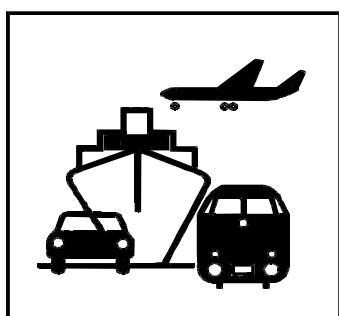


## **Verkehr**

### **Verkehrsunfälle**



**2004**

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 16.09.2005, korrigiert am 21.10.2005

Artikelnummer: 2080700047004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 4547, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder  
E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

<b>Vorbemerkung</b>	<b>.....</b>	<b>8</b>
<b>Textteil</b>		
<b>1</b>	<b>Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik</b>	
1.1	Rechtsgrundlage .....	9
1.2	Erfassungsumfang .....	9
1.3	Berichtsweg .....	9
1.4	Veröffentlichungen .....	9
1.5	Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil	
1.5.1	Allgemeines .....	9
1.5.2	Unfälle .....	9
1.5.3	Beteiligte .....	10
1.5.4	Fahrzeugbenutzer .....	10
1.5.5	Verunglückte/sonstige Geschädigte .....	10
1.5.6	Unfallursachen .....	10
1.6	Sonstige Definitionen und Erläuterungen	
1.6.1	Unfalltyp .....	11
1.6.2	Unfallart .....	12
1.6.3	Arten der Verkehrsbeteiligung .....	13
1.6.4	Unfallursachenverzeichnis .....	14
1.6.5	Einteilung der Unfallkategorien .....	16
1.6.6	Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten .....	17
1.7	Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, allgemeine und methodische Erläuterungen in englischer Sprache .....	18
<b>2</b>	<b>Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2004 im Überblick</b>	
2.1	<b>Allgemeine Rahmenbedingungen</b> .....	34
2.2	<b>Unfälle</b> .....	
	Textteil .....	35
	Tabelle .....	36
2.3	<b>Verunglückte</b> .....	
	Textteil .....	37
	Tabelle .....	38
2.4	<b>Beteiligte</b> .....	
	Textteil .....	39
	Tabelle .....	40
2.5	<b>Unfallursachen</b> .....	
	Textteil .....	41
	Tabelle .....	42
2.6	<b>Unfälle nach Ländern</b> .....	
	Textteil .....	43
	Tabelle .....	44
2.7	<b>Verunglückte nach Ländern</b> .....	
	Textteil .....	45
	Tabelle .....	46

## Schaubilder

Getötete nach Ortslagen 1973 – 2004 .....	48
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1975 – 2004.....	70
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1975 – 2004 .....	70
Unfälle mit Sachschaden nach Monaten 2004.....	102
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	127
Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	127
Beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2004 nach Dauer der Fahrerlaubnis ....	166
Alkoholisierte beteiligte Führer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2004 .....	166
Getötete nach Monaten und nach Art der Verkehrsbeteiligung 2004.....	211
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen.....	212
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach der Uhrzeit .....	212
Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands am 31.12.2003.....	216
Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere 2004 .....	217
Verunglückte nach Altersjahren darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2004.....	222
Getötete nach Altersjahren darunter Pkw-Benutzer 2004 .....	223
Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2004 .....	228
Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2004 .....	229
Alkoholunfälle mit Personenschaden 2004 nach Tagesstunden .....	274
Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2004 nach Tagesstunden in %.....	274
Alkoholunfälle mit Personenschaden 2004 nach Wochentagen.....	274
Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Ländern 2004 .....	289
Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Ländern 2004 .....	290
Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union .....	293

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen -

1.1	Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906 .....	45
1.2	Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien .....	48
1.3	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner ....	51
1.4	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer .....	51
1.5	Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden .....	52
1.6	Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge .....	52

Die im Folgenden nach einigen Überschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellenbezeichnungen, die unter dieser Bezeichnung auch bei den Ländern vorliegen.

### 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage

2.1	Nach Monaten (UJ 16) .....	53
2.2	Nach Tagesdatum (UM 1) .....	54
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4) .....	58
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3) .....	64
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15) .....	71
2.5.2	Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A) .....	73
2.5.2.1	Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A) .....	75
2.5.2.2	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A) .....	77

2.5.2.3	Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A) .....	79
2.5.2.4	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A) .....	81
2.5.2.5	Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A) .....	83
2.5.2.6	Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A) .....	85
2.5.3	Getötete zusammen .....	87
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1)) .....	91
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2)) .....	93
2.7	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19) .....	95
2.8	Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47) .....	96
2.9	Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50) .....	97
2.10	Nebelunfälle nach Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 51 (1)) .....	98
2.11	Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48) .....	99
2.12	Unfälle mit Sachschaden nach Monaten .....	102
<b>3</b>	<b>Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004</b>	
3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
3.1.1	Nach Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5) .....	103
3.1.2	Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1) .....	107
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6) .....	122
3.3	Nach Monaten (UJ 20) .....	128
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1)) .....	130
3.5	Hauptverursacher	
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2)) .....	131
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1)) .....	132
3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2)) .....	133
3.5.4	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22) .....	134
3.5.5	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3)) .....	139
3.6	Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7) .....	140
3.6.1	Hauptverursacher.....	142
3.6.2	Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	144
3.7	Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24) .....	146
3.8	An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht .....	147
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25 A) .....	148
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A) .....	155
3.10.2	Führer von Personenkraftwagen (UJ 26 B) .....	156
3.10.3	Führer von Motorrädern (UJ 26 C) .....	159
3.10.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D) .....	160
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A) .....	159
3.11.2	Führer von Personenkraftwagen (UJ 27 B) .....	160
3.11.3	Führer von Motorrädern (UJ 27 C) .....	161
3.11.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D) .....	162
3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
3.12.1	Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28) .....	163
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A) .....	164
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B) .....	165

3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A) .....	167
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B) .....	168
3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31) .....	169
3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs	
3.15.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A) .....	170
3.15.2	Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B) .....	171
3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33) .....	172
3.16	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
3.16.1	Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A) .....	173
3.16.2	Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B) .....	174
3.17	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35) .....	175
3.18	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36) .....	176
3.19	Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern	
3.19.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1)) .....	178
3.19.2	Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2)) .....	179
<b>4</b>	<b>Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17) .....</b>	<b>180</b>
<b>5</b>	<b>Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere</b>	
5.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C) .....	181
5.1.2	Fahrzeugführer (UJ 9 A) .....	186
5.1.3	Mitfahrer (UJ 9 B) .....	191
5.2	Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D) .....	196
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10) .....	199
5.4	Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37) .....	204
5.5	Nach Monaten und Ortslage (UJ 38) .....	209
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39) .....	213
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11) .....	215
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht	
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A) .....	218
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B) .....	224
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C) .....	229
5.9	Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen (UJ 49 (3)) .....	234
<b>6</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004</b>	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A) .....	235
6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1)) .....	244
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18 (2)) .....	245
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18 (3)) .....	246
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41) .....	247
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5)) .....	254
6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4)) .....	253
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1	Nach Geschlecht (UJ 42 (1)) .....	254
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43) .....	255
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2)) .....	260

6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B) .....	261
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen (UJ 13 C) .....	262
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D) .....	263
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14) .....	266
6.9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
6.9.1	Alle Unfälle (UJ 44 (1)) .....	271
6.9.2	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen (UJ 44 (2)) .....	272
6.9.3	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3)) .....	273
6.10	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45) .....	275
6.11	Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A) .....	276
6.12	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B) .....	277
6.13	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2)) .....	278
7	<b>Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2004 nach Ländern und Ortslage (UJ KR) .....</b>	<b>279</b>
8	<b>Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 – 2003 .....</b>	<b>291</b>
9	<b>Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung</b>	
9.1	Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2004 nach Ländern .....	294
9.2	Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2004 .....	295
9.3	Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht .....	295
9.4	Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit .....	296
Neu 10	<b>Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1991 - 2004 nach Unfallarten .....</b>	<b>298</b>
11	<b>Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1962 - 2004 .....</b>	<b>300</b>
Neu 12	<b>Verkehrsunfälle nach Verkehrszweigen 1947 - 2004 .....</b>	<b>301</b>
 <b>Anhang</b>		
	Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle .....	302
	Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden .....	304
	Verkehrsunfallanzeige .....	305
	Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und Anschriften der Statistischen Landesämter .....	308
	<b>Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale .....</b>	<b>309</b>
	<b>Verzeichnis der im Statistik-Shop verfügbaren Zeitreihen .....</b>	<b>311</b>

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der **Bundesrepublik Deutschland** seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "**frühere Bundesgebiet**" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "**neuen Länder und Berlin-Ost**" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	0/00	=	Promille
p	=	vorläufiges Ergebnis	cm <sup>3</sup>	=	Kubikzentimeter
r	=	berichtigte Zahl	kW	=	Kilowatt
...	=	Angaben fallen später an	km/h	=	Kilometer pro Stunde
x	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	BGBI.	=	Bundesgesetzblatt
oder __	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	StVO	=	Straßenverkehrsordnung
			a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt

### Erläuterungen zur Umstellung der Veröffentlichung auf den Euro

Ab dem 1. Januar 2002 verwendet das Statistische Bundesamt in seinen Veröffentlichungen grundsätzlich die Währungseinheit **Euro**. Sie finden daher in der hier vorliegenden Veröffentlichung alle Wertangaben in der Tabelle 3.16 „Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage“ in Euro dargestellt.

## Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfasste Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten „Verkehrsunfälle“, bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

In Teil 1 des Tabellenteils enthält die vorliegende Fachserie einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale, die die Entwicklung des Straßenverkehrsunfallgeschehens im längerfristigen Vergleich verdeutlichen. Ein Verzeichnis der Online publizierten Zeitreihen (siehe unten) finden Sie im Anhang dieser Veröffentlichung.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, dass alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UM..., UJ... oder UV... versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJ KR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen, Getöteten und Verletzten in Europa in den Jahren 1960 bis 2003.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflussgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Straßenlängen, Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht). Sie sind in Teil 9 des Tabellenprogramms aufgeführt.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 12 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält u.a. das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige. Um den Umgang mit dem umfangreichen Tabellenteil zu erleichtern, ist am Ende der Veröffentlichung ein Stichwortverzeichnis der wichtigsten Merkmale mit Links auf die entsprechenden Tabellen zu finden.

Diese Veröffentlichung steht auf der Webseite des Statistischen Bundesamtes <http://www.destatis.de/> im **Statistik-Shop** zum **kostenlosen Download** sowohl im Excel- als auch im pdf-Format zur Verfügung. Ebenso werden im online-Statistik-Shop detaillierte Daten zur längerfristigen Entwicklung des Unfallgeschehens unter dem Titel „**Verkehrsunfälle – Zeitreihen 2004**“ sowie monatliche Unfallergebnisse zum kostenlosen Download angeboten.



## 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

### 1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie durch die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### 1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### 1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### 1.4 Veröffentlichungen

**Schnellbericht:** (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

**Monatsbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).

**Jahresbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

**Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

### 1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

#### 1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die in 1.6.6 folgende Graphik verdeutlichen.

#### 1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Alkoholunfälle sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (**sonstige Alkoholunfälle**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

### 1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgeufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### 1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen

Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

### 1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

#### - **Getötete**

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

#### - **Schwerverletzte**

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

#### - **Leichtverletzte**

alle übrigen Verletzten.

**Sonstige Geschädigte** sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

### 1.5.6 Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u.a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.

## 1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

### 1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

#### 1. Fahrrunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen Nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrurfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrurfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

#### 2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknicken der Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

#### 3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

#### 4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.

Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

#### 5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

#### 6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

#### 7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

## 1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

### 1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

### 2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anfahrende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

### 3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

### 4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

### 5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

### 6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

### 7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

### 8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

### 10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

### 1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung\*)

Schlüsselnummer		Schlüsselnummer	
01	<b>Kleinkrafttrad</b> (Mopeds und Mokicks) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h, mit Versicherungskennzeichen	51,52	<b>Sattelschlepper</b> mit und ohne Auflieger
		53	<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>
		54, 55	<b>Andere Zugmaschine</b>
02	<b>Mofa 25</b> Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen	41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58	<b>Güterkraftfahrzeug</b>
		59	<b>Übriges Kraftfahrzeug</b> Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.
12	<b>Leichtkrafttrad</b> Motorräder/roller über 50 bis 125 cm <sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW	01 - 59	<b>Kraftfahrzeug</b>
11	<b>Krafttrad</b> Motorräder mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	61	<b>Straßenbahn</b>
15	<b>Kraftroller</b> Motorroller mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	62	<b>Eisenbahn</b>
		71	<b>Fahrrad</b>
11,12,15	<b>Motorrad</b> Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen	91	<b>Fuhrwerk, Tiergespann</b>
01 - 15	<b>Motorisierte Zweiräder</b>	92	<b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b>
21	<b>Personenkraftwagen</b> mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Führersitz)	81	<b>Fußgänger</b> auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Inline-Skater, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen etc. sowie Kinder in Kinderwagen
31	<b>Kraftomnibus, a.n.g.</b> mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz	82	<b>Handwagen, Handkarren</b>
32	<b>Reisebus</b>	83	<b>Tierführer, Tiertreiber</b>
33	<b>Linienbus</b>	93	<b>Andere Person</b> zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen
34	<b>Schulbus</b>		
31 - 34	<b>Kraftomnibus</b>		
35	<b>Oberleitungsomnibus</b>		
41, 43, 45, 48	<b>Liefer- und Lastkraftwagen</b> mit Normalaufbau		
57, 58	<b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b> Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung		

\*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

## 1.6.4 Unfallursachenverzeichnis

Nr.	Ursachenbezeichnung	
	<b>Verkehrstüchtigkeit</b>	
01	Alkoholeinfluss	
02	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	
03	Übermüdung	
04	Sonstige körperliche oder geistige Mängel	
	<b>Fehler der Fahrzeugführer</b>	
	<b>Straßenbenutzung</b>	
10	Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	
	<b>Geschwindigkeit</b>	
	Nicht angepasste Geschwindigkeit	
12	mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	
13	in anderen Fällen	
	<b>Abstand</b>	
14	Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen)	
15	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	
	<b>Überholen</b>	
16	Unzulässiges Rechtsüberholen	
17	Überholen trotz Gegenverkehrs	
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage	
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	
22	Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)	
23	Fehler beim Überholtwerden	
	<b>Vorbeifahren</b>	
24	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)	
25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	
	<b>Nebeneinanderfahren</b>	
26	Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25)	
	<b>Vorfahrt, Vorrang</b>	
27	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	
28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)	
29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)	
30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	
31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)	
32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)	
33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	
	<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren</b>	
35	Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)	
36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	
37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	
	<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b>	
38	an Fußgängerüberwegen	
39	an Fußgängerfurten	
40	beim Abbiegen	
41	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	
42	an anderen Stellen	

<b>Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung</b>		66	<b>Nichtbenutzen des Gehweges</b>
43	Unzulässiges Halten oder Parken	67	<b>Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite</b>
44	Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	68	<b>Spielen auf oder neben der Fahrbahn</b>
45	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	69	<b>Andere Fehler der Fußgänger</b>
<b>Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)</b>		<b>Straßenverhältnisse</b>	
<b>Ladung, Besetzung</b>		70	<b>Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn</b>
47	Überladung, Überbesetzung	71	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
48	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	72	Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
<b>Andere Fehler beim Fahrzeugführer</b>		73	Schnee, Eis
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>		74	Regen
50	Beleuchtung	74	Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
51	Bereifung	<b>Zustand der Straße</b>	
52	Bremsen	75	Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
53	Lenkung	76	Anderer Zustand der Straße
54	Zugvorrichtung	77	<b>Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen</b>
55	Andere Mängel	78	<b>Mangelhafte Beleuchtung der Straße</b>
<b>Falsches Verhalten der Fußgänger</b>		79	<b>Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen</b>
<b>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</b>		<b>Witterungseinflüsse</b>	
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	<b>Sichtbehinderung durch:</b>	
61	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	80	Nebel
62	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:	81	Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
63	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	82	Blendende Sonne
64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	83	<b>Seitenwind</b>
65	durch sonstiges falsches Verhalten	84	<b>Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse</b>
		<b>Hindernisse</b>	
		85	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
		86	Wild auf der Fahrbahn
		87	Anderes Tier auf der Fahrbahn
		88	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
		89	<b>Sonstige Ursachen</b> (mit kurzer Beschreibung aufführen)

### 1.6.5 Einteilung der Unfallkategorien

Kategorie / Bezeichnung	Schwerste Folge
-------------------------	-----------------

#### Unfall mit Personenschaden

1 = Unfall mit <b>Getöteten</b>	mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
2 = Unfall mit <b>Schwerverletzten</b>	mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten
3 = Unfall mit <b>Leichtverletzten</b>	mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten

#### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

4 = <b>schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne</b> (Kriterium Fahrbereitschaft)	Straftatbestand (auch Alkoholeinwirkung und Verkehrsunfallflucht) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist  oder  Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist
6 = <b>sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung</b>	Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit

#### Unfall mit Sachschaden ohne Alkoholeinwirkung

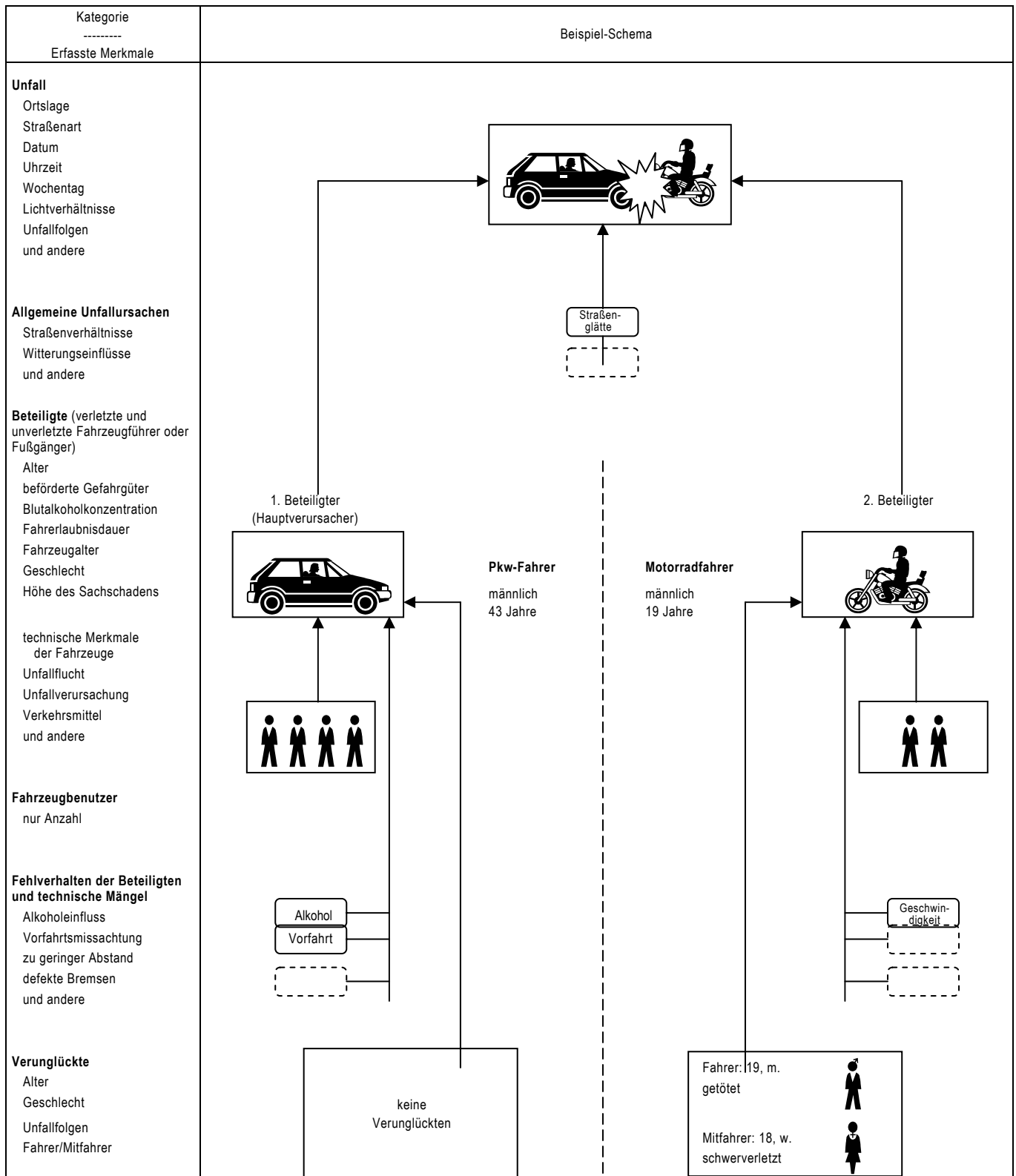
5 = <b>sonstiger Sachschadensunfall</b>	alle sonstigen Sachschadensunfälle  - die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge  - mit Straftatbestand (ohne Alkoholeinwirkung) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit  - Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren
---	---



## 1.6.6 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

### Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluss überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt:

- 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
- 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
- 6 Fahrzeugbenutzer
- 2 Verunglückte

- 4 Unfallursachen
- 1 allgemeine Unfallursache
- 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

# Contents

Page

<b>Preface</b> .....	8
 <b>Text section</b>	
<b>1 General and methodical explanations on road traffic accidents statistics</b>	
1.1 Legal foundation .....	9
1.2 Coverage .....	9
1.3 Course of reporting .....	9
1.4 Publications .....	9
1.5 Main definitions of accident statistics	
1.5.1 General remarks .....	9
1.5.2 Accidents .....	9
1.5.3 Road users involved .....	10
1.5.4 Vehicle users .....	10
1.5.5 Casualties other persons suffering damages .....	10
1.5.6 Causes of accidents .....	10
1.6 Other definitions and explanations	
1.6.1 Type of accident .....	11
1.6.2 Kind of accident .....	12
1.6.3 Categories of road users .....	13
1.6.4 List of causes .....	14
1.6.5 Categories of accidents .....	16
1.6.6 Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties .....	17
1.7 Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English .....	18
 <b>2 Survey of road accidents in 2004</b>	
2.1 <b>General conditions</b> .....	34
2.2 <b>Accidents</b> .....	
Text section.....	35
Table section.....	36
2.3 <b>Casualties</b> .....	
Text section.....	37
Table section.....	38
2.4 <b>Road users involved</b> .....	
Text section.....	39
Table section.....	40
2.5 <b>Causes of accidents</b> .....	
Text section.....	41
Table section.....	42
2.6 <b>Accidents by states ("Länder")</b> .....	
Text section.....	43
Table section.....	44
2.7 <b>Casualties by states ("Länder")</b> .....	
Text section.....	45
Table section.....	46

## Charts

Persons killed by location, 1973 – 2004 .....	48
Road traffic accidents with personal injury, 1975 – 2004 .....	70
Persons killed in road traffic accidents, 1975 – 2004 .....	70
Road traffic accidents with material damage by months, 2004 .....	102
Road users involved in accidents with personal injury by category of road users, 2004 .....	127
Road users involved in accidents with persons killed by category of road users, 2004 .....	127
Drivers of passenger cars involved in accidents with personal injury by period of holding the driving licence, 2004....	166
Drivers of passenger cars under the influence of alcohol involved in accidents with personal injury, 2004 .....	166
Persons killed by months and category of road users, 2004 .....	211
Persons killed in road traffic accidents by category of road users and lighting conditons, 2004 .....	212
Persons killed in road traffic accidents by time, 2004 .....	212
Population by age distribution in Germany on 31 December 2003 .....	216
Casualties by years of age and injury severity, 2004 .....	217
Casualties by years of age including injured users of passenger cars, 2004 .....	222
Persons killed by years of age including users of passenger cars, 2004 .....	223
Casualties by years of age per 100 000 inhabitants including injured users of passenger cars, 2004 .....	228
Persons killed by years of age per 100 000 inhabitants including users of passenger cars, 2004 .....	229
Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by time, 2004 .....	274
Percentage of accidents under the influence of alcohol in all road traffic accidents with personal injury by time, 2004 .....	274
Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by days of the week, 2004 .....	274
Casualties per 100 000 inhabitants by Länder, 2004 .....	289
Persons killed per 1 mn inhabitants by Länder, 2004 .....	290
Persons killed in road traffic accidents per 1 mn inhabitants in the Member States of the European Union .....	293

## Table section

<b>1</b>	<b>Road traffic accidents - time series –</b>	
1.1	Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906 .....	46
1.2	Accidents and casualties by locality .....	49
1.3	Accidents with personal injury and casualties per 10 000 registered vehicles and per 1 mn inhabitants ..	52
1.4	Accidents with personal injury and casualties per 1 bn vehicle kilometres run .....	52
1.5	Casualties by location per 1 000 accident with personal injury .....	53
1.6	Casualties by road class per 1 000 kilometres road length .....	53

The criterions standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Länder" also.

<b>2</b>	<b>Road traffic accidents and casualties in 2004 by location</b>	
2.1	By months (UJ 16) .....	54
2.2	By date (UM 1) .....	55
2.3	By type of accident and road class (UJ 4) .....	59
2.4	By nature of accident and road class (UJ 3) .....	65
2.5	By time and day of week	
2.5.1	With personal injury (UJ 15) .....	72
2.5.2	Persons killed and injured (UJ 23 A) .....	74
2.5.2.1	Of which: under 15 years (UJ 23 A) .....	76
2.5.2.2	Of which: 15 to 17 years (UJ 23 A) .....	78

2.5.2.3	Of which: 18 to 24 years (UJ 23 A) .....	79
2.5.2.4	Of which: 25 to 34 years (UJ 23 A) .....	81
2.5.2.5	Of which: 35 to 64 years (UJ 23 A) .....	83
2.5.2.6	Of which: 65 years and over (UJ 23 A) .....	85
2.5.3	Persons killed .....	87
2.6	By time and months	
2.6.1	Accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage (UJ 53 (1)) .....	91
2.6.2	Accidents with personal injury ( UJ 53 (2)) .....	93
2.7	By daylight/darkness, road conditions and obstacles next to the carriageway (UJ 19) .....	95
2.8	By categories of road users (UJ 47) .....	96
2.9	By kind and particular features of the accident site (UJ 50) .....	97
2.10	Accidents due to fog, by number of parties involved and categories of road users (UJ 51 (1)) .....	98
2.11	By speed limits on motorways in roadworks sections and on the open road (UJ 48) .....	99
2.12	Road traffic accidents with material damages by months .....	102
<b>3</b>	<b>Road users involved in road traffic accidents in 2004</b>	
3.1	Accidents with one or two parties involved by location	
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5) .....	103
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1) .....	107
3.2	By location and unlawful leaving the scene of the accident (UJ 6) .....	122
3.3	By months (UJ 20) .....	128
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (1)) .....	130
3.5	Main responsible for accident	
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (2)) .....	131
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21 (1)) .....	132
3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21 (2)) .....	133
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22) .....	134
3.5.5	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents with personal injury by age groups and sex (UJ 8 (3)) .....	139
3.6	By domicile and nationality (UJ 7) .....	140
3.6.1	Main responsible for accident .....	142
3.6.2	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents .....	144
3.7	Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24) .....	146
3.8	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels .....	147
3.9	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25 A) .....	148
3.10	Road users involved in road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence, age groups and sex	
3.10.1	Drivers total (UJ 26 A) .....	155
3.10.2	Drivers of passenger cars (UJ 26 B) .....	156
3.10.3	Drivers of motor-cycles (UJ 26 C) .....	157
3.10.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D) .....	158
3.11	Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence , age groups and sex	
3.11.1	Drivers total (UJ 27 A) .....	159
3.11.2	Drivers of passenger cars (UJ 27 B) .....	160
3.11.3	Drivers of motor-cycles (UJ 27 C) .....	161
3.11.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D) .....	162
3.12	Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle	
3.12.1	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28) .....	163
3.12.2	Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A) .....	164
3.12.3	Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B) .....	165

3.13	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle	
3.13.1	Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A) .....	166
3.13.2	Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B) .....	167
3.14	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 31) .....	169
3.15	Motorcycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle	
3.15.1	Drivers involved by age groups (UJ 32 A) .....	170
3.15.2	Drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 32 B) .....	171
3.15.3	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33) .....	172
3.16	Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location	
3.16.1	In accidents with personal injury (UJ 34 A) .....	173
3.16.2	In accidents with severe material damages (UJ 34 B) .....	174
3.17	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35) .....	175
3.18	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36) .....	176
3.19	By drivers of buses, passenger cars, and light motor cycles	
3.19.1	In accidents with personal injury, by months and location (UJ 49 (1)) .....	178
3.19.2	In accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage, by location and consequences of the accidents (UJ 49 (2)) .....	179
<b>4</b>	<b>Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 2004 by categories of road users and location (UJ 17) .....</b>	<b>180</b>
<b>5</b>	<b>Casualties in road traffic accidents in 2004 by category of road users and severity of injury</b>	
5.1	Vehicle users by age groups and location	
5.1.1	Drivers and passengers (UJ 9 C) .....	181
5.1.2	Drivers (UJ 9 A) .....	186
5.1.3	Passengers (UJ 9 B) .....	191
5.2	By age groups and location (UJ 9 D) .....	196
5.3	By sex, age groups and location (UJ 10) .....	199
5.4	Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37) .....	204
5.5	By months and location (UJ 38) .....	209
5.6	By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39) .....	213
5.7	Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11) .....	215
5.8	By years of age and sex	
5.8.1	Injured drivers and passengers (UJ 40 A) .....	218
5.8.2	Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B) .....	224
5.8.3	Injured passengers (UJ 40 C) .....	229
5.9	Drivers and passengers of buses, passenger cars, and light motor cycles by age groups (UJ 49 (3)) .....	234
<b>6</b>	<b>Causes of road traffic accidents in 2004</b>	
6.1	Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A) .....	235
6.2	Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
6.2.1	Drivers (UJ 18 (1)) .....	244
6.2.2	Drivers of passenger cars, and riders of registered motor cycles (UJ 18 (2)) .....	245
6.2.3	By sex of drivers (UJ 18 (3)) .....	246
6.2.4	By category of road users and location (UJ 41) .....	247
6.2.5	Drivers of passenger cars by sex (UJ 18 (5)) .....	252
6.3	Improper driving in serious accidents with material damages by age groups of drivers (UJ 18 (4)) .....	253
6.4	Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers	
6.4.1	By sex of drivers (UJ 42 (1)) .....	254
6.4.2	By category of road users and location (UJ 43) .....	255
6.4.3	Drivers of passenger cars by sex (UJ 42 (2)) .....	260

6.5	Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B) .....	260
6.6	Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C) .....	262
6.7	Accident causes by road class (UJ 13 D) .....	263
6.8	Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14) .....	266
6.9	Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time .....	
6.9.1	Accidents total (UJ 44 (1)) .....	271
6.9.2	Road traffic accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44 (2)) .....	272
6.9.3	Percentage of road traffic accidents under the influence of alcohol (UJ 44 (3)) .....	273
6.10	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45) .....	275
6.11	Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A) .....	276
6.12	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B) .....	277
6.13	Improper behaviour of drivers in accidents due to fog with personal injury, by type of traffic participation and location (UJ 51 (2)) .....	278
<b>7</b>	<b>Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 2004 by states ("Länder") and location (UJ KR) .....</b>	<b>279</b>
<b>8</b>	<b>Accidents with personal injury and casualties in Europe 1960 – 2003 .....</b>	<b>291</b>
<b>9</b>	<b>Data related to road accident developments</b>	
9.1	Road length on 1 January 2004 by states ("Länder") .....	294
9.2	Road length in 1991 - 2004 .....	295
9.3	Population by states ("Länder") and sex .....	295
9.4	Legislative bills relating to road traffic safety .....	296
<b>10</b>	<b>Railway accidents with personal injury and casualties 1991 - 2003 by accident categories .....</b>	<b>298</b>
<b>11</b>	<b>Aviation accidents and casualties 1962 - 2004 .....</b>	<b>300</b>
<b>12</b>	<b>Traffic accidents by type of transport 1947 - 2004 .....</b>	<b>301</b>

## Supplement

Legislative bill for road accident statistics .....	302
Decree to determine the serious accidents with material damage .....	304
Road accident record .....	305
Publications of the Federal Statistical Office and addresses of the statistical offices of the "Länder" .....	308
Classified catalogue .....	309
<b>List of time series available in the Statistic-Shop .....</b>	<b>311</b>

**Unless otherwise stated, data relate to the territory of the Federal Republic of Germany since 3 Oct. 1990.**

The data for the "**former territory of the Federal Republic**" relate to the Federal Republic of Germany according to the territory until 3 Oct. 1990; they include Berlin-West.

The data for the "**new Länder and Berlin-East**" relate to the Länder Brandenburg, Mecklenburg-Western Pomerania, Saxony, Saxony-Anhalt, Thuringia as well as to Berlin-East.

**Explanation of symbols and abbreviation**

-	=	nil	%	=	percent
.	=	not available	0/00	=	permillage
p	=	preliminary figures	cm <sup>3</sup>	=	cubiccentimetre
r	=	corrected figures	kW	=	kilowatt
...	=	data will be provides at a later date	km/h	=	kilometre per hour
x	=	not applicable	BGBI.	=	Federal law gazette
or -	=	changes within series, which impair the chronological comparability	StVO	=	Road traffic regulations
			a.n.g.	=	not elsewhere classified

**Explanatory notes  
on changing over to the Euro in this publication**

Since 1 January 2002, the Federal Statistical Office has generally been using the Euro currency unit in its publications. Consequently, all values in table 3.16 "Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location " contained in this publication are shown in EUR.

## Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents.

Part 1 of the tables shown in this publication includes some time series of major accidents variables, illustrating the development of road traffic accidents over the long term. For a list of time series published online (see below) please look at the annex.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is produced by a common computer programme used by all Länder. The analyses resulting from this programme are however often published with different table headings by the statistical offices of the Länder. In principle, however, all tables with the internal designation UM ..., UJ ... or UV ... in the upper right margin are available under this title also for the individual federal Länder at the statistical offices of the Länder.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the Länder in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJ KR at the statistical offices of the Länder.

Part 8 contains data on accidents and casualties in Europe from 1960 to 2003.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (length of roads, population by Länder and sex). They are included in part 9 of the tabulation programme.

Parts 10 to 12 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail and air transport.

The Annex contains the Law on Statistics of Road Traffic Accidents and the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic. To facilitate working with this comprehensive volume, an index is included at the end of the publication, referring to major characteristics.

The publication is available for **free download** in the Excel format as well as in the pdf format from the website of the Federal Statistical Office at <http://www.destatis.de/> in the Statistics Shop. Also, tables with detailed results on the long-term trend of accidents are offered in the Excel format for free download from our Statistics Shop under "**Verkehrsunfälle - Zeitreihen 2004**" (traffic accidents - time series, 2004), as are the monthly results on accidents.



# 1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

## 1.1 Legal basis

The legal basis for compiling the tables of this publication is the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfStatG) of 15 June 1990 last amended by the first Law changing the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfG) of 23 November 1994 (BGBl.IP. 3491) and by the Ordinance on the exact definition of a severe accident involving material damages in the sense of the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents of 21 December 1994 (BGBl.IP. 3970). Pursuant to these, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

## 1.2 Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

## 1.3 Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Länder" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Länder results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Länder to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

## 1.4 Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (36 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, brochures, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

## 1.5 Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

### 1.5.1 General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The following diagram shows the interrelations between and the definitions of these categories.

### 1.5.2 Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, for example road traffic accidents involving personal injury, severe accidents involving material damage in the narrow sense (i.e.S.), other accidents under the influence of alcohol and other accidents involving material damage. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. in an accident with material damage no casualties were involved. Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured.

Severe accidents involving material damage i.e.S. are accidents whose cause of accident is an irregularity or an offence concerning participation in road traffic. At the same time the motor vehicle has to be towed away from the place of accident because of a damage (motor vehicle not ready to drive). This includes accidents under the influence of alcohol. With full details recorded are all other accidents with material damage where a road user involved was under the influence of alcohol (other accidents under the influence of alcohol). All other accidents involving material damage are only numerically recorded by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). Here the locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow placename signs. All accidents occurring on motorways, including city expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Till the end of 1994 all accidents involving material damage only, with the damage exceeding the limit of DM 4 000 for any of the parties involved, were considered to be severe accidents involving material damage. For that reason the accidents involving material damage are incomparable in its breakdown with the results of the previous year.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

One reason for this differentiation according to the severity of the consequences is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents and to record the large number of minor accidents only numerically in a breakdown by the locality of accidents. As a second reason, the definition of an accident involving personal injury is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

### 1.5.3 Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicles riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle-have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user mainly responsible (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

### 1.5.4 Vehicle users

The users of the vehicles involved in accidents are counted, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants.

The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

### 1.5.5 Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- killed  
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- seriously injured  
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- slightly injured  
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics.

### 1.5.6 Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (among other things, road conditions, weather factors, obstacles), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and person-related misbehaviour (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

## 1.6 Other definitions and explanations

### 1.6.1 Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

#### 1. Driving accident (Fahrerunfall)

The accident was caused by the driver's losing control of his vehicle (due to unadapted speed or misjudgement of the course or condition of the road, etc.), without other road users having contributed to this. As a result of uncontrolled vehicle movements, however, a collision with other road users may have happened.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

#### 2. Accident caused by turning off the road (Abbiege-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle turning off and another road user approaching from the same or opposite direction (incl. pedestrians) at crossings, junctions and entries to premises or car parks. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

#### 3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a road user turning into a road or crossing it and

having to give way and a vehicle having the right of way at crossings, junctions, or exits from premises and car parks.

#### 4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle and a pedestrian on the carriageway, unless the pedestrian walked along the carriage-way and unless the vehicle turned off the road. This applies also where the pedestrian was not hit by the vehicle.

Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

#### 5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

The accident was caused by a conflict between a moving vehicle and a parked/stopping vehicle or a vehicle manoeuvred in connection with parking/stopping.

Accidents with vehicles waiting just because of the traffic situation are not included.

#### 6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

The accident was caused by a conflict between road users moving in the same or opposite direction, unless this conflict belongs to a different type of accident.

#### 7. Other accident

This includes all accidents that cannot be allocated to any other type of accident.

Examples: U-turning, reversing, accidents between parked vehicles, obstacle or animal on the carriageway, sudden failure of the vehicle (brake failure, defective tyre, etc.).

### 1.6.2 Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

#### 1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.

Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a carriageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.

#### 2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.

Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.

#### 3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.

Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).

#### 4. Collision with another oncoming vehicle.

Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.

#### 5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.

This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.

#### 6. Collision between vehicle and pedestrian

Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.

#### 7. Collision with an obstacle in the carriageway.

These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.

#### 8./9. Leaving the carriageway to the right or left.

These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.

#### 10. Accident of another kind.

This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

### 1.6.3. Categories of road users\*)

Code-number		Code-number	
01	<b>Kleinkrafttrad</b> (Mopeds and motor-assisted bicycles) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark	51,52	<b>Sattelschlepper</b> (Semi-trailer truck) with or without trailer
		53	<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b> (Farm tractor)
02	<b>Mofa 25</b> Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark	54, 55	<b>Andere Zugmaschine</b> (Other tractor)
		41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57 58	<b>Güterkraftfahrzeug</b> (Goods road vehicle)
12	<b>Leichtkrafttrad</b> Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 125 cc piston capacity and a power not exceeding 11 kW	59	<b>Übriges Kraftfahrzeug</b> (Other motor vehicle) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
11	<b>Krafttrad</b> Motorcycles with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	01 - 59	<b>Kraftfahrzeug</b> (Motor vehicle)
15	<b>Kraftroller</b> Motor scooters with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	61	<b>Straßenbahn</b> (Tramway)
		62	<b>Eisenbahn</b> (Railway)
11,12,15	<b>Motorrad</b> Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number	71	<b>Fahrrad</b> (Bicycle)
		91	<b>Fuhrwerk, Tiergespann</b> (Cart)
01 - 15	<b>Motorisierte Zweiräder</b> (Motorized two-wheelers)	92	<b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b> (Other and unknown vehicle)
21	<b>Personenkraftwagen</b> (Passenger car) seating not more than 9 persons (including the driver)	81	<b>Fußgänger</b> (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, skiers, inline-skaters, children with scooters, sledges or roller skates, etc. as well as children in baby-carriages
31	<b>Kraftomnibus</b> (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver	82	<b>Handwagen, Handkarren</b> (Handcart, wheel-barrow)
32	<b>Reisebus</b> (Tourist Bus)	83	<b>Tierführer, Tiertreiber</b> (Person leading or herding animals)
33	<b>Linienbus</b> (Bus of the line)		
34	<b>Schulbus</b> (School Bus)	93	<b>Andere Person</b> (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath
31- 34	<b>Kraftomnibus</b> (Motor coach or bus)		
35	<b>Oberleitungsomnibus</b> (Trolleybus)		
41, 43, 45, 48	<b>Liefer- und Lastkraftwagen</b> (Delivery van and motor lorry) with a standard body		
57, 58	<b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b> (Motor-truck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods		

\*) Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle

#### 1.6.4 List of accident causes

No.	Denomination of cause		obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
	<b>Driving fitness</b>		
01	Influence of alcohol		<b>Driving side by side</b>
02	Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)	26	Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)
03	Overfatigue		
04	Other physical or mental faults		
	<b>Improper driving</b>		<b>Priority, precedence</b>
	<b>Use of the road</b>	27	Failure to observe the rule "right has priority over left"
10	Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road	28	Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)
11	Violation of the rule of driving on the right side	29	Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
	<b>Speed</b>	30	Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
	Unadapted speed	31	Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
12	and exceeding at the same time the speed limit	32	Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
13	in other cases	33	Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings
	<b>Distance</b>		
14	Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)		<b>Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road</b>
15	Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front	35	Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
	<b>Overtaking</b>	36	Mistakes made when making U-turn or reversing
16	Unlawful right-hand overtaking	37	Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)
17	Overtaking in spite of oncoming traffic		
18	Overtaking in spite of unclear traffic situation		
19	Overtaking in spite of insufficient visibility		
20	Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out		<b>Improper behaviour towards pedestrians</b>
21	Mistake made when returning to right lane	38	at pedestrian crossings
22	Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)	39	at central islands
23	Mistakes made when being overtaken	40	when turning
	<b>Driving past</b>	41	at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)
24	Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)	42	at other places
25	Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or		<b>Stationary vehicles, safety measures</b>
		43	Unlawful stopping or parking
		44	Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus

45	Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading	68	<b>Playing on or near carriageway</b>
46	<b>Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)</b>	69	<b>Other improper behaviour of pedestrians</b>
	<b>Load, number of passengers</b>		<b>Road surface conditions</b>
47	Overload, maximum number of passengers exceeded	70	<b>Slippery carriageway</b>
48	Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories	71	Impurity through oil leakage
		72	Other impurities caused by road users
		73	Snow, ice
		74	Rain
			Other influences (among others, leaves, loam washed up)
49	<b>Other mistakes made by driver</b>		<b>Road condition</b>
	<b>Technical or maintenance faults</b>	75	Grooves in connection with rain, snow or ice
50	Lighting	76	Other road condition
51	Tyres	77	<b>Irregular condition of traffic signs or installations</b>
52	Brakes	78	<b>Insufficient road lighting</b>
53	Steering mechanism	79	<b>Insufficiently secured railway crossings</b>
54	Towing equipment		<b>Influence of the weather</b>
55	Other faults		<b>Obstruction of visibility by:</b>
	<b>Improper behaviour of pedestrians</b>	80	Fog
	<b>Improper behaviour when crossing the carriageway</b>	81	Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
60	at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights	82	Dazzling sunshine
61	on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights	83	<b>Side wind</b>
62	near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic	84	<b>Storm or other weather influences</b>
63	at other places:		
64	by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility		<b>Obstacles</b>
65	without paying attention to the traffic	85	Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
66	by other improper behaviour	86	Wild animals on the carriageway
67	<b>Failure to use footway</b>	87	Other animal on the carriageway
	<b>Failure to use proper side of the road</b>	88	Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)
		89	<b>Other causes</b> (list and briefly describe)

### 1.6.5 Categories of accidents

Category/denomination	Most serious consequence
-----------------------	--------------------------

#### Road traffic accident involving personal injury

1 = accident with <b>persons killed</b>	at least one road user killed
2 = accident with <b>seriously injured persons</b>	at least one seriously injured road user, but no persons killed
3 = accident with <b>slightly injured persons</b>	at least one slightly injured road user, but no persons killed or seriously injured

#### Severe road traffic accident involving material damage

4 = <b>severe accident involving material damage in the narrow sense</b> (criterion: operating condition)	criminal offence (also influence of alcohol, person involved unlawfully left the scene of accident) <b>and</b> at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident  or  irregularity to be punished by a fine <b>and</b> at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident
6 = <b>other accident involving material damage under the influence of alcohol</b>	person involved in the accident was under the influence of alcohol and - if motor vehicles were involved - all of these were still fit to be operated

#### Road traffic accident involving material damage not under the influence of alcohol

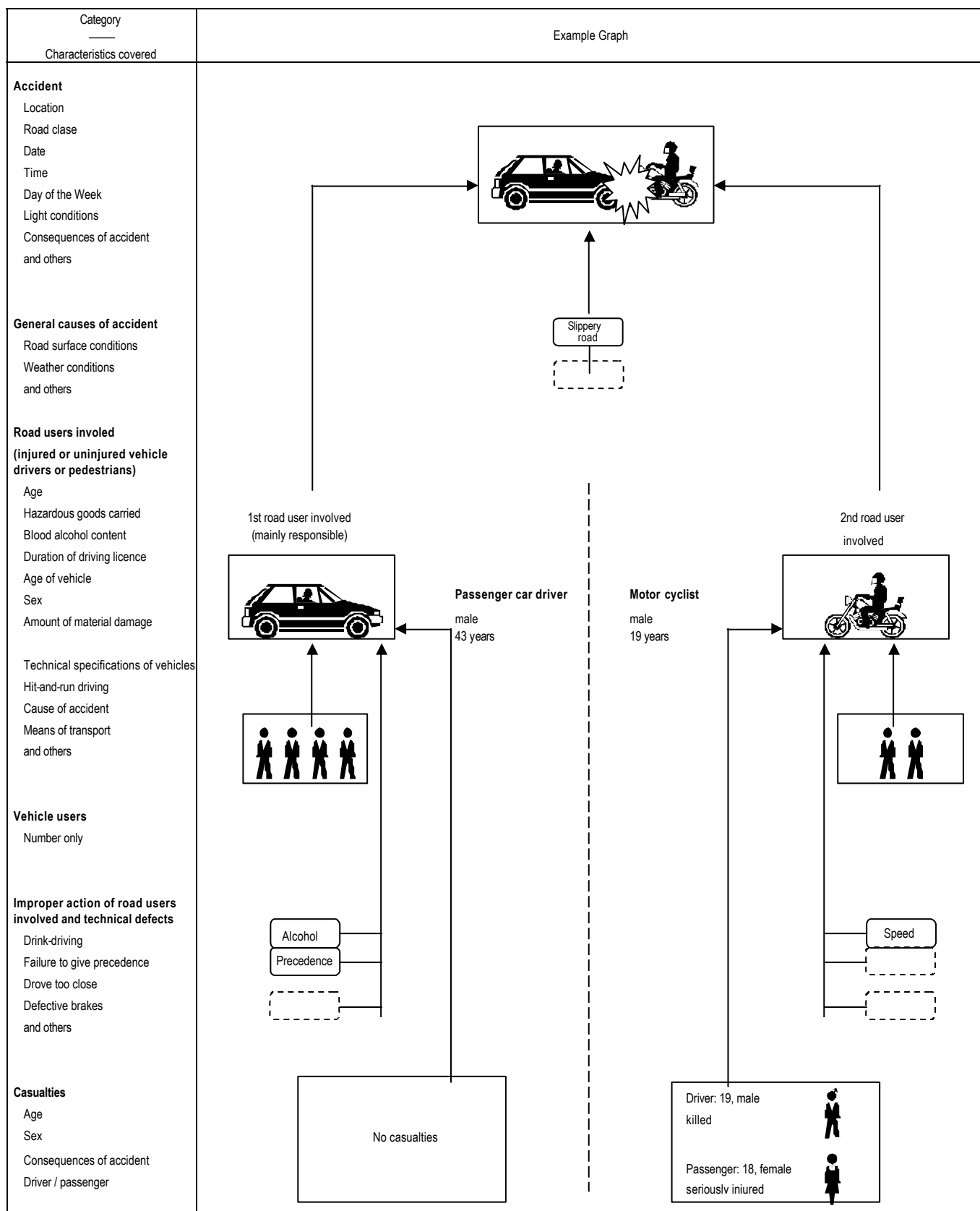
5 = <b>other accident involving material damage</b>	all other accidents involving material damage  - which can be punished by an on-the-spot cautionary fine, irrespective of the operating condition of motor vehicles involved  - criminal offences (not under the influence of alcohol) with all motor vehicles involved fit to be operated  - irregularities to be punished by a fine with all motor vehicles involved fit to be operated
---	---



## 1.6.6 Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

### Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.



In the above example are counted:

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1 personal injury accident (with persons killed)    | 4 causes of accident                 |
| 2 road users involved (in personal injury accident) | 1 general cause of accident          |
| 6 vehicle users                                     | 3 improper action of vehicle drivers |
| 2 casualties  |                                      |

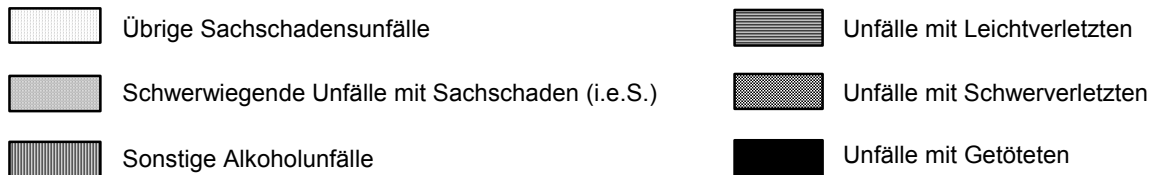
## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2004 im Überblick

### 2.1 Allgemeine Rahmenbedingungen

In Deutschland lebten am 31.12.2003 82,5 Mill. Einwohner, nahezu genauso viele wie im Vorjahr. Dabei lag der Frauenanteil bei 51%. Von der Gesamtbevölkerung waren 14,9 Mill. Senioren (65 Jahre und mehr) (+ 1,5%) und 12,2 Mill. Kinder unter 15 Jahren (- 1,0%). Die Anteile dieser beiden Altersgruppen an der Gesamtbevölkerung lagen bei 18 bzw. 15%. Leicht gestiegen ist die Zahl der 18- bis 24-jährigen jungen Erwachsenen, die zum Teil als Fahranfänger eine wichtige Rolle im Unfallgeschehen spielen; sie stellten am 31.12.2003 mit 6,7 Mill. (+ 0,3%) 8,2% aller Einwohner.

Der Bestand der beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldeten Kraftfahrzeuge betrug am 1. Januar 2004 in Deutschland 55,7 Mill., dies waren 0,9% mehr Fahrzeuge als zum 1. Januar 2003, darunter fielen 81% oder 45,0 Mill. auf die Personenkraftwagen (+ 0,8%). Je 1 000 Einwohner verfügten damit 546 Einwohner über einen Pkw. Der Bestand an Güterkraftfahrzeugen verringerte sich um 1,4% auf 3,4 Mill. Fahrzeuge. Bei den Motorrädern mit amtlichen Kennzeichen hielt der Boom der letzten Jahre auch 2004 an. Der Bestand der Krafträder stieg um 2,4% auf 3,7 Mill. Fahrzeuge an. Der Bestand an Mofas bzw. Mopeds stieg um 4,7% auf 1,6 Mill. Fahrzeuge.

**Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2004**



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2004 im Überblick

### 2.2 Unfälle

2004 wurden von der Polizei 2,26 Mill. Unfälle (+ 0,1%) erfasst, darunter 1,92 Mill. Sachschadensunfälle (+ 0,9%). Von den Sachschadensunfällen waren 99 821 (- 2,7%) Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden i.e.S., 20 931 (- 5,8%) sonstige Alkoholunfälle und 1,802 Mill. (+ 1,2%) übrige Sachschadensunfälle. Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden sank um 4,3% auf 339 310.

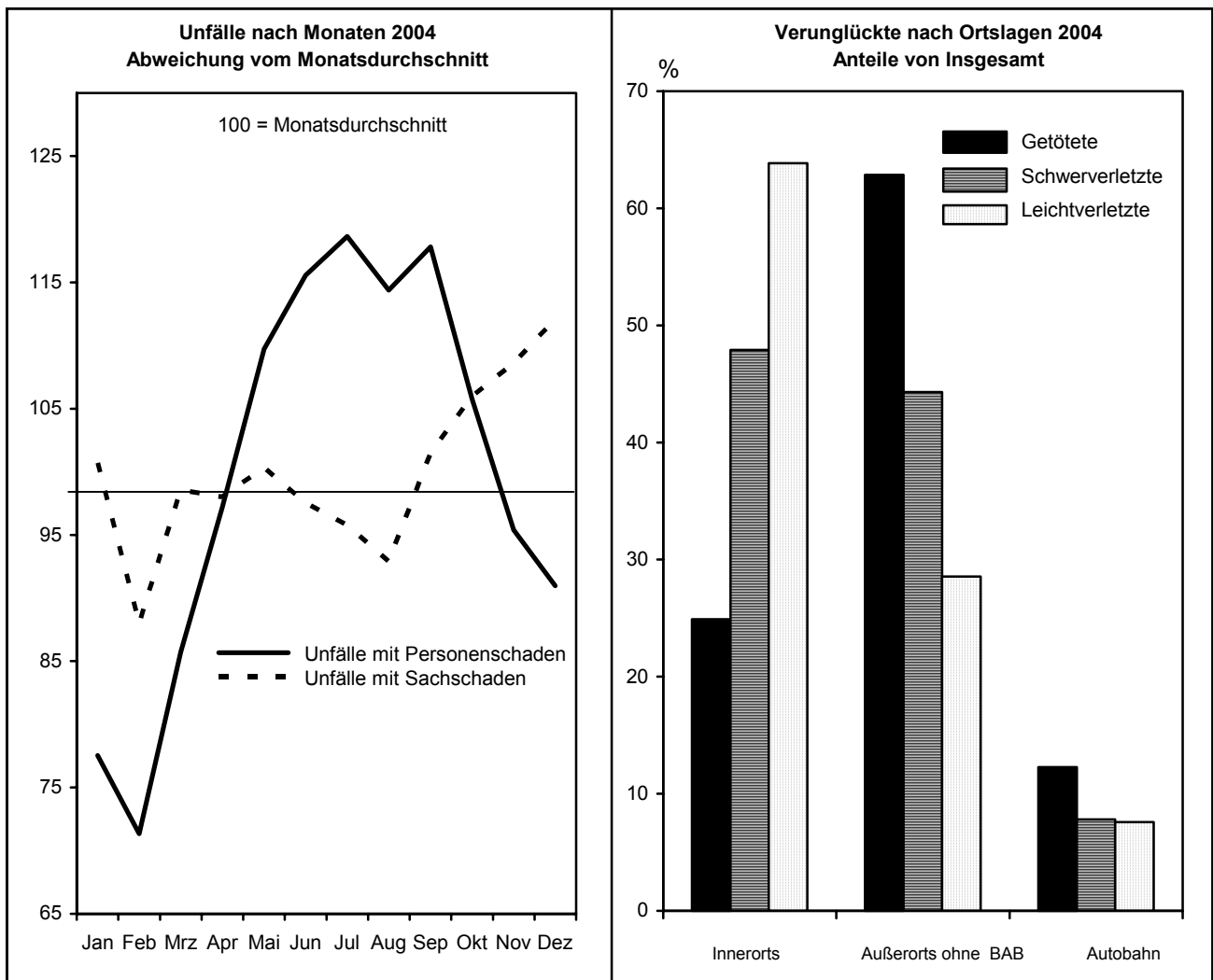
Nach wie vor ereigneten sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (66%); jedoch wurden hier nur 25% der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 28% der Personenschadensunfälle, aber fast zwei Drittel (63%) der Verkehrstoten kam hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 6,3% aller Unfälle mit Personenschaden und 12% der Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung der Unfälle und der Getöteten wird deutlich, dass die Unfälle auf den Außerortsstraßen u.a. wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schwerer waren. Zieht man als

Maß für die Unfallschwere, das Verhältnis der Zahlen von Getöteten zu Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 2004 innerorts 7 Getötete auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Anteil für Autobahnen bei 32 und für die Landstraßen sogar bei 39.

Die häufigste Unfallart innerhalb von Ortschaften war mit 35% der „Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt“. Außerhalb von Ortschaften waren 35% aller Unfälle mit Personenschaden ein „Abkommen von der Fahrbahn“.

Bei den Unfalltypen stand innerorts der „Einbiegen/Kreuzen-Unfall“ (27%) an erster Stelle, am folgenschwersten waren jedoch die „Überschreiten-Unfälle“, gefolgt von den „Fahrnrunfällen“ mit 29% bzw. 26% der Getöteten. Außerhalb von Ortschaften dominierte der „Fahrnrunfall“, der dadurch entsteht, dass der Fahrer ohne Fremdeinfluss die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert und fast immer ausgelöst wird durch nicht angepasste Geschwindigkeit. Sowohl bei den Unfallzahlen (38%), als auch bei den Getötetenzahlen (49%) war dies der häufigste Unfalltyp.



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2004 im Überblick

### 2.2 Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Jahr					Veränderung 2004 gegen 2003 in %
	2000	2001	2002	2003	2004	
<b>Polizeilich erfasste Unfälle</b>						
Insgesamt .....	2 350 227	2 373 556	2 289 474	2 259 567	2 261 689	+ 0,1
mit nur Sachschaden .....	1 967 278	1 998 211	1 927 420	1 905 033	1 922 379	+ 0,9
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	107 582	110 603	106 591	102 615	99 821	- 2,7
Sonstige Alkoholunfälle .....	25 716	24 220	23 206	22 208	20 931	- 5,8
Übrige Sachschadensunfälle .....	1 833 980	1 863 388	1 797 623	1 780 210	1 801 627	+ 1,2
mit Personenschaden .....	382 949	375 345	362 054	354 534	339 310	- 4,3
davon: innerorts .....	245 470	239 883	233 865	230 521	223 314	- 3,1
außerorts ohne Autobahn .....	111 901	109 472	103 564	101 367	94 538	- 6,7
auf Autobahnen .....	25 578	25 990	24 625	22 646	21 458	- 5,2
<b>Verunglückte</b>						
Insgesamt .....	511 577	501 752	483 255	468 783	445 968	- 4,9
davon: Getötete .....	7 503	6 977	6 842	6 613	5 842	- 11,7
Schwerverletzte .....	102 416	95 040	88 382	85 577	80 801	- 5,6
Leichtverletzte .....	401 658	399 735	388 031	376 593	359 325	- 4,6
<b>Bezugszahlen</b>						
Bevölkerung (1 000) .....	82 188	82 339	82 482	82 520	82 532	+ 0,0
Kfz-Bestand (1 000) .....	52 959	54 082	54 988	55 240	55 745	+ 0,9
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs .....	230,7	230,8	230,8	231,6	231,4	- 0,1
innerorts .....	52,2	52,3	52,1	52,2	52,1	- 0,3
außerorts ohne Autobahn .....	167,0	166,8	166,9	167,3	167,3	- 0,0
Autobahnen .....	11,5	11,7	11,8	12,0	12,0	+ 0,1
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) *) .....	663,3r	682,7r	687,3r	682,2r	697,1p	+ 2,2
dar. auf Autobahnen *) .....	203,4	206,3	210,4r	214,5r	215,6p	+ 0,5
<b>Unfallkenngrößen</b>						
je 1 000 Kfz						
Unfälle insgesamt .....	44,4	43,9	41,6	40,9	40,6	- 0,8
Verunglückte .....	9,7	9,3	8,8	8,5	8,0	- 5,7
Getötete .....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	- 12,5
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer						
Unfälle insgesamt .....	3 543	3 477	3 331	3 312	3 244	- 2,0
Verunglückte .....	771	735	703	687	640	- 6,9
dar. auf Autobahnen .....	202	203	188	168	156	- 7,0
Getötete .....	11,3	10,2	10,0	9,7	8,4	- 13,5
dar. auf Autobahnen .....	4,5	3,7	4,1	3,8	3,2	- 14,9
je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs						
Unfälle mit Personenschaden .....	1 660	1 626	1 568	1 531	1 466	- 4,2
innerorts .....	4 702	4 591	4 487	4 413	4 286	- 2,9
außerorts ohne Autobahn .....	670	656	620	606	565	- 6,7
auf Autobahnen .....	2 221	2 219	2 089	1 881	1 782	- 5,3
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden						
Verunglückte .....	1 336	1 337	1 335	1 322	1 314	- 0,6
innerorts .....	1 233	1 236	1 239	1 228	1 225	- 0,3
außerorts ohne Autobahn .....	1 500	1 493	1 487	1 476	1 467	- 0,6
auf Autobahnen .....	1 607	1 610	1 603	1 592	1 571	- 1,3
Getötete .....	19,6	18,6	18,9	18,7	17,2	- 7,7
innerorts .....	7,5	7,2	7,2	7,1	6,6	- 6,9
außerorts ohne Autobahn .....	42,6	40,9	41,5	41,0	38,8	- 5,5
auf Autobahnen .....	35,5	29,6	34,8	35,8	32,3	- 9,7
je 1 Mill. Einwohner						
Verunglückte .....	6 225	6 094	5 859	5 681	5 404	- 4,9
Getötete .....	91	85	83	80	71	- 11,7

\*) Die Werte für die Jahre 1993 bis 2003 wurden aufgrund neuer Erhebungen zum Personenverkehr revidiert.

## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2004 im Überblick

### 2.3 Verunglückte

Im Jahr 2004 starben 5 842 Personen im Straßenverkehr; das waren 11,7% weniger als 2003. 80 801 Personen wurden schwer- (- 5,6%) und 359 325 leichtverletzt (- 4,6%).

Im Vergleich zum Vorjahr wurden bedeutend weniger Fahrradbenutzer (-22,9%), Pkw-Insassen (- 14,2%), Motorradbenutzer (-9,3%) und Mofa-/Mopedbenutzer (-9,0%) getötet. Dagegen kamen 3,2% mehr Fußgänger bei Verkehrsunfällen ums Leben.

Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Verkehrsoptionen: 55% der Verkehrstoten sowie 59% der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. 15% der Getöteten waren Motorradbenutzer, 14% Fußgänger und 8,1% Fahrradfahrer bzw. -mitfahrer.

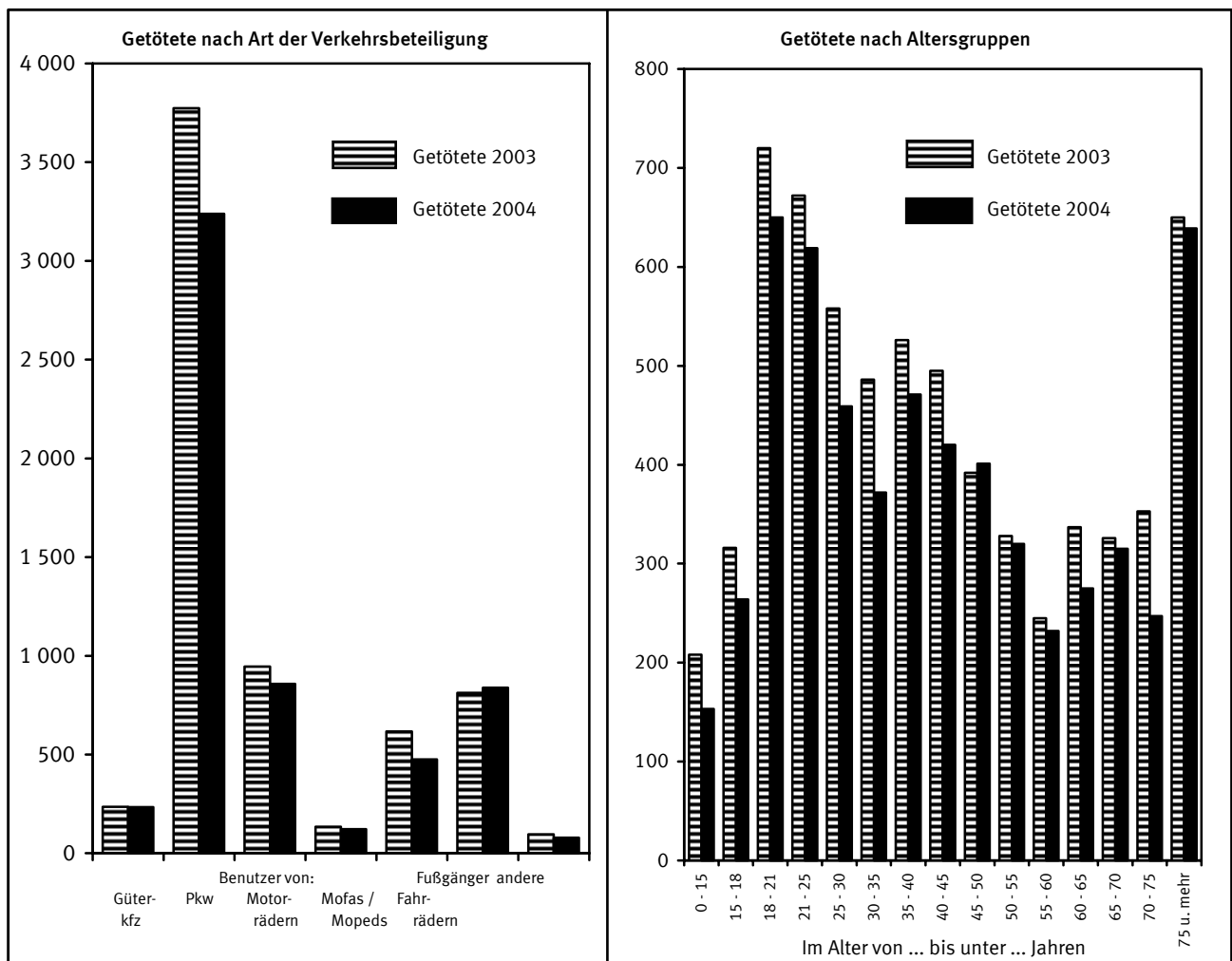
Jüngere Verkehrsteilnehmer sind nach wie vor sehr gefährdet: 22% der Verkehrstoten sowie 21% der Verletzten gehörten zur Altersgruppe der 18- bis 24-Jährigen. Auch ältere Menschen über 65 Jahren zählten anteilmäßig mit 21% häufig zu den Todesopfern:

Besonders die Fußgänger und Fahrradfahrer im Alter von 65 Jahren und mehr waren stark betroffen; sie stellten 47% der getöteten Fußgänger und 47% der getöteten Fahrradfahrer.

Die Zahl der getöteten Kinder unter 15 Jahren sank gegenüber 2003 um 26,4% auf 153. Dies war die geringste Zahl seit Einführung der Statistik 1953. Seit 1991 (mit 511) ist die Zahl der getöteten Kinder im Straßenverkehr um - 70% zurückgegangen.

264 Jugendliche im Alter von 15 bis unter 18 Jahre wurden (- 16,5%) getötet. Diese Altersgruppe ist mit 91 Getöteten je 1 Mill. Einwohner - nach den 18- bis 24-Jährigen (189 Getötete je 1 Mill. Einwohner) - die am zweitstärksten gefährdetste Altersgruppe.

Die Differenzierung der Verkehrsoptionen nach dem Geschlecht ergibt, dass hauptsächlich Männer verunglückten und dass die Unfallfolgen bei ihnen schwerer waren: 56% der Verletzten waren männlichen Geschlechts und sogar 73% der Unfalldtoden. Bei den getöteten Benutzern von Motorzweirädern waren sogar 93% männlich.



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2004 im Überblick

### 2.3 Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2004 gegen 2003 in %
	2001	2002	2003	2004	
Insgesamt .....	501 752	483 255	468 783	445 968	- 4,9
davon: Getötete .....	6 977	6 842	6 613	5 842	- 11,7
Schwerverletzte .....	95 040	88 382	85 577	80 801	- 5,6
Leichtverletzte .....	399 735	388 031	376 593	359 325	- 4,6
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen .....	4 023	4 005	3 774	3 238	- 14,2
dar. 18 bis unter 25 jährige .....	1 303	1 261	1 133	988	- 12,8
Motorrädern .....	964	913	946	858	- 9,3
Mofas, Mopeds .....	138	131	134	122	- 9,0
Güterkraftfahrzeugen .....	230	244	236	233	- 1,3
Fahrrädern .....	635	583	616	475	- 22,9
Fußgänger .....	900	873	812	838	+ 3,2
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren .....	432	385	392	394	+ 0,5
Getötete					
männlich insgesamt .....	5 052	4 952	4 854	4 264	- 12,2
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .....	2 235	2 222	2 125	1 807	- 15,0
Mitfahrer von Personenkraftwagen .....	572	583	541	461	- 14,8
Fußgänger .....	502	490	467	475	+ 1,7
weiblich insgesamt .....	1 923	1 889	1 757	1 571	- 10,6
dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen .....	672	659	621	522	- 15,9
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen .....	543	540	486	446	- 8,2
Fußgängerinnen .....	397	383	345	359	+ 4,1
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15 .....	231	216	208	153	- 26,4
15 - 18 .....	286	318	316	264	- 16,5
18 - 25 .....	1 606	1 550	1 392	1 269	- 8,8
25 - 65 .....	3 571	3 522	3 367	2 950	- 12,4
65 und mehr .....	1 283	1 236	1 329	1 201	- 9,6
Getötete					
innerorts .....	1 726	1 684	1 646	1 484	- 9,8
außerorts ohne Autobahn .....	4 481	4 301	4 156	3 664	- 11,8
auf Autobahnen .....	770	857	811	694	- 14,4
<b>Bezugszahlen</b>					
Bevölkerung (1 000) .....	82 339	82 482	82 520	82 532	+ 0,0
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15 .....	12 698	12 517	12 288	12 162	- 1,0
15 - 18 .....	2 743	2 792	2 857	2 893	+ 1,3
18 - 25 .....	6 583	6 663	6 711	6 729	+ 0,3
25 - 65 .....	46 441	46 262	46 021	45 888	- 0,3
65 und mehr .....	13 874	14 247	14 645	14 860	+ 1,5
Kraftfahrzeugbestand (1 000) .....	54 082	54 988	55 240	55 745	+ 0,9
dar.: Personenkraftwagen .....	43 772	44 383	44 657	45 023	+ 0,8
Motorräder .....	3 410	3 557	3 657	3 745	+ 2,4
Mofas, Mopeds .....	1 578	1 661	1 561	1 635	+ 4,7
Güterkraftfahrzeuge <sup>1)</sup> .....	3 427	3 456	3 411	3 364	- 1,4
<b>Kennzahlen</b>					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes .....	10,0	9,7	9,3	8,1	- 13,6
Insassen von Personenkraftwagen .....	9,2	9,0	8,5	7,2	- 14,9
Benutzer von Motorrädern .....	28,3	25,7	25,9	22,9	- 11,4
Benutzer von Mofas, Mopeds .....	8,7	7,9	8,6	7,5	- 13,0
Benutzer von Güterkraftfahrzeugen .....	6,7	7,1	6,9	6,9	+ 0,1
Getötete je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe					
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
Insgesamt .....	8,5	8,3	8,0	7,1	- 11,7
unter 15 .....	1,8	1,7	1,7	1,3	- 25,7
15 - 18 .....	10,4	11,4	11,1	9,1	- 17,5
18 - 25 .....	24,4	23,3	20,7	18,9	- 9,1
25 - 65 .....	7,7	7,6	7,3	6,4	- 12,1
65 und mehr .....	9,2	8,7	9,1	8,1	- 10,9

1) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2004 im Überblick

### 2.4 Beteiligte

Im Jahr 2004 zählte die Polizei 659 646 Beteiligte an 339 310 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. 9,8% der Beteiligten kamen ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 18% waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Zwei Drittel (66%) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) betrug ihr Anteil sogar 87%.

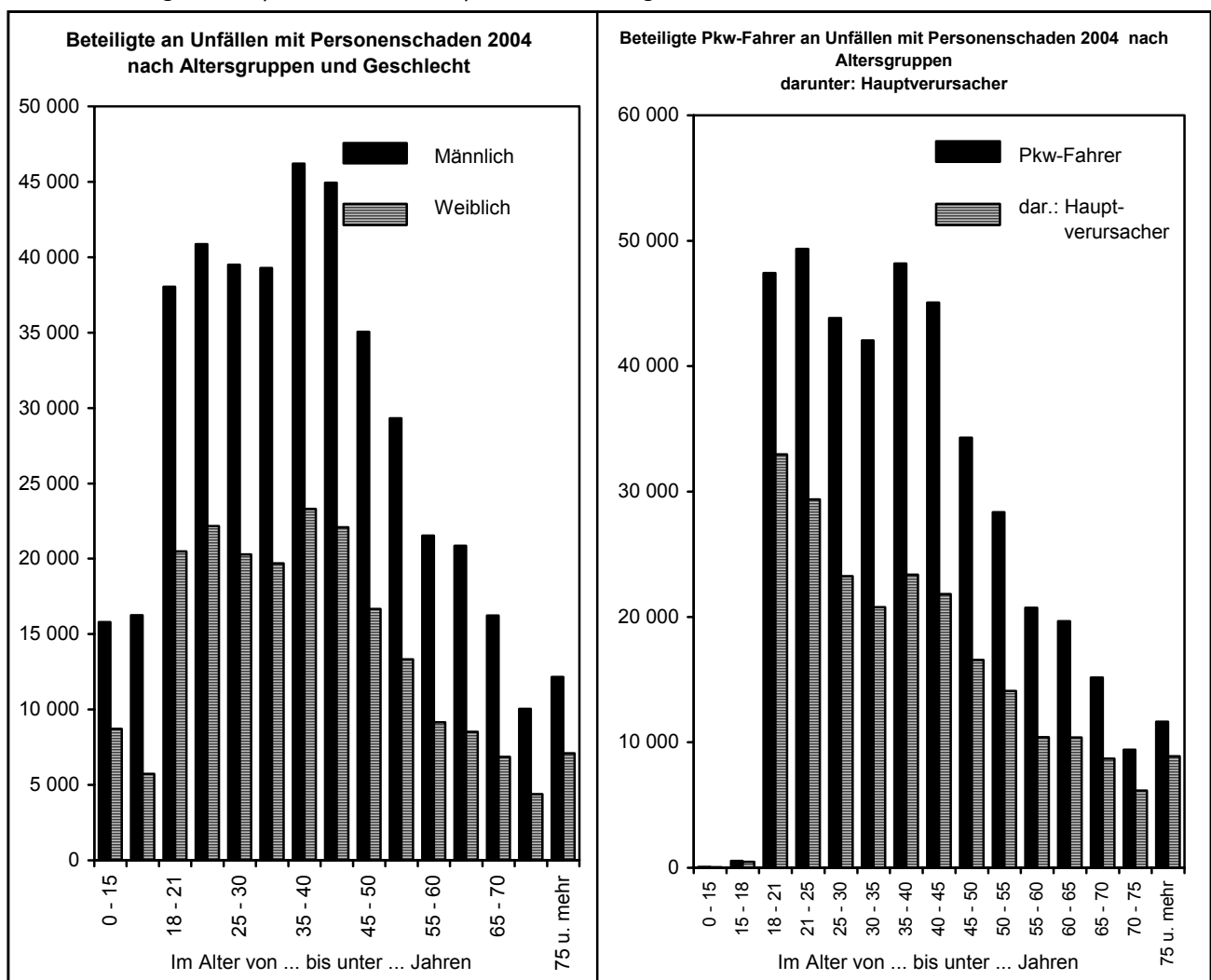
Nur 33% der Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfallbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen betrug der Frauenanteil 37%, 1970 lag er im früheren Bundesgebiet bei nur 13%.

29 707 der Beteiligten an einem Unfall mit Personenschaden begingen 2004 Unfallflucht. Der Anteil der Unfallflüchtigen an allen Beteiligten ist mit 4,5% in den letzten Jahren relativ konstant geblieben.

Eine Auswertung der Hauptverursacher (Haupt-

verursacher ist derjenige, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt) ergibt, dass 19% aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 7,3% der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht.

Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtegruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden mehr als zwei Drittel (70%) aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter zwischen 18 und 21 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreicht seinen niedrigsten Wert in der Altersgruppe der 40- bis 45-Jährigen (48%) und fängt dann an, wieder zu wachsen. Recht hohe Anteile werden dann wieder bei den Senioren erreicht; so wurden drei Viertel (76%) der beteiligten Pkw-Fahrer, die mindestens 75 Jahre alt waren, die Hauptschuld am Unfall zugewiesen.



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2004 im Überblick

### 2.4 Beteiligte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2004 gegen 2003 in %
	2001	2002	2003	2004	
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</b>					
Insgesamt .....	733 761	708 800	688 254	659 646	- 4,2
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	47 023	43 672	42 088	40 174	- 4,5
Personenkraftwagen .....	494 526	475 806	451 402	432 829	- 4,1
Motorrädern .....	38 028	37 620	38 464	34 889	- 9,3
Mofas, Mopeds .....	18 796	17 968	18 174	17 685	- 2,7
Fahrrädern .....	77 986	76 885	83 033	80 299	- 3,3
Fußgänger .....	40 297	39 617	38 201	37 160	- 2,7
Unfallflüchtige .....	33 357	32 380	32 049	29 707	- 7,3
<b>Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen</b>					
Männlich .....	307 845	293 568	275 591	263 309	- 4,5
Weiblich .....	166 601	163 023	157 076	152 239	- 3,1
Zusammen <sup>1)</sup> .....	474 972	456 966	433 045	415 845	- 4,0
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25 .....	118 698	111 741	103 409	96 770	- 6,4
25 - 65 .....	322 384	309 941	293 373	282 199	- 3,8
65 und mehr .....	33 110	34 575	35 546	36 250	+ 2,0
<b>Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden</b>					
Insgesamt .....	375 345	362 054	354 534	339 310	- 4,3
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	27 176	25 144	24 214	23 377	- 3,5
Personenkraftwagen .....	266 885	257 436	247 872	237 693	- 4,1
Motorrädern .....	17 395	17 177	18 036	16 303	- 9,6
Mofas, Mopeds .....	9 181	8 714	9 082	8 761	- 3,5
Fahrrädern .....	32 930	32 199	34 909	33 659	- 3,6
Fußgänger .....	13 340	12 860	12 097	11 313	- 6,5
<b>Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen</b>					
Männlich .....	169 233	162 037	154 018	147 313	- 4,4
Weiblich .....	85 564	83 779	82 482	79 904	- 3,1
Zusammen <sup>1)</sup> .....	254 892	245 919	236 640	227 318	- 3,9
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25 .....	75 089	70 796	66 243	62 348	- 5,9
25 - 65 .....	157 692	152 006	146 521	140 679	- 4,0
65 und mehr .....	21 471	22 534	23 282	23 764	+ 2,1
<b>Kennzahlen</b>					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte .....	512	511	515	514	- 0,1
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	578	576	575	582	+ 1,1
Personenkraftwagen .....	540	541	549	549	+ 0,0
Motorrädern .....	457	457	469	467	- 0,3
Mofas, Mopeds .....	488	485	500	495	- 0,9
Fahrrädern .....	422	419	420	419	- 0,3
Fußgänger .....	331	325	317	304	- 3,9
<b>Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte</b>					
Männlich .....	550	552	559	559	+ 0,1
Weiblich .....	514	514	525	525	- 0,0
Zusammen <sup>1)</sup> .....	537	538	546	547	+ 0,0
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25 .....	633	634	641	644	+ 0,6
25 - 65 .....	489	490	499	499	- 0,2
65 und mehr .....	648	652	655	656	+ 0,1

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2004 im Überblick

### 2.5 Unfallursachen

An 13,2% der Unfälle mit Personenschaden waren 2004 in Deutschland allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen bzw. Schnee oder Sichtbehinderung durch Nebel, mitauslösend. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei 7 von 1 000 unfallbeteiligten Fahrzeugen fest. 47% dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf. Der niedrige Anteil technischer Mängel bei den anderen Fahrzeugarten lässt sich vermutlich mit der schlechten Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten erklären.

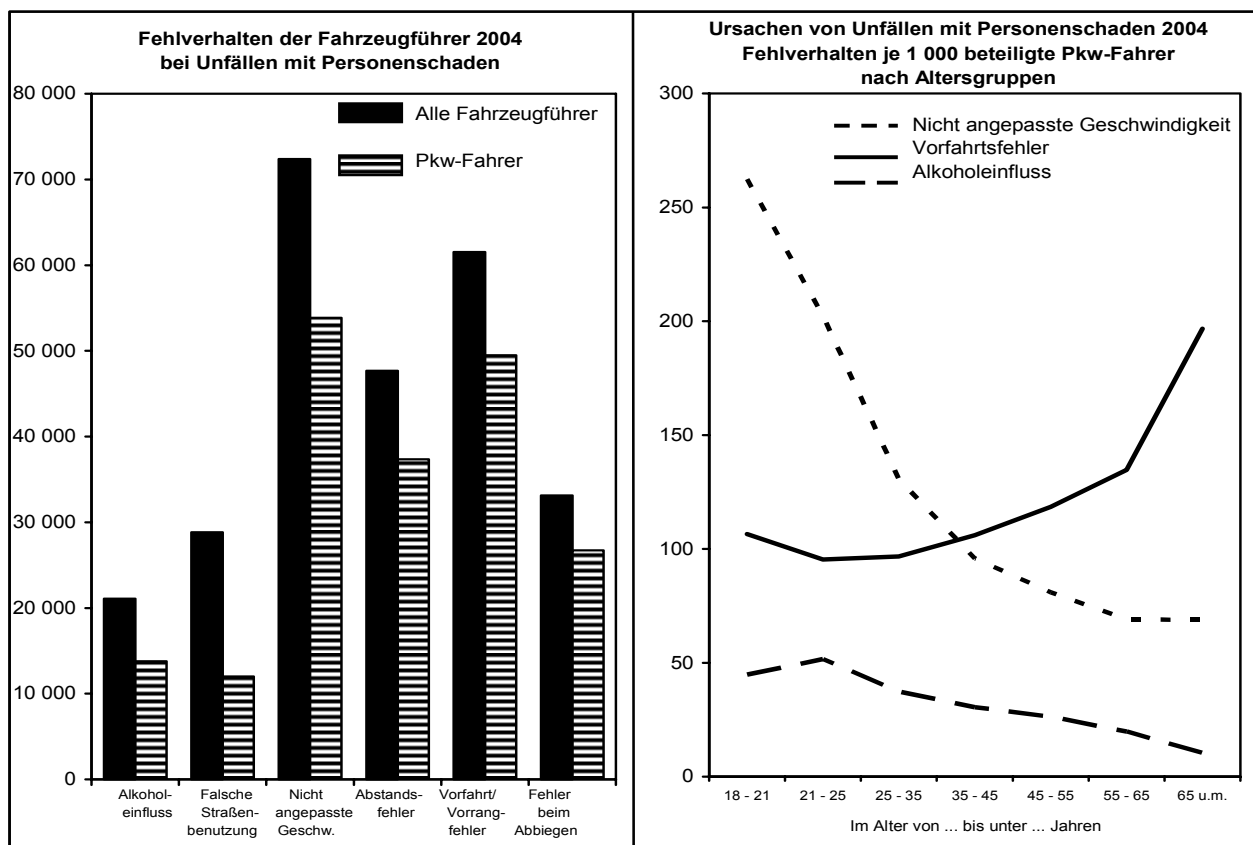
Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei bei Unfällen mit Personenschaden 438 937 mal fest, das waren durchschnittlich 1,3 Fehler je Unfall oder 665 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 67%, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet.

Von den 295 564 Fehlverhalten der Pkw-Fahrer war die häufigste Unfallursache, die nicht angepasste Geschwindigkeit mit 18%. Es folgten Vorfahrtsfehler (17%), ungenügender Sicherheitsabstand (13%) sowie Fehler beim Abbiegen (9%). Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern und Alkoholeinfluss wurden mit einem Anteil von jeweils 4,7% den unfallbeteiligten Pkw-Fahrern von der Polizei angelastet.

Weniger Pkw-Fahrer als 2003 standen 2004 unter Alkoholeinfluss (- 6%). Seit 1991 ist die Häufigkeit dieser Unfallursache bei den beteiligten Pkw-Fahrern um mehr als die Hälfte zurückgegangen. Um über ein Drittel verringert hat sich in diesem Zeitraum die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“. Dagegen sind Abstands- Abbiege- und Vorfahrts-/Vorrangfehler bei den Pkw-Fahrern im mittelfristigen Vergleich annähernd konstant geblieben.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit. So wurden nicht angepasste Geschwindigkeit, Abstandsfehler oder Fehler beim Überholen überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmissachtung mit steigendem Alter deutlich zunahmen.

Die Altersabhängigkeit der verschiedenen Fehlergruppen zeigte sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; Frauen verursachten aber weniger häufig als Männer Unfälle durch nicht angepasste Geschwindigkeit, durch Überholfehler oder durch Alkoholeinfluss. Sie missachteten aber öfter die Vorfahrt oder machten Fehler beim Abbiegen.



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2004 im Überblick

### 2.5 Unfallursachen

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2004 gegen 2003 in %
	2001	2002	2003	2004	
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden					
Unfallbezogene Ursachen					
Insgesamt .....	35 782	34 176	34 230	44 651	+ 30,4
dar.: Glätte durch Regen .....	10 788	11 176	6 940	9 388	+ 35,3
Glätte durch Schnee, Eis .....	11 652	6 544	9 598	9 444	- 1,6
Mitverursachend bei ... % der Unfälle					
Insgesamt .....	9,5	9,4	9,7	13,2	+ 36,3
dar.: Glätte durch Regen .....	2,9	3,1	2,0	2,8	+ 41,3
Glätte durch Schnee, Eis .....	3,1	1,8	2,7	2,8	+ 2,8
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)					
Insgesamt .....	4 709	4 668	4 763	4 342	- 8,8
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge .....	6,8	7,0	7,3	7,0	- 4,8
Personenbezogene Ursachen					
Fehlverhalten der Beteiligten					
insgesamt .....	492 485	475 750	466 200	438 937	- 5,8
darunter von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen .....	33 694	31 265	30 339	28 790	- 5,1
Personenkraftwagen .....	336 625	325 066	311 900	295 564	- 5,2
Motorisierten Zweirädern .....	36 304	35 338	37 141	33 596	- 9,5
Fahrrädern .....	51 179	50 622	54 938	51 336	- 6,6
Fußgängern .....	25 157	23 897	22 433	20 514	- 8,6
Je 1 000 Beteiligte					
insgesamt .....	671	671	677	665	- 1,8
darunter von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen .....	717	716	721	717	- 0,6
Personenkraftwagen .....	681	683	691	683	- 1,2
Motorisierten Zweirädern .....	639	636	656	639	- 2,6
Fahrrädern .....	656	658	662	639	- 3,5
Fußgängern .....	624	603	587	552	- 6,0
Fehlverhalten der Fahrzeugführer					
insgesamt .....	466 863	451 399	443 293	417 923	- 5,7
dar.: Alkoholeinfluss .....	23 864	23 565	22 674	21 096	- 7,0
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	88 770	80 790	78 728	72 372	- 8,1
Abstand .....	55 740	54 243	50 771	47 697	- 6,1
Vorfahrt, Vorrang .....	66 935	65 768	63 896	61 521	- 3,7
Abbiegen .....	36 165	35 597	35 580	33 108	- 6,9
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
insgesamt .....	675	676	683	673	- 1,5
dar.: Alkoholeinfluss .....	34	35	35	34	- 2,8
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	128	121	121	117	- 4,0
Abstand .....	81	81	78	77	- 1,8
Vorfahrt, Vorrang .....	97	98	99	99	+ 0,6
Abbiegen .....	52	53	55	53	- 2,8
Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen					
insgesamt .....	336 625	325 066	311 900	295 564	- 5,2
dar.: Alkoholeinfluss .....	16 151	15 971	14 658	13 774	- 6,0
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	68 063	61 383	58 207	53 852	- 7,5
Abstand .....	44 638	43 487	39 938	37 339	- 6,5
Vorfahrt, Vorrang .....	53 774	52 988	51 013	49 482	- 3,0
Abbiegen .....	29 123	28 756	28 790	26 734	- 7,1
Je 1 000 beteiligte Führer von Personenkraftwagen					
insgesamt .....	681	683	691	683	- 1,2
dar.: Alkoholeinfluss .....	33	34	32	32	- 2,0
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	138	129	129	124	- 3,5
Abstand .....	90	91	88	86	- 2,5
Vorfahrt, Vorrang .....	109	111	113	114	+ 1,2
Abbiegen .....	59	60	64	62	- 3,2

## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2004 im Überblick

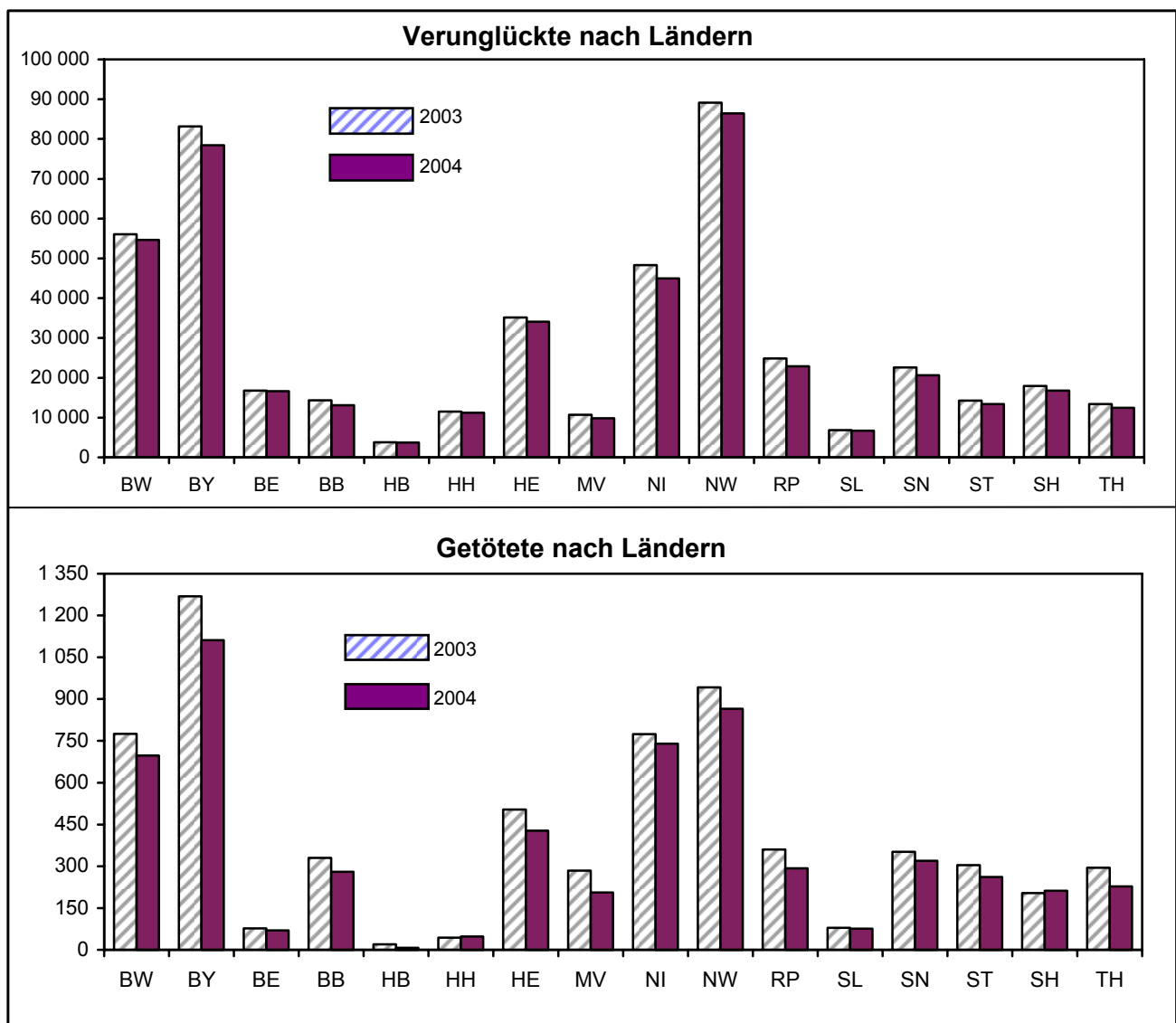
### 2.6/2.7 Unfälle und Verunglückte nach Ländern

In allen Bundesländern wurden weniger Verunglückte als 2003 registriert. Besonders hoch waren die Rückgänge der Verunglückten in Sachsen (-8,7%), in Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern (jeweils -8,5%) sowie in Rheinland-Pfalz (-8,1%).

Deutlich weniger Verkehrstote gab es insbesondere in Mecklenburg-Vorpommern (-28%), Thüringen (-23%) sowie in Rheinland-Pfalz (-19,0%). Die hohe Veränderungsrate in Bremen (-65%) beruht auf den sehr kleinen Fallzahlen. Mehr Verkehrsteilnehmer als im Jahr 2003 starben auf den Straßen in Hamburg (+9,1%) und in Schleswig-Holstein (+3,9%).

Im Bundesdurchschnitt verunglückten 2004 5 404 Verkehrsteilnehmer je 1 Mill. Einwohner. Auf die Einwohnerzahlen bezogen verunglückten die wenigsten Verkehrsteilnehmer in Sachsen mit 4 768 und in Nordrhein-Westfalen mit 4 781 Personen je 1 Mill. Einwohner. Die höchsten Werte wurden für Hamburg (6 493), Saarland (6 340) und Bayern (6 315) berechnet.

Bei den Getöteten lag der Bundesdurchschnitt bei 71 Personen je 1 Mill. Einwohner; weit über diesem Durchschnitt lagen die Werte in Mecklenburg-Vorpommern (119), Brandenburg (109) und Sachsen-Anhalt (103), weit darunter in den Stadtstaaten Bremen (11), Berlin (21) und Hamburg (28) sowie in Nordrhein-Westfalen (48).



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2004 im Überblick

### 2.6 Unfälle nach Ländern

Land	Unfälle									
	Insgesamt	Veränderung gegenüber 2003 in %	mit Personen-schaden	Veränderung gegenüber 2003 in %	mit nur Sachschaden					
					schwerwiegende Unfälle					
					im engeren Sinne <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber 2003 in %	sonstige Alkohol-unfälle	Veränderung gegenüber 2003 in %	Übrige	Veränderung gegenüber 2003 in %
Deutschland .....	2 261 689	+ 0,1	339 310	- 4,3	99 821	- 2,7	20 931	- 5,8	1 801 627	+ 1,2
Baden-Württemberg .....	223 354	+ 2,4	40 425	- 2,7	15 476	+ 0,5	2 665	+ 3,2	164 788	+ 3,9
Bayern .....	336 444	+ 1,9	57 528	- 4,5	9 309	- 32,0	3 044	+ 9,3	266 563	+ 5,1
Berlin .....	124 514	- 2,7	13 734	- 1,6	1 214	+ 12,8	1 079	- 13,2	108 487	- 2,9
Brandenburg .....	86 771	+ 1,3	10 355	- 7,4	3 010	- 0,2	698	- 7,1	72 708	+ 2,8
Bremen .....	18 741	+ 1,7	3 119	- 0,9	421	- 7,5	170	- 25,8	15 031	+ 3,0
Hamburg .....	55 711	+ 1,4	8 755	- 3,3	1 770	+ 4,0	513	- 5,4	44 673	+ 2,4
Hessen .....	129 688	- 2,6	25 315	- 2,8	8 079	+ 1,2	1 473	- 15,0	94 821	- 2,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	59 660	- 3,4	7 530	- 8,6	3 153	- 6,7	762	- 5,1	48 215	- 2,3
Niedersachsen .....	189 597	- 1,7	33 885	- 6,3	6 393	- 1,9	1 445	- 3,7	147 874	- 0,5
Nordrhein-Westfalen .....	552 424	+ 1,2	67 929	- 2,8	23 665	+ 4,5	4 354	- 7,1	456 476	+ 1,8
Rheinland-Pfalz .....	122 420	- 1,0	17 369	- 6,0	8 748	+ 3,0	1 032	- 21,4	95 271	- 0,1
Saarland .....	28 827	+ 1,0	4 999	+ 1,2	1 566	- 3,0	359	- 1,9	21 903	+ 1,3
Sachsen .....	126 840	- 0,7	15 834	- 8,4	7 208	+ 0,9	1 258	- 10,4	102 540	+ 0,6
Sachsen-Anhalt .....	85 743	- 2,1	10 400	- 4,6	3 555	+ 0,4	809	- 19,0	70 979	- 1,6
Schleswig-Holstein .....	60 441	+ 1,1	12 827	- 5,4	2 877	+ 0,4	564	+ 0,9	44 173	+ 3,2
Thüringen .....	60 514	- 4,5	9 306	- 5,7	3 377	+ 8,8	706	- 1,0	47 125	- 5,1

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2004 im Überblick

### 2.7 Verunglückte nach Ländern

Land	Verunglückte						Einwohner <sup>1)</sup>	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner
	insgesamt	Veränderung gegenüber 2003 in %	davon						
			Getötete	Veränderung gegenüber 2003 in %	Verletzte	Veränderung gegenüber 2003 in %			
Deutschland .....	445 968	- 4,9	5 842	- 11,7	440 126	- 4,8	82 531 671	540	71
Baden-Württemberg .....	54 675	- 2,4	697	- 10,1	53 978	- 2,3	10 692 556	511	65
Bayern .....	78 453	- 5,6	1 112	- 12,4	77 341	- 5,5	12 423 386	631	90
Berlin .....	16 599	- 1,0	70	- 9,1	16 529	- 1,0	3 388 477	490	21
Brandenburg .....	13 135	- 8,5	280	- 15,2	12 855	- 8,3	2 574 521	510	109
Bremen .....	3 751	- 1,2	7	- 65,0	3 744	- 0,9	663 129	566	11
Hamburg .....	11 260	- 1,9	48	+ 9,1	11 212	- 2,0	1 734 083	649	28
Hessen .....	34 093	- 3,0	428	- 15,1	33 665	- 2,8	6 089 428	560	70
Mecklenburg-Vorpommern .....	9 820	- 8,5	206	- 27,5	9 614	- 7,9	1 732 226	567	119
Niedersachsen .....	44 945	- 7,0	740	- 4,4	44 205	- 7,0	7 993 415	562	93
Nordrhein-Westfalen .....	86 438	- 3,1	865	- 8,2	85 573	- 3,0	18 079 686	478	48
Rheinland-Pfalz .....	22 860	- 8,1	292	- 18,9	22 568	- 7,9	4 058 682	563	72
Saarland .....	6 729	- 1,3	76	- 3,8	6 653	- 1,3	1 061 376	634	72
Sachsen .....	20 603	- 8,7	320	- 9,1	20 283	- 8,7	4 321 437	477	74
Sachsen-Anhalt .....	13 425	- 6,2	261	- 14,1	13 164	- 6,0	2 522 941	532	103
Schleswig-Holstein .....	16 731	- 6,8	212	+ 3,9	16 519	- 6,9	2 823 171	593	75
Thüringen .....	12 451	- 6,9	228	- 22,7	12 223	- 6,6	2 373 157	525	96

1) Stand 31.12.2003.

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle <sup>1)</sup>			Verunglückte <sup>1)2)</sup>			Bestand an motorisierten Fahrzeugen <sup>3)</sup>				Bevölke- rung <sup>5)</sup>
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getötete	Verletzte		Motorzwei- räder mit amt. Kenn- zeichen	Personen- kraftwagen	Lastkraft- wagen <sup>4)</sup>	
Anzahl											1 000
Reichsgebiet <sup>6)</sup>											
1906 .....	2 290	1 303	987	1 570	51	1 519	.	.	.	.	.
1907 .....	4 864	2 230	2 634	2 564	145	2 419	27 026	15 954	10 115	957	.
1908 .....	5 069	2 342	2 727	2 771	141	2 630	36 022	19 808	14 671	1 543	.
1909 .....	6 063	2 736	3 327	3 139	194	2 945	41 727	21 176	18 547	2 004	.
1910 .....	6 774	3 379	3 395	3 929	278	3 651	49 941	22 479	24 639	2 823	64 568
1911 .....	8 431	4 005	4 426	4 605	343	4 262	57 805	20 705	32 894	4 206	.
1912 .....	10 105	5 051	5 054	5 984	442	5 542	70 006	20 157	43 162	6 687	.
1913 .....	11 785	5 769	6 016	6 817	504	6 313	77 789	20 448	49 760	7 581	.
1914 .....	.	.	.	.	.	.	93 072	22 557	60 876	9 639	.
1915 - 1921 .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1922 .....	.	.	.	.	.	.	165 729	38 048	80 937	43 711	.
1923 .....	.	.	.	.	.	.	212 949	59 389	98 587	51 736	.
1924 .....	.	.	.	.	.	.	293 032	97 965	130 346	60 629	.
1925 .....	.	.	.	.	.	.	425 790	161 508	171 445	80 363	63 166
1926 .....	.	.	.	.	.	.	571 893	263 345	201 401	90 029	63 630
1927 .....	.	.	.	.	.	.	723 935	339 226	261 142	100 969	64 023
1928 .....	.	.	.	.	.	.	933 312	438 288	342 784	121 765	64 393
1929 .....	.	.	.	.	.	.	1 214 059	608 342	422 612	143 952	64 793
1930 .....	.	.	.	.	.	.	1 419 870	731 237	489 270	157 432	65 084
1931 .....	.	.	.	.	.	.	1 507 129	792 075	510 840	161 072	65 429
1932 .....	.	.	.	.	.	.	1 633 297	866 017	486 001	173 947	65 716
1933 .....	.	.	.	.	.	.	1 682 985	894 042	510 819	174 129	66 027
1934 .....	.	.	.	.	.	.	1 887 632	983 994	661 773	191 715	66 409
1935 .....	.	.	.	.	.	.	2 157 811	1 058 656	795 775	244 258	66 871
1936 .....	267 444	.	.	182 214	8 388	173 826	2 474 591	1 184 081	945 085	270 992	67 349
1937 .....	266 394	138 882	127 512	181 844	7 636	174 208	2 848 466	1 327 189	1 108 433	321 524	67 831
1938 .....	272 505	.	.	187 689	7 354	180 335	3 241 852	1 513 328	1 271 983	367 391	68 558
1939 .....	.	.	.	.	.	.	3 705 111	1 755 320	1 426 743	420 293	69 314
1940 - 1945 .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland											
1946 - 1949 .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1950 .....	.	.	.	177 012	7 408	169 604	2 404 487	1 127 063	615 563	.	68 561
1951 .....	.	.	.	236 024	8 890	227 134	2 967 914	1 397 501	786 915	520 644	.
1952 .....	.	.	.	267 763	8 904	258 859	3 830 614	.	.	.	.
1953 .....	.	.	.	345 019	12 631	332 388	4 764 775	2 266 545	1 260 580	669 404	.
1954 .....	.	.	.	367 476	13 374	354 102	5 824 572	2 637 016	1 565 015	708 218	.
1955 .....	.	.	.	406 932	14 041	392 891	6 930 378	2 842 349	1 864 627	704 191	71 031
1956 .....	.	.	.	424 854	14 811	410 043	8 076 489	2 983 077	2 280 153	732 624	70 626
1957 .....	.	.	.	429 479	14 878	414 601	8 994 857	3 031 047	2 759 126	764 478	71 113
1958 .....	.	.	.	426 005	13 891	412 114	9 766 340	2 911 830	3 302 512	775 728	71 695
1959 .....	.	.	.	479 253	15 654	463 599	10 554 228	2 776 770	3 940 021	766 464	72 278
1960 .....	.	.	.	518 793	16 477	502 316	11 643 241	2 774 023	4 802 747	814 914	72 773
1961 .....	.	.	.	521 684	16 805	504 879	12 555 796	2 714 501	5 726 383	861 171	73 255
1962 .....	.	.	.	497 220	16 216	481 004	13 139 690	2 567 602	6 780 762	913 328	74 074
1963 .....	.	.	.	495 981	16 282	479 699	13 927 076	2 317 946	7 811 750	952 989	74 768
1964 .....	.	.	.	516 630	18 194	498 436	14 679 737	2 086 312	8 832 445	1 001 604	75 278
1965 .....	.	.	.	504 460	17 483	486 977	15 544 959	1 919 926	9 908 808	1 042 314	76 051
1966 .....	.	.	.	528 468	18 596	509 872	16 549 715	1 790 692	11 024 111	1 088 220	76 717
1967 .....	.	.	.	534 409	18 926	515 483	17 253 837	1 668 103	11 835 896	1 090 032	76 963
1968 .....	.	.	.	539 213	18 589	520 624	18 011 502	1 623 655	12 602 757	1 121 462	77 271
1969 .....	.	.	.	540 922	18 693	522 229	19 149 747	1 605 496	13 623 793	1 175 975	77 923
1970 .....	.	414 362	.	599 364	21 332	578 032	20 816 802	1 602 610	15 106 850	1 257 001	77 719
1971 .....	.	405 846	.	584 783	20 794	563 989	22 232 140	1 575 401	16 382 895	1 321 989	78 356
1972 .....	.	417 126	.	597 652	20 895	576 757	23 520 765	1 571 122	17 455 356	1 362 659	78 683
1973 .....	.	391 215	.	553 834	18 424	535 410	25 046 807	1 761 909	18 562 165	1 408 288	78 927
1974 .....	.	367 728	.	509 496	16 665	492 831	25 742 131	1 794 109	19 044 147	1 418 075	78 945
1975 .....	.	375 182	.	521 808	17 011	504 797	26 719 949	1 817 552	19 778 900	1 421 901	78 650
1976 .....	.	399 725	.	548 150	17 144	531 006	28 111 911	1 838 516	20 971 978	1 435 313	78 298
1977 .....	.	419 309	.	575 690	17 397	558 293	29 568 805	1 876 147	22 256 899	1 478 483	78 158
1978 .....	.	418 702	.	572 915	17 303	555 612	31 145 316	1 904 888	23 604 330	1 502 462	78 078
1979 .....	.	403 131	.	545 629	15 558	530 071	32 755 270	1 953 793	25 068 410	1 570 344	78 099
1980 .....	.	412 672	.	555 966	15 050	540 916	33 838 786	2 042 782	25 869 319	1 625 577	78 306
1981 .....	.	395 926	.	529 810	13 635	516 175	34 494 777	2 183 944	26 542 535	1 663 203	78 418
1982 .....	.	392 470	.	521 568	13 450	508 118	35 127 203	2 380 117	27 026 097	1 646 869	78 340
1983 .....	.	407 820	.	543 583	13 553	530 030	35 804 691	2 549 770	27 600 373	1 630 247	78 125
1984 .....	.	393 523	.	519 247	12 041	507 206	36 576 571	2 670 766	28 374 864	1 633 277	77 835
1985 .....	.	360 270	.	471 466	10 070	461 396	37 373 495	2 726 055	29 150 750	1 641 630	77 664
1986 .....	.	374 364	.	493 045	10 620	482 425	38 477 757	2 733 546	30 379 607	1 662 223	77 706
1987 .....	.	356 606	.	471 776	9 498	462 278	39 507 331	2 721 906	31 508 607	1 680 906	77 738
1988 .....	.	375 187	.	497 606	9 862	487 744	40 590 196	2 690 644	32 621 774	1 711 265	78 124

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle <sup>1)</sup>			Verunglückte <sup>1)2)</sup>			Bestand an motorisierten Fahrzeugen <sup>3)</sup>				Bevölkerung <sup>5)</sup>										
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter													
		Personen-schaden	Sach-schaden		Getötete	Verletzte		Motorzwei-räder mit amt. Kenn-zeichen	Personen-kraftwagen	Lastkraft-wagen <sup>4)</sup>											
	Anzahl										1 000										
Früheres Bundesgebiet																					
1946 .....	.	.	.	.	.	.	691 125	259 616	192 438	183 758	46 190										
1947 .....	51 859	.	.	43 188	4 836	38 352	750 691	240 676	193 349	222 841	46 992										
1948 .....	71 876	.	.	54 870	4 859	50 011	1 203 727	515 061	291 245	289 805	48 251										
1949 .....	124 942	.	.	88 506	4 806	83 700	1 463 120	626 126	365 455	341 913	49 198										
1950 .....	260 761	.	.	163 754	6 428	157 326	2 020 935	929 516	539 853	385 442	50 173										
1951 .....	338 080	.	.	219 424	7 760	211 664	2 583 781	1 202 425	715 904	445 009	50 528										
1952 .....	393 520	.	.	250 494	<u>7 775</u>	<u>242 719</u>	3 383 027	1 610 653	944 638	524 772	50 859										
1953 .....	473 027	251 618	221 409	326 606	11 449	315 157	4 342 958	2 044 740	1 182 544	593 176	51 350										
1954 .....	523 765	267 925	255 840	347 032	12 071	334 961	5 287 951	2 352 772	1 463 191	614 365	52 696										
1955 .....	603 351	296 071	307 280	383 951	12 791	371 160	6 301 363	2 494 503	1 747 555	604 533	53 199										
1956 .....	663 741	307 012	356 729	396 572	13 427	383 145	7 277 283	2 517 240	2 136 130	618 273	53 023										
1957 .....	678 889	299 866	379 023	389 145	13 004	376 141	8 043 196	2 462 419	2 583 656	638 703	53 702										
1958 .....	751 784	296 697	455 087	384 693	12 169	372 524	8 688 054	2 253 519	3 096 859	647 078	54 384										
1959 .....	843 412	327 595	515 817	433 649	13 822	419 827	9 318 104	2 016 814	3 684 256	637 342	54 993										
1960 .....	990 127	349 315	640 812	469 366	14 406	454 960	10 216 787	1 892 479	4 489 407	680 726	55 585										
1961 .....	1 029 381	339 547	689 834	462 470	14 543	447 927	10 939 763	1 723 340	5 342 940	729 635	56 175										
1962 .....	1 079 101	321 257	757 844	442 933	14 445	428 488	11 356 075	1 494 240	6 334 926	774 079	56 938										
1963 .....	1 096 539	314 642	781 897	438 811	14 513	424 298	12 015 399	1 197 956	7 304 580	808 424	57 587										
1964 .....	1 089 086	328 668	760 418	462 666	16 494	446 172	12 650 085	925 511	8 274 163	842 026	58 266										
1965 .....	1 099 346	316 361	782 985	449 243	15 753	433 490	13 375 155	716 621	9 267 423	877 017	59 012										
1966 .....	1 167 823	332 622	835 201	473 700	16 868	456 832	14 245 200	551 567	10 302 080	915 656	59 638										
1967 .....	1 144 210	335 552	808 658	479 132	17 084	462 048	14 798 966	394 327	11 015 813	908 321	59 873										
1968 .....	1 181 156	339 704	841 452	485 354	16 636	468 718	15 391 794	311 604	11 682 556	927 182	60 184										
1969 .....	1 213 587	338 921	874 666	489 033	16 646	472 387	16 357 762	263 486	12 584 564	966 192	60 848										
1970 .....	1 392 007	377 610	1 014 397	550 988	19 193	531 795	17 837 430	228 604	13 941 079	1 028 116	60 651										
1971 .....	1 338 059	369 177	968 882	536 812	18 753	518 059	19 130 285	201 452	15 115 049	1 078 001	61 302										
1972 .....	1 381 526	378 775	1 002 751	547 338	18 811	528 527	20 271 509	198 221	16 054 966	1 107 181	61 672										
1973 .....	1 324 738	353 725	971 013	504 548	16 302	488 246	21 653 950	401 050	17 023 085	1 138 554	61 976										
1974 .....	1 228 997	331 000	897 997	461 756	14 614	447 142	22 166 497	432 661	17 341 265	1 135 784	62 054										
1975 .....	1 264 567	337 732	926 835	472 667	14 870	457 797	22 942 757	454 811	17 898 422	1 121 254	61 829										
1976 .....	1 418 523	359 694	1 058 829	495 401	14 820	480 581	24 176 885	503 835	18 919 738	1 122 372	61 531										
1977 .....	1 523 392	379 046	1 144 346	523 120	14 978	508 142	25 440 469	554 474	20 020 197	1 145 912	61 400										
1978 .....	1 619 187	380 352	1 238 835	523 306	14 662	508 644	26 843 327	595 851	21 212 046	1 175 485	61 327										
1979 .....	1 660 680	367 500	1 293 180	499 663	13 222	486 441	28 310 022	654 674	22 535 469	1 236 120	61 359										
1980 .....	1 684 604	379 235	1 305 369	513 504	13 041	500 463	29 226 359	738 180	23 191 616	1 277 167	61 566										
1981 .....	1 678 497	362 617	1 315 880	487 618	11 674	475 944	29 737 861	879 969	23 730 559	1 306 515	61 682										
1982 .....	1 629 089	358 693	1 270 396	478 796	11 608	467 188	30 260 799	1 078 114	24 104 523	1 290 809	61 638										
1983 .....	1 692 934	374 107	1 318 827	500 942	11 732	489 210	30 837 900	1 242 982	24 580 498	1 277 450	61 423										
1984 .....	1 780 818	359 485	1 421 333	476 232	10 199	466 033	31 457 303	1 355 559	25 217 787	1 277 940	61 175										
1985 .....	1 840 295	327 745	1 512 550	430 495	8 400	422 095	32 091 256	1 406 869	25 844 520	1 280 809	61 024										
1986 .....	1 935 595	341 921	1 593 674	452 165	8 948	443 217	33 025 248	1 411 714	26 917 423	1 294 774	61 066										
1987 .....	1 977 501	325 519	1 651 982	432 589	7 967	424 622	33 890 748	1 391 092	27 908 157	1 305 287	61 077										
1988 .....	2 022 648	342 299	1 680 349	456 436	8 213	448 223	34 822 022	1 372 070	28 878 220	1 321 824	61 450										
1989 .....	1 997 787	343 604	1 654 183	457 392	7 995	449 397	35 706 949	1 378 528	29 755 447	1 345 348	62 063										
1990 .....	2 010 575	340 043	1 670 532	456 064	7 906	448 158	36 702 727	1 413 674	30 684 811	1 388 505	63 254										
1991 .....	1 953 709	321 374	1 632 335	429 482	7 541	421 941	37 403 674	1 480 489	31 321 733	1 440 105	64 074										
1992 .....	1 924 338	325 301	1 599 037	433 081	7 298	425 783	38 571 089	1 596 407	32 006 981	1 549 059	64 865										
1993 .....	1 835 482	312 606	1 522 876	418 240	6 926	411 314	39 373 540	1 751 956	32 652 041	1 590 071	65 534										
1994 .....	1 735 072	314 381	1 420 691	422 069	6 800	415 269	.	1 913 399	33 084 308	1 624 265	65 858										
1995 .....	1 694 716	308 186	1 386 530	415 065	6 526	408 539	.	2 077 782	33 529 270	1 685 804	66 156										
1996 .....	1 709 952	294 454	1 415 498	397 202	6 126	391 076	.	2 258 145	33 961 698	1 723 464	66 444										
1997 .....	1 690 507	302 361	1 388 146	405 270	6 067	399 203	.	2 472 859	34 237 110	1 746 964	66 647										
1998 .....	1 718 178	302 089	1 416 089	405 830	5 614	400 216	.	.	.	.	66 697										

Fußnoten siehe S. 48.

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle <sup>1)</sup>			Verunglückte <sup>1)2)</sup>			Bestand an motorisierten Fahrzeugen <sup>3)</sup>				Bevölke- rung <sup>6)</sup>
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getötete	Verletzte		Motorzwei- räder mit amt. Kenn- zeichen	Personen- kraftwagen	Lastkraft- wagen <sup>4)</sup>	
Anzahl											1 000
Neue Länder und Berlin-Ost											
1946 - 1949 .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1950 .....	.	.	.	13 258	980	12 278	383 552	197 547	75 710	.	18 388
1951 .....	.	.	.	16 600	1 130	15 470	384 133	195 076	71 011	75 635	.
1952 .....	.	.	.	17 269	1 129	16 140	447 587	.	.	.	.
1953 .....	.	.	.	18 413	1 182	17 231	421 817	221 805	78 036	76 228	.
1954 .....	.	.	.	20 444	1 303	19 141	536 621	284 244	101 824	93 853	.
1955 .....	.	.	.	22 981	1 250	21 731	629 015	347 846	117 072	99 658	17 832
1956 .....	.	.	.	28 282	1 384	26 898	799 206	465 837	144 023	114 351	17 604
1957 .....	.	.	.	40 334	1 874	38 460	951 661	568 628	175 470	125 775	17 411
1958 .....	.	.	.	41 312	1 722	39 590	1 078 286	658 311	205 653	128 650	17 312
1959 .....	.	.	.	45 604	1 832	43 772	1 236 124	759 956	255 765	129 122	17 286
1960 .....	.	.	.	49 427	2 071	47 356	1 426 454	881 544	313 340	134 188	17 188
1961 .....	.	.	.	59 214	2 262	56 952	1 616 033	991 161	383 443	131 536	17 080
1962 .....	.	.	.	54 287	1 771	52 516	1 783 615	1 073 362	445 836	139 249	17 136
1963 .....	.	.	.	57 170	1 769	55 401	1 911 677	1 119 990	507 170	144 565	17 181
1964 .....	.	.	.	53 964	1 700	52 264	2 029 652	1 160 801	558 282	159 578	17 012
1965 .....	.	.	.	55 217	1 730	53 487	2 169 804	1 203 305	641 385	165 297	17 040
1966 .....	.	.	.	54 768	1 728	53 040	2 304 515	1 239 125	722 031	172 564	17 080
1967 .....	.	.	.	55 277	1 842	53 435	2 454 871	1 273 776	820 083	181 711	17 090
1968 .....	.	.	.	53 859	1 953	51 906	2 619 708	1 312 051	920 201	194 280	17 087
1969 .....	.	.	.	51 889	2 047	49 842	2 791 985	1 342 010	1 039 229	209 783	17 075
1970 .....	.	36 752	15 455	48 376	2 139	46 237	2 979 372	1 374 006	1 165 771	228 885	17 068
1971 .....	.	36 669	14 192	47 971	2 041	45 930	3 101 855	1 373 949	1 267 846	243 988	17 054
1972 .....	.	38 351	16 323	50 314	2 084	48 230	3 249 256	1 372 901	1 400 390	255 478	17 011
1973 .....	.	37 490	18 137	49 286	2 122	47 164	3 392 857	1 360 859	1 539 080	269 734	16 951
1974 .....	.	36 728	17 305	47 740	2 051	45 689	3 575 634	1 361 448	1 702 882	282 291	16 891
1975 .....	.	37 450	17 547	49 141	2 141	47 000	3 777 192	1 362 741	1 880 478	300 647	16 820
1976 .....	.	40 031	20 190	52 749	2 324	50 425	3 935 026	1 334 681	2 052 240	312 941	16 767
1977 .....	.	40 263	19 229	52 570	2 419	50 151	4 128 336	1 321 673	2 236 702	332 571	16 758
1978 .....	.	38 350	18 067	49 609	2 641	46 968	4 301 989	1 309 037	2 392 284	326 977	16 751
1979 .....	.	35 631	17 208	45 966	2 336	43 630	4 445 248	1 299 119	2 532 941	334 224	16 740
1980 .....	.	33 437	17 535	42 462	2 009	40 453	4 612 427	1 304 602	2 677 703	348 410	16 740
1981 .....	.	33 309	16 758	42 192	1 961	40 231	4 756 916	1 303 975	2 811 976	356 688	16 736
1982 .....	.	33 777	15 162	42 772	1 842	40 930	4 866 404	1 302 003	2 921 574	356 060	16 702
1983 .....	.	33 713	15 502	42 641	1 821	40 820	4 966 791	1 306 788	3 019 875	352 797	16 701
1984 .....	.	34 038	13 122	43 015	1 842	41 173	5 119 268	1 315 207	3 157 077	355 337	16 660
1985 .....	.	32 525	13 284	40 971	1 670	39 301	5 282 239	1 319 186	3 306 230	360 821	16 640
1986 .....	.	32 443	12 760	40 880	1 672	39 208	5 452 509	1 321 832	3 462 184	367 449	16 640
1987 .....	.	31 087	13 614	39 187	1 531	37 656	5 616 583	1 330 814	3 600 450	375 619	16 661
1988 .....	.	32 888	13 916	41 170	1 649	39 521	5 768 174	1 318 574	3 743 554	389 441	16 675
1989 .....	.	33 762	14 339	42 821	1 784	41 037	5 958 312	1 327 111	3 898 895	407 086	16 434
1990 .....	.	49 307	35 843	65 913	3 140	62 773	6 902 755	1 310 971	4 817 001	438 112	16 111
1991 .....	357 757	63 773	293 984	87 353	3 759	83 594	.	.	.	.	15 910
1992 .....	460 241	70 161	390 080	94 347	3 333	91 014	.	.	.	.	15 730
1993 .....	509 914	72 778	437 136	97 300	3 023	94 277	.	.	.	.	15 645
1994 .....	535 746	78 373	457 373	104 160	3 014	101 146	.	169 415	6 678 662	486 842	15 564
1995 .....	543 585	79 817	463 768	106 530	2 928	103 602	.	189 376	6 874 552	528 721	15 505
1996 .....	559 618	78 628	480 990	104 714	2 632	102 082	.	212 260	7 025 800	549 944	15 451
1997 .....	541 872	78 474	463 398	104 373	2 482	101 891	.	243 921	7 134 836	568 519	15 405
1998 .....	539 471	75 168	464 303	99 281	2 178	97 103	.	.	.	.	15 332

- 1) Reichsgebiet: 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913: jeweils von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres.  
Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1948: Ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin-West. 1949: Ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952: Ohne Saarland.  
Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.
- 2) Reichsgebiet: Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Gestorbene. 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Gestorbene. 1936 bis 1938 innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.  
Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1952 am Unfalltag Gestorbene.  
Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.  
Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden nach dem Unfall Gestorbene, ab 1978 innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.
- 3) Reichsgebiet: Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personenkraftwagen einschl. Kraftomnibusse.  
Deutschland und früheres Bundesgebiet: Einschl. der Fahrzeuge der

- Bundespost und der Deutschen Bahn AG.  
Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. 1946 bis 1947: ohne Berlin-West.  
Neue Länder und Berlin-Ost: 1950 - 1966 jeweils 30.06., 1967 - 1990 jeweils 30.09.; ohne Kleinkraftmäder, ab 2001: 1. Januar.
- 4) Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten, ab 1994 einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen.
- 5) Reichsgebiet: 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im Juni. 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte.  
Früheres Bundesgebiet: 1946 im Oktober. Ab 1947: Jahresdurchschnitt. 1950 im September. 1961 im Juni. 1970 und 1987 im Mai.  
Neue Länder und Berlin-Ost: Jeweils Jahresende. 1950, 1964 und 1970: Ergebnis der Volkszählung, 1981 Stand 30.06. Ab 1990 Jahresdurchschnitt.
- 6) Nach dem jeweiligen Gebietsstand; 1938 und 1939 in den Grenzen vom 31.12.1937.  
a) Stand: 31.12.2003.

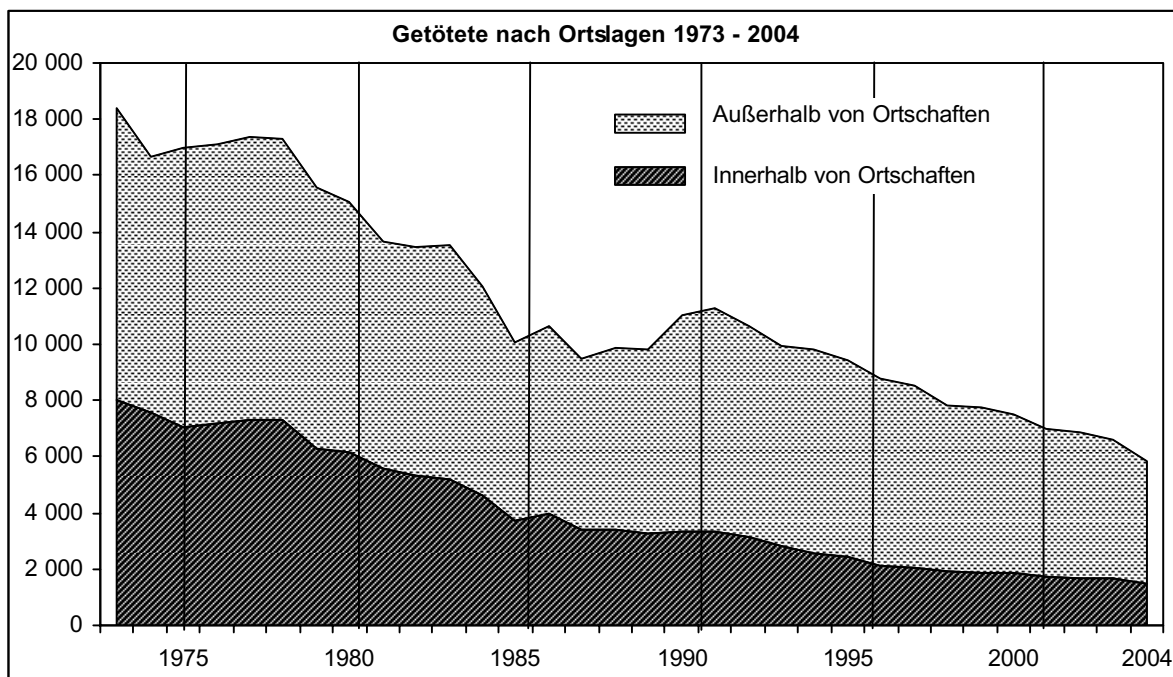
# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953.....	.	.	.	.	.	345 019	12 631	332 388	
1954.....	.	.	.	.	.	367 476	13 374	354 102	
1955.....	.	.	.	.	.	406 932	14 041	392 891	
1956.....	.	.	.	.	.	424 854	14 811	410 043	
1957.....	.	.	.	.	.	429 479	14 878	414 601	
1958.....	.	.	.	.	.	426 005	13 891	412 114	
1959.....	.	.	.	.	.	479 253	15 654	463 599	
1960.....	.	.	.	.	.	518 793	16 477	502 316	
1961.....	.	.	.	.	.	521 684	16 805	504 879	
1962.....	.	.	.	.	.	497 220	16 216	481 004	
1963.....	.	.	.	.	.	495 981	16 282	479 699	
1964.....	.	.	.	.	.	516 630	18 194	498 436	
1965.....	.	.	.	.	.	504 460	17 483	486 977	
1966.....	.	.	.	.	.	528 468	18 596	509 872	
1967.....	.	.	.	.	.	534 409	18 926	515 483	
1968.....	.	.	.	.	.	539 213	18 589	520 624	
1969.....	.	.	.	.	.	540 922	18 693	522 229	
1970.....	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971.....	.	405 846	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972.....	.	417 126	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973.....	.	391 215	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974.....	.	367 728	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975.....	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976.....	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977.....	.	419 309	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978.....	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979.....	.	403 131	14 204	388 927	.	545 629	15 558	530 071	
1980.....	.	412 672	13 770	398 902	.	555 966	15 050	540 916	
1981.....	.	395 926	12 456	383 470	.	529 810	13 635	516 175	
1982.....	.	392 470	12 316	380 154	.	521 568	13 450	508 118	
1983.....	.	407 820	12 341	395 479	.	543 583	13 553	530 030	
1984.....	.	393 523	11 036	382 487	.	519 247	12 041	507 206	
1985.....	.	360 270	9 235	351 035	.	471 466	10 070	461 396	
1986.....	.	374 364	9 679	364 685	.	493 045	10 620	482 425	
1987.....	.	356 606	8 679	347 927	.	471 776	9 498	462 278	
1988.....	.	375 187	8 991	366 196	.	497 606	9 862	487 744	
1989.....	.	377 366	8 960	368 406	.	500 213	9 779	490 434	
1990.....	.	389 350	9 821	379 529	.	521 977	11 046	510 931	
1991.....	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442
1992.....	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 631	130 351	386 446
1993.....	2 345 396	385 384	9 002	376 382	265 203	515 540	9 949	125 854	379 737
1994.....	2 270 818	392 754	8 853	383 901	258 732	526 229	9 814	126 723	389 692
1995.....	2 238 301	388 003	8 511	379 492	130 732	521 595	9 454	122 973	389 168
1996.....	2 269 570	373 082	7 898	365 184	119 180	501 916	8 758	116 456	376 702
1997.....	2 232 379	380 835	7 742	373 093	109 389	509 643	8 549	115 414	385 680
1998.....	2 257 649	377 257	7 047	370 210	108 872	505 111	7 792	108 890	388 429
1999.....	2 413 473	395 689	7 091	388 598	110 725	528 899	7 772	109 550	411 577
2000.....	2 350 227	382 949	6 827	376 122	107 582	511 577	7 503	102 416	401 658
2001.....	2 373 556	375 345	6 392	368 953	110 603	501 752	6 977	95 040	399 735
2002.....	2 289 474	362 054	6 213	355 841	106 591	483 255	6 842	88 382	388 031
2003.....	2 259 567	354 534	6 054	348 480	102 615	468 783	6 613	85 577	376 593
2004.....	2 261 689	339 310	5 361	333 949	99 821	445 968	5 842	80 801	359 325

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.





**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien**

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1973 .....	.	268 333	.	.	.	350 916	8 042	342 874	
1974 .....	.	258 944	.	.	.	333 044	7 554	325 490	
1975 .....	.	255 965	.	.	.	328 979	7 026	321 953	
1976 .....	.	273 167	.	.	.	346 412	7 196	339 216	
1977 .....	.	287 589	.	.	.	365 069	7 328	357 741	
1978 .....	.	284 865	.	.	.	360 544	7 282	353 262	
1979 .....	.	276 162	6 048	270 114	.	346 568	6 265	340 303	
1980 .....	.	284 298	5 923	278 375	.	356 526	6 131	350 395	
1981 .....	.	275 254	5 349	269 905	.	343 182	5 568	337 614	
1982 .....	.	271 747	5 119	266 628	.	337 384	5 297	332 087	
1983 .....	.	281 412	5 014	276 398	.	350 032	5 186	344 846	
1984 .....	.	272 274	4 474	267 800	.	335 340	4 609	330 731	
1985 .....	.	248 221	3 617	244 604	.	302 632	3 723	298 909	
1986 .....	.	254 877	3 808	251 069	.	311 762	3 953	307 809	
1987 .....	.	240 246	3 310	236 936	.	295 122	3 427	291 695	
1988 .....	.	248 820	3 267	245 553	.	305 171	3 385	301 786	
1989 .....	.	247 995	3 147	244 848	.	303 538	3 238	300 300	
1990 .....	.	250 171	3 216	246 955	.	307 024	3 361	303 663	
1991 .....	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
1992 .....	1 762 622	254 844	2 963	251 881	143 393	311 833	3 109	63 600	245 124
1993 .....	1 704 622	242 974	2 714	240 260	152 530	297 894	2 832	59 823	235 239
1994 .....	1 655 760	248 995	2 503	246 492	150 959	305 619	2 594	60 293	242 732
1995 .....	1 625 006	246 617	2 335	244 282	72 069	303 945	2 435	57 731	243 779
1996 .....	1 636 584	236 009	2 054	233 955	64 825	291 138	2 131	54 291	234 716
1997 .....	1 616 402	243 171	1 984	241 187	59 485	299 392	2 064	54 597	242 731
1998 .....	1 628 030	240 208	1 834	238 374	58 106	296 304	1 908	50 951	243 445
1999 .....	1 731 385	252 087	1 814	250 273	58 666	311 023	1 878	51 237	257 908
2000 .....	1 696 363	245 470	1 759	243 711	58 787	302 627	1 829	47 694	253 104
2001 .....	1 696 711	239 883	1 670	238 213	57 979	296 492	1 726	44 599	250 167
2002 .....	1 639 151	233 865	1 613	232 252	57 231	289 784	1 684	42 129	245 971
2003 .....	1 617 093	230 521	1 599	228 922	56 433	283 108	1 646	40 991	240 471
2004 .....	1 611 874	223 314	1 439	221 875	55 109	273 520	1 484	39 701	232 335
Außerhalb von Ortschaften									
1973 .....	.	122 882	.	.	.	202 918	10 382	192 536	
1974 .....	.	108 784	.	.	.	176 452	9 111	167 341	
1975 .....	.	119 217	.	.	.	192 829	9 985	182 844	
1976 .....	.	126 558	.	.	.	201 738	9 948	191 790	
1977 .....	.	131 720	.	.	.	210 621	10 069	200 552	
1978 .....	.	133 837	.	.	.	212 371	10 021	202 350	
1979 .....	.	126 969	8 156	118 813	.	199 061	9 293	189 768	
1980 .....	.	128 374	7 847	120 527	.	199 440	8 919	190 521	
1981 .....	.	120 672	7 107	113 565	.	186 628	8 067	178 561	
1982 .....	.	120 723	7 197	113 526	.	184 184	8 153	176 031	
1983 .....	.	126 408	7 327	119 081	.	193 551	8 367	185 184	
1984 .....	.	121 249	6 562	114 687	.	183 907	7 432	176 475	
1985 .....	.	112 049	5 618	106 431	.	168 834	6 347	162 487	
1986 .....	.	119 487	5 871	113 616	.	181 283	6 667	174 616	
1987 .....	.	116 360	5 369	110 991	.	176 654	6 071	170 583	
1988 .....	.	126 367	5 724	120 643	.	192 435	6 477	185 958	
1989 .....	.	129 371	5 813	123 558	.	196 675	6 541	190 134	
1990 .....	.	139 179	6 605	132 574	.	214 953	7 685	207 268	
1991 .....	606 115	139 530	6 878	132 652	96 380	214 774	7 951	67 078	139 745
1992 .....	621 957	140 618	6 575	134 043	105 228	215 595	7 522	66 751	141 322
1993 .....	640 774	142 410	6 288	136 122	112 673	217 646	7 117	66 031	144 498
1994 .....	615 058	143 759	6 350	137 409	107 773	220 610	7 220	66 430	146 960
1995 .....	613 295	141 386	6 176	135 210	58 663	217 650	7 019	65 242	145 389
1996 .....	632 986	137 073	5 844	131 229	54 355	210 778	6 627	62 165	141 986
1997 .....	615 977	137 664	5 758	131 906	49 904	210 251	6 485	60 817	142 949
1998 .....	629 619	137 049	5 213	131 836	50 766	208 807	5 884	57 939	144 984
1999 .....	682 088	143 602	5 277	138 325	52 059	217 876	5 894	58 313	153 669
2000 .....	653 864	137 479	5 068	132 411	48 795	208 950	5 674	54 722	148 554
2001 .....	676 845	135 462	4 722	130 740	52 624	205 260	5 251	50 441	149 568
2002 .....	650 323	128 189	4 600	123 589	49 360	193 471	5 158	46 253	142 060
2003 .....	642 474	124 013	4 455	119 558	46 182	185 675	4 967	44 586	136 122
2004 .....	649 815	115 996	3 922	112 074	44 712	172 448	4 358	41 100	126 990

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien**

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
auf Autobahnen									
1979 .....	.	17 119	839	16 280	.	27 766	994	26 772	
1980 .....	.	17 380	789	16 591	.	27 865	943	26 922	
1981 .....	.	16 271	793	15 478	.	26 274	927	25 347	
1982 .....	.	15 860	772	15 088	.	25 263	927	24 336	
1983 .....	.	16 859	850	16 009	.	27 337	994	26 343	
1984 .....	.	16 806	710	16 096	.	26 836	833	26 003	
1985 .....	.	15 608	615	14 993	.	24 701	777	23 924	
1986 .....	.	18 319	739	17 580	.	29 157	893	28 264	
1987 .....	.	18 989	665	18 324	.	30 027	808	29 219	
1988 .....	.	21 639	699	20 940	.	34 306	826	33 480	
1989 .....	.	22 654	820	21 834	.	36 624	999	35 625	
1990 .....	.	27 443	1 167	26 276	.	45 741	1 470	44 271	
1991 .....	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992 .....	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
1993 .....	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735	31 587
1994 .....	148 419	26 549	907	25 642	41 327	43 247	1 105	9 918	32 224
1995 .....	152 781	25 513	838	24 675	18 514	41 988	978	9 589	31 421
1996 .....	154 643	24 976	861	24 115	16 970	40 816	1 020	8 981	30 815
1997 .....	154 598	24 794	797	23 997	15 458	40 265	933	8 767	30 565
1998 .....	158 169	24 485	680	23 805	16 468	39 422	803	8 308	30 311
1999 .....	174 429	26 627	779	25 848	18 099	42 821	911	8 709	33 201
2000 .....	165 254	25 578	779	24 799	16 850	41 105	907	8 233	31 965
2001 .....	178 543	25 990	680	25 310	20 123	41 839	770	7 725	33 344
2002 .....	168 470	24 625	720	23 905	17 979	39 482	857	7 192	31 433
2003 .....	159 598	22 646	700	21 946	15 775	36 061	811	6 674	28 576
2004 .....	167 255	21 458	608	20 850	16 174	33 721	694	6 109	26 918
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1979 .....	.	109 850	7 317	102 533	.	171 295	8 299	162 996	
1980 .....	.	110 994	7 058	103 936	.	171 575	7 976	163 599	
1981 .....	.	104 401	6 314	98 087	.	160 354	7 140	153 214	
1982 .....	.	104 863	6 425	98 438	.	158 921	7 226	151 695	
1983 .....	.	109 549	6 477	103 072	.	166 214	7 373	158 841	
1984 .....	.	104 443	5 852	98 591	.	157 071	6 599	150 472	
1985 .....	.	96 441	5 003	91 438	.	144 133	5 570	138 563	
1986 .....	.	101 168	5 132	96 036	.	152 126	5 774	146 352	
1987 .....	.	97 371	4 704	92 667	.	146 627	5 263	141 364	
1988 .....	.	104 728	5 025	99 703	.	158 129	5 651	152 478	
1989 .....	.	106 717	4 993	101 724	.	160 051	5 542	154 509	
1990 .....	.	111 736	5 438	106 298	.	169 212	6 215	162 997	
1991 .....	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992 .....	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993 .....	489 962	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 296	112 911
1994 .....	466 639	117 210	5 443	111 767	66 446	177 363	6 115	56 512	114 736
1995 .....	460 514	115 873	5 338	110 535	40 149	175 662	6 041	55 653	113 968
1996 .....	478 343	112 097	4 983	107 114	37 385	169 962	5 607	53 184	111 171
1997 .....	461 379	112 870	4 961	107 909	34 446	169 986	5 552	52 050	112 384
1998 .....	471 450	112 564	4 533	108 031	34 298	169 385	5 081	49 631	114 673
1999 .....	507 659	116 975	4 498	112 477	33 960	175 055	4 983	49 604	120 468
2000 .....	488 610	111 901	4 289	107 612	31 945	167 845	4 767	46 489	116 589
2001 .....	498 302	109 472	4 042	105 430	32 501	163 421	4 481	42 716	116 224
2002 .....	481 853	103 564	3 880	99 684	31 381	153 989	4 301	39 061	110 627
2003 .....	482 876	101 367	3 755	97 612	30 407	149 614	4 156	37 912	107 546
2004 .....	482 560	94 538	3 314	91 224	28 538	138 727	3 664	34 991	100 072

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.3 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kfz sowie je 1 Mill. Einwohner**

Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte
	je 10 000 Kraftfahrzeuge				je 1 Mill. Einwohner			
1955 .....	469,8	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977
1960 .....	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185
1965 .....	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346
1966 .....	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660
1967 .....	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717
1968 .....	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 065	276	7 788
1969 .....	207,2	299,0	10,2	289,0	5 570	8 037	274	7 763
1970 .....	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768
1971 .....	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451
1972 .....	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570
1973 .....	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878
1974 .....	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206
1975 .....	147,3	206,1	6,5	199,6	5 462	7 645	241	7 404
1976 .....	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810
1977 .....	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276
1978 .....	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294
1979 .....	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928
1980 .....	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129
1981 .....	122,0	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716
1982 .....	118,5	158,2	3,9	154,4	5 819	7 768	188	7 580
1983 .....	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965
1984 .....	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618
1985 .....	102,1	134,1	2,6	131,5	5 372	7 055	138	6 917
1986 .....	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258
1987 .....	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 952
1988 .....	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294
1989 .....	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241
1990 .....	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085
1991 .....	.	.	.	.	4 815	6 462	141	6 320
1992 .....	.	.	.	.	4 907	6 544	132	6 412
1993 .....	.	.	.	.	4 747	6 351	123	6 228
1994 .....	81,5	109,1	2,0	107,1	4 824	6 463	121	6 342
1995 .....	78,8	106,0	1,9	104,1	4 751	6 387	116	6 272
1996 .....	74,6	100,4	1,8	98,6	4 556	6 129	107	6 022
1997 .....	75,2	100,6	1,7	98,9	4 641	6 211	104	6 107
1998 .....	73,5	98,4	1,5	96,9	4 599	6 158	95	6 063
1999 .....	75,6	101,0	1,5	99,5	4 820	6 443	95	6 349
2000 .....	72,3	96,9	1,4	95,2	4 661	6 226	91	6 135
2001 .....	69,4r	92,8r	1,3	91,5r	4 559	6 094	85	6 009
2002 .....	65,8r	87,9r	1,2	86,6r	4 389r	5 859r	83	5 776r
2003 .....	64,2r	84,9r	1,2	83,7r	4 296r	5 681r	80	5 601r
2004 .....	60,9p	80,0p	1,0p	79,0p	4 111p	5 404p	71p	5 333p

**1.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer\*\*)**

Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Dar. auf Autobahnen	Verunglückte	Dar. auf Autobahnen	Getötete	Dar. auf Autobahnen	Verletzte	Dar. auf Autobahnen
	je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer							
1955 .....	4 576	.	5 935	.	197,7	.	5 737	.
1960 .....	3 017	.	4 053	.	124,4	.	3 929	.
1965 .....	1 695	.	2 408	.	84,4	.	2 323	.
1970 .....	1 504	447	2 353	802	76,5	27,0	2 119	775
1971 .....	1 488	417	2 164	754	75,6	27,2	2 088	727
1972 .....	1 480	395	2 138	706	73,5	27,9	2 065	679
1973 .....	1 326	355	1 891	624	61,1	25,4	1 830	599
1974 .....	1 263	285	1 762	492	55,8	19,3	1 706	473
1975 .....	1 119	245	1 566	420	49,3	17,1	1 517	403
1976 .....	1 134	227	1 562	380	46,7	13,9	1 516	367
1977 .....	1 146	223	1 581	374	45,3	13,2	1 536	361
1978 .....	1 094	223	1 505	370	42,2	13,0	1 463	357
1979 .....	1 017	206	1 383	333	36,6	10,8	1 347	322
1980 .....	1 031	201	1 396	321	35,4	10,0	1 360	311
1981 .....	1 037	185	1 394	298	33,4	9,8	1 361	288
1982 .....	992	174	1 324	277	32,1	9,5	1 292	267
1983 .....	1 003	178	1 343	288	31,4	9,9	1 311	278
1984 .....	934	170	1 238	270	26,5	7,6	1 211	262
1985 .....	853	154	1 120	241	21,9	7,1	1 098	234
1986 .....	830	167	1 097	265	21,7	7,4	1 076	257
1987 .....	747	163	992	257	18,3	6,3	974	251
1988 .....	745	171	993	271	17,9	6,0	975	265
1989 .....	732	166	975	267	17,0	6,1	958	261
1990 .....	696	179	934	295	16,2	6,9	918	289
1991 .....	671	.	900	.	19,7	.	881	.
1992 .....	670	.	894	.	18,0	.	876	.
1993 .....	633r	152r	847r	246r	16r	6r	831r	240r
1994 .....	640r	151r	858r	246r	16,0r	6,3r	842r	240r
1995 .....	621r	142r	835r	234r	15,1r	5,5r	820r	229r
1996 .....	591r	137r	796r	225r	13,9r	5,6r	782r	219r
1997 .....	598r	133r	801r	215r	13,4r	5,0r	787r	210r
1998 .....	582r	127r	779r	204r	12,0r	4,2r	767r	200r
1999 .....	592r	133r	791r	215r	11,6r	4,6r	779r	210r
2000 .....	577r	126r	771r	202r	11,3r	4,5r	760p	198r
2001 .....	550r	126r	735r	203r	10,2r	3,7r	725r	199r
2002 .....	527r	117r	703r	188r	10,0r	4,1r	693r	184r
2003 .....	520r	106r	687r	168r	9,7r	3,8r	677p	164r
2004 .....	487p	100p	640p	156p	8,4p	3,2p	631p	153p

\*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

\*\*) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge.

Die Werte für 1993 bis 2003 wurden aufgrund neuer Erhebungen zum Personenverkehr revidiert.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2004

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.5 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden

Jahr	Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden				Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen
1979 .....	1 353	1 255	1 559	1 622	38,6	22,7	75,5	58,1
1980 .....	1 347	1 254	1 546	1 603	36,5	21,6	71,9	54,3
1981 .....	1 338	1 247	1 536	1 615	34,4	20,2	68,4	57,0
1982 .....	1 329	1 242	1 516	1 593	34,3	19,5	68,9	58,4
1983 .....	1 333	1 244	1 517	1 622	33,2	18,4	67,3	59,0
1984 .....	1 319	1 232	1 504	1 597	30,6	16,9	63,2	49,6
1985 .....	1 309	1 219	1 495	1 583	28,0	15,0	57,8	49,8
1986 .....	1 317	1 223	1 504	1 592	28,4	15,5	57,1	48,7
1987 .....	1 323	1 228	1 506	1 581	26,6	14,3	54,1	42,6
1988 .....	1 326	1 226	1 510	1 585	26,3	13,6	54,0	38,2
1989 .....	1 326	1 224	1 500	1 617	25,9	13,1	51,9	44,1
1990 .....	1 341	1 227	1 514	1 667	28,4	13,4	55,6	53,6
1991 .....	1 342	1 230	1 515	1 640	29,3	13,6	57,0	56,8
1992 .....	1 334	1 224	1 511	1 630	26,9	12,2	55,3	45,8
1993 .....	1 338	1 226	1 506	1 626	25,8	11,7	51,7	42,5
1994 .....	1 340	1 227	1 513	1 629	25,0	10,4	52,2	41,6
1995 .....	1 344	1 232	1 516	1 646	24,4	9,9	52,1	38,3
1996 .....	1 345	1 234	1 516	1 634	23,5	9,0	50,0	40,8
1997 .....	1 338	1 231	1 506	1 624	22,4	8,5	49,2	37,6
1998 .....	1 339	1 234	1 505	1 610	20,7	7,9	45,1	32,8
1999 .....	1 337	1 234	1 497	1 608	19,6	7,4	42,6	34,2
2000 .....	1 336	1 233	1 500	1 607	19,6	7,5	42,6	35,5
2001 .....	1 337	1 236	1 493	1 610	18,6	7,2	40,9	29,6
2002 .....	1 335	1 239	1 487	1 603	18,9	7,2	41,5	34,8
2003 .....	1 322	1 228	1 476	1 592	18,7	7,1	41,0	35,8
2004 .....	1 314	1 225	1 467	1 571	17,2	6,6	38,8	32,3

## 1.6 Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge\*)

Jahr	Verunglückte je 1 000 Kilometer Straßenlänge					Getötete je 1 000 Kilometer Straßenlänge				
	zusammen	auf				zusammen	auf			
		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991 .....	1 482	4 133	3 015	1 262	606	41,3	143,0	85,9	32,1	15,5
1992 .....	1 502	3 906	3 136	1 304	593	38,7	109,6	85,6	31,4	14,0
1993 .....	1 491	3 853	3 031	1 327	599	36,6	100,7	77,2	31,5	13,7
1994 .....	1 514	3 903	3 080	1 369	591	36,5	99,7	75,9	32,5	13,2
1995 .....	1 476	3 768	3 074	1 357	556	35,1	87,8	78,0	30,9	12,5
1996 .....	1 425	3 648	2 948	1 319	539	32,7	91,2	68,4	29,0	12,3
1997 .....	1 428	3 580	2 988	1 340	541	31,8	83,0	70,0	27,9	11,9
1998 .....	1 423	3 486	2 969	1 342	545	28,8	71,0	62,3	26,4	10,6
1999 .....	1 481	3 747	3 050	1 386	575	28,3	79,7	57,9	25,5	11,1
2000 .....	1 428	3 570	2 936	1 347	550	27,7	78,8	56,3	25,2	10,6
2001 .....	1 408	3 572	2 841	1 327	556	25,7	65,7	51,5	23,9	10,7
2002 .....	1 350	3 350	2 758	1 267	533	25,4	72,7	50,2	23,7	9,6
2003 .....	1 289	2 996	2 587	1 239	527	24,2	67,4	49,1	21,2	10,2
2004 .....	1 210	2 800	2 413	1 168	499	21,4	57,6	42,7	19,5	9,0

\*) Straßen des überörtlichen Verkehrs.

