

# Verkehr

## Verkehrsunfälle

**Januar 2006**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 15. Mai 2006  
Artikelnummer: 2080700061014

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924 oder E-Mail:  
[verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
--	---

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenarten .....	6
1.3	Nach Unfalltypen .....	8
1.4	Nach Unfallarten .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Ländern .....	12
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	14
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	15
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	16
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	18
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....</b>	<b>26</b>
<b>4</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	27
4.2	Alle Ursachen .....	28
<b>5</b>	<b>Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....</b>	<b>34</b>

## **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

Schnellbericht:	Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
Monatsbericht:	Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
Jahresbericht:	Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten). Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfasst und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
Unregelmäßig:	Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer-  verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 245 054	336 509	1 908 545	100 063	19 406	1 789 076	438 682	5 359	76 955	356 368
2003 Januar .....	188 571	23 728	164 843	10 568	1 704	152 571	31 868	466	5 701	25 701
Februar .....	167 938	20 408	147 530	8 167	1 644	137 719	27 412	372	4 583	22 457
März .....	171 669	25 077	146 592	7 391	1 736	137 465	33 236	440	5 955	26 841
April .....	180 289	28 528	151 761	7 800	1 616	142 345	37 891	530	6 982	30 379
Mai .....	196 017	33 798	162 219	8 410	1 979	151 830	44 271	573	8 197	35 501
Juni .....	187 814	35 964	151 850	7 598	1 913	142 339	47 172	694	9 044	37 434
Juli .....	193 281	36 895	156 386	8 260	1 907	146 219	48 069	650	9 172	38 247
August .....	176 844	33 269	143 575	7 272	1 993	134 310	43 923	683	8 582	34 658
September ...	191 923	33 647	158 276	8 084	1 812	148 380	44 052	623	7 989	35 440
Oktober .....	208 868	30 219	178 649	10 120	2 017	166 512	40 139	546	6 930	32 663
November ....	195 311	27 429	167 882	8 970	1 955	156 957	36 550	533	6 515	29 502
Dezember ....	201 042	25 572	175 470	9 975	1 932	163 563	34 200	503	5 927	27 770
2004 Januar .....	183 273	21 924	161 349	10 233	1 557	149 559	29 438	413	5 169	23 856
Februar .....	161 077	20 169	140 908	8 111	1 559	131 238	26 985	349	4 592	22 044
März .....	182 117	24 235	157 882	8 265	1 487	148 130	31 941	441	5 559	25 941
April .....	184 515	27 484	157 031	7 554	1 654	147 823	35 934	453	6 605	28 876
Mai .....	191 766	31 024	160 742	8 024	1 878	150 840	40 442	525	7 638	32 279
Juni .....	188 936	32 676	156 260	7 534	1 720	147 006	42 383	505	7 687	34 191
Juli .....	186 979	33 550	153 429	7 861	1 983	143 585	43 862	559	8 321	34 982
August .....	181 181	32 341	148 840	7 496	1 852	139 492	42 468	583	8 102	33 783
September ...	195 870	33 311	162 559	8 086	1 824	152 649	43 098	526	7 980	34 592
Oktober .....	199 717	29 902	169 815	8 496	1 843	159 476	39 410	554	7 063	31 793
November ....	200 986	26 973	174 013	9 043	1 704	163 266	35 601	432	6 194	28 975
Dezember ....	205 272	25 721	179 551	9 118	1 870	168 563	34 406	502	5 891	28 013
2005 Januar .....	177 850r	22 959	154 891r	8 907	1 602	144 382r	30 457	442	5 226	24 789
Februar .....	173 646r	19 380	154 266r	8 936	1 391	143 939r	25 900	292	4 241	21 367
März .....	177 292r	21 495	155 797r	8 004	1 402	146 391r	28 954	333	4 843	23 778
April .....	179 611r	27 491	152 120r	7 326	1 528	143 266r	35 386	397	6 222	28 767
Mai .....	190 897r	31 412	159 485r	7 979	1 629	149 877r	40 890	489	7 665	32 736
Juni .....	190 437r	35 260	155 177r	7 551	1 587	146 039r	45 005	516	8 000	36 489
Juli .....	184 478r	32 808	151 670r	7 911	1 810	141 949r	42 767	532	7 880	34 355
August .....	178 779r	30 479	148 300r	7 656	1 586	139 058r	39 869	508	7 272	32 089
September ...	187 782r	33 101	154 681r	7 537	1 624	145 520r	41 983	516	7 394	34 073
Oktober .....	198 265r	30 949	167 316r	8 404	1 830	157 082r	40 439	521	7 145	32 773
November ....	200 395r	26 621r	173 774r	9 270r	1 586r	162 918r	34 496r	410	5 718	28 368
Dezember ....	205 622	24 554	181 068	10 582	1 831	168 655r	32 536	403	5 349	26 784
2006 Januar .....	179 894	19 276	160 618	8 646r	1 383r	150 589	25 459	303	4 256	20 900

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten




Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
		Januar	2006			Januar	2005						
Autobahnen .....	1 328	46	367	1 547	1 459	47	391	1 766	9,0-	2,1-	6,1-	12,4-	
Bundesstraßen .....	4 193	98	1 019	4 909	4 983	139	1 252	5 822	15,9-	29,5-	18,6-	15,7-	
innerorts .....	2 197	22	377	2 527	2 608	38	452	2 990	15,8-	42,1-	16,6-	15,5-	
außerorts .....	1 996	76	642	2 382	2 375	101	800	2 832	16,0-	24,8-	19,8-	15,9-	
Landesstraßen .....	4 350	78	1 140	4 663	5 480	112	1 443	5 927	20,6-	30,4-	21,0-	21,3-	
innerorts .....	2 319	15	464	2 514	2 681	27	534	2 932	13,5-	44,4-	13,1-	14,3-	
außerorts .....	2 031	63	676	2 149	2 799	85	909	2 995	27,4-	25,9-	25,6-	28,2-	
Kreisstraßen .....	2 021	37	492	2 168	2 505	82	652	2 571	19,3-	54,9-	24,5-	15,7-	
innerorts .....	969	12	188	1 029	1 183	17	219	1 247	18,1-	29,4-	14,2-	17,5-	
außerorts .....	1 052	25	304	1 139	1 322	65	433	1 324	20,4-	61,5-	29,8-	14,0-	
Andere Straßen .....	7 384	44	1 238	7 613	8 681	71	1 532	8 930	14,9-	38,0-	19,2-	14,7-	
innerorts .....	6 941	34	1 112	7 145	8 080	53	1 349	8 331	14,1-	35,9-	17,6-	14,2-	
außerorts .....	443	10	126	468	601	18	183	599	26,3-	44,4-	31,1-	21,9-	
Insgesamt .....	19 276	303	4 256	20 900	23 108	451	5 270	25 016	16,6-	32,8-	19,2-	16,5-	
innerorts .....	12 426	83	2 141	13 215	14 552	135	2 554	15 500	14,6-	38,5-	16,2-	14,7-	
außerorts .....	6 850	220	2 115	7 685	8 556	316	2 716	9 516	19,9-	30,4-	22,1-	19,2-	

Januar - Januar 2006

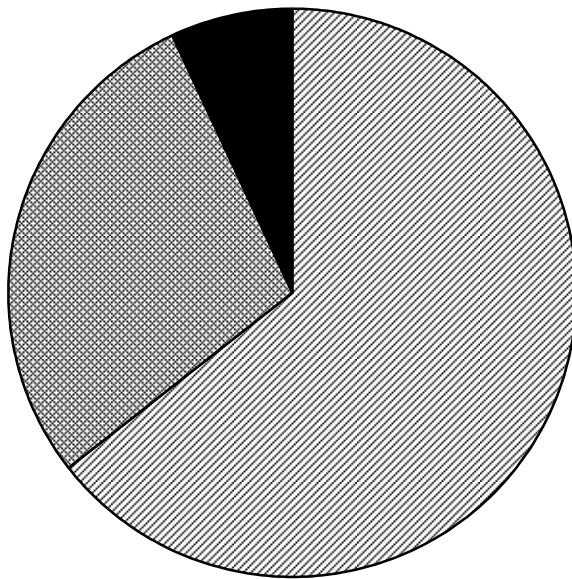
Januar - Januar 2005

Autobahnen .....	1 328	46	367	1 547	1 459	47	391	1 766	9,0-	2,1-	6,1-	12,4-
Bundesstraßen .....	4 193	98	1 019	4 909	4 983	139	1 252	5 822	15,9-	29,5-	18,6-	15,7-
innerorts .....	2 197	22	377	2 527	2 608	38	452	2 990	15,8-	42,1-	16,6-	15,5-
außerorts .....	1 996	76	642	2 382	2 375	101	800	2 832	16,0-	24,8-	19,8-	15,9-
Landesstraßen .....	4 350	78	1 140	4 663	5 480	112	1 443	5 927	20,6-	30,4-	21,0-	21,3-
innerorts .....	2 319	15	464	2 514	2 681	27	534	2 932	13,5-	44,4-	13,1-	14,3-
außerorts .....	2 031	63	676	2 149	2 799	85	909	2 995	27,4-	25,9-	25,6-	28,2-
Kreisstraßen .....	2 021	37	492	2 168	2 505	82	652	2 571	19,3-	54,9-	24,5-	15,7-
innerorts .....	969	12	188	1 029	1 183	17	219	1 247	18,1-	29,4-	14,2-	17,5-
außerorts .....	1 052	25	304	1 139	1 322	65	433	1 324	20,4-	61,5-	29,8-	14,0-
Andere Straßen .....	7 384	44	1 238	7 613	8 681	71	1 532	8 930	14,9-	38,0-	19,2-	14,7-
innerorts .....	6 941	34	1 112	7 145	8 080	53	1 349	8 331	14,1-	35,9-	17,6-	14,2-
außerorts .....	443	10	126	468	601	18	183	599	26,3-	44,4-	31,1-	21,9-
Insgesamt .....	19 276	303	4 256	20 900	23 108	451	5 270	25 016	16,6-	32,8-	19,2-	16,5-
innerorts .....	12 426	83	2 141	13 215	14 552	135	2 554	15 500	14,6-	38,5-	16,2-	14,7-
außerorts .....	6 850	220	2 115	7 685	8 556	316	2 716	9 516	19,9-	30,4-	22,1-	19,2-

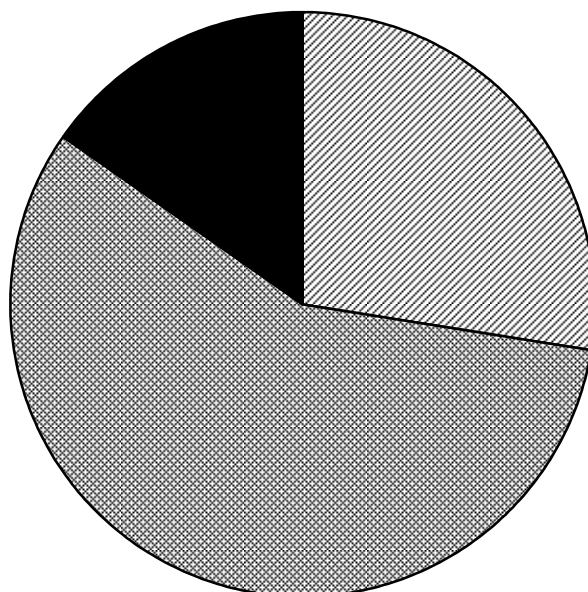
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Januar 2006

 Innerorts       Außerorts ohne Autobahn       auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								%				
		Januar	2006			Januar	2005						
Fahrunfall .....	4 658	141	1 503	4 471	5 904	203	1 919	5 753	21,1-	30,5-	21,7-	22,3-	
innerorts .....	1 655	18	440	1 608	1 824	36	487	1 881	9,3-	50,0-	9,7-	14,5-	
außerorts .....	3 003	123	1 063	2 863	4 080	167	1 432	3 872	26,4-	26,3-	25,8-	26,1-	
Abbiege-Unfall .....	2 534	5	406	2 991	3 036	15	506	3 551	16,5-	X	19,8-	15,8-	
innerorts .....	1 991	4	284	2 226	2 438	8	382	2 703	18,3-	X	25,7-	17,6-	
außerorts .....	543	1	122	765	598	7	124	848	9,2-	X	1,6-	9,8-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	3 848	25	635	4 537	4 644	32	831	5 430	17,1-	21,9-	23,6-	16,4-	
innerorts .....	3 027	6	404	3 442	3 676	8	515	4 190	17,7-	X	21,6-	17,9-	
außerorts .....	821	19	231	1 095	968	24	316	1 240	15,2-	20,8-	26,9-	11,7-	
Überschreitenunfall ...	1 461	50	512	1 046	1 786	75	644	1 233	18,2-	33,3-	20,5-	15,2-	
innerorts .....	1 403	40	488	1 008	1 715	58	610	1 198	18,2-	31,0-	20,0-	15,9-	
außerorts .....	58	10	24	38	71	17	34	35	18,3-	41,2-	29,4-	8,6	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr .....	514	4	67	542	540	5	71	546	4,8-	X	5,6-	0,7-	
innerorts .....	488	3	57	511	516	3	64	517	5,4-	-	10,9-	1,2-	
außerorts .....	26	1	10	31	24	2	7	29	8,3	X	X	6,9	
Unfall im Längsverkehr	4 405	50	699	5 588	5 112	90	817	6 544	13,8-	44,4-	14,4-	14,6-	
innerorts .....	2 529	4	210	3 189	2 908	9	225	3 662	13,0-	X	6,7-	12,9-	
außerorts .....	1 876	46	489	2 399	2 204	81	592	2 882	14,9-	43,2-	17,4-	16,8-	
Sonstiger Unfall .....	1 856	28	434	1 725	2 086	31	482	1 959	11,0-	9,7-	10,0-	11,9-	
innerorts .....	1 333	8	258	1 231	1 475	13	271	1 349	9,6-	X	4,8-	8,7-	
außerorts .....	523	20	176	494	611	18	211	610	14,4-	11,1	16,6-	19,0-	
Insgesamt .....	19 276	303	4 256	20 900	23 108	451	5 270	25 016	16,6-	32,8-	19,2-	16,5-	
innerorts .....	12 426	83	2 141	13 215	14 552	135	2 554	15 500	14,6-	38,5-	16,2-	14,7-	
außerorts .....	6 850	220	2 115	7 685	8 556	316	2 716	9 516	19,9-	30,4-	22,1-	19,2-	
		Januar -	Januar	2006		Januar -	Januar	2005					
Fahrunfall .....	4 658	141	1 503	4 471	5 904	203	1 919	5 753	21,1-	30,5-	21,7-	22,3-	
innerorts .....	1 655	18	440	1 608	1 824	36	487	1 881	9,3-	50,0-	9,7-	14,5-	
außerorts .....	3 003	123	1 063	2 863	4 080	167	1 432	3 872	26,4-	26,3-	25,8-	26,1-	
Abbiege-Unfall .....	2 534	5	406	2 991	3 036	15	506	3 551	16,5-	X	19,8-	15,8-	
innerorts .....	1 991	4	284	2 226	2 438	8	382	2 703	18,3-	X	25,7-	17,6-	
außerorts .....	543	1	122	765	598	7	124	848	9,2-	X	1,6-	9,8-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	3 848	25	635	4 537	4 644	32	831	5 430	17,1-	21,9-	23,6-	16,4-	
innerorts .....	3 027	6	404	3 442	3 676	8	515	4 190	17,7-	X	21,6-	17,9-	
außerorts .....	821	19	231	1 095	968	24	316	1 240	15,2-	20,8-	26,9-	11,7-	
Überschreitenunfall ...	1 461	50	512	1 046	1 786	75	644	1 233	18,2-	33,3-	20,5-	15,2-	
innerorts .....	1 403	40	488	1 008	1 715	58	610	1 198	18,2-	31,0-	20,0-	15,9-	
außerorts .....	58	10	24	38	71	17	34	35	18,3-	41,2-	29,4-	8,6	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr .....	514	4	67	542	540	5	71	546	4,8-	X	5,6-	0,7-	
innerorts .....	488	3	57	511	516	3	64	517	5,4-	-	10,9-	1,2-	
außerorts .....	26	1	10	31	24	2	7	29	8,3	X	X	6,9	
Unfall im Längsverkehr	4 405	50	699	5 588	5 112	90	817	6 544	13,8-	44,4-	14,4-	14,6-	
innerorts .....	2 529	4	210	3 189	2 908	9	225	3 662	13,0-	X	6,7-	12,9-	
außerorts .....	1 876	46	489	2 399	2 204	81	592	2 882	14,9-	43,2-	17,4-	16,8-	
Sonstiger Unfall .....	1 856	28	434	1 725	2 086	31	482	1 959	11,0-	9,7-	10,0-	11,9-	
innerorts .....	1 333	8	258	1 231	1 475	13	271	1 349	9,6-	X	4,8-	8,7-	
außerorts .....	523	20	176	494	611	18	211	610	14,4-	11,1	16,6-	19,0-	
Insgesamt .....	19 276	303	4 256	20 900	23 108	451	5 270	25 016	16,6-	32,8-	19,2-	16,5-	
innerorts .....	12 426	83	2 141	13 215	14 552	135	2 554	15 500	14,6-	38,5-	16,2-	14,7-	
außerorts .....	6 850	220	2 115	7 685	8 556	316	2 716	9 516	19,9-	30,4-	22,1-	19,2-	



