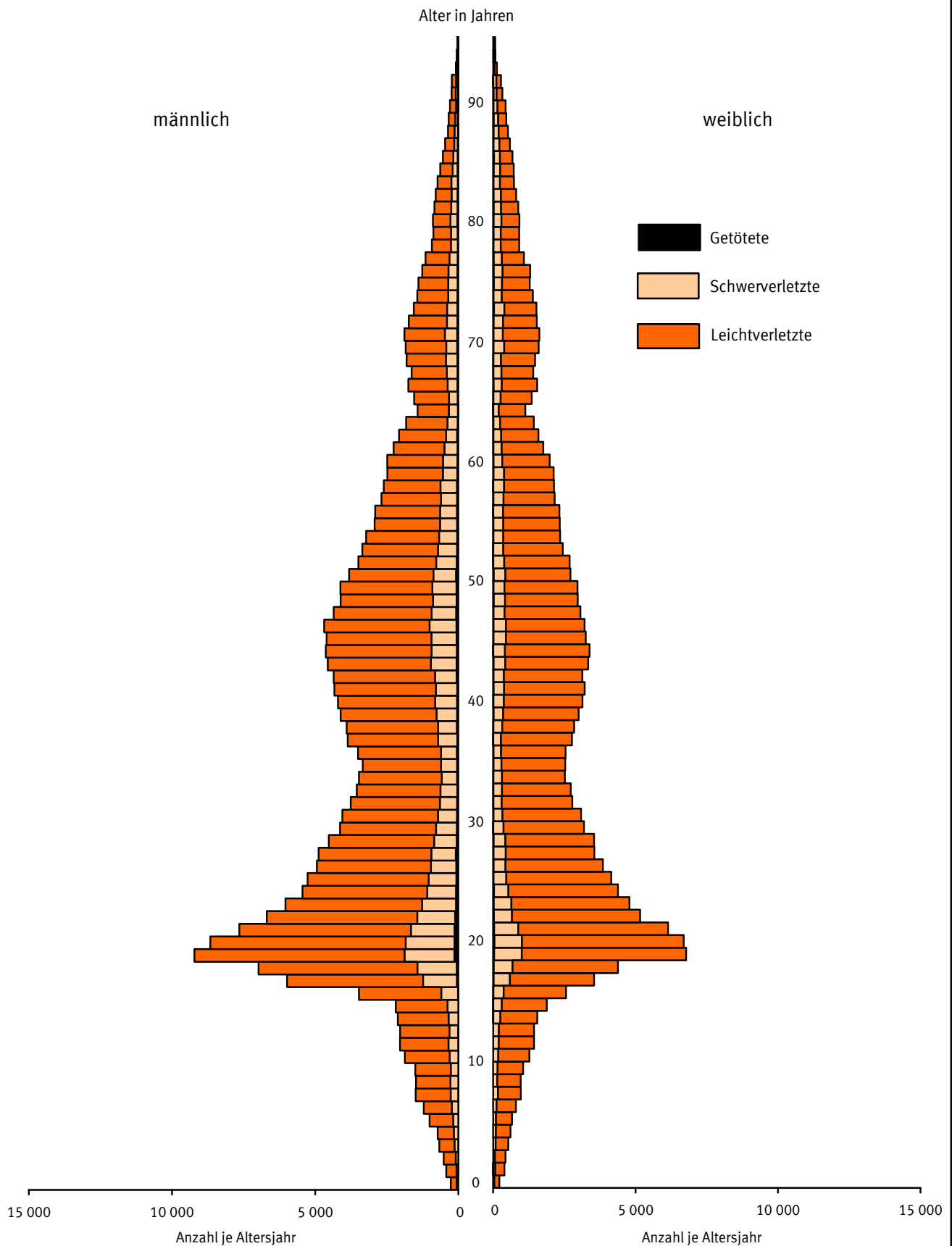
1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2007^{*)}



Straßenverkehrsunfälle 2007

Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRAS

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	499	265	1	2	218	4	15	218	-	1	177	3	13
1 - 2	824	422	-	1	326	8	49	401	-	1	299	12	40
2 - 3	947	511	-	1	292	20	165	435	-	-	291	11	100
3 - 4	1 191	663	3	1	311	41	266	528	-	-	311	42	151
4 - 5	1 335	723	2	3	308	129	258	609	-	1	352	66	164
5 - 6	1 669	1 007	2	2	409	236	325	661	2	1	371	79	180
6 - 7	2 012	1 207	3	4	451	271	442	803	1	7	427	98	239
7 - 8	2 469	1 492	7	7	442	411	581	973	6	3	429	169	330
8 - 9	2 449	1 480	7	9	415	486	507	967	6	6	437	161	313
9 - 10	2 564	1 506	5	14	410	633	395	1 053	2	9	465	257	277
10 - 11	3 143	1 866	12	11	428	867	493	1 275	6	7	446	413	339
11 - 12	3 482	2 038	9	17	390	1 085	470	1 436	8	11	443	561	340
12 - 13	3 476	2 036	14	22	364	1 200	369	1 436	8	10	411	625	323
13 - 14	3 667	2 115	28	29	349	1 300	334	1 550	22	14	445	699	310
14 - 15	4 077	2 190	103	62	347	1 328	268	1 883	57	36	608	742	354
15 - 16	6 038	3 470	1 268	142	484	1 201	288	2 559	438	80	861	725	367
16 - 17	9 531	5 985	1 880	1 609	897	1 171	335	3 542	660	393	1 309	715	371
17 - 18	11 371	6 979	1 956	1 821	1 583	1 149	351	4 384	755	415	1 974	755	388
18 - 19	15 999	9 217	835	1 094	5 867	916	302	6 774	317	226	5 256	585	304
19 - 20	15 366	8 663	553	824	6 059	644	323	6 691	207	186	5 419	492	290
20 - 21	13 800	7 651	378	748	5 305	616	313	6 142	162	144	5 018	462	239
21 - 22	11 854	6 690	301	730	4 490	633	255	5 157	136	109	4 137	447	229
22 - 23	10 835	6 040	263	625	3 975	627	255	4 787	113	105	3 815	472	195
23 - 24	9 840	5 445	226	571	3 462	659	221	4 385	123	102	3 449	431	180
24 - 25	9 415	5 265	220	582	3 263	643	233	4 145	93	95	3 287	419	160
25 - 26	8 800	4 942	211	568	2 974	661	212	3 853	75	104	2 975	425	176
26 - 27	8 434	4 879	194	604	2 850	642	213	3 550	77	80	2 727	404	152
27 - 28	8 070	4 527	201	529	2 545	699	211	3 541	81	93	2 676	430	171
28 - 29	7 324	4 132	176	504	2 290	615	198	3 190	70	74	2 454	354	160
29 - 30	7 141	4 053	174	477	2 295	596	193	3 085	73	74	2 378	360	123
30 - 31	6 540	3 760	175	448	2 091	540	203	2 778	68	60	2 142	313	120
31 - 32	6 277	3 549	160	453	1 892	576	137	2 725	52	59	2 105	314	132
32 - 33	5 990	3 470	181	409	1 846	559	144	2 519	44	56	1 962	275	118
33 - 34	5 867	3 337	144	392	1 772	570	155	2 529	44	57	1 976	284	114
34 - 35	6 048	3 505	173	448	1 876	523	155	2 541	50	63	1 967	278	122
35 - 36	6 632	3 863	174	505	2 003	635	187	2 767	56	73	2 087	332	137
36 - 37	6 750	3 902	214	503	1 981	613	212	2 843	49	88	2 172	332	126
37 - 38	7 116	4 112	231	585	2 051	680	183	3 000	60	103	2 224	361	161
38 - 39	7 342	4 206	233	594	2 004	764	207	3 134	66	113	2 369	343	160
39 - 40	7 550	4 332	232	620	2 139	750	189	3 214	79	125	2 360	426	144
40 - 41	7 493	4 354	223	703	2 080	741	194	3 132	72	109	2 255	451	149
41 - 42	7 905	4 565	221	758	2 139	841	213	3 335	74	148	2 390	470	163
42 - 43	8 025	4 633	271	805	2 084	858	221	3 387	87	133	2 424	478	163
43 - 44	7 859	4 602	282	790	2 087	867	207	3 251	74	134	2 318	472	161
44 - 45	7 896	4 685	258	815	2 053	879	214	3 209	78	137	2 282	443	174
45 - 46	7 421	4 354	246	758	1 847	892	218	3 064	79	135	2 183	417	161
46 - 47	7 089	4 114	252	730	1 770	807	185	2 969	63	130	2 046	466	171
47 - 48	7 091	4 122	240	757	1 795	763	217	2 964	55	129	2 018	468	195
48 - 49	6 536	3 815	212	692	1 682	736	177	2 714	50	115	1 791	499	162
49 - 50	6 178	3 495	169	626	1 512	679	194	2 683	44	93	1 874	410	176
50 - 51	5 799	3 355	183	551	1 439	691	204	2 444	42	85	1 654	432	149
51 - 52	5 580	3 224	187	527	1 469	598	173	2 348	45	63	1 568	435	149
52 - 53	5 264	2 926	163	492	1 315	551	169	2 338	43	71	1 518	446	175
53 - 54	5 232	2 906	149	425	1 322	600	172	2 325	40	47	1 533	443	166
54 - 55	4 844	2 683	147	367	1 225	534	147	2 161	33	48	1 444	370	183
55 - 56	4 742	2 603	127	354	1 168	554	158	2 136	28	51	1 374	432	158
56 - 57	4 604	2 480	125	337	1 153	498	138	2 124	29	40	1 365	403	193
57 - 58	4 471	2 484	119	291	1 160	589	126	1 983	22	28	1 282	388	176
58 - 59	4 023	2 259	118	283	1 056	493	147	1 761	19	14	1 147	344	150
59 - 60	3 661	2 069	105	226	944	463	171	1 588	13	16	994	341	157
60 - 61	3 254	1 825	99	195	869	388	138	1 428	16	16	878	303	129
61 - 62	2 552	1 423	86	143	618	380	109	1 129	12	16	675	251	114
62 - 63	2 900	1 543	85	154	704	387	119	1 356	12	10	827	303	127
63 - 64	3 294	1 746	94	149	749	535	137	1 547	11	7	944	346	179
64 - 65	3 044	1 633	91	131	691	498	139	1 410	14	12	780	386	159
65 - 66	3 276	1 806	86	164	757	577	143	1 470	11	9	858	357	159
66 - 67	3 440	1 840	79	150	776	588	176	1 597	6	8	901	400	198
67 - 68	3 511	1 887	112	148	789	603	149	1 623	8	7	911	408	216
68 - 69	3 263	1 729	100	121	704	570	154	1 533	5	8	807	426	211
69 - 70	3 082	1 557	59	83	647	518	187	1 520	9	4	829	402	199
70 - 71	2 830	1 436	80	77	640	477	105	1 394	3	4	757	368	179
71 - 72	2 686	1 395	69	80	594	471	133	1 284	10	3	636	347	205
72 - 73	2 562	1 259	54	54	578	411	115	1 303	13	1	671	316	227
73 - 74	2 236	1 151	49	51	518	362	131	1 083	11	4	565	271	172
74 - 75	1 837	925	58	44	405	273	113	912	5	2	447	221	176
75 - 76	1 790	875	46	27	376	276	118	914	1	-	462	224	170
76 - 77	1 811	888	37	17	408	289	110	920	2	1	439	227	193
77 - 78	1 723	8											

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern		
Getötete														
unter 1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
1 - 2	9	3	-	-	3	-	-	6	-	-	4	-	1	
2 - 3	4	2	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	2	
3 - 4	8	6	-	-	3	-	2	2	-	-	-	-	2	
4 - 5	5	5	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	
5 - 6	7	5	-	-	4	1	-	2	-	-	1	-	1	
6 - 7	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	
7 - 8	11	7	-	-	3	-	4	4	-	-	3	-	1	
8 - 9	4	3	-	-	-	-	3	1	-	-	-	1	-	
9 - 10	6	5	-	-	2	-	3	1	-	-	-	1	-	
10 - 11	8	5	-	1	-	1	3	3	-	-	1	1	1	
11 - 12	10	7	-	-	1	2	3	3	-	-	1	2	-	
12 - 13	12	10	-	-	3	5	1	2	-	-	-	2	-	
13 - 14	10	3	-	1	-	2	-	7	1	-	2	2	2	
14 - 15	12	4	1	-	-	1	2	8	-	-	4	2	2	
15 - 16	27	16	4	-	7	2	1	10	3	-	5	-	2	
16 - 17	70	52	6	16	17	4	8	18	2	1	9	2	3	
17 - 18	79	57	9	19	21	2	6	22	2	4	15	1	-	
18 - 19	175	141	1	10	117	6	5	34	-	1	29	1	2	
19 - 20	179	134	1	11	112	-	6	45	-	2	40	1	2	
20 - 21	170	137	3	16	108	1	7	33	1	2	28	-	1	
21 - 22	142	116	2	21	85	1	6	26	-	1	23	2	-	
22 - 23	107	85	-	19	59	1	4	22	-	1	20	-	-	
23 - 24	112	83	1	19	50	4	5	29	-	-	26	1	2	
24 - 25	86	71	1	18	46	1	2	15	-	1	14	-	-	
25 - 26	93	75	-	18	51	1	4	18	-	1	17	-	-	
26 - 27	109	93	-	30	49	1	7	16	-	2	11	1	1	
27 - 28	80	59	-	22	27	2	5	21	-	-	19	-	2	
28 - 29	60	53	-	12	28	1	3	7	-	1	6	-	-	
29 - 30	66	50	2	15	25	2	1	16	-	1	13	-	2	
30 - 31	58	45	-	16	24	3	1	13	-	-	11	-	2	
31 - 32	52	39	-	13	20	3	1	13	-	-	12	1	-	
32 - 33	58	46	-	16	23	1	1	12	-	2	8	-	-	
33 - 34	58	44	1	12	24	3	2	14	-	2	8	1	3	
34 - 35	67	52	-	16	24	1	6	15	-	1	12	1	1	
35 - 36	47	38	-	16	15	2	2	9	-	1	7	-	1	
36 - 37	64	54	-	17	27	-	4	10	-	1	6	-	3	
37 - 38	65	45	2	10	20	3	6	20	-	3	15	-	2	
38 - 39	57	45	-	17	16	2	3	12	-	-	10	1	1	
39 - 40	60	42	1	13	12	5	4	18	-	4	11	2	1	
40 - 41	74	60	-	17	26	5	-	14	-	1	10	2	1	
41 - 42	81	61	1	22	23	4	6	20	-	3	15	-	2	
42 - 43	63	54	2	23	20	1	5	9	-	2	4	1	1	
43 - 44	76	62	2	26	24	2	4	14	-	2	11	-	1	
44 - 45	79	64	2	20	28	6	2	15	-	1	10	-	3	
45 - 46	96	82	4	32	27	3	4	14	-	1	9	1	3	
46 - 47	83	60	2	21	21	5	4	23	-	3	15	2	2	
47 - 48	80	64	2	14	34	1	10	16	-	-	13	2	1	
48 - 49	109	85	2	24	32	7	9	24	-	5	15	1	3	
49 - 50	64	56	1	16	21	6	5	8	-	-	6	1	1	
50 - 51	53	44	1	12	18	2	5	9	-	-	6	1	1	
51 - 52	56	43	-	8	22	3	6	13	-	1	6	4	2	
52 - 53	57	45	-	8	24	3	5	12	1	1	8	2	-	
53 - 54	57	50	-	9	18	5	7	7	-	-	5	1	1	
54 - 55	54	44	-	8	23	7	2	10	-	-	8	-	2	
55 - 56	58	50	1	11	17	6	6	8	-	1	5	1	1	
56 - 57	52	37	-	9	15	5	2	15	-	1	8	1	4	
57 - 58	47	33	2	5	20	1	4	14	-	-	8	3	3	
58 - 59	45	32	2	3	17	-	5	13	-	-	10	1	1	
59 - 60	56	44	-	7	17	9	6	12	-	-	8	1	3	
60 - 61	37	26	-	7	9	2	5	11	-	-	5	3	2	
61 - 62	27	21	1	2	9	5	2	6	-	-	4	-	2	
62 - 63	39	28	-	1	18	3	3	11	-	-	4	4	3	
63 - 64	54	34	1	4	17	5	3	20	-	-	10	4	5	
64 - 65	44	31	-	7	10	6	7	13	-	-	6	4	3	
65 - 66	48	36	2	5	20	3	5	12	-	-	5	3	4	
66 - 67	59	42	1	5	13	7	13	17	-	-	11	4	2	
67 - 68	57	41	2	3	17	7	7	16	-	-	7	5	3	
68 - 69	54	34	-	5	14	5	7	20	1	1	5	7	5	
69 - 70	65	36	1	1	17	8	5	29	-	-	20	2	7	
70 - 71	50	36	3	5	15	5	7	14	-	-	6	3	5	
71 - 72	51	26	1	2	11	4	5	25	-	-	12	5	7	
72 - 73	56	34	2	3	17	4	6	22	-	-	9	7	4	
73 - 74	48	25	2	2	8	6	6	23	-	1	12	3	6	
74 - 75	36	22	4	2	10	3	2	14	-	-	7	3	4	
75 - 76	45	26	-	3	9	7	6	19	-	-	3	5	10	
76 - 77	57	37	1	1	18	8	9	20	-	-	4	2	13	
77 - 78	53	30	1	1	19	3	5	23	-	-	10	4	9	
78 - 79	53	32	1	-	17	7	6	21	-	-	6	4	10	
79 - 80	38	22	-	1	9	5	5	16	-	-	7	1	4	
80 - 81	54	31	1	-	15	7	7	23	-	-	7	4	12	
81 - 82	57	28	1	-	13	4	9	29	-	-	10	5	14	
82 - 83	45	28	1	1	11	3	8	17	-	-	6	3	8	
83 - 84	42	21	-	-	11	3	7	21	-	-	4	3	14	
84 - 85	49	25	1	1	12	6	5	24	-	-	9	2	13	
85 - 86	29	15	2	-	8	3	2	14	-	-	3	1	9	
86 - 87	35	14	-	-	5	1	7	21	-	-	9	-	12	
87 - 88	19	10	-	-	5	2	3	9	-	-	3	1	5	
88 - 89	7	5	-	-	1	-	4	2	-	-	2	-	-	
89 - 90	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	
90 - 91	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	3	
91 - 92	11	6	-	-	-	2	4	5	-	-	-	-	5	
92 - 93	8	8	-	-	1	2	5	-	-	-	-	-	-	
93 - 94	9	3	1	-	1	-	1	6	-	-	1	-	5	
94 - 95	4	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	
95 und mehr	6	5	-	-	2	1	2	1	-	-	-	-	1	
Ohne Angabe	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	4 949	3 638	89	751	1 845	282	405	1 309	11	56	779	143	290	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	104	59	-	-	45	1	5	42	-	-	31	1	5
1 - 2	133	63	-	-	45	1	12	70	-	1	47	3	12
2 - 3	155	90	-	-	39	1	47	65	-	-	33	1	29
3 - 4	214	129	2	-	41	4	80	85	-	-	31	9	45
4 - 5	253	157	1	1	43	27	83	96	-	1	42	8	45
5 - 6	274	176	-	1	35	42	95	98	-	-	33	10	54
6 - 7	345	227	-	-	48	47	127	118	-	1	42	10	62
7 - 8	432	265	-	-	47	66	149	166	-	2	46	23	92
8 - 9	420	277	1	5	54	69	136	143	3	2	35	30	73
9 - 10	414	257	-	5	39	100	107	157	-	4	42	28	79
10 - 11	476	299	3	3	40	120	130	177	1	1	46	41	84
11 - 12	540	342	2	6	40	150	137	196	-	2	36	65	89
12 - 13	502	302	1	3	39	157	95	200	-	1	37	68	92
13 - 14	587	340	7	9	31	191	92	247	3	4	56	95	80
14 - 15	672	375	20	14	54	205	75	296	9	10	77	101	93
15 - 16	936	578	214	30	80	170	74	358	53	17	101	92	89
16 - 17	1 754	1 183	342	394	165	177	84	571	99	71	204	104	82
17 - 18	2 038	1 376	351	453	298	173	84	661	103	79	278	107	84
18 - 19	2 713	1 742	158	301	1 051	126	67	970	50	56	743	68	46
19 - 20	2 680	1 708	106	241	1 141	93	79	970	29	46	774	59	54
20 - 21	2 374	1 521	79	206	1 014	92	71	850	24	33	657	67	51
21 - 22	1 954	1 319	53	260	805	94	64	635	12	27	485	54	41
22 - 23	1 802	1 178	46	211	714	91	59	620	14	28	480	50	32
23 - 24	1 514	1 004	34	188	574	103	47	509	16	28	367	54	31
24 - 25	1 410	966	40	195	535	91	45	444	13	19	328	44	29
25 - 26	1 301	884	38	193	483	95	30	417	5	35	288	50	32
26 - 27	1 278	853	31	206	431	85	34	425	11	26	296	43	32
27 - 28	1 198	788	36	172	366	120	42	410	15	24	286	42	33
28 - 29	1 084	727	29	188	326	84	45	357	6	17	259	46	25
29 - 30	976	660	30	153	296	92	34	316	11	22	222	35	18
30 - 31	888	602	26	160	247	89	34	286	9	13	197	44	16
31 - 32	883	586	29	151	230	88	37	297	7	20	203	38	24
32 - 33	833	535	38	115	222	74	28	298	6	21	199	38	28
33 - 34	836	558	33	131	224	98	25	278	9	20	185	43	14
34 - 35	822	556	37	151	209	84	21	266	5	13	183	33	24
35 - 36	938	670	33	175	246	116	46	268	14	14	168	47	16
36 - 37	961	651	46	157	242	96	52	310	7	23	194	50	25
37 - 38	1 050	717	40	196	239	129	39	332	9	32	208	47	29
38 - 39	1 134	767	47	203	251	139	51	366	10	31	242	42	32
39 - 40	1 107	739	48	192	255	140	38	367	10	31	221	73	25
40 - 41	1 125	759	42	230	265	125	28	364	11	29	229	65	19
41 - 42	1 307	900	37	283	294	172	40	407	12	42	228	88	24
42 - 43	1 288	881	59	243	275	177	54	406	12	39	236	71	35
43 - 44	1 315	878	57	269	261	180	41	436	17	51	234	90	34
44 - 45	1 378	945	61	292	282	183	43	433	9	48	253	79	35
45 - 46	1 238	848	56	257	250	160	55	390	12	42	213	75	35
46 - 47	1 220	825	59	237	249	184	32	395	16	47	210	80	33
47 - 48	1 227	843	59	253	249	157	54	383	19	38	198	78	41
48 - 49	1 196	790	63	232	244	148	46	404	11	38	204	103	38
49 - 50	1 099	721	41	205	226	156	51	378	7	33	201	86	43
50 - 51	1 012	665	45	172	185	150	55	347	10	31	180	86	34
51 - 52	977	632	49	177	200	126	32	344	14	23	184	81	36
52 - 53	941	595	47	138	198	125	48	346	10	25	161	97	46
53 - 54	932	589	44	145	189	129	40	343	11	15	182	87	41
54 - 55	912	559	29	124	184	135	42	353	4	13	206	72	46
55 - 56	950	575	38	124	187	133	36	375	14	17	192	94	44
56 - 57	874	506	37	110	167	106	45	368	9	14	195	86	50
57 - 58	806	502	22	83	184	133	38	304	4	9	163	83	38
58 - 59	740	455	34	94	145	111	39	285	2	5	149	76	45
59 - 60	657	383	18	55	140	104	34	273	4	4	134	75	49
60 - 61	587	357	26	52	132	93	30	229	5	5	110	66	34
61 - 62	504	311	21	45	99	95	31	193	6	6	91	56	24
62 - 63	549	296	18	36	109	89	28	253	5	4	119	76	34
63 - 64	623	340	29	47	99	116	32	283	1	1	133	87	56
64 - 65	650	371	20	39	119	121	54	279	4	5	97	122	45
65 - 66	663	397	25	50	120	144	36	266	2	4	113	90	48
66 - 67	755	383	23	47	110	138	45	370	4	3	160	123	66
67 - 68	760	433	29	49	142	148	41	327	1	5	119	115	80
68 - 69	694	364	25	40	104	127	45	330	1	2	127	116	77
69 - 70	720	357	10	27	119	137	50	362	3	-	163	123	65
70 - 71	609	320	19	26	121	117	24	289	-	2	119	91	71
71 - 72	616	330	20	24	121	111	43	285	4	1	112	93	69
72 - 73	628	315	20	15	116	119	34	313	4	-	117	104	80
73 - 74	572	287	12	18	115	93	42	285	4	-	117	79	76
74 - 75	492	239	15	11	91	65	48	253	1	-	95	70	77
75 - 76	475	225	13	8	75	80	42	250	1	-	91	77	74
76 - 77	514	241	10	3	100	81	43	272	1	-	100	74	83
77 - 78	475	218	18	6	92	72	25	256	2	-	89	76	85
78 - 79	462	205	12	7	80	66	34	257	-	1	83	75	86
79 - 80	444	223	7	7	87	66	50	221	1	-	79	53	80
80 - 81	390	168	15	1	54	47	46	221	-	-	78	54	83
81 - 82	357	149	5	2	64	40	33	208	1	-	71	46	75
82 - 83	322	118	3	-	54	40	19	204	2	-	62	48	85
83 - 84	292	117	4	3	45	27	37	175	-	-	42	36	82
84 - 85	242	90	4	-	41	20	25	152	-	-	55	23	67
85 - 86	206	66	-	1	31	11	20	140	1	-	32	21	78
86 - 87	176	79	1	-	35	22	18	97	-	-	23	11	57
87 - 88	172	71	3	1	36	10	17	101	-	-	22	15	56
88 - 89	70	23	1	-	9	6	6	47	-	-	11	4	31
89 - 90	48	19	-	-	6	2	9	29	-	-	2	4	23
90 - 91	35	8	-	-	2	3	2	27	-	-	4	3	19
91 - 92	37	17	-	-	5	5	6	20	-	-	-	1	17
92 - 93	23	7	1	-	3	2	1	16	-	-	2	-	12
93 - 94	18	1	-	-	-	-	1	17	-	-	1	3	12
94 - 95	15	8	-	-	2	2	4	7	-	-	1	1	5
95 und mehr	21	10	-	-	1	1	6	11	-	-	3	-	8
Ohne Angabe	48	31	4										

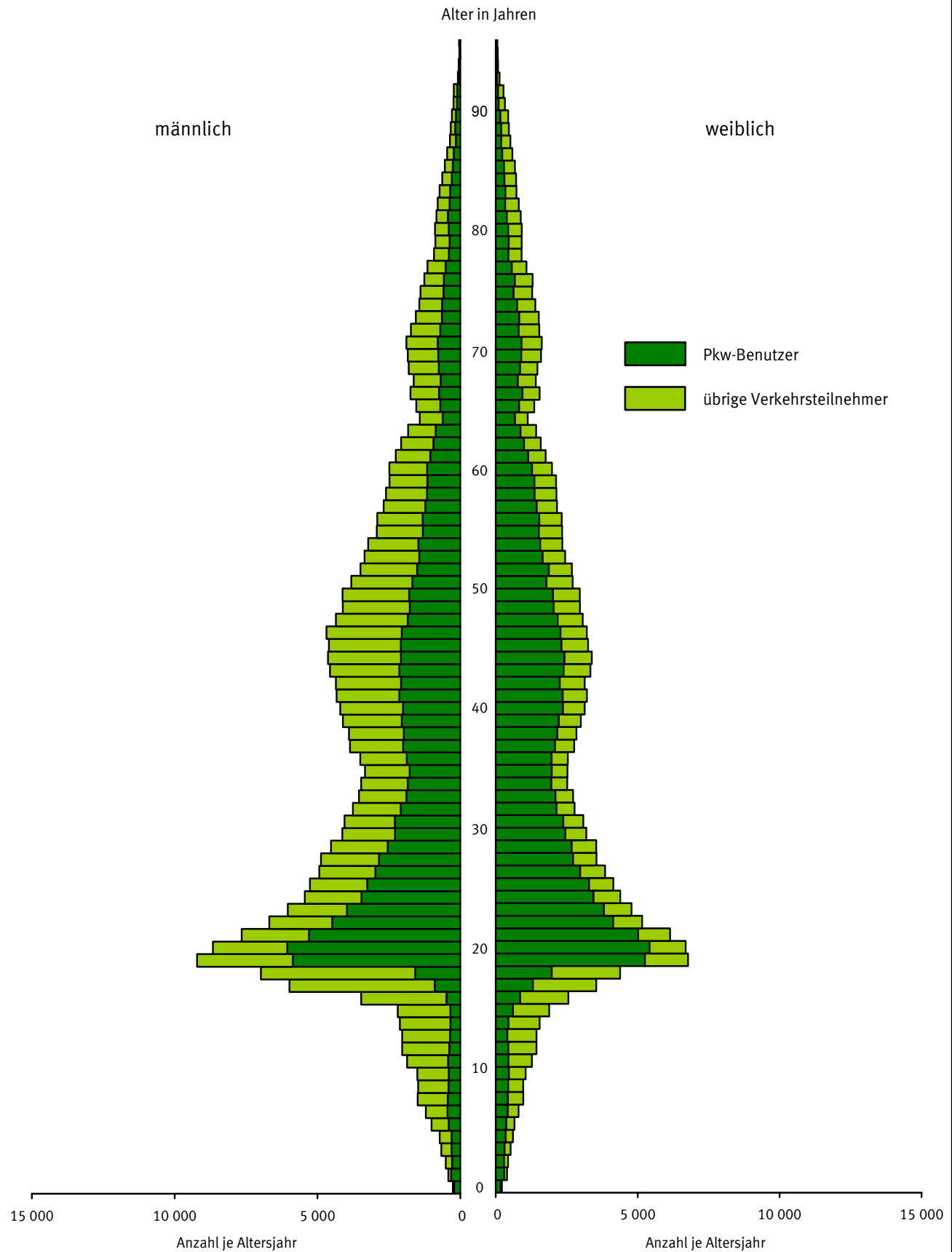
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	394	206	1	2	173	3	10	175	-	1	145	2	8
1 - 2	682	356	-	1	278	7	37	325	-	-	248	9	27
2 - 3	788	419	-	1	252	19	117	368	-	-	258	10	69
3 - 4	969	528	1	1	267	37	184	441	-	-	280	33	104
4 - 5	1 077	561	1	2	263	102	172	513	-	-	310	58	119
5 - 6	1 388	826	2	1	370	193	230	561	2	1	337	69	125
6 - 7	1 663	976	3	4	401	224	313	685	1	6	385	88	177
7 - 8	2 026	1 220	7	7	392	345	428	803	6	1	380	146	237
8 - 9	2 025	1 200	6	4	361	417	368	823	3	4	402	130	240
9 - 10	2 144	1 244	5	9	369	533	285	895	2	5	423	228	198
10 - 11	2 659	1 562	9	7	388	746	360	1 095	5	6	399	371	254
11 - 12	2 932	1 689	7	11	349	933	330	1 237	8	9	406	494	251
12 - 13	2 962	1 724	13	19	322	1 038	273	1 234	8	9	374	555	231
13 - 14	3 070	1 772	21	19	318	1 107	242	1 296	18	10	387	602	228
14 - 15	3 393	1 811	82	48	293	1 122	191	1 579	48	26	527	639	259
15 - 16	5 075	2 876	1 050	112	397	1 029	213	2 191	382	63	755	633	276
16 - 17	7 707	4 750	1 532	1 199	715	990	243	2 953	559	321	1 096	609	286
17 - 18	9 254	5 546	1 596	1 349	1 264	974	261	3 701	650	332	1 681	647	304
18 - 19	13 111	7 334	676	783	4 699	784	230	5 770	267	169	4 484	516	256
19 - 20	12 507	6 821	446	572	4 806	551	238	5 676	178	138	4 605	432	234
20 - 21	11 256	5 993	296	526	4 183	523	235	5 259	137	109	4 333	395	187
21 - 22	9 758	5 255	246	449	3 600	538	185	4 496	124	81	3 629	391	188
22 - 23	8 926	4 777	217	395	3 202	535	192	4 145	99	76	3 315	422	163
23 - 24	8 214	4 358	191	364	2 838	552	169	3 847	107	74	3 056	376	147
24 - 25	7 919	4 228	179	369	2 682	551	186	3 686	80	75	2 945	375	131
25 - 26	7 406	3 983	173	357	2 440	565	178	3 418	70	68	2 670	375	144
26 - 27	7 047	3 933	163	368	2 370	556	172	3 109	66	52	2 420	360	119
27 - 28	6 792	3 680	165	335	2 152	577	164	3 110	66	69	2 371	388	136
28 - 29	6 180	3 352	147	304	1 936	530	150	2 826	64	56	2 189	308	135
29 - 30	6 099	3 343	142	309	1 974	502	158	2 753	62	51	2 143	325	103
30 - 31	5 594	3 113	149	272	1 820	448	168	2 479	59	47	1 934	269	102
31 - 32	5 342	2 924	131	289	1 642	485	99	2 415	45	39	1 890	275	108
32 - 33	5 099	2 889	143	278	1 601	484	115	2 209	38	33	1 755	237	90
33 - 34	4 973	2 735	110	249	1 524	469	128	2 237	35	35	1 783	240	97
34 - 35	5 159	2 897	136	281	1 643	438	128	2 260	45	49	1 772	244	97
35 - 36	5 647	3 155	141	314	1 742	517	139	2 490	42	58	1 912	285	120
36 - 37	5 725	3 197	168	329	1 712	517	156	2 523	42	64	1 972	282	98
37 - 38	6 001	3 350	189	379	1 792	548	138	2 648	51	68	2 001	314	130
38 - 39	6 151	3 394	186	374	1 737	623	153	2 756	56	82	2 117	300	127
39 - 40	6 383	3 551	183	415	1 872	605	147	2 829	69	90	2 128	351	118
40 - 41	6 294	3 535	181	456	1 789	611	166	2 754	61	79	2 016	384	129
41 - 42	6 517	3 604	183	453	1 822	665	167	2 908	62	103	2 147	382	137
42 - 43	6 674	3 698	210	539	1 789	680	162	2 972	75	92	2 184	406	127
43 - 44	6 468	3 662	223	495	1 802	685	162	2 801	57	81	2 073	382	126
44 - 45	6 439	3 676	195	503	1 743	690	169	2 761	69	88	2 019	364	136
45 - 46	6 087	3 424	186	469	1 570	729	159	2 660	67	92	1 961	341	123
46 - 47	5 786	3 229	191	472	1 500	618	149	2 551	47	80	1 821	384	136
47 - 48	5 784	3 215	179	490	1 512	605	153	2 565	36	91	1 807	388	153
48 - 49	5 231	2 940	147	436	1 406	581	122	2 286	39	72	1 572	395	121
49 - 50	5 015	2 718	127	405	1 265	517	138	2 297	37	60	1 667	323	132
50 - 51	4 734	2 646	137	367	1 236	539	144	2 088	32	54	1 468	345	114
51 - 52	4 547	2 549	138	342	1 247	469	135	1 991	31	39	1 378	350	111
52 - 53	4 266	2 286	116	346	1 093	423	116	1 980	32	45	1 349	347	129
53 - 54	4 243	2 267	105	271	1 115	466	125	1 975	29	32	1 346	355	124
54 - 55	3 878	2 080	118	235	1 018	392	103	1 798	29	35	1 230	298	135
55 - 56	3 734	1 978	88	219	964	415	116	1 753	14	33	1 177	337	113
56 - 57	3 678	1 937	88	218	971	387	91	1 741	20	25	1 162	316	139
57 - 58	3 618	1 949	95	203	956	455	84	1 665	18	19	1 111	302	135
58 - 59	3 238	1 772	82	186	894	382	103	1 463	17	9	988	267	104
59 - 60	2 948	1 642	87	164	787	350	131	1 303	9	12	852	265	105
60 - 61	2 630	1 442	73	136	728	293	103	1 188	11	11	763	234	93
61 - 62	2 021	1 091	64	96	510	280	76	930	6	10	580	195	88
62 - 63	2 312	1 219	67	117	577	295	88	1 092	7	6	704	223	90
63 - 64	2 617	1 372	64	98	633	414	102	1 244	10	6	801	255	118
64 - 65	2 350	1 231	71	85	562	371	78	1 118	10	7	677	260	111
65 - 66	2 565	1 373	59	109	617	430	102	1 192	9	5	740	264	107
66 - 67	2 626	1 415	55	98	653	443	118	1 210	2	5	730	273	130
67 - 68	2 694	1 413	81	96	630	448	101	1 280	7	2	785	288	133
68 - 69	2 515	1 331	75	76	586	438	102	1 183	3	5	675	303	129
69 - 70	2 297	1 164	48	55	511	373	132	1 129	6	4	646	277	127
70 - 71	2 171	1 080	58	46	504	355	74	1 091	3	2	632	274	103
71 - 72	2 019	1 039	48	54	462	356	85	974	6	2	512	249	129
72 - 73	1 878	910	32	36	445	288	75	968	9	1	545	205	143
73 - 74	1 616	839	35	31	395	263	83	775	7	3	436	189	90
74 - 75	1 309	664	39	31	304	205	63	645	4	2	345	148	95
75 - 76	1 270	624	33	16	292	189	70	645	-	-	368	142	86
76 - 77	1 240	610	26	13	290	200	58	628	1	1	335	151	97
77 - 78	1 195	589	28	7	329	154	51	605	5	1	292	147	105
78 - 79	1 084	55											

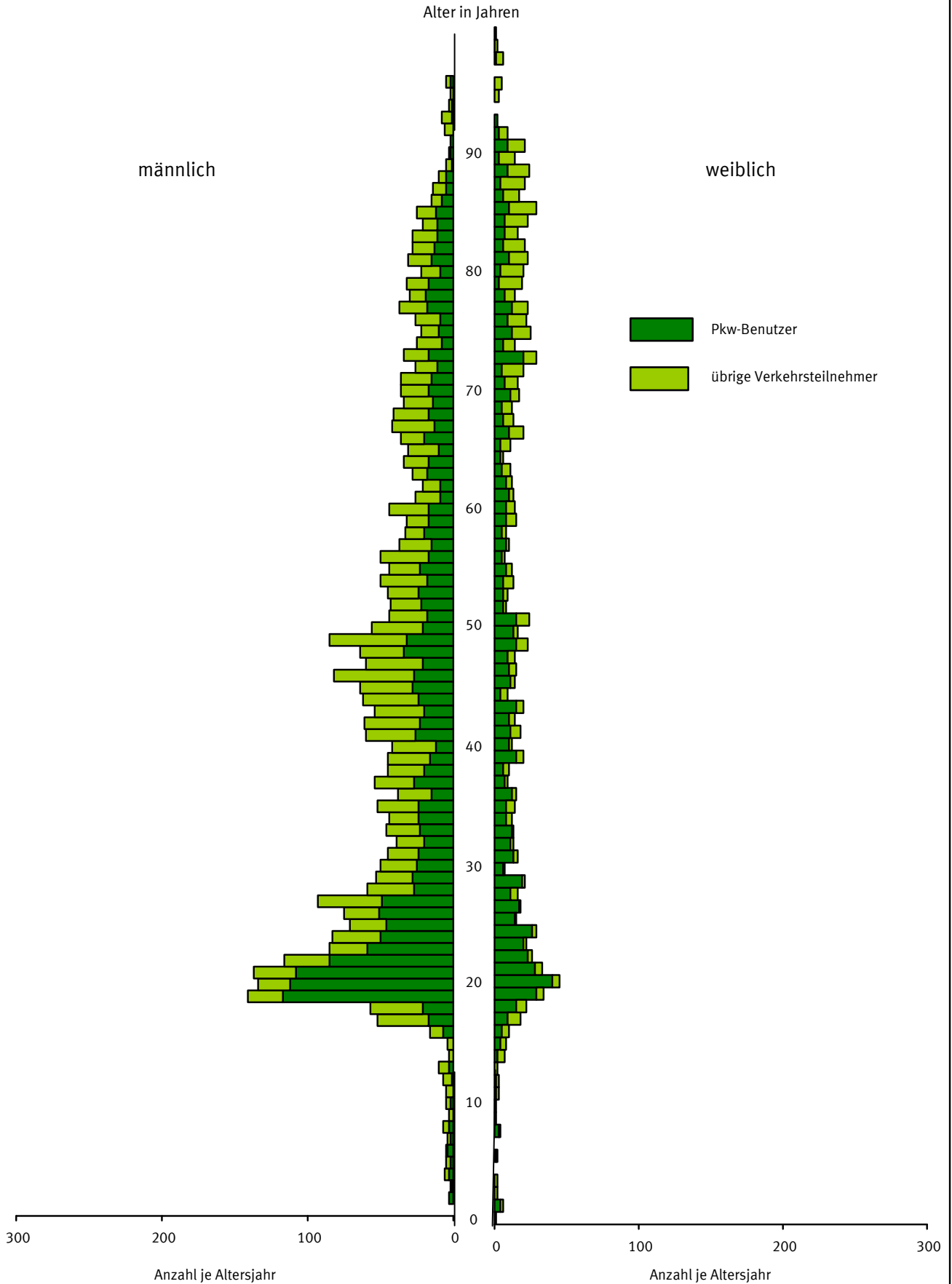
Straßenverkehrsunfälle 2007

Verunglückte nach Altersjahren
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



Straßenverkehrsunfälle 2007

Getötete nach Altersjahren
darunter getötete Pkw-Benutzer



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	38	23	1	-	-	3	15	15	-	-	-	1	13
1 - 2	98	53	-	-	-	-	49	44	-	-	-	-	40
2 - 3	280	175	-	-	-	3	165	105	-	-	-	-	100
3 - 4	463	292	-	1	-	23	266	171	-	-	1	17	151
4 - 5	574	368	-	-	-	106	258	205	-	-	1	39	164
5 - 6	794	548	-	-	1	218	325	246	-	-	-	65	180
6 - 7	1 042	711	-	-	-	260	442	331	-	-	-	89	239
7 - 8	1 482	987	1	1	1	395	581	494	2	-	1	156	330
8 - 9	1 474	1 003	1	-	-	479	507	471	-	-	-	157	313
9 - 10	1 559	1 025	-	-	1	625	395	532	-	-	-	250	277
10 - 11	2 121	1 370	4	-	-	865	493	751	-	-	-	408	339
11 - 12	2 468	1 556	3	-	-	1 076	470	907	1	-	3	557	340
12 - 13	2 520	1 570	2	1	1	1 189	369	949	1	-	-	620	323
13 - 14	2 652	1 647	6	-	1	1 293	334	1 004	3	1	-	688	310
14 - 15	2 770	1 667	46	18	11	1 312	268	1 102	7	-	1	732	354
15 - 16	4 164	2 746	1 169	51	28	1 192	288	1 413	323	4	4	711	367
16 - 17	6 716	4 814	1 740	1 464	80	1 165	335	1 902	550	250	16	705	371
17 - 18	7 491	5 286	1 849	1 700	199	1 145	351	2 201	654	298	107	748	388
18 - 19	11 849	7 257	788	1 013	4 131	914	302	4 588	256	158	3 260	580	304
19 - 20	11 749	6 938	521	784	4 485	642	323	4 804	180	128	3 684	492	290
20 - 21	10 713	6 212	357	709	4 027	615	313	4 496	145	97	3 511	458	239
21 - 22	9 278	5 463	291	705	3 376	633	255	3 812	115	70	2 916	446	229
22 - 23	8 570	5 016	251	605	3 064	627	255	3 552	95	52	2 702	472	195
23 - 24	7 866	4 575	214	554	2 694	659	221	3 288	109	71	2 463	430	180
24 - 25	7 563	4 421	209	567	2 521	643	233	3 140	82	62	2 385	418	160
25 - 26	7 064	4 214	200	560	2 346	659	212	2 849	67	72	2 083	425	176
26 - 27	6 897	4 220	187	593	2 299	642	213	2 675	72	58	1 955	404	152
27 - 28	6 685	3 942	197	514	2 046	698	211	2 742	73	68	1 972	429	171
28 - 29	6 100	3 629	174	494	1 873	615	198	2 471	62	56	1 811	354	160
29 - 30	5 950	3 575	168	469	1 872	596	193	2 372	65	53	1 737	359	123
30 - 31	5 498	3 333	173	445	1 731	540	203	2 164	68	39	1 599	313	120
31 - 32	5 358	3 187	159	447	1 594	575	137	2 169	51	49	1 596	313	132
32 - 33	5 115	3 089	176	404	1 542	558	144	2 025	43	42	1 519	275	118
33 - 34	4 968	2 989	142	391	1 480	570	155	1 979	43	32	1 485	284	114
34 - 35	5 101	3 114	171	442	1 568	523	155	1 986	48	47	1 473	278	122
35 - 36	5 660	3 476	173	501	1 679	635	187	2 183	51	47	1 585	331	137
36 - 37	5 825	3 553	213	501	1 692	612	212	2 269	48	54	1 681	331	126
37 - 38	6 158	3 753	227	584	1 758	680	183	2 402	56	69	1 718	361	161
38 - 39	6 396	3 854	232	592	1 723	763	207	2 541	65	84	1 855	342	160
39 - 40	6 564	3 987	230	616	1 872	750	189	2 574	76	95	1 801	426	144
40 - 41	6 536	4 007	221	697	1 805	741	194	2 522	68	76	1 733	451	149
41 - 42	6 898	4 215	220	755	1 844	841	213	2 680	71	97	1 843	469	163
42 - 43	7 000	4 310	270	804	1 811	858	221	2 687	81	82	1 844	478	163
43 - 44	6 868	4 283	279	786	1 838	867	207	2 581	71	87	1 750	472	161
44 - 45	6 891	4 346	256	811	1 787	879	214	2 543	74	91	1 723	443	174
45 - 46	6 461	4 057	245	757	1 616	891	218	2 402	78	86	1 625	417	161
46 - 47	6 142	3 841	251	730	1 555	807	185	2 298	61	85	1 485	466	171
47 - 48	6 157	3 846	240	752	1 578	763	217	2 308	52	78	1 477	468	195
48 - 49	5 652	3 541	211	687	1 459	736	177	2 106	50	80	1 278	497	162
49 - 50	5 298	3 264	169	624	1 327	679	194	2 034	41	71	1 313	410	176
50 - 51	5 021	3 118	183	550	1 249	690	204	1 903	41	57	1 196	432	149
51 - 52	4 796	2 991	186	524	1 281	598	173	1 802	43	43	1 111	434	149
52 - 53	4 503	2 742	162	491	1 167	551	169	1 761	42	34	1 043	446	175
53 - 54	4 483	2 714	148	423	1 169	600	172	1 769	39	27	1 070	443	166
54 - 55	4 070	2 487	147	365	1 080	534	147	1 583	33	30	946	370	183
55 - 56	4 012	2 424	127	352	1 023	554	158	1 588	28	28	921	431	158
56 - 57	3 900	2 325	124	337	1 041	498	138	1 575	29	24	902	403	193
57 - 58	3 751	2 323	119	290	1 033	588	126	1 426	20	17	812	388	176
58 - 59	3 356	2 112	117	281	936	493	147	1 242	18	8	708	344	150
59 - 60	3 065	1 940	105	225	838	463	171	1 123	12	12	595	341	157
60 - 61	2 680	1 702	99	195	766	388	138	977	15	11	502	303	129
61 - 62	2 122	1 332	86	143	540	380	109	790	11	7	397	251	114
62 - 63	2 323	1 447	85	154	625	387	119	876	12	4	418	303	127
63 - 64	2 670	1 625	94	149	651	535	137	1 045	11	4	501	346	179
64 - 65	2 541	1 545	91	131	622	498	139	995	14	9	422	386	159
65 - 66	2 674	1 713	85	164	679	577	143	961	10	6	418	357	159
66 - 67	2 784	1 730	79	150	679	588	176	1 053	6	-	442	399	198
67 - 68	2 819	1 780	112	148	704	603	149	1 038	6	5	399	408	216
68 - 69	2 632	1 627	100	121	630	570	154	1 005	5	4	352	426	211
69 - 70	2 439	1 452	59	83	572	518	187	985	9	3	362	402	199
70 - 71	2 216	1 338	80	77	565	477	105	878	3	1	319	368	179
71 - 72	2 131	1 293	69	80	513	471	133	836	9	-	270	347	205
72 - 73	1 993	1 159	54	54	501	411	115	834	12	-	276	315	227
73 - 74	1 781	1 067	49	51	447	362	131	713	11	-	248	271	172
74 - 75	1 463	867	58	44	358	273	113	596	5	1	189	221	176
75 - 76	1 392	800	46	27	319	276	118	591	1	-	193	224	170
76 - 77	1 435	830	37	17	362	289	110	602	2	-	172	227	193
77 - 78	1 356	766	47	14	382	229	81	589	5	1	153	227	199
78 - 79	1 257	724	33	15	329	231	102	533	2	-	128	207	187
79 - 80	1 120	664	23	13	312								

