

## **Verkehr**

### **Luftverkehr auf allen Flugplätzen**



**2002**

Erscheinungsfolge: jährlich

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 27 36, 23 91, 21 15, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder  
E-Mail: [luftverkehr@destatis.de](mailto:luftverkehr@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Erschienen im August 2003

## Inhalt

Zur Beschleunigung der jährlichen Ergebnisdarstellung des Luftverkehrs auf den 17 ausgewählten Flugplätzen wird die Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr wie folgt aufgeteilt:

Fachserie 8, Reihe 6.1 Luftverkehr auf ausgewählten Flugplätzen 2002 (per März 2003)

Fachserie 8, Reihe 6.2 Luftverkehr auf allen Flugplätzen 2002 (per August 2003)

### Textteil

- A. Erläuterungen
- B. Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2002

### Tabellenteil

- 1. Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr (nur noch jährlich)
- 2. Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten
- 3. Gewerblicher Flugplatzverkehr
  - 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen
    - 3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten
    - 3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen
    - 3.1.3.1 Personenverkehr (Einsteiger)
    - 3.1.3.2 Personenverkehr (Aussteiger)
    - 3.1.4.1 Frachtverkehr (Einladung)
    - 3.1.4.2 Frachtverkehr (Ausladung)
    - 3.1.5.1 Postverkehr (Einladung)
    - 3.1.5.2 Postverkehr (Ausladung)
    - 3.1.6 Durchgang
    - 3.1.7 Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht- und Postverkehr
  - 3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen
    - 3.2.1 Starts und Einsteiger nach Flugarten
    - 3.2.2 Starts nach Startgewichtsklassen
- 4. Verkehrsleistungen
  - 4.1 Verkehrsleistungen über Deutschland
    - 4.1.1 Flüge und Flugleistungen
    - 4.1.2 Betriebsleistungen und Auslastung
  - 4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken
    - 4.2.1 Verkehr innerhalb Deutschlands
    - 4.2.2 Verkehr nach dem Ausland
- 5. Personenverkehr
  - 5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
    - 5.1.1 Ein- und Aussteiger (von Streckenherkunftsflugplätzen nach Streckenzielflugplätzen)
    - 5.1.2 Reisende (von Herkunftsflugplätzen nach Endzielländern)
    - 5.1.3 Einsteiger nach sonstigen Deutschen Flugplätzen
    - 5.1.4 Aussteiger von sonstigen Deutschen Flugplätzen
  - 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb Deutschlands
    - 5.2.1 Einsteiger (von Streckenherkunftsflugplätzen nach Streckenzielländern bzw. -flugplätzen)
    - 5.2.2 Aussteiger (von Streckenherkunftsplätzen nach Streckenzielflugplätzen)
    - 5.2.3 Reisende (von Herkunftsflugplätzen nach Endzielländern bzw. -flugplätzen)
- 6. Güterverkehr
  - 6.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb Deutschlands
    - 6.2.1 Einladung (von Streckenherkunftsflugplätzen nach Streckenzielländern bzw. -flugplätzen)
    - 6.2.2 Ausladung (von Streckenherkunftsplätzen nach Streckenzielflugplätzen)
- 7. Postverkehr
  - 7.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
  - 7.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb Deutschlands
    - 7.2.1 Einladung (von Streckenherkunftsflugplätzen nach Streckenzielländern bzw. -flugplätzen)
    - 7.2.2 Ausladung (von Streckenherkunftsplätzen nach Streckenzielflugplätzen)
- 8. Flugbewegungen
  - 8.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
    - 8.1.1 Starts bzw. Landungen (von Streckenherkunftsflugplätzen nach Streckenzielflugplätzen)
    - 8.1.2 Starts nach sonstigen deutschen Flugplätzen

8.2	Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb Deutschlands
<a href="#">8.2.1</a>	Starts (von Streckenherkunftsflugplätzen nach Streckenzielländern bzw. -flugplätzen)
	Nichtgewerblicher Flugbetrieb
	Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen
<a href="#">9</a>	Starts nach Flugarten
10	Luftfahrtunternehmensstatistik
<a href="#">10.1</a>	Unternehmen, Personalbestand, Luftfahrzeugbestand und Umsatz nach dem Schwerpunkt der Unternehmen
<a href="#">10.2</a>	Unternehmen, Personalbestand und Umsatz nach Umsatzgrößenklassen nach dem Schwerpunkt der Unternehmen
<a href="#">IATA</a>	Flughafenverzeichnis IATA-Code

## **Zeichenerklärung**

– = nichts vorhanden

. = Zahlenwert unbekannt oder weniger als die Hälfte von 1  
geheim zu halten

0 = weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

## **Abkürzungen**

Mill. = Millionen

KM (km) = Kilometer

T (t) = Tonne

PKM (Pkm) = Personenkilometer

TKM (tkm) = Tonnenkilometer

UEB = Sonstige Flugplätze

### **Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes**

<b>IATA-CODE*)</b>	<b>KURZTEXT</b>	<b>VOLLE BEZEICHNUNG</b>
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAJ	HANNOVER	Hannover-Langenhagen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München
TXL	BERLIN (TXL)	Berlin-Tegel
THF	BERLIN (THF)	Berlin-Tempelhof
SXF	BERLIN (SXF)	Berlin-Schönefeld
SCN	SAARBRUECKEN	Saarbrücken-Ensheim
FMO	MUENSTER/OSNABRUECK	Münster/Osnabrück
LEJ	LEIPZIG	Leipzig-Halle
DRS	DRESDEN	Dresden-Klotzsche
ERF	ERFURT	Erfurt

---

\*) Bei dem IATA (International Air Transport Association) – Code handelt es sich um eine weltweit standardisierte dreistellige Buchstaben – Codierung für die Bezeichnung der Flughäfen. Dieser Flughafen – Code ist in der vom Statistischen Bundesamt angewendeten Form als Anhang Bestandteil der Jahrespublikation dieser Fachserie ab Berichtsjahr 1999



## **Erläuterungen**

### **Rechtsgrundlage**

Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1053), zuletzt geändert durch Artikel 1 a des Gesetzes vom 25. August 1998 (BGBl. I S. 2432) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

### **Erhebungsumfang**

#### **Unternehmensstatistik**

Die Unternehmensstatistik ist eine den Statistiken anderer Wirtschaftsbereiche vergleichbare jährliche Berichterstattung über die wichtigsten Eckdaten der Unternehmen und Betriebe. Durch diesen Teil der Luftfahrtstatistik werden Angaben über die wirtschaftliche Tätigkeit der Unternehmen, ihre Ausrüstung mit Luftfahrzeugen, ihren Personalbestand und ihre Umsätze gesammelt. Dabei werden von Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt in der Luftfahrt liegt, Angaben über die Beschäftigten und Umsätze nicht nur für den Unternehmensteil "Luftfahrt", sondern auch für das gesamte Unternehmen, d.h. bei "kombinierten" Unternehmen einschl. der übrigen Unternehmensteile, erfragt. Von den Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt außerhalb der Luftfahrt werden dagegen nur Angaben erhoben, die sich auf den Unternehmensteil "Luftfahrt" beziehen.

Auskunftspflichtig zur Unternehmensstatistik sind die Unternehmen, denen eine Genehmigung für die Beförderung von Personen und Sachen durch Luftfahrzeuge gemäß § 20 des Luftverkehrsgesetzes erteilt wurde, sowie die Unternehmen, die Reklame-, Bildflüge oder Flüge zum Abwerfen oder Ablassen von Gegenständen oder Stoffen, wenn sie land- oder forstwirtschaftlichen Zwecken dienen, gewerbsmäßig gegen Entgelt durchführen.

Im vorliegenden Jahresbericht werden die Ergebnisse der Unternehmensstatistik 2001 publiziert.

#### **Luftverkehrsstatistik**

Auf Grund der Vorschriften im o.a. Gesetz hat der Bundesminister für Verkehr durch Verordnungen - unter Berücksichtigung des öffentlichen Interesses - die Flugplätze bestimmt, für die eine detaillierte Befragung über die gewerblichen Verkehrsleistungen vorzusehen ist. Es sind dies die siebzehn internationalen Verkehrsflughäfen in Deutschland (vgl. z.B. Tab. 3.1.1 dieser Veröffentlichung), die über gewerbliche Starts und Landungen täglich für jeden einzelnen Flug, bei dem Personen oder Güter befördert werden, einen ausführlichen statistischen Bericht (Flugbericht) abzugeben haben. Auf einem getrennten Erhebungsvordruck („Sammelmeldung“) werden dabei monatlich „sonstige gewerbliche Flüge“ (z.B. Rundflüge, gewerbliche Schulflüge) gemeldet. Der weiterhin auf dem nicht zum Bereich der 17 Verkehrsflughäfen abgewinkelte Flugbetrieb der Regionalflughäfen wird jährlich erfasst; ebenfalls im Jahresrhythmus werden die Daten des nichtgewerblichen Luftverkehrs erhoben.

Auskunftspflichtig zur Luftverkehrsstatistik sind bei gewerblicher Flugtätigkeit auf ausgewählten Flugplätzen (Flughäfen) die Vertretungen der Luftfahrtunternehmen bzw. die Führer der Luftfahrzeuge. Alle übrigen Auskünfte werden von den Flugplatzunternehmen erteilt.

#### **Erhebungspapiere**

Die Angaben für die Unternehmens- und Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Erhebungsvordruck zur jährlichen Erfassung der Luftfahrtunternehmen

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Luftverkehrs und zum gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr der Motorsegler, Segelflugszeuge und bemannten Ballone auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen.

Da zwischenzeitlich das Datenaufkommen aus mehr als 150 000 Flugbewegungen monatlich zu verarbeiten ist, wurde u.a. für die Erstellung des genannten Flugberichts ein automatisiertes EDV-Verfahren entwickelt; danach erfolgt die Datenübermittlung an das Statistische Bundesamt von allen ausgewählten Flughäfen auf elektronischem Weg. Diese Art der Datenbereitstellung wird anhand des PC-gestützten und weitgehend automatisierten Systems FLIRT\*FRA (Flight Information Report and Transfer System) durchgeführt; dem Statistischen Bundesamt gehen dabei die Daten in Form von Dateien zu.

Der FLIRT\*FRA-Datensatz, in den die Daten bereits auf den Flughäfen umgesetzt werden, entspricht inhaltlich dem o.g. Flugbericht; der Anhang dieser Publikation beinhaltet ein Muster dieses Flugberichts.

## Erhebungsinhalte

### Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Streckenherkunfts-, Streckenziel- und Endzielflugplätze der an- und abfliegenden Passagiere statistisch erfasst. Auf Grund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen Deutschlands an- und abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteigebis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflügen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Damit wurde gleichzeitig eine in erster Linie von den im Luftverkehr operierenden Marktteilnehmern (hier: Luftverkehrs-gesellschaften und Flughäfen) gewünschte Verbreiterung des Datenangebots realisiert: Da ab dem Berichtsjahr 2000 zusätzlich zu den bisher erfassten Inlands-/Inlands- und Inlands-/Auslands- Umsteigern mit dem neuen System die Werte der Auslands-/Auslands – Umsteiger und der Auslands-/Inlands – Umsteiger aus dem Datenbestand herausgefiltert werden können, lässt sich nunmehr das Originäraufkommen des deutschen Quellmarktes genau bestimmen.

Ab dem Erhebungsjahr 1995 waren erstmals die Daten für den auf dem Gebiet der Europäischen Union abgewinkelten Pauschalflugreiseverkehr dem Linienverkehr zuzuordnen (vgl. Aufsatz aus Wirtschaft und Statistik, Heft 05/1996, "Gewerblicher Luftverkehr 1995"). Diese Zuordnungs-Änderung ergab sich durch eine Liberalisierung des Luftverkehrs innerhalb der Europäischen Union, nach der die traditionelle Abgrenzung von Linien- und Pauschalflugreiseverkehr nicht mehr möglich war.

Die aufgeführten Ergebnisse zum Pauschalflugreiseverkehr beinhalten somit grundsätzlich nur Werte für Herkunfts- und Zielflughäfen, die nicht auf dem Gebiet der EU liegen. Sofern im Pauschalflugreiseverkehr dennoch vereinzelt Werte für EU-Mitgliedsländer aufgeführt sind, handelt es sich dabei um Pauschalflüge mit mehreren Herkunfts- bzw. Zielflughäfen, die teilweise außerhalb der EU liegen (Mehrspektorenflüge).

Auf den sonstigen Flugplätzen (Tab. 3.2) werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

### Frachtverkehr

Wie in der Verkehrsstatistik im allgemeinen üblich, wird auch in der Luftfahrtstatistik der Ein- bzw. Ausladeort angeschrieben.

### Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb Deutschlands entstehen.

### Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Personenkilometer: Pkm, Tonnenkilometer: tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Die Ermittlung der für die Berechnung der Verkehrsleistungen benötigten Flugkilometer erfolgt auf der Grundlage von Großkreisentfernungen. Es werden neben den über Deutschland geflogenen Kilometern bei Auslandsflügen außerdem die von der deutschen Grenze bis zum nächsten ausländischen Flughafen anfallenden Entfernungen berücksichtigt. Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungsleistungen werden 10 Pkm = 1 Personen tkm gesetzt.

### Tabellenteil

#### Hinweise:

Ab Aufbereitungsjahr 1998 wurde für den Nachweis der Flugarten eine Änderung durchgeführt: Die bis 1997 überwiegend den gewerblichen Flügen zugeordneten Überführungsflüge werden, international geltenden Definitionen entsprechend, ab 1998 ausschließlich im Rahmen des nichtgewerblichen Luftverkehrs – und damit jährlich und nicht mehr monatlich – nachgewiesen. Die Ergebnisse werden in die Tabelle 9 („Nichtgewerblicher Flugbetrieb 2002“) integriert.

Soweit bei den Tabellen dieser Publikation (Ausnahme: Tabelle 3.2) die sonstigen Flugplätze angesprochen sind, handelt es sich hierbei ausschließlich um die Verkehrsverflechtung dieser Flugplätze mit den genannten 17 internationalen Flugplätzen; zur Datenerhebung wird der genannte Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen verwendet. Bei der Tabelle 3.2 hingegen beziehen sich die Nachweisungen für die sonstigen Flugplätze auf die Verkehrsverflechtung mit allen Flugplätzen; die Ergebnisse werden auf der Grundlage des Jahresberichts zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen ermittelt.



Ab 1999 (erstmalig: Aufbereitungsmonat Januar 1999) wurde der u.a. im Rahmen der Tabellen 5.2, 6.2 und 8.2 benutzte Flughafenkatalog erweitert: Neu aufgenommene Flughäfen ermöglichen daher eine detailliertere Darstellung von Flugrelationen; außerdem erfolgt bei Städten mit mehreren Großflughäfen eine entsprechende Aufgliederung, während bis zum Jahr 1998 die Daten derartiger Großflughäfen pro Stadt zusammengefasst wurden. Aus diesem Grund ist der Inhalt der pro Land nachgewiesenen Sammelpositionen (\*) in vielen Fällen nicht deckungsgleich mit dem entsprechenden Nachweis bis 1998.

#### **Tabelle 1**

Gesamtübersicht über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb Deutschlands die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

#### **Tabelle 2**

Gewerblicher Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsverbindungen. Die Ergebnisse des Personenverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.

#### **Tabelle 3**

Abschnitt 3.1 enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird wie bereits erwähnt der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze (nur Starts und zugestiegene Personen) mit allen anderen Flugplätzen (nicht nur den genannten 17 ausgewählten Flugplätzen) in der Aufgliederung nach Flugarten dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge, einschl. gewerbliche Schulflüge).

Erhebungstechnisch wurden diese Daten bis zum Jahr 1998 monatsweise aufbereitet; für die Ergebnisbereitstellung im Rahmen der Jahrespublikation erfolgte dabei eine Zusammenfassung dieser Monatsergebnisse. Unter anderem, um die Auskunftspflichtigen zu entlasten, werden ab 1999 die Werte dieser Tabelle auf der Grundlage einer jeweils jährlich durchgeführten Befragung ermittelt.

#### **Tabelle 4**

Die Verkehrsleistung ergibt sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern.

In den Verkehrsleistungstabellen werden die effektiven Leistungen, die angebotenen Leistungen sowie der daraus abgeleitete Ausnutzungsgrad dargestellt; bei dem Ausnutzungsgrad werden dabei ausschließlich auf die Passagierzahlen abstellender Koeffizient sowie eine Gesamtauslastungsrate, die darüber hinaus Daten für Fracht und Post beinhaltet, berechnet.

Die Daten für Passagiere, Fracht und Post beziehen sich auf die insgesamt an Bord befindlichen Fluggäste bzw. Mengen auf der jeweiligen Teilstrecke.

In Tabelle 4.1 werden ausschließlich in deutschem Luftraum erbrachte Verkehrsleistungen nachgewiesen. In Tabelle 4.2 wird die Leistung für die gesamte Strecke zwischen deutschem und erstem in- bzw. ausländischen Flughafen dargestellt.

#### **Tabelle 5**

Gewerblicher Personenverkehr der 17 ausgewählten Verkehrsflughäfen in Deutschland. Im Verkehr innerhalb Deutschlands wird ihr Verkehr untereinander sowie ihr Verkehr mit den sonstigen Flugplätzen beschrieben. Im grenzüberschreitenden Verkehr werden alle Länder sowie die Flugplätze, die ein Mindestaufkommen von 1 000 Passagieren jährlich aufweisen, nachgewiesen.

In den Tabellen 5.2.1 "Einsteiger" und 5.2.2 "Aussteiger" werden die Passagiere nach ihren Ein- und Aussteigeflughäfen auf einem Flug (ohne Umsteigevorgang) nachgewiesen, während sie in der Tabelle 5.2.3 "Reisende" von ihrem ersten Einsteigeflughafen in Deutschland bis zu ihrem Endziel verfolgt werden, unabhängig davon, ob sie direkt geflogen oder unterwegs umgestiegen sind. Ab Berichtsjahr 2000 wurde, wie bereits im Abschnitt „Erhebungsinhalte“ dargestellt, ein verbessertes Berichtssystem eingeführt, das das Originäraufkommen des deutschen Marktes ermittelt. Aus diesem Grund sind die Daten der Tabelle 5.2.3 nicht mit den Ergebnissen früherer Perioden vergleichbar.

#### **Tabelle 6**

Gewerblicher Güterverkehr der 17 ausgewählten Verkehrsflughäfen Deutschlands mit Gebieten außerhalb Deutschlands. Der Nachweis in der Verflechtung innerhalb Deutschlands wird derzeit nicht durchgeführt.

In den Tabellen 6.2.1 "Einladung" und 6.2.2 "Ausladung" werden alle Ein- und Ausladevorgänge (einschl. Umladungen Inland-Ausland, Ausland-Inland und Ausland-Ausland) nach Streckenherkunft und Streckenziel der Güter dargestellt. Es wird die Verkehrsverflechtung mit allen Ländern und mit den Flugplätzen, die ein Mindestaufkommen von 10 t jährlich aufweisen, dargestellt.

#### **Tabelle 7**

Die Luftposteinladungen und -ausladungen werden in derselben Gliederung wie die Fracht nach Streckenherkunft und Streckenziel dargestellt, wobei indessen - im Gegensatz zur Fracht - hier auch die Darstellung innerdeutscher Verflechtungen erfolgt.

#### **Tabelle 8**

In dieser Tabelle werden die Starts von den 17 ausgewählten Verkehrsflughäfen in Deutschland in der Verflechtung nach Streckenzielflugplätzen innerhalb Deutschlands und im grenzüberschreitenden Verkehr nach dem ersten Streckenzielland bzw. dem Streckenzielflugplatz, das bzw. der ein Mindestaufkommen von 10 Starts aus Deutschland jährlich aufweist, nachgewiesen.

Sofern Daten zur Verkehrsverflechtung von sonstigen Flugplätzen zu sonstigen Flugplätzen nachgewiesen werden, handelt es sich um Mehrsektorenflüge, in deren Verlauf sowohl sonstige als auch ausgewählte Flugplätze angeflogen werden.

#### **Tabelle 9**

In diesem Tabellenabschnitt "Nichtgewerblicher Flugbetrieb" wird für den Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen die folgende Übersicht ausgewiesen:

Es werden die Starts nach Flugarten einschl. des nichtgewerblichen Schulfluges dargestellt, wobei die Starts für den größten Teil der Motorflüge in Strecken- und Platzrundenflüge unterteilt sind. Streckenflüge sind Flugbewegungen zwischen zwei Flugplätzen. Platzrundenflüge beinhalten ausschließlich Flugbewegungen mit Start und Landung auf dem gleichen Flugplatz.

#### **Tabelle 10**

Diese Tabelle enthält Ergebnisse der in Deutschland zugelassenen gewerblichen Luftfahrtunternehmen.

### **Gebietsstand**

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990.  
Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

# Gewerblicher Luftverkehr 2002

Gegenstand dieses Aufsatzes ist die gewerbliche Luftfahrt in Deutschland; betrachtet werden dabei die 17 internationalen Flughäfen in Deutschland, auf die mehr als 95% des Passagieraufkommens entfallen. Auch im Jahr 2002 waren – wie bereits im Jahr 2001 – im Vorjahresvergleich Rückgänge bei der Zahl der transportierten Passagiere zu verzeichnen, während für das Frachtaufkommen im Gegensatz zum Jahr 2001 ein Zuwachs erzielt werden konnte; die rückläufige Entwicklung beim Fluggastvolumen war dabei vor allem noch auf die Folgen der Terroranschläge vom 11. September 2001 sowie auf die weltweit schwache Konjunktur zurückzuführen. Bei einer Zahl von 1,79 Mill. Flugbewegungen (–1,4% gegenüber 2001) wurden insgesamt 114,0 Mill. Passagiere (–3,3%) transportiert. Mehr als vier Fünftel aller Fluggäste (94,0 Mill.; –3,3%) waren Passagiere mit Auslandsziel bzw. -herkunft. Die aufkommensstärksten Destinationen repräsentieren die Zielstaaten, bei denen der Tourismus hohe Anteile am Luftverkehr aufweist, wie zum Beispiel Spanien (8,0 Mill.; –8,9%) und die Türkei (4,6 Mill.; +7,8%).

Der innerdeutsche Luftverkehr wies 13,6 Mill. Endzielpassagiere auf; ergänzend sind hier 6,1 Mill. Fluggäste zu berücksichtigen, die als Umsteiger – vor allem in Frankfurt und München – aus dem Ausland kamen oder in das Ausland flogen. Das Luftfrachtaufkommen der angesprochenen 17 internationalen Flughäfen erhöhte sich gegenüber dem Jahr 2001 um 5,1% auf 2,2 Mill. t, wobei der überwiegende Teil (2,1 Mill. t; +4,8%) auf internationalen Strecken befördert wurde. Die Luftpostbeförderung ging um 0,3% auf 164100 t zurück.

## Vorbemerkung

Im Rahmen der Luftfahrtstatistik<sup>1)</sup> werden in einer kontinuierlichen, weitgehend automatisierten Verkehrsleistungserhebung sämtliche sowohl von in- als auch von ausländischen Fluggesellschaften in Deutschland durchgeführten Flüge und die damit erbrachten Verkehrsleistungen erfasst. Diese bisher auf 17 ausgewählten Flugplätzen des Bundesgebietes laufende Erhebung erfasst über 95% der in Deutschland erbrachten gewerblichen Luftverkehrsleistungen.

Beim Personenverkehr, dem dominanten Tätigkeitsfeld der Luftfahrt, konnte sich im Jahr 2002 der bis zum Jahr 2000 zu beobachtende Aufwärtstrend nicht weiter fortsetzen. Die Luftfahrtentwicklung des Jahres 2002 wurde von verschiedenen Faktoren geprägt: Neben der bereits seit Beginn des Jahres 2001 konjunkturell bedingt unterdurchschnittlichen Entwicklung (im kumulierten Vorjahresvergleich von Januar bis August 2001 ergab sich ein Plus von nur 2,0%, während von 1992 bis 2000 die entsprechende durchschnittliche Zuwachsrate 8,0% betragen hatte) und dem nachfolgenden Verkehrseinbruch durch die Terroranschläge in den Vereinigten Staaten am 11. September 2001 wirkte sich der terroristische Anschlag in Tunesien (Djerba) am 11. April 2002 weiter negativ auf die Entwicklung im Berichtsjahr 2002 aus. Nach den Verlusten im Jahr 2001 (–2,5%) musste im Jahr 2002 mit rund 114,0 Mill. Ein- und Aussteigern auf deutschen Flughäfen ein weiterer Rückgang des Fluggastaufkommens um 3,3% hingenommen werden.

So wurden beim Auslandsverkehr im Berichtsjahr 75,3 Mill. (–6,2%) an- und abfliegende Passagiere (um Umsteiger bereinigte Daten) erfasst, die ihre Flugreise auf einem deutschen Flughafen begannen oder beendeten; 9,4 Mill. (+10,1%) waren als Auslands-Auslands-umsteiger zu klassifizieren, die ein deutsches Luftfahrt Drehkreuz („Hub“), insbesondere Frankfurt und München, nutzten, um das Flugzeug zu wechseln.

Im Verkehr zwischen den deutschen Flugplätzen wurde ein Verkehrsrückgang um 2,7% auf 19,8 Mill. Passagiere (39,6 Mill. ein- und aussteigende Passagiere) registriert; hierbei handelt es sich ausschließlich um die auf den 17 „ausgewählten“ Flughäfen abgefertigten Fluggäste. Von diesen Passagieren waren 13,6 Mill. (–2,8%) auf einer rein innerdeutschen Reise unterwegs. Die verbleibenden 6,1 Mill. Fluggäste (–2,4%) waren Umsteiger, die ihre Flugreise in das oder aus dem Ausland fortsetzten.

Die in oder aus Flugzeugen insgesamt ein- oder ausgeladene Gütermenge lag im gleichen Zeitraum mit 2,2 Mill. t Fracht um 5,1% über dem Ergebnis von 2001.

Der Personenverkehr in der Luftfahrt konzentrierte sich zu über 95% auf 17 größere deutsche Flughäfen (siehe Tabelle 1); auf diesen „ausgewählten Flugplätzen“<sup>2)</sup> werden in Zusammenarbeit mit den Flughafenunternehmen detaillierte Befragungen der Luftfahrtgesellschaften zu ihren dort abgewickelten Flügen durchgeführt. Zusätzlich starteten oder landeten noch rund 6,0 Mill. Fluggäste des gewerblichen Verkehrs auf den rund 250 „sonstigen Flugplätzen“.



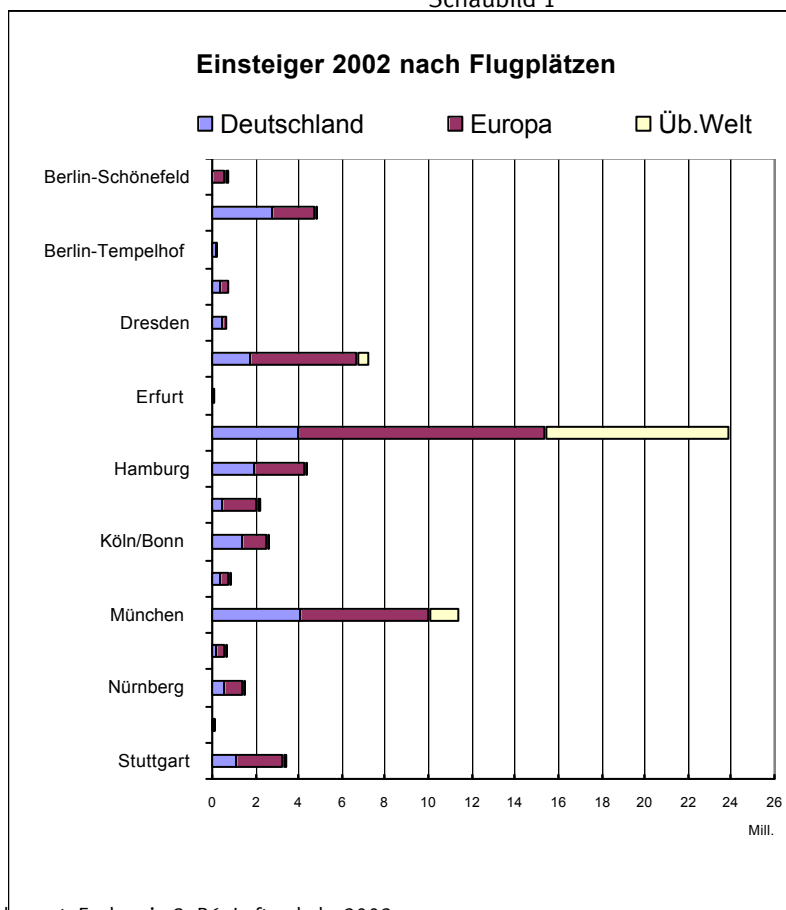
Tabelle 1: Gewerblicher Luftverkehr auf ausgewählten Flugplätzen						
Flughafen	Starts und Landungen		Ein- und Aussteiger <sup>1)</sup>		Fracht Ein- und Ausladung <sup>2)</sup>	
	2002	2002 gegen-über 2001	2002	2002 gegen-über 2001	2002	2002 gegen-über 2001
	1 000	%	1 000	%	1 000	%
Berlin (Schönefeld)	25,0	- 3,1	1 579,8	- 11,4	11,0	16,5
Berlin (Tegel) .....	121,2	- 3,3	9 799,5	- 0,4	14,8	- 15,9
Berlin (Tempelhof)	37,1	- 0,8	608,8	- 21,1	0,4	- 27,6
Bremen .....	34,2	- 2,3	1 651,4	- 8,1	1,4	- 20,8
Dresden .....	26,8	- 5,9	1 438,7	- 9,6	0,7	- 6,1
Düsseldorf .....	176,8	- 1,7	14 589,3	- 4,6	45,4	- 11,6
Erfurt .....	12,4	10,0	391,9	- 10,2	2,3	85,8
Frankfurt/Main .....	448,6	0,6	48 081,1	- 0,2	1 491,1	1,7
Hamburg .....	125,8	- 5,7	8 789,7	- 6,2	25,6	- 4,7
Hannover .....	75,9	- 2,5	4 583,7	- 8,9	4,9	- 13,7
Köln/Bonn .....	121,2	- 7,5	5 291,0	- 6,0	493,3	12,2
Leipzig/Halle .....	30,3	- 6,0	1 824,5	- 12,0	7,8	6,1
München .....	329,1	2,9	22 878,9	- 2,3	145,0	17,6
Münster/Osnabrück	32,8	- 3,4	1 402,7	- 8,7	0,3	- 15,5
Nürnberg .....	59,7	- 7,7	3 110,9	- 1,7	14,1	- 14,2
Saarbrücken .....	11,5	5,4	400,1	- 7,6	0,1	24,4
Stuttgart .....	121,4	- 0,3	7 096,0	- 5,7	16,4	1,1
Insgesamt ...	1 789,8	- 1,4	133 518,0	- 3,2	2 274,6	4,1

1) Passagiere auf jedem Ein- und Aussteigeflughafen gezählt. –  
2) Einschl. Umladungen.

Hier ist insbesondere der Flughafen Hahn zu beachten, der im Jahr 2002 eine steile Aufwärtsentwicklung hatte und mit rund 1,5 Mill. Ein- und Aussteigern – meist Auslandspassagiere – sein Passagieraufkommen innerhalb eines Jahres mehr als verdreifachen konnte. Dieser Flughafen wird ab dem Berichtsjahr 2003 in die Reihe der ausgewählten Flugplätze aufgenommen.

Der Flughafen Frankfurt am Main – eines der bedeutenden internationalen Luftfahrt Drehkreuze in der europäischen Luftfahrt – konnte seine herausragende Stellung in der deutschen Luftfahrt mit 48,1 Mill. abgefertigten Ein- und Aussteigern (Anteil: 36%) behaupten, gefolgt von München mit 22,9 Mill. (Anteil: 17%), Düsseldorf mit 14,6 Mill. (Anteil: 11%), Berlin (Tegel) mit 9,8 Mill. (Anteil: 7%) und Hamburg mit 8,8 Mill. Fluggästen (Anteil: 7%).

Schaubild 1



In der Luftfracht erreichte Frankfurt mit 1,49 Mill. t einen noch höheren Verkehrsanteil als in der Passagierluftfahrt; etwa zwei Drittel (66%) aller in Deutschland an Bord von Flugzeugen verladene Güter wurden dort umgeschlagen, gefolgt von Köln/Bonn mit 493300 t (Anteil: 22%).

## Internationaler Fluggastverkehr

Wie in den Vorjahren benutzten mehr als vier Fünftel (83%) aller Fluggäste das Flugzeug für Auslandsreisen. Der grenzüberschreitende Luftverkehr insgesamt nahm 2002 im Vergleich zum Vorjahr um 3,3% auf 94,0 Mill. Passagiere ab, wobei jeweils rund die Hälfte der Fluggäste ein- oder ausreiste.

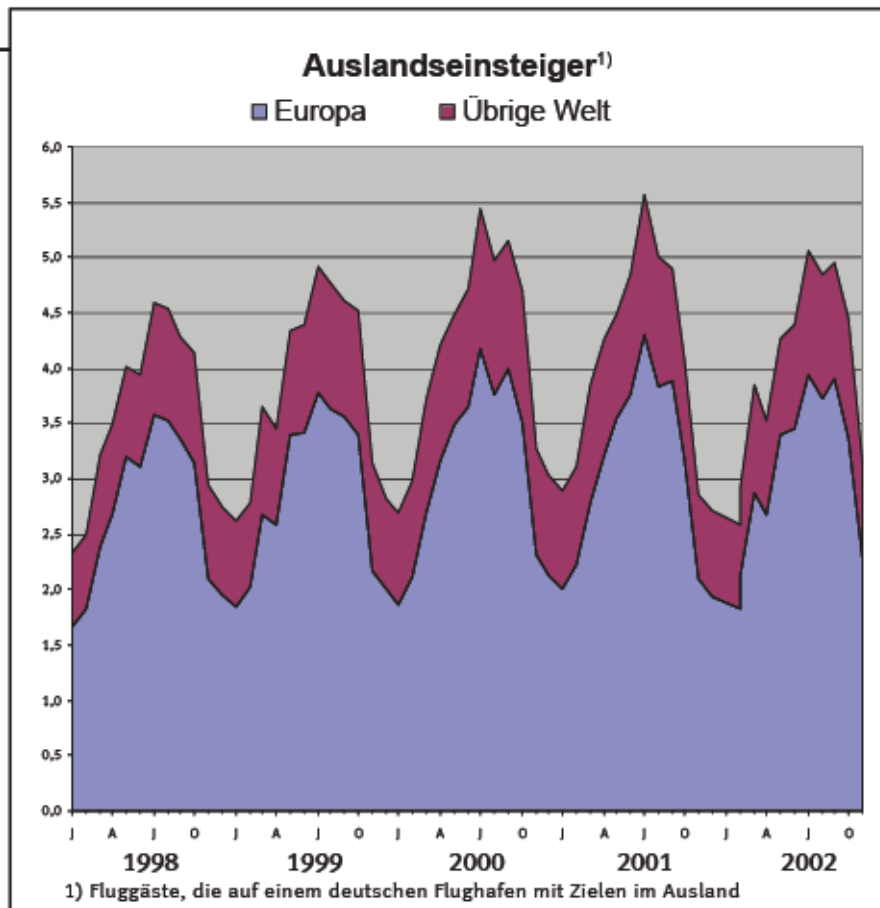
Streckenziel	1990	1995	2000	2002	2002 gegen- über 2001
	1 000				%
Europa .....	17 849	27 320	36 831	35 688	-2,9
darunter:					
Europäische Union ...	13 805	20 285	27 685	25 446	-5,3
Belgien .....	328	532	920	531	-32,4
Dänemark .....	394	566	777	846	4,7
Finnland .....	231	273	415	423	0,9
Frankreich .....	1 257	1 666	2 540	2 421	-3,3
Griechenland .....	1 440	2 184	2 534	2 289	-5,2
Irland .....	118	215	240	270	0,9
Italien .....	1 205	1 798	2 798	2 723	-1,8
Luxemburg .....	59	81	123	119	1,6
Niederlande .....	551	888	1 312	1 114	-6,0
Österreich .....	650	906	1 332	1 398	0,4
Portugal .....	387	826	1 008	962	-4,6
Schweden .....	252	334	535	509	0,5
Spanien .....	4 174	6 759	9 010	7 996	-8,9
Vereinigtes Königreich .....	2 758	3 278	4 121	3 847	-1,9
Norwegen .....	114	153	253	246	4,0
Schweiz .....	1 013	1 063	1 664	1 412	-12,3
Malta .....	137	203	246	191	-4,9
Polen .....	113	255	372	366	0,2
Russische Föderation	216	508	603	767	14,2
Türkei .....	1 518	3 231	3 720	4 600	7,8
Ungarn .....	158	267	415	427	-0,8
Zypern .....	89	244	233	194	-15,2
Afrika .....	1 251	1 850	2 682	2 283	-10,1
darunter:					
Ägypten .....	213	304	889	840	4,0
Marokko .....	126	195	206	153	-18,7
Tunesien .....	498	850	1 031	660	-30,9
Kenia .....	145	127	45	54	8,8
Südafrika .....	82	162	232	284	11,2
Amerika .....	3 348	4 418	5 920	5 035	-6,8
darunter:					
Kanada .....	284	438	624	606	-5,7
Vereinigte Staaten ...	2 607	3 064	3 880	3 402	-3,3
Dominikanische Republik .....	76	342	475	251	-32,0
Argentinien .....	25	40	66	60	-16,3
Brasilien .....	107	136	233	221	-12,1
Asien .....	1 717	2 736	3 849	4 032	5,1
darunter:					
Israel .....	182	285	329	242	-6,1
Indien .....	236	263	279	317	13,4
China .....	45	118	284	388	16,6
Hongkong (China) ...	146	191	252	267	8,8
Japan .....	228	307	513	482	1,4
Singapur .....	105	203	308	358	7,3
Thailand .....	193	319	433	444	-2,7
Australien .....	66	60	56	37	-18,0
Welt ...	24 231	36 384	49 340	47 075	-3,1

\*) auf 17 ausgewählten deutschen Flughäfen.



Zur übersichtlicheren Darstellung der Verkehrsströme beziehen sich die folgenden Vergleiche nur auf die 47,1 Mill. Auslandseinsteiger (-3,1%); dies sind Fluggäste, die auf einem deutschen Flughafen mit Zielen im Ausland abfliegen. Von diesen internationalen Passagieren waren rund 9,4 Mill. nicht dem deutschen Markt zuzurechnen; es handelt sich dabei um Umsteiger, die auf einem deutschen Flughafen aus dem Ausland kommend in Flugzeuge in das Ausland umstiegen. Die bei den Einsteigern zu beobachtende Entwicklung kann analog auf die Auslandsaussteiger – also aus dem Ausland anfliegende Fluggäste – übertragen werden, da es sich bei Flugreisen fast ausschließlich um Hin- und Rückreisen handelt.

Schaubild 2

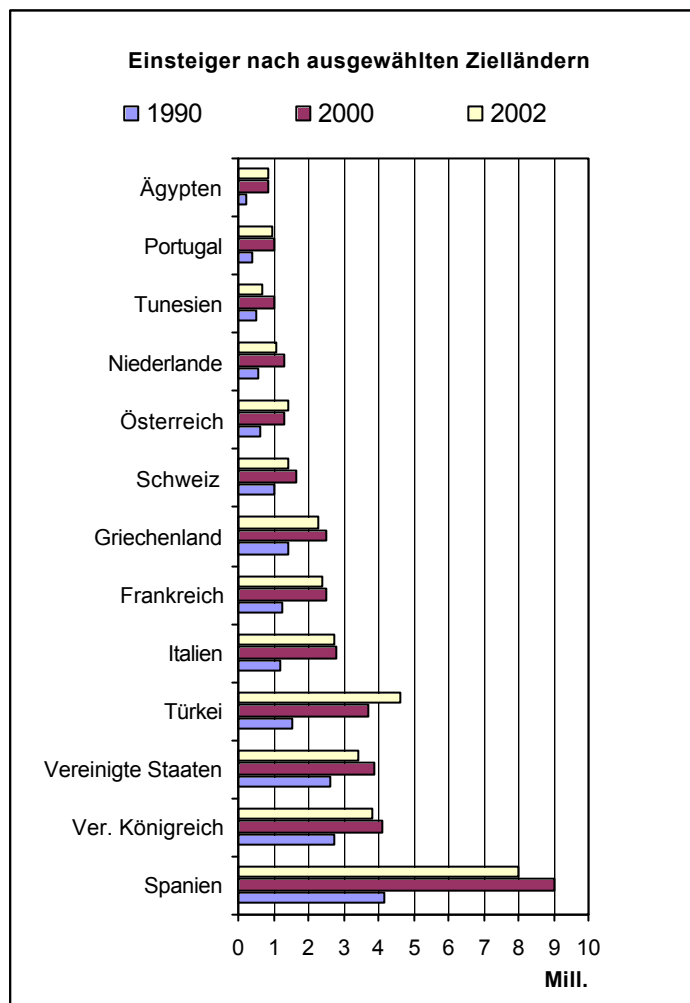


Wichtigstes Ziel im Auslandsluftverkehr blieb – vor allem tourismusbedingt – Spanien mit 8,0 Mill. Passagieren aus Deutschland (-8,9%). Eines der wichtigsten Ziele waren wieder die Balearen mit 2,9 Mill. Flugpassagieren (-16,3%), wobei allein 2,4 Mill. Urlauber aus Deutschland den Flughafen Palma de Mallorca anfliegen (-16,0%). Auf den Kanarischen Inseln landeten 2,5 Mill. (-7,5%) Gäste aus Deutschland, darunter 0,7 Mill. (-11,7%) in Las Palmas Gran Canaria.

Die Türkei hat als gemischte Route, die sowohl von Geschäftsleuten als auch von Touristen sowie von in Deutschland lebenden und arbeitenden türkischen Staatsangehörigen befliegen wird, mit insgesamt 4,6 Mill. Fluggästen ein Plus von 7,8% verbuchen können. Italien verzeichnete bei seinem Fluggastaufkommen aus Deutschland einen Rückgang von 1,8% auf 2,7 Mill. Passagiere, Griechenland mit 2,3 Mill. Fluggästen einen Rückgang von 5,2%.

Von den afrikanischen Ländern, bei denen im Luftverkehr der Flugtourismus dominiert, musste Tunesien, bisher Hauptzielland dieses Kontinentes, im Jahr 2002 in der Passagierluftfahrt mit nur noch 660000 Fluggästen ein Minus von 30,9% hinnehmen; dieses negative Ergebnis wurde insbesondere durch den Terroranschlag am 11. April 2002 auf Djerba verursacht. Ägypten nahm mit 840000 Passagieren (+4,0%) dadurch erstmals den ersten Platz unter den Reiseländern in Afrika ein. Marokko erlitt deutliche Verluste beim Flugtourismus (-18,7%) und empfing nur noch 153000 Fluggäste aus Deutschland. Südafrika erzielte dagegen mit einer Zunahme des Luftverkehrs um 11,2% auf 284000 Passagiere als einziges Land in Afrika ein deutliches Plus im Flugtourismus.

Schaubild 3



Auf der Transatlantikroute dominierten als Zielland die Vereinigten Staaten von Amerika mit 3,4 Mill. Passagieren (–3,3%); die am häufigsten angeflogene Metropole blieb trotz eines massiven Einbruchs von 17,6% auf 549000 Passagiere New York. Bei den großen Flugzielen in den Vereinigten Staaten war die Entwicklung uneinheitlich; während Chicago mit insgesamt 455000 Fluggästen aus Deutschland 5,7% seines Aufkommens einbüßte, ging der Verkehr nach Atlanta mit 306000 (–2,5%) und San Francisco mit 259000 Passagieren (–2,2%) nur noch leicht zurück. Los Angeles konnte im gleichen Zeitraum mit 209000 (+0,1%) ein annähernd ausgeglichenes Verkehrsergebnis erzielen, während Washington D.C. mit 417000 Fluggästen sogar ein deutlich positives Ergebnis (+7,5%) verzeichnete.

Weitere wichtige Ziele auf dem amerikanischen Kontinent waren noch Kanada, das mit 606000 Passagieren ein Minus von 5,7% zu verzeichnen hatte, und die Dominikanische Republik, die mit nur noch 251000 Feriengästen weitere 32,0% ihres Aufkommens aus Deutschland einbüßte; damit verlor diese Insel innerhalb von zwei Jahren beinahe die Hälfte ihres Tourismusaufkommens aus Deutschland (–47%).

In Nahost blieb Israel trotz der dortigen Unruhen mit 242000 Passagieren (–6,1%) das Hauptziel der auf deutschen Flugplätzen einsteigenden Passagiere; in Fernost waren es die Zielländer Japan mit 482000 Passagieren (+1,4%), gefolgt von Thailand mit 444000 Fluggästen (–2,7%) und China (ohne Hongkong) mit 388000 Passagieren, wobei China ein Plus von 16,6% erzielen konnte. In die Metropole Singapur reisten 358000 Fluggäste (+7,3%), nach Indien 317000 (+13,4%) und nach Hongkong flogen 267000 Passagiere (+8,8%) aus Deutschland.

## Innerdeutscher Fluggastverkehr

Die Zahl der Inlandspassagiere nahm wie erwähnt auf den 17 ausgewählten deutschen Großflugplätzen im Berichtsjahr 2002 um 2,7% auf insgesamt 19,8 Mill. ab; dies sind 17% aller Passagiere, die auf den deutschen Flugplätzen abgefertigt wurden. Von diesen Fluggästen hatten rund 13,6 Mill. (-2,8%) ein innerdeutsches Endziel; nach Ergebnissen von Fluggastbefragungen der Luftfahrtgesellschaften waren dies meist Geschäftsreisende, die das Flugzeug zu Tagesreisen nutzten. Zusätzlich flogen rund 6,1 Mill. Passagiere (-2,4%) auf innerdeutschen Strecken, um auf einem inländischen Flughafen in ein anderes Flugzeug umzusteigen und ihre Reise entweder in das Ausland fortzusetzen oder aus dem Ausland kommend ihr deutsches Endziel anzufliegen.

Erstmals konnte der Flughafen München mit 4,1 Mill. Passagieren (-1,2%) – nicht zuletzt auf Grund seiner gewachsenen Bedeutung als Drehkreuz – knapp vor Frankfurt (4,0 Mill.; -4,0%) das größte Inlands-Passagieraufkommen in Deutschland erzielen. Dabei wies Frankfurt bei den genannten Inlandseinsteigern etwa 2 Mill. Fluggäste auf, die hier im Rahmen ihrer Flugreise von einem anderen deutschen oder ausländischen Flughafen kommend zu ihrem deutschen Endziel umstiegen. Für München betrug die entsprechende Zahl der Umsteiger 0,8 Mill.

Die drei Berliner Flughäfen kamen auf eine Zahl von 3,0 Mill. (-0,8%), Hamburg auf 2,0 Mill. (-4,0%) und Düsseldorf auf 1,8 Mill. (-2,9%) Inlandseinsteiger.

Die wichtigste innerdeutsche Strecke blieb – wie bereits seit Jahrzehnten – die Flugverbindung Frankfurt – Berlin (Tegel) mit insgesamt 818000 Passagieren (+1,4%). Weitere wichtige Inlandsverbindungen waren die Strecken München – Berlin (Tegel) mit 725000 Flugreisenden (+3,3%), Frankfurt – München mit 688000 Passagieren (-6,4%), Frankfurt – Hamburg mit 683000 Fluggästen (-4,2%) und München – Düsseldorf mit 664000 Flugreisenden (-0,6%). Bei dieser Darstellung werden die Daten nur jeweils einer Reiserichtung aufgeführt; das Gesamtvolumen ergibt sich durch Verdoppelung der genannten Werte, da die Passagierzahlen zwischen den Streckenabschnitten für beide Reiserichtungen jeweils annähernd gleich groß sind.

Das Passagieraufkommen im innerdeutschen Luftverkehr einschließlich der Umsteiger ging um 2,7% zurück. Unter anderem werden die zunehmenden Angebote der Deutschen Bahn in Form von Intercity-Express-Verbindungen zwischen den deutschen Wirtschaftszentren für den innerdeutschen Luftverkehr zu einer wachsenden Konkurrenz.

Verkehrsart	1990 <sup>1)</sup>	2000 <sup>2)</sup>	2001 <sup>2)</sup>	2002 <sup>2)</sup>	2002 gegen- über 2001
	1 000				%
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	14 780	21 479	20 311	19 783	- 2,7
Reisende <sup>3)</sup> .....	10 814	15 408	14 034	13 835	- 2,8
Umsteiger <sup>4)</sup> .....	3 966	6 071	6 277	6 128	- 2,4
Verkehr mit dem Ausland .....	48 628	98 598	97 233	93 981	- 3,3
Reisende <sup>3)</sup> .....	.	84 598	80 227	75 254	- 6,2
Umsteiger <sup>4)</sup> .....	.	7 000	8 503	9 383	+ 10,1
Einsteiger .....	24 231	49 335	48 574	47 075	- 3,1
Reisende <sup>3)</sup> .....	.	42 340	40 716	37 711	- 7,4
Umsteiger <sup>4)</sup> .....	.	7 000	8 503	9 383	+ 10,1
Aussteiger .....	24 395	49 258	48 667	46 908	- 3,6
Reisende <sup>3)</sup> .....	.	42 258	40 108	37 543	- 6,4
Umsteiger <sup>4)</sup> .....	.	7 000	8 503	9 383	+ 10,1
Durchgangsverkehr .....	660	333	253	230	- 9,1
Insgesamt .....	64 088	120 410	117 804	113 974	- 3,3
Reisende <sup>3)</sup> .....	.	100 006	94 411	89 119	- 5,6
Umsteiger <sup>4)</sup> .....	.	12 862	14 780	15 491	+ 4,8

\*) auf 17 ausgewählten deutschen Flughäfen.

1) Früheres Bundesgebiet. – 2) Deutschland. – 3) Passagiere, die ihre Flugreise auf einem deutschen Flughafen beginnen und/oder beenden (vorläufiger Wert). – 4) Passagiere, die im Zuge ihrer Flugreise auf einem deutschen Flughafen umsteigen (Im Jahr 2000 noch keine vollständige Erfassung und daher kein Vergleich mit 2001 möglich).

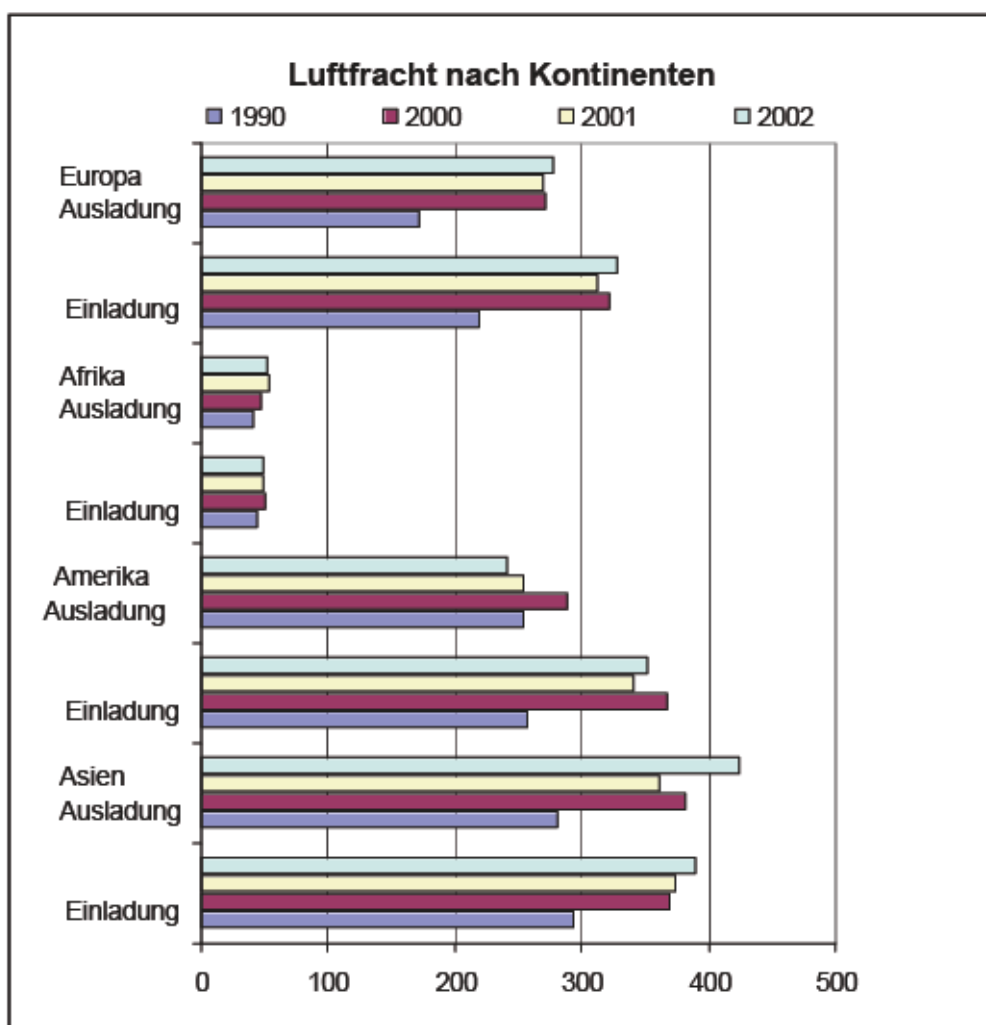
## Luftfracht

Der seit 1980 beinahe kontinuierliche Anstieg des Luftfrachtaufkommens war im Jahr 2001 unterbrochen worden (-4,2%), im Jahr 2002 konnten diese Verluste aber wieder mehr als ausgeglichen werden. Mit insgesamt 2237000 t wurde im Vergleich zum Vorjahr eine Zunahme um 5,1% festgestellt. Die Einladungen von Gütern in das Ausland stiegen um 3,9% auf insgesamt 1121900 t; die Ausladungen aus dem Ausland nahmen im gleichen Zeitraum um 6,0% auf 998300 t zu.

Verkehrsart	1990 <sup>1)</sup>	2000 <sup>2)</sup>	2001 <sup>2)</sup>	2001 <sup>2)</sup>	2002 gegenüber 2001
	1 000 t				%
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	88,9	91,7	81,4	77,3	-5,1
Verkehr mit dem Ausland	1 270,1	2 104,9	2 022,3	2 120,2	+4,8
Einladung .....	629,5	1 114,2	1 080,2	1 121,9	+3,9
Ausladung .....	640,5	990,7	942,1	998,3	+6,0
Durchgangsverkehr .	48,7	23,5	24,1	39,5	+51,5
Insgesamt	1 407,7	2 220,1	2 127,8	2 237,0	+5,1

\*) auf 17 ausgewählten deutschen Flughäfen.  
1) Früheres Bundesgebiet. – 2) Deutschland.

Schaubild 4



Die wichtigste Route der Luftfracht blieb weiterhin der Nordatlantik; beim Gesamtverkehr in die Vereinigten Staaten und Kanada wurden insgesamt 310200 t (+6,1%) eingeladen und 204300 t (–6,7%) in Deutschland ausgeladen; nach dem hohen Minus des Vorjahres in beiden Verkehrsrichtungen (–8,0 bzw. –12,4%) konnte sich der Verkehr in Richtung Nordamerika schon teilweise erholen, wobei auf der Ausladeseite die rückläufige Tendenz im Berichtsjahr nicht gestoppt werden konnte. In Fernost dominierten Hongkong mit 50700 t Einladung und 60500 t Ausladung (+9,1 bzw. +24,0%) und Japan mit 47800 t Einladung und 53500 t Ausladung (–8,2 bzw. +4,2%).

Der Luftfrachtverkehr mit den Vereinigten Arabischen Emiraten, die vor allem über ihre Flughäfen Sharja und Dubai eine Luftfrachtdrehkreuzfunktion im Europa-Asienverkehr aufgebaut haben, musste – wie bereits im Vorjahr – auch im Jahr 2002 Verkehrsverluste hinnehmen; die Einladungen nahmen um 30,7% auf 33900 t ab und die Ausladungen um 12,8% auf 39400 t. Die in den Vereinigten Arabischen Emiraten umgeschlagenen Gütermengen von und nach Deutschland sind größtenteils dem Frachtmarkt von Fernost zuzurechnen.

Das Frachtaufkommen innerhalb des Bundesgebietes erreichte wegen der luftfahrttechnisch häufig unrentablen kurzen Entfernungen im gleichen Zeitraum nur rund 77300 t (–5,1%), wobei es sich hier erfahrungsgemäß zum überwiegenden Teil um Sammel- und Verteildienste zu internationalen Luftverkehren handelt. Der größte Teil der Zubringer- und Verteildienste von internationaler Luftfracht über deutsche Flughäfen wird allerdings mit Lastkraftwagen abgewickelt (Trucking) und direkt zur deutschen Luftfrachtdrehscheibe Frankfurt am Main gebracht. Diese Gütertransporte werden von der hier besprochenen Luftfahrtstatistik nicht erfasst.

Tabelle 5: Luftfracht mit dem Ausland *				
Land	Einladungen		Ausladungen	
	2002	2002 gegenüber 2001	2002	2002 gegenüber 2001
	t	%	t	%
Europa .....	328 632	5,2	277 719	2,7
Europäische Union ...	256 807	6,5	219 780	2,2
darunter:				
Belgien .....	25 024	11,3	16 375	2,7
Dänemark .....	7 726	-25,9	6 746	-30,0
Frankreich .....	33 245	6,2	31 673	-3,3
Griechenland .....	8 174	-0,7	5 202	5,8
Italien .....	24 449	7,8	24 899	7,0
Österreich .....	14 441	-3,9	10 294	3,6
Schweden .....	20 140	60,4	23 994	62,4
Spanien .....	35 409	-1,5	20 651	-0,4
Vereinigtes Königreich .....	62 677	10,0	55 742	1,3
Schweiz .....	6 106	-24,5	6 788	-24,9
Russische Föd. ....	12 909	5,6	4 346	24,4
Türkei .....	25 838	30,5	28 759	20,3
Afrika .....	48 372	- 3,2	51 845	-2,2
Ägypten .....	6 942	-13,0	7 710	1,0
Südafrika .....	27 327	+ 5,1	18 635	-0,6
Amerika .....	350 977	3,2	240 851	-5,2
Kanada .....	33 768	10,2	21 762	-12,6
Vereinigte Staaten ...	276 426	5,6	182 527	-6,0
Mexico .....	3 248	-24,4	2 345	-21,1
Brasilien .....	25 852	-16,6	22 104	0,0
Asien .....	389 516	4,3	424 568	17,5
Israel .....	12 528	2,6	10 302	11,4
Saudi-Arabien .....	7 938	-2,5	1 743	16,4
Vereinigte Arabische Emirate .....	33 881	-30,7	39 420	-12,8
Pakistan .....	5 063	461,9	10 577	-3,5
Indien .....	48 675	7,4	50 338	40,6
China .....	38 013	14,9	41 347	31,2
Hongkong (China) ....	50 652	9,1	60 532	24,0
Japan .....	47 826	-8,2	53 513	4,2
Republik Korea .....	40 821	16,8	39 985	23,6
Singapur .....	30 445	56,7	30 474	79,8
Thailand .....	17 201	21,0	23 389	0,1
Australien .....	4 358	-13,3	3 295	-0,9
Welt .....	1 121 855	3,9	998 278	6,0

(\*) auf 17 ausgewählten deutschen Flughäfen.



In den zuvor genannten Gütermengen sind die auf deutschen Flughäfen von Flugzeug zu Flugzeug umgeladenen Güter sowohl als Ausladungen als auch als Einladungen enthalten. Die in der amtlichen deutschen Luftfahrtstatistik erfassten Mengen an Luftfracht entsprechen damit nicht dem Luftfrachtaufkommen mit Bestimmungs- bzw. Ursprungsland Deutschland, sondern den von und zu den deutschen Verkehrsflughäfen mit Flugzeugen beförderten Gütermengen. Während einerseits der internationale Durchgangsverkehr mit Umladung und die innerdeutschen Umladungen (nach Schätzungen der Flughäfen war vom o.a. Güteraufkommen, das auf deutschen Flughäfen umgeschlagen wurde, rund ein Drittel Umladungen) die Umschlagsmengen erhöhen, bleibt andererseits – wie bereits zuvor ausgeführt – der Zu- und Ablauf von transkontinentaler Luftfracht mit Lastkraftwagen von und zu den im benachbarten Ausland gelegenen Flughäfen, wie zum Beispiel Amsterdam, Brüssel oder Zürich, in der deutschen Luftfahrtstatistik unberücksichtigt.

## Luftpost

Das Luftpostaufkommen auf den deutschen Flughäfen erreichte insgesamt 164100 t und lag damit auf der Höhe des Vorjahres. Hierbei stand allerdings einer Verkehrsabnahme bei der Inlandsluftpost um 5,9% auf 83900 t eine Zunahme im grenzüberschreitenden Verkehr von 6,2% auf 79600 t gegenüber; die Einladungen in das Ausland nahmen um 6,3% auf 41700 t und die Auslandsausladungen mit 37900 t um 6,2% zu. In diesen Luftpostzahlen sind nur die durch die nationalen Postdienste aufgegebenen Mengen enthalten. Diejenigen „Postmengen“, die für Express- und Kurierdienste mit Flugzeugen befördert wurden, werden bei den Fluggesellschaften als Fracht erfasst und sind in den bereits genannten Luftfrachtzahlen enthalten.

Verkehrsart	1990 <sup>1)</sup>	2000 <sup>2)</sup>	2001 <sup>2)</sup>	2002 <sup>2)</sup>	2002 gegen- über 2001
	1 000 t				%
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	83,5	95,1	89,2	83,9	- 5,6
Verkehr mit dem Ausland .....	85,8	71,1	75,0	79,6	+ 6,2
Einladung .....	43,9	35,9	39,3	41,7	+ 6,3
Ausladung .....	41,8	35,1	35,7	37,9	+ 6,2
Durchgangsverkehr ..	1,7	0,6	0,4	0,5	+ 13,0
Insgesamt	170,8	166,8	164,6	164,6	- 0,3

\*) auf 17 ausgewählten deutschen Flughäfen.

1) Früheres Bundesgebiet. – 2) Deutschland.

## Flugtätigkeit

Die Anzahl der gewerblichen Flüge in Verbindung mit Starts und Landungen auf den 17 „ausgewählten deutschen Flugplätzen,“ nahm 2002 um 1,9% auf insgesamt 1,45 Mill. Flüge ab; in dieser Zahl nicht enthalten sind die zahlreichen, das Bundesgebiet nur überfliegenden Flugzeuge (nach Aussage der deutschen Flugsicherung rd. 0,9 Mill. Flüge) und die gewerblichen Starts auf den rund 250 deutschen „sonstigen Flugplätzen,“ (rd. 0,6 Mill.).

Dieses Ergebnis zur Flugtätigkeit auf den 17 „ausgewählten Flugplätzen,“ repräsentiert rund drei Viertel aller gewerblichen Flüge in Deutschland; es deckt – wie bereits erwähnt – gleichzeitig den Transport von mehr als 95% aller Passagiere ab. Im Inlandsverkehr wurde mit 339000 Flügen eine Zunahme von 1,2% registriert, während der grenzüberschreitende Verkehr mit insgesamt 1,11 Mill. Starts und Landungen im Vergleich zum Vorjahr um 2,9% abnahm.

Verkehrsart	1990 <sup>1)</sup>	2000 <sup>2)</sup>	2001 <sup>2)</sup>	2002 <sup>2)</sup>	2002 gegen- über 2001
	1 000 Flüge				%
Gewerblicher Verkehr innerhalb Deutschlands ....	320	349	335	339	+ 1,2
mit dem Ausland ..	604	1 146	1 144	1 111	- 2,9
Abgang .....	302	573	572	555	- 2,9
Ankunft .....	302	573	573	556	- 2,8
Insgesamt ...	924	1 496	1 480	1 450	- 1,9

insgesamt ...	924	1 490	1 480	1 450	- 1,9
*) auf 17 ausgewählten deutschen Flughäfen.					
1) Früheres Bundesgebiet. – 2) Deutschland.					

## Beförderungsleistungen und Ladekapazitäten

Im gewerblichen Luftverkehr haben die in- und ausländischen Luftfahrtgesellschaften, die die 17 ausgewählten deutschen Verkehrsflughäfen anfliegen, in Deutschland eine Beförderungskapazität von insgesamt 7,81 Mrd. Tonnenkilometern (tkm) angeboten; das Kapazitätsangebot lag damit um 3,6% unter dem des Vorjahres. In dieser Zahl enthalten sind 59,48 Mrd. Sitzplatzkilometer (ein Sitzplatz-kilometer = 0,1 tkm). Die tatsächliche Beförderungsleistung erreichte in der Passagierluftfahrt 40,78 Mrd. Personenkilometer (–2,7%), im Frachttransport 725 Mill. tkm (+6,8%) und bei der Postbeförderung 55,7 Mill. tkm (–2,1%).

Tabelle 8: Personenkilometrische Leistungen im Luftverkehr in Verbindung mit deutschen Flughäfen* Mrd. Pkm					
Jahr	Binnen- verkehr	Grenzüberschreitender Verkehr		Zusammen	
	Inland – Inland	Inland – Ausland	Ausland – Inland	über gesamte Teilstrecke	dar.: über Deutschland
1991	5,83	64,87	65,00	135,70	22,55
1992	6,21	76,38	76,62	159,21	25,64
1993	6,56	83,79	84,12	174,47	27,72
1994	6,71	91,63	92,34	190,68	29,97
1995	7,30	99,22	99,71	206,23	32,51
1996	7,20	103,53	104,19	214,92	33,63
1997	7,77	109,43	110,46	227,66	35,84
1998	8,50	114,45	115,08	238,03	37,50
1999	8,91	123,42	124,40	256,73	39,89
2000	9,50	132,19	132,98	274,67	42,73
2001	9,04	129,08	130,39	268,51	41,92
2002	8,72	126,49	127,40	262,61	40,78
*) auf 17 ausgewählten deutschen Flughäfen.					

Der durchschnittliche Auslastungsgrad aller Flugzeuge stieg um 1,4 Prozentpunkte auf 62,2% und bei der Passagierbeförderung um einen Prozentpunkt auf 68,6%.



**T a b e l l e n t e i l**  
**1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr**  
**Jahr 2002**

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen	Fracht	Post
		ohne <sup>2)</sup>	einschl.	
		Doppelzählungen des		
		Umsteigeverkehrs	Umladeverkehrs	
	Anzahl	Tonnen		
Gerwerblicher Verkehr .....	2 041 481	91 824 161	2 236 963	164 052
auf ausgewählten Flugplätzen .....	1491358	89 588 479	2 236 963	164 052
auf sonstigen Flugplätzen .....	550123	2 235 682	x	x
Nichtgewerblichen Motorflüge .....	1 368 542	x	x	x
auf Gluplätzen .....	1 196 257	x	x	x
auf Hubschrauberlandeplätzen .....	63 424	x	x	x
auf Segelfluggeländen .....	863	x	x	x
auf Ultraleichtfluggeländen .....				
Segelflüge .....	742 943	x	x	x
Motorsegelflüge .....	363 931	x	x	x
Flüge mit Ultraleichtflugzeugen .....	404 857	x	x	x
Bemannte Ballone .....	3 858	x	x	x

<sup>1)</sup> Passagier- und Nichtpassagierflüge (z. B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

<sup>2)</sup> Siehe Erläuterungen.

**2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten  
im Jahr 2002**

Verkehrsart	Flüge1)	Personen		Fracht	Post
		einschl.	ohne2)	einschl.	
		Doppelzählungen des			
		Umsteigeverkehrs		Umladeverkehrs	
		Anzahl		Tonnen	
Verkehr innerhalb Deutschlands					
Linienverkehr	365 665	21 631 249	15 335 823	53 790	83 944
Gelegenheitsverkehr	564 030	1 006 577	1 004 555	23 522	4
Zusammen	929 695	22 637 826	16 340 378	77 312	83 948
dagegen im Jahr 2001	936 632	22 851 630	16 528 420	81 435	89 203
Verkehr mit Gebieten außerhalb Deutschlands					
Nach dem Ausland					
Linienverkehr	492 834	41 485 304	32 275 626	907 921	41 711
Gelegenheitsverkehr	62 456	5 589 507	5 435 463	213 934	32
Zusammen	555 290	47 074 811	37 711 089	1 121 855	41 743
dagegen im Jahr 2001	571 878	48 574 238	40 015 772	1 080 237	39 274
Aus dem Ausland					
Linienverkehr	492 900	41 316 028	32 106 350	793 851	37 742
Gelegenheitsverkehr	63 596	5 590 270	5 436 226	204 427	149
Zusammen	556 496	46 906 298	37 542 576	998 278	37 891
dagegen im Jahr 2001	572 581	48 666 687	40 108 221	942 050	35 689
Durchgangsverkehr					
Ohne Umsteigen und Umladen					
Zusammen3)	x	230 118	230 118	39 518	470
dagegen im Jahr 2001	x	252 738	252 738	24 068	416
Gesamtverkehr					
Linienverkehr	1 351 399	104 662 699	79 947 917	1 795 080	163 897
Gelegenheitsverkehr	690 082	12 186 354	11 876 244	441 883	185
Zusammen	2 041 481	116 849 053	91 824 161	2 236 963	164 052
dagegen im Jahr 2001	2 081 091	120 345 293	96 905 151	2 127 790	164 582

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienverkehr.

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Jahr 2002  
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen  
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten \*)

Flugplatz	Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge							
	Linien- verkehr	Gelegenheitsverkehr					Insgesamt	Vorjahr
		Pauschal- Reiseverk.	Tramp. -u. Anf.-Verk.	Taxi- verkehr	sonstige	zusammen		
Hamburg .....	119 265	4 635	946	469	495	6 545	125 810	133 460
Hannover .....	58 459	5 323	1 971	938	9 195	17 427	75 886	77 853
Bremen .....	27 974	928	334	1 231	3 684	6 177	34 151	34 941
Düsseldorf .....	161 964	11 170	2 826	536	343	14 875	176 839	179 820
Köln/Bonn .....	82 566	2 727	27 177	2 508	6 252	38 664	121 230	131 017
Frankfurt .....	430 942	9 911	3 185	4 027	495	17 618	448 560	445 893
Stuttgart .....	101 553	7 007	3 895	3 329	5 571	19 802	121 355	121 747
Nürnberg .....	42 481	3 851	4 359	873	8 089	17 172	59 653	64 647
München .....	310 577	7 714	2 096	5 980	2 745	18 535	329 112	319 791
Berlin (Tegel) .....	116 496	3 861	313	470	73	4 717	121 213	125 372
Berlin (Schönefeld) .....	11 125	3 857	3 732	162	6 134	13 885	25 010	25 822
Berlin (Tempelhof) .....	27 110	62	2 156	3 971	3 839	10 028	37 138	37 424
Saarbrücken .....	9 622	610	335	213	746	1 904	11 526	10 939
Münster/Osnabrück .....	21 942	1 631	1 001	936	7 313	10 881	32 823	33 993
Leipzig .....	24 394	4 279	1 000	462	210	5 951	30 345	32 285
Dresden .....	23 402	1 677	628	328	752	3 385	26 787	28 460
Erfurt .....	8 232	965	290	269	2 597	4 121	12 353	11 234
Zusammen	1 578 104	70 208	56 244	26 702	58 533	211 687	1 789 791	1 814 698
Sonst. Flugpl.	56 533	-	2 549	7 257	14 660	24 466	80 999	82 502
Insgesamt	1 634 726	70 208	58 809	33 979	73 208	236 204	1 870 930	1 897 359
Vorjahr .....	1 662 208	70 160	61 109	33 759	70 123	235 151	1 897 359	

\*) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z. B. Arbeitsflüge, gewerbl. Schulflüge).

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Jahr 2002  
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen  
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen \*)

Flugplatz	Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge									
	Startgewichtsklassen über ... bis einschl. ... T								Hub- schrauber und sonst. Luftfahr- zeuge 1)	insgesamt
	bis 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	20-25 T	25-75 T	75-175 T	über 175 T		
Hamburg	114	1 638	3 357	13 224	25 338	67 011	14 830	238	366	125 810
Hannover .....	42	5 947	4 461	6 380	23 199	30 267	7 368	158	6	75 886
Bremen .....	495	3 901	5 987	5 010	11 237	10 664	1 154	10	17	34 151
Düsseldorf .....	273	876	3 427	6 141	38 437	103 974	18 315	8 705	7	176 839
Köln/Bonn .....	6 253	2 043	4 553	11 259	29 482	49 412	21 503	2 244	65	121 230
Frankfurt .....	113	1 525	3 733	23 688	24 258	233 714	88 060	78 617	260	448 560
Stuttgart .....	1 345	7 101	4 345	14 501	31 549	60 293	7 863	911	431	121 355
Nürnberg .....	4 695	1 582	2 826	12 453	13 250	26 327	2 056	37	2 774	59 653
München .....	302	2 052	7 519	41 155	80 057	168 971	32 569	10 794	655	329 112
Berlin (Tegel) .....	7	188	414	6 008	19 914	86 768	12 331	29	80	121 213
Berlin (Schönefeld) .....	5 399	648	450	226	1 911	12 196	3 481	535	141	25 010
Berlin (Tempelhof) .....	1 501	3 579	9 626	8 052	8 045	3 977	3	1	3 277	37 138
Saarbrücken .....	686	474	329	2 013	5 573	2 323	120	-	8	11 526
Münster/Osnabrück .....	5 625	2 613	5 245	3 738	3 394	12 244	785	6	12	32 823
Leipzig .....	109	610	2 217	6 670	6 240	15 070	2 315	294	59	30 345
Dresden .....	560	666	2 328	7 411	6 194	12 607	923	14	47	26 787
Erfurt .....	1 729	2 914	3 602	15	30	3 618	354	8	83	12 353
Zusammen .....	29 248	38 357	64 419	167 944	328 108	899 436	214 030	102 601	8 288	1 789 791
Sonst. Flugpl.	9 739	6 509	14 577	40 243	10 806	3 286	292	4	5 195	81 139
Insgesamt	38 987	44 866	78 996	208 187	338 914	902 722	214 322	102 605	13 483	1 870 930
Vorjahr .....	38 097	50 137	87 212	243 664	256 477	925 550	260 015	107 032	9 767	1 926 981

\*) Passagier- und Nichtpassagierflugzeuge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbl. Schulflüge).

1) Sonstige Luftfahrzeuge = Motorsegler, Luftschiffe.

## 3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Jahr 2002

## 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen

## 3.1.3.1 Personenverkehr

Flugplatz	Einsteiger						
	mit Streckenziel				Insgesamt	darunter im Linienverkehr	Vorjahr
	im Inland		im Ausland				
	zusammen	dar. Umsteiger aus dem In-/Ausland	zusammen	dar. Umsteiger aus dem In-/Ausland			
Hamburg .....	1 959 237	41 967	2 443 504	40 134	4 402 741	4 057 486	4 690 570
Hannover .....	485 347	5 461	1 812 665	6 175	2 298 012	1 877 707	2 503 510
Bremen .....	393 397	3 391	436 127	1 562	829 524	758 383	897 476
Düsseldorf .....	1 752 595	54 428	5 547 957	111 073	7 300 552	6 334 358	7 644 944
Köln/Bonn .....	1 344 235	21 126	1 296 071	13 306	2 640 306	2 417 845	2 797 489
Frankfurt .....	3 958 469	2 031 421	20 025 705	9 661 405	23 984 174	23 033 715	24 016 589
Stuttgart .....	1 144 334	33 387	2 408 257	39 940	3 552 591	3 014 743	3 754 453
Nürnberg .....	595 626	70 651	978 330	109 932	1 573 956	1 279 567	1 590 355
München .....	4 066 042	807 550	7 395 930	2 364 220	11 461 972	10 797 334	11 720 751
Berlin (Tegel) .....	2 802 018	30 073	2 108 414	20 688	4 910 432	4 659 285	4 918 796
Berlin (Schönefeld) .....	30 761	1 096	770 974	648	801 735	523 976	899 100
Berlin (Tempelhof) .....	154 077	1 098	150 145	672	304 222	291 965	385 456
Saarbrücken .....	55 661	281	147 293	99	202 954	166 357	218 649
Münster/Osnabrück .....	221 830	1 896	482 126	238	703 956	593 512	769 330
Leipzig .....	333 027	7 213	599 967	1 978	932 994	624 899	1 048 644
Dresden .....	442 429	7 470	286 700	535	729 129	621 123	801 602
Erfurt .....	23 728	60	184 646	103	208 374	143 271	227 227
Zusammen .....	19 762 813	3 118 569	47 074 811	12 372 708	66 837 624	61 195 526	68 884 941
Sonst. Flugpl.	639 331	4 765	-	-	639 331	626 326	737 636
Insgesamt	20 402 144	3 123 334	47 074 811	12 372 708	67 476 955	61 821 852	69 622 577
Vorjahr .....	21 048 339	3 178 847	48 574 238	11 545 548	69 622 577	63 760 820	

## 3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Jahr 2002

## 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen

## 3.1.3.2 Personenverkehr

Flugplatz	Aussteiger					
	mit Streckenherkunft			insgesamt	darunter im Linienverkehr	Vorjahr
	im Inland		Im Ausland			
	zusammen	dar. Umsteiger in das Ausland				
Hamburg .....	1 976 523	32 356	2 410 456	4 386 979	4 022 189	4 680 540
Hannover .....	497 010	6 453	1 788 667	2 285 677	1 862 700	2 528 608
Bremen .....	395 600	1 870	426 294	821 894	750 570	899 005
Düsseldorf .....	1 758 735	69 495	5 530 016	7 288 751	6 360 317	7 649 449
Köln/Bonn .....	1 348 591	10 669	1 302 073	2 650 664	2 410 497	2 833 572
Frankfurt .....	3 921 818	2 095 883	20 175 126	24 096 944	23 163 654	24 180 313
Stuttgart .....	1 145 888	30 170	2 397 500	3 543 388	2 997 888	3 767 247
Nürnberg .....	578 686	110 556	958 292	1 536 978	1 244 932	1 573 641
München .....	4 068 780	811 107	7 348 149	11 416 929	10 758 497	11 693 025
Berlin (Tegel) .....	2 802 938	14 626	2 086 172	4 889 110	4 641 136	4 915 696
Berlin (Schönefeld) .....	33 045	610	745 032	778 077	492 016	883 020
Berlin (Tempelhof) .....	154 231	25	150 337	304 568	291 435	385 891
Saarbrücken .....	56 878	103	140 245	197 123	158 870	214 482
Münster/Osnabrück .....	223 443	628	475 283	698 726	578 748	766 894
Leipzig .....	338 612	2 474	552 873	891 485	592 849	1 024 775
Dresden .....	443 636	1 780	265 893	709 529	600 149	790 038
Erfurt .....	29 683	103	153 890	183 573	111 087	209 390
Zusammen	19 774 097	3 188 908	46 906 298	66 680 395	61 037 534	68 995 586
Sonst. Flugpl.	628 047	2 615	-	628 047	615 042	719 440
Insgesamt	20 402 144	3 191 523	46 906 298	67 308 442	61 652 576	69 715 026
Vorjahr .....	21 048 339	3 193 095	48 666 687	69 715 026	63 860 202	

## 3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Jahr 2002

## 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen

## 3.1.4.1 Frachtverkehr

Flugplatz	Einladung in Tonnen					Vorjahr
	mit Streckenziel im		insgesamt	darunter		
	Inland	Ausland		im Linienverkehr	befördert in Frachtern <sup>1)</sup>	
Hamburg .....	6 302	6 176	12 478	12 374	3 182	13 381
Hannover .....	206	2 647	2 852	1 465	1 166	3 579
Bremen .....	448	143	590	508	82	632
Düsseldorf .....	1 246	25 101	26 347	24 698	993	29 741
Köln/Bonn .....	21 474	228 945	250 418	44 910	248 451	221 238
Frankfurt .....	20 570	767 698	788 267	776 451	374 472	785 965
Stuttgart .....	586	8 853	9 439	8 909	5 259	8 715
Nürnberg .....	2 350	3 856	6 206	528	5 657	7 942
München .....	17 336	65 063	82 399	78 743	23 520	70 792
Berlin (Tegel) .....	3 376	3 252	6 628	6 320	1 122	8 212
Berlin (Schönefeld) .....	1 186	5 256	6 442	950	5 435	5 466
Berlin (Tempelhof) .....	196	80	276	276	108	404
Saarbrücken .....	11	39	50	8	42	17
Münster/Osnabrück .....	6	140	146	19	25	62
Leipzig .....	1 660	3 309	4 969	3 989	4 844	4 565
Dresden .....	253	104	358	283	74	365
Erfurt .....	107	1 193	1 300	1 278	1 288	598
Zusammen	77 312	1 121 855	1 199 167	961 712	675 719	1 161 672
Sonst. Flugpl.	46	-	46	21	25	33
Insgesamt	77 359	1 121 855	1 199 213	961 733	675 744	1 161 705
Vorjahr .....	81 468	1 080 237	1 161 705	943 166	629 637	

1) Einschl. Beförderungen in Fracht/Postflugzeugen.



## 3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Jahr 2002

## 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen

## 3.1.4.2 Frachtverkehr

Flugplatz	Ausladung in Tonnen					Vorjahr
	mit Streckenherkunft im		insgesamt	darunter		
	Inland	Ausland		im Linienverkehr	befördert in Frachtern <sup>1)</sup>	
Hamburg .....	8 740	4 411	13 151	10 382	2 848	13 508
Hannover .....	353	1 680	2 033	1 082	937	2 079
Bremen .....	644	139	783	733	28	1 102
Düsseldorf .....	1 663	17 395	19 058	16 695	2 016	21 613
Köln/Bonn .....	14 522	228 397	242 919	56 036	241 377	218 280
Frankfurt .....	17 605	685 208	702 813	693 038	372 862	680 490
Stuttgart .....	3 109	3 831	6 941	4 322	2 817	7 485
Nürnberg .....	4 758	3 167	7 925	957	6 979	8 536
München .....	15 945	46 607	62 552	53 096	17 974	52 457
Berlin (Tegel) .....	6 245	1 914	8 159	8 063	591	9 367
Berlin (Schönefeld) .....	1 054	3 523	4 577	897	3 653	3 990
Berlin (Tempelhof) .....	92	7	99	96	79	114
Saarbrücken .....	11	87	98	5	93	102
Münster/Osnabrück .....	10	111	121	59	0	254
Leipzig .....	2 064	751	2 815	724	2 626	2 770
Dresden .....	316	67	383	306	76	424
Erfurt .....	50	985	1 034	1 010	1 019	658
Zusammen	77 183	998 278	1 075 462	847 502	655 974	1 023 227
Sonst. Flugpl.	175	-	175	161	15	291
Insgesamt	77 359	998 278	1 075 637	847 663	655 989	1 023 518
Vorjahr .....	81 468	942 050	1 023 518	811 275	604 166	

1) Einschl. Beförderungen in Fracht/Postflugzeugen.

## 3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Jahr 2002

## 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen

## 3.1.5.1 Postverkehr

Flugplatz	Einladung in Tonnen					Vorjahr
	mit Streckenziel im		insgesamt	darunter		
	Inland	Ausland		im Linienverkehr	befördert in Postflugzeugen <sup>1)</sup>	
Hamburg .....	7 844	5	7 849	7 849	7 845	8 438
Hannover .....	4 069	14	4 083	4 083	3 891	4 475
Bremen .....	2 065	-	2 065	2 065	2 065	2 229
Düsseldorf .....	0	45	45	37	-	66
Köln/Bonn .....	8 792	24	8 816	8 816	8 789	9 034
Frankfurt .....	30 456	41 047	71 503	71 485	29 994	71 231
Stuttgart .....	7 168	31	7 199	7 189	7 163	7 495
Nürnberg .....	2 574	0	2 574	2 574	2 571	2 327
München .....	11 095	370	11 465	11 465	10 903	11 576
Berlin (Tegel) .....	6 173	12	6 185	6 185	6 172	6 493
Berlin (Schönefeld) .....	1	194	195	195	1	188
Berlin (Tempelhof) .....	-	-	-	-	-	0
Saarbrücken .....	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück .....	1 247	1	1 248	1 248	1 247	1 351
Leipzig .....	2 464	0	2 464	2 464	2 464	2 166
Dresden .....	-	-	-	-	-	1 406
Erfurt .....	-	-	-	-	-	-
Zusammen	83 948	41 743	125 691	125 655	83 106	128 476
Sonst. Flugpl.	1 079	-	1 079	1 079	1 078	1 248
Insgesamt	85 027	41 743	126 770	126 735	84 184	129 724
Vorjahr .....	90 450	39 274	129 724	129 674	89 605	

1) Einschl. Beförderungen in Post/Frachtflugzeugen

## 3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Jahr 2002

## 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen

## 3.1.5.2 Postverkehr

Flugplatz	Ausladung in Tonnen					Vorjahr
	mit Streckenherkunft im		insgesamt	darunter		
	Inland	Ausland		im Linienverkehr	befördert in Frachtern <sup>1)</sup>	
Hamburg .....	7 684	7	7 691	7 691	7 682	7 943
Hannover .....	4 090	1	4 091	4 091	4 090	4 125
Bremen .....	2 824	-	2 824	2 824	2 814	2 825
Düsseldorf .....	1	93	93	93	-	127
Köln/Bonn .....	5 114	273	5 387	5 386	5 098	6 278
Frankfurt .....	28 263	36 763	65 026	64 876	29 807	65 349
Stuttgart .....	7 364	5	7 369	7 368	7 186	7 228
Nürnberg .....	2 200	0	2 200	2 200	2 200	2 135
München .....	9 745	742	10 487	10 487	9 250	10 467
Berlin (Tegel) .....	9 395	3	9 397	9 397	9 125	9 484
Berlin (Schönefeld) .....	1	4	5	4	-	4
Berlin (Tempelhof) .....	0	-	0	0	-	0
Saarbrücken .....	-	-	-	-	-	0
Münster/Osnabrück .....	1 536	0	1 536	1 536	1 536	1 676
Leipzig .....	4 688	0	4 689	4 689	4 688	3 567
Dresden .....	47	-	47	47	47	2 902
Erfurt .....	0	-	0	0	-	0
Zusammen	82 951	37 891	120 842	120 689	83 521	124 110
Sonst. Flugpl.	2 076	-	2 076	2 076	2 074	2 029
Insgesamt	85 027	37 891	122 919	122 765	85 595	126 139
Vorjahr .....	90 450	35 689	126 139	126 108	90 104	

1) Einschl. Beförderungen in Post/Frachtflugzeugen

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Jahr 2002  
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen  
3.1.6 Durchgang

Flugplatz	Personen		Fracht		Post	
	2002	Vorjahr	2002	Vorjahr	2002	Vorjahr
	Anzahl		Tonnen			
Hamburg .....	118 481	78 523	35	29	0	1
Hannover .....	110 077	83 032	1 362	1 182	0	1
Bremen .....	32 578	18 346	3	11	-	-
Düsseldorf .....	112 928	70 865	594	546	8	1
Köln/Bonn .....	60 847	54 910	7 899	6 855	1	3
Frankfurt .....	290 746	267 023	19 799	17 304	4 844	4 605
Stuttgart .....	140 831	73 835	480	402	2 479	2 350
Nürnberg .....	70 229	47 553	4 958	5 085	0	12
München .....	215 199	165 631	21 607	11 582	11	117
Berlin (Tegel) .....	52 233	45 600	877	455	2	3
Berlin (Schönefeld) .....	123	220	-	0	-	-
Berlin (Tempelhof) .....	77 472	63 822	2 911	2 770	3	4
Saarbrücken .....	49 709	44 219	4	0	-	-
Münster/Osnabrück .....	48 930	42 122	11	1	-	0
Leipzig .....	107 791	73 311	24	460	0	814
Dresden .....	61 288	37 974	6	3	-	-
Erfurt .....	13 750	8 601	755	199	-	-
Zusammen	1 563 212	1 175 587	61 326	46 885	7 348	7 909
Sonst. Flugpl.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 563 212	1 175 587	61 326	46 885	7 348	7 909
Vorjahr .....	1 175 587	-	46 885	-	7 909	-

3.1.7 Anteil der ausgewählten Flugplätze am Verkehr innerhalb Deutschlands  
und am Verkehr mit Gebieten außerhalb Deutschlands \*)  
Prozent

Flughafen	Fluggäste				Fracht				Post			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Hamburg	9,7	9,6	5,4	5,2	9,1	9,7	0,6	0,5	9,0	9,1	0,0	0,0
Hannover	2,5	2,4	4,1	3,8	0,3	0,4	0,3	0,2	4,7	4,8	0,0	0,0
Bremen	2,0	1,9	1,0	0,9	0,9	0,7	0,0	0,0	2,8	2,9	0,0	0,0
Düsseldorf	8,6	8,6	12,0	11,8	2,5	1,9	2,3	2,0	0,0	0,0	0,2	0,2
Köln/Bonn	6,5	6,6	3,0	2,8	22,5	23,3	19,9	21,6	8,4	8,2	0,1	0,4
Frankfurt	19,4	19,3	41,1	42,8	25,8	24,7	70,4	68,5	35,2	34,5	97,3	97,7
Stuttgart	5,6	5,6	5,3	5,1	2,7	2,4	0,6	0,6	8,1	8,5	0,1	0,0
Nürnberg	2,7	2,9	2,1	2,1	4,9	4,6	0,4	0,3	2,5	2,8	0,0	0,0
München	19,5	19,9	15,6	15,7	19,3	21,5	4,5	5,3	11,4	12,3	1,8	1,4
Berlin (TXL)	13,0	13,7	4,5	4,5	7,0	6,2	0,3	0,2	8,8	9,2	0,2	0,0
Berlin (THF)	1,1	0,8	0,3	0,3	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0
Berlin (SXF)	0,2	0,2	1,7	1,6	2,0	1,4	0,3	0,4	0,0	0,0	0,3	0,2
Saarbrücken	0,3	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0
Münster/Osnabrück	1,2	1,1	1,1	1,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,7	1,6	0,0	0,0
Leipzig	1,7	1,6	1,4	1,2	2,1	2,4	0,2	0,2	3,2	4,2	0,0	0,0
Dresden	2,3	2,2	0,6	0,6	0,4	0,4	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0
Erfurt	0,2	0,1	0,4	0,4	0,0	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	0,0
Sonstige Flugplätze	3,5	3,1	0,0	0,0	0,2	0,1	-	0,0	1,8	1,9	-	0,0

\*) Enthält die Aus- und Einsteiger sowie die Aus- und Einladungen des Linien- und des gewerblichen Gelegenheitsverkehrs.

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Jahr 2002  
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen  
3.1.8 Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht- und Postverkehr  
nach Startgewichtsklassen der Luftfahrzeuge

Flugplatz Flugzeugtypen- klasse	Luftfahrzeug- bewegungen <sup>1)</sup>	Personen an Bord bei		Fracht an Bord bei		Post an Bord bei	
	Start und Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung
	Anzahl			Tonnen			
<b>Hamburg</b>							
bis 2,0 T .....	114	38	112	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	1 638	3 179	5 289	1	2	0	0
5,7 - 14 T .....	3 357	20 588	19 328	333	184	1	0
14 - 20 T .....	13 224	155 462	157 731	217	117	1	2
20 - 25 T .....	25 338	366 569	352 418	349	244	0	3
25 - 75 T .....	40 796	2 828 742	1 126 337	3 812	8 820	2 397	5 280
75 - 175 T .....	41 045	1 116 712	2 864 832	7 656	3 695	5 450	2 407
über 175 T .....	238	24 581	26 806	170	330	0	60
Hub.& sonst. ....	366	511	551	0	0	0	0
zusammen .....	125 810	4 512 209	4 547 918	12 511	13 384	7 849	7 752
<b>Hannover</b>							
bis 2,0 T .....	42	3	32	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	5 947	836	655	1	1	0	0
5,7 - 14 T .....	4 461	2 840	3 078	5	6	0	0
14 - 20 T .....	6 380	100 945	99 864	44	33	0	0
20 - 25 T .....	23 199	332 424	331 896	78	143	0	0
25 - 75 T .....	18 837	1 426 337	594 899	2 337	400	4 070	37
75 - 175 T .....	18 798	562 533	1 441 506	1 027	2 289	12	4 063
über 175 T .....	158	16 166	15 242	480	296	0	0
Hub.& sonst. ....	6	0	3	0	0	0	0
zusammen .....	75 886	2 401 203	2 448 624	3 970	3 156	4 083	4 101
<b>Bremen</b>							
bis 2,0 T .....	495	132	163	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	3 901	803	750	1	3	0	0
5,7 - 14 T .....	5 987	27 416	27 989	0	4	0	0
14 - 20 T .....	5 010	99 041	99 653	8	21	0	0
20 - 25 T .....	11 237	200 481	201 423	54	69	0	0
25 - 75 T .....	5 915	540 586	54 846	394	31	2 057	2 814
75 - 175 T .....	5 903	80 112	566 956	114	650	9	10
über 175 T .....	10	529	543	22	18	0	0
Hub.& sonst. ....	17	10	10	0	0	0	0
zusammen .....	34 151	859 987	862 919	593	788	2 065	2 824
<b>Düsseldorf</b>							
bis 2,0 T .....	273	5	20	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	876	18	3 151	2	1	0	0
5,7 - 14 T .....	3 427	10 757	8 509	362	826	0	0
14 - 20 T .....	6 141	97 042	95 399	32	174	0	0
20 - 25 T .....	38 437	585 254	590 503	621	371	0	0
25 - 75 T .....	61 065	4 310 566	1 422 777	5 048	2 520	27	5
75 - 175 T .....	61 224	1 431 344	4 351 595	4 383	4 274	4	74
über 175 T .....	8 705	1 038 614	1 044 626	16 510	11 690	21	24
Hub.& sonst. ....	7	4	3	0	0	0	0
zusammen .....	176 839	7 408 375	7 454 279	26 934	19 856	53	102
<b>Köln / Bonn</b>							
bis 2,0 T .....	6 253	158	189	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	2 043	2 098	4 297	10	29	0	0
5,7 - 14 T .....	4 553	13 500	11 864	288	376	0	0
14 - 20 T .....	11 259	148 748	150 665	342	321	0	0
20 - 25 T .....	29 482	345 966	363 497	8 368	7 807	0	2
25 - 75 T .....	35 583	2 023 574	225 790	9 457	170 372	8 728	3 084
75 - 175 T .....	35 332	245 083	2 054 689	175 372	8 968	63	2 177
über 175 T .....	2 244	7 105	8 434	63 066	60 878	26	270
Hub.& sonst. ....	65	61	96	0	0	0	0
zusammen .....	121 230	2 698 582	2 725 215	256 591	248 463	8 817	5 532

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Jahr 2002  
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen  
3.1.8 Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht- und Postverkehr  
nach Startgewichtsklassen der Luftfahrzeuge

Flugplatz Flugzeugtypen- klasse	Luftfahrzeug- bewegungen <sup>1)</sup>	Personen an Bord bei		Fracht an Bord bei		Post an Bord bei	
	Start und Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung
	Anzahl			Tonnen			
Frankfurt							
bis 2,0 T .....	113	73	79	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	1 525	1 722	1 666	94	14	0	0
5,7 - 14 T .....	3 733	5 548	5 547	581	147	0	0
14 - 20 T .....	23 688	339 610	355 416	95	25	5	24
20 - 25 T .....	24 258	370 047	368 383	814	1 245	200	164
25 - 75 T .....	160 911	9 305 357	6 335 221	42 093	66 174	24 904	22 923
75 - 175 T .....	160 863	6 227 490	9 326 746	87 616	25 344	25 734	19 625
über 175 T .....	78 617	8 132 996	8 173 666	676 799	632 942	25 142	26 776
Hub.& sonst. ....	260	130	174	0	1	0	0
zusammen .....	448 560	24 272 518	24 450 855	808 053	725 879	75 982	69 508
Stuttgart							
bis 2,0 T .....	1 345	1 098	1 084	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	7 101	5 568	5 094	1	2	0	0
5,7 - 14 T .....	4 345	14 914	15 980	0	1	0	0
14 - 20 T .....	14 501	199 647	203 573	39	17	0	0
20 - 25 T .....	31 549	452 769	451 083	432	598	0	1
25 - 75 T .....	34 090	2 452 182	630 478	1 883	2 934	6 546	8
75 - 175 T .....	34 066	610 986	2 460 288	4 613	2 107	2 713	9 154
über 175 T .....	911	76 214	74 224	2 610	1 726	61	2
Hub.& sonst. ....	431	515	514	0	0	0	0
zusammen .....	121 355	3 684 536	3 712 260	9 912	7 518	9 321	9 164
Nürnberg							
bis 2,0 T .....	4 695	57	72	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	1 582	1 623	1 428	14	60	0	0
5,7 - 14 T .....	2 826	8 302	7 963	14	50	0	0
14 - 20 T .....	12 453	185 288	180 538	24	64	3	0
20 - 25 T .....	13 250	199 834	193 963	671	195	1	0
25 - 75 T .....	14 209	1 228 522	129 595	7 047	3 228	2 528	0
75 - 175 T .....	14 174	129 462	1 228 626	2 820	6 623	43	2 200
über 175 T .....	37	2 857	3 798	76	207	0	0
Hub.& sonst. ....	2 774	34	32	0	1	0	0
zusammen .....	59 653	1 641 123	1 638 022	10 655	10 402	2 574	2 200
München							
bis 2,0 T .....	302	100	116	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	2 052	1 943	2 028	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....	7 519	22 971	22 843	12	2	0	0
14 - 20 T .....	41 155	580 339	584 858	56	45	0	0
20 - 25 T .....	80 057	1 312 552	1 318 177	984	546	14	3
25 - 75 T .....	100 803	6 748 599	2 286 510	13 925	23 453	2 641	5 733
75 - 175 T .....	100 737	2 254 439	6 728 430	25 499	8 964	8 638	4 940
über 175 T .....	10 794	1 030 072	1 032 951	63 374	51 905	185	104
Hub.& sonst. ....	655	395	433	0	0	0	0
zusammen .....	329 112	11 666 370	11 689 094	103 837	84 891	11 477	10 779
Berlin (Tegel)							
bis 2,0 T .....	7	6	5	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	188	142	144	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....	414	1 617	1 552	0	1	0	0
14 - 20 T .....	6 008	90 071	92 699	95	23	0	0
20 - 25 T .....	19 914	311 066	307 068	123	46	0	0
25 - 75 T .....	49 504	3 722 878	930 144	3 856	5 652	25	6 892
75 - 175 T .....	49 595	906 162	3 711 283	3 486	3 272	6 162	2 507
über 175 T .....	29	2 123	1 624	6	7	0	0
Hub.& sonst. ....	80	145	99	0	0	0	0
zusammen .....	121 213	4 961 863	4 968 196	7 501	8 984	6 187	9 399



3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Jahr 2002  
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen  
3.1.8 Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht- und Postverkehr  
nach Startgewichtsklassen der Luftfahrzeuge

Flugplatz Flugzeugtypen-klasse		Luftfahrzeug- bewegungen <sup>1)</sup>	Personen an Bord bei		Fracht an Bord bei		Post an Bord bei	
		Start und Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung
		Anzahl			Tonnen			
Berlin (Schönefeld)								
bis 2,0 T .....		5 399	34	29	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....		648	203	269	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....		450	366	432	2	2	0	0
14 - 20 T .....		226	1 423	1 711	0	0	0	0
20 - 25 T .....		1 911	521	768	2 054	1 689	0	0
25 - 75 T .....		7 867	632 265	185 244	1 492	4 808	196	3
75 - 175 T .....		7 810	182 650	636 507	4 765	942	2	6
über 175 T .....		535	57 069	58 117	1 020	57	0	0
Hub.& sonst. ....		141	24	25	0	0	0	0
zusammen .....		25 010	874 432	882 845	9 334	7 498	198	9
Berlin (Tempelhof)								
bis 2,0 T .....		1 501	336	402	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....		3 579	4 091	4 435	1	0	0	0
5,7 - 14 T .....		9 626	51 625	51 458	2	1	0	0
14 - 20 T .....		8 052	91 190	91 027	156	19	0	0
20 - 25 T .....		8 045	90 651	92 171	145	220	0	0
25 - 75 T .....		1 991	81 065	2	2	0	0	0
75 - 175 T .....		1 989	2	80 503	0	0	0	0
über 175 T .....		1	229	0	0	0	0	0
Hub.& sonst. ....		3 277	2 344	2 338	0	0	0	0
zusammen .....		37 138	304 280	304 973	276	239	0	0
Saarbrücken								
bis 2,0 T .....		686	61	48	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....		474	785	657	1	10	0	0
5,7 - 14 T .....		329	1 093	973	7	16	0	0
14 - 20 T .....		2 013	24 329	24 867	2	13	0	0
20 - 25 T .....		5 573	61 040	63 027	27	27	0	0
25 - 75 T .....		1 209	154 470	9 308	16	0	0	0
75 - 175 T .....		1 234	9 767	155 366	0	36	0	0
über 175 T .....		0	0	0	0	0	0	0
Hub.& sonst. ....		8	0	4	1	1	0	0
zusammen .....		11 526	251 545	254 250	54	103	0	0
Münster/Osnabrück								
bis 2,0 T .....		5 625	2	21	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....		2 613	1 132	1 102	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....		5 245	16 853	17 782	0	0	0	0
14 - 20 T .....		3 738	43 187	45 714	8	7	1	0
20 - 25 T .....		3 394	48 951	49 769	14	44	0	0
25 - 75 T .....		6 514	590 150	64 568	25	62	1 247	0
75 - 175 T .....		6 515	64 221	595 854	107	15	0	1 536
über 175 T .....		6	211	645	0	1	0	0
Hub.& sonst. ....		12	8	11	0	0	0	0
zusammen .....		32 823	747 649	758 193	154	128	1 248	1 536
Leipzig								
bis 2,0 T .....		109	23	35	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....		610	1 055	1 100	0	1	0	0
5,7 - 14 T .....		2 217	7 394	7 422	2	8	0	0
14 - 20 T .....		6 670	91 505	97 414	11	9	0	0
20 - 25 T .....		6 240	78 784	80 186	1 647	1 938	0	0
25 - 75 T .....		8 594	686 222	191 518	2 229	69	2 454	22
75 - 175 T .....		8 791	190 419	677 311	368	688	10	4 713
über 175 T .....		294	31 266	29 771	737	132	0	0
Hub.& sonst. ....		59	73	91	0	0	0	0
zusammen .....		30 345	1 033 774	1 031 883	4 993	2 843	2 464	4 735

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Jahr 2002  
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen  
3.1.8 Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht- und Postverkehr  
nach Startgewichtsklassen der Luftfahrzeuge

Flugplatz Flugzeugtypen- klasse	Luftfahrzeug- bewegungen <sup>1)</sup>	Personen an Bord bei		Fracht an Bord bei		Post an Bord bei	
	Start und Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung
	Anzahl			Tonnen			
Dresden							
bis 2,0 T .....	560	479	478	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	666	950	905	1	2	0	0
5,7 - 14 T .....	2 328	7 377	7 524	1	3	0	0
14 - 20 T .....	7 411	115 998	118 145	7	17	0	0
20 - 25 T .....	6 194	100 151	99 977	27	41	0	0
25 - 75 T .....	6 768	568 701	66 249	258	39	0	0
75 - 175 T .....	6 762	65 575	565 037	38	265	0	0
über 175 T .....	14	996	1 044	32	32	0	0
Hub.& sonst. ....	47	51	62	0	0	0	0
zusammen .....	26 787	788 104	788 878	364	389	0	0
Erfurt							
bis 2,0 T .....	1 729	151	78	1	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	2 914	8 946	2 273	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....	3 602	7 235	14 230	4	5	0	0
14 - 20 T .....	15	41	71	0	5	0	0
20 - 25 T .....	30	222	274	5	0	0	0
25 - 75 T .....	2 012	175 670	26 340	1 941	0	0	0
75 - 175 T .....	1 960	25 906	175 451	0	1 857	0	0
über 175 T .....	8	708	360	12	12	0	0
Hub.& sonst. ....	83	94	75	0	0	0	0
zusammen .....	12 353	218 973	219 122	1 964	1 879	0	0
Zusammen							
bis 2,0 T .....	29 248	2 756	2 963	1	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	38 357	35 094	35 243	127	125	0	0
5,7 - 14 T .....	64 419	220 396	224 474	1 613	1 632	1	0
14 - 20 T .....	167 944	2 363 866	2 399 345	1 136	910	10	26
20 - 25 T .....	328 108	4 857 282	4 864 583	16 413	15 223	215	173
25 - 75 T .....	556 668	37 475 886	14 279 826	95 815	288 562	57 820	46 801
75 - 175 T .....	556 798	14 102 863	37 620 980	317 864	69 989	48 840	53 412
über 175 T .....	102 601	10 421 736	10 471 851	824 914	760 233	25 435	27 236
Hub.& sonst. ....	8 288	4 399	4 521	1	3	0	0
zusammen .....	1 789 791	68 325 523	68 737 526	1 257 696	1 136 400	132 318	127 641
Sonstige Flugplätze							
bis 2,0 T .....	9 739	1 271	1 121	1	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	6 509	5 643	5 515	7	2	0	0
5,7 - 14 T .....	14 577	72 630	71 186	9	4	0	0
14 - 20 T .....	40 243	501 248	486 708	26	163	2	3
20 - 25 T .....	10 806	181 845	181 731	11	19	0	0
25 - 75 T .....	1 793	119 307	15 067	2	0	1 222	0
75 - 175 T .....	1 785	15 968	114 441	1	2	0	2 074
über 175 T .....	4	311	0	0	30	0	0
Hub.& sonst. ....	5 195	1 049	935	0	0	0	0
zusammen .....	81 139	730 526	707 149	50	215	1 224	2 077
Insgesamt							
bis 2,0 T .....	38 987	4 027	4 084	2	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	44 866	40 737	40 758	134	127	0	0
5,7 - 14 T .....	78 996	293 026	295 660	1 622	1 636	1	0
14 - 20 T .....	208 187	2 865 114	2 886 053	1 162	1 073	12	29
20 - 25 T .....	338 914	5 039 127	5 046 314	16 424	15 242	215	173
25 - 75 T .....	558 461	37 595 193	14 294 893	95 817	288 562	59 042	46 801
75 - 175 T .....	558 583	14 118 831	37 735 421	317 865	69 991	48 840	55 486
über 175 T .....	102 605	10 422 047	10 471 851	824 914	760 263	25 435	27 236
Hub.& sonst. ....	13 483	5 448	5 456	1	3	0	0
zusammen .....	1 870 930	69 056 049	69 444 675	1 257 746	1 136 615	133 542	129 718

**3 Gewerblicher Flugplatz**  
**3.2 Verkehr auf sonstigen**  
**3.2.1 Starts und Einsteiger**

Land Flugplatz	Linienverkehr		Pauschalflugreise-, Tramp- u. Anforderungs- verkehr		Taxiverkehr		Rundflüge	
	Starts	Einsteiger	Starts	Einsteiger	Starts	Einsteiger	Starts	Einsteiger
<b>Baden-Württemberg .....</b>	<b>6 627</b>	<b>187 503</b>	<b>2 523</b>	<b>180 599</b>	<b>5 333</b>	<b>12 780</b>	<b>2 322</b>	<b>4 078</b>
Aalen-Heidenheim .....	-	-	-	-	204	506	-	-
Backnang-Heiningen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Biberach a. d. Riß .....	-	-	-	-	102	238	18	42
Bremgarten .....	-	-	-	-	2	3	-	-
Donaueschingen-Villingen .....	-	-	2	-	285	560	-	-
Freiburg i. Br. ....	-	-	87	112	901	1 658	358	1 003
Friedrichshafen .....	4 017	134 054	1 191	99 645	386	1 008	-	-
Hangensteinerhof .....	-	-	-	-	-	-	17	13
Heubach .....	-	-	-	-	2	-	-	-
Karlsruhe/Baden-Baden .....	754	13 034	674	79 447	1 252	2 507	671	435
Konstanz .....	-	-	-	-	-	-	886	1 598
Lahr .....	-	-	67	695	137	258	-	-
Leutkirch-Unterzeil .....	-	-	-	-	-	-	161	483
Leuzendorf b. Gerabronn .....	-	-	-	-	-	-	73	16
Mannheim-Neustadt .....	1 856	40 415	10	40	1 689	6 018	-	-
Mengen .....	-	-	451	641	-	-	-	-
Mosbach-Lohrbach .....	-	-	-	-	-	-	114	342
Neuhausen ob Eck .....	-	-	-	-	11	18	-	-
Niederstetten .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ödheim .....	-	-	-	-	183	-	13	39
Rottweil-Zepfenhan .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sindelfingen .....	-	-	-	-	176	-	-	-
Schwäbisch Hall .....	-	-	40	19	-	-	-	-
Schwenningen a. N. ....	-	-	-	-	3	6	11	107
Tannheim .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Walldürn .....	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Bayern .....</b>	<b>3 831</b>	<b>78 073</b>	<b>502</b>	<b>11 034</b>	<b>5 546</b>	<b>7 769</b>	<b>1 992</b>	<b>10 811</b>
Aschaffenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Augsburg-Mühlhausen .....	3 104	67 680	134	4 295	249	996	1	3
Bayreuth .....	-	-	-	-	10	85	-	-
Burg Feuerstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Coburg-Brandensteinebene .....	-	-	-	-	11	25	-	-
Dippenricht .....	-	-	2	7	7	12	207	620
Donauwörth - Genderkingen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Eggenfelden .....	-	-	-	-	3 733	3 312	-	-
Haßfurt .....	-	-	-	-	91	151	279	4 386
Herzogenaurach .....	-	-	-	-	26	85	-	-
Hof .....	727	10 393	142	5 875	97	215	46	166
Jesenwang .....	-	-	-	-	-	-	532	1 380
Kempten-Durach .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Landshut .....	-	-	-	-	254	434	92	315
Mainbullau .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Mühlhof .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördlingen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberhinkofen .....	-	-	-	-	-	-	31	72
Oberdolling .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberschleissheim .....	-	-	-	-	-	-	52	728
Rosenthal Field-Plöcken .....	-	-	-	-	-	-	-	-