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 2006												
Januar 2005												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts .....	1 364 1 122 242	9 3 6	151 102 49	1 620 1 292 328	1 500 1 250 250	7 5 2	148 107 41	1 815 1 462 353	9,1- 10,2- 3,2-	X X X	2,0 4,7- 19,5	10,7- 11,6- 7,1-
vorausfährt o. wartet innerorts .....	3 062 1 941	15 3	291 94	4 056 2 519	3 351 2 122	27 2	271 97	4 484 2 775	8,6- 8,5-	44,4- X	7,4 3,1-	9,5- 9,2-
außerorts .....	1 121	12	197	1 537	1 229	25	174	1 709	8,8-	52,0-	13,2	10,1-
seitlich in gleicher Richtung fährt .... innerorts .....	646 362	9 -	90 36	781 407	768 434	7 2	122 46	846 435	15,9- 16,6-	X X	26,2- 21,7-	7,7- 6,4-
außerorts .....	284	9	54	374	334	5	76	411	15,0-	X	28,9-	9,0-
entgegenkommt .....	1 750 833	52 5	614 152	2 344 1 097	2 059 941	95 7	798 195	2 734 1 217	15,0- 11,5-	45,3- X	23,1- 22,1-	14,3- 9,9-
außerorts .....	917	47	462	1 247	1 118	88	603	1 517	18,0-	46,6-	23,4-	17,8-
einbiegt oder kreuzt innerorts .....	4 741 3 750	24 6	792 506	5 611 4 296	5 906 4 729	40 14	1 038 676	6 956 5 400	19,7- 20,7-	40,0- X	23,7- 25,1-	19,3- 20,4-
außerorts .....	991	18	286	1 315	1 177	26	362	1 556	15,8-	30,8-	21,0-	15,5-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts .....	2 375 2 257	66 47	738 689	1 773 1 697	2 778 2 612	98 70	897 825	2 027 1 920	14,5- 13,6-	32,7- 32,9-	17,7- 16,5-	12,5- 11,6-
außerorts .....	118	19	49	76	166	28	72	107	28,9-	32,1-	31,9-	29,0-
Aufprall auf Hindernis innerorts .....	101 47	1 -	20 9	100 44	136 64	3 -	27 13	134 53	25,7- 26,6-	X -	25,9- X	25,4- 17,0-
außerorts .....	54	1	11	56	72	3	14	81	25,0-	X	21,4-	30,9-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts .....	2 091 516	64 6	655 153	1 838 460	2 689 589	93 15	847 158	2 394 559	22,2- 12,4-	31,2- X	22,7- 3,2-	23,2- 17,7-
außerorts .....	1 575	58	502	1 378	2 100	78	689	1 835	25,0-	25,6-	27,1-	24,9-
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts .....	1 573 385	51 9	521 115	1 402 376	2 160 477	62 11	697 145	2 031 522	27,2- 19,3-	17,7- X	25,3- 20,7-	31,0- 28,0-
außerorts .....	1 188	42	406	1 026	1 683	51	552	1 509	29,4-	17,6-	26,5-	32,0-
Unfall anderer Art .... innerorts .....	1 573 1 213	12 4	384 285	1 375 1 027	1 761 1 334	19 9	425 292	1 595 1 157	10,7- 9,1-	36,8- X	9,6- 2,4-	13,8- 11,2-
außerorts .....	360	8	99	348	427	10	133	438	15,7-	X	25,6-	20,5-
Insgesamt .....	19 276 12 426 6 850	303 83 220	4 256 2 141 2 115	20 900 13 215 7 685	23 108 14 552 8 556	451 135 316	5 270 2 554 2 716	25 016 15 500 9 516	16,6- 14,6- 19,9-	32,8- 38,5- 30,4-	19,2- 16,2- 22,1-	16,5- 14,7- 19,2-
Januar - Januar 2006												
Januar - Januar 2005												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts .....	1 364 1 122 242	9 3 6	151 102 49	1 620 1 292 328	1 500 1 250 250	7 5 2	148 107 41	1 815 1 462 353	9,1- 10,2- 3,2-	X X X	2,0 4,7- 19,5	10,7- 11,6- 7,1-
vorausfährt o. wartet innerorts .....	3 062 1 941	15 3	291 94	4 056 2 519	3 351 2 122	27 2	271 97	4 484 2 775	8,6- 8,5-	44,4- X	7,4 3,1-	9,5- 9,2-
außerorts .....	1 121	12	197	1 537	1 229	25	174	1 709	8,8-	52,0-	13,2	10,1-
seitlich in gleicher Richtung fährt .... innerorts .....	646 362	9 -	90 36	781 407	768 434	7 2	122 46	846 435	15,9- 16,6-	X X	26,2- 21,7-	7,7- 6,4-
außerorts .....	284	9	54	374	334	5	76	411	15,0-	X	28,9-	9,0-
entgegenkommt .....	1 750 833	52 5	614 152	2 344 1 097	2 059 941	95 7	798 195	2 734 1 217	15,0- 11,5-	45,3- X	23,1- 22,1-	14,3- 9,9-
außerorts .....	917	47	462	1 247	1 118	88	603	1 517	18,0-	46,6-	23,4-	17,8-
einbiegt oder kreuzt innerorts .....	4 741 3 750	24 6	792 506	5 611 4 296	5 906 4 729	40 14	1 038 676	6 956 5 400	19,7- 20,7-	40,0- X	23,7- 25,1-	19,3- 20,4-
außerorts .....	991	18	286	1 315	1 177	26	362	1 556	15,8-	30,8-	21,0-	15,5-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts .....	2 375 2 257	66 47	738 689	1 773 1 697	2 778 2 612	98 70	897 825	2 027 1 920	14,5- 13,6-	32,7- 32,9-	17,7- 16,5-	12,5- 11,6-
außerorts .....	118	19	49	76	166	28	72	107	28,9-	32,1-	31,9-	29,0-
Aufprall auf Hindernis innerorts .....	101 47	1 -	20 9	100 44	136 64	3 -	27 13	134 53	25,7- 26,6-	X -	25,9- X	25,4- 17,0-
außerorts .....	54	1	11	56	72	3	14	81	25,0-	X	21,4-	30,9-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts .....	2 091 516	64 6	655 153	1 838 460	2 689 589	93 15	847 158	2 394 559	22,2- 12,4-	31,2- X	22,7- 3,2-	23,2- 17,7-
außerorts .....	1 575	58	502	1 378	2 100	78	689	1 835	25,0-	25,6-	27,1-	24,9-
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts .....	1 573 385	51 9	521 115	1 402 376	2 160 477	62 11	697 145	2 031 522	27,2- 19,3-	17,7- X	25,3- 20,7-	31,0- 28,0-
außerorts .....	1 188	42	406	1 026	1 683	51	552	1 509	29,4-	17,6-	26,5-	32,0-
Unfall anderer Art .... innerorts .....	1 573 1 213	12 4	384 285	1 375 1 027	1 761 1 334	19 9	425 292	1 595 1 157	10,7- 9,1-	36,8- X	9,6- 2,4-	13,8- 11,2-
außerorts .....	360	8	99	348	427	10	133	438	15,7-	X	25,6-	20,5-
Insgesamt .....	19 276 12 426 6 850	303 83 220	4 256 2 141 2 115	20 900 13 215 7 685	23 108 14 552 8 556	451 135 316	5 270 2 554 2 716	25 016 15 500 9 516	16,6- 14,6- 19,9-	32,8- 38,5- 30,4-	19,2- 16,2- 22,1-	16,5- 14,7- 19,2-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2006

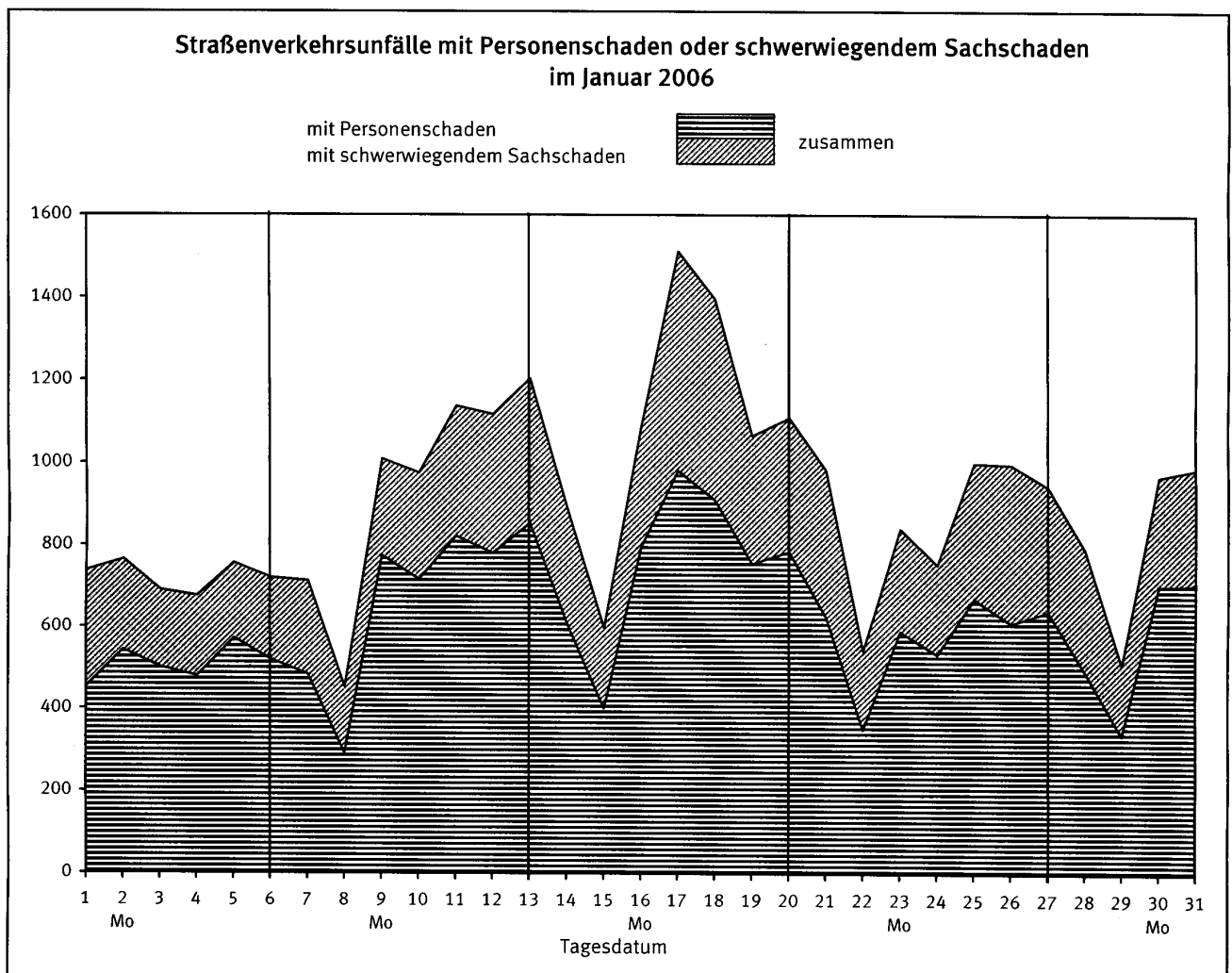
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	269	2	69	198	2	88	290	149	418
2. Montag .....	329	2	48	279	3	49	359	121	450
3. Dienstag .....	346	1	54	291	1	54	363	113	459
4. Mittwoch .....	304	-	54	250	-	55	323	114	418
5. Donnerstag .....	385	4	61	320	4	63	396	112	497
6. Freitag .....	335	3	50	282	3	58	367	125	460
7. Samstag ...	316	5	62	249	5	75	350	152	468
8. Sonntag ...	177	1	37	139	1	39	199	102	279
9. Montag .....	544	6	74	464	6	75	574	152	696
10. Dienstag .....	491	2	70	419	2	76	532	166	657
11. Mittwoch .....	564	7	89	468	7	96	558	196	760
12. Donnerstag .....	513	2	72	439	2	75	536	169	682
13. Freitag .....	576	6	87	483	7	91	609	242	818
14. Samstag ...	397	2	72	323	2	83	450	186	583
15. Sonntag ...	245	-	48	197	-	53	289	117	362
16. Montag .....	561	5	88	468	5	92	577	182	743
17. Dienstag .....	552	4	86	462	4	90	550	213	765
18. Mittwoch .....	508	3	91	414	3	99	516	189	697
19. Donnerstag .....	500	2	64	434	2	66	525	179	679
20. Freitag .....	515	1	77	437	1	84	542	168	683
21. Samstag ...	356	2	64	290	2	65	391	183	539
22. Sonntag ...	195	3	25	167	3	30	226	111	306
23. Montag .....	398	1	64	333	1	71	419	151	549
24. Dienstag .....	362	4	60	298	4	66	368	127	489
25. Mittwoch .....	435	3	70	362	3	74	440	165	600
26. Donnerstag .....	361	1	48	312	1	49	374	187	548
27. Freitag .....	421	1	58	362	1	62	474	194	615
28. Samstag ...	321	3	58	260	3	60	374	184	505
29. Sonntag ...	200	2	33	165	2	39	235	98	298
30. Montag .....	473	2	74	397	2	79	492	159	632
31. Dienstag .....	477	1	79	397	1	85	517	167	644
Zusammen ...	12 426	81	1 986	10 359	83	2 141	13 215	4 873	17 299
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	184	13	52	119	18	77	203	136	320
2. Montag .....	215	8	51	156	8	61	238	100	315
3. Dienstag .....	156	6	39	111	6	54	169	75	231
4. Mittwoch .....	176	7	33	136	7	46	195	82	258
5. Donnerstag .....	187	2	46	139	2	54	231	72	259
6. Freitag .....	185	3	47	135	3	60	239	75	260
7. Samstag ...	168	3	52	113	3	71	188	77	245
8. Sonntag ...	114	3	37	74	3	46	130	60	174
9. Montag .....	230	10	55	165	10	65	253	83	313
10. Dienstag .....	225	5	51	169	5	65	238	93	318
11. Mittwoch .....	258	2	56	200	4	75	314	119	377
12. Donnerstag .....	267	7	51	209	7	69	285	168	435
13. Freitag .....	277	4	76	197	5	87	331	109	386
14. Samstag ...	211	5	54	152	5	70	246	99	310
15. Sonntag ...	156	7	44	105	10	60	177	80	236
16. Montag .....	234	11	50	173	11	57	242	112	346
17. Dienstag .....	429	14	109	306	16	132	457	318	747
18. Mittwoch .....	402	9	91	302	9	112	433	297	699
19. Donnerstag .....	255	3	82	190	3	76	289	131	386
20. Freitag .....	269	5	55	209	5	71	309	157	426
21. Samstag ...	269	7	74	188	10	104	309	175	444
22. Sonntag ...	155	6	40	109	7	52	181	82	237
23. Montag .....	192	11	41	140	11	51	209	99	291
24. Dienstag .....	172	6	53	113	6	64	180	92	264
25. Mittwoch .....	235	4	50	181	6	61	271	165	400
26. Donnerstag .....	249	2	62	185	2	78	251	199	448
27. Freitag .....	218	7	47	164	8	61	243	109	327
28. Samstag ...	171	5	36	130	7	50	222	114	285
29. Sonntag ...	137	5	32	100	7	47	178	74	211
30. Montag .....	228	9	60	159	9	77	240	106	334
31. Dienstag .....	226	7	49	170	7	62	234	115	341
Zusammen ...	6 850	196	1 655	4 999	220	2 115	7 685	3 773	10 623
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	453	15	121	317	20	165	493	285	738
2. Montag .....	544	10	99	435	11	110	597	221	765
3. Dienstag .....	502	7	93	402	7	108	532	188	690
4. Mittwoch .....	480	7	87	386	7	101	518	196	676
5. Donnerstag .....	572	6	107	459	6	117	627	184	756
6. Freitag .....	520	6	97	417	6	118	606	200	720
7. Samstag ...	484	8	114	362	8	146	538	229	713
8. Sonntag ...	291	4	74	213	4	85	329	162	453
9. Montag .....	774	16	129	629	16	140	827	235	1 009
10. Dienstag .....	716	7	121	588	7	141	770	259	975
11. Mittwoch .....	822	9	145	668	11	171	872	315	1 137
12. Donnerstag .....	780	9	123	648	9	144	821	337	1 117
13. Freitag .....	853	10	163	680	12	178	940	351	1 204
14. Samstag ...	608	7	126	475	7	153	696	285	893
15. Sonntag ...	401	7	92	302	10	113	466	197	598
16. Montag .....	795	16	138	641	16	149	819	294	1 089
17. Dienstag .....	981	18	195	768	20	222	1 007	531	1 512
18. Mittwoch .....	910	12	182	716	12	211	949	486	1 396
19. Donnerstag .....	755	5	126	624	5	142	814	310	1 065
20. Freitag .....	784	6	132	646	6	155	851	325	1 109
21. Samstag ...	625	9	138	478	12	169	700	358	983
22. Sonntag ...	350	9	65	276	10	82	407	193	543
23. Montag .....	590	12	105	473	12	122	628	250	840
24. Dienstag .....	534	10	113	411	10	130	548	219	753
25. Mittwoch .....	670	7	120	543	9	135	711	330	1 000
26. Donnerstag .....	610	3	110	497	3	127	625	386	996
27. Freitag .....	639	8	105	526	9	123	717	303	942
28. Samstag ...	492	8	94	390	10	110	596	298	790
29. Sonntag ...	337	7	65	265	9	86	413	172	509
30. Montag .....	701	11	134	556	11	156	732	265	966
31. Dienstag .....	703	8	128	567	8	147	751	282	985
Insgesamt ...	19 276	277	3 641	15 358	303	4 256	20 900	8 646	27 922

