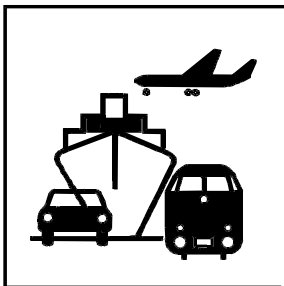


## Verkehr

### Verkehrsunfälle



August 2005

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 08. Dezember 2005  
Artikelnummer: 2080700051084

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC Telefon: 06 11 / 75 4547, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder E-Mail:  
[verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
--	---

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenarten .....	6
1.3	Nach Unfalltypen .....	8
1.4	Nach Unfallarten .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Ländern .....	12
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	14
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	15
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	16
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	18
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....</b>	<b>26</b>
<b>4</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	27
4.2	Alle Ursachen .....	28
<b>5</b>	<b>Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....</b>	<b>34</b>

## **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

Schnellbericht:	Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
Monatsbericht:	Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
Jahresbericht:	Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten). Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfasst und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
Unregelmäßig:	Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer-  verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2003 Januar .....	188 571	23 728	164 843	10 568	1 704	152 571	31 868	466	5 701	25 701
Februar .....	167 938	20 408	147 530	8 167	1 644	137 719	27 412	372	4 583	22 457
März .....	171 669	25 077	146 592	7 391	1 736	137 465	33 236	440	5 955	26 841
April .....	180 289	28 528	151 761	7 800	1 616	142 345	37 891	530	6 982	30 379
Mai .....	196 017	33 798	162 219	8 410	1 979	151 830	44 271	573	8 197	35 501
Juni .....	187 814	35 964	151 850	7 598	1 913	142 339	47 172	694	9 044	37 434
Juli .....	193 281	36 895	156 386	8 260	1 907	146 219	48 069	650	9 172	38 247
August .....	176 844	33 269	143 575	7 272	1 993	134 310	43 923	683	8 582	34 658
September ...	191 923	33 647	158 276	8 084	1 812	148 380	44 052	623	7 989	35 440
Oktober .....	208 868	30 219	178 649	10 120	2 017	166 512	40 139	546	6 930	32 663
November ....	195 311	27 429	167 882	8 970	1 955	156 957	36 550	533	6 515	29 502
Dezember ....	201 042	25 572	175 470	9 975	1 932	163 563	34 200	503	5 927	27 770
2004 Januar .....	183 273	21 924	161 349	10 233	1 557	149 559	29 438	413	5 169	23 856
Februar .....	161 077	20 169	140 908	8 111	1 559	131 238	26 985	349	4 592	22 044
März .....	182 117	24 235	157 882	8 265	1 487	148 130	31 941	441	5 559	25 941
April .....	184 515	27 484	157 031	7 554	1 654	147 823	35 934	453	6 605	28 876
Mai .....	191 766	31 024	160 742	8 024	1 878	150 840	40 442	525	7 638	32 279
Juni .....	188 936	32 676	156 260	7 534	1 720	147 006	42 383	505	7 687	34 191
Juli .....	186 979	33 550	153 429	7 861	1 983	143 585	43 862	559	8 321	34 982
August .....	181 181	32 341	148 840	7 496	1 852	139 492	42 468	583	8 102	33 783
September ...	195 870	33 311	162 559	8 086	1 824	152 649	43 098	526	7 980	34 592
Oktober .....	199 717	29 902	169 815	8 496	1 843	159 476	39 410	554	7 063	31 793
November ....	200 986	26 973	174 013	9 043	1 704	163 266	35 601	432	6 194	28 975
Dezember ....	205 272	25 721	179 551	9 118	1 870	168 563	34 406	502	5 891	28 013
2005 Januar .....	177 804r	22 959	154 845r	8 907	1 602	144 336r	30 457	442	5 226	24 789
Februar .....	173 585r	19 380	154 205r	8 936	1 391	143 878r	25 900	292	4 241	21 367
März .....	177 249r	21 495	155 754r	8 004	1 402	146 348r	28 954	333	4 843	23 778
April .....	179 540r	27 491	152 049r	7 326	1 528	143 195r	35 386	397	6 222	28 767
Mai .....	190 878r	31 412	159 466r	7 979	1 629	149 858r	40 890	489	7 665	32 736
Juni .....	190 359r	35 260r	155 099r	7 551r	1 587r	145 961r	45 005r	516r	8 000r	36 489r
Juli .....	184 362r	32 808r	151 554r	7 911r	1 810	141 833r	42 767	532r	7 880r	34 355r
August .....	177 481	29 552r	147 929	7 475r	1 515r	138 939r	38 507	479r	6 991r	31 037r

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.




3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

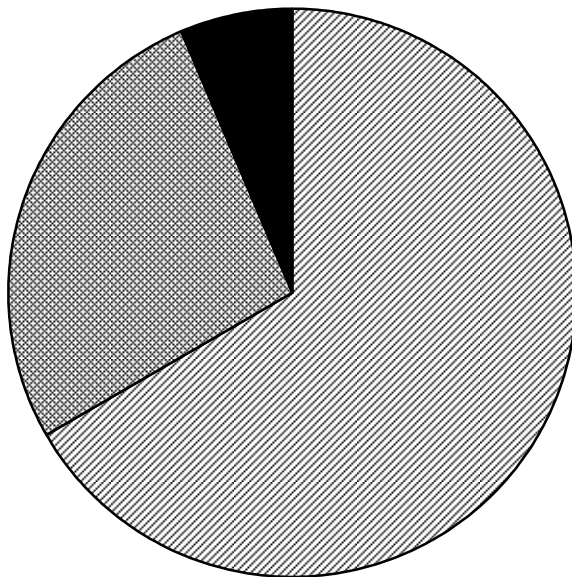
## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
August 2005					August 2004							
Autobahnen .....	1 899	62	542	2 552	2 118	73	671	2 657	10,3-	15,1-	19,2-	4,0-
Bundesstraßen .....	5 787	136	1 526	6 475	6 524	193	1 831	7 276	11,3-	29,5-	16,7-	11,0-
innerorts .....	3 219	25	599	3 598	3 511	30	644	3 905	8,3-	16,7-	7,0-	7,9-
außerorts .....	2 568	111	927	2 877	3 013	163	1 187	3 371	14,8-	31,9-	21,9-	14,7-
Landesstraßen .....	6 285	124	1 779	6 463	6 855	157	2 031	7 212	8,3-	21,0-	12,4-	10,4-
innerorts .....	3 329	27	672	3 455	3 415	22	682	3 643	2,5-	22,7	1,5-	5,2-
außerorts .....	2 956	97	1 107	3 008	3 440	135	1 349	3 569	14,1-	28,1-	17,9-	15,7-
Kreisstraßen .....	2 834	66	855	2 798	3 275	83	1 005	3 252	13,5-	20,5-	14,9-	14,0-
innerorts .....	1 440	13	324	1 452	1 565	11	347	1 610	8,0-	18,2	6,6-	9,8-
außerorts .....	1 394	53	531	1 346	1 710	72	658	1 642	18,5-	26,4-	19,3-	18,0-
Andere Straßen .....	12 747	91	2 289	12 749	13 569	77	2 564	13 386	6,1-	18,2	10,7-	4,8-
innerorts .....	11 730	63	1 922	11 832	12 335	55	2 090	12 290	4,9-	14,5	8,0-	3,7-
außerorts .....	1 017	28	367	917	1 234	22	474	1 096	17,6-	27,3	22,6-	16,3-
Insgesamt .....	29 552	479	6 991	31 037	32 341	583	8 102	33 783	8,6-	17,8-	13,7-	8,1-
innerorts .....	19 718	128	3 517	20 337	20 826	118	3 763	21 448	5,3-	8,5	6,5-	5,2-
außerorts .....	9 834	351	3 474	10 700	11 515	465	4 339	12 335	14,6-	24,5-	19,9-	13,3-
Januar - August 2005					Januar - August 2004							
Autobahnen .....	13 797	423	3 936	17 496	14 066	442	4 143	17 451	1,9-	4,3-	5,0-	0,3
Bundesstraßen .....	44 412	1 036	11 351	50 355	45 576	1 169	11 992	51 753	2,6-	11,4-	5,3-	2,7-
innerorts .....	24 795	219	4 353	27 939	24 873	204	4 341	28 073	0,3-	7,4	0,3	0,5-
außerorts .....	19 617	817	6 998	22 416	20 703	965	7 651	23 680	5,2-	15,3-	8,5-	5,3-
Landesstraßen .....	47 561	947	13 135	49 950	48 856	1 092	13 943	51 324	2,7-	13,3-	5,8-	2,7-
innerorts .....	25 233	201	5 028	26 701	25 055	205	4 967	26 513	0,7	2,0-	1,2	0,7
außerorts .....	22 328	746	8 107	23 249	23 801	887	8 976	24 811	6,2-	15,9-	9,7-	6,3-
Kreisstraßen .....	22 034	517	6 215	22 317	22 755	564	6 741	22 935	3,2-	8,3-	7,8-	2,7-
innerorts .....	11 187	94	2 315	11 568	11 317	103	2 424	11 665	1,1-	8,7-	4,5-	0,8-
außerorts .....	10 847	423	3 900	10 749	11 438	461	4 317	11 270	5,2-	8,2-	9,7-	4,6-
Andere Straßen .....	92 553	557	16 431	93 200	92 150	561	16 854	92 489	0,4	0,7-	2,5-	0,8
innerorts .....	86 055	399	14 193	87 145	84 991	415	14 222	85 888	1,3	3,9-	0,2-	1,5
außerorts .....	6 498	158	2 238	6 055	7 159	146	2 632	6 601	9,2-	8,2	15,0-	8,3-
Insgesamt .....	220 357	3 480	51 068	233 318	223 403	3 828	53 673	235 952	1,4-	9,1-	4,9-	1,1-
innerorts .....	147 270	913	25 889	153 353	146 236	927	25 954	152 139	0,7	1,5-	0,3-	0,8
außerorts .....	73 087	2 567	25 179	79 965	77 167	2 901	27 719	83 813	5,3-	11,5-	9,2-	4,6-

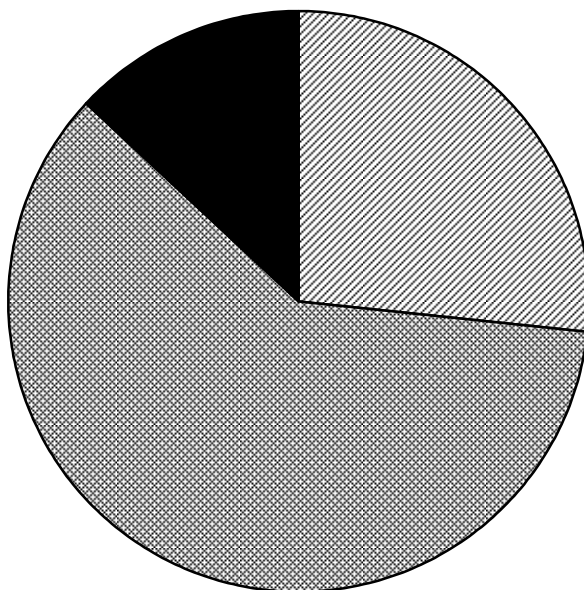
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im August 2005