## verkehr Jahr 2002

Flugplätzen

nach Flugarten

Gewerbliche Schulflüge		Sonstige gewerbliche Flüge		Insgesamt		Land Flugplatz
Strecke	Platzrunde	Strecke	Platzrunde			
Starts				Starts	Einsteiger	
15 404	50 507	6 338	5 395	94 449	384 960	Baden-Württemberg
283	730	-	-	1 217	506	Aalen-Heidenheim
-	-	45	-	45	-	Backnang-Heiningen
49	44	507	23	743	280	Biberach a. d. Riß
622	2 942	339	161	4 066	3	Bremgarten
650	4 192	228	276	5 633	560	Donaueschingen-Villingen
1 010	3 838	42	83	6 319	2 773	Freiburg i. Br.
2 063	-	678	-	8 335	234 707	Friedrichshafen
-	-	2	-	19	13	Hangensteinerhof
454	2 215	63	3	2 737	-	Heubach
1 857	12 783	686	45	18 722	95 423	Karlsruhe/Baden-Baden
279	3 454	-	-	4 619	1 598	Konstanz
1 535	1 288	33	-	3 060	953	Lahr
432	1 336	1 378	657	3 964	483	Leutkirch-Unterzeil
-	-	-	-	73	16	Leuzendorf b. Gerabronn
2 972	5 740	967	2 075	15 309	46 473	Mannheim-Neuostheim
1 305	5 835	360	237	8 188	641	Mengen
1 115	2 225	612	1 101	5 167	342	Mosbach-Lohrbach
100	450	106	14	681	18	Neuhausen ob Eck
-	-	5	-	5	-	Niederstetten
-	279	128	635	1 238	39	Ödheim
79	305	-	-	384	-	Rottweil-Zepfenhan
-	-	-	-	176	-	Sindelfingen
159	122	141	31	493	19	Schwäbisch Hall
3	-	6	53	76	113	Schwenningen a. N.
372	2 544	-	-	2 916	-	Tannheim
65	185	12	1	264	-	Walldürn
7 744	48 590	2 178	1 066	71 449	107 687	Bayern
159	466	501	527	1 653	-	Aschaffenburg
1 434	12 121	28	25	17 096	72 974	Augsburg-Mühlhausen
403	552	169	-	1 134	85	Bayreuth
246	9 382	-	-	9 628	-	Burg Feuerstein
6	-	25	2	44	25	Coburg-Brandensteinebene
156	5	34	-	411	639	Dippenricht
184	751	-	-	935	-	Donauwörth - Genderkingen
144	197	6	9	4 089	3 312	Eggenfelden
189	482	108	-	1 149	4 537	Haßfurt
854	7 608	14	9	8 511	85	Herzogenaurach
439	534	97	32	2 114	16 649	Hof
240	6 165	99	208	7 244	1 380	Jesenwang
82	549	-	-	631	-	Kempten-Durach
1 923	7 592	273	-	10 134	749	Landshut
-	-	-	1	1	-	Mainbullau
98	188	93	134	513	-	Mühl Dorf
3	12	3	-	18	-	Nördlingen
-	-	-	-	31	72	Oberhinkofen
-	-	37	-	37	-	Oberdolling
-	-	-	-	52	728	Oberschleissheim
52	1 308	-	-	1 360	-	Rosenthal Field-Plössen

**3 Gewerblicher Flugplatz**  
**3.2 Verkehr auf sonstigen**  
**3.2.1 Starts und Einsteiger**

Land Flugplatz	Linienverkehr		Pauschalflugreise-, Tramp- u. Anforderungs- verkehr		Taxiverkehr		Rundflüge	
	Starts	Einsteiger	Starts	Einsteiger	Starts	Einsteiger	Starts	Einsteiger
<b>Bayern</b>								
Rothenburg ob der Tauber .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwandorf .....	-	-	-	-	-	-	90	627
Straubing-Wallmühle .....	-	-	-	-	1 040	2 411	-	-
Treuchtlingen-Bubenheim .....	-	-	-	-	-	-	9	45
Untererthal .....	-	-	-	-	9	14	31	37
Vilshofen .....	-	-	224	857	19	29	45	867
Wiedergeltingen .....	-	-	-	-	-	-	17	51
Wildberg b. Lindau .....	-	-	-	-	-	-	414	1 076
Wülzburg b. Weißenburg .....	-	-	-	-	-	-	146	438
Würzburg-Schenkenturm .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Brandenburg .....</b>	-	-	68	573	1 764	3 542	4 269	25 988
Bad Saarow/Pieskow .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bienenfarm .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	-	-	-	-	1	3	10	8
Drewitz b. Cottbus .....	-	-	56	525	40	124	9	90
Eggersdorf/Müncheberg .....	-	-	-	-	-	-	15	41
Eisenhüttenstadt .....	-	-	-	-	73	152	130	266
Falkenberg-Lönnewitz .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Finow .....	-	-	3	29	52	34	477	1 467
Finsterwalde-Schacksdorf .....	-	-	-	-	43	171	-	-
Fürstenwalde .....	-	-	-	-	511	1 120	136	286
Gransee .....	-	-	-	-	-	-	1 489	19 066
Groß-Kreutz .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyritz .....	-	-	-	-	-	-	286	858
Nauen .....	-	-	-	-	-	-	13	41
Neuhausen .....	-	-	-	-	30	49	386	1 022
Öhna .....	-	-	1	-	-	-	42	126
Reinsdorf .....	-	-	-	-	-	-	60	253
Ruppiner Land .....	-	-	-	-	885	1 355	-	-
Saarmund .....	-	-	-	-	-	-	35	759
Schönhagen .....	-	-	-	-	3	4	659	855
Schwarzheide .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Segeletz .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Spremberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Strausberg .....	-	-	1	1	37	176	377	698
Stölln/Rhinow .....	-	-	-	-	2	10	17	37
Welzow .....	-	-	7	18	11	35	128	115
Werneuchen .....	-	-	-	-	62	284	-	-
Wriezen .....	-	-	-	-	14	25	-	-
<b>Bremen .....</b>	1 231	3 557	9	93	314	308	415	992
Bremerhaven-Am Luneort .....	1 231	3 557	9	93	314	308	415	992

## verkehr Jahr 2002

Flugplätzen

nach Flugarten

Gewerbliche Schulflüge		Sonstige gewerbliche Flüge		Insgesamt		Land Flugplatz
Strecke	Platzrunde	Strecke	Platzrunde			
Starts				Starts	Einsteiger	
						Bayern
139	186	20	6	351	-	Rothenburg ob der Tauber
-	-	-	-	90	627	Schwandorf
823	390	56	30	2 339	2 411	Straubing-Wallmühle
-	-	-	2	11	45	Treuchtlingen-Bubenheim
6	51	4	-	101	51	Untererthal
164	51	214	5	722	1 753	Vilshofen
-	-	-	76	93	51	Wiedergeltingen
-	-	-	-	414	1 076	Wildberg b. Lindau
-	-	-	-	146	438	Würzburg b. Weißenburg
-	-	397	-	397	-	Würzburg-Schenkenturm
						Brandenburg
6 319	30 650	7 220	4 712	55 002	30 103	
-	-	1 170	-	1 170	-	Bad Saarow/Pieskow
-	1 000	209	-	1 209	-	Bienenfarm
-	-	1	-	12	11	Brandenburg
118	677	46	20	966	739	Drewitz b. Cottbus
370	2 113	566	123	3 187	41	Eggersdorf/Müncheberg
128	72	8	-	411	418	Eisenhüttenstadt
-	530	-	-	530	-	Falkenberg-Lönnewitz
332	938	114	-	1 916	1 530	Finow
-	-	-	-	43	171	Finsterwalde-Schacksdorf
180	912	266	92	2 097	1 406	Fürstenwalde
-	-	-	-	1 489	19 066	Gransee
-	-	132	-	132	-	Groß-Kreutz
1 213	3 534	1 631	382	7 046	858	Kyritz
-	-	2	-	15	41	Nauen
153	1 296	304	152	2 321	1 071	Neuhausen
411	5 516	121	70	6 161	126	Öhna
697	3 201	6	-	3 964	253	Reinsdorf
16	20	2	15	938	1 355	Ruppiner Land
216	1 268	-	-	1 519	759	Saarmund
1 617	8 573	1 771	2 192	14 815	859	Schönhagen
5	13	57	222	297	-	Schwarzheide
130	471	-	-	601	-	Segeletz
-	-	1	-	1	-	Spremberg
635	66	712	1 438	3 266	875	Strausberg
-	-	-	-	19	47	Stölln/Rhinow
39	223	98	-	506	168	Welzow
-	-	-	-	62	284	Werneuchen
59	227	3	6	309	25	Wriezen
						Bremen
26	25	218	215	2 453	4 950	
26	25	218	215	2 453	4 950	Bremerhaven-Am Luneort

**3 Gewerblicher Flugplatz**  
**3.2 Verkehr auf sonstigen**  
**3.2.1 Starts und Einsteiger**

Land Flugplatz	Linienverkehr		Pauschalflugreise-, Tramp- u. Anforderungs- verkehr		Taxiverkehr		Rundflüge	
	Starts	Einsteiger	Starts	Einsteiger	Starts	Einsteiger	Starts	Einsteiger
<b>Hessen .....</b>	-	-	<b>13</b>	<b>673</b>	<b>876</b>	<b>977</b>	<b>1 450</b>	<b>2 710</b>
Allendorf/Eder .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Hersfeld-Johannesberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitscheid .....	-	-	-	-	-	-	101	254
Calden .....	-	-	-	-	5	7	137	211
Egelsbach .....	-	-	4	32	871	970	1 012	1 645
Gelnhausen .....	-	-	3	2	-	-	-	-
Gross-Umstadt .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel-Calden .....	-	-	6	639	-	-	-	-
Marburg - Schönstadt .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberems .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichelsheim .....	-	-	-	-	-	-	200	600
<b>Mecklenburg-Vorpommern .....</b>	<b>1 539</b>	<b>42 315</b>	<b>556</b>	<b>33 401</b>	<b>1 498</b>	<b>3 389</b>	<b>3 781</b>	<b>10 351</b>
Anklam .....	-	-	-	-	65	99	114	57
Barth .....	-	-	8	109	80	219	249	692
Güttin/Rügen .....	-	-	-	-	177	219	1 316	4 124
Heringsdorf .....	92	2 522	16	116	120	263	372	884
Neubrandenburg .....	127	747	172	12 720	556	1 129	364	1 060
Neustadt-Glewe .....	-	-	1	3	1	4	8	5
Parchim .....	-	-	21	1 221	36	76	55	182
Peenemünde .....	-	-	-	-	-	-	1 058	2 690
Rechlin-Lärz .....	12	41	2	67	345	1 055	201	591
Rostock .....	1 308	39 005	336	19 165	118	325	-	-
Wismar-Müggenburg .....	-	-	-	-	-	-	44	66
<b>Niedersachsen .....</b>	<b>26 468</b>	<b>118 026</b>	<b>1 746</b>	<b>14 588</b>	<b>4 148</b>	<b>4 305</b>	<b>2 351</b>	<b>8 157</b>
Aldrup .....	-	-	-	-	1	3	-	-
Alte Ems b. Herbrum .....	-	-	-	-	-	-	41	95
Am Salzgittersee .....	-	-	-	-	-	-	18	70
Bad Pyrmont .....	-	-	-	-	-	-	57	161
Baltrum .....	-	-	-	-	493	474	172	511
Borkum .....	1 865	2 614	103	524	62	144	142	639
Braunschweig .....	482	10 137	1 498	11 616	-	-	7	82
Cuxhaven/Nordholz .....	161	250	78	2 102	15	26	120	352
Damme .....	-	-	-	-	4	4	-	-
Emden .....	1 260	4 655	-	-	1 358	511	136	330
Ganderkesee .....	-	-	-	-	81	57	59	130
Hannover-Messe .....	-	-	-	-	152	317	-	-
Harle .....	4 954	27 649	-	-	75	110	249	615
Harste .....	-	-	-	-	44	132	30	120
Hildesheim .....	-	-	13	-	-	-	-	-
Juist .....	4 968	20 454	-	-	-	-	188	441
Langeoog .....	910	2 586	-	-	-	-	-	-
Leer-Papenburg .....	-	-	-	-	347	563	87	1 630
Norden-Norddeich .....	4 807	21 477	-	-	2	-	401	1 286
Norderney .....	420	259	-	-	595	778	325	874
Nordholz-Spieka .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordhorn-Lingen .....	-	-	-	-	75	48	4	4

**verkehr Jahr 2002**

 Flugplätzen  
nach Flugarten

Gewerbliche Schulflüge		Sonstige gewerbliche Flüge		Insgesamt		Land Flugplatz
Strecke	Platzrunde	Strecke	Platzrunde			
Starts				Starts	Einsteiger	
3 165	20 797	7 720	8 883	42 904	4 360	Hessen
20	-	41	58	119	-	Allendorf/Eder
-	-	75	-	75	-	Bad Hersfeld-Johannesberg
18	84	419	4 001	4 623	254	Breitscheid
383	171	126	-	822	218	Calden
1 030	8 764	1 383	3 547	16 611	2 647	Egelsbach
-	-	25	-	28	2	Gelnhausen
-	-	29	-	29	-	Gross-Umstadt
914	10 560	2 288	798	14 566	639	Kassel-Calden
-	-	72	-	72	-	Marburg - Schönstadt
-	-	-	4	4	-	Oberems
800	1 218	3 262	475	5 955	600	Reichelsheim
1 645	6 861	804	955	17 639	89 456	Mecklenburg-Vorpommern
181	300	-	2	662	156	Anklam
75	265	79	38	794	1 020	Barth
37	179	40	-	1 749	4 343	Güttin/Rügen
140	358	176	9	1 283	3 785	Heringsdorf
296	2 351	34	29	3 929	15 656	Neubrandenburg
-	-	70	454	534	12	Neustadt-Glewe
441	3 142	175	323	4 193	1 479	Parchim
-	-	36	6	1 100	2 690	Peenemünde
145	22	29	94	850	1 754	Rechlin-Lärz
245	26	104	-	2 137	58 495	Rostock
85	218	61	-	408	66	Wismar-Müggendorf
1 681	9 509	2 025	3 348	51 276	145 076	Niedersachsen
-	-	-	-	1	3	Aldrup
-	-	-	-	41	95	Alte Ems b. Herbrum
-	-	2	-	20	70	Am Salzgittersee
-	-	-	-	57	161	Bad Pyrmont
-	-	-	-	665	985	Baltrum
122	583	-	-	2 877	3 921	Borkum
290	1 418	465	23	4 183	21 835	Braunschweig
6	25	-	-	405	2 730	Cuxhaven/Nordholz
106	1 022	169	37	1 338	4	Damme
25	56	79	49	2 963	5 496	Emden
458	3 041	258	25	3 922	187	Ganderkesee
-	-	-	-	152	317	Hannover-Messe
-	-	9	61	5 348	28 374	Harle
-	-	5	-	79	252	Harste
198	1 358	501	328	2 398	-	Hildesheim
-	-	-	-	5 156	20 895	Juist
-	-	-	-	910	2 586	Langeoog
18	167	65	12	696	2 193	Leer-Papenburg
-	-	-	-	5 210	22 763	Norden-Norddeich
15	38	-	-	1 393	1 911	Norderney
-	-	4	-	4	-	Nordholz-Spieka
11	189	62	35	376	52	Nordhorn-Lingen



### 3.2.1 Starts und Einsteiger

[illegible]

## verkehr Jahr 2002

Flugplätzen  
nach Flugarten

Gewerbliche Schulflüge		Sonstige gewerbliche Flüge		Insgesamt		Land Flugplatz
Strecke	Platzrunde	Strecke	Platzrunde			
Starts				Starts	Einsteiger	
						Niedersachsen
24	670	1	-	705	26	Oldenburg-Hatten
349	67	50	2 618	3 084	-	Osnabrück-Atterheide
15	407	225	9	656	-	Peine-Eddesse
-	-	-	31	31	-	Rinteln
-	-	62	5	227	370	Uelzen
8	3	-	-	6 451	28 019	Wangerooge
36	465	68	115	1 928	1 831	Wilhelmshaven-Mariensiel
19 733	67 282	5 922	9 014	140 909	1 139 991	Nordrhein-Westfalen
529	8 257	63	-	10 705	5 258	Aachen-Merzbrück
-	-	312	-	312	-	Ahlen-Nord
20	-	164	-	184	-	Arnsberg-Menden
-	-	-	-	2	2	Beverungen-Nord
131	183	25	-	1 001	3 037	Bielefeld-Windelsbleiche
3 369	1 836	814	-	6 742	654	Bonn-Handelar
218	498	50	132	930	256	Borkenberge
452	1 118	7	5	1 832	394	Dahlemer Binz
927	352	57	48	1 957	1 121	Dinslaken, Schwarze Heide
2 362	-	748	-	16 311	454 879	Dortmund-Wickede
-	-	-	-	12	44	Emmerich-Palmersward
1 968	11 149	1 349	1 720	18 893	6 762	Essen-Mülheim
-	-	-	-	519	1 557	Grefrath-Niershorst
2	11	-	-	362	1 202	Gütersloh
-	-	118	3 030	3 148	-	Höxter-Holzwinden
56	348	78	-	482	-	Kamp-Lintfort
-	-	-	-	52	83	Köln-Deutz
319	2 904	390	1 181	6 457	3 842	Marl-Loemühle
21	36	46	31	134	-	Meschede-Schüren
2 838	19 715	100	622	26 855	40 353	Mönchengladbach
151	402	470	499	1 522	-	Münster-Telgte
25	142	-	-	167	-	Paderborn-Haxterberg
2 652	5 285	218	437	19 180	612 443	Paderborn-Lippstadt
7	8	312	171	508	11	Porta Westfalica
494	11 207	528	1 138	14 488	4 178	Siegerland
3 192	3 831	73	-	8 117	3 615	Stadtlohn-Wenningfeld
-	-	-	-	37	300	Wesel-Römerwardt
4 808	15 575	3 802	1 055	35 699	740 453	Rheinland-Pfalz
45	86	12	14	157	-	Bad Dürkheim
11	-	43	134	188	-	Dattenberg
880	1 758	47	10	9 061	722 041	Hahn
-	-	517	-	571	4	Hoppstädten-Weiersbach
87	-	-	-	141	125	Idar-Oberstein
512	1 752	119	44	3 004	1 826	Koblenz-Winningen
-	-	-	-	1 722	5 713	Mainz-Finthen
-	-	24	-	24	-	Mainz-Lerchenberg
-	-	5	-	5	-	Nannhausen
82	887	98	187	1 314	118	Ochtendung
227	538	124	54	957	178	Pirmasens
24	227	26	7	284	-	Saffig
-	-	-	-	827	7 383	Schweighofen

**3 Gewerblicher Flugplatz**  
**3.2 Verkehr auf sonstigen**  
**3.2.1 Starts und Einsteiger**

Land Flugplatz	Linienverkehr		Pauschalflugreise-, Tramp- u. Anforderungs- verkehr		Taxiverkehr		Rundflüge	
	Starts	Einsteiger	Starts	Einsteiger	Starts	Einsteiger	Starts	Einsteiger
<b>Rheinland-Pfalz</b>								
Speyer .....	-	-	-	-	271	796	-	-
Trier-Föhren .....	-	-	1	10	5	46	20	29
Worms .....	-	-	-	-	59	265	13	13
Zweibrücken .....	20	628	149	876	246	395	1	7
<b>Saarland</b> .....	-	-	2	6	-	-	7	5
Saarlouis-Düren .....	-	-	2	6	-	-	7	5
<b>Sachsen</b> .....	-	-	11	28	42	91	837	2 621
Auerbach .....	-	-	-	-	5	12	49	222
Bautzen .....	-	-	-	-	-	-	211	522
Böhlen .....	-	-	-	-	4	9	-	-
Brandis .....	-	-	-	-	3	3	195	188
Chemnitz-Jahnsdorf .....	-	-	-	-	1	1	-	-
Görlitz .....	-	-	-	-	4	2	-	-
Grossenhain .....	-	-	-	-	-	-	65	751
Kamenz .....	-	-	-	-	5	6	159	453
Langhennersdorf .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nardt .....	-	-	6	12	2	8	3	6
Leipzig, Porschewerk .....	-	-	-	-	-	-	20	20
Riesa-Göhlis .....	-	-	-	-	-	-	130	390
Roitzschjora .....	-	-	-	-	-	-	5	69
Rothenburg/OL .....	-	-	5	16	18	50	-	-
<b>Sachsen-Anhalt</b> .....	-	-	30	272	223	561	521	1 784
Allstedt .....	-	-	-	-	1	-	8	72
Ballenstedt .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau .....	-	-	2	-	50	178	-	-
Gardelegen .....	-	-	-	-	-	-	48	144
Halle/Oppin .....	-	-	-	-	24	99	73	284
Klein-Gartz .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Köthen .....	-	-	-	-	2	2	-	-
Magdeburg .....	-	-	28	272	128	214	326	1 080
Merseburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberriessdorf .....	-	-	-	-	-	-	6	24
Stendal-Borstel .....	-	-	-	-	18	68	60	180
<b>Schleswig-Holstein</b> .....	5 282	174 939	460	23 455	2 182	4 282	1 759	5 874
Flensburg-Schäferhaus .....	1	4	-	-	-	-	-	-
Grube .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hartenholm .....	-	-	-	-	30	36	179	207
Heide-Büsum .....	477	1 764	-	-	59	149	36	123
Helgoland-Düne .....	1 730	6 041	-	-	-	-	-	-
Husum .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel-Holtenau .....	966	66 021	104	469	708	993	279	585
Lübeck .....	690	95 725	202	22 228	-	-	-	-

## verkehr Jahr 2002

Flugplätzen

nach Flugarten

Gewerbliche Schulflüge		Sonstige gewerbliche Flüge		Insgesamt		Land Flugplatz
Strecke	Platzrunde	Strecke	Platzrunde			
Starts				Starts	Einsteiger	
						Rheinland-Pfalz
572	2 620	346	115	3 924	796	Speyer
75	764	323	485	1 673	85	Trier-Föhren
1 194	1 603	2 065	-	4 934	278	Worms
1 099	5 340	53	5	6 913	1 906	Zweibrücken
64	822	22	1	918	11	Saarland
64	822	22	1	918	11	Saarlouis-Düren
2 067	8 429	1 631	1 399	14 416	2 740	Sachsen
4	-	39	15	112	234	Auerbach
248	1 095	818	320	2 692	522	Bautzen
33	406	-	6	449	9	Böhlen
74	292	132	2	698	191	Brandis
64	11	1	2	79	1	Chemnitz/Jahnsdorf
4	4	4	10	26	2	Görlitz
331	1 978	58	50	2 482	751	Grossenhain
393	1 139	19	34	1 749	459	Kamenz
-	-	4	112	116	-	Langhennersdorf
-	-	-	-	11	26	Nardt
-	-	-	-	20	20	Leipzig, Porschewerk
720	2 248	500	727	4 325	390	Riesa-Göhlis
93	555	42	112	807	69	Roitzschjora
103	701	14	9	850	66	Rothenburg/OL
2 131	5 888	2 409	712	11 914	2 617	Sachsen-Anhalt
95	479	4	-	587	72	Allstedt
142	967	79	-	1 188	-	Ballenstedt
92	138	141	-	423	178	Dessau
-	-	-	-	48	144	Gardelegen
426	3 517	1 799	463	6 302	383	Halle/Oppin
-	-	-	95	95	-	Klein-Gartz
4	20	31	-	57	2	Köthen
1 098	13	239	8	1 840	1 566	Magdeburg
24	80	-	-	104	-	Merseburg
-	-	5	46	57	24	Oberrißdorf
250	674	111	100	1 213	248	Stendal-Borstel
2 583	14 551	3 340	1 253	31 410	208 550	Schleswig-Holstein
120	943	568	367	1 999	4	Flensburg-Schäferhaus
-	-	15	-	15	-	Grube
113	558	307	154	1 341	243	Hartenholm
70	194	117	-	953	2 036	Heide-Büsum
-	-	-	-	1 730	6 041	Helgoland-Düne
7	35	87	10	139	-	Husum
131	1 007	231	653	4 079	68 068	Kiel-Holtenau
914	-	1 716	-	3 522	117 953	Lübeck

3 Gewerblicher Flugplatz  
3.2 Verkehr auf sonstigen  
3.2.1 Starts und Einsteiger

Land Flugplatz	Linienverkehr		Pauschalflugreise-, Tramp- u. Anforderungs- verkehr		Taxiverkehr		Rundflüge	
	Starts	Einsteiger	Starts	Einsteiger	Starts	Einsteiger	Starts	Einsteiger
<b>Schleswig-Holstein</b>								
Rendsburg-Schachtholm .....	-	-	-	-	-	-	-	-
St. Michaelisdonn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
St. Peter-Ording .....	-	-	-	-	1	1	-	-
Uetersen .....	-	-	-	-	27	65	95	1 038
Westerland/Sylt .....	1 418	5 384	154	758	862	1 960	562	1 788
Wyk a. Föhr .....	-	-	-	-	495	1 078	608	2 133
<b>Thüringen .....</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1 508</b>	<b>6 552</b>	<b>1 667</b>	<b>2 912</b>	<b>1 817</b>	<b>4 558</b>
Alkersleben .....	-	-	-	-	-	-	34	114
Altenburg-Nobitz .....	4	37	28	3 541	-	-	240	698
Bad Frankenhausen .....	-	-	-	-	12	144	16	94
Crawinkel .....	-	-	-	-	-	-	39	104
Eisenach-Kindel .....	-	-	10	54	77	201	103	384
Gera-Leumnitz .....	-	-	155	552	28	73	269	738
Jena-Schöngleina .....	-	-	-	-	1 544	2 485	999	2 076
Nordhausen .....	-	-	-	-	6	9	2	5
Obermehler-Schlotheim .....	-	-	1 315	2 405	-	-	-	-
Rudolstadt-Groschwitz .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sömmerda-Dermsdorf .....	-	-	-	-	-	-	115	345
Weimar-Umpferstedt .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland 2) ...</b>	<b>69 500</b>	<b>1 921 027</b>	<b>15 471</b>	<b>783 725</b>	<b>34 170</b>	<b>65 868</b>	<b>27 800</b>	<b>104 393</b>

1) Werte für das Jahr 2001.

2) Einschl. 40 605 Starts und 639 331 Einsteiger, die auf ausgewählten Flughäfen nochmals enthalten sind.

verkehr Jahr 2002

Flugplätzen

nach Flugarten

Gewerbliche Schulflüge		Sonstige gewerbliche Flüge		Insgesamt		Land Flugplatz
Strecke	Platzrunde	Strecke	Platzrunde			
Starts				Starts	Einsteiger	
						Schleswig-Holstein
283	1 761	61	60	2 165	-	Rendsburg-Schachtholm
207	545	85	9	846	-	St. Michaelisdonn
70	396	153	-	620	1	St. Peter-Ording
582	8 952	-	-	9 656	1 103	Uetersen
86	156	-	-	3 238	9 890	Westerland/Sylt
-	4	-	-	1 107	3 211	Wyk a. Föhr
3 260	8 754	1 806	1 474	20 290	14 059	Thüringen
160	689	404	382	1 669	114	Alkersleben
1 063	3 666	905	167	6 073	4 276	Altenburg-Nobitz
-	-	30	-	58	238	Bad Frankenhausen
-	-	-	-	39	104	Crawinkel
268	340	164	32	994	639	Eisenach-Kindel
162	833	174	882	2 503	1 363	Gera-Leumnitz
263	2 167	7	-	4 980	4 561	Jena-Schöngleina
-	-	-	-	8	14	Nordhausen
112	175	12	8	1 622	2 405	Obermehler-Schlotheim
8	12	8	-	28	-	Rudolstadt-Groschwitz
1 197	806	96	-	2 214	345	Sömmerda-Dermsdorf
27	66	6	3	102	-	Weimar-Umpferstedt
70 630	288 240	45 435	39 482	590 728	2 875 013	Deutschland

### 3.2.2 Starts nach Startgewichtsklassen

[illegible]

### 3 Gewerblicher Flugplatzverkehr Jahr 2002

#### 3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen

##### 3.2.2 Starts nach Startgewichtsklassen

Land Flugplatz	Motorflugzeuge über ... bis ... t						Hub- schrauber	Luft- schiffe	Insgesamt
	bis 2	2 - 5,7	5,7 - 14	14 - 20	20 - 30	über 30			
<b>Bayern</b>									
Rothenburg ob der Tauber .....	330	-	-	-	-	6	15	-	351
Schwandorf .....	-	29	-	-	-	-	61	-	90
Straubing-Wallmühle .....	1 726	126	9	-	-	-	478	-	2 339
Treuchtlingen-Bubenheim .....	-	-	-	-	-	-	11	-	11
Untererthal .....	-	-	-	-	-	-	101	-	101
Vilshofen .....	444	210	2	-	-	2	64	-	722
Wiedergeltingen .....	-	-	-	-	-	-	93	-	93
Wildberg b. Lindau .....	414	-	-	-	-	-	-	-	414
Würzburg b. Weißenburg .....	146	-	-	-	-	-	-	-	146
Würzburg-Schlenkerfeld .....	384	13	-	-	-	-	-	-	397
<b>Brandenburg</b> .....	<b>46 767</b>	<b>2 925</b>	<b>89</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>5 206</b>	<b>10</b>	<b>55 002</b>
Bad Saarow/Pieskow .....	-	-	-	-	-	-	1 170	-	1 170
Bienenfarm .....	1 137	-	-	-	-	-	72	-	1 209
Brandenburg .....	-	10	1	-	-	-	1	-	12
Drewitz b. Cottbus .....	823	59	71	4	1	-	8	-	966
Eggersdorf/Müncheberg .....	3 177	10	-	-	-	-	-	-	3 187
Eisenhüttenstadt .....	366	45	-	-	-	-	-	-	411
Falkenberg-Lönnewitz .....	530	-	-	-	-	-	-	-	530
Finow .....	1 629	184	3	-	-	-	100	-	1 916
Finsterwalde-Schacksdorf .....	-	43	-	-	-	-	-	-	43
Fürstenwalde .....	2 030	18	-	-	-	-	49	-	2 097
Gransee .....	-	1 489	-	-	-	-	-	-	1 489
Groß-Kreutz .....	-	-	-	-	-	-	132	-	132
Kyritz .....	6 920	30	-	-	-	-	96	-	7 046
Nauen .....	10	3	-	-	-	-	2	-	15
Neuhausen .....	1 431	3	-	-	-	-	887	-	2 321
Öhna .....	6 156	4	-	-	-	-	1	-	6 161
Reinsdorf .....	3 945	18	-	-	-	-	-	1	3 964
Ruppiner Land .....	36	885	-	-	-	-	17	-	938
Saarmund .....	1 519	-	-	-	-	-	-	-	1 519
Schönhagen .....	12 651	12	-	-	-	-	2 152	-	14 815
Schwarzheide .....	18	-	-	-	-	-	279	-	297
Segeletz .....	601	-	-	-	-	-	-	-	601
Spremberg .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Strausberg .....	3 090	8	1	-	-	-	167	-	3 266
Stölln/Rhinow .....	-	2	-	-	-	-	17	-	19
Welzow .....	412	32	7	-	-	-	55	-	506
Werneuchen .....	-	62	-	-	-	-	-	-	62
Wriezen .....	286	8	6	-	-	-	-	9	309
<b>Bremen</b> .....	<b>1 277</b>	<b>1 003</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>142</b>	<b>-</b>	<b>2 453</b>
Bremerhaven-Am Luneort .....	1 277	1 003	30	1	-	-	142	-	2 453



### 3 Gewerblicher Flugplatzverkehr Jahr 2002

#### 3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen

##### 3.2.2 Starts nach Startgewichtsklassen

Land Flugplatz	Motorflugzeuge über ... bis ... t						Hub- schrauber	Luft- schiffe	Insgesamt
	bis 2	2 - 5,7	5,7 - 14	14 - 20	20 -30	über 30			
<b>Hessen</b> .....	<b>21 950</b>	<b>1 485</b>	<b>21</b>	<b>822</b>	-	-	<b>18 626</b>	-	<b>42 904</b>
Allendorf/Eder .....	74	20	-	-	-	-	25	-	119
Bad Hersfeld-Johannesberg .....	75	-	-	-	-	-	-	-	75
Breitscheid .....	4 623	-	-	-	-	-	-	-	4 623
Calden .....	-	-	-	-	-	-	822	-	822
Egelsbach .....	13 673	271	21	-	-	-	2 646	-	16 611
Gelnhausen .....	3	-	-	-	-	-	25	-	28
Gross-Umstadt .....	29	-	-	-	-	-	-	-	29
Kassel-Calden .....	210	810	-	822	-	-	12 724	-	14 566
Marburg - Schönstadt .....	-	-	-	-	-	-	72	-	72
Oberems .....	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Reichelsheim .....	3 259	384	-	-	-	-	2 312	-	5 955
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b> .....	<b>10 332</b>	<b>1 667</b>	<b>465</b>	<b>473</b>	-	<b>4 021</b>	<b>681</b>	-	<b>17 639</b>
Anklam .....	641	11	-	-	-	-	10	-	662
Barth .....	697	21	11	4	-	-	61	-	794
Güttin/Rügen .....	1 691	51	-	-	-	-	7	-	1 749
Heringsdorf .....	590	291	24	38	-	333	7	-	1 283
Neubrandenburg .....	2 678	425	99	1	-	348	378	-	3 929
Neustadt-Glewe .....	90	434	-	-	-	-	10	-	534
Parchim .....	1 489	206	114	49	-	2 275	60	-	4 193
Peenemünde .....	1 100	-	-	-	-	-	-	-	1 100
Rechlin-Lärz .....	706	1	74	-	-	1	68	-	850
Rostock .....	286	227	143	381	-	1 064	36	-	2 137
Wismar-Müggenburg .....	364	-	-	-	-	-	44	-	408
<b>Niedersachsen</b> .....	<b>25 044</b>	<b>21 768</b>	<b>1 316</b>	<b>1 429</b>	<b>19</b>	<b>118</b>	<b>1 582</b>	-	<b>51 276</b>
Aldrup .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Alte Ems b. Herbrum .....	41	-	-	-	-	-	-	-	41
Am Salzgittersee .....	-	20	-	-	-	-	-	-	20
Bad Pyrmont .....	57	-	-	-	-	-	-	-	57
Baltrum .....	603	-	-	-	-	-	62	-	665
Borkum .....	1 566	1 208	-	-	-	-	103	-	2 877
Braunschweig .....	1 700	568	1 254	560	18	13	70	-	4 183
Cuxhaven/Nordholz .....	35	189	24	53	-	102	2	-	405
Damme .....	1 152	8	-	-	-	-	178	-	1 338
Emden .....	976	1 882	20	-	-	1	84	-	2 963
Ganderkesee .....	3 582	76	-	-	-	-	264	-	3 922
Hannover-Messe .....	-	-	-	-	-	-	152	-	152
Harle .....	859	4 489	-	-	-	-	-	-	5 348
Harste .....	-	-	-	-	-	-	79	-	79
Hildesheim .....	2 258	31	7	-	-	-	102	-	2 398
Juist .....	1 332	3 824	-	-	-	-	-	-	5 156
Langeoog .....	674	236	-	-	-	-	-	-	910
Leer-Papenburg .....	88	501	7	-	-	-	100	-	696
Norden-Norddeich .....	1 458	3 752	-	-	-	-	-	-	5 210
Norderney .....	1 282	110	-	-	-	-	1	-	1 393
Nordholz-Spieka .....	-	4	-	-	-	-	-	-	4
Nordhorn-Lingen .....	196	79	-	-	-	-	101	-	376

### 3 Gewerblicher Flugplatzverkehr Jahr 2002

#### 3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen

##### 3.2.2 Starts nach Startgewichtsklassen

Land Flugplatz	Motorflugzeuge über ... bis ... t						Hub- schrauber	Luft- schiffe	Insgesamt
	bis 2	2 - 5,7	5,7 - 14	14 - 20	20 -30	über 30			
<b>Niedersachsen</b>									
Oldenburg-Hatten .....	704	1	-	-	-	-	-	-	705
Osnabrück-Atterheide .....	3 084	-	-	-	-	-	-	-	3 084
Peine-Eddesse .....	415	-	-	-	-	-	241	-	656
Rinteln .....	29	-	-	-	-	-	2	-	31
Uelzen .....	227	-	-	-	-	-	-	-	227
Wangerooze .....	1 830	4 618	-	-	-	-	3	-	6 451
Wilhelmshaven-Mariensiel .....	896	172	4	816	1	2	37	-	1 928
<b>Nordrhein-Westfalen</b> .....	<b>89 485</b>	<b>9 545</b>	<b>2 516</b>	<b>9 136</b>	<b>-</b>	<b>12 715</b>	<b>17 151</b>	<b>361</b>	<b>140 909</b>
Aachen-Merzbrück .....	8 858	-	-	-	-	-	1 847	-	10 705
Ahlen-Nord .....	-	-	-	-	-	-	312	-	312
Arnsberg-Menden .....	94	3	-	-	-	-	87	-	184
Beverungen-Nord .....	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Bielefeld-Windelsbleiche .....	212	336	-	-	-	-	453	-	1 001
Bonn-Handlar .....	2 843	42	-	-	-	-	3 857	-	6 742
Borkenberge .....	893	37	-	-	-	-	-	-	930
Dahlemer Binz .....	1 707	110	-	-	-	-	15	-	1 832
Dinslaken, Schwarze Heide .....	1 549	219	-	-	-	-	189	-	1 957
Dortmund-Wickede .....	3 072	1 985	529	5 937	-	4 394	394	-	16 311
Emmerich-Palmersward .....	-	-	-	-	-	-	-	12	12
Essen-Mülheim .....	16 642	599	373	23	-	-	907	349	18 893
Gefrath-Niershorst .....	453	15	-	-	-	-	51	-	519
Gütersloh .....	19	137	177	24	-	1	4	-	362
Höxter-Holzminden .....	-	3 064	-	-	-	-	84	-	3 148
Kamp-Lintfort .....	482	-	-	-	-	-	-	-	482
Köln-Deutz .....	-	-	-	-	-	-	52	-	52
Marl-Loemühle .....	5 501	716	-	-	-	-	240	-	6 457
Meschede-Schüren .....	90	1	-	-	-	-	43	-	134
Mönchengladbach .....	24 310	291	288	708	-	1 068	190	-	26 855
Münster-Telgte .....	885	420	-	-	-	-	217	-	1 522
Paderborn-Haxterberg .....	167	-	-	-	-	-	-	-	167
Paderborn-Lippstadt .....	7 937	655	799	2 422	-	7 248	119	-	19 180
Porta Westfalica .....	110	69	-	1	-	-	328	-	508
Siegerland .....	6 334	182	350	21	-	4	7 597	-	14 488
Stadthorn-Wenningfeld .....	7 327	627	-	-	-	-	163	-	8 117
Wesel-Römerwardt .....	-	37	-	-	-	-	-	-	37
<b>Rheinland-Pfalz</b> .....	<b>19 980</b>	<b>2 878</b>	<b>977</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>5 506</b>	<b>6 313</b>	<b>-</b>	<b>35 699</b>
Bad Dürkheim .....	82	-	-	-	-	-	75	-	157
Dattenberg .....	-	-	-	-	-	-	188	-	188
Hahn .....	2 037	712	514	12	1	5 467	318	-	9 061
Hoppstädten-Weiersbach .....	-	517	-	-	-	-	54	-	571
Idar-Oberstein .....	87	-	-	-	-	-	54	-	141
Koblenz-Winningen .....	2 671	89	13	-	-	-	231	-	3 004
Mainz-Finthen .....	49	571	52	-	-	-	1 050	-	1 722
Mainz-Lerchenberg .....	-	-	-	-	-	-	24	-	24
Nannhausen .....	-	-	-	-	-	-	5	-	5
Ochtendung .....	-	-	-	-	-	-	1 314	-	1 314
Pirmasens .....	865	41	8	-	-	-	43	-	957
Saffig .....	-	-	-	-	-	-	284	-	284
Schweighofen .....	827	-	-	-	-	-	-	-	827

### 3 Gewerblicher Flugplatzverkehr Jahr 2002

#### 3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen

##### 3.2.2 Starts nach Startgewichtsklassen

Land Flugplatz	Motorflugzeuge über ... bis ... t						Hub- schrauber	Luft- schiffe	Insgesamt
	bis 2	2 - 5,7	5,7 - 14	14 - 20	20 -30	über 30			
<b>Rheinland-Pfalz</b>									
Speyer .....	2 786	345	273	7			513		3 924
Trier-Föhren .....	1 046	52	3	-	-	-	572	-	1 673
Worms .....	3 610	72	-	-	-	-	1 252	-	4 934
Zweibrücken .....	5 920	479	114	25	-	39	336	-	6 913
<b>Saarland</b> .....	<b>909</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>918</b>
Saarlouis-Düren .....	909	-	-	-	-	-	9	-	918
<b>Sachsen</b> .....	<b>11 521</b>	<b>252</b>	<b>69</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2 572</b>	<b>-</b>	<b>14 416</b>
Auerbach .....	71	1	-	-	-	-	40	-	112
Bautzen .....	1 641	108	59	-	-	2	882	-	2 692
Böhlen .....	449	-	-	-	-	-	-	-	449
Brandis .....	348	-	-	-	-	-	350	-	698
Chemnitz-Jahnsdorf .....	78	-	-	-	-	-	1	-	79
Görlitz .....	10	-	-	-	-	-	16	-	26
Grossenhain .....	2 363	76	-	-	-	-	43	-	2 482
Kamenz .....	1 693	14	1	-	-	-	41	-	1 749
Langhennersdorf .....	116	-	-	-	-	-	-	-	116
Nardt .....	3	-	-	-	-	-	8	-	11
Leipzig, Porschewerk .....	-	-	-	-	-	-	20	-	20
Riesa-Göhlis .....	3 126	38	-	-	-	-	1 161	-	4 325
Roitzschjora .....	807	-	-	-	-	-	-	-	807
Rothenburg/OL .....	816	15	9	-	-	-	10	-	850
<b>Sachsen-Anhalt</b> .....	<b>9 200</b>	<b>387</b>	<b>116</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 168</b>	<b>43</b>	<b>11 914</b>
Allstedt .....	574	13	-	-	-	-	-	-	587
Ballenstedt .....	1 011	6	-	-	-	-	171	-	1 188
Dessau .....	202	155	28	-	-	-	38	-	423
Gardelegen .....	48	-	-	-	-	-	-	-	48
Halle/Oppin .....	4 631	21	-	-	-	-	1 650	-	6 302
Klein-Gartz .....	95	-	-	-	-	-	-	-	95
Köthen .....	53	4	-	-	-	-	-	-	57
Magdeburg .....	1 528	74	38	-	-	-	157	43	1 840
Merseburg .....	89	15	-	-	-	-	-	-	104
Oberrissdorf .....	57	-	-	-	-	-	-	-	57
Stendal-Borstel .....	912	99	50	-	-	-	152	-	1 213
<b>Schleswig-Holstein</b> .....	<b>21 542</b>	<b>6 000</b>	<b>427</b>	<b>691</b>	<b>-</b>	<b>1 177</b>	<b>1 568</b>	<b>5</b>	<b>31 410</b>
Flensburg-Schäferhaus .....	1 497	257	107	-	-	-	138	-	1 999
Grube .....	15	-	-	-	-	-	-	-	15
Hartenholm .....	880	8	-	-	-	-	448	5	1 341
Heide-Büsum .....	417	492	-	-	-	1	43	-	953
Helgoland-Düne .....	-	1 730	-	-	-	-	-	-	1 730
Husum .....	86	50	1	-	-	-	2	-	139
Kiel-Holtenau .....	1 480	1 393	116	591	-	254	245	-	4 079
Lübeck .....	1 716	914	-	-	-	892	-	-	3 522

### 3 Gewerblicher Flugplatzverkehr Jahr 2002

#### 3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen

##### 3.2.2 Starts nach Startgewichtsklassen

Land Flugplatz	Motorflugzeuge über ... bis ... t						Hub- schrauber	Luft- schiffe	Insgesamt
	bis 2	2 - 5,7	5,7 - 14	14 - 20	20 -30	über 30			
Schleswig-Holstein									
Rendsburg-Schachtholm .....	1 890	3	-	-	-	-	272	-	2 165
St. Michaelisdonn .....	754	11	-	-	-	-	81	-	846
St. Peter-Ording .....	620	-	-	-	-	-	-	-	620
Uetersen .....	9 489	-	-	-	-	-	167	-	9 656
Westerland/Sylt .....	1 598	1 141	203	100	-	30	166	-	3 238
Wyk a. Föhr .....	1 100	1	-	-	-	-	6	-	1 107
Thüringen .....	17 164	1 243	295	6	-	51	1 531	-	20 290
Alkersleben .....	1 509	-	-	-	-	-	160	-	1 669
Altenburg-Nobitz .....	5 613	210	117	4	-	51	78	-	6 073
Bad Frankenhausen .....	40	12	-	-	-	-	6	-	58
Crawinkel .....	39	-	-	-	-	-	-	-	39
Eisenach-Kindel .....	742	94	16	2	-	-	140	-	994
Gera-Leumnitz .....	1 477	801	155	-	-	-	70	-	2 503
Jena-Schöngleina .....	3 872	32	7	-	-	-	1 069	-	4 980
Nordhausen .....	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Obermehler-Schlotheim .....	1 622	-	-	-	-	-	-	-	1 622
Rudolstadt-Groschwitz .....	22	-	-	-	-	-	6	-	28
Sömmerda-Dermsdorf .....	2 118	94	-	-	-	-	2	-	2 214
Weimar-Umpferstedt .....	102	-	-	-	-	-	-	-	102
Deutschland 2) ..	389 122	65 794	8 094	18 407	5 518	24 537	78 835	421	590 728

1) Werte für das Jahr 2001.

2) Einschl. 40 605 Starts, die auf ausgewählten Flughäfen nochmals enthalten sind.

4 Verkehrsleistungen im Jahr 2002  
4.1 Verkehrsleistungen über Deutschland  
4.1.1 Flüge und Flugleistungen

Verkehrsart - Flugart	Flüge <sup>1)</sup>	Flug- kilometer	Personen- kilometer	Fracht- tonnenkilometer	Post- tonnenkilometer
	Anzahl	1 000 km	1 000 Pkm	1 000 tkm	
Verkehr innerhalb Deutschlands					
Linienverkehr .....	324 496	127 712	8 695 251	21 844	31 968
Pauschalflugreiseverkehr .....	-	-	-	-	-
sonst. Gelegenheitsverkehr .....	55 076	7 518	20 776	9 103	0
Überführungsflüge .....	-	-	-	-	-
zusammen .....	379 572	135 230	8 716 027	30 947	31 968
Verkehr nach dem Ausland					
Linienverkehr .....	492 834	163 383	13 510 287	302 819	12 976
Pauschalflugreiseverkehr .....	35 210	14 931	2 285 894	1 172	10
sonst. Gelegenheitsverkehr .....	27 246	8 619	159 034	57 541	0
Überführungsflüge .....	-	-	-	-	-
zusammen .....	555 290	186 934	15 955 214	361 532	12 986
Verkehr aus dem Ausland					
Linienverkehr .....	492 900	163 328	13 676 481	272 688	10 741
Pauschalflugreiseverkehr .....	34 998	14 929	2 282 694	1 117	4
sonst. Gelegenheitsverkehr .....	28 598	9 036	167 487	59 119	45
Überführungsflüge .....	-	-	-	-	-
zusammen .....	556 496	187 293	16 126 662	332 924	10 790
Gesamtverkehr					
Linienverkehr .....	1 310 230	454 423	35 882 019	597 351	55 685
Pauschalflugreiseverkehr .....	70 208	29 860	4 568 588	2 289	14
sonst. Gelegenheitsverkehr .....	110 920	25 173	347 297	125 763	45
Überführungsflüge .....	-	-	-	-	-
zusammen .....	1 491 358	509 456	40 797 904	725 403	55 744
Vorjahr .....					
Linienverkehr .....	1 340 191	464 441	36 899 720	567 010	56 433
Pauschalflugreiseverkehr .....	70 160	29 190	4 569 134	2 161	18
sonst. Gelegenheitsverkehr .....	110 558	26 113	342 103	112 416	7
Überführungsflüge .....	-	-	-	-	-
zusammen .....	1 520 909	519 744	41 810 957	681 587	56 459

<sup>1)</sup> Passagier- und Nichtpassagierflüge (z. B. Arbeitsflüge, Gewerbliche Schulflüge).

4 Verkehrsleistungen im Jahr 2002  
4.1 Verkehrsleistungen über Deutschland  
4.1.2 Betriebsleistung und Auslastung

Verkehrsart - Flugart	Verkehrsleistung		Angebotene Leistung		Ausnutzungsgrad	
	insgesamt <sup>1)</sup>	darunter Personen- kilometer	insgesamt	darunter Sitzplatz- kilometer	insgesamt	darunter im Personen- verkehr
	1 000 tkm	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 km	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Linienverkehr .....	923 337	8 695 251	1 654 067	13 844 720	56	63
Gelegenheitsverkehr .....	11 181	20 776	26 197	62 834	43	33
zusammen .....	934 518	8 716 027	1 680 264	13 907 554	56	63
Verkehr nach dem Ausland						
Linienverkehr .....	1 666 823	13 510 287	2 638 742	19 713 027	63	69
Gelegenheitsverkehr .....	303 216	2 444 928	429 747	3 040 233	71	80
zusammen .....	1 970 039	15 955 214	3 068 488	22 753 260	64	70
Verkehr aus dem Ausland						
Linienverkehr .....	1 651 077	13 676 481	2 632 338	19 789 331	63	69
Gelegenheitsverkehr .....	305 303	2 450 181	429 663	3 032 433	71	81
zusammen .....	1 956 380	16 126 662	3 062 001	22 821 765	64	71
Gesamtverkehr						
Linienverkehr .....	4 241 238	35 882 019	6 925 147	53 347 078	61	67
Gelegenheitsverkehr .....	619 700	4 915 885	885 607	6 135 501	70	80
zusammen .....	4 860 937	40 797 904	7 810 754	59 482 578	62	69
Vorjahr .....						
Linienverkehr .....	4 313 415	36 899 720	7 223 767	55 781 877	60	66
Gelegenheitsverkehr .....	605 727	4 911 237	861 842	6 028 970	70	81
zusammen .....	4 919 142	41 810 957	8 085 609	61 810 847	61	68

<sup>1)</sup> Pkm plus Fracht-tkm plus Post-tkm - (1 Pkm = 0,1 tkm)

4 Verkehrsleistungen im Jahr 2002  
4.2 Teilstreckenleistungen nach Strecken  
4.2.1 Verkehr innerhalb Deutschlands

Strecke		Flüge	Passagiere an Bord		Fracht an Bord		Post an Bord		Ausnutzungsgrad	
von Starthafen	nach Landehafen	Anzahl	Anzahl in 1000	pkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Ins- gesamt	darunter.: Personen- verkehr
DEUTSCHLAND	- DEUTSCHLAND	379 572	21 721	8 716	84,2	30,9	91,3	32,0	55,3	62,2
DEUTSCHLAND	- Hamburg	26 955	2 075	974	9,0	3,6	7,7	3,5	57,1	65,0
DEUTSCHLAND	- Hannover	12 671	618	213	0,4	0,1	4,1	1,5	55,0	61,0
DEUTSCHLAND	- Bremen	9 745	424	176	0,6	0,2	2,8	0,9	60,7	67,3
DEUTSCHLAND	- Düsseldorf	26 049	1 859	738	2,0	0,7	0,0	0,0	53,5	61,3
DEUTSCHLAND	- Köln/Bonn	28 907	1 397	558	14,7	5,8	5,3	1,6	53,1	58,5
DEUTSCHLAND	- Frankfurt/Main	45 585	4 049	1 301	21,2	7,0	32,2	10,5	58,1	67,3
DEUTSCHLAND	- Stuttgart	26 295	1 251	503	3,2	0,9	9,2	3,1	52,5	57,4
DEUTSCHLAND	- Nürnberg	16 090	647	190	4,8	1,5	2,2	0,4	52,7	58,9
DEUTSCHLAND	- München	57 865	4 221	1 901	17,4	6,6	10,0	3,2	57,1	63,9
DEUTSCHLAND	- Berlin-Tegel	31 536	2 854	1 322	6,3	2,7	9,4	4,2	58,5	65,1
DEUTSCHLAND	- Berlin-Schönefeld	4 528	102	33	1,2	0,5	0,0	0,0	51,1	56,0
DEUTSCHLAND	- Berlin-Tempelhof	12 437	155	68	0,2	0,1	0,0	0,0	41,0	48,1
DEUTSCHLAND	- Saarbrücken	3 482	92	40	0,0	0,0	0,0	0,0	41,3	55,5
DEUTSCHLAND	- Münster/Osn.	11 604	266	96	0,0	0,0	1,5	0,4	41,9	53,7
DEUTSCHLAND	- Leipzig/Halle	10 515	442	132	2,1	0,7	4,7	1,6	51,5	53,8
DEUTSCHLAND	- Dresden	10 360	497	191	0,3	0,1	0,0	0,0	53,3	60,4
DEUTSCHLAND	- Erfurt	4 414	64	14	0,5	0,1	0,0	0,0	45,0	45,1
DEUTSCHLAND	- Sonst.Flugplätze	40 534	707	265	0,2	0,1	2,1	1,0	45,8	48,7
Hamburg	- DEUTSCHLAND	26 360	2 088	974	6,5	2,6	7,8	3,6	55,6	64,7
Hamburg	- Hamburg	185	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,9	68,4
Hamburg	- Hannover	371	47	6	0,0	0,0	0,0	0,0	60,1	66,7
Hamburg	- Bremen	26	2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,9	57,2
Hamburg	- Düsseldorf	2 604	161	55	0,1	0,0	0,0	0,0	48,0	56,2
Hamburg	- Köln/Bonn	2 393	141	51	1,9	0,7	0,0	0,0	49,8	56,2
Hamburg	- Frankfurt/Main	4 817	673	277	4,0	1,6	5,5	2,2	62,3	74,1
Hamburg	- Stuttgart	2 892	204	112	0,1	0,0	2,4	1,3	57,1	59,5
Hamburg	- Nürnberg	1 031	62	29	0,0	0,0	0,0	0,0	40,5	57,5
Hamburg	- München	6 916	653	391	0,4	0,2	0,0	0,0	56,7	66,5
Hamburg	- Berlin-Tegel	83	8	2	0,0	0,0	0,0	0,0	53,8	60,7
Hamburg	- Berlin-Schönefeld	181	23	6	0,1	0,0	0,0	0,0	58,6	66,6
Hamburg	- Berlin-Tempelhof	281	5	1	0,0	0,0	0,0	0,0	33,4	34,1
Hamburg	- Saarbrücken	540	13	7	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0	56,1
Hamburg	- Münster/Osn.	31	3	1	0,0	0,0	0,0	0,0	50,2	58,1
Hamburg	- Leipzig/Halle	964	29	8	0,0	0,0	0,0	0,0	45,9	47,7
Hamburg	- Dresden	1 045	30	11	0,0	0,0	0,0	0,0	52,1	53,6
Hamburg	- Erfurt	493	4	1	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4	31,2
Hamburg	- Sonst.Flugplätze	1 507	29	15	0,0	0,0	0,0	0,0	41,1	51,9
Hannover	- DEUTSCHLAND	12 238	586	207	0,2	0,1	4,1	1,5	52,7	58,9
Hannover	- Hamburg	222	25	3	0,0	0,0	0,0	0,0	58,7	63,9
Hannover	- Hannover	4 517	2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	76,9	78,5
Hannover	- Bremen	47	2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,1	56,4
Hannover	- Düsseldorf	134	12	3	0,0	0,0	0,0	0,0	54,8	60,2
Hannover	- Köln/Bonn	70	4	1	0,0	0,0	0,0	0,0	39,2	43,3
Hannover	- Frankfurt/Main	2 553	225	63	0,1	0,0	1,7	0,5	57,3	66,4
Hannover	- Stuttgart	1 369	58	25	0,0	0,0	2,3	1,0	39,6	37,4
Hannover	- Nürnberg	183	22	8	0,0	0,0	0,0	0,0	65,0	70,3
Hannover	- München	2 718	201	96	0,1	0,0	0,0	0,0	53,0	60,3
Hannover	- Berlin-Tegel	35	4	1	0,0	0,0	0,0	0,0	52,3	58,0
Hannover	- Berlin-Schönefeld	40	4	1	0,0	0,0	0,0	0,0	55,5	59,0
Hannover	- Berlin-Tempelhof	24	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0	29,6
Hannover	- Saarbrücken	7	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,4	78,2
Hannover	- Münster/Osnabrück	52	3	0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,4	50,6
Hannover	- Leipzig/Halle	133	14	3	0,0	0,0	0,0	0,0	56,6	59,9
Hannover	- Dresden	19	2	1	0,0	0,0	0,0	0,0	54,6	59,6



4 Verkehrsleistungen im Jahr 2002  
4.2 Teilstreckenleistungen nach Strecken  
4.2.1 Verkehr innerhalb Deutschlands

Strecke		Flüge	Passagiere an Bord		Fracht an Bord		Post an Bord		Ausnutzungsgrad	
von Starthafen	nach Landehafen	Anzahl	Anzahl in 1000	pkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Ins- gesamt	darunter.: Personen- verkehr
Hannover	- Erfurt	12	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,9	53,9
Hannover	- Sonst.Flugplätze	103	6	1	0,0	0,0	0,0	0,0	45,7	49,9
Bremen	- DEUTSCHLAND	10 001	425	178	0,5	0,2	2,1	0,7	60,0	66,4
Bremen	- Hamburg	109	2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,8	53,9
Bremen	- Hannover	110	2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,1	57,8
Bremen	- Bremen	938	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,5	51,5
Bremen	- Düsseldorf	43	2	1	0,0	0,0	0,0	0,0	48,8	49,4
Bremen	- Köln/Bonn	104	4	1	0,0	0,0	0,0	0,0	62,2	62,9
Bremen	- Frankfurt/Main	2 276	195	65	0,4	0,1	2,1	0,7	61,3	69,7
Bremen	- Stuttgart	1 399	58	28	0,0	0,0	0,0	0,0	57,5	59,6
Bremen	- Nürnberg	503	5	2	0,0	0,0	0,0	0,0	46,1	48,9
Bremen	- München	2 110	129	72	0,1	0,0	0,0	0,0	61,9	70,0
Bremen	- Berlin-Tegel	29	3	1	0,0	0,0	0,0	0,0	69,8	70,1
Bremen	- Berlin-Schönefeld	38	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,1	56,3
Bremen	- Berlin-Tempelhof	1 030	10	3	0,0	0,0	0,0	0,0	48,2	51,1
Bremen	- Saarbrücken	25	2	1	0,0	0,0	0,0	0,0	71,8	72,7
Bremen	- Münster/Osnabrück	112	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	74,5	75,5
Bremen	- Leipzig/Halle	44	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,4	60,3
Bremen	- Dresden	212	3	1	0,0	0,0	0,0	0,0	45,2	47,1
Bremen	- Erfurt	48	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,3	39,7
Bremen	- Sonst.Flugplätze	871	6	1	0,0	0,0	0,0	0,0	47,0	49,1
Düsseldorf	- DEUTSCHLAND	25 254	1 869	744	1,8	0,6	0,0	0,0	53,0	61,6
Düsseldorf	- Hamburg	2 720	169	57	0,1	0,0	0,0	0,0	46,5	54,2
Düsseldorf	- Hannover	72	8	2	0,0	0,0	0,0	0,0	57,1	60,6
Düsseldorf	- Bremen	26	2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,2	46,0
Düsseldorf	- Düsseldorf	5	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,1	69,5
Düsseldorf	- Köln/Bonn	37	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,5	38,0
Düsseldorf	- Frankfurt/Main	3 052	314	59	0,8	0,1	0,0	0,0	58,9	66,3
Düsseldorf	- Stuttgart	2 174	121	41	0,0	0,0	0,0	0,0	45,3	56,5
Düsseldorf	- Nürnberg	1 164	75	27	0,0	0,0	0,0	0,0	46,2	63,3
Düsseldorf	- München	7 234	688	334	0,8	0,4	0,0	0,0	58,0	65,0
Düsseldorf	- Berlin-Tegel	4 317	334	157	0,1	0,0	0,0	0,0	54,9	61,8
Düsseldorf	- Berlin-Schönefeld	72	6	3	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7	47,4
Düsseldorf	- Berlin-Tempelhof	34	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,9	15,1
Düsseldorf	- Saarbrücken	4	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,9	38,4
Düsseldorf	- Münster/Osnabrück	37	3	0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,1	57,6
Düsseldorf	- Leipzig/Halle	1 032	52	20	0,0	0,0	0,0	0,0	40,3	52,7
Düsseldorf	- Dresden	1 109	61	30	0,0	0,0	0,0	0,0	39,3	56,5
Düsseldorf	- Erfurt	470	3	1	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3	33,5
Düsseldorf	- Sonst.Flugplätze	1 695	32	13	0,0	0,0	0,0	0,0	45,7	48,6
Köln/Bonn	- DEUTSCHLAND	29 727	1 394	555	22,1	8,2	8,8	3,4	52,4	57,0
Köln/Bonn	- Hamburg	2 559	139	50	3,1	1,1	0,0	0,0	47,7	56,1
Köln/Bonn	- Hannover	126	5	1	0,0	0,0	0,0	0,0	36,2	38,2
Köln/Bonn	- Bremen	47	2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,9	50,7
Köln/Bonn	- Düsseldorf	124	3	0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,8	34,5
Köln/Bonn	- Köln/Bonn	3 035	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,2	72,3
Köln/Bonn	- Frankfurt/Main	2 399	132	18	0,5	0,1	1,1	0,1	49,1	60,7
Köln/Bonn	- Stuttgart	1 086	27	8	2,5	0,7	0,0	0,0	40,6	46,5
Köln/Bonn	- Nürnberg	1 236	32	10	4,4	1,4	0,0	0,0	54,6	52,0
Köln/Bonn	- München	6 234	450	196	8,4	3,6	3,1	1,3	56,1	62,0
Köln/Bonn	- Berlin-Tegel	6 365	481	223	0,2	0,1	2,4	1,1	56,4	60,3
Köln/Bonn	- Berlin-Schönefeld	546	3	2	1,0	0,5	0,0	0,0	36,3	42,8
Köln/Bonn	- Berlin-Tempelhof	157	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	6,7
Köln/Bonn	- Saarbrücken	10	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,6	53,3
Köln/Bonn	- Münster/Osnabrück	74	3	0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,5	41,7

4 Verkehrsleistungen im Jahr 2002  
4.2 Teilstreckenleistungen nach Strecken  
4.2.1 Verkehr innerhalb Deutschlands

Strecke		Flüge	Passagiere an Bord		Fracht an Bord		Post an Bord		Ausnutzungsgrad	
von Starthafen	nach Landehafen	Anzahl	Anzahl in 1000	pkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Ins- gesamt	darunter: Personen- verkehr
Köln/Bonn	- Leipzig/Halle	1 701	31	11	1,9	0,7	2,3	0,8	52,3	30,8
Köln/Bonn	- Dresden	1 143	40	19	0,0	0,0	0,0	0,0	49,4	50,2
Köln/Bonn	- Erfurt	478	3	1	0,0	0,0	0,0	0,0	31,8	33,7
Köln/Bonn	- Sonst.Flugplätze	2 407	42	16	0,0	0,0	0,0	0,0	39,5	42,1
Frankfurt/Main	- DEUTSCHLAND	46 081	4 069	1 313	21,4	7,6	34,5	11,4	59,0	67,8
Frankfurt/Main	- Hamburg	4 834	687	283	5,2	2,2	5,3	2,2	64,7	75,9
Frankfurt/Main	- Hannover	2 567	228	64	0,3	0,1	1,8	0,5	59,3	69,4
Frankfurt/Main	- Bremen	2 288	192	65	0,5	0,2	2,8	0,9	62,9	70,6
Frankfurt/Main	- Düsseldorf	3 133	318	60	0,7	0,1	0,0	0,0	59,3	66,1
Frankfurt/Main	- Köln/Bonn	2 550	127	17	0,4	0,1	2,2	0,3	47,4	57,5
Frankfurt/Main	- Frankfurt/Main	138	2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,3	81,1
Frankfurt/Main	- Stuttgart	2 626	192	30	0,5	0,1	2,0	0,3	52,8	59,4
Frankfurt/Main	- Nürnberg	2 510	184	35	0,3	0,0	2,2	0,4	56,9	64,1
Frankfurt/Main	- München	5 481	725	218	7,1	2,1	5,1	1,5	62,1	71,3
Frankfurt/Main	- Berlin-Tegel	6 047	821	358	5,6	2,5	7,0	3,1	61,5	70,7
Frankfurt/Main	- Berlin-Schönefeld	108	9	4	0,1	0,0	0,0	0,0	53,0	54,9
Frankfurt/Main	- Berlin-Tempelhof	300	0	0	0,2	0,1	0,0	0,0	17,1	21,6
Frankfurt/Main	- Saarbrücken	15	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,1	46,6
Frankfurt/Main	- Münster/Osnabrück	1 713	74	18	0,0	0,0	1,5	0,4	39,3	54,2
Frankfurt/Main	- Leipzig/Halle	2 176	146	44	0,1	0,0	2,5	0,7	56,2	63,4
Frankfurt/Main	- Dresden	2 027	175	68	0,3	0,1	0,0	0,0	60,1	68,0
Frankfurt/Main	- Erfurt	12	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,0	58,4
Frankfurt/Main	- Sonst.Flugplätze	7 556	186	49	0,1	0,0	2,1	1,0	50,0	52,1
Stuttgart	- DEUTSCHLAND	26 028	1 235	495	0,9	0,2	9,3	3,1	53,0	56,4
Stuttgart	- Hamburg	2 896	198	109	0,0	0,0	2,5	1,4	61,3	61,3
Stuttgart	- Hannover	1 352	58	24	0,0	0,0	2,3	0,9	41,6	38,4
Stuttgart	- Bremen	1 374	56	27	0,0	0,0	0,0	0,0	53,5	59,5
Stuttgart	- Düsseldorf	2 143	115	39	0,0	0,0	0,0	0,0	45,1	55,0
Stuttgart	- Köln/Bonn	866	28	8	0,3	0,1	0,0	0,0	50,8	52,8
Stuttgart	- Frankfurt/Main	2 532	195	30	0,2	0,0	2,7	0,4	55,7	62,1
Stuttgart	- Stuttgart	2 723	3	0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,3	32,3
Stuttgart	- Nürnberg	47	3	1	0,0	0,0	0,0	0,0	55,5	56,0
Stuttgart	- München	2 357	86	17	0,3	0,1	1,9	0,4	50,5	44,2
Stuttgart	- Berlin-Tegel	4 987	380	197	0,0	0,0	0,0	0,0	56,5	62,6
Stuttgart	- Berlin-Schönefeld	45	4	2	0,0	0,0	0,0	0,0	53,8	51,8
Stuttgart	- Berlin-Tempelhof	101	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1	65,6
Stuttgart	- Saarbrücken	15	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,3	59,8
Stuttgart	- Münster/Osnabrück	938	20	8	0,0	0,0	0,0	0,0	46,1	45,0
Stuttgart	- Leipzig/Halle	641	23	9	0,0	0,0	0,0	0,0	44,6	48,5
Stuttgart	- Dresden	919	38	16	0,0	0,0	0,0	0,0	51,8	56,6
Stuttgart	- Erfurt	19	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,4	49,0
Stuttgart	- Sonst.Flugplätze	2 073	27	9	0,0	0,0	0,0	0,0	43,5	43,4
Nürnberg	- DEUTSCHLAND	15 864	652	191	2,4	0,8	2,6	0,5	52,3	59,7
Nürnberg	- Hamburg	1 053	61	28	0,0	0,0	0,0	0,0	40,9	56,9
Nürnberg	- Hannover	170	20	7	0,0	0,0	0,0	0,0	69,6	71,6
Nürnberg	- Bremen	477	5	2	0,0	0,0	0,0	0,0	49,0	51,7
Nürnberg	- Düsseldorf	1 182	75	27	0,0	0,0	0,0	0,0	46,0	62,4
Nürnberg	- Köln/Bonn	1 209	32	10	2,3	0,7	0,0	0,0	46,1	52,9
Nürnberg	- Frankfurt/Main	2 512	185	35	0,1	0,0	2,6	0,5	57,5	65,7
Nürnberg	- Stuttgart	110	5	1	0,0	0,0	0,0	0,0	55,8	57,2
Nürnberg	- Nürnberg	1 384	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	77,3	77,3
Nürnberg	- München	1 174	47	6	0,0	0,0	0,0	0,0	52,1	54,2
Nürnberg	- Berlin-Tegel	1 454	71	27	0,0	0,0	0,0	0,0	53,0	55,6
Nürnberg	- Berlin-Schönefeld	153	16	6	0,0	0,0	0,0	0,0	57,2	59,0
Nürnberg	- Berlin-Tempelhof	520	17	6	0,0	0,0	0,0	0,0	50,5	52,3

4 Verkehrsleistungen im Jahr 2002  
4.2 Teilstreckenleistungen nach Strecken  
4.2.1 Verkehr innerhalb Deutschlands

Strecke		Flüge	Passagiere an Bord		Fracht an Bord		Post an Bord		Ausnutzungsgrad	
von Starthafen	nach Landehafen	Anzahl	Anzahl in 1000	pkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Ins- gesamt	darunter.: Personen- verkehr
Nürnberg	- Saarbrücken	41	4	1	0,0	0,0	0,0	0,0	69,5	70,1
Nürnberg	- Münster/Osnabrück	463	19	7	0,0	0,0	0,0	0,0	57,9	60,2
Nürnberg	- Leipzig/Halle	221	21	5	0,0	0,0	0,0	0,0	57,3	58,9
Nürnberg	- Dresden	187	19	5	0,0	0,0	0,0	0,0	62,7	64,5
Nürnberg	- Erfurt	175	15	2	0,0	0,0	0,0	0,0	54,2	55,0
Nürnberg	- Sonst.Flugplätze	3 379	40	14	0,0	0,0	0,0	0,0	53,9	55,3
München	- DEUTSCHLAND	58 133	4 193	1 890	20,6	7,5	11,1	3,5	57,0	64,1
München	- Hamburg	7 000	653	391	0,5	0,3	0,0	0,0	59,7	66,6
München	- Hannover	2 801	209	100	0,1	0,0	0,0	0,0	55,3	62,6
München	- Bremen	2 112	131	74	0,1	0,1	0,0	0,0	63,7	71,8
München	- Düsseldorf	7 434	677	328	1,0	0,5	0,0	0,0	58,0	64,8
München	- Köln/Bonn	6 324	450	196	6,9	3,0	3,1	1,3	53,8	61,2
München	- Frankfurt/Main	5 461	721	216	11,6	3,5	5,6	1,7	62,2	70,1
München	- Stuttgart	2 181	84	16	0,1	0,0	2,5	0,5	50,1	53,1
München	- Nürnberg	1 332	43	6	0,0	0,0	0,0	0,0	47,9	50,0
München	- München	72	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	79,0	88,3
München	- Berlin-Tegel	7 523	728	350	0,2	0,1	0,0	0,0	60,4	67,9
München	- Berlin-Schönefeld	96	8	4	0,0	0,0	0,0	0,0	54,6	56,4
München	- Berlin-Tempelhof	152	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,5	82,5
München	- Saarbrücken	1 255	37	13	0,0	0,0	0,0	0,0	52,3	53,0
München	- Münster/Osn.	2 168	98	50	0,0	0,0	0,0	0,0	39,7	57,6
München	- Leipzig/Halle	1 512	60	21	0,0	0,0	0,0	0,0	51,7	58,9
München	- Dresden	1 925	89	30	0,0	0,0	0,0	0,0	56,2	63,2
München	- Erfurt	695	9	3	0,0	0,0	0,0	0,0	32,0	32,7
München	- Sonst.Flugplätze	8 090	195	93	0,0	0,0	0,0	0,0	45,4	49,5
Berlin-Tegel	- DEUTSCHLAND	31 661	2 854	1 323	3,9	1,6	6,2	2,7	59,4	65,2
Berlin-Tegel	- Hamburg	170	13	3	0,1	0,0	0,0	0,0	59,5	59,2
Berlin-Tegel	- Hannover	89	8	2	0,0	0,0	0,0	0,0	56,7	56,7
Berlin-Tegel	- Bremen	9	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,9	60,6
Berlin-Tegel	- Düsseldorf	4 388	337	158	0,0	0,0	0,0	0,0	56,4	60,9
Berlin-Tegel	- Köln/Bonn	6 142	481	223	0,2	0,1	0,0	0,0	59,5	62,5
Berlin-Tegel	- Frankfurt/Main	6 027	805	351	2,8	1,2	6,2	2,7	58,2	69,1
Berlin-Tegel	- Stuttgart	4 811	382	198	0,0	0,0	0,0	0,0	60,9	66,0
Berlin-Tegel	- Nürnberg	1 470	70	26	0,0	0,0	0,0	0,0	55,3	55,1
Berlin-Tegel	- München	7 773	739	356	0,3	0,1	0,0	0,0	63,0	67,2
Berlin-Tegel	- Berlin-Tegel	27	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
Berlin-Tegel	- Berlin-Schönefeld	5	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	3,1
Berlin-Tegel	- Berlin-Tempelhof	11	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Berlin-Tegel	- Saarbrücken	9	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	67,6	67,6
Berlin-Tegel	- Münster/Osn.	32	2	1	0,0	0,0	0,0	0,0	59,3	59,3
Berlin-Tegel	- Leipzig/Halle	43	4	1	0,0	0,0	0,0	0,0	51,1	51,1
Berlin-Tegel	- Dresden	16	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,8	58,9
Berlin-Tegel	- Erfurt	127	0	0	0,5	0,1	0,0	0,0	82,9	14,0
Berlin-Tegel	- Sonst.Flugplätze	512	10	4	0,0	0,0	0,0	0,0	30,8	31,3
Berlin-Schönefeld	- DEUTSCHLAND	4 343	117	37	1,4	0,7	0,0	0,0	61,0	58,4
Berlin-Schönefeld	- Hamburg	157	16	4	0,0	0,0	0,0	0,0	67,4	66,9
Berlin-Schönefeld	- Hannover	66	6	1	0,0	0,0	0,0	0,0	57,0	56,8
Berlin-Schönefeld	- Bremen	23	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,7	55,3
Berlin-Schönefeld	- Düsseldorf	83	9	4	0,0	0,0	0,0	0,0	60,2	59,9
Berlin-Schönefeld	- Köln/Bonn	428	4	2	1,4	0,6	0,0	0,0	75,5	48,8
Berlin-Schönefeld	- Frankfurt/Main	103	10	4	0,0	0,0	0,0	0,0	57,4	56,9
Berlin-Schönefeld	- Stuttgart	59	5	3	0,0	0,0	0,0	0,0	52,1	51,6
Berlin-Schönefeld	- Nürnberg	169	17	6	0,0	0,0	0,0	0,0	59,9	59,5
Berlin-Schönefeld	- München	92	8	4	0,0	0,0	0,0	0,0	57,5	56,6
Berlin-Schönefeld	- Berlin-Tegel	4	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

4 Verkehrsleistungen im Jahr 2002  
4.2 Teilstreckenleistungen nach Strecken  
4.2.1 Verkehr innerhalb Deutschlands

Strecke		Flüge	Passagiere an Bord		Fracht an Bord		Post an Bord		Ausnutzungsgrad	
von Starthafen	nach Landehafen	Anzahl	Anzahl in 1000	pkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Ins- gesamt	darunter: Personen- verkehr
Berlin-Schönefeld	- Berlin-Schönefeld	1 468	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,9	53,8
Berlin-Schönefeld	- Berlin-Tempelhof	51	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	7,0
Berlin-Schönefeld	- Saarbrücken	4	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,9	57,9
Berlin-Schönefeld	- Münster/Osnabrück	16	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	70,4	69,7
Berlin-Schönefeld	- Leipzig/Halle	196	22	3	0,0	0,0	0,0	0,0	61,8	62,1
Berlin-Schönefeld	- Dresden	68	4	1	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7	40,6
Berlin-Schönefeld	- Erfurt	49	6	1	0,0	0,0	0,0	0,0	78,1	77,5
Berlin-Schönefeld	- Sonst.Flugplätze	1 307	5	2	0,0	0,0	0,0	0,0	45,1	45,0
Berlin-Tempelhof	- DEUTSCHLAND	12 949	154	68	0,3	0,1	0,0	0,0	42,9	47,7
Berlin-Tempelhof	- Hamburg	373	5	1	0,0	0,0	0,0	0,0	31,0	31,5
Berlin-Tempelhof	- Hannover	73	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0	21,7
Berlin-Tempelhof	- Bremen	1 031	10	3	0,0	0,0	0,0	0,0	53,0	52,9
Berlin-Tempelhof	- Düsseldorf	292	0	0	0,1	0,0	0,0	0,0	24,0	10,4
Berlin-Tempelhof	- Köln/Bonn	150	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7	18,1
Berlin-Tempelhof	- Frankfurt/Main	103	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2	17,3
Berlin-Tempelhof	- Stuttgart	149	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1	21,6
Berlin-Tempelhof	- Nürnberg	589	17	6	0,0	0,0	0,0	0,0	52,2	51,3
Berlin-Tempelhof	- München	186	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1	21,9
Berlin-Tempelhof	- Berlin-Tegel	5	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Berlin-Tempelhof	- Berlin-Schönefeld	164	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9	7,7
Berlin-Tempelhof	- Berlin-Tempelhof	1 427	6	0	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0	74,2
Berlin-Tempelhof	- Saarbrücken	894	24	14	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	56,2
Berlin-Tempelhof	- Münster/Osnabrück	931	10	4	0,0	0,0	0,0	0,0	45,9	45,8
Berlin-Tempelhof	- Leipzig/Halle	41	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,4	18,8
Berlin-Tempelhof	- Dresden	38	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9	11,9
Berlin-Tempelhof	- Erfurt	492	2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0	23,0
Berlin-Tempelhof	- Sonst.Flugplätze	6 011	79	38	0,1	0,1	0,0	0,0	45,5	47,6
Saarbrücken	- DEUTSCHLAND	3 428	84	37	0,0	0,0	0,0	0,0	39,6	54,6
Saarbrücken	- Hamburg	538	13	7	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0	58,1
Saarbrücken	- Hannover	14	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,2	54,3
Saarbrücken	- Bremen	16	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,2	50,7
Saarbrücken	- Düsseldorf	25	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,8	53,4
Saarbrücken	- Köln/Bonn	19	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,1	63,3
Saarbrücken	- Frankfurt/Main	10	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,2	58,9
Saarbrücken	- Stuttgart	23	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,7	59,9
Saarbrücken	- Nürnberg	31	2	1	0,0	0,0	0,0	0,0	64,0	65,3
Saarbrücken	- München	1 205	35	12	0,0	0,0	0,0	0,0	50,8	52,7
Saarbrücken	- Berlin-Tegel	2	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1	14,3
Saarbrücken	- Berlin-Schönefeld	9	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,1	48,2
Saarbrücken	- Berlin-Tempelhof	894	24	14	0,0	0,0	0,0	0,0	33,0	55,8
Saarbrücken	- Saarbrücken	120	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	60,0
Saarbrücken	- Münster/Osnabrück	9	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,8	53,4
Saarbrücken	- Leipzig/Halle	81	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,9	59,4
Saarbrücken	- Dresden	6	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,4	72,4
Saarbrücken	- Erfurt	12	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	87,1	86,7
Saarbrücken	- Sonst.Flugplätze	414	3	1	0,0	0,0	0,0	0,0	29,7	40,0
Münster/Osn.	- DEUTSCHLAND	11 868	278	98	0,0	0,0	1,2	0,3	41,6	54,2
Münster/Osn.	- Hamburg	57	4	1	0,0	0,0	0,0	0,0	59,7	61,5
Münster/Osn.	- Hannover	81	4	1	0,0	0,0	0,0	0,0	57,2	58,4
Münster/Osn.	- Bremen	172	8	1	0,0	0,0	0,0	0,0	69,7	71,6
Münster/Osn.	- Düsseldorf	80	3	0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,2	62,3
Münster/Osn.	- Köln/Bonn	113	3	0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,4	46,0
Münster/Osn.	- Frankfurt/Main	1 724	79	19	0,0	0,0	1,2	0,3	39,4	56,0
Münster/Osn.	- Stuttgart	914	20	8	0,0	0,0	0,0	0,0	44,0	47,7
Münster/Osn.	- Nürnberg	476	18	7	0,0	0,0	0,0	0,0	55,7	59,1

4 Verkehrsleistungen im Jahr 2002  
4.2 Teilstreckenleistungen nach Strecken  
4.2.1 Verkehr innerhalb Deutschlands

Strecke		Flüge	Passagiere an Bord		Fracht an Bord		Post an Bord		Ausnutzungsgrad	
von Starthafen	nach Landehafen	Anzahl	Anzahl in 1000	pkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Ins- gesamt	darunter: Personen- verkehr
Münster/Osn.	- München	2 189	99	50	0,0	0,0	0,0	0,0	39,9	57,6
Münster/Osn.	- Berlin-Tegel	29	2	1	0,0	0,0	0,0	0,0	50,8	53,0
Münster/Osn.	- Berlin-Schönefeld	36	2	1	0,0	0,0	0,0	0,0	60,4	61,9
Münster/Osn.	- Berlin-Tempelhof	912	10	4	0,0	0,0	0,0	0,0	37,6	44,8
Münster/Osn.	- Saarbrücken	16	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,9	62,9
Münster/Osn.	- Münster/Osnabrück	2 399	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,5	22,7
Münster/Osn.	- Leipzig/Halle	210	4	1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,0	53,1
Münster/Osn.	- Dresden	77	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	36,4	40,2
Münster/Osn.	- Erfurt	22	2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	68,5	71,1
Münster/Osn.	- Sonst.Flugplätze	2 361	16	2	0,0	0,0	0,0	0,0	32,0	36,1
Leipzig/Halle	- DEUTSCHLAND	9 782	421	129	1,7	0,6	2,5	0,7	50,9	55,4
Leipzig/Halle	- Hamburg	952	24	7	0,0	0,0	0,0	0,0	43,6	44,2
Leipzig/Halle	- Hannover	98	10	2	0,0	0,0	0,0	0,0	60,4	60,2
Leipzig/Halle	- Bremen	11	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,9	50,3
Leipzig/Halle	- Düsseldorf	1 051	52	20	0,0	0,0	0,0	0,0	40,1	51,7
Leipzig/Halle	- Köln/Bonn	1 406	35	13	1,3	0,5	0,0	0,0	49,8	47,5
Leipzig/Halle	- Frankfurt/Main	2 245	144	44	0,3	0,1	2,5	0,7	55,4	62,5
Leipzig/Halle	- Stuttgart	656	22	8	0,0	0,0	0,0	0,0	43,9	45,1
Leipzig/Halle	- Nürnberg	222	23	5	0,0	0,0	0,0	0,0	61,3	61,4
Leipzig/Halle	- München	1 521	63	22	0,0	0,0	0,0	0,0	53,7	60,6
Leipzig/Halle	- Berlin-Tegel	53	5	1	0,0	0,0	0,0	0,0	55,8	55,8
Leipzig/Halle	- Berlin-Schönefeld	128	14	2	0,0	0,0	0,0	0,0	57,2	57,0
Leipzig/Halle	- Berlin-Tempelhof	17	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,8	41,2
Leipzig/Halle	- Saarbrücken	80	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,7	55,7
Leipzig/Halle	- Münster/Osnabrück	226	4	1	0,0	0,0	0,0	0,0	46,2	46,0
Leipzig/Halle	- Leipzig/Halle	29	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	68,1	85,6
Leipzig/Halle	- Dresden	466	9	1	0,0	0,0	0,0	0,0	41,9	42,3
Leipzig/Halle	- Erfurt	40	4	0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,9	60,6
Leipzig/Halle	- Sonst.Flugplätze	581	9	3	0,0	0,0	0,0	0,0	46,3	46,6
Dresden	- DEUTSCHLAND	10 677	502	191	0,3	0,1	0,0	0,0	53,6	59,9
Dresden	- Hamburg	1 054	28	11	0,0	0,0	0,0	0,0	49,8	50,7
Dresden	- Hannover	30	2	1	0,0	0,0	0,0	0,0	56,9	56,2
Dresden	- Bremen	207	2	1	0,0	0,0	0,0	0,0	42,2	42,0
Dresden	- Düsseldorf	1 116	60	29	0,0	0,0	0,0	0,0	38,9	55,8
Dresden	- Köln/Bonn	1 146	41	19	0,0	0,0	0,0	0,0	51,1	50,7
Dresden	- Frankfurt/Main	2 027	171	66	0,2	0,1	0,0	0,0	58,6	66,3
Dresden	- Stuttgart	945	41	17	0,0	0,0	0,0	0,0	58,2	57,9
Dresden	- Nürnberg	188	18	5	0,0	0,0	0,0	0,0	60,9	62,1
Dresden	- München	1 930	93	31	0,0	0,0	0,0	0,0	58,5	65,7
Dresden	- Berlin-Tegel	18	2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	73,7	70,2
Dresden	- Berlin-Schönefeld	81	4	1	0,0	0,0	0,0	0,0	42,4	42,4
Dresden	- Berlin-Tempelhof	28	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	7,8
Dresden	- Saarbrücken	7	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,1	67,2
Dresden	- Münster/Osnabrück	52	4	2	0,0	0,0	0,0	0,0	63,5	64,0
Dresden	- Leipzig/Halle	748	17	2	0,0	0,0	0,0	0,0	48,0	48,1
Dresden	- Dresden	206	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	95,6	95,6
Dresden	- Erfurt	69	7	1	0,0	0,0	0,0	0,0	63,3	64,5
Dresden	- Sonst.Flugplätze	825	12	5	0,0	0,0	0,0	0,0	55,3	55,6
Erfurt	- DEUTSCHLAND	4 573	69	15	0,2	0,0	0,0	0,0	44,8	46,0
Erfurt	- Hamburg	515	4	1	0,0	0,0	0,0	0,0	29,8	31,1
Erfurt	- Hannover	31	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,1	50,9
Erfurt	- Bremen	74	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,2	56,8
Erfurt	- Düsseldorf	456	3	1	0,0	0,0	0,0	0,0	28,6	30,0
Erfurt	- Köln/Bonn	482	4	1	0,0	0,0	0,0	0,0	33,6	35,3
Erfurt	- Frankfurt/Main	13	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,5	57,1

4 Verkehrsleistungen im Jahr 2002  
4.2 Teilstreckenleistungen nach Strecken  
4.2.1 Verkehr innerhalb Deutschlands

Strecke		Flüge	Passagiere an Bord		Fracht an Bord		Post an Bord		Ausnutzungsgrad	
von Starthafen	nach Landehafen	Anzahl	Anzahl in 1000	pkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Ins- gesamt	darunter.: Personen- verkehr
Erfurt	- Stuttgart	38	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,9	45,7
Erfurt	- Nürnberg	224	16	3	0,0	0,0	0,0	0,0	54,5	56,1
Erfurt	- München	689	8	3	0,0	0,0	0,0	0,0	31,5	32,1
Erfurt	- Berlin-Tegel	52	2	0	0,2	0,0	0,0	0,0	51,4	48,6
Erfurt	- Berlin-Schönefeld	47	2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	61,3	61,7
Erfurt	- Berlin-Tempelhof	500	2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3	21,4
Erfurt	- Saarbrücken	5	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,2	66,5
Erfurt	- Münster/Osnabrück	24	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,6	62,0
Erfurt	- Leipzig/Halle	97	4	0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,2	58,0
Erfurt	- Dresden	116	10	2	0,0	0,0	0,0	0,0	68,6	69,3
Erfurt	- Erfurt	368	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	73,3	78,6
Erfurt	- Sonst.Flugplätze	842	10	2	0,0	0,0	0,0	0,0	53,4	55,7

4 Verkehrsleistungen im Jahr 2002  
4.2 Teilstreckenleistungen nach Strecken  
4. 2. 2 Verkehr nach dem Ausland

von Starthafen	Strecke - nach Landehafen	Flüge	Passagiere an Bord		Fracht an Bord		Post an Bord		Ausnutzungsgrad	
		Anzahl	Anzahl in 1000	pkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Ins- gesamt %	darunter.: Personen- verkehr
DEUTSCHLAND	- Ausland-Welt	555 290	47 335,5	126 487,8	1 173,6	5 752,2	42,2	202,4	64,2	69,9
DEUTSCHLAND	- Ausland-Europa	491 786	35 886,5	49 352,7	373,0	373,9	16,3	17,4	61,3	67,3
DEUTSCHLAND	- Ausland-EU	351 222	25 588,3	32 501,3	284,8	242,9	10,9	10,7	61,3	67,7
DEUTSCHLAND	- BELGIEN	16 359	532,8	233,8	31,0	11,0	0,2	0,1	47,8	48,3
DEUTSCHLAND	- Brüssel	14 793	530,6	232,6	21,3	6,7	0,2	0,1	47,1	48,7
DEUTSCHLAND	- Lüttich/Liège	1 442	0,4	0,2	9,6	4,3	0,0	0,0	54,1	4,4
DEUTSCHLAND	- DÄNEMARK	14 691	855,3	521,2	7,8	4,9	0,5	0,4	56,9	62,3
DEUTSCHLAND	- Kopenhagen	13 214	812,0	492,0	6,6	4,3	0,5	0,4	57,9	62,9
DEUTSCHLAND	- Billund	1 325	41,9	26,9	1,1	0,6	0,0	0,0	44,0	52,4
DEUTSCHLAND	- FINNLAND	6 372	422,9	640,5	7,2	11,1	0,7	1,1	51,9	59,5
DEUTSCHLAND	- Helsinki	6 330	421,6	637,6	7,2	11,1	0,7	1,1	51,8	59,5
DEUTSCHLAND	- FRANKREICH	50 963	2 434,3	1 504,7	34,6	16,9	0,6	0,3	51,9	57,1
DEUTSCHLAND	- Paris-Charles de Gaulle	31 239	1 683,3	972,8	26,2	11,8	0,6	0,3	50,4	55,1
DEUTSCHLAND	- Lyon	7 114	264,8	154,4	4,1	2,4	0,0	0,0	54,4	60,5
DEUTSCHLAND	- Marseille	2 400	78,4	59,3	0,0	0,0	0,0	0,0	63,3	67,4
DEUTSCHLAND	- Nizza	4 492	244,8	172,7	0,6	0,4	0,0	0,0	53,5	60,9
DEUTSCHLAND	- Toulouse	2 628	98,3	92,5	0,0	0,0	0,0	0,0	61,0	67,8
DEUTSCHLAND	- GRIECHENLAND	16 283	2 288,5	4 246,3	10,2	17,8	0,8	1,4	73,9	78,4
DEUTSCHLAND	- Athen	3 312	417,4	718,4	8,3	14,5	0,6	1,0	71,2	72,5
DEUTSCHLAND	- Kerkira/Korfu	1 184	181,6	277,5	0,0	0,0	0,0	0,0	77,5	82,9
DEUTSCHLAND	- Heraklion/Kreta	3 173	543,5	1 148,3	0,2	0,5	0,0	0,0	81,3	86,1
DEUTSCHLAND	- Rhodos	1 513	251,2	543,3	0,2	0,4	0,0	0,0	77,7	83,8
DEUTSCHLAND	- Thessaloniki	4 288	476,6	749,9	1,4	2,3	0,3	0,4	68,7	71,6
DEUTSCHLAND	- VER.KÖNIGREICH	58 280	3 871,7	2 978,5	66,4	42,5	1,2	0,8	58,3	63,5
DEUTSCHLAND	- London-Heathrow	24 332	2 299,9	1 671,0	21,7	14,3	1,2	0,8	59,7	64,9
DEUTSCHLAND	- London-Gatwick	4 771	233,0	160,9	0,4	0,3	0,1	0,1	54,2	58,7
DEUTSCHLAND	- London-Stansted	5 028	382,6	289,5	11,6	6,2	0,0	0,0	62,0	65,3
DEUTSCHLAND	- London-City	2 974	110,9	87,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	53,5
DEUTSCHLAND	- Birmingham	8 509	359,4	345,4	0,7	0,7	0,0	0,0	50,7	57,9
DEUTSCHLAND	- Edinburgh	1 052	70,5	72,7	0,1	0,1	0,0	0,0	57,2	74,1
DEUTSCHLAND	- East Midlands	1 375	6,9	6,3	26,9	17,0	0,0	0,0	59,6	45,4
DEUTSCHLAND	- Manchester	7 506	359,2	304,7	3,2	2,6	0,0	0,0	61,6	67,1
DEUTSCHLAND	- IRLAND	3 419	270,2	303,3	8,6	8,6	0,3	0,3	60,3	68,7
DEUTSCHLAND	- Dublin	3 094	245,1	269,1	8,3	8,1	0,3	0,3	60,1	68,1
DEUTSCHLAND	- ITALIEN	49 722	2 748,5	2 005,2	25,4	16,8	1,3	1,0	56,5	63,2
DEUTSCHLAND	- Rom-Fiumicino	6 091	544,3	494,1	3,2	3,0	0,6	0,6	58,7	65,5
DEUTSCHLAND	- Mailand-Orio/Bergamo	1 672	21,1	8,3	11,6	7,0	0,0	0,0	51,1	42,1
DEUTSCHLAND	- Mailand-Linate	2 406	107,3	60,1	0,8	0,4	0,2	0,1	46,9	51,0
DEUTSCHLAND	- Mailand-Malpensa	13 746	622,5	350,5	1,9	1,0	0,5	0,2	50,1	56,0
DEUTSCHLAND	- Venedig-Tessera	3 583	260,6	141,6	1,0	0,6	0,1	0,1	64,7	69,1
DEUTSCHLAND	- Bologna	3 773	192,9	114,8	0,7	0,4	0,0	0,0	56,2	64,1
DEUTSCHLAND	- Florenz	2 894	161,0	99,5	0,1	0,1	0,0	0,0	60,1	72,9
DEUTSCHLAND	- Genua	1 583	46,5	24,6	0,0	0,0	0,0	0,0	53,5	56,1
DEUTSCHLAND	- Neapel	1 469	147,0	155,0	0,3	0,3	0,0	0,0	68,5	77,9
DEUTSCHLAND	- Pisa	1 066	41,3	22,7	0,0	0,0	0,0	0,0	59,4	63,8
DEUTSCHLAND	- Turin	4 109	177,7	92,9	0,8	0,4	0,0	0,0	52,1	58,3
DEUTSCHLAND	- Triest	1 075	38,5	11,9	0,0	0,0	0,0	0,0	58,2	61,2
DEUTSCHLAND	- Verona	2 396	81,8	36,5	0,0	0,0	0,0	0,0	61,4	64,0
DEUTSCHLAND	- LUXEMBURG	3 852	118,3	27,9	0,3	0,1	0,1	0,0	40,2	42,9
DEUTSCHLAND	- Luxemburg	3 852	118,3	27,9	0,3	0,1	0,1	0,0	40,2	42,9
DEUTSCHLAND	- NIEDERLANDE	22 622	1 135,4	498,7	4,8	1,9	0,9	0,3	61,1	66,6
DEUTSCHLAND	- Amsterdam	20 733	1 106,6	486,2	4,8	1,9	0,9	0,3	62,4	67,8
DEUTSCHLAND	- ÖSTERREICH	28 567	1 409,9	814,2	15,0	10,4	1,1	0,7	56,2	61,1



4 Verkehrsleistungen im Jahr 2002  
4.2 Teilstreckenleistungen nach Strecken  
4. 2. 2 Verkehr nach dem Ausland

von Starthafen	Strecke - nach Landehafen	Flüge	Passagiere an Bord		Fracht an Bord		Post an Bord		Ausnutzungsgrad	
		Anzahl	Anzahl in 1000	pkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Ins- gesamt %	darunter.: Personen- verkehr
DEUTSCHLAND	- Wien	18 707	1 012,6	614,3	14,3	10,0	1,1	0,7	56,8	61,5
DEUTSCHLAND	- Graz	3 131	139,2	80,1	0,6	0,3	0,0	0,0	52,3	59,0
DEUTSCHLAND	- Innsbruck	1 309	41,7	16,1	0,0	0,0	0,0	0,0	58,7	65,8
DEUTSCHLAND	- Klagenfurt	1 136	31,4	17,9	0,0	0,0	0,0	0,0	50,8	56,7
DEUTSCHLAND	- Linz	2 368	102,9	51,3	0,1	0,0	0,0	0,0	51,6	56,4
DEUTSCHLAND	- Salzburg	1 865	81,9	34,5	0,1	0,0	0,0	0,0	63,9	66,8
DEUTSCHLAND	- PORTUGAL	8 402	960,0	2 015,5	8,9	16,3	0,8	1,4	66,6	71,9
DEUTSCHLAND	- Lissabon	3 469	334,9	637,8	2,7	5,1	0,8	1,4	63,0	64,4
DEUTSCHLAND	- Faro	2 453	365,4	775,6	0,2	0,4	0,0	0,0	71,1	79,0
DEUTSCHLAND	- Porto	1 583	124,4	205,3	5,2	8,5	0,0	0,0	61,4	69,7
DEUTSCHLAND	- SCHWEDEN	10 062	510,3	584,3	25,1	23,4	0,6	0,8	53,8	66,7
DEUTSCHLAND	- Stockholm-Arlanda	5 891	367,3	454,2	7,8	9,6	0,6	0,8	54,8	67,1
DEUTSCHLAND	- Göteborg-Landvetter	3 519	138,6	125,2	11,0	9,5	0,0	0,0	51,0	66,5
DEUTSCHLAND	- SPANIEN	61 625	8 030,1	16 127,1	39,6	61,4	1,5	2,1	71,9	78,6
DEUTSCHLAND	- Madrid	9 518	715,4	1 048,7	19,3	27,6	1,4	2,0	55,8	61,2
DEUTSCHLAND	- Malaga	3 477	523,6	999,5	1,2	2,1	0,0	0,0	71,2	78,3
DEUTSCHLAND	- Alicante	2 311	338,6	547,5	0,1	0,2	0,0	0,0	72,0	79,4
DEUTSCHLAND	- Barcelona	9 934	713,6	815,5	8,6	9,6	0,1	0,1	57,8	65,1
DEUTSCHLAND	- Bilbao	1 426	93,6	112,8	0,6	0,8	0,0	0,0	63,4	71,9
DEUTSCHLAND	- Ibiza	2 125	348,6	515,9	0,2	0,3	0,0	0,0	75,3	82,3
DEUTSCHLAND	- Palma/Mallorca	15 118	2 440,4	3 388,4	2,5	3,3	0,0	0,0	78,1	83,3
DEUTSCHLAND	- Arrecife/Lanzarote	2 609	445,0	1 386,5	0,4	1,1	0,0	0,0	80,7	85,2
DEUTSCHLAND	- Fuerteventura	3 266	591,0	1 901,8	0,3	0,8	0,0	0,0	82,1	89,2
DEUTSCHLAND	- Las Palmas/Gran Canaria	4 076	711,4	2 352,6	2,1	6,7	0,0	0,0	83,2	86,6
DEUTSCHLAND	- Teneriffa-Süd	3 784	632,7	2 088,2	1,3	4,2	0,0	0,0	80,4	83,9
DEUTSCHLAND	- NORWEGEN	3 539	246,2	275,9	2,0	2,1	0,4	0,4	62,0	67,8
DEUTSCHLAND	- Oslo	3 426	240,9	266,5	1,9	2,1	0,4	0,4	62,0	67,7
DEUTSCHLAND	- SCHWEIZ	45 598	1 439,2	638,8	6,9	2,9	0,9	0,3	44,0	48,5
DEUTSCHLAND	- Zürich	27 962	936,4	400,3	3,5	1,4	0,7	0,2	45,1	49,5
DEUTSCHLAND	- Bern	1 149	18,1	9,6	0,0	0,0	0,0	0,0	34,9	35,6
DEUTSCHLAND	- Basel/Mulhouse	9 143	202,2	89,3	1,3	0,5	0,0	0,0	39,3	43,1
DEUTSCHLAND	- Genf	7 086	281,8	139,4	2,1	1,0	0,2	0,1	45,3	51,0
DEUTSCHLAND	- BULGARIEN	4 290	540,0	842,6	0,8	1,1	0,2	0,2	73,9	78,5
DEUTSCHLAND	- Sofia	1 243	98,2	121,9	0,7	0,9	0,2	0,2	61,3	64,2
DEUTSCHLAND	- Bourgas	1 320	190,9	312,4	0,0	0,0	0,0	0,0	77,9	82,1
DEUTSCHLAND	- Varna	1 698	248,0	403,9	0,1	0,1	0,0	0,0	77,7	83,2
DEUTSCHLAND	- JUGOSLAWIEN	2 710	222,2	248,4	0,8	0,7	0,1	0,1	59,0	64,2
DEUTSCHLAND	- Belgrad	1 485	99,4	92,7	0,7	0,6	0,1	0,1	55,5	58,6
DEUTSCHLAND	- Pristina	1 081	115,2	146,8	0,0	0,1	0,0	0,0	63,4	70,7
DEUTSCHLAND	- KROATIEN	3 799	301,0	253,3	0,9	0,7	0,3	0,2	59,3	62,2
DEUTSCHLAND	- Zagreb	2 226	152,7	101,3	0,8	0,6	0,3	0,2	56,0	58,2
DEUTSCHLAND	- LITAUEN	1 479	59,1	64,7	0,3	0,4	0,0	0,1	53,0	59,4
DEUTSCHLAND	- Vilnius/Wilna	1 034	46,0	54,2	0,2	0,3	0,0	0,1	52,9	59,3
DEUTSCHLAND	- MALTA	1 723	191,0	317,9	1,5	2,5	0,1	0,2	68,0	71,3
DEUTSCHLAND	- Malta	1 723	191,0	317,9	1,5	2,5	0,1	0,2	68,0	71,3
DEUTSCHLAND	- POLEN	10 967	367,1	296,9	9,1	6,6	0,5	0,4	51,3	55,2
DEUTSCHLAND	- Warschau	6 990	254,3	216,5	7,5	5,7	0,5	0,4	54,1	56,7
DEUTSCHLAND	- Danzig/Gdansk	1 000	17,9	12,8	0,5	0,2	0,0	0,0	46,3	52,5
DEUTSCHLAND	- Kattowitz/Katowice	1 238	47,5	36,3	0,8	0,4	0,0	0,0	52,0	61,7
DEUTSCHLAND	- RUMÄNIEN	2 375	155,7	194,4	1,1	1,3	0,2	0,3	56,9	61,0
DEUTSCHLAND	- Bukarest-Otopeni	1 173	95,0	122,6	0,7	0,8	0,1	0,2	65,3	68,2
DEUTSCHLAND	- RUSSISCHE FÖD. (EU)	8 913	773,5	1 458,3	15,4	29,6	0,8	1,5	56,2	62,2
DEUTSCHLAND	- Moskau-Sheremetyevo	5 400	493,8	951,5	11,2	22,0	0,8	1,5	56,9	64,1

4 Verkehrsleistungen im Jahr 2002  
4.2 Teilstreckenleistungen nach Strecken  
4.2.2 Verkehr nach dem Ausland

von Starthafen	Strecke - nach Landehafen	Flüge	Passagiere an Bord		Fracht an Bord		Post an Bord		Ausnutzungsgrad	
		Anzahl	Anzahl in 1000	pkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Ins- gesamt %	darunter.: Personen- verkehr
DEUTSCHLAND	- St.Petersburg	2 050	205,8	344,4	0,7	1,2	0,0	0,0	58,0	62,6
DEUTSCHLAND	- SLOWENIEN	2 050	94,5	47,8	0,6	0,3	0,1	0,1	44,2	45,2
DEUTSCHLAND	- Ljubljana	2 043	94,5	47,8	0,6	0,3	0,1	0,1	44,2	45,2
DEUTSCHLAND	- TSCHHECHISCHE REPUBLIK	7 452	319,4	127,3	5,6	2,4	0,2	0,1	54,9	56,7
DEUTSCHLAND	- Prag/Praha	7 338	318,5	126,9	5,6	2,4	0,2	0,1	54,9	56,6
DEUTSCHLAND	- TÜRKEI	31 394	4 609,0	10 660,7	33,1	64,7	0,6	1,2	73,0	79,6
DEUTSCHLAND	- Ankara-Esenboga	2 474	311,7	677,8	0,7	1,3	0,0	0,0	64,0	71,4
DEUTSCHLAND	- Antalya	13 339	2 290,6	6 063,7	0,9	2,4	0,0	0,0	79,5	84,8
DEUTSCHLAND	- Mugla/Dalaman	1 168	189,9	414,7	0,0	0,0	0,0	0,0	75,8	80,6
DEUTSCHLAND	- Istanbul	10 086	1 180,3	2 177,9	30,8	59,6	0,6	1,1	66,5	73,3
DEUTSCHLAND	- Izmir-Adnan-Menderes	2 319	340,5	663,2	0,7	1,3	0,0	0,0	71,8	78,0
DEUTSCHLAND	- UKRAINE	1 214	92,2	148,7	1,0	1,6	0,3	0,5	53,2	54,4
DEUTSCHLAND	- UNGARN	7 541	427,1	327,0	5,0	4,1	0,4	0,3	57,6	62,6
DEUTSCHLAND	- Budapest	7 484	424,8	325,5	5,0	4,1	0,4	0,3	57,6	62,6
DEUTSCHLAND	- ZYPERN	1 462	192,8	497,8	0,8	2,0	0,1	0,2	72,5	74,7
DEUTSCHLAND	- Larnaca	1 046	140,8	362,3	0,5	1,4	0,1	0,2	74,7	76,0
DEUTSCHLAND	- Afrika	15 568	2 274,9	8 709,8	66,0	367,9	2,2	11,6	70,6	78,1
DEUTSCHLAND	- ÄGYPTEN	5 541	886,7	2 806,1	9,9	29,1	0,5	1,4	74,6	81,0
DEUTSCHLAND	- Kairo	1 292	204,1	587,9	9,0	26,3	0,5	1,4	68,7	76,7
DEUTSCHLAND	- Hurghada	2 700	449,1	1 470,7	0,8	2,7	0,0	0,0	78,8	84,0
DEUTSCHLAND	- MAROKKO	1 262	152,0	380,6	0,4	0,9	0,1	0,2	68,9	72,0
DEUTSCHLAND	- TUNESIEN	5 235	656,0	1 200,5	1,2	1,9	0,1	0,2	70,8	76,3
DEUTSCHLAND	- Djerba	1 056	144,5	270,1	0,1	0,2	0,0	0,0	71,6	78,8
DEUTSCHLAND	- Monastir	3 092	417,7	787,5	0,2	0,4	0,0	0,0	74,5	80,8
DEUTSCHLAND	- Amerika	25 618	5 055,6	37 999,9	367,8	2 595,6	14,1	101,6	73,8	83,6
DEUTSCHLAND	- KANADA	2 518	610,5	4 109,9	34,2	222,1	0,7	4,5	73,3	88,2
DEUTSCHLAND	- Toronto	1 190	303,9	1 934,8	20,0	127,1	0,6	4,0	72,0	88,4
DEUTSCHLAND	- USA-1-NORD-OST	9 595	1 651,5	10 557,0	156,2	982,3	7,5	46,9	72,6	80,8
DEUTSCHLAND	- New York-JFK (NY)	2 530	414,5	2 581,0	64,7	403,0	4,7	29,2	73,1	78,9
DEUTSCHLAND	- Newark (NJ)	1 246	172,1	1 067,1	25,2	154,8	0,8	5,0	84,5	83,9
DEUTSCHLAND	- Philadelphia (PA)	1 301	197,8	1 270,2	25,6	160,7	0,1	0,7	66,5	82,5
DEUTSCHLAND	- Washington-Dulles (VA)	1 978	420,2	2 759,8	14,4	94,3	1,8	12,0	66,4	80,0
DEUTSCHLAND	- USA-2-SÜD-OST	3 135	532,9	4 009,3	49,8	373,2	0,4	3,2	74,4	84,5
DEUTSCHLAND	- Atlanta (GA)	2 062	306,0	2 289,5	33,8	250,9	0,1	0,6	75,6	85,0
DEUTSCHLAND	- USA-3-MITTE-NORD	2 406	455,1	3 190,3	45,1	315,3	1,6	11,2	75,3	80,8
DEUTSCHLAND	- Chicago (IL)	2 398	455,1	3 190,1	45,0	314,6	1,6	11,2	75,4	80,9
DEUTSCHLAND	- USA-4-MITTE-SÜD	1 071	206,7	1 714,2	12,9	106,9	0,7	5,8	73,9	84,1
DEUTSCHLAND	- USA-6-SÜD-WEST	2 406	597,2	5 433,3	25,0	227,9	1,2	11,4	76,0	87,4
DEUTSCHLAND	- BRASILIEN	1 184	222,3	2 165,7	12,1	117,4	0,5	4,5	68,1	82,1
DEUTSCHLAND	- Asien	22 316	4 118,3	30 424,3	366,8	2 414,8	9,6	71,9	68,5	76,0
DEUTSCHLAND	- RUSSLAND/FERNOST	1 067	80,7	337,9	0,6	2,7	0,0	0,0	45,7	49,2
DEUTSCHLAND	- ISRAEL	1 870	242,2	695,3	13,9	41,0	0,6	1,9	65,0	72,2
DEUTSCHLAND	- Tel Aviv	1 870	242,2	695,3	13,9	41,0	0,6	1,9	65,0	72,2
DEUTSCHLAND	- V.A.EMIRATE	2 787	366,0	1 759,2	88,1	425,1	1,1	5,1	74,8	76,3
DEUTSCHLAND	- Dubai	2 148	342,3	1 646,4	48,6	234,9	0,8	3,7	73,5	76,9
DEUTSCHLAND	- INDIEN	1 847	317,1	2 114,1	48,8	336,2	0,6	3,6	75,2	80,4
DEUTSCHLAND	- CHINA	1 601	402,7	3 313,8	29,3	237,0	0,2	1,5	72,0	81,5
DEUTSCHLAND	- HONGKONG (CHINA)	1 090	267,1	2 444,1	24,8	227,4	0,3	3,2	81,9	82,6
DEUTSCHLAND	- Hongkong	1 090	267,1	2 444,1	24,8	227,4	0,3	3,2	81,9	82,6
DEUTSCHLAND	- JAPAN	1 872	482,2	4 497,5	18,8	175,7	1,5	13,7	66,0	77,7
DEUTSCHLAND	- Tokio-Narita	1 306	345,4	3 233,7	13,0	121,7	1,3	12,5	61,6	75,4
DEUTSCHLAND	- REP. KOREA	1 100	226,4	1 935,5	31,8	271,7	1,2	10,0	67,7	77,0
DEUTSCHLAND	- Seoul	1 098	226,4	1 935,4	31,8	271,7	1,2	10,0	67,7	77,0