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2006

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	42	3	12	27	6	24	41	40	82
2. Montag .....	49	3	10	36	3	14	53	32	81
3. Dienstag .....	33	1	12	20	1	18	36	23	56
4. Mittwoch .....	39	1	4	34	1	5	41	29	68
5. Donnerstag .....	36	-	7	29	-	7	45	18	54
6. Freitag .....	43	-	10	33	-	10	64	22	65
7. Samstag ...	28	-	8	20	-	11	42	25	53
8. Sonntag ...	31	2	7	22	2	10	43	28	59
9. Montag .....	49	2	8	39	2	11	55	25	74
10. Dienstag .....	50	1	6	43	1	8	59	20	70
11. Mittwoch .....	51	1	11	39	3	16	58	41	92
12. Donnerstag .....	42	1	6	35	1	7	42	61	103
13. Freitag .....	53	-	13	40	-	16	72	30	83
14. Samstag ...	35	2	12	21	2	14	28	23	58
15. Sonntag ...	35	2	6	27	2	10	42	17	52
16. Montag .....	49	2	10	37	2	10	50	31	80
17. Dienstag .....	56	3	9	44	3	10	58	159	215
18. Mittwoch .....	51	2	11	38	2	14	51	109	160
19. Donnerstag .....	46	-	9	37	-	10	56	35	81
20. Freitag .....	69	1	13	55	1	20	91	66	135
21. Samstag ...	47	-	12	35	-	12	63	52	99
22. Sonntag ...	27	2	9	16	2	13	27	29	56
23. Montag .....	42	2	9	31	2	11	39	39	81
24. Dienstag .....	39	1	13	25	1	16	45	32	71
25. Mittwoch .....	44	2	3	39	2	6	52	78	122
26. Donnerstag .....	52	1	9	42	1	11	59	100	152
27. Freitag .....	56	1	7	48	2	13	70	26	82
28. Samstag ...	24	-	6	18	-	8	33	34	58
29. Sonntag ...	28	1	6	21	1	8	42	26	54
30. Montag .....	45	1	13	31	1	18	46	23	68
31. Dienstag .....	37	2	5	30	2	6	44	28	65
Insgesamt ...	1 328	40	276	1 012	46	367	1 547	1 301	2 629

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl			

	Januar 2006				Januar 2005							
Deutschland .....	19 276	303	4 256	20 900	23 108	451	5 270	25 016	16.6-	32.8-	19.2-	16.5-
Baden-Württemberg ....	2 286	35	552	2 591	2 571	46	644	2 920	11.1-	23.9-	14.3-	11.3-
Bayern .....	2 958	50	565	3 570	3 691	90	849	4 318	19.9-	44.4-	33.5-	17.3-
Berlin .....	720	5	104	814	830	2	119	868	13.3-	X	12.6-	6.2-
Brandenburg .....	564	14	220	483	684	22	226	613	17.5-	36.4-	2.7-	21.2-
Bremen .....	157		35	153	182	2	26	192	13.7-	X	34.6	20.3-
Hamburg .....	452	1	41	517	606	4	66	700	25.4-	X	37.9-	26.1-
Hessen .....	1 509	23	317	1 669	1 727	29	368	1 972	12.6-	20.7-	13.9-	15.4-
Mecklenburg-Vorpommern	380	14	91	393	559	20	139	558	32.0-	30.0-	34.5-	29.6-
Niedersachsen .....	1 990	39	400	2 159	2 588	52	511	2 823	23.1-	25.0-	21.7-	23.5-
Nordrhein-Westfalen ..	4 392	55	982	4 495	4 741	74	1 110	4 839	7.4-	25.7-	11.5-	7.1-
Rheinland-Pfalz .....	985	10	231	1 060	1 177	27	255	1 293	16.3-	63.0-	9.4-	18.0-
Saarland .....	320	2	38	413	366	6	39	423	12.6-	X	2.6-	2.4-
Sachsen .....	866	20	253	852	1 086	26	309	1 111	20.3-	23.1-	18.1-	23.3-
Sachsen-Anhalt .....	550	13	150	560	676	25	207	649	18.6-	48.0-	27.5-	13.7-
Schleswig-Holstein ...	651	8	110	701	939	7	199	1 065	30.7-	X	44.7-	34.2-
Thüringen .....	496	14	167	470	685	19	203	672	27.6-	26.3-	17.7-	30.1-

	Januar - Januar 2006				Januar - Januar 2005							
Deutschland .....	19 276	303	4 256	20 900	23 108	451	5 270	25 016	16.6-	32.8-	19.2-	16.5-
Baden-Württemberg ....	2 286	35	552	2 591	2 571	46	644	2 920	11.1-	23.9-	14.3-	11.3-
Bayern .....	2 958	50	565	3 570	3 691	90	849	4 318	19.9-	44.4-	33.5-	17.3-
Berlin .....	720	5	104	814	830	2	119	868	13.3-	X	12.6-	6.2-
Brandenburg .....	564	14	220	483	684	22	226	613	17.5-	36.4-	2.7-	21.2-
Bremen .....	157		35	153	182	2	26	192	13.7-	X	34.6	20.3-
Hamburg .....	452	1	41	517	606	4	66	700	25.4-	X	37.9-	26.1-
Hessen .....	1 509	23	317	1 669	1 727	29	368	1 972	12.6-	20.7-	13.9-	15.4-
Mecklenburg-Vorpommern	380	14	91	393	559	20	139	558	32.0-	30.0-	34.5-	29.6-
Niedersachsen .....	1 990	39	400	2 159	2 588	52	511	2 823	23.1-	25.0-	21.7-	23.5-
Nordrhein-Westfalen ..	4 392	55	982	4 495	4 741	74	1 110	4 839	7.4-	25.7-	11.5-	7.1-
Rheinland-Pfalz .....	985	10	231	1 060	1 177	27	255	1 293	16.3-	63.0-	9.4-	18.0-
Saarland .....	320	2	38	413	366	6	39	423	12.6-	X	2.6-	2.4-
Sachsen .....	866	20	253	852	1 086	26	309	1 111	20.3-	23.1-	18.1-	23.3-
Sachsen-Anhalt .....	550	13	150	560	676	25	207	649	18.6-	48.0-	27.5-	13.7-
Schleswig-Holstein ...	651	8	110	701	939	7	199	1 065	30.7-	X	44.7-	34.2-
Thüringen .....	496	14	167	470	685	19	203	672	27.6-	26.3-	17.7-	30.1-

## und Verunglückte

## Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
Januar 2006			Januar 2005						
10 029	8 646	1 383	10 583	8 970	1 613	5.2-	3.6-	14.3-	Deutschland
1 410	1 221	189	1 555	1 340	215	9.3-	8.9-	12.1-	Baden-Württemberg
1 315	1 163	152	975	728	247	34.9	59.8	38.5-	Bayern
176	105	71	194	111	83	9.3-	5.4-	14.5-	Berlin
337	297	40	424	373	51	20.5-	20.4-	21.6-	Brandenburg
30	25	5	56	42	14	46.4-	40.5-	X	Bremen
194	166	28	230	196	34	15.7-	15.3-	17.6-	Hamburg
824	705	119	746	684	62	10.5	3.1	91.9	Hessen
264	215	49	411	361	50	35.8-	40.4-	2.0-	Mecklenburg-Vorpommern
604	486	118	756	610	146	20.1-	20.3-	19.2-	Niedersachsen
2 204	1 907	297	2 308	1 962	346	4.5-	2.8-	14.2-	Nordrhein-Westfalen
779	709	70	838	751	87	7.0-	5.6-	19.5-	Rheinland-Pfalz
154	133	21	143	113	30	7.7	17.7	30.0-	Saarland
737	652	85	774	675	99	4.8-	3.4-	14.1-	Sachsen
398	341	57	464	415	49	14.2-	17.8-	16.3	Sachsen-Anhalt
246	210	36	278	246	32	11.5-	14.6-	12.5	Schleswig-Holstein
357	311	46	431	363	68	17.2-	14.3-	32.4-	Thüringen

Januar - Januar 2006			Januar - Januar 2005						
10 029	8 646	1 383	10 583	8 970	1 613	5.2-	3.6-	14.3-	Deutschland
1 410	1 221	189	1 555	1 340	215	9.3-	8.9-	12.1-	Baden-Württemberg
1 315	1 163	152	975	728	247	34.9	59.8	38.5-	Bayern
176	105	71	194	111	83	9.3-	5.4-	14.5-	Berlin
337	297	40	424	373	51	20.5-	20.4-	21.6-	Brandenburg
30	25	5	56	42	14	46.4-	40.5-	X	Bremen
194	166	28	230	196	34	15.7-	15.3-	17.6-	Hamburg
824	705	119	746	684	62	10.5	3.1	91.9	Hessen
264	215	49	411	361	50	35.8-	40.4-	2.0-	Mecklenburg-Vorpommern
604	486	118	756	610	146	20.1-	20.3-	19.2-	Niedersachsen
2 204	1 907	297	2 308	1 962	346	4.5-	2.8-	14.2-	Nordrhein-Westfalen
779	709	70	838	751	87	7.0-	5.6-	19.5-	Rheinland-Pfalz
154	133	21	143	113	30	7.7	17.7	30.0-	Saarland
737	652	85	774	675	99	4.8-	3.4-	14.1-	Sachsen
398	341	57	464	415	49	14.2-	17.8-	16.3	Sachsen-Anhalt
246	210	36	278	246	32	11.5-	14.6-	12.5	Schleswig-Holstein
357	311	46	431	363	68	17.2-	14.3-	32.4-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Januar 2006								
Baden-Württemberg .....	491	176	253	6	63	184	126	189
Bayern .....	390	147	214	5	49	160	91	152
Berlin .....	146	44	68	1	14	53	31	71
Brandenburg .....	117	43	53	1	23	29	34	40
Bremen .....	12	3	3			3	4	5
Hamburg .....	69	22	26		5	21	19	28
Hessen .....	380	129	191	5	51	135	132	119
Mecklenburg-Vorpommern .....	98	27	31	2	7	22	22	49
Niedersachsen .....	330	130	177	4	41	132	82	118
Nordrhein-Westfalen .....	695	218	291	5	89	197	180	297
Rheinland-Pfalz .....	217	78	107	1	25	81	69	70
Saarland .....	79	36	62		12	50	22	21
Sachsen .....	187	62	82	1	30	51	40	85
Sachsen-Anhalt .....	136	43	54		17	37	36	57
Schleswig-Holstein .....	104	37	44	1	10	33	31	36
Thüringen .....	106	31	37		15	22	29	46
Deutschland ...	3 557	1 226	1 693	32	451	1 210	948	1 383
dagegen Vorjahr .....	4 202	1 513	2 003	55	547	1 401	1 076	1 613
Veränderung in % .....	15,3-	19,0-	15,5-	41,8-	17,6-	13,6-	11,9-	14,3-

Januar - Januar 2006

Baden-Württemberg .....	491	176	253	6	63	184	126	189
Bayern .....	390	147	214	5	49	160	91	152
Berlin .....	146	44	68	1	14	53	31	71
Brandenburg .....	117	43	53	1	23	29	34	40
Bremen .....	12	3	3			3	4	5
Hamburg .....	69	22	26		5	21	19	28
Hessen .....	380	129	191	5	51	135	132	119
Mecklenburg-Vorpommern .....	98	27	31	2	7	22	22	49
Niedersachsen .....	330	130	177	4	41	132	82	118
Nordrhein-Westfalen .....	695	218	291	5	89	197	180	297
Rheinland-Pfalz .....	217	78	107	1	25	81	69	70
Saarland .....	79	36	62		12	50	22	21
Sachsen .....	187	62	82	1	30	51	40	85
Sachsen-Anhalt .....	136	43	54		17	37	36	57
Schleswig-Holstein .....	104	37	44	1	10	33	31	36
Thüringen .....	106	31	37		15	22	29	46
Deutschland ...	3 557	1 226	1 693	32	451	1 210	948	1 383
dagegen Vorjahr .....	4 202	1 513	2 003	55	547	1 401	1 076	1 613
Veränderung in % .....	15.3-	19.0-	15.5-	41.8-	17.6-	13.6-	11.9-	14.3-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
Januar 2006								
Innerhalb von Ortschaften .....	18 447	12 426	15 439	83	2 141	13 215	4 873	1 148
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	8 192	5 522	8 060	174	1 748	6 138	2 472	198
Auf Autobahnen .....	2 666	1 328	1 960	46	367	1 547	1 301	37
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	29 305	19 276	25 459	303	4 256	20 900	8 646	1 383
dagegen Vorjahr .....	33 691	23 108	30 737	451	5 270	25 016	8 970	1 613
Veränderung in % .....	13,0-	16,6-	17,2-	32,8-	19,2-	16,5-	3,6-	14,3-
Januar - Januar 2006								
Innerhalb von Ortschaften .....	18 447	12 426	15 439	83	2 141	13 215	4 873	1 148
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	8 192	5 522	8 060	174	1 748	6 138	2 472	198
Auf Autobahnen .....	2 666	1 328	1 960	46	367	1 547	1 301	37
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	29 305	19 276	25 459	303	4 256	20 900	8 646	1 383
dagegen Vorjahr .....	33 691	23 108	30 737	451	5 270	25 016	8 970	1 613
Veränderung in % .....	13,0-	16,6-	17,2-	32,8-	19,2-	16,5-	3,6-	14,3-
Dar.: Alkoholunfälle								
Januar 2006								
Innerhalb von Ortschaften .....	2 555	786	1 044	14	248	782	621	1 148
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	844	391	582	17	186	379	255	198
Auf Autobahnen .....	158	49	67	1	17	49	72	37
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 557	1 226	1 693	32	451	1 210	948	1 383
dagegen Vorjahr .....	4 202	1 513	2 003	55	547	1 401	1 076	1 613
Veränderung in % .....	15,4-	19,0-	15,5-	41,8-	17,6-	13,6-	11,9-	14,3-
Januar - Januar 2006								
Innerhalb von Ortschaften .....	2 555	786	1 044	14	248	782	621	1 148
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	844	391	582	17	186	379	255	198
Auf Autobahnen .....	158	49	67	1	17	49	72	37
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 557	1 226	1 693	32	451	1 210	948	1 383
dagegen Vorjahr .....	4 202	1 513	2 003	55	547	1 401	1 076	1 613
Veränderung in % .....	15,4-	19,0-	15,5-	41,8-	17,6-	13,6-	11,9-	14,3-