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage

## 2.1 Nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden .....	223 314	13 257	12 742	15 837	18 563	20 658	22 218	22 135	20 826	22 530	19 890	18 019	16 639
mit Sachschaden (i.e.S.) .....	55 109	4 941	4 305	4 670	4 366	4 565	4 197	4 214	4 055	4 538	4 945	5 103	5 210
Zusammen .....	278 423	18 198	17 047	20 507	22 929	25 223	26 415	26 349	24 881	27 068	24 835	23 122	21 849
Verunglückte													
Getötete .....	1 484	110	99	136	106	119	123	116	118	133	131	130	163
Schwerverletzte .....	39 701	2 325	2 164	2 732	3 319	3 734	3 898	4 019	3 763	3 964	3 610	3 210	2 963
Leichtverletzte .....	232 335	14 016	13 663	16 629	19 156	21 346	23 035	22 846	21 448	23 187	20 685	18 822	17 502
Zusammen .....	273 520	16 451	15 926	19 497	22 581	25 199	27 056	26 981	25 329	27 284	24 426	22 162	20 628
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden .....	94 538	7 083	6 001	6 789	7 210	8 581	8 644	9 396	9 397	8 803	8 066	7 227	7 341
mit Sachschaden (i.e.S.) .....	28 538	3 259	2 421	2 329	2 087	2 199	2 103	2 284	2 031	2 244	2 372	2 520	2 689
Zusammen .....	123 076	10 342	8 422	9 118	9 297	10 780	10 747	11 680	11 428	11 047	10 438	9 747	10 030
Verunglückte													
Getötete .....	3 664	246	204	254	300	349	327	387	392	327	344	243	291
Schwerverletzte .....	34 991	2 378	2 038	2 409	2 783	3 384	3 288	3 628	3 668	3 467	2 936	2 517	2 495
Leichtverletzte .....	100 072	7 903	6 712	7 318	7 494	8 671	8 924	9 662	9 678	8 898	8 632	7 952	8 228
Zusammen .....	138 727	10 527	8 954	9 981	10 577	12 404	12 539	13 677	13 738	12 692	11 912	10 712	11 014
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden .....	21 458	1 584	1 426	1 609	1 711	1 785	1 814	2 019	2 118	1 978	1 946	1 727	1 741
mit Sachschaden (i.e.S.) .....	16 174	2 033	1 385	1 266	1 101	1 260	1 234	1 363	1 410	1 304	1 179	1 420	1 219
Zusammen .....	37 632	3 617	2 811	2 875	2 812	3 045	3 048	3 382	3 528	3 282	3 125	3 147	2 960
Verunglückte													
Getötete .....	694	57	46	51	47	57	55	56	73	66	79	59	48
Schwerverletzte .....	6 109	466	390	418	503	520	501	674	671	549	517	467	433
Leichtverletzte .....	26 918	1 937	1 669	1 994	2 226	2 262	2 232	2 474	2 657	2 507	2 476	2 201	2 283
Zusammen .....	33 721	2 460	2 105	2 463	2 776	2 839	2 788	3 204	3 401	3 122	3 072	2 727	2 764
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden .....	115 996	8 667	7 427	8 398	8 921	10 366	10 458	11 415	11 515	10 781	10 012	8 954	9 082
mit Sachschaden (i.e.S.) .....	44 712	5 292	3 806	3 595	3 188	3 459	3 337	3 647	3 441	3 548	3 551	3 940	3 908
Zusammen .....	160 708	13 959	11 233	11 993	12 109	13 825	13 795	15 062	14 956	14 329	13 563	12 894	12 990
Verunglückte													
Getötete .....	4 358	303	250	305	347	406	382	443	465	393	423	302	339
Schwerverletzte .....	41 100	2 844	2 428	2 827	3 286	3 904	3 789	4 302	4 339	4 016	3 453	2 984	2 928
Leichtverletzte .....	126 990	9 840	8 381	9 312	9 720	10 933	11 156	12 136	12 335	11 405	11 108	10 153	10 511
Zusammen .....	172 448	12 987	11 059	12 444	13 353	15 243	15 327	16 881	17 139	15 814	14 984	13 439	13 778
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden .....	339 310	21 924	20 169	24 235	27 484	31 024	32 676	33 550	32 341	33 311	29 902	26 973	25 721
mit Sachschaden (i.e.S.) .....	99 821	10 233	8 111	8 265	7 554	8 024	7 534	7 861	7 496	8 086	8 496	9 043	9 118
Insgesamt .....	439 131	32 157	28 280	32 500	35 038	39 048	40 210	41 411	39 837	41 397	38 398	36 016	34 839
Verunglückte													
Getötete .....	5 842	413	349	441	453	525	505	559	583	526	554	432	502
Schwerverletzte .....	80 801	5 169	4 592	5 559	6 605	7 638	7 687	8 321	8 102	7 980	7 063	6 194	5 891
Leichtverletzte .....	359 325	23 856	22 044	25 941	28 876	32 279	34 191	34 982	33 783	34 592	31 793	28 975	28 013
Insgesamt .....	445 968	29 438	26 985	31 941	35 934	40 442	42 383	43 862	42 468	43 098	39 410	35 601	34 406

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage**  
2.2 Nach Tagesdatum

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
Januar									
1. Donnerstag .....	412	8	102	302	9	121	428	258	670
2. Freitag .....	545	13	119	413	13	148	617	238	783
3. Samstag .....	407	16	82	309	17	97	465	192	599
4. Sonntag .....	478	11	116	351	11	168	555	371	849
5. Montag .....	662	8	118	536	10	135	745	356	1 018
6. Dienstag .....	654	9	128	517	11	148	701	350	1 004
7. Mittwoch .....	638	12	100	526	14	117	680	264	902
8. Donnerstag .....	764	11	145	608	13	168	791	308	1 072
9. Freitag .....	959	22	186	751	27	217	1 039	377	1 336
10. Samstag .....	591	12	143	436	13	174	653	288	879
11. Sonntag .....	432	14	99	319	14	116	490	249	681
12. Montag .....	1 101	15	212	874	17	240	1 136	396	1 497
13. Dienstag .....	960	11	177	772	12	203	1 037	343	1 303
14. Mittwoch .....	803	13	162	628	13	188	832	282	1 085
15. Donnerstag .....	880	10	161	709	10	180	933	312	1 192
16. Freitag .....	1 027	21	184	822	23	222	1 087	421	1 448
17. Samstag .....	700	16	146	538	18	179	827	363	1 063
18. Sonntag .....	444	10	112	322	11	149	514	223	667
19. Montag .....	1 088	14	183	891	17	205	1 188	547	1 635
20. Dienstag .....	748	11	134	603	12	153	760	358	1 106
21. Mittwoch .....	615	5	137	473	5	153	647	233	848
22. Donnerstag .....	646	8	132	506	8	146	722	241	887
23. Freitag .....	782	11	145	626	12	171	857	296	1 078
24. Samstag .....	586	13	133	440	18	204	677	348	934
25. Sonntag .....	516	10	122	384	11	164	578	424	940
26. Montag .....	723	8	132	583	8	156	766	301	1 024
27. Dienstag .....	630	9	119	502	9	138	687	292	922
28. Mittwoch .....	728	5	136	587	5	150	784	342	1 070
29. Donnerstag .....	931	11	162	758	11	209	1 011	560	1 491
30. Freitag .....	888	19	174	695	19	208	941	442	1 330
31. Samstag .....	586	19	120	447	22	142	708	258	844
Insgesamt ...	21 924	375	4 321	17 228	413	5 169	23 856	10 233	32 157
Februar									
1. Sonntag .....	396	10	97	289	10	118	453	209	605
2. Montag .....	856	16	167	673	16	187	927	224	1 080
3. Dienstag .....	700	8	131	561	8	140	742	243	943
4. Mittwoch .....	703	8	140	555	8	155	724	198	901
5. Donnerstag .....	722	17	139	566	18	162	767	207	929
6. Freitag .....	852	15	171	666	15	197	915	243	1 095
7. Samstag .....	617	9	117	491	12	152	738	319	936
8. Sonntag .....	611	9	153	449	15	198	750	460	1 071
9. Montag .....	1 028	15	185	828	17	210	1 075	447	1 475
10. Dienstag .....	766	9	149	608	10	171	801	322	1 088
11. Mittwoch .....	779	9	139	631	9	162	856	399	1 178
12. Donnerstag .....	706	9	136	561	9	154	723	262	968
13. Freitag .....	770	13	142	615	13	157	840	274	1 044
14. Samstag .....	588	18	109	461	18	138	649	250	838
15. Sonntag .....	395	13	88	294	14	114	489	180	575
16. Montag .....	665	12	122	531	15	140	689	204	869
17. Dienstag .....	631	8	116	507	8	144	654	187	818
18. Mittwoch .....	772	13	143	616	15	168	804	208	980
19. Donnerstag .....	741	11	152	578	12	175	787	249	990
20. Freitag .....	904	14	159	731	14	185	996	275	1 179
21. Samstag .....	500	9	95	396	9	109	586	205	705
22. Sonntag .....	410	5	103	302	5	128	456	199	609
23. Montag .....	771	9	145	617	10	178	863	371	1 142
24. Dienstag .....	655	5	114	536	6	126	701	245	900
25. Mittwoch .....	964	17	156	791	17	189	1 102	479	1 443
26. Donnerstag .....	813	6	158	649	6	186	825	383	1 196
27. Freitag .....	889	12	162	715	12	183	1 005	390	1 279
28. Samstag .....	593	12	130	451	13	162	699	312	905
29. Sonntag .....	372	13	82	277	15	104	428	167	539
Insgesamt ...	20 169	324	3 900	15 945	349	4 592	22 044	8 111	28 280
März									
1. Montag .....	828	13	140	675	14	160	898	273	1 101
2. Dienstag .....	766	8	163	595	8	195	783	343	1 109
3. Mittwoch .....	719	13	146	560	13	163	735	254	973
4. Donnerstag .....	742	9	141	592	9	170	809	214	956
5. Freitag .....	809	12	153	644	12	182	880	251	1 060
6. Samstag .....	750	13	150	587	13	176	925	505	1 255
7. Sonntag .....	439	7	87	345	8	116	521	279	718
8. Montag .....	812	13	157	642	13	176	869	296	1 108
9. Dienstag .....	746	13	121	612	13	136	838	328	1 074
10. Mittwoch .....	787	11	124	652	12	149	865	348	1 135
11. Donnerstag .....	681	7	129	545	7	146	714	251	932
12. Freitag .....	905	17	178	710	17	213	985	305	1 210
13. Samstag .....	671	19	140	512	20	187	714	281	952
14. Sonntag .....	618	18	140	460	21	178	688	211	829
15. Montag .....	814	15	151	648	15	169	843	184	998
16. Dienstag .....	828	16	179	633	16	199	830	229	1 057
17. Mittwoch .....	1 069	24	229	816	24	260	1 060	213	1 282
18. Donnerstag .....	917	9	179	729	9	205	931	203	1 120
19. Freitag .....	889	15	174	700	17	205	961	286	1 175
20. Samstag .....	732	24	143	565	26	186	827	345	1 077
21. Sonntag .....	498	13	114	371	13	144	583	259	757
22. Montag .....	869	12	148	709	13	165	956	283	1 152
23. Dienstag .....	823	13	144	666	14	164	899	252	1 075
24. Mittwoch .....	771	9	135	627	10	147	840	237	1 008
25. Donnerstag .....	708	13	135	560	13	154	727	252	960
26. Freitag .....	839	12	172	655	13	189	856	279	1 118
27. Samstag .....	656	14	156	486	15	183	734	250	906
28. Sonntag .....	528	8	144	376	10	176	566	159	687
29. Montag .....	914	12	179	723	13	218	951	232	1 146
30. Dienstag .....	1 064	23	230	811	24	256	1 068	237	1 301
31. Mittwoch .....	1 043	14	177	852	16	192	1 085	226	1 269
Insgesamt ...	24 235	419	4 758	19 058	441	5 559	25 941	8 265	32 500

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage**  
2.2 Nach Tagesdatum

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
April									
1. Donnerstag .....	1 085	14	213	858	15	232	1 118	219	1 304
2. Freitag .....	1 203	15	233	955	16	250	1 231	260	1 463
3. Samstag .....	764	13	168	583	14	204	851	236	1 000
4. Sonntag .....	604	11	149	444	13	176	694	219	823
5. Montag .....	1 045	5	174	866	5	213	1 212	352	1 397
6. Dienstag .....	1 023	17	193	813	18	234	1 107	391	1 414
7. Mittwoch .....	988	17	192	779	18	230	1 090	380	1 368
8. Donnerstag .....	1 034	10	186	838	11	215	1 125	418	1 452
9. Freitag .....	534	21	133	380	23	158	586	217	751
10. Samstag .....	681	12	132	537	12	158	762	283	964
11. Sonntag .....	510	15	147	348	18	188	560	185	695
12. Montag .....	502	14	130	358	15	155	542	165	667
13. Dienstag .....	693	14	131	548	14	153	702	221	914
14. Mittwoch .....	778	12	165	601	12	190	786	214	992
15. Donnerstag .....	958	10	213	735	10	236	957	232	1 190
16. Freitag .....	1 107	13	246	848	13	277	1 115	243	1 350
17. Samstag .....	937	26	251	660	28	293	943	216	1 153
18. Sonntag .....	579	14	156	409	15	188	619	188	767
19. Montag .....	881	17	167	697	20	191	923	228	1 109
20. Dienstag .....	949	14	177	758	15	200	962	226	1 175
21. Mittwoch .....	996	11	188	797	15	212	1 004	198	1 194
22. Donnerstag .....	1 148	13	247	888	18	275	1 168	258	1 406
23. Freitag .....	1 188	18	211	959	20	258	1 299	333	1 521
24. Samstag .....	857	15	209	633	15	241	931	244	1 101
25. Sonntag .....	671	17	187	467	17	231	697	203	874
26. Montag .....	1 026	8	189	829	9	211	1 069	230	1 256
27. Dienstag .....	1 081	11	220	850	11	254	1 093	201	1 282
28. Mittwoch .....	1 123	12	205	906	13	227	1 137	269	1 392
29. Donnerstag .....	1 042	11	215	816	11	249	1 055	231	1 273
30. Freitag .....	1 497	18	278	1 201	19	306	1 538	294	1 791
Insgesamt ...	27 484	418	5 705	21 361	453	6 605	28 876	7 554	35 038
Mai									
1. Samstag .....	898	29	251	618	38	326	973	330	1 228
2. Sonntag .....	736	12	213	511	15	266	752	202	938
3. Montag .....	1 190	12	201	977	12	228	1 269	261	1 451
4. Dienstag .....	984	11	177	796	12	203	993	207	1 191
5. Mittwoch .....	1 027	12	166	849	12	181	1 084	297	1 324
6. Donnerstag .....	1 223	8	204	1 011	8	220	1 366	443	1 666
7. Freitag .....	1 399	19	225	1 155	19	262	1 535	630	2 029
8. Samstag .....	829	13	178	638	14	218	950	377	1 206
9. Sonntag .....	618	10	149	459	12	192	689	238	856
10. Montag .....	970	12	187	771	13	221	977	259	1 229
11. Dienstag .....	924	6	167	751	6	185	923	214	1 138
12. Mittwoch .....	914	14	167	733	15	185	963	167	1 081
13. Donnerstag .....	937	8	183	746	9	205	938	262	1 199
14. Freitag .....	1 128	16	211	901	17	236	1 158	238	1 366
15. Samstag .....	957	13	233	711	14	261	999	274	1 231
16. Sonntag .....	845	28	236	581	32	274	833	198	1 043
17. Montag .....	1 187	12	253	922	13	291	1 191	212	1 399
18. Dienstag .....	1 173	15	250	908	15	272	1 158	224	1 397
19. Mittwoch .....	1 425	16	278	1 131	18	303	1 456	275	1 700
20. Donnerstag .....	1 213	33	371	809	33	412	1 156	220	1 433
21. Freitag .....	976	27	223	726	30	272	1 028	283	1 259
22. Samstag .....	756	16	176	564	17	215	835	220	976
23. Sonntag .....	613	15	139	459	16	181	685	220	833
24. Montag .....	1 002	16	210	776	16	228	1 014	218	1 220
25. Dienstag .....	967	6	180	781	6	201	1 005	182	1 149
26. Mittwoch .....	992	12	188	792	14	209	1 028	198	1 190
27. Donnerstag .....	982	13	185	784	13	209	1 007	195	1 177
28. Freitag .....	1 323	12	255	1 056	12	277	1 379	289	1 612
29. Samstag .....	1 148	24	299	825	27	352	1 157	249	1 397
30. Sonntag .....	938	21	266	651	30	316	963	175	1 113
31. Montag .....	750	16	195	539	17	237	815	267	1 017
Insgesamt ...	31 024	477	6 616	23 931	525	7 638	32 279	8 024	39 048
Juni									
1. Dienstag .....	1 239	17	244	978	19	290	1 292	276	1 515
2. Mittwoch .....	1 076	10	217	849	12	249	1 144	254	1 330
3. Donnerstag .....	1 132	25	211	896	28	240	1 162	217	1 349
4. Freitag .....	1 324	18	231	1 075	20	271	1 452	452	1 776
5. Samstag .....	884	12	193	679	14	234	1 015	301	1 185
6. Sonntag .....	861	27	248	586	27	289	876	172	1 033
7. Montag .....	1 211	13	246	952	14	275	1 201	224	1 435
8. Dienstag .....	1 330	17	256	1 057	18	286	1 366	221	1 551
9. Mittwoch .....	1 312	23	272	1 017	24	315	1 300	266	1 578
10. Donnerstag .....	1 066	18	284	764	18	324	1 079	239	1 305
11. Freitag .....	1 290	12	226	1 052	13	265	1 397	341	1 631
12. Samstag .....	941	14	210	717	16	250	1 099	336	1 277
13. Sonntag .....	704	15	187	502	22	224	762	189	893
14. Montag .....	1 065	16	215	834	17	227	1 055	198	1 263
15. Dienstag .....	1 135	14	223	898	14	243	1 125	178	1 313
16. Mittwoch .....	976	12	183	781	15	211	996	199	1 175
17. Donnerstag .....	1 267	11	221	1 035	11	248	1 319	255	1 522
18. Freitag .....	1 207	15	229	963	15	258	1 295	304	1 511
19. Samstag .....	952	14	205	733	14	255	1 073	366	1 318
20. Sonntag .....	723	18	202	503	22	245	793	209	932
21. Montag .....	1 192	14	218	960	17	244	1 225	249	1 441
22. Dienstag .....	991	9	180	802	9	205	1 014	223	1 214
23. Mittwoch .....	1 120	11	212	897	11	244	1 205	303	1 423
24. Donnerstag .....	1 073	14	200	859	14	220	1 116	231	1 304
25. Freitag .....	1 188	10	231	947	10	257	1 254	277	1 465
26. Samstag .....	1 060	23	258	779	28	307	1 099	211	1 271
27. Sonntag .....	836	15	220	601	15	266	889	209	1 045
28. Montag .....	1 240	14	223	1 003	15	253	1 301	207	1 447
29. Dienstag .....	1 171	16	237	918	18	267	1 175	215	1 386
30. Mittwoch .....	1 110	14	211	885	15	225	1 112	212	1 322
Insgesamt ...	32 676	461	6 693	25 522	505	7 687	34 191	7 534	40 210

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage**  
2.2 Nach Tagesdatum

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
Innerorts und außerorts												
<b>Juli</b>												
1. Donnerstag .....	1 245	14	220	1 011	17	251	1 314	271	1 516			
2. Freitag .....	1 342	13	239	1 090	13	284	1 466	372	1 714			
3. Samstag .....	986	14	216	756	14	263	1 074	320	1 306			
4. Sonntag .....	783	22	215	546	25	258	801	215	998			
5. Montag .....	1 191	15	198	978	19	227	1 234	254	1 445			
6. Dienstag .....	1 176	14	243	919	15	265	1 161	184	1 360			
7. Mittwoch .....	1 171	12	236	923	12	259	1 200	235	1 406			
8. Donnerstag .....	1 185	15	204	966	15	243	1 297	305	1 490			
9. Freitag .....	1 174	15	207	952	15	245	1 269	352	1 526			
10. Samstag .....	926	15	218	693	17	264	1 004	298	1 224			
11. Sonntag .....	674	18	180	476	21	221	764	237	911			
12. Montag .....	1 088	10	187	891	11	221	1 153	297	1 385			
13. Dienstag .....	867	14	159	694	15	181	896	219	1 086			
14. Mittwoch .....	918	12	181	725	12	202	947	208	1 126			
15. Donnerstag .....	1 045	17	197	831	17	225	1 073	285	1 330			
16. Freitag .....	1 155	19	263	873	20	305	1 175	236	1 391			
17. Samstag .....	1 088	23	285	780	26	327	1 147	297	1 385			
18. Sonntag .....	904	21	250	633	27	345	943	251	1 155			
19. Montag .....	1 130	14	216	900	16	281	1 195	204	1 334			
20. Dienstag .....	1 158	13	243	902	13	271	1 183	287	1 445			
21. Mittwoch .....	1 092	11	214	867	11	245	1 099	188	1 280			
22. Donnerstag .....	1 190	11	267	912	11	297	1 232	244	1 434			
23. Freitag .....	1 222	27	254	941	29	288	1 254	271	1 493			
24. Samstag .....	1 019	22	242	755	23	298	1 057	274	1 293			
25. Sonntag .....	905	16	249	640	17	317	939	187	1 092			
26. Montag .....	1 160	14	204	942	15	239	1 261	304	1 464			
27. Dienstag .....	1 039	16	237	786	17	260	1 038	204	1 243			
28. Mittwoch .....	1 130	16	241	873	16	263	1 110	198	1 328			
29. Donnerstag .....	1 234	22	274	938	23	318	1 286	198	1 432			
30. Freitag .....	1 348	17	311	1 020	22	349	1 390	242	1 590			
31. Samstag .....	1 005	32	270	703	35	309	1 020	224	1 229			
Insgesamt ...	33 550	514	7 120	25 916	559	8 321	34 982	7 861	41 411			
<b>August</b>												
1. Sonntag .....	923	15	269	639	17	311	954	161	1 084			
2. Montag .....	1 152	20	239	893	23	285	1 171	193	1 345			
3. Dienstag .....	1 095	17	243	835	17	277	1 109	192	1 287			
4. Mittwoch .....	1 084	22	232	830	24	270	1 066	173	1 257			
5. Donnerstag .....	1 098	16	253	829	16	279	1 054	192	1 290			
6. Freitag .....	1 216	16	255	945	19	300	1 212	211	1 427			
7. Samstag .....	1 043	14	243	786	15	282	1 114	222	1 265			
8. Sonntag .....	971	24	299	648	25	378	999	169	1 140			
9. Montag .....	1 225	14	258	953	14	293	1 246	208	1 433			
10. Dienstag .....	1 134	20	221	893	21	257	1 156	209	1 343			
11. Mittwoch .....	1 048	12	214	822	14	241	1 063	236	1 284			
12. Donnerstag .....	1 184	13	230	941	13	263	1 227	277	1 461			
13. Freitag .....	1 236	21	240	975	26	284	1 358	385	1 621			
14. Samstag .....	1 005	16	210	779	17	251	1 188	370	1 375			
15. Sonntag .....	775	23	196	556	28	235	802	196	971			
16. Montag .....	1 030	18	202	810	19	234	1 054	197	1 227			
17. Dienstag .....	1 034	15	201	818	15	239	1 079	236	1 270			
18. Mittwoch .....	1 079	13	240	826	14	288	1 075	239	1 318			
19. Donnerstag .....	1 022	8	218	796	8	238	1 041	202	1 224			
20. Freitag .....	1 203	22	226	955	22	264	1 293	274	1 477			
21. Samstag .....	886	17	189	680	22	242	979	333	1 219			
22. Sonntag .....	802	19	215	568	21	256	819	185	987			
23. Montag .....	1 029	22	213	794	26	240	1 032	180	1 209			
24. Dienstag .....	1 045	12	207	826	12	236	1 116	302	1 347			
25. Mittwoch .....	981	12	191	778	13	209	1 024	248	1 229			
26. Donnerstag .....	1 077	15	180	882	17	217	1 220	299	1 376			
27. Freitag .....	1 113	23	232	858	25	269	1 174	302	1 415			
28. Samstag .....	974	30	234	710	34	294	1 041	318	1 292			
29. Sonntag .....	726	12	178	536	13	203	793	248	974			
30. Montag .....	1 067	14	183	870	17	225	1 167	293	1 360			
31. Dienstag .....	1 084	16	207	861	16	242	1 157	246	1 330			
Insgesamt ...	32 341	531	6 918	24 892	583	8 102	33 783	7 496	39 837			
<b>September</b>												
1. Mittwoch .....	1 076	26	224	826	30	260	1 016	200	1 276			
2. Donnerstag .....	1 249	16	292	941	19	322	1 299	214	1 463			
3. Freitag .....	1 259	22	260	977	24	282	1 271	267	1 526			
4. Samstag .....	1 104	19	278	807	24	335	1 152	232	1 336			
5. Sonntag .....	1 082	27	330	725	29	384	1 067	213	1 295			
6. Montag .....	1 335	14	302	1 019	16	330	1 304	220	1 555			
7. Dienstag .....	1 275	20	229	1 026	21	246	1 314	214	1 489			
8. Mittwoch .....	1 234	18	274	942	20	292	1 215	217	1 451			
9. Donnerstag .....	1 390	14	288	1 088	15	328	1 362	254	1 644			
10. Freitag .....	1 456	19	305	1 132	21	349	1 488	253	1 709			
11. Samstag .....	1 002	14	225	763	16	275	1 123	339	1 341			
12. Sonntag .....	725	13	171	541	14	216	819	257	982			
13. Montag .....	949	8	177	764	8	196	955	203	1 152			
14. Dienstag .....	1 083	16	222	845	16	250	1 050	231	1 314			
15. Mittwoch .....	1 053	12	191	850	12	220	1 094	244	1 297			
16. Donnerstag .....	1 113	17	215	881	17	237	1 136	222	1 335			
17. Freitag .....	1 325	22	285	1 018	22	326	1 371	277	1 602			
18. Samstag .....	1 122	21	285	816	24	332	1 234	240	1 362			
19. Sonntag .....	776	24	203	549	27	264	825	247	1 023			
20. Montag .....	961	6	166	789	7	180	1 018	221	1 182			
21. Dienstag .....	1 132	10	195	927	11	242	1 181	306	1 438			
22. Mittwoch .....	1 046	17	195	834	18	227	1 089	340	1 386			
23. Donnerstag .....	1 517	15	243	1 259	16	262	1 660	608	2 125			
24. Freitag .....	1 300	10	255	1 035	10	296	1 441	393	1 693			
25. Samstag .....	864	9	193	662	13	235	945	311	1 175			
26. Sonntag .....	684	15	154	515	16	192	837	276	960			
27. Montag .....	993	15	168	810	16	187	1 029	266	1 259			
28. Dienstag .....	939	14	176	749	14	201	956	224	1 163			
29. Mittwoch .....	1 128	11	226	891	13	261	1 176	328	1 456			
30. Donnerstag .....	1 139	17	231	891	17	253	1 165	269	1 408			
Insgesamt ...	33 311	481	6 958	25 872	526	7 980	34 592	8 086	41 397			

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage**  
2.2 Nach Tagesdatum

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
Innerorts und außerorts												
<b>O k t o b e r</b>												
1. Freitag .....	1 154	19	205	930	20	246	1 203	323	1 477			
2. S a m s t a g .....	841	23	213	605	29	272	899	260	1 101			
3. S o n n t a g .....	839	21	216	602	24	261	877	192	1 031			
4. M o n t a g .....	997	11	184	802	12	205	998	214	1 211			
5. D i e n s t a g .....	1 122	20	228	874	20	249	1 148	223	1 345			
6. M i t t w o c h .....	1 068	16	209	843	19	234	1 111	253	1 321			
7. D o n n e r s t a g .....	1 051	8	207	836	8	224	1 058	245	1 296			
8. F r e i t a g .....	1 228	8	252	968	10	288	1 296	353	1 581			
9. S a m s t a g .....	851	16	178	657	19	203	923	299	1 150			
10. S o n n t a g .....	674	17	191	466	21	238	703	202	876			
11. M o n t a g .....	975	18	200	757	19	233	976	256	1 231			
12. D i e n s t a g .....	906	8	183	715	9	206	934	246	1 152			
13. M i t t w o c h .....	822	12	161	649	13	193	864	210	1 032			
14. D o n n e r s t a g .....	926	14	154	758	14	181	984	285	1 211			
15. F r e i t a g .....	1 251	18	227	1 006	19	270	1 384	384	1 635			
16. S a m s t a g .....	873	21	171	681	26	209	1 017	330	1 203			
17. S o n n t a g .....	591	22	121	448	22	163	741	299	890			
18. M o n t a g .....	1 053	15	178	860	15	201	1 164	334	1 387			
19. D i e n s t a g .....	922	10	186	726	11	208	972	227	1 149			
20. M i t t w o c h .....	1 017	17	198	802	23	224	1 071	349	1 366			
21. D o n n e r s t a g .....	1 174	20	192	962	21	236	1 262	309	1 483			
22. F r e i t a g .....	1 173	13	261	899	13	290	1 206	282	1 455			
23. S a m s t a g .....	909	17	214	678	20	255	987	231	1 140			
24. S o n n t a g .....	858	26	220	612	26	264	897	214	1 072			
25. M o n t a g .....	976	10	194	772	10	233	982	222	1 198			
26. D i e n s t a g .....	944	11	160	773	13	178	992	280	1 224			
27. M i t t w o c h .....	859	17	152	690	17	168	874	231	1 090			
28. D o n n e r s t a g .....	1 002	14	193	795	15	228	1 042	291	1 293			
29. F r e i t a g .....	1 365	23	236	1 106	25	298	1 504	372	1 737			
30. S a m s t a g .....	920	22	179	719	31	242	1 092	360	1 280			
31. S o n n t a g .....	561	10	133	418	10	163	632	220	781			
Insgesamt ...	29 902	497	5 996	23 409	554	7 063	31 793	8 496	38 398			
<b>N o v e m b e r</b>												
1. M o n t a g .....	664	11	139	514	11	163	675	172	836			
2. D i e n s t a g .....	891	18	166	707	19	185	935	223	1 114			
3. M i t t w o c h .....	830	7	145	678	7	168	887	233	1 063			
4. D o n n e r s t a g .....	945	10	180	755	10	194	993	231	1 176			
5. F r e i t a g .....	1 114	19	207	888	19	242	1 166	300	1 414			
6. S a m s t a g .....	911	15	179	717	17	238	1 033	361	1 272			
7. S o n n t a g .....	600	12	155	433	13	179	698	257	857			
8. M o n t a g .....	933	19	185	729	20	204	987	257	1 190			
9. D i e n s t a g .....	1 172	11	218	943	12	243	1 269	380	1 552			
10. M i t t w o c h .....	880	6	158	716	6	188	936	361	1 241			
11. D o n n e r s t a g .....	834	16	169	649	16	190	876	214	1 048			
12. F r e i t a g .....	955	13	197	745	15	226	1 017	286	1 241			
13. S a m s t a g .....	933	19	191	723	24	247	1 061	429	1 362			
14. S o n n t a g .....	564	15	132	417	16	170	689	280	844			
15. M o n t a g .....	959	8	188	763	8	219	999	288	1 247			
16. D i e n s t a g .....	1 040	11	195	834	12	212	1 083	315	1 355			
17. M i t t w o c h .....	1 053	15	193	845	18	225	1 140	289	1 342			
18. D o n n e r s t a g .....	1 103	12	220	871	13	251	1 151	376	1 479			
19. F r e i t a g .....	1 170	18	212	940	19	241	1 246	509	1 679			
20. S a m s t a g .....	749	9	150	590	12	191	844	406	1 155			
21. S o n n t a g .....	536	11	126	399	12	151	615	257	793			
22. M o n t a g .....	1 030	19	175	836	19	203	1 070	364	1 394			
23. D i e n s t a g .....	933	11	189	733	11	209	990	269	1 202			
24. M i t t w o c h .....	1 017	9	191	817	9	219	1 021	302	1 319			
25. D o n n e r s t a g .....	980	18	176	786	19	216	1 046	291	1 271			
26. F r e i t a g .....	1 016	14	204	798	14	236	1 092	326	1 342			
27. S a m s t a g .....	806	17	168	621	17	222	935	310	1 116			
28. S o n n t a g .....	536	10	143	383	10	180	592	233	769			
29. M o n t a g .....	909	15	154	740	16	178	992	279	1 188			
30. D i e n s t a g .....	910	17	169	724	18	204	937	245	1 155			
Insgesamt ...	26 973	405	5 274	21 294	432	6 194	28 975	9 043	36 016			
<b>D e z e m b e r</b>												
1. M i t t w o c h .....	932	18	180	734	19	203	974	291	1 223			
2. D o n n e r s t a g .....	915	22	174	719	22	200	927	277	1 192			
3. F r e i t a g .....	1 139	12	217	910	13	247	1 227	307	1 446			
4. S a m s t a g .....	696	12	159	525	15	203	773	289	985			
5. S o n n t a g .....	479	19	97	363	20	119	558	237	716			
6. M o n t a g .....	981	13	193	775	13	224	1 048	272	1 253			
7. D i e n s t a g .....	908	11	157	740	11	177	958	220	1 128			
8. M i t t w o c h .....	876	17	165	694	18	191	865	243	1 119			
9. D o n n e r s t a g .....	936	20	186	730	21	217	963	255	1 191			
10. F r e i t a g .....	1 017	15	184	818	15	209	1 115	326	1 343			
11. S a m s t a g .....	721	7	150	564	8	180	872	302	1 023			
12. S o n n t a g .....	494	10	119	365	11	147	596	218	712			
13. M o n t a g .....	909	15	168	726	18	200	958	269	1 178			
14. D i e n s t a g .....	996	10	188	798	11	210	1 006	283	1 279			
15. M i t t w o c h .....	1 011	16	197	798	17	221	1 071	289	1 300			
16. D o n n e r s t a g .....	1 194	17	220	957	18	235	1 284	346	1 540			
17. F r e i t a g .....	1 491	22	315	1 154	23	362	1 588	471	1 962			
18. S a m s t a g .....	944	27	208	709	30	260	1 074	448	1 392			
19. S o n n t a g .....	618	14	134	470	16	168	759	357	975			
20. M o n t a g .....	1 087	13	199	875	13	227	1 161	329	1 416			
21. D i e n s t a g .....	927	10	164	753	11	195	990	290	1 217			
22. M i t t w o c h .....	898	10	145	743	10	163	974	363	1 261			
23. D o n n e r s t a g .....	1 054	28	165	861	33	199	1 152	401	1 455			
24. F r e i t a g .....	550	14	120	416	15	153	634	258	808			
25. S a m s t a g .....	393	11	75	307	14	99	510	183	576			
26. S o n n t a g .....	531	7	128	396	8	162	686	246	777			
27. M o n t a g .....	563	21	100	442	26	134	627	239	802			
28. D i e n s t a g .....	577	12	126	439	14	144	627	288	865			
29. M i t t w o c h .....	712	12	143	557	14	167	767	340	1 052			
30. D o n n e r s t a g .....	648	12	129	507	13	145	696	248	896			
31. F r e i t a g .....	524	12	116	396	12	130	573	233	757			
Insgesamt ...	25 721	459	5 021	20 241	502	5 891	28 013	9 118	34 839			

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	

## auf Straßen aller Art zusammen

## Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	25 507	366	6 960	18 181	31 413	386	7 772	23 255	11 255
Abbiege-Unfall .....	35 474	128	5 140	30 206	44 340	132	5 476	38 732	9 321
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	60 960	212	8 751	51 997	74 716	217	9 378	65 121	22 280
Überschreiten-Unfall .....	19 511	422	6 214	12 875	21 592	427	6 356	14 809	66
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	8 454	18	1 093	7 343	9 500	19	1 125	8 356	2 620
Unfall im Längsverkehr .....	46 698	103	4 009	42 586	61 920	108	4 373	57 439	4 683
Sonstiger Unfall .....	26 710	190	5 020	21 500	30 039	195	5 221	24 623	4 884
Zusammen ...	223 314	1 439	37 187	184 688	273 520	1 484	39 701	232 335	55 109

## Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	44 333	1 936	15 075	27 322	60 984	2 142	18 820	40 022	21 475
Abbiege-Unfall .....	9 773	173	2 369	7 231	15 634	181	2 992	12 461	3 247
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	15 783	397	4 213	11 173	25 326	427	5 397	19 502	6 886
Überschreiten-Unfall .....	872	154	405	313	1 040	156	426	458	5
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	441	16	116	309	642	18	145	479	110
Unfall im Längsverkehr .....	33 732	945	6 758	26 029	54 201	1 106	9 527	43 568	9 187
Sonstiger Unfall .....	11 062	301	3 157	7 604	14 621	328	3 793	10 500	3 802
Zusammen ...	115 996	3 922	32 093	79 981	172 448	4 358	41 100	126 990	44 712

## Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	69 840	2 302	22 035	45 503	92 397	2 528	26 592	63 277	32 730
Abbiege-Unfall .....	45 247	301	7 509	37 437	59 974	313	8 468	51 193	12 568
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	76 743	609	12 964	63 170	100 042	644	14 775	84 623	29 166
Überschreiten-Unfall .....	20 383	576	6 619	13 188	22 632	583	6 782	15 267	71
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	8 895	34	1 209	7 652	10 142	37	1 270	8 835	2 730
Unfall im Längsverkehr .....	80 430	1 048	10 767	68 615	116 121	1 214	13 900	101 007	13 870
Sonstiger Unfall .....	37 772	491	8 177	29 104	44 660	523	9 014	35 123	8 686
Insgesamt ...	339 310	5 361	69 280	264 669	445 968	5 842	80 801	359 325	99 821

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall .....	37 186	1 700	13 169	22 317	50 607	1 876	16 370	32 361	12 394
Abbiege-Unfall .....	9 728	173	2 361	7 194	15 573	181	2 982	12 410	3 231
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	15 426	394	4 157	10 875	24 781	424	5 323	19 034	6 477
Überschreiten-Unfall .....	809	122	386	301	955	124	406	425	4
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	377	10	97	270	531	10	117	404	87
Unfall im Längsverkehr .....	22 451	725	4 862	16 864	35 416	846	6 928	27 642	4 511
Sonstiger Unfall .....	8 561	190	2 487	5 884	10 864	203	2 865	7 796	1 834
Zusammen ...	94 538	3 314	27 519	63 705	138 727	3 664	34 991	100 072	28 538

auf Autobahnen

Fahrunfall .....	7 147	236	1 906	5 005	10 377	266	2 450	7 661	9 081
Abbiege-Unfall .....	45	-	8	37	61	-	10	51	16
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	357	3	56	298	545	3	74	468	409
Überschreiten-Unfall .....	63	32	19	12	85	32	20	33	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	64	6	19	39	111	8	28	75	23
Unfall im Längsverkehr .....	11 281	220	1 896	9 165	18 785	260	2 599	15 926	4 676
Sonstiger Unfall .....	2 501	111	670	1 720	3 757	125	928	2 704	1 968
Zusammen ...	21 458	608	4 574	16 276	33 721	694	6 109	26 918	16 174

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Fahrunfall .....	44 333	1 936	15 075	27 322	60 984	2 142	18 820	40 022	21 475
Abbiege-Unfall .....	9 773	173	2 369	7 231	15 634	181	2 992	12 461	3 247
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	15 783	397	4 213	11 173	25 326	427	5 397	19 502	6 886
Überschreiten-Unfall .....	872	154	405	313	1 040	156	426	458	5
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	441	16	116	309	642	18	145	479	110
Unfall im Längsverkehr .....	33 732	945	6 758	26 029	54 201	1 106	9 527	43 568	9 187
Sonstiger Unfall .....	11 062	301	3 157	7 604	14 621	328	3 793	10 500	3 802
Insgesamt ...	115 996	3 922	32 093	79 981	172 448	4 358	41 100	126 990	44 712

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Bundesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	3 880	81	1 005	2 794	5 219	87	1 200	3 932	1 840
Abbiege-Unfall .....	6 946	39	1 047	5 860	9 066	39	1 146	7 881	2 027
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	8 673	44	1 398	7 231	11 048	46	1 567	9 435	3 368
Überschreiten-Unfall .....	2 609	105	1 010	1 494	2 958	106	1 043	1 809	18
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	795	2	105	688	970	3	109	858	179
Unfall im Längsverkehr .....	12 491	32	940	11 519	17 494	35	1 067	16 392	1 217
Sonstiger Unfall .....	2 793	27	509	2 257	3 400	27	561	2 812	664
Zusammen ...	38 187	330	6 014	31 843	50 155	343	6 693	43 119	9 313
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	10 337	561	3 480	6 296	14 809	619	4 579	9 611	4 250
Abbiege-Unfall .....	3 569	63	882	2 624	6 012	65	1 162	4 785	1 279
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	4 871	129	1 347	3 395	8 139	142	1 777	6 220	2 224
Überschreiten-Unfall .....	255	55	120	80	309	57	128	124	2
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	129	4	35	90	206	4	46	156	32
Unfall im Längsverkehr .....	9 809	367	1 945	7 497	16 217	450	2 998	12 769	1 870
Sonstiger Unfall .....	2 458	71	690	1 697	3 434	76	859	2 499	776
Zusammen ...	31 428	1 250	8 499	21 679	49 126	1 413	11 549	36 164	10 433
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	14 217	642	4 485	9 090	20 028	706	5 779	13 543	6 090
Abbiege-Unfall .....	10 515	102	1 929	8 484	15 078	104	2 308	12 666	3 306
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	13 544	173	2 745	10 626	19 187	188	3 344	15 655	5 592
Überschreiten-Unfall .....	2 864	160	1 130	1 574	3 267	163	1 171	1 933	20
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	924	6	140	778	1 176	7	155	1 014	211
Unfall im Längsverkehr .....	22 300	399	2 885	19 016	33 711	485	4 065	29 161	3 087
Sonstiger Unfall .....	5 251	98	1 199	3 954	6 834	103	1 420	5 311	1 440
Insgesamt ...	69 615	1 580	14 513	53 522	99 281	1 756	18 242	79 283	19 746

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Landesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	4 767	82	1 433	3 252	6 074	85	1 627	4 362	2 288
Abbiege-Unfall .....	7 394	31	1 217	6 146	9 578	32	1 328	8 218	2 159
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	10 470	41	1 669	8 760	13 109	41	1 810	11 258	4 242
Überschreiten-Unfall .....	3 004	107	1 118	1 779	3 326	110	1 156	2 060	10
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 046	2	180	864	1 231	2	186	1 043	359
Unfall im Längsverkehr .....	8 936	30	876	8 030	12 006	31	970	11 005	952
Sonstiger Unfall .....	3 077	24	615	2 438	3 571	25	647	2 899	681
Zusammen ...	38 694	317	7 108	31 269	48 895	326	7 724	40 845	10 691
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	14 750	661	5 294	8 795	19 956	737	6 564	12 655	4 787
Abbiege-Unfall .....	4 176	63	1 000	3 113	6 639	67	1 252	5 320	1 357
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	6 199	149	1 653	4 397	9 937	161	2 111	7 665	2 672
Überschreiten-Unfall .....	273	44	145	84	333	44	154	135	2
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	129	4	33	92	168	4	36	128	23
Unfall im Längsverkehr .....	7 673	247	1 765	5 661	11 975	275	2 452	9 248	1 601
Sonstiger Unfall .....	2 809	67	796	1 946	3 524	75	913	2 536	601
Zusammen ...	36 009	1 235	10 686	24 088	52 532	1 363	13 482	37 687	11 043
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	19 517	743	6 727	12 047	26 030	822	8 191	17 017	7 075
Abbiege-Unfall .....	11 570	94	2 217	9 259	16 217	99	2 580	13 538	3 516
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	16 669	190	3 322	13 157	23 046	202	3 921	18 923	6 914
Überschreiten-Unfall .....	3 277	151	1 263	1 863	3 659	154	1 310	2 195	12
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 175	6	213	956	1 399	6	222	1 171	382
Unfall im Längsverkehr .....	16 609	277	2 641	13 691	23 981	306	3 422	20 253	2 553
Sonstiger Unfall .....	5 886	91	1 411	4 384	7 095	100	1 560	5 435	1 282
Insgesamt ...	74 703	1 552	17 794	55 357	101 427	1 689	21 206	78 532	21 734

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
auf Kreisstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	2 602	53	807	1 742	3 269	57	930	2 282	1 170
Abbiege-Unfall .....	3 121	6	513	2 602	3 933	6	551	3 376	888
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	5 203	29	918	4 256	6 622	30	996	5 596	1 963
Überschreiten-Unfall .....	1 289	29	476	784	1 426	29	481	916	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	531	2	86	443	644	2	94	548	188
Unfall im Längsverkehr .....	3 137	7	327	2 803	4 233	7	361	3 865	411
Sonstiger Unfall .....	1 527	18	334	1 175	1 749	19	348	1 382	321
Zusammen ...	17 410	144	3 461	13 805	21 876	150	3 761	17 965	4 942
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	8 015	364	2 847	4 804	10 518	398	3 433	6 687	2 210
Abbiege-Unfall .....	1 448	39	363	1 046	2 199	40	435	1 724	427
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	2 810	90	753	1 967	4 469	94	955	3 420	1 014
Überschreiten-Unfall .....	127	13	61	53	143	13	62	68	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	53	-	16	37	73	-	17	56	12
Unfall im Längsverkehr .....	2 891	88	680	2 123	4 387	98	912	3 377	644
Sonstiger Unfall .....	1 606	31	459	1 116	1 950	31	513	1 406	230
Zusammen ...	16 950	625	5 179	11 146	23 739	674	6 327	16 738	4 537
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	10 617	417	3 654	6 546	13 787	455	4 363	8 969	3 380
Abbiege-Unfall .....	4 569	45	876	3 648	6 132	46	986	5 100	1 315
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	8 013	119	1 671	6 223	11 091	124	1 951	9 016	2 977
Überschreiten-Unfall .....	1 416	42	537	837	1 569	42	543	984	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	584	2	102	480	717	2	111	604	200
Unfall im Längsverkehr .....	6 028	95	1 007	4 926	8 620	105	1 273	7 242	1 055
Sonstiger Unfall .....	3 133	49	793	2 291	3 699	50	861	2 788	551
Insgesamt ...	34 360	769	8 640	24 951	45 615	824	10 088	34 703	9 479

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf anderen Straßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall .....	14 258	150	3 715	10 393	16 851	157	4 015	12 679	5 957
Abbiege-Unfall .....	18 013	52	2 363	15 598	21 763	55	2 451	19 257	4 247
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	36 614	98	4 766	31 750	43 937	100	5 005	38 832	12 707
Überschreiten-Unfall .....	12 609	181	3 610	8 818	13 882	182	3 676	10 024	37
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6 082	12	722	5 348	6 655	12	736	5 907	1 894
Unfall im Längsverkehr .....	22 134	34	1 866	20 234	28 187	35	1 975	26 177	2 103
Sonstiger Unfall .....	19 313	121	3 562	15 630	21 319	124	3 665	17 530	3 218
Zusammen ...	129 023	648	20 604	107 771	152 594	665	21 523	130 406	30 163
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall .....	4 084	114	1 548	2 422	5 324	122	1 794	3 408	1 147
Abbiege-Unfall .....	535	8	116	411	723	9	133	581	168
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 546	26	404	1 116	2 236	27	480	1 729	567
Überschreiten-Unfall .....	154	10	60	84	170	10	62	98	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	66	2	13	51	84	2	18	64	20
Unfall im Längsverkehr .....	2 078	23	472	1 583	2 837	23	566	2 248	396
Sonstiger Unfall .....	1 688	21	542	1 125	1 956	21	580	1 355	227
Zusammen ...	10 151	204	3 155	6 792	13 330	214	3 633	9 483	2 525
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall .....	18 342	264	5 263	12 815	22 175	279	5 809	16 087	7 104
Abbiege-Unfall .....	18 548	60	2 479	16 009	22 486	64	2 584	19 838	4 415
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	38 160	124	5 170	32 866	46 173	127	5 485	40 561	13 274
Überschreiten-Unfall .....	12 763	191	3 670	8 902	14 052	192	3 738	10 122	37
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6 148	14	735	5 399	6 739	14	754	5 971	1 914
Unfall im Längsverkehr .....	24 212	57	2 338	21 817	31 024	58	2 541	28 425	2 499
Sonstiger Unfall .....	21 001	142	4 104	16 755	23 275	145	4 245	18 885	3 445
Insgesamt ...	139 174	852	23 759	114 563	165 924	879	25 156	139 889	32 688

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage

## 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Straßen aller Art zusammen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	18 940	30	1 910	17 000	23 216	30	1 997	21 189	5 419
vorausfährt oder wartet .....	32 819	17	1 768	31 034	44 487	17	1 898	42 572	2 061
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	8 374	35	1 047	7 292	9 733	37	1 079	8 617	1 166
entgegenkommt .....	14 129	113	2 838	11 178	20 135	121	3 341	16 673	5 461
einbiegt oder kreuzt .....	77 207	268	11 137	65 802	95 292	274	11 952	83 066	28 031
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	29 967	539	8 435	20 993	32 934	547	8 642	23 745	20
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	891	13	226	652	962	13	233	716	452
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	7 750	161	2 355	5 234	9 496	170	2 658	6 668	5 321
links .....	5 258	127	1 569	3 562	6 685	133	1 837	4 715	4 009
Unfall anderer Art .....	27 979	136	5 902	21 941	30 580	142	6 064	24 374	3 169
Zusammen ...	223 314	1 439	37 187	184 688	273 520	1 484	39 701	232 335	55 109
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	884	48	188	648	1 186	52	213	921	343
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	3 934	47	509	3 378	6 093	56	679	5 358	624
vorausfährt oder wartet .....	20 291	270	2 915	17 106	32 503	299	3 675	28 529	3 313
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	5 426	77	1 115	4 234	7 900	87	1 377	6 436	2 623
entgegenkommt .....	13 907	1 025	4 955	7 927	26 696	1 208	8 106	17 382	3 942
einbiegt oder kreuzt .....	19 421	490	5 267	13 664	31 395	523	6 776	24 096	8 298
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 852	238	730	884	2 322	246	807	1 269	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	1 187	28	310	849	1 469	28	354	1 087	1 132
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	24 374	894	8 184	15 296	31 146	967	9 768	20 411	11 556
links .....	16 698	692	5 463	10 543	21 841	768	6 638	14 435	10 402
Unfall anderer Art .....	8 906	161	2 645	6 100	11 083	176	2 920	7 987	2 819
Zusammen ...	115 996	3 922	32 093	79 981	172 448	4 358	41 100	126 990	44 712
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	196	16	63	117	285	18	73	194	75
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	22 874	77	2 419	20 378	29 309	86	2 676	26 547	6 043
vorausfährt oder wartet .....	53 110	287	4 683	48 140	76 990	316	5 573	71 101	5 374
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	13 800	112	2 162	11 526	17 633	124	2 456	15 053	3 789
entgegenkommt .....	28 036	1 138	7 793	19 105	46 831	1 329	11 447	34 055	9 403
einbiegt oder kreuzt .....	96 628	758	16 404	79 466	126 687	797	18 728	107 162	36 329
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	31 819	777	9 165	21 877	35 256	793	9 449	25 014	23
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	2 078	41	536	1 501	2 431	41	587	1 803	1 584
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	32 124	1 055	10 539	20 530	40 642	1 137	12 426	27 079	16 877
links .....	21 956	819	7 032	14 105	28 526	901	8 475	19 150	14 411
Unfall anderer Art .....	36 885	297	8 547	28 041	41 663	318	8 984	32 361	5 988
Insgesamt ...	339 310	5 361	69 280	264 669	445 968	5 842	80 801	359 325	99 821
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	1 080	64	251	765	1 471	70	286	1 115	418



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage

## 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	3 120	24	372	2 724	4 635	25	436	4 174	432
vorausfährt oder wartet .....	12 421	110	1 601	10 710	18 844	115	1 865	16 864	1 395
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	2 704	48	644	2 012	3 659	52	753	2 854	795
entgegenkommt .....	13 803	1 005	4 924	7 874	26 481	1 177	8 050	17 254	3 899
einbiegt oder kreuzt .....	19 208	487	5 226	13 495	31 051	520	6 715	23 816	8 072
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 757	198	702	857	2 197	206	776	1 215	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	952	14	266	672	1 115	14	288	813	423
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	19 823	714	6 839	12 270	24 720	768	8 006	15 946	6 630
links .....	13 402	603	4 652	8 147	17 296	667	5 631	10 998	5 343
Unfall anderer Art .....	7 348	111	2 293	4 944	8 729	120	2 471	6 138	1 546

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

**auf Bundesstraßen**

**Innerhalb von Ortschaften**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	3 415	5	269	3 141	4 597	5	283	4 309	499
vorausfährt oder wartet .....	9 741	8	550	9 183	13 793	8	594	13 191	704
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 873	8	227	1 638	2 257	8	239	2 010	316
entgegenkommt .....	2 299	39	539	1 721	3 672	44	721	2 907	1 027
einbiegt oder kreuzt .....	11 924	61	1 916	9 947	15 348	63	2 138	13 147	4 538
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	3 574	128	1 240	2 206	4 027	129	1 288	2 610	9
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	92	-	26	66	102	-	26	76	81
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 319	38	392	889	1 718	42	473	1 203	912
links .....	844	22	251	571	1 158	23	313	822	728
Unfall anderer Art .....	3 106	21	604	2 481	3 483	21	618	2 844	499
Zusammen ...	38 187	330	6 014	31 843	50 155	343	6 693	43 119	9 313
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	142	6	33	103	203	6	38	159	67

**Außerhalb von Ortschaften**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	1 437	12	155	1 270	2 204	13	185	2 006	187
vorausfährt oder wartet .....	6 214	41	735	5 438	9 794	45	887	8 862	720
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 165	28	259	878	1 630	32	316	1 282	460
entgegenkommt .....	4 654	495	1 794	2 365	9 832	598	3 243	5 991	1 275
einbiegt oder kreuzt .....	6 284	164	1 766	4 354	10 570	177	2 334	8 059	2 830
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	428	74	187	167	537	76	204	257	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	232	8	65	159	297	8	70	219	198
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	5 578	226	1 842	3 510	7 105	241	2 224	4 640	2 266
links .....	3 575	170	1 188	2 217	4 760	188	1 501	3 071	1 914
Unfall anderer Art .....	1 861	32	508	1 321	2 397	35	585	1 777	582
Zusammen ...	31 428	1 250	8 499	21 679	49 126	1 413	11 549	36 164	10 433
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	48	2	16	30	71	2	22	47	21

**Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	4 852	17	424	4 411	6 801	18	468	6 315	686
vorausfährt oder wartet .....	15 955	49	1 285	14 621	23 587	53	1 481	22 053	1 424
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	3 038	36	486	2 516	3 887	40	555	3 292	776
entgegenkommt .....	6 953	534	2 333	4 086	13 504	642	3 964	8 898	2 302
einbiegt oder kreuzt .....	18 208	225	3 682	14 301	25 918	240	4 472	21 206	7 368
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	4 002	202	1 427	2 373	4 564	205	1 492	2 867	10
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	324	8	91	225	399	8	96	295	279
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	6 897	264	2 234	4 399	8 823	283	2 697	5 843	3 178
links .....	4 419	192	1 439	2 788	5 918	211	1 814	3 893	2 642
Unfall anderer Art .....	4 967	53	1 112	3 802	5 880	56	1 203	4 621	1 081
Insgesamt ...	69 615	1 580	14 513	53 522	99 281	1 756	18 242	79 283	19 746
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	190	8	49	133	274	8	60	206	88

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

auf Landesstraßen

Innerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	3 069	2	331	2 736	3 925	2	353	3 570	681
vorausfährt oder wartet .....	7 129	2	466	6 661	9 618	2	508	9 108	434
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 291	7	188	1 096	1 509	8	192	1 309	209
entgegenkommt .....	2 854	37	685	2 132	4 325	39	824	3 462	1 276
einbiegt oder kreuzt .....	13 525	59	2 213	11 253	17 150	59	2 417	14 674	5 546
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	4 127	123	1 417	2 587	4 562	126	1 471	2 965	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	114	4	33	77	125	4	33	88	103
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 736	34	573	1 129	2 108	35	640	1 433	1 122
links .....	1 149	35	373	741	1 433	36	428	969	825
Unfall anderer Art .....	3 700	14	829	2 857	4 140	15	858	3 267	493
Zusammen ...	38 694	317	7 108	31 269	48 895	326	7 724	40 845	10 691
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	147	7	38	102	202	7	44	151	48

Außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 062	8	126	928	1 577	8	150	1 419	142
vorausfährt oder wartet .....	4 306	47	588	3 671	6 364	48	668	5 648	456
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	895	15	233	647	1 194	15	270	909	225
entgegenkommt .....	5 476	353	1 947	3 176	10 389	407	3 107	6 875	1 530
einbiegt oder kreuzt .....	7 831	183	2 098	5 550	12 610	196	2 687	9 727	3 381
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	552	76	244	232	692	78	269	345	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	343	5	94	244	398	5	103	290	140
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	8 016	293	2 853	4 870	9 868	318	3 322	6 228	2 585
links .....	5 317	221	1 856	3 240	6 774	249	2 216	4 309	2 024
Unfall anderer Art .....	2 211	34	647	1 530	2 666	39	690	1 937	558
Zusammen ...	36 009	1 235	10 686	24 088	52 532	1 363	13 482	37 687	11 043
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	53	1	21	31	77	1	21	55	20

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	4 131	10	457	3 664	5 502	10	503	4 989	823
vorausfährt oder wartet .....	11 435	49	1 054	10 332	15 982	50	1 176	14 756	890
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	2 186	22	421	1 743	2 703	23	462	2 218	434
entgegenkommt .....	8 330	390	2 632	5 308	14 714	446	3 931	10 337	2 806
einbiegt oder kreuzt .....	21 356	242	4 311	16 803	29 760	255	5 104	24 401	8 927
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	4 679	199	1 661	2 819	5 254	204	1 740	3 310	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	457	9	127	321	523	9	136	378	243
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	9 752	327	3 426	5 999	11 976	353	3 962	7 661	3 707
links .....	6 466	256	2 229	3 981	8 207	285	2 644	5 278	2 849
Unfall anderer Art .....	5 911	48	1 476	4 387	6 806	54	1 548	5 204	1 051
Insgesamt ...	74 703	1 552	17 794	55 357	101 427	1 689	21 206	78 532	21 734
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	200	8	59	133	279	8	65	206	68

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

auf Kreisstraßen

Innerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	1 266	4	150	1 112	1 580	4	163	1 413	332
vorausfährt oder wartet .....	2 294	-	132	2 162	3 170	-	142	3 028	151
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	519	2	98	419	595	2	102	491	68
entgegenkommt .....	1 397	8	296	1 093	2 002	8	346	1 648	552
einbiegt oder kreuzt .....	6 529	30	1 164	5 335	8 329	31	1 271	7 027	2 533
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 791	37	602	1 152	1 970	37	610	1 323	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	66	1	20	45	77	1	22	54	44
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	961	30	313	618	1 186	33	369	784	562
links .....	644	19	227	398	838	20	271	547	448
Unfall anderer Art .....	1 943	13	459	1 471	2 129	14	465	1 650	252
Zusammen ...	17 410	144	3 461	13 805	21 876	150	3 761	17 965	4 942
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	57	4	13	40	88	5	20	63	23

Außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	349	-	54	295	509	-	59	450	46
vorausfährt oder wartet .....	1 300	19	190	1 091	1 882	19	214	1 649	158
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	373	1	92	280	506	1	104	401	86
entgegenkommt .....	2 247	128	767	1 352	4 063	141	1 168	2 754	655
einbiegt oder kreuzt .....	3 343	111	909	2 323	5 332	116	1 154	4 062	1 196
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	270	28	118	124	341	30	131	180	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	198	-	56	142	225	-	62	163	55
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	4 406	151	1 504	2 751	5 445	163	1 728	3 554	1 197
links .....	3 153	167	1 089	1 897	3 942	183	1 285	2 474	909
Unfall anderer Art .....	1 311	20	400	891	1 494	21	422	1 051	235
Zusammen ...	16 950	625	5 179	11 146	23 739	674	6 327	16 738	4 537
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	35	7	6	22	53	9	6	38	13

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

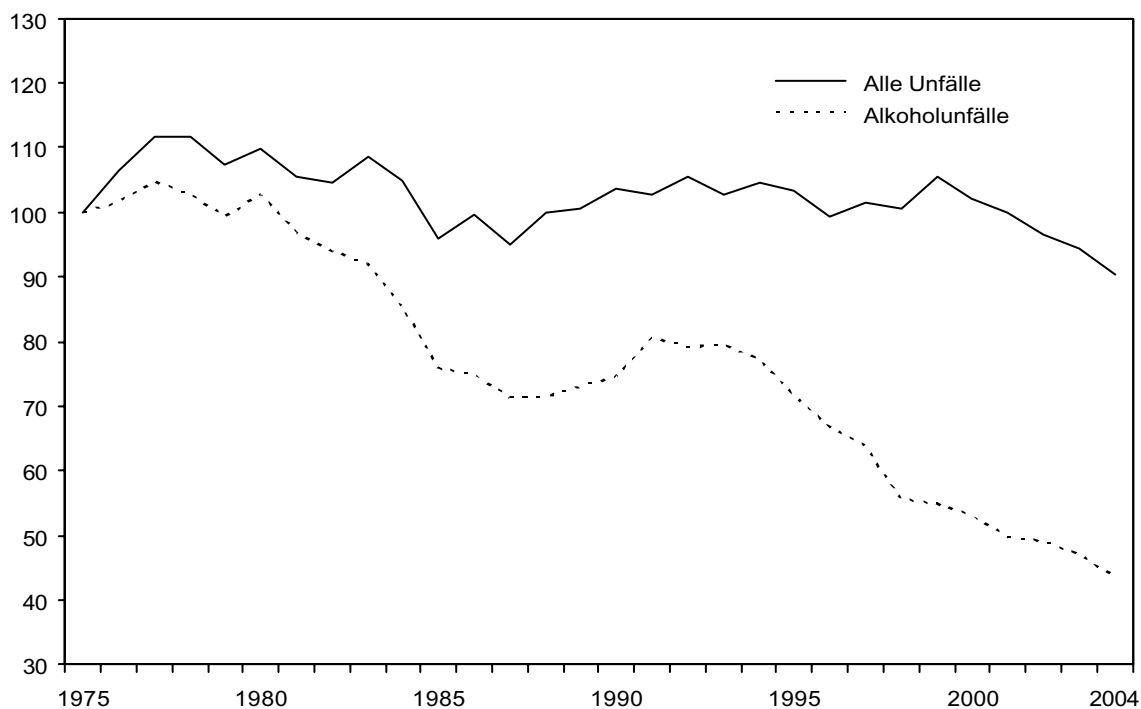
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	1 615	4	204	1 407	2 089	4	222	1 863	378
vorausfährt oder wartet .....	3 594	19	322	3 253	5 052	19	356	4 677	309
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	892	3	190	699	1 101	3	206	892	154
entgegenkommt .....	3 644	136	1 063	2 445	6 065	149	1 514	4 402	1 207
einbiegt oder kreuzt .....	9 872	141	2 073	7 658	13 661	147	2 425	11 089	3 729
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	2 061	65	720	1 276	2 311	67	741	1 503	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	264	1	76	187	302	1	84	217	99
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	5 367	181	1 817	3 369	6 631	196	2 097	4 338	1 759
links .....	3 797	186	1 316	2 295	4 780	203	1 556	3 021	1 357
Unfall anderer Art .....	3 254	33	859	2 362	3 623	35	887	2 701	487
Insgesamt ...	34 360	769	8 640	24 951	45 615	824	10 088	34 703	9 479
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	92	11	19	62	141	14	26	101	36

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage

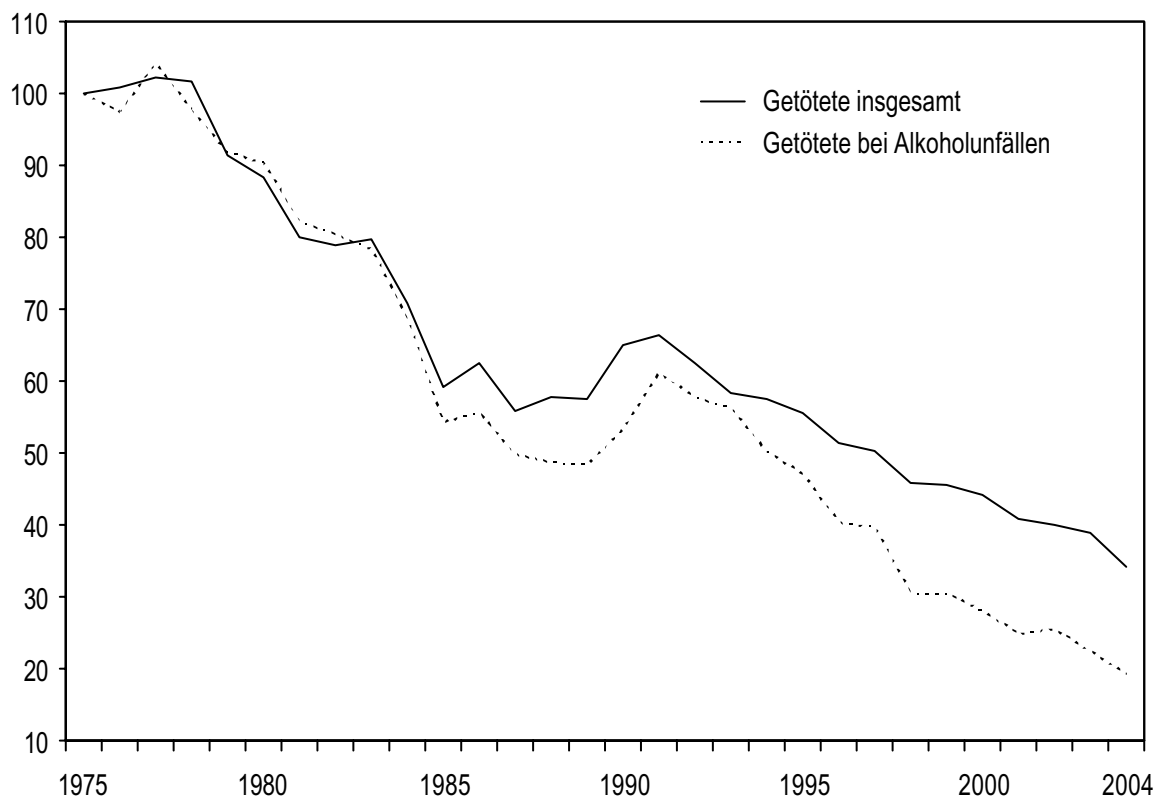
## 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf anderen Straßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	11 190	19	1 160	10 011	13 114	19	1 198	11 897	3 907
vorausfährt oder wartet .....	13 655	7	620	13 028	17 906	7	654	17 245	772
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	4 691	18	534	4 139	5 372	19	546	4 807	573
entgegenkommt .....	7 579	29	1 318	6 232	10 136	30	1 450	8 656	2 606
einbiegt oder kreuzt .....	45 229	118	5 844	39 267	54 465	121	6 126	48 218	15 414
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	20 475	251	5 176	15 048	22 375	255	5 273	16 847	9
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	619	8	147	464	658	8	152	498	224
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	3 734	59	1 077	2 598	4 484	60	1 176	3 248	2 725
links .....	2 621	51	718	1 852	3 256	54	825	2 377	2 008
Unfall anderer Art .....	19 230	88	4 010	15 132	20 828	92	4 123	16 613	1 925
Zusammen ...	129 023	648	20 604	107 771	152 594	665	21 523	130 406	30 163
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	538	31	104	403	693	34	111	548	205
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	272	4	37	231	345	4	42	299	57
vorausfährt oder wartet .....	601	3	88	510	804	3	96	705	61
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	271	4	60	207	329	4	63	262	24
entgegenkommt .....	1 426	29	416	981	2 197	31	532	1 634	439
einbiegt oder kreuzt .....	1 750	29	453	1 268	2 539	31	540	1 968	665
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	507	20	153	334	627	22	172	433	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	179	1	51	127	195	1	53	141	30
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 823	44	640	1 139	2 302	46	732	1 524	582
links .....	1 357	45	519	793	1 820	47	629	1 144	496
Unfall anderer Art .....	1 965	25	738	1 202	2 172	25	774	1 373	171
Zusammen ...	10 151	204	3 155	6 792	13 330	214	3 633	9 483	2 525
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	60	6	20	34	84	6	24	54	21
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	11 462	23	1 197	10 242	13 459	23	1 240	12 196	3 964
vorausfährt oder wartet .....	14 256	10	708	13 538	18 710	10	750	17 950	833
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	4 962	22	594	4 346	5 701	23	609	5 069	597
entgegenkommt .....	9 005	58	1 734	7 213	12 333	61	1 982	10 290	3 045
einbiegt oder kreuzt .....	46 979	147	6 297	40 535	57 004	152	6 666	50 186	16 079
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	20 982	271	5 329	15 382	23 002	277	5 445	17 280	9
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	798	9	198	591	853	9	205	639	254
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	5 557	103	1 717	3 737	6 786	106	1 908	4 772	3 307
links .....	3 978	96	1 237	2 645	5 076	101	1 454	3 521	2 504
Unfall anderer Art .....	21 195	113	4 748	16 334	23 000	117	4 897	17 986	2 096
Insgesamt ...	139 174	852	23 759	114 563	165 924	879	25 156	139 889	32 688
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	598	37	124	437	777	40	135	602	226

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1975 - 2004**  
1975 = 100



**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1975 - 2004**  
1975 = 100



2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.1 Unfälle mit

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Montag .....	195	129	69	80	113	345	943	2 254	1 628	1 645	1 819	2 002	2 072
Dienstag .....	188	98	82	70	83	327	935	2 285	1 556	1 671	1 727	1 984	2 071
Mittwoch .....	189	96	91	79	93	345	918	2 299	1 612	1 604	1 776	1 913	2 183
Donnerstag .....	251	185	131	110	131	387	940	2 320	1 550	1 642	1 893	2 079	2 200
Freitag .....	277	227	157	132	138	371	971	2 194	1 550	1 629	2 023	2 404	2 864
Samstag .....	591	460	404	404	360	366	317	330	574	1 190	1 704	2 102	2 049
Sonntag .....	632	553	498	445	373	398	255	175	253	441	684	983	1 045
Zusammen .....	2 323	1 748	1 432	1 320	1 291	2 539	5 279	11 857	8 723	9 822	11 626	13 467	14 484

Außerhalb von

Montag .....	133	72	66	70	117	323	744	978	581	538	596	599	618
Dienstag .....	98	87	55	64	78	296	665	936	584	456	514	549	586
Mittwoch .....	121	97	86	50	88	318	683	1 077	601	513	570	535	607
Donnerstag .....	138	108	80	103	137	350	690	980	618	514	577	671	682
Freitag .....	158	123	104	104	134	359	619	940	576	551	561	727	884
Samstag .....	325	272	304	274	243	292	275	274	383	546	764	881	854
Sonntag .....	390	371	331	377	311	335	257	183	212	354	460	712	720
Zusammen .....	1 363	1 130	1 026	1 042	1 108	2 273	3 933	5 368	3 555	3 472	4 042	4 674	4 951

auf

Montag .....	61	44	44	48	75	104	189	280	239	168	159	150	145
Dienstag .....	46	35	54	29	46	74	133	177	164	131	129	128	116
Mittwoch .....	54	28	41	42	65	67	116	178	165	144	138	119	112
Donnerstag .....	56	64	52	41	46	88	130	182	163	170	155	145	157
Freitag .....	55	59	40	42	49	97	107	154	146	139	153	175	250
Samstag .....	84	77	53	60	79	100	101	120	155	141	193	214	190
Sonntag .....	73	72	68	68	69	101	93	97	93	98	122	161	191
Zusammen .....	429	379	352	330	429	631	869	1 188	1 125	991	1 049	1 092	1 161

Außerhalb von

Montag .....	194	116	110	118	192	427	933	1 258	820	706	755	749	763
Dienstag .....	144	122	109	93	124	370	798	1 113	748	587	643	677	702
Mittwoch .....	175	125	127	92	153	385	799	1 255	766	657	708	654	719
Donnerstag .....	194	172	132	144	183	438	820	1 162	781	684	732	816	839
Freitag .....	213	182	144	146	183	456	726	1 094	722	690	714	902	1 134
Samstag .....	409	349	357	334	322	392	376	394	538	687	957	1 095	1 044
Sonntag .....	463	443	399	445	380	436	350	280	305	452	582	873	911
Zusammen .....	1 792	1 509	1 378	1 372	1 537	2 904	4 802	6 556	4 680	4 463	5 091	5 766	6 112

Innerhalb und außerhalb

Montag .....	389	245	179	198	305	772	1 876	3 512	2 448	2 351	2 574	2 751	2 835
Dienstag .....	332	220	191	163	207	697	1 733	3 398	2 304	2 258	2 370	2 661	2 773
Mittwoch .....	364	221	218	171	246	730	1 717	3 554	2 378	2 261	2 484	2 567	2 902
Donnerstag .....	445	357	263	254	314	825	1 760	3 482	2 331	2 326	2 625	2 895	3 039
Freitag .....	490	409	301	278	321	827	1 697	3 288	2 272	2 319	2 737	3 306	3 998
Samstag .....	1 000	809	761	738	682	758	693	724	1 112	1 877	2 661	3 197	3 093
Sonntag .....	1 095	996	897	890	753	834	605	455	558	893	1 266	1 856	1 956
Insgesamt .....	4 115	3 257	2 810	2 692	2 828	5 443	10 081	18 413	13 403	14 285	16 717	19 233	20 596

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Personenschaden

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

2 268	2 376	2 852	3 392	3 427	2 604	1 697	1 072	678	531	277	7	34 475	.. Montag
2 324	2 292	2 932	3 335	3 534	2 705	1 818	1 035	726	585	346	4	34 713	.. Dienstag
2 401	2 355	2 699	3 274	3 243	2 600	1 862	1 101	727	557	366	10	34 393	.. Mittwoch
2 518	2 530	2 983	3 416	3 461	2 795	1 828	1 093	857	643	414	9	36 366	.. Donnerstag
3 100	3 037	3 195	3 023	2 970	2 462	1 955	1 220	1 005	894	770	8	38 576	.. Freitag
2 057	2 004	1 865	1 588	1 712	1 598	1 294	1 036	791	770	732	9	26 307	.. Samstag
1 207	1 406	1 407	1 344	1 681	1 429	1 128	866	568	443	265	5	18 484	.. Sonntag
15 875	16 000	17 933	19 372	20 028	16 193	11 582	7 423	5 352	4 423	3 170	52	223 314	.... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

728	881	965	1 178	1 181	887	655	455	331	301	175	6	13 178	.. Montag
763	842	942	1 070	1 115	897	599	450	404	355	208	5	12 618	.. Dienstag
751	794	930	1 135	1 116	915	716	477	377	325	219	3	13 104	.. Mittwoch
837	932	979	1 188	1 172	984	690	513	360	349	243	5	13 900	.. Donnerstag
1 158	1 135	1 173	1 245	1 137	1 017	766	625	484	481	377	4	15 442	.. Freitag
982	1 057	954	916	870	767	665	535	456	476	448	5	13 818	.. Samstag
825	1 061	1 033	937	900	794	629	427	378	269	204	8	12 478	.. Sonntag
6 044	6 702	6 976	7 669	7 491	6 261	4 720	3 482	2 790	2 556	1 874	36	94 538	.... Zusammen

Autobahnen

160	149	168	171	185	149	126	78	82	58	53	-	3 085	.. Montag
139	173	120	200	168	146	99	72	76	77	77	-	2 609	.. Dienstag
142	169	141	200	207	174	135	96	77	66	70	-	2 746	.. Mittwoch
184	157	168	232	188	174	116	98	83	86	72	-	3 007	.. Donnerstag
303	364	308	311	253	232	197	144	124	101	96	1	3 900	.. Freitag
194	187	183	150	167	145	130	102	86	94	80	2	3 087	.. Samstag
198	193	182	201	198	185	159	129	113	86	74	-	3 024	.. Sonntag
1 320	1 392	1 270	1 465	1 366	1 205	962	719	641	568	522	3	21 458	.... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

888	1 030	1 133	1 349	1 366	1 036	781	533	413	359	228	6	16 263	.. Montag
902	1 015	1 062	1 270	1 283	1 043	698	522	480	432	285	5	15 227	.. Dienstag
893	963	1 071	1 335	1 323	1 089	851	573	454	391	289	3	15 850	.. Mittwoch
1 021	1 089	1 147	1 420	1 360	1 158	806	611	443	435	315	5	16 907	.. Donnerstag
1 461	1 499	1 481	1 556	1 390	1 249	963	769	608	582	473	5	19 342	.. Freitag
1 176	1 244	1 137	1 066	1 037	912	795	637	542	570	528	7	16 905	.. Samstag
1 023	1 254	1 215	1 138	1 098	979	788	556	491	355	278	8	15 502	.. Sonntag
7 364	8 094	8 246	9 134	8 857	7 466	5 682	4 201	3 431	3 124	2 396	39	115 996	.... Zusammen

von Ortschaften

3 156	3 406	3 985	4 741	4 793	3 640	2 478	1 605	1 091	890	505	13	50 738	.. Montag
3 226	3 307	3 994	4 605	4 817	3 748	2 516	1 557	1 206	1 017	631	9	49 940	.. Dienstag
3 294	3 318	3 770	4 609	4 566	3 689	2 713	1 674	1 181	948	655	13	50 243	.. Mittwoch
3 539	3 619	4 130	4 836	4 821	3 953	2 634	1 704	1 300	1 078	729	14	53 273	.. Donnerstag
4 561	4 536	4 676	4 579	4 360	3 711	2 918	1 989	1 613	1 476	1 243	13	57 918	.. Freitag
3 233	3 248	3 002	2 654	2 749	2 510	2 089	1 673	1 333	1 340	1 260	16	43 212	.. Samstag
2 230	2 660	2 622	2 482	2 779	2 408	1 916	1 422	1 059	798	543	13	33 986	.. Sonntag
23 239	24 094	26 179	28 506	28 885	23 659	17 264	11 624	8 783	7 547	5 566	91	339 310	.... Insgesamt



2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

Zusammen

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Montag .....	256	181	89	103	135	413	1 079	2 635	1 899	1 953	2 164	2 363	2 460
Dienstag .....	254	126	97	89	101	396	1 104	2 630	1 799	2 008	1 997	2 376	2 505
Mittwoch .....	239	120	119	87	119	398	1 075	2 725	1 857	1 913	2 086	2 252	2 600
Donnerstag .....	312	232	165	139	177	461	1 079	2 720	1 823	1 908	2 255	2 487	2 637
Freitag .....	344	284	197	172	172	454	1 126	2 546	1 766	1 916	2 370	2 880	3 423
Samstag .....	836	641	562	535	489	475	400	419	706	1 461	2 131	2 606	2 601
Sonntag .....	928	781	717	641	536	553	331	221	311	555	862	1 247	1 352
Zusammen .....	3 169	2 365	1 946	1 766	1 729	3 150	6 194	13 896	10 161	11 714	13 865	16 211	17 578

Außerhalb von

Montag .....	172	97	88	93	151	421	1 009	1 387	756	743	830	854	902
Dienstag .....	130	106	58	80	91	373	897	1 311	816	620	750	770	858
Mittwoch .....	158	127	101	63	100	405	909	1 518	806	724	795	716	865
Donnerstag .....	186	150	102	126	177	443	939	1 365	832	787	851	983	991
Freitag .....	204	171	135	143	186	494	842	1 288	790	767	801	1 070	1 262
Samstag .....	505	418	480	405	357	421	366	365	531	827	1 155	1 350	1 283
Sonntag .....	687	566	521	578	528	525	339	276	289	540	666	1 033	1 082
Zusammen .....	2 042	1 635	1 485	1 488	1 590	3 082	5 301	7 510	4 820	5 008	5 848	6 776	7 243

auf

Montag .....	88	72	68	69	107	179	265	421	345	257	254	213	224
Dienstag .....	69	51	79	39	70	98	177	252	231	182	210	183	162
Mittwoch .....	88	58	51	53	94	101	193	271	236	214	208	181	153
Donnerstag .....	87	90	74	55	67	114	168	261	263	268	243	247	248
Freitag .....	83	86	63	78	71	131	161	217	217	201	245	277	396
Samstag .....	143	170	75	110	125	172	154	190	257	261	355	369	320
Sonntag .....	118	118	105	131	119	178	157	149	218	165	226	259	396
Zusammen .....	676	645	515	535	653	973	1 275	1 761	1 767	1 548	1 741	1 729	1 899

Außerhalb von

Montag .....	260	169	156	162	258	600	1 274	1 808	1 101	1 000	1 084	1 067	1 126
Dienstag .....	199	157	137	119	161	471	1 074	1 563	1 047	802	960	953	1 020
Mittwoch .....	246	185	152	116	194	506	1 102	1 789	1 042	938	1 003	897	1 018
Donnerstag .....	273	240	176	181	244	557	1 107	1 626	1 095	1 055	1 094	1 230	1 239
Freitag .....	287	257	198	221	257	625	1 003	1 505	1 007	968	1 046	1 347	1 658
Samstag .....	648	588	555	515	482	593	520	555	788	1 088	1 510	1 719	1 603
Sonntag .....	805	684	626	709	647	703	496	425	507	705	892	1 292	1 478
Zusammen .....	2 718	2 280	2 000	2 023	2 243	4 055	6 576	9 271	6 587	6 556	7 589	8 505	9 142

Innerhalb und außerhalb

Montag .....	516	350	245	265	393	1 013	2 353	4 443	3 000	2 953	3 248	3 430	3 586
Dienstag .....	453	283	234	208	262	867	2 178	4 193	2 846	2 810	2 957	3 329	3 525
Mittwoch .....	485	305	271	203	313	904	2 177	4 514	2 899	2 851	3 089	3 149	3 618
Donnerstag .....	585	472	341	320	421	1 018	2 186	4 346	2 918	2 963	3 349	3 717	3 876
Freitag .....	631	541	395	393	429	1 079	2 129	4 051	2 773	2 884	3 416	4 227	5 081
Samstag .....	1 484	1 229	1 117	1 050	971	1 068	920	974	1 494	2 549	3 641	4 325	4 204
Sonntag .....	1 733	1 465	1 343	1 350	1 183	1 256	827	646	818	1 260	1 754	2 539	2 830
Insgesamt ...	5 887	4 645	3 946	3 789	3 972	7 205	12 770	23 167	16 748	18 270	21 454	24 716	26 720

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

2 710	2 872	3 466	4 099	4 169	3 064	2 034	1 370	885	710	335	7	41 451	. Montag
2 785	2 769	3 568	3 948	4 216	3 217	2 203	1 243	935	732	471	5	41 574	. Dienstag
2 849	2 812	3 257	3 876	3 859	3 135	2 274	1 370	908	736	494	10	41 170	. Mittwoch
2 981	3 049	3 621	4 147	4 139	3 357	2 225	1 350	1 108	829	551	10	43 762	. Donnerstag
3 724	3 731	3 844	3 672	3 592	3 049	2 546	1 553	1 295	1 208	1 082	8	46 954	. Freitag
2 627	2 571	2 421	2 087	2 218	2 088	1 693	1 395	1 064	1 132	1 039	17	34 214	. Samstag
1 572	1 846	1 809	1 757	2 195	1 844	1 486	1 124	744	611	367	5	24 395	. Sonntag
19 248	19 650	21 986	23 586	24 388	19 754	14 461	9 405	6 939	5 958	4 339	62	273 520	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

1 071	1 286	1 473	1 740	1 771	1 307	963	627	463	411	254	6	18 875	. Montag
1 110	1 213	1 392	1 589	1 643	1 306	847	659	569	501	273	6	17 968	. Dienstag
1 071	1 195	1 351	1 671	1 592	1 340	1 030	666	529	477	307	3	18 519	. Mittwoch
1 245	1 422	1 393	1 712	1 737	1 452	1 047	714	499	489	341	9	19 992	. Donnerstag
1 668	1 690	1 718	1 874	1 695	1 512	1 180	947	759	753	629	4	22 582	. Freitag
1 503	1 719	1 517	1 404	1 402	1 266	1 088	830	709	815	728	6	21 450	. Samstag
1 287	1 638	1 655	1 465	1 453	1 247	1 026	670	560	399	302	9	19 341	. Sonntag
8 955	10 163	10 499	11 455	11 293	9 430	7 181	5 113	4 088	3 845	2 834	43	138 727	... Zusammen

Autobahnen

242	245	248	256	270	230	227	124	112	76	81	-	4 673	. Montag
198	245	179	288	250	224	141	115	101	110	111	-	3 765	. Dienstag
218	257	191	310	320	256	202	138	93	94	108	-	4 088	. Mittwoch
284	231	237	344	262	254	174	137	133	127	99	-	4 467	. Donnerstag
468	577	493	538	397	387	329	232	212	150	150	1	6 160	. Freitag
320	303	317	252	266	260	214	186	133	178	128	3	5 261	. Samstag
338	316	334	379	336	304	289	222	197	123	130	-	5 307	. Sonntag
2 068	2 174	1 999	2 367	2 101	1 915	1 576	1 154	981	858	807	4	33 721	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

1 313	1 531	1 721	1 996	2 041	1 537	1 190	751	575	487	335	6	23 548	. Montag
1 308	1 458	1 571	1 877	1 893	1 530	988	774	670	611	384	6	21 733	. Dienstag
1 289	1 452	1 542	1 981	1 912	1 596	1 232	804	622	571	415	3	22 607	. Mittwoch
1 529	1 653	1 630	2 056	1 999	1 706	1 221	851	632	616	440	9	24 459	. Donnerstag
2 136	2 267	2 211	2 412	2 092	1 899	1 509	1 179	971	903	779	5	28 742	. Freitag
1 823	2 022	1 834	1 656	1 668	1 526	1 302	1 016	842	993	856	9	26 711	. Samstag
1 625	1 954	1 989	1 844	1 789	1 551	1 315	892	757	522	432	9	24 648	. Sonntag
11 023	12 337	12 498	13 822	13 394	11 345	8 757	6 267	5 069	4 703	3 641	47	172 448	... Zusammen

von Ortschaften

4 023	4 403	5 187	6 095	6 210	4 601	3 224	2 121	1 460	1 197	670	13	64 999	. Montag
4 093	4 227	5 139	5 825	6 109	4 747	3 191	2 017	1 605	1 343	855	11	63 307	. Dienstag
4 138	4 264	4 799	5 857	5 771	4 731	3 506	2 174	1 530	1 307	909	13	63 777	. Mittwoch
4 510	4 702	5 251	6 203	6 138	5 063	3 446	2 201	1 740	1 445	991	19	68 221	. Donnerstag
5 860	5 998	6 055	6 084	5 684	4 948	4 055	2 732	2 266	2 111	1 861	13	75 696	. Freitag
4 450	4 593	4 255	3 743	3 886	3 614	2 995	2 411	1 906	2 125	1 895	26	60 925	. Samstag
3 197	3 800	3 798	3 601	3 984	3 395	2 801	2 016	1 501	1 133	799	14	49 043	. Sonntag
30 271	31 987	34 484	37 408	37 782	31 099	23 218	15 672	12 008	10 661	7 980	109	445 968	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

2.5.2.1 Im Alter von

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Montag .....	6	-	-	-	-	-	31	507	143	78	88	164	302
Dienstag .....	1	-	1	1	-	1	34	455	138	73	75	205	308
Mittwoch .....	4	1	-	-	1	2	24	530	138	102	127	169	345
Donnerstag .....	6	4	-	4	-	-	38	562	136	81	113	174	350
Freitag .....	2	-	1	-	1	2	42	512	139	79	116	247	451
Samstag .....	14	5	5	3	2	2	1	6	32	99	199	255	284
Sonntag .....	16	7	6	6	5	4	4	2	9	59	76	127	155
Zusammen .....	49	17	13	14	9	11	174	2 574	735	571	794	1 341	2 195

Außerhalb von

Montag .....	5	-	2	1	-	-	12	53	20	22	21	39	45
Dienstag .....	2	-	1	-	-	-	10	61	27	15	25	37	47
Mittwoch .....	3	-	-	-	-	-	11	77	10	15	37	34	38
Donnerstag .....	1	-	-	1	-	3	13	70	32	42	37	42	61
Freitag .....	2	5	-	-	-	1	9	33	11	41	31	36	81
Samstag .....	7	4	10	2	1	6	4	7	19	49	72	105	109
Sonntag .....	11	8	2	4	3	2	1	11	11	38	43	70	67
Zusammen .....	31	17	15	8	4	12	60	312	130	222	266	363	448

auf

Montag .....	1	3	3	-	2	2	3	6	7	1	16	14	6
Dienstag .....	2	3	4	-	2	4	2	3	3	4	12	6	3
Mittwoch .....	3	-	-	-	1	-	3	3	2	7	4	10	6
Donnerstag .....	1	1	5	1	-	1	3	4	5	10	9	14	12
Freitag .....	2	2	1	2	1	1	-	6	5	14	7	8	16
Samstag .....	3	8	1	6	6	17	7	6	19	31	37	34	20
Sonntag .....	6	1	8	7	4	9	5	9	13	9	11	16	14
Zusammen .....	18	18	22	16	16	34	23	37	54	76	96	102	77

Außerhalb von

Montag .....	6	3	5	1	2	2	15	59	27	23	37	53	51
Dienstag .....	4	3	5	-	2	4	12	64	30	19	37	43	50
Mittwoch .....	6	-	-	-	1	-	14	80	12	22	41	44	44
Donnerstag .....	2	1	5	2	-	4	16	74	37	52	46	56	73
Freitag .....	4	7	1	2	1	2	9	39	16	55	38	44	97
Samstag .....	10	12	11	8	7	23	11	13	38	80	109	139	129
Sonntag .....	17	9	10	11	7	11	6	20	24	47	54	86	81
Zusammen .....	49	35	37	24	20	46	83	349	184	298	362	465	525

Innerhalb und außerhalb

Montag .....	12	3	5	1	2	2	46	566	170	101	125	217	353
Dienstag .....	5	3	6	1	2	5	46	519	168	92	112	248	358
Mittwoch .....	10	1	-	-	2	2	38	610	150	124	168	213	389
Donnerstag .....	8	5	5	6	-	4	54	636	173	133	159	230	423
Freitag .....	6	7	2	2	2	4	51	551	155	134	154	291	548
Samstag .....	24	17	16	11	9	25	12	19	70	179	308	394	413
Sonntag .....	33	16	16	17	12	15	10	22	33	106	130	213	236
Insgesamt ...	98	52	50	38	29	57	257	2 923	919	869	1 156	1 806	2 720

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
unter 15 Jahren

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

396	324	483	595	547	443	238	110	33	16	2	-	4 506	. Montag
489	329	482	580	615	445	233	89	35	15	5	1	4 610	. Dienstag
475	340	486	563	533	459	247	101	50	7	6	1	4 711	. Mittwoch
486	422	451	632	541	447	245	86	40	11	12	-	4 841	. Donnerstag
579	433	492	550	442	393	294	113	74	39	15	3	5 019	. Freitag
307	298	266	264	296	242	212	135	69	53	25	4	3 078	. Samstag
182	229	242	215	305	253	181	98	41	21	9	-	2 252	. Sonntag
2 914	2 375	2 902	3 399	3 279	2 682	1 650	732	342	162	74	9	29 017	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

66	89	90	122	97	59	52	25	11	6	4	-	841	. Montag
64	59	77	108	96	83	42	24	18	6	1	-	803	. Dienstag
68	67	76	101	93	68	55	19	12	4	8	-	796	. Mittwoch
111	100	100	90	112	73	54	25	12	11	2	1	993	. Donnerstag
82	85	102	95	111	80	65	33	27	22	12	-	964	. Freitag
89	134	132	106	92	94	75	38	21	28	21	-	1 225	. Samstag
96	128	117	113	110	87	60	50	29	3	6	-	1 070	. Sonntag
576	662	694	735	711	544	403	214	130	80	54	1	6 692	... Zusammen

Autobahnen

12	12	11	13	9	11	11	6	2	3	-	-	154	. Montag
9	9	9	9	15	2	1	6	1	3	-	-	112	. Dienstag
10	11	12	15	9	12	10	4	1	2	6	-	131	. Mittwoch
13	9	10	11	12	12	12	6	6	4	2	-	163	. Donnerstag
18	33	28	32	25	31	19	13	12	3	12	-	291	. Freitag
23	22	25	31	23	19	7	12	6	9	6	-	378	. Samstag
27	26	37	27	30	24	25	10	15	2	12	-	347	. Sonntag
112	122	132	138	123	111	85	57	43	26	38	-	1 576	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

78	101	101	135	106	70	63	31	13	9	4	-	995	. Montag
73	68	86	117	111	85	43	30	19	9	1	-	915	. Dienstag
78	78	88	116	102	80	65	23	13	6	14	-	927	. Mittwoch
124	109	110	101	124	85	66	31	18	15	4	1	1 156	. Donnerstag
100	118	130	127	136	111	84	46	39	25	24	-	1 255	. Freitag
112	156	157	137	115	113	82	50	27	37	27	-	1 603	. Samstag
123	154	154	140	140	111	85	60	44	5	18	-	1 417	. Sonntag
688	784	826	873	834	655	488	271	173	106	92	1	8 268	... Zusammen

von Ortschaften

474	425	584	730	653	513	301	141	46	25	6	-	5 501	. Montag
562	397	568	697	726	530	276	119	54	24	6	1	5 525	. Dienstag
553	418	574	679	635	539	312	124	63	13	20	1	5 638	. Mittwoch
610	531	561	733	665	532	311	117	58	26	16	1	5 997	. Donnerstag
679	551	622	677	578	504	378	159	113	64	39	3	6 274	. Freitag
419	454	423	401	411	355	294	185	96	90	52	4	4 681	. Samstag
305	383	396	355	445	364	266	158	85	26	27	-	3 669	. Sonntag
3 602	3 159	3 728	4 272	4 113	3 337	2 138	1 003	515	268	166	10	37 285	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

## 2.5 Nach Uhrzeit

## 2.5.2 Getötete und

## 2.5.2.2 Im Alter von 15

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

## Innerhalb

Montag .....	14	15	7	8	5	15	61	337	79	58	50	86	130
Dienstag .....	30	13	9	8	3	13	77	324	85	72	37	96	110
Mittwoch .....	13	8	11	3	5	15	113	342	78	58	59	64	144
Donnerstag .....	30	24	12	7	18	14	74	327	95	61	51	81	167
Freitag .....	34	26	13	4	4	14	82	353	85	63	72	121	189
Samstag .....	103	93	66	45	37	20	20	15	25	49	91	119	131
Sonntag .....	138	80	71	67	53	33	11	18	12	19	22	61	79
Zusammen .....	362	259	189	142	125	124	438	1 716	459	380	382	628	950

## Außerhalb von

Montag .....	10	14	9	4	2	12	32	82	13	7	23	23	37
Dienstag .....	6	9	5	4	7	13	52	74	18	12	13	19	34
Mittwoch .....	8	11	7	2	2	12	40	114	19	12	20	12	32
Donnerstag .....	24	17	17	12	7	10	47	98	14	7	18	31	29
Freitag .....	14	12	5	7	7	17	34	81	22	13	17	32	44
Samstag .....	75	58	66	42	35	32	20	18	24	22	48	44	52
Sonntag .....	119	67	67	61	54	42	7	9	7	24	27	37	47
Zusammen .....	256	188	176	132	114	138	232	476	117	97	166	198	275

## auf

Montag .....	2	3	-	-	-	2	4	5	5	1	2	5	2
Dienstag .....	-	-	-	-	-	2	2	3	1	1	3	3	1
Mittwoch .....	1	1	-	1	1	2	2	1	2	1	-	-	1
Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	3	4	2	5	4	2	4
Freitag .....	2	-	2	3	-	1	2	3	2	1	8	7	8
Samstag .....	8	4	4	2	4	6	3	6	4	6	5	6	6
Sonntag .....	6	4	1	10	1	8	5	10	12	6	4	5	7
Zusammen .....	20	12	7	16	6	21	21	32	28	21	26	28	29

## Außerhalb von

Montag .....	12	17	9	4	2	14	36	87	18	8	25	28	39
Dienstag .....	6	9	5	4	7	15	54	77	19	13	16	22	35
Mittwoch .....	9	12	7	3	3	14	42	115	21	13	20	12	33
Donnerstag .....	25	17	17	12	7	10	50	102	16	12	22	33	33
Freitag .....	16	12	7	10	7	18	36	84	24	14	25	39	52
Samstag .....	83	62	70	44	39	38	23	24	28	28	53	50	58
Sonntag .....	125	71	68	71	55	50	12	19	19	30	31	42	54
Zusammen .....	276	200	183	148	120	159	253	508	145	118	192	226	304

## Innerhalb und außerhalb

Montag .....	26	32	16	12	7	29	97	424	97	66	75	114	169
Dienstag .....	36	22	14	12	10	28	131	401	104	85	53	118	145
Mittwoch .....	22	20	18	6	8	29	155	457	99	71	79	76	177
Donnerstag .....	55	41	29	19	25	24	124	429	111	73	73	114	200
Freitag .....	50	38	20	14	11	32	118	437	109	77	97	160	241
Samstag .....	186	155	136	89	76	58	43	39	53	77	144	169	189
Sonntag .....	263	151	139	138	108	83	23	37	31	49	53	103	133
Insgesamt ...	638	459	372	290	245	283	691	2 224	604	498	574	854	1 254

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 18 Jahren

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

231	234	305	320	332	302	233	148	103	48	29	-	3 150	. Montag
223	225	294	338	335	312	248	132	111	68	36	1	3 200	. Dienstag
225	229	261	313	327	255	211	138	114	73	37	1	3 097	. Mittwoch
272	216	280	345	317	287	210	162	117	63	49	2	3 281	. Donnerstag
310	275	297	290	311	263	274	183	190	171	154	1	3 779	. Freitag
173	181	183	173	180	182	206	184	146	137	121	-	2 680	. Samstag
108	137	139	132	161	164	158	128	67	59	28	-	1 945	. Sonntag
1 542	1 497	1 759	1 911	1 963	1 765	1 540	1 075	848	619	454	5	21 132	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

46	70	86	111	101	75	75	42	51	36	32	2	995	. Montag
58	66	77	79	89	85	64	53	59	40	31	-	967	. Dienstag
41	58	63	94	106	80	86	64	37	48	24	-	992	. Mittwoch
48	65	93	111	115	100	72	59	38	36	26	-	1 094	. Donnerstag
96	72	103	123	95	96	107	107	112	114	75	-	1 405	. Freitag
65	89	78	91	81	89	111	89	87	111	105	-	1 532	. Samstag
60	62	83	83	73	90	90	59	53	34	27	1	1 283	. Sonntag
414	482	583	692	660	615	605	473	437	419	320	3	8 268	... Zusammen

Autobahnen

3	6	2	4	1	6	1	1	1	-	-	-	56	. Montag
1	4	-	3	3	1	3	4	1	-	4	-	40	. Dienstag
1	7	5	5	9	6	3	6	2	1	2	-	60	. Mittwoch
2	4	7	5	1	7	5	3	4	6	-	-	69	. Donnerstag
3	26	7	14	10	11	7	7	2	7	6	-	139	. Freitag
6	10	6	4	11	13	11	5	3	5	1	-	139	. Samstag
7	2	12	11	-	7	4	4	6	3	5	-	140	. Sonntag
23	59	39	46	35	51	34	30	19	22	18	-	643	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

49	76	88	115	102	81	76	43	52	36	32	2	1 051	. Montag
59	70	77	82	92	86	67	57	60	40	35	-	1 007	. Dienstag
42	65	68	99	115	86	89	70	39	49	26	-	1 052	. Mittwoch
50	69	100	116	116	107	77	62	42	42	26	-	1 163	. Donnerstag
99	98	110	137	105	107	114	114	114	121	81	-	1 544	. Freitag
71	99	84	95	92	102	122	94	90	116	106	-	1 671	. Samstag
67	64	95	94	73	97	94	63	59	37	32	1	1 423	. Sonntag
437	541	622	738	695	666	639	503	456	441	338	3	8 911	... Zusammen

von Ortschaften

280	310	393	435	434	383	309	191	155	84	61	2	4 201	. Montag
282	295	371	420	427	398	315	189	171	108	71	1	4 207	. Dienstag
267	294	329	412	442	341	300	208	153	122	63	1	4 149	. Mittwoch
322	285	380	461	433	394	287	224	159	105	75	2	4 444	. Donnerstag
409	373	407	427	416	370	388	297	304	292	235	1	5 323	. Freitag
244	280	267	268	272	284	328	278	236	253	227	-	4 351	. Samstag
175	201	234	226	234	261	252	191	126	96	60	1	3 368	. Sonntag
1 979	2 038	2 381	2 649	2 658	2 431	2 179	1 578	1 304	1 060	792	8	30 043	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

2.5.2.3 Im Alter von 18

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Montag .....	87	82	44	44	35	81	219	409	260	292	241	291	318
Dienstag .....	89	43	33	36	23	62	207	447	248	236	205	273	355
Mittwoch .....	70	39	46	30	30	66	193	492	283	220	205	238	393
Donnerstag .....	110	101	64	51	58	88	214	446	266	216	232	317	343
Freitag .....	114	91	88	81	64	102	224	411	229	234	247	339	467
Samstag .....	341	244	271	248	260	220	115	107	108	171	224	293	376
Sonntag .....	360	335	319	321	287	303	147	68	70	71	115	154	187
Zusammen .....	1 171	935	865	811	757	922	1 319	2 380	1 464	1 440	1 469	1 905	2 439

Außerhalb von

Montag .....	78	45	25	28	46	110	296	397	179	132	145	150	176
Dienstag .....	61	42	23	33	28	93	252	430	152	117	99	102	170
Mittwoch .....	62	56	44	26	30	125	277	459	187	118	105	135	194
Donnerstag .....	68	65	41	52	88	135	274	452	172	125	130	154	184
Freitag .....	92	74	70	68	73	145	257	410	168	122	118	220	283
Samstag .....	234	230	255	233	202	197	141	142	155	168	233	271	249
Sonntag .....	302	254	268	354	338	307	175	126	96	105	111	181	202
Zusammen .....	897	766	726	794	805	1 112	1 672	2 416	1 109	887	941	1 213	1 458

auf

Montag .....	18	23	15	17	27	47	58	80	69	34	34	39	28
Dienstag .....	10	9	14	11	18	24	33	53	41	26	28	23	23
Mittwoch .....	22	13	7	5	24	20	36	56	36	18	34	25	25
Donnerstag .....	23	19	12	14	17	23	36	59	32	47	31	33	18
Freitag .....	17	23	20	19	16	32	39	62	35	28	36	50	73
Samstag .....	44	55	23	31	36	66	31	47	47	32	50	48	55
Sonntag .....	43	47	34	59	48	71	62	42	85	30	37	29	70
Zusammen .....	177	189	125	156	186	283	295	399	345	215	250	247	292

Außerhalb von

Montag .....	96	68	40	45	73	157	354	477	248	166	179	189	204
Dienstag .....	71	51	37	44	46	117	285	483	193	143	127	125	193
Mittwoch .....	84	69	51	31	54	145	313	515	223	136	139	160	219
Donnerstag .....	91	84	53	66	105	158	310	511	204	172	161	187	202
Freitag .....	109	97	90	87	89	177	296	472	203	150	154	270	356
Samstag .....	278	285	278	264	238	263	172	189	202	200	283	319	304
Sonntag .....	345	301	302	413	386	378	237	168	181	135	148	210	272
Zusammen .....	1 074	955	851	950	991	1 395	1 967	2 815	1 454	1 102	1 191	1 460	1 750

Innerhalb und außerhalb

Montag .....	183	150	84	89	108	238	573	886	508	458	420	480	522
Dienstag .....	160	94	70	80	69	179	492	930	441	379	332	398	548
Mittwoch .....	154	108	97	61	84	211	506	1 007	506	356	344	398	612
Donnerstag .....	201	185	117	117	163	246	524	957	470	388	393	504	545
Freitag .....	223	188	178	168	153	279	520	883	432	384	401	609	823
Samstag .....	619	529	549	512	498	483	287	296	310	371	507	612	680
Sonntag .....	705	636	621	734	673	681	384	236	251	206	263	364	459
Insgesamt ...	2 245	1 890	1 716	1 761	1 748	2 317	3 286	5 195	2 918	2 542	2 660	3 365	4 189

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 25 Jahren

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

369	417	532	646	719	569	378	330	239	227	119	1	6 949	. Montag
361	360	505	564	669	514	410	290	289	203	170	-	6 592	. Dienstag
421	404	473	593	584	518	429	366	220	235	169	2	6 719	. Mittwoch
387	414	548	613	686	579	453	329	329	276	200	1	7 321	. Donnerstag
547	611	609	562	597	526	457	411	344	399	394	-	8 148	. Freitag
417	432	399	390	392	424	322	350	313	367	371	5	7 160	. Samstag
244	254	312	302	383	331	328	320	213	171	116	2	5 713	. Sonntag
2 746	2 892	3 378	3 670	4 030	3 461	2 777	2 396	1 947	1 878	1 539	11	48 602	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

250	225	338	396	384	348	311	219	162	149	103	1	4 693	. Montag
244	249	330	324	364	316	222	196	211	210	114	3	4 385	. Dienstag
204	224	267	362	366	332	257	213	204	196	138	2	4 583	. Mittwoch
238	299	285	381	436	379	308	266	165	191	151	-	5 039	. Donnerstag
408	393	360	418	388	402	335	381	293	308	303	-	6 089	. Freitag
343	371	324	306	351	328	307	290	266	359	291	4	6 250	. Samstag
241	319	346	350	338	296	290	213	208	167	130	3	5 720	. Sonntag
1 928	2 080	2 250	2 537	2 627	2 401	2 030	1 778	1 509	1 580	1 230	13	36 759	... Zusammen

Autobahnen

51	42	50	41	59	43	34	32	19	16	16	-	892	. Montag
29	31	29	53	57	45	22	34	24	26	24	-	687	. Dienstag
34	35	28	64	83	51	35	36	26	30	24	-	767	. Mittwoch
49	36	51	53	56	46	35	27	25	32	14	-	788	. Donnerstag
100	125	98	100	98	80	84	64	53	38	32	1	1 323	. Freitag
65	56	49	43	43	52	57	44	39	69	41	1	1 124	. Samstag
43	47	51	85	83	59	60	69	51	34	42	-	1 281	. Sonntag
371	372	356	439	479	376	327	306	237	245	193	2	6 862	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

301	267	388	437	443	391	345	251	181	165	119	1	5 585	. Montag
273	280	359	377	421	361	244	230	235	236	138	3	5 072	. Dienstag
238	259	295	426	449	383	292	249	230	226	162	2	5 350	. Mittwoch
287	335	336	434	492	425	343	293	190	223	165	-	5 827	. Donnerstag
508	518	458	518	486	482	419	445	346	346	335	1	7 412	. Freitag
408	427	373	349	394	380	364	334	305	428	332	5	7 374	. Samstag
284	366	397	435	421	355	350	282	259	201	172	3	7 001	. Sonntag
2 299	2 452	2 606	2 976	3 106	2 777	2 357	2 084	1 746	1 825	1 423	15	43 621	... Zusammen

von Ortschaften

670	684	920	1 083	1 162	960	723	581	420	392	238	2	12 534	. Montag
634	640	864	941	1 090	875	654	520	524	439	308	3	11 664	. Dienstag
659	663	768	1 019	1 033	901	721	615	450	461	331	4	12 069	. Mittwoch
674	749	884	1 047	1 178	1 004	796	622	519	499	365	1	13 148	. Donnerstag
1 055	1 129	1 067	1 080	1 083	1 008	876	856	690	745	729	1	15 560	. Freitag
825	859	772	739	786	804	686	684	618	795	703	10	14 534	. Samstag
528	620	709	737	804	686	678	602	472	372	288	5	12 714	. Sonntag
5 045	5 344	5 984	6 646	7 136	6 238	5 134	4 480	3 693	3 703	2 962	26	92 223	... Insgesamt



2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

2.5.2.4 Im Alter von 25

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Montag .....	55	37	19	25	30	79	198	369	349	300	321	330	384
Dienstag .....	50	31	21	21	16	71	183	396	353	328	281	337	364
Mittwoch .....	69	28	32	28	23	84	175	341	332	309	266	333	386
Donnerstag .....	67	45	39	37	44	93	183	359	343	314	336	350	383
Freitag .....	90	74	52	41	36	89	206	382	304	294	340	379	491
Samstag .....	167	121	108	129	105	98	98	69	122	205	323	398	426
Sonntag .....	188	164	166	134	108	109	78	65	52	73	123	181	202
Zusammen .....	686	500	437	415	362	623	1 121	1 981	1 855	1 823	1 990	2 308	2 636

Außerhalb von

Montag .....	38	17	25	23	31	90	178	287	154	156	152	144	171
Dienstag .....	25	24	12	18	15	70	204	231	193	111	147	139	142
Mittwoch .....	36	19	21	15	28	75	185	280	166	109	124	112	117
Donnerstag .....	41	26	15	30	34	105	194	234	165	129	135	149	181
Freitag .....	55	40	30	34	44	105	143	243	180	133	136	151	221
Samstag .....	85	66	68	69	59	91	80	62	99	137	180	229	208
Sonntag .....	111	105	104	96	87	93	76	54	55	92	110	154	176
Zusammen .....	391	297	275	285	298	629	1 060	1 391	1 012	867	984	1 078	1 216

auf

Montag .....	22	17	20	25	37	60	74	105	98	70	49	45	50
Dienstag .....	27	16	20	13	18	18	64	76	61	51	46	44	44
Mittwoch .....	25	21	11	16	24	23	52	67	66	62	47	33	33
Donnerstag .....	23	15	26	14	11	32	42	77	68	49	43	50	49
Freitag .....	32	22	20	18	16	38	45	45	49	49	55	63	90
Samstag .....	33	41	23	28	27	30	46	46	43	45	62	68	72
Sonntag .....	22	28	26	29	27	33	28	33	26	27	42	55	81
Zusammen .....	184	160	146	143	160	234	351	449	411	353	344	358	419

Außerhalb von

Montag .....	60	34	45	48	68	150	252	392	252	226	201	189	221
Dienstag .....	52	40	32	31	33	88	268	307	254	162	193	183	186
Mittwoch .....	61	40	32	31	52	98	237	347	232	171	171	145	150
Donnerstag .....	64	41	41	44	45	137	236	311	233	178	178	199	230
Freitag .....	87	62	50	52	60	143	188	288	229	182	191	214	311
Samstag .....	118	107	91	97	86	121	126	108	142	182	242	297	280
Sonntag .....	133	133	130	125	114	126	104	87	81	119	152	209	257
Zusammen .....	575	457	421	428	458	863	1 411	1 840	1 423	1 220	1 328	1 436	1 635

Innerhalb und außerhalb

Montag .....	115	71	64	73	98	229	450	761	601	526	522	519	605
Dienstag .....	102	71	53	52	49	159	451	703	607	490	474	520	550
Mittwoch .....	130	68	64	59	75	182	412	688	564	480	437	478	536
Donnerstag .....	131	86	80	81	89	230	419	670	576	492	514	549	613
Freitag .....	177	136	102	93	96	232	394	670	533	476	531	593	802
Samstag .....	285	228	199	226	191	219	224	177	264	387	565	695	706
Sonntag .....	321	297	296	259	222	235	182	152	133	192	275	390	459
Insgesamt ...	1 261	957	858	843	820	1 486	2 532	3 821	3 278	3 043	3 318	3 744	4 271

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 35 Jahren

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

390	394	480	606	638	480	330	245	185	164	70	2	6 480	. Montag
384	396	550	578	635	495	386	264	171	167	102	1	6 581	. Dienstag
386	377	425	569	596	500	419	279	171	145	113	2	6 388	. Mittwoch
418	445	516	570	632	539	376	243	239	184	107	1	6 863	. Donnerstag
515	524	531	575	557	499	471	306	238	226	196	1	7 417	. Freitag
468	416	382	339	359	363	297	248	186	220	213	4	5 864	. Samstag
248	288	298	264	354	300	235	178	147	143	83	1	4 182	. Sonntag
2 809	2 840	3 182	3 501	3 771	3 176	2 514	1 763	1 337	1 249	884	12	43 775	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

158	185	252	283	307	225	161	114	74	76	43	2	3 346	. Montag
181	199	221	258	279	218	151	123	100	88	54	1	3 204	. Dienstag
160	196	246	271	242	250	199	122	104	79	68	-	3 224	. Mittwoch
196	205	202	300	292	242	159	135	111	98	77	2	3 457	. Donnerstag
249	307	286	337	267	260	220	175	126	109	91	1	3 943	. Freitag
258	299	276	250	248	231	211	138	124	130	138	1	3 737	. Samstag
207	255	287	269	226	225	194	114	97	88	60	-	3 335	. Sonntag
1 409	1 646	1 770	1 968	1 861	1 651	1 295	921	736	668	531	7	24 246	... Zusammen

Autobahnen

54	47	43	50	78	60	41	24	36	17	28	-	1 150	. Montag
37	46	47	61	58	61	45	22	24	35	32	-	966	. Dienstag
48	47	38	56	77	57	54	30	29	25	27	-	968	. Mittwoch
56	45	48	78	49	60	48	36	33	27	32	-	1 011	. Donnerstag
88	132	101	120	78	112	86	59	67	38	40	-	1 463	. Freitag
67	66	61	57	60	63	53	48	39	42	32	-	1 152	. Samstag
58	43	63	62	81	74	76	48	46	36	21	-	1 065	. Sonntag
408	426	401	484	481	487	403	267	274	220	212	-	7 775	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

212	232	295	333	385	285	202	138	110	93	71	2	4 496	. Montag
218	245	268	319	337	279	196	145	124	123	86	1	4 170	. Dienstag
208	243	284	327	319	307	253	152	133	104	95	-	4 192	. Mittwoch
252	250	250	378	341	302	207	171	144	125	109	2	4 468	. Donnerstag
337	439	387	457	345	372	306	234	193	147	131	1	5 406	. Freitag
325	365	337	307	308	294	264	186	163	172	170	1	4 889	. Samstag
265	298	350	331	307	299	270	162	143	124	81	-	4 400	. Sonntag
1 817	2 072	2 171	2 452	2 342	2 138	1 698	1 188	1 010	888	743	7	32 021	... Zusammen

von Ortschaften

602	626	775	939	1 023	765	532	383	295	257	141	4	10 976	. Montag
602	641	818	897	972	774	582	409	295	290	188	2	10 751	. Dienstag
594	620	709	896	915	807	672	431	304	249	208	2	10 580	. Mittwoch
670	695	766	948	973	841	583	414	383	309	216	3	11 331	. Donnerstag
852	963	918	1 032	902	871	777	540	431	373	327	2	12 823	. Freitag
793	781	719	646	667	657	561	434	349	392	383	5	10 753	. Samstag
513	586	648	595	661	599	505	340	290	267	164	1	8 582	. Sonntag
4 626	4 912	5 353	5 953	6 113	5 314	4 212	2 951	2 347	2 137	1 627	19	75 796	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

2.5.2.5 Im Alter von 35

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Montag .....	85	47	18	25	63	228	547	908	869	837	940	989	996
Dienstag .....	77	35	30	23	56	244	574	898	761	888	899	997	977
Mittwoch .....	75	42	25	24	57	222	538	932	841	827	889	962	1 002
Donnerstag .....	89	53	44	38	54	251	543	933	804	817	989	1 035	1 073
Freitag .....	95	87	41	42	64	234	532	810	795	878	1 037	1 274	1 389
Samstag .....	194	168	105	105	80	130	142	184	308	637	891	1 151	1 085
Sonntag .....	212	187	149	110	82	99	83	58	129	242	382	575	572
Zusammen .....	827	619	412	367	456	1 408	2 959	4 723	4 507	5 126	6 027	6 983	7 094

Außerhalb von

Montag .....	41	20	25	36	71	206	479	535	328	332	380	385	373
Dienstag .....	33	31	17	25	40	194	369	483	370	260	339	346	357
Mittwoch .....	46	39	24	19	34	188	378	549	374	347	369	298	391
Donnerstag .....	49	36	26	31	44	188	398	477	395	349	398	442	429
Freitag .....	40	38	27	33	60	221	385	490	349	343	369	485	510
Samstag .....	97	54	78	54	59	89	113	124	195	360	487	577	544
Sonntag .....	136	123	75	58	46	74	74	72	99	220	306	463	478
Zusammen .....	442	341	272	256	354	1 160	2 196	2 730	2 110	2 211	2 648	2 996	3 082

auf

Montag .....	43	24	29	25	41	67	125	215	150	138	124	91	119
Dienstag .....	27	22	40	14	31	47	76	112	111	87	103	81	69
Mittwoch .....	35	23	30	31	42	53	94	138	114	107	106	89	71
Donnerstag .....	36	53	31	26	35	55	82	108	144	138	119	112	131
Freitag .....	30	38	20	36	35	55	72	92	117	101	116	118	173
Samstag .....	50	62	24	42	47	52	52	75	119	123	167	159	139
Sonntag .....	40	37	35	25	34	54	53	52	63	73	94	110	167
Zusammen .....	261	259	209	199	265	383	554	792	818	767	829	760	869

Außerhalb von

Montag .....	84	44	54	61	112	273	604	750	478	470	504	476	492
Dienstag .....	60	53	57	39	71	241	445	595	481	347	442	427	426
Mittwoch .....	81	62	54	50	76	241	472	687	488	454	475	387	462
Donnerstag .....	85	89	57	57	79	243	480	585	539	487	517	554	560
Freitag .....	70	76	47	69	95	276	457	582	466	444	485	603	683
Samstag .....	147	116	102	96	106	141	165	199	314	483	654	736	683
Sonntag .....	176	160	110	83	80	128	127	124	162	293	400	573	645
Zusammen .....	703	600	481	455	619	1 543	2 750	3 522	2 928	2 978	3 477	3 756	3 951

Innerhalb und außerhalb

Montag .....	169	91	72	86	175	501	1 151	1 658	1 347	1 307	1 444	1 465	1 488
Dienstag .....	137	88	87	62	127	485	1 019	1 493	1 242	1 235	1 341	1 424	1 403
Mittwoch .....	156	104	79	74	133	463	1 010	1 619	1 329	1 281	1 364	1 349	1 464
Donnerstag .....	174	142	101	95	133	494	1 023	1 518	1 343	1 304	1 506	1 589	1 633
Freitag .....	165	163	88	111	159	510	989	1 392	1 261	1 322	1 522	1 877	2 072
Samstag .....	341	284	207	201	186	271	307	383	622	1 120	1 545	1 887	1 768
Sonntag .....	388	347	259	193	162	227	210	182	291	535	782	1 148	1 217
Insgesamt ...	1 530	1 219	893	822	1 075	2 951	5 709	8 245	7 435	8 104	9 504	10 739	11 045

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 65 Jahren

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

1 029	1 134	1 310	1 541	1 551	1 028	697	472	282	236	111	3	15 946	. Montag
1 016	1 117	1 334	1 500	1 541	1 195	757	392	295	247	144	1	15 998	. Dienstag
1 057	1 089	1 255	1 443	1 428	1 174	798	440	306	254	155	4	15 839	. Mittwoch
1 107	1 157	1 366	1 563	1 547	1 240	791	474	344	263	164	3	16 742	. Donnerstag
1 394	1 463	1 454	1 302	1 331	1 118	885	474	402	323	289	3	17 716	. Freitag
1 042	1 033	931	730	790	696	558	422	300	314	288	3	12 287	. Samstag
633	736	640	641	771	594	501	343	247	184	121	1	8 292	. Sonntag
7 278	7 729	8 290	8 720	8 959	7 045	4 987	3 017	2 176	1 821	1 272	18	102 820	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

449	556	563	652	723	507	313	209	153	131	65	1	7 533	. Montag
437	488	540	684	644	515	314	229	169	146	70	2	7 102	. Dienstag
471	466	544	692	635	498	389	223	155	141	64	1	7 335	. Mittwoch
530	569	571	671	651	543	386	210	163	144	81	5	7 786	. Donnerstag
688	661	707	726	662	580	391	227	173	173	134	3	8 475	. Freitag
624	675	585	542	529	445	342	244	188	172	158	-	7 335	. Samstag
547	699	629	509	557	443	332	193	153	97	76	5	6 464	. Sonntag
3 746	4 114	4 139	4 476	4 401	3 531	2 467	1 535	1 154	1 004	648	17	52 030	... Zusammen

Autobahnen

101	122	117	131	106	105	106	58	46	40	36	-	2 159	. Montag
103	131	83	143	103	107	65	49	49	45	48	-	1 746	. Dienstag
109	132	93	137	128	118	92	59	34	31	47	-	1 913	. Mittwoch
125	113	105	172	129	108	70	63	60	54	45	-	2 114	. Donnerstag
218	225	229	242	172	142	126	82	72	60	58	-	2 629	. Freitag
135	111	152	106	115	104	79	71	43	49	43	2	2 121	. Samstag
156	150	135	156	120	108	104	77	72	44	49	-	2 008	. Sonntag
947	984	914	1 087	873	792	642	459	376	323	326	2	14 690	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

550	678	680	783	829	612	419	267	199	171	101	1	9 692	. Montag
540	619	623	827	747	622	379	278	218	191	118	2	8 848	. Dienstag
580	598	637	829	763	616	481	282	189	172	111	1	9 248	. Mittwoch
655	682	676	843	780	651	456	273	223	198	126	5	9 900	. Donnerstag
906	886	936	968	834	722	517	309	245	233	192	3	11 104	. Freitag
759	786	737	648	644	549	421	315	231	221	201	2	9 456	. Samstag
703	849	764	665	677	551	436	270	225	141	125	5	8 472	. Sonntag
4 693	5 098	5 053	5 563	5 274	4 323	3 109	1 994	1 530	1 327	974	19	66 720	... Zusammen

von Ortschaften

1 579	1 812	1 990	2 324	2 380	1 640	1 116	739	481	407	212	4	25 638	. Montag
1 556	1 736	1 957	2 327	2 288	1 817	1 136	670	513	438	262	3	24 846	. Dienstag
1 637	1 687	1 892	2 272	2 191	1 790	1 279	722	495	426	266	5	25 087	. Mittwoch
1 762	1 839	2 042	2 406	2 327	1 891	1 247	747	567	461	290	8	26 642	. Donnerstag
2 300	2 349	2 390	2 270	2 165	1 840	1 402	783	647	556	481	6	28 820	. Freitag
1 801	1 819	1 668	1 378	1 434	1 245	979	737	531	535	489	5	21 743	. Samstag
1 336	1 585	1 404	1 306	1 448	1 145	937	613	472	325	246	6	16 764	. Sonntag
11 971	12 827	13 343	14 283	14 233	11 368	8 096	5 011	3 706	3 148	2 246	37	169 540	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

2.5.2.6 Im Alter von

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Montag .....	8	-	-	1	2	9	23	99	197	382	520	496	324
Dienstag .....	6	2	2	-	2	4	28	100	211	407	493	461	385
Mittwoch .....	6	-	5	2	3	8	31	79	181	391	534	481	320
Donnerstag .....	10	5	4	2	1	15	26	81	179	414	528	523	315
Freitag .....	8	4	2	2	1	9	38	72	211	366	552	512	427
Samstag .....	11	9	6	4	4	5	22	38	111	298	395	380	293
Sonntag .....	13	8	4	3	-	3	6	10	39	89	144	148	150
Zusammen .....	62	28	23	14	13	53	174	479	1 129	2 347	3 166	3 001	2 214

Außerhalb von

Montag .....	-	1	2	-	1	2	11	33	62	93	109	113	100
Dienstag .....	3	-	-	-	-	2	9	31	56	105	127	127	108
Mittwoch .....	3	2	4	-	6	5	18	38	50	123	140	125	93
Donnerstag .....	2	6	3	-	4	2	13	33	54	135	133	165	107
Freitag .....	1	1	3	1	2	5	13	30	60	115	130	146	123
Samstag .....	7	5	2	5	1	4	7	12	39	91	135	124	121
Sonntag .....	7	8	5	5	-	7	6	4	21	60	68	126	112
Zusammen .....	23	23	19	11	14	27	77	181	342	722	842	926	764

auf

Montag .....	2	2	1	2	-	1	1	10	16	13	29	19	19
Dienstag .....	3	1	1	1	1	3	-	4	14	13	18	26	22
Mittwoch .....	2	-	3	-	2	3	6	6	16	19	17	24	17
Donnerstag .....	3	2	-	-	4	2	2	9	12	19	36	36	34
Freitag .....	-	1	-	-	3	4	3	9	9	8	23	31	36
Samstag .....	5	-	-	1	5	1	15	10	25	24	34	54	28
Sonntag .....	1	1	1	1	5	3	4	3	19	20	37	44	57
Zusammen .....	16	7	6	5	20	17	31	51	111	116	194	234	213

Außerhalb von

Montag .....	2	3	3	2	1	3	12	43	78	106	138	132	119
Dienstag .....	6	1	1	1	1	5	9	35	70	118	145	153	130
Mittwoch .....	5	2	7	-	8	8	24	44	66	142	157	149	110
Donnerstag .....	5	8	3	-	8	4	15	42	66	154	169	201	141
Freitag .....	1	2	3	1	5	9	16	39	69	123	153	177	159
Samstag .....	12	5	2	6	6	5	22	22	64	115	169	178	149
Sonntag .....	8	9	6	6	5	10	10	7	40	80	105	170	169
Zusammen .....	39	30	25	16	34	44	108	232	453	838	1 036	1 160	977

Innerhalb und außerhalb

Montag .....	10	3	3	3	3	12	35	142	275	488	658	628	443
Dienstag .....	12	3	3	1	3	9	37	135	281	525	638	614	515
Mittwoch .....	11	2	12	2	11	16	55	123	247	533	691	630	430
Donnerstag .....	15	13	7	2	9	19	41	123	245	568	697	724	456
Freitag .....	9	6	5	3	6	18	54	111	280	489	705	689	586
Samstag .....	23	14	8	10	10	10	44	60	175	413	564	558	442
Sonntag .....	21	17	10	9	5	13	16	17	79	169	249	318	319
Insgesamt ...	101	58	48	30	47	97	282	711	1 582	3 185	4 202	4 161	3 191

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
65 Jahren und mehr

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

287	365	351	382	375	235	151	59	39	18	4	1	4 328	Montag
296	337	395	378	409	249	162	73	31	31	14	1	4 477	Dienstag
280	365	348	388	378	221	161	42	44	22	14	-	4 304	Mittwoch
305	384	451	415	408	258	143	55	37	26	19	1	4 605	Donnerstag
368	414	446	386	346	244	154	61	43	44	33	-	4 743	Freitag
213	208	254	187	197	176	94	52	48	39	18	1	3 063	Samstag
155	200	175	200	215	196	80	55	29	33	9	1	1 965	Sonntag
1 904	2 273	2 420	2 336	2 328	1 579	945	397	271	213	111	5	27 485	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

102	161	143	176	158	93	51	18	12	11	7	-	1 459	Montag
126	152	147	136	170	88	54	33	12	10	3	-	1 499	Dienstag
127	184	154	151	146	112	43	24	16	9	5	-	1 578	Mittwoch
122	182	142	158	129	114	68	19	10	9	4	1	1 615	Donnerstag
144	172	159	175	170	92	62	23	28	26	13	-	1 694	Freitag
122	151	122	109	100	79	41	31	23	15	13	1	1 360	Samstag
135	175	193	141	148	105	60	41	19	9	3	-	1 458	Sonntag
878	1 177	1 060	1 046	1 021	683	379	189	120	89	48	2	10 663	... Zusammen

Autobahnen

21	16	25	17	17	5	34	3	8	-	1	-	262	Montag
19	24	11	19	14	8	5	-	2	1	3	-	213	Dienstag
16	25	15	33	14	12	8	3	1	5	2	-	249	Mittwoch
39	24	16	24	15	21	4	2	5	3	6	-	318	Donnerstag
41	36	29	30	14	11	7	7	6	4	2	-	314	Freitag
24	38	24	11	14	8	7	6	3	4	5	-	346	Samstag
47	48	36	38	22	32	20	14	7	4	1	-	465	Sonntag
207	211	156	172	110	97	85	35	32	21	20	-	2 167	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

123	177	168	193	175	98	85	21	20	11	8	-	1 721	Montag
145	176	158	155	184	96	59	33	14	11	6	-	1 712	Dienstag
143	209	169	184	160	124	51	27	17	14	7	-	1 827	Mittwoch
161	206	158	182	144	135	72	21	15	12	10	1	1 933	Donnerstag
185	208	188	205	184	103	69	30	34	30	15	-	2 008	Freitag
146	189	146	120	114	87	48	37	26	19	18	1	1 706	Samstag
182	223	229	179	170	137	80	55	26	13	4	-	1 923	Sonntag
1 085	1 388	1 216	1 218	1 131	780	464	224	152	110	68	2	12 830	... Zusammen

von Ortschaften

410	542	519	575	550	333	236	80	59	29	12	1	6 049	Montag
441	513	553	533	593	345	221	106	45	42	20	1	6 189	Dienstag
423	574	517	572	538	345	212	69	61	36	21	-	6 131	Mittwoch
466	590	609	597	552	393	215	76	52	38	29	2	6 538	Donnerstag
553	622	634	591	530	347	223	91	77	74	48	-	6 751	Freitag
359	397	400	307	311	263	142	89	74	58	36	2	4 769	Samstag
337	423	404	379	385	333	160	110	55	46	13	1	3 888	Sonntag
2 989	3 661	3 636	3 554	3 459	2 359	1 409	621	423	323	179	7	40 315	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

## Innerhalb

Montag .....	3	1	1	1	5	2	8	11	7	8	9	25	7
Dienstag .....	7	2	-	1	1	6	8	11	9	26	11	12	12
Mittwoch .....	1	1	3	1	2	3	7	10	8	11	22	6	7
Donnerstag .....	3	2	1	3	2	8	8	11	8	12	9	13	11
Freitag .....	5	4	2	1	4	5	9	9	12	16	16	15	13
Samstag .....	13	11	3	16	12	7	4	6	4	9	9	8	10
Sonntag .....	7	12	14	13	5	10	4	2	1	7	3	8	7
Zusammen .....	39	33	24	36	31	41	48	60	49	89	79	87	67

## Außerhalb von

Montag .....	8	4	5	3	4	16	18	25	14	14	26	17	23
Dienstag .....	3	3	2	1	1	10	14	11	16	12	13	18	21
Mittwoch .....	11	6	4	5	3	10	25	29	23	14	16	13	28
Donnerstag .....	3	6	5	5	11	15	28	25	11	15	18	24	16
Freitag .....	7	4	8	11	11	20	18	23	21	20	16	31	17
Samstag .....	30	20	19	18	22	15	17	16	24	26	33	29	26
Sonntag .....	33	28	20	20	15	17	26	22	5	15	17	24	18
Zusammen .....	95	71	63	63	67	103	146	151	114	116	139	156	149

## auf

Montag .....	5	1	7	5	7	6	3	-	5	3	3	2	5
Dienstag .....	3	4	7	3	4	2	5	4	2	2	4	4	6
Mittwoch .....	7	3	1	2	6	4	4	12	4	4	3	2	1
Donnerstag .....	2	2	2	3	3	3	2	3	3	6	6	4	6
Freitag .....	5	4	3	5	4	6	5	3	1	3	-	6	2
Samstag .....	4	7	5	7	9	4	6	9	3	2	4	9	3
Sonntag .....	3	7	2	4	10	4	3	2	4	2	5	7	5
Zusammen .....	29	28	27	29	43	29	28	33	22	22	25	34	28

## Außerhalb von

Montag .....	13	5	12	8	11	22	21	25	19	17	29	19	28
Dienstag .....	6	7	9	4	5	12	19	15	18	14	17	22	27
Mittwoch .....	18	9	5	7	9	14	29	41	27	18	19	15	29
Donnerstag .....	5	8	7	8	14	18	30	28	14	21	24	28	22
Freitag .....	12	8	11	16	15	26	23	26	22	23	16	37	19
Samstag .....	34	27	24	25	31	19	23	25	27	28	37	38	29
Sonntag .....	36	35	22	24	25	21	29	24	9	17	22	31	23
Zusammen .....	124	99	90	92	110	132	174	184	136	138	164	190	177

## Innerhalb und außerhalb

Montag .....	16	6	13	9	16	24	29	36	26	25	38	44	35
Dienstag .....	13	9	9	5	6	18	27	26	27	40	28	34	39
Mittwoch .....	19	10	8	8	11	17	36	51	35	29	41	21	36
Donnerstag .....	8	10	8	11	16	26	38	39	22	33	33	41	33
Freitag .....	17	12	13	17	19	31	32	35	34	39	32	52	32
Samstag .....	47	38	27	41	43	26	27	31	31	37	46	46	39
Sonntag .....	43	47	36	37	30	31	33	26	10	24	25	39	30
Insgesamt ...	163	132	114	128	141	173	222	244	185	227	243	277	244

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen  
tötete  
sammen

13 Uhr -13.59	14 Uhr -14.59	15 Uhr -15.59	16 Uhr -16.59	17 Uhr -17.59	18 Uhr -18.59	19 Uhr -19.59	20 Uhr -20.59	21 Uhr -21.59	22 Uhr -22.59	23 Uhr -23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	----------------	----------------	-----------

von Ortschaften

13	5	12	14	15	14	7	12	6	11	3	1	201	. Montag
15	11	19	8	21	16	16	5	4	3	3	-	227	. Dienstag
5	11	11	10	21	18	18	6	7	4	2	-	195	. Mittwoch
10	14	7	17	26	14	12	7	11	10	6	-	225	. Donnerstag
11	14	17	12	19	11	12	14	15	9	12	-	257	. Freitag
5	6	17	8	15	13	9	5	4	7	6	-	207	. Samstag
3	6	7	12	16	16	6	3	5	3	2	-	172	. Sonntag
62	67	90	81	133	102	80	52	52	47	34	1	1 484	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

22	37	31	44	43	23	34	27	12	12	8	1	471	. Montag
33	23	32	32	39	25	21	13	14	17	10	1	385	. Dienstag
31	24	28	38	42	31	26	14	20	15	12	-	468	. Mittwoch
23	33	32	27	31	35	31	30	14	14	11	1	464	. Donnerstag
35	34	35	46	35	40	37	33	24	24	33	1	584	. Freitag
28	36	52	43	46	36	20	23	21	31	41	-	672	. Samstag
32	43	45	45	41	50	32	17	18	19	16	2	620	. Sonntag
204	230	255	275	277	240	201	157	123	132	131	6	3 664	... Zusammen

Autobahnen

1	6	4	2	7	2	4	-	6	5	7	-	96	. Montag
4	6	3	3	3	4	3	1	5	4	3	-	89	. Dienstag
6	-	1	4	5	5	3	1	2	4	7	-	91	. Mittwoch
6	4	1	4	3	2	4	6	4	3	6	-	88	. Donnerstag
4	6	1	4	4	1	7	5	4	6	4	-	93	. Freitag
1	-	6	3	8	9	9	5	6	3	6	-	128	. Samstag
5	2	6	4	4	4	8	9	4	4	1	-	109	. Sonntag
27	24	22	24	34	27	38	27	31	29	34	-	694	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

23	43	35	46	50	25	38	27	18	17	15	1	567	. Montag
37	29	35	35	42	29	24	14	19	21	13	1	474	. Dienstag
37	24	29	42	47	36	29	15	22	19	19	-	559	. Mittwoch
29	37	33	31	34	37	35	36	18	17	17	1	552	. Donnerstag
39	40	36	50	39	41	44	38	28	30	37	1	677	. Freitag
29	36	58	46	54	45	29	28	27	34	47	-	800	. Samstag
37	45	51	49	45	54	40	26	22	23	17	2	729	. Sonntag
231	254	277	299	311	267	239	184	154	161	165	6	4 358	... Zusammen

von Ortschaften

36	48	47	60	65	39	45	39	24	28	18	2	768	. Montag
52	40	54	43	63	45	40	19	23	24	16	1	701	. Dienstag
42	35	40	52	68	54	47	21	29	23	21	-	754	. Mittwoch
39	51	40	48	60	51	47	43	29	27	23	1	777	. Donnerstag
50	54	53	62	58	52	56	52	43	39	49	1	934	. Freitag
34	42	75	54	69	58	38	33	31	41	53	-	1 007	. Samstag
40	51	58	61	61	70	46	29	27	26	19	2	901	. Sonntag
293	321	367	380	444	369	319	236	206	208	199	7	5 842	... Insgesamt



Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

da

Im Alter von

1	Montag .....	1	-	2	-	-	-	1	1	4	-	-	2	1
2	Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	1	2
3	Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	1
4	Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	-	1	2
5	Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1	1
6	Samstag .....	2	4	-	1	-	1	-	1	1	3	1	4	1
7	Sonntag .....	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	2	1
8	Insgesamt ...	3	4	3	2	-	1	2	7	11	8	3	12	9

Im Alter von 15

9	Montag .....	1	-	-	-	-	2	2	3	-	-	1	-	-
10	Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
11	Mittwoch .....	-	1	-	-	-	-	3	1	-	-	1	-	1
12	Donnerstag .....	-	1	-	-	1	1	2	2	-	-	-	-	-
13	Freitag .....	-	1	-	2	1	1	1	1	1	-	-	3	-
14	Samstag .....	5	3	2	4	-	-	3	1	2	-	2	-	-
15	Sonntag .....	9	4	3	4	1	1	-	2	-	2	-	2	-
16	Insgesamt ...	15	10	5	10	3	6	12	10	3	2	4	5	1

Im Alter von 18

17	Montag .....	5	2	1	2	2	3	7	6	6	-	2	1	6
18	Dienstag .....	7	2	2	2	2	3	8	6	4	4	-	4	5
19	Mittwoch .....	6	4	1	1	2	3	12	20	3	3	3	1	6
20	Donnerstag .....	3	3	4	6	3	6	8	9	3	-	7	4	4
21	Freitag .....	8	4	4	7	4	12	12	10	6	4	1	4	4
22	Samstag .....	21	15	12	19	24	15	11	5	7	3	6	9	10
23	Sonntag .....	16	14	16	18	19	13	14	11	4	6	7	4	4
24	Insgesamt ...	66	44	40	55	56	55	72	67	33	20	26	27	39

Im Alter von 25

25	Montag .....	1	2	4	1	7	7	6	3	5	7	3	2	2
26	Dienstag .....	2	4	1	-	1	2	4	-	4	2	3	3	5
27	Mittwoch .....	5	1	3	1	1	2	5	5	4	2	2	2	7
28	Donnerstag .....	2	2	3	1	5	3	9	6	5	5	2	3	4
29	Freitag .....	4	2	4	5	3	3	4	3	5	5	4	6	4
30	Samstag .....	6	4	6	8	12	3	6	6	7	4	4	3	5
31	Sonntag .....	6	10	8	7	5	7	9	7	1	1	4	5	4
32	Insgesamt ...	26	25	29	23	34	27	43	30	31	26	22	24	31

Im Alter von 35

33	Montag .....	7	2	6	6	6	12	11	14	7	12	16	16	16
34	Dienstag .....	3	3	5	3	3	10	11	12	9	8	9	14	21
35	Mittwoch .....	8	3	3	6	7	10	11	17	14	8	11	8	10
36	Donnerstag .....	2	4	1	3	6	14	14	16	8	15	13	19	17
37	Freitag .....	5	5	5	3	11	13	10	16	8	11	7	17	14
38	Samstag .....	11	11	7	7	7	6	5	16	9	15	13	16	12
39	Sonntag .....	12	16	7	6	4	7	8	5	3	4	8	18	13
40	Insgesamt ...	48	44	34	34	44	72	70	96	58	73	77	108	103

Im Alter von

41	Montag .....	1	-	-	-	1	-	2	9	4	6	16	23	10
42	Dienstag .....	1	-	1	-	-	2	3	6	6	26	16	12	6
43	Mittwoch .....	-	1	1	-	1	2	5	7	14	14	23	9	11
44	Donnerstag .....	1	-	-	1	1	2	4	5	4	12	11	14	6
45	Freitag .....	-	-	-	-	-	2	5	3	14	18	19	21	9
46	Samstag .....	2	1	-	2	-	1	2	2	5	12	20	14	11
47	Sonntag .....	-	3	1	1	1	3	2	1	2	9	6	8	8
48	Insgesamt ...	5	5	3	4	4	12	23	33	49	97	111	101	61

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Wochentagen  
tötete  
sammen

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag	Lfd. Nr.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59				

runter

unter 15 Jahren

1	1	-	-	2	1	3	-	-	-	-	-	20	..... Montag	1
2	-	2	1	2	2	1	-	1	-	-	-	19	..... Dienstag	2
2	2	2	2	4	2	1	-	-	-	-	-	20	..... Mittwoch	3
3	2	-	-	1	4	-	4	-	-	-	-	22	..... Donnerstag	4
1	3	2	3	-	-	2	1	1	1	1	-	21	..... Freitag	5
1	3	1	1	1	3	1	-	-	1	-	-	31	..... Samstag	6
1	1	-	1	1	3	-	-	5	1	-	-	20	..... Sonntag	7
11	12	7	8	11	15	8	5	7	3	1	-	153	... Insgesamt	8

bis unter 18 Jahren

-	2	1	4	2	2	3	3	1	1	1	1	30	..... Montag	9
1	-	1	2	3	1	5	1	-	2	-	-	18	..... Dienstag	10
-	2	2	4	5	3	1	1	1	2	2	-	30	..... Mittwoch	11
2	2	1	1	1	1	4	3	-	-	-	-	22	..... Donnerstag	12
3	1	-	3	-	2	6	6	1	6	9	-	48	..... Freitag	13
1	1	3	6	4	4	7	6	4	7	7	-	72	..... Samstag	14
-	-	3	2	1	3	2	1	2	-	2	-	44	..... Sonntag	15
7	8	11	22	16	16	28	21	9	18	21	1	264	... Insgesamt	16

bis unter 25 Jahren

6	8	7	7	12	8	12	5	4	7	3	-	122	..... Montag	17
10	4	11	9	11	7	5	5	5	11	7	-	134	..... Dienstag	18
5	8	3	12	8	11	10	3	8	9	8	-	150	..... Mittwoch	19
5	8	6	6	10	11	13	8	8	8	11	-	154	..... Donnerstag	20
9	5	14	9	5	4	11	20	12	7	18	-	194	..... Freitag	21
5	9	7	5	11	11	4	7	12	15	18	-	261	..... Samstag	22
5	6	12	11	11	14	13	3	7	14	11	1	254	..... Sonntag	23
45	48	60	59	68	66	68	51	56	71	76	1	1 269	... Insgesamt	24

bis unter 35 Jahren

3	8	2	7	8	5	4	10	3	5	6	-	111	..... Montag	25
8	5	5	5	6	6	3	-	5	3	2	-	79	..... Dienstag	26
3	5	5	5	9	8	6	4	5	5	3	-	98	..... Mittwoch	27
6	2	2	7	4	6	5	8	7	6	1	-	104	..... Donnerstag	28
5	8	3	8	13	3	3	8	5	12	3	1	124	..... Freitag	29
2	5	11	12	14	9	6	7	2	8	13	-	163	..... Samstag	30
5	7	9	12	9	14	5	4	6	4	3	-	152	..... Sonntag	31
32	40	37	56	63	51	32	41	33	43	31	1	831	... Insgesamt	32

bis unter 65 Jahren

14	16	25	22	20	11	19	17	12	13	8	1	309	..... Montag	33
18	15	18	16	16	17	15	11	12	7	6	1	263	..... Dienstag	34
18	9	18	19	21	16	21	11	10	7	7	-	273	..... Mittwoch	35
15	24	15	22	17	14	21	18	12	9	9	1	309	..... Donnerstag	36
20	25	21	19	22	25	23	12	19	10	11	-	332	..... Freitag	37
16	15	35	23	29	18	14	11	13	8	12	-	329	..... Samstag	38
18	27	25	23	19	27	21	15	7	7	3	1	304	..... Sonntag	39
119	131	157	144	144	128	134	95	85	61	56	4	2 119	... Insgesamt	40

65 Jahren und mehr

12	13	12	20	21	12	4	4	4	2	-	-	176	..... Montag	41
13	16	17	10	25	12	11	2	-	1	1	-	187	..... Dienstag	42
14	9	10	10	21	14	8	2	5	-	1	-	182	..... Mittwoch	43
8	13	16	12	27	15	4	2	2	4	2	-	166	..... Donnerstag	44
12	11	13	20	17	17	11	5	5	3	7	-	212	..... Freitag	45
9	9	18	7	10	13	6	2	-	2	3	-	151	..... Samstag	46
11	10	9	12	20	9	5	6	-	-	-	-	127	..... Sonntag	47
79	81	95	91	141	92	49	23	16	12	14	-	1 201	... Insgesamt	48

Monat	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
Innerhalb													
Januar .....	278	233	203	224	181	365	571	1 254	756	725	875	988	1 146
Februar .....	231	213	177	179	198	310	536	946	805	790	901	1 040	1 057
März .....	244	215	157	182	170	301	541	1 250	915	1 002	1 117	1 174	1 259
April .....	262	228	188	179	161	294	471	971	850	1 042	1 184	1 357	1 475
Mai .....	400	297	249	237	215	279	544	1 172	994	1 057	1 225	1 386	1 544
Juni .....	371	250	201	194	157	241	590	1 285	1 093	1 138	1 389	1 483	1 637
Juli .....	389	280	274	223	209	302	541	1 010	992	1 147	1 412	1 647	1 762
August .....	345	313	223	190	202	300	486	870	898	1 103	1 328	1 482	1 502
September .....	315	239	215	194	174	363	645	1 429	1 111	1 251	1 335	1 545	1 608
Oktober .....	339	244	257	214	233	353	759	1 256	915	1 101	1 284	1 540	1 606
November .....	267	229	195	171	191	367	756	1 493	908	1 028	1 136	1 286	1 436
Dezember .....	303	269	231	216	169	345	571	1 298	780	936	1 158	1 418	1 388
Zusammen ...	3 744	3 010	2 570	2 403	2 260	3 820	7 011	14 234	11 017	12 320	14 344	16 346	17 420
Außerhalb													
Januar .....	267	244	226	260	307	535	772	987	736	629	643	650	707
Februar .....	240	183	176	180	210	400	618	838	604	479	469	479	509
März .....	215	190	187	169	213	364	652	887	636	489	469	520	538
April .....	190	171	149	142	165	280	394	530	450	457	514	570	637
Mai .....	273	215	205	201	198	277	467	680	483	503	622	637	768
Juni .....	244	200	185	179	182	320	496	695	534	490	572	651	705
Juli .....	238	209	196	206	201	323	535	631	507	496	721	823	783
August .....	259	225	188	185	240	342	466	623	508	533	656	788	808
September .....	225	180	196	176	182	387	580	761	593	574	649	675	753
Oktober .....	242	203	215	178	209	347	672	773	480	528	603	682	725
November .....	241	187	167	204	202	417	783	962	635	498	542	576	564
Dezember .....	264	237	173	197	233	416	606	837	595	574	597	643	600
Zusammen ...	2 898	2 444	2 263	2 277	2 542	4 408	7 041	9 204	6 761	6 250	7 057	7 694	8 097
Innerhalb und außerhalb													
Januar .....	545	477	429	484	488	900	1 343	2 241	1 492	1 354	1 518	1 638	1 853
Februar .....	471	396	353	359	408	710	1 154	1 784	1 409	1 269	1 370	1 519	1 566
März .....	459	405	344	351	383	665	1 193	2 137	1 551	1 491	1 586	1 694	1 797
April .....	452	399	337	321	326	574	865	1 501	1 300	1 499	1 698	1 927	2 112
Mai .....	673	512	454	438	413	556	1 011	1 852	1 477	1 560	1 847	2 023	2 312
Juni .....	615	450	386	373	339	561	1 086	1 980	1 627	1 628	1 961	2 134	2 342
Juli .....	627	489	470	429	410	625	1 076	1 641	1 499	1 643	2 133	2 470	2 545
August .....	604	538	411	375	442	642	952	1 493	1 406	1 636	1 984	2 270	2 310
September .....	540	419	411	370	356	750	1 225	2 190	1 704	1 825	1 984	2 220	2 361
Oktober .....	581	447	472	392	442	700	1 431	2 029	1 395	1 629	1 887	2 222	2 331
November .....	508	416	362	375	393	784	1 539	2 455	1 543	1 526	1 678	1 862	2 000
Dezember .....	567	506	404	413	402	761	1 177	2 135	1 375	1 510	1 755	2 061	1 988
Insgesamt ...	6 642	5 454	4 833	4 680	4 802	8 228	14 052	23 438	17 778	18 570	21 401	24 040	25 517

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Unfallfolgen 2004 nach Ortslage

und Monaten

oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden<sup>1)</sup>

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

1 211	1 117	1 234	1 247	1 581	1 310	850	625	452	427	329	16	18 198	. Januar
1 148	1 118	1 291	1 241	1 169	1 160	858	552	397	409	310	11	17 047	. Februar
1 452	1 432	1 657	1 777	1 571	1 201	1 018	662	512	395	291	12	20 507	. März
1 537	1 680	1 928	2 103	2 032	1 691	1 113	657	616	538	361	11	22 929	. April
1 767	1 815	2 041	2 113	2 120	1 827	1 275	915	663	618	466	4	25 223	. Mai
1 804	1 830	2 123	2 360	2 279	1 935	1 438	965	609	549	490	4	26 415	. Juni
1 734	1 861	1 915	2 199	2 235	1 847	1 456	1 043	700	664	500	7	26 349	. Juli
1 644	1 730	2 001	2 144	2 095	1 845	1 400	932	755	643	447	3	24 881	. August
1 876	1 839	2 228	2 411	2 406	1 924	1 328	893	709	590	428	12	27 068	. September
1 800	1 771	2 048	2 110	1 909	1 373	1 282	826	666	531	406	12	24 835	. Oktober
1 556	1 537	1 531	1 651	2 276	1 779	1 116	738	604	512	351	8	23 122	. November
1 409	1 438	1 385	1 553	2 047	1 512	1 109	768	584	503	449	10	21 849	. Dezember
18 938	19 168	21 382	22 909	23 720	19 404	14 243	9 576	7 267	6 379	4 828	110	278 423	... Zusammen

von Ortschaften

776	786	801	759	756	757	606	510	439	442	358	6	13 959	. Januar
611	620	645	720	625	658	513	426	409	343	272	6	11 233	. Februar
659	765	788	901	798	607	531	413	397	346	250	9	11 993	. März
792	943	947	1 061	980	778	539	380	392	366	274	8	12 109	. April
869	976	977	1 119	1 057	889	725	495	431	413	335	10	13 825	. Mai
883	948	943	1 150	1 126	905	750	581	350	390	309	7	13 795	. Juni
947	1 029	1 035	1 229	1 142	993	877	636	479	458	361	7	15 062	. Juli
977	1 070	1 127	1 227	1 139	1 033	736	531	481	453	356	5	14 956	. August
882	973	999	1 209	1 077	920	662	528	461	376	303	8	14 329	. September
839	979	985	1 053	916	742	631	529	367	365	294	6	13 563	. Oktober
733	760	744	810	1 008	803	613	446	391	334	268	6	12 894	. November
676	795	755	836	1 022	796	582	490	379	353	329	5	12 990	. Dezember
9 644	10 644	10 746	12 074	11 646	9 881	7 765	5 965	4 976	4 639	3 709	83	160 708	... Zusammen

von Ortschaften

1 987	1 903	2 035	2 006	2 337	2 067	1 456	1 135	891	869	687	22	32 157	. Januar
1 759	1 738	1 936	1 961	1 794	1 818	1 371	978	806	752	582	17	28 280	. Februar
2 111	2 197	2 445	2 678	2 369	1 808	1 549	1 075	909	741	541	21	32 500	. März
2 329	2 623	2 875	3 164	3 012	2 469	1 652	1 037	1 008	904	635	19	35 038	. April
2 636	2 791	3 018	3 232	3 177	2 716	2 000	1 410	1 094	1 031	801	14	39 048	. Mai
2 687	2 778	3 066	3 510	3 405	2 840	2 188	1 546	959	939	799	11	40 210	. Juni
2 681	2 890	2 950	3 428	3 377	2 840	2 333	1 679	1 179	1 122	861	14	41 411	. Juli
2 621	2 800	3 128	3 371	3 234	2 878	2 136	1 463	1 236	1 096	803	8	39 837	. August
2 758	2 812	3 227	3 620	3 483	2 844	1 990	1 421	1 170	966	731	20	41 397	. September
2 639	2 750	3 033	3 163	2 825	2 115	1 913	1 355	1 033	896	700	18	38 398	. Oktober
2 289	2 297	2 275	2 461	3 284	2 582	1 729	1 184	995	846	619	14	36 016	. November
2 085	2 233	2 140	2 389	3 069	2 308	1 691	1 258	963	856	778	15	34 839	. Dezember
28 582	29 812	32 128	34 983	35 366	29 285	22 008	15 541	12 243	11 018	8 537	193	439 131	... Insgesamt

Monat	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

## Innerhalb

Januar .....	158	123	107	122	93	221	397	1 023	548	497	657	728	868
Februar .....	124	118	92	90	105	187	412	748	585	570	681	799	823
März .....	145	115	76	91	96	189	392	1 012	687	758	851	954	1 017
April .....	170	119	103	104	82	181	352	775	661	842	963	1 126	1 232
Mai .....	254	184	139	136	130	186	381	997	784	878	1 002	1 165	1 318
Juni .....	253	153	116	112	105	181	444	1 102	925	942	1 179	1 264	1 415
Juli .....	257	184	171	135	120	216	404	853	813	982	1 202	1 422	1 541
August .....	222	192	143	112	120	199	384	710	746	923	1 137	1 272	1 296
September .....	216	151	130	105	108	257	505	1 230	905	1 037	1 112	1 320	1 365
Oktober .....	207	134	137	107	119	250	590	1 058	737	876	1 039	1 285	1 363
November .....	158	124	106	94	111	255	598	1 252	721	798	877	1 021	1 143
Dezember .....	159	151	112	112	102	217	420	1 097	611	719	926	1 111	1 103
Zusammen ...	2 323	1 748	1 432	1 320	1 291	2 539	5 279	11 857	8 723	9 822	11 626	13 467	14 484

## Außerhalb

Januar .....	159	124	119	146	157	307	479	663	448	374	391	414	459
Februar .....	139	101	87	109	115	237	380	572	398	319	306	336	361
März .....	118	102	107	92	129	229	429	611	414	347	346	374	388
April .....	116	106	95	88	98	193	273	365	309	326	381	441	483
Mai .....	180	144	136	127	113	180	324	481	339	382	472	508	607
Juni .....	161	139	130	113	102	220	356	525	407	374	451	530	560
Juli .....	158	132	131	133	134	199	382	474	392	374	561	631	619
August .....	178	158	124	116	165	251	323	446	364	394	500	637	644
September .....	136	123	118	107	124	277	415	554	419	431	479	526	587
Oktober .....	145	137	130	115	131	234	477	575	346	381	444	514	553
November .....	139	106	94	113	125	286	544	683	431	336	351	390	401
Dezember .....	163	137	107	113	144	291	420	607	413	425	409	465	450
Zusammen ...	1 792	1 509	1 378	1 372	1 537	2 904	4 802	6 556	4 680	4 463	5 091	5 766	6 112

## Innerhalb und außerhalb

Januar .....	317	247	226	268	250	528	876	1 686	996	871	1 048	1 142	1 327
Februar .....	263	219	179	199	220	424	792	1 320	983	889	987	1 135	1 184
März .....	263	217	183	183	225	418	821	1 623	1 101	1 105	1 197	1 328	1 405
April .....	286	225	198	192	180	374	625	1 140	970	1 168	1 344	1 567	1 715
Mai .....	434	328	275	263	243	366	705	1 478	1 123	1 260	1 474	1 673	1 925
Juni .....	414	292	246	225	207	401	800	1 627	1 332	1 316	1 630	1 794	1 975
Juli .....	415	316	302	268	254	415	786	1 327	1 205	1 356	1 763	2 053	2 160
August .....	400	350	267	228	285	450	707	1 156	1 110	1 317	1 637	1 909	1 940
September .....	352	274	248	212	232	534	920	1 784	1 324	1 468	1 591	1 846	1 952
Oktober .....	352	271	267	222	250	484	1 067	1 633	1 083	1 257	1 483	1 799	1 916
November .....	297	230	200	207	236	541	1 142	1 935	1 152	1 134	1 228	1 411	1 544
Dezember .....	322	288	219	225	246	508	840	1 704	1 024	1 144	1 335	1 576	1 553
Insgesamt ...	4 115	3 257	2 810	2 692	2 828	5 443	10 081	18 413	13 403	14 285	16 717	19 233	20 596

Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
und Monaten  
Personenschaden

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

922	832	918	970	1 275	1 028	617	425	285	265	173	5	13 257	. Januar
909	866	1 040	970	943	929	660	395	272	249	172	3	12 742	. Februar
1 193	1 152	1 363	1 457	1 267	971	800	477	341	258	172	3	15 837	. März
1 296	1 405	1 662	1 806	1 728	1 439	903	524	449	382	253	6	18 563	. April
1 511	1 568	1 762	1 802	1 836	1 549	1 065	731	529	432	316	3	20 658	. Mai
1 594	1 593	1 841	2 091	1 964	1 700	1 194	799	482	419	346	4	22 218	. Juni
1 523	1 613	1 662	1 938	1 941	1 609	1 251	851	565	508	371	3	22 135	. Juli
1 455	1 513	1 730	1 851	1 834	1 571	1 191	791	611	497	326	-	20 826	. August
1 624	1 583	1 933	2 118	2 082	1 649	1 131	712	543	418	288	8	22 530	. September
1 490	1 506	1 737	1 759	1 604	1 150	1 021	624	483	351	257	6	19 890	. Oktober
1 255	1 213	1 231	1 353	1 897	1 424	884	541	417	322	221	3	18 019	. November
1 103	1 156	1 054	1 257	1 657	1 174	865	553	375	322	275	8	16 639	. Dezember
15 875	16 000	17 933	19 372	20 028	16 193	11 582	7 423	5 352	4 423	3 170	52	223 314	... Zusammen

von Ortschaften

497	525	544	482	507	505	366	295	271	240	191	4	8 667	. Januar
429	460	447	504	424	471	335	269	267	207	152	2	7 427	. Februar
484	568	605	676	578	463	392	300	256	224	161	5	8 398	. März
622	726	746	815	743	599	396	266	284	254	193	3	8 921	. April
700	757	789	876	821	695	566	343	309	299	215	3	10 366	. Mai
680	741	742	890	910	712	556	426	236	277	217	3	10 458	. Juni
765	811	805	961	890	791	654	490	353	328	243	4	11 415	. Juli
796	845	912	988	902	839	571	394	374	332	260	2	11 515	. August
689	758	777	943	872	719	510	412	332	269	200	4	10 781	. September
664	750	791	808	695	552	481	389	254	256	186	4	10 012	. Oktober
544	559	546	585	740	595	453	286	255	210	179	3	8 954	. November
494	594	542	606	775	525	402	331	240	228	199	2	9 082	. Dezember
7 364	8 094	8 246	9 134	8 857	7 466	5 682	4 201	3 431	3 124	2 396	39	115 996	... Zusammen

von Ortschaften

1 419	1 357	1 462	1 452	1 782	1 533	983	720	556	505	364	9	21 924	. Januar
1 338	1 326	1 487	1 474	1 367	1 400	995	664	539	456	324	5	20 169	. Februar
1 677	1 720	1 968	2 133	1 845	1 434	1 192	777	597	482	333	8	24 235	. März
1 918	2 131	2 408	2 621	2 471	2 038	1 299	790	733	636	446	9	27 484	. April
2 211	2 325	2 551	2 678	2 657	2 244	1 631	1 074	838	731	531	6	31 024	. Mai
2 274	2 334	2 583	2 981	2 874	2 412	1 750	1 225	718	696	563	7	32 676	. Juni
2 288	2 424	2 467	2 899	2 831	2 400	1 905	1 341	918	836	614	7	33 550	. Juli
2 251	2 358	2 642	2 839	2 736	2 410	1 762	1 185	985	829	586	2	32 341	. August
2 313	2 341	2 710	3 061	2 954	2 368	1 641	1 124	875	687	488	12	33 311	. September
2 154	2 256	2 528	2 567	2 299	1 702	1 502	1 013	737	607	443	10	29 902	. Oktober
1 799	1 772	1 777	1 938	2 637	2 019	1 337	827	672	532	400	6	26 973	. November
1 597	1 750	1 596	1 863	2 432	1 699	1 267	884	615	550	474	10	25 721	. Dezember
23 239	24 094	26 179	28 506	28 885	23 659	17 264	11 624	8 783	7 547	5 566	91	339 310	... Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage**  
**2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse Straßenzustand Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwie- gende Unfälle m. Sach- schaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht .....	167 970	834	26 050	141 086	203 036	849	27 479	174 708	33 937
Dämmerung .....	10 935	69	1 823	9 043	13 355	73	1 960	11 322	2 951
Dunkelheit .....	44 409	536	9 314	34 559	57 129	562	10 262	46 305	18 221
Zusammen .....	223 314	1 439	37 187	184 688	273 520	1 484	39 701	232 335	55 109
Straßenzustand									
Trocken .....	161 010	1 005	27 231	132 774	194 860	1 040	28 898	164 922	34 332
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	57 697	406	9 175	48 116	72 888	415	9 951	62 522	18 179
Winterglatt .....	4 607	28	781	3 798	5 772	29	852	4 891	2 598
Zusammen .....	223 314	1 439	37 187	184 688	273 520	1 484	39 701	232 335	55 109
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum .....	3 422	120	1 125	2 177	4 569	125	1 360	3 084	1 485
Mast .....	3 062	68	770	2 224	4 163	72	912	3 179	1 989
Widerlager .....	136	2	45	89	169	2	52	115	62
Schutzplanke .....	803	17	216	570	1 090	17	263	810	693
sonstiges Hindernis .....	10 802	161	2 700	7 941	14 033	169	3 096	10 768	7 403
kein Aufprall .....	205 089	1 071	32 331	171 687	249 496	1 099	34 018	214 379	43 477
Zusammen .....	223 314	1 439	37 187	184 688	273 520	1 484	39 701	232 335	55 109
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht .....	65 092	2 052	18 657	44 383	95 229	2 242	23 349	69 638	17 037
Dämmerung .....	5 236	195	1 527	3 514	7 594	212	2 004	5 378	1 777
Dunkelheit .....	24 210	1 067	7 335	15 808	35 904	1 210	9 638	25 056	9 724
Zusammen .....	94 538	3 314	27 519	63 705	138 727	3 664	34 991	100 072	28 538
Straßenzustand									
Trocken .....	58 638	2 155	17 986	38 497	85 370	2 367	22 459	60 544	14 608
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	28 345	979	7 577	19 789	42 624	1 101	10 016	31 507	10 321
Winterglatt .....	7 555	180	1 956	5 419	10 733	196	2 516	8 021	3 609
Zusammen .....	94 538	3 314	27 519	63 705	138 727	3 664	34 991	100 072	28 538
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum .....	12 470	1 002	5 102	6 366	16 926	1 107	6 556	9 263	2 629
Mast .....	1 243	33	390	820	1 786	35	481	1 270	719
Widerlager .....	293	16	108	169	418	16	140	262	70
Schutzplanke .....	4 677	228	1 480	2 969	6 829	255	1 940	4 634	3 253
sonstiges Hindernis .....	10 472	244	3 342	6 886	14 378	267	4 064	10 047	4 676
kein Aufprall .....	65 383	1 791	17 097	46 495	98 390	1 984	21 810	74 596	17 191
Zusammen .....	94 538	3 314	27 519	63 705	138 727	3 664	34 991	100 072	28 538
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht .....	14 123	284	2 811	11 028	22 313	320	3 693	18 300	9 300
Dämmerung .....	1 121	31	243	847	1 714	36	320	1 358	1 065
Dunkelheit .....	6 214	293	1 520	4 401	9 694	338	2 096	7 260	5 809
Zusammen .....	21 458	608	4 574	16 276	33 721	694	6 109	26 918	16 174
Straßenzustand									
Trocken .....	13 981	410	3 035	10 536	22 027	470	4 006	17 551	6 475
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	6 388	170	1 322	4 896	9 991	190	1 804	7 997	7 186
Winterglatt .....	1 089	28	217	844	1 703	34	299	1 370	2 513
Zusammen .....	21 458	608	4 574	16 276	33 721	694	6 109	26 918	16 174
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum .....	786	55	255	476	1 152	65	342	745	321
Mast .....	64	6	22	36	97	10	31	56	53
Widerlager .....	46	1	17	28	63	1	20	42	25
Schutzplanke .....	7 865	245	1 931	5 689	12 269	283	2 637	9 349	9 428
sonstiges Hindernis .....	1 922	61	578	1 283	2 768	64	730	1 974	1 750
kein Aufprall .....	10 775	240	1 771	8 764	17 372	271	2 349	14 752	4 597
Zusammen .....	21 458	608	4 574	16 276	33 721	694	6 109	26 918	16 174
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht .....	247 185	3 170	47 518	196 497	320 578	3 411	54 521	262 646	60 274
Dämmerung .....	17 292	295	3 593	13 404	22 663	321	4 284	18 058	5 793
Dunkelheit .....	74 833	1 896	18 169	54 768	102 727	2 110	21 996	78 621	33 754
Insgesamt .....	339 310	5 361	69 280	264 669	445 968	5 842	80 801	359 325	99 821
Straßenzustand									
Trocken .....	233 629	3 570	48 252	181 807	302 257	3 877	55 363	243 017	55 415
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	92 430	1 555	18 074	72 801	125 503	1 706	21 771	102 026	35 686
Winterglatt .....	13 251	236	2 954	10 061	18 208	259	3 667	14 282	8 720
Insgesamt .....	339 310	5 361	69 280	264 669	445 968	5 842	80 801	359 325	99 821
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum .....	16 678	1 177	6 482	9 019	22 647	1 297	8 258	13 092	4 435
Mast .....	4 369	107	1 182	3 080	6 046	117	1 424	4 505	2 761
Widerlager .....	475	19	170	286	650	19	212	419	157
Schutzplanke .....	13 345	490	3 627	9 228	20 188	555	4 840	14 793	13 374
sonstiges Hindernis .....	23 196	466	6 620	16 110	31 179	500	7 890	22 789	13 829
kein Aufprall .....	281 247	3 102	51 199	226 946	365 258	3 354	58 177	303 727	65 265
Insgesamt .....	339 310	5 361	69 280	264 669	445 968	5 842	80 801	359 325	99 821

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage**  
**2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung \*)**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt .....	223 314	1 439	37 187	184 688	273 520	1 484	39 701	232 335	55 109
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	35 214	253	8 108	26 853	39 636	260	8 487	30 889	1 571
Personenkraftwagen .....	185 778	930	27 237	157 611	230 709	972	29 427	200 310	54 050
Kraftomnibussen .....	4 563	46	756	3 761	6 727	49	832	5 846	622
Güterkraftfahrzeugen .....	19 196	278	2 994	15 924	24 044	286	3 262	20 496	6 401
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	685	12	194	479	904	12	220	672	220
Fahrrädern .....	66 565	274	11 846	54 445	70 608	274	11 972	58 362	160
Fußgängern .....	33 195	560	9 073	23 562	36 843	569	9 346	26 928	144
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt .....	94 538	3 314	27 519	63 705	138 727	3 664	34 991	100 072	28 538
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	14 887	687	6 226	7 974	18 135	711	6 877	10 547	557
Personenkraftwagen .....	80 461	2 809	21 636	56 016	122 082	3 149	28 627	90 306	27 428
Kraftomnibussen .....	683	38	213	432	1 502	49	304	1 149	221
Güterkraftfahrzeugen .....	10 889	586	2 849	7 454	16 184	652	3 735	11 797	3 983
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 455	71	502	882	1 973	75	601	1 297	345
Fahrrädern .....	7 517	213	2 713	4 591	8 554	213	2 844	5 497	32
Fußgängern .....	2 111	221	802	1 088	2 690	232	897	1 561	29
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt .....	21 458	608	4 574	16 276	33 721	694	6 109	26 918	16 174
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	942	58	391	493	1 131	58	426	647	75
Personenkraftwagen .....	19 202	487	3 777	14 938	30 650	564	5 094	24 992	14 821
Kraftomnibussen .....	160	9	37	114	554	13	160	381	71
Güterkraftfahrzeugen .....	6 440	295	1 579	4 566	10 053	346	2 183	7 524	4 158
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	13	-	6	7	27	-	10	17	12
Fahrrädern .....	8	-	2	6	13	-	2	11	-
Fußgängern .....	133	49	36	48	204	50	52	102	10
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle insgesamt .....	115 996	3 922	32 093	79 981	172 448	4 358	41 100	126 990	44 712
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	15 829	745	6 617	8 467	19 266	769	7 303	11 194	632
Personenkraftwagen .....	99 663	3 296	25 413	70 954	152 732	3 713	33 721	115 298	42 249
Kraftomnibussen .....	843	47	250	546	2 056	62	464	1 530	292
Güterkraftfahrzeugen .....	17 329	881	4 428	12 020	26 237	998	5 918	19 321	8 141
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 468	71	508	889	2 000	75	611	1 314	357
Fahrrädern .....	7 525	213	2 715	4 597	8 567	213	2 846	5 508	32
Fußgängern .....	2 244	270	838	1 136	2 894	282	949	1 663	39
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt .....	339 310	5 361	69 280	264 669	445 968	5 842	80 801	359 325	99 821
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	51 043	998	14 725	35 320	58 902	1 029	15 790	42 083	2 203
Personenkraftwagen .....	285 441	4 226	52 650	228 565	383 441	4 685	63 148	315 608	96 299
Kraftomnibussen .....	5 406	93	1 006	4 307	8 783	111	1 296	7 376	914
Güterkraftfahrzeugen .....	36 525	1 159	7 422	27 944	50 281	1 284	9 180	39 817	14 542
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2 153	83	702	1 368	2 904	87	831	1 986	577
Fahrrädern .....	74 090	487	14 561	59 042	79 175	487	14 818	63 870	192
Fußgängern .....	35 439	830	9 911	24 698	39 737	851	10 295	28 591	183

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage**  
**2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle \*)**

Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt .....	223 314	1 439	37 187	184 688	273 520	1 484	39 701	232 335	55 109
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	53 960	233	7 768	45 959	69 909	238	8 435	61 236	19 041
Einmündung .....	57 024	266	8 690	48 068	69 045	274	9 176	59 595	15 918
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	24 111	120	3 421	20 570	27 952	125	3 577	24 250	2 880
Steigung .....	5 806	56	1 213	4 537	7 300	58	1 303	5 939	1 974
Gefälle .....	11 814	140	3 075	8 599	14 569	146	3 285	11 138	2 789
Kurve .....	15 274	236	3 793	11 245	20 063	250	4 363	15 450	6 847
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang .....	884	48	188	648	1 186	52	213	921	343
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) .....	5 208	31	969	4 208	5 942	31	1 006	4 905	268
Fußgängerfurt .....	7 983	86	1 722	6 175	9 149	87	1 776	7 286	408
Haltestelle .....	3 987	50	996	2 941	4 685	50	1 019	3 616	317
Arbeitsstelle .....	1 771	14	306	1 451	2 107	14	320	1 773	457
Verkehrsberuhigter Bereich .....	1 488	2	217	1 269	1 628	2	222	1 404	179
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt .....	94 538	3 314	27 519	63 705	138 727	3 664	34 991	100 072	28 538
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	10 790	256	2 731	7 803	17 566	278	3 561	13 727	4 040
Einmündung .....	19 458	349	4 515	14 594	29 849	375	5 651	23 823	7 022
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	2 525	60	605	1 860	3 740	61	735	2 944	506
Steigung .....	5 516	227	1 827	3 462	8 193	246	2 362	5 585	1 798
Gefälle .....	10 531	437	3 738	6 356	15 311	485	4 688	10 138	3 185
Kurve .....	29 576	1 396	10 268	17 912	42 667	1 557	13 265	27 845	10 071
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang .....	196	16	63	117	285	18	73	194	75
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) .....	106	4	22	80	131	4	23	104	17
Fußgängerfurt .....	324	13	87	224	409	14	92	303	32
Haltestelle .....	367	22	123	222	550	23	141	386	74
Arbeitsstelle .....	647	10	166	471	949	12	197	740	215
Verkehrsberuhigter Bereich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt .....	21 458	608	4 574	16 276	33 721	694	6 109	26 918	16 174
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einmündung .....	1 169	13	221	935	1 690	14	277	1 399	1 122
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	10	-	1	9	13	-	1	12	11
Steigung .....	1 360	41	318	1 001	2 141	48	424	1 669	1 265
Gefälle .....	1 805	54	443	1 308	2 885	63	573	2 249	1 759
Kurve .....	3 578	125	913	2 540	5 249	141	1 186	3 922	4 374
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsstelle .....	1 003	29	145	829	1 577	33	187	1 357	595
Verkehrsberuhigter Bereich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt .....	339 310	5 361	69 280	264 669	445 968	5 842	80 801	359 325	99 821
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	64 750	489	10 499	53 762	87 475	516	11 996	74 963	23 081
Einmündung .....	77 651	628	13 426	63 597	100 584	663	15 104	84 817	24 062
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	26 646	180	4 027	22 439	31 705	186	4 313	27 206	3 397
Steigung .....	12 682	324	3 358	9 000	17 634	352	4 089	13 193	5 037
Gefälle .....	24 150	631	7 256	16 263	32 765	694	8 546	23 525	7 733
Kurve .....	48 428	1 757	14 974	31 697	67 979	1 948	18 814	47 217	21 292
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang .....	1 080	64	251	765	1 471	70	286	1 115	418
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) .....	5 314	35	991	4 288	6 073	35	1 029	5 009	285
Fußgängerfurt .....	8 307	99	1 809	6 399	9 558	101	1 868	7 589	440
Haltestelle .....	4 354	72	1 119	3 163	5 235	73	1 160	4 002	391
Arbeitsstelle .....	3 421	53	617	2 751	4 633	59	704	3 870	1 267
Verkehrsberuhigter Bereich .....	1 488	2	217	1 269	1 628	2	222	1 404	179

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage  
 2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden							
	insgesamt	dabei			insgesamt	darunter: Nebelunfälle		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle .....	23 496	349	7 850	18 371	28	2	8	24
Unfälle mit 2 Beteiligten .....	178 679	971	28 633	183 891	59	-	13	68
Unfälle mit 3 Beteiligten .....	17 745	117	2 522	24 442	6	-	2	11
Unfälle mit 4 Beteiligten .....	2 739	28	481	4 497	-	-	-	-
Unfälle mit 5 oder mehr Beteiligten .....	655	19	215	1 134	1	-	-	1
Unfälle insgesamt .....	223 314	1 484	39 701	232 335	94	2	23	104
darunter Unfälle <sup>1)</sup> mit Beteiligung von								
Führern von:								
Motorzweirädern .....	35 214	260	8 487	30 889	15	-	4	12
Personenkraftwagen .....	185 778	972	29 427	200 310	77	2	16	92
Kraftomnibussen .....	4 563	49	832	5 846	1	-	3	2
Güterkraftfahrzeugen .....	19 196	286	3 262	20 496	14	-	6	13
Fahrrädern .....	66 565	274	11 972	58 362	14	-	2	12
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Alleinunfälle .....	34 822	1 366	14 235	27 157	101	3	42	93
Unfälle mit 2 Beteiligten .....	50 936	1 817	17 290	59 103	124	6	44	160
Unfälle mit 3 Beteiligten .....	7 168	345	2 720	10 725	23	5	11	30
Unfälle mit 4 Beteiligten .....	1 267	88	547	2 299	9	-	4	21
Unfälle mit 5 oder mehr Beteiligten .....	345	48	199	788	-	-	-	-
Unfälle insgesamt .....	94 538	3 664	34 991	100 072	257	14	101	304
darunter Unfälle <sup>1)</sup> mit Beteiligung von								
Führern von:								
Motorzweirädern .....	14 887	711	6 877	10 547	28	2	14	20
Personenkraftwagen .....	80 461	3 149	28 627	90 306	233	14	88	284
Kraftomnibussen .....	683	49	304	1 149	4	-	2	9
Güterkraftfahrzeugen .....	10 889	652	3 735	11 797	44	2	17	50
Fahrrädern .....	7 517	213	2 844	5 497	4	-	-	4
auf Autobahnen								
Alleinunfälle .....	6 217	190	2 116	5 852	9	-	1	11
Unfälle mit 2 Beteiligten .....	9 703	242	2 266	11 860	9	1	2	9
Unfälle mit 3 Beteiligten .....	3 525	127	915	5 266	4	-	1	10
Unfälle mit 4 Beteiligten .....	1 235	70	414	2 198	2	-	-	8
Unfälle mit 5 oder mehr Beteiligten .....	778	65	398	1 742	5	2	-	22
Unfälle insgesamt .....	21 458	694	6 109	26 918	29	3	4	60
darunter Unfälle <sup>1)</sup> mit Beteiligung von								
Führern von:								
Motorzweirädern .....	942	58	426	647	2	1	-	1
Personenkraftwagen .....	19 202	564	5 094	24 992	26	3	4	57
Kraftomnibussen .....	160	13	160	381	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen .....	6 440	346	2 183	7 524	7	1	-	19
Fahrrädern .....	8	-	2	11	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle .....	64 535	1 905	24 201	51 380	138	5	51	128
Unfälle mit 2 Beteiligten .....	239 318	3 030	48 189	254 854	192	7	59	237
Unfälle mit 3 Beteiligten .....	28 438	589	6 157	40 433	33	5	14	51
Unfälle mit 4 Beteiligten .....	5 241	186	1 442	8 994	11	-	4	29
Unfälle mit 5 oder mehr Beteiligten .....	1 778	132	812	3 664	6	2	-	23
Unfälle insgesamt .....	339 310	5 842	80 801	359 325	380	19	128	468
darunter Unfälle <sup>1)</sup> mit Beteiligung von								
Führern von:								
Motorzweirädern .....	51 043	1 029	15 790	42 083	45	3	18	33
Personenkraftwagen .....	285 441	4 685	63 148	315 608	336	19	108	433
Kraftomnibussen .....	5 406	111	1 296	7 376	5	-	5	11
Güterkraftfahrzeugen .....	36 525	1 284	9 180	39 817	65	3	23	82
Fahrrädern .....	74 090	487	14 818	63 870	18	-	2	16

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 2 Straßenverkehrsunfälle 2004 und Unfallfolgen

## 2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
im Baustellenbereich									
Insgesamt .....	1 003	29	145	829	1 577	33	187	1 357	595
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	126	8	23	95	212	9	37	166	50
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	877	21	122	734	1 365	24	150	1 191	545
bis 60 km/h .....	384	8	53	323	592	9	63	520	263
bis 80 km/h .....	413	7	57	349	624	7	68	549	247
bis 100 km/h .....	65	5	11	49	123	7	17	99	25
bis 120 km/h .....	12	1	-	11	21	1	-	20	9
bis 130 km/h .....	3	-	1	2	5	-	2	3	1
auf anderen Strecken									
Insgesamt .....	20 455	579	4 429	15 447	32 144	661	5 922	25 561	15 579
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	13 779	414	3 125	10 240	21 692	478	4 214	17 000	10 543
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	6 676	165	1 304	5 207	10 452	183	1 708	8 561	5 036
bis 60 km/h .....	655	13	108	534	1 018	14	161	843	543
bis 80 km/h .....	1 269	23	227	1 019	1 916	26	305	1 585	974
bis 100 km/h .....	1 802	35	333	1 434	2 850	42	431	2 377	1 420
bis 120 km/h .....	2 236	67	431	1 738	3 590	72	554	2 964	1 450
bis 130 km/h .....	714	27	205	482	1 078	29	257	792	649
Zusammen									
Insgesamt .....	21 458	608	4 574	16 276	33 721	694	6 109	26 918	16 174
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	13 905	422	3 148	10 335	21 904	487	4 251	17 166	10 593
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	7 553	186	1 426	5 941	11 817	207	1 858	9 752	5 581
bis 60 km/h .....	1 039	21	161	857	1 610	23	224	1 363	806
bis 80 km/h .....	1 682	30	284	1 368	2 540	33	373	2 134	1 221
bis 100 km/h .....	1 867	40	344	1 483	2 973	49	448	2 476	1 445
bis 120 km/h .....	2 248	68	431	1 749	3 611	73	554	2 984	1 459
bis 130 km/h .....	717	27	206	484	1 083	29	259	795	650

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 2 Straßenverkehrsunfälle 2004 und Unfallfolgen

## 2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Geschwindigkeitsunfälle <sup>2)</sup>									
im Baustellenbereich									
Insgesamt .....	451	16	71	364	766	17	93	656	278
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	57	2	12	43	98	2	16	80	26
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	394	14	59	321	668	15	77	576	252
bis 60 km/h .....	161	7	28	126	274	8	35	231	108
bis 80 km/h .....	194	4	26	164	320	4	33	283	117
bis 100 km/h .....	29	3	4	22	59	3	7	49	19
bis 120 km/h .....	7	-	-	7	10	-	-	10	8
bis 130 km/h .....	3	-	1	2	5	-	2	3	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt .....	9 127	289	2 169	6 669	14 845	321	2 919	11 605	9 721
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	5 817	184	1 454	4 179	9 424	206	1 950	7 268	6 472
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	3 310	105	715	2 490	5 421	115	969	4 337	3 249
bis 60 km/h .....	378	9	63	306	575	10	80	485	429
bis 80 km/h .....	665	19	139	507	1 052	22	209	821	721
bis 100 km/h .....	870	18	191	661	1 451	20	247	1 184	869
bis 120 km/h .....	1 056	40	208	808	1 804	42	285	1 477	847
bis 130 km/h .....	341	19	114	208	539	21	148	370	383
Zusammen									
Insgesamt .....	9 578	305	2 240	7 033	15 611	338	3 012	12 261	9 999
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	5 874	186	1 466	4 222	9 522	208	1 966	7 348	6 498
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	3 704	119	774	2 811	6 089	130	1 046	4 913	3 501
bis 60 km/h .....	539	16	91	432	849	18	115	716	537
bis 80 km/h .....	859	23	165	671	1 372	26	242	1 104	838
bis 100 km/h .....	899	21	195	683	1 510	23	254	1 233	888
bis 120 km/h .....	1 063	40	208	815	1 814	42	285	1 487	855
bis 130 km/h .....	344	19	115	210	544	21	150	373	383

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepasste Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde.

