

# Verkehr

## Verkehrsunfälle

**November 2006**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 15. Februar 2007  
Artikelnummer: 2080700061114

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924 oder E-Mail:  
[verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
--	---

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenarten .....	6
1.3	Nach Unfalltypen .....	8
1.4	Nach Unfallarten .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Ländern .....	12
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	14
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	15
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	16
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	18
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....</b>	<b>26</b>
<b>4</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	27
4.2	Alle Ursachen .....	28
<b>5</b>	<b>Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....</b>	<b>34</b>

## **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

Schnellbericht:	Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
Monatsbericht:	Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
Jahresbericht:	Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten). Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfasst und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
Unregelmäßig:	Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer-  verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2004 Januar .....	183 273	21 924	161 349	10 233	1 557	149 559	29 438	413	5 169	23 856
Februar .....	161 077	20 169	140 908	8 111	1 559	131 238	26 985	349	4 592	22 044
März .....	182 117	24 235	157 882	8 265	1 487	148 130	31 941	441	5 559	25 941
April .....	184 515	27 484	157 031	7 554	1 654	147 823	35 934	453	6 605	28 876
Mai .....	191 766	31 024	160 742	8 024	1 878	150 840	40 442	525	7 638	32 279
Juni .....	188 936	32 676	156 260	7 534	1 720	147 006	42 383	505	7 687	34 191
Juli .....	186 979	33 550	153 429	7 861	1 983	143 585	43 862	559	8 321	34 982
August .....	181 181	32 341	148 840	7 496	1 852	139 492	42 468	583	8 102	33 783
September ...	195 870	33 311	162 559	8 086	1 824	152 649	43 098	526	7 980	34 592
Oktober .....	199 717	29 902	169 815	8 496	1 843	159 476	39 410	554	7 063	31 793
November ....	200 986	26 973	174 013	9 043	1 704	163 266	35 601	432	6 194	28 975
Dezember ....	205 272	25 721	179 551	9 118	1 870	168 563	34 406	502	5 891	28 013
2005 Januar .....	178 558	23 108	155 450	8 970	1 613	144 867	30 737	451	5 270	25 016
Februar .....	174 503	19 533	154 970	8 999	1 391	144 580	26 032	295	4 284	21 453
März .....	178 347	21 647	156 700	8 012	1 423	147 265	29 169	341	4 887	23 941
April .....	180 217	27 629	152 588	7 330	1 528	143 730	35 675	414	6 274	28 987
Mai .....	192 222	31 723	160 499	8 046	1 641	150 812	41 299	503	7 738	33 058
Juni .....	190 637	34 825	155 812	7 454	1 561	146 797	44 332	485	7 860	35 987
Juli .....	185 334	32 802	152 532	7 913	1 813	142 806	42 792	536	7 882	34 374
August .....	179 351	30 443	148 908	7 643	1 578	139 687	39 787	510	7 250	32 027
September ...	189 056	33 166	155 890	7 541	1 634	146 715	42 080	511	7 391	34 178
Oktober .....	198 956	30 868	168 088	8 407	1 817	157 864	40 316	519	7 151	32 646
November ....	200 826	26 272	174 554	9 176	1 569	163 809	33 976	392	5 598	27 986
Dezember ....	205 985	24 603	181 382	10 582	1 840	168 960	32 609	404	5 367	26 838
2006 Januar .....	180 571r	19 543	161 028r	8 703	1 412	150 913r	25 839	308	4 315	21 216
Februar .....	166 717r	19 268	147 449r	8 496	1 259	137 694r	25 490	327	4 279	20 884
März .....	192 208r	21 644	170 564r	9 020	1 357	160 187r	28 876	340	4 663	23 873
April .....	164 923r	22 850	142 073r	7 170	1 473	133 430r	30 366	393	5 324	24 649
Mai .....	195 024r	31 208	163 816r	8 027	1 582	154 207r	40 203	427	7 147	32 629
Juni .....	184 089r	32 460	151 629r	6 699	1 651	143 279r	41 445	505	7 835	33 105
Juli .....	183 506r	34 285	149 221r	6 724	1 684	140 813r	44 249	536	8 293	35 420
August .....	180 428r	28 503	151 925r	8 075	1 605	142 245r	37 087	421	6 418	30 248
September ...	185 528r	33 511	152 017r	6 878r	1 670r	143 469r	42 748	510	7 860	34 378
Oktober .....	196 779r	30 306r	166 473r	8 337r	1 747r	156 389r	39 602r	465r	6 821r	32 316r
November ....	201 406	27 869	173 537	9 024	1 520	162 993	36 072	429	5 777	29 866

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

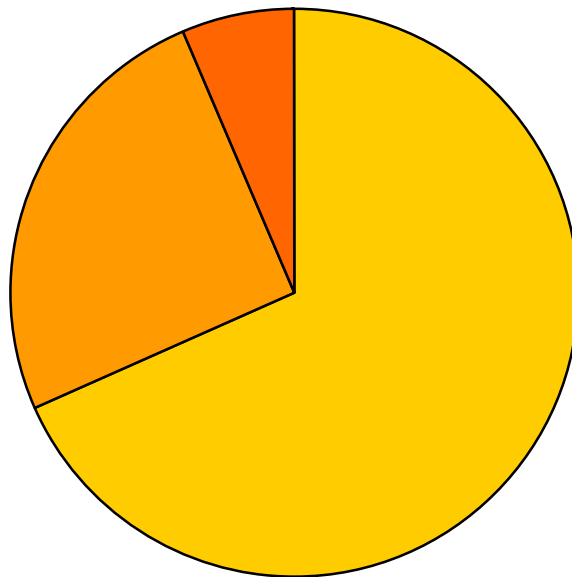
## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								%			
	November 2006					November 2005						
Autobahnen .....	1 778	62	460	2 215	1 489	35	366	1 742	19,4	77,1	25,7	27,2
Bundesstraßen .....	5 778	123	1 339	6 644	5 500	118	1 295	6 344	5,1	4,2	3,4	4,7
innerorts .....	3 221	26	542	3 577	3 049	24	499	3 453	5,6	8,3	8,6	3,6
außerorts .....	2 557	97	797	3 067	2 451	94	796	2 891	4,3	3,2	0,1	6,1
Landesstraßen .....	6 117	114	1 472	6 620	5 818	117	1 492	6 345	5,1	2,6-	1,3-	4,3
innerorts .....	3 428	32	617	3 729	3 168	30	579	3 469	8,2	6,7	6,6	7,5
außerorts .....	2 689	82	855	2 891	2 650	87	913	2 876	1,5	5,7-	6,4-	0,5
Kreisstraßen .....	2 795	57	723	2 836	2 673	51	654	2 715	4,6	11,8	10,6	4,5
innerorts .....	1 580	10	319	1 613	1 430	16	257	1 485	10,5	37,5-	24,1	8,6
außerorts .....	1 215	47	404	1 223	1 243	35	397	1 230	2,3-	34,3	1,8	0,6-
Andere Straßen .....	11 401	73	1 783	11 551	10 792	71	1 791	10 840	5,6	2,8	0,4-	6,6
innerorts .....	10 813	62	1 617	10 969	10 201	60	1 629	10 242	6,0	3,3	0,7-	7,1
außerorts .....	588	11	166	582	591	11	162	598	0,5-	-	2,5	2,7-
Insgesamt .....	27 869	429	5 777	29 866	26 272	392	5 598	27 986	6,1	9,4	3,2	6,7
innerorts .....	19 042	130	3 095	19 888	17 848	130	2 964	18 649	6,7	-	4,4	6,6
außerorts .....	8 827	299	2 682	9 978	8 424	262	2 634	9 337	4,8	14,1	1,8	6,9
	Januar - November 2006					Januar - November 2005						
Autobahnen .....	18 789	608	5 426	23 380	19 128	616	5 416	24 150	1,8-	1,3-	0,2	3,2-
Bundesstraßen .....	59 568	1 357	14 941	67 538	62 744	1 439	15 891	71 094	5,1-	5,7-	6,0-	5,0-
innerorts .....	33 297	233	5 645	37 353	35 266	303	6 192	39 560	5,6-	23,1-	8,8-	5,6-
außerorts .....	26 271	1 124	9 296	30 185	27 478	1 136	9 699	31 534	4,4-	1,1-	4,2-	4,3-
Landesstraßen .....	64 524	1 275	17 527	68 342	67 101	1 384	18 429	70 444	3,8-	7,9-	4,9-	3,0-
innerorts .....	34 790	286	6 824	36 995	35 898	295	7 076	37 948	3,1-	3,1-	3,6-	2,5-
außerorts .....	29 734	989	10 703	31 347	31 203	1 089	11 353	32 496	4,7-	9,2-	5,7-	3,5-
Kreisstraßen .....	30 226	652	8 518	30 478	31 169	709	8 630	31 452	3,0-	8,0-	1,3-	3,1-
innerorts .....	15 939	135	3 391	16 333	16 098	144	3 243	16 545	1,0-	6,3-	4,6	1,3-
außerorts .....	14 287	517	5 127	14 145	15 071	565	5 387	14 907	5,2-	8,5-	4,8-	5,1-
Andere Straßen .....	128 340	769	22 320	128 846	131 874	809	23 219	132 513	2,7-	4,9-	3,9-	2,8-
innerorts .....	119 761	588	19 358	120 774	122 868	597	20 135	124 122	2,5-	1,5-	3,9-	2,7-
außerorts .....	8 579	181	2 962	8 072	9 006	212	3 084	8 391	4,7-	14,6-	4,0-	3,8-
Insgesamt .....	301 447	4 661	68 732	318 584	312 016	4 957	71 585	329 653	3,4-	6,0-	4,0-	3,4-
innerorts .....	203 787	1 242	35 218	211 455	210 130	1 339	36 646	218 175	3,0-	7,2-	3,9-	3,1-
außerorts .....	97 660	3 419	33 514	107 129	101 886	3 618	34 939	111 478	4,1-	5,5-	4,1-	3,9-

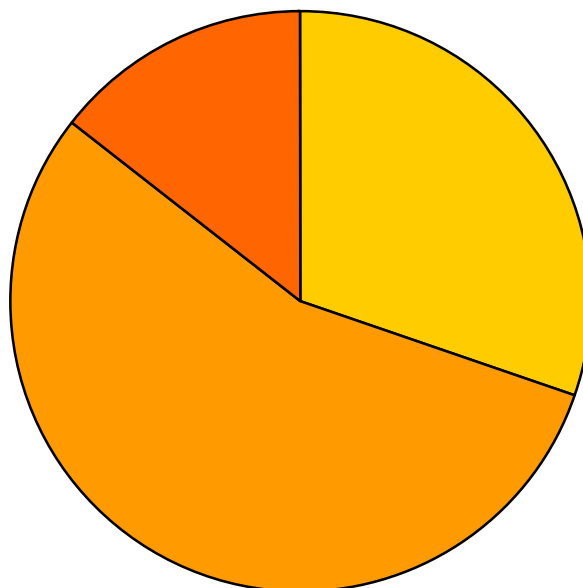
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im November 2006

Innerorts      Außerorts ohne Autobahn      auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
	November 2006					November 2005							
Fahrunfall .....	4 865	156	1 601	4 542	5 042	161	1 693	4 800	3,5-	3,1-	5,4-	5,4-	
innerorts .....	1 806	24	464	1 713	1 846	31	478	1 787	2,2-	22,6-	2,9-	4,1-	
außerorts .....	3 059	132	1 137	2 829	3 196	130	1 215	3 013	4,3-	1,5	6,4-	6,1-	
Abbiege-Unfall .....	4 028	24	682	4 478	3 776	12	659	4 264	6,7	X	3,5	5,0	
innerorts .....	3 269	15	495	3 488	3 035	7	483	3 291	7,7	X	2,5	6,0	
außerorts .....	759	9	187	990	741	5	176	973	2,4	X	6,3	1,7	
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 535	36	1 161	7 200	5 944	45	1 030	6 591	9,9	20,0-	12,7	9,2	
innerorts .....	5 298	14	752	5 659	4 801	17	667	5 180	10,4	17,6-	12,7	9,2	
außerorts .....	1 237	22	409	1 541	1 143	28	363	1 411	8,2	21,4-	12,7	9,2	
Überschreitenunfall ...	1 996	78	682	1 451	1 893	58	619	1 410	5,4	34,5	10,2	2,9	
innerorts .....	1 889	55	631	1 396	1 826	44	588	1 372	3,5	25,0	7,3	1,7	
außerorts .....	107	23	51	55	67	14	31	38	59,7	64,3	64,5	44,7	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr .....	817	1	113	785	786	7	126	764	3,9	X	10,3-	2,7	
innerorts .....	769	-	102	733	739	5	111	715	4,1	X	8,1-	2,5	
außerorts .....	48	1	11	52	47	2	15	49	2,1	X	26,7-	6,1	
Unfall im Längsverkehr	6 735	99	962	8 632	6 149	73	903	7 666	9,5	35,6	6,5	12,6	
innerorts .....	3 889	10	281	4 915	3 636	5	292	4 473	7,0	X	3,8-	9,9	
außerorts .....	2 846	89	681	3 717	2 513	68	611	3 193	13,3	30,9	11,5	16,4	
Sonstiger Unfall .....	2 893	35	576	2 778	2 682	36	568	2 491	7,9	2,8-	1,4	11,5	
innerorts .....	2 122	12	370	1 984	1 965	21	345	1 831	8,0	42,9-	7,2	8,4	
außerorts .....	771	23	206	794	717	15	223	660	7,5	53,3	7,6-	20,3	
Insgesamt .....	27 869	429	5 777	29 866	26 272	392	5 598	27 986	6,1	9,4	3,2	6,7	
innerorts .....	19 042	130	3 095	19 888	17 848	130	2 964	18 649	6,7	-	4,4	6,6	
außerorts .....	8 827	299	2 682	9 978	8 424	262	2 634	9 337	4,8	14,1	1,8	6,9	
	Januar - November 2006					Januar - November 2005							
Fahrunfall .....	59 413	1 981	21 801	53 393	63 011	2 124	23 120	56 981	5,7-	6,7-	5,7-	6,3-	
innerorts .....	23 367	311	6 960	21 067	24 318	376	7 281	22 114	3,9-	17,3-	4,4-	4,7-	
außerorts .....	36 046	1 670	14 841	32 326	38 693	1 748	15 839	34 867	6,8-	4,5-	6,3-	7,3-	
Abbiege-Unfall .....	40 544	307	7 493	45 530	42 195	295	7 773	47 714	3,9-	4,1	3,6-	4,6-	
innerorts .....	31 961	138	4 827	34 631	33 183	139	5 026	36 092	3,7-	0,7-	4,0-	4,0-	
außerorts .....	8 583	169	2 666	10 899	9 012	156	2 747	11 622	4,8-	8,3	2,9-	6,2-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	69 284	549	12 967	75 655	71 678	591	13 435	78 364	3,3-	7,1-	3,5-	3,5-	
innerorts .....	55 878	174	8 382	59 332	57 904	203	8 697	61 813	3,5-	14,3-	3,6-	4,0-	
außerorts .....	13 406	375	4 585	16 323	13 774	388	4 738	16 551	2,7-	3,4-	3,2-	1,4-	
Überschreitenunfall ...	16 989	428	5 362	13 204	17 638	410	5 643	13 593	3,7-	4,4	5,0-	2,9-	
innerorts .....	16 258	307	5 028	12 741	16 940	296	5 310	13 195	4,0-	3,7	5,3-	3,4-	
außerorts .....	731	121	334	463	698	114	333	398	4,7	6,1	0,3	16,3	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr .....	8 765	27	1 219	8 505	8 711	41	1 264	8 468	0,6	34,1-	3,6-	0,4	
innerorts .....	8 384	23	1 111	8 097	8 315	30	1 147	8 049	0,8	23,3-	3,1-	0,6	
außerorts .....	381	4	108	408	396	11	117	419	3,8-	X	7,7-	2,6-	
Unfall im Längsverkehr	71 151	975	11 725	89 705	73 454	1 061	12 088	91 923	3,1-	8,1-	3,0-	2,4-	
innerorts .....	42 041	122	3 873	51 990	43 550	116	4 109	53 217	3,5-	5,2	5,7-	2,3-	
außerorts .....	29 110	853	7 852	37 715	29 904	945	7 979	38 706	2,7-	9,7-	1,6-	2,6-	
Sonstiger Unfall .....	35 301	394	8 165	32 592	35 329	435	8 262	32 610	0,1-	9,4-	1,2-	0,1-	
innerorts .....	25 898	167	5 037	23 597	25 920	179	5 076	23 695	0,1-	6,7-	0,8-	0,4-	
außerorts .....	9 403	227	3 128	8 995	9 409	256	3 186	8 915	0,1-	11,3-	1,8-	0,9	
Insgesamt .....	301 447	4 661	68 732	318 584	312 016	4 957	71 585	329 653	3,4-	6,0-	4,0-	3,4-	
innerorts .....	203 787	1 242	35 218	211 455	210 130	1 339	36 646	218 175	3,0-	7,2-	3,9-	3,1-	
außerorts .....	97 660	3 419	33 514	107 129	101 886	3 618	34 939	111 478	4,1-	5,5-	4,1-	3,9-	



