

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



**November 2007**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 19. März 2008  
Artikelnummer: 2080700071114

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924 oder E-Mail:  
[verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
--	---

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenarten .....	6
1.3	Nach Unfalltypen .....	8
1.4	Nach Unfallarten .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Ländern .....	12
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	14
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	15
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	16
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	18
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....</b>	<b>26</b>
<b>4</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	27
4.2	Alle Ursachen .....	28
<b>5</b>	<b>Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....</b>	<b>34</b>

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der **Bundesrepublik Deutschland** seit dem 3.10.1990

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

Schnellbericht:	Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
Monatsbericht:	Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
Jahresbericht:	Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten). Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
Unregelmäßig:	Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2004 Januar .....	183 273	21 924	161 349	10 233	1 557	149 559	29 438	413	5 169	23 856
Februar .....	161 077	20 169	140 908	8 111	1 559	131 238	26 985	349	4 592	22 044
März .....	182 117	24 235	157 882	8 265	1 487	148 130	31 941	441	5 559	25 941
April .....	184 515	27 484	157 031	7 554	1 654	147 823	35 934	453	6 605	28 876
Mai .....	191 766	31 024	160 742	8 024	1 878	150 840	40 442	525	7 638	32 279
Juni .....	188 936	32 676	156 260	7 534	1 720	147 006	42 383	505	7 687	34 191
Juli .....	186 979	33 550	153 429	7 861	1 983	143 585	43 862	559	8 321	34 982
August .....	181 181	32 341	148 840	7 496	1 852	139 492	42 468	583	8 102	33 783
September ...	195 870	33 311	162 559	8 086	1 824	152 649	43 098	526	7 980	34 592
Oktober .....	199 717	29 902	169 815	8 496	1 843	159 476	39 410	554	7 063	31 793
November ....	200 986	26 973	174 013	9 043	1 704	163 266	35 601	432	6 194	28 975
Dezember ....	205 272	25 721	179 551	9 118	1 870	168 563	34 406	502	5 891	28 013
2005 Januar .....	178 558	23 108	155 450	8 970	1 613	144 867	30 737	451	5 270	25 016
Februar .....	174 503	19 533	154 970	8 999	1 391	144 580	26 032	295	4 284	21 453
März .....	178 347	21 647	156 700	8 012	1 423	147 265	29 169	341	4 887	23 941
April .....	180 217	27 629	152 588	7 330	1 528	143 730	35 675	414	6 274	28 987
Mai .....	192 222	31 723	160 499	8 046	1 641	150 812	41 299	503	7 738	33 058
Juni .....	190 637	34 825	155 812	7 454	1 561	146 797	44 332	485	7 860	35 987
Juli .....	185 334	32 802	152 532	7 913	1 813	142 806	42 792	536	7 882	34 374
August .....	179 351	30 443	148 908	7 643	1 578	139 687	39 787	510	7 250	32 027
September ...	189 056	33 166	155 890	7 541	1 634	146 715	42 080	511	7 391	34 178
Oktober .....	198 956	30 868	168 088	8 407	1 817	157 864	40 316	519	7 151	32 646
November ....	200 826	26 272	174 554	9 176	1 569	163 809	33 976	392	5 598	27 986
Dezember ....	205 985	24 603	181 382	10 582	1 840	168 960	32 609	404	5 367	26 838
2006 Januar .....	180 853	19 663	161 190	8 752	1 420	151 018	26 005	312	4 342	21 351
Februar .....	166 892	19 335	147 557	8 508	1 274	137 775	25 625	329	4 289	21 007
März .....	195 805	21 678	174 127	9 046	1 370	163 711	28 901	338	4 658	23 905
April .....	165 389	23 093	142 296	7 258	1 489	133 549	30 619	394	5 380	24 845
Mai .....	194 937	31 096	163 841	7 948	1 571	154 322	40 095	430	7 129	32 536
Juni .....	184 259	32 487	151 772	6 685	1 661	143 426	41 504	497	7 837	33 170
Juli .....	183 634	34 365	149 269	6 752	1 677	140 840	44 363	543	8 318	35 502
August .....	180 199	28 491	151 708	8 092	1 606	142 010	37 065	427	6 413	30 225
September ...	185 407	33 504	151 903	6 856	1 681	143 366	42 719	510	7 849	34 360
Oktober .....	196 891	30 209	166 682	8 351	1 742	156 589	39 492	458	6 809	32 225
November ....	203 175	28 468	174 707	9 123	1 557	164 027	36 982	431	5 922	30 629
Dezember ....	197 877	25 595	172 282	9 089	1 847	161 346	34 058	422	5 556	28 080
2007 Januar .....	177 531r	21 979	155 552r	8 722	1 433	145 397r	28 867	349	4 766	23 752
Februar .....	165 128r	20 865	144 263r	7 736	1 348	135 179r	27 382	290	4 560	22 532
März .....	194 030r	26 196	167 834r	8 267	1 457	158 110r	34 211	413	5 800	27 998
April .....	185 666r	31 242	154 424r	6 447	1 527	146 450r	40 211	483	7 479	32 249
Mai .....	202 702r	32 153	170 549r	8 252	1 646	160 651r	41 270	493	7 202	33 575
Juni .....	191 425r	31 955	159 470r	7 621	1 637	150 212r	41 187	447	7 212	33 528
Juli .....	191 168r	31 969	159 199r	7 933	1 703	149 563r	41 565	455	7 509	33 601
August .....	186 260r	31 045	155 215r	7 582	1 527	146 106r	40 314	462	7 371	32 481
September ...	191 792r	29 954	161 838r	8 069	1 620	152 149r	38 696	422	6 628	31 646
Oktober .....	202 440r	28 060r	174 380r	7 676r	1 543r	165 161r	36 255r	403r	6 070r	29 782r
November ....	209 978r	25 712r	184 266r	9 610r	1 527r	173 129r	33 526r	312r	5 320r	27 894r
Dezember ....	196 868	24 459	172 409	8 917	1 641	161 851	32 539	426	32 113	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

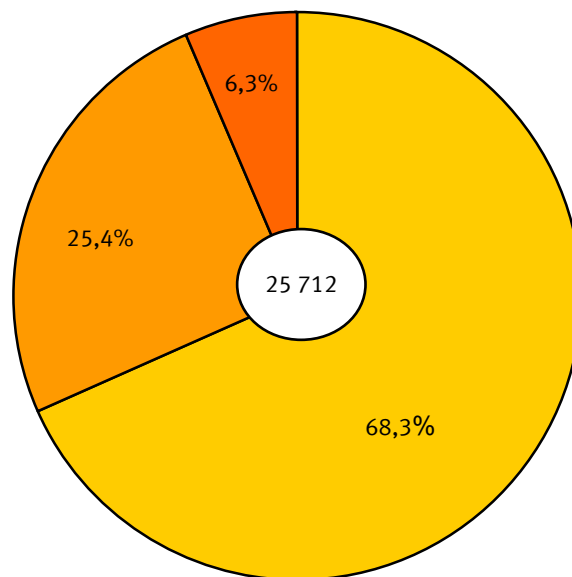
## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)								
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
Anzahl									%								
November 2007														November 2006			
Autobahnen .....	1 608	32	377	1 975	1 815	63	462	2 273	11,4-	49,2-	18,4-	13,1-					
Bundesstraßen .....	5 247	95	1 184	6 183	5 888	122	1 364	6 810	10,9-	22,1-	13,2-	9,2-					
innerorts .....	2 928	20	451	3 356	3 285	27	560	3 675	10,9-	25,9-	19,5-	8,7-					
außerorts .....	2 319	75	733	2 827	2 603	95	804	3 135	10,9-	21,1-	8,8-	9,8-					
Landesstraßen .....	5 791	91	1 400	6 407	6 227	115	1 512	6 785	7,0-	20,9-	7,4-	5,6-					
innerorts .....	3 235	26	609	3 482	3 488	32	636	3 815	7,3-	18,8-	4,2-	8,7-					
außerorts .....	2 556	65	791	2 925	2 739	83	876	2 970	6,7-	21,7-	9,7-	1,5-					
Kreisstraßen .....	2 516	43	623	2 585	2 845	58	745	2 893	11,6-	25,9-	16,4-	10,6-					
innerorts .....	1 358	11	263	1 389	1 599	11	328	1 624	15,1-	-	19,8-	14,5-					
außerorts .....	1 158	32	360	1 196	1 246	47	417	1 269	7,1-	31,9-	13,7-	5,8-					
Andere Straßen .....	10 550	51	1 736	10 744	11 693	73	1 839	11 868	9,8-	30,1-	5,6-	9,5-					
innerorts .....	10 050	43	1 588	10 264	11 089	62	1 668	11 267	9,4-	30,6-	4,8-	8,9-					
außerorts .....	500	8	148	480	604	11	171	601	17,2-	X	13,5-	20,1-					
Insgesamt .....	25 712	312	5 320	27 894	28 468	431	5 922	30 629	9,7-	27,6-	10,2-	8,9-					
innerorts .....	17 571	100	2 911	18 491	19 461	132	3 192	20 381	9,7-	24,2-	8,8-	9,3-					
außerorts .....	8 141	212	2 409	9 403	9 007	299	2 730	10 248	9,6-	29,1-	11,8-	8,2-					
Januar - November 2007														Januar - November 2006			
Autobahnen .....	18 843	553	5 254	23 603	18 861	610	5 442	23 490	0,1-	9,3-	3,5-	0,5					
Bundesstraßen .....	60 530	1 259	14 856	69 073	59 738	1 362	14 975	67 788	1,3	7,6-	0,8-	1,9					
innerorts .....	34 221	240	5 718	38 582	33 401	233	5 664	37 508	2,5	3,0	1,0	2,9					
außerorts .....	26 309	1 019	9 138	30 491	26 337	1 129	9 311	30 280	0,1-	9,7-	1,9-	0,7					
Landesstraßen .....	67 008	1 310	18 074	71 294	64 715	1 279	17 582	68 600	3,5	2,4	2,8	3,9					
innerorts .....	36 637	248	7 083	39 211	34 899	288	6 853	37 135	5,0	13,9-	3,4	5,6					
außerorts .....	30 371	1 062	10 991	32 083	29 816	991	10 729	31 465	1,9	7,2	2,4	2,0					
Kreisstraßen .....	30 980	661	8 453	31 200	30 295	654	8 535	30 573	2,3	1,1	1,0-	2,1					
innerorts .....	16 413	129	3 362	16 753	15 973	135	3 401	16 379	2,8	4,4-	1,1-	2,3					
außerorts .....	14 567	532	5 091	14 447	14 322	519	5 134	14 194	1,7	2,5	0,8-	1,8					
Andere Straßen .....	133 769	746	23 280	133 868	128 780	764	22 412	129 304	3,9	2,4-	3,9	3,5					
innerorts .....	124 918	562	20 151	125 778	120 182	584	19 442	121 214	3,9	3,8-	3,6	3,8					
außerorts .....	8 851	184	3 129	8 090	8 598	180	2 970	8 090	2,9	2,2	5,4	-					
Insgesamt .....	311 130	4 529	69 917	329 038	302 389	4 669	68 946	319 755	2,9	3,0-	1,4	2,9					
innerorts .....	212 189	1 179	36 314	220 324	204 455	1 240	35 360	212 236	3,8	4,9-	2,7	3,8					
außerorts .....	98 941	3 350	33 603	108 714	97 934	3 429	33 586	107 519	1,0	2,3-	0,1	1,1					

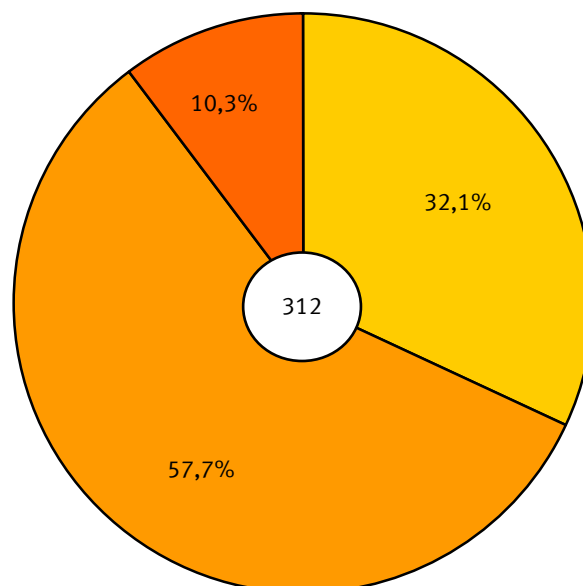
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im November 2007

Innerorts      Außerorts ohne Autobahn      auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**



### 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
November 2007													November 2006			
Fahrunfall .....	4 840	121	1 547	4 721	4 955	159	1 642	4 657	2,3-	23,9-	5,8-	1,4				
innerorts .....	1 635	16	441	1 636	1 843	25	484	1 763	8,0-	36,0-	8,9-	7,2-				
außerorts .....	3 145	105	1 106	3 085	3 112	134	1 158	2 894	1,1	21,6-	4,5-	6,6				
Abbiege-Unfall .....	3 800	12	626	4 296	4 088	23	685	4 565	7,0-	47,8-	8,6-	5,9-				
innerorts .....	3 099	5	452	3 352	3 320	16	498	3 556	6,7-	x	9,2-	5,7-				
außerorts .....	701	7	174	944	768	7	187	1 009	8,7-	-	7,0-	6,4-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 729	38	971	6 455	6 677	37	1 192	7 407	14,2-	2,7	18,5-	12,9-				
innerorts .....	4 672	20	635	5 120	5 410	15	776	5 812	13,6-	33,3	18,2-	11,9-				
außerorts .....	1 057	18	336	1 335	1 267	22	416	1 595	16,6-	18,2-	19,2-	16,3-				
Überschreitenunfall ...	1 940	49	702	1 428	2 045	78	704	1 484	5,1-	37,2-	0,3-	3,8-				
innerorts .....	1 881	40	673	1 394	1 938	55	653	1 429	2,9-	27,3-	3,1	2,5-				
außerorts .....	59	9	29	34	107	23	51	55	44,9-	x	43,1-	38,2-				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	711	2	88	715	833	2	115	801	14,6-	-	23,5-	10,7-				
innerorts .....	680	1	84	678	783	-	104	747	13,2-	x	19,2-	9,2-				
außerorts .....	31	1	4	37	50	2	11	54	38,0-	x	x	31,5-				
Unfall im Längsverkehr .....	6 188	66	840	7 940	6 887	98	985	8 840	10,2-	32,7-	14,7-	10,2-				
innerorts .....	3 701	7	259	4 628	3 984	10	292	5 038	7,1-	x	11,3-	8,1-				
außerorts .....	2 487	59	581	3 312	2 903	88	693	3 802	14,3-	33,0-	16,2-	12,9-				
Sonstiger Unfall .....	2 504	24	546	2 339	2 983	34	599	2 875	16,1-	29,4-	8,8-	18,6-				
innerorts .....	1 843	11	367	1 683	2 183	11	385	2 036	15,6-	-	4,7-	17,3-				
außerorts .....	661	13	179	656	800	23	214	839	17,4-	43,5-	16,4-	21,8-				
Insgesamt .....	25 712	312	5 320	27 894	28 468	431	5 922	30 629	9,7-	27,6-	10,2-	8,9-				
innerorts .....	17 571	100	2 911	18 491	19 461	132	3 192	20 381	9,7-	24,2-	8,8-	9,3-				
außerorts .....	8 141	212	2 409	9 403	9 007	299	2 730	10 248	9,6-	29,1-	11,8-	8,2-				
Januar - November 2007													Januar - November 2006			
Fahrunfall .....	59 382	1 880	21 556	52 786	59 535	1 990	21 845	53 546	0,3-	5,5-	1,3-	1,4-				
innerorts .....	23 459	285	7 019	20 890	23 415	312	6 982	21 132	0,2	8,7-	0,5	1,1-				
außerorts .....	35 923	1 595	14 537	31 896	36 120	1 678	14 863	32 414	0,5-	4,9-	2,2-	1,6-				
Abbiege-Unfall .....	43 175	272	8 089	48 287	40 644	309	7 505	45 676	6,2	12,0-	7,8	5,7				
innerorts .....	34 298	111	5 257	36 899	32 045	141	4 831	34 744	7,0	21,3-	8,8	6,2				
außerorts .....	8 877	161	2 832	11 388	8 599	168	2 674	10 932	3,2	4,2-	5,9	4,2				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	71 685	545	13 333	78 322	69 491	551	13 003	75 947	3,2	1,1-	2,5	3,1				
innerorts .....	58 239	195	8 648	61 967	56 041	174	8 410	59 552	3,9	12,1	2,8	4,1				
außerorts .....	13 446	350	4 685	16 355	13 450	377	4 593	16 395	0,0-	7,2-	2,0	0,2-				
Überschreitenunfall ...	17 180	389	5 572	13 259	17 058	427	5 391	13 257	0,7	8,9-	3,4	0,0				
innerorts .....	16 547	298	5 263	12 863	16 327	306	5 057	12 794	1,3	2,6-	4,1	0,5				
außerorts .....	633	91	309	396	731	121	334	463	13,4-	24,8-	7,5-	14,5-				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 023	26	1 217	8 926	8 787	27	1 226	8 523	2,7	3,7-	0,7-	4,7				
innerorts .....	8 605	20	1 102	8 450	8 404	22	1 118	8 113	2,4	9,1-	1,4-	4,2				
außerorts .....	418	6	115	476	383	5	108	410	9,1	x	6,5	16,1				
Unfall im Längsverkehr .....	74 339	1 003	11 919	93 844	71 397	977	11 767	90 045	4,1	2,7	1,3	4,2				
innerorts .....	44 540	100	3 946	54 974	42 196	122	3 893	52 200	5,6	18,0-	1,4	5,3				
außerorts .....	29 799	903	7 973	38 870	29 201	855	7 874	37 845	2,0	5,6	1,3	2,7				
Sonstiger Unfall .....	36 346	414	8 231	33 614	35 477	388	8 209	32 761	2,4	6,7	0,3	2,6				
innerorts .....	26 501	170	5 079	24 281	26 027	163	5 069	23 701	1,8	4,3	0,2	2,4				
außerorts .....	9 845	244	3 152	9 333	9 450	225	3 140	9 060	4,2	8,4	0,4	3,0				
Insgesamt .....	311 130	4 529	69 917	329 038	302 389	4 669	68 946	319 755	2,9	3,0-	1,4	2,9				
innerorts .....	212 189	1 179	36 314	220 324	204 455	1 240	35 360	212 236	3,8	4,9-	2,7	3,8				
außerorts .....	98 941	3 350	33 603	108 714	97 934	3 429	33 586	107 519	1,0	2,3-	0,1	1,1				