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht-		getötet	schwer- verletzt	leicht-
	Anzahl							
	Januar 2006				Januar - Januar 2006			
Aachen .....	72	-	14	72	72	-	14	72
Augsburg .....	82	-	4	96	82	-	4	96
Berlin .....	720	5	104	814	720	5	104	814
Bielefeld .....	93	1	19	97	93	1	19	97
Bochum .....	80	1	14	84	80	1	14	84
Bonn .....	77	1	12	78	77	1	12	78
Bottrop .....	21	1	5	20	21	1	5	20
Brandenburg / Havel .....	23	-	12	13	23	-	12	13
Braunschweig .....	47	-	8	49	47	-	8	49
Bremen .....	127	-	31	119	127	-	31	119
Bremerhaven .....	30	-	4	34	30	-	4	34
Chemnitz .....	69	-	20	67	69	-	20	67
Cottbus .....	19	-	5	17	19	-	5	17
Darmstadt .....	50	1	11	53	50	1	11	53
Dessau .....	14	-	2	15	14	-	2	15
Dortmund .....	149	-	18	173	149	-	18	173
Dresden .....	100	1	18	103	100	1	18	103
Düsseldorf .....	162	2	16	170	162	2	16	170
Duisburg .....	105	1	22	97	105	1	22	97
Erfurt .....	54	-	13	55	54	-	13	55
Erlangen .....	36	-	3	46	36	-	3	46
Essen .....	120	1	21	142	120	1	21	142
Flensburg .....	19	-	-	23	19	-	-	23
Frankfurt / Main .....	187	1	28	213	187	1	28	213
Frankfurt / Oder .....	12	-	3	11	12	-	3	11
Freiburg / Breisgau .....	96	1	17	95	96	1	17	95
Fürth .....	16	-	-	19	16	-	-	19
Gelsenkirchen .....	53	1	8	57	53	1	8	57
Gera .....	14	-	1	14	14	-	1	14
Görlitz .....	7	-	2	5	7	-	2	5
Hagen .....	36	-	7	44	36	-	7	44
Halle / Saale .....	49	1	11	56	49	1	11	56
Hamburg .....	452	1	41	517	452	1	41	517
Hamm .....	55	2	12	52	55	2	12	52
Hannover (Region) .....	334	6	46	358	334	6	46	358
Heidelberg .....	37	-	3	41	37	-	3	41
Heilbronn .....	25	-	7	26	25	-	7	26
Herne .....	25	-	3	27	25	-	3	27
Ingolstadt .....	28	-	4	33	28	-	4	33
Jena .....	22	-	2	25	22	-	2	25
Kaiserslautern .....	27	1	-	34	27	1	-	34
Karlsruhe .....	58	2	8	67	58	2	8	67
Kassel .....	49	1	10	52	49	1	10	52



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Januar 2006				Januar - Januar 2006			
Kiel .....	61	-	7	71	61	-	7	71
Koblenz .....	32	-	2	39	32	-	2	39
Köln .....	303	1	36	321	303	1	36	321
Krefeld .....	58	-	11	60	58	-	11	60
Leipzig .....	87	1	16	81	87	1	16	81
Leverkusen .....	45	-	10	46	45	-	10	46
Ludwigshafen .....	41	-	6	48	41	-	6	48
Lübeck .....	67	-	8	69	67	-	8	69
Magdeburg .....	74	-	8	74	74	-	8	74
Mainz .....	50	-	9	56	50	-	9	56
Mannheim .....	58	1	13	64	58	1	13	64
Mönchengladbach .....	81	-	21	73	81	-	21	73
Mülheim / Ruhr .....	31	-	8	33	31	-	8	33
München .....	312	1	31	363	312	1	31	363
Münster / Westfalen .....	107	-	25	95	107	-	25	95
Neubrandenburg .....	12	-	4	19	12	-	4	19
Neumünster .....	27	-	3	28	27	-	3	28
Nürnberg .....	130	1	11	150	130	1	11	150
Oberhausen .....	46	-	11	50	46	-	11	50
Offenbach .....	39	-	3	45	39	-	3	45
Oldenburg (Oldenburg) .....	56	-	4	68	56	-	4	68
Osnabrück .....	52	-	7	59	52	-	7	59
Pforzheim .....	27	-	10	37	27	-	10	37
Plauen .....	10	-	4	15	10	-	4	15
Potsdam .....	20	-	4	23	20	-	4	23
Regensburg .....	28	-	4	37	28	-	4	37
Remscheid .....	13	1	7	10	13	1	7	10
Rostock .....	39	2	8	47	39	2	8	47
Saarbrücken (Stadtverband) .....	108	-	17	138	108	-	17	138
Salzgitter .....	28	1	5	45	28	1	5	45
Schwerin .....	14	1	-	14	14	1	-	14
Solingen .....	33	-	6	38	33	-	6	38
Stralsund .....	7	-	1	6	7	-	1	6
Stuttgart .....	145	-	23	176	145	-	23	176
Trier .....	31	-	3	32	31	-	3	32
Ulm .....	23	-	3	26	23	-	3	26
Wiesbaden .....	84	-	13	98	84	-	13	98
Wilhelmshaven .....	16	1	3	14	16	1	3	14
Wolfsburg .....	26	-	5	33	26	-	5	33
Worms .....	27	-	7	29	27	-	7	29
Würzburg .....	19	-	3	27	19	-	3	27
Wuppertal .....	81	-	11	88	81	-	11	88
Zwickau .....	18	1	6	15	18	1	6	15