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
November 2006													November 2005			
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts ..... außerorts .....	1 909 1 595 314	8 1 7	203 153 50	2 194 1 760 434	1 990 1 635 355	7 3 4	227 181 46	2 290 1 822 468	4,1- 2,4- 11,6-	X X X	10,6- 15,5- 8,7	4,2- 3,4- 7,3				
vorausfährt o. wartet innerorts ..... außerorts .....	4 623 2 798 1 825	24 2 22	395 125 270	6 212 3 641 2 571	4 146 2 609 1 537	17 1 16	354 122 232	5 470 3 348 2 122	11,5 7,2 18,7	41,2 X 37,5	11,6 2,5 16,4	13,6 8,8 21,2				
seitlich in gleicher Richtung fährt .... innerorts ..... außerorts .....	1 126 719 407	10 4 6	160 65 95	1 200 731 469	992 646 346	6 2 4	135 65 70	1 060 688 372	13,5 11,3 17,6	X X X	18,5 - 35,7	13,2 6,3 26,1				
entgegenkommt ..... innerorts ..... außerorts .....	2 165 1 139 1 026	94 14 80	778 258 520	2 790 1 460 1 330	2 254 1 123 1 131	98 8 90	870 264 606	2 789 1 338 1 451	3,9- 1,4 9,3-	4,1- X 11,1-	10,6- 2,3- 14,2-	0,0 9,1 8,3-				
einbiegt oder kreuzt innerorts ..... außerorts .....	8 221 6 722 1 499	49 19 30	1 452 958 494	9 096 7 220 1 876	7 446 6 032 1 414	48 19 29	1 297 852 445	8 344 6 557 1 787	10,4 11,4 6,0	2,1 - 3,4	12,0 12,4 11,0	9,0 10,1 5,0				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts ..... außerorts .....	3 220 3 022 198	91 64 27	950 869 81	2 510 2 377 133	3 055 2 921 134	69 50 19	912 855 57	2 350 2 262 88	5,4 3,5 47,8	31,9 28,0 42,1	4,2 1,6 42,1	6,8 5,1 51,1				
Aufprall auf Hindernis innerorts ..... außerorts .....	162 75 87	10 2 8	43 17 26	136 58 78	180 77 103	2 1 1	45 11 34	153 72 81	10,0- 2,6- 15,5-	X X X	4,4- 54,5 23,5-	11,1- 19,4- 3,7-				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts ..... außerorts .....	2 266 529 1 737	79 7 72	771 150 621	1 923 467 1 456	2 231 573 1 658	68 19 49	785 177 608	1 943 526 1 417	1,6 7,7- 4,8	16,2 X 46,9	1,8- 15,3- 2,1	1,0- 11,2- 2,8				
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts ..... außerorts .....	1 554 375 1 179	54 9 45	487 100 387	1 417 360 1 057	1 609 376 1 233	54 12 42	528 120 408	1 415 350 1 065	3,4- 0,3- 4,4-	- X 7,1	7,8- 16,7- 5,1-	0,1 2,9 0,8-				
Unfall anderer Art .... innerorts ..... außerorts .....	2 623 2 068 555	10 8 2	538 400 138	2 388 1 814 574	2 369 1 856 513	23 15 8	445 317 128	2 172 1 686 486	10,7 11,4 8,2	56,5- X X	20,9 26,2 7,8	9,9 7,6 18,1				
Insgesamt .....	27 869	429	5 777	29 866	26 272	392	5 598	27 986	6,1	9,4	3,2	6,7				
innerorts .....	19 042	130	3 095	19 888	17 848	130	2 964	18 649	6,7	-	4,4	6,6				
außerorts .....	8 827	299	2 682	9 978	8 424	262	2 634	9 337	4,8	14,1	1,8	6,9				
Januar - November 2006													Januar - November 2005			
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts ..... außerorts .....	20 460 17 121 3 339	93 32 61	2 392 1 802 590	23 196 18 686 4 510	22 126 18 481 3 645	89 41 48	2 588 1 982 606	25 273 20 470 4 803	7,5- 7,4- 8,4-	4,5 22,0- 27,1	7,6- 9,1- 2,6-	8,2- 6,7- 8,1-				
vorausfährt o. wartet innerorts ..... außerorts .....	46 208 28 708 17 500	291 31 260	5 001 1 624 3 377	61 986 37 349 24 637	47 680 29 724 17 956	334 30 304	4 972 1 732 3 240	63 748 38 307 25 441	3,1- 3,4- 2,5-	12,9- 3,3 14,5-	0,6 6,2- 4,2	2,8- 2,5- 3,2-				
seitlich in gleicher Richtung fährt .... innerorts ..... außerorts .....	13 562 8 762 4 800	126 45 81	2 251 1 101 1 150	14 610 9 001 5 609	13 616 8 664 4 952	135 42 93	2 390 1 100 1 290	14 666 8 882 5 784	0,4- 1,1 3,1-	6,7- 7,1 12,9-	5,8- 0,1 10,9-	0,4- 1,3 3,0-				
entgegenkommt ..... innerorts ..... außerorts .....	24 751 13 274 11 477	986 106 880	9 245 3 022 6 223	30 431 15 710 14 721	25 747 13 592 12 155	1 078 119 959	9 738 3 097 6 641	31 241 15 882 15 359	3,9- 2,3- 5,6-	8,5- 10,9- 8,2-	5,1- 2,4- 6,3-	2,6- 1,1- 4,2-				
einbiegt oder kreuzt innerorts ..... außerorts .....	86 392 69 933 16 459	690 242 448	16 378 10 607 5 771	94 731 74 614 20 117	89 012 72 039 16 973	743 280 463	16 853 10 983 5 870	97 986 77 284 20 702	2,9- 2,9- 3,0-	7,1- 13,6- 3,2-	2,8- 3,4- 1,7-	3,3- 3,5- 2,8-				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts ..... außerorts .....	27 469 25 910 1 559	582 399 183	7 670 7 050 620	22 341 21 195 1 146	28 242 26 626 1 616	565 395 170	8 056 7 411 645	22 661 21 498 1 163	2,7- 2,7- 3,5-	3,0 1,0 7,6	4,8- 4,9- 3,9-	1,4- 1,4- 1,5-				
Aufprall auf Hindernis innerorts ..... außerorts .....	2 006 945 1 061	33 4 29	556 226 330	1 715 784 931	2 010 960 1 050	21 6 15	538 246 292	1 741 790 951	0,2- 1,6- 1,0	57,1 X 93,3	3,3 8,1- 13,0	1,5- 0,8- 2,1-				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts ..... außerorts .....	26 986 7 027 19 959	922 135 787	10 215 2 405 7 810	22 624 6 012 16 612	28 360 7 343 21 017	999 165 834	10 675 2 474 8 201	24 031 6 371 17 660	4,8- 4,3- 5,0-	7,7- 18,2- 5,6-	4,3- 2,8- 4,8-	5,9- 5,6- 5,9-				
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts ..... außerorts .....	18 194 4 655 13 539	682 112 570	6 696 1 572 5 124	15 929 4 206 11 723	19 038 4 818 14 220	708 117 591	7 156 1 702 5 454	16 691 4 380 12 311	4,4- 3,4- 4,8-	3,7- 4,3- 3,6-	6,4- 7,6- 6,1-	4,6- 4,0- 4,8-				
Unfall anderer Art .... innerorts ..... außerorts .....	35 419 27 452 7 967	256 136 120	8 328 5 809 2 519	31 021 23 898 7 123	36 185 27 883 8 302	285 144 141	8 619 5 919 2 700	31 615 24 311 7 304	2,1- 1,5- 4,0-	10,2- 5,6- 14,9-	3,4- 1,9- 6,7-	1,9- 3,1- 2,5-				
Insgesamt .....	301 447	4 661	68 732	318 584	312 016	4 957	71 585	329 653	3,4-	6,0-	4,0-	3,4-				
innerorts .....	203 787	1 242	35 218	211 455	210 130	1 339	36 646	218 175	3,0-	7,2-	3,9-	3,1-				
außerorts .....	97 660	3 419	33 514	107 129	101 886	3 618	34 939	111 478	4,1-	5,5-	4,1-	3,9-				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2006

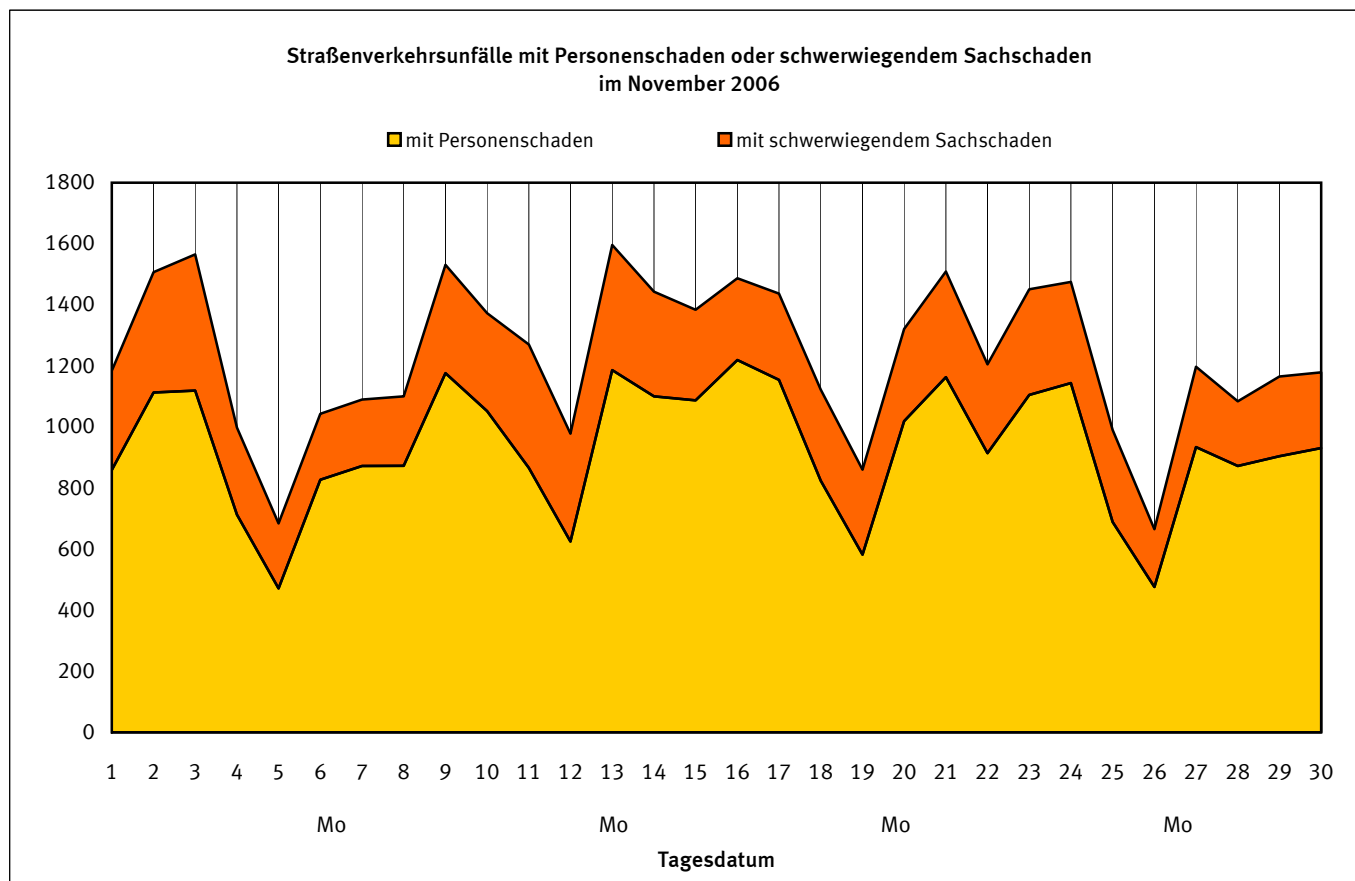
Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Mittwoch .....	570	4	84	482	4	93	617	164	734
2.	Donnerstag .....	761	13	114	634	14	116	765	215	976
3.	Freitag .....	762	6	109	647	6	116	771	226	988
4.	S a m s t a g ...	481	2	66	413	2	72	541	173	654
5.	S o n n t a g ...	280	6	50	224	9	55	315	123	403
6.	Montag .....	612	4	87	521	4	93	617	128	740
7.	Dienstag .....	636	3	85	548	3	91	670	123	759
8.	Mittwoch .....	596	4	101	491	4	106	659	150	746
9.	Donnerstag .....	849	3	121	725	3	128	869	218	1 067
10.	Freitag .....	739	3	113	623	3	118	761	203	942
11.	S a m s t a g ...	550	4	98	448	4	105	613	228	778
12.	S o n n t a g ...	345	-	60	285	-	66	397	178	523
13.	Montag .....	819	7	115	697	7	128	860	233	1 052
14.	Dienstag .....	716	6	107	603	7	115	738	179	895
15.	Mittwoch .....	761	4	98	659	4	103	789	181	942
16.	Donnerstag .....	828	7	133	688	7	136	848	150	978
17.	Freitag .....	818	5	115	698	5	120	835	171	989
18.	S a m s t a g ...	541	5	85	451	5	94	601	191	732
19.	S o n n t a g ...	343	3	59	281	3	69	393	156	499
20.	Montag .....	758	2	114	642	2	121	757	185	943
21.	Dienstag .....	808	3	119	686	3	122	823	207	1 015
22.	Mittwoch .....	603	4	102	497	4	111	620	172	775
23.	Donnerstag .....	810	2	129	679	2	138	809	189	999
24.	Freitag .....	784	6	116	662	6	120	829	195	979
25.	S a m s t a g ...	436	1	75	360	1	81	483	183	619
26.	S o n n t a g ...	288	2	55	231	3	63	323	116	404
27.	Montag .....	654	4	102	548	5	103	676	166	820
28.	Dienstag .....	616	6	118	492	6	121	621	132	748
29.	Mittwoch .....	617	2	88	527	2	90	616	152	769
30.	Donnerstag .....	661	2	92	567	2	101	672	149	810
Zusammen ...		19 042	123	2 910	16 009	130	3 096	19 888	5 236	24 278
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Mittwoch .....	289	6	68	215	6	84	314	161	450
2.	Donnerstag .....	352	14	71	267	14	98	390	179	531
3.	Freitag .....	357	5	68	284	5	83	426	220	577
4.	S a m s t a g ...	232	6	73	153	6	93	270	112	344
5.	S o n n t a g ...	191	6	64	121	6	78	205	90	281
6.	Montag .....	215	5	50	160	5	64	279	88	303
7.	Dienstag .....	236	6	59	171	8	70	262	95	331
8.	Mittwoch .....	277	14	56	207	14	66	320	77	354
9.	Donnerstag .....	327	8	72	247	8	93	412	137	464
10.	Freitag .....	313	7	78	228	7	93	342	118	431
11.	S a m s t a g ...	316	9	78	229	10	103	368	176	492
12.	S o n n t a g ...	280	11	78	191	13	109	340	175	455
13.	Montag .....	367	7	81	279	9	109	425	177	544
14.	Dienstag .....	384	7	93	284	7	97	397	164	548
15.	Mittwoch .....	326	12	76	238	13	92	356	116	442
16.	Donnerstag .....	391	16	94	281	19	113	428	118	509
17.	Freitag .....	336	16	75	245	17	93	394	112	448
18.	S a m s t a g ...	283	11	70	202	13	82	342	107	390
19.	S o n n t a g ...	239	5	66	168	5	85	292	122	361
20.	Montag .....	261	10	47	204	10	63	299	117	378
21.	Dienstag .....	355	11	88	256	13	112	413	139	494
22.	Mittwoch .....	311	11	81	219	12	109	288	119	430
23.	Donnerstag .....	295	5	84	206	7	103	312	157	452
24.	Freitag .....	360	9	84	267	9	108	415	136	496
25.	S a m s t a g ...	253	11	69	173	15	85	290	118	371
26.	S o n n t a g ...	188	9	59	120	10	88	211	73	261
27.	Montag .....	280	10	60	210	10	75	309	97	377
28.	Dienstag .....	256	6	57	193	6	68	276	80	336
29.	Mittwoch .....	287	11	65	211	13	87	316	109	396
30.	Donnerstag .....	270	9	62	199	9	79	287	99	369
Zusammen ...		8 827	273	2 126	6 428	299	2 682	9 978	3 788	12 615
Innerorts und außerorts										
1.	Mittwoch .....	859	10	152	697	10	177	931	325	1 184
2.	Donnerstag .....	1 113	27	185	901	28	214	1 155	394	1 507
3.	Freitag .....	1 119	11	177	931	11	199	1 197	446	1 565
4.	S a m s t a g ...	713	8	139	566	8	165	811	285	998
5.	S o n n t a g ...	471	12	114	345	15	133	520	213	684
6.	Montag .....	827	9	137	681	9	157	896	216	1 043
7.	Dienstag .....	872	9	144	719	11	161	932	218	1 090
8.	Mittwoch .....	873	18	157	698	18	172	979	227	1 100
9.	Donnerstag .....	1 176	11	193	972	11	221	1 281	355	1 531
10.	Freitag .....	1 052	10	191	851	10	211	1 103	321	1 373
11.	S a m s t a g ...	866	13	176	677	14	208	981	404	1 270
12.	S o n n t a g ...	625	11	138	476	13	175	737	353	978
13.	Montag .....	1 186	14	196	976	16	237	1 285	410	1 596
14.	Dienstag .....	1 100	13	200	887	14	212	1 135	343	1 443
15.	Mittwoch .....	1 087	16	174	897	17	195	1 145	297	1 384
16.	Donnerstag .....	1 219	23	227	969	26	249	1 276	268	1 487
17.	Freitag .....	1 154	21	190	943	22	213	1 229	283	1 437
18.	S a m s t a g ...	824	16	155	653	18	176	943	298	1 122
19.	S o n n t a g ...	582	8	125	449	8	154	685	278	860
20.	Montag .....	1 019	12	161	846	12	184	1 056	302	1 321
21.	Dienstag .....	1 163	14	207	942	16	234	1 236	346	1 509
22.	Mittwoch .....	914	15	183	716	16	220	908	291	1 205
23.	Donnerstag .....	1 105	7	213	885	9	241	1 121	346	1 451
24.	Freitag .....	1 144	15	200	929	15	228	1 244	331	1 475
25.	S a m s t a g ...	689	12	144	533	16	166	773	301	990
26.	S o n n t a g ...	476	11	114	351	13	151	534	189	665
27.	Montag .....	934	14	162	758	15	178	985	263	1 197
28.	Dienstag .....	872	12	175	685	12	189	897	212	1 084
29.	Mittwoch .....	904	13	153	738	15	177	932	261	1 165
30.	Donnerstag .....	931	11	154	766	11	180	959	248	1 179
Insgesamt ...		27 869	396	5 036	22 437	429	5 777	29 866	9 024	36 893