#### 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)								
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
													Anzahl			%	
										November 2007				November 2006			
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 621	5	178	1 872	1 938	9	211	2 223	16,4-	X	15,6-	15,8-					
innerorts .....	1 360	2	142	1 487	1 612	1	158	1 779	15,6-	X	10,1-	16,4-					
außerorts .....	261	3	36	385	326	8	53	444	19,9-	X	32,1-	13,3-					
vorausfährt o. wartet	4 298	20	334	5 828	4 734	24	398	6 369	9,2-	16,7-	16,1-	8,5-					
innerorts .....	2 678	2	110	3 527	2 873	2	128	3 737	6,8-		14,1-	5,6-					
außerorts .....	1 620	18	224	2 301	1 861	22	270	2 632	13,0-	18,2-	17,0-	12,6-					
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	966	7	112	1 072	1 164	10	164	1 249	17,0-	X	31,7-	14,2-					
innerorts .....	595	2	44	620	747	4	68	765	20,3-	X	35,3-	19,0-					
außerorts .....	371	5	68	452	417	6	96	484	11,0-	X	29,2-	6,6-					
entgegenkommt .....	2 144	70	769	2 766	2 231	94	819	2 927	3,9-	25,5-	6,1-	5,5-					
innerorts .....	1 127	6	234	1 371	1 185	14	275	1 563	4,9-	X	14,9-	12,3-					
außerorts .....	1 017	64	535	1 395	1 046	80	544	1 364	2,8-	20,0-	1,7-	2,3					
einbiegt oder kreuzt	7 223	39	1 248	8 147	8 357	49	1 474	9 275	13,6-	20,4-	15,3-	12,2-					
innerorts .....	5 910	20	826	6 483	6 835	21	978	7 352	13,5-	4,8-	15,5-	11,8-					
außerorts .....	1 313	19	422	1 664	1 522	28	496	1 923	13,7-	32,1-	14,9-	13,5-					
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 118	67	983	2 420	3 290	91	981	2 558	5,2-	26,4-	0,2	5,4-					
innerorts .....	2 983	49	924	2 333	3 090	64	899	2 424	3,5-	23,4-	2,8	3,8-					
außerorts .....	135	18	59	87	200	27	82	134	32,5-	33,3-	28,0-	35,1-					
Aufprall auf Hindernis	175	2	26	170	168	10	44	142	4,2	X	40,9-	19,7					
innerorts .....	66	2	11	55	76	2	18	58	13,2-	-	38,9-	5,2-					
außerorts .....	109	-	15	115	92	8	26	84	18,5	X	42,3-	36,9					
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 273	58	696	2 033	2 306	80	780	1 969	1,4-	27,5-	10,8-	3,3					
innerorts .....	561	6	155	520	543	7	155	483	3,3	X	-	7,7					
außerorts .....	1 712	52	541	1 513	1 763	73	625	1 486	2,9-	28,8-	13,4-	1,8					
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 523	34	499	1 402	1 587	54	498	1 464	4,0-	37,0-	0,2	4,2-					
innerorts .....	368	5	114	341	383	9	102	366	3,9-	X	11,8	6,8-					
außerorts .....	1 155	29	385	1 061	1 204	45	396	1 098	4,1-	35,6-	2,8-	3,4-					
Unfall anderer Art ....	2 371	10	475	2 184	2 693	10	553	2 453	12,0-	-	14,1-	11,0-					
innerorts .....	1 923	6	351	1 754	2 117	8	411	1 854	9,2-	X	14,6-	5,4-					
außerorts .....	448	4	124	430	576	2	142	599	22,2-	X	12,7-	28,2-					
Insgesamt .....	25 712	312	5 320	27 894	28 468	431	5 922	30 629	9,7-	27,6-	10,2-	8,9-					
innerorts .....	17 571	100	2 911	18 491	19 461	132	3 192	20 381	9,7-	24,2-	8,8-	9,3-					
außerorts .....	8 141	212	2 409	9 403	9 007	299	2 730	10 248	9,6-	29,1-	11,8-	8,2-					
Januar - November 2007													Januar - November 2006				
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	19 649	71	2 230	22 266	20 501	94	2 407	23 237	4,2-	24,5-	7,4-	4,2-					
innerorts .....	16 758	36	1 759	18 302	17 146	31	1 810	18 715	2,3-	16,1	2,8-	2,2-					
außerorts .....	2 891	35	471	3 964	3 355	63	597	4 522	13,8-	44,4-	21,1-	12,3-					
vorausfährt o. wartet	49 704	284	5 153	66 571	46 367	293	5 012	62 224	7,2	3,1-	2,8	7,0					
innerorts .....	31 087	19	1 769	40 301	28 814	31	1 631	37 496	7,9	38,7-	8,5	7,5					
außerorts .....	18 617	265	3 384	26 270	17 553	262	3 381	24 728	6,1	1,1	0,1	6,2					
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	13 960	132	2 435	15 026	13 632	126	2 262	14 704	2,4	4,8	7,6	2,2					
innerorts .....	8 958	38	1 121	9 203	8 814	45	1 109	9 062	1,6	15,6-	1,1	1,6					
außerorts .....	5 002	94	1 314	5 823	4 818	81	1 153	5 642	3,8	16,0	14,0	3,2					
entgegenkommt .....	24 831	1 035	9 230	30 351	24 817	987	9 279	30 591	0,1	4,9	0,5-	0,8-					
innerorts .....	13 635	104	3 034	16 057	13 321	107	3 034	15 825	2,4	2,8-		1,5					
außerorts .....	11 196	931	6 196	14 294	11 496	880	6 245	14 766	2,6-	5,8	0,8-	3,2-					
einbiegt oder kreuzt	90 055	664	16 895	98 900	86 612	694	16 405	95 016	4,0	4,3-	3,0	4,1					
innerorts .....	73 489	245	11 017	78 563	70 110	244	10 629	74 831	4,8	0,4	3,7	5,0					
außerorts .....	16 566	419	5 878	20 337	16 502	450	5 776	20 185	0,4	6,9-	1,8	0,8					
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	27 967	539	7 959	22 560	27 588	581	7 716	22 428	1,4	7,2-	3,1	0,6					
innerorts .....	26 451	382	7 346	21 446	26 026	399	7 093	21 280	1,6	4,3-	3,6	0,8					
außerorts .....	1 516	157	613	1 114	1 562	182	623	1 148	2,9-	13,7-	1,6-	3,0-					
Aufprall auf Hindernis	2 216	22	540	1 937	2 021	33	559	1 729	9,6	33,3-	3,4-	12,0					
innerorts .....	974	5	215	823	953	4	228	790	2,2	X	5,7-	4,2					
außerorts .....	1 242	17	325	1 114	1 068	29	331	939	16,3	41,4-	1,8-	18,6					
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	27 686	901	10 171	23 320	27 051	925	10 221	22 700	2,3	2,6-	0,5-	2,7					
innerorts .....	7 296	136	2 386	6 330	7 039	132	2 412	6 026	3,7	3,0	1,1-	5,0					
außerorts .....	20 390	765	7 785	16 990	20 012	793	7 809	16 674	1,9	3,5-	0,3-	1,9					
Abk.v.Fahrbahn n.links	17 798	625	6 476	15 608	18 240	682	6 716	15 988	2,4-	8,4-	3,6-	2,4-					
innerorts .....	4 504	82	1 520	4 032	4 668	111	1 576	4 219	3,5-	26,1-	3,6-	4,4-					
außerorts .....	13 294	543	4 956	11 576	13 572	571	5 140	11 769	2,0-	4,9-	3,6-	1,6-					
Unfall anderer Art ....	37 264	256	8 828	32 499	35 560	254	8 369	31 138	4,8	0,8	5,5	4,4					
innerorts .....	29 037	132	6 147	25 267	27 564	136	5 838	23 932	5,3	2,9-	5,3	5,3					
außerorts .....	8 227	124	2 681	7 232	7 996	118	2 531	7 146	2,9	5,1	5,9	1,2					
Insgesamt .....	311 130	4 529	69 917	329 038	302 389	4 669	68 946	319 755	2,9	3,0-	1,4	2,9					
innerorts .....	212 189	1 179	36 314	220 324	204 455	1 240	35 360	212 236	3,8	4,9-	2,7	3,8					
außerorts .....	98 941	3 350	33 603	108 714	97 934	3 429	33 586	107 519	1,0	2,3-	0,1	1,1					

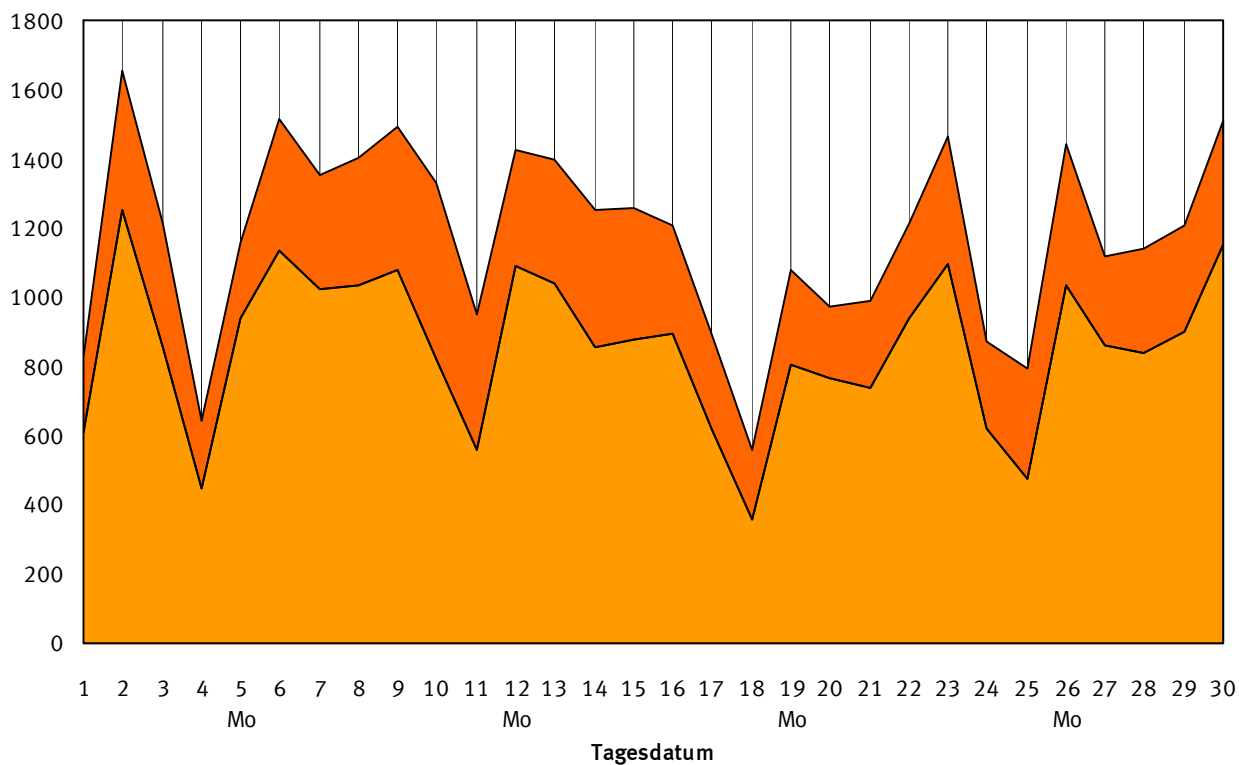
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2007

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag .....	415	2	65	348	2	69	471	138	553
2. Freitag .....	875	4	135	736	4	142	931	238	1 113
3. Samstag .....	558	6	94	458	11	101	614	192	750
4. Sonntag .....	266	1	59	206	1	62	292	94	360
5. Montag .....	670	2	106	562	2	112	700	149	819
6. Dienstag .....	790	2	117	671	2	124	826	194	984
7. Mittwoch .....	699	4	103	592	4	103	734	194	893
8. Donnerstag .....	748	2	106	640	2	111	763	210	958
9. Freitag .....	784	3	112	669	3	117	811	218	1 002
10. Samstag .....	511	2	85	424	2	88	561	220	731
11. Sonntag .....	309	3	54	252	3	66	380	174	483
12. Montag .....	735	2	123	610	2	128	733	183	918
13. Dienstag .....	757	6	108	643	6	111	763	200	957
14. Mittwoch .....	561	2	64	495	2	69	613	204	765
15. Donnerstag .....	580	4	92	484	4	96	587	210	790
16. Freitag .....	618	-	95	523	-	98	642	173	791
17. Samstag .....	412	4	79	329	4	86	469	187	599
18. Sonntag .....	212	1	39	172	1	39	247	125	337
19. Montag .....	586	2	104	480	2	108	603	168	754
20. Dienstag .....	539	-	77	462	-	79	548	123	662
21. Mittwoch .....	516	4	73	439	4	76	530	157	673
22. Donnerstag .....	632	1	89	542	1	98	681	166	798
23. Freitag .....	745	2	111	632	2	116	767	232	977
24. Samstag .....	402	3	75	324	3	79	435	164	566
25. Sonntag .....	279	12	53	214	13	62	309	154	433
26. Montag .....	709	5	104	600	5	112	740	202	911
27. Dienstag .....	588	4	92	492	4	97	615	156	744
28. Mittwoch .....	583	4	98	481	4	102	576	174	757
29. Donnerstag .....	685	3	118	564	3	122	690	202	887
30. Freitag .....	807	4	128	675	4	138	860	220	1 027
Zusammen ...	17 571	94	2 758	14 719	100	2 911	18 491	5 421	22 992
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag .....	196	4	49	143	4	65	219	80	276
2. Freitag .....	376	10	80	286	12	105	417	168	544
3. Samstag .....	299	4	79	216	4	107	380	163	462
4. Sonntag .....	184	5	57	122	5	74	217	99	283
5. Montag .....	268	9	72	187	9	101	299	69	337
6. Dienstag .....	344	7	64	273	9	78	394	187	531
7. Mittwoch .....	324	2	62	260	2	73	409	138	462
8. Donnerstag .....	284	14	54	216	15	70	324	163	447
9. Freitag .....	294	9	61	224	9	78	353	196	490
10. Samstag .....	313	7	98	208	8	143	379	284	597
11. Sonntag .....	250	9	56	185	10	78	275	216	466
12. Montag .....	355	6	81	268	6	102	381	150	505
13. Dienstag .....	285	7	75	203	7	89	311	154	439
14. Mittwoch .....	295	6	80	209	6	110	314	193	488
15. Donnerstag .....	297	5	60	232	5	74	363	171	468
16. Freitag .....	276	8	51	217	8	61	341	139	415
17. Samstag .....	207	5	53	149	5	66	246	90	297
18. Sonntag .....	148	7	39	102	7	56	195	75	223
19. Montag .....	220	12	54	154	13	69	236	103	323
20. Dienstag .....	227	8	45	174	9	58	273	82	309
21. Mittwoch .....	221	4	37	180	4	48	247	93	314
22. Donnerstag .....	305	10	65	230	10	91	327	111	416
23. Freitag .....	350	8	72	270	8	98	415	139	489
24. Samstag .....	216	4	61	151	4	81	251	90	306
25. Sonntag .....	196	3	44	149	3	50	231	162	358
26. Montag .....	323	7	81	235	7	96	335	207	530
27. Dienstag .....	274	8	61	205	8	70	307	98	372
28. Mittwoch .....	256	3	60	193	3	70	269	127	383
29. Donnerstag .....	216	4	41	171	4	48	271	102	318
30. Freitag .....	342	8	76	258	8	100	424	140	482
Zusammen ...	8 141	203	1 868	6 070	212	2 409	9 403	4 189	12 330
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag .....	611	6	114	491	6	134	690	218	829
2. Freitag .....	1 251	14	215	1 022	16	247	1 348	406	1 657
3. Samstag .....	857	10	173	674	15	208	994	355	1 212
4. Sonntag .....	450	6	116	328	6	136	509	193	643
5. Montag .....	938	11	178	749	11	213	999	218	1 156
6. Dienstag .....	1 134	9	181	944	11	202	1 220	381	1 515
7. Mittwoch .....	1 023	6	165	852	6	176	1 143	332	1 355
8. Donnerstag .....	1 032	16	160	856	17	181	1 087	373	1 405
9. Freitag .....	1 078	12	173	893	12	195	1 164	414	1 492
10. Samstag .....	824	9	183	632	10	231	940	504	1 328
11. Sonntag .....	559	12	110	437	13	144	655	390	949
12. Montag .....	1 090	8	204	878	8	230	1 114	333	1 423
13. Dienstag .....	1 042	13	183	846	13	200	1 074	354	1 396
14. Mittwoch .....	856	8	144	704	8	179	927	397	1 253
15. Donnerstag .....	877	9	152	716	9	170	950	381	1 258
16. Freitag .....	894	8	146	740	8	159	983	312	1 206
17. Samstag .....	619	9	132	478	9	152	715	277	896
18. Sonntag .....	360	8	78	274	8	95	442	200	560
19. Montag .....	806	14	158	634	15	177	839	271	1 077
20. Dienstag .....	766	8	122	636	9	137	821	205	971
21. Mittwoch .....	737	8	110	619	8	124	777	250	987
22. Donnerstag .....	937	11	154	772	11	189	1 008	277	1 214
23. Freitag .....	1 095	10	183	902	10	214	1 182	371	1 466
24. Samstag .....	618	7	136	475	7	160	686	254	872
25. Sonntag .....	475	15	97	363	16	112	540	316	791
26. Montag .....	1 032	12	185	835	12	208	1 075	409	1 441
27. Dienstag .....	862	12	153	697	12	167	922	254	1 116
28. Mittwoch .....	839	7	158	674	7	172	845	301	1 140
29. Donnerstag .....	901	7	159	735	7	170	961	304	1 205
30. Freitag .....	1 149	12	204	933	12	238	1 284	360	1 509
Insgesamt ...	25 712	297	4 626	20 789	312	5 320	27 894	9 610	35 322