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern		
Getötete														
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
2 - 3	3	1	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
3 - 4	4	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
4 - 5	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
5 - 6	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1
6 - 7	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
7 - 8	5	4	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	1
8 - 9	4	3	-	-	-	-	3	1	-	-	-	1	-	-
9 - 10	4	3	-	-	-	-	3	1	-	-	-	1	-	-
10 - 11	6	4	-	-	-	1	3	2	-	-	-	1	1	-
11 - 12	7	5	-	-	-	2	3	2	-	-	-	2	-	-
12 - 13	8	6	-	-	-	5	1	2	-	-	-	2	-	-
13 - 14	6	2	-	-	-	2	-	4	-	-	-	2	2	-
14 - 15	8	4	1	-	-	1	2	4	-	-	-	2	2	-
15 - 16	11	8	4	-	-	2	1	3	1	-	-	-	2	2
16 - 17	47	39	5	16	5	4	8	8	2	1	-	2	3	-
17 - 18	47	40	9	18	5	2	6	7	2	3	1	1	-	-
18 - 19	133	110	1	9	88	6	5	23	-	-	19	1	2	-
19 - 20	135	100	1	11	80	-	6	35	-	2	30	1	2	-
20 - 21	133	116	3	16	87	1	7	17	1	1	13	-	1	-
21 - 22	113	94	2	20	64	1	6	19	-	1	16	2	-	-
22 - 23	85	70	-	19	44	1	4	15	-	1	13	-	-	-
23 - 24	92	72	1	17	42	4	5	20	-	-	17	1	2	-
24 - 25	75	64	1	18	39	1	2	11	-	1	10	-	-	-
25 - 26	77	63	-	17	40	1	4	14	-	1	13	-	-	-
26 - 27	99	85	-	30	44	1	7	14	-	2	10	1	1	-
27 - 28	74	56	-	22	24	2	5	18	-	-	16	-	2	-
28 - 29	56	50	-	12	26	1	3	6	-	-	6	-	-	-
29 - 30	61	47	2	15	22	2	1	14	-	1	11	-	2	-
30 - 31	51	42	-	16	21	3	1	9	-	-	7	-	2	-
31 - 32	49	37	-	13	18	3	1	12	-	-	11	1	-	-
32 - 33	53	43	-	16	20	1	1	10	-	2	6	-	-	-
33 - 34	51	37	1	12	18	3	2	14	-	2	8	1	3	-
34 - 35	56	48	-	16	20	1	6	8	-	1	5	1	1	-
35 - 36	39	32	-	16	10	2	2	7	-	1	5	-	1	-
36 - 37	57	49	-	17	24	-	4	8	-	-	5	-	3	-
37 - 38	59	42	2	10	18	3	6	17	-	2	13	-	2	-
38 - 39	53	43	-	17	14	2	3	10	-	-	8	1	1	-
39 - 40	54	40	1	13	10	5	4	14	-	2	9	2	1	-
40 - 41	70	57	-	17	26	5	-	13	-	-	10	2	1	-
41 - 42	74	58	1	22	20	4	6	16	-	3	11	-	2	-
42 - 43	60	52	2	23	19	1	5	8	-	2	4	1	1	-
43 - 44	68	59	2	26	21	2	4	9	-	-	8	-	1	-
44 - 45	72	59	2	19	24	6	2	13	-	-	9	-	3	-
45 - 46	90	79	4	32	24	3	4	11	-	-	7	1	3	-
46 - 47	75	60	2	21	21	5	4	15	-	2	8	2	2	-
47 - 48	75	61	2	14	31	1	10	14	-	-	11	2	1	-
48 - 49	92	75	2	23	24	7	9	17	-	2	11	1	3	-
49 - 50	59	53	1	16	19	6	5	6	-	-	4	1	1	-
50 - 51	47	39	1	12	17	2	5	8	-	-	5	1	1	-
51 - 52	51	40	-	8	19	3	6	11	-	1	4	4	2	-
52 - 53	50	40	-	8	19	3	5	10	1	-	7	2	-	-
53 - 54	52	46	-	9	14	5	7	6	-	-	4	1	1	-
54 - 55	46	38	-	8	18	7	2	8	-	-	6	-	2	-
55 - 56	54	48	1	11	16	6	6	6	-	1	3	1	1	-
56 - 57	45	33	-	9	13	5	2	12	-	1	6	1	4	-
57 - 58	45	33	2	5	20	1	4	12	-	-	6	3	3	-
58 - 59	42	31	2	3	16	-	5	11	-	-	8	1	1	-
59 - 60	48	40	-	7	15	9	6	8	-	-	4	1	3	-
60 - 61	32	24	-	7	7	2	5	8	-	-	3	3	2	-
61 - 62	25	21	1	2	9	5	2	4	-	-	2	-	2	-
62 - 63	39	28	-	1	18	3	3	11	-	-	4	4	3	-
63 - 64	49	34	1	4	17	5	3	15	-	-	6	4	5	-
64 - 65	38	30	-	7	10	6	7	8	-	-	1	4	3	-
65 - 66	44	34	2	5	18	3	5	10	-	-	3	3	4	-
66 - 67	52	42	1	5	13	7	13	10	-	-	4	4	2	-
67 - 68	50	38	2	3	16	7	7	12	-	-	4	5	3	-
68 - 69	48	33	-	5	13	5	7	15	1	-	2	7	5	-
69 - 70	56	36	1	1	17	8	5	20	-	-	11	2	7	-
70 - 71	46	34	3	5	14	5	7	12	-	-	4	3	5	-
71 - 72	43	24	1	2	9	4	5	19	-	-	7	5	7	-
72 - 73	47	32	2	3	16	4	6	15	-	-	4	7	4	-
73 - 74	37	24	2	2	7	6	6	13	-	-	3	3	6	-
74 - 75	31	20	4	2	8	3	2	11	-	-	4	3	4	-
75 - 76	40	25	-	3	8	7	6	15	-	-	-	5	10	-
76 - 77	52	37	1	1	18	8	9	15	-	-	-	2	13	-
77 - 78	44	29	1	1	19	3	5	15	-	-	2	4	9	-
78 - 79	46	30	1	-	15	7	6	16	-	-	1	4	10	-
79 - 80	28	21	-	1	9	5	5	7	-	-	2	1	4	-
80 - 81	44	25	1	-	9	7	7	19	-	-	3	4	12	-
81 - 82	51	27	1	-	12	4	9	24	-	-	5	5	14	-
82 - 83	34	22	1	1	7	3	8	12	-	-	1	3	8	-
83 - 84	38	21	-	-	11	3	7	17	-	-	-	3	14	-
84 - 85	39	23	1	1	10	6	5	16	-	-	1	2	13	-
85 - 86	26	15	2	-	8	3	2	11	-	-	1	1	9	-
86 - 87	27	13	-	-	4	1	7	14	-	-	2	-	12	-
87 - 88	15	8	-	-	3	2	3	7	-	-	1	1	5	-
88 - 89	7	5	-	-	1	-	4	2	-	-	2	-	-	-
89 - 90	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
90 - 91	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	3	-
91 - 92	11	6	-	-	-	2	4	5	-	-	-	-	5	-
92 - 93	8	8	-	-	1	2	5	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94	8	3	1	-	1	-	1	5	-	-	-	-	5	-
94 - 95	4	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-
95 und mehr	5	4	-	-	1	1	2	1	-	-	-	-	1	-
Ohne Angabe	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 213	3 253	88	741	1 513	282	405	959	8	36	471	143	290	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern		
Schwerverletzte														
unter 1	12	6	-	-	-	1	5	6	-	-	-	1	5	
1 - 2	25	12	-	-	-	-	12	13	-	-	-	-	12	
2 - 3	79	50	-	-	-	-	47	29	-	-	-	-	29	
3 - 4	132	82	-	-	-	2	80	50	-	-	-	5	45	
4 - 5	156	105	-	-	-	21	83	51	-	-	-	6	45	
5 - 6	196	133	-	-	-	37	95	63	-	-	-	9	54	
6 - 7	248	175	-	-	-	45	127	73	-	-	-	9	62	
7 - 8	327	213	-	-	-	63	149	113	-	-	-	20	92	
8 - 9	315	212	-	-	-	69	136	103	-	-	-	30	73	
9 - 10	318	209	-	-	-	100	107	109	-	-	-	27	79	
10 - 11	378	254	2	-	-	120	130	124	-	-	-	40	84	
11 - 12	440	285	-	-	-	147	137	153	-	-	-	63	89	
12 - 13	413	252	-	-	-	156	95	161	-	-	-	68	92	
13 - 14	465	290	3	-	-	190	92	175	2	-	-	91	80	
14 - 15	501	306	14	7	4	203	75	195	1	-	-	99	93	
15 - 16	669	459	191	15	11	166	74	210	32	-	-	88	89	
16 - 17	1 281	969	317	362	22	177	84	312	79	46	-	103	82	
17 - 18	1 432	1 069	336	425	45	171	84	362	89	61	19	107	84	
18 - 19	2 107	1 425	154	278	774	126	67	682	41	37	486	68	46	
19 - 20	2 101	1 403	102	233	863	93	79	697	21	27	531	59	54	
20 - 21	1 899	1 250	76	197	773	92	71	647	23	22	476	65	51	
21 - 22	1 592	1 111	53	251	615	94	64	481	8	12	360	53	41	
22 - 23	1 448	988	43	204	551	91	59	459	12	10	344	50	32	
23 - 24	1 237	854	33	184	445	103	47	383	14	19	260	53	31	
24 - 25	1 170	833	39	191	417	91	45	337	11	12	236	44	29	
25 - 26	1 098	782	35	192	397	94	30	316	5	23	201	50	32	
26 - 27	1 097	764	30	204	357	85	34	333	8	19	224	43	32	
27 - 28	1 033	707	35	168	299	120	42	326	12	18	216	42	33	
28 - 29	926	648	28	186	260	84	45	278	4	14	187	46	25	
29 - 30	851	614	30	152	257	92	34	237	10	13	158	34	18	
30 - 31	770	551	25	160	203	89	34	219	9	6	140	44	16	
31 - 32	794	548	29	147	203	88	37	246	7	20	153	38	24	
32 - 33	734	491	36	114	188	74	28	243	6	13	156	38	28	
33 - 34	745	523	33	131	198	98	25	222	9	12	140	43	14	
34 - 35	723	502	37	149	167	84	21	221	4	11	145	33	24	
35 - 36	852	628	33	175	213	116	46	224	13	9	136	47	16	
36 - 37	854	605	46	155	206	95	52	249	7	12	149	50	25	
37 - 38	944	676	39	196	209	129	39	267	8	24	155	47	29	
38 - 39	1 014	717	46	202	216	139	51	296	10	20	185	42	32	
39 - 40	994	694	48	192	228	140	38	299	10	23	166	73	25	
40 - 41	1 001	704	42	226	225	125	28	295	10	20	176	65	19	
41 - 42	1 187	849	36	281	253	172	40	338	12	26	180	88	24	
42 - 43	1 153	833	59	243	236	177	54	319	10	23	173	71	35	
43 - 44	1 168	825	57	267	221	180	41	343	16	26	172	90	34	
44 - 45	1 247	896	61	292	249	183	43	351	9	33	187	79	35	
45 - 46	1 124	807	56	257	219	160	55	317	12	28	159	75	35	
46 - 47	1 084	774	58	237	207	184	32	310	16	26	150	80	33	
47 - 48	1 116	812	59	252	227	157	54	303	18	20	142	78	41	
48 - 49	1 088	754	62	231	217	148	46	333	11	31	147	103	38	
49 - 50	990	689	41	205	197	156	51	301	7	24	136	86	43	
50 - 51	916	637	45	172	160	150	55	279	10	20	127	86	34	
51 - 52	890	606	49	176	181	126	32	283	13	13	138	80	36	
52 - 53	836	563	46	137	172	125	48	273	10	11	105	97	46	
53 - 54	852	566	44	145	172	129	40	286	10	10	133	87	41	
54 - 55	802	530	29	124	163	135	42	272	4	7	138	72	46	
55 - 56	846	542	38	123	162	133	36	304	14	8	141	94	44	
56 - 57	774	487	37	110	151	106	45	287	9	8	126	86	50	
57 - 58	698	473	22	83	162	133	38	225	4	3	96	83	38	
58 - 59	649	433	34	93	130	111	39	216	2	4	87	76	45	
59 - 60	583	365	18	55	124	104	34	218	3	4	86	75	49	
60 - 61	516	343	26	52	119	93	30	172	5	2	62	66	34	
61 - 62	443	299	21	45	88	95	31	144	5	3	54	56	24	
62 - 63	457	286	18	36	100	89	28	171	5	2	51	76	34	
63 - 64	545	321	29	47	86	116	32	224	1	1	79	87	56	
64 - 65	581	358	20	39	110	121	54	223	4	4	48	122	45	
65 - 66	570	379	24	50	108	144	36	191	2	3	47	90	48	
66 - 67	651	369	23	47	99	138	45	281	4	-	85	123	66	
67 - 68	672	417	29	49	130	148	41	255	-	3	56	115	80	
68 - 69	598	346	25	40	93	127	45	252	1	-	58	116	77	
69 - 70	603	335	10	27	102	137	50	267	3	-	74	123	65	
70 - 71	514	300	19	26	105	117	24	214	-	-	51	91	71	
71 - 72	526	314	20	24	106	111	43	211	4	-	45	93	69	
72 - 73	528	299	20	15	103	119	34	229	4	-	41	104	80	
73 - 74	479	274	12	18	102	93	42	205	4	-	44	79	76	
74 - 75	416	233	15	11	86	65	48	183	1	-	35	70	77	
75 - 76	407	212	13	8	66	80	42	195	1	-	42	77	74	
76 - 77	428	232	10	3	91	81	43	195	1	-	33	74	83	
77 - 78	397	200	18	6	76	72	25	196	1	-	33	76	85	
78 - 79	392	196	12	7	73	66	34	196	-	-	31	75	86	
79 - 80	375	209	7	7	76	66	50	166	1	-	31	53	80	
80 - 81	326	161	15	1	48	47	46	165	-	-	27	54	83	
81 - 82	291	137	5	2	54	40	33	154	1	-	30	46	75	
82 - 83	276	115	3	-	51	40	19	161	2	-	25	48	85	
83 - 84	240	110	4	3	39	27	37	130	-	-	8	36	82	
84 - 85	189	82	4	-	33	20	25	107	-	-	16	23	67	
85 - 86	177	61	-	1	27	11	20	116	1	-	15	21	78	
86 - 87	149	71	1	-	30	22	18	78	-	-	8	11	57	
87 - 88	140	60	3	1	26	10	17	80	-	-	6	15	56	
88 - 89	62	23	1	-	9	6	6	39	-	-	4	4	31	
89 - 90	44	17	-	-	5	2	9	27	-	-	-	4	23	
90 - 91	31	7	-	-	1	3	2	24	-	-	2	3	19	
91 - 92	34	16	-	-	4	5	6	18	-	-	-	1	17	
92 - 93	20	7	1	-	3	2	1	13	-	-	-	-	12	
93 - 94	18	1	-	-	-	-	1	17	-	-	1	3	12	
94 - 95	13	7	-	-	1	2	4	6	-	-	-	1	5	
95 und mehr	17	9	-	-	-	1	6	8	-	-	-	-	8	
Ohne Angabe	44	31	4	4	5	10	5	11	-	1	-	6	4	
Zusammen ...	63 543	42 377	3 198	9 148	14 204	9 105	4 485	21 141	706	847	9 164	5 521	4 634	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

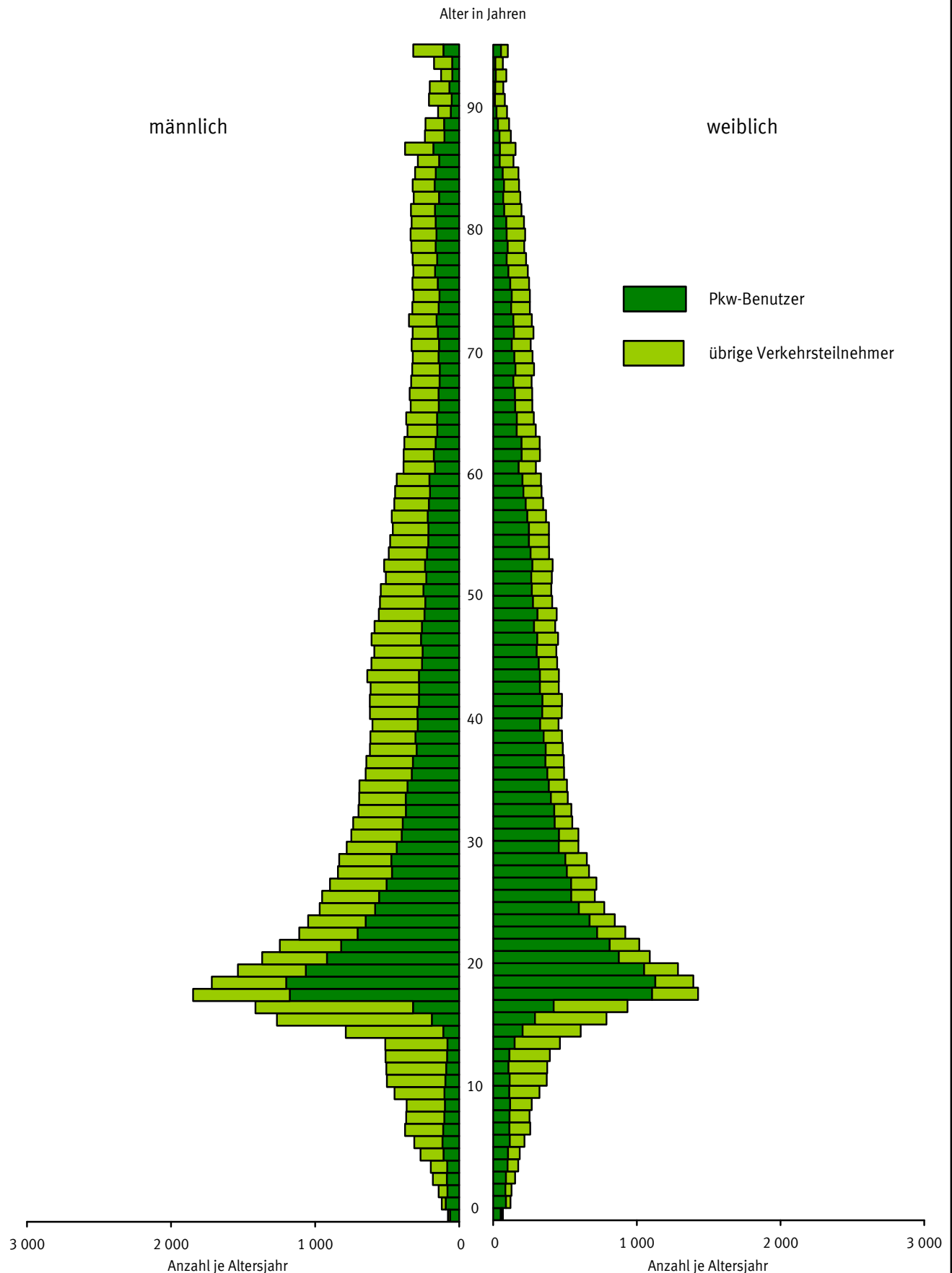
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	26	17	1	-	-	2	10	9	-	-	-	-	8
1 - 2	72	41	-	-	-	-	37	30	-	-	-	-	27
2 - 3	198	124	-	-	-	3	117	74	-	-	-	-	69
3 - 4	327	208	-	1	-	21	184	119	-	-	1	12	104
4 - 5	415	260	-	-	-	85	172	154	-	-	1	33	119
5 - 6	596	414	-	-	1	180	230	182	-	-	-	56	125
6 - 7	792	534	-	-	-	215	313	258	-	-	-	80	177
7 - 8	1 150	770	1	1	1	332	428	380	2	-	1	136	237
8 - 9	1 155	788	1	-	-	410	368	367	-	-	-	126	240
9 - 10	1 237	813	-	-	1	525	285	422	-	-	-	222	198
10 - 11	1 737	1 112	2	-	-	744	360	625	-	-	-	367	254
11 - 12	2 021	1 266	3	-	-	927	330	752	1	-	3	492	251
12 - 13	2 099	1 312	2	1	1	1 028	273	786	1	-	-	550	231
13 - 14	2 181	1 355	3	-	1	1 101	242	825	1	1	-	595	228
14 - 15	2 261	1 357	31	11	7	1 108	191	903	6	-	1	631	259
15 - 16	3 484	2 279	974	36	17	1 024	213	1 200	290	4	4	623	276
16 - 17	5 388	3 806	1 418	1 086	53	984	243	1 582	469	203	16	600	286
17 - 18	6 012	4 177	1 504	1 257	149	972	261	1 832	563	234	87	640	304
18 - 19	9 609	5 722	633	726	3 269	782	230	3 883	215	121	2 755	511	256
19 - 20	9 513	5 435	418	540	3 542	549	238	4 072	159	99	3 123	432	234
20 - 21	8 681	4 846	278	496	3 167	522	235	3 832	121	74	3 022	393	187
21 - 22	7 573	4 258	236	434	2 697	538	185	3 312	107	57	2 540	391	188
22 - 23	7 037	3 958	208	382	2 469	535	192	3 078	83	41	2 345	422	163
23 - 24	6 537	3 649	180	353	2 207	552	169	2 885	95	52	2 186	376	147
24 - 25	6 318	3 524	169	358	2 065	551	186	2 792	71	49	2 139	374	131
25 - 26	5 889	3 369	165	351	1 909	564	178	2 519	62	48	1 869	375	144
26 - 27	5 701	3 371	157	359	1 898	556	172	2 328	64	37	1 721	360	119
27 - 28	5 578	3 179	162	324	1 723	576	164	2 398	61	50	1 740	387	136
28 - 29	5 118	2 931	146	296	1 587	530	150	2 187	58	42	1 618	308	135
29 - 30	5 038	2 914	136	302	1 593	502	158	2 121	55	39	1 568	325	103
30 - 31	4 677	2 740	148	269	1 507	448	168	1 936	59	33	1 452	269	102
31 - 32	4 515	2 602	130	287	1 373	484	99	1 911	44	29	1 432	274	108
32 - 33	4 328	2 555	140	274	1 334	483	115	1 772	37	27	1 357	237	90
33 - 34	4 172	2 429	108	248	1 264	469	128	1 743	34	18	1 337	240	97
34 - 35	4 322	2 564	134	277	1 381	438	128	1 757	44	35	1 323	244	97
35 - 36	4 769	2 816	140	310	1 456	517	139	1 952	38	37	1 444	284	120
36 - 37	4 914	2 899	167	329	1 462	517	156	2 012	41	42	1 527	281	98
37 - 38	5 155	3 035	186	378	1 531	548	138	2 118	48	43	1 550	314	130
38 - 39	5 329	3 094	186	373	1 493	622	153	2 235	55	64	1 662	299	127
39 - 40	5 516	3 253	181	411	1 634	605	147	2 261	66	70	1 626	351	118
40 - 41	5 465	3 246	179	454	1 554	611	166	2 214	58	56	1 547	384	129
41 - 42	5 637	3 308	183	452	1 571	665	167	2 326	59	68	1 652	381	137
42 - 43	5 787	3 425	209	538	1 556	680	162	2 360	71	57	1 667	406	127
43 - 44	5 632	3 399	220	493	1 596	685	162	2 229	55	61	1 570	382	126
44 - 45	5 572	3 391	193	500	1 514	690	169	2 179	65	58	1 527	364	136
45 - 46	5 247	3 171	185	468	1 373	728	159	2 074	66	58	1 459	341	123
46 - 47	4 983	3 007	191	472	1 327	618	149	1 973	45	57	1 327	384	136
47 - 48	4 966	2 973	179	486	1 320	605	153	1 991	34	58	1 324	388	153
48 - 49	4 472	2 712	147	433	1 218	581	122	1 756	39	47	1 120	393	121
49 - 50	4 249	2 522	127	403	1 111	517	138	1 727	34	47	1 173	323	132
50 - 51	4 058	2 442	137	366	1 072	538	144	1 616	31	37	1 064	345	114
51 - 52	3 855	2 345	137	340	1 081	469	135	1 508	30	29	969	350	111
52 - 53	3 617	2 139	116	346	976	423	116	1 478	31	23	931	347	129
53 - 54	3 579	2 102	104	269	983	466	125	1 477	29	17	933	355	124
54 - 55	3 222	1 919	118	233	899	392	103	1 303	29	23	802	298	135
55 - 56	3 112	1 834	88	218	845	415	116	1 278	14	19	777	336	113
56 - 57	3 081	1 805	87	218	877	387	91	1 276	20	15	770	316	139
57 - 58	3 008	1 817	95	202	851	454	84	1 189	16	14	710	302	135
58 - 59	2 665	1 648	81	185	790	382	103	1 015	16	4	613	267	104
59 - 60	2 434	1 535	87	163	699	350	131	897	9	8	505	265	105
60 - 61	2 132	1 335	73	136	640	293	103	797	10	9	437	234	93
61 - 62	1 654	1 012	64	96	443	280	76	642	6	4	341	195	88
62 - 63	1 827	1 133	67	117	507	295	88	694	7	2	363	223	90
63 - 64	2 076	1 270	64	98	548	414	102	806	10	3	416	255	118</

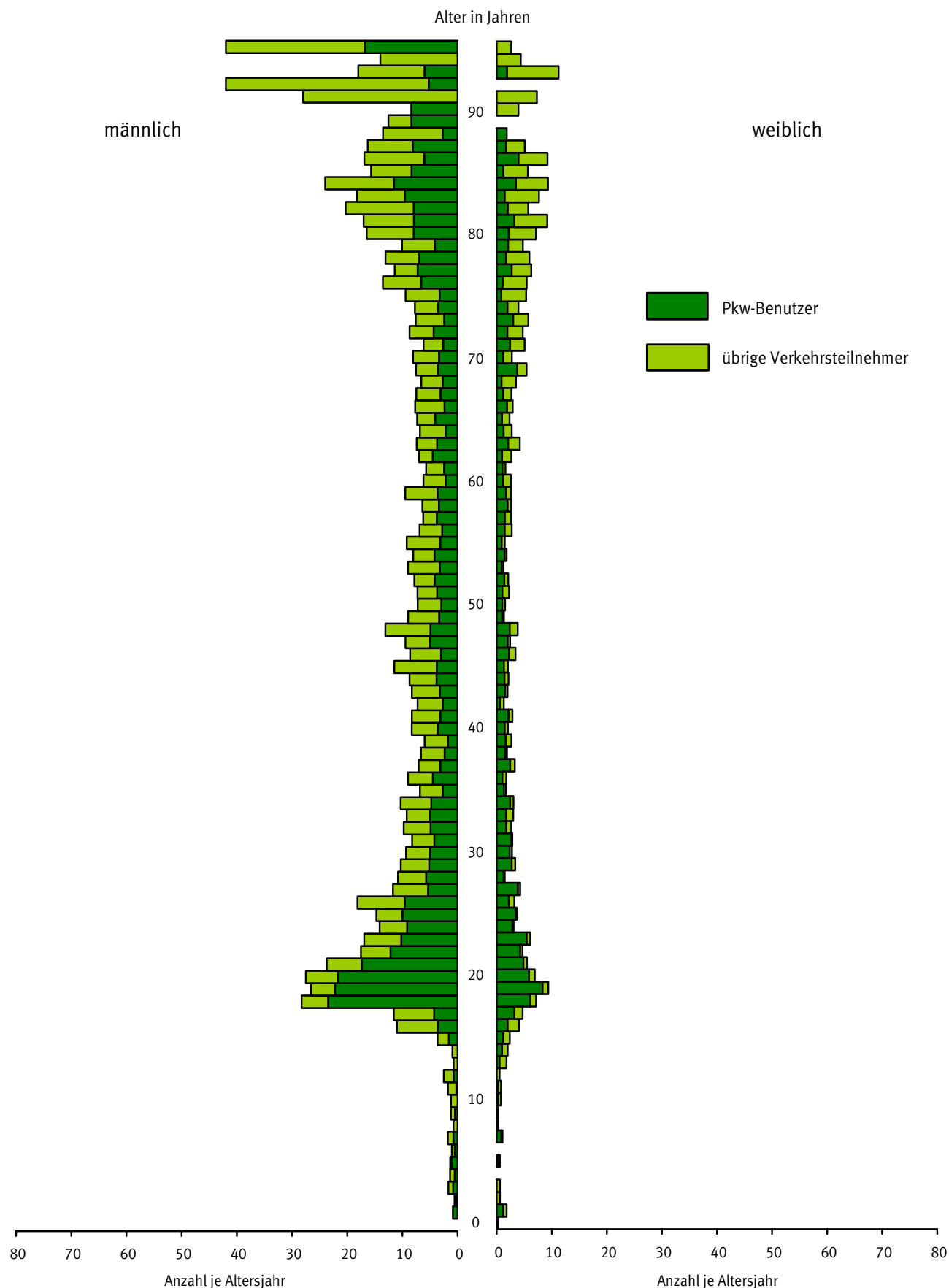
Straßenverkehrsunfälle 2007

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



Straßenverkehrsunfälle 2007

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter getötete Pkw-Benutzer



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	461	242	-	2	218	1	-	203	-	1	177	2	-
1 - 2	726	369	-	1	326	8	-	357	-	1	299	12	-
2 - 3	667	336	-	1	292	17	-	330	-	-	291	11	-
3 - 4	728	371	3	-	311	18	-	357	-	-	310	25	-
4 - 5	761	355	2	3	308	23	-	404	-	1	351	27	-
5 - 6	875	459	2	2	408	18	-	415	2	1	371	14	-
6 - 7	970	496	3	4	451	11	-	472	1	7	427	9	-
7 - 8	987	505	6	6	441	16	-	479	4	3	428	13	-
8 - 9	975	477	6	9	415	7	-	496	6	6	437	4	-
9 - 10	1 005	481	5	14	409	8	-	521	2	9	465	7	-
10 - 11	1 022	496	8	11	428	2	-	524	6	7	446	5	-
11 - 12	1 014	482	6	17	390	9	-	529	7	11	440	4	-
12 - 13	956	466	12	21	363	11	-	487	7	10	411	5	-
13 - 14	1 015	468	22	29	348	7	-	546	19	13	445	11	-
14 - 15	1 307	523	57	44	336	16	-	781	50	36	607	10	-
15 - 16	1 874	724	99	91	456	9	-	1 146	115	76	857	14	-
16 - 17	2 815	1 171	140	145	817	6	-	1 640	110	143	1 293	10	-
17 - 18	3 880	1 693	107	121	1 384	4	-	2 183	101	117	1 867	7	-
18 - 19	4 150	1 960	47	81	1 736	2	-	2 186	61	68	1 996	5	-
19 - 20	3 617	1 725	32	40	1 574	2	-	1 887	27	58	1 735	-	-
20 - 21	3 087	1 439	21	39	1 278	1	-	1 646	17	47	1 507	4	-
21 - 22	2 576	1 227	10	25	1 114	-	-	1 345	21	39	1 221	1	-
22 - 23	2 265	1 024	12	20	911	-	-	1 235	18	53	1 113	-	-
23 - 24	1 974	870	12	17	768	-	-	1 097	14	31	986	1	-
24 - 25	1 852	844	11	15	742	-	-	1 005	11	33	902	1	-
25 - 26	1 736	728	11	8	628	2	-	1 004	8	32	892	-	-
26 - 27	1 537	659	7	11	551	-	-	875	5	22	772	-	-
27 - 28	1 385	585	4	15	499	1	-	799	8	25	704	1	-
28 - 29	1 224	503	2	10	417	-	-	719	8	18	643	-	-
29 - 30	1 191	478	6	8	423	-	-	713	8	21	641	1	-
30 - 31	1 042	427	2	3	360	-	-	614	-	21	543	-	-
31 - 32	919	362	1	6	298	1	-	556	1	10	509	1	-
32 - 33	875	381	5	5	304	1	-	494	1	14	443	-	-
33 - 34	899	348	2	1	292	-	-	550	1	25	491	-	-
34 - 35	947	391	2	6	308	-	-	555	2	16	494	-	-
35 - 36	972	387	1	4	324	-	-	584	5	26	502	1	-
36 - 37	925	349	1	2	289	1	-	574	1	34	491	1	-
37 - 38	958	359	4	1	293	-	-	598	4	34	506	-	-
38 - 39	946	352	1	2	281	1	-	593	1	29	514	1	-
39 - 40	986	345	2	4	267	-	-	640	3	30	559	-	-
40 - 41	957	347	2	6	275	-	-	610	4	33	522	-	-
41 - 42	1 007	350	1	3	295	-	-	655	3	51	547	1	-
42 - 43	1 025	323	1	1	273	-	-	700	6	51	580	-	-
43 - 44	991	319	3	4	249	-	-	670	3	47	568	-	-
44 - 45	1 005	339	2	4	266	-	-	666	4	46	559	-	-
45 - 46	960	297	1	1	231	1	-	662	1	49	558	-	-
46 - 47	947	273	1	-	215	-	-	671	2	45	561	-	-
47 - 48	934	276	-	5	217	-	-	656	3	51	541	-	-
48 - 49	884	274	1	5	223	-	-	608	-	35	513	2	-
49 - 50	880	231	-	2	185	-	-	649	3	22	561	-	-
50 - 51	778	237	-	1	190	1	-	541	1	28	458	-	-
51 - 52	784	233	1	3	188	-	-	546	2	20	457	1	-
52 - 53	761	184	1	1	148	-	-	577	1	37	475	-	-
53 - 54	749	192	1	2	153	-	-	556	1	20	463	-	-
54 - 55	774	196	-	2	145	-	-	578	-	18	498	-	-
55 - 56	730	179	-	2	145	-	-	548	-	23	453	1	-
56 - 57	704	155	1	-	112	-	-	549	-	16	463	-	-
57 - 58	720	161	-	1	127	1	-	557	2	11	470	-	-
58 - 59	667	147	1	2	120	-	-	519	1	6	439	-	-
59 - 60	596	129	-	1	106	-	-	465	1	4	399	-	-
60 - 61	574	123	-	-	103	-	-	451	1	5	376	-	-
61 - 62	430	91	-	-	78	-	-	339	1	9	278	-	-
62 - 63	577	96	-	-	79	-	-	480	-	6	409	-	-
63 - 64	624	121	-	-	98	-	-	502	-	3	443	-	-
64 - 65	503	88	-	-	69	-	-	415	-	3	358	-	-
65 - 66	602	93	1	-	78	-	-	509	1	3	440	-	-
66 - 67	656	110	-	-	97	-	-	544	-	8	459	1	-
67 - 68	692	107	-	-	85	-	-	585	2	2	512	-	-
68 - 69	631	102	-	-	74	-	-	528	-	4	455	-	-
69 - 70	643	105	-	-	75	-	-	535	-	1	467	-	-
70 - 71	614	98	-	-	75	-	-	516	-	3	438	-	-
71 - 72	555	102	-	-	81	-	-	448	1	3	366	-	-
72 - 73	569	100	-	-	77	-	-	469	1	1	395	1	-
73 - 74	455	84	-	-	71	-	-	370	-	4	317	-	-
74 - 75	374	58	-	-	47	-	-	316	-	1	258	-	-
75 - 76	398	75	-	-	57	-	-	323	-	-	269	-	-
76 - 77	376	58	-	-	46	-	-	318	-	1	267	-	-
77 - 78	367	71	-	-	58	-	-	295	2	-	238	-	-
78 - 79	342	65	-	-	45	-	-	277	1	1	205	-	-
79 - 80	336	63	-	-	46	-	-	273	1	-	224	-	-
80 - 81	290	51	-	-	38	-	-	238	-	-	198	-	-
81 - 82	288	58	-	-	46	-	-	230	-	-	178	-	-
82 - 83	237	41	-	-	31	-	-	195	-	-	140	-	-
83 - 84	222	33	-	-	21	-	-	189	-	-	139	-	-
84 - 85	209	35	-	-	29	-	-	174	-	1	144	-	-
85 - 86	180	39	-	-	29	-	-	141	-	-	102	-	-
86 - 87	133	29	-	-	19	-	-	104	-	-	76	-	-
87 - 88	125	34	-	-	28	-	-	91	-	-	63	-	-
88 - 89	51	10	-	-	6	-	-	41	-	-	31	-	-
89 - 90	28	5	-	-	3	-	-	23	-	-	18	-	-
90 - 91	22	3	-	-	2	-	-	19	-	-	13	-	-
91 - 92	17	4	-	-	3	-	-	13	-	-	7	-	-
92 - 93	12	2	-	-	2	-	-	10	-	-	8	-	-
93 - 94	20	5	-	-	4	-	-	15	-	-	9	-	-
94 - 95	14	3	-	-	2	-	-	11	-	-	7	-	-
95 und mehr	32	11	-	-	9	-	-	21	-	-	20	-	-
Ohne Angabe	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	87 195	32 872	692	890	27 332	206	-	54 130	704	1 800	46 498	215	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern		
Getötete														
unter 1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
1 - 2	8	3	-	-	3	-	-	5	-	-	4	-	-	
2 - 3	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 - 4	4	4	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
4 - 5	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
5 - 6	5	4	-	-	4	-	-	1	-	-	1	-	-	
6 - 7	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
7 - 8	6	3	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-	
8 - 9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9 - 10	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 - 11	2	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
11 - 12	3	2	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	
12 - 13	4	4	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 - 14	4	1	-	1	-	-	-	3	1	-	2	-	-	
14 - 15	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	
15 - 16	16	8	-	-	7	-	-	7	2	-	5	-	-	
16 - 17	23	13	1	-	12	-	-	10	-	-	9	-	-	
17 - 18	32	17	-	1	16	-	-	15	-	1	14	-	-	
18 - 19	42	31	-	1	29	-	-	11	-	1	10	-	-	
19 - 20	44	34	-	-	32	-	-	10	-	-	10	-	-	
20 - 21	37	21	-	-	21	-	-	16	-	1	15	-	-	
21 - 22	29	22	-	1	21	-	-	7	-	-	7	-	-	
22 - 23	22	15	-	-	15	-	-	7	-	-	7	-	-	
23 - 24	20	11	-	2	8	-	-	9	-	-	9	-	-	
24 - 25	11	7	-	-	7	-	-	4	-	-	4	-	-	
25 - 26	16	12	-	1	11	-	-	4	-	-	4	-	-	
26 - 27	10	8	-	-	5	-	-	2	-	-	1	-	-	
27 - 28	6	3	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-	
28 - 29	4	3	-	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-	
29 - 30	5	3	-	-	3	-	-	2	-	-	2	-	-	
30 - 31	7	3	-	-	3	-	-	4	-	-	4	-	-	
31 - 32	3	2	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	
32 - 33	5	3	-	-	3	-	-	2	-	-	2	-	-	
33 - 34	7	7	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
34 - 35	11	4	-	-	4	-	-	7	-	-	7	-	-	
35 - 36	8	6	-	-	5	-	-	2	-	-	2	-	-	
36 - 37	7	5	-	-	3	-	-	2	-	1	1	-	-	
37 - 38	6	3	-	-	2	-	-	3	-	1	2	-	-	
38 - 39	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	
39 - 40	6	2	-	-	2	-	-	4	-	2	2	-	-	
40 - 41	4	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
41 - 42	7	3	-	-	3	-	-	4	-	-	4	-	-	
42 - 43	3	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
43 - 44	8	3	-	-	3	-	-	5	-	2	3	-	-	
44 - 45	7	5	-	1	4	-	-	2	-	1	1	-	-	
45 - 46	6	3	-	-	3	-	-	3	-	1	2	-	-	
46 - 47	8	-	-	-	-	-	-	8	-	1	7	-	-	
47 - 48	5	3	-	-	3	-	-	2	-	-	2	-	-	
48 - 49	17	10	-	1	8	-	-	7	-	3	4	-	-	
49 - 50	5	3	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	
50 - 51	6	5	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	
51 - 52	5	3	-	-	3	-	-	2	-	-	2	-	-	
52 - 53	7	5	-	-	5	-	-	2	-	1	1	-	-	
53 - 54	5	4	-	-	4	-	-	1	-	-	1	-	-	
54 - 55	8	6	-	-	5	-	-	2	-	-	2	-	-	
55 - 56	4	2	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-	
56 - 57	7	4	-	-	2	-	-	3	-	-	2	-	-	
57 - 58	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	
58 - 59	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-	
59 - 60	8	4	-	-	2	-	-	4	-	-	4	-	-	
60 - 61	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	2	-	-	
61 - 62	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	
62 - 63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
63 - 64	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	4	-	-	
64 - 65	6	1	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	
65 - 66	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	
66 - 67	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7	-	-	
67 - 68	7	3	-	-	1	-	-	4	-	-	3	-	-	
68 - 69	6	1	-	-	1	-	-	5	-	1	3	-	-	
69 - 70	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9	-	-	
70 - 71	4	2	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-	
71 - 72	8	2	-	-	2	-	-	6	-	-	5	-	-	
72 - 73	9	2	-	-	1	-	-	7	-	-	5	-	-	
73 - 74	11	1	-	-	1	-	-	10	-	1	9	-	-	
74 - 75	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-	
75 - 76	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	3	-	-	
76 - 77	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	4	-	-	
77 - 78	9	1	-	-	-	-	-	8	-	-	8	-	-	
78 - 79	7	2	-	-	2	-	-	5	-	-	5	-	-	
79 - 80	10	1	-	-	-	-	-	9	-	-	5	-	-	
80 - 81	10	6	-	-	6	-	-	4	-	-	4	-	-	
81 - 82	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	5	-	-	
82 - 83	11	6	-	-	4	-	-	5	-	-	5	-	-	
83 - 84	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	
84 - 85	10	2	-	-	2	-	-	8	-	-	8	-	-	
85 - 86	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-	
86 - 87	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	7	-	-	
87 - 88	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	
88 - 89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
89 - 90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90 - 91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
91 - 92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92 - 93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
93 - 94	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
94 - 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95 und mehr	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	736	385	1	10	332	-	-	350	3	20	308	-	-	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	92	53	-	-	45	-	-	36	-	-	31	-	-
1 - 2	108	51	-	-	45	1	-	57	-	1	47	3	-
2 - 3	76	40	-	-	39	1	-	36	-	-	33	1	-
3 - 4	82	47	2	-	41	2	-	35	-	-	31	4	-
4 - 5	97	52	1	1	43	6	-	45	-	1	42	2	-
5 - 6	78	43	-	1	35	5	-	35	-	-	33	1	-
6 - 7	97	52	-	-	48	2	-	45	-	1	42	1	-
7 - 8	105	52	-	-	47	3	-	53	-	2	46	3	-
8 - 9	105	65	1	5	54	-	-	40	3	2	35	-	-
9 - 10	96	48	-	5	39	-	-	48	-	4	42	1	-
10 - 11	98	45	1	3	40	-	-	53	1	1	46	1	-
11 - 12	100	57	2	6	40	3	-	43	-	2	36	2	-
12 - 13	89	50	1	3	39	1	-	39	-	1	37	-	-
13 - 14	122	50	4	9	31	1	-	72	1	4	56	4	-
14 - 15	171	69	6	7	50	2	-	101	8	10	77	2	-
15 - 16	267	119	23	15	69	4	-	148	21	17	101	4	-
16 - 17	473	214	25	32	143	-	-	259	20	25	204	1	-
17 - 18	606	307	15	28	253	2	-	299	14	18	259	-	-
18 - 19	606	317	4	23	277	-	-	288	9	19	257	-	-
19 - 20	579	305	4	8	278	-	-	273	8	19	243	-	-
20 - 21	475	271	3	9	241	-	-	203	1	11	181	2	-
21 - 22	362	208	-	9	190	-	-	154	4	15	125	1	-
22 - 23	354	190	3	7	163	-	-	161	2	18	136	-	-
23 - 24	277	150	1	4	129	-	-	126	2	9	107	1	-
24 - 25	240	133	1	4	118	-	-	107	2	7	92	-	-
25 - 26	203	102	3	1	86	1	-	101	-	12	87	-	-
26 - 27	181	89	1	2	74	-	-	92	3	7	72	-	-
27 - 28	165	81	1	4	67	-	-	84	3	6	70	-	-
28 - 29	158	79	1	2	66	-	-	79	2	3	72	-	-
29 - 30	125	46	-	1	39	-	-	79	1	9	64	1	-
30 - 31	118	51	1	-	44	-	-	67	-	7	57	-	-
31 - 32	89	38	-	4	27	-	-	51	-	-	50	-	-
32 - 33	99	44	2	1	34	-	-	55	-	8	43	-	-
33 - 34	91	35	-	-	26	-	-	56	-	8	45	-	-
34 - 35	99	54	-	2	42	-	-	45	1	2	38	-	-
35 - 36	86	42	-	-	33	-	-	44	1	5	32	-	-
36 - 37	107	46	-	2	36	1	-	61	-	11	45	-	-
37 - 38	106	41	1	-	30	-	-	65	1	8	53	-	-
38 - 39	120	50	1	1	35	-	-	70	-	11	57	-	-
39 - 40	113	45	-	-	27	-	-	68	-	8	55	-	-
40 - 41	124	55	-	4	40	-	-	69	1	9	53	-	-
41 - 42	120	51	1	2	41	-	-	69	-	16	48	-	-
42 - 43	135	48	-	-	39	-	-	87	2	16	63	-	-
43 - 44	147	53	-	2	40	-	-	93	1	25	62	-	-
44 - 45	131	49	-	-	33	-	-	82	-	15	66	-	-
45 - 46	114	41	-	-	31	-	-	73	-	14	54	-	-
46 - 47	136	51	1	-	42	-	-	85	-	21	60	-	-
47 - 48	111	31	-	1	22	-	-	80	1	18	56	-	-
48 - 49	108	36	1	1	27	-	-	71	-	7	57	-	-
49 - 50	109	32	-	-	29	-	-	77	-	9	65	-	-
50 - 51	96	28	-	-	25	-	-	68	-	11	53	-	-
51 - 52	87	26	-	1	19	-	-	61	1	10	46	1	-
52 - 53	105	32	1	1	26	-	-	73	-	14	56	-	-
53 - 54	80	23	-	-	17	-	-	57	1	5	49	-	-
54 - 55	110	29	-	-	21	-	-	81	-	6	68	-	-
55 - 56	104	33	-	1	25	-	-	71	-	9	51	-	-
56 - 57	100	19	-	-	16	-	-	81	-	6	69	-	-
57 - 58	108	29	-	-	22	-	-	79	-	6	67	-	-
58 - 59	91	22	-	1	15	-	-	69	-	1	62	-	-
59 - 60	74	18	-	-	16	-	-	55	1	-	48	-	-
60 - 61	71	14	-	-	13	-	-	57	-	3	48	-	-
61 - 62	61	12	-	-	11	-	-	49	1	3	37	-	-
62 - 63	92	10	-	-	9	-	-	82	-	2	68	-	-
63 - 64	78	19	-	-	13	-	-	59	-	-	54	-	-
64 - 65	69	13	-	-	9	-	-	56	-	1	49	-	-
65 - 66	93	18	1	-	12	-	-	75	-	1	66	-	-
66 - 67	104	14	-	-	11	-	-	89	-	3	75	-	-
67 - 68	88	16	-	-	12	-	-	72	1	2	63	-	-
68 - 69	96	18	-	-	11	-	-	78	-	2	69	-	-
69 - 70	117	22	-	-	17	-	-	95	-	-	89	-	-
70 - 71	95	20	-	-	16	-	-	75	-	2	68	-	-
71 - 72	90	16	-	-	15	-	-	74	-	1	67	-	-
72 - 73	100	16	-	-	13	-	-	84	-	-	76	-	-
73 - 74	93	13	-	-	13	-	-	80	-	-	73	-	-
74 - 75	76	6	-	-	5	-	-	70	-	-	60	-	-
75 - 76	68	13	-	-	9	-	-	55	-	-	49	-	-
76 - 77	86	9	-	-	9	-	-	77	-	-	67	-	-
77 - 78	78	18	-	-	16	-	-	60	1	-	56	-	-
78 - 79	70	9	-	-	7	-	-	61	-	1	52	-	-
79 - 80	69	14	-	-	11	-	-	55	-	-	48	-	-
80 - 81	64	7	-	-	6	-	-	56	-	-	51	-	-
81 - 82	66	12	-	-	10	-	-	54	-	-	41	-	-
82 - 83	46	3	-	-	3	-	-	43	-	-	37	-	-
83 - 84	52	7	-	-	6	-	-	45	-	-	34	-	-
84 - 85	53	8	-	-	8	-	-	45	-	-	39	-	-
85 - 86	29	5	-	-	4	-	-	24	-	-	17	-	-
86 - 87	27	8	-	-	5	-	-	19	-	-	15	-	-
87 - 88	32	11	-	-	10	-	-	21	-	-	16	-	-
88 - 89	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	7	-	-
89 - 90	4	2	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
90 - 91	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	2	-	-
91 - 92	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
92 - 93	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-
93 - 94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
95 und mehr	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-
Ohne Angabe	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11 900	4 894	113	213	3 998	35	-	6 986	119	531	5 833	36	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	368	189	-	2	173	1	-	166	-	1	145	2	-
1 - 2	610	315	-	1	278	7	-	295	-	-	248	9	-
2 - 3	590	295	-	1	252	16	-	294	-	-	258	10	-
3 - 4	642	320	1	-	267	16	-	322	-	-	279	21	-
4 - 5	662	301	1	2	263	17	-	359	-	-	309	25	-
5 - 6	792	412	2	1	369	13	-	379	2	1	337	13	-
6 - 7	871	442	3	4	401	9	-	427	1	6	385	8	-
7 - 8	876	450	6	6	391	13	-	423	4	1	379	10	-
8 - 9	870	412	5	4	361	7	-	456	3	4	402	4	-
9 - 10	907	431	5	9	368	8	-	473	2	5	423	6	-
10 - 11	922	450	7	7	388	2	-	470	5	6	399	4	-
11 - 12	911	423	4	11	349	6	-	485	7	9	403	2	-
12 - 13	863	412	11	18	321	10	-	448	7	9	374	5	-
13 - 14	889	417	18	19	317	6	-	471	17	9	387	7	-
14 - 15	1 132	454	51	37	286	14	-	676	42	26	526	8	-
15 - 16	1 591	597	76	76	380	5	-	991	92	59	751	10	-
16 - 17	2 319	944	114	113	662	6	-	1 371	90	118	1 080	9	-
17 - 18	3 242	1 369	92	92	1 115	2	-	1 869	87	98	1 594	7	-
18 - 19	3 502	1 612	43	57	1 430	2	-	1 887	52	48	1 729	5	-
19 - 20	2 994	1 386	28	32	1 264	2	-	1 604	19	39	1 482	-	-
20 - 21	2 575	1 147	18	30	1 016	1	-	1 427	16	35	1 311	2	-
21 - 22	2 185	997	10	15	903	-	-	1 184	17	24	1 089	-	-
22 - 23	1 889	819	9	13	733	-	-	1 067	16	35	970	-	-
23 - 24	1 677	709	11	11	631	-	-	962	12	22	870	-	-
24 - 25	1 601	704	10	11	617	-	-	894	9	26	806	1	-
25 - 26	1 517	614	8	6	531	1	-	899	8	20	801	-	-
26 - 27	1 346	562	6	9	472	-	-	781	2	15	699	-	-
27 - 28	1 214	501	3	11	429	1	-	712	5	19	631	1	-
28 - 29	1 062	421	1	8	349	-	-	639	6	14	571	-	-
29 - 30	1 061	429	6	7	381	-	-	632	7	12	575	-	-
30 - 31	917	373	1	3	313	-	-	543	-	14	482	-	-
31 - 32	827	322	1	2	269	1	-	504	1	10	458	1	-
32 - 33	771	334	3	4	267	1	-	437	1	6	398	-	-
33 - 34	801	306	2	1	260	-	-	494	1	17	446	-	-
34 - 35	837	333	2	4	262	-	-	503	1	14	449	-	-
35 - 36	878	339	1	4	286	-	-	538	4	21	468	1	-
36 - 37	811	298	1	-	250	-	-	511	1	22	445	1	-
37 - 38	846	315	3	1	261	-	-	530	3	25	451	-	-
38 - 39	822	300	-	1	244	1	-	521	1	18	455	1	-
39 - 40	867	298	2	4	238	-	-	568	3	20	502	-	-
40 - 41	829	289	2	2	235	-	-	540	3	23	469	-	-
41 - 42	880	296	-	1	251	-	-	582	3	35	495	1	-
42 - 43	887	273	1	1	233	-	-	612	4	35	517	-	-
43 - 44	836	263	3	2	206	-	-	572	2	20	503	-	-
44 - 45	867	285	2	3	229	-	-	582	4	30	492	-	-
45 - 46	840	253	1	1	197	1	-	586	1	34	502	-	-
46 - 47	803	222	-	-	173	-	-	578	2	23	494	-	-
47 - 48	818	242	-	4	192	-	-	574	2	33	483	-	-
48 - 49	759	228	-	3	188	-	-	530	-	25	452	2	-
49 - 50	766	196	-	2	154	-	-	570	3	13	494	-	-
50 - 51	676	204	-	1	164	1	-	472	1	17	404	-	-
51 - 52	692	204	1	2	166	-	-	483	1	10	409	-	-
52 - 53	649	147	-	-	117	-	-	502	1	22	418	-	-
53 - 54	664	165	1	2	132	-	-	498	-	15	413	-	-
54 - 55	656	161	-	2	119	-	-	495	-	12	428	-	-
55 - 56	622	144	-	1	119	-	-	475	-	14	400	1	-
56 - 57	597	132	1	-	94	-	-	465	-	10	392	-	-
57 - 58	610	132	-	1	105	1	-	476	2	5	401	-	-
58 - 59	573	124	1	1	104	-	-	448	1	5	375	-	-
59 - 60	514	107	-	1	88	-	-	406	-	4	347	-	-
60 - 61	498	107	-	-	88	-	-	391	1	2	326	-	-
61 - 62	367	79	-	-	67	-	-	288	-	6	239	-	-
62 - 63	485	86	-	-	70	-	-	398	-	4	341	-	-
63 - 64	541	102	-	-	85	-	-	438	-	3	385	-	-
64 - 65	428	74	-	-	60	-	-	354	-	2	304	-	-
65 - 66	505	73	-	-	64	-	-	432	1	2	372	-	-
66 - 67	545	96	-	-	86	-	-	448	-	5	377	1	-
67 - 68	597	88	-	-	72	-	-	509	1	-	446	-	-
68 - 69	529	83	-	-	62	-	-	445	-	1	383	-	-
69 - 70	517	83	-	-	58	-	-	431	-	1	369	-	-
70 - 71	515	76	-	-	58	-	-	439	-	1	368	-	-
71 - 72	457	84	-	-	64	-	-	368	1	2	294	-	-
72 - 73	460	82	-	-	63	-	-	378	1	1	314	1	-
73 - 74	351	70	-	-	57	-	-	280	-	3	235	-	-
74 - 75	293	50	-	-	40	-	-	243	-	1	195	-	-
75 - 76	325	61	-	-	47	-	-	264	-	-	217	-	-
76 - 77	285	49	-	-	37	-	-	236	-	1	196	-	-
77 - 78	280	52	-	-	42	-	-	227	1	-	174	-	-
78 - 79	265	54	-	-	36	-	-	211	1	-	148	-	-
79 - 80	257	48	-	-	35	-	-	209	1	-	171	-	-
80 - 81	216	38	-	-	26	-	-	178	-	-	143	-	-
81 - 82	216	45	-	-	35	-	-	171	-	-	132	-	-
82 - 83	180	32	-	-	24	-	-	147	-	-	98	-	-
83 - 84	166	26	-	-	15	-	-	140	-	-	101	-	-
84 - 85	146	25	-	-	19	-	-	121	-	1	97	-	-
85 - 86	148	34	-	-	25	-	-	114	-	-	83	-	-
86 - 87	98	20	-	-	13	-	-	78	-	-	54	-	-
87 - 88	89	21	-	-	16	-	-	68	-	-	45	-	-
88 - 89	43	10	-	-	6	-	-	33	-	-	24	-	-
89 - 90	24	3	-	-	2	-	-	21	-	-	16	-	-
90 - 91	18	2	-	-	1	-	-	16	-	-	11	-	-
91 - 92	14	3	-	-	2	-	-	11	-	-	7	-	-
92 - 93	9	2	-	-	2	-	-	7	-	-	6	-	-
93 - 94	19	5	-	-	4	-	-	14	-	-	8	-	-
94 - 95	12	2	-	-	1	-	-	10	-	-	6	-	-
95 und mehr	27	9	-	-	7	-	-	18	-	-	17	-	-
Ohne Angabe	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	74 559	27 593	578	667	23 002	171	-	46 794	582	1 249	40 357	179	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.9 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrer und Mitfahrer von													
	Kraftomnibussen						Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern			
	ins- gesamt	davon					ins- gesamt	davon			ins- gesamt	davon		
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs-	sonst. oder unbek. Busse		mit Wohn- anhänger	mit sonst. Anhänger	ohne		bis 50 cm³	bis 125 cm³	ohne Angabe
Getötete	26	18	1	2	-	5	2 625	-	17	2 608	66	-	61	5
unter 6	-	-	-	-	-	-	19	-	-	19	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	10	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	75	-	-	75	30	-	29	1
18 - 21	-	-	-	-	-	-	434	-	-	434	9	-	7	2
21 - 25	-	-	-	-	-	-	323	-	1	322	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	246	-	-	246	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	166	-	-	166	1	-	-	1
35 - 40	2	-	-	-	-	2	139	-	1	138	1	-	-	1
40 - 45	2	2	-	-	-	-	171	-	3	168	2	-	2	-
45 - 50	1	-	1	-	-	-	193	-	2	191	7	-	7	-
50 - 55	1	1	-	-	-	-	138	-	3	135	3	-	3	-
55 - 60	4	-	-	2	-	2	125	-	1	124	4	-	4	-
60 - 65	3	3	-	-	-	-	92	-	1	91	4	-	4	-
65 - 70	5	5	-	-	-	-	129	-	1	128	2	-	2	-
70 - 75	3	3	-	-	-	-	107	-	1	106	1	-	1	-
75 und mehr	5	4	-	-	-	1	245	-	3	242	2	-	2	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Schwerverletzte	404	83	216	15	-	90	33 220	10	156	33 054	1 628	27	1 428	173
unter 6	21	-	15	-	-	6	468	-	1	467	-	-	-	-
6 - 10	7	1	2	3	-	1	353	1	2	350	2	-	2	-
10 - 15	18	1	7	5	-	5	457	-	1	456	21	-	17	4
15 - 18	10	-	4	3	-	3	1 126	-	6	1 120	737	8	688	41
18 - 21	7	1	3	1	-	2	5 385	-	10	5 375	204	5	169	30
21 - 25	12	2	5	-	-	5	4 292	1	10	4 281	43	-	37	6
25 - 30	10	2	3	-	-	5	3 253	1	8	3 244	38	2	28	8
30 - 35	8	2	4	-	-	2	2 099	-	6	2 093	22	3	15	4
35 - 40	17	3	7	1	-	6	2 267	3	8	2 256	47	1	27	19
40 - 45	18	5	10	-	-	3	2 558	1	19	2 538	70	3	55	12
45 - 50	18	4	9	-	-	5	2 246	1	14	2 231	115	2	94	19
50 - 55	22	5	13	1	-	3	1 869	-	19	1 850	109	1	98	10
55 - 60	35	4	19	1	-	11	1 656	-	7	1 649	88	-	79	9
60 - 65	27	10	14	-	-	3	1 108	-	9	1 099	48	-	46	2
65 - 70	50	19	21	-	-	10	1 279	-	12	1 267	44	1	40	3
70 - 75	33	11	18	-	-	4	1 124	2	10	1 112	28	1	23	4
75 und mehr	90	13	61	-	-	16	1 674	-	14	1 660	11	-	9	2
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	6	-	-	6	1	-	1	-
Leichtverletzte	4 822	266	3 011	296	8	1 241	208 532	132	795	207 605	5 102	109	4 316	677
unter 6	232	-	174	3	-	55	3 195	7	12	3 176	3	-	1	2
6 - 10	186	2	80	82	-	22	3 123	12	9	3 102	4	-	4	-
10 - 15	440	47	176	106	1	110	3 770	6	15	3 749	57	2	44	11
15 - 18	239	9	112	58	-	60	5 918	3	20	5 895	2 364	49	2 125	190
18 - 21	145	9	85	15	-	36	27 123	3	34	27 086	661	10	552	99
21 - 25	166	13	109	3	-	41	25 286	5	53	25 228	190	9	125	56
25 - 30	249	20	164	2	-	63	22 680	4	72	22 604	151	4	86	61
30 - 35	213	17	118	2	1	75	17 370	11	80	17 279	92	4	56	32
35 - 40	228	14	142	2	-	70	18 993	13	83	18 897	137	4	85	48
40 - 45	286	17	177	7	1	84	19 395	6	84	19 305	206	10	145	51
45 - 50	322	14	208	6	-	94	16 091	16	89	15 986	334	3	295	36
50 - 55	340	25	224	3	1	87	12 486	10	67	12 409	302	6	268	28
55 - 60	323	22	227	3	1	70	9 872	12	53	9 807	256	2	230	24
60 - 65	269	16	181	3	-	69	6 538	5	39	6 494	146	-	133	13
65 - 70	310	8	218	-	-	84	6 578	10	41	6 527	122	2	103	17
70 - 75	299	11	198	1	2	87	4 587	5	22	4 560	50	3	46	1
75 und mehr	566	22	413	-	1	130	5 375	4	18	5 353	19	1	15	3
Ohne Angabe	9	-	5	-	-	4	152	-	4	148	8	-	3	5
Insgesamt	5 252	367	3 228	313	8	1 336	244 377	142	968	243 267	6 796	136	5 805	855
unter 6	253	-	189	3	-	61	3 682	7	13	3 662	3	-	1	2
6 - 10	193	3	82	85	-	23	3 486	13	11	3 462	6	-	6	-
10 - 15	458	48	183	111	1	115	4 239	6	16	4 217	78	2	61	15
15 - 18	249	9	116	61	-	63	7 119	3	26	7 090	3 131	57	2 842	232
18 - 21	152	10	88	16	-	38	32 942	3	44	32 895	874	15	728	131
21 - 25	178	15	114	3	-	46	29 901	6	64	29 831	233	9	162	62
25 - 30	259	22	167	2	-	68	26 179	5	80	26 094	189	6	114	69
30 - 35	221	19	122	2	1	77	19 635	11	86	19 538	115	7	71	37
35 - 40	247	17	149	3	-	78	21 399	16	92	21 291	185	5	112	68
40 - 45	306	24	187	7	1	87	22 124	7	106	22 011	278	13	202	63
45 - 50	341	18	218	6	-	99	18 530	17	105	18 408	456	5	396	55
50 - 55	363	31	237	4	1	90	14 493	10	89	14 394	414	7	369	38
55 - 60	362	26	246	6	1	83	11 653	12	61	11 580	348	2	313	33
60 - 65	299	29	195	3	-	72	7 738	5	49	7 684	198	-	183	15
65 - 70	365	32	239	-	-	94	7 986	10	54	7 922	168	3	145	20
70 - 75	335	25	216	1	2	91	5 818	7	33	5 778	79	4	70	5
75 und mehr	661	39	474	-	1	147	7 294	4	35	7 255	32	1	26	5
Ohne Angabe	10	-	6	-	-	4	159	-	4	155	9	-	4	5