 Innerorts       Außerorts ohne Autobahn       auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Anzahl								%							
August 2005												August 2004			
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts ..... außerorts .....	2 097 1 719 378	6 2 4	267 198 69	2 367 1 862 505	2 166 1 799 367	6 1 5	266 205 61	2 504 1 994 510	3,2- 4,4- 3,0	- X X	0,4 3,4- 13,1	5,5- 6,6- 1,0-			
vorausfährt o. wartet innerorts ..... außerorts .....	4 421 2 680 1 741	37 - 37	508 176 332	6 061 3 465 2 596	4 826 2 916 1 910	42 4 38	617 207 410	6 450 3 765 2 685	8,4- 8,1- 8,8-	11,9- X 2,6-	17,7- 15,0- 19,0-	6,0- 8,0- 3,3-			
seitlich in gleicher Richtung fährt ..... innerorts ..... außerorts .....	1 377 895 482	13 3 10	248 125 123	1 484 892 592	1 440 864 576	17 6 11	265 107 158	1 558 879 679	4,4- 3,6 16,3-	23,5- X 9,1-	6,4- 16,8 22,2-	4,8- 1,5 12,8-			
entgegenkommt ..... innerorts ..... außerorts .....	2 440 1 327 1 113	88 14 74	939 313 626	2 880 1 551 1 329	2 773 1 435 1 338	148 10 138	1 130 337 793	3 319 1 683 1 636	12,0- 7,5- 16,8-	40,5- 40,0 46,4-	16,9- 7,1- 21,1-	13,2- 7,8- 18,8-			
einbiegt oder kreuzt innerorts ..... außerorts .....	8 583 6 890 1 693	86 38 48	1 737 1 104 633	9 231 7 279 1 952	9 195 7 258 1 937	80 23 57	1 911 1 223 688	9 963 7 614 2 349	6,7- 5,1- 12,6-	7,5 65,2 15,8-	9,1- 9,7- 8,0-	7,3- 4,4- 16,9-			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts ..... außerorts .....	2 092 1 950 142	44 30 14	552 503 49	1 751 1 646 105	2 171 2 025 146	49 34 15	558 501 57	1 820 1 703 117	3,6- 3,7- 2,7-	10,2- 11,8- 6,7-	1,1- 0,4 14,0-	3,8- 3,3- 10,3-			
Aufprall auf Hindernis innerorts ..... außerorts .....	227 99 128	2 1 1	61 27 34	183 75 108	232 107 125	5 1 4	72 25 47	187 86 101	2,2- 7,5- 2,4	X - X	15,3- 8,0 27,7-	2,1- 12,8- 6,9			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts ..... außerorts .....	2 691 692 1 999	114 15 99	1 066 244 822	2 231 567 1 664	3 166 732 2 434	132 20 112	1 330 275 1 055	2 587 588 1 999	15,0- 5,5- 17,9-	13,6- 25,0- 11,6-	19,9- 11,3- 22,1-	13,8- 3,6- 16,8-			
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts ..... außerorts .....	1 675 475 1 200	58 9 49	656 165 491	1 455 424 1 031	2 028 495 1 533	81 12 69	856 179 677	1 736 433 1 303	17,4- 4,0- 21,7-	28,4- X 29,0-	23,4- 7,8- 27,5-	16,2- 2,1- 20,9-			
Unfall anderer Art .... innerorts ..... außerorts .....	3 949 2 991 958	31 16 15	957 662 295	3 394 2 576 818	4 344 3 195 1 149	23 7 16	1 097 704 393	3 659 2 703 956	9,1- 6,4- 16,6-	34,8 X 6,3-	12,8- 6,0- 24,9-	7,2- 4,7- 14,4-			
Insgesamt .....	29 552 19 718 9 834	479 128 351	6 991 3 517 3 474	31 037 20 337 10 700	32 341 20 826 11 515	583 118 465	8 102 3 763 4 339	33 783 21 448 12 335	8,6- 5,3- 14,6-	17,8- 8,5 24,5-	13,7- 6,5- 19,9-	8,1- 5,2- 13,3-			
Januar - August 2005												Januar - August 2004			
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts ..... außerorts .....	15 405 12 861 2 544	58 24 34	1 826 1 393 433	17 591 14 235 3 356	14 783 12 337 2 446	49 17 32	1 764 1 315 449	17 079 13 803 3 276	4,2 4,2 4,0	18,4 41,2 6,3	3,5 5,9 3,6-	3,0 3,1 2,4			
vorausfährt o. wartet innerorts ..... außerorts .....	33 490 21 009 12 481	244 21 223	3 493 1 227 2 266	44 922 27 233 17 689	34 501 21 490 13 011	193 12 181	3 651 1 289 2 362	46 116 27 839 18 277	2,9- 2,2- 4,1-	26,4 75,0 23,2	4,3- 4,8- 4,1-	2,6- 2,2- 3,2-			
seitlich in gleicher Richtung fährt ..... innerorts ..... außerorts .....	9 526 5 965 3 561	93 29 64	1 693 761 932	10 313 6 111 4 202	9 165 5 503 3 662	82 22 60	1 661 710 951	9 965 5 649 4 316	3,9 8,4 2,8-	13,4 31,8 6,7	1,9 7,2 2,0-	3,5 8,2 2,6-			
entgegenkommt ..... innerorts ..... außerorts .....	18 190 9 521 8 669	743 85 658	6 934 2 181 4 753	22 218 11 217 11 001	18 422 9 171 9 251	881 80 801	7 458 2 137 5 321	22 290 10 789 11 501	1,3- 3,8 6,3-	15,7- 6,3 17,9-	7,0- 2,1 10,7-	0,3- 4,0 4,3-			
einbiegt oder kreuzt innerorts ..... außerorts .....	62 157 50 170 11 987	533 200 333	11 838 7 663 4 175	68 779 54 119 14 660	63 693 50 658 13 035	525 182 343	12 458 7 876 4 582	70 591 54 450 16 141	2,4- 1,0- 8,0-	1,5 9,9 2,9-	5,0- 2,7- 8,9-	2,6- 0,6- 9,2-			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts ..... außerorts .....	19 570 18 433 1 137	376 265 111	5 554 5 111 443	15 750 14 919 831	19 842 18 669 1 173	446 302 144	5 769 5 283 486	15 832 14 978 854	1,4- 1,3- 3,1-	15,7- 12,3- 22,9-	3,7- 3,3- 8,8-	0,5- 0,4- 2,7-			
Aufprall auf Hindernis innerorts ..... außerorts .....	1 336 641 695	13 4 9	355 170 185	1 146 512 634	1 340 560 780	28 9 19	390 148 242	1 148 451 697	0,3- 14,5 10,9-	53,6- X X	9,0- 14,9 23,6-	0,2- 13,5 9,0-			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts ..... außerorts .....	20 995 5 382 15 613	731 120 611	7 784 1 779 6 005	17 900 4 677 13 223	21 565 5 145 16 420	771 116 655	8 456 1 772 6 684	18 105 4 400 13 705	2,6- 4,6 4,9-	5,2- 3,4 6,7-	7,9- 0,4 10,2-	1,1- 6,3 3,5-			
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts ..... außerorts .....	13 950 3 545 10 405	495 76 419	5 279 1 266 4 013	12 299 3 231 9 068	14 652 3 557 11 095	639 92 547	5 750 1 251 4 499	12 688 3 165 9 523	4,8- 0,3- 6,2-	22,5- 17,4- 23,4-	8,2- 1,2 10,8-	3,1- 2,1 4,8-			
Unfall anderer Art .... innerorts ..... außerorts .....	25 738 19 743 5 995	194 89 105	6 312 4 338 1 974	22 400 17 099 5 301	25 440 19 146 6 294	214 95 119	6 316 4 173 2 143	22 138 16 615 5 523	1,2 3,1 4,8-	9,3- 6,3- 11,8-	0,1- 4,0 7,9-	1,2 2,9 4,0-			
Insgesamt .....	220 357 147 270 73 087	3 480 913 2 567	51 068 25 889 25 179	233 318 153 353 79 965	223 403 146 236 77 167	3 828 927 2 901	53 673 25 954 27 719	235 952 152 139 83 813	1,4- 0,7 5,3-	9,1- 1,5- 11,5-	4,9- 0,3- 9,2-	1,1- 0,8 4,6-			

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 2005

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Montag .....	690	4	139	547	4	145	672	121	811
2.	Dienstag .....	652	3	114	535	3	121	683	147	799
3.	Mittwoch .....	667	3	94	570	3	100	709	153	820
4.	Donnerstag .....	655	6	102	547	6	109	657	130	785
5.	Freitag .....	680	4	112	564	4	122	741	181	861
6.	S a m s t a g ...	529	4	86	439	4	90	574	155	684
7.	S o n n t a g ...	340	5	70	265	5	86	380	132	472
8.	Montag .....	647	4	101	542	4	111	654	154	801
9.	Dienstag .....	591	5	91	495	5	98	608	150	741
10.	Mittwoch .....	555	1	91	463	1	91	553	117	672
11.	Donnerstag .....	590	5	105	480	5	108	591	115	705
12.	Freitag .....	658	5	103	550	5	110	685	164	822
13.	S a m s t a g ...	535	2	110	423	2	116	558	132	667
14.	S o n n t a g ...	351	3	62	286	3	70	412	129	480
15.	Montag .....	590	2	86	502	2	90	631	143	733
16.	Dienstag .....	619	5	95	519	6	103	617	108	727
17.	Mittwoch .....	655	3	119	533	4	123	685	113	768
18.	Donnerstag .....	792	6	128	658	6	133	815	124	916
19.	Freitag .....	793	8	123	662	8	128	834	124	917
20.	S a m s t a g ...	508	4	83	421	4	89	543	140	648
21.	S o n n t a g ...	349	1	82	266	1	98	372	112	461
22.	Montag .....	688	1	104	583	1	116	727	115	803
23.	Dienstag .....	664	6	100	558	6	105	696	116	780
24.	Mittwoch .....	727	3	127	597	4	133	722	125	852
25.	Donnerstag .....	731	4	83	644	4	90	762	181	912
26.	Freitag .....	771	7	114	650	7	118	787	130	901
27.	S a m s t a g ...	595	4	112	479	4	123	587	118	713
28.	S o n n t a g ...	467	4	108	355	4	121	472	109	576
29.	Montag .....	876	6	124	746	6	134	895	133	1 009
30.	Dienstag .....	841	4	153	684	4	165	805	125	966
31.	Mittwoch .....	912	3	156	753	3	171	910	129	1 041
Zusammen ...		19 718	125	3 277	16 316	128	3 517	20 337	4 125	23 843
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Montag .....	308	11	92	205	11	111	303	78	386
2.	Dienstag .....	317	11	91	215	14	110	351	98	415
3.	Mittwoch .....	314	9	88	217	10	109	341	109	423
4.	Donnerstag .....	320	4	92	224	4	112	345	98	418
5.	Freitag .....	344	9	94	241	10	109	370	131	475
6.	S a m s t a g ...	345	17	85	243	18	115	433	149	494
7.	S o n n t a g ...	359	14	106	239	18	142	457	169	528
8.	Montag .....	259	11	61	187	12	81	302	156	415
9.	Dienstag .....	252	5	72	175	5	88	274	72	324
10.	Mittwoch .....	238	9	72	157	12	88	246	71	309
11.	Donnerstag .....	253	7	65	181	8	82	272	95	348
12.	Freitag .....	402	9	90	303	9	112	509	183	585
13.	S a m s t a g ...	318	10	118	190	13	160	333	89	407
14.	S o n n t a g ...	317	12	80	225	13	99	372	191	508
15.	Montag .....	301	10	80	211	10	110	315	150	451
16.	Dienstag .....	269	8	63	198	11	78	272	79	348
17.	Mittwoch .....	307	12	94	201	12	108	302	57	364
18.	Donnerstag .....	332	7	98	227	11	117	341	77	409
19.	Freitag .....	405	19	116	270	19	139	418	117	522
20.	S a m s t a g ...	310	19	91	200	19	126	347	91	401
21.	S o n n t a g ...	257	10	88	159	11	105	278	110	367
22.	Montag .....	313	1	98	214	1	120	308	132	445
23.	Dienstag .....	269	12	59	198	14	78	283	111	380
24.	Mittwoch .....	272	9	74	189	11	90	266	88	360
25.	Donnerstag .....	308	9	59	240	10	83	363	164	472
26.	Freitag .....	336	5	87	244	5	109	342	106	442
27.	S a m s t a g ...	329	12	99	218	12	135	361	79	408
28.	S o n n t a g ...	373	10	123	240	12	158	414	63	436
29.	Montag .....	369	8	104	257	8	119	400	79	448
30.	Dienstag .....	363	13	105	245	13	129	386	86	449
31.	Mittwoch .....	375	11	124	240	15	152	396	72	447
Zusammen ...		9 834	313	2 768	6 753	351	3 474	10 700	3 350	13 184
Innerorts und außerorts										
1.	Montag .....	998	15	231	752	15	256	975	199	1 197
2.	Dienstag .....	969	14	205	750	17	231	1 034	245	1 214
3.	Mittwoch .....	981	12	182	787	13	209	1 050	262	1 243
4.	Donnerstag .....	975	10	194	771	10	221	1 002	228	1 203
5.	Freitag .....	1 024	13	206	805	14	231	1 111	312	1 336
6.	S a m s t a g ...	874	21	171	682	22	205	1 007	304	1 178
7.	S o n n t a g ...	699	19	176	504	23	228	837	301	1 000
8.	Montag .....	906	15	162	729	16	192	956	310	1 216
9.	Dienstag .....	843	10	163	670	10	186	882	222	1 065
10.	Mittwoch .....	793	10	163	620	13	179	799	188	981
11.	Donnerstag .....	843	12	170	661	13	190	863	210	1 053
12.	Freitag .....	1 060	14	193	853	14	222	1 194	347	1 407
13.	S a m s t a g ...	853	12	228	613	15	276	891	221	1 074
14.	S o n n t a g ...	668	15	142	511	16	169	784	320	988
15.	Montag .....	891	12	166	713	12	200	946	293	1 184
16.	Dienstag .....	888	13	158	717	17	181	889	187	1 075
17.	Mittwoch .....	962	15	213	734	16	231	987	170	1 132
18.	Donnerstag .....	1 124	13	226	885	17	250	1 156	201	1 325
19.	Freitag .....	1 198	27	239	932	27	267	1 252	241	1 439
20.	S a m s t a g ...	818	23	174	621	23	215	890	231	1 049
21.	S o n n t a g ...	606	11	170	425	12	203	650	222	828
22.	Montag .....	1 001	2	202	797	2	236	1 035	247	1 248
23.	Dienstag .....	933	18	159	756	20	183	979	227	1 160
24.	Mittwoch .....	999	12	201	786	15	223	988	213	1 212
25.	Donnerstag .....	1 039	13	142	884	14	173	1 125	345	1 384
26.	Freitag .....	1 107	12	201	894	12	227	1 129	236	1 343
27.	S a m s t a g ...	924	16	211	697	16	258	948	197	1 121
28.	S o n n t a g ...	840	14	231	595	16	279	886	172	1 012
29.	Montag .....	1 245	14	228	1 003	14	253	1 295	212	1 457
30.	Dienstag .....	1 204	17	258	929	17	294	1 191	211	1 415
31.	Mittwoch .....	1 287	14	280	993	18	323	1 306	201	1 488
Insgesamt ...		29 552	438	6 045	23 069	479	6 991	31 037	7 475	37 027