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	5	10	X	5	10	X	160	210	23,8-	160	210	23,8-
innerorts .....	1	4	X	1	4	X	126	152	17,1-	126	152	17,1-
außerorts .....	4	6	X	4	6	X	34	58	41,4-	34	58	41,4-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3	15	X	3	15	X	93	182	48,9-	93	182	48,9-
innerorts .....	2	10	X	2	10	X	63	126	50,0-	63	126	50,0-
außerorts .....	1	5	X	1	5	X	30	56	46,4-	30	56	46,4-
Personenkraftwagen ..	196	274	28,5-	196	274	28,5-	2 523	3 092	18,4-	2 523	3 092	18,4-
innerorts .....	24	30	20,0-	24	30	20,0-	751	818	8,2-	751	818	8,2-
außerorts .....	172	244	29,5-	172	244	29,5-	1 772	2 274	22,1-	1 772	2 274	22,1-
Bussen .....	1	-	X	1	-	X	23	33	30,3-	23	33	30,3-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	11	21	47,6-	11	21	47,6-
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	12	12	-	12	12	-
Güterkraftfahrzeugen	17	19	10,5-	17	19	10,5-	161	186	13,4-	161	186	13,4-
innerorts .....	1	4	X	1	4	X	26	30	13,3-	26	30	13,3-
außerorts .....	16	15	6,7	16	15	6,7	135	156	13,5-	135	156	13,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	1	X	-	1	X	6	5	X	6	5	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	5	3	X	5	3	X
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	1	1	-	1	1	-	11	15	26,7-	11	15	26,7-
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	3	7	X	3	7	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	8	8	-	8	8	-
Kraftfahrzeugen zus.	223	320	30,3-	223	320	30,3-	2 977	3 723	20,0-	2 977	3 723	20,0-
innerorts .....	28	49	42,9-	28	49	42,9-	981	1 156	15,1-	981	1 156	15,1-
außerorts .....	195	271	28,0-	195	271	28,0-	1 996	2 567	22,2-	1 996	2 567	22,2-
Fahrrädern .....	10	29	65,5-	10	29	65,5-	485	596	18,6-	485	596	18,6-
innerorts .....	4	13	X	4	13	X	427	534	20,0-	427	534	20,0-
außerorts .....	6	16	X	6	16	X	58	62	6,5-	58	62	6,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	2	X	-	2	X	47	58	19,0-	47	58	19,0-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	42	54	22,2-	42	54	22,2-
außerorts .....	-	2	X	-	2	X	5	4	X	5	4	X
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	-	1	X	10	13	23,1-	10	13	23,1-
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	7	6	X	7	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	7	X	3	7	X
Fußgänger .....	69	100	31,0-	69	100	31,0-	773	930	16,9-	773	930	16,9-
innerorts .....	51	72	29,2-	51	72	29,2-	717	852	15,8-	717	852	15,8-
außerorts .....	18	28	35,7-	18	28	35,7-	56	78	28,2-	56	78	28,2-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3	3	-	3	3	-	128	193	33,7-	128	193	33,7-
innerorts .....	1	2	X	1	2	X	122	185	34,1-	122	185	34,1-
außerorts .....	2	1	X	2	1	X	6	8	X	6	8	X
65 Jahre und mehr ...	40	55	27,3-	40	55	27,3-	252	282	10,6-	252	282	10,6-
innerorts .....	33	46	28,3-	33	46	28,3-	239	265	9,8-	239	265	9,8-
außerorts .....	7	9	X	7	9	X	13	17	23,5-	13	17	23,5-
Andere Personen .....	1	1	-	1	1	-	11	8	X	11	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	9	6	X	9	6	X
außerorts .....	1	1	-	1	1	-	2	2	-	2	2	-
Insgesamt .....	303	451	32,8-	303	451	32,8-	4 256	5 270	19,2-	4 256	5 270	19,2-
innerorts .....	83	135	38,5-	83	135	38,5-	2 141	2 554	16,2-	2 141	2 554	16,2-
außerorts .....	220	316	30,4-	220	316	30,4-	2 115	2 716	22,1-	2 115	2 716	22,1-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	7	16	X	7	16	X	270	369	26,8-	270	369	26,8-
innerorts .....	2	2	-	2	2	-	191	270	29,3-	191	270	29,3-
außerorts .....	5	14	X	5	14	X	79	99	20,2-	79	99	20,2-
65 Jahre und mehr ...	71	115	38,3-	71	115	38,3-	687	751	8,5-	687	751	8,5-
innerorts .....	39	66	40,9-	39	66	40,9-	480	523	8,2-	480	523	8,2-
außerorts .....	32	49	34,7-	32	49	34,7-	207	228	9,2-	207	228	9,2-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
540 482 58	775 663 112	30,3- 27,3- 48,2-	540 482 58	775 663 112	30,3- 27,3- 48,2-	705 609 96	995 819 176	29,1- 25,6- 45,5-	705 609 96	995 819 176	29,1- 25,6- 45,5-	Fahrer und Mitfahrer von
												. Mofas, Mopeds
												.... innerorts
												.... außerorts
												Motorzweirädern mit
												... amtll. Kennzeichen
												.... innerorts
												.... außerorts
15 282 8 356 6 926	17 736 9 325 8 411	13,8- 10,4- 17,7-	15 282 8 356 6 926	17 736 9 325 8 411	13,8- 10,4- 17,7-	18 001 9 131 8 870	21 102 10 173 10 929	14,7- 10,2- 18,8-	18 001 9 131 8 870	21 102 10 173 10 929	14,7- 10,2- 18,8-	. Personenkraftwagen
												.... innerorts
												.... außerorts
												. Bussen
												.... innerorts
												.... außerorts
												. Güterkraftfahrzeugen
												.... innerorts
												.... außerorts
												Landwirtschaftlichen
												... Zugmaschinen
												.... innerorts
												.... außerorts
												Übrigen
												... Kraftfahrzeugen
												.... innerorts
												.... außerorts
17 002 9 522 7 480	20 352 11 104 9 248	16,5- 14,2- 19,1-	17 002 9 522 7 480	20 352 11 104 9 248	16,5- 14,2- 19,1-	20 202 10 531 9 671	24 395 12 309 12 086	17,2- 14,4- 20,0-	20 202 10 531 9 671	24 395 12 309 12 086	17,2- 14,4- 20,0-	. Kraftfahrzeugen zus.
												.... innerorts
												.... außerorts
												. Fahrrädern
												.... innerorts
												.... außerorts
												darunter:
												... unter 15 Jahren
												.... innerorts
												.... außerorts
												. anderen Fahrzeugen
												.... innerorts
												.... außerorts
1 817 1 743 74	2 029 1 928 101	10,4- 9,6- 26,7-	1 817 1 743 74	2 029 1 928 101	10,4- 9,6- 26,7-	2 659 2 511 148	3 059 2 852 207	13,1- 12,0- 28,5-	2 659 2 511 148	3 059 2 852 207	13,1- 12,0- 28,5-	Fußgänger
												.... innerorts
												.... außerorts
												darunter:
												... unter 15 Jahren
												.... innerorts
												.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
												.... innerorts
												.... außerorts
												Andere Personen
												.... innerorts
												.... außerorts
20 900 13 215 7 685	25 016 15 500 9 516	16,5- 14,7- 19,2-	20 900 13 215 7 685	25 016 15 500 9 516	16,5- 14,7- 19,2-	25 459 15 439 10 020	30 737 18 189 12 548	17,2- 15,1- 20,1-	25 459 15 439 10 020	30 737 18 189 12 548	17,2- 15,1- 20,1-	Insgesamt
												.... innerorts
												.... außerorts
												darunter:
												... unter 15 Jahren
												.... innerorts
												.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
												.... innerorts
												.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
	Januar 2006					Januar 2005									
unter 15 .....	7	4	-	-	3	16	11	-	2	3	X	X	-	X	-
männlich .....	5	4	-	-	1	6	3	-	2	1	X	X	-	X	-
weiblich .....	2	-	-	-	2	10	8	-	-	2	X	X	-	-	-
15 - 18 .....	4	2	-	-	2	17	8	2	3	1	X	X	X	X	X
männlich .....	2	2	-	-	-	11	3	2	3	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	2	-	-	-	2	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X
18 - 21 .....	34	28	-	1	3	51	44	1	1	5	33,3-	36,4-	X	-	X
männlich .....	29	23	-	1	3	39	33	1	1	4	25,6-	30,3-	X	-	X
weiblich .....	5	5	-	-	-	12	11	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25 .....	33	30	-	-	1	51	45	1	-	3	35,3-	33,3-	X	-	X
männlich .....	29	26	-	-	1	35	32	1	-	1	17,1-	18,8-	X	-	-
weiblich .....	4	4	-	-	-	16	13	-	-	2	X	X	-	-	X
25 - 35 .....	47	37	-	-	4	43	35	1	1	5	9,3	5,7	X	X	X
männlich .....	34	26	-	-	3	33	25	1	1	5	3,0	4,0	X	X	X
weiblich .....	13	11	-	-	1	10	10	-	-	-	30,0	10,0	-	-	X
35 - 45 .....	44	32	1	-	4	66	49	5	1	5	33,3-	34,7-	X	X	X
männlich .....	32	21	1	-	4	48	32	5	1	4	33,3-	34,4-	X	X	-
weiblich .....	12	11	-	-	-	18	17	-	-	1	33,3-	35,3-	-	-	X
45 - 55 .....	36	25	2	1	3	46	24	2	2	8	21,7-	4,2	-	X	X
männlich .....	29	20	2	-	2	40	20	2	2	6	27,5-	-	-	X	X
weiblich .....	7	5	-	1	1	6	4	-	-	2	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	27	16	-	2	9	44	20	2	2	15	38,6-	20,0-	X	-	X
männlich .....	17	12	-	1	4	34	18	2	-	9	50,0-	33,3-	X	X	X
weiblich .....	10	4	-	1	5	10	2	-	2	6	-	X	-	X	X
65 und mehr ....	71	22	-	6	40	115	36	1	17	55	38,3-	38,9-	X	X	27,3-
männlich .....	42	14	-	6	19	65	20	1	13	25	35,4-	30,0-	X	X	24,0-
weiblich .....	29	8	-	-	21	50	16	-	4	30	42,0-	X	-	X	30,0-
Zusammen .....	303	196	3	10	69	449	272	15	29	100	32,5-	27,9-	X	65,5-	31,0-
männlich .....	219	148	3	8	37	311	186	15	23	55	29,6-	20,4-	X	X	32,7-
weiblich .....	84	48	-	2	32	138	86	-	6	45	39,1-	44,2-	-	X	28,9-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	303	196	3	10	69	451	274	15	29	100	32,8-	28,5-	X	65,5-	31,0-
	Januar - Januar 2006					Januar - Januar 2005									
unter 15 .....	7	4	-	-	3	16	11	-	2	3	X	X	-	X	-
männlich .....	5	4	-	-	1	6	3	-	2	1	X	X	-	X	-
weiblich .....	2	-	-	-	2	10	8	-	-	2	X	X	-	-	-
15 - 18 .....	4	2	-	-	2	17	8	2	3	1	X	X	X	X	X
männlich .....	2	2	-	-	-	11	3	2	3	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	2	-	-	-	2	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X
18 - 21 .....	34	28	-	1	3	51	44	1	1	5	33,3-	36,4-	X	-	X
männlich .....	29	23	-	1	3	39	33	1	1	4	25,6-	30,3-	X	-	X
weiblich .....	5	5	-	-	-	12	11	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25 .....	33	30	-	-	1	51	45	1	-	3	35,3-	33,3-	X	-	X
männlich .....	29	26	-	-	1	35	32	1	-	1	17,1-	18,8-	X	-	-
weiblich .....	4	4	-	-	-	16	13	-	-	2	X	X	-	-	X
25 - 35 .....	47	37	-	-	4	43	35	1	1	5	9,3	5,7	X	X	X
männlich .....	34	26	-	-	3	33	25	1	1	5	3,0	4,0	X	X	X
weiblich .....	13	11	-	-	1	10	10	-	-	-	30,0	10,0	-	-	X
35 - 45 .....	44	32	1	-	4	66	49	5	1	5	33,3-	34,7-	X	X	X
männlich .....	32	21	1	-	4	48	32	5	1	4	33,3-	34,4-	X	X	-
weiblich .....	12	11	-	-	-	18	17	-	-	1	33,3-	35,3-	-	-	X
45 - 55 .....	36	25	2	1	3	46	24	2	2	8	21,7-	4,2	-	X	X
männlich .....	29	20	2	-	2	40	20	2	2	6	27,5-	-	-	X	X
weiblich .....	7	5	-	1	1	6	4	-	-	2	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	27	16	-	2	9	44	20	2	2	15	38,6-	20,0-	X	-	X
männlich .....	17	12	-	1	4	34	18	2	-	9	50,0-	33,3-	X	X	X
weiblich .....	10	4	-	1	5	10	2	-	2	6	-	X	-	X	X
65 und mehr ....	71	22	-	6	40	115	36	1	17	55	38,3-	38,9-	X	X	27,3-
männlich .....	42	14	-	6	19	65	20	1	13	25	35,4-	30,0-	X	X	24,0-
weiblich .....	29	8	-	-	21	50	16	-	4	30	42,0-	X	-	X	30,0-
Zusammen .....	303	196	3	10	69	449	272	15	29	100	32,5-	27,9-	X	65,5-	31,0-
männlich .....	219	148	3	8	37	311	186	15	23	55	29,6-	20,4-	X	X	32,7-
weiblich .....	84	48	-	2	32	138	86	-	6	45	39,1-	44,2-	-	X	28,9-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	303	196	3	10	69	451	274	15	29	100	32,8-	28,5-	X	65,5-	31,0-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
		Januar		2006		Januar		2005							
unter 15 .....	270	89	-	47	128	369	103	3	58	193	26,8-	13,6-	X	19,0-	33,7-
männlich .....	151	46	-	28	72	218	52	1	40	116	30,7-	11,5-	X	30,0-	37,9-
weiblich .....	119	43	-	19	56	150	51	2	18	76	20,7-	15,7-	X	5,6	26,3-
15 - 18 .....	224	74	21	28	41	310	106	53	40	44	27,7-	30,2-	60,4-	30,0-	6,8-
männlich .....	129	31	19	17	16	209	54	48	29	21	38,3-	42,6-	60,4-	41,4-	23,8-
weiblich .....	95	43	2	11	25	101	52	5	11	23	5,9-	17,3-	X	-	8,7
18 - 21 .....	466	393	3	13	40	584	472	15	27	45	20,2-	16,7-	X	51,9-	11,1-
männlich .....	285	235	3	8	26	363	286	11	22	26	21,5-	17,8-	X	X	-
weiblich .....	181	158	-	5	14	220	186	4	5	18	17,7-	15,1-	X	-	22,2-
21 - 25 .....	416	348	7	13	30	486	412	5	23	25	14,4-	15,5-	X	43,5-	20,0
männlich .....	241	193	7	8	20	281	227	5	12	17	14,2-	15,0-	X	X	17,6
weiblich .....	175	155	-	5	10	204	184	-	11	8	14,2-	15,8-	-	X	X
25 - 35 .....	597	442	12	45	42	786	579	21	57	60	24,0-	23,7-	42,9-	21,1-	30,0-
männlich .....	377	260	12	28	26	479	331	21	39	32	21,3-	21,5-	42,9-	28,2-	18,8-
weiblich .....	220	182	-	17	16	307	248	-	18	28	28,3-	26,6-	-	5,6-	42,9-
35 - 45 .....	633	389	24	60	85	833	530	37	91	76	24,0-	26,6-	35,1-	34,1-	11,8
männlich .....	391	215	22	37	53	505	277	34	63	52	22,6-	22,4-	35,3-	41,3-	1,9
weiblich .....	241	174	2	22	32	328	253	3	28	24	26,5-	31,2-	X	21,4-	33,3
45 - 55 .....	590	337	17	83	82	679	376	26	92	102	13,1-	10,4-	34,6-	9,8-	19,6-
männlich .....	345	172	16	51	44	393	198	23	49	50	12,2-	13,1-	30,4-	4,1	12,0-
weiblich .....	245	165	1	32	38	285	178	3	42	52	14,0-	7,3-	X	23,8-	26,9-
55 - 65 .....	373	188	7	64	73	470	225	11	84	102	20,6-	16,4-	X	23,8-	28,4-
männlich .....	217	108	7	30	39	281	128	11	53	48	22,8-	15,6-	X	43,4-	18,8-
weiblich .....	156	80	-	34	34	188	97	-	31	53	17,0-	17,5-	-	9,7	35,9-
65 und mehr ....	687	263	2	132	252	751	288	11	124	282	8,5-	8,7-	X	6,5	10,6-
männlich .....	324	141	2	66	84	346	160	11	56	92	6,4-	11,9-	X	17,9	8,7-
weiblich .....	363	122	-	66	168	405	128	-	68	190	10,4-	4,7-	-	2,9-	11,6-
Zusammen .....	4 256	2 523	93	485	773	5 268	3 091	182	596	929	19,2-	18,4-	48,9-	18,6-	16,8-
männlich .....	2 460	1 401	88	273	380	3 075	1 713	165	363	454	20,0-	18,2-	46,7-	24,8-	16,3-
weiblich .....	1 795	1 122	5	211	393	2 188	1 377	17	232	472	18,0-	18,5-	X	9,1-	16,7-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	4 256	2 523	93	485	773	5 270	3 092	182	596	930	19,2-	18,4-	48,9-	18,6-	16,9-
		Januar -	Januar	2006		Januar -	Januar	2005							
unter 15 .....	270	89	-	47	128	369	103	3	58	193	26,8-	13,6-	X	19,0-	33,7-
männlich .....	151	46	-	28	72	218	52	1	40	116	30,7-	11,5-	X	30,0-	37,9-
weiblich .....	119	43	-	19	56	150	51	2	18	76	20,7-	15,7-	X	5,6	26,3-
15 - 18 .....	224	74	21	28	41	310	106	53	40	44	27,7-	30,2-	60,4-	30,0-	6,8-
männlich .....	129	31	19	17	16	209	54	48	29	21	38,3-	42,6-	60,4-	41,4-	23,8-
weiblich .....	95	43	2	11	25	101	52	5	11	23	5,9-	17,3-	X	-	8,7
18 - 21 .....	466	393	3	13	40	584	472	15	27	45	20,2-	16,7-	X	51,9-	11,1-
männlich .....	285	235	3	8	26	363	286	11	22	26	21,5-	17,8-	X	X	-
weiblich .....	181	158	-	5	14	220	186	4	5	18	17,7-	15,1-	X	-	22,2-
21 - 25 .....	416	348	7	13	30	486	412	5	23	25	14,4-	15,5-	X	43,5-	20,0
männlich .....	241	193	7	8	20	281	227	5	12	17	14,2-	15,0-	X	X	17,6
weiblich .....	175	155	-	5	10	204	184	-	11	8	14,2-	15,8-	-	X	X
25 - 35 .....	597	442	12	45	42	786	579	21	57	60	24,0-	23,7-	42,9-	21,1-	30,0-
männlich .....	377	260	12	28	26	479	331	21	39	32	21,3-	21,5-	42,9-	28,2-	18,8-
weiblich .....	220	182	-	17	16	307	248	-	18	28	28,3-	26,6-	-	5,6-	42,9-
35 - 45 .....	633	389	24	60	85	833	530	37	91	76	24,0-	26,6-	35,1-	34,1-	11,8
männlich .....	391	215	22	37	53	505	277	34	63	52	22,6-	22,4-	35,3-	41,3-	1,9
weiblich .....	241	174	2	22	32	328	253	3	28	24	26,5-	31,2-	X	21,4-	33,3
45 - 55 .....	590	337	17	83	82	679	376	26	92	102	13,1-	10,4-	34,6-	9,8-	19,6-
männlich .....	345	172	16	51	44	393	198	23	49	50	12,2-	13,1-	30,4-	4,1	12,0-
weiblich .....	245	165	1	32	38	285	178	3	42	52	14,0-	7,3-	X	23,8-	26,9-
55 - 65 .....	373	188	7	64	73	470	225	11	84	102	20,6-	16,4-	X	23,8-	28,4-
männlich .....	217	108	7	30	39	281	128	11	53	48	22,8-	15,6-	X	43,4-	18,8-
weiblich .....	156	80	-	34	34	188	97	-	31	53	17,0-	17,5-	-	9,7	35,9-
65 und mehr ....	687	263	2	132	252	751	288	11	124	282	8,5-	8,7-	X	6,5	10,6-
männlich .....	324	141	2	66	84	346	160	11	56	92	6,4-	11,9-	X	17,9	8,7-
weiblich .....	363	122	-	66	168	405	128	-	68	190	10,4-	4,7-	-	2,9-	11,6-
Zusammen .....	4 256	2 523	93	485	773	5 268	3 091	182	596	929	19,2-	18,4-	48,9-	18,6-	16,8-
männlich .....	2 460	1 401	88	273	380	3 075	1 713	165	363	454	20,0-	18,2-	46,7-	24,8-	16,3-
weiblich .....	1 795	1 122	5	211	393	2 188	1 377	17	232	472	18,0-	18,5-	X	9,1-	16,7-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	4 256	2 523	93	485	773	5 270	3 092	182	596	930	19,2-	18,4-	48,9-	18,6-	16,9-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
		Januar 2006					Januar 2005								
unter 15 .....	1 341	618	5	233	424	1 738	798	5	360	449	22,8-	22,6-	-	35,3-	5,6-
männlich .....	710	304	3	135	236	928	384	4	219	258	23,5-	20,8-	X	38,4-	8,5-
weiblich .....	629	312	2	98	188	804	410	1	141	190	21,8-	23,9-	X	30,5-	1,1-
15 - 18 .....	952	394	66	148	127	1 471	517	174	249	168	35,3-	23,8-	62,1-	40,6-	24,4-
männlich .....	523	152	60	95	57	808	200	140	137	73	35,3-	24,0-	57,1-	30,7-	21,9-
weiblich .....	427	241	6	52	70	660	317	34	112	95	35,3-	24,0-	X	53,6-	26,3-
18 - 21 .....	2 258	1 904	34	117	116	2 872	2 390	52	139	130	21,4-	20,3-	34,6-	15,8-	10,8-
männlich .....	1 127	920	32	72	46	1 456	1 144	41	89	63	22,6-	19,6-	22,0-	19,1-	27,0-
weiblich .....	1 130	983	2	45	70	1 413	1 244	11	49	67	20,0-	21,0-	X	8,2-	4,5
21 - 25 .....	2 266	1 921	16	124	106	2 843	2 405	38	151	99	20,3-	20,1-	57,9-	17,9-	7,1
männlich .....	1 117	902	13	72	59	1 503	1 211	36	90	50	25,7-	25,5-	63,9-	20,0-	18,0
weiblich .....	1 147	1 018	3	52	46	1 337	1 191	2	61	49	14,2-	14,5-	X	14,8-	6,1-
25 - 35 .....	3 958	3 258	28	267	169	4 422	3 545	53	311	211	10,5-	8,1-	47,2-	14,1-	19,9-
männlich .....	2 096	1 628	24	159	100	2 331	1 737	47	191	103	10,1-	6,3-	48,9-	16,8-	2,9-
weiblich .....	1 860	1 628	4	108	69	2 087	1 806	6	118	108	10,9-	9,9-	X	8,5-	36,1-
35 - 45 .....	3 942	3 043	59	300	203	4 748	3 576	109	378	233	17,0-	14,9-	45,9-	20,6-	12,9-
männlich .....	2 120	1 480	53	208	104	2 533	1 699	94	244	119	16,3-	12,9-	43,6-	14,8-	12,6-
weiblich .....	1 820	1 561	6	92	99	2 209	1 874	15	133	112	17,6-	16,7-	X	30,8-	11,6-
45 - 55 .....	2 764	1 988	53	293	187	3 106	2 134	105	337	215	11,0-	6,8-	49,5-	13,1-	13,0-
männlich .....	1 369	878	50	173	88	1 654	994	94	209	102	17,2-	11,7-	46,8-	17,2-	13,7-
weiblich .....	1 394	1 110	3	120	98	1 452	1 140	11	128	113	4,0-	2,6-	X	6,3-	13,3-
55 - 65 .....	1 659	1 147	17	198	160	1 910	1 301	21	255	176	13,1-	11,8-	19,0-	22,4-	9,1-
männlich .....	854	551	17	121	76	976	613	19	142	89	12,5-	10,1-	10,5-	14,8-	14,6-
weiblich .....	801	594	-	76	84	930	684	2	113	87	13,9-	13,2-	X	32,7-	3,4-
65 und mehr ....	1 733	1 005	6	290	312	1 857	1 061	17	310	329	6,7-	5,3-	X	6,5-	5,2-
männlich .....	890	510	6	183	131	932	517	17	192	129	4,5-	1,4-	X	4,7-	1,6
weiblich .....	839	492	-	107	180	922	543	-	118	198	9,0-	9,4-	-	9,3-	9,1-
Zusammen .....	20 873	15 278	284	1 970	1 804	24 967	17 727	574	2 490	2 010	16,4-	13,8-	50,5-	20,9-	10,2-
männlich .....	10 806	7 325	258	1 218	897	13 121	8 499	492	1 513	986	17,6-	13,8-	47,6-	19,5-	9,0-
weiblich .....	10 047	7 939	26	750	904	11 814	9 209	82	973	1 019	15,0-	13,8-	68,3-	22,9-	11,3-
Ohne Angabe ....	27	4	-	8	13	49	9	2	16	19	44,9-	X	X	X	31,6-
Insgesamt ...	20 900	15 282	284	1 978	1 817	25 016	17 736	576	2 506	2 029	16,5-	13,8-	50,7-	21,1-	10,4-
		Januar -	Januar	2006		Januar -	Januar	2005							
unter 15 .....	1 341	618	5	233	424	1 738	798	5	360	449	22,8-	22,6-	-	35,3-	5,6-
männlich .....	710	304	3	135	236	928	384	4	219	258	23,5-	20,8-	X	38,4-	8,5-
weiblich .....	629	312	2	98	188	804	410	1	141	190	21,8-	23,9-	X	30,5-	1,1-
15 - 18 .....	952	394	66	148	127	1 471	517	174	249	168	35,3-	23,8-	62,1-	40,6-	24,4-
männlich .....	523	152	60	95	57	808	200	140	137	73	35,3-	24,0-	57,1-	30,7-	21,9-
weiblich .....	427	241	6	52	70	660	317	34	112	95	35,3-	24,0-	X	53,6-	26,3-
18 - 21 .....	2 258	1 904	34	117	116	2 872	2 390	52	139	130	21,4-	20,3-	34,6-	15,8-	10,8-
männlich .....	1 127	920	32	72	46	1 456	1 144	41	89	63	22,6-	19,6-	22,0-	19,1-	27,0-
weiblich .....	1 130	983	2	45	70	1 413	1 244	11	49	67	20,0-	21,0-	X	8,2-	4,5
21 - 25 .....	2 266	1 921	16	124	106	2 843	2 405	38	151	99	20,3-	20,1-	57,9-	17,9-	7,1
männlich .....	1 117	902	13	72	59	1 503	1 211	36	90	50	25,7-	25,5-	63,9-	20,0-	18,0
weiblich .....	1 147	1 018	3	52	46	1 337	1 191	2	61	49	14,2-	14,5-	X	14,8-	6,1-
25 - 35 .....	3 958	3 258	28	267	169	4 422	3 545	53	311	211	10,5-	8,1-	47,2-	14,1-	19,9-
männlich .....	2 096	1 628	24	159	100	2 331	1 737	47	191	103	10,1-	6,3-	48,9-	16,8-	2,9-
weiblich .....	1 860	1 628	4	108	69	2 087	1 806	6	118	108	10,9-	9,9-	X	8,5-	36,1-
35 - 45 .....	3 942	3 043	59	300	203	4 748	3 576	109	378	233	17,0-	14,9-	45,9-	20,6-	12,9-
männlich .....	2 120	1 480	53	208	104	2 533	1 699	94	244	119	16,3-	12,9-	43,6-	14,8-	12,6-
weiblich .....	1 820	1 561	6	92	99	2 209	1 874	15	133	112	17,6-	16,7-	X	30,8-	11,6-
45 - 55 .....	2 764	1 988	53	293	187	3 106	2 134	105	337	215	11,0-	6,8-	49,5-	13,1-	13,0-
männlich .....	1 369	878	50	173	88	1 654	994	94	209	102	17,2-	11,7-	46,8-	17,2-	13,7-
weiblich .....	1 394	1 110	3	120	98	1 452	1 140	11	128	113	4,0-	2,6-	X	6,3-	13,3-
55 - 65 .....	1 659	1 147	17	198	160	1 910	1 301	21	255	176	13,1-	11,8-	19,0-	22,4-	9,1-
männlich .....	854	551	17	121	76	976	613	19	142	89	12,5-	10,1-	10,5-	14,8-	14,6-
weiblich .....	801	594	-	76	84	930	684	2	113	87	13,9-	13,2-	X	32,7-	3,4-
65 und mehr ....	1 733	1 005	6	290	312	1 857	1 061	17	310	329	6,7-	5,3-	X	6,5-	5,2-
männlich .....	890	510	6	183	131	932	517	17	192	129	4,5-	1,4-	X	4,7-	1,6
weiblich .....	839	492	-	107	180	922	543	-	118	198	9,0-	9,4-	-	9,3-	9,1-
Zusammen .....	20 873	15 278	284	1 970	1 804	24 967	17 727	574	2 490	2 010	16,4-	13,8-	50,5-	20,9-	10,2-
männlich .....	10 806	7 325	258	1 218	897	13 121	8 499	492	1 513	986	17,6-	13,8-	47,6-	19,5-	9,0-
weiblich .....	10 047	7 939	26	750	904	11 814	9 209	82	973	1 019	15,0-	13,8-	68,3-	22,9-	11,3-
Ohne Angabe ....	27	4	-	8	13	49	9	2	16	19	44,9-	X	X	X	31,6-
Insgesamt ...	20 900	15 282	284	1 978	1 817	25 016	17 736	576	2 506	2 029	16,5-	13,8-	50,7-	21,1-	10,4-