4 Verkehrsleistungen im Jahr 2002  
4.2 Teilstreckenleistungen nach Strecken  
4. 2. 2 Verkehr nach dem Ausland

von Starthafen	Strecke - nach Landehafen	Flüge	Passagiere an Bord		Fracht an Bord		Post an Bord		Ausnutzungsgrad	
		Anzahl	Anzahl in 1000	pkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Ins- gesamt %	darunter.: Personen- verkehr
DEUTSCHLAND	- SINGAPUR	1 503	469,4	4 821,0	14,4	148,0	1,5	15,4	58,9	81,2
DEUTSCHLAND	- Singapur	1 503	469,4	4 821,0	14,4	148,0	1,5	15,4	58,9	81,2
DEUTSCHLAND	- THAILAND	1 536	489,3	4 372,6	16,3	145,4	0,8	7,2	69,1	87,2
DEUTSCHLAND	- Bangkok	1 503	481,3	4 298,2	16,3	145,3	0,8	7,2	69,0	87,2
Hamburg	- Ausland-Welt	36 138	2 424,5	3 861,7	6,0	7,7	0,0	0,0	57,6	67,4
Hamburg	- Ausland-Europa	35 481	2 330,4	3 562,2	5,7	6,2	0,0	0,0	57,3	67,1
Hamburg	- Ausland-EU	25 228	1 723,8	2 525,5	3,9	3,7	0,0	0,0	57,7	67,6
Hamburg	- BELGIEN	1 856	47,5	22,8	0,7	0,3	0,0	0,0	33,6	36,9
Hamburg	- Brüssel	1 854	47,4	22,8	0,7	0,3	0,0	0,0	33,6	36,9
Hamburg	- DÄNEMARK	1 546	79,9	22,5	0,3	0,1	0,0	0,0	62,1	67,3
Hamburg	- Kopenhagen	1 546	79,9	22,5	0,3	0,1	0,0	0,0	62,1	67,3
Hamburg	- FRANKREICH	2 976	169,1	124,5	0,7	0,5	0,0	0,0	52,1	60,4
Hamburg	- Paris-Charles de Gaulle	2 879	165,2	120,1	0,7	0,5	0,0	0,0	51,9	60,1
Hamburg	- VER.KÖNIGREICH	4 639	286,5	216,5	1,0	0,8	0,0	0,0	51,7	62,3
Hamburg	- London-Heathrow	2 623	227,0	169,1	0,7	0,5	0,0	0,0	52,5	65,6
Hamburg	- ITALIEN	1 316	52,5	57,4	0,0	0,0	0,0	0,0	48,8	56,1
Hamburg	- Mailand-Malpensa	1 185	37,1	33,6	0,0	0,0	0,0	0,0	44,8	51,1
Hamburg	- NIEDERLANDE	3 590	134,7	51,5	0,1	0,0	0,0	0,0	50,1	58,9
Hamburg	- Amsterdam	2 430	116,6	44,2	0,1	0,0	0,0	0,0	56,4	65,5
Hamburg	- ÖSTERREICH	1 723	76,8	58,9	0,1	0,1	0,0	0,0	60,0	68,1
Hamburg	- Wien	1 694	75,3	57,8	0,1	0,1	0,0	0,0	60,2	68,4
Hamburg	- SCHWEDEN	1 078	23,6	19,2	0,0	0,0	0,0	0,0	53,7	57,8
Hamburg	- SPANIEN	4 291	643,1	1 538,2	0,5	1,2	0,0	0,0	70,8	82,5
Hamburg	- Palma/Mallorca	1 422	232,7	385,4	0,1	0,2	0,0	0,0	74,2	85,1
Hamburg	- SCHWEIZ	4 750	141,0	98,9	0,3	0,2	0,0	0,0	41,7	50,4
Hamburg	- Zürich	2 985	102,6	71,1	0,3	0,2	0,0	0,0	43,4	53,8
Hamburg	- Basel/Mulhouse	1 341	31,2	21,5	0,0	0,0	0,0	0,0	39,6	45,9
Hamburg	- TÜRKEI	1 886	285,7	707,6	0,5	1,0	0,0	0,0	72,9	82,4
Hannover	- Ausland-Welt	25 526	1 814,9	3 377,3	3,8	7,6	0,0	0,1	61,8	69,8
Hannover	- Ausland-Europa	24 225	1 676,0	2 906,6	2,7	2,7	0,0	0,0	62,4	70,6
Hannover	- Ausland-EU	17 535	1 135,2	1 802,6	2,2	1,6	0,0	0,0	62,4	71,2
Hannover	- BELGIEN	1 143	21,3	8,4	1,1	0,4	0,0	0,0	40,0	37,7
Hannover	- DÄNEMARK	1 314	53,5	21,6	0,1	0,0	0,0	0,0	54,3	59,6
Hannover	- Kopenhagen	1 312	53,4	21,5	0,1	0,0	0,0	0,0	54,3	59,6
Hannover	- FRANKREICH	2 707	80,7	51,2	0,0	0,0	0,0	0,0	54,2	58,2
Hannover	- Paris-Charles de Gaulle	2 656	79,8	50,4	0,0	0,0	0,0	0,0	54,2	58,2
Hannover	- VER.KÖNIGREICH	3 017	151,1	109,4	0,7	0,5	0,0	0,0	48,5	59,3
Hannover	- London-Heathrow	1 063	73,9	52,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7	56,4
Hannover	- NIEDERLANDE	1 813	65,2	21,9	0,0	0,0	0,0	0,0	62,7	72,3
Hannover	- Amsterdam	1 738	64,2	21,5	0,0	0,0	0,0	0,0	63,8	73,4
Hannover	- ÖSTERREICH	1 580	53,1	36,2	0,0	0,0	0,0	0,0	53,9	60,3
Hannover	- Wien	1 457	49,7	34,2	0,0	0,0	0,0	0,0	54,3	60,6
Hannover	- SPANIEN	4 038	522,6	1 190,0	0,2	0,6	0,0	0,0	73,3	82,8
Hannover	- Palma/Mallorca	1 133	186,5	285,2	0,0	0,1	0,0	0,0	77,3	85,0
Hannover	- SCHWEIZ	3 075	65,8	36,9	0,1	0,0	0,0	0,0	37,5	40,1
Hannover	- Zürich	2 451	56,1	31,5	0,0	0,0	0,0	0,0	39,6	42,4
Hannover	- TÜRKEI	2 166	350,3	858,5	0,2	0,3	0,0	0,0	73,0	82,2
Hannover	- Antalya	1 097	195,0	531,0	0,0	0,0	0,0	0,0	76,3	86,3
Bremen	- Ausland-Welt	7 156	434,6	756,5	0,1	0,2	0,0	0,0	73,3	74,9
Bremen	- Ausland-Europa	7 086	426,1	738,1	0,1	0,2	0,0	0,0	73,2	74,9
Bremen	- Ausland-EU	5 995	347,6	564,6	0,1	0,1	0,0	0,0	73,7	75,4
Bremen	- NIEDERLANDE	1 527	54,1	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0	68,6	71,3
Bremen	- Amsterdam	1 509	54,1	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0	68,7	71,4

4 Verkehrsleistungen im Jahr 2002  
4.2 Teilstreckenleistungen nach Strecken  
4. 2. 2 Verkehr nach dem Ausland

von Starthafen	Strecke - nach Landehafen	Flüge	Passagiere an Bord		Fracht an Bord		Post an Bord		Ausnutzungsgrad	
		Anzahl	Anzahl in 1000	pkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Ins- gesamt %	darunter.: Personen- verkehr
Bremen	- SPANIEN	1 148	180,7	421,9	0,0	0,1	0,0	0,0	86,9	86,6
Düsseldorf	- Ausland-Welt	62 476	5 539,0	10 507,0	25,1	88,7	0,1	0,1	59,1	69,0
Düsseldorf	- Ausland-Europa	59 249	4 995,2	7 737,3	13,9	21,8	0,0	0,0	58,6	68,4
Düsseldorf	- Ausland-EU	42 308	3 540,9	4 889,7	10,4	14,8	0,0	0,0	58,3	68,0
Düsseldorf	- DÄNEMARK	1 386	112,6	69,7	0,5	0,3	0,0	0,0	58,3	63,0
Düsseldorf	- Kopenhagen	1 382	112,5	69,6	0,5	0,3	0,0	0,0	58,3	63,0
Düsseldorf	- FINNLAND	1 195	58,6	91,1	0,5	0,7	0,0	0,0	48,5	53,1
Düsseldorf	- Helsinki	1 194	58,6	91,0	0,5	0,7	0,0	0,0	48,5	53,0
Düsseldorf	- FRANKREICH	5 711	263,8	123,3	0,7	0,3	0,0	0,0	42,9	52,9
Düsseldorf	- Paris-Charles de Gaulle	4 019	203,1	80,0	0,7	0,3	0,0	0,0	41,4	51,1
Düsseldorf	- Lyon	1 374	40,4	25,4	0,0	0,0	0,0	0,0	49,9	58,5
Düsseldorf	- GRIECHENLAND	2 411	368,8	748,9	0,7	1,5	0,0	0,0	67,7	77,0
Düsseldorf	- VER.KÖNIGREICH	9 567	569,1	321,3	2,0	1,0	0,0	0,0	52,9	60,5
Düsseldorf	- London-Heathrow	3 219	283,2	142,2	1,8	0,9	0,0	0,0	57,0	63,7
Düsseldorf	- Birmingham	2 045	91,1	68,5	0,1	0,0	0,0	0,0	44,4	54,5
Düsseldorf	- Manchester	2 078	79,7	52,2	0,0	0,0	0,0	0,0	49,9	54,9
Düsseldorf	- ITALIEN	5 004	292,8	295,8	0,3	0,3	0,0	0,0	48,7	61,8
Düsseldorf	- Mailand-Malpensa	2 469	116,3	78,0	0,1	0,0	0,0	0,0	41,4	52,5
Düsseldorf	- NIEDERLANDE	1 825	76,4	13,6	0,2	0,0	0,0	0,0	66,5	70,4
Düsseldorf	- Amsterdam	1 822	76,0	13,6	0,2	0,0	0,0	0,0	66,5	70,4
Düsseldorf	- ÖSTERREICH	3 167	163,9	124,0	0,9	0,7	0,0	0,0	51,6	57,9
Düsseldorf	- Wien	1 818	119,8	94,4	0,9	0,7	0,0	0,0	51,6	55,9
Düsseldorf	- SPANIEN	10 013	1 438,4	2 780,2	3,9	9,0	0,0	0,0	66,2	77,6
Düsseldorf	- Madrid	1 495	88,2	126,9	0,1	0,2	0,0	0,0	42,1	54,6
Düsseldorf	- Barcelona	1 394	87,6	102,0	0,1	0,1	0,0	0,0	46,4	59,7
Düsseldorf	- Palma/Mallorca	2 498	473,3	634,7	1,1	1,5	0,0	0,0	72,3	82,8
Düsseldorf	- SCHWEIZ	5 051	156,0	70,8	0,1	0,1	0,0	0,0	39,6	47,5
Düsseldorf	- Zürich	3 260	120,6	53,7	0,1	0,0	0,0	0,0	41,8	50,3
Düsseldorf	- POLEN	1 854	46,0	42,7	0,1	0,1	0,0	0,0	40,0	48,1
Düsseldorf	- Warschau	1 283	32,7	32,1	0,1	0,1	0,0	0,0	42,8	51,0
Düsseldorf	- TÜRKEI	5 008	846,1	2 106,5	1,6	3,7	0,0	0,0	69,2	79,8
Düsseldorf	- Antalya	2 081	393,0	1 119,3	0,4	1,1	0,0	0,0	75,2	84,7
Düsseldorf	- Istanbul	1 492	212,6	432,6	1,1	2,3	0,0	0,0	64,9	75,5
Düsseldorf	- Afrika	1 448	229,7	659,2	0,6	1,9	0,0	0,0	67,3	78,3
Düsseldorf	- Amerika	1 140	201,5	1 475,8	5,5	38,2	0,0	0,0	61,0	75,9
Köln/Bonn	- Ausland-Welt	30 993	1 305,0	2 026,1	234,5	584,5	0,0	0,1	59,2	66,6
Köln/Bonn	- Ausland-Europa	29 258	1 257,1	1 892,4	168,7	156,5	0,0	0,0	56,7	66,5
Köln/Bonn	- Ausland-EU	21 196	899,3	1 228,3	137,2	105,6	0,0	0,0	56,6	68,0
Köln/Bonn	- DÄNEMARK	1 022	7,3	4,7	4,4	2,7	0,0	0,0	45,7	43,2
Köln/Bonn	- FRANKREICH	2 459	44,1	21,6	17,4	8,1	0,0	0,0	56,9	52,0
Köln/Bonn	- Paris-Charles de Gaulle	1 425	33,3	13,0	10,3	4,0	0,0	0,0	62,8	51,5
Köln/Bonn	- VER.KÖNIGREICH	4 159	167,6	90,5	34,6	20,4	0,0	0,0	58,2	55,8
Köln/Bonn	- London-Heathrow	2 346	141,9	75,8	0,3	0,1	0,0	0,0	50,2	56,7
Köln/Bonn	- ITALIEN	1 949	51,4	42,3	16,2	10,4	0,0	0,0	52,2	54,6
Köln/Bonn	- NIEDERLANDE	1 385	43,1	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	55,5	61,1
Köln/Bonn	- Amsterdam	1 369	42,6	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	55,7	61,2
Köln/Bonn	- ÖSTERREICH	2 235	62,1	46,2	9,3	6,9	0,0	0,0	56,7	63,6
Köln/Bonn	- Wien	2 145	61,4	45,8	9,3	6,9	0,0	0,0	57,1	64,7
Köln/Bonn	- SCHWEDEN	1 137	1,6	1,4	14,7	13,4	0,0	0,0	41,2	43,0
Köln/Bonn	- SPANIEN	4 456	434,7	833,7	16,7	22,4	0,0	0,0	67,7	81,0
Köln/Bonn	- Palma/Mallorca	1 311	196,0	255,4	0,1	0,1	0,0	0,0	80,5	83,1
Köln/Bonn	- SCHWEIZ	4 275	79,2	31,1	2,9	1,2	0,0	0,0	40,4	41,3
Köln/Bonn	- Zürich	3 185	72,9	28,6	1,0	0,4	0,0	0,0	39,9	43,0

4 Verkehrsleistungen im Jahr 2002  
4.2 Teilstreckenleistungen nach Strecken  
4.2.2 Verkehr nach dem Ausland

von Starthafen	Strecke - nach Landehafen	Flüge	Passagiere an Bord		Fracht an Bord		Post an Bord		Ausnutzungsgrad	
		Anzahl	Anzahl in 1000	pkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Ins- gesamt %	darunter.: Personen- verkehr
Köln/Bonn	- TÜRKEI	2 312	237,3	572,0	20,8	41,5	0,0	0,0	64,2	76,3
Köln/Bonn	- Istanbul	1 149	70,0	139,3	20,8	41,5	0,0	0,0	59,9	69,6
Frankfurt/Main	- Ausland-Welt	178 361	20 203,3	75 986,1	786,7	4 562,9	41,5	200,2	66,2	71,1
Frankfurt/Main	- Ausland-Europa	134 516	11 588,4	13 227,2	133,0	138,2	15,8	16,7	60,8	65,4
Frankfurt/Main	- Ausland-EU	95 929	8 251,4	8 543,7	100,8	92,2	10,6	10,5	60,9	65,6
Frankfurt/Main	- BELGIEN	3 369	238,0	72,1	5,7	1,7	0,2	0,1	54,3	58,7
Frankfurt/Main	- Brüssel	3 358	238,0	72,1	5,6	1,7	0,2	0,1	54,4	58,8
Frankfurt/Main	- DÄNEMARK	3 473	306,9	208,6	1,8	1,2	0,5	0,4	59,2	64,9
Frankfurt/Main	- Kopenhagen	2 575	266,2	181,3	1,8	1,2	0,5	0,4	62,4	67,1
Frankfurt/Main	- FINNLAND	2 166	192,7	305,0	1,8	2,9	0,7	1,1	59,6	67,1
Frankfurt/Main	- Helsinki	2 161	192,3	304,2	1,8	2,9	0,7	1,1	59,6	67,1
Frankfurt/Main	- FRANKREICH	12 608	828,4	451,3	12,8	5,9	0,6	0,3	50,6	57,4
Frankfurt/Main	- Paris-Charles de Gaulle	6 388	481,8	215,8	11,7	5,2	0,6	0,3	48,0	54,1
Frankfurt/Main	- Lyon	2 251	125,7	68,0	0,4	0,2	0,0	0,0	53,6	61,4
Frankfurt/Main	- Marseille	1 067	28,5	22,1	0,0	0,0	0,0	0,0	52,9	56,8
Frankfurt/Main	- Nizza	1 532	136,1	97,1	0,5	0,4	0,0	0,0	57,1	63,4
Frankfurt/Main	- Toulouse	1 061	47,1	42,1	0,0	0,0	0,0	0,0	60,4	68,7
Frankfurt/Main	- GRIECHENLAND	3 247	502,6	925,3	6,1	11,0	0,8	1,3	76,2	76,9
Frankfurt/Main	- Athen	1 490	231,0	417,4	5,3	9,6	0,5	1,0	74,7	72,4
Frankfurt/Main	- VER.KÖNIGREICH	16 722	1 316,5	947,5	26,3	18,1	1,2	0,8	59,3	62,0
Frankfurt/Main	- London-Heathrow	6 727	766,5	499,7	17,6	11,5	1,1	0,7	61,8	61,6
Frankfurt/Main	- Birmingham	2 281	126,4	117,0	0,6	0,6	0,0	0,0	54,5	57,5
Frankfurt/Main	- Edinburgh	1 008	68,9	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,3	74,2
Frankfurt/Main	- Manchester	2 482	164,4	136,4	3,1	2,6	0,0	0,0	65,2	72,2
Frankfurt/Main	- IRLAND	1 667	152,5	166,6	1,2	1,3	0,3	0,3	65,1	69,8
Frankfurt/Main	- Dublin	1 591	146,9	159,2	1,1	1,2	0,3	0,3	65,1	69,7
Frankfurt/Main	- ITALIEN	16 017	1 246,4	889,2	7,9	5,3	1,3	0,9	59,1	64,3
Frankfurt/Main	- Rom-Fiumicino	3 015	322,2	309,3	2,5	2,4	0,6	0,6	59,2	64,1
Frankfurt/Main	- Mailand-Linate	1 596	89,8	45,6	0,8	0,4	0,2	0,1	48,2	50,6
Frankfurt/Main	- Mailand-Malpensa	2 634	214,3	108,9	1,8	0,9	0,4	0,2	57,5	60,6
Frankfurt/Main	- Venedig-Tessera	1 668	183,4	106,7	1,0	0,6	0,1	0,1	66,7	70,2
Frankfurt/Main	- Bologna	1 574	122,3	78,8	0,7	0,4	0,0	0,0	61,1	67,4
Frankfurt/Main	- Florenz	1 426	85,0	61,0	0,1	0,1	0,0	0,0	60,5	74,7
Frankfurt/Main	- Turin	1 715	107,9	58,2	0,7	0,4	0,0	0,0	55,1	61,6
Frankfurt/Main	- Verona	1 033	36,0	20,5	0,0	0,0	0,0	0,0	63,3	64,7
Frankfurt/Main	- LUXEMBURG	1 474	76,0	13,1	0,3	0,0	0,1	0,0	44,2	47,3
Frankfurt/Main	- Luxemburg	1 474	76,0	13,1	0,3	0,0	0,1	0,0	44,2	47,3
Frankfurt/Main	- NIEDERLANDE	3 639	297,2	108,8	3,9	1,4	0,9	0,3	59,1	64,4
Frankfurt/Main	- Amsterdam	3 603	297,0	108,7	3,9	1,4	0,9	0,3	59,2	64,4
Frankfurt/Main	- ÖSTERREICH	10 223	651,2	365,3	3,8	2,3	1,1	0,7	59,6	62,8
Frankfurt/Main	- Wien	3 781	342,2	213,2	3,2	2,0	1,1	0,7	61,6	63,6
Frankfurt/Main	- Graz	1 375	94,5	57,5	0,5	0,3	0,0	0,0	56,9	63,1
Frankfurt/Main	- Innsbruck	1 095	37,9	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	61,2	68,4
Frankfurt/Main	- Klagenfurt	1 067	30,8	17,5	0,0	0,0	0,0	0,0	51,4	57,4
Frankfurt/Main	- Linz	1 420	73,0	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	52,6	55,1
Frankfurt/Main	- Salzburg	1 485	72,8	29,8	0,1	0,0	0,0	0,0	65,6	67,6
Frankfurt/Main	- PORTUGAL	3 673	422,9	796,4	4,2	8,5	0,8	1,4	67,7	69,1
Frankfurt/Main	- Lissabon	1 987	218,4	408,4	2,4	4,5	0,8	1,4	65,5	65,6
Frankfurt/Main	- Porto	1 092	113,6	187,4	1,1	1,8	0,0	0,0	68,4	70,2
Frankfurt/Main	- SCHWEDEN	4 058	313,5	359,2	10,3	9,8	0,6	0,8	57,0	67,2
Frankfurt/Main	- Stockholm-Arlanda	2 462	219,4	275,8	1,9	2,4	0,6	0,8	61,7	66,6
Frankfurt/Main	- Göteborg-Landvetter	1 559	93,7	82,9	8,4	7,4	0,0	0,0	51,6	68,7
Frankfurt/Main	- SPANIEN	13 592	1 706,6	2 935,3	14,8	22,7	1,5	2,1	70,2	74,6

4 Verkehrsleistungen im Jahr 2002  
4.2 Teilstreckenleistungen nach Strecken  
4. 2. 2 Verkehr nach dem Ausland

von Starthafen	Strecke - nach Landehafen	Flüge	Passagiere an Bord		Fracht an Bord		Post an Bord		Ausnutzungsgrad	
		Anzahl	Anzahl in 1000	pkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Ins- gesamt %	darunter.: Personen- verkehr
Frankfurt/Main	- Madrid	3 933	363,0	514,4	8,5	12,1	1,4	2,0	58,6	60,3
Frankfurt/Main	- Barcelona	2 909	299,9	326,6	2,7	2,9	0,1	0,1	63,2	66,6
Frankfurt/Main	- Bilbao	1 071	82,8	99,7	0,6	0,8	0,0	0,0	67,7	73,4
Frankfurt/Main	- Palma/Mallorca	1 775	298,3	372,6	0,5	0,6	0,0	0,0	81,0	85,4
Frankfurt/Main	- NORWEGEN	1 774	157,0	175,7	0,9	0,9	0,4	0,4	65,9	69,8
Frankfurt/Main	- Oslo	1 746	154,8	171,2	0,9	0,9	0,4	0,4	65,8	69,7
Frankfurt/Main	- SCHWEIZ	8 200	498,6	173,5	2,7	1,0	0,9	0,3	50,6	57,0
Frankfurt/Main	- Zürich	4 173	245,8	70,1	1,2	0,4	0,7	0,2	52,4	56,6
Frankfurt/Main	- Basel/Mulhouse	1 460	67,5	18,8	0,1	0,0	0,0	0,0	52,1	62,2
Frankfurt/Main	- Genf	2 531	185,2	84,6	1,3	0,6	0,2	0,1	48,0	56,0
Frankfurt/Main	- KROATIEN	1 903	155,6	123,9	0,9	0,7	0,3	0,2	57,4	59,3
Frankfurt/Main	- Zagreb	1 394	112,3	82,5	0,8	0,6	0,3	0,2	58,1	59,1
Frankfurt/Main	- POLEN	3 922	218,7	182,7	1,6	1,4	0,5	0,4	55,4	59,4
Frankfurt/Main	- Warschau	2 103	138,1	124,0	1,3	1,1	0,5	0,4	59,0	61,7
Frankfurt/Main	- RUSSISCHE FÖD. (EU)	4 518	427,0	838,6	8,1	16,4	0,6	1,1	59,2	64,7
Frankfurt/Main	- Moskau-Sheremetyevo	2 660	253,8	513,7	7,3	14,9	0,5	1,1	59,5	65,3
Frankfurt/Main	- St.Petersburg	1 201	131,2	229,8	0,5	0,8	0,0	0,0	64,0	69,2
Frankfurt/Main	- SLOWENIEN	1 043	59,2	36,1	0,6	0,3	0,1	0,1	46,6	48,2
Frankfurt/Main	- Ljubljana	1 041	59,2	36,1	0,6	0,3	0,1	0,1	46,6	48,2
Frankfurt/Main	- TSCHECHISCHE REPUBLIK	2 315	174,1	71,2	4,2	1,7	0,2	0,1	58,8	60,3
Frankfurt/Main	- Prag/Praha	2 309	174,0	71,2	4,2	1,7	0,2	0,1	58,8	60,3
Frankfurt/Main	- TÜRKEI	5 534	823,7	1 849,3	5,3	10,2	0,6	1,1	72,5	77,6
Frankfurt/Main	- Antalya	1 806	313,4	839,9	0,4	1,1	0,0	0,0	80,0	84,6
Frankfurt/Main	- Istanbul	2 366	311,3	579,7	4,4	8,2	0,6	1,1	68,3	72,3
Frankfurt/Main	- UNGARN	2 205	204,2	170,4	1,8	1,5	0,4	0,3	63,2	64,5
Frankfurt/Main	- Budapest	2 190	203,5	169,9	1,8	1,5	0,4	0,3	63,2	64,4
Frankfurt/Main	- Afrika	6 679	968,5	4 705,6	56,7	307,6	2,2	11,5	68,9	76,0
Frankfurt/Main	- ÄGYPTEN	1 870	303,8	935,4	8,0	23,5	0,5	1,4	71,1	79,7
Frankfurt/Main	- TUNESIEN	1 329	138,2	230,5	0,8	1,3	0,1	0,2	65,9	67,7
Frankfurt/Main	- Amerika	19 661	4 175,3	31 490,2	279,3	2 009,5	13,9	100,4	74,8	83,9
Frankfurt/Main	- KANADA	2 201	557,2	3 759,1	31,7	206,8	0,7	4,5	76,1	88,9
Frankfurt/Main	- USA-1-NORD-OST	6 667	1 373,3	8 740,2	88,9	561,6	7,3	45,8	73,2	80,8
Frankfurt/Main	- New York-JFK (NY)	1 854	354,7	2 193,5	33,7	208,3	4,6	28,2	69,6	78,0
Frankfurt/Main	- Washington-Dulles (VA)	1 300	312,5	2 044,5	9,8	64,4	1,8	11,9	67,5	79,6
Frankfurt/Main	- USA-2-SÜD-OST	2 233	379,8	2 845,1	43,6	326,0	0,4	3,2	75,9	87,1
Frankfurt/Main	- Atlanta (GA)	1 336	186,5	1 380,4	29,0	214,8	0,1	0,6	76,3	85,9
Frankfurt/Main	- USA-3-MITTE-NORD	1 990	378,2	2 633,9	39,8	276,9	1,6	11,2	74,8	80,4
Frankfurt/Main	- Chicago (IL)	1 987	378,2	2 633,9	39,7	276,2	1,6	11,2	74,8	80,4
Frankfurt/Main	- USA-4-MITTE-SÜD	1 070	206,7	1 714,1	12,9	106,9	0,7	5,8	73,9	84,1
Frankfurt/Main	- USA-6-SÜD-WEST	2 075	538,9	4 885,9	19,5	177,1	1,2	11,4	76,1	87,3
Frankfurt/Main	- BRASILIEN	1 180	222,2	2 165,2	12,1	117,4	0,5	4,5	68,1	82,1
Frankfurt/Main	- Asien	17 504	3 471,1	26 562,8	317,7	2 107,6	9,6	71,6	69,1	77,9
Frankfurt/Main	- ISRAEL	1 213	170,1	502,1	13,6	40,2	0,6	1,8	66,8	76,2
Frankfurt/Main	- Tel Aviv	1 213	170,1	502,1	13,6	40,2	0,6	1,8	66,8	76,2
Frankfurt/Main	- V.A.EMIRATE	1 830	212,1	1 027,2	72,6	351,6	1,0	5,1	76,4	80,5
Frankfurt/Main	- Dubai	1 310	200,7	971,8	38,3	185,4	0,8	3,7	76,2	81,6
Frankfurt/Main	- INDIEN	1 498	316,5	2 110,4	30,8	218,3	0,6	3,6	72,8	80,3
Frankfurt/Main	- CHINA	1 369	354,9	2 920,6	27,2	219,6	0,2	1,5	72,2	81,8
Frankfurt/Main	- JAPAN	1 649	440,0	4 103,1	17,2	160,4	1,4	13,4	65,9	77,4
Frankfurt/Main	- Tokio-Narita	1 085	303,3	2 839,3	11,4	106,4	1,3	12,3	61,0	74,7
Frankfurt/Main	- REP. KOREA	1 098	226,4	1 935,4	31,8	271,7	1,2	10,0	67,7	77,0
Frankfurt/Main	- Seoul	1 098	226,4	1 935,4	31,8	271,7	1,2	10,0	67,7	77,0
Frankfurt/Main	- SINGAPUR	1 497	468,3	4 810,0	14,4	147,7	1,5	15,4	58,9	81,2

4 Verkehrsleistungen im Jahr 2002  
4.2 Teilstreckenleistungen nach Strecken  
4.2.2 Verkehr nach dem Ausland

von Starthafen	Strecke - nach Landehafen	Flüge	Passagiere an Bord		Fracht an Bord		Post an Bord		Ausnutzungsgrad	
		Anzahl	Anzahl in 1000	pkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Ins- gesamt %	darunter.: Personen- verkehr
Frankfurt/Main	- Singapur	1 497	468,3	4 810,0	14,4	147,7	1,5	15,4	58,9	81,2
Frankfurt/Main	- THAILAND	1 229	405,2	3 634,5	12,6	112,7	0,8	7,2	69,9	88,3
Frankfurt/Main	- Bangkok	1 205	399,6	3 582,5	12,6	112,7	0,8	7,2	69,8	88,3
Stuttgart	- Ausland-Welt	34 612	2 449,9	4 143,3	9,0	21,6	0,0	0,1	66,8	68,9
Stuttgart	- Ausland-Europa	33 146	2 261,5	3 362,5	6,6	4,8	0,0	0,0	66,0	68,1
Stuttgart	- Ausland-EU	25 192	1 616,1	2 152,1	5,6	3,1	0,0	0,0	64,6	67,0
Stuttgart	- BELGIEN	1 405	27,6	11,5	4,1	1,7	0,0	0,0	57,1	48,2
Stuttgart	- Brüssel	1 385	27,4	11,4	4,1	1,7	0,0	0,0	57,1	48,1
Stuttgart	- FRANKREICH	3 832	165,2	80,3	0,6	0,3	0,0	0,0	48,7	48,6
Stuttgart	- Paris-Charles de Gaulle	2 853	141,6	69,4	0,6	0,3	0,0	0,0	47,1	47,0
Stuttgart	- GRIECHENLAND	1 939	239,9	410,0	0,1	0,2	0,0	0,0	75,5	74,4
Stuttgart	- VER.KÖNIGREICH	3 366	194,2	156,8	0,2	0,1	0,0	0,0	51,5	59,7
Stuttgart	- London-Heathrow	2 081	155,1	116,9	0,2	0,1	0,0	0,0	55,7	60,8
Stuttgart	- ITALIEN	3 316	110,7	73,3	0,0	0,0	0,0	0,0	59,1	60,4
Stuttgart	- Mailand-Malpensa	1 738	48,7	17,4	0,0	0,0	0,0	0,0	56,2	56,4
Stuttgart	- NIEDERLANDE	1 869	87,8	44,7	0,0	0,0	0,0	0,0	67,9	65,9
Stuttgart	- Amsterdam	1 742	86,9	44,3	0,0	0,0	0,0	0,0	67,9	65,7
Stuttgart	- ÖSTERREICH	2 640	81,9	44,0	0,1	0,1	0,0	0,0	51,4	59,6
Stuttgart	- Wien	1 932	67,5	37,0	0,1	0,1	0,0	0,0	54,6	62,0
Stuttgart	- SPANIEN	4 553	574,3	1 130,7	0,2	0,4	0,0	0,0	83,6	83,2
Stuttgart	- Barcelona	1 046	54,3	53,9	0,1	0,1	0,0	0,0	67,9	69,9
Stuttgart	- Palma/Mallorca	1 000	165,5	188,2	0,0	0,0	0,0	0,0	86,0	85,0
Stuttgart	- SCHWEIZ	2 268	38,9	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	34,6	35,7
Stuttgart	- Zürich	1 385	29,9	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	42,4	43,1
Stuttgart	- TÜRKEI	3 091	470,6	1 037,9	0,8	1,5	0,0	0,0	79,6	79,5
Stuttgart	- Antalya	1 199	215,0	554,8	0,0	0,0	0,0	0,0	85,5	86,0
Stuttgart	- Istanbul	1 037	128,4	225,9	0,8	1,4	0,0	0,0	74,9	73,2
Nürnberg	- Ausland-Welt	13 968	989,3	1 862,1	8,2	7,6	0,0	0,0	68,4	73,0
Nürnberg	- Ausland-Europa	13 185	874,3	1 558,1	8,2	7,4	0,0	0,0	67,1	71,7
Nürnberg	- Ausland-EU	9 819	620,9	1 057,3	6,4	5,2	0,0	0,0	67,1	71,7
Nürnberg	- BELGIEN	1 077	10,3	5,1	4,2	1,8	0,0	0,0	49,1	39,8
Nürnberg	- FRANKREICH	2 248	59,8	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0	49,1	53,7
Nürnberg	- Paris-Charles de Gaulle	2 114	57,1	35,5	0,0	0,0	0,0	0,0	48,6	53,3
Nürnberg	- NIEDERLANDE	1 431	49,9	27,1	0,0	0,0	0,0	0,0	64,2	67,7
Nürnberg	- Amsterdam	1 386	49,4	26,8	0,0	0,0	0,0	0,0	64,1	67,7
Nürnberg	- ÖSTERREICH	1 020	21,2	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	41,3	42,7
Nürnberg	- SPANIEN	2 180	319,8	701,1	0,0	0,0	0,0	0,0	79,7	81,8
Nürnberg	- SCHWEIZ	1 447	27,8	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	39,6
Nürnberg	- Zürich	1 398	27,7	8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	37,0	39,7
Nürnberg	- TÜRKEI	1 310	184,7	416,8	1,0	1,6	0,0	0,0	77,4	80,7
München	- Ausland-Welt	106 659	7 473,5	15 439,8	83,2	450,9	0,4	1,5	61,9	68,4
München	- Ausland-Europa	98 709	6 110,0	7 059,3	18,6	20,5	0,2	0,3	59,7	66,4
München	- Ausland-EU	71 525	4 543,8	5 050,3	13,2	12,9	0,1	0,1	60,5	67,4
München	- BELGIEN	3 442	111,9	66,8	2,7	1,4	0,0	0,0	40,8	44,4
München	- Brüssel	3 038	111,1	66,3	0,1	0,0	0,0	0,0	38,3	44,3
München	- DÄNEMARK	2 130	142,4	115,3	0,4	0,4	0,0	0,0	60,9	65,2
München	- Kopenhagen	2 012	140,9	114,1	0,4	0,4	0,0	0,0	61,5	65,8
München	- FINNLAND	1 275	88,7	143,3	0,2	0,4	0,0	0,0	52,7	61,7
München	- Helsinki	1 258	87,9	141,4	0,2	0,4	0,0	0,0	52,5	61,6
München	- FRANKREICH	13 522	583,0	410,0	2,2	1,5	0,0	0,0	55,1	59,9
München	- Paris-Charles de Gaulle	5 364	309,8	211,6	2,1	1,4	0,0	0,0	52,9	57,0
München	- Lyon	1 913	61,9	36,2	0,0	0,0	0,0	0,0	57,7	62,5
München	- Marseille	1 320	49,7	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,5	75,5

4 Verkehrsleistungen im Jahr 2002  
4.2 Teilstreckenleistungen nach Strecken  
4. 2. 2 Verkehr nach dem Ausland

von Starthafen	Strecke - nach Landehafen	Flüge	Passagiere an Bord		Fracht an Bord		Post an Bord		Ausnutzungsgrad	
		Anzahl	Anzahl in 1000	pkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Ins- gesamt %	darunter.: Personen- verkehr
München	- Nizza	2 343	79,8	50,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,2	56,1
München	- Toulouse	1 327	45,0	43,2	0,0	0,0	0,0	0,0	61,7	67,0
München	- GRIECHENLAND	3 149	399,1	625,1	0,9	1,3	0,1	0,1	69,7	76,3
München	- Athen	1 127	130,5	196,9	0,7	1,0	0,0	0,0	70,2	73,6
München	- VER.KÖNIGREICH	10 313	749,2	735,8	1,3	1,2	0,0	0,0	65,4	72,9
München	- London-Heathrow	4 167	444,1	417,9	1,1	1,1	0,0	0,0	65,7	75,6
München	- London-Gatwick	1 021	48,0	44,3	0,0	0,0	0,0	0,0	61,6	65,6
München	- Birmingham	1 886	72,6	88,9	0,0	0,1	0,0	0,0	64,3	68,5
München	- Manchester	1 286	59,5	67,2	0,0	0,0	0,0	0,0	73,9	80,0
München	- ITALIEN	18 013	821,2	464,3	0,9	0,7	0,0	0,0	57,2	64,4
München	- Rom-Fiumicino	2 181	166,8	122,1	0,4	0,3	0,0	0,0	58,7	69,1
München	- Mailand-Malpensa	2 698	111,7	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,8	55,7
München	- Venedig-Tessera	1 382	54,9	17,8	0,0	0,0	0,0	0,0	63,2	67,2
München	- Bologna	1 611	55,6	23,7	0,0	0,0	0,0	0,0	55,1	61,2
München	- Florenz	1 440	75,8	38,4	0,0	0,0	0,0	0,0	59,7	71,0
München	- Turin	1 335	42,6	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,4	60,2
München	- Triest	1 070	38,3	11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	58,2	61,3
München	- Verona	1 247	43,6	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	61,8	65,6
München	- NIEDERLANDE	3 663	202,5	133,7	0,4	0,3	0,0	0,0	60,0	67,6
München	- Amsterdam	3 347	195,8	130,0	0,4	0,2	0,0	0,0	60,7	68,7
München	- ÖSTERREICH	3 236	176,4	61,4	0,6	0,2	0,0	0,0	50,5	58,4
München	- Wien	2 325	154,9	55,1	0,6	0,2	0,0	0,0	51,7	60,8
München	- PORTUGAL	1 337	148,0	326,6	0,3	0,6	0,0	0,0	64,0	70,2
München	- SCHWEDEN	2 342	116,1	145,5	0,1	0,1	0,0	0,0	63,4	70,5
München	- Stockholm-Arlanda	1 338	83,8	112,1	0,1	0,1	0,0	0,0	64,4	73,0
München	- SPANIEN	8 466	957,3	1 755,4	3,1	4,6	0,0	0,0	67,7	74,6
München	- Madrid	2 191	186,6	278,9	1,6	2,4	0,0	0,0	60,8	67,1
München	- Barcelona	2 179	158,4	173,1	0,5	0,6	0,0	0,0	55,9	63,6
München	- Palma/Mallorca	1 137	177,3	215,4	0,6	0,8	0,0	0,0	76,4	82,3
München	- SCHWEIZ	9 099	222,6	73,7	0,2	0,1	0,0	0,0	40,5	44,6
München	- Zürich	4 202	123,4	32,3	0,2	0,1	0,0	0,0	42,6	48,0
München	- Basel/Mulhouse	2 433	35,5	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	28,6	30,9
München	- Genf	1 697	53,6	26,1	0,0	0,0	0,0	0,0	51,1	55,1
München	- POLEN	1 957	64,6	48,5	0,1	0,1	0,0	0,0	54,3	62,0
München	- Warschau	1 626	55,5	43,1	0,1	0,1	0,0	0,0	57,4	62,3
München	- RUMÄNIEN	1 108	65,9	73,7	0,5	0,5	0,0	0,0	53,7	61,1
München	- RUSSISCHE FÖD. (EU)	1 212	110,3	211,1	0,7	1,4	0,1	0,1	54,6	64,7
München	- TSCHECHISCHE REPUBLIK	1 890	58,3	15,5	0,0	0,0	0,0	0,0	52,2	55,4
München	- Prag/Praha	1 879	58,2	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0	52,2	55,4
München	- TÜRKEI	4 457	589,4	1 156,6	2,0	3,3	0,0	0,0	71,1	77,7
München	- Antalya	1 291	226,0	540,3	0,0	0,0	0,0	0,0	76,2	85,1
München	- Istanbul	1 530	173,2	271,9	1,2	1,8	0,0	0,0	68,7	74,1
München	- UNGARN	2 526	116,0	65,5	0,3	0,2	0,0	0,0	53,1	60,6
München	- Budapest	2 521	115,9	65,5	0,3	0,2	0,0	0,0	53,1	60,6
München	- Afrika	2 335	386,8	1 573,1	3,0	19,8	0,0	0,0	69,5	79,6
München	- ÄGYPTEN	1 158	195,2	580,5	0,7	1,8	0,0	0,0	75,6	81,7
München	- Amerika	2 972	543,2	3 995,2	34,1	235,6	0,2	1,0	72,3	84,6
München	- USA-1-NORD-OST	1 362	218,2	1 433,9	21,7	141,3	0,2	1,0	74,0	82,6
München	- Asien	2 643	433,6	2 812,2	27,5	175,0	0,0	0,3	67,5	73,4
Berlin-Tegel	- Ausland-Welt	28 936	2 107,8	3 015,6	3,6	3,4	0,0	0,0	67,7	68,0
Berlin-Tegel	- Ausland-Europa	28 524	2 056,2	2 867,6	3,6	3,3	0,0	0,0	67,6	67,9
Berlin-Tegel	- Ausland-EU	20 859	1 545,0	2 087,0	1,4	1,3	0,0	0,0	68,2	68,9
Berlin-Tegel	- BELGIEN	1 035	25,6	16,2	0,4	0,3	0,0	0,0	52,2	51,5



4 Verkehrsleistungen im Jahr 2002  
4.2 Teilstreckenleistungen nach Strecken  
4. 2. 2 Verkehr nach dem Ausland

von Starthafen	Strecke - nach Landehafen	Flüge	Passagiere an Bord		Fracht an Bord		Post an Bord		Ausnutzungsgrad	
		Anzahl	Anzahl in 1000	pkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Tonnen in 1000	tkm in Mill.	Ins- gesamt %	darunter.: Personen- verkehr
Berlin-Tegel	- DÄNEMARK	1 748	87,9	30,1	0,0	0,0	0,0	0,0	57,7	58,2
Berlin-Tegel	- Kopenhagen	1 743	87,8	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,7	58,2
Berlin-Tegel	- FRANKREICH	3 612	212,9	184,0	0,2	0,2	0,0	0,0	61,8	62,1
Berlin-Tegel	- Paris-Charles de Gaulle	2 950	194,3	165,8	0,1	0,1	0,0	0,0	62,1	62,7
Berlin-Tegel	- GRIECHENLAND	1 055	125,4	237,2	0,1	0,3	0,0	0,0	77,9	77,3
Berlin-Tegel	- VER.KÖNIGREICH	3 210	251,0	242,1	0,1	0,1	0,0	0,0	69,3	69,4
Berlin-Tegel	- London-Heathrow	2 088	208,0	197,2	0,1	0,1	0,0	0,0	73,3	73,4
Berlin-Tegel	- ITALIEN	2 230	99,9	102,3	0,0	0,0	0,0	0,0	59,4	63,7
Berlin-Tegel	- Mailand-Malpensa	1 110	42,9	36,2	0,0	0,0	0,0	0,0	69,4	70,2
Berlin-Tegel	- NIEDERLANDE	1 741	122,7	71,2	0,2	0,1	0,0	0,0	76,9	76,4
Berlin-Tegel	- Amsterdam	1 737	122,7	71,1	0,2	0,1	0,0	0,0	76,9	76,4
Berlin-Tegel	- ÖSTERREICH	1 776	97,9	53,7	0,1	0,1	0,0	0,0	62,0	65,8
Berlin-Tegel	- Wien	1 754	96,8	53,1	0,1	0,1	0,0	0,0	62,4	66,2
Berlin-Tegel	- SPANIEN	3 260	436,2	1 003,4	0,1	0,1	0,0	0,0	77,3	77,3
Berlin-Tegel	- Palma/Mallorca	1 015	143,4	237,5	0,0	0,0	0,0	0,0	80,1	80,1
Berlin-Tegel	- SCHWEIZ	2 761	118,6	78,5	0,5	0,3	0,0	0,0	53,9	52,9
Berlin-Tegel	- Zürich	2 752	118,6	78,5	0,5	0,3	0,0	0,0	53,9	53,0
Berlin-Tegel	- TÜRKEI	1 990	265,4	565,4	0,2	0,4	0,0	0,0	79,0	79,3
Berlin-Schönefeld	- Ausland-Welt	8 033	757,9	1 730,4	7,9	8,3	0,2	0,3	72,4	72,3
Berlin-Schönefeld	- Ausland-Europa	7 119	631,1	1 183,9	7,0	5,7	0,2	0,3	71,7	71,8
Berlin-Schönefeld	- Ausland-EU	2 854	277,7	524,3	2,0	1,4	0,0	0,0	79,1	77,8
Berlin-Schönefeld	- VER.KÖNIGREICH	1 000	87,2	82,3	0,1	0,1	0,0	0,0	73,0	72,5
Berlin-Schönefeld	- RUSSISCHE FÖD. (EU)	1 275	89,7	138,2	1,3	2,1	0,2	0,3	57,7	53,5
Berlin-Schönefeld	- Moskau-Sheremetyevo	1 000	71,0	113,2	0,7	1,1	0,2	0,3	58,0	54,3
Berlin-Tempelhof	- Ausland-Welt	5 877	150,1	111,6	0,0	0,0	0,0	0,0	45,0	45,0
Berlin-Tempelhof	- Ausland-Europa	5 859	150,1	111,4	0,0	0,0	0,0	0,0	45,0	45,0
Berlin-Tempelhof	- Ausland-EU	2 973	91,7	68,7	0,0	0,0	0,0	0,0	45,7	45,7
Berlin-Tempelhof	- BELGIEN	1 214	43,6	27,8	0,0	0,0	0,0	0,0	42,2	42,2
Berlin-Tempelhof	- Brüssel	1 198	43,4	27,8	0,0	0,0	0,0	0,0	42,2	42,2
Berlin-Tempelhof	- SCHWEIZ	2 472	51,5	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,2	43,1
Berlin-Tempelhof	- Basel/Mulhouse	1 369	31,8	21,8	0,0	0,0	0,0	0,0	46,6	46,5
Saarbrücken	- Ausland-Welt	2 275	167,5	299,0	0,0	0,0	0,0	0,0	68,9	70,8
Saarbrücken	- Ausland-Europa	2 169	155,8	278,7	0,0	0,0	0,0	0,0	68,3	70,1
Saarbrücken	- Ausland-EU	1 930	125,0	201,2	0,0	0,0	0,0	0,0	66,5	67,9
Saarbrücken	- LUXEMBURG	1 090	17,9	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	31,3	32,5
Saarbrücken	- Luxemburg	1 090	17,9	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	31,3	32,5
Münster/Osnabrück	- Ausland-Welt	4 613	470,0	962,2	0,1	0,2	0,0	0,0	73,7	76,2
Münster/Osnabrück	- Ausland-Europa	4 478	452,8	919,8	0,1	0,2	0,0	0,0	73,6	76,1
Münster/Osnabrück	- Ausland-EU	3 223	351,2	680,7	0,1	0,2	0,0	0,0	75,3	77,7
Münster/Osnabrück	- SPANIEN	1 907	279,1	560,4	0,1	0,2	0,0	0,0	78,7	80,4
Münster/Osnabrück	- Palma/Mallorca	1 006	150,9	218,6	0,0	0,0	0,0	0,0	79,4	80,8
Leipzig/Halle	- Ausland-Welt	5 220	612,9	1 480,5	3,3	6,8	0,0	0,0	78,8	79,8
Leipzig/Halle	- Ausland-Europa	4 614	522,1	1 099,2	2,8	4,8	0,0	0,0	78,5	79,7
Leipzig/Halle	- Ausland-EU	2 305	275,0	585,9	0,2	0,2	0,0	0,0	81,0	80,8
Leipzig/Halle	- SPANIEN	1 074	160,1	384,4	0,0	0,0	0,0	0,0	83,0	82,9
Dresden	- Ausland-Welt	2 716	285,8	600,0	0,1	0,1	0,0	0,0	76,9	78,2
Dresden	- Ausland-Europa	2 563	266,2	556,5	0,1	0,1	0,0	0,0	76,8	78,0
Dresden	- Ausland-EU	1 229	159,4	358,4	0,0	0,1	0,0	0,0	80,9	82,1
Erfurt	- Ausland-Welt	1 731	149,5	328,4	1,8	1,5	0,0	0,0	72,5	74,4
Erfurt	- Ausland-Europa	1 605	133,2	291,9	1,8	1,5	0,0	0,0	71,9	73,5
Erfurt	- Ausland-EU	1 122	84,4	181,1	1,2	0,5	0,0	0,0	72,0	71,7

Luftverkehr im im Jahr 2002  
5. Personenverkehr  
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5.1.1.1 Einsteiger

nach Streckenzielflugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
<b>DEUTSCHLAND ...</b>	<b>20 402 144</b>	<b>1 959 237</b>	<b>485 347</b>	<b>393 397</b>	<b>1 752 595</b>	<b>1 344 235</b>	<b>3 958 469</b>	<b>1 144 334</b>	<b>595 626</b>
Hamburg .....	1 976 523	521	3 545	786	156 293	133 723	682 733	191 738	58 528
Hannover .....	497 010	1 127	2 405	321	642	236	221 000	48 969	16 109
Bremen .....	395 600	737	464	53	73	399	191 393	55 025	4 506
Düsseldorf.....	1 758 735	150 008	1 138	47	661	75	299 490	101 739	70 549
Köln/Bonn .....	1 348 591	137 599	320	170	217	298	124 294	23 165	30 781
Frankfurt/Main .....	3 921 818	665 267	215 446	193 986	286 264	127 892	2 294	182 202	180 361
Stuttgart .....	1 145 888	196 191	48 578	55 169	110 099	19 797	176 647	2 541	696
Nürnberg .....	578 686	58 843	15 714	4 111	71 530	29 734	180 707	592	51
München .....	4 068 780	648 338	193 980	127 340	659 021	447 640	688 065	59 759	42 120
Berlin-Tegel .....	2 802 938	288	196	16	330 754	476 553	817 563	376 715	67 467
Berlin-Schönefeld ..	33 045	8 190	346	19	320	416	1 610	1 398	14 040
Berlin-Tempelhof ..	154 231	4 752	55	9 699	60	358	215	193	16 898
Saarbrücken .....	56 878	13 640	223	11	1	22	56	126	427
Münster/Osnabrück	223 443	94	508	9	94	34	72 403	20 691	16 933
Leipzig/Halle .....	338 612	18 476	870	24	47 267	27 853	142 116	19 766	16 753
Dresden .....	443 636	26 256	260	1 069	58 125	38 006	173 454	36 855	14 336
Erfurt .....	29 683	2 770	131	3	2 624	2 695	13	109	10 472
Sonst.Flugplätze....	628 047	26 140	1 168	564	28 550	38 504	184 416	22 751	34 599

Luftverkehr im Jahr 2002  
5. Personenverkehr  
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5.1.1.2 Einsteiger

nach Streckenzielflugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz									
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF	Sonst. Flug- plätze
DEUTSCHLAND ...	4 066 042	#####	30 761	154 077	55 661	221 830	333 027	442 429	23 728	639 331
Hamburg .....	646 951	2 106	7 571	4 657	13 556	40	18 689	25 776	2 946	26 364
Hannover .....	203 120	858	355	105	239	21	427	17	23	1 036
Bremen .....	130 938	113	97	10 076	88	15	69	1 020	16	518
Düsseldorf.....	664 089	334 720	616	275	41	93	45 661	57 821	2 508	29 204
Köln/Bonn .....	448 384	474 465	214	228	18	126	28 715	38 331	2 912	38 354
Frankfurt/Main .....	687 172	802 077	929	158	8	73 345	139 655	168 897	253	195 612
Stuttgart .....	58 330	378 105	888	187	16	20 858	18 116	36 692	277	22 701
Nürnberg .....	37 119	66 206	13 754	16 888	14	16 116	16 663	14 587	2 323	33 734
München .....	1 187	735 411	5 196	388	16 573	96 395	59 088	91 220	6 639	190 420
Berlin-Tegel .....	725 329	28	-	-	2	80	60	33	223	7 631
Berlin-Schönefeld ..	5 530	6	21	21	41	199	11	153	79	645
Berlin-Tempelhof ..	397	-	11	5 749	24 311	10 208	49	11	1 923	79 342
Saarbrücken .....	16 976	33	-	24 340	33	3	397	33	7	550
Münster/Osnabrück ..	96 312	321	83	10 000	6	5	687	1 087	298	3 878
Leipzig/Halle .....	57 538	363	210	41	444	648	481	571	1 026	4 165
Dresden .....	87 713	114	1	29	33	1 191	413	526	478	4 777
Erfurt .....	7 900	10	213	1 872	7	10	97	159	198	400
Sonst.Flugplätze....	191 057	7 082	602	79 063	231	2 477	3 749	5 495	1 599	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
5. Personenverkehr  
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5.1.2.1 Reisende

nach Endzielflugplatz	von Herkunftsflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
<b>DEUTSCHLAND ...</b>	<b>14 104 696</b>	<b>1 489 282</b>	<b>237 585</b>	<b>237 035</b>	<b>1 366 322</b>	<b>1 147 473</b>	<b>1 803 583</b>	<b>910 101</b>	<b>343 565</b>
Hamburg .....	1 550 179	521	3 328	273	141 618	125 258	418 558	187 300	52 312
Hannover .....	267 730	510	2 405	323	1 009	470	62 872	45 683	11 654
Bremen .....	252 298	443	549	53	314	367	83 419	55 523	5 608
Düsseldorf .....	1 347 196	133 346	1 577	254	589	1 951	66 468	95 137	63 807
Köln/Bonn .....	1 160 092	130 088	606	269	3 209	298	23 308	21 925	26 813
Frankfurt/Main .....	1 629 280	373 420	43 264	75 865	54 080	16 950	2 294	20 175	25 119
Stuttgart .....	903 574	189 282	45 252	55 331	102 285	19 113	11 260	2 541	619
Nürnberg .....	299 689	45 897	4 971	5 089	66 065	29 250	34 542	796	51
München .....	2 959 907	519 135	130 167	84 113	553 088	379 471	350 690	17 806	6 041
Berlin-Tegel .....	2 365 081	3 554	591	875	318 750	467 240	534 038	368 897	62 795
Berlin-Schönefeld .....	16 133	353	217	19	196	416	1 039	784	9 321
Berlin-Tempelhof .....	153 254	4 400	57	9 581	144	410	404	242	16 800
Saarbrücken .....	53 283	13 450	296	55	81	43		142	395
Münster/Osnabrück .....	145 043	154	549	32	204	89	20 977	21 110	11 677
Leipzig/Halle .....	204 760	17 148	505	290	37 027	28 078	50 933	19 438	10 613
Dresden .....	303 167	24 880	661	1 762	55 885	38 361	78 593	31 407	8 660
Erfurt .....	22 419	2 751	74	6	2 590	2 684	36	43	6 712
Sonst. Flugplätze .....	471 611	29 950	2 516	2 845	29 188	37 024	64 152	21 152	24 568

Luftverkehr im Jahr 2002  
5. Personenverkehr  
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5.1.2.2 Reisende

nach Endzielflugplatz	von Herkunftsflugplatz									
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF	Sonst. Flug- plätze
DEUTSCHLAND ...	2 954 064	2 321 644	5 540	152 790	50 252	137 057	176 872	281 758	20 335	469 438
Hamburg .....	524 359	5 054	178	4 332	13 279	152	16 654	24 357	2 946	29 700
Hannover .....	138 198	1 294	9	105	322	56	92	382	24	2 322
Bremen .....	89 735	830		10 059	128	38	297	1 699	16	3 220
Düsseldorf .....	546 948	313 403	48	273	95	184	35 684	54 991	2 508	29 933
Köln/Bonn .....	380 978	465 721	209	249	44	178	27 505	37 998	2 912	37 782
Frankfurt/Main .....	328 817	498 290	802	151	141	17 457	40 854	69 158	254	62 189
Stuttgart .....	13 352	369 984	162	183	32	20 881	18 155	33 383	86	21 673
Nürnberg .....	4 221	54 710	1 859	16 729	23	10 177	875	923	1 915	21 596
München .....	1 187	600 005	1 601	409	10 824	71 172	30 112	48 925	3 895	151 266
Berlin-Tegel .....	595 886	28	4	4	70	545	365	296	223	10 920
Berlin-Schönefeld .....	2 719	6	21	21	41	199	7	50	79	645
Berlin-Tempelhof .....	641	15	14	5 749	23 870	10 123	57	14	1 923	78 810
Saarbrücken .....	13 249	52	-	24 213	33	24	439	261	7	543
Münster/Osnabrück .....	71 432	754	83	9 976	30	5	873	1 585	298	5 215
Leipzig/Halle .....	31 930	689	68	46	489	827	481	274	1 026	4 898
Dresden .....	53 262	428	2	31	223	1 632	462	526	418	5 974
Erfurt .....	4 758	31	213	1 862	9	15	16	19	198	402
Sonst. Flugplätze .....	152 392	10 350	267	78 398	599	3 392	3 944	6 917	1 607	2 350

Luftverkehr im Jahr 2002  
5. Personenverkehr  
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5.1.3.1 Einsteiger

nach Streckenzielflugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
<b>Sonst.Flugplätze insg...</b>	628 047	26 140	1 168	564	28 550	38 504	184 416	22 751	34 599
<b>Baden Württemberg ...</b>	143 693	20 980	68	99	2 742	16 447	53 085	868	107
Friedrichshafen .....	92 362	8 588	68	63	2 738	16 319	53 051	70	59
Heidelberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mannheim .....	35 785	12 264	-	14	-	9	8	32	19
Freiburg .....	36	-	-	-	-	1	3	23	-
Karlsruhe .....	14 186	-	-	22	1	29	13	143	13
Konstanz .....	15	-	-	-	-	-	1	14	-
Baden-Baden .....	106	97	-	-	-	-	4	-	-
Offenburg .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-
Donaueschingen .....	92	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Baden-Württem...	1 108	31	-	-	3	89	5	583	16
<b>Bayern .....</b>	79 046	3 799	-	7	21 189	7 314	29 257	169	47
Augsburg .....	67 128	3 772	-	5	21 182	7 179	19 520	24	1
Bayreuth .....	47	27	-	-	-	4	8	6	-
Hof/Plauen .....	10 050	-	-	-	-	5	9 713	8	1
Oberpfaffenhofen .....	56	-	-	-	-	11	10	18	-
Landshut .....	4	-	-	-	-	4	-	-	-
Straubing .....	26	-	-	-	-	2	-	4	-
Üb.Bayern .....	1 735	-	-	2	7	109	6	109	45
<b>Berlin .....</b>	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Berlin .....	23	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Brandenburg .....</b>	452	16	-	81	4	66	-	50	-
Sperenberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Brandenburg .....	452	16	-	81	4	66	-	50	-
<b>Bremen .....</b>	28	-	-	26	-	1	-	-	-
Bremerhaven .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Bremen .....	28	-	-	26	-	1	-	-	-
<b>Hamburg .....</b>	12	-	-	-	-	-	-	2	-
Finkenwerder .....	12	-	-	-	-	-	-	2	-
Üb.Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hessen .....</b>	407	6	-	18	-	21	105	44	34
Kassel .....	153	-	-	9	-	18	6	20	9
Egelsbach .....	81	-	-	8	-	2	4	19	3
Üb.Hessen .....	173	6	-	1	-	1	95	5	22
<b>Mecklenburg-Vorp. ....</b>	16 523	333	276	41	174	372	181	73	6 312
Barth .....	91	84	-	-	-	1	-	-	-
Güttin .....	96	6	-	28	-	-	-	1	-
Heringsdorf/Usedom	524	-	-	2	-	8	1	10	-
Rostock-Laage .....	14 456	170	104	11	169	361	60	-	6 311
Üb.Meckl.-Vorp. ....	1 356	73	172	-	5	2	120	62	1

Luftverkehr im Jahr 2002  
5. Personenverkehr  
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5.1.3.2 Einssteiger

nach Streckenzielflugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
<b>Sonst.Flugplätze insg...</b>	191 057	7 082	602	79 063	231	2 477	3 749	5 495	1 599
<b>Baden Württemberg ...</b>	3 231	1 834	27	43 501	143	134	63	154	210
Friedrichshafen .....	2 560	1 828	-	6 959	7	14	20	1	17
Heidelberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mannheim .....	42	-	7	23 298	70	4	1	12	5
Freiburg .....	-	4	-	3	-	2	-	-	-
Karlsruhe .....	597	-	6	13 115	4	29	12	16	186
Konstanz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baden-Baden .....	-	-	-	-	-	5	-	-	-
Offenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donauessingen .....	-	-	-	29	-	63	-	-	-
Üb.Baden-Württem...	32	2	14	97	62	17	30	125	2
<b>Bayern .....</b>	1 713	-	7	14 610	1	32	37	857	7
Augsburg .....	-	-	2	14 563	1	22	5	847	5
Bayreuth .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Hof/Plauen .....	319	-	-	1	-	-	1	2	-
Oberpfaffenhofen .....	6	-	-	7	-	-	2	-	2
Landshut .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing .....	-	-	-	16	-	3	-	1	-
Üb.Bayern .....	1 387	-	5	22	-	7	29	7	-
<b>Berlin .....</b>	-	-	-	23	-	-	-	-	-
Üb.Berlin .....	-	-	-	23	-	-	-	-	-
<b>Brandenburg .....</b>	-	117	3	56	-	3	6	1	49
Sperenberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Brandenburg .....	-	117	3	56	-	3	6	1	49
<b>Bremen .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bremerhaven .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Hamburg .....</b>	-	-	-	10	-	-	-	-	-
Finkenwerder .....	-	-	-	10	-	-	-	-	-
Üb.Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hessen .....</b>	48	9	16	46	-	31	10	8	11
Kassel .....	48	6	2	24	-	-	-	8	3
Egelsbach .....	-	-	-	11	-	26	-	-	8
Üb.Hessen .....	-	3	14	11	-	5	10	-	-
<b>Mecklenburg-Vorp. ....</b>	7 990	84	4	577	-	84	1	21	-
Barth .....	-	-	-	-	-	6	-	-	-
Güttin .....	-	1	1	58	-	-	1	-	-
Heringsdorf/Usedom	2	-	-	498	-	3	-	-	-
Rostock-Laage .....	7 092	83	-	11	-	73	-	11	-
Üb.Meckl.-Vorp. ....	896	-	3	10	-	2	-	10	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
5. Personenverkehr  
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5.1.3.1 Einsteiger

nach Streckenzielflugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
<b>Niedersachsen .....</b>	1 457	24	-	210	11	129	300	359	39
Wangerooze .....	77	-	-	72	-	3	-	2	-
Borkum .....	38	-	-	36	-	-	-	1	-
Braunschweig .....	1 089	8	-	3	11	111	283	313	38
Emden .....	6	-	-	-	-	-	-	4	-
Harle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juist .....	61	-	-	48	-	4	9	-	-
Langeoog .....	23	-	-	22	-	-	-	-	-
Norddeich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norderney .....	13	-	-	10	-	-	-	-	-
Lemwerder .....	8	-	-	-	-	-	8	-	-
Üb.Niedersachsen ..	142	16	-	19	-	11	-	39	1
<b>Nordrhein-Westfalen ..</b>	313 806	791	646	30	1 005	211	76 730	20 584	27 994
Bonn/Hangelar .....	14	-	-	6	1	1	2	1	-
Dortmund .....	169 178	384	212	7	-	50	35 686	14 530	17 960
Essen .....	282	7	-	12	-	2	37	69	16
Gütersloh .....	175	1	-	-	-	7	63	68	4
Mönchengladbach ....	8 689	41	-	4	5	13	7	23	48
Paderborn/Lippstadt ..	133 482	358	434	-	998	37	40 928	5 854	9 958
Siegerland .....	1 820	-	-	-	-	3	-	11	2
Üb.Nordrhein-Westf. .	166	-	-	1	1	98	7	28	6
<b>Rheinland-Pfalz .....</b>	676	51	150	3	-	57	15	195	3
Hahn .....	356	-	150	1	-	4	2	125	-
Koblenz .....	18	-	-	-	-	-	3	9	-
Trier .....	8	-	-	-	-	-	-	4	-
Worms .....	12	-	-	-	-	-	-	5	-
Üb.Rheinland-Pfalz .	282	51	-	2	-	53	10	52	3
<b>Saarland .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sachsen .....</b>	266	-	-	-	-	-	-	231	5
Üb.Sachsen .....	266	-	-	-	-	-	-	231	5
<b>Sachsen-Anhalt .....</b>	81	14	-	4	-	2	1	15	-
Magdeburg .....	29	-	-	4	-	-	1	3	-
Üb.Sachsen-Anhalt .	52	14	-	-	-	2	-	12	-
<b>Schleswig-Holstein ...</b>	71 404	125	28	44	3 425	13 874	24 726	105	38
Flensburg .....	18	-	-	-	-	-	2	-	-
Sylt/Westerland .....	7 993	122	28	34	3 423	628	705	31	16
Heide/Büsum .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Helgoland .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Kiel .....	63 188	-	-	6	2	13 231	24 002	24	1
Lübeck .....	156	-	-	2	-	11	17	48	15
Wyk auf Föhr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
St.Peter Ording .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Schleswig-Holst..	46	-	-	2	-	4	-	2	6
<b>Thüringen .....</b>	173	1	-	1	-	10	16	56	20
Altenburg/Nobitz .....	53	-	-	-	-	6	2	15	4
Üb.Thüringen .....	120	1	-	1	-	4	14	41	16



Luftverkehr im Jahr 2002  
5. Personenverkehr  
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5.1.3.2 Einssteiger

nach Streckenzielflugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
<b>Niedersachsen .....</b>	252	3	-	59	5	26	12	27	1
Wangerooze .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borkum .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Braunschweig .....	249	-	-	28	5	7	5	27	1
Emden .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Harle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juist .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Langeoog .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Norddeich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norderney .....	2	-	-	-	-	1	-	-	-
Lemwerder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Niedersachsen ..	1	3	-	31	-	14	7	-	-
<b>Nordrhein-Westfalen ..</b>	154 778	906	487	18 808	28	1 649	3 507	4 381	1 271
Bonn/Hangelar .....	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Dortmund .....	75 964	2	145	15 751	1	1 177	2 793	4 272	244
Essen .....	20	2	-	53	19	-	14	31	-
Gütersloh .....	4	-	-	20	4	-	-	4	-
Mönchengladbach ....	8 366	-	2	142	-	2	19	10	7
Paderborn/Lippstadt ..	70 424	902	340	1 037	4	451	678	64	1 015
Siegerland .....	-	-	-	1 797	-	2	-	-	5
Üb.Nordrhein-Westf. .	-	-	-	7	-	15	3	-	-
<b>Rheinland-Pfalz .....</b>	68	1	3	40	-	16	45	11	18
Hahn .....	68	-	-	3	-	-	-	-	3
Koblenz .....	-	-	-	-	-	5	-	-	1
Trier .....	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Worms .....	-	-	-	-	-	7	-	-	-
Üb.Rheinland-Pfalz .	-	1	3	33	-	4	45	11	14
<b>Saarland .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sachsen .....</b>	-	-	-	3	-	3	6	18	-
Üb.Sachsen .....	-	-	-	3	-	3	6	18	-
<b>Sachsen-Anhalt .....</b>	-	-	-	9	-	14	19	-	3
Magdeburg .....	-	-	-	9	-	9	-	-	3
Üb.Sachsen-Anhalt .	-	-	-	-	-	5	19	-	-
<b>Schleswig-Holstein ...</b>	22 957	4 128	55	1 302	54	478	38	17	10
Flensburg .....	-	-	2	4	-	3	-	7	-
Sylt/Westerland .....	1 352	-	51	1 130	3	462	-	-	8
Heide/Büsum .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Helgoland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel .....	21 602	4 126	-	140	20	3	30	1	-
Lübeck .....	3	2	-	12	31	7	-	6	2
Wyk auf Föhr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
St.Peter Ording .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Schleswig-Holst..	-	-	2	16	-	3	8	3	-
<b>Thüringen .....</b>	20	-	-	19	-	7	5	-	18
Altenburg/Nobitz .....	20	-	-	1	-	5	-	-	-
Üb.Thüringen .....	-	-	-	18	-	2	5	-	18

Luftverkehr im Jahr 2002  
5. Personenverkehr  
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5.1.4.1 Aussteiger

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
<b>Sonst. Flughäfen insg...</b>	<b>639 331</b>	<b>26 364</b>	<b>1 036</b>	<b>518</b>	<b>29 204</b>	<b>38 354</b>	<b>195 612</b>	<b>22 701</b>	<b>33 734</b>
<b>Baden-Württemberg ...</b>	<b>144 921</b>	<b>20 764</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>2 690</b>	<b>15 875</b>	<b>55 365</b>	<b>1 330</b>	<b>94</b>
Friedrichshafen .....	94 316	9 000	2	9	2 654	15 735	55 335	126	21
Heidelberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mannheim .....	35 130	11 708	-	10	5	26	7	21	17
Freiburg .....	23	-	-	-	-	8	-	6	-
Karlsruhe .....	14 076	-	-	13	26	28	19	362	23
Konstanz .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Baden-Baden .....	30	29	-	-	-	-	1	-	-
Offenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donaueschingen .....	99	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Baden-Württem...	1 245	27	-	-	5	78	3	813	33
<b>Bayern .....</b>	<b>82 727</b>	<b>4 031</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>21 579</b>	<b>7 445</b>	<b>31 366</b>	<b>164</b>	<b>405</b>
Augsburg .....	70 081	3 986	-	9	21 572	7 344	21 011	26	-
Bayreuth .....	60	45	-	-	-	2	-	2	-
Hof/Plauen .....	10 793	-	-	1	-	10	10 332	11	349
Oberpfaffenhofen .....	49	-	-	-	-	8	17	19	-
Landshut .....	6	-	-	-	-	6	-	-	-
Straubing .....	11	-	-	-	-	2	-	-	-
Üb. Bayern .....	1 727	-	-	5	7	73	6	106	56
<b>Berlin .....</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Üb. Berlin .....	6	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Brandenburg .....</b>	<b>465</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>87</b>	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>-</b>
Sperenberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Brandenburg .....	465	36	-	87	5	56	-	54	-
<b>Bremen .....</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>
Bremerhaven .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Bremen .....	17	-	-	10	-	1	-	5	-
<b>Hamburg .....</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
Finkenwerder .....	8	-	-	4	-	-	-	3	-
Üb. Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hessen .....</b>	<b>486</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>191</b>	<b>40</b>	<b>32</b>
Kassel .....	150	-	-	-	-	7	12	14	3
Egelsbach .....	85	-	-	3	-	2	1	18	4
Üb. Hessen .....	251	10	-	-	-	-	178	8	25
<b>Mecklenburg-Vorp. ....</b>	<b>16 355</b>	<b>261</b>	<b>235</b>	<b>44</b>	<b>345</b>	<b>426</b>	<b>221</b>	<b>97</b>	<b>6 107</b>
Barth .....	99	89	-	-	-	1	-	1	-
Güttin .....	113	6	-	28	-	-	-	-	-
Heringsdorf/Usedom .....	587	-	-	-	-	1	-	13	-
Rostock-Laage .....	14 209	161	149	15	307	414	77	-	6 105
Üb. Meckl.-Vorp. ....	1 347	5	86	1	38	10	144	83	2

Luftverkehr im Jahr 2002  
5. Personenverkehr  
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5.1.4.2 Aussteiger

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen								
	München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
	MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
<b>Sonst.Flughäfen insg...</b>	190 420	7 631	645	79 342	550	3 878	4 165	4 777	400
<b>Baden Württemberg ...</b>	3 349	1 690	38	43 228	194	142	86	25	17
Friedrichshafen .....	2 583	1 683	-	7 064	61	20	13	5	5
Heidelberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mannheim .....	50	-	8	23 191	49	7	14	12	5
Freiburg .....	-	6	-	3	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	675	-	2	12 842	16	23	36	6	5
Konstanz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baden-Baden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Offenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donaueschingen .....	-	-	-	28	-	71	-	-	-
Üb.Baden-Württem...	41	1	28	100	68	21	23	2	2
<b>Bayern .....</b>	1 453	-	12	15 255	5	58	64	860	15
Augsburg .....	6	-	5	15 219	1	22	28	844	8
Bayreuth .....	3	-	-	4	4	-	-	-	-
Hof/Plauen .....	82	-	-	6	-	-	-	-	2
Oberpfaffenhofen .....	2	-	-	3	-	-	-	-	-
Landshut .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing .....	-	-	-	5	-	3	1	-	-
Üb.Bayern .....	1 360	-	7	18	-	33	35	16	5
<b>Berlin .....</b>	-	-	2	-	-	4	-	-	-
Üb.Berlin .....	-	-	2	-	-	4	-	-	-
<b>Brandenburg .....</b>	-	71	10	83	-	3	6	3	51
Sperenberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Brandenburg .....	-	71	10	83	-	3	6	3	51
<b>Bremen .....</b>	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Bremen .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Hamburg .....</b>	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Finkenwerder .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Üb.Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hessen .....</b>	57	5	3	83	-	26	10	6	11
Kassel .....	57	5	-	45	-	-	-	6	1
Egelsbach .....	-	-	-	21	-	26	-	-	10
Üb.Hessen .....	-	-	3	17	-	-	10	-	-
<b>Mecklenburg-Vorp. ....</b>	7 714	221	-	658	-	15	8	3	-
Barth .....	-	-	-	3	-	5	-	-	-
Güttin .....	-	4	-	75	-	-	-	-	-
Heringsdorf/Usedom	4	-	-	566	-	3	-	-	-
Rostock-Laage .....	6 890	73	-	8	-	1	8	1	-
Üb.Meckl.-Vorp. ....	820	144	-	6	-	6	-	2	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
5. Personenverkehr  
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5.1.4.1 Aussteiger

von Streckenherkunfts- flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
<b>Niedersachsen .....</b>	<b>1 560</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>220</b>	<b>6</b>	<b>120</b>	<b>357</b>	<b>356</b>	<b>90</b>
Wangerooze .....	61	-	-	59	-	2	-	-	-
Borkum .....	37	-	-	35	-	-	-	1	-
Braunschweig .....	1 183	6	-	15	4	106	338	317	84
Emden .....	28	-	-	2	-	-	3	8	-
Harle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juist .....	72	-	-	53	-	3	11	-	-
Langeoog .....	25	-	-	22	-	-	-	-	-
Norddeich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norderney .....	10	-	-	8	-	-	-	-	-
Lemwerder .....	14	-	-	3	-	-	2	-	-
Üb.Niedersachsen ..	130	-	-	23	2	9	3	30	6
<b>Nordrhein-Westfalen ..</b>	<b>317 385</b>	<b>841</b>	<b>772</b>	<b>36</b>	<b>1 022</b>	<b>328</b>	<b>82 243</b>	<b>20 185</b>	<b>26 915</b>
Bonn/Hangelar .....	21	-	-	2	-	2	-	7	-
Dortmund .....	169 969	446	151	13	1	24	38 542	14 380	17 691
Essen .....	282	3	-	14	-	4	35	67	3
Gütersloh .....	192	-	-	-	1	14	60	65	9
Mönchengladbach ....	8 977	32	-	4	14	11	9	18	45
Paderborn/Lippstadt ..	135 878	360	621	3	1 002	166	43 583	5 595	9 165
Siegerland .....	1 886	-	-	-	-	-	-	19	2
Üb.Nordrhein-Westf. .	180	-	-	-	4	107	14	34	-
<b>Rheinland-Pfalz .....</b>	<b>722</b>	<b>176</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>83</b>	<b>10</b>	<b>113</b>	<b>7</b>
Hahn .....	362	132	-	3	-	1	-	67	-
Koblenz .....	9	-	-	2	-	-	-	1	-
Trier .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Worms .....	14	-	-	-	-	-	-	1	-
Üb.Rheinland-Pfalz .	336	44	-	3	-	82	10	44	6
<b>Saarland .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Üb.Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sachsen .....</b>	<b>239</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>204</b>	<b>-</b>
Üb.Sachsen .....	239	-	-	-	-	-	-	204	-
<b>Sachsen-Anhalt .....</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>-</b>
Magdeburg .....	29	-	-	2	3	5	6	7	-
Üb.Sachsen-Anhalt .	26	-	-	-	-	8	-	3	-
<b>Schleswig-Holstein ...</b>	<b>74 257</b>	<b>239</b>	<b>27</b>	<b>56</b>	<b>3 554</b>	<b>13 983</b>	<b>25 846</b>	<b>92</b>	<b>68</b>
Flensburg .....	13	-	-	-	-	-	2	-	-
Sylt/Westerland .....	8 321	219	27	44	3 554	450	668	40	2
Heide/Büsum .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Helgoland .....	8	-	-	8	-	-	-	-	-
Kiel .....	65 713	6	-	-	-	13 485	25 157	32	45
Lübeck .....	161	-	-	-	-	44	19	19	15
Wyk auf Föhr .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-
St.Peter Ording .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Schleswig-Holst..	38	14	-	4	-	4	-	-	6
<b>Thüringen .....</b>	<b>128</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>16</b>
Altenburg/Nobitz .....	47	-	-	-	-	5	1	20	4
Üb.Thüringen .....	81	-	-	1	-	10	6	28	12

Luftverkehr im Jahr 2002  
5. Personenverkehr  
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5.1.4.2 Aussteiger

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen								
	München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
	MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
<b>Niedersachsen .....</b>	245	4	4	83	7	27	6	29	-
Wangerooze .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borkum .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Braunschweig .....	235	1	-	28	4	11	5	29	-
Emden .....	-	-	-	15	-	-	-	-	-
Harle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juist .....	-	-	-	-	-	5	-	-	-
Langeoog .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Norddeich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norderney .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Lemwerder .....	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Niedersachsen ..	-	3	4	40	-	9	1	-	-
<b>Nordrhein-Westfalen ..</b>	153 998	923	449	18 504	267	2 990	3 892	3 739	281
Bonn/Hangelar .....	-	-	-	-	-	10	-	-	-
Dortmund .....	74 931	56	52	15 586	56	1 224	3 076	3 709	31
Essen .....	23	-	-	58	23	6	28	15	3
Gütersloh .....	13	1	-	13	7	3	-	6	-
Mönchengladbach ....	8 697	-	2	103	-	2	29	6	5
Paderborn/Lippstadt ..	70 333	866	394	874	181	1 740	753	3	239
Siegerland .....	1	-	-	1 859	-	2	-	-	3
Üb.Nordrhein-Westf. .	-	-	1	11	-	3	6	-	-
<b>Rheinland-Pfalz .....</b>	98	1	4	47	23	20	49	73	10
Hahn .....	77	-	-	4	23	-	-	52	3
Koblenz .....	-	-	-	-	-	5	-	-	1
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Worms .....	-	-	-	-	-	13	-	-	-
Üb.Rheinland-Pfalz .	21	1	4	43	-	2	49	21	6
<b>Saarland .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sachsen .....</b>	-	-	-	7	-	3	5	20	-
Üb.Sachsen .....	-	-	-	7	-	3	5	20	-
<b>Sachsen-Anhalt .....</b>	-	-	-	-	-	12	6	3	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	6	-	-	-
Üb.Sachsen-Anhalt .	-	-	-	-	-	6	6	3	-
<b>Schleswig-Holstein ...</b>	23 494	4 716	123	1 384	54	572	31	10	8
Flensburg .....	-	-	-	3	-	3	-	5	-
Sylt/Westerland .....	1 416	-	119	1 216	-	561	-	-	5
Heide/Büsum .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Helgoland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel .....	22 072	4 714	1	148	23	2	26	1	1
Lübeck .....	6	2	3	14	31	4	-	2	2
Wyk auf Föhr .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-
St.Peter Ording .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Üb.Schleswig-Holst..	-	-	-	1	-	2	5	2	-
<b>Thüringen .....</b>	12	-	-	8	-	6	2	6	7
Altenburg/Nobitz .....	12	-	-	1	-	4	-	-	-
Üb.Thüringen .....	-	-	-	7	-	2	2	6	7

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.1.1 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
AUSLAND Insg	47 074 811	2 443 504	1 812 665	436 127	5 547 957	1 296 071	20 025 705	2 408 257	978 330
EUROPA .....	35 687 764	2 344 213	1 675 201	426 666	4 982 917	1 249 690	11 489 818	2 224 799	862 059
EUROP. GEM. ..	25 446 178	1 732 091	1 131 911	349 866	3 521 057	889 020	8 181 615	1 593 910	613 826
Belgien .....	530 992	47 494	21 255	3 954	1	114	236 985	27 565	10 203
darunter: BRU	528 723	47 439	21 051	3 940	1	90	236 926	27 331	9 999
ANR	1 285	55	158	11	-	2	40	51	116
Dänemark .....	845 617	79 765	53 546	4 334	112 566	7 511	302 050	55 391	360
darunter:CPH	802 242	79 765	53 430	4 322	112 410	7 331	261 308	55 328	57
BLL	41 960	-	-	-	155	145	40 295	1	52
Finnland .....	422 629	40 178	2 287	7	58 648	455	192 426	3 769	5
darunter:HEL	421 320	40 129	2 260	3	58 602	452	192 051	3 747	5
Frankreich .....	2 420 669	169 032	80 353	20 958	262 491	43 365	818 608	164 621	59 009
darunter:CDG	1 676 779	165 160	79 785	15 326	202 691	32 868	476 323	141 555	57 143
LBG	2 182	18	238	109	7	316	405	227	89
BIA	2 533	-	-	-	-	-	-	-	-
BOD	26 632	-	-	-	-	9	7	1	-
CFE	1 279	-	-	-	-	26	10	51	8
CLY	11 034	-	-	-	5 005	6	4 932	4	-
LYS	264 057	-	126	19	40 078	10	125 740	20 797	76
MLH	2 913	164	13	4	-	7	7	293	134
MRS	77 858	-	-	-	20	8	28 289	51	171
NCE	243 507	3 462	-	9	14 037	7 961	134 875	394	104
TLS	97 654	204	2	5 489	66	86	47 103	20	5
XTB	9 609	-	131	-	409	1 328	341	668	955
*FR	1 004	18	50	-	2	292	66	137	137
Griechenland ..	2 288 674	113 347	110 821	26 982	369 235	58 865	505 216	235 242	101 702
darunter:ATH	472 442	4 697	4 182	158	35 655	841	245 923	13 470	4 676
AOK	11 851	-	-	-	4 081	-	2 242	1 597	-
CFU	184 987	14 159	14 304	3 815	28 715	4 127	21 897	15 872	11 789
CHQ	69 091	7 517	6 721	-	13 286	-	11 543	9 849	-
GPA	23 738	2 420	1 492	-	4 243	-	8 558	2 525	2
HER	549 822	36 398	40 181	10 844	75 491	25 194	74 786	49 755	33 307
JMK	13 295	1 431	-	-	4 311	-	3 367	-	2
JSI	5 594	-	-	9	1 880	1	1 730	-	-
JTR	29 769	2 091	2 077	-	6 097	-	5 724	3 223	-
KGS	134 445	8 077	7 246	3 691	26 507	5 764	17 708	14 459	6 479
KLX	6 255	-	-	-	2 061	-	2 049	-	-
KVA	42 018	-	-	-	18 566	-	3 211	15 919	1 348
MJT	8 155	-	-	-	3 276	-	1 976	-	-
PVK	8 680	-	-	-	3 202	-	2 650	-	-
RHO	250 293	17 530	17 502	4 489	37 961	9 941	28 366	25 153	17 260
SKG	420 502	15 149	14 961	3 976	91 429	12 997	66 072	77 634	19 995
SMI	33 460	3 878	-	-	8 171	-	4 366	3 422	3 702
ZTH	23 215	-	2 155	-	4 298	-	3 048	2 256	3 140
Ver.Königreich.	3 846 753	286 448	149 557	39 421	567 659	167 061	1 296 312	193 888	10 739
darunter:LHR	2 282 998	226 976	73 916	59	281 723	141 778	752 627	155 070	77
LGW	226 385	141	39 502	38 744	37 670	55	61 819	-	1
STN	381 604	7 608	12 313	5	67 014	14 961	65 058	134	9 537
LCY	112 579	17 649	-	-	32	65	41 791	5	-
LTN	6 821	7	1 055	6	208	5 059	104	36	28
BHX	348 478	13 396	8 572	4	85 886	24	125 371	28 247	2
BRS	14 320	-	-	6	-	7	7 146	-	150

Luftverkehr im Jahr 2002

5. Personenverkehr

5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

5.2.1.2 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
<b>AUSLAND Insg</b>	<b>7 395 930</b>	<b>2 108 414</b>	<b>770 974</b>	<b>150 145</b>	<b>147 293</b>	<b>482 126</b>	<b>599 967</b>	<b>286 700</b>	<b>184 646</b>
<b>EUROPA .....</b>	<b>6 062 389</b>	<b>2 047 738</b>	<b>630 535</b>	<b>150 103</b>	<b>136 030</b>	<b>464 201</b>	<b>516 476</b>	<b>266 539</b>	<b>158 390</b>
<b>EUROP. GEM. ..</b>	<b>4 516 469</b>	<b>1 551 549</b>	<b>277 597</b>	<b>91 766</b>	<b>106 466</b>	<b>354 571</b>	<b>273 546</b>	<b>161 831</b>	<b>99 087</b>
Belgien .....	111 884	25 636	442	43 550	11	59	280	650	909
darunter: BRU	111 110	25 627	316	43 427	5	14	137	477	833
ANR	352	-	-	115	6	40	96	169	74
Dänemark .....	142 413	84 170	269	146	5	2 924	61	52	54
darunter: CPH	140 827	84 108	268	112	-	2 866	47	28	35
BLL	1 200	50	-	2	-	41	-	-	19
Finnland .....	88 722	35 826	138	18	-	16	5	118	11
darunter: HEL	87 952	35 826	138	12	-	13	4	118	8
Frankreich .....	582 142	215 188	1 664	279	143	1 700	534	395	187
darunter: CDG	309 552	194 314	1 264	65	-	21	364	266	82
LBG	520	18	26	119	22	40	9	2	17
BIA	-	2 533	-	-	-	-	-	-	-
BOD	26 604	-	-	-	-	-	6	-	5
CFE	1 179	-	-	-	-	4	-	-	1
CLY	1 087	-	-	-	-	-	-	-	-
LYS	61 520	15 637	20	2	-	-	-	-	32
MLH	2 291	-	-	-	-	-	-	-	-
MRS	49 311	-	-	-	-	4	-	-	4
NCE	79 761	2 659	40	45	3	3	130	4	20
TLS	44 660	-	3	2	-	-	-	-	14
XTB	4 234	-	197	-	-	1 346	-	-	-
*FR	159	-	-	5	100	22	12	2	2
Griechenland ..	395 483	125 079	47 806	10	13 421	36 983	82 273	43 246	22 963
darunter: ATH	139 261	23 219	-	10	-	-	5	172	173
AOK	3 931	-	-	-	-	-	-	-	-
CFU	20 024	13 499	6 434	-	894	7 753	11 555	6 773	3 377
CHQ	8 725	8 073	-	-	-	-	3 377	-	-
GPA	4 426	72	-	-	-	-	-	-	-
HER	70 618	28 276	23 797	-	8 189	14 349	32 027	17 354	9 256
JMK	4 182	-	-	-	-	2	-	-	-
JSI	1 974	-	-	-	-	-	-	-	-
JTR	6 405	3 386	-	-	-	-	766	-	-
KGS	20 836	6 956	3 752	-	-	3 976	6 000	2 994	-
KLX	2 145	-	-	-	-	-	-	-	-
KVA	2 974	-	-	-	-	-	-	-	-
MJT	2 903	-	-	-	-	-	-	-	-
PVK	2 828	-	-	-	-	-	-	-	-
RHO	31 027	13 283	6 512	-	4 338	7 462	15 511	7 767	6 191
SKG	61 467	21 978	6 227	-	-	3 441	13 024	8 186	3 966
SMI	6 617	3 304	-	-	-	-	-	-	-
ZTH	4 201	3 033	1 084	-	-	-	-	-	-
Ver.Königreich.	746 712	251 006	86 979	33 587	457	14 246	1 828	734	119
darunter: LHR	442 596	207 998	93	14	-	2	2	6	61
LGW	47 148	68	1 045	152	-	40	-	-	-
STN	92 369	14 080	84 608	24	421	12 092	1 273	107	-
LCY	18 384	3	-	32 980	-	1 670	-	-	-
LTN	50	-	144	13	-	82	-	29	-
BHX	69 105	16 963	150	150	2	8	129	445	24
BRS	6 842	167	-	-	-	-	-	-	2



## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.1.1 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
EDI	81 025	759	110	2	5 370	259	70 003	17	-
EMA	6 686	-	239	-	51	3	2 631	5	-
GCI	1 298	43	811	-	139	41	2	8	-
GLA	8 930	-	401	-	1 544	901	2 815	331	231
JER	1 511	-	114	108	-	255	339	3	92
LPL	1 966	331	-	4	377	1 246	3	-	5
MAN	357 096	19 501	12 160	-	79 747	2 016	162 689	9 803	217
NCL	7 904	-	-	2	7 885	9	1	2	-
SOU	3 185	-	-	24	-	-	3 149	2	-
*GB	1 356	34	193	404	1	94	145	45	217
Irland .....	270 396	2 538	202	11	60 085	505	152 694	3 793	11
darunter:DUB	242 700	-	41	3	54 572	451	144 524	150	3
NOC	1 915	-	-	-	678	23	476	-	-
ORK	3 085	90	40	-	-	7	2 884	42	-
SNN	22 608	2 448	121	4	4 835	24	4 810	3 595	3
Italien .....	2 722 948	54 272	32 087	870	288 762	52 090	1 233 826	109 864	17 391
darunter:FCO	526 340	-	-	-	25 453	7 142	313 785	1 930	35
CIA	4 943	318	320	2	628	24	885	298	113
BGY	21 681	7	49	-	34	3 675	15	5 724	9
LIN	113 934	4	10	7	113	48	96 373	70	24
MXP	609 118	37 063	18 758	-	116 211	23 671	202 578	48 642	6 230
VCE	254 772	-	-	-	15 151	2 144	183 485	207	7
AOI	28 452	-	142	-	722	-	192	71	132
BDS	12 213	-	-	-	4 679	-	3 693	20	2
BLQ	190 940	8	4	4	14 756	109	122 448	32	14
BRI	7 122	-	-	-	-	7	5	156	-
CAG	11 050	-	-	-	4 349	-	1 839	-	-
CTA	142 428	7 964	6 161	-	41 136	-	24 314	18 890	4 007
EBA	1 231	-	-	-	-	1	-	13	2
FLR	161 128	-	-	-	-	2	85 233	57	-
GOA	43 124	258	-	62	-	5	16 971	373	-
NAP	147 487	6 322	5 969	682	20 575	8 223	15 562	9 905	2 221
OLB	23 542	114	23	-	8 556	24	3 679	3 311	17
PMO	22 819	-	-	-	7 653	-	6 858	250	1 374
PSA	41 197	-	139	104	20	1 585	529	145	2
RMI	11 300	1 861	-	-	4 300	1 649	16	1	-
SUF	47 181	12	-	-	10 708	1 819	9 507	5 633	2 978
TRN	177 714	156	11	-	13 090	120	107 941	13 790	-
TRS	38 471	-	-	-	-	125	-	4	7
VRN	80 200	30	297	-	-	1 548	35 978	13	16
*IT	1 803	30	31	7	30	18	1 459	54	17
Luxemburg .....	118 627	9 835	468	16	1	80	75 980	57	5
darunter:LUX	118 627	9 835	468	16	1	80	75 980	57	5
Niederlande .....	1 113 541	134 634	64 898	54 056	72 449	41 646	284 960	87 222	49 643
darunter:AMS	1 086 254	116 573	64 209	54 016	72 380	41 602	284 734	86 394	49 376
RTM	12 361	10 509	480	5	-	33	193	78	105
MST	6 105	55	50	13	-	-	11	469	60
EIN	8 322	7 497	159	14	69	2	2	245	12
Österreich .....	1 397 873	76 975	52 772	10 058	163 113	61 763	649 650	81 161	20 617
darunter:VIE	1 004 199	75 264	49 555	10 009	119 808	61 139	341 269	67 178	20 533
GRZ	144 775	-	628	4	17 799	89	94 480	13 300	22
INN	40 762	1 090	672	10	49	98	37 923	30	3



## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.1.2 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
EDI	3 833	4	486	7	-	147	-	28	-
EMA	3 517	-	2	33	-	-	205	-	-
GCI	171	-	-	3	-	-	80	-	-
GLA	2 629	2	67	1	6	-	-	-	2
JER	256	96	-	-	-	6	131	111	-
LPL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAN	59 412	11 274	225	11	25	2	3	-	11
NCL	-	1	-	-	-	4	-	-	-
SOU	10	-	-	-	-	-	-	-	-
*GB	138	31	5	29	3	9	-	8	-
Irland .....	48 096	2 123	170	18	-	148	1	-	1
darunter:DUB	42 721	50	165	18	-	-	1	-	1
NOC	738	-	-	-	-	-	-	-	-
ORK	8	-	-	-	-	14	-	-	-
SNN	4 556	2 073	5	-	-	134	-	-	-
Italien .....	816 778	97 468	2 048	399	2 540	2 823	7 362	3 987	381
darunter:FCO	164 194	13 711	70	-	-	-	-	-	20
CIA	620	101	296	18	-	1 319	-	1	-
BGY	10 989	106	-	6	6	882	150	-	29
LIN	339	16 836	4	34	-	43	19	-	10
MXP	111 474	43 033	323	5	-	330	354	401	45
VCE	51 279	2 426	9	2	4	-	-	-	58
AOI	27 076	32	-	-	-	-	79	-	6
BDS	3 819	-	-	-	-	-	-	-	-
BLQ	53 461	-	-	4	73	5	2	-	20
BRI	6 953	-	-	-	-	-	-	-	1
CAG	4 689	115	-	5	-	-	-	53	-
CTA	26 447	9 548	-	-	2 170	-	1 698	41	52
EBA	1 199	-	-	-	-	16	-	-	-
FLR	75 746	-	2	32	-	42	-	1	13
GOA	25 319	45	3	81	-	-	-	-	7
NAP	64 103	7 392	-	-	-	-	3 244	3 272	17
OLB	7 814	4	-	-	-	-	-	-	-
PMO	6 499	-	-	182	-	-	-	-	3
PSA	38 276	3	25	9	169	179	-	1	11
RMI	1 960	1 508	-	2	-	3	-	-	-
SUF	11 065	2 371	1 272	-	-	-	1 816	-	-
TRN	42 578	-	-	1	-	-	-	-	27
TRS	38 306	-	-	-	-	-	-	-	29
VRN	41 916	232	-	-	2	-	-	139	29
*IT	125	-	-	10	-	3	-	15	4
Luxemburg .....	18 274	139	-	12 674	866	13	12	3	204
darunter:LUX	18 274	139	-	12 674	866	13	12	3	204
Niederlande .....	199 984	122 713	306	136	3	28	64	192	607
darunter:AMS	193 474	122 652	299	30	-	6	43	20	446
RTM	610	52	-	33	3	10	7	117	126
MST	5 353	9	-	10	-	7	1	48	19
EIN	255	-	-	40	-	-	7	7	13
Österreich .....	174 266	97 904	488	342	96	219	4 558	3 596	295
darunter:VIE	154 202	96 763	346	187	1	23	4 268	3 446	208
GRZ	18 366	-	-	19	-	16	22	4	26
INN	160	689	-	23	3	2	2	1	7

Luftverkehr im Jahr 2002  
5. Personenverkehr  
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5.2.1.1 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
KLU	31 322	381	-	5	5	25	30 831	13	8
LNZ	92 423	3	1 097	2	16 582	166	72 508	290	25
SZG	84 269	237	820	28	8 866	231	72 639	324	26
Portugal .....	962 383	46 636	39 770	7 240	111 118	25 052	422 628	57 626	26 544
darunter: LIS	336 197	-	2	-	12 023	6 844	218 195	9 262	2
FAO	368 575	36 204	30 319	6 897	72 957	12 919	71 167	28 499	11 705
FNC	129 540	10 257	9 290	156	24 610	1 650	16 693	15 497	14 772
OPO	124 883	167	159	187	1 528	3 633	113 414	4 355	65
PDL	3 159	-	-	-	-	-	3 159	-	-
Schweden .....	509 020	23 303	2 698	78	26 680	1 547	313 427	12 211	27
darunter: ARN	367 078	20 673	1 901	13	16 839	2	219 270	10 248	-
AJR	2 403	-	431	-	-	-	21	1 717	-
GOT	136 432	2 570	106	6	9 834	4	93 919	-	1
GSE	1 569	-	-	-	-	1 437	1	31	6
Spanien .....	7 996 056	647 634	521 197	181 881	1 428 249	428 966	1 696 853	561 500	317 570
darunter: MAD	711 087	21 429	2 264	3	88 256	16 581	353 575	25 385	199
AGP	517 158	44 424	32 222	12 897	95 626	15 951	129 752	35 792	22 482
ALC	338 417	30 612	26 656	5 368	82 648	14 638	52 002	20 259	24 383
BCN	691 273	25 138	28 408	3	83 549	17 403	299 906	42 569	4
BIO	93 618	100	3	-	10 640	13	82 768	-	-
GRO	10 553	-	3 038	-	3 708	89	3 698	7	2
LEI	81 443	4 327	6 064	-	22 928	3 826	12 087	6 011	1 467
MJV	12 473	-	-	-	7 080	-	5 392	1	-
REU	11 088	1 619	457	-	3 691	305	3 021	161	193
SVQ	14 273	288	152	167	9 364	334	1 802	160	2
VIT	2 173	-	-	-	-	-	42	2 131	-
VLC	13 442	209	-	-	-	38	52	58	-
XRY	117 137	9 620	8 613	2	23 966	397	26 940	12 128	2 334
ZAZ	7 760	-	94	1	-	21	7 522	-	-
IBZ	350 427	28 041	19 726	6 643	93 920	22 067	45 366	26 316	14 263
MAH	97 265	7 392	7 740	3 051	16 339	6 825	15 377	8 567	4 450
PMI	2 442 805	233 343	186 674	82 762	471 299	194 783	296 945	162 287	113 422
ACE	407 602	39 486	32 185	11 332	70 856	21 315	60 938	36 421	27 738
FUE	610 381	58 595	55 757	14 575	115 025	37 232	89 106	53 500	28 800
LPA	726 142	74 128	58 839	27 718	118 623	44 101	101 347	59 778	29 207
SPC	87 335	10 137	4 269	1 210	14 629	-	13 206	10 339	6 718
TFN	14 024	-	83	-	13 347	-	319	-	-
TFS	636 991	58 746	47 919	16 149	82 755	32 870	95 344	59 564	41 904
Island .....	50 094	-	145	-	4 869	142	35 041	55	3
darunter: KEF	49 538	-	145	-	4 313	142	35 041	55	3
Norwegen .....	246 074	18 664	877	42	14 631	170	156 883	91	160
darunter: OSL	240 772	17 890	877	9	14 413	166	154 700	10	-
BOO	1 087	-	-	-	-	-	-	-	-
TOS	1 535	80	-	-	-	-	1 453	-	2
Schweiz .....	1 412 428	139 475	65 706	12 983	155 653	79 167	479 079	38 267	27 824
darunter: ZRH	928 158	102 508	56 744	12 958	120 604	72 776	241 773	29 662	27 713
BRN	18 091	-	10	5	-	13	31	26	11
BSL	196 228	29 739	8 938	-	18 218	5 530	64 485	2 020	23
GVA	269 324	7 222	14	2	16 822	793	172 733	6 369	21
Albanien.....	4 621	-	-	-	-	-	4 617	-	-
darunter: TIA	4 621	-	-	-	-	-	4 617	-	-
Armenien .....	4 307	-	-	-	-	-	4 302	-	5

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.1.2 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
KLU	18	-	-	6	-	2	2	10	16
LNZ	1 455	166	4	10	90	13	4	4	4
SZG	16	286	138	97	2	163	260	131	5
Portugal .....	144 985	41 434	4 100	180	4 038	10 536	10 894	5 451	4 151
darunter: LIS	80 343	9 437	85	-	-	-	-	-	4
FAO	34 484	25 056	3 844	180	4 038	10 536	10 892	5 284	3 594
FNC	29 534	6 689	-	-	-	-	2	-	390
OPO	622	252	171	-	-	-	-	167	163
PDL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	114 173	13 916	345	356	-	64	116	27	52
darunter: ARN	83 843	13 899	339	3	-	-	-	12	36
AJR	234	-	-	-	-	-	-	-	-
GOT	29 924	-	-	52	-	-	-	-	16
GSE	42	-	-	2	-	50	-	-	-
Spanien .....	932 557	438 947	132 842	71	84 886	284 812	165 558	103 380	69 153
darunter: MAD	169 480	33 360	240	24	-	7	7	244	33
AGP	65 515	33 060	2 806	2	2 547	12 754	6 788	3 603	937
ALC	39 553	27 781	-	-	-	14 166	-	-	351
BCN	157 597	36 421	40	3	29	7	11	112	73
BIO	-	87	-	3	-	3	-	-	1
GRO	3	-	-	2	-	6	-	-	-
LEI	7 836	4 383	1 596	-	-	2 106	3 352	2 761	2 699
MJV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REU	165	1 283	-	-	-	-	193	-	-
SVQ	1 055	573	171	-	-	-	-	202	3
VIT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VLC	13 083	-	-	-	-	-	2	-	-
XRY	20 357	6 083	-	-	-	2 950	3 745	-	2
ZAZ	120	-	-	-	-	-	-	-	2
IBZ	33 517	15 398	7 772	11	3 296	14 649	9 133	5 722	4 587
MAH	9 116	4 859	3 579	-	-	3 689	3 635	2 646	-
PMI	175 216	144 513	48 737	24	46 157	152 916	67 409	37 948	28 370
ACE	33 662	23 975	9 926	-	7 372	12 530	9 416	5 027	5 423
FUE	51 644	31 433	15 414	-	8 678	18 854	16 298	7 755	7 715
LPA	63 430	38 653	18 642	-	8 652	32 746	22 821	18 265	9 192
SPC	19 306	5 866	71	-	-	1 411	-	-	173
TFN	275	-	-	-	-	-	-	-	-
TFS	71 106	31 189	23 848	-	8 155	16 017	22 748	19 095	9 582
Island .....	6 287	3 531	16	-	-	-	5	-	-
darunter: KEF	6 287	3 531	16	-	-	-	5	-	-
Norwegen .....	53 996	103	190	59	-	10	182	2	14
darunter: OSL	52 394	-	190	57	-	10	47	2	7
BOO	1 087	-	-	-	-	-	-	-	-
TOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	217 551	118 580	215	51 472	85	7 631	6 110	12 414	216
darunter: ZRH	118 323	118 560	198	118	49	7 549	6 087	12 388	148
BRN	10 037	1	-	7 921	-	10	16	4	6
BSL	35 450	-	-	31 769	-	35	-	2	19
GVA	53 601	12	16	11 626	32	15	2	12	32
Albanien.....	-	-	4	-	-	-	-	-	-
darunter: TIA	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Armenien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
5. Personenverkehr  
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5.2.1.1 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
darunter:EVN	4 307	-	-	-	-	-	4 302	-	5
Aserbeidschan	14 268	-	-	-	-	-	14 268	-	-
darunter:BAK	14 268	-	-	-	-	-	14 268	-	-
Bosnien .....	29 489	-	197	-	5 853	-	903	-	1 281
darunter:SJJ	28 069	-	60	-	5 853	-	903	-	-
*BA	1 281	-	-	-	-	-	-	-	1 281
Montenegro....	12 197	-	-	-	3 572	-	1 514	187	5
darunter:TIV	12 197	-	-	-	3 572	-	1 514	187	5
Bulgarien .....	541 253	26 337	50 493	5 128	79 773	19 807	85 882	19 858	17 108
darunter:SOF	98 458	-	-	-	-	71	41 389	5	6
BOJ	191 268	11 550	23 129	2 625	26 696	10 233	17 058	9 525	8 993
PDV	2 884	-	-	-	1 039	-	-	-	-
VAR	248 643	14 787	27 364	2 503	52 038	9 503	27 435	10 328	8 109
Estland .....	19 388	5 309	195	-	-	-	13 572	-	105
darunter:TLL	19 388	5 309	195	-	-	-	13 572	-	105
Georgien .....	8 945	-	-	-	650	1 621	6 672	-	1
darunter:TBS	8 945	-	-	-	650	1 621	6 672	-	1
Jugoslawien ...	219 296	6 955	9 316	-	53 228	5 615	33 451	45 776	147
darunter:BEG	99 449	3 187	248	-	12 624	9	22 232	5 361	6
PRN	112 279	3 768	9 068	-	40 418	5 520	3 959	40 415	141
TGD	7 568	-	-	-	186	86	7 260	-	-
Kroatien .....	301 127	6 398	9 034	57	30 352	4 695	155 430	1 517	25
darunter:ZAG	153 307	30	61	-	1 567	11	112 163	100	-
DBV	45 671	2 793	3 125	-	8 084	-	7 043	493	-
PUY	2 707	-	-	-	1 710	-	-	2	6
RJK	7 120	-	-	57	1 740	4 683	213	-	2
SPU	91 045	3 575	5 848	-	17 251	1	35 945	921	7
Lettland .....	32 247	-	89	-	-	-	28 516	118	-
darunter:RIX	32 247	-	89	-	-	-	28 516	118	-
Litauen .....	59 096	9 261	992	-	-	-	40 724	37	9
darunter:VNO	46 329	-	90	-	-	-	39 131	31	2
KUN	2 150	1 984	-	-	-	-	166	-	-
PLQ	10 611	7 277	902	-	-	-	1 427	-	7
Malta .....	191 076	9 512	4 517	-	25 446	501	87 132	12 122	2 077
darunter:MLA	191 076	9 512	4 517	-	25 446	501	87 132	12 122	2 077
Mazedonien....	29 355	4 394	269	-	19 435	50	1	1 943	126
darunter:OHD	1 432	4	-	-	1 428	-	-	-	-
SKP	27 923	4 390	269	-	18 007	50	1	1 943	126
Moldavien .....	15 500	-	-	1	-	-	15 489	3	-
darunter:KIV	15 500	-	-	1	-	-	15 489	3	-
Polen .....	365 930	15 131	1 410	140	45 991	111	217 860	2 103	74
darunter:WAW	253 898	7 871	890	-	32 714	75	137 225	1 911	18
GDN	17 869	7 260	-	28	136	-	10 247	-	-
KRK	20 147	-	-	2	176	7	19 535	10	10
KTW	47 450	-	-	-	7 711	19	39 640	2	17
WRO	18 708	-	-	75	-	7	9 566	74	18
POZ	7 590	-	518	31	5 254	-	1 647	96	-
Rumänien .....	151 615	21	1 743	-	10 190	28	62 791	5 722	23
darunter:OTP	112 859	-	-	-	4 411	25	48 763	1 360	4
CND	12 782	-	1 743	-	3 307	-	3 566	2 624	-
SBZ	8 428	21	-	-	-	-	5	23	2
TSR	11 170	-	-	-	2 471	-	4 201	1 678	13