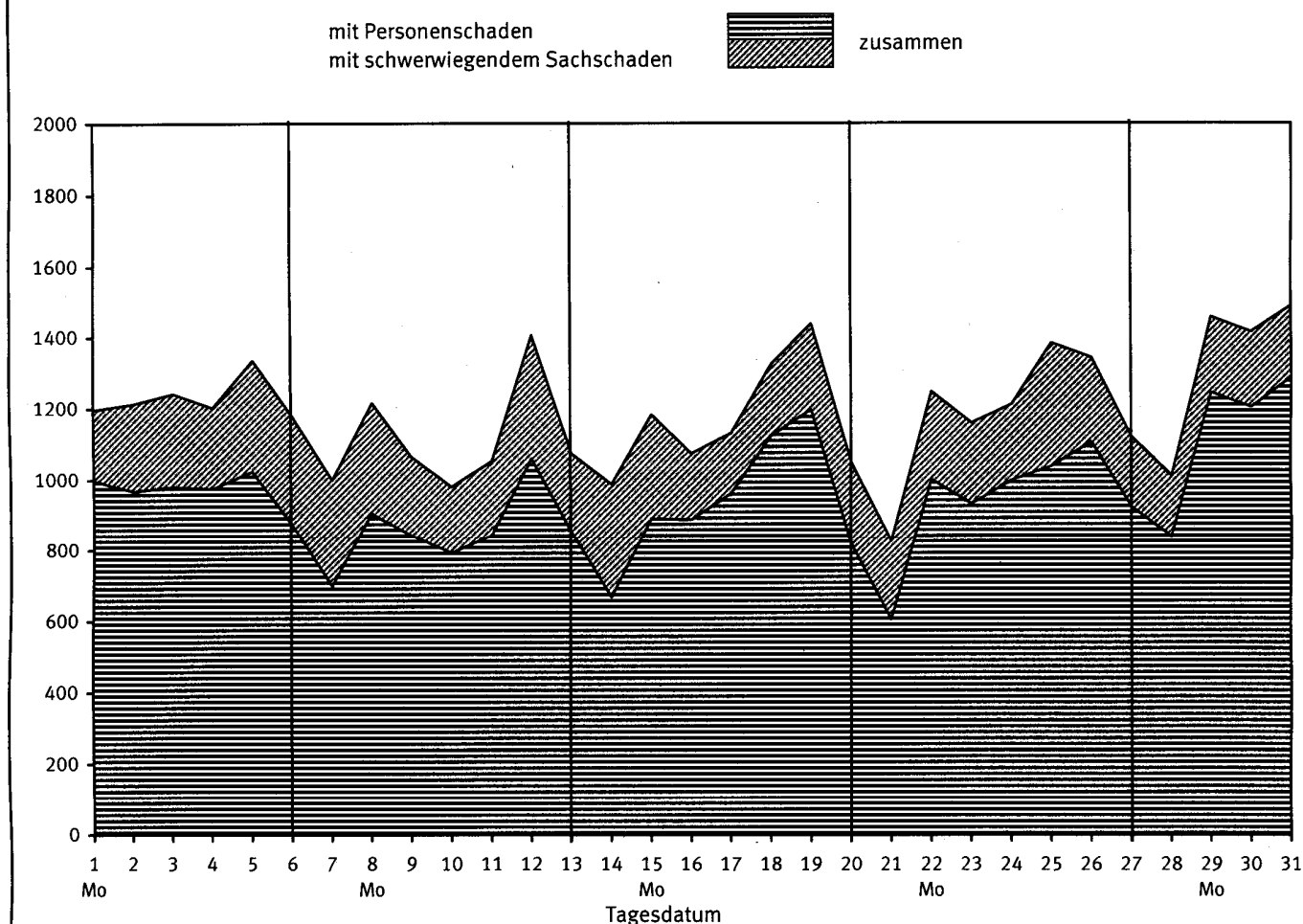
1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 2005

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag .....	50	1	11	38	1	13	61	28	78
2. Dienstag .....	73	3	14	56	6	16	92	42	115
3. Mittwoch .....	52	2	12	38	2	14	57	51	103
4. Donnerstag .....	61	1	18	42	1	25	64	29	90
5. Freitag .....	61	1	9	51	1	10	78	52	113
6. Samstag .....	66	2	9	55	2	12	102	72	138
7. Sonntag .....	104	4	25	75	4	33	182	88	192
8. Montag .....	63	4	10	49	4	12	96	66	129
9. Dienstag .....	43	-	13	30	-	16	53	28	71
10. Mittwoch .....	39	1	7	31	1	7	57	24	63
11. Donnerstag .....	39	3	4	32	4	11	45	36	75
12. Freitag .....	101	1	16	84	1	20	153	98	199
13. Samstag .....	53	1	16	36	1	21	66	33	86
14. Sonntag .....	81	-	14	67	-	17	103	97	178
15. Montag .....	59	3	13	43	3	22	71	81	140
16. Dienstag .....	46	1	8	37	1	9	45	29	75
17. Mittwoch .....	43	-	10	33	-	11	53	14	57
18. Donnerstag .....	42	1	8	33	1	9	58	22	64
19. Freitag .....	84	3	18	63	3	20	105	52	136
20. Samstag .....	77	4	23	50	4	37	104	34	111
21. Sonntag .....	59	1	14	44	1	16	93	48	107
22. Montag .....	79	-	17	62	-	22	89	69	148
23. Dienstag .....	51	1	12	38	1	20	67	50	101
24. Mittwoch .....	37	3	10	24	3	14	43	21	58
25. Donnerstag .....	55	3	10	42	3	15	73	55	110
26. Freitag .....	70	1	13	56	1	18	84	31	101
27. Samstag .....	60	4	11	45	4	22	92	14	74
28. Sonntag .....	72	2	19	51	3	28	122	13	85
29. Montag .....	64	1	11	52	1	13	88	28	92
30. Dienstag .....	58	2	15	41	2	20	65	25	83
31. Mittwoch .....	57	1	14	42	3	19	91	18	75
Insgesamt ...	1 899	55	404	1 440	62	542	2 552	1 348	3 247

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im August 2005



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer verletzte	Leicht verletzte
Anzahl									Personen			
Anzahl									%			

	August 2005					August 2004						
Deutschland .....	29 552	479	6 991	31 037	32 341	583	8 102	33 783	8.6-	17.8-	13.7-	8.1-
Baden-Württemberg ....	3 307	63	930	3 399	3 369	68	939	3 549	1.8-	7.4-	1.0-	4.2-
Bayern .....	4 827	69	1 142	5 296	5 681	115	1 511	6 130	15.0-	40.0-	24.4-	13.6-
Berlin .....	1 520	3	208	1 612	1 514	8	189	1 610	0.4	X	10.1	0.1
Brandenburg .....	1 060	31	352	986	1 134	23	384	1 049	6.5-	34.8	8.3-	6.0-
Bremen .....	245	2	33	261	283		32	302	13.4-	X	3.1	13.6-
Hamburg .....	838	3	86	1 007	906	5	70	1 008	7.5-	X	22.9	0.1-
Hessen .....	1 955	23	428	2 122	2 224	54	561	2 381	12.1-	57.4-	23.7-	10.9-
Mecklenburg-Vorpommern	801	27	184	831	813	13	257	813	1.5-	X	28.4-	2.2
Niedersachsen .....	2 954	59	642	3 255	3 471	71	724	3 780	14.9-	16.9-	11.3-	13.9-
Nordrhein-Westfalen ..	5 881	82	1 349	6 004	5 737	75	1 409	5 838	2.5	9.3	4.3-	2.8
Rheinland-Pfalz .....	1 511	32	391	1 541	1 630	37	480	1 666	7.3-	13.5-	18.5-	7.5-
Saarland .....	397	5	65	462	461	9	71	565	13.9-	X	8.5-	18.2-
Sachsen .....	1 303	22	421	1 209	1 546	32	531	1 423	15.7-	31.2-	20.7-	15.0-
Sachsen-Anhalt .....	909	23	247	883	1 048	22	327	1 001	13.3-	4.5	24.5-	11.8-
Schleswig-Holstein ...	1 285	13	244	1 455	1 568	24	302	1 716	18.0-	45.8-	19.2-	15.2-
Thüringen .....	759	22	269	714	956	27	315	952	20.6-	18.5-	14.6-	25.0-