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2006

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch .....	70	1	21	48	1	30	68	87	157
2. Donnerstag .....	61	2	12	47	2	16	67	68	129
3. Freitag .....	88	1	9	78	1	9	115	82	170
4. S a m s t a g .....	39	4	10	25	4	14	55	30	69
5. S o n n t a g .....	37	-	11	26	-	13	39	36	73
6. Montag .....	42	-	12	30	-	12	49	31	73
7. Dienstag .....	52	2	14	36	4	17	65	27	79
8.Mittwoch .....	63	2	6	55	2	7	85	25	88
9. Donnerstag .....	67	2	10	55	2	15	94	41	108
10. Freitag .....	63	2	15	46	2	18	79	32	95
11. S a m s t a g .....	70	3	17	50	4	19	74	76	146
12. S o n n t a g .....	65	2	15	48	2	21	95	84	149
13. Montag .....	80	2	10	68	4	17	109	68	148
14. Dienstag .....	64	2	12	50	2	13	71	59	123
15.Mittwoch .....	65	1	10	54	2	16	78	32	97
16. Donnerstag .....	78	2	12	64	2	16	101	38	116
17. Freitag .....	78	4	9	65	5	10	109	39	117
18. S a m s t a g .....	60	1	16	43	1	19	82	46	106
19. S o n n t a g .....	56	1	16	39	1	23	73	66	122
20. Montag .....	56	3	9	44	3	10	67	38	94
21. Dienstag .....	63	3	13	47	5	22	76	66	129
22. Mittwoch .....	55	1	13	41	1	17	54	39	94
23. Donnerstag .....	58	1	11	46	3	15	70	63	121
24. Freitag .....	74	1	20	53	1	25	94	38	112
25. S a m s t a g .....	55	1	9	45	2	9	83	37	92
26. S o n n t a g .....	32	3	10	19	3	12	43	19	51
27. Montag .....	45	1	8	36	1	12	53	28	73
28.Dienstag .....	39	1	9	29	1	12	47	18	57
29. Mittwoch .....	58	-	10	48	-	14	71	28	86
30. Donnerstag .....	45	1	4	40	1	7	49	29	74
Insgesamt .....	1 778	50	353	1 375	62	460	2 215	1 370	3 148

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				

November 2006

November 2005

Deutschland .....	27 869	429	5 777	29 866	26 272	392	5 598	27 986	6.1	9.4	3.2	6.7
Baden-Württemberg ....	3 251	59	694	3 622	3 057	41	673	3 400	6.3	43.9	3.1	6.5
Bayern .....	4 027	70	854	4 544	4 047	69	858	4 508	0.5-	1.4	0.5-	0.8
Berlin .....	1 185	10	142	1 246	1 044	6	123	1 099	13.5	X	15.4	13.4
Brandenburg .....	853	21	248	788	766	25	226	731	11.4	16.0-	9.7	7.8
Bremen .....	271	2	45	267	238		40	225	13.9	X	12.5	18.7
Hamburg .....	758	1	85	863	723	2	84	806	4.8	X	1.2	7.1
Hessen .....	2 197	28	451	2 527	1 993	21	438	2 249	10.2	33.3	3.0	12.4
Mecklenburg-Vorpommern	603	18	133	587	627	16	177	621	3.8-	12.5	24.9-	5.5-
Niedersachsen .....	3 037	46	584	3 258	2 967	43	539	3 212	2.4	7.0	8.3	1.4
Nordrhein-Westfalen ..	5 929	78	1 214	6 175	5 283	64	1 108	5 400	12.2	21.9	9.6	14.4
Rheinland-Pfalz .....	1 374	25	301	1 484	1 291	24	333	1 388	6.4	4.2	9.6-	6.9
Saarland .....	426	5	64	523	410	7	66	487	3.9	X	3.0-	7.4
Sachsen .....	1 214	17	386	1 144	1 210	32	347	1 184	0.3	46.9-	11.2	3.4-
Sachsen-Anhalt .....	899	14	215	896	842	21	217	817	6.8	33.3-	0.9-	9.7
Schleswig-Holstein ...	1 127	16	171	1 225	1 096	11	177	1 173	2.8	45.5	3.4-	4.4
Thüringen .....	718	19	190	717	678	10	192	686	5.9	90.0	1.0-	4.5

Januar - November 2006

Januar - November 2005

Deutschland .....	301 447	4 661	68 732	318 584	312 016	4 957	71 585	329 653	3.4-	6.0-	4.0-	3.4-
Baden-Württemberg ....	36 880	618	9 184	39 510	37 379	582	9 400	39 997	1.3-	6.2	2.3-	1.2-
Bayern .....	50 348	839	11 648	55 585	51 783	925	12 072	57 007	2.8-	9.3-	3.5-	2.5-
Berlin .....	13 004	66	1 743	13 776	12 956	61	1 626	13 718	0.4	8.2	7.2	0.4
Brandenburg .....	9 100	236	3 005	8 378	9 531	251	3 197	8 717	4.5-	6.0-	6.0-	3.9-
Bremen .....	2 829	14	423	2 918	2 844	14	425	2 915	0.5-	-	0.5-	0.1
Hamburg .....	7 489	26	756	8 649	8 141	40	772	9 567	8.0-	35.0-	2.1-	9.6-
Hessen .....	22 232	352	4 978	24 366	23 023	341	5 055	25 650	3.4-	3.2	1.5-	5.0-
Mecklenburg-Vorpommern	6 350	169	1 675	6 412	6 907	179	1 828	6 845	8.1-	5.6-	8.4-	6.3-
Niedersachsen .....	31 290	559	6 295	33 744	32 367	638	6 504	35 269	3.3-	12.4-	3.2-	4.3-
Nordrhein-Westfalen ..	59 802	670	13 336	61 374	61 938	796	13 850	62 974	3.4-	15.8-	3.7-	2.5-
Rheinland-Pfalz .....	14 916	243	3 674	15 605	15 901	270	4 037	16 757	6.2-	10.0-	9.0-	6.9-
Saarland .....	4 333	52	675	5 162	4 595	54	699	5 432	5.7-	3.7-	3.4-	5.0-
Sachsen .....	14 294	247	4 274	13 845	14 796	259	4 453	14 396	3.4-	4.6-	4.0-	3.8-
Sachsen-Anhalt .....	9 286	205	2 579	9 096	9 601	224	2 768	9 260	3.3-	8.5-	6.8-	1.8-
Schleswig-Holstein ...	11 431	159	1 995	12 444	12 009	139	2 201	13 094	4.8-	14.4	9.4-	5.0-
Thüringen .....	7 863	206	2 492	7 720	8 245	184	2 698	8 055	4.6-	12.0	7.6-	4.2-

## und Verunglückte

## Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
November 2006			November 2005						
10 544	9 024	1 520	10 745	9 176	1 569	1.9-	1.7-	3.1-	Deutschland
1 552	1 362	190	1 584	1 392	192	2.0-	2.2-	1.0-	Baden-Württemberg
1 280	1 112	168	1 492	1 262	230	14.2-	11.9-	27.0-	Bayern
194	109	85	184	103	81	5.4	5.8	4.9	Berlin
263	199	64	311	257	54	15.4-	22.6-	18.5	Brandenburg
50	47	3	29	21	8	72.4	X	X	Bremen
215	183	32	221	180	41	2.7-	1.7	22.0-	Hamburg
1 011	883	128	809	722	87	25.0	22.3	47.1	Hessen
310	264	46	313	269	44	1.0-	1.9-	4.5	Mecklenburg-Vorpommern
674	537	137	718	580	138	6.1-	7.4-	0.7-	Niedersachsen
2 486	2 170	316	2 390	2 073	317	4.0	4.7	0.3-	Nordrhein-Westfalen
781	701	80	779	700	79	0.3	0.1	1.3	Rheinland-Pfalz
152	120	32	151	127	24	0.7	5.5-	33.3	Saarland
610	527	83	715	622	93	14.7-	15.3-	10.8-	Sachsen
371	298	73	389	308	81	4.6-	3.2-	9.9-	Sachsen-Anhalt
290	255	35	318	271	47	8.8-	5.9-	25.5-	Schleswig-Holstein
305	257	48	342	289	53	10.8-	11.1-	9.4-	Thüringen
Januar - November 2006			Januar - November 2005						
104 113	87 153	16 960	107 059	89 491	17 568	2.8-	2.6-	3.5-	Deutschland
15 522	13 328	2 194	16 349	14 014	2 335	5.1-	4.9-	6.0-	Baden-Württemberg
13 441	11 291	2 150	12 705	10 321	2 384	5.8	9.4	9.8-	Bayern
1 991	1 085	906	1 892	1 016	876	5.2	6.8	3.4	Berlin
2 904	2 324	580	3 147	2 528	619	7.7-	8.1-	6.3-	Brandenburg
466	405	61	442	312	130	5.4	29.8	53.1-	Bremen
2 156	1 777	379	2 156	1 774	382	-	0.2	0.8-	Hamburg
8 720	7 344	1 376	7 974	7 218	756	9.4	1.7	82.0	Hessen
2 983	2 419	564	3 271	2 666	605	8.8-	9.3-	6.8-	Mecklenburg-Vorpommern
6 722	5 334	1 388	7 077	5 644	1 433	5.0-	5.5-	3.1-	Niedersachsen
23 209	19 698	3 511	24 261	20 491	3 770	4.3-	3.9-	6.9-	Nordrhein-Westfalen
7 737	6 926	811	8 363	7 438	925	7.5-	6.9-	12.3-	Rheinland-Pfalz
1 546	1 269	277	1 545	1 281	264	0.1	0.9-	4.9	Saarland
6 695	5 659	1 036	7 049	5 902	1 147	5.0-	4.1-	9.7-	Sachsen
3 850	3 127	723	4 172	3 358	814	7.7-	6.9-	11.2-	Sachsen-Anhalt
2 771	2 351	420	2 958	2 494	464	6.3-	5.7-	9.5-	Schleswig-Holstein
3 400	2 816	584	3 698	3 034	664	8.1-	7.2-	12.0-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
November 2006								
Baden-Württemberg .....	541	187	247	10	78	159	164	190
Bayern .....	475	216	275	13	73	189	91	168
Berlin .....	158	41	42	1	11	30	32	85
Brandenburg .....	159	56	64	1	17	46	39	64
Bremen .....	27	10	12		6	6	14	3
Hamburg .....	80	27	36		5	31	21	32
Hessen .....	446	183	275	4	81	190	135	128
Mecklenburg-Vorpommern .....	138	62	72	1	20	51	30	46
Niedersachsen .....	398	162	211	6	62	143	99	137
Nordrhein-Westfalen .....	794	292	390	11	95	284	186	316
Rheinland-Pfalz .....	273	115	156	4	36	116	78	80
Saarland .....	103	43	58	1	6	51	28	32
Sachsen .....	191	69	87		33	54	39	83
Sachsen-Anhalt .....	161	51	68	4	16	48	37	73
Schleswig-Holstein .....	145	73	93	4	15	74	37	35
Thüringen .....	116	37	47	2	18	27	31	48
Deutschland ...	4 205	1 624	2 133	62	572	1 499	1 061	1 520
dagegen Vorjahr .....	4 144	1 592	2 064	38	583	1 443	983	1 569
Veränderung in % .....	1.5	2.0	3.3	63.2	1.9-	3.9	7.9	3.1-

Januar - November 2006

Baden-Württemberg .....	6 260	2 519	3 386	93	980	2 313	1 547	2 194
Bayern .....	5 874	2 726	3 603	105	949	2 549	998	2 150
Berlin .....	1 825	605	733	9	160	564	314	906
Brandenburg .....	1 626	681	822	12	309	501	365	580
Bremen .....	338	155	181	1	37	143	122	61
Hamburg .....	884	319	396	4	67	325	186	379
Hessen .....	4 425	1 802	2 462	49	714	1 699	1 247	1 376
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 462	579	750	20	237	493	319	564
Niedersachsen .....	4 175	1 868	2 329	56	630	1 643	919	1 388
Nordrhein-Westfalen .....	8 506	3 178	3 995	66	1 125	2 804	1 817	3 511
Rheinland-Pfalz .....	2 594	1 076	1 423	29	389	1 005	707	811
Saarland .....	858	358	504	9	96	399	223	277
Sachsen .....	2 466	950	1 241	10	428	803	480	1 036
Sachsen-Anhalt .....	1 699	617	795	14	261	520	359	723
Schleswig-Holstein .....	1 543	800	986	18	237	731	323	420
Thüringen .....	1 503	598	790	27	267	496	321	584
Deutschland ...	46 038	18 831	24 396	522	6 886	16 988	10 247	16 960
dagegen Vorjahr .....	48 779	20 399	26 284	558	7 428	18 298	10 812	17 568
Veränderung in % .....	5.6-	7.7-	7.2-	6.5-	7.3-	7.2-	5.2-	3.5-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
November 2006								
Innerhalb von Ortschaften .....	25 522	19 042	23 113	130	3 095	19 888	5 236	1 244
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	9 686	7 049	10 222	237	2 222	7 763	2 418	219
Auf Autobahnen .....	3 205	1 778	2 737	62	460	2 215	1 370	57
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	38 413	27 869	36 072	429	5 777	29 866	9 024	1 520
dagegen Vorjahr .....	37 017	26 272	33 976	392	5 598	27 986	9 176	1 569
Veränderung in % .....	3,8	6,1	6,2	9,4	3,2	6,7	1,7-	3,1-
Januar - November 2006								
Innerhalb von Ortschaften .....	267 385	203 787	247 915	1 242	35 218	211 455	49 444	14 154
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	104 415	78 871	114 648	2 811	28 088	83 749	23 266	2 278
Auf Autobahnen .....	33 760	18 789	29 414	608	5 426	23 380	14 443	528
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	405 560	301 447	391 977	4 661	68 732	318 584	87 153	16 960
dagegen Vorjahr .....	419 075	312 016	406 195	4 957	71 585	329 653	89 491	17 568
Veränderung in % .....	3,2-	3,4-	3,5-	6,0-	4,0-	3,4-	2,6-	3,5-
Dar.: Alkoholunfälle								
November 2006								
Innerhalb von Ortschaften .....	2 965	1 047	1 330	21	314	995	674	1 244
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 023	501	694	35	232	427	303	219
Auf Autobahnen .....	217	76	109	6	26	77	84	57
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	4 205	1 624	2 133	62	572	1 499	1 061	1 520
dagegen Vorjahr .....	4 144	1 592	2 064	38	583	1 443	983	1 569
Veränderung in % .....	1,5	2,0	3,3	63,2	1,9-	3,9	7,9	3,1-
Januar - November 2006								
Innerhalb von Ortschaften .....	33 182	12 317	15 167	164	3 825	11 178	6 711	14 154
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	10 715	5 758	8 091	316	2 792	4 983	2 679	2 278
Auf Autobahnen .....	2 141	756	1 138	42	269	827	857	528
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	46 038	18 831	24 396	522	6 886	16 988	10 247	16 960
dagegen Vorjahr .....	48 779	20 399	26 284	558	7 428	18 298	10 812	17 568
Veränderung in % .....	5,6-	7,7-	7,2-	6,5-	7,3-	7,2-	5,2-	3,5-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	November 2006				Januar - November 2006			
Aachen .....	117	3	19	136	1 042	8	190	1 144
Augsburg .....	101	2	7	122	1 138	6	109	1 317
Berlin .....	1 185	10	142	1 246	13 004	66	1 743	13 776
Bielefeld .....	125	1	24	118	1 124	15	248	1 128
Bochum .....	96	1	14	100	985	5	137	1 077
Bonn .....	142	-	17	157	1 238	5	215	1 277
Bottrop .....	40	2	7	44	376	4	59	399
Brandenburg / Havel .....	27	1	5	26	245	6	81	208
Braunschweig .....	90	1	12	103	825	8	111	881
Bremen .....	213	1	37	200	2 321	11	347	2 373
Bremerhaven .....	58	1	8	67	508	3	76	545
Chemnitz .....	87	-	21	83	999	8	280	1 025
Cottbus .....	37	-	5	37	374	3	68	367
Darmstadt .....	69	-	7	84	726	10	106	807
Dessau .....	39	-	3	44	263	5	55	267
Dortmund .....	175	-	30	191	1 873	11	328	2 015
Dresden .....	178	2	25	181	1 837	13	308	1 914
Düsseldorf .....	225	1	35	226	2 357	9	350	2 492
Duisburg .....	132	-	20	129	1 454	10	289	1 444
Erfurt .....	59	-	9	66	662	3	127	694
Erlangen .....	52	1	7	57	566	4	52	662
Essen .....	173	1	35	182	1 781	16	352	1 870
Flensburg .....	27	-	1	37	332	1	32	387
Frankfurt / Main .....	280	2	43	311	2 807	23	397	3 095
Frankfurt / Oder .....	23	3	4	23	203	9	64	177
Freiburg / Breisgau .....	101	1	8	109	1 056	9	174	1 139
Fürth .....	18	-	1	24	293	-	26	351
Gelsenkirchen .....	87	-	14	95	881	5	159	966
Gera .....	27	1	6	27	282	4	56	299
Görlitz .....	12	-	3	12	146	2	35	138
Hagen .....	53	1	7	49	620	4	127	663
Halle / Saale .....	83	-	13	82	919	4	157	917
Hamburg .....	758	1	85	863	7 450	26	752	8 612
Hamm .....	73	1	22	73	728	6	186	730
Hannover (Region) .....	481	7	44	565	5 024	62	603	5 688
Heidelberg .....	62	-	10	75	638	7	78	722
Heilbronn .....	38	-	13	43	396	4	87	447
Herne .....	44	-	7	52	445	6	49	483
Ingolstadt .....	49	-	8	56	617	4	98	683
Jena .....	33	-	4	35	346	1	61	372
Kaiserslautern .....	31	1	1	39	396	4	52	457
Karlsruhe .....	136	-	21	168	1 267	9	221	1 395
Kassel .....	76	-	9	95	734	6	139	792