## 2. Straßenverkehrsunfälle 2004 und Unfallfolgen

## 2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

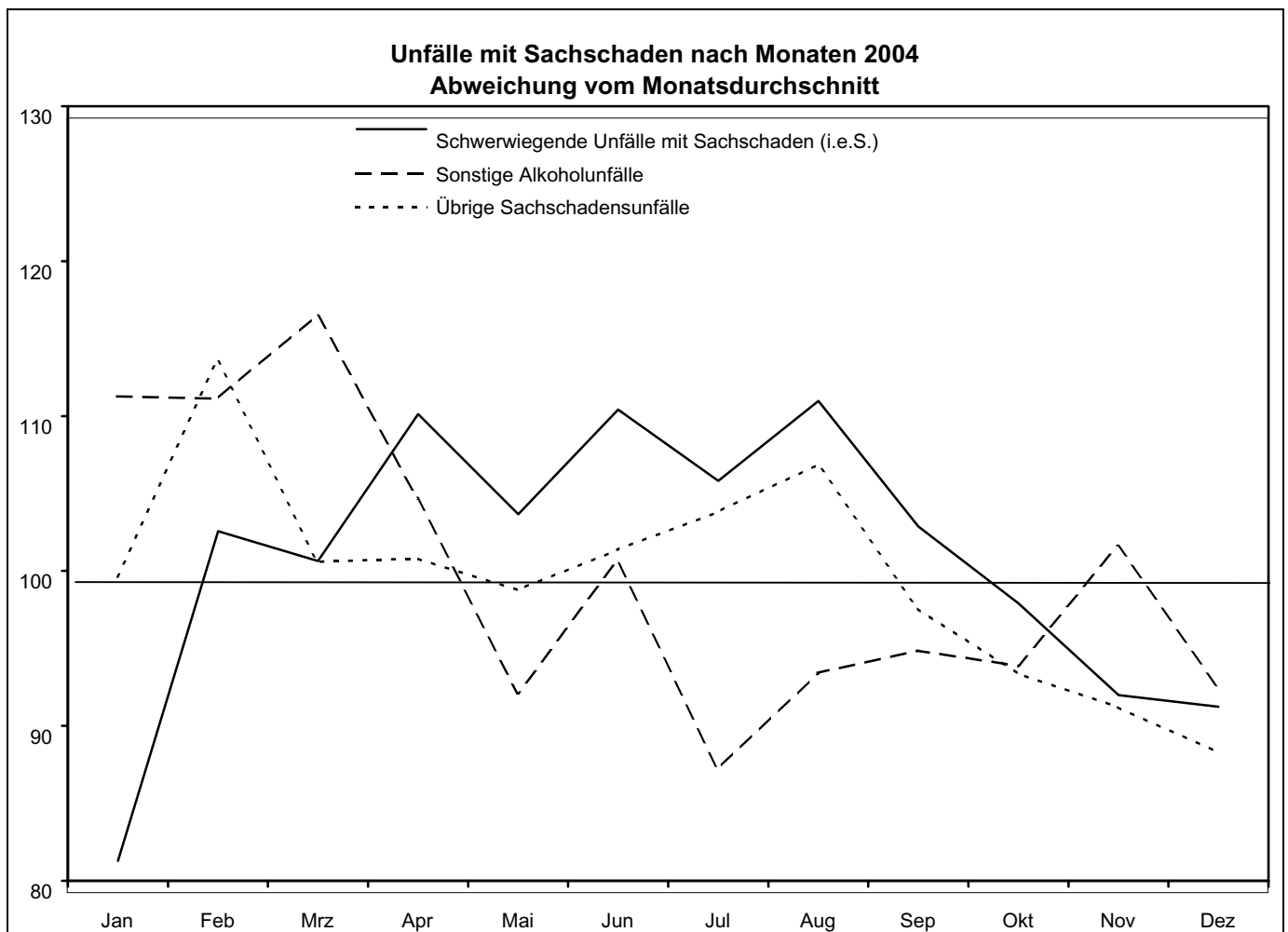
Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Andere Unfälle <sup>2)</sup>									
im Baustellenbereich									
Insgesamt .....	552	13	74	465	811	16	94	701	317
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	69	6	11	52	114	7	21	86	24
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	483	7	63	413	697	9	73	615	293
bis 60 km/h .....	223	1	25	197	318	1	28	289	155
bis 80 km/h .....	219	3	31	185	304	3	35	266	130
bis 100 km/h .....	36	2	7	27	64	4	10	50	6
bis 120 km/h .....	5	1	-	4	11	1	-	10	1
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
auf anderen Strecken									
Insgesamt .....	11 328	290	2 260	8 778	17 299	340	3 003	13 956	5 858
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	7 962	230	1 671	6 061	12 268	272	2 264	9 732	4 071
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	3 366	60	589	2 717	5 031	68	739	4 224	1 787
bis 60 km/h .....	277	4	45	228	443	4	81	358	114
bis 80 km/h .....	604	4	88	512	864	4	96	764	253
bis 100 km/h .....	932	17	142	773	1 399	22	184	1 193	551
bis 120 km/h .....	1 180	27	223	930	1 786	30	269	1 487	603
bis 130 km/h .....	373	8	91	274	539	8	109	422	266
Zusammen									
Insgesamt .....	11 880	303	2 334	9 243	18 110	356	3 097	14 657	6 175
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	8 031	236	1 682	6 113	12 382	279	2 285	9 818	4 095
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	3 849	67	652	3 130	5 728	77	812	4 839	2 080
bis 60 km/h .....	500	5	70	425	761	5	109	647	269
bis 80 km/h .....	823	7	119	697	1 168	7	131	1 030	383
bis 100 km/h .....	968	19	149	800	1 463	26	194	1 243	557
bis 120 km/h .....	1 185	28	223	934	1 797	31	269	1 497	604
bis 130 km/h .....	373	8	91	274	539	8	109	422	267

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle, bei denen "nicht angepasste Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war.

**2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage**  
**2.12 Unfälle mit Sachschaden nach Monaten**

Monat	Insgesamt	Schwer- wiegende Unfälle <sup>1)</sup>	Davon			Sonstige Alkohol- unfälle <sup>2)</sup>	Übrige	Davon		
			innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen			innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar .....	161 349	10 233	4 941	3 259	2 033	1 557	149 559	107 377	31 364	10 818
Februar .....	140 908	8 111	4 305	2 421	1 385	1 559	131 238	95 899	26 591	8 748
März .....	157 882	8 265	4 670	2 329	1 266	1 487	148 130	109 720	28 546	9 864
April .....	157 031	7 554	4 366	2 087	1 101	1 654	147 823	107 049	29 964	10 810
Mai .....	160 742	8 024	4 565	2 199	1 260	1 878	150 840	108 096	31 006	11 738
Juni .....	156 260	7 534	4 197	2 103	1 234	1 720	147 006	108 555	27 696	10 755
Juli .....	153 429	7 861	4 214	2 284	1 363	1 983	143 585	104 856	27 849	10 880
August .....	148 840	7 496	4 055	2 031	1 410	1 852	139 492	101 588	27 050	10 854
September .....	162 559	8 086	4 538	2 244	1 304	1 824	152 649	112 773	28 263	11 613
Oktober .....	169 815	8 496	4 945	2 372	1 179	1 843	159 476	115 542	32 457	11 477
November .....	174 013	9 043	5 103	2 520	1 420	1 704	163 266	119 296	33 105	10 865
Dezember .....	179 551	9 118	5 210	2 689	1 219	1 870	168 563	125 436	32 602	10 525
Insgesamt ...	1 922 379	99 821	55 109	28 538	16 174	20 931	1 801 627	1 316 187	356 493	128 947



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	2 149	2 939	8 705	344	373	48	72	10	11	8 601	244	-	-	23 496
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	4 577	4 754	124 686	1 291	9 605	970	360	53	185	19 696	2 210	9 864	428	178 679
Mofa, Moped .....	114	70	5 851	35	386	36	30	3	7	182	124	179	43	7 060
Motorrad .....	85	193	10 097	53	662	58	59	5	10	380	198	318	43	12 161
Personenkraftwagen .....	3 454	3 489	56 310	440	4 687	587	149	31	80	11 538	642	6 939	45	88 391
Kraftomnibus, Obus .....	40	49	1 562	36	125	13	5	2	2	245	44	376	20	2 519
Liefer-,Lastkraftwagen .....	203	267	2 488	40	303	39	10	1	9	596	33	350	7	4 346
Sattelschlepper .....	19	24	295	1	53	8	1	-	3	52	1	30	1	488
Landw. Zugmaschine .....	15	11	105	-	11	1	1	-	-	18	1	13	1	177
andere Zugmaschine .....	-	-	24	-	1	1	-	-	-	7	1	2	-	36
Lkw mit Spezialaufbau .....	4	11	74	-	10	2	2	-	1	6	-	5	-	115
Fahrrad .....	291	298	30 693	223	2 132	151	49	7	33	4 150	646	1 223	261	40 157
anderes Fahrzeug .....	52	47	1 111	14	121	14	2	-	3	235	41	429	6	2 075
Fußgänger .....	290	285	15 889	405	1 084	58	44	3	35	2 244	469	-	1	20 807
sonstige Person .....	10	10	187	44	30	2	8	1	2	43	10	-	-	347
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	831	5 039	30 563	54	1 562	482	127	25	44	2 089	223	-	-	41 039
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	907	2 712	45 861	218	4 766	1 309	726	40	110	2 263	836	687	204	60 639
Mofa, Moped .....	45	22	977	7	111	20	13	-	7	31	36	14	8	1 291
Motorrad .....	45	353	3 293	19	281	54	160	3	4	114	116	18	40	4 500
Personenkraftwagen .....	593	1 892	33 772	134	3 220	881	425	29	75	1 136	492	482	61	43 192
Kraftomnibus, Obus .....	8	24	259	2	33	10	2	-	-	8	5	8	1	360
Liefer-,Lastkraftwagen .....	51	174	2 722	17	507	164	32	1	9	79	43	35	10	3 844
Sattelschlepper .....	13	26	989	12	243	130	3	-	5	13	15	13	2	1 464
Landw. Zugmaschine .....	15	66	320	-	27	4	8	-	2	9	2	-	1	454
andere Zugmaschine .....	2	2	34	-	8	2	-	-	1	3	-	2	-	54
Lkw mit Spezialaufbau .....	1	6	94	2	12	5	2	-	-	2	2	1	-	127
Fahrrad .....	84	73	2 111	11	189	20	53	3	3	702	70	104	81	3 504
anderes Fahrzeug .....	9	27	357	-	40	14	2	1	1	13	20	10	-	494
Fußgänger .....	37	27	853	10	86	5	18	3	3	147	31	-	-	1 220
sonstige Person .....	4	20	80	4	9	-	8	-	-	6	4	-	-	135
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	2 980	7 978	39 268	398	1 935	530	199	35	55	10 690	467	-	-	64 535
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	5 484	7 466	170 547	1 509	14 371	2 279	1 086	93	295	21 959	3 046	10 551	632	239 318
Mofa, Moped .....	159	92	6 828	42	497	56	43	3	14	213	160	193	51	8 351
Motorrad .....	130	546	13 390	72	943	112	219	8	14	494	314	336	83	16 661
Personenkraftwagen .....	4 047	5 381	90 082	574	7 907	1 468	574	60	155	12 674	1 134	7 421	106	131 583
Kraftomnibus, Obus .....	48	73	1 821	38	158	23	7	2	2	253	49	384	21	2 879
Liefer-,Lastkraftwagen .....	254	441	5 210	57	810	203	42	2	18	675	76	385	17	8 190
Sattelschlepper .....	32	50	1 284	13	296	138	4	-	8	65	16	43	3	1 952
Landw. Zugmaschine .....	30	77	425	-	38	5	9	-	2	27	3	13	2	631
andere Zugmaschine .....	2	2	58	-	9	3	-	-	1	10	1	4	-	90
Lkw mit Spezialaufbau .....	5	17	168	2	22	7	4	-	1	8	2	6	-	242
Fahrrad .....	375	371	32 804	234	2 321	171	102	10	36	4 852	716	1 327	342	43 661
anderes Fahrzeug .....	61	74	1 468	14	161	28	4	1	4	248	61	439	6	2 569
Fußgänger .....	327	312	16 742	415	1 170	63	62	6	38	2 391	500	-	1	22 027
sonstige Person .....	14	30	267	48	39	2	16	1	2	49	14	-	-	482

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage**  
**3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner**

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Getöteten														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	14	57	183	2	7	-	3	-	-	65	6	-	-	337
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	21	36	416	16	105	27	6	1	5	95	16	213	1	958
Mofa, Moped .....	-	-	13	-	5	1	-	-	-	1	-	-	-	20
Motorrad .....	1	1	60	3	6	2	2	-	-	1	-	6	-	82
Personenkraftwagen .....	11	13	47	-	6	-	-	1	-	49	2	125	-	254
Kraftomnibus, Obus .....	-	2	8	1	-	-	-	-	-	4	-	9	-	24
Liefer-,Lastkraftwagen .....	6	10	24	2	3	1	-	-	-	9	1	20	-	76
Sattelschlepper .....	-	1	9	-	2	-	-	-	-	6	-	7	-	25
Landw. Zugmaschine .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
andere Zugmaschine .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3
Lkw mit Spezialaufbau .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrad .....	1	-	49	2	32	10	-	-	1	7	4	5	-	111
anderes Fahrzeug .....	2	3	16	-	3	-	-	-	-	14	1	40	1	80
Fußgänger .....	-	4	188	7	47	13	4	-	4	2	8	-	-	277
sonstige Person .....	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	5	209	1 110	2	51	11	7	-	1	28	10	-	-	1 434
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	32	163	1 218	8	139	37	34	3	8	98	20	101	5	1 866
Mofa, Moped .....	-	1	18	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	23
Motorrad .....	-	7	138	-	31	6	17	-	1	7	3	1	-	211
Personenkraftwagen .....	23	106	610	6	47	16	5	2	4	73	11	79	4	986
Kraftomnibus, Obus .....	-	3	21	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	26
Liefer-,Lastkraftwagen .....	6	23	161	2	19	9	-	-	-	6	-	8	-	234
Sattelschlepper .....	1	5	99	-	20	2	-	-	1	3	-	5	1	137
Landw. Zugmaschine .....	-	10	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
andere Zugmaschine .....	-	1	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	8
Lkw mit Spezialaufbau .....	1	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12
Fahrrad .....	-	2	51	-	6	1	6	1	1	7	1	1	-	77
anderes Fahrzeug .....	1	2	20	-	2	-	-	-	-	-	1	3	-	29
Fußgänger .....	-	2	71	-	12	2	5	-	1	1	4	-	-	98
sonstige Person .....	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	19	266	1 293	4	58	11	10	-	1	93	16	-	-	1 771
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	53	199	1 634	24	244	64	40	4	13	193	36	314	6	2 824
Mofa, Moped .....	-	1	31	-	7	2	-	-	-	1	-	1	-	43
Motorrad .....	1	8	198	3	37	8	19	-	1	8	3	7	-	293
Personenkraftwagen .....	34	119	657	6	53	16	5	3	4	122	13	204	4	1 240
Kraftomnibus, Obus .....	-	5	29	1	-	-	-	-	-	4	-	11	-	50
Liefer-,Lastkraftwagen .....	12	33	185	4	22	10	-	-	-	15	1	28	-	310
Sattelschlepper .....	1	6	108	-	22	2	-	-	1	9	-	12	1	162
Landw. Zugmaschine .....	-	10	14	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	25
andere Zugmaschine .....	-	1	7	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	11
Lkw mit Spezialaufbau .....	1	1	9	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	13
Fahrrad .....	1	2	100	2	38	11	6	1	2	14	5	6	-	188
anderes Fahrzeug .....	3	5	36	-	5	-	-	-	-	14	2	43	1	109
Fußgänger .....	-	6	259	7	59	15	9	-	5	3	12	-	-	375
sonstige Person .....	-	2	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden(i.e.S.)														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	27	54	8 445	16	313	44	9	2	6	-	26	-	-	8 942
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....														
Mofa, Moped .....	5	1	207	1	27	-	-	-	-	-	10	2	-	253
Motorrad .....	1	8	458	9	49	4	1	-	-	5	23	1	-	559
Personenkraftwagen .....	249	247	32 698	102	1 907	213	79	12	44	60	608	60	37	36 316
Kraftomnibus, Obus .....	1	2	398	-	16	2	1	-	-	-	3	-	-	423
Liefer-,Lastkraftwagen ....	10	13	2 201	2	167	14	8	-	4	1	35	3	3	2 461
Sattelschlepper .....	-	1	253	-	30	6	1	-	-	-	4	-	-	295
Landw. Zugmaschine .....	-	1	91	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	95
andere Zugmaschine .....	-	-	13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Lkw mit Spezialaufbau ....	-	-	61	-	3	2	-	-	2	-	1	-	-	69
Fahrrad .....	1	-	24	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	29
anderes Fahrzeug .....	7	1	607	1	34	3	2	-	1	-	3	1	-	660
Fußgänger .....	-	-	11	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	13
sonstige Person .....	1	-	23	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	27
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	10	85	17 952	11	1 155	327	14	2	7	-	42	-	-	19 605
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....														
Mofa, Moped .....	-	2	39	-	7	1	-	-	-	-	1	-	-	50
Motorrad .....	2	5	158	-	22	2	5	-	-	1	6	-	-	201
Personenkraftwagen .....	57	143	14 471	74	1 457	458	110	11	25	14	586	22	30	17 458
Kraftomnibus, Obus .....	1	1	125	1	6	3	-	-	-	-	-	-	1	138
Liefer-,Lastkraftwagen ....	3	10	1 698	5	222	88	16	3	6	-	40	-	2	2 093
Sattelschlepper .....	-	2	656	1	110	65	4	-	1	-	22	-	-	861
Landw. Zugmaschine .....	-	-	133	2	19	5	2	-	-	-	1	-	-	162
andere Zugmaschine .....	-	-	12	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	16
Lkw mit Spezialaufbau ....	-	1	46	-	5	4	-	-	1	-	-	-	-	57
Fahrrad .....	-	1	4	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	7
anderes Fahrzeug .....	-	5	163	-	11	5	1	-	-	-	1	-	-	186
Fußgänger .....	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
sonstige Person .....	-	2	19	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	37	139	26 397	27	1 468	371	23	4	13	-	68	-	-	28 547
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....														
Mofa, Moped .....	5	3	246	1	34	1	-	-	-	-	11	2	-	303
Motorrad .....	3	13	616	9	71	6	6	-	-	6	29	1	-	760
Personenkraftwagen .....	306	390	47 169	176	3 364	671	189	23	69	74	1 194	82	67	53 774
Kraftomnibus, Obus .....	2	3	523	1	22	5	1	-	-	-	3	-	1	561
Liefer-,Lastkraftwagen ....	13	23	3 899	7	389	102	24	3	10	1	75	3	5	4 554
Sattelschlepper .....	-	3	909	1	140	71	5	-	1	-	26	-	-	1 156
Landw. Zugmaschine .....	-	1	224	2	20	5	4	-	-	-	1	-	-	257
andere Zugmaschine .....	-	-	25	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	30
Lkw mit Spezialaufbau ....	-	1	107	-	8	6	-	-	3	-	1	-	-	126
Fahrrad .....	1	1	28	-	2	1	2	-	-	-	1	-	-	36
anderes Fahrzeug .....	7	6	770	1	45	8	3	-	1	-	4	1	-	846
Fußgänger .....	-	-	13	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	16
sonstige Person .....	1	2	42	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	50

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
auf Autobahnen														
Unfälle mit Getöteten														
Alleinunfälle .....	-	32	117	1	13	8	-	-	1	-	1	-	-	173
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	-	7	130	1	40	19	-	1	-	-	2	16	2	218
Mofa, Moped .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad .....	-	1	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Personenkraftwagen .....	-	4	56	-	10	8	-	1	-	-	2	11	1	93
Kraftomnibus, Obus .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Liefer-,Lastkraftwagen .....	-	-	23	1	11	6	-	-	-	-	-	2	-	43
Sattelschlepper .....	-	2	39	-	14	2	-	-	-	-	-	2	1	60
Landw. Zugmaschine .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Lkw mit Spezialaufbau .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Fahrrad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fußgänger .....	-	-	3	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	8
sonstige Person .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle .....	1	395	4 997	12	491	286	-	1	6	1	27	-	-	6 217
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	1	231	7 297	39	1 183	730	2	4	18	1	153	38	6	9 703
Mofa, Moped .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorrad .....	-	28	131	-	20	7	-	-	-	-	11	-	-	197
Personenkraftwagen .....	1	171	5 688	30	741	464	2	4	13	-	111	28	4	7 257
Kraftomnibus, Obus .....	-	-	39	-	3	4	-	-	-	-	2	1	-	49
Liefer-,Lastkraftwagen .....	-	20	711	2	204	124	-	-	2	-	11	5	-	1 079
Sattelschlepper .....	-	10	584	6	186	109	-	-	2	-	9	4	2	912
Landw. Zugmaschine .....	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
andere Zugmaschine .....	-	-	6	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Lkw mit Spezialaufbau .....	-	-	19	1	3	4	-	-	-	-	1	-	-	28
Fahrrad .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
anderes Fahrzeug .....	-	1	62	-	13	12	-	-	1	-	7	-	-	96
Fußgänger .....	-	-	36	-	7	4	-	-	-	-	-	-	-	47
sonstige Person .....	-	1	13	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	18
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Alleinunfälle .....	-	17	7 463	7	629	238	-	1	5	-	19	-	-	8 379
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	-	19	4 085	20	725	451	4	3	8	-	319	4	8	5 646
Mofa, Moped .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorrad .....	-	-	13	-	3	2	-	-	-	-	1	-	-	19
Personenkraftwagen .....	-	17	2 976	18	537	313	1	3	6	-	275	4	8	4 158
Kraftomnibus, Obus .....	-	-	22	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	26
Liefer-,Lastkraftwagen .....	-	2	554	1	98	74	2	-	2	-	22	-	-	755
Sattelschlepper .....	-	-	455	1	76	51	1	-	-	-	20	-	-	604
Landw. Zugmaschine .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
andere Zugmaschine .....	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Lkw mit Spezialaufbau .....	-	-	7	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	11
Fahrrad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .....	-	-	42	-	7	4	-	-	-	-	1	-	-	54
Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Person .....	-	-	10	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	12

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage**  
**3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	2 980	7 978	39 268	398	1 935	530	199	35	55	10 690	44	-	423	64 535
Verunglückte zus. ....	3 219	8 551	50 301	690	2 274	558	318	40	66	10 785	46	-	638	77 486
davon:														
Getötete .....	19	267	1 423	5	59	11	10	-	1	93	1	-	16	1 905
Schwerverletzte .....	999	3 684	14 183	123	656	191	131	12	17	3 951	13	-	241	24 201
Leichtverletzte .....	2 201	4 600	34 695	562	1 559	356	177	28	48	6 741	32	-	381	51 380
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	5 484	7 466	170 547	1 509	14 371	2 279	1 086	93	295	21 959	122	10 551	3 556	239 318
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt .....	6 402	9 185	225 293	2 109	17 644	2 840	1 352	145	366	24 725	179	11 714	4 119	306 073
davon:														
Getötete .....	53	206	1 815	25	256	67	40	4	14	193	5	314	38	3 030
Schwerverletzte .....	1 411	2 635	31 168	348	2 417	450	335	23	66	4 923	35	3 739	639	48 189
Leichtverletzte .....	4 938	6 344	192 310	1 736	14 971	2 323	977	118	286	19 609	139	7 661	3 442	254 854
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	159	92	6 828	42	497	56	43	3	14	213	-	193	211	8 351
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	118	57	172	-	5	-	-	-	-	139	-	115	3	609
davon:														
Getötete .....	-	1	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	6
Schwerverletzte .....	32	18	26	-	-	-	-	-	-	26	-	26	1	129
Leichtverletzte .....	86	38	143	-	5	-	-	-	-	112	-	88	2	474
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	140	85	7 220	43	522	61	49	3	16	158	-	139	215	8 651
davon:														
Getötete .....	-	1	30	-	7	2	-	-	-	-	-	-	-	40
Schwerverletzte .....	22	17	1 221	6	91	7	21	-	4	18	-	9	28	1 444
Leichtverletzte .....	118	67	5 969	37	424	52	28	3	12	140	-	130	187	7 167
Motorrad														
Unfälle .....	130	546	13 390	72	943	112	219	8	14	494	2	336	395	16 661
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	99	399	956	3	28	2	11	1	1	355	-	218	11	2 084
davon:														
Getötete .....	1	6	7	-	-	-	-	-	-	7	-	7	-	28
Schwerverletzte .....	31	155	101	-	3	-	1	-	-	112	-	78	-	481
Leichtverletzte .....	67	238	848	3	25	2	10	1	1	236	-	133	11	1 575
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	106	418	14 179	74	992	118	232	8	14	371	2	238	413	17 165
davon:														
Getötete .....	-	2	204	3	37	8	19	-	1	1	-	-	3	278
Schwerverletzte .....	26	109	3 559	17	250	28	104	4	2	61	-	29	75	4 264
Leichtverletzte .....	80	307	10 416	54	705	82	109	4	11	309	2	209	335	12 623
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	4 047	5 381	90 082	574	7 907	1 468	574	60	155	12 674	38	7 421	1 202	131 583
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	4 334	5 603	41 762	341	1 251	82	98	12	16	12 663	14	7 363	381	73 920
davon:														
Getötete .....	34	121	551	-	13	5	-	-	-	121	-	203	4	1 052
Schwerverletzte .....	966	1 729	7 113	25	207	16	21	1	2	2 655	3	2 781	73	15 592
Leichtverletzte .....	3 334	3 753	34 098	316	1 031	61	77	11	14	9 887	11	4 379	304	57 276
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	217	883	95 129	544	9 199	1 788	691	87	194	416	38	433	1 202	110 821
davon:														
Getötete .....	-	1	217	7	48	12	5	3	5	1	-	1	14	314
Schwerverletzte .....	10	88	7 702	54	772	208	117	11	21	28	2	37	137	9 187
Leichtverletzte .....	207	794	87 210	483	8 379	1 568	569	73	168	387	36	395	1 051	101 320
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	48	73	1 821	38	158	23	7	2	2	253	2	384	68	2 879
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	44	73	859	37	39	3	2	1	-	180	2	277	21	1 538
davon:														
Getötete .....	-	5	40	-	-	-	-	-	-	4	-	11	-	60
Schwerverletzte .....	12	26	199	9	12	1	-	-	-	56	-	90	5	410
Leichtverletzte .....	32	42	620	28	27	2	2	1	-	120	2	176	16	1 068
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	16	20	2 255	70	286	36	10	8	6	146	3	205	120	3 181
davon:														
Getötete .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	1	-	96	4	16	3	3	1	-	15	-	15	13	167
Leichtverletzte .....	15	20	2 159	65	270	33	7	7	6	131	3	190	107	3 013

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle .....	254	441	5 210	57	810	203	42	2	18	675	1	385	92	8 190
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	265	455	5 027	73	456	96	14	1	6	673	1	384	53	7 504
davon:														
Getötete .....	12	34	202	3	20	4	-	-	-	15	-	28	1	319
Schwerverletzte .....	91	179	1 306	13	114	37	-	-	1	207	-	190	14	2 152
Leichtverletzte .....	162	242	3 519	57	322	55	14	1	5	451	1	166	38	5 033
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	7	40	2 545	37	593	171	42	4	16	12	-	15	59	3 541
davon:														
Getötete .....	-	-	10	1	5	8	-	-	-	-	-	-	-	24
Schwerverletzte .....	1	8	255	4	60	32	10	3	2	-	-	-	10	385
Leichtverletzte .....	6	32	2 280	32	528	131	32	1	14	12	-	15	49	3 132
Sattelschlepper														
Unfälle .....	32	50	1 284	13	295	138	4	-	8	65	-	43	19	1 951
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	32	51	1 571	109	281	108	2	-	6	65	-	43	13	2 281
davon:														
Getötete .....	1	6	118	-	18	1	-	-	1	9	-	12	1	167
Schwerverletzte .....	14	20	505	37	103	37	1	-	3	27	-	20	4	771
Leichtverletzte .....	17	25	948	72	160	70	1	-	2	29	-	11	8	1 343
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	2	120	5	88	63	2	-	3	1	-	5	9	298
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte .....	-	-	13	1	13	6	-	-	1	-	-	-	1	35
Leichtverletzte .....	-	2	106	4	70	56	2	-	2	1	-	5	8	256
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	30	77	425	-	38	5	9	-	2	27	-	13	5	631
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	33	86	432	-	25	3	4	-	-	27	-	13	2	625
davon:														
Getötete .....	-	10	11	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	22
Schwerverletzte .....	20	37	133	-	5	2	4	-	-	12	-	3	-	216
Leichtverletzte .....	13	39	288	-	20	1	-	-	-	14	-	10	2	387
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	2	148	-	21	3	5	-	2	-	-	-	3	184
davon:														
Getötete .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .....	-	-	25	-	6	1	4	-	-	-	-	-	1	37
Leichtverletzte .....	-	2	120	-	15	2	1	-	2	-	-	-	2	144
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	2	2	58	-	9	3	-	-	1	10	-	4	1	90
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	2	3	55	-	7	1	-	-	1	10	-	3	-	82
davon:														
Getötete .....	-	2	8	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	13
Schwerverletzte .....	1	-	19	-	1	-	-	-	-	3	-	1	-	25
Leichtverletzte .....	1	1	28	-	6	1	-	-	1	5	-	1	-	44
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	27	-	3	3	-	-	2	-	-	1	1	37
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7
Leichtverletzte .....	-	-	21	-	3	3	-	-	1	-	-	1	1	30
Lkw mit Spezialaufbau														
Unfälle .....	5	17	168	2	22	7	4	-	1	8	-	6	2	242
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	5	17	173	8	14	5	1	-	1	8	-	6	1	239
davon:														
Getötete .....	1	1	9	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	13
Schwerverletzte .....	3	4	43	1	8	2	-	-	-	2	-	5	-	68
Leichtverletzte .....	1	12	121	7	5	3	1	-	1	6	-	-	1	158
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	1	-	47	2	17	7	3	-	-	-	-	-	1	78
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte .....	1	-	43	1	16	7	3	-	-	-	-	-	1	72

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage**  
**3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle .....	375	371	32 804	234	2 321	171	102	10	36	4 852	11	1 327	1 047	43 661
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	126	132	365	25	26	6	1	1	-	2 360	-	594	17	3 653
davon:														
Getötete .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8	-	5	-	14
Schwerverletzte .....	9	31	22	2	2	-	-	-	-	454	-	118	2	640
Leichtverletzte .....	117	100	343	23	24	6	1	1	-	1 898	-	471	15	2 999
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	352	349	32 865	226	2 332	172	102	10	36	3 912	11	1 108	1 045	42 520
davon:														
Getötete .....	1	1	100	2	38	11	6	1	2	6	-	1	5	174
Schwerverletzte .....	54	70	4 259	44	369	43	26	1	13	684	4	169	153	5 889
Leichtverletzte .....	297	278	28 506	180	1 925	118	70	8	21	3 222	7	938	887	36 457
Straßenbahn														
Unfälle .....	8	5	506	-	49	5	-	-	2	119	7	338	15	1 054
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	8	4	384	-	34	1	-	-	-	100	24	297	4	856
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	1	-	-	-	-	6	-	29	1	39
Schwerverletzte .....	2	-	67	-	8	-	-	-	-	32	3	121	2	235
Leichtverletzte .....	6	4	315	-	25	1	-	-	-	62	21	147	1	582
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	1	1	285	-	41	9	-	-	2	49	20	141	21	570
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	21	-	5	-	-	-	-	5	2	8	1	42
Leichtverletzte .....	1	1	263	-	36	9	-	-	2	44	18	133	20	527
Fußgänger														
Unfälle .....	327	312	16 742	415	1 170	63	62	6	38	2 391	60	-	441	22 027
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	104	102	357	37	27	6	-	-	2	697	5	-	6	1 343
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
Schwerverletzte .....	11	17	29	1	2	-	-	-	-	112	-	-	2	174
Leichtverletzte .....	93	85	327	36	25	6	-	-	2	583	5	-	4	1 166
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	313	297	16 716	408	1 169	63	62	6	38	2 193	58	-	441	21 764
davon:														
Getötete .....	-	6	258	7	59	15	9	-	5	1	5	-	7	372
Schwerverletzte .....	80	91	4 113	114	337	20	17	-	15	368	21	-	100	5 276
Leichtverletzte .....	233	200	12 345	287	773	28	36	6	18	1 824	32	-	334	16 116
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle .....	67	99	1 229	62	151	25	20	2	4	178	1	101	58	1 997
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	67	94	784	11	53	7	2	-	1	155	-	98	26	1 298
davon:														
Getötete .....	3	8	32	-	3	-	-	-	-	8	-	14	1	69
Schwerverletzte .....	21	32	226	2	11	3	1	-	-	39	-	36	7	378
Leichtverletzte .....	43	54	526	9	39	4	1	-	1	108	-	48	18	851
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	12	12	860	56	135	26	19	3	3	35	1	18	51	1 231
davon:														
Getötete .....	-	-	7	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1	11
Schwerverletzte .....	4	4	105	13	21	4	5	2	1	7	-	3	10	179
Leichtverletzte .....	8	8	748	42	113	22	13	1	2	28	1	15	40	1 041

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage**  
**3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	2 149	2 939	8 705	344	373	48	72	10	11	8 601	44	-	200	23 496
Verunglückte zus. ....	2 312	3 148	11 004	457	437	50	136	12	12	8 686	46	-	270	26 570
davon:														
Getötete .....	14	57	195	2	7	-	3	-	-	65	1	-	5	349
Schwerverletzte .....	668	1 087	2 788	74	115	8	50	3	3	2 950	13	-	91	7 850
Leichtverletzte .....	1 630	2 004	8 021	381	315	42	83	9	9	5 671	32	-	174	18 371
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	4 577	4 754	124 686	1 291	9 605	970	360	53	185	19 696	119	9 864	2 519	178 679
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt .....	5 253	5 530	152 170	1 653	11 204	1 160	422	76	216	21 917	176	10 900	2 818	213 495
davon:														
Getötete .....	21	37	428	16	105	27	6	1	5	95	4	213	13	971
Schwerverletzte .....	1 023	1 293	16 728	243	1 258	135	84	11	43	3 967	35	3 434	379	28 633
Leichtverletzte .....	4 209	4 200	135 014	1 394	9 841	998	332	64	168	17 855	137	7 253	2 426	183 891
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	114	70	5 851	35	386	36	30	3	7	182	-	179	167	7 060
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	85	42	120	-	1	-	-	-	-	121	-	110	-	479
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	17	12	12	-	-	-	-	-	-	20	-	24	-	85
Leichtverletzte .....	68	30	108	-	1	-	-	-	-	100	-	86	-	393
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	95	61	6 174	36	406	40	34	3	9	137	-	126	170	7 291
davon:														
Getötete .....	-	-	13	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	19
Schwerverletzte .....	11	9	956	3	63	3	12	-	2	17	-	7	19	1 102
Leichtverletzte .....	84	52	5 205	33	338	36	22	3	7	120	-	119	151	6 170
Motorrad														
Unfälle .....	85	193	10 097	53	662	58	59	5	10	380	2	318	239	12 161
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	61	119	481	3	5	1	-	-	-	253	-	208	6	1 137
davon:														
Getötete .....	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	6	-	11
Schwerverletzte .....	16	35	33	-	-	-	-	-	-	62	-	73	-	219
Leichtverletzte .....	44	83	446	3	5	1	-	-	-	190	-	129	6	907
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	65	143	10 645	53	697	61	64	5	10	276	2	221	249	12 491
davon:														
Getötete .....	-	-	62	3	6	2	2	-	-	-	-	-	-	75
Schwerverletzte .....	15	26	2 237	10	157	12	14	1	1	31	-	24	34	2 562
Leichtverletzte .....	50	117	8 346	40	534	47	48	4	9	245	2	197	215	9 854
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	3 454	3 489	56 310	440	4 687	587	149	31	80	11 538	37	6 939	650	88 391
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	3 695	3 624	21 999	301	603	17	19	4	5	11 546	14	6 907	262	48 996
davon:														
Getötete .....	11	13	41	-	2	-	-	-	-	49	-	124	2	242
Schwerverletzte .....	713	903	2 279	17	55	2	4	-	1	2 182	3	2 555	49	8 763
Leichtverletzte .....	2 971	2 708	19 679	284	546	15	15	4	4	9 315	11	4 228	211	39 991
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	145	358	57 393	377	5 327	714	174	40	96	290	37	327	588	65 866
davon:														
Getötete .....	-	-	11	-	4	-	-	1	-	-	-	1	-	17
Schwerverletzte .....	6	21	2 556	29	249	51	23	4	10	12	2	21	36	3 020
Leichtverletzte .....	139	337	54 826	348	5 074	663	151	35	86	278	35	305	552	62 829
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	40	49	1 562	36	125	13	5	2	2	245	2	376	62	2 519
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	36	49	559	32	24	2	2	1	-	172	2	269	18	1 166
davon:														
Getötete .....	-	2	9	-	-	-	-	-	-	4	-	9	-	24
Schwerverletzte .....	10	13	98	9	4	-	-	-	-	54	-	89	4	281
Leichtverletzte .....	26	34	452	23	20	2	2	1	-	114	2	171	14	861
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	14	13	1 986	51	204	22	6	8	6	145	3	204	83	2 745
davon:														
Getötete .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	1	-	90	2	8	3	2	1	-	14	-	14	6	141
Leichtverletzte .....	13	13	1 896	48	196	19	4	7	6	131	3	190	77	2 603

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage**  
**3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrst- teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle .....	203	267	2 488	40	303	39	10	1	9	596	1	350	39	4 346
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	211	277	2 188	39	134	5	5	1	-	594	1	349	28	3 832
davon:														
Getötete .....	6	10	24	2	2	1	-	-	-	9	-	20	1	75
Schwerverletzte .....	67	91	394	4	21	1	-	-	-	169	-	172	9	928
Leichtverletzte .....	138	176	1 770	33	111	3	5	1	-	416	1	157	18	2 829
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	5	9	1 169	22	240	43	10	3	10	11	-	14	17	1 553
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	1	58	2	20	4	1	3	-	-	-	-	3	92
Leichtverletzte .....	5	8	1 111	20	219	39	9	-	10	11	-	14	14	1 460
Sattelschlepper														
Unfälle .....	19	24	295	1	53	8	1	-	3	52	-	30	2	488
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	19	25	322	1	50	5	1	-	2	52	-	30	1	508
davon:														
Getötete .....	-	1	9	-	1	-	-	-	-	6	-	7	-	24
Schwerverletzte .....	10	10	104	-	13	1	-	-	2	22	-	14	-	176
Leichtverletzte .....	9	14	209	1	36	4	1	-	-	24	-	9	1	308
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	21	-	17	3	-	-	2	-	-	4	1	48
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	1	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	6
Leichtverletzte .....	-	-	20	-	12	3	-	-	1	-	-	4	1	41
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	15	11	105	-	11	1	1	-	-	18	-	13	2	177
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	16	13	98	-	5	-	1	-	-	18	-	13	1	165
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Schwerverletzte .....	9	6	23	-	2	-	1	-	-	8	-	3	-	52
Leichtverletzte .....	7	7	74	-	3	-	-	-	-	9	-	10	1	111
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	41	-	8	1	-	-	-	-	-	-	1	51
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	11
Leichtverletzte .....	-	-	32	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	40
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	-	-	24	-	1	1	-	-	-	7	-	2	1	36
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	20	-	1	-	-	-	-	7	-	2	-	30
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3
Schwerverletzte .....	-	-	6	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	10
Leichtverletzte .....	-	-	13	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	17
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	12	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	14
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte .....	-	-	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	11
Lkw mit Spezialaufbau														
Unfälle .....	4	11	74	-	10	2	2	-	1	6	-	5	-	115
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	4	11	62	-	5	1	-	-	1	6	-	5	-	95
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	3	2	10	-	3	1	-	-	-	1	-	5	-	25
Leichtverletzte .....	1	9	52	-	1	-	-	-	1	5	-	-	-	69
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	25	-	7	2	2	-	-	-	-	-	-	36
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte .....	-	-	23	-	7	2	2	-	-	-	-	-	-	34

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage**  
**3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle .....	291	298	30 693	223	2 132	151	49	7	33	4 150	10	1 223	897	40 157
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	95	89	301	25	21	5	-	-	-	1 921	-	556	15	3 028
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-	10
Schwerverletzte .....	6	14	17	2	-	-	-	-	-	316	-	110	1	466
Leichtverletzte .....	89	75	284	23	21	5	-	-	-	1 600	-	441	14	2 552
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	271	278	30 760	215	2 143	152	49	7	33	3 369	10	1 012	895	39 194
davon:														
Getötete .....	1	-	49	2	32	10	-	-	1	2	-	-	4	101
Schwerverletzte .....	39	42	3 748	40	323	39	13	1	12	561	4	156	117	5 095
Leichtverletzte .....	231	236	26 963	173	1 788	103	36	6	20	2 806	6	856	774	33 998
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfälle .....	7	5	498	-	49	5	-	-	2	119	7	338	15	1 045
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	7	4	377	-	34	1	-	-	-	100	24	297	4	848
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	1	-	-	-	-	6	-	29	1	39
Schwerverletzte .....	2	-	66	-	8	-	-	-	-	32	3	121	2	234
Leichtverletzte .....	5	4	309	-	25	1	-	-	-	62	21	147	1	575
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	1	1	281	-	41	9	-	-	2	49	20	141	21	566
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	21	-	5	-	-	-	-	5	2	8	1	42
Leichtverletzte .....	1	1	259	-	36	9	-	-	2	44	18	133	20	523
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfälle .....	290	285	15 889	405	1 084	58	44	3	35	2 244	59	-	411	20 807
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	87	87	278	37	21	6	-	-	2	618	5	-	6	1 147
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Schwerverletzte .....	8	11	23	1	2	-	-	-	-	91	-	-	2	138
Leichtverletzte .....	79	76	254	36	19	6	-	-	2	526	5	-	4	1 007
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	277	270	15 869	398	1 083	58	44	3	35	2 061	57	-	411	20 566
davon:														
Getötete .....	-	4	187	7	47	13	4	-	4	1	4	-	4	275
Schwerverletzte .....	69	80	3 826	110	304	17	12	-	14	329	21	-	87	4 869
Leichtverletzte .....	208	186	11 856	281	732	28	28	3	17	1 731	32	-	320	15 422
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle .....	55	52	800	58	102	11	10	1	3	159	1	91	34	1 377
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	54	50	381	11	30	1	1	-	1	138	-	88	12	767
davon:														
Getötete .....	2	6	11	-	1	-	-	-	-	8	-	11	-	39
Schwerverletzte .....	18	16	91	2	4	-	-	-	-	33	-	34	2	200
Leichtverletzte .....	34	28	279	9	25	1	1	-	1	97	-	43	10	528
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	10	7	608	52	97	10	10	1	2	33	1	17	28	876
davon:														
Getötete .....	-	-	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	7
Schwerverletzte .....	3	1	65	12	11	1	2	1	-	6	-	3	6	111
Leichtverletzte .....	7	6	539	39	85	9	8	-	2	27	1	14	21	758

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.



**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage**  
**3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Alleinunfälle .....	830	4 644	25 566	42	1 071	196	127	24	38	2 088	-	-	196	34 822
Verunglückte zus. ....	906	4 986	32 638	102	1 234	203	182	27	48	2 098	-	-	334	42 758
davon:														
Getötete .....	5	178	1 096	1	38	3	7	-	-	28	-	-	10	1 366
Schwerverletzte .....	331	2 396	9 798	11	386	69	81	9	14	1 000	-	-	140	14 235
Leichtverletzte .....	570	2 412	21 744	90	810	131	94	18	34	1 070	-	-	184	27 157
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	906	2 481	38 564	179	3 583	579	724	36	92	2 262	3	649	878	50 936
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt .....	1 148	3 382	61 984	334	4 857	720	928	62	124	2 806	3	768	1 094	78 210
davon:														
Getötete .....	32	162	1 241	8	107	18	34	2	9	98	1	85	20	1 817
Schwerverletzte .....	387	1 239	12 840	60	859	144	251	11	20	956	-	290	233	17 290
Leichtverletzte .....	729	1 981	47 903	266	3 891	558	643	49	95	1 752	2	393	841	59 103
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	45	22	976	7	111	20	13	-	7	31	-	14	44	1 290
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	33	15	52	-	4	-	-	-	-	18	-	5	3	130
davon:														
Getötete .....	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
Schwerverletzte .....	15	6	14	-	-	-	-	-	-	6	-	2	1	44
Leichtverletzte .....	18	8	35	-	4	-	-	-	-	12	-	2	2	81
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	45	24	1 045	7	116	21	15	-	7	21	-	13	45	1 359
davon:														
Getötete .....	-	1	17	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	21
Schwerverletzte .....	11	8	265	3	28	4	9	-	2	1	-	2	9	342
Leichtverletzte .....	34	15	763	4	86	16	6	-	5	20	-	11	36	996
Motorrad														
Unfälle .....	45	325	3 162	19	261	47	160	3	4	114	-	18	145	4 303
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	38	257	464	-	23	1	11	1	1	102	-	10	5	913
davon:														
Getötete .....	-	4	5	-	-	-	-	-	-	6	-	1	-	16
Schwerverletzte .....	15	110	66	-	3	-	1	-	-	50	-	5	-	250
Leichtverletzte .....	23	143	393	-	20	1	10	1	1	46	-	4	5	647
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	41	255	3 394	21	274	49	168	3	4	95	-	17	153	4 474
davon:														
Getötete .....	-	2	139	-	29	5	17	-	1	1	-	-	3	197
Schwerverletzte .....	11	77	1 277	7	88	14	90	3	1	30	-	5	40	1 643
Leichtverletzte .....	30	176	1 978	14	157	30	61	-	2	64	-	12	110	2 634
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	592	1 721	28 084	104	2 479	417	423	25	62	1 136	1	454	437	35 935
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	638	1 809	16 948	39	506	26	78	7	8	1 117	-	431	108	21 715
davon:														
Getötete .....	23	104	475	-	6	2	-	-	-	72	-	68	2	752
Schwerverletzte .....	252	761	4 318	7	106	5	17	1	1	473	-	216	24	6 181
Leichtverletzte .....	363	944	12 155	32	394	19	61	6	7	572	-	147	82	14 782
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	72	499	31 652	132	3 001	504	516	41	80	126	1	96	469	37 189
davon:														
Getötete .....	-	1	179	7	37	6	5	1	5	1	-	-	10	252
Schwerverletzte .....	4	65	4 638	20	431	94	94	6	11	16	-	15	81	5 475
Leichtverletzte .....	68	433	26 835	105	2 533	404	417	34	64	109	1	81	378	31 462
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	8	24	220	2	30	6	2	-	-	8	-	7	4	311
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	8	24	256	5	15	-	-	-	-	8	-	7	3	326
davon:														
Getötete .....	-	3	30	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	34
Schwerverletzte .....	2	13	94	-	8	-	-	-	-	2	-	1	1	121
Leichtverletzte .....	6	8	132	5	7	-	-	-	-	6	-	5	2	171
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	2	7	248	19	79	10	4	-	-	1	-	1	34	405
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	6	2	8	-	1	-	-	1	-	1	7	26
Leichtverletzte .....	2	7	242	17	71	10	3	-	-	-	-	-	27	379

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrst- eihn.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle .....	51	154	2 011	15	303	40	32	1	7	79	-	30	42	2 765
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	54	158	2 070	25	154	15	9	-	4	79	-	30	21	2 619
davon:														
Getötete .....	6	24	156	-	8	2	-	-	-	6	-	6	-	208
Schwerverletzte .....	24	76	709	1	43	4	-	-	-	38	-	15	4	914
Leichtverletzte .....	24	58	1 205	24	103	9	9	-	4	35	-	9	17	1 497
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	2	29	1 127	13	240	40	32	1	6	1	-	1	33	1 525
davon:														
Getötete .....	-	-	7	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	11
Schwerverletzte .....	1	6	165	2	27	9	9	-	2	-	-	-	6	227
Leichtverletzte .....	1	23	955	10	211	30	23	1	4	1	-	1	27	1 287
Sattelschlepper														
Unfälle .....	13	16	405	6	57	21	3	-	3	13	-	9	6	552
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	13	16	482	36	42	9	1	-	2	13	-	9	4	627
davon:														
Getötete .....	1	3	64	-	6	-	-	-	1	3	-	3	-	81
Schwerverletzte .....	4	4	174	6	15	3	1	-	-	5	-	5	2	219
Leichtverletzte .....	8	9	244	30	21	6	-	-	1	5	-	1	2	327
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	2	60	3	30	14	2	-	1	1	-	-	4	117
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	4	1	4	2	-	-	-	-	-	-	1	12
Leichtverletzte .....	-	2	56	2	26	12	2	-	1	1	-	-	3	105
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	15	66	317	-	27	3	8	-	2	9	-	-	3	450
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	17	73	331	-	20	2	3	-	-	9	-	-	1	456
davon:														
Getötete .....	-	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Schwerverletzte .....	11	31	108	-	3	2	3	-	-	4	-	-	-	162
Leichtverletzte .....	6	32	213	-	17	-	-	-	-	5	-	-	1	274
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	2	106	-	13	2	5	-	2	-	-	-	2	132
davon:														
Getötete .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .....	-	-	15	-	5	1	4	-	-	-	-	-	-	25
Leichtverletzte .....	-	2	88	-	8	1	1	-	2	-	-	-	2	104
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	2	2	28	-	5	1	-	-	1	3	-	2	-	44
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	2	3	26	-	5	1	-	-	1	3	-	1	-	42
davon:														
Getötete .....	-	2	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7
Schwerverletzte .....	1	-	10	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	12
Leichtverletzte .....	1	1	12	-	5	1	-	-	1	1	-	1	-	23
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	11	-	1	-	-	-	2	-	-	1	-	15
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
Leichtverletzte .....	-	-	9	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	12
Lkw mit Spezialaufbau														
Unfälle .....	1	6	75	1	9	1	2	-	-	2	-	1	1	99
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	1	6	89	8	6	-	1	-	-	2	-	1	-	114
davon:														
Getötete .....	1	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10
Schwerverletzte .....	-	2	29	1	3	-	-	-	-	1	-	-	-	36
Leichtverletzte .....	-	3	53	7	3	-	1	-	-	1	-	-	-	68
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	1	-	20	1	10	1	1	-	-	-	-	-	1	35
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte .....	1	-	18	-	9	1	1	-	-	-	-	-	1	31

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage**  
**3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle .....	84	73	2 107	11	189	20	53	3	3	701	1	104	150	3 499
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	31	43	64	-	5	1	1	1	-	438	-	38	2	624
davon:														
Getötete .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	4
Schwerverletzte .....	3	17	5	-	2	-	-	-	-	138	-	8	1	174
Leichtverletzte .....	28	25	59	-	3	1	1	1	-	297	-	30	1	446
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	81	71	2 101	11	189	20	53	3	3	542	1	96	150	3 321
davon:														
Getötete .....	-	1	51	-	6	1	6	1	1	4	-	1	1	73
Schwerverletzte .....	15	28	511	4	46	4	13	-	1	123	-	13	36	794
Leichtverletzte .....	66	42	1 539	7	137	15	34	2	1	415	1	82	113	2 454
Straßenbahn														
Unfälle .....	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Fußgänger														
Unfälle .....	37	27	817	10	79	1	18	3	3	147	1	-	30	1 173
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	17	15	77	-	5	-	-	-	-	79	-	-	-	193
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	3	6	6	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	36
Leichtverletzte .....	14	9	71	-	5	-	-	-	-	57	-	-	-	156
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	36	27	811	10	79	1	18	3	3	132	1	-	30	1 151
davon:														
Getötete .....	-	2	68	-	9	-	5	-	1	-	1	-	3	89
Schwerverletzte .....	11	11	279	4	32	1	5	-	1	39	-	-	13	396
Leichtverletzte .....	25	14	464	6	38	-	8	3	1	93	-	-	14	666
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle .....	12	45	354	4	33	2	10	1	-	19	-	10	16	506
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	13	42	331	-	15	1	1	-	-	17	-	10	9	439
davon:														
Getötete .....	1	2	20	-	2	-	-	-	-	-	-	3	1	29
Schwerverletzte .....	3	15	106	-	2	-	1	-	-	6	-	2	4	139
Leichtverletzte .....	9	25	205	-	11	1	-	-	-	11	-	5	4	271
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	2	5	208	4	25	2	9	2	-	2	-	1	17	277
davon:														
Getötete .....	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .....	1	3	36	1	4	1	3	1	-	1	-	-	3	54
Leichtverletzte .....	1	2	169	3	21	1	5	1	-	1	-	1	14	219

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
auf Autobahnen														
Alleinunfälle .....	1	395	4 997	12	491	286	-	1	6	1	-	-	27	6 217
Verunglückte zus. ....	1	417	6 659	131	603	305	-	1	6	1	-	-	34	8 158
davon:														
Getötete .....	-	32	132	2	14	8	-	-	1	-	-	-	1	190
Schwerverletzte .....	-	201	1 597	38	155	114	-	-	-	1	-	-	10	2 116
Leichtverletzte .....	1	184	4 930	91	434	183	-	1	5	-	-	-	23	5 852
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ...	1	231	7 297	39	1 183	730	2	4	18	1	-	38	159	9 703
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt .....	1	273	11 139	122	1 583	960	2	7	26	2	-	46	207	14 368
davon:														
Getötete .....	-	7	146	1	44	22	-	1	-	-	-	16	5	242
Schwerverletzte .....	1	103	1 600	45	300	171	-	1	3	-	-	15	27	2 266
Leichtverletzte .....	-	163	9 393	76	1 239	767	2	5	23	2	-	15	175	11 860
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Beteil-igten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteil-igten verunglückten insgesamt .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorrad														
Unfälle .....	-	28	131	-	20	7	-	-	-	-	-	-	11	197
Vom ersten Beteil-igten verunglückten insgesamt .....	-	23	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
davon:														
Getötete .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Leichtverletzte .....	-	12	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Vom zweiten Beteil-igten verunglückten insgesamt .....	-	20	140	-	21	8	-	-	-	-	-	-	11	200
davon:														
Getötete .....	-	-	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte .....	-	6	45	-	5	2	-	-	-	-	-	-	1	59
Leichtverletzte .....	-	14	92	-	14	5	-	-	-	-	-	-	10	135
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	1	171	5 688	30	741	464	2	4	13	-	-	28	115	7 257
Vom ersten Beteil-igten verunglückten insgesamt .....	1	170	2 815	1	142	39	1	1	3	-	-	25	11	3 209
davon:														
Getötete .....	-	4	35	-	5	3	-	-	-	-	-	11	-	58
Schwerverletzte .....	1	65	516	1	46	9	-	-	-	-	-	10	-	648
Leichtverletzte .....	-	101	2 264	-	91	27	1	1	3	-	-	4	11	2 503
Vom zweiten Beteil-igten verunglückten insgesamt .....	-	26	6 084	35	871	570	1	6	18	-	-	10	145	7 766
davon:														
Getötete .....	-	-	27	-	7	6	-	1	-	-	-	-	4	45
Schwerverletzte .....	-	2	508	5	92	63	-	1	-	-	-	1	20	692
Leichtverletzte .....	-	24	5 549	30	772	501	1	4	18	-	-	9	121	7 029
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	-	-	39	-	3	4	-	-	-	-	-	1	2	49
Vom ersten Beteil-igten verunglückten insgesamt .....	-	-	44	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	46
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Schwerverletzte .....	-	-	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Leichtverletzte .....	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
Vom zweiten Beteil-igten verunglückten insgesamt .....	-	-	21	-	3	4	-	-	-	-	-	-	3	31
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	21	-	3	4	-	-	-	-	-	-	3	31

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
auf Autobahnen														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle .....	-	20	711	2	204	124	-	-	2	-	-	5	11	1 079
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	20	769	9	168	76	-	-	2	-	-	5	4	1 053
davon:														
Getötete .....	-	-	22	1	10	1	-	-	-	-	-	2	-	36
Schwerverletzte .....	-	12	203	8	50	32	-	-	1	-	-	3	1	310
Leichtverletzte .....	-	8	544	-	108	43	-	-	1	-	-	-	3	707
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	2	249	2	113	88	-	-	-	-	-	-	9	463
davon:														
Getötete .....	-	-	3	-	2	7	-	-	-	-	-	-	-	12
Schwerverletzte .....	-	1	32	-	13	19	-	-	-	-	-	-	1	66
Leichtverletzte .....	-	1	214	2	98	62	-	-	-	-	-	-	8	385
Sattelschlepper														
Unfälle .....	-	10	584	6	185	109	-	-	2	-	-	4	11	911
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	10	767	72	189	94	-	-	2	-	-	4	8	1 146
davon:														
Getötete .....	-	2	45	-	11	1	-	-	-	-	-	2	1	62
Schwerverletzte .....	-	6	227	31	75	33	-	-	1	-	-	1	2	376
Leichtverletzte .....	-	2	495	41	103	60	-	-	1	-	-	1	5	708
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	39	2	41	46	-	-	-	-	-	1	4	133
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte .....	-	-	8	-	5	4	-	-	-	-	-	-	-	17
Leichtverletzte .....	-	-	30	2	32	41	-	-	-	-	-	1	4	110
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte .....	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	-	-	6	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10
davon:														
Getötete .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte .....	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	4	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	8
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	-	-	3	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	7
Lkw mit Spezialaufbau														
Unfälle .....	-	-	19	1	3	4	-	-	-	-	-	-	1	28
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	22	-	3	4	-	-	-	-	-	-	1	30
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .....	-	-	4	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Leichtverletzte .....	-	-	16	-	1	3	-	-	-	-	-	-	1	21
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	2	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	7
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	2	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	7

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrst- teiln.	
auf Autobahnen														
Fahrrad														
Unfälle .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
Straßenbahn														
Unfälle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle .....	-	-	36	-	7	4	-	-	-	-	-	-	-	47
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	-	36	-	7	4	-	-	-	-	-	-	-	47
davon:														
Getötete .....	-	-	3	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte .....	-	-	8	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	11
Leichtverletzte .....	-	-	25	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	28
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle .....	-	2	75	-	16	12	-	-	1	-	-	-	8	114
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	2	72	-	8	5	-	-	-	-	-	-	5	92
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	1	29	-	5	3	-	-	-	-	-	-	1	39
Leichtverletzte .....	-	1	42	-	3	2	-	-	-	-	-	-	4	52
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	-	44	-	13	14	-	-	1	-	-	-	6	78
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	4	-	6	2	-	-	1	-	-	-	1	14
Leichtverletzte .....	-	-	40	-	7	12	-	-	-	-	-	-	5	64

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Alleinunfälle .....	831	5 039	30 563	54	1 562	482	127	25	44	2 089	-	-	223	41 039
Verunglückte zus. ....	907	5 403	39 297	233	1 837	508	182	28	54	2 099	-	-	368	50 916
davon:														
Getötete .....	5	210	1 228	3	52	11	7	-	1	28	-	-	11	1 556
Schwerverletzte .....	331	2 597	11 395	49	541	183	81	9	14	1 001	-	-	150	16 351
Leichtverletzte .....	571	2 596	26 674	181	1 244	314	94	19	39	1 070	-	-	207	33 009
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	907	2 712	45 861	218	4 766	1 309	726	40	110	2 263	3	687	1 037	60 639
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt .....	1 149	3 655	73 123	456	6 440	1 680	930	69	150	2 808	3	814	1 301	92 578
davon:														
Getötete .....	32	169	1 387	9	151	40	34	3	9	98	1	101	25	2 059
Schwerverletzte .....	388	1 342	14 440	105	1 159	315	251	12	23	956	-	305	260	19 556
Leichtverletzte .....	729	2 144	57 296	342	5 130	1 325	645	54	118	1 754	2	408	1 016	70 963
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	45	22	977	7	111	20	13	-	7	31	-	14	44	1 291
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	33	15	52	-	4	-	-	-	-	18	-	5	3	130
davon:														
Getötete .....	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
Schwerverletzte .....	15	6	14	-	-	-	-	-	-	6	-	2	1	44
Leichtverletzte .....	18	8	35	-	4	-	-	-	-	12	-	2	2	81
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	45	24	1 046	7	116	21	15	-	7	21	-	13	45	1 360
davon:														
Getötete .....	-	1	17	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	21
Schwerverletzte .....	11	8	265	3	28	4	9	-	2	1	-	2	9	342
Leichtverletzte .....	34	15	764	4	86	16	6	-	5	20	-	11	36	997
Motorrad														
Unfälle .....	45	353	3 293	19	281	54	160	3	4	114	-	18	156	4 500
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	38	280	475	-	23	1	11	1	1	102	-	10	5	947
davon:														
Getötete .....	-	5	5	-	-	-	-	-	-	6	-	1	-	17
Schwerverletzte .....	15	120	68	-	3	-	1	-	-	50	-	5	-	262
Leichtverletzte .....	23	155	402	-	20	1	10	1	1	46	-	4	5	668
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	41	275	3 534	21	295	57	168	3	4	95	-	17	164	4 674
davon:														
Getötete .....	-	2	142	-	31	6	17	-	1	1	-	-	3	203
Schwerverletzte .....	11	83	1 322	7	93	16	90	3	1	30	-	5	41	1 702
Leichtverletzte .....	30	190	2 070	14	171	35	61	-	2	64	-	12	120	2 769
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	593	1 892	33 772	134	3 220	881	425	29	75	1 136	1	482	552	43 192
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	639	1 979	19 763	40	648	65	79	8	11	1 117	-	456	119	24 924
davon:														
Getötete .....	23	108	510	-	11	5	-	-	-	72	-	79	2	810
Schwerverletzte .....	253	826	4 834	8	152	14	17	1	1	473	-	226	24	6 829
Leichtverletzte .....	363	1 045	14 419	32	485	46	62	7	10	572	-	151	93	17 285
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	72	525	37 736	167	3 872	1 074	517	47	98	126	1	106	614	44 955
davon:														
Getötete .....	-	1	206	7	44	12	5	2	5	1	-	-	14	297
Schwerverletzte .....	4	67	5 146	25	523	157	94	7	11	16	-	16	101	6 167
Leichtverletzte .....	68	457	32 384	135	3 305	905	418	38	82	109	1	90	499	38 491
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	8	24	259	2	33	10	2	-	-	8	-	8	6	360
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	8	24	300	5	15	1	-	-	-	8	-	8	3	372
davon:														
Getötete .....	-	3	31	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	36
Schwerverletzte .....	2	13	101	-	8	1	-	-	-	2	-	1	1	129
Leichtverletzte .....	6	8	168	5	7	-	-	-	-	6	-	5	2	207
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	2	7	269	19	82	14	4	-	-	1	-	1	37	436
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	6	2	8	-	1	-	-	1	-	1	7	26
Leichtverletzte .....	2	7	263	17	74	14	3	-	-	-	-	-	30	410

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.		
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn															
Liefer- und Last- kraftwagen															
Unfälle .....	51	174	2 722	17	507	164	32	1	9	79	-	35	53	3 844	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	54	178	2 839	34	322	91	9	-	6	79	-	35	25	3 672	
davon:															
Getötete .....	6	24	178	1	18	3	-	-	-	6	-	8	-	244	
Schwerverletzte .....	24	88	912	9	93	36	-	-	1	38	-	18	5	1 224	
Leichtverletzte .....	24	66	1 749	24	211	52	9	-	5	35	-	9	20	2 204	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	2	31	1 376	15	353	128	32	1	6	1	-	1	42	1 988	
davon:															
Getötete .....	-	-	10	1	4	8	-	-	-	-	-	-	-	23	
Schwerverletzte .....	1	7	197	2	40	28	9	-	2	-	-	-	7	293	
Leichtverletzte .....	1	24	1 169	12	309	92	23	1	4	1	-	1	35	1 672	
Sattelschlepper															
Unfälle .....	13	26	989	12	242	130	3	-	5	13	-	13	17	1 463	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	13	26	1 249	108	231	103	1	-	4	13	-	13	12	1 773	
davon:															
Getötete .....	1	5	109	-	17	1	-	-	1	3	-	5	1	143	
Schwerverletzte .....	4	10	401	37	90	36	1	-	1	5	-	6	4	595	
Leichtverletzte .....	8	11	739	71	124	66	-	-	2	5	-	2	7	1 035	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	2	99	5	71	60	2	-	1	1	-	1	8	250	
davon:															
Getötete .....	-	-	1	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	6	
Schwerverletzte .....	-	-	12	1	9	6	-	-	-	-	-	-	1	29	
Leichtverletzte .....	-	2	86	4	58	53	2	-	1	1	-	1	7	215	
Landwirtschaftliche Zugmaschine															
Unfälle .....	15	66	320	-	27	4	8	-	2	9	-	-	3	454	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	17	73	334	-	20	3	3	-	-	9	-	-	1	460	
davon:															
Getötete .....	-	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
Schwerverletzte .....	11	31	110	-	3	2	3	-	-	4	-	-	-	164	
Leichtverletzte .....	6	32	214	-	17	1	-	-	-	5	-	-	1	276	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	2	107	-	13	2	5	-	2	-	-	-	2	133	
davon:															
Getötete .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
Schwerverletzte .....	-	-	16	-	5	1	4	-	-	-	-	-	-	26	
Leichtverletzte .....	-	2	88	-	8	1	1	-	2	-	-	-	2	104	
Andere Zugmaschine															
Unfälle .....	2	2	34	-	8	2	-	-	1	3	-	2	-	54	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	2	3	35	-	6	1	-	-	1	3	-	1	-	52	
davon:															
Getötete .....	-	2	7	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10	
Schwerverletzte .....	1	-	13	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	15	
Leichtverletzte .....	1	1	15	-	6	1	-	-	1	1	-	1	-	27	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	-	15	-	3	2	-	-	2	-	-	1	-	23	
davon:															
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte .....	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	
Leichtverletzte .....	-	-	12	-	3	2	-	-	1	-	-	1	-	19	
Lkw mit Spezialaufbau															
Unfälle .....	1	6	94	2	12	5	2	-	-	2	-	1	2	127	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	1	6	111	8	9	4	1	-	-	2	-	1	1	144	
davon:															
Getötete .....	1	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12	
Schwerverletzte .....	-	2	33	1	5	1	-	-	-	1	-	-	-	43	
Leichtverletzte .....	-	3	69	7	4	3	1	-	-	1	-	-	1	89	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	1	-	22	2	10	5	1	-	-	-	-	-	1	42	
davon:															
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte .....	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
Leichtverletzte .....	1	-	20	1	9	5	1	-	-	-	-	-	1	38	

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle .....	84	73	2 111	11	189	20	53	3	3	702	1	104	150	3 504
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	31	43	64	-	5	1	1	1	-	439	-	38	2	625
davon:														
Getötete .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	4
Schwerverletzte .....	3	17	5	-	2	-	-	-	-	138	-	8	1	174
Leichtverletzte .....	28	25	59	-	3	1	1	1	-	298	-	30	1	447
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	81	71	2 105	11	189	20	53	3	3	543	1	96	150	3 326
davon:														
Getötete .....	-	1	51	-	6	1	6	1	1	4	-	1	1	73
Schwerverletzte .....	15	28	511	4	46	4	13	-	1	123	-	13	36	794
Leichtverletzte .....	66	42	1 543	7	137	15	34	2	1	416	1	82	113	2 459
Straßenbahn														
Unfälle .....	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Fußgänger														
Unfälle .....	37	27	853	10	86	5	18	3	3	147	1	-	30	1 220
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	17	15	79	-	6	-	-	-	-	79	-	-	-	196
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	3	6	6	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	36
Leichtverletzte .....	14	9	73	-	6	-	-	-	-	57	-	-	-	159
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	36	27	847	10	86	5	18	3	3	132	1	-	30	1 198
davon:														
Getötete .....	-	2	71	-	12	2	5	-	1	-	1	-	3	97
Schwerverletzte .....	11	11	287	4	33	3	5	-	1	39	-	-	13	407
Leichtverletzte .....	25	14	489	6	41	-	8	3	1	93	-	-	14	694
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle .....	12	47	429	4	49	14	10	1	1	19	-	10	24	620
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	13	44	403	-	23	6	1	-	-	17	-	10	14	531
davon:														
Getötete .....	1	2	21	-	2	-	-	-	-	-	-	3	1	30
Schwerverletzte .....	3	16	135	-	7	3	1	-	-	6	-	2	5	178
Leichtverletzte .....	9	26	247	-	14	3	-	-	-	11	-	5	8	323
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	2	5	252	4	38	16	9	2	1	2	-	1	23	355
davon:														
Getötete .....	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .....	1	3	40	1	10	3	3	1	1	1	-	-	4	68
Leichtverletzte .....	1	2	209	3	28	13	5	1	-	1	-	1	19	283

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-  verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ...	10 908	312	72	-	2 457	8 379	440	44	11 348	356
Mofas 25 .....	6 777	277	56	1	1 537	5 184	295	27	7 072	304
Leichtkrafträdern .....	6 537	103	74	-	1 667	4 796	249	16	6 786	119
Krafträdern .....	25 330	364	812	-	8 911	15 607	1 193	101	26 523	465
Kraftrollern .....	3 022	114	29	-	724	2 269	82	12	3 104	126
Motorzweirädern zusammen .....	52 574	1 170	1 043	1	15 296	36 235	2 259	200	54 833	1 370
Personenkraftwagen .....	432 829	20 237	5 910	87	71 686	355 233	160 128	11 986	592 957	32 223
Kraftomnibussen .....	5 446	328	95	-	1 017	4 334	914	57	6 360	385
Oberleitungsomnibussen .....	13	2	-	-	2	11	1	-	14	2
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	27 515	1 483	685	12	5 070	21 760	10 285	915	37 800	2 398
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	3 704	92	55	1	575	3 074	1 399	71	5 103	163
2 001 - 3 500 kg .....	13 797	430	278	2	2 451	11 068	4 887	180	18 684	610
3 501 - 7 500 kg .....	3 979	127	120	2	768	3 091	1 369	58	5 348	185
7 501 - 9 000 kg .....	76	3	1	-	18	57	26	1	102	4
9 001 - 12 000 kg .....	769	20	26	-	181	562	299	9	1 068	29
12 001 - 16 000 kg .....	296	9	17	-	48	231	90	4	386	13
16 001 und mehr kg .....	2 595	70	121	-	613	1 861	1 069	46	3 664	116
Ohne Angabe .....	2 299	732	67	7	416	1 816	1 146	546	3 445	1 278
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	4 644	235	231	4	1 229	3 184	2 097	231	6 741	466
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	32	-	-	-	6	26	21	-	53	-
2 001 - 3 500 kg .....	541	15	9	-	113	419	230	4	771	19
3 501 - 7 500 kg .....	388	19	9	-	93	286	157	4	545	23
7 501 - 9 000 kg .....	19	-	2	-	3	14	5	-	24	-
9 001 - 12 000 kg .....	115	2	7	-	29	79	54	3	169	5
12 001 - 16 000 kg .....	105	4	6	-	32	67	50	1	155	5
16 001 und mehr kg .....	2 482	60	155	2	713	1 614	1 053	44	3 535	104
Ohne Angabe .....	962	135	43	2	240	679	527	175	1 489	310
Liefer- und Lastkraftwagen zus. ....	32 159	1 718	916	16	6 299	24 944	12 382	1 146	44 541	2 864
dar. mit Tankauflagen .....	193	6	5	-	44	144	94	7	287	13
Sattelschleppern .....	6 996	284	416	3	1 844	4 736	3 149	342	10 145	626
dar. mit Tankauflagen .....	244	6	14	-	69	161	103	8	347	14
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	2 166	132	83	4	712	1 371	582	31	2 748	163
anderen Zugmaschinen .....	264	10	15	1	69	180	75	3	339	13
dar. mit Tankwagen .....	4	-	1	-	2	1	3	-	7	-
Tankkraftwagen .....	37	2	2	-	12	23	13	1	50	3
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	718	32	34	-	168	516	271	19	989	51
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landwirt. Zugmasch. zusammen .....	40 174	2 046	1 383	20	8 392	30 399	15 890	1 511	56 064	3 557
übrigen Kraftfahrzeugen .....	2 838	123	61	-	634	2 143	834	74	3 672	197
Kraftfahrzeugen zusammen .....	536 040	24 038	8 575	112	97 739	429 726	180 608	13 859	716 648	37 897
Straßenbahnen .....	1 319	24	54	2	333	932	406	3	1 725	27
Eisenbahnen .....	174	1	49	-	60	65	64	-	238	1
Fahrrädern .....	80 299	2 784	513	1	15 894	63 892	196	79	80 495	2 863
Fußgänger .....	37 160	933	928	3	10 493	25 739	201	109	37 361	1 042
Handwagen, Handkarren .....	12	-	1	-	4	7	2	1	14	1
Tierführer, Treiber .....	419	51	2	-	83	334	15	2	434	53
Bespannte Fuhrwerke .....	127	7	2	-	62	63	5	3	132	10
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	2 825	1 797	34	10	511	2 280	1 502	1 229	4 327	3 026
Andere Personen .....	1 271	72	38	-	259	974	201	26	1 472	98
Unfallbeteiligte insgesamt ...	659 646	29 707	10 196	128	125 438	524 012	183 200	15 311	842 846	45 018
dar. Fahrzeugführer .....	620 784	28 651	9 227	125	114 599	496 958	182 781	15 173	803 565	43 824

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-  verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ...	9 147	253	36	-	1 846	7 265	363	38	9 510	291
Mofas 25 .....	5 390	232	26	-	1 083	4 281	245	25	5 635	257
Leichtkrafträdern .....	4 832	85	22	-	1 063	3 747	191	12	5 023	97
Krafträdern .....	14 189	244	163	-	3 817	10 209	735	46	14 924	290
Kraftrollern .....	2 389	103	14	-	497	1 878	68	9	2 457	112
Motorzweirädern zusammen .....	35 947	917	261	-	8 306	27 380	1 602	130	37 549	1 047
Personenkraftwagen .....	274 513	14 823	1 111	27	34 474	238 928	96 584	6 592	371 097	21 415
Kraftomnibussen .....	4 598	279	47	-	765	3 786	621	27	5 219	306
Oberleitungsomnibussen .....	13	2	-	-	2	11	1	-	14	2
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	16 257	899	182	3	2 338	13 737	5 399	327	21 656	1 226
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	2 440	69	11	-	306	2 123	877	39	3 317	108
2 001 - 3 500 kg .....	8 366	333	60	1	1 144	7 162	2 654	98	11 020	431
3 501 - 7 500 kg .....	2 339	90	35	-	357	1 947	752	30	3 091	120
7 501 - 9 000 kg .....	44	3	-	-	8	36	16	1	60	4
9 001 - 12 000 kg .....	439	14	7	-	90	342	161	4	600	18
12 001 - 16 000 kg .....	160	7	5	-	21	134	44	3	204	10
16 001 und mehr kg .....	1 407	42	53	-	281	1 073	532	20	1 939	62
Ohne Angabe .....	1 062	341	11	2	131	920	363	132	1 425	473
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	1 443	104	41	3	313	1 089	500	52	1 943	156
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	18	-	-	-	4	14	9	-	27	-
2 001 - 3 500 kg .....	256	13	1	-	45	210	92	2	348	15
3 501 - 7 500 kg .....	150	11	1	-	25	124	44	3	194	14
7 501 - 9 000 kg .....	10	-	-	-	2	8	2	-	12	-
9 001 - 12 000 kg .....	40	1	2	-	7	31	15	1	55	2
12 001 - 16 000 kg .....	36	1	-	-	12	24	13	1	49	2
16 001 und mehr kg .....	691	23	31	2	165	495	235	16	926	39
Ohne Angabe .....	242	55	6	1	53	183	90	29	332	84
Liefer- und Lastkraftwagen zus. ....	17 700	1 003	223	6	2 651	14 826	5 899	379	23 599	1 382
dar. mit Tankauflagen .....	81	2	1	-	21	59	29	1	110	3
Sattelschleppern .....	1 842	74	55	1	358	1 429	661	70	2 503	144
dar. mit Tankauflagen .....	73	3	2	-	9	62	10	1	83	4
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	686	61	12	1	195	479	222	17	908	78
anderen Zugmaschinen .....	116	7	4	1	25	87	35	1	151	8
dar. mit Tankwagen .....	2	-	-	-	1	1	2	-	4	-
Tankkraftwagen .....	13	2	1	-	2	10	3	-	16	2
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	364	25	6	-	78	280	145	10	509	35
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landwirt. Zugmasch. zusammen .....	20 035	1 111	289	8	3 114	16 632	6 743	460	26 778	1 571
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 803	86	20	-	329	1 454	479	33	2 282	119
Kraftfahrzeugen zusammen .....	337 595	17 279	1 740	36	47 185	288 670	106 252	7 259	443 847	24 538
Straßenbahnen .....	1 307	24	53	2	332	922	403	3	1 710	27
Eisenbahnen .....	102	1	33	-	33	36	40	-	142	1
Fahrrädern .....	71 765	2 568	285	1	12 837	58 643	164	73	71 929	2 641
Fußgänger .....	34 698	858	613	2	9 562	24 523	155	87	34 853	945
Handwagen, Handkarren .....	11	-	1	-	3	7	1	-	12	-
Tierführer, Treiber .....	238	34	-	-	37	201	3	1	241	35
Bespannte Fuhrwerke .....	63	6	-	-	29	34	2	1	65	7
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	1 954	1 220	13	1	315	1 626	686	545	2 640	1 765
Andere Personen .....	927	55	22	-	163	742	121	22	1 048	77
Unfallbeteiligte insgesamt ...	448 660	22 045	2 760	42	70 496	375 404	107 827	7 991	556 487	30 036
dar. Fahrzeugführer .....	412 786	21 098	2 124	40	60 731	349 931	107 547	7 881	520 333	28 979

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-  verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Führer von										
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	1 758	59	36	-	610	1 112	77	6	1 835	65
Mofas 25 .....	1 387	45	30	1	454	903	49	2	1 436	47
Leichtkraftträdern .....	1 655	18	49	-	591	1 015	55	4	1 710	22
Kraftträdern .....	10 235	105	594	-	4 706	4 935	386	44	10 621	149
Kraftrollern .....	601	11	14	-	215	372	14	3	615	14
Motorzweirädern zusammen .....	15 636	238	723	1	6 576	8 337	581	59	16 217	297
Personenkraftwagen .....	122 730	4 222	3 879	45	30 571	88 280	41 776	3 500	164 506	7 722
Kraftomnibussen .....	687	34	38	-	215	434	222	17	909	51
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger .....	8 099	399	376	3	1 983	5 740	2 928	216	11 027	615
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	1 010	21	34	1	218	758	388	24	1 398	45
2 001 - 3 500 kg .....	3 978	86	169	-	997	2 812	1 399	53	5 377	139
3 501 - 7 500 kg .....	1 225	32	71	2	284	870	406	10	1 631	42
7 501 - 9 000 kg .....	22	-	1	-	7	14	7	-	29	-
9 001 - 12 000 kg .....	228	4	14	-	59	155	91	1	319	5
12 001 - 16 000 kg .....	100	2	10	-	22	68	33	1	133	3
16 001 und mehr kg .....	882	24	55	-	246	581	341	11	1 223	35
Ohne Angabe .....	654	230	22	-	150	482	263	116	917	346
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger .....	1 457	72	90	1	435	932	583	44	2 040	116
davon:										
mit zulässigem Gesamt-										
gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	12	-	-	-	2	10	4	-	16	-
2 001 - 3 500 kg .....	204	2	7	-	53	144	74	-	278	2
3 501 - 7 500 kg .....	135	8	5	-	39	91	50	1	185	9
7 501 - 9 000 kg .....	1	-	1	-	-	-	2	-	3	-
9 001 - 12 000 kg .....	37	-	-	-	13	24	15	-	52	-
12 001 - 16 000 kg .....	32	1	3	-	9	20	13	-	45	1
16 001 und mehr kg .....	791	24	58	-	262	471	318	10	1 109	34
Ohne Angabe .....	245	37	16	1	57	172	107	33	352	70
Liefer- und Lastkraftwagen zus. ....	9 556	471	466	4	2 418	6 672	3 511	260	13 067	731
dar. mit Tankauflagen .....	84	4	4	-	19	61	26	2	110	6
Sattelschleppern .....	1 818	74	147	-	510	1 161	658	41	2 476	115
dar. mit Tankauflagen .....	69	1	7	-	23	39	26	-	95	1
Landwirtschaftlichen Zug-										
maschinen .....	1 467	71	71	3	511	885	348	14	1 815	85
anderen Zugmaschinen .....	125	3	8	-	39	78	31	-	156	3
dar. mit Tankwagen .....	2	-	1	-	1	-	1	-	3	-
Tankkraftwagen .....	15	-	1	-	5	9	6	-	21	-
Lastkraftwagen mit Spezial-										
aufbau .....	270	4	22	-	76	172	84	5	354	9
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landwirt. Zugmasch. zusammen .....	11 784	552	644	4	3 048	8 092	4 290	306	16 074	858
übrigen Kraftfahrzeugen .....	748	27	33	-	224	491	231	17	979	44
Kraftfahrzeugen zusammen .....	153 052	5 144	5 388	53	41 145	106 519	47 448	3 913	200 500	9 057
Straßenbahnen .....	12	-	1	-	1	10	3	-	15	-
Eisenbahnen .....	72	-	16	-	27	29	24	-	96	-
Fahrrädern .....	8 523	213	228	-	3 055	5 240	32	6	8 555	219
Fußgänger .....	2 321	73	264	1	890	1 167	33	15	2 354	88
Handwagen, Handkarren .....	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Tierführer, Treiber .....	176	17	1	-	46	129	11	1	187	18
Bespannte Fuhrwerke .....	64	1	2	-	33	29	2	1	66	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	645	417	17	6	158	470	312	268	957	685
Andere Personen .....	256	16	11	-	76	169	45	4	301	20
Unfallbeteiligte insgesamt ...	165 122	5 881	5 928	60	45 432	113 762	47 910	4 208	213 032	10 089
dar. Fahrzeugführer .....	162 368	5 775	5 652	59	44 419	112 297	47 821	4 188	210 189	9 963

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

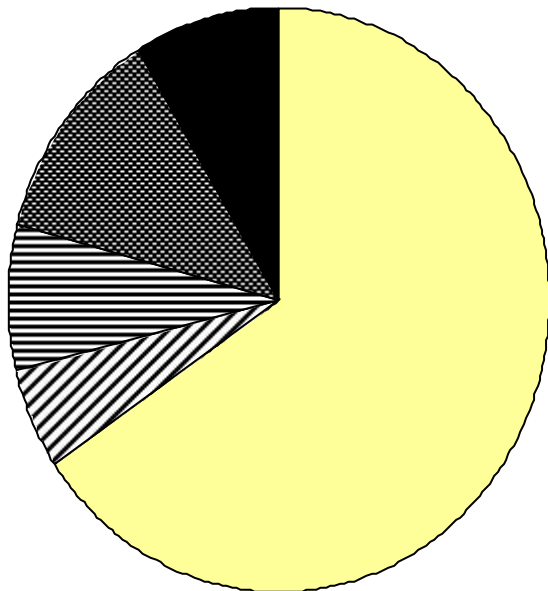
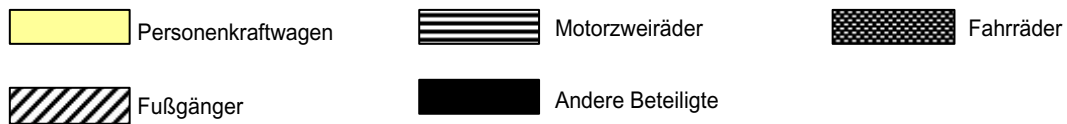
Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-  verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Führer von										
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
Mofas 25 .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Leichtkraftträdern .....	50	-	3	-	13	34	3	-	53	-
Kraftträdern .....	906	15	55	-	388	463	72	11	978	26
Kraftrollern .....	32	-	1	-	12	19	-	-	32	-
Motorzweirädern zusammen .....	991	15	59	-	414	518	76	11	1 067	26
Personenkraftwagen .....	35 586	1 192	920	15	6 641	28 025	21 768	1 894	57 354	3 086
Kraftomnibussen .....	161	15	10	-	37	114	71	13	232	28
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger .....	3 159	185	127	6	749	2 283	1 958	372	5 117	557
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	254	2	10	-	51	193	134	8	388	10
2 001 - 3 500 kg .....	1 453	11	49	1	310	1 094	834	29	2 287	40
3 501 - 7 500 kg .....	415	5	14	-	127	274	211	18	626	23
7 501 - 9 000 kg .....	10	-	-	-	3	7	3	-	13	-
9 001 - 12 000 kg .....	102	2	5	-	32	65	47	4	149	6
12 001 - 16 000 kg .....	36	-	2	-	5	29	13	-	49	-
16 001 und mehr kg .....	306	4	13	-	86	207	196	15	502	19
Ohne Angabe .....	583	161	34	5	135	414	520	298	1 103	459
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger .....	1 744	59	100	-	481	1 163	1 014	135	2 758	194
davon:										
mit zulässigem Gesamt-										
gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	2	-	-	-	-	2	8	-	10	-
2 001 - 3 500 kg .....	81	-	1	-	15	65	64	2	145	2
3 501 - 7 500 kg .....	103	-	3	-	29	71	63	-	166	-
7 501 - 9 000 kg .....	8	-	1	-	1	6	1	-	9	-
9 001 - 12 000 kg .....	38	1	5	-	9	24	24	2	62	3
12 001 - 16 000 kg .....	37	2	3	-	11	23	24	-	61	2
16 001 und mehr kg .....	1 000	13	66	-	286	648	500	18	1 500	31
Ohne Angabe .....	475	43	21	-	130	324	330	113	805	156
Liefer- und Lastkraftwagen zus. ....	4 903	244	227	6	1 230	3 446	2 972	507	7 875	751
dar. mit Tankauflagen .....	28	-	-	-	4	24	39	4	67	4
Sattelschleppern .....	3 336	136	214	2	976	2 146	1 830	231	5 166	367
dar. mit Tankauflagen .....	102	2	5	-	37	60	67	7	169	9
Landwirtschaftlichen Zug-										
maschinen .....	13	-	-	-	6	7	12	-	25	-
anderen Zugmaschinen .....	23	-	3	-	5	15	9	2	32	2
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	9	-	-	-	5	4	4	1	13	1
Lastkraftwagen mit Spezial-										
aufbau .....	84	3	6	-	14	64	42	4	126	7
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landwirt. Zugmasch. zusammen .....	8 355	383	450	8	2 230	5 675	4 857	745	13 212	1 128
übrigen Kraftfahrzeugen .....	287	10	8	-	81	198	124	24	411	34
Kraftfahrzeugen zusammen .....	45 393	1 615	1 447	23	9 409	34 537	26 908	2 687	72 301	4 302
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	11	3	-	-	2	9	-	-	11	3
Fußgänger .....	141	2	51	-	41	49	13	7	154	9
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Tierführer, Treiber .....	5	-	1	-	-	4	1	-	6	-
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	226	160	4	3	38	184	504	416	730	576
Andere Personen .....	88	1	5	-	20	63	35	-	123	1
Unfallbeteiligte insgesamt ...	45 864	1 781	1 508	26	9 510	34 846	27 463	3 112	73 327	4 893
dar. Fahrzeugführer .....	45 630	1 778	1 451	26	9 449	34 730	27 413	3 104	73 043	4 882

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

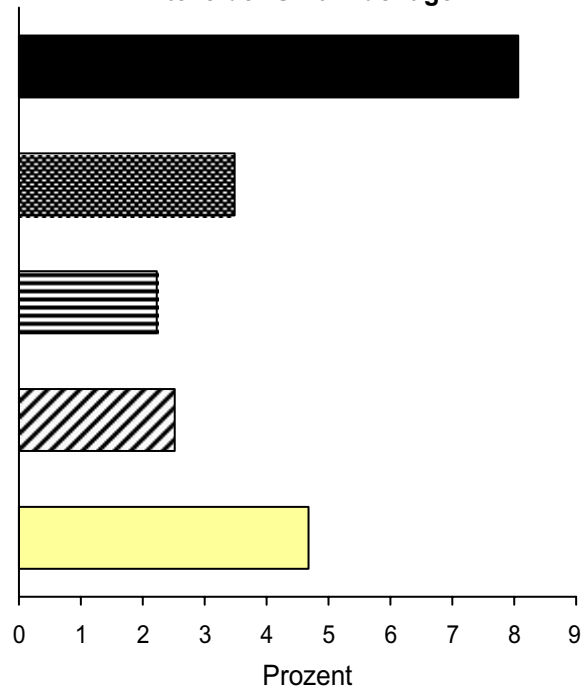
## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-  verletzten	Leicht-  	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Führer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	1 761	59	36	-	611	1 114	77	6	1 838	65
Mofas 25 .....	1 387	45	30	1	454	903	50	2	1 437	47
Leichtkrafträdern .....	1 705	18	52	-	604	1 049	58	4	1 763	22
Krafträdern .....	11 141	120	649	-	5 094	5 398	458	55	11 599	175
Kraftrollern .....	633	11	15	-	227	391	14	3	647	14
Motorzweirädern zusammen .....	16 627	253	782	1	6 990	8 855	657	70	17 284	323
Personenkraftwagen .....	158 316	5 414	4 799	60	37 212	116 305	63 544	5 394	221 860	10 808
Kraftomnibussen .....	848	49	48	-	252	548	293	30	1 141	79
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger .....	11 258	584	503	9	2 732	8 023	4 886	588	16 144	1 172
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	1 264	23	44	1	269	951	522	32	1 786	55
2 001 - 3 500 kg .....	5 431	97	218	1	1 307	3 906	2 233	82	7 664	179
3 501 - 7 500 kg .....	1 640	37	85	2	411	1 144	617	28	2 257	65
7 501 - 9 000 kg .....	32	-	1	-	10	21	10	-	42	-
9 001 - 12 000 kg .....	330	6	19	-	91	220	138	5	468	11
12 001 - 16 000 kg .....	136	2	12	-	27	97	46	1	182	3
16 001 und mehr kg .....	1 188	28	68	-	332	788	537	26	1 725	54
Ohne Angabe .....	1 237	391	56	5	285	896	783	414	2 020	805
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger .....	3 201	131	190	1	916	2 095	1 597	179	4 798	310
davon:										
mit zulässigem Gesamt-										
gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	14	-	-	-	2	12	12	-	26	-
2 001 - 3 500 kg .....	285	2	8	-	68	209	138	2	423	4
3 501 - 7 500 kg .....	238	8	8	-	68	162	113	1	351	9
7 501 - 9 000 kg .....	9	-	2	-	1	6	3	-	12	-
9 001 - 12 000 kg .....	75	1	5	-	22	48	39	2	114	3
12 001 - 16 000 kg .....	69	3	6	-	20	43	37	-	106	3
16 001 und mehr kg .....	1 791	37	124	-	548	1 119	818	28	2 609	65
Ohne Angabe .....	720	80	37	1	187	496	437	146	1 157	226
Liefer- und Lastkraftwagen zus. ....	14 459	715	693	10	3 648	10 118	6 483	767	20 942	1 482
dar. mit Tankauflagen .....	112	4	4	-	23	85	65	6	177	10
Sattelschleppern .....	5 154	210	361	2	1 486	3 307	2 488	272	7 642	482
dar. mit Tankauflagen .....	171	3	12	-	60	99	93	7	264	10
Landwirtschaftlichen Zug-										
maschinen .....	1 480	71	71	3	517	892	360	14	1 840	85
anderen Zugmaschinen .....	148	3	11	-	44	93	40	2	188	5
dar. mit Tankwagen .....	2	-	1	-	1	-	1	-	3	-
Tankkraftwagen .....	24	-	1	-	10	13	10	1	34	1
Lastkraftwagen mit Spezial-										
aufbau .....	354	7	28	-	90	236	126	9	480	16
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landwirt. Zugmasch. zusammen .....	20 139	935	1 094	12	5 278	13 767	9 147	1 051	29 286	1 986
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 035	37	41	-	305	689	355	41	1 390	78
Kraftfahrzeugen zusammen .....	198 445	6 759	6 835	76	50 554	141 056	74 356	6 600	272 801	13 359
Straßenbahnen .....	12	-	1	-	1	10	3	-	15	-
Eisenbahnen .....	72	-	16	-	27	29	24	-	96	-
Fahrrädern .....	8 534	216	228	-	3 057	5 249	32	6	8 566	222
Fußgänger .....	2 462	75	315	1	931	1 216	46	22	2 508	97
Handwagen, Handkarren .....	1	-	-	-	1	-	1	1	2	1
Tierführer, Treiber .....	181	17	2	-	46	133	12	1	193	18
Bespannte Fuhrwerke .....	64	1	2	-	33	29	3	2	67	3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	871	577	21	9	196	654	816	684	1 687	1 261
Andere Personen .....	344	17	16	-	96	232	80	4	424	21
Unfallbeteiligte insgesamt ...	210 986	7 662	7 436	86	54 942	148 608	75 373	7 320	286 359	14 982
dar. Fahrzeugführer .....	207 998	7 553	7 103	85	53 868	147 027	75 234	7 292	283 232	14 845

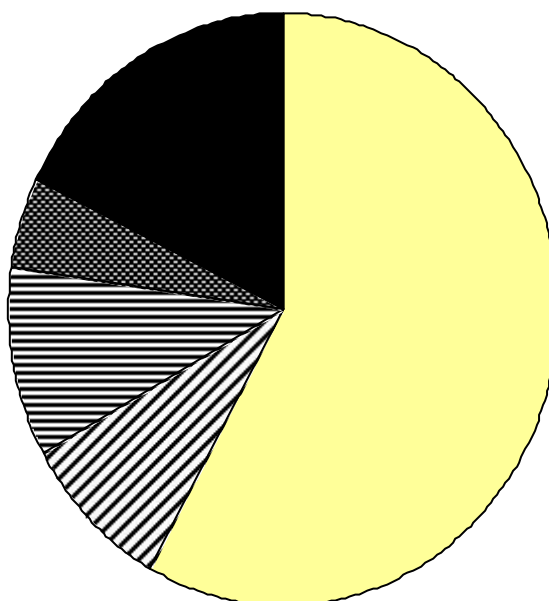
## Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung



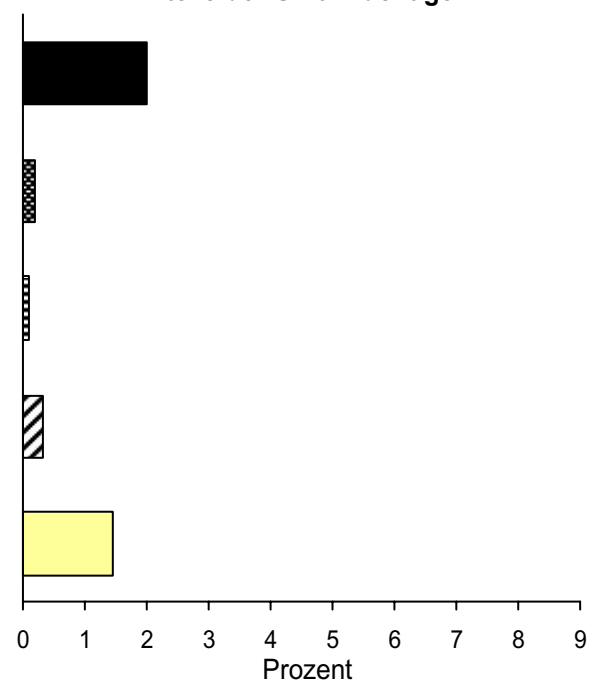
### Anteile der Unfallflüchtigen



## Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung



### Anteile der Unfallflüchtigen



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	10 908	438	506	615	829	1 013	1 114	1 208	1 183	1 322	1 145	861	674
Mofas 25 .....	6 777	348	357	424	542	608	674	741	700	761	649	575	398
Leichtkrafträdern .....	6 537	225	272	398	606	686	727	704	744	761	709	422	283
Krafträdern .....	25 330	240	380	1 352	2 892	3 662	3 276	3 491	3 442	3 426	2 179	618	372
Kraftrollern .....	3 022	88	121	160	292	328	399	363	364	313	286	167	141
Motorzweirädern zusammen	52 574	1 339	1 636	2 949	5 161	6 297	6 190	6 507	6 433	6 583	4 968	2 643	1 868
Personenkraftwagen .....	432 829	31 202	28 295	33 078	34 743	37 170	38 555	39 642	37 653	40 197	38 790	37 270	36 234
Kraftomnibussen .....	5 446	372	399	474	432	432	503	484	388	569	485	436	472
Oberleitungsomnibussen .....	13	2	-	2	2	-	1	-	1	1	2	2	-
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger .....	27 515	1 974	1 829	2 193	2 143	2 149	2 638	2 544	2 445	2 646	2 387	2 404	2 163
davon:													
mit zulässigem													
Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg .....	3 704	241	258	296	277	316	361	326	319	375	353	306	276
2 001 - 3 500 kg .....	13 797	1 041	941	1 094	1 049	1 073	1 321	1 262	1 239	1 282	1 204	1 209	1 082
3 501 - 7 500 kg .....	3 979	273	249	317	329	315	373	394	382	397	332	353	265
7 501 - 9 000 kg .....	76	3	6	9	6	2	15	7	6	10	3	4	5
9 001 - 12 000 kg .....	769	53	50	61	57	59	83	55	80	68	62	63	78
12 001 - 16 000 kg .....	296	18	27	26	24	19	23	26	20	32	28	26	27
16 001 und mehr kg .....	2 595	183	165	215	226	188	262	256	213	270	229	224	164
Ohne Angabe .....	2 299	162	133	175	175	177	200	218	186	212	176	219	266
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger .....	4 644	302	327	399	397	354	427	406	427	425	421	407	352
davon:													
mit zulässigem													
Gesamtgewicht des													
Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg .....	32	1	3	3	3	2	4	5	3	2	1	3	2
2 001 - 3 500 kg .....	541	33	29	34	44	42	61	49	63	48	56	45	37
3 501 - 7 500 kg .....	388	15	29	29	34	45	49	28	32	35	41	36	15
7 501 - 9 000 kg .....	19	-	-	1	2	4	2	3	1	2	2	1	1
9 001 - 12 000 kg .....	115	4	10	7	9	9	9	16	8	10	11	11	11
12 001 - 16 000 kg .....	105	9	6	7	13	6	8	7	10	13	9	9	8
16 001 und mehr kg .....	2 482	175	173	225	203	181	211	216	230	220	220	223	205
Ohne Angabe .....	962	65	77	93	89	65	83	82	80	95	81	79	73
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen .....	32 159	2 276	2 156	2 592	2 540	2 503	3 065	2 950	2 872	3 071	2 808	2 811	2 515
dar. mit Tankauflagen .....	193	18	18	13	12	12	18	19	16	16	17	14	20
Sattelschleppern .....	6 996	487	492	606	539	530	605	643	624	687	601	603	579
dar. mit Tankauflagen .....	244	25	26	11	13	14	17	16	30	28	25	15	24
Landwirtschaftlichen Zug-													
maschinen .....	2 166	57	79	135	174	181	189	254	339	291	228	136	103
anderen Zugmaschinen .....	264	18	15	18	23	11	23	25	32	25	27	19	28
dar. mit Tankwagen .....	4	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	37	2	2	6	3	1	3	5	7	2	1	3	2
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau .....	718	59	41	55	55	68	59	53	69	57	66	58	78
Güterkraftfahrzeugen, ohne													
landwirtschaftliche													
Zugmaschinen .....	40 174	2 842	2 706	3 277	3 160	3 113	3 755	3 676	3 604	3 842	3 503	3 494	3 202
übrigen Kraftfahrzeugen .....	2 838	166	149	198	229	300	270	294	298	304	249	210	171
Kraftfahrzeugen zusammen	536 040	35 980	33 264	40 113	43 901	47 493	49 463	50 857	48 716	51 787	48 225	44 191	42 050
Straßenbahnen .....	1 319	88	84	118	109	99	103	113	94	143	125	126	117
Eisenbahnen .....	174	22	11	7	9	13	13	21	16	14	15	15	18
Fahrrädern .....	80 299	2 503	2 949	4 368	6 692	8 834	9 944	10 159	9 807	9 493	6 803	4 852	3 895
Fußgänger .....	37 160	3 177	2 736	2 962	2 888	3 013	3 111	2 845	2 569	3 141	3 137	3 726	3 855
Handwagen, Handkarren .....	12	1	-	-	-	1	-	1	-	3	1	-	5
Tierführer, Treiber .....	419	15	18	26	39	49	41	51	53	49	44	21	13
Bespannte Fuhrwerke .....	127	7	4	8	17	20	10	17	14	13	10	2	5
Sonstige u. unbekannte Fzg. ....	2 825	162	163	196	217	247	303	277	270	286	296	223	185
Andere Personen .....	1 271	38	60	67	121	159	115	146	131	130	130	90	84
Unfallbeteiligte insgesamt .....	659 646	41 993	39 289	47 865	53 993	59 928	63 103	64 487	61 670	65 059	58 786	53 246	50 227
Dar. Fahrzeugführer .....	620 784	38 762	36 475	44 810	50 945	56 706	59 836	61 444	58 917	61 736	55 474	49 409	46 270



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	440	32	20	36	31	43	28	43	39	48	53	45	22
Mofas 25 .....	295	21	16	23	18	26	26	26	27	29	28	30	25
Leichtkrafträdern .....	249	14	17	24	20	22	31	22	19	34	18	16	12
Krafträdern .....	1 193	25	28	79	147	152	134	157	126	161	117	43	24
Kraftrollern .....	82	4	8	6	5	8	9	8	7	5	11	5	6
Motorzweirädern zusammen	2 259	96	89	168	221	251	228	256	218	277	227	139	89
Personenkraftwagen .....	160 128	15 545	12 785	13 427	12 471	12 953	12 038	12 578	11 930	12 896	13 840	14 755	14 910
Kraftomnibussen .....	914	101	74	78	67	68	79	90	48	102	71	80	56
Oberleitungsomnibussen .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger .....	10 285	1 034	875	894	821	784	753	758	741	892	897	973	863
davon:													
mit zulässigem													
Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg .....	1 399	143	100	124	112	90	99	126	100	123	130	137	115
2 001 - 3 500 kg .....	4 887	516	468	400	392	363	354	347	370	405	375	451	446
3 501 - 7 500 kg .....	1 369	125	115	140	118	112	105	105	82	133	121	124	89
7 501 - 9 000 kg .....	26	5	1	5	2	2	2	-	2	2	3	1	1
9 001 - 12 000 kg .....	299	35	18	33	15	30	19	23	24	26	21	22	33
12 001 - 16 000 kg .....	90	5	6	4	13	7	4	4	10	17	7	4	9
16 001 und mehr kg .....	1 069	83	86	87	88	74	94	77	79	98	118	120	65
Ohne Angabe .....	1 146	122	81	101	81	106	76	76	74	88	122	114	105
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger .....	2 097	234	171	173	167	171	177	160	172	184	176	179	133
davon:													
mit zulässigem													
Gesamtgewicht des													
Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg .....	21	3	-	-	6	2	1	2	1	1	3	1	1
2 001 - 3 500 kg .....	230	14	12	14	28	16	27	19	21	24	20	19	16
3 501 - 7 500 kg .....	157	13	11	17	8	7	16	15	18	16	13	14	9
7 501 - 9 000 kg .....	5	-	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1
9 001 - 12 000 kg .....	54	7	6	3	3	2	9	3	6	4	4	4	3
12 001 - 16 000 kg .....	50	11	5	3	5	2	2	4	7	2	3	2	4
16 001 und mehr kg .....	1 053	140	94	85	77	91	83	74	82	88	77	95	67
Ohne Angabe .....	527	46	42	50	39	51	39	43	36	49	56	44	32
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen .....	12 382	1 268	1 046	1 067	988	955	930	918	913	1 076	1 073	1 152	996
dar. mit Tankauflagen .....	94	7	8	10	7	5	10	7	8	5	11	11	5
Sattelschleppern .....	3 149	376	278	288	224	253	204	221	228	272	272	286	247
dar. mit Tankauflagen .....	103	14	13	7	7	8	5	6	6	8	11	8	10
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	582	28	30	40	45	49	36	54	66	69	92	44	29
anderen Zugmaschinen .....	75	15	7	1	4	4	6	5	5	3	12	6	7
dar. mit Tankwagen .....	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Tankkraftwagen .....	13	-	-	3	2	1	1	-	2	1	1	-	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	271	17	28	28	19	11	19	19	20	33	25	27	25
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche													
Zugmaschinen .....	15 890	1 676	1 359	1 387	1 237	1 224	1 160	1 163	1 168	1 385	1 383	1 471	1 277
übrigen Kraftfahrzeugen .....	834	74	57	79	61	71	77	69	69	65	76	65	71
Kraftfahrzeugen zusammen	180 608	17 520	14 394	15 179	14 102	14 616	13 618	14 210	13 499	14 795	15 689	16 554	16 432
Straßenbahnen .....	406	32	36	35	28	36	30	22	26	47	50	34	30
Eisenbahnen .....	64	4	2	5	5	8	2	5	7	5	9	8	4
Fahrrädern .....	196	8	12	13	16	26	19	23	13	22	19	13	12
Fußgänger .....	201	24	11	19	13	13	19	17	11	16	28	22	8
Handwagen, Handkarren .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	15	1	1	1	2	1	3	3	1	-	2	-	-
Bespannte Fuhrwerke .....	5	-	1	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg. ....	1 502	133	107	122	101	119	96	122	117	133	180	134	138
Andere Personen .....	201	10	9	18	27	27	12	20	15	19	13	15	16
Unfallbeteiligte insgesamt .....	183 200	17 732	14 573	15 393	14 296	14 846	13 799	14 422	13 691	15 038	15 990	16 780	16 640
Dar. Fahrzeugführer .....	182 781	17 697	14 552	15 355	14 252	14 805	13 765	14 382	13 664	15 003	15 947	16 743	16 616

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	24 544	96	23	79	3	6	4	6	217	14 042	10 089	196
männlich .....	15 797	80	20	50	3	4	4	5	166	9 590	5 934	107
weiblich .....	8 712	16	3	25	-	1	-	1	46	4 446	4 136	84
15 - 18 .....	22 008	6 924	5 349	547	1	15	100	18	12 954	6 694	2 276	84
männlich .....	16 256	5 509	4 659	459	1	13	100	15	10 756	4 344	1 114	42
weiblich .....	5 739	1 409	689	86	-	2	-	3	2 189	2 346	1 162	42
18 - 21 .....	58 544	1 678	2 749	47 428	2	930	140	118	53 045	3 676	1 718	105
männlich .....	38 031	1 271	2 420	29 929	1	839	129	97	34 686	2 304	981	60
weiblich .....	20 488	406	328	17 482	1	91	11	21	18 340	1 371	732	45
21 - 25 .....	63 077	971	2 973	49 342	70	2 772	159	243	56 530	4 523	1 840	184
männlich .....	40 860	718	2 678	30 551	66	2 600	152	216	36 981	2 710	1 044	125
weiblich .....	22 172	253	295	18 759	4	169	7	27	19 514	1 811	790	57
25 - 30 .....	59 849	847	3 233	43 830	304	4 308	137	260	52 919	4 999	1 681	250
männlich .....	39 504	626	2 926	26 893	285	4 088	128	228	35 174	3 190	967	173
weiblich .....	20 289	221	306	16 900	19	213	9	31	17 699	1 802	712	76
30 - 35 .....	59 019	885	3 169	42 052	463	5 180	178	284	52 211	4 772	1 639	397
männlich .....	39 282	704	2 848	25 341	427	4 993	169	255	34 737	3 260	980	305
weiblich .....	19 685	181	320	16 678	35	183	9	29	17 435	1 507	655	88
35 - 40 .....	69 574	1 148	4 320	48 181	795	6 156	226	352	61 178	5 959	1 841	596
männlich .....	46 203	921	3 892	28 637	731	5 884	214	309	40 588	4 003	1 121	491
weiblich .....	23 313	226	426	19 508	64	265	12	43	20 544	1 950	715	104
40 - 45 .....	67 082	1 267	4 622	45 083	1 003	6 039	232	358	58 604	5 894	1 944	640
männlich .....	44 933	1 050	4 164	26 954	908	5 748	218	327	39 369	3 931	1 110	523
weiblich .....	22 091	217	455	18 099	94	284	13	31	19 193	1 961	827	110
45 - 50 .....	51 748	953	3 258	34 305	876	4 784	187	252	44 615	4 981	1 703	449
männlich .....	35 052	781	3 005	21 014	811	4 596	175	228	30 610	3 130	934	378
weiblich .....	16 657	172	252	13 260	63	185	12	24	13 968	1 850	769	70
50 - 55 .....	42 675	688	2 014	28 356	863	3 665	195	242	36 023	4 593	1 703	356
männlich .....	29 320	574	1 874	18 184	818	3 560	191	216	25 417	2 735	869	299
weiblich .....	13 322	114	138	10 150	44	104	4	26	10 580	1 857	828	57
55 - 60 .....	30 719	486	1 136	20 730	566	2 279	117	159	25 473	3 583	1 435	228
männlich .....	21 537	424	1 089	14 048	552	2 224	113	143	18 593	2 100	664	180
weiblich .....	9 147	62	47	6 665	13	54	4	16	6 861	1 479	762	45
60 - 65 .....	29 411	518	883	19 662	264	1 402	122	140	22 991	4 601	1 697	122
männlich .....	20 864	463	851	14 066	258	1 353	118	125	17 234	2 692	841	97
weiblich .....	8 521	55	31	5 581	6	48	4	14	5 739	1 905	854	23
65 - 70 .....	23 104	453	558	15 178	86	551	136	104	17 066	4 176	1 766	96
männlich .....	16 238	417	546	11 133	86	533	132	93	12 940	2 437	793	68
weiblich .....	6 852	36	12	4 037	-	18	4	11	4 118	1 739	968	27
70 - 75 .....	14 445	280	209	9 415	19	165	107	50	10 245	2 660	1 477	63
männlich .....	10 053	258	206	7 190	17	159	104	44	7 978	1 484	552	39
weiblich .....	4 380	22	3	2 220	2	6	3	6	2 262	1 174	921	23
75 und mehr .....	19 273	286	102	11 657	5	78	73	79	12 280	3 176	3 687	130
männlich .....	12 155	260	99	8 860	3	77	70	69	9 438	1 635	1 016	66
weiblich .....	7 094	26	3	2 789	2	1	3	10	2 834	1 540	2 657	63
Zusammen .....	635 072	17 480	34 598	415 845	5 320	38 330	2 113	2 665	516 351	78 329	36 496	3 896
männlich .....	426 085	14 056	31 277	263 309	4 967	36 671	2 017	2 370	354 667	49 545	18 920	2 953
weiblich .....	208 462	3 416	3 308	152 239	347	1 624	95	293	161 322	28 738	17 488	914
Ohne Angabe .....	24 574	205	291	16 984	139	1 844	53	173	19 689	1 970	664	2 251
Insgesamt .....	659 646	17 685	34 889	432 829	5 459	40 174	2 166	2 838	536 040	80 299	37 160	6 147

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	11 060	82	19	53	1	4	4	6	169	6 873	3 941	77
männlich .....	7 627	67	17	37	1	3	4	5	134	4 982	2 458	53
weiblich .....	3 420	15	2	14	-	-	-	1	32	1 889	1 479	20
15 - 18 .....	11 387	3 883	2 799	474	-	12	73	10	7 251	3 274	827	35
männlich .....	8 973	3 158	2 439	408	-	10	73	9	6 097	2 390	467	19
weiblich .....	2 407	722	359	65	-	2	-	1	1 149	882	360	16
18 - 21 .....	38 369	860	1 475	32 971	2	688	96	88	36 180	1 611	529	49
männlich .....	25 919	664	1 315	21 628	1	617	88	71	24 384	1 180	330	25
weiblich .....	12 440	195	160	11 334	1	71	8	17	11 786	431	199	24
21 - 25 .....	36 044	456	1 570	29 377	31	1 903	107	143	33 587	1 813	575	69
männlich .....	24 509	338	1 422	19 048	30	1 799	104	130	22 871	1 244	348	46
weiblich .....	11 514	118	148	10 315	1	101	3	13	10 699	568	226	21
25 - 30 .....	30 705	330	1 578	23 257	120	2 678	86	148	28 197	1 916	509	83
männlich .....	21 086	244	1 410	14 856	113	2 546	82	127	19 378	1 339	316	53
weiblich .....	9 596	86	167	8 390	7	127	4	20	8 801	574	192	29
30 - 35 .....	28 414	328	1 410	20 783	163	3 041	111	146	25 982	1 830	471	131
männlich .....	19 322	253	1 268	12 704	151	2 932	105	133	17 546	1 353	325	98
weiblich .....	9 074	75	141	8 068	12	108	6	13	8 423	475	145	31
35 - 40 .....	32 609	451	1 932	23 356	285	3 424	132	196	29 776	2 169	485	179
männlich .....	22 052	358	1 727	14 078	261	3 254	122	175	19 975	1 591	350	136
weiblich .....	10 536	92	203	9 267	24	167	10	21	9 784	574	135	43
40 - 45 .....	31 103	531	1 915	21 813	350	3 352	136	185	28 282	2 099	545	177
männlich .....	21 090	453	1 709	13 140	310	3 188	130	172	19 102	1 510	340	138
weiblich .....	9 988	78	204	8 659	39	160	6	13	9 159	589	204	36
45 - 50 .....	23 852	411	1 362	16 576	318	2 562	109	140	21 478	1 803	433	138
männlich .....	16 411	342	1 243	10 202	294	2 460	103	127	14 771	1 255	275	110
weiblich .....	7 433	69	119	6 369	23	101	6	13	6 700	547	158	28
50 - 55 .....	19 959	321	795	14 088	337	2 008	102	123	17 774	1 648	416	121
männlich .....	14 082	272	731	9 149	315	1 945	98	111	12 621	1 097	260	104
weiblich .....	5 866	49	64	4 930	21	63	4	12	5 143	551	155	17
55 - 60 .....	14 475	202	443	10 422	231	1 286	71	84	12 739	1 318	347	71
männlich .....	10 433	177	417	7 112	226	1 255	69	75	9 331	855	191	56
weiblich .....	4 039	25	26	3 309	5	31	2	9	3 407	462	156	14
60 - 65 .....	14 131	224	347	10 384	122	832	75	76	12 060	1 586	412	73
männlich .....	10 263	199	331	7 338	120	802	74	68	8 932	1 033	241	57
weiblich .....	3 862	25	16	3 042	2	30	1	8	3 124	552	171	15
65 - 70 .....	11 704	220	259	8 698	42	371	89	58	9 737	1 521	396	50
männlich .....	8 486	199	253	6 244	42	359	87	52	7 236	978	230	42
weiblich .....	3 212	21	6	2 450	-	12	2	6	2 497	543	165	7
70 - 75 .....	8 018	146	104	6 164	10	110	79	32	6 645	1 030	311	32
männlich .....	5 895	131	103	4 661	9	106	77	29	5 116	622	133	24
weiblich .....	2 121	15	1	1 502	1	4	2	3	1 528	407	178	8
75 und mehr .....	11 523	152	62	8 902	3	48	60	52	9 279	1 451	735	58
männlich .....	8 128	139	59	6 708	2	47	57	47	7 059	782	253	34
weiblich .....	3 388	13	3	2 190	1	1	3	5	2 216	668	481	23
Zusammen .....	323 353	8 597	16 070	227 318	2 015	22 319	1 330	1 487	279 136	31 942	10 932	1 343
männlich .....	224 276	6 994	14 444	147 313	1 875	21 323	1 273	1 331	194 553	22 211	6 517	995
weiblich .....	98 896	1 598	1 619	79 904	137	978	57	155	84 448	9 712	4 404	332
Ohne Angabe .....	15 957	164	233	10 375	109	1 058	37	64	12 040	1 717	381	1 819
Insgesamt .....	339 310	8 761	16 303	237 693	2 124	23 377	1 367	1 551	291 176	33 659	11 313	3 162

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
3.5 Hauptverursacher  
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren  Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15 .....	11 060	25	2 843	8 192	12 074	25	2 898	9 151	69
männlich .....	7 627	15	1 945	5 667	8 298	15	1 988	6 295	51
weiblich .....	3 420	10	895	2 515	3 761	10	907	2 844	18
15 - 18 .....	11 387	101	3 064	8 222	13 598	108	3 339	10 151	812
männlich .....	8 973	88	2 486	6 399	10 838	95	2 727	8 016	751
weiblich .....	2 407	13	577	1 817	2 752	13	611	2 128	59
18 - 21 .....	38 369	696	8 501	29 172	56 238	804	10 950	44 484	13 506
männlich .....	25 919	546	5 941	19 432	38 017	633	7 754	29 630	10 251
weiblich .....	12 440	150	2 556	9 734	18 207	171	3 192	14 844	3 249
21 - 25 .....	36 044	650	7 499	27 895	49 920	721	9 106	40 093	12 755
männlich .....	24 509	548	5 417	18 544	34 133	612	6 672	26 849	9 676
weiblich .....	11 514	101	2 081	9 332	15 763	108	2 432	13 223	3 067
25 - 30 .....	30 705	492	5 962	24 251	41 185	546	7 053	33 586	10 265
männlich .....	21 086	407	4 261	16 418	28 207	451	5 073	22 683	7 738
weiblich .....	9 596	84	1 695	7 817	12 950	94	1 972	10 884	2 515
30 - 35 .....	28 414	413	5 308	22 693	37 497	439	6 143	30 915	8 888
männlich .....	19 322	337	3 801	15 184	25 380	355	4 404	20 621	6 519
weiblich .....	9 074	76	1 503	7 495	12 093	84	1 733	10 276	2 365
35 - 40 .....	32 609	513	6 149	25 947	42 946	561	7 126	35 259	9 640
männlich .....	22 052	430	4 401	17 221	28 854	460	5 100	23 294	6 799
weiblich .....	10 536	83	1 744	8 709	14 071	101	2 022	11 948	2 831
40 - 45 .....	31 103	421	6 130	24 552	40 311	455	6 987	32 869	8 865
männlich .....	21 090	341	4 373	16 376	27 215	367	4 994	21 854	6 182
weiblich .....	9 988	80	1 752	8 156	13 057	88	1 988	10 981	2 678
45 - 50 .....	23 852	408	4 885	18 559	30 818	445	5 589	24 784	6 795
männlich .....	16 411	326	3 487	12 598	21 218	356	3 970	16 892	4 778
weiblich .....	7 433	82	1 398	5 953	9 591	89	1 619	7 883	2 013
50 - 55 .....	19 959	322	3 936	15 701	25 643	342	4 487	20 814	5 478
männlich .....	14 082	270	2 843	10 969	18 115	285	3 276	14 554	3 876
weiblich .....	5 866	52	1 092	4 722	7 515	57	1 210	6 248	1 601
55 - 60 .....	14 475	221	2 900	11 354	18 685	235	3 311	15 139	3 873
männlich .....	10 433	188	2 075	8 170	13 504	201	2 399	10 904	2 838
weiblich .....	4 039	33	825	3 181	5 178	34	912	4 232	1 035
60 - 65 .....	14 131	237	2 853	11 041	17 928	245	3 220	14 463	3 706
männlich .....	10 263	192	2 027	8 044	13 070	199	2 295	10 576	2 689
weiblich .....	3 862	45	826	2 991	4 851	46	925	3 880	1 015
65 - 70 .....	11 704	230	2 635	8 839	15 261	247	3 002	12 012	2 950
männlich .....	8 486	186	1 875	6 425	11 122	202	2 164	8 756	2 156
weiblich .....	3 212	44	757	2 411	4 132	45	835	3 252	793
70 - 75 .....	8 018	183	1 890	5 945	10 768	192	2 239	8 337	2 095
männlich .....	5 895	131	1 343	4 421	7 946	137	1 617	6 192	1 586
weiblich .....	2 121	52	545	1 524	2 817	55	618	2 144	508
75 und mehr .....	11 523	415	2 917	8 191	15 410	441	3 421	11 548	2 918
männlich .....	8 128	270	1 911	5 947	11 118	294	2 351	8 473	2 194
weiblich .....	3 388	145	1 006	2 237	4 285	147	1 070	3 068	719
Zusammen .....	323 353	5 327	67 472	250 554	428 282	5 806	78 871	343 605	92 615
männlich .....	224 276	4 275	48 186	171 815	297 035	4 662	56 784	235 589	68 084
weiblich .....	98 896	1 050	19 252	78 594	131 023	1 142	22 046	107 835	24 463
Ohne Angabe .....	15 957	34	1 808	14 115	17 686	36	1 930	15 720	7 206
Insgesamt .....	339 310	5 361	69 280	264 669	445 968	5 842	80 801	359 325	99 821

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**3.5 Hauptverursacher**  
**3.5.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)**

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren  Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15 .....	53	-	12	41	74	-	15	59	35
männlich .....	37	-	11	26	54	-	14	40	26
weiblich .....	14	-	1	13	17	-	1	16	8
15 - 18 .....	474	12	139	323	718	16	191	511	475
männlich .....	408	12	121	275	624	16	166	442	432
weiblich .....	65	-	18	47	93	-	25	68	42
18 - 21 .....	32 971	620	7 044	25 307	49 780	725	9 373	39 682	13 110
männlich .....	21 628	474	4 753	16 401	32 813	558	6 458	25 797	9 886
weiblich .....	11 334	146	2 288	8 900	16 954	167	2 912	13 875	3 219
21 - 25 .....	29 377	517	5 696	23 164	41 767	582	7 150	34 035	11 962
männlich .....	19 048	422	3 896	14 730	27 349	480	5 002	21 867	8 929
weiblich .....	10 315	95	1 800	8 420	14 402	102	2 148	12 152	3 024
25 - 30 .....	23 257	332	4 093	18 832	32 046	383	4 995	26 668	9 266
männlich .....	14 856	258	2 683	11 915	20 472	299	3 322	16 851	6 787
weiblich .....	8 390	73	1 409	6 908	11 562	83	1 671	9 808	2 468
30 - 35 .....	20 783	273	3 397	17 113	28 212	295	4 083	23 834	7 769
männlich .....	12 704	204	2 157	10 343	17 280	218	2 619	14 443	5 459
weiblich .....	8 068	69	1 237	6 762	10 917	77	1 459	9 381	2 307
35 - 40 .....	23 356	294	3 754	19 308	31 611	333	4 520	26 758	8 356
männlich .....	14 078	222	2 313	11 543	19 007	243	2 821	15 943	5 568
weiblich .....	9 267	72	1 439	7 756	12 593	90	1 697	10 806	2 781
40 - 45 .....	21 813	249	3 567	17 997	28 973	280	4 218	24 475	7 598
männlich .....	13 140	184	2 199	10 757	17 436	207	2 628	14 601	4 984
weiblich .....	8 659	65	1 366	7 228	11 521	73	1 588	9 860	2 611
45 - 50 .....	16 576	226	2 865	13 485	21 886	249	3 353	18 284	5 832
männlich .....	10 202	163	1 793	8 246	13 540	181	2 108	11 251	3 863
weiblich .....	6 369	63	1 072	5 234	8 340	68	1 245	7 027	1 966
50 - 55 .....	14 088	189	2 280	11 619	18 423	204	2 680	15 539	4 743
männlich .....	9 149	143	1 492	7 514	11 947	153	1 780	10 014	3 173
weiblich .....	4 930	46	787	4 097	6 466	51	899	5 516	1 569
55 - 60 .....	10 422	115	1 750	8 557	13 746	125	2 051	11 570	3 390
männlich .....	7 112	96	1 173	5 843	9 401	105	1 396	7 900	2 367
weiblich .....	3 309	19	577	2 713	4 344	20	655	3 669	1 023
60 - 65 .....	10 384	134	1 668	8 582	13 563	140	1 996	11 427	3 361
männlich .....	7 338	108	1 162	6 068	9 611	113	1 395	8 103	2 357
weiblich .....	3 042	26	506	2 510	3 947	27	601	3 319	1 004
65 - 70 .....	8 698	127	1 565	7 006	11 741	141	1 888	9 712	2 787
männlich .....	6 244	99	1 114	5 031	8 447	112	1 361	6 974	2 002
weiblich .....	2 450	28	450	1 972	3 290	29	526	2 735	784
70 - 75 .....	6 164	107	1 168	4 889	8 668	114	1 486	7 068	2 032
männlich .....	4 661	80	883	3 698	6 530	84	1 131	5 315	1 525
weiblich .....	1 502	27	284	1 191	2 135	30	352	1 753	507
75 und mehr .....	8 902	214	1 867	6 821	12 471	240	2 332	9 899	2 858
männlich .....	6 708	169	1 402	5 137	9 504	193	1 809	7 502	2 142
weiblich .....	2 190	45	465	1 680	2 963	47	523	2 393	713
Zusammen .....	227 318	3 409	40 865	183 044	313 679	3 827	50 331	259 521	83 574
männlich .....	147 313	2 634	27 152	117 527	204 015	2 962	34 010	167 043	59 500
weiblich .....	79 904	774	13 699	65 431	109 544	864	16 302	92 378	24 026
Ohne Angabe .....	10 375	20	1 101	9 254	11 564	20	1 196	10 348	4 604
Insgesamt .....	237 693	3 429	41 966	192 298	325 243	3 847	51 527	269 869	88 178

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
3.5 Hauptverursacher  
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	5 082	44	1 396	3 642	5 894	44	1 479	4 371	230
Mofas 25 .....	3 679	31	995	2 653	4 143	31	1 035	3 077	168
Leichtkraftträdern .....	3 027	46	921	2 060	3 552	49	989	2 514	116
Kraftträdern .....	11 977	477	4 973	6 527	14 097	486	5 374	8 237	501
Kraftrollern .....	1 299	12	395	892	1 453	12	415	1 026	27
Motorzweirädern zusammen .....	25 064	610	8 680	15 774	29 139	622	9 292	19 225	1 042
Personenkraftwagen .....	237 693	3 429	41 966	192 298	325 243	3 847	51 527	269 869	88 178
Kraftomnibussen .....	2 120	31	393	1 696	3 338	36	569	2 733	252
Oberleitungsomnibussen .....	4	-	1	3	6	-	1	5	1
Liefer- u. Lastkraftwagen									
ohne Anhänger .....	16 971	299	2 720	13 952	21 984	313	3 155	18 516	5 348
davon:									
mit zulässigem									
Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	2 199	29	339	1 831	2 832	29	383	2 420	736
2 001 - 3 500 kg .....	8 658	135	1 371	7 152	11 328	143	1 624	9 561	2 552
3 501 - 7 500 kg .....	2 377	39	351	1 987	3 096	42	408	2 646	637
7 501 - 9 000 kg .....	42	1	8	33	52	1	10	41	10
9 001 - 12 000 kg .....	451	13	93	345	598	13	104	481	130
12 001 - 16 000 kg .....	163	6	20	137	199	7	22	170	33
16 001 und mehr kg .....	1 477	48	290	1 139	1 897	48	321	1 528	445
Ohne Angabe .....	1 604	28	248	1 328	1 982	30	283	1 669	805
Liefer- u. Lastkraftwagen									
mit Anhänger .....	2 285	67	463	1 755	3 090	75	561	2 454	997
davon:									
mit zulässigem									
Gesamtgewicht des									
Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	17	-	3	14	20	-	3	17	10
2 001 - 3 500 kg .....	320	5	54	261	428	5	64	359	117
3 501 - 7 500 kg .....	209	4	38	167	279	4	44	231	74
7 501 - 9 000 kg .....	8	-	2	6	10	-	2	8	3
9 001 - 12 000 kg .....	56	4	10	42	87	4	15	68	13
12 001 - 16 000 kg .....	48	1	9	38	62	1	10	51	26
16 001 und mehr kg .....	1 135	41	253	841	1 555	47	313	1 195	450
Ohne Angabe .....	492	12	94	386	649	14	110	525	304
Liefer- u. Lastkraftwagen									
zusammen .....	19 256	366	3 183	15 707	25 074	388	3 716	20 970	6 345
dar. mit Tankauflagen .....	104	1	21	82	128	1	23	104	47
Sattelschleppern .....	3 563	127	739	2 697	4 857	145	897	3 815	1 474
dar. mit Tankauflagen .....	133	4	32	97	186	5	40	141	47
Landwirtschaftlichen Zug-									
maschinen .....	1 367	50	441	876	1 817	50	502	1 265	280
anderen Zugmaschinen .....	148	4	39	105	228	4	46	178	38
dar. mit Tankwagen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Tankkraftwagen .....	13	-	3	10	15	-	3	12	7
Lastkraftwagen mit									
Spezialaufbau .....	397	15	81	301	510	16	88	406	112
Güterkraftfahrzeugen, ohne									
landwirtschaftl. Zugmaschinen									
zusammen .....	23 377	512	4 045	18 820	30 684	553	4 750	25 381	7 976
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 551	32	333	1 186	2 202	34	403	1 765	401
Kraftfahrzeugen zusammen .....	291 176	4 664	55 859	230 653	392 429	5 142	67 044	320 243	98 130
Straßenbahnen .....	179	7	48	124	246	7	50	189	22
Eisenbahnen .....	3	2	-	1	14	3	2	9	1
Fahrrädern .....	33 659	296	8 945	24 418	36 948	296	9 100	27 552	120
Fußgänger .....	11 313	364	3 885	7 064	12 837	365	3 978	8 494	148
Handwagen, Handkarren .....	1	-	1	-	1	-	1	-	1
Tierführer, Treiber .....	336	2	64	270	367	2	66	299	13
Bespannte Fuhrwerke .....	94	-	51	43	211	-	72	139	4
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2 153	20	353	1 780	2 481	21	406	2 054	1 312
Andere Personen .....	396	6	74	316	434	6	82	346	70
Unfallbeteiligte insgesamt .....	339 310	5 361	69 280	264 669	445 968	5 842	80 801	359 325	99 821

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	4 100	23	1 017	3 060	4 702	23	1 069	3 610	185
Mofas 25 .....	2 881	13	681	2 187	3 200	13	700	2 487	140
Leichtkraftträdern .....	2 007	14	529	1 464	2 325	15	565	1 745	89
Kraftträdern .....	5 161	79	1 645	3 437	5 878	79	1 727	4 072	250
Kraftrollern .....	943	6	253	684	1 050	6	266	778	21
Motorzweirädern zusammen .....	15 092	135	4 125	10 832	17 155	136	4 327	12 692	685
Personenkraftwagen .....	150 080	690	19 823	129 567	189 874	731	21 756	167 387	49 858
Kraftomnibussen .....	1 791	18	316	1 457	2 442	18	349	2 075	142
Oberleitungsomnibussen .....	4	-	1	3	6	-	1	5	1
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	10 602	108	1 315	9 179	12 966	109	1 398	11 459	2 602
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	1 461	5	185	1 271	1 791	5	194	1 592	425
2 001 - 3 500 kg .....	5 460	34	648	4 778	6 668	35	688	5 945	1 277
3 501 - 7 500 kg .....	1 551	20	175	1 356	1 919	20	185	1 714	334
7 501 - 9 000 kg .....	28	-	5	23	35	-	6	29	6
9 001 - 12 000 kg .....	282	6	53	223	365	6	58	301	73
12 001 - 16 000 kg .....	99	2	10	87	113	2	11	100	16
16 001 und mehr kg .....	920	34	155	731	1 134	34	163	937	242
Ohne Angabe .....	801	7	84	710	941	7	93	841	229
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	872	19	144	709	1 100	19	167	914	229
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	10	-	3	7	12	-	3	9	4
2 001 - 3 500 kg .....	159	-	21	138	191	-	22	169	40
3 501 - 7 500 kg .....	96	-	12	84	120	-	13	107	18
7 501 - 9 000 kg .....	4	-	2	2	4	-	2	2	1
9 001 - 12 000 kg .....	24	1	2	21	32	1	2	29	5
12 001 - 16 000 kg .....	17	-	4	13	24	-	4	20	6
16 001 und mehr kg .....	392	16	73	303	507	16	89	402	102
Ohne Angabe .....	170	2	27	141	210	2	32	176	53
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....	11 474	127	1 459	9 888	14 066	128	1 565	12 373	2 831
dar. mit Tankauflagen .....	50	-	12	38	61	-	13	48	16
Sattelschleppern .....	1 185	28	155	1 002	1 489	29	163	1 297	316
dar. mit Tankauflagen .....	46	1	2	43	61	1	2	58	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	474	9	133	332	636	9	150	477	116
anderen Zugmaschinen .....	70	1	15	54	104	1	19	84	17
dar. mit Tankwagen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Tankkraftwagen .....	6	-	1	5	6	-	1	5	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	220	5	45	170	267	5	49	213	62
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen									
zusammen .....	12 955	161	1 675	11 119	15 932	163	1 797	13 972	3 229
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 031	12	180	839	1 359	12	203	1 144	221
Kraftfahrzeugen zusammen .....	181 427	1 025	26 253	154 149	227 404	1 069	28 583	197 752	54 252
Straßenbahnen .....	176	6	48	122	243	6	50	187	22
Eisenbahnen .....	3	2	-	1	14	3	2	9	1
Fahrrädern .....	29 162	166	6 996	22 000	31 756	166	7 078	24 512	103
Fußgänger .....	10 549	235	3 575	6 739	11 878	235	3 645	7 998	116
Handwagen, Handkarren .....	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Tierführer, Treiber .....	196	-	29	167	205	-	29	176	3
Bespannte Fuhrwerke .....	54	-	27	27	115	-	39	76	2
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	1 451	4	208	1 239	1 584	4	220	1 360	570
Andere Personen .....	295	1	50	244	320	1	54	265	40
Unfallbeteiligte insgesamt .....	223 314	1 439	37 187	184 688	273 520	1 484	39 701	232 335	55 109

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
3.5 Hauptverursacher  
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten	verletzte					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	980	21	378	581	1 190	21	409	760	45
Mofas 25 .....	798	18	314	466	943	18	335	590	28
Leichtkraftträdern .....	993	31	383	579	1 196	33	415	748	25
Kraftträdern .....	6 187	355	3 036	2 796	7 499	364	3 333	3 802	209
Kraftrollern .....	331	6	131	194	377	6	138	233	6
Motorzweirädern zusammen .....	9 289	431	4 242	4 616	11 205	442	4 630	6 133	313
Personenkraftwagen .....	71 196	2 362	18 891	49 943	109 150	2 682	25 381	81 087	25 351
Kraftomnibussen .....	255	9	57	189	544	10	87	447	76
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen									
ohne Anhänger .....	4 699	146	1 021	3 532	6 522	156	1 278	5 088	1 543
davon:									
mit zulässigem									
Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	618	23	126	469	866	23	156	687	235
2 001 - 3 500 kg .....	2 375	76	548	1 751	3 369	82	708	2 579	762
3 501 - 7 500 kg .....	653	18	123	512	916	21	154	741	187
7 501 - 9 000 kg .....	11	1	2	8	14	1	3	10	2
9 001 - 12 000 kg .....	125	6	23	96	170	6	27	137	36
12 001 - 16 000 kg .....	50	3	8	39	70	4	8	58	13
16 001 und mehr kg .....	420	11	101	308	574	11	120	443	126
Ohne Angabe .....	447	8	90	349	543	8	102	433	182
Liefer- u. Lastkraftwagen									
mit Anhänger .....	692	19	156	517	943	21	190	732	283
davon:									
mit zulässigem									
Gesamtgewicht des									
Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	6	-	-	6	7	-	-	7	2
2 001 - 3 500 kg .....	124	5	25	94	179	5	34	140	31
3 501 - 7 500 kg .....	72	3	17	52	104	3	19	82	29
7 501 - 9 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2
9 001 - 12 000 kg .....	15	-	5	10	27	-	6	21	4
12 001 - 16 000 kg .....	15	-	3	12	20	-	4	16	6
16 001 und mehr kg .....	333	8	81	244	449	10	100	339	147
Ohne Angabe .....	127	3	25	99	157	3	27	127	62
Liefer- u. Lastkraftwagen									
zusammen .....	5 391	165	1 177	4 049	7 465	177	1 468	5 820	1 826
dar. mit Tankauflagen .....	42	1	7	34	50	1	7	42	11
Sattelschleppern .....	891	30	217	644	1 158	32	261	865	296
dar. mit Tankauflagen .....	34	-	9	25	47	-	13	34	10
Landwirtschaftlichen Zug-									
maschinen .....	889	41	306	542	1 175	41	350	784	159
anderen Zugmaschinen .....	68	2	22	44	107	2	24	81	14
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	7	-	2	5	9	-	2	7	1
Lastkraftwagen mit									
Spezialaufbau .....	137	9	31	97	182	10	34	138	29
Güterkraftfahrzeugen, ohne									
landwirtschaftl. Zugmaschinen									
zusammen .....	6 494	206	1 449	4 839	8 921	221	1 789	6 911	2 166
übrigen Kraftfahrzeugen .....	412	17	132	263	656	18	171	467	120
Kraftfahrzeugen zusammen .....	88 535	3 066	25 077	60 392	131 651	3 414	32 408	95 829	28 185
Straßenbahnen .....	3	1	-	2	3	1	-	2	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	4 493	130	1 947	2 416	5 183	130	2 020	3 033	17
Fußgänger .....	708	99	293	316	875	100	314	461	23
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	136	1	35	100	156	1	36	119	9
Bespannte Fuhrwerke .....	40	-	24	16	96	-	33	63	1
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	530	14	121	395	661	15	156	490	285
Andere Personen .....	93	3	22	68	102	3	24	75	18
Unfallbeteiligte insgesamt .....	94 538	3 314	27 519	63 705	138 727	3 664	34 991	100 072	28 538



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten	verletzte					
auf Autobahnen									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Mofas 25 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftträdern .....	27	1	9	17	31	1	9	21	2
Kraftträdern .....	629	43	292	294	720	43	314	363	42
Kraftrollern .....	25	-	11	14	26	-	11	15	-
Motorzweirädern zusammen .....	683	44	313	326	779	44	335	400	44
Personenkraftwagen .....	16 417	377	3 252	12 788	26 219	434	4 390	21 395	12 969
Kraftomnibussen .....	74	4	20	50	352	8	133	211	34
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen									
ohne Anhänger .....	1 670	45	384	1 241	2 496	48	479	1 969	1 203
davon:									
mit zulässigem									
Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	120	1	28	91	175	1	33	141	76
2 001 - 3 500 kg .....	823	25	175	623	1 291	26	228	1 037	513
3 501 - 7 500 kg .....	173	1	53	119	261	1	69	191	116
7 501 - 9 000 kg .....	3	-	1	2	3	-	1	2	2
9 001 - 12 000 kg .....	44	1	17	26	63	1	19	43	21
12 001 - 16 000 kg .....	14	1	2	11	16	1	3	12	4
16 001 und mehr kg .....	137	3	34	100	189	3	38	148	77
Ohne Angabe .....	356	13	74	269	498	15	88	395	394
Liefer- u. Lastkraftwagen									
mit Anhänger .....	721	29	163	529	1 047	35	204	808	485
davon:									
mit zulässigem									
Gesamtgewicht des									
Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	1	-	-	1	1	-	-	1	4
2 001 - 3 500 kg .....	37	-	8	29	58	-	8	50	46
3 501 - 7 500 kg .....	41	1	9	31	55	1	12	42	27
7 501 - 9 000 kg .....	4	-	-	4	6	-	-	6	-
9 001 - 12 000 kg .....	17	3	3	11	28	3	7	18	4
12 001 - 16 000 kg .....	16	1	2	13	18	1	2	15	14
16 001 und mehr kg .....	410	17	99	294	599	21	124	454	201
Ohne Angabe .....	195	7	42	146	282	9	51	222	189
Liefer- u. Lastkraftwagen									
zusammen .....	2 391	74	547	1 770	3 543	83	683	2 777	1 688
dar. mit Tankauflagen .....	12	-	2	10	17	-	3	14	20
Sattelschleppern .....	1 487	69	367	1 051	2 210	84	473	1 653	862
dar. mit Tankauflagen .....	53	3	21	29	78	4	25	49	32
Landwirtschaftlichen Zug-									
maschinen .....	4	-	2	2	6	-	2	4	5
anderen Zugmaschinen .....	10	1	2	7	17	1	3	13	7
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Lastkraftwagen mit									
Spezialaufbau .....	40	1	5	34	61	1	5	55	21
Güterkraftfahrzeugen, ohne									
landwirtschaftl. Zugmaschinen									
zusammen .....	3 928	145	921	2 862	5 831	169	1 164	4 498	2 581
übrigen Kraftfahrzeugen .....	108	3	21	84	187	4	29	154	60
Kraftfahrzeugen zusammen .....	21 214	573	4 529	16 112	33 374	659	6 053	26 662	15 693
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	4	-	2	2	9	-	2	7	-
Fußgänger .....	56	30	17	9	84	30	19	35	9
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Tierführer, Treiber .....	4	1	-	3	6	1	1	4	1
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge .....	172	2	24	146	236	2	30	204	457
Andere Personen .....	8	2	2	4	12	2	4	6	12
Unfallbeteiligte insgesamt .....	21 458	608	4 574	16 276	33 721	694	6 109	26 918	16 174

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
3.5 Hauptverursacher  
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten	verletzte					
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	982	21	379	582	1 192	21	410	761	45
Mofas 25 .....	798	18	314	466	943	18	335	590	28
Leichtkraftträdern .....	1 020	32	392	596	1 227	34	424	769	27
Kraftträdern .....	6 816	398	3 328	3 090	8 219	407	3 647	4 165	251
Kraftrollern .....	356	6	142	208	403	6	149	248	6
Motorzweirädern zusammen .....	9 972	475	4 555	4 942	11 984	486	4 965	6 533	357
Personenkraftwagen .....	87 613	2 739	22 143	62 731	135 369	3 116	29 771	102 482	38 320
Kraftomnibussen .....	329	13	77	239	896	18	220	658	110
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen									
ohne Anhänger .....	6 369	191	1 405	4 773	9 018	204	1 757	7 057	2 746
davon:									
mit zulässigem									
Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	738	24	154	560	1 041	24	189	828	311
2 001 - 3 500 kg .....	3 198	101	723	2 374	4 660	108	936	3 616	1 275
3 501 - 7 500 kg .....	826	19	176	631	1 177	22	223	932	303
7 501 - 9 000 kg .....	14	1	3	10	17	1	4	12	4
9 001 - 12 000 kg .....	169	7	40	122	233	7	46	180	57
12 001 - 16 000 kg .....	64	4	10	50	86	5	11	70	17
16 001 und mehr kg .....	557	14	135	408	763	14	158	591	203
Ohne Angabe .....	803	21	164	618	1 041	23	190	828	576
Liefer- u. Lastkraftwagen									
mit Anhänger .....	1 413	48	319	1 046	1 990	56	394	1 540	768
davon:									
mit zulässigem									
Gesamtgewicht des									
Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	7	-	-	7	8	-	-	8	6
2 001 - 3 500 kg .....	161	5	33	123	237	5	42	190	77
3 501 - 7 500 kg .....	113	4	26	83	159	4	31	124	56
7 501 - 9 000 kg .....	4	-	-	4	6	-	-	6	2
9 001 - 12 000 kg .....	32	3	8	21	55	3	13	39	8
12 001 - 16 000 kg .....	31	1	5	25	38	1	6	31	20
16 001 und mehr kg .....	743	25	180	538	1 048	31	224	793	348
Ohne Angabe .....	322	10	67	245	439	12	78	349	251
Liefer- u. Lastkraftwagen									
zusammen .....	7 782	239	1 724	5 819	11 008	260	2 151	8 597	3 514
dar. mit Tankauflagen .....	54	1	9	44	67	1	10	56	31
Sattelschleppern .....	2 378	99	584	1 695	3 368	116	734	2 518	1 158
dar. mit Tankauflagen .....	87	3	30	54	125	4	38	83	42
Landwirtschaftlichen Zug-									
maschinen .....	893	41	308	544	1 181	41	352	788	164
anderen Zugmaschinen .....	78	3	24	51	124	3	27	94	21
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	7	-	2	5	9	-	2	7	4
Lastkraftwagen mit									
Spezialaufbau .....	177	10	36	131	243	11	39	193	50
Güterkraftfahrzeugen, ohne									
landwirtschaftl. Zugmaschinen									
zusammen .....	10 422	351	2 370	7 701	14 752	390	2 953	11 409	4 747
übrigen Kraftfahrzeugen .....	520	20	153	347	843	22	200	621	180
Kraftfahrzeugen zusammen .....	109 749	3 639	29 606	76 504	165 025	4 073	38 461	122 491	43 878
Straßenbahnen .....	3	1	-	2	3	1	-	2	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	4 497	130	1 949	2 418	5 192	130	2 022	3 040	17
Fußgänger .....	764	129	310	325	959	130	333	496	32
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Tierführer, Treiber .....	140	2	35	103	162	2	37	123	10
Bespannte Fuhrwerke .....	40	-	24	16	96	-	33	63	2
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	702	16	145	541	897	17	186	694	742
Andere Personen .....	101	5	24	72	114	5	28	81	30
Unfallbeteiligte insgesamt .....	115 996	3 922	32 093	79 981	172 448	4 358	41 100	126 990	44 712

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	45,1	85,4	82,6	67,1	33,3	66,7	100,0	100,0	77,9	48,9	39,1	39,3
männlich .....	48,3	83,8	85,0	74,0	33,3	75,0	100,0	100,0	80,7	51,9	41,4	49,5
weiblich .....	39,3	93,8	66,7	56,0	-	X	-	100,0	69,6	42,5	35,8	23,8
15 - 18 .....	51,7	56,1	52,3	86,7	X	80,0	73,0	55,6	56,0	48,9	36,3	41,7
männlich .....	55,2	57,3	52,4	88,9	X	76,9	73,0	60,0	56,7	55,0	41,9	45,2
weiblich .....	41,9	51,2	52,1	75,6	-	100,0	-	33,3	52,5	37,6	31,0	38,1
18 - 21 .....	65,5	51,3	53,7	69,5	100,0	74,0	68,6	74,6	68,2	43,8	30,8	46,7
männlich .....	68,2	52,2	54,3	72,3	100,0	73,5	68,2	73,2	70,3	51,2	33,6	41,7
weiblich .....	60,7	48,0	48,8	64,8	100,0	78,0	72,7	81,0	64,3	31,4	27,2	53,3
21 - 25 .....	57,1	47,0	52,8	59,5	44,3	68,7	67,3	58,8	59,4	40,1	31,3	37,5
männlich .....	60,0	47,1	53,1	62,3	45,5	69,2	68,4	60,2	61,8	45,9	33,3	36,8
weiblich .....	51,9	46,6	50,2	55,0	25,0	59,8	42,9	48,1	54,8	31,4	28,6	36,8
25 - 30 .....	51,3	39,0	48,8	53,1	39,5	62,2	62,8	56,9	53,3	38,3	30,3	33,2
männlich .....	53,4	39,0	48,2	55,2	39,6	62,3	64,1	55,7	55,1	42,0	32,7	30,6
weiblich .....	47,3	38,9	54,6	49,6	36,8	59,6	44,4	64,5	49,7	31,9	27,0	38,2
30 - 35 .....	48,1	37,1	44,5	49,4	35,2	58,7	62,4	51,4	49,8	38,3	28,7	33,0
männlich .....	49,2	35,9	44,5	50,1	35,4	58,7	62,1	52,2	50,5	41,5	33,2	32,1
weiblich .....	46,1	41,4	44,1	48,4	34,3	59,0	66,7	44,8	48,3	31,5	22,1	35,2
35 - 40 .....	46,9	39,3	44,7	48,5	35,8	55,6	58,4	55,7	48,7	36,4	26,3	30,0
männlich .....	47,7	38,9	44,4	49,2	35,7	55,3	57,0	56,6	49,2	39,7	31,2	27,7
weiblich .....	45,2	40,7	47,7	47,5	37,5	63,0	83,3	48,8	47,6	29,4	18,9	41,3
40 - 45 .....	46,4	41,9	41,4	48,4	34,9	55,5	58,6	51,7	48,3	35,6	28,0	27,7
männlich .....	46,9	43,1	41,0	48,7	34,1	55,5	59,6	52,6	48,5	38,4	30,6	26,4
weiblich .....	45,2	35,9	44,8	47,8	41,5	56,3	46,2	41,9	47,7	30,0	24,7	32,7
45 - 50 .....	46,1	43,1	41,8	48,3	36,3	53,6	58,3	55,6	48,1	36,2	25,4	30,7
männlich .....	46,8	43,8	41,4	48,5	36,3	53,5	58,9	55,7	48,3	40,1	29,4	29,1
weiblich .....	44,6	40,1	47,2	48,0	36,5	54,6	50,0	54,2	48,0	29,6	20,5	40,0
50 - 55 .....	46,8	46,7	39,5	49,7	39,0	54,8	52,3	50,8	49,3	35,9	24,4	34,0
männlich .....	48,0	47,4	39,0	50,3	38,5	54,6	51,3	51,4	49,7	40,1	29,9	34,8
weiblich .....	44,0	43,0	46,4	48,6	47,7	60,6	100,0	46,2	48,6	29,7	18,7	29,8
55 - 60 .....	47,1	41,6	39,0	50,3	40,8	56,4	60,7	52,8	50,0	36,8	24,2	31,1
männlich .....	48,4	41,7	38,3	50,6	40,9	56,4	61,1	52,4	50,2	40,7	28,8	31,1
weiblich .....	44,2	40,3	55,3	49,6	38,5	57,4	50,0	56,3	49,7	31,2	20,5	31,1
60 - 65 .....	48,0	43,2	39,3	52,8	46,2	59,3	61,5	54,3	52,5	34,5	24,3	59,8
männlich .....	49,2	43,0	38,9	52,2	46,5	59,3	62,7	54,4	51,8	38,4	28,7	58,8
weiblich .....	45,3	45,5	51,6	54,5	33,3	62,5	25,0	57,1	54,4	29,0	20,0	65,2
65 - 70 .....	50,7	48,6	46,4	57,3	48,8	67,3	65,4	55,8	57,1	36,4	22,4	52,1
männlich .....	52,3	47,7	46,3	56,1	48,8	67,4	65,9	55,9	55,9	40,1	29,0	61,8
weiblich .....	46,9	58,3	50,0	60,7	-	66,7	50,0	54,5	60,6	31,2	17,0	25,9
70 - 75 .....	55,5	52,1	49,8	65,5	52,6	66,7	73,8	64,0	64,9	38,7	21,1	50,8
männlich .....	58,6	50,8	50,0	64,8	52,9	66,7	74,0	65,9	64,1	41,9	24,1	61,5
weiblich .....	48,4	68,2	33,3	67,7	50,0	66,7	66,7	50,0	67,6	34,7	19,3	34,8
75 und mehr .....	59,8	53,1	60,8	76,4	60,0	61,5	82,2	65,8	75,6	45,7	19,9	44,6
männlich .....	66,9	53,5	59,6	75,7	66,7	61,0	81,4	68,1	74,8	47,8	24,9	51,5
weiblich .....	47,8	50,0	100,0	78,5	50,0	100,0	100,0	50,0	78,2	43,4	18,1	36,5
Zusammen .....	50,9	49,2	46,4	54,7	37,9	58,2	62,9	55,8	54,1	40,8	30,0	34,5
männlich .....	52,6	49,8	46,2	55,9	37,7	58,1	63,1	56,2	54,9	44,8	34,4	33,7
weiblich .....	47,4	46,8	48,9	52,5	39,5	60,2	60,0	52,9	52,3	33,8	25,2	36,3
Ohne Angabe .....	64,9	80,0	80,1	61,1	78,4	57,4	69,8	37,0	61,2	87,2	57,4	80,8
Insgesamt .....	51,4	49,5	46,7	54,9	38,9	58,2	63,1	54,7	54,3	41,9	30,4	51,4

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität**

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	448 660	337 595	35 947	274 513	4 611	20 035	71 765	34 698	224 987	1 358	35 444	188 185
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	30 929	22 946	1 307	19 757	364	1 437	4 506	3 309	15 801	82	2 152	13 567
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	91	46	2	40	-	4	25	19	55	-	10	45
Frankreich .....	376	268	24	221	7	14	82	24	187	-	19	168
Griechenland .....	1 309	1 068	74	905	24	63	109	123	589	4	69	516
GUS 3) .....	1 389	726	28	641	11	46	451	205	856	11	141	704
Iran .....	506	385	12	352	4	15	62	58	270	-	28	242
Italien .....	2 716	2 232	234	1 826	29	133	263	207	1 388	6	171	1 211
Jugoslawien 2) .....	2 415	1 835	86	1 528	64	148	317	249	1 196	2	149	1 045
Kroatien/Slowenien .....	1 191	963	63	796	27	73	126	90	561	7	67	487
Marokko .....	407	256	15	221	5	14	85	61	242	1	29	212
Niederlande .....	288	223	18	182	4	17	42	23	133	1	22	110
Österreich .....	558	403	20	356	7	17	108	42	266	-	42	224
Polen .....	1 076	720	46	615	7	49	257	96	576	3	94	479
Rumänien/Bulgarien .....	372	240	12	209	3	15	94	35	209	-	29	180
Slowakische/Tschechische Republik .....	182	131	4	117	3	7	31	19	89	1	9	79
Spanien/Portugal .....	815	606	61	496	9	40	128	77	422	2	58	362
Ungarn .....	135	101	6	89	-	5	21	13	59	-	10	49
Vereinigtes Königreich .....	447	325	29	275	7	14	79	39	238	5	50	183
Vereinigte Staaten .....	822	698	47	625	1	21	81	42	329	1	49	279
Türkei .....	11 225	8 687	399	7 537	122	597	1 172	1 311	5 588	30	765	4 793
andere .....	4 609	3 033	127	2 726	30	145	973	576	2 548	8	341	2 199
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	210 986	198 445	16 627	158 316	848	20 139	8 534	2 462	125 475	3 479	31 336	90 660
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	10 147	9 735	391	8 221	37	1 038	266	126	6 125	158	1 426	4 541
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	34	33	-	29	-	4	1	-	22	-	6	16
Frankreich .....	169	159	10	127	-	20	8	1	94	-	21	73
Griechenland .....	340	331	15	279	-	37	5	4	201	5	57	139
GUS 3) .....	463	427	7	373	1	44	21	13	245	8	59	178
Iran .....	89	86	4	77	-	5	3	-	61	3	8	50
Italien .....	851	826	64	678	5	76	14	10	526	19	123	384
Jugoslawien 2) .....	739	711	11	592	7	100	15	13	446	14	103	329
Kroatien/Slowenien .....	422	409	15	339	1	52	6	6	240	4	59	177
Marokko .....	93	92	-	86	-	5	-	-	49	-	11	38
Niederlande .....	246	235	32	166	-	35	9	2	128	9	31	88
Österreich .....	318	305	18	250	1	33	10	2	182	5	35	142
Polen .....	372	343	14	268	2	41	18	9	222	7	64	151
Rumänien/Bulgarien .....	155	147	1	127	1	17	5	2	95	2	30	63
Slowakische/Tschechische Republik .....	110	103	1	90	-	12	6	1	69	-	16	53
Spanien/Portugal .....	239	228	11	186	-	30	10	-	131	1	35	95
Ungarn .....	69	66	4	53	-	9	3	-	36	2	10	24
Vereinigtes Königreich .....	239	230	35	167	3	23	5	2	165	5	55	105
Vereinigte Staaten .....	802	784	40	709	1	30	14	4	491	15	97	379
Türkei .....	3 029	2 938	68	2 534	12	320	52	34	1 878	42	429	1 407
andere .....	1 368	1 282	41	1 091	3	145	61	23	844	17	177	650
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	659 646	536 040	52 574	432 829	5 459	40 174	80 299	37 160	350 462	4 837	66 780	278 845
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	41 076	32 681	1 698	27 978	401	2 475	4 772	3 435	21 926	240	3 578	18 108
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	125	79	2	69	-	8	26	19	77	-	16	61
Frankreich .....	545	427	34	348	7	34	90	25	281	-	40	241
Griechenland .....	1 649	1 399	89	1 184	24	100	114	127	790	9	126	655
GUS 3) .....	1 852	1 153	35	1 014	12	90	472	218	1 101	19	200	882
Iran .....	595	471	16	429	4	20	65	58	331	3	36	292
Italien .....	3 567	3 058	298	2 504	34	209	277	217	1 914	25	294	1 595
Jugoslawien 2) .....	3 154	2 546	97	2 120	71	248	332	262	1 642	16	252	1 374
Kroatien/Slowenien .....	1 613	1 372	78	1 135	28	125	132	96	801	11	126	664
Marokko .....	500	348	15	307	5	19	85	61	291	1	40	250
Niederlande .....	534	458	50	348	4	52	51	25	261	10	53	198
Österreich .....	876	708	38	606	8	50	118	44	448	5	77	366
Polen .....	1 448	1 063	60	883	9	90	275	105	798	10	158	630
Rumänien/Bulgarien .....	527	387	13	336	4	32	99	37	304	2	59	243
Slowakische/Tschechische Republik .....	292	234	5	207	3	19	37	20	158	1	25	132
Spanien/Portugal .....	1 054	834	72	682	9	70	138	77	553	3	93	457
Ungarn .....	204	167	10	142	-	14	24	13	95	2	20	73
Vereinigtes Königreich .....	686	555	64	442	10	37	84	41	403	10	105	288
Vereinigte Staaten .....	1 624	1 482	87	1 334	2	51	95	46	820	16	146	658
Türkei .....	14 254	11 625	467	10 071	134	917	1 224	1 345	7 466	72	1 194	6 200
andere .....	5 977	4 315	168	3 817	33	290	1 034	599	3 392	25	518	2 849