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007
6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	409 529	351 186	14 438	21 157	281 086	2 631	28 474	1 473	55 787	8 483
innerorts	276 010	224 209	12 009	11 102	181 308	2 243	15 669	570	49 968	7 926
außerorts	133 519	126 977	2 429	10 055	99 778	388	12 805	903	5 819	557
Verkehrstüchtigkeit	25 875	20 315	1 649	920	16 641	29	961	34	5 509	39
innerorts	15 838	10 923	1 287	569	8 649	19	328	15	4 881	34
außerorts	10 037	9 392	362	351	7 992	10	633	19	628	5
Alkoholeinfluss	19 443	14 589	1 430	796	11 785	7	494	22	4 818	17
innerorts	12 590	8 283	1 123	492	6 372	5	241	10	4 281	15
außerorts	6 853	6 306	307	304	5 413	2	253	12	537	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 356	1 169	108	54	962	1	35	3	186	-
innerorts	860	686	86	34	545	1	16	1	174	-
außerorts	496	483	22	20	417	-	19	2	12	-
Übermüdung	1 795	1 784	15	11	1 491	5	256	2	9	-
innerorts	433	425	7	4	391	1	22	-	7	-
außerorts	1 362	1 359	8	7	1 100	4	234	2	2	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3 281	2 773	96	59	2 403	16	176	7	496	22
innerorts	1 955	1 529	71	39	1 341	12	49	4	419	19
außerorts	1 326	1 244	25	20	1 062	4	127	3	77	3
Falsche Straßenbenutzung	29 133	14 921	1 033	1 085	11 176	104	1 320	112	13 988	1 943
innerorts	20 151	6 758	811	455	4 883	59	459	48	13 296	1 855
außerorts	8 982	8 163	222	630	6 293	45	861	64	692	88
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	14 464	3 506	465	252	2 491	15	245	15	10 904	1 400
innerorts	12 869	2 123	375	148	1 448	11	120	7	10 701	1 385
außerorts	1 595	1 383	90	104	1 043	4	125	8	203	15
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	14 669	11 415	568	833	8 685	89	1 075	97	3 084	543
innerorts	7 282	4 635	436	307	3 435	48	339	41	2 595	470
außerorts	7 387	6 780	132	526	5 250	41	736	56	489	73
Geschwindigkeit	61 823	57 880	2 600	7 108	43 640	215	3 960	125	3 739	558
innerorts	25 762	22 611	2 177	2 950	15 880	165	1 252	56	3 020	495
außerorts	36 061	35 269	423	4 158	27 760	50	2 708	69	719	63
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	4 660	4 596	95	667	3 346	22	446	3	49	11
innerorts	2 559	2 503	88	356	1 858	14	175	2	45	10
außerorts	2 101	2 093	7	311	1 488	8	271	1	4	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	57 163	53 284	2 505	6 441	40 294	193	3 514	122	3 690	547
innerorts	23 203	20 108	2 089	2 594	14 022	151	1 077	54	2 975	485
außerorts	33 960	33 176	416	3 847	26 272	42	2 437	68	715	62
Abstand	47 973	46 315	1 333	2 288	37 013	336	5 038	67	1 487	230
innerorts	32 267	30 890	1 232	1 450	24 760	284	2 971	45	1 263	204
außerorts	15 706	15 425	101	838	12 253	52	2 067	22	224	26
Ungenügender Sicherheitsabstand	46 895	45 286	1 305	2 255	36 100	326	4 995	66	1 460	222
innerorts	31 594	30 251	1 208	1 429	24 201	275	2 947	44	1 243	198
außerorts	15 301	15 035	97	826	11 899	51	2 048	22	217	24
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1 078	1 029	28	33	913	10	43	1	27	8
innerorts	673	639	24	21	559	9	24	1	20	6
außerorts	405	390	4	12	354	1	19	-	7	2
Überholen	15 908	14 531	679	2 274	9 879	117	1 443	70	1 206	138
innerorts	6 819	5 686	601	1 290	3 299	77	374	14	1 049	125
außerorts	9 089	8 845	78	984	6 580	40	1 069	56	157	13
Unzulässiges Rechtsüberholen	716	532	128	151	240	-	11	-	175	20
innerorts	516	345	118	118	104	-	4	-	166	19
außerorts	200	187	10	33	136	-	7	-	9	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	2 427	2 330	25	240	1 904	3	148	3	64	11
innerorts	426	369	20	54	270	1	22	2	49	9
außerorts	2 001	1 961	5	186	1 634	2	126	1	15	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4 355	4 106	313	1 248	2 321	21	181	3	233	14
innerorts	2 546	2 324	297	822	1 098	16	78	1	210	14
außerorts	1 809	1 782	16	426	1 223	5	103	2	23	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007
6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Personenschaden

Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	346	338	4	51	249	3	30	1	7	-
innerorts	71	64	3	13	41	1	5	1	6	-
außerorts	275	274	1	38	208	2	25	-	1	-
Überholen ohne Beachtung d. nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung d. Ausscherens	1 759	1 712	11	39	1 234	15	397	6	24	2
innerorts	146	126	8	10	97	2	8	-	19	2
außerorts	1 613	1 586	3	29	1 137	13	389	6	5	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 550	1 481	15	81	1 111	17	243	7	48	9
innerorts	511	462	12	31	346	12	57	1	39	7
außerorts	1 039	1 019	3	50	765	5	186	6	9	2
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	3 931	3 419	127	447	2 405	54	349	18	449	48
innerorts	2 245	1 801	110	233	1 212	44	186	6	398	45
außerorts	1 686	1 618	17	214	1 193	10	163	12	51	3
Fehler beim Überholtwerden	824	613	56	17	415	4	84	32	206	34
innerorts	358	195	33	9	131	1	14	3	162	29
außerorts	466	418	23	8	284	3	70	29	44	5
Vorbeifahren	1 272	1 123	51	39	854	26	126	13	137	25
innerorts	1 092	954	47	37	734	23	93	11	127	24
außerorts	180	169	4	2	120	3	33	2	10	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absper- rungen oder Hindernissen	987	888	33	35	682	24	94	11	87	19
innerorts	857	767	32	33	589	21	74	10	79	19
außerorts	130	121	1	2	93	3	20	1	8	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hinder- nissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	285	235	18	4	172	2	32	2	50	6
innerorts	235	187	15	4	145	2	19	1	48	5
außerorts	50	48	3	-	27	-	13	1	2	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens	5 983	5 705	146	145	4 021	42	1 322	2	197	16
innerorts	3 754	3 530	138	104	2 603	36	636	1	185	14
außerorts	2 229	2 175	8	41	1 418	6	686	1	12	2
Vorfahrt, Vorrang	60 841	54 909	1 232	824	48 573	232	3 511	276	5 733	1 192
innerorts	46 788	41 569	1 008	630	37 102	178	2 373	86	5 058	1 092
außerorts	14 053	13 340	224	194	11 471	54	1 138	190	675	100
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7 345	5 690	402	226	4 627	35	354	25	1 632	346
innerorts	6 923	5 330	381	211	4 345	32	329	13	1 572	342
außerorts	422	360	21	15	282	3	25	12	60	4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	43 156	40 591	638	404	36 542	144	2 544	162	2 453	580
innerorts	31 854	29 775	485	276	27 075	104	1 670	58	1 991	507
außerorts	11 302	10 816	153	128	9 467	40	874	104	462	73
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	705	677	6	20	569	3	74	2	23	10
innerorts	148	131	1	3	119	-	8	-	16	8
außerorts	557	546	5	17	450	3	66	2	7	2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeu- ge, die aus Feld- u. Waldwegen kommen	632	477	32	14	317	-	41	69	150	29
innerorts	171	102	7	5	73	-	8	8	69	19
außerorts	461	375	25	9	244	-	33	61	81	10
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7 619	6 164	130	143	5 352	39	425	6	1 408	213
innerorts	6 667	5 277	116	124	4 625	35	313	5	1 344	202
außerorts	952	887	14	19	727	4	112	1	64	11
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	1 170	1 134	19	11	1 030	9	54	6	30	7
innerorts	864	830	16	8	764	7	30	1	30	7
außerorts	306	304	3	3	266	2	24	5	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	214	176	5	6	136	2	19	6	37	7
innerorts	161	124	2	3	101	-	15	1	36	7
außerorts	53	52	3	3	35	2	4	5	1	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	63 766	57 475	1 316	689	50 007	323	4 421	398	6 025	1 747
innerorts	55 120	49 285	1 069	535	43 351	288	3 654	122	5 594	1 674
außerorts	8 646	8 190	247	154	6 656	35	767	276	431	73
Fehler beim Abbiegen	34 262	32 035	903	487	27 627	209	2 341	327	2 100	413
innerorts	27 732	25 765	715	368	22 462	182	1 842	88	1 852	375
außerorts	6 530	6 270	188	119	5 165	27	499	239	248	38
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	11 186	11 070	79	66	9 575	38	1 209	17	62	10
innerorts	10 125	10 034	52	47	8 765	32	1 053	9	46	7
außerorts	1 061	1 036	27	19	810	6	156	8	16	3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim An- fahren vom Fahrbahnrand)	18 318	14 370	334	136	12 805	76	871	54	3 863	1 324
innerorts	17 263	13 486	302	120	12 124	74	759	25	3 696	1 292
außerorts	1 055	884	32	16	681	2	112	29	167	32
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17 423	15 554	234	213	13 771	322	906	34	1 630	145
innerorts	16 659	14 894	208	189	13 233	311	859	24	1 539	139
außerorts	764	660	26	24	538	11	47	10	91	6
an Fußgängerüberwegen	1 904	1 830	13	26	1 692	17	79	-	51	7
innerorts	1 900	1 826	13	26	1 688	17	79	-	51	7
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1 860	1 698	14	24	1 517	33	104	2	140	6
innerorts	1 825	1 665	14	23	1 489	31	102	2	138	6
außerorts	35	33	-	1	28	2	2	-	2	-
beim Abbiegen	3 356	3 292	24	15	2 998	49	195	2	39	2
innerorts	3 291	3 230	24	15	2 943	48	190	1	38	2
außerorts	65	62	-	-	55	1	5	1	1	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbus- sen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	873	781	15	21	562	149	30	2	64	4
innerorts	841	750	14	21	536	146	29	2	64	4
außerorts	32	31	1	-	26	3	1	-	-	-
an anderen Stellen	9 430	7 953	168	127	7 002	74	498	28	1 336	126
innerorts	8 802	7 423	143	104	6 577	69	459	19	1 248	120
außerorts	628	530	25	23	425	5	39	9	88	6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3 579	3 517	5	10	3 028	32	387	18	12	2
innerorts	3 335	3 278	5	5	2 874	30	326	6	12	2
außerorts	244	239	-	5	154	2	61	12	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	382	364	2	2	265	4	88	1	5	2
innerorts	304	289	2	-	215	4	67	-	5	2
außerorts	78	75	-	2	50	-	21	1	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder lie- gegebliebener Fahrzeuge und von Un- fallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	376	364	3	4	231	10	87	15	-	-
innerorts	249	239	3	1	158	8	51	6	-	-
außerorts	127	125	-	3	73	2	36	9	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2 821	2 789	-	4	2 532	18	212	2	7	-
innerorts	2 782	2 750	-	4	2 501	18	208	-	7	-
außerorts	39	39	-	-	31	-	4	2	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	676	184	28	14	98	1	32	8	482	48
innerorts	526	114	27	9	53	1	22	1	407	47
außerorts	150	70	1	5	45	-	10	7	75	1
Ladung, Besetzung	977	690	48	15	218	4	321	66	206	47
innerorts	491	274	43	7	63	1	119	30	186	44
außerorts	486	416	5	8	155	3	202	36	20	3
Überladung, Überbesetzung	224	131	39	1	44	-	35	8	92	28
innerorts	151	64	37	1	9	-	11	3	86	27
außerorts	73	67	2	-	35	-	24	5	6	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	753	559	9	14	174	4	286	58	114	19
innerorts	340	210	6	6	54	1	108	27	100	17
außerorts	413	349	3	8	120	3	178	31	14	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	74 300	58 067	4 084	5 533	42 167	848	4 726	250	15 436	2 353
innerorts	47 408	33 443	3 356	2 872	23 824	771	2 203	111	13 351	2 177
außerorts	26 892	24 624	728	2 661	18 343	77	2 523	139	2 085	176

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Getöteten

Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	6 180	5 730	104	768	4 088	44	632	62	411	17
innerorts	1 644	1 382	51	145	948	32	177	12	237	10
außerorts	4 536	4 348	53	623	3 140	12	455	50	174	7
Verkehrstüchtigkeit	636	575	13	46	480	2	33	-	60	-
innerorts	180	140	7	15	112	1	4	-	39	-
außerorts	456	435	6	31	368	1	29	-	21	-
Alkoholeinfluss	419	373	11	38	313	1	9	-	45	-
innerorts	129	101	6	12	78	1	3	-	27	-
außerorts	290	272	5	26	235	-	6	-	18	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	42	42	1	5	34	-	2	-	-	-
innerorts	11	11	-	2	9	-	-	-	-	-
außerorts	31	31	1	3	25	-	2	-	-	-
Übermüdung	64	63	-	-	50	1	12	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	63	62	-	-	49	1	12	-	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	111	97	1	3	83	-	10	-	14	-
innerorts	39	27	1	1	24	-	1	-	12	-
außerorts	72	70	-	2	59	-	9	-	2	-
Falsche Straßenbenutzung	622	574	9	75	440	1	47	-	47	2
innerorts	91	58	5	6	42	-	5	-	32	1
außerorts	531	516	4	69	398	1	42	-	15	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	125	96	2	7	79	-	8	-	28	1
innerorts	42	18	1	1	15	-	1	-	23	1
außerorts	83	78	1	6	64	-	7	-	5	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	497	478	7	68	361	1	39	-	19	1
innerorts	49	40	4	5	27	-	4	-	9	-
außerorts	448	438	3	63	334	1	35	-	10	1
Geschwindigkeit	1 807	1 776	13	360	1 250	7	134	6	26	-
innerorts	368	347	8	68	244	6	17	1	16	-
außerorts	1 439	1 429	5	292	1 006	1	117	5	10	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	325	324	-	84	210	2	28	-	-	-
innerorts	116	115	-	30	74	2	9	-	-	-
außerorts	209	209	-	54	136	-	19	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 482	1 452	13	276	1 040	5	106	6	26	-
innerorts	252	232	8	38	170	4	8	1	16	-
außerorts	1 230	1 220	5	238	870	1	98	5	10	-
Abstand	155	152	5	18	77	5	45	2	3	-
innerorts	21	20	4	3	10	1	1	1	1	-
außerorts	134	132	1	15	67	4	44	1	2	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	153	150	5	17	77	5	44	2	3	-
innerorts	21	20	4	3	10	1	1	1	1	-
außerorts	132	130	1	14	67	4	43	1	2	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-
Überholen	386	378	1	85	265	-	26	1	7	-
innerorts	38	34	-	18	14	-	2	-	4	-
außerorts	348	344	1	67	251	-	24	1	3	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	5	3	-	1	2	-	-	-	2	-
innerorts	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
außerorts	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	146	146	-	33	107	-	6	-	-	-
innerorts	6	6	-	3	3	-	-	-	-	-
außerorts	140	140	-	30	104	-	6	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	63	61	-	31	29	-	1	-	2	-
innerorts	12	11	-	11	-	-	-	-	1	-
außerorts	51	50	-	20	29	-	1	-	1	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007
6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahrzeu- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Getöteten

Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	18	18	-	5	9	-	4	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	15	15	-	5	6	-	4	-	-	-
Überholen ohne Beachtung d. nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung d. Ausscherens	35	34	-	-	29	-	5	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	35	34	-	-	29	-	5	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	45	45	-	5	36	-	4	-	-	-
innerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	43	43	-	4	35	-	4	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	64	64	-	10	48	-	5	1	-	-
innerorts	12	12	-	3	7	-	2	-	-	-
außerorts	52	52	-	7	41	-	3	1	-	-
Fehler beim Überholtwerden	10	7	1	-	5	-	1	-	3	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	9	7	1	-	5	-	1	-	2	-
Vorbeifahren	9	9	1	2	2	1	3	-	-	-
innerorts	4	4	-	1	-	1	2	-	-	-
außerorts	5	5	1	1	2	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absper- rungen oder Hindernissen	5	5	-	2	1	1	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	1	-	1	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absper- rungen oder Hinder- nissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	4	1	-	1	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	3	3	1	-	1	-	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens	33	32	1	1	21	-	9	-	-	-
innerorts	6	6	1	-	4	-	1	-	-	-
außerorts	27	26	-	1	17	-	8	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	488	393	21	15	287	4	41	21	94	7
innerorts	161	119	3	3	90	3	11	6	41	4
außerorts	327	274	18	12	197	1	30	15	53	3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	8	6	-	-	4	-	1	1	2	-
innerorts	5	3	-	-	3	-	-	-	2	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	1	1	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	336	274	14	9	210	2	29	8	61	4
innerorts	81	62	2	1	48	2	7	1	18	1
außerorts	255	212	12	8	162	-	22	7	43	3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	10	10	-	-	7	-	3	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	10	-	-	7	-	3	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeu- ge, die aus Feld- u. Waldwegen kommen	29	22	3	1	8	-	1	9	7	-
innerorts	7	5	1	-	1	-	-	3	2	-
außerorts	22	17	2	1	7	-	1	6	5	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	59	41	2	2	31	1	2	1	18	3
innerorts	42	28	-	1	22	1	1	1	14	3
außerorts	17	13	2	1	9	-	1	-	4	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	8	8	-	-	5	-	3	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	3	-	2	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	38	32	2	3	22	1	2	2	6	-
innerorts	23	18	-	1	14	-	2	1	5	-
außerorts	15	14	2	2	8	1	-	1	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	404	341	11	5	210	3	92	18	62	4
innerorts	211	175	6	2	101	2	62	1	36	1
außerorts	193	166	5	3	109	1	30	17	26	3
Fehler beim Abbiegen	234	212	8	4	123	1	61	14	21	1
innerorts	93	85	4	1	39	1	40	-	8	-
außerorts	141	127	4	3	84	-	21	14	13	1
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	85	85	1	-	60	1	22	1	-	-
innerorts	63	63	-	-	44	1	18	-	-	-
außerorts	22	22	1	-	16	-	4	1	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim An- fahren vom Fahrbahnrand)	85	44	2	1	27	1	9	3	41	3
innerorts	55	27	2	1	18	-	4	1	28	1
außerorts	30	17	-	-	9	1	5	2	13	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	275	262	2	7	203	9	38	1	3	1
innerorts	218	208	2	4	155	9	35	1	2	1
außerorts	57	54	-	3	48	-	3	-	1	-
an Fußgängerüberwegen	13	13	-	-	10	1	2	-	-	-
innerorts	13	13	-	-	10	1	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	20	19	-	-	6	1	11	1	-	-
innerorts	18	17	-	-	5	1	10	1	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
beim Abbiegen	24	23	-	-	15	4	4	-	1	1
innerorts	24	23	-	-	15	4	4	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbus- sen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	10	7	-	-	6	-	1	-	-	-
innerorts	8	5	-	-	4	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	208	200	2	7	166	3	20	-	2	-
innerorts	155	150	2	4	121	3	18	-	1	-
außerorts	53	50	-	3	45	-	2	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	34	34	-	-	18	2	12	2	-	-
innerorts	19	19	-	-	12	2	5	-	-	-
außerorts	15	15	-	-	6	-	7	2	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	6	6	-	-	3	-	3	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	2	-	3	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder lie- gegeblicher Fahrzeuge und von Un- fallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	15	15	-	-	5	2	7	1	-	-
innerorts	6	6	-	-	1	2	3	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	4	-	4	1	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	13	13	-	-	10	-	2	1	-	-
innerorts	12	12	-	-	10	-	2	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	7	3	-	2	-	-	1	-	3	-
innerorts	3	1	-	-	-	-	1	-	1	-
außerorts	4	2	-	2	-	-	-	-	2	-
Ladung, Besetzung	14	13	1	-	5	-	6	1	-	-
innerorts	4	4	1	-	-	-	3	-	-	-
außerorts	10	9	-	-	5	-	3	1	-	-
Überladung, Überbesetzung	7	7	1	-	4	-	1	1	-	-
innerorts	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	4	-	1	1	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	7	6	-	-	1	-	5	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	-	-	3	-	-	-
außerorts	4	3	-	-	1	-	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 310	1 188	26	152	830	10	145	10	106	3
innerorts	320	247	14	25	164	7	28	2	65	3
außerorts	990	941	12	127	666	3	117	8	41	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007
6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	123 597	121 669	662	885	108 622	324	10 202	455	198	17
innerorts	70 992	69 936	564	483	63 992	211	4 183	182	172	15
außerorts	52 605	51 733	98	402	44 630	113	6 019	273	26	2
Verkehrstüchtigkeit	14 439	14 407	84	52	13 506	9	706	19	23	-
innerorts	8 952	8 927	73	31	8 504	5	282	13	19	-
außerorts	5 487	5 480	11	21	5 002	4	424	6	4	-
Alkoholeinfluss	11 688	11 660	73	43	11 101	4	401	15	21	-
innerorts	7 645	7 622	62	27	7 277	3	228	10	18	-
außerorts	4 043	4 038	11	16	3 824	1	173	5	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	842	840	4	3	792	-	36	1	1	-
innerorts	548	547	4	2	517	-	20	1	1	-
außerorts	294	293	-	1	275	-	16	-	-	-
Übermüdung	1 199	1 199	2	2	969	3	218	2	-	-
innerorts	310	310	2	-	286	-	20	1	-	-
außerorts	889	889	-	2	683	3	198	1	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	710	708	5	4	644	2	51	1	1	-
innerorts	449	448	5	2	424	2	14	1	-	-
außerorts	261	260	-	2	220	-	37	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	6 502	6 329	78	80	5 420	37	638	45	35	1
innerorts	3 508	3 420	61	31	3 020	18	251	20	28	1
außerorts	2 994	2 909	17	49	2 400	19	387	25	7	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	1 167	1 136	20	12	983	-	111	3	15	-
innerorts	741	717	18	7	641	-	44	1	15	-
außerorts	426	419	2	5	342	-	67	2	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	5 335	5 193	58	68	4 437	37	527	42	20	1
innerorts	2 767	2 703	43	24	2 379	18	207	19	13	1
außerorts	2 568	2 490	15	44	2 058	19	320	23	7	-
Geschwindigkeit	28 479	28 414	75	245	26 127	24	1 851	34	3	-
innerorts	9 729	9 703	66	95	9 106	14	380	19	2	-
außerorts	18 750	18 711	9	150	17 021	10	1 471	15	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	1 925	1 923	4	27	1 737	5	147	-	-	-
innerorts	1 073	1 072	4	19	991	5	52	-	-	-
außerorts	852	851	-	8	746	-	95	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	26 554	26 491	71	218	24 390	19	1 704	34	3	-
innerorts	8 656	8 631	62	76	8 115	9	328	19	2	-
außerorts	17 898	17 860	9	142	16 275	10	1 376	15	1	-
Abstand	4 150	4 072	38	50	3 503	11	447	5	2	-
innerorts	2 201	2 142	37	30	1 897	8	163	1	2	-
außerorts	1 949	1 930	1	20	1 606	3	284	4	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 849	3 782	36	49	3 232	11	433	5	2	-
innerorts	2 111	2 057	35	30	1 816	8	161	1	2	-
außerorts	1 738	1 725	1	19	1 416	3	272	4	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	301	290	2	1	271	-	14	-	-	-
innerorts	90	85	2	-	81	-	2	-	-	-
außerorts	211	205	-	1	190	-	12	-	-	-
Überholen	5 662	5 530	29	145	4 412	32	859	25	11	-
innerorts	1 384	1 360	20	81	1 156	6	80	8	10	-
außerorts	4 278	4 170	9	64	3 256	26	779	17	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	196	192	6	8	172	-	5	-	1	-
innerorts	57	56	3	6	45	-	1	-	1	-
außerorts	139	136	3	2	127	-	4	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	734	718	1	22	640	3	51	-	1	-
innerorts	105	103	-	5	89	-	9	-	-	-
außerorts	629	615	1	17	551	3	42	-	1	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	1 594	1 590	13	75	1 380	3	114	1	-	-
innerorts	813	810	12	57	692	2	45	1	-	-
außerorts	781	780	1	18	688	1	69	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007
6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	116	114	-	6	97	1	10	-	-	-
innerorts	18	18	-	3	15	-	-	-	-	-
außerorts	98	96	-	3	82	1	10	-	-	-
Überholen ohne Beachtung d. nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung d. Ausscherens	1 539	1 487	-	5	980	21	468	2	-	-
innerorts	39	38	-	-	32	1	3	1	-	-
außerorts	1 500	1 449	-	5	948	20	465	1	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	492	465	1	4	383	1	74	-	-	-
innerorts	74	70	1	1	60	1	7	-	-	-
außerorts	418	395	-	3	323	-	67	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	684	665	4	22	565	1	68	1	8	-
innerorts	209	198	3	9	169	1	11	1	8	-
außerorts	475	467	1	13	396	-	57	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	307	299	4	3	195	2	69	21	1	-
innerorts	69	67	1	-	54	1	4	5	1	-
außerorts	238	232	3	3	141	1	65	16	-	-
Vorbeifahren	366	363	1	8	290	8	47	5	-	-
innerorts	291	288	1	4	240	6	30	3	-	-
außerorts	75	75	-	4	50	2	17	2	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absper- rungen oder Hindernissen	291	290	1	4	237	6	36	2	-	-
innerorts	249	248	1	2	207	4	28	2	-	-
außerorts	42	42	-	2	30	2	8	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hinder- nissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	75	73	-	4	53	2	11	3	-	-
innerorts	42	40	-	2	33	2	2	1	-	-
außerorts	33	33	-	2	20	-	9	2	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens	1 754	1 667	2	6	1 227	23	401	-	1	-
innerorts	695	664	2	2	541	16	101	-	1	-
außerorts	1 059	1 003	-	4	686	7	300	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	29 819	29 708	162	112	27 280	82	1 847	104	40	4
innerorts	22 854	22 767	135	82	21 088	62	1 257	48	36	3
außerorts	6 965	6 941	27	30	6 192	20	590	56	4	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	4 392	4 380	55	20	3 972	19	283	16	4	1
innerorts	4 192	4 181	54	20	3 795	19	264	14	4	1
außerorts	200	199	1	-	177	-	19	2	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	20 474	20 426	93	70	18 902	52	1 174	67	17	1
innerorts	15 070	15 034	69	45	14 063	35	744	30	14	-
außerorts	5 404	5 392	24	25	4 839	17	430	37	3	1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	639	632	1	1	558	1	69	-	-	-
innerorts	52	51	1	-	43	-	7	-	-	-
außerorts	587	581	-	1	515	1	62	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeu- ge, die aus Feld- u. Waldwegen kommen	162	159	2	2	129	-	8	18	1	-
innerorts	26	25	1	1	19	-	1	3	1	-
außerorts	136	134	1	1	110	-	7	15	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 501	3 463	10	15	3 122	10	272	1	18	2
innerorts	3 019	2 983	9	14	2 708	8	213	1	17	2
außerorts	482	480	1	1	414	2	59	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	560	557	1	4	515	-	33	1	-	-
innerorts	422	420	1	2	392	-	23	-	-	-
außerorts	138	137	-	2	123	-	10	1	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007
6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	91	91	-	-	82	-	8	1	-	-
innerorts	73	73	-	-	68	-	5	-	-	-
außerorts	18	18	-	-	14	-	3	1	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	16 352	16 195	71	59	14 322	60	1 434	147	32	9
innerorts	12 879	12 741	62	45	11 441	48	1 033	40	28	8
außerorts	3 473	3 454	9	14	2 881	12	401	107	4	1
Fehler beim Abbiegen	11 165	11 124	56	37	10 140	29	685	132	6	3
innerorts	8 415	8 387	50	29	7 796	24	432	28	4	2
außerorts	2 750	2 737	6	8	2 344	5	253	104	2	1
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	3 837	3 753	7	13	3 013	20	646	9	2	-
innerorts	3 272	3 193	5	9	2 608	14	515	8	-	-
außerorts	565	560	2	4	405	6	131	1	2	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 350	1 318	8	9	1 169	11	103	6	24	6
innerorts	1 192	1 161	7	7	1 037	10	86	4	24	6
außerorts	158	157	1	2	132	1	17	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	17	-	-	17	-	-	-	-	-
innerorts	14	14	-	-	14	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	200	196	-	2	158	2	33	-	-	-
innerorts	106	103	-	2	85	2	14	-	-	-
außerorts	94	93	-	-	73	-	19	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	55	54	-	1	38	-	15	-	-	-
innerorts	29	28	-	1	20	-	7	-	-	-
außerorts	26	26	-	-	18	-	8	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	82	81	-	1	62	2	15	-	-	-
innerorts	21	21	-	1	14	2	4	-	-	-
außerorts	61	60	-	-	48	-	11	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	63	61	-	-	58	-	3	-	-	-
innerorts	56	54	-	-	51	-	3	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	85	76	1	-	69	-	4	2	5	-
innerorts	48	43	-	-	42	-	1	-	3	-
außerorts	37	33	1	-	27	-	3	2	2	-
Ladung, Besetzung	1 389	998	3	6	325	3	617	19	-	-
innerorts	156	130	2	1	23	-	94	6	-	-
außerorts	1 233	868	1	5	302	3	523	13	-	-
Überladung, Überbesetzung	77	76	2	1	46	-	24	1	-	-
innerorts	10	9	1	1	1	-	6	-	-	-
außerorts	67	67	1	-	45	-	18	1	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1 312	922	1	5	279	3	593	18	-	-
innerorts	146	121	1	-	22	-	88	6	-	-
außerorts	1 166	801	-	5	257	3	505	12	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 383	13 697	118	120	11 966	33	1 318	50	46	3
innerorts	8 175	7 634	105	79	6 835	26	497	24	43	3
außerorts	6 208	6 063	13	41	5 131	7	821	26	3	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	610 185	18 026	54 004	55 100	105 219	124 824	100 374	58 769	40 141	17 981
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	409 529	13 088	45 671	41 960	69 445	75 169	60 065	36 417	27 144	14 792
Verkehrstüchtigkeit	25 875	767	3 065	3 537	5 119	4 883	4 086	2 190	1 386	744
dar. Alkoholeinfluss	19 443	654	2 354	2 747	4 111	3 954	3 193	1 550	702	115
Falsche Straßenbenutzung	29 133	1 972	3 088	2 675	4 323	4 251	3 421	2 124	1 972	1 002
Nicht angepasste Geschwindigkeit	61 823	2 220	12 045	9 435	12 238	10 480	7 431	3 600	2 038	939
Abstand	47 973	936	5 446	5 530	9 570	10 099	7 175	4 142	2 573	1 335
Überholen	15 908	559	1 628	1 608	2 416	2 828	2 219	1 215	816	404
Vorbeifahren	1 272	54	110	94	177	241	204	104	87	47
Nebeneinanderfahren	5 983	73	323	482	1 116	1 186	981	581	324	103
Vorfahrt, Vorrang	60 841	1 502	5 411	4 829	9 311	11 411	9 505	6 426	5 799	3 567
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	43 156	779	4 015	3 410	6 431	8 140	6 932	4 677	4 267	2 764
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7 619	186	539	678	1 338	1 418	1 108	760	707	375
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	63 766	1 488	5 179	5 262	10 134	12 342	10 303	6 792	5 113	2 910
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17 423	257	1 067	1 138	2 310	3 124	2 791	1 995	1 548	840
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	3 764	30	209	244	457	631	637	471	375	264
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3 579	18	97	215	668	859	684	434	201	67
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	676	96	74	57	110	88	81	27	27	10
Ladung, Besetzung	977	62	41	42	137	208	149	90	45	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	74 300	3 084	8 097	7 056	11 816	13 169	11 035	6 697	5 215	2 818
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	7 992	102	731	732	1 388	1 623	1 453	845	577	417
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	6 180	101	803	693	1 109	1 033	983	550	475	390
Verkehrstüchtigkeit	636	11	73	84	130	105	93	55	47	38
dar. Alkoholeinfluss	419	9	54	64	102	80	64	29	12	5
Falsche Straßenbenutzung	622	11	88	58	99	106	85	54	71	47
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 807	25	360	282	385	304	247	104	60	40
Abstand	155	3	8	9	30	32	31	22	10	10
Überholen	386	2	48	68	90	67	50	22	18	15
Vorbeifahren	9	-	1	-	1	1	4	-	-	-
Nebeneinanderfahren	33	-	4	4	3	4	8	5	3	2
Vorfahrt, Vorrang	488	16	31	20	51	66	72	61	75	87
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	336	8	21	13	28	43	54	41	55	67
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	59	2	2	4	7	10	4	11	7	9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	404	11	33	22	52	68	83	42	49	39
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	275	3	28	21	45	57	60	28	17	12
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	33	-	2	-	5	12	5	5	2	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	34	-	1	1	6	8	8	5	2	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	7	1	1	-	-	-	3	-	2	-
Ladung, Besetzung	14	1	1	-	2	1	3	4	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 310	17	126	124	215	214	236	148	120	98

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Fahrern von Personenkraftwagen

Beteiligte	412 966	687	43 109	43 063	76 689	85 825	65 966	40 288	27 981	13 247
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	281 086	759	37 632	33 046	50 333	51 629	39 595	25 351	19 943	11 737
Verkehrstüchtigkeit	16 641	169	2 410	2 787	3 561	2 854	2 205	1 219	837	576
dar. Alkoholeinfluss	11 785	144	1 806	2 138	2 802	2 203	1 580	739	294	59
Falsche Straßenbenutzung	11 176	45	1 900	1 332	1 758	1 671	1 281	787	753	484
Nicht angepasste Geschwindigkeit	43 640	243	10 462	7 670	8 858	6 738	4 511	2 368	1 443	815
Abstand	37 013	37	4 746	4 641	7 523	7 609	5 183	3 162	2 183	1 260
Überholen	9 879	13	1 261	1 183	1 523	1 557	1 187	757	595	352
Vorbeifahren	854	-	90	81	122	161	136	68	61	39
Nebeneinanderfahren	4 021	3	282	388	782	734	563	372	243	88
Vorfahrt, Vorrang	48 573	40	4 760	4 124	7 709	9 444	7 721	5 359	4 948	3 011
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	36 542	28	3 675	3 049	5 600	7 036	5 880	4 094	3 816	2 417
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 352	3	416	495	963	1 013	814	581	568	308
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	50 007	48	4 461	4 511	8 409	10 083	8 296	5 635	4 299	2 444
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13 771	11	919	981	1 828	2 481	2 234	1 689	1 380	812
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	3 209	-	186	220	373	533	542	416	353	260
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3 028	14	89	190	576	697	567	384	189	61
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	98	-	11	8	10	14	17	3	8	2
Ladung, Besetzung	218	-	14	12	30	54	47	28	15	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42 167	136	6 227	5 138	7 644	7 532	5 647	3 520	2 989	1 790

bei Fahrern von Motorrädern

Beteiligte	34 443	3 993	3 058	2 820	5 567	7 920	6 989	2 552	1 067	140
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	21 157	2 623	2 105	2 045	3 650	4 557	3 762	1 358	625	99
Verkehrstüchtigkeit	920	85	89	91	174	228	168	60	19	3
dar. Alkoholeinfluss	796	78	76	79	151	206	143	50	11	-
Falsche Straßenbenutzung	1 085	187	105	86	169	217	169	67	28	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 108	767	776	843	1 493	1 550	1 143	335	138	12
Abstand	2 288	334	233	202	323	489	432	157	79	15
Überholen	2 274	219	196	220	383	549	436	145	63	7
Vorbeifahren	39	11	4	2	5	6	11	-	-	-
Nebeneinanderfahren	145	14	7	14	28	24	34	13	7	2
Vorfahrt, Vorrang	824	218	83	54	96	124	110	67	37	15
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	404	117	41	28	32	52	48	44	23	11
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	143	19	12	10	27	32	21	10	6	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	689	134	72	48	69	129	113	57	41	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	213	30	22	11	22	36	26	12	4	3
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	50	10	4	2	3	8	8	6	1	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	2	-	-	3	1	2	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	14	2	3	1	2	3	2	-	-	1
Ladung, Besetzung	15	-	1	1	6	3	3	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 533	620	514	472	877	1 198	1 113	444	207	24