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	November 2006				Januar – November 2006			
Kiel .....	106	–	12	110	978	4	124	1 091
Koblenz .....	71	–	5	94	532	3	91	593
Köln .....	425	4	61	465	4 200	23	632	4 593
Krefeld .....	63	1	10	60	816	4	132	806
Leipzig .....	141	1	24	142	1 607	9	287	1 637
Leverkusen .....	49	–	8	60	551	2	73	598
Ludwigshafen .....	69	–	11	67	667	3	89	716
Lübeck .....	105	1	8	119	1 093	5	103	1 195
Magdeburg .....	93	1	13	97	1 095	8	147	1 138
Mainz .....	91	1	18	88	804	6	95	901
Mannheim .....	108	3	12	139	1 067	8	184	1 170
Mönchengladbach .....	97	–	20	97	941	4	185	940
Mülheim / Ruhr .....	55	–	11	62	509	2	99	525
München .....	318	2	23	352	4 850	13	447	5 469
Münster / Westfalen .....	155	1	40	140	1 243	9	298	1 183
Neubrandenburg .....	30	–	8	26	240	–	55	256
Neumünster .....	46	–	7	51	461	2	44	534
Nürnberg .....	218	1	26	247	2 065	9	227	2 347
Oberhausen .....	53	–	14	53	623	5	127	639
Offenbach .....	61	–	1	77	594	3	73	681
Oldenburg (Oldenburg) .....	89	–	10	98	753	6	71	831
Osnabrück .....	73	–	9	81	654	3	73	712
Pforzheim .....	50	1	15	53	516	3	120	600
Plauen .....	23	1	2	24	209	1	39	232
Potsdam .....	65	1	5	70	543	2	79	545
Regensburg .....	63	–	11	77	590	2	87	656
Remscheid .....	43	1	11	48	311	4	79	316
Rostock .....	72	1	8	74	700	8	72	767
Saarbrücken (Stadtverband) .....	132	1	15	157	1 411	8	192	1 659
Salzgitter .....	42	1	6	46	365	6	74	412
Schwerin .....	57	–	8	61	382	1	24	435
Solingen .....	43	2	8	40	416	2	89	403
Stralsund .....	19	1	2	20	181	3	30	184
Stuttgart .....	197	1	24	230	2 160	8	306	2 509
Trier .....	56	–	6	67	469	1	74	528
Ulm .....	39	–	6	47	459	3	92	551
Wiesbaden .....	113	–	10	138	1 058	8	140	1 262
Wilhelmshaven .....	32	–	6	31	353	5	48	371
Wolfsburg .....	41	–	8	42	471	3	59	551
Worms .....	33	3	5	33	332	4	75	325
Würzburg .....	50	–	1	58	508	4	56	562
Wuppertal .....	112	1	13	114	992	4	169	1 052
Zwickau .....	31	–	9	35	340	4	79	353

## 2 Getötete und Verletzte

## 2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	3	8	X	95	103	7,8-	348	299	16,4	3 702	3 530	4,9
innerorts .....	1	3	X	48	36	33,3	279	221	26,2	2 761	2 607	5,9
außerorts .....	2	5	X	47	67	29,9-	69	78	11,5-	941	923	2,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	14	16	12,5-	775	868	10,7-	381	352	8,2	10 295	10 770	4,4-
innerorts .....	3	5	X	190	211	10,0-	248	228	8,8	4 798	4 876	1,6-
außerorts .....	11	11	-	585	657	11,0-	133	124	7,3	5 497	5 894	6,7-
Personenkraftwagen ..	254	232	9,5	2 438	2 589	5,8-	2 917	2 880	1,3	30 182	31 579	4,4-
innerorts .....	35	43	18,6-	276	326	15,3-	813	819	0,7-	8 428	8 947	5,8-
außerorts .....	219	189	15,9	2 162	2 263	4,5-	2 104	2 061	2,1	21 754	22 632	3,9-
Bussen .....	-	-	-	12	8	X	32	28	14,3	345	382	9,7-
innerorts .....	-	-	-	4	1	X	26	20	30,0	236	263	10,3-
außerorts .....	-	-	-	8	7	X	6	8	X	109	119	8,4-
Güterkraftfahrzeugen	26	23	13,0	221	197	12,2	177	219	19,2-	2 139	2 139	-
innerorts .....	-	3	X	26	19	36,8	28	36	22,2-	396	404	2,0-
außerorts .....	26	20	30,0	195	178	9,6	149	183	18,6-	1 743	1 735	0,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	1	X	23	18	27,8	6	6	-	151	197	23,4-
innerorts .....	-	1	X	7	7	-	3	1	X	53	72	26,4-
außerorts .....	2	-	X	16	11	45,5	3	5	X	98	125	21,6-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	3	1	X	18	16	12,5	21	23	8,7-	241	257	6,2-
innerorts .....	1	1	-	5	5	-	10	13	23,1-	83	112	25,9-
außerorts .....	2	-	X	13	11	18,2	11	10	10,0	158	145	9,0
Kraftfahrzeugen zus.	302	281	7,5	3 582	3 799	5,7-	3 882	3 807	2,0	47 055	48 854	3,7-
innerorts .....	40	56	28,6-	556	605	8,1-	1 407	1 338	5,2	16 755	17 281	3,0-
außerorts .....	262	225	16,4	3 026	3 194	5,3-	2 475	2 469	0,2	30 300	31 573	4,0-
Fahrrädern .....	32	37	13,5-	450	537	16,2-	889	824	7,9	13 509	14 105	4,2-
innerorts .....	23	21	9,5	257	309	16,8-	777	726	7,0	11 034	11 530	4,3-
außerorts .....	9	16	X	193	228	15,4-	112	98	14,3	2 475	2 575	3,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	2	X	32	40	20,0-	93	97	4,1-	1 700	1 988	14,5-
innerorts .....	2	1	X	19	22	13,6-	87	88	1,1-	1 502	1 758	14,6-
außerorts .....	1	1	-	13	18	27,8-	6	9	X	198	230	13,9-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	13	21	38,1-	16	15	6,7	244	279	12,5-
innerorts .....	-	-	-	4	11	X	9	13	X	173	176	1,7-
außerorts .....	-	-	-	9	10	X	7	2	X	71	103	31,1-
Fußgänger .....	93	73	27,4	609	593	2,7	982	939	4,6	7 810	8 226	5,1-
innerorts .....	67	53	26,4	423	413	2,4	898	879	2,2	7 178	7 573	5,2-
außerorts .....	26	20	30,0	186	180	3,3	84	60	40,0	632	653	3,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	4	2	X	37	41	9,8-	216	214	0,9	2 276	2 377	4,3-
innerorts .....	1	2	X	26	32	18,8-	207	204	1,5	2 190	2 269	3,5-
außerorts .....	3	-	X	11	9	X	9	10	X	86	108	20,4-
65 Jahre und mehr ...	52	42	23,8	298	288	3,5	328	335	2,1-	2 099	2 309	9,1-
innerorts .....	41	36	13,9	240	238	0,8	302	317	4,7-	1 977	2 191	9,8-
außerorts .....	11	6	X	58	50	16,0	26	18	44,4	122	118	3,4
Andere Personen .....	2	1	X	7	7	-	8	13	X	114	121	5,8-
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	4	8	X	78	86	9,3-
außerorts .....	2	1	X	5	6	X	4	5	X	36	35	2,9
Insgesamt .....	429	392	9,4	4 661	4 957	6,0-	5 777	5 598	3,2	68 732	71 585	4,0-
innerorts .....	130	130	-	1 242	1 339	7,2-	3 095	2 964	4,4	35 218	36 646	3,9-
außerorts .....	299	262	14,1	3 419	3 618	5,5-	2 682	2 634	1,8	33 514	34 939	4,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	14	8	X	127	147	13,6-	405	407	0,5-	5 315	5 873	9,5-
innerorts .....	4	3	X	53	61	13,1-	327	334	2,1-	4 129	4 575	9,7-
außerorts .....	10	5	X	74	86	14,0-	78	73	6,8	1 186	1 298	8,6-
65 Jahre und mehr ...	115	110	4,5	1 026	1 055	2,7-	970	917	5,8	9 815	9 865	0,5-
innerorts .....	61	62	1,6-	463	496	6,7-	681	617	10,4	6 319	6 474	2,4-
außerorts .....	54	48	12,5	563	559	0,7	289	300	3,7-	3 496	3 391	3,1

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
1 422	1 231	15,5	14 127	13 269	6,5	1 773	1 538	15,3	17 924	16 902	6,0	. Mofas, Mopeds
1 241	1 053	17,9	12 110	11 332	6,9	1 521	1 277	19,1	14 919	13 975	6,8	.... innerorts
181	178	1,7	2 017	1 937	4,1	252	261	3,4-	3 005	2 927	2,7	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
1 090	989	10,2	21 932	23 415	6,3-	1 485	1 357	9,4	33 002	35 053	5,9-	... amtl. Kennzeichen
878	777	13,0	15 202	16 160	5,9-	1 129	1 010	11,8	20 190	21 247	5,0-	.... innerorts
212	212	-	6 730	7 255	7,2-	356	347	2,6	12 812	13 806	7,2-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
19 073	17 879	6,7	186 000	193 603	3,9-	22 244	20 991	6,0	218 620	227 771	4,0-	.... innerorts
10 449	9 918	5,4	100 712	105 024	4,1-	11 297	10 780	4,8	109 416	114 297	4,3-	.... innerorts
8 624	7 961	8,3	85 288	88 579	3,7-	10 947	10 211	7,2	109 204	113 474	3,8-	.... außerorts
Bussen												
403	335	20,3	4 509	4 584	1,6-	435	363	19,8	4 866	4 974	2,2-	.... innerorts
325	274	18,6	3 660	3 613	1,3	351	294	19,4	3 900	3 877	0,6	.... innerorts
78	61	27,9	849	971	12,6-	84	69	21,7	966	1 097	11,9-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
730	902	19,1-	8 418	8 883	5,2-	933	1 144	18,4-	10 778	11 219	3,9-	.... innerorts
252	351	28,2-	2 979	3 284	9,3-	280	390	28,2-	3 401	3 707	8,3-	.... innerorts
478	551	13,2-	5 439	5 599	2,9-	653	754	13,4-	7 377	7 512	1,8-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
20	18	11,1	360	448	19,6-	28	25	12,0	534	663	19,5-	... Zugmaschinen
8	6	X	136	160	15,0-	11	8	X	196	239	18,0-	.... innerorts
12	12	-	224	288	22,2-	17	17	-	338	424	20,3-	.... außerorts
übrigen												
81	86	5,8-	1 087	1 099	1,1-	105	110	4,5-	1 346	1 372	1,9-	... Kraftfahrzeugen
53	61	13,1-	603	660	8,6-	64	75	14,7-	691	777	11,1-	.... innerorts
28	25	12,0	484	439	10,3	41	35	17,1	655	595	10,1	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
22 819	21 440	6,4	236 433	245 301	3,6-	27 003	25 528	5,8	287 070	297 954	3,7-	.... innerorts
13 206	12 440	6,2	135 402	140 233	3,4-	14 653	13 834	5,9	152 713	158 119	3,4-	.... innerorts
9 613	9 000	6,8	101 031	105 068	3,8-	12 350	11 694	5,6	134 357	139 835	3,9-	.... außerorts
Fahrrädern												
4 439	4 078	8,9	58 742	60 493	2,9-	5 360	4 939	8,5	72 701	75 135	3,2-	.... innerorts
4 197	3 848	9,1	53 887	55 498	2,9-	4 997	4 595	8,7	65 178	67 337	3,2-	.... innerorts
242	230	5,2	4 855	4 995	2,8-	363	344	5,5	7 523	7 798	3,5-	.... außerorts
darunter:												
657	637	3,1	9 906	11 107	10,8-	753	736	2,3	11 638	13 135	11,4-	... unter 15 Jahren
636	615	3,4	9 319	10 493	11,2-	725	704	3,0	10 840	12 273	11,7-	.... innerorts
21	22	4,5-	587	614	4,4-	28	32	12,5-	798	862	7,4-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
124	102	21,6	1 149	1 301	11,7-	140	117	19,7	1 406	1 601	12,2-	.... innerorts
114	86	32,6	991	1 040	4,7-	123	99	24,2	1 168	1 227	4,8-	.... innerorts
10	16	37,5-	158	261	39,5-	17	18	5,6-	238	374	36,4-	.... außerorts
Fußgänger												
2 444	2 331	4,8	21 755	22 075	1,5-	3 519	3 343	5,3	30 174	30 894	2,3-	.... innerorts
2 336	2 245	4,1	20 765	21 021	1,2-	3 301	3 177	3,9	28 366	29 007	2,2-	.... innerorts
108	86	25,6	990	1 054	6,1-	218	166	31,3	1 808	1 887	4,2-	.... außerorts
darunter:												
572	537	6,5	5 897	6 072	2,9-	792	753	5,2	8 210	8 490	3,3-	... unter 15 Jahren
557	525	6,1	5 748	5 916	2,8-	765	731	4,7	7 964	8 217	3,1-	.... innerorts
15	12	25,0	149	156	4,5-	27	22	22,7	246	273	9,9-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
414	414	-	3 441	3 381	1,8	794	791	0,4	5 838	5 978	2,3-	.... innerorts
402	407	1,2-	3 332	3 258	2,3	745	760	2,0-	5 549	5 687	2,4-	.... innerorts
12	7	X	109	123	11,4-	49	31	58,1	289	291	0,7-	.... außerorts
Andere Personen												
40	35	14,3	505	483	4,6	50	49	2,0	626	611	2,5	.... innerorts
35	30	16,7	410	383	7,0	39	38	2,6	490	470	4,3	.... innerorts
5	5	-	95	100	5,0-	11	11	-	136	141	3,5-	.... außerorts
Insgesamt												
29 866	27 986	6,7	318 584	329 653	3,4-	36 072	33 976	6,2	391 977	406 195	3,5-	.... innerorts
19 888	18 649	6,6	211 455	218 175	3,1-	23 113	21 743	6,3	247 915	256 160	3,2-	.... innerorts
9 978	9 337	6,9	107 129	111 478	3,9-	12 959	12 233	5,9	144 062	150 035	4,0-	.... außerorts
darunter:												
2 119	2 032	4,3	26 531	28 622	7,3-	2 538	2 447	3,7	31 973	34 642	7,7-	... unter 15 Jahren
1 719	1 630	5,5	21 036	22 654	7,1-	2 050	1 967	4,2	25 218	27 290	7,6-	.... innerorts
400	402	0,5-	5 495	5 968	7,9-	488	480	1,7	6 755	7 352	8,1-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
2 701	2 345	15,2	28 250	27 835	1,5	3 786	3 372	12,3	39 091	38 755	0,9	.... innerorts
1 978	1 747	13,2	20 470	20 020	2,2	2 720	2 426	12,1	27 252	26 990	1,0	.... innerorts
723	598	20,9	7 780	7 815	0,4-	1 066	946	12,7	11 839	11 765	0,6	.... außerorts

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Getötete															
November 2006															
unter 15 .....	14	7	-	3	4	8	4	-	2	2	X	X	-	X	X
männlich .....	4	3	-	1	-	6	2	-	2	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	10	4	-	2	4	2	2	-	-	-	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	14	5	1	1	6	15	12	2	-	-	6,7-	X	X	X	X
männlich .....	7	1	1	1	4	9	6	2	-	-	X	X	X	X	X
weiblich .....	7	4	-	-	2	6	6	-	-	-	X	X	-	-	X
18 - 21 .....	32	26	1	1	4	32	27	1	1	1	-	3,7-	-	-	X
männlich .....	26	20	1	1	4	22	18	1	-	1	18,2	11,1	-	X	X
weiblich .....	6	6	-	-	-	10	9	-	1	-	X	X	-	X	-
21 - 25 .....	41	38	-	-	2	38	33	2	1	1	7,9	15,2	X	X	X
männlich .....	31	29	-	-	1	27	22	2	1	1	14,8	31,8	X	X	-
weiblich .....	10	9	-	-	1	11	11	-	-	-	9,1-	X	-	-	X
25 - 35 .....	61	47	1	2	2	52	37	5	1	4	17,3	27,0	X	X	X
männlich .....	51	38	1	2	2	40	27	5	1	2	27,5	40,7	X	X	-
weiblich .....	10	9	-	-	-	12	10	-	-	2	16,7-	X	-	-	X
35 - 45 .....	59	40	5	-	6	52	33	2	1	5	13,5	21,2	X	X	X
männlich .....	42	26	4	-	4	41	24	2	1	5	2,4	8,3	X	X	X
weiblich .....	17	14	1	-	2	11	9	-	-	-	54,5	X	X	-	X
45 - 55 .....	58	32	5	4	10	45	22	4	5	8	28,9	45,5	X	X	X
männlich .....	41	19	5	2	8	37	18	4	3	6	10,8	5,6	X	X	X
weiblich .....	17	13	-	2	2	8	4	-	2	2	X	X	-	-	-
55 - 65 .....	34	19	1	3	7	40	25	-	1	10	15,0-	24,0-	X	X	X
männlich .....	31	16	1	3	7	28	17	-	1	6	10,7	5,9-	X	X	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	12	8	-	-	4	X	X	-	-	X
65 und mehr ....	115	39	-	18	52	110	39	-	25	42	4,5	-	-	28,0-	23,8
männlich .....	62	22	-	9	27	68	28	-	16	20	8,8-	21,4-	-	X	35,0
weiblich .....	53	17	-	9	25	42	11	-	9	22	26,2	54,5	-	-	13,6
Zusammen .....	428	253	14	32	93	392	232	16	37	73	9,2	9,1	12,5-	13,5-	27,4
männlich .....	295	174	13	19	57	278	162	16	25	43	6,1	7,4	18,8-	24,0-	32,6
weiblich .....	133	79	1	13	36	114	70	-	12	30	16,7	12,9	X	8,3	20,0
Ohne Angabe ....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	429	254	14	32	93	392	232	16	37	73	9,4	9,5	12,5-	13,5-	27,4
Januar - November 2006															
Januar - November 2005															
unter 15 .....	127	48	1	32	37	147	57	-	40	41	13,6-	15,8-	X	20,0-	9,8-
männlich .....	67	24	1	19	17	86	32	-	23	24	22,1-	25,0-	X	17,4-	29,2-
weiblich .....	60	24	-	13	20	61	25	-	17	17	1,6-	4,0-	-	23,5-	17,6
15 - 18 .....	157	74	29	14	22	210	102	49	20	13	25,2-	27,5-	40,8-	30,0-	69,2
männlich .....	97	35	23	11	13	150	58	44	14	9	35,3-	39,7-	47,7-	21,4-	X
weiblich .....	60	39	6	3	9	60	44	5	6	4	-	11,4-	X	X	X
18 - 21 .....	483	377	61	8	22	476	384	53	11	18	1,5	1,8-	15,1	X	22,2
männlich .....	385	287	59	5	20	369	288	46	9	17	4,3	0,3-	28,3	X	17,6
weiblich .....	98	90	2	3	2	107	96	7	2	1	8,4-	6,3-	X	X	X
21 - 25 .....	446	298	98	2	19	529	367	110	10	25	15,7-	18,8-	10,9-	X	24,0-
männlich .....	364	227	93	2	15	420	273	107	9	18	13,3-	16,9-	13,1-	X	16,7-
weiblich .....	81	71	5	-	4	109	94	3	1	7	25,7-	24,5-	X	X	X
25 - 35 .....	668	392	162	20	32	710	390	214	21	34	5,9-	0,5	24,3-	4,8-	5,9-
männlich .....	553	309	150	16	23	600	305	203	15	27	7,8-	1,3	26,1-	6,7	14,8-
weiblich .....	115	83	12	4	9	110	85	11	6	7	4,5	2,4-	9,1	X	X
35 - 45 .....	694	331	207	33	48	763	359	227	46	52	9,0-	7,8-	8,8-	28,3-	7,7-
männlich .....	557	235	185	26	40	600	244	210	35	40	7,2-	3,7-	11,9-	25,7-	-
weiblich .....	136	96	21	7	8	163	115	17	11	12	16,6-	16,5-	23,5	X	X
45 - 55 .....	631	292	127	61	59	616	281	136	61	63	2,4	3,9	6,6-	-	6,4-
männlich .....	483	184	119	52	43	478	199	126	40	45	1,0	7,5-	5,6-	30,0	4,4-
weiblich .....	148	108	8	9	16	138	82	10	21	18	7,2	31,7	X	X	11,1-
55 - 65 .....	427	213	54	61	72	445	215	57	64	58	4,0-	0,9-	5,3-	4,7-	24,1
männlich .....	314	146	51	38	52	327	153	51	44	33	4,0-	4,6-	-	13,6-	57,6
weiblich .....	113	67	3	23	20	117	61	6	20	25	3,4-	9,8	X	15,0	20,0-
65 und mehr ....	1 026	412	36	218	298	1 055	430	21	264	288	2,7-	4,2-	71,4	17,4-	3,5
männlich .....	617	242	35	152	134	629	261	19	176	128	1,9-	7,3-	84,2	13,6-	4,7
weiblich .....	409	170	1	66	164	426	169	2	88	160	4,0-	0,6	X	25,0-	2,5
Zusammen .....	4 659	2 437	775	449	609	4 951	2 585	867	537	592	5,9-	5,7-	10,6-	16,4-	2,9
männlich .....	3 437	1 689	716	321	357	3 659	1 813	806	365	341	6,1-	6,8-	11,2-	12,1-	4,7
weiblich .....	1 220	748	58	128	252	1 291	771	61	172	251	5,5-	3,0-	4,9-	25,6-	0,4
Ohne Angabe ....	2	1	-	1	-	6	4	1	-	1	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	4 661	2 438	775	450	609	4 957	2 589	868	537	593	6,0-	5,8-	10,7-	16,2-	2,7