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität**

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	448 660	337 595	35 947	274 513	4 611	20 035	71 765	34 698	224 987	1 358	35 444	188 185
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	3 254	2 675	131	2 005	29	494	337	228	1 124	10	198	916
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	58	48	3	29	-	16	6	4	17	-	3	14
Belgien/Luxemburg .....	114	106	4	80	2	20	3	5	33	-	3	30
Frankreich .....	302	265	20	221	2	17	21	13	122	3	12	107
GUS 3) .....	85	49	1	34	3	11	27	9	38	1	8	29
Italien .....	123	105	5	81	2	16	8	9	35	-	7	28
Jugoslawien 2) .....	48	38	-	27	3	8	4	6	17	-	2	15
Kroatien/Slowenien .....	58	51	1	34	2	13	4	3	17	-	2	15
Niederlande .....	458	396	39	248	6	99	41	18	147	-	38	109
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	98	91	3	74	-	13	1	6	25	-	3	22
Österreich .....	267	220	12	175	1	32	25	19	102	1	17	84
Polen .....	587	486	8	384	2	91	64	35	190	2	35	153
Rumänien/Bulgarien .....	111	85	-	57	1	26	18	8	32	-	8	24
Schweiz .....	167	137	14	118	1	2	17	13	63	-	10	53
Slowakische Republik .....	37	31	1	19	-	11	3	3	9	-	-	9
Spanien .....	38	31	-	20	1	10	5	2	10	1	1	8
Tschechische Republik .....	134	121	-	64	2	55	7	6	27	-	5	22
Ungarn .....	47	39	-	27	-	12	3	5	11	-	3	8
Vereinigtes Königreich .....	69	46	6	34	-	6	9	13	36	-	5	31
Vereinigte Staaten .....	94	79	2	75	-	2	11	4	27	1	4	22
anderen Ländern .....	359	251	12	204	1	34	60	47	166	1	32	133
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	210 986	198 445	16 627	158 316	848	20 139	8 534	2 462	125 475	3 479	31 336	90 660
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	5 921	5 753	283	3 235	54	2 122	111	44	2 345	110	623	1 612
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	131	125	-	29	-	95	1	4	32	3	9	20
Belgien/Luxemburg .....	267	262	28	125	1	104	4	1	126	6	37	83
Frankreich .....	358	348	16	271	6	52	8	1	155	5	35	115
GUS 3) .....	105	103	-	39	1	62	-	2	37	4	8	25
Italien .....	200	196	11	98	-	83	2	1	77	-	20	57
Jugoslawien 2) .....	106	104	2	60	2	40	2	-	50	3	14	33
Kroatien/Slowenien .....	130	130	1	45	1	82	-	-	44	3	8	33
Niederlande .....	1 046	1 015	90	571	7	337	26	4	422	16	120	286
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	253	249	13	167	5	62	-	3	95	5	28	62
Österreich .....	600	575	34	379	3	153	17	5	281	5	74	202
Polen .....	1 022	992	5	593	8	373	14	15	372	25	102	245
Rumänien/Bulgarien .....	172	169	-	84	4	80	1	2	50	2	16	32
Schweiz .....	250	238	48	177	2	9	10	1	133	6	37	90
Slowakische Republik .....	116	112	-	39	-	72	3	1	35	4	4	27
Spanien .....	73	73	1	22	-	50	-	-	23	1	4	18
Tschechische Republik .....	397	390	2	148	4	233	7	-	120	4	26	90
Ungarn .....	135	131	-	55	4	72	2	2	41	4	15	22
Vereinigtes Königreich .....	103	98	21	47	4	24	3	1	56	4	17	35
Vereinigte Staaten .....	101	98	3	95	-	-	3	-	46	1	12	33
anderen Ländern .....	356	345	8	191	2	139	8	1	150	9	37	104
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	659 646	536 040	52 574	432 829	5 459	40 174	80 299	37 160	350 462	4 837	66 780	278 845
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	9 175	8 428	414	5 240	83	2 616	448	272	3 469	120	821	2 528
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	189	173	3	58	-	111	7	8	49	3	12	34
Belgien/Luxemburg .....	381	368	32	205	3	124	7	6	159	6	40	113
Frankreich .....	660	613	36	492	8	69	29	14	277	8	47	222
GUS 3) .....	190	152	1	73	4	73	27	11	75	5	16	54
Italien .....	323	301	16	179	2	99	10	10	112	-	27	85
Jugoslawien 2) .....	154	142	2	87	5	48	6	6	67	3	16	48
Kroatien/Slowenien .....	188	181	2	79	3	95	4	3	61	3	10	48
Niederlande .....	1 504	1 411	129	819	13	436	67	22	569	16	158	395
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	351	340	16	241	5	75	1	9	120	5	31	84
Österreich .....	867	795	46	554	4	185	42	24	383	6	91	286
Polen .....	1 609	1 478	13	977	10	464	78	50	562	27	137	398
Rumänien/Bulgarien .....	283	254	-	141	5	106	19	10	82	2	24	56
Schweiz .....	417	375	62	295	3	11	27	14	196	6	47	143
Slowakische Republik .....	153	143	1	58	-	83	6	4	44	4	4	36
Spanien .....	111	104	1	42	1	60	5	2	33	2	5	26
Tschechische Republik .....	531	511	2	212	6	288	14	6	147	4	31	112
Ungarn .....	182	170	-	82	4	84	5	7	52	4	18	30
Vereinigtes Königreich .....	172	144	27	81	4	30	12	14	92	4	22	66
Vereinigte Staaten .....	195	177	5	170	-	2	14	4	73	2	16	55
anderen Ländern .....	715	596	20	395	3	173	68	48	316	10	69	233

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität**  
**3.6.1 Hauptverursacher**

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	223 314	181 427	15 092	150 080	1 795	12 955	29 162	10 549	80 094	779	18 135	61 180
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	16 399	13 066	569	11 265	153	1 030	2 043	1 245	6 059	52	1 197	4 810
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	52	31	-	27	-	4	8	12	24	-	6	18
Frankreich .....	203	162	13	133	3	11	30	10	72	-	14	58
Griechenland .....	687	597	34	509	7	45	47	39	205	4	36	165
GUS 3) .....	799	485	12	437	4	32	227	84	406	9	79	318
Iran .....	269	214	5	197	2	9	27	28	109	-	18	91
Italien .....	1 372	1 165	85	973	11	90	134	69	499	2	78	419
Jugoslawien 2) .....	1 207	984	35	813	25	105	138	82	415	1	81	333
Kroatien/Slowenien .....	618	548	18	469	9	51	43	25	178	2	28	148
Marokko .....	194	145	5	127	2	10	34	14	84	1	12	71
Niederlande .....	157	139	10	113	1	13	13	5	44	1	15	28
Österreich .....	306	244	9	217	4	12	52	7	100	-	24	76
Polen .....	569	435	25	367	6	36	102	31	223	3	60	160
Rumänien/Bulgarien .....	214	156	6	134	3	12	45	12	85	-	18	67
Slowakische/Tschechische Republik .....	96	76	1	69	-	6	13	6	36	-	4	32
Spanien/Portugal .....	417	325	22	275	3	25	58	33	157	2	37	118
Ungarn .....	81	63	3	57	-	3	12	6	29	-	7	22
Vereinigtes Königreich .....	251	196	15	167	4	10	36	19	104	4	35	65
Vereinigte Staaten .....	508	459	29	411	1	15	34	14	150	1	29	120
Türkei .....	5 948	4 879	179	4 203	49	431	554	506	2 132	19	426	1 687
andere .....	2 451	1 763	63	1 567	19	110	436	243	1 007	3	190	814
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	115 996	109 749	9 972	87 613	329	10 422	4 497	764	68 979	2 589	21 705	44 685
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	5 978	5 772	239	4 890	16	601	154	44	3 528	124	1 023	2 381
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	21	20	-	16	-	4	1	-	14	-	4	10
Frankreich .....	98	92	8	70	-	13	4	1	51	-	12	39
Griechenland .....	195	188	10	153	-	25	4	3	113	4	42	67
GUS 3) .....	310	288	4	264	1	19	15	6	176	6	49	121
Iran .....	52	49	2	43	-	4	3	-	34	2	7	25
Italien .....	448	434	34	357	1	40	9	4	269	12	87	170
Jugoslawien 2) .....	403	392	6	331	3	52	8	3	239	9	64	166
Kroatien/Slowenien .....	235	231	8	191	-	31	3	1	112	3	39	70
Marokko .....	63	63	-	60	-	2	-	-	33	-	5	28
Niederlande .....	151	143	21	103	-	17	7	1	79	6	24	49
Österreich .....	162	157	12	127	1	16	5	-	86	2	21	63
Polen .....	218	201	9	157	2	22	13	3	135	6	44	85
Rumänien/Bulgarien .....	87	81	-	73	1	7	4	2	58	2	21	35
Slowakische/Tschechische Republik .....	70	67	1	61	-	5	2	1	51	-	12	39
Spanien/Portugal .....	126	119	3	96	-	19	7	-	61	1	24	36
Ungarn .....	45	42	1	34	-	7	3	-	23	2	7	14
Vereinigtes Königreich .....	142	138	24	102	1	11	3	-	100	5	42	53
Vereinigte Staaten .....	556	547	30	499	-	16	7	2	344	13	79	252
Türkei .....	1 800	1 765	43	1 509	5	204	26	6	1 084	39	312	733
andere .....	796	755	23	644	1	87	30	11	466	12	128	326
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	339 310	291 176	25 064	237 693	2 124	23 377	33 659	11 313	149 073	3 368	39 840	105 865
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	22 377	18 838	808	16 155	169	1 631	2 197	1 289	9 587	176	2 220	7 191
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	73	51	-	43	-	8	9	12	38	-	10	28
Frankreich .....	301	254	21	203	3	24	34	11	123	-	26	97
Griechenland .....	882	785	44	662	7	70	51	42	318	8	78	232
GUS 3) .....	1 109	773	16	701	5	51	242	90	582	15	128	439
Iran .....	321	263	7	240	2	13	30	28	143	2	25	116
Italien .....	1 820	1 599	119	1 330	12	130	143	73	768	14	165	589
Jugoslawien 2) .....	1 610	1 376	41	1 144	28	157	146	85	654	10	145	499
Kroatien/Slowenien .....	853	779	26	660	9	82	46	26	290	5	67	218
Marokko .....	257	208	5	187	2	12	34	14	117	1	17	99
Niederlande .....	308	282	31	216	1	30	20	6	123	7	39	77
Österreich .....	468	401	21	344	5	28	57	7	186	2	45	139
Polen .....	787	636	34	524	8	58	115	34	358	9	104	245
Rumänien/Bulgarien .....	301	237	6	207	4	19	49	14	143	2	39	102
Slowakische/Tschechische Republik .....	166	143	2	130	-	11	15	7	87	-	16	71
Spanien/Portugal .....	543	444	25	371	3	44	65	33	218	3	61	154
Ungarn .....	126	105	4	91	-	10	15	6	52	2	14	36
Vereinigtes Königreich .....	393	334	39	269	5	21	39	19	204	9	77	118
Vereinigte Staaten .....	1 064	1 006	59	910	1	31	41	16	494	14	108	372
Türkei .....	7 748	6 644	222	5 712	54	635	580	512	3 216	58	738	2 420
andere .....	3 247	2 518	86	2 211	20	197	466	254	1 473	15	318	1 140

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität**  
**3.6.1 Hauptverursacher**

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	223 314	181 427	15 092	150 080	1 795	12 955	29 162	10 549	80 094	779	18 135	61 180
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	2 160	1 851	67	1 367	18	387	199	104	574	8	128	438
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	40	32	2	20	-	10	4	4	12	-	3	9
Belgien/Luxemburg .....	71	68	1	47	2	18	2	1	15	-	3	12
Frankreich .....	187	167	14	137	1	11	13	6	58	3	8	47
GUS 3) .....	57	36	1	24	3	8	19	2	21	-	6	15
Italien .....	86	78	4	61	1	11	4	3	17	-	4	13
Jugoslawien 2) .....	25	23	-	15	1	7	1	1	5	-	1	4
Kroatien/Slowenien .....	35	32	-	19	1	11	2	1	8	-	1	7
Niederlande .....	299	267	16	168	2	78	23	8	79	-	26	53
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	63	61	2	47	-	11	1	1	10	-	1	9
Österreich .....	170	154	9	116	1	28	11	5	41	1	7	33
Polen .....	431	374	6	294	2	71	37	19	114	2	26	86
Rumänien/Bulgarien .....	84	65	-	42	1	22	13	6	22	-	8	14
Schweiz .....	93	76	5	69	-	1	11	6	29	-	4	25
Slowakische Republik .....	27	22	-	14	-	8	3	2	5	-	-	5
Spanien .....	30	27	-	16	1	10	2	1	5	1	-	4
Tschechische Republik .....	89	80	-	43	1	36	5	4	13	-	4	9
Ungarn .....	39	33	-	23	-	10	3	3	7	-	2	5
Vereinigtes Königreich .....	44	30	3	22	-	5	7	6	19	-	2	17
Vereinigte Staaten .....	67	56	1	53	-	2	9	2	18	1	4	13
anderen Ländern .....	223	170	3	137	1	29	29	23	76	-	18	58
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	115 996	109 749	9 972	87 613	329	10 422	4 497	764	68 979	2 589	21 705	44 685
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	3 155	3 054	204	1 793	28	997	70	23	1 463	80	480	903
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	57	52	-	20	-	32	1	3	20	2	8	10
Belgien/Luxemburg .....	156	153	18	65	1	67	3	-	79	4	29	46
Frankreich .....	200	195	7	159	2	26	4	1	92	4	28	60
GUS 3) .....	43	41	-	23	-	17	-	2	22	4	5	13
Italien .....	107	104	5	50	-	47	2	1	50	-	10	40
Jugoslawien 2) .....	59	58	2	38	2	16	1	-	27	3	10	14
Kroatien/Slowenien .....	70	70	1	23	1	44	-	-	26	2	7	17
Niederlande .....	550	536	76	294	1	162	12	1	275	13	100	162
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	134	132	12	86	4	29	-	2	55	4	22	29
Österreich .....	328	314	25	213	1	71	10	2	167	4	54	109
Polen .....	521	503	4	338	6	146	10	7	241	20	79	142
Rumänien/Bulgarien .....	94	92	-	50	1	41	1	1	32	-	13	19
Schweiz .....	129	122	31	81	2	7	7	-	80	3	30	47
Slowakische Republik .....	53	51	-	21	-	29	2	-	18	-	3	15
Spanien .....	42	42	1	9	-	32	-	-	18	1	4	13
Tschechische Republik .....	204	197	2	85	2	106	7	-	74	2	20	52
Ungarn .....	72	68	-	32	2	34	2	2	30	4	12	14
Vereinigtes Königreich .....	56	53	12	24	2	15	1	1	33	3	11	19
Vereinigte Staaten .....	58	55	2	53	-	-	3	-	26	-	6	20
anderen Ländern .....	222	216	6	129	1	76	4	-	98	7	29	62
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	339 310	291 176	25 064	237 693	2 124	23 377	33 659	11 313	149 073	3 368	39 840	105 865
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	5 315	4 905	271	3 160	46	1 384	269	127	2 037	88	608	1 341
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	97	84	2	40	-	42	5	7	32	2	11	19
Belgien/Luxemburg .....	227	221	19	112	3	85	5	1	94	4	32	58
Frankreich .....	387	362	21	296	3	37	17	7	150	7	36	107
GUS 3) .....	100	77	1	47	3	25	19	4	43	4	11	28
Italien .....	193	182	9	111	1	58	6	4	67	-	14	53
Jugoslawien 2) .....	84	81	2	53	3	23	2	1	32	3	11	18
Kroatien/Slowenien .....	105	102	1	42	2	55	2	1	34	2	8	24
Niederlande .....	849	803	92	462	3	240	35	9	354	13	126	215
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	197	193	14	133	4	40	1	3	65	4	23	38
Österreich .....	498	468	34	329	2	99	21	7	208	5	61	142
Polen .....	952	877	10	632	8	217	47	26	355	22	105	228
Rumänien/Bulgarien .....	178	157	-	92	2	63	14	7	54	-	21	33
Schweiz .....	222	198	36	150	2	8	18	6	109	3	34	72
Slowakische Republik .....	80	73	-	35	-	37	5	2	23	-	3	20
Spanien .....	72	69	1	25	1	42	2	1	23	2	4	17
Tschechische Republik .....	293	277	2	128	3	142	12	4	87	2	24	61
Ungarn .....	111	101	-	55	2	44	5	5	37	4	14	19
Vereinigtes Königreich .....	100	83	15	46	2	20	8	7	52	3	13	36
Vereinigte Staaten .....	125	111	3	106	-	2	12	2	44	1	10	33
anderen Ländern .....	445	386	9	266	2	105	33	23	174	7	47	120

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität**  
**3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %**

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	49,8	53,7	42,0	54,7	38,9	64,7	40,6	30,4	35,6	57,4	51,2	32,5
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	53,0	56,9	43,5	57,0	42,0	71,7	45,3	37,6	38,3	63,4	55,6	35,5
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	57,1	67,4	0,0	67,5	0,0	100,0	32,0	63,2	43,6	0,0	60,0	40,0
Frankreich .....	54,0	60,4	54,2	60,2	42,9	78,6	36,6	41,7	38,5	0,0	73,7	34,5
Griechenland .....	52,5	55,9	45,9	56,2	29,2	71,4	43,1	31,7	34,8	100,0	52,2	32,0
GUS 3) .....	57,5	66,8	42,9	68,2	36,4	69,6	50,3	41,0	47,4	81,8	56,0	45,2
Iran .....	53,2	55,6	41,7	56,0	50,0	60,0	43,5	48,3	40,4	0,0	64,3	37,6
Italien .....	50,5	52,2	36,3	53,3	37,9	67,7	51,0	33,3	36,0	33,3	45,6	34,6
Jugoslawien 2) .....	50,0	53,6	40,7	53,2	39,1	70,9	43,5	32,9	34,7	50,0	54,4	31,9
Kroatien/Slowenien .....	51,9	56,9	28,6	58,9	33,3	69,9	34,1	27,8	31,7	28,6	41,8	30,4
Marokko .....	47,7	56,6	33,3	57,5	40,0	71,4	40,0	23,0	34,7	100,0	41,4	33,5
Niederlande .....	54,5	62,3	55,6	62,1	25,0	76,5	31,0	21,7	33,1	100,0	68,2	25,5
Österreich .....	54,8	60,5	45,0	61,0	57,1	70,6	48,1	16,7	37,6	0,0	57,1	33,9
Polen .....	52,9	60,4	54,3	59,7	85,7	73,5	39,7	32,3	38,7	100,0	63,8	33,4
Rumänien/Bulgarien .....	57,5	65,0	50,0	64,1	100,0	80,0	47,9	34,3	40,7	0,0	62,1	37,2
Slowakische/Tschechische Republik .....	52,7	58,0	25,0	59,0	0,0	85,7	41,9	31,6	40,4	0,0	44,4	40,5
Spanien/Portugal .....	51,2	53,6	36,1	55,4	33,3	62,5	45,3	42,9	37,2	100,0	63,8	32,6
Ungarn .....	60,0	62,4	50,0	64,0	0,0	60,0	57,1	46,2	49,2	0,0	70,0	44,9
Vereinigtes Königreich .....	56,2	60,3	51,7	60,7	57,1	71,4	45,6	48,7	43,7	80,0	70,0	35,5
Vereinigte Staaten .....	61,8	65,8	61,7	65,8	100,0	71,4	42,0	33,3	45,6	100,0	59,2	43,0
Türkei .....	53,0	56,2	44,9	55,8	40,2	72,2	47,3	38,6	38,2	63,3	55,7	35,2
andere .....	53,2	58,1	49,6	57,5	63,3	75,9	44,8	42,2	39,5	37,5	55,7	37,0
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	55,0	55,3	60,0	55,3	38,8	51,8	52,7	31,0	55,0	74,4	69,3	49,3
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	58,9	59,3	61,1	59,5	43,2	57,9	57,9	34,9	57,6	78,5	71,7	52,4
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	61,8	60,6	0,0	55,2	0,0	100,0	100,0	0,0	63,6	0,0	66,7	62,5
Frankreich .....	58,0	57,9	80,0	55,1	0,0	65,0	50,0	100,0	54,3	0,0	57,1	53,4
Griechenland .....	57,4	56,8	66,7	54,8	0,0	67,6	80,0	75,0	56,2	80,0	73,7	48,2
GUS 3) .....	67,0	67,4	57,1	70,8	100,0	43,2	71,4	46,2	71,8	75,0	83,1	68,0
Iran .....	58,4	57,0	50,0	55,8	0,0	80,0	100,0	0,0	55,7	66,7	87,5	50,0
Italien .....	52,6	52,5	53,1	52,7	20,0	52,6	64,3	40,0	51,1	63,2	70,7	44,3
Jugoslawien 2) .....	54,5	55,1	54,5	55,9	42,9	52,0	53,3	23,1	53,6	64,3	62,1	50,5
Kroatien/Slowenien .....	55,7	56,5	53,3	56,3	0,0	59,6	50,0	16,7	46,7	75,0	66,1	39,5
Marokko .....	67,7	68,5	0,0	69,8	0,0	40,0	0,0	0,0	67,3	0,0	45,5	73,7
Niederlande .....	61,4	60,9	65,6	62,0	0,0	48,6	77,8	50,0	61,7	66,7	77,4	55,7
Österreich .....	50,9	51,5	66,7	50,8	100,0	48,5	50,0	0,0	47,3	40,0	60,0	44,4
Polen .....	58,6	58,6	64,3	58,6	100,0	53,7	72,2	33,3	60,8	85,7	68,8	56,3
Rumänien/Bulgarien .....	56,1	55,1	0,0	57,5	100,0	41,2	80,0	100,0	61,1	100,0	70,0	55,6
Slowakische/Tschechische Republik .....	63,6	65,0	100,0	67,8	0,0	41,7	33,3	100,0	73,9	0,0	75,0	73,6
Spanien/Portugal .....	52,7	52,2	27,3	51,6	0,0	63,3	70,0	0,0	46,6	100,0	68,6	37,9
Ungarn .....	65,2	63,6	25,0	64,2	0,0	77,8	100,0	0,0	63,9	100,0	70,0	58,3
Vereinigtes Königreich .....	59,4	60,0	68,6	61,1	33,3	47,8	60,0	0,0	60,6	100,0	76,4	50,5
Vereinigte Staaten .....	69,3	69,8	75,0	70,4	0,0	53,3	50,0	50,0	70,1	86,7	81,4	66,5
Türkei .....	59,4	60,1	63,2	59,6	41,7	63,8	50,0	17,6	57,7	92,9	72,7	52,1
andere .....	58,2	58,9	56,1	59,0	33,3	60,0	49,2	47,8	55,2	70,6	72,3	50,2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	51,4	54,3	47,7	54,9	38,9	58,2	41,9	30,4	42,5	69,6	59,7	38,0
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	54,5	57,6	47,6	57,7	42,1	65,9	46,0	37,5	43,7	73,3	62,0	39,7
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	58,4	64,6	0,0	62,3	0,0	100,0	34,6	63,2	49,4	0,0	62,5	45,9
Frankreich .....	55,2	59,5	61,8	58,3	42,9	70,6	37,8	44,0	43,8	0,0	65,0	40,2
Griechenland .....	53,5	56,1	49,4	55,9	29,2	70,0	44,7	33,1	40,3	88,9	61,9	35,4
GUS 3) .....	59,9	67,0	45,7	69,1	41,7	56,7	51,3	41,3	52,9	78,9	64,0	49,8
Iran .....	53,9	55,8	43,8	55,9	50,0	65,0	46,2	48,3	43,2	66,7	69,4	39,7
Italien .....	51,0	52,3	39,9	53,1	35,3	62,2	51,6	33,6	40,1	56,0	56,1	36,9
Jugoslawien 2) .....	51,0	54,0	42,3	54,0	39,4	63,3	44,0	32,4	39,8	62,5	57,5	36,3
Kroatien/Slowenien .....	52,9	56,8	33,3	58,1	32,1	65,6	34,8	27,1	36,2	45,5	53,2	32,8
Marokko .....	51,4	59,8	33,3	60,9	40,0	63,2	40,0	23,0	40,2	100,0	42,5	39,6
Niederlande .....	57,7	61,6	62,0	62,1	25,0	57,7	39,2	24,0	47,1	70,0	73,6	38,9
Österreich .....	53,4	56,6	55,3	56,8	62,5	56,0	48,3	15,9	41,5	40,0	58,4	38,0
Polen .....	54,4	59,8	56,7	59,3	88,9	64,4	41,8	32,4	44,9	90,0	65,8	38,9
Rumänien/Bulgarien .....	57,1	61,2	46,2	61,6	100,0	59,4	49,5	37,8	47,0	100,0	66,1	42,0
Slowakische/Tschechische Republik .....	56,8	61,1	40,0	62,8	0,0	57,9	40,5	35,0	55,1	0,0	64,0	53,8
Spanien/Portugal .....	51,5	53,2	34,7	54,4	33,3	62,9	47,1	42,9	39,4	100,0	65,6	33,7
Ungarn .....	61,8	62,9	40,0	64,1	0,0	71,4	62,5	46,2	54,7	100,0	70,0	49,3
Vereinigtes Königreich .....	57,3	60,2	60,9	60,9	50,0	56,8	46,4	46,3	50,6	90,0	73,3	41,0
Vereinigte Staaten .....	65,5	67,9	67,8	68,2	50,0	60,8	43,2	34,8	60,2	87,5	74,0	56,5
Türkei .....	54,4	57,2	47,5	56,7	40,3	69,2	47,4	38,1	43,1	80,6	61,8	39,0
andere .....	54,3	58,4	51,2	57,9	60,6	67,9	45,1	42,4	43,4	60,0	61,4	40,0

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.



**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität**  
**3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %**

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	49,8	53,7	42,0	54,7	38,9	64,7	40,6	30,4	35,6	57,4	51,2	32,5
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	66,4	69,2	51,1	68,2	62,1	78,3	59,1	45,6	51,1	80,0	64,6	47,8
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	69,0	66,7	66,7	69,0	0,0	62,5	66,7	100,0	70,6	0,0	100,0	64,3
Belgien/Luxemburg .....	62,3	64,2	25,0	58,8	100,0	90,0	66,7	20,0	45,5	0,0	100,0	40,0
Frankreich .....	61,9	63,0	70,0	62,0	50,0	64,7	61,9	46,2	47,5	100,0	66,7	43,9
GUS 3) .....	67,1	73,5	100,0	70,6	100,0	72,7	70,4	22,2	55,3	0,0	75,0	51,7
Italien .....	69,9	74,3	80,0	75,3	50,0	68,8	50,0	33,3	48,6	0,0	57,1	46,4
Jugoslawien 2) .....	52,1	60,5	0,0	55,6	33,3	87,5	25,0	16,7	29,4	0,0	50,0	26,7
Kroatien/Slowenien .....	60,3	62,7	0,0	55,9	50,0	84,6	50,0	33,3	47,1	0,0	50,0	46,7
Niederlande .....	65,3	67,4	41,0	67,7	33,3	78,8	56,1	44,4	53,7	0,0	68,4	48,6
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	64,3	67,0	66,7	63,5	0,0	84,6	100,0	16,7	40,0	0,0	33,3	40,9
Österreich .....	63,7	70,0	75,0	66,3	100,0	87,5	44,0	26,3	40,2	100,0	41,2	39,3
Polen .....	73,4	77,0	75,0	76,6	100,0	78,0	57,8	54,3	60,0	100,0	74,3	56,2
Rumänien/Bulgarien .....	75,7	76,5	0,0	73,7	100,0	84,6	72,2	75,0	68,8	0,0	100,0	58,3
Schweiz .....	55,7	55,5	35,7	58,5	0,0	50,0	64,7	46,2	46,0	0,0	40,0	47,2
Slowakische Republik .....	73,0	71,0	0,0	73,7	0,0	72,7	100,0	66,7	55,6	0,0	0,0	55,6
Spanien .....	78,9	87,1	0,0	80,0	100,0	100,0	40,0	50,0	50,0	100,0	0,0	50,0
Tschechische Republik .....	66,4	66,1	0,0	67,2	50,0	65,5	71,4	66,7	48,1	0,0	80,0	40,9
Ungarn .....	83,0	84,6	0,0	85,2	0,0	83,3	100,0	60,0	63,6	0,0	66,7	62,5
Vereinigtes Königreich .....	63,8	65,2	50,0	64,7	0,0	83,3	77,8	46,2	52,8	0,0	40,0	54,8
Vereinigte Staaten .....	71,3	70,9	50,0	70,7	0,0	100,0	81,8	50,0	66,7	100,0	100,0	59,1
anderen Ländern .....	62,1	67,7	25,0	67,2	100,0	85,3	48,3	48,9	45,8	0,0	56,3	43,6
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	55,0	55,3	60,0	55,3	38,8	51,8	52,7	31,0	55,0	74,4	69,3	49,3
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	53,3	53,1	72,1	55,4	51,9	47,0	63,1	52,3	62,4	72,7	77,0	56,0
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	43,5	41,6	0,0	69,0	0,0	33,7	100,0	75,0	62,5	66,7	88,9	50,0
Belgien/Luxemburg .....	58,4	58,4	64,3	52,0	100,0	64,4	75,0	0,0	62,7	66,7	78,4	55,4
Frankreich .....	55,9	56,0	43,8	58,7	33,3	50,0	50,0	100,0	59,4	80,0	80,0	52,2
GUS 3) .....	41,0	39,8	0,0	59,0	0,0	27,4	0,0	100,0	59,5	100,0	62,5	52,0
Italien .....	53,5	53,1	45,5	51,0	0,0	56,6	100,0	100,0	64,9	0,0	50,0	70,2
Jugoslawien 2) .....	55,7	55,8	100,0	63,3	100,0	40,0	50,0	0,0	54,0	100,0	71,4	42,4
Kroatien/Slowenien .....	53,8	53,8	100,0	51,1	100,0	53,7	0,0	0,0	59,1	66,7	87,5	51,5
Niederlande .....	52,6	52,8	84,4	51,5	14,3	48,1	46,2	25,0	65,2	81,3	83,3	56,6
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	53,0	53,0	92,3	51,5	80,0	46,8	0,0	66,7	57,9	80,0	78,6	46,8
Österreich .....	54,7	54,6	73,5	56,2	33,3	46,4	58,8	40,0	59,4	80,0	73,0	54,0
Polen .....	51,0	50,7	80,0	57,0	75,0	39,1	71,4	46,7	64,8	80,0	77,5	58,0
Rumänien/Bulgarien .....	54,7	54,4	0,0	59,5	25,0	51,3	100,0	50,0	64,0	0,0	81,3	59,4
Schweiz .....	51,6	51,3	64,6	45,8	100,0	77,8	70,0	0,0	60,2	50,0	81,1	52,2
Slowakische Republik .....	45,7	45,5	0,0	53,8	0,0	40,3	66,7	0,0	51,4	0,0	75,0	55,6
Spanien .....	57,5	57,5	100,0	40,9	0,0	64,0	0,0	0,0	78,3	100,0	100,0	72,2
Tschechische Republik .....	51,4	50,5	100,0	57,4	50,0	45,5	100,0	0,0	61,7	50,0	76,9	57,8
Ungarn .....	53,3	51,9	0,0	58,2	50,0	47,2	100,0	100,0	73,2	100,0	80,0	63,6
Vereinigtes Königreich .....	54,4	54,1	57,1	51,1	50,0	62,5	33,3	100,0	58,9	75,0	64,7	54,3
Vereinigte Staaten .....	57,4	56,1	66,7	55,8	0,0	0,0	100,0	0,0	56,5	0,0	50,0	60,6
anderen Ländern .....	62,4	62,6	75,0	67,5	50,0	54,7	50,0	0,0	65,3	77,8	78,4	59,6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	51,4	54,3	47,7	54,9	38,9	58,2	41,9	30,4	42,5	69,6	59,7	38,0
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	57,9	58,2	65,5	60,3	55,4	52,9	60,0	46,7	58,7	73,3	74,1	53,0
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	51,3	48,6	66,7	69,0	0,0	37,8	71,4	87,5	65,3	66,7	91,7	55,9
Belgien/Luxemburg .....	59,6	60,1	59,4	54,6	100,0	68,5	71,4	16,7	59,1	66,7	80,0	51,3
Frankreich .....	58,6	59,1	58,3	60,2	37,5	53,6	58,6	50,0	54,2	87,5	76,6	48,2
GUS 3) .....	52,6	50,7	100,0	64,4	75,0	34,2	70,4	36,4	57,3	80,0	68,8	51,9
Italien .....	59,8	60,5	56,3	62,0	50,0	58,6	60,0	40,0	59,8	0,0	51,9	62,4
Jugoslawien 2) .....	54,5	57,0	100,0	60,9	60,0	47,9	33,3	16,7	47,8	100,0	68,8	37,5
Kroatien/Slowenien .....	55,9	56,4	50,0	53,2	66,7	57,9	50,0	33,3	55,7	66,7	80,0	50,0
Niederlande .....	56,4	56,9	71,3	56,4	23,1	55,0	52,2	40,9	62,2	81,3	79,7	54,4
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	56,1	56,8	87,5	55,2	80,0	53,3	100,0	33,3	54,2	80,0	74,2	45,2
Österreich .....	57,4	58,9	73,9	59,4	50,0	53,5	50,0	29,2	54,3	83,3	67,0	49,7
Polen .....	59,2	59,3	76,9	64,7	80,0	46,8	60,3	52,0	63,2	81,5	76,6	57,3
Rumänien/Bulgarien .....	62,9	61,8	0,0	65,2	40,0	59,4	73,7	70,0	65,9	0,0	87,5	58,9
Schweiz .....	53,2	52,8	58,1	50,8	66,7	72,7	66,7	42,9	55,6	50,0	72,3	50,3
Slowakische Republik .....	52,3	51,0	0,0	60,3	0,0	44,6	83,3	50,0	52,3	0,0	75,0	55,6
Spanien .....	64,9	66,3	100,0	59,5	100,0	70,0	40,0	50,0	69,7	100,0	80,0	65,4
Tschechische Republik .....	55,2	54,2	100,0	60,4	50,0	49,3	85,7	66,7	59,2	50,0	77,4	54,5
Ungarn .....	61,0	59,4	0,0	67,1	50,0	52,4	100,0	71,4	71,2	100,0	77,8	63,3
Vereinigtes Königreich .....	58,1	57,6	55,6	56,8	50,0	66,7	66,7	50,0	56,5	75,0	59,1	54,5
Vereinigte Staaten .....	64,1	62,7	60,0	62,4	0,0	100,0	85,7	50,0	60,3	50,0	62,5	60,0
anderen Ländern .....	62,2	64,8	45,0	67,3	66,7	60,7	48,5	47,9	55,1	70,0	68,1	50,6

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden Innerhalb und außerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	17 685	6 924	1 678	971	1 732	2 415	1 641	1 004	733	286
Leichtkrafträdern .....	6 537	3 637	684	237	263	496	653	352	144	32
Krafträdern, Kraftrollern .....	28 352	1 712	2 065	2 736	6 139	8 446	4 619	1 667	623	70
Personenkraftwagen .....	432 829	547	47 428	49 342	85 882	93 264	62 661	40 392	24 593	11 657
Güterkraftfahrzeugen .....	40 174	15	930	2 772	9 488	12 195	8 449	3 681	716	78
übrigen Kraftfahrzeugen .....	2 838	18	118	243	544	710	494	299	154	79
Fahrrädern .....	80 299	6 694	3 676	4 523	9 771	11 853	9 574	8 184	6 836	3 176
Fußgänger .....	37 160	2 276	1 718	1 840	3 320	3 785	3 406	3 132	3 243	3 687
Insgesamt 2) .....	659 646	22 008	58 544	63 077	118 868	136 656	94 423	60 130	37 549	19 273
dar. weiblich .....	209 446	5 739	20 488	22 172	39 974	45 404	29 979	17 668	11 232	7 094
alkoholisierte Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	1 333	205	99	88	136	311	281	142	58	3
Leichtkrafträdern .....	172	66	27	14	16	21	17	6	4	-
Krafträdern, Kraftrollern .....	677	62	61	71	141	201	103	26	11	-
Personenkraftwagen .....	13 778	190	2 128	2 549	3 209	2 843	1 653	799	302	73
Güterkraftfahrzeugen .....	529	5	23	39	119	179	118	38	3	1
übrigen Kraftfahrzeugen .....	69	2	-	5	9	16	20	8	5	4
Fahrrädern .....	4 463	201	245	335	829	1 162	861	517	246	33
Fußgänger .....	1 731	78	156	181	302	393	311	178	101	24
Insgesamt 2) .....	22 849	811	2 748	3 293	4 778	5 138	3 386	1 722	738	139
dar. weiblich .....	2 366	62	221	280	469	716	387	169	36	16
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	75	30	59	91	79	129	171	141	79	10
Leichtkrafträdern .....	26	18	39	59	61	42	26	17	28	-
Krafträdern, Kraftrollern .....	24	36	30	26	23	24	22	16	18	-
Personenkraftwagen .....	32	347	45	52	37	30	26	20	12	6
Güterkraftfahrzeugen .....	13	333	25	14	13	15	14	10	4	13
übrigen Kraftfahrzeugen .....	24	111	-	21	17	23	40	27	32	51
Fahrrädern .....	56	30	67	74	85	98	90	63	36	10
Fußgänger .....	47	34	91	98	91	104	91	57	31	7
Insgesamt 2) .....	35	37	47	52	40	38	36	29	20	7
dar. weiblich .....	11	11	11	13	12	16	13	10	3	2
darunter: Innerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	14 537	5 539	1 406	860	1 490	2 025	1 336	824	594	227
Leichtkrafträdern .....	4 832	2 572	508	184	198	397	517	282	115	27
Krafträdern, Kraftrollern .....	16 578	1 258	1 274	1 516	3 420	4 785	2 651	1 035	388	47
Personenkraftwagen .....	274 513	323	26 463	28 882	53 756	60 002	40 675	26 873	16 118	7 713
Güterkraftfahrzeugen .....	20 035	6	515	1 466	4 740	6 009	3 896	1 785	376	45
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 803	11	70	160	366	456	284	175	87	52
Fahrrädern .....	71 765	6 037	3 354	4 217	8 929	10 389	8 228	7 088	5 878	2 820
Fußgänger .....	34 698	2 070	1 521	1 667	3 017	3 396	3 101	2 941	3 058	3 548
Insgesamt 2) .....	448 660	17 904	35 233	39 204	77 170	90 205	62 935	42 003	26 838	14 618
dar. weiblich .....	149 669	4 906	12 271	14 217	27 092	32 041	21 617	13 457	8 934	6 081
alkoholisierte Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	1 028	161	83	71	111	226	213	108	46	2
Leichtkrafträdern .....	134	55	21	11	12	16	10	5	3	-
Krafträdern, Kraftrollern .....	419	45	48	50	82	114	57	15	8	-
Personenkraftwagen .....	7 321	123	1 173	1 333	1 608	1 462	876	478	202	48
Güterkraftfahrzeugen .....	251	2	14	21	63	73	55	18	2	1
übrigen Kraftfahrzeugen .....	46	2	-	5	2	11	12	7	4	3
Fahrrädern .....	3 890	158	204	301	742	1 028	751	444	209	27
Fußgänger .....	1 395	60	100	135	251	314	259	158	91	22
Insgesamt 2) .....	14 544	607	1 649	1 934	2 880	3 253	2 244	1 240	568	104
dar. weiblich .....	1 559	50	133	178	294	458	263	132	30	14
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	71	29	59	83	74	112	159	131	77	9
Leichtkrafträdern .....	28	21	41	60	61	40	19	18	26	-
Krafträdern, Kraftrollern .....	25	36	38	33	24	24	22	14	21	-
Personenkraftwagen .....	27	381	44	46	30	24	22	18	13	6
Güterkraftfahrzeugen .....	13	333	27	14	13	12	14	10	5	22
übrigen Kraftfahrzeugen .....	26	182	-	31	5	24	42	40	46	58
Fahrrädern .....	54	26	61	71	83	99	91	63	36	10
Fußgänger .....	40	29	66	81	83	92	84	54	30	6
Insgesamt 2) .....	32	34	47	49	37	36	36	30	21	7
dar. weiblich .....	10	10	11	13	11	14	12	10	3	2

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

#### 3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluss nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unter 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	

#### Männlich

Führer von:

Mofas, Mopeds .....	1 285	61	74	122	138	203	185	263	150	50	39
Motorrädern .....	834	55	78	128	145	132	134	101	28	5	28
Personenkraftwagen .....	12 051	828	1 162	1 465	1 826	1 974	1 849	1 732	563	195	457
Güterkraftfahrzeugen .....	510	39	49	64	80	70	65	85	28	8	22
Fahrrädern .....	4 035	108	185	283	362	509	682	999	539	269	99
Fußgänger .....	1 543	30	51	98	150	193	229	374	204	82	132
Zusammen <sup>2)</sup> ...	20 408	1 133	1 618	2 172	2 721	3 108	3 160	3 579	1 523	613	781

#### Weiblich

Führer von:

Mofas, Mopeds .....	43	1	1	3	5	10	7	8	5	1	2
Motorrädern .....	15	1	2	3	3	1	2	1	-	-	2
Personenkraftwagen .....	1 686	116	148	204	228	287	255	253	95	39	61
Güterkraftfahrzeugen .....	15	1	3	-	2	3	1	4	-	-	1
Fahrrädern .....	413	13	22	36	45	67	69	91	49	16	5
Fußgänger .....	183	9	12	20	21	23	27	28	14	8	21
Zusammen <sup>2)</sup> ...	2 363	141	189	266	304	392	362	386	164	66	93

#### Insgesamt<sup>3)</sup>

Führer von:

Mofas, Mopeds .....	1 333	62	75	126	143	213	193	271	156	51	43
Motorrädern .....	849	56	80	131	148	133	136	102	28	5	30
Personenkraftwagen .....	13 778	945	1 315	1 671	2 058	2 263	2 106	1 987	659	234	540
Güterkraftfahrzeugen .....	532	41	53	64	82	73	66	89	28	8	28
Fahrrädern .....	4 463	121	207	319	409	576	751	1 094	589	285	112
Fußgänger .....	1 731	39	63	118	172	216	256	403	218	90	156
Insgesamt <sup>2)</sup> ...	22 849	1 276	1 813	2 441	3 032	3 502	3 525	3 972	1 690	679	919

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>1)</sup>									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Alle Beteiligte									
unter 15 .....	36	2	8	8	5	5	3	2	1	-	2
männlich .....	29	1	6	7	5	3	2	2	1	-	2
weiblich .....	7	1	2	1	-	2	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	811	73	94	163	162	132	87	58	14	2	26
männlich .....	748	69	88	143	150	123	83	54	13	2	23
weiblich .....	62	4	6	20	12	9	4	4	1	-	2
18 - 21 .....	2 748	193	324	438	505	489	390	263	38	10	98
männlich .....	2 527	176	289	392	468	444	367	254	36	10	91
weiblich .....	221	17	35	46	37	45	23	9	2	-	7
21 - 25 .....	3 293	193	309	455	549	626	538	417	84	18	104
männlich .....	3 011	168	280	408	503	575	495	392	81	18	91
weiblich .....	280	25	28	47	46	51	42	25	3	-	13
25 - 30 .....	2 612	149	204	264	386	439	468	432	138	31	101
männlich .....	2 380	125	189	237	351	402	425	406	128	29	88
weiblich .....	227	23	15	26	33	37	43	26	9	2	13
30 - 35 .....	2 166	111	137	211	259	361	330	442	167	63	85
männlich .....	1 922	93	120	185	229	321	297	397	154	54	72
weiblich .....	242	18	17	26	29	40	33	44	13	9	13
35 - 40 .....	2 594	109	168	227	265	365	408	539	279	147	87
männlich .....	2 236	97	144	198	228	306	342	465	248	133	75
weiblich .....	355	12	24	29	37	59	65	74	30	14	11
40 - 45 .....	2 544	106	136	209	264	315	379	570	326	152	87
männlich .....	2 182	95	108	184	230	264	321	492	275	136	77
weiblich .....	361	11	27	25	34	51	58	78	51	16	10
45 - 50 .....	1 925	78	111	133	189	238	303	418	247	132	76
männlich .....	1 676	68	98	116	167	198	267	358	219	115	70
weiblich .....	248	10	13	17	21	40	36	60	28	17	6
50 - 55 .....	1 461	73	102	110	133	176	213	328	188	82	56
männlich .....	1 322	66	96	99	108	155	196	300	175	76	51
weiblich .....	139	7	6	11	25	21	17	28	13	6	5
55 - 60 .....	888	42	68	76	96	117	140	178	100	39	32
männlich .....	803	39	62	68	88	103	121	168	92	35	27
weiblich .....	85	3	6	8	8	14	19	10	8	4	5
60 - 65 .....	834	57	61	66	92	114	135	195	71	15	28
männlich .....	748	52	56	59	75	97	126	175	67	15	26
weiblich .....	84	5	5	7	16	17	9	20	3	-	2
65 - 70 .....	549	49	48	45	79	79	87	94	37	10	21
männlich .....	520	49	47	44	76	75	79	87	33	10	20
weiblich .....	28	-	1	1	3	4	8	7	4	-	-
70 - 75 .....	189	22	22	18	29	25	25	32	10	-	6
männlich .....	181	20	21	18	27	25	25	31	9	-	5
weiblich .....	8	2	1	-	2	-	-	1	1	-	1
75 und mehr .....	139	19	17	21	21	24	25	8	1	-	3
männlich .....	123	16	14	19	20	22	21	8	1	-	2
weiblich .....	16	3	3	2	1	2	4	-	-	-	1
Zusammen .....	22 789	1 276	1 809	2 444	3 034	3 505	3 531	3 976	1 701	701	812
männlich .....	20 408	1 134	1 618	2 177	2 725	3 113	3 167	3 589	1 532	633	720
weiblich .....	2 363	141	189	266	304	392	362	386	166	68	89
Ohne Angabe .....	60	1	4	2	2	2	1	6	-	-	42
Insgesamt ...	22 849	1 277	1 813	2 446	3 036	3 507	3 532	3 982	1 701	701	854

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>1)</sup>									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Mofas, Mopeds									
unter 15 .....	6	-	-	2	1	2	-	1	-	-	-
männlich .....	5	-	-	1	1	2	-	1	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	205	18	27	38	40	42	18	14	1	-	7
männlich .....	199	18	26	37	38	41	17	14	1	-	7
weiblich .....	6	-	1	1	2	1	1	-	-	-	-
18 - 21 .....	99	6	6	15	15	19	18	16	-	1	3
männlich .....	98	6	6	15	15	19	18	15	-	1	3
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25 .....	88	4	7	15	12	15	16	8	8	1	2
männlich .....	86	4	7	15	12	13	16	8	8	1	2
weiblich .....	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	59	4	3	3	7	8	17	10	6	1	-
männlich .....	59	4	3	3	7	8	17	10	6	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	77	1	3	9	6	12	11	21	11	2	1
männlich .....	73	1	3	8	5	11	11	20	11	2	1
weiblich .....	4	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-
35 - 40 .....	115	5	5	3	9	22	14	25	21	7	4
männlich .....	109	5	5	3	9	21	14	22	20	7	3
weiblich .....	5	-	-	-	-	1	-	3	-	-	1
40 - 45 .....	196	3	3	15	12	19	30	48	44	15	7
männlich .....	188	3	3	15	12	19	28	46	41	14	7
weiblich .....	8	-	-	-	-	-	2	2	3	1	-
45 - 50 .....	166	8	-	10	12	27	20	45	29	10	5
männlich .....	158	8	-	10	11	24	19	44	28	10	4
weiblich .....	8	-	-	-	1	3	1	1	1	-	1
50 - 55 .....	115	2	7	4	10	8	19	30	22	9	4
männlich .....	111	1	7	4	10	7	18	30	21	9	4
weiblich .....	4	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-
55 - 60 .....	69	4	4	2	9	11	10	17	7	-	5
männlich .....	68	4	4	2	9	11	9	17	7	-	5
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
60 - 65 .....	73	4	4	6	4	10	11	22	6	5	1
männlich .....	70	4	4	6	3	9	10	22	6	5	1
weiblich .....	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	36	2	4	1	5	9	4	9	1	1	-
männlich .....	36	2	4	1	5	9	4	9	1	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	22	1	1	2	1	7	4	5	-	-	1
männlich .....	22	1	1	2	1	7	4	5	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	3	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
männlich .....	3	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	1 329	62	75	125	143	213	192	271	156	52	40
männlich .....	1 285	61	74	122	138	203	185	263	150	51	38
weiblich .....	43	1	1	3	5	10	7	8	5	1	2
Ohne Angabe .....	4	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2
Insgesamt ...	1 333	62	75	126	143	213	193	271	156	52	42

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>1)</sup>									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Personenkraftwagen									
unter 15 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	190	25	29	36	40	29	16	5	2	-	8
männlich .....	183	25	28	34	38	29	16	5	2	-	6
weiblich .....	6	-	1	2	2	-	-	-	-	-	1
18 - 21 .....	2 128	166	280	375	411	381	267	153	22	3	70
männlich .....	1 949	151	250	335	379	346	250	147	22	3	66
weiblich .....	179	15	30	40	32	35	17	6	-	-	4
21 - 25 .....	2 549	169	256	365	468	477	410	274	44	8	78
männlich .....	2 319	145	230	325	428	436	378	257	42	8	70
weiblich .....	228	24	25	40	40	41	31	17	2	-	8
25 - 30 .....	1 862	120	163	210	308	337	325	252	71	8	68
männlich .....	1 681	100	151	184	283	307	290	235	63	7	61
weiblich .....	178	19	12	25	25	30	35	17	7	1	7
30 - 35 .....	1 347	85	98	138	184	232	212	247	65	30	56
männlich .....	1 154	69	84	117	158	202	185	216	56	22	45
weiblich .....	192	16	14	21	25	30	27	31	9	8	11
35 - 40 .....	1 515	81	115	155	171	230	238	294	129	55	47
männlich .....	1 245	71	98	130	140	183	186	238	112	46	41
weiblich .....	269	10	17	25	31	47	51	56	17	9	6
40 - 45 .....	1 328	73	98	134	151	195	192	273	116	49	47
männlich .....	1 089	65	77	114	128	157	158	225	87	40	38
weiblich .....	238	8	20	20	23	38	34	48	29	9	9
45 - 50 .....	990	49	77	79	110	129	160	201	100	46	39
männlich .....	822	41	65	67	93	99	141	162	83	35	36
weiblich .....	167	8	12	12	16	30	19	39	17	11	3
50 - 55 .....	663	52	67	57	65	87	109	123	57	22	24
männlich .....	573	47	61	49	47	76	95	108	50	20	20
weiblich .....	90	5	6	8	18	11	14	15	7	2	4
55 - 60 .....	440	31	43	54	53	59	68	70	29	19	14
männlich .....	384	28	37	48	48	50	54	64	25	18	12
weiblich .....	56	3	6	6	5	9	14	6	4	1	2
60 - 65 .....	359	42	35	33	42	54	59	66	13	4	11
männlich .....	308	37	33	30	33	43	54	53	11	4	10
weiblich .....	51	5	2	3	9	11	5	13	2	-	1
65 - 70 .....	224	29	28	18	35	35	31	24	14	3	7
männlich .....	204	29	27	17	33	31	26	19	12	3	7
weiblich .....	20	-	1	1	2	4	5	5	2	-	-
70 - 75 .....	78	13	13	9	11	8	12	5	3	-	4
männlich .....	75	11	13	9	11	8	12	5	3	-	3
weiblich .....	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	73	11	10	12	11	10	12	3	1	-	3
männlich .....	64	10	8	11	11	9	9	3	1	-	2
weiblich .....	9	1	2	1	-	1	3	-	-	-	1
Zusammen .....	13 747	946	1 312	1 675	2 060	2 263	2 112	1 990	666	247	476
männlich .....	12 051	829	1 162	1 470	1 830	1 976	1 855	1 737	569	206	417
weiblich .....	1 686	116	148	204	228	287	255	253	96	41	58
Ohne Angabe .....	31	-	3	1	2	2	-	2	-	-	21
Insgesamt ...	13 778	946	1 315	1 676	2 062	2 265	2 112	1 992	666	247	497

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>1)</sup>									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Motorrädern									
unter 15 .....	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich .....	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	128	12	13	31	33	24	8	4	-	-	3
männlich .....	123	12	12	29	31	24	8	4	-	-	3
weiblich .....	5	-	1	2	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	88	7	12	11	14	14	18	8	2	-	2
männlich .....	86	7	12	10	14	14	17	8	2	-	2
weiblich .....	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
21 - 25 .....	85	5	8	17	15	13	14	10	1	1	1
männlich .....	85	5	8	17	15	13	14	10	1	1	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	73	5	9	11	13	9	13	9	-	-	4
männlich .....	71	5	9	11	13	8	13	9	-	-	3
weiblich .....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
30 - 35 .....	84	1	8	18	9	15	16	12	3	-	2
männlich .....	83	1	7	18	9	15	16	12	3	-	2
weiblich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	116	1	5	17	18	19	22	19	9	1	5
männlich .....	114	1	5	17	18	19	21	19	9	1	4
weiblich .....	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
40 - 45 .....	106	11	4	12	21	14	19	16	4	1	4
männlich .....	103	10	4	12	20	14	19	15	4	1	4
weiblich .....	3	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
45 - 50 .....	74	7	7	7	11	12	13	11	3	2	1
männlich .....	74	7	7	7	11	12	13	11	3	2	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	46	3	5	5	6	9	5	5	3	-	5
männlich .....	46	3	5	5	6	9	5	5	3	-	5
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	19	1	6	-	-	2	3	1	3	-	3
männlich .....	19	1	6	-	-	2	3	1	3	-	3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	13	1	2	-	2	2	3	3	-	-	-
männlich .....	13	1	2	-	2	2	3	3	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	13	2	-	2	5	-	2	2	-	-	-
männlich .....	13	2	-	2	5	-	2	2	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
männlich .....	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	849	56	80	131	148	133	136	102	28	5	30
männlich .....	834	55	78	128	145	132	134	101	28	5	28
weiblich .....	15	1	2	3	3	1	2	1	-	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	849	56	80	131	148	133	136	102	28	5	30

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis <u>unter ... Jahren</u> Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>1)</sup>									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Güterkraftfahrzeugen									
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	5	-	1	1	1	1	1	-	-	-	-
männlich .....	4	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	23	1	1	7	3	3	3	4	-	-	1
männlich .....	23	1	1	7	3	3	3	4	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	39	3	3	9	4	10	6	3	1	-	-
männlich .....	39	3	3	9	4	10	6	3	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	48	5	6	3	8	6	8	6	3	-	3
männlich .....	48	5	6	3	8	6	8	6	3	-	3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	71	4	4	9	15	7	8	15	5	1	3
männlich .....	69	4	3	9	15	7	8	15	5	1	2
weiblich .....	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
35 - 40 .....	90	7	6	9	10	15	14	15	10	-	4
männlich .....	83	6	5	9	9	13	13	14	10	-	4
weiblich .....	7	1	1	-	1	2	1	1	-	-	-
40 - 45 .....	89	6	9	11	19	10	9	14	2	2	7
männlich .....	86	6	8	11	18	10	9	13	2	2	7
weiblich .....	3	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-
45 - 50 .....	59	4	9	3	11	5	8	13	3	1	2
männlich .....	57	4	9	3	11	5	8	11	3	1	2
weiblich .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
50 - 55 .....	59	7	7	7	3	11	6	14	2	2	-
männlich .....	59	7	7	7	3	11	6	14	2	2	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	19	-	3	2	3	3	2	2	1	2	1
männlich .....	19	-	3	2	3	3	2	2	1	2	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	19	2	3	-	5	2	1	3	1	1	1
männlich .....	19	2	3	-	5	2	1	3	1	1	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	525	40	52	64	82	73	66	89	28	9	22
männlich .....	510	39	49	64	80	70	65	85	28	9	21
weiblich .....	15	1	3	-	2	3	1	4	-	-	1
Ohne Angabe .....	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt ...	529	41	53	64	82	73	66	89	28	9	24

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>1)</sup>									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Fahrrädern											
unter 15 .....	24	1	6	6	3	3	2	-	1	-	2
männlich .....	19	1	4	6	3	1	1	-	1	-	2
weiblich .....	5	-	2	-	-	2	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	201	11	14	39	35	28	39	24	8	-	3
männlich .....	174	8	13	32	30	23	37	21	7	-	3
weiblich .....	27	3	1	7	5	5	2	3	1	-	-
18 - 21 .....	245	4	16	21	31	44	57	48	11	4	9
männlich .....	218	4	12	18	26	36	54	47	9	4	8
weiblich .....	27	-	4	3	5	8	3	1	2	-	1
21 - 25 .....	335	10	25	29	37	66	51	80	22	7	8
männlich .....	303	9	24	23	33	60	43	76	21	7	7
weiblich .....	32	1	1	6	4	6	8	4	1	-	1
25 - 30 .....	405	12	18	29	39	58	74	118	38	14	5
männlich .....	375	10	16	28	30	56	68	111	37	14	5
weiblich .....	28	2	2	1	7	2	6	7	1	-	-
30 - 35 .....	424	18	16	26	30	70	61	103	66	25	9
männlich .....	393	16	15	24	29	63	59	92	62	24	9
weiblich .....	30	2	1	2	1	7	2	10	4	1	-
35 - 40 .....	559	12	33	36	45	59	89	131	82	59	13
männlich .....	501	12	28	32	41	50	79	122	69	56	12
weiblich .....	57	-	5	4	4	9	10	9	13	3	-
40 - 45 .....	603	12	11	29	45	61	100	165	106	64	10
männlich .....	530	10	9	25	39	50	86	145	96	60	10
weiblich .....	73	2	2	4	6	11	14	20	10	4	-
45 - 50 .....	458	7	15	22	29	43	73	119	82	54	14
männlich .....	410	6	14	19	28	39	63	103	74	51	13
weiblich .....	48	1	1	3	1	4	10	16	8	3	1
50 - 55 .....	403	4	13	22	34	41	51	112	76	40	10
männlich .....	370	3	13	22	30	35	49	101	71	37	9
weiblich .....	33	1	-	-	4	6	2	11	5	3	1
55 - 60 .....	247	5	10	13	22	33	45	62	42	13	2
männlich .....	229	5	10	12	19	29	41	59	41	11	2
weiblich .....	18	-	-	1	3	4	4	3	1	2	-
60 - 65 .....	270	5	15	23	23	36	53	71	31	3	10
männlich .....	246	5	12	19	20	33	50	65	29	3	10
weiblich .....	23	-	3	4	3	3	3	6	1	-	-
65 - 70 .....	191	13	10	17	21	23	40	41	18	4	4
männlich .....	184	13	10	17	20	23	37	40	16	4	4
weiblich .....	7	-	-	-	1	-	3	1	2	-	-
70 - 75 .....	55	3	4	3	10	7	6	15	7	-	-
männlich .....	53	3	4	3	9	7	6	15	6	-	-
weiblich .....	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
75 und mehr .....	33	4	1	4	5	5	11	3	-	-	-
männlich .....	30	3	1	3	5	5	10	3	-	-	-
weiblich .....	3	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen .....	4 453	121	207	319	409	577	752	1 092	590	287	99
männlich .....	4 035	108	185	283	362	510	683	1 000	539	271	94
weiblich .....	413	13	22	36	45	67	69	91	50	16	4
Ohne Angabe .....	10	-	-	-	-	-	-	3	-	-	7
Insgesamt ...	4 463	121	207	319	409	577	752	1 095	590	287	106

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>1)</sup>									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Fußgänger									
unter 15 .....	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	78	7	8	18	12	7	5	11	3	2	5
männlich .....	61	6	6	10	11	5	4	10	3	2	4
weiblich .....	17	1	2	8	1	2	1	1	-	-	1
18 - 21 .....	156	8	6	9	29	27	26	33	3	2	13
männlich .....	144	6	5	7	29	25	24	32	3	2	11
weiblich .....	12	2	1	2	-	2	2	1	-	-	2
21 - 25 .....	181	1	6	17	12	41	40	42	8	1	13
männlich .....	164	1	4	16	10	39	37	38	8	1	10
weiblich .....	17	-	2	1	2	2	3	4	-	-	3
25 - 30 .....	154	3	4	8	9	20	30	33	19	8	20
männlich .....	135	1	3	8	8	16	28	31	18	7	15
weiblich .....	19	2	1	-	1	4	2	2	1	1	5
30 - 35 .....	148	-	7	10	13	23	21	40	15	5	14
männlich .....	136	-	7	8	11	21	18	38	15	5	13
weiblich .....	12	-	-	2	2	2	3	2	-	-	1
35 - 40 .....	180	3	2	4	11	18	28	52	26	22	14
männlich .....	166	2	1	4	10	18	26	47	26	21	11
weiblich .....	14	1	1	-	1	-	2	5	-	1	3
40 - 45 .....	213	1	9	8	16	14	29	51	53	20	12
männlich .....	179	1	6	7	13	12	21	45	45	18	11
weiblich .....	34	-	3	1	3	2	8	6	8	2	1
45 - 50 .....	153	1	1	11	11	17	27	25	29	17	14
männlich .....	132	-	1	9	8	14	21	24	27	15	13
weiblich .....	21	1	-	2	3	3	6	1	2	2	1
50 - 55 .....	158	3	3	13	14	18	19	41	25	9	13
männlich .....	146	3	3	10	11	15	19	39	25	8	13
weiblich .....	12	-	-	3	3	3	-	2	-	1	-
55 - 60 .....	85	1	1	4	7	6	11	26	17	5	7
männlich .....	75	1	1	3	7	5	11	25	14	4	4
weiblich .....	10	-	-	1	-	1	-	1	3	1	3
60 - 65 .....	93	2	2	4	15	9	6	29	19	2	5
männlich .....	85	2	2	4	11	7	6	28	19	2	4
weiblich .....	7	-	-	-	3	2	-	1	-	-	1
65 - 70 .....	76	2	5	4	12	12	10	16	4	2	9
männlich .....	75	2	5	4	12	12	10	15	4	2	9
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75 .....	25	3	4	4	5	2	2	5	-	-	-
männlich .....	22	3	3	4	4	2	2	4	-	-	-
weiblich .....	3	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-
75 und mehr .....	24	3	4	4	5	4	2	2	-	-	-
männlich .....	21	2	3	4	4	4	2	2	-	-	-
weiblich .....	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	1 727	39	63	118	172	218	256	406	221	95	139
männlich .....	1 543	30	51	98	150	195	229	378	207	87	118
weiblich .....	183	9	12	20	21	23	27	28	14	8	21
Ohne Angabe .....	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
Insgesamt ...	1 731	39	63	118	172	218	256	407	221	95	142

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien \*)

## 3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	2 192	1 791	154	142	156	29	1	-	-	-	-	1 309	401
männlich .....	1 813	1 461	133	119	125	28	1	-	-	-	-	1 055	352
weiblich .....	371	324	21	23	31	1	-	-	-	-	-	248	47
16 - 17 .....	5 555	5 112	901	1 185	1 717	397	14	3	-	-	-	895	443
männlich .....	4 610	4 213	748	976	1 431	335	13	2	-	-	-	708	397
weiblich .....	943	897	153	209	286	62	1	1	-	-	-	185	46
17 - 18 .....	5 424	4 947	154	226	894	2 781	220	17	-	-	-	655	477
männlich .....	4 499	4 085	123	193	749	2 319	183	14	-	-	-	504	414
weiblich .....	921	858	31	33	145	462	37	3	-	-	-	147	63
18 - 19 .....	18 171	17 659	4 416	4 783	6 936	527	425	31	1	-	-	540	512
männlich .....	11 980	11 564	2 921	3 111	4 345	429	352	24	1	-	-	381	416
weiblich .....	6 188	6 092	1 495	1 671	2 590	98	73	7	-	-	-	158	96
19 - 20 .....	18 100	17 723	576	829	2 792	12 695	180	145	3	-	-	503	377
männlich .....	11 856	11 550	416	589	1 931	7 997	149	129	2	-	-	337	306
weiblich .....	6 237	6 166	160	240	860	4 693	31	16	1	-	-	165	71
20 - 21 .....	16 774	16 444	306	476	1 050	3 619	10 342	185	7	-	-	459	330
männlich .....	10 850	10 575	230	346	735	2 435	6 373	151	5	-	-	300	275
weiblich .....	5 915	5 860	76	130	314	1 182	3 963	34	2	-	-	159	55
21 - 25 .....	56 530	55 453	672	1 018	2 234	4 847	6 309	24 629	14 075	1	-	1 668	1 077
männlich .....	36 981	36 088	521	785	1 718	3 535	4 384	15 409	8 587	1	-	1 148	893
weiblich .....	19 514	19 332	150	233	516	1 311	1 921	9 208	5 484	-	-	509	182
25 - 30 .....	52 919	52 020	521	749	1 460	2 960	3 047	6 899	27 838	6 739	-	1 807	899
männlich .....	35 174	34 437	409	590	1 129	2 243	2 313	5 128	17 480	3 889	-	1 256	737
weiblich .....	17 699	17 539	111	158	331	716	731	1 770	10 340	2 845	-	537	160
30 - 35 .....	52 211	51 487	353	528	1 075	2 076	2 293	5 426	11 334	26 585	3	1 814	724
männlich .....	34 737	34 177	264	412	809	1 521	1 715	4 059	8 145	15 995	3	1 254	560
weiblich .....	17 435	17 272	88	114	266	554	577	1 364	3 186	10 579	-	544	163
35 - 45 .....	119 782	118 020	710	992	1 897	3 718	4 377	10 631	15 332	47 120	28 661	4 582	1 762
männlich .....	79 957	78 606	525	746	1 410	2 715	3 234	8 043	10 925	30 049	17 773	3 186	1 351
weiblich .....	39 737	39 328	184	245	487	999	1 140	2 582	4 395	17 050	10 873	1 373	409
45 - 55 .....	80 638	79 580	477	698	1 238	2 382	2 903	7 867	7 206	16 962	36 509	3 338	1 058
männlich .....	56 027	55 206	384	592	1 000	1 904	2 250	6 302	5 291	11 616	23 458	2 409	821
weiblich .....	24 548	24 311	93	106	238	476	650	1 562	1 906	5 340	13 030	910	237
55 - 65 .....	48 464	48 030	256	305	521	949	1 299	6 222	3 119	7 931	25 505	1 923	434
männlich .....	35 827	35 469	211	258	411	742	1 019	5 387	2 394	5 898	17 687	1 462	358
weiblich .....	12 600	12 524	45	47	109	207	279	831	723	2 033	7 802	448	76
65 - 70 .....	17 066	16 903	70	77	127	315	446	1 757	933	2 435	10 002	741	163
männlich .....	12 940	12 803	58	62	106	246	351	1 554	740	1 946	7 135	605	137
weiblich .....	4 118	4 092	12	15	21	69	95	203	193	487	2 863	134	26
70 - 75 .....	10 245	10 170	27	40	61	155	240	867	442	1 388	6 543	407	75
männlich .....	7 978	7 918	23	31	52	125	204	783	369	1 140	4 873	318	60
weiblich .....	2 262	2 247	4	9	9	30	36	84	73	247	1 669	86	15
75 und mehr .....	12 280	12 180	-	5	15	36	87	524	405	1 403	9 060	645	100
männlich .....	9 438	9 353	-	5	14	29	74	469	322	1 190	6 744	506	85
weiblich .....	2 834	2 819	-	-	1	7	13	55	82	212	2 312	137	15
Zusammen .....	516 351	507 519	9 593	12 053	22 173	37 486	32 183	65 203	80 695	110 564	116 283	21 286	8 832
männlich .....	354 667	347 505	6 966	8 815	15 965	26 603	22 615	47 454	54 261	71 724	77 673	15 429	7 162
weiblich .....	161 322	159 661	2 623	3 233	6 204	10 867	9 547	17 720	26 385	38 793	38 549	5 740	1 661
Ohne Angabe ...	19 689	19 609	4	-	3	5	5	28	20	27	42	19 475	80
Insgesamt ...	536 040	527 128	9 597	12 053	22 176	37 491	32 188	65 231	80 715	110 591	116 325	40 761	8 912

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien\*)

## 3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	153	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	108	
männlich .....	113	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	84	
weiblich .....	35	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	22	
16 - 17 .....	150	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	19	130	
männlich .....	131	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	117	
weiblich .....	19	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	13	
17 - 18 .....	323	67	2	3	6	-	-	-	-	-	-	56	256	
männlich .....	265	50	1	2	4	-	-	-	-	-	-	43	215	
weiblich .....	57	16	1	1	2	-	-	-	-	-	-	12	41	
18 - 19 .....	15 852	15 474	4 123	4 482	6 495	70	1	-	-	-	-	303	378	
männlich .....	10 050	9 753	2 674	2 852	3 983	50	1	-	-	-	-	193	297	
weiblich .....	5 800	5 719	1 449	1 629	2 511	20	-	-	-	-	-	110	81	
19 - 20 .....	16 400	16 100	506	755	2 536	11 861	72	2	2	-	-	366	300	
männlich .....	10 412	10 175	354	523	1 712	7 292	61	2	1	-	-	230	237	
weiblich .....	5 982	5 919	152	232	824	4 564	11	-	1	-	-	135	63	
20 - 21 .....	15 176	14 935	257	425	911	3 280	9 654	49	-	-	-	359	241	
männlich .....	9 467	9 277	181	302	611	2 148	5 782	35	-	-	-	218	190	
weiblich .....	5 700	5 649	76	123	299	1 130	3 866	14	-	-	-	141	51	
21 - 25 .....	49 342	48 502	539	811	1 796	4 006	5 368	22 116	12 572	1	-	1 293	840	
männlich .....	30 551	29 880	403	600	1 312	2 789	3 526	13 158	7 264	1	-	827	671	
weiblich .....	18 759	18 592	135	211	484	1 216	1 838	8 946	5 305	-	-	457	167	
25 - 30 .....	43 830	43 123	325	532	1 041	2 199	2 326	5 258	24 015	6 082	-	1 345	707	
männlich .....	26 893	26 335	225	399	747	1 538	1 638	3 586	14 030	3 314	-	858	558	
weiblich .....	16 900	16 752	99	132	294	660	686	1 671	9 969	2 764	-	477	148	
30 - 35 .....	42 052	41 504	241	361	756	1 506	1 720	4 079	8 642	22 854	1	1 344	548	
männlich .....	25 341	24 940	162	256	525	991	1 187	2 805	5 620	12 557	1	836	401	
weiblich .....	16 678	16 532	78	104	231	515	532	1 272	3 019	10 287	-	494	146	
35 - 45 .....	93 264	91 958	470	643	1 329	2 677	3 130	7 663	11 361	38 083	23 665	2 937	1 306	
männlich .....	55 591	54 651	311	436	899	1 779	2 104	5 303	7 253	21 633	13 176	1 757	940	
weiblich .....	37 607	37 242	158	206	430	897	1 024	2 357	4 100	16 436	10 476	1 158	365	
45 - 55 .....	62 661	61 906	290	430	766	1 624	2 043	5 562	5 472	13 681	30 073	1 965	755	
männlich .....	39 198	38 652	213	331	557	1 178	1 437	4 111	3 653	8 507	17 436	1 229	546	
weiblich .....	23 410	23 201	77	99	209	445	604	1 449	1 811	5 168	12 617	722	209	
55 - 65 .....	40 392	40 095	180	223	400	782	1 084	4 535	2 592	6 886	22 260	1 153	297	
männlich .....	28 114	27 881	135	177	297	586	819	3 730	1 885	4 886	14 580	786	233	
weiblich .....	12 246	12 182	45	46	103	196	264	802	705	2 000	7 666	355	64	
65 - 70 .....	15 178	15 069	56	64	116	287	408	1 474	834	2 259	9 169	402	109	
männlich .....	11 133	11 044	44	50	96	219	315	1 274	646	1 777	6 325	298	89	
weiblich .....	4 037	4 017	12	14	20	68	93	200	188	480	2 840	102	20	
70 - 75 .....	9 415	9 360	23	37	54	142	226	780	418	1 318	6 136	226	55	
männlich .....	7 190	7 144	19	28	45	113	190	697	346	1 070	4 481	155	46	
weiblich .....	2 220	2 211	4	9	9	29	36	83	72	247	1 654	68	9	
75 und mehr ....	11 657	11 582	-	5	15	34	81	498	387	1 362	8 774	426	75	
männlich .....	8 860	8 800	-	5	14	27	69	443	304	1 150	6 469	319	60	
weiblich .....	2 789	2 774	-	-	1	7	12	55	82	211	2 301	105	15	
Zusammen .....	415 845	409 740	7 013	8 771	16 221	28 468	26 113	52 016	66 295	92 526	100 078	12 238	6 105	
männlich .....	263 309	258 625	4 722	5 961	10 802	18 710	17 129	35 144	41 002	54 895	62 468	7 791	4 684	
weiblich .....	152 239	150 825	2 287	2 806	5 417	9 747	8 966	16 849	25 252	37 593	37 554	4 354	1 414	
Ohne Angabe ...	16 984	16 921	3	-	-	4	4	23	14	24	35	16 814	63	
Insgesamt ...	432 829	426 661	7 016	8 771	16 221	28 472	26 117	52 039	66 309	92 550	100 113	29 053	6 168	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	123	55	9	6	6	-	1	-	-	-	-	33	68	
männlich .....	105	44	7	3	4	-	1	-	-	-	-	29	61	
weiblich .....	18	11	2	3	2	-	-	-	-	-	-	4	7	
16 - 17 .....	2 550	2 418	487	665	1 007	174	2	3	-	-	-	80	132	
männlich .....	2 211	2 095	422	568	877	159	2	2	-	-	-	65	116	
weiblich .....	338	322	65	97	130	15	-	1	-	-	-	14	16	
17 - 18 .....	2 699	2 603	89	121	530	1 676	108	5	-	-	-	74	96	
männlich .....	2 363	2 273	76	107	463	1 462	96	5	-	-	-	64	90	
weiblich .....	336	330	13	14	67	214	12	-	-	-	-	10	6	
18 - 19 .....	1 177	1 122	177	166	216	256	257	11	-	-	-	39	55	
männlich .....	1 019	972	154	149	185	221	221	10	-	-	-	32	47	
weiblich .....	157	149	23	17	31	35	36	1	-	-	-	6	8	
19 - 20 .....	826	783	45	42	140	393	55	80	-	-	-	28	43	
männlich .....	735	694	42	38	122	350	45	72	-	-	-	25	41	
weiblich .....	91	89	3	4	18	43	10	8	-	-	-	3	2	
20 - 21 .....	746	708	35	29	82	176	287	79	2	-	-	18	38	
männlich .....	666	629	35	26	74	152	257	68	1	-	-	16	37	
weiblich .....	80	79	-	3	8	24	30	11	1	-	-	2	1	
21 - 25 .....	2 973	2 857	69	108	222	383	395	1 071	512	-	-	97	116	
männlich .....	2 678	2 569	59	94	200	331	361	982	454	-	-	88	109	
weiblich .....	295	288	10	14	22	52	34	89	58	-	-	9	7	
25 - 30 .....	3 233	3 149	112	96	189	345	294	661	1 208	140	-	104	84	
männlich .....	2 926	2 848	104	82	164	316	267	611	1 089	126	-	89	78	
weiblich .....	306	300	8	14	25	29	27	50	119	14	-	14	6	
30 - 35 .....	3 169	3 108	52	62	134	217	187	472	883	987	2	112	61	
männlich .....	2 848	2 798	43	57	109	193	168	423	789	917	2	97	50	
weiblich .....	320	309	9	4	25	24	19	49	94	70	-	15	11	
35 - 45 .....	8 942	8 796	91	121	201	424	449	1 007	1 320	2 522	2 357	304	146	
männlich .....	8 056	7 931	74	97	164	359	372	898	1 178	2 326	2 195	268	125	
weiblich .....	881	861	17	24	37	63	76	109	141	196	162	36	20	
45 - 55 .....	5 272	5 183	51	64	111	206	215	664	505	726	2 452	189	89	
männlich .....	4 879	4 800	41	64	95	192	195	621	457	686	2 278	171	79	
weiblich .....	390	380	10	-	16	13	19	43	48	40	173	18	10	
55 - 65 .....	2 019	1 991	16	15	33	49	71	326	188	240	987	66	28	
männlich .....	1 940	1 914	16	15	30	45	65	321	180	233	952	57	26	
weiblich .....	78	76	-	-	3	4	6	5	8	7	34	9	2	
65 - 70 .....	558	550	1	1	5	14	16	84	34	72	305	18	8	
männlich .....	546	538	1	1	5	13	16	82	33	71	298	18	8	
weiblich .....	12	12	-	-	-	1	-	2	1	1	7	-	-	
70 - 75 .....	209	208	2	1	2	5	6	20	4	30	131	7	1	
männlich .....	206	205	2	1	2	5	6	20	4	30	128	7	1	
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
75 und mehr .....	102	100	-	-	-	-	4	5	1	11	76	3	2	
männlich .....	99	97	-	-	-	-	4	5	1	11	74	2	2	
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	
Zusammen .....	34 598	33 631	1 236	1 497	2 878	4 318	2 347	4 488	4 657	4 728	6 310	1 172	967	
männlich .....	31 277	30 407	1 076	1 302	2 494	3 798	2 076	4 120	4 186	4 400	5 927	1 028	870	
weiblich .....	3 308	3 212	160	194	384	517	269	368	470	328	381	141	96	
Ohne Angabe ....	291	290	-	-	1	-	-	-	-	-	-	289	1	
Insgesamt ...	34 889	33 921	1 236	1 497	2 879	4 318	2 347	4 488	4 657	4 728	6 310	1 461	968	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	
männlich .....	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	
weiblich .....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
16 - 17 .....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
männlich .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
17 - 18 .....	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	
männlich .....	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19 .....	187	174	42	55	71	2	-	-	-	-	-	4	13	
männlich .....	166	154	36	48	64	2	-	-	-	-	-	4	12	
weiblich .....	21	20	6	7	7	-	-	-	-	-	-	-	1	
19 - 20 .....	338	330	10	14	60	234	1	1	-	-	-	10	8	
männlich .....	297	289	7	13	53	204	1	1	-	-	-	10	8	
weiblich .....	41	41	3	1	7	30	-	-	-	-	-	-	-	
20 - 21 .....	405	391	10	14	31	97	224	3	-	-	-	12	14	
männlich .....	376	363	10	14	31	89	204	3	-	-	-	12	13	
weiblich .....	29	28	-	-	-	8	20	-	-	-	-	-	1	
21 - 25 .....	2 772	2 722	50	72	155	325	395	980	648	-	-	97	50	
männlich .....	2 600	2 552	45	69	153	308	375	912	603	-	-	87	48	
weiblich .....	169	167	5	3	2	17	20	68	44	-	-	8	2	
25 - 30 .....	4 308	4 250	63	97	171	290	331	721	2 038	385	-	154	58	
männlich .....	4 088	4 033	61	89	168	282	324	700	1 916	351	-	142	55	
weiblich .....	213	211	2	8	3	8	6	21	120	33	-	10	2	
30 - 35 .....	5 180	5 114	47	78	145	252	280	630	1 478	2 053	-	151	66	
männlich .....	4 993	4 928	47	77	139	242	268	616	1 440	1 959	-	140	65	
weiblich .....	183	182	-	1	6	9	12	13	38	93	-	10	1	
35 - 45 .....	12 195	12 032	85	144	258	451	537	1 232	2 057	4 983	1 920	365	163	
männlich .....	11 632	11 472	83	143	251	436	526	1 185	1 975	4 739	1 793	341	160	
weiblich .....	549	546	2	1	7	14	11	45	80	237	125	24	3	
45 - 55 .....	8 449	8 363	92	132	244	423	461	1 002	892	1 899	2 957	261	86	
männlich .....	8 156	8 071	88	128	240	417	452	976	876	1 819	2 826	249	85	
weiblich .....	289	288	4	4	4	6	9	26	15	80	131	9	1	
55 - 65 .....	3 681	3 650	40	34	55	84	98	929	215	541	1 542	112	31	
männlich .....	3 577	3 548	40	33	54	82	92	917	209	527	1 488	106	29	
weiblich .....	102	100	-	1	1	2	6	11	6	14	54	5	2	
65 - 70 .....	551	540	6	5	3	8	11	107	32	52	293	23	11	
männlich .....	533	522	6	4	2	8	10	106	31	49	284	22	11	
weiblich .....	18	18	-	1	1	-	1	1	1	3	9	1	-	
70 - 75 .....	165	165	-	1	3	5	4	33	3	15	93	8	-	
männlich .....	159	159	-	1	3	5	4	33	2	15	89	7	-	
weiblich .....	6	6	-	-	-	-	-	-	1	-	4	1	-	
75 und mehr .....	78	76	-	-	-	1	-	10	5	10	46	4	2	
männlich .....	77	75	-	-	-	1	-	10	5	10	45	4	2	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Zusammen .....	38 330	37 813	445	646	1 196	2 172	2 342	5 648	7 368	9 938	6 851	1 207	517	
männlich .....	36 671	36 170	423	619	1 158	2 076	2 256	5 459	7 057	9 469	6 525	1 128	501	
weiblich .....	1 624	1 609	22	27	38	94	85	185	305	460	324	69	15	
Ohne Angabe ....	1 844	1 832	1	-	-	1	-	2	5	2	5	1 816	12	
Insgesamt ...	40 174	39 645	446	646	1 196	2 173	2 342	5 650	7 373	9 940	6 856	3 023	529	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	1 396	1 074	99	75	83	11	1	-	-	-	-	805	322
männlich .....	1 186	900	88	65	68	11	1	-	-	-	-	667	286
weiblich .....	206	171	11	10	15	-	-	-	-	-	-	135	35
16 - 17 .....	3 104	2 744	505	635	866	186	9	1	-	-	-	542	360
männlich .....	2 597	2 274	411	527	725	158	8	1	-	-	-	444	323
weiblich .....	506	469	94	108	141	28	1	-	-	-	-	97	37
17 - 18 .....	2 920	2 522	89	122	455	1 341	111	7	-	-	-	397	398
männlich .....	2 448	2 096	73	99	385	1 130	95	7	-	-	-	307	352
weiblich .....	469	423	16	23	70	211	16	-	-	-	-	87	46
18 - 19 .....	13 035	12 613	3 376	3 559	4 836	278	213	18	-	-	-	333	422
männlich .....	8 772	8 419	2 259	2 365	3 129	228	177	15	-	-	-	246	353
weiblich .....	4 262	4 193	1 117	1 194	1 706	50	36	3	-	-	-	87	69
19 - 20 .....	12 265	11 957	456	618	1 987	8 398	105	68	3	-	-	322	308
männlich .....	8 304	8 044	338	449	1 394	5 477	93	62	2	-	-	229	260
weiblich .....	3 957	3 909	118	169	592	2 918	12	6	1	-	-	93	48
20 - 21 .....	10 880	10 621	231	339	735	2 450	6 476	97	3	-	-	290	259
männlich .....	7 308	7 082	175	253	512	1 679	4 183	82	2	-	-	196	226
weiblich .....	3 567	3 534	56	86	223	770	2 289	15	1	-	-	94	33
21 - 25 .....	33 587	32 743	457	661	1 473	3 090	3 943	14 338	7 821	1	-	959	844
männlich .....	22 871	22 147	352	516	1 163	2 311	2 816	9 346	4 943	1	-	699	724
weiblich .....	10 699	10 580	104	145	310	778	1 127	4 985	2 877	-	-	254	119
25 - 30 .....	28 197	27 538	299	435	879	1 698	1 757	3 749	14 554	3 312	-	855	659
männlich .....	19 378	18 816	232	346	675	1 282	1 345	2 850	9 484	1 992	-	610	562
weiblich .....	8 801	8 706	67	89	204	416	410	899	5 062	1 320	-	239	95
30 - 35 .....	25 982	25 481	180	292	571	1 158	1 182	2 790	5 779	12 703	2	824	501
männlich .....	17 546	17 143	134	238	424	848	885	2 104	4 119	7 788	2	601	403
weiblich .....	8 423	8 326	46	53	147	309	297	685	1 660	4 911	-	218	97
35 - 45 .....	58 058	56 940	371	512	983	1 977	2 157	5 139	7 872	22 828	13 144	1 957	1 118
männlich .....	39 077	38 177	259	388	728	1 467	1 620	3 837	5 631	14 647	8 187	1 413	900
weiblich .....	18 943	18 726	111	123	255	506	537	1 300	2 235	8 175	4 949	535	217
45 - 55 .....	39 252	38 635	251	327	653	1 182	1 443	3 734	3 773	8 669	17 171	1 432	617
männlich .....	27 392	26 904	206	276	528	940	1 118	3 011	2 746	5 929	11 086	1 064	488
weiblich .....	11 843	11 714	45	51	125	242	325	721	1 023	2 737	6 081	364	129
55 - 65 .....	24 799	24 533	138	157	269	492	700	3 097	1 720	4 241	12 873	846	266
männlich .....	18 263	18 041	115	133	206	376	555	2 658	1 306	3 122	8 914	656	222
weiblich .....	6 531	6 487	23	24	63	116	145	438	414	1 119	3 957	188	44
65 - 70 .....	9 737	9 629	35	52	73	192	242	962	544	1 443	5 712	374	108
männlich .....	7 236	7 147	27	42	58	144	185	851	424	1 127	3 979	310	89
weiblich .....	2 497	2 478	8	10	15	48	57	111	120	314	1 732	63	19
70 - 75 .....	6 645	6 595	18	27	40	88	147	562	291	923	4 268	231	50
männlich .....	5 116	5 075	15	20	34	68	125	502	241	761	3 134	175	41
weiblich .....	1 528	1 519	3	7	6	20	22	60	50	162	1 133	56	9
75 und mehr .....	9 279	9 204	-	4	13	30	67	362	311	1 064	6 939	414	75
männlich .....	7 059	6 998	-	4	12	23	58	321	252	896	5 106	326	61
weiblich .....	2 216	2 202	-	-	1	7	9	41	58	168	1 830	88	14
Zusammen .....	279 136	272 829	6 505	7 815	13 916	22 571	18 553	34 924	42 671	55 184	60 109	10 581	6 307
männlich .....	194 553	189 263	4 684	5 721	10 041	16 142	13 264	25 647	29 150	36 263	40 408	7 943	5 290
weiblich .....	84 448	83 437	1 819	2 092	3 873	6 419	5 283	9 264	13 501	18 906	19 682	2 598	1 011
Ohne Angabe ....	12 040	11 968	4	-	3	3	5	14	5	8	16	11 910	72
Insgesamt ...	291 176	284 797	6 509	7 815	13 919	22 574	18 558	34 938	42 676	55 192	60 125	22 491	6 379

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	122	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	93
männlich .....	97	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	75
weiblich .....	23	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	17
16 - 17 .....	132	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	15	116
männlich .....	117	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	105
weiblich .....	15	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	11
17 - 18 .....	273	49	2	2	4	-	-	-	-	-	-	41	224
männlich .....	231	38	1	1	3	-	-	-	-	-	-	33	193
weiblich .....	41	10	1	1	1	-	-	-	-	-	-	7	31
18 - 19 .....	11 758	11 438	3 195	3 380	4 605	52	1	-	-	-	-	205	320
männlich .....	7 688	7 426	2 106	2 210	2 932	39	1	-	-	-	-	138	262
weiblich .....	4 069	4 011	1 089	1 170	1 672	13	-	-	-	-	-	67	58
19 - 20 .....	11 273	11 028	413	576	1 830	7 923	45	1	2	-	-	238	245
männlich .....	7 459	7 256	302	410	1 264	5 079	40	1	1	-	-	159	203
weiblich .....	3 811	3 769	111	166	566	2 841	5	-	1	-	-	79	42
20 - 21 .....	9 940	9 750	195	310	652	2 248	6 089	30	-	-	-	226	190
männlich .....	6 481	6 320	139	228	438	1 507	3 844	22	-	-	-	142	161
weiblich .....	3 454	3 425	56	82	214	740	2 241	8	-	-	-	84	29
21 - 25 .....	29 377	28 721	379	542	1 219	2 600	3 380	12 921	6 943	1	-	736	656
männlich .....	19 048	18 498	283	408	923	1 875	2 298	8 053	4 156	1	-	501	550
weiblich .....	10 315	10 210	95	134	296	724	1 082	4 861	2 787	-	-	231	105
25 - 30 .....	23 257	22 737	191	316	649	1 309	1 364	2 858	12 447	2 967	-	636	520
männlich .....	14 856	14 423	132	244	469	922	980	2 002	7 573	1 678	-	423	433
weiblich .....	8 390	8 304	59	72	180	387	383	856	4 868	1 289	-	210	86
30 - 35 .....	20 783	20 397	127	192	407	862	889	2 120	4 384	10 834	1	581	386
männlich .....	12 704	12 405	86	146	278	571	613	1 470	2 803	6 058	1	379	299
weiblich .....	8 068	7 982	41	46	129	291	276	649	1 581	4 772	-	197	86
35 - 45 .....	45 169	44 364	245	353	705	1 437	1 577	3 763	5 918	18 359	10 848	1 159	805
männlich .....	27 218	26 605	149	249	476	981	1 091	2 574	3 813	10 484	6 077	711	613
weiblich .....	17 926	17 734	95	103	229	455	486	1 189	2 101	7 872	4 764	440	192
45 - 55 .....	30 664	30 226	155	209	419	830	1 036	2 687	2 914	7 029	14 188	759	438
männlich .....	19 351	19 027	117	159	311	602	738	2 012	1 939	4 380	8 291	478	324
weiblich .....	11 299	11 185	38	50	108	228	298	674	972	2 646	5 893	278	114
55 - 65 .....	20 806	20 617	96	110	202	408	593	2 306	1 458	3 693	11 271	480	189
männlich .....	14 450	14 299	73	87	145	300	454	1 881	1 052	2 594	7 378	335	151
weiblich .....	6 351	6 313	23	23	57	108	139	424	406	1 099	3 891	143	38
65 - 70 .....	8 698	8 627	31	45	68	176	220	796	492	1 345	5 253	201	71
männlich .....	6 244	6 188	23	36	54	129	165	687	375	1 032	3 534	153	56
weiblich .....	2 450	2 435	8	9	14	47	55	109	117	311	1 718	47	15
70 - 75 .....	6 164	6 126	14	25	36	80	141	507	276	887	4 026	134	38
männlich .....	4 661	4 629	11	18	30	61	119	448	226	725	2 901	90	32
weiblich .....	1 502	1 496	3	7	6	19	22	59	50	162	1 124	44	6
75 und mehr .....	8 902	8 845	-	4	13	28	65	349	301	1 042	6 752	291	57
männlich .....	6 708	6 665	-	4	12	21	56	308	242	874	4 927	221	43
weiblich .....	2 190	2 176	-	-	1	7	9	41	58	168	1 822	70	14
Zusammen .....	227 318	222 970	5 044	6 064	10 809	17 953	15 400	28 338	35 135	46 157	52 339	5 731	4 348
männlich .....	147 313	143 813	3 422	4 200	7 335	12 087	10 399	19 458	22 180	27 826	33 109	3 797	3 500
weiblich .....	79 904	79 060	1 620	1 863	3 473	5 860	4 996	8 870	12 941	18 319	19 212	1 906	844
Ohne Angabe ....	10 375	10 318	3	-	-	3	4	11	4	7	15	10 271	57
Insgesamt ...	237 693	233 288	5 047	6 064	10 809	17 956	15 404	28 349	35 139	46 164	52 354	16 002	4 405

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht \*)  
 3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	93	36	6	1	5	-	1	-	-	-	-	23	57	
männlich .....	80	29	5	-	3	-	1	-	-	-	-	20	51	
weiblich .....	13	7	1	1	2	-	-	-	-	-	-	3	6	
16 - 17 .....	1 353	1 252	264	348	510	81	1	1	-	-	-	47	101	
männlich .....	1 170	1 082	224	299	447	72	1	1	-	-	-	38	88	
weiblich .....	182	169	40	49	63	9	-	-	-	-	-	8	13	
17 - 18 .....	1 372	1 294	51	59	277	814	55	3	-	-	-	35	78	
männlich .....	1 206	1 133	44	51	238	718	49	3	-	-	-	30	73	
weiblich .....	166	161	7	8	39	96	6	-	-	-	-	5	5	
18 - 19 .....	623	583	111	86	112	125	125	6	-	-	-	18	40	
männlich .....	545	511	95	78	101	108	106	6	-	-	-	17	34	
weiblich .....	78	72	16	8	11	17	19	-	-	-	-	1	6	
19 - 20 .....	449	415	26	20	81	202	29	38	-	-	-	19	34	
männlich .....	404	371	24	20	67	182	26	35	-	-	-	17	33	
weiblich .....	45	44	2	-	14	20	3	3	-	-	-	2	1	
20 - 21 .....	403	377	25	13	45	92	154	37	1	-	-	10	26	
männlich .....	366	341	25	11	40	83	139	33	1	-	-	9	25	
weiblich .....	37	36	-	2	5	9	15	4	-	-	-	1	1	
21 - 25 .....	1 570	1 478	36	55	116	189	207	535	280	-	-	60	92	
männlich .....	1 422	1 336	31	47	106	160	189	491	256	-	-	56	86	
weiblich .....	148	142	5	8	10	29	18	44	24	-	-	4	6	
25 - 30 .....	1 578	1 515	66	53	90	153	144	325	574	62	-	48	63	
männlich .....	1 410	1 352	60	42	74	135	125	304	518	54	-	40	58	
weiblich .....	167	162	6	11	16	18	19	21	56	8	-	7	5	
30 - 35 .....	1 410	1 369	25	39	61	89	84	210	386	417	1	57	41	
männlich .....	1 268	1 235	20	34	50	80	77	190	345	388	1	50	33	
weiblich .....	141	133	5	4	11	9	7	20	41	29	-	7	8	
35 - 45 .....	3 847	3 753	49	53	79	208	189	426	548	1 117	938	146	94	
männlich .....	3 436	3 352	38	41	65	173	154	372	492	1 028	863	126	84	
weiblich .....	407	398	11	12	14	33	35	54	55	89	75	20	9	
45 - 55 .....	2 157	2 100	22	27	51	86	101	271	205	297	949	91	57	
männlich .....	1 974	1 923	18	27	43	81	90	252	180	277	875	80	51	
weiblich .....	183	177	4	-	8	5	11	19	25	20	74	11	6	
55 - 65 .....	790	779	9	9	18	21	27	127	67	90	379	32	11	
männlich .....	748	739	9	9	15	18	25	126	64	84	361	28	9	
weiblich .....	42	40	-	-	3	3	2	1	3	6	18	4	2	
65 - 70 .....	259	254	-	1	1	7	10	40	12	38	133	12	5	
männlich .....	253	248	-	1	1	6	10	39	12	37	130	12	5	
weiblich .....	6	6	-	-	-	1	-	1	-	1	3	-	-	
70 - 75 .....	104	103	2	1	1	1	1	11	3	12	68	3	1	
männlich .....	103	102	2	1	1	1	1	11	3	12	67	3	1	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
75 und mehr .....	62	60	-	-	-	-	2	1	1	6	47	3	2	
männlich .....	59	57	-	-	-	-	2	1	1	6	45	2	2	
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	
Zusammen .....	16 070	15 368	692	765	1 447	2 068	1 130	2 031	2 077	2 039	2 515	604	702	
männlich .....	14 444	13 811	595	661	1 251	1 817	995	1 864	1 872	1 886	2 342	528	633	
weiblich .....	1 619	1 551	97	103	196	249	135	167	204	153	173	74	68	
Ohne Angabe ....	233	232	-	-	1	-	-	-	-	-	-	231	1	
Insgesamt ...	16 303	15 600	692	765	1 448	2 068	1 130	2 031	2 077	2 039	2 515	835	703	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht \*)  
 3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	
männlich .....	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
16 - 17 .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
männlich .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
17 - 18 .....	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	
männlich .....	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19 .....	151	141	33	49	55	2	-	-	-	-	-	2	10	
männlich .....	134	124	28	42	50	2	-	-	-	-	-	2	10	
weiblich .....	17	17	5	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 - 20 .....	249	242	9	12	49	164	1	-	-	-	-	7	7	
männlich .....	217	210	6	11	43	142	1	-	-	-	-	7	7	
weiblich .....	32	32	3	1	6	22	-	-	-	-	-	-	-	
20 - 21 .....	288	277	8	12	26	70	149	3	-	-	-	9	11	
männlich .....	266	256	8	12	26	63	135	3	-	-	-	9	10	
weiblich .....	22	21	-	-	-	7	14	-	-	-	-	-	1	
21 - 25 .....	1 903	1 860	36	54	107	229	278	645	452	-	-	59	43	
männlich .....	1 799	1 758	32	53	106	218	267	607	422	-	-	53	41	
weiblich .....	101	99	4	1	1	11	11	38	29	-	-	4	2	
25 - 30 .....	2 678	2 638	37	57	109	185	212	454	1 273	233	-	78	40	
männlich .....	2 546	2 508	35	52	107	179	209	441	1 194	220	-	71	38	
weiblich .....	127	126	2	5	2	6	2	13	77	13	-	6	1	
30 - 35 .....	3 041	2 996	24	51	87	158	164	377	880	1 182	-	73	45	
männlich .....	2 932	2 887	24	50	82	152	156	369	858	1 127	-	69	45	
weiblich .....	108	108	-	1	5	5	8	8	22	55	-	4	-	
35 - 45 .....	6 776	6 658	51	77	149	261	279	680	1 148	2 763	1 077	173	118	
männlich .....	6 442	6 326	51	76	144	253	275	650	1 098	2 618	1 000	161	116	
weiblich .....	327	325	-	1	5	7	4	29	49	142	76	12	2	
45 - 55 .....	4 570	4 520	54	72	138	212	234	532	505	1 062	1 593	118	50	
männlich .....	4 405	4 356	51	71	135	208	227	519	494	1 016	1 519	116	49	
weiblich .....	164	163	3	1	3	4	7	13	10	46	74	2	1	
55 - 65 .....	2 118	2 098	23	20	33	49	58	473	141	334	909	58	20	
männlich .....	2 057	2 038	23	19	32	47	54	466	139	324	880	54	19	
weiblich .....	61	60	-	1	1	2	4	7	2	10	29	4	1	
65 - 70 .....	371	361	3	3	2	5	8	73	20	35	201	11	10	
männlich .....	359	349	3	2	1	5	7	72	20	34	194	11	10	
weiblich .....	12	12	-	1	1	-	1	1	-	1	7	-	-	
70 - 75 .....	110	110	-	-	2	5	3	21	2	9	64	4	-	
männlich .....	106	106	-	-	2	5	3	21	2	9	61	3	-	
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	
75 und mehr .....	48	46	-	-	-	1	-	7	2	6	28	2	2	
männlich .....	47	45	-	-	-	1	-	7	2	6	27	2	2	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Zusammen .....	22 319	21 952	278	407	757	1 341	1 386	3 265	4 423	5 624	3 872	599	367	
männlich .....	21 323	20 967	261	388	728	1 275	1 334	3 155	4 229	5 354	3 681	562	356	
weiblich .....	978	968	17	19	29	64	51	109	189	267	190	33	10	
Ohne Angabe ....	1 058	1 046	1	-	-	-	-	2	1	1	1	1 040	12	
Insgesamt ...	23 377	22 998	279	407	757	1 341	1 386	3 267	4 424	5 625	3 873	1 639	379	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

## 3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 1 200 .....	29 634	394	5 521	23 719	40 374	430	6 608	33 336	9 663
1 200 - 1 400 .....	38 740	516	7 268	30 956	53 719	569	8 896	44 254	13 966
1 400 - 1 700 .....	44 620	616	8 139	35 865	61 205	693	9 996	50 516	16 608
1 700 - 2 000 .....	72 063	1 142	12 683	58 238	99 160	1 292	15 641	82 227	27 461
2 000 - 2 500 .....	19 135	279	3 055	15 801	26 144	313	3 740	22 091	6 751
2 500 - 3 000 .....	7 679	133	1 287	6 259	10 457	144	1 617	8 696	2 981
3 000 und mehr .....	3 834	73	619	3 142	5 135	88	773	4 274	1 567
Zusammen .....	215 705	3 153	38 572	173 980	296 194	3 529	47 271	245 394	78 997
Ohne Angabe .....	21 988	276	3 394	18 318	29 049	318	4 256	24 475	9 181
Insgesamt ...	237 693	3 429	41 966	192 298	325 243	3 847	51 527	269 869	88 178
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26 .....	550	12	121	417	737	13	140	584	205
26 - 30 .....	794	8	137	649	1 080	9	162	909	249
30 - 35 .....	7 673	103	1 483	6 087	10 569	116	1 769	8 684	2 532
35 - 38 .....	5 913	81	1 050	4 782	8 120	88	1 272	6 760	1 991
38 - 40 .....	584	12	124	448	779	14	147	618	208
40 - 45 .....	30 844	383	5 716	24 745	42 400	417	6 906	35 077	10 548
45 - 55 .....	14 219	216	2 664	11 339	19 696	234	3 237	16 225	5 095
55 - 60 .....	29 841	395	5 346	24 100	41 148	443	6 595	34 110	10 807
60 - 75 .....	46 227	717	8 238	37 272	63 985	803	10 278	52 904	17 034
75 - 85 .....	18 621	260	3 281	15 080	25 469	286	3 988	21 195	6 921
85 - 90 .....	15 988	250	2 926	12 812	22 010	285	3 568	18 157	6 081
90 - 110 .....	22 035	332	3 769	17 934	29 750	381	4 555	24 814	8 293
110 - 120 .....	7 195	111	1 225	5 859	9 864	131	1 534	8 199	2 890
120 und mehr .....	15 242	274	2 495	12 473	20 616	310	3 124	17 182	6 155
Zusammen .....	215 726	3 154	38 575	173 997	296 223	3 530	47 275	245 418	79 009
Ohne Angabe .....	21 967	275	3 391	18 301	29 020	317	4 252	24 451	9 169
Insgesamt ...	237 693	3 429	41 966	192 298	325 243	3 847	51 527	269 869	88 178
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120 .....	390	10	100	280	506	11	112	383	146
120 - 140 .....	4 501	67	804	3 630	6 214	72	991	5 151	1 252
140 - 160 .....	45 522	576	8 339	36 607	62 731	632	10 060	52 039	15 266
160 - 180 .....	71 880	995	13 059	57 826	99 049	1 100	16 033	81 916	26 029
180 - 200 .....	56 551	884	10 013	45 654	77 567	990	12 321	64 256	21 296
200 - 220 .....	24 359	389	4 171	19 799	33 058	450	5 131	27 477	9 708
220 - 240 .....	9 540	171	1 580	7 789	13 060	197	1 987	10 876	3 921
240 und mehr .....	2 974	62	507	2 405	4 025	78	638	3 309	1 391
Zusammen .....	215 717	3 154	38 573	173 990	296 210	3 530	47 273	245 407	79 009
Ohne Angabe .....	21 976	275	3 393	18 308	29 033	317	4 254	24 462	9 169
Insgesamt ...	237 693	3 429	41 966	192 298	325 243	3 847	51 527	269 869	88 178
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	7 422	101	1 225	6 096	9 984	107	1 469	8 408	2 256
1 - 2 .....	13 505	156	2 189	11 160	17 981	165	2 599	15 217	4 487
2 - 3 .....	13 844	161	2 256	11 427	18 534	175	2 682	15 677	4 620
3 - 4 .....	13 838	162	2 319	11 357	18 616	182	2 770	15 664	4 731
4 - 5 .....	13 999	198	2 345	11 456	18 838	233	2 848	15 757	4 770
5 - 6 .....	15 885	231	2 777	12 877	21 600	254	3 383	17 963	5 615
6 - 8 .....	30 789	470	5 564	24 755	42 145	522	6 809	34 814	11 569
8 - 10 .....	30 573	449	5 610	24 514	42 638	505	6 972	35 161	11 425
10 - 12 .....	26 352	408	4 938	21 006	36 937	458	6 174	30 305	9 794
12 und mehr .....	47 798	807	9 165	37 826	66 610	918	11 352	54 340	18 660
Zusammen .....	214 005	3 143	38 388	172 474	293 883	3 519	47 058	243 306	77 927
Ohne Angabe .....	23 688	286	3 578	19 824	31 360	328	4 469	26 563	10 251
Insgesamt ...	237 693	3 429	41 966	192 298	325 243	3 847	51 527	269 869	88 178

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

## 3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 1 200 .....	54 481	96	10 610	8 732	10 873	9 720	6 770	3 513	3 202	965
1 200 - 1 400 .....	70 154	118	12 099	10 458	13 620	12 702	8 645	5 414	5 836	1 262
1 400 - 1 700 .....	81 185	94	9 491	9 874	16 245	17 115	11 312	7 364	8 265	1 425
1 700 - 2 000 .....	135 795	164	10 565	13 727	29 064	32 945	21 122	13 985	11 751	2 472
2 000 - 2 500 .....	35 940	44	1 436	2 244	6 430	9 792	7 143	4 832	3 301	718
2 500 - 3 000 .....	14 079	16	513	887	2 666	3 550	2 688	1 999	1 477	283
3 000 und mehr .....	6 809	3	197	268	1 074	1 810	1 331	1 197	769	160
Zusammen .....	398 443	535	44 911	46 190	79 972	87 634	59 011	38 304	34 601	7 285
Ohne Angabe .....	34 386	91	2 517	3 152	5 910	5 630	3 650	2 088	1 649	9 699
Insgesamt ...	432 829	626	47 428	49 342	85 882	93 264	62 661	40 392	36 250	16 984

Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	1 016	6	153	121	194	211	134	64	119	14
26 - 30 .....	1 442	5	276	172	273	296	222	110	69	19
30 - 35 .....	14 168	27	3 232	2 475	2 861	2 395	1 469	771	699	239
35 - 38 .....	10 699	24	2 291	1 814	2 083	1 797	1 247	701	560	182
38 - 40 .....	1 078	1	188	147	187	204	161	96	73	21
40 - 45 .....	56 510	81	10 766	8 956	11 408	10 345	6 725	3 667	3 523	1 039
45 - 55 .....	25 605	41	3 572	3 302	5 144	5 351	3 491	2 070	2 175	459
55 - 60 .....	53 837	81	7 490	6 984	10 526	10 610	7 247	4 607	5 350	942
60 - 75 .....	85 431	107	8 551	9 451	17 657	19 418	13 017	8 191	7 579	1 460
75 - 85 .....	34 583	42	2 619	3 513	7 116	8 209	5 628	3 630	3 181	645
85 - 90 .....	30 114	31	2 017	2 800	6 210	7 792	4 848	3 195	2 627	594
90 - 110 .....	42 063	47	2 044	3 207	8 164	10 545	7 234	5 392	4 607	823
110 - 120 .....	13 650	19	757	1 334	2 941	3 379	2 213	1 589	1 159	259
120 und mehr .....	28 286	23	955	1 919	5 214	7 097	5 382	4 225	2 881	590
Zusammen .....	398 482	535	44 911	46 195	79 978	87 649	59 018	38 308	34 602	7 286
Ohne Angabe .....	34 347	91	2 517	3 147	5 904	5 615	3 643	2 084	1 648	9 698
Insgesamt ...	432 829	626	47 428	49 342	85 882	93 264	62 661	40 392	36 250	16 984

zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120 .....	711	6	66	74	153	146	87	71	94	14
120 - 140 .....	7 887	13	855	797	1 600	1 991	1 276	726	467	162
140 - 160 .....	83 005	144	15 265	12 349	16 121	16 024	10 639	5 744	5 205	1 514
160 - 180 .....	131 383	171	16 578	15 791	25 785	28 445	18 528	11 465	12 236	2 384
180 - 200 .....	105 633	119	8 528	10 862	22 182	24 599	16 427	11 280	9 785	1 851
200 - 220 .....	46 686	60	2 718	4 488	9 626	11 136	7 829	5 609	4 345	875
220 - 240 .....	17 707	18	724	1 505	3 546	3 903	3 200	2 519	1 920	372
240 und mehr .....	5 461	4	179	329	966	1 403	1 030	895	541	114
Zusammen .....	398 473	535	44 913	46 195	79 979	87 647	59 016	38 309	34 593	7 286
Ohne Angabe .....	34 356	91	2 515	3 147	5 903	5 617	3 645	2 083	1 657	9 698
Insgesamt ...	432 829	626	47 428	49 342	85 882	93 264	62 661	40 392	36 250	16 984

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	14 717	15	868	1 181	3 052	3 934	2 514	1 700	1 149	304
1 - 2 .....	26 714	32	1 519	2 158	5 226	7 014	4 900	3 206	2 098	561
2 - 3 .....	27 073	32	1 570	2 174	5 136	6 870	5 088	3 345	2 356	502
3 - 4 .....	26 482	30	1 614	2 253	5 092	6 330	4 872	3 268	2 520	503
4 - 5 .....	26 150	23	1 965	2 586	5 190	6 159	4 417	2 907	2 445	458
5 - 6 .....	29 582	29	2 595	3 001	5 960	6 856	4 677	3 175	2 789	500
6 - 8 .....	56 599	59	6 206	6 406	11 139	12 294	8 385	5 540	5 544	1 026
8 - 10 .....	55 379	72	7 869	7 488	11 340	11 082	7 396	4 599	4 598	935
10 - 12 .....	47 240	72	7 605	6 844	9 711	9 371	5 864	3 551	3 365	857
12 und mehr .....	83 893	168	12 699	11 583	17 104	16 687	10 195	6 579	7 337	1 541
Zusammen .....	393 829	532	44 510	45 674	78 950	86 597	58 308	37 870	34 201	7 187
Ohne Angabe .....	39 000	94	2 918	3 668	6 932	6 667	4 353	2 522	2 049	9 797
Insgesamt ...	432 829	626	47 428	49 342	85 882	93 264	62 661	40 392	36 250	16 984

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

## 3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 1 200 .....	29 634	86	7 163	4 984	5 454	4 597	3 210	1 779	2 190	171
1 200 - 1 400 .....	38 740	105	8 363	6 182	6 844	6 067	4 222	2 797	3 902	258
1 400 - 1 700 .....	44 620	84	6 708	5 932	8 384	8 373	5 554	3 835	5 459	291
1 700 - 2 000 .....	72 063	129	7 439	8 269	14 726	15 905	10 284	7 125	7 623	563
2 000 - 2 500 .....	19 135	37	1 025	1 401	3 487	4 823	3 540	2 521	2 107	194
2 500 - 3 000 .....	7 679	15	382	530	1 414	1 835	1 379	1 069	969	86
3 000 und mehr .....	3 834	3	142	146	596	974	735	684	490	64
Zusammen .....	215 705	459	31 222	27 444	40 905	42 574	28 924	19 810	22 740	1 627
Ohne Angabe .....	21 988	68	1 749	1 933	3 135	2 595	1 740	996	1 024	8 748
Insgesamt ...	237 693	527	32 971	29 377	44 040	45 169	30 664	20 806	23 764	10 375

Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	550	4	109	64	102	90	65	27	85	4
26 - 30 .....	794	5	198	89	155	143	100	55	47	2
30 - 35 .....	7 673	25	2 166	1 379	1 406	1 111	673	383	483	47
35 - 38 .....	5 913	20	1 563	1 041	1 042	842	620	363	385	37
38 - 40 .....	584	1	125	89	89	98	79	49	50	4
40 - 45 .....	30 844	72	7 343	5 194	5 734	4 853	3 235	1 844	2 386	183
45 - 55 .....	14 219	37	2 507	2 002	2 659	2 629	1 669	1 100	1 500	116
55 - 60 .....	29 841	73	5 243	4 180	5 398	5 208	3 550	2 432	3 566	191
60 - 75 .....	46 227	89	6 048	5 645	8 976	9 541	6 443	4 197	4 986	302
75 - 85 .....	18 621	39	1 848	2 129	3 650	4 024	2 834	1 871	2 070	156
85 - 90 .....	15 988	25	1 440	1 712	3 230	3 747	2 365	1 661	1 681	127
90 - 110 .....	22 035	35	1 431	1 957	4 148	5 089	3 494	2 735	2 940	206
110 - 120 .....	7 195	15	535	827	1 507	1 625	1 076	819	730	61
120 und mehr .....	15 242	19	666	1 139	2 812	3 583	2 723	2 277	1 832	191
Zusammen .....	215 726	459	31 222	27 447	40 908	42 583	28 926	19 813	22 741	1 627
Ohne Angabe .....	21 967	68	1 749	1 930	3 132	2 586	1 738	993	1 023	8 748
Insgesamt ...	237 693	527	32 971	29 377	44 040	45 169	30 664	20 806	23 764	10 375

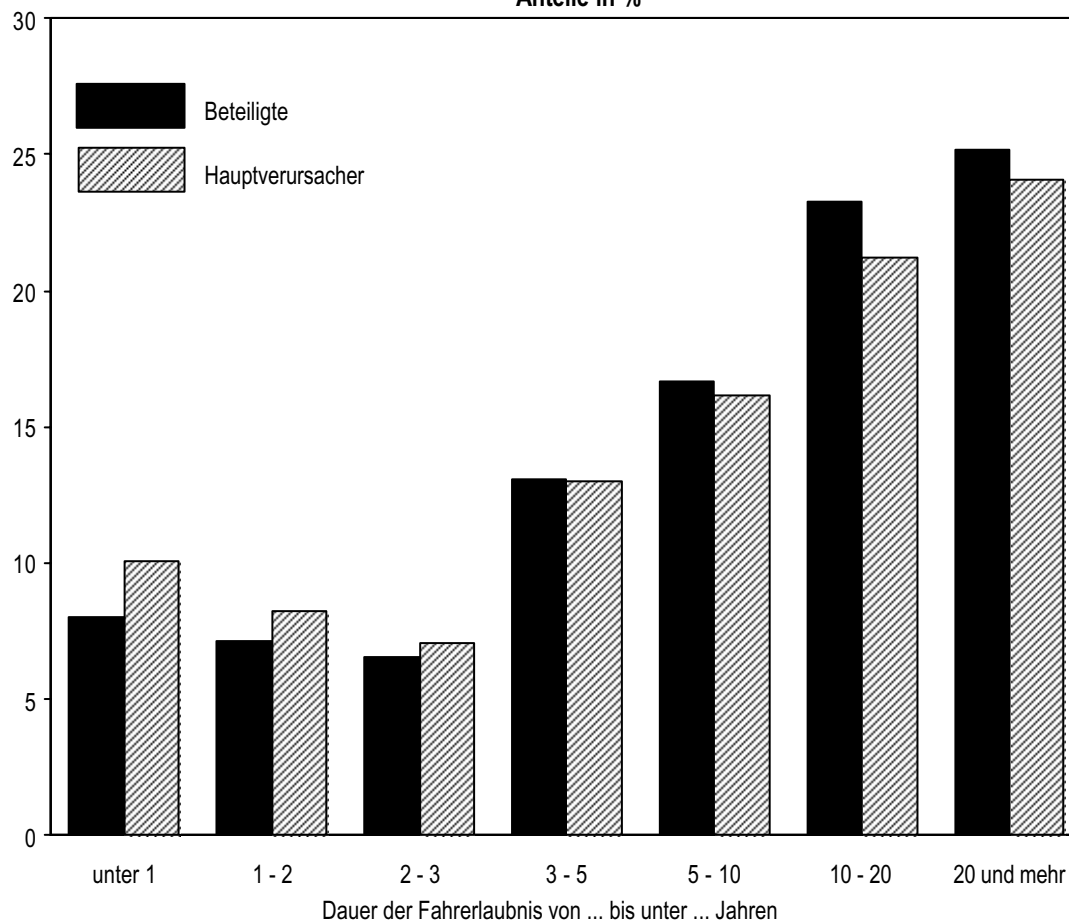
  

zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120 .....	390	4	47	36	83	68	44	34	69	5
120 - 140 .....	4 501	12	630	507	875	1 049	679	409	308	32
140 - 160 .....	45 522	129	10 425	7 117	8 147	7 699	5 161	2 968	3 582	294
160 - 180 .....	71 880	148	11 625	9 405	13 151	13 843	9 107	5 941	8 164	496
180 - 200 .....	56 551	104	5 983	6 559	11 347	11 943	8 088	5 777	6 316	434
200 - 220 .....	24 359	43	1 887	2 714	4 856	5 293	3 748	2 872	2 738	208
220 - 240 .....	9 540	15	510	922	1 927	1 952	1 565	1 321	1 215	113
240 und mehr .....	2 974	4	116	186	523	734	533	491	342	45
Zusammen .....	215 717	459	31 223	27 446	40 909	42 581	28 925	19 813	22 734	1 627
Ohne Angabe .....	21 976	68	1 748	1 931	3 131	2 588	1 739	993	1 030	8 748
Insgesamt ...	237 693	527	32 971	29 377	44 040	45 169	30 664	20 806	23 764	10 375

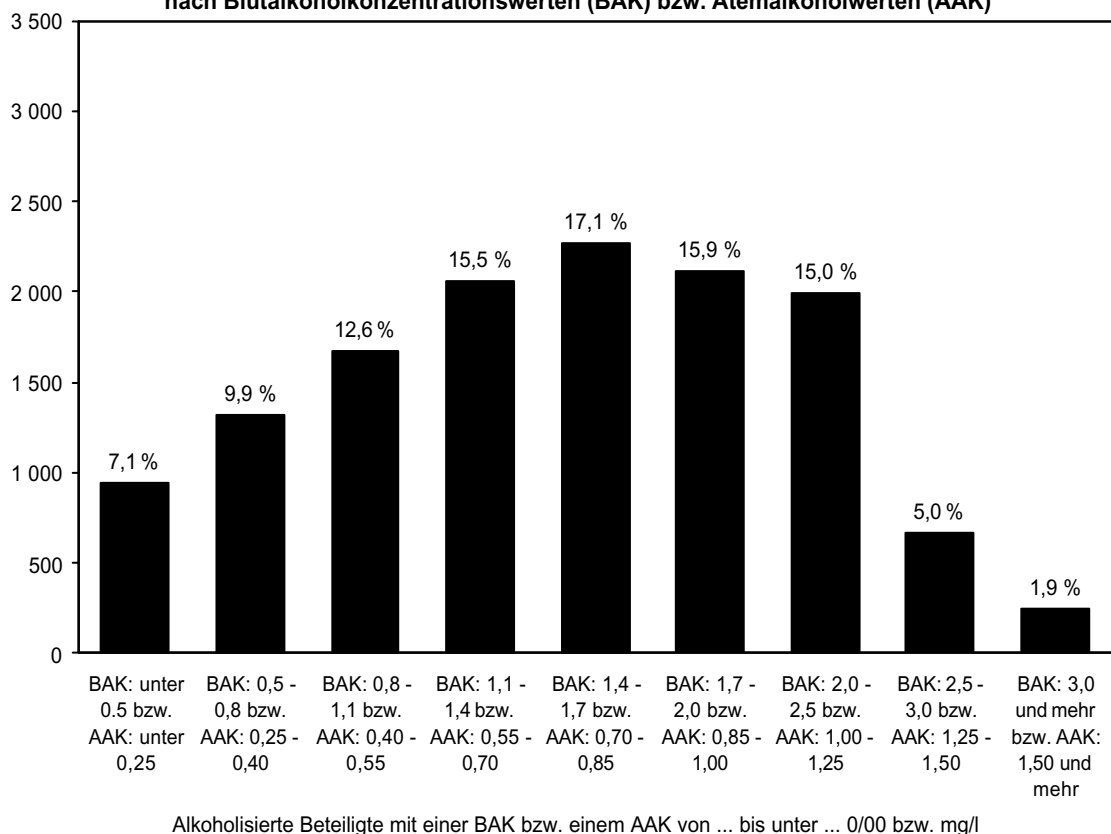
  

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	7 422	9	580	697	1 484	1 820	1 184	861	708	79
1 - 2 .....	13 505	26	1 037	1 212	2 539	3 331	2 307	1 616	1 303	134
2 - 3 .....	13 844	25	1 048	1 283	2 530	3 226	2 439	1 727	1 456	110
3 - 4 .....	13 838	22	1 096	1 304	2 577	3 052	2 407	1 638	1 632	110
4 - 5 .....	13 999	20	1 363	1 553	2 631	3 040	2 187	1 506	1 593	106
5 - 6 .....	15 885	26	1 814	1 815	3 030	3 399	2 264	1 628	1 806	103
6 - 8 .....	30 789	47	4 351	3 775	5 716	6 005	4 186	2 894	3 627	188
8 - 10 .....	30 573	66	5 523	4 424	5 752	5 424	3 684	2 409	3 093	198
10 - 12 .....	26 352	64	5 275	4 098	5 077	4 605	2 897	1 867	2 276	193
12 und mehr .....	47 798	152	8 936	7 051	9 202	8 340	5 147	3 508	5 062	400
Zusammen .....	214 005	457	31 023	27 212	40 538	42 242	28 702	19 654	22 556	1 621
Ohne Angabe .....	23 688	70	1 948	2 165	3 502	2 927	1 962	1 152	1 208	8 754
Insgesamt ...	237 693	527	32 971	29 377	44 040	45 169	30 664	20 806	23 764	10 375

**Beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2004  
nach Dauer der Fahrerlaubnis**  
Anteile in %



**Alkoholisierte beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2004  
nach Blutalkoholkonzentrationswerten (BAK) bzw. Atemalkoholwerten (AAK)**



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs  
 3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden  
Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	637	6	94	67	112	127	83	45	101	2
26 - 30 .....	600	5	118	75	119	117	93	42	30	1
30 - 35 .....	6 412	19	1 645	1 147	1 259	1 005	582	338	402	15
35 - 38 .....	4 264	18	1 054	724	819	659	423	277	276	14
38 - 40 .....	438	1	85	57	84	66	56	43	45	1
40 - 45 .....	24 741	65	5 479	3 979	4 864	4 078	2 534	1 653	2 023	66
45 - 55 .....	14 890	33	2 301	1 971	2 902	2 947	1 881	1 293	1 521	41
55 - 60 .....	30 361	67	4 814	4 057	5 635	5 366	3 863	2 766	3 721	72
60 - 75 .....	56 185	85	6 205	6 477	11 237	11 896	8 491	5 822	5 852	120
75 - 85 .....	23 209	36	1 912	2 544	4 641	5 045	3 805	2 680	2 490	56
85 - 90 .....	21 286	26	1 570	2 102	4 250	5 164	3 457	2 508	2 161	48
90 - 110 .....	30 879	40	1 610	2 515	5 824	7 312	5 382	4 305	3 816	75
110 - 120 .....	10 432	16	621	1 082	2 270	2 416	1 732	1 302	978	15
120 und mehr .....	22 283	22	779	1 614	4 116	5 482	4 212	3 486	2 511	61
Zusammen .....	246 617	439	28 287	28 411	48 132	51 680	36 594	26 560	25 927	587
Ohne Angabe .....	18 439	70	1 642	2 140	4 102	3 911	2 604	1 554	1 256	1 160
Insgesamt ...	265 056	509	29 929	30 551	52 234	55 591	39 198	28 114	27 183	1 747

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	10 097	12	552	750	2 031	2 740	1 770	1 284	933	25
1 - 2 .....	17 087	26	853	1 212	3 152	4 479	3 233	2 395	1 686	51
2 - 3 .....	16 910	26	853	1 175	3 023	4 196	3 299	2 436	1 869	33
3 - 4 .....	16 360	24	909	1 261	2 991	3 804	3 076	2 329	1 919	47
4 - 5 .....	15 634	20	1 080	1 424	2 970	3 544	2 710	1 983	1 874	29
5 - 6 .....	17 363	23	1 507	1 714	3 332	3 728	2 772	2 141	2 109	37
6 - 8 .....	33 050	51	3 717	3 699	6 169	6 756	4 879	3 619	4 090	70
8 - 10 .....	32 530	55	4 775	4 487	6 532	5 971	4 243	3 059	3 337	71
10 - 12 .....	29 038	58	4 918	4 357	5 966	5 353	3 502	2 367	2 447	70
12 und mehr .....	55 687	142	8 899	8 030	11 361	10 463	6 646	4 639	5 357	150
Zusammen .....	243 756	437	28 063	28 109	47 527	51 034	36 130	26 252	25 621	583
Ohne Angabe .....	21 300	72	1 866	2 442	4 707	4 557	3 068	1 862	1 562	1 164
Insgesamt ...	265 056	509	29 929	30 551	52 234	55 591	39 198	28 114	27 183	1 747

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	367	-	59	54	82	84	51	19	18	-
26 - 30 .....	822	-	158	96	154	178	129	68	39	-
30 - 35 .....	7 529	8	1 585	1 324	1 601	1 387	886	433	297	8
35 - 38 .....	6 271	6	1 237	1 089	1 263	1 136	824	423	284	9
38 - 40 .....	620	-	103	90	103	138	105	53	28	-
40 - 45 .....	30 811	16	5 282	4 974	6 534	6 264	4 186	2 010	1 496	49
45 - 55 .....	10 285	8	1 269	1 328	2 238	2 398	1 607	773	652	12
55 - 60 .....	22 604	14	2 674	2 921	4 882	5 237	3 377	1 841	1 627	31
60 - 75 .....	27 898	21	2 344	2 969	6 406	7 512	4 518	2 362	1 721	45
75 - 85 .....	10 779	6	706	967	2 468	3 160	1 817	949	690	16
85 - 90 .....	8 279	5	446	696	1 954	2 623	1 387	684	466	18
90 - 110 .....	10 431	5	433	691	2 335	3 226	1 848	1 084	788	21
110 - 120 .....	2 969	2	136	252	669	960	478	284	181	7
120 und mehr .....	5 462	1	175	304	1 092	1 606	1 165	737	370	12
Zusammen .....	145 127	92	16 607	17 755	31 781	35 909	22 378	11 720	8 657	228
Ohne Angabe .....	7 750	19	875	1 004	1 797	1 698	1 032	526	389	410
Insgesamt ...	152 877	111	17 482	18 759	33 578	37 607	23 410	12 246	9 046	638

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	4 339	3	316	431	1 020	1 189	744	415	215	6
1 - 2 .....	9 117	5	666	944	2 073	2 532	1 666	807	410	14
2 - 3 .....	9 702	5	717	999	2 111	2 670	1 787	907	486	20
3 - 4 .....	9 660	6	702	992	2 096	2 521	1 788	938	600	17
4 - 5 .....	10 078	3	884	1 161	2 214	2 608	1 705	923	570	10
5 - 6 .....	11 762	6	1 088	1 287	2 623	3 123	1 904	1 032	680	19
6 - 8 .....	22 596	8	2 487	2 701	4 964	5 531	3 494	1 919	1 452	40
8 - 10 .....	21 983	16	3 093	2 995	4 801	5 106	3 145	1 535	1 258	34
10 - 12 .....	17 396	13	2 683	2 479	3 733	4 011	2 356	1 179	916	26
12 und mehr .....	26 798	26	3 794	3 547	5 723	6 212	3 544	1 936	1 976	40
Zusammen .....	143 431	91	16 430	17 536	31 358	35 503	22 133	11 591	8 563	226
Ohne Angabe .....	9 446	20	1 052	1 223	2 220	2 104	1 277	655	483	412
Insgesamt ...	152 877	111	17 482	18 759	33 578	37 607	23 410	12 246	9 046	638

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004  
 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs  
 3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden  
Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	348	4	69	32	62	47	41	19	72	2
26 - 30 .....	338	5	91	45	67	49	43	18	19	1
30 - 35 .....	3 778	19	1 173	712	664	476	271	174	281	8
35 - 38 .....	2 539	17	749	453	438	320	207	150	191	14
38 - 40 .....	243	1	62	40	41	27	20	22	29	1
40 - 45 .....	14 519	61	3 947	2 481	2 582	1 964	1 241	851	1 351	41
45 - 55 .....	8 696	30	1 669	1 260	1 555	1 497	917	696	1 039	33
55 - 60 .....	17 713	62	3 509	2 527	3 011	2 689	1 934	1 452	2 474	55
60 - 75 .....	31 448	73	4 529	4 019	5 872	5 884	4 225	2 950	3 818	78
75 - 85 .....	12 896	35	1 379	1 578	2 432	2 507	1 940	1 387	1 594	44
85 - 90 .....	11 624	21	1 136	1 312	2 254	2 519	1 694	1 281	1 373	34
90 - 110 .....	16 449	32	1 147	1 562	2 982	3 503	2 587	2 171	2 408	57
110 - 120 .....	5 566	13	444	678	1 154	1 153	827	679	605	13
120 und mehr .....	12 113	18	546	979	2 228	2 731	2 123	1 857	1 582	49
Zusammen .....	138 270	391	20 450	17 678	25 342	25 366	18 070	13 707	16 836	430
Ohne Angabe .....	10 535	54	1 178	1 370	2 218	1 852	1 281	743	777	1 062
Insgesamt ...	148 805	445	21 628	19 048	27 560	27 218	19 351	14 450	17 613	1 492

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	5 231	9	389	450	1 017	1 287	824	663	573	19
1 - 2 .....	8 727	23	599	684	1 525	2 115	1 520	1 192	1 033	36
2 - 3 .....	8 759	21	588	704	1 512	1 953	1 580	1 239	1 141	21
3 - 4 .....	8 674	17	643	748	1 507	1 844	1 507	1 163	1 212	33
4 - 5 .....	8 542	17	754	908	1 530	1 745	1 367	985	1 216	20
5 - 6 .....	9 605	22	1 112	1 100	1 737	1 844	1 346	1 078	1 342	24
6 - 8 .....	18 737	43	2 731	2 342	3 249	3 321	2 497	1 881	2 620	53
8 - 10 .....	18 837	52	3 505	2 799	3 457	2 961	2 134	1 628	2 248	53
10 - 12 .....	16 952	53	3 530	2 727	3 260	2 706	1 742	1 242	1 639	53
12 und mehr .....	33 094	132	6 477	5 075	6 319	5 369	3 415	2 521	3 668	118
Zusammen .....	137 158	389	20 328	17 537	25 113	25 145	17 932	13 592	16 692	430
Ohne Angabe .....	11 647	56	1 300	1 511	2 447	2 073	1 419	858	921	1 062
Insgesamt ...	148 805	445	21 628	19 048	27 560	27 218	19 351	14 450	17 613	1 492

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	200	-	40	32	40	43	24	8	13	-
26 - 30 .....	453	-	107	43	88	93	57	37	28	-
30 - 35 .....	3 859	6	993	666	742	633	402	209	202	6
35 - 38 .....	3 355	3	814	587	603	522	413	213	194	6
38 - 40 .....	338	-	63	49	48	71	59	27	21	-
40 - 45 .....	16 208	11	3 393	2 711	3 151	2 889	1 993	992	1 033	35
45 - 55 .....	5 441	7	837	742	1 102	1 128	752	404	459	10
55 - 60 .....	11 997	11	1 732	1 650	2 385	2 516	1 614	980	1 091	18
60 - 75 .....	14 571	15	1 518	1 624	3 101	3 655	2 215	1 246	1 166	31
75 - 85 .....	5 618	4	469	551	1 216	1 516	893	484	475	10
85 - 90 .....	4 273	4	303	399	975	1 226	669	380	308	9
90 - 110 .....	5 439	2	283	395	1 162	1 583	905	564	531	14
110 - 120 .....	1 582	2	91	149	352	471	249	139	125	4
120 und mehr .....	2 987	1	120	160	581	849	599	419	250	8
Zusammen .....	76 321	66	10 763	9 758	15 546	17 195	10 844	6 102	5 896	151
Ohne Angabe .....	4 099	13	571	557	912	731	455	249	246	365
Insgesamt ...	80 420	79	11 334	10 315	16 458	17 926	11 299	6 351	6 142	516

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	2 134	-	191	247	467	532	360	198	135	4
1 - 2 .....	4 686	3	438	527	1 013	1 216	787	424	270	8
2 - 3 .....	5 005	3	460	579	1 018	1 272	857	488	315	13
3 - 4 .....	5 090	5	451	556	1 070	1 207	898	475	419	9
4 - 5 .....	5 373	3	608	645	1 099	1 293	820	520	376	9
5 - 6 .....	6 207	4	702	715	1 291	1 552	918	549	464	12
6 - 8 .....	11 931	4	1 620	1 432	2 463	2 684	1 685	1 013	1 005	25
8 - 10 .....	11 602	14	2 017	1 623	2 293	2 459	1 550	780	843	23
10 - 12 .....	9 263	10	1 743	1 369	1 813	1 897	1 152	624	635	20
12 und mehr .....	14 426	20	2 456	1 971	2 878	2 963	1 731	987	1 393	27
Zusammen .....	75 717	66	10 686	9 664	15 405	17 075	10 758	6 058	5 855	150
Ohne Angabe .....	4 703	13	648	651	1 053	851	541	293	287	366
Insgesamt ...	80 420	79	11 334	10 315	16 458	17 926	11 299	6 351	6 142	516



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden													
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26 .....	1 016	983	20	31	60	73	73	110	159	204	205	48	33
26 - 30 .....	1 442	1 423	38	43	81	128	104	175	223	241	334	56	19
30 - 35 .....	14 168	13 971	394	481	947	1 526	1 174	1 772	2 259	2 585	2 211	622	197
35 - 38 .....	10 699	10 547	274	347	618	1 091	848	1 384	1 731	1 894	1 889	471	152
38 - 40 .....	1 078	1 060	20	35	64	95	83	121	174	231	192	45	18
40 - 45 .....	56 510	55 735	1 411	1 683	3 092	5 105	4 277	7 019	9 186	10 892	10 543	2 527	775
45 - 55 .....	25 605	25 236	482	626	1 131	2 031	1 739	3 093	4 060	5 396	5 518	1 160	369
55 - 60 .....	53 837	53 045	1 047	1 221	2 252	3 950	3 488	6 574	8 380	11 412	12 320	2 401	792
60 - 75 .....	85 431	84 217	1 274	1 653	3 026	5 373	5 026	10 614	13 528	19 665	20 248	3 810	1 214
75 - 85 .....	34 583	34 117	443	554	985	1 912	1 940	4 395	5 535	8 121	8 689	1 543	466
85 - 90 .....	30 114	29 684	328	447	852	1 610	1 543	3 722	4 666	7 238	7 888	1 390	430
90 - 110 .....	42 063	41 496	402	515	1 006	1 839	2 017	5 051	6 156	10 122	12 412	1 976	567
110 - 120 .....	13 650	13 464	150	181	364	651	725	1 719	2 219	3 170	3 680	605	186
120 und mehr .....	28 286	27 883	234	282	596	1 151	1 288	3 182	4 014	6 443	9 249	1 444	403
Zusammen .....	398 482	392 861	6 517	8 099	15 074	26 535	24 325	48 931	62 290	87 614	95 378	18 098	5 621
Ohne Angabe .....	34 347	33 800	499	672	1 147	1 937	1 792	3 108	4 019	4 937	4 736	10 953	547
Insgesamt ...	432 829	426 661	7 016	8 771	16 221	28 472	26 117	52 039	66 309	92 551	100 114	29 051	6 168
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	14 717	14 535	180	244	400	673	716	1 728	2 230	3 612	4 091	661	182
1 - 2 .....	26 714	26 365	231	332	730	1 317	1 279	3 033	3 819	6 777	7 598	1 249	349
2 - 3 .....	27 073	26 792	262	331	582	1 249	1 394	3 139	3 835	6 795	7 975	1 230	281
3 - 4 .....	26 482	26 177	284	332	646	1 178	1 328	3 188	3 949	6 400	7 642	1 230	305
4 - 5 .....	26 150	25 829	325	358	722	1 310	1 346	3 181	4 018	6 231	7 148	1 190	321
5 - 6 .....	29 582	29 213	365	492	849	1 674	1 569	3 559	4 626	7 048	7 781	1 250	369
6 - 8 .....	56 599	55 894	853	1 128	1 998	3 401	3 283	6 633	8 976	12 913	14 079	2 630	705
8 - 10 .....	55 379	54 650	1 049	1 274	2 457	4 219	3 764	7 050	8 957	11 657	11 844	2 379	729
10 - 12 .....	47 240	46 513	1 058	1 253	2 321	4 173	3 447	6 261	7 655	9 211	8 935	2 199	727
12 und mehr .....	83 893	82 284	1 854	2 281	4 246	7 070	5 942	10 593	13 455	15 874	17 087	3 882	1 609
Zusammen .....	393 829	388 252	6 461	8 025	14 951	26 264	24 068	48 365	61 520	86 518	94 180	17 900	5 577
Ohne Angabe .....	39 000	38 409	555	746	1 270	2 208	2 049	3 674	4 789	6 033	5 934	11 151	591
Insgesamt ...	432 829	426 661	7 016	8 771	16 221	28 472	26 117	52 039	66 309	92 551	100 114	29 051	6 168
dar. Hauptverursacher													
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26 .....	550	528	20	18	40	37	47	60	79	103	105	19	22
26 - 30 .....	794	781	31	37	60	77	65	96	112	126	162	15	13
30 - 35 .....	7 673	7 540	295	328	634	925	686	968	1 147	1 211	1 127	219	133
35 - 38 .....	5 913	5 809	210	242	410	706	516	772	897	906	963	187	104
38 - 40 .....	584	575	15	24	39	56	49	75	90	111	101	15	9
40 - 45 .....	30 844	30 286	1 035	1 210	2 098	3 249	2 516	3 831	4 806	5 258	5 405	878	558
45 - 55 .....	14 219	13 950	349	451	788	1 294	1 077	1 730	2 178	2 695	2 934	454	269
55 - 60 .....	29 841	29 264	782	876	1 556	2 550	2 068	3 678	4 468	5 755	6 687	844	577
60 - 75 .....	46 227	45 371	893	1 140	1 983	3 420	2 973	5 787	7 167	9 936	10 677	1 395	856
75 - 85 .....	18 621	18 278	298	368	629	1 213	1 133	2 389	2 981	4 095	4 596	576	343
85 - 90 .....	15 988	15 671	234	295	555	1 019	948	1 996	2 499	3 631	4 011	483	317
90 - 110 .....	22 035	21 661	273	325	673	1 083	1 109	2 680	3 281	5 056	6 433	748	374
110 - 120 .....	7 195	7 064	97	115	243	403	428	920	1 174	1 587	1 884	213	131
120 und mehr .....	15 242	14 978	149	178	359	680	724	1 708	2 202	3 350	5 010	618	264
Zusammen .....	215 726	211 756	4 681	5 607	10 067	16 712	14 339	26 690	33 081	43 820	50 095	6 664	3 970
Ohne Angabe .....	21 967	21 532	366	457	742	1 244	1 065	1 659	2 058	2 344	2 260	9 337	435
Insgesamt ...	237 693	233 288	5 047	6 064	10 809	17 956	15 404	28 349	35 139	46 164	52 355	16 001	4 405
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	7 422	7 299	122	152	242	402	388	844	1 135	1 731	2 055	228	123
1 - 2 .....	13 505	13 286	138	203	443	766	692	1 570	1 949	3 307	3 790	428	219
2 - 3 .....	13 844	13 671	157	223	351	755	786	1 594	2 012	3 335	4 031	427	173
3 - 4 .....	13 838	13 632	201	223	418	698	752	1 717	2 061	3 208	3 937	417	206
4 - 5 .....	13 999	13 790	225	240	465	786	792	1 734	2 148	3 157	3 787	456	209
5 - 6 .....	15 885	15 645	237	338	557	1 065	933	1 939	2 467	3 583	4 067	459	240
6 - 8 .....	30 789	30 310	632	775	1 360	2 138	1 908	3 667	4 833	6 514	7 552	931	479
8 - 10 .....	30 573	30 055	775	911	1 673	2 745	2 232	3 903	4 756	5 837	6 322	901	518
10 - 12 .....	26 352	25 816	782	880	1 576	2 656	2 121	3 482	4 122	4 608	4 758	831	536
12 und mehr .....	47 798	46 547	1 380	1 625	2 931	4 577	3 614	6 025	7 314	8 164	9 370	1 547	1 251
Zusammen .....	214 005	210 051	4 649	5 570	10 016	16 588	14 218	26 475	32 797	43 444	49 669	6 625	3 954
Ohne Angabe .....	23 688	23 237	398	494	793	1 368	1 186	1 874	2 342	2 720	2 686	9 376	451
Insgesamt ...	237 693	233 288	5 047	6 064	10 809	17 956	15 404	28 349	35 139	46 164	52 355	16 001	4 405

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**3.15 Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs**  
**3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen**

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

**Beteiligte Fahrzeugführer  
bei Unfällen mit Personenschaden**

**Hubraum**

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 81 .....	519	250	56	20	30	59	59	29	15	1
81 - 126 .....	8 584	4 158	1 000	284	270	701	1 154	674	328	15
126 - 250 .....	1 026	8	92	92	165	290	168	108	99	4
250 - 350 .....	205	-	27	16	35	47	46	15	17	2
350 - 500 .....	2 096	8	374	315	392	535	307	104	54	7
500 - 750 .....	8 801	25	738	1 281	2 480	2 726	1 098	316	114	23
750 und mehr .....	9 648	5	132	649	2 380	3 790	1 988	554	132	18
Zusammen .....	30 879	4 454	2 419	2 657	5 752	8 148	4 820	1 800	759	70
Ohne Angabe .....	4 010	918	330	316	650	794	452	219	110	221
Insgesamt ...	34 889	5 372	2 749	2 973	6 402	8 942	5 272	2 019	869	291

**Leistung**

von ... bis unter ... kW										
unter 8 .....	3 126	1 651	302	91	129	283	346	198	119	7
8 - 14 .....	6 556	2 755	752	246	284	652	975	584	296	12
14 - 21 .....	1 213	8	179	143	194	363	192	75	54	5
21 - 38 .....	5 726	24	961	852	1 130	1 580	780	265	120	14
38 - 50 .....	2 329	5	32	123	438	859	574	236	55	7
50 - 60 .....	2 134	3	36	159	514	849	416	119	35	3
60 - 70 .....	1 621	1	20	89	359	681	348	95	26	2
70 - 75 .....	3 848	3	63	376	1 145	1 465	625	121	37	13
75 und mehr .....	4 317	3	73	577	1 558	1 414	562	108	16	6
Zusammen .....	30 870	4 453	2 418	2 656	5 751	8 146	4 818	1 801	758	69
Ohne Angabe .....	4 019	919	331	317	651	796	454	218	111	222
Insgesamt ...	34 889	5 372	2 749	2 973	6 402	8 942	5 272	2 019	869	291

**Alter des Fahrzeugs**

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	2 877	679	163	297	609	624	338	126	40	1
1 - 2 .....	3 102	679	194	218	606	760	427	157	56	5
2 - 3 .....	2 498	330	196	200	457	684	404	151	73	3
3 - 4 .....	2 423	362	179	184	437	626	411	155	66	3
4 - 5 .....	2 520	414	196	205	462	619	409	151	63	1
5 - 6 .....	2 389	460	206	191	423	526	368	154	56	5
6 - 8 .....	4 534	933	443	385	680	963	687	303	128	12
8 - 10 .....	3 030	287	240	294	616	796	510	195	83	9
10 - 12 .....	2 287	124	183	237	484	709	359	127	54	10
12 und mehr .....	5 216	185	420	441	974	1 836	910	287	142	21
Zusammen .....	30 876	4 453	2 420	2 652	5 748	8 143	4 823	1 806	761	70
Ohne Angabe .....	4 013	919	329	321	654	799	449	213	108	221
Insgesamt ...	34 889	5 372	2 749	2 973	6 402	8 942	5 272	2 019	869	291

**dar. Hauptverursacher**

**Hubraum**

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 81 .....	219	126	23	8	10	17	19	11	4	1
81 - 126 .....	3 940	2 139	534	136	108	252	377	230	155	9
126 - 250 .....	429	6	50	47	64	124	50	37	49	2
250 - 350 .....	90	-	16	7	15	21	16	5	8	2
350 - 500 .....	912	7	192	156	173	202	123	34	21	4
500 - 750 .....	4 107	23	416	684	1 132	1 192	464	132	57	7
750 und mehr .....	4 511	3	79	367	1 164	1 679	905	234	74	6
Zusammen .....	14 208	2 304	1 310	1 405	2 666	3 487	1 954	683	368	31
Ohne Angabe .....	2 095	514	165	165	322	360	203	107	57	202
Insgesamt ...	16 303	2 818	1 475	1 570	2 988	3 847	2 157	790	425	233

**Leistung**

von ... bis unter ... kW										
unter 8 .....	1 454	865	140	38	49	108	117	71	60	6
8 - 14 .....	2 940	1 401	411	127	116	237	312	194	137	5
14 - 21 .....	522	6	108	65	73	139	76	28	24	3
21 - 38 .....	2 569	20	520	440	475	647	303	107	52	5
38 - 50 .....	974	3	23	69	180	355	219	87	35	3
50 - 60 .....	961	3	17	80	232	359	206	47	16	1
60 - 70 .....	720	1	11	46	174	272	161	37	17	1
70 - 75 .....	1 787	2	38	210	520	658	280	60	16	3
75 und mehr .....	2 278	3	42	329	846	712	280	52	11	3
Zusammen .....	14 205	2 304	1 310	1 404	2 665	3 487	1 954	683	368	30
Ohne Angabe .....	2 098	514	165	166	323	360	203	107	57	203
Insgesamt ...	16 303	2 818	1 475	1 570	2 988	3 847	2 157	790	425	233

**Alter des Fahrzeugs**

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	1 482	374	104	159	314	300	157	51	23	-
1 - 2 .....	1 504	347	109	127	280	360	179	65	35	2
2 - 3 .....	1 156	174	92	112	233	294	158	62	30	1
3 - 4 .....	1 098	194	94	96	205	273	147	61	27	1
4 - 5 .....	1 128	180	97	115	225	273	156	52	30	-
5 - 6 .....	1 118	236	111	104	207	229	143	58	27	3
6 - 8 .....	2 102	494	241	197	308	414	277	101	64	6
8 - 10 .....	1 346	146	126	148	267	326	217	76	38	2
10 - 12 .....	988	59	99	122	211	260	153	52	26	6
12 und mehr .....	2 285	100	237	222	415	756	369	106	70	10
Zusammen .....	14 207	2 304	1 310	1 402	2 665	3 485	1 956	684	370	31
Ohne Angabe .....	2 096	514	165	168	323	362	201	106	55	202
Insgesamt ...	16 303	2 818	1 475	1 570	2 988	3 847	2 157	790	425	233

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.15 Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs

## 3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden Hubraum													
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	519	499	34	44	80	113	34	30	38	38	74	14	20
81 - 126 .....	8 584	8 332	549	730	1 401	1 945	483	503	391	488	1 597	245	252
126 - 250 .....	1 026	1 000	23	22	34	61	52	132	152	205	278	41	26
250 - 350 .....	205	198	9	4	9	9	12	30	26	34	57	8	7
350 - 500 .....	2 096	2 047	92	80	177	253	170	312	294	244	349	76	49
500 - 750 .....	8 801	8 634	238	266	533	922	771	1 490	1 541	1 334	1 265	274	167
750 und mehr .....	9 648	9 528	120	173	269	558	595	1 643	1 794	1 840	2 202	334	120
Zusammen .....	30 879	30 238	1 065	1 319	2 503	3 861	2 117	4 140	4 236	4 183	5 822	992	641
Ohne Angabe .....	4 010	3 683	171	178	376	457	230	348	421	545	488	469	327
Insgesamt ...	34 889	33 921	1 236	1 497	2 879	4 318	2 347	4 488	4 657	4 728	6 310	1 461	968
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	3 126	3 036	209	257	549	763	156	163	160	199	492	88	90
8 - 14 .....	6 556	6 355	374	513	941	1 310	384	454	357	458	1 370	194	201
14 - 21 .....	1 213	1 187	52	30	61	139	76	146	167	213	251	52	26
21 - 38 .....	5 726	5 601	224	251	483	726	438	802	850	738	899	190	125
38 - 50 .....	2 329	2 302	32	46	77	163	146	411	377	405	565	80	27
50 - 60 .....	2 134	2 100	33	46	75	142	155	363	355	380	486	65	34
60 - 70 .....	1 621	1 602	14	29	43	103	112	277	287	310	371	56	19
70 - 75 .....	3 848	3 808	56	54	129	255	272	698	744	739	741	120	40
75 und mehr .....	4 317	4 238	69	93	145	260	378	826	938	742	642	145	79
Zusammen .....	30 870	30 229	1 063	1 319	2 503	3 861	2 117	4 140	4 235	4 184	5 817	990	641
Ohne Angabe .....	4 019	3 692	173	178	376	457	230	348	422	544	493	471	327
Insgesamt ...	34 889	33 921	1 236	1 497	2 879	4 318	2 347	4 488	4 657	4 728	6 310	1 461	968
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	2 877	2 807	215	262	370	294	170	340	361	305	407	83	70
1 - 2 .....	3 102	3 050	77	85	322	677	205	355	351	369	519	90	52
2 - 3 .....	2 498	2 452	81	88	176	314	233	350	322	311	487	90	46
3 - 4 .....	2 423	2 367	78	94	183	271	169	388	298	345	474	67	56
4 - 5 .....	2 520	2 465	88	97	209	303	176	395	300	357	465	75	55
5 - 6 .....	2 389	2 339	85	110	235	317	162	314	340	268	431	77	50
6 - 8 .....	4 534	4 417	159	251	409	658	324	528	607	504	836	141	117
8 - 10 .....	3 030	2 971	90	110	175	352	181	435	476	434	613	105	59
10 - 12 .....	2 287	2 254	57	76	145	231	147	340	403	333	447	75	33
12 und mehr .....	5 216	5 113	136	146	278	442	349	693	774	957	1 150	188	103
Zusammen .....	30 876	30 235	1 066	1 319	2 502	3 859	2 116	4 138	4 232	4 183	5 829	991	641
Ohne Angabe .....	4 013	3 686	170	178	377	459	231	350	425	545	481	470	327
Insgesamt ...	34 889	33 921	1 236	1 497	2 879	4 318	2 347	4 488	4 657	4 728	6 310	1 461	968
dar. Hauptverursacher													
Hubraum													
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	219	205	19	20	40	48	15	8	15	13	18	9	14
81 - 126 .....	3 940	3 750	309	378	701	944	232	195	152	164	562	113	190
126 - 250 .....	429	409	12	10	17	22	32	55	58	78	107	18	20
250 - 350 .....	90	85	4	3	3	5	3	14	9	12	25	7	5
350 - 500 .....	912	880	53	44	82	121	61	133	128	95	124	39	32
500 - 750 .....	4 107	3 997	136	127	276	444	380	691	705	609	499	130	110
750 und mehr .....	4 511	4 432	63	100	130	259	294	781	838	811	979	177	79
Zusammen .....	14 208	13 758	596	682	1 249	1 843	1 017	1 877	1 905	1 782	2 314	493	450
Ohne Angabe .....	2 095	1 842	96	83	199	225	113	154	172	257	201	342	253
Insgesamt ...	16 303	15 600	692	765	1 448	2 068	1 130	2 031	2 077	2 039	2 515	835	703
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	1 454	1 387	116	126	292	356	75	60	63	76	175	48	67
8 - 14 .....	2 940	2 788	211	270	456	638	184	179	138	150	478	84	152
14 - 21 .....	522	502	35	14	29	65	36	67	63	77	95	21	20
21 - 38 .....	2 569	2 485	126	130	240	342	197	341	379	301	333	96	84
38 - 50 .....	974	961	13	24	33	78	67	176	148	167	213	42	13
50 - 60 .....	961	939	20	23	38	63	79	157	148	168	215	28	22
60 - 70 .....	720	709	6	19	17	43	51	114	138	130	163	28	11
70 - 75 .....	1 787	1 758	25	24	59	113	132	331	339	342	328	65	29
75 und mehr .....	2 278	2 226	44	52	85	145	196	453	488	371	313	79	52
Zusammen .....	14 205	13 755	596	682	1 249	1 843	1 017	1 878	1 904	1 782	2 313	491	450
Ohne Angabe .....	2 098	1 845	96	83	199	225	113	153	173	257	202	344	253
Insgesamt ...	16 303	15 600	692	765	1 448	2 068	1 130	2 031	2 077	2 039	2 515	835	703
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	1 482	1 432	127	142	204	142	81	173	191	147	184	41	50
1 - 2 .....	1 504	1 467	47	42	175	333	96	177	154	165	235	43	37
2 - 3 .....	1 156	1 123	46	53	81	144	104	163	158	139	184	51	33
3 - 4 .....	1 098	1 055	38	49	84	143	80	169	141	147	175	29	43
4 - 5 .....	1 128	1 091	36	47	98	144	91	185	137	149	172	32	37
5 - 6 .....	1 118	1 083	45	50	121	157	75	146	173	112	168	36	35
6 - 8 .....	2 102	2 012	98	130	198	317	161	231	238	219	345	75	90
8 - 10 .....	1 346	1 312	51	56	76	161	93	186	204	186	247	52	34
10 - 12 .....	988	971	34	40	77	98	76	149	165	130	167	35	17
12 und mehr .....	2 285	2 212	75	73	135	204	159	299	342	388	439	98	73
Zusammen .....	14 207	13 758	597	682	1 249	1 843	1 016	1 878	1 903	1 782	2 316	492	449
Ohne Angabe .....	2 096	1 842	95	83	199	225	114	153	174	257	199	343	254
Insgesamt ...	16 303	15 600	692	765	1 448	2 068	1 130	2 031	2 077	2 039	2 515	835	703

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**3.15 Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs**  
**3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

**Hauptverursacher**

**Hubraum**

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81 .....	219	4	71	144	253	5	77	171	2
81 - 126 .....	3 940	53	1 282	2 605	4 567	54	1 377	3 136	124
126 - 250 .....	429	10	152	267	486	10	158	318	7
250 - 350 .....	90	-	31	59	100	-	33	67	2
350 - 500 .....	912	22	336	554	1 032	22	358	652	39
500 - 750 .....	4 107	155	1 727	2 225	4 810	159	1 855	2 796	151
750 und mehr .....	4 511	229	1 988	2 294	5 404	233	2 162	3 009	179
Zusammen .....	14 208	473	5 587	8 148	16 652	483	6 020	10 149	504
Ohne Angabe .....	2 095	62	702	1 331	2 450	64	758	1 628	140
Insgesamt ...	16 303	535	6 289	9 479	19 102	547	6 778	11 777	644

**Leistung**

von ... bis unter ... kW									
unter 8 .....	1 454	15	447	992	1 667	16	482	1 169	39
8 - 14 .....	2 940	46	1 003	1 891	3 420	47	1 071	2 302	92
14 - 21 .....	522	12	187	323	594	12	203	379	11
21 - 38 .....	2 569	75	994	1 500	3 018	76	1 064	1 878	102
38 - 50 .....	974	28	404	542	1 118	29	435	654	35
50 - 60 .....	961	34	384	543	1 119	35	414	670	34
60 - 70 .....	720	29	286	405	867	30	309	528	17
70 - 75 .....	1 787	81	804	902	2 122	81	862	1 179	83
75 und mehr .....	2 278	153	1 081	1 044	2 724	157	1 183	1 384	90
Zusammen .....	14 205	473	5 590	8 142	16 649	483	6 023	10 143	503
Ohne Angabe .....	2 098	62	699	1 337	2 453	64	755	1 634	141
Insgesamt ...	16 303	535	6 289	9 479	19 102	547	6 778	11 777	644

**Alter des Fahrzeugs**

von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	1 482	47	627	808	1 755	48	683	1 024	39
1 - 2 .....	1 504	53	577	874	1 749	54	614	1 081	45
2 - 3 .....	1 156	37	466	653	1 349	37	499	813	38
3 - 4 .....	1 098	41	466	591	1 283	41	504	738	43
4 - 5 .....	1 128	57	435	636	1 340	59	468	813	41
5 - 6 .....	1 118	46	401	671	1 331	46	436	849	46
6 - 8 .....	2 102	48	780	1 274	2 440	49	833	1 558	72
8 - 10 .....	1 346	39	527	780	1 566	39	568	959	51
10 - 12 .....	988	31	404	553	1 135	33	429	673	32
12 und mehr .....	2 285	73	907	1 305	2 703	76	990	1 637	97
Zusammen .....	14 207	472	5 590	8 145	16 651	482	6 024	10 145	504
Ohne Angabe .....	2 096	63	699	1 334	2 451	65	754	1 632	140
Insgesamt ...	16 303	535	6 289	9 479	19 102	547	6 778	11 777	644

**dar. M ä n n l i c h**

**Hubraum**

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81 .....	194	4	61	129	224	5	66	153	2
81 - 126 .....	3 492	50	1 176	2 266	4 077	51	1 264	2 762	110
126 - 250 .....	383	9	130	244	436	9	134	293	6
250 - 350 .....	82	-	29	53	92	-	31	61	2
350 - 500 .....	736	21	275	440	840	21	294	525	32
500 - 750 .....	3 632	149	1 557	1 926	4 293	153	1 684	2 456	135
750 und mehr .....	4 328	223	1 920	2 185	5 197	227	2 092	2 878	168
Zusammen .....	12 847	456	5 148	7 243	15 159	466	5 565	9 128	455
Ohne Angabe .....	1 653	60	601	992	1 953	62	649	1 242	73
Insgesamt ...	14 500	516	5 749	8 235	17 112	528	6 214	10 370	528

**Leistung**

von ... bis unter ... kW									
unter 8 .....	1 266	15	401	850	1 463	16	433	1 014	30
8 - 14 .....	2 635	43	920	1 672	3 083	44	982	2 057	87
14 - 21 .....	469	11	171	287	537	11	186	340	8
21 - 38 .....	2 188	73	860	1 255	2 596	74	927	1 595	89
38 - 50 .....	866	28	361	477	1 004	29	391	584	32
50 - 60 .....	860	32	351	477	1 010	33	381	596	29
60 - 70 .....	660	28	267	365	801	29	290	482	16
70 - 75 .....	1 689	76	768	845	2 010	76	826	1 108	77
75 und mehr .....	2 213	150	1 052	1 011	2 654	154	1 152	1 348	86
Zusammen .....	12 846	456	5 151	7 239	15 158	466	5 568	9 124	454
Ohne Angabe .....	1 654	60	598	996	1 954	62	646	1 246	74
Insgesamt ...	14 500	516	5 749	8 235	17 112	528	6 214	10 370	528

**Alter des Fahrzeugs**

von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	1 356	44	589	723	1 613	45	643	925	37
1 - 2 .....	1 384	51	547	786	1 620	52	583	985	44
2 - 3 .....	1 062	35	431	596	1 245	35	461	749	33
3 - 4 .....	989	39	420	530	1 171	39	458	674	42
4 - 5 .....	1 022	56	400	566	1 228	58	433	737	40
5 - 6 .....	994	46	365	583	1 194	46	400	748	42
6 - 8 .....	1 859	47	722	1 090	2 174	48	771	1 355	59
8 - 10 .....	1 218	36	477	705	1 423	36	518	869	45
10 - 12 .....	861	31	359	471	997	33	382	582	29
12 und mehr .....	2 101	70	840	1 191	2 492	73	918	1 501	84
Zusammen .....	12 846	455	5 150	7 241	15 157	465	5 567	9 125	455
Ohne Angabe .....	1 654	61	599	994	1 955	63	647	1 245	73
Insgesamt ...	14 500	516	5 749	8 235	17 112	528	6 214	10 370	528

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage**  
**3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden**