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag .....	36	-	6	30	-	8	37	23	59
2. Freitag .....	54	1	12	42	-	14	55	46	100
3. Samstag .....	65	1	16	48	1	19	102	61	126
4. Sonntag .....	44	1	8	35	1	11	71	33	77
5. Montag .....	58	-	13	45	-	13	61	24	82
6. Dienstag .....	64	3	10	51	3	13	68	85	149
7. Mittwoch .....	67	1	13	53	1	15	85	47	114
8. Donnerstag .....	50	4	4	42	4	6	58	74	124
9. Freitag .....	57	-	10	47	-	13	69	75	132
10. Samstag .....	72	2	24	46	3	33	98	141	213
11. Sonntag .....	70	1	10	59	1	16	85	134	204
12. Montag .....	67	1	16	50	1	21	68	56	123
13. Dienstag .....	48	-	12	36	-	12	55	48	96
14. Mittwoch .....	45	-	6	39	-	8	55	76	121
15. Donnerstag .....	57	1	13	43	1	16	68	59	116
16. Freitag .....	71	2	9	60	2	10	100	31	102
17. Samstag .....	36	2	8	26	2	9	45	19	55
18. Sonntag .....	33	-	8	25	-	10	40	26	59
19. Montag .....	52	1	13	38	1	14	57	25	77
20. Dienstag .....	48	2	4	42	2	5	59	25	73
21. Mittwoch .....	43	1	5	37	1	5	52	20	63
22. Donnerstag .....	53	1	9	43	1	14	62	33	86
23. Freitag .....	72	2	10	60	2	17	92	43	115
24. Samstag .....	41	-	12	29	-	17	48	21	62
25. Sonntag .....	52	-	7	45	-	8	69	87	139
26. Montag .....	66	3	13	50	3	17	71	61	127
27. Dienstag .....	38	-	6	32	-	6	46	28	66
28. Mittwoch .....	40	-	7	33	-	7	44	26	66
29. Donnerstag .....	45	-	9	36	-	11	62	27	72
30. Freitag .....	64	2	4	58	2	9	93	49	113
Insgesamt ...	1 608	31	297	1 280	32	377	1 976	1 503	3 111

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden  
im November 2007
■ mit Personenschaden
■ mit schwerwiegendem Sachschaden


Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								Personen				
								%				

November 2007

November 2006

Deutschland .....	25 712	312	5 320	27 894	28 468	431	5 922	30 629	9.7-	27.6-	10.2-	8.9-
Baden-Württemberg ....	3 033	41	693	3 340	3 294	59	708	3 667	7.9-	30.5-	2.1-	8.9-
Bayern .....	3 975	69	795	4 590	4 379	71	948	5 000	9.2-	2.8-	16.1-	8.2-
Berlin .....	1 111	3	156	1 180	1 185	10	142	1 246	6.2-	X	9.9	5.3-
Brandenburg .....	703	12	200	652	853	21	248	788	17.6-	42.9-	19.4-	17.3-
Bremen .....	235		32	236	271	2	45	267	13.3-	X	28.9-	11.6-
Hamburg .....	686	3	61	795	763	1	85	869	10.1-	X	28.2-	8.5-
Hessen .....	1 988	25	393	2 254	2 204	28	455	2 530	9.8-	10.7-	13.6-	10.9-
Mecklenburg-Vorpommern	526	12	141	537	607	18	135	590	13.3-	33.3-	4.4	9.0-
Niedersachsen .....	2 733	35	473	3 088	3 146	48	606	3 418	13.1-	27.1-	21.9-	9.7-
Nordrhein-Westfalen ..	5 465	45	1 174	5 630	5 943	76	1 210	6 192	8.0-	40.8-	3.0-	9.1-
Rheinland-Pfalz .....	1 182	18	245	1 310	1 373	25	301	1 483	13.9-	28.0-	18.6-	11.7-
Saarland .....	366	3	40	454	426	5	64	523	14.1-	X	37.5-	13.2-
Sachsen .....	1 176	13	312	1 188	1 248	17	393	1 184	5.8-	23.5-	20.6-	0.3
Sachsen-Anhalt .....	827	11	246	830	904	15	216	902	8.5-	26.7-	13.9	8.0-
Schleswig-Holstein ...	1 065	10	164	1 180	1 127	16	171	1 225	5.5-	37.5-	4.1-	3.7-
Thüringen .....	641	12	195	630	745	19	195	745	14.0-	36.8-	-	15.4-

Januar - November 2007

Januar - November 2006

Deutschland .....	311 130	4 529	69 917	329 038	302 389	4 669	68 946	319 755	2.9	3.0-	1.4	2.9
Baden-Württemberg ....	37 652	570	9 474	39 744	36 958	617	9 203	39 603	1.9	7.6-	2.9	0.4
Bayern .....	51 913	927	11 974	56 760	50 799	834	11 777	56 143	2.2	11.2	1.7	1.1
Berlin .....	13 567	53	1 729	14 377	13 004	66	1 743	13 776	4.3	19.7-	0.8-	4.4
Brandenburg .....	8 913	229	2 871	8 235	9 102	241	3 002	8 378	2.1-	5.0-	4.4-	1.7-
Bremen .....	2 910	18	342	3 037	2 829	14	423	2 918	2.9	28.6	19.1-	4.1
Hamburg .....	7 853	28	719	9 095	7 494	26	756	8 655	4.8	7.7	4.9-	5.1
Hessen .....	22 963	340	4 933	25 217	22 251	352	4 986	24 395	3.2	3.4-	1.1-	3.4
Mecklenburg-Vorpommern	6 275	139	1 666	6 325	6 356	168	1 678	6 417	1.3-	17.3-	0.7-	1.4-
Niedersachsen .....	32 963	579	6 520	36 239	31 257	566	6 271	33 754	5.5	2.3	4.0	7.4
Nordrhein-Westfalen ..	62 538	667	13 619	64 366	60 137	669	13 404	61 734	4.0	0.3-	1.6	4.3
Rheinland-Pfalz .....	15 375	203	3 716	16 141	14 915	243	3 674	15 604	3.1	16.5-	1.1	3.4
Saarland .....	4 436	52	627	5 103	4 333	52	675	5 162	2.4	-	7.1-	1.1-
Sachsen .....	14 558	218	4 319	14 131	14 333	248	4 282	13 905	1.6	12.1-	0.9	1.6
Sachsen-Anhalt .....	9 380	194	2 758	9 308	9 295	208	2 578	9 116	0.9	6.7-	7.0	2.1
Schleswig-Holstein ...	11 870	142	2 113	13 064	11 431	159	1 995	12 444	3.8	10.7-	5.9	5.0
Thüringen .....	7 964	170	2 537	7 896	7 895	206	2 499	7 751	0.9	17.5-	1.5	1.9

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
November 2007			November 2006						
11 137	9 610	1 527	10 680	9 123	1 557	4.3	5.3	1.9-	Deutschland
1 676	1 481	195	1 578	1 376	202	6.2	7.6	3.5-	Baden-Württemberg
1 472	1 309	163	1 327	1 145	182	10.9	14.3	10.4-	Bayern
214	119	95	194	109	85	10.3	9.2	11.8	Berlin
329	287	42	263	199	64	25.1	44.2	34.4-	Brandenburg
53	43	10	50	47	3	6.0	8.5-	X	Bremen
246	215	31	216	184	32	13.9	16.8	3.1-	Hamburg
982	847	135	1 015	886	129	3.3-	4.4-	4.7	Hessen
264	221	43	310	264	46	14.8-	16.3-	6.5-	Mecklenburg-Vorpommern
707	586	121	713	570	143	0.8-	2.8	15.4-	Niedersachsen
2 446	2 083	363	2 490	2 173	317	1.8-	4.1-	14.5	Nordrhein-Westfalen
803	734	69	781	701	80	2.8	4.7	13.7-	Rheinland-Pfalz
188	161	27	152	120	32	23.7	34.2	15.6-	Saarland
682	586	96	621	534	87	9.8	9.7	10.3	Sachsen
384	327	57	373	301	72	2.9	8.6	20.8-	Sachsen-Anhalt
307	270	37	290	255	35	5.9	5.9	5.7	Schleswig-Holstein
384	341	43	307	259	48	25.1	31.7	10.4-	Thüringen
Januar – November 2007			Januar – November 2006						
104 883	87 915	16 968	104 419	87 371	17 048	0.4	0.6	0.5-	Deutschland
15 606	13 544	2 062	15 559	13 353	2 206	0.3	1.4	6.5-	Baden-Württemberg
13 139	11 110	2 029	13 508	11 335	2 173	2.7-	2.0-	6.6-	Bayern
2 035	1 108	927	1 991	1 085	906	2.2	2.1	2.3	Berlin
2 921	2 338	583	2 904	2 324	580	0.6	0.6	0.5	Brandenburg
495	425	70	466	405	61	6.2	4.9	14.8	Bremen
2 343	1 976	367	2 157	1 778	379	8.6	11.1	3.2-	Hamburg
8 894	7 462	1 432	8 728	7 350	1 378	1.9	1.5	3.9	Hessen
2 821	2 320	501	2 982	2 418	564	5.4-	4.1-	11.2-	Mecklenburg-Vorpommern
6 920	5 561	1 359	6 737	5 344	1 393	2.7	4.1	2.4-	Niedersachsen
23 821	20 009	3 812	23 366	19 815	3 551	1.9	1.0	7.4	Nordrhein-Westfalen
7 608	6 805	803	7 737	6 926	811	1.7-	1.7-	1.0-	Rheinland-Pfalz
1 877	1 618	259	1 546	1 269	277	21.4	27.5	6.5-	Saarland
6 327	5 312	1 015	6 713	5 672	1 041	5.8-	6.3-	2.5-	Sachsen
3 698	3 020	678	3 853	3 130	723	4.0-	3.5-	6.2-	Sachsen-Anhalt
2 866	2 406	460	2 771	2 351	420	3.4	2.3	9.5	Schleswig-Holstein
3 512	2 901	611	3 401	2 816	585	3.3	3.0	4.4	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

November 2007

Baden-Württemberg .....	594	209	287	5	76	206	190	195
Bayern .....	442	191	283	7	62	214	88	163
Berlin .....	172	49	59		17	42	28	95
Brandenburg .....	131	51	66	1	21	44	38	42
Bremen .....	34	12	12		4	8	12	10
Hamburg .....	61	16	22		3	19	14	31
Hessen .....	420	145	186	3	43	140	140	135
Mecklenburg-Vorpommern .....	108	37	54		14	40	28	43
Niedersachsen .....	319	129	159	3	41	115	69	121
Nordrhein-Westfalen .....	833	268	329	2	94	233	202	363
Rheinland-Pfalz .....	214	78	107	3	32	72	67	69
Saarland .....	80	21	31	2	4	25	32	27
Sachsen .....	220	72	90		26	64	52	96
Sachsen-Anhalt .....	140	50	71	1	22	48	33	57
Schleswig-Holstein .....	146	70	87	1	14	72	39	37
Thüringen .....	124	50	63		20	43	31	43
Deutschland ...	4 038	1 448	1 906	28	493	1 385	1 063	1 527
dagegen Vorjahr .....	4 297	1 661	2 200	63	593	1 544	1 079	1 557
Veränderung in % .....	6.0-	12.8-	13.4-	55.6-	16.9-	10.3-	1.5-	1.9-

Januar - November 2007

Baden-Württemberg .....	6 150	2 545	3 318	69	1 013	2 236	1 543	2 062
Bayern .....	5 889	2 841	3 706	106	1 014	2 586	1 019	2 029
Berlin .....	1 846	617	746	5	169	572	302	927
Brandenburg .....	1 644	670	829	23	293	513	391	583
Bremen .....	396	174	189		29	160	152	70
Hamburg .....	877	311	396	5	61	330	199	367
Hessen .....	4 305	1 683	2 228	57	565	1 606	1 190	1 432
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 405	578	740	12	228	500	326	501
Niedersachsen .....	4 095	1 923	2 408	74	599	1 735	813	1 359
Nordrhein-Westfalen .....	8 860	3 186	3 952	55	1 057	2 840	1 862	3 812
Rheinland-Pfalz .....	2 570	1 066	1 399	28	403	968	701	803
Saarland .....	853	338	449	5	82	362	256	259
Sachsen .....	2 614	1 012	1 239	15	418	806	587	1 015
Sachsen-Anhalt .....	1 686	656	839	22	255	562	352	678
Schleswig-Holstein .....	1 663	838	1 048	17	238	793	365	460
Thüringen .....	1 572	622	848	19	301	528	339	611
Deutschland ...	46 425	19 060	24 334	512	6 725	17 097	10 397	16 968
dagegen Vorjahr .....	46 264	18 921	24 534	529	6 928	17 077	10 295	17 048
Veränderung in % .....	0.3	0.7	0.8-	3.2-	2.9-	0.1	1.0	0.5-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
November 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	24 272	17 571	21 502	100	2 911	18 491	5 421	1 280
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	9 405	6 533	9 640	180	2 032	7 428	2 686	186
Auf Autobahnen .....	3 172	1 608	2 384	32	377	1 975	1 503	61
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	36 849	25 712	33 526	312	5 320	27 894	9 610	1 527
dagegen Vorjahr .....	39 148	28 468	36 982	431	5 922	30 629	9 123	1 557
Veränderung in % .....	5,9-	9,7-	9,3-	27,6-	10,2-	8,9-	5,3	1,9-
Januar - November 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	276 824	212 189	257 817	1 179	36 314	220 324	50 402	14 233
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	105 608	80 098	116 257	2 797	28 349	85 111	23 335	2 175
Auf Autobahnen .....	33 581	18 843	29 410	553	5 254	23 603	14 178	560
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	416 013	311 130	403 484	4 529	69 917	329 038	87 915	16 968
dagegen Vorjahr .....	406 808	302 389	393 370	4 669	68 946	319 755	87 371	17 048
Veränderung in % .....	2,3	2,9	2,6	3,0-	1,4	2,9	0,6	0,5-
Dar.: Alkoholunfälle								
November 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	2 949	962	1 204	11	278	915	707	1 280
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	866	414	595	16	197	382	266	186
Auf Autobahnen .....	223	72	107	1	18	88	90	61
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	4 038	1 448	1 906	28	493	1 385	1 063	1 527
dagegen Vorjahr .....	4 297	1 661	2 200	63	593	1 544	1 079	1 557
Veränderung in % .....	6,0-	12,8-	13,4-	55,6-	16,9-	10,3-	1,5-	1,9-
Januar - November 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	33 649	12 605	15 353	171	3 750	11 432	6 811	14 233
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	10 577	5 698	7 844	307	2 719	4 818	2 704	2 175
Auf Autobahnen .....	2 199	757	1 137	34	256	847	882	560
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	46 425	19 060	24 334	512	6 725	17 097	10 397	16 968
dagegen Vorjahr .....	46 264	18 921	24 534	529	6 928	17 077	10 295	17 048
Veränderung in % .....	0,3	0,7	0,8-	3,2-	2,9-	0,1	1,0	0,5-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
November 2007					Januar – November 2007			
Aachen .....	111	–	18	124	1 094	10	189	1 225
Augsburg .....	90	–	9	118	1 214	4	143	1 349
Berlin .....	1 111	3	156	1 180	13 567	53	1 729	14 377
Bielefeld .....	89	1	17	86	1 155	11	246	1 172
Bochum .....	100	1	18	103	1 054	5	134	1 183
Bonn .....	118	–	14	132	1 194	2	174	1 267
Bottrop .....	35	2	11	30	386	5	93	374
Brandenburg / Havel .....	25	–	7	20	263	4	56	249
Braunschweig .....	98	1	16	110	933	3	152	1 027
Bremen .....	195	–	23	197	2 361	16	264	2 447
Bremerhaven .....	40	–	9	39	549	2	78	590
Chemnitz .....	105	2	26	111	989	9	247	1 040
Cottbus .....	18	–	3	17	375	5	63	367
Darmstadt .....	68	–	15	84	792	5	103	903
Dessau .....	–	–	–	–	160	2	17	167
Dortmund .....	172	1	32	181	2 077	18	316	2 264
Dresden .....	149	1	21	158	1 933	18	404	1 928
Düsseldorf .....	199	1	46	210	2 441	13	428	2 545
Duisburg .....	131	2	32	127	1 570	12	324	1 557
Erfurt .....	47	–	8	47	631	5	118	666
Erlangen .....	51	1	3	59	614	5	75	680
Essen .....	169	–	43	185	1 853	10	340	2 029
Flensburg .....	16	–	2	19	349	3	54	383
Frankfurt / Main .....	280	–	39	308	2 988	19	420	3 296
Frankfurt / Oder .....	13	–	5	14	238	9	81	225
Freiburg / Breisgau .....	102	2	9	122	1 033	5	130	1 143
Fürth .....	25	–	1	30	263	2	21	307
Gelsenkirchen .....	80	1	13	77	910	6	156	947
Gera .....	16	–	3	13	273	2	54	282
Görlitz .....	11	–	1	12	157	–	39	160
Hagen .....	73	–	12	79	700	7	150	713
Halle / Saale .....	–	–	–	–	447	3	67	449
Hamburg .....	686	3	61	795	7 790	28	712	9 022
Hamm .....	79	2	18	70	719	9	166	695
Hannover (Region) .....	452	4	44	520	4 743	25	510	5 472
Heidelberg .....	47	–	9	54	664	4	91	761
Heilbronn .....	39	1	9	39	451	5	96	492
Herne .....	28	1	4	28	377	1	37	400
Ingolstadt .....	55	1	10	67	631	6	94	675
Jena .....	30	–	–	33	400	2	56	414
Kaiserslautern .....	38	1	5	41	362	2	45	414
Karlsruhe .....	106	1	17	109	1 264	6	197	1 378
Kassel .....	71	1	16	78	781	9	148	866



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
November 2007								
Januar – November 2007								
Kiel .....	86	–	12	103	1 059	6	124	1 209
Koblenz .....	46	–	7	51	562	3	81	615
Köln .....	408	2	60	462	4 483	26	668	4 892
Krefeld .....	88	–	14	86	922	8	141	931
Leipzig .....	166	1	25	172	1 687	12	276	1 702
Leverkusen .....	60	–	7	76	512	1	57	574
Ludwigshafen .....	55	2	4	60	687	2	111	710
Lübeck .....	91	–	6	103	1 149	6	123	1 231
Magdeburg .....	–	–	–	–	593	4	101	602
Mainz .....	69	–	12	78	840	5	111	920
Mannheim .....	88	–	15	109	1 065	4	194	1 163
Mönchengladbach .....	96	–	27	86	1 049	7	206	1 065
Mülheim / Ruhr .....	50	–	7	63	525	4	95	523
München .....	390	1	56	433	5 000	24	584	5 551
Münster / Westfalen .....	122	–	25	114	1 255	–	265	1 204
Neubrandenburg .....	20	–	2	18	214	–	45	217
Neumünster .....	32	–	4	35	404	5	59	426
Nürnberg .....	185	–	9	224	2 122	9	234	2 421
Oberhausen .....	65	–	11	69	678	1	134	700
Offenbach .....	61	1	5	79	688	3	85	791
Oldenburg (Oldenburg) .....	63	–	7	68	674	1	75	753
Osnabrück .....	66	–	11	82	806	2	106	917
Pforzheim .....	40	–	11	46	500	4	129	538
Plauen .....	19	1	10	19	186	2	57	180
Potsdam .....	52	1	6	48	605	5	84	599
Regensburg .....	56	–	5	68	656	1	88	696
Remscheid .....	21	–	2	27	351	5	68	393
Rostock .....	64	–	6	78	757	7	77	848
Saarbrücken (Stadtverband) .....	127	1	12	149	1 480	17	186	1 662
Salzgitter .....	28	–	4	31	399	2	71	466
Schwerin .....	25	–	4	26	371	2	31	416
Solingen .....	61	–	14	55	453	1	97	457
Stralsund .....	17	–	1	25	206	–	28	211
Stuttgart .....	178	–	23	203	2 262	7	321	2 577
Trier .....	43	–	6	58	505	3	89	562
Ulm .....	38	1	13	40	454	2	102	498
Wiesbaden .....	98	–	12	115	1 183	8	166	1 356
Wilhelmshaven .....	38	–	4	47	356	1	51	392
Wolfsburg .....	40	1	6	45	464	5	68	534
Worms .....	35	–	5	35	363	4	67	386
Würzburg .....	52	1	6	63	552	2	89	569
Wuppertal .....	82	1	18	74	942	5	151	1 006
Zwickau .....	29	–	7	35	295	–	79	302