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
November 2006															
November 2005															
unter 15 .....	405	84	-	93	216	407	86	1	97	214	0,5-	2,3-	X	4,1-	0,9
männlich .....	222	45	-	56	113	261	46	1	72	136	14,9-	2,2-	X	22,2-	16,9-
weiblich .....	183	39	-	37	103	146	40	-	25	78	25,3	2,5-	-	48,0	32,1
15 - 18 .....	353	76	85	48	43	396	99	93	62	38	10,9-	23,2-	8,6-	22,6-	13,2
männlich .....	225	36	67	27	18	266	48	83	39	15	15,4-	25,0-	19,3-	30,8-	20,0
weiblich .....	128	40	18	21	25	130	51	10	23	23	1,5-	21,6-	80,0	8,7-	8,7
18 - 21 .....	599	456	29	37	37	603	462	35	42	28	0,7-	1,3-	17,1-	11,9-	32,1
männlich .....	376	280	25	23	16	378	282	27	23	15	0,5-	0,7-	7,4-	-	6,7
weiblich .....	223	176	4	14	21	225	180	8	19	13	0,9-	2,2-	X	26,3-	61,5
21 - 25 .....	544	408	23	40	32	490	373	17	37	33	11,0	9,4	35,3	8,1	3,0-
männlich .....	351	251	20	27	18	299	225	14	22	14	17,4	11,6	42,9	22,7	28,6
weiblich .....	193	157	3	13	14	191	148	3	15	19	1,0	6,1	-	13,3-	26,3-
25 - 35 .....	784	506	52	87	62	722	483	42	63	51	8,6	4,8	23,8	38,1	21,6
männlich .....	521	314	47	55	36	433	264	37	37	29	20,3	18,9	27,0	48,6	24,1
weiblich .....	263	192	5	32	26	288	218	5	26	22	8,7-	11,9-	-	23,1	18,2
35 - 45 .....	856	465	82	105	76	853	481	61	109	78	0,4	3,3-	34,4	3,7-	2,6-
männlich .....	543	266	76	63	33	557	269	52	78	49	2,5-	1,1-	46,2	19,2-	32,7-
weiblich .....	312	199	6	42	43	296	212	9	31	29	5,4	6,1-	X	35,5	48,3
45 - 55 .....	777	363	70	136	103	740	348	66	144	73	5,0	4,3	6,1	5,6-	41,1
männlich .....	514	203	69	96	52	472	188	61	88	43	8,9	8,0	13,1	9,1	20,9
weiblich .....	262	160	1	40	50	267	160	5	56	29	1,9-	-	X	28,6-	72,4
55 - 65 .....	489	217	31	108	85	467	218	21	87	86	4,7	0,5-	47,6	24,1	1,2-
männlich .....	284	107	27	69	40	288	125	19	41	54	1,4-	14,4-	42,1	68,3	25,9-
weiblich .....	205	110	4	39	45	179	93	2	46	32	14,5	18,3	X	15,2-	40,6
65 und mehr ....	970	342	9	235	328	917	330	16	183	335	5,8	3,6	X	28,4	2,1-
männlich .....	438	183	9	105	104	403	151	13	93	105	8,7	21,2	X	12,9	1,0-
weiblich .....	532	159	-	130	224	513	178	3	90	230	3,7	10,7-	X	44,4	2,6-
Zusammen .....	5 777	2 917	381	889	982	5 595	2 880	352	824	936	3,3	1,3	8,2	7,9	4,9
männlich .....	3 474	1 685	340	521	430	3 357	1 598	307	493	460	3,5	5,4	10,7	5,7	6,5-
weiblich .....	2 301	1 232	41	368	551	2 235	1 280	45	331	475	3,0	3,8-	8,9-	11,2	16,0
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	5 777	2 917	381	889	982	5 598	2 880	352	824	939	3,2	1,3	8,2	7,9	4,6
Januar - November 2006															
Januar - November 2005															
unter 15 .....	5 315	1 080	54	1 700	2 276	5 873	1 220	71	1 988	2 377	9,5-	11,5-	23,9-	14,5-	4,3-
männlich .....	3 239	521	34	1 178	1 387	3 624	588	34	1 414	1 459	10,6-	11,4-	-	16,7-	4,9-
weiblich .....	2 070	558	20	519	887	2 241	628	37	574	915	7,6-	11,1-	45,9-	9,6-	3,1-
15 - 18 .....	4 562	1 015	1 121	846	397	5 038	1 166	1 280	960	383	9,4-	13,0-	12,4-	11,9-	3,7
männlich .....	3 052	473	927	534	212	3 428	557	1 075	622	180	11,0-	15,1-	13,8-	14,1-	17,8
weiblich .....	1 506	541	192	312	185	1 608	609	204	338	202	6,3-	11,2-	5,9-	7,7-	8,4-
18 - 21 .....	6 914	4 756	829	508	332	7 132	5 061	794	504	323	3,1-	6,0-	4,4	0,8	2,8
männlich .....	4 526	2 867	727	337	214	4 595	3 027	686	339	182	1,5-	5,3-	6,0	0,6-	17,6
weiblich .....	2 385	1 887	102	171	118	2 531	2 031	107	165	139	5,8-	7,1-	4,7-	3,6	15,1-
21 - 25 .....	6 231	4 031	892	549	308	6 633	4 263	1 064	559	309	6,1-	5,4-	16,2-	1,8-	0,3-
männlich .....	4 120	2 419	789	345	195	4 393	2 567	932	351	177	6,2-	5,8-	15,3-	1,7-	10,2
weiblich .....	2 107	1 610	103	203	112	2 233	1 690	132	208	131	5,6-	4,7-	22,0-	2,4-	14,5-
25 - 35 .....	9 547	4 964	1 886	1 245	508	10 125	5 338	2 007	1 367	506	5,7-	7,0-	6,0-	8,9-	0,4
männlich .....	6 574	2 903	1 693	860	305	6 832	3 028	1 787	943	310	3,8-	4,1-	5,3-	8,8-	1,6-
weiblich .....	2 969	2 058	193	384	203	3 288	2 307	219	423	196	9,7-	10,8-	11,9-	9,2-	3,6
35 - 45 .....	10 852	4 512	2 550	1 901	585	11 522	4 829	2 713	2 017	655	5,8-	6,6-	6,0-	5,8-	10,7-
männlich .....	7 553	2 487	2 244	1 337	358	7 927	2 665	2 345	1 413	397	4,7-	6,7-	4,3-	5,4-	9,8-
weiblich .....	3 294	2 025	304	562	227	3 593	2 163	368	603	258	8,3-	6,4-	17,4-	6,8-	12,0-
45 - 55 .....	9 417	3 675	1 927	2 074	678	9 342	3 642	1 872	2 140	679	0,8	0,9	2,9	3,1-	0,1-
männlich .....	6 235	1 940	1 687	1 324	370	6 083	1 918	1 636	1 317	367	2,5	1,1	3,1	0,5	0,8
weiblich .....	3 174	1 732	238	749	306	3 255	1 723	236	822	310	2,5-	0,5	0,8	8,9-	1,3-
55 - 65 .....	6 054	2 380	700	1 757	622	6 032	2 378	637	1 715	678	0,4	0,1	9,9	2,4	8,3-
männlich .....	3 529	1 166	634	968	276	3 696	1 272	593	968	337	4,5-	8,3-	6,9	-	18,1-
weiblich .....	2 524	1 213	66	789	346	2 328	1 102	44	746	338	8,4	10,1	50,0	5,8	2,4
65 und mehr ....	9 815	3 759	334	2 924	2 099	9 865	3 675	331	2 850	2 309	0,5-	2,3	0,9	2,6	9,1-
männlich .....	4 868	1 940	321	1 500	630	4 817	1 864	317	1 463	691	1,1	4,1	1,3	2,5	8,8-
weiblich .....	4 943	1 818	13	1 423	1 467	5 036	1 807	14	1 383	1 614	1,8-	0,6	7,1-	2,9	9,1-
Zusammen .....	68 707	30 172	10 293	13 504	7 805	71 562	31 572	10 769	14 100	8 219	4,0-	4,4-	4,4-	4,2-	5,0-
männlich .....	43 696	16 716	9 056	8 383	3 947	45 395	17 486	9 405	8 830	4 100	3,7-	4,4-	3,7-	5,1-	3,7-
weiblich .....	24 972	13 442	1 231	5 112	3 851	26 113	14 060	1 361	5 262	4 103	4,4-	4,4-	9,6-	2,9-	6,1-
Ohne Angabe ....	25	10	2	5	5	23	7	1	5	7	8,7	X	X	-	X
Insgesamt ...	68 732	30 182	10 295	13 509	7 810	71 585	31 579	10 770	14 105	8 226	4,0-	4,4-	4,4-	4,2-	5,1-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
	Anzahl											%			
Leichtverletzte															
	November 2006					November 2005									
unter 15 .....	2 119	737	5	657	572	2 032	781	8	637	537	4,3	5,6-	X	3,1	6,5
männlich .....	1 138	324	3	422	319	1 047	327	3	393	289	8,7	0,9-	-	7,4	10,4
weiblich .....	974	407	2	235	252	979	448	5	244	248	0,5-	9,2-	X	3,7-	1,6
15 - 18 .....	1 890	519	268	392	186	1 803	468	305	392	151	4,8	10,9	12,1-	-	23,2
männlich .....	1 103	216	222	238	68	1 093	193	252	240	75	0,9	11,9	11,9-	0,8-	9,3-
weiblich .....	785	302	46	154	117	708	274	53	151	76	10,9	10,2	13,2-	2,0	53,9
18 - 21 .....	3 088	2 339	133	276	118	2 953	2 277	117	243	125	4,6	2,7	13,7	13,6	5,6-
männlich .....	1 662	1 164	112	160	61	1 527	1 112	92	127	56	8,8	4,7	21,7	26,0	8,9
weiblich .....	1 424	1 174	21	115	57	1 422	1 164	25	114	69	0,1	0,9	16,0-	0,9	17,4-
21 - 25 .....	2 897	2 241	51	275	134	2 801	2 154	50	261	142	3,4	4,0	2,0	5,4	5,6-
männlich .....	1 481	1 083	45	146	64	1 501	1 093	45	143	75	1,3-	0,9-	-	2,1	14,7-
weiblich .....	1 413	1 155	6	129	70	1 299	1 060	5	118	67	8,8	9,0	X	9,3	4,5
25 - 35 .....	5 179	3 811	127	558	252	4 823	3 500	98	546	252	7,4	8,9	29,6	2,2	-
männlich .....	2 784	1 870	106	336	143	2 586	1 699	82	327	141	7,7	10,1	29,3	2,8	1,4
weiblich .....	2 394	1 941	21	222	108	2 233	1 798	16	218	111	7,2	8,0	31,3	1,8	2,7-
35 - 45 .....	5 431	3 731	191	720	283	5 160	3 518	199	645	241	5,3	6,1	4,0-	11,6	17,4
männlich .....	2 984	1 796	172	469	139	2 827	1 651	173	405	138	5,6	8,8	0,6-	15,8	0,7
weiblich .....	2 446	1 934	19	251	144	2 328	1 863	25	240	103	5,1	3,8	24,0-	4,6	39,8
45 - 55 .....	4 027	2 641	185	542	258	3 763	2 498	129	510	247	7,0	5,7	43,4	6,3	4,5
männlich .....	2 107	1 180	171	298	137	2 007	1 159	114	305	129	5,0	1,8	50,0	2,3-	6,2
weiblich .....	1 919	1 460	14	244	121	1 755	1 339	15	204	118	9,3	9,0	6,7-	19,6	2,5
55 - 65 .....	2 485	1 547	89	444	214	2 258	1 452	56	334	207	10,1	6,5	58,9	32,9	3,4
männlich .....	1 294	728	81	252	98	1 200	689	52	208	99	7,8	5,7	55,8	21,2	1,0-
weiblich .....	1 190	818	8	192	116	1 056	762	4	126	108	12,7	7,3	X	52,4	7,4
65 und mehr ....	2 701	1 497	40	555	414	2 345	1 224	27	489	414	15,2	22,3	48,1	13,5	-
männlich .....	1 324	686	39	328	161	1 133	600	24	269	144	16,9	14,3	62,5	21,9	11,8
weiblich .....	1 375	809	1	227	253	1 208	621	2	220	270	13,8	30,3	X	3,2	6,3-
Zusammen .....	29 817	19 063	1 089	4 419	2 431	27 938	17 872	989	4 057	2 316	6,7	6,7	10,1	8,9	5,0
männlich .....	15 877	9 047	951	2 649	1 190	14 921	8 523	837	2 417	1 146	6,4	6,1	13,6	9,6	3,8
weiblich .....	13 920	10 000	138	1 769	1 238	12 988	9 329	150	1 635	1 170	7,2	7,2	8,0-	8,2	5,8
Ohne Angabe ....	49	10	1	20	13	48	7	-	21	15	2,1	X	X	4,8-	13,3-
Insgesamt ...	29 866	19 073	1 090	4 439	2 444	27 986	17 879	989	4 078	2 331	6,7	6,7	10,2	8,9	4,8
Januar - November 2006															
unter 15 .....	26 531	9 075	208	9 906	5 897	28 622	9 740	225	11 107	6 072	7,3-	6,8-	7,6-	10,8-	2,9-
männlich .....	14 817	4 160	117	6 463	3 352	16 074	4 417	128	7 322	3 498	7,8-	5,8-	8,6-	11,7-	4,2-
weiblich .....	11 665	4 882	91	3 439	2 533	12 496	5 282	97	3 780	2 569	6,7-	7,6-	6,2-	9,0-	1,4-
15 - 18 .....	20 029	5 325	3 311	4 635	1 374	21 842	5 777	3 952	5 049	1 409	8,3-	7,8-	16,2-	8,2-	2,5-
männlich .....	11 923	2 109	2 625	2 788	605	13 197	2 294	3 148	3 073	636	9,7-	8,1-	16,6-	9,3-	4,9-
weiblich .....	8 080	3 198	685	1 846	764	8 623	3 468	803	1 974	773	6,3-	7,8-	14,7-	6,5-	1,2-
18 - 21 .....	31 794	23 250	2 140	2 936	1 175	32 863	24 547	2 100	2 968	1 155	3,3-	5,3-	1,9	1,1-	1,7
männlich .....	17 504	11 726	1 772	1 789	610	17 692	12 181	1 698	1 736	590	1,1-	3,7-	4,4	3,1	3,4
weiblich .....	14 272	11 510	368	1 145	563	15 144	12 353	400	1 225	563	5,8-	6,8-	8,0-	6,5-	-
21 - 25 .....	30 862	22 410	1 757	3 514	1 138	33 035	24 311	1 876	3 536	1 267	6,6-	7,8-	6,3-	0,6-	10,2-
männlich .....	16 661	11 063	1 456	2 022	652	17 922	12 143	1 546	2 044	716	7,0-	8,9-	5,8-	1,1-	8,9-
weiblich .....	14 176	11 328	300	1 491	483	15 098	12 158	330	1 489	550	6,1-	6,8-	9,1-	0,1	12,2-
25 - 35 .....	54 288	36 497	3 520	7 482	2 229	55 994	37 801	3 853	7 633	2 188	3,0-	3,5-	8,6-	2,0-	1,9
männlich .....	30 209	17 608	3 008	4 764	1 301	31 090	18 233	3 289	4 787	1 236	2,8-	3,4-	8,5-	0,5-	5,3
weiblich .....	24 056	18 872	511	2 716	926	24 864	19 543	562	2 838	949	3,3-	3,4-	9,1-	4,3-	2,4-
35 - 45 .....	57 071	35 205	4 884	9 086	2 428	59 960	37 029	5 615	9 339	2 468	4,8-	4,9-	13,0-	2,7-	1,6-
männlich .....	32 411	16 618	4 169	5 892	1 350	34 203	17 456	4 797	6 172	1 411	5,2-	4,8-	13,1-	4,5-	4,3-
weiblich .....	24 624	18 565	714	3 189	1 073	25 718	19 554	815	3 157	1 050	4,3-	5,1-	12,4-	1,0	2,2
45 - 55 .....	42 770	24 806	3 939	7 770	2 135	42 325	24 924	3 787	7 510	2 154	1,1	0,5-	4,0	3,5	0,9-
männlich .....	23 523	11 122	3 488	4 598	1 149	23 318	11 326	3 288	4 564	1 112	0,9	1,8-	6,1	0,7	3,3
weiblich .....	19 226	13 676	447	3 170	980	18 982	13 586	499	2 941	1 035	1,3	0,7	10,4-	7,8	5,3-
55 - 65 .....	26 396	14 947	1 510	5 785	1 819	26 564	15 020	1 379	5 989	1 836	0,6-	0,5-	9,5	3,4-	0,9-
männlich .....	14 280	7 042	1 394	3 327	829	14 306	7 120	1 282	3 433	847	0,2-	1,1-	8,7	3,1-	2,1-
weiblich .....	12 101	7 896	116	2 456	988	12 232	7 884	97	2 550	986	1,1-	0,2	19,6	3,7-	0,2
65 und mehr ....	28 250	14 378	638	7 349	3 441	27 835	14 348	607	7 082	3 381	1,5	0,2	5,1	3,8	1,8
männlich .....	14 103	6 758	605	4 174	1 312	13 863	6 775	572	4 044	1 240	1,7	0,3-	5,8	3,2	5,8
weiblich .....	14 126	7 611	33	3 171	2 123	13 941	7 561	34	3 032	2 131	1,3	0,7	2,9-	4,6	0,4-
Zusammen .....	317 991	185 893	21 907	58 463	21 636	329 040	193 497	23 394	60 213	21 930	3,4-	3,9-	6,4-	2,9-	1,3-
männlich .....	175 431	88 206	18 634	35 817	11 160	181 665	91 945	19 748	37 175	11 286	3,4-	4,1-	5,6-	3,7-	1,1-
weiblich .....	142 326	97 538	3 265	22 623	10 433	147 098	101 389	3 637	22 986	10 606	3,2-	3,8-	10,2-	1,6-	1,6-
Ohne Angabe ....	593	107	25	279	119	613	106	21	280	145	3,3-	0,9	19,0	0,4-	17,9-
Insgesamt ...	318 584	186 000	21 932	58 742	21 755	329 653	193 603	23 415	60 493	22 075	3,4-	3,9-	6,3-	2,9-	1,5-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
November 2006							November 2005								
unter 15 .....	2 538	828	5	753	792	2 447	871	9	736	753	3,7	4,9-	X	2,3	5,2
männlich .....	1 364	372	3	479	432	1 314	375	4	467	427	3,8	0,8-	X	2,6	1,2
weiblich .....	1 167	450	2	274	359	1 127	490	5	269	326	3,5	8,2-	X	1,9	10,1
15 - 18 .....	2 257	600	354	441	235	2 214	579	400	454	189	1,9	3,6	11,5-	2,9-	24,3
männlich .....	1 335	253	290	266	90	1 368	247	337	279	90	2,4-	2,4	13,9-	4,7-	-
weiblich .....	920	346	64	175	144	844	331	63	174	99	9,0	4,5	1,6	0,6	45,5
18 - 21 .....	3 719	2 821	163	314	159	3 588	2 766	153	286	154	3,7	2,0	6,5	9,8	3,2
männlich .....	2 064	1 464	138	184	81	1 927	1 412	120	150	72	7,1	3,7	15,0	22,7	12,5
weiblich .....	1 653	1 356	25	129	78	1 657	1 353	33	134	82	0,2-	0,2	24,2-	3,7-	4,9-
21 - 25 .....	3 482	2 687	74	315	168	3 329	2 560	69	299	176	4,6	5,0	7,2	5,4	4,5-
männlich .....	1 863	1 363	65	173	83	1 827	1 340	61	166	90	2,0	1,7	6,6	4,2	7,8-
weiblich .....	1 616	1 321	9	142	85	1 501	1 219	8	133	86	7,7	8,4	X	6,8	1,2-
25 - 35 .....	6 024	4 364	180	647	316	5 597	4 020	145	610	307	7,6	8,6	24,1	6,1	2,9
männlich .....	3 356	2 222	154	393	181	3 059	1 990	124	365	172	9,7	11,7	24,2	7,7	5,2
weiblich .....	2 667	2 142	26	254	134	2 533	2 026	21	244	135	5,3	5,7	23,8	4,1	0,7-
35 - 45 .....	6 346	4 236	278	825	365	6 065	4 032	262	755	324	4,6	5,1	6,1	9,3	12,7
männlich .....	3 569	2 088	252	532	176	3 425	1 944	227	484	192	4,2	7,4	11,0	9,9	8,3-
weiblich .....	2 775	2 147	26	293	189	2 635	2 084	34	271	132	5,3	3,0	23,5-	8,1	43,2
45 - 55 .....	4 862	3 036	260	682	371	4 548	2 868	199	659	328	6,9	5,9	30,7	3,5	13,1
männlich .....	2 662	1 402	245	396	197	2 516	1 365	179	396	178	5,8	2,7	36,9	-	10,7
weiblich .....	2 198	1 633	15	286	173	2 030	1 503	20	262	149	8,3	8,6	25,0-	9,2	16,1
55 - 65 .....	3 008	1 783	121	555	306	2 765	1 695	77	422	303	8,8	5,2	57,1	31,5	1,0
männlich .....	1 609	851	109	324	145	1 516	831	71	250	159	6,1	2,4	53,5	29,6	8,8-
weiblich .....	1 398	931	12	231	161	1 247	863	6	172	144	12,1	7,9	X	34,3	11,8
65 und mehr ....	3 786	1 878	49	808	794	3 372	1 593	43	697	791	12,3	17,9	14,0	15,9	0,4
männlich .....	1 824	891	48	442	292	1 604	779	37	378	269	13,7	14,4	29,7	16,9	8,6
weiblich .....	1 960	985	1	366	502	1 763	810	5	319	522	11,2	21,6	X	14,7	3,8-
Zusammen .....	36 022	22 233	1 484	5 340	3 506	33 925	20 984	1 357	4 918	3 325	6,2	6,0	9,4	8,6	5,4
männlich .....	19 646	10 906	1 304	3 189	1 677	18 556	10 283	1 160	2 935	1 649	5,9	6,1	12,4	8,7	1,7
weiblich .....	16 354	11 311	180	2 150	1 825	15 337	10 679	195	1 978	1 675	6,6	5,9	7,7-	8,7	9,0
Ohne Angabe ....	50	11	1	20	13	51	7	-	21	18	2,0-	X	X	4,8-	27,8-
Insgesamt ...	36 072	22 244	1 485	5 360	3 519	33 976	20 991	1 357	4 939	3 343	6,2	6,0	9,4	8,5	5,3
Januar - November 2006							Januar - November 2005								
unter 15 .....	31 973	10 203	263	11 638	8 210	34 642	11 017	296	13 135	8 490	7,7-	7,4-	11,1-	11,4-	3,3-
männlich .....	18 123	4 705	152	7 660	4 756	19 784	5 037	162	8 759	4 981	8,4-	6,6-	6,2-	12,5-	4,5-
weiblich .....	13 795	5 464	111	3 971	3 440	14 798	5 935	134	4 371	3 501	6,8-	7,9-	17,2-	9,2-	1,7-
15 - 18 .....	24 748	6 414	4 461	5 495	1 793	27 090	7 045	5 281	6 029	1 805	8,6-	9,0-	15,5-	8,9-	0,7-
männlich .....	15 072	2 617	3 575	3 333	830	16 775	2 909	4 267	3 709	825	10,2-	10,0-	16,2-	10,1-	0,6
weiblich .....	9 646	3 778	883	2 161	958	10 291	4 121	1 012	2 318	979	6,3-	8,3-	12,7-	6,8-	2,1-
18 - 21 .....	39 191	28 383	3 030	3 452	1 529	40 471	29 992	2 947	3 483	1 496	3,2-	5,4-	2,8	0,9-	2,2
männlich .....	22 415	14 880	2 558	2 131	844	22 656	15 496	2 430	2 084	789	1,1-	4,0-	5,3	2,3	7,0
weiblich .....	16 755	13 487	472	1 319	683	17 782	14 480	514	1 392	703	5,8-	6,9-	8,2-	5,2-	2,8-
21 - 25 .....	37 539	26 739	2 747	4 065	1 465	40 197	28 941	3 050	4 105	1 601	6,6-	7,6-	9,9-	1,0-	8,5-
männlich .....	21 145	13 709	2 338	2 369	862	22 735	14 983	2 585	2 404	911	7,0-	8,5-	9,6-	1,5-	5,4-
weiblich .....	16 364	13 009	408	1 694	599	17 440	13 942	465	1 698	688	6,2-	6,7-	12,3-	0,2-	12,9-
25 - 35 .....	64 503	41 853	5 568	8 747	2 769	66 829	43 529	6 074	9 021	2 728	3,5-	3,9-	8,3-	3,0-	1,5
männlich .....	37 336	20 820	4 851	5 640	1 629	38 522	21 566	5 279	5 745	1 573	3,1-	3,5-	8,1-	1,8-	3,6
weiblich .....	27 140	21 013	716	3 104	1 138	28 262	21 935	792	3 267	1 152	4,0-	4,2-	9,6-	5,0-	1,2-
35 - 45 .....	68 617	40 048	7 641	11 020	3 061	72 245	42 217	8 555	11 402	3 175	5,0-	5,1-	10,7-	3,4-	3,6-
männlich .....	40 521	19 340	6 598	7 255	1 748	42 730	20 365	7 352	7 620	1 848	5,2-	5,0-	10,3-	4,8-	5,4-
weiblich .....	28 054	20 686	1 039	3 758	1 308	29 474	21 832	1 200	3 771	1 320	4,8-	5,3-	13,4-	0,3-	0,9-
45 - 55 .....	52 818	28 773	5 993	9 905	2 872	52 283	28 847	5 795	9 711	2 896	1,0	0,3-	3,4	2,0	0,8-
männlich .....	30 241	13 246	5 294	5 974	1 562	29 879	13 443	5 050	5 921	1 524	1,2	1,5-	4,8	0,9	2,5
weiblich .....	22 548	15 516	693	3 928	1 302	22 375	15 391	745	3 784	1 363	0,8	0,8	7,0-	3,8	4,5-
55 - 65 .....	32 877	17 540	2 264	7 603	2 513	33 041	17 613	2 073	7 768	2 572	0,5-	0,4-	9,2	2,1-	2,3-
männlich .....	18 123	8 354	2 079	4 333	1 157	18 329	8 545	1 926	4 445	1 217	1,1-	2,2-	7,9	2,5-	4,9-
weiblich .....	14 738	9 176	185	3 268	1 354	14 677	9 047	147	3 316	1 349	0,4	1,4	25,9	1,4-	0,4
65 und mehr ....	39 091	18 549	1 008	10 491	5 838	38 755	18 453	959	10 196	5 978	0,9	0,5	5,1	2,9	2,3-
männlich .....	19 588	8 940	961	5 826	2 076	19 309	8 900	908	5 683	2 059	1,4	0,4	5,8	2,5	0,8
weiblich .....	19 478	9 599	47	4 660	3 754	19 403	9 537	50	4 503	3 905	0,4	0,7	6,0-	3,5	3,9-
Zusammen .....	391 357	218 502	32 975	72 416	30 050	405 553	227 654	35 030	74 850	30 741	3,5-	4,0-	5,9-	3,3-	2,2-
männlich .....	222 564	106 611	28 406	44 521	15 464	230 719	111 244	29 959	46 370	15 727	3,5-	4,2-	5,2-	4,0-	1,7-
weiblich .....	168 518	111 728	4 554	27 863	14 536	174 502	116 220	5 059	28 420	14 960	3,4-	3,9-	10,0-	2,0-	2,8-
Ohne Angabe ....	620	118	27	285	124	642	117	23	285	153	3,4-	0,9	17,4	-	19,0-
Insgesamt ...	391 977	218 620	33 002	72 701	30 174	406 195	227 771	35 053	75 135	30 894	3,5-	4,0-	5,9-	3,2-	2,3-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	14	8	X	127	147	13,6-	405	407	0,5-	5 315	5 873	9,5-
männlich .....	4	6	X	67	86	22,1-	222	261	14,9-	3 239	3 624	10,6-
weiblich .....	10	2	X	60	61	1,6-	183	146	25,3	2 070	2 241	7,6-
15 - 18 .....	14	15	6,7-	157	210	25,2-	353	396	10,9-	4 562	5 038	9,4-
männlich .....	7	9	X	97	150	35,3-	225	266	15,4-	3 052	3 428	11,0-
weiblich .....	7	6	X	60	60	-	128	130	1,5-	1 506	1 608	6,3-
18 - 21 .....	32	32	-	483	476	1,5	599	603	0,7-	6 914	7 132	3,1-
männlich .....	26	22	18,2	385	369	4,3	376	378	0,5-	4 526	4 535	1,5-
weiblich .....	6	10	X	98	107	8,4-	223	225	0,9-	2 385	2 531	5,8-
21 - 25 .....	41	38	7,9	446	529	15,7-	544	490	11,0	6 231	6 633	6,1-
männlich .....	31	27	14,8	364	420	13,3-	351	299	17,4	4 120	4 393	6,2-
weiblich .....	10	11	9,1-	81	109	25,7-	193	191	1,0	2 107	2 233	5,6-
25 - 30 .....	36	31	16,1	388	387	0,3	440	394	11,7	5 352	5 524	3,1-
männlich .....	30	24	25,0	327	336	2,7-	286	235	21,7	3 624	3 636	1,9-
weiblich .....	6	7	X	61	51	19,6	154	158	2,5-	1 725	1 824	5,4-
30 - 35 .....	25	21	19,0	280	323	13,3-	344	328	4,9	4 195	4 601	8,8-
männlich .....	21	16	31,3	226	264	14,4-	295	198	18,7	2 950	3 136	5,9-
weiblich .....	4	5	X	54	59	8,5-	109	130	16,2-	1 244	1 464	15,0-
35 - 40 .....	33	25	32,0	334	360	7,2-	368	388	5,2-	4 964	5 524	10,1-
männlich .....	25	19	31,6	276	288	4,2-	233	251	7,2-	3 444	3 826	10,0-
weiblich .....	8	6	X	58	72	19,4-	135	137	1,5-	1 520	1 696	10,4-
40 - 45 .....	26	27	3,7-	360	403	10,7-	488	465	4,9	5 888	5 998	1,8-
männlich .....	17	22	22,7-	281	312	9,9-	310	306	1,3	4 109	4 101	0,2
weiblich .....	9	5	X	78	91	14,3-	177	159	11,3	1 774	1 897	6,5-
45 - 50 .....	30	30	-	326	336	3,0-	401	387	3,6	5 118	5 082	0,7
männlich .....	21	26	19,2-	253	264	4,2-	273	258	5,8	3 450	3 431	0,6
weiblich .....	9	4	X	73	72	1,4	128	129	0,8-	1 662	1 651	0,7
50 - 55 .....	28	15	86,7	305	280	8,9	376	353	6,5	4 299	4 260	0,9
männlich .....	20	11	81,8	230	214	7,5	241	214	12,6	2 785	2 652	5,0
weiblich .....	8	4	X	75	66	13,6	134	138	2,9-	1 512	1 604	5,7-
55 - 60 .....	18	22	18,2-	238	218	9,2	284	257	10,5	3 381	3 092	9,3
männlich .....	16	16	-	175	165	6,1	177	162	9,3	2 033	1 936	5,0
weiblich .....	2	6	X	63	52	21,2	107	95	12,6	1 347	1 152	16,9
60 - 65 .....	16	18	11,1-	189	227	16,7-	205	210	2,4-	2 673	2 940	9,1-
männlich .....	15	12	25,0	139	162	14,2-	107	126	15,1-	1 496	1 760	15,0-
weiblich .....	1	6	X	50	65	23,1-	98	84	16,7	1 177	1 176	0,1
65 - 70 .....	29	21	38,1	248	248	-	300	268	11,9	3 276	3 238	1,2
männlich .....	15	19	21,1-	168	171	1,8-	154	131	17,6	1 803	1 794	0,5
weiblich .....	14	2	X	80	77	3,9	146	137	6,6	1 472	1 441	2,2
70 - 75 .....	20	23	13,0-	225	242	7,0-	250	235	6,4	2 484	2 455	1,2
männlich .....	11	13	15,4-	142	147	3,4-	117	103	13,6	1 287	1 238	4,0
weiblich .....	9	10	X	83	95	12,6-	133	132	0,8	1 197	1 213	1,3-
75 und mehr .....	66	66	-	553	565	2,1-	420	414	1,4	4 055	4 172	2,8-
männlich .....	36	36	-	307	311	1,3-	167	169	1,2-	1 778	1 785	0,4-
weiblich .....	30	30	-	246	254	3,2-	253	244	3,7	2 274	2 382	4,5-
Zusammen .....	428	392	9,2	4 659	4 951	5,9-	5 777	5 595	3,3	68 707	71 562	4,0-
männlich .....	295	278	6,1	3 437	3 659	6,1-	3 474	3 357	3,5	43 696	45 395	3,7-
weiblich .....	133	114	16,7	1 220	1 291	5,5-	2 301	2 235	3,0	24 972	26 113	4,4-
Ohne Angabe .....	1	-	X	2	6	X	-	3	X	25	23	8,7
Insgesamt ...	429	392	9,4	4 661	4 957	6,0-	5 777	5 598	3,2	68 732	71 585	4,0-