	Januar - August 2005					Januar - August 2004						
Deutschland .....	220 357	3 480	51 068	233 318	223 403	3 828	53 673	235 952	1.4-	9.1-	4.9-	1.1-
Baden-Württemberg ....	26 502	417	6 745	28 335	26 979	457	7 048	28 817	1.8-	8.8-	4.3-	1.7-
Bayern .....	36 756	641	8 602	40 561	38 272	728	9 349	41 901	4.0-	12.0-	8.0-	3.2-
Berlin .....	9 115	43	1 191	9 642	8 985	48	1 168	9 661	1.4	10.4-	2.0	0.2-
Brandenburg .....	6 833	175	2 344	6 239	6 865	195	2 238	6 254	0.5-	10.3-	4.7	0.2-
Bremen .....	1 960	9	278	2 037	1 982	4	275	2 086	1.1-	X	1.1	2.3-
Hamburg .....	5 699	28	550	6 798	5 709	30	541	6 728	0.2-	6.7-	1.7	1.0
Hessen .....	16 198	213	3 488	18 048	16 723	288	3 926	18 176	3.1-	26.0-	11.2-	0.7-
Mecklenburg-Vorpommern	4 955	133	1 300	4 954	4 938	131	1 457	4 839	0.3	1.5	10.8-	2.4
Niedersachsen .....	22 808	464	4 696	24 941	22 719	497	4 752	24 877	0.4	6.6-	1.2-	0.3
Nordrhein-Westfalen ..	43 375	561	9 856	44 241	43 872	543	10 436	45 082	1.1-	3.3	5.6-	1.9-
Rheinland-Pfalz .....	11 365	198	2 865	11 969	11 564	206	3 107	11 922	1.7-	3.9-	7.8-	0.4
Saarland .....	3 284	30	496	3 872	3 230	55	485	3 807	1.7	45.5-	2.3	1.7
Sachsen .....	10 428	175	3 121	10 193	10 332	210	3 227	10 056	0.9	16.7-	3.3-	1.4
Sachsen-Anhalt .....	6 819	167	2 012	6 601	6 681	153	1 933	6 532	2.1	9.2	4.1	1.1
Schleswig-Holstein ...	8 432	93	1 600	9 250	8 416	136	1 618	9 186	0.2	31.6-	1.1-	0.7
Thüringen .....	5 828	133	1 924	5 637	6 136	147	2 113	6 028	5.0-	9.5-	8.9-	6.5-

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
August 2005			August 2004						
8 990	7 475	1 515	9 348	7 496	1 852	3.8-	0.3-	18.2-	Deutschland
1 243	1 059	184	1 416	1 217	199	12.2-	13.0-	7.5-	Baden-Württemberg
1 106	914	192	814	513	301	35.9	78.2	36.2-	Bayern
160	91	69	192	101	91	16.7-	9.9-	24.2-	Berlin
260	194	66	263	201	62	1.1-	3.5-	6.5	Brandenburg
33	24	9	46	36	10	28.3-	33.3-	X	Bremen
183	151	32	164	128	36	11.6	18.0	11.1-	Hamburg
689	622	67	822	678	144	16.2-	8.3-	53.5-	Hessen
287	239	48	299	237	62	4.0-	0.8	22.6-	Mecklenburg-Vorpommern
515	402	113	660	523	137	22.0-	23.1-	17.5-	Niedersachsen
2 154	1 819	335	2 153	1 763	390	0.0	3.2	14.1-	Nordrhein-Westfalen
722	640	82	821	729	92	12.1-	12.2-	10.9-	Rheinland-Pfalz
119	89	30	160	128	32	25.6-	30.5-	6.2-	Saarland
572	464	108	617	520	97	7.3-	10.8-	11.3	Sachsen
351	275	76	287	223	64	22.3	23.3	18.8	Sachsen-Anhalt
277	220	57	283	226	57	2.1-	2.7-	-	Schleswig-Holstein
319	272	47	351	273	78	9.1-	0.4-	39.7-	Thüringen
Januar - August 2005			Januar - August 2004						
76 553	64 089	12 464	78 768	65 078	13 690	2.8-	1.5-	9.0-	Deutschland
11 754	10 100	1 654	11 447	9 748	1 699	2.7	3.6	2.6-	Baden-Württemberg
8 769	7 079	1 690	8 667	6 812	1 855	1.2	3.9	8.9-	Bayern
1 362	731	631	1 467	773	694	7.2-	5.4-	9.1-	Berlin
2 363	1 903	460	2 380	1 922	458	0.7-	1.0-	0.4	Brandenburg
343	252	91	376	259	117	8.8-	2.7-	22.2-	Bremen
1 541	1 268	273	1 453	1 103	350	6.1	15.0	22.0-	Hamburg
5 548	5 031	517	6 477	5 401	1 076	14.3-	6.9-	52.0-	Hessen
2 418	1 980	438	2 569	2 066	503	5.9-	4.2-	12.9-	Mecklenburg-Vorpommern
5 016	4 014	1 002	5 316	4 324	992	5.6-	7.2-	1.0	Niedersachsen
17 305	14 673	2 632	18 060	15 158	2 902	4.2-	3.2-	9.3-	Nordrhein-Westfalen
5 977	5 315	662	6 288	5 619	669	4.9-	5.4-	1.0-	Rheinland-Pfalz
1 098	902	196	1 171	961	210	6.2-	6.1-	6.7-	Saarland
5 129	4 296	833	5 463	4 645	818	6.1-	7.5-	1.8	Sachsen
3 066	2 508	558	2 779	2 264	515	10.3	10.8	8.3	Sachsen-Anhalt
2 152	1 811	341	2 240	1 869	371	3.9-	3.1-	8.1-	Schleswig-Holstein
2 712	2 226	486	2 615	2 154	461	3.7	3.3	5.4	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
August 2005								
Baden-Württemberg .....	574	258	345	12	89	244	132	184
Bayern .....	572	295	382	4	98	280	85	192
Berlin .....	178	80	102		24	78	29	69
Brandenburg .....	179	67	76	1	28	47	46	66
Bremen .....	34	18	20			20	7	9
Hamburg .....	84	39	52		5	47	13	32
Hessen .....	337	160	227	3	57	167	110	67
Mecklenburg-Vorpommern .....	156	79	91	5	26	60	29	48
Niedersachsen .....	376	187	259	5	71	183	76	113
Nordrhein-Westfalen .....	813	324	401	7	114	280	154	335
Rheinland-Pfalz .....	267	114	131	4	42	85	71	82
Saarland .....	79	27	41		7	34	22	30
Sachsen .....	254	103	122		39	83	43	108
Sachsen-Anhalt .....	199	67	82	1	19	62	56	76
Schleswig-Holstein .....	188	101	121	3	24	94	30	57
Thüringen .....	128	54	69	1	22	46	27	47
Deutschland ...	4 418	1 973	2 521	46	665	1 810	930	1 515
dagegen Vorjahr .....	5 016	2 197	2 831	49	796	1 986	967	1 852
Veränderung in % .....	11.9-	10.2-	11.0-	6.1-	16.5-	8.9-	3.8-	18.2-

Januar – August 2005

Baden-Württemberg .....	4 783	1 930	2 587	65	743	1 779	1 199	1 654
Bayern .....	4 468	2 107	2 830	78	760	1 992	671	1 690
Berlin .....	1 324	480	585	5	123	457	213	631
Brandenburg .....	1 303	556	694	19	280	395	287	460
Bremen .....	257	130	156	1	26	129	36	91
Hamburg .....	714	287	365	3	57	305	154	273
Hessen .....	2 643	1 284	1 714	29	460	1 225	842	517
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 135	452	556	16	174	366	245	438
Niedersachsen .....	3 088	1 417	1 832	43	485	1 304	669	1 002
Nordrhein-Westfalen .....	6 345	2 348	2 902	47	852	2 003	1 365	2 632
Rheinland-Pfalz .....	2 095	879	1 118	29	317	772	554	662
Saarland .....	684	297	403	6	88	309	191	196
Sachsen .....	1 963	755	908	12	292	604	375	833
Sachsen-Anhalt .....	1 422	573	734	19	212	503	291	558
Schleswig-Holstein .....	1 267	656	833	11	203	619	270	341
Thüringen .....	1 171	430	571	10	203	358	255	486
Deutschland ...	34 662	14 581	18 788	393	5 275	13 120	7 617	12 464
dagegen Vorjahr .....	36 815	15 018	19 710	467	5 718	13 525	8 107	13 690
Veränderung in % .....	5.8-	2.9-	4.7-	15.8-	7.7-	3.0-	6.0-	9.0-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
August 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	25 120	19 718	23 982	128	3 517	20 337	4 125	1 277
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	10 128	7 935	11 369	289	2 932	8 148	2 002	191
Auf Autobahnen .....	3 294	1 899	3 156	62	542	2 552	1 348	47
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	38 542	29 552	38 507	479	6 991	31 037	7 475	1 515
dagegen Vorjahr .....	41 689	32 341	42 468	583	8 102	33 783	7 496	1 852
Veränderung in % .....	7,5-	8,6-	9,3-	17,8-	13,7-	8,1-	0,3-	18,2-
Januar - August 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	193 271	147 270	180 155	913	25 889	153 353	35 712	10 289
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	78 477	59 290	85 856	2 144	21 243	62 469	17 410	1 777
Auf Autobahnen .....	25 162	13 797	21 855	423	3 936	17 496	10 967	398
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	296 910	220 357	287 866	3 480	51 068	233 318	64 089	12 464
dagegen Vorjahr .....	302 171	223 403	293 453	3 828	53 673	235 952	65 078	13 690
Veränderung in % .....	1,7-	1,4-	1,9-	9,1-	4,9-	1,1-	1,5-	9,0-
Dar.: Alkoholunfälle								
August 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	3 212	1 335	1 650	16	392	1 242	600	1 277
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 014	562	783	29	257	497	261	191
Auf Autobahnen .....	192	76	88	1	16	71	69	47
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	4 418	1 973	2 521	46	665	1 810	930	1 515
dagegen Vorjahr .....	5 016	2 197	2 831	49	796	1 986	967	1 852
Veränderung in % .....	11,9-	10,2-	11,0-	6,1-	16,5-	8,9-	3,8-	18,2-
Januar - August 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	24 796	9 592	11 774	134	2 930	8 710	4 915	10 289
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	8 225	4 417	6 160	232	2 146	3 782	2 031	1 777
Auf Autobahnen .....	1 641	572	854	27	199	628	671	398
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	34 662	14 581	18 788	393	5 275	13 120	7 617	12 464
dagegen Vorjahr .....	36 815	15 018	19 710	467	5 718	13 525	8 107	13 690
Veränderung in % .....	5,8-	2,9-	4,7-	15,8-	7,7-	3,0-	6,0-	9,0-