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.1.2 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
darunter:EVN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aserbeidschan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BAK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien .....	21 074	-	148	-	-	-	29	-	4
darunter:SJJ	21 074	-	148	-	-	-	29	-	2
*BA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montenegro....	-	-	2 712	-	-	-	4 207	-	-
darunter:TIV	-	-	2 712	-	-	-	4 207	-	-
Bulgarien .....	63 202	6 455	64 987	-	4 983	15 973	44 732	21 740	14 795
darunter:SOF	48 339	-	8 265	-	-	-	353	11	19
BOJ	8 132	1 824	24 422	-	2 462	7 786	21 145	10 169	5 519
PDV	-	-	1 845	-	-	-	-	-	-
VAR	6 731	4 631	30 455	-	2 521	8 187	23 234	11 560	9 257
Estland .....	117	-	90	-	-	-	-	-	-
darunter:TLL	117	-	90	-	-	-	-	-	-
Georgien .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-
darunter:TBS	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Jugoslawien ...	55 098	118	9 258	21	-	296	-	-	17
darunter:BEG	47 142	-	8 614	10	-	-	-	-	16
PRN	7 923	117	644	11	-	294	-	-	1
TGD	33	1	-	-	-	2	-	-	-
Kroatien .....	43 075	9 566	17 226	3	-	-	18 331	5 410	8
darunter:ZAG	36 787	2 439	137	-	-	-	-	8	4
DBV	1 441	3 296	8 169	1	-	-	8 532	2 693	1
PUY	3	-	984	2	-	-	-	-	-
RJK	-	-	423	-	-	-	2	-	-
SPU	3 649	3 831	7 508	-	-	-	9 797	2 709	3
Lettland .....	55	691	4	2 774	-	-	-	-	-
darunter:RIX	55	691	4	2 774	-	-	-	-	-
Litauen .....	-	8 053	-	-	-	4	16	-	-
darunter:VNO	-	7 074	-	-	-	1	-	-	-
KUN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PLQ	-	979	-	-	-	3	16	-	-
Malta .....	26 740	14 017	3 216	-	-	-	3 225	2 280	291
darunter:MLA	26 740	14 017	3 216	-	-	-	3 225	2 280	291
Mazedonien....	-	25	3 112	-	-	-	-	-	-
darunter:OHD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKP	-	25	3 112	-	-	-	-	-	-
Moldavien .....	-	-	-	-	-	-	-	7	-
darunter:KIV	-	-	-	-	-	-	-	7	-
Polen .....	64 601	17 276	20	175	-	823	47	97	71
darunter:WAW	55 508	17 276	13	31	-	305	-	-	61
GDN	28	-	3	60	-	83	11	5	8
KRK	70	-	-	9	-	256	-	72	-
KTW	3	-	-	22	-	-	25	11	-
WRO	8 943	-	3	12	-	-	6	2	2
POZ	-	-	1	34	-	6	-	3	-
Rumänien .....	65 707	4 762	607	-	-	5	-	4	12
darunter:OTP	53 476	4 762	46	-	-	-	-	-	12
CND	981	-	561	-	-	-	-	-	-
SBZ	8 377	-	-	-	-	-	-	-	-
TSR	2 807	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
5. Personenverkehr  
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5.2.1.1 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
CLJ	6 293	-	-	-	-	-	6 256	2	-
Russische Föd.	767 025	43 367	23 897	21	66 626	102	428 293	942	51
darunter:DME	29 058	-	6 852	-	-	76	12 515	190	-
VKO	5 189	-	1 805	7	11	7	22	4	20
SVO	486 867	28 219	-	11	49 155	13	254 266	5	3
GOJ	6 882	-	-	3	-	-	6 879	-	-
KRR	2 944	-	-	-	-	-	2 937	-	1
KUF	10 850	-	1 131	-	-	-	9 719	-	-
KZN	3 705	-	-	-	-	-	3 703	-	-
LED	205 901	15 065	10 368	-	16 091	6	131 650	84	2
MRV	2 909	-	-	-	-	-	-	-	-
PEE	2 967	-	-	-	-	-	2 967	-	-
REN	3 019	-	2 360	-	-	-	-	659	-
ROV	3 804	-	-	-	1 369	-	2 270	-	-
RTW	2 533	-	1 381	-	-	-	1 152	-	-
Slowak. Rep.....	3 912	-	-	-	3	61	19	99	43
darunter:BTS	1 159	-	-	-	3	57	9	76	7
PZY	2 592	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowenien .....	94 699	3	1 025	15	140	27	59 224	17	22
darunter:LJU	94 683	3	1 025	15	140	27	59 220	13	18
Tschech. Rep. .	319 002	13 623	8 138	177	35 909	6 040	173 992	11 983	37
darunter:PRG	318 111	13 623	8 120	5	35 909	6 036	173 841	11 618	12
Türkei .....	4 600 471	289 522	350 561	57 987	852 977	239 580	817 171	460 938	180 373
darunter:ANK	308 424	10 150	11 893	335	74 741	30 335	56 700	31 080	2 137
ADA	87 612	4 691	8 338	355	21 682	3 723	19 127	11 133	855
ASR	29 355	848	2 471	-	8 658	3 976	3 815	6 080	303
AYT	2 289 213	156 270	198 036	41 806	395 713	98 282	313 191	209 089	121 397
BJV	123 615	10 172	13 727	330	22 809	5 479	21 781	11 275	4 686
DLM	191 329	13 509	17 773	1 890	36 808	3 784	33 895	18 090	7 366
IST	1 177 322	72 976	67 067	8 676	215 577	69 561	306 335	126 907	36 186
IZM	340 266	19 549	23 316	4 595	70 438	13 536	53 057	38 048	6 992
TZX	16 859	497	2 207	-	2 025	4 256	2 684	3 638	155
GZT	15 377	178	3 270	-	3 269	1 589	3 385	2 598	-
SSX	17 626	682	2 463	-	138	5 057	2 716	2 676	296
SAW	3 076	-	-	-	826	-	423	284	-
Ukraine.....	91 308	-	965	248	-	2 506	78 926	-	1 561
darunter:IEV	69 523	-	531	2	-	3	61 894	-	1
DNK	6 379	-	-	-	-	-	6 379	-	-
LWO	4 764	-	-	-	-	2	4 753	-	4
SIP	6 198	-	348	-	-	-	5 850	-	-
*UA	4 396	-	86	246	-	2 498	5	-	1 556
Ungarn .....	427 123	16 630	435	-	35 715	177	204 187	20 227	33
darunter:BUD	424 939	16 630	435	-	35 712	176	203 485	20 217	18
SOB	2 173	-	-	-	3	1	702	9	12
Weissrussland	35 758	-	1 039	-	-	-	33 062	-	-
darunter:MSQ	33 916	-	320	-	-	-	33 053	-	-
*BY	1 842	-	719	-	-	-	9	-	-
Zypern .....	193 969	7 520	12 247	1	20 839	267	69 200	8 884	17 140
darunter:LCA	143 126	4 911	7 721	-	12 245	266	61 460	6 974	15 865
ECN	1 372	-	-	-	1 162	-	176	34	-
PFO	49 469	2 609	4 526	1	7 432	1	7 564	1 874	1 275
AFRIKA .....	2 282 721	77 213	79 334	9 407	248 745	38 144	950 920	115 151	115 378

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.1.2 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
CLJ	35	-	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föd.	110 309	3 421	89 562	98	-	139	9	9	179
darunter:DME	9 411	-	10	-	-	-	-	4	-
VKO	2 485	220	404	44	-	-	-	-	160
SVO	81 042	3 140	70 952	27	-	3	9	3	19
GOJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRR	-	-	-	-	-	6	-	-	-
KUF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KZN	2	-	-	-	-	-	-	-	-
LED	14 418	61	18 156	-	-	-	-	-	-
MRV	2 909	-	-	-	-	-	-	-	-
PEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROV	-	-	40	-	-	125	-	-	-
RTW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowak. Rep.....	560	3	17	3 093	-	-	14	-	-
darunter:BTS	484	-	17	492	-	-	14	-	-
PZY	-	-	-	2 592	-	-	-	-	-
Slowenien .....	34 027	135	46	5	-	6	3	-	4
darunter:LJU	34 023	135	46	5	-	6	3	-	4
Tschech. Rep. .	58 335	9 597	145	40	-	5	956	15	10
darunter:PRG	58 187	9 597	145	39	-	-	956	13	10
Türkei .....	579 178	262 446	143 694	6	24 492	84 667	155 677	57 783	43 419
darunter:ANK	68 574	12 282	6 250	-	-	3 944	-	-	3
ADA	4 381	9 132	1 041	-	-	3 154	-	-	-
ASR	2 002	489	546	-	-	167	-	-	-
AYT	219 660	97 899	123 015	1	22 356	56 910	140 103	52 833	42 652
BJV	17 548	7 542	3 162	-	-	-	4 114	990	-
DLM	23 474	12 976	3 938	-	2 136	3 873	8 633	3 182	2
IST	172 747	87 944	791	5	-	12 079	465	2	4
IZM	68 548	30 197	3 740	-	-	4 354	2 362	776	758
TZX	697	155	359	-	-	186	-	-	-
GZT	104	984	-	-	-	-	-	-	-
SSX	908	1 838	852	-	-	-	-	-	-
SAW	535	1 008	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	351	1 060	5 684	2	-	5	-	-	-
darunter:IEV	341	1 060	5 684	2	-	5	-	-	-
DNK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LWO	5	-	-	-	-	-	-	-	-
SIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*UA	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	115 980	32 642	190	587	4	42	176	3	95
darunter:BUD	115 973	31 781	190	2	4	42	176	3	95
SOB	-	861	-	585	-	-	-	-	-
Weissrussland	35	3	1 619	-	-	-	-	-	-
darunter:MSQ	35	-	508	-	-	-	-	-	-
*BY	-	3	1 111	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	29 642	3 705	10 176	1	-	24	9 211	4 944	168
darunter:LCA	17 930	1 727	4 711	1	-	-	5 868	3 279	168
ECN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PFO	11 712	1 978	5 465	-	-	24	3 343	1 665	-
AFRIKA .....	382 949	51 086	76 595	18	11 247	17 888	62 414	20 156	26 076

Luftverkehr im Jahr 2002  
5. Personenverkehr  
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5.2.1.1 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
Ägypten .....	839 992	27 057	26 714	-	103 436	13 691	252 640	54 019	62 930
darunter:CAI	151 982	3 094	-	-	8 328	5	114 780	-	4
ALY	14 327	-	-	-	-	-	14 327	-	-
ASW	1 163	33	-	-	196	-	183	54	-
HRG	481 411	19 977	21 613	-	74 737	12 104	100 315	42 282	34 502
LXR	69 467	3 305	358	-	6 404	963	8 469	4 780	17 515
SSH	103 409	648	4 743	-	12 545	619	14 566	6 903	10 909
RMF	14 118	-	-	-	-	-	-	-	-
TCP	4 115	-	-	-	1 226	-	-	-	-
Algerien .....	11 569	-	-	-	141	-	10 216	-	-
darunter:ALG	10 856	-	-	-	141	-	9 503	-	-
Libyen .....	17 831	-	-	-	-	7	17 809	-	15
darunter:TIP	17 824	-	-	-	-	3	17 806	-	15
Marokko .....	153 209	9 938	6 681	40	24 527	2 369	70 281	6 935	13 456
darunter:CAS	55 202	-	-	8	430	-	54 759	-	-
AGA	83 877	9 868	6 557	32	18 861	7	9 199	6 935	13 450
NDR	13 049	-	-	-	5 107	1 994	5 948	-	-
Tunesien .....	659 649	40 077	45 760	9 367	101 180	21 869	132 140	54 093	38 971
darunter:TUN	78 692	2 523	2 205	-	6 700	1 410	51 585	1 570	2
DJE	149 746	9 236	9 829	2 677	22 899	5 883	24 498	11 944	11 203
MIR	418 214	28 200	32 562	6 690	67 064	14 576	51 828	40 195	27 766
TBJ	11 522	-	1 164	-	4 406	-	3 503	246	-
TOE	1 475	118	-	-	111	-	726	138	-
Kap Verde .....	7 530	-	-	-	-	-	3 137	-	6
darunter:SID	7 530	-	-	-	-	-	3 137	-	6
Ghana.....	27 903	141	-	-	7 552	206	20 004	-	-
darunter:ACC	27 903	141	-	-	7 552	206	20 004	-	-
Nigeria .....	33 874	-	-	-	-	-	33 779	94	-
darunter:LOS	33 349	-	-	-	-	-	33 255	94	-
Senegal .....	4 505	-	-	-	-	-	4 505	-	-
darunter:DKR	4 505	-	-	-	-	-	4 505	-	-
Eritrea .....	19 504	-	-	-	-	-	19 504	-	-
darunter:ASM	19 504	-	-	-	-	-	19 504	-	-
Äthiopien .....	35 847	-	-	-	-	-	35 847	-	-
darunter:ADD	35 847	-	-	-	-	-	35 847	-	-
Kenia .....	54 384	-	179	-	7 416	-	21 255	-	-
darunter:MBA	54 205	-	-	-	7 416	-	21 255	-	-
Sudan .....	11 314	-	-	-	-	-	11 314	-	-
darunter:KRT	11 314	-	-	-	-	-	11 314	-	-
Mauritius .....	50 905	-	-	-	-	-	31 194	-	-
darunter:MRU	50 905	-	-	-	-	-	31 194	-	-
Namibia .....	56 396	-	-	-	1 330	-	39 297	-	-
darunter:WDH	56 396	-	-	-	1 330	-	39 297	-	-
Seyschellen ....	14 189	-	-	-	-	-	8 053	-	-
darunter:SEZ	14 189	-	-	-	-	-	8 053	-	-
Südafrika .....	283 573	-	-	-	3 045	-	239 770	-	-
darunter:JNB	214 416	-	-	-	-	-	186 362	-	-
CPT	68 937	-	-	-	2 990	-	53 244	-	-
AMERIKA .....	5 035 257	6 518	3 805	51	200 218	625	4 152 596	65 712	56
Kanada .....	606 479	-	1 671	-	4 292	443	553 426	12	8
darunter:YMX	2 716	-	-	-	-	-	2 708	-	-
YUL	91 180	-	-	-	-	1	91 179	-	-



## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.1.2 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
Ägypten .....	187 954	27 899	38 563	-	-	4 871	28 657	4 144	7 417
darunter:CAI	20 200	-	5 571	-	-	-	-	-	-
ALY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASW	150	547	-	-	-	-	-	-	-
HRG	95 410	14 945	29 195	-	-	4 871	21 175	4 144	6 141
LXR	15 850	6 227	2 633	-	-	-	2 128	-	835
SSH	39 337	6 180	1 164	-	-	-	5 354	-	441
RMF	14 118	-	-	-	-	-	-	-	-
TCP	2 889	-	-	-	-	-	-	-	-
Algerien .....	181	-	1 031	-	-	-	-	-	-
darunter:ALG	181	-	1 031	-	-	-	-	-	-
Libyen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko .....	14 690	1 489	1	-	-	-	-	1 472	1 330
darunter:CAS	5	-	-	-	-	-	-	-	-
AGA	14 685	1 481	-	-	-	-	-	1 472	1 330
NDR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunesien .....	70 091	21 691	34 530	-	11 247	13 008	33 757	14 540	17 328
darunter:TUN	5 670	15	5 146	-	-	-	1 866	-	-
DJE	20 015	5 468	5 917	-	3 418	3 135	6 314	2 780	4 530
MIR	42 688	15 569	23 355	-	7 829	9 873	25 577	11 644	12 798
TBJ	1 564	639	-	-	-	-	-	-	-
TOE	154	-	112	-	-	-	-	116	-
Kap Verde .....	4 387	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SID	4 387	-	-	-	-	-	-	-	-
Ghana.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ACC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigeria .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
darunter:LOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Senegal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DKR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eritrea .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ASM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Äthiopien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenia .....	23 069	-	2 465	-	-	-	-	-	-
darunter:MBA	23 069	-	2 465	-	-	-	-	-	-
Sudan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauritius .....	19 711	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MRU	19 711	-	-	-	-	-	-	-	-
Namibia .....	15 769	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:WDH	15 769	-	-	-	-	-	-	-	-
Seyschellen ....	6 136	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SEZ	6 136	-	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika .....	40 757	-	-	-	-	1	-	-	-
darunter:JNB	28 054	-	-	-	-	-	-	-	-
CPT	12 703	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERIKA .....	542 566	304	41 521	20	14	-	21 077	5	169
Kanada .....	41 950	12	4 416	-	-	-	243	5	1
darunter:YMX	-	8	-	-	-	-	-	-	-
YUL	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.1.1 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
YEA	2 518	-	-	-	-	-	2 518	-	-
YHZ	4 433	-	-	-	-	4	4 422	-	-
YTO	308 390	-	-	-	4 292	-	257 752	-	-
YVR	109 676	-	227	-	-	-	109 206	-	-
YYC	83 180	-	1 444	-	-	-	81 736	-	-
YXY	3 800	-	-	-	-	-	3 800	-	-
USA .....	3 401 504	5	12	5	97 846	90	2 835 966	64 453	15
USA-1 ....	1 609 530	-	-	-	52 047	67	1 336 184	7 306	10
darunter:JFK	376 091	-	-	-	-	-	316 070	-	-
EWR	172 720	-	-	-	4 944	-	167 574	-	-
BOS	153 006	-	-	-	-	-	115 993	-	-
PHL	198 046	-	-	-	-	-	139 851	-	-
PIT	76 553	-	-	-	-	-	76 553	-	-
IAD	416 906	-	-	-	46 430	-	312 855	-	-
DET	144 863	-	-	-	-	8	144 843	12	-
CVG	62 044	-	-	-	-	-	61 854	190	-
*US	9 086	-	-	-	673	44	500	7 026	6
USA-2 ...	522 550	-	12	-	33 559	-	369 302	57 146	4
CLT	41 331	-	-	-	-	-	41 331	-	-
ATL	305 977	-	-	-	-	-	186 335	57 146	-
FLL	1 940	-	-	-	-	-	1 940	-	-
MIA	136 388	-	-	-	7 611	-	128 777	-	-
ORL	5 889	-	-	-	5 889	-	-	-	-
RSW	20 059	-	-	-	20 059	-	-	-	-
TPA	8 854	-	-	-	-	-	8 854	-	-
SJU	1 970	-	-	-	-	-	1 970	-	-
USA-3 ....	454 572	5	-	-	4 810	23	377 642	-	-
CHI	454 545	-	-	-	4 810	7	377 638	-	-
USA-4 ...	206 459	-	-	-	-	-	206 455	-	-
DAL	141 350	-	-	-	-	-	141 350	-	-
HOU	65 098	-	-	-	-	-	65 098	-	-
USA-6 ...	603 213	-	-	-	7 430	-	541 211	-	1
LAX	208 795	-	-	-	7 430	-	201 363	-	-
SFO	259 279	-	-	-	-	-	208 432	-	-
LAS	5 918	-	-	-	-	-	5 918	-	-
PHX	47 388	-	-	-	-	-	47 388	-	-
DEN	81 829	-	-	-	-	-	78 107	-	1
USA-7 ...	5 175	-	-	-	-	-	5 172	1	-
ANC	4 234	-	-	-	-	-	4 234	-	-
Barbados .....	2 556	-	-	-	38	-	2 518	-	-
darunter:BGI	2 556	-	-	-	38	-	2 518	-	-
Dominik.Rep. ...	250 726	6 356	2 122	-	62 325	-	89 566	1 247	-
darunter:SDQ	20 701	-	-	-	5 201	-	10 111	-	-
POP	88 140	1 104	-	-	24 154	-	28 420	-	-
PUJ	141 134	5 252	2 122	-	32 970	-	50 542	1 247	-
Grenada .....	1 804	-	-	-	-	-	1 804	-	-
darunter:GND	1 804	-	-	-	-	-	1 804	-	-
Jamaika .....	14 964	157	-	-	486	90	13 782	-	-
darunter:MBJ	14 964	157	-	-	486	90	13 782	-	-
Kuba .....	146 055	-	-	-	20 421	-	81 755	-	-
darunter:HAV	13 736	-	-	-	-	-	11 852	-	-
VRA	88 629	-	-	-	14 506	-	33 588	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002

5. Personenverkehr

5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

5.2.1.2 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
YEA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YHZ	-	-	7	-	-	-	-	-	-
YTO	41 936	-	4 409	-	-	-	-	-	1
YVR	-	-	-	-	-	-	243	-	-
YYC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YXY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA .....	402 603	292	31	20	-	-	-	-	166
USA-1 ....	213 422	292	27	20	-	-	-	-	155
darunter:JFK	60 019	-	-	-	-	-	-	-	2
EWR	202	-	-	-	-	-	-	-	-
BOS	37 013	-	-	-	-	-	-	-	-
PHL	58 195	-	-	-	-	-	-	-	-
PIT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IAD	57 620	-	-	-	-	-	-	-	1
DET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CVG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*US	373	292	19	6	-	-	-	-	147
USA-2 ...	62 524	-	-	-	-	-	-	-	3
CLT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ATL	62 495	-	-	-	-	-	-	-	1
FLL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RSW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SJU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-3 ....	72 087	-	-	-	-	-	-	-	5
CHI	72 087	-	-	-	-	-	-	-	3
USA-4 ...	-	-	4	-	-	-	-	-	-
DAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-6 ...	54 570	-	-	-	-	-	-	-	1
LAX	2	-	-	-	-	-	-	-	-
SFO	50 847	-	-	-	-	-	-	-	-
LAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PHX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEN	3 721	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-7 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	2
ANC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barbados .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BGI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dominik.Rep. ...	53 142	-	21 176	-	-	-	14 792	-	-
darunter:SDQ	5 389	-	-	-	-	-	-	-	-
POP	20 131	-	8 183	-	-	-	6 148	-	-
PUJ	27 364	-	12 993	-	-	-	8 644	-	-
Grenada .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:GND	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jamaika .....	449	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MBJ	449	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuba .....	23 746	-	14 091	-	-	-	6 042	-	-
darunter:HAV	1 884	-	-	-	-	-	-	-	-
VRA	20 402	-	14 091	-	-	-	6 042	-	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.1.1 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
AVI	13 312	-	-	-	-	-	13 312	-	-
SCU	1 644	-	-	-	-	-	1 644	-	-
HOG	28 469	-	-	-	5 915	-	21 094	-	-
St.Lucia .....	1 441	-	-	-	-	-	1 441	-	-
darunter:UVF	1 441	-	-	-	-	-	1 441	-	-
Mexiko .....	194 159	-	-	-	11 982	-	159 738	-	-
darunter:MEX	127 621	-	-	-	-	-	127 621	-	-
CUN	66 077	-	-	-	11 807	-	31 831	-	-
Trin. U.Tobago .	3 571	-	-	-	-	-	3 571	-	-
darunter:TAB	3 571	-	-	-	-	-	3 571	-	-
Argentinien .....	60 097	-	-	-	-	-	60 097	-	-
darunter:BUE	60 097	-	-	-	-	-	60 097	-	-
Brasilien .....	220 581	-	-	46	36	-	220 458	-	26
darunter:RIO	49 800	-	-	-	36	-	49 764	-	-
CWB	1 687	-	-	-	-	-	1 687	-	-
POA	2 725	-	-	-	-	-	2 725	-	-
SAO	162 456	-	-	-	-	-	162 456	-	-
SSA	3 353	-	-	-	-	-	3 353	-	-
Chile .....	68 924	-	-	-	-	-	68 923	-	1
darunter:SCL	68 923	-	-	-	-	-	68 923	-	-
Venezuela .....	60 906	-	-	-	2 792	-	58 114	-	-
darunter:CCS	42 365	-	-	-	-	-	42 365	-	-
PMV	18 511	-	-	-	2 762	-	15 749	-	-
ASIEN .....	4 031 664	15 560	54 325	3	116 075	7 612	3 395 032	2 536	837
Kasachstan ....	67 907	-	14 014	-	-	2 578	49 277	893	686
darunter:ALA	33 717	-	234	-	-	-	33 480	-	3
AKX	1 190	-	-	-	-	623	-	559	-
KGF	10 124	-	3 812	-	-	480	5 498	334	-
KSN	8 024	-	3 577	-	-	426	3 984	-	37
PWQ	1 273	-	282	-	-	415	-	-	576
TSE	10 753	-	5 477	-	-	170	5 044	-	-
*KZ	2 597	-	632	-	-	464	1 271	-	70
Kirgisistan .....	9 065	-	4 293	-	-	-	4 156	616	-
darunter:FRU	9 065	-	4 293	-	-	-	4 156	616	-
Russ.F.Fernost	81 244	-	35 720	-	-	3 908	40 872	2	4
darunter:BAX	7 029	-	4 107	-	-	-	2 922	-	-
OMS	27 922	-	15 019	-	-	2 700	10 203	-	-
OVV	24 039	-	10 707	-	-	4	13 322	2	-
SVX	15 578	-	2 118	-	-	1 204	11 518	-	4
CEK	6 616	-	3 710	-	-	-	2 906	-	-
Tadschikistan ..	2 183	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DYU	2 183	-	-	-	-	-	-	-	-
Turkmenistan ...	11 335	-	-	-	-	-	11 335	-	-
darunter:ASB	11 326	-	-	-	-	-	11 326	-	-
Usbekistan .....	23 433	-	-	-	-	-	23 433	-	-
darunter:TAS	23 433	-	-	-	-	-	23 433	-	-
Bahrain .....	32 170	-	-	-	-	-	32 170	-	-
darunter:BAH	32 170	-	-	-	-	-	32 170	-	-
Iran .....	129 699	15 285	-	-	8 526	-	104 401	-	-
darunter:THR	129 643	15 285	-	-	8 470	-	104 401	-	-
Israel .....	241 861	-	154	-	-	257	170 007	8	-
darunter:TLV	241 861	-	154	-	-	257	170 007	8	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.1.2 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
AVI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOG	1 460	-	-	-	-	-	-	-	-
St.Lucia .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:UVF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mexiko .....	20 632	-	1 807	-	-	-	-	-	-
darunter:MEX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUN	20 632	-	1 807	-	-	-	-	-	-
Trin. U.Tobago .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TAB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien .....	-	-	-	-	14	-	-	-	1
darunter:RIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CWB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chile .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SCL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CCS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PMV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	408 026	9 286	22 323	4	2	37	-	-	6
Kasachstan ....	389	62	-	-	-	8	-	-	-
darunter:ALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AKX	-	-	-	-	-	8	-	-	-
KGF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KSN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PWQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSE	-	62	-	-	-	-	-	-	-
*KZ	160	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirgisistan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:FRU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russ.F.Fernost	734	-	4	-	-	-	-	-	-
darunter:BAX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OVV	-	-	4	-	-	-	-	-	-
SVX	734	-	-	-	-	-	-	-	-
CEK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tadschikistan ..	2 183	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DYU	2 183	-	-	-	-	-	-	-	-
Turkmenistan ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ASB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Usbekistan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahrain .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BAH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran .....	5	1 480	-	-	2	-	-	-	-
darunter:THR	5	1 480	-	-	2	-	-	-	-
Israel .....	60 163	19	11 249	4	-	-	-	-	-
darunter:TLV	60 163	19	11 249	4	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.1.1 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
Jemen .....	12 050	-	-	-	-	-	12 050	-	-
darunter:SAH	12 050	-	-	-	-	-	12 050	-	-
Jordanien .....	41 951	-	-	-	-	-	36 982	-	-
darunter:AMM	41 857	-	-	-	-	-	36 921	-	-
Kathar .....	32 094	-	-	-	-	-	13 327	-	-
darunter:DOH	32 094	-	-	-	-	-	13 327	-	-
Kuweit .....	35 570	-	-	-	-	143	35 427	-	-
darunter:KWI	35 570	-	-	-	-	143	35 427	-	-
Libanon .....	53 153	-	-	3	3 730	3	48 043	-	-
darunter:BEY	53 153	-	-	3	3 730	3	48 043	-	-
Oman .....	9 556	-	-	-	-	-	9 473	-	-
darunter:MCT	9 556	-	-	-	-	-	9 473	-	-
Saudi Arabien .	61 451	275	-	-	2 479	716	56 420	888	-
darunter:DHA	2 039	-	-	-	-	-	2 039	-	-
JED	30 738	275	-	-	2 479	716	25 721	881	-
RUH	22 367	-	-	-	-	-	22 360	7	-
DMM	5 679	-	-	-	-	-	5 679	-	-
Syrien .....	25 077	-	-	-	-	-	13 863	-	1
darunter:DAM	18 109	-	-	-	-	-	8 552	-	1
ALP	6 968	-	-	-	-	-	5 311	-	-
Ver.Ar.Emirate .	311 802	-	144	-	65 228	-	173 604	-	146
darunter:AUH	15 420	-	-	-	92	-	15 066	-	-
DXB	296 314	-	144	-	65 136	-	158 510	-	146
Afghanistan ....	1 605	-	-	-	230	-	1 375	-	-
darunter:KBL	1 605	-	-	-	230	-	1 375	-	-
Bangladesch ...	4 469	-	-	-	-	-	4 469	-	-
darunter:DAC	4 469	-	-	-	-	-	4 469	-	-
Indien .....	317 201	-	-	-	-	-	316 190	-	-
darunter:DEL	113 041	-	-	-	-	-	113 038	-	-
BLR	34 410	-	-	-	-	-	34 410	-	-
BOM	112 150	-	-	-	-	-	112 150	-	-
GOI	5 338	-	-	-	-	-	4 331	-	-
MAA	52 261	-	-	-	-	-	52 261	-	-
Sri Lanka .....	53 175	-	-	-	13 902	-	22 534	-	-
darunter:CMB	53 175	-	-	-	13 902	-	22 534	-	-
Malediven .....	62 303	-	-	-	14 515	-	22 875	-	-
darunter:MLE	62 303	-	-	-	14 515	-	22 875	-	-
Nepal .....	1 618	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KTM	1 618	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan .....	11 260	-	-	-	-	-	11 260	-	-
darunter:KHI	2 137	-	-	-	-	-	2 137	-	-
ISB	4 036	-	-	-	-	-	4 036	-	-
LHE	5 087	-	-	-	-	-	5 087	-	-
Brunei .....	2 710	-	-	-	-	-	2 710	-	-
darunter:BWN	2 710	-	-	-	-	-	2 710	-	-
China .....	387 900	-	-	-	-	-	354 888	-	-
darunter:PEK	208 704	-	-	-	-	-	203 192	-	-
SHA	179 196	-	-	-	-	-	151 696	-	-
Hongkong(Chin)	267 139	-	-	-	-	-	232 124	-	-
darunter:HKG	267 139	-	-	-	-	-	232 124	-	-
Indonesien .....	49 538	-	-	-	-	-	49 538	-	-
darunter:JKT	28 806	-	-	-	-	-	28 806	-	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.1.2 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
Jemen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SAH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jordanien .....	4 960	9	-	-	-	-	-	-	-
darunter:AMM	4 936	-	-	-	-	-	-	-	-
Kathar .....	18 738	-	-	-	-	29	-	-	-
darunter:DOH	18 738	-	-	-	-	29	-	-	-
Kuweit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KWI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon .....	7	182	1 185	-	-	-	-	-	-
darunter:BEY	7	182	1 185	-	-	-	-	-	-
Oman .....	83	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MCT	83	-	-	-	-	-	-	-	-
Saudi Arabien .	261	-	411	-	-	-	-	-	1
darunter:DHA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JED	255	-	411	-	-	-	-	-	-
RUH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Syrien .....	5 681	8	5 524	-	-	-	-	-	-
darunter:DAM	4 856	8	4 692	-	-	-	-	-	-
ALP	825	-	832	-	-	-	-	-	-
Ver.Ar.Emirate .	72 676	-	4	-	-	-	-	-	-
darunter:AUH	258	-	4	-	-	-	-	-	-
DXB	72 378	-	-	-	-	-	-	-	-
Afghanistan ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KBL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bangladesch ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DAC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indien .....	1 007	3	-	-	-	-	-	-	1
darunter:DEL	-	3	-	-	-	-	-	-	-
BLR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOI	1 007	-	-	-	-	-	-	-	-
MAA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka .....	16 010	-	729	-	-	-	-	-	-
darunter:CMB	16 010	-	729	-	-	-	-	-	-
Malediven .....	24 913	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MLE	24 913	-	-	-	-	-	-	-	-
Nepal .....	1 618	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KTM	1 618	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KHI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ISB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BWN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China .....	33 012	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:PEK	5 512	-	-	-	-	-	-	-	-
SHA	27 500	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongkong(Chin)	35 014	-	-	-	-	-	-	-	1
darunter:HKG	35 014	-	-	-	-	-	-	-	1
Indonesien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:JKT	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
5. Personenverkehr  
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5.2.1.1 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflygplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
DPS	20 732	-	-	-	-	-	20 732	-	-
Japan .....	481 813	-	-	-	363	7	439 665	-	-
darunter:NRT	345 055	-	-	-	363	7	302 909	-	-
NGO	42 252	-	-	-	-	-	42 252	-	-
KIX	94 375	-	-	-	-	-	94 375	-	-
Rep.Korea .....	226 371	-	-	-	-	-	226 365	1	-
darunter:SEL	226 365	-	-	-	-	-	226 365	-	-
Mongolei .....	7 523	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ULN	7 523	-	-	-	-	-	-	-	-
Malaysia .....	65 225	-	-	-	-	-	65 225	-	-
darunter:KUL	65 225	-	-	-	-	-	65 225	-	-
Philippinen .....	55 003	-	-	-	-	-	55 003	-	-
darunter:MNL	55 003	-	-	-	-	-	55 003	-	-
Singapur .....	357 666	-	-	-	-	-	356 578	-	-
darunter:SIN	357 666	-	-	-	-	-	356 578	-	-
Thailand .....	444 108	-	-	-	7 102	-	346 086	-	-
darunter:BKK	422 382	-	-	-	6 498	-	335 742	-	-
HKT	21 713	-	-	-	604	-	10 331	-	-
Taiwan .....	31 576	-	-	-	-	-	31 576	-	-
darunter:TPE	31 575	-	-	-	-	-	31 575	-	-
Vietnam .....	21 732	-	-	-	-	-	21 731	-	-
darunter:SGN	21 731	-	-	-	-	-	21 731	-	-
AUSTRALIEN ...	37 405	-	-	-	2	-	37 339	59	-
Australien .....	37 340	-	-	-	-	-	37 339	-	-
darunter: BNE	2 880	-	-	-	-	-	2 880	-	-
CNS	1 996	-	-	-	-	-	1 996	-	-
MEL	4 660	-	-	-	-	-	4 660	-	-
SYD	27 785	-	-	-	-	-	27 785	-	-



Luftverkehr im Jahr 2002

5. Personenverkehr

5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

5.2.1.2 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
DPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan .....	41 776	-	-	-	-	-	-	-	2
darunter:NRT	41 774	-	-	-	-	-	-	-	2
NGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rep.Korea .....	5	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mongolei .....	-	7 523	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ULN	-	7 523	-	-	-	-	-	-	-
Malaysia .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KUL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Philippinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MNL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Singapur .....	1 088	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SIN	1 088	-	-	-	-	-	-	-	-
Thailand .....	87 703	-	3 217	-	-	-	-	-	-
darunter:BKK	77 788	-	2 354	-	-	-	-	-	-
HKT	9 915	-	863	-	-	-	-	-	-
Taiwan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vietnam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
darunter:SGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSTRALIEN ...	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Australien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
darunter: BNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CNS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.1 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
AUSLAND Insg. ....	46 906 298	2 410 456	1 788 667	426 294	5 530 016	1 302 073	20 175 126	2 397 500	958 292
EUROPA .....	35 524 334	2 315 636	1 638 396	417 782	4 977 947	1 255 108	11 578 584	2 221 177	844 258
EUROP. GEM. ....	25 341 743	1 716 768	1 105 066	345 039	3 515 052	885 581	8 249 737	1 591 341	600 983
Belgien .....	528 625	47 548	20 697	3 887	3	158	240 800	27 819	9 005
darunter: BRU	526 651	47 496	20 539	3 874	-	125	240 731	27 666	8 853
ANR	1 341	52	158	10	3	4	47	48	108
Dänemark .....	853 654	82 885	53 751	4 471	113 258	7 798	308 451	55 857	351
darunter:CPH	807 979	82 854	53 667	4 459	113 103	7 616	265 709	55 782	53
BLL	44 167	23	-	-	155	147	42 147	6	54
Finnland .....	425 510	37 556	2 310	3	59 313	471	193 116	3 878	46
darunterHEL	424 361	37 506	2 310	3	59 276	466	192 876	3 854	46
Frankreich .....	2 463 275	174 948	80 076	20 967	267 177	43 193	844 377	166 442	57 966
darunter: ORY	1 146	407	-	123	-	-	9	-	-
CDG	1 717 301	166 316	79 532	14 677	206 252	33 062	506 500	143 186	56 110
LBG	2 020	13	224	88	7	371	301	241	50
BIA	2 063	-	-	-	-	-	-	-	-
BOD	26 272	-	-	-	-	-	43	10	2
CFE	1 303	-	-	-	-	47	28	53	10
CLY	11 014	-	-	-	4 942	-	5 016	-	-
LYS	262 586	-	136	16	41 990	67	121 839	21 288	118
MLH	2 569	-	5	4	-	7	-	71	117
MRS	79 101	-	-	-	48	9	28 419	-	186
NCE	241 378	3 682	-	10	13 323	7 694	134 803	289	100
TLS	102 994	4 435	2	6 032	43	5	46 190	6	2
XTB	9 203	-	129	-	400	1 286	336	654	994
*FR	1 050	-	48	17	3	277	68	172	128
Griechenland ..	2 255 085	110 784	98 844	26 488	370 271	55 667	516 306	232 262	95 166
darunter:ATH	512 380	4 329	3 979	302	26 066	876	258 716	50 096	4 556
AOK	10 626	-	-	-	4 042	-	2 511	112	-
CFU	176 050	12 796	10 512	3 840	28 392	4 107	21 379	15 820	11 472
CHQ	69 579	7 205	6 343	-	15 459	209	11 106	9 929	-
GPA	28 632	3 627	2 898	-	4 206	-	8 624	3 205	-
HER	525 626	35 816	35 860	10 521	72 347	23 370	73 367	48 283	31 454
JMK	17 673	2 265	-	-	6 377	-	3 284	-	-
JSI	5 164	-	-	5	1 501	-	1 781	-	-
JTR	23 533	1 241	2 156	-	4 037	-	5 633	2 244	-
KGS	131 087	8 540	7 122	3 538	26 769	4 294	17 496	14 539	5 229
KLX	6 695	-	-	-	2 320	2	2 023	-	-
KVA	37 635	-	-	-	21 067	-	3 074	9 384	1 165
MJT	8 112	-	-	-	3 185	-	1 885	-	-
PVK	8 758	-	-	-	3 186	-	2 774	-	-
RHO	240 156	16 528	17 104	4 345	38 177	9 486	28 415	24 188	15 462
SKG	399 415	14 591	12 168	3 937	100 677	13 323	66 688	49 646	19 091
SMI	33 206	3 843	-	-	8 098	-	4 448	3 184	3 605
ZTH	20 178	-	702	-	4 361	-	3 101	1 524	3 131
Ver.Königreich.	3 841 685	287 800	147 315	40 318	565 817	167 422	1 289 241	195 066	10 297
darunter:LHR	2 277 284	227 253	75 624	4	278 589	142 272	757 422	154 112	1
LGW	216 018	-	37 016	39 733	34 531	85	57 882	31	-
STN	390 502	8 463	12 161	6	69 079	15 014	66 643	394	9 249
LCY	114 923	18 491	42	-	99	65	41 304	5	3
LTN	7 216	3	1 056	6	357	4 934	110	28	9
BHX	353 751	13 816	8 887	15	88 212	20	119 723	29 891	7

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.2 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	von Streckenzielflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
AUSLAND Insg. ....	7 348 149	2 086 172	745 032	150 337	140 245	475 283	552 873	265 893	#####
EUROPA .....	6 028 625	2 029 413	612 472	150 212	130 529	460 351	481 028	248 838	#####
EUROP. GEM. ....	4 487 414	1 546 336	270 519	91 689	101 958	352 958	251 374	149 712	80 216
Belgien .....	108 280	25 159	359	43 168	5	62	148	649	878
darunter: BRU	107 546	25 150	354	42 984	1	14	46	470	802
ANR	351	-	-	165	3	41	101	176	74
Dänemark .....	138 995	83 823	238	156	57	3 283	62	178	40
darunter: CPH	137 250	83 772	237	111	57	3 219	46	28	16
BLL	1 387	50	-	-	-	49	2	128	19
Finnland .....	92 800	35 729	135	15	-	19	1	118	-
darunter: HEL	92 024	35 729	135	3	-	14	1	118	-
Frankreich .....	581 989	221 530	1 457	290	311	1 662	436	428	26
darunter: ORY	173	-	70	4	-	212	-	148	-
CDG	306 198	203 677	1 043	67	38	19	364	260	-
LBG	447	32	59	134	3	29	11	2	8
BIA	-	2 063	-	-	-	-	-	-	-
BOD	26 213	-	-	2	-	2	-	-	-
CFE	1 159	-	-	2	-	4	-	-	-
CLY	1 056	-	-	-	-	-	-	-	-
LYS	64 074	13 010	21	-	-	-	27	-	-
MLH	2 317	48	-	-	-	-	-	-	-
MRS	50 431	-	-	2	-	4	2	-	-
NCE	78 685	2 687	46	39	2	-	6	1	11
TLS	46 269	-	3	5	-	-	-	2	-
XTB	3 893	-	196	-	-	1 315	-	-	-
*FR	169	-	2	8	102	32	19	3	2
Griechenland ..	393 801	121 014	47 687	17	12 920	36 637	78 681	39 482	19 058
darunter: ATH	139 414	23 555	141	10	-	-	2	171	167
AOK	3 961	-	-	-	-	-	-	-	-
CFU	19 991	12 539	6 582	-	920	7 759	10 625	6 261	3 055
CHQ	8 337	7 585	-	-	-	4	3 402	-	-
GPA	4 502	1 570	-	-	-	-	-	-	-
HER	68 145	28 083	23 455	1	7 940	13 893	30 902	16 770	5 419
JMK	4 036	1 665	46	-	-	-	-	-	-
JSI	1 877	-	-	-	-	-	-	-	-
JTR	6 529	1 619	71	-	-	-	3	-	-
KGS	20 533	6 224	3 626	2	-	3 751	6 528	2 896	-
KLX	2 350	-	-	-	-	-	-	-	-
KVA	2 945	-	-	-	-	-	-	-	-
MJT	3 042	-	-	-	-	-	-	-	-
PVK	2 798	-	-	-	-	-	-	-	-
RHO	29 474	11 887	6 657	-	4 060	7 537	14 905	5 412	6 519
SKG	64 008	21 476	5 936	4	-	3 693	12 308	7 972	3 897
SMI	6 760	3 268	-	-	-	-	-	-	-
ZTH	4 643	1 543	1 173	-	-	-	-	-	-
Ver.Königreich.	744 884	249 134	89 309	33 489	1 467	17 444	1 813	853	16
darunter: LHR	434 911	206 191	875	3	27	-	-	-	-
LGW	45 436	62	1 194	3	-	3	42	-	-
STN	93 496	14 195	85 651	32	1 130	13 563	1 200	226	-
LCY	18 408	11	213	33 005	10	3 267	-	-	-
LTN	230	-	218	50	-	186	-	29	-
BHX	76 098	16 106	232	154	-	15	129	446	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.1 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
BRS	16 538	-	-	5	-	5	7 155	4	152
EDI	73 082	-	-	6	2 667	251	69 321	17	-
EMA	6 720	-	-	-	77	6	2 394	12	5
GCI	1 230	45	777	-	135	37	3	7	-
GLA	4 685	-	16	-	1 552	912	1 590	3	231
JER	1 689	-	138	107	-	257	346	3	98
LPL	1 963	314	-	4	374	1 256	11	-	4
MAN	360 527	19 399	11 570	-	81 076	1 965	161 775	10 271	183
NCL	9 203	-	-	111	9 016	11	-	-	-
SOU	2 854	-	-	1	-	-	2 831	10	-
*GB	1 099	-	26	273	9	84	156	47	208
Irland .....	268 367	2 431	221	18	59 688	619	152 070	3 608	172
darunter:DUB	242 713	-	175	-	54 180	602	145 200	135	82
NOC	1 866	-	-	-	707	2	594	-	-
ORK	1 476	90	46	-	-	11	1 276	39	-
SNN	22 215	2 341	-	-	4 801	4	4 996	3 425	89
Italien .....	2 747 647	54 238	30 933	889	288 505	51 744	1 254 579	108 492	17 544
darunter: FCO	560 525	3	-	-	24 818	6 972	350 995	1 788	-
CIA	3 477	90	125	-	339	268	656	133	122
BGY	22 833	6	49	-	41	3 847	573	5 767	9
LIN	119 688	8	14	9	3	78	101 577	39	12
MXP	597 696	37 348	18 351	-	116 396	23 465	190 554	50 255	6 162
VCE	257 215	221	205	1	16 065	1 921	180 068	381	6
AOI	29 465	-	173	2	548	-	185	69	102
BDS	12 303	-	-	-	4 898	-	3 464	135	1
BLQ	193 995	-	6	5	14 184	226	119 190	101	15
BRI	2 627	-	-	-	-	9	6	156	-
CAG	9 755	-	-	-	4 173	1	1 897	-	-
CTA	136 328	7 865	5 413	-	41 765	231	23 686	18 283	4 273
EBA	1 238	-	-	-	-	-	-	9	-
FLR	161 452	-	-	-	-	63	83 402	68	34
GOA	45 285	270	-	57	-	1	17 869	348	2
NAP	147 116	6 099	5 954	673	20 305	8 085	15 936	9 733	2 264
OLB	23 150	108	26	13	8 715	20	3 726	3 369	-
PMO	22 531	-	-	-	7 512	2	7 220	329	925
PSA	41 691	-	139	109	-	1 768	464	227	2
RMI	11 317	1 885	-	-	4 216	1 690	32	-	-
SUF	44 620	101	-	-	10 278	964	6 999	5 449	3 365
TRN	176 079	84	11	-	12 973	114	106 848	11 541	-
TRS	38 709	-	-	-	-	130	-	5	6
VRN	82 974	26	298	-	-	1 687	37 125	10	20
TPS	1 712	-	34	-	1 184	-	37	9	-
*IT	2 101	-	31	13	38	24	1 607	98	20
Luxemburg .....	104 820	9 774	478	13	4	63	79 755	55	5
darunter:LUX	104 820	9 774	478	13	4	63	79 755	55	5
Niederlande .....	1 125 982	136 112	67 021	54 890	70 382	43 146	290 335	90 015	49 361
darunter:AMS	1 098 104	118 011	66 361	54 809	70 382	43 084	290 102	89 087	49 014
RTM	12 207	10 305	434	11	-	48	193	85	156
MST	6 440	109	50	5	-	2	15	526	99
EIN	8 654	7 687	176	50	-	4	5	272	46
Österreich .....	1 416 514	77 629	51 000	10 539	166 492	63 123	660 898	81 214	21 762
darunter:VIE	1 025 172	76 018	48 043	10 322	123 780	62 288	350 573	67 395	21 680

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.2 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	von Streckenzielflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
BRS	9 046	167	-	4	-	-	-	-	-
EDI	316	5	460	7	-	4	-	28	-
EMA	3 874	27	9	35	76	-	205	-	-
GCI	150	-	-	-	-	-	76	-	-
GLA	16	-	73	1	149	142	-	-	-
JER	394	97	-	-	-	4	130	115	-
LPL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAN	62 088	11 919	151	-	9	121	-	-	-
NCL	2	-	-	3	-	52	8	-	-
SOU	9	-	-	3	-	-	-	-	-
*GB	156	28	13	63	3	18	6	7	2
Irland .....	47 251	2 031	99	4	-	151	-	2	2
darunter:DUB	42 071	31	95	4	-	134	-	2	2
NOC	563	-	-	-	-	-	-	-	-
ORK	-	-	-	-	-	14	-	-	-
SNN	4 555	2 000	4	-	-	-	-	-	-
Italien .....	824 901	99 034	1 944	298	2 977	2 556	5 539	3 472	2
darunter: FCO	162 073	13 776	70	-	30	-	-	-	-
CIA	511	3	310	25	-	894	-	1	-
BGY	11 066	15	-	5	353	1 056	46	-	-
LIN	258	17 590	-	38	-	43	19	-	-
MXP	109 417	44 306	306	-	-	328	415	393	-
VCE	55 297	3 026	18	-	4	2	-	-	-
AOI	28 291	13	-	-	-	-	82	-	-
BDS	3 805	-	-	-	-	-	-	-	-
BLQ	60 204	-	-	5	46	5	2	6	-
BRI	2 456	-	-	-	-	-	-	-	-
CAG	3 562	117	-	5	-	-	-	-	-
CTA	25 223	7 442	-	2	2 029	-	73	43	-
EBA	1 226	-	-	-	-	3	-	-	-
FLR	77 808	3	2	37	-	34	1	-	-
GOA	26 558	-	49	128	-	1	2	-	-
NAP	65 112	7 219	-	-	-	-	3 032	2 702	2
OLB	7 168	2	-	-	-	1	2	-	-
PMO	6 543	-	-	-	-	-	-	-	-
PSA	38 218	-	28	14	434	180	-	108	-
RMI	2 013	1 470	-	7	-	4	-	-	-
SUF	10 737	3 796	1 122	-	-	-	1 809	-	-
TRN	44 508	-	-	-	-	-	-	-	-
TRS	38 561	-	-	7	-	-	-	-	-
VRN	43 411	250	-	-	-	-	-	147	-
TPS	365	-	38	-	-	2	43	-	-
*IT	234	1	1	13	-	-	7	14	-
Luxemburg .....	357	139	15	12 919	1 214	5	2	1	21
darunter:LUX	357	139	15	12 919	1 214	5	2	1	21
Niederlande .....	197 045	126 175	360	149	54	30	79	205	623
darunter:AMS	190 265	126 106	281	41	45	12	52	24	428
RTM	603	63	-	41	3	12	7	121	125
MST	5 441	3	38	29	6	4	8	45	60
EIN	346	-	38	-	-	-	7	15	8
Österreich .....	178 677	97 863	996	483	109	227	335	5 124	43
darunter:VIE	162 264	96 787	847	106	26	21	19	4 971	32

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.1 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
GRZ	138 016	5	550	4	15 118	110	94 310	12 975	19
INN	42 013	1 132	754	12	51	114	39 059	23	4
KLU	31 441	379	-	5	3	37	30 956	17	4
LNZ	96 595	3	1 033	3	21 749	220	71 623	282	27
SZG	83 170	92	620	193	5 788	338	74 374	495	25
Portugal .....	965 036	46 390	40 953	7 274	113 696	25 484	430 685	57 392	25 375
darunter:LIS	347 106	150	2	1	13 446	7 496	228 004	12 688	-
FAO	366 143	35 986	31 080	6 932	74 356	12 939	69 545	28 037	10 792
FNC	127 446	10 087	9 700	147	24 580	1 648	16 917	15 513	14 583
OPO	121 276	167	171	191	1 314	3 381	113 185	1 146	-
PDL	3 034	-	-	-	-	-	3 034	-	-
Schweden .....	513 510	24 703	2 763	133	24 503	1 609	312 450	12 490	32
darunter: ARN	369 762	22 358	2 010	-	12 913	-	220 396	10 506	-
AJR	2 124	-	395	-	-	-	7	1 705	-
GOT	138 377	2 310	49	7	11 582	93	91 871	18	-
GSE	1 636	-	-	-	-	1 438	14	29	14
Spanien .....	7 832 033	623 970	508 704	175 149	1 415 943	425 084	1 676 674	556 751	313 901
darunter: MAD	712 524	19 338	2 303	4	88 767	17 999	352 232	31 885	198
AGP	517 271	44 347	32 622	12 660	96 149	16 642	127 482	37 515	24 809
ALC	341 650	29 879	26 001	5 090	85 578	15 012	50 114	18 954	26 425
BCN	674 373	19 709	28 648	7	82 320	15 871	289 564	37 481	-
BIO	93 010	-	3	-	11 415	2	81 499	1	-
GRO	9 719	-	2 519	-	3 434	197	3 376	7	-
LEI	74 092	4 204	5 146	-	22 496	2 601	12 184	4 029	725
MJV	12 598	1	-	3	6 990	-	5 602	2	-
REU	9 671	257	454	-	3 775	311	2 887	2	162
SVQ	13 454	311	159	166	8 966	336	1 835	169	71
VIT	2 286	-	-	-	-	7	47	2 231	-
VLC	14 427	102	115	-	-	75	59	48	-
XRY	109 714	9 166	8 614	2	23 960	397	26 823	11 984	1 696
ZAZ	7 869	-	4	2	-	33	7 827	-	-
IBZ	337 902	25 235	19 358	5 416	93 353	21 326	44 964	25 592	14 384
MAH	92 647	6 888	5 134	3 000	16 954	6 597	14 938	9 017	3 616
PMI	2 395 191	229 231	184 712	79 416	466 326	191 972	296 916	160 752	111 041
ACE	380 739	37 998	30 617	10 609	66 787	18 534	60 509	35 837	25 771
FUE	597 921	57 682	52 311	13 283	110 483	38 027	88 855	52 667	32 035
LPA	713 402	74 678	58 294	28 336	116 123	43 857	100 166	60 343	27 895
SPC	88 268	9 895	4 067	1 821	16 221	1	13 209	10 265	6 885
TFN	14 152	-	-	4	14 036	-	107	-	-
TFS	618 064	55 043	47 585	15 325	81 624	35 107	95 387	57 893	38 188
Island .....	49 895	-	120	4	4 780	173	35 116	-	1
darunter:KEF	49 586	-	120	4	4 471	173	35 116	-	1
Norwegen .....	241 799	16 317	866	44	16 387	412	154 248	89	150
darunter: OSL	236 485	15 395	866	10	16 195	393	152 100	5	-
TOS	1 470	80	-	-	-	1	1 389	-	-
Schweiz .....	1 424 286	142 097	67 033	13 714	157 054	80 198	473 021	37 118	29 095
darunter: ZRH	936 739	104 736	58 587	13 676	121 144	73 448	240 489	26 980	29 019
BRN	18 038	-	10	-	-	22	33	45	3
BSL	198 173	30 078	8 420	-	18 365	5 875	61 209	3 190	11
GVA	270 661	7 281	16	21	17 535	765	171 217	6 723	10
Albanien.....	6 313	-	-	-	-	-	6 311	-	-
darunter: TIA	6 313	-	-	-	-	-	6 311	-	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.2 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	von Streckenzielflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
GRZ	14 818	-	1	25	1	14	59	7	-
INN	100	706	7	35	4	10	2	-	-
KLU	20	-	-	5	1	2	2	10	-
LNZ	1 382	165	-	15	75	10	4	4	-
SZG	38	205	141	297	2	170	249	132	11
Portugal .....	141 451	38 998	3 931	187	4 051	10 163	10 910	4 728	3 368
darunter:LIS	77 997	7 260	58	4	-	-	-	-	-
FAO	34 878	24 829	3 694	183	4 051	10 163	10 910	4 562	3 206
FNC	27 939	6 332	-	-	-	-	-	-	-
OPO	637	577	179	-	-	-	-	166	162
PDL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	117 668	16 216	213	410	-	68	223	23	6
darunter: ARN	85 050	16 207	190	8	-	-	114	10	-
AJR	13	-	-	4	-	-	-	-	-
GOT	32 385	3	-	53	-	-	-	-	6
GSE	84	-	-	3	-	54	-	-	-
Spanien .....	919 315	429 491	123 776	104	78 793	280 651	153 145	94 449	56 133
darunter: MAD	164 934	34 378	272	40	-	8	1	165	-
AGP	65 666	31 363	3 080	2	111	13 352	5 881	3 606	1 984
ALC	39 897	29 820	191	-	-	14 689	-	-	-
BCN	166 230	34 295	34	6	22	2	-	184	-
BIO	-	86	-	4	-	-	-	-	-
GRO	18	-	-	3	154	8	-	-	3
LEI	7 720	4 490	1 503	-	-	1 923	3 108	2 571	1 392
MJV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REU	166	1 465	-	1	-	-	191	-	-
SVQ	592	507	172	-	-	-	-	170	-
VIT	1	-	-	-	-	-	-	-	-
VLC	14 021	-	-	4	-	2	1	-	-
XRY	14 772	5 866	126	-	-	2 518	3 759	31	-
ZAZ	1	-	-	-	-	-	-	-	2
IBZ	32 306	15 981	7 107	18	3 333	14 735	8 102	4 301	2 391
MAH	8 531	4 558	3 320	-	-	3 838	3 781	2 475	-
PMI	172 136	140 691	46 371	17	43 653	151 380	61 580	34 755	24 242
ACE	31 468	20 798	6 908	-	6 745	11 785	8 319	4 207	3 847
FUE	51 770	31 247	13 972	-	8 181	17 984	16 083	6 668	6 673
LPA	62 584	37 353	17 447	8	8 668	31 854	19 537	15 927	10 332
SPC	18 754	5 418	123	-	-	1 609	-	-	-
TFN	4	-	-	1	-	-	-	-	-
TFS	67 264	31 175	23 142	-	7 926	14 960	22 802	19 383	5 260
Island .....	6 225	3 476	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KEF	6 225	3 476	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen .....	52 528	103	241	51	143	23	195	2	-
darunter: OSL	51 197	-	241	41	-	23	18	1	-
TOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	225 036	120 734	334	51 512	27	8 424	6 667	12 171	51
darunter: ZRH	120 391	120 722	262	122	1	8 323	6 640	12 161	38
BRN	10 121	-	-	7 775	-	13	16	-	-
BSL	39 154	3	51	31 785	-	32	-	-	-
GVA	55 240	-	19	11 787	24	15	1	5	2
Albanien.....	-	-	-	2	-	-	-	-	-
darunter: TIA	-	-	-	2	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.1 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
Armenien .....	5 506	-	-	-	-	-	5 506	-	-
darunter:EVN	5 506	-	-	-	-	-	5 506	-	-
Aserbeidschan	15 074	-	-	-	-	-	15 013	-	2
darunter:BAK	15 074	-	-	-	-	-	15 013	-	2
Bosnien-Herzegowina	26 442	-	365	-	5 657	67	581	14	-
darunter:SJJ	26 196	-	128	-	5 657	67	581	5	-
Montenegro....	12 140	-	-	-	3 537	-	1 524	274	-
darunter:TIV	12 140	-	-	-	3 537	-	1 524	274	-
Bulgarien .....	523 942	25 322	49 074	4 986	79 783	19 906	89 369	18 027	16 810
darunter:SOF	95 595	-	-	-	-	163	47 081	4	-
BOJ	186 188	10 891	22 416	2 581	26 915	10 214	16 525	9 536	8 778
PDV	2 920	-	-	-	1 359	1	1	-	-
VAR	239 238	14 431	26 658	2 405	51 509	9 528	25 762	8 487	8 032
Estland .....	19 826	5 392	191	-	-	1	14 041	-	107
darunter:TLL	19 826	5 392	191	-	-	1	14 041	-	107
Georgien .....	13 850	-	17	-	933	4 142	8 754	-	2
darunter:TBS	13 850	-	17	-	933	4 142	8 754	-	2
Jugoslawien ...	227 795	5 464	7 991	-	57 485	6 905	32 841	54 856	1
darunter:BEG	96 485	1 906	201	-	12 319	8	22 283	5 369	-
PRN	123 577	3 558	7 790	-	44 945	6 705	3 277	49 487	1
TGD	7 733	-	-	-	221	192	7 281	-	-
Kroatien .....	302 131	6 253	9 055	59	29 595	4 946	158 752	1 436	14
darunter:ZAG	157 460	58	30	-	1 152	9	118 356	51	-
DBV	45 354	2 845	3 258	-	7 632	210	6 842	457	-
PUY	2 555	-	-	-	1 616	-	2	2	5
RJK	7 245	-	-	59	1 788	4 726	185	-	-
SPU	88 325	3 350	5 767	-	17 407	1	33 363	924	3
Lettland .....	33 517	-	90	-	-	2	29 593	166	-
darunter:RIX	33 517	-	90	-	-	2	29 593	166	-
Litauen .....	56 907	9 454	1 047	-	-	169	38 751	37	113
darunter:VNO	44 258	140	90	-	-	-	37 490	30	113
KUN	2 196	1 952	68	-	-	169	-	1	-
PLQ	10 447	7 362	889	-	-	-	1 261	-	-
Malta .....	185 486	9 645	4 687	-	23 962	787	87 412	11 905	1 989
darunter:MLA	185 486	9 645	4 687	-	23 962	787	87 412	11 905	1 989
Mazedonien....	34 919	3 168	121	-	23 536	481	113	3 516	202
darunter:OHD	2 430	74	-	-	2 247	-	1	108	-
SKP	32 489	3 094	121	-	21 289	481	112	3 408	202
Moldavien .....	16 282	-	-	-	-	-	16 266	-	-
darunter:KIV	16 282	-	-	-	-	-	16 266	-	-
Polen .....	365 247	14 437	1 320	150	46 087	242	219 571	2 418	204
darunter:WAW	256 603	7 178	862	3	33 084	155	142 171	2 257	48
GDN	16 483	7 253	-	23	176	1	8 830	-	-
KRK	17 678	-	-	2	171	42	16 923	12	7
KTW	47 517	-	-	2	7 724	22	39 550	16	115
WRO	19 683	6	-	66	-	13	10 688	43	23
POZ	7 009	-	458	39	4 932	5	1 409	78	4
Rumänien .....	149 109	25	957	1	9 698	20	61 713	4 982	4
darunter:OTP	113 166	-	-	1	3 892	2	47 771	2 164	-
CND	8 963	-	957	-	2 357	1	2 804	1 709	-
SBZ	8 428	25	-	-	-	3	7	12	-
TSR	11 720	-	-	-	3 445	1	4 427	1 055	-



## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5. 2. 2. 2 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	von Streckenzielflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
Armenien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:EVN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aserbeidschan	-	59	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BAK	-	59	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien-Herzegowina	19 576	-	180	-	-	2	-	-	-
darunter:SJJ	19 576	-	180	-	-	2	-	-	-
Montenegro....	-	-	2 571	-	-	-	4 234	-	-
darunter:TIV	-	-	2 571	-	-	-	4 234	-	-
Bulgarien .....	56 342	5 797	59 976	3	4 919	15 776	43 062	21 473	13 317
darunter:SOF	41 712	-	6 323	-	-	-	257	55	-
BOJ	7 968	1 285	23 368	-	2 511	7 737	20 058	10 062	5 343
PDV	-	-	1 559	-	-	-	-	-	-
VAR	6 662	4 512	28 726	3	2 408	8 038	22 747	11 356	7 974
Estland .....	-	-	92	-	-	-	1	1	-
darunter:TLL	-	-	92	-	-	-	1	1	-
Georgien .....	-	-	-	2	-	-	-	-	-
darunter:TBS	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Jugoslawien ...	53 289	-	8 296	22	-	645	-	-	-
darunter:BEG	46 095	-	8 285	19	-	-	-	-	-
PRN	7 159	-	11	1	-	643	-	-	-
TGD	35	-	-	2	-	2	-	-	-
Kroatien .....	41 557	9 519	16 921	19	2	2	18 710	5 288	3
darunter:ZAG	35 349	2 282	163	4	-	-	-	6	-
DBV	1 504	3 397	7 965	2	-	-	8 560	2 679	3
PUY	2	-	928	-	-	-	-	-	-
RJK	1	-	472	7	-	2	1	4	-
SPU	3 530	3 840	7 388	6	-	-	10 147	2 599	-
Lettland .....	121	660	-	2 880	-	1	-	4	-
darunter:RIX	121	660	-	2 880	-	1	-	4	-
Litauen .....	-	7 307	-	12	-	-	17	-	-
darunter:VNO	-	6 389	-	6	-	-	-	-	-
KUN	-	-	-	6	-	-	-	-	-
PLQ	-	918	-	-	-	-	17	-	-
Malta .....	25 698	13 648	2 262	8	-	5	1 154	2 161	163
darunter:MLA	25 698	13 648	2 262	8	-	5	1 154	2 161	163
Mazedonien....	-	49	3 233	-	-	402	98	-	-
darunter:OHD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKP	-	49	3 233	-	-	402	98	-	-
Moldavien .....	-	-	-	7	-	-	4	5	-
darunter:KIV	-	-	-	7	-	-	4	5	-
Polen .....	62 995	16 497	45	250	2	817	59	142	11
darunter:WAW	54 034	16 398	19	81	2	297	7	7	-
GDN	35	-	3	60	-	89	11	-	2
KRK	78	89	1	12	-	246	-	95	-
KTW	3	-	1	33	-	2	28	21	-
WRO	8 799	10	5	9	-	3	6	8	4
POZ	10	-	11	44	-	12	5	2	-
Rumänien .....	66 792	4 478	435	2	-	-	2	-	-
darunter:OTP	54 812	4 477	47	-	-	-	-	-	-
CND	748	-	387	-	-	-	-	-	-
SBZ	8 378	-	1	2	-	-	-	-	-
TSR	2 790	-	-	-	-	-	2	-	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.1 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
CLJ	6 743	-	-	-	-	-	6 702	-	-
Russische Föd.	798 931	45 293	31 746	15	72 068	88	444 770	825	86
darunter:DME	32 722	-	7 996	-	-	65	14 307	-	5
VKO	4 778	-	2 013	-	10	8	30	5	4
SVO	493 881	29 065	19	15	51 166	6	261 581	2	51
GOJ	6 614	-	-	-	-	-	6 613	-	-
KRR	4 058	-	-	-	-	-	4 052	-	-
KUF	10 900	-	1 266	-	-	1	9 633	-	-
KZN	3 683	-	-	-	3	3	3 673	-	-
LED	223 390	16 146	13 517	-	19 531	5	138 169	80	14
MRV	2 917	-	-	-	-	-	-	-	-
PEE	2 665	-	-	-	-	-	2 664	-	-
REN	5 789	-	5 055	-	-	-	-	734	-
ROV	3 850	-	-	-	1 358	-	2 407	-	1
RTW	3 369	-	1 880	-	-	-	1 449	4	-
Slowak. Rep.....	3 949	-	-	-	3	58	39	69	47
darunter:BTS	1 209	-	-	-	3	54	4	46	8
PZY	2 495	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowenien .....	94 516	-	845	15	141	28	57 408	19	22
darunter:LJU	94 490	-	845	15	141	28	57 404	10	18
Tschech. Rep. .	324 544	13 692	8 218	179	35 902	5 408	179 503	11 198	29
darunter:PRG	323 834	13 692	8 215	5	35 902	5 401	179 463	10 852	18
Türkei .....	4 500 177	276 745	335 706	53 316	843 645	241 720	810 651	455 275	175 563
darunter:ANK	312 787	8 815	12 708	183	70 966	32 567	55 008	34 757	2 161
ADA	85 563	4 974	7 486	389	22 983	3 116	17 184	11 393	956
ASR	27 283	846	2 282	-	6 938	3 939	3 358	5 473	162
AYT	2 201 651	148 219	188 511	39 752	389 619	93 462	308 452	202 689	118 177
BJV	113 743	9 794	11 810	432	22 113	5 421	20 197	10 034	4 091
DLM	184 575	14 061	16 731	1 908	35 977	3 479	32 895	17 591	6 875
IST	1 186 545	69 451	65 298	6 731	219 941	75 196	313 811	126 315	36 967
IZM	342 472	19 719	23 061	3 916	69 228	15 276	52 761	38 290	5 733
TZX	15 628	493	2 103	-	1 819	4 159	2 176	3 268	149
GZT	13 900	55	3 307	-	3 408	1 047	2 399	2 971	-
SSX	14 558	318	2 409	-	339	4 054	2 096	2 453	292
SAW	1 107	-	-	-	144	-	160	9	-
Ukraine.....	93 714	-	1 568	255	-	3 243	81 405	-	1 410
darunter:IEV	71 291	-	1 242	2	-	6	64 249	-	19
DNK	7 113	-	-	-	-	-	7 109	-	-
LWO	4 291	-	-	-	-	3	4 260	-	11
SIP	5 923	-	143	-	-	-	5 779	-	-
*UA	5 090	-	183	253	-	3 229	8	-	1 380
Ungarn .....	431 040	17 888	466	5	32 348	224	203 296	18 806	27
darunter:BUD	428 753	17 888	466	5	32 307	224	202 581	18 804	14
SOB	2 272	-	-	-	40	-	715	1	10
Weissrussland	38 448	-	1 695	-	-	-	34 927	-	2
darunter:MSQ	36 390	-	794	-	-	-	34 922	-	2
*BY	2 058	-	901	-	-	-	5	-	-
Zypern .....	186 801	7 676	10 152	-	20 294	302	68 352	8 806	17 395
darunter:LCA	133 409	5 408	5 092	-	8 221	300	60 518	7 823	15 188
ECN	1 143	-	-	-	1 143	-	-	-	-
PFO	52 248	2 268	5 060	-	10 930	2	7 834	982	2 207
AFRIKA .....	2 201 848	72 512	71 152	8 459	241 984	34 894	948 397	107 700	110 502

Luftverkehr im Jahr 2002

5. Personenverkehr

5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

5. 2. 2. 2 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	von Streckenzielflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
CLJ	40	1	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föd.	108 067	4 828	90 806	101	-	93	2	12	131
darunter:DME	10 349	-	-	-	-	-	-	-	-
VKO	2 108	45	408	60	-	-	-	3	84
SVO	76 198	4 720	71 028	9	-	4	-	7	10
GOJ	1	-	-	-	-	-	-	-	-
KRR	-	-	-	-	-	6	-	-	-
KUF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KZN	4	-	-	-	-	-	-	-	-
LED	16 490	63	19 359	14	-	-	2	-	-
MRV	2 916	-	-	1	-	-	-	-	-
PEE	-	-	-	-	-	-	-	-	1
REN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROV	1	-	-	-	-	83	-	-	-
RTW	-	-	-	-	-	-	-	-	36
Slowak. Rep.....	546	3	19	3 082	-	-	80	3	-
darunter:BTS	473	-	18	546	-	-	57	-	-
PZY	-	-	-	2 492	-	-	-	3	-
Slowenien .....	35 841	132	46	10	-	6	3	-	-
darunter:LJU	35 839	130	46	5	-	6	3	-	-
Tschech. Rep. .	59 234	10 083	49	28	1	11	1 007	2	-
darunter:PRG	59 112	10 083	49	28	1	6	1 006	1	-
Türkei .....	574 351	249 038	141 228	29	23 477	80 992	145 591	52 774	40 076
darunter:ANK	73 412	10 700	7 676	-	-	3 834	-	-	-
ADA	3 772	9 220	997	-	-	3 093	-	-	-
ASR	3 027	595	442	-	-	221	-	-	-
AYT	212 497	91 072	117 200	13	21 921	52 679	130 936	47 096	39 356
BJV	14 613	7 057	2 444	-	-	-	3 909	1 828	-
DLM	22 348	11 970	3 829	-	1 447	3 738	8 555	3 171	-
IST	171 095	85 653	3 300	15	109	12 488	173	2	-
IZM	71 910	30 207	4 178	-	-	4 778	2 018	677	720
TZX	666	308	325	1	-	161	-	-	-
GZT	63	650	-	-	-	-	-	-	-
SSX	496	1 264	837	-	-	-	-	-	-
SAW	452	342	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	377	806	4 632	-	-	7	4	7	-
darunter:IEV	332	806	4 629	-	-	6	-	-	-
DNK	-	-	-	-	-	-	4	-	-
LWO	7	-	3	-	-	-	-	7	-
SIP	1	-	-	-	-	-	-	-	-
*UA	37	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	124 076	32 965	182	501	-	71	177	4	4
darunter:BUD	124 066	31 956	182	6	-	71	175	4	4
SOB	-	1 009	-	495	-	-	2	-	-
Weissrussland	30	8	1 667	2	-	116	1	-	-
darunter:MSQ	-	-	556	-	-	116	-	-	-
*BY	30	8	1 111	2	-	-	1	-	-
Zypern .....	28 530	2 887	8 738	-	-	-	8 586	5 077	6
darunter:LCA	16 926	646	4 001	-	-	-	5 764	3 522	-
ECN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PFO	11 604	2 241	4 737	-	-	-	2 822	1 555	6
AFRIKA .....	369 197	47 331	70 621	81	9 685	14 876	57 504	17 049	19 904

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.1 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
Ägypten .....	798 561	25 701	25 469	-	99 647	12 864	238 919	53 020	60 949
darunter:CAI	133 713	3 164	-	-	7 826	9	102 231	-	1
ALY	14 851	-	-	-	-	-	14 851	-	-
HRG	489 859	19 654	20 377	-	76 044	12 045	104 437	45 410	35 106
LXR	39 351	1 897	233	-	2 001	809	2 524	485	15 136
SSH	103 077	938	4 859	-	13 264	1	14 835	6 977	10 706
RMF	13 575	-	-	-	-	-	-	-	-
TCP	3 370	-	-	-	395	-	-	-	-
Algerien .....	13 012	-	-	-	87	-	11 656	3	-
darunter:ALG	12 791	-	-	-	87	-	11 516	1	-
Libyen .....	21 021	-	-	-	-	13	20 982	-	26
darunter:TIP	21 015	-	-	-	-	7	20 982	-	26
Marokko .....	154 249	9 839	7 286	16	24 932	2 643	73 107	5 319	13 310
darunter:CAS	57 093	-	-	-	143	1	56 932	2	3
AGA	81 076	9 839	7 162	16	18 905	4	8 804	5 268	13 296
NDR	14 957	-	-	-	5 790	2 227	6 940	-	-
Tunesien .....	605 048	36 972	38 223	8 443	99 444	19 274	123 470	49 251	36 217
darunter:TUN	81 648	2 762	1 823	-	7 002	1 296	55 427	1 049	-
DJE	137 665	8 208	8 546	2 332	22 854	5 638	21 639	12 126	11 176
MIR	375 705	25 884	27 854	6 111	65 338	12 340	44 107	35 554	25 036
TBJ	8 457	-	-	-	4 137	-	1 485	379	-
TOE	1 571	118	-	-	113	-	812	143	3
Kap Verde .....	7 219	-	-	-	-	-	3 019	-	-
darunter:SID	7 219	-	-	-	-	-	3 019	-	-
Ghana.....	30 214	-	-	-	7 938	91	22 181	4	-
darunter:ACC	30 214	-	-	-	7 938	91	22 181	4	-
Nigeria .....	38 209	-	-	-	-	-	38 209	-	-
darunter:LOS	37 511	-	-	-	-	-	37 511	-	-
Senegal .....	4 628	-	-	-	-	-	4 628	-	-
darunter:DKR	4 628	-	-	-	-	-	4 628	-	-
Eritrea .....	20 512	-	-	-	-	-	20 512	-	-
darunter:ASM	20 512	-	-	-	-	-	20 512	-	-
Äthiopien .....	41 020	-	-	-	-	-	41 020	-	-
darunter:ADD	41 020	-	-	-	-	-	41 020	-	-
Kenia .....	53 896	-	174	-	7 981	-	20 935	-	-
darunter:MBA	53 698	-	-	-	7 981	-	20 935	-	-
Sudan .....	11 093	-	-	-	-	-	11 093	-	-
darunter:KRT	11 093	-	-	-	-	-	11 093	-	-
Mauritius .....	52 512	-	-	-	-	-	31 783	-	-
darunter:MRU	52 512	-	-	-	-	-	31 783	-	-
Namibia .....	53 676	-	-	-	-	-	38 040	-	-
darunter:WDH	53 675	-	-	-	-	-	38 040	-	-
Seyschellen ....	13 915	-	-	-	-	-	7 850	86	-
darunter:SEZ	13 829	-	-	-	-	-	7 850	-	-
Südafrika .....	282 561	-	-	-	1 805	-	240 793	-	-
darunter:JNB	221 688	-	-	-	-	-	195 401	-	-
CPT	60 686	-	-	-	1 805	-	45 205	-	-
AMERIKA .....	5 018 016	6 853	834	47	197 517	753	4 151 139	65 918	1 829
Kanada .....	603 978	-	832	5	3 850	468	551 348	588	10
darunter:YMX	2 747	-	-	-	-	-	2 747	-	-
YUL	89 259	-	-	-	-	7	89 239	-	-
YEA	2 663	-	-	-	-	-	2 663	-	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.2 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	von Streckenzielflugplatz								
	München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
	MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
Ägypten .....	178 846	26 788	34 240	-	90	4 898	28 118	4 081	4 931
darunter:CAI	12 583	-	7 898	-	-	-	-	1	-
ALY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HRG	99 218	16 998	24 139	-	90	4 868	22 462	4 080	4 931
LXR	10 734	3 901	1 065	-	-	30	536	-	-
SSH	39 603	5 636	1 138	-	-	-	5 120	-	-
RMF	13 575	-	-	-	-	-	-	-	-
TCP	2 975	-	-	-	-	-	-	-	-
Algerien .....	132	-	1 133	1	-	-	-	-	-
darunter:ALG	129	-	1 058	-	-	-	-	-	-
Libien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko .....	14 506	1 378	-	-	-	-	5	881	1 027
darunter:CAS	7	-	-	-	-	-	5	-	-
AGA	14 496	1 378	-	-	-	-	-	881	1 027
NDR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunesien .....	66 556	19 134	33 079	5	9 595	9 972	29 381	12 086	13 946
darunter:TUN	5 851	36	5 062	-	-	-	1 333	7	-
DJE	17 871	4 993	5 743	-	3 354	1 309	5 722	2 435	3 719
MIR	41 158	13 168	22 164	5	6 241	8 663	22 326	9 529	10 227
TBJ	1 519	937	-	-	-	-	-	-	-
TOE	157	-	110	-	-	-	-	115	-
Kap Verde .....	4 200	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SID	4 200	-	-	-	-	-	-	-	-
Ghana.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ACC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigeria .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:LOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Senegal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DKR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eritrea .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ASM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Äthiopien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenia .....	22 613	24	2 169	-	-	-	-	-	-
darunter:MBA	22 613	-	2 169	-	-	-	-	-	-
Sudan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauritius .....	20 729	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MRU	20 729	-	-	-	-	-	-	-	-
Namibia .....	15 635	-	-	-	-	-	-	1	-
darunter:WDH	15 635	-	-	-	-	-	-	-	-
Seyschellen ....	5 979	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SEZ	5 979	-	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika .....	39 963	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:JNB	26 287	-	-	-	-	-	-	-	-
CPT	13 676	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERIKA .....	536 831	744	41 155	22	31	2	14 330	6	5
Kanada .....	42 231	5	4 372	10	-	-	256	3	-
darunter:YMX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YUL	-	5	6	2	-	-	-	-	-
YEA	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.1 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
YHZ	4 165	-	-	-	-	-	4 163	-	-
YTO	309 056	-	-	-	3 850	421	258 214	-	-
YVR	112 445	-	242	-	-	2	111 577	374	-
YYC	79 567	-	590	-	-	-	78 977	-	-
YXY	3 473	-	-	-	-	-	3 473	-	-
USA .....	3 385 126	-	-	3	99 042	201	2 823 390	63 154	1 819
USA-1 ....	1 596 544	-	-	-	53 922	171	1 323 620	7 155	1 167
darunter:JFK	374 111	-	-	-	300	-	310 195	-	-
EWR	173 263	-	-	-	5 181	-	168 082	-	-
BOS	151 138	-	-	-	-	12	116 104	-	-
PHL	191 586	-	-	-	-	-	135 819	-	-
PIT	75 516	-	-	-	-	-	75 516	-	-
IAD	417 713	-	-	-	47 297	7	315 943	8	-
DET	142 635	-	-	-	424	13	142 198	-	-
CVG	58 786	-	-	-	-	-	58 770	16	-
*US	11 660	-	-	-	720	67	950	7 121	1 163
USA-2 ...	523 819	-	-	-	32 772	-	374 493	55 887	-
CLT	41 684	-	-	-	-	-	41 684	-	-
ATL	303 851	-	-	-	-	-	187 306	55 887	-
FLL	1 295	-	-	-	-	-	1 295	-	-
MIA	140 510	-	-	-	7 427	-	133 083	-	-
ORL	5 470	-	-	-	5 470	-	-	-	-
RSW	19 875	-	-	-	19 875	-	-	-	-
TPA	9 964	-	-	-	-	-	9 964	-	-
SJU	1 155	-	-	-	-	-	1 155	-	-
USA-3 ....	453 489	-	-	-	5 095	10	376 910	17	1
CHI	453 221	-	-	-	4 868	9	376 888	-	-
USA-4 ...	204 046	-	-	-	-	13	203 396	-	637
DAL	137 302	-	-	-	-	2	137 300	-	-
HOU	66 096	-	-	-	-	-	66 096	-	-
USA-6 ...	601 795	-	-	3	7 253	-	539 567	73	14
LAX	214 899	-	-	-	7 250	-	207 649	-	-
SFO	256 199	-	-	-	-	-	205 489	-	-
LAS	5 987	-	-	-	-	-	5 987	-	-
PHX	46 086	-	-	-	-	-	46 086	-	-
DEN	78 522	-	-	-	3	-	74 354	-	-
USA-7 ...	5 432	-	-	-	-	7	5 403	22	-
ANC	4 236	-	-	-	-	-	4 236	-	-
FAI	1 167	-	-	-	-	-	1 167	-	-
Barbados .....	3 855	-	-	-	-	-	3 855	-	-
darunter:BGI	3 855	-	-	-	-	-	3 855	-	-
Dominik.Rep. ...	244 745	6 682	-	-	62 238	-	90 456	2 176	-
darunter:SDQ	20 444	-	-	-	5 233	-	9 846	-	-
POP	86 994	1 806	-	-	24 901	-	28 680	-	-
PUJ	136 653	4 876	-	-	32 104	-	51 485	2 176	-
Grenada .....	1 279	-	-	-	-	-	1 279	-	-
darunter:GND	1 279	-	-	-	-	-	1 279	-	-
Jamaika .....	13 966	130	-	-	251	84	13 379	-	-
darunter:MBJ	13 966	130	-	-	251	84	13 379	-	-
Kuba .....	144 343	-	-	-	19 766	-	81 924	-	-
darunter:HAV	9 779	-	-	-	175	-	8 978	-	-
VRA	86 091	-	-	-	13 380	-	33 876	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002

5. Personenverkehr

5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

5. 2. 2. 2 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	von Streckenzielflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
YHZ	-	-	-	2	-	-	-	-	-
YTO	42 209	-	4 362	-	-	-	-	-	-
YVR	-	-	-	-	-	-	250	-	-
YYC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YXY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA .....	396 701	738	29	12	29	2	1	-	5
USA-1 ....	209 712	738	13	9	29	2	1	-	5
darunter:JFK	63 616	-	-	-	-	-	-	-	-
EWB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOS	35 022	-	-	-	-	-	-	-	-
PHL	55 766	-	-	-	-	1	-	-	-
PIT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IAD	54 456	-	2	-	-	-	-	-	-
DET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CVG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*US	850	738	6	9	29	1	1	-	5
USA-2 ...	60 658	-	9	-	-	-	-	-	-
CLT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ATL	60 658	-	-	-	-	-	-	-	-
FLL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RSW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SJU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-3 ....	71 456	-	-	-	-	-	-	-	-
CHI	71 456	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-4 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-6 ...	54 875	-	7	3	-	-	-	-	-
LAX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SFO	50 710	-	-	-	-	-	-	-	-
LAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PHX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEN	4 165	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-7 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barbados .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BGI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dominik.Rep. ...	52 979	-	20 278	-	-	-	9 936	-	-
darunter:SDQ	5 365	-	-	-	-	-	-	-	-
POP	20 177	-	7 361	-	-	-	4 069	-	-
PUJ	27 228	-	12 917	-	-	-	5 867	-	-
Grenada .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:GND	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jamaika .....	122	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MBJ	122	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuba .....	23 949	-	14 567	-	-	-	4 137	-	-
darunter:HAV	626	-	-	-	-	-	-	-	-
VRA	20 131	-	14 567	-	-	-	4 137	-	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.1 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
AVI	15 178	-	-	-	621	-	14 557	-	-
SCU	3 302	-	-	-	-	-	3 302	-	-
HOG	29 591	-	-	-	5 590	-	20 809	-	-
Mexiko .....	189 799	-	-	5	9 299	-	157 737	-	-
darunter:MEX	126 116	-	-	-	-	-	126 116	-	-
CUN	63 480	-	-	-	9 299	-	31 423	-	-
Trin. U.Tobago .	2 361	-	-	-	-	-	2 361	-	-
darunter:TAB	2 361	-	-	-	-	-	2 361	-	-
Argentinien .....	68 235	-	-	-	-	-	68 232	-	-
darunter:BUE	68 232	-	-	-	-	-	68 232	-	-
Brasilien .....	223 424	-	2	34	-	-	223 386	-	-
darunter:RIO	49 160	-	-	-	-	-	49 160	-	-
CWB	1 478	-	-	-	-	-	1 478	-	-
POA	1 427	-	-	-	-	-	1 427	-	-
SAO	167 371	-	-	-	-	-	167 371	-	-
SSA	3 548	-	-	-	-	-	3 548	-	-
Chile .....	65 149	-	-	-	-	-	65 149	-	-
darunter:SCL	65 149	-	-	-	-	-	65 149	-	-
Kolumbien .....	1 451	41	-	-	-	-	1 410	-	-
darunter:BOG	1 410	-	-	-	-	-	1 410	-	-
Venezuela .....	69 470	-	-	-	3 071	-	66 399	-	-
darunter:CCS	49 392	-	-	-	-	-	49 392	-	-
PMV	20 078	-	-	-	3 071	-	17 007	-	-
ASIEN .....	4 124 191	15 284	78 285	6	112 568	11 313	3 459 283	2 705	1 703
Kasachstan ....	92 738	-	22 712	-	-	3 134	63 638	1 010	1 349
darunter:ALA	44 338	-	688	-	-	-	43 650	-	-
AKX	1 507	-	-	-	-	992	121	387	-
KGF	14 403	-	6 724	-	-	-	7 056	623	-
KSN	10 767	-	3 899	-	-	1 694	5 174	-	-
PWQ	1 640	-	853	-	-	184	-	-	603
TSE	14 994	-	8 921	-	-	35	6 033	-	5
*KZ	4 241	-	1 627	-	-	229	1 604	-	741
Kirgisistan .....	11 805	-	5 808	-	-	-	5 245	752	-
darunter:FRU	11 805	-	5 808	-	-	-	5 245	752	-
Russ.F.Fernost	104 302	-	49 223	-	2	6 922	46 885	4	4
darunter:BAX	8 128	-	5 241	-	-	-	2 887	-	-
OMS	36 421	-	19 464	-	-	3 780	13 176	-	-
OVB	29 533	-	13 799	-	-	-	15 641	4	4
SVX	19 656	-	3 931	-	-	3 142	11 407	-	-
CEK	10 255	-	6 788	-	-	-	3 467	-	-
Tadschikistan ..	1 819	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DYU	1 819	-	-	-	-	-	-	-	-
Turkmenistan ...	13 639	-	-	-	-	-	13 639	-	-
darunter:ASB	13 633	-	-	-	-	-	13 633	-	-
Usbekistan .....	25 525	-	-	-	-	-	25 525	-	-
darunter:TAS	25 525	-	-	-	-	-	25 525	-	-
Bahrain .....	33 389	-	-	-	-	-	33 389	-	-
darunterBAH	33 389	-	-	-	-	-	33 389	-	-
Iran .....	129 944	14 969	-	-	9 116	-	104 437	-	-
darunter:THR	129 927	14 969	-	-	9 099	-	104 437	-	-
Israel .....	244 995	-	394	3	-	109	169 030	12	-
darunter:TLV	244 992	-	394	3	-	109	169 030	12	-



## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5. 2. 2. 2 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	von Streckenzielflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
AVI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOG	3 192	-	-	-	-	-	-	-	-
Mexiko .....	20 849	-	1 909	-	-	-	-	-	-
darunter:MEX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUN	20 849	-	1 909	-	-	-	-	-	-
Trin. U.Tobago .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TAB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien .....	-	-	-	-	-	-	-	3	-
darunter:BUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien .....	-	-	-	-	2	-	-	-	-
darunter:RIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CWB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chile .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SCL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kolumbien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BOG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CCS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PMV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	413 496	8 684	20 784	22	-	54	1	-	3
Kasachstan ....	852	-	-	-	-	43	-	-	-
darunter:ALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AKX	-	-	-	-	-	7	-	-	-
KGF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KSN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PWQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*KZ	4	-	-	-	-	36	-	-	-
Kirgisistan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:FRU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russ.F.Fernost	1 176	85	-	-	-	-	1	-	-
darunter:BAX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OMS	-	-	-	-	-	-	1	-	-
OVB	-	85	-	-	-	-	-	-	-
SVX	1 176	-	-	-	-	-	-	-	-
CEK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tadschikistan ..	1 819	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DYU	1 819	-	-	-	-	-	-	-	-
Turkmenistan ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ASB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Usbekistan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahrain .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BAH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran .....	-	1 422	-	-	-	-	-	-	-
darunter:THR	-	1 422	-	-	-	-	-	-	-
Israel .....	64 267	-	11 170	7	-	-	-	-	3
darunter:TLV	64 267	-	11 170	7	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.1 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
Jemen .....	15 261	-	-	-	-	-	15 261	-	-
darunter:SAH	15 261	-	-	-	-	-	15 261	-	-
Jordanien .....	41 583	-	-	-	-	-	41 219	-	-
darunter:AMM	41 560	-	-	-	-	-	41 219	-	-
Kathar .....	33 080	-	-	-	37	-	12 013	-	-
darunter:DOH	33 080	-	-	-	37	-	12 013	-	-
Kuweit .....	35 134	-	-	-	-	-	35 127	-	-
darunter:KWI	35 134	-	-	-	-	-	35 127	-	-
Libanon .....	51 697	-	-	3	3 437	79	46 982	-	-
darunter:BEY	51 697	-	-	3	3 437	79	46 982	-	-
Oman .....	7 891	-	-	-	-	-	7 890	-	-
darunter:MCT	7 891	-	-	-	-	-	7 890	-	-
Saudi Arabien .	60 991	252	-	-	1 798	1 062	56 466	890	-
darunter:DHA	2 228	-	-	-	-	-	2 228	-	-
JED	27 970	252	-	-	1 794	1 056	23 500	885	-
RUH	25 722	-	-	-	-	6	25 671	5	-
DMM	4 948	-	-	-	-	-	4 948	-	-
Syrien .....	25 653	-	-	-	-	-	14 725	-	-
darunter:DAM	18 910	-	-	-	-	-	8 465	-	-
ALP	6 743	-	-	-	-	-	6 260	-	-
Ver.Ar.Emirate .	310 331	63	148	-	66 765	5	168 226	2	146
darunter:AUH	15 273	63	-	-	1 456	-	10 465	2	-
DXB	294 817	-	148	-	65 308	5	157 670	-	146
Afghanistan ....	1 333	-	-	-	246	-	1 087	-	-
darunter:KBL	1 333	-	-	-	246	-	1 087	-	-
Bangladesch ...	4 256	-	-	-	-	-	4 256	-	-
darunter:DAC	4 256	-	-	-	-	-	4 256	-	-
Indien .....	333 319	-	-	-	-	-	333 046	-	-
darunter:DEL	118 488	-	-	-	-	-	118 488	-	-
BLR	35 192	-	-	-	-	-	35 192	-	-
BOM	120 157	-	-	-	-	-	120 155	-	-
GOI	4 533	-	-	-	-	-	4 262	-	-
MAA	54 949	-	-	-	-	-	54 949	-	-
Sri Lanka .....	47 378	-	-	-	11 352	-	20 945	-	-
darunter:CMB	47 168	-	-	-	11 142	-	20 945	-	-
Malediven .....	63 071	-	-	-	14 494	-	23 148	-	-
darunter:MLE	63 071	-	-	-	14 494	-	23 148	-	-
Nepal .....	1 853	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KTM	1 853	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan .....	12 028	-	-	-	-	-	12 028	-	-
darunter:KHI	3 812	-	-	-	-	-	3 812	-	-
ISB	4 562	-	-	-	-	-	4 562	-	-
LHE	3 654	-	-	-	-	-	3 654	-	-
Brunei .....	4 390	-	-	-	-	-	4 390	-	-
darunter:BNW	4 390	-	-	-	-	-	4 390	-	-
China .....	389 054	-	-	-	-	-	354 579	-	2
darunter:PEK	207 785	-	-	-	-	-	203 572	-	2
SHA	181 269	-	-	-	-	-	151 007	-	-
Hongkong(Chin)	280 863	-	-	-	-	-	237 582	-	-
darunter:HKG	280 863	-	-	-	-	-	237 582	-	-
Indonesien .....	38 985	-	-	-	-	-	38 985	-	-
darunter:JKT	16 897	-	-	-	-	-	16 897	-	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5. 2. 2. 2 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	von Streckenzielflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
Jemen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SAH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jordanien .....	364	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:AMM	341	-	-	-	-	-	-	-	-
Kathar .....	21 029	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DOH	21 029	1	-	-	-	-	-	-	-
Kuweit .....	-	-	7	-	-	-	-	-	-
darunter:KWI	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Libanon .....	13	224	952	7	-	-	-	-	-
darunter:BEY	13	224	952	7	-	-	-	-	-
Oman .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MCT	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Saudi Arabien .	293	42	177	-	-	11	-	-	-
darunter:DHA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JED	286	9	177	-	-	11	-	-	-
RUH	7	33	-	-	-	-	-	-	-
DMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Syrien .....	5 467	-	5 455	6	-	-	-	-	-
darunter:DAM	5 273	-	5 172	-	-	-	-	-	-
ALP	194	-	283	6	-	-	-	-	-
Ver.Ar.Emirate .	74 971	-	5	-	-	-	-	-	-
darunter:AUH	3 287	-	-	-	-	-	-	-	-
DXB	71 540	-	-	-	-	-	-	-	-
Afghanistan ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KBL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bangladesch ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DAC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indien .....	271	-	-	2	-	-	-	-	-
darunter:DEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BLR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOM	-	-	-	2	-	-	-	-	-
GOI	271	-	-	-	-	-	-	-	-
MAA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka .....	14 700	-	381	-	-	-	-	-	-
darunter:CMB	14 700	-	381	-	-	-	-	-	-
Malediven .....	25 429	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MLE	25 429	-	-	-	-	-	-	-	-
Nepal .....	1 853	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KTM	1 853	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KHI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ISB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BNW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China .....	34 473	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:PEK	4 211	-	-	-	-	-	-	-	-
SHA	30 262	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongkong(Chin)	43 281	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:HKG	43 281	-	-	-	-	-	-	-	-
Indonesien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:JKT	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002

5. Personenverkehr

5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

5.2.2.1 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
DPS	22 088	-	-	-	-	-	22 088	-	-
Japan .....	486 391	-	-	-	312	-	445 339	-	-
darunter:NRT	350 441	-	-	-	312	-	309 389	-	-
NGO	42 857	-	-	-	-	-	42 857	-	-
KIX	93 093	-	-	-	-	-	93 093	-	-
Rep.Korea .....	226 387	-	-	-	-	-	226 382	-	-
darunter:SEL	226 382	-	-	-	-	-	226 382	-	-
Mongolei .....	6 909	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ULN	6 909	-	-	-	-	-	-	-	-
Malaysia .....	70 044	-	-	-	-	-	69 842	-	202
darunter:KUL	69 842	-	-	-	-	-	69 842	-	-
Philippinen .....	45 453	-	-	-	-	-	45 453	-	-
darunter:MNL	45 453	-	-	-	-	-	45 453	-	-
Singapur .....	369 672	-	-	-	-	-	368 342	-	-
darunter:SIN	369 672	-	-	-	-	-	368 342	-	-
Thailand .....	449 713	-	-	-	5 009	2	360 902	-	-
darunter:BKK	423 707	-	-	-	4 998	2	347 230	-	-
HKT	26 006	-	-	-	11	-	13 672	-	-
Taiwan .....	32 883	-	-	-	-	-	32 883	-	-
darunter:TPE	32 883	-	-	-	-	-	32 883	-	-
Vietnam .....	20 432	-	-	-	-	-	20 397	35	-
darunter:SGN	20 397	-	-	-	-	-	20 397	-	-
AUSTRALIEN /Oz.....	37 909	171	-	-	-	5	37 723	-	-
Australien .....	37 866	171	-	-	-	5	37 690	-	-
darunter: BNE	2 959	-	-	-	-	5	2 954	-	-
CNS	1 829	-	-	-	-	-	1 829	-	-
MEL	5 455	-	-	-	-	-	5 455	-	-
SYD	27 434	-	-	-	-	-	27 434	-	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5. 2. 2. 2 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	von Streckenzielflugplatz								
	München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
	MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
DPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan .....	40 740	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:NRT	40 740	-	-	-	-	-	-	-	-
NGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rep.Korea .....	5	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mongolei .....	-	6 909	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ULN	-	6 909	-	-	-	-	-	-	-
Malaysia .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KUL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Philippinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MNL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Singapur .....	1 330	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SIN	1 330	-	-	-	-	-	-	-	-
Thailand .....	81 163	-	2 637	-	-	-	-	-	-
darunter:BKK	70 516	-	961	-	-	-	-	-	-
HKT	10 647	-	1 676	-	-	-	-	-	-
Taiwan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vietnam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSTRALIEN /Oz.....	-	-	-	-	-	-	10	-	-
Australien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter: BNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CNS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
AUSLAND Insg. ....	37 876 217	2 831 358	2 048 791	587 536	5 768 729	1 458 401	10 487 765	2 569 163	1 049 808
EUROPA .....	28 606 556	2 345 432	1 735 353	481 987	4 873 914	1 310 167	6 218 067	2 162 850	852 982
EUROP. GEM. ....	20 088 058	1 695 455	1 163 018	379 886	3 376 634	924 234	4 307 876	1 508 091	604 932
darunter:Belgien ...	329 626	37 458	20 084	5 023	1 126	437	88 866	27 529	11 546
darunter: BRU	327 066	37 314	19 873	4 958	1 113	409	88 771	27 274	11 331
ANR	1 575	144	165	62	13	6	75	72	127
Dänemark .....	340 046	24 252	15 505	2 530	79 755	7 175	55 716	23 427	5 512
darunter:CPH	296 984	23 315	14 542	2 344	76 496	6 397	32 445	20 746	4 663
AAL	10 833	281	261	46	1 017	102	5 231	754	51
AAR	7 526	195	175	27	627	130	3 535	593	76
BLL	18 115	85	153	55	1 012	445	11 849	734	507
KRP	3 373	74	107	26	390	52	1 308	394	10
SGD	1 141	9	8	4	53	26	473	124	169
Finnland .....	318 937	44 566	8 549	864	56 216	2 509	91 332	13 440	3 575
darunterHEL	246 285	35 706	7 872	749	43 272	2 343	63 080	10 711	3 335
KEM	1 634	73	-	-	488	-	680	22	13
KUO	3 050	463	3	-	536	7	1 196	25	6
OUL	8 797	736	14	5	2 036	4	3 513	155	31
POR	1 783	235	8	-	380	6	692	28	20
RVN	3 704	284	1	-	634	10	1 574	82	9
TKU	14 649	2 710	335	90	1 965	65	4 741	1 315	37
TMP	13 250	1 504	272	14	2 766	30	4 884	646	65
VAA	6 200	701	-	1	565	16	2 810	93	26
JYV	4 999	511	3	1	722	6	2 535	96	14
KTT	2 465	206	36	-	341	-	1 218	45	3
KOK	1 954	274	-	-	497	2	718	15	2
JOE	2 227	286	3	1	390	5	911	31	1
KAJ	1 183	106	1	1	135	3	491	23	4
LPP	1 351	165	-	1	372	2	469	19	-
IVL	2 366	248	1	-	325	1	681	29	-
*FI	2 744	276	-	-	768	8	1 039	100	6
Frankreich .....	1 548 048	139 016	70 586	31 654	196 392	52 143	348 063	120 087	48 509
darunter: ORY	1 081	9	16	3	39	16	125	36	-
CDG	1 002 572	94 346	55 430	16 538	119 169	31 794	218 259	88 885	39 073
LBG	2 164	18	215	109	7	321	405	227	89
AJA	1 824	161	81	1	368	51	536	79	19
BES	4 668	627	137	116	705	41	796	457	87
BIA	4 456	201	62	1	494	16	458	161	23
BIQ	6 961	667	199	22	1 512	29	1 145	823	168
BOD	29 110	3 004	1 215	464	3 487	930	5 145	1 351	632
CFE	4 453	391	281	37	951	109	787	507	156
CFR	1 730	-	-	-	173	-	319	753	2
CLY	11 728	84	88	13	5 156	14	5 072	84	8
LIG	1 958	114	48	3	304	1	720	262	76
LRT	1 797	254	75	22	333	11	349	200	29
LYS	124 532	4 873	3 232	1 209	27 144	1 325	35 353	11 202	2 240
MLH	2 338	183	35	4	47	10	38	309	146
MPL	7 016	860	285	76	1 214	73	1 311	531	161
MRS	58 920	5 364	1 497	1 108	4 786	1 846	12 109	1 989	898
NCE	167 727	15 802	4 363	2 890	21 017	11 584	47 210	5 447	1 932
NTE	15 171	1 828	611	341	3 110	107	2 826	1 215	368
PUF	2 953	227	128	10	586	16	671	225	52

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland									
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF	Sonst. Flug- plätze
AUSLAND Insg. ....	5 336 138	2 538 027	794 451	149 662	152 322	564 765	746 931	439 366	187 876	165 128
EUROPA .....	3 917 602	2 048 346	634 454	148 139	139 652	514 838	607 472	361 041	160 690	93 570
EUROP. GEM. ....	2 946 905	1 527 238	289 986	97 065	108 606	391 969	349 600	242 877	100 995	72 691
darunter:Belgien ...	72 938	25 599	444	28 752	19	281	3 567	4 048	909	1 000
darunter: BRU	72 124	25 575	318	28 627	13	236	3 422	3 875	833	1 000
ANR	392	15	-	117	6	40	98	169	74	-
Dänemark .....	57 763	60 886	269	189	116	2 342	1 618	1 591	55	1 345
darunter:CPH	49 515	59 591	268	153	109	2 212	1 541	1 489	36	1 122
AAL	2 734	301	-	16	1	13	5	10	-	10
AAR	1 748	365	-	8	6	22	6	8	-	5
BLL	2 469	396	-	3	-	71	50	61	19	206
KRP	861	139	-	1	-	7	-	2	-	2
SGD	219	36	-	1	-	10	9	-	-	-
Finnland .....	59 794	34 188	138	191	17	437	923	1 270	11	917
darunterHEL	41 768	33 771	138	185	17	385	869	1 200	8	876
KEM	357	-	-	-	-	-	1	-	-	-
KUO	805	5	-	-	-	1	3	-	-	-
OUL	2 231	41	-	-	-	2	13	10	-	6
POR	408	1	-	-	-	3	-	2	-	-
RVN	1 101	-	-	-	-	-	4	-	-	5
TKU	3 083	262	-	-	-	19	7	14	3	3
TMP	2 955	62	-	-	-	18	8	18	-	8
VAA	1 968	4	-	-	-	4	3	7	-	2
JYV	1 081	9	-	6	-	-	8	6	-	1
KTT	595	10	-	-	-	1	5	4	-	1
KOK	438	-	-	-	-	2	-	-	-	6
JOE	590	3	-	-	-	1	1	2	-	2
KAJ	414	3	-	-	-	-	-	1	-	1
LPP	316	1	-	-	-	-	-	3	-	3
IVL	1 068	11	-	-	-	1	1	-	-	-
*FI	538	5	-	-	-	-	-	3	-	1
Frankreich .....	332 397	167 791	1 662	4 317	285	5 727	10 858	11 988	187	6 386
darunter: ORY	527	9	75	-	-	213	1	1	9	2
CDG	198 584	120 384	1 262	194	66	1 679	7 073	7 212	82	2 542
LBG	520	18	26	119	22	40	9	2	17	-
AJA	359	76	-	93	-	-	-	-	-	-
BES	1 027	668	-	-	-	2	1	-	-	4
BIA	356	2 683	-	-	-	1	-	-	-	-
BIQ	1 648	712	30	-	-	3	-	1	-	2
BOD	8 474	2 759	-	772	4	217	158	173	5	320
CFE	918	273	-	5	-	9	11	12	1	5
CFR	384	99	-	-	-	-	-	-	-	-
CLY	1 170	36	-	-	-	-	2	-	-	1
LIG	304	120	-	-	-	-	2	2	-	2
LRT	308	215	-	-	-	-	-	1	-	-
LYS	22 366	10 778	20	194	13	796	1 157	1 744	32	854
MLH	1 482	84	-	-	-	-	-	-	-	-
MPL	1 166	1 325	-	-	-	1	7	5	-	1
MRS	20 706	5 138	-	1 310	9	354	632	705	4	465
NCE	38 145	14 055	40	785	48	738	1 355	1 030	20	1 266
NTE	3 030	1 712	-	9	-	2	6	6	-	-
PUF	735	300	-	-	-	1	-	2	-	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
RNS	5 670	387	223	45	1 090	22	1 264	637	229
SXB	2 520	473	119	50	305	24		37	40
TLS	67 454	8 467	1 858	8 586	3 351	1 780	11 142	2 352	687
XTB	9 649	5	131	-	424	1 328	348	669	956
*FR	3 744	382	157	3	152	296	495	1 117	259
Griechenland ..	2 155 209	135 991	121 547	33 213	383 907	64 552	354 361	243 455	103 007
darunter:ATH	307 798	20 960	11 542	4 502	46 450	5 957	83 869	21 657	8 297
AOK	11 882	1	-	-	4 080	-	2 254	1 596	-
AXD	1 218	7	3	-	268	-	573	111	2
CFU	185 955	14 177	14 201	3 817	28 910	4 150	22 366	15 834	11 776
CHQ	71 435	7 489	6 613	49	13 672	4	12 916	9 822	2
EFL	1 163	2	-	1	2	1	113	-	-
GPA	23 710	2 423	1 492	-	4 235	-	8 529	2 525	2
HER	557 230	37 058	40 281	10 932	76 418	25 262	78 012	49 883	33 117
JMK	14 166	1 431	-	-	4 343	1	3 887	-	2
JSI	5 731	-	-	9	1 881	1	1 777	8	-
JTR	31 120	2 093	2 083	1	6 138	-	6 469	3 227	-
KGS	135 509	8 101	7 303	3 691	26 670	5 493	18 211	14 476	6 442
KLX	6 295	2	-	4	2 027	-	2 077	-	-
KVA	42 241	21	13	3	18 547	1	3 370	15 881	1 351
MJT	9 436	3	-	4	3 392	-	2 684	51	2
PVK	8 777	5	1	-	3 205	1	2 700	2	1
RHO	252 751	17 933	17 648	4 524	38 413	9 954	29 694	25 079	16 486
SKG	427 915	20 379	17 490	5 656	92 607	13 725	65 595	77 583	20 284
SMI	34 259	3 878	680	-	8 204	1	4 676	3 434	2 099
ZTH	23 358	2	2 156	1	4 300	-	3 129	2 257	3 140
Ver.Königreich.	3 126 092	241 339	159 983	45 087	497 988	159 844	792 768	180 894	43 731
darunter:LHR	1 631 964	158 440	69 068	3 264	215 527	123 094	432 229	118 638	16 554
LGW	159 022	472	28 974	27 789	26 562	124	39 193	139	310
STN	387 715	8 132	13 053	382	67 455	15 395	65 575	1 039	10 734
LCY	108 903	17 232	140	81	145	195	36 660	244	783
LTN	6 827	7	1 055	6	208	5 059	106	36	28
ABZ	11 241	1 285	1 389	349	1 309	277	2 054	802	307
BFS	14 325	1 400	1 431	253	1 931	475	3 688	1 311	69
BHX	287 128	14 623	11 631	2 124	78 647	1 490	72 685	28 358	3 585
BRS	23 061	1 720	973	1 291	1 121	669	6 741	852	709
CWL	8 048	661	737	411	999	759	1 106	1 462	409
EDI	74 229	4 973	3 996	1 073	9 899	1 820	23 492	4 682	1 218
EMA	8 067	261	330	223	215	90	2 269	131	64
GCI	3 693	229	889	126	479	65	625	130	53
GLA	37 708	3 376	2 570	706	5 884	1 706	6 593	3 319	1 061
HUY	4 721	660	505	345	633	352	677	323	253
INV	1 979	29	178	99	411	2	607	32	4
IOM	1 218	255	51	36	148	11	324	41	-
JER	5 517	293	459	258	577	287	1 542	202	155
LBA	10 952	891	1 089	459	1 339	696	1 833	1 157	698
LPL	2 027	334	-	4	399	1 246	21	-	5
MAN	286 374	22 279	17 583	3 771	73 347	4 230	81 732	13 772	5 176
MME	6 202	520	678	151	877	380	1 634	656	163
NCL	31 251	2 469	2 248	671	8 825	919	6 167	2 829	768
PLH	1 691	45	162	214	243	5	478	47	3
SOU	4 319	265	93	180	144	36	2 824	163	112



## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland									
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF	Sonst. Flug- plätze
RNS	1 130	637	-	1	-	-	1	4	-	-
SXB	469	777	-	134	-	5	35	49	1	2
TLS	21 711	4 409	3	657	4	251	383	915	14	884
XTB	4 241	4	197	-	-	1 346	-	-	-	-
*FR	573	161	-	5	100	24	15	3	2	-
Griechenland..	318 137	138 885	47 894	14	13 536	38 399	86 029	45 957	22 963	3 362
darunter:ATH	60 821	34 813	2	14	68	1 185	2 156	2 369	173	2 963
AOK	3 947	4	-	-	-	-	-	-	-	-
AXD	241	3	-	-	-	1	4	1	-	4
CFU	20 420	13 518	6 434	-	894	7 753	11 548	6 775	3 377	5
CHQ	9 410	8 081	-	-	-	5	3 364	1	-	7
EFL	1 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GPA	4 429	75	-	-	-	-	-	-	-	-
HER	72 165	28 779	23 795	-	8 191	14 408	32 080	17 475	9 256	118
JMK	4 500	-	-	-	-	2	-	-	-	-
JSI	2 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JTR	6 956	3 385	-	-	-	-	766	-	-	2
KGS	21 164	6 963	3 752	-	-	3 976	6 273	2 994	-	-
KLX	2 179	5	-	-	-	-	-	-	-	1
KVA	3 046	6	-	-	-	1	1	-	-	-
MIT	3 283	16	-	-	-	-	-	-	-	1
PVK	2 857	5	-	-	-	-	-	-	-	-
RHO	31 424	13 487	6 516	-	4 366	7 467	15 628	7 914	6 191	27
SKG	55 416	23 373	6 296	-	17	3 578	13 300	8 423	3 966	227
SMI	7 051	3 305	15	-	-	15	896	5	-	-
ZTH	4 254	3 035	1 084	-	-	-	-	-	-	-
Ver.Königreich.	614 999	209 485	86 980	35 549	780	16 993	15 569	15 871	121	8 111
darunter:LHR	328 504	140 615	94	343	137	1 711	9 322	9 653	63	4 708
LGW	33 406	385	1 045	155	24	62	103	222	-	57
STN	92 962	14 418	84 608	23	476	12 089	1 262	110	-	2
LCY	17 582	237	-	33 078	24	1 853	194	179	-	276
LTN	52	2	144	13	-	82	-	29	-	-
ABZ	1 724	1 528	154	44	-	6	6	5	-	2
BFS	2 477	1 256	-	2	-	-	5	20	-	7
BHX	50 674	17 551	150	408	20	304	1 790	2 072	24	992
BRS	7 706	879	-	282	11	8	35	42	2	20
CWL	925	565	-	4	-	3	1	6	-	-
EDI	13 702	6 393	486	10	-	279	648	937	-	621
EMA	3 750	394	2	49	-	11	219	32	-	27
GCI	731	245	-	20	-	-	83	18	-	-
GLA	8 661	3 643	67	1	6	10	31	50	2	22
HUY	570	392	-	8	-	1	2	-	-	-
INV	563	53	-	-	-	-	-	-	-	1
IOM	254	89	-	-	2	-	6	1	-	-
JER	923	554	-	-	-	6	136	125	-	-
LBA	1 756	860	-	49	-	102	12	9	-	2
LPL	5	13	-	-	-	-	-	-	-	-
MAN	41 712	16 431	225	672	77	363	1 573	2 124	11	1 296
MME	729	373	-	-	-	8	10	23	-	-
NCL	3 769	1 976	-	276	-	5	111	192	-	26
PLH	417	57	-	-	-	-	-	3	17	-
SOU	295	114	-	9	-	12	11	9	-	52