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	7	3	X	93	95	2,1-	287	354	18,9-	3 894	3 716	4,8
innerorts .....	3	1	X	35	48	27,1-	224	284	21,1-	2 944	2 771	6,2
außerorts .....	4	2	X	58	47	23,4	63	70	10,0-	950	945	0,5
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen ..	12	14	14,3-	819	777	5,4	240	381	37,0-	10 667	10 314	3,4
innerorts .....	5	3	X	158	193	18,1-	179	252	29,0-	4 874	4 816	1,2
außerorts .....	7	11	X	661	584	13,2	61	129	52,7-	5 793	5 498	5,4
Personenkraftwagen ..	188	253	25,7-	2 395	2 441	1,9-	2 776	2 961	6,2-	30 092	30 176	0,3-
innerorts .....	30	35	14,3-	316	273	15,8	817	828	1,3-	8 526	8 434	1,1
außerorts .....	158	218	27,5-	2 079	2 168	4,1-	1 959	2 133	8,2-	21 566	21 742	0,8-
Bussen .....	-	-	-	24	12	X	21	45	53,3-	362	370	2,2-
innerorts .....	-	-	-	4	4	-	17	38	55,3-	240	255	5,9-
außerorts .....	-	-	-	20	8	X	4	7	X	122	115	6,1
Güterkraftfahrzeugen	18	27	33,3-	183	224	18,3-	172	195	11,8-	1 971	2 199	10,4-
innerorts .....	2	-	X	11	25	56,0-	22	31	29,0-	362	407	11,1-
außerorts .....	16	27	40,7-	172	199	13,6-	150	164	8,5-	1 609	1 792	10,2-
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	-	2	X	16	24	33,3-	5	11	X	149	170	12,4-
innerorts .....	-	-	-	4	7	X	1	5	X	47	59	20,3-
außerorts .....	-	2	X	12	17	29,4-	4	6	X	102	111	8,1-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	3	X	14	17	17,6-	20	22	9,1-	279	240	16,3
innerorts .....	1	1	-	5	5	-	4	11	X	132	83	59,0
außerorts .....	1	2	X	9	12	X	16	11	45,5	147	157	6,4-
Kraftfahrzeugen zus.	227	302	24,8-	3 544	3 590	1,3-	3 521	3 969	11,3-	47 414	47 185	0,5
innerorts .....	41	40	2,5	533	555	4,0-	1 264	1 449	12,8-	17 125	16 825	1,8
außerorts .....	186	262	29,0-	3 011	3 035	0,8-	2 257	2 520	10,4-	30 289	30 360	0,2-
Fahrrädern .....	15	34	55,9-	397	452	12,2-	769	910	15,5-	14 061	13 542	3,8
innerorts .....	8	25	X	233	257	9,3-	676	799	15,4-	11 446	11 065	3,4
außerorts .....	7	9	X	164	195	15,9-	93	111	16,2-	2 615	2 477	5,6
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	4	X	21	33	36,4-	81	93	12,9-	1 634	1 703	4,1-
innerorts .....	-	3	X	12	20	40,0-	74	87	14,9-	1 455	1 504	3,3-
außerorts .....	-	1	X	9	13	X	7	6	X	179	199	10,1-
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	11	12	8,3-	6	18	X	246	246	-
innerorts .....	-	-	-	5	3	X	6	11	X	168	171	1,8-
außerorts .....	1	-	X	6	9	X	-	7	X	78	75	4,0
Fußgänger .....	69	93	25,8-	572	608	5,9-	1 014	1 015	0,1-	8 100	7 857	3,1
innerorts .....	51	67	23,9-	405	423	4,3-	957	928	3,1	7 503	7 220	3,9
außerorts .....	18	26	30,8-	167	185	9,7-	57	87	34,5-	597	637	6,3-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	5	4	X	36	37	2,7-	202	220	8,2-	2 144	2 283	6,1-
innerorts .....	3	1	X	28	26	7,7	194	211	8,1-	2 073	2 197	5,6-
außerorts .....	2	3	X	8	11	X	8	9	X	71	86	17,4-
65 Jahre und mehr ...	37	52	28,8-	283	299	5,4-	316	338	6,5-	2 329	2 111	10,3
innerorts .....	32	41	22,0-	251	240	4,6	309	312	1,0-	2 227	1 989	12,0
außerorts .....	5	11	X	32	59	45,8-	7	26	X	102	122	16,4-
Andere Personen .....	-	2	X	5	7	X	10	10	-	96	116	17,2-
innerorts .....	-	-	-	3	2	X	8	5	X	72	79	8,9-
außerorts .....	-	2	X	2	5	X	2	5	X	24	37	35,1-
Insgesamt .....	312	431	27,6-	4 529	4 669	3,0-	5 320	5 922	10,2-	69 917	68 946	1,4
innerorts .....	100	132	24,2-	1 179	1 240	4,9-	2 911	3 192	8,8-	36 314	35 360	2,7
außerorts .....	212	299	29,1-	3 350	3 429	2,3-	2 409	2 730	11,8-	33 603	33 586	0,1
darunter:												
unter 15 Jahren .....	6	15	X	101	128	21,1-	376	420	10,5-	5 188	5 340	2,8-
innerorts .....	3	5	X	44	54	18,5-	301	337	10,7-	4 007	4 146	3,4-
außerorts .....	3	10	X	57	74	23,0-	75	83	9,6-	1 181	1 194	1,1-
65 Jahre und mehr ...	97	115	15,7-	1 015	1 028	1,3-	841	1 004	16,2-	10 350	9 851	5,1
innerorts .....	51	61	16,4-	482	459	5,0	626	710	11,8-	6 793	6 353	6,9
außerorts .....	46	54	14,8-	533	569	6,3-	215	294	26,9-	3 557	3 498	1,7

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 270	1 448	12,3-	16 247	14 171	14,6	1 564	1 805	13,4-	20 234	17 982	12,5	. Mofas, Mopeds
1 108	1 264	12,3-	14 083	12 153	15,9	1 335	1 549	13,8-	17 062	14 972	14,0	.... innerorts
162	184	12,0-	2 164	2 018	7,2	229	256	10,5-	3 172	3 010	5,4	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
807	1 124	28,2-	22 856	22 109	3,4	1 059	1 519	30,3-	34 342	33 200	3,4	... amtll. Kennzeichen
670	894	25,1-	15 696	15 309	2,5	854	1 149	25,7-	20 728	20 318	2,0	.... innerorts
137	230	40,4-	7 160	6 800	5,3	205	370	44,6-	13 614	12 882	5,7	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
18 244	19 388	5,8-	190 832	186 004	2,6	21 208	22 602	6,2-	223 319	218 621	2,1	.... innerorts
9 982	10 619	6,0-	104 385	100 729	3,6	10 829	11 482	5,7-	113 227	109 436	3,5	.... außerorts
8 262	8 769	5,8-	86 447	85 275	1,4	10 379	11 120	6,7-	110 092	109 185	0,8	
. Bussen												
412	461	10,6-	4 404	4 580	3,8-	433	506	14,4-	4 790	4 962	3,5-	.... innerorts
346	379	8,7-	3 832	3 722	3,0	363	417	13,0-	4 076	3 981	2,4	.... außerorts
66	82	19,5-	572	858	33,3-	70	89	21,3-	714	981	27,2-	
. Güterkraftfahrzeugen												
747	872	14,3-	8 563	8 888	3,7-	937	1 094	14,4-	10 717	11 311	5,3-	.... innerorts
273	322	15,2-	3 101	3 222	3,8-	297	353	15,9-	3 474	3 654	4,9-	.... außerorts
474	550	13,8-	5 462	5 666	3,6-	640	741	13,6-	7 243	7 657	5,4-	
Landwirtschaftlichen												
11	25	56,0-	420	405	3,7	16	38	57,9-	585	599	2,3-	... Zugmaschinen
4	10	X	122	154	20,8-	5	15	X	173	220	21,4-	.... innerorts
7	15	X	298	251	18,7	11	23	52,2-	412	379	8,7	.... außerorts
Übrigen												
90	106	15,1-	1 151	1 120	2,8	112	131	14,5-	1 444	1 377	4,9	... Kraftfahrzeugen
51	73	30,1-	703	628	11,9	56	85	34,1-	840	716	17,3	.... innerorts
39	33	18,2	448	492	8,9-	56	46	21,7	604	661	8,6-	.... außerorts
. Kraftfahrzeugen zus.												
21 581	23 424	7,9-	244 473	237 277	3,0	25 329	27 695	8,5-	295 431	288 052	2,6	.... innerorts
12 434	13 561	8,3-	141 922	135 917	4,4	13 739	15 050	8,7-	159 580	153 297	4,1	.... außerorts
9 147	9 863	7,3-	102 551	101 360	1,2	11 590	12 645	8,3-	135 851	134 755	0,8	
. Fahrrädern												
3 834	4 527	15,3-	60 807	58 914	3,2	4 618	5 471	15,6-	75 265	72 908	3,2	.... innerorts
3 664	4 280	14,4-	55 940	54 042	3,5	4 348	5 104	14,8-	67 619	65 364	3,4	.... außerorts
170	247	31,2-	4 867	4 872	0,1-	270	367	26,4-	7 646	7 544	1,4	
darunter:												
562	671	16,2-	9 918	9 929	0,1-	643	768	16,3-	11 573	11 665	0,8-	... unter 15 Jahren
551	649	15,1-	9 406	9 339	0,7	625	739	15,4-	10 873	10 863	0,1	.... innerorts
11	22	50,0-	512	590	13,2-	18	29	37,9-	700	802	12,7-	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
90	144	37,5-	1 193	1 205	1,0-	97	162	40,1-	1 450	1 463	0,9-	.... innerorts
84	121	30,6-	953	1 007	5,4-	90	132	31,8-	1 126	1 181	4,7-	.... außerorts
6	23	X	240	198	21,2	7	30	X	324	282	14,9	
Fußgänger												
2 352	2 492	5,6-	22 057	21 851	0,9	3 435	3 600	4,6-	30 729	30 316	1,4	.... innerorts
2 277	2 383	4,4-	21 096	20 858	1,1	3 285	3 378	2,8-	29 004	28 501	1,8	.... außerorts
75	109	31,2-	961	993	3,2-	150	222	32,4-	1 725	1 815	5,0-	
darunter:												
523	585	10,6-	5 582	5 915	5,6-	730	809	9,8-	7 762	8 235	5,7-	... unter 15 Jahren
516	570	9,5-	5 481	5 766	4,9-	713	782	8,8-	7 582	7 989	5,1-	.... innerorts
7	15	X	101	149	32,2-	17	27	37,0-	180	246	26,8-	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
420	419	0,2	3 571	3 447	3,6	773	809	4,5-	6 183	5 857	5,6	.... innerorts
411	407	1,0	3 458	3 338	3,6	752	760	1,1-	5 936	5 567	6,6	.... außerorts
9	12	X	113	109	3,7	21	49	57,1-	247	290	14,8-	
Andere Personen												
37	42	11,9-	508	508	-	47	54	13,0-	609	631	3,5-	.... innerorts
32	36	11,1-	413	412	0,2	40	41	2,4-	488	493	1,0-	.... außerorts
5	6	X	95	96	1,0-	7	13	X	121	138	12,3-	
Insgesamt												
27 894	30 629	8,9-	329 038	319 755	2,9	33 526	36 982	9,3-	403 484	393 370	2,6	.... innerorts
18 491	20 381	9,3-	220 324	212 236	3,8	21 502	23 705	9,3-	257 817	248 836	3,6	.... außerorts
9 403	10 248	8,2-	108 714	107 519	1,1	12 024	13 277	9,4-	145 667	144 534	0,8	
darunter:												
1 871	2 205	15,1-	26 344	26 650	1,1-	2 253	2 640	14,7-	31 633	32 118	1,5-	... unter 15 Jahren
1 511	1 793	15,7-	21 004	21 134	0,6-	1 815	2 135	15,0-	25 055	25 334	1,1-	.... innerorts
360	412	12,6-	5 340	5 516	3,2-	438	505	13,3-	6 578	6 784	3,0-	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
2 460	2 765	11,0-	30 174	28 346	6,4	3 398	3 884	12,5-	41 539	39 225	5,9	.... innerorts
1 822	2 025	10,0-	22 123	20 538	7,7	2 499	2 796	10,6-	29 398	27 350	7,5	.... außerorts
638	740	13,8-	8 051	7 808	3,1	899	1 088	17,4-	12 141	11 875	2,2	

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern											
Anzahl										%					
Getötete															
	November 2007					November 2006									
unter 15 .....	6	1	-	-	5	15	7	-	4	4	X	X	-	X	X
männlich .....	3	-	-	-	3	5	3	-	2	-	X	X	-	X	X
weiblich .....	3	1	-	-	2	10	4	-	2	4	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	11	5	2	1	1	15	5	1	2	6	26,7-	-	X	X	X
männlich .....	7	1	2	1	1	7	1	1	1	4	-	-	X	-	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	8	4	-	1	2	X	X	-	X	X
18 - 21 .....	31	28	-	2	1	32	25	1	1	4	3,1-	12,0	X	X	X
männlich .....	19	17	-	1	1	26	19	1	1	4	26,9-	10,5-	X	-	X
weiblich .....	12	11	-	1	-	6	6	-	-	-	X	X	-	X	-
21 - 25 .....	22	20	1	1	-	42	39	-	-	2	47,6-	48,7-	X	X	X
männlich .....	16	14	1	1	-	32	30	-	-	1	50,0-	53,3-	X	X	X
weiblich .....	6	6	-	-	-	10	9	-	-	1	X	X	-	-	X
25 - 35 .....	40	30	-	-	5	59	47	1	2	2	32,2-	36,2-	X	X	X
männlich .....	26	19	-	-	2	49	38	1	2	2	46,9-	50,0-	X	X	-
weiblich .....	14	11	-	-	3	10	9	-	-	-	40,0	X	-	-	X
35 - 45 .....	39	26	3	-	3	59	40	5	-	6	33,9-	35,0-	X	-	X
männlich .....	30	17	3	-	3	42	26	4	-	4	28,6-	34,6-	X	-	X
weiblich .....	9	9	-	-	-	17	14	1	-	2	X	X	X	-	X
45 - 55 .....	44	24	4	2	8	58	31	5	4	10	24,1-	22,6-	X	X	X
männlich .....	37	20	3	2	6	41	18	5	2	8	9,8-	11,1	X	-	X
weiblich .....	7	4	1	-	2	17	13	-	2	2	X	X	X	X	-
55 - 65 .....	21	8	-	2	9	35	19	1	3	7	40,0-	X	X	X	X
männlich .....	15	5	-	2	6	32	16	1	3	7	53,1-	X	X	X	X
weiblich .....	6	3	-	-	3	3	3	-	-	-	X	-	-	-	X
65 und mehr .....	97	45	2	7	37	115	39	-	18	52	15,7-	15,4	X	X	28,8-
männlich .....	60	27	2	6	21	62	22	-	9	27	3,2-	22,7	X	X	22,2-
weiblich .....	37	18	-	1	16	53	17	-	9	25	30,2-	5,9	-	X	36,0-
Zusammen .....	311	187	12	15	69	430	252	14	34	93	27,7-	25,8-	14,3-	55,9-	25,8-
männlich .....	213	120	11	13	43	296	173	13	20	57	28,0-	30,6-	15,4-	35,0-	24,6-
weiblich .....	97	66	1	2	26	134	79	1	14	36	27,6-	16,5-	-	-	27,8-
Ohne Angabe ....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	312	188	12	15	69	431	253	14	34	93	27,6-	25,7-	14,3-	55,9-	25,8-
	Januar - November 2007					Januar - November 2006									
unter 15 .....	101	36	2	21	36	128	48	1	33	37	21,1-	25,0-	X	36,4-	2,7-
männlich .....	63	20	2	12	25	68	24	1	20	17	7,4-	16,7-	X	40,0-	47,1
weiblich .....	38	16	-	9	11	60	24	-	13	20	36,7-	33,3-	-	X	45,0-
15 - 18 .....	164	71	39	8	17	161	76	29	16	22	1,9	6,6-	34,5	X	22,7-
männlich .....	117	41	34	6	14	98	36	23	11	13	19,4	13,9	47,8	X	7,7
weiblich .....	46	29	5	2	3	63	40	6	5	9	27,0-	27,5-	X	X	X
18 - 21 .....	497	414	42	8	18	483	375	61	8	22	2,9	10,4	31,1-	-	18,2-
männlich .....	385	317	37	6	13	385	285	59	5	20	-	11,2	37,3-	X	35,0-
weiblich .....	112	97	5	2	5	98	90	2	3	2	14,3	7,8	X	X	X
21 - 25 .....	416	295	82	10	17	445	296	99	2	19	6,5-	0,3-	17,2-	X	10,5-
männlich .....	336	223	79	7	16	364	226	94	2	15	7,7-	1,3-	16,0-	X	6,7
weiblich .....	80	72	3	3	1	80	70	5	-	4	-	2,9	X	X	X
25 - 35 .....	649	370	185	20	37	669	395	162	20	33	3,0-	6,3-	14,2	-	12,1
männlich .....	518	265	173	17	28	554	312	151	16	24	6,5-	15,1-	14,6	6,3	16,7
weiblich .....	131	105	12	3	9	115	83	11	4	9	13,9	26,5	9,1	X	-
35 - 45 .....	611	276	202	35	39	694	329	208	33	47	12,0-	16,1-	2,9-	6,1	17,0-
männlich .....	489	191	184	29	27	557	234	186	26	39	12,2-	18,4-	1,1-	11,5	30,8-
weiblich .....	122	85	18	6	12	136	95	21	7	8	10,3-	10,5-	14,3-	X	X
45 - 55 .....	647	294	166	54	63	634	294	127	62	59	2,1	-	30,7	12,9-	6,8
männlich .....	528	215	155	41	49	486	185	119	53	43	8,6	16,2	30,3	22,6-	14,0
weiblich .....	119	79	11	13	14	148	109	8	9	16	19,6-	27,5-	X	X	12,5-
55 - 65 .....	426	194	58	64	62	425	211	54	62	70	0,2	8,1-	7,4	3,2	11,4-
männlich .....	310	130	56	42	38	312	143	51	39	51	0,6-	9,1-	9,8	7,7	25,5-
weiblich .....	116	64	2	22	24	113	68	3	23	19	2,7	5,9-	X	4,3-	26,3
65 und mehr ....	1 015	443	43	177	283	1 028	416	36	215	299	1,3-	6,5	19,4	17,7-	5,4-
männlich .....	606	275	41	106	127	616	244	35	149	134	1,6-	12,7	17,1	28,9-	5,2-
weiblich .....	409	168	2	71	156	412	172	1	66	165	0,7-	2,3-	X	7,6	5,5-
Zusammen .....	4 526	2 393	819	397	572	4 667	2 440	777	451	608	3,0-	1,9-	5,4	12,0-	5,9-
männlich .....	3 352	1 677	761	266	337	3 440	1 689	719	321	356	2,6-	0,7-	5,8	17,1-	5,3-
weiblich .....	1 173	715	58	131	235	1 225	751	57	130	252	4,2-	4,8-	1,8	0,8	6,7-
Ohne Angabe ....	3	2	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	4 529	2 395	819	397	572	4 669	2 441	777	452	608	3,0-	1,9-	5,4	12,2-	5,9-