im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
2 119 1 138 974	2 032 1 047 979	4,3 8,7 0,5-	26 531 14 817 11 665	28 622 16 074 12 496	7,3- 7,8- 6,7-	2 538 1 364 1 167	2 447 1 314 1 127	3,7 3,8 3,5	31 973 18 123 13 795	34 642 19 784 14 798	7,7- 8,4- 6,8-	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
1 890 1 103 785	1 803 1 093 708	4,8 0,9 10,9	20 029 11 923 8 080	21 842 13 197 8 623	8,3- 9,7- 6,3-	2 257 1 335 920	2 214 1 368 844	1,9 2,4- 9,0	24 748 15 072 9 646	27 090 16 775 10 291	8,6- 10,2- 6,3-	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich
3 088 1 662 1 424	2 953 1 527 1 422	4,6 8,8 0,1	31 794 17 504 14 272	32 863 17 692 15 144	3,3- 1,1- 5,8-	3 719 2 064 1 653	3 588 1 927 1 657	3,7 7,1 0,2-	39 191 22 415 16 755	40 471 22 656 17 782	3,2- 1,1- 5,8-	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich
2 897 1 481 1 413	2 801 1 501 1 299	3,4 1,3- 8,8	30 862 16 661 14 176	33 035 17 922 15 098	6,6- 7,0- 6,1-	3 482 1 863 1 616	3 329 1 827 1 501	4,6 2,0 7,7	37 539 21 145 16 364	40 197 22 735 17 440	6,6- 7,0- 6,2-	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich
2 863 1 525 1 338	2 518 1 342 1 174	13,7 13,6 14,0	29 850 16 429 13 409	30 103 16 457 13 623	0,8- 0,2- 1,6-	3 339 1 841 1 498	2 943 1 601 1 339	13,5 15,0 11,9	35 590 20 380 15 195	36 014 20 489 15 498	1,2- 0,5- 2,0-	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich
2 316 1 259 1 056	2 305 1 244 1 059	0,5 1,2 0,3-	24 438 13 780 10 647	25 891 14 633 11 241	5,6- 5,8- 5,3-	2 685 1 515 1 169	2 654 1 458 1 194	1,2 3,9 2,1-	28 913 16 956 11 945	30 815 18 033 12 764	6,2- 6,0- 6,4-	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich
2 685 1 455 1 230	2 600 1 421 1 177	3,3 2,4 4,5	27 859 15 794 12 050	30 317 17 255 13 038	8,1- 8,5- 7,6-	3 086 1 713 1 373	3 013 1 691 1 320	2,4 1,3 4,0	33 157 19 514 13 628	36 201 21 369 14 806	8,4- 8,7- 8,0-	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich
2 746 1 529 1 216	2 560 1 406 1 151	7,3 8,7 5,6	29 212 16 617 12 574	29 643 16 948 12 680	1,5- 2,0- 0,8-	3 260 1 856 1 402	3 052 1 734 1 315	6,8 7,0 6,6	35 460 21 007 14 426	36 044 21 361 14 668	1,6- 1,7- 1,7-	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich
2 229 1 173 1 056	2 125 1 149 975	4,9 2,1 8,3	23 764 13 258 10 495	23 555 13 281 10 265	0,9 0,2- 2,2	2 660 1 467 1 193	2 542 1 433 1 108	4,6 2,4 7,7	29 208 16 961 12 230	28 973 16 976 11 988	0,8 0,1- 2,0	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich
1 798 934 863	1 638 858 780	9,8 8,9 10,6	19 006 10 265 8 731	18 770 10 037 8 717	1,3 2,3 0,2	2 202 1 195 1 005	2 006 1 083 922	9,8 10,3 9,0	23 610 13 280 10 318	23 310 12 903 10 387	1,3 2,9 0,7-	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich
1 493 761 731	1 272 694 576	17,4 9,7 26,9	15 214 8 227 6 982	14 094 7 769 6 311	7,9 5,9 10,6	1 795 954 840	1 551 872 677	15,7 9,4 24,1	18 833 10 435 8 392	17 404 9 870 7 515	8,2 5,7 11,7	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich
992 533 459	986 506 480	0,6 5,3 4,4-	11 182 6 053 5 119	12 470 6 537 5 921	10,3- 7,4- 13,5-	1 213 655 558	1 214 644 570	0,1- 1,7 2,1-	14 044 7 688 6 346	15 637 8 459 7 162	10,2- 9,1- 11,4-	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich
1 037 514 522	985 484 500	5,3 6,2 4,4	11 444 5 911 5 528	11 452 5 966 5 473	0,1- 0,9- 1,0	1 366 683 682	1 274 634 639	7,2 7,7 6,7	14 968 7 882 7 080	14 938 7 931 6 991	0,2 0,6- 1,3	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich
699 364 334	568 292 276	23,1 24,7 21,0	7 442 3 807 3 630	7 067 3 615 3 445	5,3 5,3 5,4	969 492 476	826 408 418	17,3 20,6 13,9	10 151 5 236 4 910	9 764 5 000 4 753	4,0 4,7 3,3	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich
965 446 519	792 357 432	21,8 24,9 20,1	9 364 4 385 4 968	9 316 4 282 5 023	0,5 2,4 1,1-	1 451 649 802	1 272 562 706	14,1 15,5 13,6	13 972 6 470 7 488	14 053 6 378 7 659	0,6- 1,4 2,2-	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
29 817 15 877 13 920	27 938 14 921 12 988	6,7 6,4 7,2	317 991 175 431 142 326	329 040 181 665 147 098	3,4- 3,4- 3,2-	36 022 19 646 16 354	33 925 18 556 15 337	6,2 5,9 6,6	391 357 222 564 168 518	405 553 230 719 174 502	3,5- 3,5- 3,4-	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
49	48	2,1	593	613	3,3-	50	51	2,0-	620	642	3,4-	..... Ohne Angabe
29 866	27 986	6,7	318 584	329 653	3,4-	36 072	33 976	6,2	391 977	406 195	3,5-	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e   m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 2006		November 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 2006		Januar - November 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 795	81	1 539	66	16,6	22,7	17 781	677	16 887	666	5,3	1,7
innerorts .....	1 546	71	1 282	55	20,6	29,1	14 874	577	13 989	564	6,3	2,3
außerorts .....	249	10	257	11	3,1-	9,1-	2 907	100	2 898	102	0,3	2,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	1 492	68	1 373	96	8,7	29,2-	32 511	1 412	34 596	1 545	6,0-	8,6-
innerorts .....	1 148	51	1 026	66	11,9	22,7-	20 034	926	21 088	972	5,0-	4,7-
außerorts .....	344	17	347	30	0,9-	43,3-	12 477	486	13 508	573	7,6-	15,2-
Personenkraftwagen ..	37 663	14 945	34 993	14 650	7,6	2,0	370 697	139 459	384 915	142 705	3,7-	2,3-
innerorts .....	24 382	9 337	22 772	8 850	7,1	5,5	240 931	86 057	249 871	87 399	3,6-	1,5-
außerorts .....	13 281	5 608	12 221	5 800	8,7	3,3-	129 766	53 402	135 044	55 306	3,9-	3,4-
Bussen .....	479	72	414	100	15,7	28,0-	5 037	802	5 030	867	0,1	7,5-
innerorts .....	417	51	342	76	21,9	32,9-	4 273	592	4 275	608	0,0-	2,6-
außerorts .....	62	21	72	24	13,9-	12,5-	764	210	755	259	1,2	18,9-
Güterkraftfahrzeugen	3 409	1 460	3 603	1 702	5,4-	14,2-	35 786	14 780	37 166	14 707	3,7-	0,5
innerorts .....	1 608	604	1 831	698	12,2-	13,5-	17 623	6 105	18 833	6 203	6,4-	1,6-
außerorts .....	1 801	856	1 772	1 004	1,6	14,7-	18 163	8 675	18 333	8 504	0,9-	2,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	88	36	120	61	26,7-	41,0-	1 843	580	2 145	649	14,1-	10,6-
innerorts .....	24	14	49	22	51,0-	36,4-	657	221	781	255	15,9-	13,3-
außerorts .....	64	22	71	39	9,9-	43,6-	1 186	359	1 364	394	13,1-	8,9-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	183	57	216	81	15,3-	29,6-	2 558	658	2 663	742	3,9-	11,3-
innerorts .....	119	35	160	43	25,6-	18,6-	1 648	363	1 765	432	6,6-	16,0-
außerorts .....	64	22	56	38	14,3	42,1-	910	295	898	310	1,3	4,8-
Kraftfahrzeugen zus.	45 109	16 719	42 258	16 756	6,7	0,2-	466 213	158 368	483 402	161 881	3,6-	2,2-
innerorts .....	29 244	10 163	27 462	9 810	6,5	3,6	300 040	94 841	310 602	96 433	3,4-	1,7-
außerorts .....	15 865	6 556	14 796	6 946	7,2	5,6-	166 173	63 527	172 800	65 448	3,8-	2,9-
dar. flüchtig .....	2 172	1 202	1 924	1 222	12,9	1,6-	21 627	12 304	22 185	12 610	2,5-	2,4-
innerorts .....	1 611	688	1 443	660	11,6	4,2	15 709	6 739	16 220	6 871	3,2-	1,9-
außerorts .....	561	514	481	562	16,6	8,5-	5 918	5 565	5 965	5 739	0,8-	3,0-
Fahrrädern .....	5 776	16	5 340	17	8,2	5,9-	79 441	188	82 127	182	3,3-	3,3
innerorts .....	5 388	13	4 962	12	8,6	8,3	71 232	149	73 577	129	3,2-	15,5
außerorts .....	388	3	378	5	2,6	X	8 209	39	8 550	53	4,0-	26,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	789	-	768	1	2,7	X	12 424	14	13 954	13	11,0-	7,7
innerorts .....	760	-	732	-	3,8	-	11 538	10	12 998	10	11,2-	-
außerorts .....	29	-	36	1	19,4-	X	886	4	956	3	7,3-	X
anderen Fahrzeugen ..	414	244	402	234	3,0	4,3	3 752	1 967	4 157	1 905	9,7-	3,3
innerorts .....	330	143	324	138	1,9	3,6	2 987	1 210	3 208	1 096	6,9-	10,4
außerorts .....	84	101	78	96	7,7	5,2	765	757	949	809	19,4-	6,4
Fußgänger .....	3 678	16	3 492	14	5,3	14,3	32 306	166	33 165	167	2,6-	0,6-
innerorts .....	3 452	14	3 317	10	4,1	40,0	30 313	136	31 065	133	2,4-	2,3
außerorts .....	226	2	175	4	29,1	X	1 993	30	2 100	34	5,1-	11,8-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	823	-	772	2	6,6	X	8 549	10	8 868	13	3,6-	23,1-
innerorts .....	794	-	750	2	5,9	X	8 290	7	8 577	11	3,3-	X
außerorts .....	29	-	22	-	31,8	-	259	3	291	2	11,0-	X
65 Jahre und mehr ...	806	-	801	1	0,6	X	5 985	8	6 149	5	2,7-	X
innerorts .....	757	-	770	1	1,7-	X	5 683	5	5 842	4	2,7-	X
außerorts .....	49	-	31	-	58,1	-	302	3	307	1	1,6-	X
Andere Personen .....	118	15	123	19	4,1-	21,1-	1 582	169	1 650	151	4,1-	11,9
innerorts .....	79	9	80	10	1,3-	X	1 150	98	1 194	97	3,7-	1,0
außerorts .....	39	6	43	9	9,3-	X	432	71	456	54	5,3-	31,5
Insgesamt .....	55 095	17 010	51 615	17 040	6,7	0,2-	583 294	160 858	604 501	164 286	3,5-	2,1-
innerorts .....	38 493	10 342	36 145	9 980	6,5	3,6	405 722	96 434	419 646	97 888	3,3-	1,5-
außerorts .....	16 602	6 668	15 470	7 060	7,3	5,6-	177 572	64 424	184 855	66 398	3,9-	3,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 635	7	1 554	10	5,2	X	21 332	76	23 241	99	8,2-	23,2-
innerorts .....	1 573	3	1 492	8	5,4	X	20 117	42	21 893	71	8,1-	40,8-
außerorts .....	62	4	62	2	-	X	1 215	34	1 348	28	9,9-	21,4
65 Jahre und mehr ...	5 441	1 397	4 961	1 292	9,7	8,1	56 002	12 852	55 507	12 321	0,9	4,3
innerorts .....	4 153	937	3 791	838	9,5	11,8	41 512	8 533	41 151	8 093	0,9	5,4
außerorts .....	1 288	460	1 170	454	10,1	1,3	14 490	4 319	14 356	4 228	0,9	2,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	November 2006								November 2005			
Insgesamt .....	33 879	25 604	794	3 373	32 108	24 084	717	3 164	5,5	6,3	10,7	6,6
Verkehrstüchtigkeit ..	1 968	1 431	49	284	1 914	1 409	29	264	2,8	1,6	69,0	7,6
dar. Alkoholeinfluß	1 478	1 049	40	253	1 459	1 046	20	238	1,3	0,3	X	6,3
Straßenbenutzung .....	2 224	958	36	997	2 099	940	34	902	6,0	1,9	5,9	10,5
Geschwindigkeit .....	5 271	4 247	262	158	5 379	4 269	231	184	2,0-	0,5-	13,4	14,1-
Abstand .....	4 263	3 526	80	63	3 922	3 139	86	59	8,7	12,3	7,0-	6,8
Überholen .....	1 147	834	76	59	1 055	777	72	49	8,7	7,3	5,6	20,4
Vorbeifahren .....	120	90	1	12	99	74	1	7	21,2	21,6	-	X
Nebeneinanderfahren ..	508	334	8	17	432	302	1	11	17,6	10,6	X	54,5
Vorfahrt, Vorrang ....	5 314	4 474	42	359	4 886	4 012	39	401	8,8	11,5	7,7	10,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 942	3 471	19	161	3 581	3 077	24	192	10,1	12,8	20,8-	16,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	653	486	9	95	636	452	8	111	2,7	7,5	X	14,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 339	4 330	34	418	4 822	3 942	33	347	10,7	9,8	3,0	20,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 996	1 660	17	128	1 796	1 468	8	130	11,1	13,1	X	1,5-
an Überwegen, Furten	482	432	4	17	408	355	3	14	18,1	21,7	X	21,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	279	247	-	1	264	219	1	4	5,7	12,8	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	113	18	2	76	105	12	3	73	7,6	50,0	X	4,1
Ladung, Besetzung ....	65	12	-	8	72	15	1	10	9,7-	20,0-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 272	3 443	187	793	5 263	3 506	178	723	0,2	1,8-	5,1	9,7
	Januar - November 2006								Januar - November 2005			
Insgesamt .....	371 689	254 153	20 269	51 767	383 871	262 953	21 417	53 079	3,2-	3,3-	5,4-	2,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	23 706	15 267	958	4 989	25 003	16 093	1 018	5 354	5,2-	5,1-	5,9-	6,8-
dar. Alkoholeinfluß	17 732	10 724	812	4 420	19 235	11 700	859	4 803	7,8-	8,3-	5,5-	8,0-
Straßenbenutzung .....	27 529	10 440	1 145	13 295	27 714	10 594	1 244	13 159	0,7-	1,5-	8,0-	1,0
Geschwindigkeit .....	59 346	41 962	6 943	3 565	63 033	45 012	7 335	3 688	5,9-	6,8-	5,3-	3,3-
Abstand .....	43 286	33 482	2 148	1 348	44 590	34 316	2 281	1 315	2,9-	2,4-	5,8-	2,5
Überholen .....	15 029	9 260	2 334	1 101	15 557	9 657	2 443	1 104	3,4-	4,1-	4,5-	0,3-
Vorbeifahren .....	1 233	869	27	142	1 273	887	56	99	3,1-	2,0-	51,8-	43,4
Nebeneinanderfahren ..	5 315	3 509	160	160	5 108	3 491	130	162	4,1	0,5	23,1	1,2-
Vorfahrt, Vorrang ....	54 885	43 797	804	5 270	56 190	44 570	841	5 626	2,3-	1,7-	4,4-	6,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	39 223	33 251	391	2 312	40 152	33 777	431	2 560	2,3-	1,6-	9,3-	9,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	6 710	4 637	151	1 288	6 807	4 697	139	1 306	1,4-	1,3-	8,6	1,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	57 304	44 727	685	5 685	59 046	46 002	747	5 954	3,0-	2,8-	8,3-	4,5-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	15 730	12 164	220	1 734	15 731	12 071	194	1 775	0,0-	0,8	13,4	2,3-
an Überwegen, Furten	3 070	2 620	39	163	3 004	2 516	37	168	2,2	4,1	5,4	3,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 372	2 927	8	18	3 208	2 745	12	24	5,1	6,6	X	25,0-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	564	84	13	397	554	63	21	397	1,8	33,3	38,1-	-
Ladung, Besetzung ....	998	211	19	208	948	213	19	196	5,3	0,9-	-	6,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	63 392	35 454	4 805	13 855	65 916	37 239	5 076	14 226	3,8-	4,8-	5,3-	2,6-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	33 879	32 108	5,5	371 689	383 871	3,2-
innerorts .....	22 741	21 375	6,4	247 436	254 510	2,8-
außerorts .....	11 138	10 733	3,8	124 253	129 361	3,9-
Verkehrstüchtigkeit .....	1 968	1 914	2,8	23 706	25 003	5,2-
innerorts .....	1 167	1 090	7,1	14 263	15 197	6,1-
außerorts .....	801	824	2,8-	9 443	9 806	3,7-
Alkoholeinfluß .....	1 478	1 459	1,3	17 732	19 235	7,8-
innerorts .....	926	882	5,0	11 400	12 420	8,2-
außerorts .....	552	577	4,3-	6 332	6 815	7,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	108	93	16,1	1 195	1 249	4,3-
innerorts .....	66	48	37,5	725	732	1,0-
außerorts .....	42	45	6,7-	470	517	9,1-
Übermüdung .....	137	117	17,1	1 762	1 671	5,4
innerorts .....	27	20	35,0	366	371	1,3-
außerorts .....	110	97	13,4	1 396	1 300	7,4
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	245	245	-	3 017	2 848	5,9
innerorts .....	148	140	5,7	1 772	1 674	5,9
außerorts .....	97	105	7,6-	1 245	1 174	6,0
Straßenbenutzung .....	2 224	2 099	6,0	27 529	27 714	0,7-
innerorts .....	1 537	1 405	9,4	19 028	18 895	0,7
außerorts .....	687	694	1,0-	8 501	8 819	3,6-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 145	1 020	12,3	13 753	13 301	3,4
innerorts .....	1 016	896	13,4	12 211	11 835	3,2
außerorts .....	129	124	4,0	1 542	1 466	5,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 079	1 079	-	13 776	14 413	4,4-
innerorts .....	521	509	2,4	6 817	7 060	3,4-
außerorts .....	558	570	2,1-	6 959	7 353	5,4-
Geschwindigkeit .....	5 271	5 379	2,0-	59 346	63 033	5,9-
innerorts .....	2 136	2 164	1,3-	24 496	25 729	4,8-
außerorts .....	3 135	3 215	2,5-	34 850	37 304	6,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	380	329	15,5	4 458	5 037	11,5-
innerorts .....	197	180	9,4	2 330	2 655	12,2-
außerorts .....	183	149	22,8	2 128	2 382	10,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	4 891	5 050	3,1-	54 888	57 996	5,4-
innerorts .....	1 939	1 984	2,3-	22 166	23 074	3,9-
außerorts .....	2 952	3 066	3,7-	32 722	34 922	6,3-
Abstand .....	4 263	3 922	8,7	43 286	44 590	2,9-
innerorts .....	2 806	2 684	4,5	28 945	29 762	2,7-
außerorts .....	1 457	1 238	17,7	14 341	14 828	3,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 188	3 852	8,7	42 349	43 528	2,7-
innerorts .....	2 765	2 643	4,6	28 379	29 126	2,6-
außerorts .....	1 423	1 209	17,7	13 970	14 402	3,0-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	75	70	7,1	937	1 062	11,8-
innerorts .....	41	41	-	566	636	11,0-
außerorts .....	34	29	17,2	371	426	12,9-
Überholen .....	1 147	1 055	8,7	15 029	15 557	3,4-
innerorts .....	440	402	9,5	6 309	6 586	4,2-
außerorts .....	707	653	8,3	8 720	8 971	2,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	35	36	2,8-	640	627	2,1
innerorts .....	23	23	-	450	439	2,5
außerorts .....	12	13	7,7-	190	188	1,1
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	231	217	6,5	2 294	2 392	4,1-
innerorts .....	34	44	22,7-	409	433	5,5-
außerorts .....	197	173	13,9	1 885	1 959	3,8-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	284	262	8,4	4 048	4 386	7,7-
innerorts .....	165	155	6,5	2 310	2 502	7,7-
außerorts .....	119	107	11,2	1 738	1 884	7,8-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	37	33	12,1	356	364	2,2-
innerorts .....	6	4	X	75	79	5,1-
außerorts .....	31	29	6,9	281	285	1,4-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	127	96	32,3	1 757	1 741	0,9
innerorts .....	7	5	X	134	156	14,1-
außerorts .....	120	91	31,9	1 623	1 585	2,4
Fehler beim Wiedereinordnen .....	130	119	9,2	1 409	1 452	3,0-
innerorts .....	39	28	39,3	455	486	6,4-
außerorts .....	91	91	-	954	966	1,2-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	244	252	3,2-	3 684	3 771	2,3-
innerorts .....	141	126	11,9	2 145	2 139	0,3
außerorts .....	103	126	18,3-	1 539	1 632	5,7-
Fehler beim Überholtwerden .....	59	40	47,5	841	824	2,1
innerorts .....	25	17	47,1	331	352	6,0-
außerorts .....	34	23	47,8	510	472	8,1
Vorbeifahren .....	120	99	21,2	1 233	1 273	3,1-
innerorts .....	98	77	27,3	1 058	1 085	2,5-
außerorts .....	22	22	-	175	188	6,9-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	88	76	15,8	932	982	5,1-
innerorts .....	72	57	26,3	812	855	5,0-
außerorts .....	16	19	15,8-	120	127	5,5-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	32	23	39,1	301	291	3,4
innerorts .....	26	20	30,0	246	230	7,0
außerorts .....	6	3	X	55	61	9,8-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	508	432	17,6	5 315	5 108	4,1
innerorts .....	308	289	6,6	3 313	3 161	4,8
außerorts .....	200	143	39,9	2 002	1 947	2,8
Vorfahrt, Vorrang .....	5 314	4 886	8,8	54 885	56 190	2,3-
innerorts .....	4 092	3 771	8,5	41 764	42 886	2,6-
außerorts .....	1 222	1 115	9,6	13 121	13 304	1,4-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	526	466	12,9	6 521	6 741	3,3-
innerorts .....	505	443	14,0	6 141	6 388	3,9-
außerorts .....	21	23	8,7-	380	353	7,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 942	3 581	10,1	39 223	40 152	2,3-
innerorts .....	2 933	2 674	9,7	28 670	29 398	2,5-
außerorts .....	1 009	907	11,2	10 553	10 754	1,9-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	56	58	3,4-	615	615	-
innerorts .....	12	8	X	119	136	12,5-
außerorts .....	44	50	12,0-	496	479	3,5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	28	32	12,5-	594	648	8,3-
innerorts .....	4	6	X	155	176	11,9-
außerorts .....	24	26	7,7-	439	472	7,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	653	636	2,7	6 710	6 807	1,4-
innerorts .....	558	556	0,4	5 830	5 952	2,1-
außerorts .....	95	80	18,8	880	855	2,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	90	97	7,2-	1 035	1 049	1,3-
innerorts .....	68	72	5,6-	722	712	1,4
außerorts .....	22	25	12,0-	313	337	7,1-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	19	16	18,8	187	178	5,1
innerorts .....	12	12	-	127	124	2,4
außerorts .....	7	4	X	60	54	11,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 339	4 822	10,7	57 304	59 046	3,0-
innerorts .....	4 641	4 153	11,8	49 262	50 609	2,7-
außerorts .....	698	669	4,3	8 042	8 437	4,7-
Fehler beim Abbiegen .....	2 943	2 659	10,7	30 408	31 501	3,5-
innerorts .....	2 411	2 144	12,5	24 296	25 105	3,2-
außerorts .....	532	515	3,3	6 112	6 396	4,4-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	929	844	10,1	10 105	10 226	1,2-
innerorts .....	845	774	9,2	9 104	9 275	1,8-
außerorts .....	84	70	20,0	1 001	951	5,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 467	1 319	11,2	16 791	17 319	3,0-
innerorts .....	1 385	1 235	12,1	15 862	16 229	2,3-
außerorts .....	82	84	2,4-	929	1 090	14,8-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 996	1 796	11,1	15 730	15 731	0,0-
innerorts .....	1 892	1 730	9,4	14 970	14 972	0,0-
außerorts .....	104	66	57,6	760	759	0,1
an Fußgängerüberwegen .....	218	181	20,4	1 529	1 487	2,8
innerorts .....	216	179	20,7	1 519	1 476	2,9
außerorts .....	2	2	-	10	11	9,1-
an Fußgängerfurten .....	264	227	16,3	1 541	1 517	1,6
innerorts .....	258	226	14,2	1 515	1 499	1,1
außerorts .....	6	1	X	26	18	44,4
beim Abbiegen .....	408	388	5,2	2 472	2 556	3,3-
innerorts .....	397	386	2,8	2 420	2 517	3,9-
außerorts .....	11	2	X	52	39	33,3
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	104	95	9,5	828	833	0,6-
innerorts .....	100	88	13,6	795	791	0,5
außerorts .....	4	7	X	33	42	21,4-
an anderen Stellen .....	1 002	905	10,7	9 360	9 338	0,2
innerorts .....	921	851	8,2	8 721	8 689	0,4
außerorts .....	81	54	50,0	639	649	1,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	279	264	5,7	3 372	3 208	5,1
innerorts .....	259	241	7,5	3 174	3 005	5,6
außerorts .....	20	23	13,0-	198	203	2,5-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	26	29	10,3-	342	337	1,5
innerorts .....	20	22	9,1-	278	276	0,7
außerorts .....	6	7	X	64	61	4,9
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	29	24	20,8	280	281	0,4-
innerorts .....	17	10	70,0	172	168	2,4
außerorts .....	12	14	14,3-	108	113	4,4-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	224	211	6,2	2 750	2 530	6,2
innerorts .....	222	209	6,2	2 724	2 561	6,4
außerorts .....	2	2	-	26	29	10,3-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	113	105	7,6	564	554	1,8
innerorts .....	80	84	4,8-	419	422	0,7-
außerorts .....	33	21	57,1	145	132	9,8
Ladung, Besetzung .....	65	72	9,7-	998	948	5,3
innerorts .....	30	32	6,3-	496	497	0,2-
außerorts .....	35	40	12,5-	502	451	11,3