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
NQY	1 562	87	162	118	323	4	418	41	-
*GB	4 578	371	524	663	329	315	707	337	455
Irland .....	269 030	12 880	4 052	1 943	62 761	1 914	97 571	9 696	2 304
darunter:DUB	220 165	8 407	3 369	1 681	53 732	1 539	83 034	4 699	2 066
KIR	1 240	4	-	-	271	-	725	10	4
NOC	2 050	9	-	-	720	-	551	1	-
ORK	14 209	1 177	455	231	1 770	265	5 451	941	212
SNN	28 923	3 275	226	22	5 836	110	6 247	4 040	16
GWY	1 717	7	1	5	277	-	1 140	2	1
Italien .....	1 824 298	121 350	69 730	21 895	328 239	87 159	502 063	121 754	28 778
darunter:FCO	331 566	22 424	9 638	4 668	42 869	16 102	107 500	13 852	3 420
CIA	4 941	318	320	2	628	24	885	298	113
BGY	17 861	354	347	168	859	3 976	267	5 249	170
LIN	70 590	819	537	485	1 028	626	45 686	282	695
MXP	358 403	31 582	21 274	3 034	84 886	24 944	63 156	22 216	8 068
VCE	136 443	10 739	5 246	2 991	22 030	7 528	48 329	3 759	1 983
AHO	2 011	94	3	2	169	50	876	151	8
AOI	18 093	986	760	271	2 684	861	2 477	1 040	332
BDS	19 942	348	33	9	6 509	66	7 273	1 156	5
BLQ	82 726	5 382	3 766	1 296	16 751	2 856	26 810	3 086	1 232
BRI	19 574	744	275	174	2 686	281	5 868	3 255	146
CAG	19 686	741	101	79	5 430	207	6 894	477	30
CTA	160 961	9 735	6 833	280	44 222	390	36 289	21 509	2 468
EBA	1 197	93	22	24	131	71	60	26	3
FLR	79 638	7 811	3 007	1 573	8 934	3 263	26 394	2 265	713
GOA	24 377	3 535	705	950	1 863	639	7 232	990	466
NAP	154 006	10 953	8 249	2 014	27 356	10 777	30 527	14 400	2 871
OLB	27 129	824	266	38	9 080	215	5 249	3 454	45
PEG	1 344	100	1	-	384	29	252	157	2
PMO	45 690	1 339	105	27	11 823	138	16 288	3 447	728
PSA	29 281	2 662	1 142	1 085	3 187	2 916	3 829	1 157	259
PSR	1 044	9	41	5	43	6	823	27	4
REG	1 327	51	-	6	219	-	824	39	3
RMI	11 052	1 983	68	36	4 426	1 734	272	59	13
SUF	52 401	95	9	19	11 865	1 840	11 762	6 096	2 984
TRN	90 773	2 615	4 102	1 141	12 139	2 895	28 827	11 839	1 329
TRS	18 060	1 771	497	735	1 836	1 103	3 480	459	172
VRN	40 527	2 950	2 156	737	3 624	3 440	13 112	739	314
*IT	1 586	203	70	44	114	33	694	68	20
Luxemburg .....	55 035	10 259	1 285	406	233	139	14 892	265	317
darunter:LUX	55 035	10 259	1 285	406	233	139	14 892	265	317
Niederlande .....	438 022	64 306	19 636	8 784	21 512	5 920	101 354	34 232	15 772
darunter:AMS	408 025	46 467	18 830	8 677	21 392	5 861	100 319	32 915	15 245
RTM	12 800	10 133	493	38	29	40	451	201	157
MST	6 737	135	91	40	8	-	183	540	97
EIN	9 656	7 571	206	21	83	10	273	515	148
Österreich .....	912 289	70 218	47 791	13 024	151 030	61 371	264 509	64 996	16 702
darunter:VIE	676 343	54 950	37 141	9 524	103 765	56 136	161 646	50 007	15 301
GRZ	97 178	4 939	3 906	1 248	18 055	1 705	33 899	12 878	1 063
INN	22 187	2 764	1 250	380	1 344	673	12 596	130	31
KLU	21 862	2 445	939	548	1 921	980	11 063	443	169
LNZ	50 552	2 051	2 578	664	15 744	723	23 675	1 006	74

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland									
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF	Sonst. Flug- plätze
NQY	329	71	-	6	-	-	2	1	-	-
*GB	551	269	5	29	3	9	2	9	-	-
Irland .....	56 090	15 501	170	21	20	367	1 375	1 600	1	764
darunter:DUB	46 270	11 270	165	21	20	214	1 361	1 572	1	744
KIR	221	2	-	-	-	-	-	1	-	2
NOC	764	2	-	-	-	-	3	-	-	-
ORK	2 529	1 130	-	-	-	16	9	12	-	11
SNN	5 898	3 091	5	-	-	137	1	14	-	5
GWY	279	3	-	-	-	-	1	1	-	-
Italien .....	297 689	164 020	2 193	8 267	3 381	14 871	18 384	15 651	382	18 492
darunter: FCO	57 594	38 721	69	2 198	63	2 496	2 839	2 912	20	4 181
CIA	620	101	296	18	-	1 317	-	1	-	-
BGY	4 193	383	-	6	42	1 055	323	121	29	319
LIN	845	17 627	4	30	-	467	587	418	10	444
MXP	62 650	26 065	323	865	58	1 916	2 532	2 610	46	2 178
VCE	12 681	13 209	9	1 518	71	1 546	1 174	1 044	58	2 528
AHO	574	80	-	-	-	3	-	-	-	1
AOI	5 838	1 723	-	-	24	279	216	149	6	447
BDS	4 120	416	-	-	-	-	2	-	-	5
BLQ	10 150	6 696	-	716	165	866	723	952	20	1 259
BRI	4 047	1 767	-	-	12	58	67	62	1	131
CAG	4 851	659	-	5	6	27	38	108	-	33
CTA	21 433	12 410	81	-	2 176	155	1 975	540	52	413
EBA	608	87	-	-	-	39	2	2	-	29
FLR	11 831	7 446	2	1 613	93	1 598	643	750	13	1 689
GOA	4 379	2 513	3	81	20	180	211	224	7	379
NAP	24 175	13 434	-	198	114	543	3 817	3 815	17	746
OLB	7 209	389	-	250	1	29	13	38	-	29
PEG	95	315	-	-	-	1	2	5	-	1
PMO	9 014	2 333	65	182	-	54	36	43	3	65
PSA	7 263	3 622	25	9	243	580	287	377	11	627
PSR	66	8	-	-	-	1	5	1	-	5
REG	144	39	-	-	-	-	2	-	-	-
RMI	710	1 647	-	2	8	32	8	21	-	33
SUF	11 833	2 799	1 272	-	-	3	1 819	1	-	4
TRN	17 761	4 599	-	558	64	534	498	707	27	1 138
TRS	5 314	1 593	-	-	56	298	114	162	29	441
VRN	7 088	3 231	-	-	49	784	441	501	29	1 332
*IT	161	92	-	10	-	7	10	24	4	32
Luxemburg .....	11 634	1 150	-	12 697	270	87	559	438	204	200
darunter:LUX	11 634	1 150	-	12 697	270	87	559	438	204	200
Niederlande .....	100 560	58 450	305	153	20	104	2 308	2 957	607	1 042
darunter:AMS	93 327	58 048	298	36	17	82	2 262	2 764	446	1 039
RTM	824	110	-	33	3	10	25	125	126	2
MST	5 420	134	-	10	-	7	2	51	19	-
EIN	587	150	-	51	-	-	12	16	13	-
Österreich .....	96 956	95 511	488	514	371	5 898	7 865	7 716	296	7 033
darunter:VIE	84 979	82 547	346	358	209	3 061	6 096	5 625	209	4 443
GRZ	10 986	4 464	-	19	64	1 193	787	838	26	1 108
INN	86	1 996	-	23	4	289	155	139	7	320
KLU	325	1 935	-	6	-	165	207	328	16	372
LNZ	536	2 021	4	10	91	537	185	312	4	337

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
SZG	44 045	3 066	1 977	660	10 196	1 139	21 630	506	64
Portugal .....	838 229	73 393	54 863	14 326	133 186	32 375	199 557	67 437	27 535
darunter:LIS	225 318	17 142	7 826	3 377	27 015	11 071	75 477	15 026	4 133
FAO	381 365	39 298	32 111	7 917	74 808	13 379	64 228	30 382	12 713
FNC	134 451	9 557	10 503	1 162	22 020	2 043	21 962	13 461	8 793
OPO	90 227	7 237	4 418	1 860	9 339	5 854	32 658	8 488	1 887
PDL	5 105	146	4	6	4	12	4 018	24	9
TER	1 018	-	-	2	-	8	797	13	-
Schweden .....	390 483	30 716	20 233	3 019	41 938	8 848	150 816	28 886	8 253
darunter: ARN	213 883	20 707	11 903	1 891	24 342	4 290	68 473	14 888	5 736
AJR	3 499	16	412	-	-	23	664	1 741	7
GOT	94 320	5 670	4 082	813	11 722	2 336	39 736	7 094	1 992
GSE	1 569	-	-	-	-	1 437	1	31	6
JKG	5 851	348	327	13	577	84	2 483	855	55
KLR	3 286	149	124	24	166	28	1 649	301	57
KRN	1 754	113	1	1	23	5	1 011	134	5
KSD	4 511	326	171	19	396	56	2 184	212	32
LPI	3 823	318	302	21	262	26	1 368	396	24
LLA	3 152	264	-	5	158	29	1 789	128	14
MMA	21 671	12	1 239	65	1 740	201	16 661	465	87
NRK	7 133	514	503	70	553	86	3 162	695	43
ORB	3 998	404	331	35	467	45	1 435	332	36
OSD	2 063	140	-	2	21	15	900	233	15
SDL	2 574	145	-	4	151	6	1 522	74	15
UME	2 732	203	-	2	65	19	1 548	166	10
VST	4 669	459	483	14	490	60	1 754	459	33
VXO	2 267	158	141	11	172	23	1 031	280	23
JHE	1 290	114	85	4	158	19	523	144	14
*SE	1 475	169	1	8	83	28	698	59	12
Spanien .....	7 542 714	689 711	549 174	198 118	1 422 351	439 848	1 246 008	571 993	289 391
darunter: MAD	413 051	29 282	11 594	4 801	65 242	17 850	132 159	24 681	7 013
AGP	511 865	53 321	36 800	14 356	100 913	17 458	88 413	40 477	19 921
ALC	367 417	35 170	30 050	6 411	86 132	15 086	63 798	23 087	19 345
BCN	460 287	36 246	27 919	4 802	77 577	20 243	123 260	37 712	6 362
BIO	72 388	3 446	5 032	1 215	12 626	1 088	24 314	6 331	1 511
EAS	1 235	31	44	-	180	21	238	106	2
GRO	10 556	2	3 038	-	3 713	89	3 688	8	3
GRX	4 040	149	120	1	423	17	1 242	579	4
LCG	3 509	133	117	8	590	192	1 120	160	4
LEI	92 585	5 418	7 095	239	23 901	3 848	14 608	6 831	1 798
MJV	12 768	6	-	2	7 105	3	5 572	10	4
OVD	7 419	244	168	9	1 399	102	3 016	389	36
PNA	5 262	116	766	10	810	102	1 337	322	3
REU	11 105	1 619	457	-	3 694	305	3 029	161	194
SCQ	11 538	1 047	681	53	1 794	128	3 597	985	12
SVQ	35 897	2 278	1 118	280	11 009	703	7 558	1 773	183
SDR	1 389	47	61	-	173	7	552	100	1
VGO	8 892	762	420	27	1 370	111	3 644	611	34
VIT	2 463	7	9	-	27	21	169	2 156	1
VLC	41 275	2 810	1 714	511	4 681	1 149	13 262	3 546	472
XRY	129 753	11 305	10 093	406	25 731	555	30 461	13 563	2 719
ZAZ	9 174	81	180	13	420	64	7 330	161	61

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland									
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF	Sonst. Flug- plätze
SZG		2 548	138	98	3	653	435	474	5	453
Portugal .....	105 396	60 364	8 030	832	4 862	13 995	19 474	13 346	4 595	4 663
darunter: LIS	36 153	21 125	85	532	10	1 188	1 434	1 806	4	1 914
FAO	36 919	27 081	4 378	180	4 392	11 218	12 270	6 350	3 597	144
FNC	21 453	7 215	3 396	-	458	822	5 041	4 263	831	1 471
OPO	9 804	4 686	171	120	2	766	723	922	163	1 129
PDL	661	204	-	-	-	1	6	5	-	5
TER	172	26	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	65 792	23 267	346	1 054	35	973	1 788	1 891	52	2 576
darunter: ARN	37 156	19 002	340	478	22	607	1 196	1 391	36	1 425
AJR	609	5	-	-	-	1	3	3	-	15
GOT	16 444	2 078	-	275	13	210	403	417	16	1 019
GSE	42	-	-	2	-	50	-	-	-	-
JKG	901	169	-	-	-	19	5	-	-	15
KLR	522	232	-	-	-	10	4	12	-	8
KRN	374	70	-	-	-	-	6	3	-	8
KSD	993	84	-	8	-	9	14	-	-	7
LPI	972	112	-	7	-	4	1	5	-	5
LLA	724	27	-	-	-	-	8	3	-	3
MMA	734	329	-	-	-	13	105	6	-	14
NRK	1 226	253	-	-	-	8	8	8	-	4
ORB	717	171	2	-	-	8	4	7	-	4
OSD	710	16	-	-	-	1	1	3	-	6
SDL	643	5	-	-	-	1	1	3	-	4
UME	677	27	-	-	-	-	3	6	-	6
VST	414	484	-	-	-	5	5	6	-	3
VXO	349	73	-	-	-	2	2	1	-	1
JHE	172	41	-	-	-	10	1	1	-	4
*SE	356	35	-	1	-	11		1	-	13
Spanien .....	756 760	472 141	141 067	4 515	84 894	291 495	179 283	118 553	70 612	16 800
darunter: MAD	72 448	37 951	298	987	21	1 702	2 158	2 585	33	2 246
AGP	64 385	39 448	3 496	45	2 809	13 942	8 626	5 368	988	1 099
ALC	38 477	30 770	534	155	309	15 143	873	556	374	1 147
BCN	76 681	37 982	159	1 911	92	1 874	2 349	2 705	74	2 339
BIO	7 705	5 647	-	588	-	529	525	712	1	1 118
EAS	416	187	-	-	-	-		2	7	1
GRO	4	-	-	2	-	6	2	1	-	-
GRX	946	555	-	-	-	-	1	1	-	2
LCG	949	226	-	-	-	3	2	-	-	5
LEI	8 742	5 598	2 137	-	73	2 447	3 958	3 193	2 699	-
MJV	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OVD	1 433	595	-	2	-	3	7	5	3	8
PNA	1 478	295	-	-	-	2	2	13	-	6
REU	170	1 283	-	-	-	-	193	-	-	-
SCQ	2 113	1 106	-	-	-	4	9	8	-	1
SVQ	6 488	3 137	199	672	-	94	108	284	3	10
SDR	299	142	-	-	-	-	1	6	-	-
VGO	1 251	649	-	-	-	2	3	6	-	2
VIT	62	11	-	-	-	-	-	-	-	-
VLC	8 589	4 019	-	-	3	110	116	153	-	140
XRY	19 888	7 188	149	-	78	3 202	4 013	136	34	232
ZAZ	656	135	-	-	-	31	9	4	2	27

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
IBZ	362 667	30 941	20 717	6 970	94 938	22 207	48 114	27 251	13 870
MAH	98 570	7 541	7 857	3 068	16 440	6 837	15 664	8 717	4 451
PMI	2 367 163	224 052	179 579	80 165	465 423	195 144	282 155	157 435	101 813
ACE	406 520	40 182	33 251	12 120	70 538	21 011	60 564	34 528	21 229
FUE	611 157	59 115	56 489	16 121	115 513	37 540	89 386	50 909	24 477
LPA	736 522	75 262	59 258	27 878	119 403	44 202	104 749	60 239	29 030
SPC	87 444	8 906	5 412	2 051	13 134	526	14 392	9 747	3 939
TFN	18 628	162	101	23	13 796	51	2 732	180	9
TFS	638 829	60 019	49 012	16 576	83 495	33 177	95 534	59 077	30 884
Island .....	55 312	3 882	522	144	5 817	282	31 681	325	62
darunter:KEF	54 654	3 860	518	142	5 261	273	31 679	313	56
Norwegen .....	203 885	27 467	9 264	2 566	22 930	4 512	72 494	8 795	3 512
darunter: OSL	114 804	15 809	6 078	1 446	17 800	3 450	31 842	5 902	2 614
AES	3 603	512	-	1	114	14	1 982	1	4
BGO	27 869	4 241	1 335	547	1 885	415	11 247	1 305	295
BOO	3 357	258	-	-	64	8	1 494	1	5
KRS	6 181	767	240	59	430	31	3 158	165	20
SVG	14 648	1 176	939	298	1 128	254	5 931	831	142
TOS	5 002	743	8	4	36	18	3 239	2	7
TRD	12 824	1 241	270	20	410	60	6 962	167	62
TRF	6 430	1 011	389	182	793	204	1 705	400	168
HAU	2 950	299	1	-	109	22	1 812	5	4
MOL	1 277	208	-	1	56	6	748	1	7
*NO	1 595	297	1	4	25	15	784	3	147
Schweiz .....	889 545	111 430	47 693	13 926	134 940	68 621	189 337	16 804	18 709
darunter: ZRH	599 965	76 469	38 242	10 719	97 890	59 586	123 761	7 874	15 085
BRN	21 861	2 031	401	146	1 446	467	380	46	66
BSL	101 346	19 182	4 994	1 265	15 714	3 569	7 770	657	838
GVA	157 540	12 578	3 560	1 611	18 707	4 309	56 296	7 807	2 424
LUG	7 940	1 036	471	166	1 168	620	1 036	258	250
Albanien.....	12 521	1 174	419	118	911	210	6 921	654	160
darunter: TIA	12 521	1 174	419	118	911	210	6 921	654	160
Armenien .....	6 538	481	65	4	124	37	4 568	110	22
darunter:EVN	6 538	481	65	4	124	37	4 568	110	22
Aserbeidschan	7 332	440	229	79	450	230	3 856	266	179
darunter:BAK	7 332	440	229	79	450	230	3 856	266	179
Bosnien .....	25 813	1 172	784	225	6 742	565	8 195	1 118	1 433
darunter:SJJ	23 328	1 080	604	212	6 705	538	7 598	1 089	145
*BA	1 281	-	-	-	-	-	-	-	1 281
Montenegro.....	12 547	17	1	7	3 556	-	1 579	228	5
darunter:TIV	12 547	17	1	7	3 556	-	1 579	228	5
Bulgarien .....	505 642	29 588	52 316	5 704	83 623	21 198	70 511	22 406	17 889
darunter:SOF	62 161	3 383	1 732	574	3 842	1 457	25 892	2 486	786
BOJ	191 242	11 488	23 128	2 624	26 684	10 231	17 047	9 590	8 993
PDV	2 884	-	-	-	1 039	-	-	-	-
VAR	249 345	14 711	27 456	2 506	52 057	9 510	27 571	10 328	8 110
Estland .....	29 290	7 724	897	121	1 974	226	13 079	978	295
darunter:TLL	29 290	7 724	897	121	1 974	226	13 079	978	295
Georgien .....	12 210	424	160	39	834	1 653	7 304	327	60
darunter:TBS	12 210	424	160	39	834	1 653	7 304	327	60
Jugoslawien ...	209 834	8 681	10 868	585	55 425	6 690	42 795	47 079	679
darunter:BEG	72 271	4 261	1 418	477	14 431	886	23 645	6 288	271

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland									
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF	Sonst. Flug- plätze
IBZ	34 467	17 051	8 013	11	3 315	14 918	9 361	5 865	4 592	66
MAH	9 409	5 015	3 582	-	-	3 696	3 643	2 646	-	4
PMI	170 258	137 641	47 435	142	45 129	150 681	64 050	36 152	28 375	1 534
ACE	32 077	24 043	11 260	-	7 372	12 935	10 857	6 830	5 565	2 158
FUE	46 612	31 619	16 632	-	8 680	19 124	18 153	9 918	8 132	2 737
LPA	65 320	39 997	18 827	-	8 652	32 774	23 364	18 359	9 192	16
SPC	13 922	5 973	2 608	-	109	1 754	2 109	1 606	470	786
TFN	1 507	38	-	-	-	8	-	1	-	20
TFS	69 396	33 770	25 738	-	8 252	16 510	24 789	21 436	10 068	1 096
Island .....	7 696	4 571	16	-	1	19	142	132	-	20
darunter:KEF	7 668	4 561	16	-	1	19	141	130	-	16
Norwegen .....	38 502	9 150	190	642	7	402	1 430	1 117	14	891
darunter: OSL	19 864	5 781	190	636	7	339	1 194	1 024	7	821
AES	909	40	-	-	-	7	3	11	-	5
BGO	4 968	1 558	-	-	-	18	27	20	-	8
BOO	1 499	22	-	-	-	-	2	2	-	2
KRS	1 058	233	-	2	-	6	3	8	-	1
SVG	3 202	696	-	-	-	7	21	10	-	13
TOS	865	70	-	-	-	-	7	2	-	1
TRD	3 323	241	-	1	-	11	19	23	-	14
TRF	1 167	386	-	-	-	13	6	4	-	2
HAU	641	45	-	-	-	-	2	1	-	9
MOL	238	1	-	1	-	-	2	3	-	5
*NO	151	22	-	-	-	1	135	2	7	1
Schweiz .....	120 707	90 478	214	43 616	202	9 050	7 892	12 988	220	2 718
darunter: ZRH	61 468	82 900	197	52	117	7 724	6 064	10 562	152	1 103
BRN	6 639	281	-	9 489	6	56	52	109	6	240
BSL	22 644	989	-	20 950	4	511	724	1 054	19	462
GVA	28 794	5 785	16	11 818	70	697	966	1 167	32	903
LUG	1 045	506	-	1 145	3	55	81	88	3	9
Albanien.....	1 398	522	4	-	-	-	22	6	-	2
darunter: TIA	1 398	522	4	-	-	-	22	6	-	2
Armenien .....	453	80	527	-	-	-	66	1	-	-
darunter:EVN	453	80	527	-	-	-	66	1	-	-
Aserbeidschan	513	542	264	-	-	44	132	49	-	59
darunter:BAK	513	542	264	-	-	44	132	49	-	59
Bosnien .....	3 993	955	191	-	11	56	144	106	4	119
darunter:SJJ	3 861	916	148	-	11	56	144	103	2	116
*BA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montenegro.....	192	2	2 753	-	-	-	4 207	-	-	-
darunter:TIV	192	2	2 753	-	-	-	4 207	-	-	-
Bulgarien .....	25 746	7 983	65 087	-	5 003	16 325	45 033	22 117	14 795	318
darunter:SOF	10 473	1 520	8 274	-	20	351	651	383	19	318
BOJ	8 124	1 825	24 422	-	2 462	7 786	21 150	10 169	5 519	-
PDV	-	-	1 845	-	-	-	-	-	-	-
VAR	7 149	4 638	30 546	-	2 521	8 188	23 232	11 565	9 257	-
Estland .....	2 992	602	91	6	-	49	133	83	-	40
darunter:TLL	2 992	602	91	6	-	49	133	83	-	40
Georgien .....	915	156	297	1	-	3	23	6	-	8
darunter:TBS	915	156	297	1	-	3	23	6	-	8
Jugoslawien ...	24 016	2 675	9 019	21	33	501	244	263	17	243
darunter:BEG	10 359	1 091	8 235	10	33	200	186	224	16	240

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
PRN	129 168	4 317	9 449	104	40 807	5 718	11 751	40 731	408
TGD	8 395	103	1	4	187	86	7 399	60	-
Kroatien .....	209 344	9 931	10 627	1 104	35 469	6 599	68 714	3 035	465
darunter:ZAG	58 341	2 707	1 405	658	6 040	1 725	30 422	1 363	375
DBV	51 850	2 898	3 161	35	8 185	20	11 095	530	4
PUY	3 917	6	7	7	1 724	4	916	4	6
RJK	7 135	-	-	57	1 740	4 683	220	-	2
SPU	84 350	4 300	6 051	338	17 757	163	24 045	1 134	67
ZAD	3 298	20	3	9	23	4	2 012	3	7
Lettland .....	30 746	3 578	1 549	612	2 631	604	11 713	1 356	294
darunter:RIX	30 744	3 578	1 549	612	2 631	604	11 713	1 356	294
Litauen .....	46 475	10 166	1 929	379	1 870	510	19 390	950	301
darunter:VNO	33 909	1 487	1 046	379	1 809	482	17 647	877	288
KUN	2 146	1 916	-	-	6	2	181	8	-
PLQ	10 414	6 763	883	-	55	26	1 562	59	13
Malta .....	160 049	11 579	5 884	711	27 164	1 339	44 944	13 072	1 643
darunter:MLA	160 049	11 579	5 884	711	27 164	1 339	44 944	13 072	1 643
Mazedonien....	42 560	5 208	639	116	19 672	287	7 200	3 224	387
darunter:OHD	2 390	8	1	-	1 429	-	784	-	-
SKP	40 170	5 200	638	116	18 243	287	6 416	3 224	387
Moldavien .....	11 703	467	94	36	256	44	9 898	103	21
darunter:KIV	11 703	467	94	36	256	44	9 898	103	21
Polen .....	233 622	19 487	6 463	1 836	44 316	2 903	93 074	8 856	2 362
darunter:WAW	142 195	9 791	3 771	1 022	27 557	1 950	49 336	5 490	1 516
GDN	20 694	6 973	451	237	1 393	162	8 549	540	103
KRK	19 211	729	487	105	1 675	151	12 991	418	164
KTW	23 341	725	555	231	7 085	391	10 713	868	380
WRO	13 633	435	225	140	1 316	191	7 475	529	102
POZ	12 627	780	969	97	4 908	53	3 175	984	81
*PL	1 031	3	2	-	287	3	399	18	6
Rumänien .....	119 123	4 796	5 012	1 439	15 936	2 107	43 245	9 062	1 279
darunter:OTP	77 506	4 305	2 202	1 265	9 462	1 909	29 244	4 239	1 063
CND	12 825	6	1 912	-	3 287	-	3 575	2 481	-
SBZ	8 241	114	100	59	322	97	167	84	3
TSR	13 080	253	673	71	2 662	76	4 650	2 128	154
CLJ	6 924	111	119	43	188	16	5 523	90	54
Russische Föd.	545 145	49 482	28 361	3 570	77 002	4 387	185 025	9 660	4 085
darunter:DME	20 653	137	7 130	3	251	117	8 607	299	112
VKO	4 400	1	1 805	7	9	8	-	4	20
SVO	338 848	29 337	5 078	2 216	56 539	2 730	105 839	5 446	2 654
GOJ	3 476	220	85	39	291	134	1 811	92	38
KRR	5 574	68	104	40	150	9	4 322	52	3
KUF	9 473	484	1 329	52	411	111	4 891	507	82
KZN	1 810	43	106	15	75	29	1 155	65	38
LED	133 365	18 312	8 632	1 154	17 448	1 214	45 429	2 447	1 050
MRV	4 243	22	84	-	41	2	866	2	-
PEE	2 342	122	86	39	94	24	1 129	72	59
REN	3 026	-	2 360	-	-	-	-	659	-
ROV	6 402	143	9	-	1 389	3	4 253	7	2
RTW	2 537	-	1 381	-	-	-	1 152	-	-
UFA	1 560	163	47	-	13	-	746	1	-
VOG	2 645	175	3	3	39	2	1 782	1	6



## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland									
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF	Sonst. Flug- plätze
PRN	13 260	1 576	644	11	-	299	55	34	1	3
TGD	397	8	140	-	-	2	3	5	-	-
Kroatien .....	17 761	12 930	17 226	3	21	373	18 625	5 848	8	605
darunter:ZAG	7 075	4 852	137	-	21	353	257	410	4	537
DBV	3 017	3 494	8 169	1	-	-	8 538	2 700	1	2
PUY	198	55	984	2	-	-	3	1	-	-
RJK	6	2	423	-	-	-	2	-	-	-
SPU	5 876	4 461	7 508	-	-	19	9 825	2 737	3	66
ZAD	1 145	66	5	-	-	1	-	-	-	-
Lettland .....	3 229	1 581	13	2 760	-	210	191	231	-	194
darunter:RIX	3 228	1 580	13	2 760	-	210	191	231	-	194
Litauen .....	2 750	7 311	1	-	2	269	202	159	-	286
darunter:VNO	2 587	6 428	1	-	-	266	172	156	-	284
KUN	29	-	-	-	-	-	4	-	-	-
PLQ	134	883	-	-	2	3	26	3	-	2
Malta .....	26 590	15 609	3 452	2	-	297	3 858	2 949	402	554
darunter:MLA	26 590	15 609	3 452	2	-	297	3 858	2 949	402	554
Mazedonien....	2 107	484	3 189	-	-	5	14	21	-	7
darunter:OHD	164	2	-	-	-	-	-	2	-	-
SKP	1 943	482	3 189	-	-	5	14	19	-	7
Moldavien .....	596	137	-	-	-	14	10	22	-	5
darunter:KIV	596	137	-	-	-	14	10	22	-	5
Polen .....	32 385	17 162	32	173	99	1 661	764	569	71	1 409
darunter:WAW	22 689	16 609	25	27	91	737	481	346	61	696
GDN	1 821	149	3	62	3	129	37	25	8	49
KRK	1 846	101	-	9	-	313	56	108	-	58
KTW	1 275	230	-	22	-	170	167	65	-	464
WRO	2 922	50	3	12	5	81	16	14	2	115
POZ	1 436	23	1	34	-	57	2	6	-	21
*PL	132	-	-	4	-	168	-	4	-	5
Rumänien .....	25 937	7 230	607	-	149	535	584	533	12	660
darunter:OTP	14 855	6 991	46	-	68	390	495	451	12	509
CND	1 002	1	561	-	-	-	-	-	-	-
SBZ	6 894	121	-	-	73	81	35	11	-	80
TSR	2 246	33	-	-	7	18	47	24	-	38
CLJ	593	65	-	-	-	41	7	43	-	31
Russische Föd.	85 453	10 908	78 158	96	-	2 135	1 929	1 825	183	2 886
darunter:DME	3 800	131	10	-	-	9	28	16	-	3
VKO	1 718	220	404	44	-	-	-	-	160	-
SVO	57 358	7 394	58 507	25	-	1 381	1 214	1 190	23	1 917
GOJ	308	138	85	-	-	35	49	65	-	86
KRR	150	36	633	-	-	6	-	1	-	-
KUF	715	176	365	-	-	61	86	56	-	147
KZN	63	87	1	-	-	27	22	40	-	44
LED	17 389	2 641	15 644	-	-	465	456	427	-	657
MRV	2 890	4	323	-	-	-	5	2	-	2
PEE	174	78	328	-	-	21	66	24	-	26
REN	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
ROV	113	2	356	-	-	125	-	-	-	-
RTW	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
UFA	163	-	425	-	-	-	-	2	-	-
VOG	180	-	451	-	-	-	-	-	-	3

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
Slowak. Rep.....	10 978	636	722	41	902	174	2 722	765	89
darunter:BTS	3 055	255	89	2	302	93	860	170	7
KSC	5 288	381	633	39	600	79	1 862	594	62
PZY	2 554	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowenien .....	32 973	1 564	1 655	314	2 259	845	14 116	611	200
darunter:LJU	32 957	1 564	1 655	314	2 259	845	14 112	607	196
Tschech. Rep. .	148 115	11 375	5 591	1 326	29 153	7 061	53 512	8 554	539
darunter:PRG	143 086	11 245	5 351	1 149	28 102	7 024	51 503	7 893	506
BRQ	1 049	19	97	170	157	8	126	424	8
OSR	3 545	108	108	4	826	23	1 656	199	4
Türkei .....	4 419 941	293 118	355 811	61 893	859 335	244 656	726 286	462 946	177 918
darunter:ANK	292 282	14 096	12 658	894	77 616	31 150	63 558	36 096	5 322
ADA	100 932	6 263	8 353	358	22 765	3 724	24 147	13 255	3 390
ASR	36 274	1 997	2 474	-	10 170	3 977	6 379	7 320	347
AYT	2 293 771	157 910	198 729	42 299	396 252	98 156	315 622	210 994	117 399
BJV	126 635	10 492	13 816	330	23 347	5 479	22 922	11 908	4 845
DIY	3 817	1 149	-	-	509	1	1 707	280	2
DLM	193 388	13 858	17 844	1 907	37 030	3 799	35 126	18 453	7 272
IST	934 690	57 237	70 137	10 948	202 734	73 081	171 845	101 123	24 481
IZM	339 002	22 502	23 851	5 156	73 584	14 383	62 846	42 761	10 967
TZX	33 937	2 653	2 208	-	5 500	4 256	7 390	8 660	1 203
GZT	24 266	1 514	3 273	1	4 814	1 593	5 909	4 568	1 017
SSX	27 453	2 164	2 464	-	1 907	5 055	4 662	5 668	1 449
MLX	4 227	765	-	-	953	-	1 856	391	1
KYA	2 182	194	2	-	547	-	414	671	219
SAW	3 076	-	-	-	826	-	423	284	-
*TR	1 791	123	2	-	545	2	664	111	3
Ukraine.....	85 148	4 405	3 289	1 256	4 251	3 773	44 969	2 513	2 821
darunter:IEV	55 528	3 598	2 469	749	3 276	1 082	26 121	1 881	1 023
DNK	7 680	210	130	65	279	53	6 012	103	94
LWO	4 521	43	17	15	155	7	3 876	28	19
ODS	4 641	452	170	150	377	99	2 093	331	90
SIP	6 995	43	350	1	47	1	6 148	71	21
*UA	4 822	2	90	246	6	2 496	469	4	1 480
Ungarn .....	246 878	18 063	5 708	2 500	35 308	4 806	77 172	19 328	2 063
darunter:BUD	244 691	18 063	5 708	2 500	35 305	4 805	76 469	19 318	2 048
SOB	2 173	-	-	-	3	1	702	9	12
Weissrussland	19 512	558	1 674	219	783	294	10 929	492	200
darunter:MSQ	17 673	556	955	219	783	294	10 919	492	200
*BY	1 839	2	719	-	-	-	10	-	-
Zypern .....	185 529	13 069	14 098	1 211	23 612	1 312	44 907	11 139	10 378
darunter:LCA	131 463	9 334	9 017	1 012	14 333	1 301	35 884	8 484	8 876
ECN	3 409	596	-	-	1 364	-	949	344	86
PFO	49 587	2 889	5 081	199	7 597	11	7 870	2 167	1 328
*CY	1 069	250	-	-	318	-	204	143	88
AFRIKA .....	2 166 628	129 808	105 871	21 944	299 879	53 004	603 181	143 295	86 581
Ägypten .....	785 502	38 054	35 148	2 968	112 908	16 481	184 238	60 565	39 061
darunter:CAI	105 788	6 491	1 993	932	12 348	1 646	49 098	3 110	975
ALY	4 523	290	121	96	334	64	2 765	121	59
ASW	1 282	33	1	-	208	4	241	54	-
HRG	479 775	23 583	24 845	1 084	75 622	12 375	102 261	43 494	23 663
LXR	72 658	4 882	2 166	208	8 467	1 282	10 335	5 189	8 845

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland									
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF	Sonst. Flug- plätze
Slowak. Rep.....	1 738	29	31	3 093	-	3	17	5	-	11
darunter:BTS	731	6	31	492	-	1	14	-	-	2
KSC	993	23	-	3	-	2	3	5	-	9
PZY	-	-	-	2 554	-	-	-	-	-	-
Slowenien .....	7 754	2 319	46	5	54	241	179	185	4	622
darunter:LJU	7 750	2 319	46	5	54	241	179	185	4	622
Tschech. Rep. .	16 714	11 221	149	57	35	850	456	118	10	1 394
darunter:PRG	16 061	11 210	149	56	35	833	456	114	10	1 389
BRQ	28	4	-	1	-	2	-	1	-	4
OSR	591	7	-	-	-	15	-	3	-	1
Türkei .....	448 543	268 459	144 401	8	25 142	86 717	157 641	59 701	43 419	3 947
darunter:ANK	28 039	13 010	5 216	-	19	4 102	133	104	3	266
ADA	5 326	9 137	1 048	-	-	3 155	2	1	-	8
ASR	2 406	489	546	-	-	168	1	-	-	-
AYT	215 074	98 651	123 709	1	22 883	57 332	140 858	53 483	42 652	1 767
BJV	17 678	7 550	3 162	-	-	-	4 114	991	-	1
DIY	129	-	38	-	-	-	-	1	-	1
DLM	23 103	13 180	3 963	-	2 136	3 879	8 634	3 197	2	5
IST	113 270	91 630	787	7	52	13 252	1 389	1 032	4	1 681
IZM	39 256	30 822	3 820	-	52	4 637	2 505	884	758	218
TZX	1 295	155	429	-	-	186	1	1	-	-
GZT	554	985	28	-	-	5	-	5	-	-
SSX	1 387	1 842	853	-	-	1	1	-	-	-
MLX	156	-	100	-	-	-	3	2	-	-
KYA	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAW	535	1 008	-	-	-	-	-	-	-	-
*TR	56	-	285	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	6 851	3 538	5 992	2	-	371	292	368	-	457
darunter:IEV	5 636	2 659	5 706	2	-	325	267	330	-	404
DNK	275	378	39	-	-	7	7	25	-	3
LWO	252	8	-	-	-	37	10	7	-	47
ODS	485	383	5	-	-	1	4	1	-	-
SIP	50	16	242	-	-	1	3	1	-	-
*UA	14	14	-	-	-	-	-	1	-	-
Ungarn .....	37 799	36 214	190	588	137	1 980	1 705	1 339	95	1 883
darunter:BUD	37 790	35 353	190	3	137	1 980	1 705	1 339	95	1 883
SOB	-	861	-	585	-	-	-	-	-	-
Weissrussland	1 382	414	1 614	-	-	185	211	211	-	346
darunter:MSQ	1 382	411	509	-	-	185	211	211	-	346
*BY	-	3	1 105	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	25 960	7 830	10 714	1	150	574	11 726	7 212	441	1 195
darunter:LCA	16 563	5 791	5 249	1	73	450	8 187	5 486	441	981
ECN	68	2	-	-	-	-	-	-	-	-
PFO	9 263	2 037	5 465	-	77	124	3 539	1 726	-	214
*CY	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AFRIKA .....	352 974	97 870	86 265	972	12 585	23 894	77 495	31 497	26 936	12 577
Ägypten .....	153 702	34 082	42 513	-	1 222	7 142	34 673	9 088	7 875	5 782
darunter:CAI	19 494	3 217	5 150	-	1	302	292	247	-	492
ALY	269	178	-	-	-	36	48	11	-	131
ASW	187	547	7	-	-	-	-	-	-	-
HRG	81 585	16 542	29 342	-	743	5 793	23 263	6 400	6 269	2 911
LXR	12 021	6 647	4 673	-	203	677	4 159	1 179	815	910

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5. 2. 3. 1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
SSH	103 305	2 371	5 714	526	13 520	948	17 418	8 012	5 519
RMF	14 021	359	308	120	1 138	159	1 650	555	-
TCP	4 055	29	-	-	1 251	-	436	28	-
Algerien .....	14 664	204	73	60	590	64	10 665	168	67
darunter:ALG	12 764	175	62	56	457	53	9 214	136	62
*DZ	1 270	18	7	2	83	2	1 065	7	-
Libyen .....	14 341	455	514	229	1 319	1 044	8 883	263	319
darunter:TIP	13 301	427	415	211	1 153	874	8 479	241	292
BEN	1 035	28	99	18	166	166	403	22	27
Marokko .....	151 267	9 705	8 399	973	26 033	3 914	49 401	8 297	7 612
darunter:CAS	48 934	1 829	976	566	3 997	1 036	31 596	1 430	605
AGA	84 090	7 444	7 149	387	16 043	461	10 318	6 609	6 970
NDR	13 039	3	3	-	5 102	1 994	5 930	-	-
RAK	1 958	221	157	10	273	37	704	104	2
RBA	1 665	149	76	1	448	1	267	124	35
TNG	1 031	41	37	7	123	130	407	30	-
Tunesien .....	643 606	42 745	47 665	9 863	103 465	22 741	104 288	55 469	33 424
darunter:TUN	62 125	4 027	3 422	386	8 703	2 198	22 931	2 865	620
DJE	149 890	10 003	10 154	2 775	23 075	5 956	24 763	11 960	8 352
MIR	418 306	28 576	32 923	6 700	67 159	14 587	52 153	40 224	24 451
TBJ	11 523	20	1 161	2	4 402	-	3 495	280	-
TOE	1 685	118	2	-	125	-	878	139	-
Burundi .....	1 082	-	-	-	1	-	1 081	-	-
darunter:BJM	1 082	-	-	-	1	-	1 081	-	-
Kamerun .....	4 250	513	218	24	851	29	1 001	362	64
darunter:DLA	3 024	393	166	23	620	23	645	251	48
YAO	1 219	120	52	1	230	6	356	106	16
Ruanda .....	1 179	27	2	1	1	-	1 070	2	1
darunter:KGL	1 179	27	2	1	1	-	1 070	2	1
Burkina Faso ..	1 151	106	44	2	201	11	372	102	23
darunter:OUA	1 143	103	43	2	201	11	371	102	22
Benin.....	1 964	293	135	-	415	5	447	155	38
darunter:COO	1 964	293	135	-	415	5	447	155	38
Elfenbeinküste.	2 368	319	109	58	324	93	682	209	47
darunter:ABJ	2 358	319	109	58	324	91	681	209	47
Kap Verde .....	7 741	485	85	65	241	80	2 443	41	26
darunter:SID	6 276	477	85	65	238	77	2 427	41	26
Ghana.....	22 900	3 051	606	584	8 459	742	5 047	1 143	394
darunter:ACC	22 900	3 051	606	584	8 459	742	5 047	1 143	394
Guiana .....	1 214	149	48	5	280	4	273	99	15
darunter:CKY	1 208	147	48	5	280	4	273	95	15
Mali.....	1 661	130	52	2	241	12	553	201	20
darunter:BKO	1 660	129	52	2	241	12	553	201	20
Nigeria .....	23 916	2 766	889	705	3 109	939	9 078	1 297	583
darunter:LOS	20 825	2 528	769	622	2 751	832	7 813	1 116	524
ABV	1 967	99	51	60	203	71	931	126	18
Senegal .....	9 272	789	288	108	922	90	4 429	457	105
darunter:DKR	9 269	789	288	108	922	90	4 427	456	105
Togo .....	1 954	289	158	16	369	2	538	131	22
darunter:LFW	1 954	289	158	16	369	2	538	131	22
Eritrea .....	9 107	141	114	25	166	194	7 211	698	115
darunter:ASM	9 106	141	114	25	166	194	7 211	698	115

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland									
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF	Sonst. Flug- plätze
SSH	29 146	6 942	2 810	-	274	334	6 707	1 133	700	1 231
RMF	8 677	3	531	-	1	-	204	118	91	107
TCP	2 311	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Algerien .....	1 342	324	1 031	8	-	16	14	27	-	11
darunter:ALG	1 225	300	958	8	-	13	10	24	-	11
*DZ	46	14	19	-	-	1	3	3	-	-
Libyen .....	665	366	-	-	-	96	53	86	-	49
darunter:TIP	599	345	-	-	-	90	46	81	-	48
BEN	66	21	-	-	-	6	7	5	-	1
Marokko .....	16 300	4 946	4 903	13	-	978	3 840	2 808	1 732	1 413
darunter:CAS	3 615	2 349	-	9	-	275	167	167	-	317
AGA	11 830	2 156	4 902	-	-	694	3 669	2 635	1 732	1 091
NDR	2	4	-	-	-	-	-	-	-	1
RAK	281	161	1	-	-	3	-	2	-	2
RBA	383	181	-	-	-	-	-	-	-	-
TNG	170	74	-	3	-	3	3	1	-	2
Tunesien .....	71 229	23 591	35 252	68	11 353	13 864	34 591	15 352	17 328	1 318
darunter:TUN	7 654	1 356	5 161	66	-	323	1 989	142	-	282
DJE	19 154	5 579	6 287	2	3 524	3 437	6 571	3 125	4 530	643
MIR	42 703	16 017	23 692	-	7 829	10 102	26 031	11 968	12 798	393
TBJ	1 526	637	-	-	-	-	-	-	-	-
TOE	192	2	112	-	-	1	-	116	-	-
Burundi .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BJM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kamerun .....	413	694	-	71	-	-	5	5	-	-
darunter:DLA	300	495	-	52	-	-	4	4	-	-
YAO	113	199	-	19	-	-	-	1	-	-
Ruanda .....	43	2	-	30	-	-	-	-	-	-
darunter:KGL	43	2	-	30	-	-	-	-	-	-
Burkina Faso ..	155	134	-	-	-	-	1	-	-	-
darunter:OUA	153	134	-	-	-	-	1	-	-	-
Benin.....	228	248	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:COO	228	248	-	-	-	-	-	-	-	-
Elfenbeinküste.	254	270	-	2	-	-	-	1	-	-
darunter:ABJ	247	270	-	2	-	-	-	1	-	-
Kap Verde .....	3 750	393	-	-	-	16	43	33	-	40
darunter:SID	2 321	391	-	-	-	12	43	33	-	40
Ghana.....	1 230	1 479	-	-	-	27	39	40	-	59
darunter:ACC	1 230	1 479	-	-	-	27	39	40	-	59
Guiana .....	112	143	-	86	-	-	-	-	-	-
darunter:CKY	112	143	-	86	-	-	-	-	-	-
Mali.....	243	207	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BKO	243	207	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigeria .....	2 491	1 522	-	-	1	85	90	59	1	301
darunter:LOS	2 117	1 241	-	-	-	77	87	56	-	292
ABV	255	139	-	-	-	2	2	1	-	9
Senegal .....	1 135	715	-	125	-	12	50	30	-	17
darunter:DKR	1 135	715	-	125	-	12	50	30	-	17
Togo .....	288	141	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:LFW	288	141	-	-	-	-	-	-	-	-
Eritrea .....	218	80	-	-	-	8	2	-	-	135
darunter:ASM	217	80	-	-	-	8	2	-	-	135

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5. 2. 3. 1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
Äthiopien .....	12 150	295	71	82	145	128	10 224	118	83
darunter:ADD	11 547	293	70	82	145	128	9 636	116	82
Kenia .....	67 761	3 402	1 450	653	10 568	1 237	20 312	1 305	381
darunter:NBO	14 368	1 115	800	315	1 426	1 149	4 388	1 116	338
MBA	53 377	2 281	650	337	9 141	86	15 923	189	43
Sudan .....	4 254	185	60	36	151	93	2 991	94	30
darunter:KRT	4 229	185	60	36	151	93	2 967	94	30
Tansania .....	8 893	585	290	116	1 105	379	3 423	488	373
darunter:DAR	4 869	313	112	54	776	208	1 842	201	139
JRO	3 782	261	177	62	329	171	1 351	287	234
Uganda .....	2 360	147	4	-	354	46	1 082	60	-
darunter:EBB	2 359	147	4	-	354	46	1 081	60	-
Angola .....	1 336	42	9	3	163	4	757	27	5
darunter:LAD	1 328	42	9	3	162	3	756	25	5
Mauritius .....	52 932	2 815	1 090	544	2 945	543	23 975	847	282
darunter:MRU	52 882	2 815	1 090	544	2 945	543	23 947	847	282
Malawi .....	1 133	40	5	10	25	16	850	54	-
darunter:LLW	1 037	40	4	10	25	15	764	54	-
Mosambik .....	1 481	8	2	2	4	5	1 227	5	3
darunter:MPM	1 400	8	2	2	4	5	1 156	4	3
Namibia .....	52 039	1 061	266	172	2 872	51	33 273	100	63
darunter:WDH	52 018	1 061	266	172	2 866	51	33 261	99	63
Réunion .....	4 471	293	159	-	585	2	1 191	469	113
darunter:RUN	4 466	293	159	-	585	2	1 191	469	113
Seychellen ....	15 829	1 088	393	144	985	160	5 300	468	209
darunter:SEZ	14 605	1 080	393	144	985	160	4 787	466	209
PRI	1 219	5	-	-	-	-	511	2	-
Südafrika .....	231 172	18 718	7 248	4 386	19 138	3 825	100 353	9 155	3 026
darunter:JNB	140 652	11 383	5 099	2 808	11 625	2 405	64 087	6 460	2 219
CPT	75 800	6 972	1 699	1 407	7 236	1 328	25 241	2 462	740
DUR	6 835	157	52	66	148	31	5 344	34	25
PLZ	3 141	94	217	31	39	26	2 242	35	19
GRJ	1 284	49	15	18	40	19	885	22	13
ELS	1 072	14	9	45	11	2	784	89	4
*ZA	2 102	45	15	11	39	14	1 694	24	6
Sambia .....	1 474	28	54	25	176	7	940	13	-
darunter:LUN	1 355	25	54	25	175	6	855	11	-
Simbabwe .....	3 107	56	29	33	143	9	2 437	21	3
darunter:HRE	2 166	44	27	27	139	9	1 581	20	3
AMERIKA .....	4 077 607	206 226	96 170	51 875	364 389	54 378	1 994 078	196 341	74 395
Kanada .....	405 070	21 640	13 297	5 830	26 486	7 710	213 757	15 010	5 763
darunter:YMX	15 085	189	127	38	258	158	11 682	114	25
YMX	2 668	2	1	1	9	6	2 614	-	2
YUL	50 879	3 638	2 232	1 128	4 546	1 490	18 442	2 675	1 086
YEA	19 013	103	59	43	90	26	17 248	38	19
YHZ	16 319	840	37	34	437	114	13 193	78	8
YQB	5 251	18	13	3	25	426	4 311	6	8
YQR	1 938	11	7	1	31	1	1 623	6	9
YTO	138 323	9 088	5 190	2 572	13 763	3 060	52 489	6 935	2 658
YVR	77 979	5 065	2 279	1 189	4 780	1 418	40 667	3 549	1 092
YWG	11 470	35	46	18	86	35	9 664	44	29
YXE	2 916	14	8	12	21	6	2 631	11	5

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland									
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF	Sonst. Flug- plätze
Äthiopien .....	440	388	-	-	-	31	69	27	-	49
darunter:ADD	431	388	-	-	-	31	69	27	-	49
Kenia .....	18 746	5 000	2 471	173	-	118	986	811	-	148
darunter:NBO	2 078	1 410	6	173	-	1	27	26	-	-
MBA	16 663	3 590	2 465	-	-	117	959	785	-	148
Sudan .....	298	175	65	-	-	3	23	19	-	31
darunter:KRT	297	175	65	-	-	3	23	19	-	31
Tansania .....	1 441	646	1	-	-	1	29	12	-	4
darunter:DAR	844	345	1	-	-	1	25	8	-	-
JRO	597	301	-	-	-	-	4	4	-	4
Uganda .....	505	51	3	107	-	-	-	-	-	1
darunter:EBB	505	51	3	107	-	-	-	-	-	1
Angola .....	138	172	9	5	-	-	1	1	-	-
darunter:LAD	136	171	9	5	-	-	1	1	-	-
Mauritius .....	14 574	3 161	-	-	5	182	753	682	-	534
darunter:MRU	14 552	3 161	-	-	5	182	753	682	-	534
Malawi .....	45	88	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:LLW	38	87	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosambik .....	167	43	-	-	-	2	4	5	-	4
darunter:MPM	160	43	-	-	-	2	2	5	-	4
Namibia .....	13 054	877	-	-	-	46	58	78	-	68
darunter:WDH	13 052	877	-	-	-	46	58	78	-	68
Réunion .....	1 182	475	-	-	-	1	-	1	-	-
darunter:RUN	1 177	475	-	-	-	1	-	1	-	-
Seyschellen ....	5 392	1 076	-	-	-	75	199	177	-	163
darunter:SEZ	4 696	1 071	-	-	-	75	199	177	-	163
PRI	696	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika .....	41 761	15 855	12	-	4	1 179	1 964	2 150	-	2 398
darunter:JNB	17 369	11 432	12	-	2	827	1 559	1 760	-	1 605
CPT	22 729	4 265	-	-	2	304	378	348	-	689
DUR	826	85	-	-	-	14	11	9	-	33
PLZ	342	25	-	-	-	12	11	19	-	29
GRJ	173	20	-	-	-	7	1	2	-	20
ELS	89	14	-	-	-	1	2	3	-	5
*ZA	213	13	-	-	-	6	2	7	-	13
Sambia .....	152	76	-	-	-	-	2	-	-	1
darunter:LUN	132	69	-	-	-	-	2	-	-	1
Simbabwe .....	278	78	-	-	-	1	5	3	-	11
darunter:HRE	235	74	-	-	-	-	1	-	-	6
AMERIKA .....	631 737	237 318	41 525	534	49	16 575	46 510	27 895	239	37 373
Kanada .....	50 058	25 108	4 416	-	1	2 444	3 543	3 634	1	6 372
darunter:YMX	2 097	322	-	-	-	11	25	16	-	23
YMX	17	14	-	-	-	-	-	-	-	2
YUL	6 727	6 502	-	-	-	424	712	501	-	776
YEA	1 164	134	-	-	-	9	16	24	-	40
YHZ	1 356	163	7	-	-	4	11	11	-	26
YQB	398	24	-	-	-	2	6	5	-	6
YQR	232	9	-	-	-	-	-	-	-	8
YTO	20 049	11 102	4 409	-	1	1 100	1 374	1 788	1	2 744
YVR	10 238	4 313	-	-	-	377	916	564	-	1 532
YWG	1 361	68	-	-	-	12	5	16	-	51
YXE	189	13	-	-	-	-	3	-	-	3

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
YXU	1 477	8	2	6	11	5	1 264	16	8
YYC	36 170	2 108	3 112	710	2 096	791	16 208	1 307	731
YYT	1 626	124	4	6	105	41	1 075	33	1
YLW	2 930	61	27	1	43	21	2 561	21	20
YXY	4 108	204	56	35	34	20	3 304	37	13
YYJ	3 119	32	11	7	19	10	2 819	9	6
*CA	9 640	83	76	20	94	40	8 569	86	24
USA .....	2 679 532	136 780	57 937	35 528	203 058	36 871	1 345 882	151 943	58 524
USA-1 ....	1 180 092	57 384	24 064	14 118	92 369	18 529	617 967	60 084	25 945
darunter:JFK	276 158	18 383	5 849	3 452	19 213	5 463	123 905	12 183	5 458
LGA	2 368	2	3	-	67	1	1 012	98	6
EWR	137 128	10 205	4 331	2 053	13 670	2 531	64 783	6 080	3 283
ALB	2 566	14	10	1	114	5	1 547	53	19
BUF	2 535	20	6	-	94	7	1 699	93	15
ROC	3 230	65	20	6	115	4	1 822	102	5
SYR	2 099	21	3	9	22	7	1 190	28	15
BTW	1 457	13	6	5	45	4	624	15	2
BOS	108 673	6 805	2 985	1 539	7 721	2 450	42 369	6 436	2 977
BDL	2 865	30	14	5	118	19	1 611	72	15
HAR	1 160	10	13	2	31	10	662	48	19
PHL	130 004	3 827	1 315	787	3 658	957	90 462	2 792	1 944
PIT	75 706	308	221	96	900	221	69 131	476	340
BWI	7 218	290	16	33	291	47	3 761	741	19
IAD	191 051	10 662	4 666	2 900	36 634	3 221	78 488	8 157	5 700
DCA	4 652	-	1	-	8	2	3 211	669	6
ORF	5 829	39	7	13	71	15	3 085	1 269	31
ROA	1 082	9	3	6	47	4	594	54	6
RIC	3 067	34	5	12	84	3	1 614	255	29
DET	123 934	3 979	3 407	2 556	5 268	3 151	71 852	9 690	4 289
GRR	3 244	11	21	7	17	5	2 384	102	52
CLE	13 879	76	72	48	476	19	9 391	637	51
CMH	7 356	29	32	14	214	8	5 044	292	24
CVG	37 368	2 328	962	464	2 063	206	20 394	1 673	1 464
DAY	2 919	13	12	4	86	6	1 910	223	7
IND	10 505	81	33	59	270	32	6 946	428	36
*US	13 618	54	17	19	883	61	2 978	7 162	72
USA-2 ...	519 234	27 287	10 077	7 116	51 305	4 385	239 191	37 435	11 278
SDF	3 089	12	21	3	69	10	1 731	268	43
LEX	1 147	3	7	2	5	4	795	81	9
BNA	8 416	20	35	36	139	15	5 959	600	37
MEM	9 168	663	405	277	476	252	3 507	751	838
TYS	1 711	13	6	4	16	4	866	301	19
CLT	48 667	390	689	154	624	65	40 448	1 310	415
FAY	2 980	-	-	2	1	-	2 072	668	24
GSO	3 866	38	18	16	161	9	2 485	321	16
RDU	11 317	95	199	152	650	41	6 109	917	158
CAE	3 217	14	5	1	49	5	2 267	274	42
CHS	5 091	20	21	25	145	4	2 924	1 264	22
GSP	8 639	16	20	17	193	15	3 009	907	30
ATL	140 524	8 419	3 195	1 967	6 573	1 164	64 584	8 339	5 516
SAV	1 767	23	19	16	49	6	873	258	30
BHM	4 773	4	2	20	78	5	1 980	2 110	4



## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland									
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF	Sonst. Flug- plätze
YXU	142	7	-	-	-	-	1	3	-	4
YYC	4 461	2 144	-	-	-	448	423	636	-	995
YYT	195	41	-	-	-	1	-	-	-	-
YLW	82	30	-	-	-	1	3	3	-	56
YXY	190	100	-	-	-	14	27	39	-	35
YYJ	163	25	-	-	-	9	1	3	-	5
*CA	473	62	-	-	-	27	18	11	-	57
USA .....	420 782	162 721	34	533	31	10 900	16 002	18 153	236	23 617
USA-1 ....	161 686	78 022	28	405	18	4 660	7 012	7 554	222	10 025
darunter:JFK	48 647	25 524	1	374	4	1 248	1 918	1 841	2	2 693
LGA	1 167	2	1	-	-	1	6	1	-	1
EWB	15 053	11 161	-	5	2	768	1 064	912	-	1 227
ALB	774	11	-	-	-	1	4	5	-	8
BUF	572	10	-	-	1	1	8	3	-	6
ROC	1 038	20	-	-	-	4	8	6	-	15
SYR	741	21	-	-	-	12	12	11	-	7
BTB	693	15	-	-	-	-	5	27	-	3
BOS	21 950	9 614	-	-	1	571	804	1 316	-	1 135
BDL	941	20	-	-	-	3	2	4	-	11
HAR	353	4	-	-	-	2	2	1	-	3
PHL	16 653	5 837	-	-	-	258	504	433	2	575
PIT	3 100	596	-	-	-	42	68	82	-	125
BWI	1 667	345	-	-	-	2	1	3	-	2
IAD	17 724	15 849	-	6	7	1 004	1 684	1 953	1	2 395
DCA	750	4	-	-	-	-	1	-	-	-
ORF	1 253	28	-	-	-	2	5	4	-	7
ROA	338	7	-	-	-	7	1	2	-	4
RIC	989	16	-	-	-	2	7	13	-	4
DET	11 743	5 217	-	-	-	468	535	550	-	1 229
GRR	603	16	-	-	-	7	-	5	-	14
CLE	2 958	70	-	-	-	10	21	19	-	31
CMH	1 594	42	-	-	-	15	14	23	-	11
CVG	3 593	3 060	-	-	-	190	275	260	-	436
DAY	621	15	-	-	-	4	4	5	-	9
IND	2 455	90	-	-	-	13	11	22	-	29
*US	1 733	355	19	6	3	5	11	16	212	12
USA-2 ...	94 050	27 516	-	15	4	1 703	2 386	2 109	3	3 374
SDF	908	13	-	-	-	3	3	2	-	3
LEX	229	8	-	-	-	-	-	2	-	2
BNA	1 483	41	-	-	-	5	11	11	-	24
MEM	1 241	730	-	-	-	4	8	15	-	1
TYS	435	28	-	-	-	1	6	10	-	2
CLT	3 662	522	-	-	3	92	71	71	-	151
FAY	205	7	-	-	-	1	-	-	-	-
GSO	762	18	-	-	-	5	5	3	-	9
RDU	2 689	227	-	-	-	10	17	20	-	33
CAE	512	39	-	-	-	-	7	1	-	1
CHS	601	36	-	-	-	9	2	1	-	17
GSP	4 339	16	-	-	-	27	13	5	-	32
ATL	27 380	9 658	-	14	-	718	939	948	1	1 109
SAV	435	34	-	-	-	4	3	5	-	12
BHM	542	10	-	-	-	11	4	2	-	1

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
MOB	1 419	5	4	3	13	-	1 116	92	5
JAN	1 438	3	4	1	-	1	1 174	102	3
DAB	1 718	12	15	4	8	1	1 077	320	7
FLL	7 276	156	67	36	70	34	4 505	672	48
JAX	5 465	54	21	32	153	17	3 326	500	36
MIA	126 540	14 833	3 861	3 002	16 696	2 383	37 916	6 353	2 863
ORL	41 333	973	722	698	6 591	188	18 966	2 504	554
PBI	2 613	25	11	11	17	8	1 112	480	6
RSW	28 182	407	41	29	17 598	7	1 621	2 907	107
SRQ	1 529	27	10	4	6	1	431	538	4
TPA	26 740	886	521	478	668	83	14 623	2 288	252
SJU	5 258	112	80	73	205	24	3 162	200	46
*US	10 363	52	55	36	40	30	7 414	1 174	96
USA-3 ....	248 091	16 259	7 342	4 037	17 717	4 523	118 371	13 677	7 941
CHI	196 371	14 509	6 382	3 261	15 766	3 739	90 050	11 045	6 221
MSP	32 296	1 607	872	744	1 871	713	13 953	2 158	1 631
CID	1 988	11	4	2	2	4	1 458	10	12
DSM	2 883	26	4	3	11	8	2 279	7	17
OMA	2 911	10	32	9	8	5	2 040	150	12
MKE	3 207	25	3	1	17	18	2 116	242	10
MSN	1 667	7	6	4	5	8	1 335	13	8
*US	4 396	38	12	6	23	21	3 483	23	17
USA-4 ...	196 026	5 705	3 997	3 301	6 837	1 777	123 767	8 629	3 638
AUS	9 254	51	45	15	9	13	7 292	383	53
CRP	1 101	9	-	4	5	3	1 004	38	3
DAL	79 130	2 175	1 674	1 667	2 738	744	51 294	3 019	2 094
ELP	5 369	86	26	65	21	63	4 876	14	39
HOU	40 561	2 904	1 879	1 319	3 115	772	17 182	1 669	1 002
SAT	5 777	35	29	20	16	12	3 984	566	45
BTR	1 034	11	-	1	3	7	824	70	3
MSY	12 496	145	69	40	349	46	8 414	562	45
LIT	2 043	4	2	6	4	2	1 698	148	9
MKC	11 973	48	20	13	110	26	8 119	598	41
STL	10 614	122	194	117	350	24	5 404	1 027	97
ICT	1 716	17	7	15	12	50	1 373	10	11
OKC	2 855	10	16	4	13	1	2 241	146	20
TUL	1 925	25	11	2	11	-	982	232	5
*US	7 091	45	15	8	74	9	6 411	89	120
USA-5 ...	65 143	2 925	1 269	504	2 027	544	33 498	5 069	1 213
SEA	33 352	2 720	1 116	434	1 615	431	13 340	2 846	894
BOI	1 491	5	5	2	7	3	1 288	26	2
EUG	1 150	8	6	4	1	4	1 013	12	1
PDX	13 700	44	36	22	314	17	8 428	668	222
SLC	12 410	121	87	28	61	73	6 906	1 489	68
*US	1 083	7	13	10	19	8	902	12	19
USA-6 ...	454 893	26 928	11 053	6 351	32 570	7 030	199 670	26 863	8 427
LAX	140 704	11 690	3 956	2 301	16 734	2 716	47 267	8 677	2 990
SAN	21 049	584	329	260	1 147	100	11 450	1 149	94
SBA	1 076	7	10	1	16	5	887	14	6
SFO	162 290	10 159	4 110	2 219	9 332	2 768	70 546	8 913	3 243
SJC	1 633	8	17	2	43	4	812	87	10
SMF	2 884	18	10	5	18	9	1 878	109	27

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland									
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF	Sonst. Flug- plätze
MOB	163	4	-	-	-	-	1	1	-	12
JAN	141	5	-	-	-	2	1	1	-	-
DAB	258	14	-	-	-	-	-	1	-	1
FLL	1 510	108	-	-	-	18	19	14	-	19
JAX	1 223	53	-	-	-	16	-	12	-	22
MIA	21 847	12 706	-	-	-	645	1 032	747	-	1 656
ORL	8 424	1 341	-	1	-	46	95	116	-	114
PBI	925	9	-	-	-	5	-	4	-	-
RSW	4 490	914	-	-	-	14	18	9	-	20
SRQ	477	24	-	-	-	-	3	-	-	4
TPA	5 882	774	-	-	-	30	91	79	-	85
SJU	1 171	128	-	-	-	9	17	12	-	19
*US	1 372	29	-	-	1	18	14	11	2	19
USA-3 ....	28 916	18 709	-	109	5	1 611	2 477	2 877	5	3 515
CHI	18 636	16 461	-	109	5	1 559	2 382	2 815	3	3 428
MSP	6 554	2 057	-	-	-	17	61	23	-	35
CID	464	6	-	-	-	2	2	5	-	6
DSM	489	22	-	-	-	4	3	3	-	7
OMA	569	54	-	-	-	5	3	5	-	9
MKE	728	19	-	-	-	8	5	7	-	8
MSN	245	24	-	-	-	1	1	7	-	3
*US	696	46	-	-	-	4	11	7	2	7
USA-4 ...	28 089	6 518	4	-	1	550	933	1 194	3	1 083
AUS	1 156	53	-	-	-	6	16	142	-	20
CRP	29	2	-	-	-	-	-	4	-	-
DAL	9 237	2 781	-	-	-	236	336	644	-	491
ELP	105	31	-	-	-	7	19	9	-	8
HOU	6 285	3 095	-	-	-	209	420	285	-	425
SAT	988	45	-	-	-	9	8	6	-	14
BTR	89	9	-	-	-	-	5	11	-	1
MSY	2 540	152	-	-	-	16	61	22	-	35
LIT	152	2	-	-	-	4	3	4	-	5
MKC	2 879	66	-	-	-	11	8	10	-	24
STL	3 030	157	-	-	-	27	30	20	-	15
ICT	194	14	-	-	-	1	1	4	-	7
OKC	343	39	-	-	-	-	17	5	-	-
TUL	621	28	-	-	-	1	1	5	-	1
*US	249	22	-	-	1	14	4	6	3	21
USA-5 ...	15 240	2 363	2	-	-	37	159	156	-	137
SEA	7 852	2 003	2	-	-	10	28	32	-	29
BOI	134	12	-	-	-	1	2	2	-	2
EUG	89	4	-	-	-	2	1	1	-	4
PDX	3 734	109	-	-	-	7	23	35	-	41
SLC	3 166	196	-	-	-	16	91	65	-	43
*US	38	21	-	-	-	1	3	16	-	14
USA-6 ...	91 811	29 324	-	4	3	2 290	2 972	4 213	1	5 383
LAX	27 213	12 475	-	2	-	805	1 009	1 037	-	1 832
SAN	5 333	385	-	2	-	33	44	90	-	49
SBA	97	10	-	-	-	4	1	10	-	8
SFO	33 246	11 515	-	-	3	881	1 127	2 154	-	2 074
SJC	610	13	-	-	-	1	6	17	-	3
SMF	775	14	-	-	-	-	5	12	-	4

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5. 2. 3. 1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
LAS	29 135	494	280	114	1 111	171	19 974	872	221
RNO	1 631	10	2	5	12	10	1 437	24	13
PHX	34 784	1 719	1 088	723	1 690	588	17 389	2 126	598
TUS	2 627	35	22	13	31	14	1 449	352	20
SNA	1 109	5	7	5	9	1	533	138	14
COS	4 510	3	10	6	7	2	2 838	1 284	42
DEN	38 139	2 061	1 141	657	2 260	596	12 281	2 596	1 071
ABQ	5 680	29	15	3	15	3	4 797	347	12
*US	3 673	49	36	18	38	20	3 067	44	22
USA-7 ...	5 405	127	64	29	94	31	4 251	112	34
ANC	4 507	82	40	26	83	27	3 557	81	31
USA-8 ...	10 648	165	71	72	139	52	9 167	74	48
HNL	6 976	93	55	60	97	32	5 939	47	33
KOA	1 353	28	5	4	9	6	1 208	17	6
OGG	2 036	42	10	8	33	13	1 760	10	9
Antigua-Barb. ...	1 333	80	70	110	205	7	513	22	-
darunter:ANU	1 332	80	70	110	205	7	512	22	-
Bahamas .....	2 707	234	45	31	288	76	1 558	72	12
darunter:NAS	1 998	223	36	21	272	74	995	71	11
Barbados .....	6 610	516	432	283	887	61	3 116	121	5
darunter:BGI	6 610	516	432	283	887	61	3 116	121	5
Bermuda.....	1 320	71	83	74	169	6	471	32	-
darunter:BDA	1 320	71	83	74	169	6	471	32	-
Costa Rica .....	10 380	617	334	139	685	250	3 799	774	251
darunter:SJO	10 348	617	334	139	685	249	3 797	745	251
Dominik.Rep. ...	253 086	10 361	4 184	730	63 379	287	80 552	2 442	341
darunter:SDQ	24 325	1 586	651	163	5 740	54	9 005	367	129
POP	88 116	2 009	755	204	24 357	60	25 575	359	90
PUJ	139 934	6 762	2 772	357	33 270	165	45 558	1 712	120
El Salvador .....	2 182	47	9	3	66	16	1 905	14	8
darunter:SAL	2 182	47	9	3	66	16	1 905	14	8
Grenada .....	1 763	125	56	48	100	6	1 053	16	5
darunter:GND	1 763	125	56	48	100	6	1 053	16	5
Guadeloupe .....	4 036	402	159	-	600	-	1 132	396	137
darunter:PTP	4 035	402	159	-	600	-	1 132	396	137
Guatemala .....	6 217	108	41	42	248	15	4 562	238	20
darunter:GUA	6 196	108	41	42	248	14	4 561	219	20
Honduras .....	1 177	66	14	3	56	1	798	11	5
Jamaika .....	16 080	841	402	320	1 116	179	9 717	182	84
darunter:KIN	1 754	73	82	73	230	26	852	26	-
MBJ	14 319	768	320	247	886	153	8 859	156	84
Kuba .....	156 722	5 600	2 230	1 070	22 155	499	64 386	1 696	544
darunter:HAV	25 998	1 887	457	267	1 791	150	11 582	927	260
VRA	88 768	2 012	1 070	367	14 960	165	27 489	388	140
AVI	12 605	484	260	143	232	38	9 565	111	52
SCU	1 568	145	59	29	32	11	997	14	8
HOG	27 521	1 061	372	258	5 129	133	14 588	256	82
St. Lucia .....	2 160	146	45	49	171	10	1 144	32	15
darunter:UVF	2 140	145	45	49	164	10	1 133	31	15
Martinique .....	5 077	591	218	-	886	2	1 004	534	147
darunter:FDF	5 077	591	218	-	886	2	1 004	534	147
Mexiko .....	158 308	6 035	5 792	1 866	17 947	2 104	72 301	5 093	2 305

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland									
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF	Sonst. Flug- plätze
LAS	4 957	472	-	-	-	41	145	82	-	201
RNO	81	17	-	-	-	5	-	10	-	5
PHX	5 952	1 782	-	-	-	192	197	311	-	429
TUS	591	60	-	-	-	5	10	13	-	12
SNA	376	10	-	-	-	1	2	6	-	2
COS	298	10	-	-	-	4	-	5	-	1
DEN	11 210	2 433	-	-	-	295	394	422	-	722
ABQ	382	38	-	-	-	2	18	19	-	-
*US	282	60	-	-	-	7	8	10	1	11
USA-7 ...	436	108	-	-	-	16	42	20	2	39
ANC	392	85	-	-	-	12	41	14	-	36
USA-8 ...	554	161	-	-	-	33	21	30	-	61
HNL	406	115	-	-	-	26	13	22	-	38
KOA	42	15	-	-	-	2	3	4	-	4
OGG	90	28	-	-	-	5	5	4	-	19
Antigua-Barb. ...	263	58	-	-	-	-	-	2	-	3
darunter:ANU	263	58	-	-	-	-	-	2	-	3
Bahamas .....	245	107	-	-	-	14	6	6	-	13
darunter:NAS	163	99	-	-	-	12	5	3	-	13
Barbados .....	757	374	-	-	-	8	19	15	-	16
darunter:BGI	757	374	-	-	-	8	19	15	-	16
Bermuda.....	365	47	-	-	-	1	1	-	-	-
darunter:BDA	365	47	-	-	-	1	1	-	-	-
Costa Rica .....	2 242	1 251	-	-	-	6	12	9	-	11
darunter:SJO	2 242	1 251	-	-	-	6	12	9	-	11
Dominik.Rep. ...	50 140	2 953	21 174	-	-	98	15 546	636	-	263
darunter:SDQ	4 646	1 530	-	-	-	15	218	188	-	33
POP	19 316	561	8 183	-	-	20	6 471	114	-	42
PUJ	25 955	843	12 991	-	-	63	8 848	332	-	186
El Salvador .....	58	43	-	-	-	2	-	1	-	10
darunter:SAL	58	43	-	-	-	2	-	1	-	10
Grenada .....	217	93	-	-	-	4	17	9	-	14
darunter:GND	217	93	-	-	-	4	17	9	-	14
Guadeloupe .....	745	464	-	-	-	-	-	1	-	-
darunter:PTP	745	464	-	-	-	-	-	-	-	-
Guatemala .....	632	214	-	-	-	12	15	15	-	55
darunter:GUA	632	214	-	-	-	12	15	15	-	55
Honduras .....	156	62	-	-	-	3	1	-	-	1
Jamaika .....	1 769	864	-	-	-	31	248	199	-	128
darunter:KIN	269	117	-	-	-	-	-	4	-	2
MBJ	1 499	747	-	-	-	31	248	195	-	126
Kuba .....	27 801	6 835	14 094	-	-	231	7 565	1 475	-	541
darunter:HAV	4 840	3 233	6	-	-	50	215	233	-	100
VRA	19 594	1 086	14 088	-	-	89	6 495	619	-	206
AVI	499	607	-	-	-	35	271	193	-	115
SCU	97	93	-	-	-	6	39	29	-	9
HOG	2 741	1 806	-	-	-	50	537	399	-	109
St. Lucia .....	410	111	-	-	-	5	9	2	-	11
darunter:UVF	410	111	-	-	-	5	9	2	-	11
Martinique .....	1 045	649	-	-	-	-	-	1	-	-
darunter:FDF	1 045	649	-	-	-	-	-	1	-	-
Mexiko .....	27 741	9 957	1 807	-	2	880	1 283	1 291	-	1 904

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
darunter:MEX	65 075	4 065	4 735	1 432	5 177	1 730	22 730	4 321	1 901
ACA	2 526	68	18	23	54	5	2 085	17	9
CUN	71 975	1 743	961	362	12 408	305	30 725	400	231
GDL	4 512	18	14	2	23	29	4 006	125	20
MTY	5 660	66	23	8	53	17	5 038	182	27
TAM	1 011	10	2	2	5	-	853	2	83
*MX	3 298	39	26	17	27	10	3 050	23	21
Nicaragua .....	1 835	67	15	1	162	7	1 077	18	7
darunter:MGA	1 835	67	15	1	162	7	1 077	18	7
Niederl.Antillen .	8 102	986	431	292	1 474	240	1 558	771	295
darunter:CUR	1 948	246	71	140	328	72	535	126	54
AUA	1 520	172	73	63	301	58	273	127	90
SXM	3 507	498	213	39	733	20	610	315	91
BON	1 127	70	74	50	112	90	140	203	60
Panama .....	2 722	37	6	15	64	6	2 156	61	9
darunter:PTY	2 711	37	6	15	63	6	2 151	61	9
Trin. U.Tobago .	6 204	369	218	152	531	42	3 754	73	18
darunter:TAB	4 369	181	206	148	296	34	2 614	34	11
POS	1 835	188	12	4	235	8	1 140	39	7
Argentinien .....	37 436	2 458	1 005	511	2 461	814	18 501	1 803	648
darunter:BUE	35 929	2 439	991	502	2 443	799	17 200	1 771	642
COR	1 260	10	13	9	14	13	1 097	21	4
Bolivien .....	7 310	92	41	28	58	46	6 793	33	21
darunter:LPB	3 894	39	19	8	41	21	3 614	19	5
*BO	3 280	46	21	19	13	23	3 069	14	14
Brasilien .....	162 264	9 230	6 164	2 779	10 851	3 053	78 786	10 216	3 461
darunter:RIO	35 050	2 672	950	564	2 681	611	15 164	1 776	798
BSB	3 845	21	11	5	12	11	3 699	14	4
BEL	1 183	7	5	9	6	1	1 129	4	2
BHZ	4 921	28	12	5	103	25	4 601	27	6
CWB	7 952	55	87	22	59	37	7 251	78	32
FOR	3 787	27	10	7	9	15	3 078	53	-
IGU	2 680	16	12	8	8	9	2 513	17	5
MAO	2 321	32	12	18	25	3	2 144	14	3
NAT	1 030	8	8	2	6	1	978	2	-
POA	10 265	137	92	79	171	65	9 007	135	39
REC	7 689	56	19	26	28	16	5 584	486	9
SAO	59 076	5 874	4 812	1 868	7 526	2 140	4 047	7 360	2 451
SSA	10 000	204	64	65	106	69	8 019	190	51
FLN	2 645	16	9	6	36	9	2 477	7	9
NVT	1 716	17	18	11	16	15	1 533	13	11
*BR	8 071	60	43	84	59	26	7 531	40	41
Chile .....	37 314	2 777	791	513	1 731	444	21 491	1 025	549
darunter:SCL	35 222	2 733	788	495	1 723	443	19 561	1 017	544
Ecuador .....	13 964	1 062	228	163	955	374	6 813	600	198
darunter:UIO	11 291	513	192	126	795	312	5 768	477	168
GYE	2 659	548	33	37	160	61	1 045	121	24
Kolumbien .....	15 056	908	331	114	1 354	44	8 888	552	116
darunter:BOG	14 572	888	322	110	1 333	34	8 518	540	111
Paraguay .....	4 753	97	17	70	26	16	4 226	72	14
darunter:ASU	4 568	52	16	70	26	15	4 104	72	14
Peru .....	22 654	933	484	294	1 444	420	12 231	882	257

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland									
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF	Sonst. Flug- plätze
darunter:MEX	9 050	6 212	-	-	2	767	628	644	-	1 681
ACA	55	96	-	-	-	2	58	28	-	8
CUN	18 153	3 508	1 807	-	-	68	575	596	-	133
GDL	214	25	-	-	-	7	6	8	-	15
MTY	162	32	-	-	-	23	3	3	-	23
TAM	5	40	-	-	-	3	2	3	-	1
*MX	33	21	-	-	-	4	2	2	-	23
Nicaragua .....	293	175	-	-	-	2	-	4	-	7
darunter:MGA	293	175	-	-	-	2	-	4	-	7
Niederl.Antillen .	1 238	811	-	-	-	-	2	1	-	3
darunter:CUR	220	156	-	-	-	-	-	-	-	-
AUA	224	133	-	-	-	-	2	1	-	3
SXM	636	352	-	-	-	-	-	-	-	-
BON	158	170	-	-	-	-	-	-	-	-
Panama .....	297	37	-	-	-	-	4	11	-	19
darunter:PTY	296	37	-	-	-	-	4	7	-	19
Trin. U.Tobago .	663	320	-	-	-	8	24	16	-	16
darunter:TAB	519	271	-	-	-	7	22	12	-	14
POS	144	49	-	-	-	1	2	4	-	2
Argentinien .....	4 753	3 279	-	-	-	210	200	395	-	398
darunter:BUE	4 698	3 262	-	-	-	204	196	394	-	388
COR	44	15	-	-	-	6	4	1	-	9
Bolivien .....	100	57	-	-	-	9	6	5	-	21
darunter:LPB	63	41	-	-	-	3	4	2	-	15
*BO	32	13	-	-	-	5	2	3	-	6
Brasilien .....	20 867	10 679	-	-	15	1 296	991	1 071	1	2 804
darunter:RIO	5 145	3 238	-	-	-	283	332	287	-	549
BSB	37	24	-	-	-	1	1	-	-	5
BEL	5	8	-	-	1	4	1	-	-	1
BHZ	49	34	-	-	-	7	2	4	-	18
CWB	174	60	-	-	-	23	5	16	-	53
FOR	535	31	-	-	-	6	1	4	-	11
IGU	47	27	-	-	-	8	2	4	-	4
MAO	38	8	-	-	-	6	7	7	-	4
NAT	7	9	-	-	-	1	5	-	-	3
POA	261	132	-	-	-	39	17	34	-	57
REC	1 234	191	-	-	-	10	9	3	-	18
SAO	12 416	6 582	-	-	-	831	576	665	-	1 928
SSA	783	266	-	-	-	27	24	38	-	94
FLN	38	17	-	-	-	10	4	-	-	7
NVT	32	9	-	-	-	11	-	8	-	22
*BR	64	43	-	-	14	29	5	1	1	30
Chile .....	4 189	2 692	-	-	-	172	244	249	-	447
darunter:SCL	4 161	2 660	-	-	-	172	241	246	-	438
Ecuador .....	2 490	1 060	-	-	-	2	7	4	1	7
darunter:UIO	2 058	869	-	-	-	1	3	2	-	7
GYE	432	191	-	-	-	1	4	2	-	-
Kolumbien .....	1 688	1 023	-	-	-	4	13	5	-	16
darunter:BOG	1 668	1 021	-	-	-	4	10	3	-	10
Paraguay .....	82	27	-	-	-	23	5	1	-	77
darunter:ASU	74	27	-	-	-	22	5	1	-	70
Peru .....	4 036	1 632	-	-	-	9	12	8	-	12

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
darunter:LIM	22 633	933	483	294	1 444	420	12 230	881	257
Uruguay .....	6 912	69	30	22	47	29	6 395	60	13
darunter:MVD	6 910	69	30	22	47	29	6 393	60	13
Venezuela .....	35 818	2 785	1 004	785	4 642	713	12 870	1 493	606
darunter:CCS	16 860	2 088	700	558	1 980	628	1 945	1 328	548
PMV	17 752	679	302	225	2 626	83	9 804	161	57
ASIEN .....	2 828 493	144 784	109 835	30 681	225 294	40 137	1 513 107	64 610	35 142
Kasachstan ....	63 035	1 166	16 487	432	1 472	3 403	31 930	1 876	1 263
darunter:ALA	24 334	984	2 166	431	1 092	800	13 643	917	501
AKX	1 197	-	1	-	-	622	8	558	-
KGF	12 386	79	4 422	-	50	498	6 445	362	32
KSN	8 889	57	3 591	-	149	426	4 379	-	74
PWQ	1 320	-	319	-	-	415	18	-	568
TSE	11 705	35	5 418	1	176	170	5 755	7	3
*KZ	3 029	11	570	-	4	472	1 675	30	85
Kirgisistan .....	12 196	581	4 297	5	91	9	5 354	752	21
darunter:FRU	12 196	581	4 297	5	91	9	5 354	752	21
Russ.F.Fernost	101 786	2 048	37 238	74	1 491	4 044	41 024	213	164
darunter:BAX	8 998	2	4 109	-	18	-	2 921	1	-
KJA	1 553	-	232	-	194	-	768	-	-
OMS	33 415	667	15 208	1	131	2 700	11 880	1	-
OVB	31 875	628	11 420	3	391	6	15 543	4	1
SVX	12 409	486	2 357	70	529	1 337	4 416	204	162
CEK	7 512	11	3 678	-	20	-	3 509	-	-
*XU	4 044	251	43	-	72	1	1 331	2	1
Tadschikistan ..	2 105	9	-	-	1	9	20	-	-
darunter:DYU	2 105	9	-	-	1	9	20	-	-
Turkmenistan ...	7 632	144	44	17	100	20	6 847	41	25
darunter:ASB	7 623	144	44	17	100	20	6 838	41	25
Usbekistan .....	17 731	273	79	60	158	36	16 015	82	43
darunter:TAS	16 477	273	79	60	158	36	14 762	82	43
*UZ	1 233	-	-	-	-	-	1 233	-	-
Bahrain .....	4 939	394	188	448	505	150	1 580	245	106
darunter:BAH	4 939	394	188	448	505	150	1 580	245	106
Iran .....	95 405	17 828	1 250	535	14 865	1 107	47 853	1 514	899
darunter:THR	87 286	15 775	1 249	535	14 779	1 103	41 978	1 495	897
IFN	1 290	148	-	-	4	1	1 118	3	1
SYZ	1 673	251	-	-	5	2	1 400	-	-
*IR	4 512	1 446	-	-	77	1	2 931	16	-
Israel .....	166 134	5 235	3 759	1 068	8 627	3 277	58 600	3 348	1 310
darunter:TLV	165 705	5 234	3 758	1 068	8 627	3 277	58 477	3 347	1 309
Jemen .....	6 633	83	29	11	170	27	5 727	15	7
darunter:SAH	5 733	73	29	11	169	24	4 845	15	7
Jordanien .....	31 422	1 381	644	512	1 762	340	18 159	818	294
darunter:AMM	31 130	1 380	644	512	1 762	340	17 909	818	294
Kathar .....	16 053	482	213	74	765	264	4 961	144	55
darunter:DOH	16 053	482	213	74	765	264	4 961	144	55
Kuweit .....	21 284	595	264	268	855	480	15 140	309	272
darunter:KWI	21 284	595	264	268	855	480	15 140	309	272
Libanon .....	48 440	2 920	1 377	1 712	7 522	288	24 229	1 456	555
darunter:BEY	48 440	2 920	1 377	1 712	7 522	288	24 229	1 456	555
Oman .....	11 326	500	319	145	527	194	7 511	234	88



## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland									
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF	Sonst. Flug- plätze
darunter:LIM	4 019	1 632	-	-	-	8	12	8	-	12
Uruguay .....	115	89	-	-	-	17	8	4	-	14
darunter:MVD	115	89	-	-	-	17	8	4	-	14
Venezuela .....	5 316	3 462	-	1	-	180	724	671	-	566
darunter:CCS	4 068	2 153	-	-	-	134	145	131	-	454
PMV	1 239	1 308	-	-	-	42	576	539	-	111
ASIEN .....	419 492	149 383	32 207	17	36	9 182	15 130	18 398	6	21 052
Kasachstan ....	1 857	1 301	842	-	-	174	132	210	-	490
darunter:ALA	1 278	1 231	298	-	-	164	130	210	-	489
AKX	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-
KGF	209	2	286	-	-	1	-	-	-	-
KSN	6	-	207	-	-	-	-	-	-	-
PWQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSE	20	65	51	-	-	1	2	-	-	1
*KZ	181	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirgisistan .....	490	64	529	-	-	-	-	3	-	-
darunter:FRU	490	64	529	-	-	-	-	3	-	-
Russ.F.Fernost	10 134	172	4 798	-	-	55	91	79	-	161
darunter:BAX	1 914	-	33	-	-	-	-	-	-	-
KJA	204	-	154	-	-	1	-	-	-	-
OMS	1 939	-	885	-	-	-	2	1	-	-
OVB	1 970	26	1 862	-	-	2	3	10	-	6
SVX	1 683	146	662	-	-	52	85	68	-	152
CEK	50	-	242	-	-	-	-	-	-	2
*XU	1 599	-	743	-	-	-	-	-	-	1
Tadschikistan ..	2 058	6	1	-	-	-	1	-	-	-
darunter:DYU	2 058	6	1	-	-	-	1	-	-	-
Turkmenistan ...	103	111	-	-	-	49	61	29	-	41
darunter:ASB	103	111	-	-	-	49	61	29	-	41
Usbekistan .....	251	233	276	-	-	17	70	119	-	19
darunter:TAS	251	233	275	-	-	17	70	119	-	19
*UZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahrain .....	864	327	-	-	-	13	32	42	-	45
darunter:BAH	864	327	-	-	-	13	32	42	-	45
Iran .....	4 533	4 103	59	-	2	197	107	145	-	408
darunter:THR	4 515	4 049	59	-	2	197	103	143	-	407
IFN	4	9	-	-	-	-	-	2	-	-
SYZ	2	13	-	-	-	-	-	-	-	-
*IR	10	28	-	-	-	-	2	-	-	1
Israel .....	57 975	8 632	11 247	17	2	531	839	966	-	701
darunter:TLV	57 716	8 632	11 206	17	2	531	838	965	-	701
Jemen .....	377	161	2	-	-	10	2	4	-	8
darunter:SAH	374	160	2	-	-	10	2	4	-	8
Jordanien .....	4 709	2 105	4	-	-	151	185	150	-	208
darunter:AMM	4 681	2 093	4	-	-	151	185	150	-	207
Kathar .....	8 375	419	-	-	6	70	40	56	-	129
darunter:DOH	8 375	419	-	-	6	70	40	56	-	129
Kuweit .....	2 368	506	-	-	-	48	55	46	-	78
darunter:KWI	2 368	506	-	-	-	48	55	46	-	78
Libanon .....	2 332	3 962	1 346	-	-	228	112	77	-	324
darunter:BEY	2 332	3 962	1 346	-	-	228	112	77	-	324
Oman .....	1 314	277	-	-	-	75	19	33	-	90

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
darunter:MCT	11 217	499	318	145	527	193	7 409	234	88
Saudi Arabien .	38 532	1 949	681	348	4 554	1 213	21 727	1 936	730
darunter:JED	22 559	1 246	220	142	3 296	933	12 290	1 439	403
MED	1 250	-	-	-	-	2	1 238	-	-
RUH	10 138	577	369	95	902	200	5 243	396	198
DMM	2 940	90	72	89	277	63	1 700	80	110
Syrien .....	37 177	2 030	558	507	2 276	568	16 889	853	530
darunter:DAM	29 699	1 875	538	493	2 185	548	11 587	817	527
ALP	7 442	155	20	14	91	20	5 283	34	3
Ver.Ar.Emirate .	145 692	8 168	2 875	1 614	41 098	1 242	46 724	2 844	1 834
darunter:AUH	13 079	563	331	319	740	257	8 125	432	358
DXB	132 523	7 602	2 544	1 294	40 358	985	38 553	2 412	1 476
Afghanistan ....	1 881	-	-	-	380	-	1 462	1	-
darunter:KBL	1 880	-	-	-	380	-	1 462	-	-
Bangladesch ...	6 747	182	23	22	475	25	5 068	68	11
darunter:DAC	6 649	182	23	22	475	25	4 974	68	11
Indien .....	146 879	7 606	3 188	1 732	10 506	3 293	87 910	5 803	2 602
darunter:DEL	57 562	4 015	1 628	861	4 513	1 867	30 281	2 535	1 215
ATQ	1 448	-	-	-	-	-	1 447	-	-
BLR	12 641	269	185	90	372	103	9 408	657	243
BOM	30 763	2 353	1 019	570	3 666	1 020	11 582	2 037	895
CCU	3 653	161	35	21	275	29	2 642	115	19
GOI	7 375	283	56	68	201	39	5 244	26	18
MAA	15 653	466	233	100	1 093	191	11 022	384	170
TRV	4 323	12	2	3	23	6	4 193	-	1
HYD	5 245	6	5	1	260	2	4 327	3	5
*IN	6 196	32	24	17	91	30	5 856	9	27
Sri Lanka .....	73 290	1 854	455	215	17 002	85	29 086	255	89
darunter:CMB	73 290	1 854	455	215	17 002	85	29 086	255	89
Malediven .....	65 767	2 579	461	301	15 443	163	21 810	134	71
darunter:MLE	65 764	2 579	461	301	15 443	163	21 807	134	71
Nepal .....	10 637	349	164	96	270	179	4 930	335	110
darunter:KTM	10 627	349	164	96	270	174	4 929	332	110
Pakistan .....	34 184	434	58	34	2 873	37	26 387	154	60
darunter:KHI	10 488	394	53	19	621	17	8 126	128	47
ISB	9 896	21	3	10	929	10	7 647	11	6
LHE	10 434	15	-	3	929	3	8 332	5	7
PEW	3 135	4	2	2	394	7	2 063	-	-
Brunei .....	1 876	22	11	9	7	1	1 760	2	7
darunter:BWN	1 876	22	11	9	7	1	1 760	2	7
China .....	292 016	14 346	8 613	3 846	14 987	3 355	177 108	7 979	5 510
darunter:PEK	157 205	7 783	4 175	1 828	7 720	1 880	97 393	3 949	2 769
CAN	5 832	39	150	41	24	10	4 914	22	50
CTU	1 045	4	-	-	3	4	999	1	5
KMG	1 119	16	3	1	5	2	960	5	2
NKG	1 384	3	3	-	8	2	1 302	7	6
SHA	109 559	6 361	4 212	1 931	7 101	1 428	57 274	3 935	2 588
SHE	1 041	3	6	3	7	1	965	11	13
TAO	1 203	19	4	2	3	-	1 075	-	4
WNZ	4 764	21	-	5	7	1	4 324	-	8
XMN	1 303	16	10	4	3	1	1 144	4	4
*CN	3 732	61	9	20	56	11	3 319	20	32

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland									
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF	Sonst. Flug- plätze
darunter:MCT	1 314	277	-	-	-	75	15	33	-	90
Saudi Arabien .	3 202	1 089	296	-	-	187	134	210	1	275
darunter:JED	1 566	447	296	-	-	44	47	95	-	95
MED	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-
RUH	1 231	553	-	-	-	118	52	89	-	115
DMM	273	72	-	-	-	16	28	20	-	50
Syrien .....	6 547	881	5 481	-	-	5	23	19	-	10
darunter:DAM	5 583	869	4 635	-	-	3	17	13	-	9
ALP	949	12	846	-	-	2	6	6	-	1
Ver.Ar.Emirate .	25 417	10 099	5	-	1	446	1 192	1 230	-	903
darunter:AUH	1 038	502	4	-	-	65	78	104	-	163
DXB	24 339	9 597	1	-	1	381	1 114	1 126	-	740
Afghanistan ....	36	2	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KBL	36	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Bangladesch ...	732	123	-	-	-	4	3	8	-	3
darunter:DAC	728	123	-	-	-	4	3	8	-	3
Indien .....	14 143	6 459	492	-	-	482	800	704	1	1 158
darunter:DEL	5 385	3 300	453	-	-	212	450	391	-	456
ATQ	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
BLR	732	283	-	-	-	51	55	64	-	129
BOM	4 704	2 086	39	-	-	140	124	144	-	384
CCU	198	147	-	-	-	4	3	4	-	-
GOI	1 048	257	-	-	-	20	44	33	-	38
MAA	1 301	357	-	-	-	47	100	64	-	125
TRV	78	5	-	-	-	-	-	-	-	-
HYD	627	3	-	-	-	1	2	1	-	2
*IN	52	19	-	-	-	6	19	1	-	13
Sri Lanka .....	18 842	3 542	729	-	-	41	584	411	-	100
darunter:CMB	18 842	3 542	729	-	-	41	584	411	-	100
Malediven .....	20 684	3 161	-	-	-	96	328	334	-	202
darunter:MLE	20 684	3 161	-	-	-	96	328	334	-	202
Nepal .....	3 665	475	-	-	2	10	8	33	-	11
darunter:KTM	3 665	474	-	-	2	10	8	33	-	11
Pakistan .....	3 935	162	-	-	-	16	9	19	-	6
darunter:KHI	955	96	-	-	-	10	4	16	-	2
ISB	1 208	43	-	-	-	5	2	-	-	1
LHE	1 115	17	-	-	-	-	3	2	-	3
PEW	657	5	-	-	-	1	-	-	-	-
Brunei .....	16	35	-	-	-	4	-	2	-	-
darunter:BWN	16	35	-	-	-	4	-	2	-	-
China .....	30 493	15 306	585	-	8	1 400	2 265	2 647	-	3 568
darunter:PEK	15 056	9 260	400	-	4	551	1 260	1 449	-	1 728
CAN	527	24	-	-	-	2	3	8	-	18
CTU	19	5	-	-	-	-	1	3	-	1
KMG	103	12	-	-	-	-	7	1	-	2
NKG	37	4	-	-	-	-	-	1	-	11
SHA	13 885	5 947	185	-	3	821	982	1 162	-	1 744
SHE	12	8	-	-	-	1	3	-	-	8
TAO	71	1	-	-	-	4	1	1	-	18
WNZ	384	14	-	-	-	-	-	-	-	-
XMN	110	1	-	-	-	3	-	2	-	1
*CN	150	16	-	-	1	6	5	9	-	17

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
Hongkong(Chin)	133 634	9 317	3 084	2 048	9 540	2 571	72 373	3 465	3 153
darunter:HKG	133 634	9 317	3 084	2 048	9 540	2 571	72 373	3 465	3 153
Indonesien .....	88 053	1 758	507	515	2 200	624	74 563	640	468
darunter:JKT	29 335	1 292	402	387	2 042	588	19 559	605	433
DPS	51 107	413	81	93	122	30	47 680	22	20
MES	1 660	7	4	1	5	-	1 626	1	2
SUB	2 142	34	11	29	12	-	1 990	6	8
Japan .....	290 785	13 708	5 845	2 000	20 854	4 804	156 091	10 706	4 197
darunter:NRT	198 935	10 294	3 994	1 291	13 925	3 030	103 062	7 109	2 894
FUK	4 855	17	6	-	11	4	4 696	8	13
NGO	22 564	328	397	135	768	275	15 315	753	162
KIX	54 819	3 045	1 438	562	6 124	1 489	23 643	2 830	1 123
ITM	4 653	1	-	-	3	-	4 627	-	-
SPK	2 924	3	4	4	13	3	2 825	4	3
Kambodscha ..	4 783	37	15	6	16	11	3 973	144	10
darunter:PNH	3 838	29	12	6	5	8	3 295	12	8
Rep.Korea .....	165 056	4 641	1 975	1 299	4 669	913	130 296	2 710	1 439
darunter:SEL	162 270	4 630	1 971	1 291	4 664	911	127 587	2 709	1 434
PUS	1 892	8	4	6	4	2	1 837	-	2
Laos .....	2 559	27	13	9	12	9	2 272	14	6
darunter:VTE	2 452	27	13	8	12	8	2 176	14	6
Myanmar .....	8 069	70	23	28	56	14	6 588	27	18
darunter:RGN	8 028	70	23	28	55	14	6 573	24	18
Mongolei .....	8 644	55	1	-	156	18	990	31	2
darunter:ULN	8 635	55	1	-	156	18	990	31	2
Malaysia .....	43 698	2 135	832	613	1 630	367	30 460	709	622
darunter:KUL	32 744	2 052	800	593	1 597	355	20 080	660	607
BKI	1 641	5	-	-	1	-	1 624	1	-
LGK	2 136	27	1	2	3	-	2 057	4	1
PEN	4 364	36	25	14	20	5	3 970	41	13
KCH	1 400	2	-	-	2	-	1 384	1	-
Philippinen .....	54 231	3 983	633	1 497	2 431	751	36 890	895	672
darunter:MNL	45 917	3 959	608	1 482	2 416	725	28 826	883	664
CEB	6 382	17	15	6	10	15	6 242	3	6
*PH	1 932	7	10	9	5	11	1 822	9	2
Singapur .....	92 337	13 067	4 389	3 364	8 666	2 072	11 366	5 156	3 129
darunter:SIN	92 337	13 067	4 389	3 364	8 666	2 072	11 366	5 156	3 129
Thailand .....	347 569	18 504	6 763	4 171	22 067	2 928	174 077	6 495	3 363
darunter:BKK	288 693	17 137	6 337	3 885	20 968	2 794	137 258	6 330	3 233
CEI	1 133	3	-	3	2	-	939	1	-
CNX	4 922	36	11	9	19	8	3 993	20	12
HKT	42 582	1 240	392	263	1 032	111	24 119	128	96
USM	5 607	68	17	6	22	8	4 202	12	14
KBV	1 329	11	-	-	4	-	990	2	2
*TH	1 411	5	1	2	9	7	1 104	1	2
Taiwan .....	69 278	2 022	1 153	466	1 949	955	51 661	914	615
darunter:TPE	62 985	1 972	1 131	456	1 882	937	46 362	902	587
KHH	6 292	50	22	10	67	18	5 298	12	28
Vietnam .....	58 621	2 297	1 326	579	2 265	291	35 341	1 293	792
darunter:SGN	27 472	1 377	696	539	1 944	269	14 483	981	569
HAN	30 510	909	628	36	319	21	20 283	312	222
AUSTRALIEN /Oz....	196 933	5 108	1 562	1 049	5 253	715	159 332	2 067	708

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland									
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF	Sonst. Flug- plätze
Hongkong(Chin)	14 318	9 346	228	-	5	734	644	1 059	1	1 748
darunter:HKG	14 318	9 346	228	-	5	734	644	1 059	1	1 748
Indonesien .....	4 198	1 898	-	-	-	98	175	146	-	263
darunter:JKT	2 394	1 237	-	-	-	83	57	55	-	201
DPS	1 752	635	-	-	-	10	114	89	-	46
MES	6	7	-	-	-	-	-	1	-	-
SUB	28	10	-	-	-	2	3	1	-	8
Japan .....	45 339	19 891	328	-	6	833	1 350	2 919	2	1 912
darunter:NRT	32 728	14 966	328	-	6	568	1 083	2 216	2	1 439
FUK	78	8	-	-	-	3	4	5	-	2
NGO	3 063	868	-	-	-	50	52	290	-	108
KIX	9 367	4 022	-	-	-	207	210	403	-	356
ITM	18	3	-	-	-	-	-	1	-	-
SPK	51	8	-	-	-	-	-	4	-	2
Kambodscha ..	495	58	-	-	-	5	1	5	-	7
darunter:PNH	396	54	-	-	-	5	-	5	-	3
Rep.Korea .....	7 208	6 986	77	-	-	525	523	640	-	1 155
darunter:SEL	7 191	6 967	77	-	-	525	523	638	-	1 152
PUS	11	17	-	-	-	-	-	1	-	-
Laos .....	118	55	-	-	-	5	-	8	-	11
darunter:VTE	109	55	-	-	-	5	-	8	-	11
Myanmar .....	1 101	98	2	-	-	8	10	10	-	16
darunter:RGN	1 079	98	2	-	-	8	10	10	-	16
Mongolei .....	347	6 720	323	-	-	-	1	-	-	-
darunter:ULN	347	6 711	323	-	-	-	1	-	-	-
Malaysia .....	3 896	1 913	-	-	-	92	86	141	-	202
darunter:KUL	3 663	1 866	-	-	-	73	78	130	-	190
BKI	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-
LGK	22	10	-	-	-	2	1	4	-	2
PEN	195	18	-	-	-	15	5	2	-	5
KCH	2	3	-	-	-	-	-	5	-	1
Philippinen .....	4 161	1 456	-	-	1	172	42	71	-	576
darunter:MNL	4 080	1 435	-	-	-	164	40	67	-	568
CEB	44	13	-	-	-	3	2	4	-	2
*PH	37	8	-	-	1	5	-	-	-	6
Singapur .....	20 005	12 561	17	-	-	1 131	1 766	2 211	-	3 437
darunter:SIN	20 005	12 561	17	-	-	1 131	1 766	2 211	-	3 437
Thailand .....	81 132	16 728	3 414	-	3	877	2 456	2 595	-	1 996
darunter:BKK	65 866	15 180	2 536	-	3	799	2 219	2 317	-	1 831
CEI	167	12	-	-	-	1	-	1	-	4
CNX	757	36	2	-	-	3	4	7	-	5
HKT	12 180	1 442	870	-	-	72	225	267	-	145
USM	1 199	40	3	-	-	-	5	2	-	9
KBV	314	3	-	-	-	-	-	1	-	2
*TH	272	3	-	-	-	2	3	-	-	-
Taiwan .....	7 359	1 700	-	-	-	46	71	174	-	193
darunter:TPE	6 647	1 651	-	-	-	44	64	166	-	184
KHH	712	49	-	-	-	2	7	8	-	9
Vietnam .....	4 354	6 256	1 126	-	-	347	913	842	1	598
darunter:SGN	2 578	2 046	310	-	-	331	416	355	-	578
HAN	1 754	4 197	816	-	-	16	495	481	1	20
AUSTRALIEN /Oz....	14 333	5 110	-	-	-	276	324	535	5	556

Luftverkehr im Jahr 2002

5. Personenverkehr

5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

5.2.3.1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
Australien .....	158 486	4 374	1 292	857	4 670	593	126 779	1 686	571
darunter:ADL	6 971	125	50	28	36	11	6 416	29	28
BNE	20 406	217	103	95	112	33	18 991	34	27
CNS	4 254	49	18	20	17	1	3 948	15	12
DRW	3 480	8	6	6	2	-	3 415	4	1
MEL	38 752	1 130	282	167	1 678	146	28 941	542	137
PER	19 410	180	67	50	598	32	17 142	55	33
SYD	64 012	2 632	752	466	2 158	357	47 001	972	329
Neuseeland .....	33 909	578	193	170	407	98	29 213	230	81
darunter:AKL	27 236	434	141	114	293	72	23 531	181	58
CHC	5 194	110	39	46	78	16	4 430	36	18
Ppynesien .....	2 767	101	72	15	156	9	1 882	71	46
darunter:PPT	2 764	101	72	15	156	9	1 880	71	46

Luftverkehr im Jahr 2002

5. Personenverkehr

5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

5.2.3.2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland									
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF	Sonst. Flug- plätze
Australien .....	11 928	4 432	-	-	-	212	248	409	1	434
darunter:ADL	121	57	-	-	-	13	7	29	-	21
BNE	507	165	-	-	-	20	15	32	-	55
CNS	84	47	-	-	-	4	13	19	-	7
DRW	6	21	-	-	-	1	3	3	-	4
MEL	4 228	1 265	-	-	-	47	34	59	-	96
PER	1 004	138	-	-	-	22	18	21	-	50
SYD	5 929	2 717	-	-	-	102	157	242	-	198
Neuseeland .....	2 075	513	-	-	-	61	69	111	-	110
darunter:AKL	1 797	402	-	-	-	40	48	63	-	62
CHC	229	81	-	-	-	13	15	45	-	38
Ppynesien .....	244	155	-	-	-	-	2	6	-	8
darunter:PPT	243	155	-	-	-	-	2	6	-	8

Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 1 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS			STR	NUE
AUSLAND Insg. ....	1121 855	6 176	2 647	143	25 101	228 945	767 698	8 853	3 856
EUROPA .....	328 632	5 708	1 697	132	13 372	158 604	112 289	6 434	3 800
EUROP. GEM. ....	256 807	3 963	1 168	56	9 861	134 071	84 501	5 430	2 769
Belgien .....	25 024	712	730	24	-	6 907	4 712	4 140	2 576
darunter: BRU	18 066	712	2	-	-	6 903	4 712	4 140	1
LGG	6 934	-	728	-	-	4	-	-	2 576
OST	24	-	-	24	-	-	-	-	-
Dänemark .....	7 726	316	54	-	488	4 422	1 735	252	-
darunter:CPH	6 616	316	54	-	488	3 321	1 726	252	-
BLL	1 106	-	-	-	-	1 097	9	-	-
Finnland .....	7 121	528	6	-	450	3 985	1 817	4	-
darunter:HEL	7 115	528	-	-	450	3 985	1 817	4	-
Frankreich .....	33 245	684	8	-	685	17 358	12 136	439	33
darunter: ORY	27	-	-	-	-	-	27	-	-
CDG	24 936	684	8	-	677	10 215	11 226	438	25
CFE	185	-	-	-	-	-	17	-	-
ETZ	995	-	-	-	-	995	1	-	-
LYS	4 081	-	-	-	2	3 660	410	-	1
MRS	29	-	-	-	-	-	7	-	-
NCE	450	-	-	-	7	3	419	-	-
RNS	2 475	-	-	-	-	2 475	1	-	-
TLS	40	-	-	-	-	3	19	-	-
*FR	14	-	-	-	-	-	6	-	8
Griechenland ..	8 174	24	3	-	735	106	6 149	116	34
darunter:ATH	7 131	-	-	-	280	104	5 766	34	34
CHQ	13	8	-	-	-	-	5	-	-
HER	227	13	-	-	103	1	99	-	-
KGS	21	1	-	-	19	-	1	-	-
RHO	172	-	1	-	139	-	28	2	-
SKG	599	1	1	-	191	1	246	78	-
Ver.Königreich.	62 677	1 008	88	-	1 901	34 556	23 449	161	99
darunter:LHR	20 956	731	31	-	1 645	308	16 953	151	-
LGW	274	-	-	-	11	-	228	-	-
STN	11 184	-	1	-	108	9 775	1 259	1	-
LCY	34	-	-	-	-	-	31	-	-
LTN	726	-	-	-	1	14	706	-	-
BHX	722	9	-	-	59	-	606	4	4
CBG	19	8	-	-	-	3	2	-	-
CVT	158	-	-	-	-	34	22	3	33
CWL	62	-	-	-	-	1	-	-	61
EDI	47	-	11	-	-	-	36	-	-
EMA	26 788	255	-	-	-	24 399	2 118	-	-
LPL	52	-	-	-	5	14	-	2	2
MAN	1 547	6	-	-	34	-	1 489	2	-
MME	48	-	45	-	-	-	-	-	-
SEN	52	-	-	-	38	5	-	-	-
Irland .....	8 423	-	-	-	469	6 615	1 152	-	-
darunter:DUB	8 310	-	-	-	453	6 595	1 143	-	-
ORK	31	-	-	-	-	20	5	-	-
SNN	82	-	-	-	16	-	4	-	-
Italien .....	24 449	1	3	-	100	16 196	7 314	6	-
darunter: FCO	2 633	-	-	-	16	20	2 255	-	-
CIA	22	-	-	-	-	22	-	-	-
BGY	11 579	-	-	-	-	11 281	291	3	-
LIN	804	-	-	-	-	-	792	-	-
MLP	1 584	-	3	-	55	-	1 492	2	-
VCE	1 042	-	-	-	1	-	1 041	-	-
TSF	4 872	-	-	-	-	4 872	-	-	-
BLQ	671	-	-	-	-	-	661	-	-
CTA	59	-	-	-	24	-	3	-	-



Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 2 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
	MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
AUSLAND Insg. ....	65 063	3 252	5 256	80	39	140	3 309	104	1 193
EUROPA .....	15 436	2 801	4 126	80	39	137	2 679	104	1 193
EUROP. GEM. ....	10 529	1 644	1 519	73	35	123	122	46	898
Belgien .....	2 184	664	1 436	-	-	-	105	-	834
darunter: BRU	66	1	1 424	-	-	-	105	-	-
LGG	2 117	664	12	-	-	-	-	-	834
OST	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	445	12	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CPH	445	12	-	-	-	-	-	-	-
BLL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland .....	225	106	-	-	-	-	-	-	-
darunterHEL	225	106	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1 599	228	3	72	-	-	-	-	-
darunter: ORY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CDG	1 532	59	-	72	-	-	-	-	-
CFE	-	168	-	-	-	-	-	-	-
ETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LYS	4	-	3	-	-	-	-	-	-
MRS	22	-	-	-	-	-	-	-	-
NCE	21	-	-	-	-	-	-	-	-
RNS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TLS	18	-	-	-	-	-	-	-	-
*FR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland ..	859	146	-	-	-	-	-	4	-
darunter:ATH	802	106	-	-	-	-	-	4	-
CHQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HER	11	-	-	-	-	-	-	-	-
KGS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHO	2	-	-	-	-	-	-	-	-
SKG	40	40	-	-	-	-	-	-	-
Ver.Königreich.	1 187	77	70	1	23	14	1	32	9
darunter:LHR	1 068	69	2	-	-	-	-	-	-
LGW	35	-	-	-	-	-	-	-	-
STN	11	-	29	-	-	-	-	-	-
LCY	-	-	-	1	-	2	-	-	-
LTN	-	-	6	-	-	-	-	-	-
BHX	41	1	-	-	-	-	-	-	-
CBG	7	-	-	-	-	-	-	-	-
CVT	-	-	29	-	10	8	-	14	5
CWL	-	-	1	-	-	-	-	-	-
EDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMA	-	-	-	-	-	-	-	17	-
LPL	9	-	-	-	13	5	-	-	2
MAN	12	5	-	-	-	-	-	-	-
MME	-	3	-	-	-	-	-	-	-
SEN	6	-	3	-	-	-	1	-	-
Irland .....	188	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DUB	120	-	-	-	-	-	-	-	-
ORK	6	-	-	-	-	-	-	-	-
SNN	62	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	754	14	6	-	-	-	4	-	51
darunter: FCO	336	1	5	-	-	-	-	-	-
CIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BGY	-	-	1	-	-	-	4	-	-
LIN	-	12	-	-	-	-	-	-	-
MXP	31	2	-	-	-	-	-	-	-
VCE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BLQ	11	-	-	-	-	-	-	-	-
CTA	32	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 1 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS			STR	NUE
FLR	119	-	-	-	-	-	96	-	-
NAP	307	-	-	-	2	1	4	-	-
TRN	733	-	-	-	-	-	677	1	-
Luxemburg .....	95	1	10	-	-	15	64	-	-
darunter:LUX	95	1	10	-	-	15	64	-	-
Niederlande .....	1 548	93	-	-	-	-	930	-	6
darunter:AMS	1 498	87	-	-	-	-	930	-	-
EIN	35	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	14 441	74	22	8	915	8 789	3 804	93	13
darunter:VIE	13 763	74	17	8	903	8 789	3 152	93	12
GRZ	550	-	-	-	1	-	541	-	1
INN	11	-	-	-	-	-	11	-	-
LNZ	49	-	5	-	3	-	40	-	-
SZG	66	-	-	-	7	-	59	-	-
Portugal .....	8 334	2	16	-	191	4 128	3 670	29	-
darunter:LIS	2 736	-	-	-	15	13	2 427	7	-
FAO	204	2	1	-	119	-	76	1	-
FNC	160	-	16	-	56	-	67	2	-
OPO	5 208	-	-	-	-	4 114	1 073	19	-
SMA	27	-	-	-	-	-	27	-	-
Schweden .....	20 140	2	3	-	48	14 372	5 613	1	2
darunter: ARN	7 749	1	-	-	48	5 743	1 869	1	-
GOT	5 995	1	-	-	1	2 253	3 736	-	-
MMA	6 363	-	-	-	-	6 363	-	-	-
THN	12	-	-	-	-	11	1	-	1
*SE	18	-	3	-	-	-	6	-	-
Spanien .....	35 409	518	224	23	3 878	16 623	11 956	190	5
darunter: MAD	15 831	20	-	-	111	8 942	5 796	3	1
AGP	1 139	3	2	-	271	-	838	2	-
ALC	174	-	1	-	125	-	39	-	-
BCN	8 560	174	-	-	42	5 024	2 698	77	-
BIO	649	-	-	-	-	-	649	-	-
PNA	60	-	38	-	-	21	-	-	1
SCQ	24	-	-	-	-	-	24	-	-
SVQ	10	-	-	-	10	-	-	-	-
VIT	2 364	-	5	-	-	2 358	-	-	-
VLC	103	-	-	-	2	64	-	-	1
XRY	107	-	-	-	-	-	5	-	-
IBZ	233	1	2	-	184	-	26	1	-
PMI	1 922	107	37	8	1 145	93	465	15	-
ACE	275	8	8	-	187	-	59	4	-
FUE	242	2	17	-	123	2	70	2	-
LPA	2 308	119	90	15	1 112	48	773	32	-
SPC	58	1	-	-	37	-	11	1	-
TFN	59	-	-	-	57	-	1	-	-
TFS	1 277	81	23	1	469	68	496	53	-
Island .....	312	-	-	-	3	143	156	-	-
darunter:KEF	312	-	-	-	3	143	156	-	-
Norwegen .....	2 166	4	-	-	24	1 158	858	-	-
darunter: OSL	2 159	3	-	-	24	1 158	853	-	-
Schweiz .....	6 106	288	45	33	92	2 874	1 988	32	31
darunter: ZRH	3 396	268	37	33	85	1 048	1 161	29	31
BSL	1 187	18	4	-	7	1 064	77	1	-
GVA	1 522	1	3	-	-	761	750	1	-
Albanien.....	23	-	-	-	-	-	23	-	-
darunter: TIA	23	-	-	-	-	-	23	-	-
Armenien .....	270	-	-	-	42	130	97	-	-
darunter:EVN	270	-	-	-	42	130	97	-	-
Aserbeidschan	944	-	-	-	-	51	563	7	-
darunter:BAK	944	-	-	-	-	51	563	7	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 2 Einladung in Tonnen

nach Streckenzielland bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
	MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
FLR	23	-	-	-	-	-	-	-	-
NAP	300	-	-	-	-	-	-	-	-
TRN	4	-	-	-	-	-	-	-	51
Luxemburg .....	4	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:LUX	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	350	167	-	-	2	-	-	-	1
darunter:AMS	315	167	-	-	-	-	-	-	-
EIN	35	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	574	143	1	-	-	-	3	4	-
darunter:VIE	566	143	1	-	-	-	3	4	-
GRZ	7	-	-	-	-	-	-	-	-
INN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LNZ	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SZG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Portugal .....	291	6	-	-	-	-	-	1	-
darunter:LIS	268	5	-	-	-	-	-	-	-
FAO	6	-	-	-	-	-	-	-	-
FNC	18	-	-	-	-	-	-	-	-
OPO	-	-	-	-	-	-	-	1	-
SMA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	86	5	-	-	-	7	-	1	-
darunter: ARN	81	5	-	-	-	-	-	-	-
GOT	4	-	-	-	-	-	-	-	-
MMA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
THN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*SE	-	-	-	-	-	7	-	-	-
Spanien .....	1 785	76	3	-	10	101	10	5	3
darunter: MAD	891	61	-	-	-	-	-	4	1
AGP	16	-	-	-	-	-	8	-	-
ALC	8	-	-	-	1	-	-	-	-
BCN	532	10	-	-	-	-	1	-	2
BIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VIT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VLC	32	-	3	-	1	-	-	-	-
XRY	-	2	-	-	-	99	-	-	-
IBZ	10	-	-	-	8	-	-	-	-
PMI	48	2	-	-	-	1	-	-	-
ACE	8	-	-	-	-	-	-	-	-
FUE	26	-	-	-	-	-	-	-	-
LPA	118	-	-	-	-	-	1	-	-
SPC	8	-	-	-	-	-	-	-	-
TFN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TFS	87	-	-	-	-	-	-	-	-
Island .....	-	-	1	-	-	-	9	-	-
darunter:KEF	-	-	1	-	-	-	9	-	-
Norwegen .....	122	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter: OSL	122	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	182	495	-	8	-	9	3	26	-
darunter: ZRH	169	495	-	-	-	9	3	26	-
BSL	7	-	-	7	-	-	-	-	-
GVA	6	-	-	1	-	-	-	-	-
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter: TIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Armenien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:EVN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aserbeidschan	102	-	101	-	-	-	120	-	-
darunter:BAK	102	-	101	-	-	-	120	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 1 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
Bosnien .....	99	-	-	-	6	-	1	-	-
darunter:SJJ	99	-	-	-	6	-	1	-	-
Bulgarien .....	852	32	19	4	15	-	387	-	-
darunter:SOF	759	-	-	-	-	-	380	-	-
BOJ	16	1	-	4	4	-	6	-	-
PDV	15	-	-	-	-	-	-	-	-
VAR	62	31	19	-	11	-	1	-	-
Estland .....	120	5	-	-	-	-	111	-	-
darunter:TLL	120	5	-	-	-	-	111	-	-
Georgien .....	163	-	-	-	43	3	113	-	-
darunter:TBS	163	-	-	-	43	3	113	-	-
Jugoslawien ...	766	18	2	-	63	3	258	11	-
darunter:BEG	699	16	-	-	37	-	228	7	-
PRN	38	1	2	-	26	3	-	4	-
TGD	29	-	-	-	-	-	29	-	-
Kroatien .....	923	-	2	-	17	-	861	-	-
darunter:ZAG	819	-	-	-	5	-	772	-	-
SPU	99	-	2	-	12	-	84	-	-
Lettland .....	155	-	-	-	-	-	149	-	-
darunter:RIX	155	-	-	-	-	-	149	-	-
Litauen .....	289	27	-	-	-	14	237	-	-
darunter:VNO	241	-	-	-	-	-	234	-	-
KUN	25	11	-	-	-	14	-	-	-
PLQ	19	16	-	-	-	-	2	-	-
Malta .....	1 543	27	-	-	48	-	1 364	6	-
darunter:MLA	1 543	27	-	-	48	-	1 364	6	-
Mazedonien....	45	22	-	-	16	-	-	-	-
darunter:SKP	45	22	-	-	16	-	-	-	-
Moldavien .....	242	-	-	-	-	-	242	-	-
darunter:KIV	242	-	-	-	-	-	242	-	-
Polen .....	6 385	147	3	-	82	2 993	1 612	1	-
darunter:WAW	4 783	107	3	-	60	2 874	1 279	1	-
GDN	473	41	-	-	-	-	18	-	-
KRK	133	-	-	-	-	3	130	-	-
KTW	816	-	-	-	1	-	141	-	-
WRO	39	-	-	-	-	-	39	-	-
POZ	26	-	-	-	21	-	5	-	-
*PL	115	-	-	-	-	115	-	-	-
Rumänien .....	1 086	-	-	-	31	-	587	-	-
darunter:OTP	1 050	-	-	-	28	-	558	-	-
TSR	18	-	-	-	2	-	14	-	-
CLJ	15	-	-	-	-	-	15	-	-
Russische Föd.	12 909	507	184	35	1 115	428	6 316	96	9
darunter:DME	2 878	-	13	11	-	21	116	-	9
VKO	79	-	17	-	-	-	-	-	-
SVO	8 832	488	-	-	1 017	407	5 528	-	-
GOJ	63	-	-	-	-	-	63	-	-
KRR	41	-	-	-	-	-	41	-	-
KUF	168	-	123	7	-	-	30	-	-
LED	710	19	6	-	76	-	480	95	-
MRV	11	-	-	-	-	-	-	-	-
ROV	68	-	-	-	22	-	46	-	-
RTW	29	-	24	-	-	-	5	-	-
UFA	17	-	-	17	-	-	-	-	-
Slowak. Rep.....	48	-	11	3	-	30	-	-	4
darunter:BTS	48	-	11	3	-	30	-	-	4
Slowenien .....	573	-	-	-	-	-	564	-	-
darunter:LJU	573	-	-	-	-	-	564	-	-
Tschech. Rep. .	4 394	108	18	-	104	1 072	2 987	36	1
darunter:PRG	4 388	108	18	-	104	1 071	2 987	36	1

Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 2 Einladung in Tonnen

nach Streckenzielland bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
	MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
Bosnien .....	92	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SJJ	92	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	362	-	16	-	-	-	15	-	-
darunter:SOF	362	-	16	-	-	-	-	-	-
BOJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PDV	-	-	-	-	-	-	15	-	-
VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Estland .....	4	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TLL	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Georgien .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-
darunter:TBS	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien ...	407	-	6	-	-	-	-	-	-
darunter:BEG	404	-	6	-	-	-	-	-	-
PRN	3	-	-	-	-	-	-	-	-
TGD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien .....	42	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ZAG	41	1	-	-	-	-	-	-	-
SPU	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland .....	5	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:RIX	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen .....	-	4	7	-	-	-	-	-	-
darunter:VNO	-	4	3	-	-	-	-	-	-
KUN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PLQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	43	12	-	-	-	-	44	-	-
darunter:MLA	43	12	-	-	-	-	44	-	-
Mazedonien....	-	-	3	-	4	-	-	-	-
darunter:SKP	-	-	3	-	4	-	-	-	-
Moldavien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KIV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	86	287	1 173	-	-	-	-	-	-
darunter:WAW	82	287	90	-	-	-	-	-	-
GDN	4	-	410	-	-	-	-	-	-
KRK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KTW	-	-	673	-	-	-	-	-	-
WRO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*PL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	460	8	-	-	-	-	-	-	-
darunter:OTP	456	8	-	-	-	-	-	-	-
TSR	2	-	-	-	-	-	-	-	-
CLJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föd.	738	14	1 128	-	-	-	2 296	32	12
darunter:DME	28	-	366	-	-	-	2 283	32	-
VKO	23	-	28	-	-	-	-	-	12
SVO	665	14	702	-	-	-	11	-	-
GOJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUF	-	-	8	-	-	-	-	-	-
LED	11	-	22	-	-	-	-	-	-
MRV	11	-	-	-	-	-	-	-	-
ROV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UFA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowak. Rep.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowenien .....	9	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:LJU	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Rep. .	36	26	-	-	-	5	-	-	-
darunter:PRG	36	26	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 1 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS			STR	NUE
Türkei .....	25 838	499	166	1	1 642	14 262	4 987	803	893
darunter:ANK	666	-	-	-	37	25	147	8	4
AYT	855	14	16	1	371	-	430	2	3
DLM	16	-	-	-	9	-	4	-	-
IST	23 812	477	150	-	1 146	14 236	4 322	792	884
IZM	475	-	-	-	78	2	83	1	2
Ukraine.....	823	-	13	-	-	29	595	-	3
darunter:IEV	637	-	9	-	-	-	445	-	-
DNK	118	-	-	-	-	-	118	-	-
LWO	29	-	-	-	-	-	29	-	-
*UA	35	-	3	-	-	29	-	-	3
Ungarn .....	3 610	60	5	-	23	1 341	1 837	13	90
darunter:BUD	3 610	60	5	-	23	1 341	1 837	13	90
Weissrussland	375	-	10	-	-	-	329	-	-
darunter:MSQ	324	-	-	-	-	-	288	-	-
*BY	52	-	10	-	-	-	41	-	-
Zypern .....	768	1	50	-	146	1	567	-	1
darunter:LCA	731	-	33	-	144	1	550	-	1
PFO	36	-	17	-	2	-	17	-	-
AFRIKA .....	48 372	116	125	-	1 062	2 585	39 887	202	6
Ägypten .....	6 942	86	1	-	443	1 117	4 544	188	-
darunter:CAI	6 228	85	-	-	275	1 117	4 088	188	-
HRG	521	-	1	-	158	-	273	-	-
LXR	97	1	-	-	9	-	86	-	-
SSH	91	-	-	-	-	-	90	-	-
Algerien .....	1 458	-	-	-	-	-	1 458	-	-
darunter:ALG	1 458	-	-	-	-	-	1 458	-	-
Libyen .....	213	-	-	-	-	-	108	-	-
darunter:TIP	135	-	-	-	-	-	108	-	-
BEN	78	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko .....	395	1	-	-	50	2	341	-	-
darunter:CAS	328	-	-	-	-	-	328	-	-
AGA	49	1	-	-	46	-	1	-	-
NDR	10	-	-	-	4	2	4	-	-
Tunesien .....	1 188	13	5	-	241	3	843	14	6
darunter:TUN	868	7	2	-	68	-	778	-	-
DJE	104	1	1	-	78	-	13	4	-
MIR	211	5	2	-	93	3	52	9	6
Tschad .....	620	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:NDJ	620	-	-	-	-	-	-	-	-
Kap Verde .....	52	-	-	-	-	-	43	-	-
darunter:SID	52	-	-	-	-	-	43	-	-
Ghana.....	520	16	-	-	257	5	242	-	-
darunter:ACC	520	16	-	-	257	5	242	-	-
Nigeria .....	1 803	-	-	-	-	-	1 039	-	-
darunter:LOS	1 803	-	-	-	-	-	1 039	-	-
Senegal .....	271	-	-	-	-	-	271	-	-
darunter:DKR	271	-	-	-	-	-	271	-	-
Eritrea .....	965	-	-	-	-	-	965	-	-
darunter:ASM	965	-	-	-	-	-	965	-	-
Äthiopien .....	1 404	-	-	-	-	-	1 404	-	-
darunter:ADD	1 404	-	-	-	-	-	1 404	-	-
Kenia .....	1 354	-	-	-	42	-	1 208	-	-
darunter:NBO	1 041	-	-	-	-	-	1 041	-	-
MBA	312	-	-	-	42	-	167	-	-
Sudan .....	1 146	-	-	-	-	-	1 066	-	-
darunter:KRT	1 146	-	-	-	-	-	1 066	-	-
Tansania .....	57	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DAR	57	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauritius .....	749	-	-	-	-	-	508	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 2 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
Türkei .....	1 936	229	105	-	-	-	39	-	276
darunter:ANK	437	-	8	-	-	-	-	-	-
AYT	18	-	-	-	-	-	-	-	-
DLM	2	-	-	-	-	-	-	-	-
IST	1 164	229	97	-	-	-	39	-	276
IZM	310	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	112	13	58	-	-	-	-	-	-
darunter:IEV	112	13	58	-	-	-	-	-	-
DNK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LWO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*UA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	164	68	2	-	-	-	-	-	8
darunter:BUD	164	68	2	-	-	-	-	-	8
Weissrussland	-	-	4	-	-	-	32	-	-
darunter:MSQ	-	-	4	-	-	-	32	-	-
*BY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:LCA	2	-	-	-	-	-	-	-	-
PFO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AFRIKA .....	3 388	-	753	-	-	3	245	-	-
Ägypten .....	390	-	131	-	-	-	44	-	-
darunter:CAI	300	-	131	-	-	-	44	-	-
HRG	89	-	-	-	-	-	-	-	-
LXR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SSH	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Algerien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ALG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lybien .....	-	-	-	-	-	-	105	-	-
darunter:TIP	-	-	-	-	-	-	27	-	-
BEN	-	-	-	-	-	-	78	-	-
Marokko .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AGA	2	-	-	-	-	-	-	-	-
NDR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunesien .....	55	-	2	-	-	3	-	-	-
darunter:TUN	12	-	2	-	-	-	-	-	-
DJE	8	-	-	-	-	-	-	-	-
MIR	36	-	-	-	-	3	-	-	-
Tschad .....	-	-	620	-	-	-	-	-	-
darunter:NDJ	-	-	620	-	-	-	-	-	-
Kap Verde .....	9	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SID	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ghana.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ACC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigeria .....	764	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:LOS	764	-	-	-	-	-	-	-	-
Senegal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DKR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eritrea .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ASM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Äthiopien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenia .....	103	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:NBO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MBA	103	-	-	-	-	-	-	-	-
Sudan .....	40	-	-	-	-	-	40	-	-
darunter:KRT	40	-	-	-	-	-	40	-	-
Tansania .....	-	-	-	-	-	-	57	-	-
darunter:DAR	-	-	-	-	-	-	57	-	-
Mauritius .....	241	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 1 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
darunter:MRU	749	-	-	-	-	-	508	-	-
Malawi .....	40	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:LLW	40	-	-	-	-	-	-	-	-
Namibia .....	1 661	-	-	-	12	-	1 446	-	-
darunter:WDH	1 661	-	-	-	12	-	1 446	-	-
Seyschellen ....	200	-	-	-	-	-	47	-	-
darunter:SEZ	200	-	-	-	-	-	47	-	-
Südafrika .....	27 327	-	119	-	11	1 458	24 352	-	-
darunter:JNB	25 902	-	-	-	-	1 458	23 389	-	-
CPT	1 032	-	-	-	11	-	963	-	-
UTN	393	-	119	-	-	-	-	-	-
AMERIKA .....	350 977	24	-	10	5 480	46 752	272 066	2 149	1
Kanada .....	33 768	4	-	-	56	86	31 525	-	-
darunter:YMX	342	-	-	-	-	-	48	-	-
YUL	6 503	-	-	-	-	-	6 503	-	-
YEA	28	-	-	-	-	-	28	-	-
YHZ	14	-	-	-	-	-	14	-	-
YTO	20 110	-	-	-	56	-	18 250	-	-
YVR	3 196	-	-	-	-	-	3 196	-	-
YYC	3 485	-	-	-	-	-	3 485	-	-
YYR	86	-	-	-	-	86	-	-	-
USA .....	276 426	18	-	-	4 228	46 667	201 517	2 147	1
USA-1 ....	134 944	-	-	-	2 478	43 070	77 363	-	-
darunter:JFK	43 576	-	-	-	9	14 942	22 208	-	-
EWR	25 177	-	-	-	-	12 488	12 678	-	-
BOS	8 370	-	-	-	-	-	6 520	-	-
PHL	25 637	-	-	-	-	15 640	8 696	-	-
PIT	5 616	-	-	-	-	-	5 616	-	-
IAD	14 308	-	-	-	2 469	-	9 761	-	-
DET	8 618	-	-	-	-	-	8 618	-	-
CVG	3 265	-	-	-	-	-	3 265	-	-
IND	309	-	-	-	-	-	-	-	-
*US	68	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-2 ...	53 298	-	-	-	1 244	160	46 983	2 069	-
SDF	160	-	-	-	-	160	-	-	-
MEM	9 879	-	-	-	-	-	9 879	-	-
CLT	942	-	-	-	-	-	942	-	-
ATL	37 274	-	-	-	-	-	32 430	2 069	-
FLL	32	-	-	-	-	-	32	-	-
MIA	3 696	-	-	-	294	-	3 334	-	-
ORL	236	-	-	-	236	-	-	-	-
RSW	713	-	-	-	713	-	-	-	-
TPA	189	-	-	-	-	-	189	-	-
SJU	176	-	-	-	-	-	176	-	-
USA-3 ....	45 786	-	-	-	365	61	40 603	-	1
CHI	45 763	-	-	-	365	61	40 581	-	-
MSP	23	-	-	-	-	-	23	-	-
USA-4 ...	16 659	-	-	-	-	92	16 567	-	-
DAL	12 486	-	-	-	-	-	12 486	-	-
HOU	4 081	-	-	-	-	-	4 081	-	-
STL	92	-	-	-	-	92	-	-	-
USA-5 ...	49	-	-	-	-	-	-	-	-
SEA	49	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-6 ...	25 517	18	-	-	142	3 284	19 828	78	-
LAX	13 837	-	-	-	142	3 284	10 342	-	-
SFO	5 822	-	-	-	-	-	3 787	-	-
LAS	19	18	-	-	-	-	1	-	-
PHX	2 288	-	-	-	-	-	2 210	78	-
DEN	3 552	-	-	-	-	-	3 488	-	-
USA-7 ...	127	-	-	-	-	-	127	-	-



Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 2 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
darunter:MRU	241	-	-	-	-	-	-	-	-
Malawi .....	40	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:LLW	40	-	-	-	-	-	-	-	-
Namibia .....	202	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:WDH	202	-	-	-	-	-	-	-	-
Seyschellen ....	154	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SEZ	154	-	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika .....	1 387	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:JNB	1 055	-	-	-	-	-	-	-	-
CPT	58	-	-	-	-	-	-	-	-
UTN	274	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERIKA .....	24 255	-	124	-	-	-	114	-	-
Kanada .....	2 044	-	53	-	-	-	-	-	-
darunter:YMX	294	-	-	-	-	-	-	-	-
YUL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YEA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YHZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YTO	1 750	-	53	-	-	-	-	-	-
YVR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YYC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YYR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA .....	21 678	-	67	-	-	-	105	-	-
USA-1 ....	11 967	-	67	-	-	-	-	-	-
darunter:JFK	6 417	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR	11	-	-	-	-	-	-	-	-
BOS	1 850	-	-	-	-	-	-	-	-
PHL	1 301	-	-	-	-	-	-	-	-
PIT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IAD	2 078	-	-	-	-	-	-	-	-
DET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CVG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IND	309	-	-	-	-	-	-	-	-
*US	1	-	67	-	-	-	-	-	-
USA-2 ...	2 738	-	-	-	-	-	105	-	-
SDF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ATL	2 670	-	-	-	-	-	105	-	-
FLL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MIA	68	-	-	-	-	-	-	-	-
ORL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RSW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SJU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-3 ....	4 756	-	-	-	-	-	-	-	-
CHI	4 756	-	-	-	-	-	-	-	-
MSP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-4 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-5 ...	49	-	-	-	-	-	-	-	-
SEA	49	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-6 ...	2 168	-	-	-	-	-	-	-	-
LAX	69	-	-	-	-	-	-	-	-
SFO	2 035	-	-	-	-	-	-	-	-
LAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PHX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEN	63	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-7 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 1 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
ANC	70	-	-	-	-	-	70	-	-
FAI	58	-	-	-	-	-	58	-	-
USA-8 ...	46	-	-	-	-	-	46	-	-
HNL	46	-	-	-	-	-	46	-	-
Costa Rica .....	23	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SJO	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Dominik.Rep. ...	2 642	3	-	-	975	-	1 291	3	-
darunter:SDQ	141	-	-	-	3	-	129	-	-
POP	1 005	-	-	-	390	-	453	-	-
PUJ	1 495	3	-	-	581	-	709	3	-
Jamaika .....	24	-	-	-	-	-	24	-	-
darunter:MBJ	24	-	-	-	-	-	24	-	-
Kuba .....	337	-	-	-	102	-	168	-	-
darunter:HAV	117	-	-	-	-	-	102	-	-
VRA	205	-	-	-	87	-	66	-	-
HOG	15	-	-	-	15	-	-	-	-
Mexiko .....	3 248	-	-	-	116	-	3 047	-	-
darunter:MEX	2 920	-	-	-	-	-	2 920	-	-
CUN	328	-	-	-	116	-	127	-	-
Argentinien .....	2 031	-	-	-	-	-	2 031	-	-
darunter:BUE	2 031	-	-	-	-	-	2 031	-	-
Brasilien .....	25 852	-	-	-	-	-	25 852	-	-
darunter:RIO	2 389	-	-	-	-	-	2 389	-	-
BSB	12	-	-	-	-	-	12	-	-
BEL	13	-	-	-	-	-	13	-	-
CWB	1 831	-	-	-	-	-	1 831	-	-
MAO	49	-	-	-	-	-	49	-	-
POA	834	-	-	-	-	-	834	-	-
SAO	20 706	-	-	-	-	-	20 706	-	-
SSA	15	-	-	-	-	-	15	-	-
Chile .....	4 032	-	-	-	-	-	4 032	-	-
darunter:SCL	4 032	-	-	-	-	-	4 032	-	-
Franz.Guyana .	10	-	-	10	-	-	-	-	-
darunter:CAY	10	-	-	10	-	-	-	-	-
Kolumbien .....	25	-	-	-	-	-	25	-	-
darunter:BOG	25	-	-	-	-	-	25	-	-
Peru .....	17	-	-	-	-	-	17	-	-
darunter:LIM	17	-	-	-	-	-	17	-	-
Uruguay .....	138	-	-	-	-	-	138	-	-
darunter:MVD	138	-	-	-	-	-	138	-	-
Venezuela .....	2 401	-	-	-	3	-	2 398	-	-
darunter:CCS	2 256	-	-	-	-	-	2 256	-	-
PMV	145	-	-	-	3	-	141	-	-
ASIEN .....	389 516	328	824	-	5 187	21 003	339 099	67	50
Kasachstan ....	2 763	-	421	-	-	7	2 325	1	2
darunter:ALA	2 088	-	38	-	-	-	2 050	-	-
KGF	70	-	40	-	-	-	31	-	-
KSN	82	-	46	-	-	-	35	-	-
TSE	477	-	284	-	-	-	193	-	-
*KZ	37	-	12	-	-	4	16	-	-
Kirgisistan .....	339	-	74	-	-	-	55	-	-
darunter:FRU	339	-	74	-	-	-	55	-	-
Russ.F.Fernost	549	-	246	-	-	24	245	-	-
darunter:BAX	18	-	17	-	-	-	2	-	-
OMS	89	-	49	-	-	4	36	-	-
OVV	262	-	114	-	-	-	134	-	-
SVX	135	-	40	-	-	19	58	-	-
CEK	39	-	26	-	-	-	14	-	-
Tadschikistan ..	81	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DYU	81	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 2 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
ANC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-8 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HNL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costa Rica .....	23	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SJO	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Dominik.Rep. ...	363	-	2	-	-	-	6	-	-
darunter:SDQ	9	-	-	-	-	-	-	-	-
POP	155	-	1	-	-	-	6	-	-
PUJ	199	-	-	-	-	-	1	-	-
Jamaika .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MBJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuba .....	61	-	3	-	-	-	3	-	-
darunter:HAV	15	-	-	-	-	-	-	-	-
VRA	46	-	3	-	-	-	3	-	-
HOG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mexiko .....	86	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MEX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUN	86	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:RIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BSB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CWB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chile .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SCL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Franz.Guyana .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kolumbien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BOG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peru .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:LIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uruguay .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MVD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CCS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PMV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	21 985	451	252	-	-	-	270	-	-
Kasachstan ....	7	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KGF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KSN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*KZ	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirgisistan .....	210	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:FRU	210	-	-	-	-	-	-	-	-
Russ.F.Fernost	18	-	17	-	-	-	-	-	-
darunter:BAX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OVV	-	-	13	-	-	-	-	-	-
SVX	18	-	-	-	-	-	-	-	-
CEK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tadschikistan ..	81	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DYU	81	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 1 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS		FRA	STR	NUE
Turkmenistan ...	923	-	-	-	-	206	549	-	-
darunter:ASB	717	-	-	-	-	-	549	-	-
*TM	206	-	-	-	-	206	-	-	-
Usbekistan .....	2 571	-	-	-	-	58	2 513	-	-
darunter:TAS	2 571	-	-	-	-	58	2 513	-	-
Bahrain .....	3 272	-	-	-	-	-	3 272	-	-
darunter:BAH	3 272	-	-	-	-	-	3 272	-	-
Iran .....	4 879	320	-	-	194	-	4 360	-	-
darunter:THR	4 879	320	-	-	194	-	4 360	-	-
Israel .....	12 528	-	-	-	-	-	12 265	-	-
darunter:TLV	12 528	-	-	-	-	-	12 265	-	-
Jemen .....	580	-	-	-	-	-	488	-	-
darunter:SAH	580	-	-	-	-	-	488	-	-
Jordanien .....	447	-	-	-	-	-	441	-	-
darunter:AMM	447	-	-	-	-	-	441	-	-
Kathar .....	3 353	-	-	-	-	-	2 043	-	-
darunter:DOH	3 353	-	-	-	-	-	2 043	-	-
Kuweit .....	4 281	-	-	-	-	1	4 280	-	-
darunter:KWI	4 281	-	-	-	-	1	4 280	-	-
Libanon .....	238	-	-	-	4	-	205	-	-
darunter:BEY	238	-	-	-	4	-	205	-	-
Oman .....	445	-	-	-	-	-	286	-	-
darunter:MCT	445	-	-	-	-	-	286	-	-
Saudi Arabien .	7 938	-	-	-	17	94	7 778	2	-
darunter:DHA	247	-	-	-	-	-	247	-	-
JED	2 701	-	-	-	17	4	2 664	2	-
RUH	4 185	-	-	-	-	90	4 062	-	-
DMM	805	-	-	-	-	-	805	-	-
Syrien .....	206	-	-	-	-	-	59	-	-
darunter:DAM	171	-	-	-	-	-	34	-	-
ALP	35	-	-	-	-	-	24	-	-
Ver.Ar.Emirate .	33 881	-	-	-	4 480	1 336	23 254	35	19
darunter:SHJ	8 779	-	-	-	-	100	8 561	35	-
AUH	756	-	-	-	54	-	570	-	-
DXB	24 347	-	-	-	4 426	1 236	14 124	-	19
Afghanistan ....	146	-	-	-	5	-	24	29	-
darunter:KBL	117	-	-	-	5	-	24	-	-
KDH	29	-	-	-	-	-	-	29	-
Bangladesch ...	201	-	-	-	-	-	201	-	-
darunter:DAC	201	-	-	-	-	-	201	-	-
Indien .....	48 675	-	-	-	-	15 565	32 966	-	-
darunter:DEL	6 536	-	-	-	-	2 458	4 078	-	-
BLR	10 008	-	-	-	-	38	9 971	-	-
BOM	20 575	-	-	-	-	10 917	9 513	-	-
CCU	3 545	-	-	-	-	995	2 550	-	-
MAA	8 011	-	-	-	-	1 157	6 854	-	-
Sri Lanka .....	3 280	-	-	-	257	-	2 812	-	-
darunter:CMB	3 280	-	-	-	257	-	2 812	-	-
Malediven .....	457	-	-	-	191	-	98	-	-
darunter:MLE	457	-	-	-	191	-	98	-	-
Pakistan .....	5 063	-	-	-	-	540	4 524	-	-
darunter:KHI	2 858	-	-	-	-	86	2 772	-	-
ISB	131	-	-	-	-	-	131	-	-
LHE	2 074	-	-	-	-	454	1 620	-	-
Brunei .....	484	-	-	-	-	-	484	-	-
darunter:BWN	484	-	-	-	-	-	484	-	-
China .....	38 013	-	-	-	-	-	36 226	-	-
darunter:PEK	16 005	-	-	-	-	-	15 911	-	-
SHA	22 008	-	-	-	-	-	20 315	-	-
Hongkong(Chin)	50 652	-	-	-	-	-	47 754	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 2 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
Turkmenistan ...	30	-	22	-	-	-	115	-	-
darunter:ASB	30	-	22	-	-	-	115	-	-
*TM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Usbekistan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahrain .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunterBAH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran .....	-	5	-	-	-	-	-	-	-
darunter:THR	-	5	-	-	-	-	-	-	-
Israel .....	256	-	7	-	-	-	-	-	-
darunter:TLV	256	-	7	-	-	-	-	-	-
Jemen .....	-	-	-	-	-	-	92	-	-
darunter:SAH	-	-	-	-	-	-	92	-	-
Jordanien .....	6	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:AMM	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kathar .....	1 310	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DOH	1 310	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuweit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KWI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon .....	-	-	-	-	-	-	30	-	-
darunter:BEY	-	-	-	-	-	-	30	-	-
Oman .....	158	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MCT	158	-	-	-	-	-	-	-	-
Saudi Arabien .	14	-	-	-	-	-	33	-	-
darunter:DHA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JED	14	-	-	-	-	-	-	-	-
RUH	-	-	-	-	-	-	33	-	-
DMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Syrien .....	109	-	38	-	-	-	-	-	-
darunter:DAM	105	-	32	-	-	-	-	-	-
ALP	4	-	6	-	-	-	-	-	-
Ver.Ar.Emirate .	4 757	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SHJ	83	-	-	-	-	-	-	-	-
AUH	131	-	-	-	-	-	-	-	-
DXB	4 543	-	-	-	-	-	-	-	-
Afghanistan ....	88	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KBL	88	-	-	-	-	-	-	-	-
KDH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bangladesch ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DAC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indien .....	144	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BLR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOM	144	-	-	-	-	-	-	-	-
CCU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka .....	210	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CMB	210	-	-	-	-	-	-	-	-
Malediven .....	167	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MLE	167	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KHI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ISB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BWN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China .....	1 692	-	95	-	-	-	-	-	-
darunter:PEK	94	-	-	-	-	-	-	-	-
SHA	1 598	-	95	-	-	-	-	-	-
Hongkong(Chin)	2 898	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 1 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
darunter: HKG	50 652	-	-	-	-	-	47 754	-	-
Indonesien .....	1 812	-	-	-	-	-	1 812	-	-
darunter: JKT	926	-	-	-	-	-	926	-	-
DPS	887	-	-	-	-	-	887	-	-
Japan .....	47 826	-	84	-	-	-	46 039	-	-
darunter: NRT	36 138	-	84	-	-	-	34 351	-	-
NGO	2 161	-	-	-	-	-	2 161	-	-
KIX	9 436	-	-	-	-	-	9 436	-	-
*JP	90	-	-	-	-	-	90	-	-
Rep. Korea .....	40 821	-	-	-	-	-	40 710	-	-
darunter: SEL	40 821	-	-	-	-	-	40 710	-	-
Mongolei .....	446	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter: ULN	446	-	-	-	-	-	-	-	-
Macao .....	29	-	-	-	-	-	-	-	29
darunter: MFM	29	-	-	-	-	-	-	-	29
Malaysia .....	10 030	-	-	-	-	780	9 250	-	-
darunter: KUL	9 230	-	-	-	-	-	9 230	-	-
PEN	799	-	-	-	-	780	19	-	-
Philippinen .....	2 311	-	-	-	-	25	2 212	-	-
darunter: MNL	2 027	-	-	-	-	25	1 927	-	-
*PH	284	-	-	-	-	-	284	-	-
Singapur .....	30 445	8	-	-	-	-	24 861	-	-
darunter: SIN	30 445	8	-	-	-	-	24 861	-	-
Thailand .....	17 201	-	-	-	39	2 368	12 402	-	-
darunter: BKK	17 193	-	-	-	38	2 368	12 400	-	-
Taiwan .....	11 740	-	-	-	-	-	11 694	-	-
darunter: TPE	11 740	-	-	-	-	-	11 694	-	-
Vietnam .....	611	-	-	-	-	-	611	-	-
darunter: SGN	611	-	-	-	-	-	611	-	-
AUSTRALIEN / Oz...	4 358	-	-	-	-	-	4 358	-	-
Australien .....	2 650	-	-	-	-	-	2 650	-	-
darunter: BNE	365	-	-	-	-	-	365	-	-
CNS	25	-	-	-	-	-	25	-	-
MEL	757	-	-	-	-	-	757	-	-
SYD	1 502	-	-	-	-	-	1 502	-	-
Neuseeland .....	1 706	-	-	-	-	-	1 706	-	-
darunter: AKL	1 706	-	-	-	-	-	1 706	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 2 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
darunter:HKG	2 898	-	-	-	-	-	-	-	-
Indonesien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:JKT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan .....	1 703	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:NRT	1 703	-	-	-	-	-	-	-	-
NGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*JP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rep.Korea .....	112	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SEL	112	-	-	-	-	-	-	-	-
Mongolei .....	-	446	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ULN	-	446	-	-	-	-	-	-	-
Macao .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MFM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malaysia .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KUL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Philippinen .....	-	-	74	-	-	-	-	-	-
darunter:MNL	-	-	74	-	-	-	-	-	-
*PH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Singapur .....	5 576	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SIN	5 576	-	-	-	-	-	-	-	-
Thailand .....	2 392	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BKK	2 387	-	-	-	-	-	-	-	-
Taiwan .....	46	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TPE	46	-	-	-	-	-	-	-	-
Vietnam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSTRALIEN / Oz...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Australien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CNS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuseeland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:AKL	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 1 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
<b>AUSLAND Insg .....</b>	998 278	4 411	1 680	139	17 395	228 397	685 208	3 831	3 167
<b>EUROPA .....</b>	277 719	3 786	1 477	113	7 912	159 752	83 690	2 158	2 804
<b>EUROP. GEM. ....</b>	219 780	2 046	951	41	5 056	136 092	63 437	937	1 649
Belgien .....	16 375	1	661	-	-	7 145	2 657	9	1 574
darunter: BRU	11 753	1	-	-	-	7 145	2 647	9	-
LGG	4 621	-	661	-	-	-	10	-	1 574
Dänemark .....	6 746	243	34	-	174	4 980	986	153	-
darunter:CPH	5 421	243	34	-	174	3 660	980	153	-
AAR	14	-	-	-	-	14	-	-	-
BLL	1 311	-	-	-	-	1 305	6	-	-
Finnland .....	7 472	454	-	-	193	5 111	1 370	1	-
darunter:HEL	7 464	454	-	-	193	5 111	1 370	1	-
Frankreich .....	31 673	376	2	1	584	13 343	16 690	234	5
BOD	25	-	-	-	-	25	-	-	-
ETZ	1 074	-	-	-	-	1 073	-	-	-
LYS	3 677	-	-	-	-	3 362	309	-	1
NCE	925	-	-	-	-	7	891	-	-
RNS	2 350	-	-	-	-	2 350	-	-	-
TLS	92	1	-	-	-	13	64	-	-
Griechenland ..	5 202	13	12	4	514	74	3 700	184	11
darunter:ATH	4 224	-	-	-	40	55	3 469	106	10
HER	15	1	1	-	1	-	3	1	-
SKG	956	12	12	3	467	18	228	77	1
Ver.Königreich.	55 742	286	65	11	1 132	36 031	17 222	103	26
darunter:LHR	12 846	272	25	-	448	2 926	8 388	97	-
LGW	57	-	13	8	1	-	29	-	-
STN	14 472	-	-	-	190	8 307	5 962	-	-
LTN	823	-	-	-	8	665	150	-	-
BFS	42	-	-	3	-	-	-	-	24
BHX	96	9	1	-	2	-	74	-	-
CVT	35	-	2	-	2	6	2	4	2
EDI	2 523	-	-	-	-	2 489	34	-	-
EMA	23 677	-	-	-	-	21 596	2 081	-	-
MAN	539	2	1	-	24	-	498	1	-
MME	25	-	22	-	-	-	-	-	-
SEN	542	-	-	-	454	30	-	-	-
*GB	44	-	-	-	1	1	-	-	-
Irland .....	5 934	1	-	-	129	4 820	923	7	1
darunter:DUB	5 363	-	-	-	128	4 729	456	-	-
ORK	36	-	-	-	-	36	-	-	-
SNN	534	1	-	-	1	55	468	7	-
Italien .....	24 899	1	1	-	114	19 680	4 738	1	-
darunter:FCO	1 251	-	-	-	15	-	1 112	-	-
CIA	61	-	-	-	-	57	-	-	-
BGY	13 931	-	-	-	-	13 324	604	-	-
LIN	29	-	-	-	-	-	28	-	-
MXP	1 121	1	-	-	95	-	971	-	-
VCE	831	-	-	-	-	11	814	-	-
TSF	4 288	-	-	-	-	4 288	-	-	-
BLQ	570	-	1	-	-	27	518	1	-
FLR	192	-	-	-	-	1	143	-	-
NAP	78	-	-	-	1	1	2	-	-
PSA	14	-	-	-	2	12	-	-	-
TRN	2 504	-	-	-	-	1 960	544	-	-
TRS	14	-	-	-	-	-	-	-	-



## Luftverkehr im Jahr 2002

## 6. Güterverkehr

## 6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 6. 2. 2. 2 Ausladung in Tonnen

nach Streckenzielflugplatz								
München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
46 607	1 914	3 523	7	87	111	751	67	985
8 834	1 773	3 426	7	86	111	742	66	984
5 251	1 106	1 933	4	79	64	150	23	961
1 046	411	1 919	-	-	-	2	1	950
31	-	1 919	-	-	-	2	-	-
1 015	410	-	-	-	-	-	1	950
135	42	-	-	-	-	-	-	-
134	42	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	134	-	-	-	-	-	-	-
200	134	-	-	-	-	-	-	-
311	124	-	-	1	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-
624	58	-	-	-	-	3	4	-
508	31	-	-	-	-	-	4	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-
109	27	-	-	-	-	3	-	-
668	52	6	3	72	3	58	4	3
639	51	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	3	3	-	-	-	4	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	16	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	-	14	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	57	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	42	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-
361	1	-	-	3	-	-	-	-
124	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-
53	1	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 1 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
Luxemburg .....	129	4	-	-	-	34	23	-	-
darunter:LUX	129	4	-	-	-	34	23	-	-
Niederlande .....	1 712	265	-	-	16	-	856	-	-
darunter:AMS	1 665	264	-	-	16	-	811	-	-
MST	46	-	-	-	-	-	45	-	-
Österreich .....	10 294	59	21	17	286	7 238	2 117	82	27
darunter:VIE	9 917	59	21	16	285	7 238	1 747	81	23
GRZ	348	-	-	-	-	-	346	1	-
SZG	16	-	-	-	-	-	12	-	4
Portugal .....	8 955	1	2	-	98	6 735	1 923	20	-
darunter:LIS	1 711	-	-	-	39	47	1 433	18	-
FAO	108	1	-	-	55	-	50	1	-
OPO	7 128	-	-	-	-	6 688	439	1	-
Schweden .....	23 994	-	4	-	23	19 821	4 105	1	-
darunter: ARN	14 023	-	-	-	3	10 198	3 781	1	-
GOT	2 755	-	4	-	-	2 427	324	-	-
GSE	20	-	-	-	20	-	-	-	-
MMA	7 184	-	-	-	-	7 184	-	-	-
ORB	12	-	-	-	-	12	-	-	-
Spanien .....	20 651	342	148	9	1 793	11 081	6 127	142	5
darunter: MAD	7 541	76	-	-	169	4 159	2 802	27	-
AGP	668	4	1	1	104	-	532	2	-
ALC	331	1	-	-	235	-	48	5	-
BCN	6 733	36	1	-	48	4 929	1 433	18	-
BIO	475	-	-	-	-	1	474	-	-
GRO	11	-	-	-	-	8	-	1	-
LEI	29	-	-	-	25	-	1	-	-
VIT	1 922	-	1	-	-	1 897	16	7	-
VLC	150	-	-	-	-	40	11	-	-
XRY	56	-	-	-	-	-	-	-	-
ZAZ	11	-	-	-	-	5	-	-	-
IBZ	12	-	-	-	9	2	-	-	-
PMI	784	25	14	1	212	18	389	15	3
ACE	49	4	14	-	22	-	4	3	-
FUE	534	100	77	-	312	-	40	1	-
LPA	736	70	25	3	321	6	244	19	-
SPC	68	-	-	-	64	-	2	1	-
TFN	42	-	-	-	42	-	-	-	-
TFS	493	25	14	4	228	15	130	42	1
Island .....	565	-	-	-	1	74	478	-	-
darunter:KEF	12	-	-	-	-	-	-	-	-
KEF	553	-	-	-	1	74	478	-	-
Norwegen .....	1 838	1	3	-	3	923	808	-	1
darunter: OSL	1 834	1	-	-	3	923	808	-	-
Schweiz .....	6 788	585	138	58	464	2 503	2 041	128	86
darunter: ZRH	4 044	578	131	58	446	887	1 022	123	83
BSL	1 383	6	7	-	8	1 257	89	1	-
GVA	1 360	1	-	-	10	359	930	4	3
Armenien .....	37	-	-	7	-	-	30	-	-
darunter:EVN	37	-	-	7	-	-	30	-	-
Aserbeidschan	355	-	-	-	-	-	353	-	-
darunter:BAK	355	-	-	-	-	-	353	-	-
Bosnien u. Herz.	35	-	-	-	-	-	-	-	-
SJJ	35	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	725	2	1	-	3	-	352	-	17

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 6. Güterverkehr

## 6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 6. 2. 2. 2 Ausladung in Tonnen

nach Streckenzielflugplatz								
München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
64	-	4	1	-	-	-	-	-
64	-	4	1	-	-	-	-	-
369	123	-	-	-	-	81	-	-
369	123	-	-	-	-	81	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
369	78	-	-	-	-	-	2	-
368	78	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	3	-	-	-	-	-	-	-
172	2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	9	-	-	-	-	-	-	-
30	9	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
839	72	4	-	3	61	5	11	8
253	51	-	-	-	-	-	4	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-
254	14	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	56	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	3	-	-	-	3	3	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-
38	3	2	-	-	1	-	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	2	-	-	-	2	3	-
-	-	-	-	-	-	12	-	-
-	-	-	-	-	-	12	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-
519	187	-	2	-	43	22	11	-
454	186	-	-	-	43	22	11	-
13	-	-	2	-	-	-	-	-
52	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	-	-	-	-	-	-
-	-	2	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-
331	-	18	-	-	-	1	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 1 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
darunter:SOF	700	-	-	-	-	-	352	-	-
BOJ	19	-	-	-	1	-	-	-	17
Estland .....	64	2	-	-	-	-	62	-	-
darunter:TLL	64	2	-	-	-	-	62	-	-
Georgien .....	39	-	-	-	-	-	39	-	-
darunter:TBS	39	-	-	-	-	-	39	-	-
Serbien .....	362	5	-	-	24	8	154	9	-
darunter:BEG	307	5	-	-	24	-	148	8	-
PRN	49	-	-	-	-	8	-	1	-
Kroatien .....	450	-	-	-	1	-	443	-	-
darunter:ZAG	449	-	-	-	-	-	443	-	-
Lettland .....	138	-	-	-	-	-	138	-	-
darunter:RIX	138	-	-	-	-	-	138	-	-
Litauen .....	315	3	-	-	-	-	307	-	1
darunter:VNO	311	-	-	-	-	-	307	-	1
Malta .....	1 754	5	-	-	20	-	1 695	8	-
darunter:MLA	1 754	5	-	-	20	-	1 695	8	-
MAZE	10	2	-	-	8	-	-	-	-
SKP	10	2	-	-	8	-	-	-	-
Moldavien .....	66	-	-	-	-	-	66	-	-
darunter:KIV	66	-	-	-	-	-	66	-	-
Polen .....	3 404	22	1	-	13	1 948	668	1	1
darunter:WAW	2 589	11	1	-	11	1 938	505	1	1
GDN	300	11	-	-	-	5	5	-	-
KRK	13	-	-	-	-	3	10	-	-
KTW	498	-	-	-	2	2	145	-	-
Rumänien .....	566	-	-	-	2	35	244	-	-
OTP	524	-	-	-	1	-	242	-	-
CLJ	34	-	-	-	-	33	1	-	-
Russische Föd.	4 346	331	16	-	249	-	2 217	1	2
DME	562	-	-	-	-	-	9	-	-
VKO	27	-	-	-	-	-	-	-	-
SVO	3 110	328	-	-	246	-	1 592	-	-
GOJ	154	-	-	-	-	-	154	-	-
KUF	73	-	-	-	-	-	73	-	-
LED	389	3	1	-	1	-	379	-	-
*RU	12	-	12	-	-	-	-	-	-
Slowak. Rep.....	20	-	3	-	-	4	-	-	-
darunter:BTS	20	-	3	-	-	4	-	-	-
Slowenien .....	199	-	-	-	-	-	181	-	-
darunter:LJU	199	-	-	-	-	-	181	-	-
Tschech. Rep. .	2 951	26	3	-	21	921	1 766	6	167
darunter:PRG	2 786	26	3	-	21	920	1 766	6	3
BRQ	124	-	-	-	-	-	-	-	123
OSR	41	-	-	-	-	-	-	-	41
Türkei .....	28 759	739	360	6	1 991	15 779	5 785	1 059	863
darunter:ANK	307	2	-	-	5	4	26	12	-
AYT	759	56	8	6	277	16	313	24	1
IST	26 988	680	352	-	1 609	15 756	5 364	1 020	861
IZM	703	-	-	-	99	3	81	4	1
Ukraine.....	383	-	1	-	-	-	372	-	-
darunter:IEV	354	-	1	-	-	-	342	-	-
DNK	24	-	-	-	-	-	24	-	-
Ungarn .....	3 083	13	-	-	13	1 461	1 456	9	16
darunter:BUD	3 083	13	-	-	13	1 461	1 456	9	16

Luftverkehr im Jahr 2002

6. Güterverkehr

6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

6. 2. 2. 2 Ausladung in Tonnen

nach Streckenzielflugplatz								
München	Berlin-Tegel	Berlin-Schönefeld	Berlin-Tempelhof	Saarbrücken	Münster/Osnabrück	Leipzig/Halle	Dresden	Erfurt
MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
331	-	17	-	-	-	1	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
158	-	4	-	-	1	-	-	-
119	-	4	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	1	-	-	-
4	1	-	-	-	-	-	-	-
4	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	4	-	-	-	-	-	-	-
-	4	-	-	-	-	-	-	-
20	7	-	-	-	-	-	-	-
20	7	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	86	646	-	-	-	-	-	1
16	86	17	-	-	-	-	-	1
-	-	279	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	350	-	-	-	-	-	-
279	5	-	-	-	-	-	-	-
276	5	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	24	789	-	-	-	544	32	12
2	-	6	-	-	-	544	-	-
1	-	15	-	-	-	-	-	12
122	24	767	-	-	-	-	32	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	13	-	-
-	-	-	-	-	-	13	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-
24	10	-	-	6	-	-	-	-
24	10	-	-	5	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-
1 834	325	13	-	-	3	-	-	-
246	-	12	-	-	-	-	-	-
51	5	-	-	-	1	-	-	-
1 021	321	1	-	-	2	-	-	-
515	-	-	-	-	-	-	-	-
-	3	8	-	-	-	-	-	-
-	3	8	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	15	-	-	1	-	-	-	9
90	15	-	-	1	-	-	-	9

Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 1 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
Weissrussland	233	-	-	-	-	-	231	-	-
darunter:MSQ	227	-	-	-	-	-	225	-	-
Zypern .....	454	4	-	-	44	1	368	-	-
LCA	407	3	-	-	1	1	368	-	-
PFO	47	1	-	-	43	-	-	-	-
AFRIKA .....	51 845	91	71	16	1 201	514	46 929	4	-
Ägypten .....	7 710	53	-	-	210	511	6 795	-	-
darunter:CAI	7 548	53	-	-	153	511	6 715	-	-
ALY	39 -	-	-	-	-	-	39 -	-	-
HRG	123	-	-	-	56	-	42	-	-
Algerien .....	141 -	-	-	-	-	-	141	-	-
darunter:ALG	141 -	-	-	-	-	-	141	-	-
Marokko .....	487	-	1	-	45	-	421	-	-
darunter:CAS	422 -	-	-	-	2	-	420	-	-
AGA	64	-	1	-	43	-	1	-	-
Tunesien .....	889	38	6	16	79	-	701	4	-
darunter:TUN	658	7	-	-	24	-	600	-	-
MIR	224	31	6	16	54	-	95	3	-
Ghana.....	2 248 -	-	-	-	658	3	1 586	-	-
darunter:ACC	2 248 -	-	-	-	658	3	1 586	-	-
Nigeria .....	491 -	-	-	-	-	-	491 -	-	-
darunter:LOS	491 -	-	-	-	-	-	491 -	-	-
Senegal .....	2 089 -	-	-	-	-	-	2 089 -	-	-
darunter:DKR	2 089 -	-	-	-	-	-	2 089 -	-	-
Eritrea .....	193	-	-	-	-	-	193	-	-
darunter:ASM	193	-	-	-	-	-	193	-	-
Äthiopien .....	1 237 -	-	-	-	-	-	1 237 -	-	-
darunter:ADD	1 237 -	-	-	-	-	-	1 237 -	-	-
Kenia .....	12 938 -	-	-	-	154 -	-	12 302 -	-	-
darunter:NBO	11 916 -	-	-	-	-	-	11 916 -	-	-
MBA	1 022 -	-	-	-	154 -	-	386 -	-	-
Sudan .....	255 -	-	-	-	-	-	255 -	-	-
KRT	255 -	-	-	-	-	-	255 -	-	-
Tansania .....	29 -	-	-	-	-	-	-	-	-
*TZ	29 -	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauritius .....	1 197 -	-	-	-	-	-	653 -	-	-
darunter:MRU	1 197 -	-	-	-	-	-	653 -	-	-
Namibia .....	3 170 -	-	-	-	-	-	3 060 -	-	-
darunter:WDH	3 170 -	-	-	-	-	-	3 060 -	-	-
Seyschellen ....	129 -	-	-	-	-	-	24	-	-
darunter:SEZ	129 -	-	-	-	-	-	24 -	-	-
Südafrika .....	18 635 -	-	65 -	-	54 -	-	16 975 -	-	-
darunter:JNB	15 743 -	-	-	-	-	-	14 625 -	-	-
CPT	2 528 -	-	-	-	54 -	-	2 350 -	-	-
UTN	364 -	-	65 -	-	-	-	-	-	-
AMERIKA .....	240 851	15	-	10	2 937	34 424	186 769	1 664	-
Kanada .....	21 762 -	-	-	-	21	-	20 857	-	-
YMX	335 -	-	-	-	-	-	12 -	-	-
YUL	3 209 -	-	-	-	-	-	3 209 -	-	-
YEA	18 -	-	-	-	-	-	18 -	-	-
YHZ	78 -	-	-	-	-	-	78 -	-	-
YQX	10 -	-	-	-	-	-	10	-	-
YTO	11 143 -	-	-	-	21	-	10 561 -	-	-
YVR	3 798 -	-	-	-	-	-	3 798	-	-
YYC	3 171 -	-	-	-	-	-	3 171 -	-	-



Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 1 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
USA .....	182 527 -	-	-	-	1 801	34 386	130 774	1 664	-
USA-1 ....	86 893 -	-	-	-	814	30 164	48 928	-	-
darunter:JFK	35 784 -	-	-	-	1	9 466	20 946 -	-	-
EWR	3 891 -	-	-	-	-	339	3 552 -	-	-
BOS	4 494 -	-	-	-	-	-	4 055 -	-	-
PHL	27 050 -	-	-	-	-	20 299	6 294 -	-	-
PIT	3 805 -	-	-	-	-	-	3 805 -	-	-
IAD	6 943 -	-	-	-	814	-	5 421	-	-
DET	3 434 -	-	-	-	-	-	3 434 -	-	-
CVG	1 408 -	-	-	-	-	60	1 347	-	-
DAY	11 -	-	-	-	-	-	-	-	-
IND	72 -	-	-	-	-	-	72 -	-	-
USA-2 ...	28 274 -	-	-	-	716	2 610	21 256	1 617 -	-
SDF	1 773 -	-	-	-	-	1 773 -	-	-	-
MEM	97 -	-	-	-	-	-	97 -	-	-
CLT	790 -	-	-	-	-	-	790 -	-	-
ATL	21 205 -	-	-	-	-	837	16 745	1 617 -	-
MIA	3 562 -	-	-	-	186 -	-	3 306 -	-	-
ORL	111 -	-	-	-	111 -	-	-	-	-
RSW	419 -	-	-	-	419 -	-	-	-	-
TPA	130 -	-	-	-	-	-	130 -	-	-
SJU	182 -	-	-	-	-	-	182 -	-	-
USA-3 ....	29 667 -	-	-	-	190	-	26 512	-	-
CHI	29 667 -	-	-	-	190	-	26 512 -	-	-
USA-4 ...	13 466 -	-	-	-	-	1 489	11 978 -	-	-
DAL	10 039 -	-	-	-	-	1 380	8 659 -	-	-
HOU	3 427 -	-	-	-	-	109	3 318 -	-	-
USA-6 ...	24 172 -	-	-	-	81	124	22 044	47	-
LAX	14 390 -	-	-	-	81	124	14 120 -	-	-
SFO	6 138 -	-	-	-	-	-	4 332 -	-	-
PHX	1 402 -	-	-	-	-	-	1 402 -	-	-
COS	36 -	-	-	-	-	-	-	36 -	-
DEN	2 194 -	-	-	-	-	-	2 191 -	-	-
*US	12 -	-	-	-	-	-	-	12 -	-
USA-7 ...	55 -	-	-	-	-	-	55	-	-
FAI	55 -	-	-	-	-	-	55 -	-	-
Dominik.Rep. ...	2 404	15 -	-	-	840 -	-	1 442	-	-
darunter:SDQ	87 -	-	-	-	13 -	-	67 -	-	-
POP	1 366	15 -	-	-	429 -	-	869 -	-	-
PUJ	952	-	-	-	398 -	-	505	-	-
Kuba .....	634 -	-	-	-	147 -	-	410 -	-	-
darunter:HAV	200 -	-	-	-	-	-	192 -	-	-
VRA	390 -	-	-	-	147 -	-	185 -	-	-
AVI	21 -	-	-	-	-	-	21 -	-	-
SCU	13 -	-	-	-	-	-	13 -	-	-
HOG	10 -	-	-	-	-	-	-	-	-
Mexiko .....	2 345 -	-	-	-	126 -	-	2 157 -	-	-
darunter:MEX	1 906 -	-	-	-	-	-	1 906 -	-	-
CUN	439 -	-	-	-	126 -	-	251 -	-	-
Argentinien .....	4 611 -	-	-	-	-	-	4 611 -	-	-
darunter:BUE	4 611 -	-	-	-	-	-	4 611 -	-	-
Brasilien .....	22 104 -	-	-	-	-	37	22 067 -	-	-
darunter:RIO	3 984 -	-	-	-	-	7	3 977 -	-	-
CWB	125 -	-	-	-	-	-	125 -	-	-
POA	245 -	-	-	-	-	-	245 -	-	-



## 6. Güterverkehr

#### 6.2.2.2 Ausladung in Tonnen

[illegible]

Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 1 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
SAO	17 686 -	-	-	-	-	30	17 656 -	-	-
SSA	63 -	-	-	-	-	-	63 -	-	-
Chile .....	2 269 -	-	-	-	-	1	2 269 -	-	-
darunter:SCL	2 269 -	-	-	-	-	1	2 269 -	-	-
Franz.Guyana .	10 -	-	-	10 -	-	-	-	-	-
darunter:CAY	10 -	-	-	10 -	-	-	-	-	-
Kolumbien .....	18	- -	-	-	-	-	18 -	-	-
darunter:BOG	18 -	-	-	-	-	-	18 -	-	-
Venezuela .....	2 163 -	-	-	-	2 -	-	2 161 -	-	-
darunter:CCS	2 161 -	-	-	-	-	-	2 161 -	-	-
ASIEN .....	424 568	519	132	-	5 345	33 707	364 526	6	363
Kasachstan ....	1 057 -	-	20 -	-	-	-	1 036	-	-
darunter:ALA	1 022 -	-	3 -	-	-	-	1 019 -	-	-
TSE	27 -	-	13 -	-	-	-	14 -	-	-
Kirgisistan .....	10 -	-	- -	-	-	-	10	- -	-
darunter:FRU	10 -	-	- -	-	-	-	10	- -	-
Russ.F.Fernost	179 -	-	9 -	-	-	5	163	-	-
OMS	12 -	-	5 -	-	-	2	5 -	-	-
OVV	37 -	-	4 -	-	-	-	33	-	-
SVX	129 -	-	- -	-	-	4	124 -	-	-
Turkmenistan ...	455 -	-	-	-	-	55	394	6 -	-
darunter:ASB	400 -	-	-	-	-	-	394	6 -	-
*TM	55 -	-	-	-	-	55	- -	-	-
Usbekistan .....	749 -	-	-	-	-	-	749 -	-	-
darunter:TAS	749 -	-	-	-	-	-	749 -	-	-
Bahrain .....	2 694 -	-	-	-	-	-	2 694 -	-	-
darunter:BAH	2 694 -	-	-	-	-	-	2 694 -	-	-
Iran .....	2 623	512 -	-	-	72 -	-	2 033 -	-	-
darunter:THR	2 623	512 -	-	-	72 -	-	2 033 -	-	-
Israel .....	10 302 -	-	-	- -	-	-	9 277	- -	-
darunter:TLV	10 302 -	-	-	- -	-	-	9 277	- -	-
Jemen .....	367 -	-	-	-	-	-	367 -	-	-
darunter:SAH	367 -	-	-	-	-	-	367 -	-	-
Jordanien .....	430 -	-	-	-	-	-	428 -	-	-
darunter:AMM	430 -	-	-	-	-	-	428 -	-	-
Kathar .....	2 301 -	-	-	-	-	-	1 027 -	-	-
darunter:DOH	2 301 -	-	-	-	-	-	1 027 -	-	-
Kuweit .....	1 675 -	-	-	-	-	-	1 675 -	-	-
darunter:KWI	1 675 -	-	-	-	-	-	1 675 -	-	-
Libanon .....	27 -	-	-	-	1	-	26 -	-	-
darunter:BEY	27 -	-	-	-	1	-	26 -	-	-
Oman .....	416 -	-	-	-	-	-	365 -	-	-
darunter:MCT	416 -	-	-	-	-	-	365 -	-	-
Saudi Arabien .	1 743	- -	-	-	-	-	1 743	- -	-
darunter:DHA	49 -	-	-	-	-	-	49 -	-	-
JED	712	- -	-	-	-	-	712	- -	-
RUH	845 -	-	-	-	-	-	845	- -	-
DMM	136 -	-	-	-	-	-	136 -	-	-
Syrien .....	140 -	-	-	-	-	-	99 -	-	-
darunter:DAM	134 -	-	-	-	-	-	93 -	-	-
Ver.Ar.Emirate .	39 420	7	- -	-	4 617	11 887	18 412	-	69
darunter:SHJ	6 927	7 -	-	-	382	326	6 081 -	-	69
AUH	588	- -	-	-	14 -	-	480	- -	-
DXB	31 905 -	-	- -	-	4 221	11 562	11 851 -	-	-
Bangladesch ...	196 -	-	-	-	-	-	196 -	-	-

## 6. Güterverkehr

#### 6.2.2.2 Ausladung in Tonnen

[illegible]

Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 1 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
darunter:DAC	196 -	-	-	-	-	-	196 -	-	-
Indien .....	50 338 -	-	-	-	-	14 966	34 280 -	-	-
darunter:DEL	17 469 -	-	-	-	-	3 986	13 483 -	-	-
BLR	7 674 -	-	-	-	-	558	7 116 -	-	-
BOM	10 511 -	-	-	-	-	4 303	6 208 -	-	-
CCU	5 047 -	-	-	-	-	1 857	3 190 -	-	-
MAA	9 637 -	-	-	-	-	4 262	4 283 -	-	-
Sri Lanla .....	6 235 -	-	-	-	244 -	-	5 676 -	-	-
darunter:CMB	6 235 -	-	-	-	244 -	-	5 676 -	-	-
Malediven .....	546 -	-	-	-	164 -	-	206 -	-	-
darunter:MLE	546 -	-	-	-	164 -	-	206 -	-	-
Pakistan .....	10 577 -	-	-	-	-	3 223	7 256 -	-	98
darunter:KHI	5 579 -	-	-	-	-	2 706	2 775 -	-	98
ISB	383 -	-	-	-	-	-	383 -	-	-
LHE	4 615 -	-	-	-	-	517	4 098 -	-	-
Brunei .....	662 -	-	-	-	-	-	662 -	-	-
darunter:BWN	662 -	-	-	-	-	-	662 -	-	-
China .....	41 347 -	-	-	-	-	-	39 975 -	-	-
darunter:PEK	21 210 -	-	-	-	-	-	21 161 -	-	-
SHA	20 136 -	-	-	-	-	-	18 815 -	-	-
Hongkong(Chin)	60 532 -	-	-	-	-	-	58 077 -	-	-
darunter:HKG	60 532 -	-	-	-	-	-	58 077 -	-	-
Indonesien .....	2 047 -	-	-	-	-	-	2 047 -	-	-
darunter:JKT	1 506 -	-	-	-	-	-	1 506 -	-	-
DPS	541 -	-	-	-	-	-	541 -	-	-
Japan .....	53 513 -	-	-	-	-	-	51 887 -	-	-
darunter:NRT	34 559 -	-	-	-	-	-	33 260 -	-	-
NGO	859 -	-	-	-	-	-	859 -	-	-
KIX	18 095 -	-	-	-	-	-	17 768 -	-	-
Rep.Korea .....	39 985 -	-	-	-	-	-	39 985 -	-	-
darunter:SEL	39 985 -	-	-	-	-	-	39 985 -	-	-
Mongolei .....	133 -	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ULN	133 -	-	-	-	-	-	-	-	-
Macao .....	102 -	-	102 -	-	-	-	-	-	-
darunter:MFM	102 -	-	102 -	-	-	-	-	-	-
Malaysia .....	20 416 -	-	-	-	-	1 417	18 999 -	-	-
darunter:KUL	13 344 -	-	-	-	-	33	13 310 -	-	-
PEN	7 072 -	-	-	-	-	1 384	5 688 -	-	-
Philippinen .....	3 891 -	-	-	-	-	-	3 694 -	-	197
darunter:MNL	3 891 -	-	-	-	-	-	3 694 -	-	197
Singapur .....	30 474 -	-	-	-	93 -	-	27 296 -	-	-
darunter:SIN	30 474 -	-	-	-	93 -	-	27 296 -	-	-
Thailand .....	23 389 -	-	-	-	156	2 152	18 196 -	-	-
darunter:BKK	23 332 -	-	-	-	148	2 152	18 183 -	-	-
HKT	58 -	-	-	-	7 -	-	14 -	-	-
Taiwan .....	14 781 -	-	-	-	-	-	14 781 -	-	-
darunter:TPE	14 781 -	-	-	-	-	-	14 781 -	-	-
Vietnam .....	807 -	-	-	-	-	-	807 -	-	-
darunter:SGN	807 -	-	-	-	-	-	807 -	-	-
AUSTRALIEN / Oz .	3295	0 -	-	-	-	0	3295 -	-	-
Australien .....	2421	0 -	-	-	-	0	2421 -	-	-
BNE	59 -	-	-	-	-	0	59 -	-	-
CNS	202 -	-	-	-	-	-	202 -	-	-
MEL	1273 -	-	-	-	-	-	1273 -	-	-
SYD	887 -	-	-	-	-	-	887 -	-	-

## 6. Güterverkehr

#### 6.2.2.2 Ausladung in Tonnen

[illegible]

Luftverkehr im Jahr 2002  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 1 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
Neuseeland .....	874 -	-	-	-	-	-	874 -	-	-
darunter:AKL	874 -	-	-	-	-	-	874 -	-	-

## 6. Güterverkehr

#### 6.2.2.2 Ausladung in Tonnen

Luftverkehr im Jahr 2002  
7. Postverkehr  
7.1 Verflechtung im Verkehr mit dem Inland  
7.1.1.1 Einladung in Tonnen

nach Streckenzielflugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
DEUTSCHLAND ...	85 027	7 844	4 069	2 065	-	8 792	30 456	7 168	2 574
Hamburg .....	7 684	-	-	-	-	-	5 281	1 141	-
Hannover .....	4 090	-	-	-	-	-	1 382	2 251	452
Bremen .....	2 824	-	-	-	-	-	2 343	482	-
Düsseldorf.....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Köln/Bonn .....	5 114	-	-	-	-	-	2 019	-	-
Frankfurt/Main .....	28 263	5 450	1 309	2 019	-	635	4	2 219	2 120
Stuttgart .....	7 364	1 855	2 334	-	-	-	1 819	-	-
Nürnberg .....	2 200	-	426	-	-	-	1 773	-	-
München .....	9 745	539	-	-	-	3 069	4 387	1 076	-
Berlin-Tegel .....	9 395	-	-	-	-	2 400	5 837	-	-
Berlin-Schönefeld ..	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Berlin-Tempelhof ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück	1 536	-	-	-	-	-	1 536	-	-
Leipzig/Halle .....	4 688	-	-	47	-	2 224	2 418	-	-
Dresden .....	47	-	-	-	-	47	-	-	-
Erfurt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze....	2 076	-	-	-	-	416	1 658	-	2



## Luftverkehr im Jahr 2002

## 7. Postverkehr

## 7.1 Verflechtung im Verkehr mit dem Inland

## 7.1.1.2 Einladung in Tonnen

nach Streckenzielflugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
	MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
DEUTSCHLAND ...	11 095	6 173	1	-	-	1 247	2 464	-	-
Hamburg .....	1 262	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover .....	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn .....	3 083	11	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/Main .....	4 389	5 488	1	-	-	1 247	2 306	-	-
Stuttgart .....	1 198	-	-	-	-	-	158	-	-
Nürnberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München .....	-	674	-	-	-	-	-	-	-
Berlin-Tegel .....	1 158	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin-Schönefeld ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin-Tempelhof ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig/Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
7. Gewerblicher Luftpostverkehr  
7. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
7. 2. 1. Einladung in Tonnen

nach Strecken- zielland	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland	Frankfurt / Main	München	Berlin- Schönefeld	Stuttgart	Berlin- Tegel	Düsseldorf	Hamburg	Köln/Bonn
	DE	FRA	MUC	SXF	STR	TXL	DUS	HAM	CGN
AUSLAND Insg	41 743	41 047	370	194	31	12	45	5	24
EUROPA	16 036	15 582	191	192	21	12	31	5	1
EUROP. GEM.	10 634	10 447	118	3	20	12	29	4	0
Belgien	239	235	4	-	-	-	-	-	0
Dänemark	529	524	3	-	-	-	-	1	0
Finnland	673	672	1	-	-	1	-	-	0
Frankreich	585	576	8	-	-	-	-	1	0
Griechenland	835	757	53	-	20	3	2	1	0
Ver.Königreich	1 235	1 226	6	3	-	-	-	-	0
Irland	285	271	1	-	-	-	13	-	0
Italien	1 304	1 288	17	-	-	-	-	-	0
Luxenburg	139	139	-	-	-	-	-	-	0
Niederlande	834	817	10	-	-	8	-	-	0
Österreich	1 141	1 127	2	-	-	-	11	-	0
Portugal	764	755	9	-	-	-	-	-	0
Schweden	621	620	1	-	-	-	-	-	0
Spanien	1 448	1 441	5	-	-	-	2	-	0
Island	116	116	-	-	-	-	-	-	0
Norwegen	363	362	1	-	-	-	-	-	0
Schweiz	859	858	-	-	-	-	-	-	0
Armenien	11	11	-	-	-	-	-	-	0
Aserbeidschan	20	20	-	-	-	-	-	-	0
Bulgarien	175	165	10	-	-	-	-	-	0
Estland	52	52	-	-	-	-	-	-	-
Georgien	13	13	-	-	-	-	-	-	0
Jugoslawien	83	82	1	-	-	-	-	-	0
Kroatien	271	271	-	-	-	-	-	-	0
Lettland	19	19	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	42	42	-	-	-	-	-	-	0
Malta	127	126	-	-	-	-	-	-	0
Moldavien	72	72	-	-	-	-	-	-	-
Polen	483	483	-	-	-	-	-	-	0
Rumänien	183	176	7	-	-	-	-	-	0
Russische Föd. (El	800	557	53	189	-	-	-	1	0
Slowenien	141	141	-	-	-	-	-	-	0
Tschechische Rep	164	163	-	-	-	-	1	-	0
Türkei	613	612	-	-	-	-	-	-	1
Ukraine	283	283	-	-	-	-	-	-	0
Ungarn	396	396	-	-	-	-	-	-	0
Weissrussland	45	45	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	72	72	-	-	-	-	-	-	0
Afrika	1 945	1 927	1	-	9	-	8	-	0
Ägypten	158	158	-	-	-	-	-	-	0
Algerien	76	76	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	75	75	-	-	-	-	1	-	0
Tunesien	142	125	-	-	9	-	7	-	0
Ghana	50	50	-	-	-	-	-	-	0
Nigeria	108	108	-	-	-	-	-	-	-
Senegal	16	16	-	-	-	-	-	-	-
Eritrea	80	80	-	-	-	-	-	-	-
Äthiopien	310	310	-	-	-	-	-	-	-
Kenia	140	139	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
7. Gewerblicher Luftpostverkehr  
7. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
7. 2. 1. Einladung in Tonnen

nach Strecken- zielland	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland	Frankfurt /	München	Berlin- Schönefeld	Stuttgart	Berlin- Tegel	Düsseldorf	Hamburg	Köln/Bonn
	DE	Main FRA	MUC	SXF	STR	TXL	DUS	HAM	CGN
Sudan	29	29	-	-	-	-	-	-	-
Namibia	137	137	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika	620	620	-	-	-	-	-	-	0
Amerika	13 739	13 556	154	-	1	-	5	-	23
Kanada	714	714	-	-	-	-	-	-	0
USA	11 265	11 087	154	-	1	-	-	-	23
Mexiko	215	215	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien	416	416	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	577	577	-	-	-	-	-	-	-
Chile	380	380	-	-	-	-	-	-	-
Kolumbien	13	13	-	-	-	-	-	-	0
Venezuela	152	152	-	-	-	-	-	-	-
Asien	9 600	9 561	25	3	-	-	-	-	0
Kasachstan	109	99	-	-	-	-	-	-	0
Usbekistan	20	20	-	-	-	-	-	-	0
Bahrain	115	115	-	-	-	-	-	-	-
Iran	446	446	-	-	-	-	-	-	-
Israel	629	626	-	3	-	-	-	-	0
Jemen	30	30	-	-	-	-	-	-	-
Jordanien	59	59	-	-	-	-	-	-	-
Katar	42	42	-	-	-	-	-	-	-
Kuwait	181	181	-	-	-	-	-	-	0
Libanon	156	156	-	-	-	-	-	-	0
Oman	79	79	-	-	-	-	-	-	-
Saudi-Arabien	211	211	-	-	-	-	-	-	0
Syrien	11	11	-	-	-	-	-	-	-
V.A.Emirate	660	660	-	-	-	-	-	-	0
Indien	435	435	-	-	-	-	-	-	0
Sri Lanka	116	116	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan	82	82	-	-	-	-	-	-	0
China	193	192	1	-	-	-	-	-	-
Hongkong (China)	469	469	-	-	-	-	-	-	-
Indonesien	322	322	-	-	-	-	-	-	-
Japan	1 890	1 866	23	-	-	-	-	-	0
Rep. Korea	1 190	1 190	-	-	-	-	-	-	-
Malaysia	80	80	-	-	-	-	-	-	0
Philippinen	136	136	-	-	-	-	-	-	0
Singapur	765	765	-	-	-	-	-	-	-
Thailand	588	587	1	-	-	-	-	-	0
Taiwan	565	565	-	-	-	-	-	-	-
Vietnam	14	14	-	-	-	-	-	-	-
Australien	422	422	-	-	-	-	-	-	-
Australien	422	422	-	-	-	-	-	-	-
Marianen	14	14	-	-	-	-	-	-	-
Neukaledonien (FI	422	422	-	-	-	-	-	-	-
Neuseeland	422	422	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
7. Gewerblicher Luftpostverkehr  
7. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
7. 2. 2. Ausladung in Tonnen

von Strecken- herkunfts- land	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Frankfurt / Main	München	Berlin- Schönefeld	Stuttgart	Berlin- Tegel	Düsseldorf	Hamburg	Köln/Bonn
	DE	FRA	MUC	SXF	STR	TXL	DUS	HAM	CGN
AUSLAND Insg	37891	36763	742	4	5	3	93	7	273
EUROPA	10428	10301	30	1	3	3	78	7	4
EUROP. GEM.	7843	7738	22	0	2	3	75	2	0
Belgien	92	92	0	0	0	0	0	0	0
Dänemark	677	677	0	0	0	0	0	0	0
Finnland	519	519	0	0	0	0	0	0	0
Frankreich	845	844	0	0	1	0	0	0	0
Griechenland	382	374	7	0	0	0	0	0	0
Ver.Königreich	971	970	0	0	0	0	0	0	0
Irland	319	250	0	0	0	0	69	0	0
Italien	1854	1840	13	0	1	0	1	0	0
Luxenburg	72	72	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	267	264	1	0	0	2	0	0	0
Österreich	558	551	0	0	0	0	5	1	0
Portugal	507	507	0	0	0	0	0	0	0
Schweden	325	324	0	0	0	0	0	0	0
Spanien	455	454	0	0	0	0	0	0	0
Island	22	22	0	-	-	0	0	-	0
Norwegen	184	175	5	0	0	0	2	2	0
Schweiz	799	797	0	0	0	0	0	0	1
Bulgarien	20	20	0	0	0	0	0	0	0
Estland	18	18	-	0	-	-	-	0	0
Jugoslawien	34	34	0	0	0	-	0	0	0
Kroatien	70	70	0	0	0	0	0	0	0
Litauen	62	61	0	-	0	0	-	0	0
Malta	17	17	0	0	0	0	0	0	0
Moldavien	53	53	-	-	-	-	-	-	-
Polen	168	167	0	0	0	0	0	0	0
Rumänien	50	48	2	0	0	0	0	0	0
Russische Föd. (El	112	108	1	1	0	0	0	2	0
Slowenien	21	20	0	0	0	0	0	-	0
Tschechische Repi	184	184	0	0	0	0	0	0	0
Türkei	394	389	0	0	1	0	0	0	2
Ukraine	38	38	0	0	-	0	-	-	0
Ungarn	218	218	0	0	0	0	0	0	0
Zypern	108	108	0	0	0	0	0	0	0
Afrika	575	556	19	0	0	0	0	0	0
Ägypten	24	24	0	0	0	0	0	0	0
Marokko	40	40	0	-	0	0	0	0	0
Tunesien	67	67	0	0	0	0	0	0	0
Eritrea	24	24	-	-	-	-	-	-	-
Äthiopien	111	111	-	-	-	-	-	-	-
Kenia	12	12	0	0	-	0	0	-	-
Namibia	29	11	19	-	-	-	-	-	-
Südafrika	243	243	0	-	-	-	0	-	-
Amerika	20276	19304	686	0	2	0	15	0	269
Kanada	317	316	1	0	0	0	0	-	0
USA	19363	18393	685	0	2	0	15	-	269
Mexiko	68	68	0	0	-	-	0	-	-
Brasilien	495	495	-	-	-	-	-	-	0
Venezuela	27	27	-	-	-	-	0	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
7. Gewerblicher Luftpostverkehr  
7. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
7. 2. 2. Ausladung in Tonnen

von Strecken- herkunfts- land	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Frankfurt /	München	Berlin-	Stuttgart	Berlin-	Düsseldorf	Hamburg	Köln/Bonn
	DE	Main	MUC	SXF	STR	Tegel	DUS	HAM	CGN
Asien	5985	5974	7	4	0	0	0	0	0
Kasachstan	38	38	0	-	0	-	-	-	0
Usbekistan	17	17	-	-	-	-	-	-	-
Bahrain	115	115	-	-	-	-	-	-	-
Iran	269	269	-	-	-	0	0	0	-
Israel	626	623	0	4	0	-	-	-	0
Jordanien	36	36	0	-	-	-	-	-	-
Kuwait	441	441	-	0	-	-	-	-	-
Oman	117	117	0	-	-	0	-	-	-
Saudi-Arabien	83	83	0	0	0	0	0	0	0
Syrien	88	88	0	0	-	-	-	-	-
V.A.Emirate	88	88	0	0	0	-	0	0	0
Indien	138	138	0	-	-	-	-	-	0
Pakistan	39	39	-	-	-	-	-	-	0
China	195	195	0	-	-	-	-	-	-
Hongkong (China)	445	440	5	-	-	-	-	-	0
Japan	1593	1593	0	-	-	-	0	-	-
Rep. Korea	361	361	0	-	-	-	-	-	-
Malaysia	10	10	-	-	-	-	-	-	0
Philippinen	33	33	-	-	-	-	-	-	-
Singapur	771	771	0	-	-	-	0	-	-
Thailand	422	422	1	0	-	-	0	-	0
Taiwan	32	32	-	-	-	-	-	-	-
Australien	627	627	-	-	-	-	-	0	0
Australien	627	627	-	-	-	-	-	0	0

Luftverkehr im Jahr 2002  
8. Flugbewegungen  
8.2 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
8.1.1.1 Starts

nach Streckenzielflugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
<b>DEUTSCHLAND ..</b>	<b>379 572</b>	<b>26 360</b>	<b>12 238</b>	<b>10 001</b>	<b>25 254</b>	<b>29 727</b>	<b>46 081</b>	<b>26 028</b>	<b>15 864</b>
Hamburg .....	26 955	185	222	109	2 720	2 559	4 834	2 896	1 053
Hannover .....	12 671	371	4 517	110	72	126	2 567	1 352	170
Bremen .....	9 745	26	47	938	26	47	2 288	1 374	477
Düsseldorf.....	26 049	2 604	134	43	5	124	3 133	2 143	1 182
Köln/Bonn .....	28 907	2 393	70	104	37	3 035	2 550	866	1 209
Frankfurt/Main .....	45 585	4 817	2 553	2 276	3 052	2 399	138	2 532	2 512
Stuttgart .....	26 295	2 892	1 369	1 399	2 174	1 086	2 626	2 723	110
Nürnberg .....	16 090	1 031	183	503	1 164	1 236	2 510	47	1 384
München .....	57 865	6 916	2 718	2 110	7 234	6 234	5 481	2 357	1 174
Berlin-Tegel .....	31 536	83	35	29	4 317	6 365	6 047	4 987	1 454
Berlin-Schönefeld ..	4 528	181	40	38	72	546	108	45	153
Berlin-Tempelhof ..	12 437	281	24	1 030	34	157	300	101	520
Saarbrücken .....	3 482	540	7	25	4	10	15	15	41
Münster/Osnabrück	11 604	31	52	112	37	74	1 713	938	463
Leipzig/Halle .....	10 515	964	133	44	1 032	1 701	2 176	641	221
Dresden .....	10 360	1 045	19	212	1 109	1 143	2 027	919	187
Erfurt .....	4 414	493	12	48	470	478	12	19	175
Sonst.Flugplätze....	40 534	1 507	103	871	1 695	2 407	7 556	2 073	3 379

Luftverkehr im Jahr 2002  
8. Flugbewegungen  
8.2 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
8.1.1.2 Starts

nach Streckenziel/Flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz									
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF	Sonstige Flug- plätze
<b>DEUTSCHLAND ..</b>	<b>58 133</b>	<b>31 661</b>	<b>4 343</b>	<b>12 949</b>	<b>3 428</b>	<b>11 868</b>	<b>9 782</b>	<b>10 677</b>	<b>4 573</b>	<b>40 605</b>
Hamburg .....	7 000	170	157	373	538	57	952	1 054	515	1 561
Hannover .....	2 801	89	66	73	14	81	98	30	31	103
Bremen .....	2 112	9	23	1 031	16	172	11	207	74	867
Düsseldorf.....	7 434	4 388	83	292	25	80	1 051	1 116	456	1 756
Köln/Bonn .....	6 324	6 142	428	150	19	113	1 406	1 146	482	2 433
Frankfurt/Main .....	5 461	6 027	103	103	10	1 724	2 245	2 027	13	7 593
Stuttgart .....	2 181	4 811	59	149	23	914	656	945	38	2 140
Nürnberg .....	1 332	1 470	169	589	31	476	222	188	224	3 331
München .....	72	7 773	92	186	1 205	2 189	1 521	1 930	689	7 984
Berlin-Tegel .....	7 523	27	4	5	2	29	53	18	52	506
Berlin-Schönefeld ..	96	5	1 468	164	9	36	128	81	47	1 311
Berlin-Tempelhof ..	152	11	51	1 427	894	912	17	28	500	5 998
Saarbrücken .....	1 255	9	4	894	120	16	80	7	5	435
Münster/Osnabrück	2 168	32	16	931	9	2 399	226	52	24	2 327
Leipzig/Halle .....	1 512	43	196	41	81	210	29	748	97	646
Dresden .....	1 925	16	68	38	6	77	466	206	116	781
Erfurt .....	695	127	49	492	12	22	40	69	368	833
Sonst. Flugplätze....	8 090	512	1 307	6 011	414	2 361	581	825	842	0

Luftverkehr im Jahr 2002  
8. Flugbewegungen  
8.2 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
8.1.2.1 Starts

nach Streckenzielflugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
<b>Sonst.Flugplätze insg..</b>	<b>40 534</b>	<b>1 507</b>	<b>103</b>	<b>871</b>	<b>1 695</b>	<b>2 407</b>	<b>7 556</b>	<b>2 073</b>	<b>3 379</b>
<b>Baden Württemberg ...</b>	<b>7 100</b>	<b>1 055</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>321</b>	<b>824</b>	<b>1 340</b>	<b>425</b>	<b>25</b>
Friedrichshafen .....	3 704	485	1	5	313	782	1 315	41	4
Heidelberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mannheim .....	1 855	564	-	5	-	5	4	22	6
Freiburg .....	24	-	-	-	-	1	1	15	-
Karlsruhe .....	996	-	1	12	6	17	16	41	9
Konstanz .....	7	-	-	-	-	-	1	6	-
Baden-Baden .....	8	3	-	-	-	-	2	-	-
Offenburg .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Donaueschingen .....	58	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Baden-Württem...	446	3	-	4	2	19	1	298	6
<b>Bayern .....</b>	<b>7 816</b>	<b>185</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>857</b>	<b>501</b>	<b>1 882</b>	<b>83</b>	<b>2 554</b>
Augsburg .....	3 450	181	-	3	856	455	1 154	17	1
Bayreuth .....	18	4	-	-	-	2	3	4	-
Hof/Plauen .....	778	-	-	-	-	2	714	3	1
Oberpfaffenhofen .....	52	-	-	-	-	4	8	10	-
Landshut .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Straubing .....	11	-	-	-	-	1	-	2	-
Üb.Bayern .....	3 506	-	-	2	1	36	3	47	2 552
<b>Berlin .....</b>	<b>132</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Üb.Berlin .....	132	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Brandenburg .....</b>	<b>1 872</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>1</b>
Sperenberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Brandenburg .....	1 872	1	-	3	2	6	-	13	1
<b>Bremen .....</b>	<b>538</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>535</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Bremerhaven .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Bremen .....	538	-	-	535	-	1	-	1	-
<b>Hamburg .....</b>	<b>75</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Finkenwerder .....	75	-	-	70	-	-	-	1	-
Üb.Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hessen .....</b>	<b>294</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>107</b>	<b>24</b>	<b>10</b>
Kassel .....	89	-	-	2	-	7	3	10	3
Egelsbach .....	53	-	-	3	-	1	13	12	2
Üb.Hessen .....	152	1	-	1	-	1	91	2	5
<b>Mecklenburg-Vorp. ...</b>	<b>1 202</b>	<b>112</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>262</b>	<b>14</b>	<b>69</b>
Barth .....	10	4	-	-	-	1	-	-	-
Güttin .....	34	1	-	3	-	-	-	1	-
Heringsdorf/Usedom	59	-	-	1	-	2	1	5	-
Rostock-Laage .....	885	103	19	5	25	7	256	1	64
Üb.Meckl.-Vorp. ....	214	4	6	3	1	2	5	7	5
<b>Niedersachsen .....</b>	<b>553</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>89</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>134</b>	<b>85</b>	<b>11</b>
Wangerooze .....	31	-	-	29	-	1	-	1	-
Borkum .....	16	-	-	14	-	-	-	1	-
Braunschweig .....	372	2	-	1	6	27	128	62	10
Emden .....	3	-	-	-	-	-	-	2	-
Harle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juist .....	23	-	-	17	-	3	3	-	-
Langeoog .....	16	-	-	15	-	-	-	-	-
Norddeich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norderney .....	10	-	-	7	-	-	-	-	-
Lemwerder .....	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Üb.Niedersachsen ..	80	3	-	6	-	8	1	19	1



Luftverkehr im Jahr 2002  
8. Flugbewegungen  
8. 2 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
8. 1. 2. 2 Starts

nach Streckenzielflugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
	MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
<b>Sonst.Flugplätze insg..</b>	<b>8 090</b>	<b>512</b>	<b>1 307</b>	<b>6 011</b>	<b>414</b>	<b>2 361</b>	<b>581</b>	<b>825</b>	<b>842</b>
<b>Baden Württemberg ...</b>	<b>138</b>	<b>104</b>	<b>36</b>	<b>2 551</b>	<b>147</b>	<b>43</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>27</b>
Friedrichshafen .....	64	80	3	584	7	4	7	3	6
Heidelberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mannheim .....	15	2	4	1 122	91	3	1	2	9
Freiburg .....	-	3	-	2	-	1	-	1	-
Karlsruhe .....	56	18	2	771	11	15	3	8	10
Konstanz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baden-Baden .....	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Offenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donaueschingen .....	-	-	11	36	-	11	-	-	-
Üb.Baden-Württem...	3	1	16	36	38	6	6	5	2
<b>Bayern .....</b>	<b>898</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>653</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>127</b>	<b>28</b>
Augsburg .....	14	-	3	629	1	7	1	124	4
Bayreuth .....	4	-	-	1	-	-	-	-	-
Hof/Plauen .....	43	-	1	4	-	-	1	1	8
Oberpfaffenhofen .....	21	-	3	3	-	-	1	-	2
Landshut .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing .....	1	-	-	5	-	1	-	1	-
Üb.Bayern .....	815	-	6	11	-	5	13	1	14
<b>Berlin .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>73</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Üb.Berlin .....	-	-	73	59	-	-	-	-	-
<b>Brandenburg .....</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>1 027</b>	<b>712</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>67</b>
Sperenberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Brandenburg .....	-	33	1 027	712	-	1	2	4	67
<b>Bremen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Bremerhaven .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Bremen .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Hamburg .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Finkenwerder .....	-	-	-	3	-	1	-	-	-
Üb.Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hessen .....</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>62</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>31</b>
Kassel .....	12	2	1	31	-	-	-	4	14
Egelsbach .....	-	-	-	5	-	13	-	-	4
Üb.Hessen .....	-	1	5	26	-	1	4	1	13
<b>Mecklenburg-Vorp. ...</b>	<b>496</b>	<b>13</b>	<b>36</b>	<b>92</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
Barth .....	-	-	1	2	-	2	-	-	-
Güttin .....	-	1	1	26	-	-	1	-	-
Heringsdorf/Usedom	2	-	2	41	-	2	-	-	3
Rostock-Laage .....	357	11	13	8	2	3	4	5	2
Üb.Meckl.-Vorp. ....	137	1	19	15	-	2	3	3	1
<b>Niedersachsen .....</b>	<b>63</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>20</b>
Wangerooze .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borkum .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Braunschweig .....	60	6	12	19	4	5	2	14	14
Emden .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Harle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juist .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Langeoog .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Norddeich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norderney .....	2	-	-	-	-	1	-	-	-
Lemwerder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Niedersachsen ..	1	1	2	22	-	7	2	1	6

Luftverkehr im Jahr 2002  
8. Flugbewegungen  
8.2 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
8.1.2.1 Starts

nach Streckenzielflugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
<b>Nordrhein-Westfalen ..</b>	<b>16 071</b>	<b>121</b>	<b>70</b>	<b>93</b>	<b>134</b>	<b>281</b>	<b>2 909</b>	<b>1 242</b>	<b>689</b>
Bonn/Hangelar .....	14	-	-	2	1	1	5	1	-
Dortmund .....	7 840	101	41	5	2	190	1 385	776	539
Essen .....	134	1	-	2	-	2	17	22	5
Gütersloh .....	67	1	-	-	-	4	36	6	3
Mönchengladbach ....	730	8	-	2	2	7	3	12	2
Paderborn/Lippstadt .	5 632	10	29	32	28	30	1 457	403	135
Siegerland .....	271	-	-	-	-	1	1	4	1
Üb.Nordrhein-Westf. .	1 383	-	-	50	101	46	5	18	4
<b>Rheinland-Pfalz .....</b>	<b>220</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>68</b>	<b>1</b>
Hahn .....	81	-	5	4	-	9	3	27	-
Koblenz .....	11	-	-	-	-	-	1	4	-
Trier .....	4	-	-	-	-	-	-	3	-
Worms .....	7	-	-	-	-	-	-	3	-
Üb.Rheinland-Pfalz .	117	3	-	1	-	23	8	31	1
<b>Saarland .....</b>	<b>232</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Üb.Saarland .....	232	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sachsen .....</b>	<b>145</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>53</b>	<b>1</b>
Üb.Sachsen .....	145	-	-	-	-	-	-	53	1
<b>Sachsen-Anhalt .....</b>	<b>89</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>
Magdeburg .....	41	-	-	1	-	-	1	1	-
Üb.Sachsen-Anhalt .	48	2	-	-	-	1	-	4	-
<b>Schleswig-Holstein ...</b>	<b>3 610</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>348</b>	<b>696</b>	<b>900</b>	<b>30</b>	<b>8</b>
Flensburg .....	9	-	-	-	-	-	2	-	-
Sylt/Westerland .....	790	15	1	21	347	35	40	10	1
Heide/Büsum .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Helgoland .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Kiel .....	2 712	1	-	2	1	656	847	8	1
Lübeck .....	67	-	-	1	-	4	11	11	4
Wyk auf Föhr .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-
St.Peter Ording .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Schleswig-Holst..	27	3	-	1	-	1	-	1	2
<b>Thüringen .....</b>	<b>585</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>10</b>
Altenburg/Nobitz .....	31	-	-	-	1	2	1	6	4
Üb.Thüringen .....	554	1	-	1	-	3	8	23	6

Luftverkehr im Jahr 2002  
8. Flugbewegungen  
8. 2 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
8. 1. 2. 2 Starts

nach Streckenzielflugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
	MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
<b>Nordrhein-Westfalen ..</b>	5 568	53	62	1 517	18	2 133	495	561	125
Bonn/Hangelar .....	-	-	-	3	-	1	-	-	-
Dortmund .....	2 452	7	39	955	4	385	433	502	24
Essen .....	9	1	1	47	8	-	7	12	-
Gütersloh .....	2	-	-	13	1	-	-	1	-
Mönchengladbach ....	646	-	1	28	-	1	3	4	11
Paderborn/Lippstadt ..	2 457	45	9	214	5	603	50	42	83
Siegerland .....	2	-	3	253	-	2	-	-	4
Üb.Nordrhein-Westf. ..	-	-	9	4	-	1 141	2	-	3
<b>Rheinland-Pfalz .....</b>	16	3	5	19	5	9	16	8	13
Hahn .....	15	1	1	3	5	-	2	-	6
Koblenz .....	-	-	1	1	-	3	-	-	1
Trier .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Worms .....	-	-	-	-	-	3	-	-	1
Üb.Rheinland-Pfalz ..	1	2	3	14	-	3	14	8	5
<b>Saarland .....</b>	-	-	-	-	232	-	-	-	-
Üb.Saarland .....	-	-	-	-	232	-	-	-	-
<b>Sachsen .....</b>	-	-	7	10	-	1	1	63	9
Üb.Sachsen .....	-	-	7	10	-	1	1	63	9
<b>Sachsen-Anhalt .....</b>	-	-	11	28	-	7	6	1	26
Magdeburg .....	-	-	7	21	-	4	-	-	6
Üb.Sachsen-Anhalt ..	-	-	4	7	-	3	6	1	20
<b>Schleswig-Holstein ...</b>	894	296	14	243	5	109	9	8	3
Flensburg .....	-	-	1	2	-	3	-	1	-
Sylt/Westerland .....	47	-	3	169	1	99	-	-	1
Heide/Büsum .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Helgoland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel .....	844	293	-	48	3	1	5	2	-
Lübeck .....	3	2	7	15	1	4	-	3	1
Wyk auf Föhr .....	-	-	-	3	-	-	-	-	-
St.Peter Ording .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Schleswig-Holst..	-	1	3	6	-	2	4	2	1
<b>Thüringen .....</b>	5	-	3	20	-	5	3	6	487
Altenburg/Nobitz .....	5	-	2	3	-	2	-	5	-
Üb.Thüringen .....	-	-	1	17	-	3	3	1	487

Luftverkehr im Jahr 2002  
8. Flugbewegungen  
8.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
8.2.1.1 Starts

nach Streckenzielland bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
AUSLAND Insg.	497 010	31 499	22 509	6 205	52 909	26 834	161 639	31 246	13 748
EUROPA .....	433 506	30 842	21 208	6 135	49 682	25 099	117 794	29 780	12 965
EUROP. GEM. ...	292 939	20 589	14 518	5 044	32 740	17 036	79 206	21 826	9 599
Belgien .....	16 359	1 856	1 143	450	7	634	3 369	1 405	1 077
darunter: BRU	14 793	1 854	964	445	6	611	3 358	1 385	513
ANR	77	2	4	2	-	1	4	3	5
KJK	22	-	-	-	-	1	3	6	6
LGG	1 442	-	175	1	-	17	1	5	552
Dänemark .....	14 691	1 546	1 314	476	1 386	1 022	3 473	996	36
darunter: CPH	13 214	1 546	1 312	472	1 382	649	2 575	984	8
AAL	47	-	-	-	-	1	1	-	3
AAR	12	-	-	-	-	1	-	1	5
BLL	1 325	-	-	-	3	362	879	1	5
KRP	11	-	-	1	1	1	4	1	-
ODE	15	-	-	2	-	-	-	2	5
SGD	40	-	-	1	-	4	7	7	8
*DK	11	-	-	-	-	1	3	-	2
Finnland .....	6 372	653	20	2	1 195	332	2 166	207	2
darunter: HEL	6 330	652	18	1	1 194	330	2 161	198	2
*FI	15	-	-	-	-	-	2	1	-
Frankreich .....	50 963	2 976	2 707	808	5 711	2 459	12 608	3 832	2 248
darunter: ORY	37	1	1	-	-	-	27	-	-
CDG	31 239	2 879	2 656	563	4 019	1 425	6 388	2 853	2 114
LBG	648	4	41	15	4	71	133	64	29
AVN	18	-	-	-	-	4	3	1	1
BOD	724	-	-	-	-	3	3	1	-
CFE	147	-	-	-	-	4	22	11	1
CFR	16	-	-	-	-	-	-	15	1
CLY	89	-	-	-	31	1	31	1	-
CMF	14	-	-	-	-	-	2	2	2
ETZ	193	-	-	-	-	190	1	-	-
LIL	34	-	-	1	-	3	9	7	5
LME	17	-	-	1	-	-	3	5	-
LYS	7 114	-	2	3	1 374	258	2 251	725	8
MLH	93	2	2	2	3	4	4	13	7
MRS	2 400	-	-	-	1	5	1 067	3	2
NCE	4 492	83	-	5	262	150	1 532	26	4
NTE	10	-	-	-	3	3	1	-	1
PIS	13	-	-	-	-	-	-	3	-
RNS	253	-	-	-	-	251	2	-	-
SXB	42	-	-	-	2	2	8	4	4
TLS	2 628	5	2	218	1	6	1 061	4	1
XTB	95	-	2	-	5	16	2	4	11
NCY	14	-	-	-	-	-	-	-	4
CEQ	95	-	-	-	2	9	21	17	19
CMR	12	-	-	-	-	1	-	6	2
*FR	421	1	1	-	2	32	19	50	23
Griechenland ..	16 283	690	695	170	2 411	427	3 247	1 939	875
darunter: ATH	3 312	31	26	2	89	17	1 490	44	232
AOK	74	-	-	-	26	-	1	22	-
CFU	1 184	68	122	25	182	26	129	103	79

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 8. Flugbewegungen

## 8.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8.2.1.2 Starts

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
AUSLAND Insg.	96 346	25 726	7 033	5 124	2 252	4 401	5 128	2 697	1 714
EUROPA .....	88 396	25 314	6 119	5 106	2 146	4 266	4 522	2 544	1 588
EUROP. GEM. ..	61 212	17 649	1 854	2 220	1 907	3 011	2 213	1 210	1 105
Belgien .....	3 442	1 035	209	1 214	7	25	43	14	429
darunter: BRU	3 038	913	203	1 198	2	8	37	9	249
ANR	14	-	-	11	5	15	4	4	3
KJK	3	1	-	1	-	1	-	-	-
LGG	382	121	6	3	-	1	1	-	177
Dänemark .....	2 130	1 748	10	36	1	501	4	8	4
darunter: CPH	2 012	1 743	8	24	-	493	2	3	1
AAL	39	-	-	1	-	1	-	1	-
AAR	-	1	-	2	1	1	-	-	-
BLL	66	2	-	3	-	3	-	-	1
KRP	3	-	-	-	-	-	-	-	-
ODE	3	-	-	-	-	-	1	2	-
SGD	5	2	-	2	-	3	1	-	-
*DK	1	-	1	2	-	-	-	-	1
Finnland .....	1 275	504	2	5	-	4	2	1	2
darunter: HEL	1 258	504	2	3	-	3	1	1	2
*FI	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	13 522	3 612	240	101	20	75	15	19	10
darunter: ORY	3	-	3	1	-	1	-	-	-
CDG	5 364	2 950	11	7	-	2	2	5	1
LBG	185	8	3	56	5	19	3	4	4
AVN	6	-	-	1	-	2	-	-	-
BOD	716	-	-	-	-	-	1	-	-
CFE	101	6	-	1	-	1	-	-	-
CFR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLY	25	-	-	-	-	-	-	-	-
CMF	5	1	-	1	-	-	-	1	-
ETZ	-	-	-	1	-	-	-	-	1
LIL	6	-	1	-	-	1	1	-	-
LME	7	-	-	-	-	1	-	-	-
LYS	1 913	577	2	1	-	-	-	-	-
MLH	39	2	-	-	5	6	3	1	-
MRS	1 320	-	1	-	-	1	-	-	-
NCE	2 343	63	3	13	1	2	1	3	1
NTE	1	-	-	-	-	1	-	-	-
PIS	10	-	-	-	-	-	-	-	-
RNS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SXB	18	-	-	2	-	-	-	1	1
TLS	1 327	-	2	1	-	-	-	-	-
XTB	37	-	3	-	-	15	-	-	-
NCY	8	-	-	1	-	-	-	1	-
CEQ	4	1	-	6	7	8	1	-	-
CMR	1	-	-	2	-	-	-	-	-
*FR	64	-	209	3	2	9	2	2	2
Griechenland ..	3 149	1 055	304	2	111	232	549	295	132
darunter: ATH	1 127	245	1	2	-	1	1	2	2
AOK	25	-	-	-	-	-	-	-	-
CFU	128	88	25	-	23	50	69	44	23

Luftverkehr im Jahr 2002  
8. Flugbewegungen  
8.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
8.2.1.1 Starts

nach Streckenziel- land bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
CHQ	426	49	43	-	80	-	54	59	-
EFL	22	-	-	-	-	-	-	-	-
GPA	155	26	-	-	27	-	52	23	1
HER	3 173	204	242	63	392	155	389	279	217
JMK	78	4	-	-	25	-	23	-	1
JSI	71	-	-	2	22	1	23	-	-
JTR	221	20	-	-	47	-	47	23	-
KGS	798	49	38	25	133	49	79	97	43
KVA	403	-	-	-	164	-	23	179	17
MJT	72	-	-	-	25	-	23	-	-
PVK	71	-	-	-	25	-	23	-	-
RHO	1 513	118	111	27	161	62	177	141	102
SKG	4 288	95	89	26	934	117	665	918	136
SMI	218	26	-	-	50	-	25	25	24
ZTH	189	-	24	-	26	-	24	22	22
Ver.Königreich.	58 280	4 639	3 017	951	9 567	4 159	16 722	3 366	220
darunter:LHR	24 332	2 623	1 063	1	3 219	2 346	6 727	2 081	2
LGW	4 771	1	918	917	892	3	997	1	1
STN	5 028	110	150	4	959	515	959	9	128
LCY	2 974	768	-	-	2	12	958	1	-
LTN	548	1	12	2	3	88	382	14	4
ABZ	11	-	-	1	-	-	-	-	2
BHX	8 509	525	295	2	2 045	9	2 281	842	14
BOH	22	-	-	9	-	2	4	2	-
BRS	621	-	-	1	-	3	303	-	1
CBG	18	1	-	-	1	2	7	2	1
CVT	132	-	-	-	-	38	20	12	29
CWL	20	-	-	-	-	6	2	2	5
EDI	1 052	-	15	1	4	6	1 008	3	-
EMA	1 375	24	2	-	1	979	298	2	-
FAB	131	-	1	2	2	26	29	24	5
GCI	35	1	23	-	3	2	1	1	-
GLA	35	-	1	-	6	11	7	2	1
JER	21	-	3	1	-	3	5	1	1
LBA	21	-	-	-	-	3	4	3	2
LPL	73	2	1	1	11	27	7	1	5
MAN	7 506	580	361	-	2 078	19	2 482	331	4
MME	171	-	166	-	-	-	-	-	-
NCL	321	-	-	1	304	4	2	1	-
NHT	86	1	-	1	1	11	19	1	1
SEN	48	-	-	-	34	5	1	3	1
SOU	192	-	-	1	-	-	187	2	-
*GB	192	2	5	4	1	38	25	23	10
Irland .....	3 419	24	3	3	732	293	1 667	56	7
darunter:DUB	3 094	-	2	1	669	272	1 591	12	2
NOC	36	-	-	-	14	1	9	-	-
ORK	44	1	-	-	-	15	8	9	-
SNN	235	23	1	1	49	5	58	34	3
Italien .....	49 722	1 316	924	31	5 004	1 949	16 017	3 316	515
darunter: FCO	6 091	-	-	-	484	87	3 015	153	1
CIA	155	2	2	1	4	12	41	7	1
BGY	1 672	1	1	-	2	528	116	459	2