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR <sup>1)</sup>								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 15 000	15 000 - 25 000	25 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	14 537	12 560	527	95	13	6	-	-	-	1 336
Motorräder .....	21 410	13 538	2 991	1 471	697	1 228	230	37	3	1 215
Personenkraftwagen .....	274 513	106 911	39 360	28 227	16 684	32 202	6 808	2 917	693	40 711
Kraftomnibusse .....	4 611	940	309	210	109	300	119	53	59	2 512
Liefer- und Lastkraftwagen .....	17 700	6 853	2 088	1 264	687	1 569	396	218	120	4 505
andere Güterkraftfahrzeuge .....	2 335	842	233	118	41	186	58	49	87	721
Landwirt. Zugmaschinen .....	686	192	34	19	8	36	15	10	11	361
übrige Kraftfahrzeuge .....	1 803	630	161	105	53	168	50	29	30	577
Fahrräder .....	71 765	40 220	122	20	9	10	-	-	-	31 384
andere Fahrzeuge .....	3 426	658	168	104	44	161	63	53	40	2 135
Zusammen ...	412 786	183 344	45 993	31 633	18 345	35 866	7 739	3 366	1 043	85 457
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	3 145	2 611	153	21	7	3	-	-	-	350
Motorräder .....	12 491	5 403	2 131	1 302	743	1 818	481	76	4	533
Personenkraftwagen .....	122 730	24 838	17 437	15 942	11 104	29 831	9 633	4 950	1 223	7 772
Kraftomnibusse .....	687	105	74	41	26	107	60	58	76	140
Liefer- und Lastkraftwagen .....	9 556	2 244	1 029	885	525	1 806	773	647	410	1 237
andere Güterkraftfahrzeuge .....	2 228	535	199	120	79	270	151	149	362	363
Landwirt. Zugmaschinen .....	1 467	431	102	66	38	111	41	42	38	598
übrige Kraftfahrzeuge .....	748	183	85	68	34	110	48	33	43	144
Fahrräder .....	8 523	4 892	83	12	3	1	-	-	-	3 532
andere Fahrzeuge .....	793	111	29	20	12	40	9	11	31	530
Zusammen ...	162 368	41 353	21 322	18 477	12 571	34 097	11 196	5 966	2 187	15 199
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder .....	988	352	165	96	76	176	57	9	1	56
Personenkraftwagen .....	35 586	6 188	4 446	4 109	2 999	8 814	3 777	2 400	808	2 045
Kraftomnibusse .....	161	20	23	11	4	23	14	7	23	36
Liefer- und Lastkraftwagen .....	4 903	899	451	391	242	818	522	428	621	531
andere Güterkraftfahrzeuge .....	3 452	669	311	236	125	410	239	257	840	365
Landwirt. Zugmaschinen .....	13	3	1	3	1	1	-	3	1	-
übrige Kraftfahrzeuge .....	287	38	27	32	10	64	31	26	32	27
Fahrräder .....	11	3	-	-	-	-	-	-	-	8
andere Fahrzeuge .....	226	20	11	4	3	4	7	2	8	167
Zusammen ...	45 630	8 195	5 435	4 882	3 460	10 310	4 647	3 132	2 334	3 235
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	3 148	2 614	153	21	7	3	-	-	-	350
Motorräder .....	13 479	5 755	2 296	1 398	819	1 994	538	85	5	589
Personenkraftwagen .....	158 316	31 026	21 883	20 051	14 103	38 645	13 410	7 350	2 031	9 817
Kraftomnibusse .....	848	125	97	52	30	130	74	65	99	176
Liefer- und Lastkraftwagen .....	14 459	3 143	1 480	1 276	767	2 624	1 295	1 075	1 031	1 768
andere Güterkraftfahrzeuge .....	5 680	1 204	510	356	204	680	390	406	1 202	728
Landwirt. Zugmaschinen .....	1 480	434	103	69	39	112	41	45	39	598
übrige Kraftfahrzeuge .....	1 035	221	112	100	44	174	79	59	75	171
Fahrräder .....	8 534	4 895	83	12	3	1	-	-	-	3 540
andere Fahrzeuge .....	1 019	131	40	24	15	44	16	13	39	697
Zusammen ...	207 998	49 548	26 757	23 359	16 031	44 407	15 843	9 098	4 521	18 434
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	17 685	15 174	680	116	20	9	-	-	-	1 686
Motorräder .....	34 889	19 293	5 287	2 869	1 516	3 222	768	122	8	1 804
Personenkraftwagen .....	432 829	137 937	61 243	48 278	30 787	70 847	20 218	10 267	2 724	50 528
Kraftomnibusse .....	5 459	1 065	406	262	139	430	193	118	158	2 688
Liefer- und Lastkraftwagen .....	32 159	9 996	3 568	2 540	1 454	4 193	1 691	1 293	1 151	6 273
andere Güterkraftfahrzeuge .....	8 015	2 046	743	474	245	866	448	455	1 289	1 449
Landwirt. Zugmaschinen .....	2 166	626	137	88	47	148	56	55	50	959
übrige Kraftfahrzeuge .....	2 838	851	273	205	97	342	129	88	105	748
Fahrräder .....	80 299	45 115	205	32	12	11	-	-	-	34 924
andere Fahrzeuge .....	4 445	789	208	128	59	205	79	66	79	2 832
Insgesamt ...	620 784	232 892	72 750	54 992	34 376	80 273	23 582	12 464	5 564	103 891

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage

## 3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR <sup>1)</sup>								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000	3 000	4 000	5 000	10 000	15 000	25 000	
			- 3 000	- 4 000	- 5 000	- 10 000	- 15 000	- 25 000	und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	608	539	29	4	-	-	-	-	-	36
Motorräder .....	994	561	185	80	35	69	8	1	-	55
Personenkraftwagen .....	96 584	24 512	20 994	17 265	9 999	16 601	2 568	884	227	3 534
Kraftomnibusse .....	622	203	112	90	43	85	21	20	4	44
Liefer- und Lastkraftwagen .....	5 899	2 236	1 069	697	373	704	132	70	36	582
andere Güterkraftfahrzeuge .....	844	358	88	78	16	79	31	16	27	151
Landwirt. Zugmaschinen .....	222	83	22	7	6	16	4	1	4	79
übrige Kraftfahrzeuge .....	479	191	70	40	23	62	13	5	5	70
Fahrräder .....	164	60	-	-	-	-	-	-	-	104
andere Fahrzeuge .....	1 131	226	93	57	28	78	23	18	5	603
Zusammen ...	107 547	28 969	22 662	18 318	10 523	17 694	2 800	1 015	308	5 258
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	126	104	4	1	-	-	-	-	-	17
Motorräder .....	455	175	95	56	21	53	5	-	-	50
Personenkraftwagen .....	41 776	8 020	7 668	7 099	4 584	8 994	1 944	803	234	2 430
Kraftomnibusse .....	222	56	39	22	12	27	23	4	6	33
Liefer- und Lastkraftwagen .....	3 511	908	538	380	257	600	199	119	69	441
andere Güterkraftfahrzeuge .....	779	248	98	52	23	78	43	41	63	133
Landwirt. Zugmaschinen .....	348	133	31	15	8	23	17	6	2	113
übrige Kraftfahrzeuge .....	231	63	40	18	12	26	9	5	9	49
Fahrräder .....	32	9	-	-	-	-	-	-	-	23
andere Fahrzeuge .....	341	17	12	5	2	9	4	1	4	287
Zusammen ...	47 821	9 733	8 525	7 648	4 919	9 810	2 244	979	387	3 576
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder .....	75	35	9	9	3	6	1	1	-	11
Personenkraftwagen .....	21 768	4 373	2 735	2 666	1 956	5 112	1 730	948	302	1 946
Kraftomnibusse .....	71	14	6	5	3	14	8	3	3	15
Liefer- und Lastkraftwagen .....	2 972	667	277	259	151	462	208	154	144	650
andere Güterkraftfahrzeuge .....	1 885	492	206	133	52	214	97	125	210	356
Landwirt. Zugmaschinen .....	12	3	1	4	-	2	-	-	-	2
übrige Kraftfahrzeuge .....	124	30	16	17	5	12	8	5	2	29
Fahrräder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge .....	505	14	5	4	1	3	2	2	1	473
Zusammen ...	27 413	5 629	3 255	3 097	2 171	5 825	2 054	1 238	662	3 482
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	127	105	4	1	-	-	-	-	-	17
Motorräder .....	530	210	104	65	24	59	6	1	-	61
Personenkraftwagen .....	63 544	12 393	10 403	9 765	6 540	14 106	3 674	1 751	536	4 376
Kraftomnibusse .....	293	70	45	27	15	41	31	7	9	48
Liefer- und Lastkraftwagen .....	6 483	1 575	815	639	408	1 062	407	273	213	1 091
andere Güterkraftfahrzeuge .....	2 664	740	304	185	75	292	140	166	273	489
Landwirt. Zugmaschinen .....	360	136	32	19	8	25	17	6	2	115
übrige Kraftfahrzeuge .....	355	93	56	35	17	38	17	10	11	78
Fahrräder .....	32	9	-	-	-	-	-	-	-	23
andere Fahrzeuge .....	846	31	17	9	3	12	6	3	5	760
Zusammen ...	75 234	15 362	11 780	10 745	7 090	15 635	4 298	2 217	1 049	7 058
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	735	644	33	5	-	-	-	-	-	53
Motorräder .....	1 524	771	289	145	59	128	14	2	-	116
Personenkraftwagen .....	160 128	36 905	31 397	27 030	16 539	30 707	6 242	2 635	763	7 910
Kraftomnibusse .....	915	273	157	117	58	126	52	27	13	92
Liefer- und Lastkraftwagen .....	12 382	3 811	1 884	1 336	781	1 766	539	343	249	1 673
andere Güterkraftfahrzeuge .....	3 508	1 098	392	263	91	371	171	182	300	640
Landwirt. Zugmaschinen .....	582	219	54	26	14	41	21	7	6	194
übrige Kraftfahrzeuge .....	834	284	126	75	40	100	30	15	16	148
Fahrräder .....	196	69	-	-	-	-	-	-	-	127
andere Fahrzeuge .....	1 977	257	110	66	31	90	29	21	10	1 363
Insgesamt ...	182 781	44 331	34 442	29 063	17 613	33 329	7 098	3 232	1 357	12 316

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
			Personen-kraft-wagen	Lastkraftwagen		Sattel-schlep-pern	anderen Zug-maschinen	Tankkraft-wagen	Lastkraft-wagen mit Spezial-aufbau	übrigen Kraftfahr-zeugen
				ohne	mit					
				Anhänger						
bei Unfällen mit Personenschaden										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	14	5	3	2	4	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	25	1	12	-	8	-	2	1	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	122	-	25	27	55	-	15	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	3	-	1	1	-	-	1	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	7	-	1	-	6	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	19	-	2	2	14	-	1	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	11	-	-	2	9	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	38	13	8	4	9	-	1	2	1
	Insgesamt ...	247	20	52	39	111	-	20	3	2
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	13	-	3	6	3	-	1	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	3	-	1	-	2	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	5	-	-	2	2	-	1	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	3	-	-	1	2	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	4	-	2	-	2	-	-	-	-
	Insgesamt ...	29	-	6	10	11	-	2	-	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	2	-	-	-	1	-	1	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	7	-	3	1	2	-	1	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	43	-	12	8	19	1	3	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	9	1	-	1	7	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	6	1	-	-	5	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	19	7	4	-	4	-	2	-	2
	Insgesamt ...	92	9	21	11	41	1	7	-	2
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-
	Insgesamt ...	7	-	-	1	5	-	1	-	-

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen		Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tankkraft- wagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
			ohne	mit					
			Anhänger						
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	247	20	52	39	111	-	20	3	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	190	17	41	33	82	-	17	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	19	3	1	4	10	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	9	-	1	3	3	-	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	43	5	7	4	21	-	6	-	-
Abstand .....	33	1	7	4	17	-	4	-	-
Überholen .....	6	-	1	3	2	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	13	1	4	4	3	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	6	-	1	1	4	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4	2	1	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	46	5	9	10	19	-	3	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	5	-	2	2	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Bremsen .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	26	3	6	3	13	-	-	-	1
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	25	3	5	3	13	-	-	-	1
darunter:									
Schnee, Eis .....	13	2	4	2	5	-	-	-	-
Regen .....	9	1	-	-	7	-	-	-	1
Zustand der Straße .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	6	1	-	1	3	-	1	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
blendende Sonne .....	2	1	-	1	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	138	14	33	26	56	-	9	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	181	16	40	32	79	-	14	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	19	3	1	4	10	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	7	-	1	2	3	-	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	41	4	7	4	21	-	5	-	-
Abstand .....	31	1	7	4	15	-	4	-	-
Überholen .....	5	-	1	3	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	13	1	4	4	3	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	6	-	1	1	4	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4	2	1	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	45	5	9	10	19	-	2	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	5	-	2	2	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Bremsen .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	11	2	3	2	4	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	11	2	3	2	4	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	5	2	2	1	-	-	-	-	-
Regen .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen		Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tankkraft- wagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
			ohne	mit					
			Anhänger						
Alle Beteiligte									
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	92	9	21	11	41	1	7	-	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	59	5	11	9	25	-	8	-	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	10	1	1	2	6	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	4	2	-	-	2	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	18	1	2	4	8	-	3	-	-
Abstand .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Überholen .....	4	-	2	-	1	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	5	-	3	-	-	-	1	-	1
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	13	1	3	2	6	-	1	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	3	1	1	1	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	12	1	-	1	8	-	1	-	1
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	12	1	-	1	8	-	1	-	1
darunter:									
Schnee, Eis .....	7	-	-	1	5	-	1	-	-
Regen .....	5	1	-	-	3	-	-	-	1
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	41	3	10	6	15	-	6	-	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	58	5	11	9	24	-	8	-	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	10	1	1	2	6	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	4	2	-	-	2	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	17	1	2	4	7	-	3	-	-
Abstand .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Überholen .....	4	-	2	-	1	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	5	-	3	-	-	-	1	-	1
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	13	1	3	2	6	-	1	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	3	1	1	1	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	5	1	-	-	3	-	1	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	5	1	-	-	3	-	1	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	4	-	-	-	3	-	1	-	-
Regen .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

## 3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Innerhalb von Ortschaften													
Führer von													
Kraftomnibussen .....	4 611	307	335	416	376	360	418	409	334	470	405	369	412
davon: Reisebusse .....	119	7	6	6	7	14	10	17	10	21	9	5	7
Linienbusse .....	3 201	198	241	290	282	247	309	293	240	309	271	251	270
Schulbusse .....	238	25	23	33	20	18	13	15	6	27	18	20	20
Obusse .....	13	2	-	2	2	-	1	-	1	1	2	2	-
sonstige oder unbekannte .....	1 040	75	65	85	65	81	85	84	77	112	105	91	115
Personenkraftwagen .....	274 513	18 443	17 313	20 894	22 652	24 129	25 485	25 172	23 329	26 177	24 636	23 746	22 537
davon: mit Wohnanhänger .....	80	3	1	2	7	12	9	9	13	9	7	4	4
mit sonstigem Anhänger .....	953	50	53	72	84	99	95	90	97	92	90	68	63
ohne Anhänger .....	273 480	18 390	17 259	20 820	22 561	24 018	25 381	25 073	23 219	26 076	24 539	23 674	22 470
Leichtkrafträder .....	4 832	183	218	315	446	498	524	489	519	570	515	332	223
davon: bis 50 cm <sup>3</sup> .....	122	1	7	9	14	8	13	15	16	8	13	10	8
bis 125 cm <sup>3</sup> .....	3 941	131	164	245	360	401	414	404	431	483	445	282	181
ohne Angabe .....	769	51	47	61	72	89	97	70	72	79	57	40	34
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Führer von													
Kraftomnibussen .....	687	55	53	44	46	57	65	63	46	80	68	59	51
davon: Reisebusse .....	83	5	6	3	11	6	11	8	5	14	5	5	4
Linienbusse .....	304	32	23	19	23	30	30	23	19	25	31	23	26
Schulbusse .....	102	12	15	11	1	4	7	10	2	10	11	11	8
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte .....	198	6	9	11	11	17	17	22	20	31	21	20	13
Personenkraftwagen .....	122 730	10 106	8 564	9 493	9 175	10 187	10 380	11 311	10 903	10 723	10 725	10 500	10 663
davon: mit Wohnanhänger .....	63	2	4	2	12	6	5	9	10	4	6	-	3
mit sonstigem Anhänger .....	862	33	41	71	81	69	92	100	75	85	82	65	68
ohne Anhänger .....	121 805	10 071	8 519	9 420	9 082	10 112	10 283	11 202	10 818	10 634	10 637	10 435	10 592
Leichtkrafträder .....	1 655	41	54	81	153	181	197	212	223	184	184	87	58
davon: bis 50 cm <sup>3</sup> .....	22	2	1	-	-	3	2	2	3	3	4	1	1
bis 125 cm <sup>3</sup> .....	1 395	27	44	68	129	149	168	178	183	162	163	75	49
ohne Angabe .....	238	12	9	13	24	29	27	32	37	19	17	11	8
auf Autobahnen													
Führer von													
Kraftomnibussen .....	161	12	11	16	12	15	21	12	9	20	14	10	9
davon: Reisebusse .....	80	7	5	7	7	8	10	7	5	8	7	4	5
Linienbusse .....	10	1	2	1	-	2	2	-	1	-	-	1	-
Schulbusse .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte .....	69	4	3	8	4	5	9	5	3	12	7	5	4
Personenkraftwagen .....	35 586	2 653	2 418	2 691	2 916	2 854	2 690	3 159	3 421	3 297	3 429	3 024	3 034
davon: mit Wohnanhänger .....	100	2	-	3	7	10	7	25	29	11	4	2	-
mit sonstigem Anhänger .....	322	25	23	18	29	31	21	44	30	29	28	16	28
ohne Anhänger .....	35 164	2 626	2 395	2 670	2 880	2 813	2 662	3 090	3 362	3 257	3 397	3 006	3 006
Leichtkrafträder .....	50	1	-	2	7	7	6	3	2	7	10	3	2
davon: bis 50 cm <sup>3</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup> .....	42	1	-	2	6	5	4	3	2	6	8	3	2
ohne Angabe .....	8	-	-	-	1	2	2	-	-	1	2	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Führer von													
Kraftomnibussen .....	5 459	374	399	476	434	432	504	484	389	570	487	438	472
davon: Reisebusse .....	282	19	17	16	25	28	31	32	20	43	21	14	16
Linienbusse .....	3 515	231	266	310	305	279	341	316	260	334	302	275	296
Schulbusse .....	342	37	39	44	22	22	20	25	8	37	29	31	28
Obusse .....	13	2	-	2	2	-	1	-	1	1	2	2	-
sonstige oder unbekannte .....	1 307	85	77	104	80	103	111	111	100	155	133	116	132
Personenkraftwagen .....	432 829	31 202	28 295	33 078	34 743	37 170	38 555	39 642	37 653	40 197	38 790	37 270	36 234
davon: mit Wohnanhänger .....	243	7	5	7	26	28	21	43	52	24	17	6	7
mit sonstigem Anhänger .....	2 137	108	117	161	194	199	208	234	202	206	200	149	159
ohne Anhänger .....	430 449	31 087	28 173	32 910	34 523	36 943	38 326	39 365	37 399	39 967	38 573	37 115	36 068
Leichtkrafträder .....	6 537	225	272	398	606	686	727	704	744	761	709	422	283
davon: bis 50 cm <sup>3</sup> .....	144	3	8	9	14	11	15	17	19	11	17	11	9
bis 125 cm <sup>3</sup> .....	5 378	159	208	315	495	555	586	585	616	651	616	360	232
ohne Angabe .....	1 015	63	56	74	97	120	126	102	109	99	76	51	42

## 3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2004

## 3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

## 3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kraftomnibussen .....	1 795	18	317	1 460	2 448	18	350	2 080	143
davon: Reisebusse .....	59	2	12	45	86	2	13	71	20
Linienbusse .....	1 160	8	196	956	1 478	8	205	1 265	81
Schulbusse .....	130	2	34	94	230	2	45	183	8
Obusse .....	4	-	1	3	6	-	1	5	1
sonstige oder unbekannte .....	442	6	74	362	648	6	86	556	33
Personenkraftwagen .....	150 080	690	19 823	129 567	189 874	731	21 756	167 387	49 858
davon: mit Wohnanhänger .....	40	-	4	36	51	-	5	46	11
mit sonstigem Anhänger .....	538	4	80	454	640	4	83	553	156
ohne Anhänger .....	149 502	686	19 739	129 077	189 183	727	21 668	166 788	49 691
Leichtkrafträder .....	2 007	14	529	1 464	2 325	15	565	1 745	89
davon: bis 50 cm³ .....	48	-	6	42	57	-	6	51	3
bis 125 cm³ .....	1 632	11	442	1 179	1 890	12	474	1 404	66
ohne Angabe .....	327	3	81	243	378	3	85	290	20
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kraftomnibussen .....	255	9	57	189	544	10	87	447	76
davon: Reisebusse .....	26	1	5	20	138	1	13	124	8
Linienbusse .....	105	3	24	78	166	4	37	125	35
Schulbusse .....	40	1	9	30	97	1	12	84	7
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte .....	84	4	19	61	143	4	25	114	26
Personenkraftwagen .....	71 196	2 362	18 891	49 943	109 150	2 682	25 381	81 087	25 351
davon: mit Wohnanhänger .....	38	1	11	26	61	2	13	46	17
mit sonstigem Anhänger .....	476	11	111	354	724	12	149	563	210
ohne Anhänger .....	70 682	2 350	18 769	49 563	108 365	2 668	25 219	80 478	25 124
Leichtkrafträder .....	993	31	383	579	1 196	33	415	748	25
davon: bis 50 cm³ .....	13	3	4	6	17	4	4	9	-
bis 125 cm³ .....	837	22	315	500	1 010	23	342	645	18
ohne Angabe .....	143	6	64	73	169	6	69	94	7
auf Autobahnen									
Führer von									
Kraftomnibussen .....	74	4	20	50	352	8	133	211	34
davon: Reisebusse .....	39	2	11	26	177	5	85	87	16
Linienbusse .....	2	-	1	1	26	-	1	25	2
Schulbusse .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte .....	32	2	8	22	148	3	47	98	16
Personenkraftwagen .....	16 417	377	3 252	12 788	26 219	434	4 390	21 395	12 969
davon: mit Wohnanhänger .....	51	2	8	41	84	3	10	71	40
mit sonstigem Anhänger .....	146	4	33	109	261	4	56	201	208
ohne Anhänger .....	16 220	371	3 211	12 638	25 874	427	4 324	21 123	12 721
Leichtkrafträder .....	27	1	9	17	31	1	9	21	2
davon: bis 50 cm³ .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm³ .....	21	1	6	14	24	1	6	17	2
ohne Angabe .....	6	-	3	3	7	-	3	4	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kraftomnibussen .....	2 124	31	394	1 699	3 344	36	570	2 738	253
davon: Reisebusse .....	124	5	28	91	401	8	111	282	44
Linienbusse .....	1 267	11	221	1 035	1 670	12	243	1 415	118
Schulbusse .....	171	3	43	125	328	3	57	268	15
Obusse .....	4	-	1	3	6	-	1	5	1
sonstige oder unbekannte .....	558	12	101	445	939	13	158	768	75
Personenkraftwagen .....	237 693	3 429	41 966	192 298	325 243	3 847	51 527	269 869	88 178
davon: mit Wohnanhänger .....	129	3	23	103	196	5	28	163	68
mit sonstigem Anhänger .....	1 160	19	224	917	1 625	20	288	1 317	574
ohne Anhänger .....	236 404	3 407	41 719	191 278	323 422	3 822	51 211	268 389	87 536
Leichtkrafträder .....	3 027	46	921	2 060	3 552	49	989	2 514	116
davon: bis 50 cm³ .....	61	3	10	48	74	4	10	60	3
bis 125 cm³ .....	2 490	34	763	1 693	2 924	36	822	2 066	86
ohne Angabe .....	476	9	148	319	554	9	157	388	27

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2004**  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeug- benutzer	Beteiligte		Fahrzeug- benutzer	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	insgesamt	Zahl der Fahrzeug- benutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeug- benutzer bekannt					
Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	443 847	419 157	649 236	337 595	323 275	514 784	173 225	637	19 235	153 353
Kleinkraftrad (Moped, Mokick) .....	9 510	9 434	10 657	9 147	9 102	10 285	9 373	33	1 755	7 585
Mofa 25 .....	5 635	5 589	6 055	5 390	5 360	5 813	5 281	25	1 026	4 230
Leichtkraftrad .....	5 023	5 003	5 732	4 832	4 824	5 529	4 992	19	1 022	3 951
Kraftrad, Kraftroller .....	17 381	17 207	18 820	16 578	16 492	18 067	16 461	165	4 095	12 201
Personenkraftwagen .....	371 097	349 024	499 530	274 513	261 926	379 820	128 368	356	10 458	117 554
Kraftomnibus, Obus .....	5 233	5 062	73 694	4 611	4 475	68 702	3 890	7	269	3 614
Liefer- und Lastkraftwagen .....	23 599	21 944	27 046	17 700	16 590	20 584	3 581	18	369	3 194
andere Güterkraftfahrzeuge .....	3 179	2 947	3 271	2 335	2 171	2 404	268	2	42	224
Landwirt. Zugmaschine .....	908	873	1 170	686	660	939	225	3	67	155
übriges Kraftfahrzeug .....	2 282	2 074	3 261	1 803	1 675	2 641	786	9	132	645
Fahrrad .....	71 929	71 451	72 246	71 765	71 322	72 117	65 849	268	11 344	54 237
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	200 500	196 887	289 087	153 052	150 933	225 470	128 427	3 222	31 415	93 790
Kleinkraftrad (Moped, Mokick) .....	1 835	1 824	2 082	1 758	1 750	2 002	1 850	35	595	1 220
Mofa 25 .....	1 436	1 422	1 542	1 387	1 374	1 493	1 374	29	439	906
Leichtkraftrad .....	1 710	1 706	1 952	1 655	1 652	1 894	1 762	48	590	1 124
Kraftrad, Kraftroller .....	11 236	11 189	12 376	10 836	10 814	11 969	11 111	570	4 849	5 692
Personenkraftwagen .....	164 506	161 506	238 758	122 730	121 000	182 966	105 809	2 422	23 547	79 840
Kraftomnibus, Obus .....	909	881	9 733	687	669	8 025	742	2	66	674
Liefer- und Lastkraftwagen .....	13 067	12 705	15 814	9 556	9 332	11 796	4 237	87	914	3 236
andere Güterkraftfahrzeuge .....	3 007	2 937	3 247	2 228	2 184	2 444	608	10	138	460
Landwirt. Zugmaschine .....	1 815	1 777	2 088	1 467	1 437	1 720	445	10	137	298
übriges Kraftfahrzeug .....	979	940	1 495	748	721	1 161	489	9	140	340
Fahrrad .....	8 555	8 501	8 582	8 523	8 472	8 553	7 780	207	2 660	4 913
auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	72 301	69 703	112 085	45 393	44 425	74 044	33 519	642	6 060	26 817
Kleinkraftrad (Moped, Mokick) .....	3	3	3	3	3	3	3	-	1	2
Mofa 25 .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftrad .....	53	53	61	50	50	58	54	3	14	37
Kraftrad, Kraftroller .....	1 010	1 004	1 119	938	936	1 046	931	53	399	479
Personenkraftwagen .....	57 354	55 538	89 990	35 586	34 874	58 984	28 666	460	4 595	23 611
Kraftomnibus, Obus .....	232	214	5 072	161	152	3 514	362	7	125	230
Liefer- und Lastkraftwagen .....	7 875	7 352	9 456	4 903	4 738	6 192	2 303	78	570	1 655
andere Güterkraftfahrzeuge .....	5 337	5 127	5 619	3 452	3 381	3 706	1 006	38	321	647
Landwirt. Zugmaschine .....	25	24	33	13	13	18	5	-	3	2
übriges Kraftfahrzeug .....	411	387	731	287	278	523	189	3	32	154
Fahrrad .....	11	11	11	11	11	11	8	-	2	6
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	272 801	266 590	401 172	198 445	195 358	299 514	161 946	3 864	37 475	120 607
Kleinkraftrad (Moped, Mokick) .....	1 838	1 827	2 085	1 761	1 753	2 005	1 853	35	596	1 222
Mofa 25 .....	1 437	1 423	1 543	1 387	1 374	1 493	1 374	29	439	906
Leichtkraftrad .....	1 763	1 759	2 013	1 705	1 702	1 952	1 816	51	604	1 161
Kraftrad, Kraftroller .....	12 246	12 193	13 495	11 774	11 750	13 015	12 042	623	5 248	6 171
Personenkraftwagen .....	221 860	217 044	328 748	158 316	155 874	241 950	134 475	2 882	28 142	103 451
Kraftomnibus, Obus .....	1 141	1 095	14 805	848	821	11 539	1 104	9	191	904
Liefer- und Lastkraftwagen .....	20 942	20 057	25 270	14 459	14 070	17 988	6 540	165	1 484	4 891
andere Güterkraftfahrzeuge .....	8 344	8 064	8 866	5 680	5 565	6 150	1 614	48	459	1 107
Landwirt. Zugmaschine .....	1 840	1 801	2 121	1 480	1 450	1 738	450	10	140	300
übriges Kraftfahrzeug .....	1 390	1 327	2 226	1 035	999	1 684	678	12	172	494
Fahrrad .....	8 566	8 512	8 593	8 534	8 483	8 564	7 788	207	2 662	4 919
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	716 648	685 747	1050 408	536 040	518 633	814 298	335 171	4 501	56 710	273 960
Kleinkraftrad (Moped, Mokick) .....	11 348	11 261	12 742	10 908	10 855	12 290	11 226	68	2 351	8 807
Mofa 25 .....	7 072	7 012	7 598	6 777	6 734	7 306	6 655	54	1 465	5 136
Leichtkraftrad .....	6 786	6 762	7 745	6 537	6 526	7 481	6 808	70	1 626	5 112
Kraftrad, Kraftroller .....	29 627	29 400	32 315	28 352	28 242	31 082	28 503	788	9 343	18 372
Personenkraftwagen .....	592 957	566 068	828 278	432 829	417 800	621 770	262 843	3 238	38 600	221 005
Kraftomnibus, Obus .....	6 374	6 157	88 499	5 459	5 296	80 241	4 994	16	460	4 518
Liefer- und Lastkraftwagen .....	44 541	42 001	52 316	32 159	30 660	38 572	10 121	183	1 853	8 085
andere Güterkraftfahrzeuge .....	11 523	11 011	12 137	8 015	7 736	8 554	1 882	50	501	1 331
Landwirt. Zugmaschine .....	2 748	2 674	3 291	2 166	2 110	2 677	675	13	207	455
übriges Kraftfahrzeug .....	3 672	3 401	5 487	2 838	2 674	4 325	1 464	21	304	1 139
Fahrrad .....	80 495	79 963	80 839	80 299	79 805	80 681	73 637	475	14 006	59 156

\*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war.  
Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	4 501	54	68	858	3 238	16	187	46	13	-	21
unter 6 .....	34	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	16	-	-	-	15	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	36	-	2	2	31	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	224	10	21	62	130	-	-	-	1	-	-
18 - 21 .....	608	1	6	57	531	2	10	-	-	-	1
21 - 25 .....	583	1	4	96	457	2	17	2	-	-	4
25 - 30 .....	416	1	2	104	284	-	18	6	-	-	1
30 - 35 .....	333	-	2	100	202	-	22	6	1	-	-
35 - 40 .....	413	1	4	141	236	2	23	4	-	-	2
40 - 45 .....	349	3	2	98	216	1	25	2	-	-	2
45 - 50 .....	331	5	5	85	195	2	26	13	-	-	-
50 - 55 .....	244	6	2	46	165	3	16	3	2	-	1
55 - 60 .....	164	4	1	28	112	1	10	7	-	-	1
60 - 65 .....	176	6	1	21	135	-	11	2	-	-	-
65 - 70 .....	176	2	7	13	141	1	5	1	5	-	1
70 - 75 .....	121	3	3	2	107	-	1	-	2	-	3
75 und mehr .....	276	11	6	3	246	2	2	-	1	-	5
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	56 710	1 465	2 351	10 969	38 600	460	1 886	445	207	23	304
unter 6 .....	511	-	-	1	482	13	8	-	5	-	2
6 - 10 .....	391	1	3	4	364	10	3	1	2	1	2
10 - 15 .....	800	26	43	58	616	26	11	-	11	4	5
15 - 18 .....	4 458	559	831	1 492	1 506	9	31	1	17	-	12
18 - 21 .....	7 840	63	285	842	6 473	32	106	3	15	-	21
21 - 25 .....	6 822	31	136	1 012	5 326	34	210	24	20	1	28
25 - 30 .....	5 288	36	120	1 154	3 684	22	189	45	9	1	28
30 - 35 .....	4 394	29	127	1 021	2 873	11	242	51	12	4	24
35 - 40 .....	5 052	74	174	1 382	3 031	16	269	65	13	4	24
40 - 45 .....	5 022	122	166	1 501	2 848	26	232	73	20	3	31
45 - 50 .....	3 877	116	114	1 018	2 288	28	209	73	9	2	20
50 - 55 .....	2 985	83	88	583	1 950	23	164	59	16	1	18
55 - 60 .....	2 144	61	72	328	1 505	25	90	38	10	1	14
60 - 65 .....	2 105	89	72	264	1 541	29	78	8	8	-	16
65 - 70 .....	1 779	70	49	192	1 372	31	27	3	20	1	14
70 - 75 .....	1 331	47	43	79	1 095	33	11	1	8	-	14
75 und mehr .....	1 898	57	26	37	1 638	92	5	-	12	-	31
Ohne Angabe .....	13	1	2	1	8	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	273 960	5 136	8 807	23 484	221 005	4 518	8 250	1 082	455	84	1 139
unter 6 .....	3 785	2	5	16	3 546	173	30	2	5	-	6
6 - 10 .....	3 459	4	13	38	3 116	240	27	2	6	3	10
10 - 15 .....	5 101	88	144	188	4 155	444	49	7	9	4	13
15 - 18 .....	17 181	2 430	3 316	4 300	6 744	191	100	7	69	1	23
18 - 21 .....	32 801	300	1 070	2 022	28 682	157	434	9	44	3	80
21 - 25 .....	32 502	166	658	1 928	28 570	157	801	56	38	5	123
25 - 30 .....	27 961	121	586	1 987	23 718	192	1 066	116	27	9	139
30 - 35 .....	25 073	135	575	2 007	20 737	182	1 109	154	34	14	126
35 - 40 .....	27 547	208	662	2 764	22 166	220	1 220	140	16	13	138
40 - 45 .....	25 456	375	550	2 954	19 808	288	1 132	177	37	10	125
45 - 50 .....	19 407	321	377	2 085	15 232	288	830	165	27	6	76
50 - 55 .....	15 120	248	244	1 325	12 155	267	645	124	29	5	78
55 - 60 .....	10 866	156	173	759	8 989	258	387	74	19	2	49
60 - 65 .....	9 719	193	144	579	8 170	278	247	34	23	2	49
65 - 70 .....	7 605	179	127	344	6 382	377	112	12	29	5	38
70 - 75 .....	4 534	100	77	123	3 875	284	29	-	24	1	21
75 und mehr .....	5 697	106	75	52	4 852	522	26	1	19	1	43
Ohne Angabe .....	146	4	11	13	108	-	6	2	-	-	2
Getötete und Verletzte insgesamt .....	335 171	6 655	11 226	35 311	262 843	4 994	10 323	1 573	675	107	1 464
unter 6 .....	4 330	2	5	17	4 062	186	38	2	10	-	8
6 - 10 .....	3 866	5	16	42	3 495	250	30	3	9	4	12
10 - 15 .....	5 937	114	189	248	4 802	470	61	7	20	8	18
15 - 18 .....	21 863	2 999	4 168	5 854	8 380	200	131	8	87	1	35
18 - 21 .....	41 249	364	1 361	2 921	35 686	191	550	12	59	3	102
21 - 25 .....	39 907	198	798	3 036	34 353	193	1 028	82	58	6	155
25 - 30 .....	33 665	158	708	3 245	27 686	214	1 273	167	36	10	168
30 - 35 .....	29 800	164	704	3 128	23 812	193	1 373	211	47	18	150
35 - 40 .....	33 012	283	840	4 287	25 433	238	1 512	209	29	17	164
40 - 45 .....	30 827	500	718	4 553	22 872	315	1 389	252	57	13	158
45 - 50 .....	23 615	442	496	3 188	17 715	318	1 065	251	36	8	96
50 - 55 .....	18 349	337	334	1 954	14 270	293	825	186	47	6	97
55 - 60 .....	13 174	221	246	1 115	10 606	284	487	119	29	3	64
60 - 65 .....	12 000	288	217	864	9 846	307	336	44	31	2	65
65 - 70 .....	9 560	251	183	549	7 895	409	144	16	54	6	53
70 - 75 .....	5 986	150	123	204	5 077	317	41	1	34	1	38
75 und mehr .....	7 871	174	107	92	6 736	616	33	1	32	1	79
Ohne Angabe .....	160	5	13	14	117	-	7	2	-	-	2

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	637	25	33	184	356	7	18	2	3	-	9
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	8	-	2	-	6	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	41	5	7	18	11	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	90	-	3	16	69	-	2	-	-	-	-
21 - 25 .....	77	1	3	23	45	1	3	-	-	-	1
25 - 30 .....	57	-	1	22	34	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	47	-	1	19	24	-	3	-	-	-	-
35 - 40 .....	47	-	2	23	18	1	2	-	-	-	1
40 - 45 .....	44	2	1	22	17	-	1	-	-	-	1
45 - 50 .....	37	1	2	15	15	1	2	1	-	-	-
50 - 55 .....	44	2	1	14	19	2	4	1	-	-	1
55 - 60 .....	23	3	1	8	11	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	22	4	1	1	16	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	25	-	2	2	18	-	1	-	2	-	-
70 - 75 .....	23	2	2	-	16	-	-	-	1	-	2
75 und mehr .....	49	5	4	1	34	2	-	-	-	-	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	19 235	1 026	1 755	5 117	10 458	269	378	24	67	9	132
unter 6 .....	173	-	-	1	156	13	2	-	1	-	-
6 - 10 .....	112	1	3	2	100	6	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	252	20	29	27	150	20	-	-	2	3	1
15 - 18 .....	2 329	373	590	912	435	2	6	-	8	-	3
18 - 21 .....	2 338	49	221	417	1 598	9	30	-	3	-	11
21 - 25 .....	2 016	24	111	423	1 385	5	44	1	8	-	15
25 - 30 .....	1 613	26	93	505	927	9	36	2	5	-	10
30 - 35 .....	1 380	25	94	425	768	6	45	2	4	2	9
35 - 40 .....	1 687	59	141	592	820	11	47	-	5	1	11
40 - 45 .....	1 662	77	134	624	750	11	41	4	7	-	14
45 - 50 .....	1 281	75	83	438	607	12	48	5	4	2	7
50 - 55 .....	964	64	64	279	501	14	26	6	3	-	7
55 - 60 .....	736	45	48	162	430	15	22	3	4	1	6
60 - 65 .....	745	66	54	134	450	15	20	-	1	-	5
65 - 70 .....	647	46	38	109	412	21	8	1	5	-	7
70 - 75 .....	481	34	33	42	335	27	1	-	3	-	6
75 und mehr .....	810	42	17	24	628	73	2	-	4	-	20
Ohne Angabe .....	9	-	2	1	6	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	153 353	4 230	7 585	16 152	117 554	3 614	3 249	140	155	29	645
unter 6 .....	2 019	2	3	11	1 822	165	12	1	1	-	2
6 - 10 .....	1 884	4	10	25	1 663	165	11	-	2	1	3
10 - 15 .....	2 692	67	123	120	2 038	314	17	3	2	1	7
15 - 18 .....	11 384	1 995	2 733	3 196	3 230	149	32	1	33	-	15
18 - 21 .....	16 797	242	929	1 450	13 820	101	189	2	23	1	40
21 - 25 .....	17 209	137	607	1 281	14 652	112	327	5	22	2	64
25 - 30 .....	15 430	99	535	1 281	12 807	147	446	19	8	5	83
30 - 35 .....	14 049	109	506	1 327	11 434	140	419	18	14	3	79
35 - 40 .....	15 673	162	575	1 842	12 357	180	448	13	6	6	84
40 - 45 .....	14 447	319	486	1 955	10 901	223	448	24	8	2	81
45 - 50 .....	11 044	269	328	1 397	8 406	228	339	22	9	4	42
50 - 55 .....	8 576	208	213	915	6 714	220	251	14	4	1	36
55 - 60 .....	6 297	126	155	544	5 072	212	144	8	8	1	27
60 - 65 .....	5 569	161	128	417	4 499	233	97	6	4	-	24
65 - 70 .....	4 345	153	110	246	3 464	306	42	1	5	1	17
70 - 75 .....	2 489	82	70	87	1 975	248	11	-	3	1	12
75 und mehr .....	3 346	91	64	45	2 630	471	14	1	3	-	27
Ohne Angabe .....	103	4	10	13	70	-	2	2	-	-	2
Getötete und Verletzte insgesamt .....	173 225	5 281	9 373	21 453	128 368	3 890	3 645	166	225	38	786
unter 6 .....	2 192	2	3	12	1 978	178	14	1	2	-	2
6 - 10 .....	1 999	5	13	27	1 766	171	11	-	2	1	3
10 - 15 .....	2 952	87	154	147	2 194	334	17	3	4	4	8
15 - 18 .....	13 754	2 373	3 330	4 126	3 676	151	38	1	41	-	18
18 - 21 .....	19 225	291	1 153	1 883	15 487	110	221	2	26	1	51
21 - 25 .....	19 302	162	721	1 727	16 082	118	374	6	30	2	80
25 - 30 .....	17 100	125	629	1 808	13 768	156	482	21	13	5	93
30 - 35 .....	15 476	134	601	1 771	12 226	146	467	20	18	5	88
35 - 40 .....	17 407	221	718	2 457	13 195	192	497	13	11	7	96
40 - 45 .....	16 153	398	621	2 601	11 668	234	490	28	15	2	96
45 - 50 .....	12 362	345	413	1 850	9 028	241	389	28	13	6	49
50 - 55 .....	9 584	274	278	1 208	7 234	236	281	21	7	1	44
55 - 60 .....	7 056	174	204	714	5 513	227	166	11	12	2	33
60 - 65 .....	6 336	231	183	552	4 965	248	117	6	5	-	29
65 - 70 .....	5 017	199	150	357	3 894	327	51	2	12	1	24
70 - 75 .....	2 993	118	105	129	2 326	275	12	-	7	1	20
75 und mehr .....	4 205	138	85	70	3 292	546	16	1	7	-	50
Ohne Angabe .....	112	4	12	14	76	-	2	2	-	-	2

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete .....	3 222	29	35	618	2 422	2	88	9	10	-	9
unter 6 .....	24	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	10	-	-	-	9	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	23	-	-	2	21	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	178	5	14	43	115	-	-	-	1	-	-
18 - 21 .....	486	1	3	40	436	-	5	-	-	-	1
21 - 25 .....	443	-	1	67	364	-	9	-	-	-	2
25 - 30 .....	296	1	1	72	210	-	9	2	-	-	1
30 - 35 .....	234	-	1	81	139	-	9	3	1	-	-
35 - 40 .....	295	1	2	105	174	-	11	1	-	-	1
40 - 45 .....	242	1	1	65	160	-	13	1	-	-	1
45 - 50 .....	215	4	3	64	132	-	10	2	-	-	-
50 - 55 .....	161	4	1	30	119	1	4	-	2	-	-
55 - 60 .....	94	1	-	16	72	-	5	-	-	-	-
60 - 65 .....	122	2	-	19	93	-	8	-	-	-	-
65 - 70 .....	119	2	5	10	95	1	2	-	3	-	1
70 - 75 .....	82	1	1	2	75	-	1	-	1	-	1
75 und mehr .....	198	6	2	2	184	-	2	-	1	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	31 415	439	595	5 439	23 547	66	934	105	137	13	140
unter 6 .....	268	-	-	-	261	-	1	-	4	-	2
6 - 10 .....	219	-	-	2	206	4	2	-	2	1	2
10 - 15 .....	445	6	14	29	371	6	5	-	9	1	4
15 - 18 .....	2 022	186	241	570	986	1	21	-	9	-	8
18 - 21 .....	5 032	14	64	403	4 470	2	56	1	12	-	10
21 - 25 .....	4 120	7	25	555	3 395	2	111	4	11	-	10
25 - 30 .....	2 968	10	27	605	2 211	3	79	13	4	1	15
30 - 35 .....	2 393	4	33	553	1 667	1	103	11	8	2	11
35 - 40 .....	2 727	15	33	718	1 780	1	144	16	8	3	9
40 - 45 .....	2 742	45	32	810	1 673	8	122	24	12	3	13
45 - 50 .....	2 098	41	30	524	1 359	8	106	13	5	-	12
50 - 55 .....	1 595	19	24	275	1 156	3	82	14	13	1	8
55 - 60 .....	1 111	16	24	152	853	6	41	6	5	-	8
60 - 65 .....	1 100	23	18	118	878	9	38	3	7	-	6
65 - 70 .....	927	24	11	77	780	3	10	-	15	1	6
70 - 75 .....	703	13	10	35	623	1	10	-	5	-	6
75 und mehr .....	941	15	9	13	876	8	2	-	8	-	10
Ohne Angabe .....	4	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	93 790	906	1 220	6 816	79 840	674	3 324	329	298	43	340
unter 6 .....	1 342	-	2	5	1 307	7	16	-	4	-	1
6 - 10 .....	1 189	-	3	11	1 085	73	8	-	4	2	3
10 - 15 .....	1 903	21	21	63	1 637	120	25	1	7	3	5
15 - 18 .....	5 270	435	583	1 077	3 044	33	50	3	36	1	8
18 - 21 .....	13 786	58	141	542	12 785	29	173	2	21	2	33
21 - 25 .....	11 927	29	51	591	10 834	30	315	19	16	2	40
25 - 30 .....	9 163	22	50	658	7 886	31	420	38	19	4	35
30 - 35 .....	8 106	26	68	621	6 819	21	454	38	19	9	31
35 - 40 .....	8 886	46	87	844	7 285	24	507	38	10	5	40
40 - 45 .....	8 327	56	64	913	6 685	34	458	54	29	4	30
45 - 50 .....	6 376	52	49	639	5 180	39	315	55	18	1	28
50 - 55 .....	4 923	40	31	378	4 067	36	265	47	25	3	31
55 - 60 .....	3 390	30	18	195	2 897	35	166	25	11	1	12
60 - 65 .....	3 084	32	16	155	2 723	34	85	5	19	2	13
65 - 70 .....	2 518	26	17	84	2 254	54	41	4	23	3	12
70 - 75 .....	1 645	18	7	34	1 520	27	13	-	21	-	5
75 und mehr .....	1 919	15	11	6	1 800	47	10	-	16	1	13
Ohne Angabe .....	36	-	1	-	32	-	3	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	128 427	1 374	1 850	12 873	105 809	742	4 346	443	445	56	489
unter 6 .....	1 634	-	2	5	1 592	7	17	-	8	-	3
6 - 10 .....	1 418	-	3	13	1 300	77	10	-	7	3	5
10 - 15 .....	2 371	27	35	94	2 029	126	30	1	16	4	9
15 - 18 .....	7 470	626	838	1 690	4 145	34	71	3	46	1	16
18 - 21 .....	19 304	73	208	985	17 691	31	234	3	33	2	44
21 - 25 .....	16 490	36	77	1 213	14 593	32	435	23	27	2	52
25 - 30 .....	12 427	33	78	1 335	10 307	34	508	53	23	5	51
30 - 35 .....	10 733	30	102	1 255	8 625	22	566	52	28	11	42
35 - 40 .....	11 908	62	122	1 667	9 239	25	662	55	18	8	50
40 - 45 .....	11 311	102	97	1 788	8 518	42	593	79	41	7	44
45 - 50 .....	8 689	97	82	1 227	6 671	47	431	70	23	1	40
50 - 55 .....	6 679	63	56	683	5 342	40	351	61	40	4	39
55 - 60 .....	4 595	47	42	363	3 822	41	212	31	16	1	20
60 - 65 .....	4 306	57	34	292	3 694	43	131	8	26	2	19
65 - 70 .....	3 564	52	33	171	3 129	58	53	4	41	4	19
70 - 75 .....	2 430	32	18	71	2 218	28	24	-	27	-	12
75 und mehr .....	3 058	36	22	21	2 860	55	14	-	25	1	24
Ohne Angabe .....	40	1	1	-	34	-	4	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete .....	642	-	-	56	460	7	81	35	-	-	3
unter 6 .....	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	32	-	-	1	26	2	3	-	-	-	-
21 - 25 .....	63	-	-	6	48	1	5	2	-	-	1
25 - 30 .....	63	-	-	10	40	-	9	4	-	-	-
30 - 35 .....	52	-	-	-	39	-	10	3	-	-	-
35 - 40 .....	71	-	-	13	44	1	10	3	-	-	-
40 - 45 .....	63	-	-	11	39	1	11	1	-	-	-
45 - 50 .....	79	-	-	6	48	1	14	10	-	-	-
50 - 55 .....	39	-	-	2	27	-	8	2	-	-	-
55 - 60 .....	47	-	-	4	29	1	5	7	-	-	1
60 - 65 .....	32	-	-	1	26	-	3	2	-	-	-
65 - 70 .....	32	-	-	1	28	-	2	1	-	-	-
70 - 75 .....	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	29	-	-	-	28	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	6 060	-	1	413	4 595	125	574	316	3	1	32
unter 6 .....	70	-	-	-	65	-	5	-	-	-	-
6 - 10 .....	60	-	-	-	58	-	1	1	-	-	-
10 - 15 .....	103	-	-	2	95	-	6	-	-	-	-
15 - 18 .....	107	-	-	10	85	6	4	1	-	-	1
18 - 21 .....	470	-	-	22	405	21	20	2	-	-	-
21 - 25 .....	686	-	-	34	546	27	55	19	1	1	3
25 - 30 .....	707	-	-	44	546	10	74	30	-	-	3
30 - 35 .....	621	-	-	43	438	4	94	38	-	-	4
35 - 40 .....	638	-	-	72	431	4	78	49	-	-	4
40 - 45 .....	618	-	-	67	425	7	69	45	1	-	4
45 - 50 .....	498	-	1	56	322	8	55	55	-	-	1
50 - 55 .....	426	-	-	29	293	6	56	39	-	-	3
55 - 60 .....	297	-	-	14	222	4	27	29	1	-	-
60 - 65 .....	260	-	-	12	213	5	20	5	-	-	5
65 - 70 .....	205	-	-	6	180	7	9	2	-	-	1
70 - 75 .....	147	-	-	2	137	5	-	1	-	-	2
75 und mehr .....	147	-	-	-	134	11	1	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	26 817	-	2	516	23 611	230	1 677	613	2	12	154
unter 6 .....	424	-	-	-	417	1	2	1	-	-	3
6 - 10 .....	386	-	-	2	368	2	8	2	-	-	4
10 - 15 .....	506	-	-	5	480	10	7	3	-	-	1
15 - 18 .....	527	-	-	27	470	9	18	3	-	-	-
18 - 21 .....	2 218	-	-	30	2 077	27	72	5	-	-	7
21 - 25 .....	3 366	-	-	56	3 084	15	159	32	-	1	19
25 - 30 .....	3 368	-	1	48	3 025	14	200	59	-	-	21
30 - 35 .....	2 918	-	1	59	2 484	21	236	98	1	2	16
35 - 40 .....	2 988	-	-	78	2 524	16	265	89	-	2	14
40 - 45 .....	2 682	-	-	86	2 222	31	226	99	-	4	14
45 - 50 .....	1 987	-	-	49	1 646	21	176	88	-	1	6
50 - 55 .....	1 621	-	-	32	1 374	11	129	63	-	1	11
55 - 60 .....	1 179	-	-	20	1 020	11	77	41	-	-	10
60 - 65 .....	1 066	-	-	7	948	11	65	23	-	-	12
65 - 70 .....	742	-	-	14	664	17	29	7	1	1	9
70 - 75 .....	400	-	-	2	380	9	5	-	-	-	4
75 und mehr .....	432	-	-	1	422	4	2	-	-	-	3
Ohne Angabe .....	7	-	-	-	6	-	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	33 519	-	3	985	28 666	362	2 332	964	5	13	189
unter 6 .....	504	-	-	-	492	1	7	1	-	-	3
6 - 10 .....	449	-	-	2	429	2	9	3	-	-	4
10 - 15 .....	614	-	-	7	579	10	14	3	-	-	1
15 - 18 .....	639	-	-	38	559	15	22	4	-	-	1
18 - 21 .....	2 720	-	-	53	2 508	50	95	7	-	-	7
21 - 25 .....	4 115	-	-	96	3 678	43	219	53	1	2	23
25 - 30 .....	4 138	-	1	102	3 611	24	283	93	-	-	24
30 - 35 .....	3 591	-	1	102	2 961	25	340	139	1	2	20
35 - 40 .....	3 697	-	-	163	2 999	21	353	141	-	2	18
40 - 45 .....	3 363	-	-	164	2 686	39	306	145	1	4	18
45 - 50 .....	2 564	-	1	111	2 016	30	245	153	-	1	7
50 - 55 .....	2 086	-	-	63	1 694	17	193	104	-	1	14
55 - 60 .....	1 523	-	-	38	1 271	16	109	77	1	-	11
60 - 65 .....	1 358	-	-	20	1 187	16	88	30	-	-	17
65 - 70 .....	979	-	-	21	872	24	40	10	1	1	10
70 - 75 .....	563	-	-	4	533	14	5	1	-	-	6
75 und mehr .....	608	-	-	1	584	15	3	-	-	-	5
Ohne Angabe .....	8	-	-	-	7	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete .....	3 864	29	35	674	2 882	9	169	44	10	-	12
unter 6 .....	34	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	13	-	-	-	12	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	28	-	-	2	25	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	183	5	14	44	119	-	-	-	1	-	-
18 - 21 .....	518	1	3	41	462	2	8	-	-	-	1
21 - 25 .....	506	-	1	73	412	1	14	2	-	-	3
25 - 30 .....	359	1	1	82	250	-	18	6	-	-	1
30 - 35 .....	286	-	1	81	178	-	19	6	1	-	-
35 - 40 .....	366	1	2	118	218	1	21	4	-	-	1
40 - 45 .....	305	1	1	76	199	1	24	2	-	-	1
45 - 50 .....	294	4	3	70	180	1	24	12	-	-	-
50 - 55 .....	200	4	1	32	146	1	12	2	2	-	-
55 - 60 .....	141	1	-	20	101	1	10	7	-	-	1
60 - 65 .....	154	2	-	20	119	-	11	2	-	-	-
65 - 70 .....	151	2	5	11	123	1	4	1	3	-	1
70 - 75 .....	98	1	1	2	91	-	1	-	1	-	1
75 und mehr .....	227	6	2	2	212	-	2	-	1	-	2
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	37 475	439	596	5 852	28 142	191	1 508	421	140	14	172
unter 6 .....	338	-	-	-	326	-	6	-	4	-	2
6 - 10 .....	279	-	-	2	264	4	3	1	2	1	2
10 - 15 .....	548	6	14	31	466	6	11	-	9	1	4
15 - 18 .....	2 129	186	241	580	1 071	7	25	1	9	-	9
18 - 21 .....	5 502	14	64	425	4 875	23	76	3	12	-	10
21 - 25 .....	4 806	7	25	589	3 941	29	166	23	12	1	13
25 - 30 .....	3 675	10	27	649	2 757	13	153	43	4	1	18
30 - 35 .....	3 014	4	33	596	2 105	5	197	49	8	2	15
35 - 40 .....	3 365	15	33	790	2 211	5	222	65	8	3	13
40 - 45 .....	3 360	45	32	877	2 098	15	191	69	13	3	17
45 - 50 .....	2 596	41	31	580	1 681	16	161	68	5	-	13
50 - 55 .....	2 021	19	24	304	1 449	9	138	53	13	1	11
55 - 60 .....	1 408	16	24	166	1 075	10	68	35	6	-	8
60 - 65 .....	1 360	23	18	130	1 091	14	58	8	7	-	11
65 - 70 .....	1 132	24	11	83	960	10	19	2	15	1	7
70 - 75 .....	850	13	10	37	760	6	10	1	5	-	8
75 und mehr .....	1 088	15	9	13	1 010	19	3	-	8	-	11
Ohne Angabe .....	4	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	120 607	906	1 222	7 332	103 451	904	5 001	942	300	55	494
unter 6 .....	1 766	-	2	5	1 724	8	18	1	4	-	4
6 - 10 .....	1 575	-	3	13	1 453	75	16	2	4	2	7
10 - 15 .....	2 409	21	21	68	2 117	130	32	4	7	3	6
15 - 18 .....	5 797	435	583	1 104	3 514	42	68	6	36	1	8
18 - 21 .....	16 004	58	141	572	14 862	56	245	7	21	2	40
21 - 25 .....	15 293	29	51	647	13 918	45	474	51	16	3	59
25 - 30 .....	12 531	22	51	706	10 911	45	620	97	19	4	56
30 - 35 .....	11 024	26	69	680	9 303	42	690	136	20	11	47
35 - 40 .....	11 874	46	87	922	9 809	40	772	127	10	7	54
40 - 45 .....	11 009	56	64	999	8 907	65	684	153	29	8	44
45 - 50 .....	8 363	52	49	688	6 826	60	491	143	18	2	34
50 - 55 .....	6 544	40	31	410	5 441	47	394	110	25	4	42
55 - 60 .....	4 569	30	18	215	3 917	46	243	66	11	1	22
60 - 65 .....	4 150	32	16	162	3 671	45	150	28	19	2	25
65 - 70 .....	3 260	26	17	98	2 918	71	70	11	24	4	21
70 - 75 .....	2 045	18	7	36	1 900	36	18	-	21	-	9
75 und mehr .....	2 351	15	11	7	2 222	51	12	-	16	1	16
Ohne Angabe .....	43	-	1	-	38	-	4	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	161 946	1 374	1 853	13 858	134 475	1 104	6 678	1 407	450	69	678
unter 6 .....	2 138	-	2	5	2 084	8	24	1	8	-	6
6 - 10 .....	1 867	-	3	15	1 729	79	19	3	7	3	9
10 - 15 .....	2 985	27	35	101	2 608	136	44	4	16	4	10
15 - 18 .....	8 109	626	838	1 728	4 704	49	93	7	46	1	17
18 - 21 .....	22 024	73	208	1 038	20 199	81	329	10	33	2	51
21 - 25 .....	20 605	36	77	1 309	18 271	75	654	76	28	4	75
25 - 30 .....	16 565	33	79	1 437	13 918	58	791	146	23	5	75
30 - 35 .....	14 324	30	103	1 357	11 586	47	906	191	29	13	62
35 - 40 .....	15 605	62	122	1 830	12 238	46	1 015	196	18	10	68
40 - 45 .....	14 674	102	97	1 952	11 204	81	899	224	42	11	62
45 - 50 .....	11 253	97	83	1 338	8 687	77	676	223	23	2	47
50 - 55 .....	8 765	63	56	746	7 036	57	544	165	40	5	53
55 - 60 .....	6 118	47	42	401	5 093	57	321	108	17	1	31
60 - 65 .....	5 664	57	34	312	4 881	59	219	38	26	2	36
65 - 70 .....	4 543	52	33	192	4 001	82	93	14	42	5	29
70 - 75 .....	2 993	32	18	75	2 751	42	29	1	27	-	18
75 und mehr .....	3 666	36	22	22	3 444	70	17	-	25	1	29
Ohne Angabe .....	48	1	1	-	41	-	5	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	3 502	51	65	826	2 329	7	156	45	9	-	14
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	90	8	20	54	7	-	-	-	1	-	-
18 - 21 .....	460	1	5	54	394	-	6	-	-	-	-
21 - 25 .....	472	1	4	93	356	-	12	2	-	-	4
25 - 30 .....	341	1	2	104	214	-	15	5	-	-	-
30 - 35 .....	294	-	2	99	166	-	20	6	1	-	-
35 - 40 .....	374	1	4	139	205	1	18	4	-	-	2
40 - 45 .....	301	2	2	95	176	-	22	2	-	-	2
45 - 50 .....	298	5	5	82	168	2	23	13	-	-	-
50 - 55 .....	207	6	2	42	136	3	13	3	1	-	1
55 - 60 .....	125	4	1	26	78	-	8	7	-	-	1
60 - 65 .....	145	6	1	20	105	-	11	2	-	-	-
65 - 70 .....	128	2	7	13	96	1	5	1	3	-	-
70 - 75 .....	85	3	3	2	72	-	1	-	2	-	2
75 und mehr .....	180	11	6	3	155	-	2	-	1	-	2
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	42 892	1 387	2 143	10 206	26 833	55	1 487	412	127	16	226
unter 6 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	41	12	15	9	4	-	-	-	-	-	1
15 - 18 .....	2 636	511	710	1 291	108	-	2	-	6	-	8
18 - 21 .....	5 831	56	264	753	4 672	-	60	3	9	-	14
21 - 25 .....	5 350	30	124	943	4 040	2	164	20	7	-	20
25 - 30 .....	4 325	32	114	1 094	2 870	4	142	42	6	1	20
30 - 35 .....	3 693	29	122	971	2 292	1	202	44	10	3	19
35 - 40 .....	4 369	72	170	1 320	2 476	4	228	65	10	4	20
40 - 45 .....	4 377	122	164	1 421	2 352	13	197	66	14	3	25
45 - 50 .....	3 356	116	113	978	1 866	10	177	70	8	2	16
50 - 55 .....	2 427	83	86	561	1 470	8	133	55	13	1	17
55 - 60 .....	1 704	60	70	318	1 115	8	82	36	4	1	10
60 - 65 .....	1 555	89	72	253	1 043	2	68	7	8	-	13
65 - 70 .....	1 205	70	49	182	849	2	21	3	17	1	11
70 - 75 .....	857	47	42	75	669	-	7	1	6	-	10
75 und mehr .....	1 149	57	26	36	996	1	3	-	9	-	21
Ohne Angabe .....	13	1	2	1	8	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	194 566	4 840	7 945	21 450	151 411	385	6 459	1 000	305	67	704
unter 6 .....	10	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	88	24	32	11	16	1	2	-	-	-	2
15 - 18 .....	9 028	2 264	2 823	3 645	262	1	9	1	15	1	7
18 - 21 .....	23 229	270	971	1 790	19 852	-	270	2	24	3	47
21 - 25 .....	24 174	153	606	1 774	20 889	7	598	51	21	3	72
25 - 30 .....	21 581	115	555	1 851	17 959	31	847	108	22	8	85
30 - 35 .....	20 293	133	563	1 910	16 457	35	935	145	28	12	75
35 - 40 .....	22 717	204	644	2 624	17 926	61	1 010	135	15	11	87
40 - 45 .....	20 941	375	545	2 796	15 929	79	925	168	32	9	83
45 - 50 .....	15 408	317	368	1 973	11 773	60	684	157	23	6	47
50 - 55 .....	11 641	248	240	1 270	9 093	52	528	118	26	5	61
55 - 60 .....	8 081	156	171	723	6 557	29	316	74	16	1	38
60 - 65 .....	6 742	193	139	563	5 540	18	210	28	21	1	29
65 - 70 .....	4 724	179	126	336	3 923	7	88	10	28	5	22
70 - 75 .....	2 655	99	76	121	2 304	3	18	-	21	1	12
75 und mehr .....	3 111	106	75	50	2 817	-	13	1	13	1	35
Ohne Angabe .....	140	4	11	13	102	-	6	2	-	-	2
Getötete und Verletzte insgesamt .....	240 960	6 278	10 153	32 482	180 573	447	8 102	1 457	441	83	944
unter 6 .....	13	-	-	-	12	1	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	130	36	48	20	20	1	2	-	-	-	3
15 - 18 .....	11 754	2 783	3 553	4 990	377	1	11	1	22	1	15
18 - 21 .....	29 520	327	1 240	2 597	24 918	-	336	5	33	3	61
21 - 25 .....	29 996	184	734	2 810	25 285	9	774	73	28	3	96
25 - 30 .....	26 247	148	671	3 049	21 043	35	1 004	155	28	9	105
30 - 35 .....	24 280	162	687	2 980	18 915	36	1 157	195	39	15	94
35 - 40 .....	27 460	277	818	4 083	20 607	66	1 256	204	25	15	109
40 - 45 .....	25 619	499	711	4 312	18 457	92	1 144	236	46	12	110
45 - 50 .....	19 062	438	486	3 033	13 807	72	884	240	31	8	63
50 - 55 .....	14 275	337	328	1 873	10 699	63	674	176	40	6	79
55 - 60 .....	9 910	220	242	1 067	7 750	37	406	117	20	2	49
60 - 65 .....	8 442	288	212	836	6 688	20	289	37	29	1	42
65 - 70 .....	6 057	251	182	531	4 868	10	114	14	48	6	33
70 - 75 .....	3 597	149	121	198	3 045	3	26	1	29	1	24
75 und mehr .....	4 440	174	107	89	3 968	1	18	1	23	1	58
Ohne Angabe .....	154	5	13	14	111	-	7	2	-	-	2

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

**5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage**  
**5.1.2 Fahrzeugführer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	514	24	31	177	249	4	16	2	3	-	8
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	27	4	6	16	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	65	-	3	15	45	-	2	-	-	-	-
21 - 25 .....	60	1	3	22	31	-	2	-	-	-	1
25 - 30 .....	44	-	1	22	21	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	43	-	1	19	20	-	3	-	-	-	-
35 - 40 .....	41	-	2	23	12	1	2	-	-	-	1
40 - 45 .....	39	2	1	21	14	-	-	-	-	-	1
45 - 50 .....	35	1	2	15	13	1	2	1	-	-	-
50 - 55 .....	42	2	1	13	18	2	4	1	-	-	1
55 - 60 .....	21	3	1	7	10	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	20	4	1	1	14	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	20	-	2	2	13	-	1	-	2	-	-
70 - 75 .....	19	2	2	-	12	-	-	-	1	-	2
75 und mehr .....	37	5	4	1	25	-	-	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	15 129	974	1 605	4 806	7 246	27	300	24	33	6	108
unter 6 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	23	10	9	3	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1 708	344	505	805	50	-	-	-	1	-	3
18 - 21 .....	1 713	42	205	379	1 061	-	16	-	2	-	8
21 - 25 .....	1 593	23	100	398	1 023	1	32	1	3	-	12
25 - 30 .....	1 357	23	90	484	718	2	28	2	2	-	8
30 - 35 .....	1 194	25	91	408	619	-	38	2	2	2	7
35 - 40 .....	1 501	58	138	577	670	3	42	-	2	1	10
40 - 45 .....	1 503	77	132	597	636	8	34	4	5	-	10
45 - 50 .....	1 163	75	83	424	519	4	42	5	3	2	6
50 - 55 .....	835	64	62	273	394	5	22	6	3	-	6
55 - 60 .....	602	45	47	158	321	3	19	3	1	1	4
60 - 65 .....	593	66	54	132	317	-	18	-	1	-	5
65 - 70 .....	491	46	38	105	285	-	6	1	4	-	6
70 - 75 .....	336	34	32	39	223	-	1	-	1	-	6
75 und mehr .....	507	42	17	23	402	1	2	-	3	-	17
Ohne Angabe .....	9	-	2	1	6	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	110 160	3 988	6 863	14 834	81 055	267	2 511	123	80	25	414
unter 6 .....	7	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	70	22	26	8	12	-	1	-	-	-	1
15 - 18 .....	7 075	1 856	2 330	2 729	146	1	3	1	3	-	6
18 - 21 .....	11 759	218	842	1 270	9 281	-	114	-	7	1	26
21 - 25 .....	12 691	124	562	1 187	10 519	4	239	5	11	2	38
25 - 30 .....	11 872	94	506	1 203	9 621	18	352	17	7	4	50
30 - 35 .....	11 361	107	495	1 266	9 039	26	347	17	11	3	50
35 - 40 .....	13 047	159	562	1 760	10 075	48	368	13	6	5	51
40 - 45 .....	12 034	319	482	1 873	8 856	56	366	21	5	2	54
45 - 50 .....	8 830	265	319	1 333	6 530	44	277	21	8	4	29
50 - 55 .....	6 667	208	209	882	5 085	36	201	13	4	1	28
55 - 60 .....	4 742	126	154	527	3 764	19	116	8	6	1	21
60 - 65 .....	3 941	161	124	412	3 129	12	79	4	3	-	17
65 - 70 .....	2 729	153	109	240	2 178	-	34	-	4	1	10
70 - 75 .....	1 438	81	69	87	1 181	2	5	-	3	1	9
75 und mehr .....	1 797	91	64	44	1 566	-	7	1	2	-	22
Ohne Angabe .....	97	4	10	13	64	-	2	2	-	-	2
Getötete und Verletzte insgesamt .....	125 803	4 986	8 499	19 817	88 550	298	2 827	149	116	31	530
unter 6 .....	8	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	94	32	36	11	13	-	1	-	-	-	1
15 - 18 .....	8 810	2 204	2 841	3 550	197	1	3	1	4	-	9
18 - 21 .....	13 537	260	1 050	1 664	10 387	-	132	-	9	1	34
21 - 25 .....	14 344	148	665	1 607	11 573	5	273	6	14	2	51
25 - 30 .....	13 273	117	597	1 709	10 360	20	380	19	9	4	58
30 - 35 .....	12 598	132	587	1 693	9 678	26	388	19	13	5	57
35 - 40 .....	14 589	217	702	2 360	10 757	52	412	13	8	6	62
40 - 45 .....	13 576	398	615	2 491	9 506	64	400	25	10	2	65
45 - 50 .....	10 028	341	404	1 772	7 062	49	321	27	11	6	35
50 - 55 .....	7 544	274	272	1 168	5 497	43	227	20	7	1	35
55 - 60 .....	5 365	174	202	692	4 095	22	135	11	7	2	25
60 - 65 .....	4 554	231	179	545	3 460	12	97	4	4	-	22
65 - 70 .....	3 240	199	149	347	2 476	-	41	1	10	1	16
70 - 75 .....	1 793	117	103	126	1 416	2	6	-	5	1	17
75 und mehr .....	2 341	138	85	68	1 993	1	9	1	5	-	41
Ohne Angabe .....	106	4	12	14	70	-	2	2	-	-	2

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

**5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage**  
**5.1.2 Fahrzeugführer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete .....	2 536	27	34	597	1 777	2	80	9	6	-	4
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	63	4	14	38	6	-	-	-	1	-	-
18 - 21 .....	379	1	2	38	334	-	4	-	-	-	-
21 - 25 .....	363	-	1	65	288	-	7	-	-	-	2
25 - 30 .....	252	1	1	72	167	-	9	2	-	-	-
30 - 35 .....	208	-	1	80	115	-	8	3	1	-	-
35 - 40 .....	274	1	2	103	156	-	10	1	-	-	1
40 - 45 .....	217	-	1	64	137	-	13	1	-	-	1
45 - 50 .....	200	4	3	61	120	-	10	2	-	-	-
50 - 55 .....	133	4	1	27	96	1	3	-	1	-	-
55 - 60 .....	69	1	-	16	49	-	3	-	-	-	-
60 - 65 .....	107	2	-	19	78	-	8	-	-	-	-
65 - 70 .....	85	2	5	10	64	1	2	-	1	-	-
70 - 75 .....	57	1	1	2	51	-	1	-	1	-	-
75 und mehr .....	129	6	2	2	116	-	2	-	1	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	23 780	413	537	5 020	16 740	21	749	100	91	10	99
unter 6 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	18	2	6	6	3	-	-	-	-	-	1
15 - 18 .....	917	167	205	480	53	-	2	-	5	-	5
18 - 21 .....	3 820	14	59	353	3 346	-	34	1	7	-	6
21 - 25 .....	3 286	7	24	514	2 641	-	88	4	3	-	5
25 - 30 .....	2 489	9	24	567	1 793	2	64	13	4	1	12
30 - 35 .....	2 037	4	31	523	1 362	1	89	9	8	1	9
35 - 40 .....	2 361	14	32	676	1 483	1	120	16	8	3	8
40 - 45 .....	2 395	45	32	765	1 398	4	104	24	8	3	12
45 - 50 .....	1 832	41	29	502	1 132	5	96	12	5	-	10
50 - 55 .....	1 287	19	24	260	885	1	66	13	10	1	8
55 - 60 .....	907	15	23	146	667	4	38	6	2	-	6
60 - 65 .....	803	23	18	110	605	2	32	2	7	-	4
65 - 70 .....	596	24	11	71	463	1	8	-	13	1	4
70 - 75 .....	447	13	10	34	375	-	6	-	5	-	4
75 und mehr .....	578	15	9	13	530	-	1	-	6	-	4
Ohne Angabe .....	4	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	67 293	852	1 080	6 146	55 664	105	2 665	313	223	32	213
unter 6 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	18	2	6	3	4	1	1	-	-	-	1
15 - 18 .....	1 924	408	493	894	109	-	6	-	12	1	1
18 - 21 .....	10 164	52	129	492	9 342	-	114	-	17	2	16
21 - 25 .....	9 203	29	44	541	8 285	3	247	19	10	1	24
25 - 30 .....	7 351	21	48	608	6 243	11	338	36	15	4	27
30 - 35 .....	6 736	26	67	586	5 579	7	394	37	16	7	17
35 - 40 .....	7 464	45	82	790	6 020	12	437	37	9	5	27
40 - 45 .....	6 899	56	63	839	5 440	19	379	52	27	3	21
45 - 50 .....	5 162	52	49	592	4 104	15	264	53	15	1	17
50 - 55 .....	3 869	40	31	357	3 108	14	222	46	22	3	26
55 - 60 .....	2 552	30	17	178	2 132	10	139	25	10	-	11
60 - 65 .....	2 167	32	15	144	1 868	6	74	4	18	1	5
65 - 70 .....	1 610	26	17	83	1 408	6	33	4	23	3	7
70 - 75 .....	1 028	18	7	33	940	1	9	-	18	-	2
75 und mehr .....	1 108	15	11	6	1 048	-	5	-	11	1	11
Ohne Angabe .....	36	-	1	-	32	-	3	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	93 609	1 292	1 651	11 763	74 181	128	3 494	422	320	42	316
unter 6 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	36	4	12	9	7	1	1	-	-	-	2
15 - 18 .....	2 904	579	712	1 412	168	-	8	-	18	1	6
18 - 21 .....	14 363	67	190	883	13 022	-	152	1	24	2	22
21 - 25 .....	12 852	36	69	1 120	11 214	3	342	23	13	1	31
25 - 30 .....	10 092	31	73	1 247	8 203	13	411	51	19	5	39
30 - 35 .....	8 981	30	99	1 189	7 056	8	491	49	25	8	26
35 - 40 .....	10 099	60	116	1 569	7 659	13	567	54	17	8	36
40 - 45 .....	9 511	101	96	1 668	6 975	23	496	77	35	6	34
45 - 50 .....	7 194	97	81	1 155	5 356	20	370	67	20	1	27
50 - 55 .....	5 289	63	56	644	4 089	16	291	59	33	4	34
55 - 60 .....	3 528	46	40	340	2 848	14	180	31	12	-	17
60 - 65 .....	3 077	57	33	273	2 551	8	114	6	25	1	9
65 - 70 .....	2 291	52	33	164	1 935	8	43	4	37	4	11
70 - 75 .....	1 532	32	18	69	1 366	1	16	-	24	-	6
75 und mehr .....	1 815	36	22	21	1 694	-	8	-	18	1	15
Ohne Angabe .....	40	1	1	-	34	-	4	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete .....	452	-	-	52	303	1	60	34	-	-	2
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	16	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	49	-	-	6	37	-	3	2	-	-	1
25 - 30 .....	45	-	-	10	26	-	6	3	-	-	-
30 - 35 .....	43	-	-	-	31	-	9	3	-	-	-
35 - 40 .....	59	-	-	13	37	-	6	3	-	-	-
40 - 45 .....	45	-	-	10	25	-	9	1	-	-	-
45 - 50 .....	63	-	-	6	35	1	11	10	-	-	-
50 - 55 .....	32	-	-	2	22	-	6	2	-	-	-
55 - 60 .....	35	-	-	3	19	-	5	7	-	-	1
60 - 65 .....	18	-	-	-	13	-	3	2	-	-	-
65 - 70 .....	23	-	-	1	19	-	2	1	-	-	-
70 - 75 .....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	3 983	-	1	380	2 847	7	438	288	3	-	19
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	11	-	-	6	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	298	-	-	21	265	-	10	2	-	-	-
21 - 25 .....	471	-	-	31	376	1	44	15	1	-	3
25 - 30 .....	479	-	-	43	359	-	50	27	-	-	-
30 - 35 .....	462	-	-	40	311	-	75	33	-	-	3
35 - 40 .....	507	-	-	67	323	-	66	49	-	-	2
40 - 45 .....	479	-	-	59	318	1	59	38	1	-	3
45 - 50 .....	361	-	1	52	215	1	39	53	-	-	-
50 - 55 .....	305	-	-	28	191	2	45	36	-	-	3
55 - 60 .....	195	-	-	14	127	1	25	27	1	-	-
60 - 65 .....	159	-	-	11	121	-	18	5	-	-	4
65 - 70 .....	118	-	-	6	101	1	7	2	-	-	1
70 - 75 .....	74	-	-	2	71	-	-	1	-	-	-
75 und mehr .....	64	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	17 113	-	2	470	14 692	13	1 283	564	2	10	77
unter 6 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	29	-	-	22	7	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	1 306	-	-	28	1 229	-	42	2	-	-	5
21 - 25 .....	2 280	-	-	46	2 085	-	112	27	-	-	10
25 - 30 .....	2 358	-	1	40	2 095	2	157	55	-	-	8
30 - 35 .....	2 196	-	1	58	1 839	2	194	91	1	2	8
35 - 40 .....	2 206	-	-	74	1 831	1	205	85	-	1	9
40 - 45 .....	2 008	-	-	84	1 633	4	180	95	-	4	8
45 - 50 .....	1 416	-	-	48	1 139	1	143	83	-	1	1
50 - 55 .....	1 105	-	-	31	900	2	105	59	-	1	7
55 - 60 .....	787	-	-	18	661	-	61	41	-	-	6
60 - 65 .....	634	-	-	7	543	-	57	20	-	-	7
65 - 70 .....	385	-	-	13	337	1	21	6	1	1	5
70 - 75 .....	189	-	-	1	183	-	4	-	-	-	1
75 und mehr .....	206	-	-	-	203	-	1	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	7	-	-	-	6	-	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	21 548	-	3	902	17 842	21	1 781	886	5	10	98
unter 6 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	40	-	-	28	12	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	1 620	-	-	50	1 509	-	52	4	-	-	5
21 - 25 .....	2 800	-	-	83	2 498	1	159	44	1	-	14
25 - 30 .....	2 882	-	1	93	2 480	2	213	85	-	-	8
30 - 35 .....	2 701	-	1	98	2 181	2	278	127	1	2	11
35 - 40 .....	2 772	-	-	154	2 191	1	277	137	-	1	11
40 - 45 .....	2 532	-	-	153	1 976	5	248	134	1	4	11
45 - 50 .....	1 840	-	1	106	1 389	3	193	146	-	1	1
50 - 55 .....	1 442	-	-	61	1 113	4	156	97	-	1	10
55 - 60 .....	1 017	-	-	35	807	1	91	75	1	-	7
60 - 65 .....	811	-	-	18	677	-	78	27	-	-	11
65 - 70 .....	526	-	-	20	457	2	30	9	1	1	6
70 - 75 .....	272	-	-	3	263	-	4	1	-	-	1
75 und mehr .....	284	-	-	-	281	-	1	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	8	-	-	-	7	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete .....	2 988	27	34	649	2 080	3	140	43	6	-	6
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	63	4	14	38	6	-	-	-	1	-	-
18 - 21 .....	395	1	2	39	349	-	4	-	-	-	-
21 - 25 .....	412	-	1	71	325	-	10	2	-	-	3
25 - 30 .....	297	1	1	82	193	-	15	5	-	-	-
30 - 35 .....	251	-	1	80	146	-	17	6	1	-	-
35 - 40 .....	333	1	2	116	193	-	16	4	-	-	1
40 - 45 .....	262	-	1	74	162	-	22	2	-	-	1
45 - 50 .....	263	4	3	67	155	1	21	12	-	-	-
50 - 55 .....	165	4	1	29	118	1	9	2	1	-	-
55 - 60 .....	104	1	-	19	68	-	8	7	-	-	1
60 - 65 .....	125	2	-	19	91	-	11	2	-	-	-
65 - 70 .....	108	2	5	11	83	1	4	1	1	-	-
70 - 75 .....	66	1	1	2	60	-	1	-	1	-	-
75 und mehr .....	143	6	2	2	130	-	2	-	1	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	27 763	413	538	5 400	19 587	28	1 187	388	94	10	118
unter 6 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	18	2	6	6	3	-	-	-	-	-	1
15 - 18 .....	928	167	205	486	58	-	2	-	5	-	5
18 - 21 .....	4 118	14	59	374	3 611	-	44	3	7	-	6
21 - 25 .....	3 757	7	24	545	3 017	1	132	19	4	-	8
25 - 30 .....	2 968	9	24	610	2 152	2	114	40	4	1	12
30 - 35 .....	2 499	4	31	563	1 673	1	164	42	8	1	12
35 - 40 .....	2 868	14	32	743	1 806	1	186	65	8	3	10
40 - 45 .....	2 874	45	32	824	1 716	5	163	62	9	3	15
45 - 50 .....	2 193	41	30	554	1 347	6	135	65	5	-	10
50 - 55 .....	1 592	19	24	288	1 076	3	111	49	10	1	11
55 - 60 .....	1 102	15	23	160	794	5	63	33	3	-	6
60 - 65 .....	962	23	18	121	726	2	50	7	7	-	8
65 - 70 .....	714	24	11	77	564	2	15	2	13	1	5
70 - 75 .....	521	13	10	36	446	-	6	1	5	-	4
75 und mehr .....	642	15	9	13	594	-	1	-	6	-	4
Ohne Angabe .....	4	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	84 406	852	1 082	6 616	70 356	118	3 948	877	225	42	290
unter 6 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	18	2	6	3	4	1	1	-	-	-	1
15 - 18 .....	1 953	408	493	916	116	-	6	-	12	1	1
18 - 21 .....	11 470	52	129	520	10 571	-	156	2	17	2	21
21 - 25 .....	11 483	29	44	587	10 370	3	359	46	10	1	34
25 - 30 .....	9 709	21	49	648	8 338	13	495	91	15	4	35
30 - 35 .....	8 932	26	68	644	7 418	9	588	128	17	9	25
35 - 40 .....	9 670	45	82	864	7 851	13	642	122	9	6	36
40 - 45 .....	8 907	56	63	923	7 073	23	559	147	27	7	29
45 - 50 .....	6 578	52	49	640	5 243	16	407	136	15	2	18
50 - 55 .....	4 974	40	31	388	4 008	16	327	105	22	4	33
55 - 60 .....	3 339	30	17	196	2 793	10	200	66	10	-	17
60 - 65 .....	2 801	32	15	151	2 411	6	131	24	18	1	12
65 - 70 .....	1 995	26	17	96	1 745	7	54	10	24	4	12
70 - 75 .....	1 217	18	7	34	1 123	1	13	-	18	-	3
75 und mehr .....	1 314	15	11	6	1 251	-	6	-	11	1	13
Ohne Angabe .....	43	-	1	-	38	-	4	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	115 157	1 292	1 654	12 665	92 023	149	5 275	1 308	325	52	414
unter 6 .....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	36	4	12	9	7	1	1	-	-	-	2
15 - 18 .....	2 944	579	712	1 440	180	-	8	-	18	1	6
18 - 21 .....	15 983	67	190	933	14 531	-	204	5	24	2	27
21 - 25 .....	15 652	36	69	1 203	13 712	4	501	67	14	1	45
25 - 30 .....	12 974	31	74	1 340	10 683	15	624	136	19	5	47
30 - 35 .....	11 682	30	100	1 287	9 237	10	769	176	26	10	37
35 - 40 .....	12 871	60	116	1 723	9 850	14	844	191	17	9	47
40 - 45 .....	12 043	101	96	1 821	8 951	28	744	211	36	10	45
45 - 50 .....	9 034	97	82	1 261	6 745	23	563	213	20	2	28
50 - 55 .....	6 731	63	56	705	5 202	20	447	156	33	5	44
55 - 60 .....	4 545	46	40	375	3 655	15	271	106	13	-	24
60 - 65 .....	3 888	57	33	291	3 228	8	192	33	25	1	20
65 - 70 .....	2 817	52	33	184	2 392	10	73	13	38	5	17
70 - 75 .....	1 804	32	18	72	1 629	1	20	1	24	-	7
75 und mehr .....	2 099	36	22	21	1 975	-	9	-	18	1	17
Ohne Angabe .....	48	1	1	-	41	-	5	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	999	3	3	32	909	9	31	1	4	-	7
unter 6 .....	34	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	16	-	-	-	15	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	35	-	1	2	31	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	134	2	1	8	123	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	148	-	1	3	137	2	4	-	-	-	1
21 - 25 .....	111	-	-	3	101	2	5	-	-	-	-
25 - 30 .....	75	-	-	-	70	-	3	1	-	-	1
30 - 35 .....	39	-	-	1	36	-	2	-	-	-	-
35 - 40 .....	39	-	-	2	31	1	5	-	-	-	-
40 - 45 .....	48	1	-	3	40	1	3	-	-	-	-
45 - 50 .....	33	-	-	3	27	-	3	-	-	-	-
50 - 55 .....	37	-	-	4	29	-	3	-	1	-	-
55 - 60 .....	39	-	-	2	34	1	2	-	-	-	-
60 - 65 .....	31	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	48	-	-	-	45	-	-	-	2	-	1
70 - 75 .....	36	-	-	-	35	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	96	-	-	-	91	2	-	-	-	-	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	13 818	78	208	763	11 767	405	399	33	80	7	78
unter 6 .....	508	-	-	1	479	13	8	-	5	-	2
6 - 10 .....	390	1	3	4	364	10	3	1	2	1	1
10 - 15 .....	759	14	28	49	612	26	11	-	11	4	4
15 - 18 .....	1 822	48	121	201	1 398	9	29	1	11	-	4
18 - 21 .....	2 009	7	21	89	1 801	32	46	-	6	-	7
21 - 25 .....	1 472	1	12	69	1 286	32	46	4	13	1	8
25 - 30 .....	963	4	6	60	814	18	47	3	3	-	8
30 - 35 .....	701	-	5	50	581	10	40	7	2	1	5
35 - 40 .....	683	2	4	62	555	12	41	-	3	-	4
40 - 45 .....	645	-	2	80	496	13	35	7	6	-	6
45 - 50 .....	521	-	1	40	422	18	32	3	1	-	4
50 - 55 .....	558	-	2	22	480	15	31	4	3	-	1
55 - 60 .....	440	1	2	10	390	17	8	2	6	-	4
60 - 65 .....	550	-	-	11	498	27	10	1	-	-	3
65 - 70 .....	574	-	-	10	523	29	6	-	3	-	3
70 - 75 .....	474	-	1	4	426	33	4	-	2	-	4
75 und mehr .....	749	-	-	1	642	91	2	-	3	-	10
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	79 394	296	862	2 034	69 594	4 133	1 791	82	150	17	435
unter 6 .....	3 775	2	5	16	3 537	172	30	2	5	-	6
6 - 10 .....	3 456	4	13	38	3 113	240	27	2	6	3	10
10 - 15 .....	5 013	64	112	177	4 139	443	47	7	9	4	11
15 - 18 .....	8 153	166	493	655	6 482	190	91	6	54	-	16
18 - 21 .....	9 572	30	99	232	8 830	157	164	7	20	-	33
21 - 25 .....	8 328	13	52	154	7 681	150	203	5	17	2	51
25 - 30 .....	6 380	6	31	136	5 759	161	219	8	5	1	54
30 - 35 .....	4 780	2	12	97	4 280	147	174	9	6	2	51
35 - 40 .....	4 830	4	18	140	4 240	159	210	5	1	2	51
40 - 45 .....	4 515	-	5	158	3 879	209	207	9	5	1	42
45 - 50 .....	3 999	4	9	112	3 459	228	146	8	4	-	29
50 - 55 .....	3 479	-	4	55	3 062	215	117	6	3	-	17
55 - 60 .....	2 785	-	2	36	2 432	229	71	-	3	1	11
60 - 65 .....	2 977	-	5	16	2 630	260	37	6	2	1	20
65 - 70 .....	2 881	-	1	8	2 459	370	24	2	1	-	16
70 - 75 .....	1 879	1	1	2	1 571	281	11	-	3	-	9
75 und mehr .....	2 586	-	-	2	2 035	522	13	-	6	-	8
Ohne Angabe .....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	94 211	377	1 073	2 829	82 270	4 547	2 221	116	234	24	520
unter 6 .....	4 317	2	5	17	4 050	185	38	2	10	-	8
6 - 10 .....	3 862	5	16	42	3 492	250	30	3	9	4	11
10 - 15 .....	5 807	78	141	228	4 782	469	59	7	20	8	15
15 - 18 .....	10 109	216	615	864	8 003	199	120	7	65	-	20
18 - 21 .....	11 729	37	121	324	10 768	191	214	7	26	-	41
21 - 25 .....	9 911	14	64	226	9 068	184	254	9	30	3	59
25 - 30 .....	7 418	10	37	196	6 643	179	269	12	8	1	63
30 - 35 .....	5 520	2	17	148	4 897	157	216	16	8	3	56
35 - 40 .....	5 552	6	22	204	4 826	172	256	5	4	2	55
40 - 45 .....	5 208	1	7	241	4 415	223	245	16	11	1	48
45 - 50 .....	4 553	4	10	155	3 908	246	181	11	5	-	33
50 - 55 .....	4 074	-	6	81	3 571	230	151	10	7	-	18
55 - 60 .....	3 264	1	4	48	2 856	247	81	2	9	1	15
60 - 65 .....	3 558	-	5	28	3 158	287	47	7	2	1	23
65 - 70 .....	3 503	-	1	18	3 027	399	30	2	6	-	20
70 - 75 .....	2 389	1	2	6	2 032	314	15	-	5	-	14
75 und mehr .....	3 431	-	-	3	2 768	615	15	-	9	-	21
Ohne Angabe .....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	123	1	2	7	107	3	2	-	-	-	1
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	7	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	14	1	1	2	10	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	25	-	-	1	24	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	17	-	-	1	14	1	1	-	-	-	-
25 - 30 .....	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	5	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-
45 - 50 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	12	-	-	-	9	2	-	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	4 106	52	150	311	3 212	242	78	-	34	3	24
unter 6 .....	172	-	-	1	155	13	2	-	1	-	-
6 - 10 .....	112	1	3	2	100	6	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	229	10	20	24	149	20	-	-	2	3	1
15 - 18 .....	621	29	85	107	385	2	6	-	7	-	-
18 - 21 .....	625	7	16	38	537	9	14	-	1	-	3
21 - 25 .....	423	1	11	25	362	4	12	-	5	-	3
25 - 30 .....	256	3	3	21	209	7	8	-	3	-	2
30 - 35 .....	186	-	3	17	149	6	7	-	2	-	2
35 - 40 .....	186	1	3	15	150	8	5	-	3	-	1
40 - 45 .....	159	-	2	27	114	3	7	-	2	-	4
45 - 50 .....	118	-	-	14	88	8	6	-	1	-	1
50 - 55 .....	129	-	2	6	107	9	4	-	-	-	1
55 - 60 .....	134	-	1	4	109	12	3	-	3	-	2
60 - 65 .....	152	-	-	2	133	15	2	-	-	-	-
65 - 70 .....	156	-	-	4	127	21	2	-	1	-	1
70 - 75 .....	145	-	1	3	112	27	-	-	2	-	-
75 und mehr .....	303	-	-	1	226	72	-	-	1	-	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	43 193	242	722	1 318	36 499	3 347	738	17	75	4	231
unter 6 .....	2 012	2	3	11	1 816	164	12	1	1	-	2
6 - 10 .....	1 881	4	10	25	1 660	165	11	-	2	1	3
10 - 15 .....	2 622	45	97	112	2 026	314	16	3	2	1	6
15 - 18 .....	4 309	139	403	467	3 084	148	29	-	30	-	9
18 - 21 .....	5 038	24	87	180	4 539	101	75	2	16	-	14
21 - 25 .....	4 518	13	45	94	4 133	108	88	-	11	-	26
25 - 30 .....	3 558	5	29	78	3 186	129	94	2	1	1	33
30 - 35 .....	2 688	2	11	61	2 395	114	72	1	3	-	29
35 - 40 .....	2 626	3	13	82	2 282	132	80	-	-	1	33
40 - 45 .....	2 413	-	4	82	2 045	167	82	3	3	-	27
45 - 50 .....	2 214	4	9	64	1 876	184	62	1	1	-	13
50 - 55 .....	1 909	-	4	33	1 629	184	50	1	-	-	8
55 - 60 .....	1 555	-	1	17	1 308	193	28	-	2	-	6
60 - 65 .....	1 628	-	4	5	1 370	221	18	2	1	-	7
65 - 70 .....	1 616	-	1	6	1 286	306	8	1	1	-	7
70 - 75 .....	1 051	1	1	-	794	246	6	-	-	-	3
75 und mehr .....	1 549	-	-	1	1 064	471	7	-	1	-	5
Ohne Angabe .....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	47 422	295	874	1 636	39 818	3 592	818	17	109	7	256
unter 6 .....	2 184	2	3	12	1 971	177	14	1	2	-	2
6 - 10 .....	1 996	5	13	27	1 763	171	11	-	2	1	3
10 - 15 .....	2 858	55	118	136	2 181	334	16	3	4	4	7
15 - 18 .....	4 944	169	489	576	3 479	150	35	-	37	-	9
18 - 21 .....	5 688	31	103	219	5 100	110	89	2	17	-	17
21 - 25 .....	4 958	14	56	120	4 509	113	101	-	16	-	29
25 - 30 .....	3 827	8	32	99	3 408	136	102	2	4	1	35
30 - 35 .....	2 878	2	14	78	2 548	120	79	1	5	-	31
35 - 40 .....	2 818	4	16	97	2 438	140	85	-	3	1	34
40 - 45 .....	2 577	-	6	110	2 162	170	90	3	5	-	31
45 - 50 .....	2 334	4	9	78	1 966	192	68	1	2	-	14
50 - 55 .....	2 040	-	6	40	1 737	193	54	1	-	-	9
55 - 60 .....	1 691	-	2	22	1 418	205	31	-	5	-	8
60 - 65 .....	1 782	-	4	7	1 505	236	20	2	1	-	7
65 - 70 .....	1 777	-	1	10	1 418	327	10	1	2	-	8
70 - 75 .....	1 200	1	2	3	910	273	6	-	2	-	3
75 und mehr .....	1 864	-	-	2	1 299	545	7	-	2	-	9
Ohne Angabe .....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete .....	686	2	1	21	645	-	8	-	4	-	5
unter 6 .....	24	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	10	-	-	-	9	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	23	-	-	2	21	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	115	1	-	5	109	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	107	-	1	2	102	-	1	-	-	-	1
21 - 25 .....	80	-	-	2	76	-	2	-	-	-	-
25 - 30 .....	44	-	-	-	43	-	-	-	-	-	1
30 - 35 .....	26	-	-	1	24	-	1	-	-	-	-
35 - 40 .....	21	-	-	2	18	-	1	-	-	-	-
40 - 45 .....	25	1	-	1	23	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	15	-	-	3	12	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	28	-	-	3	23	-	1	-	1	-	-
55 - 60 .....	25	-	-	-	23	-	2	-	-	-	-
60 - 65 .....	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	34	-	-	-	31	-	-	-	2	-	1
70 - 75 .....	25	-	-	-	24	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	69	-	-	-	68	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	7 635	26	58	419	6 807	45	185	5	46	3	41
unter 6 .....	266	-	-	-	259	-	1	-	4	-	2
6 - 10 .....	218	-	-	2	206	4	2	-	2	1	1
10 - 15 .....	427	4	8	23	368	6	5	-	9	1	3
15 - 18 .....	1 105	19	36	90	933	1	19	-	4	-	3
18 - 21 .....	1 212	-	5	50	1 124	2	22	-	5	-	4
21 - 25 .....	834	-	1	41	754	2	23	-	8	-	5
25 - 30 .....	479	1	3	38	418	1	15	-	-	-	3
30 - 35 .....	356	-	2	30	305	-	14	2	-	1	2
35 - 40 .....	366	1	1	42	297	-	24	-	-	-	1
40 - 45 .....	347	-	-	45	275	4	18	-	4	-	1
45 - 50 .....	266	-	1	22	227	3	10	1	-	-	2
50 - 55 .....	308	-	-	15	271	2	16	1	3	-	-
55 - 60 .....	204	1	1	6	186	2	3	-	3	-	2
60 - 65 .....	297	-	-	8	273	7	6	1	-	-	2
65 - 70 .....	331	-	-	6	317	2	2	-	2	-	2
70 - 75 .....	256	-	-	1	248	1	4	-	-	-	2
75 und mehr .....	363	-	-	-	346	8	1	-	2	-	6
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	26 497	54	140	670	24 176	569	659	16	75	11	127
unter 6 .....	1 340	-	2	5	1 305	7	16	-	4	-	1
6 - 10 .....	1 189	-	3	11	1 085	73	8	-	4	2	3
10 - 15 .....	1 885	19	15	60	1 633	119	24	1	7	3	4
15 - 18 .....	3 346	27	90	183	2 935	33	44	3	24	-	7
18 - 21 .....	3 622	6	12	50	3 443	29	59	2	4	-	17
21 - 25 .....	2 724	-	7	50	2 549	27	68	-	6	1	16
25 - 30 .....	1 812	1	2	50	1 643	20	82	2	4	-	8
30 - 35 .....	1 370	-	1	35	1 240	14	60	1	3	2	14
35 - 40 .....	1 422	1	5	54	1 265	12	70	1	1	-	13
40 - 45 .....	1 428	-	1	74	1 245	15	79	2	2	1	9
45 - 50 .....	1 214	-	-	47	1 076	24	51	2	3	-	11
50 - 55 .....	1 054	-	-	21	959	22	43	1	3	-	5
55 - 60 .....	838	-	1	17	765	25	27	-	1	1	1
60 - 65 .....	917	-	1	11	855	28	11	1	1	1	8
65 - 70 .....	908	-	-	1	846	48	8	-	-	-	5
70 - 75 .....	617	-	-	1	580	26	4	-	3	-	3
75 und mehr .....	811	-	-	-	752	47	5	-	5	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	34 818	82	199	1 110	31 628	614	852	21	125	14	173
unter 6 .....	1 630	-	2	5	1 588	7	17	-	8	-	3
6 - 10 .....	1 417	-	3	13	1 300	77	10	-	7	3	4
10 - 15 .....	2 335	23	23	85	2 022	125	29	1	16	4	7
15 - 18 .....	4 566	47	126	278	3 977	34	63	3	28	-	10
18 - 21 .....	4 941	6	18	102	4 669	31	82	2	9	-	22
21 - 25 .....	3 638	-	8	93	3 379	29	93	-	14	1	21
25 - 30 .....	2 335	2	5	88	2 104	21	97	2	4	-	12
30 - 35 .....	1 752	-	3	66	1 569	14	75	3	3	3	16
35 - 40 .....	1 809	2	6	98	1 580	12	95	1	1	-	14
40 - 45 .....	1 800	1	1	120	1 543	19	97	2	6	1	10
45 - 50 .....	1 495	-	1	72	1 315	27	61	3	3	-	13
50 - 55 .....	1 390	-	-	39	1 253	24	60	2	7	-	5
55 - 60 .....	1 067	1	2	23	974	27	32	-	4	1	3
60 - 65 .....	1 229	-	1	19	1 143	35	17	2	1	1	10
65 - 70 .....	1 273	-	-	7	1 194	50	10	-	4	-	8
70 - 75 .....	898	-	-	2	852	27	8	-	3	-	6
75 und mehr .....	1 243	-	-	-	1 166	55	6	-	7	-	9
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete .....	190	-	-	4	157	6	21	1	-	-	1
unter 6 .....	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	16	-	-	-	11	2	3	-	-	-	-
21 - 25 .....	14	-	-	-	11	1	2	-	-	-	-
25 - 30 .....	18	-	-	-	14	-	3	1	-	-	-
30 - 35 .....	9	-	-	-	8	-	1	-	-	-	-
35 - 40 .....	12	-	-	-	7	1	4	-	-	-	-
40 - 45 .....	18	-	-	1	14	1	2	-	-	-	-
45 - 50 .....	16	-	-	-	13	-	3	-	-	-	-
50 - 55 .....	7	-	-	-	5	-	2	-	-	-	-
55 - 60 .....	12	-	-	1	10	1	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	14	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	15	-	-	-	14	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	2 077	-	-	33	1 748	118	136	28	-	1	13
unter 6 .....	70	-	-	-	65	-	5	-	-	-	-
6 - 10 .....	60	-	-	-	58	-	1	1	-	-	-
10 - 15 .....	103	-	-	2	95	-	6	-	-	-	-
15 - 18 .....	96	-	-	4	80	6	4	1	-	-	1
18 - 21 .....	172	-	-	1	140	21	10	-	-	-	-
21 - 25 .....	215	-	-	3	170	26	11	4	-	1	-
25 - 30 .....	228	-	-	1	187	10	24	3	-	-	3
30 - 35 .....	159	-	-	3	127	4	19	5	-	-	1
35 - 40 .....	131	-	-	5	108	4	12	-	-	-	2
40 - 45 .....	139	-	-	8	107	6	10	7	-	-	1
45 - 50 .....	137	-	-	4	107	7	16	2	-	-	1
50 - 55 .....	121	-	-	1	102	4	11	3	-	-	-
55 - 60 .....	102	-	-	-	95	3	2	2	-	-	-
60 - 65 .....	101	-	-	1	92	5	2	-	-	-	1
65 - 70 .....	87	-	-	-	79	6	2	-	-	-	-
70 - 75 .....	73	-	-	-	66	5	-	-	-	-	2
75 und mehr .....	83	-	-	-	70	11	1	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	9 704	-	-	46	8 919	217	394	49	-	2	77
unter 6 .....	423	-	-	-	416	1	2	1	-	-	3
6 - 10 .....	386	-	-	2	368	2	8	2	-	-	4
10 - 15 .....	506	-	-	5	480	10	7	3	-	-	1
15 - 18 .....	498	-	-	5	463	9	18	3	-	-	-
18 - 21 .....	912	-	-	2	848	27	30	3	-	-	2
21 - 25 .....	1 086	-	-	10	999	15	47	5	-	1	9
25 - 30 .....	1 010	-	-	8	930	12	43	4	-	-	13
30 - 35 .....	722	-	-	1	645	19	42	7	-	-	8
35 - 40 .....	782	-	-	4	693	15	60	4	-	1	5
40 - 45 .....	674	-	-	2	589	27	46	4	-	-	6
45 - 50 .....	571	-	-	1	507	20	33	5	-	-	5
50 - 55 .....	516	-	-	1	474	9	24	4	-	-	4
55 - 60 .....	392	-	-	2	359	11	16	-	-	-	4
60 - 65 .....	432	-	-	-	405	11	8	3	-	-	5
65 - 70 .....	357	-	-	1	327	16	8	1	-	-	4
70 - 75 .....	211	-	-	1	197	9	1	-	-	-	3
75 und mehr .....	226	-	-	1	219	4	1	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	11 971	-	-	83	10 824	341	551	78	-	3	91
unter 6 .....	503	-	-	-	491	1	7	1	-	-	3
6 - 10 .....	449	-	-	2	429	2	9	3	-	-	4
10 - 15 .....	614	-	-	7	579	10	14	3	-	-	1
15 - 18 .....	599	-	-	10	547	15	22	4	-	-	1
18 - 21 .....	1 100	-	-	3	999	50	43	3	-	-	2
21 - 25 .....	1 315	-	-	13	1 180	42	60	9	-	2	9
25 - 30 .....	1 256	-	-	9	1 131	22	70	8	-	-	16
30 - 35 .....	890	-	-	4	780	23	62	12	-	-	9
35 - 40 .....	925	-	-	9	808	20	76	4	-	1	7
40 - 45 .....	831	-	-	11	710	34	58	11	-	-	7
45 - 50 .....	724	-	-	5	627	27	52	7	-	-	6
50 - 55 .....	644	-	-	2	581	13	37	7	-	-	4
55 - 60 .....	506	-	-	3	464	15	18	2	-	-	4
60 - 65 .....	547	-	-	2	510	16	10	3	-	-	6
65 - 70 .....	453	-	-	1	415	22	10	1	-	-	4
70 - 75 .....	291	-	-	1	270	14	1	-	-	-	5
75 und mehr .....	324	-	-	1	303	15	2	-	-	-	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete .....	876	2	1	25	802	6	29	1	4	-	6
unter 6 .....	34	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	13	-	-	-	12	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	28	-	-	2	25	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	120	1	-	6	113	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	123	-	1	2	113	2	4	-	-	-	1
21 - 25 .....	94	-	-	2	87	1	4	-	-	-	-
25 - 30 .....	62	-	-	-	57	-	3	1	-	-	1
30 - 35 .....	35	-	-	1	32	-	2	-	-	-	-
35 - 40 .....	33	-	-	2	25	1	5	-	-	-	-
40 - 45 .....	43	1	-	2	37	1	2	-	-	-	-
45 - 50 .....	31	-	-	3	25	-	3	-	-	-	-
50 - 55 .....	35	-	-	3	28	-	3	-	1	-	-
55 - 60 .....	37	-	-	1	33	1	2	-	-	-	-
60 - 65 .....	29	-	-	1	28	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	43	-	-	-	40	-	-	-	2	-	1
70 - 75 .....	32	-	-	-	31	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	84	-	-	-	82	-	-	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	9 712	26	58	452	8 555	163	321	33	46	4	54
unter 6 .....	336	-	-	-	324	-	6	-	4	-	2
6 - 10 .....	278	-	-	2	264	4	3	1	2	1	1
10 - 15 .....	530	4	8	25	463	6	11	-	9	1	3
15 - 18 .....	1 201	19	36	94	1 013	7	23	1	4	-	4
18 - 21 .....	1 384	-	5	51	1 264	23	32	-	5	-	4
21 - 25 .....	1 049	-	1	44	924	28	34	4	8	1	5
25 - 30 .....	707	1	3	39	605	11	39	3	-	-	6
30 - 35 .....	515	-	2	33	432	4	33	7	-	1	3
35 - 40 .....	497	1	1	47	405	4	36	-	-	-	3
40 - 45 .....	486	-	-	53	382	10	28	7	4	-	2
45 - 50 .....	403	-	1	26	334	10	26	3	-	-	3
50 - 55 .....	429	-	-	16	373	6	27	4	3	-	-
55 - 60 .....	306	1	1	6	281	5	5	2	3	-	2
60 - 65 .....	398	-	-	9	365	12	8	1	-	-	3
65 - 70 .....	418	-	-	6	396	8	4	-	2	-	2
70 - 75 .....	329	-	-	1	314	6	4	-	-	-	4
75 und mehr .....	446	-	-	-	416	19	2	-	2	-	7
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	36 201	54	140	716	33 095	786	1 053	65	75	13	204
unter 6 .....	1 763	-	2	5	1 721	8	18	1	4	-	4
6 - 10 .....	1 575	-	3	13	1 453	75	16	2	4	2	7
10 - 15 .....	2 391	19	15	65	2 113	129	31	4	7	3	5
15 - 18 .....	3 844	27	90	188	3 398	42	62	6	24	-	7
18 - 21 .....	4 534	6	12	52	4 291	56	89	5	4	-	19
21 - 25 .....	3 810	-	7	60	3 548	42	115	5	6	2	25
25 - 30 .....	2 822	1	2	58	2 573	32	125	6	4	-	21
30 - 35 .....	2 092	-	1	36	1 885	33	102	8	3	2	22
35 - 40 .....	2 204	1	5	58	1 958	27	130	5	1	1	18
40 - 45 .....	2 102	-	1	76	1 834	42	125	6	2	1	15
45 - 50 .....	1 785	-	-	48	1 583	44	84	7	3	-	16
50 - 55 .....	1 570	-	-	22	1 433	31	67	5	3	-	9
55 - 60 .....	1 230	-	1	19	1 124	36	43	-	1	1	5
60 - 65 .....	1 349	-	1	11	1 260	39	19	4	1	1	13
65 - 70 .....	1 265	-	-	2	1 173	64	16	1	-	-	9
70 - 75 .....	828	-	-	2	777	35	5	-	3	-	6
75 und mehr .....	1 037	-	-	1	971	51	6	-	5	-	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	46 789	82	199	1 193	42 452	955	1 403	99	125	17	264
unter 6 .....	2 133	-	2	5	2 079	8	24	1	8	-	6
6 - 10 .....	1 866	-	3	15	1 729	79	19	3	7	3	8
10 - 15 .....	2 949	23	23	92	2 601	135	43	4	16	4	8
15 - 18 .....	5 165	47	126	288	4 524	49	85	7	28	-	11
18 - 21 .....	6 041	6	18	105	5 668	81	125	5	9	-	24
21 - 25 .....	4 953	-	8	106	4 559	71	153	9	14	3	30
25 - 30 .....	3 591	2	5	97	3 235	43	167	10	4	-	28
30 - 35 .....	2 642	-	3	70	2 349	37	137	15	3	3	25
35 - 40 .....	2 734	2	6	107	2 388	32	171	5	1	1	21
40 - 45 .....	2 631	1	1	131	2 253	53	155	13	6	1	17
45 - 50 .....	2 219	-	1	77	1 942	54	113	10	3	-	19
50 - 55 .....	2 034	-	-	41	1 834	37	97	9	7	-	9
55 - 60 .....	1 573	1	2	26	1 438	42	50	2	4	1	7
60 - 65 .....	1 776	-	1	21	1 653	51	27	5	1	1	16
65 - 70 .....	1 726	-	-	8	1 609	72	20	1	4	-	12
70 - 75 .....	1 189	-	-	3	1 122	41	9	-	3	-	11
75 und mehr .....	1 567	-	-	1	1 469	70	8	-	7	-	12
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	474	-	11	3 987	1	2	3	1 005	838	12	5 842
unter 6 .....	-	-	-	-	1	-	1	36	12	-	48
6 - 10 .....	5	-	-	5	-	-	-	16	14	-	35
10 - 15 .....	17	-	-	18	-	-	-	35	17	-	70
15 - 18 .....	15	-	-	105	-	-	-	134	24	1	264
18 - 21 .....	7	-	-	467	-	1	1	150	33	-	650
21 - 25 .....	10	-	1	483	-	-	-	111	24	1	619
25 - 30 .....	11	-	1	353	-	-	-	75	29	2	459
30 - 35 .....	5	-	-	299	-	-	-	39	32	2	372
35 - 40 .....	21	-	2	397	-	-	-	39	35	-	471
40 - 45 .....	31	-	-	332	-	-	-	48	39	1	420
45 - 50 .....	24	-	-	322	-	-	-	33	45	1	401
50 - 55 .....	30	-	-	237	-	1	-	38	44	1	320
55 - 60 .....	26	-	-	151	-	-	-	39	42	-	232
60 - 65 .....	47	-	-	192	-	-	-	31	51	1	275
65 - 70 .....	66	-	-	194	-	-	1	49	70	2	315
70 - 75 .....	62	-	2	149	-	-	-	36	62	-	247
75 und mehr .....	96	-	5	281	-	-	-	96	262	-	639
Ohne Angabe .....	1	-	-	2	-	-	-	-	3	-	5
Schwerverletzte .....	13 937	5	144	56 978	69	57	77	14 021	9 679	123	80 801
unter 6 .....	89	-	3	95	26	3	5	542	675	7	1 319
6 - 10 .....	425	-	5	431	14	1	5	410	1 064	5	1 910
10 - 15 .....	1 459	-	6	1 506	13	1	8	781	1 053	8	3 348
15 - 18 .....	922	-	4	3 562	9	-	4	1 835	500	10	5 907
18 - 21 .....	475	-	7	6 313	2	1	5	2 017	327	11	8 668
21 - 25 .....	601	-	7	5 958	3	1	6	1 482	348	10	7 798
25 - 30 .....	684	-	9	5 018	-	2	6	971	296	8	6 293
30 - 35 .....	678	1	4	4 376	-	2	7	710	282	9	5 377
35 - 40 .....	934	2	13	5 318	-	-	2	685	324	8	6 335
40 - 45 .....	1 021	1	13	5 412	-	2	3	650	409	7	6 478
45 - 50 .....	978	1	14	4 349	-	-	6	527	395	10	5 281
50 - 55 .....	939	-	13	3 379	1	4	-	563	443	7	4 392
55 - 60 .....	822	-	8	2 534	-	4	4	448	372	4	3 358
60 - 65 .....	1 071	-	8	2 634	-	5	2	557	494	3	3 688
65 - 70 .....	1 043	-	12	2 260	1	4	4	583	583	2	3 428
70 - 75 .....	767	-	4	1 628	-	5	4	483	550	2	2 663
75 und mehr .....	1 022	-	14	2 185	-	22	6	777	1 516	10	4 488
Ohne Angabe .....	7	-	-	20	-	-	-	-	48	2	70
Leichtverletzte .....	58 735	195	410	253 906	421	445	220	80 480	24 398	541	359 325
unter 6 .....	392	-	8	410	183	18	9	3 985	1 404	16	5 815
6 - 10 .....	2 277	-	10	2 290	55	3	11	3 525	2 503	18	8 336
10 - 15 .....	8 189	-	16	8 293	96	11	9	5 129	2 942	40	16 404
15 - 18 .....	5 020	1	10	14 059	38	8	15	8 214	1 566	33	23 872
18 - 21 .....	2 842	-	21	26 092	11	11	16	9 610	1 266	28	36 996
21 - 25 .....	3 524	9	31	27 738	11	12	14	8 365	1 344	45	37 492
25 - 30 .....	3 891	12	25	25 509	5	28	8	6 421	1 201	54	33 185
30 - 35 .....	3 710	23	36	24 062	4	22	15	4 821	1 185	42	30 110
35 - 40 .....	4 570	36	34	27 357	2	27	16	4 875	1 354	47	33 633
40 - 45 .....	4 441	57	41	25 480	4	22	24	4 565	1 361	60	31 466
45 - 50 .....	3 711	29	37	19 185	3	20	12	4 034	1 152	28	24 399
50 - 55 .....	3 380	15	25	15 061	1	35	11	3 526	1 136	25	19 748
55 - 60 .....	2 574	10	19	10 684	1	35	6	2 827	952	25	14 488
60 - 65 .....	3 267	1	17	10 027	4	40	15	3 036	1 076	16	14 155
65 - 70 .....	2 917	1	23	7 665	1	40	12	2 934	1 051	14	11 664
70 - 75 .....	1 742	-	18	4 415	-	37	10	1 926	821	11	7 173
75 und mehr .....	1 995	1	26	5 133	2	76	17	2 681	1 852	32	9 698
Ohne Angabe .....	293	-	13	446	-	-	-	6	232	7	691
Getötete und Verletzte insgesamt .....	73 146	200	565	314 871	491	504	300	95 506	34 915	676	445 968
unter 6 .....	481	-	11	505	210	21	15	4 563	2 091	23	7 182
6 - 10 .....	2 707	-	15	2 726	69	4	16	3 951	3 581	23	10 281
10 - 15 .....	9 665	-	22	9 817	109	12	17	5 945	4 012	48	19 822
15 - 18 .....	5 957	1	14	17 726	47	8	19	10 183	2 090	44	30 043
18 - 21 .....	3 324	-	28	32 872	13	13	22	11 777	1 626	39	46 314
21 - 25 .....	4 135	9	39	34 179	14	13	20	9 958	1 716	56	45 909
25 - 30 .....	4 586	12	35	30 880	5	30	14	7 467	1 526	64	39 937
30 - 35 .....	4 393	24	40	28 737	4	24	22	5 570	1 499	53	35 859
35 - 40 .....	5 525	38	49	33 072	2	27	18	5 599	1 713	55	40 439
40 - 45 .....	5 493	58	54	31 224	4	24	27	5 263	1 809	68	38 364
45 - 50 .....	4 713	30	51	23 856	3	20	18	4 594	1 592	39	30 081
50 - 55 .....	4 349	15	38	18 677	2	40	11	4 127	1 623	33	24 460
55 - 60 .....	3 422	10	27	13 369	1	39	10	3 314	1 366	29	18 078
60 - 65 .....	4 385	1	25	12 853	4	45	17	3 624	1 621	20	18 118
65 - 70 .....	4 026	1	35	10 119	2	44	17	3 566	1 704	18	15 407
70 - 75 .....	2 571	-	24	6 192	-	42	14	2 445	1 433	13	10 083
75 und mehr .....	3 113	1	45	7 599	2	98	23	3 554	3 630	42	14 825
Ohne Angabe .....	301	-	13	468	-	-	-	6	283	9	766

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	268	-	4	786	-	2	1	126	564	8	1 484
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	1	1	11	-	12
6 - 10 .....	4	-	-	4	-	-	-	3	8	-	15
10 - 15 .....	5	-	-	6	-	-	-	7	11	-	24
15 - 18 .....	7	-	-	34	-	-	-	14	10	-	58
18 - 21 .....	3	-	-	68	-	1	-	26	9	-	103
21 - 25 .....	6	-	-	66	-	-	-	17	9	-	92
25 - 30 .....	4	-	-	48	-	-	-	13	10	2	73
30 - 35 .....	4	-	-	47	-	-	-	4	12	2	65
35 - 40 .....	11	-	-	52	-	-	-	6	19	-	77
40 - 45 .....	17	-	-	56	-	-	-	5	20	1	82
45 - 50 .....	11	-	-	46	-	-	-	2	18	1	67
50 - 55 .....	14	-	-	56	-	1	-	3	29	-	88
55 - 60 .....	16	-	-	37	-	-	-	2	32	-	71
60 - 65 .....	29	-	-	49	-	-	-	2	37	-	88
65 - 70 .....	37	-	-	57	-	-	-	5	54	2	118
70 - 75 .....	36	-	-	55	-	-	-	4	48	-	107
75 und mehr .....	63	-	4	104	-	-	-	12	226	-	342
Ohne Angabe .....	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
Schwerverletzte .....	11 281	5	88	26 503	63	57	31	4 257	8 857	84	39 701
unter 6 .....	78	-	-	79	24	3	4	203	650	7	939
6 - 10 .....	391	-	5	396	13	1	2	128	1 029	3	1 556
10 - 15 .....	1 230	-	4	1 257	13	1	4	247	985	5	2 494
15 - 18 .....	739	-	1	2 448	7	-	-	628	427	4	3 507
18 - 21 .....	393	-	3	2 109	2	1	2	630	255	7	3 001
21 - 25 .....	519	-	4	2 116	3	1	1	428	291	7	2 842
25 - 30 .....	587	-	7	1 951	-	2	-	258	250	6	2 465
30 - 35 .....	557	1	3	1 755	-	2	2	190	239	7	2 191
35 - 40 .....	721	2	6	2 230	-	-	1	187	268	6	2 691
40 - 45 .....	794	1	9	2 307	-	2	2	163	346	5	2 821
45 - 50 .....	732	1	6	1 902	-	-	-	118	342	6	2 368
50 - 55 .....	733	-	8	1 576	1	4	-	134	401	3	2 114
55 - 60 .....	660	-	4	1 266	-	4	1	139	345	3	1 753
60 - 65 .....	842	-	3	1 438	-	5	1	158	461	3	2 060
65 - 70 .....	829	-	10	1 330	-	4	2	162	546	1	2 039
70 - 75 .....	613	-	2	951	-	5	3	153	517	1	1 622
75 und mehr .....	856	-	13	1 376	-	22	6	331	1 459	8	3 174
Ohne Angabe .....	7	-	-	16	-	-	-	-	46	2	64
Leichtverletzte .....	53 847	192	295	164 494	390	444	123	44 150	23 263	428	232 335
unter 6 .....	373	-	8	388	168	18	8	2 206	1 374	15	3 983
6 - 10 .....	2 185	-	10	2 198	53	3	11	1 948	2 462	12	6 620
10 - 15 .....	7 681	-	14	7 765	89	11	7	2 729	2 849	31	13 374
15 - 18 .....	4 626	1	8	11 710	35	7	11	4 362	1 472	23	17 567
18 - 21 .....	2 635	-	14	14 408	11	11	9	5 069	1 182	18	20 677
21 - 25 .....	3 327	9	22	16 049	11	12	9	4 550	1 253	35	21 887
25 - 30 .....	3 643	12	12	15 539	5	28	5	3 596	1 123	37	20 295
30 - 35 .....	3 412	23	23	14 819	4	22	10	2 724	1 111	32	18 686
35 - 40 .....	4 142	36	26	17 251	1	27	8	2 662	1 252	43	21 208
40 - 45 .....	3 982	56	28	16 100	3	22	10	2 448	1 268	46	19 862
45 - 50 .....	3 314	27	27	12 198	3	20	6	2 243	1 075	20	15 536
50 - 55 .....	3 005	15	16	9 703	1	35	3	1 948	1 073	23	12 747
55 - 60 .....	2 279	10	14	7 045	1	35	4	1 595	905	19	9 564
60 - 65 .....	2 949	1	12	6 903	3	40	2	1 673	1 032	15	9 623
65 - 70 .....	2 605	1	15	5 350	-	40	3	1 659	1 000	13	8 022
70 - 75 .....	1 563	-	14	3 015	-	37	5	1 093	797	10	4 915
75 und mehr .....	1 847	1	20	3 665	2	76	12	1 639	1 811	31	7 146
Ohne Angabe .....	279	-	12	388	-	-	-	6	224	5	623
Getötete und Verletzte insgesamt .....	65 396	197	387	191 783	453	503	155	48 533	32 684	520	273 520
unter 6 .....	451	-	8	467	192	21	13	2 410	2 035	22	4 934
6 - 10 .....	2 580	-	15	2 598	66	4	13	2 079	3 499	15	8 191
10 - 15 .....	8 916	-	18	9 028	102	12	11	2 983	3 845	36	15 892
15 - 18 .....	5 372	1	9	14 192	42	7	11	5 004	1 909	27	21 132
18 - 21 .....	3 031	-	17	16 585	13	13	11	5 725	1 446	25	23 781
21 - 25 .....	3 852	9	26	18 231	14	13	10	4 995	1 553	42	24 821
25 - 30 .....	4 234	12	19	17 538	5	30	5	3 867	1 383	45	22 833
30 - 35 .....	3 973	24	26	16 621	4	24	12	2 918	1 362	41	20 942
35 - 40 .....	4 874	38	32	19 533	1	27	9	2 855	1 539	49	23 976
40 - 45 .....	4 793	57	37	18 463	3	24	12	2 616	1 634	52	22 765
45 - 50 .....	4 057	28	33	14 146	3	20	6	2 363	1 435	27	17 971
50 - 55 .....	3 752	15	24	11 335	2	40	3	2 085	1 503	26	14 949
55 - 60 .....	2 955	10	18	8 348	1	39	5	1 736	1 282	22	11 388
60 - 65 .....	3 820	1	15	8 390	3	45	3	1 833	1 530	18	11 771
65 - 70 .....	3 471	1	25	6 737	-	44	5	1 826	1 600	16	10 179
70 - 75 .....	2 212	-	16	4 021	-	42	8	1 250	1 362	11	6 644
75 und mehr .....	2 766	1	37	5 145	2	98	18	1 982	3 496	39	10 662
Ohne Angabe .....	287	-	12	405	-	-	-	6	271	7	689

- 1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.  
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	206	-	7	3 201	1	-	2	879	274	4	4 358
unter 6 .....	-	-	-	-	1	-	-	35	1	-	36
6 - 10 .....	1	-	-	1	-	-	-	13	6	-	20
10 - 15 .....	12	-	-	12	-	-	-	28	6	-	46
15 - 18 .....	8	-	-	71	-	-	-	120	14	1	206
18 - 21 .....	4	-	-	399	-	-	1	124	24	-	547
21 - 25 .....	4	-	1	417	-	-	-	94	15	1	527
25 - 30 .....	7	-	1	305	-	-	-	62	19	-	386
30 - 35 .....	1	-	-	252	-	-	-	35	20	-	307
35 - 40 .....	10	-	2	345	-	-	-	33	16	-	394
40 - 45 .....	14	-	-	276	-	-	-	43	19	-	338
45 - 50 .....	13	-	-	276	-	-	-	31	27	-	334
50 - 55 .....	16	-	-	181	-	-	-	35	15	1	232
55 - 60 .....	10	-	-	114	-	-	-	37	10	-	161
60 - 65 .....	18	-	-	143	-	-	-	29	14	1	187
65 - 70 .....	29	-	-	137	-	-	1	44	16	-	197
70 - 75 .....	26	-	2	94	-	-	-	32	14	-	140
75 und mehr .....	33	-	1	177	-	-	-	84	36	-	297
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	3
Schwerverletzte .....	2 656	-	56	30 475	6	-	46	9 764	822	39	41 100
unter 6 .....	11	-	3	16	2	-	1	339	25	-	380
6 - 10 .....	34	-	-	35	1	-	3	282	35	2	354
10 - 15 .....	229	-	2	249	-	-	4	534	68	3	854
15 - 18 .....	183	-	3	1 114	2	-	4	1 207	73	6	2 400
18 - 21 .....	82	-	4	4 204	-	-	3	1 387	72	4	5 667
21 - 25 .....	82	-	3	3 842	-	-	5	1 054	57	3	4 956
25 - 30 .....	97	-	2	3 067	-	-	6	713	46	2	3 828
30 - 35 .....	121	-	1	2 621	-	-	5	520	43	2	3 186
35 - 40 .....	213	-	7	3 088	-	-	1	498	56	2	3 644
40 - 45 .....	227	-	4	3 105	-	-	1	487	63	2	3 657
45 - 50 .....	246	-	8	2 447	-	-	6	409	53	4	2 913
50 - 55 .....	206	-	5	1 803	-	-	-	429	42	4	2 278
55 - 60 .....	162	-	4	1 268	-	-	3	309	27	1	1 605
60 - 65 .....	229	-	5	1 196	-	-	1	399	33	-	1 628
65 - 70 .....	214	-	2	930	1	-	2	421	37	1	1 389
70 - 75 .....	154	-	2	677	-	-	1	330	33	1	1 041
75 und mehr .....	166	-	1	809	-	-	-	446	57	2	1 314
Ohne Angabe .....	-	-	-	4	-	-	-	-	2	-	6
Leichtverletzte .....	4 888	3	115	89 412	31	1	97	36 330	1 135	113	126 990
unter 6 .....	19	-	-	22	15	-	1	1 779	30	1	1 832
6 - 10 .....	92	-	-	92	2	-	-	1 577	41	6	1 716
10 - 15 .....	508	-	2	528	7	-	2	2 400	93	9	3 030
15 - 18 .....	394	-	2	2 349	3	1	4	3 852	94	10	6 305
18 - 21 .....	207	-	7	11 684	-	-	7	4 541	84	10	16 319
21 - 25 .....	197	-	9	11 689	-	-	5	3 815	91	10	15 605
25 - 30 .....	248	-	13	9 970	-	-	3	2 825	78	17	12 890
30 - 35 .....	298	-	13	9 243	-	-	5	2 097	74	10	11 424
35 - 40 .....	428	-	8	10 106	1	-	8	2 213	102	4	12 425
40 - 45 .....	459	1	13	9 380	1	-	14	2 117	93	14	11 604
45 - 50 .....	397	2	10	6 987	-	-	6	1 791	77	8	8 863
50 - 55 .....	375	-	9	5 358	-	-	8	1 578	63	2	7 001
55 - 60 .....	295	-	5	3 639	-	-	2	1 232	47	6	4 924
60 - 65 .....	318	-	5	3 124	1	-	13	1 363	44	1	4 532
65 - 70 .....	312	-	8	2 315	1	-	9	1 275	51	1	3 642
70 - 75 .....	179	-	4	1 400	-	-	5	833	24	1	2 258
75 und mehr .....	148	-	6	1 468	-	-	5	1 042	41	1	2 552
Ohne Angabe .....	14	-	1	58	-	-	-	-	8	2	68
Getötete und Verletzte insgesamt .....	7 750	3	178	123 088	38	1	145	46 973	2 231	156	172 448
unter 6 .....	30	-	3	38	18	-	2	2 153	56	1	2 248
6 - 10 .....	127	-	-	128	3	-	3	1 872	82	8	2 090
10 - 15 .....	749	-	4	789	7	-	6	2 962	167	12	3 930
15 - 18 .....	585	-	5	3 534	5	1	8	5 179	181	17	8 911
18 - 21 .....	293	-	11	16 287	-	-	11	6 052	180	14	22 533
21 - 25 .....	283	-	13	15 948	-	-	10	4 963	163	14	21 088
25 - 30 .....	352	-	16	13 342	-	-	9	3 600	143	19	17 104
30 - 35 .....	420	-	14	12 116	-	-	10	2 652	137	12	14 917
35 - 40 .....	651	-	17	13 539	1	-	9	2 744	174	6	16 463
40 - 45 .....	700	1	17	12 761	1	-	15	2 647	175	16	15 599
45 - 50 .....	656	2	18	9 710	-	-	12	2 231	157	12	12 110
50 - 55 .....	597	-	14	7 342	-	-	8	2 042	120	7	9 511
55 - 60 .....	467	-	9	5 021	-	-	5	1 578	84	7	6 690
60 - 65 .....	565	-	10	4 463	1	-	14	1 791	91	2	6 347
65 - 70 .....	555	-	10	3 382	2	-	12	1 740	104	2	5 228
70 - 75 .....	359	-	8	2 171	-	-	6	1 195	71	2	3 439
75 und mehr .....	347	-	8	2 454	-	-	5	1 572	134	3	4 163
Ohne Angabe .....	14	-	1	63	-	-	-	-	12	2	77

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	5 842	4 264	2 268	912	330	475	1 571	968	68	145	359
unter 6 .....	48	28	20	-	-	8	20	14	-	1	4
6 - 10 .....	35	22	8	-	1	12	13	7	-	4	2
10 - 15 .....	70	46	18	3	13	12	24	13	1	4	5
15 - 18 .....	264	184	76	81	12	13	80	54	12	3	11
18 - 21 .....	650	481	375	64	4	26	169	156	-	3	7
21 - 25 .....	619	505	359	96	7	20	113	98	5	3	4
25 - 30 .....	459	378	217	100	9	25	81	67	7	2	4
30 - 35 .....	372	312	157	99	2	24	60	45	3	3	8
35 - 40 .....	471	390	178	134	19	28	80	57	12	2	7
40 - 45 .....	420	331	155	96	24	29	89	61	7	7	10
45 - 50 .....	401	312	135	86	20	32	88	59	9	4	13
50 - 55 .....	320	246	116	48	24	33	74	49	6	6	11
55 - 60 .....	232	174	79	31	20	26	58	33	2	6	16
60 - 65 .....	275	202	95	26	33	34	72	40	2	14	16
65 - 70 .....	315	201	83	22	47	37	114	58	-	19	33
70 - 75 .....	247	140	57	7	37	31	107	50	1	25	31
75 und mehr .....	639	310	139	19	57	85	329	107	1	39	177
Ohne Angabe .....	5	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	80 801	50 485	21 329	12 729	8 723	4 769	30 199	17 230	2 048	5 277	4 853
unter 6 .....	1 319	808	252	-	79	451	508	229	1	36	222
6 - 10 .....	1 910	1 204	186	6	329	662	701	176	2	110	399
10 - 15 .....	3 348	1 967	275	82	999	570	1 373	337	45	472	480
15 - 18 .....	5 907	3 939	666	2 362	623	242	1 964	838	519	307	258
18 - 21 .....	8 668	5 546	3 907	995	305	200	3 114	2 559	194	172	127
21 - 25 .....	7 798	5 194	3 299	1 030	385	198	2 600	2 024	148	219	150
25 - 30 .....	6 293	4 166	2 123	1 143	457	180	2 121	1 558	167	226	115
30 - 35 .....	5 377	3 632	1 631	1 021	492	165	1 741	1 239	155	186	117
35 - 40 .....	6 335	4 387	1 703	1 423	679	209	1 944	1 326	205	255	115
40 - 45 .....	6 478	4 414	1 563	1 532	722	234	2 059	1 282	257	298	175
45 - 50 .....	5 281	3 475	1 199	1 122	615	204	1 806	1 089	126	363	191
50 - 55 .....	4 392	2 692	995	656	545	231	1 700	955	98	395	212
55 - 60 .....	3 358	1 982	770	414	476	163	1 374	735	47	346	208
60 - 65 .....	3 688	2 054	736	391	562	243	1 633	805	33	509	251
65 - 70 .....	3 428	1 821	651	289	565	239	1 600	717	22	479	342
70 - 75 .....	2 663	1 373	569	156	416	196	1 284	523	13	350	352
75 und mehr .....	4 488	1 819	802	105	471	379	2 665	835	15	551	1 134
Ohne Angabe .....	70	12	2	2	3	3	12	3	1	3	5
Leichtverletzte .....	359 325	198 055	106 080	30 641	36 738	12 534	160 583	114 660	6 753	22 267	11 661
unter 6 .....	5 815	3 156	1 779	13	364	862	2 635	1 745	10	209	542
6 - 10 .....	8 336	4 933	1 474	32	1 685	1 579	3 391	1 636	23	646	919
10 - 15 .....	16 404	9 230	1 765	250	5 425	1 529	7 159	2 380	170	2 858	1 411
15 - 18 .....	23 872	14 626	2 665	7 841	3 160	730	9 228	4 069	2 200	1 896	836
18 - 21 .....	36 996	20 279	14 631	2 682	1 726	687	16 688	14 029	708	1 126	575
21 - 25 .....	37 492	20 437	14 504	2 175	2 027	745	17 024	14 043	577	1 506	594
25 - 30 .....	33 185	18 274	11 665	2 173	2 430	667	14 887	12 036	521	1 462	533
30 - 35 .....	30 110	17 136	10 250	2 257	2 482	695	12 951	10 473	459	1 227	487
35 - 40 .....	33 633	18 763	10 385	3 033	2 982	800	14 839	11 762	597	1 588	550
40 - 45 .....	31 466	17 808	9 292	3 282	2 879	758	13 637	10 509	592	1 565	597
45 - 50 .....	24 399	13 368	6 928	2 360	2 290	619	11 013	8 288	422	1 424	533
50 - 55 .....	19 748	10 629	5 540	1 598	1 995	556	9 100	6 603	218	1 385	575
55 - 60 .....	14 488	7 734	4 227	983	1 485	435	6 739	4 759	105	1 087	509
60 - 65 .....	14 155	7 586	3 878	841	1 941	517	6 552	4 280	75	1 326	558
65 - 70 .....	11 664	5 977	2 887	609	1 712	479	5 675	3 486	41	1 206	569
70 - 75 .....	7 173	3 508	1 818	281	959	302	3 654	2 051	19	782	517
75 und mehr .....	9 698	4 375	2 352	218	1 071	526	5 305	2 494	15	926	1 316
Ohne Angabe .....	691	236	40	13	125	48	106	17	1	48	40
Getötete und Verletzte insgesamt .....	445 968	252 804	129 677	44 282	45 791	17 778	192 353	132 858	8 869	27 689	16 873
unter 6 .....	7 182	3 992	2 051	13	443	1 321	3 163	1 988	11	246	768
6 - 10 .....	10 281	6 159	1 668	38	2 015	2 253	4 105	1 819	25	760	1 320
10 - 15 .....	19 822	11 243	2 058	335	6 437	2 111	8 556	2 730	216	3 334	1 896
15 - 18 .....	30 043	18 749	3 407	10 284	3 795	985	11 272	4 961	2 731	2 206	1 105
18 - 21 .....	46 314	26 306	18 913	3 741	2 035	913	19 971	16 744	902	1 301	709
21 - 25 .....	45 909	26 136	18 162	3 301	2 419	963	19 737	16 165	730	1 728	748
25 - 30 .....	39 937	22 818	14 005	3 416	2 896	872	17 089	13 661	695	1 690	652
30 - 35 .....	35 859	21 080	12 038	3 377	2 976	884	14 752	11 757	617	1 416	612
35 - 40 .....	40 439	23 540	12 266	4 590	3 680	1 037	16 863	13 145	814	1 845	672
40 - 45 .....	38 364	22 553	11 010	4 910	3 625	1 021	15 785	11 852	856	1 870	782
45 - 50 .....	30 081	17 155	8 262	3 568	2 925	855	12 907	9 436	557	1 791	737
50 - 55 .....	24 460	13 567	6 651	2 302	2 564	820	10 874	7 607	322	1 786	798
55 - 60 .....	18 078	9 890	5 076	1 428	1 981	624	8 171	5 527	154	1 439	733
60 - 65 .....	18 118	9 842	4 709	1 258	2 536	794	8 257	5 125	110	1 849	825
65 - 70 .....	15 407	7 999	3 621	920	2 324	755	7 389	4 261	63	1 704	944
70 - 75 .....	10 083	5 021	2 444	444	1 412	529	5 045	2 624	33	1 157	900
75 und mehr .....	14 825	6 504	3 293	342	1 599	990	8 299	3 436	31	1 516	2 627
Ohne Angabe .....	766	250	43	15	129	51	118	20	2	51	45

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	1 484	987	271	225	170	278	495	85	17	98	284
unter 6 .....	12	7	-	-	-	7	5	-	-	-	4
6 - 10 .....	15	11	2	-	1	8	4	1	-	3	-
10 - 15 .....	24	17	1	2	4	10	7	5	-	1	1
15 - 18 .....	58	43	5	27	6	5	15	6	3	1	5
18 - 21 .....	103	87	58	19	1	6	16	11	-	2	3
21 - 25 .....	92	83	42	25	3	8	9	3	2	3	1
25 - 30 .....	73	63	29	21	3	8	10	5	2	1	2
30 - 35 .....	65	54	20	20	1	9	11	4	-	3	3
35 - 40 .....	77	60	11	21	9	16	17	7	4	2	3
40 - 45 .....	82	65	14	23	13	13	17	3	2	4	7
45 - 50 .....	67	55	13	18	9	12	12	2	-	2	6
50 - 55 .....	88	65	13	14	11	19	23	6	3	3	10
55 - 60 .....	71	50	10	12	12	16	21	1	-	4	16
60 - 65 .....	88	65	13	6	19	27	22	3	-	10	9
65 - 70 .....	118	67	10	4	24	25	51	8	-	13	29
70 - 75 .....	107	58	10	3	19	23	49	6	1	17	25
75 und mehr .....	342	136	20	10	34	66	206	14	-	29	160
Ohne Angabe .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	39 701	24 157	5 577	6 771	6 831	4 246	15 469	4 875	1 121	4 508	4 558
unter 6 .....	939	606	82	-	70	435	332	74	1	32	214
6 - 10 .....	1 556	1 010	48	5	304	642	543	52	1	100	384
10 - 15 .....	2 494	1 509	69	46	841	536	981	80	30	401	447
15 - 18 .....	3 507	2 448	194	1 544	499	201	1 057	240	330	247	226
18 - 21 .....	3 001	1 968	975	570	243	142	1 032	623	116	152	113
21 - 25 .....	2 842	1 914	878	489	323	156	928	507	69	199	135
25 - 30 .....	2 465	1 602	489	536	381	143	860	438	88	205	106
30 - 35 .....	2 191	1 478	400	473	402	135	712	367	71	155	104
35 - 40 .....	2 691	1 888	439	696	509	168	801	381	94	212	100
40 - 45 .....	2 821	1 924	397	709	549	191	895	353	126	244	155
45 - 50 .....	2 368	1 528	300	539	441	170	840	307	57	291	172
50 - 55 .....	2 114	1 272	242	350	423	206	842	259	57	311	195
55 - 60 .....	1 753	985	201	232	365	145	766	229	23	295	199
60 - 65 .....	2 060	1 076	196	232	394	221	983	254	21	448	240
65 - 70 .....	2 039	1 034	191	181	415	216	1 001	220	12	414	328
70 - 75 .....	1 622	775	178	99	304	178	844	157	10	308	337
75 und mehr .....	3 174	1 131	297	69	365	358	2 040	331	14	491	1 098
Ohne Angabe .....	64	9	1	1	3	3	12	3	1	3	5
Leichtverletzte .....	232 335	126 533	53 247	22 809	33 238	11 811	105 270	64 173	5 133	20 853	11 251
unter 6 .....	3 983	2 222	907	9	345	841	1 752	908	7	194	533
6 - 10 .....	6 620	4 069	756	20	1 629	1 556	2 545	907	19	608	901
10 - 15 .....	13 374	7 769	821	186	5 105	1 484	5 599	1 216	124	2 663	1 363
15 - 18 .....	17 567	11 074	1 204	6 184	2 887	678	6 483	2 021	1 737	1 772	794
18 - 21 .....	20 677	11 222	6 713	2 038	1 592	627	9 440	7 099	581	1 053	551
21 - 25 .....	21 887	11 592	7 021	1 574	1 883	681	10 278	7 622	451	1 453	567
25 - 30 .....	20 295	10 971	5 991	1 534	2 249	621	9 307	6 805	381	1 395	501
30 - 35 .....	18 686	10 449	5 379	1 588	2 257	640	8 219	6 045	354	1 154	468
35 - 40 .....	21 208	11 578	5 409	2 150	2 638	730	9 608	6 936	427	1 503	518
40 - 45 .....	19 862	10 992	4 723	2 361	2 531	696	8 857	6 175	397	1 453	566
45 - 50 .....	15 536	8 357	3 599	1 695	1 990	562	7 170	4 799	298	1 327	513
50 - 55 .....	12 747	6 627	2 847	1 167	1 725	516	6 103	3 857	168	1 280	552
55 - 60 .....	9 564	4 975	2 259	753	1 290	408	4 576	2 812	72	987	489
60 - 65 .....	9 623	5 063	2 024	652	1 717	487	4 551	2 471	54	1 231	544
65 - 70 .....	8 022	4 037	1 495	474	1 481	445	3 977	1 964	35	1 124	552
70 - 75 .....	4 915	2 308	864	226	835	288	2 598	1 107	13	727	507
75 und mehr .....	7 146	3 016	1 205	186	965	508	4 113	1 420	14	884	1 293
Ohne Angabe .....	623	212	30	12	119	43	94	9	1	45	39
Getötete und Verletzte insgesamt .....	273 520	151 677	59 095	29 805	40 239	16 335	121 234	69 133	6 271	25 459	16 093
unter 6 .....	4 934	2 835	989	9	415	1 283	2 089	982	8	226	751
6 - 10 .....	8 191	5 090	806	25	1 934	2 206	3 092	960	20	711	1 285
10 - 15 .....	15 892	9 295	891	234	5 950	2 030	6 587	1 301	154	3 065	1 811
15 - 18 .....	21 132	13 565	1 403	7 755	3 392	884	7 555	2 267	2 070	2 020	1 025
18 - 21 .....	23 781	13 277	7 746	2 627	1 836	775	10 488	7 733	697	1 207	667
21 - 25 .....	24 821	13 589	7 941	2 088	2 209	845	11 215	8 132	522	1 655	703
25 - 30 .....	22 833	12 636	6 509	2 091	2 633	772	10 177	7 248	471	1 601	609
30 - 35 .....	20 942	11 981	5 799	2 081	2 660	784	8 942	6 416	425	1 312	575
35 - 40 .....	23 976	13 526	5 859	2 867	3 156	914	10 426	7 324	525	1 717	621
40 - 45 .....	22 765	12 981	5 134	3 093	3 093	900	9 769	6 531	525	1 701	728
45 - 50 .....	17 971	9 940	3 912	2 252	2 440	744	8 022	5 108	355	1 620	691
50 - 55 .....	14 949	7 964	3 102	1 531	2 159	741	6 968	4 122	228	1 594	757
55 - 60 .....	11 388	6 010	2 470	997	1 667	569	5 363	3 042	95	1 286	704
60 - 65 .....	11 771	6 204	2 233	890	2 130	735	5 556	2 728	75	1 689	793
65 - 70 .....	10 179	5 138	1 696	659	1 920	686	5 029	2 192	47	1 551	909
70 - 75 .....	6 644	3 141	1 052	328	1 158	489	3 491	1 270	24	1 052	869
75 und mehr .....	10 662	4 283	1 522	265	1 364	932	6 359	1 765	28	1 404	2 551
Ohne Angabe .....	689	222	31	13	123	46	106	12	2	48	44

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete .....	3 664	2 727	1 660	633	160	155	933	760	49	47	68
unter 6 .....	26	16	15	-	-	1	10	9	-	1	-
6 - 10 .....	17	10	5	-	-	4	7	4	-	1	2
10 - 15 .....	41	27	15	1	9	2	14	6	1	3	4
15 - 18 .....	199	137	70	53	6	7	62	45	9	2	6
18 - 21 .....	513	371	300	44	3	18	142	136	-	1	4
21 - 25 .....	458	366	279	65	4	7	92	85	3	-	3
25 - 30 .....	321	259	157	69	6	15	62	53	5	1	2
30 - 35 .....	248	206	103	79	1	10	42	36	3	-	3
35 - 40 .....	316	258	127	100	10	6	57	46	8	-	3
40 - 45 .....	269	212	113	62	11	12	57	47	5	3	1
45 - 50 .....	250	190	90	62	11	15	59	41	9	2	7
50 - 55 .....	187	143	82	32	13	9	44	37	3	3	1
55 - 60 .....	112	85	48	16	8	8	27	24	1	2	-
60 - 65 .....	155	117	67	20	14	7	38	26	1	4	7
65 - 70 .....	163	106	50	17	23	11	57	45	-	6	3
70 - 75 .....	122	70	37	4	18	6	52	38	-	8	6
75 und mehr .....	265	154	102	9	23	17	111	82	1	10	16
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	34 991	22 362	13 128	5 593	1 890	494	12 592	10 389	878	769	288
unter 6 .....	310	170	140	-	9	16	138	120	-	4	8
6 - 10 .....	294	164	110	1	25	20	128	94	1	10	15
10 - 15 .....	749	410	166	35	158	32	336	203	14	71	33
15 - 18 .....	2 292	1 452	447	810	124	40	838	538	187	60	32
18 - 21 .....	5 196	3 299	2 703	406	62	58	1 890	1 760	75	20	14
21 - 25 .....	4 266	2 842	2 106	511	61	42	1 422	1 288	75	20	14
25 - 30 .....	3 118	2 091	1 309	567	76	35	1 024	899	75	21	8
30 - 35 .....	2 559	1 707	958	509	90	24	849	707	80	31	13
35 - 40 .....	2 999	2 027	994	665	169	36	970	784	101	43	15
40 - 45 .....	3 034	2 030	888	766	173	39	1 002	783	121	54	20
45 - 50 .....	2 410	1 583	699	531	174	33	827	660	64	72	16
50 - 55 .....	1 848	1 127	589	281	122	23	721	567	37	84	17
55 - 60 .....	1 303	805	450	169	111	16	498	403	23	51	8
60 - 65 .....	1 367	826	429	148	168	22	541	449	11	61	11
65 - 70 .....	1 183	680	373	102	150	22	500	404	10	65	14
70 - 75 .....	894	527	324	55	112	18	365	297	3	42	15
75 und mehr .....	1 163	619	442	36	106	18	543	433	1	60	35
Ohne Angabe .....	6	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	100 072	56 149	40 376	7 375	3 498	684	43 802	39 363	1 560	1 410	402
unter 6 .....	1 407	736	677	4	19	20	661	620	3	15	9
6 - 10 .....	1 330	686	553	10	56	23	642	530	4	38	18
10 - 15 .....	2 518	1 219	721	61	319	43	1 291	908	44	194	47
15 - 18 .....	5 777	3 335	1 287	1 635	273	52	2 436	1 753	458	124	42
18 - 21 .....	14 098	7 970	6 954	617	134	60	6 116	5 819	124	73	24
21 - 25 .....	12 228	6 992	5 876	555	144	60	5 225	4 947	116	53	27
25 - 30 .....	9 505	5 404	4 092	602	181	42	4 096	3 790	128	65	29
30 - 35 .....	8 495	4 888	3 477	613	225	50	3 603	3 339	101	73	19
35 - 40 .....	9 425	5 290	3 517	811	344	63	4 127	3 762	164	85	32
40 - 45 .....	8 912	5 061	3 250	843	348	59	3 844	3 431	188	112	30
45 - 50 .....	6 867	3 794	2 427	622	300	52	3 067	2 747	118	97	20
50 - 55 .....	5 370	3 036	1 965	400	269	35	2 332	2 100	49	105	23
55 - 60 .....	3 743	2 072	1 424	212	195	27	1 670	1 472	31	100	20
60 - 65 .....	3 463	1 917	1 350	182	224	29	1 541	1 368	21	94	13
65 - 70 .....	2 898	1 570	1 081	122	231	33	1 325	1 170	5	82	17
70 - 75 .....	1 857	1 014	777	54	124	14	841	741	5	55	9
75 und mehr .....	2 118	1 143	940	31	106	17	975	860	1	42	22
Ohne Angabe .....	61	22	8	1	6	5	10	6	-	3	1
Getötete und Verletzte insgesamt .....	138 727	81 238	55 164	13 601	5 548	1 333	57 327	50 512	2 487	2 226	758
unter 6 .....	1 743	922	832	4	28	37	809	749	3	20	17
6 - 10 .....	1 641	860	668	11	81	47	777	628	5	49	35
10 - 15 .....	3 308	1 656	902	97	486	77	1 641	1 117	59	268	84
15 - 18 .....	8 268	4 924	1 804	2 498	403	99	3 336	2 336	654	186	80
18 - 21 .....	19 807	11 640	9 957	1 067	199	136	8 148	7 715	199	94	42
21 - 25 .....	16 952	10 200	8 261	1 131	209	109	6 739	6 320	194	73	44
25 - 30 .....	12 944	7 754	5 558	1 238	263	92	5 182	4 742	208	87	39
30 - 35 .....	11 302	6 801	4 538	1 201	316	84	4 494	4 082	184	104	35
35 - 40 .....	12 740	7 575	4 638	1 576	523	105	5 154	4 592	273	128	50
40 - 45 .....	12 215	7 303	4 251	1 671	532	110	4 903	4 261	314	169	51
45 - 50 .....	9 527	5 567	3 216	1 215	485	100	3 953	3 448	191	171	43
50 - 55 .....	7 405	4 306	2 636	713	404	67	3 097	2 704	89	192	41
55 - 60 .....	5 158	2 962	1 922	397	314	51	2 195	1 899	55	153	28
60 - 65 .....	4 985	2 860	1 846	350	406	58	2 120	1 843	33	159	31
65 - 70 .....	4 244	2 356	1 504	241	404	66	1 882	1 619	15	153	34
70 - 75 .....	2 873	1 611	1 138	113	254	38	1 258	1 076	8	105	30
75 und mehr .....	3 546	1 916	1 484	76	235	52	1 629	1 375	3	112	73
Ohne Angabe .....	69	25	9	2	6	5	10	6	-	3	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
auf Autobahnen											
Getötete .....	694	550	337	54	-	42	143	123	2	-	7
unter 6 .....	10	5	5	-	-	-	5	5	-	-	-
6 - 10 .....	3	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-
10 - 15 .....	5	2	2	-	-	-	3	2	-	-	-
15 - 18 .....	7	4	1	1	-	1	3	3	-	-	-
18 - 21 .....	34	23	17	1	-	2	11	9	-	-	-
21 - 25 .....	69	56	38	6	-	5	12	10	-	-	-
25 - 30 .....	65	56	31	10	-	2	9	9	-	-	-
30 - 35 .....	59	52	34	-	-	5	7	5	-	-	2
35 - 40 .....	78	72	40	13	-	6	6	4	-	-	1
40 - 45 .....	69	54	28	11	-	4	15	11	-	-	2
45 - 50 .....	84	67	32	6	-	5	17	16	-	-	-
50 - 55 .....	45	38	21	2	-	5	7	6	-	-	-
55 - 60 .....	49	39	21	3	-	2	10	8	1	-	-
60 - 65 .....	32	20	15	-	-	-	12	11	1	-	-
65 - 70 .....	34	28	23	1	-	1	6	5	-	-	1
70 - 75 .....	18	12	10	-	-	2	6	6	-	-	-
75 und mehr .....	32	20	17	-	-	2	12	11	-	-	1
Ohne Angabe .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	6 109	3 966	2 624	365	2	29	2 138	1 966	49	-	7
unter 6 .....	70	32	30	-	-	-	38	35	-	-	-
6 - 10 .....	60	30	28	-	-	-	30	30	-	-	-
10 - 15 .....	105	48	40	1	-	2	56	54	1	-	-
15 - 18 .....	108	39	25	8	-	1	69	60	2	-	-
18 - 21 .....	471	279	229	19	-	-	192	176	3	-	-
21 - 25 .....	690	438	315	30	1	-	250	229	4	-	1
25 - 30 .....	710	473	325	40	-	2	237	221	4	-	1
30 - 35 .....	627	447	273	39	-	6	180	165	4	-	-
35 - 40 .....	645	472	270	62	1	5	173	161	10	-	-
40 - 45 .....	623	460	278	57	-	4	162	146	10	-	-
45 - 50 .....	503	364	200	52	-	1	139	122	5	-	3
50 - 55 .....	430	293	164	25	-	2	137	129	4	-	-
55 - 60 .....	302	192	119	13	-	2	110	103	1	-	1
60 - 65 .....	261	152	111	11	-	-	109	102	1	-	-
65 - 70 .....	206	107	87	6	-	1	99	93	-	-	-
70 - 75 .....	147	71	67	2	-	-	75	69	-	-	-
75 und mehr .....	151	69	63	-	-	3	82	71	-	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	26 918	15 373	12 457	457	2	39	11 511	11 124	60	4	8
unter 6 .....	425	198	195	-	-	1	222	217	-	-	-
6 - 10 .....	386	178	165	2	-	-	204	199	-	-	-
10 - 15 .....	512	242	223	3	1	2	269	256	2	1	1
15 - 18 .....	528	217	174	22	-	-	309	295	5	-	-
18 - 21 .....	2 221	1 087	964	27	-	-	1 132	1 111	3	-	-
21 - 25 .....	3 377	1 853	1 607	46	-	4	1 521	1 474	10	-	-
25 - 30 .....	3 385	1 899	1 582	37	-	4	1 484	1 441	12	2	3
30 - 35 .....	2 929	1 799	1 394	56	-	5	1 129	1 089	4	-	-
35 - 40 .....	3 000	1 895	1 459	72	-	7	1 104	1 064	6	-	-
40 - 45 .....	2 692	1 755	1 319	78	-	3	936	903	7	-	1
45 - 50 .....	1 996	1 217	902	43	-	5	776	742	6	-	-
50 - 55 .....	1 631	966	728	31	1	5	665	646	1	-	-
55 - 60 .....	1 181	687	544	18	-	-	493	475	2	-	-
60 - 65 .....	1 069	606	504	7	-	1	460	441	-	1	1
65 - 70 .....	744	370	311	13	-	1	373	352	1	-	-
70 - 75 .....	401	186	177	1	-	-	215	203	1	-	1
75 und mehr .....	434	216	207	1	-	1	217	214	-	-	1
Ohne Angabe .....	7	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	33 721	19 889	15 418	876	4	110	13 792	13 213	111	4	22
unter 6 .....	505	235	230	-	-	1	265	257	-	-	-
6 - 10 .....	449	209	194	2	-	-	236	231	-	-	-
10 - 15 .....	622	292	265	4	1	4	328	312	3	1	1
15 - 18 .....	643	260	200	31	-	2	381	358	7	-	-
18 - 21 .....	2 726	1 389	1 210	47	-	2	1 335	1 296	6	-	-
21 - 25 .....	4 136	2 347	1 960	82	1	9	1 783	1 713	14	-	1
25 - 30 .....	4 160	2 428	1 938	87	-	8	1 730	1 671	16	2	4
30 - 35 .....	3 615	2 298	1 701	95	-	16	1 316	1 259	8	-	2
35 - 40 .....	3 723	2 439	1 769	147	1	18	1 283	1 229	16	-	1
40 - 45 .....	3 384	2 269	1 625	146	-	11	1 113	1 060	17	-	3
45 - 50 .....	2 583	1 648	1 134	101	-	11	932	880	11	-	3
50 - 55 .....	2 106	1 297	913	58	1	12	809	781	5	-	-
55 - 60 .....	1 532	918	684	34	-	4	613	586	4	-	1
60 - 65 .....	1 362	778	630	18	-	1	581	554	2	1	1
65 - 70 .....	984	505	421	20	-	3	478	450	1	-	1
70 - 75 .....	566	269	254	3	-	2	296	278	1	-	1
75 und mehr .....	617	305	287	1	-	6	311	296	-	-	3
Ohne Angabe .....	8	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete .....	4 358	3 277	1 997	687	160	197	1 076	883	51	47	75
unter 6 .....	36	21	20	-	-	1	15	14	-	1	-
6 - 10 .....	20	11	6	-	-	4	9	6	-	1	2
10 - 15 .....	46	29	17	1	9	2	17	8	1	3	4
15 - 18 .....	206	141	71	54	6	8	65	48	9	2	6
18 - 21 .....	547	394	317	45	3	20	153	145	-	1	4
21 - 25 .....	527	422	317	71	4	12	104	95	3	-	3
25 - 30 .....	386	315	188	79	6	17	71	62	5	1	2
30 - 35 .....	307	258	137	79	1	15	49	41	3	-	5
35 - 40 .....	394	330	167	113	10	12	63	50	8	-	4
40 - 45 .....	338	266	141	73	11	16	72	58	5	3	3
45 - 50 .....	334	257	122	68	11	20	76	57	9	2	7
50 - 55 .....	232	181	103	34	13	14	51	43	3	3	1
55 - 60 .....	161	124	69	19	8	10	37	32	2	2	-
60 - 65 .....	187	137	82	20	14	7	50	37	2	4	7
65 - 70 .....	197	134	73	18	23	12	63	50	-	6	4
70 - 75 .....	140	82	47	4	18	8	58	44	-	8	6
75 und mehr .....	297	174	119	9	23	19	123	93	1	10	17
Ohne Angabe .....	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	41 100	26 328	15 752	5 958	1 892	523	14 730	12 355	927	769	295
unter 6 .....	380	202	170	-	9	16	176	155	-	4	8
6 - 10 .....	354	194	138	1	25	20	158	124	1	10	15
10 - 15 .....	854	458	206	36	158	34	392	257	15	71	33
15 - 18 .....	2 400	1 491	472	818	124	41	907	598	189	60	32
18 - 21 .....	5 667	3 578	2 932	425	62	58	2 082	1 936	78	20	14
21 - 25 .....	4 956	3 280	2 421	541	62	42	1 672	1 517	79	20	15
25 - 30 .....	3 828	2 564	1 634	607	76	37	1 261	1 120	79	21	9
30 - 35 .....	3 186	2 154	1 231	548	90	30	1 029	872	84	31	13
35 - 40 .....	3 644	2 499	1 264	727	170	41	1 143	945	111	43	15
40 - 45 .....	3 657	2 490	1 166	823	173	43	1 164	929	131	54	20
45 - 50 .....	2 913	1 947	899	583	174	34	966	782	69	72	19
50 - 55 .....	2 278	1 420	753	306	122	25	858	696	41	84	17
55 - 60 .....	1 605	997	569	182	111	18	608	506	24	51	9
60 - 65 .....	1 628	978	540	159	168	22	650	551	12	61	11
65 - 70 .....	1 389	787	460	108	150	23	599	497	10	65	14
70 - 75 .....	1 041	598	391	57	112	18	440	366	3	42	15
75 und mehr .....	1 314	688	505	36	106	21	625	504	1	60	36
Ohne Angabe .....	6	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	126 990	71 522	52 833	7 832	3 500	723	55 313	50 487	1 620	1 414	410
unter 6 .....	1 832	934	872	4	19	21	883	837	3	15	9
6 - 10 .....	1 716	864	718	12	56	23	846	729	4	38	18
10 - 15 .....	3 030	1 461	944	64	320	45	1 560	1 164	46	195	48
15 - 18 .....	6 305	3 552	1 461	1 657	273	52	2 745	2 048	463	124	42
18 - 21 .....	16 319	9 057	7 918	644	134	60	7 248	6 930	127	73	24
21 - 25 .....	15 605	8 845	7 483	601	144	64	6 746	6 421	126	53	27
25 - 30 .....	12 890	7 303	5 674	639	181	46	5 580	5 231	140	67	32
30 - 35 .....	11 424	6 687	4 871	669	225	55	4 732	4 428	105	73	19
35 - 40 .....	12 425	7 185	4 976	883	344	70	5 231	4 826	170	85	32
40 - 45 .....	11 604	6 816	4 569	921	348	62	4 780	4 334	195	112	31
45 - 50 .....	8 863	5 011	3 329	665	300	57	3 843	3 489	124	97	20
50 - 55 .....	7 001	4 002	2 693	431	270	40	2 997	2 746	50	105	23
55 - 60 .....	4 924	2 759	1 968	230	195	27	2 163	1 947	33	100	20
60 - 65 .....	4 532	2 523	1 854	189	224	30	2 001	1 809	21	95	14
65 - 70 .....	3 642	1 940	1 392	135	231	34	1 698	1 522	6	82	17
70 - 75 .....	2 258	1 200	954	55	124	14	1 056	944	6	55	10
75 und mehr .....	2 552	1 359	1 147	32	106	18	1 192	1 074	1	42	23
Ohne Angabe .....	68	24	10	1	6	5	12	8	-	3	1
Getötete und Verletzte insgesamt .....	172 448	101 127	70 582	14 477	5 552	1 443	71 119	63 725	2 598	2 230	780
unter 6 .....	2 248	1 157	1 062	4	28	38	1 074	1 006	3	20	17
6 - 10 .....	2 090	1 069	862	13	81	47	1 013	859	5	49	35
10 - 15 .....	3 930	1 948	1 167	101	487	81	1 969	1 429	62	269	85
15 - 18 .....	8 911	5 184	2 004	2 529	403	101	3 717	2 694	661	186	80
18 - 21 .....	22 533	13 029	11 167	1 114	199	138	9 483	9 011	205	94	42
21 - 25 .....	21 088	12 547	10 221	1 213	210	118	8 522	8 033	208	73	45
25 - 30 .....	17 104	10 182	7 496	1 325	263	100	6 912	6 413	224	89	43
30 - 35 .....	14 917	9 099	6 239	1 296	316	100	5 810	5 341	192	104	37
35 - 40 .....	16 463	10 014	6 407	1 723	524	123	6 437	5 821	289	128	51
40 - 45 .....	15 599	9 572	5 876	1 817	532	121	6 016	5 321	331	169	54
45 - 50 .....	12 110	7 215	4 350	1 316	485	111	4 885	4 328	202	171	46
50 - 55 .....	9 511	5 603	3 549	771	405	79	3 906	3 485	94	192	41
55 - 60 .....	6 690	3 880	2 606	431	314	55	2 808	2 485	59	153	29
60 - 65 .....	6 347	3 638	2 476	368	406	59	2 701	2 397	35	160	32
65 - 70 .....	5 228	2 861	1 925	261	404	69	2 360	2 069	16	153	35
70 - 75 .....	3 439	1 880	1 392	116	254	40	1 554	1 354	9	105	31
75 und mehr .....	4 163	2 221	1 771	77	235	58	1 940	1 671	3	112	76
Ohne Angabe .....	77	28	12	2	6	5	12	8	-	3	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete .....	104	789	1 807	4	15	461	12	37	522	2	17	446
unter 6 .....	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	14
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	7
10 - 15 .....	1	-	-	1	1	18	-	-	-	-	1	13
15 - 18 .....	23	49	7	2	7	69	5	5	-	1	1	54
18 - 21 .....	6	54	288	1	3	87	-	-	106	-	-	50
21 - 25 .....	3	92	286	-	1	73	2	1	70	-	2	28
25 - 30 .....	3	97	166	-	-	51	-	7	48	-	-	19
30 - 35 .....	2	96	134	-	1	23	-	3	32	-	-	13
35 - 40 .....	4	130	162	-	-	16	1	9	43	-	2	14
40 - 45 .....	4	91	136	-	1	19	-	4	40	1	2	21
45 - 50 .....	9	77	125	-	-	10	1	5	43	-	3	16
50 - 55 .....	8	40	104	-	-	12	-	2	32	-	4	17
55 - 60 .....	5	25	71	-	1	8	-	1	7	-	1	26
60 - 65 .....	6	20	85	-	-	10	1	-	20	-	1	20
65 - 70 .....	9	13	72	-	-	11	-	-	24	-	-	34
70 - 75 .....	5	2	49	-	-	8	1	-	23	-	-	27
75 und mehr .....	16	3	121	-	-	18	1	-	34	-	-	73
Ohne Angabe .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	2 963	9 359	16 571	165	242	4 758	565	845	10 250	121	517	6 980
unter 6 .....	-	-	2	-	-	250	-	-	1	-	1	228
6 - 10 .....	-	-	-	4	2	186	-	-	-	-	2	176
10 - 15 .....	23	9	4	24	26	271	4	-	-	18	23	337
15 - 18 .....	1 014	1 142	94	100	106	572	207	149	14	69	94	824
18 - 21 .....	259	677	2 939	15	44	968	60	76	1 730	13	45	829
21 - 25 .....	123	873	2 554	8	26	745	31	70	1 486	5	42	538
25 - 30 .....	115	1 011	1 735	5	12	388	31	83	1 134	5	48	424
30 - 35 .....	120	888	1 355	4	9	276	31	83	935	1	40	304
35 - 40 .....	203	1 214	1 481	2	4	222	38	105	994	4	58	332
40 - 45 .....	240	1 283	1 365	1	8	198	46	138	986	1	72	296
45 - 50 .....	205	915	1 075	-	2	124	24	63	791	1	38	298
50 - 55 .....	142	511	875	1	2	120	27	50	595	1	20	360
55 - 60 .....	110	303	683	1	-	87	20	15	432	2	10	303
60 - 65 .....	145	245	657	-	1	79	16	8	386	-	9	419
65 - 70 .....	108	181	562	-	-	89	11	1	287	-	10	430
70 - 75 .....	83	73	476	-	-	93	6	2	192	1	4	331
75 und mehr .....	71	34	712	-	-	90	12	2	284	-	1	551
Ohne Angabe .....	2	-	2	-	-	-	1	-	3	-	-	-
Leichtverletzte .....	10 039	19 160	81 058	667	775	25 022	2 740	2 271	70 243	489	1 253	44 417
unter 6 .....	-	-	5	6	7	1 774	-	-	3	1	9	1 742
6 - 10 .....	-	-	2	8	24	1 472	-	-	1	9	14	1 635
10 - 15 .....	44	8	11	101	97	1 754	12	3	5	75	80	2 375
15 - 18 .....	3 937	3 131	228	401	372	2 437	1 148	513	34	257	282	4 035
18 - 21 .....	912	1 549	10 649	84	137	3 982	329	240	9 199	44	95	4 830
21 - 25 .....	543	1 560	11 078	26	46	3 426	216	214	9 800	39	108	4 243
25 - 30 .....	481	1 648	9 339	14	30	2 326	189	203	8 610	23	106	3 426
30 - 35 .....	548	1 687	8 554	3	19	1 696	148	222	7 894	11	78	2 579
35 - 40 .....	665	2 335	8 983	14	19	1 402	183	288	8 936	8	118	2 826
40 - 45 .....	756	2 513	8 111	2	11	1 181	164	280	7 814	3	145	2 695
45 - 50 .....	542	1 803	6 019	5	10	909	143	169	5 749	8	102	2 539
50 - 55 .....	404	1 191	4 834	2	1	706	84	78	4 254	2	54	2 349
55 - 60 .....	287	696	3 714	-	-	513	40	27	2 841	2	36	1 918
60 - 65 .....	298	541	3 404	1	1	474	34	22	2 131	4	15	2 149
65 - 70 .....	282	327	2 535	-	-	352	23	9	1 387	1	8	2 099
70 - 75 .....	161	120	1 557	-	-	261	14	1	746	2	2	1 305
75 und mehr .....	168	49	1 995	-	1	357	13	1	822	-	1	1 672
Ohne Angabe .....	11	2	40	-	-	-	-	1	17	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	13 106	29 308	99 436	836	1 032	30 241	3 317	3 153	81 015	612	1 787	51 843
unter 6 .....	-	-	7	6	7	2 044	-	-	4	1	10	1 984
6 - 10 .....	-	-	2	12	26	1 666	-	-	1	9	16	1 818
10 - 15 .....	68	17	15	126	124	2 043	16	3	5	93	104	2 725
15 - 18 .....	4 974	4 322	329	503	485	3 078	1 360	667	48	327	377	4 913
18 - 21 .....	1 177	2 280	13 876	100	184	5 037	389	316	11 035	57	140	5 709
21 - 25 .....	669	2 525	13 918	34	73	4 244	249	285	11 356	44	152	4 809
25 - 30 .....	599	2 756	11 240	19	42	2 765	220	293	9 792	28	154	3 869
30 - 35 .....	670	2 671	10 043	7	29	1 995	179	308	8 861	12	118	2 896
35 - 40 .....	872	3 679	10 626	16	23	1 640	222	402	9 973	12	178	3 172
40 - 45 .....	1 000	3 887	9 612	3	20	1 398	210	422	8 840	5	219	3 012
45 - 50 .....	756	2 795	7 219	5	12	1 043	168	237	6 583	9	143	2 853
50 - 55 .....	554	1 742	5 813	3	3	838	111	130	4 881	3	78	2 726
55 - 60 .....	402	1 024	4 468	1	1	608	60	43	3 280	4	47	2 247
60 - 65 .....	449	806	4 146	1	2	563	51	30	2 537	4	25	2 588
65 - 70 .....	399	521	3 169	-	-	452	34	10	1 698	1	18	2 563
70 - 75 .....	249	195	2 082	-	-	362	21	3	961	3	6	1 663
75 und mehr .....	255	86	2 828	-	1	465	26	3	1 140	-	2	2 296
Ohne Angabe .....	13	2	43	-	-	-	1	1	20	-	-	-