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	August 2005				Januar – August 2005			
Aachen .....	96	–	11	116	705	3	121	740
Augsburg .....	98	1	11	116	763	2	95	852
Berlin .....	1 520	3	208	1 612	9 115	43	1 191	9 642
Bielefeld .....	117	–	28	118	817	9	179	846
Bochum .....	99	1	13	105	758	11	112	814
Bonn .....	93	1	20	95	804	6	128	861
Bottrop .....	41	–	8	38	296	3	58	316
Brandenburg / Havel .....	30	1	7	26	192	2	52	174
Braunschweig .....	60	1	8	64	544	4	70	570
Bremen .....	187	1	25	197	1 572	7	226	1 620
Bremerhaven .....	58	1	8	64	388	2	52	417
Chemnitz .....	86	3	22	87	736	14	175	782
Cottbus .....	52	1	11	52	294	5	56	299
Darmstadt .....	55	–	1	70	475	5	55	563
Dessau .....	27	–	2	28	184	–	27	191
Dortmund .....	197	–	39	206	1 371	3	221	1 437
Dresden .....	164	2	30	160	1 350	6	256	1 406
Düsseldorf .....	277	–	41	293	1 764	5	310	1 818
Duisburg .....	151	1	22	166	1 081	8	189	1 114
Erfurt .....	71	1	13	83	445	4	71	495
Erlangen .....	63	2	5	68	380	5	47	409
Essen .....	155	–	34	160	1 280	4	232	1 335
Flensburg .....	25	–	5	24	220	3	34	227
Frankfurt / Main .....	259	–	31	289	1 787	12	232	2 050
Frankfurt / Oder .....	27	2	12	21	178	5	69	158
Freiburg / Breisgau .....	99	–	14	108	770	4	107	847
Fürth .....	27	–	5	28	202	2	28	236
Gelsenkirchen .....	74	2	13	74	608	6	108	655
Gera .....	32	1	9	32	257	4	57	266
Görlitz .....	14	–	3	14	91	–	15	89
Hagen .....	66	–	14	69	475	7	110	497
Halle / Saale .....	79	–	16	87	635	2	127	630
Hamburg .....	838	3	86	1 007	5 551	29	544	6 628
Hamm .....	65	1	23	56	545	3	137	548
Hannover (Region) .....	514	8	54	610	3 519	35	391	4 052
Heidelberg .....	67	–	9	77	452	–	38	515
Heilbronn .....	40	–	7	38	312	1	50	345
Herne .....	45	–	4	44	311	1	30	330
Ingolstadt .....	47	–	6	51	401	5	56	429
Jena .....	34	–	9	31	239	1	43	249
Kaiserslautern .....	35	–	2	40	279	4	34	306
Karlsruhe .....	111	2	20	113	794	10	113	873
Kassel .....	58	–	13	69	520	4	91	562



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	August 2005				Januar - August 2005			
Kiel .....	109	-	16	118	718	1	91	818
Koblenz .....	43	-	6	49	406	1	73	436
Köln .....	430	2	67	486	3 127	16	484	3 453
Krefeld .....	84	-	22	76	612	7	114	583
Leipzig .....	142	1	27	140	1 121	7	165	1 179
Leverkusen .....	50	-	6	55	376	-	71	383
Ludwigshafen .....	58	-	9	59	473	2	59	514
Lübeck .....	126	2	9	136	792	5	90	860
Magdeburg .....	105	-	11	103	796	10	125	780
Mainz .....	75	-	12	88	595	1	80	684
Mannheim .....	99	1	23	97	722	5	132	793
Mönchengladbach .....	79	-	11	82	656	3	131	676
Mülheim / Ruhr .....	55	-	14	59	362	3	54	391
München .....	486	1	51	556	3 495	9	379	3 916
Münster / Westfalen .....	122	-	17	134	870	3	146	910
Neubrandenburg .....	24	1	4	23	153	2	32	142
Neumünster .....	35	-	4	38	279	-	31	305
Nürnberg .....	166	3	19	192	1 358	7	148	1 537
Oberhausen .....	59	2	8	60	480	10	100	478
Offenbach .....	51	-	7	59	421	-	41	508
Oldenburg (Oldenburg) .....	67	-	3	77	467	1	31	538
Osnabrück .....	51	1	5	59	462	5	64	495
Pforzheim .....	36	-	7	41	309	1	79	341
Plauen .....	32	-	14	30	136	-	39	137
Potsdam .....	62	1	7	65	410	3	64	404
Regensburg .....	45	3	7	81	438	4	49	536
Remscheid .....	30	-	14	21	219	2	66	207
Rostock .....	100	-	7	105	513	2	41	567
Saarbrücken (Stadtverband) .....	122	2	19	146	1 057	6	141	1 265
Salzgitter .....	26	-	7	27	236	2	42	259
Schwerin .....	63	-	5	75	279	-	28	318
Solingen .....	53	-	9	54	334	3	72	342
Stralsund .....	28	-	7	21	135	1	20	128
Stuttgart .....	210	3	29	245	1 605	9	238	1 872
Trier .....	42	-	7	37	363	6	60	413
Ulm .....	37	1	6	43	334	2	62	386
Wiesbaden .....	98	1	10	118	780	5	105	943
Wilhelmshaven .....	43	-	6	48	242	2	26	284
Wolfsburg .....	51	1	4	68	369	3	43	440
Worms .....	25	-	4	24	262	7	54	269
Würzburg .....	52	2	5	55	382	3	53	395
Wuppertal .....	91	1	15	96	673	4	130	703
Zwickau .....	33	-	10	33	220	1	35	246

## 2 Getötete und Verletzte

## 2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	9	12	X	79	76	3,9	361	397	9,1-	2 402	2 448	1,9-
innerorts .....	2	6	X	29	40	27,5-	270	272	0,7-	1 784	1 729	3,2
außerorts .....	7	6	X	50	36	38,9	91	125	27,2-	618	719	14,0-
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen ..	92	118	22,0-	607	645	5,9-	1 304	1 494	12,7-	7 720	8 079	4,4-
innerorts .....	21	16	31,3	144	126	14,3	544	629	13,5-	3 411	3 650	6,5-
außerorts .....	71	102	30,4-	463	519	10,8-	760	865	12,1-	4 309	4 429	2,7-
Personenkraftwagen ..	236	324	27,2-	1 851	2 105	12,1-	2 818	3 505	19,6-	22 864	24 966	8,4-
innerorts .....	33	27	22,2	228	222	2,7	814	892	8,7-	6 487	6 632	2,2-
außerorts .....	203	297	31,7-	1 623	1 883	13,8-	2 004	2 613	23,3-	16 377	18 334	10,7-
Bussen .....	5	1	X	8	13	X	47	25	88,0	272	313	13,1-
innerorts .....	-	1	X	1	6	X	31	20	55,0	182	165	10,3
außerorts .....	5	-	X	7	7	-	16	5	X	90	148	39,2-
Güterkraftfahrzeugen	16	22	27,3-	128	153	16,3-	186	214	13,1-	1 456	1 566	7,0-
innerorts .....	-	2	X	11	15	26,7-	26	42	38,1-	288	273	5,5
außerorts .....	16	20	20,0-	117	138	15,2-	160	172	7,0-	1 168	1 293	9,7-
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	1	1	-	8	9	X	20	28	28,6-	123	149	17,5-
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	4	4	-	46	48	4,2-
außerorts .....	1	1	-	6	7	X	16	24	33,3-	77	101	23,8-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	2	-	17	15	13,3	36	35	2,9	222	194	14,4
innerorts .....	1	1	-	7	5	X	21	12	75,0	95	89	6,7
außerorts .....	1	1	-	10	10	-	15	23	34,8-	127	105	21,0
Kraftfahrzeugen zus.	361	480	24,8-	2 698	3 016	10,5-	4 772	5 698	16,3-	35 059	37 715	7,0-
innerorts .....	57	53	7,5	422	416	1,4	1 710	1 871	8,6-	12 293	12 586	2,3-
außerorts .....	304	427	28,8-	2 276	2 600	12,5-	3 062	3 827	20,0-	22 766	25 129	9,4-
Fahrrädern .....	70	48	45,8	374	326	14,7	1 634	1 784	8,4-	10 073	9 770	3,1
innerorts .....	39	27	44,4	209	187	11,8	1 288	1 360	5,3-	8 193	7 790	5,2
außerorts .....	31	21	47,6	165	139	18,7	346	424	18,4-	1 880	1 980	5,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	2	X	30	16	87,5	201	227	11,5-	1 456	1 475	1,3-
innerorts .....	1	-	X	16	7	X	177	190	6,8-	1 281	1 256	2,0
außerorts .....	3	2	X	14	9	X	24	37	35,1-	175	219	20,1-
anderen Fahrzeugen ..	3	4	X	12	10	20,0	26	36	27,8-	186	192	3,1-
innerorts .....	2	1	X	6	5	X	11	14	21,4-	120	110	9,1
außerorts .....	1	3	X	6	5	X	15	22	31,8-	66	82	19,5-
Fußgänger .....	44	50	12,0-	391	469	16,6-	553	566	2,3-	5 670	5 915	4,1-
innerorts .....	29	36	19,4-	275	314	12,4-	506	508	0,4-	5 225	5 411	3,4-
außerorts .....	15	14	7,1	116	155	25,2-	47	58	19,0-	445	504	11,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	5	4	X	30	28	7,1	164	189	13,2-	1 720	1 920	10,4-
innerorts .....	4	2	X	22	18	22,2	158	181	12,7-	1 650	1 829	9,8-
außerorts .....	1	2	X	8	10	X	6	8	X	70	91	23,1-
65 Jahre und mehr ...	18	27	33,3-	186	208	10,6-	139	145	4,1-	1 497	1 521	1,6-
innerorts .....	15	25	40,0-	152	179	15,1-	133	135	1,5-	1 425	1 441	1,1-
außerorts .....	3	2	X	34	29	17,2	6	10	X	72	80	10,0-
Andere Personen .....	1	1	-	5	7	X	6	18	X	80	81	1,2-
innerorts .....	1	1	-	1	5	X	2	10	X	58	57	1,8
außerorts .....	-	-	-	4	2	X	4	8	X	22	24	8,3-
Insgesamt .....	479	583	17,8-	3 480	3 828	9,1-	6 991	8 102	13,7-	51 068	53 673	4,9-
innerorts .....	128	118	8,5	913	927	1,5-	3 517	3 763	6,5-	25 889	25 954	0,3-
außerorts .....	351	465	24,5-	2 567	2 901	11,5-	3 474	4 339	19,9-	25 179	27 719	9,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	16	18	11,1-	118	99	19,2	530	669	20,8-	4 325	4 583	5,6-
innerorts .....	6	2	X	44	36	22,2	393	444	11,5-	3 345	3 471	3,6-
außerorts .....	10	16	37,5-	74	63	17,5	137	225	39,1-	980	1 112	11,9-
65 Jahre und mehr ...	104	98	6,1	718	727	1,2-	1 004	921	9,0	6 806	6 605	3,0
innerorts .....	42	41	2,4	323	332	2,7-	629	555	13,3	4 459	4 196	6,3
außerorts .....	62	57	8,8	395	395	-	375	366	2,5	2 347	2 409	2,6-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
1 363	1 524	10,6-	8 812	8 911	1,1-	1 733	1 933	10,3-	11 293	11 435	1,2-	. Mofas, Mopeds
1 152	1 271	9,4-	7 549	7 511	0,5	1 424	1 549	8,1-	9 362	9 280	0,9	.... innerorts
211	253	16,6-	1 263	1 400	9,8-	309	384	19,5-	1 931	2 155	10,4-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 805	3 050	8,0-	16 336	16 802	2,8-	4 201	4 662	9,9-	24 663	25 526	3,4-	... amtli. Kennzeichen
1 884	1 958	3,8-	11 210	11 336	1,1-	2 449	2 603	5,9-	14 765	15 112	2,3-	.... innerorts
921	1 092	15,7-	5 126	5 466	6,2-	1 752	2 059	14,9-	9 898	10 414	5,0-	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
17 090	18 987	10,0-	139 309	143 057	2,6-	20 144	22 816	11,7-	164 024	170 128	3,6-	.... innerorts
9 000	9 591	6,2-	75 345	75 761	0,6-	9 847	10 510	6,3-	82 060	82 615	0,7-	.... außerorts
8 090	9 396	13,9-	63 964	67 296	5,0-	10 297	12 306	16,3-	81 964	87 513	6,3-	
. Bussen												
425	256	66,0	3 231	2 852	13,3	477	282	69,1	3 511	3 178	10,5	.... innerorts
310	233	33,0	2 543	2 272	11,9	341	254	34,3	2 726	2 443	11,6	.... außerorts
115	23	X	688	580	18,6	136	28	X	785	735	6,8	
. Güterkraftfahrzeugen												
661	831	20,5-	5 936	6 179	3,9-	863	1 067	19,1-	7 520	7 898	4,8-	.... innerorts
226	302	25,2-	2 135	2 227	4,1-	252	346	27,2-	2 434	2 515	3,2-	.... außerorts
435	529	17,8-	3 801	3 952	3,8-	611	721	15,3-	5 086	5 383	5,5-	
Landwirtschaftlichen												
38	66	42,4-	275	325	15,4-	59	95	37,9-	406	483	15,9-	... Zugmaschinen
9	21	X	102	121	15,7-	13	25	48,0-	150	171	12,3-	.... innerorts
29	45	35,6-	173	204	15,2-	46	70	34,3-	256	312	17,9-	.... außerorts
Übrigen												
127	124	2,4	810	775	4,5	165	161	2,5	1 049	984	6,6	... Kraftfahrzeugen
77	65	18,5	475	435	9,2	99	78	26,9	577	529	9,1	.... innerorts
50	59	15,3-	335	340	1,5-	66	83	20,5-	472	455	3,7	.... außerorts
. Kraftfahrzeugen zus.												
22 509	24 838	9,4-	174 709	178 901	2,3-	27 642	31 016	10,9-	212 466	219 632	3,3-	.... innerorts
12 658	13 441	5,8-	99 359	99 663	0,3-	14 425	15 365	6,1-	112 074	112 665	0,5-	.... außerorts
9 851	11 397	13,6-	75 350	79 238	4,9-	13 217	15 651	15,6-	100 392	106 967	6,1-	
. Fahrrädern												
6 681	7 064	5,4-	42 063	40 483	3,9	8 385	8 896	5,7-	52 510	50 579	3,8	.... innerorts
5 977	6 259	4,5-	38 433	36 887	4,2	7 304	7 646	4,5-	46 835	44 864	4,4	.... außerorts
704	805	12,5-	3 630	3 596	0,9	1 081	1 250	13,5-	5 675	5 715	0,7-	
darunter:												
1 076	1 144	5,9-	7 781	7 879	1,2-	1 281	1 373	6,7-	9 267	9 370	1,1-	... unter 15 Jahren
995	1 051	5,3-	7 327	7 402	1,0-	1 173	1 241	5,5-	8 624	8 665	0,5-	.... innerorts
81	93	12,9-	454	477	4,8-	108	132	18,2-	643	705	8,8-	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
141	111	27,0	873	794	9,9	170	151	12,6	1 071	996	7,5	.... innerorts
106	87	21,8	718	654	9,8	119	102	16,7	844	769	9,8	.... außerorts
35	24	45,8	155	140	10,7	51	49	4,1	227	227	-	
Fußgänger												
1 648	1 729	4,7-	15 329	15 421	0,6-	2 245	2 345	4,3-	21 390	21 805	1,9-	.... innerorts
1 555	1 629	4,5-	14 573	14 655	0,6-	2 090	2 173	3,8-	20 073	20 380	1,5-	.... außerorts
93	100	7,0-	756	766	1,3-	155	172	9,9-	1 317	1 425	7,6-	
darunter:												
419	453	7,5-	4 316	4 631	6,8-	588	646	9,0-	6 066	6 579	7,8-	... unter 15 Jahren
404	438	7,8-	4 195	4 510	7,0-	566	621	8,9-	5 867	6 357	7,7-	.... innerorts
15	15	-	121	121	-	22	25	12,0-	199	222	10,4-	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
271	257	5,4	2 256	2 244	0,5	428	429	0,2-	3 939	3 973	0,9-	.... innerorts
265	252	5,2	2 169	2 171	0,1-	413	412	0,2	3 746	3 791	1,2-	.... außerorts
6	5	X	87	73	19,2	15	17	11,8-	193	182	6,0	
Andere Personen												
58	41	41,5	344	353	2,6-	65	60	8,3	429	441	2,7-	.... innerorts
41	32	28,1	270	280	3,6-	44	43	2,3	329	342	3,8-	.... außerorts
17	9	X	74	73	1,4	21	17	23,5	100	99	1,0	
Insgesamt												
31 037	33 783	8,1-	233 318	235 952	1,1-	38 507	42 468	9,3-	287 866	293 453	1,9-	.... innerorts
20 337	21 448	5,2-	153 353	152 139	0,8	23 982	25 329	5,3-	180 155	179 020	0,6	.... außerorts
10 700	12 335	13,3-	79 965	83 813	4,6-	14 525	17 139	15,3-	107 711	114 433	5,9-	
darunter:												
2 712	2 890	6,2-	20 523	20 896	1,8-	3 258	3 577	8,9-	24 966	25 578	2,4-	... unter 15 Jahren
1 977	2 076	4,8-	16 076	16 403	2,0-	2 376	2 522	5,8-	19 465	19 910	2,2-	.... innerorts
735	814	9,7-	4 447	4 493	1,0-	882	1 055	16,4-	5 501	5 668	2,9-	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
2 852	2 765	3,1	19 282	18 373	4,9	3 960	3 784	4,7	26 806	25 705	4,3	.... innerorts
1 985	1 919	3,4	13 774	12 896	6,8	2 656	2 515	5,6	18 556	17 424	6,5	.... außerorts
867	846	2,5	5 508	5 477	0,6	1 304	1 269	2,8	8 250	8 281	0,4-	