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.3 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei männlichen Fahrzeugführern ²⁾

Beteiligte	396 499	13 316	34 541	34 904	68 729	82 050	68 050	41 138	28 668	12 863
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	277 291	10 129	31 104	28 738	48 128	51 083	41 896	25 969	19 729	10 786
Verkehrstüchtigkeit	22 275	702	2 720	3 139	4 505	4 110	3 427	1 846	1 191	572
dar. Alkoholeinfluss	17 248	604	2 145	2 479	3 687	3 422	2 756	1 364	641	109
Falsche Straßenbenutzung	18 323	1 448	2 057	1 749	2 921	2 842	2 231	1 359	1 288	648
Nicht angepasste Geschwindigkeit	45 451	1 849	8 789	7 003	9 027	7 556	5 536	2 684	1 578	747
Abstand	32 946	724	3 552	3 528	6 500	6 943	5 225	3 088	1 964	1 074
Überholen	11 204	491	1 230	1 263	1 918	2 252	1 784	1 008	638	308
Vorbeifahren	826	43	76	62	117	166	141	79	71	34
Nebeneinanderfahren	3 978	55	212	315	834	917	771	450	264	84
Vorfahrt, Vorrang	37 784	1 128	3 203	2 902	5 714	6 802	5 900	4 214	4 075	2 579
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	26 413	592	2 336	2 007	3 816	4 697	4 248	3 038	3 003	2 015
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 046	129	352	432	929	947	721	527	514	269
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	40 556	1 108	3 284	3 267	6 438	7 608	6 664	4 621	3 582	2 095
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11 034	214	723	725	1 557	2 032	1 861	1 445	1 161	653
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	2 317	25	139	140	315	396	408	312	270	211
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2 237	10	61	142	451	576	443	299	146	52
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	482	71	62	43	93	73	61	18	17	5
Ladung, Besetzung	730	47	34	35	120	187	131	82	41	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	49 465	2 239	5 101	4 565	7 933	9 019	7 721	4 776	3 713	1 930

bei weiblichen Fahrzeugführern ²⁾

Beteiligte	195 120	4 704	19 443	20 175	36 424	42 690	32 269	17 601	11 449	5 114
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	119 596	2 955	14 551	13 207	21 290	24 059	18 152	10 436	7 403	4 002
Verkehrstüchtigkeit	3 570	65	344	396	610	771	657	344	195	172
dar. Alkoholeinfluss	2 169	50	208	266	421	530	435	186	61	6
Falsche Straßenbenutzung	8 991	522	1 029	926	1 402	1 408	1 189	764	684	353
Nicht angepasste Geschwindigkeit	15 778	371	3 252	2 430	3 206	2 921	1 894	915	459	192
Abstand	14 298	212	1 894	1 999	3 064	3 152	1 949	1 054	607	261
Überholen	2 877	68	397	344	498	575	433	207	178	95
Vorbeifahren	343	11	34	32	60	75	63	24	16	13
Nebeneinanderfahren	1 289	18	110	167	280	269	210	130	60	19
Vorfahrt, Vorrang	21 712	374	2 206	1 925	3 594	4 605	3 601	2 210	1 720	988
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	15 924	187	1 677	1 401	2 612	3 440	2 680	1 637	1 261	749
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 366	57	187	246	409	470	387	233	193	106
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	21 590	380	1 893	1 993	3 693	4 731	3 635	2 169	1 531	814
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 900	43	343	413	753	1 089	930	549	386	186
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 153	5	70	104	142	235	229	159	105	53
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 094	8	36	73	217	281	241	135	55	15
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	142	25	12	14	17	15	20	9	10	5
Ladung, Besetzung	114	15	7	7	17	21	18	8	4	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 898	843	2 994	2 488	3 879	4 146	3 312	1 918	1 498	888

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	610 185	18 026	54 004	55 100	105 219	124 824	100 374	58 769	40 141	17 981
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	409 529	13 088	45 671	41 960	69 445	75 169	60 065	36 417	27 144	14 792
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	25 875	767	3 065	3 537	5 119	4 883	4 086	2 190	1 386	744
dar. Alkoholeinfluss	19 443	654	2 354	2 747	4 111	3 954	3 193	1 550	702	115
Falsche Straßenbenutzung	29 133	1 972	3 088	2 675	4 323	4 251	3 421	2 124	1 972	1 002
Nicht angepasste Geschwindigkeit	61 823	2 220	12 045	9 435	12 238	10 480	7 431	3 600	2 038	939
Abstand	47 973	936	5 446	5 530	9 570	10 099	7 175	4 142	2 573	1 335
Überholen	15 908	559	1 628	1 608	2 416	2 828	2 219	1 215	816	404
Vorfahrt, Vorrang	60 841	1 502	5 411	4 829	9 311	11 411	9 505	6 426	5 799	3 567
Fehler beim Abbiegen	34 262	820	3 242	2 926	5 362	6 494	5 615	3 680	2 804	1 721
Fehler beim Ein- und Anfahren	18 318	609	1 146	1 315	2 797	3 374	2 829	1 844	1 455	777
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	17 423	257	1 067	1 138	2 310	3 124	2 791	1 995	1 548	840
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	74 300	3 084	8 097	7 056	11 816	13 169	11 035	6 697	5 215	2 818
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	34 443	3 993	3 058	2 820	5 567	7 920	6 989	2 552	1 067	140
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	21 157	2 623	2 105	2 045	3 650	4 557	3 762	1 358	625	99
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	920	85	89	91	174	228	168	60	19	3
dar. Alkoholeinfluss	796	78	76	79	151	206	143	50	11	-
Falsche Straßenbenutzung	1 085	187	105	86	169	217	169	67	28	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 108	767	776	843	1 493	1 550	1 143	335	138	12
Abstand	2 288	334	233	202	323	489	432	157	79	15
Überholen	2 274	219	196	220	383	549	436	145	63	7
Vorfahrt, Vorrang	824	218	83	54	96	124	110	67	37	15
Fehler beim Abbiegen	487	100	53	33	42	92	79	41	27	8
Fehler beim Ein- und Anfahren	136	25	13	7	18	25	20	11	11	1
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	213	30	22	11	22	36	26	12	4	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 533	620	514	472	877	1 198	1 113	444	207	24
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	412 966	687	43 109	43 063	76 689	85 825	65 966	40 288	27 981	13 247
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	281 086	759	37 632	33 046	50 333	51 629	39 595	25 351	19 943	11 737
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	16 641	169	2 410	2 787	3 561	2 854	2 205	1 219	837	576
dar. Alkoholeinfluss	11 785	144	1 806	2 138	2 802	2 203	1 580	739	294	59
Falsche Straßenbenutzung	11 176	45	1 900	1 332	1 758	1 671	1 281	787	753	484
Nicht angepasste Geschwindigkeit	43 640	243	10 462	7 670	8 858	6 738	4 511	2 368	1 443	815
Abstand	37 013	37	4 746	4 641	7 523	7 609	5 183	3 162	2 183	1 260
Überholen	9 879	13	1 261	1 183	1 523	1 557	1 187	757	595	352
Vorfahrt, Vorrang	48 573	40	4 760	4 124	7 709	9 444	7 721	5 359	4 948	3 011
Fehler beim Abbiegen	27 627	33	2 870	2 552	4 547	5 289	4 504	3 035	2 387	1 493
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 805	10	849	1 056	2 226	2 735	2 254	1 486	1 119	552
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	13 771	11	919	981	1 828	2 481	2 234	1 689	1 380	812
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42 167	136	6 227	5 138	7 644	7 532	5 647	3 520	2 989	1 790
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	40 061	16	1 027	2 478	8 328	11 692	9 411	4 174	947	104
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	28 474	22	961	2 086	6 187	7 906	6 338	2 906	730	92
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	961	7	48	89	190	276	240	81	22	4
dar. Alkoholeinfluss	494	6	27	35	98	158	129	33	7	-
Falsche Straßenbenutzung	1 320	3	36	101	269	312	288	94	27	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 960	7	229	394	981	1 045	809	359	90	5
Abstand	5 038	-	165	422	1 237	1 419	1 087	533	111	12
Überholen	1 443	-	31	63	249	380	313	131	29	2
Vorfahrt, Vorrang	3 511	2	101	223	700	1 011	839	416	123	22
Fehler beim Abbiegen	2 341	-	67	142	460	708	552	267	66	9
Fehler beim Ein- und Anfahren	871	-	23	50	167	253	209	103	21	4
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	906	-	27	47	166	233	217	106	33	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 726	2	179	375	1 044	1 310	1 023	467	129	20

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	418 979	14 685	32 856	34 820	70 131	84 542	68 015	41 355	29 055	13 179
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	276 010	10 567	26 288	25 280	45 170	50 995	40 887	26 021	19 524	10 567
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	15 838	583	1 718	1 944	3 023	2 977	2 589	1 478	952	495
dar. Alkoholeinfluss	12 590	501	1 411	1 612	2 557	2 551	2 139	1 126	554	88
Falsche Straßenbenutzung	20 151	1 729	1 728	1 726	2 969	2 873	2 298	1 544	1 430	699
Nicht angepasste Geschwindigkeit	25 762	1 598	4 526	3 605	4 802	4 286	2 967	1 520	979	451
Abstand	32 267	798	3 729	3 684	6 433	6 840	4 664	2 711	1 691	841
Überholen	6 819	456	584	578	887	1 203	981	530	388	210
Vorfahrt, Vorrang	46 788	1 242	3 985	3 710	7 396	8 995	7 280	4 923	4 161	2 413
Fehler beim Abbiegen	27 732	612	2 521	2 324	4 360	5 276	4 483	3 055	2 221	1 380
Fehler beim Ein- und Anfahren	17 263	568	1 063	1 262	2 649	3 217	2 674	1 722	1 328	683
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	16 659	231	1 008	1 094	2 212	3 010	2 670	1 916	1 463	814
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	47 408	2 443	4 234	3 752	6 975	8 130	7 091	4 540	3 653	2 039
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	21 153	2 877	1 974	1 614	3 127	4 589	4 230	1 693	719	90
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	11 102	1 796	1 202	1 004	1 705	2 131	1 866	757	357	56
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	569	57	59	63	103	135	99	38	10	2
dar. Alkoholeinfluss	492	52	51	53	91	123	85	29	6	-
Falsche Straßenbenutzung	455	128	47	25	62	71	60	25	10	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 950	468	375	329	564	549	412	144	69	4
Abstand	1 450	262	165	134	189	273	239	104	53	10
Überholen	1 290	169	115	113	189	310	254	81	32	3
Vorfahrt, Vorrang	630	172	69	36	67	92	89	54	25	10
Fehler beim Abbiegen	368	69	43	27	35	69	59	30	19	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	120	23	11	6	14	24	19	9	9	1
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	189	24	21	10	17	32	25	10	4	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 872	397	280	240	431	537	561	250	119	12
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	270 499	402	24 409	25 908	49 668	57 238	43 755	27 673	19 215	9 107
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	181 308	461	20 283	18 954	31 843	34 878	26 840	18 047	13 923	8 019
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	8 649	107	1 205	1 358	1 804	1 425	1 161	719	497	358
dar. Alkoholeinfluss	6 372	91	964	1 106	1 486	1 149	859	467	198	40
Falsche Straßenbenutzung	4 883	20	687	563	790	805	594	403	330	227
Nicht angepasste Geschwindigkeit	15 880	137	3 611	2 712	3 166	2 493	1 579	896	618	357
Abstand	24 760	27	3 197	3 088	5 081	5 220	3 396	2 088	1 410	781
Überholen	3 299	6	343	325	415	514	421	280	244	173
Vorfahrt, Vorrang	37 102	17	3 447	3 142	6 138	7 490	5 948	4 134	3 544	2 010
Fehler beim Abbiegen	22 462	22	2 238	2 041	3 723	4 313	3 618	2 538	1 910	1 193
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 124	10	782	1 022	2 123	2 623	2 144	1 401	1 036	488
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	13 233	10	868	943	1 759	2 406	2 146	1 629	1 306	787
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23 824	85	2 888	2 415	4 129	4 370	3 401	2 244	1 927	1 148
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	20 543	13	538	1 249	4 289	5 973	4 670	2 065	488	58
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	15 669	16	495	1 063	3 423	4 509	3 486	1 593	408	54
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	328	5	19	26	69	95	77	25	10	1
dar. Alkoholeinfluss	241	4	17	20	50	72	59	13	6	-
Falsche Straßenbenutzung	459	1	13	29	100	125	101	36	16	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 252	6	72	124	330	344	248	99	14	3
Abstand	2 971	-	96	228	746	857	639	295	63	10
Überholen	374	-	5	14	64	100	84	27	11	1
Vorfahrt, Vorrang	2 373	2	65	150	483	703	561	274	79	9
Fehler beim Abbiegen	1 842	-	55	108	348	565	430	216	46	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	759	-	20	44	144	225	186	85	20	2
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	859	-	25	45	161	219	205	101	31	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 203	1	81	165	483	617	459	214	66	12

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins-gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	148 344	3 297	18 752	15 992	25 738	29 683	24 322	13 197	9 081	4 188
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	106 153	2 482	17 238	13 424	18 231	18 326	14 647	8 022	6 340	3 647
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	8 128	181	1 189	1 308	1 656	1 480	1 165	551	364	219
dar. Alkoholeinfluss	6 022	150	881	1 029	1 346	1 186	888	371	136	27
Falsche Straßenbenutzung	8 573	243	1 323	905	1 274	1 310	1 041	558	505	288
Nicht angepasste Geschwindigkeit	27 791	600	6 754	4 701	5 376	4 459	3 124	1 394	739	337
Abstand	10 283	135	1 312	1 223	1 983	2 049	1 580	910	572	328
Überholen	6 933	100	921	867	1 176	1 218	902	497	337	171
Vorfahrt, Vorrang	13 609	260	1 395	1 079	1 836	2 346	2 152	1 461	1 609	1 142
Fehler beim Abbiegen	6 503	208	720	600	997	1 210	1 129	623	581	339
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 003	41	81	47	137	149	149	114	125	93
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	740	26	59	43	96	108	114	77	80	26
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20 233	633	3 324	2 464	3 339	3 537	2 889	1 584	1 228	631
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	12 265	1 087	1 040	1 118	2 221	3 052	2 518	778	319	44
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	9 179	802	859	958	1 753	2 203	1 686	544	240	38
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	322	28	30	28	64	86	56	21	9	-
dar. Alkoholeinfluss	282	26	25	26	55	76	49	20	5	-
Falsche Straßenbenutzung	621	59	57	61	105	144	107	42	16	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 792	283	382	479	844	906	647	168	61	8
Abstand	726	69	64	54	114	190	158	48	23	4
Überholen	950	50	80	105	188	227	176	62	28	4
Vorfahrt, Vorrang	182	46	14	17	26	30	18	12	11	5
Fehler beim Abbiegen	119	31	10	6	7	23	20	11	8	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	15	2	2	-	4	1	1	2	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	6	1	1	5	4	1	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 372	217	218	205	382	583	490	172	79	10
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	109 764	271	16 491	13 459	19 782	20 926	16 669	9 432	7 007	3 547
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	78 942	284	15 390	11 333	13 842	12 582	9 701	5 578	4 903	3 153
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	6 458	59	1 063	1 180	1 384	1 102	821	378	277	190
dar. Alkoholeinfluss	4 685	50	782	929	1 122	868	596	231	84	19
Falsche Straßenbenutzung	6 002	25	1 179	737	906	825	642	367	389	243
Nicht angepasste Geschwindigkeit	21 120	100	6 144	3 975	4 022	2 925	1 967	949	550	308
Abstand	8 064	10	1 179	1 050	1 569	1 490	1 142	692	498	316
Überholen	5 047	4	804	719	860	784	550	343	267	157
Vorfahrt, Vorrang	11 113	23	1 283	945	1 510	1 899	1 725	1 187	1 378	989
Fehler beim Abbiegen	5 146	11	632	509	821	972	883	495	475	298
Fehler beim Ein- und Anfahren	649	-	65	31	98	107	108	78	81	63
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	521	1	51	37	68	71	83	58	70	25
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 321	49	2 853	2 003	2 379	2 117	1 543	877	772	497
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 033	3	355	743	2 242	3 179	2 591	1 229	290	41
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	7 534	6	331	624	1 608	1 999	1 627	760	209	34
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	299	2	14	28	62	92	71	20	5	2
dar. Alkoholeinfluss	178	2	9	12	39	63	41	10	1	-
Falsche Straßenbenutzung	758	2	21	61	153	162	153	54	10	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 497	1	119	163	355	393	279	130	41	1
Abstand	1 010	-	39	92	238	287	205	114	23	2
Überholen	531	-	19	27	87	150	120	52	16	-
Vorfahrt, Vorrang	1 073	-	35	71	206	295	256	139	43	13
Fehler beim Abbiegen	492	-	11	34	110	139	122	51	20	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	98	-	3	6	19	26	19	17	1	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	43	-	2	2	5	13	10	5	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 268	1	64	120	278	331	284	113	32	8

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	42 862	44	2 396	4 288	9 350	10 599	8 037	4 217	2 005	614
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	27 366	39	2 145	3 256	6 044	5 848	4 531	2 374	1 280	578
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 909	3	158	285	440	426	332	161	70	30
dar. Alkoholeinfluss	831	3	62	106	208	217	166	53	12	
Falsche Straßenbenutzung	409	-	37	44	80	68	82	22	37	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit	8 270	22	765	1 129	2 060	1 735	1 340	686	320	151
Abstand	5 423	3	405	623	1 154	1 210	931	521	310	166
Überholen	2 156	3	123	163	353	407	336	188	91	23
Vorfahrt, Vorrang	444	-	31	40	79	70	73	42	29	12
Fehler beim Abbiegen	27	-	1	2	5	8	3	2	2	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	52	-	2	6	11	8	6	8	2	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	-	-	1	2	6	7	2	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 659	8	539	840	1 502	1 502	1 055	573	334	148
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 025	29	44	88	219	279	241	81	29	6
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	876	25	44	83	192	223	210	57	28	5
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	29	-	-	-	7	7	13	1	-	1
dar. Alkoholeinfluss	22	-	-	-	5	7	9	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	9	-	1	-	2	2	2	-	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	366	16	19	35	85	95	84	23	8	-
Abstand	112	3	4	14	20	26	35	5	3	1
Überholen	34	-	1	2	6	12	6	2	3	-
Vorfahrt, Vorrang	12	-	-	1	3	2	3	1	1	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	289	6	16	27	64	78	62	22	9	2
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	32 703	14	2 209	3 696	7 239	7 661	5 542	3 183	1 759	593
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	20 836	14	1 959	2 759	4 648	4 169	3 054	1 726	1 117	565
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 534	3	142	249	373	327	223	122	63	28
dar. Alkoholeinfluss	728	3	60	103	194	186	125	41	12	-
Falsche Straßenbenutzung	291	-	34	32	62	41	45	17	34	14
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 640	6	707	983	1 670	1 320	965	523	275	150
Abstand	4 189	-	370	503	873	899	645	382	275	163
Überholen	1 533	3	114	139	248	259	216	134	84	22
Vorfahrt, Vorrang	358	-	30	37	61	55	48	38	26	12
Fehler beim Abbiegen	19	-	-	2	3	4	3	2	2	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	32	-	2	3	5	5	2	7	2	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	-	-	1	1	4	5	2	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 022	2	486	720	1 136	1 045	703	399	290	145
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	8 485	-	134	486	1 797	2 540	2 150	880	169	5
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	5 271	-	135	399	1 156	1 398	1 225	553	113	4
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	334	-	15	35	59	89	92	36	7	1
dar. Alkoholeinfluss	75	-	1	3	9	23	29	10	-	-
Falsche Straßenbenutzung	103	-	2	11	16	25	34	4	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 211	-	38	107	296	308	282	130	35	1
Abstand	1 057	-	30	102	253	275	243	124	25	-
Überholen	538	-	7	22	98	130	109	52	2	1
Vorfahrt, Vorrang	65	-	1	2	11	13	22	3	1	-
Fehler beim Abbiegen	7	-	1	-	2	4	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	14	-	-	-	4	2	4	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 255	-	34	90	283	362	280	140	31	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	191 206	3 341	21 148	20 280	35 088	40 282	32 359	17 414	11 086	4 802
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	133 519	2 521	19 383	16 680	24 275	24 174	19 178	10 396	7 620	4 225
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	10 037	184	1 347	1 593	2 096	1 906	1 497	712	434	249
dar. Alkoholeinfluss	6 853	153	943	1 135	1 554	1 403	1 054	424	148	27
Falsche Straßenbenutzung	8 982	243	1 360	949	1 354	1 378	1 123	580	542	303
Nicht angepasste Geschwindigkeit	36 061	622	7 519	5 830	7 436	6 194	4 464	2 080	1 059	488
Abstand	15 706	138	1 717	1 846	3 137	3 259	2 511	1 431	882	494
Überholen	9 089	103	1 044	1 030	1 529	1 625	1 238	685	428	194
Vorfahrt, Vorrang	14 053	260	1 426	1 119	1 915	2 416	2 225	1 503	1 638	1 154
Fehler beim Abbiegen	6 530	208	721	602	1 002	1 218	1 132	625	583	341
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 055	41	83	53	148	157	155	122	127	94
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	764	26	59	44	98	114	121	79	85	26
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	26 892	641	3 863	3 304	4 841	5 039	3 944	2 157	1 562	779
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	13 290	1 116	1 084	1 206	2 440	3 331	2 759	859	348	50
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	10 055	827	903	1 041	1 945	2 426	1 896	601	268	43
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	351	28	30	28	71	93	69	22	9	1
dar. Alkoholeinfluss	304	26	25	26	60	83	58	21	5	-
Falsche Straßenbenutzung	630	59	58	61	107	146	109	42	18	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 158	299	401	514	929	1 001	731	191	69	8
Abstand	838	72	68	68	134	216	193	53	26	5
Überholen	984	50	81	107	194	239	182	64	31	4
Vorfahrt, Vorrang	194	46	14	18	29	32	21	13	12	5
Fehler beim Abbiegen	119	31	10	6	7	23	20	11	8	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	16	2	2	1	4	1	1	2	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	6	1	1	5	4	1	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 661	223	234	232	446	661	552	194	88	12
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	142 467	285	18 700	17 155	27 021	28 587	22 211	12 615	8 766	4 140
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	99 778	298	17 349	14 092	18 490	16 751	12 755	7 304	6 020	3 718
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	7 992	62	1 205	1 429	1 757	1 429	1 044	500	340	218
dar. Alkoholeinfluss	5 413	53	842	1 032	1 316	1 054	721	272	96	19
Falsche Straßenbenutzung	6 293	25	1 213	769	968	866	687	384	423	257
Nicht angepasste Geschwindigkeit	27 760	106	6 851	4 958	5 692	4 245	2 932	1 472	825	458
Abstand	12 253	10	1 549	1 553	2 442	2 389	1 787	1 074	773	479
Überholen	6 580	7	918	858	1 108	1 043	766	477	351	179
Vorfahrt, Vorrang	11 471	23	1 313	982	1 571	1 954	1 773	1 225	1 404	1 001
Fehler beim Abbiegen	5 165	11	632	511	824	976	886	497	477	300
Fehler beim Ein- und Anfahren	681	-	67	34	103	112	110	85	83	64
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	538	1	51	38	69	75	88	60	74	25
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18 343	51	3 339	2 723	3 515	3 162	2 246	1 276	1 062	642
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	19 518	3	489	1 229	4 039	5 719	4 741	2 109	459	46
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	12 805	6	466	1 023	2 764	3 397	2 852	1 313	322	38
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	633	2	29	63	121	181	163	56	12	3
dar. Alkoholeinfluss	253	2	10	15	48	86	70	20	1	-
Falsche Straßenbenutzung	861	2	23	72	169	187	187	58	11	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 708	1	157	270	651	701	561	260	76	2
Abstand	2 067	-	69	194	491	562	448	238	48	2
Überholen	1 069	-	26	49	185	280	229	104	18	1
Vorfahrt, Vorrang	1 138	-	36	73	217	308	278	142	44	13
Fehler beim Abbiegen	499	-	12	34	112	143	122	51	20	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	112	-	3	6	23	28	23	18	1	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	47	-	2	2	5	14	12	5	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 523	1	98	210	561	693	564	253	63	8

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007
 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
 6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei männlichen Fahrzeugführern ²⁾

Beteiligte	247 243	479	26 424	25 676	45 578	49 867	40 042	26 847	20 282	10 041
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	177 079	597	24 764	21 559	32 022	31 090	24 802	17 037	14 417	8 873
Verkehrstüchtigkeit	13 863	155	2 121	2 447	3 057	2 244	1 723	974	687	444
dar. Alkoholeinfluss	10 187	133	1 635	1 913	2 471	1 800	1 293	625	254	54
Falsche Straßenbenutzung	6 649	32	1 264	860	1 130	1 005	818	524	548	359
Nicht angepasste Geschwindigkeit	29 803	206	7 430	5 450	6 045	4 259	2 955	1 612	1 071	654
Abstand	23 445	25	2 977	2 763	4 649	4 684	3 389	2 201	1 621	1 017
Überholen	6 249	10	900	886	1 096	1 090	831	596	448	266
Vorbeifahren	498	-	58	53	67	97	81	49	50	30
Nebeneinanderfahren	2 372	3	180	235	525	492	372	256	186	69
Vorfahrt, Vorrang	28 412	24	2 722	2 365	4 398	5 134	4 427	3 348	3 481	2 226
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen	21 164	17	2 076	1 717	3 092	3 724	3 344	2 544	2 671	1 777
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder										
Lichtzeichen	3 353	1	257	298	636	614	485	384	417	226
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	29 930	30	2 734	2 682	4 976	5 688	4 968	3 673	2 996	1 805
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8 345	10	599	592	1 133	1 484	1 368	1 180	1 028	636
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 909	-	121	121	239	317	319	267	252	209
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 781	7	53	118	361	424	337	252	137	47
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	49	-	7	6	6	9	12	2	6	1
Ladung, Besetzung	183	-	12	9	28	50	43	25	13	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	25 500	95	3 707	3 093	4 551	4 430	3 478	2 345	2 145	1 316

bei weiblichen Fahrzeugführern ²⁾

Beteiligte	152 142	208	16 668	17 368	31 061	35 896	25 886	13 414	7 680	3 203
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	95 456	162	12 854	11 473	18 295	20 518	14 784	8 302	5 517	2 861
Verkehrstüchtigkeit	2 762	14	289	338	503	609	481	245	150	132
dar. Alkoholeinfluss	1 583	11	171	223	330	402	286	114	40	5
Falsche Straßenbenutzung	3 481	13	634	472	628	665	463	262	205	125
Nicht angepasste Geschwindigkeit	13 433	37	3 028	2 218	2 810	2 476	1 556	755	371	161
Abstand	13 046	12	1 769	1 875	2 870	2 922	1 793	961	560	243
Überholen	2 333	3	360	296	427	467	356	161	147	85
Vorbeifahren	278	-	32	28	55	64	55	18	11	9
Nebeneinanderfahren	1 153	-	101	153	255	242	191	115	57	19
Vorfahrt, Vorrang	19 076	16	2 036	1 757	3 309	4 306	3 291	2 009	1 466	785
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen	14 697	11	1 597	1 330	2 506	3 309	2 533	1 548	1 144	640
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder										
Lichtzeichen	1 849	2	159	197	327	398	329	197	151	82
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	18 815	18	1 725	1 827	3 431	4 392	3 325	1 960	1 303	638
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 418	1	319	389	695	994	866	508	351	175
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 074	-	65	99	134	216	223	149	101	51
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 062	7	36	72	215	273	230	132	52	14
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	24	-	4	2	4	5	5	1	2	1
Ladung, Besetzung	20	-	2	3	2	4	4	3	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 555	41	2 519	2 043	3 091	3 099	2 168	1 172	840	474

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	178 585	998	18 278	18 793	32 974	36 077	27 772	15 663	10 239	4 849
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	123 597	1 048	16 757	15 522	23 475	22 155	16 622	9 386	6 829	3 980
Verkehrstüchtigkeit	14 439	203	2 200	2 521	3 288	2 660	1 873	880	497	281
dar. Alkoholeinfluss	11 688	168	1 776	2 056	2 717	2 299	1 584	669	323	66
Falsche Straßenbenutzung	6 502	73	792	702	1 003	994	770	485	348	222
Nicht angepasste Geschwindigkeit	28 479	299	5 791	4 955	6 519	4 841	3 099	1 348	535	211
Abstand	4 150	29	423	511	878	804	605	303	175	72
Überholen	5 662	22	510	572	950	892	713	394	256	114
Vorbeifahren	366	-	39	23	70	68	43	33	26	16
Nebeneinanderfahren	1 754	1	50	84	204	217	214	128	76	25
Vorfahrt, Vorrang	29 819	143	3 168	2 731	4 899	5 652	4 737	3 207	2 943	1 953
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	20 474	94	2 309	1 891	3 202	3 727	3 149	2 230	2 156	1 523
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 501	9	304	306	672	680	626	382	309	171
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	16 352	90	2 037	1 673	2 852	3 223	2 532	1 564	1 276	680
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	-	3	4	2	4	2	-	-	2
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	-	2	1	-	3	1	-	-	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	200	1	10	12	37	57	36	15	11	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	85	1	11	9	9	12	9	5	3	-
Ladung, Besetzung	1 389	2	14	37	139	235	189	99	37	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 383	184	1 709	1 688	2 625	2 496	1 800	925	646	399
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	154 728	495	17 583	17 494	28 898	30 180	23 047	13 442	9 662	4 741
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	108 622	673	16 226	14 530	20 853	19 032	14 148	8 145	6 439	3 893
Verkehrstüchtigkeit	13 506	180	2 147	2 418	3 075	2 418	1 686	793	478	279
dar. Alkoholeinfluss	11 101	149	1 740	2 008	2 602	2 122	1 451	621	316	64
Falsche Straßenbenutzung	5 420	28	754	642	861	800	627	411	327	220
Nicht angepasste Geschwindigkeit	26 127	231	5 656	4 712	5 954	4 251	2 685	1 174	493	207
Abstand	3 503	11	399	465	752	646	510	255	161	71
Überholen	4 412	3	489	516	759	668	536	289	221	109
Vorbeifahren	290	-	37	19	56	45	33	28	23	16
Nebeneinanderfahren	1 227	1	46	69	154	138	144	90	69	23
Vorfahrt, Vorrang	27 280	32	3 070	2 576	4 414	5 052	4 207	2 905	2 826	1 912
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	18 902	26	2 243	1 798	2 894	3 370	2 828	2 019	2 081	1 494
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 122	2	296	279	600	575	535	348	291	168
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	14 322	42	1 954	1 518	2 450	2 768	2 123	1 373	1 205	661
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	-	3	4	2	4	2	-	-	2
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	-	2	1	-	3	1	-	-	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	158	1	10	12	28	42	28	13	11	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	69	-	9	8	9	9	6	5	3	-
Ladung, Besetzung	325	-	11	10	55	74	73	39	19	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 966	144	1 641	1 561	2 284	2 117	1 488	770	603	391

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Männliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	396 499	13 316	34 541	34 904	68 729	82 050	68 050	41 138	28 668	12 863
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte	699	761	900	823	700	623	616	631	688	839
Verkehrstüchtigkeit	56	53	79	90	66	50	50	45	42	44
dar. Alkoholeinfluss	44	45	62	71	54	42	40	33	22	8
Falsche Straßenbenutzung	46	109	60	50	43	35	33	33	45	50
Nicht angepasste Geschwindigkeit	115	139	254	201	131	92	81	65	55	58
Abstand	83	54	103	101	95	85	77	75	69	83
Überholen	28	37	36	36	28	27	26	25	22	24
Vorbeifahren	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	10	4	6	9	12	11	11	11	9	7
Vorfahrt, Vorrang	95	85	93	83	83	83	87	102	142	200
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen	67	44	68	58	56	57	62	74	105	157
Nichtbeachten der Verkehrsrege-										
lung durch Polizeibeamte oder										
Lichtzeichen	13	10	10	12	14	12	11	13	18	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,										
Ein- und Anfahren	102	83	95	94	94	93	98	112	125	163
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	16	21	21	23	25	27	35	40	51
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	6	2	4	4	5	5	6	8	9	16
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	1	2	4	7	7	7	7	5	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-										
schriften	1	5	2	1	1	1	1	-	1	-
Ladung, Besetzung	2	4	1	1	2	2	2	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	125	168	148	131	115	110	113	116	130	150

Weibliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	195 120	4 704	19 443	20 175	36 424	42 690	32 269	17 601	11 449	5 114
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte	613	628	748	655	585	564	563	593	647	783
Verkehrstüchtigkeit	18	14	18	20	17	18	20	20	17	34
dar. Alkoholeinfluss	11	11	11	13	12	12	13	11	5	1
Falsche Straßenbenutzung	46	111	53	46	38	33	37	43	60	69
Nicht angepasste Geschwindigkeit	81	79	167	120	88	68	59	52	40	38
Abstand	73	45	97	99	84	74	60	60	53	51
Überholen	15	14	20	17	14	13	13	12	16	19
Vorbeifahren	2	2	2	2	2	2	2	1	1	3
Nebeneinanderfahren	7	4	6	8	8	6	7	7	5	4
Vorfahrt, Vorrang	111	80	113	95	99	108	112	126	150	193
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen	82	40	86	69	72	81	83	93	110	146
Nichtbeachten der Verkehrsrege-										
lung durch Polizeibeamte oder										
Lichtzeichen	12	12	10	12	11	11	12	13	17	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,										
Ein- und Anfahren	111	81	97	99	101	111	113	123	134	159
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	9	18	20	21	26	29	31	34	36
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	6	1	4	5	4	6	7	9	9	10
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	2	2	4	6	7	7	8	5	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-										
schriften	1	5	1	1	-	-	1	1	1	1
Ladung, Besetzung	1	3	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	117	179	154	123	106	97	103	109	131	174

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	610 185	18 026	54 004	55 100	105 219	124 824	100 374	58 769	40 141	17 981
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	671	726	846	762	660	602	598	620	676	823
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	42	43	57	64	49	39	41	37	35	41
dar. Alkoholeinfluss	32	36	44	50	39	32	32	26	17	6
Falsche Straßenbenutzung	48	109	57	49	41	34	34	36	49	56
Nicht angepasste Geschwindigkeit	101	123	223	171	116	84	74	61	51	52
Abstand	79	52	101	100	91	81	71	70	64	74
Überholen	26	31	30	29	23	23	22	21	20	22
Vorfahrt, Vorrang	100	83	100	88	88	91	95	109	144	198
Fehler beim Abbiegen	56	45	60	53	51	52	56	63	70	96
Fehler beim Ein- und Anfahren	30	34	21	24	27	27	28	31	36	43
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	14	20	21	22	25	28	34	39	47
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	122	171	150	128	112	106	110	114	130	157
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	34 443	3 993	3 058	2 820	5 567	7 920	6 989	2 552	1 067	140
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	614	657	688	725	656	575	538	532	586	707
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	27	21	29	32	31	29	24	24	18	21
dar. Alkoholeinfluss	23	20	25	28	27	26	20	20	10	-
Falsche Straßenbenutzung	32	47	34	30	30	27	24	26	26	57
Nicht angepasste Geschwindigkeit	206	192	254	299	268	196	164	131	129	86
Abstand	66	84	76	72	58	62	62	62	74	107
Überholen	66	55	64	78	69	69	62	57	59	50
Vorfahrt, Vorrang	24	55	27	19	17	16	16	26	35	107
Fehler beim Abbiegen	14	25	17	12	8	12	11	16	25	57
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	6	4	2	3	3	3	4	10	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	8	7	4	4	5	4	5	4	21
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	161	155	168	167	158	151	159	174	194	171
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	412 966	687	43 109	43 063	76 689	85 825	65 966	40 288	27 981	13 247
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	681	1 105	873	767	656	602	600	629	713	886
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	40	246	56	65	46	33	33	30	30	43
dar. Alkoholeinfluss	29	210	42	50	37	26	24	18	11	4
Falsche Straßenbenutzung	27	66	44	31	23	19	19	20	27	37
Nicht angepasste Geschwindigkeit	106	354	243	178	116	79	68	59	52	62
Abstand	90	54	110	108	98	89	79	78	78	95
Überholen	24	19	29	27	20	18	18	19	21	27
Vorfahrt, Vorrang	118	58	110	96	101	110	117	133	177	227
Fehler beim Abbiegen	67	48	67	59	59	62	68	75	85	113
Fehler beim Ein- und Anfahren	31	15	20	25	29	32	34	37	40	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	16	21	23	24	29	34	42	49	61
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	102	198	144	119	100	88	86	87	107	135
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	40 061	16	1 027	2 478	8 328	11 692	9 411	4 174	947	104
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	711	1 375	936	842	743	676	673	696	771	885
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	24	438	47	36	23	24	26	19	23	38
dar. Alkoholeinfluss	12	375	26	14	12	14	14	8	7	-
Falsche Straßenbenutzung	33	188	35	41	32	27	31	23	29	48
Nicht angepasste Geschwindigkeit	99	438	223	159	118	89	86	86	95	48
Abstand	126	-	161	170	149	121	116	128	117	115
Überholen	36	-	30	25	30	33	33	31	31	19
Vorfahrt, Vorrang	88	125	98	90	84	86	89	100	130	212
Fehler beim Abbiegen	58	-	65	57	55	61	59	64	70	87
Fehler beim Ein- und Anfahren	22	-	22	20	20	22	22	25	22	38
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	-	26	19	20	20	23	25	35	19
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	118	125	174	151	125	112	109	112	136	192

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	418 979	14 685	32 856	34 820	70 131	84 542	68 015	41 355	29 055	13 179
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	659	720	800	726	644	603	601	629	672	802
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	38	40	52	56	43	35	38	36	33	38
dar. Alkoholeinfluss	30	34	43	46	36	30	31	27	19	7
Falsche Straßenbenutzung	48	118	53	50	42	34	34	37	49	53
Nicht angepasste Geschwindigkeit	61	109	138	104	68	51	44	37	34	34
Abstand	77	54	113	106	92	81	69	66	58	64
Überholen	16	31	18	17	13	14	14	13	13	16
Vorfahrt, Vorrang	112	85	121	107	105	106	107	119	143	183
Fehler beim Abbiegen	66	42	77	67	62	62	66	74	76	105
Fehler beim Ein- und Anfahren	41	39	32	36	38	38	39	42	46	52
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	16	31	31	32	36	39	46	50	62
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	113	166	129	108	99	96	104	110	126	155
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	21 153	2 877	1 974	1 614	3 127	4 589	4 230	1 693	719	90
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	525	624	609	622	545	464	441	447	497	622
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	27	20	30	39	33	29	23	22	14	22
dar. Alkoholeinfluss	23	18	26	33	29	27	20	17	8	-
Falsche Straßenbenutzung	22	44	24	15	20	15	14	15	14	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit	139	163	190	204	180	120	97	85	96	44
Abstand	69	91	84	83	60	59	57	61	74	111
Überholen	61	59	58	70	60	68	60	48	45	33
Vorfahrt, Vorrang	30	60	35	22	21	20	21	32	35	111
Fehler beim Abbiegen	17	24	22	17	11	15	14	18	26	67
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	8	6	4	4	5	4	5	13	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	8	11	6	5	7	6	6	6	33
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	136	138	142	149	138	117	133	148	166	133
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	270 499	402	24 409	25 908	49 668	57 238	43 755	27 673	19 215	9 107
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	670	1 147	831	732	641	609	613	652	725	881
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	32	266	49	52	36	25	27	26	26	39
dar. Alkoholeinfluss	24	226	39	43	30	20	20	17	10	4
Falsche Straßenbenutzung	18	50	28	22	16	14	14	15	17	25
Nicht angepasste Geschwindigkeit	59	341	148	105	64	44	36	32	32	39
Abstand	92	67	131	119	102	91	78	75	73	86
Überholen	12	15	14	13	8	9	10	10	13	19
Vorfahrt, Vorrang	137	42	141	121	124	131	136	149	184	221
Fehler beim Abbiegen	83	55	92	79	75	75	83	92	99	131
Fehler beim Ein- und Anfahren	45	25	32	39	43	46	49	51	54	54
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	49	25	36	36	35	42	49	59	68	86
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	88	211	118	93	83	76	78	81	100	126
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	20 543	13	538	1 249	4 289	5 973	4 670	2 065	488	58
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	763	1 231	920	851	798	755	746	771	836	931
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	16	385	35	21	16	16	16	12	20	17
dar. Alkoholeinfluss	12	308	32	16	12	12	13	6	12	-
Falsche Straßenbenutzung	22	77	24	23	23	21	22	17	33	34
Nicht angepasste Geschwindigkeit	61	462	134	99	77	58	53	48	29	52
Abstand	145	-	178	183	174	143	137	143	129	172
Überholen	18	-	9	11	15	17	18	13	23	17
Vorfahrt, Vorrang	116	154	121	120	113	118	120	133	162	155
Fehler beim Abbiegen	90	-	102	86	81	95	92	105	94	103
Fehler beim Ein- und Anfahren	37	-	37	35	34	38	40	41	41	34
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	-	46	36	38	37	44	49	64	34
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	107	77	151	132	113	103	98	104	135	207

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	148 344	3 297	18 752	15 992	25 738	29 683	24 322	13 197	9 081	4 188
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	716	753	919	839	708	617	602	608	698	871
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	55	55	63	82	64	50	48	42	40	52
dar. Alkoholeinfluss	41	45	47	64	52	40	37	28	15	6
Falsche Straßenbenutzung	58	74	71	57	49	44	43	42	56	69
Nicht angepasste Geschwindigkeit	187	182	360	294	209	150	128	106	81	80
Abstand	69	41	70	76	77	69	65	69	63	78
Überholen	47	30	49	54	46	41	37	38	37	41
Vorfahrt, Vorrang	92	79	74	67	71	79	88	111	177	273
Fehler beim Abbiegen	44	63	38	38	39	41	46	47	64	81
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	12	4	3	5	5	6	9	14	22
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	8	3	3	4	4	5	6	9	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	136	192	177	154	130	119	119	120	135	151
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	12 265	1 087	1 040	1 118	2 221	3 052	2 518	778	319	44
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	748	738	826	857	789	722	670	699	752	864
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	26	26	29	25	29	28	22	27	28	-
dar. Alkoholeinfluss	23	24	24	23	25	25	19	26	16	-
Falsche Straßenbenutzung	51	54	55	55	47	47	42	54	50	114
Nicht angepasste Geschwindigkeit	309	260	367	428	380	297	257	216	191	182
Abstand	59	63	62	48	51	62	63	62	72	91
Überholen	77	46	77	94	85	74	70	80	88	91
Vorfahrt, Vorrang	15	42	13	15	12	10	7	15	34	114
Fehler beim Abbiegen	10	29	10	5	3	8	8	14	25	45
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	2	2	-	2	-	-	3	6	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	6	1	1	2	1	-	3	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	193	200	210	183	172	191	195	221	248	227
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	109 764	271	16 491	13 459	19 782	20 926	16 669	9 432	7 007	3 547
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	719	1 048	933	842	700	601	582	591	700	889
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	59	218	64	88	70	53	49	40	40	54
dar. Alkoholeinfluss	43	185	47	69	57	41	36	24	12	5
Falsche Straßenbenutzung	55	92	71	55	46	39	39	39	56	69
Nicht angepasste Geschwindigkeit	192	369	373	295	203	140	118	101	78	87
Abstand	73	37	71	78	79	71	69	73	71	89
Überholen	46	15	49	53	43	37	33	36	38	44
Vorfahrt, Vorrang	101	85	78	70	76	91	103	126	197	279
Fehler beim Abbiegen	47	41	38	38	42	46	53	52	68	84
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	-	4	2	5	5	6	8	12	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	4	3	3	3	3	5	6	10	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	121	181	173	149	120	101	93	93	110	140
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 033	3	355	743	2 242	3 179	2 591	1 229	290	41
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	683	2 000	932	840	717	629	628	618	721	829
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	27	667	39	38	28	29	27	16	17	49
dar. Alkoholeinfluss	16	667	25	16	17	20	16	8	3	-
Falsche Straßenbenutzung	69	667	59	82	68	51	59	44	34	49
Nicht angepasste Geschwindigkeit	136	333	335	219	158	124	108	106	141	24
Abstand	92	-	110	124	106	90	79	93	79	49
Überholen	48	-	54	36	39	47	46	42	55	-
Vorfahrt, Vorrang	97	-	99	96	92	93	99	113	148	317
Fehler beim Abbiegen	45	-	31	46	49	44	47	41	69	73
Fehler beim Ein- und Anfahren	9	-	8	8	8	8	7	14	3	49
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	6	3	2	4	4	4	7	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	115	333	180	162	124	104	110	92	110	195

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	42 862	44	2 396	4 288	9 350	10 599	8 037	4 217	2 005	614
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	638	886	895	759	646	552	564	563	638	941
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	45	68	66	66	47	40	41	38	35	49
dar. Alkoholeinfluss	19	68	26	25	22	20	21	13	6	-
Falsche Straßenbenutzung	10	-	15	10	9	6	10	5	18	24
Nicht angepasste Geschwindigkeit	193	500	319	263	220	164	167	163	160	246
Abstand	127	68	169	145	123	114	116	124	155	270
Überholen	50	68	51	38	38	38	42	45	45	37
Vorfahrt, Vorrang	10	-	13	9	8	7	9	10	14	20
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	-	1	1	-	-	1	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	1	1	1	1	2	1	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	155	182	225	196	161	142	131	136	167	241
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 025	29	44	88	219	279	241	81	29	6
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	855	862	1 000	943	877	799	871	704	966	833
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	28	-	-	-	32	25	54	12	-	167
dar. Alkoholeinfluss	21	-	-	-	23	25	37	12	-	-
Falsche Straßenbenutzung	9	-	23	-	9	7	8	-	69	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	357	552	432	398	388	341	349	284	276	-
Abstand	109	103	91	159	91	93	145	62	103	167
Überholen	33	-	23	23	27	43	25	25	103	-
Vorfahrt, Vorrang	12	-	-	11	14	7	12	12	34	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	282	207	364	307	292	280	257	272	310	333
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	32 703	14	2 209	3 696	7 239	7 661	5 542	3 183	1 759	593
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	637	1 000	887	746	642	544	551	542	635	953
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	47	214	64	67	52	43	40	38	36	47
dar. Alkoholeinfluss	22	214	27	28	27	24	23	13	7	-
Falsche Straßenbenutzung	9	-	15	9	9	5	8	5	19	24
Nicht angepasste Geschwindigkeit	203	429	320	266	231	172	174	164	156	253
Abstand	128	-	167	136	121	117	116	120	156	275
Überholen	47	214	52	38	34	34	39	42	48	37
Vorfahrt, Vorrang	11	-	14	10	8	7	9	12	15	20
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	1	-	1	1	1	1	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	1	1	1	-	2	1	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	1	1	1	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	154	143	220	195	157	136	127	125	165	245
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	8 485	-	134	486	1 797	2 540	2 150	880	169	5
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	621	-	1 007	821	643	550	570	628	669	800
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	39	-	112	72	33	35	43	41	41	200
dar. Alkoholeinfluss	9	-	7	6	5	9	13	11	-	-
Falsche Straßenbenutzung	12	-	15	23	9	10	16	5	6	200
Nicht angepasste Geschwindigkeit	143	-	284	220	165	121	131	148	207	200
Abstand	125	-	224	210	141	108	113	141	148	-
Überholen	63	-	52	45	55	51	51	59	12	200
Vorfahrt, Vorrang	8	-	7	4	6	5	10	3	6	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	7	-	1	2	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	-	2	1	2	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	148	-	254	185	157	143	130	159	183	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	191 206	3 341	21 148	20 280	35 088	40 282	32 359	17 414	11 086	4 802
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	698	755	917	822	692	600	593	597	687	880
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	52	55	64	79	60	47	46	41	39	52
dar. Alkoholeinfluss	36	46	45	56	44	35	33	24	13	6
Falsche Straßenbenutzung	47	73	64	47	39	34	35	33	49	63
Nicht angepasste Geschwindigkeit	189	186	356	287	212	154	138	119	96	102
Abstand	82	41	81	91	89	81	78	82	80	103
Überholen	48	31	49	51	44	40	38	39	39	40
Vorfahrt, Vorrang	73	78	67	55	55	60	69	86	148	240
Fehler beim Abbiegen	34	62	34	30	29	30	35	36	53	71
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	12	4	3	4	4	5	7	11	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	8	3	2	3	3	4	5	8	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	141	192	183	163	138	125	122	124	141	162
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	13 290	1 116	1 084	1 206	2 440	3 331	2 759	859	348	50
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	757	741	833	863	797	728	687	700	770	860
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	26	25	28	23	29	28	25	26	26	20
dar. Alkoholeinfluss	23	23	23	22	25	25	21	24	14	-
Falsche Straßenbenutzung	47	53	54	51	44	44	40	49	52	100
Nicht angepasste Geschwindigkeit	313	268	370	426	381	301	265	222	198	160
Abstand	63	65	63	56	55	65	70	62	75	100
Überholen	74	45	75	89	80	72	66	75	89	80
Vorfahrt, Vorrang	15	41	13	15	12	10	8	15	34	100
Fehler beim Abbiegen	9	28	9	5	3	7	7	13	23	40
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	2	2	1	2	-	-	2	6	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	5	1	1	2	1	-	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	200	200	216	192	183	198	200	226	253	240
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	142 467	285	18 700	17 155	27 021	28 587	22 211	12 615	8 766	4 140
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	700	1 046	928	821	684	586	574	579	687	898
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	56	218	64	83	65	50	47	40	39	53
dar. Alkoholeinfluss	38	186	45	60	49	37	32	22	11	5
Falsche Straßenbenutzung	44	88	65	45	36	30	31	30	48	62
Nicht angepasste Geschwindigkeit	195	372	366	289	211	148	132	117	94	111
Abstand	86	35	83	91	90	84	80	85	88	116
Überholen	46	25	49	50	41	36	34	38	40	43
Vorfahrt, Vorrang	81	81	70	57	58	68	80	97	160	242
Fehler beim Abbiegen	36	39	34	30	30	34	40	39	54	72
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	4	2	4	4	5	7	9	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	4	3	2	3	3	4	5	8	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	129	179	179	159	130	111	101	101	121	155
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	19 518	3	489	1 229	4 039	5 719	4 741	2 109	459	46
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	656	2 000	953	832	684	594	602	623	702	826
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	32	667	59	51	30	32	34	27	26	65
dar. Alkoholeinfluss	13	667	20	12	12	15	15	9	2	-
Falsche Straßenbenutzung	44	667	47	59	42	33	39	28	24	65
Nicht angepasste Geschwindigkeit	139	333	321	220	161	123	118	123	166	43
Abstand	106	-	141	158	122	98	94	113	105	43
Überholen	55	-	53	40	46	49	48	49	39	22
Vorfahrt, Vorrang	58	-	74	59	54	54	59	67	96	283
Fehler beim Abbiegen	26	-	25	28	28	25	26	24	44	65
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	-	6	5	6	5	5	9	2	43
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	-	4	2	1	2	3	2	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	129	333	200	171	139	121	119	120	137	174