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Januar 2006					Januar 2005									
unter 15 .....	1 618	711	5	280	555	2 123	912	8	420	645	23,8-	22,0-	X	33,3-	14,0-
männlich .....	866	354	3	163	309	1 152	439	5	261	375	24,8-	19,4-	X	37,5-	17,6-
weiblich .....	750	355	2	117	246	964	469	3	159	268	22,2-	24,3-	X	26,4-	8,2-
15 - 18 .....	1 180	470	87	176	170	1 798	631	229	292	213	34,4-	25,5-	62,0-	39,7-	20,2-
männlich .....	654	185	79	112	73	1 028	257	190	169	94	36,4-	28,0-	58,4-	33,7-	22,3-
weiblich .....	524	284	8	63	97	767	374	39	123	119	31,7-	24,1-	X	48,8-	18,5-
18 - 21 .....	2 758	2 325	37	131	159	3 507	2 906	68	167	180	21,4-	20,0-	45,6-	21,6-	11,7-
männlich .....	1 441	1 178	35	81	75	1 858	1 463	53	112	93	22,4-	19,5-	34,0-	27,7-	19,4-
weiblich .....	1 316	1 146	2	50	84	1 645	1 441	15	54	86	20,0-	20,5-	X	7,4-	2,3-
21 - 25 .....	2 715	2 299	23	137	137	3 380	2 862	44	174	127	19,7-	19,7-	47,7-	21,3-	7,9
männlich .....	1 387	1 121	20	80	80	1 819	1 470	42	102	68	23,8-	23,7-	52,4-	21,6-	17,6
weiblich .....	1 326	1 177	3	57	56	1 557	1 388	2	72	59	14,8-	15,2-	X	20,8-	5,1-
25 - 35 .....	4 602	3 737	40	312	215	5 251	4 159	75	369	276	12,4-	10,1-	46,7-	15,4-	22,1-
männlich .....	2 507	1 914	36	187	129	2 843	2 093	69	231	140	11,8-	8,6-	47,8-	19,0-	7,9
weiblich .....	2 093	1 821	4	125	86	2 404	2 064	6	136	136	12,9-	11,8-	X	8,1-	36,8-
35 - 45 .....	4 619	3 464	84	360	292	5 647	4 155	151	470	314	18,2-	16,6-	44,4-	23,4-	7,0-
männlich .....	2 543	1 716	76	245	161	3 086	2 008	133	308	175	17,6-	14,5-	42,9-	20,5-	8,0-
weiblich .....	2 073	1 746	8	114	131	2 555	2 144	18	161	137	18,9-	18,6-	X	29,2-	4,4-
45 - 55 .....	3 390	2 350	72	377	272	3 831	2 534	133	431	325	11,5-	7,3-	45,9-	12,5-	16,3-
männlich .....	1 743	1 070	68	224	134	2 087	1 212	119	260	158	16,5-	11,7-	42,9-	13,8-	15,2-
weiblich .....	1 646	1 280	4	153	137	1 743	1 322	14	170	167	5,6-	3,2-	X	10,0-	18,0-
55 - 65 .....	2 059	1 351	24	264	242	2 424	1 546	34	341	293	15,1-	12,6-	29,4-	22,6-	17,4-
männlich .....	1 088	671	24	152	119	1 291	759	32	195	146	15,7-	11,6-	25,0-	22,1-	18,5-
weiblich .....	967	678	-	111	123	1 128	783	2	146	146	14,3-	13,4-	X	24,0-	15,8-
65 und mehr ....	2 491	1 290	8	428	604	2 723	1 385	29	451	666	8,5-	6,9-	X	5,1-	9,3-
männlich .....	1 256	665	8	255	234	1 343	697	29	261	246	6,5-	4,6-	X	2,3-	4,9-
weiblich .....	1 231	622	-	173	369	1 377	687	-	190	418	10,6-	9,5-	-	8,9-	11,7-
Zusammen .....	25 432	17 997	380	2 465	2 646	30 684	21 090	771	3 115	3 039	17,1-	14,7-	50,7-	20,9-	12,9-
männlich .....	13 485	8 874	349	1 499	1 314	16 507	10 398	672	1 899	1 495	18,3-	14,7-	48,1-	21,1-	12,1-
weiblich .....	11 926	9 109	31	963	1 329	14 140	10 672	99	1 211	1 536	15,7-	14,6-	68,7-	20,5-	13,5-
Ohne Angabe ....	27	4	-	8	13	53	12	2	16	20	49,1-	X	X	X	35,0-
Insgesamt ...	25 459	18 001	380	2 473	2 659	30 737	21 102	773	3 131	3 059	17,2-	14,7-	50,8-	21,0-	13,1-
	Januar - Januar 2006					Januar - Januar 2005									
unter 15 .....	1 618	711	5	280	555	2 123	912	8	420	645	23,8-	22,0-	X	33,3-	14,0-
männlich .....	866	354	3	163	309	1 152	439	5	261	375	24,8-	19,4-	X	37,5-	17,6-
weiblich .....	750	355	2	117	246	964	469	3	159	268	22,2-	24,3-	X	26,4-	8,2-
15 - 18 .....	1 180	470	87	176	170	1 798	631	229	292	213	34,4-	25,5-	62,0-	39,7-	20,2-
männlich .....	654	185	79	112	73	1 028	257	190	169	94	36,4-	28,0-	58,4-	33,7-	22,3-
weiblich .....	524	284	8	63	97	767	374	39	123	119	31,7-	24,1-	X	48,8-	18,5-
18 - 21 .....	2 758	2 325	37	131	159	3 507	2 906	68	167	180	21,4-	20,0-	45,6-	21,6-	11,7-
männlich .....	1 441	1 178	35	81	75	1 858	1 463	53	112	93	22,4-	19,5-	34,0-	27,7-	19,4-
weiblich .....	1 316	1 146	2	50	84	1 645	1 441	15	54	86	20,0-	20,5-	X	7,4-	2,3-
21 - 25 .....	2 715	2 299	23	137	137	3 380	2 862	44	174	127	19,7-	19,7-	47,7-	21,3-	7,9
männlich .....	1 387	1 121	20	80	80	1 819	1 470	42	102	68	23,8-	23,7-	52,4-	21,6-	17,6
weiblich .....	1 326	1 177	3	57	56	1 557	1 388	2	72	59	14,8-	15,2-	X	20,8-	5,1-
25 - 35 .....	4 602	3 737	40	312	215	5 251	4 159	75	369	276	12,4-	10,1-	46,7-	15,4-	22,1-
männlich .....	2 507	1 914	36	187	129	2 843	2 093	69	231	140	11,8-	8,6-	47,8-	19,0-	7,9
weiblich .....	2 093	1 821	4	125	86	2 404	2 064	6	136	136	12,9-	11,8-	X	8,1-	36,8-
35 - 45 .....	4 619	3 464	84	360	292	5 647	4 155	151	470	314	18,2-	16,6-	44,4-	23,4-	7,0-
männlich .....	2 543	1 716	76	245	161	3 086	2 008	133	308	175	17,6-	14,5-	42,9-	20,5-	8,0-
weiblich .....	2 073	1 746	8	114	131	2 555	2 144	18	161	137	18,9-	18,6-	X	29,2-	4,4-
45 - 55 .....	3 390	2 350	72	377	272	3 831	2 534	133	431	325	11,5-	7,3-	45,9-	12,5-	16,3-
männlich .....	1 743	1 070	68	224	134	2 087	1 212	119	260	158	16,5-	11,7-	42,9-	13,8-	15,2-
weiblich .....	1 646	1 280	4	153	137	1 743	1 322	14	170	167	5,6-	3,2-	X	10,0-	18,0-
55 - 65 .....	2 059	1 351	24	264	242	2 424	1 546	34	341	293	15,1-	12,6-	29,4-	22,6-	17,4-
männlich .....	1 088	671	24	152	119	1 291	759	32	195	146	15,7-	11,6-	25,0-	22,1-	18,5-
weiblich .....	967	678	-	111	123	1 128	783	2	146	146	14,3-	13,4-	X	24,0-	15,8-
65 und mehr ....	2 491	1 290	8	428	604	2 723	1 385	29	451	666	8,5-	6,9-	X	5,1-	9,3-
männlich .....	1 256	665	8	255	234	1 343	697	29	261	246	6,5-	4,6-	X	2,3-	4,9-
weiblich .....	1 231	622	-	173	369	1 377	687	-	190	418	10,6-	9,5-	-	8,9-	11,7-
Zusammen .....	25 432	17 997	380	2 465	2 646	30 684	21 090	771	3 115	3 039	17,1-	14,7-	50,7-	20,9-	12,9-
männlich .....	13 485	8 874	349	1 499	1 314	16 507	10 398	672	1 899	1 495	18,3-	14,7-	48,1-	21,1-	12,1-
weiblich .....	11 926	9 109	31	963	1 329	14 140	10 672	99	1 211	1 536	15,7-	14,6-	68,7-	20,5-	13,5-
Ohne Angabe ....	27	4	-	8	13	53	12	2	16	20	49,1-	X	X	X	35,0-
Insgesamt ...	25 459	18 001	380	2 473	2 659	30 737	21 102	773	3 131	3 059	17,2-	14,7-	50,8-	21,0-	13,1-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	7	16	X	7	16	X	270	369	26,8-	270	369	26,8-
männlich .....	5	6	X	5	6	X	151	218	30,7-	151	218	30,7-
weiblich .....	2	10	X	2	10	X	119	150	20,7-	119	150	20,7-
15 - 18 .....	4	17	X	4	17	X	224	310	27,7-	224	310	27,7-
männlich .....	2	11	X	2	11	X	129	209	38,3-	129	209	38,3-
weiblich .....	2	6	X	2	6	X	95	101	5,9-	95	101	5,9-
18 - 21 .....	34	51	33,3-	34	51	33,3-	466	584	20,2-	466	584	20,2-
männlich .....	29	39	25,6-	29	39	25,6-	285	363	21,6-	285	363	21,6-
weiblich .....	5	12	X	5	12	X	181	220	17,7-	181	220	17,7-
21 - 25 .....	33	51	35,3-	33	51	35,3-	416	486	14,4-	416	486	14,4-
männlich .....	29	35	17,1-	29	35	17,1-	241	281	14,2-	241	281	14,2-
weiblich .....	4	16	X	4	16	X	175	204	14,2-	175	204	14,2-
25 - 30 .....	21	21	-	21	21	-	333	411	19,0-	333	411	19,0-
männlich .....	16	15	6,7	16	15	6,7	200	240	16,7-	200	240	16,7-
weiblich .....	5	6	X	5	6	X	133	171	22,2-	133	171	22,2-
30 - 35 .....	26	22	18,2	26	22	18,2	264	375	29,6-	264	375	29,6-
männlich .....	18	18	-	18	18	-	177	239	25,9-	177	239	25,9-
weiblich .....	8	4	X	8	4	X	87	136	36,0-	87	136	36,0-
35 - 40 .....	17	27	37,0-	17	27	37,0-	284	389	27,0-	284	389	27,0-
männlich .....	13	22	40,9-	13	22	40,9-	165	236	30,1-	165	236	30,1-
weiblich .....	4	5	X	4	5	X	119	153	22,2-	119	153	22,2-
40 - 45 .....	27	39	30,8-	27	39	30,8-	349	444	21,4-	349	444	21,4-
männlich .....	19	26	26,9-	19	26	26,9-	226	269	16,0-	226	269	16,0-
weiblich .....	8	13	X	8	13	X	122	175	30,3-	122	175	30,3-
45 - 50 .....	23	23	-	23	23	-	301	353	14,7-	301	353	14,7-
männlich .....	16	20	20,0-	16	20	20,0-	190	210	9,5-	190	210	9,5-
weiblich .....	7	3	X	7	3	X	111	143	22,4-	111	143	22,4-
50 - 55 .....	13	23	43,5-	13	23	43,5-	289	326	11,4-	289	326	11,4-
männlich .....	13	20	35,0-	13	20	35,0-	155	183	15,3-	155	183	15,3-
weiblich .....	-	3	X	-	3	X	134	142	5,6-	134	142	5,6-
55 - 60 .....	17	19	10,5-	17	19	10,5-	201	231	13,0-	201	231	13,0-
männlich .....	13	17	23,5-	13	17	23,5-	129	146	11,6-	129	146	11,6-
weiblich .....	4	2	X	4	2	X	72	84	14,3-	72	84	14,3-
60 - 65 .....	10	25	60,0-	10	25	60,0-	172	239	28,0-	172	239	28,0-
männlich .....	4	17	X	4	17	X	88	135	34,8-	88	135	34,8-
weiblich .....	6	8	X	6	8	X	84	104	19,2-	84	104	19,2-
65 - 70 .....	14	18	22,2-	14	18	22,2-	215	235	8,5-	215	235	8,5-
männlich .....	7	14	X	7	14	X	118	125	5,6-	118	125	5,6-
weiblich .....	7	4	X	7	4	X	97	110	11,8-	97	110	11,8-
70 - 75 .....	7	21	X	7	21	X	175	180	2,8-	175	180	2,8-
männlich .....	5	14	X	5	14	X	84	89	5,6-	84	89	5,6-
weiblich .....	2	7	X	2	7	X	91	91	-	91	91	-
75 und mehr .....	50	76	34,2-	50	76	34,2-	297	336	11,6-	297	336	11,6-
männlich .....	30	37	18,9-	30	37	18,9-	122	132	7,6-	122	132	7,6-
weiblich .....	20	39	48,7-	20	39	48,7-	175	204	14,2-	175	204	14,2-
Zusammen .....	303	449	32,5-	303	449	32,5-	4 256	5 268	19,2-	4 256	5 268	19,2-
männlich .....	219	311	29,6-	219	311	29,6-	2 460	3 075	20,0-	2 460	3 075	20,0-
weiblich .....	84	138	39,1-	84	138	39,1-	1 795	2 188	18,0-	1 795	2 188	18,0-
Ohne Angabe .....	-	2	X	-	2	X	-	2	X	-	2	X
Insgesamt ...	303	451	32,8-	303	451	32,8-	4 256	5 270	19,2-	4 256	5 270	19,2-