# 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
	August 2005					August 2004									
unter 15 .....	16	5	-	4	5	18	11	-	2	4	11,1-	X	-	X	X
männlich .....	10	3	-	3	2	8	4	-	1	3	X	X	-	X	X
weiblich .....	6	2	-	1	3	10	7	-	1	1	X	X	-	-	X
15 - 18 .....	24	11	7	2	1	30	18	5	1	1	20,0-	38,9-	X	X	-
männlich .....	16	5	6	2	-	19	9	5	-	-	15,8-	X	X	X	-
weiblich .....	8	6	1	-	1	11	9	-	1	1	X	X	X	X	-
18 - 21 .....	41	29	6	4	2	65	49	8	1	4	36,9-	40,8-	X	X	X
männlich .....	34	24	4	4	2	48	33	8	1	4	29,2-	27,3-	X	X	X
weiblich .....	7	5	2	-	-	17	16	-	-	-	X	X	X	-	-
21 - 25 .....	55	37	12	1	1	67	46	13	3	2	17,9-	19,6-	7,7-	X	X
männlich .....	42	27	12	1	-	54	35	12	2	2	22,2-	22,9-	-	X	X
weiblich .....	13	10	-	-	1	13	11	1	1	-	-	9,1-	X	X	X
25 - 35 .....	55	27	18	2	4	90	44	35	2	3	38,9-	38,6-	48,6-	-	X
männlich .....	45	20	17	2	2	79	33	35	2	3	43,0-	39,4-	51,4-	-	X
weiblich .....	10	7	1	-	2	11	11	-	-	-	9,1-	X	X	-	X
35 - 45 .....	80	36	28	6	5	93	50	29	4	4	14,0-	28,0-	3,4-	X	X
männlich .....	69	26	28	6	4	78	36	29	4	3	11,5-	27,8-	3,4-	X	X
weiblich .....	11	10	-	-	1	15	14	-	-	1	26,7-	28,6-	-	-	-
45 - 55 .....	64	24	14	11	5	67	33	19	7	2	4,5-	27,3-	26,3-	X	X
männlich .....	47	15	14	3	5	54	24	16	6	2	13,0-	37,5-	12,5-	X	X
weiblich .....	17	9	-	8	-	13	9	3	1	-	30,8	-	X	X	-
55 - 65 .....	40	16	5	9	3	55	30	7	8	3	27,3-	46,7-	X	X	-
männlich .....	28	11	4	6	1	39	23	5	4	1	28,2-	52,2-	X	X	-
weiblich .....	12	5	1	3	2	15	7	2	4	1	20,0-	X	X	X	X
65 und mehr ....	104	51	2	31	18	98	43	2	20	27	6,1	18,6	-	55,0	33,3-
männlich .....	85	32	2	21	8	54	27	2	10	11	20,4	18,5	-	X	X
weiblich .....	39	19	-	10	10	44	16	-	10	16	11,4-	18,8	-	-	37,5-
Zusammen .....	479	236	92	70	44	583	324	118	48	50	17,8-	27,2-	22,0-	45,8	12,0-
männlich .....	356	163	87	48	24	433	224	112	30	29	17,8-	27,2-	22,3-	60,0	17,2-
weiblich .....	123	73	5	22	20	149	100	6	18	20	17,5-	27,0-	X	22,2	-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	479	236	92	70	44	583	324	118	48	50	17,8-	27,2-	22,0-	45,8	12,0-
	Januar - August 2005					Januar - August 2004									
unter 15 .....	118	51	-	30	30	99	49	1	16	28	19,2	4,1	X	87,5	7,1
männlich .....	66	30	-	16	15	58	24	-	11	20	13,8	25,0	-	45,5	25,0-
weiblich .....	52	21	-	14	15	41	25	1	5	8	26,8	16,0-	X	X	X
15 - 18 .....	151	78	34	12	8	171	84	38	10	15	11,7-	7,1-	10,5-	20,0	X
männlich .....	105	43	29	10	5	120	50	34	7	8	12,5-	14,0-	14,7-	X	X
weiblich .....	46	35	5	2	3	51	34	4	3	7	9,8-	2,9	X	X	X
18 - 21 .....	353	285	36	9	16	442	360	39	7	23	20,1-	20,8-	7,7-	X	30,4-
männlich .....	275	214	32	8	15	328	255	39	4	19	16,2-	16,1-	17,9-	X	21,1-
weiblich .....	78	71	4	1	1	114	105	-	3	4	31,6-	32,4-	X	X	X
21 - 25 .....	392	274	79	6	18	401	291	68	6	14	2,2-	5,8-	16,2	-	28,6
männlich .....	310	203	78	6	11	332	229	67	4	13	6,6-	11,4-	16,4	X	15,4-
weiblich .....	82	71	1	-	7	68	62	1	2	1	20,6	14,5	-	X	X
25 - 35 .....	470	266	138	15	23	565	308	161	11	37	16,8-	13,6-	14,3-	36,4	37,8-
männlich .....	395	206	130	12	20	474	237	155	6	30	16,7-	13,1-	16,1-	X	33,3-
weiblich .....	75	60	8	3	3	91	71	6	5	7	17,6-	15,5-	X	X	X
35 - 45 .....	529	250	161	30	31	605	298	178	38	41	12,6-	16,1-	9,6-	21,1-	24,4-
männlich .....	407	158	150	23	25	492	217	168	33	30	17,3-	27,2-	10,7-	30,3-	16,7-
weiblich .....	122	92	11	7	6	112	80	10	5	11	8,9	15,0	10,0	X	X
45 - 55 .....	436	199	99	44	40	489	235	110	41	51	10,8-	15,3-	10,0-	7,3	21,6-
männlich .....	343	138	95	29	31	377	166	97	33	33	9,0-	16,9-	2,1-	12,1-	6,1-
weiblich .....	93	61	4	15	9	111	68	13	8	18	16,2-	10,3-	X	X	X
55 - 65 .....	307	143	43	48	38	328	160	36	48	52	6,4-	10,6-	19,4	-	26,9-
männlich .....	224	104	37	32	20	246	110	34	34	38	8,9-	5,5-	8,8	5,9-	47,4-
weiblich .....	82	38	6	16	18	81	50	2	14	13	1,2	24,0-	X	14,3	38,5
65 und mehr ....	718	301	16	180	186	727	319	14	149	208	1,2-	5,6-	14,3	20,8	10,6-
männlich .....	424	173	15	119	84	403	182	14	95	85	5,2	4,9-	7,1	25,3	1,2-
weiblich .....	294	128	1	61	102	324	137	-	54	123	9,3-	6,6-	X	13,0	17,1-
Zusammen .....	3 474	1 847	606	374	390	3 827	2 104	645	326	469	9,2-	12,2-	6,0-	14,7	16,8-
männlich .....	2 549	1 269	566	255	226	2 830	1 470	608	227	276	9,9-	13,7-	6,9-	12,3	18,1-
weiblich .....	924	577	40	119	164	993	632	37	99	192	6,9-	8,7-	8,1	20,2	14,6-
Ohne Angabe ....	6	4	1	-	1	1	1	-	-	-	X	X	X	-	X
Insgesamt ...	3 480	1 851	607	374	391	3 828	2 105	645	326	469	9,1-	12,1-	5,9-	14,7	16,6-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
	August 2005					August 2004									
unter 15 .....	530	125	15	201	164	669	205	12	227	189	20,8-	39,0-	25,0	11,5-	13,2-
männlich .....	313	45	7	146	100	412	95	8	169	122	24,0-	52,6-	X	13,6-	18,0-
weiblich .....	215	78	8	55	64	254	110	4	58	64	15,4-	29,1-	X	5,2-	-
15 - 18 .....	516	113	131	106	31	614	148	182	100	24	16,0-	23,6-	28,0-	6,0	29,2
männlich .....	346	49	105	67	16	408	65	144	70	14	15,2-	24,6-	27,1-	4,3-	14,3
weiblich .....	170	64	26	39	15	204	82	37	30	10	16,7-	22,0-	29,7-	30,0	50,0
18 - 21 .....	660	432	87	48	37	863	601	118	66	19	23,5-	28,1-	26,3-	27,3-	94,7
männlich .....	438	257	78	35	20	574	363	103	49	12	23,7-	29,2-	24,3-	28,6-	66,7
weiblich .....	221	175	8	13	17	285	234	15	17	7	22,5-	25,2-	X	23,5-	X
21 - 25 .....	629	383	121	60	21	744	476	135	68	18	15,5-	19,5-	10,4-	11,8-	16,7
männlich .....	428	238	106	35	13	498	294	114	47	11	14,1-	19,0-	7,0-	25,5-	18,2
weiblich .....	200	144	15	25	8	245	181	21	21	7	18,4-	20,4-	28,6-	19,0	X
25 - 35 .....	954	444	247	153	30	1 149	536	303	173	42	17,0-	17,2-	18,5-	11,6-	28,6-
männlich .....	682	257	223	112	20	782	308	261	108	27	12,8-	16,6-	14,6-	3,7	25,9-
weiblich .....	271	186	24	41	10	367	228	42	65	15	26,2-	18,4-	42,9-	36,9	33,3-
35 - 45 .....	1 186	399	357	257	44	1 380	528	394	291	34	14,1-	24,4-	9,4-	11,7-	29,4
männlich .....	842	225	300	185	24	981	310	335	207	22	14,2-	27,4-	10,4-	10,6-	9,1
weiblich .....	344	174	57	72	20	397	218	59	83	12	13,4-	20,2-	3,4-	13,3-	66,7
45 - 55 .....	940	321	238	249	46	1 022	372	223	271	50	8,0-	13,7-	6,7	8,1-	8,0-
männlich .....	595	161	203	137	22	650	181	195	160	25	8,5-	11,1-	4,1	14,4-	12,0-
weiblich .....	345	160	35	112	24	372	191	28	111	25	7,3-	16,2-	25,0	0,9	4,0-
55 - 65 .....	572	207	69	205	41	738	284	93	263	44	22,5-	27,1-	25,8-	22,1-	6,8-
männlich .....	328	99	62	102	21	435	132	86	154	20	24,6-	25,0-	27,9-	33,8-	5,0
weiblich .....	243	108	7	103	19	302	152	6	109	24	19,5-	28,9-	X	5,5-	20,8-
65 und mehr ....	1 004	394	39	355	139	921	355	34	324	145	9,0	11,0	14,7	9,6	4,1-
männlich .....	516	198	37	189	41	441	157	32	170	39	17,0	26,1	15,6	11,2	5,1
weiblich .....	488	196	2	166	98	478	197	2	153	106	2,1	0,5-	-	8,5	7,5-
Zusammen .....	6 991	2 818	1 304	1 634	553	8 100	3 505	1 494	1 783	565	13,7-	19,6-	12,7-	8,4-	2,1-
männlich .....	4 488	1 529	1 121	1 008	277	5 181	1 905	1 278	1 134	292	13,4-	19,7-	12,3-	11,1-	5,1-
weiblich .....	2 497	1 285	182	626	275	2 904	1 593	214	647	270	14,0-	19,3-	15,0-	3,2-	1,9
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	6 991	2 818	1 304	1 634	553	8 102	3 505	1 494	1 784	566	13,7-	19,6-	12,7-	8,4-	2,3-
Januar - August 2005															
Januar - August 2004															
unter 15 .....	4 325	931	61	1 456	1 720	4 583	970	50	1 475	1 920	5,6-	4,0-	22,0	1,3-	10,4-
männlich .....	2 655	444	29	1 042	1 045	2 823	477	30	1 037	1 179	6,0-	6,9-	3,3-	0,5	11,4-
weiblich .....	1 663	483	32	414	672	1 746	487	20	437	734	4,8-	0,8-	60,0	5,3-	8,4-
15 - 18 .....	3 507	854	841	684	270	3 868	1 021	1 003	629	290	9,3-	16,4-	16,2-	8,7	6,9-
männlich .....	2 364	413	694	442	131	2 573	437	828	435	145	8,1-	5,5-	16,2-	1,6	9,7-
weiblich .....	1 143	441	147	242	139	1 291	582	174	193	145	11,5-	24,2-	15,5-	25,4	4,1-
18 - 21 .....	5 083	3 631	561	346	239	5 743	4 273	601	318	201	11,5-	15,0-	6,7-	8,8	18,9
männlich .....	3 244	2 139	491	237	135	3 693	2 602	509	200	121	12,2-	17,8-	3,5-	18,5	11,6
weiblich .....	1 836	1 491	69	109	103	2 042	1 664	92	118	80	10,1-	10,4-	25,0-	7,6-	28,8
21 - 25 .....	4 781	3 072	800	395	212	5 192	3 442	768	416	223	7,9-	10,8-	4,2	5,0-	4,9-
männlich .....	3 170	1 838	697	251	126	3 481	2 130	677	266	132	8,9-	13,7-	3,0	5,6-	4,5-