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
November 2007															
unter 15 .....	376	83	1	81	202	420	90	-	93	220	10,5-	7,8-	X	12,9-	8,2-
männlich .....	222	39	-	50	128	227	46	-	55	114	2,2-	15,2-	-	9,1-	12,3
weiblich .....	154	44	1	31	74	193	44	-	38	106	20,2-	-	X	18,4-	30,2-
15 - 18 .....	311	72	50	50	64	371	80	86	50	46	16,2-	10,0-	41,9-	-	39,1
männlich .....	191	28	45	19	36	235	35	69	29	20	18,7-	20,0-	34,8-	34,5-	80,0
weiblich .....	120	44	5	31	28	136	45	17	21	26	11,8-	2,2-	X	47,6	7,7
18 - 21 .....	557	417	23	36	39	618	470	28	39	37	9,9-	11,3-	17,9-	7,7-	5,4
männlich .....	340	247	21	18	20	388	288	24	25	16	12,4-	14,2-	12,5-	28,0-	25,0
weiblich .....	217	170	2	18	19	230	182	4	14	21	5,7-	6,6-	X	28,6	9,5-
21 - 25 .....	511	389	11	33	38	550	404	23	41	34	7,1-	3,7-	52,2-	19,5-	11,8
männlich .....	316	233	10	22	21	354	247	20	28	18	10,7-	5,7-	50,0-	21,4-	16,7
weiblich .....	194	156	1	11	16	196	157	3	13	16	1,0-	0,6-	X	15,4-	-
25 - 35 .....	725	489	29	65	62	796	504	54	88	65	8,9-	3,0-	46,3-	26,1-	4,6-
männlich .....	418	257	27	39	32	530	313	49	55	38	21,1-	17,9-	44,9-	29,1-	15,8-
weiblich .....	307	232	2	26	30	266	191	5	33	27	15,4	21,5	X	21,2-	11,1
35 - 45 .....	747	403	55	101	86	870	471	82	107	78	14,1-	14,4-	32,9-	5,6-	10,3
männlich .....	489	228	50	65	52	548	265	78	64	33	10,8-	14,0-	35,9-	1,6	57,6
weiblich .....	256	175	5	36	32	321	206	4	43	45	20,3-	15,0-	X	16,3-	28,9-
45 - 55 .....	758	397	48	115	106	788	367	69	137	106	3,8-	8,2	30,4-	16,1-	-
männlich .....	475	219	47	78	53	517	205	68	95	53	8,1-	6,8	30,9-	17,9-	-
weiblich .....	283	178	1	37	53	270	162	1	42	52	4,8	9,9	-	11,9-	1,9
55 - 65 .....	490	230	16	96	100	505	224	30	111	91	3,0-	2,7	46,7-	13,5-	9,9
männlich .....	278	119	16	55	43	292	111	26	70	43	4,8-	7,2	38,5-	21,4-	-
weiblich .....	212	111	-	41	57	213	113	4	41	48	0,5-	1,8-	X	-	18,8
65 und mehr .....	841	294	7	191	316	1 004	351	9	244	338	16,2-	16,2-	X	21,7-	6,5-
männlich .....	353	136	7	88	97	450	186	9	110	106	21,6-	26,9-	X	20,0-	8,5-
weiblich .....	487	157	-	103	219	554	165	-	134	232	12,1-	4,8-	-	23,1-	5,6-
Zusammen .....	5 316	2 774	240	768	1 013	5 922	2 961	381	910	1 015	10,2-	6,3-	37,0-	15,6-	0,2-
männlich .....	3 082	1 506	223	434	482	3 541	1 696	343	531	441	13,0-	11,2-	35,0-	18,3-	9,3
weiblich .....	2 230	1 267	17	334	528	2 379	1 265	38	379	573	6,3-	0,2	55,3-	11,9-	7,9-
Ohne Angabe ....	4	2	-	1	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	5 320	2 776	240	769	1 014	5 922	2 961	381	910	1 015	10,2-	6,2-	37,0-	15,5-	0,1-
Januar - November 2007															
unter 15 .....	5 188	1 165	72	1 634	2 144	5 340	1 083	54	1 703	2 283	2,8-	7,6	33,3	4,1-	6,1-
männlich .....	3 165	581	45	1 154	1 272	3 253	521	34	1 180	1 390	2,7-	11,5	32,4	2,2-	8,5-
weiblich .....	2 016	580	27	478	871	2 081	561	20	520	891	3,1-	3,4	35,0	8,1-	2,2-
15 - 18 .....	4 412	1 016	1 003	785	447	4 577	1 019	1 122	843	400	3,6-	0,3-	10,6-	6,9-	11,8
männlich .....	2 955	495	845	498	222	3 058	470	929	533	214	3,4-	5,3	9,0-	6,6-	3,7
weiblich .....	1 457	521	158	287	225	1 515	548	191	310	186	3,8-	4,9-	17,3-	7,4-	21,0
18 - 21 .....	7 197	4 935	864	490	332	6 934	4 766	828	509	332	3,8	3,5	4,3	3,7-	-
männlich .....	4 632	2 952	732	300	197	4 542	2 876	727	339	214	2,0	2,6	0,7	11,5-	7,9-
weiblich .....	2 559	1 978	132	190	134	2 389	1 888	101	170	118	7,1	4,8	30,7	11,8	13,6
21 - 25 .....	6 170	3 900	948	557	311	6 247	4 018	897	550	314	1,2-	2,9-	5,7	1,3	1,0-
männlich .....	4 139	2 385	849	366	190	4 130	2 412	794	346	196	0,2	1,1-	6,9	5,8	3,1-
weiblich .....	2 027	1 512	99	191	120	2 113	1 604	103	203	117	4,1-	5,7-	3,9-	5,9-	2,6
25 - 35 .....	9 314	4 790	1 832	1 259	500	9 568	4 945	1 900	1 248	514	2,7-	3,1-	3,6-	0,9	2,7-
männlich .....	6 266	2 705	1 626	867	285	6 589	2 887	1 706	861	308	4,9-	6,3-	4,7-	0,7	7,5-
weiblich .....	3 048	2 085	206	392	215	2 975	2 055	194	386	206	2,5	1,5	6,2	1,6	4,4
35 - 45 .....	10 859	4 363	2 593	2 023	634	10 881	4 515	2 549	1 911	587	0,2-	3,4-	1,7	5,9	8,0
männlich .....	7 416	2 336	2 253	1 386	387	7 569	2 487	2 242	1 342	359	2,0-	6,1-	0,5	3,3	7,8
weiblich .....	3 436	2 025	340	637	243	3 307	2 028	305	567	228	3,9	0,1-	11,5	12,3	6,6
45 - 55 .....	9 947	3 689	2 229	2 200	723	9 438	3 673	1 927	2 075	683	5,4	0,4	15,7	6,0	5,9
männlich .....	6 613	1 955	1 927	1 412	394	6 246	1 939	1 685	1 325	372	5,9	0,8	14,4	6,6	5,9
weiblich .....	3 331	1 733	301	787	329	3 184	1 731	240	749	309	4,6	0,1	25,4	5,1	6,5
55 - 65 .....	6 438	2 519	759	1 833	674	6 084	2 385	701	1 765	628	5,8	5,6	8,3	3,9	7,3
männlich .....	3 817	1 259	690	1 048	303	3 547	1 169	634	973	279	7,6	7,7	8,8	7,7	8,6
weiblich .....	2 619	1 260	69	784	371	2 536	1 215	67	792	349	3,3	3,7	3,0	1,0-	6,3
65 und mehr ....	10 350	3 710	362	3 265	2 329	9 851	3 761	334	2 933	2 111	5,1	1,4-	8,4	11,3	10,3
männlich .....	5 056	1 807	343	1 707	730	4 873	1 937	320	1 503	631	3,8	6,7-	7,2	13,6	15,7
weiblich .....	5 287	1 900	18	1 558	1 597	4 974	1 823	14	1 429	1 478	6,3	4,2	28,6	9,0	8,1
Zusammen .....	69 875	30 087	10 662	14 046	8 094	68 920	30 185	10 312	13 537	7 852	1,4	0,3-	3,4	3,8	3,1
männlich .....	44 059	16 475	9 310	8 738	3 980	43 807	16 698	9 071	8 402	3 963	0,6	1,3-	2,6	4,0	0,4
weiblich .....	25 780	13 594	1 350	5 304	4 105	25 074	13 453	1 235	5 126	3 882	2,8	1,0	9,3	3,5	5,7
Ohne Angabe ....	42	5	5	15	6	26	11	2	5	5	61,5	X	X	X	X
Insgesamt ...	69 917	30 092	10 667	14 061	8 100	68 946	30 176	10 314	13 542	7 857	1,4	0,3-	3,4	3,8	3,1
Januar - November 2006															
unter 15 .....	5 188	1 165	72	1 634	2 144	5 340	1 083	54	1 703	2 283	2,8-	7,6	33,3	4,1-	6,1-
männlich .....	3 165	581	45	1 154	1 272	3 253	521	34	1 180	1 390	2,7-	11,5	32,4	2,2-	8,5-
weiblich .....	2 016	580	27	478	871	2 081	561	20	520	891	3,1-	3,4	35,0	8,1-	2,2-
15 - 18 .....	4 412	1 016	1 003	785	447	4 577	1 019	1 122	843	400	3,6-	0,3-	10,6-	6,9-	11,8
männlich .....	2 955	495	845	498	222	3 058	470	929	533	214	3,4-	5,3	9,0-	6,6-	3,7
weiblich .....	1 457	521	158	287	225	1 515	548	191	310	186	3,8-	4,9-	17,3-	7,4-	21,0
18 - 21 .....	7 197	4 935	864	490	332	6 934	4 766	828	509	332	3,8	3,5	4,3	3,7-	-
männlich .....	4 632	2 952	732	300	197	4 542	2 876	727	339	214	2,0	2,6	0,7	11,5-	7,9-
weiblich .....	2 559	1 978	132	190	134	2 389	1 888	101	170	118	7,1	4,8	30,7	11,8	13,6
21 - 25 .....	6 170	3 900	948	557	311	6 247	4 018	897	550	314	1,2-	2,9-	5,7	1,3	1,0-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
	Anzahl										%					
Leichtverletzte																
	November 2007										November 2006					
unter 15 .....	1 871	686	7	562	523	2 205	756	5	671	585	15,1-	9,3-	X	16,2-	10,6-	
männlich .....	997	325	4	341	292	1 192	340	3	431	325	16,4-	4,4-	X	20,9-	10,2-	
weiblich .....	873	360	3	221	231	1 006	411	2	240	259	13,2-	12,4-	X	7,9-	10,8-	
15 - 18 .....	1 596	455	206	337	156	1 946	533	272	403	193	18,0-	14,6-	24,3-	16,4-	19,2-	
männlich .....	909	176	165	189	68	1 146	227	225	245	74	20,7-	22,5-	26,7-	22,9-	8,1-	
weiblich .....	686	278	41	148	88	798	305	47	158	118	14,0-	8,9-	12,8-	6,3-	25,4-	
18 - 21 .....	3 045	2 376	95	217	139	3 181	2 391	136	284	121	4,3-	0,6-	30,1-	23,6-	14,9	
männlich .....	1 665	1 235	81	117	72	1 716	1 192	114	164	63	3,0-	3,6	28,9-	28,7-	14,3	
weiblich .....	1 380	1 141	14	100	67	1 463	1 198	22	119	58	5,7-	4,8-	36,4-	16,0-	15,5	
21 - 25 .....	2 854	2 215	49	260	136	2 967	2 283	53	275	139	3,8-	3,0-	7,5-	5,5-	2,2-	
männlich .....	1 435	1 051	44	137	63	1 522	1 105	47	145	69	5,7-	4,9-	6,4-	5,5-	8,7-	
weiblich .....	1 416	1 161	5	123	73	1 442	1 175	6	130	70	1,8-	1,2-	X	5,4-	4,3	
25 - 35 .....	4 787	3 576	75	489	250	5 319	3 887	130	567	257	10,0-	8,0-	42,3-	13,8-	2,7-	
männlich .....	2 556	1 750	61	305	135	2 868	1 909	107	340	146	10,9-	8,3-	43,0-	10,3-	7,5-	
weiblich .....	2 230	1 825	14	184	115	2 450	1 978	23	227	110	9,0-	7,7-	39,1-	18,9-	4,5	
35 - 45 .....	4 959	3 457	143	589	244	5 538	3 763	197	731	284	10,5-	8,1-	27,4-	19,4-	14,1-	
männlich .....	2 646	1 614	125	366	130	3 048	1 797	177	478	139	13,2-	10,2-	29,4-	23,4-	6,5-	
weiblich .....	2 312	1 843	18	222	114	2 489	1 965	20	253	145	7,1-	6,2-	10,0-	12,3-	21,4-	
45 - 55 .....	3 991	2 631	156	558	264	4 122	2 666	198	559	263	3,2-	1,3-	21,2-	0,2-	0,4	
männlich .....	2 021	1 170	142	328	112	2 157	1 177	181	309	140	6,3-	0,6-	21,5-	6,1	20,0-	
weiblich .....	1 969	1 461	14	230	152	1 964	1 488	17	250	123	0,3	1,8-	17,6-	8,0-	23,6	
55 - 65 .....	2 278	1 490	52	322	206	2 538	1 578	90	452	218	10,2-	5,6-	42,2-	28,8-	5,5-	
männlich .....	1 195	712	49	176	101	1 326	745	82	257	101	9,9-	4,4-	40,2-	31,5-	-	
weiblich .....	1 083	778	3	146	105	1 211	832	8	195	117	10,6-	6,5-	X	25,1-	10,3-	
65 und mehr .....	2 460	1 345	22	485	420	2 765	1 522	42	565	419	11,0-	11,6-	47,6-	14,2-	0,2	
männlich .....	1 213	658	22	273	166	1 355	696	39	336	164	10,5-	5,5-	43,6-	18,8-	1,2	
weiblich .....	1 246	686	-	212	254	1 408	824	3	229	255	11,5-	16,7-	X	7,4-	0,4-	
Zusammen .....	27 841	18 231	805	3 819	2 338	30 581	19 379	1 123	4 507	2 479	9,0-	5,9-	28,3-	15,3-	5,7-	
männlich .....	14 637	8 691	693	2 232	1 139	16 330	9 188	975	2 705	1 221	10,4-	5,4-	28,9-	17,5-	6,7-	
weiblich .....	13 195	9 533	112	1 586	1 199	14 231	10 176	148	1 801	1 255	7,3-	6,3-	24,3-	11,9-	4,5-	
Ohne Angabe ....	53	13	2	15	14	48	9	1	20	13	10,4	X	X	25,0-	7,7	
Insgesamt ...	27 894	18 244	807	3 834	2 352	30 629	19 388	1 124	4 527	2 492	8,9-	5,9-	28,2-	15,3-	5,6-	
	Januar - November 2007										Januar - November 2006					
unter 15 .....	26 344	9 256	214	9 918	5 582	26 650	9 095	206	9 929	5 915	1,1-	1,8	3,9	0,1-	5,6-	
männlich .....	15 133	4 409	133	6 599	3 268	14 889	4 174	117	6 478	3 364	1,6	5,6	13,7	1,9	2,9-	
weiblich .....	11 166	4 820	79	3 315	2 308	11 712	4 889	89	3 447	2 539	4,7-	1,4-	11,2-	3,8-	9,1-	
15 - 18 .....	20 561	5 385	3 256	4 656	1 400	20 115	5 345	3 320	4 656	1 382	2,2	0,7	1,9-	-	1,3	
männlich .....	12 344	2 157	2 551	2 851	644	11 982	2 127	2 629	2 801	612	3,0	1,4	3,0-	1,8	5,2	
weiblich .....	8 200	3 219	704	1 802	753	8 107	3 200	690	1 854	765	1,1	0,6	2,0	2,8-	1,6-	
18 - 21 .....	33 872	24 720	2 237	3 030	1 250	31 936	23 286	2 154	2 952	1 180	6,1	6,2	3,9	2,6	5,9	
männlich .....	18 594	12 496	1 836	1 770	649	17 582	11 751	1 779	1 797	612	5,8	6,3	3,2	1,5-	6,0	
weiblich .....	15 258	12 212	400	1 258	597	14 336	11 521	375	1 153	566	6,4	6,0	6,7	9,1	5,5	
21 - 25 .....	32 002	23 068	1 870	3 539	1 228	30 974	22 439	1 774	3 517	1 145	3,3	2,8	5,4	0,6	7,2	
männlich .....	17 186	11 265	1 564	2 064	659	16 726	11 068	1 473	2 023	659	2,8	1,8	6,2	2,0	-	
weiblich .....	14 793	11 785	305	1 473	568	14 224	11 352	300	1 493	484	4,0	3,8	1,7	1,3-	17,4	
25 - 35 .....	55 019	36 610	3 501	7 698	2 300	54 493	36 499	3 549	7 502	2 241	1,0	0,3	1,4-	2,6	2,6	
männlich .....	30 348	17 434	3 014	4 815	1 299	30 328	17 590	3 021	4 773	1 310	0,1	0,9-	0,2-	0,9	0,8-	
weiblich .....	24 647	19 156	485	2 882	1 000	24 142	18 892	527	2 727	929	2,1	1,4	8,0-	5,7	7,6	
35 - 45 .....	57 669	35 253	5 013	9 126	2 476	57 259	35 156	4 930	9 109	2 440	0,7	0,3	1,7	0,2	1,5	
männlich .....	32 341	16 345	4 218	5 833	1 373	32 530	16 546	4 208	5 909	1 357	0,6-	1,2-	0,2	1,3-	1,2	
weiblich .....	25 294	18 890	793	3 288	1 097	24 693	18 588	721	3 195	1 078	2,4	1,6	10,0	2,9	1,8	
45 - 55 .....	45 782	26 122	4 375	8 402	2 323	42 906	24 755	3 974	7 794	2 148	6,7	5,5	10,1	7,8	8,1	
männlich .....	25 380	11 852	3 775	5 056	1 202	23 589	11 068	3 518	4 608	1 155	7,6	7,1	7,3	9,7	4,1	
weiblich .....	20 378	14 256	598	3 343	1 118	19 296	13 679	452	3 184	987	5,6	4,2	32,3	5,0	13,3	
55 - 65 .....	26 970	15 034	1 633	6 011	1 810	26 488	14 934	1 525	5 806	1 835	1,8	0,7	7,1	3,5	1,4-	
männlich .....	14 517	6 913	1 498	3 497	852	14 329	7 017	1 406	3 338	839	1,3	1,5-	6,5	4,8	1,5	
weiblich .....	12 437	8 108	135	2 513	957	12 144	7 908	119	2 466	994	2,4	2,5	13,4	1,9	3,7-	
65 und mehr .....	30 174	15 259	721	8 135	3 571	28 346	14 389	852	7 371	3 447	6,4	6,0	10,6	10,4	3,6	
männlich .....	15 174	7 113	692	4 700	1 397	14 157	6 755	614	4 189	1 319	7,2	5,3	12,7	12,2	5,9	
weiblich .....	14 981	8 135	29	3 432	2 170	14 168	7 625	38	3 178	2 122	5,7	6,7	23,7-	8,0	2,3	
Zusammen .....	328 393	190 707	22 820	60 515	21 940	319 167	185 898	22 084	58 636	21 733	2,9	2,6	3,3	3,2	1,0	
männlich .....	181 017	89 984	19 281	37 185	11 343	176 112	88 096	18 765	35 916	11 227	2,8	2,1	2,7	3,5	1,0	
weiblich .....	147 154	100 581	3 528	23 306	10 568	142 822	97 654	3 311	22 697	10 464	3,0	3,0	6,6	2,7	1,0	
Ohne Angabe ....	645	125	36	292	117	588	106	25	278	118	9,7	17,9	44,0	5,0	0,8-	
Insgesamt ...	329 038	190 832	22 856	60 807	22 057	319 755	186 004	22 109	58 914	21 851	2,9	2,6	3,4	3,2	0,9	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
November 2007															
November 2006															
unter 15 .....	2 253	770	8	643	730	2 640	853	5	768	809	14,7-	9,7-	X	16,3-	9,8-
männlich .....	1 222	364	4	391	423	1 424	389	3	488	439	14,2-	6,4-	X	19,9-	3,6-
weiblich .....	1 030	405	4	252	307	1 209	459	2	280	369	14,8-	11,8-	X	10,0-	16,8-
15 - 18 .....	1 918	532	258	388	221	2 332	618	359	455	245	17,8-	13,9-	28,1-	14,7-	9,8-
männlich .....	1 107	205	212	209	105	1 388	263	295	275	98	20,2-	22,1-	28,1-	24,0-	7,1
weiblich .....	809	325	46	179	116	942	354	64	180	146	14,1-	8,2-	28,1-	0,6-	20,5-
18 - 21 .....	3 633	2 821	118	255	179	3 831	2 886	165	324	162	5,2-	2,3-	28,5-	21,3-	10,5
männlich .....	2 024	1 499	102	136	93	2 130	1 499	139	190	83	5,0-	-	26,6-	28,4-	12,0
weiblich .....	1 609	1 322	16	119	86	1 699	1 386	26	133	79	5,3-	4,6-	38,5-	10,5-	8,9
21 - 25 .....	3 387	2 624	61	294	174	3 559	2 726	76	316	175	4,8-	3,7-	19,7-	7,0-	0,6-
männlich .....	1 767	1 298	55	160	84	1 908	1 382	67	173	88	7,4-	6,1-	17,9-	7,5-	4,5-
weiblich .....	1 616	1 323	6	134	89	1 648	1 341	9	143	87	1,9-	1,3-	X	6,3-	2,3
25 - 35 .....	5 552	4 095	104	554	317	6 174	4 438	185	657	324	10,1-	7,7-	43,8-	15,7-	2,2-
männlich .....	3 000	2 026	88	344	169	3 447	2 260	157	397	186	13,0-	10,4-	44,0-	13,4-	9,1-
weiblich .....	2 551	2 068	16	210	148	2 726	2 178	28	260	137	6,4-	5,1-	42,9-	19,2-	8,0
35 - 45 .....	5 745	3 886	201	690	333	6 467	4 274	284	838	368	11,2-	9,1-	29,2-	17,7-	9,5-
männlich .....	3 165	1 859	178	431	185	3 638	2 088	259	542	176	13,0-	11,0-	31,3-	20,5-	5,1
weiblich .....	2 577	2 027	23	258	146	2 827	2 185	25	296	192	8,8-	7,2-	8,0-	12,8-	24,0-
45 - 55 .....	4 793	3 052	208	675	378	4 968	3 064	272	700	379	3,5-	0,4-	23,5-	3,6-	0,3-
männlich .....	2 533	1 409	192	408	171	2 715	1 400	254	406	201	6,7-	0,6	24,4-	0,5	14,9-
weiblich .....	2 259	1 643	16	267	207	2 251	1 663	18	294	177	0,4	1,2-	11,1-	9,2-	16,9
55 - 65 .....	2 789	1 728	68	420	315	3 078	1 821	121	566	316	9,4-	5,1-	43,8-	25,8-	0,3-
männlich .....	1 488	836	65	233	150	1 650	872	109	330	151	9,8-	4,1-	40,4-	29,4-	0,7-
weiblich .....	1 301	892	3	187	165	1 427	948	12	236	165	8,8-	5,9-	X	20,8-	-
65 und mehr ....	3 398	1 684	31	683	773	3 884	1 912	51	827	809	12,5-	11,9-	39,2-	17,4-	4,5-
männlich .....	1 626	821	31	367	284	1 867	904	48	455	297	12,9-	9,2-	35,4-	19,3-	4,4-
weiblich .....	1 770	861	-	316	489	2 015	1 006	3	372	512	12,2-	14,4-	X	15,1-	4,5-
Zusammen .....	33 468	21 192	1 057	4 602	3 420	36 933	22 592	1 518	5 451	3 587	9,4-	6,2-	30,4-	15,6-	4,7-
männlich .....	17 932	10 317	927	2 679	1 664	20 167	11 057	1 331	3 256	1 719	11,1-	6,7-	30,4-	17,7-	3,2-
weiblich .....	15 522	10 866	130	1 922	1 753	16 744	11 520	187	2 194	1 864	7,3-	5,7-	30,5-	12,4-	6,0-
Ohne Angabe ....	58	16	2	16	15	49	10	1	20	13	18,4	60,0	X	20,0-	15,4
Insgesamt ...	33 526	21 208	1 059	4 618	3 435	36 982	22 602	1 519	5 471	3 600	9,3-	6,2-	30,3-	15,6-	4,6-
Januar - November 2007															
Januar - November 2006															
unter 15 .....	31 633	10 457	288	11 573	7 762	32 118	10 226	261	11 665	8 235	1,5-	2,3	10,3	0,8-	5,7-
männlich .....	18 361	5 010	180	7 765	4 565	18 210	4 719	152	7 678	4 771	0,8	6,2	18,4	1,1	4,3-
weiblich .....	13 220	5 416	106	3 802	3 190	13 853	5 474	109	3 980	3 450	4,6-	1,1-	2,8-	4,5-	7,5-
15 - 18 .....	25 137	6 472	4 298	5 449	1 864	24 853	6 440	4 471	5 515	1 804	1,1	0,5	3,9-	1,2-	3,3
männlich .....	15 416	2 693	3 430	3 355	880	15 138	2 633	3 581	3 345	839	1,8	2,3	4,2-	0,3	4,9
weiblich .....	9 703	3 769	867	2 091	981	9 685	3 788	887	2 169	960	0,2	0,5-	2,3-	3,6-	2,2
18 - 21 .....	41 566	30 069	3 143	3 528	1 600	39 353	28 427	3 043	3 469	1 534	5,6	5,8	3,3	1,7	4,3
männlich .....	23 611	15 765	2 605	2 076	859	22 509	14 912	2 565	2 141	846	4,9	5,7	1,6	3,0-	1,5
weiblich .....	17 929	14 287	537	1 450	736	16 823	13 499	478	1 326	686	6,6	5,8	12,3	9,4	7,3
21 - 25 .....	38 588	27 263	2 900	4 106	1 556	37 666	26 753	2 770	4 069	1 478	2,4	1,9	4,7	0,9	5,3
männlich .....	21 661	13 873	2 492	2 437	865	21 220	13 706	2 361	2 371	870	2,1	1,2	5,5	2,8	0,6-
weiblich .....	16 900	13 369	407	1 667	689	16 417	13 026	408	1 696	605	2,9	2,6	0,2-	1,7-	13,9
25 - 35 .....	64 982	41 770	5 518	8 977	2 837	64 730	41 839	5 611	8 770	2 788	0,4	0,2-	1,7-	2,4	1,8
männlich .....	37 132	20 404	4 813	5 699	1 612	37 471	20 789	4 878	5 650	1 642	0,9-	1,9-	1,3-	0,9	1,8-
weiblich .....	27 826	21 346	703	3 277	1 224	27 232	21 030	732	3 117	1 144	2,2	1,5	4,0-	5,1	7,0
35 - 45 .....	69 139	39 892	7 808	11 184	3 149	68 834	40 000	7 687	11 053	3 074	0,4	0,3-	1,6	1,2	2,4
männlich .....	40 246	18 872	6 655	7 248	1 787	40 656	19 267	6 636	7 277	1 755	1,0-	2,1-	0,3	0,4-	1,8
weiblich .....	28 852	21 000	1 151	3 931	1 352	28 136	20 711	1 047	3 769	1 314	2,5	1,4	9,9	4,3	2,9
45 - 55 .....	56 376	30 105	6 770	10 656	3 109	52 978	28 722	6 028	9 931	2 890	6,4	4,8	12,3	7,3	7,6
männlich .....	32 521	14 022	5 857	6 509	1 645	30 321	13 192	5 322	5 986	1 570	7,3	6,3	10,1	8,7	4,8
weiblich .....	23 828	16 068	910	4 143	1 461	22 628	15 519	700	3 942	1 312	5,3	3,5	30,0	5,1	11,4
55 - 65 .....	33 834	17 747	2 450	7 908	2 546	32 997	17 530	2 280	7 633	2 533	2,5	1,2	7,5	3,6	0,5
männlich .....	18 644	8 302	2 244	4 587	1 193	18 188	8 329	2 091	4 350	1 169	2,5	0,3-	7,3	5,4	2,1
weiblich .....	15 172	9 432	206	3 319	1 352	14 793	9 191	189	3 281	1 362	2,6	2,6	9,0	1,2	0,7-
65 und mehr ....	41 539	19 412	1 126	11 577	6 183	39 225	18 566	1 022	10 519	5 857	5,9	4,6	10,2	10,1	5,6
männlich .....	20 836	9 195	1 076	6 513	2 254	19 646	8 936	969	5 841	2 084	6,1	2,9	11,0	11,5	8,2
weiblich .....	20 677	10 203	49	5 061	3 923	19 554	9 620	53	4 673	3 765	5,7	6,1	7,5-	8,3	4,2
Zusammen .....	402 794	223 187	34 301	74 958	30 606	392 754	218 503	33 173	72 624	30 193	2,6	2,1	3,4	3,2	1,4
männlich .....	228 428	108 136	29 352	46 189	15 660	223 359	106 483	28 555	44 639	15 546	2,3	1,6	2,8	3,5	0,7
weiblich .....	174 107	114 890	4 936	28 741	14 908	169 121	111 858	4 603	27 953	14 598	2,9	2,7	7,2	2,8	2,1
Ohne Angabe ....	690	132	41	307	123	616	118	27	284	123	12,0	11,9	51,9	8,1	-
Insgesamt ...	403 484	223 319	34 342	75 265	30 729	393 370	218 621	33 200	72 908	30 316	2,6	2,1	3,4	3,2	1,4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	6	15	X	101	128	21,1-	376	420	10,5-	5 188	5 340	2,8-
männlich .....	3	5	X	63	68	7,4-	222	227	2,2-	3 165	3 253	2,7-
weiblich .....	3	10	X	38	60	36,7-	154	193	20,2-	2 016	2 081	3,1-
15 - 18 .....	11	15	26,7-	164	161	1,9	311	371	16,2-	4 412	4 577	3,6-
männlich .....	7	7	-	117	98	19,4	191	235	18,7-	2 955	3 058	3,4-
weiblich .....	3	8	X	46	63	27,0-	120	136	11,8-	1 457	1 515	3,8-
18 - 21 .....	31	32	3,1-	497	483	2,9	557	618	9,9-	7 197	6 934	3,8
männlich .....	19	26	26,9-	385	385	-	340	388	12,4-	4 632	4 542	2,0
weiblich .....	12	6	X	112	98	14,3	217	230	5,7-	2 559	2 389	7,1
21 - 25 .....	22	42	47,6-	416	445	6,5-	511	550	7,1-	6 170	6 247	1,2-
männlich .....	16	32	50,0-	336	364	7,7-	316	354	10,7-	4 139	4 130	0,2
weiblich .....	6	10	X	80	80	-	194	196	1,0-	2 027	2 113	4,1-
25 - 30 .....	32	34	5,9-	388	389	0,3-	401	449	10,7-	5 361	5 366	0,1-
männlich .....	21	28	25,0-	314	328	4,3-	239	291	17,9-	3 634	3 632	0,1
weiblich .....	11	6	X	74	61	21,3	162	158	2,5	1 727	1 731	0,2-
30 - 35 .....	8	25	X	261	280	6,8-	324	347	6,6-	3 953	4 202	5,9-
männlich .....	5	21	X	204	226	9,7-	179	239	25,1-	2 632	2 957	11,0-
weiblich .....	3	4	X	57	54	5,6	145	108	34,3	1 321	1 244	6,2
35 - 40 .....	16	33	51,5-	268	335	20,0-	329	374	12,0-	4 841	4 978	2,8-
männlich .....	13	25	48,0-	210	277	24,2-	220	236	6,8-	3 315	3 452	4,0-
weiblich .....	3	8	X	58	58	-	107	138	22,5-	1 523	1 526	0,2-
40 - 45 .....	23	26	11,5-	343	359	4,5-	418	496	15,7-	6 018	5 903	1,9
männlich .....	17	17	-	279	280	0,4-	269	312	13,8-	4 101	4 117	0,4-
weiblich .....	6	9	X	64	78	17,9-	149	183	18,6-	1 913	1 781	7,4
45 - 50 .....	20	30	33,3-	391	327	19,6	397	411	3,4-	5 534	5 133	7,8
männlich .....	17	21	19,0-	318	254	25,2	250	277	9,7-	3 761	3 457	8,8
weiblich .....	3	9	X	73	73	-	147	134	9,7	1 771	1 670	6,0
50 - 55 .....	24	28	14,3-	256	307	16,6-	361	377	4,2-	4 413	4 305	2,5
männlich .....	20	20	-	210	232	9,5-	225	240	6,3-	2 852	2 789	2,3
weiblich .....	4	8	X	46	75	38,7-	136	136	-	1 560	1 514	3,0
55 - 60 .....	13	19	31,6-	242	238	1,7	283	291	2,8-	3 722	3 394	9,7
männlich .....	12	17	29,4-	182	174	4,6	166	181	8,3-	2 258	2 043	10,5
weiblich .....	1	2	X	60	64	6,3-	117	110	6,4	1 463	1 350	8,4
60 - 65 .....	8	16	X	184	187	1,6-	207	214	3,3-	2 716	2 690	1,0
männlich .....	3	15	X	128	138	7,2-	112	111	0,9	1 559	1 504	3,7
weiblich .....	5	1	X	56	49	14,3	95	103	7,8-	1 156	1 186	2,5-
65 - 70 .....	30	29	3,4	259	249	4,0	234	307	23,8-	3 323	3 283	1,2
männlich .....	22	15	46,7	173	168	3,0	114	156	26,9-	1 788	1 802	0,8-
weiblich .....	8	14	X	86	81	6,2	120	151	20,5-	1 532	1 480	3,5
70 - 75 .....	19	20	5,0-	211	227	7,0-	218	262	16,8-	2 673	2 494	7,2
männlich .....	8	11	X	121	142	14,8-	99	122	18,9-	1 382	1 290	7,1
weiblich .....	11	9	X	90	85	5,9	119	140	15,0-	1 290	1 204	7,1
75 und mehr .....	48	66	27,3-	545	552	1,3-	389	435	10,6-	4 354	4 074	6,9
männlich .....	30	36	16,7-	312	306	2,0	140	172	18,6-	1 886	1 781	5,9
weiblich .....	18	30	40,0-	233	246	5,3-	248	263	5,7-	2 465	2 290	7,6
Zusammen .....	311	430	27,7-	4 526	4 667	3,0-	5 316	5 922	10,2-	69 875	68 920	1,4
männlich .....	213	296	28,0-	3 352	3 440	2,6-	3 082	3 541	13,0-	44 059	43 807	0,6
weiblich .....	97	134	27,6-	1 173	1 225	4,2-	2 230	2 379	6,3-	25 780	25 074	2,8
Ohne Angabe .....	1	1	-	3	2	X	4	-	X	42	26	61,5
Insgesamt ...	312	431	27,6-	4 529	4 669	3,0-	5 320	5 922	10,2-	69 917	68 946	1,4



Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
1 871 997 873	2 205 1 192 1 006	15,1- 16,4- 13,2-	26 344 15 133 11 166	26 650 14 889 11 712	1,1- 1,6 4,7-	2 253 1 222 1 030	2 640 1 424 1 209	14,7- 14,2- 14,8-	31 633 18 361 13 220	32 118 18 210 13 853	1,5- 0,8 4,6-	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
1 596 909 686	1 946 1 146 798	18,0- 20,7- 14,0-	20 561 12 344 8 200	20 115 11 982 8 107	2,2 3,0 1,1	1 918 1 107 809	2 332 1 388 942	17,8- 20,2- 14,1-	25 137 15 416 9 703	24 853 15 138 9 685	1,1 1,8 0,2	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich
3 045 1 665 1 380	3 181 1 716 1 463	4,3- 3,0- 5,7-	33 872 18 594 15 258	31 936 17 582 14 336	6,1 5,8 6,4	3 633 2 024 1 609	3 831 2 130 1 699	5,2- 5,0- 5,3-	41 566 23 611 17 929	39 353 22 509 16 823	5,6 4,9 6,6	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich
2 854 1 435 1 416	2 967 1 522 1 442	3,8- 5,7- 1,8-	32 002 17 186 14 793	30 974 16 726 14 224	3,3 2,8 4,0	3 387 1 767 1 616	3 559 1 908 1 648	4,8- 7,4- 1,9-	38 588 21 661 16 900	37 666 21 220 16 417	2,4 2,1 2,9	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich
2 705 1 446 1 258	2 944 1 570 1 374	8,1- 7,9- 8,4-	30 829 16 884 13 928	29 965 16 488 13 465	2,9 2,4 3,4	3 138 1 706 1 431	3 427 1 889 1 538	8,4- 9,7- 7,0-	36 578 20 832 15 729	35 720 20 448 15 257	2,4 1,9 3,1	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich
2 082 1 110 972	2 375 1 298 1 076	12,3- 14,5- 9,7-	24 190 13 464 10 719	24 528 13 840 10 677	1,4- 2,7- 0,4	2 414 1 294 1 120	2 747 1 558 1 188	12,1- 16,9- 5,7-	28 404 16 300 12 097	29 010 17 023 11 975	2,1- 4,2- 1,0	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich
2 321 1 246 1 075	2 732 1 485 1 247	15,0- 16,1- 13,8-	27 684 15 449 12 221	27 936 15 846 12 075	0,9- 2,5- 1,2	2 666 1 479 1 185	3 139 1 746 1 393	15,1- 15,3- 14,9-	32 793 18 974 13 802	33 249 19 575 13 659	1,4- 3,1- 1,0	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich
2 638 1 400 1 237	2 806 1 563 1 242	6,0- 10,4- 0,4-	29 985 16 892 13 073	29 323 16 684 12 618	2,3 1,2 3,6	3 079 1 686 1 392	3 328 1 892 1 434	7,5- 10,9- 2,9-	36 346 21 272 15 050	35 585 21 081 14 477	2,1 0,9 4,0	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich
2 202 1 115 1 086	2 282 1 199 1 083	3,5- 7,0- 0,3	25 777 14 429 11 331	23 849 13 297 10 541	8,1 8,5 7,5	2 619 1 382 1 236	2 723 1 497 1 226	3,8- 7,7- 0,8	31 702 18 508 13 175	29 309 17 008 12 284	8,2 8,8 7,3	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich
1 789 906 883	1 840 958 881	2,8- 5,4- 0,2	20 005 10 951 9 047	19 057 10 292 8 755	5,0 6,4 3,3	2 174 1 151 1 023	2 245 1 218 1 025	3,2- 5,5- 0,2-	24 674 14 013 10 653	23 669 13 313 10 344	4,2 5,3 3,0	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich
1 381 727 654	1 523 776 746	9,3- 6,3- 12,3-	15 922 8 604 7 305	15 263 8 248 7 010	4,3 4,3 4,2	1 677 905 772	1 833 974 858	8,5- 7,1- 10,0-	19 886 11 044 8 828	18 895 10 465 8 424	5,2 5,5 4,8	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich
897 468 429	1 015 550 465	11,6- 14,9- 7,7-	11 048 5 913 5 132	11 225 6 081 5 134	1,6- 2,8- 0,0-	1 112 583 529	1 245 676 569	10,7- 13,8- 7,0-	13 948 7 600 6 344	14 102 7 723 6 369	1,1- 1,6- 0,4-	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich
971 495 476	1 058 526 531	8,2- 5,9- 10,4-	11 776 6 227 5 543	11 480 5 937 5 538	2,6 4,9 0,1	1 235 631 604	1 394 697 696	11,4- 9,5- 13,2-	15 358 8 188 7 161	15 012 7 907 7 099	2,3 3,6 0,9	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich
682 339 342	713 372 340	4,3- 8,9- 0,6	8 318 4 219 4 092	7 463 3 819 3 639	11,5 10,5 12,4	919 446 472	995 505 489	7,6- 11,7- 3,5-	11 202 5 722 5 472	10 184 5 251 4 928	10,0 9,0 11,0	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich
807 379 428	994 457 537	18,8- 17,1- 20,3-	10 080 4 728 5 346	9 403 4 401 4 991	7,2 7,4 7,1	1 244 549 694	1 495 665 830	16,8- 17,4- 16,4-	14 979 6 926 8 044	14 029 6 488 7 527	6,8 6,8 6,9	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
27 841 14 637 13 195	30 581 16 330 14 231	9,0- 10,4- 7,3-	328 393 181 017 147 154	319 167 176 112 142 822	2,9 2,8 3,0	33 468 17 932 15 522	36 933 20 167 16 744	9,4- 11,1- 7,3-	402 794 228 428 174 107	392 754 223 359 169 121	2,6 2,3 2,9	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
53	48	10,4	645	588	9,7	58	49	18,4	690	616	12,0	..... Ohne Angabe
27 894	30 629	8,9-	329 038	319 755	2,9	33 526	36 982	9,3-	403 484	393 370	2,6	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 2007		November 2006		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 2007		Januar - November 2006		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 583	73	1 826	81	13,3-	9,9-	20 148	795	17 839	677	12,9	17,4
innerorts .....	1 360	65	1 573	71	13,5-	8,5-	17 028	686	14 925	578	14,1	18,7
außerorts .....	223	8	253	10	11,9-	X	3 120	109	2 914	99	7,1	10,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	1 057	55	1 544	84	31,5-	34,5-	33 911	1 506	32 765	1 479	3,5	1,8
innerorts .....	854	46	1 182	67	27,8-	31,3-	20 639	970	20 219	977	2,1	0,7-
außerorts .....	203	9	362	17	43,9-	X	13 272	536	12 546	502	5,8	6,8
Personenkraftwagen ..	34 905	15 413	38 017	14 897	8,2-	3,5	380 756	140 230	370 099	139 158	2,9	0,8
innerorts .....	22 704	9 480	24 617	9 288	7,8-	2,1	249 996	87 250	240 511	85 806	3,9	1,7
außerorts .....	12 201	5 933	13 400	5 609	8,9-	5,8	130 760	52 980	129 588	53 352	0,9	0,7-
Bussen .....	460	69	490	75	6,1-	8,0-	5 200	799	5 044	804	3,1	0,6-
innerorts .....	393	47	429	51	8,4-	7,8-	4 492	554	4 279	591	5,0	6,3-
außerorts .....	67	22	61	24	9,8	8,3-	708	245	765	213	7,5-	15,0
Güterkraftfahrzeugen	3 156	1 583	3 828	1 624	17,6-	2,5-	35 842	14 648	37 099	15 241	3,4-	3,9-
innerorts .....	1 520	666	1 878	712	19,1-	6,5-	18 203	6 120	18 503	6 415	1,6-	4,6-
außerorts .....	1 636	917	1 950	912	16,1-	0,5	17 639	8 528	18 596	8 826	5,1-	3,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	81	33	114	48	28,9-	31,3-	1 866	576	1 978	614	5,7-	6,2-
innerorts .....	29	14	34	18	14,7-	22,2-	684	214	723	237	5,4-	9,7-
außerorts .....	52	19	80	30	35,0-	36,7-	1 182	362	1 255	377	5,8-	4,0-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	186	71	246	72	24,4-	1,4-	2 590	757	2 702	716	4,1-	5,7
innerorts .....	123	41	166	45	25,9-	8,9-	1 679	452	1 766	404	4,9-	11,9
außerorts .....	63	30	80	27	21,3-	11,1	911	305	936	312	2,7-	2,2-
Kraftfahrzeugen zus.	41 428	17 297	46 065	16 881	10,1-	2,5	480 313	159 311	467 526	158 689	2,7	0,4
innerorts .....	26 983	10 359	29 879	10 252	9,7-	1,0	312 721	96 246	300 926	95 008	3,9	1,3
außerorts .....	14 445	6 938	16 186	6 629	10,8-	4,7	167 592	63 065	166 600	63 681	0,6	1,0-
dar. flüchtig .....	1 859	1 248	2 219	1 224	16,2-	2,0	22 047	12 478	21 774	12 381	1,3	0,8
innerorts .....	1 427	722	1 641	704	13,0-	2,6	16 283	6 870	15 825	6 789	2,9	1,2
außerorts .....	432	526	578	520	25,3-	1,2	5 764	5 608	5 949	5 592	3,1-	0,3
Fahrrädern .....	4 979	19	5 900	16	15,6-	18,8	82 192	213	79 674	189	3,2	12,7
innerorts .....	4 689	15	5 508	13	14,9-	15,4	73 831	176	71 446	150	3,3	17,3
außerorts .....	290	4	392	3	26,0-	X	8 361	37	8 228	39	1,6	5,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	682	1	803	-	15,1-	X	12 533	24	12 451	14	0,7	71,4
innerorts .....	659	-	773	-	14,7-	-	11 731	19	11 561	10	1,5	90,0
außerorts .....	23	1	30	-	23,3-	X	802	5	890	4	9,9-	X
anderen Fahrzeugen ..	338	215	456	254	25,9-	15,4-	3 952	2 040	3 928	2 068	0,6	1,4-
innerorts .....	274	127	346	148	20,8-	14,2-	3 133	1 210	3 084	1 266	1,6	4,4-
außerorts .....	64	88	110	106	41,8-	17,0-	819	830	844	802	3,0-	3,5
Fußgänger .....	3 577	17	3 769	16	5,1-	6,3	32 930	201	32 462	166	1,4	21,1
innerorts .....	3 413	16	3 536	14	3,5-	14,3	31 012	162	30 456	136	1,8	19,1
außerorts .....	164	1	233	2	29,6-	X	1 918	39	2 006	30	4,4-	30,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	750	4	840	-	10,7-	X	8 148	34	8 575	10	5,0-	X
innerorts .....	732	4	811	-	9,7-	X	7 943	32	8 316	7	4,5-	X
außerorts .....	18	-	29	-	37,9-	-	205	2	259	3	20,9-	X
65 Jahre und mehr ...	783	-	822	-	4,7-	-	6 355	7	6 006	8	5,8	X
innerorts .....	762	-	773	-	1,4-	-	6 092	5	5 703	5	6,8	-
außerorts .....	21	-	49	-	57,1-	-	263	2	303	3	13,2-	X
Andere Personen .....	106	12	127	15	16,5-	20,0-	1 633	163	1 601	170	2,0	4,1-
innerorts .....	82	4	86	9	4,7-	X	1 204	100	1 166	99	3,3	1,0
außerorts .....	24	8	41	6	41,5-	X	429	63	435	71	1,4-	11,3-
Insgesamt .....	50 428	17 560	56 317	17 182	10,5-	2,2	601 020	161 928	585 191	161 282	2,7	0,4
innerorts .....	35 441	10 521	39 355	10 436	9,9-	0,8	421 901	97 894	407 078	96 659	3,6	1,3
außerorts .....	14 987	7 039	16 962	6 746	11,6-	4,3	179 119	64 034	178 113	64 623	0,6	0,9-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 543	58	1 666	7	7,4-	X	21 868	450	21 388	77	2,2	X
innerorts .....	1 462	16	1 604	3	8,9-	X	20 520	182	20 170	43	1,7	X
außerorts .....	81	42	62	4	30,6	X	1 348	268	1 218	34	10,7	X
65 Jahre und mehr ...	4 968	1 485	5 555	1 410	10,6-	5,3	60 542	13 760	56 161	12 878	7,8	6,8
innerorts .....	3 888	1 056	4 242	945	8,3-	11,7	45 474	9 406	41 632	8 550	9,2	10,0
außerorts .....	1 080	429	1 313	465	17,7-	7,7-	15 068	4 354	14 529	4 328	3,7	0,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	November 2007								November 2006			
Insgesamt .....	30 855	23 787	538	2 839	34 588	25 832	815	3 450	10,8-	7,9-	34,0-	17,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	1 750	1 328	33	232	2 008	1 456	49	289	12,8-	8,8-	32,7-	19,7-
dar. Alkoholeinfluß	1 303	945	30	209	1 509	1 071	41	256	13,7-	11,8-	26,8-	18,4-
Straßenbenutzung .....	1 885	927	16	760	2 281	974	36	1 023	17,4-	4,8-	55,6-	25,7-
Geschwindigkeit .....	5 075	4 113	172	177	5 365	4 282	267	163	5,4-	3,9-	35,6-	8,6
Abstand .....	3 831	3 183	63	47	4 372	3 540	88	67	12,4-	10,1-	28,4-	29,9-
Überholen .....	963	691	50	47	1 186	861	75	60	18,8-	19,7-	33,3-	21,7-
Vorbeifahren .....	101	73	1	7	123	90	1	12	17,9-	18,9-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	450	300	5	19	522	344	8	17	13,8-	12,8-	X	11,8
Vorfahrt, Vorrang ....	4 722	3 966	24	355	5 428	4 501	45	370	13,0-	11,9-	46,7-	4,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 410	3 002	8	146	4 016	3 486	21	164	15,1-	13,9-	X	11,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	627	461	6	106	677	498	10	102	7,4-	7,4-	X	3,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 606	3 809	17	323	5 445	4 368	37	422	15,4-	12,8-	54,1-	23,5-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 886	1 616	14	84	2 034	1 672	18	134	7,3-	3,4-	22,2-	37,3-
an Überwegen, Furten	508	453	3	14	489	433	4	17	3,9	4,6	X	17,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	231	189	-	1	288	250	1	1	19,8-	24,4-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	93	10	2	69	114	15	2	78	18,4-	33,3-	-	11,5-
Ladung, Besetzung ....	55	12	-	11	68	13	-	9	19,1-	7,7-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 207	3 570	141	707	5 354	3 466	188	805	2,7-	3,0	25,0-	12,2-
	Januar - November 2007								Januar - November 2006			
Insgesamt .....	379 740	258 510	20 883	53 334	372 888	253 834	20 401	51 914	1,8	1,8	2,4	2,7
Verkehrstüchtigkeit ..	23 888	15 147	894	5 242	23 806	15 304	962	5 002	0,3	1,0-	7,1-	4,8
dar. Alkoholeinfluß	17 910	10 648	774	4 588	17 815	10 759	815	4 431	0,5	1,0-	5,0-	3,5
Straßenbenutzung .....	27 391	10 265	1 069	13 362	27 626	10 454	1 152	13 342	0,9-	1,8-	7,2-	0,1
Geschwindigkeit .....	56 643	39 434	7 032	3 579	59 505	41 951	6 967	3 568	4,8-	6,0-	0,9	0,3
Abstand .....	44 437	34 163	2 248	1 436	43 438	33 383	2 179	1 353	2,3	2,3	3,2	6,1
Überholen .....	15 075	9 245	2 276	1 179	15 090	9 283	2 337	1 106	0,1-	0,4-	2,6-	6,6
Vorbeifahren .....	1 202	804	36	135	1 239	869	26	143	3,0-	7,5-	38,5	5,6-
Nebeneinanderfahren ..	5 536	3 711	141	184	5 343	3 517	159	161	3,6	5,5	11,3-	14,3
Vorfahrt, Vorrang ....	56 636	45 200	789	5 457	55 072	43 727	815	5 291	2,8	3,4	3,2-	3,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	40 151	34 046	384	2 336	39 350	33 208	395	2 322	2,0	2,5	2,8-	0,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	7 024	4 916	136	1 325	6 748	4 638	155	1 298	4,1	6,0	12,3-	2,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	59 531	46 659	668	5 774	57 466	44 640	702	5 695	3,6	4,5	4,8-	1,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	15 334	12 031	199	1 535	15 794	12 137	223	1 744	2,9-	0,9-	10,8-	12,0-
an Überwegen, Furten	3 271	2 771	45	179	3 079	2 614	38	164	6,2	6,0	18,4	9,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 334	2 856	10	12	3 384	2 912	10	19	1,5-	1,9-	-	36,8-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	576	77	12	414	566	81	13	399	1,8	4,9-	7,7-	3,8
Ladung, Besetzung ....	935	211	14	204	1 002	212	19	209	6,7-	0,5-	26,3-	2,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	69 222	38 707	5 495	14 821	63 557	35 364	4 837	13 882	8,9	9,5	13,6	6,8