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Männliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	247 243	479	26 424	25 676	45 578	49 867	40 042	26 847	20 282	10 041
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte	716	1 246	937	840	703	623	619	635	711	884
Verkehrstüchtigkeit	56	324	80	95	67	45	43	36	34	44
dar. Alkoholeinfluss	41	278	62	75	54	36	32	23	13	5
Falsche Straßenbenutzung	27	67	48	33	25	20	20	20	27	36
Nicht angepasste Geschwindigkeit	121	430	281	212	133	85	74	60	53	65
Abstand	95	52	113	108	102	94	85	82	80	101
Überholen	25	21	34	35	24	22	21	22	22	26
Vorbeifahren	2	-	2	2	1	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	10	6	7	9	12	10	9	10	9	7
Vorfahrt, Vorrang	115	50	103	92	96	103	111	125	172	222
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	86	35	79	67	68	75	84	95	132	177
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	2	10	12	14	12	12	14	21	23
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	121	63	103	104	109	114	124	137	148	180
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	21	23	23	25	30	34	44	51	63
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	-	5	5	5	6	8	10	12	21
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	15	2	5	8	9	8	9	7	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	1	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	103	198	140	120	100	89	87	87	106	131

Weibliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	152 142	208	16 668	17 368	31 061	35 896	25 886	13 414	7 680	3 203
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte	627	779	771	661	589	572	571	619	718	893
Verkehrstüchtigkeit	18	67	17	19	16	17	19	18	20	41
dar. Alkoholeinfluss	10	53	10	13	11	11	11	8	5	2
Falsche Straßenbenutzung	23	63	38	27	20	19	18	20	27	39
Nicht angepasste Geschwindigkeit	88	178	182	128	90	69	60	56	48	50
Abstand	86	58	106	108	92	81	69	72	73	76
Überholen	15	14	22	17	14	13	14	12	19	27
Vorbeifahren	2	-	2	2	2	2	2	1	1	3
Nebeneinanderfahren	8	-	6	9	8	7	7	9	7	6
Vorfahrt, Vorrang	125	77	122	101	107	120	127	150	191	245
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	97	53	96	77	81	92	98	115	149	200
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	10	10	11	11	11	13	15	20	26
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	124	87	103	105	110	122	128	146	170	199
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	5	19	22	22	28	33	38	46	55
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	7	-	4	6	4	6	9	11	13	16
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	34	2	4	7	8	9	10	7	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	102	197	151	118	100	86	84	87	109	148

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007
6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Insgesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeuge zu- sammen	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	zu- sammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren

bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel	63	48	1	8	25	-	12	1	13	2
innerorts	17	6	1	2	2	-	1	-	9	1
außerorts	46	42	-	6	23	-	11	1	4	1
Beleuchtung	9	4	1	1	-	-	2	-	5	1
innerorts	3	1	1	-	-	-	-	-	2	-
außerorts	6	3	-	1	-	-	2	-	3	1
Bereifung	27	27	-	3	19	-	4	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	27	27	-	3	19	-	4	-	-	-
Bremsen	8	5	-	1	2	-	2	-	3	1
innerorts	6	3	-	1	2	-	-	-	3	1
außerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Lenkung	3	2	-	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-
Zugvorrichtung	3	3	-	1	1	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Andere Mängel	13	7	-	1	3	-	2	1	4	-
innerorts	6	1	-	-	-	-	1	-	3	-
außerorts	7	6	-	1	3	-	1	1	1	-

bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	4 436	2 614	276	279	1 463	44	419	83	1 699	324
innerorts	2 610	1 039	215	118	478	36	141	32	1 486	301
außerorts	1 826	1 575	61	161	985	8	278	51	213	23
Beleuchtung	1 024	204	61	25	65	1	14	31	815	90
innerorts	799	106	40	15	40	-	5	4	690	79
außerorts	225	98	21	10	25	1	9	27	125	11
Bereifung	1 213	1 163	49	107	821	3	171	-	43	9
innerorts	274	238	37	41	141	-	18	-	31	8
außerorts	939	925	12	66	680	3	153	-	12	1
Bremsen	774	313	58	32	131	5	76	4	453	160
innerorts	648	210	53	16	87	5	42	3	433	155
außerorts	126	103	5	16	44	-	34	1	20	5
Lenkung	168	136	7	13	93	-	17	2	29	8
innerorts	82	54	6	6	34	-	4	1	25	6
außerorts	86	82	1	7	59	-	13	1	4	2
Zugvorrichtung	54	48	3	2	24	-	16	3	4	1
innerorts	31	27	3	2	10	-	9	3	3	1
außerorts	23	21	-	-	14	-	7	-	1	-
Andere Mängel	1 203	750	98	100	329	35	125	43	355	56
innerorts	776	404	76	38	166	31	63	21	304	52
außerorts	427	346	22	62	163	4	62	22	51	4

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel	1 345	1 289	14	6	917	17	289	32	7	-
innerorts	476	464	13	2	357	10	68	9	3	-
außerorts	869	825	1	4	560	7	221	23	4	-
Beleuchtung	56	46	4	1	27	-	5	8	7	-
innerorts	28	23	4	-	18	-	1	-	3	-
außerorts	28	23	-	1	9	-	4	8	4	-
Bereifung	761	752	1	3	602	2	140	2	-	-
innerorts	200	200	1	1	178	1	18	1	-	-
außerorts	561	552	-	2	424	1	122	1	-	-
Bremsen	113	111	5	1	68	-	30	3	-	-
innerorts	70	70	5	1	46	-	12	3	-	-
außerorts	43	41	-	-	22	-	18	-	-	-
Lenkung	61	61	-	-	51	1	9	-	-	-
innerorts	41	41	-	-	36	1	4	-	-	-
außerorts	20	20	-	-	15	-	5	-	-	-
Zugvorrichtung	44	43	-	-	17	3	21	2	-	-
innerorts	22	22	-	-	9	2	10	1	-	-
außerorts	22	21	-	-	8	1	11	1	-	-
Andere Mängel	310	276	4	1	152	11	84	17	-	-
innerorts	115	108	3	-	70	6	23	4	-	-
außerorts	195	168	1	1	82	5	61	13	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007
6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 - 14	65 u.m.		6 - 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	609	19	260	19 099	5 057	2 471	214
innerorts	402	15	226	17 698	4 940	2 319	174
außerorts	207	4	34	1 401	117	152	40
Verkehrstüchtigkeit	124	-	32	1 803	11	166	22
innerorts	68	-	28	1 478	11	152	15
außerorts	56	-	4	325	-	14	7
Alkoholeinfluss	113	-	25	1 591	7	123	16
innerorts	61	-	21	1 293	7	113	12
außerorts	52	-	4	298	-	10	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	-	65	-	-	-
innerorts	-	-	-	51	-	-	-
außerorts	3	-	-	14	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	3	-	1	1
innerorts	-	-	-	3	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	8	-	7	144	4	42	5
innerorts	7	-	7	131	4	38	3
außerorts	1	-	-	13	-	4	2
Falsches Verhalten der Fußgänger	485	19	228	17 296	5 046	2 305	192
innerorts	334	15	198	16 220	4 929	2 167	159
außerorts	151	4	30	1 076	117	138	33
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	385	16	204	14 404	4 466	1 968	106
innerorts	284	12	176	13 741	4 378	1 860	100
außerorts	101	4	28	663	88	108	6
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	27	2	13	1 303	318	143	13
innerorts	26	2	12	1 280	311	140	13
außerorts	1	-	1	23	7	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	-	93	27	11	1
innerorts	1	-	-	93	27	11	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	23	2	15	1 007	222	190	7
innerorts	19	1	14	985	219	184	7
außerorts	4	1	1	22	3	6	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	25	3	13	2 615	1 266	150	14
innerorts	25	3	13	2 569	1 249	147	13
außerorts	-	-	-	46	17	3	1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	260	9	148	8 304	2 457	1 309	52
innerorts	188	6	127	7 868	2 400	1 228	51
außerorts	72	3	21	436	57	81	1
durch sonstiges falsches Verhalten	49	-	15	1 082	176	165	19
innerorts	25	-	10	946	172	150	15
außerorts	24	-	5	136	4	15	4
Nichtbenutzen des Gehweges	7	-	3	366	49	37	4
innerorts	2	-	2	334	49	35	2
außerorts	5	-	1	32	-	2	2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	18	-	-	158	11	9	1
innerorts	-	-	-	33	6	3	-
außerorts	18	-	-	125	5	6	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	1	-	229	163	-	1
innerorts	3	1	-	222	159	-	1
außerorts	-	-	-	7	4	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	72	2	21	2 139	357	291	80
innerorts	45	2	20	1 890	337	269	56
außerorts	27	-	1	249	20	22	24

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer orts	zu- sammen	dar. außer orts	zu- sammen	dar. außer orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	18 593	8 141	10 452	2 648	3 532	2 282	7 156	4 723	5 257	799
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	17 157	7 415	9 742	2 584	3 338	2 183	6 631	4 366	4 604	609
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	784	486	298	39	180	95	322	153	243	11
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	312	134	178	13	40	22	143	102	116	41
Schnee, Eis	5 230	1 471	3 759	466	1 101	923	2 588	2 113	1 075	257
Regen	10 032	4 870	5 162	2 051	1 935	1 098	3 279	1 807	2 767	206
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	799	454	345	15	82	45	299	191	403	94
Zustand der Straße	1 249	581	668	62	166	92	468	336	553	178
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	150	42	108	26	44	33	57	43	23	6
Anderer Zustand der Straße	1 099	539	560	36	122	59	411	293	530	172
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	87	68	19	1	16	4	26	10	44	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	93	72	21	1	10	3	29	10	53	7
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	7	5	2	-	2	-	2	1	3	1
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	4 193	2 317	1 876	341	877	487	1 708	933	1 267	115
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	377	81	296	30	104	88	180	147	63	31
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	640	382	258	111	118	50	216	86	195	11
blendende Sonne	2 508	1 694	814	92	489	210	1 021	455	906	57
Seitenwind	348	44	304	62	93	88	153	142	40	12
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	320	116	204	46	73	51	138	103	63	4
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	16 559	8 554	8 005	1 282	2 879	1 860	5 922	3 874	6 476	989
Hindernisse	4 997	1 486	3 511	315	915	766	2 228	1 925	1 539	505
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	154	129	25	-	18	5	25	8	111	12
Wild auf der Fahrbahn	2 617	170	2 447	145	564	542	1 554	1 492	354	268
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 383	789	594	36	181	114	448	291	718	153
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	843	398	445	134	152	105	201	134	356	72
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	11 562	7 068	4 494	967	1 964	1 094	3 694	1 949	4 937	484
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	622	455	167	15	70	25	112	46	425	81
Unfallursachen insgesamt	473 034	315 787	157 247	32 495	91 399	41 039	149 795	70 007	199 345	13 706

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer orts	zu- sammen	dar. außer orts	zu- sammen	dar. außer- orts

bei Unfällen mit Getöteten

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	308	44	264	40	82	74	146	129	40	21
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	279	39	240	39	76	68	130	116	34	17
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	-	5	-	2	2	3	3	-	-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	-	2	-	-	-	2	2	-	-
Schnee, Eis	95	14	81	9	31	30	35	32	20	10
Regen	165	24	141	30	41	34	81	71	13	6
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	12	1	11	-	2	2	9	8	1	1
Zustand der Straße	23	1	22	1	6	6	11	11	5	4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	-	5	-	-	-	3	3	2	2
Anderer Zustand der Straße	18	1	17	1	6	6	8	8	3	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	4	2	-	-	-	5	2	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	85	28	57	6	17	11	48	36	14	4
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	8	2	6	-	1	1	6	4	1	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	17	3	14	3	2	1	10	9	2	1
blendende Sonne	43	16	27	3	10	7	23	17	7	-
Seitenwind	9	1	8	-	2	2	5	4	2	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	8	6	2	-	2	-	4	2	2	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	243	39	204	35	62	57	113	99	33	13
Hindernisse	42	5	37	10	14	14	15	13	3	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	19	-	19	3	8	8	8	8	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	3	-	3	1	1	1	1	1	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	20	5	15	6	5	5	6	4	3	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	201	34	167	25	48	43	98	86	30	13

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie
Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	5	3	2	2	-	-	3	-	-	-
Unfallursachen insgesamt	7 496	2 179	5 317	920	2 053	1 596	3 196	2 494	1 327	307

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	11 455	2 601	8 854	5 554	1 600	1 198	2 662	1 844	1 639	258
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	11 145	2 486	8 659	5 472	1 549	1 168	2 561	1 776	1 563	243
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	125	48	77	16	31	20	55	37	23	4
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	47	19	28	5	10	6	17	14	15	3
Schnee, Eis	3 916	976	2 940	1 191	742	598	1 317	991	666	160
Regen	6 884	1 369	5 515	4 227	746	528	1 111	692	800	68
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	173	74	99	33	20	16	61	42	59	8
Zustand der Straße	263	80	183	81	39	25	85	63	58	14
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	96	13	83	53	19	13	21	17	3	-
Anderer Zustand der Straße	167	67	100	28	20	12	64	46	55	14
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	39	27	12	1	11	5	14	5	13	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	6	-	-	1	-	2	-	3	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	1 086	468	618	266	201	123	371	204	248	25
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	151	38	113	16	34	31	78	60	23	6
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	254	60	194	140	36	25	49	26	29	3
blendende Sonne	513	348	165	7	109	48	214	97	183	13
Seitenwind	74	4	70	51	9	9	11	8	3	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	94	18	76	52	13	10	19	13	10	1

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	4 174	1 786	2 388	1 035	686	453	1 291	771	1 162	129
Hindernisse	1 405	299	1 106	550	237	196	410	310	208	50
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	27	19	8	3	4	1	6	3	14	1
Wild auf der Fahrbahn	417	34	383	51	113	104	204	194	49	34
Anderes Tier auf der Fahrbahn	148	71	77	13	30	20	64	41	41	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	813	175	638	483	90	71	136	72	104	12
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	2 769	1 487	1 282	485	449	257	881	461	954	79

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie
Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	77	51	26	8	6	2	25	13	38	3
Unfallursachen insgesamt	141 948	76 548	65 400	27 026	25 653	13 791	43 067	21 136	46 202	3 447

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007
6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden ¹⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	19 269	24 870	459	6 705	17 706	11 626
innerorts	12 470	15 364	133	3 554	11 677	7 608
außerorts	6 799	9 506	326	3 151	6 029	4 018
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 350	1 929	45	512	1 372	834
innerorts	854	1 146	11	261	874	543
außerorts	496	783	34	251	498	291
Übermüdung	1 793	2 858	73	865	1 920	1 199
innerorts	433	643	1	141	501	310
außerorts	1 360	2 215	72	724	1 419	889
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3 279	4 327	112	1 420	2 795	710
innerorts	1 954	2 524	39	774	1 711	449
außerorts	1 325	1 803	73	646	1 084	261
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	14 183	16 357	136	2 519	13 702	1 146
innerorts	12 611	13 971	43	1 835	12 093	733
außerorts	1 572	2 386	93	684	1 609	413
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	13 944	20 450	546	4 943	14 961	5 086
innerorts	6 887	8 949	49	1 561	7 339	2 621
außerorts	7 057	11 501	497	3 382	7 622	2 465
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	4 597	7 198	365	2 024	4 809	1 915
innerorts	2 513	3 858	125	943	2 790	1 065
außerorts	2 084	3 340	240	1 081	2 019	850
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	56 481	78 556	1 598	18 471	58 487	26 322
innerorts	22 991	29 869	261	5 674	23 934	8 598
außerorts	33 490	48 687	1 337	12 797	34 553	17 724
Ungenügender Sicherheitsabstand	46 031	65 445	188	4 160	61 097	3 732
innerorts	31 196	41 868	21	1 766	40 081	2 082
außerorts	14 835	23 577	167	2 394	21 016	1 650
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	1 073	1 453	2	132	1 319	296
innerorts	670	840	-	56	784	90
außerorts	403	613	2	76	535	206
Unzulässiges Rechtsüberholen	715	876	5	136	735	193
innerorts	515	601	2	78	521	57
außerorts	200	275	3	58	214	136
Überholen trotz Gegenverkehrs	2 421	4 121	167	1 198	2 756	731
innerorts	426	620	7	118	495	104
außerorts	1 995	3 501	160	1 080	2 261	627
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4 330	5 809	66	1 135	4 608	1 582
innerorts	2 541	3 113	12	472	2 629	806
außerorts	1 789	2 696	54	663	1 979	776
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	344	553	19	179	355	116
innerorts	71	100	4	20	76	18
außerorts	273	453	15	159	279	98
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1 751	2 488	43	464	1 981	1 529
innerorts	145	168	-	27	141	39
außerorts	1 606	2 320	43	437	1 840	1 490
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 547	2 069	50	460	1 559	492
innerorts	509	605	2	81	522	74
außerorts	1 038	1 464	48	379	1 037	418
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	3 911	4 896	67	950	3 879	681
innerorts	2 238	2 483	13	341	2 129	209
außerorts	1 673	2 413	54	609	1 750	472
Fehler beim Überholtwerden	823	1 128	10	246	872	306
innerorts	358	444	1	77	366	69
außerorts	465	684	9	169	506	237

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007
6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden ¹⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	961	1 239	5	161	1 073	282
innerorts	833	1 010	3	114	893	240
außerorts	128	229	2	47	180	42
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	284	345	5	51	289	75
innerorts	234	260	1	27	232	42
außerorts	50	85	4	24	57	33
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	5 833	7 646	37	692	6 917	1 684
innerorts	3 677	4 516	6	291	4 219	673
außerorts	2 156	3 130	31	401	2 698	1 011
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7 319	8 868	8	1 059	7 801	4 387
innerorts	6 899	8 266	5	921	7 340	4 188
außerorts	420	602	3	138	461	199
Nichtbeachten der der Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	43 089	58 109	358	8 745	49 006	20 430
innerorts	31 801	39 750	86	4 791	34 873	15 038
außerorts	11 288	18 359	272	3 954	14 133	5 392
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	700	1 041	11	174	856	638
innerorts	148	188	-	19	169	52
außerorts	552	853	11	155	687	586
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	632	860	29	245	586	162
innerorts	171	208	7	41	160	26
außerorts	461	652	22	204	426	136
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte o. Lichtzeichen	7 221	10 396	55	1 422	8 919	3 235
innerorts	6 334	8 926	40	1 147	7 739	2 789
außerorts	887	1 470	15	275	1 180	446
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 170	1 700	9	277	1 414	560
innerorts	864	1 169	4	164	1 001	422
außerorts	306	531	5	113	413	138
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	213	373	40	100	233	91
innerorts	160	267	25	60	182	73
außerorts	53	106	15	40	51	18
Fehler beim Abbiegen	34 155	44 637	242	6 701	37 694	11 126
innerorts	27 642	33 848	94	4 305	29 449	8 388
außerorts	6 513	10 789	148	2 396	8 245	2 738
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	11 140	12 981	85	1 854	11 042	3 802
innerorts	10 082	11 446	63	1 557	9 826	3 237
außerorts	1 058	1 535	22	297	1 216	565
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, von einem anderen Straßenteil o. beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	18 256	20 796	85	2 637	18 074	1 344
innerorts	17 205	19 329	54	2 343	16 932	1 186
außerorts	1 051	1 467	31	294	1 142	158
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	1 900	2 047	13	492	1 542	5
innerorts	1 896	2 043	13	491	1 539	5
außerorts	4	4	-	1	3	-
an Fußgängerfurten	1 859	2 055	20	477	1 558	3
innerorts	1 824	2 014	18	462	1 534	2
außerorts	35	41	2	15	24	1
beim Abbiegen	3 356	3 595	24	792	2 779	3
innerorts	3 291	3 527	24	776	2 727	2
außerorts	65	68	-	16	52	1
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	872	946	10	248	688	1
innerorts	841	906	8	232	666	1
außerorts	31	40	2	16	22	-
an anderen Stellen	9 420	10 358	213	2 288	7 857	5
innerorts	8 793	9 583	156	2 071	7 356	4
außerorts	627	775	57	217	501	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden ¹⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Unzulässiges Halten oder Parken	381	465	6	64	395	54
innerorts	303	336	1	35	300	29
außerorts	78	129	5	29	95	25
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	375	471	17	104	350	80
innerorts	249	280	6	61	213	21
außerorts	126	191	11	43	137	59
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2 814	2 896	13	320	2 563	63
innerorts	2 775	2 855	12	315	2 528	56
außerorts	39	41	1	5	35	7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	660	806	7	183	616	84
innerorts	518	590	3	123	464	48
außerorts	142	216	4	60	152	36
Überladung, Überbesetzung	220	394	7	125	262	77
innerorts	149	222	1	63	158	10
außerorts	71	172	6	62	104	67
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	752	929	7	173	749	1 311
innerorts	339	380	3	73	304	146
außerorts	413	549	4	100	445	1 165
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	72 301	90 823	1 349	17 663	71 811	14 009
innerorts	45 925	54 273	321	8 665	45 287	7 948
außerorts	26 376	36 550	1 028	8 998	26 524	6 061
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	999	1 154	9	249	896	56
innerorts	788	873	3	167	703	28
außerorts	211	281	6	82	193	28
Bereifung	1 211	1 836	34	427	1 375	759
innerorts	272	339	-	63	276	198
außerorts	939	1 497	34	364	1 099	561
Bremsen	770	958	8	172	778	113
innerorts	644	753	6	124	623	70
außerorts	126	205	2	48	155	43
Lenkung	168	233	4	57	172	61
innerorts	82	91	1	25	65	41
außerorts	86	142	3	32	107	20
Zugvorrichtung	54	77	4	17	56	43
innerorts	31	35	1	11	23	21
außerorts	23	42	3	6	33	22
Andere Mängel	1 203	1 467	13	348	1 106	310
innerorts	776	897	6	194	697	115
außerorts	427	570	7	154	409	195
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluss	1 583	1 817	114	736	967	15
innerorts	1 287	1 444	61	581	802	11
außerorts	296	373	53	155	165	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	65	79	3	37	39	-
innerorts	51	58	-	26	32	-
außerorts	14	21	3	11	7	-
Übermüdung	3	5	-	2	3	1
innerorts	3	5	-	2	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	144	171	8	62	101	5
innerorts	131	155	7	52	96	3
außerorts	13	16	1	10	5	2
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1 270	1 444	26	518	900	13
innerorts	1 249	1 419	25	509	885	13
außerorts	21	25	1	9	15	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007
6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden ¹⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	92	100	1	30	69	1
innerorts	92	100	1	30	69	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	996	1 104	23	409	672	6
innerorts	974	1 078	19	400	659	6
außerorts	22	26	4	9	13	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2 590	2 847	25	882	1 940	13
innerorts	2 544	2 795	25	861	1 909	12
außerorts	46	52	-	21	31	1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	8 216	9 356	259	3 040	6 057	48
innerorts	7 787	8 804	187	2 823	5 794	47
außerorts	429	552	72	217	263	1
durch sonstiges falsches Verhalten	1 066	1 237	49	316	872	19
innerorts	933	1 064	25	267	772	15
außerorts	133	173	24	49	100	4
Nichtbenutzen des Gehweges	359	413	7	95	311	4
innerorts	328	378	2	85	291	2
außerorts	31	35	5	10	20	2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	155	191	20	70	101	1
innerorts	33	43	-	14	29	-
außerorts	122	148	20	56	72	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	222	238	3	71	164	1
innerorts	215	230	3	69	158	1
außerorts	7	8	-	2	6	-
Andere Fehler der Fußgänger	2 120	2 386	73	583	1 730	73
innerorts	1 871	2 084	45	476	1 563	49
außerorts	249	302	28	107	167	24
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	784	936	5	130	801	125
innerorts	486	546	-	51	495	48
außerorts	298	390	5	79	306	77
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	312	373	2	63	308	47
innerorts	134	152	-	13	139	19
außerorts	178	221	2	50	169	28
Schnee, Eis	5 230	7 090	108	1 471	5 511	3 916
innerorts	1 471	1 794	14	302	1 478	976
außerorts	3 759	5 296	94	1 169	4 033	2 940
Regen	10 032	13 791	186	2 425	11 180	6 884
innerorts	4 870	6 142	25	864	5 253	1 369
außerorts	5 162	7 649	161	1 561	5 927	5 515
Andere Einflüsse	799	955	13	255	687	173
innerorts	454	526	2	119	405	74
außerorts	345	429	11	136	282	99
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	150	215	6	53	156	96
innerorts	42	55	-	5	50	13
außerorts	108	160	6	48	106	83
Anderer Zustand der Straße	1 099	1 309	18	367	924	167
innerorts	539	610	1	151	458	67
außerorts	560	699	17	216	466	100
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	87	100	-	11	89	39
innerorts	68	79	-	7	72	27
außerorts	19	21	-	4	17	12
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	93	106	6	32	68	6
innerorts	72	77	4	27	46	6
außerorts	21	29	2	5	22	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	7	7	-	4	3	2
innerorts	5	5	-	3	2	2
außerorts	2	2	-	1	1	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007
6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden ¹⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	377	521	9	119	393	151
innerorts	81	112	3	22	87	38
außerorts	296	409	6	97	306	113
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	640	864	19	209	636	254
innerorts	382	446	3	104	339	60
außerorts	258	418	16	105	297	194
blendende Sonne	2 508	3 453	46	630	2 777	513
innerorts	1 694	2 177	17	349	1 811	348
außerorts	814	1 276	29	281	966	165
Seitenwind	348	436	9	112	315	74
innerorts	44	47	1	16	30	4
außerorts	304	389	8	96	285	70
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	320	396	8	101	287	94
innerorts	116	126	6	33	87	18
außerorts	204	270	2	68	200	76
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	154	168	-	35	133	27
innerorts	129	134	-	28	106	19
außerorts	25	34	-	7	27	8
Wild auf der Fahrbahn	2 617	3 109	20	619	2 470	417
innerorts	170	193	-	41	152	34
außerorts	2 447	2 916	20	578	2 318	383
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 383	1 627	3	326	1 298	148
innerorts	789	868	-	169	699	71
außerorts	594	759	3	157	599	77
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	843	1 007	20	208	779	813
innerorts	398	432	5	90	337	175
außerorts	445	575	15	118	442	638
Sonstige Ursachen	11 562	15 117	217	2 682	12 218	2 769
innerorts	7 068	8 513	36	1 235	7 242	1 487
außerorts	4 494	6 604	181	1 447	4 976	1 282

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerw. Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	228 717	278 307	1 335	39 155	237 817	55 864	15 707
Außerorts ohne Autobahn	86 662	126 119	3 012	30 578	92 529	25 912	2 396
auf Autobahnen	20 466	31 942	602	5 710	25 630	15 502	622
Insgesamt	335 845	436 368	4 949	75 443	355 976	97 278	18 725
Unfalltyp							
Fahrunfall	64 553	83 051	2 030	23 366	57 655	29 794	5 557
Abbiege-Unfall	46 745	61 433	291	8 682	52 460	12 569	833
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	76 627	98 864	578	14 180	84 106	29 279	1 155
Überschreiten-Unfall	19 259	21 543	488	6 266	14 789	62	63
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 743	10 982	32	1 322	9 628	2 928	2 501
Unfall im Längsverkehr	80 046	115 255	1 092	12 865	101 298	12 939	3 258
Sonstiger Unfall	38 872	45 240	438	8 762	36 040	9 707	5 358
Insgesamt	335 845	436 368	4 949	75 443	355 976	97 278	18 725
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	246 572	317 180	2 965	51 972	262 243	59 745	7 508
Dämmerung	17 209	22 078	278	3 656	18 144	5 478	1 058
Dunkelheit	72 064	97 110	1 706	19 815	75 589	32 055	10 159
Insgesamt	335 845	436 368	4 949	75 443	355 976	97 278	18 725
Monat							
Januar	22 111	29 044	362	4 769	23 913	8 786	1 441
Februar	20 953	27 481	281	4 577	22 623	7 784	1 349
März	26 225	34 219	420	5 800	27 999	8 282	1 454
April	31 093	39 976	472	7 432	32 072	6 416	1 523
Mai	32 275	41 454	486	7 244	33 724	8 305	1 670
Juni	32 042	41 276	447	7 228	33 601	7 640	1 658
Juli	32 012	41 558	450	7 497	33 611	7 945	1 712
August	30 979	40 286	461	7 385	32 440	7 579	1 525
September	29 943	38 658	427	6 614	31 617	8 074	1 623
Oktober	27 993	36 211	397	6 054	29 760	7 689	1 527
November	26 315	34 392	330	5 499	28 563	9 719	1 556
Dezember	23 904	31 813	416	5 344	26 053	9 059	1 687
Insgesamt	335 845	436 368	4 949	75 443	355 976	97 278	18 725
Wochentag							
Montag	53 728	68 355	738	11 153	56 464	14 216	2 069
Dienstag	49 698	62 736	683	10 151	51 902	13 447	1 812
Mittwoch	49 281	62 226	609	10 319	51 298	13 467	1 938
Donnerstag	51 380	65 288	670	10 618	54 000	14 704	2 209
Freitag	54 757	70 594	718	11 483	58 393	15 641	2 746
Samstag	42 547	58 631	763	11 095	46 773	14 457	4 155
Sonntag	34 454	48 538	768	10 624	37 146	11 346	3 796
Insgesamt	335 845	436 368	4 949	75 443	355 976	97 278	18 725
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	6 854	9 639	213	2 346	7 080	4 272	1 951
2 Uhr - 3.59	4 884	6 784	183	1 788	4 813	3 678	1 640
4 Uhr - 5.59	8 357	10 991	298	2 557	8 136	4 720	1 283
6 Uhr - 7.59	29 844	37 036	412	5 988	30 636	8 925	898
8 Uhr - 9.59	27 859	34 641	331	5 213	29 097	8 414	646
10 Uhr - 11.59	35 371	44 861	439	7 391	37 031	9 324	762
12 Uhr - 13.59	43 283	55 782	484	8 711	46 587	10 272	998
14 Uhr - 15.59	50 421	66 082	652	10 957	54 473	11 832	1 399
16 Uhr - 17.59	57 691	75 505	700	12 542	62 263	12 740	2 119
18 Uhr - 19.59	40 319	52 866	536	9 240	43 090	10 213	2 625
20 Uhr - 21.59	18 942	25 618	373	5 081	20 164	7 106	2 160
22 Uhr - 23.59	12 016	16 559	328	3 628	12 603	5 779	2 240
Zusammen 2)	335 841	436 364	4 949	75 442	355 973	97 275	18 721

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerw. Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	13 708	16 745	193	4 108	12 444	7 619	15 707
Außerorts ohne Autobahn	6 235	8 600	336	2 997	5 267	3 035	2 396
auf Autobahnen	842	1 249	36	297	916	989	622
Insgesamt	20 785	26 594	565	7 402	18 627	11 643	18 725
Unfalltyp							
Fahrunfall	10 429	13 100	258	4 284	8 558	7 589	5 557
Abbiege-Unfall	935	1 235	13	257	965	326	833
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 852	2 534	35	513	1 986	503	1 155
Überschreiten-Unfall	1 333	1 549	95	645	809	7	63
Unfall durch ruhenden Verkehr	746	819	4	126	689	954	2 501
Unfall im Längsverkehr	2 859	4 391	118	839	3 434	1 029	3 258
Sonstiger Unfall	2 631	2 966	42	738	2 186	1 235	5 358
Insgesamt	20 785	26 594	565	7 402	18 627	11 643	18 725
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	6 982	8 761	155	2 112	6 494	2 777	7 508
Dämmerung	1 205	1 555	35	427	1 093	672	1 058
Dunkelheit	12 598	16 278	375	4 863	11 040	8 194	10 159
Insgesamt	20 785	26 594	565	7 402	18 627	11 643	18 725
Monat							
Januar	1 342	1 720	44	465	1 211	986	1 441
Februar	1 353	1 756	42	497	1 217	880	1 349
März	1 541	1 967	49	571	1 347	878	1 454
April	1 858	2 387	52	700	1 635	871	1 523
Mai	2 054	2 639	48	739	1 852	983	1 670
Juni	1 950	2 421	41	648	1 732	936	1 658
Juli	2 054	2 597	52	686	1 859	976	1 712
August	1 961	2 456	52	674	1 730	894	1 525
September	1 852	2 352	52	650	1 650	1 000	1 623
Oktober	1 649	2 117	50	606	1 461	963	1 527
November	1 513	1 999	31	525	1 443	1 090	1 556
Dezember	1 658	2 183	52	641	1 490	1 186	1 687
Insgesamt	20 785	26 594	565	7 402	18 627	11 643	18 725
Wochentag							
Montag	2 058	2 535	61	705	1 769	1 082	2 069
Dienstag	1 893	2 396	63	626	1 707	966	1 812
Mittwoch	1 921	2 378	44	638	1 696	944	1 938
Donnerstag	2 273	2 841	60	759	2 022	1 175	2 209
Freitag	2 998	3 721	68	1 010	2 643	1 518	2 746
Samstag	4 935	6 448	137	1 802	4 509	2 882	4 155
Sonntag	4 707	6 275	132	1 862	4 281	3 076	3 796
Insgesamt	20 785	26 594	565	7 402	18 627	11 643	18 725
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	2 563	3 331	67	1 026	2 238	1 764	1 951
2 Uhr - 3.59	2 248	2 937	55	907	1 975	1 763	1 640
4 Uhr - 5.59	1 927	2 585	67	794	1 724	1 538	1 283
6 Uhr - 7.59	1 118	1 494	45	400	1 049	892	898
8 Uhr - 9.59	537	729	19	160	550	354	646
10 Uhr - 11.59	551	711	10	167	534	238	762
12 Uhr - 13.59	779	962	16	199	747	301	998
14 Uhr - 15.59	1 192	1 441	20	336	1 085	405	1 399
16 Uhr - 17.59	1 829	2 272	49	560	1 663	631	2 119
18 Uhr - 19.59	2 649	3 313	70	871	2 372	942	2 625
20 Uhr - 21.59	2 564	3 243	76	927	2 240	1 228	2 160
22 Uhr - 23.59	2 828	3 576	71	1 055	2 450	1 587	2 240
Zusammen 2)	20 785	26 594	565	7 402	18 627	11 643	18 721

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

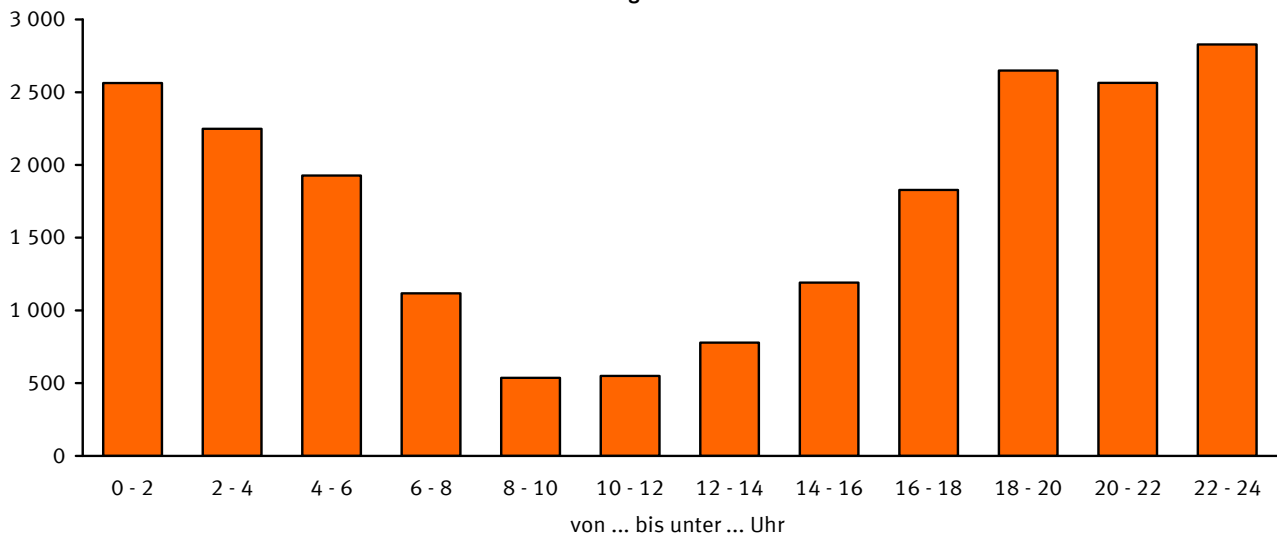
Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerw. Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	6,0	6,0	14,5	10,5	5,2	13,6	100,0
Außerorts ohne Autobahn	7,2	6,8	11,2	9,8	5,7	11,7	100,0
auf Autobahnen	4,1	3,9	6,0	5,2	3,6	6,4	100,0
Insgesamt	6,2	6,1	11,4	9,8	5,2	12,0	100,0
Unfalltyp							
Fahrunfall	16,2	15,8	12,7	18,3	14,8	25,5	100,0
Abbiege-Unfall	2,0	2,0	4,5	3,0	1,8	2,6	100,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2,4	2,6	6,1	3,6	2,4	1,7	100,0
Überschreiten-Unfall	6,9	7,2	19,5	10,3	5,5	11,3	100,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	7,7	7,5	12,5	9,5	7,2	32,6	100,0
Unfall im Längsverkehr	3,6	3,8	10,8	6,5	3,4	8,0	100,0
Sonstiger Unfall	6,8	6,6	9,6	8,4	6,1	12,7	100,0
Insgesamt	6,2	6,1	11,4	9,8	5,2	12,0	100,0
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	2,8	2,8	5,2	4,1	2,5	4,6	100,0
Dämmerung	7,0	7,0	12,6	11,7	6,0	12,3	100,0
Dunkelheit	17,5	16,8	22,0	24,5	14,6	25,6	100,0
Insgesamt	6,2	6,1	11,4	9,8	5,2	12,0	100,0
Monat							
Januar	6,1	5,9	12,2	9,8	5,1	11,2	100,0
Februar	6,5	6,4	14,9	10,9	5,4	11,3	100,0
März	5,9	5,7	11,7	9,8	4,8	10,6	100,0
April	6,0	6,0	11,0	9,4	5,1	13,6	100,0
Mai	6,4	6,4	9,9	10,2	5,5	11,8	100,0
Juni	6,1	5,9	9,2	9,0	5,2	12,3	100,0
Juli	6,4	6,2	11,6	9,2	5,5	12,3	100,0
August	6,3	6,1	11,3	9,1	5,3	11,8	100,0
September	6,2	6,1	12,2	9,8	5,2	12,4	100,0
Oktober	5,9	5,8	12,6	10,0	4,9	12,5	100,0
November	5,7	5,8	9,4	9,5	5,1	11,2	100,0
Dezember	6,9	6,9	12,5	12,0	5,7	13,1	100,0
Insgesamt	6,2	6,1	11,4	9,8	5,2	12,0	100,0
Wochentag							
Montag	3,8	3,7	8,3	6,3	3,1	7,6	100,0
Dienstag	3,8	3,8	9,2	6,2	3,3	7,2	100,0
Mittwoch	3,9	3,8	7,2	6,2	3,3	7,0	100,0
Donnerstag	4,4	4,4	9,0	7,1	3,7	8,0	100,0
Freitag	5,5	5,3	9,5	8,8	4,5	9,7	100,0
Samstag	11,6	11,0	18,0	16,2	9,6	19,9	100,0
Sonntag	13,7	12,9	17,2	17,5	11,5	27,1	100,0
Insgesamt	6,2	6,1	11,4	9,8	5,2	12,0	100,0
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	37,4	34,6	31,5	43,7	31,6	41,3	100,0
2 Uhr - 3.59	46,0	43,3	30,1	50,7	41,0	47,9	100,0
4 Uhr - 5.59	23,1	23,5	22,5	31,1	21,2	32,6	100,0
6 Uhr - 7.59	3,7	4,0	10,9	6,7	3,4	10,0	100,0
8 Uhr - 9.59	1,9	2,1	5,7	3,1	1,9	4,2	100,0
10 Uhr - 11.59	1,6	1,6	2,3	2,3	1,4	2,6	100,0
12 Uhr - 13.59	1,8	1,7	3,3	2,3	1,6	2,9	100,0
14 Uhr - 15.59	2,4	2,2	3,1	3,1	2,0	3,4	100,0
16 Uhr - 17.59	3,2	3,0	7,0	4,5	2,7	5,0	100,0
18 Uhr - 19.59	6,6	6,3	13,1	9,4	5,5	9,2	100,0
20 Uhr - 21.59	13,5	12,7	20,4	18,2	11,1	17,3	100,0
22 Uhr - 23.59	23,5	21,6	21,6	29,1	19,4	27,5	100,0
Zusammen 2)	6,2	6,1	11,4	9,8	5,2	12,0	100,0

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war

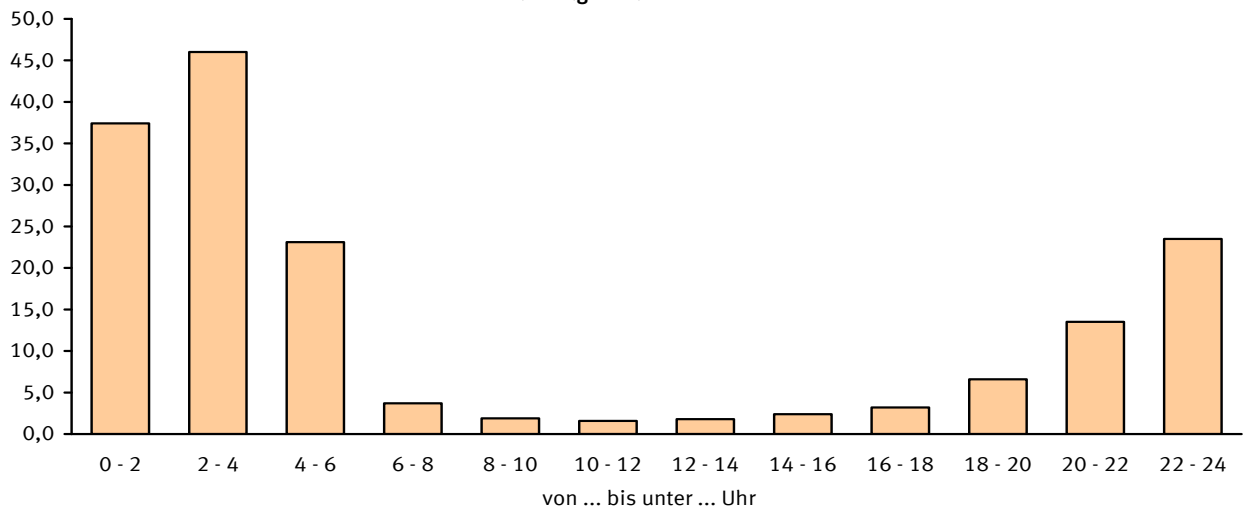
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

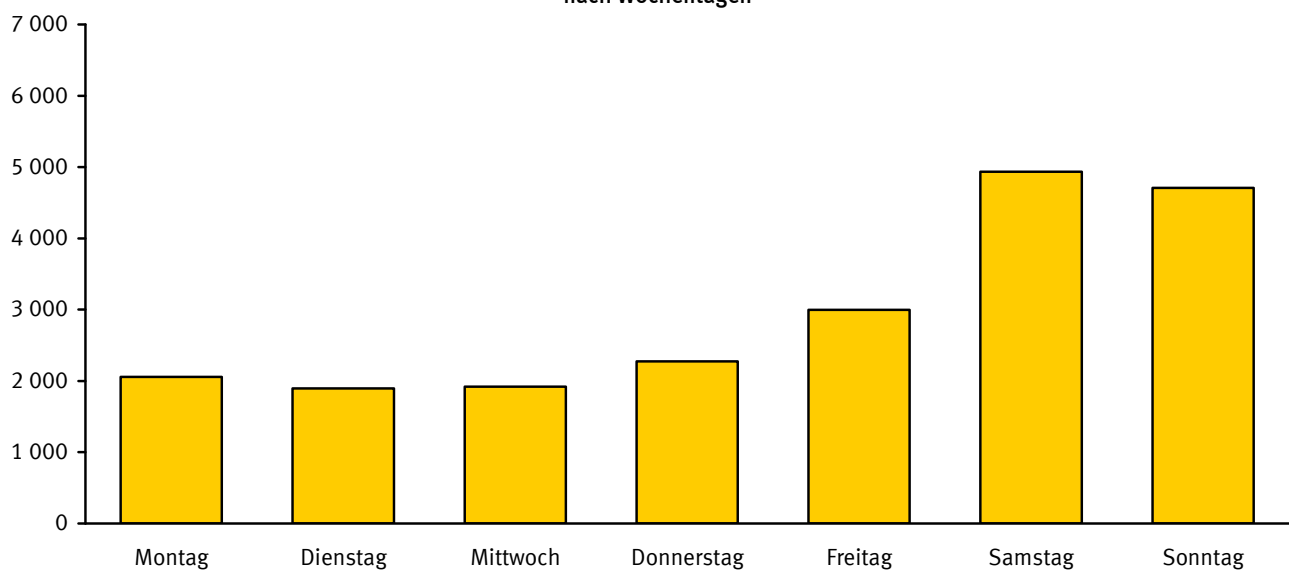
**Alkoholunfälle mit Personenschaden 2007
nach Tagesstunden**



**Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2007
nach Tagesstunden in %**



**Alkoholunfälle mit Personenschaden 2007
nach Wochentagen**



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.10 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer ...	270 499	464	8 007	6 602	33 583	15 647	32 401	48 803	44 556	63 222	17 214
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	181 308	312	5 138	4 345	21 710	10 240	21 678	32 581	29 063	41 939	14 302
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	8 649	29	252	244	1 090	479	1 108	1 651	1 374	1 971	451
dar. Alkoholeinfluss	6 372	22	178	179	787	343	798	1 198	1 045	1 449	373
Falsche Straßenbenutzung	4 883	8	159	130	588	285	546	835	722	988	622
Nicht angepasste Geschwindigkeit	15 880	46	598	493	2 304	922	2 021	2 880	2 309	3 284	1 023
Abstand	24 760	30	758	660	3 224	1 439	3 044	4 437	3 920	5 739	1 509
Überholen	3 299	5	80	56	318	138	350	505	473	716	658
Vorfahrt, Vorrang	37 102	60	968	828	4 269	2 135	4 531	6 979	6 221	8 589	2 522
Fehler beim Abbiegen	22 462	35	607	500	2 620	1 252	2 702	4 087	3 731	5 195	1 733
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 124	12	304	273	1 318	670	1 455	2 205	2 005	2 962	920
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13 233	22	315	230	1 438	711	1 475	2 291	2 151	3 120	1 480
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23 824	51	743	629	2 990	1 389	2 859	4 117	3 671	5 371	2 004
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeugführer ...	109 764	183	3 491	2 913	14 553	6 523	13 937	20 809	17 449	23 667	6 239
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	78 942	125	2 570	2 251	11 055	4 763	10 372	14 974	11 893	15 638	5 301
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	6 458	13	214	158	815	370	837	1 311	1 038	1 367	335
dar. Alkoholeinfluss	4 685	9	155	118	546	269	554	973	783	1 020	258
Falsche Straßenbenutzung	6 002	12	155	139	784	378	735	1 050	863	1 002	884
Nicht angepasste Geschwindigkeit	21 120	38	820	720	3 553	1 395	2 964	4 019	2 987	3 616	1 008
Abstand	8 064	-	274	246	1 101	482	1 010	1 480	1 237	1 773	461
Überholen	5 047	6	127	89	525	237	540	889	776	1 145	713
Vorfahrt, Vorrang	11 113	19	300	275	1 207	610	1 505	2 180	1 825	2 556	636
Fehler beim Abbiegen	5 146	13	125	116	621	310	594	1 032	880	1 196	259
Fehler beim Ein- und Anfahren	649	1	21	14	77	28	80	99	104	188	37
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	521	1	15	9	46	27	57	83	86	126	71
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 321	21	491	456	2 208	848	1 870	2 568	1 841	2 306	712
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeugführer ...	32 703	27	541	420	2 522	1 375	3 012	5 312	5 329	10 242	3 923
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	20 836	14	366	297	1 703	899	2 088	3 434	3 197	5 863	2 975
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	1 534	-	26	17	109	72	146	285	276	412	191
dar. Alkoholeinfluss	728	-	15	7	50	29	71	126	133	222	75
Falsche Straßenbenutzung	291	1	8	10	28	16	39	57	42	49	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 640	3	99	93	539	270	668	1 090	1 016	2 110	752
Abstand	4 189	2	80	57	325	183	406	715	646	1 238	537
Überholen	1 533	4	20	18	105	55	128	205	207	366	425
Vorfahrt, Vorrang	358	1	3	4	31	20	36	63	58	71	71
Fehler beim Abbiegen	19	-	1	-	2	1	4	2	3	4	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	32	-	-	-	5	3	4	2	7	6	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	-	1	-	-	-	-	1	1	11	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 022	2	106	85	468	241	563	840	787	1 296	634
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer ...	412 966	674	12 039	9 935	50 658	23 545	49 350	74 924	67 334	97 131	27 376
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	281 086	451	8 074	6 893	34 468	15 902	34 138	50 989	44 153	63 440	22 578
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	16 641	42	492	419	2 014	921	2 091	3 247	2 688	3 750	977
dar. Alkoholeinfluss	11 785	31	348	304	1 383	641	1 423	2 297	1 961	2 691	706
Falsche Straßenbenutzung	11 176	21	322	279	1 400	679	1 320	1 942	1 627	2 039	1 547
Nicht angepasste Geschwindigkeit	43 640	87	1 517	1 306	6 396	2 587	5 653	7 989	6 312	9 010	2 783
Abstand	37 013	32	1 112	963	4 650	2 104	4 460	6 632	5 803	8 750	2 507
Überholen	9 879	15	227	163	948	430	1 018	1 599	1 456	2 227	1 796
Vorfahrt, Vorrang	48 573	80	1 271	1 107	5 507	2 765	6 072	9 222	8 104	11 216	3 229
Fehler beim Abbiegen	27 627	48	733	616	3 243	1 563	3 300	5 121	4 614	6 395	1 994
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 805	13	325	287	1 400	701	1 539	2 306	2 116	3 156	962
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13 771	23	331	239	1 484	738	1 532	2 375	2 238	3 257	1 554
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42 167	74	1 340	1 170	5 666	2 478	5 292	7 525	6 299	8 973	3 350

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.11 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortstage

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforderl. Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	337 843	330 180	4 676	5 942	12 340	22 627	18 221	28 819	59 807	66 915	83 158	27 675	7 663
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	224 209	216 716	3 671	4 539	9 388	16 388	12 792	19 855	38 436	41 470	53 340	16 837	7 493
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	10 923	9 450	158	197	484	886	750	1 130	1 752	1 482	1 765	846	1 473
dar. Alkoholeinfluss	8 283	7 025	122	161	390	704	605	910	1 385	1 121	918	709	1 258
Falsche Straßenbenutzung ...	6 758	6 415	135	205	375	564	400	546	998	1 044	1 251	897	343
Nicht angepasste Geschwindigkeit	22 611	21 351	700	826	1 597	2 578	1 733	2 346	3 683	3 309	3 272	1 307	1 260
Abstand	30 890	30 340	520	685	1 476	2 638	2 070	3 197	5 888	6 113	6 483	1 270	550
Überholen	5 686	5 480	111	144	298	448	311	485	822	814	1 146	901	206
Vorfahrt, Vorrang	41 569	40 835	571	713	1 456	2 552	2 078	3 404	7 379	8 526	11 846	2 310	734
Fehler beim Abbiegen	25 765	25 265	372	436	931	1 719	1 360	2 153	4 521	5 101	6 989	1 683	500
Fehler beim Ein- und Anfahren	13 486	13 231	137	144	373	672	651	1 163	2 391	2 954	3 848	898	255
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14 894	14 636	135	168	391	740	653	1 037	2 388	2 719	4 536	1 869	258
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33 443	31 964	631	760	1 514	2 565	1 867	2 850	5 373	5 787	7 655	2 962	1 479
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	138 970	135 736	2 614	3 309	6 819	11 513	8 916	12 835	24 717	25 994	33 428	5 591	3 234
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	99 782	96 470	2 342	2 919	5 921	9 733	7 186	9 927	16 948	16 289	20 537	4 668	3 312
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	7 486	6 694	125	169	416	769	560	837	1 234	1 168	1 110	306	792
dar. Alkoholeinfluss	5 477	4 825	96	126	303	581	432	659	935	854	589	250	652
Falsche Straßenbenutzung ...	7 757	7 520	180	222	477	765	516	676	1 196	1 070	1 449	969	237
Nicht angepasste Geschwindigkeit	27 014	26 153	922	1 111	2 179	3 363	2 452	3 091	4 629	4 071	3 662	673	861
Abstand	10 023	9 872	154	200	467	847	672	1 071	1 917	1 943	2 353	248	151
Überholen	6 721	6 590	111	169	330	614	471	684	1 157	1 043	1 255	756	131
Vorfahrt, Vorrang	12 900	12 630	221	273	497	878	683	975	2 108	2 344	4 240	411	270
Fehler beim Abbiegen	6 244	6 127	112	140	257	457	340	554	1 072	1 140	1 871	184	117
Fehler beim Ein- und Anfahren	832	815	15	13	20	49	44	54	139	160	264	57	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	636	617	5	8	24	41	28	32	92	90	208	89	19
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 996	17 334	464	573	1 166	1 792	1 293	1 779	3 035	2 856	3 590	786	662
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	42 636	41 994	515	715	1 509	3 010	2 817	4 636	8 804	8 990	9 116	1 882	642
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27 195	26 622	401	507	1 125	2 239	1 986	3 170	5 493	5 158	5 027	1 516	573
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	1 906	1 806	29	45	84	188	151	253	398	311	295	52	100
dar. Alkoholeinfluss	829	763	12	20	42	74	63	116	176	131	105	24	66
Falsche Straßenbenutzung ...	406	393	4	13	23	34	34	46	77	67	67	28	13
Nicht angepasste Geschwindigkeit	8 255	8 099	135	164	388	713	642	1 041	1 799	1 591	1 458	168	156
Abstand	5 402	5 324	84	88	187	441	395	602	1 110	1 132	1 138	147	78
Überholen	2 124	2 079	27	22	80	140	115	191	349	340	358	457	45
Vorfahrt, Vorrang	440	435	4	10	17	20	31	46	83	72	88	64	5
Fehler beim Abbiegen	26	25	-	-	1	1	3	1	8	5	5	1	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	52	49	-	-	-	3	6	10	5	6	11	8	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	24	-	1	2	4	1	-	4	3	6	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 628	6 499	100	128	260	535	481	786	1 358	1 321	1 261	269	129
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	519 449	507 910	7 805	9 966	20 668	37 150	29 954	46 290	93 328	101 899	125 702	35 148	11 539
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	351 186	339 808	6 414	7 965	16 434	28 360	21 964	32 952	60 877	62 917	78 904	23 021	11 378
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	20 315	17 950	312	411	984	1 843	1 461	2 220	3 384	2 961	3 170	1 204	2 365
dar. Alkoholeinfluss	14 589	12 613	230	307	735	1 359	1 100	1 685	2 496	2 106	1 612	983	1 976
Falsche Straßenbenutzung ...	14 921	14 328	319	440	875	1 363	950	1 268	2 271	2 181	2 767	1 894	593
Nicht angepasste Geschwindigkeit	57 880	55 603	1 757	2 101	4 164	6 654	4 827	6 478	10 111	8 971	8 392	2 148	2 277
Abstand	46 315	45 536	758	973	2 130	3 926	3 137	4 870	8 915	9 188	9 974	1 665	779
Überholen	14 531	14 149	249	335	708	1 202	897	1 360	2 328	2 197	2 759	2 114	382
Vorfahrt, Vorrang	54 909	53 900	796	996	1 970	3 450	2 792	4 425	9 570	10 942	16 174	2 785	1 009
Fehler beim Abbiegen	32 035	31 417	484	576	1 189	2 177	1 703	2 708	5 601	6 246	8 865	1 868	618
Fehler beim Ein- und Anfahren	14 370	14 095	152	157	393	724	701	1 227	2 535	3 120	4 123	963	275
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15 554	15 277	140	177	417	785	682	1 069	2 484	2 812	4 750	1 961	277
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	58 067	55 797	1 195	1 461	2 940	4 892	3 641	5 415	9 766	9 964	12 506	4 017	2 270

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.12 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforderl. Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	270 499	265 483	2 816	3 827	8 198	16 078	13 956	23 373	49 626	56 178	71 444	19 987	5 016
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	181 308	176 621	2 402	3 205	6 756	12 412	10 103	16 397	32 279	34 851	46 754	11 462	4 687
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	8 649	7 741	133	162	406	752	652	992	1 553	1 263	1 558	270	908
dar. Alkoholeinfluss	6 372	5 614	102	134	324	598	527	796	1 219	943	764	207	758
Falsche Straßenbenutzung ...	4 883	4 704	80	127	232	396	284	420	788	828	1 031	518	179
Nicht angepasste Geschwindigkeit	15 880	15 168	418	573	1 094	1 806	1 309	1 782	2 714	2 408	2 411	653	712
Abstand	24 760	24 390	342	494	1 049	1 970	1 618	2 656	4 865	5 036	5 477	883	370
Überholen	3 299	3 206	42	60	110	208	160	292	499	486	738	611	93
Vorfahrt, Vorrang	37 102	36 559	430	572	1 191	2 181	1 820	3 047	6 693	7 725	11 078	1 822	543
Fehler beim Abbiegen	22 462	22 086	274	359	745	1 420	1 130	1 892	4 040	4 538	6 406	1 282	376
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 124	11 934	101	107	314	576	573	1 042	2 197	2 706	3 607	711	190
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13 233	13 024	100	139	315	624	557	900	2 112	2 429	4 257	1 591	209
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23 824	23 075	337	425	938	1 715	1 268	2 110	4 105	4 397	6 182	1 598	749
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	109 764	107 463	1 882	2 422	5 024	8 778	6 970	10 331	19 780	21 099	27 465	3 712	2 301
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	78 942	76 596	1 760	2 289	4 593	7 801	5 785	8 029	13 444	13 051	16 686	3 158	2 346
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	6 458	5 857	109	154	374	697	506	754	1 109	1 039	969	146	601
dar. Alkoholeinfluss	4 685	4 188	83	119	273	525	393	593	840	758	494	110	497
Falsche Straßenbenutzung ...	6 002	5 842	136	174	363	598	396	536	927	852	1 155	705	160
Nicht angepasste Geschwindigkeit	21 120	20 490	724	906	1 757	2 797	1 988	2 506	3 539	3 107	2 687	479	630
Abstand	8 064	7 947	110	146	338	681	547	858	1 544	1 559	1 964	200	117
Überholen	5 047	4 958	77	126	247	459	348	535	870	769	927	600	89
Vorfahrt, Vorrang	11 113	10 906	182	223	397	704	569	834	1 810	2 048	3 851	288	207
Fehler beim Abbiegen	5 146	5 074	77	98	187	344	281	440	921	988	1 627	111	72
Fehler beim Ein- und Anfahren	649	639	10	7	16	40	35	38	111	130	221	31	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	521	510	3	6	14	31	24	27	75	78	187	65	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 321	12 910	314	430	854	1 348	1 005	1 382	2 283	2 193	2 682	419	411
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	32 703	32 209	329	408	935	1 959	1 932	3 392	7 071	7 225	7 594	1 364	494
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	20 836	20 385	269	319	757	1 581	1 403	2 356	4 381	4 079	4 109	1 131	451
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	1 534	1 447	23	30	58	157	113	200	320	256	245	45	87
dar. Alkoholeinfluss	728	668	12	17	37	69	54	96	154	119	89	21	60
Falsche Straßenbenutzung ...	291	283	2	5	11	25	23	26	67	54	53	17	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 640	6 512	98	120	280	534	486	831	1 490	1 320	1 221	132	128
Abstand	4 189	4 122	53	54	132	298	268	449	893	898	952	125	67
Überholen	1 533	1 501	15	13	49	84	79	128	265	253	282	333	32
Vorfahrt, Vorrang	358	354	4	5	13	15	21	35	70	59	80	52	4
Fehler beim Abbiegen	19	19	-	-	-	1	2	-	6	5	4	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	32	30	-	-	-	1	1	6	3	5	9	5	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	17	-	1	1	4	-	-	1	3	5	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 022	4 933	70	77	172	389	345	583	1 057	1 037	1 007	196	89
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	412 966	405 155	5 027	6 657	14 157	26 815	22 858	37 096	76 477	84 502	106 503	25 063	7 811
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	281 086	273 602	4 431	5 813	12 106	21 794	17 291	26 782	50 104	51 981	67 549	15 751	7 484
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	16 641	15 045	265	346	838	1 606	1 271	1 946	2 982	2 558	2 772	461	1 596
dar. Alkoholeinfluss	11 785	10 470	197	270	634	1 192	974	1 485	2 213	1 820	1 347	338	1 315
Falsche Straßenbenutzung ...	11 176	10 829	218	306	606	1 019	703	982	1 782	1 734	2 239	1 240	347
Nicht angepasste Geschwindigkeit	43 640	42 170	1 240	1 599	3 131	5 137	3 783	5 119	7 743	6 835	6 319	1 264	1 470
Abstand	37 013	36 459	505	694	1 519	2 949	2 433	3 963	7 302	7 493	8 393	1 208	554
Überholen	9 879	9 665	134	199	406	751	587	955	1 634	1 508	1 947	1 544	214
Vorfahrt, Vorrang	48 573	47 819	616	800	1 601	2 900	2 410	3 916	8 573	9 832	15 009	2 162	754
Fehler beim Abbiegen	27 627	27 179	351	457	932	1 765	1 413	2 332	4 967	5 531	8 037	1 394	448
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 805	12 603	111	114	330	617	609	1 086	2 311	2 841	3 837	747	202
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13 771	13 551	103	146	330	659	581	927	2 188	2 510	4 449	1 658	220
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42 167	40 918	721	932	1 964	3 452	2 618	4 075	7 445	7 627	9 871	2 213	1 249

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2007

6.13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache <hr/> Ortslage	Insgesamt	Kraftfahr- zeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güterkraft- fahrzeugen	Land- wirtschaftl. Zugma- schinen	
Innerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	132	121	5	7	101	1	6	1	11
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	104	102	4	5	87	-	5	1	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	7	7	-	-	7	-	-	-	-
dar.: Alkoholeinfluss	5	5	-	-	5	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	7	5	-	-	4	-	1	-	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	29	29	2	4	22	-	1	-	-
Abstand	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Überholen	10	10	-	-	10	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	15	15	-	-	15	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	9	9	-	-	8	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Falsches Verhalten geg. Fußgänger	9	9	-	-	8	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11	11	2	1	8	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Beteiligte Fahrzeugführer	432	422	10	18	335	3	47	6	7
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	355	341	6	11	291	-	25	5	9
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	26	23	2	-	21	-	-	-	3
dar.: Alkoholeinfluss	19	16	1	-	15	-	-	-	3
Falsche Straßenbenutzung	24	22	-	1	20	-	-	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	140	137	4	6	118	-	7	-	1
Abstand	11	10	-	-	9	-	1	-	1
Überholen	44	44	-	-	40	-	4	-	-
Vorfahrt, Vorrang	45	44	-	-	33	-	8	2	1
Fehler beim Abbiegen	17	17	-	-	15	-	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	3	-	-	1	-	1	1	-
Falsches Verhalten geg. Fußgänger	2	1	-	-	1	-	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	39	37	-	4	31	-	1	1	2
auf Autobahnen									
Beteiligte Fahrzeugführer	51	49	-	-	40	-	9	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	52	50	-	-	44	-	6	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	9	9	-	-	8	-	1	-	-
dar.: Alkoholeinfluss	5	5	-	-	5	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	5	5	-	-	5	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	25	24	-	-	21	-	3	-	-
Abstand	6	6	-	-	4	-	2	-	-
Überholen	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten geg. Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4	4	-	-	4	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	615	592	15	25	476	4	62	7	18
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	511	493	10	16	422	-	36	6	11
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	42	39	2	-	36	-	1	-	3
dar.: Alkoholeinfluss	29	26	1	-	25	-	-	-	3
Falsche Straßenbenutzung	36	32	-	1	29	-	1	1	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	194	190	6	10	161	-	11	-	1
Abstand	19	18	-	-	15	-	3	-	1
Überholen	56	55	-	-	51	-	4	-	-
Vorfahrt, Vorrang	60	59	-	-	48	-	8	2	1
Fehler beim Abbiegen	26	26	-	-	23	-	3	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	5	-	-	3	-	1	1	-
Falsches Verhalten geg. Fußgänger	11	10	-	-	9	-	1	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	54	52	2	5	43	-	1	1	2

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Innerhalb und außerhalb							
1	Unfälle mit Getöteten	4 609	581	902	56	243	19
2	mit Verletzten	331 236	40 053	55 260	14 455	9 338	3 093
3	mit Personenschaden zusammen	335 845	40 634	56 162	14 511	9 581	3 112
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	97 278	14 987	12 385	1 233	2 556	462
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen	20 466	2 244	4 052	276	744	97
6	Bundesstraßen	65 641	8 121	10 875	2 132	2 482	103
7	Landesstraßen	72 572	9 146	11 553	-	2 416	-
8	Kreisstraßen	33 405	4 796	6 199	-	425	-
9	anderen Straßen	143 761	16 327	23 483	12 103	3 514	2 912
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	21 424	1 877	3 135	1 028	396	176
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	34 443	5 428	5 995	1 646	918	237
12	Personenkraftwagen	412 966	51 107	68 923	16 747	10 976	3 349
13	Kraftomnibusse, Obusse	5 599	545	860	406	105	81
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2 057	280	521	2	35	1
15	Güterkraftfahrzeuge	40 061	4 797	6 792	1 807	1 376	279
16	übrige Kraftfahrzeuge	2 899	420	555	168	66	24
17	Kraftfahrzeuge zusammen	519 449	64 454	86 781	21 804	13 872	4 147
18	Fahrräder	86 209	9 478	13 973	5 227	3 088	1 467
19	Fußgänger	36 865	4 009	5 021	2 463	771	416
20	sonstige	6 273	855	1 118	228	144	142
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	648 796	78 796	106 893	29 722	17 875	6 172
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	55 964	6 957	10 218	1 392	1 657	353
23	von 21 bis unter 25 Jahren	57 036	7 079	9 666	2 130	1 586	445
24	von 65 und mehr Jahren	65 549	7 681	11 407	2 287	1 891	672
25	Verunglückte Personen	436 368	53 889	75 654	17 306	12 191	3 629
Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	100	18	21	-	5	-
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	807	124	173	9	23	3
28	Personenkraftwagen	2 625	313	538	12	160	5
29	Güterkraftfahrzeugen	215	22	44	-	19	1
30	Fahrrädern	425	53	81	14	25	5
31	Fußgänger	695	79	118	20	28	5
32	Übrige	82	15	17	1	4	-
33	Getötete insgesamt	4 949	624	992	56	264	19
34	dar.: unter 6 Jahren	34	10	6	-	1	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	77	15	12	1	4	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	524	71	104	1	27	1
37	von 21 bis unter 25 Jahren	447	42	99	6	22	1
38	von 65 und mehr Jahren	1 153	132	229	22	54	9
Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	21 398	1 893	3 152	1 019	398	171
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	33 995	5 462	5 946	1 609	912	230
41	Personenkraftwagen	241 752	31 048	44 454	6 664	6 450	1 366
42	Güterkraftfahrzeugen	12 100	1 420	2 217	324	468	53
43	Fahrrädern	78 579	8 721	12 745	4 720	2 798	1 296
44	Fußgänger	33 804	3 668	4 501	2 275	703	379
45	Übrige	9 791	1 053	1 647	639	198	115
46	Verletzte insgesamt	431 419	53 265	74 662	17 250	11 927	3 610
47	dar.: unter 6 Jahren	6 431	724	878	253	216	50
48	von 6 bis unter 15 Jahren	27 262	3 468	4 162	977	696	248
49	von 18 bis unter 21 Jahren	44 641	5 588	8 218	1 040	1 419	245
50	von 21 bis unter 25 Jahren	41 497	5 354	7 153	1 412	1 193	265
51	von 65 und mehr Jahren	43 917	5 042	7 979	1 511	1 341	431
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	409 529	49 446	67 142	16 077	12 470	3 822
darunter:							
53	Alkoholeinfluss	19 443	2 612	2 990	561	667	169
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit	61 823	9 658	8 657	1 360	1 629	320
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	60 841	8 020	10 373	2 179	1 825	489
56	Fehler beim Abbiegen	34 262	3 339	5 682	2 286	896	500
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	29 133	3 556	6 867	1 143	1 079	220
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	46 895	6 467	7 661	2 988	1 321	547
59	Fehler beim Überholen	15 908	2 087	2 882	367	541	120
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17 423	1 561	2 170	1 422	358	118
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	19 099	2 100	2 427	1 631	422	279
darunter:							
62	Alkoholeinfluss	1 591	186	130	134	67	20
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	4 436	567	714	94	133	19
64	Unfallbezogene Ursachen	39 345	3 522	8 841	760	877	282
65	Straßenverhältnisse	18 593	1 950	3 808	536	481	242
66	Witterungseinflüsse	4 193	440	807	67	109	6
67	Hindernisse und sonstige	16 559	1 132	4 226	157	287	34

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2007 nach Ländern und Ortslage*)
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
von Ortschaften											
30	355	131	586	711	202	55	225	190	146	177	1
8 396	24 390	6 650	34 450	67 479	16 405	4 732	15 542	9 988	12 594	8 411	2
8 426	24 745	6 781	35 036	68 190	16 607	4 787	15 767	10 178	12 740	8 588	3
2 186	8 233	2 516	6 086	22 275	7 496	1 777	5 875	3 392	2 628	3 191	4
280	2 393	370	2 202	3 984	1 007	446	638	484	665	584	5
1 371	5 856	1 665	6 035	11 114	3 560	773	4 049	2 696	2 551	2 258	6
-	5 847	1 514	6 942	18 553	4 722	1 361	3 554	1 781	2 951	2 232	7
-	2 324	519	4 921	6 836	1 971	570	1 214	784	2 481	365	8
6 775	8 325	2 713	14 936	27 703	5 347	1 637	6 312	4 433	4 092	3 149	9
373	1 618	151	1 990	6 544	1 215	330	916	405	859	411	10
619	2 524	732	2 669	6 639	2 213	581	1 429	921	1 068	824	11
11 031	33 010	8 082	44 395	81 717	20 827	6 591	18 779	12 150	14 607	10 675	12
316	446	66	388	1 409	224	71	287	97	209	89	13
6	100	57	342	289	145	20	49	52	110	48	14
1 112	3 029	841	4 573	7 385	1 909	471	1 816	1 339	1 370	1 165	15
130	221	68	236	538	76	27	101	75	128	66	16
13 587	40 948	9 997	54 593	104 521	26 609	8 091	23 377	15 039	18 351	13 278	17
2 527	4 043	1 870	9 712	18 394	2 972	577	4 359	2 802	4 200	1 520	18
1 222	2 473	594	3 025	9 827	1 638	552	1 839	937	1 156	922	19
191	429	63	449	1 457	333	108	340	230	66	120	20
17 527	47 893	12 524	67 779	134 199	31 552	9 328	29 915	19 008	23 773	15 840	21
798	4 123	1 367	6 163	10 103	3 010	899	3 001	2 095	1 987	1 841	22
1 250	4 286	1 337	6 024	10 807	2 872	922	3 053	1 976	1 896	1 707	23
1 569	4 453	1 204	7 541	13 849	3 131	847	2 992	1 804	2 851	1 370	24
10 603	32 909	8 829	45 905	85 923	21 756	6 280	20 293	13 310	16 464	11 427	25
-	13	2	3	22	1	-	7	-	3	5	26
4	64	20	64	140	47	15	34	32	26	29	27
6	203	88	383	327	123	32	118	118	94	105	28
-	15	6	46	25	9	2	4	8	4	10	29
6	26	11	58	74	11	2	23	16	13	7	30
14	50	17	68	146	27	10	46	23	15	29	31
-	2	1	10	7	2	-	4	16	1	2	32
30	373	145	632	741	220	61	236	213	156	187	33
-	2	-	5	6	1	-	3	-	-	-	34
1	4	2	12	11	4	1	1	4	4	1	35
2	38	15	85	65	17	4	25	23	20	26	36
-	30	19	56	72	16	5	23	23	12	21	37
13	92	28	140	188	46	12	68	49	39	32	38
374	1 619	147	1 979	6 499	1 229	323	919	400	858	418	39
615	2 493	727	2 599	6 504	2 130	544	1 434	918	1 057	815	40
5 541	20 762	5 096	26 937	42 038	12 885	4 026	10 987	7 592	8 752	7 154	41
228	924	297	1 514	2 018	669	142	502	481	448	395	42
2 259	3 733	1 687	8 785	16 806	2 696	539	4 017	2 572	3 806	1 399	43
1 099	2 317	546	2 689	9 096	1 516	513	1 701	872	1 071	858	44
457	688	184	770	2 221	411	132	497	262	316	201	45
10 573	32 536	8 684	45 273	85 182	21 536	6 219	20 057	13 097	16 308	11 240	46
153	499	144	622	1 545	323	71	293	255	250	155	47
627	1 822	384	2 963	6 917	1 315	352	906	665	1 205	555	48
615	3 335	1 141	4 822	7 645	2 447	694	2 472	1 771	1 626	1 563	49
893	3 209	1 003	4 334	7 524	2 033	667	2 212	1 477	1 456	1 312	50
965	2 846	928	4 793	8 994	2 028	512	2 205	1 394	1 943	1 005	51
10 675	30 660	8 426	41 300	84 566	21 044	5 676	18 212	12 499	17 282	10 232	52
313	1 728	582	1 881	3 341	1 094	353	988	672	857	635	53
1 373	4 885	1 118	5 156	10 828	4 670	879	3 497	2 164	3 033	2 596	54
1 250	4 576	1 086	6 533	12 403	2 902	790	3 182	1 888	2 009	1 336	55
1 176	2 292	481	3 809	7 402	1 298	354	1 582	939	1 626	600	56
757	1 681	496	2 280	4 859	1 300	222	1 655	1 148	1 154	716	57
1 587	4 043	631	3 499	8 426	2 723	415	2 165	1 569	1 799	1 054	58
209	1 226	352	1 697	2 758	967	214	870	570	531	517	59
543	1 353	249	1 310	4 923	721	244	1 004	324	624	499	60
690	1 456	228	1 579	4 836	795	276	999	514	595	272	61
41	149	54	198	240	72	17	122	60	64	37	62
77	366	76	378	1 010	299	57	216	89	248	93	63
213	2 824	928	8 209	6 916	1 651	704	919	829	906	964	64
144	1 992	501	1 978	3 922	596	253	556	495	496	643	65
30	383	100	625	896	215	63	151	66	123	112	66
39	449	327	5 606	2 098	840	388	212	268	287	209	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
		Innerhalb von					
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	1 297	151	184	54	62	17
3	mit Verletzten	227 420	25 069	33 939	14 181	6 194	2 994
4	mit Personenschaden zusammen	228 717	25 220	34 123	14 235	6 256	3 011
5	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	55 864	8 097	6 041	1 181	1 389	416
6	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
7	Autobahnen	-	-	-	-	-	-
8	Bundesstraßen	37 001	3 867	5 346	2 132	1 466	100
9	Landesstraßen	39 641	4 548	5 328	-	1 362	-
10	Kreisstraßen	17 702	2 185	2 390	-	212	-
11	anderen Straßen	134 373	14 620	21 059	12 103	3 216	2 911
12	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
13	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	18 129	1 514	2 551	1 028	320	175
14	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	21 153	3 105	3 200	1 600	562	221
15	Personenkraftwagen	270 499	30 162	39 606	16 314	7 008	3 183
16	Kraftomnibusse, Obusse	4 853	447	703	405	84	81
17	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	762	107	177	2	11	1
18	Güterkraftfahrzeuge	20 543	2 101	2 934	1 717	609	241
19	übrige Kraftfahrzeuge	1 904	236	326	162	37	22
20	Kraftfahrzeuge zusammen	337 843	37 672	49 497	21 228	8 631	3 924
21	Fahrräder	77 608	7 955	12 150	5 227	2 822	1 466
22	Fußgänger	34 756	3 662	4 670	2 462	714	416
23	sonstige	4 811	627	817	222	102	140
24	Verkehrsteilnehmer insgesamt	455 018	49 916	67 134	29 139	12 269	5 946
25	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	34 615	3 908	5 373	1 367	1 064	344
26	von 21 bis unter 25 Jahren	36 584	4 103	5 482	2 088	969	424
27	von 25 und mehr Jahren	49 334	5 339	7 857	2 250	1 419	665
28	Verunglückte Personen	278 307	31 118	42 114	16 923	7 343	3 497
29	Getötete Benutzer von:						
30	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	38	7	4	-	-	-
31	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	163	20	13	8	6	3
32	Personenkraftwagen	337	46	37	11	25	4
33	Güterkraftfahrzeugen	16	1	3	-	-	-
34	Fahrrädern	258	30	40	14	13	5
35	Fußgänger	497	50	83	20	18	5
36	Übrige	26	4	6	1	-	-
37	Getötete insgesamt	1 335	158	186	54	62	17
38	dar.: unter 6 Jahren	13	5	2	-	-	-
39	von 6 bis unter 15 Jahren	36	8	2	1	2	-
40	von 15 bis unter 21 Jahren	73	10	9	1	7	1
41	von 21 bis unter 25 Jahren	84	7	11	6	4	-
42	von 25 und mehr Jahren	568	61	93	22	23	9
43	Verletzte Benutzer von:						
44	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	18 118	1 527	2 587	1 019	327	170
45	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	21 031	3 156	3 230	1 563	559	213
46	Personenkraftwagen	123 388	14 351	19 128	6 359	2 959	1 263
47	Güterkraftfahrzeugen	4 081	403	574	303	102	45
48	Fahrrädern	70 878	7 340	11 119	4 720	2 565	1 295
49	Fußgänger	32 094	3 394	4 223	2 274	656	379
50	Übrige	7 382	789	1 067	631	113	115
51	Verletzte insgesamt	276 972	30 960	41 928	16 869	7 281	3 480
52	dar.: unter 6 Jahren	4 525	494	559	253	140	49
53	von 6 bis unter 15 Jahren	22 090	2 703	3 066	969	567	245
54	von 15 bis unter 21 Jahren	24 030	2 700	3 563	1 019	771	237
55	von 21 bis unter 25 Jahren	23 607	2 726	3 421	1 382	618	258
56	von 25 und mehr Jahren	31 382	3 315	5 204	1 488	955	424
57	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
58	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	276 010	30 372	40 002	15 786	7 955	3 662
59	darunter:						
60	Alkoholeinfluss	12 590	1 567	1 769	552	417	163
61	Nicht angepasste Geschwindigkeit	25 762	3 594	2 502	1 279	557	273
62	Nicht beachten der Vorfahrt	46 788	5 907	7 254	2 173	1 485	484
63	Fehler beim Abbiegen	27 732	2 465	4 300	2 285	744	500
64	Falsche Fahrbahnbenutzung	20 151	2 288	3 557	1 143	732	220
65	Ungenügender Sicherheitsabstand	31 594	3 963	4 348	2 862	857	518
66	Fehler beim Überholen	6 819	815	952	366	214	119
67	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 659	1 475	2 045	1 422	338	118
68	Fehlverhalten bei Fußgängern	17 698	1 864	2 227	1 630	369	279
69	darunter:						
70	Alkoholeinfluss	1 293	134	96	134	52	20
71	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2 610	323	380	89	72	16
72	Unfallbezogene Ursachen	19 012	1 487	3 703	718	311	275
73	Straßenverhältnisse	8 141	654	1 224	497	176	236
74	Witterungseinflüsse	2 317	243	374	67	54	5
75	Hindernisse und sonstige	8 554	590	2 105	154	81	34

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2007 nach Ländern und Ortslage*)
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Ortschaften											
30	95	27	121	269	34	17	92	51	49	44	1
8 099	15 433	4 092	21 988	51 065	9 348	3 292	11 359	6 556	8 838	4 973	2
8 129	15 528	4 119	22 109	51 334	9 382	3 309	11 451	6 607	8 887	5 017	3
2 064	4 372	1 225	3 224	14 189	3 675	1 037	3 910	1 902	1 406	1 736	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1 354	3 047	802	2 635	7 601	1 369	571	2 682	1 335	1 552	1 142	6
-	2 940	681	3 502	12 762	2 092	927	2 100	763	1 803	833	7
-	1 534	185	2 187	4 756	1 033	342	672	295	1 806	105	8
6 775	8 007	2 451	13 785	26 215	4 888	1 469	5 997	4 214	3 726	2 937	9
373	1 370	111	1 598	5 682	953	283	785	346	708	332	10
602	1 399	454	1 588	4 380	1 027	411	924	567	658	455	11
10 563	19 944	4 823	26 700	59 311	11 583	4 592	13 222	7 594	9 774	6 120	12
313	379	58	301	1 270	173	63	256	73	178	69	13
6	38	17	111	118	57	12	26	16	39	24	14
970	1 321	412	1 923	4 200	803	262	1 084	686	746	534	15
127	137	38	124	386	43	19	82	42	88	35	16
12 954	24 588	5 913	32 345	75 347	14 639	5 642	16 379	9 324	12 191	7 569	17
2 526	3 628	1 676	8 711	16 698	2 440	464	4 050	2 604	3 841	1 350	18
1 222	2 318	549	2 748	9 424	1 490	519	1 750	879	1 082	851	19
184	304	45	253	1 210	189	85	311	186	42	94	20
16 886	30 838	8 183	44 057	102 679	18 758	6 710	22 490	12 993	17 156	9 864	21
770	2 396	789	3 601	7 195	1 553	607	2 081	1 284	1 302	981	22
1 194	2 546	761	3 521	7 669	1 572	601	2 180	1 278	1 235	961	23
1 526	3 166	884	5 414	11 219	2 083	659	2 376	1 318	2 173	986	24
10 175	19 300	4 948	26 880	61 544	11 354	4 187	13 949	7 917	10 831	6 227	25
-	5	1	1	11	1	-	4	-	2	2	26
4	10	2	12	41	5	6	13	9	8	3	27
6	34	10	36	53	5	3	20	15	18	14	28
-	-	-	2	4	2	-	1	-	2	1	29
6	15	5	30	50	5	1	13	16	11	4	30
14	35	14	40	111	17	8	39	13	10	20	31
-	1	-	5	5	-	-	3	-	1	-	32
30	100	32	126	275	35	18	93	53	52	44	33
-	-	-	2	3	-	-	1	-	-	-	34
1	3	-	6	7	2	-	-	1	2	1	35
2	6	1	10	10	1	-	9	2	2	2	36
-	8	4	9	15	1	1	7	3	3	5	37
13	45	13	47	118	15	4	43	20	22	20	38
374	1 376	106	1 589	5 642	957	278	784	340	701	341	39
596	1 399	457	1 565	4 306	982	382	934	563	662	464	40
5 176	10 077	2 129	12 381	24 651	5 301	2 424	6 143	3 451	4 522	3 073	41
190	284	83	403	791	204	60	207	150	171	111	42
2 258	3 363	1 519	7 916	15 270	2 230	436	3 727	2 396	3 482	1 242	43
1 099	2 189	505	2 467	8 762	1 394	488	1 626	827	1 011	800	44
452	512	117	433	1 847	251	101	435	137	230	152	45
10 145	19 200	4 916	26 754	61 269	11 319	4 169	13 856	7 864	10 779	6 183	46
151	344	78	382	1 229	183	46	211	157	157	92	47
615	1 373	293	2 243	6 026	965	297	767	522	1 002	437	48
585	1 665	541	2 440	4 903	1 035	414	1 560	945	927	725	49
846	1 706	480	2 223	4 850	948	400	1 426	836	855	632	50
946	1 930	612	3 227	7 017	1 237	377	1 668	924	1 380	678	51
10 288	19 277	5 267	26 432	62 338	11 863	3 898	13 216	8 041	11 733	5 880	52
299	1 037	338	1 104	2 422	596	228	722	440	554	382	53
1 257	1 685	431	1 957	5 498	1 593	383	1 623	839	1 428	863	54
1 241	3 575	840	4 783	9 730	1 982	614	2 623	1 482	1 563	1 052	55
1 175	1 731	387	2 972	6 145	909	290	1 309	735	1 323	462	56
756	1 186	337	1 723	3 974	770	150	1 256	787	908	364	57
1 478	2 505	423	2 182	5 854	1 681	280	1 613	1 083	1 230	717	58
193	509	96	614	1 455	332	117	441	198	230	168	59
543	1 287	238	1 207	4 763	668	231	960	307	582	475	60
690	1 339	199	1 387	4 571	695	258	938	464	550	238	61
41	120	42	143	205	46	15	109	49	59	28	62
72	201	40	209	658	134	32	142	45	163	34	63
199	1 125	343	4 542	4 026	551	399	392	281	349	311	64
135	777	215	912	2 263	173	100	237	183	176	183	65
29	218	34	335	597	92	47	75	26	73	48	66
35	130	94	3 295	1 166	286	252	80	72	100	80	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Außerhalb von Ortschaften,							
1	Unfälle mit Getöteten	2 786	376	627	-	140	-
2	mit Verletzten	83 876	12 794	17 360	-	2 441	4
3	mit Personenschaden zusammen	86 662	13 170	17 987	-	2 581	4
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	25 912	4 599	3 815	-	721	2
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen	-	-	-	-	-	-
6	Bundesstraßen	28 640	4 254	5 529	-	1 016	3
7	Landesstraßen	32 931	4 598	6 225	-	1 054	-
8	Kreisstraßen	15 703	2 611	3 809	-	213	-
9	anderen Straßen	9 388	1 707	2 424	-	298	1
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	3 293	363	583	-	76	1
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	12 265	2 225	2 620	-	324	-
12	Personenkraftwagen	109 764	17 045	22 755	-	2 974	9
13	Kraftomnibusse, Obusse	607	84	124	-	15	-
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 280	173	338	-	24	-
15	Güterkraftfahrzeuge	11 033	1 668	2 223	-	395	-
16	übrige Kraftfahrzeuge	728	141	170	-	24	-
17	Kraftfahrzeuge zusammen	138 970	21 699	28 813	-	3 832	10
18	Fahrräder	8 592	1 523	1 821	-	266	-
19	Fußgänger	1 994	332	329	-	52	-
20	sonstige	1 192	194	264	-	30	-
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	150 748	23 748	31 227	-	4 180	10
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	18 947	2 751	4 347	-	529	2
23	von 21 bis unter 25 Jahren	16 156	2 496	3 351	-	467	3
24	von 65 und mehr Jahren	13 580	2 062	2 914	-	381	1
25	Verunglückte Personen	126 119	19 187	26 962	-	3 614	5
Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	62	11	17	-	5	-
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	589	99	153	-	15	-
28	Personenkraftwagen	1 903	226	424	-	104	-
29	Güterkraftfahrzeugen	84	10	19	-	9	-
30	Fahrrädern	166	23	41	-	12	-
31	Fußgänger	176	27	31	-	8	-
32	Übrige	32	10	7	-	-	-
33	Getötete insgesamt	3 012	406	692	-	153	-
34	dar.: unter 6 Jahren	13	5	2	-	-	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	35	7	8	-	2	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	424	59	92	-	18	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	308	28	79	-	16	-
38	von 65 und mehr Jahren	499	67	113	-	26	-
Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	3 278	366	564	-	71	1
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	11 987	2 207	2 560	-	319	-
41	Personenkraftwagen	91 947	13 706	19 839	-	2 544	4
42	Güterkraftfahrzeugen	4 713	630	980	-	200	-
43	Fahrrädern	7 694	1 381	1 624	-	233	-
44	Fußgänger	1 626	263	261	-	44	-
45	Übrige	1 862	228	442	-	50	-
46	Verletzte insgesamt	123 107	18 781	26 270	-	3 461	5
47	dar.: unter 6 Jahren	1 481	189	257	-	46	-
48	von 6 bis unter 15 Jahren	4 098	643	852	-	92	-
49	von 18 bis unter 21 Jahren	18 137	2 600	4 135	-	556	1
50	von 21 bis unter 25 Jahren	14 197	2 189	2 997	-	432	-
51	von 65 und mehr Jahren	10 425	1 498	2 295	-	314	-
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	106 153	16 272	21 729	-	3 537	6
darunter:							
53	Alkoholeinfluss	6 022	966	1 066	-	224	-
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit	27 791	4 720	4 616	-	843	2
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	13 609	2 079	3 014	-	329	1
56	Fehler beim Abbiegen	6 503	873	1 377	-	148	-
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	8 573	1 241	3 108	-	295	-
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	10 020	2 060	1 926	-	274	3
59	Fehler beim Überholen	6 933	1 066	1 483	-	245	-
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	740	83	119	-	18	-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	1 326	229	194	-	45	-
darunter:							
62	Alkoholeinfluss	285	50	33	-	13	-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1 059	181	186	-	35	-
64	Unfallbezogene Ursachen	16 062	1 647	4 172	-	449	2
65	Straßenverhältnisse	7 804	1 003	2 013	-	238	2
66	Witterungseinflüsse	1 535	173	365	-	34	-
67	Hindernisse und sonstige	6 723	471	1 794	-	177	-

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2007 nach Ländern und Ortslage*)
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
ohne Autobahn											
-	215	94	400	338	140	32	116	118	80	110	1
17	6 609	2 198	10 325	12 534	6 078	1 000	3 562	2 969	3 108	2 877	2
17	6 824	2 292	10 725	12 872	6 218	1 032	3 678	3 087	3 188	2 987	3
5	1 775	903	1 954	4 642	2 788	384	1 424	1 162	646	1 092	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
17	2 809	863	3 400	3 513	2 191	202	1 367	1 361	999	1 116	6
-	2 907	833	3 440	5 791	2 630	434	1 454	1 018	1 148	1 399	7
-	790	334	2 734	2 080	938	228	542	489	675	260	8
-	318	262	1 151	1 488	459	168	315	219	366	212	9
-	247	40	392	862	262	47	131	59	151	79	10
-	1 025	265	1 004	1 974	1 132	152	476	341	372	355	11
28	9 055	2 786	14 095	15 988	7 785	1 275	4 555	3 864	3 878	3 672	12
1	54	7	71	123	45	5	21	18	26	13	13
-	62	40	228	168	86	8	22	36	71	24	14
3	793	317	1 507	1 557	706	108	489	452	410	405	15
-	54	26	83	104	26	7	17	28	26	22	16
32	11 290	3 481	17 380	20 776	10 042	1 602	5 711	4 798	4 934	4 570	17
1	415	193	1 000	1 693	531	113	309	198	359	170	18
-	146	43	263	379	142	28	83	56	73	68	19
-	76	16	168	206	120	12	21	39	22	24	20
33	11 927	3 733	18 811	23 054	10 835	1 755	6 124	5 091	5 388	4 832	21
-	1 463	544	2 302	2 467	1 328	223	838	760	605	788	22
2	1 223	499	2 033	2 299	1 099	201	706	620	536	621	23
5	1 026	270	1 772	2 183	950	155	539	417	590	315	24
22	9 991	3 318	15 558	18 368	8 899	1 455	5 350	4 516	4 588	4 286	25
-	8	1	2	11	-	-	3	-	1	3	26
-	46	18	48	81	41	9	18	23	13	25	27
-	139	73	310	204	92	25	84	88	62	72	28
-	6	2	18	6	4	1	2	4	-	3	29
-	11	5	28	24	6	1	10	-	2	3	30
-	14	3	25	28	10	1	6	9	5	9	31
-	1	1	5	1	2	-	1	2	-	2	32
-	225	103	436	355	155	37	124	126	83	117	33
-	-	-	3	2	-	-	1	-	-	-	34
-	1	2	5	2	2	-	1	3	2	-	35
-	26	13	73	48	15	3	14	21	18	24	36
-	19	15	40	43	14	3	14	17	6	14	37
-	38	15	86	62	23	8	23	15	14	9	38
-	242	41	390	857	272	45	135	60	157	77	39
-	1 002	258	967	1 919	1 100	142	471	340	363	339	40
21	7 581	2 481	11 743	12 450	6 367	1 027	4 024	3 487	3 348	3 325	41
-	313	167	669	616	298	50	206	229	181	174	42
1	370	168	868	1 533	466	103	290	176	324	157	43
-	121	39	213	318	116	23	70	44	59	55	44
-	137	61	272	320	125	28	30	54	73	42	45
22	9 766	3 215	15 122	18 013	8 744	1 418	5 226	4 390	4 505	4 169	46
-	114	55	207	227	110	19	71	71	66	49	47
1	333	71	602	702	301	40	114	106	149	92	48
-	1 411	556	2 116	2 291	1 276	212	833	759	618	773	49
1	1 059	461	1 735	1 966	927	173	649	562	477	569	50
1	725	257	1 302	1 621	714	104	462	363	501	268	51
21	8 407	2 694	12 237	16 202	7 797	1 236	4 251	3 850	4 310	3 604	52
1	572	234	702	740	448	93	247	224	265	240	53
8	2 380	581	2 527	3 734	2 551	322	1 609	1 193	1 219	1 486	54
1	954	238	1 713	2 568	899	156	543	400	438	276	55
-	557	94	835	1 254	386	64	272	204	302	137	56
-	479	154	542	847	518	65	391	359	240	334	57
7	911	180	916	1 472	799	77	361	367	419	248	58
1	505	195	829	840	512	50	366	316	221	304	59
-	64	11	101	157	52	12	42	17	41	23	60
-	108	27	183	250	96	12	56	48	45	33	61
-	26	11	54	34	25	1	13	11	5	9	62
-	82	18	101	172	115	11	42	25	54	37	63
1	1 263	466	3 140	1 902	929	197	440	492	407	555	64
1	833	221	895	1 024	323	93	277	284	202	395	65
-	139	46	256	238	104	9	45	36	38	52	66
-	291	199	1 989	640	502	95	118	172	167	108	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Auf
	Unfälle							
1	mit Getöteten	526	54	91	2	41	2	
2	mit Verletzten	19 940	2 190	3 961	274	703	95	
3	mit Personenschaden zusammen	20 466	2 244	4 052	276	744	97	
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	15 502	2 291	2 529	52	446	44	
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen	20 466	2 244	4 052	276	744	97	
6	Bundesstraßen	-	-	-	-	-	-	
7	Landesstraßen	-	-	-	-	-	-	
8	Kreisstraßen	-	-	-	-	-	-	
9	anderen Straßen	-	-	-	-	-	-	
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	2	-	1	-	-	-	
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	1 025	98	175	46	32	16	
12	Personenkraftwagen	32 703	3 900	6 562	433	994	157	
13	Kraftomnibusse, Obusse	139	14	33	1	6	-	
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	15	-	6	-	-	-	
15	Güterkraftfahrzeuge	8 485	1 028	1 635	90	372	38	
16	übrige Kraftfahrzeuge	267	43	59	6	5	2	
17	Kraftfahrzeuge zusammen	42 636	5 083	8 471	576	1 409	213	
18	Fahrräder	9	-	2	-	-	1	
19	Fußgänger	115	15	22	1	5	-	
20	sonstige	270	34	37	6	12	2	
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	43 030	5 132	8 532	583	1 426	216	
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	2 402	298	498	25	64	7	
23	von 21 bis unter 25 Jahren	4 296	480	833	42	150	18	
24	von 65 und mehr Jahren	2 635	280	636	37	91	6	
25	Verunglückte Personen	31 942	3 584	6 578	383	1 234	127	
	Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	55	5	7	1	2	-	
28	Personenkraftwagen	385	41	77	1	31	1	
29	Güterkraftfahrzeugen	115	11	22	-	10	1	
30	Fahrrädern	1	-	-	-	-	-	
31	Fußgänger	22	2	4	-	2	-	
32	Übrige	24	1	4	-	4	-	
33	Getötete insgesamt	602	60	114	2	49	2	
34	dar.: unter 6 Jahren	8	-	2	-	1	-	
35	von 6 bis unter 15 Jahren	6	-	2	-	-	-	
36	von 18 bis unter 21 Jahren	27	2	3	-	2	-	
37	von 21 bis unter 25 Jahren	55	7	9	-	2	1	
38	von 65 und mehr Jahren	86	4	23	-	5	-	
	Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	2	-	1	-	-	-	
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	977	99	156	46	34	17	
41	Personenkraftwagen	26 417	2 991	5 487	305	947	99	
42	Güterkraftfahrzeugen	3 306	387	663	21	166	8	
43	Fahrrädern	7	-	2	-	-	1	
44	Fußgänger	84	11	17	1	3	-	
45	Übrige	547	36	138	8	35	-	
46	Verletzte insgesamt	31 340	3 524	6 464	381	1 185	125	
47	dar.: unter 6 Jahren	425	41	62	-	30	1	
48	von 6 bis unter 15 Jahren	1 074	122	244	8	37	3	
49	von 18 bis unter 21 Jahren	2 474	288	520	21	92	7	
50	von 21 bis unter 25 Jahren	3 693	439	735	30	143	7	
51	von 65 und mehr Jahren	2 110	229	480	23	72	7	
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27 366	2 802	5 411	291	978	154	
	darunter:							
53	Alkoholeinfluss	831	79	155	9	26	6	
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit	8 270	1 344	1 539	81	229	45	
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	444	34	105	6	11	4	
56	Fehler beim Abbiegen	27	1	5	1	4	-	
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	409	27	202	-	52	-	
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	5 281	444	1 387	126	190	26	
59	Fehler beim Überholen	2 156	206	447	1	82	1	
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	3	6	-	2	-	
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	75	7	6	1	8	-	
	darunter:							
62	Alkoholeinfluss	13	2	1	-	2	-	
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	767	63	148	5	26	3	
64	Unfallbezogene Ursachen	4 271	388	966	42	117	5	
65	Straßenverhältnisse	2 648	293	571	39	67	4	
66	Witterungseinflüsse	341	24	68	-	21	1	
67	Hindernisse und sonstige	1 282	71	327	3	29	-	