weiblich .....	1 607	1 230	103	144	86	1 709	1 310	91	150	91	6,0-	6,1-	13,2	4,0-	5,5-
25 - 35 .....	7 383	3 924	1 474	997	354	7 942	4 215	1 728	987	353	7,0-	6,9-	14,7-	1,0	0,3
männlich .....	5 014	2 242	1 308	705	219	5 392	2 406	1 531	683	225	7,0-	6,8-	14,6-	3,2	2,7-
weiblich .....	2 365	1 680	165	291	135	2 542	1 804	196	304	127	7,0-	6,9-	15,8-	4,3-	6,3
35 - 45 .....	8 249	3 500	1 990	1 445	428	8 703	3 845	2 116	1 409	429	5,2-	9,0-	6,0-	2,6	0,2-
männlich .....	5 631	1 917	1 708	997	258	6 023	2 140	1 832	1 014	253	6,5-	10,4-	6,8-	1,7-	2,0
weiblich .....	2 616	1 582	282	447	170	2 675	1 702	284	394	176	2,2-	7,1-	0,7-	13,5	3,4-
45 - 55 .....	6 618	2 626	1 331	1 517	468	6 317	2 651	1 160	1 339	470	4,8	0,9-	14,7	13,3	0,4-
männlich .....	4 261	1 371	1 147	926	245	4 035	1 359	1 031	802	231	5,6	0,9	11,3	15,5	6,1
weiblich .....	2 355	1 254	184	590	223	2 282	1 292	129	537	239	3,2	2,9-	42,6	9,9	6,7-
55 - 65 .....	4 302	1 714	441	1 241	479	4 692	1 997	433	1 318	492	8,3-	14,2-	1,8	5,8-	2,6-
männlich .....	2 636	918	411	710	230	2 715	975	402	744	216	2,9-	5,8-	2,2	4,6-	6,5
weiblich .....	1 661	793	30	531	247	1 975	1 022	30	574	276	15,9-	22,4-	-	7,5-	10,5-
65 und mehr ....	6 806	2 607	220	1 990	1 497	6 805	2 548	219	1 875	1 521	3,0	2,3	0,5	6,1	1,6-
männlich .....	3 348	1 338	213	1 010	444	3 191	1 241	205	994	464	4,9	7,8	3,9	1,6	4,3-
weiblich .....	3 450	1 267	7	977	1 050	3 408	1 303	14	880	1 056	1,2	2,8-	X	11,0	0,6-
Zusammen .....	51 054	22 859	7 719	10 071	5 667	53 645	24 962	8 078	9 766	5 899	4,8-	8,4-	4,4-	3,1	3,9-
männlich .....	32 323	12 620	6 698	6 320	2 833	33 926	13 767	7 045	6 175	2 966	4,7-	8,3-	4,9-	2,3	4,5-
weiblich .....	18 696	10 221	1 019	3 745	2 825	19 670	11 166	1 030	3 587	2 924	5,0-	8,5-	1,1-	4,4	3,4-
Ohne Angabe ....	14	5	1	2	3	28	4	1	4	16	50,0-	X	-	X	X
Insgesamt ...	51 068	22 864	7 720	10 073	5 670	53 673	24 966	8 079	9 770	5 915	4,9-	8,4-	4,4-	3,1	4,1-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	August 2005					August 2004									
unter 15 .....	2 712	1 056	28	1 076	419	2 890	1 157	30	1 144	453	6,2-	8,7-	6,7-	5,9-	7,5-
männlich .....	1 581	520	16	721	264	1 666	516	17	805	270	5,1-	0,8	5,9-	10,4-	2,2-
weiblich .....	1 123	532	12	352	154	1 217	636	13	337	183	7,7-	16,4-	7,7-	4,5	15,8-
15 - 18 .....	2 119	529	409	539	80	2 423	645	461	598	92	12,5-	18,0-	11,3-	9,9-	13,0-
männlich .....	1 350	218	334	339	44	1 466	243	370	356	44	7,9-	10,3-	9,7-	4,8-	-
weiblich .....	767	310	75	199	36	954	401	90	241	48	19,6-	22,7-	16,7-	17,4-	25,0-
18 - 21 .....	2 921	2 073	243	338	82	3 310	2 441	248	334	84	11,8-	15,1-	2,0-	1,2	2,4-
männlich .....	1 595	1 019	198	203	49	1 915	1 289	205	218	48	16,7-	20,9-	3,4-	6,9-	2,1
weiblich .....	1 324	1 054	45	133	33	1 393	1 150	43	116	36	5,0-	8,3-	4,7	14,7	8,3-
21 - 25 .....	2 927	2 029	232	369	107	3 401	2 435	250	388	116	13,9-	16,7-	7,2-	4,9-	7,8-
männlich .....	1 616	996	193	224	62	1 882	1 236	204	231	61	14,1-	19,4-	5,4-	3,0-	1,6
weiblich .....	1 309	1 032	39	144	45	1 516	1 197	46	157	54	13,7-	13,8-	15,2-	8,3-	16,7-
25 - 35 .....	5 192	3 249	483	887	192	5 865	3 686	572	966	176	11,5-	11,9-	15,6-	8,2-	9,1
männlich .....	3 006	1 593	406	591	120	3 347	1 792	474	629	108	10,2-	11,1-	14,3-	6,0-	11,1
weiblich .....	2 178	1 652	77	295	72	2 514	1 891	97	337	68	13,4-	12,6-	20,6-	12,5-	5,9
35 - 45 .....	5 590	3 160	683	1 060	199	6 076	3 430	753	1 144	228	8,0-	7,9-	9,3-	7,3-	12,7-
männlich .....	3 217	1 446	579	684	118	3 558	1 637	615	763	131	9,6-	11,7-	5,9-	10,4-	9,9
weiblich .....	2 370	1 713	103	375	81	2 510	1 790	137	380	95	5,6-	4,3-	24,8-	1,3-	14,7-
45 - 55 .....	4 079	2 198	455	905	157	4 223	2 332	461	893	169	3,4-	5,7-	1,3-	1,3	7,1-
männlich .....	2 303	986	393	547	96	2 411	1 085	396	538	95	4,5-	9,1-	0,8-	1,7	1,1
weiblich .....	1 774	1 212	62	357	60	1 807	1 243	64	355	74	1,8-	2,5-	3,1-	0,6	18,9-
55 - 65 .....	2 592	1 360	185	672	131	2 763	1 481	190	750	136	6,2-	8,2-	2,6-	10,4-	3,7-
männlich .....	1 383	608	170	380	61	1 511	684	173	432	58	8,5-	11,1-	1,7-	12,0-	5,2
weiblich .....	1 206	751	15	291	69	1 245	795	17	314	77	3,1-	5,5-	11,8-	7,3-	10,4-
65 und mehr ....	2 852	1 425	83	812	271	2 765	1 375	85	809	257	3,1	3,6	2,4-	0,4	5,4
männlich .....	1 443	674	83	465	89	1 393	638	82	455	91	3,6	5,6	1,2	2,2	2,2-
weiblich .....	1 407	750	-	347	181	1 368	736	3	353	165	2,9	1,9	X	1,7-	9,7
Zusammen .....	30 984	17 079	2 801	6 658	1 638	33 716	18 982	3 050	7 026	1 711	8,1-	10,0-	8,2-	5,2-	4,3-
männlich .....	17 494	8 060	2 372	4 154	903	19 149	9 120	2 536	4 427	906	8,6-	11,6-	6,5-	6,2-	0,3-
weiblich .....	13 458	9 006	428	2 493	731	14 524	9 839	510	2 590	800	7,3-	8,5-	16,1-	3,7-	8,6-
Ohne Angabe ....	53	11	4	23	10	67	5	-	38	18	20,9-	X	X	39,5-	44,4-
Insgesamt ...	31 037	17 090	2 805	6 681	1 648	33 783	18 987	3 050	7 064	1 729	8,1-	10,0-	8,0-	5,4-	4,7-
	Januar - August 2005					Januar - August 2004									
unter 15 .....	20 523	7 181	155	7 781	4 316	20 896	7 247	183	7 879	4 631	1,8-	0,9-	15,3-	1,2-	6,8-
männlich .....	11 579	3 303	88	5 142	2 515	11 916	3 401	99	5 246	2 688	2,8-	2,9-	11,1-	2,0-	6,4-
weiblich .....	8 905	3 847	67	2 636	1 797	8 946	3 820	84	2 631	1 938	0,5-	0,7	20,2-	0,2	7,3-
15 - 18 .....	15 061	4 193	2 613	3 459	986	15 609	4 489	2 804	3 362	989	3,5-	6,6-	6,8-	2,9	0,3-
männlich .....	9 049	1 655	2 090	2 103	422	9 525	1 761	2 289	2 081	468	5,0-	6,0-	8,7-	1,1	9,8-
weiblich .....	5 995	2 526	523	1 355	564	6 070	2 721	513	1 279	521	1,2-	7,2-	1,9	5,9	8,3
18 - 21 .....	23 268	17 608	1 445	2 028	793	24 059	18 652	1 398	1 846	785	3,3-	5,6-	3,4	9,9	1,0
männlich .....	12 510	8 716	1 186	1 202	417	13 272	9 547	1 159	1 135	431	5,7-	8,7-	2,3	5,9	3,2-
weiblich .....	10 738	8 881	258	822	374	10 766	9 089	238	710	352	0,3-	2,3-	8,4	15,8	6,3
21 - 25 .....	23 771	17 735	1 354	2 469	851	24 521	18 513	1 411	2 397	824	3,1-	4,2-	4,0-	3,0	3,3
männlich .....	12 825	8 818	1 116	1 430	488	13 426	9 399	1 171	1 378	467	4,5-	6,2-	4,7-	3,8	4,5
weiblich .....	10 934	8 907	238	1 037	363	11 076	9 097	240	1 018	356	1,3-	2,1-	0,8-	1,9	2,0
25 - 35 .....	40 118	27 426	2 763	5 424	1 517	41 821	28 859	3 047	5 231	1 492	4,1-	5,0-	9,3-	3,7	1,7
männlich .....	22 239	13 204	2 358	3 443	868	23 608	14 195	2 582	3 412	880	5,8-	7,0-	8,7-	0,9	1,4
weiblich .....	17 851	14 208	403	1 975	646	18 187	14 646	464	1 815	609	1,8-	3,0-	13,1-	8,8	6,1
35 - 45 .....	42 628	26 635	4 006	6 526	1 746	42 868	27 103	4 222	6 198	1 697	0,6-	1,7-	5,1-	5,3	2,9
männlich .....	24 186	12 516	3 422	4 323	993	24 300	12 704	3 589	4 064	966	0,5-	1,5-	4,7-	6,4	2,8
weiblich .....	18 412	14 105	582	2 196	746	18 528	14 380	625	2 131	725	0,6-	1,9-	6,9-	3,1	2,9
45 - 55 .....	29 551	17 607	2 636	5 126	1 480	28 766	17 498	2 415	4 892	1 441	2,7	0,6	9,2	4,8	2,7
männlich .....	16 230	7 988	2 295	3 117	759	15 786	7 999	2 114	2 938	733	2,8	0,1-	8,6	4,0	3,5
weiblich .....	13 302	9 611	341	2 005	715	12 958	9 482	299	1 893	707	2,7	1,4	14,0	5,9	1,1
55 - 65 .....	18 679	10 717	937	4 194	1 279	18 623	10 990	943	4 008	1 207	0,3	2,5-	0,6-	4,6	6,0
männlich .....	10 004	5 092	871	2 374	586	10 048	5 210	872	2 363	570	0,4-	2,3-	0,1-	0,5	2,8
weiblich .....	8 659	5 614	66	1 817	691	8 552	5 767	71	1 639	633	1,3	2,7-	7,0-	10,9	9,2
65 und mehr ....	19 282	10 133	411	4 862	2 256	18 373	9 639	368	4 469	2 244	4,9	5,1	11,7	8,8	0,5
männlich .....	9 604	4 767	394	2 781	829	9 024	4 512	353	2 525	785	6,4	5,7	11,6	10,1	5,6
weiblich .....	9 659	5 360	17	2 078	1 418	9 322	5 113	15	1 943	1 450	3,6	4,8	13,3	6,9	2,2-
Zusammen .....	232 881	139 235	16 320	41 869	15 224	235 536	142 990	16 791	40 282	15 310	1,1-	2,6-	2,8-	3,9	0,6-
männlich .....	128 226	66 059	13 820	25 915	7 877	130 905	68 728	14 228	25 202	7 988	2,0-	3,9-	2,9-	2,8	1,4-
weiblich .....	104 455	73 059	2 495	15 921	7 314	104 405	74 115	2 549	15 059	7 291	0,0	1,4-	2,1-	5,7	0,3
Ohne Angabe ....	437	74	16	194	105	416	67	11	201	111	5,0	10,4	45,5	3,5-	5,4-
Insgesamt ...	233 318	139 309	16 336	42 063	15 329	235 952	143 057	16 802	40 483	15 421	1,1-	2,6-	2,8-	3,9	0,6-