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete .....	51	167	216	2	5	55	4	10	33	1	2	52
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	5
15 - 18 .....	9	15	1	1	2	4	1	1	-	1	-	6
18 - 21 .....	3	15	42	-	1	16	-	-	3	-	-	8
21 - 25 .....	3	21	30	-	1	12	1	1	1	-	-	2
25 - 30 .....	1	20	21	-	-	8	-	2	-	-	-	5
30 - 35 .....	1	19	17	-	-	3	-	-	3	-	-	1
35 - 40 .....	1	20	8	-	-	3	1	3	4	-	-	3
40 - 45 .....	3	20	12	-	-	2	-	1	2	-	1	1
45 - 50 .....	3	15	11	-	-	2	-	-	2	-	-	-
50 - 55 .....	3	11	13	-	-	-	-	2	5	-	1	1
55 - 60 .....	4	7	10	-	1	-	-	-	-	-	-	1
60 - 65 .....	5	1	12	-	-	1	-	-	2	-	-	1
65 - 70 .....	2	2	10	-	-	-	-	-	3	-	-	5
70 - 75 .....	3	-	10	-	-	-	1	-	2	-	-	4
75 und mehr .....	9	1	19	-	-	1	-	-	6	-	-	8
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	2 155	4 381	4 353	114	121	1 224	422	423	2 890	88	188	1 985
unter 6 .....	-	-	1	-	-	81	-	-	-	-	1	74
6 - 10 .....	-	-	-	4	1	48	-	-	-	-	1	52
10 - 15 .....	15	3	1	14	14	68	4	-	-	16	10	80
15 - 18 .....	712	707	43	67	58	151	137	98	7	47	48	233
18 - 21 .....	199	339	686	12	20	289	47	40	375	11	18	248
21 - 25 .....	97	372	675	7	13	203	26	26	348	5	12	159
25 - 30 .....	84	443	416	4	5	73	29	41	302	2	16	136
30 - 35 .....	93	374	342	3	3	58	23	34	276	-	14	91
35 - 40 .....	167	528	377	-	1	62	28	48	293	4	14	88
40 - 45 .....	173	532	353	1	3	44	36	65	283	1	24	70
45 - 50 .....	140	397	282	-	2	18	18	27	237	-	12	70
50 - 55 .....	105	243	222	1	1	20	21	30	172	1	5	87
55 - 60 .....	77	154	182	1	-	19	15	4	139	-	4	90
60 - 65 .....	106	126	173	-	-	23	14	6	144	-	1	110
65 - 70 .....	76	105	174	-	-	17	8	-	111	-	4	109
70 - 75 .....	62	37	154	-	-	24	4	2	69	1	3	88
75 und mehr .....	48	21	271	-	-	26	11	2	131	-	1	200
Ohne Angabe .....	1	-	1	-	-	-	1	-	3	-	-	-
Leichtverletzte .....	8 490	13 234	41 115	550	535	12 132	2 356	1 584	39 873	413	780	24 300
unter 6 .....	-	-	4	4	5	903	-	-	2	1	6	906
6 - 10 .....	-	-	2	6	14	754	-	-	1	8	11	906
10 - 15 .....	38	6	7	84	58	814	10	2	5	58	54	1 211
15 - 18 .....	3 250	2 351	134	327	256	1 070	935	377	12	215	210	2 009
18 - 21 .....	769	1 091	4 824	69	109	1 889	291	178	4 454	41	71	2 645
21 - 25 .....	481	1 039	5 352	23	31	1 669	205	148	5 163	35	63	2 459
25 - 30 .....	422	1 075	4 822	14	23	1 169	178	128	4 791	20	55	2 014
30 - 35 .....	468	1 106	4 524	2	12	855	134	160	4 508	11	49	1 537
35 - 40 .....	561	1 567	4 725	11	11	684	160	193	5 344	5	69	1 592
40 - 45 .....	655	1 698	4 145	2	6	578	146	173	4 710	2	76	1 465
45 - 50 .....	462	1 220	3 139	5	8	460	122	112	3 388	8	56	1 411
50 - 55 .....	344	820	2 500	2	1	347	73	61	2 581	2	32	1 276
55 - 60 .....	248	505	2 009	-	-	250	32	22	1 754	1	17	1 058
60 - 65 .....	257	393	1 793	1	1	231	28	19	1 332	3	4	1 139
65 - 70 .....	242	232	1 320	-	-	175	20	8	857	1	6	1 107
70 - 75 .....	140	86	741	-	-	123	10	1	440	2	-	667
75 und mehr .....	143	43	1 044	-	-	161	12	1	522	-	1	898
Ohne Angabe .....	10	2	30	-	-	-	-	1	9	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	10 696	17 782	45 684	666	661	13 411	2 782	2 017	42 796	502	970	26 337
unter 6 .....	-	-	5	4	5	984	-	-	2	1	7	980
6 - 10 .....	-	-	2	10	15	804	-	-	1	8	12	959
10 - 15 .....	54	9	8	99	72	883	14	2	5	74	64	1 296
15 - 18 .....	3 971	3 073	178	395	316	1 225	1 073	476	19	263	258	2 248
18 - 21 .....	971	1 445	5 552	81	130	2 194	338	218	4 832	52	89	2 901
21 - 25 .....	581	1 432	6 057	30	45	1 884	232	175	5 512	40	75	2 620
25 - 30 .....	507	1 538	5 259	18	28	1 250	207	171	5 093	22	71	2 155
30 - 35 .....	562	1 499	4 883	5	15	916	157	194	4 787	11	63	1 629
35 - 40 .....	729	2 115	5 110	11	12	749	189	244	5 641	9	83	1 683
40 - 45 .....	831	2 250	4 510	3	9	624	182	239	4 995	3	101	1 536
45 - 50 .....	605	1 632	3 432	5	10	480	140	139	3 627	8	68	1 481
50 - 55 .....	452	1 074	2 735	3	2	367	94	93	2 758	3	38	1 364
55 - 60 .....	329	666	2 201	1	1	269	47	26	1 893	1	21	1 149
60 - 65 .....	368	520	1 978	1	1	255	42	25	1 478	3	5	1 250
65 - 70 .....	320	339	1 504	-	-	192	28	8	971	1	10	1 221
70 - 75 .....	205	123	905	-	-	147	15	3	511	3	3	759
75 und mehr .....	200	65	1 334	-	-	188	23	3	659	-	2	1 106
Ohne Angabe .....	11	2	31	-	-	-	1	1	12	-	-	-

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete .....	53	570	1 324	2	8	336	8	27	453	1	13	307
unter 6 .....	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	9
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	4
10 - 15 .....	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	1	6
15 - 18 .....	14	34	6	1	4	64	4	4	-	-	1	45
18 - 21 .....	3	38	234	1	2	66	-	-	100	-	-	36
21 - 25 .....	-	65	225	-	-	54	1	-	63	-	2	22
25 - 30 .....	2	67	124	-	-	33	-	5	43	-	-	10
30 - 35 .....	1	77	89	-	1	14	-	3	26	-	-	10
35 - 40 .....	3	97	120	-	-	7	-	6	36	-	2	10
40 - 45 .....	1	61	101	-	-	12	-	3	36	1	1	11
45 - 50 .....	6	56	85	-	-	5	1	5	35	-	3	6
50 - 55 .....	5	27	72	-	-	10	-	-	24	-	3	13
55 - 60 .....	1	15	43	-	-	5	-	1	6	-	-	18
60 - 65 .....	1	19	61	-	-	6	1	-	17	-	-	9
65 - 70 .....	7	10	44	-	-	6	-	-	20	-	-	25
70 - 75 .....	2	2	32	-	-	5	-	-	19	-	-	19
75 und mehr .....	7	2	88	-	-	14	1	-	28	-	-	54
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	807	4 622	10 286	51	113	2 842	143	398	6 445	33	304	3 944
unter 6 .....	-	-	1	-	-	139	-	-	1	-	-	119
6 - 10 .....	-	-	-	-	1	110	-	-	-	-	1	94
10 - 15 .....	8	6	3	10	11	163	-	-	-	2	12	203
15 - 18 .....	302	429	47	33	46	400	70	51	6	22	44	532
18 - 21 .....	60	319	2 095	3	24	608	13	34	1 248	2	26	512
21 - 25 .....	26	472	1 653	1	12	453	5	42	988	-	28	300
25 - 30 .....	31	528	1 100	1	7	209	2	39	692	3	31	207
30 - 35 .....	27	476	806	1	5	152	8	47	555	1	24	152
35 - 40 .....	36	626	877	2	1	117	10	50	605	-	41	179
40 - 45 .....	67	695	786	-	4	102	10	70	611	-	41	172
45 - 50 .....	64	467	634	-	-	65	6	35	498	1	22	162
50 - 55 .....	37	243	518	-	1	71	6	17	367	-	14	200
55 - 60 .....	33	136	405	-	-	45	5	10	262	2	6	141
60 - 65 .....	39	108	390	-	1	39	2	2	215	-	7	234
65 - 70 .....	32	70	313	-	-	60	3	1	150	-	6	254
70 - 75 .....	21	34	270	-	-	54	2	-	104	-	1	193
75 und mehr .....	23	13	387	-	-	55	1	-	143	-	-	290
Ohne Angabe .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	1 547	5 490	30 824	117	221	9 552	384	654	24 804	76	446	14 559
unter 6 .....	-	-	-	2	2	677	-	-	1	-	3	619
6 - 10 .....	-	-	-	2	8	553	-	-	-	1	3	530
10 - 15 .....	6	2	4	17	36	717	2	1	-	17	24	908
15 - 18 .....	687	762	90	74	112	1 197	213	132	19	42	71	1 734
18 - 21 .....	143	433	5 218	15	26	1 736	38	59	4 123	3	24	1 696
21 - 25 .....	62	477	4 556	3	13	1 320	11	64	3 723	4	37	1 224
25 - 30 .....	58	539	3 331	-	5	761	11	69	2 910	3	45	880
30 - 35 .....	79	527	2 924	1	6	553	14	58	2 653	-	29	686
35 - 40 .....	104	697	3 070	3	7	447	23	92	2 950	3	46	812
40 - 45 .....	101	737	2 865	-	5	385	18	102	2 572	1	67	859
45 - 50 .....	80	541	2 133	-	1	294	21	51	1 970	-	46	777
50 - 55 .....	60	340	1 723	-	-	242	11	17	1 384	-	21	716
55 - 60 .....	39	173	1 250	-	-	174	8	5	882	1	17	590
60 - 65 .....	41	141	1 209	-	-	141	6	3	659	1	11	709
65 - 70 .....	40	82	964	-	-	117	3	1	444	-	1	726
70 - 75 .....	21	33	679	-	-	98	4	-	260	-	1	481
75 und mehr .....	25	6	800	-	-	140	1	-	248	-	-	612
Ohne Angabe .....	1	-	8	-	-	-	-	-	6	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	2 407	10 682	42 434	170	342	12 730	535	1 079	31 702	110	763	18 810
unter 6 .....	-	-	1	2	2	831	-	-	2	-	3	747
6 - 10 .....	-	-	-	2	9	668	-	-	-	1	4	628
10 - 15 .....	14	8	7	27	48	895	2	1	-	19	37	1 117
15 - 18 .....	1 003	1 225	143	108	162	1 661	287	187	25	64	116	2 311
18 - 21 .....	206	790	7 547	19	52	2 410	51	93	5 471	5	50	2 244
21 - 25 .....	88	1 014	6 434	4	25	1 827	17	106	4 774	4	67	1 546
25 - 30 .....	91	1 134	4 555	1	12	1 003	13	113	3 645	6	76	1 097
30 - 35 .....	107	1 080	3 819	2	12	719	22	108	3 234	1	53	848
35 - 40 .....	143	1 420	4 067	5	8	571	33	148	3 591	3	89	1 001
40 - 45 .....	169	1 493	3 752	-	9	499	28	175	3 219	2	109	1 042
45 - 50 .....	150	1 064	2 852	-	1	364	28	91	2 503	1	71	945
50 - 55 .....	102	610	2 313	-	1	323	17	34	1 775	-	38	929
55 - 60 .....	73	324	1 698	-	-	224	13	16	1 150	3	23	749
60 - 65 .....	81	268	1 660	-	1	186	9	5	891	1	18	952
65 - 70 .....	79	162	1 321	-	-	183	6	2	614	-	7	1 005
70 - 75 .....	44	69	981	-	-	157	6	-	383	-	2	693
75 und mehr .....	55	21	1 275	-	-	209	3	-	419	-	-	956
Ohne Angabe .....	2	-	9	-	-	-	-	-	6	-	-	-

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
auf Autobahnen												
Getötete .....	-	52	267	-	2	70	-	-	36	-	2	87
unter 6 .....	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
15 - 18 .....	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	3
18 - 21 .....	-	1	12	-	-	5	-	-	3	-	-	6
21 - 25 .....	-	6	31	-	-	7	-	-	6	-	-	4
25 - 30 .....	-	10	21	-	-	10	-	-	5	-	-	4
30 - 35 .....	-	-	28	-	-	6	-	-	3	-	-	2
35 - 40 .....	-	13	34	-	-	6	-	-	3	-	-	1
40 - 45 .....	-	10	23	-	1	5	-	-	2	-	-	9
45 - 50 .....	-	6	29	-	-	3	-	-	6	-	-	10
50 - 55 .....	-	2	19	-	-	2	-	-	3	-	-	3
55 - 60 .....	-	3	18	-	-	3	-	-	1	-	1	7
60 - 65 .....	-	-	12	-	-	3	-	-	1	-	1	10
65 - 70 .....	-	1	18	-	-	5	-	-	1	-	-	4
70 - 75 .....	-	-	7	-	-	3	-	-	2	-	-	4
75 und mehr .....	-	-	14	-	-	3	-	-	-	-	-	11
Ohne Angabe .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1	356	1 932	-	8	692	-	24	915	-	25	1 051
unter 6 .....	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	35
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	30
10 - 15 .....	-	-	-	-	1	40	-	-	-	-	1	54
15 - 18 .....	-	6	4	-	2	21	-	-	1	-	2	59
18 - 21 .....	-	19	158	-	-	71	-	2	107	-	1	69
21 - 25 .....	-	29	226	-	1	89	-	2	150	-	2	79
25 - 30 .....	-	40	219	-	-	106	-	3	140	-	1	81
30 - 35 .....	-	38	207	-	1	66	-	2	104	-	2	61
35 - 40 .....	-	60	227	-	2	43	-	7	96	-	3	65
40 - 45 .....	-	56	226	-	1	52	-	3	92	-	7	54
45 - 50 .....	1	51	159	-	-	41	-	1	56	-	4	66
50 - 55 .....	-	25	135	-	-	29	-	3	56	-	1	73
55 - 60 .....	-	13	96	-	-	23	-	1	31	-	-	72
60 - 65 .....	-	11	94	-	-	17	-	-	27	-	1	75
65 - 70 .....	-	6	75	-	-	12	-	-	26	-	-	67
70 - 75 .....	-	2	52	-	-	15	-	-	19	-	-	50
75 und mehr .....	-	-	54	-	-	9	-	-	10	-	-	61
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	2	436	9 119	-	19	3 338	-	33	5 566	-	27	5 558
unter 6 .....	-	-	1	-	-	194	-	-	-	-	-	217
6 - 10 .....	-	-	-	-	2	165	-	-	-	-	-	199
10 - 15 .....	-	-	-	-	3	223	-	-	-	-	2	256
15 - 18 .....	-	18	4	-	4	170	-	4	3	-	1	292
18 - 21 .....	-	25	607	-	2	357	-	3	622	-	-	489
21 - 25 .....	-	44	1 170	-	2	437	-	2	914	-	8	560
25 - 30 .....	1	34	1 186	-	2	396	-	6	909	-	6	532
30 - 35 .....	1	54	1 106	-	1	288	-	4	733	-	-	356
35 - 40 .....	-	71	1 188	-	1	271	-	3	642	-	3	422
40 - 45 .....	-	78	1 101	-	-	218	-	5	532	-	2	371
45 - 50 .....	-	42	747	-	1	155	-	6	391	-	-	351
50 - 55 .....	-	31	611	-	-	117	-	-	289	-	1	357
55 - 60 .....	-	18	455	-	-	89	-	-	205	-	2	270
60 - 65 .....	-	7	402	-	-	102	-	-	140	-	-	301
65 - 70 .....	-	13	251	-	-	60	-	-	86	-	1	266
70 - 75 .....	-	1	137	-	-	40	-	-	46	-	1	157
75 und mehr .....	-	-	151	-	1	56	-	-	52	-	-	162
Ohne Angabe .....	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	3	844	11 318	-	29	4 100	-	57	6 517	-	54	6 696
unter 6 .....	-	-	1	-	-	229	-	-	-	-	-	257
6 - 10 .....	-	-	-	-	2	194	-	-	-	-	-	231
10 - 15 .....	-	-	-	-	4	265	-	-	-	-	3	312
15 - 18 .....	-	24	8	-	7	192	-	4	4	-	3	354
18 - 21 .....	-	45	777	-	2	433	-	5	732	-	1	564
21 - 25 .....	-	79	1 427	-	3	533	-	4	1 070	-	10	643
25 - 30 .....	1	84	1 426	-	2	512	-	9	1 054	-	7	617
30 - 35 .....	1	92	1 341	-	2	360	-	6	840	-	2	419
35 - 40 .....	-	144	1 449	-	3	320	-	10	741	-	6	488
40 - 45 .....	-	144	1 350	-	2	275	-	8	626	-	9	434
45 - 50 .....	1	99	935	-	1	199	-	7	453	-	4	427
50 - 55 .....	-	58	765	-	-	148	-	3	348	-	2	433
55 - 60 .....	-	34	569	-	-	115	-	1	237	-	3	349
60 - 65 .....	-	18	508	-	-	122	-	-	168	-	2	386
65 - 70 .....	-	20	344	-	-	77	-	-	113	-	1	337
70 - 75 .....	-	3	196	-	-	58	-	-	67	-	1	211
75 und mehr .....	-	-	219	-	1	68	-	-	62	-	-	234
Ohne Angabe .....	-	-	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete .....	53	622	1 591	2	10	406	8	27	489	1	15	394
unter 6 .....	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	14
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
10 - 15 .....	-	-	-	-	1	17	-	-	-	-	1	8
15 - 18 .....	14	34	6	1	5	65	4	4	-	-	1	48
18 - 21 .....	3	39	246	1	2	71	-	-	103	-	-	42
21 - 25 .....	-	71	256	-	-	61	1	-	69	-	2	26
25 - 30 .....	2	77	145	-	-	43	-	5	48	-	-	14
30 - 35 .....	1	77	117	-	1	20	-	3	29	-	-	12
35 - 40 .....	3	110	154	-	-	13	-	6	39	-	2	11
40 - 45 .....	1	71	124	-	1	17	-	3	38	1	1	20
45 - 50 .....	6	62	114	-	-	8	1	5	41	-	3	16
50 - 55 .....	5	29	91	-	-	12	-	-	27	-	3	16
55 - 60 .....	1	18	61	-	-	8	-	1	7	-	1	25
60 - 65 .....	1	19	73	-	-	9	1	-	18	-	1	19
65 - 70 .....	7	11	62	-	-	11	-	-	21	-	-	29
70 - 75 .....	2	2	39	-	-	8	-	-	21	-	-	23
75 und mehr .....	7	2	102	-	-	17	1	-	28	-	-	65
Ohne Angabe .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	808	4 978	12 218	51	121	3 534	143	422	7 360	33	329	4 995
unter 6 .....	-	-	1	-	-	169	-	-	1	-	-	154
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	1	124
10 - 15 .....	8	6	3	10	12	203	-	-	-	2	13	257
15 - 18 .....	302	435	51	33	48	421	70	51	7	22	46	591
18 - 21 .....	60	338	2 253	3	24	679	13	36	1 355	2	27	581
21 - 25 .....	26	501	1 879	1	13	542	5	44	1 138	-	30	379
25 - 30 .....	31	568	1 319	1	7	315	2	42	832	3	32	288
30 - 35 .....	27	514	1 013	1	6	218	8	49	659	1	26	213
35 - 40 .....	36	686	1 104	2	3	160	10	57	701	-	44	244
40 - 45 .....	67	751	1 012	-	5	154	10	73	703	-	48	226
45 - 50 .....	65	518	793	-	-	106	6	36	554	1	26	228
50 - 55 .....	37	268	653	-	1	100	6	20	423	-	15	273
55 - 60 .....	33	149	501	-	-	68	5	11	293	2	6	213
60 - 65 .....	39	119	484	-	1	56	2	2	242	-	8	309
65 - 70 .....	32	76	388	-	-	72	3	1	176	-	6	321
70 - 75 .....	21	36	322	-	-	69	2	-	123	-	1	243
75 und mehr .....	23	13	441	-	-	64	1	-	153	-	-	351
Ohne Angabe .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	1 549	5 926	39 943	117	240	12 890	384	687	30 370	76	473	20 117
unter 6 .....	-	-	1	2	2	871	-	-	1	-	3	836
6 - 10 .....	-	-	-	2	10	718	-	-	-	1	3	729
10 - 15 .....	6	2	4	17	39	940	2	1	-	17	26	1 164
15 - 18 .....	687	780	94	74	116	1 367	213	136	22	42	72	2 026
18 - 21 .....	143	458	5 825	15	28	2 093	38	62	4 745	3	24	2 185
21 - 25 .....	62	521	5 726	3	15	1 757	11	66	4 637	4	45	1 784
25 - 30 .....	59	573	4 517	-	7	1 157	11	75	3 819	3	51	1 412
30 - 35 .....	80	581	4 030	1	7	841	14	62	3 386	-	29	1 042
35 - 40 .....	104	768	4 258	3	8	718	23	95	3 592	3	49	1 234
40 - 45 .....	101	815	3 966	-	5	603	18	107	3 104	1	69	1 230
45 - 50 .....	80	583	2 880	-	2	449	21	57	2 361	-	46	1 128
50 - 55 .....	60	371	2 334	-	-	359	11	17	1 673	-	22	1 073
55 - 60 .....	39	191	1 705	-	-	263	8	5	1 087	1	19	860
60 - 65 .....	41	148	1 611	-	-	243	6	3	799	1	11	1 010
65 - 70 .....	40	95	1 215	-	-	177	3	1	530	-	2	992
70 - 75 .....	21	34	816	-	-	138	4	-	306	-	2	638
75 und mehr .....	25	6	951	-	1	196	1	-	300	-	-	774
Ohne Angabe .....	1	-	10	-	-	-	-	-	8	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	2 410	11 526	53 752	170	371	16 830	535	1 136	38 219	110	817	25 506
unter 6 .....	-	-	2	2	2	1 060	-	-	2	-	3	1 004
6 - 10 .....	-	-	-	2	11	862	-	-	-	1	4	859
10 - 15 .....	14	8	7	27	52	1 160	2	1	-	19	40	1 429
15 - 18 .....	1 003	1 249	151	108	169	1 853	287	191	29	64	119	2 665
18 - 21 .....	206	835	8 324	19	54	2 843	51	98	6 203	5	51	2 808
21 - 25 .....	88	1 093	7 861	4	28	2 360	17	110	5 844	4	77	2 189
25 - 30 .....	92	1 218	5 981	1	14	1 515	13	122	4 699	6	83	1 714
30 - 35 .....	108	1 172	5 160	2	14	1 079	22	114	4 074	1	55	1 267
35 - 40 .....	143	1 564	5 516	5	11	891	33	158	4 332	3	95	1 489
40 - 45 .....	169	1 637	5 102	-	11	774	28	183	3 845	2	118	1 476
45 - 50 .....	151	1 163	3 787	-	2	563	28	98	2 956	1	75	1 372
50 - 55 .....	102	668	3 078	-	1	471	17	37	2 123	-	40	1 362
55 - 60 .....	73	358	2 267	-	-	339	13	17	1 387	3	26	1 098
60 - 65 .....	81	286	2 168	-	1	308	9	5	1 059	1	20	1 338
65 - 70 .....	79	182	1 665	-	-	260	6	2	727	-	8	1 342
70 - 75 .....	44	72	1 177	-	-	215	6	-	450	-	3	904
75 und mehr .....	55	21	1 494	-	1	277	3	-	481	-	-	1 190
Ohne Angabe .....	2	-	12	-	-	-	-	-	8	-	-	-



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte .....	445 968	29 438	26 985	31 941	35 934	40 442	42 383	43 862	42 468	43 098	39 410	35 601	34 406
Getötete .....	5 842	413	349	441	453	525	505	559	583	526	554	432	502
Schwerverletzte .....	80 801	5 169	4 592	5 559	6 605	7 638	7 687	8 321	8 102	7 980	7 063	6 194	5 891
Leichtverletzte .....	359 325	23 856	22 044	25 941	28 876	32 279	34 191	34 982	33 783	34 592	31 793	28 975	28 013
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	17 881	798	868	1 039	1 364	1 645	1 806	1 982	1 933	2 130	1 803	1 445	1 068
Getötete .....	122	4	6	9	7	17	8	13	12	16	14	5	11
Schwerverletzte .....	3 816	185	197	212	302	372	367	416	397	436	377	320	235
Leichtverletzte .....	13 943	609	665	818	1 055	1 256	1 431	1 553	1 524	1 678	1 412	1 120	822
Motorräder													
Verunglückte .....	35 311	541	773	1 930	3 837	4 761	4 440	4 582	4 662	4 595	3 199	1 196	795
Getötete .....	858	7	11	48	90	133	109	129	118	105	79	16	13
Schwerverletzte .....	10 969	135	200	578	1 221	1 568	1 368	1 515	1 494	1 438	938	297	217
Leichtverletzte .....	23 484	399	562	1 304	2 526	3 060	2 963	2 938	3 050	3 052	2 182	883	565
Personenkraftwagen													
Verunglückte .....	262 843	21 054	18 568	20 272	20 292	21 485	22 246	23 395	22 816	22 744	23 393	23 121	23 457
Getötete .....	3 238	275	224	243	244	249	257	289	324	268	318	256	291
Schwerverletzte .....	38 600	3 156	2 713	2 914	2 887	3 113	3 190	3 488	3 505	3 350	3 435	3 407	3 442
Leichtverletzte .....	221 005	17 623	15 631	17 115	17 161	18 123	18 799	19 618	18 987	19 126	19 640	19 458	19 724
Fahrräder													
Verunglückte .....	73 637	2 357	2 743	4 071	6 116	8 030	9 094	9 272	8 896	8 643	6 265	4 508	3 642
Getötete .....	475	20	19	43	36	54	51	55	48	54	42	25	28
Schwerverletzte .....	14 006	420	501	748	1 182	1 574	1 725	1 836	1 784	1 648	1 168	799	621
Leichtverletzte .....	59 156	1 917	2 223	3 280	4 898	6 402	7 318	7 381	7 064	6 941	5 055	3 684	2 993
Fußgänger													
Verunglückte .....	34 915	3 090	2 607	2 794	2 689	2 796	2 868	2 616	2 345	2 921	2 946	3 548	3 695
Getötete .....	838	85	79	73	51	39	51	41	50	60	75	106	128
Schwerverletzte .....	9 679	957	760	826	721	712	702	671	566	757	833	1 071	1 103
Leichtverletzte .....	24 398	2 048	1 768	1 895	1 917	2 045	2 115	1 904	1 729	2 104	2 038	2 371	2 464
Innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte .....	273 520	16 451	15 926	19 497	22 581	25 199	27 056	26 981	25 329	27 284	24 426	22 162	20 628
Getötete .....	1 484	110	99	136	106	119	123	116	118	133	131	130	163
Schwerverletzte .....	39 701	2 325	2 164	2 732	3 319	3 734	3 898	4 019	3 763	3 964	3 610	3 210	2 963
Leichtverletzte .....	232 335	14 016	13 663	16 629	19 156	21 346	23 035	22 846	21 448	23 187	20 685	18 822	17 502
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	14 654	646	717	849	1 143	1 335	1 483	1 558	1 549	1 738	1 508	1 226	902
Getötete .....	58	3	5	4	3	9	6	4	6	5	5	1	7
Schwerverletzte .....	2 781	130	144	145	225	263	269	281	272	315	303	256	178
Leichtverletzte .....	11 815	513	568	700	915	1 063	1 208	1 273	1 271	1 418	1 200	969	717
Motorräder													
Verunglückte .....	21 453	419	579	1 299	2 326	2 645	2 606	2 635	2 603	2 746	2 031	932	632
Getötete .....	184	4	5	9	18	26	27	21	16	27	21	5	5
Schwerverletzte .....	5 117	90	119	305	591	652	611	653	629	646	464	203	154
Leichtverletzte .....	16 152	325	455	985	1 717	1 967	1 968	1 961	1 958	2 073	1 546	724	473
Personenkraftwagen													
Verunglückte .....	128 368	9 644	8 969	9 992	10 258	10 698	11 222	11 322	10 510	11 279	11 596	11 552	11 326
Getötete .....	356	33	25	36	28	21	21	31	27	28	35	30	41
Schwerverletzte .....	10 458	781	713	779	772	869	882	944	892	858	1 030	965	973
Leichtverletzte .....	117 554	8 830	8 231	9 177	9 458	9 808	10 319	10 347	9 591	10 393	10 531	10 557	10 312
Fahrräder													
Verunglückte .....	65 849	2 208	2 551	3 750	5 529	7 004	8 105	8 071	7 646	7 711	5 650	4 207	3 417
Getötete .....	268	12	12	28	21	28	31	28	27	32	19	11	19
Schwerverletzte .....	11 344	364	440	646	988	1 196	1 389	1 407	1 360	1 326	965	712	551
Leichtverletzte .....	54 237	1 832	2 099	3 076	4 520	5 780	6 685	6 636	6 259	6 353	4 666	3 484	2 847
Fußgänger													
Verunglückte .....	32 684	2 885	2 421	2 640	2 513	2 602	2 704	2 442	2 173	2 736	2 754	3 349	3 465
Getötete .....	564	55	51	54	29	30	35	24	36	38	46	78	88
Schwerverletzte .....	8 857	884	684	774	658	642	644	617	508	684	753	989	1 020
Leichtverletzte .....	23 263	1 946	1 686	1 812	1 826	1 930	2 025	1 801	1 629	2 014	1 955	2 282	2 357

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

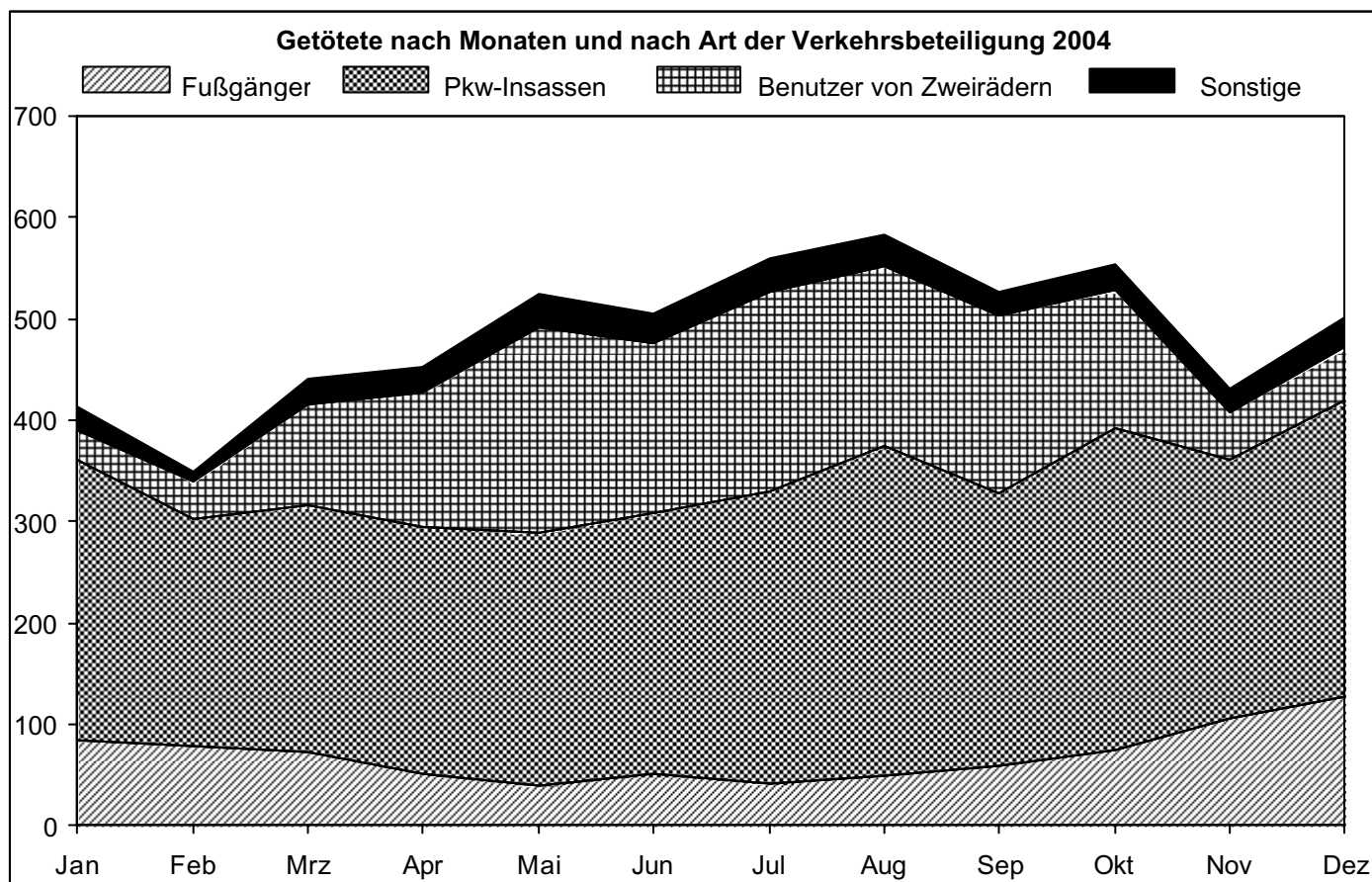
## 5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte .....	138 727	10 527	8 954	9 981	10 577	12 404	12 539	13 677	13 738	12 692	11 912	10 712	11 014
Getötete .....	3 664	246	204	254	300	349	327	387	392	327	344	243	291
Schwerverletzte .....	34 991	2 378	2 038	2 409	2 783	3 384	3 288	3 628	3 668	3 467	2 936	2 517	2 495
Leichtverletzte .....	100 072	7 903	6 712	7 318	7 494	8 671	8 924	9 662	9 678	8 898	8 632	7 952	8 228
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	3 224	152	151	190	221	310	322	423	383	392	295	219	166
Getötete .....	64	1	1	5	4	8	2	9	6	11	9	4	4
Schwerverletzte .....	1 034	55	53	67	77	109	98	134	125	121	74	64	57
Leichtverletzte .....	2 126	96	97	118	140	193	222	280	252	260	212	151	105
Motorräder													
Verunglückte .....	12 873	105	186	591	1 420	1 986	1 702	1 810	1 891	1 692	1 088	249	153
Getötete .....	618	2	6	35	69	101	77	97	93	68	51	11	8
Schwerverletzte .....	5 439	39	78	258	586	861	709	801	786	729	449	83	60
Leichtverletzte .....	6 816	64	102	298	765	1 024	916	912	1 012	895	588	155	85
Personenkraftwagen													
Verunglückte .....	105 809	9 340	7 746	8 209	7 654	8 378	8 750	9 440	9 394	8 873	9 136	9 200	9 689
Getötete .....	2 422	203	167	175	184	188	200	227	246	199	227	181	225
Schwerverletzte .....	23 547	2 036	1 675	1 820	1 746	1 851	1 939	2 078	2 115	2 098	1 998	2 078	2 113
Leichtverletzte .....	79 840	7 101	5 904	6 214	5 724	6 339	6 611	7 135	7 033	6 576	6 911	6 941	7 351
Fahrräder													
Verunglückte .....	7 780	149	192	321	587	1 025	986	1 200	1 248	932	614	301	225
Getötete .....	207	8	7	15	15	26	20	27	21	22	23	14	9
Schwerverletzte .....	2 660	56	61	102	194	378	336	428	424	322	202	87	70
Leichtverletzte .....	4 913	85	124	204	378	621	630	745	803	588	389	200	146
Fußgänger													
Verunglückte .....	2 099	194	173	148	168	181	157	164	161	177	180	187	209
Getötete .....	225	25	18	19	17	8	15	13	12	19	25	24	30
Schwerverletzte .....	786	71	74	51	61	63	56	52	57	71	75	80	75
Leichtverletzte .....	1 088	98	81	78	90	110	86	99	92	87	80	83	104
auf Autobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte .....	33 721	2 460	2 105	2 463	2 776	2 839	2 788	3 204	3 401	3 122	3 072	2 727	2 764
Getötete .....	694	57	46	51	47	57	55	56	73	66	79	59	48
Schwerverletzte .....	6 109	466	390	418	503	520	501	674	671	549	517	467	433
Leichtverletzte .....	26 918	1 937	1 669	1 994	2 226	2 262	2 232	2 474	2 657	2 507	2 476	2 201	2 283
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Motorräder													
Verunglückte .....	985	17	8	40	91	130	132	137	168	157	80	15	10
Getötete .....	56	1	-	4	3	6	5	11	9	10	7	-	-
Schwerverletzte .....	413	6	3	15	44	55	48	61	79	63	25	11	3
Leichtverletzte .....	516	10	5	21	44	69	79	65	80	84	48	4	7
Personenkraftwagen													
Verunglückte .....	28 666	2 070	1 853	2 071	2 380	2 409	2 274	2 633	2 912	2 592	2 661	2 369	2 442
Getötete .....	460	39	32	32	32	40	36	31	51	41	56	45	25
Schwerverletzte .....	4 595	339	325	315	369	393	369	466	498	394	407	364	356
Leichtverletzte .....	23 611	1 692	1 496	1 724	1 979	1 976	1 869	2 136	2 363	2 157	2 198	1 960	2 061
Fahrräder													
Verunglückte .....	8	-	-	-	-	1	3	1	2	-	1	-	-
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Leichtverletzte .....	6	-	-	-	-	1	3	-	2	-	-	-	-
Fußgänger													
Verunglückte .....	132	11	13	6	8	13	7	10	11	8	12	12	21
Getötete .....	49	5	10	-	5	1	1	4	2	3	4	4	10
Schwerverletzte .....	36	2	2	1	2	7	2	2	1	2	5	2	8
Leichtverletzte .....	47	4	1	5	1	5	4	4	8	3	3	6	3

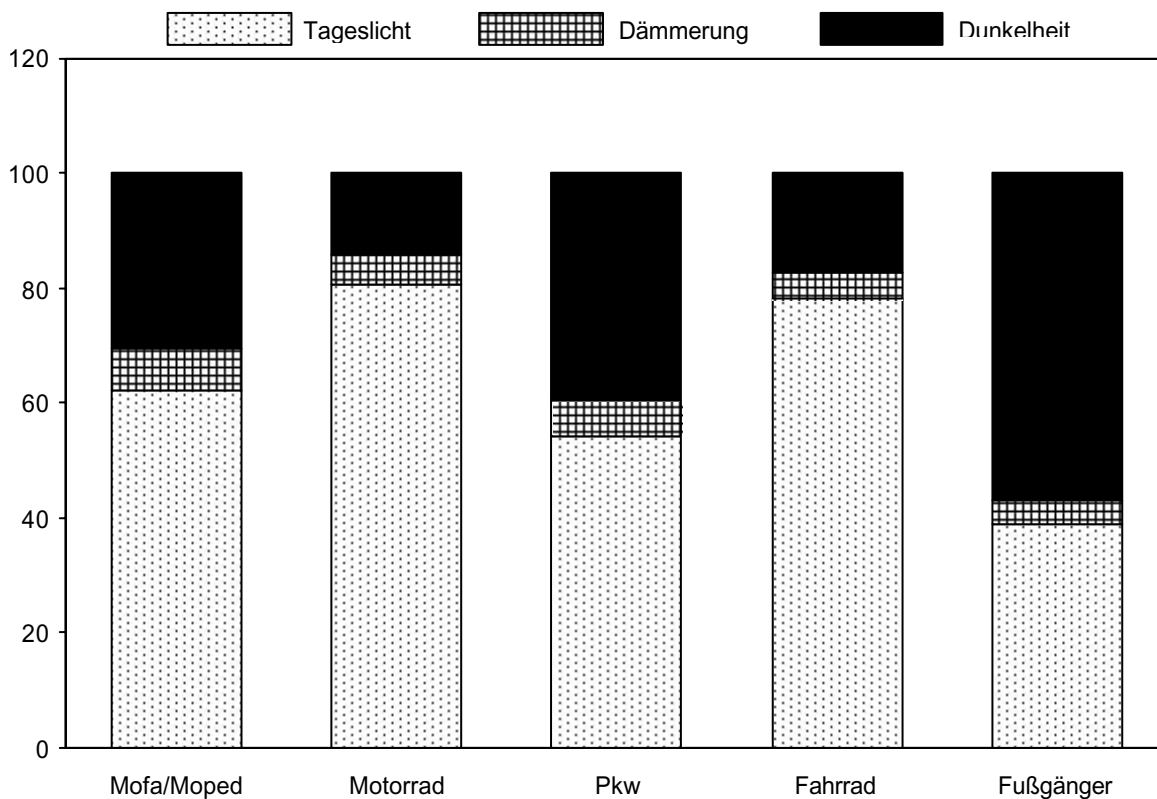
## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.5 Nach Monaten und Ortslage

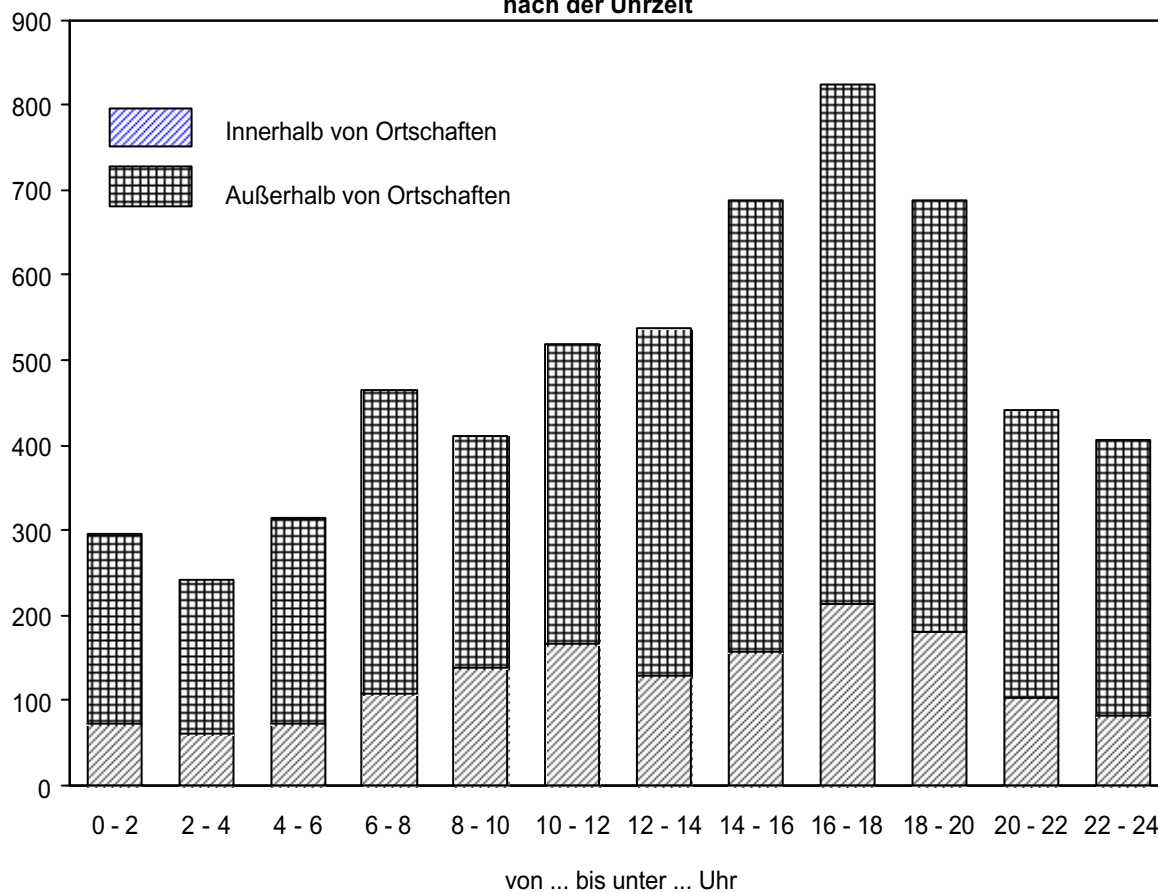
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte .....	172 448	12 987	11 059	12 444	13 353	15 243	15 327	16 881	17 139	15 814	14 984	13 439	13 778
Getötete .....	4 358	303	250	305	347	406	382	443	465	393	423	302	339
Schwerverletzte .....	41 100	2 844	2 428	2 827	3 286	3 904	3 789	4 302	4 339	4 016	3 453	2 984	2 928
Leichtverletzte .....	126 990	9 840	8 381	9 312	9 720	10 933	11 156	12 136	12 335	11 405	11 108	10 153	10 511
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	3 227	152	151	190	221	310	323	424	384	392	295	219	166
Getötete .....	64	1	1	5	4	8	2	9	6	11	9	4	4
Schwerverletzte .....	1 035	55	53	67	77	109	98	135	125	121	74	64	57
Leichtverletzte .....	2 128	96	97	118	140	193	223	280	253	260	212	151	105
Motorräder													
Verunglückte .....	13 858	122	194	631	1 511	2 116	1 834	1 947	2 059	1 849	1 168	264	163
Getötete .....	674	3	6	39	72	107	82	108	102	78	58	11	8
Schwerverletzte .....	5 852	45	81	273	630	916	757	862	865	792	474	94	63
Leichtverletzte .....	7 332	74	107	319	809	1 093	995	977	1 092	979	636	159	92
Personenkraftwagen													
Verunglückte .....	134 475	11 410	9 599	10 280	10 034	10 787	11 024	12 073	12 306	11 465	11 797	11 569	12 131
Getötete .....	2 882	242	199	207	216	228	236	258	297	240	283	226	250
Schwerverletzte .....	28 142	2 375	2 000	2 135	2 115	2 244	2 308	2 544	2 613	2 492	2 405	2 442	2 469
Leichtverletzte .....	103 451	8 793	7 400	7 938	7 703	8 315	8 480	9 271	9 396	8 733	9 109	8 901	9 412
Fahrräder													
Verunglückte .....	7 788	149	192	321	587	1 026	989	1 201	1 250	932	615	301	225
Getötete .....	207	8	7	15	15	26	20	27	21	22	23	14	9
Schwerverletzte .....	2 662	56	61	102	194	378	336	429	424	322	203	87	70
Leichtverletzte .....	4 919	85	124	204	378	622	633	745	805	588	389	200	146
Fußgänger													
Verunglückte .....	2 231	205	186	154	176	194	164	174	172	185	192	199	230
Getötete .....	274	30	28	19	22	9	16	17	14	22	29	28	40
Schwerverletzte .....	822	73	76	52	63	70	58	54	58	73	80	82	83
Leichtverletzte .....	1 135	102	82	83	91	115	90	103	100	90	83	89	107



**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2004**  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen  
Anteile an Insgesamt in Prozent



**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2004**  
nach der Uhrzeit



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	203 036	10 374	17 096	90 186	54 188	22 635	849	36	128	165	214	269
Dämmerung .....	13 355	842	1 048	6 216	3 008	1 820	73	6	13	19	10	22
Dunkelheit .....	57 129	3 438	3 309	31 966	8 653	8 229	562	16	43	172	44	273
Zusammen ...	273 520	14 654	21 453	128 368	65 849	32 684	1 484	58	184	356	268	564
Straßenzustand												
Trocken .....	194 860	10 388	17 308	81 481	54 042	23 776	1 040	45	158	219	215	360
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	72 888	4 072	4 055	42 982	11 166	8 297	415	13	25	122	51	196
Winterglatt .....	5 772	194	90	3 905	641	611	29	-	1	15	2	8
Zusammen ...	273 520	14 654	21 453	128 368	65 849	32 684	1 484	58	184	356	268	564
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	95 229	2 101	10 850	69 787	6 386	932	2 242	40	521	1 385	157	50
Dämmerung .....	7 594	179	551	6 003	317	104	212	3	29	149	12	12
Dunkelheit .....	35 904	944	1 472	30 019	1 077	1 063	1 210	21	68	888	38	163
Zusammen ...	138 727	3 224	12 873	105 809	7 780	2 099	3 664	64	618	2 422	207	225
Straßenzustand												
Trocken .....	85 370	2 400	11 165	59 516	6 650	1 489	2 367	56	574	1 326	175	146
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	42 624	770	1 658	36 482	1 065	526	1 101	7	43	918	31	76
Winterglatt .....	10 733	54	50	9 811	65	84	196	1	1	178	1	3
Zusammen ...	138 727	3 224	12 873	105 809	7 780	2 099	3 664	64	618	2 422	207	225
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	22 313	2	834	19 020	6	54	320	-	43	209	-	8
Dämmerung .....	1 714	1	36	1 474	-	6	36	-	3	27	-	1
Dunkelheit .....	9 694	-	115	8 172	2	72	338	-	10	224	-	40
Zusammen ...	33 721	3	985	28 666	8	132	694	-	56	460	-	49
Straßenzustand												
Trocken .....	22 027	3	788	18 430	8	91	470	-	49	300	-	33
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	9 991	-	189	8 821	-	36	190	-	7	131	-	15
Winterglatt .....	1 703	-	8	1 415	-	5	34	-	-	29	-	1
Zusammen ...	33 721	3	985	28 666	8	132	694	-	56	460	-	49
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	117 542	2 103	11 684	88 807	6 392	986	2 562	40	564	1 594	157	58
Dämmerung .....	9 308	180	587	7 477	317	110	248	3	32	176	12	13
Dunkelheit .....	45 598	944	1 587	38 191	1 079	1 135	1 548	21	78	1 112	38	203
Zusammen ...	172 448	3 227	13 858	134 475	7 788	2 231	4 358	64	674	2 882	207	274
Straßenzustand												
Trocken .....	107 397	2 403	11 953	77 946	6 658	1 580	2 837	56	623	1 626	175	179
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	52 615	770	1 847	45 303	1 065	562	1 291	7	50	1 049	31	91
Winterglatt .....	12 436	54	58	11 226	65	89	230	1	1	207	1	4
Zusammen ...	172 448	3 227	13 858	134 475	7 788	2 231	4 358	64	674	2 882	207	274
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	320 578	12 477	28 780	178 993	60 580	23 621	3 411	76	692	1 759	371	327
Dämmerung .....	22 663	1 022	1 635	13 693	3 325	1 930	321	9	45	195	22	35
Dunkelheit .....	102 727	4 382	4 896	70 157	9 732	9 364	2 110	37	121	1 284	82	476
Zusammen ...	445 968	17 881	35 311	262 843	73 637	34 915	5 842	122	858	3 238	475	838
Straßenzustand												
Trocken .....	302 257	12 791	29 261	159 427	60 700	25 356	3 877	101	781	1 845	390	539
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	125 503	4 842	5 902	88 285	12 231	8 859	1 706	20	75	1 171	82	287
Winterglatt .....	18 208	248	148	15 131	706	700	259	1	2	222	3	12
Zusammen ...	445 968	17 881	35 311	262 843	73 637	34 915	5 842	122	858	3 238	475	838

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

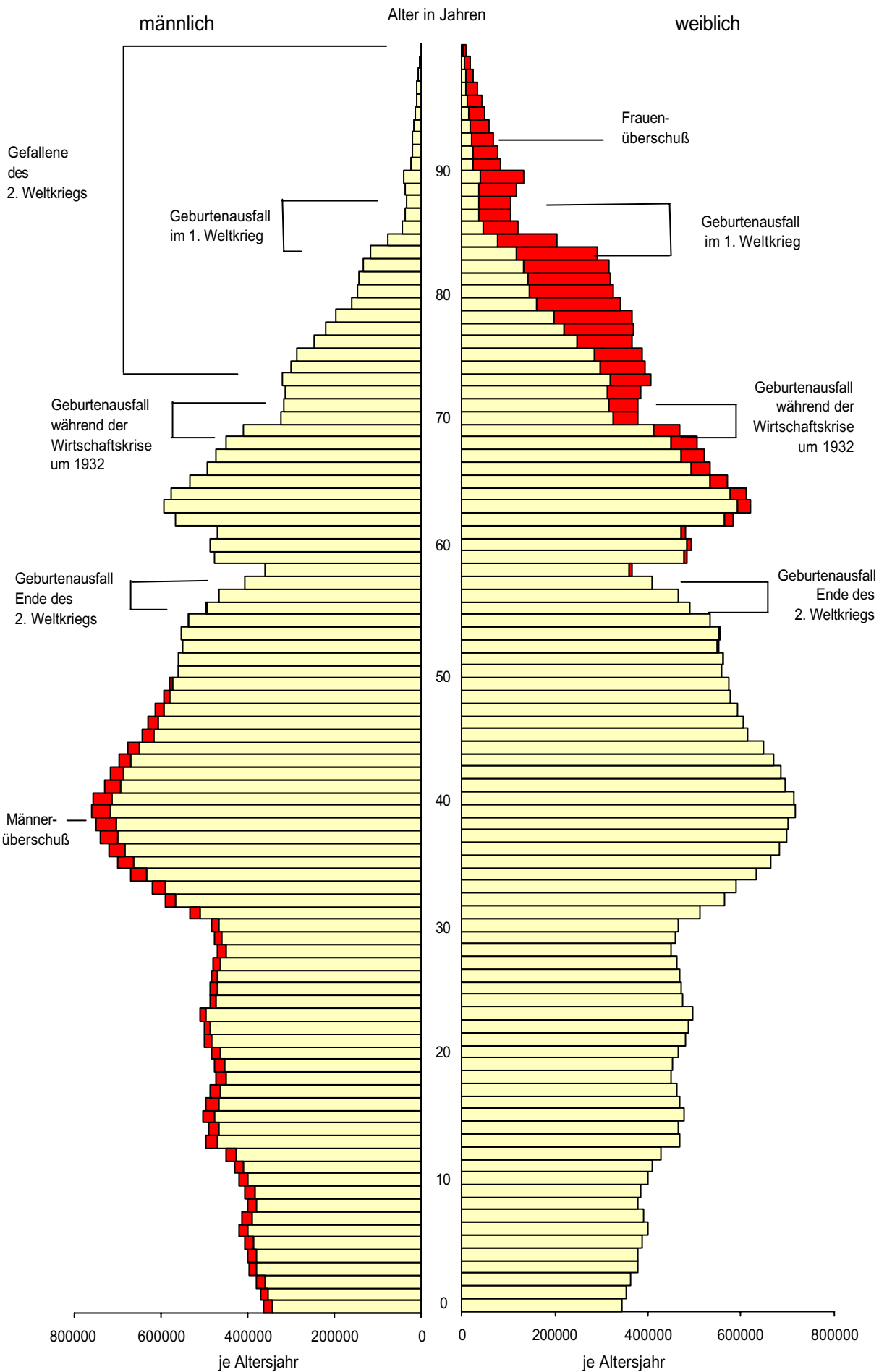
Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	27 479	1 795	3 912	6 123	9 019	5 728	174 708	8 543	13 056	83 898	44 955	16 638
Dämmerung .....	1 960	144	265	552	506	447	11 322	692	770	5 645	2 492	1 351
Dunkelheit .....	10 262	842	940	3 783	1 819	2 682	46 305	2 580	2 326	28 011	6 790	5 274
Zusammen ...	39 701	2 781	5 117	10 458	11 344	8 857	232 335	11 815	16 152	117 554	54 237	23 263
Straßenzustand												
Trocken .....	28 898	1 968	4 266	6 481	9 192	6 128	164 922	8 375	12 884	74 781	44 635	17 288
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	9 951	773	831	3 560	1 982	2 560	62 522	3 286	3 199	39 300	9 133	5 541
Winterglatt .....	852	40	20	417	170	169	4 891	154	69	3 473	469	434
Zusammen ...	39 701	2 781	5 117	10 458	11 344	8 857	232 335	11 815	16 152	117 554	54 237	23 263
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	23 349	653	4 631	14 477	2 187	307	69 638	1 408	5 698	53 925	4 042	575
Dämmerung .....	2 004	54	203	1 501	105	32	5 378	122	319	4 353	200	60
Dunkelheit .....	9 638	327	605	7 569	368	447	25 056	596	799	21 562	671	453
Zusammen ...	34 991	1 034	5 439	23 547	2 660	786	100 072	2 126	6 816	79 840	4 913	1 088
Straßenzustand												
Trocken .....	22 459	811	4 873	13 020	2 261	543	60 544	1 533	5 718	45 170	4 214	800
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	10 016	208	545	8 234	377	210	31 507	555	1 070	27 330	657	240
Winterglatt .....	2 516	15	21	2 293	22	33	8 021	38	28	7 340	42	48
Zusammen ...	34 991	1 034	5 439	23 547	2 660	786	100 072	2 126	6 816	79 840	4 913	1 088
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	3 693	-	348	2 745	-	17	18 300	2	443	16 066	6	29
Dämmerung .....	320	1	16	263	-	1	1 358	-	17	1 184	-	4
Dunkelheit .....	2 096	-	49	1 587	2	18	7 260	-	56	6 361	-	14
Zusammen ...	6 109	1	413	4 595	2	36	26 918	2	516	23 611	6	47
Straßenzustand												
Trocken .....	4 006	1	346	2 896	2	23	17 551	2	393	15 234	6	35
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	1 804	-	61	1 459	-	12	7 997	-	121	7 231	-	9
Winterglatt .....	299	-	6	240	-	1	1 370	-	2	1 146	-	3
Zusammen ...	6 109	1	413	4 595	2	36	26 918	2	516	23 611	6	47
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	27 042	653	4 979	17 222	2 187	324	87 938	1 410	6 141	69 991	4 048	604
Dämmerung .....	2 324	55	219	1 764	105	33	6 736	122	336	5 537	200	64
Dunkelheit .....	11 734	327	654	9 156	370	465	32 316	596	855	27 923	671	467
Zusammen ...	41 100	1 035	5 852	28 142	2 662	822	126 990	2 128	7 332	103 451	4 919	1 135
Straßenzustand												
Trocken .....	26 465	812	5 219	15 916	2 263	566	78 095	1 535	6 111	60 404	4 220	835
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	11 820	208	606	9 693	377	222	39 504	555	1 191	34 561	657	249
Winterglatt .....	2 815	15	27	2 533	22	34	9 391	38	30	8 486	42	51
Zusammen ...	41 100	1 035	5 852	28 142	2 662	822	126 990	2 128	7 332	103 451	4 919	1 135
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	54 521	2 448	8 891	23 345	11 206	6 052	262 646	9 953	19 197	153 889	49 003	17 242
Dämmerung .....	4 284	199	484	2 316	611	480	18 058	814	1 106	11 182	2 692	1 415
Dunkelheit .....	21 996	1 169	1 594	12 939	2 189	3 147	78 621	3 176	3 181	55 934	7 461	5 741
Zusammen ...	80 801	3 816	10 969	38 600	14 006	9 679	359 325	13 943	23 484	221 005	59 156	24 398
Straßenzustand												
Trocken .....	55 363	2 780	9 485	22 397	11 455	6 694	243 017	9 910	18 995	135 185	48 855	18 123
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	21 771	981	1 437	13 253	2 359	2 782	102 026	3 841	4 390	73 861	9 790	5 790
Winterglatt .....	3 667	55	47	2 950	192	203	14 282	192	99	11 959	511	485
Zusammen ...	80 801	3 816	10 969	38 600	14 006	9 679	359 325	13 943	23 484	221 005	59 156	24 398

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter  voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt 1)	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer
Innerhalb von Ortschaften															
0 .....	285	24	1	1	241	117	10	1	1	97	165	14	-	-	141
1 .....	526	109	1	1	375	270	65	-	1	186	255	44	1	-	188
2 .....	680	311	2	1	310	386	190	1	1	169	292	121	1	-	140
3 .....	874	411	29	2	372	509	258	23	2	201	364	153	6	-	170
4 .....	1 147	559	129	-	410	692	378	88	-	199	454	180	41	-	211
5 .....	1 422	621	289	3	476	861	382	219	1	245	559	239	69	2	230
0 - 5 .....	4 934	2 035	451	8	2 184	2 835	1 283	332	6	1 097	2 089	751	118	2	1 080
6 .....	1 734	760	428	-	502	1 072	495	315	-	232	661	264	113	-	270
7 .....	2 252	1 070	656	-	501	1 399	678	485	-	225	852	391	171	-	276
8 .....	2 088	921	655	2	483	1 347	598	494	1	235	737	319	161	1	248
9 .....	2 117	748	841	1	510	1 272	435	601	1	224	842	311	239	-	286
10 .....	2 491	805	1 118	2	540	1 460	459	751	1	231	1 030	345	367	1	309
11 .....	3 058	852	1 621	1	539	1 840	486	1 088	-	242	1 215	365	532	1	297
12 .....	3 192	807	1 834	1	522	1 880	417	1 217	-	233	1 311	390	616	1	289
13 .....	3 412	681	2 129	22	540	2 002	354	1 390	16	222	1 408	326	738	6	318
14 .....	3 739	700	2 214	68	717	2 113	314	1 457	55	275	1 623	385	757	13	440
6 - 14 .....	24 083	7 344	11 496	97	4 854	14 385	4 236	7 798	74	2 119	9 679	3 096	3 694	23	2 733
0 - 14 .....	29 017	9 379	11 947	105	7 038	17 220	5 519	8 130	80	3 216	11 768	3 847	3 812	25	3 813
15 .....	5 129	633	1 956	1 375	1 121	3 118	285	1 248	1 133	437	2 007	348	707	242	681
16 .....	7 882	641	1 752	3 757	1 702	5 141	285	1 084	3 076	688	2 738	356	668	679	1 013
17 .....	8 121	635	1 664	3 678	2 121	5 306	314	1 046	3 030	903	2 810	321	617	648	1 214
18 .....	8 501	517	1 125	4 751	2 081	4 860	268	699	2 970	912	3 635	247	425	1 780	1 167
19 .....	7 866	454	936	4 539	1 910	4 369	251	561	2 671	868	3 492	202	375	1 866	1 040
20 .....	7 414	475	970	4 247	1 697	4 048	256	570	2 472	740	3 361	218	400	1 773	955
Außerhalb von Ortschaften															
0 .....	246	4	1	2	238	119	4	1	1	113	116	-	-	-	115
1 .....	365	6	-	-	357	211	3	-	-	207	152	2	-	-	149
2 .....	363	5	1	-	351	178	4	-	-	171	184	1	1	-	179
3 .....	377	12	-	-	357	207	8	-	-	196	168	4	-	-	159
4 .....	412	13	8	2	386	191	8	5	1	176	220	5	3	1	209
5 .....	485	16	20	1	444	251	11	15	-	223	234	5	5	1	221
0 - 5 .....	2 248	56	30	5	2 133	1 157	38	21	2	1 086	1 074	17	9	2	1 032
6 .....	465	18	19	-	426	243	10	13	-	219	220	8	6	-	205
7 .....	530	24	28	-	474	275	13	19	-	242	252	11	9	-	229
8 .....	534	25	30	-	475	265	14	18	-	231	267	11	12	-	242
9 .....	561	15	50	1	491	286	10	30	1	245	274	5	20	-	245
10 .....	656	24	59	1	569	324	12	38	1	273	327	12	21	-	291
11 .....	687	39	119	3	522	313	23	74	2	212	373	16	45	1	309
12 .....	728	27	129	2	564	356	14	77	2	260	369	13	52	-	301
13 .....	866	47	210	6	596	455	18	133	6	296	409	28	77	-	299
14 .....	993	30	232	24	698	500	14	161	22	299	491	16	71	2	397
6 - 14 .....	6 020	249	876	37	4 815	3 017	128	563	34	2 277	2 982	120	313	3	2 518
0 - 14 .....	8 268	305	906	42	6 948	4 174	166	584	36	3 363	4 056	137	322	5	3 550
15 .....	1 760	56	212	395	1 080	939	29	147	331	425	818	27	64	64	653
16 .....	3 247	59	190	1 292	1 694	1 919	30	122	1 071	693	1 325	29	68	221	998
17 .....	3 904	66	183	1 257	2 391	2 326	42	131	1 030	1 121	1 574	24	52	226	1 267
18 .....	8 146	65	128	5 654	2 290	4 748	47	86	3 449	1 160	3 392	18	42	2 204	1 125
19 .....	7 560	67	94	5 366	2 021	4 349	54	65	3 194	1 031	3 206	13	29	2 171	986
20 .....	6 827	48	71	4 963	1 730	3 932	37	48	2 944	898	2 885	11	23	2 017	824
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0 .....	531	28	2	3	479	236	14	2	2	210	281	14	-	-	256
1 .....	891	115	1	1	732	481	68	-	1	393	407	46	1	-	337
2 .....	1 043	316	3	1	661	564	194	1	1	340	476	122	2	-	319
3 .....	1 251	423	29	2	729	716	266	23	2	397	532	157	6	-	329
4 .....	1 559	572	137	2	796	883	386	93	1	375	674	185	44	1	420
5 .....	1 907	637	309	4	920	1 112	393	234	1	468	793	244	74	3	451
0 - 5 .....	7 182	2 091	481	13	4 317	3 992	1 321	353	8	2 183	3 163	768	127	4	2 112
6 .....	2 199	778	447	-	928	1 315	505	328	-	451	881	272	119	-	475
7 .....	2 782	1 094	684	-	975	1 674	691	504	-	467	1 104	402	180	-	505
8 .....	2 622	946	685	2	958	1 612	612	512	1	466	1 004	330	173	1	490
9 .....	2 678	763	891	2	1 001	1 558	445	631	2	469	1 116	316	259	-	531
10 .....	3 147	829	1 177	3	1 109	1 784	471	789	2	504	1 357	357	388	1	600
11 .....	3 745	891	1 740	4	1 061	2 153	509	1 162	2	454	1 588	381	577	2	606
12 .....	3 920	834	1 963	3	1 086	2 236	431	1 294	2	493	1 680	403	668	1	590
13 .....	4 278	728	2 339	28	1 136	2 457	372	1 523	22	518	1 817	354	815	6	617
14 .....	4 732	730	2 446	92	1 415	2 613	328	1 618	77	574	2 114	401	828	15	837
6 - 14 .....	30 103	7 593	12 372	134	9 669	17 402	4 364	8 361	108	4 396	12 661	3 216	4 007	26	5 251
0 - 14 .....	37 285	9 684	12 853	147	13 986	21 394	5 685	8 714	116	6 579	15 824	3 984	4 134	30	7 363
15 .....	6 889	689	2 168	1 770	2 201	4 057	314	1 395	1 464	862	2 825	375	771	306	1 334
16 .....	11 129	700	1 942	5 049	3 396	7 060	315	1 206	4 147	1 381	4 063	385	736	900	2 011
17 .....	12 025	701	1 847	4 935	4 512	7 632	356	1 177	4 060	2 024	4 384	345	669	874	2 481
18 .....	16 647	582	1 253	10 405	4 371	9 608	315	785	6 419	2 072	7 027	265	467	3 984	2 292
19 .....	15 426	521	1 030	9 905	3 931	8 718	305	626	5 865	1 899	6 698	215	404	4 037	2 026
20 .....	14 241	523	1 041	9 210	3 427	7 980	293	618	5 416	1 638	6 246	229	423	3 790	1 777

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

# Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands am 31.12.2003





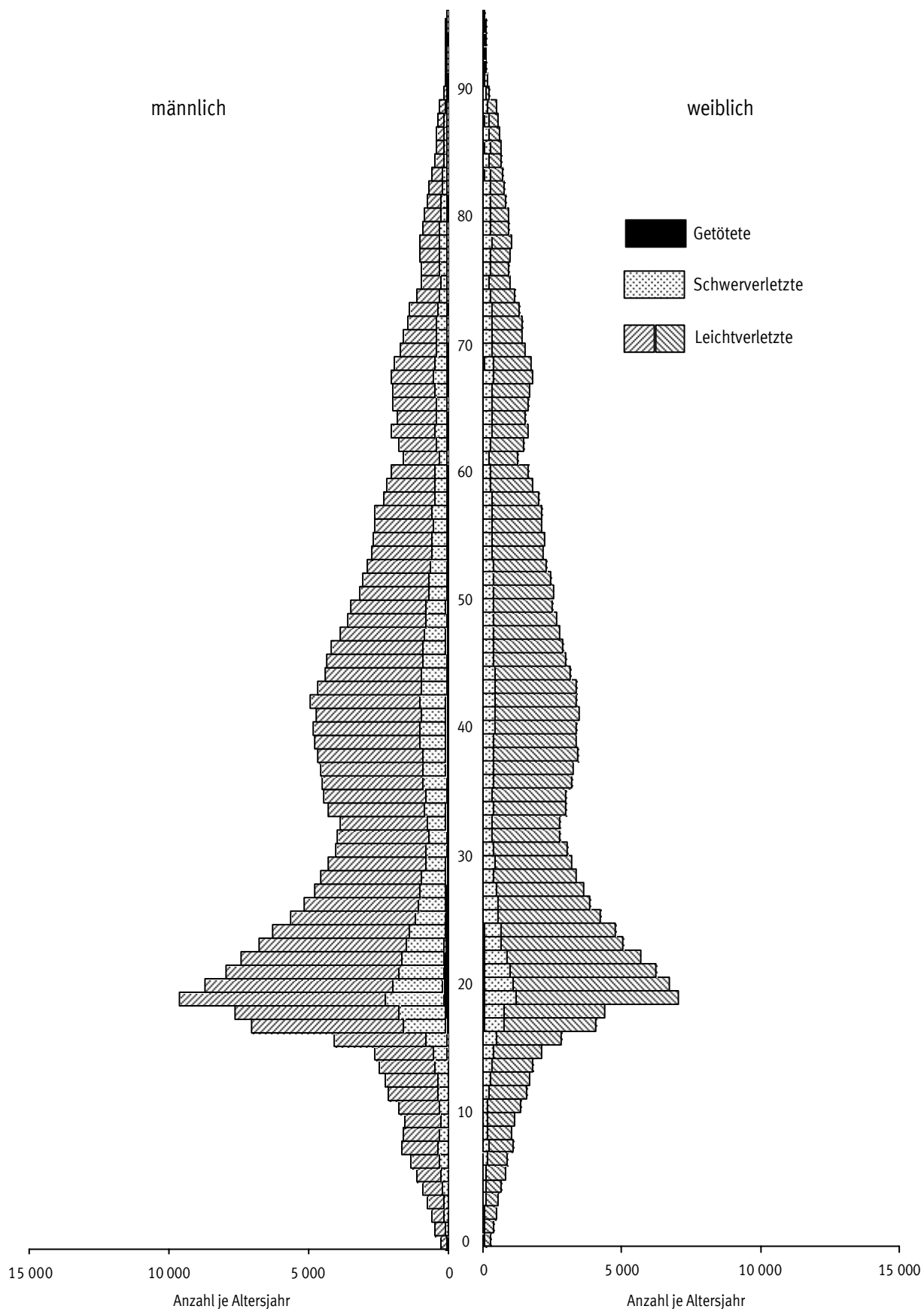
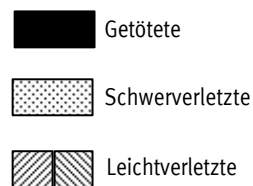
# Straßenverkehrsunfälle 2004

Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere

Alter in Jahren

männlich

weiblich



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1 .....	531	236	-	-	193	3	14	281	-	1	233	2	14
1 - 2 .....	891	481	-	-	364	7	68	407	-	1	309	19	46
2 - 3 .....	1 043	564	-	1	324	26	194	476	-	1	304	27	122
3 - 4 .....	1 251	716	2	1	376	48	266	532	1	1	303	41	157
4 - 5 .....	1 559	883	-	1	355	118	386	674	-	2	404	65	185
5 - 6 .....	1 907	1 112	4	4	439	241	393	793	-	4	435	92	244
6 - 7 .....	2 199	1 315	4	3	411	350	505	881	2	2	450	128	272
7 - 8 .....	2 782	1 674	2	4	436	512	691	1 104	1	5	462	191	402
8 - 9 .....	2 622	1 612	3	10	415	519	612	1 004	4	4	431	177	330
9 - 10 .....	2 678	1 558	3	9	406	634	445	1 116	2	5	476	264	316
10 - 11 .....	3 147	1 784	4	12	437	799	471	1 357	3	2	519	391	357
11 - 12 .....	3 745	2 153	8	13	382	1 175	509	1 588	10	10	505	589	381
12 - 13 .....	3 920	2 236	12	25	396	1 303	431	1 680	6	17	493	679	403
13 - 14 .....	4 278	2 457	38	41	414	1 533	372	1 817	29	30	518	829	354
14 - 15 .....	4 732	2 613	132	50	429	1 627	328	2 114	61	48	695	846	401
15 - 16 .....	6 889	4 057	1 527	180	578	1 403	314	2 825	383	114	1 083	785	375
16 - 17 .....	11 129	7 060	2 172	2 251	1 018	1 210	315	4 063	698	474	1 657	747	385
17 - 18 .....	12 025	7 632	1 778	2 376	1 811	1 182	356	4 384	606	456	2 221	674	345
18 - 19 .....	16 647	9 608	688	1 069	6 552	788	315	7 027	220	215	5 753	470	265
19 - 20 .....	15 426	8 718	344	729	6 473	629	305	6 698	125	128	5 716	405	215
20 - 21 .....	14 241	7 980	245	666	5 888	618	293	6 246	101	113	5 275	426	229
21 - 22 .....	13 102	7 421	202	673	5 363	630	268	5 671	73	107	4 740	436	212
22 - 23 .....	11 859	6 795	166	665	4 783	602	241	5 054	86	125	4 129	428	189
23 - 24 .....	11 065	6 287	178	656	4 307	579	237	4 769	73	113	3 892	431	177
24 - 25 .....	9 883	5 633	157	604	3 709	608	217	4 243	61	92	3 404	433	170
25 - 26 .....	9 039	5 165	131	583	3 294	629	187	3 869	52	105	3 097	385	144
26 - 27 .....	8 414	4 784	130	605	2 946	579	194	3 624	51	88	2 900	343	144
27 - 28 .....	7 924	4 571	132	566	2 767	600	179	3 351	57	88	2 668	350	126
28 - 29 .....	7 505	4 295	108	513	2 627	554	159	3 199	47	89	2 560	320	114
29 - 30 .....	7 055	4 003	117	531	2 371	534	153	3 046	41	77	2 436	292	124
30 - 31 .....	6 747	3 969	103	463	2 377	526	167	2 773	31	72	2 194	276	132
31 - 32 .....	6 640	3 862	106	493	2 267	512	157	2 776	34	74	2 221	282	104
32 - 33 .....	7 315	4 311	150	557	2 481	628	162	2 995	35	76	2 391	300	128
33 - 34 .....	7 457	4 451	162	578	2 429	678	200	3 002	48	104	2 414	256	111
34 - 35 .....	7 700	4 487	156	609	2 484	632	198	3 206	43	100	2 537	302	137
35 - 36 .....	7 796	4 540	155	656	2 494	651	195	3 248	43	108	2 588	321	120
36 - 37 .....	8 119	4 686	161	708	2 459	769	207	3 428	43	124	2 687	360	140
37 - 38 .....	8 127	4 779	174	802	2 468	749	205	3 344	33	125	2 568	419	121
38 - 39 .....	8 204	4 809	174	775	2 427	777	217	3 381	47	108	2 637	377	128
39 - 40 .....	8 193	4 726	224	761	2 418	734	213	3 462	68	115	2 665	368	163
40 - 41 .....	8 295	4 928	223	782	2 468	785	226	3 362	40	160	2 540	401	135
41 - 42 .....	8 033	4 654	213	784	2 289	765	205	3 373	58	119	2 581	371	158
42 - 43 .....	7 587	4 428	207	794	2 155	711	188	3 154	53	133	2 369	354	160
43 - 44 .....	7 373	4 375	154	794	2 137	674	219	2 996	33	113	2 222	374	165
44 - 45 .....	7 076	4 168	206	753	1 961	690	183	2 900	31	116	2 140	370	164
45 - 46 .....	6 656	3 892	178	745	1 839	631	159	2 758	46	99	2 024	367	145
46 - 47 .....	6 204	3 565	159	566	1 724	603	172	2 634	42	97	1 923	344	152
47 - 48 .....	6 020	3 505	143	585	1 703	605	164	2 513	29	68	1 817	376	139
48 - 49 .....	5 694	3 150	159	460	1 519	555	179	2 541	30	61	1 893	349	134
49 - 50 .....	5 507	3 043	122	451	1 477	531	181	2 461	30	55	1 779	355	167
50 - 51 .....	5 214	2 918	132	408	1 410	534	161	2 292	21	52	1 632	347	171
51 - 52 .....	4 904	2 746	104	396	1 316	507	165	2 157	28	52	1 537	351	133
52 - 53 .....	4 869	2 672	122	348	1 286	511	155	2 194	25	35	1 523	376	156
53 - 54 .....	4 724	2 613	94	295	1 342	503	166	2 105	19	37	1 479	338	153
54 - 55 .....	4 749	2 618	105	298	1 297	509	173	2 126	21	32	1 436	374	185
55 - 56 .....	4 344	2 323	84	247	1 209	444	148	2 018	15	20	1 403	333	178
56 - 57 .....	3 952	2 175	76	224	1 122	438	128	1 771	10	22	1 226	305	148
57 - 58 .....	3 685	2 046	98	222	1 061	381	129	1 634	12	19	1 103	299	136
58 - 59 .....	2 847	1 589	69	193	778	318	106	1 258	18	13	827	223	119
59 - 60 .....	3 250	1 757	76	139	906	400	113	1 490	9	16	968	279	152
60 - 61 .....	3 653	2 023	84	170	1 019	464	168	1 623	9	17	1 053	323	147
61 - 62 .....	3 374	1 839	99	173	858	466	131	1 533	16	10	952	343	163
62 - 63 .....	3 615	1 971	80	161	960	488	155	1 643	11	11	990	398	153
63 - 64 .....	3 652	1 968	94	142	945	537	159	1 678	8	10	1 043	368	180
64 - 65 .....	3 824	2 041	93	162	927	581	181	1 780	11	7	1 087	417	182
65 - 66 .....	3 622	1 897	84	152	853	534	181	1 720	9	9	1 002	417	197
66 - 67 .....	3 245	1 733	93	102	758	519	169	1 509	5	8	905	333	179
67 - 68 .....	2 993	1 591	76	100	738	475	132	1 402	8	4	827	301	180
68 - 69 .....	2 860	1 414	72	85	644	407	143	1 439	8	4	794	359	179
69 - 70 .....	2 687	1 364	74	82	628	389	130	1 319	5	3	733	294	209
70 - 71 .....	2 289	1 126	60	55	536	310	123	1 159	6	1	653	249	179
71 - 72 .....	1 907	936	47	50	464	250	91	970	8	2	499	207	181
72 - 73 .....	1 868	926	44	35	441	268	100	938	2	2	502	217	155
73 - 74 .....	1 998	1 029	62	25	496	300	111	965	5	4	482	233	179
74 - 75 .....	2 021	1 004	36	30	507	284	104	1 013	3	-	488	251	206
75 - 76 .....	1 861	909	36	23	468	238	100	948	3	-	458	222	205
76 - 77 .....	1 758	844	34	11	433	234	98	912	5	1	451	188	200
77 - 78 .....	1 573	732	30	14									

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern		
Getötete														
unter 1 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	11	8	-	-	5	-	3	3	-	-	2	-	-	-
2 - 3 .....	7	3	-	-	2	-	1	4	-	-	2	1	1	1
3 - 4 .....	9	5	-	-	4	-	1	4	-	-	3	-	1	1
4 - 5 .....	12	7	-	-	6	-	1	5	-	-	3	-	2	2
5 - 6 .....	8	4	-	-	2	-	2	4	-	-	4	-	-	-
6 - 7 .....	10	5	-	-	1	-	4	5	-	-	3	2	-	-
7 - 8 .....	6	5	-	-	4	-	1	1	-	-	-	-	1	1
8 - 9 .....	15	9	-	-	3	-	5	6	-	-	3	2	1	1
9 - 10 .....	4	3	-	-	-	1	2	1	-	-	1	-	-	-
10 - 11 .....	6	3	-	1	-	1	1	3	-	-	1	1	1	1
11 - 12 .....	9	4	-	-	2	-	2	5	-	-	3	-	1	1
12 - 13 .....	13	9	-	-	4	2	3	4	-	-	3	1	-	-
13 - 14 .....	15	9	-	-	2	3	4	6	-	-	2	2	2	2
14 - 15 .....	27	21	2	-	10	7	2	6	-	1	4	-	1	1
15 - 16 .....	42	22	3	3	10	1	4	20	-	-	13	3	4	4
16 - 17 .....	94	67	9	28	19	7	4	27	6	2	16	-	3	3
17 - 18 .....	128	95	13	25	47	4	5	33	-	4	25	-	4	4
18 - 19 .....	214	161	4	15	134	-	5	53	-	-	49	-	4	4
19 - 20 .....	236	178	2	18	142	3	10	58	-	-	53	2	2	2
20 - 21 .....	200	142	1	24	99	1	11	58	-	-	54	1	1	1
21 - 22 .....	183	151	1	25	112	-	9	32	-	1	30	-	1	1
22 - 23 .....	161	133	1	21	94	4	5	28	-	2	25	1	-	-
23 - 24 .....	142	113	1	21	79	2	5	28	2	-	23	1	1	1
24 - 25 .....	133	108	-	26	74	1	1	25	-	-	20	1	2	2
25 - 26 .....	109	92	-	26	55	1	4	17	-	1	14	-	2	2
26 - 27 .....	114	99	-	32	55	2	6	15	-	2	12	-	-	-
27 - 28 .....	88	68	-	11	45	1	6	20	-	2	15	1	2	2
28 - 29 .....	86	71	2	21	37	3	4	15	-	1	13	1	-	-
29 - 30 .....	62	48	1	7	25	2	5	14	-	1	13	-	-	-
30 - 31 .....	51	47	-	18	23	-	5	4	-	-	3	-	1	1
31 - 32 .....	78	66	1	18	32	-	4	12	-	-	12	-	-	-
32 - 33 .....	89	70	-	19	41	1	4	19	-	3	10	1	5	5
33 - 34 .....	78	64	1	22	28	1	6	14	-	-	12	2	-	-
34 - 35 .....	76	65	-	20	33	-	5	11	-	-	8	-	2	2
35 - 36 .....	92	81	2	30	35	3	5	11	-	2	9	-	-	-
36 - 37 .....	84	68	-	24	32	1	7	16	-	2	10	2	2	2
37 - 38 .....	93	81	1	22	41	5	3	12	-	3	6	-	3	3
38 - 39 .....	104	82	1	27	35	7	6	21	1	2	16	-	1	1
39 - 40 .....	98	78	-	27	35	3	7	20	-	2	16	-	1	1
40 - 41 .....	79	69	-	20	35	4	6	10	-	2	5	-	2	2
41 - 42 .....	79	59	-	18	26	5	4	20	-	1	14	3	1	1
42 - 43 .....	81	63	2	15	29	6	6	18	-	2	15	-	1	1
43 - 44 .....	80	60	1	21	28	5	2	20	-	1	14	2	1	1
44 - 45 .....	101	80	1	18	37	4	11	21	1	-	13	2	5	5
45 - 46 .....	82	70	4	18	34	1	4	12	1	2	7	-	2	2
46 - 47 .....	85	62	2	12	32	4	4	23	-	3	16	2	2	2
47 - 48 .....	85	72	1	20	31	3	9	13	-	1	8	-	2	2
48 - 49 .....	72	55	1	15	17	5	8	17	-	2	12	1	1	1
49 - 50 .....	77	53	1	12	21	7	7	23	-	-	16	1	6	6
50 - 51 .....	73	60	1	12	20	6	13	13	-	2	10	1	-	-
51 - 52 .....	56	42	1	10	24	2	2	14	-	2	10	-	2	2
52 - 53 .....	72	56	1	9	26	6	6	16	-	1	9	2	4	4
53 - 54 .....	56	39	1	3	25	3	5	17	-	-	11	2	3	3
54 - 55 .....	63	49	4	6	21	7	7	14	-	1	9	1	2	2
55 - 56 .....	51	37	1	5	22	2	5	14	-	1	8	-	5	5
56 - 57 .....	51	42	-	6	17	3	8	9	-	1	4	2	2	2
57 - 58 .....	48	35	1	7	16	3	6	13	-	-	10	-	3	3
58 - 59 .....	28	23	1	7	7	4	2	5	-	-	1	1	2	2
59 - 60 .....	54	37	2	1	17	8	5	17	-	-	10	3	4	4
60 - 61 .....	50	36	3	3	22	5	3	13	-	-	6	5	2	2
61 - 62 .....	53	41	1	5	19	6	8	12	-	-	6	2	4	4
62 - 63 .....	48	33	-	1	17	4	5	15	-	-	8	4	3	3
63 - 64 .....	54	42	1	4	19	9	7	12	-	1	8	-	3	3
64 - 65 .....	70	50	1	7	18	9	11	20	1	-	12	3	4	4
65 - 66 .....	75	47	2	6	19	6	11	28	-	-	13	8	7	7
66 - 67 .....	65	47	1	5	18	14	6	18	-	-	10	2	4	4
67 - 68 .....	56	33	2	-	12	9	8	23	-	-	14	3	5	5
68 - 69 .....	52	33	2	1	15	8	6	19	-	-	10	5	3	3
69 - 70 .....	67	41	2	1	19	10	6	26	-	-	11	1	14	14
70 - 71 .....	40	23	2	-	7	9	3	17	-	-	9	3	5	5
71 - 72 .....	54	33	-	1	19	8	5	21	1	-	12	3	5	5
72 - 73 .....	46	22	-	-	6	6	8	24	-	-	10	6	8	8
73 - 74 .....	50	28	1	1	14	5	5	22	-	-	8	8	6	6
74 - 75 .....	57	34	2	-	11	9	10	23	-	-	11	5	7	7
75 - 76 .....	55	32	4	1	11	9	7	23	-	-	6	4	13	13
76 - 77 .....	60	39	1	-	21	9	8	21	-	-	11	5	5	5
77 - 78 .....	60	38	1	-	17	7	12	22	-	-	10	5	6	6
78 - 79 .....	44	24	2	-	10	5	6	20	-	-	6	2	10	10
79 - 80 .....	57	26	3	1	11	3	6	31	-	-	12	5	14	14
80 - 81 .....	48	23	2	-	11	2	7	25	-	-	12	2	10	10
81 - 82 .....	55	21	1	-	10	4	4	34	1	-	14	3	16	16
82 - 83 .....	45	22	-	1	10	3	7	23	-	-	6	3	14	14
83 - 84 .....	50	17	1	-	8	4	4	33	-	-	8	2	23	23
84 - 85 .....	46	22	-	-	13	4	5	24	-	-	5	3	15	15
85 - 86 .....	18	10	1	-	4	-	4	8	-	-	1	-	7	7
86 - 87 .....	14	8	-	-	3	1	3	6	-	-	2	1	3	3
87 - 88 .....	14	6	-	-	2	1	3	8	-	-	-	-	8	8
88 - 89 .....	10	3	-	-	1	1	1	7	-	-	2	-	5	5
89 - 90 .....	23	6	-	-	4	2	-	17	-	-	4	1	12	12
90 - 91 .....	8	2	-	-	1	-	1	6	-	-	1	1	4	4
91 - 92 .....	10	5	-	-	1	1	3	5	-	-	1	-	4	4
92 - 93 .....	8	3	-	-	1	-	2	5	-	-	2	1	2	2
93 - 94 .....	3	2	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-
94 - 95 .....	4	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	1	2	2
95 und mehr .....	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	3	-	4	4
Ohne Angabe .....	5	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5 842	4 264	108	804	2 268	330	475	1 571	14	54	968	145	359	359

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1 .....	93	38	-	-	30	-	3	55	-	-	44	-	3
1 - 2 .....	145	84	-	-	47	-	29	60	-	-	38	2	16
2 - 3 .....	194	118	-	-	39	7	69	76	-	-	37	3	34
3 - 4 .....	230	133	-	-	47	6	75	96	-	-	34	5	53
4 - 5 .....	296	196	-	-	32	23	140	99	-	-	40	12	47
5 - 6 .....	361	239	-	-	57	43	135	122	-	1	36	14	69
6 - 7 .....	428	285	2	-	48	73	159	142	-	-	41	20	79
7 - 8 .....	550	339	-	2	46	82	207	210	-	1	47	28	130
8 - 9 .....	478	305	2	-	46	75	173	172	-	-	42	26	99
9 - 10 .....	454	275	-	-	46	99	123	177	-	1	46	36	91
10 - 11 .....	482	294	-	1	48	124	116	186	-	1	55	37	89
11 - 12 .....	593	348	2	2	47	147	143	243	1	-	47	88	98
12 - 13 .....	627	368	2	5	42	195	113	258	1	3	54	87	106
13 - 14 .....	768	466	9	10	66	265	108	301	7	8	69	122	88
14 - 15 .....	878	491	34	17	72	268	90	385	13	11	112	138	99
15 - 16 .....	1 267	773	320	43	100	225	74	493	72	31	177	110	92
16 - 17 .....	2 244	1 508	433	570	199	221	72	735	117	109	288	99	105
17 - 18 .....	2 396	1 658	361	635	367	177	96	736	87	103	373	98	61
18 - 19 .....	3 237	2 092	160	279	1 409	126	74	1 144	38	51	921	66	51
19 - 20 .....	2 862	1 818	60	232	1 315	93	72	1 041	19	42	872	53	34
20 - 21 .....	2 569	1 636	54	210	1 183	86	54	929	16	28	766	53	42
21 - 22 .....	2 323	1 505	42	225	1 017	99	57	816	7	23	652	63	55
22 - 23 .....	2 016	1 363	28	239	878	93	53	652	14	36	503	39	40
23 - 24 .....	1 874	1 258	31	240	768	97	47	616	8	23	482	60	31
24 - 25 .....	1 585	1 068	30	195	636	96	41	516	7	30	387	57	24
25 - 26 .....	1 463	957	23	210	534	96	37	505	5	33	374	59	26
26 - 27 .....	1 350	886	21	222	465	87	46	463	12	24	336	49	25
27 - 28 .....	1 228	855	31	209	440	86	31	372	6	27	279	40	15
28 - 29 .....	1 174	744	23	187	350	98	32	428	8	30	310	36	28
29 - 30 .....	1 078	724	22	195	334	90	34	353	5	17	259	42	21
30 - 31 .....	962	648	21	148	317	80	21	314	5	17	230	30	28
31 - 32 .....	1 008	673	17	182	318	76	28	335	6	21	232	45	19
32 - 33 .....	1 135	762	26	183	345	110	36	371	5	23	258	46	32
33 - 34 .....	1 087	743	32	185	310	116	29	343	8	25	249	34	22
34 - 35 .....	1 185	806	28	199	341	110	51	378	8	37	270	31	16
35 - 36 .....	1 203	824	31	219	343	122	38	378	10	33	263	43	25
36 - 37 .....	1 231	850	32	243	338	130	37	381	4	29	267	48	23
37 - 38 .....	1 333	946	49	253	358	159	38	387	8	40	261	53	15
38 - 39 .....	1 306	911	42	266	330	146	51	393	8	30	271	56	21
39 - 40 .....	1 262	856	51	237	334	122	45	405	12	31	264	55	31
40 - 41 .....	1 388	948	37	259	343	164	58	438	6	47	287	53	36
41 - 42 .....	1 336	895	50	272	300	171	40	441	13	43	286	51	37
42 - 43 .....	1 341	913	63	275	337	129	41	427	7	44	263	76	32
43 - 44 .....	1 219	838	36	252	288	128	54	381	12	37	234	53	36
44 - 45 .....	1 194	820	55	233	295	130	41	372	9	39	212	65	34
45 - 46 .....	1 183	796	54	241	251	151	35	387	7	26	237	63	44
46 - 47 .....	1 067	711	38	188	243	124	37	356	4	23	215	71	38
47 - 48 .....	1 045	695	31	196	250	117	40	350	7	17	209	77	32
48 - 49 .....	1 009	643	46	146	224	123	44	366	5	20	218	76	39
49 - 50 .....	977	630	36	146	231	100	48	347	2	15	210	76	38
50 - 51 .....	950	583	32	118	216	103	43	367	6	20	210	73	51
51 - 52 .....	876	541	27	127	174	115	51	335	10	14	203	77	24
52 - 53 .....	877	545	31	101	193	113	48	332	2	10	188	85	43
53 - 54 .....	841	501	30	76	204	109	42	340	5	13	181	76	52
54 - 55 .....	848	522	23	91	208	105	47	326	5	13	173	84	42
55 - 56 .....	769	441	22	59	177	104	34	328	7	3	182	79	47
56 - 57 .....	733	440	21	69	164	111	38	293	5	8	152	70	50
57 - 58 .....	731	441	28	69	190	90	40	290	1	6	157	82	38
58 - 59 .....	528	303	21	62	106	67	27	225	6	3	113	57	39
59 - 60 .....	597	357	19	44	133	104	24	238	3	5	131	58	34
60 - 61 .....	696	405	24	57	152	101	49	291	3	6	147	87	42
61 - 62 .....	700	374	35	51	135	98	34	326	3	2	156	110	52
62 - 63 .....	711	393	30	40	130	110	50	318	3	4	149	105	45
63 - 64 .....	730	415	27	44	148	123	52	315	3	4	158	95	51
64 - 65 .....	851	467	29	54	171	130	58	383	4	1	195	112	61
65 - 66 .....	783	432	23	57	149	126	57	348	4	3	168	100	61
66 - 67 .....	675	358	28	37	122	108	46	316	-	2	153	95	58
67 - 68 .....	687	363	17	31	133	122	42	324	2	3	139	98	72
68 - 69 .....	667	354	23	26	128	119	47	310	4	1	132	96	73
69 - 70 .....	616	314	17	30	119	90	47	302	1	2	125	90	78
70 - 71 .....	568	310	18	22	121	94	50	256	-	1	96	82	70
71 - 72 .....	461	239	15	21	99	65	31	222	2	1	87	59	60
72 - 73 .....	491	260	14	11	115	83	30	230	1	2	107	63	49
73 - 74 .....	567	286	19	6	119	88	46	279	3	2	111	70	83
74 - 75 .....	576	278	17	13	115	86	39	297	1	-	122	76	90
75 - 76 .....	533	256	6	8	110	81	36	276	-	-	109	79	77
76 - 77 .....	496	216	10	5	95	55	39	280	4	1	112	67	87
77 - 78 .....	440	193	9	8	84	52	34	247	2	-	92	62	80
78 - 79 .....	442	195	13	4	82	56	36	246	2	-	84	63	85
79 - 80 .....	412	182	8	2	89	44	35	230	2	-	67	56	95
80 - 81 .....	324	121	2	-	60	30	25	203	-	1	68	41	80
81 - 82 .....	335	116	3	1	55	32	20	218	-	-	70	47	91
82 - 83 .....	342	118	2	3	59	29	21	223	-	1	66	50	96
83 - 84 .....	279	103	5	1	48	24	22	176	2	-	44	33	89
84 - 85 .....	221	69	2	1	36	11	18	152	-	-	40	20	87
85 - 86 .....	129	48	3	-	16	11	18	81	-	-	25	6	44
86 - 87 .....	95	33	3	1	15	5	8	62	-	-	9	8	42
87 - 88 .....	78	28	1	-	14	5	8	50	-	-	9	5	29
88 - 89 .....	76	29	-	-	6	10	12	47	-	-	8	5	30
89 - 90 .....	80	40	2	-	16	8	13	40	-	-	7	2	27
90 - 91 .....	74	29	1	-	5	8	15	45	-	-	7	4	32
91 - 92 .....	46	20	1	-	6	5	8	26	-	-	5	1	19
92 - 93 .....	38	12	-	-	3	2	7	26	-	-	5	2	16
93 - 94 .....	22	6	-	-	3	2	1	16	-	-	2	-	14
94 - 95 .....	13	3	-	-	-	-	2	10	-	-	4	-	5
95 und mehr .....	13	2	-	-	-	1							

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

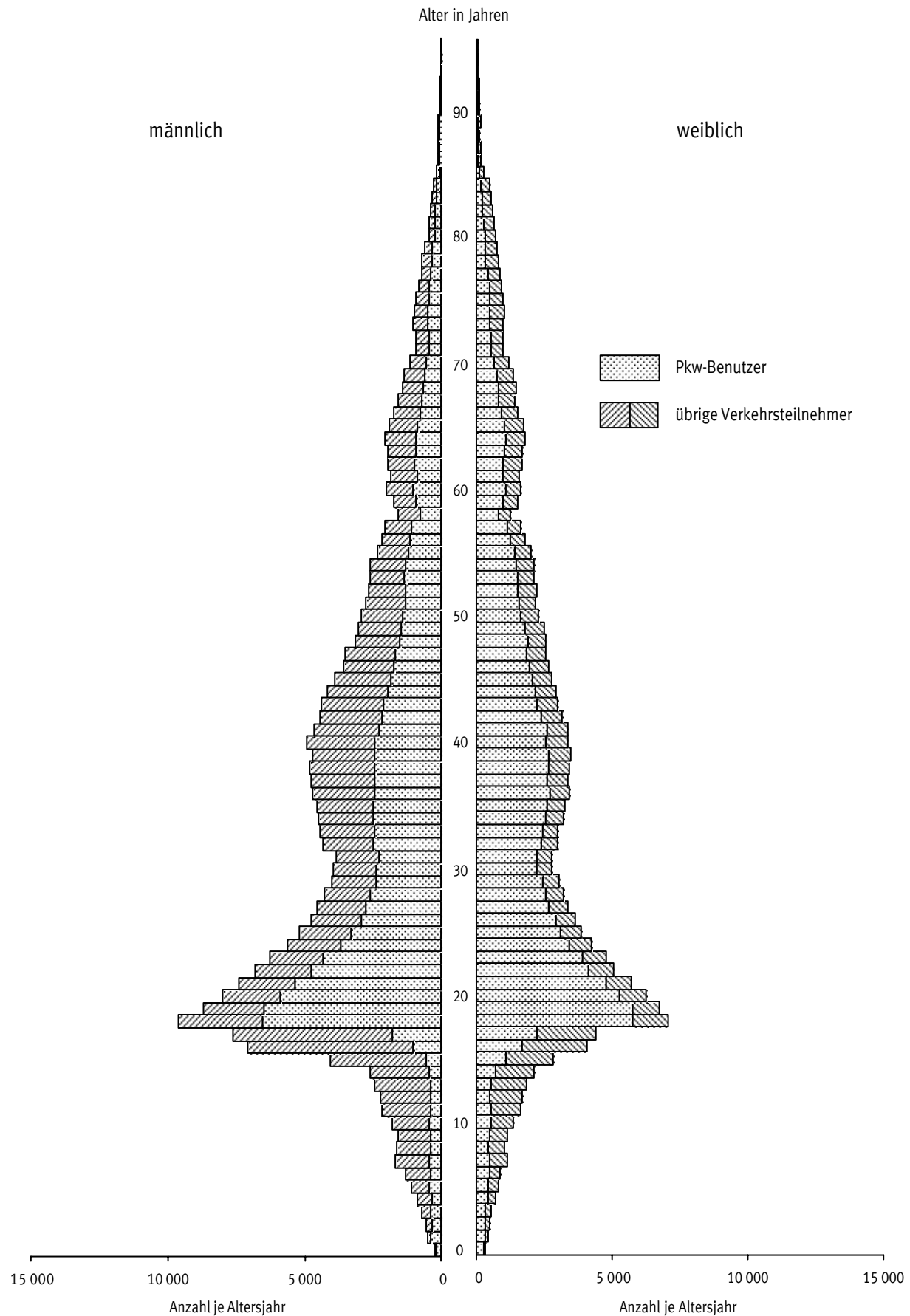
## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1 .....	437	197	-	-	162	3	11	226	-	1	189	2	11
1 - 2 .....	735	389	-	-	312	7	36	344	-	1	269	17	30
2 - 3 .....	842	443	-	1	283	19	124	396	-	1	265	23	87
3 - 4 .....	1 012	578	2	1	325	42	190	432	1	1	266	36	103
4 - 5 .....	1 251	680	-	1	317	95	245	570	-	2	361	53	136
5 - 6 .....	1 538	869	4	4	380	198	256	667	-	3	395	78	175
6 - 7 .....	1 761	1 025	2	3	362	277	342	734	2	2	406	106	193
7 - 8 .....	2 226	1 330	2	2	386	430	483	893	1	4	415	163	271
8 - 9 .....	2 129	1 298	1	10	366	444	434	826	4	4	386	149	230
9 - 10 .....	2 220	1 280	3	9	360	534	320	938	2	4	429	228	225
10 - 11 .....	2 659	1 487	4	10	389	674	354	1 168	3	1	463	353	267
11 - 12 .....	3 143	1 801	6	11	333	1 028	364	1 340	9	10	455	501	282
12 - 13 .....	3 280	1 859	10	20	350	1 106	315	1 418	5	14	436	591	297
13 - 14 .....	3 495	1 982	29	31	346	1 265	260	1 510	22	22	447	705	264
14 - 15 .....	3 827	2 101	96	33	347	1 352	236	1 723	48	36	579	708	301
15 - 16 .....	5 580	3 262	1 204	134	468	1 177	236	2 312	311	83	893	672	279
16 - 17 .....	8 791	5 485	1 730	1 653	800	982	239	3 301	575	363	1 353	648	277
17 - 18 .....	9 501	5 879	1 404	1 716	1 397	1 001	255	3 615	519	349	1 823	576	280
18 - 19 .....	13 196	7 355	524	775	5 009	662	236	5 830	182	164	4 783	404	210
19 - 20 .....	12 328	6 722	282	479	5 016	533	223	5 599	106	86	4 791	350	179
20 - 21 .....	11 472	6 202	190	432	4 606	531	228	5 259	85	85	4 455	372	186
21 - 22 .....	10 596	5 765	159	423	4 234	531	202	4 823	66	83	4 058	373	156
22 - 23 .....	9 682	5 299	137	405	3 811	505	183	4 374	72	87	3 601	388	149
23 - 24 .....	9 049	4 916	146	395	3 460	480	185	4 125	63	90	3 387	370	145
24 - 25 .....	8 165	4 457	127	383	2 999	511	175	3 702	54	62	2 997	375	144
25 - 26 .....	7 467	4 116	108	347	2 705	532	146	3 347	47	71	2 709	326	116
26 - 27 .....	6 950	3 799	109	351	2 426	490	142	3 146	39	62	2 552	294	119
27 - 28 .....	6 608	3 648	101	346	2 282	513	142	2 959	51	59	2 374	309	109
28 - 29 .....	6 245	3 480	83	305	2 240	453	123	2 756	39	58	2 237	283	86
29 - 30 .....	5 915	3 231	94	329	2 012	442	114	2 679	36	59	2 164	250	103
30 - 31 .....	5 734	3 274	82	297	2 037	446	141	2 455	26	55	1 961	246	103
31 - 32 .....	5 554	3 123	88	293	1 917	436	125	2 429	28	53	1 977	237	85
32 - 33 .....	6 091	3 479	124	355	2 095	517	122	2 605	30	50	2 123	253	91
33 - 34 .....	6 292	3 644	129	371	2 091	561	165	2 645	40	79	2 153	220	89
34 - 35 .....	6 439	3 616	128	390	2 110	522	142	2 817	35	63	2 259	271	119
35 - 36 .....	6 501	3 635	122	407	2 116	526	152	2 859	33	73	2 316	278	95
36 - 37 .....	6 804	3 768	129	441	2 089	638	163	3 031	39	93	2 410	310	115
37 - 38 .....	6 701	3 752	124	527	2 069	585	164	2 945	25	82	2 301	366	103
38 - 39 .....	6 794	3 816	131	482	2 062	624	160	2 967	38	76	2 350	321	106
39 - 40 .....	6 833	3 792	173	497	2 049	609	161	3 037	56	82	2 385	313	131
40 - 41 .....	6 828	3 911	186	503	2 090	617	162	2 914	34	111	2 248	348	97
41 - 42 .....	6 618	3 700	163	494	1 963	589	161	2 912	45	75	2 281	317	120
42 - 43 .....	6 165	3 452	142	504	1 789	576	141	2 709	46	87	2 091	278	127
43 - 44 .....	6 074	3 477	117	521	1 821	541	163	2 595	21	75	1 974	319	128
44 - 45 .....	5 781	3 268	150	502	1 629	556	131	2 507	21	77	1 915	303	125
45 - 46 .....	5 391	3 026	120	486	1 554	479	120	2 359	38	71	1 780	304	99
46 - 47 .....	5 052	2 792	119	366	1 449	475	131	2 255	38	71	1 692	271	112
47 - 48 .....	4 890	2 738	111	369	1 422	485	115	2 150	22	50	1 600	299	105
48 - 49 .....	4 613	2 452	112	299	1 278	427	127	2 158	25	39	1 663	272	94
49 - 50 .....	4 453	2 360	85	293	1 225	424	126	2 091	28	40	1 553	278	123
50 - 51 .....	4 191	2 275	99	278	1 174	425	105	1 912	15	30	1 412	273	120
51 - 52 .....	3 972	2 163	76	259	1 118	390	112	1 808	18	36	1 324	274	107
52 - 53 .....	3 920	2 071	90	238	1 067	392	101	1 846	23	24	1 326	289	109
53 - 54 .....	3 827	2 073	63	216	1 113	391	119	1 748	14	24	1 287	260	98
54 - 55 .....	3 838	2 047	78	201	1 068	397	119	1 786	16	18	1 254	289	141
55 - 56 .....	3 524	1 845	61	183	1 010	338	109	1 676	8	16	1 213	254	126
56 - 57 .....	3 168	1 693	55	149	941	324	82	1 469	5	13	1 070	233	96
57 - 58 .....	2 906	1 570	69	146	855	288	83	1 331	11	13	936	217	95
58 - 59 .....	2 291	1 263	47	124	665	247	77	1 028	12	10	713	165	78
59 - 60 .....	2 599	1 363	55	94	756	288	84	1 235	6	11	827	218	114
60 - 61 .....	2 907	1 582	57	110	845	358	116	1 319	6	11	900	231	103
61 - 62 .....	2 621	1 424	63	117	704	362	89	1 195	13	8	790	231	107
62 - 63 .....	2 856	1 545	50	120	813	374	100	1 310	8	7	833	289	105
63 - 64 .....	2 868	1 511	66	94	778	405	100	1 351	5	5	877	273	126
64 - 65 .....	2 903	1 524	63	101	738	442	112	1 377	6	6	880	302	117
65 - 66 .....	2 764	1 418	59	89	685	402	113	1 344	5	6	821	309	129
66 - 67 .....	2 505	1 328	64	60	618	397	117	1 175	5	6	742	236	117
67 - 68 .....	2 250	1 195	57	69	593	344	82	1 055	6	1	674	200	103
68 - 69 .....	2 141	1 027	47	58	501	280	90	1 110	4	3	652	258	103
69 - 70 .....	2 004	1 009	55	51	490	289	77	991	4	1	597	203	117
70 - 71 .....	1 681	793	40	33	408	207	70	886	6	-	548	164	104
71 - 72 .....	1 392	664	32	28	346	177	55	727	5	1	400	145	116
72 - 73 .....	1 331	644	30	24	320	179	62	684	1	-	385	148	98
73 - 74 .....	1 381	715	42	18	363	207	60	664	2	2	363	155	90
74 - 75 .....	1 388	692	17	17	381	189	55	693	2	-	355	170	109
75 - 76 .....	1 273	621	26	14	347	148	57	649	3	-	343	139	115
76 - 77 .....	1 202	589	23	6	317	170	51	611	1	-	328	116	108
77 - 78 .....	1 073	501	20	6	266	134	57	570	2	-	301	111	113
78 - 79 .....	1 004	485	16	6	270	125	52	519	-				

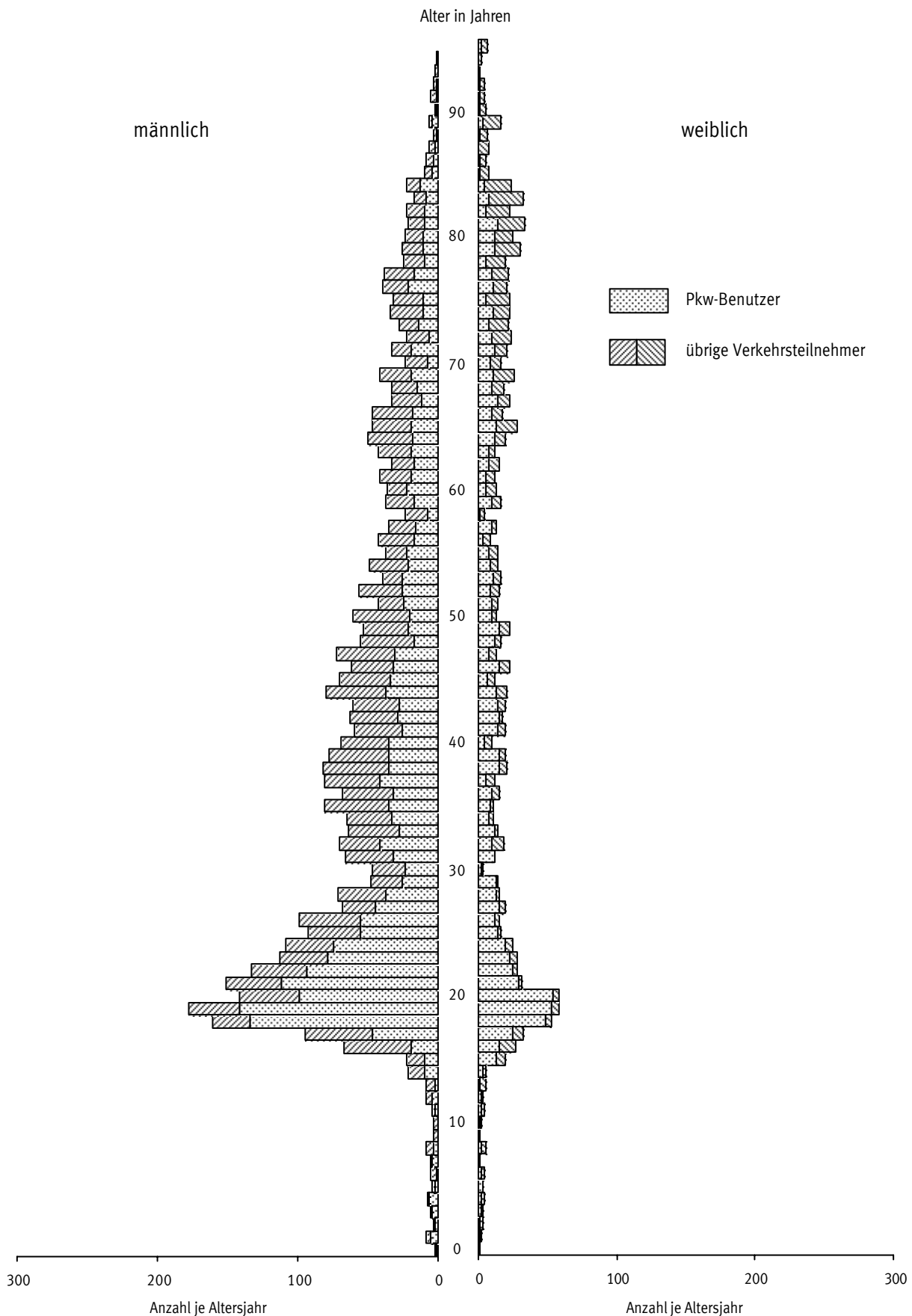
# Straßenverkehrsunfälle 2004

Verunglückte nach Altersjahren  
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



# Straßenverkehrsunfälle 2004

Getötete nach Altersjahren  
darunter getötete Pkw-Benutzer



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1 .....	41	20	-	-	2	2	14	20	-	-	-	-	14
1 - 2 .....	123	74	-	-	-	-	68	48	-	-	-	-	46
2 - 3 .....	326	196	-	-	1	1	194	130	-	-	-	2	122
3 - 4 .....	457	292	-	-	2	23	266	165	-	-	-	6	157
4 - 5 .....	715	482	-	-	1	93	386	232	-	-	1	44	185
5 - 6 .....	957	632	-	-	1	234	393	324	-	-	3	74	244
6 - 7 .....	1 235	839	-	-	-	328	505	395	-	-	-	119	272
7 - 8 .....	1 782	1 196	-	-	-	504	691	585	-	-	-	180	402
8 - 9 .....	1 646	1 135	-	-	1	512	612	507	-	-	1	173	330
9 - 10 .....	1 667	1 085	-	-	1	631	445	579	-	-	-	259	316
10 - 11 .....	2 022	1 269	-	-	-	789	471	752	1	-	-	388	357
11 - 12 .....	2 649	1 680	1	1	-	1 162	509	966	-	1	1	577	381
12 - 13 .....	2 809	1 732	1	1	-	1 294	431	1 076	-	-	-	668	403
13 - 14 .....	3 111	1 927	12	4	6	1 523	372	1 181	3	2	1	815	354
14 - 15 .....	3 286	2 029	54	11	9	1 618	328	1 256	12	-	3	828	401
15 - 16 .....	4 653	3 184	1 340	75	44	1 395	314	1 467	282	14	8	771	375
16 - 17 .....	7 709	5 675	1 990	2 045	98	1 206	315	2 032	564	327	8	736	385
17 - 18 .....	7 498	5 601	1 644	2 202	187	1 177	356	1 895	514	326	32	669	345
18 - 19 .....	12 259	7 530	630	959	4 740	785	315	4 724	194	152	3 620	467	265
19 - 20 .....	11 479	6 809	316	690	4 739	626	305	4 666	105	85	3 816	404	215
20 - 21 .....	10 799	6 338	231	631	4 397	618	293	4 456	90	79	3 599	423	229
21 - 22 .....	10 165	6 066	192	650	4 127	628	268	4 097	57	62	3 305	432	212
22 - 23 .....	9 272	5 525	157	644	3 623	602	241	3 740	72	80	2 937	426	189
23 - 24 .....	8 711	5 177	170	639	3 323	575	237	3 529	64	79	2 746	431	177
24 - 25 .....	7 803	4 679	150	592	2 845	608	217	3 119	56	64	2 368	431	170
25 - 26 .....	7 213	4 348	129	567	2 561	628	187	2 862	48	71	2 176	384	144
26 - 27 .....	6 814	4 109	125	597	2 357	579	194	2 700	41	66	2 069	343	144
27 - 28 .....	6 466	3 957	128	559	2 236	600	179	2 508	51	60	1 900	349	126
28 - 29 .....	6 131	3 724	106	510	2 126	553	159	2 399	43	45	1 845	319	114
29 - 30 .....	5 846	3 511	111	523	1 960	534	153	2 331	37	51	1 802	292	124
30 - 31 .....	5 653	3 498	101	460	1 971	526	167	2 151	29	52	1 633	275	132
31 - 32 .....	5 588	3 388	104	487	1 852	511	157	2 198	32	52	1 704	282	104
32 - 33 .....	6 197	3 842	150	548	2 072	628	162	2 349	31	57	1 804	300	128
33 - 34 .....	6 294	3 983	160	572	2 039	677	200	2 308	46	82	1 791	255	111
34 - 35 .....	6 557	4 043	155	604	2 109	632	198	2 509	41	65	1 929	302	137
35 - 36 .....	6 668	4 115	151	649	2 140	651	195	2 548	39	80	1 965	321	120
36 - 37 .....	6 977	4 259	157	703	2 102	769	207	2 716	43	91	2 048	360	140
37 - 38 .....	7 056	4 406	170	800	2 159	749	205	2 648	32	82	1 967	418	121
38 - 39 .....	7 061	4 412	173	772	2 107	776	217	2 645	42	68	1 992	377	128
39 - 40 .....	7 078	4 354	221	755	2 118	734	213	2 719	66	81	2 001	368	163
40 - 41 .....	7 176	4 516	222	778	2 138	785	226	2 655	38	106	1 941	400	135
41 - 42 .....	6 958	4 317	213	782	2 015	765	205	2 637	57	84	1 933	370	158
42 - 43 .....	6 576	4 086	207	788	1 897	710	188	2 487	53	85	1 789	354	160
43 - 44 .....	6 317	4 029	152	788	1 863	674	219	2 287	33	73	1 608	374	165
44 - 45 .....	6 074	3 838	206	751	1 699	690	183	2 231	29	74	1 569	369	164
45 - 46 .....	5 707	3 605	177	743	1 608	631	159	2 100	43	68	1 447	366	145
46 - 47 .....	5 263	3 262	158	562	1 498	603	172	1 999	42	62	1 372	343	152
47 - 48 .....	5 077	3 247	141	584	1 494	605	164	1 829	28	43	1 217	376	139
48 - 49 .....	4 803	2 911	158	459	1 323	555	179	1 892	27	38	1 322	348	134
49 - 50 .....	4 637	2 813	122	447	1 296	531	181	1 823	28	26	1 225	355	167
50 - 51 .....	4 351	2 692	132	408	1 241	534	161	1 656	21	33	1 066	347	171
51 - 52 .....	4 094	2 552	104	395	1 160	507	165	1 541	28	33	977	351	133
52 - 53 .....	4 068	2 486	122	348	1 129	511	155	1 582	25	20	989	374	156
53 - 54 .....	3 894	2 403	93	295	1 159	503	166	1 486	17	23	938	338	153
54 - 55 .....	3 926	2 396	103	296	1 124	509	173	1 527	20	21	911	374	185
55 - 56 .....	3 549	2 129	84	247	1 053	444	148	1 417	14	11	866	333	178
56 - 57 .....	3 215	2 006	76	223	992	438	128	1 204	9	11	716	305	148
57 - 58 .....	3 003	1 887	98	222	930	380	129	1 111	12	10	648	299	136
58 - 59 .....	2 350	1 481	69	193	694	318	106	869	17	7	491	223	119
59 - 60 .....	2 647	1 631	75	139	799	400	113	1 013	8	4	559	279	152
60 - 61 .....	2 963	1 873	84	168	898	464	168	1 085	9	11	584	322	147
61 - 62 .....	2 751	1 711	99	173	756	466	131	1 038	13	4	514	342	163
62 - 63 .....	2 875	1 830	80	161	842	487	155	1 044	11	7	464	398	153
63 - 64 .....	2 909	1 835	93	142	831	537	159	1 072	8	4	504	368	180
64 - 65 .....	2 996	1 907	93	162	819	581	181	1 088	10	4	471	416	182
65 - 66 .....	2 834	1 762	84	152	744	534	181	1 070	8	2	437	416	197
66 - 67 .....	2 500	1 600	93	102	658	519	169	898	5	4	372	333	179
67 - 68 .....	2 305	1 483	76	100	657	475	132	822	8	-	325	301	180
68 - 69 .....	2 153	1 297	72	85	555	407	143	855	8	3	301	358	179
69 - 70 .....	2 049	1 269	74	82	555	389	130	778	5	1	263	294	209
70 - 71 .....	1 692	1 012	60	55	448	310	123	677	5	-	236	249	179
71 - 72 .....	1 448	851	47	50	392	250	91	596	7	-	196	207	181
72 - 73 .....	1 423	846	44	35	378	268	100	576	2	1	200	217	155
73 - 74 .....	1 529	941	62	25	427	300	111	586	4	2	163	233	179
74 - 75 .....	1 546	915	36	30	437	284	104	629	3	-	166	251	206
75 - 76 .....	1 420	834	36	23	413	238	100	583	3	-	151	222	205
76 - 77 .....	1 322	766	34	11	372	234	98	556	5	-	160	188	200
77 - 78 .....	1 193	680	30	14	331	193	103	512	4	-	125	177	199
78 - 79 .....	1 147	637	31	10	308	186	94	510	2	-	121	172	212
79 - 80 .....	1 038	530	31	7	261	135	84	507	4	-	122		



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern		
Getötete														
unter 1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	3	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
3 - 4 .....	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
4 - 5 .....	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	2
5 - 6 .....	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
6 - 7 .....	6	4	-	-	-	-	4	2	-	-	-	2	-	-
7 - 8 .....	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
8 - 9 .....	8	5	-	-	-	-	5	3	-	-	-	2	-	1
9 - 10 .....	3	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
10 - 11 .....	4	2	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	-	1
11 - 12 .....	3	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1
12 - 13 .....	6	5	-	-	-	2	3	1	-	-	-	1	-	-
13 - 14 .....	11	7	-	-	-	3	4	4	-	-	-	2	-	2
14 - 15 .....	11	10	1	-	-	7	2	1	-	-	-	-	-	1
15 - 16 .....	19	12	3	2	1	1	4	7	-	-	-	3	-	4
16 - 17 .....	56	46	7	26	2	7	4	10	5	2	-	-	-	3
17 - 18 .....	55	48	13	21	4	4	5	7	-	3	-	-	-	4
18 - 19 .....	162	127	3	13	105	-	5	35	-	-	31	-	-	4
19 - 20 .....	183	142	2	18	106	3	10	41	-	-	37	2	-	2
20 - 21 .....	155	115	1	23	77	1	11	40	-	-	38	1	-	1
21 - 22 .....	135	113	1	25	77	-	9	22	-	-	21	-	-	1
22 - 23 .....	136	116	1	21	78	4	5	20	-	1	18	1	-	-
23 - 24 .....	118	95	1	20	64	2	5	22	2	-	17	1	-	1
24 - 25 .....	119	101	-	26	67	1	1	18	-	-	14	1	-	2
25 - 26 .....	93	78	-	26	42	1	4	15	-	1	12	-	-	2
26 - 27 .....	95	84	-	32	41	2	6	11	-	2	8	-	-	-
27 - 28 .....	75	59	-	11	36	1	6	16	-	2	11	1	-	2
28 - 29 .....	73	62	2	21	29	3	4	11	-	1	9	1	-	-
29 - 30 .....	48	39	1	7	18	2	5	9	-	1	8	-	-	-
30 - 31 .....	45	42	-	18	18	-	5	3	-	-	2	-	-	1
31 - 32 .....	69	61	1	17	29	-	4	8	-	-	8	-	-	-
32 - 33 .....	82	66	-	19	37	1	4	16	-	3	7	1	-	5
33 - 34 .....	67	55	1	22	20	1	6	12	-	-	10	2	-	-
34 - 35 .....	70	62	-	20	30	-	5	8	-	-	5	-	-	2
35 - 36 .....	84	76	2	30	31	3	5	8	-	2	6	-	-	-
36 - 37 .....	76	65	-	24	29	1	7	11	-	2	5	2	-	2
37 - 38 .....	87	78	1	22	39	5	3	9	-	2	4	-	-	3
38 - 39 .....	93	75	1	27	30	7	6	18	1	2	13	-	-	1
39 - 40 .....	92	75	-	27	33	3	7	17	-	1	15	-	-	1
40 - 41 .....	72	65	-	20	32	4	6	7	-	2	3	-	-	2
41 - 42 .....	69	53	-	18	21	5	4	16	-	-	11	3	-	1
42 - 43 .....	73	59	2	15	25	6	6	14	-	2	11	-	-	1
43 - 44 .....	68	57	1	20	26	5	2	11	-	-	7	2	-	1
44 - 45 .....	90	75	1	18	32	4	11	15	-	-	8	2	-	5
45 - 46 .....	75	68	4	18	34	1	4	7	1	2	2	-	-	2
46 - 47 .....	77	60	2	12	30	4	4	17	-	2	11	2	-	2
47 - 48 .....	77	66	1	20	25	3	9	11	-	-	7	-	-	2
48 - 49 .....	68	54	1	15	17	5	8	14	-	1	10	1	-	1
49 - 50 .....	71	51	1	12	19	7	7	20	-	-	13	1	-	6
50 - 51 .....	65	55	1	12	16	6	13	10	-	-	9	1	-	-
51 - 52 .....	45	39	1	10	21	2	2	6	-	1	3	-	-	2
52 - 53 .....	65	54	1	9	25	6	6	11	-	-	5	2	-	4
53 - 54 .....	48	35	1	3	21	3	5	13	-	-	8	2	-	3
54 - 55 .....	59	48	4	6	21	7	7	11	-	1	7	1	-	2
55 - 56 .....	43	36	1	5	21	2	5	7	-	1	1	-	-	5
56 - 57 .....	43	37	-	5	13	3	8	6	-	-	2	2	-	2
57 - 58 .....	38	33	1	7	15	3	6	5	-	-	2	-	-	3
58 - 59 .....	25	21	1	7	6	4	2	4	-	-	1	1	-	2
59 - 60 .....	44	36	2	1	16	8	5	8	-	-	1	3	-	4
60 - 61 .....	48	35	3	3	21	5	3	12	-	-	5	5	-	2
61 - 62 .....	47	38	1	5	16	6	8	9	-	-	3	2	-	4
62 - 63 .....	44	32	-	1	16	4	5	12	-	-	5	4	-	3
63 - 64 .....	46	39	1	4	16	9	7	7	-	-	4	-	-	3
64 - 65 .....	59	48	1	7	16	9	11	11	1	-	3	3	-	4
65 - 66 .....	64	44	2	6	16	6	11	20	-	-	5	8	-	7
66 - 67 .....	58	45	1	5	16	14	6	13	-	-	7	2	-	4
67 - 68 .....	46	32	2	-	11	9	8	14	-	-	6	3	-	5
68 - 69 .....	41	30	2	1	12	8	6	11	-	-	2	5	-	3
69 - 70 .....	57	38	2	1	17	10	6	19	-	-	4	1	-	14
70 - 71 .....	34	23	2	-	7	9	3	11	-	-	3	3	-	5
71 - 72 .....	42	28	-	1	14	8	5	14	1	-	5	3	-	5
72 - 73 .....	41	22	-	-	6	6	8	19	-	-	5	6	-	8
73 - 74 .....	44	26	1	1	12	5	5	18	-	-	4	8	-	6
74 - 75 .....	50	32	2	-	10	9	10	18	-	-	6	5	-	7
75 - 76 .....	49	31	4	1	10	9	7	18	-	-	1	4	-	13
76 - 77 .....	51	36	1	-	18	9	8	15	-	-	5	5	-	5
77 - 78 .....	51	37	1	-	16	7	12	14	-	-	3	5	-	6
78 - 79 .....	38	22	2	-	8	5	6	16	-	-	3	2	-	10
79 - 80 .....	45	24	3	1	9	3	6	21	-	-	2	5	-	14
80 - 81 .....	36	22	2	-	11	2	7	14	-	-	2	2	-	10
81 - 82 .....	48	20	1	-	9	4	4	28	1	-	8	3	-	16
82 - 83 .....	39	21	-	1	9	3	7	18	-	-	1	3	-	14
83 - 84 .....	45	17	1	-	8	4	4	28	-	-	3	2	-	23
84 - 85 .....	38	18	-	-	9	4	5	20	-	-	2	3	-	15
85 - 86 .....	17	10	1	-	4	-	4	7	-	-	-	-	-	7
86 - 87 .....	13	8	-	-	3	1	3	5	-	-	1	1	-	3
87 - 88 .....	13	5	-	-	1	1	3	8	-	-	-	-	-	8
88 - 89 .....	8	3	-	-	1	1	1	5	-	-	-	-	-	5
89 - 90 .....	21	5	-	-	3	2	-	16	-	-	3	1	-	12
90 - 91 .....	7	2	-	-	1	-	1	5	-	-	-	1	-	4
91 - 92 .....	8	4	-	-	-	1	3	4	-	-	-	-	-	4
92 - 93 .....	6	3	-	-	1	-	2	3	-	-	-	1	-	2
93 - 94 .....	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95 .....	4	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	1	-	2
95 und mehr .....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Ohne Angabe .....	5	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 837	3 746	104	789	1 807	330	475	1 086	12	37	522	144	359	359

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1 .....	10	4	-	-	-	-	3	6	-	-	-	-	3
1 - 2 .....	48	31	-	-	-	-	29	16	-	-	-	-	16
2 - 3 .....	105	70	-	-	1	-	69	35	-	-	-	-	34
3 - 4 .....	133	78	-	-	-	3	75	55	-	-	-	1	53
4 - 5 .....	219	161	-	-	1	20	140	57	-	-	-	10	47
5 - 6 .....	262	177	-	-	-	41	135	85	-	-	1	14	69
6 - 7 .....	326	230	-	-	-	70	159	95	-	-	-	16	79
7 - 8 .....	445	289	-	-	-	82	207	156	-	-	-	25	130
8 - 9 .....	377	252	-	-	-	74	173	124	-	-	-	24	99
9 - 10 .....	352	224	-	-	-	99	123	127	-	-	-	35	91
10 - 11 .....	364	238	-	-	-	121	116	125	-	-	-	36	89
11 - 12 .....	481	292	1	-	-	146	143	187	-	-	-	87	98
12 - 13 .....	501	309	-	1	-	194	113	192	-	-	-	85	106
13 - 14 .....	591	378	3	2	1	263	108	212	1	-	-	121	88
14 - 15 .....	630	388	19	6	3	268	90	242	3	-	-	137	99
15 - 16 .....	879	616	277	23	14	223	74	262	52	3	4	107	92
16 - 17 .....	1 622	1 258	402	531	28	220	72	364	88	70	1	97	105
17 - 18 .....	1 571	1 258	335	588	52	177	96	313	67	76	9	97	61
18 - 19 .....	2 474	1 690	150	253	1 061	125	74	783	30	34	595	66	51
19 - 20 .....	2 163	1 443	56	224	972	93	72	718	15	25	584	53	34
20 - 21 .....	2 014	1 325	53	200	906	86	54	688	15	17	551	52	42
21 - 22 .....	1 854	1 246	39	214	793	98	57	608	7	10	470	62	55
22 - 23 .....	1 635	1 136	28	231	678	93	53	499	12	24	376	39	40
23 - 24 .....	1 534	1 056	28	234	594	96	47	478	7	16	359	60	31
24 - 25 .....	1 293	903	28	194	489	96	41	390	5	20	281	57	24
25 - 26 .....	1 231	842	22	207	428	96	37	389	5	20	274	59	26
26 - 27 .....	1 122	771	19	218	365	87	46	350	10	19	242	49	25
27 - 28 .....	1 039	762	30	207	367	86	31	276	5	17	198	40	15
28 - 29 .....	986	667	23	187	286	98	32	318	7	14	225	36	28
29 - 30 .....	944	663	21	192	289	90	34	280	4	13	195	42	21
30 - 31 .....	840	595	20	148	275	80	21	245	4	11	169	30	28
31 - 32 .....	865	600	15	180	256	76	28	265	6	12	178	45	19
32 - 33 .....	989	684	26	180	278	110	36	305	5	18	200	46	32
33 - 34 .....	940	671	32	184	254	116	29	268	8	18	186	34	22
34 - 35 .....	1 033	745	27	196	292	110	51	287	8	24	202	31	16
35 - 36 .....	1 075	769	31	216	302	122	38	305	7	24	206	43	25
36 - 37 .....	1 084	786	32	243	282	130	37	298	4	16	201	48	23
37 - 38 .....	1 199	892	48	253	315	159	38	307	8	23	202	53	15
38 - 39 .....	1 179	871	42	266	297	146	51	307	7	20	198	56	21
39 - 40 .....	1 113	799	50	236	285	122	45	313	12	22	187	55	31
40 - 41 .....	1 243	884	37	257	297	164	58	357	5	31	228	53	36
41 - 42 .....	1 216	854	50	271	266	171	40	362	13	30	227	51	37
42 - 43 .....	1 204	860	63	272	298	129	41	344	7	28	196	76	32
43 - 44 .....	1 099	792	35	251	253	128	54	307	12	25	176	53	36
44 - 45 .....	1 066	768	55	232	251	130	41	298	9	24	159	65	34
45 - 46 .....	1 087	759	54	240	218	151	35	328	7	19	189	63	44
46 - 47 .....	950	670	38	188	219	124	37	280	4	13	153	71	38
47 - 48 .....	942	664	31	196	228	117	40	278	7	11	146	77	32
48 - 49 .....	901	618	46	146	203	123	44	283	4	11	152	76	39
49 - 50 .....	874	595	36	145	207	100	48	279	2	9	151	76	38
50 - 51 .....	827	544	32	118	192	103	43	283	6	14	135	73	51
51 - 52 .....	759	512	27	127	149	115	51	247	10	10	121	77	24
52 - 53 .....	777	519	31	101	172	113	48	258	2	6	123	84	43
53 - 54 .....	736	474	30	76	180	109	42	262	5	10	116	76	52
54 - 55 .....	730	487	22	89	182	105	47	243	4	10	100	84	42
55 - 56 .....	668	416	22	59	160	104	34	252	7	2	116	79	47
56 - 57 .....	629	414	21	69	142	111	38	215	4	6	83	70	50
57 - 58 .....	637	419	28	69	171	90	40	218	1	5	90	82	38
58 - 59 .....	466	291	21	62	95	67	27	175	5	1	69	57	39
59 - 60 .....	510	336	18	44	115	104	24	172	3	1	74	58	34
60 - 61 .....	608	388	24	56	141	101	49	220	3	4	83	87	42
61 - 62 .....	604	362	35	51	126	98	34	242	3	-	76	110	52
62 - 63 .....	600	368	30	40	113	110	50	232	3	2	73	105	45
63 - 64 .....	616	392	27	44	127	123	52	224	3	1	73	95	51
64 - 65 .....	703	442	29	54	150	130	58	261	4	1	81	112	61
65 - 66 .....	651	413	23	57	132	126	57	237	4	-	69	100	61
66 - 67 .....	550	327	28	37	97	108	46	222	-	-	67	95	58
67 - 68 .....	572	343	17	31	116	122	42	229	2	-	56	98	72
68 - 69 .....	555	334	23	26	112	119	47	220	4	-	47	95	73
69 - 70 .....	517	298	17	30	105	90	47	219	1	1	48	90	78
70 - 71 .....	479	286	18	22	98	94	50	191	-	-	37	82	70
71 - 72 .....	382	224	15	21	87	65	31	158	2	-	36	59	60
72 - 73 .....	394	236	14	11	94	83	30	158	1	1	44	63	49
73 - 74 .....	462	269	19	6	103	88	46	192	2	1	36	70	83
74 - 75 .....	463	255	17	13	94	86	39	207	1	-	39	76	90
75 - 76 .....	441	244	6	8	102	81	36	196	-	-	39	79	77
76 - 77 .....	404	203	10	5	87	55	39	201	4	-	43	67	87
77 - 78 .....	354	180	9	8	75	52	34	174	2	-	27	62	80
78 - 79 .....	357	181	13	4	70	56	36	176	2	-	24	63	85
79 - 80 .....	353	170	8	2	77	44	35	183	2	-	29	56	95
80 - 81 .....	265	115	2	-	56	30	25	150	-	1	26	41	80
81 - 82 .....	276	105	3	1	46	32	20	170	-	-	32	47	91
82 - 83 .....	285	109	2	3	53	29	21	175	-	1	24	50	96
83 - 84 .....	235	97	5	1	43	24	22	138	2	-	13	33	89
84 - 85 .....	183	65	2	1	32	11	18	118	-	-	10	20	87
85 - 86 .....	104	46	3	-	14	11	18	58	-	-	6	6	44
86 - 87 .....	81	29	3	1	12	5	8	52	-	-	2	8	42
87 - 88 .....	65	26	1	-	12	5	8	39	-	-	4	5	29
88 - 89 .....	66	29	-	-	6	10	12	37	-	-	2	5	30
89 - 90 .....	68	37	2	-	13	8	13	31	-	-	1	2	27
90 - 91 .....	66	28	1	-	4	8	15	38	-	-	1	4	32
91 - 92 .....	40	20	1	-	6	5	8	20	-	-	-	1	19
92 - 93 .....	32	12	-	-	3	2	7	20	-	-	1	2	16
93 - 94 .....	18	4	-	-	1	2	1	14	-	-	-	-	14
94 - 95 .....	7	2	-	-	-	-	2	5	-	-	-	-	5
95 und mehr .....	11	2	-	-	-	1	1	9	-	-	-	-	9
Ohne Angabe .....	70	12	2	-	2	3	3	12	1	-	3	3	5
Zusammen ...	66 780	44 698	2 963	9 359	16 571	8 691	4 769	21 999	565	845	10 250	5 240	4 853

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

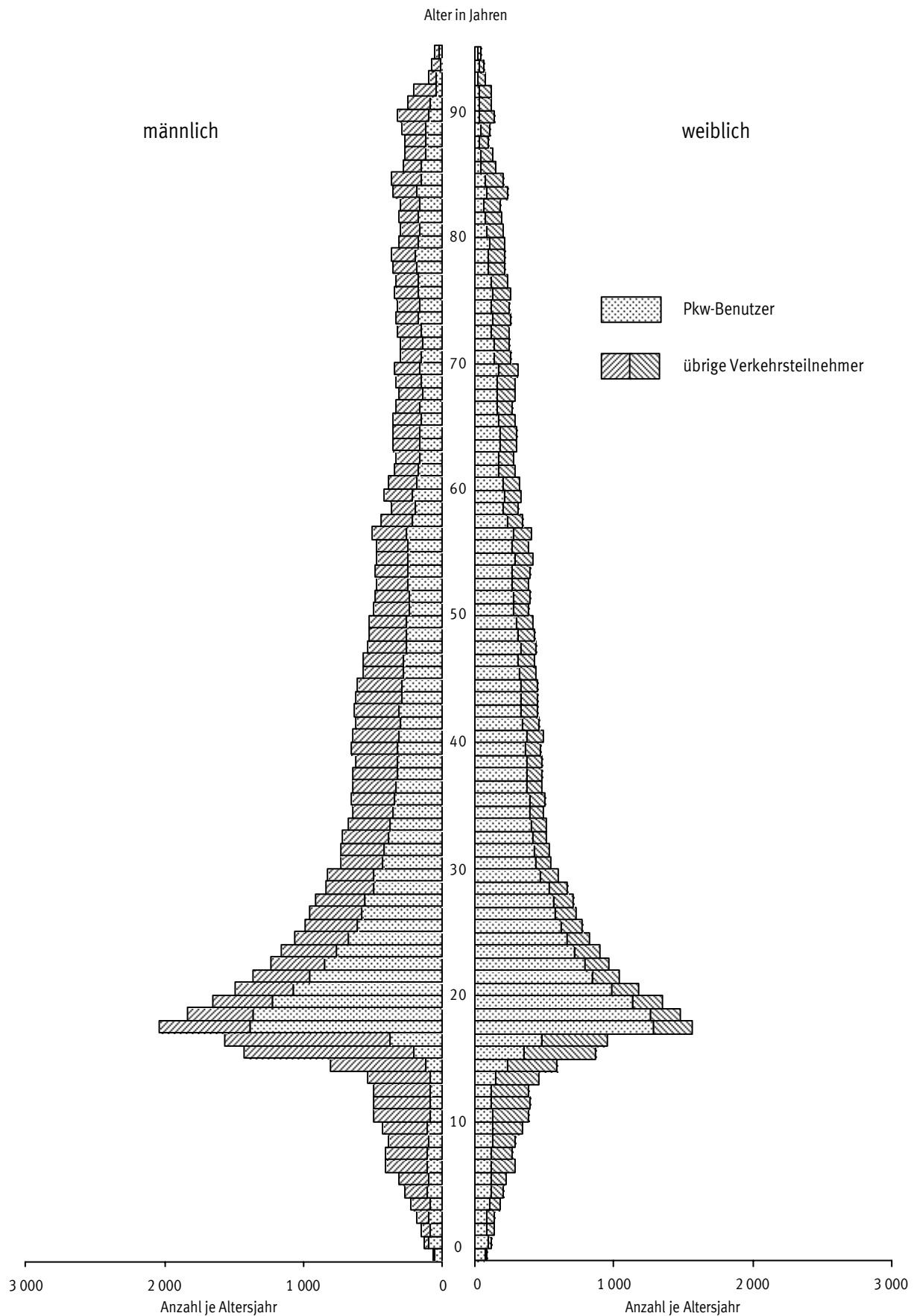
## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1 .....	31	16	-	-	2	2	11	14	-	-	-	-	11
1 - 2 .....	72	40	-	-	-	-	36	32	-	-	-	1	30
2 - 3 .....	219	125	-	-	-	1	124	94	-	-	-	2	87
3 - 4 .....	322	213	-	-	2	20	190	109	-	-	-	5	103
4 - 5 .....	493	320	-	-	-	73	245	173	-	-	1	34	136
5 - 6 .....	693	453	-	-	1	193	256	239	-	-	2	60	175
6 - 7 .....	903	605	-	-	-	258	342	298	-	-	-	101	193
7 - 8 .....	1 335	906	-	-	-	422	483	428	-	-	-	155	271
8 - 9 .....	1 261	878	-	-	1	438	434	380	-	-	1	147	230
9 - 10 .....	1 312	858	-	-	1	531	320	452	-	-	-	224	225
10 - 11 .....	1 654	1 029	-	-	-	667	354	625	1	-	-	351	267
11 - 12 .....	2 165	1 386	-	1	-	1 016	364	778	-	1	1	490	282
12 - 13 .....	2 302	1 418	1	-	-	1 098	315	883	-	-	-	582	297
13 - 14 .....	2 509	1 542	9	2	5	1 257	260	965	2	2	1	692	264
14 - 15 .....	2 645	1 631	34	5	6	1 343	236	1 013	9	-	3	691	301
15 - 16 .....	3 755	2 556	1 060	50	29	1 171	236	1 198	230	11	4	661	279
16 - 17 .....	6 031	4 371	1 581	1 488	68	979	239	1 658	471	255	7	639	277
17 - 18 .....	5 872	4 295	1 296	1 593	131	996	255	1 575	447	247	23	572	280
18 - 19 .....	9 623	5 713	477	693	3 574	660	236	3 906	164	118	2 994	401	210
19 - 20 .....	9 133	5 224	258	448	3 661	530	223	3 907	90	60	3 195	349	179
20 - 21 .....	8 630	4 898	177	408	3 414	531	228	3 728	75	62	3 010	370	186
21 - 22 .....	8 176	4 707	152	411	3 257	530	202	3 467	50	52	2 814	370	156
22 - 23 .....	7 501	4 273	128	392	2 867	505	183	3 221	60	55	2 543	386	149
23 - 24 .....	7 059	4 026	141	385	2 665	477	185	3 029	55	63	2 370	370	145
24 - 25 .....	6 391	3 675	122	372	2 289	511	175	2 711	51	44	2 073	373	144
25 - 26 .....	5 889	3 428	107	334	2 091	531	146	2 458	43	50	1 890	325	116
26 - 27 .....	5 597	3 254	106	347	1 951	490	142	2 339	31	45	1 819	294	119
27 - 28 .....	5 352	3 136	98	341	1 833	513	142	2 216	46	41	1 691	308	109
28 - 29 .....	5 072	2 995	81	302	1 811	452	123	2 070	36	30	1 611	282	86
29 - 30 .....	4 854	2 809	89	324	1 653	442	114	2 042	33	37	1 599	250	103
30 - 31 .....	4 768	2 861	81	294	1 678	446	141	1 903	25	41	1 462	245	103
31 - 32 .....	4 654	2 727	88	290	1 567	435	125	1 925	26	40	1 518	237	85
32 - 33 .....	5 126	3 092	124	349	1 757	517	122	2 028	26	36	1 597	253	91
33 - 34 .....	5 287	3 257	127	366	1 765	560	165	2 028	38	64	1 595	219	89
34 - 35 .....	5 454	3 236	128	388	1 787	522	142	2 214	33	41	1 722	271	119
35 - 36 .....	5 509	3 270	118	403	1 807	526	152	2 235	32	54	1 753	278	95
36 - 37 .....	5 817	3 408	125	436	1 791	638	163	2 407	39	73	1 842	310	115
37 - 38 .....	5 770	3 436	121	525	1 805	585	164	2 332	24	57	1 761	365	103
38 - 39 .....	5 789	3 466	130	479	1 780	623	160	2 320	34	46	1 781	321	106
39 - 40 .....	5 873	3 480	171	492	1 800	609	161	2 389	54	58	1 799	313	131
40 - 41 .....	5 861	3 567	185	501	1 809	617	162	2 291	33	73	1 710	347	97
41 - 42 .....	5 673	3 410	163	493	1 728	589	161	2 259	44	54	1 695	316	120
42 - 43 .....	5 299	3 167	142	501	1 574	575	141	2 129	46	55	1 582	278	127
43 - 44 .....	5 150	3 180	116	517	1 584	541	163	1 969	21	48	1 425	319	128
44 - 45 .....	4 918	2 995	150	501	1 416	556	131	1 918	20	50	1 402	302	125
45 - 46 .....	4 545	2 778	119	485	1 356	479	120	1 765	35	47	1 256	303	99
46 - 47 .....	4 236	2 532	118	362	1 249	475	131	1 702	38	47	1 208	270	112
47 - 48 .....	4 058	2 517	109	368	1 241	485	115	1 540	21	32	1 064	299	105
48 - 49 .....	3 834	2 239	111	298	1 103	427	127	1 595	23	26	1 160	271	94
49 - 50 .....	3 692	2 167	85	290	1 070	424	126	1 524	26	17	1 061	278	123
50 - 51 .....	3 459	2 093	99	278	1 033	425	105	1 363	15	19	922	273	120
51 - 52 .....	3 290	2 001	76	258	990	390	112	1 288	18	22	853	274	107
52 - 53 .....	3 226	1 913	90	238	932	392	101	1 313	23	14	861	288	109
53 - 54 .....	3 110	1 894	62	216	958	391	119	1 211	12	13	814	260	98
54 - 55 .....	3 137	1 861	77	201	921	397	119	1 273	16	10	804	289	141
55 - 56 .....	2 838	1 677	61	183	872	338	109	1 158	7	8	749	254	126
56 - 57 .....	2 543	1 555	55	149	837	324	82	983	5	5	631	233	96
57 - 58 .....	2 328	1 435	69	146	744	287	83	888	11	5	556	217	95
58 - 59 .....	1 859	1 169	47	124	593	247	77	690	12	6	421	165	78
59 - 60 .....	2 093	1 259	55	94	668	288	84	833	5	3	484	218	114
60 - 61 .....	2 307	1 450	57	109	736	358	116	853	6	7	496	230	103
61 - 62 .....	2 100	1 311	63	117	614	362	89	787	10	4	435	230	107
62 - 63 .....	2 231	1 430	50	120	713	373	100	800	8	5	386	289	105
63 - 64 .....	2 247	1 404	65	94	688	405	100	841	5	3	427	273	126
64 - 65 .....	2 234	1 417	63	101	653	442	112	816	5	3	387	301	117
65 - 66 .....	2 119	1 305	59	89	596	402	113	813	4	2	363	308	129
66 - 67 .....	1 892	1 228	64	60	545	397	117	663	5	4	298	236	117
67 - 68 .....	1 687	1 108	57	69	530	344	82	579	6	-	263	200	103
68 - 69 .....	1 557	933	47	58	431	280	90	624	4	3	252	258	103
69 - 70 .....	1 475	933	55	51	433	289	77	540	4	-	211	203	117
70 - 71 .....	1 179	703	40	33	343	207	70	475	5	-	196	164	104
71 - 72 .....	1 024	599	32	28	291	177	55	424	4	-	155	145	116
72 - 73 .....	988	588	30	24	278	179	62	399	1	-	151	148	98
73 - 74 .....	1 023	646	42	18	312	207	60	376	2	1	123	155	90
74 - 75 .....	1 033	628	17	17	333	189	55	404	2	-	121	170	109
75 - 76 .....	930	559	26	14	301	148	57	369	3	-	111	139	115
76 - 77 .....	867	527	23	6	267	170	51	340	1	-	112	116	108
77 - 78 .....	788	463	20	6	240	134	57	324	2	-	95	110	113
78 - 79 .....	752	434	16	6	230	125	52	318	-	-	94	107	117
79 - 80 .....	640	336	20	4	175	88	43	303	2	-	91	88	118
80 - 81 .....	536	281	14	3	148	76	37	254	-	-	87	69	96
81 - 82 .....	463	248	8	1	135	60	30	215	1	-	54	62	93
82 - 83 .....	436	242	11	3	137	60							

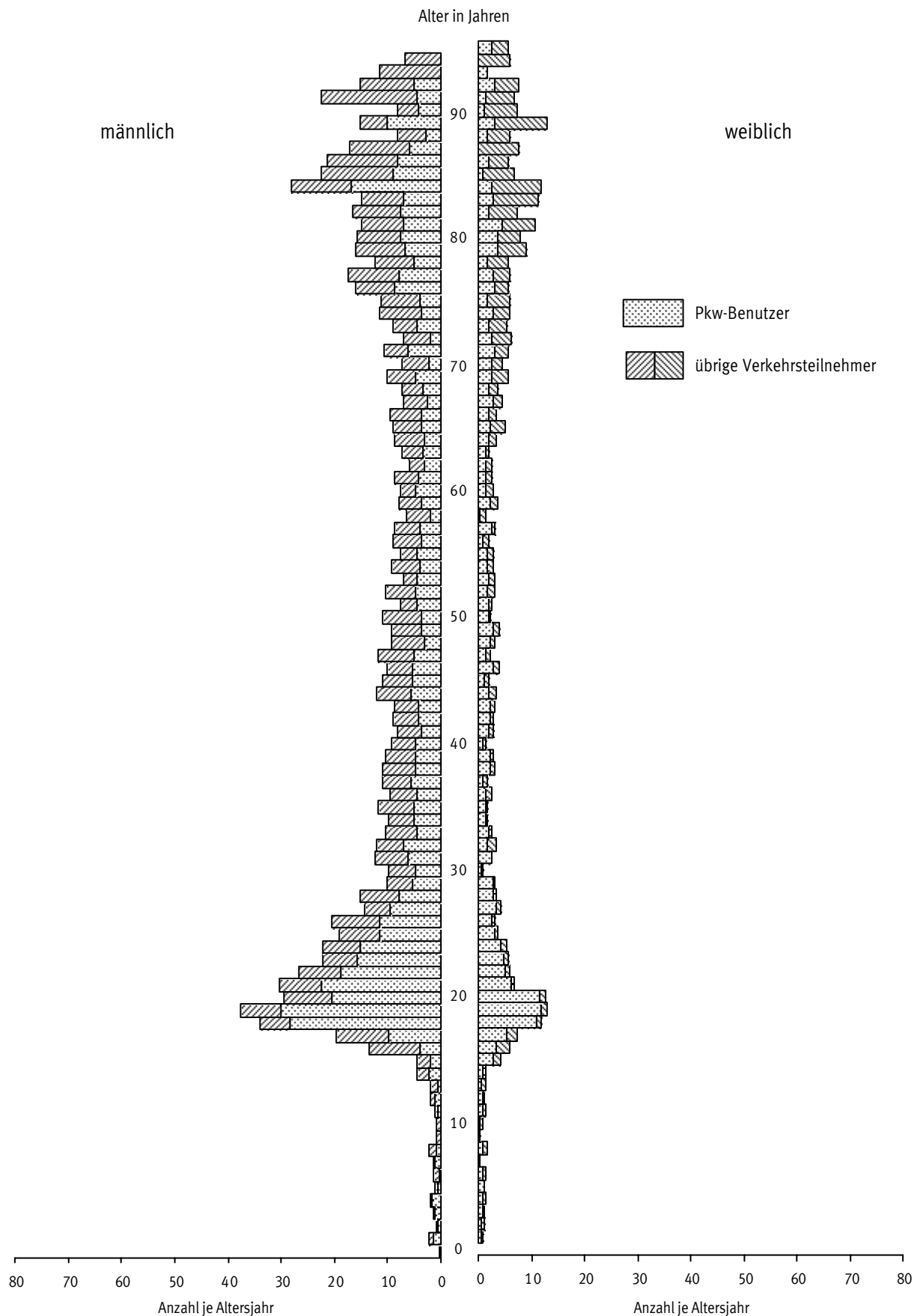
# Straßenverkehrsunfälle 2004

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



# Straßenverkehrsunfälle 2004

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter getötete Pkw-Benutzer



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1 .....	490	216	-	-	191	1	-	261	-	1	233	2	-
1 - 2 .....	768	407	-	-	364	7	-	359	-	1	309	18	-
2 - 3 .....	717	368	-	1	323	25	-	346	-	1	304	25	-
3 - 4 .....	794	424	2	1	374	25	-	367	1	1	303	35	-
4 - 5 .....	844	401	-	1	354	25	-	442	-	2	403	21	-
5 - 6 .....	950	480	4	4	438	7	-	469	-	4	432	18	-
6 - 7 .....	964	476	4	3	411	22	-	486	2	2	450	9	-
7 - 8 .....	1 000	478	2	4	436	8	-	519	1	5	462	11	-
8 - 9 .....	976	477	3	10	414	7	-	497	4	4	430	4	-
9 - 10 .....	1 011	473	3	9	405	3	-	537	2	5	476	5	-
10 - 11 .....	1 125	515	4	12	437	10	-	605	2	2	519	3	-
11 - 12 .....	1 096	473	7	12	382	13	-	622	10	9	504	12	-
12 - 13 .....	1 111	504	11	24	396	9	-	604	6	17	493	11	-
13 - 14 .....	1 167	530	26	37	408	10	-	636	26	28	517	14	-
14 - 15 .....	1 446	584	78	39	420	9	-	858	49	48	692	18	-
15 - 16 .....	2 236	873	187	105	534	8	-	1 358	101	100	1 075	14	-
16 - 17 .....	3 420	1 385	182	206	920	4	-	2 031	134	147	1 649	11	-
17 - 18 .....	4 527	2 031	134	174	1 624	5	-	2 489	92	130	2 189	5	-
18 - 19 .....	4 388	2 078	58	110	1 812	3	-	2 303	26	63	2 133	3	-
19 - 20 .....	3 947	1 909	28	39	1 734	3	-	2 032	20	43	1 900	1	-
20 - 21 .....	3 442	1 642	14	35	1 491	-	-	1 790	11	34	1 676	3	-
21 - 22 .....	2 937	1 355	10	23	1 236	2	-	1 574	16	45	1 435	4	-
22 - 23 .....	2 587	1 270	9	21	1 160	-	-	1 314	14	45	1 192	2	-
23 - 24 .....	2 354	1 110	8	17	984	4	-	1 240	9	34	1 146	-	-
24 - 25 .....	2 080	954	7	12	864	-	-	1 124	5	28	1 036	2	-
25 - 26 .....	1 826	817	2	16	733	1	-	1 007	4	34	921	1	-
26 - 27 .....	1 600	675	5	8	589	-	-	924	10	22	831	-	-
27 - 28 .....	1 458	614	4	7	531	-	-	843	6	28	768	1	-
28 - 29 .....	1 374	571	2	3	501	1	-	800	4	44	715	1	-
29 - 30 .....	1 209	492	6	8	411	-	-	715	4	26	634	-	-
30 - 31 .....	1 094	471	2	3	406	-	-	622	2	20	561	1	-
31 - 32 .....	1 052	474	2	6	415	1	-	578	2	22	517	-	-
32 - 33 .....	1 118	469	-	9	409	-	-	646	4	19	587	-	-
33 - 34 .....	1 163	468	2	6	390	1	-	694	2	22	623	1	-
34 - 35 .....	1 143	444	1	5	375	-	-	697	2	35	608	-	-
35 - 36 .....	1 128	425	4	7	354	-	-	700	4	28	623	-	-
36 - 37 .....	1 142	427	4	5	357	-	-	712	-	33	639	-	-
37 - 38 .....	1 071	373	4	2	309	-	-	696	1	43	601	1	-
38 - 39 .....	1 143	397	1	3	320	1	-	736	5	40	645	-	-
39 - 40 .....	1 115	372	3	6	300	-	-	743	2	34	664	-	-
40 - 41 .....	1 119	412	1	4	330	-	-	707	2	54	599	1	-
41 - 42 .....	1 075	337	-	2	274	-	-	736	1	35	648	1	-
42 - 43 .....	1 011	342	-	6	258	1	-	667	-	48	580	-	-
43 - 44 .....	1 056	346	2	6	274	-	-	709	-	40	614	-	-
44 - 45 .....	1 002	330	-	2	262	-	-	669	2	42	571	1	-
45 - 46 .....	949	287	1	2	231	-	-	658	3	31	577	1	-
46 - 47 .....	941	303	1	4	226	-	-	635	-	35	551	1	-
47 - 48 .....	943	258	2	1	209	-	-	684	1	25	600	-	-
48 - 49 .....	891	239	1	1	196	-	-	649	3	23	571	1	-
49 - 50 .....	870	230	-	4	181	-	-	638	2	29	554	-	-
50 - 51 .....	863	226	-	-	169	-	-	636	-	19	566	-	-
51 - 52 .....	810	194	-	1	156	-	-	616	-	19	560	-	-
52 - 53 .....	801	186	-	-	157	-	-	612	-	15	534	2	-
53 - 54 .....	830	210	1	-	183	-	-	619	2	14	541	-	-
54 - 55 .....	823	222	2	2	173	-	-	599	1	11	525	-	-
55 - 56 .....	795	194	-	-	156	-	-	601	1	9	537	-	-
56 - 57 .....	737	169	-	1	130	-	-	567	1	11	510	-	-
57 - 58 .....	682	159	-	-	131	1	-	523	-	9	455	-	-
58 - 59 .....	497	108	-	-	84	-	-	389	1	6	336	-	-
59 - 60 .....	603	126	1	-	107	-	-	477	1	12	409	-	-
60 - 61 .....	690	150	-	2	121	-	-	538	-	6	469	1	-
61 - 62 .....	623	128	-	-	102	-	-	495	3	6	438	1	-
62 - 63 .....	740	141	-	-	118	1	-	599	-	4	526	-	-
63 - 64 .....	743	133	1	-	114	-	-	606	-	6	539	-	-
64 - 65 .....	828	134	-	-	108	-	-	692	1	3	616	1	-
65 - 66 .....	788	135	-	-	109	-	-	650	1	7	565	1	-
66 - 67 .....	745	133	-	-	100	-	-	611	-	4	533	-	-
67 - 68 .....	688	108	-	-	81	-	-	580	-	4	502	-	-
68 - 69 .....	707	117	-	-	89	-	-	584	-	1	493	1	-
69 - 70 .....	638	95	-	-	73	-	-	541	-	2	470	-	-
70 - 71 .....	597	114	-	-	88	-	-	482	1	1	417	-	-
71 - 72 .....	459	85	-	-	72	-	-	374	1	2	303	-	-
72 - 73 .....	445	80	-	-	63	-	-	362	-	1	302	-	-
73 - 74 .....	469	88	-	-	69	-	-	379	1	2	319	-	-
74 - 75 .....	475	89	-	-	70	-	-	384	-	-	322	-	-
75 - 76 .....	441	75	-	-	55	-	-	365	-	-	307	-	-
76 - 77 .....	436	78	-	-	61	-	-	356	-	1	291	-	-
77 - 78 .....	380	52	-	-	36	-	-	327	-	-	278	1	-
78 - 79 .....	343	67	-	-	54	-	-	275	-	-	213	-	-
79 - 80 .....	282	56	-	-	45	-	-	225	-	-	184	-	-
80 - 81 .....	298	40	-	-	29	-	-	258	-	-	208	-	-
81 - 82 .....	270	51	-	-	37	-	-	218	-	-	161	1	-
82 - 83 .....	237	37	-	-	28	-	-	198	-	1	146	-	-
83 - 84 .....	199	33	-	-	23	-	-	166	-	-	116	-	-
84 - 85 .....	186	31	-	-	26	-	-	155	-	-	117	-	-
85 - 86 .....	103	19	-	-	13	-	-	84	-	-	58	-	-
86 - 87 .....	57	16	-	-	13	-	-	41	-	-	27	-	-
87 - 88 .....	48	11	-	-	10	-	-	37	-	-	23	-	-
88 - 89 .....	43	10	-	-	6	-	-	33	-	-	21	-	-
89 - 90 .....	69	14	-	-	10	-	-	55	-	-	39	-	-
90 - 91 .....	37	6	-	-	3	-	-	31	-	-	25	-	-
91 - 92 .....	38	4	-	-	4	-	-	34	-	-	21	-	-
92 - 93 .....	23	3	-	1	2	-	-	20	-	-	16	-	-
93 - 94 .....	12	3	-	-	3	-	-	9	-	-	8	-	-
94 - 95 .....	15	1	-	-	-	-	-	14	-	-	12	-	-
95 und mehr .....	37	9	-	-	7	-	-	28	-	-	25	-	-
Ohne Angabe .....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	95 506	36 126	836	1 032	30 241	218	-	59 173	612	1 787	51 843	272	-