im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
1 341 710 629	1 738 928 804	22,8- 23,5- 21,8-	1 341 710 629	1 738 928 804	22,8- 23,5- 21,8-	1 618 866 750	2 123 1 152 964	23,8- 24,8- 22,2-	1 618 866 750	2 123 1 152 964	23,8- 24,8- 22,2-	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
952 523 427	1 471 808 660	35,3- 35,3- 35,3-	952 523 427	1 471 808 660	35,3- 35,3- 35,3-	1 180 654 524	1 798 1 028 767	34,4- 36,4- 31,7-	1 180 654 524	1 798 1 028 767	34,4- 36,4- 31,7-	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich
2 258 1 127 1 130	2 872 1 466 1 413	21,4- 22,6- 20,0-	2 258 1 127 1 130	2 872 1 466 1 413	21,4- 22,6- 20,0-	2 758 1 441 1 316	3 507 1 858 1 645	21,4- 22,4- 20,0-	2 758 1 441 1 316	3 507 1 858 1 645	21,4- 22,4- 20,0-	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich
2 266 1 117 1 147	2 843 1 503 1 337	20,3- 25,7- 14,2-	2 266 1 117 1 147	2 843 1 503 1 337	20,3- 25,7- 14,2-	2 715 1 387 1 326	3 380 1 819 1 557	19,7- 23,8- 14,8-	2 715 1 387 1 326	3 380 1 819 1 557	19,7- 23,8- 14,8-	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich
2 152 1 135 1 017	2 375 1 247 1 128	9,4- 9,0- 9,8-	2 152 1 135 1 017	2 375 1 247 1 128	9,4- 9,0- 9,8-	2 506 1 351 1 155	2 807 1 502 1 305	10,7- 10,1- 11,5-	2 506 1 351 1 155	2 807 1 502 1 305	10,7- 10,1- 11,5-	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich
1 806 961 843	2 047 1 084 959	11,8- 11,3- 12,1-	1 806 961 843	2 047 1 084 959	11,8- 11,3- 12,1-	2 096 1 156 938	2 444 1 341 1 099	14,2- 13,8- 14,7-	2 096 1 156 938	2 444 1 341 1 099	14,2- 13,8- 14,7-	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich
2 023 1 110 913	2 416 1 291 1 119	16,3- 14,0- 18,4-	2 023 1 110 913	2 416 1 291 1 119	16,3- 14,0- 18,4-	2 324 1 288 1 036	2 832 1 549 1 277	17,9- 16,9- 18,9-	2 324 1 288 1 036	2 832 1 549 1 277	17,9- 16,9- 18,9-	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich
1 919 1 010 907	2 332 1 242 1 090	17,7- 18,7- 16,8-	1 919 1 010 907	2 332 1 242 1 090	17,7- 18,7- 16,8-	2 295 1 255 1 037	2 815 1 537 1 278	18,5- 18,3- 18,9-	2 295 1 255 1 037	2 815 1 537 1 278	18,5- 18,3- 18,9-	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich
1 561 768 793	1 709 940 769	8,7- 18,3- 3,1	1 561 768 793	1 709 940 769	8,7- 18,3- 3,1	1 885 974 911	2 085 1 170 915	9,6- 16,8- 0,4-	1 885 974 911	2 085 1 170 915	9,6- 16,8- 0,4-	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich
1 203 601 601	1 397 714 683	13,9- 15,8- 12,0-	1 203 601 601	1 397 714 683	13,9- 15,8- 12,0-	1 505 769 735	1 746 917 828	13,8- 16,1- 11,2-	1 505 769 735	1 746 917 828	13,8- 16,1- 11,2-	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich
970 501 466	1 010 529 479	4,0- 5,3- 2,7-	970 501 466	1 010 529 479	4,0- 5,3- 2,7-	1 188 643 542	1 260 692 565	5,7- 7,1- 4,1-	1 188 643 542	1 260 692 565	5,7- 7,1- 4,1-	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich
689 353 335	900 447 451	23,4- 21,0- 25,7-	689 353 335	900 447 451	23,4- 21,0- 25,7-	871 445 425	1 164 599 563	25,2- 25,7- 24,5-	871 445 425	1 164 599 563	25,2- 25,7- 24,5-	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich
653 347 303	762 396 364	14,3- 12,4- 16,8-	653 347 303	762 396 364	14,3- 12,4- 16,8-	882 472 407	1 015 535 478	13,1- 11,8- 14,9-	882 472 407	1 015 535 478	13,1- 11,8- 14,9-	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich
462 247 214	469 242 227	1,5- 2,1 5,7-	462 247 214	469 242 227	1,5- 2,1 5,7-	644 336 307	670 345 325	3,9- 2,6- 5,5-	644 336 307	670 345 325	3,9- 2,6- 5,5-	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich
618 296 322	626 294 331	1,3- 0,7 2,7-	618 296 322	626 294 331	1,3- 0,7 2,7-	965 448 517	1 038 463 574	7,0- 3,2- 9,9-	965 448 517	1 038 463 574	7,0- 3,2- 9,9-	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
20 873 10 806 10 047	24 967 13 121 11 814	16,4- 17,6- 15,0-	20 873 10 806 10 047	24 967 13 121 11 814	16,4- 17,6- 15,0-	25 432 13 485 11 926	30 684 16 507 14 140	17,1- 18,3- 15,7-	25 432 13 485 11 926	30 684 16 507 14 140	17,1- 18,3- 15,7-	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
27	49	44,9-	27	49	44,9-	27	53	49,1-	27	53	49,1-	..... Ohne Angabe
20 900	25 016	16,5-	20 900	25 016	16,5-	25 459	30 737	17,2-	25 459	30 737	17,2-	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 2006		Januar 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - 2006		Januar - 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	707	40	998	58	29,2-	31,0-	707	40	998	58	29,2-	31,0-
innerorts .....	608	37	831	47	26,8-	21,3-	608	37	831	47	26,8-	21,3-
außerorts .....	99	3	167	11	40,7-	X	99	3	167	11	40,7-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	377	29	774	36	51,3-	19,4-	377	29	774	36	51,3-	19,4-
innerorts .....	296	22	587	25	49,6-	12,0-	296	22	587	25	49,6-	12,0-
außerorts .....	81	7	187	11	56,7-	X	81	7	187	11	56,7-	X
Personenkraftwagen ..	27 562	13 868	32 129	14 064	14,2-	1,4-	27 562	13 868	32 129	14 064	14,2-	1,4-
innerorts .....	17 341	8 544	19 738	8 473	12,1-	0,8	17 341	8 544	19 738	8 473	12,1-	0,8
außerorts .....	10 221	5 324	12 391	5 591	17,5-	4,8-	10 221	5 324	12 391	5 591	17,5-	4,8-
Bussen .....	374	90	383	81	2,4-	11,1	374	90	383	81	2,4-	11,1
innerorts .....	316	72	316	50	-	44,0	316	72	316	50	-	44,0
außerorts .....	58	18	67	31	13,4-	41,9-	58	18	67	31	13,4-	41,9-
Güterkraftfahrzeugen	2 375	1 435	2 816	1 384	15,7-	3,7	2 375	1 435	2 816	1 384	15,7-	3,7
innerorts .....	1 067	550	1 333	569	20,0-	3,3-	1 067	550	1 333	569	20,0-	3,3-
außerorts .....	1 308	885	1 483	815	11,8-	8,6	1 308	885	1 483	815	11,8-	8,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	56	28	69	34	18,8-	17,6-	56	28	69	34	18,8-	17,6-
innerorts .....	18	12	30	15	40,0-	20,0-	18	12	30	15	40,0-	20,0-
außerorts .....	38	16	39	19	2,6-	15,8-	38	16	39	19	2,6-	15,8-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	137	51	189	70	27,5-	27,1-	137	51	189	70	27,5-	27,1-
innerorts .....	94	28	131	46	28,2-	39,1-	94	28	131	46	28,2-	39,1-
außerorts .....	43	23	58	24	25,9-	4,2-	43	23	58	24	25,9-	4,2-
Kraftfahrzeugen zus.	31 588	15 541	37 358	15 727	15,4-	1,2-	31 588	15 541	37 358	15 727	15,4-	1,2-
innerorts .....	19 740	9 265	22 966	9 225	14,0-	0,4	19 740	9 265	22 966	9 225	14,0-	0,4
außerorts .....	11 848	6 276	14 392	6 502	17,7-	3,5-	11 848	6 276	14 392	6 502	17,7-	3,5-
dar. flüchtig .....	1 425	1 173	1 644	1 273	13,3-	7,9-	1 425	1 173	1 644	1 273	13,3-	7,9-
innerorts .....	1 026	630	1 164	710	11,9-	11,3-	1 026	630	1 164	710	11,9-	11,3-
außerorts .....	399	543	480	563	16,9-	3,6-	399	543	480	563	16,9-	3,6-
Fahrrädern .....	2 630	6	3 355	6	21,6-	-	2 630	6	3 355	6	21,6-	-
innerorts .....	2 441	6	3 127	4	21,9-	X	2 441	6	3 127	4	21,9-	X
außerorts .....	189	-	228	2	17,1-	X	189	-	228	2	17,1-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	290	-	448	1	35,3-	X	290	-	448	1	35,3-	X
innerorts .....	275	-	429	-	35,9-	-	275	-	429	-	35,9-	-
außerorts .....	15	-	19	1	21,1-	X	15	-	19	1	21,1-	X
anderen Fahrzeugen ..	239	148	283	187	15,5-	20,9-	239	148	283	187	15,5-	20,9-
innerorts .....	200	93	217	106	7,8-	12,3-	200	93	217	106	7,8-	12,3-
außerorts .....	39	55	66	81	40,9-	32,1-	39	55	66	81	40,9-	32,1-
Fußgänger .....	2 740	16	3 187	11	14,0-	45,5	2 740	16	3 187	11	14,0-	45,5
innerorts .....	2 583	13	2 967	11	12,9-	18,2	2 583	13	2 967	11	12,9-	18,2
außerorts .....	157	3	220	-	28,6-	X	157	3	220	-	28,6-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	567	1	666	-	14,9-	X	567	1	666	-	14,9-	X
innerorts .....	547	-	640	-	14,5-	-	547	-	640	-	14,5-	-
außerorts .....	20	1	26	-	23,1-	X	20	1	26	-	23,1-	X
65 Jahre und mehr ...	611	-	685	-	10,8-	-	611	-	685	-	10,8-	-
innerorts .....	578	-	642	-	10,0-	-	578	-	642	-	10,0-	-
außerorts .....	33	-	43	-	23,3-	-	33	-	43	-	23,3-	-
Andere Personen .....	81	15	112	12	27,7-	25,0	81	15	112	12	27,7-	25,0
innerorts .....	64	6	77	10	16,9-	X	64	6	77	10	16,9-	X
außerorts .....	17	9	35	2	51,4-	X	17	9	35	2	51,4-	X
Insgesamt .....	37 278	15 726	44 295	15 943	15,8-	1,4-	37 278	15 726	44 295	15 943	15,8-	1,4-
innerorts .....	25 028	9 383	29 354	9 356	14,7-	0,3	25 028	9 383	29 354	9 356	14,7-	0,3
außerorts .....	12 250	6 343	14 941	6 587	18,0-	3,7-	12 250	6 343	14 941	6 587	18,0-	3,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	863	5	1 126	6	23,4-	X	863	5	1 126	6	23,4-	X
innerorts .....	827	2	1 075	3	23,1-	X	827	2	1 075	3	23,1-	X
außerorts .....	36	3	51	3	29,4-	-	36	3	51	3	29,4-	-
65 Jahre und mehr ...	3 396	1 066	3 730	985	9,0-	8,2	3 396	1 066	3 730	985	9,0-	8,2
innerorts .....	2 562	728	2 836	665	9,7-	9,5	2 562	728	2 836	665	9,7-	9,5
außerorts .....	834	338	894	320	6,7-	5,6	834	338	894	320	6,7-	5,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtlt. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
		Januar	2006			Januar	2005					
Insgesamt .....	23 530	19 239	204	1 537	27 882	22 557	401	1 860	15,6-	14,7-	49,1-	17,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	1 440	1 206	19	117	1 750	1 378	27	192	17,7-	12,5-	29,6-	39,1-
dar. Alkoholeinfluß	1 109	923	17	104	1 345	1 047	22	171	17,5-	11,8-	22,7-	39,2-
Straßenbenutzung .....	1 255	742	5	386	1 585	934	22	481	20,8-	20,6-	X	19,8-
Geschwindigkeit .....	4 956	4 240	72	148	6 263	5 429	112	93	20,9-	21,9-	35,7-	59,1
Abstand .....	2 854	2 471	29	14	3 048	2 604	37	21	6,4-	5,1-	21,6-	33,3-
Überholen .....	724	587	7	21	922	735	33	31	21,5-	20,1-	X	32,3-
Vorbeifahren .....	59	50	-	3	75	55	2	4	21,3-	9,1-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	347	255	2	4	325	226	3	5	6,8	12,8	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	3 350	2 911	12	163	3 936	3 296	27	253	14,9-	11,7-	55,6-	35,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 375	2 131	5	62	2 832	2 461	20	109	16,1-	13,4-	X	43,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	503	404	1	60	546	414	4	69	7,9-	2,4-	X	13,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 954	2 493	6	169	3 665	3 076	27	203	19,4-	19,0-	X	16,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 524	1 319	7	48	1 653	1 419	9	77	7,8-	7,0-	X	37,7-
an Überwegen, Furten	356	318	2	9	364	331	1	6	2,2-	3,9-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	158	133	-	-	181	157	2	-	12,7-	15,3-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	48	8	-	34	59	15	3	35	18,6-	X	X	2,9-
Ladung, Besetzung ....	42	8	1	1	28	7	-	2	50,0	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 819	2 816	44	429	4 392	3 226	97	463	13,0-	12,7-	54,6-	7,3-
		Januar -	Januar	2006		Januar -	Januar	2005				
Insgesamt .....	23 530	19 239	204	1 537	27 882	22 557	401	1 860	15,6-	14,7-	49,1-	17,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	1 440	1 206	19	117	1 750	1 378	27	192	17,7-	12,5-	29,6-	39,1-
dar. Alkoholeinfluß	1 109	923	17	104	1 345	1 047	22	171	17,5-	11,8-	22,7-	39,2-
Straßenbenutzung .....	1 255	742	5	386	1 585	934	22	481	20,8-	20,6-	X	19,8-
Geschwindigkeit .....	4 956	4 240	72	148	6 263	5 429	112	93	20,9-	21,9-	35,7-	59,1
Abstand .....	2 854	2 471	29	14	3 048	2 604	37	21	6,4-	5,1-	21,6-	33,3-
Überholen .....	724	587	7	21	922	735	33	31	21,5-	20,1-	X	32,3-
Vorbeifahren .....	59	50	-	3	75	55	2	4	21,3-	9,1-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	347	255	2	4	325	226	3	5	6,8	12,8	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	3 350	2 911	12	163	3 936	3 296	27	253	14,9-	11,7-	55,6-	35,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 375	2 131	5	62	2 832	2 461	20	109	16,1-	13,4-	X	43,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	503	404	1	60	546	414	4	69	7,9-	2,4-	X	13,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 954	2 493	6	169	3 665	3 076	27	203	19,4-	19,0-	X	16,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 524	1 319	7	48	1 653	1 419	9	77	7,8-	7,0-	X	37,7-
an Überwegen, Furten	356	318	2	9	364	331	1	6	2,2-	3,9-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	158	133	-	-	181	157	2	-	12,7-	15,3-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	48	8	-	34	59	15	3	35	18,6-	X	X	2,9-
Ladung, Besetzung ....	42	8	1	1	28	7	-	2	50,0	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 819	2 816	44	429	4 392	3 226	97	463	13,0-	12,7-	54,6-	7,3-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer .....	23 530	27 882	15,6-	23 530	27 882	15,6-
innerorts .....	14 815	17 193	13,8-	14 815	17 193	13,8-
außerorts .....	8 715	10 689	18,5-	8 715	10 689	18,5-
Verkehrstüchtigkeit .....	1 440	1 750	17,7-	1 440	1 750	17,7-
innerorts .....	843	1 020	17,4-	843	1 020	17,4-
außerorts .....	597	730	18,2-	597	730	18,2-
Alkoholeinfluß .....	1 109	1 345	17,5-	1 109	1 345	17,5-
innerorts .....	683	811	15,8-	683	811	15,8-
außerorts .....	426	534	20,2-	426	534	20,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	74	129	42,6-	74	129	42,6-
innerorts .....	44	75	41,3-	44	75	41,3-
außerorts .....	30	54	44,4-	30	54	44,4-
Übermüdung .....	93	97	4,1-	93	97	4,1-
innerorts .....	19	25	24,0-	19	25	24,0-
außerorts .....	74	72	2,8	74	72	2,8
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	164	179	8,4-	164	179	8,4-
innerorts .....	97	109	11,0-	97	109	11,0-
außerorts .....	67	70	4,3-	67	70	4,3-
Straßenbenutzung .....	1 255	1 585	20,8-	1 255	1 585	20,8-
innerorts .....	732	897	18,4-	732	897	18,4-
außerorts .....	523	688	24,0-	523	688	24,0-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	507	632	19,8-	507	632	19,8-
innerorts .....	429	523	18,0-	429	523	18,0-
außerorts .....	78	109	28,4-	78	109	28,4-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	748	953	21,5-	748	953	21,5-
innerorts .....	303	374	19,0-	303	374	19,0-
außerorts .....	445	579	23,1-	445	579	23,1-
Geschwindigkeit .....	4 956	6 263	20,9-	4 956	6 263	20,9-
innerorts .....	1 956	2 182	10,4-	1 956	2 182	10,4-
außerorts .....	3 000	4 081	26,5-	3 000	4 081	26,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	261	364	28,3-	261	364	28,3-
innerorts .....	161	194	17,0-	161	194	17,0-
außerorts .....	100	170	41,2-	100	170	41,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	4 695	5 899	20,4-	4 695	5 899	20,4-
innerorts .....	1 795	1 988	9,7-	1 795	1 988	9,7-
außerorts .....	2 900	3 911	25,9-	2 900	3 911	25,9-
Abstand .....	2 854	3 048	6,4-	2 854	3 048	6,4-
innerorts .....	1 921	2 055	6,5-	1 921	2 055	6,5-
außerorts .....	933	993	6,0-	933	993	6,0-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	2 795	2 986	6,4-	2 795	2 986	6,4-
innerorts .....	1 890	2 022	6,5-	1 890	2 022	6,5-
außerorts .....	905	964	6,1-	905	964	6,1-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	59	62	4,8-	59	62	4,8-
innerorts .....	31	33	6,1-	31	33	6,1-
außerorts .....	28	29	3,4-	28	29	3,4-
Überholen .....	724	922	21,5-	724	922	21,5-
innerorts .....	230	330	30,3-	230	330	30,3-
außerorts .....	494	592	16,6-	494	592	16,6-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	17	28	39,3-	17	28	39,3-
innerorts .....	11	18	38,9-	11	18	38,9-
außerorts .....	6	10	X	6	10	X
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	129	200	35,5-	129	200	35,5-
innerorts .....	34	31	9,7	34	31	9,7
außerorts .....	95	169	43,8-	95	169	43,8-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	148	208	28,8-	148	208	28,8-
innerorts .....	75	119	37,0-	75	119	37,0-
außerorts .....	73	89	18,0-	73	89	18,0-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	13	26	50,0-	13	26	50,0-
innerorts .....	4	8	X	4	8	X
außerorts .....	9	18	X	9	18	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	127	115	10,4	127	115	10,4
innerorts .....	4	8	X	4	8	X
außerorts .....	123	107	15,0	123	107	15,0
Fehler beim Wiedereinordnen .....	95	124	23,4-	95	124	23,4-
innerorts .....	21	37	43,2-	21	37	43,2-
außerorts .....	74	87	14,9-	74	87	14,9-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	156	175	10,9-	156	175	10,9-
innerorts .....	69	88	21,6-	69	88	21,6-
außerorts .....	87	87	-	87	87	-
Fehler beim Überholtwerden .....	39	46	15,2-	39	46	15,2-
innerorts .....	12	21	42,9-	12	21	42,9-
außerorts .....	27	25	8,0	27	25	8,0
Vorbeifahren .....	59	75	21,3-	59	75	21,3-
innerorts .....	49	61	19,7-	49	61	19,7-
außerorts .....	10	14	28,6-	10	14	28,6-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	45	62	27,4-	45	62	27,4-
innerorts .....	37	51	27,5-	37	51	27,5-
außerorts .....	8	11	X	8	11	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	14	13	7,7	14	13	7,7
innerorts .....	12	10	20,0	12	10	20,0
außerorts .....	2	3	X	2	3	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	347	325	6,8	347	325	6,8
innerorts .....	195	186	4,8	195	186	4,8
außerorts .....	152	139	9,4	152	139	9,4
Vorfahrt, Vorrang .....	3 350	3 936	14,9-	3 350	3 936	14,9-
innerorts .....	2 533	2 966	14,6-	2 533	2 966	14,6-
außerorts .....	817	970	15,8-	817	970	15,8-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	318	397	19,9-	318	397	19,9-
innerorts .....	308	386	20,2-	308	386	20,2-
außerorts .....	10	11	9,1-	10	11	9,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 375	2 832	16,1-	2 375	2 832	16,1-
innerorts .....	1 718	2 038	15,7-	1 718	2 038	15,7-
außerorts .....	657	794	17,3-	657	794	17,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	43	48	10,4-	43	48	10,4-
innerorts .....	7	7	-	7	7	-
außerorts .....	36	41	12,2-	36	41	12,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	17	19	10,5-	17	19	10,5-
innerorts .....	5	6	X	5	6	X
außerorts .....	12	13	7,7-	12	13	7,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	503	546	7,9-	503	546	7,9-
innerorts .....	429	470	8,7-	429	470	8,7-
außerorts .....	74	76	2,6-	74	76	2,6-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	80	82	2,4-	80	82	2,4-
innerorts .....	56	51	9,8	56	51	9,8
außerorts .....	24	31	22,6-	24	31	22,6-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	14	12	16,7	14	12	16,7
innerorts .....	10	8	X	10	8	X
außerorts .....	4	4	-	4	4	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	2 954	3 665	19,4-	2 954	3 665	19,4-
innerorts .....	2 474	3 149	21,4-	2 474	3 149	21,4-
außerorts .....	480	516	7,0-	480	516	7,0-
Fehler beim Abbiegen .....	1 648	2 097	21,4-	1 648	2 097	21,4-
innerorts .....	1 274	1 692	24,7-	1 274	1 692	24,7-
außerorts .....	374	405	7,7-	374	405	7,7-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	611	650	6,0-	611	650	6,0-
innerorts .....	551	598	7,9-	551	598	7,9-
außerorts .....	60	52	15,4	60	52	15,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	695	918	24,3-	695	918	24,3-
innerorts .....	649	859	24,4-	649	859	24,4-
außerorts .....	46	59	22,0-	46	59	22,0-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 524	1 653	7,8-	1 524	1 653	7,8-
innerorts .....	1 459	1 581	7,7-	1 459	1 581	7,7-
außerorts .....	65	72	9,7-	65	72	9,7-
an Fußgängerüberwegen .....	154	173	11,0-	154	173	11,0-
innerorts .....	154	173	11,0-	154	173	11,0-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	202	191	5,8	202	191	5,8
innerorts .....	197	188	4,8	197	188	4,8
außerorts .....	5	3	X	5	3	X
beim Abbiegen .....	346	355	2,5-	346	355	2,5-
innerorts .....	336	349	3,7-	336	349	3,7-
außerorts .....	10	6	X	10	6	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	77	91	15,4-	77	91	15,4-
innerorts .....	72	89	19,1-	72	89	19,1-
außerorts .....	5	2	X	5	2	X
an anderen Stellen .....	745	843	11,6-	745	843	11,6-
innerorts .....	700	782	10,5-	700	782	10,5-
außerorts .....	45	61	26,2-	45	61	26,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	158	181	12,7-	158	181	12,7-
innerorts .....	138	162	14,8-	138	162	14,8-
außerorts .....	20	19	5,3	20	19	5,3
Unzulässiges Halten oder Parken .....	20	16	25,0	20	16	25,0
innerorts .....	15	10	50,0	15	10	50,0
außerorts .....	5	6	X	5	6	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	36	21	71,4	36	21	71,4
innerorts .....	21	8	X	21	8	X
außerorts .....	15	13	15,4	15	13	15,4
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	102	144	29,2-	102	144	29,2-
innerorts .....	102	144	29,2-	102	144	29,2-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	48	59	18,6-	48	59	18,6-
innerorts .....	39	53	26,4-	39	53	26,4-
außerorts .....	9	6	X	9	6	X
Ladung, Besetzung .....	42	28	50,0	42	28	50,0
innerorts .....	13	11	18,2	13	11	18,2
außerorts .....	29	17	70,6	29	17	70,6