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	30 855	34 588	10,8-	379 740	372 888	1,8
innerorts .....	20 745	23 232	10,7-	256 484	248 258	3,3
außerorts .....	10 110	11 356	11,0-	123 256	124 630	1,1-
Verkehrstüchtigkeit .....	1 750	2 008	12,8-	23 888	23 806	0,3
innerorts .....	1 070	1 191	10,2-	14 661	14 329	2,3
außerorts .....	680	817	16,8-	9 227	9 477	2,6-
Alkoholeinfluß .....	1 303	1 509	13,7-	17 910	17 815	0,5
innerorts .....	834	945	11,7-	11 638	11 454	1,6
außerorts .....	469	564	16,8-	6 272	6 361	1,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	96	106	9,4-	1 252	1 203	4,1
innerorts .....	54	65	16,9-	794	733	8,3
außerorts .....	42	41	2,4	458	470	2,6-
Übermüdung .....	125	140	10,7-	1 679	1 764	4,8-
innerorts .....	40	28	42,9	403	367	9,8
außerorts .....	85	112	24,1-	1 276	1 397	8,7-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	226	253	10,7-	3 047	3 024	0,8
innerorts .....	142	153	7,2-	1 826	1 775	2,9
außerorts .....	84	100	16,0-	1 221	1 249	2,2-
Straßenbenutzung .....	1 885	2 281	17,4-	27 391	27 626	0,9-
innerorts .....	1 260	1 576	20,1-	19 073	19 097	0,1-
außerorts .....	625	705	11,3-	8 318	8 529	2,5-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder						
verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	873	1 168	25,3-	13 657	13 801	1,0-
innerorts .....	766	1 039	26,3-	12 211	12 257	0,4-
außerorts .....	107	129	17,1-	1 446	1 544	6,3-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 012	1 113	9,1-	13 734	13 825	0,7-
innerorts .....	494	537	8,0-	6 862	6 840	0,3
außerorts .....	518	576	10,1-	6 872	6 985	1,6-
Geschwindigkeit .....	5 075	5 365	5,4-	56 643	59 505	4,8-
innerorts .....	1 989	2 181	8,8-	23 769	24 574	3,3-
außerorts .....	3 086	3 184	3,1-	32 874	34 931	5,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit						
mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge-						
schwindigkeit .....	277	390	29,0-	4 349	4 488	3,1-
innerorts .....	144	201	28,4-	2 375	2 348	1,1
außerorts .....	133	189	29,6-	1 974	2 140	7,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit						
in anderen Fällen .....	4 798	4 975	3,6-	52 294	55 017	5,0-
innerorts .....	1 845	1 980	6,8-	21 394	22 226	3,7-
außerorts .....	2 953	2 995	1,4-	30 900	32 791	5,8-
Abstand .....	3 831	4 372	12,4-	44 437	43 438	2,3
innerorts .....	2 606	2 881	9,5-	29 922	29 041	3,0
außerorts .....	1 225	1 491	17,8-	14 515	14 397	0,8
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 756	4 294	12,5-	43 422	42 496	2,2
innerorts .....	2 559	2 838	9,8-	29 293	28 472	2,9
außerorts .....	1 197	1 456	17,8-	14 129	14 024	0,7
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	75	78	3,8-	1 015	942	7,7
innerorts .....	47	43	9,3	629	569	10,5
außerorts .....	28	35	20,0-	386	373	3,5
Überholen .....	963	1 186	18,8-	15 075	15 090	0,1-
innerorts .....	380	453	16,1-	6 515	6 331	2,9
außerorts .....	583	733	20,5-	8 560	8 759	2,3-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	44	35	25,7	685	641	6,9
innerorts .....	29	23	26,1	496	451	10,0
außerorts .....	15	12	25,0	189	190	0,5-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	177	240	26,3-	2 242	2 307	2,8-
innerorts .....	26	36	27,8-	394	411	4,1-
außerorts .....	151	204	26,0-	1 848	1 896	2,5-