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern		
Getötete														
unter 1 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 - 2 .....	8	5	-	-	5	-	-	3	-	-	2	-	-	
2 - 3 .....	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	2	1	-	
3 - 4 .....	7	4	-	-	4	-	-	3	-	-	3	-	-	
4 - 5 .....	9	6	-	-	6	-	-	3	-	-	3	-	-	
5 - 6 .....	6	2	-	-	2	-	-	4	-	-	4	-	-	
6 - 7 .....	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-	
7 - 8 .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
8 - 9 .....	7	4	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-	
9 - 10 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
10 - 11 .....	2	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
11 - 12 .....	6	2	-	-	2	-	-	4	-	-	3	-	-	
12 - 13 .....	7	4	-	-	4	-	-	3	-	-	3	-	-	
13 - 14 .....	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	
14 - 15 .....	16	11	1	-	10	-	-	5	-	1	4	-	-	
15 - 16 .....	23	10	-	1	9	-	-	13	-	-	13	-	-	
16 - 17 .....	38	21	2	2	17	-	-	17	1	-	16	-	-	
17 - 18 .....	73	47	-	4	43	-	-	26	-	1	25	-	-	
18 - 19 .....	52	34	1	2	29	-	-	18	-	-	18	-	-	
19 - 20 .....	53	36	-	-	36	-	-	17	-	-	16	-	-	
20 - 21 .....	45	27	-	1	22	-	-	18	-	-	16	-	-	
21 - 22 .....	48	38	-	-	35	-	-	10	-	1	9	-	-	
22 - 23 .....	25	17	-	-	16	-	-	8	-	1	7	-	-	
23 - 24 .....	24	18	-	1	15	-	-	6	-	-	6	-	-	
24 - 25 .....	14	7	-	-	7	-	-	7	-	-	6	-	-	
25 - 26 .....	16	14	-	-	13	-	-	2	-	-	2	-	-	
26 - 27 .....	19	15	-	-	14	-	-	4	-	-	4	-	-	
27 - 28 .....	13	9	-	-	9	-	-	4	-	-	4	-	-	
28 - 29 .....	13	9	-	-	8	-	-	4	-	-	4	-	-	
29 - 30 .....	14	9	-	-	7	-	-	5	-	-	5	-	-	
30 - 31 .....	6	5	-	-	5	-	-	1	-	-	1	-	-	
31 - 32 .....	9	5	-	1	3	-	-	4	-	-	4	-	-	
32 - 33 .....	7	4	-	-	4	-	-	3	-	-	3	-	-	
33 - 34 .....	11	9	-	-	8	-	-	2	-	-	2	-	-	
34 - 35 .....	6	3	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-	
35 - 36 .....	8	5	-	-	4	-	-	3	-	-	3	-	-	
36 - 37 .....	8	3	-	-	3	-	-	5	-	-	5	-	-	
37 - 38 .....	6	3	-	-	2	-	-	3	-	1	2	-	-	
38 - 39 .....	11	7	-	-	5	-	-	3	-	-	3	-	-	
39 - 40 .....	6	3	-	-	2	-	-	3	-	1	1	-	-	
40 - 41 .....	7	4	-	-	3	-	-	3	-	-	2	-	-	
41 - 42 .....	10	6	-	-	5	-	-	4	-	1	3	-	-	
42 - 43 .....	8	4	-	-	4	-	-	4	-	-	4	-	-	
43 - 44 .....	12	3	-	1	2	-	-	9	-	1	7	-	-	
44 - 45 .....	11	5	-	-	5	-	-	6	1	-	5	-	-	
45 - 46 .....	7	2	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	
46 - 47 .....	8	2	-	-	2	-	-	6	-	1	5	-	-	
47 - 48 .....	8	6	-	-	6	-	-	2	-	1	1	-	-	
48 - 49 .....	4	1	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-	-	
49 - 50 .....	6	2	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-	
50 - 51 .....	8	5	-	-	4	-	-	3	-	2	1	-	-	
51 - 52 .....	11	3	-	-	3	-	-	8	-	1	7	-	-	
52 - 53 .....	7	2	-	-	1	-	-	5	-	1	4	-	-	
53 - 54 .....	8	4	-	-	4	-	-	4	-	-	3	-	-	
54 - 55 .....	4	1	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-	
55 - 56 .....	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	7	-	-	
56 - 57 .....	8	5	-	1	4	-	-	3	-	1	2	-	-	
57 - 58 .....	10	2	-	-	1	-	-	8	-	-	8	-	-	
58 - 59 .....	3	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
59 - 60 .....	10	1	-	-	1	-	-	9	-	-	9	-	-	
60 - 61 .....	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	
61 - 62 .....	6	3	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-	
62 - 63 .....	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-	
63 - 64 .....	8	3	-	-	3	-	-	5	-	1	4	-	-	
64 - 65 .....	11	2	-	-	2	-	-	9	-	-	9	-	-	
65 - 66 .....	11	3	-	-	3	-	-	8	-	-	8	-	-	
66 - 67 .....	7	2	-	-	2	-	-	5	-	-	3	-	-	
67 - 68 .....	10	1	-	-	1	-	-	9	-	-	8	-	-	
68 - 69 .....	11	3	-	-	3	-	-	8	-	-	8	-	-	
69 - 70 .....	10	3	-	-	2	-	-	7	-	-	7	-	-	
70 - 71 .....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	
71 - 72 .....	12	5	-	-	5	-	-	7	-	-	7	-	-	
72 - 73 .....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	
73 - 74 .....	6	2	-	-	2	-	-	4	-	-	4	-	-	
74 - 75 .....	7	2	-	-	1	-	-	5	-	-	5	-	-	
75 - 76 .....	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	5	-	-	
76 - 77 .....	9	3	-	-	3	-	-	6	-	-	6	-	-	
77 - 78 .....	9	1	-	-	1	-	-	8	-	-	7	-	-	
78 - 79 .....	6	2	-	-	2	-	-	4	-	-	3	-	-	
79 - 80 .....	12	2	-	-	2	-	-	10	-	-	10	-	-	
80 - 81 .....	12	1	-	-	-	-	-	11	-	-	10	-	-	
81 - 82 .....	7	1	-	-	1	-	-	6	-	-	6	-	-	
82 - 83 .....	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	5	-	-	
83 - 84 .....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	
84 - 85 .....	8	4	-	-	4	-	-	4	-	-	3	-	-	
85 - 86 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
86 - 87 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
87 - 88 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
88 - 89 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	
89 - 90 .....	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	
90 - 91 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
91 - 92 .....	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	
92 - 93 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	
93 - 94 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95 und mehr .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	1 005	518	4	15	461	-	-	485	2	17	446	1	-	

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1 .....	83	34	-	-	30	-	-	49	-	-	44	-	-
1 - 2 .....	97	53	-	-	47	-	-	44	-	-	38	2	-
2 - 3 .....	89	48	-	-	38	7	-	41	-	-	37	3	-
3 - 4 .....	97	55	-	-	47	3	-	41	-	-	34	4	-
4 - 5 .....	77	35	-	-	31	3	-	42	-	-	40	2	-
5 - 6 .....	99	62	-	-	57	2	-	37	-	1	35	-	-
6 - 7 .....	102	55	2	-	48	3	-	47	-	-	41	4	-
7 - 8 .....	105	50	-	2	46	-	-	54	-	1	47	3	-
8 - 9 .....	101	53	2	-	46	1	-	48	-	-	42	2	-
9 - 10 .....	102	51	-	-	46	-	-	50	-	1	46	1	-
10 - 11 .....	118	56	-	1	48	3	-	61	-	1	55	1	-
11 - 12 .....	112	56	1	2	47	1	-	56	1	-	47	1	-
12 - 13 .....	126	59	2	4	42	1	-	66	1	3	54	2	-
13 - 14 .....	177	88	6	8	65	2	-	89	6	8	69	1	-
14 - 15 .....	248	103	15	11	69	-	-	143	10	11	112	1	-
15 - 16 .....	388	157	43	20	86	2	-	231	20	28	173	3	-
16 - 17 .....	622	250	31	39	171	1	-	371	29	39	287	2	-
17 - 18 .....	825	400	26	47	315	-	-	423	20	27	364	1	-
18 - 19 .....	763	402	10	26	348	1	-	361	8	17	326	-	-
19 - 20 .....	699	375	4	8	343	-	-	323	4	17	288	-	-
20 - 21 .....	555	311	1	10	277	-	-	241	1	11	215	1	-
21 - 22 .....	469	259	3	11	224	1	-	208	-	13	182	1	-
22 - 23 .....	381	227	-	8	200	-	-	153	2	12	127	-	-
23 - 24 .....	340	202	3	6	174	1	-	138	1	7	123	-	-
24 - 25 .....	292	165	2	1	147	-	-	126	2	10	106	-	-
25 - 26 .....	232	115	1	3	106	-	-	116	-	13	100	-	-
26 - 27 .....	228	115	2	4	100	-	-	113	2	5	94	-	-
27 - 28 .....	189	93	1	2	73	-	-	96	1	10	81	-	-
28 - 29 .....	188	77	-	-	64	-	-	110	1	16	85	-	-
29 - 30 .....	134	61	1	3	45	-	-	73	1	4	64	-	-
30 - 31 .....	122	53	1	-	42	-	-	69	1	6	61	-	-
31 - 32 .....	143	73	2	2	62	-	-	70	-	9	54	-	-
32 - 33 .....	146	78	-	3	67	-	-	66	-	5	58	-	-
33 - 34 .....	147	72	-	1	56	-	-	75	-	7	63	-	-
34 - 35 .....	152	61	1	3	49	-	-	91	-	13	68	-	-
35 - 36 .....	128	55	-	3	41	-	-	73	3	9	57	-	-
36 - 37 .....	147	64	-	-	56	-	-	83	-	13	66	-	-
37 - 38 .....	134	54	1	-	43	-	-	80	-	17	59	-	-
38 - 39 .....	127	40	-	-	33	-	-	86	1	10	73	-	-
39 - 40 .....	149	57	1	1	49	-	-	92	-	9	77	-	-
40 - 41 .....	145	64	-	2	46	-	-	81	1	16	59	-	-
41 - 42 .....	120	41	-	1	34	-	-	79	-	13	59	-	-
42 - 43 .....	137	53	-	3	39	-	-	83	-	16	67	-	-
43 - 44 .....	120	46	1	1	35	-	-	74	-	12	58	-	-
44 - 45 .....	128	52	-	1	44	-	-	74	-	15	53	-	-
45 - 46 .....	96	37	-	1	33	-	-	59	-	7	48	-	-
46 - 47 .....	117	41	-	-	24	-	-	76	-	10	62	-	-
47 - 48 .....	103	31	-	-	22	-	-	72	-	6	63	-	-
48 - 49 .....	108	25	-	-	21	-	-	83	1	9	66	-	-
49 - 50 .....	103	35	-	1	24	-	-	68	-	6	59	-	-
50 - 51 .....	123	39	-	-	24	-	-	84	-	6	75	-	-
51 - 52 .....	117	29	-	-	25	-	-	88	-	4	82	-	-
52 - 53 .....	100	26	-	-	21	-	-	74	-	4	65	1	-
53 - 54 .....	105	27	-	-	24	-	-	78	-	3	65	-	-
54 - 55 .....	118	35	1	2	26	-	-	83	1	3	73	-	-
55 - 56 .....	101	25	-	-	17	-	-	76	-	1	66	-	-
56 - 57 .....	104	26	-	-	22	-	-	78	1	2	69	-	-
57 - 58 .....	94	22	-	-	19	-	-	72	-	1	67	-	-
58 - 59 .....	62	12	-	-	11	-	-	50	1	2	44	-	-
59 - 60 .....	87	21	1	-	18	-	-	66	-	4	57	-	-
60 - 61 .....	88	17	-	1	11	-	-	71	-	2	64	-	-
61 - 62 .....	96	12	-	-	9	-	-	84	-	2	80	-	-
62 - 63 .....	111	25	-	-	17	-	-	86	-	2	76	-	-
63 - 64 .....	114	23	-	-	21	-	-	91	-	3	85	-	-
64 - 65 .....	148	25	-	-	21	-	-	122	-	-	114	-	-
65 - 66 .....	132	19	-	-	17	-	-	111	-	3	99	-	-
66 - 67 .....	125	31	-	-	25	-	-	94	-	2	86	-	-
67 - 68 .....	115	20	-	-	17	-	-	95	-	3	83	-	-
68 - 69 .....	112	20	-	-	16	-	-	90	-	1	85	1	-
69 - 70 .....	99	16	-	-	14	-	-	83	-	1	77	-	-
70 - 71 .....	89	24	-	-	23	-	-	65	-	1	59	-	-
71 - 72 .....	79	15	-	-	12	-	-	64	-	1	51	-	-
72 - 73 .....	97	24	-	-	21	-	-	72	-	1	63	-	-
73 - 74 .....	105	17	-	-	16	-	-	87	1	1	75	-	-
74 - 75 .....	113	23	-	-	21	-	-	90	-	-	83	-	-
75 - 76 .....	92	12	-	-	8	-	-	80	-	-	70	-	-
76 - 77 .....	92	13	-	-	8	-	-	79	-	1	69	-	-
77 - 78 .....	86	13	-	-	9	-	-	73	-	-	65	-	-
78 - 79 .....	85	14	-	-	12	-	-	70	-	-	60	-	-
79 - 80 .....	59	12	-	-	12	-	-	47	-	-	38	-	-
80 - 81 .....	59	6	-	-	4	-	-	53	-	-	42	-	-
81 - 82 .....	59	11	-	-	9	-	-	48	-	-	38	-	-
82 - 83 .....	57	9	-	-	6	-	-	48	-	-	42	-	-
83 - 84 .....	44	6	-	-	5	-	-	38	-	-	31	-	-
84 - 85 .....	38	4	-	-	4	-	-	34	-	-	30	-	-
85 - 86 .....	25	2	-	-	2	-	-	23	-	-	19	-	-
86 - 87 .....	14	4	-	-	3	-	-	10	-	-	7	-	-
87 - 88 .....	13	2	-	-	2	-	-	11	-	-	5	-	-
88 - 89 .....	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	6	-	-
89 - 90 .....	12	3	-	-	3	-	-	9	-	-	6	-	-
90 - 91 .....	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	6	-	-
91 - 92 .....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	5	-	-
92 - 93 .....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	4	-	-
93 - 94 .....	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-
94 - 95 .....	6	1	-	-	-	-	-	5	-	-	4	-	-
95 und mehr .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	14 021	5 787	165	242	4 758	32	-	8 200	121	517	6 980	37	-



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1 .....	406	181	-	-	160	1	-	212	-	1	189	2	-
1 - 2 .....	663	349	-	-	312	7	-	312	-	1	269	16	-
2 - 3 .....	623	318	-	1	283	18	-	302	-	1	265	21	-
3 - 4 .....	690	365	2	1	323	22	-	323	1	1	266	31	-
4 - 5 .....	758	360	-	1	317	22	-	397	-	2	360	19	-
5 - 6 .....	845	416	4	4	379	5	-	428	-	3	393	18	-
6 - 7 .....	858	420	2	3	362	19	-	436	2	2	406	5	-
7 - 8 .....	891	424	2	2	386	8	-	465	1	4	415	8	-
8 - 9 .....	868	420	1	10	365	6	-	446	4	4	385	2	-
9 - 10 .....	908	422	3	9	359	3	-	486	2	4	429	4	-
10 - 11 .....	1 005	458	4	10	389	7	-	543	2	1	463	2	-
11 - 12 .....	978	415	6	10	333	12	-	562	9	9	454	11	-
12 - 13 .....	978	441	9	20	350	8	-	535	5	14	436	9	-
13 - 14 .....	986	440	20	29	341	8	-	545	20	20	446	13	-
14 - 15 .....	1 182	470	62	28	341	9	-	710	39	36	576	17	-
15 - 16 .....	1 825	706	144	84	439	6	-	1 114	81	72	889	11	-
16 - 17 .....	2 760	1 114	149	165	732	3	-	1 643	104	108	1 346	9	-
17 - 18 .....	3 629	1 584	108	123	1 266	5	-	2 040	72	102	1 800	4	-
18 - 19 .....	3 573	1 642	47	82	1 435	2	-	1 924	18	46	1 789	3	-
19 - 20 .....	3 195	1 498	24	31	1 355	3	-	1 692	16	26	1 596	1	-
20 - 21 .....	2 842	1 304	13	24	1 192	-	-	1 531	10	23	1 445	2	-
21 - 22 .....	2 420	1 058	7	12	977	1	-	1 356	16	31	1 244	3	-
22 - 23 .....	2 181	1 026	9	13	944	-	-	1 153	12	32	1 058	2	-
23 - 24 .....	1 990	890	5	10	795	3	-	1 096	8	27	1 017	-	-
24 - 25 .....	1 774	782	5	11	710	-	-	991	3	18	924	2	-
25 - 26 .....	1 578	688	1	13	614	1	-	889	4	21	819	1	-
26 - 27 .....	1 353	545	3	4	475	-	-	807	8	17	733	-	-
27 - 28 .....	1 256	512	3	5	449	-	-	743	5	18	683	1	-
28 - 29 .....	1 173	485	2	3	429	1	-	686	3	28	626	1	-
29 - 30 .....	1 061	422	5	5	359	-	-	637	3	22	565	-	-
30 - 31 .....	966	413	1	3	359	-	-	552	1	14	499	1	-
31 - 32 .....	900	396	-	3	350	1	-	504	2	13	459	-	-
32 - 33 .....	965	387	-	6	338	-	-	577	4	14	526	-	-
33 - 34 .....	1 005	387	2	5	326	1	-	617	2	15	558	1	-
34 - 35 .....	985	380	-	2	323	-	-	603	2	22	537	-	-
35 - 36 .....	992	365	4	4	309	-	-	624	1	19	563	-	-
36 - 37 .....	987	360	4	5	298	-	-	624	-	20	568	-	-
37 - 38 .....	931	316	3	2	264	-	-	613	1	25	540	1	-
38 - 39 .....	1 005	350	1	3	282	1	-	647	4	30	569	-	-
39 - 40 .....	960	312	2	5	249	-	-	648	2	24	586	-	-
40 - 41 .....	967	344	1	2	281	-	-	623	1	38	538	1	-
41 - 42 .....	945	290	-	1	235	-	-	653	1	21	586	1	-
42 - 43 .....	866	285	-	3	215	1	-	580	-	32	509	-	-
43 - 44 .....	924	297	1	4	237	-	-	626	-	27	549	-	-
44 - 45 .....	863	273	-	1	213	-	-	589	1	27	513	1	-
45 - 46 .....	846	248	1	1	198	-	-	594	3	24	524	1	-
46 - 47 .....	816	260	1	4	200	-	-	553	-	24	484	1	-
47 - 48 .....	832	221	2	1	181	-	-	610	1	18	536	-	-
48 - 49 .....	779	213	1	1	175	-	-	563	2	13	503	1	-
49 - 50 .....	761	193	-	3	155	-	-	567	2	23	492	-	-
50 - 51 .....	732	182	-	-	141	-	-	549	-	11	490	-	-
51 - 52 .....	682	162	-	1	128	-	-	520	-	14	471	-	-
52 - 53 .....	694	158	-	-	135	-	-	533	-	10	465	1	-
53 - 54 .....	717	179	1	-	155	-	-	537	2	11	473	-	-
54 - 55 .....	701	186	1	-	147	-	-	513	-	8	450	-	-
55 - 56 .....	686	168	-	-	138	-	-	518	1	8	464	-	-
56 - 57 .....	625	138	-	-	104	-	-	486	-	8	439	-	-
57 - 58 .....	578	135	-	-	111	1	-	443	-	8	380	-	-
58 - 59 .....	432	94	-	-	72	-	-	338	-	4	292	-	-
59 - 60 .....	506	104	-	-	88	-	-	402	1	8	343	-	-
60 - 61 .....	600	132	-	1	109	-	-	466	-	4	404	1	-
61 - 62 .....	521	113	-	-	90	-	-	408	3	4	355	1	-
62 - 63 .....	625	115	-	-	100	1	-	510	-	2	447	-	-
63 - 64 .....	621	107	1	-	90	-	-	510	-	2	450	-	-
64 - 65 .....	669	107	-	-	85	-	-	561	1	3	493	1	-
65 - 66 .....	645	113	-	-	89	-	-	531	1	4	458	1	-
66 - 67 .....	613	100	-	-	73	-	-	512	-	2	444	-	-
67 - 68 .....	563	87	-	-	63	-	-	476	-	1	411	-	-
68 - 69 .....	584	94	-	-	70	-	-	486	-	-	400	-	-
69 - 70 .....	529	76	-	-	57	-	-	451	-	1	386	-	-
70 - 71 .....	502	90	-	-	65	-	-	411	1	-	352	-	-
71 - 72 .....	368	65	-	-	55	-	-	303	1	1	245	-	-
72 - 73 .....	343	56	-	-	42	-	-	285	-	-	234	-	-
73 - 74 .....	358	69	-	-	51	-	-	288	-	1	240	-	-
74 - 75 .....	355	64	-	-	48	-	-	289	-	-	234	-	-
75 - 76 .....	343	62	-	-	46	-	-	280	-	-	232	-	-
76 - 77 .....	335	62	-	-	50	-	-	271	-	-	216	-	-
77 - 78 .....	285	38	-	-	26	-	-	246	-	-	206	1	-
78 - 79 .....	252	51	-	-	40	-	-	201	-	-	150	-	-
79 - 80 .....	211	42	-	-	31	-	-	168	-	-	136	-	-
80 - 81 .....	227	33	-	-	25	-	-	194	-	-	156	-	-
81 - 82 .....	204	39	-	-	27	-	-	164	-	-	117	1	-
82 - 83 .....	174	27	-	-	21	-	-	145	-	1	99	-	-
83 - 84 .....	150	27	-	-	18	-	-	123	-	-	80	-	-
84 - 85 .....	140	23	-	-	18	-	-	117	-	-	84	-	-
85 - 86 .....	77	17	-	-	11	-	-	60	-	-	38	-	-
86 - 87 .....	42	12	-	-	10	-	-	30	-	-	19	-	-
87 - 88 .....	34	8	-	-	7	-	-	26	-	-	18	-	-
88 - 89 .....	31	10	-	-	6	-	-	21	-	-	13	-	-
89 - 90 .....	55	10	-	-	6	-	-	45	-	-	32	-	-
90 - 91 .....	28	5	-	-	2	-	-	23	-	-	18	-	-
91 - 92 .....	30	3	-	-	3	-	-	27	-	-	15	-	-
92 - 93 .....	15	3	-	1	2	-	-	12	-	-	10	-	-
93 - 94 .....	7	1	-	-	1	-	-	6	-	-	5	-	-
94 - 95 .....	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	8	-	-
95 und mehr .....	32	9	-	-	7	-	-	23	-	-	20	-	-
Ohne Angabe .....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	80 480	29 821	667	775	25 022	186	-	50 488					

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.9 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer und Mitfahrer von													
	Kraftomnibussen						Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern			
	ins- gesamt	davon					ins- gesamt	davon			ins- gesamt	davon		
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs-	sonst. oder unbek. Busse		mit Wohn- anhänger	mit sonst.	ohne		bis 50 cm³	bis 125 cm³	ohne Angabe
		busse						Anhänger						
Getötete .....	16	5	5	-	-	6	3 238	6	15	3 217	70	5	54	11
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	34	-	-	34	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	15	-	-	15	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	31	-	-	31	1	1	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	130	-	1	129	39	3	31	5
18 - 21 .....	2	-	-	-	-	2	531	-	1	530	10	-	9	1
21 - 25 .....	2	-	1	-	-	1	457	1	1	455	2	1	-	1
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	284	-	1	283	1	-	-	1
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	202	-	-	202	1	-	1	-
35 - 40 .....	2	1	1	-	-	-	236	-	-	236	-	-	-	-
40 - 45 .....	1	-	-	-	-	1	216	-	5	211	2	-	2	-
45 - 50 .....	2	1	-	-	-	1	195	-	2	193	6	-	4	2
50 - 55 .....	3	1	1	-	-	1	165	-	3	162	2	-	2	-
55 - 60 .....	1	1	-	-	-	-	112	-	-	112	1	-	1	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	135	-	-	135	2	-	1	1
65 - 70 .....	1	1	-	-	-	-	141	2	-	139	2	-	2	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	107	2	-	105	-	-	-	-
75 und mehr .....	2	-	2	-	-	-	246	1	1	244	1	-	1	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	460	98	215	35	-	112	38 600	19	135	38 446	1 626	24	1 365	237
unter 6 .....	13	-	12	-	-	1	482	2	-	480	-	-	-	-
6 - 10 .....	10	-	2	5	-	3	364	-	1	363	1	-	1	-
10 - 15 .....	26	-	9	14	-	3	616	1	2	613	15	1	8	6
15 - 18 .....	9	-	2	1	-	6	1 506	-	2	1 504	936	9	849	78
18 - 21 .....	32	1	6	1	-	24	6 473	2	8	6 463	156	4	129	23
21 - 25 .....	34	19	4	-	-	11	5 326	-	6	5 320	69	1	46	22
25 - 30 .....	22	10	6	3	-	3	3 684	2	13	3 669	33	-	15	18
30 - 35 .....	11	4	3	-	-	4	2 873	2	19	2 852	26	2	12	12
35 - 40 .....	16	3	10	-	-	3	3 031	2	14	3 015	38	3	20	15
40 - 45 .....	26	5	13	3	-	5	2 848	1	16	2 831	68	3	46	19
45 - 50 .....	28	6	9	4	-	9	2 288	2	11	2 275	88	1	73	14
50 - 55 .....	23	6	14	-	-	3	1 950	2	16	1 932	68	-	57	11
55 - 60 .....	25	5	13	3	-	4	1 505	-	6	1 499	29	-	28	1
60 - 65 .....	29	10	12	-	-	7	1 541	-	4	1 537	39	-	33	6
65 - 70 .....	31	5	20	1	-	5	1 372	2	5	1 365	37	-	32	5
70 - 75 .....	33	7	21	-	-	5	1 095	-	7	1 088	14	-	10	4
75 und mehr .....	92	17	59	-	-	16	1 638	1	5	1 632	8	-	6	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	8	-	-	8	1	-	-	1
Leichtverletzte .....	4 518	325	2 780	402	13	998	221 005	132	809	220 064	5 112	126	4 228	758
unter 6 .....	173	1	137	3	-	32	3 546	3	15	3 528	2	-	-	2
6 - 10 .....	240	4	54	127	-	55	3 116	7	19	3 090	6	-	5	1
10 - 15 .....	444	6	167	188	-	83	4 155	11	19	4 125	54	2	44	8
15 - 18 .....	191	4	99	41	1	46	6 744	2	18	6 724	2 909	54	2 568	287
18 - 21 .....	157	16	73	8	1	59	28 682	3	36	28 643	562	14	456	92
21 - 25 .....	157	25	88	-	-	44	28 570	8	59	28 503	175	7	105	63
25 - 30 .....	192	17	130	4	-	41	23 718	4	69	23 645	92	6	44	42
30 - 35 .....	182	17	116	4	-	45	20 737	4	91	20 642	95	6	49	40
35 - 40 .....	220	15	142	4	1	58	22 166	16	97	22 053	135	9	73	53
40 - 45 .....	288	16	194	2	1	75	19 808	14	96	19 698	234	10	175	49
45 - 50 .....	288	19	193	5	-	71	15 232	15	74	15 143	253	9	210	34
50 - 55 .....	267	19	183	9	1	55	12 155	13	68	12 074	211	3	173	35
55 - 60 .....	258	26	170	4	-	58	8 989	8	45	8 936	138	2	121	15
60 - 65 .....	278	27	199	2	1	49	8 170	8	40	8 122	133	1	110	22
65 - 70 .....	377	47	247	1	3	79	6 382	11	37	6 334	64	1	56	7
70 - 75 .....	284	26	205	-	2	51	3 875	4	16	3 855	28	1	24	3
75 und mehr .....	522	40	383	-	2	97	4 852	1	10	4 841	21	1	15	5
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	108	-	-	108	-	-	-	-
Insgesamt .....	4 994	428	3 000	437	13	1 116	262 843	157	959	261 727	6 808	155	5 647	1 006
unter 6 .....	186	1	149	3	-	33	4 062	5	15	4 042	2	-	-	2
6 - 10 .....	250	4	56	132	-	58	3 495	7	20	3 468	7	-	6	1
10 - 15 .....	470	6	176	202	-	86	4 802	12	21	4 769	70	4	52	14
15 - 18 .....	200	4	101	42	1	52	8 380	2	21	8 357	3 884	66	3 448	370
18 - 21 .....	191	17	79	9	1	85	35 686	5	45	35 636	728	18	594	116
21 - 25 .....	193	44	93	-	-	56	34 353	9	66	34 278	246	9	151	86
25 - 30 .....	214	27	136	7	-	44	27 686	6	83	27 597	126	6	59	61
30 - 35 .....	193	21	119	4	-	49	23 812	6	110	23 696	122	8	62	52
35 - 40 .....	238	19	153	4	1	61	25 433	18	111	25 304	173	12	93	68
40 - 45 .....	315	21	207	5	1	81	22 872	15	117	22 740	304	13	223	68
45 - 50 .....	318	26	202	9	-	81	17 715	17	87	17 611	347	10	287	50
50 - 55 .....	293	26	198	9	1	59	14 270	15	87	14 168	281	3	232	46
55 - 60 .....	284	32	183	7	-	62	10 606	8	51	10 547	168	2	150	16
60 - 65 .....	307	37	211	2	1	56	9 846	8	44	9 794	174	1	144	29
65 - 70 .....	409	53	267	2	3	84	7 895	15	42	7 838	103	1	90	12
70 - 75 .....	317	33	226	-	2	56	5 077	6	23	5 048	42	1	34	7
75 und mehr .....	616	57	444	-	2	113	6 736	3	16	6 717	30	1	22	7
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	117	-	-	117	1	-	-	-

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortstage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	417 923	363 908	12 116	21 480	295 564	2 480	28 790	1 590	51 336	9 362
innerorts .....	269 965	222 553	9 741	11 370	182 212	2 098	15 320	554	45 560	8 634
außerorts .....	147 958	141 355	2 375	10 110	113 352	382	13 470	1 036	5 776	728
Verkehrstüchtigkeit .....	27 218	22 180	1 504	982	18 503	23	1 024	56	4 995	55
innerorts .....	16 036	11 659	1 161	627	9 438	14	330	33	4 351	45
außerorts .....	11 182	10 521	343	355	9 065	9	694	23	644	10
Alkoholeinfluss .....	21 096	16 602	1 333	849	13 774	6	529	42	4 454	24
innerorts .....	13 134	9 225	1 028	553	7 318	4	251	25	3 885	17
außerorts .....	7 962	7 377	305	296	6 456	2	278	17	569	7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 457	1 310	82	69	1 120	1	35	1	147	9
innerorts .....	835	694	68	47	561	1	14	1	141	9
außerorts .....	622	616	14	22	559	-	21	-	6	-
Übermüdung .....	1 750	1 737	10	9	1 416	3	294	-	12	1
innerorts .....	374	364	8	2	333	1	20	-	10	1
außerorts .....	1 376	1 373	2	7	1 083	2	274	-	2	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2 915	2 531	79	55	2 193	13	166	13	382	21
innerorts .....	1 693	1 376	57	25	1 226	8	45	7	315	18
außerorts .....	1 222	1 155	22	30	967	5	121	6	67	3
Falsche Straßenbenutzung	28 839	15 759	927	1 226	12 016	94	1 299	104	12 832	2 235
innerorts .....	19 095	6 844	689	581	4 974	58	456	43	12 152	2 133
außerorts .....	9 744	8 915	238	645	7 042	36	843	61	680	102
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile .....	13 458	3 417	389	299	2 420	15	257	8	9 983	1 638
innerorts .....	11 814	2 008	312	199	1 352	9	112	4	9 770	1 617
außerorts .....	1 644	1 409	77	100	1 068	6	145	4	213	21
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	15 381	12 342	538	927	9 596	79	1 042	96	2 849	597
innerorts .....	7 281	4 836	377	382	3 622	49	344	39	2 382	516
außerorts .....	8 100	7 506	161	545	5 974	30	698	57	467	81
Geschwindigkeit .....	72 372	68 674	1 991	7 449	53 852	254	4 747	122	3 526	590
innerorts .....	28 128	25 249	1 603	3 087	18 707	184	1 479	56	2 778	515
außerorts .....	44 244	43 425	388	4 362	35 145	70	3 268	66	748	75
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	5 789	5 728	97	790	4 202	36	581	4	50	14
innerorts .....	3 004	2 955	90	438	2 164	27	222	3	43	13
außerorts .....	2 785	2 773	7	352	2 038	9	359	1	7	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	66 583	62 946	1 894	6 659	49 650	218	4 166	118	3 476	576
innerorts .....	25 124	22 294	1 513	2 649	16 543	157	1 257	53	2 735	502
außerorts .....	41 459	40 652	381	4 010	33 107	61	2 909	65	741	74
Abstand .....	47 697	46 345	1 056	2 200	37 339	314	5 125	52	1 201	177
innerorts .....	31 543	30 409	971	1 360	24 549	274	3 046	39	1 025	161
außerorts .....	16 154	15 936	85	840	12 790	40	2 079	13	176	16
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	46 630	45 321	1 036	2 167	36 421	303	5 090	52	1 182	170
innerorts .....	30 969	29 860	956	1 344	24 062	263	3 029	39	1 010	155
außerorts .....	15 661	15 461	80	823	12 359	40	2 061	13	172	15
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	1 067	1 024	20	33	918	11	35	-	19	7
innerorts .....	574	549	15	16	487	11	17	-	15	6
außerorts .....	493	475	5	17	431	-	18	-	4	1
Überholen .....	16 315	15 070	581	2 349	10 553	110	1 343	62	1 044	153
innerorts .....	6 312	5 392	493	1 310	3 128	75	340	16	845	122
außerorts .....	10 003	9 678	88	1 039	7 425	35	1 003	46	199	31
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	695	531	99	153	265	-	12	-	158	25
innerorts .....	456	316	87	110	111	-	7	-	139	22
außerorts .....	239	215	12	43	154	-	5	-	19	3
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	2 912	2 812	28	273	2 349	8	144	2	64	11
innerorts .....	479	432	21	61	315	5	27	-	41	6
außerorts .....	2 433	2 380	7	212	2 034	3	117	2	23	5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	4 343	4 147	266	1 309	2 345	20	180	9	182	16
innerorts .....	2 381	2 220	247	850	1 021	13	73	2	155	12
außerorts .....	1 962	1 927	19	459	1 324	7	107	7	27	4

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	437	428	3	60	337	1	23	1	6	3
innerorts .....	69	65	3	16	44	-	1	-	4	2
außerorts .....	368	363	-	44	293	1	22	1	2	1
Überholen ohne Beachtung d. nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung d. Ausscherens .....	1 942	1 889	12	32	1 388	18	420	7	25	3
innerorts .....	142	124	6	7	99	-	10	2	16	3
außerorts .....	1 800	1 765	6	25	1 289	18	410	5	9	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	1 504	1 408	11	105	1 084	16	180	8	53	10
innerorts .....	496	431	10	32	322	13	51	3	43	9
außerorts .....	1 008	977	1	73	762	3	129	5	10	1
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	3 673	3 223	100	399	2 338	45	302	17	385	51
innerorts .....	1 974	1 606	84	226	1 081	44	153	7	330	46
außerorts .....	1 699	1 617	16	173	1 257	1	149	10	55	5
Fehler beim Überholtwerden .....	809	632	62	18	447	2	82	18	171	34
innerorts .....	315	198	35	8	135	-	18	2	117	22
außerorts .....	494	434	27	10	312	2	64	16	54	12
Vorbeifahren .....	1 368	1 253	46	53	976	25	136	11	102	23
innerorts .....	1 150	1 043	45	49	821	22	95	7	97	20
außerorts .....	218	210	1	4	155	3	41	4	5	3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absper- rungen oder Hindernissen .....	1 081	1 006	36	42	786	23	105	10	68	15
innerorts .....	932	860	35	40	673	20	82	7	65	14
außerorts .....	149	146	1	2	113	3	23	3	3	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hinder- nissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	287	247	10	11	190	2	31	1	34	8
innerorts .....	218	183	10	9	148	2	13	-	32	6
außerorts .....	69	64	-	2	42	-	18	1	2	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens .....	5 595	5 357	97	117	3 909	37	1 164	4	138	26
innerorts .....	3 383	3 213	89	92	2 439	24	549	2	123	22
außerorts .....	2 212	2 144	8	25	1 470	13	615	2	15	4
Vorfahrt, Vorrang .....	61 521	55 862	1 255	911	49 482	247	3 408	301	5 421	1 376
innerorts .....	46 157	41 235	1 002	687	36 906	178	2 207	64	4 737	1 246
außerorts .....	15 364	14 627	253	224	12 576	69	1 201	237	684	130
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	7 061	5 635	399	226	4 573	38	354	29	1 403	353
innerorts .....	6 650	5 284	375	214	4 308	37	323	13	1 343	345
außerorts .....	411	351	24	12	265	1	31	16	60	8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	44 206	41 499	705	468	37 417	163	2 393	198	2 554	723
innerorts .....	31 803	29 615	506	301	27 080	101	1 475	43	2 074	632
außerorts .....	12 403	11 884	199	167	10 337	62	918	155	480	91
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	769	737	2	10	625	3	91	3	23	7
innerorts .....	166	145	2	2	126	-	15	-	21	7
außerorts .....	603	592	-	8	499	3	76	3	2	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeu- ge, die aus Feld- u. Waldwegen kommen .....	687	540	29	16	382	1	47	60	146	50
innerorts .....	175	108	9	5	84	-	7	3	67	32
außerorts .....	512	432	20	11	298	1	40	57	79	18
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	7 242	5 955	97	167	5 150	35	425	4	1 238	225
innerorts .....	6 241	5 014	91	148	4 348	35	324	2	1 180	213
außerorts .....	1 001	941	6	19	802	-	101	2	58	12
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	1 365	1 338	17	22	1 213	7	75	3	24	8
innerorts .....	995	974	16	16	890	5	45	1	20	7
außerorts .....	370	364	1	6	323	2	30	2	4	1

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	191	158	6	2	122	-	23	4	33	10
innerorts .....	127	95	3	1	70	-	18	2	32	10
außerorts .....	64	63	3	1	52	-	5	2	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	61 879	55 697	1 193	737	48 488	292	4 249	454	5 888	1 980
innerorts .....	52 762	47 116	909	552	41 664	265	3 400	102	5 382	1 860
außerorts .....	9 117	8 581	284	185	6 824	27	849	352	506	120
Fehler beim Abbiegen .....	33 108	30 963	831	494	26 734	179	2 214	385	2 001	431
innerorts .....	26 286	24 460	614	364	21 516	161	1 646	74	1 701	374
außerorts .....	6 822	6 503	217	130	5 218	18	568	311	300	57
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren .....	10 864	10 740	79	85	9 234	26	1 201	17	81	29
innerorts .....	9 716	9 619	44	47	8 381	22	1 028	8	57	23
außerorts .....	1 148	1 121	35	38	853	4	173	9	24	6
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim An- fahren vom Fahrbahnrand) .....	17 907	13 994	283	158	12 520	87	834	52	3 806	1 520
innerorts .....	16 760	13 037	251	141	11 767	82	726	20	3 624	1 463
außerorts .....	1 147	957	32	17	753	5	108	32	182	57
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	17 521	15 628	232	234	13 808	324	915	39	1 644	200
innerorts .....	16 668	14 866	212	220	13 180	316	838	28	1 562	191
außerorts .....	853	762	20	14	628	8	77	11	82	9
an Fußgängerüberwegen .....	1 749	1 676	24	20	1 546	20	59	2	56	6
innerorts .....	1 739	1 667	24	20	1 537	20	59	2	55	6
außerorts .....	10	9	-	-	9	-	-	-	1	-
an Fußgängerfurten .....	1 827	1 692	6	23	1 507	17	125	1	112	4
innerorts .....	1 791	1 656	6	22	1 477	17	120	1	112	4
außerorts .....	36	36	-	1	30	-	5	-	-	-
beim Abbiegen .....	2 805	2 742	7	19	2 508	35	159	4	36	5
innerorts .....	2 754	2 691	7	19	2 463	34	154	4	36	5
außerorts .....	51	51	-	-	45	1	5	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbus- sen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	949	855	10	17	617	164	44	1	63	6
innerorts .....	908	814	10	17	580	161	44	-	63	6
außerorts .....	41	41	-	-	37	3	-	1	-	-
an anderen Stellen .....	10 191	8 663	185	155	7 630	88	528	31	1 377	179
innerorts .....	9 476	8 038	165	142	7 123	84	461	21	1 296	170
außerorts .....	715	625	20	13	507	4	67	10	81	9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	3 327	3 258	3	16	2 813	20	371	13	24	2
innerorts .....	3 065	3 007	1	7	2 643	19	313	4	22	2
außerorts .....	262	251	2	9	170	1	58	9	2	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	385	371	-	7	262	1	91	3	8	1
innerorts .....	301	289	-	3	211	1	69	-	7	1
außerorts .....	84	82	-	4	51	-	22	3	1	-
Mangelnde Sicherung haltender oder lie- gengeliebener Fahrzeuge und von Un- fallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	323	306	2	5	211	2	74	9	2	-
innerorts .....	177	166	1	1	112	2	43	4	1	-
außerorts .....	146	140	1	4	99	-	31	5	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2 619	2 581	1	4	2 340	17	206	1	14	1
innerorts .....	2 587	2 552	-	3	2 320	16	201	-	14	1
außerorts .....	32	29	1	1	20	1	5	1	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften .....	654	179	27	17	91	3	27	9	460	63
innerorts .....	516	126	22	16	56	3	23	4	383	58
außerorts .....	138	53	5	1	35	-	4	5	77	5
Ladung, Besetzung .....	1 099	809	51	22	245	3	391	83	222	67
innerorts .....	518	293	37	6	66	2	137	36	202	62
außerorts .....	581	516	14	16	179	1	254	47	20	5
Überladung, Überbesetzung .....	260	150	47	2	50	1	33	13	109	48
innerorts .....	169	67	36	1	10	-	9	7	102	45
außerorts .....	91	83	11	1	40	1	24	6	7	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	839	659	4	20	195	2	358	70	113	19
innerorts .....	349	226	1	5	56	2	128	29	100	17
außerorts .....	490	433	3	15	139	-	230	41	13	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	72 518	57 837	3 153	5 167	43 489	734	4 591	280	13 839	2 415
innerorts .....	44 632	32 101	2 507	2 776	23 641	664	2 107	120	11 901	2 197
außerorts .....	27 886	25 736	646	2 391	19 848	70	2 484	160	1 938	218

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Getöteten

Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	7 227	6 762	107	786	4 973	36	754	65	427	15
innerorts .....	1 810	1 541	58	166	1 044	20	220	15	252	6
außerorts .....	5 417	5 221	49	620	3 929	16	534	50	175	9
Verkehrstüchtigkeit .....	775	715	14	45	590	-	60	4	60	1
innerorts .....	243	204	11	20	161	-	9	2	39	-
außerorts .....	532	511	3	25	429	-	51	2	21	1
Alkoholeinfluss .....	535	489	12	36	409	-	28	2	46	1
innerorts .....	167	140	9	15	109	-	6	-	27	-
außerorts .....	368	349	3	21	300	-	22	2	19	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	51	50	-	5	43	-	2	-	1	-
innerorts .....	14	13	-	3	10	-	-	-	1	-
außerorts .....	37	37	-	2	33	-	2	-	-	-
Übermüdung .....	81	81	-	-	59	-	22	-	-	-
innerorts .....	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
außerorts .....	75	75	-	-	54	-	21	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	108	95	2	4	79	-	8	2	13	-
innerorts .....	56	45	2	2	37	-	2	2	11	-
außerorts .....	52	50	-	2	42	-	6	-	2	-
Falsche Straßenbenutzung .....	715	666	6	68	527	3	60	1	45	1
innerorts .....	105	73	4	13	48	1	7	-	32	1
außerorts .....	610	593	2	55	479	2	53	1	13	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile .....	162	133	-	14	100	2	17	-	28	-
innerorts .....	42	20	-	6	13	-	1	-	22	-
außerorts .....	120	113	-	8	87	2	16	-	6	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	553	533	6	54	427	1	43	1	17	1
innerorts .....	63	53	4	7	35	1	6	-	10	1
außerorts .....	490	480	2	47	392	-	37	1	7	-
Geschwindigkeit .....	2 451	2 416	17	400	1 796	3	182	6	31	-
innerorts .....	452	430	12	77	301	1	32	3	20	-
außerorts .....	1 999	1 986	5	323	1 495	2	150	3	11	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	436	436	2	92	298	1	42	-	-	-
innerorts .....	126	126	2	23	90	-	10	-	-	-
außerorts .....	310	310	-	69	208	1	32	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	2 015	1 980	15	308	1 498	2	140	6	31	-
innerorts .....	326	304	10	54	211	1	22	3	20	-
außerorts .....	1 689	1 676	5	254	1 287	1	118	3	11	-
Abstand .....	144	139	1	18	81	-	37	-	5	-
innerorts .....	14	11	-	2	7	-	1	-	3	-
außerorts .....	130	128	1	16	74	-	36	-	2	-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	144	139	1	18	81	-	37	-	5	-
innerorts .....	14	11	-	2	7	-	1	-	3	-
außerorts .....	130	128	1	16	74	-	36	-	2	-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	475	469	1	102	323	1	34	5	3	-
innerorts .....	39	37	-	15	15	-	5	-	2	-
außerorts .....	436	432	1	87	308	1	29	5	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	4	3	-	2	-	-	1	-	1	-
innerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts .....	3	3	-	2	-	-	1	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	217	217	1	50	152	-	12	-	-	-
innerorts .....	10	10	-	3	5	-	1	-	-	-
außerorts .....	207	207	1	47	147	-	11	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	54	54	-	21	30	-	1	2	-	-
innerorts .....	8	8	-	6	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	46	46	-	15	29	-	-	2	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Getöteten

Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	27	27	-	8	18	-	1	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	27	27	-	8	18	-	1	-	-	-
Überholen ohne Beachtung d. nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung d. Ausscherens .....	33	32	-	1	27	-	3	1	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	32	31	-	1	26	-	3	1	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	49	49	-	5	37	1	5	1	-	-
innerorts .....	4	4	-	2	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	45	45	-	3	35	1	5	1	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	74	73	-	15	49	-	7	1	-	-
innerorts .....	10	10	-	4	3	-	2	-	-	-
außerorts .....	64	63	-	11	46	-	5	1	-	-
Fehler beim Überholtwerden .....	17	14	-	-	10	-	4	-	2	-
innerorts .....	5	4	-	-	3	-	1	-	1	-
außerorts .....	12	10	-	-	7	-	3	-	1	-
Vorbeifahren .....	3	3	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absper- rungen oder Hindernissen .....	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hinder- nissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens .....	27	26	-	1	18	-	7	-	1	-
innerorts .....	6	5	-	1	3	-	1	-	1	-
außerorts .....	21	21	-	-	15	-	6	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	536	433	24	19	318	6	51	14	103	8
innerorts .....	159	111	8	9	76	2	16	-	48	3
außerorts .....	377	322	16	10	242	4	35	14	55	5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	18	14	-	1	6	1	3	3	4	-
innerorts .....	9	7	-	-	4	1	2	-	2	-
außerorts .....	9	7	-	1	2	-	1	3	2	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	408	344	22	12	261	4	37	8	64	6
innerorts .....	96	75	7	4	53	-	11	-	21	2
außerorts .....	312	269	15	8	208	4	26	8	43	4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	8	7	-	-	5	-	2	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	8	7	-	-	5	-	2	-	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeu- ge, die aus Feld- u. Waldwegen kommen .....	19	12	-	-	7	-	2	3	7	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	19	12	-	-	7	-	2	3	7	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	46	28	-	5	16	-	6	-	18	1
innerorts .....	33	17	-	4	11	-	2	-	16	-
außerorts .....	13	11	-	1	5	-	4	-	2	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	8	8	-	-	7	1	-	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	2	1	-	-	-	-
außerorts .....	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

**6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere**

Ursache Ortslage	ins- gesamt 1)	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Getöteten

Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	29	20	2	1	16	-	1	-	9	1
innerorts .....	18	9	1	1	6	-	1	-	9	1
außerorts .....	11	11	1	-	10	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	386	326	16	5	201	3	84	13	57	3
innerorts .....	186	161	4	1	98	3	53	1	24	1
außerorts .....	200	165	12	4	103	-	31	12	33	2
Fehler beim Abbiegen .....	242	216	9	2	134	2	55	10	24	1
innerorts .....	103	94	2	-	55	2	33	1	8	-
außerorts .....	139	122	7	2	79	-	22	9	16	1
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren .....	67	66	2	2	42	-	18	2	1	-
innerorts .....	40	40	-	1	26	-	13	-	-	-
außerorts .....	27	26	2	1	16	-	5	2	1	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim An- fahren vom Fahrbahnrand) .....	77	44	5	1	25	1	11	1	32	2
innerorts .....	43	27	2	-	17	1	7	-	16	1
außerorts .....	34	17	3	1	8	-	4	1	16	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	297	289	-	3	204	5	70	4	2	-
innerorts .....	235	229	-	2	161	5	55	4	1	-
außerorts .....	62	60	-	1	43	-	15	-	1	-
an Fußgängerüberwegen .....	23	23	-	-	15	3	4	1	-	-
innerorts .....	23	23	-	-	15	3	4	1	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	21	21	-	1	11	-	8	1	-	-
innerorts .....	18	18	-	1	8	-	8	1	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	21	21	-	-	13	1	7	-	-	-
innerorts .....	21	21	-	-	13	1	7	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbus- sen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	11	10	-	-	4	-	6	-	-	-
innerorts .....	8	7	-	-	1	-	6	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	221	214	-	2	161	1	45	2	2	-
innerorts .....	165	160	-	1	124	1	30	2	1	-
außerorts .....	56	54	-	1	37	-	15	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	31	31	-	1	19	-	10	-	-	-
innerorts .....	19	19	-	-	11	-	7	-	-	-
außerorts .....	12	12	-	1	8	-	3	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	8	8	-	1	3	-	3	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	-	-	2	-	-	-
außerorts .....	5	5	-	1	3	-	1	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder lie- gengeliebener Fahrzeuge und von Un- fallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	13	13	-	-	7	-	6	-	-	-
innerorts .....	6	6	-	-	2	-	4	-	-	-
außerorts .....	7	7	-	-	5	-	2	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
innerorts .....	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften .....	7	5	1	-	1	1	2	-	2	-
innerorts .....	3	3	-	-	1	1	1	-	-	-
außerorts .....	4	2	1	-	-	-	1	-	2	-
Ladung, Besetzung .....	27	25	2	-	10	-	11	2	1	-
innerorts .....	6	5	1	-	1	-	2	1	1	-
außerorts .....	21	20	1	-	9	-	9	1	-	-
Überladung, Überbesetzung .....	11	11	2	-	4	-	3	2	-	-
innerorts .....	2	2	1	-	-	-	-	1	-	-
außerorts .....	9	9	1	-	4	-	3	1	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	16	14	-	-	6	-	8	-	1	-
innerorts .....	4	3	-	-	1	-	2	-	1	-
außerorts .....	12	11	-	-	5	-	6	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 353	1 219	25	124	884	14	145	16	117	2
innerorts .....	342	252	18	26	160	7	31	4	81	1
außerorts .....	1 011	967	7	98	724	7	114	12	36	1

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	129 171	127 631	534	882	115 059	308	9 992	353	152	10
innerorts .....	70 372	69 650	438	491	64 200	176	3 928	138	131	9
außerorts .....	58 799	57 981	96	391	50 859	132	6 064	215	21	1
Verkehrstüchtigkeit .....	15 104	15 084	61	50	14 231	6	685	13	12	-
innerorts .....	8 965	8 948	49	37	8 581	3	249	7	10	-
außerorts .....	6 139	6 136	12	13	5 650	3	436	6	2	-
Alkoholeinfluss .....	12 536	12 521	55	43	11 999	3	383	11	10	-
innerorts .....	7 871	7 859	44	33	7 546	3	209	6	8	-
außerorts .....	4 665	4 662	11	10	4 453	-	174	5	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	842	840	4	5	798	-	30	-	2	-
innerorts .....	493	491	4	4	470	-	11	-	2	-
außerorts .....	349	349	-	1	328	-	19	-	-	-
Übermüdung .....	1 141	1 140	-	1	901	3	231	-	-	-
innerorts .....	261	260	-	-	242	-	17	-	-	-
außerorts .....	880	880	-	1	659	3	214	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	585	583	2	1	533	-	41	2	-	-
innerorts .....	340	338	1	-	323	-	12	1	-	-
außerorts .....	245	245	1	1	210	-	29	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	6 318	6 143	53	91	5 339	37	552	39	26	-
innerorts .....	3 337	3 256	47	42	2 861	21	244	23	23	-
außerorts .....	2 981	2 887	6	49	2 478	16	308	16	3	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile .....	1 155	1 112	20	14	964	4	97	4	17	-
innerorts .....	731	705	20	7	626	4	42	1	16	-
außerorts .....	424	407	-	7	338	-	55	3	1	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	5 163	5 031	33	77	4 375	33	455	35	9	-
innerorts .....	2 606	2 551	27	35	2 235	17	202	22	7	-
außerorts .....	2 557	2 480	6	42	2 140	16	253	13	2	-
Geschwindigkeit .....	32 878	32 807	68	242	30 196	36	2 188	15	4	1
innerorts .....	10 818	10 790	57	109	10 092	18	485	6	3	1
außerorts .....	22 060	22 017	11	133	20 104	18	1 703	9	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	2 639	2 636	7	26	2 352	10	234	2	-	-
innerorts .....	1 424	1 423	6	18	1 324	6	65	-	-	-
außerorts .....	1 215	1 213	1	8	1 028	4	169	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	30 239	30 171	61	216	27 844	26	1 954	13	4	1
innerorts .....	9 394	9 367	51	91	8 768	12	420	6	3	1
außerorts .....	20 845	20 804	10	125	19 076	14	1 534	7	1	-
Abstand .....	4 533	4 487	31	49	3 932	7	451	7	1	-
innerorts .....	2 163	2 136	28	23	1 911	5	158	5	1	-
außerorts .....	2 370	2 351	3	26	2 021	2	293	2	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 188	4 152	29	44	3 622	6	435	7	1	-
innerorts .....	2 050	2 027	27	20	1 814	5	151	5	1	-
außerorts .....	2 138	2 125	2	24	1 808	1	284	2	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	345	335	2	5	310	1	16	-	-	-
innerorts .....	113	109	1	3	97	-	7	-	-	-
außerorts .....	232	226	1	2	213	1	9	-	-	-
Überholen .....	5 663	5 509	22	143	4 545	34	728	10	3	-
innerorts .....	1 315	1 295	18	76	1 118	7	68	2	3	-
außerorts .....	4 348	4 214	4	67	3 427	27	660	8	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	241	228	3	5	203	1	16	-	1	-
innerorts .....	57	56	1	1	49	1	4	-	1	-
außerorts .....	184	172	2	4	154	-	12	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	833	806	-	27	734	2	41	-	-	-
innerorts .....	134	129	-	5	118	1	4	-	-	-
außerorts .....	699	677	-	22	616	1	37	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	1 552	1 549	10	80	1 362	5	85	-	1	-
innerorts .....	771	769	10	59	661	3	33	-	1	-
außerorts .....	781	780	-	21	701	2	52	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

## 6.1 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	123	122	1	-	111	1	9	-	-	-
innerorts .....	19	19	1	-	17	-	1	-	-	-
außerorts .....	104	103	-	-	94	1	8	-	-	-
Überholen ohne Beachtung d. nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung d. Ausscherens .....	1 463	1 406	-	6	985	18	383	3	-	-
innerorts .....	44	44	-	2	35	1	4	1	-	-
außerorts .....	1 419	1 362	-	4	950	17	379	2	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	552	523	1	5	437	3	74	1	-	-
innerorts .....	61	56	1	1	50	-	4	-	-	-
außerorts .....	491	467	-	4	387	3	70	1	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	654	638	3	18	553	2	58	1	-	-
innerorts .....	192	187	3	8	159	1	15	-	-	-
außerorts .....	462	451	-	10	394	1	43	1	-	-
Fehler beim Überholtwerden .....	245	237	4	2	160	2	62	5	1	-
innerorts .....	37	35	2	-	29	-	3	1	1	-
außerorts .....	208	202	2	2	131	2	59	4	-	-
Vorbeifahren .....	432	426	1	2	360	8	48	4	1	-
innerorts .....	351	347	1	2	302	7	32	2	1	-
außerorts .....	81	79	-	-	58	1	16	2	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absper- rungen oder Hindernissen .....	354	350	1	2	303	6	32	4	-	-
innerorts .....	308	305	1	2	268	5	26	2	-	-
außerorts .....	46	45	-	-	35	1	6	2	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hinder- nissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	78	76	-	-	57	2	16	-	1	-
innerorts .....	43	42	-	-	34	2	6	-	1	-
außerorts .....	35	34	-	-	23	-	10	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens .....	1 846	1 738	1	13	1 308	7	392	1	1	-
innerorts .....	597	563	1	7	451	2	96	-	1	-
außerorts .....	1 249	1 175	-	6	857	5	296	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	29 596	29 480	140	126	27 315	72	1 620	99	43	5
innerorts .....	22 389	22 309	106	92	20 867	47	1 082	45	35	4
außerorts .....	7 207	7 171	34	34	6 448	25	538	54	8	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	4 192	4 185	52	33	3 793	8	272	16	3	-
innerorts .....	4 002	3 996	46	33	3 630	8	255	14	3	-
außerorts .....	190	189	6	-	163	-	17	2	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	20 201	20 151	74	63	18 813	51	1 033	55	19	2
innerorts .....	14 663	14 624	49	38	13 804	27	643	26	16	2
außerorts .....	5 538	5 527	25	25	5 009	24	390	29	3	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	645	627	-	1	560	-	60	2	-	-
innerorts .....	73	73	-	-	71	-	1	-	-	-
außerorts .....	572	554	-	1	489	-	59	2	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeu- ge, die aus Feld- u. Waldwegen kommen .....	211	208	3	3	159	-	16	24	3	-
innerorts .....	40	38	1	-	30	-	3	4	2	-
außerorts .....	171	170	2	3	129	-	13	20	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3 502	3 465	9	21	3 197	11	198	2	18	3
innerorts .....	2 974	2 942	8	17	2 730	11	154	1	14	2
außerorts .....	528	523	1	4	467	-	44	1	4	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	749	749	1	4	708	2	33	-	-	-
innerorts .....	562	562	1	4	535	1	20	-	-	-
außerorts .....	187	187	-	-	173	1	13	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6.1 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	96	95	1	1	85	-	8	-	-	-
innerorts .....	75	74	1	-	67	-	6	-	-	-
außerorts .....	21	21	-	1	18	-	2	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	15 654	15 563	69	49	13 912	65	1 266	111	24	1
innerorts .....	12 194	12 120	56	41	10 993	42	898	25	21	1
außerorts .....	3 460	3 443	13	8	2 919	23	368	86	3	-
Fehler beim Abbiegen .....	10 905	10 877	53	42	9 960	35	651	97	4	-
innerorts .....	8 183	8 160	42	35	7 599	23	427	18	3	-
außerorts .....	2 722	2 717	11	7	2 361	12	224	79	1	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren .....	3 270	3 237	7	3	2 637	15	525	6	1	-
innerorts .....	2 729	2 703	6	2	2 223	12	415	4	-	-
außerorts .....	541	534	1	1	414	3	110	2	1	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 479	1 449	9	4	1 315	15	90	8	19	1
innerorts .....	1 282	1 257	8	4	1 171	7	56	3	18	1
außerorts .....	197	192	1	-	144	8	34	5	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	25	25	-	-	21	-	4	-	-	-
innerorts .....	20	20	-	-	18	-	2	-	-	-
außerorts .....	5	5	-	-	3	-	2	-	-	-
an Fußgängerüberwegen .....	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
innerorts .....	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
an anderen Stellen .....	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
innerorts .....	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	237	227	1	1	171	1	49	1	-	-
innerorts .....	145	142	1	-	115	-	23	-	-	-
außerorts .....	92	85	-	1	56	1	26	1	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	74	71	1	1	55	-	14	-	-	-
innerorts .....	47	46	1	-	37	-	8	-	-	-
außerorts .....	27	25	-	1	18	-	6	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	91	85	-	-	53	1	28	1	-	-
innerorts .....	33	31	-	-	19	-	10	-	-	-
außerorts .....	58	54	-	-	34	1	18	1	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	72	71	-	-	63	-	7	-	-	-
innerorts .....	65	65	-	-	59	-	5	-	-	-
außerorts .....	7	6	-	-	4	-	2	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften .....	62	53	2	2	46	-	3	-	4	-
innerorts .....	35	31	2	2	25	-	2	-	3	-
außerorts .....	27	22	-	-	21	-	1	-	1	-
Ladung, Besetzung .....	1 194	959	-	6	329	1	586	18	-	-
innerorts .....	149	134	-	-	26	-	100	5	-	-
außerorts .....	1 045	825	-	6	303	1	486	13	-	-
Überladung, Überbesetzung .....	114	113	-	-	80	-	32	1	-	-
innerorts .....	5	4	-	-	1	-	3	-	-	-
außerorts .....	109	109	-	-	79	-	29	1	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile .....	1 080	846	-	6	249	1	554	17	-	-
innerorts .....	144	130	-	-	25	-	97	5	-	-
außerorts .....	936	716	-	6	224	1	457	12	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	15 629	15 130	85	108	13 354	34	1 420	35	33	3
innerorts .....	7 894	7 559	72	60	6 840	24	489	18	30	3
außerorts .....	7 735	7 571	13	48	6 514	10	931	17	3	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Beteiligte .....	620 784	19 669	56 764	61 156	115 295	132 529	90 800	56 861	34 229	15 523
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	417 923	14 130	48 338	46 824	75 443	80 321	54 471	34 771	23 240	12 877
Verkehrstüchtigkeit .....	27 218	838	3 337	3 943	5 487	5 680	3 811	2 135	1 212	631
dar. Alkoholeinfluss .....	21 096	732	2 587	3 108	4 475	4 739	3 072	1 542	637	115
Falsche Straßenbenutzung .....	28 839	2 039	3 097	2 850	4 420	4 260	3 018	2 097	1 570	827
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	72 372	2 611	13 789	11 700	15 002	13 090	7 631	3 926	2 058	997
Abstand .....	47 697	1 081	5 614	5 786	10 129	10 431	6 470	3 866	2 141	1 098
Überholen .....	16 315	653	1 823	1 866	2 746	2 905	1 893	1 059	696	346
Vorbeifahren .....	1 368	50	123	123	246	271	183	104	82	41
Nebeneinanderfahren .....	5 595	48	346	444	1 090	1 140	878	473	249	91
Vorfahrt, Vorrang .....	61 521	1 703	5 651	5 394	9 911	11 891	8 837	6 416	5 161	3 210
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	44 206	911	4 259	3 807	7 001	8 627	6 516	4 712	3 900	2 517
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	7 242	186	535	692	1 331	1 374	954	750	537	332
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	61 879	1 628	5 164	5 482	10 542	12 469	8 977	6 234	4 419	2 424
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	17 521	291	1 139	1 295	2 489	3 258	2 467	1 867	1 258	740
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	3 576	20	218	286	474	647	504	400	306	252
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	3 327	13	129	227	646	834	566	363	165	71
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	654	91	70	52	119	90	62	32	18	9
Ladung, Besetzung .....	1 099	77	33	63	156	251	160	106	36	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	72 518	3 007	8 023	7 599	12 460	13 751	9 518	6 093	4 175	2 382

bei Unfällen mit Getöteten

Beteiligte .....	9 227	132	924	954	1 717	2 027	1 510	830	609	388
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	7 227	128	1 012	979	1 322	1 329	953	586	483	376
Verkehrstüchtigkeit .....	775	9	120	121	148	132	91	69	52	30
dar. Alkoholeinfluss .....	535	9	98	88	109	103	63	41	19	2
Falsche Straßenbenutzung .....	715	16	99	79	133	128	96	67	55	37
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 451	36	465	445	519	461	282	130	61	47
Abstand .....	144	4	7	20	24	26	29	14	8	12
Überholen .....	475	3	87	80	101	82	55	27	20	12
Vorbeifahren .....	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren .....	27	-	1	4	5	5	4	3	1	2
Vorfahrt, Vorrang .....	536	28	34	25	55	64	79	60	94	89
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	408	19	31	19	43	41	54	41	75	79
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	46	2	1	3	9	7	8	7	6	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	386	10	22	18	53	82	69	34	47	46
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	297	1	33	26	47	71	50	37	18	8
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	44	-	4	5	8	9	4	8	3	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	31	-	2	-	3	10	12	2	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	7	-	2	-	-	1	3	-	-	1
Ladung, Besetzung .....	27	1	2	3	4	7	2	3	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 353	20	138	157	230	259	180	140	122	92

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden**  
**6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern**

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Fahrern von Personenkraftwagen

Beteiligte .....	432 829	547	47 428	49 342	85 882	93 264	62 661	40 392	24 593	11 657
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	295 564	745	41 511	38 226	55 977	56 451	37 637	25 227	17 579	10 457
Verkehrstüchtigkeit .....	18 503	217	2 794	3 249	3 975	3 537	2 169	1 255	764	500
dar. Alkoholeinfluss .....	13 774	190	2 127	2 548	3 209	2 842	1 653	798	302	73
Falsche Straßenbenutzung .....	12 016	41	2 037	1 604	1 988	1 887	1 297	808	656	433
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	53 852	280	12 441	9 978	11 222	8 927	5 071	2 788	1 613	884
Abstand .....	37 339	19	5 031	4 954	7 979	7 893	4 803	3 077	1 879	1 047
Überholen .....	10 553	8	1 487	1 440	1 809	1 647	1 110	701	536	300
Vorbeifahren .....	976	1	99	106	187	196	129	79	60	38
Nebeneinanderfahren .....	3 909	1	317	373	766	722	542	348	189	74
Vorfahrt, Vorrang .....	49 482	21	5 053	4 704	8 311	9 891	7 427	5 441	4 386	2 746
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen .....	37 417	14	3 942	3 444	6 102	7 441	5 691	4 140	3 440	2 219
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	5 150	1	415	535	979	1 005	713	574	429	276
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	48 488	32	4 567	4 703	8 734	10 209	7 314	5 257	3 718	2 060
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	13 808	4	995	1 108	2 003	2 564	2 009	1 592	1 143	704
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	3 053	1	203	250	389	535	435	346	290	246
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	2 813	10	122	201	558	693	460	313	146	65
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	91	1	18	7	18	18	7	4	-	2
Ladung, Besetzung .....	245	-	13	21	39	64	39	37	7	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	43 489	110	6 537	5 778	8 388	8 203	5 260	3 527	2 482	1 600

bei Fahrern von Motorrädern

Beteiligte .....	34 889	5 349	2 749	2 973	6 402	8 942	5 272	2 019	767	102
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	21 480	3 577	1 933	2 086	3 991	5 158	2 889	1 003	452	74
Verkehrstüchtigkeit .....	982	148	104	102	182	246	137	39	19	3
dar. Alkoholeinfluss .....	849	128	88	85	157	222	120	32	15	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1 226	269	114	104	200	265	137	52	27	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	7 449	1 093	701	867	1 696	1 778	913	260	89	9
Abstand .....	2 200	436	193	188	363	534	306	124	41	5
Überholen .....	2 349	298	209	240	422	662	314	113	38	9
Vorbeifahren .....	53	13	5	3	7	12	8	1	1	-
Nebeneinanderfahren .....	117	16	7	5	21	23	21	9	4	4
Vorfahrt, Vorrang .....	911	308	100	60	90	146	88	44	41	12
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen .....	468	161	61	24	52	68	34	22	23	10
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	167	31	20	13	15	35	26	14	8	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	737	174	55	52	93	149	106	53	30	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	234	49	25	17	27	34	20	9	6	2
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	43	4	7	4	2	7	1	5	3	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	16	1	1	-	3	5	4	-	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	17	5	3	2	2	2	2	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	22	4	-	1	9	5	2	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 167	763	416	445	876	1 297	831	298	155	21

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.3 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei männlichen Fahrzeugführern 2)

Beteiligte .....	409 146	15 114	37 021	39 769	76 680	88 647	62 401	40 805	24 901	11 118
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	287 347	11 413	33 617	32 878	52 908	55 649	38 732	25 515	17 242	9 423
Verkehrstüchtigkeit .....	23 702	780	2 999	3 534	4 827	4 788	3 296	1 843	1 045	504
dar. Alkoholeinfluss .....	18 865	686	2 378	2 844	4 030	4 067	2 718	1 390	604	102
Falsche Straßenbenutzung .....	18 453	1 528	2 067	1 921	3 047	2 913	2 055	1 393	1 033	549
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	53 421	2 265	10 140	8 701	11 067	9 551	5 686	2 992	1 599	773
Abstand .....	33 432	869	3 791	3 805	7 051	7 333	4 797	2 987	1 661	856
Überholen .....	11 594	569	1 460	1 487	2 185	2 361	1 545	865	555	266
Vorbeifahren .....	906	41	79	87	175	194	138	68	61	26
Nebeneinanderfahren .....	3 703	37	225	315	820	860	711	377	195	73
Vorfahrt, Vorrang .....	38 754	1 358	3 454	3 352	6 165	7 145	5 484	4 428	3 710	2 344
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	27 303	716	2 510	2 309	4 180	5 022	3 952	3 249	2 805	1 852
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	4 899	149	372	480	942	940	644	525	394	232
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	39 951	1 268	3 290	3 513	6 777	7 872	5 887	4 384	3 150	1 782
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	11 141	259	800	902	1 644	2 162	1 679	1 369	986	570
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	2 189	17	134	191	296	430	322	281	238	189
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	2 126	9	86	154	408	555	400	279	112	45
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	475	76	60	36	91	67	45	22	16	8
Ladung, Besetzung .....	835	60	26	50	133	234	144	94	29	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	48 854	2 294	5 140	5 021	8 518	9 614	6 865	4 414	3 090	1 620

bei weiblichen Fahrzeugführern 2)

Beteiligte .....	191 350	4 542	19 723	21 348	38 516	43 780	28 333	16 008	9 312	4 396
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	116 496	2 707	14 709	13 920	22 480	24 616	15 718	9 244	5 989	3 445
Verkehrstüchtigkeit .....	3 454	57	337	405	653	887	514	291	166	127
dar. Alkoholeinfluss .....	2 180	45	209	262	438	668	353	151	32	13
Falsche Straßenbenutzung .....	8 426	510	1 028	928	1 367	1 342	962	701	537	277
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	18 177	343	3 646	2 994	3 923	3 531	1 942	934	458	224
Abstand .....	13 550	212	1 820	1 981	3 076	3 096	1 671	879	480	240
Überholen .....	2 758	83	363	379	560	543	347	194	141	80
Vorbeifahren .....	362	9	44	36	71	76	45	36	21	15
Nebeneinanderfahren .....	1 161	11	121	128	268	278	166	95	54	18
Vorfahrt, Vorrang .....	21 279	344	2 195	2 039	3 742	4 739	3 350	1 988	1 448	865
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	15 993	194	1 747	1 495	2 821	3 599	2 561	1 463	1 092	665
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2 087	37	163	212	386	433	310	225	143	100
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	20 123	360	1 873	1 963	3 757	4 589	3 085	1 847	1 268	640
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4 636	31	339	393	843	1 092	787	496	270	169
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	1 043	3	84	95	178	217	182	118	68	62
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	984	4	43	73	238	278	166	84	53	26
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	144	15	10	16	28	23	17	10	2	1
Ladung, Besetzung .....	134	17	7	12	22	16	15	12	7	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	21 308	711	2 883	2 573	3 932	4 126	2 651	1 677	1 084	760

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	620 784	19 669	56 764	61 156	115 295	132 529	90 800	56 861	34 229	15 523
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	417 923	14 130	48 338	46 824	75 443	80 321	54 471	34 771	23 240	12 877
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	27 218	838	3 337	3 943	5 487	5 680	3 811	2 135	1 212	631
dar. Alkoholeinfluss .....	21 096	732	2 587	3 108	4 475	4 739	3 072	1 542	637	115
Falsche Straßenbenutzung .....	28 839	2 039	3 097	2 850	4 420	4 260	3 018	2 097	1 570	827
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	72 372	2 611	13 789	11 700	15 002	13 090	7 631	3 926	2 058	997
Abstand .....	47 697	1 081	5 614	5 786	10 129	10 431	6 470	3 866	2 141	1 098
Überholen .....	16 315	653	1 823	1 866	2 746	2 905	1 893	1 059	696	346
Vorfahrt, Vorrang .....	61 521	1 703	5 651	5 394	9 911	11 891	8 837	6 416	5 161	3 210
Fehler beim Abbiegen .....	33 108	876	3 299	2 986	5 609	6 511	4 877	3 372	2 529	1 416
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	17 907	673	1 144	1 393	2 834	3 451	2 445	1 701	1 229	656
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	17 521	291	1 139	1 295	2 489	3 258	2 467	1 867	1 258	740
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	72 518	3 007	8 023	7 599	12 460	13 751	9 518	6 093	4 175	2 382
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	34 889	5 349	2 749	2 973	6 402	8 942	5 272	2 019	767	102
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	21 480	3 577	1 933	2 086	3 991	5 158	2 889	1 003	452	74
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	982	148	104	102	182	246	137	39	19	3
dar. Alkoholeinfluss .....	849	128	88	85	157	222	120	32	15	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1 226	269	114	104	200	265	137	52	27	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	7 449	1 093	701	867	1 696	1 778	913	260	89	9
Abstand .....	2 200	436	193	188	363	534	306	124	41	5
Überholen .....	2 349	298	209	240	422	662	314	113	38	9
Vorfahrt, Vorrang .....	911	308	100	60	90	146	88	44	41	12
Fehler beim Abbiegen .....	494	117	39	26	68	101	79	29	22	3
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	158	40	11	19	11	34	17	14	3	3
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	234	49	25	17	27	34	20	9	6	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 167	763	416	445	876	1 297	831	298	155	21
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	432 829	547	47 428	49 342	85 882	93 264	62 661	40 392	24 593	11 657
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	295 564	745	41 511	38 226	55 977	56 451	37 637	25 227	17 579	10 457
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	18 503	217	2 794	3 249	3 975	3 537	2 169	1 255	764	500
dar. Alkoholeinfluss .....	13 774	190	2 127	2 548	3 209	2 842	1 653	798	302	73
Falsche Straßenbenutzung .....	12 016	41	2 037	1 604	1 988	1 887	1 297	808	656	433
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	53 852	280	12 441	9 978	11 222	8 927	5 071	2 788	1 613	884
Abstand .....	37 339	19	5 031	4 954	7 979	7 893	4 803	3 077	1 879	1 047
Überholen .....	10 553	8	1 487	1 440	1 809	1 647	1 110	701	536	300
Vorfahrt, Vorrang .....	49 482	21	5 053	4 704	8 311	9 891	7 427	5 441	4 386	2 746
Fehler beim Abbiegen .....	26 734	18	3 013	2 634	4 683	5 317	3 960	2 841	2 144	1 213
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	12 520	5	880	1 117	2 304	2 810	1 992	1 386	962	501
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	13 808	4	995	1 108	2 003	2 564	2 009	1 592	1 143	704
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	43 489	110	6 537	5 778	8 388	8 203	5 260	3 527	2 482	1 600
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	40 174	15	930	2 772	9 488	12 195	8 449	3 681	716	78
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	28 790	16	852	2 363	7 139	8 323	5 705	2 562	579	58
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	1 024	5	40	92	243	292	235	93	17	3
dar. Alkoholeinfluss .....	529	5	23	39	119	179	118	38	3	1
Falsche Straßenbenutzung .....	1 299	-	44	111	315	303	245	93	22	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	4 747	3	200	462	1 285	1 412	896	356	73	5
Abstand .....	5 125	1	163	439	1 402	1 507	990	463	95	7
Überholen .....	1 343	-	24	91	262	320	250	106	32	1
Vorfahrt, Vorrang .....	3 408	-	91	260	818	1 032	679	370	95	12
Fehler beim Abbiegen .....	2 214	1	59	140	542	662	467	201	53	9
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	834	-	19	62	204	253	168	80	17	1
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	915	-	21	62	180	282	169	103	23	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 591	6	144	421	1 138	1 293	902	415	89	9

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	412 786	15 793	33 672	37 472	73 973	86 558	59 699	38 964	23 728	11 012
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	269 965	11 150	26 923	26 857	46 756	51 877	35 750	24 011	15 940	8 888
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	16 036	627	1 868	2 133	3 059	3 329	2 305	1 377	823	407
dar. Alkoholeinfluss .....	13 134	547	1 547	1 795	2 628	2 934	1 984	1 080	477	82
Falsche Straßenbenutzung .....	19 095	1 732	1 703	1 698	2 781	2 671	1 934	1 473	1 111	574
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....										
Abstand .....	28 128	1 819	4 977	4 167	5 426	4 790	2 861	1 635	888	460
Überholen .....	31 543	921	3 806	3 753	6 615	6 885	4 204	2 525	1 356	671
Vorfahrt, Vorrang .....	6 312	519	552	555	965	1 145	689	430	290	166
Fehler beim Abbiegen .....	46 157	1 378	4 102	4 058	7 727	9 136	6 624	4 718	3 473	2 052
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	26 286	634	2 560	2 343	4 511	5 157	3 853	2 683	1 951	1 097
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	16 760	631	1 066	1 325	2 684	3 231	2 294	1 568	1 101	567
	16 668	269	1 057	1 225	2 373	3 129	2 352	1 779	1 190	713
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	44 632	2 329	4 088	3 961	7 074	8 280	5 867	3 977	2 759	1 701
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	21 410	3 830	1 782	1 700	3 618	5 182	3 168	1 317	503	74
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	11 370	2 464	1 148	1 035	1 813	2 433	1 404	530	259	54
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	627	114	79	71	107	143	76	22	13	1
dar. Alkoholeinfluss .....	553	100	69	61	94	130	67	20	11	-
Falsche Straßenbenutzung .....	581	161	65	48	74	103	59	28	7	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3 087	677	343	363	587	622	316	104	41	5
Abstand .....	1 360	341	131	108	207	298	166	73	25	4
Überholen .....	1 310	229	117	119	217	341	162	70	29	7
Vorfahrt, Vorrang .....	687	231	79	41	65	114	64	35	31	10
Fehler beim Abbiegen .....	364	78	32	19	54	75	61	18	15	2
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	141	35	11	18	10	31	14	12	2	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	220	44	25	16	25	34	20	8	6	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 776	509	250	223	433	627	436	146	83	15
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	274 513	323	26 463	28 882	53 756	60 002	40 675	26 873	16 118	7 713
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	182 212	454	21 824	20 893	33 850	36 226	24 743	17 228	11 698	6 911
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	9 438	141	1 439	1 598	1 917	1 735	1 110	710	459	304
dar. Alkoholeinfluss .....	7 318	123	1 173	1 332	1 608	1 461	876	477	202	48
Falsche Straßenbenutzung .....	4 974	19	777	626	808	815	590	365	290	203
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	18 707	160	4 203	3 330	3 809	3 015	1 765	1 054	634	371
Abstand .....	24 549	9	3 371	3 198	5 221	5 271	3 191	2 030	1 175	631
Überholen .....	3 128	1	344	336	482	500	315	233	195	132
Vorfahrt, Vorrang .....	36 906	15	3 607	3 519	6 494	7 680	5 639	4 023	2 941	1 740
Fehler beim Abbiegen .....	21 516	14	2 354	2 078	3 813	4 284	3 171	2 296	1 700	950
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	11 767	5	820	1 065	2 190	2 652	1 893	1 296	871	437
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	13 180	4	921	1 049	1 911	2 472	1 921	1 530	1 088	678
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	23 641	65	2 987	2 720	4 395	4 600	3 011	2 153	1 491	1 015
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	20 035	6	515	1 466	4 740	6 009	3 896	1 785	376	45
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	15 320	5	446	1 260	3 828	4 536	2 938	1 366	319	34
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	330	2	18	27	85	91	70	28	5	2
dar. Alkoholeinfluss .....	251	2	14	21	63	73	55	18	2	1
Falsche Straßenbenutzung .....	456	-	18	36	116	105	81	40	12	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 479	1	64	162	397	451	261	97	27	3
Abstand .....	3 046	1	98	272	853	900	558	260	59	5
Überholen .....	340	-	5	23	63	88	59	29	6	-
Vorfahrt, Vorrang .....	2 207	-	62	173	555	669	423	232	52	6
Fehler beim Abbiegen .....	1 646	-	43	113	390	495	348	144	33	5
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	726	-	17	52	188	217	144	67	15	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	838	-	17	58	169	261	156	89	20	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 107	1	66	180	504	615	401	186	46	6

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	162368	3828	20375	18889	30500	34483	23451	13634	8641	3910
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	117576	2946	18950	16143	21495	21662	14278	8301	6088	3400
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	9141	211	1311	1515	1906	1858	1176	603	328	197
dar. Alkoholeinfluss .....	7064	185	996	1185	1596	1545	936	406	154	32
Falsche Straßenbenutzung .....	9330	307	1364	1119	1557	1499	1010	585	433	232
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	34186	774	7887	6114	6961	5997	3383	1520	810	354
Abstand .....	10474	157	1359	1348	2195	2240	1425	800	518	276
Überholen .....	7847	134	1162	1148	1372	1355	912	472	320	154
Vorfahrt, Vorrang .....	14874	324	1525	1283	2094	2665	2139	1656	1660	1145
Fehler beim Abbiegen .....	6802	242	739	643	1089	1349	1021	688	577	319
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1120	42	78	67	146	212	146	129	128	86
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	820	22	79	69	110	121	108	85	66	27
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	20485	667	3270	2606	3625	3839	2573	1523	1105	540
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	12 491	1 490	915	1 182	2 577	3 427	1 918	646	240	28
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	9 188	1 094	735	956	1 975	2 427	1 308	426	171	20
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	326	34	24	31	69	91	52	16	6	2
dar. Alkoholeinfluss .....	275	28	19	24	59	82	47	11	4	-
Falsche Straßenbenutzung .....	636	108	49	56	125	156	76	24	20	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3 968	407	339	457	999	1 040	532	136	41	4
Abstand .....	717	93	56	67	132	186	121	45	14	1
Überholen .....	994	69	90	116	200	307	141	41	9	2
Vorfahrt, Vorrang .....	217	77	21	19	23	31	21	9	10	2
Fehler beim Abbiegen .....	129	39	7	7	13	26	18	11	7	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	16	5	-	1	1	2	3	2	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	14	5	-	1	2	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 103	247	146	193	398	575	334	135	59	6
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	122 730	207	18 425	16 257	23 591	24 805	16 654	10 167	6 787	3 357
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	89 786	278	17 384	14 022	16 522	15 328	9 891	6 125	4 788	2 963
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	7 412	76	1 204	1 386	1 625	1 413	833	435	252	170
dar. Alkoholeinfluss .....	5 648	67	910	1 092	1 362	1 160	652	273	94	24
Falsche Straßenbenutzung .....	6 738	22	1 234	949	1 121	1 013	661	415	343	209
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	27 027	112	7 371	5 399	5 322	4 184	2 306	1 127	648	332
Abstand .....	8 328	10	1 236	1 168	1 739	1 691	1 031	626	454	266
Überholen .....	5 875	7	1 038	967	1 027	869	606	352	265	142
Vorfahrt, Vorrang .....	12 176	5	1 423	1 137	1 738	2 140	1 741	1 386	1 417	993
Fehler beim Abbiegen .....	5 201	4	659	556	862	1 028	787	545	443	263
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	732	-	60	51	110	153	97	86	91	61
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	605	-	72	58	88	86	83	60	54	26
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	14 113	41	2 936	2 181	2 611	2 417	1 532	930	718	444
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	11 784	9	304	842	2 748	3 620	2 536	1 127	225	28
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	8 042	11	304	717	1 965	2 258	1 564	697	179	21
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	351	3	17	39	78	111	73	23	5	-
dar. Alkoholeinfluss .....	215	3	9	17	50	77	43	13	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	747	-	22	72	178	173	139	43	7	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 796	2	99	187	481	517	330	123	28	1
Abstand .....	1 047	-	47	89	279	295	204	96	24	2
Überholen .....	518	-	17	48	102	125	104	47	16	1
Vorfahrt, Vorrang .....	1 132	-	28	83	255	346	234	128	43	6
Fehler beim Abbiegen .....	566	1	16	27	152	167	118	56	20	4
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	103	-	2	10	16	34	21	13	2	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	69	-	3	4	9	20	11	13	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 223	5	50	121	310	341	215	107	22	3

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	45 630	48	2 717	4 795	10 822	11 488	7 650	4 263	1 860	601
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	30 382	34	2 465	3 824	7 192	6 782	4 443	2 459	1 212	589
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	2 041	-	158	295	522	493	330	155	61	27
dar. Alkoholeinfluss .....	898	-	44	128	251	260	152	56	6	1
Falsche Straßenbenutzung .....	414	-	30	33	82	90	74	39	26	21
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	10 058	18	925	1 419	2 615	2 303	1 387	771	360	183
Abstand .....	5 680	3	449	685	1 319	1 306	841	541	267	151
Überholen .....	2 156	-	109	163	409	405	292	157	86	26
Vorfahrt, Vorrang .....	490	1	24	53	90	90	74	42	28	13
Fehler beim Abbiegen .....	20	-	-	-	9	5	3	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	27	-	-	1	4	8	5	4	-	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	33	-	3	1	6	8	7	3	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 401	11	665	1 032	1 761	1 632	1 078	593	311	141
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	988	29	52	91	207	333	186	56	24	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	922	19	50	95	203	298	177	47	22	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	29	-	1	-	6	12	9	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	21	-	-	-	4	10	6	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	9	-	-	-	1	6	2	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	394	9	19	47	110	116	65	20	7	-
Abstand .....	123	2	6	13	24	50	19	6	2	-
Überholen .....	45	-	2	5	5	14	11	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	7	-	-	-	2	1	3	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	288	7	20	29	45	95	61	17	13	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	35 586	17	2 540	4 203	8 535	8 457	5 332	3 352	1 688	587
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	23 566	13	2 303	3 311	5 605	4 897	3 003	1 874	1 093	583
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	1 653	-	151	265	433	389	226	110	53	26
dar. Alkoholeinfluss .....	808	-	44	124	239	221	125	48	6	1
Falsche Straßenbenutzung .....	304	-	26	29	59	59	46	28	23	21
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	8 118	8	867	1 249	2 091	1 728	1 000	607	331	181
Abstand .....	4 462	-	424	588	1 019	931	581	421	250	150
Überholen .....	1 550	-	105	137	300	278	189	116	76	26
Vorfahrt, Vorrang .....	400	1	23	48	79	71	47	32	28	13
Fehler beim Abbiegen .....	17	-	-	-	8	5	2	-	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	21	-	-	1	4	5	2	4	-	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	23	-	2	1	4	6	5	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 735	4	614	877	1 382	1 186	717	444	273	141
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	8 355	-	111	464	2 000	2 566	2 017	769	115	5
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	5 428	-	102	386	1 346	1 529	1 203	499	81	3
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	343	-	5	26	80	90	92	42	7	1
dar. Alkoholeinfluss .....	63	-	-	1	6	29	20	7	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	96	-	4	3	21	25	25	10	3	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 472	-	37	113	407	444	305	136	18	1
Abstand .....	1 032	-	18	78	270	312	228	107	12	-
Überholen .....	485	-	2	20	97	107	87	30	10	-
Vorfahrt, Vorrang .....	69	-	1	4	8	17	22	10	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	5	-	-	-	-	2	3	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	8	-	1	-	2	1	2	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 261	-	28	120	324	337	286	122	21	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	207 998	3 876	23 092	23 684	41 322	45 971	31 101	17 897	10 501	4 511
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	147 958	2 980	21 415	19 967	28 687	28 444	18 721	10 760	7 300	3 989
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	11 182	211	1 469	1 810	2 428	2 351	1 506	758	389	224
dar. Alkoholeinfluss .....	7 962	185	1 040	1 313	1 847	1 805	1 088	462	160	33
Falsche Straßenbenutzung .....	9 744	307	1 394	1 152	1 639	1 589	1 084	624	459	253
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	44 244	792	8 812	7 533	9 576	8 300	4 770	2 291	1 170	537
Abstand .....	16 154	160	1 808	2 033	3 514	3 546	2 266	1 341	785	427
Überholen .....	10 003	134	1 271	1 311	1 781	1 760	1 204	629	406	180
Vorfahrt, Vorrang .....	15 364	325	1 549	1 336	2 184	2 755	2 213	1 698	1 688	1 158
Fehler beim Abbiegen .....	6 822	242	739	643	1 098	1 354	1 024	689	578	319
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1 147	42	78	68	150	220	151	133	128	89
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	853	22	82	70	116	129	115	88	68	27
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	27 886	678	3 935	3 638	5 386	5 471	3 651	2 116	1 416	681
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	13 479	1 519	967	1 273	2 784	3 760	2 104	702	264	28
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	10 110	1 113	785	1 051	2 178	2 725	1 485	473	193	20
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	355	34	25	31	75	103	61	17	6	2
dar. Alkoholeinfluss .....	296	28	19	24	63	92	53	12	4	-
Falsche Straßenbenutzung .....	645	108	49	56	126	162	78	24	20	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	4 362	416	358	504	1 109	1 156	597	156	48	4
Abstand .....	840	95	62	80	156	236	140	51	16	1
Überholen .....	1 039	69	92	121	205	321	152	43	9	2
Vorfahrt, Vorrang .....	224	77	21	19	25	32	24	9	10	2
Fehler beim Abbiegen .....	130	39	7	7	14	26	18	11	7	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	17	5	-	1	1	3	3	2	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	14	5	-	1	2	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 391	254	166	222	443	670	395	152	72	6
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	158 316	224	20 965	20 460	32 126	33 262	21 986	13 519	8 475	3 944
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	113 352	291	19 687	17 333	22 127	20 225	12 894	7 999	5 881	3 546
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	9 065	76	1 355	1 651	2 058	1 802	1 059	545	305	196
dar. Alkoholeinfluss .....	6 456	67	954	1 216	1 601	1 381	777	321	100	25
Falsche Straßenbenutzung .....	7 042	22	1 260	978	1 180	1 072	707	443	366	230
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	35 145	120	8 238	6 648	7 413	5 912	3 306	1 734	979	513
Abstand .....	12 790	10	1 660	1 756	2 758	2 622	1 612	1 047	704	416
Überholen .....	7 425	7	1 143	1 104	1 327	1 147	795	468	341	168
Vorfahrt, Vorrang .....	12 576	6	1 446	1 185	1 817	2 211	1 788	1 418	1 445	1 006
Fehler beim Abbiegen .....	5 218	4	659	556	870	1 033	789	545	444	263
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	753	-	60	52	114	158	99	90	91	64
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	628	-	74	59	92	92	88	62	55	26
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	19 848	45	3 550	3 058	3 993	3 603	2 249	1 374	991	585
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	20 139	9	415	1 306	4 748	6 186	4 553	1 896	340	33
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	13 470	11	406	1 103	3 311	3 787	2 767	1 196	260	24
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	694	3	22	65	158	201	165	65	12	1
dar. Alkoholeinfluss .....	278	3	9	18	56	106	63	20	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	843	-	26	75	199	198	164	53	10	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3 268	2	136	300	888	961	635	259	46	2
Abstand .....	2 079	-	65	167	549	607	432	203	36	2
Überholen .....	1 003	-	19	68	199	232	191	77	26	1
Vorfahrt, Vorrang .....	1 201	-	29	87	263	363	256	138	43	6
Fehler beim Abbiegen .....	568	1	16	27	152	167	119	57	20	4
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	108	-	2	10	16	36	24	13	2	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	77	-	4	4	11	21	13	14	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 484	5	78	241	634	678	501	229	43	3

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei männlichen Fahrzeugführern 2)

Beteiligte .....	265 056	459	29 929	30 551	52 234	55 591	39 198	28 114	18 323	8 860
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	190 302	669	28 112	25 758	36 153	34 956	24 268	17 737	12 995	7 912
Verkehrstüchtigkeit .....	15 684	209	2 495	2 889	3 416	2 831	1 767	1 032	634	400
dar. Alkoholeinfluss .....	12 053	183	1 948	2 319	2 835	2 333	1 395	691	279	64
Falsche Straßenbenutzung .....	7 321	36	1 369	1 088	1 279	1 196	866	571	484	331
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	37 171	261	8 968	7 155	7 627	5 792	3 368	2 003	1 216	686
Abstand .....	24 286	15	3 305	3 069	5 068	4 980	3 249	2 247	1 432	820
Überholen .....	6 867	6	1 156	1 093	1 326	1 191	802	543	412	226
Vorbeifahren .....	590	1	60	73	120	126	84	48	45	23
Nebeneinanderfahren .....	2 335	1	205	254	513	469	384	258	146	57
Vorfahrt, Vorrang .....	29 398	16	2 998	2 801	4 813	5 420	4 291	3 629	3 146	2 048
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen .....	21 945	10	2 266	2 012	3 389	3 991	3 245	2 753	2 447	1 653
Nichtbeachten der Verkehrsrege-										
lung durch Polizeibeamte oder										
Lichtzeichen .....	3 303	1	281	356	654	624	445	394	320	199
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,										
Ein- und Anfahren .....	29 437	21	2 821	2 873	5 225	5 918	4 470	3 565	2 629	1 536
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	8 373	3	669	738	1 234	1 546	1 273	1 125	892	545
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	1 808	1	121	161	226	331	259	233	228	186
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1 690	6	79	131	327	421	297	231	95	41
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-										
schriften .....	48	1	13	5	12	9	2	3	-	1
Ladung, Besetzung .....	198	-	9	16	33	57	34	35	7	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	26 904	93	3 965	3 573	5 160	5 000	3 381	2 447	1 857	1 194

bei weiblichen Fahrzeugführern 2)

Beteiligte .....	152 877	86	17 482	18 759	33 578	37 607	23 410	12 246	6 257	2 789
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	95 741	74	13 389	12 450	19 796	21 465	13 353	7 483	4 578	2 539
Verkehrstüchtigkeit .....	2 777	7	298	356	555	704	401	223	130	100
dar. Alkoholeinfluss .....	1 687	6	179	227	370	507	257	107	23	9
Falsche Straßenbenutzung .....	3 548	5	667	516	708	689	431	237	172	102
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	16 130	18	3 470	2 820	3 588	3 132	1 700	785	396	198
Abstand .....	12 528	4	1 724	1 885	2 911	2 912	1 552	830	447	225
Überholen .....	2 308	2	331	347	483	455	308	158	124	74
Vorbeifahren .....	320	-	39	33	67	69	45	31	15	15
Nebeneinanderfahren .....	1 058	-	112	118	251	253	158	89	43	17
Vorfahrt, Vorrang .....	18 894	5	2 053	1 901	3 495	4 465	3 134	1 812	1 238	697
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen .....	14 726	4	1 674	1 430	2 713	3 444	2 444	1 387	991	566
Nichtbeachten der Verkehrsrege-										
lung durch Polizeibeamte oder										
Lichtzeichen .....	1 661	-	134	179	323	381	268	180	109	77
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,										
Ein- und Anfahren .....	17 665	11	1 745	1 825	3 504	4 284	2 839	1 689	1 088	522
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4 211	1	326	370	769	1 016	735	465	249	159
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	977	-	82	89	163	204	176	112	62	60
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	957	4	43	70	231	271	163	82	51	24
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-										
schriften .....	29	-	5	2	6	9	5	1	-	1
Ladung, Besetzung .....	29	-	4	5	6	7	5	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	15 287	17	2 572	2 202	3 222	3 199	1 877	1 079	625	405

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte .....	182 781	1 079	19 747	20 894	35 684	38 264	25 655	15 218	8 697	3 959
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	129 171	1 201	17 876	17 419	25 786	24 527	15 788	9 411	5 951	3 335
Verkehrstüchtigkeit .....	15 104	281	2 346	2 628	3 501	3 066	1 800	842	398	185
dar. Alkoholeinfluss .....	12 536	235	1 923	2 136	2 997	2 678	1 544	677	248	56
Falsche Straßenbenutzung .....	6 318	70	773	684	1 082	1 068	678	417	263	171
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	32 878	344	6 360	5 811	7 630	5 895	3 317	1 515	569	225
Abstand .....	4 533	29	507	596	953	926	619	359	173	72
Überholen .....	5 663	20	612	667	898	938	571	399	207	86
Vorbeifahren .....	432	-	55	35	73	88	54	40	26	11
Nebeneinanderfahren .....	1 846	2	65	114	230	265	187	128	47	22
Vorfahrt, Vorrang .....	29 596	150	3 277	2 990	5 270	5 795	4 386	3 160	2 557	1 600
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	20 201	85	2 321	2 054	3 491	3 808	2 974	2 148	1 853	1 249
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3 502	12	305	346	668	738	544	409	281	155
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	15 654	97	1 967	1 807	2 830	3 151	2 192	1 476	1 100	644
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	25	2	6	1	6	6	1	1	-	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	6	-	-	-	3	2	1	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	237	1	6	22	42	57	30	23	12	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	62	2	4	3	5	11	7	3	2	1
Ladung, Besetzung .....	1 194	-	22	39	142	248	174	80	19	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	15 629	203	1 876	2 022	3 124	3 013	1 772	968	578	309
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte .....	160 128	494	19 105	19 526	31 348	32 243	21 549	13 358	8 248	3 879
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	115 059	780	17 370	16 424	23 068	21 257	13 607	8 358	5 666	3 267
Verkehrstüchtigkeit .....	14 231	256	2 299	2 551	3 292	2 812	1 628	780	383	180
dar. Alkoholeinfluss .....	11 999	215	1 889	2 099	2 875	2 510	1 444	637	236	55
Falsche Straßenbenutzung .....	5 339	23	737	625	931	887	557	355	250	165
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	30 196	278	6 226	5 534	6 985	5 156	2 892	1 328	535	223
Abstand .....	3 932	5	490	555	814	782	513	316	158	70
Überholen .....	4 545	3	584	619	723	713	445	315	195	84
Vorbeifahren .....	360	-	50	31	61	68	42	35	26	11
Nebeneinanderfahren .....	1 308	2	62	105	176	175	123	86	42	22
Vorfahrt, Vorrang .....	27 315	17	3 190	2 822	4 787	5 232	3 979	2 929	2 482	1 573
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	18 813	14	2 273	1 940	3 204	3 462	2 723	1 997	1 801	1 225
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3 197	1	288	325	595	653	495	384	274	154
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	13 912	49	1 901	1 646	2 450	2 711	1 896	1 332	1 040	629
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	21	2	5	1	5	4	1	1	-	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	5	-	-	-	3	1	1	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	171	1	6	19	33	35	18	20	10	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	46	-	4	3	4	7	6	3	2	1
Ladung, Besetzung .....	329	-	14	17	45	92	67	30	13	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	13 354	144	1 802	1 896	2 762	2 583	1 440	828	530	302

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte .....	409 146	15 114	37 021	39 769	76 680	88 647	62 401	40 805	24 901	11 118
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte .....	702	755	908	827	690	628	621	625	692	848
Verkehrstüchtigkeit .....	58	52	81	89	63	54	53	45	42	45
dar. Alkoholeinfluss .....	46	45	64	72	53	46	44	34	24	9
Falsche Straßenbenutzung .....	45	101	56	48	40	33	33	34	41	49
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	131	150	274	219	144	108	91	73	64	70
Abstand .....	82	57	102	96	92	83	77	73	67	77
Überholen .....	28	38	39	37	28	27	25	21	22	24
Vorbeifahren .....	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2
Nebeneinanderfahren .....	9	2	6	8	11	10	11	9	8	7
Vorfahrt, Vorrang .....	95	90	93	84	80	81	88	109	149	211
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	67	47	68	58	55	57	63	80	113	167
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	12	10	10	12	12	11	10	13	16	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	98	84	89	88	88	89	94	107	127	160
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	17	22	23	21	24	27	34	40	51
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	5	1	4	5	4	5	5	7	10	17
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	5	1	2	4	5	6	6	7	4	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	1	5	2	1	1	1	1	1	1	1
Ladung, Besetzung .....	2	4	1	1	2	3	2	2	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	119	152	139	126	111	108	110	108	124	146
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte .....	191 350	4 542	19 723	21 348	38 516	43 780	28 333	16 008	9 312	4 396
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte .....	609	596	746	652	584	562	555	577	643	784
Verkehrstüchtigkeit .....	18	13	17	19	17	20	18	18	18	29
dar. Alkoholeinfluss .....	11	10	11	12	11	15	12	9	3	3
Falsche Straßenbenutzung .....	44	112	52	43	35	31	34	44	58	63
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	95	76	185	140	102	81	69	58	49	51
Abstand .....	71	47	92	93	80	71	59	55	52	55
Überholen .....	14	18	18	18	15	12	12	12	15	18
Vorbeifahren .....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren .....	6	2	6	6	7	6	6	6	6	4
Vorfahrt, Vorrang .....	111	76	111	96	97	108	118	124	155	197
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	84	43	89	70	73	82	90	91	117	151
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	11	8	8	10	10	10	11	14	15	23
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	105	79	95	92	98	105	109	115	136	146
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	7	17	18	22	25	28	31	29	38
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	5	1	4	4	5	5	6	7	7	14
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	5	1	2	3	6	6	6	5	6	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	1	3	1	1	1	1	1	1	-	-
Ladung, Besetzung .....	1	4	-	1	1	-	1	1	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	111	157	146	121	102	94	94	105	116	173

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	620 784	19 669	56 764	61 156	115 295	132 529	90 800	56 861	34 229	15 523
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	673	718	852	766	654	606	600	612	679	830
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	44	43	59	64	48	43	42	38	35	41
dar. Alkoholeinfluss .....	34	37	46	51	39	36	34	27	19	7
Falsche Straßenbenutzung .....	46	104	55	47	38	32	33	37	46	53
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	117	133	243	191	130	99	84	69	60	64
Abstand .....	77	55	99	95	88	79	71	68	63	71
Überholen .....	26	33	32	31	24	22	21	19	20	22
Vorfahrt, Vorrang .....	99	87	100	88	86	90	97	113	151	207
Fehler beim Abbiegen .....	53	45	58	49	49	49	54	59	74	91
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	29	34	20	23	25	26	27	30	36	42
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	28	15	20	21	22	25	27	33	37	48
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	117	153	141	124	108	104	105	107	122	153
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	34 889	5 349	2 749	2 973	6 402	8 942	5 272	2 019	767	102
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	616	669	703	702	623	577	548	497	589	725
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	28	28	38	34	28	28	26	19	25	29
dar. Alkoholeinfluss .....	24	24	32	29	25	25	23	16	20	-
Falsche Straßenbenutzung .....	35	50	41	35	31	30	26	26	35	20
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	214	204	255	292	265	199	173	129	116	88
Abstand .....	63	82	70	63	57	60	58	61	53	49
Überholen .....	67	56	76	81	66	74	60	56	50	88
Vorfahrt, Vorrang .....	26	58	36	20	14	16	17	22	53	118
Fehler beim Abbiegen .....	14	22	14	9	11	11	15	14	29	29
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	5	7	4	6	2	4	3	7	4	29
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	7	9	9	6	4	4	4	4	8	20
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	148	143	151	150	137	145	158	148	202	206
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	432 829	547	47 428	49 342	85 882	93 264	62 661	40 392	24 593	11 657
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	683	1 362	875	775	652	605	601	625	715	897
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	43	397	59	66	46	38	35	31	31	43
dar. Alkoholeinfluss .....	32	347	45	52	37	30	26	20	12	6
Falsche Straßenbenutzung .....	28	75	43	33	23	20	21	20	27	37
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	124	512	262	202	131	96	81	69	66	76
Abstand .....	86	35	106	100	93	85	77	76	76	90
Überholen .....	24	15	31	29	21	18	18	17	22	26
Vorfahrt, Vorrang .....	114	38	107	95	97	106	119	135	178	236
Fehler beim Abbiegen .....	62	33	64	53	55	57	63	70	87	104
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	29	9	19	23	27	30	32	34	39	43
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	32	7	21	22	23	27	32	39	46	60
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	100	201	138	117	98	88	84	87	101	137
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	40 174	15	930	2 772	9 488	12 195	8 449	3 681	716	78
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	717	1 067	916	852	752	682	675	696	809	744
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	25	333	43	33	26	24	28	25	24	38
dar. Alkoholeinfluss .....	13	333	25	14	13	15	14	10	4	13
Falsche Straßenbenutzung .....	32	-	47	40	33	25	29	25	31	77
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	118	200	215	167	135	116	106	97	102	64
Abstand .....	128	67	175	158	148	124	117	126	133	90
Überholen .....	33	-	26	33	28	26	30	29	45	13
Vorfahrt, Vorrang .....	85	-	98	94	86	85	80	101	133	154
Fehler beim Abbiegen .....	55	67	63	51	57	54	55	55	74	115
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	21	-	20	22	22	21	20	22	24	13
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	23	-	23	22	19	23	20	28	32	26
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	114	400	155	152	120	106	107	113	124	115

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	412 786	15 793	33 672	37 472	73 973	86 558	59 699	38 964	23 728	11 012
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	654	706	800	717	632	599	599	616	672	807
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	39	40	55	57	41	38	39	35	35	37
dar. Alkoholeinfluss .....	32	35	46	48	36	34	33	28	20	7
Falsche Straßenbenutzung .....	46	110	51	45	38	31	32	38	47	52
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	68	115	148	111	73	55	48	42	37	42
Abstand .....	76	58	113	100	89	80	70	65	57	61
Überholen .....	15	33	16	15	13	13	12	11	12	15
Vorfahrt, Vorrang .....	112	87	122	108	104	106	111	121	146	186
Fehler beim Abbiegen .....	64	40	76	63	61	60	65	69	82	100
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	41	40	32	35	36	37	38	40	46	51
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	40	17	31	33	32	36	39	46	50	65
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	108	147	121	106	96	96	98	102	116	154
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	21 410	3 830	1 782	1 700	3 618	5 182	3 168	1 317	503	74
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	531	643	644	609	501	470	443	402	515	730
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	29	30	44	42	30	28	24	17	26	14
dar. Alkoholeinfluss .....	26	26	39	36	26	25	21	15	22	-
Falsche Straßenbenutzung .....	27	42	36	28	20	20	19	21	14	27
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	144	177	192	214	162	120	100	79	82	68
Abstand .....	64	89	74	64	57	58	52	55	50	54
Überholen .....	61	60	66	70	60	66	51	53	58	95
Vorfahrt, Vorrang .....	32	60	44	24	18	22	20	27	62	135
Fehler beim Abbiegen .....	17	20	18	11	15	14	19	14	30	27
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	7	9	6	11	3	6	4	9	4	27
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	10	11	14	9	7	7	6	6	12	27
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	130	133	140	131	120	121	138	111	165	203
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	274 513	323	26 463	28 882	53 756	60 002	40 675	26 873	16 118	7 713
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	664	1 406	825	723	630	604	608	641	726	896
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	34	437	54	55	36	29	27	26	28	39
dar. Alkoholeinfluss .....	27	381	44	46	30	24	22	18	13	6
Falsche Straßenbenutzung .....	18	59	29	22	15	14	15	14	18	26
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	68	495	159	115	71	50	43	39	39	48
Abstand .....	89	28	127	111	97	88	78	76	73	82
Überholen .....	11	3	13	12	9	8	8	9	12	17
Vorfahrt, Vorrang .....	134	46	136	122	121	128	139	150	182	226
Fehler beim Abbiegen .....	78	43	89	72	71	71	78	85	105	123
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	43	15	31	37	41	44	47	48	54	57
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	48	12	35	36	36	41	47	57	68	88
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	86	201	113	94	82	77	74	80	93	132
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	20 035	6	515	1 466	4 740	6 009	3 896	1 785	376	45
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	765	833	866	859	808	755	754	765	848	756
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	16	333	35	18	18	15	18	16	13	44
dar. Alkoholeinfluss .....	13	333	27	14	13	12	14	10	5	22
Falsche Straßenbenutzung .....	23	-	35	25	24	17	21	22	32	89
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	74	167	124	111	84	75	67	54	72	67
Abstand .....	152	167	190	186	180	150	143	146	157	111
Überholen .....	17	-	10	16	13	15	15	16	16	-
Vorfahrt, Vorrang .....	110	-	120	118	117	111	109	130	138	133
Fehler beim Abbiegen .....	82	-	83	77	82	82	89	81	88	111
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	36	-	33	35	40	36	37	38	40	-
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	42	-	33	40	36	43	40	50	53	44
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	105	167	128	123	106	102	103	104	122	133

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	162 368	3 828	20 375	18 889	30 500	34 483	23 451	13 634	8 641	3 910
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	724	770	930	855	705	628	609	609	705	870
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	56	55	64	80	62	54	50	44	38	50
dar. Alkoholeinfluss .....	44	48	49	63	52	45	40	30	18	8
Falsche Straßenbenutzung .....	57	80	67	59	51	43	43	43	50	59
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	211	202	387	324	228	174	144	111	94	91
Abstand .....	65	41	67	71	72	65	61	59	60	71
Überholen .....	48	35	57	61	45	39	39	35	37	39
Vorfahrt, Vorrang .....	92	85	75	68	69	77	91	121	192	293
Fehler beim Abbiegen .....	42	63	36	34	36	39	44	50	67	82
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	7	11	4	4	5	6	6	9	15	22
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	5	6	4	4	4	4	5	6	8	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	126	174	160	138	119	111	110	112	128	138
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	12 491	1 490	915	1 182	2 577	3 427	1 918	646	240	28
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	736	734	803	809	766	708	682	659	713	714
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	26	23	26	26	27	27	27	25	25	71
dar. Alkoholeinfluss .....	22	19	21	20	23	24	25	17	17	-
Falsche Straßenbenutzung .....	51	72	54	47	49	46	40	37	83	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	318	273	370	387	388	303	277	211	171	143
Abstand .....	57	62	61	57	51	54	63	70	58	36
Überholen .....	80	46	98	98	78	90	74	63	38	71
Vorfahrt, Vorrang .....	17	52	23	16	9	9	11	14	42	71
Fehler beim Abbiegen .....	10	26	8	6	5	8	9	17	29	36
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	3	-	1	-	1	2	3	4	36
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	1	3	-	1	1	-	-	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	168	166	160	163	154	168	174	209	246	214
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	122 730	207	18 425	16 257	23 591	24 805	16 654	10 167	6 787	3 357
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	732	1 343	944	863	700	618	594	602	705	883
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	60	367	65	85	69	57	50	43	37	51
dar. Alkoholeinfluss .....	46	324	49	67	58	47	39	27	14	7
Falsche Straßenbenutzung .....	55	106	67	58	48	41	40	41	51	62
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	220	541	400	332	226	169	138	111	95	99
Abstand .....	68	48	67	72	74	68	62	62	67	79
Überholen .....	48	34	56	59	44	35	36	35	39	42
Vorfahrt, Vorrang .....	99	24	77	70	74	86	105	136	209	296
Fehler beim Abbiegen .....	42	19	36	34	37	41	47	54	65	78
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	6	-	3	3	5	6	6	8	13	18
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	5	-	4	4	4	3	5	6	8	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	115	198	159	134	111	97	92	91	106	132
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	11 784	9	304	842	2 748	3 620	2 536	1 127	225	28
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	682	1 222	1 000	852	715	624	617	618	796	750
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	30	333	56	46	28	31	29	20	22	-
dar. Alkoholeinfluss .....	18	333	30	20	18	21	17	12	4	-
Falsche Straßenbenutzung .....	63	-	72	86	65	48	55	38	31	71
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	152	222	326	222	175	143	130	109	124	36
Abstand .....	89	-	155	106	102	81	80	85	107	71
Überholen .....	44	-	56	57	37	35	41	42	71	36
Vorfahrt, Vorrang .....	96	-	92	99	93	96	92	114	191	214
Fehler beim Abbiegen .....	48	111	53	32	55	46	47	50	89	143
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	9	-	7	12	6	9	8	12	9	36
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	6	-	10	5	3	6	4	12	9	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	104	556	164	144	113	94	85	95	98	107

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	45 630	48	2 717	4 795	10 822	11 488	7 650	4 263	1 860	601
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	666	708	907	797	665	590	581	577	652	980
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	45	-	58	62	48	43	43	36	33	45
dar. Alkoholeinfluss .....	20	-	16	27	23	23	20	13	3	2
Falsche Straßenbenutzung .....	9	-	11	7	8	8	10	9	14	35
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	220	375	340	296	242	200	181	181	194	304
Abstand .....	124	63	165	143	122	114	110	127	144	251
Überholen .....	47	-	40	34	38	35	38	37	46	43
Vorfahrt, Vorrang .....	11	21	9	11	8	8	10	10	15	22
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	-	-	-	1	1	1	-	5
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	1	-	1	-	1	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	162	229	245	215	163	142	141	139	167	235
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	988	29	52	91	207	333	186	56	24	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	933	655	962	1 044	981	895	952	839	917	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	29	-	19	-	29	36	48	18	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	21	-	-	-	19	30	32	18	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	9	-	-	-	5	18	11	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	399	310	365	516	531	348	349	357	292	-
Abstand .....	124	69	115	143	116	150	102	107	83	-
Überholen .....	46	-	38	55	24	42	59	36	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	7	-	-	-	10	3	16	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	291	241	385	319	217	285	328	304	542	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	35 586	17	2 540	4 203	8 535	8 457	5 332	3 352	1 688	587
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	662	765	907	788	657	579	563	559	648	993
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	46	-	59	63	51	46	42	33	31	44
dar. Alkoholeinfluss .....	23	-	17	30	28	26	23	14	4	2
Falsche Straßenbenutzung .....	9	-	10	7	7	7	9	8	14	36
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	228	471	341	297	245	204	188	181	196	308
Abstand .....	125	-	167	140	119	110	109	126	148	256
Überholen .....	44	-	41	33	35	33	35	35	45	44
Vorfahrt, Vorrang .....	11	59	9	11	9	8	9	10	17	22
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	-	-	-	1	-	1	-	5
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	1	-	1	-	-	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	161	235	242	209	162	140	134	132	162	240
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	8 355	-	111	464	2 000	2 566	2 017	769	115	5
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	650	-	919	832	673	596	596	649	704	600
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	41	-	45	56	40	35	46	55	61	200
dar. Alkoholeinfluss .....	8	-	-	2	3	11	10	9	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	11	-	36	6	11	10	12	13	26	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	176	-	333	244	204	173	151	177	157	200
Abstand .....	124	-	162	168	135	122	113	139	104	-
Überholen .....	58	-	18	43	49	42	43	39	87	-
Vorfahrt, Vorrang .....	8	-	9	9	4	7	11	13	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	1	-	9	-	1	-	1	1	9	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	151	-	252	259	162	131	142	159	183	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Insgesamt

Beteiligte Fahrzeugführer .....	207 998	3 876	23 092	23 684	41 322	45 971	31 101	17 897	10 501	4 511
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	711	769	927	843	694	619	602	601	695	884
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	54	54	64	76	59	51	48	42	37	50
dar. Alkoholeinfluss .....	38	48	45	55	45	39	35	26	15	7
Falsche Straßenbenutzung .....	47	79	60	49	40	35	35	35	44	56
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	213	204	382	318	232	181	153	128	111	119
Abstand .....	78	41	78	86	85	77	73	75	75	95
Überholen .....	48	35	55	55	43	38	39	35	39	40
Vorfahrt, Vorrang .....	74	84	67	56	53	60	71	95	161	257
Fehler beim Abbiegen .....	33	62	32	27	27	29	33	38	55	71
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	6	11	3	3	4	5	5	7	12	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4	6	4	3	3	3	4	5	6	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	134	175	170	154	130	119	117	118	135	151

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer .....	13 479	1 519	967	1 273	2 784	3 760	2 104	702	264	28
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	750	733	812	826	782	725	706	674	731	714
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	26	22	26	24	27	27	29	24	23	71
dar. Alkoholeinfluss .....	22	18	20	19	23	24	25	17	15	-
Falsche Straßenbenutzung .....	48	71	51	44	45	43	37	34	76	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	324	274	370	396	398	307	284	222	182	143
Abstand .....	62	63	64	63	56	63	67	73	61	36
Überholen .....	77	45	95	95	74	85	72	61	34	71
Vorfahrt, Vorrang .....	17	51	22	15	9	9	11	13	38	71
Fehler beim Abbiegen .....	10	26	7	5	5	7	9	16	27	36
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	3	-	1	-	1	1	3	4	36
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	3	-	1	1	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	177	167	172	174	159	178	188	217	273	214

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer .....	158 316	224	20 965	20 460	32 126	33 262	21 986	13 519	8 475	3 944
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	716	1 299	939	847	689	608	586	592	694	899
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	57	339	65	81	64	54	48	40	36	50
dar. Alkoholeinfluss .....	41	299	46	59	50	42	35	24	12	6
Falsche Straßenbenutzung .....	44	98	60	48	37	32	32	33	43	58
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	222	536	393	325	231	178	150	128	116	130
Abstand .....	81	45	79	86	86	79	73	77	83	105
Überholen .....	47	31	55	54	41	34	36	35	40	43
Vorfahrt, Vorrang .....	79	27	69	58	57	66	81	105	171	255
Fehler beim Abbiegen .....	33	18	31	27	27	31	36	40	52	67
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	5	-	3	3	4	5	5	7	11	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4	-	4	3	3	3	4	5	6	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	125	201	169	149	124	108	102	102	117	148

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer .....	20 139	9	415	1 306	4 748	6 186	4 553	1 896	340	33
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	669	1 222	978	845	697	612	608	631	765	727
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	34	333	53	50	33	32	36	34	35	30
dar. Alkoholeinfluss .....	14	333	22	14	12	17	14	11	3	-
Falsche Straßenbenutzung .....	42	-	63	57	42	32	36	28	29	61
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	162	222	328	230	187	155	139	137	135	61
Abstand .....	103	-	157	128	116	98	95	107	106	61
Überholen .....	50	-	46	52	42	38	42	41	76	30
Vorfahrt, Vorrang .....	60	-	70	67	55	59	56	73	126	182
Fehler beim Abbiegen .....	28	111	39	21	32	27	26	30	59	121
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	5	-	5	8	3	6	5	7	6	30
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4	-	10	3	2	3	3	7	9	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	123	556	188	185	134	110	110	121	126	91

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte .....	265 056	459	29 929	30 551	52 234	55 591	39 198	28 114	18 323	8 860
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte .....	718	1 458	939	843	692	629	619	631	709	893
Verkehrstüchtigkeit .....	59	455	83	95	65	51	45	37	35	45
dar. Alkoholeinfluss .....	45	399	65	76	54	42	36	25	15	7
Falsche Straßenbenutzung .....	28	78	46	36	24	22	22	20	26	37
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	140	569	300	234	146	104	86	71	66	77
Abstand .....	92	33	110	100	97	90	83	80	78	93
Überholen .....	26	13	39	36	25	21	20	19	22	26
Vorbeifahren .....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren .....	9	2	7	8	10	8	10	9	8	6
Vorfahrt, Vorrang .....	111	35	100	92	92	97	109	129	172	231
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	83	22	76	66	65	72	83	98	134	187
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	12	2	9	12	13	11	11	14	17	22
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	111	46	94	94	100	106	114	127	143	173
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	32	7	22	24	24	28	32	40	49	62
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	6	13	3	4	6	8	8	8	5	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	1	-	-	1	1	1	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	102	203	132	117	99	90	86	87	101	135
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte .....	152 877	86	17 482	18 759	33 578	37 607	23 410	12 246	6 257	2 789
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte .....	626	860	766	664	590	571	570	611	732	910
Verkehrstüchtigkeit .....	18	81	17	19	17	19	17	18	21	36
dar. Alkoholeinfluss .....	11	70	10	12	11	13	11	9	4	3
Falsche Straßenbenutzung .....	23	58	38	28	21	18	18	19	27	37
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	106	209	198	150	107	83	73	64	63	71
Abstand .....	82	47	99	100	87	77	66	68	71	81
Überholen .....	15	23	19	18	14	12	13	13	20	27
Vorbeifahren .....	2	-	2	2	2	2	2	3	2	5
Nebeneinanderfahren .....	7	-	6	6	7	7	7	7	7	6
Vorfahrt, Vorrang .....	124	58	117	101	104	119	134	148	198	250
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	96	47	96	76	81	92	104	113	158	203
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	11	-	8	10	10	10	11	15	17	28
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	116	128	100	97	104	114	121	138	174	187
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	28	12	19	20	23	27	31	38	40	57
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	6	-	5	5	5	5	8	9	10	22
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	100	198	147	117	96	85	80	88	100	145

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Insgesamt 1)	Kraft- fahr- zeuge zu- sammen	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	zu- sammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren

bei Unfällen mit Getöteten

Technische Mängel, Wartungsmängel .....	89	66	1	9	38	-	14	2	19	1
innerorts .....	13	6	1	1	2	-	2	-	5	-
außerorts .....	76	60	-	8	36	-	12	2	14	1
Beleuchtung .....	22	7	1	3	1	-	-	2	14	1
innerorts .....	3	1	1	-	-	-	-	-	1	-
außerorts .....	19	6	-	3	1	-	-	2	13	1
Bereifung .....	44	43	-	3	33	-	6	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	41	40	-	2	31	-	6	-	-	-
Bremsen .....	7	4	-	-	2	-	2	-	2	-
innerorts .....	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-
außerorts .....	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
Lenkung .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Zugvorrichtung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	15	12	-	3	2	-	6	-	2	-
innerorts .....	4	2	-	-	-	-	2	-	2	-
außerorts .....	11	10	-	3	2	-	4	-	-	-

bei Unfällen mit Personenschaden

Technische Mängel, Wartungsmängel .....	4 342	2 738	240	295	1 575	43	416	110	1 515	321
innerorts .....	2 338	1 000	187	123	474	29	119	42	1 284	289
außerorts .....	2 004	1 738	53	172	1 101	14	297	68	231	32
Beleuchtung .....	1 010	223	73	29	69	-	15	32	781	99
innerorts .....	761	121	50	17	45	-	4	5	636	78
außerorts .....	249	102	23	12	24	-	11	27	145	21
Bereifung .....	1 316	1 273	27	107	924	4	187	6	40	7
innerorts .....	231	205	22	33	132	-	16	2	26	6
außerorts .....	1 085	1 068	5	74	792	4	171	4	14	1
Bremsen .....	706	348	41	35	168	3	72	17	348	136
innerorts .....	554	221	37	20	107	2	35	10	326	133
außerorts .....	152	127	4	15	61	1	37	7	22	3
Lenkung .....	161	116	5	4	83	1	17	3	45	9
innerorts .....	94	59	4	1	43	1	7	-	35	8
außerorts .....	67	57	1	3	40	-	10	3	10	1
Zugvorrichtung .....	53	50	1	1	27	1	13	6	1	-
innerorts .....	25	25	1	1	12	-	8	2	-	-
außerorts .....	28	25	-	-	15	1	5	4	1	-
Andere Mängel .....	1 096	728	93	119	304	34	112	46	300	70
innerorts .....	673	369	73	51	135	26	49	23	261	64
außerorts .....	423	359	20	68	169	8	63	23	39	6

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Technische Mängel, Wartungsmängel .....	1 177	1 135	15	14	794	8	257	24	6	1
innerorts .....	425	414	11	7	307	3	70	8	3	1
außerorts .....	752	721	4	7	487	5	187	16	3	-
Beleuchtung .....	69	64	3	3	42	1	6	8	5	-
innerorts .....	34	32	2	2	26	1	1	-	2	-
außerorts .....	35	32	1	1	16	-	5	8	3	-
Bereifung .....	574	570	2	4	459	2	98	1	-	-
innerorts .....	110	110	1	1	98	1	8	-	-	-
außerorts .....	464	460	1	3	361	1	90	1	-	-
Bremsen .....	140	137	4	2	81	-	40	6	1	1
innerorts .....	87	86	3	1	58	-	19	2	1	1
außerorts .....	53	51	1	1	23	-	21	4	-	-
Lenkung .....	63	62	1	1	45	-	9	2	-	-
innerorts .....	42	41	-	1	31	-	6	2	-	-
außerorts .....	21	21	1	-	14	-	3	-	-	-
Zugvorrichtung .....	34	33	-	-	18	-	15	-	-	-
innerorts .....	23	22	-	-	14	-	8	-	-	-
außerorts .....	11	11	-	-	4	-	7	-	-	-
Andere Mängel .....	297	269	5	4	149	5	89	7	-	-
innerorts .....	129	123	5	2	80	1	28	4	-	-
außerorts .....	168	146	-	2	69	4	61	3	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache  Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 - 14	65 u.m.		6 - 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt .....	772	27	276	20 514	5 767	2 538	194
innerorts .....	473	13	210	18 885	5 602	2 344	145
außerorts .....	299	14	66	1 629	165	194	49
Verkehrstüchtigkeit .....	153	1	22	1 930	15	167	26
innerorts .....	83	-	13	1 571	11	148	14
außerorts .....	70	1	9	359	4	19	12
Alkoholeinfluss .....	137	-	13	1 723	3	124	25
innerorts .....	76	-	10	1 391	1	113	14
außerorts .....	61	-	3	332	2	11	11
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	4	1	-	73	4	1	1
innerorts .....	2	-	-	61	3	1	-
außerorts .....	2	1	-	12	1	-	1
Übermüdung .....	-	-	-	4	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	3	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	1	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	12	-	9	130	8	42	-
innerorts .....	5	-	3	116	7	34	-
außerorts .....	7	-	6	14	1	8	-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	619	26	254	18 584	5 752	2 371	168
innerorts .....	390	13	197	17 314	5 591	2 196	131
außerorts .....	229	13	57	1 270	161	175	37
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	467	21	205	15 569	5 147	1 987	102
innerorts .....	321	12	162	14 813	5 020	1 869	86
außerorts .....	146	9	43	756	127	118	16
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	43	3	15	1 477	368	156	17
innerorts .....	38	3	15	1 445	360	155	16
außerorts .....	5	-	-	32	8	1	1
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1	-	-	91	37	11	-
innerorts .....	1	-	-	90	37	10	-
außerorts .....	-	-	-	1	-	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	46	1	23	1 175	293	210	7
innerorts .....	37	-	21	1 135	286	199	6
außerorts .....	9	1	2	40	7	11	1
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	23	5	7	3 050	1 489	190	12
innerorts .....	19	3	7	2 998	1 468	186	10
außerorts .....	4	2	-	52	21	4	2
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	294	10	139	8 630	2 782	1 253	49
innerorts .....	191	5	103	8 151	2 699	1 168	42
außerorts .....	103	5	36	479	83	85	7
durch sonstiges falsches Verhalten .....	60	2	21	1 146	178	167	17
innerorts .....	35	1	16	994	170	151	12
außerorts .....	25	1	5	152	8	16	5
Nichtbenutzen des Gehweges .....	17	-	4	361	41	48	3
innerorts .....	8	-	3	325	41	45	2
außerorts .....	9	-	1	36	-	3	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	23	2	5	186	10	22	4
innerorts .....	4	-	3	32	2	7	1
außerorts .....	19	2	2	154	8	15	3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	2	1	-	255	176	1	2
innerorts .....	2	1	-	243	170	1	1
außerorts .....	-	-	-	12	6	-	1
Andere Fehler der Fußgänger .....	110	2	40	2 213	378	313	57
innerorts .....	55	-	29	1 901	358	274	41
außerorts .....	55	2	11	312	20	39	16

**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien**

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse .....	21 739	8 258	13 481	3 148	4 484	3 141	8 611	6 159	5 496	1 033
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	20 491	7 659	12 832	3 084	4 294	3 018	8 170	5 861	4 943	869
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	657	386	271	32	155	76	281	144	189	19
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	298	138	160	9	46	27	138	84	105	40
Schnee, Eis .....	9 444	2 718	6 726	889	2 088	1 701	4 469	3 614	1 998	522
Regen .....	9 388	4 076	5 312	2 134	1 920	1 164	3 012	1 836	2 322	178
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	704	341	363	20	85	50	270	183	329	110
Zustand der Straße .....	1 080	476	604	61	167	112	387	277	465	154
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	180	48	132	36	60	44	58	45	26	7
Anderer Zustand der Straße .....	900	428	472	25	107	68	329	232	439	147
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	94	72	22	3	13	5	30	11	48	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	64	45	19	-	10	6	20	8	34	5
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	10	6	4	-	-	-	4	2	6	2
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse .....	3 542	1 843	1 699	297	794	479	1 385	800	1 066	123
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	380	94	286	29	99	84	191	151	61	22
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	591	290	301	93	140	83	201	106	157	19
blendende Sonne .....	2 108	1 369	739	96	440	215	798	370	774	58
Seitenwind .....	277	38	239	49	71	63	128	117	29	10
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	186	52	134	30	44	34	67	56	45	14
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....	19 370	11 091	8 279	1 255	3 366	1 839	7 197	4 179	7 552	1 006
Hindernisse .....	4 647	1 233	3 414	301	836	723	2 178	1 918	1 332	472
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	138	113	25	1	18	9	22	9	97	6
Wild auf der Fahrbahn .....	2 520	145	2 375	138	532	514	1 515	1 466	335	257
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1 338	668	670	53	174	131	485	340	626	146
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	651	307	344	109	112	69	156	103	274	63
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	14 723	9 858	4 865	954	2 530	1 116	5 019	2 261	6 220	534
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen .....	500	346	154	7	44	20	116	49	333	78
Unfallursachen insgesamt .....	487 930	312 726	175 204	36 028	98 875	46 018	157 381	78 045	195 646	15 113

**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien**

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts

bei Unfällen mit Getöteten

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse .....	433	50	383	70	126	119	198	176	39	18
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	410	46	364	69	121	114	186	166	34	15
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	4	-	4	1	2	2	1	1	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	5	1	4	-	1	-	4	4	-	-
Schnee, Eis .....	189	20	169	20	65	64	86	78	18	7
Regen .....	193	21	172	48	49	44	86	76	10	4
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	19	4	15	-	4	4	9	7	6	4
Zustand der Straße .....	19	2	17	1	4	4	11	10	3	2
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	4	-	4	1	1	1	2	2	-	-
Anderer Zustand der Straße .....	15	2	13	-	3	3	9	8	3	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2	1	1	-	-	-	1	-	1	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse .....	95	24	71	15	26	22	42	32	12	2
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	17	2	15	3	6	6	6	5	2	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	21	6	15	4	9	7	6	4	2	-
blendende Sonne .....	36	15	21	3	7	5	18	12	8	1
Seitenwind .....	13	1	12	3	4	4	6	5	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	8	-	8	2	-	-	6	6	-	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....	265	70	195	43	78	64	102	79	42	9
Hindernisse .....	51	5	46	13	17	17	13	12	8	4
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	3	1	2	-	-	-	2	2	1	-
Wild auf der Fahrbahn .....	14	-	14	3	8	8	2	2	1	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	13	1	12	2	4	4	5	4	2	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	21	3	18	8	5	5	4	4	4	1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	214	65	149	30	61	47	89	67	34	5

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie  
Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen .....	5	4	1	1	-	-	3	-	1	-
Unfallursachen insgesamt .....	8 886	2 444	6 442	1 121	2 595	2 017	3 762	2 974	1 408	330



**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien**

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

**Straßenverhältnisse als Unfallursachen**

Straßenverhältnisse .....	13 060	2 941	10 119	6 062	2 024	1 523	3 117	2 201	1 857	333
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	12 785	2 853	9 932	5 991	1 976	1 492	3 025	2 135	1 793	314
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	103	40	63	17	23	13	38	28	25	5
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	22	5	17	4	9	7	5	4	4	2
Schnee, Eis .....	6 548	1 606	4 942	2 273	1 193	926	2 054	1 507	1 028	236
Regen .....	5 977	1 147	4 830	3 675	733	535	880	557	689	63
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	135	55	80	22	18	11	48	39	47	8
Zustand der Straße .....	255	75	180	71	44	31	86	61	54	17
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	85	16	69	40	18	14	18	12	9	3
Anderer Zustand der Straße .....	170	59	111	31	26	17	68	49	45	14
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	15	11	4	-	4	-	3	2	8	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	5	2	3	-	-	-	3	3	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Witterungseinflüsse als Unfallursachen**

Witterungseinflüsse .....	963	399	564	220	191	126	318	194	234	24
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	157	39	118	13	40	33	78	63	26	9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	241	58	183	136	32	20	42	24	31	3
blendende Sonne .....	441	288	153	19	87	46	166	78	169	10
Seitenwind .....	66	4	62	30	13	12	21	20	2	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	58	10	48	22	19	15	11	9	6	2

**Hindernisse und sonstige Unfallursachen**

Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....	5 074	2 747	2 327	769	887	512	1 730	888	1 688	158
Hindernisse .....	1 091	228	863	350	236	189	355	282	150	42
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	26	21	5	2	2	1	6	1	16	1
Wild auf der Fahrbahn .....	394	27	367	46	106	100	198	189	44	32
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	151	68	83	14	33	18	70	46	34	5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	520	112	408	288	95	70	81	46	56	4
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	3 983	2 519	1 464	419	651	323	1 375	606	1 538	116

**Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie  
Unfallursachen insgesamt**

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen .....	52	25	27	6	10	8	17	12	19	1
Unfallursachen insgesamt .....	149 691	77 054	72 637	29 620	28 552	15 721	45 294	23 365	46 225	3 931

**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss .....	20 920	27 637	582	7 814	19 241	12 485
innerorts .....	13 017	16 354	175	3 962	12 217	7 834
außerorts .....	7 903	11 283	407	3 852	7 024	4 651
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 449	2 124	56	633	1 435	839
innerorts .....	830	1 139	15	283	841	491
außerorts .....	619	985	41	350	594	348
Übermüdung .....	1 750	2 737	93	861	1 783	1 141
innerorts .....	374	554	6	143	405	261
außerorts .....	1 376	2 183	87	718	1 378	880
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2 913	3 800	116	1 368	2 316	583
innerorts .....	1 693	2 108	58	707	1 343	338
außerorts .....	1 220	1 692	58	661	973	245
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	13 195	15 224	183	2 475	12 566	1 143
innerorts .....	11 578	12 762	42	1 690	11 030	724
außerorts .....	1 617	2 462	141	785	1 536	419
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	14 665	21 633	623	5 349	15 661	4 930
innerorts .....	6 925	9 069	60	1 673	7 336	2 478
außerorts .....	7 740	12 564	563	3 676	8 325	2 452
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	5 732	9 196	484	2 691	6 021	2 613
innerorts .....	2 972	4 586	135	1 166	3 285	1 412
außerorts .....	2 760	4 610	349	1 525	2 736	1 201
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	65 630	92 973	2 177	22 586	68 210	29 911
innerorts .....	24 907	32 798	337	6 217	26 244	9 328
außerorts .....	40 723	60 175	1 840	16 369	41 966	20 583
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	45 697	64 739	149	4 089	60 501	4 051
innerorts .....	30 577	40 878	14	1 690	39 174	2 013
außerorts .....	15 120	23 861	135	2 399	21 327	2 038
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	1 058	1 424	-	112	1 312	345
innerorts .....	571	751	-	34	717	113
außerorts .....	487	673	-	78	595	232
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	695	849	4	144	701	240
innerorts .....	456	519	1	82	436	57
außerorts .....	239	330	3	62	265	183
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	2 903	5 149	254	1 625	3 270	828
innerorts .....	478	694	11	170	513	133
außerorts .....	2 425	4 455	243	1 455	2 757	695
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	4 324	5 825	60	1 207	4 558	1 543
innerorts .....	2 373	2 868	8	442	2 418	768
außerorts .....	1 951	2 957	52	765	2 140	775
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	435	751	32	248	471	123
innerorts .....	68	96	-	23	73	19
außerorts .....	367	655	32	225	398	104
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	1 937	2 735	33	498	2 204	1 459
innerorts .....	142	174	1	23	150	44
außerorts .....	1 795	2 561	32	475	2 054	1 415
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	1 497	2 033	61	431	1 541	551
innerorts .....	492	580	4	86	490	61
außerorts .....	1 005	1 453	57	345	1 051	490
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	3 650	4 575	80	828	3 667	652
innerorts .....	1 963	2 240	10	288	1 942	192
außerorts .....	1 687	2 335	70	540	1 725	460
Fehler beim Überholtwerden .....	806	1 062	17	211	834	245
innerorts .....	313	374	5	51	318	37
außerorts .....	493	688	12	160	516	208

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	1 069	1 448	2	187	1 259	351
innerorts .....	920	1 207	-	142	1 065	306
außerorts .....	149	241	2	45	194	45
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	285	354	1	43	310	78
innerorts .....	217	248	1	20	227	43
außerorts .....	68	106	-	23	83	35
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	5 488	7 273	28	688	6 557	1 775
innerorts .....	3 343	4 105	7	284	3 814	579
außerorts .....	2 145	3 168	21	404	2 743	1 196
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	7 032	8 611	19	988	7 604	4 181
innerorts .....	6 625	8 008	9	857	7 142	3 991
außerorts .....	407	603	10	131	462	190
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	44 102	60 101	432	9 402	50 267	20 150
innerorts .....	31 724	39 868	97	5 061	34 710	14 629
außerorts .....	12 378	20 233	335	4 341	15 557	5 521
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	765	1 160	11	155	994	642
innerorts .....	166	201	-	22	179	73
außerorts .....	599	959	11	133	815	569
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	685	974	19	256	699	211
innerorts .....	175	219	-	48	171	40
außerorts .....	510	755	19	208	528	171
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte o. Lichtzeichen innerorts .....	6 936	9 867	46	1 375	8 446	3 272
außerorts .....	5 993	8 258	34	1 110	7 114	2 779
außerorts .....	943	1 609	12	265	1 332	493
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	1 364	1 935	9	302	1 624	748
innerorts .....	994	1 327	3	177	1 147	561
außerorts .....	370	608	6	125	477	187
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen innerorts .....	191	284	34	79	171	96
außerorts .....	127	195	21	47	127	75
außerorts .....	64	89	13	32	44	21
Fehler beim Abbiegen .....	32 988	43 419	253	6 618	36 548	10 871
innerorts .....	26 189	32 473	106	4 240	28 127	8 157
außerorts .....	6 799	10 946	147	2 378	8 421	2 714
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	10 820	12 708	70	1 841	10 797	3 258
innerorts .....	9 676	11 001	41	1 497	9 463	2 719
außerorts .....	1 144	1 707	29	344	1 334	539
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, von einem anderen Straßenteil o. beim Anfahren v. Fahrbahnrand) innerorts .....	17 863	20 523	80	2 644	17 799	1 473
außerorts .....	16 718	18 931	45	2 279	16 607	1 276
außerorts .....	1 145	1 592	35	365	1 192	197
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	1 746	1 877	23	491	1 363	5
innerorts .....	1 736	1 867	23	490	1 354	3
außerorts .....	10	10	-	1	9	2
an Fußgängerfurten .....	1 826	2 015	21	455	1 539	1
innerorts .....	1 790	1 974	18	441	1 515	1
außerorts .....	36	41	3	14	24	-
beim Abbiegen .....	2 805	2 999	21	677	2 301	7
innerorts .....	2 754	2 937	21	659	2 257	6
außerorts .....	51	62	-	18	44	1
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	949	1 034	11	297	726	3
innerorts .....	908	987	8	277	702	1
außerorts .....	41	47	3	20	24	2
an anderen Stellen .....	10 178	11 168	229	2 599	8 340	9
innerorts .....	9 463	10 285	169	2 314	7 802	9
außerorts .....	715	883	60	285	538	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Unzulässiges Halten oder Parken .....	385	479	9	66	404	74
innerorts .....	301	338	3	39	296	47
außerorts .....	84	141	6	27	108	27
Mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	321	419	14	100	305	91
innerorts .....	177	197	7	46	144	33
außerorts .....	144	222	7	54	161	58
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2 615	2 690	10	301	2 379	72
innerorts .....	2 583	2 658	10	295	2 353	65
außerorts .....	32	32	-	6	26	7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	640	744	8	172	564	62
innerorts .....	508	560	4	118	438	35
außerorts .....	132	184	4	54	126	27
Überladung, Überbesetzung .....	256	439	13	100	326	114
innerorts .....	166	272	2	52	218	5
außerorts .....	90	167	11	48	108	109
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	837	1 071	18	200	853	1 079
innerorts .....	349	394	4	77	313	143
außerorts .....	488	677	14	123	540	936
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	70 563	90 093	1 427	18 051	70 615	15 272
innerorts .....	43 273	51 648	340	8 375	42 933	7 703
außerorts .....	27 290	38 445	1 087	9 676	27 682	7 569
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung .....	986	1 164	21	272	871	69
innerorts .....	752	836	3	175	658	34
außerorts .....	234	328	18	97	213	35
Bereifung .....	1 313	1 990	57	491	1 442	572
innerorts .....	231	313	3	60	250	109
außerorts .....	1 082	1 677	54	431	1 192	463
Bremsen .....	706	910	7	159	744	140
innerorts .....	554	674	3	99	572	87
außerorts .....	152	236	4	60	172	53
Lenkung .....	161	218	1	63	154	63
innerorts .....	94	115	-	34	81	42
außerorts .....	67	103	1	29	73	21
Zugvorrichtung .....	52	91	-	27	64	34
innerorts .....	25	39	-	9	30	23
außerorts .....	27	52	-	18	34	11
Andere Mängel .....	1 091	1 414	15	346	1 053	297
innerorts .....	671	808	4	189	615	129
außerorts .....	420	606	11	157	438	168
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>						
Alkoholeinfluss .....	1 711	1 994	135	785	1 074	23
innerorts .....	1 383	1 575	75	610	890	14
außerorts .....	328	419	60	175	184	9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	72	96	4	34	58	1
innerorts .....	61	77	2	27	48	-
außerorts .....	11	19	2	7	10	1
Übermüdung .....	4	5	-	1	4	-
innerorts .....	3	4	-	1	3	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	130	151	12	45	94	-
innerorts .....	116	131	5	42	84	-
außerorts .....	14	20	7	3	10	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	1 445	1 664	42	545	1 077	16
innerorts .....	1 414	1 628	37	527	1 064	15
außerorts .....	31	36	5	18	13	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004**  
**6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	91	100	1	26	73	-
innerorts .....	90	99	1	26	72	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	1 154	1 298	44	440	814	7
innerorts .....	1 116	1 250	37	425	788	6
außerorts .....	38	48	7	15	26	1
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	3 026	3 285	23	1 095	2 167	12
innerorts .....	2 974	3 230	19	1 066	2 145	10
außerorts .....	52	55	4	29	22	2
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	8 549	9 659	293	3 271	6 095	48
innerorts .....	8 078	9 077	190	3 027	5 860	42
außerorts .....	471	582	103	244	235	6
durch sonstiges falsches Verhalten .....	1 138	1 285	60	367	858	16
innerorts .....	988	1 103	36	313	754	11
außerorts .....	150	182	24	54	104	5
Nichtbenutzen des Gehweges .....	360	429	17	103	309	3
innerorts .....	325	382	8	88	286	2
außerorts .....	35	47	9	15	23	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	185	242	22	81	139	4
innerorts .....	32	41	4	9	28	1
außerorts .....	153	201	18	72	111	3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	248	275	2	70	203	2
innerorts .....	236	260	2	66	192	1
außerorts .....	12	15	-	4	11	1
Andere Fehler der Fußgänger .....	2 202	2 535	110	596	1 829	54
innerorts .....	1 893	2 111	55	477	1 579	39
außerorts .....	309	424	55	119	250	15
<b>Straßenverhältnisse</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	657	833	4	132	697	103
innerorts .....	386	443	-	36	407	40
außerorts .....	271	390	4	96	290	63
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	298	351	5	50	296	22
innerorts .....	138	151	1	17	133	5
außerorts .....	160	200	4	33	163	17
Schnee, Eis .....	9 444	13 165	210	2 804	10 151	6 548
innerorts .....	2 718	3 475	21	550	2 904	1 606
außerorts .....	6 726	9 690	189	2 254	7 247	4 942
Regen .....	9 388	13 422	221	2 433	10 768	5 977
innerorts .....	4 076	5 315	22	727	4 566	1 147
außerorts .....	5 312	8 107	199	1 706	6 202	4 830
Andere Einflüsse .....	704	866	20	227	619	135
innerorts .....	341	402	4	95	303	55
außerorts .....	363	464	16	132	316	80
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	180	307	6	66	235	85
innerorts .....	48	69	-	11	58	16
außerorts .....	132	238	6	55	177	69
Anderer Zustand der Straße .....	900	1 065	16	332	717	170
innerorts .....	428	476	2	130	344	59
außerorts .....	472	589	14	202	373	111
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	94	115	1	15	99	15
innerorts .....	72	86	-	8	78	11
außerorts .....	22	29	1	7	21	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	64	81	2	27	52	5
innerorts .....	45	52	1	20	31	2
außerorts .....	19	29	1	7	21	3
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	10	23	2	2	19	-
innerorts .....	6	17	2	2	13	-
außerorts .....	4	6	-	-	6	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004  
6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel .....	380	615	19	128	468	157
innerorts .....	94	129	2	23	104	39
außerorts .....	286	486	17	105	364	118
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	591	862	23	187	652	241
innerorts .....	290	345	6	86	253	58
außerorts .....	301	517	17	101	399	183
blendende Sonne .....	2 108	2 893	38	555	2 300	441
innerorts .....	1 369	1 700	16	301	1 383	288
außerorts .....	739	1 193	22	254	917	153
Seitenwind .....	277	373	16	126	231	66
innerorts .....	38	39	1	13	25	4
außerorts .....	239	334	15	113	206	62
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	186	256	8	61	187	58
innerorts .....	52	60	-	8	52	10
außerorts .....	134	196	8	53	135	48
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	138	160	3	29	128	26
innerorts .....	113	128	1	24	103	21
außerorts .....	25	32	2	5	25	5
Wild auf der Fahrbahn .....	2 520	3 063	15	652	2 396	394
innerorts .....	145	164	-	18	146	27
außerorts .....	2 375	2 899	15	634	2 250	367
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1 338	1 562	14	315	1 233	151
innerorts .....	668	728	1	134	593	68
außerorts .....	670	834	13	181	640	83
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	651	773	22	175	576	520
innerorts .....	307	336	3	58	275	112
außerorts .....	344	437	19	117	301	408
Sonstige Ursachen .....	14 723	18 896	240	3 707	14 949	3 983
innerorts .....	9 858	11 836	68	1 916	9 852	2 519
außerorts .....	4 865	7 060	172	1 791	5 097	1 464

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit  
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Alkoholunfälle
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	223 314	273 520	1 484	39 701	232 335	55 109	17 264
Außerorts ohne Autobahn .....	94 538	138 727	3 664	34 991	100 072	28 538	2 991
auf Autobahnen .....	21 458	33 721	694	6 109	26 918	16 174	676
Insgesamt .....	339 310	445 968	5 842	80 801	359 325	99 821	20 931
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	69 840	92 397	2 528	26 592	63 277	32 730	6 442
Abbiege-Unfall .....	45 247	59 974	313	8 468	51 193	12 568	987
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	76 743	100 042	644	14 775	84 623	29 166	1 359
Überschreiten-Unfall .....	20 383	22 632	583	6 782	15 267	71	85
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	8 895	10 142	37	1 270	8 835	2 730	2 649
Unfall im Längsverkehr .....	80 430	116 121	1 214	13 900	101 007	13 870	3 786
Sonstiger Unfall .....	37 772	44 660	523	9 014	35 123	8 686	5 623
Insgesamt .....	339 310	445 968	5 842	80 801	359 325	99 821	20 931
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht .....	247 185	320 578	3 411	54 521	262 646	60 274	8 004
Dämmerung .....	17 292	22 663	321	4 284	18 058	5 793	1 261
Dunkelheit .....	74 833	102 727	2 110	21 996	78 621	33 754	11 666
Insgesamt .....	339 310	445 968	5 842	80 801	359 325	99 821	20 931
<b>Monat</b>							
Januar .....	21 924	29 438	413	5 169	23 856	10 233	1 557
Februar .....	20 169	26 985	349	4 592	22 044	8 111	1 559
März .....	24 235	31 941	441	5 559	25 941	8 265	1 487
April .....	27 484	35 934	453	6 605	28 876	7 554	1 654
Mai .....	31 024	40 442	525	7 638	32 279	8 024	1 878
Juni .....	32 676	42 383	505	7 687	34 191	7 534	1 720
Juli .....	33 550	43 862	559	8 321	34 982	7 861	1 983
August .....	32 341	42 468	583	8 102	33 783	7 496	1 852
September .....	33 311	43 098	526	7 980	34 592	8 086	1 824
Oktober .....	29 902	39 410	554	7 063	31 793	8 496	1 843
November .....	26 973	35 601	432	6 194	28 975	9 043	1 704
Dezember .....	25 721	34 406	502	5 891	28 013	9 118	1 870
Insgesamt .....	339 310	445 968	5 842	80 801	359 325	99 821	20 931
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	50 738	64 999	768	11 075	53 156	13 719	2 205
Dienstag .....	49 940	63 307	701	10 953	51 653	13 251	2 039
Mittwoch .....	50 243	63 777	754	10 975	52 048	13 723	2 108
Donnerstag .....	53 273	68 221	777	11 910	55 534	14 729	2 578
Freitag .....	57 918	75 696	934	13 103	61 659	16 803	3 194
Samstag .....	43 212	60 925	1 007	11 931	47 987	15 545	4 802
Sonntag .....	33 986	49 043	901	10 854	37 288	12 051	4 005
Insgesamt .....	339 310	445 968	5 842	80 801	359 325	99 821	20 931
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1.59 .....	7 372	10 532	295	2 702	7 535	4 724	2 249
2 Uhr - 3.59 .....	5 502	7 735	242	2 018	5 475	4 011	1 826
4 Uhr - 5.59 .....	8 271	11 177	314	2 859	8 004	4 759	1 380
6 Uhr - 7.59 .....	28 494	35 937	466	6 424	29 047	8 996	960
8 Uhr - 9.59 .....	27 688	35 018	412	5 740	28 866	8 660	645
10 Uhr - 11.59 .....	35 950	46 170	520	7 502	38 148	9 491	753
12 Uhr - 13.59 .....	43 835	56 991	537	9 193	47 261	10 264	1 037
14 Uhr - 15.59 .....	50 273	66 471	688	11 198	54 585	11 667	1 515
16 Uhr - 17.59 .....	57 391	75 190	824	12 974	61 392	12 958	2 357
18 Uhr - 19.59 .....	40 923	54 317	688	10 132	43 497	10 370	2 863
20 Uhr - 21.59 .....	20 407	27 680	442	5 857	21 381	7 377	2 637
22 Uhr - 23.59 .....	13 113	18 641	407	4 179	14 055	6 442	2 682
Zusammen 2) .....	339 219	445 859	5 835	80 778	359 246	99 719	20 904

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

## 6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen \*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Alkohol- unfälle
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	14 336	17 847	240	4 542	13 065	7 848	17 264
Außerorts ohne Autobahn .....	7 300	10 371	405	3 693	6 273	3 587	2 991
auf Autobahnen .....	912	1 303	59	320	924	1 077	676
Insgesamt .....	22 548	29 521	704	8 555	20 262	12 512	20 931
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	11 182	14 403	370	4 939	9 094	8 062	6 442
Abbiege-Unfall .....	1 052	1 447	8	274	1 165	406	987
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 984	2 768	38	572	2 158	613	1 359
Überschreiten-Unfall .....	1 415	1 646	103	668	875	12	85
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	796	891	1	159	731	937	2 649
Unfall im Längsverkehr .....	3 240	4 949	117	1 029	3 803	1 100	3 786
Sonstiger Unfall .....	2 879	3 417	67	914	2 436	1 382	5 623
Insgesamt .....	22 548	29 521	704	8 555	20 262	12 512	20 931
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht .....	7 400	9 394	163	2 510	6 721	3 010	8 004
Dämmerung .....	1 337	1 792	41	529	1 222	790	1 261
Dunkelheit .....	13 811	18 335	500	5 516	12 319	8 712	11 666
Insgesamt .....	22 548	29 521	704	8 555	20 262	12 512	20 931
<b>Monat</b>							
Januar .....	1 478	1 978	57	556	1 365	1 117	1 557
Februar .....	1 517	2 017	45	545	1 427	1 028	1 559
März .....	1 492	1 963	53	523	1 387	902	1 487
April .....	1 747	2 255	63	685	1 507	948	1 654
Mai .....	2 336	3 146	78	994	2 074	1 161	1 878
Juni .....	2 000	2 616	50	771	1 795	956	1 720
Juli .....	2 251	2 904	72	848	1 984	1 028	1 983
August .....	2 197	2 831	49	796	1 986	967	1 852
September .....	2 095	2 678	56	774	1 848	972	1 824
Oktober .....	2 018	2 689	72	779	1 838	1 175	1 843
November .....	1 696	2 215	50	653	1 512	1 071	1 704
Dezember .....	1 721	2 229	59	631	1 539	1 187	1 870
Insgesamt .....	22 548	29 521	704	8 555	20 262	12 512	20 931
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	2 080	2 590	67	692	1 831	1 042	2 205
Dienstag .....	2 050	2 510	56	728	1 726	978	2 039
Mittwoch .....	2 121	2 680	72	762	1 846	1 058	2 108
Donnerstag .....	2 789	3 485	72	987	2 426	1 363	2 578
Freitag .....	3 338	4 328	99	1 194	3 035	1 746	3 194
Samstag .....	5 171	6 996	168	2 110	4 718	3 181	4 802
Sonntag .....	4 999	6 932	170	2 082	4 680	3 144	4 005
Insgesamt .....	22 548	29 521	704	8 555	20 262	12 512	20 931
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1.59 .....	2 754	3 633	108	1 152	2 373	1 962	2 249
2 Uhr - 3.59 .....	2 544	3 473	80	1 074	2 319	1 894	1 826
4 Uhr - 5.59 .....	2 043	2 897	94	897	1 906	1 544	1 380
6 Uhr - 7.59 .....	1 135	1 560	39	435	1 086	877	960
8 Uhr - 9.59 .....	558	713	10	189	514	348	645
10 Uhr - 11.59 .....	548	692	10	170	512	285	753
12 Uhr - 13.59 .....	870	1 090	20	290	780	332	1 037
14 Uhr - 15.59 .....	1 216	1 526	25	384	1 117	455	1 515
16 Uhr - 17.59 .....	2 076	2 610	55	660	1 895	732	2 357
18 Uhr - 19.59 .....	2 846	3 622	85	1 002	2 535	1 034	2 863
20 Uhr - 21.59 .....	2 815	3 580	70	1 043	2 467	1 321	2 637
22 Uhr - 23.59 .....	3 124	4 106	107	1 250	2 749	1 709	2 682
Zusammen 2) .....	22 529	29 502	703	8 546	20 253	12 493	20 904

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % \*)

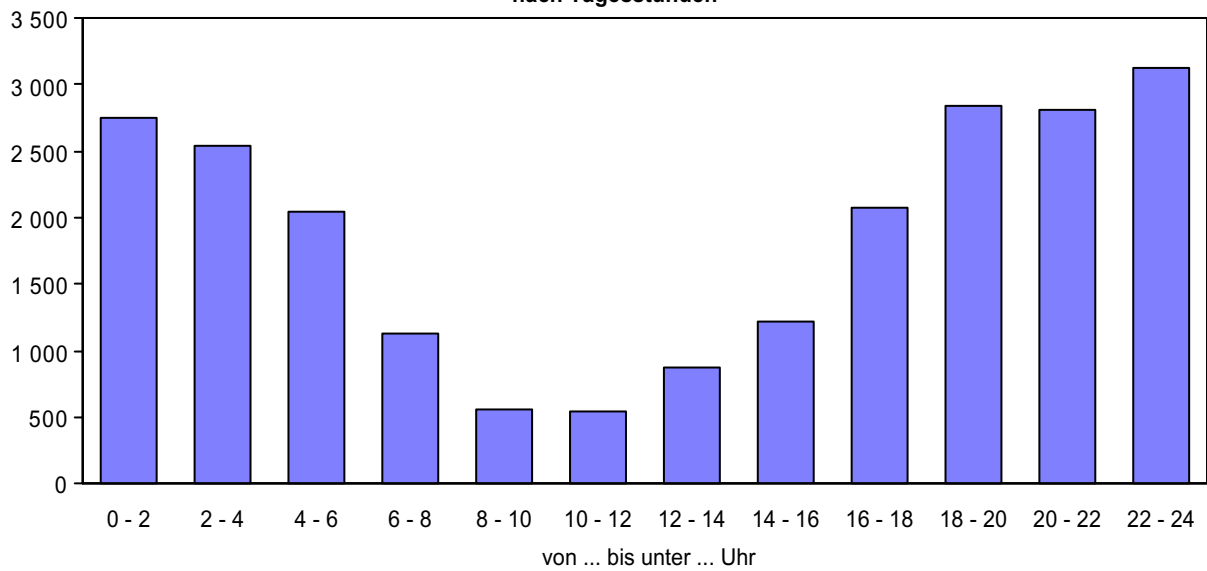
Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Alkoholunfälle
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	6,4	6,5	16,2	11,4	5,6	14,2	100
Außerorts ohne Autobahn .....	7,7	7,5	11,1	10,6	6,3	12,6	100
auf Autobahnen .....	4,3	3,9	8,5	5,2	3,4	6,7	100
Insgesamt .....	6,6	6,6	12,1	10,6	5,6	12,5	100
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	16,0	15,6	14,6	18,6	14,4	24,6	100
Abbiege-Unfall .....	2,3	2,4	2,6	3,2	2,3	3,2	100
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	2,6	2,8	5,9	3,9	2,6	2,1	100
Überschreiten-Unfall .....	6,9	7,3	17,7	9,8	5,7	16,9	100
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	8,9	8,8	2,7	12,5	8,3	34,3	100
Unfall im Längsverkehr .....	4,0	4,3	9,6	7,4	3,8	7,9	100
Sonstiger Unfall .....	7,6	7,7	12,8	10,1	6,9	15,9	100
Insgesamt .....	6,6	6,6	12,1	10,6	5,6	12,5	100
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht .....	3,0	2,9	4,8	4,6	2,6	5,0	100
Dämmerung .....	7,7	7,9	12,8	12,3	6,8	13,6	100
Dunkelheit .....	18,5	17,8	23,7	25,1	15,7	25,8	100
Insgesamt .....	6,6	6,6	12,1	10,6	5,6	12,5	100
<b>Monat</b>							
Januar .....	6,7	6,7	13,8	10,8	5,7	10,9	100
Februar .....	7,5	7,5	12,9	11,9	6,5	12,7	100
März .....	6,2	6,1	12,0	9,4	5,3	10,9	100
April .....	6,4	6,3	13,9	10,4	5,2	12,5	100
Mai .....	7,5	7,8	14,9	13,0	6,4	14,5	100
Juni .....	6,1	6,2	9,9	10,0	5,2	12,7	100
Juli .....	6,7	6,6	12,9	10,2	5,7	13,1	100
August .....	6,8	6,7	8,4	9,8	5,9	12,9	100
September .....	6,3	6,2	10,6	9,7	5,3	12,0	100
Oktober .....	6,7	6,8	13,0	11,0	5,8	13,8	100
November .....	6,3	6,2	11,6	10,5	5,2	11,8	100
Dezember .....	6,7	6,5	11,8	10,7	5,5	13,0	100
Insgesamt .....	6,6	6,6	12,1	10,6	5,6	12,5	100
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	4,1	4,0	8,7	6,2	3,4	7,6	100
Dienstag .....	4,1	4,0	8,0	6,6	3,3	7,4	100
Mittwoch .....	4,2	4,2	9,5	6,9	3,5	7,7	100
Donnerstag .....	5,2	5,1	9,3	8,3	4,4	9,3	100
Freitag .....	5,8	5,7	10,6	9,1	4,9	10,4	100
Samstag .....	12,0	11,5	16,7	17,7	9,8	20,5	100
Sonntag .....	14,7	14,1	18,9	19,2	12,6	26,1	100
Insgesamt .....	6,6	6,6	12,1	10,6	5,6	12,5	100
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1.59 .....	37,4	34,5	36,6	42,6	31,5	41,5	100
2 Uhr - 3.59 .....	46,2	44,9	33,1	53,2	42,4	47,2	100
4 Uhr - 5.59 .....	24,7	25,9	29,9	31,4	23,8	32,4	100
6 Uhr - 7.59 .....	4,0	4,3	8,4	6,8	3,7	9,7	100
8 Uhr - 9.59 .....	2,0	2,0	2,4	3,3	1,8	4,0	100
10 Uhr - 11.59 .....	1,5	1,5	1,9	2,3	1,3	3,0	100
12 Uhr - 13.59 .....	2,0	1,9	3,7	3,2	1,7	3,2	100
14 Uhr - 15.59 .....	2,4	2,3	3,6	3,4	2,0	3,9	100
16 Uhr - 17.59 .....	3,6	3,5	6,7	5,1	3,1	5,6	100
18 Uhr - 19.59 .....	7,0	6,7	12,4	9,9	5,8	10,0	100
20 Uhr - 21.59 .....	13,8	12,9	15,8	17,8	11,5	17,9	100
22 Uhr - 23.59 .....	23,8	22,0	26,3	29,9	19,6	26,5	100
Zusammen 2) .....	6,6	6,6	12,0	10,6	5,6	12,5	100