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung .....	7	3	X	7	3	X
innerorts .....	2	1	X	2	1	X
außerorts .....	5	2	X	5	2	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	35	25	40,0	35	25	40,0
innerorts .....	11	10	10,0	11	10	10,0
außerorts .....	24	15	60,0	24	15	60,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 819	4 392	13,0-	3 819	4 392	13,0-
innerorts .....	2 233	2 540	12,1-	2 233	2 540	12,1-
außerorts .....	1 586	1 852	14,4-	1 586	1 852	14,4-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	246	260	5,4-	246	260	5,4-
innerorts .....	141	145	2,8-	141	145	2,8-
außerorts .....	105	115	8,7-	105	115	8,7-
Beleuchtung .....	77	99	22,2-	77	99	22,2-
innerorts .....	67	79	15,2-	67	79	15,2-
außerorts .....	10	20	50,0-	10	20	50,0-
Bereifung .....	74	78	5,1-	74	78	5,1-
innerorts .....	15	18	16,7-	15	18	16,7-
außerorts .....	59	60	1,7-	59	60	1,7-
Bremsen .....	23	24	4,2-	23	24	4,2-
innerorts .....	14	13	7,7	14	13	7,7
außerorts .....	9	11	X	9	11	X
Lenkung .....	8	8	-	8	8	-
innerorts .....	7	5	X	7	5	X
außerorts .....	1	3	X	1	3	X
Zugvorrichtung .....	3	1	X	3	1	X
innerorts .....	1	1	-	1	1	-
außerorts .....	2	-	X	2	-	X
Andere Mängel .....	61	50	22,0	61	50	22,0
innerorts .....	37	29	27,6	37	29	27,6
außerorts .....	24	21	14,3	24	21	14,3
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 360	1 709	20,4-	1 360	1 709	20,4-
innerorts .....	1 262	1 556	18,9-	1 262	1 556	18,9-
außerorts .....	98	153	35,9-	98	153	35,9-
Verkehrstüchtigkeit .....	145	204	28,9-	145	204	28,9-
innerorts .....	125	164	23,8-	125	164	23,8-
außerorts .....	20	40	50,0-	20	40	50,0-
Alkoholeinfluß .....	132	184	28,3-	132	184	28,3-
innerorts .....	112	149	24,8-	112	149	24,8-
außerorts .....	20	35	42,9-	20	35	42,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	5	7	X	5	7	X
innerorts .....	5	4	X	5	4	X
außerorts .....	-	3	X	-	3	X
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	8	13	X	8	13	X
innerorts .....	8	11	X	8	11	X
außerorts .....	-	2	X	-	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 051	1 281	18,0-	1 051	1 281	18,0-
innerorts .....	1 003	1 216	17,5-	1 003	1 216	17,5-
außerorts .....	48	65	26,2-	48	65	26,2-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	103	150	31,3-	103	150	31,3-
innerorts .....	101	146	30,8-	101	146	30,8-
außerorts .....	2	4	X	2	4	X

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	10	6	X	10	6	X
innerorts .....	10	5	X	10	5	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	82	108	24,1-	82	108	24,1-
innerorts .....	80	104	23,1-	80	104	23,1-
außerorts .....	2	4	X	2	4	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	156	181	13,8-	156	181	13,8-
innerorts .....	152	178	14,6-	152	178	14,6-
außerorts .....	4	3	X	4	3	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	608	738	17,6-	608	738	17,6-
innerorts .....	578	693	16,6-	578	693	16,6-
außerorts .....	30	45	33,3-	30	45	33,3-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	92	98	6,1-	92	98	6,1-
innerorts .....	82	90	8,9-	82	90	8,9-
außerorts .....	10	8	X	10	8	X
Nichtbenutzen des Gehweges .....	21	26	19,2-	21	26	19,2-
innerorts .....	18	18	-	18	18	-
außerorts .....	3	8	X	3	8	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	12	21	42,9-	12	21	42,9-
innerorts .....	4	2	X	4	2	X
außerorts .....	8	19	X	8	19	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	10	9	X	10	9	X
innerorts .....	10	9	X	10	9	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	121	168	28,0-	121	168	28,0-
innerorts .....	102	147	30,6-	102	147	30,6-
außerorts .....	19	21	9,5-	19	21	9,5-
Straßenverhältnisse .....	3 038	3 650	16,8-	3 038	3 650	16,8-
innerorts .....	1 301	1 212	7,3	1 301	1 212	7,3
außerorts .....	1 737	2 438	28,8-	1 737	2 438	28,8-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	2 969	3 571	16,9-	2 969	3 571	16,9-
innerorts .....	1 264	1 177	7,4	1 264	1 177	7,4
außerorts .....	1 705	2 394	28,8-	1 705	2 394	28,8-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	9	18	X	9	18	X
innerorts .....	2	8	X	2	8	X
außerorts .....	7	10	X	7	10	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	7	11	X	7	11	X
innerorts .....	4	5	X	4	5	X
außerorts .....	3	6	X	3	6	X
Schnee, Eis .....	2 655	2 836	6,4-	2 655	2 836	6,4-
innerorts .....	1 100	818	34,5	1 100	818	34,5
außerorts .....	1 555	2 018	22,9-	1 555	2 018	22,9-
Regen .....	268	669	59,9-	268	669	59,9-
innerorts .....	143	330	56,7-	143	330	56,7-
außerorts .....	125	339	63,1-	125	339	63,1-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	30	37	18,9-	30	37	18,9-
innerorts .....	15	16	6,3-	15	16	6,3-
außerorts .....	15	21	28,6-	15	21	28,6-
Zustand der Straße .....	63	66	4,5-	63	66	4,5-
innerorts .....	31	26	19,2	31	26	19,2
außerorts .....	32	40	20,0-	32	40	20,0-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	28	21	33,3	28	21	33,3
innerorts .....	15	6	X	15	6	X
außerorts .....	13	15	13,3-	13	15	13,3-



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	35	45	22,2-	35	45	22,2-
innerorts .....	16	20	20,0-	16	20	20,0-
außerorts .....	19	25	24,0-	19	25	24,0-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	3	4	X	3	4	X
innerorts .....	3	1	X	3	1	X
außerorts .....	-	3	X	-	3	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	3	9	X	3	9	X
innerorts .....	3	8	X	3	8	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	352	458	23,1-	352	458	23,1-
innerorts .....	217	229	5,2-	217	229	5,2-
außerorts .....	135	229	41,0-	135	229	41,0-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	45	25	80,0	45	25	80,0
innerorts .....	13	7	X	13	7	X
außerorts .....	32	18	77,8	32	18	77,8
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	20	86	76,7-	20	86	76,7-
innerorts .....	11	50	78,0-	11	50	78,0-
außerorts .....	9	36	X	9	36	X
blendende Sonne .....	276	232	19,0	276	232	19,0
innerorts .....	190	152	25,0	190	152	25,0
außerorts .....	86	80	7,5	86	80	7,5
Seitenwind .....	5	85	X	5	85	X
innerorts .....	-	9	X	-	9	X
außerorts .....	5	76	X	5	76	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	6	30	X	6	30	X
innerorts .....	3	11	X	3	11	X
außerorts .....	3	19	X	3	19	X
Hindernisse .....	194	278	30,2-	194	278	30,2-
innerorts .....	39	70	44,3-	39	70	44,3-
außerorts .....	155	208	25,5-	155	208	25,5-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	7	X	4	7	X
innerorts .....	4	7	X	4	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	120	159	24,5-	120	159	24,5-
innerorts .....	11	15	26,7-	11	15	26,7-
außerorts .....	109	144	24,3-	109	144	24,3-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	45	68	33,8-	45	68	33,8-
innerorts .....	19	32	40,6-	19	32	40,6-
außerorts .....	26	36	27,8-	26	36	27,8-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	25	44	43,2-	25	44	43,2-
innerorts .....	5	16	X	5	16	X
außerorts .....	20	28	28,6-	20	28	28,6-
Sonstige Ursachen .....	450	1 079	58,3-	450	1 079	58,3-
innerorts .....	281	764	63,2-	281	764	63,2-
außerorts .....	169	315	46,4-	169	315	46,4-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	22	31	29,0-	22	31	29,0-
innerorts .....	19	20	5,0-	19	20	5,0-
außerorts .....	3	11	X	3	11	X
Ursachen insgesamt .....	29 192	35 347	17,4-	29 192	35 347	17,4-
innerorts .....	18 075	21 189	14,7-	18 075	21 189	14,7-
außerorts .....	11 117	14 158	21,5-	11 117	14 158	21,5-

## 5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar 2006								
Deutschland	149896	109991	31195	8710	149896	109991	31195	8710
Baden-Württemberg	14784	11408	2656	720	14784	11408	2656	720
Bayern	21404	13509	6395	1500	21404	13509	6395	1500
Berlin	8226	8111	-	115	8226	8111	-	115
Brandenburg	6155	3807	1964	384	6155	3807	1964	384
Bremen	1378	1334	10	34	1378	1334	10	34
Hamburg	3765	3630	3	132	3765	3630	3	132
Hessen	7883	5061	1920	902	7883	5061	1920	902
Mecklenburg-Vorpommern	3887	2188	1541	158	3887	2188	1541	158
Niedersachsen	12233	7869	3495	869	12233	7869	3495	869
Nordrhein-Westfalen	38352	31239	4873	2240	38352	31239	4873	2240
Rheinland-Pfalz	8416	5103	2835	478	8416	5103	2835	478
Saarland	1854	1269	433	152	1854	1269	433	152
Sachsen	8869	6671	1864	334	8869	6671	1864	334
Sachsen-Anhalt	5299	3725	1327	247	5299	3725	1327	247
Schleswig-Holstein	3398	2295	921	182	3398	2295	921	182
Thüringen	3993	2772	958	263	3993	2772	958	263