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2007 nach Ländern und Ortslage*)
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Autobahnen											
-	45	10	65	104	28	6	17	21	17	23	1
280	2 348	360	2 137	3 880	979	440	621	463	648	561	2
280	2 393	370	2 202	3 984	1 007	446	638	484	665	584	3
117	2 086	388	908	3 444	1 033	356	541	328	576	363	4
280	2 393	370	2 202	3 984	1 007	446	638	484	665	584	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
17	100	13	77	285	54	18	29	13	38	14	11
440	4 011	473	3 600	6 418	1 459	724	1 002	692	955	883	12
2	13	1	16	16	6	3	10	6	5	7	13
-	-	-	3	3	2	-	1	-	-	-	14
139	915	112	1 143	1 628	400	101	243	201	214	226	15
3	30	4	29	48	7	1	2	5	14	9	16
601	5 070	603	4 868	8 398	1 928	847	1 287	917	1 226	1 139	17
-	-	1	1	3	1	-	-	-	-	-	18
-	9	2	14	24	6	5	6	2	1	3	19
7	49	2	28	41	24	11	8	5	2	2	20
608	5 128	608	4 911	8 466	1 959	863	1 301	924	1 229	1 144	21
28	264	34	260	441	129	69	82	51	80	72	22
54	517	77	470	839	201	120	167	78	125	125	23
38	261	50	355	447	98	33	77	69	88	69	24
406	3 618	563	3 467	6 011	1 503	638	994	877	1 045	914	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	8	-	4	18	1	-	3	-	5	1	27
-	30	5	37	70	26	4	14	15	14	19	28
-	9	4	26	15	3	1	1	4	2	6	29
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	1	-	3	7	-	1	1	1	-	-	31
-	-	-	-	1	-	-	-	14	-	-	32
-	48	10	70	111	30	6	19	34	21	26	33
-	2	-	-	1	1	-	1	-	-	-	34
-	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-	35
-	6	1	2	7	1	1	2	-	-	-	36
-	3	-	7	14	1	1	2	3	3	2	37
-	9	-	7	8	8	-	2	14	3	3	38
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
19	92	12	67	279	48	20	29	15	32	12	40
344	3 104	486	2 813	4 937	1 217	575	820	654	882	756	41
38	327	47	442	611	167	32	89	102	96	110	42
-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	43
-	7	2	9	16	6	2	5	1	1	3	44
5	39	6	65	54	35	3	32	71	13	7	45
406	3 570	553	3 397	5 900	1 473	632	975	843	1 024	888	46
2	41	11	33	89	30	6	11	27	27	14	47
11	116	20	118	189	49	15	25	37	54	26	48
30	259	44	266	451	136	68	79	67	81	65	49
46	444	62	376	708	158	94	137	79	124	111	50
18	191	59	264	356	77	31	75	107	62	59	51
366	2 976	465	2 631	6 026	1 384	542	745	608	1 239	748	52
13	119	10	75	179	50	32	19	8	38	13	53
108	820	106	672	1 596	526	174	265	132	386	247	54
8	47	8	37	105	21	20	16	6	8	8	55
1	4	-	2	3	3	-	1	-	1	1	56
1	16	5	15	38	12	7	8	2	6	18	57
102	627	28	401	1 100	243	58	191	119	150	89	58
15	212	61	254	463	123	47	63	56	80	45	59
-	2	-	2	3	1	1	2	-	1	1	60
-	9	2	9	15	4	6	5	2	-	1	61
-	3	1	1	1	1	1	-	-	-	-	62
5	83	18	68	180	50	14	32	19	31	22	63
13	436	119	527	988	171	108	87	56	150	98	64
8	382	65	171	635	100	60	42	28	118	65	65
1	26	20	34	61	19	7	31	4	12	12	66
4	28	34	322	292	52	41	14	24	20	21	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Außerhalb von Ortschaften,							
1	Unfälle mit Getöteten	3 312	430	718	2	181	2
2	mit Verletzten	103 816	14 984	21 321	274	3 144	99
3	mit Personenschaden zusammen	107 128	15 414	22 039	276	3 325	101
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	41 414	6 890	6 344	52	1 167	46
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen	20 466	2 244	4 052	276	744	97
6	Bundesstraßen	28 640	4 254	5 529	-	1 016	3
7	Landesstraßen	32 931	4 598	6 225	-	1 054	-
8	Kreisstraßen	15 703	2 611	3 809	-	213	-
9	anderen Straßen	9 388	1 707	2 424	-	298	1
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	3 295	363	584	-	76	1
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	13 290	2 323	2 795	46	356	16
12	Personenkraftwagen	142 467	20 945	29 317	433	3 968	166
13	Kraftomnibusse, Obusse	746	98	157	1	21	-
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 295	173	344	-	24	-
15	Güterkraftfahrzeuge	19 518	2 696	3 858	90	767	38
16	übrige Kraftfahrzeuge	995	184	229	6	29	2
17	Kraftfahrzeuge zusammen	181 606	26 782	37 284	576	5 241	223
18	Fahrräder	8 601	1 523	1 823	-	266	1
19	Fußgänger	2 109	347	351	1	57	-
20	sonstige	1 462	228	301	6	42	2
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	193 778	28 880	39 759	583	5 606	226
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	21 349	3 049	4 845	25	593	9
23	von 21 bis unter 25 Jahren	20 452	2 976	4 184	42	617	21
24	von 65 und mehr Jahren	16 215	2 342	3 550	37	472	7
25	Verunglückte Personen	158 061	22 771	33 540	383	4 848	132
Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	62	11	17	-	5	-
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	644	104	160	1	17	-
28	Personenkraftwagen	2 288	267	501	1	135	1
29	Güterkraftfahrzeugen	199	21	41	-	19	1
30	Fahrrädern	167	23	41	-	12	-
31	Fußgänger	198	29	35	-	10	-
32	Übrige	56	11	11	-	4	-
33	Getötete insgesamt	3 614	466	806	2	202	2
34	dar.: unter 6 Jahren	21	5	4	-	1	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	41	7	10	-	2	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	451	61	95	-	20	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	363	35	88	-	18	1
38	von 65 und mehr Jahren	585	71	136	-	31	-
Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	3 280	366	565	-	71	1
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	12 964	2 306	2 716	46	353	17
41	Personenkraftwagen	118 364	16 697	25 326	305	3 491	103
42	Güterkraftfahrzeugen	8 019	1 017	1 643	21	366	8
43	Fahrrädern	7 701	1 381	1 626	-	233	1
44	Fußgänger	1 710	274	278	1	47	-
45	Übrige	2 409	264	580	8	85	-
46	Verletzte insgesamt	154 447	22 305	32 734	381	4 646	130
47	dar.: unter 6 Jahren	1 906	230	319	-	76	1
48	von 6 bis unter 15 Jahren	5 172	765	1 096	8	129	3
49	von 18 bis unter 21 Jahren	20 611	2 888	4 655	21	648	8
50	von 21 bis unter 25 Jahren	17 890	2 628	3 732	30	575	7
51	von 65 und mehr Jahren	12 535	1 727	2 775	23	386	7
Polizeilich festgestellte Unfallsachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	133 519	19 074	27 140	291	4 515	160
darunter:							
53	Alkoholeinfluss	6 853	1 045	1 221	9	250	6
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit	36 061	6 064	6 155	81	1 072	47
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	14 053	2 113	3 119	6	340	5
56	Fehler beim Abbiegen	6 530	874	1 382	1	152	-
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	8 982	1 268	3 310	-	347	-
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	15 301	2 504	3 313	126	464	29
59	Fehler beim Überholen	9 089	1 272	1 930	1	327	1
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	764	86	125	-	20	-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	1 401	236	200	1	53	-
darunter:							
62	Alkoholeinfluss	298	52	34	-	15	-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1 826	244	334	5	61	3
64	Unfallbezogene Ursachen	20 333	2 035	5 138	42	566	7
65	Straßenverhältnisse	10 452	1 296	2 584	39	305	6
66	Witterungseinflüsse	1 876	197	433	-	55	1
67	Hindernisse und sonstige	8 005	542	2 121	3	206	-

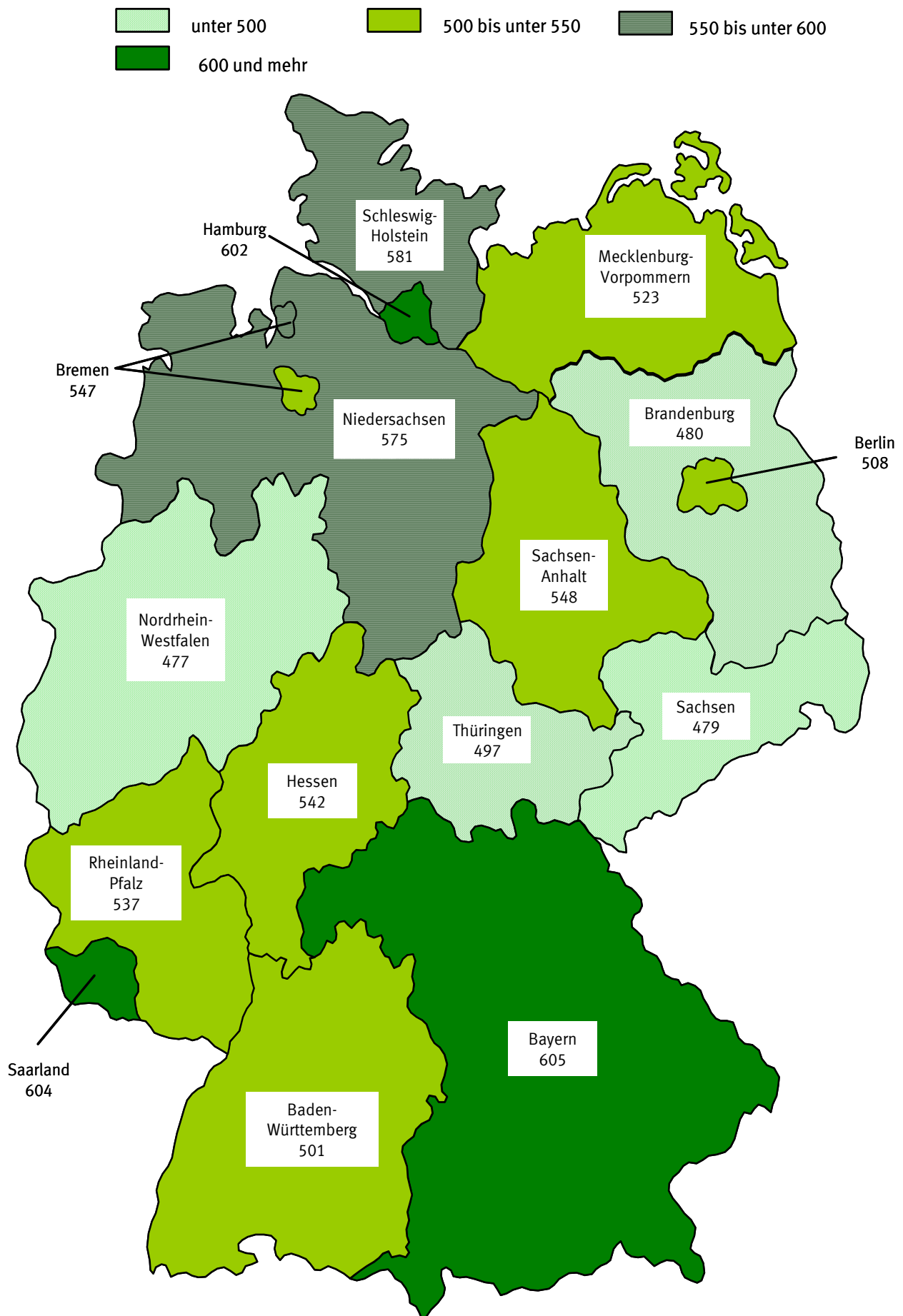
*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2007 nach Ländern und Ortslage*)
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
einschließlich Autobahn											
-	260	104	465	442	168	38	133	139	97	133	1
297	8 957	2 558	12 462	16 414	7 057	1 440	4 183	3 432	3 756	3 438	2
297	9 217	2 662	12 927	16 856	7 225	1 478	4 316	3 571	3 853	3 571	3
122	3 861	1 291	2 862	8 086	3 821	740	1 965	1 490	1 222	1 455	4
280	2 393	370	2 202	3 984	1 007	446	638	484	665	584	5
17	2 809	863	3 400	3 513	2 191	202	1 367	1 361	999	1 116	6
-	2 907	833	3 440	5 791	2 630	434	1 454	1 018	1 148	1 399	7
-	790	334	2 734	2 080	938	228	542	489	675	260	8
-	318	262	1 151	1 488	459	168	315	219	366	212	9
-	248	40	392	862	262	47	131	59	151	79	10
17	1 125	278	1 081	2 259	1 186	170	505	354	410	369	11
468	13 066	3 259	17 695	22 406	9 244	1 999	5 557	4 556	4 833	4 555	12
3	67	8	87	139	51	8	31	24	31	20	13
-	62	40	231	171	88	8	23	36	71	24	14
142	1 708	429	2 650	3 185	1 106	209	732	653	624	631	15
3	84	30	112	152	33	8	19	33	40	31	16
633	16 360	4 084	22 248	29 174	11 970	2 449	6 998	5 715	6 160	5 709	17
1	415	194	1 001	1 696	532	113	309	198	359	170	18
-	155	45	277	403	148	33	89	58	74	71	19
7	125	18	196	247	144	23	29	44	24	26	20
641	17 055	4 341	23 722	31 520	12 794	2 618	7 425	6 015	6 617	5 976	21
28	1 727	578	2 562	2 908	1 457	292	920	811	685	860	22
56	1 740	576	2 503	3 138	1 300	321	873	698	661	746	23
43	1 287	320	2 127	2 630	1 048	188	616	486	678	384	24
428	13 609	3 881	19 025	24 379	10 402	2 093	6 344	5 393	5 633	5 200	25
-	8	1	2	11	-	-	3	-	1	3	26
-	54	18	52	99	42	9	21	23	18	26	27
-	169	78	347	274	118	29	98	103	76	91	28
-	15	6	44	21	7	2	3	8	2	9	29
-	11	6	28	24	6	1	10	-	2	3	30
-	15	3	28	35	10	2	7	10	5	9	31
-	1	1	5	2	2	-	1	16	-	2	32
-	273	113	506	466	185	43	143	160	104	143	33
-	2	-	3	3	1	-	2	-	-	-	34
-	1	2	6	4	2	1	1	3	2	-	35
-	32	14	75	55	16	4	16	21	18	24	36
-	22	15	47	57	15	4	16	20	9	16	37
-	47	15	93	70	31	8	25	29	17	12	38
-	243	41	390	857	272	45	135	60	157	77	39
19	1 094	270	1 034	2 198	1 148	162	500	355	395	351	40
365	10 685	2 967	14 556	17 387	7 584	1 602	4 844	4 141	4 230	4 081	41
38	640	214	1 111	1 227	465	82	295	331	277	284	42
1	370	168	869	1 536	466	103	290	176	324	157	43
-	128	41	222	334	122	25	75	45	60	58	44
5	176	67	337	374	160	31	62	125	86	49	45
428	13 336	3 768	18 519	23 913	10 217	2 050	6 201	5 233	5 529	5 057	46
2	155	66	240	316	140	25	82	98	93	63	47
12	449	91	720	891	350	55	139	143	203	118	48
30	1 670	600	2 382	2 742	1 412	280	912	826	699	838	49
47	1 503	523	2 111	2 674	1 085	267	786	641	601	680	50
19	916	316	1 566	1 977	791	135	537	470	563	327	51
387	11 383	3 159	14 868	22 228	9 181	1 778	4 996	4 458	5 549	4 352	52
14	691	244	777	919	498	125	266	232	303	253	53
116	3 200	687	3 199	5 330	3 077	496	1 874	1 325	1 605	1 733	54
9	1 001	246	1 750	2 673	920	176	559	406	446	284	55
1	561	94	837	1 257	389	64	273	204	303	138	56
1	495	159	557	885	530	72	399	361	246	352	57
109	1 538	208	1 317	2 572	1 042	135	552	486	569	337	58
16	717	256	1 083	1 303	635	97	429	372	301	349	59
-	66	11	103	160	53	13	44	17	42	24	60
-	117	29	192	265	100	18	61	50	45	34	61
-	29	12	55	35	26	2	13	11	5	9	62
5	165	36	169	352	165	25	74	44	85	59	63
14	1 699	585	3 667	2 890	1 100	305	527	548	557	653	64
9	1 215	286	1 066	1 659	423	153	319	312	320	460	65
1	165	66	290	299	123	16	76	40	50	64	66
4	319	233	2 311	932	554	136	132	196	187	129	67

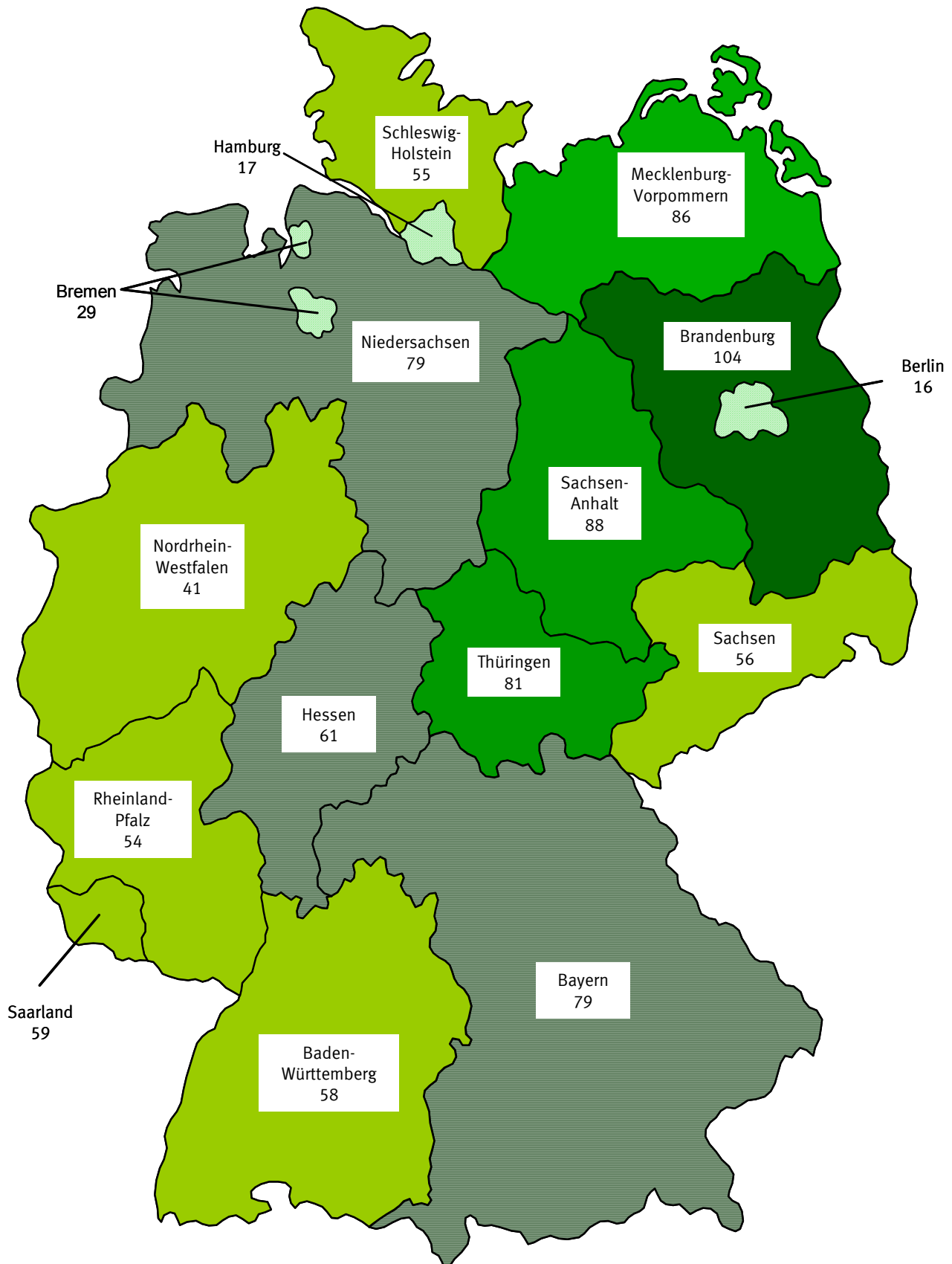
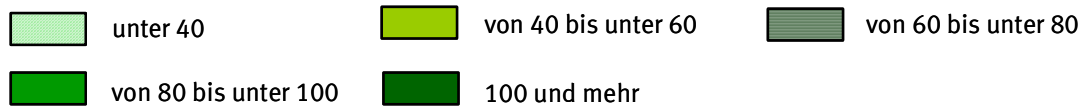
Straßenverkehrsunfälle 2007

Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Ländern



Straßenverkehrsunfälle 2007

Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Ländern



8 Straßenverkehrsunfälle International

8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in der Europäischen Union 1991 - 2006¹⁾²⁾

Jahr	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Estland	Finnland	Frankreich	Griechen- land	Irland
Unfälle mit Personenschaden								
1991	58 223	.	8 757	1 923	9 374	148 886	20 764	6 493
1992	55 438	.	8 965	1 167	7 882	143 361	22 006	6 677
1993	54 933	.	8 513	1 317	6 147	137 500	22 165	6 376
1994	53 018	.	8 279	1 584	6 245	132 726	22 222	6 610
1995	50 744	.	8 373	1 644	7 812	132 949	22 798	8 117
1996	48 750	.	8 080	1 318	7 274	125 406	23 775	8 686
1997	50 078	.	8 004	1 491	6 980	125 202	24 295	8 496
1998	51 167	.	7 556	1 612	6 902	124 387	24 819	8 239
1999	51 601	.	7 605	1 472	6 997	124 524	24 231	7 806
2000	49 065	.	7 346	1 504	6 633	121 223	23 001	7 749
2001	47 444	.	6 856	1 888	6 451	116 745	19 671	6 909
2002	47 619	.	7 121	2 164	6 196	105 470	16 809	6 625
2003	43 693	.	6 749	1 931	6 907	90 220	15 751	5 983
2004	43 565	7 612	6 209	2 244	6 767	85 390	15 514	5 781
2005	40 366	8 224	5 413	2 341	7 020	84 525	16 914	5 586
2006	41 114	8 222	5 403	2 585	6 740	80 309	16 019	6 846
Getötete ³⁾								
1991	1 873	1 114	606	490	632	10 483	2 112	445
1992	1 671	1 299	577	287	601	9 902	2 158	415
1993	1 660	1 307	559	321	484	9 865	2 160	431
1994	1 692	1 390	546	364	480	9 019	2 253	404
1995	1 449	1 264	582	332	441	8 892	2 412	437
1996	1 356	1 014	514	213	404	8 540	2 157	453
1997	1 364	915	489	280	438	8 445	2 105	473
1998	1 500	1 003	499	284	400	8 920	2 182	458
1999	1 397	1 047	514	232	431	8 486	2 116	414
2000	1 470	1 012	498	204	396	8 079	2 037	418
2001	1 486	1 011	431	199	433	8 162	1 880	412
2002	1 306	959	463	223	415	7 655	1 634	376
2003	1 214	960	432	164	379	6 058	1 605	337
2004	1 162	943	369	170	375	5 530	1 670	374
2005	1 089	957	331	169	379	5 318	1 658	399
2006	1 069	1 043	306	204	336	4 709	1 657	368
Verletzte								
1991	82 646	5 168	10 265	2 131	11 547	205 968	28 949	9 877
1992	79 101	8 169	10 514	1 289	9 899	198 103	30 284	10 189
1993	78 008	8 548	9 930	1 502	7 806	189 020	29 910	9 833
1994	75 332	8 441	9 757	1 832	8 080	180 832	30 297	10 231
1995	72 300	8 717	9 991	1 897	10 191	181 403	31 180	12 679
1996	68 899	7 325	9 810	1 547	9 299	170 117	32 755	13 495
1997	71 540	7 007	9 617	1 837	8 957	169 578	33 464	13 298
1998	72 758	7 980	9 175	1 989	9 097	168 535	33 721	12 955
1999	73 145	9 045	9 393	1 690	9 052	167 572	32 706	12 510
2000	69 961	8 030	9 093	1 843	8 508	162 117	30 763	12 224
2001	67 295	7 990	8 465	2 443	8 411	153 945	26 336	10 405
2002	61 550	8 099	8 791	2 868	8 156	137 839	22 459	9 206
2003	59 251	8 488	8 412	2 539	9 088	115 602	20 737	8 430
2004	58 805	9 308	7 546	2 875	8 791	108 727	20 179	7 867
2005	53 610	10 112	6 589	3 240	8 983	108 076	22 048	...
2006	55 684	10 215	6 515	3 509	8 580	102 125	20 675	...

1) Für einen Vergleich des Unfallgeschehens in den EU-Mitgliedstaaten ist zu beachten, dass die Definitionen für Unfälle mit Personenschaden und Verletzte in den Ländern abweichen kann.

2) Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database), für Österreich: Statistik Austria, Wien, für Rumänien: National Institute of Statistics sowie eigene Recherchen.

3) Innerhalb 30 Tage Gestorbene (Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist wurden Korrekturfaktoren für folgende Länder verwendet: Frankreich (+ 5,7%), Griechenland (+ 18% bis 1995), Italien (+ 7,8%), Portugal (bis 1997 + 30%, ab 1998 + 14%) und Spanien (unterschiedliche Faktoren je nach Personenkategorie und Ortslage).

4) Im Abschnitt "Verletzte" werden nur die Schwerverletzten ausgewiesen.

8 Straßenverkehrsunfälle International
8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in der Europäischen Union 1991 - 2006 ¹⁾²⁾

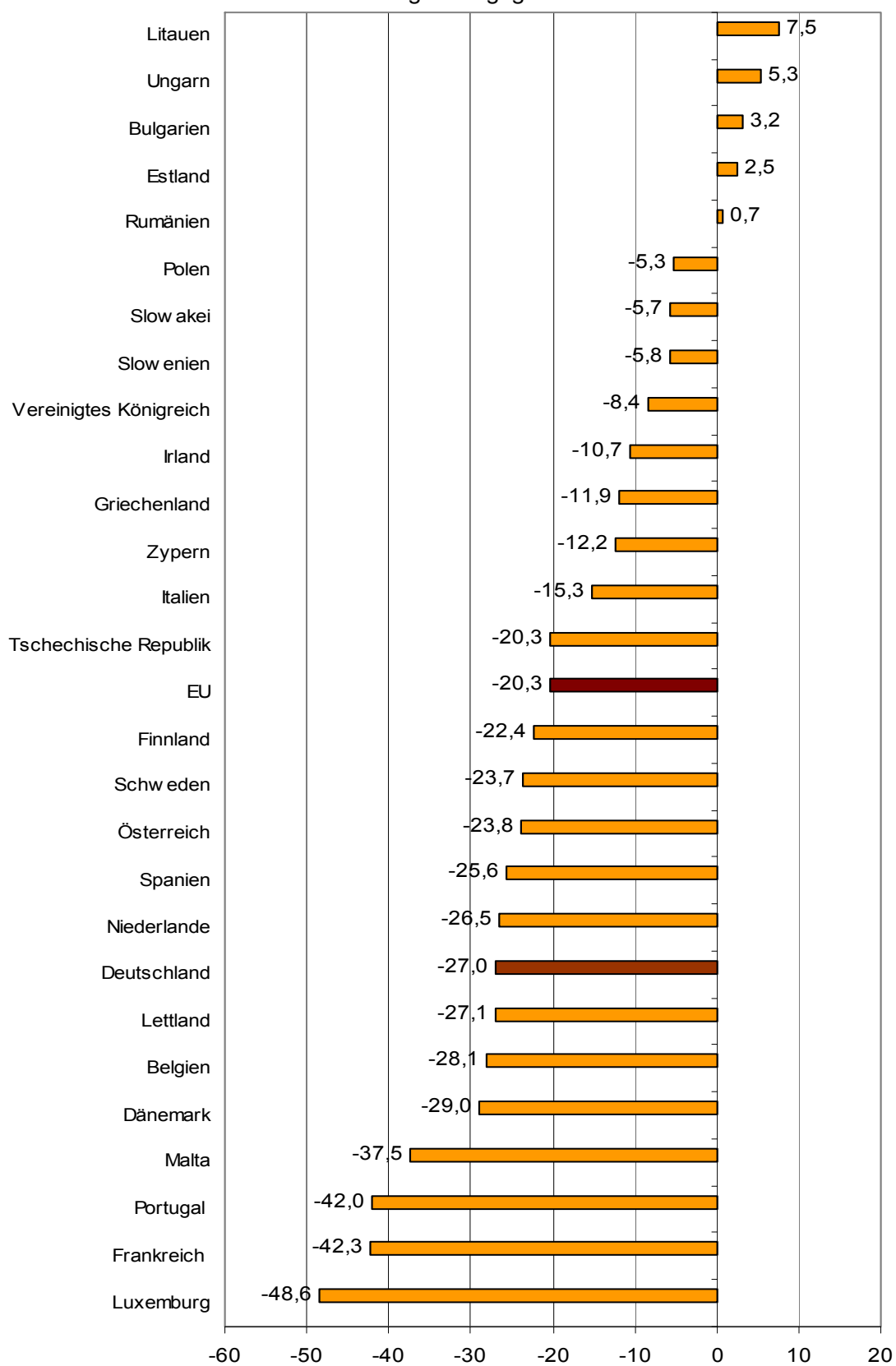
Jahr	Italien	Lettland	Litauen	Luxemburg	Malta	Niederlande	Österreich	Polen	Portugal
Unfälle mit Personenschaden									
1991	170 702	4 271	6 067	1 126	.	40 703	46 013	54 038	48 953
1992	170 814	3 474	4 049	1 139	.	41 021	44 730	50 989	50 851
1993	153 393	3 389	4 319	1 184	756	40 204	41 791	48 901	48 645
1994	170 679	3 814	3 902	1 133	845	41 391	42 015	53 647	45 830
1995	182 761	4 056	4 144	1 145	969	42 641	38 956	56 904	48 339
1996	190 068	3 711	4 579	1 050	.	41 041	38 253	57 911	49 265
1997	190 031	3 925	5 319	1 016	.	41 036	39 695	66 586	49 417
1998	204 615	4 540	6 445	1 058	.	41 299	39 225	61 855	49 357
1999	225 646	4 442	6 356	1 076	.	42 271	42 348	55 106	48 508
2000	229 034	4 482	5 807	899	.	37 947	42 126	57 331	44 463
2001	235 409	4 766	5 972	772	1 231	35 313	43 073	53 799	42 521
2002	239 354	5 083	6 091	769	1 312	33 538	43 175	53 559	42 219
2003	231 740	5 379	5 965	664	1 188	31 635	43 426	51 078	41 495
2004	224 553	5 081	6 357	692	1 281	27 760	42 657	51 069	38 930
2005	225 078	4 466	6 790	708	848	27 013	40 896	48 100	37 066
2006	238 124	4 302	6 773	762	841	24 527	39 884	46 876	35 680
Getötete ³⁾									
1991	8 109	923	1 193	83	16	1 281	1 551	7 901	3 217
1992	8 053	729	779	69	11	1 253	1 403	6 946	3 086
1993	7 187	670	893	78	14	1 235	1 283	6 341	2 701
1994	7 091	717	765	65	6	1 298	1 338	6 744	2 505
1995	7 020	611	672	70	14	1 334	1 210	6 900	2 711
1996	6 676	550	667	71	19	1 180	1 027	6 359	2 730
1997	6 714	525	752	60	18	1 163	1 105	7 310	2 521
1998	6 313	627	829	57	17	1 066	963	7 080	2 126
1999	6 688	604	748	58	4	1 090	1 079	6 730	2 028
2000	6 649	588	641	76	15	1 082	976	6 294	1 877
2001	6 691	558	706	70	16	993	958	5 534	1 670
2002	6 739	559	697	62	16	987	956	5 827	1 655
2003	6 065	532	709	53	16	1 028	931	5 640	1 542
2004	5 692	516	752	49	13	804	878	5 712	1 294
2005	5 818	442	760	46	17	750	768	5 444	1 247
2006	5 669	407	759	36	10	730	730	5 243	969
Verletzte									
1991	240 714	4 543	6 638	1 639	.	47 278	60 189	65 242	68 793
1992	241 106	3 766	4 251	1 656	.	48 069	57 473	61 046	70 274
1993	216 111	3 721	4 555	1 642	687	47 728	53 987	58 812	66 087
1994	239 184	4 380	4 146	1 575	771	49 215	53 818	64 573	61 585
1995	259 571	4 903	4 508	1 660	652	50 711	50 764	70 226	65 202
1996	272 115	4 324	5 223	1 538	738	48 983	49 673	71 419	65 997
1997	270 966	4 674	6 198	1 498	754	49 116	51 591	83 169	65 934
1998	293 842	5 414	7 667	1 518	883	49 543	51 077	77 560	66 342
1999	322 999	5 244	7 696	1 507	562	51 097	54 967	68 449	65 082
2000	321 796	5 449	6 960	1 255	1 169	46 084	54 929	71 638	59 696
2001	335 029	5 852	7 103	1 176	1 215	42 810	56 265	68 194	56 839
2002	341 660	6 300	7 428	1 728	1 295	40 682	56 684	67 498	56 379
2003	318 961	6 639	7 266	1 049	1 170	37 976	56 881	63 900	55 068
2004	316 630	6 416	7 862	1 079	1 190	34 181	55 857	64 661	51 850
2005	313 727	5 600	8 466	1 043	1 131	31 828	53 234	61 196	49 096
2006	332 955	5 404	8 496	1 128	1 178	28 559	51 930	59 123	47 018

8 Straßenverkehrsunfälle International
8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in der Europäischen Union 1991 - 2006¹⁾²⁾

Jahr	Rumänien ⁴⁾	Schweden	Slowenien	Spanien	Slowakei	Tsche- chische Republik	Ungarn	Großbritannien	Zypern
Unfälle mit Personenschaden									
1991	8 948	16 003	5 479	98 128	.	21 460	24 589	242 060	.
1992	8 181	15 599	5 781	87 293	8 803	24 936	24 623	239 754	.
1993	8 972	14 959	6 290	79 925	8 492	25 147	19 527	235 492	2 932
1994	9 381	15 888	6 552	78 474	8 461	27 590	20 722	241 037	3 027
1995	9 119	15 626	6 567	83 586	8 713	28 746	19 817	237 336	3 052
1996	8 931	15 321	6 273	85 588	8 824	29 340	18 393	243 286	3 133
1997	8 801	15 752	6 973	86 062	9 489	28 376	19 097	247 479	3 021
1998	8 457	15 514	5 874	97 570	9 704	27 207	20 147	246 410	2 641
1999 .....	.	15 834	7 009	97 811	8 578	26 918	18 923	242 610	2 500
2000	7 555	15 770	8 584	101 729	7 884	25 445	17 493	242 117	2 397
2001	7 244	15 796	9 198	100 393	8 181	26 027	18 505	236 461	2 393
2002	7 047	16 947	10 266	98 433	7 866	26 586	19 686	234 247	2 367
2003	6 654	18 365	11 815	99 987	8 551	27 320	19 976	220 079	2 358
2004	6 860	18 029	12 721	94 009	8 443	26 516	20 957	213 043	2 080
2005	7 226	18 094	10 509	91 187	7 903	25 239	20 777	203 712	2 548
2006	7 769	18 118	11 620	99 779	7 988	22 115	20 977	194 161	2 673
Getötete ³⁾									
1991	3 078	745	462	8 837	614	1 331	2 120	4 753	103
1992	2 816	759	493	7 818	677	1 571	2 101	4 379	132
1993	2 826	632	493	6 375	584	1 524	1 678	3 957	115
1994	2 877	589	505	5 612	633	1 637	1 562	3 807	133
1995	2 845	572	415	5 749	660	1 588	1 589	3 765	118
1996	2 845	537	389	5 482	616	1 562	1 370	3 740	128
1997	2 863	541	357	5 604	788	1 597	1 391	3 743	115
1998	2 778	531	309	5 956	819	1 360	1 371	3 581	111
1999 .....	.	580	334	5 738	647	1 455	1 306	3 564	113
2000	2 499	591	313	5 777	628	1 486	1 200	3 580	111
2001	2 461	583	278	5 517	614	1 334	1 239	3 598	98
2002	2 398	560	269	5 347	610	1 431	1 429	3 581	94
2003	2 235	529	242	5 400	645	1 447	1 326	3 658	97
2004	2 418	480	274	4 749	603	1 382	1 296	3 368	117
2005	2 641	440	258	4 442	560	1 286	1 278	3 336	102
2006	2 478	445	262	4 104	579	1 063	1 305	3 297	86
Verletzte									
1991	7 789	21 057	6 938	148 450	.	27 502	32 676	316 929	4 164
1992	6 960	20 727	7 254	129 949	11 500	32 000	32 577	317 638	4 731
1993	8 302	19 741	7 762	118 065	11 418	32 277	25 430	313 278	4 196
1994	8 198	21 083	7 882	114 525	10 994	35 667	26 961	323 646	4 374
1995	7 716	21 173	7 977	122 277	11 573	36 967	25 886	318 647	4 519
1996	7 504	20 810	7 799	124 955	11 618	37 743	23 939	329 413	4 516
1997	7 451	21 280	8 675	126 152	12 547	36 608	24 757	336 758	4 490
1998	7 221	21 356	7 374	142 302	12 892	35 277	26 392	321 791	3 916
1999 .....	.	21 964	8 980	143 741	11 466	34 710	24 670	316 887	3 712
2000	6 315	22 032	11 574	150 526	10 096	32 439	22 698	316 874	3 586
2001	5 963	22 330	12 673	150 305	10 837	33 676	24 149	317 306	3 528
2002	5 777	24 747	14 404	147 610	10 263	34 389	25 978	305 958	3 526
2003	5 538	27 103	16 898	150 634	11 321	35 438	26 627	297 274	3 411
2004	5 594	26 582	18 723	138 383	11 190	34 254	28 050	286 979	3 176
2005	5 868	26 459	14 607	132 809	10 490	32 211	27 505	275 840	2 296
2006	5 291	26 636	11 882	143 406	10 692	28 114	27 993	263 005	2 589

Getötete bei Straßenverkehrsunfällen in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union

Veränderung 2006 gegenüber 2001 in %



9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.1 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1. Januar 2007 nach Ländern*)
km

Land	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Zusammen
Innerortsstraßen					
Deutschland	-	8 606	21 316	21 760	51 682
Baden-Württemberg	-	827	2 328	2 782	5 937
Bayern	-	1 045	2 907	3 593	7 545
Berlin	-	155	-	-	155
Brandenburg	-	662	1 576	793	3 031
Bremen	-	18	-	-	18
Hamburg	-	98	-	-	98
Hessen	-	544	1 565	1 284	3 393
Mecklenburg-Vorpommern	-	359	688	999	2 046
Niedersachsen	-	711	1 836	2 846	5 393
Nordrhein-Westfalen	-	1 251	3 302	2 364	6 917
Rheinland-Pfalz	-	484	1 569	1 871	3 924
Saarland	-	122	340	256	718
Sachsen	-	908	1 861	2 345	5 114
Sachsen-Anhalt	-	597	1 150	1 039	2 786
Schleswig-Holstein	-	271	806	936	2 013
Thüringen	-	554	1 388	652	2 594
Außerortsstraßen					
Deutschland	12 531	32 105	65 281	69 760	179 677
Baden-Württemberg	1 039	3 583	7 565	9 292	21 479
Bayern	2 408	5 651	11 083	15 189	34 331
Berlin	73	28	-	-	101
Brandenburg	790	2 214	4 182	2 260	9 446
Bremen	71	24	-	-	95
Hamburg	81	22	-	-	103
Hessen	961	2 564	5 630	3 710	12 865
Mecklenburg-Vorpommern	538	1 679	2 564	3 142	7 923
Niedersachsen	1 405	4 131	6 487	10 879	22 902
Nordrhein-Westfalen	2 178	3 748	9 409	7 406	22 741
Rheinland-Pfalz	872	2 477	5 654	5 533	14 536
Saarland	240	203	506	370	1 319
Sachsen	531	1 506	2 892	3 526	8 455
Sachsen-Anhalt	383	1 715	2 786	3 238	8 122
Schleswig-Holstein	498	1 323	2 864	3 175	7 860
Thüringen	463	1 237	3 659	2 040	7 399
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt					
Deutschland	12 531	40 711	86 597	91 520	231 359
Baden-Württemberg	1 039	4 410	9 893	12 074	27 416
Bayern	2 408	6 696	13 990	18 782	41 876
Berlin	73	183	-	-	256
Brandenburg	790	2 876	5 758	3 053	12 477
Bremen	71	42	-	-	113
Hamburg	81	120	-	-	201
Hessen	961	3 108	7 195	4 994	16 258
Mecklenburg-Vorpommern	538	2 038	3 252	4 141	9 969
Niedersachsen	1 405	4 842	8 323	13 725	28 295
Nordrhein-Westfalen	2 178	4 999	12 711	9 770	29 658
Rheinland-Pfalz	872	2 961	7 223	7 404	18 460
Saarland	240	325	846	626	2 037
Sachsen	531	2 414	4 753	5 871	13 569
Sachsen-Anhalt	383	2 312	3 936	4 277	10 908
Schleswig-Holstein	498	1 594	3 670	4 111	9 873
Thüringen	463	1 791	5 047	2 692	9 993

*) Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (Früheres Bundesgebiet am 1.1.1976: 3 131 km) sowie ohne Gemeindestraßen (am 1.1.1993: Deutschland: 413 000 km, Früheres Bundesgebiet: 331 000 km Neue Länder und Berlin-Ost: 82 000 km) - geschätzt vom Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung Rundungsdifferenzen möglich.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung,
Ref. S 10, Bonn.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.2 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2007*)
km

Jahr	Zusammen	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	226 461	10 854	42 554	87 774	85 279
1992	226 282	10 955	42 123	87 670	85 534
1993	226 805	11 013	42 169	87 955	85 668
1994	227 200	11 080	41 995	88 054	86 071
1995	228 604	11 143	41 770	86 503	89 188
1996	228 860	11 190	41 700	86 717	89 253
1997	231 076	11 246	41 487	86 789	91 554
1998	231 074	11 309	41 419	86 819	91 527
1999	230 665	11 427	41 386	86 798	91 054
2000	230 735	11 515	41 321	86 823	91 076
2001	230 774	11 712	41 282	86 803	90 977
2002	230 848	11 786	41 228	86 838	90 996
2003	231 581	12 037	41 246	86 868	91 430
2004	231 420	12 044	41 139	86 809	91 428
2005	231 467	12 174	40 969	86 736	91 588
2006	231 480	12 363	40 983	86 553	91 581
2007	231 359	12 531	40 711	86 597	91 520

*) Stand 1.1. ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

9.3 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht*)
1 000

Land	2005			2006			2007		
	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich
Deutschland	82 464	40 349	42 115	82 366	40 318	42 048	82 263	40 288	41 975
Baden-Württemberg	10 728	5 267	5 461	10 738	5 274	5 465	10 746	5 280	5 466
Bayern	12 455	6 096	6 359	12 479	6 110	6 368	12 505	6 127	6 377
Berlin	3 392	1 657	1 735	3 400	1 663	1 737	3 408	1 668	1 740
Brandenburg	2 562	1 268	1 294	2 553	1 264	1 289	2 542	1 259	1 283
Bremen	663	321	342	664	322	342	663	322	341
Hamburg	1 739	847	893	1 749	853	896	1 762	860	901
Hessen	6 094	2 985	3 109	6 079	2 975	3 104	6 073	2 972	3 100
Mecklenburg-Vorpommern	1 713	849	864	1 700	843	857	1 687	836	851
Niedersachsen	8 000	3 920	4 079	7 989	3 917	4 072	7 979	3 915	4 065
Nordrhein-Westfalen	18 063	8 799	9 264	18 041	8 792	9 250	18 012	8 781	9 231
Rheinland-Pfalz	4 059	1 991	2 068	4 054	1 989	2 066	4 049	1 986	2 063
Saarland	1 053	512	541	1 047	509	538	1 040	506	534
Sachsen	4 284	2 087	2 197	4 262	2 078	2 183	4 234	2 067	2 167
Sachsen-Anhalt	2 482	1 212	1 271	2 456	1 200	1 256	2 428	1 187	1 241
Schleswig-Holstein	2 830	1 384	1 446	2 833	1 386	1 447	2 835	1 388	1 448
Thüringen	2 345	1 154	1 191	2 323	1 144	1 179	2 300	1 134	1 166

*) Durchschnittliche Bevölkerung.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.1952	01.01.1953	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.1939) werden aufgehoben.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.1957	01.09.1957	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h.
Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.1972 - Höchstgeschwindigkeits - V	01.10.1972 bis 31.12.1975 (ab 01.01.1976 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch).
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.1973	26.07.1973	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt.
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.1973	24.11.1973 bis 14.03.1974	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 02., 09. und 16.12.1973 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.1973 bis 14.03.1974 angeordnet.
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.1973	01.01.1974	Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen.
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.1974	15.03.1974	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.1974	01.05.1974	Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem -.
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr -StVO-Novelle vom 27.11.1975	01.01.1976	<ul style="list-style-type: none"> - Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten. - Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen. - Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt). - Schutzhelmtragepflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt). - Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.1970 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.1978 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.1978	27.07.1978	Helmtragepflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1978	01.05.1979	Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rücksitzen.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.1980	01.08.1980	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren.
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.1984	01.08.1984	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen; Gurtanlagepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung).
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.1985	01.10.1985	Helmtragepflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.1980 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag.
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.1985	01.04.1986	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4.
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.1986	01.07.1986	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen.
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrerlaubnisgesetzes vom 13.05.1986 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.1986	01.11.1986	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, dass diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u.5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahranfänger nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muss er an einem bzw. mehreren Nachschulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muss im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist.
9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.1988	01.10.1988	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen. - Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren. - Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.1989	01.01.1990	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepasst.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
10. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.07.1990	01.08.1990	Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Anhänger müssen, wenn ihr zulässiges Gesamtgewicht jeweils mehr als 3,5 t beträgt, an beiden Längsseiten mit seitlichen Schutzvorrichtungen ausgerüstet sein, die verhindern sollen, dass Fußgänger, Rad- oder Kraftradfahrer seitlich unter das Fahrzeug geraten und dann von den Rädern überrollt werden können.
12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.1991	16.10.1991	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.
12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1992	01.04.1993	Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind.
24. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 07.08.1997	01.09.1997	Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen, ältere Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr dürfen mit Fahrrädern Gehwege benutzen.
Gesetz zur Änderung des StVG vom 27.04.1998	01.05.1998	Ordnungswidrig handelt, wer ein Kraftfahrzeug mit mindestens 0,5 ‰ (oder einer Atemalkoholkonzentration von 0,25 mg/l) führt. Nach der gleichen Vorschrift wird das Führen von Kfz unter der Wirkung berauschender Mittel (z.B. Drogen) bestraft.
29. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 25.06.1998	01.07.1998	In Reisebussen müssen während der Fahrt Sicherheitsgurte, soweit sie vorgeschrieben sind, angelegt werden. Von der Gurtpflicht ausgenommen sind gem. § 21a Abs. 1 Omnibusfahrten, bei denen Fahrgäste zulässigerweise stehend befördert werden.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 25.06.1998	01.07.1998	Bei Vorbeifahrt an haltenden Linienbussen, Straßenbahnen oder gekennzeichneten Schulbussen mit ein- oder aussteigenden Fahrgästen muss Schrittgeschwindigkeit und ausreichender Abstand eingehalten oder erforderlichenfalls angehalten werden, um Fahrgäste nicht zu behindern oder zu gefährden.
31. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.03.2000	01.04.2000	In Pkw bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht sind gem. § 35 a Abs. 2 Kopfstützen an den vorderen Außensitzen anzubringen. Zweirädrige Kfz, auf denen ein Beifahrer befördert werden darf, müssen gem. § 61 mit einem Haltesystem für den Beifahrer und für den Fahrer und Beifahrer beiderseits mit Fußstützen ausgerüstet sein.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15 f StVZO vom 28.02.2000	01.05.2000	Verwarnungsgeld für den Verstoß gegen das Verbot der Anbringung von nach hinten gerichteten Kinderrückhalteeinrichtungen auf Beifahrerplätzen mit Airbag.
33. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 11.12.2000	01.02.2001	Dem Fahrzeugführer ist die Benutzung eines Mobil- oder Autotelefons untersagt, wenn er hierfür das Mobiltelefon oder den Hörer des Autotelefons aufnimmt oder hält. Dies gilt nicht, wenn das Fahrzeug steht und bei Kraftfahrzeugen der Motor ausgeschaltet ist (Verwarnungsgeld als Kfz-Führer 40.- EUR und 1 Punkt im Verkehrszentralregister in Flensburg, als Radfahrer 25.-EUR).
40. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 22.12.2005	01.01.2006	Helmpflicht für Fahrer/-innen von Krafträdern oder offene drei- oder mehrrädriige Kraftfahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von über 20 km/h. Dies gilt nicht, wenn vorgeschriebene Sicherheitsgurte angelegt sind.
Gesetz zur Verordnung §2 Abs. 3a	01.05.2006	Bei Kraftfahrzeugen ist die Ausrüstung an die Wetterverhältnisse anzupassen. Hierzu gehören insbesondere eine geeignete Bereifung und Frostschutzmittel in der Scheibenwaschanlage. Bußgeld: 20.- EUR
Gesetz zur Verordnung §4 Abs. 1 und §49 Abs. 1	01.05.2006	Erforderlicher Abstand von einem vorausfahrendem Fahrzeug nicht eingehalten (Abstand, Drängeln). Bußgeld ab 25.-EUR bis 250.- EUR und 3 Monate Fahrverbot.
Gesetz zur Einführung eines Alkoholverbots für Fähranfänger und Fähranfängerinnen §24c Abs. 1	01.08.2007	Ordnungswidrig handelt, wer in der Probezeit nach §2a oder vor der Vollendung des 21. Lebensjahres als Führer eines Kraftfahrzeugs im Straßenverkehr alkoholische Getränke zu sich nimmt oder die Fahrt antritt, obwohl er unter der Wirkung eines solchen Getränks steht.

*) Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26.05.1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.1990 bis zum 31.12.1990 gültig. Seit dem 01.01.1991 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.1991 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.1992 80 km/h; danach gilt 100 km/h.
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.1992; danach gilt eine einheitliche Regelung für Deutschland.

Abkürzungen

BKatV = Bußgeldkatalog-Verordnung
StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

StVG = Straßenverkehrsgesetz
VZR = Verkehrszentralregister

StVO = Straßenverkehrs-Ordnung

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2007**)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personen- unfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Personenschaden							
1991	1 495	18	117	50	335	956	19
1992	1 533	19	128	73	377	910	26
1993	1 394	22	120	44	376	802	30
1994	1 113	16	101	42	339	556	59
1995	1 243	29	101	56	341	653	63
1996	1 220	28	80	64	359	586	103
1997	1 013	16	71	33	277	530	86
1998	996	13	94	58	294	453	84
1999	946	15	70	61	294	473	33
2000	836	9	56	46	242	439	44
2001	790	10	55	43	223	422	37
2002	771	12	48	56	188	429	38
2003	813	16	46	77	187	423	64
2004	564	9	34	43	178	291	9
2005	569	12	34	32	182	295	14
2006	622	8	27	43	215	311	18
2007	602	12	28	36	205	304	17
Getötete zusammen							
1991	319	4	9	4	126	175	1
1992	340	-	7	15	146	172	-
1993	292	-	4	1	124	162	1
1994	286	1	6	6	116	157	-
1995	291	1	3	6	108	171	2
1996	284	1	9	3	118	150	3
1997	275	2	2	7	98	150	16
1998	363	101	1	1	114	129	17
1999	250	2	2	-	106	137	3
2000	247	10	-	2	84	146	5
2001	207	-	1	3	80	122	1
2002	204	-	1	4	80	115	4
2003	173	-	9	3	50	109	2
2004	167	-	1	1	65	100	-
2005	157	-	-	1	50	106	-
2006	186	-	-	1	65	120	-
2007	200	1	1	2	80	116	-
davon: Reisende ²⁾							
1991	46	-	-	-	3	42	1
1992	55	-	1	9	-	45	-
1993	39	-	2	-	-	37	-
1994	30	-	4	-	-	26	-
1995	36	-	2	-	1	33	-
1996	31	-	1	-	1	28	1
1997	49	-	-	6	-	27	16
1998	129	94	-	1	-	20	14
1999	29	2	-	-	-	26	1
2000	42	9	-	-	2	31	-
2001	13	-	-	-	1	12	-
2002	26	-	-	-	-	26	-
2003	23	-	5	-	-	18	-
2004	8	-	-	-	1	7	-
2005	7	-	-	-	1	6	-
2006	2	-	-	-	-	2	-
2007	3	-	-	-	-	3	-

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2007**)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personen- unfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Getötete Bahnbedienstete							
1991	25	-	8	-	-	17	-
1992	31	-	6	2	-	23	-
1993	27	-	2	-	-	25	-
1994	19	1	2	-	-	16	-
1995	10	1	1	-	1	7	-
1996	15	1	5	-	1	7	1
1997	25	-	2	-	-	23	-
1998	19	7	-	-	-	12	-
1999	23	-	1	-	-	21	1
2000	9	1	-	-	1	7	-
2001	12	-	-	1	1	10	-
2002	14	-	-	1	1	12	-
2003	16	-	4	1	-	11	-
2004	6	-	1	-	-	5	-
2005	8	-	-	-	2	6	-
2006	8	-	-	-	-	8	-
2007	13	1	1	-	-	11	-
Bahnfremde							
1991	248	4	1	4	123	116	-
1992	254	-	-	4	146	104	-
1993	226	-	-	1	124	100	1
1994	237	-	-	6	116	115	-
1995	245	-	-	6	106	131	2
1996	238	-	3	3	116	115	1
1997	201	2	-	1	98	100	-
1998	215	-	1	-	114	97	3
1999	198	-	1	-	106	90	1
2000	196	-	-	2	81	108	5
2001	182	-	1	2	78	100	1
2002	164	-	1	3	79	77	4
2003	134	-	-	2	50	80	2
2004	153	-	-	1	64	88	-
2005	142	-	-	1	47	94	-
2006	176	-	-	1	65	110	-
2007	184	-	-	2	80	102	-
Verletzte zusammen							
1991	1 530	16	278	71	340	803	22
1992	1 812	27	397	163	416	773	36
1993	1 645	34	401	106	394	674	36
1994	1 245	18	335	84	325	418	65
1995	1 494	28	399	71	419	513	64
1996	1 250	61	163	69	362	477	118
1997	1 085	18	235	54	290	413	75
1998	1 028	100	168	73	276	345	66
1999	1 155	67	211	119	333	396	29
2000	1 214	156	206	82	352	371	47
2001	1 067	12	201	59	374	381	40
2002	822	14	103	82	207	380	36
2003	925	16	153	84	249	360	63
2004	758	10	158	68	251	243	28
2005	740	14	98	44	337	232	15
2006	750	10	112	89	274	241	24
2007	689	22	40	71	315	224	17

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2007**)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personenunfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Verletzte davon: Reisende ²⁾							
1991	672	-	114	20	17	515	6
1992	856	8	222	83	35	496	12
1993	790	8	230	64	23	439	26
1994	498	5	188	39	22	208	36
1995	707	3	262	27	71	300	44
1996	511	9	73	29	41	259	100
1997	516	1	147	24	37	250	57
1998	420	78	85	20	14	196	27
1999	506	55	122	57	55	198	19
2000	661	149	144	34	86	218	30
2001	501	-	124	20	92	240	25
2002	366	1	30	35	34	247	19
2003	364	-	98	45	22	164	35
2004	263	1	96	30	47	64	25
2005	290	4	50	20	104	104	8
2006	223	2	60	48	51	46	16
2007	192	11	6	38	67	54	16
Bahnbedienstete							
1991	439	16	142	39	24	202	16
1992	455	16	165	59	17	180	18
1993	381	26	147	26	22	152	8
1994	335	11	120	40	23	124	17
1995	319	24	116	30	37	102	10
1996	256	11	81	25	42	87	10
1997	246	9	83	27	29	82	16
1998	255	22	81	41	20	69	22
1999	297	11	78	52	39	109	8
2000	238	7	53	30	61	73	14
2001	252	12	77	31	46	73	13
2002	261	13	70	38	47	87	6
2003	227	15	51	35	47	69	10
2004	197	9	52	26	54	55	1
2005	197	9	46	20	62	53	7
2006	202	8	51	36	46	55	6
2007	172	10	30	29	61	42	-
Bahnfremde							
1991	419	-	22	12	299	86	-
1992	501	3	10	21	364	97	6
1993	474	-	24	16	349	83	2
1994	412	2	27	5	280	86	12
1995	468	1	21	14	311	111	10
1996	483	41	9	15	279	131	8
1997	323	8	5	3	224	81	2
1998	353	-	2	12	242	80	17
1999	352	1	11	10	239	89	2
2000	315	-	9	18	205	80	3
2001	314	-	-	8	236	68	2
2002	195	-	3	9	126	46	11
2003	334	1	4	4	180	127	18
2004	298	-	10	12	150	124	2
2005	253	1	2	4	171	75	-
2006	325	-	1	5	177	140	2
2007	325	1	4	4	187	128	1

*) Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen, Lokomotivbetriebswerke usw.

**) Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1) Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen,

oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

2) bis 2003: alle Nutzer von Eisenbahnfahrzeugen bzw. Bahnsteiganlagen mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter. Ab 2004: Mit der Eisenbahn fahrende Personen, mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter, einschließlich der Personen, die versuchen auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen.

11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2007 *)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Verletzte	
1961	97	29	68	222	98	124	.
1962	108	34	74	155	61	94	.
1963	79	21	58	118	44	74	.
1964	77	25	52	119	42	77	.
1965	102	28	74	172	38	134	.
1966	96	35	61	193	99	94	.
1967	80	33	47	127	54	73	.
1968	87	33	54	202	96	106	.
1969	115	34	81	173	60	113	455
1970	129	38	91	188	63	125	339
1971	149	43	106	267	96	171	402
1972	153	39	114	214	68	146	323
1973	148	45	103	239	81	158	361
1974	137	45	92	218	86	132	369
1975	161	47	114	246	103	143	341
1976	180	50	130	256	89	167	358
1977	164	58	106	255	96	159	394
1978	146	48	98	206	71	135	334
1979	154	53	101	227	81	146	329
1980	150	42	108	229	68	161	292
1981	163	56	107	226	83	143	396
1982	163	55	108	278	114	164	326
1983	229	56	173	288	106	182	319
1984	228	45	183	262	64	198	329
1985	239	45	194	315	73	242	311
1986	237	51	186	304	75	229	258
1987	223	37	186	321	67	254	277
1988	270	43	227	326	73	253	301
1989	300	51	249	418	77	341	295
1990	233	43	190	284	59	225	287
1991	321	53	268	411	110	301	356
1992	326	70	256	419	118	301	338
1993	259	49	210	401	80	321	327
1994	291	63	228	382	98	284	327
1995	260	49	211	334	79	255	292
1996	234	46	188	324	94	230	271
1997	274	51	223	361	81	280	220
1998	65	25	40	93	41	52	213
1999	80	32	48	125	65	60	222
2000	89	27	62	124	47	77	203
2001	78	28	50	118	51	67	225
2002	81	35	46	185	118	67	208
2003	66	29	38	97	43	55	195
2004	49	16	33	64	23	41	175
2005	58	19	39	79	29	50	156
2006	63	24	39	91	39	52	142
2007	48	21	27	67	30	37	153

*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte.

Quelle: Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.

11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2007 *)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Verletzte	
	dar. im Linien- und Charterverkehr						
1961	10	3	7	106	56	50	19
1962	6	3	3	14	9	5	21
1963	3	-	3	6	-	6	10
1964	-	-	-	-	-	-	1
1965	4	1	3	16	1	15	4
1966	4	2	2	54	47	7	1
1967	3	2	1	6	3	3	1
1968	3	1	2	54	48	6	1
1969	2	-	2	5	-	5	33
1970	3	1	2	6	2	4	13
1971	2	1	1	41	22	19	3
1972	10	2	8	25	9	16	9
1973	4	3	1	11	8	3	10
1974	1	1	-	3	3	-	7
1975	5	-	5	7	-	7	10
1976	4	1	3	9	3	6	6
1977	8	4	4	20	15	5	9
1978	6	2	4	13	5	8	3
1979	5	1	4	7	1	6	8
1980	9	4	5	36	8	28	7
1981	7	1	6	10	1	9	14
1982	4	1	3	10	1	9	5
1983	3	3	-	31	14	17	8
1984	3	1	2	6	3	3	4
1985	2	2	-	3	3	-	8
1986	8	2	6	10	3	7	10
1987	7	2	5	23	4	19	15
1988	5	2	3	27	23	4	15
1989	6	-	6	33	-	33	7
1990	3	2	1	6	2	4	6
1991	10	5	5	67	44	23	12
1992	12	6	6	26	12	14	14
1993	16	7	9	95	6	89	16
1994	14	4	10	25	9	16	15
1995	14	1	13	19	1	18	12
1996	13	1	12	28	10	18	10
1997	15	3	12	22	3	19	9
1998	7	-	7	9	-	9	7
1999	6	-	6	7	-	7	5
2000	16	-	16	17	-	17	2
2001	13	2	11	27	9	18	6
2002	15	2	13	91	73	18	8
2003	2	-	2	2	-	2	1
2004	1	-	1	5	-	5	3
2005	3	1	2	3	1	2	1
2006	2	1	1	7	5	2	3
2007	-	-	-	-	-	-	4

*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte.

Quelle: Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.

12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2007*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen ¹⁾			Verletzte Personen		
	Eisenbahn- verkehr ²⁾	Straßen- verkehr ³⁾	Luft- verkehr ⁴⁾	Eisenbahn- verkehr ⁵⁾	Straßen- verkehr ⁶⁾	Luft- verkehr	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr
1947 .....	.	.	.	.	4 836	.	.	38 352	.
1948 .....	.	.	.	.	4 859	.	.	50 011	.
1949 .....	.	.	.	.	4 806	.	.	83 700	.
1950 .....	.	.	.	631	6 428	.	1 912	157 326	.
1951 .....	.	.	.	642	7 760	.	1 762	211 664	.
1952 .....	.	.	.	596	<u>7 775</u>	.	1 657	242 719	.
1953 .....	.	251 618	.	558	11 449	.	1 392	315 157	.
1954 .....	.	267 925	.	586	12 071	.	1 700	334 961	.
1955 .....	.	296 071	40	557	12 791	30	1 641	371 160	30
1956 .....	.	307 012	43	627	13 427	19	1 626	383 145	49
1957 .....	.	299 866	39	543	13 004	19	1 512	376 141	32
1958	2 786	296 697	20	537	12 169	10	3 438	372 524	27
1959	2 252	327 595	102	491	13 822	41	2 980	419 827	93
1960	2 029	349 315	106	485	14 406	38	2 671	454 960	115
1961	1 979	339 547	97	502	14 543	98	2 824	447 927	124
1962	1 980	321 257	108	456	14 445	61	2 324	428 488	94
1963	1 855	314 642	79	489	14 513	44	2 644	424 298	74
1964	1 856	328 668	77	481	16 494	42	2 406	446 172	77
1965	1 793	316 361	102	469	15 753	38	2 423	433 490	134
1966	1 722	332 622	96	420	16 868	99	2 231	456 832	94
1967	1 563	335 552	80	416	17 084	54	1 936	462 048	73
1968	1 355	339 704	87	406	16 636	96	1 714	468 718	106
1969	1 476	338 921	115	500	16 646	60	2 211	472 387	113
1970	1 558	377 610	129	549	19 193	63	1 929	531 795	125
1971	1 377	369 177	149	560	18 753	96	1 915	518 059	171
1972	1 316	378 775	153	418	18 811	68	1 821	528 527	146
1973	1 402	353 725	148	471	16 302	81	1 810	488 246	158
1974	1 190	331 000	137	284	14 614	86	1 324	447 142	132
1975	1 033	337 732	161	397	14 870	103	1 606	457 797	143
1976	1 082	359 694	180	282	14 820	89	1 081	480 581	167
1977	1 134	379 046	164	350	14 978	96	1 198	508 142	159
1978	944	380 352	146	280	14 662	71	1 155	508 644	135
1979	945	367 500	154	281	13 222	81	1 197	486 441	146
1980	980	379 235	150	288	13 041	68	1 199	500 463	161
1981	1 069	362 617	163	315	11 674	83	1 146	475 944	143
1982	946	358 693	163	234	11 608	114	1 483	467 188	164
1983	1 133	374 107	229	249	11 732	106	1 279	489 210	182
1984	1 132	359 485	228	249	10 199	64	1 243	466 033	198
1985	1 391	327 745	239	229	8 400	73	1 440	422 095	242
1986	1 330	341 921	237	206	8 948	75	1 409	443 217	229
1987	1 326	325 519	223	185	7 967	67	1 512	424 622	254
1988	1 218	342 299	270	273	8 213	73	1 306	448 223	253
1989	1 319	343 604	300	196	7 995	77	1 389	449 397	341
1990	1 430	340 043	233	205	7 906	59	1 467	448 158	225
1991	1 495	385 147	321	319	11 300	110	1 530	505 535	301
1992	1 533	395 462	326	340	10 631	118	1 812	516 797	301
1993	1 394	385 384	259	292	9 949	80	1 645	505 591	321
1994	1 113	392 754	291	286	9 814	98	1 245	516 415	284
1995	1 243	388 003	260	291	9 454	79	1 494	512 141	255
1996	1 220	373 082	234	284	8 758	94	1 250	493 158	230
1997	1 013	380 835	<u>274</u>	275	8 549	<u>81</u>	1 085	501 094	<u>280</u>
1998	996	377 257	65	363	7 792	41	1 028	497 319	52
1999	946	395 689	80	250	7 772	65	1 155	521 127	60
2000	836	382 949	89	247	7 503	47	1 214	504 074	77
2001	790	375 345	78	207	6 977	51	1067	494 775	67
2002	771	362 054	81	204	6 842	118	822	476 413	67
2003	<u>813</u>	354 534	66	<u>173</u>	6 613	43	<u>925</u>	462 170	55
2004	564	339 310	49	167	5 842	23	758	440 126	41
2005	569	336 619	58	157	5 361	29	740	433 443	50
2006	622	327 984	63	186	5 091	39	750	422 337	52
2007	602	335 845	48	200	4 949	30	689	431 419	37

*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.90; sie schließen Berlin-West ein. Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

1) Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener.

2) Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland.

3) 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

4) Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge. Bis 1989: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990

(ohne Berlin-West), 1990 einschl. Berlin-West. Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte.

5) Bis 1957 sofort Getötete oder innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

6) Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen.

Gesetz
über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle^{*)}
(Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG)

Vom 15. Juni 1990

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates das folgende Gesetz beschlossen:

§ 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle, umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

§ 2

(1) Die Statistik erfasst bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden,

1. Unfallstelle, Datum, Uhrzeit, Hergang und Umstände des Unfalls sowie allgemeine Unfallursachen,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer nach Geburtsmonat/-jahr, Geschlecht, Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Art der Verkehrsbeteiligung, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4 sowie Art des Fehlverhaltens und Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Zahl der Fahrzeugbenutzer,
4. die verunglückten Mitfahrer nach Alter in Jahren, Geschlecht und Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4,
5. die beteiligten Verkehrsmittel nach Fahrzeugart, Zulassungsbezirk, Nationalitätszeichen, technischen Mängeln, Art und Höhe des Sachschadens, bei der Beförderung gefährlicher Güter die Art des Gefahrgutes sowie die Anwendung von Ausnahmebestimmungen nach der jeweils geltenden Straßen-Gefahrgutausnahmereverordnung,
6. bei deutschen Kraftfahrzeugen die fahrzeugbezogenen Merkmale: Jahr der Erstzulassung, Hersteller, Typ und Ausführung des Fahrzeugs, technische Ausstattung, Fahrzeug- und Aufbauart, Hubraum und Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit, Maße und Gewichte.

(2) Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte.

§ 3

Als Hilfsmerkmale der Statistik werden die übermittelnde Polizeidienststelle und ihre Tagebuch-Nummer sowie die Kraftfahrzeugkennzeichen der beteiligten Verkehrsmittel erfasst.

§ 4

(1) Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Die Auskünfte werden aus den Unterlagen der Unfallaufnahme erteilt und den statistischen Ämtern der Länder laufend zugeleitet. Die Polizei der Länder ist berechtigt, das Kraftfahrzeugkennzeichen von unfallbeteiligten Fahrzeugen auch im automatisierten Verfahren an die statistischen Ämter der Länder weiterzuleiten.

(2) Abweichend von Absatz 1 ist das Kraftfahrt-Bundesamt für die fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 auskunftspflichtig. Das Kraftfahrt-Bundesamt erteilt die Auskünfte nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 aus dem Zentralen Fahrzeugregister. Zu diesem Zweck übermitteln die statistischen Ämter der Länder die Kraftfahrzeugkennzeichen nach § 3 und das Datum des Unfalls nach § 2 Abs. 1 Nr. 1 einer von anderen Aufgabenbereichen getrennten Organisationseinheit des Kraftfahrt-Bundesamtes gemäß § 58 Abs. 2 Satz 1 des Güterkraftverkehrsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 1993 (BGBl. I S. 1839, 1992), das durch Artikel 40 des Gesetzes vom 29. Juli 1994 (BGBl. I S. 1890) geändert worden ist. § 58 Abs. 2 Satz 2 und 3 des Güterkraftverkehrsgesetzes gilt entsprechend. Die in Satz 3 genannten Angaben sind im Kraftfahrt-Bundesamt spätestens einen Monat nach der Übermittlung der Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 an die statistischen Ämter der Länder zu löschen.

^{*)} Das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 sowie die „Siebente Zuständigkeitsanpassungs-Verordnung“ vom 29. Oktober 2001 wurde eingearbeitet.

§ 5

(1) An die fachlich zuständigen obersten Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

(2) An die zur Durchführung statistischer Aufgaben zuständigen Stellen der Gemeinden und Gemeindeverbände dürfen von den statistischen Ämtern der Länder unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 5 Bundesstatistikgesetz über Unfälle, die sich in ihrem Zuständigkeitsbereich ereignet haben, folgende Einzelangaben übermittelt werden:

1. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 1, 3 und 4,
2. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 2 mit Ausnahme folgender Merkmale:

Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Grad der Alkoholeinwirkung,

3. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 5 mit Ausnahme des Nationalitätszeichens.

(3) Für Zwecke der Unfallforschung sind der Bundesanstalt für Straßenwesen von den statistischen Ämtern der Länder jährlich die Einzelangaben nach § 2 Abs. 1 und 2 zu übermitteln. Bei Bedarf können vorliegende Daten auch vor dem nächsten Jahrestermin angefordert werden. Zur Durchführung der Unfallforschung mit den nach Satz 1 übermittelten Daten wird in der Bundesanstalt für Straßenwesen eine Organisationseinheit eingerichtet, die räumlich,

organisatorisch und personell von anderen Aufgabenbereichen der Bundesanstalt zu trennen ist. Die in dieser Organisationseinheit tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse nur für Zwecke der Unfallforschung verwenden. Die nach Satz 1 übermittelten Einzelangaben dürfen nicht mit anderen personenbezogenen Daten zusammengeführt werden. Das Nähere zur Ausführung der Sätze 3 und 4 regelt der Bundesminister für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen durch Erlass.

(4) Die Übermittlung von Einzelangaben an Hochschulen und sonstige Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung erfolgt unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 6 Bundesstatistikgesetz.

§ 6

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen hat durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates den schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 näher zu bestimmen.

§ 7

entfällt

Inkrafttreten

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Berlin, den 23. November 1994

Der Bundespräsident
Roman Herzog

Der Bundeskanzler
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr
Wissmann

**Verordnung
zur näheren Bestimmung
des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden
im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes**

Vom 21. Dezember 1994

Auf Grund des § 6 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, der durch Artikel 1 Nr. 5 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neu gefasst worden ist, verordnet das Bundesministerium für Verkehr:

§ 1

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 15. Juni 1990, das durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) geändert worden ist, liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes

1. als Unfallursache

- a) eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), zuletzt geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils

geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist, oder

- (b) eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist,

anzunehmen ist und

2. mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf Art des Sachschadens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung gestanden hat.

§ 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1995 in Kraft.

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Bonn, den 21. Dezember 1994

Der Bundesminister für Verkehr
In Vertretung
Dr. Knittel

VERKEHRSUNFALLANZEIGE

Blatt 1

P S

Dienststelle Tgb.Nr.:	An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft Ordnungswidrigkeit verjährt am:	Eingangsstempel Tatbestandsaufnahme <input type="checkbox"/> Protokollaufnahme <input type="checkbox"/> RB Krs Gem 2 6 7 12
----------------------------------	--	---

SA1

Unfallart 37

Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. im ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet ☐ 1

seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt ☐ 2

einbiegt oder kreuzt ☐ 3

Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger ☐ 4

Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn ☐ 5

Abkommen von Fahrbahn nach rechts ☐ 6

Abkommen von Fahrbahn nach links ☐ 7

Unfall anderer Art ☐ 8

Charakteristik der Unfallstelle 38-40

Kreuzung ☐ 1

Einmündung ☐ 2

Grundstücksein- oder -ausfahrt ☐ 3

Steigung ☐ 4

Gefälle ☐ 5

Kurve ☐ 6

Besonderheiten der Unfallstelle 41-43

Schiengleicher Wegübergang ☐ 2

Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) ☐ 3

Fußgängerfurt ☐ 4

Haltestelle ☐ 5

Arbeitsstelle ☐ 6

Verkehrsberuhigter Bereich (Z.325) ☐ 7

Lichtzeichenanlage 44

in Betrieb ☐ 8

außer Betrieb ☐ 9

Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z274/274.1 angeordnet - km/h) 46 48

Lichtverhältnisse 49

Tageslicht ☐ 0

Dämmerung ☐ 1

Dunkelheit ☐ 2

Straßenzustand 52-53

Trocken ☐ 0

Naß/Feucht ☐ 1

Winterglatt ☐ 2

Schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.) ☐ 5

Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn 55

Baum ☐ 0

Mast ☐ 1

Widerlager ☐ 2

Schutzplanke ☐ 3

sonst. Hindernis ☐ 4

kein Aufprall ☐ 5

Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69

Ord. Nr. 58 59 60 61 62 63 64 65

Ord. Nr. 66 67 68 69 70 71 72 73

gemäß Verzeichnis Nr. 70-89 74 75 76 77

SA2

Behördenkennung 13 18 19 24 25 28

Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)

Unfallzeit (h/min)

Anzahl der Beteiligten Getötete Schwer-verletzte Leicht-verletzte Gesamtsachschaden (volle DM) Alkohol-einw Kfz nicht-fahrbereit Gefahr-gut §142 StGB

29 30 31 32 33 34 35 36 36A (78) 36B (79)

Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn)

Fahrtrichtung innerorts außerorts Ordn.-Nr. aufsteig. absteig. Straßenschlüssel Haus-Nr.

13 13 14 14 15 23 24 27

Straßenkl. Straßen-Nr. Buchstabe km

28 29 32 33 34 39

von Netzknoten A Buchstabe nach Netzknoten B Buchstabe Station

40 46 47 48 54 55 56 60

Unfall-kateg. Unfalltyp Sondererhebung Unfallfolge Sondermerkmal gesteckt

61 62 64 65 67 68 78

Unfallhergang: (ggf. Handskizze)

Folgeblatt ☐

SA3

Blatt 2

Behördenkennung

Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)

Unfallzeit (h/min)

Beteiligte Personen und
Fahrzeuge

Ord.-Nr.

§ 142 StGB

Kind

Jugendl.

Heranw.

Ord.-Nr.

§ 142 StGB

Kind

Jugendl.

Heranw.

Alkoholeinwirkung

13 14

Alkoholeinw.

15

BAK-Wert

16 18

AAK-Wert

13 14

Alkoholeinw.

15

BAK-Wert

16 18

AAK-Wert

18A (55) 18C (57)

Familiennamen

- auch Geburtsname -

Vornamen

Straße, Nr.

PLZ, Wohnort

Beruf

Geburtsdatum/
Staatsangehörigkeit/Geschlecht

Tag

Monat

Jahr

Staatsang.

männl.

weibl.

1

2

Tag

Monat

Jahr

Staatsang.

männl.

weibl.

1

2

Geburtsort

Kreis

Gesetzliche(r) Vertreter(in): Name

Straße, Nr.

PLZ, Wohnort

Art der Verkehrsbeteiligung

28 29

28 29

Erforderliche Fahrerlaubnis
vorhanden/Ausstellungsdatum

Nein

wenn ja: Klasse

1

30

Tag

Monat

Jahr

31

34

Nein

wenn ja: Klasse

1

30

Tag

Monat

Jahr

31

34

Andere Fahrerlaubnis
Besondere Fahrerlaubnis/
Fahrlehrerlaubnis/Prüfbescheinigung

Fahrzeughalter(in)/Staatsang.

Straße, Nr.

PLZ, Wohnort

SA4

Fahrzeugart

Hersteller/Typ

Amtl. Kennzeichen
nach der StVZO

Anderes Kennzeichen

Nationalitätskennzeichen
(außer „D“)

Benutzer/Zusatzsignatur

Kfz

nicht
fahrbereit

1

Anhängers
vorhanden

1

23 26

27 28

29 32

23 26

27 28

29 32

33 35

36 37

42 43

33 35

36 37

42 43

Befördertes Gefahrgut

UN-Nummer

sonstiges
Gefahrgut

1

Nr. der
Ausnahmeverordnung

51 54

Freisetzung von
Gefahrgut

1

UN-Nummer

sonstiges
Gefahrgut

1

Nr. der
Ausnahmeverordnung

51 54

Freisetzung von
Gefahrgut

1

Unfallfolgen bei Beteiligten
Personenschaden

getötet

1

schwerv.

2

leichtv.

3

56

getötet

1

schwerv.

2

leichtv.

3

56

Sachschaden (volle DM)

57 63 64 66 67 69 70 72 73 75

57 63 64 66 67 69 70 72 73 75

Verwarnung

Vordruck-Nr.

ausgehändigt/
Versendung angeordnet

Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten

Ord.-
Nr.

Name, Vorname, Straße, PLZ, Wohnort

Art des Sachschadens

Sachschaden
(volle DM)

<div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	Blatt 3	Behördenkennung	<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	<div></div>	Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)	<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	Unfallzeit (h/min)	<div></div> <div></div> <div></div>
Sonstige Geschädigte		Alter u. Geschl. (m=männl.) (w=weibl.)		1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen 2. Angabe, ob <div>getötet a) schwerverletzt b) leichtverletzt c)</div>			Sachschaden (volle DM)	
Ord.-Nr.	Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße							
Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ord.-Nr.:								
Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:								

Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes

Statistisches Bundesamt

Gustav-Stresemann-Ring 11, 65189 Wiesbaden
Telefax: 0611/72 4000

Telefon: 0611/75 4547

Internet: <http://www.destatis.de>
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in	Erscheinungsfolge
Verkehrsunfälle	Fachserie 8, Reihe 7	jährlich und monatlich
Verkehrsunfälle Zeitreihen		jährlich
Kinderunfälle im Straßenverkehr		jährlich
Alkoholunfälle im Straßenverkehr		jährlich
Unfälle von 18 - 24jährigen im Straßenverkehr		jährlich
Unfälle von Senioren im Straßenverkehr		jährlich
Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr		jährlich
Zweiradunfälle im Straßenverkehr		jährlich
Unfälle von Kraftomnibussen		jährlich
Unfälle im Straßenverkehr nach dem Geschlecht		jährlich
Unfälle von 15 - 17jährigen im Straßenverkehr		jährlich
Unfälle der gewerblichen Binnenschifffahrt auf Binnenwasserstraßen		letztmalig 1999
Straßenverkehrsunfälle 1985 - 1990 Früheres Bundesgebiet und das Gebiet der ehemaligen DDR im mehrjährigen Vergleich	Fachserie 8, Reihe 7, S. 1	
Straßenverkehrsunfälle von Senioren 1998	Wirtschaft und Statistik	unregelmäßig
Motorradunfälle 1996	Wirtschaft und Statistik 9/97	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle 1997 im Ost-West-Vergleich	Wirtschaft und Statistik 4/98	unregelmäßig
Unfälle von 18- bis 24jährigen im Straßenverkehr 1998	Wirtschaft und Statistik 12/98	unregelmäßig
Alkoholunfälle im Straßenverkehr 1998	Wirtschaft und Statistik 8/99	unregelmäßig
Verkehrsunfallrisiko von Omnibusfahrgästen	Wirtschaft und Statistik 8/99	unregelmäßig
Kinderunfälle im Straßenverkehr 2000	Wirtschaft und Statistik 10/01	unregelmäßig
Unfallgeschehen im Straßenverkehr 2003	Wirtschaft und Statistik 05/04	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle 2004	Wirtschaft und Statistik 06/05	unregelmäßig
Unfallgeschehen im Straßenverkehr 2005	Wirtschaft und Statistik 08/06	regelmäßig
Unfallgeschehen im Straßenverkehr 2006	Wirtschaft und Statistik 07/07	
Unfallgeschehen im Straßenverkehr 2007	Wirtschaft und Statistik 07/08	

Anschriften der Statistischen Landesämter

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

Postfach 10 60 33
70049 Stuttgart
Telefon: 0711/641-0
Telefax: 0711/641-2440
[Internet: http://www.statistik.baden-wuerttemberg.de](http://www.statistik.baden-wuerttemberg.de)
E-Mail: verkehr@stala.bwl.de

Statistisches Landesamt Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46
14 467 Potsdam
Telefon: 0331/39-0
Telefax: 0331/39-699
[Internet: http://www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)
E-Mail: verkehr@statistik-bbb.de

Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein

Steckelhörn 12
20457 Hamburg
Telefon: 040/42831-0
Telefax: 040/42831-1700
[Internet: http://www.statistik-nord.de](http://www.statistik-nord.de)
E-Mail: verkehr@statistik-nord.de

Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern

Postfach 12 01 35
19018 Schwerin
Telefon: 0385/4801-0
Telefax: 0385/4801-4123
[Internet: http://www.statistik-mv.de](http://www.statistik-mv.de)
E-Mail: dezernat43@statistik-mv.de

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen

Postfach 10 11 05
40002 Düsseldorf
Telefon: 0211/9449-01
Telefax: 0211/442006
[Internet: http://www.lds.nrw.de](http://www.lds.nrw.de)
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Statistisches Landesamt Saarland

Postfach 10 30 44
66030 Saarbrücken
Telefon: 0681/501-00
Telefax: 0681/501-2977
[Internet: http://www.statistik.saarland.de](http://www.statistik.saarland.de)
E-Mail: strassenverkehrsunfaelle.statistik@lzd.saarland.de

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Postfach 20 11 56
06012 Halle (Saale)
Telefon: 0345/2318-0
Telefax: 0345/2318-924
<http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>
E-Mail: abt-4@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung

Außenstelle Schweinfurt
Postfach 11 63
97401 Schweinfurt
Telefon: 09721/2088-255
Telefax: 09721/22088-261
[Internet: http://www.bayern.de/lfstad](http://www.bayern.de/lfstad)
E-Mail: verkehr@lfstad-sw.bayern.de

Statistisches Landesamt Bremen

An der Weide 14-16
28195 Bremen
Telefon: 0421/361-2501
Telefax: 0421/361-4310
[Internet: http://www.statistik.bremen.de](http://www.statistik.bremen.de)
E-Mail: office@statistik.bremen.de

Hessisches Statistisches Landesamt

65175 Wiesbaden
Telefon: 0611/3802-0
Telefax: 0611/3802-590
[Internet: http://www.hsl.de](http://www.hsl.de)
E-Mail: verkehr@statistik-hessen.de

Landesbetrieb für Statistik und Kommunikationstechnologie Niedersachsen (LSKN)

Postfach 91 07 64
30427 Hannover
Telefon: 0511/9898-0
Telefax: 0511/9898-4331
[Internet: http://www.lskn.niedersachsen.de](http://www.lskn.niedersachsen.de)
E-Mail: referat323@lskn.niedersachsen.de

Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Mainzer-Str. 14-16
56130 Bad Ems
Telefon: 02603/71-0
Telefax: 02603/71-3150
[Internet: http://www.statistik-rlp.de](http://www.statistik-rlp.de)
E-Mail: verkehr@statistik-rlp.de

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Macherstr. 63
01917 Kamenz
Telefon: 03578/33-0
Telefax: 03578/33-3299
[Internet: http://www.statistik.sachsen.de](http://www.statistik.sachsen.de)
E-Mail: verkehr@statistik.sachsen.de

Thüringer Landesamt für Statistik

Europaplatz 3
99091 Erfurt
Telefon: 0361/37-84642/647
Telefax: 0361/37-84699
[Internet: http://www.tls.thueringen.de](http://www.tls.thueringen.de)
E-Mail: poststelle@statistik.thueringen.de

Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

	Merkmal	Tabellenteil	Seite
A	Abbiegefehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	237, 240, 243-260, 267, 275-288
	Abbiegeunfall	2.3, 6.9	58-63, 271-273
	Abkommen von der Fahrbahn	2.4	64-69
	Abstandsfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	235, 238, 241, 244-260, 266, 275-288
	Alkoholunfälle	6.9	272, 273
	Alkoholisierte Beteiligte		
	- Altersjahre	3.7, 3.9	146, 148-154
	- Verkehrsbeteiligung	3.7-3.9	146-154
	- Blutalkoholkonzentration	3.8, 3.9	147-154
	Alleinunfälle	2.10, 3.1	98, 103-121
	Altersjahre	5.7, 5.8	215-235
	Altersgruppen	2.5, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9-3.13, 3.15, 5.1-5.4, 5.9, 6.2-6.4	75-88, 130-133, 139, 146, 148-162, 164-168, 170, 181-208, 234, 244-260
	Anhänger	3.17- 3.19, 5.9	175-179, 234
	Aufprall auf Hindernis	2.7, 6.7, 6.8	95, 263-265, 270
	Autobahnunfälle	1.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7-2.12, 3.1.2, 3.2, 3.5.4, 6.7	50, 53, 59, 65, 71, 95-102, 117-119, 125, 139, 263
	Auslandsunfälle	8	291, 292
B	Bahnübergänge	s. schienengleiche Wegübergänge	
	Baumunfälle	2.7	95
	Baustellen	2.9, 2.11	97, 99-101
	Beteiligte	3, 4, 7	103-180, 279-288
	Bevölkerung	9.3	295
	Besonderheiten der Unfallstelle	2.9	97
	Blutalkoholwerte	3.8, 3.9	147-154
	Bundesländer	7, 9.1, 9.3	279-288, 294, 295
	Bundesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	60, 66, 263-265, 294, 295
	Busunfälle	3.19, 5.9	178, 179, 234
C	Charakteristik der Unfallstelle	2.9	97
D	Dämmerung	2.7, 5.6, 6.9	95, 213, 214, 271-273
	Discounfälle	2.5.2.3, 2.5.3	79, 80, 87, 88
	Drogen	6.1, 6.6, 6.8	235, 238, 241, 262, 266, 268
	Dunkelheit	2.7, 5.6, 6.9	95, 213, 214, 271-273
E	Eisenbahnunfälle	10, 12	298, 301
	Europa	s. Auslandsunfälle	
F	Fahrerlaubnisdauer	3.10, 3.11, 3.14, 3.15.2, 6.11, 6.12	155-162, 169, 171, 276, 277
	Fahrnfall	2.3, 6.9	58-63, 271-273
	Fahrzeugalter		
	- Pkw	3.12-3.14	163-169
	- Motorrad	3.15	170-172
	Fahrzeugbesetzung	4	180
	Fußgängerüberweg	2.9, 6.6, 6.8	97, 262, 269
G	Gefahrgutunfälle	3.17, 3.18	175-177
	Gesamtgewicht	3.2, 3.3, 3.5.4	122-126, 128, 129, 134-138
	Geschlecht	3.4, 3.5.1-3.5.3, 3.7, 3.9-3.11, 3.13.1, 3.13.2, 5.3, 5.4, 5.7, 5.8, 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3, 9.3	130-133, 146, 148-162, 167, 168, 199-208, 215, 218-233, 246, 252, 254, 260, 296
	Geschwindigkeit, nicht angepasste	2.11, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	99, 235, 238, 241, 244-260, 266, 275-288
	Geschwindigkeitsbegrenzungen	2.11	99-101
	Güterkraftfahrzeuge	s. Beteiligte	
H	Hauptverursacher	3.1, 3.5, 3.6, 3.11, 3.12.1, 3.12.3, 3.13.2, 3.14, 3.15	103-121, 131-139, 142-145, 159-163, 165, 168-172
	Hindernisse	s. Aufprall auf Hindernis	
	Höchstgeschwindigkeiten	3.12	163-165
	Hubraum		
	- Pkw	3.12	163-165
	- Motorrad	3.15	170-172

Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

Merkmal	Tabellenteil	Seite
J Jugendliche	5.7, 5.8	215-233
K Kinder	2.5.2.1	75
Kreisstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	62, 68, 263-265, 294, 295
L Landesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	61, 67, 263-265, 294, 295
Leichtkrafträder	3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 3.19, 4, 5.9	122-126, 128, 129, 134-138, 146, 178-180, 234
Lichtverhältnisse	2.7, 5.6, 6.9	95, 213, 214, 271-273
Linienbusse	3.19, 5.9	178, 179, 234
Luftfahrtunfälle	11, 12	300, 301
M Massenunfälle	2.10	98
Monaten	2.1, 2.2, 2.6, 2.12, 3.3, 3.19.1, 5.5, 6.9	53, 54, 91-94, 102, 128, 129, 178, 209-211, 271-273
Motorleistung		
- Pkw	3.12-3.14, 6.10	163-169, 275
- Motorrad	3.15	170-172
Motorräder	s. Beteiligte	
N Nachtunfälle	s. Lichtverhältnisse	
Nationalität	3.6	140-145
Nebelunfälle	2.10, 6.7, 6.8, 6.13	98, 263-265, 270, 278
O Ortslagen	Unfälle 2.1 ff, Beteiligte 3.1 ff Verunglückte 5.1 ff, Ursachen 6.1 ff	53-126, 134-138, 140-145, 173, 174, 178-215, 235-243, 247-251, 255-259, 261-288
P Promillewerte	s. Blutalkoholwerte	
R Reisebusse	3.19, 5.9	178, 179, 234
Ruhender Verkehr	2.3, 6.9	58-63, 271-273
S Schadenshöhe	3.16	173, 174
Schulbusse	3.19, 5.9	178, 179, 234
Schienengleiche Wegübergänge	2.4, 2.9	64-69, 97
Senioren	2.5.2.6	85
Straßenbahnen	3.1.2, 3.2, 3.3, 3.5.4, 5.2	107-129, 134-138, 196-198
Straßenbenutzung	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	235, 238, 241, 244-260, 266, 275-288
Straßenkategorien	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	58-69, 263-265, 294, 295
Straßenlängen	9.1, 9.2	294, 295
Straßenverhältnisse	2.7, 5.6, 6.7, 6.8	95, 213, 214, 263-265, 269
Straßenzustand	s. Straßenverhältnisse	
T Tage	2.2, 2.5, 6.9	54-57, 71-88, 271-273
Technische Mängel	6.5, 6.8	261, 268
Tier auf der Fahrbahn	6.7, 6.8	263-265, 270
U Überholen	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	235, 238, 241, 244-260, 266, 275-288
Überschreiten-Unfall	2.3, 6.9	58-63, 271-273
Uhrzeit	2.5, 2.6, 6.9	71-94, 271-273
Unfälle nach Art der Beteiligung	2.8	96
Unfallflucht	3.2	122-126
Unfallarten	2.4	64-69
Unfalltypen	2.3, 6.9	58-63, 271-273
Unfallursachen	6.1-6.8, 6.10-6.13, 7	235-270, 275-288
- Geschlecht	6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3	246, 252, 254, 260
- Fußgänger	6.6, 6.8, 7	262, 268, 269, 279-288
- Fahrzeugführer	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	235-260, 266-268, 275-288
V Verkehrsbeteiligungsart	s. Beteiligte	
Verunglückte	1.2, 2, 3.5.2-3.5.4, 3.6, 3.12.1, 3.15.3, 3.19.2, 4, 5, 6.8, 6.9, 7	48-50, 53-70, 73-88, 95-101, 107-121, 132-145, 172, 179-228, 266-273, 279-288
Vorfahrt-/Vorrangfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	236, 239, 242, 244-260, 267, 275-288
W Wildunfälle	6.7, 6.8	263-265, 270
Witterungseinflüsse	2.10, 6.7, 6.8, 7	98, 263-265, 270, 279-288
Wochentage	s. Tage	
Wohnanhänger	3.19, 5.9	178, 179, 234

Verzeichnis der im Publikationsservice verfügbaren Zeitreihen

- 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick 1991 - 2007**
 - 1.1 Unfälle
 - 1.2 Verunglückte
 - 1.3 Beteiligte
 - 1.4 Unfallursachen

- 2 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung 1906 - 2007**

- 3 Straßenverkehrsunfälle**
 - 3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1953 - 2007
 - 3.2 Unfälle und Verunglückte nach Ländern 1980 - 2007
 - 3.3 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 1979 - 2007
 - 3.4 Unfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen 1992 - 2007
 - 3.5 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 - 2007
 - 3.6 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2007
 - 3.7 Unfälle mit Aufprall auf Baum und dabei Verunglückte nach Ortslage 1995 - 2007
 - 3.8 Unfälle mit Personenschaden mit Aufprall auf Baum nach Ländern und Ortslage 1995 - 2007
 - 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Ländern und Ortslage 1995 - 2007
 - 3.9.1 Insgesamt
 - 3.9.2 Getötete
 - 3.9.3 Schwerverletzte
 - 3.9.4 Leichtverletzte
 - 3.10 Unfälle und Verunglückte auf schienengleichen Wegübergängen nach Ortslage 1991 - 2007
 - 3.11 Unfälle und Verunglückte in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen 1995 - 2007
 - 3.12 Unfälle und Verunglückte im verkehrsberuhigten Bereich 1995 – 2007
 - 3.13 Unfälle und Verunglückte auf Fußgängerüberwegen (Zebrastreifen) 1995 – 2007
 - 3.14 Unfälle und Verunglückte nach Lichtverhältnissen 1984 - 2007

- 4 Beteiligte**
 - 4.1 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1970 - 2007
 - 4.2 Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 1975 - 2007
 - 4.3 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden 1975 - 2007
 - 4.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2007
 - 4.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2007
 - 4.6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 - 2007
 - 4.7 Beteiligte und Unfallflüchtige 1975 - 2007
 - 4.8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2007
 - 4.9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Gefahrklassen der Ladung 1991 - 2007
 - 4.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2007
 - 4.10.1 Alle Beteiligte
 - 4.10.2 Hauptverursacher
 - 4.10.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %
 - 4.10.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %
 - 4.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 - 2007
 - 4.11.1 Alle Beteiligte
 - 4.11.2 Hauptverursacher
 - 4.11.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %
 - 4.11.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

- 5 Verunglückte**
 - 5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1978 - 2007
 - 5.1.1 Verunglückte
 - 5.1.2 Getötete
 - 5.1.3 Verletzte
 - 5.1.4 Schwerverletzte
 - 5.1.5 Leichtverletzte
 - 5.2 Verunglückte nach Altersgruppen und Verletzungsschwere 1979 - 2007
 - 5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2007
 - 5.3.1 Verunglückte und Getötete
 - 5.3.2 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner
 - 5.4 Verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 - 2007
 - 5.5 Verunglückte Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 - 2007
 - 5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2007
 - 5.6.1 Verunglückte
 - 5.6.2 Getötete
 - 5.6.3 Schwerverletzte
 - 5.6.4 Leichtverletzte
 - 5.7 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung auf Autobahnen 1991 - 2007
- 6 Unfallursachen**
 - 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bzw. Pkw-Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2007
 - 6.2 Alkoholunfälle und dabei Verunglückte 1975 - 2007
 - 6.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Wild auf der Fahrbahn" nach Ortslage 1975 - 2007
 - 6.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Nebel" nach Ortslage 1975 - 2007
 - 6.5 Straßenverkehrsunfälle insgesamt sowie Unfälle unter Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) und dabei Verunglückte 1975 - 2007
 - 6.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch „Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile“ nach Ortslage 1975 - 2007
 - 6.7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch „Übermüdung“ 1975 - 2007
- 7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**
 - 7.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2007
 - 7.2 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht 1980 - 2007
 - 7.3 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1951 - 2007
 - 7.4 Straßenlänge nach Ortslage und Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten 1960 - 2007
 - 7.5 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 - 2007
 - 7.6 Bestand an Zweirädern und Fahrzeugen mit Versicherungskennzeichen 1970 - 2007
 - 7.7 Gurtanlagequoten von Erwachsenen in Pkw 1976 - 2007
 - 7.8 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadenaufwand 1962 - 2007
- 8 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen**
 - 8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner 1955 - 2007
 - 8.2 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer insgesamt und auf Autobahnen 1955 - 2007
 - 8.3 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1979 - 2007
 - 8.4 Verunglückte und Getötete nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge 1991 - 2007
- 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in der Europäischen Union 1991 - 2006**
- 10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2007**
- 11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1962 - 2007**
- 12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2007**