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 8. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 2 Starts

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
CHQ	58	58	-	-	-	-	25	-	-
EFL	22	-	-	-	-	-	-	-	-
GPA	25	1	-	-	-	-	-	-	-
HER	383	206	146	-	60	87	197	102	51
JMK	24	-	-	-	-	1	-	-	-
JSI	23	-	-	-	-	-	-	-	-
JTR	45	24	-	-	-	-	15	-	-
KGS	134	48	25	-	-	26	31	21	-
KVA	20	-	-	-	-	-	-	-	-
MJT	24	-	-	-	-	-	-	-	-
PVK	23	-	-	-	-	-	-	-	-
RHO	176	112	42	-	28	44	115	67	30
SKG	837	228	40	-	-	23	95	59	26
SMI	45	23	-	-	-	-	-	-	-
ZTH	25	22	24	-	-	-	-	-	-
Ver.Königreich.	10 313	3 210	1 000	753	23	212	92	19	17
darunter:LHR	4 167	2 088	3	6	1	2	1	1	1
LGW	1 021	1	10	5	-	4	-	-	-
STN	845	152	961	2	5	144	82	3	-
LCY	561	1	-	668	-	3	-	-	-
LTN	20	1	6	9	-	2	-	3	1
ABZ	2	2	1	2	-	1	-	-	-
BHX	1 886	590	2	6	1	6	1	3	1
BOH	1	1	-	1	-	2	-	-	-
BRS	312	1	-	-	-	-	-	-	-
CBG	4	-	-	-	-	-	-	-	-
CVT	11	-	4	-	5	6	-	3	4
CWL	2	-	1	-	-	2	-	-	-
EDI	6	1	2	2	-	2	-	1	1
EMA	65	-	1	1	-	-	1	1	-
FAB	28	1	-	10	-	1	2	-	-
GCI	2	-	-	1	-	-	1	-	-
GLA	2	1	2	1	1	-	-	-	-
JER	2	1	-	-	-	2	1	1	-
LBA	1	-	-	3	-	5	-	-	-
LPL	3	-	-	1	8	4	-	-	2
MAN	1 286	359	1	3	1	-	1	-	-
MME	-	2	-	-	-	3	-	-	-
NCL	2	1	3	-	-	2	-	-	1
NHT	19	4	-	13	-	12	1	1	1
SEN	1	-	1	-	-	1	1	-	-
SOU	2	-	-	-	-	-	-	-	-
*GB	58	2	2	11	1	5	-	2	3
Irland .....	590	26	6	5	-	5	2	-	-
darunter:DUB	536	2	2	4	-	-	1	-	-
NOC	12	-	-	-	-	-	-	-	-
ORK	8	-	-	-	-	3	-	-	-
SNN	31	24	4	-	-	1	1	-	-
Italien .....	18 013	2 230	50	68	33	78	103	49	26
darunter: FCO	2 181	168	2	-	-	-	-	-	-
CIA	39	3	5	7	-	29	-	1	1
BGY	538	3	1	1	1	8	11	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
8. Flugbewegungen  
8.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
8.2.1.1 Starts

nach Streckenzielland bzw.-flughplatz	von Streckenherkunftsflughplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
LIN	2 406	2	3	2	-	17	1 596	19	10
MXP	13 746	1 185	813	-	2 469	709	2 634	1 738	363
VCE	3 583	-	-	-	358	29	1 668	15	4
TSF	286	-	-	-	-	265	5	5	-
AOI	925	-	2	-	5	-	9	1	5
BDS	71	-	-	-	22	-	23	4	1
BLQ	3 773	1	2	1	559	8	1 574	11	2
BRI	33	-	-	-	-	2	1	29	-
CAG	127	-	-	-	24	-	34	-	-
CTA	899	40	34	-	201	-	147	129	28
EBA	62	-	-	-	-	1	-	5	1
FLR	2 894	-	-	-	-	1	1 426	7	-
FRL	12	-	-	-	-	1	2	4	-
GOA	1 583	2	-	1	-	1	624	6	-
NAP	1 469	55	56	22	132	94	82	75	37
OLB	250	1	1	-	51	4	29	27	1
PMF	27	1	-	1	-	6	8	1	6
PMO	154	-	-	-	49	-	38	6	11
PSA	1 066	-	1	1	2	34	18	19	1
PSR	15	-	1	-	-	2	5	4	1
RMI	231	20	-	-	38	19	4	1	-
SUF	383	-	-	-	83	10	70	54	24
TRN	4 109	3	3	-	513	6	1 715	505	5
TRS	1 075	-	-	-	-	2	-	1	2
VFR	22	-	-	-	-	-	2	14	-
VRN	2 396	1	3	-	-	101	1 033	4	2
TPS	11	-	-	-	7	-	-	-	-
VBS	12	-	1	-	-	3	1	2	1
*IT	164	1	1	2	1	7	95	6	6
Luxemburg .....	3 852	549	10	6	4	51	1 474	12	2
darunter:LUX	3 852	549	10	6	4	51	1 474	12	2
Niederlande .....	22 622	3 590	1 813	1 527	1 825	1 385	3 639	1 869	1 431
darunter:AMS	20 733	2 430	1 738	1 509	1 822	1 369	3 603	1 742	1 386
RTM	883	698	70	2	1	11	23	8	9
MST	406	2	1	5	-	-	5	72	27
EIN	529	460	4	8	2	3	1	34	2
GRQ	23	-	-	-	-	-	4	3	4
ENS	17	-	-	1	-	-	1	2	2
*NL	31	-	-	2	-	2	2	8	1
Österreich .....	28 567	1 723	1 580	355	3 167	2 235	10 223	2 640	1 020
darunter:VIE	18 707	1 694	1 457	341	1 818	2 145	3 781	1 932	989
GRZ	3 131	-	3	1	440	7	1 375	554	7
INN	1 309	11	88	4	2	13	1 095	10	2
KLU	1 136	13	-	3	3	16	1 067	4	4
LNZ	2 368	1	9	1	785	7	1 420	55	7
SZG	1 865	4	23	5	118	42	1 485	73	11
*AT	51	-	-	-	1	5	-	12	-
Portugal .....	8 402	297	216	60	690	656	3 673	631	186
darunter:LIS	3 469	-	1	-	68	129	1 987	264	1
FAO	2 453	245	162	56	448	94	438	213	85
FNC	832	50	52	2	155	11	110	105	98
OPO	1 583	1	1	2	16	419	1 092	40	2



## Luftverkehr im Jahr 2002

## 8. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 2 Starts

nach Streckenzielland bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
LIN	69	655	3	12	-	14	3	-	1
MXP	2 698	1 110	10	4	-	8	2	3	-
VCE	1 382	116	3	6	1	-	-	-	1
TSF	4	-	1	4	1	1	-	-	-
AOI	901	1	-	-	-	-	1	-	-
BDS	21	-	-	-	-	-	-	-	-
BLQ	1 611	-	-	1	1	1	1	-	-
BRI	1	-	-	-	-	-	-	-	-
CAG	65	1	-	2	-	-	-	1	-
CTA	203	63	1	-	27	-	25	1	-
EBA	53	-	-	-	-	2	-	-	-
FLR	1 440	1	1	8	-	9	-	1	-
FRL	5	-	-	-	-	-	-	-	-
GOA	945	1	2	1	-	-	-	-	-
NAP	785	56	1	-	-	-	39	35	-
OLB	129	3	1	3	-	-	-	-	-
PMF	4	-	-	-	-	-	-	-	-
PMO	47	-	-	3	-	-	-	-	-
PSA	980	1	1	3	1	3	-	1	-
PSR	2	-	-	-	-	-	-	-	-
RMI	127	19	-	2	-	1	-	-	-
SUF	88	24	9	-	-	-	21	-	-
TRN	1 335	-	-	2	-	-	-	-	22
TRS	1 070	-	-	-	-	-	-	-	-
VFR	6	-	-	-	-	-	-	-	-
VRN	1 247	3	-	-	1	-	-	1	-
TPS	3	-	1	-	-	-	-	-	-
VBS	3	-	-	-	-	-	-	1	-
*IT	27	1	7	4	-	1	-	4	1
Luxemburg .....	47	4	-	582	1 090	2	6	3	10
darunter:LUX	47	4	-	582	1 090	2	6	3	10
Niederlande .....	3 663	1 741	16	46	4	32	9	10	22
darunter:AMS	3 347	1 737	9	14	1	16	3	2	5
RTM	30	2	-	13	2	5	2	4	3
MST	272	2	-	6	1	3	1	2	7
EIN	7	-	-	2	-	1	1	1	3
GRQ	4	-	-	5	-	1	-	1	1
ENS	1	-	3	2	-	4	-	-	1
*NL	2	-	4	4	-	2	2	-	2
Österreich .....	3 236	1 776	109	82	18	33	317	36	17
darunter:VIE	2 325	1 754	97	35	1	10	305	16	7
GRZ	728	-	-	7	-	3	4	2	-
INN	51	14	-	9	1	3	2	1	3
KLU	15	1	-	4	-	1	1	2	2
LNZ	51	1	1	6	14	5	1	2	2
SZG	33	6	11	21	2	11	4	13	3
*AT	33	-	-	-	-	-	-	-	-
Portugal .....	1 337	352	35	2	29	98	80	36	24
darunter:LIS	871	146	1	-	-	-	-	-	1
FAO	260	154	33	2	29	98	80	34	22
FNC	198	51	-	-	-	-	-	-	-
OPO	5	1	1	-	-	-	-	2	1

Luftverkehr im Jahr 2002  
8. Flugbewegungen  
8.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
8.2.1.1 Starts

nach Streckenzielland bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
PDL	30	-	-	-	-	-	30	-	-
SMA	18	1	-	-	2	-	14	-	-
*PT	12	-	-	-	-	2	-	9	-
Schweden .....	10 062	1 078	55	8	595	1 137	4 058	370	20
darunter: ARN	5 891	638	26	2	299	484	2 462	334	-
BMA	130	1	1	-	1	4	22	7	6
AJR	24	-	15	-	-	-	1	7	-
GOT	3 519	438	2	1	293	290	1 559	-	1
GSE	114	-	-	-	-	93	1	7	3
MMA	277	-	5	3	-	246	2	1	1
THN	26	-	-	1	-	13	1	-	2
*SE	27	-	2	-	1	3	3	4	2
Spanien .....	61 625	4 291	4 038	1 148	10 013	4 456	13 592	4 553	2 180
darunter: MAD	9 518	182	93	1	1 495	871	3 933	364	5
AGP	3 477	293	217	75	632	116	726	236	167
ALC	2 311	208	183	34	505	120	308	139	178
BCN	9 934	421	974	1	1 394	627	2 909	1 046	6
BIO	1 426	1	1	-	348	1	1 071	-	-
GRO	87	-	19	-	23	5	29	3	4
LEI	602	32	62	-	130	31	90	62	7
MJV	80	-	-	-	39	-	40	1	-
PNA	13	-	4	-	-	4	1	-	2
REU	104	24	3	-	26	6	25	3	11
SCQ	19	-	-	-	-	-	14	1	-
SVQ	142	2	2	1	89	2	20	2	2
VIT	282	-	1	-	2	200	2	77	-
VLC	233	2	-	-	3	32	1	1	3
XRY	699	64	58	1	133	4	145	68	6
ZAZ	277	-	1	1	-	8	264	-	-
*ES	62	-	-	-	-	2	1	4	-
IBZ	2 125	188	117	41	480	172	261	153	82
MAH	675	44	68	22	107	50	91	61	36
PMI	15 118	1 422	1 133	516	2 498	1 311	1 775	1 000	791
ACE	2 609	245	190	87	352	180	302	228	208
FUE	3 266	331	302	67	535	219	458	284	164
LPA	4 076	418	294	186	504	286	523	363	195
SPC	575	69	21	1	92	-	77	74	48
TFN	110	-	-	-	103	-	3	-	-
TFS	3 784	345	293	114	523	208	518	379	264
Island .....	435	-	1	-	33	57	258	8	2
darunter:KEF	423	-	1	-	21	57	258	8	2
*IS	12	-	-	-	12	-	-	-	-
Norwegen .....	3 539	546	10	8	323	101	1 774	10	6
darunter: OSL	3 426	527	8	2	303	99	1 746	4	-
BGO	26	1	-	1	15	-	4	1	2
SVG	14	-	2	4	3	-	1	2	-
TOS	19	1	-	-	-	-	16	-	1
TRD	12	-	-	-	1	1	1	3	-
VDB	12	10	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	45 598	4 750	3 075	619	5 051	4 275	8 200	2 268	1 447
darunter: ZRH	27 962	2 985	2 451	608	3 260	3 185	4 173	1 385	1 398
ACH	70	-	1	5	1	9	9	16	6

Luftverkehr im Jahr 2002

8. Flugbewegungen

8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

8. 2. 1. 2 Starts

nach Streckenzielland bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
PDL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA	1	-	-	-	-	-	-	-	-
*PT	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	2 342	306	7	49	-	19	9	6	3
darunter: ARN	1 338	299	4	1	-	1	-	3	-
BMA	49	4	-	31	-	-	3	1	-
AJR	1	-	-	-	-	-	-	-	-
GOT	930	-	-	1	-	1	1	-	2
GSE	4	-	-	3	-	2	-	1	-
MMA	6	2	1	5	-	1	3	-	1
THN	-	-	1	-	-	8	-	-	-
*SE	7	-	-	1	-	4	-	-	-
Spanien .....	8 466	3 260	866	28	594	1 907	1 074	733	426
darunter: MAD	2 191	363	3	7	-	3	2	3	2
AGP	543	214	30	2	31	100	65	28	2
ALC	261	237	1	-	1	136	-	-	-
BCN	2 179	358	1	1	4	4	4	4	1
BIO	-	1	-	2	-	1	-	-	-
GRO	2	-	-	1	-	1	-	-	-
LEI	63	31	11	-	-	-	27	29	27
MJV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PNA	1	1	-	-	-	-	-	-	-
REU	4	1	-	-	-	-	1	-	-
SCQ	2	1	-	-	-	1	-	-	-
SVQ	14	3	2	-	-	1	-	2	-
VIT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VLC	183	-	4	-	3	-	1	-	-
XRY	132	37	1	-	-	15	35	-	-
ZAZ	2	-	-	-	-	-	-	-	1
*ES	55	-	-	-	-	-	-	-	-
IBZ	213	107	50	4	19	101	53	50	34
MAH	67	37	23	-	-	25	25	19	-
PMI	1 137	1 015	332	10	328	1 006	412	254	178
ACE	232	178	75	-	48	79	88	66	51
FUE	294	208	93	-	54	102	97	45	13
LPA	361	235	103	-	53	223	151	126	55
SPC	119	47	1	-	-	26	-	-	-
TFN	2	-	1	-	-	-	-	1	-
TFS	405	186	134	-	53	83	113	106	60
Island .....	43	26	5	-	-	-	2	-	-
darunter:KEF	43	26	5	-	-	-	2	-	-
*IS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen .....	737	1	5	11	-	2	4	1	-
darunter: OSL	721	-	4	7	-	1	3	1	-
BGO	2	-	-	-	-	-	-	-	-
SVG	-	1	-	-	-	1	-	-	-
TOS	-	-	1	-	-	-	-	-	-
TRD	5	-	-	1	-	-	-	-	-
VDB	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Schweiz .....	9 099	2 761	13	2 472	16	562	355	620	15
darunter: ZRH	4 202	2 752	9	53	7	526	349	612	7
ACH	7	1	-	9	1	2	1	1	1

Luftverkehr im Jahr 2002  
8. Flugbewegungen  
8.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
8.2.1.1 Starts

nach Streckenzielland bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
BRN	1 149	-	1	3	-	4	7	12	4
BSL	9 143	1 341	613	-	908	692	1 460	297	9
GVA	7 086	423	9	1	880	372	2 531	522	10
LUG	55	-	-	1	-	3	6	8	4
SIR	25	1	-	-	-	-	2	8	3
SMV	36	-	-	-	-	5	4	-	10
*CH	72	-	-	1	2	5	8	20	3
Albanien.....	130	-	-	-	-	-	129	-	-
darunter: TIA	130	-	-	-	-	-	129	-	-
Armenien .....	57	-	-	-	1	4	51	-	1
darunter:EVN	57	-	-	-	1	4	51	-	1
Aserbeidschan	173	-	-	-	-	2	159	2	-
darunter:BAK	173	-	-	-	-	2	159	2	-
Bosnien .....	509	-	6	-	95	-	40	-	7
darunter:SJJ	497	-	1	-	95	-	40	-	-
Montenegro....	157	-	-	-	46	-	36	-	2
darunter:TIV	157	-	-	-	46	-	36	-	2
Bulgarien .....	4 290	185	345	39	465	146	776	139	132
darunter:SOF	1 243	1	-	-	-	4	488	2	2
BOJ	1 320	79	160	21	151	72	113	64	67
PDV	29	-	-	-	8	-	-	-	-
VAR	1 698	105	185	18	306	70	175	73	63
Estland .....	394	159	2	-	-	-	225	-	2
darunter:TLL	394	159	2	-	-	-	225	-	2
Georgien .....	155	-	-	-	9	38	104	-	2
darunter:TBS	155	-	-	-	9	38	104	-	2
Jugoslawien ...	2 710	84	77	-	585	51	493	500	5
darunter:BEG	1 485	56	2	-	206	2	333	122	3
PRN	1 081	28	75	-	375	48	24	378	2
TGD	144	-	-	-	4	1	136	-	-
Kroatien .....	3 799	48	88	1	306	49	1 903	36	11
darunter:ZAG	2 226	-	3	-	26	2	1 394	6	-
DBV	453	24	31	-	61	-	91	6	-
BWK	17	-	-	-	-	-	-	-	-
PUY	31	-	-	-	23	-	-	1	2
RJK	94	-	-	1	22	46	3	-	1
SPU	944	24	54	-	174	1	414	22	3
ZAD	30	-	-	-	-	-	1	-	3
Lettland .....	505	-	1	-	-	-	367	1	-
darunter:RIX	505	-	1	-	-	-	367	1	-
Litauen .....	1 479	373	18	-	-	4	714	3	3
darunter:VNO	1 034	-	1	-	-	2	695	2	1
PLQ	437	370	17	-	-	-	18	-	2
Malta .....	1 723	90	20	-	223	4	751	121	15
darunter:MLA	1 723	90	20	-	223	4	751	121	15
MAZE	333	63	2	-	214	-	2	22	1
OHD	13	1	-	-	12	-	-	-	-
SKP	320	62	2	-	202	-	2	22	1
Moldavien .....	343	-	-	1	-	-	340	1	-
darunter:KIV	343	-	-	1	-	-	340	1	-
Polen .....	10 967	698	114	38	1 854	282	3 922	220	21
darunter:WAW	6 990	346	3	-	1 283	264	2 103	159	4

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 8. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 2 Starts

nach Streckenzielland bzw.-flughplatz	von Streckenherkunftsflughplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
BRN	699	1	-	411	-	4	2	1	-
BSL	2 433	-	2	1 369	-	15	-	1	3
GVA	1 697	6	1	615	7	5	1	4	2
LUG	21	-	-	4	1	5	1	-	1
SIR	5	1	-	3	-	1	-	-	1
SMV	6	-	1	6	-	4	-	-	-
*CH	29	-	-	2	-	-	1	1	-
Albanien.....	-	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter: TIA	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Armenien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter: EVN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aserbeidschan	3	-	3	-	-	-	4	-	-
darunter: BAK	3	-	3	-	-	-	4	-	-
Bosnien .....	352	-	8	-	-	-	1	-	-
darunter: SJJ	352	-	8	-	-	-	1	-	-
Montenegro....	-	-	36	-	-	-	37	-	-
darunter: TIV	-	-	36	-	-	-	37	-	-
Bulgarien .....	741	54	523	-	44	123	315	166	97
darunter: SOF	624	-	120	-	-	-	2	-	-
BOJ	70	17	168	-	23	57	151	73	34
PDV	-	-	20	-	-	-	1	-	-
VAR	47	37	215	-	21	66	161	93	63
Estland .....	3	-	3	-	-	-	-	-	-
darunter: TLL	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Georgien .....	-	-	1	1	-	-	-	-	-
darunter: TBS	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Jugoslawien ...	760	1	135	4	-	15	-	-	-
darunter: BEG	633	-	126	2	-	-	-	-	-
PRN	126	-	9	2	-	14	-	-	-
TGD	1	1	-	-	-	1	-	-	-
Kroatien .....	780	161	187	3	-	-	171	53	2
darunter: ZAG	678	114	1	-	-	-	-	2	-
DBV	27	24	81	1	-	-	82	25	-
BWK	17	-	-	-	-	-	-	-	-
PUY	2	-	1	2	-	-	-	-	-
RJK	-	-	20	-	-	-	1	-	-
SPU	32	23	82	-	-	-	88	26	1
ZAD	24	-	2	-	-	-	-	-	-
Lettland .....	4	27	2	103	-	-	-	-	-
darunter: RIX	4	27	2	103	-	-	-	-	-
Litauen .....	1	357	2	-	-	2	2	-	-
darunter: VNO	1	330	1	-	-	1	-	-	-
PLQ	-	27	-	-	-	1	2	-	-
Malta .....	254	147	16	-	-	-	57	24	1
darunter: MLA	254	147	16	-	-	-	57	24	1
MAZE	-	1	27	-	1	-	-	-	-
OHD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKP	-	1	27	-	1	-	-	-	-
Moldavien .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-
darunter: KIV	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Polen .....	1 957	903	772	131	-	23	12	15	5
darunter: WAW	1 626	902	249	42	-	5	2	-	2

Luftverkehr im Jahr 2002  
8. Flugbewegungen  
8.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
8.2.1.1 Starts

nach Streckenzielland bzw.-flughplatz	von Streckenherkunftsflughplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
GDN	1 000	352	-	6	2	1	347	-	-
KRK	381	-	-	1	1	5	359	2	3
KTW	1 238	-	-	-	249	8	698	1	4
WRO	739	-	-	27	-	2	351	23	6
POZ	581	-	110	3	319	-	64	32	1
*PL	26	-	1	-	-	2	-	3	2
Rumänien .....	2 375	2	9	-	158	4	764	160	7
darunter:BBU	13	-	-	-	1	3	-	1	2
OTP	1 173	-	-	-	1	1	389	1	1
CND	122	-	9	-	33	-	38	23	-
SBZ	260	1	-	-	-	-	1	3	1
TSR	601	-	-	-	123	-	142	127	3
CLJ	195	-	-	-	-	-	194	1	-
*RO	11	1	-	-	-	-	-	4	-
Russische Föd.	8 913	521	307	10	591	24	4 518	31	18
darunter:DME	709	-	73	1	-	2	207	4	1
VKO	111	-	19	2	5	2	11	2	7
SVO	5 400	349	-	3	398	19	2 660	2	2
GOJ	154	-	-	1	-	-	153	-	-
KGD	12	-	-	-	-	-	-	-	4
KRR	68	-	-	-	-	-	66	-	1
KUF	182	-	28	1	-	-	152	-	-
LED	2 050	171	122	-	164	1	1 201	15	1
MRV	39	-	-	-	-	-	-	-	-
REN	40	-	33	-	-	-	-	7	-
ROV	68	-	-	-	24	-	41	-	-
RTW	55	-	32	-	-	-	23	-	-
*RU	12	-	-	-	-	-	3	-	-
Slowak. Rep.....	288	-	3	1	1	54	9	17	16
darunter:BTS	199	-	3	1	1	52	3	12	12
KSC	32	-	-	-	-	1	6	5	1
PZY	50	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowenien .....	2 050	1	10	1	2	2	1 043	7	9
darunter:LJU	2 043	1	10	1	2	2	1 041	6	8
Tschech. Rep. .	7 452	496	301	4	920	506	2 315	616	21
darunter:PRG	7 338	496	300	2	920	504	2 309	553	7
BRQ	73	-	-	1	-	-	1	58	4
*CZ	33	-	1	1	-	1	3	5	9
Türkei .....	31 394	1 886	2 166	364	5 008	2 312	5 534	3 091	1 310
darunter:ANK	2 474	65	68	2	458	250	455	226	22
ADA	568	32	50	2	135	26	126	70	8
ASR	211	5	17	-	58	29	25	50	3
AYT	13 339	935	1 097	245	2 081	619	1 806	1 199	758
BJV	823	64	97	-	119	34	131	80	36
DLM	1 168	75	111	10	212	27	172	100	51
IST	10 086	580	540	71	1 492	1 149	2 366	1 037	377
IZM	2 319	122	132	34	405	101	389	254	52
TZX	125	3	17	-	18	28	18	30	1
GZT	97	1	20	-	19	10	24	16	-
SSX	128	4	17	-	1	38	17	20	2
SAW	42	-	-	-	6	-	4	2	-
*TR	13	-	-	-	4	1	-	7	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 8. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 2 Starts

nach Streckenzielland bzw.-flughplatz	von Streckenherkunftsflughplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
GDN	13	-	254	17	-	2	2	2	2
KRK	1	-	2	2	-	3	-	2	-
KTW	1	-	256	11	-	-	6	4	-
WRO	311	-	5	10	-	-	1	2	1
POZ	-	-	3	43	-	3	-	3	-
*PL	4	1	2	1	-	9	-	1	-
Rumänien .....	1 108	149	9	1	-	2	-	2	-
darunter:BBU	3	-	1	-	-	1	-	1	-
OTP	630	149	1	-	-	-	-	-	-
CND	12	-	7	-	-	-	-	-	-
SBZ	254	-	-	-	-	-	-	-	-
TSR	205	-	-	1	-	-	-	-	-
CLJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*RO	4	-	-	-	-	1	-	1	-
Russische Föd.	1 212	91	1 275	17	-	5	284	5	4
darunter:DME	109	-	29	-	-	-	281	2	-
VKO	42	2	10	5	-	-	-	-	4
SVO	867	88	1 000	6	-	2	2	2	-
GOJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KGD	-	-	1	5	-	1	-	1	-
KRR	-	-	-	-	-	1	-	-	-
KUF	-	-	1	-	-	-	-	-	-
LED	148	1	225	1	-	-	-	-	-
MRV	39	-	-	-	-	-	-	-	-
REN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROV	-	-	2	-	-	1	-	-	-
RTW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*RU	4	-	5	-	-	-	-	-	-
Slowak. Rep.....	72	1	3	94	-	-	14	3	-
darunter:BTS	55	-	3	41	-	-	14	2	-
KSC	15	1	-	2	-	-	-	1	-
PZY	-	-	-	50	-	-	-	-	-
Slowenien .....	967	1	2	3	-	1	1	-	-
darunter:LJU	966	1	1	2	-	1	1	-	-
Tschech. Rep. .	1 890	308	14	23	-	5	15	10	8
darunter:PRG	1 879	308	12	21	-	-	15	9	3
BRQ	6	-	-	2	-	1	-	-	-
*CZ	4	-	2	-	-	2	-	-	5
Türkei .....	4 457	1 990	902	6	177	511	951	387	342
darunter:ANK	733	93	76	-	-	26	-	-	-
ADA	27	62	6	-	-	24	-	-	-
ASR	15	3	5	-	-	1	-	-	-
AYT	1 291	687	711	1	155	348	839	343	224
BJV	128	65	20	-	-	-	29	20	-
DLM	153	102	26	-	22	25	63	19	-
IST	1 530	739	20	5	-	61	7	1	111
IZM	547	207	27	-	-	25	13	4	7
TZX	5	1	3	-	-	1	-	-	-
GZT	1	6	-	-	-	-	-	-	-
SSX	5	16	8	-	-	-	-	-	-
SAW	22	8	-	-	-	-	-	-	-
*TR	-	1	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
8. Flugbewegungen  
8.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
8.2.1.1 Starts

nach Streckenziellland bzw.-flughplatz	von Streckenherkunftsflughplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
Ukraine.....	1 214	-	25	4	1	49	931	-	41
darunter:IEV	796	-	11	1	1	1	624	-	1
DNK	131	-	-	-	-	-	131	-	-
LWO	116	-	-	-	-	1	112	-	2
SIP	69	-	9	-	-	-	60	-	-
*UA	98	-	5	3	-	45	3	-	38
Ungarn .....	7 541	317	4	-	930	95	2 205	640	163
darunter:BUD	7 484	317	4	-	929	94	2 190	637	159
SOB	48	-	-	-	1	1	15	2	2
Weissrussland	579	-	8	-	-	-	463	-	-
darunter:MSQ	486	-	1	-	-	-	456	-	-
*BY	93	-	7	-	-	-	7	-	-
Zypern .....	1 462	34	98	1	125	3	561	61	124
darunter:LCA	1 046	7	68	-	61	2	490	58	118
PFO	415	27	30	1	64	1	71	2	6
AFRIKA .....	15 568	546	555	68	1 448	361	6 679	840	766
Ägypten .....	5 541	167	160	-	597	103	1 870	321	400
darunter:CAI	1 292	3	1	-	23	10	997	1	2
ALY	157	-	-	-	-	-	157	-	-
ASW	27	4	-	-	5	-	2	4	-
HRG	2 700	110	138	-	410	62	579	193	213
LXR	681	50	5	-	83	20	62	86	113
SSH	561	-	16	-	50	11	73	37	72
RMF	78	-	-	-	-	-	-	-	-
TCP	45	-	-	-	26	-	-	-	-
Algerien .....	249	-	-	-	6	-	217	1	-
darunter:ALG	242	-	-	-	6	-	212	-	-
Lybien .....	275	-	-	-	-	3	260	-	2
darunter:TIP	269	-	-	-	-	2	257	-	2
Marokko .....	1 262	61	46	5	156	29	692	58	90
darunter:CAS	588	-	-	1	5	1	579	-	-
AGA	516	60	45	4	97	2	44	58	88
NDR	136	-	-	-	52	20	64	-	-
RAK	10	1	1	-	1	2	3	-	-
Tunesien .....	5 235	315	346	63	629	165	1 329	457	273
darunter:TUN	943	35	20	-	53	11	674	15	1
DJE	1 056	69	68	23	142	45	172	104	73
MIR	3 092	210	231	40	406	109	416	327	199
TBJ	122	-	27	-	27	-	51	10	-
TOE	22	1	-	-	1	-	16	1	-
Kap Verde .....	123	-	-	-	-	-	70	-	1
darunter:SID	123	-	-	-	-	-	70	-	1
Ghana.....	30	3	-	-	23	1	3	-	-
darunter:ACC	30	3	-	-	23	1	3	-	-
Nigeria .....	241	-	-	-	-	1	235	-	-
darunter:LOS	236	-	-	-	-	-	231	-	-
Senegal .....	215	-	-	-	-	-	215	-	-
darunter:DKR	215	-	-	-	-	-	215	-	-
Äthiopien .....	205	-	-	-	-	-	205	-	-
darunter:ADD	205	-	-	-	-	-	205	-	-
Kenia .....	551	-	1	-	26	-	439	-	-
darunter:NBO	342	-	1	-	-	-	341	-	-



## Luftverkehr im Jahr 2002

## 8. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 2 Starts

nach Streckenziellland bzw.-flughplatz	von Streckenherkunftsflughplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
Ukraine.....	14	28	117	2	-	2	-	-	-
darunter:IEV	9	28	116	2	-	2	-	-	-
DNK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LWO	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*UA	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	2 526	623	6	14	1	1	4	3	9
darunter:BUD	2 521	607	6	3	1	1	4	2	9
SOB	-	16	-	11	-	-	-	-	-
Weissrussland	1	1	103	-	-	-	3	-	-
darunter:MSQ	1	-	25	-	-	-	3	-	-
*BY	-	1	78	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	203	34	95	1	-	1	77	44	-
darunter:LCA	111	21	33	1	-	-	40	36	-
PFO	92	13	62	-	-	1	37	8	-
AFRIKA .....	2 335	378	587	11	102	131	484	152	125
Ägypten .....	1 158	191	285	-	1	33	202	26	27
darunter:CAI	200	-	54	-	-	-	1	-	-
ALY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASW	6	5	1	-	-	-	-	-	-
HRG	513	83	194	-	1	33	118	26	27
LXR	126	67	30	-	-	-	39	-	-
SSH	216	36	6	-	-	-	44	-	-
RMF	78	-	-	-	-	-	-	-	-
TCP	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Algerien .....	10	-	15	-	-	-	-	-	-
darunter:ALG	10	-	14	-	-	-	-	-	-
Lybien .....	-	-	6	-	-	-	4	-	-
darunter:TIP	-	-	6	-	-	-	2	-	-
Marokko .....	97	14	3	1	-	-	-	10	-
darunter:CAS	2	-	-	-	-	-	-	-	-
AGA	95	13	-	-	-	-	-	10	-
NDR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAK	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Tunesien .....	535	172	266	-	100	95	276	116	98
darunter:TUN	59	1	60	-	-	-	14	-	-
DJE	152	41	41	-	32	31	45	11	7
MIR	316	130	164	-	68	64	217	104	91
TBJ	7	-	-	-	-	-	-	-	-
TOE	1	-	1	-	-	-	-	1	-
Kap Verde .....	52	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SID	52	-	-	-	-	-	-	-	-
Ghana.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ACC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigeria .....	5	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:LOS	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Senegal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DKR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Äthiopien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenia .....	75	-	10	-	-	-	-	-	-
darunter:NBO	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
8. Flugbewegungen  
8.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
8.2.1.1 Starts

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflyerplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
MBA	209	-	-	-	26	-	98	-	-
Mauritius .....	269	-	-	-	-	-	164	-	-
darunter:MRU	269	-	-	-	-	-	164	-	-
Namibia .....	279	-	-	-	-	-	209	-	-
darunter:WDH	279	-	-	-	-	-	209	-	-
Seyschellen ....	57	-	-	-	-	-	35	-	-
darunter:SEZ	57	-	-	-	-	-	35	-	-
Südafrika .....	999	-	2	-	9	58	734	-	-
darunter:JNB	918	-	-	-	-	58	728	-	-
CPT	72	-	-	-	9	-	6	-	-
AMERIKA .....	25 618	23	21	1	1 140	921	19 661	592	9
Kanada .....	2 518	1	6	-	18	14	2 201	2	1
darunter:YMX	26	-	-	-	-	-	22	-	-
YUL	390	-	-	-	-	1	389	-	-
YEA	20	-	-	-	-	-	20	-	-
YHZ	24	-	-	-	-	1	22	-	-
YQX	38	1	-	-	1	8	20	1	-
YTO	1 190	-	-	-	17	-	916	-	-
YVR	364	-	1	-	-	-	362	-	-
YYC	413	-	5	-	-	-	408	-	-
YXY	37	-	-	-	-	-	37	-	-
USA .....	18 941	2	1	-	724	906	14 362	590	6
USA-1 ....	9 595	-	-	-	479	837	6 667	229	2
darunter:JFK	2 530	-	-	-	1	234	1 854	1	-
EWR	1 246	-	-	-	157	311	777	-	-
BGR	39	-	-	-	-	6	15	11	1
BOS	728	-	-	-	1	-	537	-	-
PHL	1 301	-	-	-	-	267	702	-	-
PIT	366	-	-	-	-	-	366	-	-
IAD	1 978	-	-	-	313	-	1 300	-	-
DET	720	-	-	-	-	3	714	3	-
CVG	365	-	-	-	-	-	364	1	-
*US	313	-	-	-	7	16	33	213	1
USA-2 ...	3 135	-	1	-	163	7	2 233	361	2
MEM	170	-	-	-	-	-	170	-	-
CLT	240	-	-	-	-	-	240	-	-
ATL	2 062	-	-	-	-	-	1 336	361	-
FLL	17	-	-	-	-	-	17	-	-
MIA	417	-	-	-	37	-	379	-	-
ORL	31	-	-	-	31	-	-	-	-
RSW	95	-	-	-	95	-	-	-	-
TPA	35	-	-	-	-	-	35	-	-
SJU	52	-	-	-	-	-	52	-	-
USA-3 ....	2 406	1	-	-	46	7	1 990	-	1
CHI	2 398	-	-	-	46	4	1 987	-	-
USA-4 ...	1 071	-	-	-	-	-	1 070	-	-
DAL	730	-	-	-	-	-	730	-	-
HOU	339	-	-	-	-	-	339	-	-
USA-6 ...	2 406	1	-	-	36	55	2 075	-	1
LAX	778	-	-	-	36	55	686	-	-
SFO	964	-	-	-	-	-	731	-	-
LAS	27	1	-	-	-	-	26	-	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 8. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 2 Starts

nach Streckenzielland bzw.-flughplatz	von Streckenherkunftsflughplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
MBA	75	-	10	-	-	-	-	-	-
Mauritius .....	105	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MRU	105	-	-	-	-	-	-	-	-
Namibia .....	70	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:WDH	70	-	-	-	-	-	-	-	-
Seyschellen ....	22	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SEZ	22	-	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika .....	195	-	-	-	-	1	-	-	-
darunter:JNB	132	-	-	-	-	-	-	-	-
CPT	57	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERIKA .....	2 972	7	147	6	3	-	113	1	1
Kanada .....	249	2	21	1	-	-	1	1	-
darunter:YMX	3	1	-	-	-	-	-	-	-
YUL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YEA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YHZ	-	-	1	-	-	-	-	-	-
YQX	5	-	1	1	-	-	-	-	-
YTO	238	-	19	-	-	-	-	-	-
YVR	-	-	-	-	-	-	1	-	-
YYC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YXY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA .....	2 329	5	10	5	-	-	-	-	1
USA-1 ....	1 362	5	8	5	-	-	-	-	1
darunter:JFK	440	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BGR	-	-	2	3	-	-	-	-	1
BOS	190	-	-	-	-	-	-	-	-
PHL	332	-	-	-	-	-	-	-	-
PIT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IAD	365	-	-	-	-	-	-	-	-
DET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CVG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*US	31	5	5	2	-	-	-	-	-
USA-2 ...	368	-	-	-	-	-	-	-	-
MEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ATL	365	-	-	-	-	-	-	-	-
FLL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MIA	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ORL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RSW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SJU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-3 ....	361	-	-	-	-	-	-	-	-
CHI	361	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-4 ...	-	-	1	-	-	-	-	-	-
DAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-6 ...	237	-	1	-	-	-	-	-	-
LAX	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SFO	233	-	-	-	-	-	-	-	-
LAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
8. Flugbewegungen  
8.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
8.2.1.1 Starts

nach Streckenzielland bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
PHX	267	-	-	-	-	-	267	-	-
DEN	366	-	-	-	-	-	363	-	1
USA-7 ...	328	-	-	-	-	-	327	-	-
ANC	176	-	-	-	-	-	176	-	-
FAI	152	-	-	-	-	-	151	-	-
Dominik.Rep. ...	930	20	13	-	240	-	303	-	-
darunter:SDQ	87	-	-	-	21	-	44	-	-
POP	345	-	-	-	95	-	110	-	-
PUJ	495	20	13	-	124	-	147	-	-
Grenada .....	25	-	-	-	-	-	25	-	-
darunter:GND	25	-	-	-	-	-	25	-	-
Jamaika .....	58	-	-	-	2	-	54	-	-
darunter:MBJ	58	-	-	-	2	-	54	-	-
Kuba .....	615	-	-	-	89	-	347	-	-
darunter:HAV	78	-	-	-	-	-	63	-	-
VRA	372	-	-	-	64	-	144	-	-
AVI	51	-	-	-	-	-	51	-	-
HOG	113	-	-	-	25	-	88	-	-
St.Lucia .....	26	-	-	-	-	-	26	-	-
darunter:UVF	26	-	-	-	-	-	26	-	-
Mexiko .....	631	-	-	-	54	-	491	-	-
darunter:MEX	363	-	-	-	-	-	363	-	-
CUN	263	-	-	-	53	-	124	-	-
Trin. U.Tobago .	26	-	-	-	-	-	26	-	-
darunter:TAB	26	-	-	-	-	-	26	-	-
Argentinien .....	362	-	-	-	-	-	362	-	-
darunter:BUE	362	-	-	-	-	-	362	-	-
Brasilien .....	1 184	-	-	1	-	-	1 180	-	-
darunter:RIO	345	-	-	-	-	-	345	-	-
CWB	15	-	-	-	-	-	15	-	-
SAO	797	-	-	-	-	-	797	-	-
SSA	16	-	-	-	-	-	16	-	-
Venezuela .....	286	-	-	-	13	-	273	-	-
darunter:CCS	245	-	-	-	-	-	245	-	-
PMV	40	-	-	-	12	-	28	-	-
ASIEN .....	22 316	88	725	1	639	453	17 504	33	8
Kasachstan ....	748	-	203	-	-	37	465	9	3
darunter:ALA	270	-	1	-	-	-	266	-	1
AKX	20	-	-	-	-	9	-	9	-
KGF	78	-	40	-	-	-	38	-	-
KSN	149	-	77	-	-	10	61	-	1
TSE	172	-	76	-	-	4	91	-	-
URA	32	-	6	-	-	-	-	-	-
*KZ	26	-	3	-	-	14	9	-	-
Kirgisistan .....	110	-	52	-	-	-	50	8	-
darunter:FRU	110	-	52	-	-	-	50	8	-
Russ.F.Fernost	1 067	-	465	-	-	63	514	1	1
darunter:BAX	73	-	46	-	-	-	27	-	-
OMS	362	-	184	-	-	39	139	-	-
OVB	268	-	118	-	-	1	146	1	-
SVX	242	-	47	-	-	23	151	-	1
CEK	120	-	69	-	-	-	51	-	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 8. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 2 Starts

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
PHX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEN	1	-	1	-	-	-	-	-	-
USA-7 ...	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ANC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAI	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Dominik.Rep. ...	205	-	71	-	-	-	78	-	-
darunter:SDQ	22	-	-	-	-	-	-	-	-
POP	78	-	27	-	-	-	35	-	-
PUJ	104	-	44	-	-	-	43	-	-
Grenada .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:GND	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jamaika .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MBJ	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuba .....	100	-	45	-	-	-	34	-	-
darunter:HAV	15	-	-	-	-	-	-	-	-
VRA	85	-	45	-	-	-	34	-	-
AVI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
St.Lucia .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:UVF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mexiko .....	86	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MEX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUN	86	-	-	-	-	-	-	-	-
Trin. U.Tobago .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TAB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-
darunter:RIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CWB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CCS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PMV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	2 643	27	180	1	1	4	9	-	-
Kasachstan ....	26	3	-	-	-	2	-	-	-
darunter:ALA	-	2	-	-	-	-	-	-	-
AKX	-	-	-	-	-	2	-	-	-
KGF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KSN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSE	-	1	-	-	-	-	-	-	-
URA	26	-	-	-	-	-	-	-	-
*KZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirgisistan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:FRU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russ.F.Fernost	20	-	3	-	-	-	-	-	-
darunter:BAX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OVB	-	-	2	-	-	-	-	-	-
SVX	20	-	-	-	-	-	-	-	-
CEK	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
8. Flugbewegungen  
8.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
8.2.1.1 Starts

nach Streckenziel- land bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
Türkei ...	80	-	-	-	-	2	71	-	-
darunter:ASB	75	-	-	-	-	-	68	-	-
Usbekistan .....	471	-	-	-	-	1	468	-	-
darunter:TAS	471	-	-	-	-	1	468	-	-
Bahrain .....	248	-	-	-	-	-	248	-	-
darunter:BAH	248	-	-	-	-	-	248	-	-
Iran .....	750	84	-	-	95	-	554	-	-
darunter:THR	743	84	-	-	89	-	554	-	-
Israel .....	1 870	-	1	-	1	2	1 213	2	-
darunter:TLV	1 870	-	1	-	1	2	1 213	2	-
Jemen .....	22	-	-	-	-	-	19	-	-
darunter:SAH	22	-	-	-	-	-	19	-	-
Jordanien .....	439	-	-	-	-	-	335	1	-
darunter:AMM	432	-	-	-	-	-	334	-	-
Katar .....	324	-	-	-	-	-	169	-	-
darunter:DOH	324	-	-	-	-	-	169	-	-
Kuwait .....	404	-	-	-	-	1	403	-	-
darunter:KWI	404	-	-	-	-	1	403	-	-
Libanon .....	488	-	-	1	33	1	434	-	-
darunter:BEY	488	-	-	1	33	1	434	-	-
Saudi Arabien .	437	3	3	-	15	8	384	8	-
darunter:JED	172	3	3	-	15	5	127	6	-
RUH	263	-	-	-	-	3	256	2	-
Syrien .....	253	-	-	-	-	-	142	-	1
darunter:DAM	123	-	-	-	-	-	49	-	1
ALP	130	-	-	-	-	-	93	-	-
Ver.Ar.Emirate .	2 787	1	1	-	378	32	1 830	2	3
darunter:SHJ	491	1	-	-	-	-	421	2	-
AUH	147	-	-	-	12	1	99	-	-
DXB	2 148	-	1	-	366	31	1 310	-	3
Bangladesch ...	50	-	-	-	-	-	50	-	-
darunter:DAC	50	-	-	-	-	-	50	-	-
Indien .....	1 847	-	-	-	-	278	1 498	-	-
darunter:DEL	397	-	-	-	-	-	394	-	-
BLR	363	-	-	-	-	-	363	-	-
BOM	867	-	-	-	-	277	522	-	-
MAA	214	-	-	-	-	1	213	-	-
Sri Lanka .....	184	-	-	-	34	-	83	-	-
darunter:CMB	184	-	-	-	34	-	83	-	-
Malediven .....	281	-	-	-	71	-	104	-	-
darunter:MLE	281	-	-	-	71	-	104	-	-
Pakistan .....	147	-	-	-	-	-	147	-	-
darunter:KHI	43	-	-	-	-	-	43	-	-
ISB	52	-	-	-	-	-	52	-	-
LHE	52	-	-	-	-	-	52	-	-
China .....	1 601	-	-	-	1	-	1 369	-	-
darunter:PEK	943	-	-	-	-	-	840	-	-
SHA	657	-	-	-	-	-	529	-	-
Hongkong(Chin)	1 090	-	-	-	-	-	882	-	-
darunter:HKG	1 090	-	-	-	-	-	882	-	-
Indonesien .....	33	-	-	-	-	-	33	-	-
darunter:JKT	33	-	-	-	-	-	33	-	-

## Luftverkehr im Jahr 2002

## 8. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 2 Starts

nach Streckenzielland bzw.-flughplatz	von Streckenherkunftsflughplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
Turkmenistan ...	1	1	1	-	-	-	4	-	-
darunter:ASB	1	1	1	-	-	-	4	-	-
Usbekistan .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TAS	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahrain .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunterBAH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran .....	1	14	1	-	1	-	-	-	-
darunter:THR	1	14	-	-	1	-	-	-	-
Israel .....	523	2	125	1	-	-	-	-	-
darunter:TLV	523	2	125	1	-	-	-	-	-
Jemen .....	-	-	-	-	-	-	3	-	-
darunter:SAH	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Jordanien .....	102	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter:AMM	98	-	-	-	-	-	-	-	-
Kathar .....	154	-	-	-	-	1	-	-	-
darunter:DOH	154	-	-	-	-	1	-	-	-
Kuweit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KWI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon .....	2	2	14	-	-	-	1	-	-
darunter:BEY	2	2	14	-	-	-	1	-	-
Saudi Arabien .	10	1	3	-	-	1	1	-	-
darunter:JED	9	-	3	-	-	1	-	-	-
RUH	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Syrien .....	97	1	12	-	-	-	-	-	-
darunter:DAM	61	1	11	-	-	-	-	-	-
ALP	36	-	1	-	-	-	-	-	-
Ver.Ar.Emirate .	539	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter:SHJ	67	-	-	-	-	-	-	-	-
AUH	34	-	1	-	-	-	-	-	-
DXB	437	-	-	-	-	-	-	-	-
Bangladesch ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DAC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indien .....	70	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DEL	2	1	-	-	-	-	-	-	-
BLR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOM	68	-	-	-	-	-	-	-	-
MAA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sri Lanla .....	64	-	3	-	-	-	-	-	-
darunter:CMB	64	-	3	-	-	-	-	-	-
Malediven .....	106	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MLE	106	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KHI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ISB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China .....	231	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:PEK	103	-	-	-	-	-	-	-	-
SHA	128	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongkong(Chin)	208	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:HKG	208	-	-	-	-	-	-	-	-
Indonesien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:JKT	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Jahr 2002  
8. Flugbewegungen  
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
8. 2. 1. 1 Starts

nach Streckenziel- land bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
Japan .....	1 872	-	-	-	1	1	1 649	-	-
darunter:NRT	1 306	-	-	-	1	1	1 085	-	-
NGO	199	-	-	-	-	-	199	-	-
KIX	364	-	-	-	-	-	364	-	-
Rep.Korea .....	1 100	-	-	-	-	-	1 098	1	-
darunter:SEL	1 098	-	-	-	-	-	1 098	-	-
Malaysia .....	390	-	-	-	-	-	390	-	-
darunter:KUL	388	-	-	-	-	-	388	-	-
Philippinen .....	16	-	-	-	-	-	16	-	-
darunter:MNL	14	-	-	-	-	-	14	-	-
Singapur .....	1 503	-	-	-	-	-	1 497	-	-
darunter:SIN	1 503	-	-	-	-	-	1 497	-	-
Thailand .....	1 536	-	-	-	9	27	1 229	-	-
darunter:BKK	1 503	-	-	-	9	27	1 205	-	-
HKT	33	-	-	-	-	-	24	-	-
Taiwan .....	158	-	-	-	-	-	157	-	-
darunter:TPE	157	-	-	-	-	-	156	-	-



Luftverkehr im Jahr 2002  
8. Flugbewegungen  
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
8. 2. 1. 2 Starts

nach Streckenzielland bzw.-flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
	MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
Japan .....	221	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:NRT	219	-	-	-	-	-	-	-	-
NGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rep.Korea .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malaysia .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KUL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Philippinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MNL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Singapur .....	6	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SIN	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Thailand .....	254	-	17	-	-	-	-	-	-
darunter:BKK	245	-	17	-	-	-	-	-	-
HKT	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Taiwan .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TPE	1	-	-	-	-	-	-	-	-

**9 Nichtgewerblicher**  
**Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen**

Starts nach

Gegenstand der Nachweisung	Motorflüge								
	Überführungsflüge	Werkverkehrsflüge		Schulflüge		Sportflüge		Flüge von Staatsluftfahrzeugen	
		Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz
Baden-Württemberg	4 362	11 604	1 721	12 071	28 447	3 718	3 959	2 361	195
Flugplätze									
Stuttgart.....	4 136	1 615	-	672	-	-	-	2 059	-
Aalen-Heidenheim.....	-	519	624	118	1 106	-	-	1	3
Albstadt-Degerfeld 1).....	-	-	-	5	30	-	-	-	-
Altdorf-Wallburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Backnang-Heiningen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Ditzgenbach.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Waldsee-Reute.....	-	-	-	-	-	53	228	-	-
Bieberach a. d. Riss.....	-	54	-	335	763	35	3	1	1
Binningen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blaubeuren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumberg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bopfingen.....	-	-	-	5	27	-	-	-	-
Boxberg-Unterschöpfung.....	-	-	-	-	154	1 000	-	-	-
Bremgarten.....	-	-	-	56	156	-	-	-	-
Bruchsal.....	-	34	21	28	-	-	12	-	-
Donaueschingen-Villingen.....	-	1 447	261	254	851	41	168	2	-
Donzdorf-Messelberg.....	-	-	-	500	400	40	40	-	-
Freiburg i. Br.....	-	94	21	26	89	-	-	-	-
Friedrichshafen.....	-	581	-	1 122	1 891	-	-	6	-
Gerstetten.....	-	-	-	20	10	-	-	-	-
Giengen-Brenz.....	-	-	-	21	426	3	20	-	-
Göppingen-Betzgenriet.....	21	-	-	-	-	-	-	-	-
Hahnweide.....	-	-	-	5 378	5 398	-	-	44	158
Herrenteich.....	-	-	-	18	733	-	165	-	-
Herten-Rheinfelden.....	-	-	-	49	-	-	-	4	-
Heubach.....	-	-	-	255	1 074	80	42	12	8
Ingelfingen-Bühlhof.....	-	-	-	-	-	30	20	2	-
Karlsruhe/Baden-Baden.....	142	691	15	294	2 036	-	-	23	-
Karlsruhe-Forchheim.....	-	-	-	38	347	-	-	-	-
Kehl-Sundheim.....	-	25	5	5	15	-	25	-	-
Konstanz.....	-	-	-	5	58	-	-	25	-
Lahr.....	-	525	82	122	540	-	-	19	-
Laichingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leutkirch-Unterzeil.....	8	-	-	615	2 035	92	7	-	-
Mannheim-Neuostheim.....	-	4 445	517	495	1 745	-	-	72	15
Mengen.....	-	40	21	405	1 123	-	-	23	2
Mosbach-Lohrbach.....	-	17	13	51	104	-	3	-	-
Nabern/Teck 1).....	-	-	59	-	-	-	-	-	-
Neuhausen ob Eck/Tuttlingen.....	-	-	-	92	408	-	-	-	-
Niederstetten.....	-	218	27	74	186	-	-	-	-
Oedheim.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfullendorf.....	-	-	-	2	16	650	274	-	-
Poltringen.....	-	-	-	260	662	-	-	-	-

**Flugbetrieb 2002**

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

**Flugarten**

sonstige nichtgewerbliche Flüge		Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motor-segelflüge	Ultraleicht-flüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz								
75 067	45 681	31 128	220 314	134 514	68 184	63 118	478	486 608	Baden-Württemberg
									Flugplätze
2 858	-	-	11 340	-	13	-	-	11 353	Stuttgart
4 510	2 924	2 061	11 866	3 306	1 782	2 244	-	19 198	Aalen-Heidenheim
455	1 048	452	1 990	2 458	1 043	184	-	5 675	Albstadt-Degerfeld
249	-	302	551	1 098	1 362	63	-	3 074	Altdorf-Wallburg
340	500	40	880	737	529	354	8	2 508	Backnang-Heiningen
132	381	15	528	15	35	190	-	768	Bad Ditzgenbach
-	67	342	690	428	149	366	-	1 633	Bad Waldsee-Reute
3 286	550	315	5 343	1 042	404	-	-	6 789	Bieberach a. d. Riss
63	52	80	195	893	340	430	-	1 858	Binningen
132	271	634	1 037	2 236	786	126	7	4 192	Blaubeuren
332	232	244	808	1 837	280	21	-	2 946	Blumberg
300	355	293	980	392	1 638	43	-	3 053	Bopfingen
-	858	1	2 013	15	601	39	-	2 668	Boxberg-Unterschöpfung
1 164	1 898	21	3 295	379	1 168	12 862	-	17 704	Bremgarten
204	334	321	954	321	724	87	53	2 139	Bruchsal
1 817	652	290	5 783	713	722	811	-	8 029	Donaueschingen-Villingen
660	600	1 600	3 840	2 000	1 800	1 500	-	9 140	Donzdorf-Messelberg
2 896	2 503	521	6 150	521	1 013	718	39	8 441	Freiburg i. Br.
6 449	4	156	10 209	364	678	138	-	11 389	Friedrichshafen
75	150	443	698	1 480	202	42	-	2 422	Gerstetten
383	1 590	1 235	3 678	1 235	270	682	-	5 865	Giengen-Brenz
98	-	-	119	-	-	15	-	134	Göppingen-Betzgenriet
-	-	2 948	13 926	7 591	2 350	1 471	6	25 344	Hahnweide
221	705	735	2 577	851	1 160	129	9	4 726	Herrenteich
195	511	136	895	160	1 204	846	-	3 105	Herten-Rheinfelden
2 730	1 281	32	5 514	-	683	2 842	5	9 044	Heubach
-	-	-	52	-	17	-	-	69	Ingelfingen-Bühlhof
3 206	2 278	-	8 685	-	61	14	-	8 760	Karlsruhe/Baden-Baden
343	685	362	1 775	3 712	1 107	853	-	7 447	Karlsruhe-Forchheim
244	905	176	1 400	692	256	212	5	2 565	Kehl-Sundheim
2 340	413	78	2 919	78	675	637	-	4 309	Konstanz
932	1 116	1	3 337	1	364	3 298	-	7 000	Lahr
281	454	359	1 094	1 070	783	141	8	3 096	Laichingen
3 568	1 804	-	8 129	-	-	257	-	8 386	Leutkirch-Unterzeil
1 107	1 228	302	9 926	737	558	76	-	11 297	Mannheim-Neuostheim
3 027	854	319	5 814	1 380	2 209	3 242	-	12 645	Mengen
2 698	1 654	8	4 548	30	533	4 423	-	9 534	Mosbach-Lohrbach
232	280	51	622	51	19	287	-	979	Nabern/Teck
1 481	755	1	2 737	-	205	1 207	-	4 149	Neuhausen ob Eck/Tuttlingen
362	167	32	1 066	93	130	21	-	1 310	Niederstetten
52	89	-	141	-	-	-	-	141	Oedheim
21	8	-	971	6	1 337	396	2	2 712	Pfullendorf
1 336	495	294	3 047	2 716	639	-	-	6 402	Poltringen

Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen

[illegible]

**Flugbetrieb 2002**

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

**Flugarten**

sonstige nichtgewerbliche Flüge		Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motorsegelflüge	Ultraleichtflüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz								
									Baden-Württemberg
									Flugplätze
1 108	982	-	2 520	-	255	-	-	2 775	Rottweil-Zepfenhan
163	557	-	720	580	639	346	-	2 285	Saulgau
1 085	-	-	1 085	-	25	-	-	1 110	Schlierstadt-Seligenberg
3 302	2 894	418	8 331	418	932	5 039	3	14 723	Schwäbisch Hall
3 352	57	-	5 625	4	333	50	12	6 024	Schwenningen a. N.
13	2	191	206	191	-	22	1	420	Seissen
2 563	518	391	3 606	723	618	5 472	2	10 421	Tannheim
-	-	-	3 028	471	499	685	50	4 733	Unterschüpf
210	192	284	686	1 925	680	671	-	3 962	Wächtersberg-Hub
1 012	56	1 081	2 439	1 081	412	23	24	3 979	Walldorf
1 495	2 321	881	5 408	929	1 207	460	-	8 004	Walldürn
1 063	1 040	316	2 721	-	869	303	-	3 893	Winzeln-Schramberg
66 145	39 270	18 762	188 497	46 960	36 298	54 338	234	326 327	Zusammen
									Hubschrauberlandeplätze
41	-	-	41	-	-	-	-	41	Bad Friedrichshall, Krkhs.
491	-	-	491	-	-	-	-	491	Bad Krozingen
31	-	-	31	-	-	-	-	31	Bad Mergentheim, Caritas-Krhs.
132	-	-	132	-	-	-	-	132	Bad Säckingen, Krkhs.
47	-	-	47	-	-	-	-	47	Böblingen, Krkhs.
-	-	-	6	-	-	-	-	6	Breisach-Niederrimsingen
97	-	-	97	-	-	-	-	97	Bruchsal, Krhs
-	-	-	173	-	-	-	-	173	Buchen
58	-	-	58	-	-	-	-	58	Donaueschingen, Krkhs.
14	3	-	56	-	-	-	-	56	Emmendingen-Windenreute
43	-	-	43	-	-	-	-	43	Freiburg i. Br., St. Josefskrhs.
1 005	-	-	1 005	-	-	-	-	1 005	Friedrichshafen, Städt. Krhs.
-	-	-	116	-	-	-	-	116	Gerlingen-Schillerhöhe
145	-	-	145	-	-	-	-	145	Heilbronn, Klinikum Am Gesundbrunnen
-	-	-	5	-	-	-	-	5	Immenstaad
1 142	-	-	1 142	-	-	-	-	1 142	Karlsruhe, Krhs.
265	-	-	265	-	-	-	-	265	Karlsruhe, Städt. Klinikum
21	-	-	21	-	-	-	-	21	Kirchheim/Teck, Krkhs.
12	-	-	12	-	-	-	-	12	Langenau, Krkhs.
979	-	-	979	-	-	-	-	979	Leonberg
152	-	-	152	-	-	-	-	152	Lörrach, Krkhs.
162	-	-	162	-	-	-	-	162	Ludwigsburg, Klinikum
3	-	-	3	-	-	-	-	3	Mannheim, Theresienkrhs.
3	-	-	3	-	-	-	-	3	Möckmühl, Krkhs.
9	-	-	9	-	-	-	-	9	Mühlacker, Krkhs.
1	-	-	7	-	-	-	-	7	Mühlhausen-Ehingen
31	-	-	31	-	-	-	-	31	Offenburg, Klinikum

Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen

## Motorflüge

[illegible]

**Flugbetrieb 2002**

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

**Flugarten**

sonstige nichtgewerbliche Flüge		Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motor-segelflüge	Ultraleicht-flüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz								
									Baden-Württemberg
									Hubschrauberlandeplatz
15	-	-	15	-	-	-	-	15	Pfullendorf, Krhs.
79	-	-	79	-	-	-	-	79	Reutlingen, Krkhs.
57	-	-	57	-	-	-	-	57	Reutlingen-Betzingen
-	-	-	-	-	-	97	-	97	Rheinau
29	-	-	29	-	-	-	-	29	Rottweil, Krkhs.
3	-	-	3	-	-	-	-	3	Rotweil-Rottenmünster, Krhs.
18	-	-	18	-	-	-	-	18	Ruit, Paracelsius Krhs.
1 021	-	-	1 021	-	-	-	-	1 021	Schwenningen, Kliniken
-	-	-	38	-	-	-	-	38	Schwieberdingen
73	-	-	73	-	-	-	-	73	Sindelfingen, Städt. Krhs.
75	-	-	75	-	-	-	-	75	Singen, hegau-Klinik
200	-	-	200	-	-	-	-	200	Stuttgart, Katharinenhospital
-	-	-	3	-	-	-	-	3	Stuttgart - Untertürkheim
105	-	-	105	-	-	-	-	105	Tuttlingen, Krkhs.
4	-	-	4	-	-	-	-	4	Weinheim, Krkhs.
-	-	-	69	-	-	-	-	69	Zimmern
6 563	3	-	7 021	-	-	97	-	7 118	Zusammen
									Segelfluggelände
-	-	760	926	760	468	117	-	2 271	Baden-Oos
9	91	518	636	3 059	389	66	-	4 150	Bartholomae-Amalienhof
-	-	-	-	892	684	-	-	1 576	Baumerienbach
-	-	-	-	1 279	132	-	-	1 411	Berneck
74	285	266	625	1 400	605	-	-	2 630	Bohlhof
-	18	-	19	1 380	174	-	-	1 573	Deckenpfronn-Egelsee
-	-	-	-	776	114	8	-	898	Degmarn
122	254	129	518	1 518	479	90	4	2 609	Ellwangen
32	-	338	1 407	2 117	915	525	61	5 025	Erbach
36	14	235	285	1 967	261	2	8	2 523	Esslingen-Jägerhaus
136	426	168	788	1 016	359	23	-	2 186	Eutingen im Gäu
334	738	197	1 269	1 584	1 048	61	5	3 967	Farrenberg
102	167	406	675	1 294	802	18	-	2 789	Grabenstetten
225	442	479	1 268	1 055	1 333	374	8	4 038	Gruibingen/Nortel
-	-	4	10	1 259	567	725	-	2 561	Haiderbach-Nagold
78	279	262	628	1 947	674	561	-	3 810	Hangensteiner Hof
-	-	278	421	1 347	236	90	2	2 096	Hayingen
-	-	-	-	1 070	-	-	-	1 070	Heilbronn-Böckingen
-	-	-	-	858	256	10	-	1 124	Heiligenberg
-	-	-	-	1 001	403	-	-	1 404	Hermuthausen
-	-	6	28	610	1 280	9	8	1 935	Hilzingen
229	-	208	437	805	1 394	190	-	2 826	Hockenheim
188	554	2 713	3 481	3 944	3 130	2 323	-	12 878	Hornberg
78	501	100	679	385	300	22	-	1 386	Hülben

Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen

Starts nach

[illegible]



**Flugbetrieb 2002**

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

**Flugarten**

sonstige nichtgewerbliche Flüge		Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motor-segelflüge	Ultraleicht-flüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz								
									Baden-Württemberg
									Segelfluggelände
-	272	469	855	3 186	1 269	-	-	5 310	Hütten-Hotzenwald
-	-	-	-	2 790	245	-	-	3 035	Isny-Rotmoos
-	-	-	-	1 339	-	-	-	1 339	Kirchzarten
-	-	-	-	1 216	104	90	-	1 410	Kisslegg
-	-	579	796	4 537	699	-	-	6 032	Klippeneck
4	8	222	234	2 773	1 207	79	-	4 293	Leibertingen
-	-	-	-	953	209	4	-	1 166	Leuzendorf b. Gerabronn
-	-	502	617	1 429	134	-	-	2 180	Linkenheim
17	143	15	175	1 407	574	20	47	2 223	Löchgau
31	272	-	303	1 887	794	384	-	3 368	Malmsheim
-	-	34	49	2 460	482	-	-	2 991	Malsch
-	-	-	-	307	-	-	-	307	Markdorf
-	-	-	-	1 448	754	-	-	2 202	Möckmühl-Korb
4	16	28	48	360	74	-	-	482	Mülben
-	16	194	302	1 138	160	230	-	1 830	Müllheim
57	248	425	730	915	421	286	-	2 352	Münsingen-Eisberg
-	-	623	760	2 127	342	-	-	3 229	Musbach
18	31	245	294	915	67	-	-	1 276	Neresheim
-	-	-	-	457	-	-	-	457	Ochsenhausen
105	145	642	892	866	187	-	-	1 945	Oppingen-Au
6	6	153	165	705	679	58	5	1 612	Pleidelsheim
-	-	-	50	961	696	1 041	1	2 749	Rastatt-Baldenau
111	-	43	154	1 591	314	37	-	2 096	Reiselfingen
120	232	80	432	608	667	272	-	1 979	Riedlingen
-	-	7	146	1 465	529	265	-	2 405	Rossfeld
-	-	-	-	1 076	-	-	-	1 076	Schäffhalde
-	-	157	1 259	423	403	405	4	2 494	Schlechtenfeld
-	-	-	-	932	282	-	-	1 214	Schreckhof
-	-	-	-	1 245	-	-	-	1 245	Schwan-Conweiler
85	82	179	346	2 511	494	21	20	3 392	Sinsheim
39	249	204	553	176	725	12	19	1 485	Stahringen-Wahlwies
-	-	-	-	1 031	-	-	-	1 031	Tauberbischofsheim
-	-	-	-	1 205	314	-	-	1 519	Teck
-	-	41	41	2 768	876	-	-	3 685	Übersberg
28	244	130	402	680	820	17	8	1 927	Volkleshofen-Lichtenberg
91	675	327	1 093	2 479	558	24	36	4 190	Weinheim
-	-	-	-	1 284	596	19	8	1 907	Weipertshofen
-	-	-	-	581	208	-	-	789	Welzheim
2 359	6 408	12 366	24 796	87 554	31 886	8 478	244	152 958	Zusammen
									Ultraleichtfluggelände
-	-	-	-	-	-	205	-	205	Ohlsbach
-	-	-	-	-	-	205	-	205	Zusammen

Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen

## Motorflüge

[illegible]

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

sonstige nichtgewerbliche Flüge		Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motorsegelflüge	Ultraleichtflüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz								
71 422	93 501	33 857	279 647	120 384	84 803	68 936	368	554 138	Bayern
									Flugplätze
1 479	1 349	-	6 657	-	-	-	-	6 657	München
1 803	1 346	-	9 040	-	38	1	20	9 099	Nürnberg
274	2 100	32	3 465	232	54	193	-	3 944	Ampfing-Waldkraiburg
259	907	257	1 598	804	767	308	-	3 477	Anspach-Petershof
1 365	280	415	2 155	420	550	265	8	3 398	Arnbruck
3 207	4 584	1 043	13 210	1 105	1 885	4 760	-	20 960	Aschaffenburg
5 756	9 140	339	17 221	4 131	172	157	-	21 681	Augsburg-Mühlhausen
1 166	-	-	1 166	-	204	517	-	1 887	Bad Endorf/Jolling
230	860	140	1 620	670	270	190	9	2 759	Bad Kissingen
510	866	185	1 561	1 474	635	73	-	3 743	Bad Neustadt/S.-Grasberg
52	78	13	156	830	301	21	-	1 308	Bad Windsheim
600	2 500	-	4 600	-	-	-	-	4 600	Bad Wörishofen
259	1 023	362	2 351	1 763	491	438	23	5 066	Bamberg-Breitenau
1 208	189	578	2 210	2 323	519	176	1	5 229	Bayreuth
67	-	298	3 493	468	125	495	-	4 581	Beilngries
656	2 347	3 787	8 001	3 640	5 558	5 388	1	22 588	Burg Feuerstein
1 409	2 154	609	5 979	994	539	252	1	7 765	Coburg-Brandensteinebene
36	-	41	444	594	480	1 203	-	2 721	Coburg-Steinrücken
22	66	1	89	2 080	716	2	-	2 887	Dachau-Gröbenried
63	2 468	409	3 495	379	897	150	-	4 921	Deggendorf-Steinkirchen
87	261	5	361	11	185	176	-	733	Dingolfing
1 485	1 985	6	3 667	6	480	3 035	-	7 188	Donauwörth-Genderkingen
6	-	395	1 123	410	95	358	1	1 987	Ebern-Sendelbach
73	82	-	5 364	-	190	553	-	6 107	Eggenfelden
580	115	-	695	-	-	20	3	718	Elsenthal-Grafenau
-	-	67	1 181	67	722	62	-	2 032	Erding
134	429	39	602	42	800	481	-	1 925	Fürstenzell
90	469	-	559	-	12	1 610	-	2 181	Griesau
780	-	-	780	-	-	-	-	780	Günching
-	-	66	3 633	67	75	467	4	4 246	Günzburg-Donauried
974	746	483	2 237	534	466	232	-	3 469	Gunzenhausen-Reutberg
1 563	1 571	11	5 422	-	375	2 597	22	8 416	Haßfurt
2 249	4 654	-	9 441	-	156	1 473	38	11 108	Herzogenaurach
-	-	-	2 955	-	82	931	-	3 968	Hettstadt b. Würzburg
250	746	1 312	2 308	2 256	665	743	-	5 972	Hetzleser Berg
871	672	-	2 338	-	330	35	-	2 703	Hof
132	299	232	706	763	889	-	-	2 358	Illertissen
2 478	5 908	-	8 386	-	626	2 026	-	11 038	Jesenwang
1 389	2 602	384	5 040	1					

**9 Nichtgewerblicher**  
**Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen**

Starts nach

Gegenstand der Nachweisung	Motorflüge								
	Überführungsflüge	Werkverkehrsflüge		Schulflüge		Sportflüge		Flüge von Staatsluftfahrzeugen	
		Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz
Bayern									
Flugplätze									
Landsberg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landshut.....	-	189	133	15	58	1	7	21	
Lauf-Lillinghof.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipheim 1).....	-	-	-	-	-	58	20	-	-
Lichtenfels.....	-	20	8	-	153	-	-	1	-
Mainbullau.....	-	-	-	22	56	-	-	-	-
Manching.....	-	-	-	-	-	109	409	-	-
Mindelheim-Mattsies.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moosburg-Kippe.....	-	-	-	-	41	-	-	-	-
Mühlhof.....	-	3	50	266	1 147	-	-	-	-
Neuburg-Zell.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt/Opf.....	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Neustadt/A.-Eichelberg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nittenau-Bruck.....	-	-	-	270	1 247	316	204	-	-
Nördlingen.....	-	4	-	116	616	-	-	-	-
Oberpfaffenhofen.....	286	-	-	98	2 039	-	-	-	-
Oberschleißheim.....	5	25	-	10	16	-	-	-	-
Ochsenfurt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pegnitz/Zipserberg.....	-	-	-	18	31	-	-	-	-
Pfarrkirchen.....	-	-	-	-	-	65	158	-	-
Regensburg-Oberhub.....	-	50	3	81	1 513	-	-	-	-
Rosenthal Field-Plössen.....	-	-	-	4	449	-	-	-	-
Rothenburg o.d. Tauber.....	-	172	35	267	161	-	-	21	-
Schmidgaden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwabach-Heidenberg.....	-	-	-	66	462	593	877	-	-
Schwabmünchen.....	-	-	-	-	-	448	227	-	-
Schwandorf.....	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Schweinfurt-Süd.....	-	-	-	11	79	-	-	-	-
Sonnen b. Passau.....	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Staubing-Wallmühle.....	-	2 367	1 798	211	1 396	-	-	-	-
Thalmässing.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Treuchtlingen-Bubenheim.....	-	-	-	-	-	1	2	1	-
Vilsbiburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vilshofen.....	3	170	12	167	462	-	-	22	-
Vogtareuth.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weiden/Opf.....	-	534	274	61	1 010	-	-	20	-
Weißenthorn.....	-	-	-	10	164	-	-	-	-
Wildberg b. Lindau.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg-Schenkenturm 1).....	-	-	-	116	332	-	-	6	-
Zusammen ..	4 629	11 702	5 364	5 835	32 043	4 830	7 453	261	42

**Flugbetrieb 2002**

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

**Flugarten**

sonstige nichtgewerbliche Flüge		Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motor-segelflüge	Ultraleicht-flüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz								
									Bayern
									Flugplätze
67	148	-	215	-	52	-	-	267	Landsberg
3 615	2 693	55	6 794	1 184	446	1 716	30	10 170	Landshut
84	377	947	1 408	956	391	335	-	3 090	Lauf-Lillinghof
-	-	72	150	320	15	25	-	510	Leipheim
176	705	482	1 545	534	16	-	1	2 096	Lichtenfels
1 235	2 071	2	3 386	88	579	475	-	4 528	Mainbullau
-	-	122	640	745	273	266	-	1 924	Manching
575	730	26	1 331	26	212	-	-	1 569	Mindelheim-Mattsies
310	-	-	351	306	387	23	-	1 067	Moosburg-Kippe
1 757	2 468	522	6 213	542	1 726	1 968	-	10 449	Mühldorf
4	97	1 208	1 309	1 211	309	-	-	2 829	Neuburg-Zell
83	15	4	106	-	839	-	2	947	Neumarkt/Opf.
1 253	1 523	95	2 871	95	482	302	-	3 750	Neustadt/A.-Eichelberg
3	-	-	2 040	-	27	1 517	-	3 584	Nittenau-Bruck
753	858	15	2 362	25	482	676	3	3 548	Nördlingen
1 024	3 854	282	7 583	1 941	3 183	-	-	12 707	Oberpfaffenhofen
551	2 509	43	3 159	2 072	1 429	114	-	6 774	Oberschleißheim
102	37	-	139	-	-	-	-	139	Ochsenfurt
116	334	364	863	842	457	453	-	2 615	Pegnitz/Zipserberg
-	-	-	223	581	362	31	1	1 198	Pfankirchen
701	1 282	1	3 631	1	115	116	-	3 863	Regensburg-Oberhub
486	2 046	-	2 985	-	300	178	-	3 463	Rosenthal Field-Plössen
1 654	2 176	317	4 803	327	346	418	-	5 894	Rothenburg o.d. Tauber
156	568	-	724	-	42	1 186	-	1 952	Schmidgaden
17	192	1 106	3 313	1 165	900	423	2	5 803	Schwabach-Heidenberg
-	-	163	838	938	789	30	-	2 595	Schwabmünchen
87	200	49	338	1 101	513	105	-	2 057	Schwandorf
219	370	579	1 258	1 645	465	198	15	3 581	Schweinfurt-Süd
67	97	-	166	-	2	196	-	364	Sonnen b. Passau
598	746	223	7 339	228	602	524	-	8 693	Staubing-Wallmühle
432	-	-	432	2	38	5 625	-	6 097	Thalmässing
147	150	302	603	645	253	402	1	1 904	Treuchtlingen-Bubenheim
74	487	-	561	-	244	758	-	1 563	Vilsbiburg
3 472	1 257	114	5 679	134	1 726	1 058	-	8 597	Vilshofen
576	698	280	1 554	280	118	238	-	2 190	Vogtareuth
354	1 207	546	4 006	574	562	1 851	16	7 009	Weiden/Opf.
222	281	438	1 115	1 296	669	38	6	3 124	Weißenhorn
78	154	-	232	27	48	247	-	554	Wildberg b. Lindau
17	-	440	911	440	438	32	16	1 837	Würzburg-Schenkenturm
56 780	83 897	21 438	234 274	49 291	45 796	56 225	276	385 862	Zusammen

Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen

Starts nach

[illegible]

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

sonstige nichtgewerbliche Flüge		Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motorsegelflüge	Ultraleichtflüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz								
									Bayern
									Hubschrauberlandeplätze
24	-	-	24	-	-	-	-	24	Agatharied, Krhs.
6	-	-	31	-	-	-	-	31	Ascholding
1 445	-	-	1 452	-	-	-	-	1 452	Bayreuth, Klinikum
75	7	-	1 527	-	-	-	-	1 527	Dippenricht
346	49	-	4 172	-	-	-	-	4 172	Donauwörth
287	-	-	287	-	-	-	-	287	Garmisch-Patenkirchen, Klinikum
986	-	-	986	-	-	-	-	986	Ingolstadt, Klinikum
6	8	-	14	-	-	-	-	14	Iphofen
1 620	-	-	1 620	-	-	-	-	1 620	Kempten/Allg.
1	-	-	1	-	-	-	-	1	München Klinik Dr. Rinecker
329	-	-	329	-	-	-	-	329	München Krhs., Schwabing
131	-	-	131	-	-	-	-	131	München, Herzzentrum
726	-	-	726	-	-	-	-	726	München, Klinikum Grosshadern
1 472	-	-	1 472	-	-	-	-	1 472	München, Krhs. Harlaching
27	-	-	27	-	-	-	-	27	München, Krhs. Neuperlach
915	-	-	915	-	-	-	-	915	Murnau
-	-	-	36	-	-	-	-	36	Neuburg an der Donau
287	569	-	881	-	27	89	-	997	Neuburg-Egweil
55	-	-	55	-	-	-	-	55	Ochsenfurt, Krkhs.
126	3	-	370	-	-	-	-	370	Ottobrunn
-	-	-	62	-	-	-	-	62	Painten
1 452	-	-	1 452	-	-	-	-	1 452	Regensburg, Klinikum
1 323	-	-	1 323	-	-	-	-	1 323	Straubing, Klinikum St. Elisabeth
85	-	-	85	-	-	-	-	85	Türkenfeld
26	472	-	498	-	-	-	-	498	Untererthal
11 750	1 108	-	17 000	-	27	89	-	17 116	Zusammen
									Segelfluggelände
8	101	182	291	808	824	45	-	1 968	Aichach
-	-	-	-	933	1 184	-	-	-	Agathazeller Moos
3	-	10	13	2 297	1 206	71	-	3 587	Altdorf-Hagenhausen
-	68	11	91	1 568	878	39	-	2 576	Altenbachtal
46	209	268	523	268	7	32	-	830	Altfeld
67	554	600	1 221	600	365	165	35	2 386	Altötting
91	148	314	553	1 872	581	681	-	3 687	Am Kreuzberg-Saal a.d. Saale
20	93	-	113	1 540	505	1	-	2 159	Amberg
-	-	153	334	1 366	198	8	-	1 906	Antersberg/Aßling
-	-	5	12	472	171	4	-	659	Bad Brückenau-Oberleichtersbach
-	-	67	78	323	330	147	15	893	Bad Königshofen
-	-	-	-	446	51	-	-	497	Bad Wörishofen
-	-	-	-	455	-	-	-	455	Benediktbeuren
-	42	139	579	1 633	363	72	-	2 647	Bischofsberg
-	-	-	-	670	326	-	-	996	Brannenburg-Rintsbach



## 9 Nichtgewerblicher

Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen

Starts nach

Gegenstand der Nachweisung	Motorflüge								
	Überführungsflüge	Werkverkehrsflüge		Schulflüge		Sportflüge		Flüge von Staatsluftfahrzeugen	
		Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz
Bayern									
Segelfluggelände									
Büchig.....	-	-	-	-	219	210	328	-	-
Cham-Janahof.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dobenreuth.....	-	-	-	21	71	-	-	-	-
Donauwörth-Stillberghof.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dürabuch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eichstätt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbendorf-Schweißlohe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eschenlohe-Weghaus.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fichtelbrunn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friesener Warte.....	-	-	-	9	4	-	-	-	-
Fürstfeldbruck.....	-	-	-	15	574	-	304	-	-
Fürth-Seckendorf 1).....	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Füssen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gammelsdorf.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geitau.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geratshof.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greding-Schützendorf.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greiling/Bad Tölz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gundelfingen, A. vorderen Berg.....	-	-	-	-	19	-	-	-	-
Haidberg-Zell.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hallertau 1).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hersbruck.....	-	-	-	-	-	372	222	-	-
Hienheim.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingolstadt-Etting.....	-	-	-	-	-	6	-	-	-
Irsingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt-Saupurzel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaufbeuren.....	-	-	-	18	132	-	-	-	-
Kitzingen.....	-	-	-	58	312	-	-	-	-
Königsdorf.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzberg b. Kronach.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lechfeld.....	-	-	-	-	-	65	143	-	-
Manching.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen.....	-	5	12	45	301	-	-	-	-
Oberhinkofen.....	-	-	-	-	-	20	142	-	-
Ottenberg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ottengrüner Heide.....	-	-	-	118	189	-	-	-	-
Paterzell.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peißenberg-Fendt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirschenreuth, Im unt. Stadteich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tröstau.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterwössen.....	-	-	-	-	-	2	-	1	-
Wülzburg b. Weißenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	32	5	12	284	2 230	695	1 307	1	-



**Flugbetrieb 2002**

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

**Flugarten**

sonstige nichtgewerbliche Flüge		Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motor-segelflüge	Ultraleicht-flüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz								
									Bayern
									Segelfluggelände
-	-	27	784	21	244	367	-	1 416	Büchig
436	-	334	770	1 001	551	-	-	2 322	Cham-Janahof
58	302	531	983	697	223	98	-	2 001	Dobenreuth
26	130	1 169	1 325	1 186	364	-	-	2 875	Donauwörth-Stillberghof
-	-	-	-	718	-	-	-	718	Dürabuch
148	737	540	1 425	2 636	1 232	232	1	5 526	Eichstätt
46	88	352	486	450	867	55	-	1 858	Erbendorf-Schweißblohe
-	-	-	-	1 166	1 847	-	-	3 013	Eschenlohe-Weghaus
-	-	-	-	-	850	46	-	896	Fichtelbrunn
6	3	15	37	1 519	644	17	-	2 217	Friesener Warte
310	1 181	58	2 442	1 279	1 265	18	-	5 004	Fürstenfeldbruck
36	197	657	910	884	484	953	10	3 241	Fürth-Seckendorf
38	53	195	286	1 806	958	81	-	3 131	Füssen
-	-	-	-	1 499	87	91	-	1 677	Gammelsdorf
-	-	-	-	1 290	-	-	-	1 290	Geitau
-	-	-	-	1 716	-	-	-	1 716	Geratshof
64	294	498	856	620	236	151	2	1 865	Greding-Schutzensdorf
55	-	-	55	1 756	6	9	20	1 846	Greiling/Bad Tölz
27	188	123	357	673	2 471	276	-	3 777	Gundelfingen, A. vorderen Berg
79	210	237	526	804	758	934	-	3 022	Haidberg-Zell
40	82	37	159	416	307	43	-	925	Hallertau
-	-	-	594	902	506	88	-	2 090	Hersbruck
109	127	433	669	429	788	-	-	1 886	Hienheim
99	17	435	557	577	184	17	-	1 335	Ingolstadt-Etting
15	30	115	160	418	794	142	-	1 514	Irsingen
97	190	211	498	743	42	189	1	1 473	Karlstadt-Saupurzel
205	1 113	42	1 510	1 112	379	74	-	3 075	Kaufbeuren
22	167	42	601	420	372	1	-	1 394	Kitzingen
339	819	2 493	3 651	5 686	2 386	-	-	11 723	Königsdorf
48	50	68	166	650	773	16	-	1 605	Kreuzberg b. Kronach
-	-	85	293	433	274	194	-	1 194	Lechfeld
67	476	265	808	796	192	43	-	1 839	Manching
163	380	74	980	201	282	217	-	1 680	Memmingen
-	-	251	413	932	328	339	-	2 012	Oberhinkofen
-	-	-	-	1 865	749	-	-	2 614	Ottenberg
58	121	178	664	1 413	29	318	3	2 427	Ottengrüner Heide
36	298	753	1 087	1 472	351	54	-	2 964	Paterzell
-	-	-	-	827	114	-	-	941	Peißenberg-Fendt
1	28	-	29	648	451	2	-	1 130	Tirschenreuth, Im unt. Stadtteich
-	-	1	1	1 111	598	185	-	1 895	Tröstau
-	-	-	3	12 421	8 648	-	5	21 077	Unterwössen
29	-	451	480	649	357	38	-	1 524	Wülzburg b. Weißenburg
2 892	8 496	12 419	28 373	71 093	38 980	6 553	92	145 091	Zusammen

**9 Nichtgewerblicher**  
**Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen**

Starts nach

Gegenstand der Nachweisung	Motorflüge								
	Überführungsflüge	Werkverkehrsflüge		Schulflüge		Sportflüge		Flüge von Staatsluftfahrzeugen	
		Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz
<b>Bayern</b>									
<b>Ultraleichtfluggelände</b>									
Altomünster.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnschwang.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgebrach.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ippesheim.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleinthann.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sengenthal.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßham 1).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasentegernbach.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Berlin</b>	<b>1 187</b>	<b>2 042</b>	<b>-</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>2 394</b>	<b>-</b>	<b>2 196</b>	<b>-</b>
<b>Flugplätze</b>									
Berlin-Tegel.....	736	164	-	21	-	67	-	2 099	-
Berlin-Tempelhof.....	451	1 878	-	68	-	2 327	-	97	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>1 187</b>	<b>2 042</b>	<b>-</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>2 394</b>	<b>-</b>	<b>2 196</b>	<b>-</b>
<b>Hubschrauberlandeplätze</b>									
Berlin, Bundeswehrkrankenhs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin, Charité.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin, Klinikum Benjamin Franklin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin, Klinikum Buch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin, Krhs. Am Urban.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin, Krhs. Friedrichshain.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin, Krhs. Neukölln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin, Krhs. Reinickendorf.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin, Krhs. Zehlendorf.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin, Unfallkrankenhaus.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin, Waldkrankenhaus.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin, Wenckebach.Krhs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Brandenburg</b>	<b>3 132</b>	<b>2 303</b>	<b>288</b>	<b>1 896</b>	<b>6 090</b>	<b>1 560</b>	<b>919</b>	<b>64</b>	<b>4</b>
<b>Flugplätze</b>									
Berlin-Schönefeld.....	927	1 647	-	125	139	157	138	7	-
Bienenfarm.....	2 084	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	38	20	-	-
Brandenburg-Mühlenfeld.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bronkow.....	5	-	3	-	17	-	-	-	-
Drewitz b. Cottbus.....	-	2	-	48	132	23	52	-	-

**Flugbetrieb 2002**

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

**Flugarten**

sonstige nichtgewerbliche Flüge		Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motorsegelflüge	Ultraleichtflüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz								
									Bayern
									Ultraleichtfluggelände
-	-	-	-	-	-	115	-	115	Altomünster
-	-	-	-	-	-	583	-	583	Arnschwang
-	-	-	-	-	-	490	-	490	Burgebrach
-	-	-	-	-	-	3 658	-	3 658	Ippesheim
-	-	-	-	-	-	12	-	12	Kleinthann
-	-	-	-	-	-	473	-	473	Sengenthal
-	-	-	-	-	-	380	-	380	Straßham
-	-	-	-	-	-	358	-	358	Wasentegernbach
-	-	-	-	-	-	6 069	-	6 069	Zusammen
2 939	-	-	10 847	-	21	13	13	10 894	Berlin
									Flugplätze
15	-	-	3 102	-	-	-	-	3 102	Berlin-Tegel
79	-	-	4 900	-	21	13	13	4 947	Berlin-Tempelhof
94	-	-	8 002	-	21	13	13	8 049	Zusammen
									Hubschrauberlandeplätze
35	-	-	35	-	-	-	-	35	Berlin, Bundeswehrkrankenhs.
179	-	-	179	-	-	-	-	179	Berlin, Charité
2 273	-	-	2 273	-	-	-	-	2 273	Berlin, Klinikum Benjamin Franklin
55	-	-	55	-	-	-	-	55	Berlin, Klinikum Buch
9	-	-	9	-	-	-	-	9	Berlin, Krhs. Am Urban
2	-	-	2	-	-	-	-	2	Berlin, Krhs. Friedrichshain
29	-	-	29	-	-	-	-	29	Berlin, Krhs. Neukölln
13	-	-	13	-	-	-	-	13	Berlin, Krhs. Reinickendorf
9	-	-	9	-	-	-	-	9	Berlin, Krhs. Zehlendorf
228	-	-	228	-	-	-	-	228	Berlin, Unfallkrankenhaus
3	-	-	3	-	-	-	-	3	Berlin, Waldkrankenhaus
10	-	-	10	-	-	-	-	10	Berlin, Wenckebach.Krhs.
2 845	-	-	2 845	-	-	-	-	2 845	Zusammen
18 320	11 403	3 650	49 629	37 595	9 358	28 826	165	125 573	Brandenburg
									Flugplätze
1 099	1 701	-	5 940	-	21	84	-	6 045	Berlin-Schönefeld
-	-	191	2 275	191	206	2 861	10	5 543	Bienenfarm
-	-	-	58	-	-	10	-	68	Brandenburg
105	-	279	384	2 366	73	-	-	2 823	Brandenburg-Mühlenfeld
62	250	212	549	1 004	328	47	-	1 928	Bronkow
339	446	-	1 042	-	23	705	-	1 770	Drewitz b. Cottbus

Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen

Starts nach

[illegible]

**Flugbetrieb 2002**

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

**Flugarten**

sonstige nichtgewerbliche Flüge		Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motor-segelflüge	Ultraleicht-flüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz								
32	221	67	3 153	966	521	7 039	25	11 704	Brandenburg
746	58	277	1 202	1 253	254	891	-	3 600	Flugplätze
-	-	1	813	5	14	649	-	1 481	Eggersdorf/Müncheberg
927	1 368	-	2 737	-	84	581	9	3 411	Eisenhüttenstadt
10	-	120	574	840	64	36	6	1 520	Falkenberg-Lönnowitz
121	171	-	301	-	7	6	-	314	Finow
628	964	117	1 834	1 904	146	1 031	7	4 922	Finsterwalde
14	-	-	14	-	-	-	-	14	Finsterwalde-Schacksdorf
40	4	55	225	2 331	510	97	-	3 163	Fürstenwalde/Spree
213	619	-	2 557	7	27	166	2	2 759	Gransee
442	491	1 067	2 148	2 620	295	1 103	-	6 166	Kyritz
1 022	2 347	-	4 640	-	1 773	1 510	1	7 924	Nauen
-	-	50	135	1 013	45	61	-	1 254	Neuhausen
2 738	78	326	3 976	2 054	748	749	3	7 530	Oehna
100	106	-	209	-	5	41	54	309	Perleberg
1 242	234	-	1 476	534	337	1 071	8	3 426	Reinsdorf
2 479	956	53	4 514	1 217	507	1 831	2	8 071	Ruppiner Land
164	335	98	597	1 765	32	140	2	2 536	Saarmund
36	41	216	295	1 514	42	73	-	1 924	Schönhagen
668	354	15	1 346	2 389	1 828	4 339	34	9 936	Schwarzheide
-	-	-	30	-	-	-	-	30	Stöln/Rhinow
454	423	23	1 173	23	13	418	1	1 628	Strausberg
78	53	-	131	-	5	1 017	-	1 153	Templin/Gross Dölln
2	-	11	13	2 882	264	83	-	3 242	Welzow
121	166	-	287	-	8	63	-	358	Wemeuchen
13 882	11 386	3 178	44 628	26 878	8 180	26 702	164	106 552	Wittstock/Berlinchen
									Wriezen
									Zusammen
									Hubschrauberlandeplätze
1 105	-	-	1 117	-	-	-	-	1 117	Bad Saarow/Pieskow
20	-	-	20	-	-	-	-	20	Belzig, Krkrhs
476	-	-	476	-	-	-	-	476	Cottbus, Carl.Thiem-Klinikum
63	-	-	63	-	-	-	-	63	Eisenhüttenstadt, Krhs.
245	-	-	245	-	-	-	-	245	Frankfurt/O., Klinikum
66	-	-	66	-	-	-	-	66	Herzberg, Krkrhs.
16	-	-	16	-	-	-	-	16	KKH Perleberg
74	-	-	74	-	-	-	-	74	Königs Wusterhausen, Krkrhs.
13	-	-	29	-	-	-	-	29	Mögelin
40	-	-	40	-	-	-	-	40	Nauen, Havellandklinik
78	-	-	78	-	-	-	-	78	Neuruppin, Kliniken
-	-	-	46	-	-	-	-	46	Potsdam

9 Nichtgewerblicher

Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen

Starts nach

Gegenstand der Nachweisung	Motorflüge								
	Überführungsflüge	Werkverkehrsflüge		Schulflüge		Sportflüge		Flüge von Staatsluftfahrzeugen	
		Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz
<b>Brandenburg</b>									
Hubschrauberlandeplätze									
Schwedt/O., Klinikum Uckermark.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Senftenberg, Ackerstrasse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberge, Krhs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>-</b>
<b>Segelfluggelände</b>									
Kammermark.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüsse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuruppin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzwalk/Sommersberg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ultraleichtfluggelände</b>									
Crussow.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großkoschen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Locktow.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Plötzin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siewisch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Bremen</b>	<b>222</b>	<b>967</b>	<b>29</b>	<b>680</b>	<b>1 416</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Flugplätze</b>									
Bremen.....	222	924	28	451	296	-	-	-	-
Bremerhaven- Am Luneort.....	-	43	1	229	1 120	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>222</b>	<b>967</b>	<b>29</b>	<b>680</b>	<b>1 416</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Hubschrauberlandeplätze</b>									
Bremen, Zentralkrhs. Links der Weser.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen, Zentralkrhs. St. Jürgen-Strasse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven, Zkrhs. Reinkenheide.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Hamburg</b>	<b>931</b>	<b>3 636</b>	<b>3 837</b>	<b>2 739</b>	<b>403</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>97</b>	<b>449</b>
<b>Flugplätze</b>									
Hamburg.....	926	1 486	26	2 739	403	-	-	97	449
Hamburg-Finkenwerder.....	-	2 150	3 811	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>926</b>	<b>3 636</b>	<b>3 837</b>	<b>2 739</b>	<b>403</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>97</b>	<b>449</b>

**Flugbetrieb 2002**

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

**Flugarten**

sonstige nichtgewerbliche Flüge			Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motorsegelflüge	Ultraleichtflüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz									
Brandenburg										
Hubschrauberlandeplätze										
134	-	-		134	-	-	-	-	134	Schwedt/O., Klinikum Uckermark
1 988	-	-		1 988	-	-	-	-	1 988	Senftenberg, Ackerstrasse
12	-	-		12	-	-	-	-	12	Wittenberge, Krhs.
4 330	-	-		4 404	-	-	-	-	4 404	Zusammen
Segelfluggelände										
13	6	105		124	3 161	428	33	-	3 746	Kammermark
95	11	340		446	5 777	619	10	1	6 853	Lüsse
-	-	11		11	921	12	-	-	944	Neuruppin
-	-	16		16	858	119	105	-	1 098	Pritzwalk/Sommersberg
108	17	472		597	10 717	1 178	148	1	12 641	Zusammen
Ultraleichtfluggelände										
-	-	-		-	-	-	97	-	97	Crussow
-	-	-		-	-	-	391	-	391	Großkoschen
-	-	-		-	-	-	1 372	-	1 372	Locktow
-	-	-		-	-	-	59	-	59	Plötzin
-	-	-		-	-	-	57	-	57	Siewisch
-	-	-		-	-	-	1 976	-	1 976	Zusammen
5 770	1 332	-		10 416	2	2 303	48	17	12 786	Bremen
Flugplätze										
2 135	544	-		4 600	2	21	16	14	4 653	Bremen
1 386	788	-		3 567	-	2 282	32	3	5 884	Bremerhaven- Am Luneort
3 521	1 332	-		8 167	2	2 303	48	17	10 537	Zusammen
Hubschrauberlandeplätze										
2 098	-	-		2 098	-	-	-	-	2 098	Bremen, Zentralkrhs. Links der Weser
120	-	-		120	-	-	-	-	120	Bremen, Zentralkrhs. St. Jürgen-Strasse
31	-	-		31	-	-	-	-	31	Bremerhaven, Zkrhs. Reinkenheide
2 249	-	-		2 249	-	-	-	-	2 249	Zusammen
7 305	613	563		20 573	10 193	1 875	-	41	32 682	Hamburg
Flugplätze										
5 794	613	-		12 533	-	-	-	-	12 533	Hamburg
-	-	-		5 961	-	-	-	-	5 961	Hamburg-Finkenwerder
5 794	613	-		18 494	-	-	-	-	18 494	Zusammen

**9 Nichtgewerblicher**  
**Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen**

Starts nach

Gegenstand der Nachweisung	Motorflüge								
	Überführungsflüge	Werkverkehrsflüge		Schulflüge		Sportflüge		Flüge von Staatsluftfahrzeugen	
		Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz
<b>Hamburg</b>									
<b>Hubschrauberlandeplätze</b>									
HH, Amalie-Siebeking-Krhs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HH, Unfallkrankenhaus.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HH, Wilhelmsstift-Kinderkrhs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Segelfluggelände</b>									
Hamburg-Bomberg.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg-Fischbek.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hessen</b>	<b>235</b>	<b>3 637</b>	<b>2 398</b>	<b>3 107</b>	<b>12 258</b>	<b>2 722</b>	<b>2 147</b>	<b>33</b>	<b>-</b>
<b>Flugplätze</b>									
Frankfurt/Main.....	170	-	-	-	-	-	-	-	-
Allendorf/Eder.....	-	187	-	91	700	991	1 132	5	-
Anspach/Ts.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Babenhäusen.....	4	-	-	21	43	57	32	-	-
Bad Hersfeld-Johannesberg.....	-	15	-	-	-	265	15	-	-
Bottenhorn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitscheid.....	-	-	-	35	18	-	-	-	-
Dauborn.....	-	-	-	-	-	10	9	-	-
Egelsbach.....	-	2 836	2 287	694	4 920	23	5	15	-
Elz.....	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Gelnhausen.....	4	36	24	224	873	-	-	1	-
Gießen-Reiskirchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Granerberg b. Wolfhagen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heppenheim.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hirzenhain.....	-	-	-	10	25	12	-	-	-
Hölleberg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel-Calden.....	-	384	58	64	166	-	-	-	-
Korbach.....	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Lauterbach.....	-	-	-	10	45	14	212	-	-
Lützelinden.....	-	93	6	91	528	-	-	-	-
Marburg-Schönstadt 1).....	-	-	-	972	1 896	-	-	-	-
Mengeringhausen.....	-	-	-	21	18	-	-	4	-
Michelstadt.....	-	-	-	67	663	-	-	1	-
Nordenbeck.....	-	-	-	38	163	23	91	-	-
Ober-Mörlen.....	-	-	-	63	88	-	-	-	-
Reichelsheim.....	-	-	-	704	2 112	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>178</b>	<b>3 551</b>	<b>2 375</b>	<b>3 107</b>	<b>12 258</b>	<b>1 395</b>	<b>1 496</b>	<b>30</b>	<b>-</b>



**Flugbetrieb 2002**

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

**Flugarten**

sonstige nichtgewerbliche Flüge		Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motorsegelflüge	Ultraleichtflüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz								
									Hamburg
									Hubschrauberlandeplätze
6	-	-	6	-	-	-	-	6	HH, Amalie-Siebeking-Krhs.
1 398	-	-	1 398	-	-	-	-	1 398	HH, Unfallkrankenhaus
45	-	-	45	-	-	-	-	45	HH, Wilhelmsstift-Kinderkrhs.
1 449	-	-	1 449	-	-	-	-	1 449	Zusammen
									Segelfluggelände
62	-	563	630	9 153	1 452	-	41	11 276	Hamburg-Boberg
-	-	-	-	1 040	423	-	-	1 463	Hamburg-Fischbek
62	-	563	630	10 193	1 875	-	41	12 739	Zusammen
26 632	23 918	16 137	93 224	63 314	35 566	33 480	246	225 830	Hessen
									Flugplätze
447	-	-	617	-	-	-	-	617	Frankfurt/Main
-	-	223	3 329	856	553	30	-	4 768	Allendorf/Eder
127	625	829	1 581	1 919	882	-	-	4 382	Anspach/Ts.
24	119	533	833	2 401	1 008	1 309	-	5 551	Babenhhausen
-	-	-	295	-	30	-	-	325	Bad Hersfeld-Johannesberg
90	94	34	218	1 207	20	193	3	1 641	Bottenhorn
2 001	1 748	251	4 053	778	1 507	447	24	6 809	Breitscheid
-	-	-	19	-	15	152	-	186	Dauborn
4 710	6 519	82	22 091	82	232	44	-	22 449	Egelsbach
164	652	24	844	874	1 866	28	2	3 614	Elz
1	-	1 207	2 370	2 170	726	1 746	-	7 012	Gelnhausen
52	8	-	60	-	12	30	-	102	Gießen-Reiskirchen
90	318	452	860	452	828	45	-	2 185	Granerberg b. Wolfhagen
113	220	564	897	1 712	750	54	-	3 413	Heppenheim
100	15	164	326	1 588	63	-	-	1 977	Hirzenhain
200	520	15	735	-	-	-	-	735	Hölleberg
6 215	4 714	-	11 601	2	369	11 279	-	23 251	Kassel-Calden
94	145	8	249	8	24	422	2	705	Korbach
78	332	-	691	-	1 486	551	2	2 730	Lauterbach
1 401	661	-	2 780	-	175	1 090	-	4 045	Lützelinden
1 060	1 310	872	6 110	872	396	524	106	8 008	Marburg-Schönstadt
66	38	4	151	6	171	233	-	561	Mengeringhausen
866	1 311	7	2 915	32	126	648	-	3 721	Michelstadt
-	-	-	315	3	29	1 123	-	1 470	Nordenbeck
371	588	257	1 367	1 709	604	9	-	3 689	Ober-Mörlen
3 272	405	-	6 493	-	81	7 088	12	13 674	Reichelsheim
21 542	20 342	5 526	71 800	16 671	11 953	27 045	151	127 620	Zusammen

[illegible]

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

[illegible]

**9 Nichtgewerblicher**  
**Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen**

Starts nach

Gegenstand der Nachweisung	Motorflüge								
	Überführungsflüge	Werkverkehrsflüge		Schulflüge		Sportflüge		Flüge von Staatsluftfahrzeugen	
		Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz
<b>Hessen</b>									
Segelfluggelände									
Langensfeld.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Laufenselden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosenberg b. Homberg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberems.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohlheim-Viehheide.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Poppenhausen-Huhnrain.....	-	5	1	-	-	-	-	-	-
Reinheim.....	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Riedelbach/Ts.....	-	-	-	-	-	7	56	-	-
Rothenberg/Odw.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesheim-Eibinger Forstwiesen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schotten-Götzen.....	-	-	-	-	-	1 138	-	-	-
Vielbrunn/Odw.....	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Waldeck.....	2	4	18	-	-	-	-	-	-
Wasserkuppe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wetzlar-Garbenheimer Wiesen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zellhausen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zierenberg a. d. Dömburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 327</b>	<b>651</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>32</b>	<b>877</b>	<b>591</b>	<b>561</b>	<b>1 581</b>	<b>32</b>	<b>418</b>	<b>355</b>	<b>-</b>
<b>Flugplätze</b>									
Anklam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barth.....	2	47	2	30	35	1	-	10	-
Güstrow.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Güttin/Rügen.....	-	51	-	98	56	-	17	-	-
Heringsdorf.....	1	280	141	165	475	26	-	-	-
Neubrandenburg.....	-	313	442	23	15	-	-	-	-
Neustadt-Glewe.....	-	-	-	27	349	4	350	3	-
Parchim.....	-	75	6	17	41	-	-	-	-
Pasewalk/Franzfelde.....	14	-	-	-	-	-	24	273	-
Peenemünde 1).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pinnow.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rechlin-Lärz.....	-	-	-	187	609	1	-	-	-
Rostock.....	-	105	-	14	1	-	-	4	-
Stralsund.....	3	-	-	-	-	-	5	24	-
Tutow.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar-Müggenburg.....	10	6	-	-	-	-	22	41	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>32</b>	<b>877</b>	<b>591</b>	<b>561</b>	<b>1 581</b>	<b>32</b>	<b>418</b>	<b>355</b>	<b>-</b>

**Flugbetrieb 2002**

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

**Flugarten**

sonstige nichtgewerbliche Flüge		Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motor-segelflüge	Ultraleicht-flüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz								
									Hessen
									Segelfluggelände
32	133	445	610	1 712	770	311	-	3 403	Langenselbold
10	26	480	516	606	416	138	-	1 676	Laufenselden
91	67	-	158	362	753	663	10	1 946	Mosenberg b. Homberg
-	-	-	-	1 055	-	-	-	1 055	Oberems
23	37	132	192	915	64	376	16	1 563	Pohlheim-Viehheide
-	-	99	105	92	69	-	-	266	Poppenhausen-Huhnrain
-	40	795	852	1 187	600	290	-	2 929	Reinheim
-	-	250	313	1 981	654	-	-	2 948	Riedelbach/Ts.
1	-	-	1	539	176	55	-	771	Rothenberg/Odw.
3	14	-	17	938	371	-	-	1 326	Rüdesheim-Eibinger Forstwiesen
-	-	-	1 138	473	154	511	-	2 276	Schotten-Götzen
22	105	238	373	872	308	60	-	1 613	Vielbrunn/Odw.
8	180	898	1 110	1 468	1 423	809	-	4 810	Waldeck
193	2 135	4 230	6 558	5 917	4 113	981	-	17 569	Wasserkuppe
-	-	-	-	528	-	-	-	528	Wetzlar-Garbenheimer Wiesen
23	97	29	149	1 664	167	259	-	2 239	Zellhausen
-	-	51	51	2 231	-	-	-	2 282	Zierenberg a. d. Dörnberg
753	3 576	10 611	16 995	46 643	23 613	6 435	95	93 781	Zusammen
12 836	7 895	1 481	26 659	11 943	4 410	3 824	17	46 853	Mecklenburg-Vorpommern
									Flugplätze
1 140	411	10	1 561	1 873	234	403	3	4 074	Anklam
642	699	-	1 468	1	51	232	1	1 753	Barth
-	23	64	89	1 043	324	28	1	1 485	Güstrow
2 329	87	-	2 638	-	502	209	-	3 349	Güttin/Rügen
1 588	411	21	3 108	-	57	132	-	3 297	Heringsdorf
406	1 120	-	2 319	-	26	365	3	2 713	Neubrandenburg
668	2 225	386	4 012	1 431	340	296	1	6 080	Neustadt-Glewe
615	608	-	1 362	-	95	24	-	1 481	Parchim
1 413	236	691	2 651	2 327	558	61	-	5 597	Pasewalk/Franzfelde
807	436	-	1 243	-	147	158	-	1 548	Peenemünde
334	-	36	370	1 093	208	477	-	2 148	Pinnow
952	72	5	1 826	220	148	274	-	2 468	Rechlin-Lärz
791	769	-	1 684	-	23	16	-	1 723	Rostock
84	64	217	397	1 535	294	47	-	2 273	Tutow
201	-	-	201	-	19	327	-	547	Stralsund
557	450	-	1 086	-	187	344	3	1 620	Wismar-Müggenburg
12 527	7 611	1 430	26 015	9 523	3 213	3 393	12	42 156	Zusammen

Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen

## Motorflüge

[illegible]

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

sonstige nichtgewerbliche Flüge		Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motorsegelflüge	Ultraleichtflüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz								
									<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>
									<b>Hubschrauberlandeplätze</b>
7	-	-	7	-	-	-	-	7	Demmin, Krkhs.
106	-	-	106	-	-	-	-	106	Teterow, Krhs.
113	-	-	113	-	-	-	-	113	<b>Zusammen</b>
									<b>Segelfluggelände</b>
22	-	-	22	135	527	25	-	709	Parchim, Brahmfeld
174	284	51	509	2 285	670	406	5	3 875	Schmoldow
196	284	51	531	2 420	1 197	431	5	4 584	<b>Zusammen</b>
									<b>Niedersachsen</b>
									<b>Flugplätze</b>
2 309	-	-	6 198	-	-	-	-	6 198	Hannover
-	-	502	1 587	4 891	722	1	-	7 201	Achmer
134	169	33	344	966	22	34	-	1 366	Ahlhorn
269	554	56	1 104	2 311	87	581	-	4 083	Bad Gandersheim
2	-	192	2 905	831	602	312	1	4 651	Bad Pyrmont
473	-	-	473	-	49	157	-	679	Baltrum
176	100	-	281	-	1	507	-	789	Barsel
163	383	-	546	1 585	311	219	-	2 661	Bohmte-Bad Essen
2 903	221	-	4 028	-	207	612	-	4 847	Borkum
2 310	2 766	177	8 283	3 343	410	516	-	12 552	Braunschweig
585	1 618	33	4 809	1 363	63	126	-	6 361	Celle-Arlow
830	1 198	26	2 265	1 302	348	70	6	3 991	Cloppenburg-Varrelbusch
2 380	1 837	-	6 208	2	812	6 084	9	13 115	Damme
1 022	76	-	1 317	-	77	78	-	1 472	Emden
3 124	520	-	4 608	-	129	1 056	-	5 793	Ganderkesee
113	-	-	113	-	-	-	-	113	Harle
836	570	146	4 540	751	561	6 091	14	11 957	Hildesheim
-	-	170	1 555	979	225	95	2	2 856	Hodenhagen
209	-	-	3 309	-	3 100	-	-	6 409	Hüttenbusch
3 093	150	-	3 360	16	7 161	256	-	10 793	Juist
1 701	134	-	1 835	-	150	-	-	1 985	Langeoog
-	-	-	257	-	33	-	-	290	Lauenbrück
440	165	-	5 052	-	301	184	-	5 537	Leer-Papenburg
201	195	27	423	2 105	832	-	-	3 360	Lemwerder
667	760	216	1 850	573	519	74	-	3 016	Lüchow-Rehbeck
496	737	6	1 239	1 762	474	367	28	3 870	Lüneburg
130	130	629	1 481	1 947	788	600	50	4 866	Melle-Grönegau
53	37	-	90	-	-	-	-	90	Meppen
423	653	-	1 755	-	499	503	2	2 759	Nienburg-Holzbalge
335	58	-	393	-	111	-	-	504	Norden-Norddeich

Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen

## Motorflüge

[illegible]



**Flugbetrieb 2002**

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

**Flugarten**

sonstige nichtgewerbliche Flüge		Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motor-segelflüge	Ultraleicht-flüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz								
									Niedersachsen
									Flugplätze
3 487	600	-	4 417	-	184	400	-	5 001	Nordemey
-	-	-	31	-	-	-	-	31	Nordholz
1 379	1 105	6	2 816	1 187	487	32	-	4 522	Nordholz-Spieka
1 211	2 496	310	5 492	4 002	617	273	-	10 384	Nordhorn-Lingen
-	183	8	1 480	8	740	539	12	2 779	Norheim
2 699	514	-	3 984	-	130	1 573	162	5 849	Oldenburg-Hatten
-	-	1	9 583	-	-	21	1	9 605	Osnabrück-Atterheide
61	-	-	2 278	-	238	588	-	3 104	Peine-Eddesse
371	923	593	2 694	911	255	231	2	4 093	Rinteln
1 782	1 735	-	4 290	-	916	1 615	-	6 821	Rotenburg/Wümme
488	914	-	2 439	-	69	104	5	2 617	Salzgitter-Drütte
263	410	186	883	1 220	509	557	7	3 176	Salzgitter-Schäferstuhl
38	771	15	824	412	386	-	-	1 622	Seedorf
559	455	-	1 014	1 924	328	165	12	3 443	Stade
63	165	200	2 645	995	1 270	222	-	5 132	Uelzen
267	1 488	99	2 342	753	508	156	37	3 796	Verden-Scharnhorst
2 576	40	-	2 715	-	237	8	-	2 960	Wangerooge
-	-	-	4 203	-	37	104	19	4 363	Weser-Wümme
1 012	1 418	3	3 622	2	2	2 336	6	5 968	Westerstede-Felde
2 349	3 665	-	8 254	-	118	1 970	38	10 380	Wilhelmshaven-Mariensiel
140	723	56	1 375	1 326	276	-	-	2 977	Wittmundhaven
44 122	30 636	3 690	139 589	37 467	25 901	29 417	413	232 787	Zusammen
									Hubschrauberlandeplätze
41	-	-	41	-	-	-	-	41	Bad Pymont, Bathildiskranenhs.
11	-	-	11	-	-	-	-	11	Buxtehude, Klinikum
1 458	-	-	1 458	-	-	-	-	1 458	Göttingen, Klinikum
27	-	-	27	-	-	-	-	27	Goslar, Krkrhs.
51	-	-	51	-	-	-	-	51	Großburgwedel, Krkrhs.
3	-	-	3	-	-	-	-	3	Hameln, Krkrhs.
74	-	-	74	-	-	-	-	74	Hann. Münden, Klinik
1 437	-	-	1 437	-	-	-	-	1 437	Hannover, Kinderklinik
21	-	-	21	-	-	-	-	21	Hannover, Med. Hochschule
148	4	-	170	-	-	-	-	170	Hannover Messe
82	-	-	82	-	-	-	-	82	Harste
15	-	-	15	-	-	-	-	15	Helmstedt, Krkrhs.
-	-	-	1	-	-	-	-	1	Hess. Oldendorf, Klinik
4	-	-	241	-	-	-	-	241	Hildesheim, Bosch-Werk
4	-	-	241	-	-	-	-	241	Hornburg, Graphische Betriebe
-	-	-	583	-	-	-	-	583	Jadelinie
87	-	-	87	-	-	-	-	87	Lingen, St.-Bonifatius-Hosp.
5	-	-	5	-	-	-	-	5	Lohne, St.-Franziskus-Hosp.
15	-	-	15	-	-	-	-	15	Lüneburg, Landeskrhs.