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	15	16	6,3-	221	237	6,8-
innerorts .....	10	10	-	143	164	12,8-
außerorts .....	5	6	X	78	73	6,8
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	50	56	10,7-	777	711	9,3
innerorts .....	20	22	9,1-	353	333	6,0
außerorts .....	30	34	11,8-	424	378	12,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 272	5 263	0,2	63 392	65 916	3,8-
innerorts .....	3 255	3 253	0,1	39 939	41 704	4,2-
außerorts .....	2 017	2 010	0,3	23 453	24 212	3,1-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	389	384	1,3	3 951	4 090	3,4-
innerorts .....	246	262	6,1-	2 201	2 284	3,6-
außerorts .....	143	122	17,2	1 750	1 806	3,1-
Beleuchtung .....	165	181	8,8-	910	918	0,9-
innerorts .....	131	159	17,6-	685	670	2,2
außerorts .....	34	22	54,5	225	248	9,3-
Bereifung .....	105	90	16,7	1 138	1 145	0,6-
innerorts .....	25	23	8,7	225	214	5,1
außerorts .....	80	67	19,4	913	931	1,9-
Bremsen .....	53	51	3,9	677	755	10,3-
innerorts .....	44	38	15,8	535	599	10,7-
außerorts .....	9	13	X	142	156	9,0-
Lenkung .....	7	8	X	140	153	8,5-
innerorts .....	4	6	X	73	86	15,1-
außerorts .....	3	2	X	67	67	-
Zugvorrichtung .....	1	5	X	42	55	23,6-
innerorts .....	1	3	X	24	29	17,2-
außerorts .....	-	2	X	18	26	30,8-
Andere Mängel .....	58	49	18,4	1 044	1 064	1,9-
innerorts .....	41	33	24,2	659	686	3,9-
außerorts .....	17	16	6,3	385	378	1,9
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 844	1 820	1,3	17 394	17 843	2,5-
innerorts .....	1 682	1 700	1,1-	16 102	16 499	2,4-
außerorts .....	162	120	35,0	1 292	1 344	3,9-
Verkehrstüchtigkeit .....	177	161	9,9	1 511	1 596	5,3-
innerorts .....	142	138	2,9	1 237	1 294	4,4-
außerorts .....	35	23	52,2	274	302	9,3-
Alkoholeinfluß .....	160	143	11,9	1 335	1 444	7,5-
innerorts .....	131	120	9,2	1 088	1 160	6,2-
außerorts .....	29	23	26,1	247	284	13,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	6	4	X	48	33	45,5
innerorts .....	3	4	X	39	28	39,3
außerorts .....	3	-	X	9	5	X
Übermüdung .....	-	1	X	2	5	X
innerorts .....	-	1	X	1	5	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	11	13	15,4-	126	114	10,5
innerorts .....	8	13	X	109	101	7,9
außerorts .....	3	-	X	17	13	30,8
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 437	1 436	0,1	13 245	13 416	1,3-
innerorts .....	1 344	1 377	2,4-	12 589	12 831	1,9-
außerorts .....	93	59	57,6	656	585	12,1
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	135	126	7,1	1 193	1 189	0,3
innerorts .....	131	124	5,6	1 173	1 171	0,2
außerorts .....	4	2	X	20	18	11,1