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	213	295	27,8-	4 174	4 059	2,8
innerorts .....	129	172	25,0-	2 437	2 319	5,1
außerorts .....	84	123	31,7-	1 737	1 740	0,2-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	15	41	63,4-	324	361	10,3-
innerorts .....	2	6	X	65	76	14,5-
außerorts .....	13	35	62,9-	259	285	9,1-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	105	132	20,5-	1 660	1 764	5,9-
innerorts .....	7	7	-	141	132	6,8
außerorts .....	98	125	21,6-	1 519	1 632	6,9-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	121	133	9,0-	1 459	1 416	3,0
innerorts .....	29	39	25,6-	493	459	7,4
außerorts .....	92	94	2,1-	966	957	0,9
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	248	248	-	3 737	3 695	1,1
innerorts .....	141	144	2,1-	2 142	2 152	0,5-
außerorts .....	107	104	2,9	1 595	1 543	3,4
Fehler beim Überholtwerden .....	40	62	35,5-	794	847	6,3-
innerorts .....	17	26	34,6-	347	331	4,8
außerorts .....	23	36	36,1-	447	516	13,4-
Vorbeifahren .....	101	123	17,9-	1 202	1 239	3,0-
innerorts .....	87	100	13,0-	1 033	1 064	2,9-
außerorts .....	14	23	39,1-	169	175	3,4-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	78	90	13,3-	930	937	0,7-
innerorts .....	69	73	5,5-	807	817	1,2-
außerorts .....	9	17	X	123	120	2,5
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	23	33	30,3-	272	302	9,9-
innerorts .....	18	27	33,3-	226	247	8,5-
außerorts .....	5	6	X	46	55	16,4-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	450	522	13,8-	5 536	5 343	3,6
innerorts .....	266	318	16,4-	3 487	3 332	4,7
außerorts .....	184	204	9,8-	2 049	2 011	1,9
Vorfahrt, Vorrang .....	4 722	5 428	13,0-	56 636	55 072	2,8
innerorts .....	3 663	4 184	12,5-	43 575	41 915	4,0
außerorts .....	1 059	1 244	14,9-	13 061	13 157	0,7-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	475	538	11,7-	6 944	6 536	6,2
innerorts .....	459	517	11,2-	6 538	6 156	6,2
außerorts .....	16	21	23,8-	406	380	6,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 410	4 016	15,1-	40 151	39 350	2,0
innerorts .....	2 559	2 990	14,4-	29 636	28 769	3,0
außerorts .....	851	1 026	17,1-	10 515	10 581	0,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	52	60	13,3-	648	619	4,7
innerorts .....	6	12	X	141	119	18,5
außerorts .....	46	48	4,2-	507	500	1,4
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	21	28	25,0-	612	595	2,9
innerorts .....	3	4	X	169	155	9,0
außerorts .....	18	24	25,0-	443	440	0,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	627	677	7,4-	7 024	6 748	4,1
innerorts .....	537	581	7,6-	6 154	5 865	4,9
außerorts .....	90	96	6,3-	870	883	1,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	120	90	33,3	1 063	1 037	2,5
innerorts .....	84	68	23,5	789	724	9,0
außerorts .....	36	22	63,6	274	313	12,5-

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnüber- gängen .....	17	19	10,5-	194	187	3,7
innerorts .....	15	12	25,0	148	127	16,5
außerorts .....	2	7	X	46	60	23,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 606	5 445	15,4-	59 531	57 466	3,6
innerorts .....	4 020	4 739	15,2-	51 488	49 412	4,2
außerorts .....	586	706	17,0-	8 043	8 054	0,1-
Fehler beim Abbiegen .....	2 573	3 002	14,3-	31 856	30 492	4,5
innerorts .....	2 112	2 466	14,4-	25 796	24 373	5,8
außerorts .....	461	536	14,0-	6 060	6 119	1,0-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	804	946	15,0-	10 377	10 140	2,3
innerorts .....	742	861	13,8-	9 390	9 139	2,7
außerorts .....	62	85	27,1-	987	1 001	1,4-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 229	1 497	17,9-	17 298	16 834	2,8
innerorts .....	1 166	1 412	17,4-	16 302	15 900	2,5
außerorts .....	63	85	25,9-	996	934	6,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 886	2 034	7,3-	15 334	15 794	2,9-
innerorts .....	1 833	1 929	5,0-	14 640	15 032	2,6-
außerorts .....	53	105	49,5-	694	762	8,9-
an Fußgängerüberwegen .....	256	221	15,8	1 652	1 533	7,8
innerorts .....	256	219	16,9	1 648	1 523	8,2
außerorts .....	-	2	X	4	10	X
an Fußgängerfurten .....	252	268	6,0-	1 619	1 546	4,7
innerorts .....	248	262	5,3-	1 588	1 520	4,5
außerorts .....	4	6	X	31	26	19,2
beim Abbiegen .....	494	416	18,8	2 856	2 484	15,0
innerorts .....	489	405	20,7	2 803	2 430	15,3
außerorts .....	5	11	X	53	54	1,9-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	93	106	12,3-	775	830	6,6-
innerorts .....	90	102	11,8-	751	797	5,8-
außerorts .....	3	4	X	24	33	27,3-
an anderen Stellen .....	791	1 023	22,7-	8 432	9 401	10,3-
innerorts .....	750	941	20,3-	7 850	8 762	10,4-
außerorts .....	41	82	50,0-	582	639	8,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	231	288	19,8-	3 334	3 384	1,5-
innerorts .....	208	267	22,1-	3 118	3 184	2,1-
außerorts .....	23	21	9,5	216	200	8,0
Unzulässiges Halten oder Parken .....	34	28	21,4	353	344	2,6
innerorts .....	22	22	-	282	280	0,7
außerorts .....	12	6	X	71	64	10,9
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	25	30	16,7-	331	283	17,0
innerorts .....	17	18	5,6-	222	174	27,6
außerorts .....	8	12	X	109	109	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	172	230	25,2-	2 650	2 757	3,9-
innerorts .....	169	227	25,6-	2 614	2 730	4,3-
außerorts .....	3	3	-	36	27	33,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	93	114	18,4-	576	566	1,8
innerorts .....	83	82	1,2	444	421	5,5
außerorts .....	10	32	68,8-	132	145	9,0-
Ladung, Besetzung .....	55	68	19,1-	935	1 002	6,7-
innerorts .....	23	31	25,8-	471	498	5,4-
außerorts .....	32	37	13,5-	464	504	7,9-

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	12	16	25,0-	216	222	2,7-
innerorts .....	8	11	X	146	144	1,4
außerorts .....	4	5	X	70	78	10,3-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	43	52	17,3-	719	780	7,8-
innerorts .....	15	20	25,0-	325	354	8,2-
außerorts .....	28	32	12,5-	394	426	7,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 207	5 354	2,7-	69 222	63 557	8,9
innerorts .....	3 257	3 300	1,3-	44 288	40 028	10,6
außerorts .....	1 950	2 054	5,1-	24 934	23 529	6,0
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	386	397	2,8-	4 114	3 962	3,8
innerorts .....	230	251	8,4-	2 399	2 211	8,5
außerorts .....	156	146	6,8	1 715	1 751	2,1-
Beleuchtung .....	163	169	3,6-	907	916	1,0-
innerorts .....	133	136	2,2-	695	693	0,3
außerorts .....	30	33	9,1-	212	223	4,9-
Bereifung .....	107	107	-	1 127	1 140	1,1-
innerorts .....	24	25	4,0-	258	225	14,7
außerorts .....	83	82	1,2	869	915	5,0-
Bremsen .....	44	54	18,5-	735	680	8,1
innerorts .....	35	44	20,5-	617	537	14,9
außerorts .....	9	10	X	118	143	17,5-
Lenkung .....	8	7	X	162	140	15,7
innerorts .....	3	4	X	81	73	11,0
außerorts .....	5	3	X	81	67	20,9
Zugvorrichtung .....	5	1	X	54	42	28,6
innerorts .....	3	1	X	31	24	29,2
außerorts .....	2	-	X	23	18	27,8
Andere Mängel .....	59	59	-	1 129	1 044	8,1
innerorts .....	32	41	22,0-	717	659	8,8
außerorts .....	27	18	50,0	412	385	7,0
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 796	1 914	6,2-	17 216	17 485	1,5-
innerorts .....	1 678	1 746	3,9-	15 969	16 185	1,3-
außerorts .....	118	168	29,8-	1 247	1 300	4,1-
Verkehrstüchtigkeit .....	174	183	4,9-	1 567	1 520	3,1
innerorts .....	151	147	2,7	1 290	1 246	3,5
außerorts .....	23	36	36,1-	277	274	1,1
Alkoholeinfluß .....	156	166	6,0-	1 384	1 344	3,0
innerorts .....	135	136	0,7-	1 132	1 096	3,3
außerorts .....	21	30	30,0-	252	248	1,6
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	7	6	X	56	48	16,7
innerorts .....	7	3	X	43	39	10,3
außerorts .....	-	3	X	13	9	X
Übermüdung .....	-	-	-	2	2	-
innerorts .....	-	-	-	2	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	11	11	-	125	126	0,8-
innerorts .....	9	8	X	113	110	2,7
außerorts .....	2	3	X	12	16	25,0-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 387	1 488	6,8-	13 008	13 313	2,3-
innerorts .....	1 327	1 394	4,8-	12 415	12 652	1,9-
außerorts .....	60	94	36,2-	593	661	10,3-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	144	147	2,0-	1 157	1 206	4,1-
innerorts .....	141	143	1,4-	1 138	1 186	4,0-
außerorts .....	3	4	X	19	20	5,0-

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	6	9	X	85	101	15,8-
innerorts .....	6	9	X	85	99	14,1-
außerorts .....	-	-	-	-	2	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	114	131	13,0-	898	926	3,0-
innerorts .....	108	121	10,7-	877	892	1,7-
außerorts .....	6	10	X	21	34	38,2-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	217	241	10,0-	2 420	2 608	7,2-
innerorts .....	213	233	8,6-	2 375	2 555	7,0-
außerorts .....	4	8	X	45	53	15,1-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	821	865	5,1-	7 483	7 441	0,6
innerorts .....	781	809	3,5-	7 096	7 027	1,0
außerorts .....	40	56	28,6-	387	414	6,5-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	85	95	10,5-	965	1 031	6,4-
innerorts .....	78	79	1,3-	844	893	5,5-
außerorts .....	7	16	X	121	138	12,3-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	44	26	69,2	341	373	8,6-
innerorts .....	40	24	66,7	313	339	7,7-
außerorts .....	4	2	X	28	34	17,6-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	22	21	4,8	142	138	2,9
innerorts .....	4	5	X	30	36	16,7-
außerorts .....	18	16	12,5	112	102	9,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	10	13	23,1-	219	311	29,6-
innerorts .....	9	13	X	212	300	29,3-
außerorts .....	1	-	X	7	11	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	159	183	13,1-	1 939	1 830	6,0
innerorts .....	147	163	9,8-	1 709	1 612	6,0
außerorts .....	12	20	40,0-	230	218	5,5
Straßenverhältnisse .....	2 363	1 725	37,0	16 192	18 850	14,1-
innerorts .....	995	850	17,1	7 207	7 991	9,8-
außerorts .....	1 368	875	56,3	8 985	10 859	17,3-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	2 269	1 630	39,2	14 853	17 519	15,2-
innerorts .....	935	794	17,8	6 532	7 308	10,6-
außerorts .....	1 334	836	59,6	8 321	10 211	18,5-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	37	38	2,6-	754	650	16,0
innerorts .....	18	23	21,7-	471	425	10,8
außerorts .....	19	15	26,7	283	225	25,8
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	20	16	25,0	290	258	12,4
innerorts .....	6	4	X	124	132	6,1-
außerorts .....	14	12	16,7	166	126	31,7
Schnee, Eis .....	946	334	X	3 766	8 740	56,9-
innerorts .....	231	83	X	1 009	2 979	66,1-
außerorts .....	715	251	X	2 757	5 761	52,1-
Regen .....	1 061	1 061	-	9 313	7 115	30,9
innerorts .....	541	580	6,7-	4 515	3 396	33,0
außerorts .....	520	481	8,1	4 798	3 719	29,0
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	205	181	13,3	730	756	3,4-
innerorts .....	139	104	33,7	413	376	9,8
außerorts .....	66	77	14,3-	317	380	16,6-
Zustand der Straße .....	73	76	3,9-	1 178	1 182	0,3-
innerorts .....	41	42	2,4-	551	576	4,3-
außerorts .....	32	34	5,9-	627	606	3,5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	9	8	X	142	156	9,0-
innerorts .....	1	5	X	38	48	20,8-
außerorts .....	8	3	X	104	108	3,7-



## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	64	68	5,9-	1 036	1 026	1,0
innerorts .....	40	37	8,1	513	528	2,8-
außerorts .....	24	31	22,6-	523	498	5,0
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	7	6	X	75	83	9,6-
innerorts .....	5	4	X	57	63	9,5-
außerorts .....	2	2	-	18	20	10,0-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	13	13	-	80	63	27,0
innerorts .....	13	10	30,0	62	43	44,2
außerorts .....	-	3	X	18	20	10,0-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	-	X	6	3	X
innerorts .....	1	-	X	5	1	X
außerorts .....	-	-	-	1	2	X
Witterungseinflüsse .....	308	416	26,0-	3 778	3 686	2,5
innerorts .....	167	206	18,9-	2 068	2 046	1,1
außerorts .....	141	210	32,9-	1 710	1 640	4,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	51	118	56,8-	320	438	26,9-
innerorts .....	13	29	55,2-	63	90	30,0-
außerorts .....	38	89	57,3-	257	348	26,2-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	62	34	82,4	573	455	25,9
innerorts .....	43	22	95,5	336	221	52,0
außerorts .....	19	12	58,3	237	234	1,3
blendende Sonne .....	142	215	34,0-	2 268	2 500	9,3-
innerorts .....	101	144	29,9-	1 519	1 660	8,5-
außerorts .....	41	71	42,3-	749	840	10,8-
Seitenwind .....	33	36	8,3-	312	176	77,3
innerorts .....	3	8	X	42	27	55,6
außerorts .....	30	28	7,1	270	149	81,2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	20	13	53,8	305	117	X
innerorts .....	7	3	X	108	48	X
außerorts .....	13	10	30,0	197	69	X
Hindernisse .....	349	431	19,0-	4 684	4 285	9,3
innerorts .....	96	115	16,5-	1 411	1 348	4,7
außerorts .....	253	316	19,9-	3 273	2 937	11,4
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	12	19	36,8-	149	151	1,3-
innerorts .....	12	13	7,7-	124	125	0,8-
außerorts .....	-	6	X	25	26	3,8-
Wild auf der Fahrbahn .....	195	229	14,8-	2 429	2 166	12,1
innerorts .....	14	17	17,6-	157	170	7,6-
außerorts .....	181	212	14,6-	2 272	1 996	13,8
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	85	114	25,4-	1 309	1 249	4,8
innerorts .....	43	57	24,6-	752	698	7,7
außerorts .....	42	57	26,3-	557	551	1,1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	57	69	17,4-	797	719	10,8
innerorts .....	27	28	3,6-	378	355	6,5
außerorts .....	30	41	26,8-	419	364	15,1
Sonstige Ursachen .....	914	445	X	10 642	5 833	82,4
innerorts .....	595	269	X	6 484	3 432	88,9
außerorts .....	319	176	81,3	4 158	2 401	73,2
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	33	54	38,9-	589	559	5,4
innerorts .....	25	27	7,4-	432	399	8,3
außerorts .....	8	27	X	157	160	1,9-
Ursachen insgesamt .....	37 004	39 970	7,4-	436 955	427 548	2,2
innerorts .....	24 531	26 696	8,1-	292 454	281 870	3,8
außerorts .....	12 473	13 274	6,0-	144 501	145 678	0,8-

## 5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb	außerhalb von	auf		innerhalb	außerhalb von	auf
		von	Ortschaften			Ortschaften	Ortschaften	
		Ortschaften	ohne Autobahn	Autobahnen		Ortschaften	ohne Autobahn	Autobahnen
November 2007								
Januar bis November 2007								
Deutschland	173 129	124 793	36 830	11 506	1 682 107	1 245 837	320 685	115 585
Baden-Württemberg	18 131	13 236	3 795	1 100	175 618	133 034	31 591	10 993
Bayern	26 223	16 159	8 091	1 973	252 066	160 989	70 570	20 507
Berlin	10 231	10 038	-	193	98 467	96 834	-	1 633
Brandenburg	6 730	4 215	1 985	530	65 378	41 868	18 212	5 298
Bremen	1 442	1 397	9	36	15 028	14 562	91	375
Hamburg	4 763	4 569	4	190	46 620	44 790	78	1 752
Hessen	9 625	6 131	2 209	1 285	93 209	61 433	19 875	11 901
Mecklenburg-Vorpommern	4 373	2 415	1 765	193	43 947	26 932	15 078	1 937
Niedersachsen	13 516	8 332	4 123	1 061	123 547	78 451	33 834	11 262
Nordrhein-Westfalen	41 794	34 000	4 956	2 838	420 457	346 237	46 178	28 042
Rheinland-Pfalz	9 005	5 574	2 877	554	90 911	58 305	26 786	5 820
Saarland	2 175	1 654	349	172	21 657	16 669	3 160	1 828
Sachsen	9 987	7 258	2 220	509	90 223	67 357	18 102	4 764
Sachsen-Anhalt	6 462	4 288	1 888	286	61 546	42 515	15 991	3 040
Schleswig-Holstein	4 079	2 527	1 328	224	40 047	26 710	10 713	2 624
Thüringen	4 593	3 000	1 231	362	43 386	29 151	10 426	3 809