## Starts nach

[illegible]

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

sonstige nichtgewerbliche Flüge		Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motorsegelflüge	Ultraleichtflüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz								
									Niedersachsen
									Hubschrauberlandeplätze
39	-	-	39	-	-	-	-	39	Northeim, Alb.-Schweitzer-Krhs.
87	-	-	87	-	-	-	-	87	Osnabrück, Klinikum
45	-	-	45	-	-	-	-	45	Osnabrück, Marienhospital
44	-	-	44	-	-	-	-	44	Peine, Krkhs.
1 275	-	-	1 275	-	-	-	-	1 275	Sanderbusch, NW-Krhs.
1	-	-	1	-	-	-	-	1	Sigmundshall
62	-	-	62	-	-	-	-	62	Soltau, Krhs.
3	-	-	3	-	-	-	-	3	Stade, Ottenbecker Damm
1 004	-	-	1 004	-	-	-	-	1 004	Uelzen, Krkhs.
10	-	-	10	-	-	-	-	10	Westerstede, Ammerlandklinik
1 070	-	-	1 070	-	-	-	-	1 070	Wolfenbüttel, Stadtkrhs.
49	-	-	49	-	-	-	-	49	Wolfsburg, Klinikum
7 172	4	-	8 252	-	-	-	-	8 252	Zusammen
									Segelfluggelände
3	28	624	784	624	105	-	-	1 513	Alte Ems b. Herbrum
8	37	5	50	782	225	34	11	1 102	Am Salzgittersee
-	-	-	-	336	-	-	-	336	Am Staufenberg
-	-	205	353	3 886	417	64	10	4 730	Aue b. Harttorf
10	5	201	216	1 896	287	-	-	2 399	Bad Zwischenahn-Rostrup
-	-	-	-	1 857	26	-	-	1 883	Berliner Heide b. Metzingen
-	50	-	50	2 113	222	145	-	2 530	Bisperode-West
58	139	53	250	946	885	50	-	2 131	Blexen b. Nordenham
-	17	8	25	1 584	511	9	14	2 143	Bohlenbergerfeld
132	-	7	139	1 307	-	-	-	1 446	Bollrich
-	-	-	1	351	84	3	-	439	Brockzetel
25	110	68	203	1 715	33	4	-	1 955	Bückeburg-Weinberg
12	26	428	466	438	165	-	-	1 069	Diepholz
17	48	47	112	681	902	-	-	1 695	Dornsode, Hadeln
86	21	312	419	2 330	386	-	-	3 135	Grosse Höhe b. Delmenhorst
-	-	-	-	876	174	8	2	1 060	Grosse Wiese b. Wolfenbüttel
25	132	441	598	3 027	359	10	-	3 994	Grosses Moor b. Ehlershausen
-	-	-	-	1 060	-	-	-	1 060	Hellenhagen
-	-	-	-	1 562	-	-	-	1 562	Hellingst
-	-	52	52	731	2	21	-	806	Helmstedt, Rote Wiese
41	44	190	275	190	77	-	-	542	Holtorfsloh
17	37	19	73	1 987	197	12	-	2 269	Höpen b. Schneverdingen
163	-	238	401	2 529	442	35	-	3 407	Hoya
424	203	315	942	3 138	586	63	-	4 729	Ithwiesen b. Holzminden
-	-	-	-	2 097	494	-	-	2 591	Oppershausen
-	-	246	366	1 190	1 785	-	-	3 341	Osterholz-Scharmbeck
170	40	26	247	539	1 271	252	4	2 313	Peine-Gründbruchkippe

Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen

Starts nach

Gegenstand der Nachweisung	Überführungsflüge	Motorflüge							
		Werkverkehrsflüge		Schulflüge		Sportflüge		Flüge von Staatsluftfahrzeugen	
		Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz
Niedersachsen									
Segelfluggelände									
Quakenbrück.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Scheuen b. Celle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnuckenheide-Repke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinberg b. Surwold.....	-	-	-	-	1 050	-	106	-	-
Steinberg b. Wesseln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stüde-Bernsteinsee.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sultmer Berg b. Northeim.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarmstedt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ummern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uslar.....	-	-	-	-	-	17	31	-	-
Walsrode, Luisenhöhe 1).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wenzendorf 1).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weper-Northeim.....	-	-	-	-	-	18	409	-	-
Wilsche b. Gifhorn.....	-	-	-	-	-	200	85	-	-
Wunstorf.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>84</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1 179</b>	<b>236</b>	<b>790</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Ultraleichtfluggelände									
Dankern/Haren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiefelstede/Conneforde.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>6 143</b>	<b>13 008</b>	<b>4 126</b>	<b>9 229</b>	<b>37 927</b>	<b>6 237</b>	<b>9 823</b>	<b>398</b>	<b>280</b>
Flugplätze									
Düsseldorf.....	1 919	490	4	13	1	-	-	10	-
Köln/Bonn.....	3 698	1 135	134	17	69	-	-	-	-
Münster/Osnabrück.....	349	433	56	513	1 656	-	-	45	-
Aachen-Merzbrück.....	18	120	152	5	68	-	-	15	-
Ahlen-Nord.....	-	-	-	-	-	22	-	-	-
Altena-Hegenscheid.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg-Menden.....	-	844	101	135	170	-	-	4	-
Arnsberg, Ruhwiese.....	-	-	-	119	265	1 003	460	-	-
Attendorn-Finnentrop.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergneustadt, Auf d. Dümpel.....	6	-	-	170	527	-	-	-	-
Bielefeld-Windelsbleiche.....	-	1 942	85	339	4 400	-	-	60	4
Blomberg-Borkhausen.....	-	-	-	-	688	-	-	-	-
Bonn-Hangelar.....	-	820	-	2 389	8 820	-	-	-	-
Borken-Hoxfeld.....	-	-	-	77	163	-	-	-	-
Borkenberge.....	-	-	-	21	68	-	75	-	-
Brilon/Hochsauerland 1).....	-	-	-	1	97	105	1 875	-	-
Dahlemer Binz.....	-	188	1 823	475	551	-	-	-	-

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

[illegible]

Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen

## Motorflüge

[illegible]

**Flugbetrieb 2002**

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

**Flugarten**

sonstige nichtgewerbliche Flüge		Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motor-segelflüge	Ultraleicht-flüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz								
									Nordrhein-Westfalen
									Flugplätze
670	624	208	1 502	1 158	1 044	20	-	3 724	Detmold
3 545	679	304	5 733	3 389	3 842	2 927	1	15 892	Dinslaken, Schwarze Heide
3 030	-	-	4 041	-	55	-	-	4 096	Dortmund-Wickede
2 344	2 350	39	5 970	1 566	2 138	-	-	9 674	Essen-Mülheim
1 037	4 597	299	5 933	912	500	2 518	16	9 879	Grefrath-Niershorst
224	405	-	629	-	-	92	-	721	Hagen, Hof Wahl
-	-	10	5 846	1 582	631	1 422	83	9 564	Hamm, Lippewiesen
2	-	2	4 667	2	350	6 527	5	11 551	Höxter-Holzminnen
88	213	922	1 316	1 788	317	23	8	3 452	Hünsborn
66	337	1 219	1 622	2 518	163	-	-	4 303	Iserlohn-Sümmern
625	2 009	205	2 839	720	1 754	1 200	108	6 621	Kamp-Lintfort
-	-	1 114	2 129	2 508	1 791	-	12	6 440	Krefeld-Egelsberg
667	1 598	1 415	3 953	3 048	1 771	707	-	9 479	Leverkusen-Kurtekotten
901	1 585	-	3 978	-	164	2	-	4 144	Marl-Loemühle
689	958	556	2 988	830	688	151	-	4 657	Meschede-Schüren
4 744	2 014	-	7 920	-	265	-	-	8 185	Mönchengladbach
1 590	1 557	1 164	7 811	1 987	1 191	3 130	-	14 119	Münster-Telgte
87	42	-	129	-	-	89	-	218	Oelde-Bergeler
1 015	257	1 366	5 224	14 489	4 777	2 313	57	26 860	Oerlinghausen
618	801	98	2 354	2 005	2 461	600	25	7 445	Paderborn-Haxterberg
2 988	4 417	1	11 159	1	-	60	-	11 220	Paderborn-Lippstadt
102	86	370	558	-	-	-	-	558	Plettenberg-Hüinghausen
1 377	1 222	341	5 154	2 459	2 750	435	16	10 814	Porta Westfalica
2 160	431	789	5 728	1 223	1 012	407	-	8 370	Rheine-Eschendorf
-	-	238	982	1 152	291	103	4	2 532	Schameder
378	1 544	340	2 262	1 414	251	190	2	4 119	Schmallenberg-Rennefeld
1 293	714	24	4 465	719	1 112	151	-	6 447	Siegerland
632	3 118	191	5 993	901	1 088	722	93	8 797	Soest-Bad Sassendorf
2 248	1 854	315	5 084	1 075	521	11 209	35	17 924	Stadtlohn-Wenningfeld
246	1 299	709	2 851	709	694	-	-	4 254	Werdohl-Küntrop
196	282	22	500	2 500	531	289	6	3 826	Wesel-Römerwardt
-	-	351	4 033	2 272	87	37	209	6 638	Wipperfürth-Neye
57 646	52 332	19 161	213 137	77 565	46 136	49 243	982	387 063	Zusammen
									Hubschrauberlandeplätze
402	-	-	402	-	-	-	-	402	Aachen, Uni.-Klinik
185	-	-	185	-	-	-	-	185	Bochum, Krhs.Bergmannsheil
7	-	-	7	-	-	-	-	7	Coesfeld, St.-Vincenz-Hosp.
13	-	-	13	-	-	-	-	13	Dinslaken, Ev. Krhs.
1 109	-	-	1 109	-	-	-	-	1 109	Duisburg, BG-Unf.-Klinik
41	-	-	41	-	-	-	-	41	Düsseldorf, Uni-Klinik
4	-	-	407	-	1	10	-	418	Gütersloh
103	-	-	103	-	-	-	-	103	Ibbenbüren, Krhs.







**Flugbetrieb 2002**

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

**Flugarten**

sonstige nichtgewerbliche Flüge		Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motor-segelflüge	Ultraleicht-flüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz								
									Nordrhein-Westfalen
									Hubschrauberlandeplätze
1 380	-	-	1 380	-	-	-	-	1 380	Köln-Merheim, Städt. Krhs.
1 038	-	-	1 038	-	-	-	-	1 038	Lünen, St.-Marien-Hospital
10	-	-	10	-	-	-	-	10	Marl, Klinik
963	-	-	963	-	-	-	-	963	Siegen, Jung-Stilling-Krhs.
7	-	-	7	-	-	-	-	7	Troisdorf-Sieglar, Krhs.
4	-	-	4	-	-	-	-	4	Waldbröhl, Kkrhs.
5 266	-	-	5 669	-	1	10	-	5 680	Zusammen
									Segelfluggelände
-	-	-	-	1 280	-	-	-	1 280	Aachen-Diepenlinchen
-	-	-	-	1 560	-	-	-	1 560	Bergheim
61	20	121	202	2 240	1 634	405	-	4 481	Borghorst-Füchten
18	86	116	220	876	1 152	321	1	2 570	Büren-Am Schwalenberg
-	-	58	58	2 351	265	27	-	2 701	Dorsten, Kanal
-	-	-	-	1 095	-	-	-	1 095	Düren-Hürtgenwald
-	-	-	-	882	-	-	-	882	Düsseldorf-Wolfsaap
48	583	-	631	534	181	-	-	1 346	Eisernhardt b. Siegen
-	-	-	-	659	656	-	24	1 339	Emmerich-Palmersward
-	-	23	2 167	1 436	20	59	-	3 682	Eudenbach
-	-	11	44	604	-	-	-	648	Geilenkirchen-Teveren
502	873	258	1 633	2 181	892	963	-	5 669	Goch-Asperden
-	-	20	20	675	149	-	-	844	Halver, Im Heede
-	-	101	181	1 419	493	-	-	2 093	Hengsen-Opherdicke
-	-	-	-	2 280	18	-	-	2 298	Hilden-Kesselsweier
-	-	-	-	2 274	1 215	552	-	4 041	Kamen-Heeren
48	124	584	756	1 980	547	93	-	3 376	Lethmate-Rheinernmark
-	-	-	-	1 704	-	-	-	1 704	Lindlar
-	-	-	-	3 901	-	-	-	3 901	Lünen, Lippewiden
213	1 993	199	2 833	1 921	2 193	12	-	6 959	Meiersberg
-	-	-	-	3 469	492	-	-	3 961	Menden Barge
-	-	-	-	1 801	-	-	-	1 801	Mönchengladbach-Wanlo
-	-	56	141	1 223	584	7	26	1 981	Oeventrop, Ruhrwiesen
-	-	95	95	1 011	577	7	6	1 696	Sevelen
-	-	-	-	552	-	57	-	609	Sundern-Seidfeld
-	-	-	-	1 462	-	-	-	1 462	Vinsebeck-Frankenbergr
-	-	66	66	817	517	63	-	1 463	Warburg, Am Heinberg
-	-	-	-	1 451	-	-	-	1 451	Wisseler Dünen
890	3 679	1 708	9 047	43 638	11 585	2 566	57	66 893	Zusammen
									Ultraleichtfluggelände
-	-	-	-	-	-	1 004	-	1 004	Kerken
-	-	-	-	-	-	1 004	-	1 004	Zusammen

9 Nichtgewerblicher

Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen

Starts nach

Gegenstand der Nachweisung	Motorflüge								
	Überführungsflüge	Werkverkehrsflüge		Schulflüge		Sportflüge		Flüge von Staatsluftfahrzeugen	
		Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz
Rheinland-Pfalz	159	3 357	1 848	3 834	13 175	1 376	2 285	133	18
<b>Flugplätze</b>									
Ailertchen.....	9	11	7	39	47	29	-	-	-
Bad Dürkheim.....	-	-	-	356	1 072	25	25	6	-
Bad Neuenahr-Ahrweiler.....	-	-	-	114	286	-	-	-	-
Betzdorf-Kirchen.....	-	16	263	23	108	-	-	-	-
Dierdorf/Wienau.....	-	-	-	-	-	149	895	-	-
Hahn.....	-	434	1 159	284	499	-	-	-	-
Hoppstädten-Weiersbach.....	-	-	-	49	27	-	-	-	-
Idar-Oberstein.....	-	-	-	236	108	-	-	-	-
Koblenz-Winningen.....	-	1 088	297	189	213	-	-	-	-
Lachen-Speyerdorf.....	-	-	-	-	-	369	-	-	-
Langenlonsheim.....	-	-	-	94	369	20	25	-	-
Mainz-Finthen.....	-	-	-	94	2 520	-	-	15	16
Nannhausen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppenheim.....	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Pirmasens.....	-	116	8	260	1 112	-	-	-	-
Schweighofen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sobornheim-Domberg.....	7	23	-	74	513	43	18	-	-
Speyer.....	-	564	35	273	534	19	4	104	2
Traben-Trarbach.....	-	-	-	-	-	243	329	-	-
Trier-Föhren.....	-	181	74	408	1 531	-	-	-	-
Wershofen.....	-	-	-	-	-	110	30	-	-
Worms.....	-	919	-	799	1 703	12	-	8	-
Zweibrücken.....	124	-	2	92	586	23	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>140</b>	<b>3 352</b>	<b>1 845</b>	<b>3 386</b>	<b>11 228</b>	<b>1 042</b>	<b>1 326</b>	<b>133</b>	<b>18</b>
<b>Hubschrauberlandeplätze</b>									
Jakobsberg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ludwigshafen; BG-Unf.-Klinik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mainz-Uni.-Klinik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtendung.....	15	5	3	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Segelfluggelände</b>									
Bad Marienberg-Oberroßbach.....	-	-	-	-	32	-	-	-	-
Büchel.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Bundenthal-Rumbach.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daun-Senheld.....	-	-	-	77	-	-	-	-	-
Essweiler.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grünstadt, Quirnheimer Berg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßloch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kell am See.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kim.....	-	-	-	-	756	87	-	-	-
Konz-Könen.....	-	-	-	-	-	16	67	-	-

**Flugbetrieb 2002**

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

**Flugarten**

sonstige nichtgewerbliche Flüge		Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motor-segelflüge	Ultraleicht-flüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz								
34 112	27 914	12 075	100 286	47 534	26 211	42 462	132	216 625	Rheinland-Pfalz
									<b>Flugplätze</b>
726	322	620	1 810	620	293	219	4	2 946	Ailertchen
1 720	1 185	-	4 389	-	284	764	17	5 454	Bad Dürkheim
1 011	1 078	343	2 832	1 808	647	416	-	5 703	Bad Neuenahr-Ahrweiler
179	526	1 471	2 586	1 471	83	38	8	4 186	Betzdorf-Kirchen
-	-	316	1 360	873	538	101	4	2 876	Dierdorf/Wienau
1 022	178	-	3 576	-	123	46	-	3 745	Hahn
765	117	11	969	185	834	50	4	2 042	Hoppstädten-Weiersbach
1 584	387	95	2 410	792	767	442	3	4 414	Idar-Oberstein
4 438	2 552	59	8 836	1 235	2 116	2 636	-	14 823	Koblenz-Winningen
520	336	1 621	2 846	1 621	136	30	-	4 633	Lachen-Speyerdorf
186	1 306	870	2 870	1 910	475	245	15	5 515	Langenlonsheim
3 143	6 013	208	12 009	1 702	726	7 546	-	21 983	Mainz-Finthen
-	895	-	895	-	-	117	2	1 014	Nannhausen
328	92	-	422	2 405	2 449	524	16	5 816	Oppenheim
621	1 361	1 230	4 708	1 262	1 330	5 494	-	12 794	Pirmasens
278	382	8	668	8	918	205	-	1 799	Schweighofen
654	1 293	94	2 719	1 829	1 274	1 163	-	6 985	Sobornheim-Dornberg
3 480	3 106	680	8 801	683	1 970	7 087	-	18 541	Speyer
-	-	83	655	1 380	555	505	-	3 095	Traben-Trarbach
2 818	2 570	-	7 582	-	752	3 561	-	11 895	Trier-Föhren
-	-	-	140	2 044	505	137	-	2 826	Wershofen
4 873	420	230	8 964	2 105	1 873	5 691	4	18 637	Worms
2 147	2 671	13	5 658	19	245	64	13	5 999	Zweibrücken
30 493	26 790	7 952	87 705	23 952	18 893	37 081	90	167 721	<b>Zusammen</b>
									<b>Hubschrauberlandeplätze</b>
38	-	-	38	-	-	-	-	38	Jakobsberg
1 685	-	-	1 685	-	-	-	-	1 685	Ludwigshafen; BG-Unf.-Klinik
903	-	-	903	-	-	-	-	903	Mainz-Uni.-Klinik
-	-	-	23	-	-	-	-	23	Ochtendung
2 626	-	-	2 649	-	-	-	-	2 649	<b>Zusammen</b>
									<b>Segelfluggelände</b>
65	91	6	194	709	115	4	-	1 022	Bad Marienberg-Oberroßbach
32	119	30	183	309	112	21	-	625	Büchel
18	137	2	157	-	51	45	-	253	Bundenthal-Rumbach
577	11	126	791	402	92	1 230	-	2 515	Daun-Senheld
2	9	10	21	708	204	166	-	1 099	Essweiler
102	199	406	707	1 802	334	258	2	3 103	Grünstadt, Quirheimer Berg
-	-	-	-	344	22	49	4	419	Haßloch
-	-	-	-	935	195	267	-	1 397	Kell am See
-	-	160	1 003	1 157	487	128	-	2 775	Kirm
-	-	262	345	2 441	280	97	-	3 163	Konz-Könen

Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen

Starts nach

Gegenstand der Nachweisung	Motorflüge								
	Überführungsflüge	Werkverkehrsflüge		Schulflüge		Sportflüge		Flüge von Staatsluftfahrzeugen	
		Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz
Rheinland-Pfalz									
Segelfluggelände									
Landau-Ebenberg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenbach.....	-	-	-	-	-	62	401	-	-
Ludwigshafen-Dannstadt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mendig.....	2	-	-	302	-	-	40	-	-
Mönchsheide.....	-	-	-	24	102	169	451	-	-
Montabaur.....	-	-	-	20	150	-	-	-	-
Nastätten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Singhofen 1).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Utscheid.....	-	-	-	25	907	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>448</b>	<b>1 947</b>	<b>334</b>	<b>959</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ultraleichtfluggelände</b>									
Ernzen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hundheim/Hunsrück.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Saarland</b>	<b>216</b>	<b>365</b>	<b>6</b>	<b>336</b>	<b>102</b>	<b>794</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Flugplätze</b>									
Saarbrücken.....	145	354	-	101	-	781	-	-	-
Neunkirchen-Bexbach.....	-	11	6	-	-	-	-	-	-
Saarlouis-Düren.....	-	-	-	57	102	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>145</b>	<b>365</b>	<b>6</b>	<b>158</b>	<b>102</b>	<b>781</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Segelfluggelände</b>									
Dillingen.....	-	-	-	-	-	13	24	-	-
Marpingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wustweiler.....	71	-	-	178	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>71</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>178</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Sachsen</b>	<b>2 608</b>	<b>3 335</b>	<b>102</b>	<b>1 855</b>	<b>2 023</b>	<b>816</b>	<b>1 547</b>	<b>2 433</b>	<b>35</b>
<b>Flugplätze</b>									
Dresden.....	186	2 169	-	142	-	-	-	563	-
Leipzig/Halle.....	2 410	357	75	721	585	-	-	279	5
Auerbach.....	-	8	12	-	-	-	4	-	-
Bautzen.....	-	178	-	-	-	-	185	1 552	-
Böhlen.....	-	-	-	-	-	205	546	2	1
Brandis.....	12	-	-	63	262	2	-	-	-
Chemnitz-Jahnsdorf.....	-	492	12	11	-	-	-	1	-
Görlitz.....	-	29	1	-	7	-	8	-	-
Großenhain.....	-	-	-	18	37	-	262	1	-

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

[illegible]

**9 Nichtgewerblicher**  
**Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen**

Starts nach

Gegenstand der Nachweisung	Motorflüge								
	Überführungsflüge	Werkverkehrsflüge		Schulflüge		Sportflüge		Flüge von Staatsluftfahrzeugen	
		Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz
<b>Sachsen</b>									
<b>Flugplätze</b>									
Kamenz.....	-	33	2	28	131	-	-	-	-
Klix.....	-	-	-	-	-	53	190	-	-
Langhennersdorf.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nardt.....	-	-	-	-	-	4	12	-	-
Oschatz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pima.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa-Canitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa-Göhlis.....	-	-	-	305	364	-	-	35	29
Roitzschjora.....	-	-	-	76	423	-	-	-	-
Rothenburg/OL.....	-	69	-	1	6	-	31	-	-
Taucha.....	-	-	-	-	-	452	-	-	-
Zwickau.....	-	-	-	490	208	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>2 608</b>	<b>3 335</b>	<b>102</b>	<b>1 855</b>	<b>2 023</b>	<b>716</b>	<b>1 238</b>	<b>2 433</b>	<b>35</b>
<b>Hubschrauberlandeplätze</b>									
Aue, Klinikum.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlabrunn, Kliniken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig, Herzzentrum.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schöneck, Klinik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sebnitz, KriKhs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau, KriKhs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Segelfluggelände</b>									
Großrückerswalde.....	-	-	-	-	-	100	309	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>309</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ultraleichtfluggelände</b>									
Brauna.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hartenstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mohorn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pretzschendorf.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau-Beilrode.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>16</b>	<b>1 690</b>	<b>254</b>	<b>889</b>	<b>5 387</b>	<b>309</b>	<b>1 405</b>	<b>427</b>	<b>16</b>
<b>Flugplätze</b>									
Abbenrode.....	4	34	12	-	-	-	-	-	-
Allstedt.....	-	-	-	84	995	-	-	1	12
Aschersleben.....	-	72	-	110	301	-	-	-	-
Ballenstedt.....	-	19	1	134	1 205	-	8	2	-
Burg.....	11	-	-	37	50	17	29	-	-

**Flugbetrieb 2002**

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

**Flugarten**

sonstige nichtgewerbliche Flüge		Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motor-segelflüge	Ultraleicht-flüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz								
									Sachsen
									Flugplätze
1 309	372	150	2 025	1 855	239	1 506	83	5 708	Kamenz
6	72	1 008	1 329	4 688	802	18	1	6 838	Klix
84	285	173	542	1 185	137	160	-	2 024	Langhennersdorf
75	303	210	604	1 088	210	50	-	1 952	Nardt
31	125	153	309	1 674	335	35	-	2 353	Oschatz
131	214	402	747	1 722	1 240	78	-	3 787	Pirma
21	-	101	122	905	-	4	-	1 031	Riesa-Canitz
250	91	8	1 082	8	271	1 941	2	3 304	Riesa-Göhlis
155	610	707	1 971	1 677	528	1 037	-	5 213	Roitzschjora
452	62	130	751	2 041	68	3 844	-	6 704	Rothenburg/OL
-	-	251	703	1 681	34	155	-	2 573	Taucha
1 121	361	506	2 686	1 909	691	337	-	5 623	Zwickau
8 875	5 070	4 193	32 483	24 768	5 648	17 740	329	80 968	Zusammen
									Hubschrauberlandeplätze
72	-	-	72	-	-	-	-	72	Aue, Klinikum
82	-	-	82	-	-	-	-	82	Erlabrunn, Kliniken
396	-	-	396	-	-	-	-	396	Leipzig, Herzzentrum
17	-	-	17	-	-	-	-	17	Schöneck, Klinik
20	-	-	20	-	-	-	-	20	Sebnitz, Krkrhs.
19	-	-	19	-	-	-	-	19	Torgau, Krkrhs.
606	-	-	606	-	-	-	-	606	Zusammen
									Segelfluggelände
-	-	77	486	1 825	252	39	-	2 602	Großrückerswalde
-	-	77	486	1 825	252	39	-	2 602	Zusammen
									Ultraleichtfluggelände
-	-	-	-	-	-	5 574	-	5 574	Brauna
-	-	-	-	-	-	565	-	565	Hartenstein
-	-	-	-	-	-	3 872	-	3 872	Mohorn
-	-	-	-	-	-	367	-	367	Pretzschendorf
-	-	-	-	-	6	894	11	911	Torgau-Beilrode
-	-	-	-	-	6	11 272	11	11 289	Zusammen
11 972	5 805	1 884	30 054	21 497	7 982	18 353	213	78 099	Sachsen-Anhalt
									Flugplätze
-	-	-	50	-	-	-	-	50	Abbenrode
46	4	-	1 142	-	50	457	7	1 656	Allstedt
741	398	-	1 622	1 432	546	62	22	3 684	Aschersleben
1 054	568	73	3 064	1 637	673	1 613	19	7 006	Ballenstedt
331	32	20	527	32	99	181	15	854	Burg

Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen

## Motorflüge

Gegenstand der Nachweisung	Überführungsflüge	Motorflüge							
		Werkverkehrsflüge		Schulflüge		Sportflüge		Flüge von Staatsluftfahrzeugen	
		Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz
<b>Sachsen-Anhalt</b>									
Flugplätze									
Dessau.....	-	30	-	125	434	-	-	173	2
Gardelegen.....	-	-	-	10	36	-	-	-	-
Halle-Oppin.....	-	795	-	40	365	-	-	-	-
Klein-Gartz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klietz/Scharlütze.....	-	68	185	-	-	-	-	-	-
Köthen.....	1	-	-	-	-	2	6	-	-
Magdeburg.....	-	273	33	247	636	-	-	19	-
Merseburg.....	-	367	23	45	428	207	314	-	-
Oberniedorf.....	-	5	-	-	-	-	-	-	-
Oschersleben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schönebeck.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sprossen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stendal-Borstel.....	-	11	-	-	-	26	111	229	2
<b>Zusammen ..</b>	<b>16</b>	<b>1 674</b>	<b>254</b>	<b>832</b>	<b>4 450</b>	<b>252</b>	<b>468</b>	<b>424</b>	<b>16</b>
<b>Hubschrauberlandeplätze</b>									
Barleben.....	-	16	-	-	-	-	-	-	-
Dessau, Klinikum.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle, Bergmannstr. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle-Dölau.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, W.-Friedrich Krhs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Segelfluggelände</b>									
Laucha.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renneritz.....	-	-	-	57	937	57	937	3	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>57</b>	<b>937</b>	<b>57</b>	<b>937</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
<b>Ultraleichtfluggelände</b>									
Bad Bibra.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klein Mühlingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Schleswig-Holstein</b>	<b>177</b>	<b>1 147</b>	<b>92</b>	<b>1 773</b>	<b>10 136</b>	<b>123</b>	<b>220</b>	<b>18</b>	<b>137</b>
<b>Flugplätze</b>									
Bordelum.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg-Schäferhaus.....	-	313	32	49	232	-	-	-	-
Grube.....	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Hartenholm.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heide-Büsum.....	-	9	-	60	286	-	-	-	-
Helgoland-Düne.....	-	3	-	-	-	-	-	-	-



auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

sonstige nichtgewerbliche Flüge		Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motorsegelflüge	Ultraleichtflüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz								
									Sachsen-Anhalt
									Flugplätze
739	286	37	1 826	625	485	140	10	3 086	Dessau
-	-	606	652	1 308	459	15	-	2 434	Gardelegen
1 189	1 087	125	3 601	1 465	476	1 662	15	7 219	Halle-Oppin
59	95	39	193	935	15	20	-	1 163	Klein-Gartz
236	1 152	-	1 641	-	-	512	-	2 153	Klietz/Scharlibbe
140	-	-	149	-	97	537	2	785	Köthen
3 538	1 249	312	6 307	1 601	1 398	1 210	68	10 584	Magdeburg
384	53	-	1 821	-	195	184	6	2 206	Merseburg
158	24	3	190	3	5	252	6	456	Obernissdorf
36	-	16	52	521	163	24	1	761	Oschersleben
25	150	208	383	1 223	15	61	-	1 682	Schönebeck
130	-	-	130	-	7	1 101	3	1 241	Sprossen
944	292	171	1 786	1 926	397	8 678	2	12 789	Stendal-Borstel
9 750	5 390	1 610	25 136	12 708	5 080	16 709	176	59 809	Zusammen
									Hubschrauberlandeplätze
-	-	-	16	-	-	-	-	16	Barleben
45	-	-	45	-	-	-	-	45	Dessau, Klinikum
365	-	-	365	-	-	-	-	365	Halle, Bergmannstrost
42	-	-	42	-	-	-	-	42	Halle-Dölau
695	-	-	695	-	-	-	-	695	Magdeburg, W.-Friedrich Krhs.
1 147	-	-	1 163	-	-	-	-	1 163	Zusammen
									Segelfluggelände
270	415	251	936	7 387	1 195	225	31	9 774	Laucha
805	-	23	2 819	1 402	1 706	3	5	5 935	Renneritz
1 075	415	274	3 755	8 789	2 901	228	36	15 709	Zusammen
									Ultraleichtfluggelände
-	-	-	-	-	1	624	1	626	Bad Bibra
-	-	-	-	-	-	792	-	792	Klein Mühlingen
-	-	-	-	-	1	1 416	1	1 418	Zusammen
28 411	28 848	1 282	72 364	25 959	8 072	7 170	116	113 681	Schleswig-Holstein
									Flugplätze
79	268	-	347	-	-	292	-	639	Bordelum
1 004	1 362	46	3 038	1 671	463	1 032	-	6 204	Flensburg-Schäferhaus
148	457	-	607	1 817	1 726	41	-	4 191	Grube
1 301	1 738	-	3 039	-	30	381	-	3 450	Hartenholm
1 120	1 188	-	2 663	-	183	193	-	3 039	Heide-Büsum
843	4	-	850	-	43	-	-	893	Helgoland-Düne

## 9 Nichtgewerblicher

Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen

Starts nach

Gegenstand der Nachweisung	Motorflüge								
	Überführungsflüge	Werkverkehrsflüge		Schulflüge		Sportflüge		Flüge von Staatsluftfahrzeugen	
		Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz
Schleswig-Holstein									
Fugplätze									
Hohn.....	-	-	-	14	113	-	-	-	-
Husum.....	-	-	-	53	491	-	-	-	-
Itzehoe, Hungriger Wolf.....	-	-	-	11	698	-	-	-	-
Kiel-Holtenau.....	-	193	-	445	1 120	-	-	-	-
Leck.....	-	-	-	4	122	-	-	-	-
Lübeck.....	-	42	-	-	-	-	-	-	-
Neumünster.....	-	31	1	27	817	-	-	-	-
Rendsburg-Schachtholm.....	-	29	28	79	764	123	220	-	-
Schleswig-Kropp.....	-	-	-	505	63	-	-	1	-
Sierksdorf, Hof Altona.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
St. Michaelisdonn.....	-	-	-	299	3 343	-	-	-	-
St. Peter-Ording.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uetersen.....	-	-	-	226	2 083	-	-	15	137
Wahlstedt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westerland/Sylt.....	-	527	31	-	-	-	-	-	-
Wyk a. Föhr.....	-	-	-	1	4	-	-	-	-
Zusammen ..	-	1 147	92	1 773	10 136	123	220	18	137
Hubschrauberlandeplätze									
Amrum.....	141	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Bramstedt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckernföde, Krkrhs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elmshorn, Krkrhs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eutin, Krkrhs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg, Krhs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geesthacht, Johanniter-Krhs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hooge.....	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Husum, Krkrhs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Itzehoe, Krhs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Langeness.....	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck, Med. Universität.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt, Klinikum.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niebüll, Krkrhs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pellworm.....	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig, Martin-Luther-Krhs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westerland, Krkrhs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wyk a. Föhr, Krhs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	175	-	-	-	-	-	-	-	-

**Flugbetrieb 2002**

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

**Flugarten**

sonstige nichtgewerbliche Flüge		Schleppstarts	Zusammen	Segelflüge	Motor-segelflüge	Ultraleicht-flüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Strecke	Platz								
									Schleswig-Holstein
									Flugplätze
23	45	-	195	-	-	-	-	195	Hohn
679	1 225	56	2 504	523	280	371	-	3 678	Husum
388	1 425	27	2 549	27	364	140	-	3 080	Itzehoe, Hungrier Wolf
3 265	698	120	5 841	1 247	272	-	14	7 374	Kiel-Holtenau
129	556	119	930	1 206	4	-	-	2 140	Leck
3 477	3 302	-	6 821	3 166	-	125	-	10 112	Lübeck
683	1 042	141	2 742	368	348	5	87	3 550	Neumünster
1 028	813	-	3 084	-	121	774	-	3 979	Rendsburg-Schachtholm
711	503	274	2 057	1 123	190	1 288	-	4 658	Schleswig-Kropp
420	798	-	1 218	-	20	35	-	1 273	Sierksdorf, Hof Altona
1 086	3 353	82	8 163	1 861	727	123	-	10 874	St. Michaelisdonn
913	860	-	1 773	-	75	3	-	1 851	St. Peter-Ording
3 200	7 977	344	13 982	3 470	1 853	-	11	19 316	Uetersen
187	523	65	775	1 870	338	2 367	-	5 350	Wahlstedt
2 612	316	-	3 486	1 041	150	-	-	4 677	Westerland/Sylt
2 121	192	-	2 318	-	205	-	-	2 523	Wyk a. Föhr
25 417	28 645	1 274	68 982	19 390	7 392	7 170	112	103 046	Zusammen
									Hubschrauberlandeplätze
-	-	-	141	-	-	-	-	141	Amrum,
1 030	201	-	1 231	-	-	-	-	1 231	Bad Bramstedt
43	-	-	43	-	-	-	-	43	Eckernföde, Krkrs.
19	-	-	19	-	-	-	-	19	Elmshorn, Krkrs.
1 070	-	-	1 070	-	-	-	-	1 070	Eutin, Krkrs.
73	-	-	73	-	-	-	-	73	Flensburg, Krs.
13	-	-	13	-	-	-	-	13	Geesthacht, Johanniter-Krs.
-	-	-	8	-	-	-	-	8	Hooge, Krkrs.
21	-	-	21	-	-	-	-	21	Husum, Krkrs.
56	-	-	56	-	-	-	-	56	Itzehoe, Krs.
-	-	-	7	-	-	-	-	7	Langeness, Krkrs.
310	-	-	310	-	-	-	-	310	Lübeck, Med. Univesität
79	-	-	79	-	-	-	-	79	Neustadt, Klinikum
36	-	-	36	-	-	-	-	36	Niebüll, Krkrs.
-	-	-	19	-	-	-	-	19	Pellworm
131	-	-	131	-	-	-	-	131	Schleswig, Martin-Luther-Krs.
70	-	-	70	-	-	-	-	70	Westerland, Krkrs.
42	-	-	42	-	-	-	-	42	Wyk a. Föhr, Krs.
2 993	201	-	3 369	-	-	-	-	3 369	Zusammen

**9 Nichtgewerblicher**  
**Flugbetrieb mit Motorflugzeugen, Hubschraubern und sonstigen Luftfahrzeugen**

Starts nach

Gegenstand der Nachweisung	Motorflüge								
	Überführungsflüge	Werkverkehrsflüge		Schulflüge		Sportflüge		Flüge von Staatsluftfahrzeugen	
		Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz	Strecke	Platz
<b>Schleswig-Holstein</b>									
<b>Segelfluggelände</b>									
Aukrug.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aventoft.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grambeker Heide.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Thüringen</b>	<b>2</b>	<b>1 309</b>	<b>332</b>	<b>853</b>	<b>3 106</b>	<b>241</b>	<b>548</b>	<b>153</b>	<b>53</b>
<b>Flugplätze</b>									
Erfurt.....	-	222	-	-	-	-	-	-	-
Alkersleben.....	-	1	1	62	66	-	-	2	-
Altenburg-Nobitz.....	-	698	329	98	305	-	7	45	10
Bad Frankenhausen.....	-	-	-	38	92	26	112	4	2
Crawinkel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenach-Kindel.....	-	38	-	103	102	-	-	-	-
Gera-Leumnitz.....	-	198	-	130	743	-	-	5	-
Gotha-Ost.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Günterode.....	-	-	-	-	752	32	-	-	-
Jena - Schöngleina.....	2	-	-	26	20	-	-	-	-
Nordhausen.....	-	11	-	3	1	-	-	-	-
Obermehler-Schlotheim.....	-	-	-	142	467	23	147	35	36
Rudolstadt-Groschwitz.....	-	12	-	57	402	-	-	1	-
Sömmerda-Dermsdorf.....	-	113	-	193	154	9	-	49	-
Suhl-Goldlauter.....	-	-	-	1	2	-	-	6	-
Weimar-Umpferstedt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>2</b>	<b>1 293</b>	<b>330</b>	<b>853</b>	<b>3 106</b>	<b>90</b>	<b>266</b>	<b>147</b>	<b>48</b>
<b>Hubschrauberlandeplätze</b>									
Bad Berka, Klinik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suhl, Klinikum.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Segelfluggelände</b>									
Bad Berka 1).....	-	-	-	-	-	10	3	-	-
Bad Langensalza.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Göpfersdorf.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greiz-Obergrochlitz.....	-	16	2	-	-	141	279	6	5
Mühlhausen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pennewitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Titschendorf.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ..</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>151</b>	<b>282</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
<b>Deutschland...</b>	<b>25 300</b>	<b>71 843</b>	<b>23 983</b>	<b>52 053</b>	<b>183 012</b>	<b>33 777</b>	<b>43 369</b>	<b>10 006</b>	<b>1 824</b>

1) Werte für das Jahr 2001.

**Flugbetrieb 2002**

auf allen Flugplätzen, Hubschrauberlandeplätzen und Segelfluggeländen

**Flugarten**

sonstige nichtgewerbliche Flüge				Segelflüge	Motor-segelflüge	Ultraleicht-flüge	Bemannte Ballone	Flüge insgesamt	Gegenstand der Nachweisung
Schlepp-starts		Zusammen							
Strecke	Platz								
									Schleswig-Holstein
									Segelfluggelände
-	-	-	-	1 752	13	-	-	1 765	Aukrug
-	-	8	8	1 041	190	-	-	1 239	Aventoft
1	2	-	5	3 776	477	-	4	4 262	Grambeker Heide
1	2	8	13	6 569	680	-	4	7 266	Zusammen
									Thüringen
									Flugplätze
2 272	-	-	2 494	-	-	-	-	2 494	Erfurt
696	1 181	240	2 249	853	729	3 017	8	6 856	Alkersleben
936	980	-	3 408	410	401	1 891	13	6 123	Altenburg-Nobitz
861	328	205	1 668	1 836	1 288	988	-	5 780	Bad Frankenhausen
30	27	1	58	1	17	610	-	686	Crawinkel
1 596	592	13	2 444	13	532	860	2	3 851	Eisenach-Kindel
1 427	280	183	2 966	1 126	219	349	47	4 707	Gera-Leumnitz
58	59	39	156	612	255	675	5	1 703	Gotha-Ost
-	24	1 123	1 931	784	440	-	6	3 161	Günterode
658	243	519	1 468	3 032	1 252	376	-	6 128	Jena -Schöngleina
42	84	9	150	452	300	632	-	1 534	Nordhausen
313	67	3	1 233	-	75	220	-	1 528	Obermehler-Schlotheim
247	419	362	1 500	1 463	325	40	-	3 328	Rudolstadt-Groschwitz
514	-	-	1 032	1	191	204	-	1 428	Sömereda-Dermsdorf
101	415	408	933	815	319	287	-	2 354	Suhl-Goldlauter
548	337	-	885	-	161	7 520	4	8 570	Weimar-Umpferstedt
10 299	5 036	3 105	24 575	11 398	6 504	17 669	85	60 231	Zusammen
									Hubschrauberlandeplätze
1 264	-	-	1 264	-	-	-	-	1 264	Bad Berka, Klinik
942	-	-	942	-	-	-	-	942	Suhl, Klinikum
2 206	-	-	2 206	-	-	-	-	2 206	Zusammen
									Segelfluggelände
-	-	58	71	1 231	136	52	-	1 490	Bad Berka
60	43	7	110	418	172	143	1	844	Bad Langensalza
-	-	-	-	1 430	337	693	-	2 460	Göpfersdorf
-	1	333	783	934	163	167	1	2 048	Greiz-Obergrochlitz
92	-	-	92	577	129	33	-	831	Mühlhausen
92	222	36	350	403	131	1 121	-	2 005	Pennewitz
-	-	-	-	376	-	-	-	376	Titschendorf
244	266	434	1 406	5 369	1 068	2 209	2	10 054	Zusammen
									Deutschland
435 175	348 227	139 973	1 368 542	742 943	363 931	404 857	3 858	2 884 131	

## 10 Luftfahrtunternehmensstatistik 2001 \*)

10.1 Unternehmen, Personalbestand, Luftfahrzeugbestand und Umsatz  
nach dem Schwerpunkt der Unternehmen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt						Reklameflüge, Bildflüge, land und forstwirt- schaftliche Flüge sowie sonstige Flüge	Schwerpunkt in anderen Bereichen
		in der Luftfahrt							
		Personen- und Güterbeförderung							
		zusammen	Linienverkehr	zusammen	Gelegenheitsverkehr				
					davon				
			Pauschalflug- reise- sowie Tramp- und Anforderungs- verkehr	Taxi- und sonstiger Nahluft- verkehr					
Anzahl der Unternehmen	330	256	10	246	56	190	61	13	
Davon mit Sitz des Unternehmens in:									
Baden-Württemberg .....	62	51	3	48	2	46	9	2	
Bayern .....	57	49	1	48	12	36	5	3	
Berlin .....	7	7	-	7	5	2	-	-	
Brandenburg .....	19	11	-	11	1	10	7	1	
Bremen .....	5	3	-	3	-	3	1	1	
Hamburg .....	11	9	-	9	1	8	2	-	
Hessen .....	26	21	1	20	10	10	5	-	
Mecklenburg-Vorpommern .....	7	5	-	5	-	5	2	-	
Niedersachsen .....	27	19	1	18	5	13	8	-	
Nordrhein-Westfalen .....	66	52	4	48	11	37	9	5	
Rheinland-Pfalz .....	12	8	-	8	2	6	4	-	
Saarland .....	1	-	-	-	-	-	1	-	
Sachsen .....	8	5	-	5	2	3	2	1	
Sachsen-Anhalt .....	7	3	-	3	1	2	4	-	
Schleswig-Holstein .....	10	8	-	8	3	5	2	-	
Thüringen .....	5	5	-	5	1	4	-	-	
Personalbestand 1)									
Fliegendes Personal .....	25 488	25 044	18 874	6 170	5 333	837	417	27	
Luftfahrzeugführer .....	7 272	6 963	4 644	2 319	1 670	649	283	26	
Flugingenieure .....	231	220	192	28	14	14	11	-	
Bordfunker u. Navigatoren .....	7	1	-	1	-	1	6	-	
sonst. Fliegend. Personal .....	17 978	17 860	14 038	3 822	3 649	173	117	1	
Übriges Luft- (Boden-) Personal .....	27 077	26 743	23 215	3 528	3 113	415	312	22	
Insgesamt ...	52 565	51 787	42 089	9 698	8 446	1 252	729	49	
davon:									
Tätige Inhaber .....	X	311	1	310	43	267	X	X	
Angestellte .....	X	49 993	40 815	9 178	8 143	1 035	X	X	
Arbeiter .....	X	2 293	1 892	401	267	134	X	X	
Auszubildende u. Volontäre .....	X	343	291	52	46	6	X	X	
Luftfahrzeugbestand 1) 2)									
Flugzeuge nach Startgewichtsklassen									
bis 2 t .....	343	198	5	193	51	142	128	17	
über 2 t bis unter 5,7 t .....	167	152	3	149	53	96	14	1	
über 5,7 t bis unter 14 t .....	114	96	1	95	70	25	14	4	
über 14 t bis unter 20 t .....	40	38	33	5	3	2	2	-	
über 20 t bis unter 75 t .....	340	340	281	59	54	5	-	-	
über 75 t bis unter 175 t .....	127	127	47	80	75	5	-	-	
über 175 t .....	111	111	90	21	21	-	-	-	
zusammen ...	1 242	1 062	460	602	327	275	158	22	
Hubschrauber, Luftschiffe u. sonstige	771	557	-	557	31	312	201	13	
Insgesamt ...	2 013	1 619	460	1 159	358	587	359	35	
Umsatz in 1 000 € 3)									
Umsatz (ohne Umsatzsteuer) aus:									
Beförderungsleistung .....	16 446 189	16 439 073	14 293 952	2 145 120	1 922 465	222 656	6 275	841	
Personenverkehr .....	13 981 227	13 974 888	11 876 840	2 098 048	1 882 734	215 314	5 498	841	
Güterverkehr .....	2 464 962	2 464 185	2 417 112	47 073	39 731	7 342	777	-	
Flüge für andere Zwecke .....	149 416	36 237	733	35 504	27 442	8 062	111 566	1 614	
Luftfahrzumsatz zusammen ...	16 595 605	16 475 309	14 294 685	2 180 624	1 949 907	230 717	117 841	2 455	
Sonstige verkehrswirtschaftlicher Tätigkeit .....	X	136 427	108 983	27 444	25 979	1 465	X	X	
Tätigkeit außerhalb der Verkehrswirtschaft .....	X	1 875 979	1 051 419	824 560	816 362	8 198	X	X	
Insgesamt ...	X	18 487 715	15 455 087	3 032 628	2 792 248	240 381	X	X	

\*) Enthalten sind die Unternehmen, denen eine Genehmigung für die Beförderung von Personen und Gütern mit Luftfahrzeugen bzw. eine Erlaubnis für die Durchführung von Reklame-, Bild-, oder land- und forstwirtschaftlichen Flügen erteilt wurde; die wirtschaftssystematische Untergliederung erfolgt nach der Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 1993 (NACE). - 1) Bestand am 1.7.2001. - 2) Verfügbare Luftfahrzeugbestand (Eigentumsbestand) abzüglich der vermieteten und zuzüglich der angemieteten Luftfahrzeuge. - 3) Im Geschäftsjahr 2001.

## 10 Luftfahrtunternehmensstatistik 2001 \*)

10.2 Unternehmen, Personalbestand und Umsatz nach Umsatzgrößenklassen  
nach dem Schwerpunkt der Unternehmen

Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen mit einem Umsatz (einschl. Umsatzsteuer) von ... bis unter ... € 1)								
	unter 50 000	50 000 bis 1 25 000	125 000 bis 250 000	250 000 bis 500 000	500 000 bis 2,5 Mill.	2,5 Mill. bis 12,5 Mill.	12,5 Mill. bis 50 Mill.	50 Mill. und mehr	insgesamt
Unternehmen mit Schwerpunkt in der Luftfahrt 1)									
Anzahl der Unternehmen .....	31	49	44	25	56	30	8	13	256
Personalbestand 2)									
Luftfahrtpersonal									
Fliegendes Personal .....	47	87	101	70	262	309	632	23 536	25 044
dar.: Luftfahrzeugführer .....	47	87	99	64	209	288	381	5 788	6 963
Übriges Luftfahrt- (Boden-) Personal .....	11	45	50	33	124	270	593	25 617	26 743
Insgesamt ...	58	132	151	103	386	579	1 225	49 153	51 787
Luftfahrzeugbestand 2) 3)									
Flugzeuge nach Startgewichtsklassen									
bis 2 t .....	11	8	40	29	88	19	3	-	198
über 2 t bis unter 5,7 t .....	2	2	10	16	69	44	9	-	152
über 5,7 t bis unter 14 t .....	-	-	-	1	17	53	25	-	96
über 14 t bis unter 20 t .....	-	-	-	-	-	1	8	29	38
über 20 t bis unter 75 t .....	-	-	-	-	-	9	35	296	340
über 75 t bis unter 175 t .....	-	-	-	-	-	-	1	126	127
über 175 t .....	-	-	-	-	-	-	-	111	111
zusammen ...	13	10	50	46	174	126	81	562	1 062
Hubschrauber, Luftschiffe u. sonstige Luftfahrzeuge .....	38	93	115	40	24	33	-	-	343
Insgesamt ...	51	103	165	86	198	159	81	562	1 405
Umsatz in 1 000 € 4)									
Umsatz (ohne Umsatzsteuer) aus:									
Beförderungsleistung .....	619	3 281	5 772	6 392	53 269	148 571	223 813	15 997 357	16 439 073
Personenverkehr .....	619	3 281	5 725	6 320	47 990	135 095	201 853	13 574 005	13 974 888
Güterverkehr .....	-	-	47	72	5 279	13 476	21 959	2 423 352	2 464 185
Flüge für andere Zwecke .....	46	142	724	1 024	6 932	3 647	23 000	723	36 237
Luftfahrtumsatz zusammen	665	3 422	6 496	7 416	60 200	152 218	246 813	15 998 079	16 475 309
Sonstige verkehrswirtschaftlicher Tätigkeit .....	-	48	37	395	1 437	6 706	357	127 446	136 427
Tätigkeit außerhalb der Verkehrswirtschaft .....	-	50	182	180	4 136	7 266	4 500	1 859 666	1 875 979
Insgesamt ...	665	3 521	6 716	7 990	65 774	166 189	251 669	17 985 191	18 487 715
Außerdem Umsatzsteuer .....	100	528	1 035	966	6 124	11 527	12 812	391 669	424 761
dar.: aus Luftfahrttätigkeit .....	100	513	1 004	886	5 729	10 415	12 085	371 739	402 471
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb der Luftfahrt 1)									
Anzahl der Unternehmen .....	6	11	5	11	30	11		-	74
Personalbestand 2)									
Luftfahrtpersonal									
Fliegendes Personal .....	7	17	11	33	136	240	-	-	444
dar.: Luftfahrzeugführer .....	7	15	9	19	112	147	-	-	309
Übriges Luftfahrt- (Boden-) Personal .....	-	6	2	39	144	143	-	-	334
Insgesamt ...	7	23	13	72	280	383	-	-	778
Luftfahrzeugbestand 2) 3)									
Flugzeuge nach Startgewichtsklassen									
bis 2 t .....	4	11	6	44	63	17	-	-	145
über 2 t bis unter 5,7 t .....	-	2	-	2	7	4	-	-	15
über 5,7 t bis unter 14 t .....	-	-	-	4	1	15	-	-	20
zusammen ...	4	13	6	50	71	36	-	-	180
Hubschrauber, Luftschiffe u. sonstige Luftfahrzeuge .....	1	10	9	1	95	98	-	-	214
Insgesamt ...	5	23	15	51	166	134	-	-	394
Umsatz in 1 000 € 4)									
Umsatz (ohne Umsatzsteuer) aus:									
Beförderungsleistung .....	21	93	160	484	5 263	1 096	-	-	7 116
Personenverkehr .....	21	93	160	484	5 194	387	-	-	6 339
Güterverkehr .....	-	-	-	-	68	709	-	-	777
Flüge für andere Zwecke .....	47	592	565	2 261	22 974	86 740	-	-	113 180
Luftfahrtumsatz insgesamt ...	68	685	725	2 745	28 237	87 836	-	-	120 296

\*) Enthaltensind die Unternehmen, denen eine Genehmigung für die Beförderung von Personen und Gütern mit Luftfahrzeugen bzw. eine Erlaubnis für die Durchführung von Reklame-, Bild-, oder land- und forstwirtschaftlichen Flügen erteilt wurde; die wirtschaftssystematische Untergliederung erfolgt nach der Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 1993 (NACE). - 1) Unternehmen mit Schwerpunkt in der Luftfahrt sind nach ihrem Gesamtumsatz den einzelnen Unternehmensgrößenklassen zugeordnet worden. Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb der Luftfahrt dagegen mit ihrem Luftfahrtumsatz. - 2) Am 1.7.2001. - 3) Verfügbare Luftfahrzeugbestand abzüglich der vermieteten und zuzüglich der angemieteten Luftfahrzeuge. - 4) Im Geschäftsjahr 2001.

Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land
<b>Deutschland: Ausgewählte Flugplätze</b>			<b>Deutschland (Fortsetzung)</b>			<b>Frankreich</b>		
HAM	Hamburg	#HH	GUT	Gütersloh	#NW	ORY	Paris/Orly	FR
HAI	Hannover	#NI	MGL	Mönchengladbach	#NW	CDG	Paris/Charles de Gaulle	FR
BRE	Bremen	#HB	PAD	Paderborn-Lippstadt	#NW	LBG	Paris /Le Bourget	FR
DUS	Düsseldorf	#NW	SGE	Siegerland	#NW	AJA	Ajaccio	FR
CGN	Köln/Bonn	#NW	#NW	Üb.Nordrh.-Westf.	#NW	AVN	Avignon	FR
FRA	Frankfurt/Main	#HE	HHN	Hahn	#RP	BES	Brest/Guipavas	FR
STR	Stuttgart	#BW	ZNV	Koblenz	#RP	BIA	Bastia	FR
NUE	Nürnberg	#BY	ZQF	Trier	#RP	BIQ	Biarritz-Bayonne	FR
			ZQV	Worms	#RP	BOD	Bordeaux/Merignac	FR
			#RP	Üb.Rheinland-Pfalz	#RP	BVA	Beauvais	FR
MUC	München	#BY	#SL	Üb.Saarland	#SL	CCF	Carcassonne	FR
TXL	Berlin-Tegel	#BE	#SN	Üb.Sachsen	#SN	CER	Cherbourg	FR
SXF	Berlin-Schönefeld	#BE	ZMG	Magdeburg	#ST	CFE	Clermont-Ferrand	FR
THF	Berlin-Tempelhof	#BE	#ST	Üb.Sachsen-Anhalt	#ST	CFR	Caen	FR
SCN	Saarbrücken	#SL	FLF	Flensburg	#SH	CHR	Chateauroux	FR
FMO	Münster/Osnabrück	#NW	GWT	Westerland/Sylt	#SH	CLY	Calvi	FR
LEJ	Leipzig/Halle	#SN	HEI	Heide Busum	#SH	CMF	Chambery	FR
DRS	Dresden	#SN	HGL	Helgoland	#SH	DIJ	Dijon	FR
ERF	Erfurt	#TH	KEL	Kiel	#SH	DLE	Dole	FR
<b>Deutschland : Sonstige Flugplätze</b>			LBC	Lübeck	#SH	DNR	Dinard	FR
FDH	Friedrichshafen	#BW	OHR	Wyk auf Föhr	#SH	DOL	Deauville	FR
HDB	Heidelberg	#BW	PSH	St.Peter Ording	#SH	EBU	St.Etienne	FR
MHG	Mannheim	#BW	#SH	Üb.Schleswig-Holst.	#SH	EGC	Bergerac	FR
QFB	Freiburg	#BW	AOC	Altenburg/Nobitz	#TH	ETZ	Metz-Nancy-Lorraine	FR
KSF	Karlsruhe	#BW	#TH	Üb.Thüringen	#TH	FNI	Nîmes/Garons	FR
QKZ	Konstanz	#BW				FSC	Figari	FR
ZCC	Baden-Baden	#BW	<b>Europäische Gemeinschaft</b>			GNB	Grenoble/St.Geoires	FR
ZPA	Offenburg	#BW	<b>Belgien</b>			LAI	Lannion	FR
#BW	Donaueschingen	#BW	BRU	Brüssel	BE	LIG	Limoges	FR
#BW	Üb.Baden-Württemberg	#BW	ANR	Antwerpen	BE	LIL	Lille/Lesquin	FR
AGB	Augsburg	#BY	CRL	Charleroi	BE	LME	Le Mans	FR
BYU	Bayreuth	#BY	KJK	Kortrijk	BE	LRT	Lorient/Lann-Bihoué	FR
HOQ	Hof	#BY	LGG	Liege	BE	LTT	St.Tropez/La Mole	FR
OFB	Oberpfaffenhofen	#BY	OST	Ostende	BE	LYS	Lyon/Satolas	FR
QLG	Landshut	#BY	*BE	Üb.Belgien	BE	MLH	Basel/Mulhouse	FR
RBM	Straubing	#BY	<b>Dänemark</b>			MPL	Montpellier/Frejorgues	FR
#BY	Üb.Bayern	#BY	CPH	Kopenhagen	DK	MRS	Marseille/Marignane	FR
#BE	Üb.Berlin	#BE	AAL	Aalborg	DK	NCE	Nizza	FR
EDS	Sperenberg	#BR	AAR	Aarhus/Tirstrup	DK	NTE	Nantes/Chateau Bougon	FR
#BR	Üb.Brandenburg	#BR	BLL	Billund	DK	PGF	Perpignan/Vesettes	FR
BRV	Bremerhaven	#HB	EBJ	Esbjerg	DK	PIS	Poitiers	FR
BRV	Üb.Bremen	#HB	FAE	Faroer	DK	PUF	Pau/Pyrenees	FR
XFW	Finkenwerder	#HH	KRP	Karup	DK	RHE	Reims	FR
#HH	Üb.Hamburg	#HH	ODE	Odense	DK	RNS	Rennes/St.Jaques	FR
KSF	Kassel	#HE	RNN	Rönne/Bornholm	DK	SXB	Strassburg/Entzheim	FR
QEF	Egelsbach	#HE	SGD	Sonderborg	DK	TLN	Hyeret/Toulon	FR
#HE	Üb.Hessen	#HE	*DK	Üb.Dänemark	DK	TLS	Toulouse/Blagnac	FR
BBH	Barth	#MV	SFJ	Kangerlussuaq	DK	UIP	Quimper/Pluguffan	FR
GTI	Güttin	#MV	MRG	Mesters	DK	XTB	Tarbes/Ossun-Lourdes	FR
HDF	Heringsdorf	#MV	THU	Thule	DK	*FR	Üb.Frankreich	FR
RLG	Rostock-Laage	#MV	*DK	Üb.Grönland	DK	MCM	Monaco	FR
#MV	Üb.Meckl.-Vorpommern	#MV	<b>Finnland</b>			<b>Gibraltar</b>		
AGE	Wangerooge	#NI	HEL	Helsinki	FI	GIB	Gibraltar	GI
BMK	Borkum	#NI	KEM	Kemi	FI	<b>Griechenland</b>		
BWE	Braunschweig	#NI	KUO	Kuopio	FI	ATH	Athen	GR
EME	Emden	#NI	MHQ	Mariehamn	FI	AOK	Karpatos/Karpatos	GR
HLE	Harle	#NI	OUL	Oulu	FI	AXD	Alexandroupolis	GR
JUI	Juist	#NI	POR	Pori	FI	CFU	Kerkira/Korfu	GR
LGO	Langeoog	#NI	RVN	Rovaniemi	FI	CHQ	Chania/Kreta	GR
NOE	Norddeich	#NI	TKU	Turku	FI	EFL	Kefallinia/Argostolion	GR
NRD	Norderney	#NI	TMP	Tampere	FI	GPA	Patras/Araxos	GR
XLW	Lemwerder	#NI	VAA	Vaasa	FI	HER	Heraklion/Kreta	GR
#NI	Üb.Niedersachsen	#NI	*FI	Üb.Finnland	FI	JKH	Khios/Khios	GR
BNJ	Bonn/Hangelar	#NW				JMK	Mykonos	GR
DTM	Dortmund	#NW				JSI	Skiathos/Skiathos	GR
ESS	Essen	#NW				JTR	Thira/Santorin	GR



Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land
<b>Griechenland (Fortsetzung)</b>			<b>Italien</b>			<b>Schweden</b>		
KGS	Kos	GR	FCO	Roma/Fiumicino	IT	ARN	Stockholm Arlanda	SE
KLX	Kalamata	GR	CIA	Roma/Ciampino	IT	BMA	Stockholm Bromma	SE
KSO	Kastoria	GR	BGY	Bergamo/Mailand	IT	AGH	Angelholm/Helsingborg	SE
KVA	Kavala	GR	LIN	Mailand/Linate	IT	AJR	Arvidsjaur	SE
KZI	Kozani	GR	MXP	Mailand/Malpensa	IT	BLE	Borlänge	SE
MJT	Mythilene/Lesbos	GR	VCE	Venedig/Tessera	IT	GOT	Göteborg	SE
PVK	Preveza	GR	TSF	Venedig/Treviso	IT	GSE	Gothenburg	SE
PYR	Pyrgos	GR	AHO	Alghero	IT	JKG	Jonköping	SE
RHO	Rhodos/Rhodos	GR	ALL	Albenga	IT	KID	Kristianstad	SE
SKG	Thessaloniki	GR	AOI	Ancona	IT	KLR	Kalmar	SE
SMI	Samos/Samos	GR	BDS	Brindisi	IT	KRN	Kiruna	SE
ZTH	Zakynthos	GR	BLQ	Bologna	IT	KSD	Karlstad	SE
*GR	Üb.Griechenland	GR	BRI	Bari	IT	LPI	Linköping	SE
<b>Großbritannien</b>			CAG	Cagliari	IT	LLA	Luleå	SE
LHR	London / Heathrow	GB	CTA	Catania	IT	MMA	Malmö	SE
LGW	London / Gatwick	GB	EBA	Elba	IT	NRK	Norrköping	SE
STN	London / Stansted	GB	FLR	Florenz	IT	ORB	Orebro	SE
LCY	London / City	GB	FRL	Forlì	IT	OSD	Ostersund	SE
LTN	Luton	GB	GOA	Genoa	IT	RNB	Ronneby	SE
ABZ	Aberdeen	GB	NAP	Neapel	IT	SDL	Sundsvall	SE
BFS	Belfast	GB	OLB	Olbia	IT	SFT	Skellefteå	SE
BHX	Birmingham	GB	PEG	Perugia	IT	THN	Trollhättan	SE
BLK	Blackpool	GB	PMF	Parma	IT	UME	Umeå	SE
BOH	Bournemouth	GB	PMO	Palermo	IT	VST	Vasterås	SE
BRS	Bristol	GB	PRJ	Capri	IT	VBY	Visby	SE
BSH	Brighton	GB	PSA	Pisa	IT	VXO	Vaxjö / Kronoberg	SE
CBG	Cambridge	GB	PSR	Pescara	IT	*SE	Üb.Schweden	SE
CVT	Coventry	GB	REG	Reggio Calabria	IT	<b>Spanien</b>		
CWL	Cardiff	GB	RMI	Rimini	IT	MAD	Madrid	ES
DND	Dundee	GB	SUF	Lampedusa	IT	AGP	Malaga	ES
EDI	Edinburgh	GB	TRN	Turin	IT	ALC	Alicante	ES
EMA	East Midlands	GB	TRS	Triest	IT	BCN	Barcelona	ES
EXT	Exeter	GB	TTB	Tortolì/Arbatax	IT	BIO	Bilbao	ES
FAB	Farnborough	GB	VFR	Villafranca	IT	EAS	San Sebastian	ES
GCI	Guernsey	GB	VRN	Verona	IT	GRO	Gerona	ES
GLA	Glasgow	GB	*IT	Üb.Italien	IT	GRX	Granada	ES
GLO	Gloucester	GB	<b>Luxemburg</b>			LCG	La Coruña	ES
HUY	Humberside	GB	LUX	Luxemburg	LU	LEI	Almería	ES
INV	Inverness	GB	<b>Niederlande</b>			MJV	Murcia	ES
IOM	Isle of Man	GB	AMS	Amsterdam	NL	ODB	Córdoba	ES
JER	Jersey	GB	RTM	Rotterdam	NL	OVD	Asturias/Oviedo	ES
LBA	Leeds	GB	MST	Maastricht	NL	PNA	Pamplona	ES
LPL	Liverpool	GB	EIN	Eindhoven	NL	REU	Reus	ES
LYE	Lyneham	GB	GRQ	Groningen	NL	SCQ	Santiago de Compostela	ES
LYX	Lydd	GB	ENS	Enschede	NL	SVQ	Sevilla	ES
MAN	Manchester	GB	*NL	Üb.Niederlande	NL	SDR	Santander	ES
MME	Tees-side	GB	<b>Österreich</b>			VGO	Vigo	ES
NCL	Newcastle	GB	VIE	Wien	AT	VIT	Vitoria	ES
NHT	Norholt	GB	GRZ	Graz	AT	VLC	Valencia	ES
PLH	Plymouth	GB	INN	Innsbruck	AT	XRY	Jerez d.l.Frontera	ES
SDZ	Sumburgh(Shetland isl.)	GB	KLU	Klagenfurt	AT	ZAZ	Zaragossa	ES
SEN	Southend	GB	LNZ	Linz	AT	*ES	Üb.Spanien Kontinent	ES
SOU	Southampton	GB	SZG	Salzburg	AT	IBZ	Ibiza	ES
WFD	Woodford	GB	*AT	Üb.Österreich	AT	MAH	Menorca/Mahon	ES
WTN	Warton/Waddington	GB	<b>Portugal</b>			PMI	Palma de Mallorca	ES
*GB	Üb.Großbritannien	GB	LIS	Lissabon	PT	*ES	Üb.Spanien Balearn	ES
<b>Irland</b>			CBP	Coimbra	PT	ACE	Arrecife Lanzarote	ES
DUB	Dublin	IE	FAO	Faro	PT	FUE	Fuente Ventura	ES
KIR	Kerry County	IE	FNC	Funchal	PT	LPA	Las Palmas Gran Canaria	ES
NOC	Connaught	IE	OPO	Porto	PT	SPC	Santa Cruz/La Palma	ES
ORK	Cork	IE	PDL	Ponta Delgada/Azor	PT	TFN	Tenerife Norte(St.Cruz)	ES
SNN	Shannon	IE	PRM	Portimao	PT	TFS	Tenerife Sur-Reina Sofia	ES
*IE	Üb.Irland	IE	PXM	Porto Santo/Madeira	PT	VDE	Hierro/Valverde	ES
			SMA	Santa Maria	PT	*ES	Üb.Spanien Kan.Inseln	ES
			*PT	Üb.Portugal	PT	MLN	Melilla	ES

Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land
<b>Europa - EFTA</b>			<b>Jugoslawien (Fortsetzung)</b>			<b>Russische Föb.(EU) (Fortsetzung)</b>		
<b>Island</b>			TIV Tivat		YU	*RU Üb.Rußland(Europa)		RU
REK Reykjavik		IS	*YU Üb.Serbien		YU	<b>Slowakische Republik</b>		
KEF Keflavik Reykjavik		IS	<b>Kroatien</b>			BTS Bratislava		SK
*IS Üb.Island		IS	ZAG Zagreb		HR	KSC Kosice		SK
<b>Norwegen</b>			DBV Dubrovnik		HR	TAT Poprad/Tatry		SK
OSL Oslo Fornebu		NO	BWK Bol		HR	*SK Üb.Slowakei		SK
AES Aalesund		NO	LSZ Mali Losinj		HR	<b>Slowenien</b>		
ALF Alta		NO	PUY Pula		HR	LJU Ljubljana		SI
BGO Bergen		NO	RJK Rijeka		HR	MBX Maribor		SI
BOO Bodo		NO	SPU Split		HR	POW Portoroz		SI
EVE Evenes		NO	ZAD Zadar		HR	*SI Üb.Slowenien		SI
HFT Hammerfest		NO	*HR Üb.Kroatien		HR	<b>Tschechische Republik</b>		
KRS Kristiansand		NO	<b>Lettland</b>			PRG Prag		CZ
LKL Laskelv/Banak		NO	RIX Riga		LV	BRQ Brno(Brünn)		CZ
LYR Longyaerbyen		NO	*LV Üb.Lettland		LV	OSR Ostrau		CZ
NVK Narvik		NO	<b>Litauen</b>			*CZ Üb.Tschech.Republik		CZ
SVG Stavanger		NO	VNO Wilna		LT	<b>Türkei</b>		
TOS Tromsø		NO	KUN Kanaus		LT	ANK Ankara Esenboga		TR
TRD Trondheim		NO	PLQ Palanga		LT	ADA Adana		TR
TRF Sandefjord		NO	*LT Üb.Litauen		LT	ASR Kayseri		TR
VDB Fagernes		NO	<b>Malta</b>			AYT Antalya		TR
*NO Üb.Norwegen		NO	MLA Malta		MT	BXN Bodrum		TR
<b>Schweiz</b>			<b>Mazedonien</b>			DIY Diyarbakir		TR
ZRH Zürich		CH	OHD Ohrid		MK	DLM Mugla/Dalaman		TR
ACH Altenrhein		CH	SKP Skopje		MK	ERZ Erzurum		TR
BRN Bern		CH	*MK Üb.Mazedonien		MK	IST Istanbul		TR
BSL Basel/Mulhouse		CH	<b>Moldavien</b>			IZM Izmir Adnan Menderes		TR
GVA Genf		CH	KIV Kichinev		MD	TZX Trabzon		TR
LUG Lugano		CH	*MD Üb.Moldavien		MD	VAN Van		TR
SIR Sion		CH	<b>Polen</b>			*TR Üb.Türkei		TR
SMV St.Moritz		CH	WAW Warschau		PL	<b>Ukraine</b>		
*CH Üb.Schweiz		CH	GDN Gdansk		PL	IEV Kiew Bonspol		UA
<b>Europa - Sonstige Länder (nicht EU/EFTA)</b>			KRK Krakow		PL	DNK Dnepopetrowsk		UA
<b>Albanien</b>			KTW Katowice		PL	LWO Lwow/Lemberg		UA
TIA Tirana		AL	SZZ Szczecin		PL	ODS Odessa		UA
*AL Üb.Albanien		AL	WRO Wroclaw		PL	SIP Simferopol/Krim		UA
<b>Armenien</b>			*PL Üb.Polen		PL	*UA Üb.Ukraine		UA
EVN Eriwan		AM	<b>Rumänien</b>			<b>Ungarn</b>		
*AM Üb.Armenien		AM	BBU Bukarest Baneasa		RO	BUD Budapest		HU
<b>Aserbeidschan</b>			OTP Bukarest Otopeni		RO	DEB Debrecin		HU
BAK Baku		AZ	CND Konstanza		RO	*HU Üb.Ungarn		HU
*AZ Üb.Aserbeischan		AZ	SBZ Sibiu		RO	<b>Weißrußland</b>		
<b>Bosnien-Herzegowina</b>			TSR Timisoara		RO	MSQ Minsk		BY
SJJ Sarajewo		BA	*RO Üb.Rumänien		RO	*BY Üb.Weissrussland		BY
BNX Banja Luka		BA	<b>Russische Föb.(EU)</b>			<b>Zypern</b>		
OMO Mostar		BA	DME Moskau/Domododovo		RU	NIC Nikosia		CY
*BA Üb.Bosnien		BA	VKO Moskau Vnukovo		RU	LCA Lamacca		CY
<b>Bulgarien</b>			SVO Moskau Semetjevo		RU	ECN Ercan		CY
SOF Sofia		BG	AAQ Anapa		RU2	PFO Paphos		CY
BOJ Bourgas		BG	AER Adler/Sochi		RU2	*CY Üb.Zypern		CY
PDV Plovdiv		BG	ARH Arkhangelsk		RU2	<b>Afrika Nord-Afrika</b>		
ROU Ruse/Rousse		BG	GOJ Nizhny-Nowgorod		RU2	<b>Ägypten</b>		
VAR Varna		BG	KGD Kaliningrad		RU1	CAI Kairo		EG
*BG Üb.Bulgarien		BG	KRR Krasnodar		RU2	ABS Abu Simbel		EG
<b>Estland</b>			KUF Samara		RU2	ALY Alexandria		EG
TLL Tallin		EE	KZN Kazan		RU2	ASW Aswan		EG
*EE Üb.Estland		EE	LED St.Petersburg		RU2	HRG Hurghada		EG
<b>Georgien</b>			MMK Murmansk		RU2	LXR Luxor		EG
TBS Tiflis		GE	MRV Mineralnye Vody		RU2	PSD Port Said		EG
*GE Üb.Georgien		GE	PEE Perm		RU4	SSH Sharm e Sheick		EG
<b>Jugoslawien</b>			REN Orenburg		RU4	*EG Üb.Ägypten		EG
BEG Belgrad		YU	ROV Rostov		RU2			
INI Nis		YU	RTW Saratow		RU2			
PRN Pristina		YU	STW Stravropol		RU2			
QND Novi-Sad		YU	UFA Ufa		RU2			
TGD Podgorica (Titograd)		YU	VOG Volgograd		RU2			

Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land
<b>Algerien</b>			<b>Afrika West-Afrika</b>			<b>Sudan</b>		
ALG	Algier	DZ	<b>Burkina Faso</b>			JUB	Juba	SD
BSK	Biskra	DZ	OUA	Ouagadougou	BF	KRT	Karthoum	SD
CZL	Constantine	DZ	*BF	Üb.Burkina Faso	BF	PZU	Port Sudan	SD
ORN	Oran	DZ	<b>Benin</b>			*SD	Üb.Sudan	SD
*DZ	Üb.Algerien	DZ	COO	Cotonou	BJ	<b>Somalia</b>		
<b>Libyen</b>			*BJ	Üb.Benin	BJ	MGQ	Mogadishu	SO
TIP	Tripolis	LY	<b>Elfenbeinküste</b>			*SO	Üb.Somalia	SO
BEN	Benghasi	LY	ABJ	Abidjan	CI	<b>Tansania</b>		
TOB	Tobruk	LY	*CI	Üb.Elfenbein Küste	CI	DAR	Daresalaam	TZ
*LY	Üb.Libyen	LY	<b>Kap Verde</b>			JRO	Kilimanjaro	TZ
<b>Marokko</b>			SID	Ilha do Sol	CV	PMA	Pemba	TZ
CAS	Casablanca	MA	*CV	Üb.Kap Verde	CV	ZNZ	Sansibar	TZ
AGA	Agadir	MA	<b>Ghana</b>			*TZ	Üb.Tansania	TZ
FEZ	Fez	MA	ACC	Accra	GH	<b>Uganda</b>		
NDR	Nador	MA	*GH	Üb.Ghana	GH	EBB	Entebbe	UG
OUD	Oudja	MA	<b>Gambia</b>			*UG	Üb.Uganda	UG
OZZ	Ouarzazate	MA	BJL	Banjul	GM	<b>Afrika Südliches Afrika</b>		
RAK	Marrakech	MA	*GM	Üb.Gambia	GM	<b>Angola</b>		
MIR	Monastir	TN	<b>Guinea</b>			LAD	Luanda	AO
RBA	Rabat	MA	CKY	Conakry	GN	*AO	Üb.Angola	AO
TNG	Tanger	MA	*GN	Üb.Guinea	GN	<b>Botsuana</b>		
*MA	Üb.Marokko	MA	<b>Guinea-Bissau</b>			GBE	Gaborone	BW
<b>Tunesien</b>			OXB	Bissau	GW	*BW	Üb.Botsuana	BW
TUN	Tunis	TN	*GW	Üb.Guinea-Bissau	GW	<b>Komoren</b>		
DJE	Djerba	TN	<b>Liberia</b>			YVA	Moroni	KM
MIR	Monastir	TN	MLW	Monrovia	LR	*KM	Üb.Komoren	KM
SFA	Sfax	TN	*LR	Üb.Liberia	LR	<b>Lesotho</b>		
TBJ	Tabarka	TN	<b>Mali</b>			MSU	Maseru	LS
TOE	Tozeur	TN	BKO	Bamako	ML	*LS	Üb.Lesotho	LS
*TN	Üb.Tunesien	TN	*ML	Üb.Mali	ML	<b>Madagaskar</b>		
<b>Afrika Zentral-Afrika</b>			<b>Mauretanien</b>			TNR	Tananarive	MG
<b>Burundi</b>			NKC	Nouakchott	MR	*MG	Üb.Madagaskar	MG
BJM	Bujumburu	BI	*MR	Üb.Mauretanien	MR	<b>Mauritius</b>		
*BI	Üb.Burundi	BI	<b>Niger</b>			MRU	Mauritius	MU
<b>Zentral Afrik. Repub</b>			NIM	Niamey	NE	*MU	Üb.Mauritius	MU
BGF	Bangui	CF	*NE	Üb.Niger	NE	<b>Malawi</b>		
*CF	Üb.Zent.Afr.Rep.	CF	<b>Nigeria</b>			LLW	Lilongwe	MW
<b>Kongo</b>			LOS	Lagos	NG	*MW	Üb.Malawi	MW
BZV	Brazzaville	CG	KAN	Kano	NG	<b>Mosambik</b>		
PNR	Pointe Noire	CG	PHC	Port Harcourt	NG	MPM	Maputo	MZ
*CG	Üb.Kongo	CG	*NG	Üb.Nigeria	NG	*MZ	Üb.Mosambik	MZ
<b>Kamerun</b>			<b>Sierra Leone</b>			<b>Namibia</b>		
DLA	Douala	CM	FNA	Freetown	SL	WDH	Windhoek	NA
YAO	Yaounde	CM	*SL	Üb.Sierra Leone	SL	*NA	Üb.Namibia	NA
*CM	Üb.Kamerun	CM	<b>Senegal</b>			<b>Reunion</b>		
<b>Gabun</b>			DKR	Dakar	SN	RUN	Reunion St.Denis	RE
LBV	Libreville	GA	*SN	Üb.Senegal	SN	*RE	Üb.Reunion (Fr)	RE
POG	Port Gentil	GA	<b>Togo</b>			<b>Seschellen</b>		
*GA	Üb.Gabun	GA	LFW	Lome	TG	SEZ	Mahe	SC
<b>Äquatorial Guinea</b>			*TG	Üb.Togo	TG	*SC	Üb.Seschellen	SC
SSG	Malabu	CQ	<b>Afrika Ost-Afrika</b>			<b>Swasiland</b>		
BSG	Bata	CQ	<b>Dschibuti</b>			MTS	Manzini	SZ
*CQ	Üb.Aequat.Guinea	CQ	JIB	Djibouti	DJ	*SZ	Üb.Swasiland	SZ
<b>Ruanda</b>			*DJ	Üb.Dschibuti	DJ	<b>Südafrika</b>		
KGL	Kigali	RW	<b>Eritrea</b>			JNB	Johannesburg	ZA
*RW	Üb.Ruanda	RW	ASM	Asmara	ER	CPT	Kapstadt	ZA
<b>Sao Tome</b>			*ER	Üb.Eritrea	ER	DUR	Durban	ZA
TMS	Sao Tome	ST	<b>Äthiopien</b>			PRY	Pretoria	ZA
*ST	Üb.Sao Tome	ST	ADD	Addis Abeba	ET	UTN	Upington	ZA
<b>Tschad</b>			*ET	Üb.Äthiopien	ET	*ZA	Üb.Südafrika	ZA
NDJ	N'Djamena / Fort Lamy	TD	<b>Kenia</b>			<b>Sambia</b>		
*TD	Üb.Tschad	TD	NBO	Nairobi	KE	LUN	Lusaka	ZM
<b>Zaire</b>			MBA	Mombasa	KE	LVI	Livingstone	ZM
FIH	Kinshasa	ZR	MYD	Malindi	KE	NLA	Ndola	ZM
FBM	Lubumbashi	ZR	*KE	Üb.Kenia	KE	*ZM	Üb.Sambia	ZM
FKI	Kisangani	ZR						
*ZR	Üb.Zaire	ZR						



Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land
<b>Simbabwe</b>			<b>USA (Fortsetzung)</b>			<b>USA (Fortsetzung)</b>		
HRE	Harare	ZW	MKL	Jackson (TN)	US	PAE	Everett (WA)	US
BUQ	Bulawayo	ZW	TYS	Knoxville (TN)	US	BOI	Boise (ID)	US
*ZW	Üb.Simbabwe	ZW	CLT	Charlotte (NC)	US	IDA	Idaho Falls (ID)	US
<b>Amerika Nordamerika</b>			FAY	Fayetteville (NC)	US	BIL	Billings (MT)	US
<b>Kanada</b>			GSO	Greensboro (NC)	US	BZN	Bozeman (MT)	US
YOW	Ottawa	CA	RDU	Raleigh/Durham (NC)	US	GTF	Great Falls (MT)	US
YMX	Montreal-Mirabel	CA	CHS	Charleston (SC)	US	HLN	Helena (MT)	US
YUL	Montreal-Dorval	CA	ATL	Atlanta (GA)	US	CVO	Albany/Corvallis (OR)	US
YAM	Sault Ste Marie	CA	CSG	Columbus (GA)	US	EUG	Eugene (OR)	US
YEA	Edmonton	CA	SAV	Savannah (GA)	US	MFR	Medford (OR)	US
YHZ	Halifax	CA	BHM	Birmingham (AL)	US	PDX	Portland (OR)	US
YQB	Quebec	CA	MGM	Montgomery (AL)	US	SLC	Salt Lake City (UT)	US
YQR	Regina	CA	MOB	Mobile (AL)	US	FSD	Sioux Fall (SD)	US
YQX	Gander	CA	JAN	Jackson (MS)	US	*US 5	Üb.USA-Nord-West	US
YTO	Toronto	CA	DAB	Daytona Beach (FL)	US	ONT	Ontario (CA)	US
YVR	Vancouver	CA	FLL	Fort Lauderdale (FL)	US	BUR	Burbank (CA)	US
YWG	Winnipeg	CA	GNV	Gainesville (FL)	US	LAX	Los Angeles (CA)	US
YXE	Saskatoon	CA	JAX	Jacksonville (FL)	US	LGB	Long Beach (CA)	US
YXU	London/Ontario	CA	MIA	Miami (FL)	US	OAK	Oakland (CA)	US
YYC	Calgary	CA	ORL	Orlando (FL)	US	PSP	Palm Springs (CA)	US
YYG	Charlottetown	CA	PBI	West Palm Beach (FL)	US	SAN	San Diego (CA)	US
YYT	Sain John's	CA	PNS	Pensacola (FL)	US	SBA	Santa Barbara (CA)	US
*CA	Üb.Kanada	CA	RSW	Fort Myers (FL)	US	SFO	San Fransisco (CA)	US
<b>USA</b>			SRQ	Sarasota/Brandenton (FL)	US	SJC	San Jose (CA)	US
JFK	New York-J.F.K (NY)	US	TLH	Tallahassee (FL)	US	SMF	Sacramento (CA)	US
LGA	New York LaGuardia(NY)	US	TPA	Tampa (FL)	US	LAS	Las Vegas (NV)	US
ALB	Albany (NY)	US	SJU	San Juan (PR)	US	RNO	Reno (NV)	US
BUF	Buffalo (NY)	US	*US 2	Üb.USA-Süd-Ost	US	PHX	Phönix (AZ)	US
EWB	Newark (NJ)	US	CHI	Chicago O'Hare (IL)	US	TUS	Tuscon (AZ)	US
ROC	Rochester (NY)	US	PIA	Peoria (IL)	US	SNA	Santa Ana (AZ)	US
SYR	Syracuse (NY)	US	SPI	Springfield (IL)	US	DEN	Denver (CO)	US
BGR	Bangor (ME)	US	MSP	Minneapolis (MN)	US	ABQ	Albuquerque (NM)	US
BOS	Boston (MA)	US	CID	Cedar Springs (IA)	US	*US 6	Üb.USA-Süd-West	US
HFD	Hartford (CT)	US	DSM	Des Moines (IA)	US	ANC	Anchorage (AK)	US
HAR	Harrisburg (PA)	US	LNK	Lincoln (NE)	US	FAI	Fairbanks (AK)	US
PHL	Philadelphia (PA)	US	OMA	Omaha (NE)	US	*US 7	Üb.USA-Alaska	US
PIT	Pittsburg (PA)	US	MKE	Milwaukee (WI)	US	HNL	Honolulu (HI)	US
RGD	Reading (PA)	US	MSN	Madison (WI)	US	KOA	Keahole (HI)	US
BWI	Baltimore (MD)	US	*US 3	Üb.USA-Mitte-Nord	US	OGG	Kahului (HI)	US
DCA	Washington Dulles (DC)	US	ABI	Abilene (TX)	US	*US 8	Üb.USA-Hawai	US
IAD	Washington (DC)	US	AMA	Amarillo (TX)	US	<b>Amerika Mittelamerika</b>		
RIC	Richmond (VA)	US	AUS	Austin (TX)	US	<b>Antigua-Barbuda</b>		
AZO	Kalamazoo (MI)	US	BGD	Borger (TX)	US	ANU	Antigua	AG
DET	Detroit Wayne County (MI)	US	BPT	Beaumont (TX)	US	*AG	Üb.Antigua-Barb.	AG
GRR	Grand Rapids (MI)	US	CRP	Corpus Christi (TX)	US	<b>Bahamas</b>		
LAN	Lansing (MI)	US	DAL	Dallas,Fort Worth (TX)	US	NAS	Nassau	BS
MBS	Saginaw/ Bay City (MI)	US	ELP	El Paso (TX)	US	*BS	Üb.Bahamas	BS
SSM	Sault Ste. Marie (MI)	US	HOU	Houston (TX)	US	<b>Barbados</b>		
CAK	Akron (OH)	US	HRL	Harlingen (TX)	US	BGI	Bridgetown	BB
CLE	Cleveland (OH)	US	LBB	Lubbock (TX)	US	*BB	Üb.Barbados	BB
CMH	Columbus (OH)	US	MAF	Midland (TX)	US	<b>Belize</b>		
CVG	Cincinnati (OH)	US	SAT	San Antonio (TX)	US	BZE	Belize City	BZ
DAY	Dayton (OH)	US	BTR	Baton Rouge (LA)	US	*BZ	Üb.Belize	BZ
SGH	Springfield (OH)	US	ESF	Alexandria (LA)	US	<b>Bermuda</b>		
TOL	Toledo (OH)	US	MLU	Monroe (LA)	US	BDA	Hamilton	BM
EVV	Evansville (IN)	US	MSY	New Orleans (LA)	US	*BM	Üb.Bermudas	BM
FWA	Fort Wayne (IN)	US	SHV	Shreveport (LA)	US	<b>Cayman</b>		
IND	Indianapolis (IN)	US	LIT	Little Rock (LA)	US	GCM	Georgetown	KY
SBN	South Bend (IN)	US	MKC	Kansas City (MO)	US	*KY	Sonst.Westind.	KY
*US 1	Üb.USA-Nord-Ost	US	STL	St.Louis (MO)	US	<b>Costa Rica</b>		
SDF	Louisville (KY)	US	ICT	Wichita (KS)	US	SJO	San Jose	CR
LEX	Lexington (KY)	US	OKC	Oklahomah City (OK)	US	*CR	Üb.Costa Rica	CR
BNA	Nashville (TN)	US	TUL	Tulsa (OK)	US	<b>Dominica</b>		
CHA	Chattanooga (TN)	US	*US 4	Üb.USA-Mitte-Süd	US	DOM	Don Domenica	DM
MEM	Memphis (TN)	US	SEA	Seattle (WA)	US	*DM	Dominica insgesamt	DM
			GEG	Spokane (WA)	US			

Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land
<b>Dominik. Republik</b>			<b>Niederl. Antillen</b>			<b>Falkland Inseln</b>		
SDQ	Santo Domingo	DO	CUR	Curacao	AN	PSY	Port Stanley	FK
POP	Puerta Plata	DO	AUA	Aruba	AN	*FK	Üb.Falkland	FK
PUJ	Punta Cana	DO	SXM	St. Maarten	AN	<b>Franz. Guyana</b>		
*DO	Üb.Dominik.Rep.	DO	*AN	Üb.Nied.Antillen	AN	CAY	Cayenne	GF
<b>El Salvador</b>			<b>Panama</b>			*GF	Üb.Guyana (Fr)	GF
SAL	San Salvador	SV	PTY	Panama-City	PA	<b>Guyana</b>		
*SV	Üb.El Salvador	SV	*PA	Üb.Panama	PA	GEO	Georgetown	GY
<b>Grenada</b>			<b>St. Vincent</b>			*GY	Üb.Guyana	GY
*GD	Grenada insgesamt	GD	SVD	St.Vincent	VC	<b>Kolumbien</b>		
<b>Guadeloupe</b>			*VC	St.Vincent insgesamt	VC	BOG	Bogota	CO
PTP	Point a Pitre	GP	<b>Trinidad und Tobago</b>			BAQ	Barranquilla	CO
*GP	Üb.Guadeloupe (Fr)	GP	TAB	Tobago	TT	MDE	Medellin	CO
<b>Guatemala</b>			POS	Port of Spain	TT	CLO	Cali	CO
GUA	Guatemala City	GT	*TT	Üb.Trinid.u.Tobago	TT	ADZ	San Andres Island	CO
*GT	Üb.Guatemala	GT	<b>Amerika Südamerika</b>			*CO	Üb.Kolumbien	CO
<b>Haiti</b>			<b>Argentinien</b>			<b>Paraguay</b>		
PAP	Port Au Prince	HT	BUE	Buenos Aires	AR	ASU	Asuncion	PY
*HT	Üb.Haiti	HT	BHI	Bahia Blanca	AR	*PY	Üb.Paraguay	PY
<b>Honduras</b>			COR	Cordoba	AR	<b>Peru</b>		
TGU	Tegucigalpa	HN	JUJ	Jujuy	AR	LIM	Lima	PE
SAP	San Pedro Sula	HN	MDQ	Mar del Plata	AR	IQT	Iquitos	PE
*HN	Üb.Honduras	HN	MDZ	Mendoza	AR	AQP	Arequipa	PE
<b>Jamaika</b>			RES	Resistencia	AR	CUZ	Cuzco	PE
KIN	Kingston	JM	RGL	Rio Gallegos	AR	TRU	Trujillo	PE
MBJ	Montego Bay	JM	ROS	Rosario	AR	*PE	Üb.Peru	PE
*JM	Üb.Jamaika	JM	SLA	Salta	AR	<b>Suriname</b>		
<b>Kuba</b>			TUC	Tucuman	AR	PBM	Paramaribo	SR
HAV	Havanna	CU	USH	Ushuaia	AR	*SR	Üb.Suriname	SR
VRA	Varadero	CU	*AR	Üb.Argentinien	AR	<b>Uruguay</b>		
AVI	Ciego de Avila	CU	<b>Bolivien</b>			MVD	Montevideo	UY
CFG	Cienfuegos	CU	LPB	La Paz	BO	PDP	Punta del Este	UY
CMW	Camaguey	CU	SRZ	Santa Cruz	BO	*UY	Üb.Uruguay	UY
CYO	Cayo Largo del Sur	CU	CBB	Cochabamba	BO	<b>Venezuela</b>		
SCU	Santiago de Cuba	CU	*BO	Üb.Bolivien	BO	CCS	Caracas	VE
HOG	Holguin	CU	<b>Brasilien</b>			MAR	Maracaibo	VE
*CU	Üb.Kuba	CU	RIO	Rio de Janeiro	BR	PMV	Porlamar	VE
<b>St. Lucia</b>			BSB	Brasilia	BR	BLA	Barcelona	VE
UVF	St.Lucia	LC	BEL	Belem	BR	*VE	Üb.Venezuela	VE
*LC	Üb.St.Lucia	LC	BHZ	Belo Horizonte	BR	<b>Asien ehem. GUS-Staaten</b>		
<b>Martinique</b>			CWB	Curitiba	BR	<b>Kasachstan</b>		
FDF	Fort de France	MQ	FOR	Fortaleza	BR	ALA	Alma-Ata/Almaty	KZ
*MQ	Üb. Martinique	MQ	IGU	Iguassu Falls	BR	AKX	Aktyubinsk	KZ
<b>Mexiko</b>			MAO	Manaos	BR	KGF	Karaganda	KZ
MEX	Mexico City	MX	NAT	Natal	BR	KOV	Kokschetaw	KZ
ACA	Acapulco	MX	POA	Porto Alegre	BR	KSN	Kustanay	KZ
BJX	Leon/Guanajuato	MX	REC	Recife	BR	PLX	Semipalatinsk	KZ
CUN	Cancun	MX	SAO	Sao Paulo	BR	PWQ	Pawlodar	KZ
CZM	Cozumel	MX	SSA	San Salvador	BR	TSE	Akmola	KZ
GDL	Guadajajara	MX	BVB	Boa Vista	BR	URA	Uralsk	KZ
LAP	Lapaz	MX	SSZ	Santos	BR	*KZ	Üb.Kasachstan	KZ
MID	Merida	MX	*BR	Üb.Brasilien	BR	<b>Kirgisien</b>		
MTY	Monterrey	MX	<b>Chile</b>			FRU	Frunse ( Bishkek )	KG
OAX	Oaxaca	MX	SCL	Santiago	CL	*KG	Üb.Kirgisien	KG
PVR	Puerto Vallerta	MX	ANF	Antofagasta	CL	<b>Rußland/Fernost</b>		
QRO	Queretaro	MX	ARI	Arica	CL	BAX	Barnaul	XU
SJD	San Jose del Cabo	MX	PUQ	Punta Arenas	CL	KJA	Krasnojarsk	XU
TAM	Tampico	MX	ZCO	Temuco	CL	OMS	Omsk	XU
TIJ	Tijuana	MX	KNA	Vina del Mar	CL	OVB	Novosibirsk	XU
VER	Vera Cruz	MX	CCP	Concepcion	CL	SVX	Jekatarinburg	XU
VSA	Villahermosa	MX	*CL	Üb.Chile	CL	TJM	Tyumen	XU
*MX	Üb.Mexico	MX	<b>Ecuador</b>			TOF	Tomsk	XU
<b>Nicaragua</b>			UIO	Quito	EC	VKT	Workuta	XU
MGA	Managua	NI	GYE	Guayaquil	EC	VVO	Vladivostok	XU
*NI	Üb.Nicaragua	NI	GPS	Galapagos	EC	CEK	Tscheljabinsk	XU
			*EC	Üb.Ecuador	EC	*XU	üb. Rußland (Asien)	XU

Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land
<b>Tadschikistan</b>			<b>Vereinigte Arab.Emirate</b>			<b>China (Fortsetzung)</b>		
DYU	Dushanbe	TJ	SHJ	Scharja	AE	CTU	Chengdu	CN
*TJ	Üb.Tadschikistan	TJ	AAN	Al Ain	AE	HAK	Haikou	CN
ASB	Aschchabad	TM	AUH	Abu Dhabi	AE	HGH	Hangzhou	CN
*TM	Üb.Turkmenistan	TM	DXB	Dubai	AE	HRB	Harbin	CN
<b>Usbekistan</b>			FJR	Fujeirah	AE	KMG	Kunming	CN
TAS	Taschkent	UZ	RKT	Ras al Khaimah	AE	KWE	Guiyang	CN
SKD	Samarkand	UZ	*AE	Üb.V.A.Emirate	AE	LXA	Lhasa	CN
*UZ	Üb.Usbekistan	UZ	<b>Asien Indischer Subkontinent</b>			NKG	Nanking	CN
<b>Asien Nah-und Mittelost</b>			<b>Afghanistan</b>			SHA	Shanghai	CN
<b>Bahrain</b>			KBL	Kabul	AF	SHE	Shenyang	CN
BAH	Bahrain	BH	JAA	Jalabad	AF	SIA	Xian	CN
*BH	Üb.Bahrain	BH	KDH	Kandahar	AF	SZX	Shenzhen	CN
<b>Irak</b>			*AF	Üb.Afghanistan	AF	TAO	Qingdao	CN
BGW	Bagdad	IQ	<b>Bangladesch</b>			TSN	Tianjin	CN
BSR	Basra	IQ	DAC	Dhaka	BD	WUH	Wuhan	CN
OSM	Mosul	IQ	*BD	Üb.Bangladesch	BD	*CN	Üb.China	CN
*IQ	*Üb.Irak	IQ	<b>Buthan</b>			<b>Indonesien</b>		
<b>Iran</b>			QJC	Thimbu	BT	JKT	Djakarta	ID
THR	Teheran	IR	*BT	Üb.Bhutan	BT	AMI	Mataram/Lombok	ID
ABD	Abadan	IR	<b>Indien</b>			BDO	Bandung	ID
BUZ	Bushehr	IR	DEL	Neu Delhi	IN	BIK	Biak	ID
IFN	Isfahan	IR	AGR	Agra	IN	DPS	Denpasar	ID
SYZ	Shiraz	IR	AMD	Ahmadhabad	IN	JOG	Yogyakarta	ID
TBZ	Tabriz	IR	ATQ	Amritsar	IN	MDC	Manado/Celebes	ID
*IR	Üb.Iran	IR	BLR	Bangalore	IN	MES	Medan	ID
<b>Israel</b>			BOM	Bombay/Mumbai	IN	PLM	Palembang	ID
TLV	Tel Aviv	IL	CCU	Kalkutta	IN	PNK	Pontianak/Kalimantan	ID
ETH	Elat	IL	GOI	Goa	IN	SRG	Semarang	ID
HFA	Haifa	IL	JAI	Jaipur	IN	SUB	Surabaya	ID
JRS	Jerusalem	IL	KNU	Kanpur	IN	UPG	Ujung Padang	ID
VDA	Ovda	IL	LKO	Lucknow	IN	*ID	Üb.Indonesien	ID
*IL	Üb.Israel	IL	MAA	Madras	IN	<b>Japan</b>		
<b>Jemen</b>			NAG	Nagpur	IN	NRT	Tokio/Narita	JP
SAH	Saana	YE	PNQ	Poona	IN	HND	Tokio/Haneda	JP
ADE	Aden	YE	TRV	Trivandrum	IN	FUK	Fukuoka	JP
HOD	Hodeidah	YE	*IN	Üb.Indien	IN	HIJ	Hiroshima	JP
*YE	Üb.Jemen	YE	<b>Sri Lanka</b>			KIJ	Niigata	JP
<b>Jordanien</b>			CMB	Colombo	LK	KOJ	Kagoshima	JP
AMM	Amman	JO	*LK	Üb.Sri Lanka	LK	KMJ	Kumamoto	JP
AQJ	Aqaba	JO	<b>Malediven</b>			NGO	Nagoya	JP
*JO	Üb.Jordanien	JO	MLE	Male	MV	NGS	Nagasaki	JP
<b>Katar</b>			GAN	Gan	MV	OKA	Okinawa	JP
DOH	Doha	QA	*MV	Üb.Malediven	MV	KIX	Osaka/Kansai	JP
*QA	Üb.Katar	QA	<b>Nepal</b>			ITM	Osaka/Itami	JP
<b>Kuweit</b>			KTM	Katmandu	NP	SDJ	Sendai	JP
KWI	Kuweit	KW	*NP	Üb.Nepal	NP	SPK	Sapporo	JP
*KW	Üb.Kuweit	KW	<b>Pakistan</b>			TAK	Takamatsu	JP
<b>Libanon</b>			KHI	Karatschi	PK	UKB	Kobe	JP
BEY	Beyrut	LB	HDD	Hyderabad	PK	YOK	Yokohama	JP
*LB	Üb.Libanon	LB	ISB	Islamabad	PK	*JP	Üb.Japan	JP
<b>Oman</b>			LHE	Lahore	PK	<b>Kambodscha</b>		
MCT	Muskat	OM	LYP	Faisalabad	PK	PNH	Phnom Penh	KH
*OM	Üb.Oman	OM	PEW	Peshawar	PK	*KH	Üb.Kambodscha	KH
<b>Saudi-Arabien</b>			*PK	Üb.Pakistan	PK	<b>Dem. VR Korea</b>		
DHA	Dharan	SA	<b>Asien Fernost</b>			FNJ	Pyongyang	KP
HAS	Hail	SA	<b>Brunel</b>			*KP	Üb.Korea Dem.VR	KP
JED	Jeddah	SA	BWN	Bandar Seri Begawan	BN	<b>Rep. Korea</b>		
MED	Medina	SA	*BN	Üb.Brunei	BN	SEL	Seoul	KR
RUH	Riad	SA	<b>Hongkong (China)</b>			CJU	Cheju	KR
TIF	Taif	SA	HKG	Hongkong(China)	HKG	PUS	Pusan	KR
TUU	Tabuk	SA	<b>China</b>			TAE	Taegu	KR
*SA	Üb.Saudi-Arabien	SA	PEK	Peking	CN	*KR	Üb.Korea Rep.	KR
<b>Syrien</b>			CAN	Kanton/Guangzhou	CN	<b>Laos</b>		
DAM	Damaskus	SY	CGQ	Changchun	CN	VTE	Vientiane	LA
ALP	Aleppo	SY	CKG	Chongqing	CN	*LA	Üb.Laos	LA
*SY	Üb.Syrien	SY						

Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land
<b>Myanmar</b>			<b>Vietnam</b>			<b>Neuseeland</b>		
RGN	Rangun	MM	SGN	Ho Tchi Min/Saigon	VN	AKL	Aukland	NZ
MDL	Mandalay	MM	DAD	Da Nang	VN	HLZ	Hamilton	NZ
*MM	Üb.Myanmar	MM	HAN	Hanoi	VN	CHC	Christchurch	NZ
<b>Mongolei</b>			HPH	Haiphong	VN	WLG	Wellington	NZ
ULN	Ulan Bator	MN	*VN	Üb.Vietnam	VN	*NZ	Üb.Neuseeland	NZ
*MN	Üb.Mongolei	MN	<b>Australien Ozeanien</b>			<b>Ozeanien</b>		
<b>Macao</b>			<b>Australien</b>			GUM	Guam Island	GU
MFM	Macao	MO	CBR	Canberra	AU	*GU	Üb.Ozeanien(USA)	GU
<b>Malaysia</b>			ADL	Adelaide	AU	<b>Papua-Neuguinea</b>		
KUL	Kuala Lumpur	MY	BNE	Brisbane	AU	POM	Port Moresby	PG
BKI	Kota Kinabalu	MY	CNS	Cairns	AU	*PG	Üb.Papua-Neuguinea	PG
LBU	Labuan	MY	DRW	Darwin	AU	<b>Polynesien</b>		
LGK	Langkawi	MY	HBA	Hobart	AU	PPT	Papeete	PF
PEN	Penang	MY	LST	Launceton	AU	*PF	Üb.Polynesien(Fr)	PF
*MY	Üb.Malaysia	MY	MEL	Melbourne	AU	<b>Salomonen</b>		
<b>Philippinen</b>			OOL	Coollangatta	AU	HIR	Honiara	SB
MNL	Manila	PH	PER	Perth	AU	TLG	Tulaghi	SB
CEB	Cebu	PH	SYD	Sydney	AU	*SB	Salomonen insgesamt	SB
*PH	Üb.Philippinen	PH	TSV	Townsville	AU	<b>Samoa</b>		
<b>Singapur</b>			NLK	Norfolk Islands	AU	APW	Apia	WS
SIN	Singapur	SG	*AU	Üb.Australien	AU	*WS	Samoa insgesamt	WS
<b>Thailand</b>			<b>Fidschi</b>			<b>Tonga</b>		
BKK	Bangkok	TH	NAN	Nandi	FJ	TBU	Tonga tapu	TO
CEI	Chiang Rai	TH	*FJ	Üb.Fidschi	FJ	*TO	Tonga insgesamt	TO
CNX	Ching Mai	TH	<b>Canton Inseln</b>			<b>Vanuatu</b>		
HKT	Phuket	TH	CIS	Canton Island	KI	VLI	Port Villa	VU
URT	Surat Thani	TH	*KI	Kiribati	KI	*VU	Üb.Vanuatu	VU
USM	Koh Samui	TH	<b>Marianen</b>			<b>Antarktis</b>		
*TH	Üb.Thailand	TH	SPN	Saipan	MP	*AQ	üb. Antarktis	AQ
<b>Taiwan</b>			<b>Neukaledonien</b>					
TPE	Taipei	TW	NOU	Noumea	NC			
*TW	Üb.Taiwan	TW	*NC	Üb.Neukaled.(Fr)	NC			