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	9	9	-	100	77	29,9
innerorts .....	9	9	-	98	76	28,9
außerorts .....	-	-	-	2	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	122	148	17,6-	917	1 013	9,5-
innerorts .....	112	145	22,8-	883	991	10,9-
außerorts .....	10	3	X	34	22	54,5
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	236	232	1,7	2 600	2 648	1,8-
innerorts .....	228	226	0,9	2 547	2 603	2,2-
außerorts .....	8	6	X	53	45	17,8
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	841	828	1,6	7 412	7 490	1,0-
innerorts .....	786	794	1,0-	7 000	7 091	1,3-
außerorts .....	55	34	61,8	412	399	3,3
durch sonstiges falsches Verhalten .....	94	93	1,1	1 023	999	2,4
innerorts .....	78	79	1,3-	888	899	1,2-
außerorts .....	16	14	14,3	135	100	35,0
Nichtbenutzen des Gehweges .....	25	25	-	373	319	16,9
innerorts .....	23	22	4,5	339	286	18,5
außerorts .....	2	3	X	34	33	3,0
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	21	17	23,5	139	162	14,2-
innerorts .....	5	4	X	37	39	5,1-
außerorts .....	16	13	23,1	102	123	17,1-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	13	20	35,0-	312	283	10,2
innerorts .....	13	20	35,0-	301	271	11,1
außerorts .....	-	-	-	11	12	8,3-
Andere Fehler der Fußgänger .....	171	161	6,2	1 814	2 067	12,2-
innerorts .....	155	139	11,5	1 599	1 778	10,1-
außerorts .....	16	22	27,3-	215	289	25,6-
Straßenverhältnisse .....	1 695	2 414	29,8-	18 813	20 042	6,1-
innerorts .....	839	1 044	19,6-	7 975	8 001	0,3-
außerorts .....	856	1 370	37,5-	10 838	12 041	10,0-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	1 602	2 309	30,6-	17 482	18 709	6,6-
innerorts .....	786	977	19,6-	7 294	7 333	0,5-
außerorts .....	816	1 332	38,7-	10 188	11 376	10,4-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	37	29	27,6	648	632	2,5
innerorts .....	23	15	53,3	423	383	10,4
außerorts .....	14	14	-	225	249	9,6-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	16	24	33,3-	258	257	0,4
innerorts .....	4	9	X	132	143	7,7-
außerorts .....	12	15	20,0-	126	114	10,5
Schnee, Eis .....	326	1 276	74,5-	8 731	9 288	6,0-
innerorts .....	80	421	81,0-	2 978	2 918	2,1
außerorts .....	246	855	71,2-	5 753	6 370	9,7-
Regen .....	1 046	822	27,3	7 094	7 879	10,0-
innerorts .....	576	443	30,0	3 387	3 567	5,0-
außerorts .....	470	379	24,0	3 707	4 312	14,0-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	177	158	12,0	751	653	15,0
innerorts .....	103	89	15,7	374	322	16,1
außerorts .....	74	69	7,2	377	331	13,9
Zustand der Straße .....	75	82	8,5-	1 183	1 164	1,6
innerorts .....	40	46	13,0-	576	543	6,1
außerorts .....	35	36	2,8-	607	621	2,3-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	7	7	-	155	147	5,4
innerorts .....	4	4	-	47	51	7,8-
außerorts .....	3	3	-	108	96	12,5



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße .....	68	75	9,3-	1 028	1 017	1,1
innerorts .....	36	42	14,3-	529	492	7,5
außerorts .....	32	33	3,0-	499	525	5,0-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	6	10	X	82	109	24,8-
innerorts .....	4	10	X	62	79	21,5-
außerorts .....	2	-	X	20	30	33,3-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	12	12	-	63	56	12,5
innerorts .....	9	11	X	42	45	6,7-
außerorts .....	3	1	X	21	11	90,9
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	1	X	3	4	X
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	1	X	2	3	X
Witterungseinflüsse .....	410	405	1,2	3 677	3 947	6,8-
innerorts .....	203	216	6,0-	2 041	2 163	5,6-
außerorts .....	207	189	9,5	1 636	1 784	8,3-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	115	135	14,8-	435	538	19,1-
innerorts .....	28	35	20,0-	89	134	33,6-
außerorts .....	87	100	13,0-	346	404	14,4-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	34	53	35,9-	456	506	9,9-
innerorts .....	22	37	40,5-	221	256	13,7-
außerorts .....	12	16	25,0-	235	250	6,0-
blendende Sonne .....	213	194	9,8	2 494	2 523	1,2-
innerorts .....	142	135	5,2	1 656	1 688	1,9-
außerorts .....	71	59	20,3	838	835	0,4
Seitenwind .....	36	7	X	176	245	28,2-
innerorts .....	8	2	X	27	30	10,0-
außerorts .....	28	5	X	149	215	30,7-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	12	16	25,0-	116	135	14,1-
innerorts .....	3	7	X	48	55	12,7-
außerorts .....	9	9	-	68	80	15,0-
Hindernisse .....	418	380	10,0	4 259	4 261	0,0-
innerorts .....	110	97	13,4	1 336	1 327	0,7
außerorts .....	308	283	8,8	2 923	2 934	0,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	17	24	29,2-	148	177	16,4-
innerorts .....	12	23	47,8-	123	144	14,6-
außerorts .....	5	1	X	25	33	24,2-
Wild auf der Fahrbahn .....	226	207	9,2	2 160	2 192	1,5-
innerorts .....	16	13	23,1	169	169	-
außerorts .....	210	194	8,2	1 991	2 023	1,6-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	110	86	27,9	1 239	1 236	0,2
innerorts .....	56	28	X	692	675	2,5
außerorts .....	54	58	6,9-	547	561	2,5-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	65	63	3,2	712	656	8,5
innerorts .....	26	33	21,2-	352	339	3,8
außerorts .....	39	30	30,0	360	317	13,6
Sonstige Ursachen .....	419	401	4,5	5 863	6 762	13,3-
innerorts .....	255	243	4,9	3 466	4 221	17,9-
außerorts .....	164	158	3,8	2 397	2 541	5,7-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	51	37	37,8	548	549	0,2-
innerorts .....	25	21	19,0	390	412	5,3-
außerorts .....	26	16	62,5	158	137	15,3
Ursachen insgesamt .....	39 105	37 949	3,0	426 194	441 365	3,4-
innerorts .....	26 101	24 958	4,6	280 947	289 417	2,9-
außerorts .....	13 004	12 991	0,1	145 247	151 948	4,4-

## 5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen

November 2006

Januar bis November 2006

Deutschland	162 993	121 697	31 616	9 680	1 625 619	1 218 076	301 380	106 163
Baden-Württemberg	16 011	12 437	2 656	918	158 545	124 630	24 514	9 401
Bayern	22 930	14 880	6 364	1 686	242 873	158 420	64 905	19 548
Berlin	10 045	9 874	-	171	94 062	92 624	-	1 438
Brandenburg	6 595	4 254	1 974	367	64 378	41 595	17 942	4 841
Bremen	1 399	1 354	10	35	14 757	14 329	65	363
Hamburg	4 347	4 172	5	170	42 816	40 910	92	1 814
Hessen	9 023	5 900	1 951	1 172	86 548	58 132	17 795	10 621
Mecklenburg-Vorpommern	4 489	2 617	1 693	179	43 171	26 556	14 678	1 937
Niedersachsen	12 092	7 910	3 276	906	127 772	83 626	33 990	10 156
Nordrhein-Westfalen	42 264	35 071	5 090	2 103	409 175	338 927	45 530	24 718
Rheinland-Pfalz	8 669	5 503	2 595	571	89 171	57 221	26 041	5 909
Saarland	1 892	1 355	358	179	19 476	14 076	3 711	1 689
Sachsen	8 737	6 552	1 758	427	90 371	68 883	17 106	4 382
Sachsen-Anhalt	6 279	4 330	1 712	237	61 824	43 137	15 533	3 154
Schleswig-Holstein	4 196	2 714	1 247	235	37 934	25 315	10 022	2 597
Thüringen	4 025	2 774	927	324	42 746	29 695	9 456	3 595