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

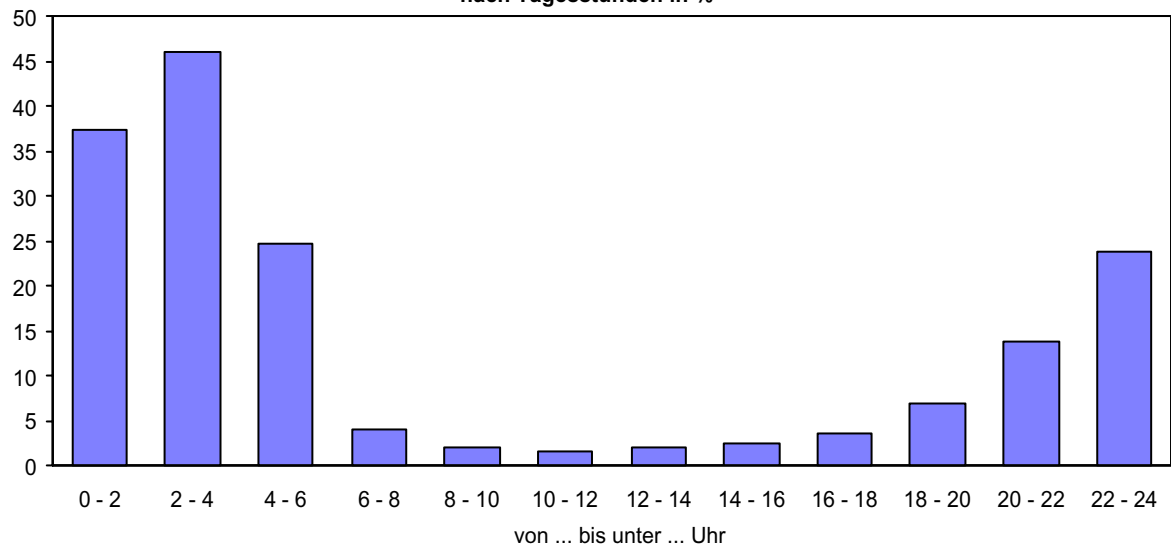
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

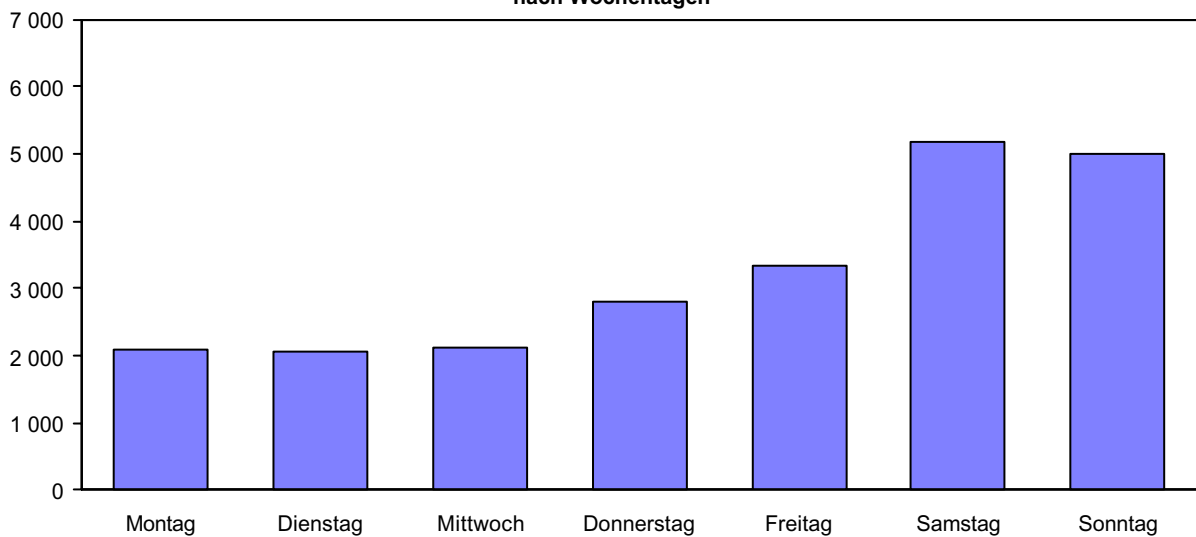
**Alkoholunfälle mit Personenschaden 2004  
nach Tagesstunden**



**Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2004  
nach Tagesstunden in %**



**Alkoholunfälle mit Personenschaden 2004  
nach Wochentagen**



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.10 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer ...	274 513	689	10 247	7 728	36 653	16 455	34 542	53 712	41 235	52 853	20 399
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	182 212	470	6 567	5 000	23 332	11 040	22 803	35 136	27 012	35 019	15 833
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	9 438	31	342	244	1 196	675	1 148	1 906	1 408	1 808	680
dar. Alkoholeinfluss .....	7 318	27	278	184	910	524	849	1 471	1 139	1 382	554
Falsche Straßenbenutzung .....	4 974	19	186	140	637	302	599	910	673	830	678
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	18 707	74	833	605	2 633	1 227	2 376	3 532	2 667	3 335	1 425
Abstand .....	24 549	61	879	786	3 333	1 609	3 302	4 806	3 572	4 644	1 557
Überholen .....	3 128	2	88	53	348	157	314	558	394	560	654
Vorfahrt, Vorrang .....	36 906	83	1 337	1 003	4 606	2 194	4 698	7 364	5 596	7 183	2 842
Fehler beim Abbiegen .....	21 516	48	740	547	2 809	1 309	2 764	4 155	3 314	4 131	1 699
Fehler beim Ein- und Ausfahren .....	11 767	24	418	321	1 449	679	1 422	2 339	1 751	2 445	919
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13 180	26	460	328	1 508	677	1 577	2 369	1 985	2 554	1 696
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	23 641	76	897	646	3 202	1 423	2 969	4 420	3 378	4 392	2 238
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeugführer ...	122 730	301	4 683	3 501	16 901	7 609	15 767	25 038	17 974	21 684	9 272
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	89 786	211	3 504	2 631	12 634	5 721	11 668	18 147	12 710	15 073	7 487
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	7 412	20	252	174	924	493	898	1 578	1 173	1 414	486
dar. Alkoholeinfluss .....	5 648	18	179	124	658	373	692	1 226	910	1 088	380
Falsche Straßenbenutzung .....	6 738	15	235	190	946	411	782	1 280	814	973	1 092
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	27 027	55	1 211	850	4 226	1 767	3 675	5 472	3 699	4 219	1 853
Abstand .....	8 328	14	350	242	1 228	530	1 094	1 761	1 141	1 383	585
Überholen .....	5 875	9	176	131	607	323	655	1 143	807	1 153	871
Vorfahrt, Vorrang .....	12 176	27	404	320	1 510	752	1 615	2 554	1 864	2 278	852
Fehler beim Abbiegen .....	5 201	17	185	133	689	327	632	1 054	838	992	334
Fehler beim Ein- und Ausfahren .....	732	-	26	21	90	48	82	141	123	140	61
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	605	-	20	11	83	37	67	109	85	110	83
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	14 113	50	599	530	2 174	951	1 975	2 761	1 933	2 072	1 068
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeugführer ...	35 586	26	680	548	2 956	1 541	3 528	6 681	5 488	9 462	4 676
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	23 566	14	470	424	2 196	1 056	2 409	4 394	3 497	5 673	3 433
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	1 653	-	35	33	143	76	146	323	259	438	200
dar. Alkoholeinfluss .....	808	-	16	11	65	37	62	159	123	247	88
Falsche Straßenbenutzung .....	304	-	4	6	34	11	41	50	41	62	55
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	8 118	5	149	133	745	345	801	1 452	1 269	2 209	1 010
Abstand .....	4 462	2	90	80	441	211	493	895	649	1 036	565
Überholen .....	1 550	2	18	23	131	58	145	267	177	290	439
Vorfahrt, Vorrang .....	400	-	15	12	38	14	39	66	44	87	85
Fehler beim Abbiegen .....	17	-	1	-	6	-	1	4	2	1	2
Fehler beim Ein- und Ausfahren .....	21	-	-	-	3	1	3	2	3	6	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	-	-	-	1	-	1	1	4	8	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 735	5	139	113	561	274	620	1 136	896	1 272	719
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer ...	432 829	1 016	15 610	11 777	56 510	25 605	53 837	85 431	64 697	83 999	34 347
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	295 564	695	10 541	8 055	38 162	17 817	36 880	57 677	43 219	55 765	26 753
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	18 503	51	629	451	2 263	1 244	2 192	3 807	2 840	3 660	1 366
dar. Alkoholeinfluss .....	13 774	45	473	319	1 633	934	1 603	2 856	2 172	2 717	1 022
Falsche Straßenbenutzung .....	12 016	34	425	336	1 617	724	1 422	2 240	1 528	1 865	1 825
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	53 852	134	2 193	1 588	7 604	3 339	6 852	10 456	7 635	9 763	4 288
Abstand .....	37 339	77	1 319	1 108	5 002	2 350	4 889	7 462	5 362	7 063	2 707
Überholen .....	10 553	13	282	207	1 086	538	1 114	1 968	1 378	2 003	1 964
Vorfahrt, Vorrang .....	49 482	110	1 756	1 335	6 154	2 960	6 352	9 984	7 504	9 548	3 779
Fehler beim Abbiegen .....	26 734	65	926	680	3 504	1 636	3 397	5 213	4 154	5 124	2 035
Fehler beim Ein- und Ausfahren .....	12 520	24	444	342	1 542	728	1 507	2 482	1 877	2 591	983
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13 808	26	480	339	1 592	714	1 645	2 479	2 074	2 672	1 787
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	43 489	131	1 635	1 289	5 937	2 648	5 564	8 317	6 207	7 736	4 025

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.11 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortstage

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforderl. Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	337 595	332 019	5 541	7 009	13 253	22 520	19 102	38 933	49 765	70 097	75 179	30 620	5 576
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	222 553	216 668	4 448	5 326	9 902	16 244	13 479	25 496	32 133	42 984	47 730	18 926	5 885
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	11 659	10 295	203	308	599	1 014	820	1 365	1 546	1 711	1 661	1 068	1 364
dar. Alkoholeinfluss .....	9 225	8 045	159	265	493	833	683	1 124	1 290	1 344	943	911	1 180
Falsche Straßenbenutzung	6 844	6 565	189	242	404	551	427	714	823	1 052	1 143	1 020	279
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	25 249	24 034	864	1 015	1 785	2 696	2 045	3 300	3 628	3 832	3 259	1 610	1 215
Abstand .....	30 409	29 992	613	767	1 552	2 451	2 132	3 858	5 095	6 430	5 722	1 372	417
Überholen .....	5 392	5 270	132	152	278	434	288	566	697	800	932	991	122
Vorfahrt, Vorrang .....	41 235	40 662	754	847	1 564	2 675	2 252	4 498	5 890	8 832	10 773	2 577	573
Fehler beim Abbiegen .....	24 460	24 165	473	545	974	1 621	1 348	2 704	3 631	5 104	6 070	1 695	295
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	13 037	12 882	157	204	354	728	649	1 435	1 944	2 939	3 516	956	155
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14 866	14 664	173	208	397	708	677	1 450	1 916	2 889	4 005	2 241	202
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	32 101	31 133	694	803	1 492	2 457	1 931	3 650	4 304	5 688	6 625	3 489	968
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	153 052	150 232	3 518	4 258	7 394	11 992	10 033	19 887	22 836	30 019	32 436	7 859	2 820
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	111 207	107 957	3 185	3 855	6 535	10 122	8 032	14 476	16 421	18 872	19 846	6 613	3 250
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	8 485	7 644	160	254	460	758	637	1 134	1 355	1 281	1 054	551	841
dar. Alkoholeinfluss .....	6 483	5 753	120	190	359	577	491	902	1 075	985	591	463	730
Falsche Straßenbenutzung	8 504	8 270	264	279	491	701	606	1 031	1 196	1 203	1 343	1 156	234
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	33 388	32 314	1 328	1 526	2 591	3 827	2 795	4 668	5 188	5 303	3 925	1 163	1 074
Abstand .....	10 275	10 140	186	278	494	887	725	1 394	1 688	2 108	2 066	314	135
Überholen .....	7 561	7 445	132	233	460	699	588	1 072	1 082	1 163	1 169	847	116
Vorfahrt, Vorrang .....	14 145	13 971	305	369	545	921	788	1 623	1 759	2 772	4 313	576	174
Fehler beim Abbiegen .....	6 483	6 407	148	168	268	441	362	810	918	1 274	1 741	277	76
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	930	915	16	18	28	58	39	98	117	190	280	71	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	730	717	7	15	22	48	39	62	77	133	183	131	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	18 397	17 866	595	671	1 084	1 638	1 330	2 291	2 697	2 994	3 271	1 295	531
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	45 393	44 877	538	786	1 529	2 979	3 053	6 411	8 114	10 476	8 712	2 279	516
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	30 148	29 647	417	639	1 220	2 392	2 300	4 283	5 318	6 251	5 000	1 827	501
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	2 036	1 922	30	38	88	195	161	310	391	373	272	64	114
dar. Alkoholeinfluss .....	894	817	10	10	37	75	69	127	187	176	92	34	77
Falsche Straßenbenutzung	411	405	4	10	21	34	32	67	67	82	67	21	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	10 037	9 905	164	225	439	832	807	1 520	1 883	2 153	1 604	278	132
Abstand .....	5 661	5 608	72	98	207	418	441	848	981	1 260	1 084	199	53
Überholen .....	2 117	2 087	26	42	72	126	127	235	278	381	307	493	30
Vorfahrt, Vorrang .....	482	477	5	5	10	34	25	61	71	81	106	79	5
Fehler beim Abbiegen .....	20	19	2	-	-	1	1	3	2	5	3	2	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	27	25	1	1	1	1	-	2	4	5	6	4	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	32	2	1	1	5	1	5	4	1	8	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 339	7 213	91	182	302	604	584	982	1 359	1 548	1 255	306	126
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	536 040	527 128	9 597	12 053	22 176	37 491	32 188	65 231	80 715	110 592	116 327	40 758	8 912
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	363 908	354 272	8 050	9 820	17 657	28 758	23 811	44 255	53 872	68 107	72 576	27 366	9 636
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	22 180	19 861	393	600	1 147	1 967	1 618	2 809	3 292	3 365	2 987	1 683	2 319
dar. Alkoholeinfluss .....	16 602	14 615	289	465	889	1 485	1 243	2 153	2 552	2 505	1 626	1 408	1 987
Falsche Straßenbenutzung	15 759	15 240	457	531	916	1 286	1 065	1 812	2 086	2 337	2 553	2 197	519
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	68 674	66 253	2 356	2 766	4 815	7 355	5 647	9 488	10 699	11 288	8 788	3 051	2 421
Abstand .....	46 345	45 740	871	1 143	2 253	3 756	3 298	6 100	7 764	9 798	8 872	1 885	605
Überholen .....	15 070	14 802	290	427	810	1 259	1 003	1 873	2 057	2 344	2 408	2 331	268
Vorfahrt, Vorrang .....	55 862	55 110	1 064	1 221	2 119	3 630	3 065	6 182	7 720	11 685	15 192	3 232	752
Fehler beim Abbiegen .....	30 963	30 591	623	713	1 242	2 063	1 711	3 517	4 551	6 383	7 814	1 974	372
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	13 994	13 822	174	223	383	787	688	1 535	2 065	3 134	3 802	1 031	172
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15 628	15 413	182	224	420	761	717	1 517	1 997	3 023	4 196	2 376	215
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	57 837	56 212	1 380	1 656	2 878	4 699	3 845	6 923	8 360	10 230	11 151	5 090	1 625

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.12 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforderl. Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 u.m.	
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	274 513	270 815	3 881	4 885	9 382	16 715	15 533	31 590	41 541	59 615	65 639	22 034	3 698
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	182 212	178 379	3 314	3 987	7 507	12 697	11 205	21 111	26 837	36 568	42 291	12 862	3 833
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	9 438	8 514	174	260	519	871	728	1 207	1 391	1 506	1 471	387	924
dar. Alkoholeinfluss .....	7 318	6 525	136	225	428	706	606	988	1 156	1 175	792	313	793
Falsche Straßenbenutzung	4 974	4 820	132	161	274	374	315	558	634	841	965	566	154
Nicht angepasste													
Geschwindigkeit .....	18 707	17 946	623	727	1 266	1 955	1 592	2 585	2 803	2 981	2 551	863	761
Abstand .....	24 549	24 252	435	578	1 143	1 919	1 758	3 163	4 101	5 306	4 905	944	297
Überholen .....	3 128	3 083	60	49	107	192	168	316	410	493	625	663	45
Vorfahrt, Vorrang .....	36 906	36 474	620	710	1 318	2 299	2 022	4 018	5 345	8 044	10 111	1 987	432
Fehler beim Abbiegen .....	21 516	21 292	390	455	837	1 401	1 217	2 388	3 173	4 535	5 625	1 271	224
Fehler beim Ein- und													
Anfahren .....	11 767	11 657	129	166	309	633	593	1 287	1 760	2 691	3 309	780	110
Falsches Verhalten													
gegenüber Fußgängern	13 180	13 022	143	177	329	593	591	1 235	1 710	2 557	3 740	1 947	158
Andere Fehler beim													
Fahrzeugführer .....	23 641	23 144	444	514	995	1 714	1 467	2 758	3 364	4 534	5 454	1 900	497
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	122 730	120 668	2 755	3 315	5 707	9 479	8 210	15 666	18 387	24 642	27 166	5 341	2 062
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	89 786	87 321	2 592	3 171	5 256	8 301	6 718	11 618	13 274	15 360	16 458	4 573	2 465
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	7 412	6 716	143	231	416	694	580	1 029	1 222	1 148	946	307	696
dar. Alkoholeinfluss .....	5 648	5 043	108	173	326	533	446	827	973	886	523	248	605
Falsche Straßenbenutzung	6 738	6 566	204	221	372	563	494	816	948	956	1 122	870	172
Nicht angepasste													
Geschwindigkeit .....	27 027	26 180	1 110	1 301	2 162	3 193	2 356	3 772	4 208	4 250	2 992	836	847
Abstand .....	8 328	8 225	145	223	378	714	610	1 099	1 353	1 716	1 741	246	103
Überholen .....	5 875	5 789	105	194	362	546	472	817	835	859	903	696	86
Vorfahrt, Vorrang .....	12 176	12 058	259	296	438	791	687	1 369	1 493	2 401	3 921	403	118
Fehler beim Abbiegen .....	5 201	5 157	117	118	199	344	290	641	739	1 055	1 492	162	44
Fehler beim Ein- und													
Anfahren .....	732	722	12	14	20	39	30	69	93	156	244	45	10
Falsches Verhalten													
gegenüber Fußgängern	605	598	7	14	18	37	32	51	66	115	158	100	7
Andere Fehler beim													
Fahrzeugführer .....	14 113	13 754	462	535	826	1 279	1 077	1 763	2 093	2 382	2 567	770	359
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	35 586	35 178	380	571	1 132	2 278	2 374	4 783	6 381	8 294	7 309	1 676	408
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	23 566	23 157	294	485	919	1 880	1 846	3 168	4 205	4 908	4 088	1 364	409
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	1 653	1 548	22	32	62	153	135	228	332	313	216	55	105
dar. Alkoholeinfluss .....	808	735	9	10	30	70	66	109	171	158	81	31	73
Falsche Straßenbenutzung	304	299	3	6	15	23	27	44	55	59	52	15	5
Nicht angepasste													
Geschwindigkeit .....	8 118	8 014	124	176	357	672	666	1 163	1 547	1 742	1 351	216	104
Abstand .....	4 462	4 421	49	82	167	341	340	630	756	988	906	162	41
Überholen .....	1 550	1 527	17	30	53	94	94	172	183	302	246	336	23
Vorfahrt, Vorrang .....	400	396	3	1	8	26	23	47	63	66	91	68	4
Fehler beim Abbiegen .....	17	16	-	-	-	1	1	3	2	5	2	2	1
Fehler beim Ein- und													
Anfahren .....	21	20	1	1	1	1	-	2	2	2	6	4	1
Falsches Verhalten													
gegenüber Fußgängern	23	23	2	-	-	3	1	4	4	1	6	2	-
Andere Fehler beim													
Fahrzeugführer .....	5 735	5 634	62	137	220	474	474	728	1 089	1 209	1 003	238	101
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	432 829	426 661	7 016	8 771	16 221	28 472	26 117	52 039	66 309	92 551	100 114	29 051	6 168
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	295 564	288 857	6 200	7 643	13 682	22 878	19 769	35 897	44 316	56 836	62 837	18 799	6 707
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	18 503	16 778	339	523	997	1 718	1 443	2 464	2 945	2 967	2 633	749	1 725
dar. Alkoholeinfluss .....	13 774	12 303	253	408	784	1 309	1 118	1 924	2 300	2 219	1 396	592	1 471
Falsche Straßenbenutzung	12 016	11 685	339	388	661	960	836	1 418	1 637	1 856	2 139	1 451	331
Nicht angepasste													
Geschwindigkeit .....	53 852	52 140	1 857	2 204	3 785	5 820	4 614	7 520	8 558	8 973	6 894	1 915	1 712
Abstand .....	37 339	36 898	629	883	1 688	2 974	2 708	4 892	6 210	8 010	7 552	1 352	441
Überholen .....	10 553	10 399	182	273	522	832	734	1 305	1 428	1 654	1 774	1 695	154
Vorfahrt, Vorrang .....	49 482	48 928	882	1 007	1 764	3 116	2 732	5 434	6 901	10 511	14 123	2 458	554
Fehler beim Abbiegen .....	26 734	26 465	507	573	1 036	1 746	1 508	3 032	3 914	5 595	7 119	1 435	269
Fehler beim Ein- und													
Anfahren .....	12 520	12 399	142	181	330	673	623	1 358	1 855	2 849	3 559	829	121
Falsches Verhalten													
gegenüber Fußgängern	13 808	13 643	152	191	347	633	624	1 290	1 780	2 673	3 904	2 049	165
Andere Fehler beim													
Fahrzeugführer .....	43 489	42 532	968	1 186	2 041	3 467	3 018	5 249	6 546	8 125	9 024	2 908	957

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

## 6.13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache Ortslage	Insgesamt	Kraftfahr- zeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güterkraft- fahrzeugen	Land- wirtschaftl. Zugma- schinen	

Innerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	160	146	8	7	115	1	14	1	14
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	122	116	7	7	94	-	8	-	6
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	11	11	1	2	8	-	-	-	-
dar.: Alkoholeinfluss .....	9	9	1	2	6	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	10	10	2	1	7	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	29	28	1	3	23	-	1	-	1
Abstand .....	6	6	-	-	5	-	1	-	-
Überholen .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	20	18	-	-	15	-	3	-	2
Fehler beim Abbiegen .....	7	6	-	-	6	-	-	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	5	5	-	-	5	-	-	-	-
Falsches Verhalten geg. Fußgänger .....	3	3	1	-	2	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	21	21	1	-	18	-	2	-	-

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	439	434	13	16	344	4	48	5	4
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	335	333	9	13	276	3	27	3	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	25	25	1	1	22	-	1	-	-
dar.: Alkoholeinfluss .....	25	25	1	1	22	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	22	22	4	1	14	1	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	140	140	1	5	123	1	9	-	-
Abstand .....	17	17	1	3	12	-	1	-	-
Überholen .....	37	37	-	-	35	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	28	27	-	-	21	-	5	1	1
Fehler beim Abbiegen .....	9	9	1	-	8	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten geg. Fußgänger .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	48	47	1	3	36	1	4	1	1

auf Autobahnen									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	74	74	-	2	63	-	9	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	46	46	-	1	40	-	5	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-
dar.: Alkoholeinfluss .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	23	23	-	1	20	-	2	-	-
Abstand .....	8	8	-	-	6	-	2	-	-
Überholen .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten geg. Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	11	11	-	-	10	-	1	-	-

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	673	654	21	25	522	5	71	6	18
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	503	495	16	21	410	3	40	3	8
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	37	37	2	3	31	-	1	-	-
dar.: Alkoholeinfluss .....	35	35	2	3	29	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	32	32	6	2	21	1	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	192	191	2	9	166	1	12	-	1
Abstand .....	31	31	1	3	23	-	4	-	-
Überholen .....	42	42	-	-	40	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	48	45	-	-	36	-	8	1	3
Fehler beim Abbiegen .....	16	15	1	-	14	-	-	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	5	5	-	-	5	-	-	-	-
Falsches Verhalten geg. Fußgänger .....	5	5	1	-	4	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	80	79	2	3	64	1	7	1	1

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Innerhalb und außerhalb							
1	Unfälle mit Getöteten .....	5 361	633	998	68	259	7
2	mit Verletzten .....	333 949	39 792	56 530	13 666	10 096	3 112
3	mit Personenschaden zusammen .....	339 310	40 425	57 528	13 734	10 355	3 119
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	99 821	15 476	9 309	1 214	3 010	421
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen .....	21 458	2 242	4 561	282	817	107
6	Bundesstraßen .....	69 615	8 267	11 248	1 944	2 740	143
7	Landesstraßen .....	74 703	9 225	12 262	-	2 692	-
8	Kreisstraßen .....	34 360	5 036	6 406	-	533	-
9	anderen Straßen .....	139 174	15 655	23 051	11 508	3 573	2 869
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	17 685	1 609	2 604	678	297	181
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	34 889	5 301	5 867	1 471	1 071	202
12	Personenkraftwagen .....	432 829	52 645	73 746	16 829	12 205	3 479
13	Kraftomnibusse, Obusse .....	5 459	558	817	364	98	78
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	2 166	283	581	-	37	3
15	Güterkraftfahrzeuge .....	40 174	4 596	6 985	1 570	1 359	342
16	übrige Kraftfahrzeuge .....	2 838	333	505	254	84	29
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	536 040	65 325	91 105	21 166	15 151	4 314
18	Fahrräder .....	80 299	8 734	12 854	4 630	3 224	1 298
19	Fußgänger .....	37 160	4 134	5 187	2 427	828	413
20	sonstige .....	6 147	739	1 101	171	83	187
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	659 646	78 932	110 247	28 394	19 286	6 212
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	58 544	7 083	10 709	1 422	1 924	377
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	63 077	7 616	10 949	2 278	1 816	493
24	von 65 und mehr Jahren .....	56 822	6 849	10 283	1 696	1 628	568
25	Verunglückte Personen .....	445 968	54 675	78 453	16 599	13 135	3 751
Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	122	10	25	2	6	-
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	858	137	166	8	43	2
28	Personenkraftwagen .....	3 238	366	629	14	159	-
29	Güterkraftfahrzeugen .....	233	27	45	1	16	1
30	Fahrrädern .....	475	60	87	11	26	2
31	Fußgänger .....	838	87	139	34	27	2
32	Übrige .....	78	10	21	-	3	-
33	Getötete insgesamt .....	5 842	697	1 112	70	280	7
34	dar.: unter 6 Jahren .....	48	7	11	-	1	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	105	14	13	1	3	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	650	72	129	5	32	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	619	68	110	5	36	-
38	von 65 und mehr Jahren .....	1 201	142	260	25	41	-
Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	17 759	1 649	2 619	689	284	177
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	34 453	5 314	5 811	1 430	1 038	198
41	Personenkraftwagen .....	259 605	32 779	48 766	7 186	7 272	1 620
42	Güterkraftfahrzeugen .....	11 770	1 332	2 133	284	428	75
43	Fahrrädern .....	73 162	8 022	11 747	4 143	2 924	1 153
44	Fußgänger .....	34 077	3 782	4 657	2 239	757	382
45	Übrige .....	9 300	1 100	1 608	558	152	139
46	Verletzte insgesamt .....	440 126	53 978	77 341	16 529	12 855	3 744
47	dar.: unter 6 Jahren .....	7 134	805	989	268	229	63
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	29 998	3 761	4 566	1 085	838	272
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	45 664	5 555	8 391	1 054	1 576	270
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	45 290	5 615	8 208	1 535	1 306	330
51	von 65 und mehr Jahren .....	39 114	4 562	7 403	1 183	1 206	384
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	417 923	49 798	68 962	15 261	14 004	3 749
darunter:							
53	Alkoholeinfluss .....	21 096	2 938	3 316	557	768	180
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	72 372	10 680	10 253	1 363	2 452	257
55	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	61 521	8 056	10 646	2 012	1 883	531
56	Fehler beim Abbiegen .....	33 108	3 243	5 425	2 202	930	367
57	Falsche Fahrbahnbenutzung .....	28 839	3 518	7 334	1 120	1 172	259
58	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	46 630	5 479	7 263	3 011	1 460	621
59	Fehler beim Überholen .....	16 315	2 112	3 038	283	709	86
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	17 521	1 592	2 105	1 326	470	167
61	Fehlverhalten bei Fußgängern .....	20 514	2 311	2 553	1 699	498	304
darunter:							
62	Alkoholeinfluss .....	1 723	173	137	97	70	17
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	4 342	581	755	116	155	31
64	Unfallbezogene Ursachen .....	44 651	3 467	10 761	585	926	298
65	Straßenverhältnisse .....	21 739	2 436	5 152	459	486	248
66	Witterungseinflüsse .....	3 542	352	778	25	101	28
67	Hindernisse und sonstige .....	19 370	679	4 831	101	339	22

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2004 nach Ländern und Ortslage\*)  
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
von Ortschaften											
46	402	188	676	809	278	70	290	234	195	208	1
8 709	24 913	7 342	33 209	67 120	17 091	4 929	15 544	10 166	12 632	9 098	2
8 755	25 315	7 530	33 885	67 929	17 369	4 999	15 834	10 400	12 827	9 306	3
1 770	8 079	3 153	6 393	23 665	8 748	1 566	7 208	3 555	2 877	3 377	4
328	2 443	331	1 917	4 336	1 160	469	649	552	723	541	5
1 744	6 010	2 238	6 096	11 939	3 937	821	4 245	2 819	2 699	2 725	6
-	6 078	1 598	6 706	18 780	4 960	1 396	3 622	1 799	3 019	2 566	7
4	2 297	640	4 824	7 175	2 036	642	1 285	851	2 295	336	8
6 679	8 487	2 723	14 342	25 699	5 276	1 671	6 033	4 379	4 091	3 138	9
159	1 535	79	1 774	5 191	1 221	142	762	398	681	374	10
795	2 273	817	2 805	6 866	2 196	691	1 536	998	1 069	931	11
11 909	35 330	9 273	44 464	84 271	22 297	7 076	19 519	12 336	15 616	11 834	12
324	419	75	355	1 430	239	61	244	103	163	131	13
1	155	40	319	295	183	15	60	49	107	38	14
1 216	3 052	945	4 062	7 449	2 104	472	1 987	1 322	1 372	1 341	15
75	240	58	264	568	65	22	97	82	112	50	16
14 479	43 004	11 287	54 043	106 070	28 305	8 479	24 205	15 288	19 120	14 699	17
2 452	3 832	1 803	8 724	17 382	2 760	614	3 865	2 677	3 986	1 464	18
1 287	2 450	692	2 811	9 617	1 733	496	1 948	1 025	1 133	979	19
205	240	38	279	1 566	257	277	344	469	72	119	20
18 423	49 526	13 820	65 857	134 635	33 055	9 866	30 362	19 459	24 311	17 261	21
888	4 287	1 612	6 069	10 410	3 264	926	3 370	2 124	1 851	2 228	22
1 509	4 846	1 555	6 343	11 994	3 253	1 012	3 309	2 051	2 112	1 941	23
1 359	3 864	1 019	6 471	11 907	2 876	860	2 345	1 488	2 455	1 154	24
11 260	34 093	9 820	44 945	86 438	22 860	6 729	20 603	13 425	16 731	12 451	25
-	13	1	9	26	8	2	6	5	4	5	26
4	55	24	95	128	55	18	48	23	25	27	27
17	254	139	452	412	158	40	176	161	127	134	28
-	19	8	26	33	12	2	9	17	8	9	29
4	29	18	57	83	16	2	27	25	14	14	30
22	51	15	94	173	40	12	51	28	31	32	31
1	7	1	7	10	3	-	3	2	3	7	32
48	428	206	740	865	292	76	320	261	212	228	33
-	5	1	11	7	1	1	2	-	-	1	34
1	11	3	15	17	4	3	4	4	6	6	35
-	42	30	87	76	25	6	54	31	20	41	36
1	39	36	80	83	47	7	35	25	20	27	37
16	75	27	156	207	60	13	57	45	41	36	38
153	1 552	75	1 748	5 199	1 227	146	784	398	681	378	39
789	2 286	823	2 708	6 708	2 152	691	1 524	1 017	1 048	916	40
6 257	22 410	6 024	27 352	44 571	13 965	4 554	11 654	7 691	9 520	7 984	41
268	949	323	1 355	2 019	699	149	523	387	398	448	42
2 177	3 511	1 618	7 860	15 913	2 544	579	3 530	2 479	3 629	1 333	43
1 167	2 297	647	2 516	8 891	1 621	450	1 802	948	1 010	911	44
401	660	104	666	2 272	360	84	466	244	233	253	45
11 212	33 665	9 614	44 205	85 573	22 568	6 653	20 283	13 164	16 519	12 223	46
200	574	164	706	1 755	387	97	262	208	258	169	47
741	1 923	549	3 123	7 182	1 475	377	1 247	876	1 343	640	48
672	3 458	1 427	4 538	7 768	2 510	721	2 699	1 717	1 503	1 805	49
1 078	3 601	1 135	4 470	8 132	2 323	792	2 297	1 486	1 501	1 481	50
863	2 575	782	4 249	7 941	1 874	526	1 832	1 116	1 681	937	51
11 448	31 563	9 448	40 092	85 497	22 707	6 008	17 911	12 979	17 492	11 004	52
402	2 014	668	1 857	3 406	1 280	428	1 021	705	915	641	53
1 625	5 848	1 637	6 290	12 697	5 313	992	3 755	2 841	3 338	3 031	54
1 279	4 396	1 190	6 455	12 498	3 021	941	3 168	1 875	2 146	1 424	55
1 150	2 226	506	3 596	7 425	1 368	311	1 409	881	1 492	577	56
804	1 389	515	1 755	4 852	1 265	223	1 436	1 170	1 185	842	57
1 827	3 901	911	3 781	8 844	2 677	350	2 117	1 474	1 799	1 115	58
228	1 245	496	1 556	2 551	1 054	229	875	633	586	634	59
596	1 183	320	1 799	4 401	721	199	1 034	469	641	498	60
933	1 498	314	1 304	5 305	895	227	1 034	582	688	369	61
69	145	78	165	336	85	26	116	87	75	47	62
73	415	86	340	830	312	48	199	103	195	103	63
328	3 054	1 116	5 072	12 480	1 949	265	1 430	930	1 035	955	64
150	1 977	676	2 563	3 878	929	186	707	614	607	671	65
42	343	92	578	540	183	21	164	68	132	95	66
136	734	348	1 931	8 062	837	58	559	248	296	189	67



Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
		Innerhalb von					
1	Unfälle mit Getöteten .....	1 439	135	213	66	67	5
2	mit Verletzten .....	221 875	24 342	33 486	13 386	6 451	2 971
3	mit Personenschaden zusammen .....	223 314	24 477	33 699	13 452	6 518	2 976
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	55 109	8 283	4 475	1 158	1 645	390
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-
6	Bundesstraßen .....	38 187	3 763	5 331	1 944	1 533	125
7	Landesstraßen .....	38 694	4 470	5 501	-	1 492	-
8	Kreisstraßen .....	17 410	2 217	2 411	-	243	-
9	anderen Straßen .....	129 023	14 027	20 456	11 508	3 250	2 851
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	14 537	1 262	2 056	678	249	179
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	21 410	2 992	3 219	1 435	671	189
12	Personenkraftwagen .....	274 513	30 408	41 137	16 370	7 400	3 266
13	Kraftomnibusse, Obusse .....	4 611	440	626	363	78	78
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	686	86	168	-	12	3
15	Güterkraftfahrzeuge .....	20 035	2 015	2 969	1 493	619	271
16	übrige Kraftfahrzeuge .....	1 803	193	255	247	44	24
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	337 595	37 396	50 430	20 586	9 073	4 010
18	Fahrräder .....	71 765	7 292	11 091	4 628	2 910	1 292
19	Fußgänger .....	34 698	3 748	4 742	2 427	739	413
20	sonstige .....	4 602	538	795	171	64	181
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	448 660	48 974	67 058	27 812	12 786	5 896
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	35 233	3 923	5 612	1 383	1 192	362
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	39 204	4 309	6 009	2 241	1 096	470
24	von 65 und mehr Jahren .....	41 456	4 612	6 840	1 673	1 172	550
25	Verunglückte Personen .....	273 520	30 482	42 073	16 227	7 635	3 537
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	58	4	10	2	5	-
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	184	23	24	7	9	2
28	Personenkraftwagen .....	356	28	45	13	17	-
29	Güterkraftfahrzeugen .....	20	4	2	1	-	-
30	Fahrrädern .....	268	26	44	11	20	1
31	Fußgänger .....	564	52	86	34	16	2
32	Übrige .....	34	4	9	-	2	-
33	Getötete insgesamt .....	1 484	141	220	68	69	5
34	dar.: unter 6 Jahren .....	12	-	2	-	-	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	39	4	4	1	-	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	103	8	19	5	3	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	92	8	7	5	7	-
38	von 65 und mehr Jahren .....	567	61	101	24	25	-
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	14 596	1 291	2 076	689	233	176
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	21 269	3 039	3 212	1 393	663	182
41	Personenkraftwagen .....	128 012	14 657	20 554	6 884	3 173	1 463
42	Güterkraftfahrzeugen .....	3 829	383	560	259	88	45
43	Fahrrädern .....	65 581	6 749	10 177	4 141	2 637	1 148
44	Fußgänger .....	32 120	3 479	4 315	2 239	684	382
45	Übrige .....	6 629	743	959	554	88	136
46	Verletzte insgesamt .....	272 036	30 341	41 853	16 159	7 566	3 532
47	dar.: unter 6 Jahren .....	4 922	553	606	262	149	62
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	24 044	2 928	3 315	1 077	648	265
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	23 678	2 639	3 644	1 020	835	254
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	24 729	2 767	3 800	1 506	660	310
51	von 65 und mehr Jahren .....	26 918	2 874	4 630	1 168	795	373
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	269 965	29 657	39 705	14 927	8 695	3 542
	darunter:						
53	Alkoholeinfluss .....	13 134	1 723	1 856	538	491	174
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	28 128	3 883	2 852	1 270	938	221
55	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	46 157	5 741	7 299	2 010	1 505	526
56	Fehler beim Abbiegen .....	26 286	2 414	4 069	2 201	756	360
57	Falsche Fahrbahnbenutzung .....	19 095	2 189	3 582	1 120	762	254
58	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	30 969	3 307	4 147	2 859	873	564
59	Fehler beim Überholen .....	6 312	735	891	283	292	80
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	16 668	1 497	1 993	1 326	418	167
61	Fehlverhalten bei Fußgängern .....	18 885	2 065	2 291	1 699	418	304
	darunter:						
62	Alkoholeinfluss .....	1 391	128	96	97	51	17
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	2 338	293	358	113	96	29
64	Unfallbezogene Ursachen .....	21 192	1 130	4 453	552	292	283
65	Straßenverhältnisse .....	8 258	717	1 578	430	162	236
66	Witterungseinflüsse .....	1 843	167	407	25	49	27
67	Hindernisse und sonstige .....	11 091	246	2 468	97	81	20

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2004 nach Ländern und Ortslage\*)  
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Ortschaften											
42	96	41	157	280	56	23	93	60	52	53	1
8 381	15 036	4 225	20 585	48 749	9 456	3 392	11 172	6 410	8 561	5 272	2
8 423	15 132	4 266	20 742	49 029	9 512	3 415	11 265	6 470	8 613	5 325	3
1 660	4 192	1 442	3 294	13 841	3 991	932	4 589	1 915	1 515	1 787	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1 741	2 917	1 042	2 580	7 917	1 535	610	2 814	1 388	1 549	1 398	6
-	2 901	634	3 067	12 252	2 155	910	1 981	657	1 746	928	7
4	1 363	183	1 990	4 795	1 050	398	722	288	1 649	97	8
6 678	7 951	2 407	13 105	24 065	4 772	1 497	5 748	4 137	3 669	2 902	9
159	1 278	51	1 364	4 407	932	120	664	305	550	283	10
773	1 276	493	1 541	4 446	998	522	1 052	607	655	541	11
11 327	20 467	5 094	26 204	58 308	12 040	4 793	13 492	7 418	10 119	6 670	12
320	349	59	279	1 280	166	52	206	75	139	101	13
1	51	14	96	89	59	8	32	16	34	17	14
1 064	1 306	423	1 749	3 942	818	277	1 197	579	707	606	15
72	156	29	148	371	35	16	68	47	64	34	16
13 716	24 883	6 163	31 381	72 843	15 048	5 788	16 711	9 047	12 268	8 252	17
2 451	3 345	1 616	7 797	15 713	2 241	503	3 555	2 450	3 606	1 275	18
1 285	2 269	619	2 545	9 130	1 605	459	1 821	938	1 063	895	19
194	185	28	163	1 208	146	163	296	348	40	82	20
17 646	30 682	8 426	41 886	98 894	19 040	6 913	22 383	12 783	16 977	10 504	21
863	2 375	862	3 508	7 119	1 670	600	2 188	1 234	1 188	1 154	22
1 446	2 698	837	3 712	8 121	1 647	661	2 266	1 298	1 344	1 049	23
1 314	2 665	723	4 466	9 317	1 900	676	1 875	1 073	1 825	775	24
10 757	18 835	5 050	25 518	58 793	11 568	4 455	13 837	7 738	10 445	6 570	25
-	6	-	5	12	3	2	3	4	2	-	26
3	11	6	18	38	4	4	14	7	7	7	27
15	25	18	39	65	12	10	19	22	10	18	28
-	1	3	1	3	2	-	-	1	-	2	29
4	18	7	32	47	11	-	17	15	8	7	30
21	34	8	62	120	22	9	40	16	24	18	31
1	4	-	4	4	2	-	1	-	1	2	32
44	99	42	161	289	56	25	94	65	52	54	33
-	3	1	4	1	-	1	-	-	-	-	34
1	5	1	5	10	1	1	1	2	2	1	35
-	7	6	8	13	1	2	10	8	4	9	36
-	5	7	10	19	7	-	5	4	3	5	37
15	37	12	67	112	26	8	31	17	16	15	38
153	1 284	49	1 341	4 416	934	124	683	309	545	293	39
770	1 282	498	1 512	4 345	988	530	1 052	620	642	541	40
5 838	10 179	2 279	12 378	24 421	5 577	2 735	6 460	3 320	4 699	3 395	41
212	287	77	355	744	179	75	225	91	120	129	42
2 176	3 088	1 458	7 042	14 413	2 082	477	3 255	2 275	3 301	1 162	43
1 167	2 144	589	2 304	8 487	1 524	423	1 700	881	957	845	44
397	472	58	425	1 678	228	66	368	177	129	151	45
10 713	18 736	5 008	25 357	58 504	11 512	4 430	13 743	7 673	10 393	6 516	46
193	354	112	402	1 339	216	68	190	138	171	107	47
721	1 455	394	2 316	6 186	1 102	299	1 061	699	1 098	480	48
644	1 615	620	2 210	4 678	1 074	428	1 540	835	847	795	49
1 025	1 760	498	2 299	4 904	986	484	1 427	805	826	672	50
834	1 664	490	2 722	5 957	1 130	396	1 401	760	1 153	571	51
10 967	18 648	5 427	24 589	59 182	12 289	4 125	12 607	8 032	11 348	6 225	52
385	1 180	340	1 078	2 379	676	289	668	444	554	359	53
1 467	1 843	563	2 284	5 508	1 693	436	1 650	1 055	1 416	1 049	54
1 269	3 285	899	4 573	9 471	2 063	725	2 649	1 434	1 642	1 066	55
1 149	1 654	400	2 670	5 921	911	264	1 196	665	1 213	443	56
801	870	313	1 218	3 985	690	156	1 024	795	893	443	57
1 692	2 319	580	2 437	5 795	1 577	240	1 590	1 017	1 215	757	58
217	496	121	486	1 242	339	103	406	212	213	196	59
596	1 123	296	1 660	4 242	693	190	971	433	602	461	60
930	1 356	273	1 123	4 983	795	204	973	529	626	316	61
69	114	63	118	282	64	21	106	70	63	32	62
72	193	43	174	486	128	22	123	38	123	47	63
313	1 108	409	2 301	7 927	623	113	739	297	337	315	64
141	658	255	1 047	1 791	260	76	321	197	181	208	65
38	151	45	287	330	75	13	79	33	70	47	66
134	299	109	967	5 806	288	24	339	67	86	60	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Außerhalb von Ortschaften,							
1	Unfälle mit Getöteten .....	3 314	444	658	-	158	1
2	mit Verletzten .....	91 224	13 262	18 610	-	2 862	35
3	mit Personenschaden zusammen .....	94 538	13 706	19 268	-	3 020	36
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	28 538	4 944	2 706	-	909	7
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-
6	Bundesstraßen .....	31 428	4 504	5 917	-	1 207	18
7	Landesstraßen .....	36 009	4 755	6 761	-	1 200	-
8	Kreisstraßen .....	16 950	2 819	3 995	-	290	-
9	anderen Straßen .....	10 151	1 628	2 595	-	323	18
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	3 145	347	547	-	48	2
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	12 491	2 205	2 479	-	366	4
12	Personenkraftwagen .....	122 730	18 253	25 072	-	3 612	47
13	Kraftomnibusse, Obusse .....	687	99	145	-	15	-
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	1 467	197	409	-	25	-
15	Güterkraftfahrzeuge .....	11 784	1 659	2 325	-	426	10
16	übrige Kraftfahrzeuge .....	748	96	178	-	30	-
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	153 052	22 856	31 155	-	4 522	63
18	Fahrräder .....	8 523	1 442	1 762	-	314	6
19	Fußgänger .....	2 321	371	405	-	80	-
20	sonstige .....	1 226	184	270	-	17	2
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	165 122	24 853	33 592	-	4 933	71
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	20 592	2 850	4 525	-	647	3
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	19 064	2 803	3 927	-	574	5
24	von 65 und mehr Jahren .....	12 889	1 953	2 876	-	348	3
25	Verunglückte Personen .....	138 727	20 569	29 097	-	4 209	61
Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	64	6	15	-	1	-
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	618	109	131	-	31	-
28	Personenkraftwagen .....	2 422	302	473	-	117	-
29	Güterkraftfahrzeugen .....	97	10	23	-	9	-
30	Fahrrädern .....	207	34	43	-	6	1
31	Fußgänger .....	225	30	43	-	7	-
32	Übrige .....	31	5	10	-	1	-
33	Getötete insgesamt .....	3 664	496	738	-	172	1
34	dar.: unter 6 Jahren .....	26	5	4	-	1	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	58	9	7	-	1	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	513	63	101	-	28	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	458	55	85	-	26	-
38	von 65 und mehr Jahren .....	550	79	135	-	12	-
Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	3 160	358	542	-	51	1
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	12 255	2 173	2 447	-	346	6
41	Personenkraftwagen .....	103 387	15 041	22 026	-	3 035	43
42	Güterkraftfahrzeugen .....	4 748	629	924	-	202	4
43	Fahrrädern .....	7 573	1 273	1 569	-	287	5
44	Fußgänger .....	1 874	295	312	-	68	-
45	Übrige .....	2 066	304	539	-	48	1
46	Verletzte insgesamt .....	135 063	20 073	28 359	-	4 037	60
47	dar.: unter 6 Jahren .....	1 717	220	299	-	44	1
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	4 891	734	1 017	-	129	3
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	19 294	2 639	4 163	-	645	5
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	16 494	2 446	3 530	-	503	6
51	von 65 und mehr Jahren .....	10 113	1 473	2 299	-	308	2
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	117 576	17 274	23 388	-	4 186	54
darunter:							
53	Alkoholeinfluss .....	7 064	1 138	1 279	-	241	-
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	34 186	5 312	5 541	-	1 225	12
55	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	14 874	2 284	3 236	-	357	2
56	Fehler beim Abbiegen .....	6 802	829	1 353	-	173	7
57	Falsche Fahrbahnbenutzung .....	9 330	1 310	3 530	-	369	3
58	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	10 149	1 778	1 844	-	371	10
59	Fehler beim Überholen .....	7 847	1 164	1 637	-	320	2
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	820	93	101	-	48	-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern .....	1 527	234	245	-	71	-
darunter:							
62	Alkoholeinfluss .....	314	43	36	-	17	-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	1 167	212	221	-	36	-
64	Unfallbezogene Ursachen .....	18 759	1 887	5 083	-	520	7
65	Straßenverhältnisse .....	10 333	1 327	2 819	-	268	7
66	Witterungseinflüsse .....	1 402	164	318	-	35	-
67	Hindernisse und sonstige .....	7 024	396	1 946	-	217	-

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2004 nach Ländern und Ortslage\*)  
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
ohne Autobahn											
-	261	129	457	424	181	36	168	142	117	138	1
4	7 479	2 804	10 769	14 140	6 516	1 079	3 752	3 236	3 374	3 302	2
4	7 740	2 933	11 226	14 564	6 697	1 115	3 920	3 378	3 491	3 440	3
4	2 131	1 268	2 084	5 527	3 446	308	1 945	1 270	706	1 283	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
3	3 093	1 196	3 516	4 022	2 402	211	1 431	1 431	1 150	1 327	6
-	3 177	964	3 639	6 528	2 805	486	1 641	1 142	1 273	1 638	7
-	934	457	2 834	2 380	986	244	563	563	646	239	8
1	536	316	1 237	1 634	504	174	285	242	422	236	9
-	255	28	410	784	289	22	98	93	131	91	10
-	921	315	1 165	2 140	1 157	150	452	372	388	377	11
9	10 556	3 757	15 002	18 704	8 499	1 509	4 933	4 109	4 347	4 321	12
-	62	16	59	124	63	5	32	20	20	27	13
-	104	26	219	201	124	7	28	33	73	21	14
-	904	427	1 422	1 749	852	95	526	487	436	466	15
-	58	24	90	141	25	4	22	27	40	13	16
9	12 860	4 593	18 367	23 843	11 009	1 792	6 091	5 141	5 435	5 316	17
-	487	187	925	1 665	519	110	310	227	380	189	18
-	163	73	252	472	118	33	121	83	68	82	19
-	41	10	97	262	91	53	42	98	30	29	20
9	13 551	4 863	19 641	26 242	11 737	1 988	6 564	5 549	5 913	5 616	21
-	1 599	706	2 340	2 763	1 437	245	1 072	827	577	1 001	22
1	1 588	653	2 223	2 828	1 357	247	851	640	608	759	23
1	966	266	1 721	2 177	844	146	406	345	539	298	24
7	11 551	4 261	16 312	20 846	9 542	1 603	5 746	4 810	5 110	5 003	25
-	7	1	4	14	5	-	3	1	2	5	26
-	43	15	71	79	45	12	32	14	16	20	27
-	196	105	361	274	121	23	136	117	95	102	28
-	11	4	15	6	4	-	2	6	5	2	29
-	11	11	25	36	5	2	10	10	6	7	30
-	11	7	25	49	11	3	8	11	6	14	31
-	2	1	3	3	1	-	2	-	1	2	32
-	281	144	504	461	192	40	193	159	131	152	33
-	2	-	6	4	1	-	2	-	-	1	34
-	6	2	9	6	3	2	3	2	4	4	35
-	33	22	75	60	20	4	42	20	15	30	36
-	31	25	63	57	32	5	27	19	11	22	37
-	33	11	80	80	27	5	25	23	20	20	38
-	266	26	407	783	293	22	101	89	136	85	39
-	926	318	1 108	2 095	1 129	143	442	378	383	361	40
7	8 982	3 321	12 464	14 584	6 910	1 217	4 357	3 667	3 816	3 917	41
-	372	189	612	642	341	41	208	200	186	198	42
-	423	160	816	1 499	462	101	275	204	328	171	43
-	142	58	205	393	95	24	99	66	53	64	44
-	159	45	196	389	120	15	71	47	77	55	45
7	11 270	4 117	15 808	20 385	9 350	1 563	5 553	4 651	4 979	4 851	46
-	165	40	259	307	124	22	65	53	64	54	47
1	359	138	676	813	302	64	162	150	204	139	48
1	1 538	758	2 128	2 499	1 292	224	1 064	825	574	939	49
-	1 406	572	1 846	2 344	1 127	217	721	560	535	681	50
1	737	259	1 266	1 605	637	97	386	303	445	295	51
6	9 606	3 531	13 178	18 393	8 754	1 332	4 581	4 325	4 856	4 112	52
-	715	312	724	834	545	108	331	248	320	269	53
2	2 976	925	3 283	4 803	3 001	394	1 796	1 650	1 512	1 754	54
2	1 061	285	1 848	2 886	928	200	511	433	492	349	55
-	571	105	923	1 498	455	47	213	216	278	134	56
-	505	197	520	838	553	59	407	366	277	396	57
2	891	292	1 024	1 664	825	54	385	333	421	255	58
-	586	320	876	889	545	64	424	357	277	386	59
-	59	24	134	153	28	9	61	36	38	36	60
-	126	41	171	314	87	20	56	51	60	51	61
-	28	15	47	53	17	4	10	17	12	15	62
-	115	28	98	164	127	12	49	20	40	45	63
-	1 483	625	2 433	3 217	1 117	102	618	561	511	595	64
-	954	361	1 295	1 236	557	69	355	369	284	432	65
-	148	42	259	169	85	4	70	27	40	41	66
-	381	222	879	1 812	475	29	193	165	187	122	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
							Auf
1	Unfälle mit Getöteten .....	608	54	127	2	34	1
2	mit Verletzten .....	20 850	2 188	4 434	280	783	106
3	mit Personenschaden zusammen .....	21 458	2 242	4 561	282	817	107
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	16 174	2 249	2 128	56	456	24
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen .....	21 458	2 242	4 561	282	817	107
6	Bundesstraßen .....	-	-	-	-	-	-
7	Landesstraßen .....	-	-	-	-	-	-
8	Kreisstraßen .....	-	-	-	-	-	-
9	anderen Straßen .....	-	-	-	-	-	-
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	3	-	1	-	-	-
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	988	104	169	36	34	9
12	Personenkraftwagen .....	35 586	3 984	7 537	459	1 193	166
13	Kraftomnibusse, Obusse .....	161	19	46	1	5	-
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	13	-	4	-	-	-
15	Güterkraftfahrzeuge .....	8 355	922	1 691	77	314	61
16	übrige Kraftfahrzeuge .....	287	44	72	7	10	5
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	45 393	5 073	9 520	580	1 556	241
18	Fahrräder .....	11	-	1	2	-	-
19	Fußgänger .....	141	15	40	-	9	-
20	sonstige .....	319	17	36	-	2	4
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	45 864	5 105	9 597	582	1 567	245
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	2 719	310	572	39	85	12
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	4 809	504	1 013	37	146	18
24	von 65 und mehr Jahren .....	2 477	284	567	23	108	15
25	Verunglückte Personen .....	33 721	3 624	7 283	372	1 291	153
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	-	-	-	-	-	-
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	56	5	11	1	3	-
28	Personenkraftwagen .....	460	36	111	1	25	-
29	Güterkraftfahrzeugen .....	116	13	20	-	7	1
30	Fahrrädern .....	-	-	-	-	-	-
31	Fußgänger .....	49	5	10	-	4	-
32	Übrige .....	13	1	2	-	-	-
33	Getötete insgesamt .....	694	60	154	2	39	1
34	dar.: unter 6 Jahren .....	10	2	5	-	-	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	8	1	2	-	2	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	34	1	9	-	1	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	69	5	18	-	3	-
38	von 65 und mehr Jahren .....	84	2	24	1	4	-
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	3	-	1	-	-	-
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	929	102	152	37	29	10
41	Personenkraftwagen .....	28 206	3 081	6 186	302	1 064	114
42	Güterkraftfahrzeugen .....	3 193	320	649	25	138	26
43	Fahrrädern .....	8	-	1	2	-	-
44	Fußgänger .....	83	8	30	-	5	-
45	Übrige .....	605	53	110	4	16	2
46	Verletzte insgesamt .....	33 027	3 564	7 129	370	1 252	152
47	dar.: unter 6 Jahren .....	495	32	84	6	36	-
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	1 063	99	234	8	61	4
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	2 692	277	584	34	96	11
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	4 067	402	878	29	143	14
51	von 65 und mehr Jahren .....	2 083	215	474	15	103	9
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	30 382	2 867	5 869	334	1 123	153
	darunter:						
53	Alkoholeinfluss .....	898	77	181	19	36	6
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	10 058	1 485	1 860	93	289	24
55	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	490	31	111	2	21	3
56	Fehler beim Abbiegen .....	20	-	3	1	1	-
57	Falsche Fahrbahnbenutzung .....	414	19	222	-	41	2
58	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	5 512	394	1 272	152	216	47
59	Fehler beim Überholen .....	2 156	213	510	-	97	4
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	33	2	11	-	4	-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern .....	102	12	17	-	9	-
	darunter:						
62	Alkoholeinfluss .....	18	2	5	-	2	-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	837	76	176	3	23	2
64	Unfallbezogene Ursachen .....	4 700	450	1 225	33	114	8
65	Straßenverhältnisse .....	3 148	392	755	29	56	5
66	Witterungseinflüsse .....	297	21	53	-	17	1
67	Hindernisse und sonstige .....	1 255	37	417	4	41	2

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2004 nach Ländern und Ortslage\*)  
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Autobahnen											
4	45	18	62	105	41	11	29	32	26	17	1
324	2 398	313	1 855	4 231	1 119	458	620	520	697	524	2
328	2 443	331	1 917	4 336	1 160	469	649	552	723	541	3
106	1 756	443	1 015	4 297	1 311	326	674	370	656	307	4
328	2 443	331	1 917	4 336	1 160	469	649	552	723	541	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
22	76	9	99	280	41	19	32	19	26	13	11
573	4 307	422	3 258	7 259	1 758	774	1 094	809	1 150	843	12
4	8	-	17	26	10	4	6	8	4	3	13
-	-	-	4	5	-	-	-	-	-	-	14
152	842	95	891	1 758	434	100	264	256	229	269	15
3	26	5	26	56	5	2	7	8	8	3	16
754	5 261	531	4 295	9 384	2 248	899	1 403	1 100	1 417	1 131	17
1	-	-	2	4	-	1	-	-	-	-	18
2	18	-	14	15	10	4	6	4	2	2	19
11	14	-	19	96	20	61	6	23	2	8	20
768	5 293	531	4 330	9 499	2 278	965	1 415	1 127	1 421	1 141	21
25	313	44	221	528	157	81	110	63	86	73	22
62	560	65	408	1 045	249	104	192	113	160	133	23
44	233	30	284	413	132	38	64	70	91	81	24
496	3 707	509	3 115	6 799	1 750	671	1 020	877	1 176	878	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
1	1	3	6	11	6	2	2	2	2	-	27
2	33	16	52	73	25	7	21	22	22	14	28
-	7	1	10	24	6	2	7	10	3	5	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
1	6	-	7	4	7	-	3	1	1	-	31
-	1	-	-	3	-	-	-	2	1	3	32
4	48	20	75	115	44	11	33	37	29	22	33
-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	35
-	2	2	4	3	4	-	2	3	1	2	36
1	3	4	7	7	8	2	3	2	6	-	37
1	5	4	9	15	7	-	1	5	5	1	38
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
19	78	7	88	268	35	18	30	19	23	14	40
412	3 249	424	2 510	5 566	1 478	602	837	704	1 005	672	41
56	290	57	388	633	179	33	90	96	92	121	42
1	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-	43
-	11	-	7	11	2	3	3	1	-	2	44
4	29	1	45	205	12	3	27	20	27	47	45
492	3 659	489	3 040	6 684	1 706	660	987	840	1 147	856	46
7	55	12	45	109	47	7	7	17	23	8	47
19	109	17	131	183	71	14	24	27	41	21	48
27	305	49	200	591	144	69	95	57	82	71	49
53	435	65	325	884	210	91	149	121	140	128	50
28	174	33	261	379	107	33	45	53	83	71	51
475	3 309	490	2 325	7 922	1 664	551	723	622	1 288	667	52
17	119	16	55	193	59	31	22	13	41	13	53
156	1 029	149	723	2 386	619	162	309	136	410	228	54
8	50	6	34	141	30	16	8	8	12	9	55
1	1	1	3	6	2	-	-	-	1	-	56
3	14	5	17	29	22	8	5	9	15	3	57
133	691	39	320	1 385	275	56	142	124	163	103	58
11	163	55	194	420	170	62	45	64	96	52	59
-	1	-	5	6	-	-	2	-	1	1	60
3	16	-	10	8	13	3	5	2	2	2	61
-	3	-	-	1	4	1	-	-	-	-	62
1	107	15	68	180	57	14	27	45	32	11	63
15	463	82	338	1 336	209	50	73	72	187	45	64
9	365	60	221	851	112	41	31	48	142	31	65
4	44	5	32	41	23	4	15	8	22	7	66
2	54	17	85	444	74	5	27	16	23	7	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Außerhalb von Ortschaften,							
1	Unfälle mit Getöteten .....	3 922	498	785	2	192	2
2	mit Verletzten .....	112 074	15 450	23 044	280	3 645	141
3	mit Personenschaden zusammen .....	115 996	15 948	23 829	282	3 837	143
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	44 712	7 193	4 834	56	1 365	31
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen .....	21 458	2 242	4 561	282	817	107
6	Bundesstraßen .....	31 428	4 504	5 917	-	1 207	18
7	Landesstraßen .....	36 009	4 755	6 761	-	1 200	-
8	Kreisstraßen .....	16 950	2 819	3 995	-	290	-
9	anderen Straßen .....	10 151	1 628	2 595	-	323	18
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	3 148	347	548	-	48	2
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	13 479	2 309	2 648	36	400	13
12	Personenkraftwagen .....	158 316	22 237	32 609	459	4 805	213
13	Kraftomnibusse, Obusse .....	848	118	191	1	20	-
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	1 480	197	413	-	25	-
15	Güterkraftfahrzeuge .....	20 139	2 581	4 016	77	740	71
16	übrige Kraftfahrzeuge .....	1 035	140	250	7	40	5
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	198 445	27 929	40 675	580	6 078	304
18	Fahrräder .....	8 534	1 442	1 763	2	314	6
19	Fußgänger .....	2 462	386	445	-	89	-
20	sonstige .....	1 545	201	306	-	19	6
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	210 986	29 958	43 189	582	6 500	316
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	23 311	3 160	5 097	39	732	15
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	23 873	3 307	4 940	37	720	23
24	von 65 und mehr Jahren .....	15 366	2 237	3 443	23	456	18
25	Verunglückte Personen .....	172 448	24 193	36 380	372	5 500	214
Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	64	6	15	-	1	-
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	674	114	142	1	34	-
28	Personenkraftwagen .....	2 882	338	584	1	142	-
29	Güterkraftfahrzeugen .....	213	23	43	-	16	1
30	Fahrrädern .....	207	34	43	-	6	1
31	Fußgänger .....	274	35	53	-	11	-
32	Übrige .....	44	6	12	-	1	-
33	Getötete insgesamt .....	4 358	556	892	2	211	2
34	dar.: unter 6 Jahren .....	36	7	9	-	1	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	66	10	9	-	3	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	547	64	110	-	29	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	527	60	103	-	29	-
38	von 65 und mehr Jahren .....	634	81	159	1	16	-
Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	3 163	358	543	-	51	1
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	13 184	2 275	2 599	37	375	16
41	Personenkraftwagen .....	131 593	18 122	28 212	302	4 099	157
42	Güterkraftfahrzeugen .....	7 941	949	1 573	25	340	30
43	Fahrrädern .....	7 581	1 273	1 570	2	287	5
44	Fußgänger .....	1 957	303	342	-	73	-
45	Übrige .....	2 671	357	649	4	64	3
46	Verletzte insgesamt .....	168 090	23 637	35 488	370	5 289	212
47	dar.: unter 6 Jahren .....	2 212	252	383	6	80	1
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	5 954	833	1 251	8	190	7
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	21 986	2 916	4 747	34	741	16
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	20 561	2 848	4 408	29	646	20
51	von 65 und mehr Jahren .....	12 196	1 688	2 773	15	411	11
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	147 958	20 141	29 257	334	5 309	207
darunter:							
53	Alkoholeinfluss .....	7 962	1 215	1 460	19	277	6
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	44 244	6 797	7 401	93	1 514	36
55	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	15 364	2 315	3 347	2	378	5
56	Fehler beim Abbiegen .....	6 822	829	1 356	1	174	7
57	Falsche Fahrbahnbenutzung .....	9 744	1 329	3 752	-	410	5
58	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	15 661	2 172	3 116	152	587	57
59	Fehler beim Überholen .....	10 003	1 377	2 147	-	417	6
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	853	95	112	-	52	-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern .....	1 629	246	262	-	80	-
darunter:							
62	Alkoholeinfluss .....	332	45	41	-	19	-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	2 004	288	397	3	59	2
64	Unfallbezogene Ursachen .....	23 459	2 337	6 308	33	634	15
65	Straßenverhältnisse .....	13 481	1 719	3 574	29	324	12
66	Witterungseinflüsse .....	1 699	185	371	-	52	1
67	Hindernisse und sonstige .....	8 279	433	2 363	4	258	2

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

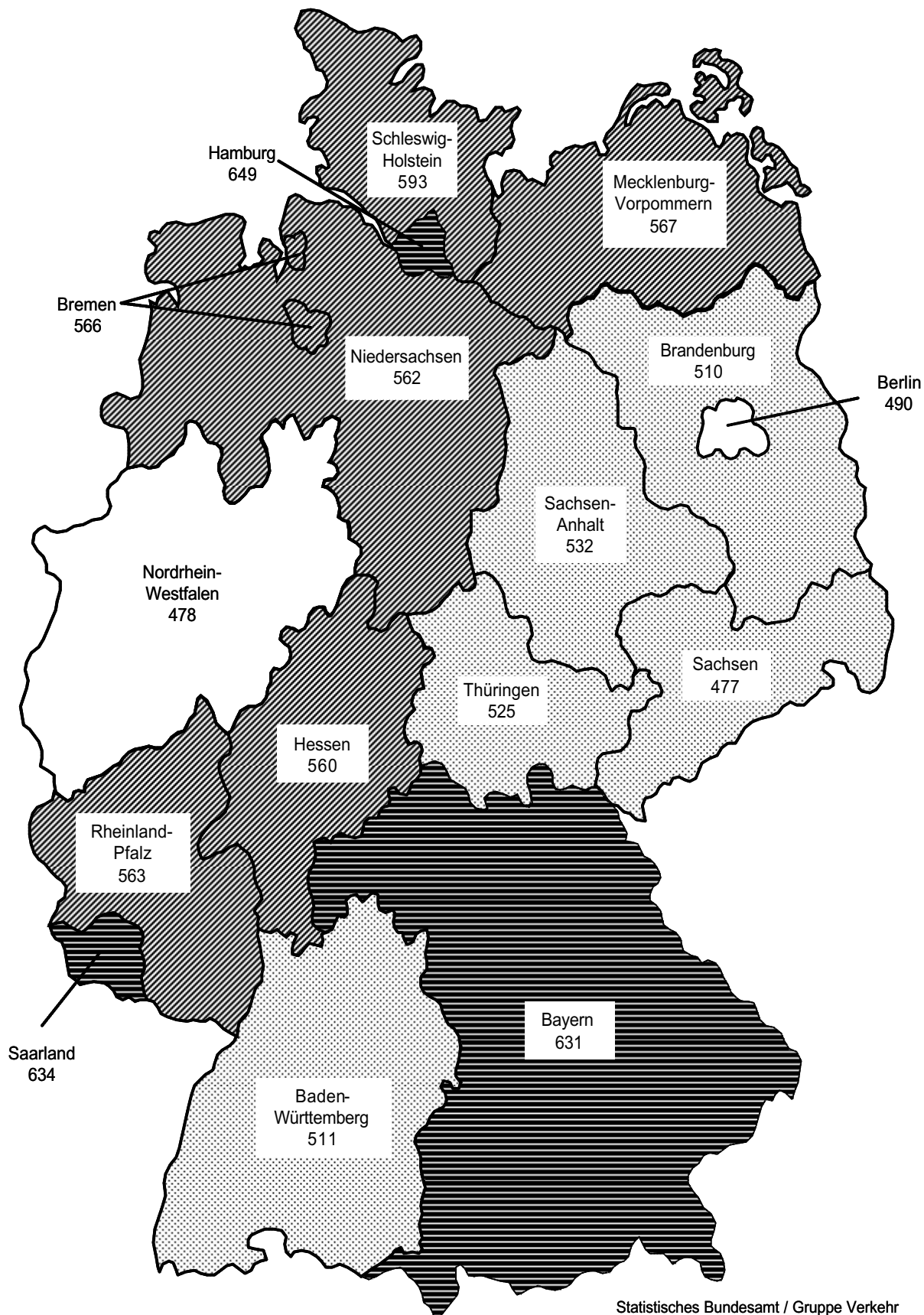
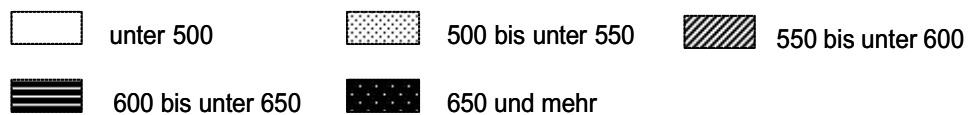
und Unfallursachen 2004 nach Ländern und Ortslage\*)  
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
einschließlich Autobahnen											
4	306	147	519	529	222	47	197	174	143	155	1
328	9 877	3 117	12 624	18 371	7 635	1 537	4 372	3 756	4 071	3 826	2
332	10 183	3 264	13 143	18 900	7 857	1 584	4 569	3 930	4 214	3 981	3
110	3 887	1 711	3 099	9 824	4 757	634	2 619	1 640	1 362	1 590	4
328	2 443	331	1 917	4 336	1 160	469	649	552	723	541	5
3	3 093	1 196	3 516	4 022	2 402	211	1 431	1 431	1 150	1 327	6
-	3 177	964	3 639	6 528	2 805	486	1 641	1 142	1 273	1 638	7
-	934	457	2 834	2 380	986	244	563	563	646	239	8
1	536	316	1 237	1 634	504	174	285	242	422	236	9
-	257	28	410	784	289	22	98	93	131	91	10
22	997	324	1 264	2 420	1 198	169	484	391	414	390	11
582	14 863	4 179	18 260	25 963	10 257	2 283	6 027	4 918	5 497	5 164	12
4	70	16	76	150	73	9	38	28	24	30	13
-	104	26	223	206	124	7	28	33	73	21	14
152	1 746	522	2 313	3 507	1 286	195	790	743	665	735	15
3	84	29	116	197	30	6	29	35	48	16	16
763	18 121	5 124	22 662	33 227	13 257	2 691	7 494	6 241	6 852	6 447	17
1	487	187	927	1 669	519	111	310	227	380	189	18
2	181	73	266	487	128	37	127	87	70	84	19
11	55	10	116	358	111	114	48	121	32	37	20
777	18 844	5 394	23 971	35 741	14 015	2 953	7 979	6 676	7 334	6 757	21
25	1 912	750	2 561	3 291	1 594	326	1 182	890	663	1 074	22
63	2 148	718	2 631	3 873	1 606	351	1 043	753	768	892	23
45	1 199	296	2 005	2 590	976	184	470	415	630	379	24
503	15 258	4 770	19 427	27 645	11 292	2 274	6 766	5 687	6 286	5 881	25
-	7	1	4	14	5	-	3	1	2	5	26
1	44	18	77	90	51	14	34	16	18	20	27
2	229	121	413	347	146	30	157	139	117	116	28
-	18	5	25	30	10	2	9	16	8	7	29
-	11	11	25	36	5	2	10	10	6	7	30
1	17	7	32	53	18	3	11	12	7	14	31
-	3	1	3	6	1	-	2	2	2	5	32
4	329	164	579	576	236	51	226	196	160	174	33
-	2	-	7	6	1	-	2	-	-	1	34
-	6	2	10	7	3	2	3	2	4	5	35
-	35	24	79	63	24	4	44	23	16	32	36
1	34	29	70	64	40	7	30	21	17	22	37
1	38	15	89	95	34	5	26	28	25	21	38
-	268	26	407	783	293	22	101	89	136	85	39
19	1 004	325	1 196	2 363	1 164	161	472	397	406	375	40
419	12 231	3 745	14 974	20 150	8 388	1 819	5 194	4 371	4 821	4 589	41
56	662	246	1 000	1 275	520	74	298	296	278	319	42
1	423	160	818	1 500	462	102	275	204	328	171	43
-	153	58	212	404	97	27	102	67	53	66	44
4	188	46	241	594	132	18	98	67	104	102	45
499	14 929	4 606	18 848	27 069	11 056	2 223	6 540	5 491	6 126	5 707	46
7	220	52	304	416	171	29	72	70	87	62	47
20	468	155	807	996	373	78	186	177	245	160	48
28	1 843	807	2 328	3 090	1 436	293	1 159	882	656	1 010	49
53	1 841	637	2 171	3 228	1 337	308	870	681	675	809	50
29	911	292	1 527	1 984	744	130	431	356	528	366	51
481	12 915	4 021	15 503	26 315	10 418	1 883	5 304	4 947	6 144	4 779	52
17	834	328	779	1 027	604	139	353	261	361	282	53
158	4 005	1 074	4 006	7 189	3 620	556	2 105	1 786	1 922	1 982	54
10	1 111	291	1 882	3 027	958	216	519	441	504	358	55
1	572	106	926	1 504	457	47	213	216	279	134	56
3	519	202	537	867	575	67	412	375	292	399	57
135	1 582	331	1 344	3 049	1 100	110	527	457	584	358	58
11	749	375	1 070	1 309	715	126	469	421	373	438	59
-	60	24	139	159	28	9	63	36	39	37	60
3	142	41	181	322	100	23	61	53	62	53	61
-	31	15	47	54	21	5	10	17	12	15	62
1	222	43	166	344	184	26	76	65	72	56	63
15	1 946	707	2 771	4 553	1 326	152	691	633	698	640	64
9	1 319	421	1 516	2 087	669	110	386	417	426	463	65
4	192	47	291	210	108	8	85	35	62	48	66
2	435	239	964	2 256	549	34	220	181	210	129	67



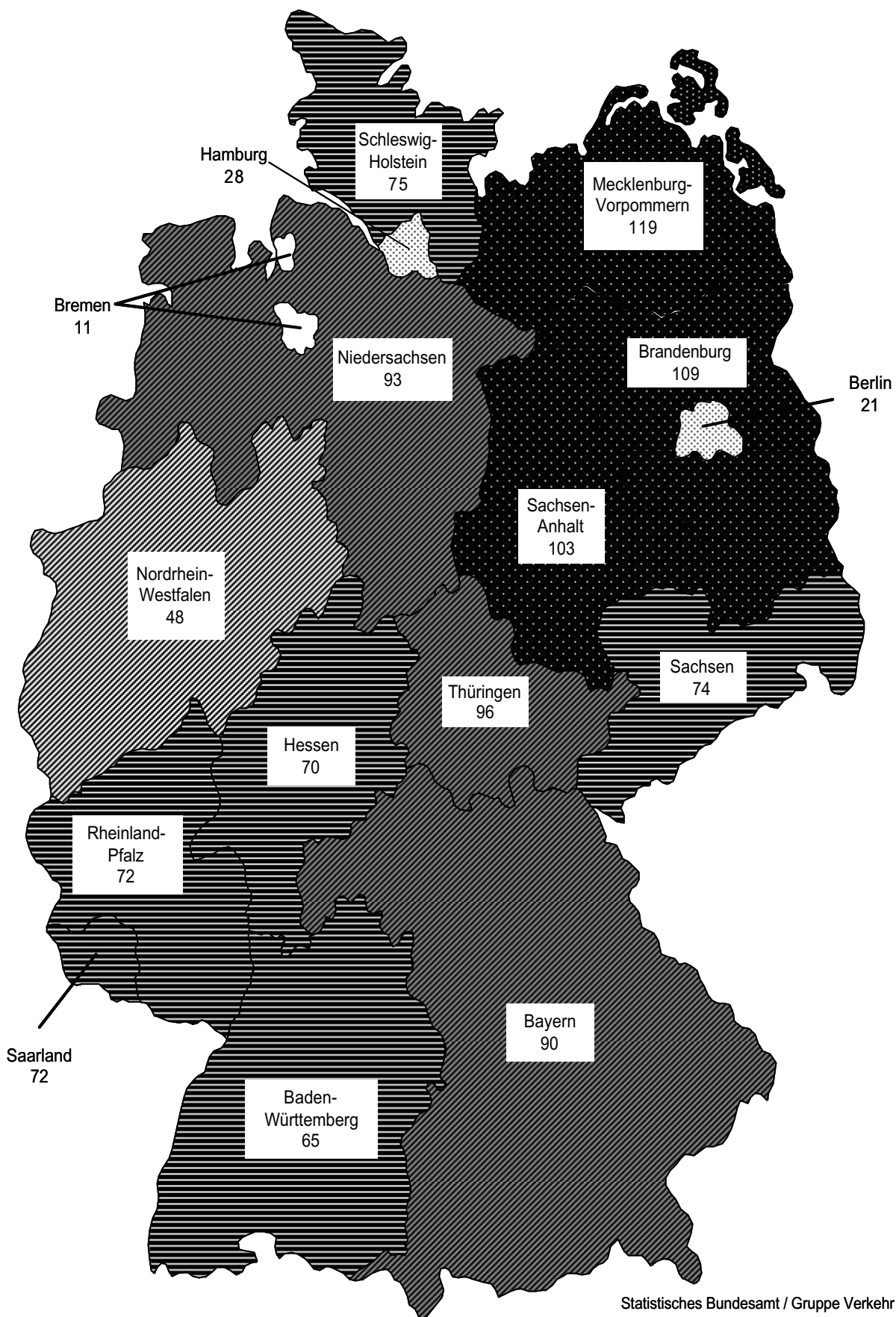
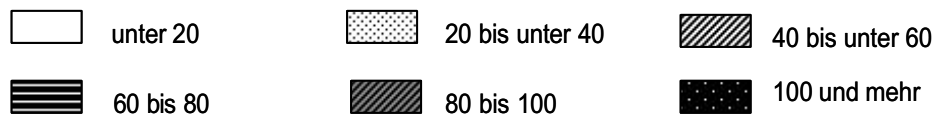
# Straßenverkehrsunfälle 2004

Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Ländern



Statistisches Bundesamt / Gruppe Verkehr

# **Straßenverkehrsunfälle 2004** Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Ländern



Statistisches Bundesamt / Gruppe Verkehr

**8 Straßenverkehrs**  
**8.1 Unfälle mit Personenschaden und**

Jahr	Belgien	Dänemark	Finnland	Frankreich <sup>1)</sup>	Griechen- land <sup>2)</sup>	Irland	Island	Italien <sup>3)</sup>	Kroatien	Luxemburg	Niederlande
Unfälle mit											
1960 .....	60 200	17 163	.	141 309	.	4 287	.	156 520	.	1 590	43 472
1965 .....	73 255	19 932	12 221	210 754	14 093	4 076	.	166 093	.	1 747	54 896
1970 .....	76 968	19 782	11 439	228 050	18 289	6 405	709	173 132	.	1 607	58 883
1975 .....	60 376	15 929	10 337	251 192	15 895	4 914	507	168 383	.	1 865	52 365
1980 .....	60 758	12 334	6 790	241 049	18 233	5 683	522	163 770	.	1 577	49 396
1981 .....	59 024	11 257	7 173	239 734	19 841	5 591	501	165 721	.	1 487	46 656
1982 .....	57 407	11 196	7 402	230 701	22 401	5 482	541	159 858	.	1 361	45 517
1983 .....	58 778	11 115	7 673	216 139	20 389	5 594	466	161 114	.	1 429	45 646
1984 .....	58 659	11 489	7 543	202 637	21 501	5 737	551	159 051	.	1 423	44 317
1985 .....	54 826	11 502	7 759	191 132	21 537	5 518	618	157 786	.	1 332	42 348
1986 .....	58 515	11 170	8 708	184 615	19 462	5 774	553	155 427	.	1 348	43 581
1987 .....	59 669	10 164	8 636	170 994	18 966	5 752	683	158 208	.	1 181	42 655
1988 .....	61 756	9 978	9 569	175 887	20 753	5 577	642	166 033	.	1 258	41 859
1989 .....	62 982	9 922	9 682	170 590	20 299	5 831	536	160 828	.	1 296	44 061
1990 .....	62 446	9 155	10 175	162 573	19 609	6 067	583	161 782	.	1 216	44 892
1991 .....	58 223	8 757	9 374	148 890	20 764	6 494	784	170 702	11 559	1 135	40 649
1992 .....	55 438	8 965	7 882	143 362	22 006	6 677	924	170 814	12 758	1 139	41 054
1993 .....	54 933	8 513	6 147	137 500	22 165	6 376	1 003	153 393	11 529	1 184	40 222
1994 .....	53 018	8 279	6 245	132 726	22 222	6 610	1 016	170 679	12 846	1 110	41 394
1995 .....	50 744	8 373	7 812	132 949	22 798	8 117	1 076	182 761	12 668	1 147	42 642
1996 .....	48 750	8 080	7 274	125 406	23 775	8 271	1 081	190 068	11 740	1 050	41 041
1997 .....	50 078	8 004	6 980	125 202	24 295	8 496	1 027	190 031	11 652	1 017	41 036
1998 .....	51 167	7 556	6 902	124 387	24 819	8 239	999	204 615	12 846	1 058	41 299
1999 .....	51 601	7 605	6 997	124 524	24 231	7 807	1 064	225 646	12 958	1 062	42 271
2000 .....	49 066	7 346	6 633	121 223	23 001	7 757	815	229 034	14 430	905	37 947
2001 .....	47 444	6 861	6 451	116 745	19 671	6 909	838	235 409	15 656	774	35 313
2002 .....	....	7 126	6 196	105 470	16 852p	6 625	....	239 354	17 071	771	33 538
2003 .....	....	6 749	6 907	90 220	15 751	5 985	807	225 141	18 592	720	31 635
Getö											
1960 .....	1 097	735	765	8 295	.	302	.	8 197	.	79	1 926
1965 .....	1 392	1 010	1 049	12 150	760	356	.	8 990	.	83	2 479
1970 .....	1 544	1 208	1 055	15 034	931	540	20	10 208	.	132	3 181
1975 .....	2 346	827	910	12 996	1 060	586	33	9 511	.	122	2 321
1980 .....	2 396	690	551	12 384	1 225	564	25	8 537	.	98	1 997
1981 .....	2 216	662	555	12 190	1 354	572	24	8 072	.	100	1 807
1982 .....	2 064	658	569	12 410	1 557	533	24	7 706	.	75	1 710
1983 .....	2 090	669	604	11 946	1 586	535	18	7 685	.	85	1 756
1984 .....	1 893	665	541	11 685	1 704	465	27	7 184	.	70	1 615
1985 .....	1 801	772	541	10 448	1 704	410	23	7 130	.	79	1 438
1986 .....	1 951	723	612	10 960	1 451	387	24	7 076	.	79	1 529
1987 .....	1 922	698	581	9 855	1 502	462	24	6 784	.	68	1 485
1988 .....	1 967	713	653	10 548	1 511	463	29	6 939	.	84	1 366
1989 .....	1 993	670	734	10 528	1 699	460	28	6 410	.	67	1 456
1990 .....	1 976	634	649	10 289	1 737	478	24	6 621	.	71	1 376
1991 .....	1 873	606	632	9 617	1 790	445	27	7 498	1 020	83	1 281
1992 .....	1 672	577	601	9 083	1 829	415	21	7 434	975	69	1 285
1993 .....	1 660	559	484	9 052	1 830	431	17	6 645	855	78	1 252
1994 .....	1 692	546	480	8 533	1 909	404	12	6 578	805	66	1 298
1995 .....	1 449	582	441	8 412	2 043	437	24	6 512	800	70	1 334
1996 .....	1 356	514	404	8 080	2 157	453	10	6 193	721	71	1 251
1997 .....	1 364	489	438	7 989	2 105	472	15	6 226	714	60	1 235
1998 .....	1 500	499	400	8 437	2 182	458	27	6 342	646	57	1 149
1999 .....	1 397	514	431	8 029	2 116	413	21	6 688	662	58	1 186
2000 .....	1 470	498	396	7 643	2 037	415	32	6 649	655	76	1 166
2001 .....	1 486	431	433	7 720	1 880	411	24	6 691	647	70	1 083
2002 .....	1 315	463	415	7 242	1 654p	376	29	6 739	627	62	1 066
2003 .....	....	432	379	5 731	1 605	335	23	6 015	701	53	1 088
Ver											
1960 .....	78 650	20 229	9 716	185 031	.	.	.	201 285	.	2 148	48 358
1965 .....	99 394	25 067	15 914	290 256	19 075	.	.	217 533	.	2 594	61 887
1970 .....	106 233	25 448	16 028	321 556	24 788	9 269	931	228 236	.	2 367	68 225
1975 .....	81 132	20 100	14 157	345 726	22 241	7 198	674	229 898	.	2 763	59 979
1980 .....	82 304	15 061	8 442	333 593	25 443	8 504	686	222 873	.	2 283	56 623
1981 .....	79 588	13 649	9 072	325 851	27 707	8 283	707	225 242	.	2 141	53 505
1982 .....	77 693	13 442	9 117	321 385	31 571	8 006	744	217 426	.	1 964	52 212
1983 .....	79 397	13 137	9 373	302 434	28 374	7 946	613	219 744	.	2 118	52 471
1984 .....	79 678	13 718	9 198	284 907	29 810	8 210	762	217 553	.	2 117	50 676
1985 .....	74 514	13 855	9 563	270 799	30 473	7 818	889	216 102	.	1 997	48 450
1986 .....	79 861	13 398	10 762	259 003	27 502	8 323	768	213 159	.	1 983	50 081
1987 .....	81 934	12 016	10 752	237 636	26 478	8 409	961	217 511	.	1 682	49 189
1988 .....	84 851	11 790	11 909	244 042	29 370	8 437	898	228 186	.	1 863	47 981
1989 .....	86 676	11 645	12 042	235 999	28 914	8 803	803	216 329	.	1 848	50 298
1990 .....	86 184	10 653	12 758	225 860	27 391	9 429	857	221 024	.	1 778	52 032
1991 .....	80 655	10 265	11 547	205 968	28 949	9 874	1 128	240 688	15 845	1 640	47 391
1992 .....	77 109	10 514	9 899	198 104	30 284	10 188	1 327	241 094	17 517	1 656	48 328
1993 .....	76 015	9 930	7 806	189 020	29 910	9 831	1 434	216 100	15 596	1 642	47 577
1994 .....	73 338	9 757	8 080	180 832	30 297	10 229	1 473	239 184	17 679	1 550	49 146
1995 .....	70 305	9 991	10 191	181 403	31 180	12 673	1 631	259 571	17 665	1 660	50 970
1996 .....	66 903	9 810	9 299	170 117	32 755	12 962	1 556	272 115	16 182	1 538	49 364
1997 .....	69 543	9 617	8 957	169 578	33 464	13 115	1 495	270 962	16 234	1 499	49 061
1998 .....	70 760	9 175	9 097	168 535	33 721	12 773	1 398	293 842	18 118	1 518	49 543
1999 .....	71 146	9 393	9 052	167 572	32 706	12 340	1 513	322 999	18 103	1 507	51 097
2000 .....	67 965	9 092	8 508	162 117	30 763	12 043	1 213	321 796	20 501	1 255	46 084
2001 .....	65 294	8 465	8 411	153 945	26 336	10 222	1 256	335 029	22 093	1 176	42 810
2002 .....	....	8 791	8 156	137 839	22 332p	9 206	....	341 660	23 923	1 100	....
2003 .....	....	8 412	9 088	115 929	20 737	8 262	1 221	318 961	26 153	1 052	37 976

1) Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei den Getöteten sind folgende Korrekturfaktoren anzusetzen: Frankreich: + 5,7% und Portugal: +14%.

2) Bis einschl. 1995 innerhalb 3 Tage, ab 1996 innerhalb 30 Tage Gestorbene.  
3) Bis einschl. 1998 innerhalb 7 Tage, ab 1999 innerhalb 30 Tage Gestorbene.

**unfälle International**  
**Verunglückte in Europa 1960 - 2003**

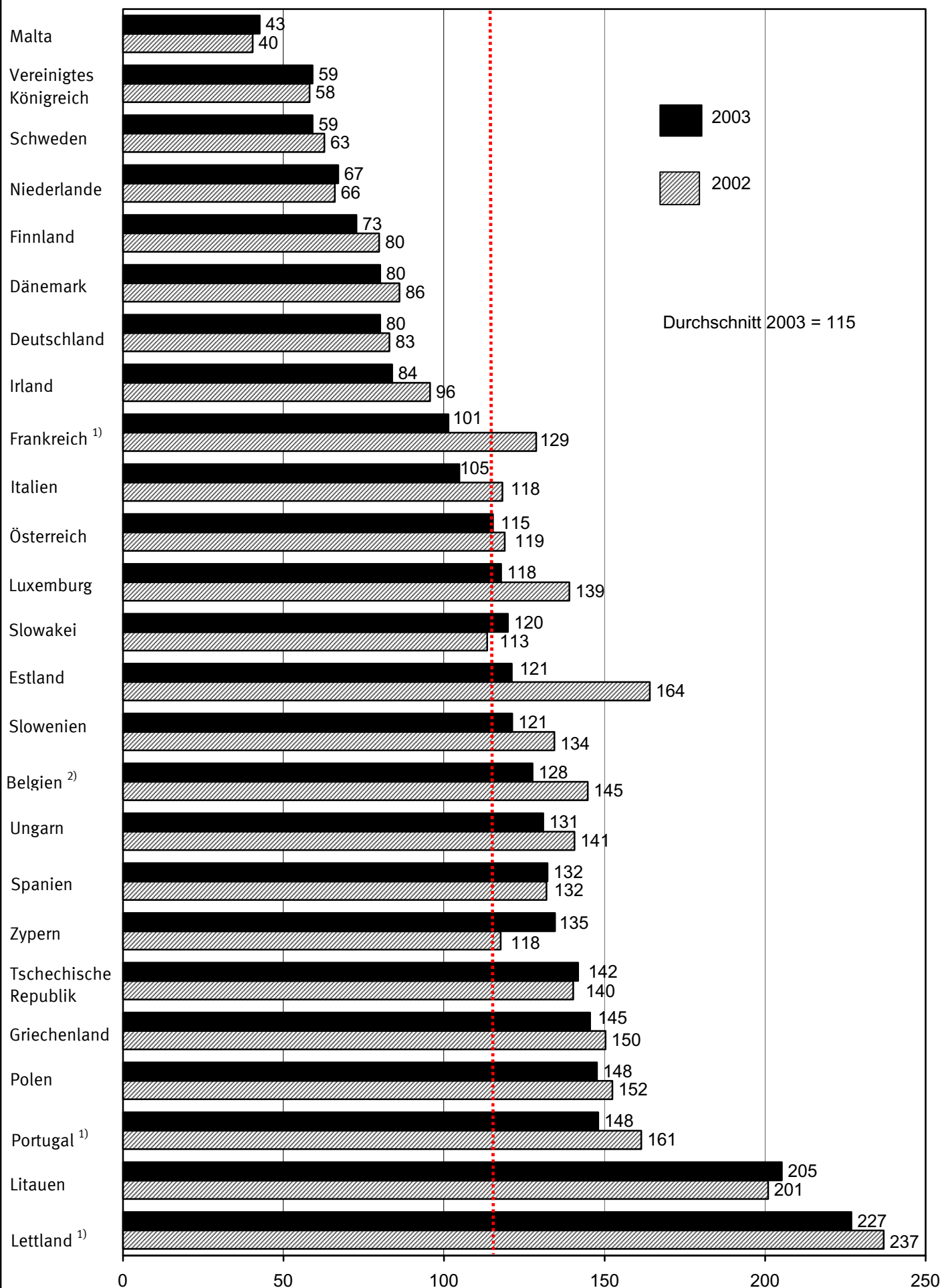
Norwegen	Österreich <sup>4)</sup>	Polen	Portugal <sup>1)</sup>	Schweden	Schweiz	Spanien <sup>5)</sup>	Slowakei	Tsche- chische Republik	Ungarn	Vereinigtes Königreich <sup>6)</sup>	Jahr
Personenschaden											
5 105	.	.	12 537	17 223	26 984	20 860	.	.	.	271 787	..... 1960
6 561	44 970	17 635	16 538	18 144	23 729	48 817	30 950		14 710	299 229	..... 1965
9 266	51 631	29 680	22 662	16 636	28 651	57 968	33 463		23 225	267 457	..... 1970
8 784	49 132	39 404	.	16 047	24 072	62 123	30 596		19 764	<u>246 286</u>	..... 1975
7 848	46 214	40 373	33 886	15 231	25 649	67 803	24 138		18 994	257 282	..... 1980
8 072	46 690	.	33 560	14 801	25 245	66 998	24 189		18 308	253 521	..... 1981
8 083	47 067	38 832	35 324	15 288	25 535	63 585	22 928		18 221	261 531	..... 1982
8 227	48 825	40 454	31 285	15 848	26 223	72 779	24 242		18 971	248 301	..... 1983
8 512	48 146	35 768	29 255	16 531	25 076	74 111	24 195		19 298	259 161	..... 1984
8 975	46 275	36 100	29 156	15 929	24 302	81 234	24 084		19 563	251 424	..... 1985
9 141	45 015	37 133	30 485	16 677	24 700	87 703	23 825		19 332	254 025	..... 1986
8 335	43 947	36 433	38 656	15 652	23 773	98 182	24 157		19 842	245 407	..... 1987
8 167	44 243	37 538	41 915	17 207	24 544	106 355	25 645		21 315	253 937	..... 1988
8 494	46 565	46 338	43 499	17 969	24 606	109 804	26 828		24 367	267 958	..... 1989
8 801	46 338	50 532	45 110	16 975	23 834	101 507	8 236	30 146	27 801	265 600	..... 1990
8 677	46 013	54 038	48 953	16 003	22 821	98 128	.	28 991	24 589	241 969	..... 1991
8 495	44 730	50 989	50 851	15 599	23 272	87 293	8 803	.	24 623	239 675	..... 1992
8 642	41 791	48 901	48 645	14 959	22 852	79 925	8 492	25 147	19 527	235 382	..... 1993
8 406	42 015	53 647	45 830	15 888	23 526	78 474	8 461	27 590	20 722	240 884	..... 1994
8 625	38 956	56 904	48 339	15 626	23 030	83 586	8 713	28 746	19 817	243 960	..... 1995
8 779	38 253	57 911	49 265	15 321	21 578	85 588	8 824	29 340	18 393	243 032	..... 1996
8 765	39 695	66 586	49 417	15 752	22 076	86 067	9 489	28 376	19 097	247 479	..... 1997
8 864	39 225	61 855	49 319	15 514	22 232	97 570	9 704	27 207	20 147	246 410	..... 1998
8 361	42 348	55 106	47 966	15 834	23 434	97 811	8 578	26 918	18 923	235 048	..... 1999
8 440	42 126	57 331	44 159	15 770	23 737	101 729	7 884	25 445	17 493	233 729	..... 2000
8 244	43 073	53 799	42 521	15 796	23 896	100 393	8 181	26 027	18 505	229 014	..... 2001
8 724	43 175	53 559	42 219	16 947	23 647	98 433	7 866	26 586	19 686	221 751	..... 2002
8 266	43 426	51 078	41 495	18 365	23 840	99 987	8 551	27 320	19 976	214 030	..... 2003
tete											
310	1 918	2 009	641	1 036	1 269	1 706	1 682		630	6 970	..... 1960
423	1 829	2 475	920	1 313	1 304	2 802	1 611		870	7 952	..... 1965
560	2 238	3 446	1 417	1 307	1 694	4 197	2 199		1 707	7 499	..... 1970
539	2 203	5 633	2 676	1 172	1 243	4 487	1 946		1 904	<u>6 366</u>	..... 1975
362	1 742	6 002	2 262	848	1 246	5 017	1 905		1 630	6 239	..... 1980
338	1 695	.	2 342	784	1 165	4 930	1 815		1 603	6 069	..... 1981
401	1 681	5 535	2 161	758	1 192	4 486	1 594		1 548	6 150	..... 1982
409	1 756	5 561	2 238	779	1 159	4 666	1 605		1 591	5 618	..... 1983
407	1 620	4 980	1 902	801	1 101	4 827	1 466		1 590	5 788	..... 1984
402	1 361	4 688	1 955	808	908	4 903	1 536		1 756	5 342	..... 1985
452	1 335	4 667	1 982	844	1 034	5 419	1 402		1 632	5 618	..... 1986
398	1 312	4 625	2 296	787	952	5 858	1 393		1 571	5 339	..... 1987
378	1 446	4 851	2 534	813	945	6 348	1 464		1 706	5 230	..... 1988
381	1 402	6 724	2 375	904	925	7 188	1 606		2 162	5 554	..... 1989
332	1 391	7 333	2 321	772	954	6 948	362	2 022	2 432	5 402	..... 1990
323	<u>1 385</u>	7 901	2 475	745	860	6 797	.	1 808	2 120	4 753	..... 1991
325	1 403	6 946	2 372	759	834	<u>6 014</u>	677	1 571	2 101	4 379	..... 1992
281	1 283	6 341	2 077	632	723	6 378	584	1 524	1 678	3 957	..... 1993
283	1 338	6 744	1 926	589	679	5 615	633	1 637	1 562	3 807	..... 1994
305	1 210	6 900	2 085	572	692	5 751	660	1 568	1 589	3 765	..... 1995
255	1 027	6 359	2 100	537	616	5 483	640	1 568	1 370	3 740	..... 1996
303	1 105	7 310	1 939	541	587	5 604	828	1 597	1 391	3 743	..... 1997
352	963	7 080	1 865	531	597	5 957	819	1 360	1 371	3 581	..... 1998
304	1 079	6 730	1 750	580	583	5 738	647	1 455	1 306	3 423	..... 1999
341	976	6 294	1 629	591	592	5 776	628	1 486	1 200	3 409	..... 2000
275	958	5 534	1 466	583	544	5 517	614	1 334	1 239	3 450	..... 2001
310	956	5 827	1 469	560	513	5 347	610	1 431	1 429	3 431	..... 2002
280	931	5 640	1 356	529	546	5 399	645	1 447	1 326	3 508	..... 2003
letzte											
6 181	65 141	21 254	14 336	21 536	34 432	41 640	24 948		7 500	340 581	..... 1960
8 185	59 987	20 700	20 053	23 618	29 538	68 247	38 715		18 689	389 985	..... 1965
11 760	70 415	34 398	28 849	22 230	35 981	86 455	41 969		30 328	355 869	..... 1970
10 974	66 145	46 385	40 478	20 809	29 951	93 314	38 564		25 804	<u>318 584</u>	..... 1975
10 248	62 625	46 245	41 101	19 246	32 326	107 675	29 976		23 827	<u>329 635</u>	..... 1980
10 480	62 518	.	46 489	18 554	31 702	106 183	30 106		23 257	326 551	..... 1981
10 430	62 451	45 696	45 073	19 277	31 358	100 151	28 451		22 716	336 285	..... 1982
10 608	64 784	47 463	38 711	19 803	32 471	112 272	30 135		23 895	310 679	..... 1983
11 094	62 362	41 325	41 177	20 635	30 729	115 528	30 250		24 764	327 276	..... 1984
11 902	59 977	42 290	41 228	20 671	29 827	126 800	30 362		24 840	320 819	..... 1985
12 006	58 448	43 150	41 100	21 614	30 346	137 145	29 590		24 822	325 275	..... 1986
11 090	57 352	42 272	54 517	20 467	29 150	153 388	29 935		25 462	316 070	..... 1987
10 962	57 843	43 626	59 532	22 838	30 083	164 949	32 237		27 776	328 042	..... 1988
11 490	60 623	53 639	61 519	23 531	30 159	169 411	33 792		32 052	347 649	..... 1989
11 886	60 650	59 611	63 329	22 497	29 243	155 476	10 634	38 337	36 996	347 500	..... 1990
11 712	<u>60 355</u>	65 242	69 535	21 057	28 240	148 450	.	37 345	32 676	316 830	..... 1991
11 404	<u>57 473</u>	61 046	70 986	20 727	28 683	<u>129 949</u>	11 480	31 961	32 577	317 558	..... 1992
11 536	53 987	58 812	66 710	19 741	28 210	<u>117 193</u>	11 418	32 277	25 430	313 163	..... 1993
11 247	53 818	64 573	62 163	21 083	29 278	113 716	10 994	35 667	26 961	323 476	..... 1994
11 756	50 764	70 226	65 827	21 173	28 759	121 432	11 573	36 967	25 886	318 466	..... 1995
12 025	49 673	71 419	66 627	20 810	26 539	124 157	11 624	37 743	23 939	329 137	..... 1996
11 823	51 591	83 169	66 516	21 280	27 286	125 247	12 533	36 608	24 757	336 758	..... 1997
12 120	51 077	77 560	66 603	21 356	27 790	141 377	12 902	35 277	26 392	335 033	..... 1998
11 460	54 967	68 449	65 327	21 964	29 527	142 894	11 466	34 710	24 670	316 887	..... 1999
11 662	54 929	71 638	59 924	22 032	30 058	149 781	10 094	32 439	22 698	316 874	..... 2000
11 522	56 265	68 194	57 044	22 330	30 160	149 599	10 839	33 676	24 149	309 859	..... 2001
12 395	56 684	67 498	56 585	24 747	29 774	146 917	10 263	34 389	25 978	299 174	..... 2002
11 851	56 881	63 900	55 258	27 103	30 098	150 635	11 321	35 438	26 627	287 099	..... 2003

4) Bis einschl. 1991 innerhalb 3 Tage, ab 1992 innerhalb 30 Tage Gestorbene.

5) Bis einschl. 1992 innerhalb 24 Stunden, ab 1993 innerhalb 30 Tage Gestorbene.

6) Bis 1979 ohne Nordirland.

Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union



1) Hochgerechnet auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene; siehe Fußnote 1, Seite 292.

2) Ergebnisse von 2001 und 2002

**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**9.1 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1. Januar 2004 nach Ländern\*)**  
km

Land	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Zusammen
Innerortsstraßen					
Deutschland .....	-	9 049	21 396	21 678	52 123
Baden-Württemberg .....	-	844	2 344	2 627	5 815
Bayern .....	-	1 091	2 874	3 575	7 540
Berlin .....	-	140	-	-	140
Brandenburg .....	-	683	1 590	805	3 078
Bremen .....	-	13	-	-	13
Hamburg .....	-	98	-	-	98
Hessen .....	-	565	1 570	1 297	3 432
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	403	681	999	2 083
Niedersachsen .....	-	749	1 834	2 800	5 383
Nordrhein-Westfalen .....	-	1 323	3 287	2 375	6 985
Rheinland-Pfalz .....	-	499	1 556	1 868	3 923
Saarland .....	-	126	344	253	723
Sachsen .....	-	928	1 899	2 381	5 208
Sachsen-Anhalt .....	-	664	1 123	1 014	2 801
Schleswig-Holstein .....	-	289	808	930	2 027
Thüringen .....	-	634	1 486	754	2 874
Außerortsstraßen					
Deutschland .....	12 044	32 090	65 415	69 749	179 298
Baden-Württemberg .....	1 035	3 565	7 563	9 454	21 617
Bayern .....	2 299	5 689	11 068	15 173	34 229
Berlin .....	66	43	-	-	109
Brandenburg .....	790	2 149	4 192	2 314	9 445
Bremen .....	59	22	-	-	81
Hamburg .....	81	22	-	-	103
Hessen .....	957	2 552	5 625	3 738	12 872
Mecklenburg-Vorpommern .....	443	1 665	2 555	3 120	7 783
Niedersachsen .....	1 354	4 100	6 486	10 863	22 803
Nordrhein-Westfalen .....	2 178	3 746	9 379	7 446	22 749
Rheinland-Pfalz .....	862	2 494	5 625	5 587	14 568
Saarland .....	240	203	504	367	1 314
Sachsen .....	456	1 493	2 844	3 547	8 340
Sachsen-Anhalt .....	361	1 700	2 714	3 287	8 062
Schleswig-Holstein .....	480	1 331	2 854	3 176	7 841
Thüringen .....	383	1 316	4 006	1 677	7 382
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt					
Deutschland .....	12 044	41 139	86 809	91 428	231 420
Baden-Württemberg .....	1 035	4 409	9 907	12 081	27 432
Bayern .....	2 299	6 780	13 942	18 748	41 769
Berlin .....	66	183	-	-	249
Brandenburg .....	790	2 832	5 782	3 119	12 523
Bremen .....	59	35	-	-	94
Hamburg .....	81	120	-	-	201
Hessen .....	957	3 117	7 195	5 035	16 304
Mecklenburg-Vorpommern .....	443	2 068	3 236	4 119	9 866
Niedersachsen .....	1 354	4 849	8 320	13 663	28 186
Nordrhein-Westfalen .....	2 178	5 069	12 666	9 821	29 734
Rheinland-Pfalz .....	862	2 993	7 181	7 455	18 491
Saarland .....	240	329	848	620	2 037
Sachsen .....	456	2 421	4 742	5 928	13 547
Sachsen-Anhalt .....	361	2 364	3 836	4 302	10 863
Schleswig-Holstein .....	480	1 620	3 662	4 106	9 868
Thüringen .....	383	1 950	5 492	2 431	10 256

\*) Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (Früheres Bundesgebiet am 1.1.1976: 3 131 km) sowie ohne Gemeindestraßen (am 1.1.1993: Deutschland: 413 000 km, Früheres Bundesgebiet: 331 000 km, Neue Länder und Berlin-Ost: 82 000 km) - geschätzt vom Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen,  
Ref. S 10, Bonn.

**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**9.2 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2004\*)**  
km

Jahr	Zusammen	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991 .....	226 461	10 854	42 554	87 774	85 279
1992 .....	226 282	10 955	42 123	87 670	85 534
1993 .....	226 805	11 013	42 169	87 955	85 668
1994 .....	227 200	11 080	41 995	88 054	86 071
1995 .....	228 604	11 143	41 770	86 503	89 188
1996 .....	228 860	11 190	41 700	86 717	89 253
1997 .....	231 076	11 246	41 487	86 789	91 554
1998 .....	231 074	11 309	41 419	86 819	91 527
1999 .....	230 665	11 427	41 386	86 798	91 054
2000 .....	230 735	11 515	41 321	86 823	91 076
2001 .....	230 774	11 712	41 282	86 803	90 977
2002 .....	230 848	11 786	41 228	86 838	90 996
2003 .....	231 581	12 037	41 246	86 868	91 430
2004 .....	231 420	12 044	41 139	86 809	91 428

\*) Stand 1.1. ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

**9.3 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht\*)**  
1 000

Land	2002			2003			2004 <sup>1)</sup>		
	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt
Deutschland .....	40 310	42 172	82 482	40 349	42 171	82 520	40 356	42 176	82 532
Baden-Württemberg .....	5 215	5 416	10 631	5 240	5 438	10 678	5 247	5 445	10 693
Bayern .....	6 046	6 312	12 358	6 067	6 330	12 398	6 079	6 344	12 423
Berlin .....	1 650	1 741	3 390	1 652	1 740	3 392	1 651	1 737	3 388
Brandenburg .....	1 278	1 309	2 586	1 273	1 303	2 576	1 273	1 302	2 575
Bremen .....	319	341	660	320	342	663	321	342	663
Hamburg .....	838	889	1 727	841	891	1 733	843	891	1 734
Hessen .....	2 982	3 103	6 085	2 983	3 107	6 091	2 982	3 108	6 089
Mecklenburg-Vorpommern .....	867	885	1 752	861	877	1 738	858	874	1 732
Niedersachsen .....	3 901	4 069	7 970	3 912	4 075	7 987	3 915	4 078	7 993
Nordrhein-Westfalen .....	8 791	9 272	18 063	8 800	9 275	18 075	8 803	9 277	18 080
Rheinland-Pfalz .....	1 988	2 064	4 052	1 991	2 066	4 057	1 989	2 070	4 059
Saarland .....	517	548	1 065	516	547	1 063	516	546	1 061
Sachsen .....	2 119	2 247	4 366	2 107	2 227	4 334	2 103	2 219	4 321
Sachsen-Anhalt .....	1 249	1 316	2 565	1 236	1 299	2 535	1 231	1 292	2 523
Schleswig-Holstein .....	1 374	1 437	2 810	1 378	1 441	2 819	1 380	1 443	2 823
Thüringen .....	1 178	1 223	2 402	1 170	212	1 382	1 166	1 207	2 373

\*) Durchschnittliche Bevölkerung.

1) Stand 31.12.2003.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2004

## 9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

### 9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit\*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.1952	01.01.1953	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.1939) werden aufgehoben.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.1957	01.09.1957	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h.
Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.1972 - Höchstgeschwindigkeits - V	01.10.1972 bis 31.12.1975 (ab 01.01.1976 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch).
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.1973	26.07.1973	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt.
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.1973	24.11.1973 bis 14.03.1974	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 02., 09. und 16.12.1973 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.1973 bis 14.03.1974 angeordnet.
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.1973	01.01.1974	Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen.
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.1974	15.03.1974	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.1974	01.05.1974	Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem -.
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr - StVO-Novelle vom 27.11.1975	01.01.1976	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten.</li> <li>- Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen.</li> <li>- Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt).</li> <li>- Schutzhelmtreuepflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt).</li> <li>- Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.1970 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.1978 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten.</li> </ul>
Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.1978	27.07.1978	Helmtreuepflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1978	01.05.1979	Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rücksitzen.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.1980	01.08.1980	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren.
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.1984	01.08.1984	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen; Gurtanlegepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung).
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.1985	01.10.1985	Helmtreuepflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.1980 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag.
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.1985	01.04.1986	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4.
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.1986	01.07.1986	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen.
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrerhergesetze vom 13.05.1986 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.1986	01.11.1986	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, dass diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u.5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahranfänger nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muss er an einem bzw. mehreren Nachschulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muss im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist.
9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.1988	01.10.1988	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen.</li> <li>- Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren.</li> <li>- Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen.</li> </ul>
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.1989	01.01.1990	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepasst.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2004



## 9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

### 9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit\*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
10. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.07.1990	01.08.1990	Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Anhänger müssen, wenn ihr zulässiges Gesamtgewicht jeweils mehr als 3,5 t beträgt, an beiden Längsseiten mit seitlichen Schutzvorrichtungen ausgerüstet sein, die verhindern sollen, dass Fußgänger, Rad- oder Kraftradfahrer seitlich unter das Fahrzeug geraten und dann von den Rädern überrollt werden können.
12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.1991	16.10.1991	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.
12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1992	01.04.1993	Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind.
24. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 07.08.1997	01.09.1997	Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen, ältere Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr dürfen mit Fahrrädern Gehwege benutzen.
Gesetz zur Änderung des StVG vom 27.04.1998	01.05.1998	Ordnungswidrig handelt, wer ein Kraftfahrzeug mit mindestens 0,5 ‰ (oder einer Atemalkoholkonzentration von 0,25 mg/l) führt. Nach der gleichen Vorschrift wird das Führen von Kfz unter der Wirkung berauschender Mittel (z.B. Drogen) bestraft.
29. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 25.06.1998	01.07.1998	In Reisebussen müssen während der Fahrt Sicherheitsgurte, soweit sie vorgeschrieben sind, angelegt werden. Von der Gurtpflicht ausgenommen sind gem. § 21a Abs. 1 Omnibusfahrten, bei denen Fahrgäste zulässigerweise stehend befördert werden.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 25.06.1998	01.07.1998	Bei Vorbeifahrt an haltenden Linienbussen, Straßenbahnen oder gekennzeichneten Schulbussen mit ein- oder aussteigenden Fahrgästen muss Schrittgeschwindigkeit und ausreichender Abstand eingehalten oder erforderlichenfalls angehalten werden, um Fahrgäste nicht zu behindern oder zu gefährden.
31. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.03.2000	01.04.2000	In Pkw bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht sind gem. § 35 a Abs. 2 Kopfstützen an den vorderen Außensitzen anzubringen. Zweirädrige Kfz, auf denen ein Beifahrer befördert werden darf, müssen gem. § 61 mit einem Haltesystem für den Beifahrer und für den Fahrer und Beifahrer beiderseits mit Fußstützen ausgerüstet sein.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15 f StVZO vom 28.02.2000	01.05.2000	Verwarnungsgeld für den Verstoß gegen das Verbot der Anbringung von nach hinten gerichteten Kinderrückhalteeinrichtungen auf Beifahrerplätzen mit Airbag.
33. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 11.12.2000	01.02.2001	Dem Fahrzeugführer ist die Benutzung eines Mobil- oder Autotelefons untersagt, wenn er hierfür das Mobiltelefon oder den Hörer des Autotelefons aufnimmt oder hält. Dies gilt nicht, wenn das Fahrzeug steht und bei Kraftfahrzeugen der Motor ausgeschaltet ist (Verwarnungsgeld als Kfz-Führer 30.- EUR, als Radfahrer 15.-EUR).

\*) Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26.05.1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.1990 bis zum 31.12.1990 gültig. Seit dem 01.01.1991 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.1991 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.1992 80 km/h; danach gilt 100 km/h.
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.1992; danach gilt die 0,8-Promille-Regelung.

## Abkürzungen

BKatV = Bußgeldkatalog-Verordnung  
StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

StVG = Straßenverkehrsgesetz  
VZR = Verkehrszentralregister

StVO = Straßenverkehrs-Ordnung

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr  
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2004\*\*)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personen- unfälle <sup>1)</sup>	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Personenschaden							
1991 .....	1495	18	117	50	335	956	19
1992 .....	1533	19	128	73	377	910	26
1993 .....	1394	22	120	44	376	802	30
1994 .....	1113	16	101	42	339	556	59
1995 .....	1243	29	101	56	341	653	63
1996 .....	1220	28	80	64	359	586	103
1997 .....	1013	16	71	33	277	530	86
1998 .....	996	13	94	58	294	453	84
1999 .....	946	15	70	61	294	473	33
2000 .....	836	9	56	46	242	439	44
2001 .....	790	10	55	43	223	422	37
2002 .....	771	12	48	56	188	429	38
2003 .....	813	16	46	77	187	423	64
2004 .....	564	9	34	43	178	291	9
Getötete zusammen							
1991 .....	319	4	9	4	126	175	1
1992 .....	340	-	7	15	146	172	-
1993 .....	292	-	4	1	124	162	1
1994 .....	286	1	6	6	116	157	-
1995 .....	291	1	3	6	108	171	2
1996 .....	284	1	9	3	118	150	3
1997 .....	275	2	2	7	98	150	16
1998 .....	363	101	1	1	114	129	17
1999 .....	250	2	2	-	106	137	3
2000 .....	247	10	-	2	84	146	5
2001 .....	207	-	1	3	80	122	1
2002 .....	204	-	1	4	80	115	4
2003 .....	173	-	9	3	50	109	2
2004 .....	167	-	1	1	65	100	-
davon: Reisende <sup>2)</sup>							
1991 .....	46	-	-	-	3	42	1
1992 .....	55	-	1	9	-	45	-
1993 .....	39	-	2	-	-	37	-
1994 .....	30	-	4	-	-	26	-
1995 .....	36	-	2	-	1	33	-
1996 .....	31	-	1	-	1	28	1
1997 .....	49	-	-	6	-	27	16
1998 .....	129	94	-	1	-	20	14
1999 .....	29	2	-	-	-	26	1
2000 .....	42	9	-	-	2	31	-
2001 .....	13	-	-	-	1	12	-
2002 .....	26	-	-	-	-	26	-
2003 .....	23	-	5	-	-	18	-
2004 .....	8	-	-	-	1	7	-
Bahnbedienstete							
1991 .....	25	-	8	-	-	17	-
1992 .....	31	-	6	2	-	23	-
1993 .....	27	-	2	-	-	25	-
1994 .....	19	1	-	-	-	16	-
1995 .....	10	1	1	-	1	7	-
1996 .....	15	1	5	-	1	7	1
1997 .....	25	-	2	-	-	23	-
1998 .....	19	7	-	-	-	12	-
1999 .....	23	-	1	-	-	21	1
2000 .....	9	1	-	-	1	7	-
2001 .....	12	-	-	1	1	10	-
2002 .....	14	-	-	1	1	12	-
2003 .....	16	-	4	1	-	11	-
2004 .....	6	-	1	-	-	5	-
Bahnfremde							
1991 .....	248	4	1	4	123	116	-
1992 .....	254	-	-	4	146	104	-
1993 .....	226	-	-	1	124	100	1
1994 .....	237	-	-	6	116	115	-
1995 .....	245	-	-	6	106	131	2
1996 .....	238	-	3	3	116	115	1
1997 .....	201	2	-	1	98	100	-
1998 .....	215	-	1	-	114	97	3
1999 .....	198	-	1	-	106	90	1
2000 .....	196	-	-	2	81	108	5
2001 .....	182	-	1	2	78	100	1
2002 .....	164	-	1	3	79	77	4
2003 .....	134	-	-	2	50	80	2
2004 .....	153	-	-	1	64	88	-

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr  
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2004\*\*)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personenunfälle <sup>1)</sup>	Sonstige Unfälle
Verletzte zusammen							
1991 .....	1530	16	278	71	340	803	22
1992 .....	1812	27	397	163	416	773	36
1993 .....	1645	34	401	106	394	674	36
1994 .....	1245	18	335	84	325	418	65
1995 .....	1494	28	399	71	419	513	64
1996 .....	1250	61	163	69	362	477	118
1997 .....	1085	18	235	54	290	413	75
1998 .....	1028	100	168	73	276	345	66
1999 .....	1155	67	211	119	333	396	29
2000 .....	1214	156	206	82	352	371	47
2001 .....	1067	12	201	59	374	381	40
2002 .....	822	14	103	82	207	380	36
2003 .....	925	16	153	84	249	360	63
2004 .....	758	10	158	68	251	243	28
davon: Reisende <sup>2)</sup>							
1991 .....	672	-	114	20	17	515	6
1992 .....	856	8	222	83	35	496	12
1993 .....	790	8	230	64	23	439	26
1994 .....	498	5	188	39	22	208	36
1995 .....	707	3	262	27	71	300	44
1996 .....	511	9	73	29	41	259	100
1997 .....	516	1	147	24	37	250	57
1998 .....	420	78	85	20	14	196	27
1999 .....	506	55	122	57	55	198	19
2000 .....	661	149	144	34	86	218	30
2001 .....	501	-	124	20	92	240	25
2002 .....	366	1	30	35	34	247	19
2003 .....	364	-	98	45	22	164	35
2004 .....	263	1	96	30	47	64	25
Bahnbedienstete							
1991 .....	439	16	142	39	24	202	16
1992 .....	455	16	165	59	17	180	18
1993 .....	381	26	147	26	22	152	8
1994 .....	335	11	120	40	23	124	17
1995 .....	319	24	116	30	37	102	10
1996 .....	256	11	81	25	42	87	10
1997 .....	246	9	83	27	29	82	16
1998 .....	255	22	81	41	20	69	22
1999 .....	297	11	78	52	39	109	8
2000 .....	238	7	53	30	61	73	14
2001 .....	252	12	77	31	46	73	13
2002 .....	261	13	70	38	47	87	6
2003 .....	227	15	51	35	47	69	10
2004 .....	197	9	52	26	54	55	1
Bahnfremde							
1991 .....	419	-	22	12	299	86	-
1992 .....	501	3	10	21	364	97	6
1993 .....	474	-	24	16	349	83	2
1994 .....	412	2	27	5	280	86	12
1995 .....	468	1	21	14	311	111	10
1996 .....	483	41	9	15	279	131	8
1997 .....	323	8	5	3	224	81	2
1998 .....	353	-	2	12	242	80	17
1999 .....	352	1	11	10	239	89	2
2000 .....	315	-	9	18	205	80	3
2001 .....	314	-	-	8	236	68	2
2002 .....	195	-	3	9	126	46	11
2003 .....	334	1	4	4	180	127	18
2004 .....	298	-	10	12	150	124	2

\*) Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen, Lokomotivbetriebswerke usw.

\*\*) Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1) Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen,

die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

2) bis 2003: alle Nutzer von Eisenbahnfahrzeugen bzw. Bahnsteiganlagen mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter. Ab 2004: Mit der Eisenbahn fahrende Personen, mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter, einschließlich der Personen, die versuchen auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen.

# 11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1962 - 2004\*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Verletzte	
1962 .....	108	34	74	155	61	94	.
1963 .....	79	21	58	118	44	74	.
1964 .....	77	25	52	119	42	77	.
1965 .....	102	28	74	172	38	134	.
1966 .....	96	35	61	193	99	94	.
1967 .....	80	33	47	127	54	73	.
1968 .....	87	33	54	202	96	106	.
1969 .....	115	34	81	173	60	113	455
1970 .....	129	38	91	188	63	125	339
1971 .....	149	43	106	267	96	171	402
1972 .....	153	39	114	214	68	146	323
1973 .....	148	45	103	239	81	158	361
1974 .....	137	45	92	218	86	132	369
1975 .....	161	47	114	246	103	143	341
1976 .....	180	50	130	256	89	167	358
1977 .....	164	58	106	255	96	159	394
1978 .....	146	48	98	206	71	135	334
1979 .....	154	53	101	227	81	146	329
1980 .....	150	42	108	229	68	161	292
1981 .....	163	56	107	226	83	143	396
1982 .....	163	55	108	278	114	164	326
1983 .....	229	56	173	288	106	182	319
1984 .....	228	45	183	262	64	198	329
1985 .....	239	45	194	315	73	242	311
1986 .....	237	51	186	304	75	229	258
1987 .....	223	37	186	321	67	254	277
1988 .....	270	43	227	326	73	253	301
1989 .....	300	51	249	418	77	341	295
1990 .....	233	43	190	284	59	225	287
1991 .....	321	53	268	411	110	301	356
1992 .....	326	70	256	419	118	301	338
1993 .....	259	49	210	401	80	321	327
1994 .....	291	63	228	382	98	284	327
1995 .....	260	49	211	334	79	255	292
1996 .....	234	46	188	324	94	230	271
1997 .....	274	51	223	361	81	280	220
1998 .....	65	25	40	93	41	52	213
1999 .....	80	32	48	125	65	60	222
2000 .....	89	27	62	124	47	77	203
2001 .....	78	28	50	118	51	67	225
2002 .....	81	35	46	185	118	67	208
2003 .....	66	29	38	97	43	55	195
2004 .....	49	16	33	64	23	41	175

dar. im Linien- und Charterverkehr

1962 .....	6	3	3	14	9	5	21
1963 .....	3	-	3	6	-	6	10
1964 .....	-	-	-	-	-	-	1
1965 .....	4	1	3	16	1	15	4
1966 .....	4	2	2	54	47	7	1
1967 .....	3	2	1	6	3	3	1
1968 .....	3	1	2	54	48	6	1
1969 .....	2	-	2	5	-	5	33
1970 .....	3	1	2	6	2	4	13
1971 .....	2	1	1	41	22	19	3
1972 .....	10	2	8	25	9	16	9
1973 .....	4	3	1	11	8	3	10
1974 .....	1	1	-	3	3	-	7
1975 .....	5	-	5	7	-	7	10
1976 .....	4	1	3	9	3	6	6
1977 .....	8	4	4	20	15	5	9
1978 .....	6	2	4	13	5	8	3
1979 .....	5	1	4	7	1	6	8
1980 .....	9	4	5	36	8	28	7
1981 .....	7	1	6	10	1	9	14
1982 .....	4	1	3	10	1	9	5
1983 .....	3	3	-	31	14	17	8
1984 .....	3	1	2	6	3	3	4
1985 .....	2	2	-	3	3	-	8
1986 .....	8	2	6	10	3	7	10
1987 .....	7	2	5	23	4	19	15
1988 .....	5	2	3	27	23	4	15
1989 .....	6	-	6	33	-	33	7
1990 .....	3	2	1	6	2	4	6
1991 .....	10	5	5	67	44	23	12
1992 .....	12	6	6	26	12	14	14
1993 .....	16	7	9	95	6	89	16
1994 .....	14	4	10	25	9	16	15
1995 .....	14	1	13	19	1	18	12
1996 .....	13	1	12	28	10	18	10
1997 .....	15	3	12	22	3	19	9
1998 .....	7	-	7	9	-	9	7
1999 .....	6	-	6	7	-	7	5
2000 .....	16	-	16	17	-	17	2
2001 .....	13	2	11	27	9	18	6
2002 .....	15	2	13	91	73	18	8
2003 .....	2	-	2	2	-	2	1
2004 .....	1	-	1	5	-	5	3

\*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte.  
**Quelle:** Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.

# 12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2004\*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen <sup>1)</sup>			Verletzte Personen		
	Eisenbahn- verkehr <sup>2)</sup>	Straßen- verkehr <sup>3)</sup>	Luft- verkehr <sup>4)</sup>	Eisenbahn- verkehr <sup>5)</sup>	Straßen- verkehr <sup>6)</sup>	Luft- verkehr	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr
1947 .....	.	.	.	.	4 836	.	.	38 352	.
1948 .....	.	.	.	.	4 859	.	.	50 011	.
1949 .....	.	.	.	.	4 806	.	.	83 700	.
1950 .....	.	.	.	631	6 428	.	1 912	157 326	.
1951 .....	.	.	.	642	7 760	.	1 762	211 664	.
1952 .....	.	.	.	596	<u>7 775</u>	.	1 657	242 719	.
1953 .....	.	251 618	.	558	11 449	.	1 392	315 157	.
1954 .....	.	267 925	.	586	12 071	.	1 700	334 961	.
1955 .....	.	296 071	40	557	12 791	30	1 641	371 160	30
1956 .....	.	307 012	43	627	13 427	19	1 626	383 145	49
1957 .....	.	299 866	39	543	13 004	19	1 512	376 141	32
1958 .....	2 786	296 697	20	537	12 169	10	3 438	372 524	27
1959 .....	2 252	327 595	102	491	13 822	41	2 980	419 827	93
1960 .....	2 029	349 315	106	485	14 406	38	2 671	454 960	115
1961 .....	1 979	339 547	97	502	14 543	98	2 824	447 927	124
1962 .....	1 980	321 257	108	456	14 445	61	2 324	428 488	94
1963 .....	1 855	314 642	79	489	14 513	44	2 644	424 298	74
1964 .....	1 856	328 668	77	481	16 494	42	2 406	446 172	77
1965 .....	1 793	316 361	102	469	15 753	38	2 423	433 490	134
1966 .....	1 722	332 622	96	420	16 868	99	2 231	456 832	94
1967 .....	1 563	335 552	80	416	17 084	54	1 936	462 048	73
1968 .....	1 355	339 704	87	406	16 636	96	1 714	468 718	106
1969 .....	1 476	338 921	115	500	16 646	60	2 211	472 387	113
1970 .....	1 558	377 610	129	549	19 193	63	1 929	531 795	125
1971 .....	1 377	369 177	149	560	18 753	96	1 915	518 059	171
1972 .....	1 316	378 775	153	418	18 811	68	1 821	528 527	146
1973 .....	1 402	353 725	148	471	16 302	81	1 810	488 246	158
1974 .....	1 190	331 000	137	284	14 614	86	1 324	447 142	132
1975 .....	1 033	337 732	161	397	14 870	103	1 606	457 797	143
1976 .....	1 082	359 694	180	282	14 820	89	1 081	480 581	167
1977 .....	1 134	379 046	164	350	14 978	96	1 198	508 142	159
1978 .....	944	380 352	146	280	14 662	71	1 155	508 644	135
1979 .....	945	367 500	154	281	13 222	81	1 197	486 441	146
1980 .....	980	379 235	150	288	13 041	68	1 199	500 463	161
1981 .....	1 069	362 617	163	315	11 674	83	1 146	475 944	143
1982 .....	946	358 693	163	234	11 608	114	1 483	467 188	164
1983 .....	1 133	374 107	229	249	11 732	106	1 279	489 210	182
1984 .....	1 132	359 485	228	249	10 199	64	1 243	466 033	198
1985 .....	1 391	327 745	239	229	8 400	73	1 440	422 095	242
1986 .....	1 330	341 921	237	206	8 948	75	1 409	443 217	229
1987 .....	1 326	325 519	223	185	7 967	67	1 512	424 622	254
1988 .....	1 218	342 299	270	273	8 213	73	1 306	448 223	253
1989 .....	1 319	343 604	300	196	7 995	77	1 389	449 397	341
1990 .....	1 430	340 043	233	205	7 906	59	1 467	448 158	225
1991 .....	1 495	385 147	321	319	11 300	110	1 530	505 535	301
1992 .....	1 533	395 462	326	340	10 631	118	1 812	516 797	301
1993 .....	1 394	385 384	259	292	9 949	80	1 645	505 591	321
1994 .....	1 113	392 754	291	286	9 814	98	1 245	516 415	284
1995 .....	1 243	388 003	260	291	9 454	79	1 494	512 141	255
1996 .....	1 220	373 082	234	284	8 758	94	1 250	493 158	230
1997 .....	1 013	380 835	<u>274</u>	275	8 549	<u>81</u>	1 085	501 094	<u>280</u>
1998 .....	996	377 257	65	363	7 792	41	1 028	497 319	52
1999 .....	946	395 689	80	250	7 772	65	1 155	521 127	60
2000 .....	836	382 949	89	247	7 503	47	1 214	504 074	77
2001 .....	790	375 345	78	207	6 977	51	1 067	494 775	67
2002 .....	771	362 054	81	204	6 842	118	822	476 413	67
2003 .....	813	354 534	66	173	6 613	43	925	462 170	55
2004 .....	564	339 310	49	167	5 842	23	758	440 126	41

\*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.90; sie schließen Berlin-West ein. Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

1) Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener.

2) Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland.

3) 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

4) Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge. Bis 1989: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990

(ohne Berlin-West), 1990 einschl. Berlin-West. Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte.

5) Bis 1957 sofort Getötete oder innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

6) Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen.

**Gesetz**  
**über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle<sup>\*)</sup>**  
**(Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG)**

Vom 15. Juni 1990

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates das folgende Gesetz beschlossen:

§ 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle, umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

§ 2

(1) Die Statistik erfasst bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden,

1. Unfallstelle, Datum, Uhrzeit, Hergang und Umstände des Unfalls sowie allgemeine Unfallursachen,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer nach Geburtsmonat/-jahr, Geschlecht, Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Art der Verkehrsbeteiligung, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4 sowie Art des Fehlverhaltens und Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Zahl der Fahrzeugbenutzer,
4. die verunglückten Mitfahrer nach Alter in Jahren, Geschlecht und Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4,
5. die beteiligten Verkehrsmittel nach Fahrzeugart, Zulassungsbezirk, Nationalitätszeichen, technischen Mängeln, Art und Höhe des Sachschadens, bei der Beförderung gefährlicher Güter die Art des Gefahrgutes sowie die Anwendung von Ausnahmebestimmungen nach der jeweils geltenden Straßen-Gefahrgutausnahmereverordnung,
6. bei deutschen Kraftfahrzeugen die fahrzeugbezogenen Merkmale: Jahr der Erstzulassung, Hersteller, Typ und Ausführung des Fahrzeugs, technische Ausstattung, Fahrzeug- und Aufbauart, Hubraum und Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit, Maße und Gewichte.

(2) Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte.

§ 3

Als Hilfsmerkmale der Statistik werden die übermittelnde Polizeidienststelle und ihre Tagebuch-Nummer sowie die Kraftfahrzeugkennzeichen der beteiligten Verkehrsmittel erfasst.

§ 4

(1) Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Die Auskünfte werden aus den Unterlagen der Unfallaufnahme erteilt und den statistischen Ämtern der Länder laufend zugeleitet. Die Polizei der Länder ist berechtigt, das Kraftfahrzeugkennzeichen von unfallbeteiligten Fahrzeugen auch im automatisierten Verfahren an die statistischen Ämter der Länder weiterzuleiten.

(2) Abweichend von Absatz 1 ist das Kraftfahrt-Bundesamt für die fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 auskunftspflichtig. Das Kraftfahrt-Bundesamt erteilt die Auskünfte nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 aus dem Zentralen Fahrzeugregister. Zu diesem Zweck übermitteln die statistischen Ämter der Länder die Kraftfahrzeugkennzeichen nach § 3 und das Datum des Unfalls nach § 2 Abs. 1 Nr. 1 einer von anderen Aufgabenbereichen getrennten Organisationseinheit des Kraftfahrt-Bundesamtes gemäß § 58 Abs. 2 Satz 1 des Güterkraftverkehrsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 1993 (BGBl. I S. 1839, 1992), das durch Artikel 40 des Gesetzes vom 29. Juli 1994 (BGBl. I S. 1890) geändert worden ist. § 58 Abs. 2 Satz 2 und 3 des Güterkraftverkehrsgesetzes gilt entsprechend. Die in Satz 3 genannten Angaben sind im Kraftfahrt-Bundesamt spätestens einen Monat nach der Übermittlung der Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 an die statistischen Ämter der Länder zu löschen.

<sup>\*)</sup> Das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 sowie die „Siebente Zuständigkeitsanpassungs-Verordnung“ vom 29. Oktober 2001 wurde eingearbeitet.

## § 5

(1) An die fachlich zuständigen obersten Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

(2) An die zur Durchführung statistischer Aufgaben zuständigen Stellen der Gemeinden und Gemeindeverbände dürfen von den statistischen Ämtern der Länder unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 5 Bundesstatistikgesetz über Unfälle, die sich in ihrem Zuständigkeitsbereich ereignet haben, folgende Einzelangaben übermittelt werden:

1. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 1, 3 und 4,
2. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 2 mit Ausnahme folgender Merkmale:

Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Grad der Alkoholeinwirkung,

3. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 5 mit Ausnahme des Nationalitätszeichens.

(3) Für Zwecke der Unfallforschung sind der Bundesanstalt für Straßenwesen von den statistischen Ämtern der Länder jährlich die Einzelangaben nach § 2 Abs. 1 und 2 zu übermitteln. Bei Bedarf können vorliegende Daten auch vor dem nächsten Jahrestermin angefordert werden. Zur Durchführung der Unfallforschung mit den nach Satz 1 übermittelten Daten wird in der Bundesanstalt für Straßenwesen eine Organisationseinheit eingerichtet, die räumlich,

organisatorisch und personell von anderen Aufgabenbereichen der Bundesanstalt zu trennen ist. Die in dieser Organisationseinheit tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse nur für Zwecke der Unfallforschung verwenden. Die nach Satz 1 übermittelten Einzelangaben dürfen nicht mit anderen personenbezogenen Daten zusammengeführt werden. Das Nähere zur Ausführung der Sätze 3 und 4 regelt der Bundesminister für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen durch Erlass.

(4) Die Übermittlung von Einzelangaben an Hochschulen und sonstige Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung erfolgt unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 6 Bundesstatistikgesetz.

## § 6

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen hat durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates den schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 näher zu bestimmen.

## § 7

entfällt

**Inkrafttreten**

---

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Berlin, den 23. November 1994

Der Bundespräsident  
Roman Herzog

Der Bundeskanzler  
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr  
Wissmann

**Verordnung  
zur näheren Bestimmung  
des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden  
im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes**

Vom 21. Dezember 1994

Auf Grund des § 6 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, der durch Artikel 1 Nr. 5 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neu gefasst worden ist, verordnet das Bundesministerium für Verkehr:

**§ 1**

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 15. Juni 1990, das durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) geändert worden ist, liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes

1. als Unfallursache

- a) eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), zuletzt geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils

geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist, oder

- (b) eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist,

anzunehmen ist und

2. mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf Art des Sachschadens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung gestanden hat.

**§ 2**

**Inkrafttreten**

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1995 in Kraft.

---

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Bonn, den 21. Dezember 1994

Der Bundesminister für Verkehr  
In Vertretung  
Dr. Knittel



# VERKEHRSUNFALLANZEIGE

Blatt 1

P	S
---	---

--	--	--	--

SA1

Dienststelle		An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft		Eingangsstempel		Tatbestandsaufnahme <input type="checkbox"/>	
Tgb.Nr.:		Ordnungswidrigkeit		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>		Protokollaufnahme <input type="checkbox"/>	
		verfährt am:				<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	
Unfallart		Behördenkennung		Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)		Unfallzeit (h/min)	
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. im ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn Abkommen von Fahrbahn nach rechts Abkommen von Fahrbahn nach links Unfall anderer Art		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> </div>		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> </div>		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> </div>	
37 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0		13 18 19 24 25 28		Anzahl der Beteiligten Getötete Schwer-verletzte Leicht-verletzte Gesamtsachschaden (volle DM) 29 30 31 32 33 34 35 36		Alkohol-einw Kfz nicht-fahrbereit Gefahr-gut §142 StGB 36A (78) 36B (79)	
Charakteristik der Unfallstelle		Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn)					
38-40 Kreuzung Einmündung Grundstücksein- oder -ausfahrt Steigung Gefälle Kurve		<b>SA2</b> Fahrtrichtung innerorts außerorts Ordn.-Nr. aufsteig. absteig. Straßenschlüssel Haus-Nr. 13 13 14 14 15 23 24 27 Straßenkl. Straßen-Nr. Buchstabe km 28 29 32 33 34 39 von Netzknoten A Buchstabe nach Netzknoten B Buchstabe Station 40 46 47 48 54 55 56 60					
Besonderheiten der Unfallstelle		Unfall-kateg. Unfalltyp Sondererhebung Unfallfolge Sondermerkmal gesteckt 61 62 64 65 67 68 78					
41-43 Schienengleicher Wegübergang Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen) Fußgängerfurt Haltestelle Arbeitsstelle Verkehrsberuhigter Bereich (Z.325)		2 3 4 5 6 7					
Lichtzeichenanlage		44 in Betrieb außer Betrieb					
Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z274/274.1 angeordnet - km/h)		46 48					
Lichtverhältnisse		49 Tageslicht Dämmerung Dunkelheit					
Straßenzustand		52-53 Trocken Naß/Feucht Winterglatt Schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.)					
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn		55 Baum Mast Widerlager Schutzplanke sonst. Hindernis kein Aufprall					
Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69		Ord. Nr. 58 59 60 61 62 63 64 65 Ord. Nr. 66 67 68 69 70 71 72 73 gemäß Verzeichnis Nr. 70-89 74 75 76 77					
		(Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in) Ausgeschwätzte Felder werden statistisch <u>nicht</u> erfasst.					

- Verkehrsunfallanzeige. Bl.1 - Ausf. f. statistische Aufbereitung -



--	--

- Verkehrsunfallanzeige, Bl.3 - Ausf. f. statistische Aufbereitung -

## Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und Anschriften der Statistischen Landesämter

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages		Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
<b>Statistisches Bundesamt</b>			
Gustav-Stresemann-Ring 11, 65189 Wiesbaden	Telefon: 0611/75 4547 Telefax: 0611/72 4000	Internet: <a href="http://destatis.de">http://destatis.de</a> E-Mail: <a href="mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de">verkehrsunfaelle@destatis.de</a>	
Verkehrsunfälle 2004		Fachserie 8, Reihe 7	jährlich monatlich
Straßenverkehrsunfälle 1985 - 1990 Früheres Bundesgebiet und das Gebiet der ehemaligen DDR im mehrjährigen Vergleich			
Unfälle von Senioren im Straßenverkehr 2003		Fachserie 8, Reihe 7, S.1	einmalig
Unfälle der gewerblichen Binnenschifffahrt auf Binnenwasserstraßen 1999		Arbeitsunterlage März 2005	unregelmäßig
Unfälle im Straßenverkehr nach dem Geschlecht 2003		Arbeitsunterlage Juni 2001	letztmalig
Kinderunfälle im Straßenverkehr 2003		Arbeitsunterlage November 2004	unregelmäßig
Alkoholunfälle im Straßenverkehr 2003		Arbeitsunterlage Oktober 2004	regelmäßig
Unfälle von 18 - 24jährigen im Straßenverkehr 2003		Arbeitsunterlage Oktober 2004	regelmäßig
Zweiradunfälle im Straßenverkehr 2003		Arbeitsunterlage Oktober 2004	regelmäßig
Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr 2003		Arbeitsunterlage Januar 2005	unregelmäßig
Unfälle von Kraftomnibussen 2003		Arbeitsunterlage März 2005	unregelmäßig
		Arbeitsunterlage April 2005	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle von Senioren 1994		Wirtschaft und Statistik 12/95	unregelmäßig
Motorradunfälle 1996		Wirtschaft und Statistik 9/97	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle 1997 im Ost-West-Vergleich		Wirtschaft und Statistik 4/98	unregelmäßig
Unfälle von 18- bis 24jährigen im Straßenverkehr 1997		Wirtschaft und Statistik 12/98	unregelmäßig
Alkoholunfälle im Straßenverkehr 1998		Wirtschaft und Statistik 8/99	unregelmäßig
Verkehrsunfallrisiko von Omnibusfahrgästen		Wirtschaft und Statistik 8/99	unregelmäßig
Kinderunfälle im Straßenverkehr 2000		Wirtschaft und Statistik 10/01	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfallgeschehen 2003		Wirtschaft und Statistik 05/04	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfallgeschehen 2004		Wirtschaft und Statistik 06/05	unregelmäßig

### Anschriften der Statistischen Landesämter\*)

#### Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

Postfach 10 60 33  
70049 Stuttgart  
Telefon: 0711/641-0  
Telefax: 0711/641-2440  
Internet: <http://www.statistik.baden-wuerttemberg.de>  
E-Mail: [verkehr@stala.bwl.de](mailto:verkehr@stala.bwl.de)

#### Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung

Außenstelle Schweinfurt  
Postfach 11 63  
97401 Schweinfurt  
Telefon: 09721/2088-255  
Telefax: 09721/2088-261  
Internet: <http://www.bayern.de/lfstad>  
E-Mail: [verkehr@lfstad-sw.bayern.de](mailto:verkehr@lfstad-sw.bayern.de)

#### Statistisches Landesamt Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60  
10306 Berlin  
Telefon: 030/9021-0  
Telefax: 030/9021-3272  
Internet: <http://www.statistik-berlin.de>  
E-Mail: [verkehr@statistik-berlin.de](mailto:verkehr@statistik-berlin.de)

#### Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg

Außenstelle Frankfurt (Oder)  
Müllroser Chaussee 54  
15236 Frankfurt (Oder)  
Telefon: 0335/560-2201  
Telefax: 0335/560-2160  
Internet: <http://www.brandenburg.de/lds>  
E-Mail: [info@lds.brandenburg.de](mailto:info@lds.brandenburg.de)

#### Statistisches Landesamt Bremen

An der Weide 14-16  
28195 Bremen  
Telefon: 0421/361-2501  
Telefax: 0421/361-4310  
Internet: <http://www.bremen.de/info/statistik>  
E-Mail: [office@statistik.bremen.de](mailto:office@statistik.bremen.de)

#### Statistisches Landesamt für Hamburg und Schleswig-Holstein

Steckelhörn 12  
20457 Hamburg  
Telefon: 040/42831-0  
Telefax: 040/42831-1700  
Internet: <http://www.statistik-nord.de>  
E-Mail: [poststelle@statistik-nord.de](mailto:poststelle@statistik-nord.de)

#### Hessisches Statistisches Landesamt

65175 Wiesbaden  
Telefon: 0611/3802-0  
Telefax: 0611/3802-590  
Internet: <http://www.hsl.de>  
E-Mail: [verkehr@statistik-hessen.de](mailto:verkehr@statistik-hessen.de)

#### Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern

Postfach 12 01 35  
19018 Schwerin  
Telefon: 0385/4801-0  
Telefax: 0385/4801-479  
Internet: <http://www.statistik-mv.de>  
E-Mail: [abteilung4@statistik-mv.de](mailto:abteilung4@statistik-mv.de)

#### Niedersächsisches Landesamt für Statistik

Postfach 91 07 64  
30427 Hannover  
Telefon: 0511/9898-0  
Telefax: 0511/9898-4331  
Internet: <http://www.nls.niedersachsen.de>  
E-Mail: [postmaster@nls.niedersachsen.de](mailto:postmaster@nls.niedersachsen.de)

#### Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik des Landes

**Nordrhein-Westfalen**  
Postfach 10 11 05  
40002 Düsseldorf  
Telefon: 0211/9449-01  
Telefax: 0211/442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

#### Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Mainzer Str. 14 - 16  
56130 Bad Ems  
Telefon: 02603/71-0  
Telefax: 02603/71-315  
Internet: <http://www.statistik-rp.de>  
E-Mail: [verkehr@statistik-rp.de](mailto:verkehr@statistik-rp.de)

#### Statistisches Landesamt Saarland

Postfach 10 30 44  
66030 Saarbrücken  
Telefon: 0681/501-00  
Telefax: 0681/501-2977  
Internet: <http://www.statistik.saarland.de>  
E-Mail: [handel@stala.saarland.de](mailto:handel@stala.saarland.de)

#### Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Macherstr. 63  
01917 Kamenz  
Telefon: 03578/33-0  
Telefax: 03578/33-3299  
Internet: <http://www.statistik.sachsen.de>  
E-Mail: [verkehr@statistik.sachsen.de](mailto:verkehr@statistik.sachsen.de)

#### Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)  
Telefon: 0345/2318-0  
Telefax: 0345/2318-924  
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>  
E-Mail: [abt-4@stala.mi.lsa-net.de](mailto:abt-4@stala.mi.lsa-net.de)

#### Statistisches Landesamt für Hamburg und Schleswig-Holstein

Postfach 71 30  
24171 Kiel  
Telefon: 0431/6895-0  
Telefax: 0431/689-5498  
Internet: <http://www.statistik-nord.de>  
E-Mail: [verkehr@statistik-nord.de](mailto:verkehr@statistik-nord.de)

#### Thüringer Landesamt für Statistik

Europaplatz 3  
99091 Erfurt  
Telefon: 0361/37-84642/647  
Telefax: 0361/37-84699  
Internet: <http://www.tls.thueringen.de>  
E-Mail: [statistik@tls.thueringen.de](mailto:statistik@tls.thueringen.de)

\*) Von den Statistischen Landesämtern werden die Statistischen Jahres- bzw. Monatsberichte zu den Straßenverkehrsunfällen 2002 unter den Bezeichnungen HI1-j/02 bzw. HI1-m/02 veröffentlicht. Des Weiteren werden von einzelnen Statistischen Landesämtern noch länderspezifische Sonderauswertungen durchgeführt.

## Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

	<b>Merkmal</b>	<b>Tabellenteil</b>	<b>Seite</b>
<b>A</b>	Abbiegefehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	237, 240, 243-260, 267, 275-288
	Abbiegeunfall	2.3, 6.9	58-63, 271-273
	Abkommen von der Fahrbahn	2.4	64-69
	Abstandsfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	235, 238, 241, 244-260, 266, 275-288
	Alkoholunfälle	6.9	272, 273
	Alkoholisierte Beteiligte		
	- Altersjahre	3.7, 3.9	146, 148-154
	- Verkehrsbeteiligung	3.7-3.9	146-154
	- Blutalkoholkonzentration	3.8, 3.9	147-154
	Alleinunfälle	2.10, 3.1	98, 103-121
	Altersjahre	5.7, 5.8	215-235
	Altersgruppen	2.5, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9-3.13, 3.15, 5.1-5.4, 5.9, 6.2-6.4	75-88, 130-133, 139, 146, 148-162, 164-168, 170, 181-208, 234, 244-260
	Anhänger	3.17- 3.19, 5.9	175-179, 234
	Aufprall auf Hindernis	2.7, 6.7, 6.8	95, 263-265, 270
	Autobahnunfälle	1.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7-2.12, 3.1.2, 3.2, 3.5.4, 6.7	50, 53, 59, 65, 71, 95-102, 117-119, 125, 139, 263
	Auslandsunfälle	8	291, 292
<b>B</b>	Bahnübergänge	s. schienengleiche Wegübergänge	
	Baumunfälle	2.7	95
	Baustellen	2.9, 2.11	97, 99-101
	Beteiligte	3, 4, 7	103-180, 279-288
	Bevölkerung	9.3	295
	Besonderheiten der Unfallstelle	2.9	97
	Blutalkoholwerte	3.8, 3.9	147-154
	Bundesländer	7, 9.1, 9.3	279-288, 294, 295
	Bundesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	60, 66, 263-265, 294, 295
	Busunfälle	3.19, 5.9	178, 179, 234
<b>C</b>	Charakteristik der Unfallstelle	2.9	97
<b>D</b>	Dämmerung	2.7, 5.6, 6.9	95, 213, 214, 271-273
	Discounfälle	2.5.2.3, 2.5.3	79, 80, 87, 88
	Drogen	6.1, 6.6, 6.8	235, 238, 241, 262, 266, 268
	Dunkelheit	2.7, 5.6, 6.9	95, 213, 214, 271-273
<b>E</b>	Eisenbahnunfälle	10, 12	298, 301
	Europa	s. Auslandsunfälle	
<b>F</b>	Fahrerlaubnisdauer	3.10, 3.11, 3.14, 3.15.2, 6.11, 6.12	155-162, 169, 171, 276, 277
	Fahrnfall	2.3, 6.9	58-63, 271-273
	Fahrzeugalter		
	- Pkw	3.12-3.14	163-169
	- Motorrad	3.15	170-172
	Fahrzeugbesetzung	4	180
	Fußgängerüberweg	2.9, 6.6, 6.8	97, 262, 269
<b>G</b>	Gefahrgutunfälle	3.17, 3.18	175-177
	Gesamtgewicht	3.2, 3.3, 3.5.4	122-126, 128, 129, 134-138
	Geschlecht	3.4, 3.5.1-3.5.3, 3.7, 3.9-3.11, 3.13.1, 3.13.2, 5.3, 5.4, 5.7, 5.8, 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3, 9.3	130-133, 146, 148-162, 167, 168, 199-208, 215, 218-233, 246, 252, 254, 260, 295
	Geschwindigkeit, nicht angepaßte	2.11, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	99, 235, 238, 241, 244-260, 266, 275-288
	Geschwindigkeitsbegrenzungen	2.11	99-101
	Güterkraftfahrzeuge	s. Beteiligte	
<b>H</b>	Hauptverursacher	3.1, 3.5, 3.6, 3.11, 3.12.1, 3.12.3, 3.13.2, 3.14, 3.15	103-121, 131-139, 142-145, 159-163, 165, 168-172
	Hindernisse	s. Aufprall auf Hindernis	
	Höchstgeschwindigkeiten	3.12	163-165
	Hubraum		
	- Pkw	3.12	163-165
	- Motorrad	3.15	170-172

## Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

	<b>Merkmal</b>	<b>Tabellenteil</b>	<b>Seite</b>
<b>J</b>	Jugendliche	5.7, 5.8	215-233
<b>K</b>	Kinder	2.5.2.1	75
	Kreisstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	62, 68, 263-265, 294, 295
<b>L</b>	Landesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	61, 67, 263-265, 294, 295
	Leichtkrafträder	3.2, 3.3, 3.5. 4, 3.7, 3.19, 4, 5.9	122-126, 128, 129, 134-138, 146, 178-180, 234
	Lichtverhältnisse	2.7, 5.6, 6.9	95, 213, 214, 271-273
	Linienbusse	3.19, 5.9	178, 179, 234
	Luftfahrtunfälle	11, 12	300, 301
<b>M</b>	Massenunfälle	2.10	98
	Monaten	2.1, 2.2, 2.6, 2.12, 3.3, 3.19.1, 5.5, 6.9	53, 54, 91-94, 102, 128, 129, 178, 209-211, 271-273
	Motorleistung		
	- Pkw	3.12-3.14, 6.10	163-169, 275
	- Motorrad	3.15	170-172
	Motorräder	s. Beteiligte	
<b>N</b>	Nachtunfälle	s. Lichtverhältnisse	
	Nationalität	3.6	140-145
	Nebelunfälle	2.10, 6.7, 6.8, 6.13	98, 263-265, 270, 278
<b>O</b>	Ortslagen	Unfälle 2.1 ff, Beteiligte 3.1 ff Verunglückte 5.1 ff, Ursachen 6.1 ff	53-126, 134-138, 140-145, 173, 174, 178-215, 235-243, 247-251, 255-259, 261-288
<b>P</b>	Promillewerte	s. Blutalkoholwerte	
<b>R</b>	Reisebusse	3.19, 5.9	178, 179, 234
	Ruhender Verkehr	2.3, 6.9	58-63, 271-273
<b>S</b>	Schadenshöhe	3.16	173, 174
	Schulbusse	3.19, 5.9	178, 179, 234
	Schienenngleiche Wegübergänge	2.4, 2.9	64-69, 97
	Senioren	2.5.2.6	85
	Straßenbahnen	3.1.2, 3.2, 3.3, 3.5.4, 5.2	107-129, 134-138, 196-198
	Straßenbenutzung	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	235, 238, 241, 244-260, 266, 275-288
	Straßenkategorien	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	58-69, 263-265, 294, 295
	Straßenlängen	9.1, 9.2	294, 295
	Straßenverhältnisse	2.7, 5.6, 6.7, 6.8	95, 213, 214, 263-265, 269
	Straßenzustand	s. Straßenverhältnisse	
<b>T</b>	Tage	2.2, 2.5, 6.9	54-57, 71-88, 271-273
	Technische Mängel	6.5, 6.8	261, 268
	Tier auf der Fahrbahn	6.7, 6.8	263-265, 270
<b>U</b>	Überholen	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	235, 238, 241, 244-260, 266, 275-288
	Überschreiten-Unfall	2.3, 6.9	58-63, 271-273
	Uhrzeit	2.5, 2.6, 6.9	71-94, 271-273
	Unfälle nach Art der Beteiligung	2.8	96
	Unfallflucht	3.2	122-126
	Unfallarten	2.4	64-69
	Unfalltypen	2.3, 6.9	58-63, 271-273
	Unfallursachen	6.1-6.8, 6.10-6.13, 7	235-270, 275-288
	- Geschlecht	6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3	246, 252, 254, 260
	- Fußgänger	6.6, 6.8, 7	262, 268, 269, 279-288
	- Fahrzeugführer	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	235-260, 266-268, 275-288
<b>V</b>	Verkehrsbeteiligungsart	s. Beteiligte	
	Verunglückte	1.2, 2, 3.5.2-3.5.4, 3.6, 3.12.1, 3.15.3, 3.19.2, 4, 5, 6.8, 6.9, 7	48-50, 53-70, 73-88, 95-101, 107-121, 132-145, 172, 179-228, 266-273, 279-288
	Vorfahrt-/Vorrangfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	236, 239, 242, 244-260, 267, 275-288
<b>W</b>	Wildunfälle	6.7, 6.8	263-265, 270
	Witterungseinflüsse	2.10, 6.7, 6.8, 7	98, 263-265, 270, 279-288
	Wochentage	s. Tage	
	Wohnanhänger	3.19, 5.9	178, 179, 234

## Verzeichnis der im Statistik-Shop verfügbaren Zeitreihen

- 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick 1991 - 2004**
  - 1.1 Unfälle
  - 1.2 Verunglückte
  - 1.3 Beteiligte
  - 1.4 Unfallursachen
  
- 2 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung 1906 - 2004**
  
- 3 Straßenverkehrsunfälle**
  - 3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1953 - 2004
  - 3.2 Unfälle und Verunglückte nach Ländern 1980 - 2004
  - 3.3 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 1979 - 2004
  - 3.4 Unfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen 1992 - 2004
  - 3.5 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 - 2004
  - 3.6 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2004
  - 3.7 Unfälle mit Aufprall auf Baum und dabei Verunglückte nach Ortslage 1995 - 2004
  - 3.8 Unfälle mit Personenschaden mit Aufprall auf Baum nach Ländern und Ortslage 1995 - 2004
  - 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Ländern und Ortslage 1995 - 2004
    - 3.9.1 Insgesamt
    - 3.9.2 Getötete
    - 3.9.3 Schwerverletzte
    - 3.9.4 Leichtverletzte
  - 3.10 Unfälle und Verunglückte auf schienengleichen Wegübergängen nach Ortslage 1991 - 2004
  - 3.11 Unfälle und Verunglückte in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen 1995 - 2004
  - 3.12 Unfälle und Verunglückte im verkehrsberuhigten Bereich 1995 – 2004
  - 3.13 Unfälle und Verunglückte auf Fußgängerüberwegen (Zebrastreifen) 1995 – 2004
  - 3.14 Unfälle und Verunglückte nach Lichtverhältnissen 1984 - 2004
  
- 4 Beteiligte**
  - 4.1 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1970 - 2004
  - 4.2 Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 1975 - 2004
  - 4.3 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden 1975 - 2004
  - 4.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2004
  - 4.5 Beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2004
  - 4.6 Beteiligte Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 - 2004
  - 4.7 Beteiligte und Unfallflüchtige 1975 - 2004
  - 4.8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2004
  - 4.9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Gefahrklassen der Ladung 1991 - 2004
  - 4.10 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2004
    - 4.10.1 Alle Beteiligte
    - 4.10.2 Hauptverursacher
    - 4.10.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %
    - 4.10.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %
  - 4.11 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 - 2004
    - 4.11.1 Alle Beteiligte
    - 4.11.2 Hauptverursacher
    - 4.11.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %
    - 4.11.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

- 5 Verunglückte**
  - 5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1978 - 2004
    - 5.1.1 Verunglückte
    - 5.1.2 Getötete
    - 5.1.3 Verletzte
    - 5.1.4 Schwer- und Leichtverletzte
  - 5.2 Verunglückte nach Altersgruppen und Verletzungsschwere 1979 - 2004
  - 5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2004
    - 5.3.1 Verunglückte und Getötete
    - 5.3.2 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner
  - 5.4 Verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 - 2004
  - 5.5 Verunglückte Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 - 2004
  - 5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2004
    - 5.6.1 Verunglückte
    - 5.6.2 Getötete
    - 5.6.3 Schwerverletzte
    - 5.6.4 Leichtverletzte
- 6 Unfallursachen**
  - 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bzw. Pkw-Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2004
  - 6.2 Alkoholunfälle und dabei Verunglückte 1975 - 2004
  - 6.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Wild auf der Fahrbahn" nach Ortslage 1975 - 2004
  - 6.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Nebel" nach Ortslage 1975 - 2004
  - 6.5 Straßenverkehrsunfälle insgesamt sowie Unfälle unter Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) und dabei Verunglückte 1975 - 2004
  - 6.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch „Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile“ nach Ortslage 1975 - 2004
  - 6.7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch „Übermüdung“ 1975 - 2004
- 7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**
  - 7.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2004
  - 7.2 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht 1980 - 2004
  - 7.3 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1951 - 2004
  - 7.4 Straßenlänge nach Ortslage und Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten 1960 - 2004
  - 7.5 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 - 2004
  - 7.6 Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 - 2004
  - 7.7 Gurtanlegequoten von Erwachsenen in Pkw 1976 - 2004
  - 7.8 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadenaufwand 1962 - 2004
- 8 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen**
  - 8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge bzw. je 1 Mill. Einwohner 1955 - 2004
  - 8.2 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer insgesamt und auf Autobahnen 1955 - 2004
  - 8.3 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1979 - 2004
  - 8.4 Verunglückte und Getötete nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge 1991 - 2004
- 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 2003**
- 10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2003**
- 11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1962 - 2004**
- 12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2004**