# 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
	August 2005						August 2004								
unter 15 .....	3 258	1 186	43	1 281	588	3 577	1 373	42	1 373	646	8,9-	13,6-	2,4	6,7-	9,0-
männlich .....	1 904	568	23	870	366	2 086	615	25	975	395	8,7-	7,6-	8,0-	10,8-	7,3-
weiblich .....	1 344	612	20	408	221	1 481	753	17	396	248	9,3-	18,7-	17,6	3,0	10,8-
15 - 18 .....	2 659	653	547	647	112	3 067	811	648	699	117	13,3-	19,5-	15,6-	7,4-	4,3-
männlich .....	1 712	272	445	408	60	1 893	317	519	426	58	9,6-	14,2-	14,3-	4,2-	3,4
weiblich .....	945	380	102	238	52	1 169	492	127	272	59	19,2-	22,8-	19,7-	12,5-	11,9-
18 - 21 .....	3 622	2 534	336	390	121	4 238	3 091	374	401	107	14,5-	18,0-	10,2-	2,7-	13,1
männlich .....	2 067	1 300	280	242	71	2 537	1 685	316	268	64	18,5-	22,8-	11,4-	9,7-	10,9
weiblich .....	1 552	1 234	55	146	50	1 695	1 400	58	133	43	8,4-	11,9-	5,2-	9,8	16,3
21 - 25 .....	3 611	2 449	365	430	129	4 212	2 957	398	459	136	14,3-	17,2-	8,3-	6,3-	5,1-
männlich .....	2 086	1 261	311	260	75	2 434	1 565	330	280	74	14,3-	19,4-	5,8-	7,1-	1,4
weiblich .....	1 522	1 186	54	169	54	1 774	1 389	68	179	61	14,2-	14,6-	20,6-	5,6-	11,5-
25 - 35 .....	6 201	3 720	748	1 042	226	7 104	4 266	910	1 141	221	12,7-	12,8-	17,8-	8,7-	2,3
männlich .....	3 733	1 870	646	705	142	4 208	2 133	770	739	138	11,3-	12,3-	16,1-	4,6-	2,9
weiblich .....	2 469	1 845	102	336	84	2 892	2 130	139	402	83	15,0-	13,4-	26,6-	16,4-	1,2
35 - 45 .....	6 856	3 595	1 068	1 323	248	7 549	4 008	1 176	1 439	266	9,2-	10,3-	9,2-	8,1-	6,8-
männlich .....	4 128	1 697	907	875	146	4 617	1 983	979	974	156	10,6-	14,4-	7,4-	10,2-	6,4-
weiblich .....	2 725	1 897	160	447	102	2 922	2 022	196	463	108	6,7-	6,2-	18,4-	3,5-	5,6-
45 - 55 .....	5 083	2 543	707	1 165	208	5 312	2 737	703	1 171	221	4,3-	7,1-	0,6	0,5-	5,9-
männlich .....	2 945	1 162	610	687	123	3 115	1 290	607	704	122	5,5-	9,9-	0,5	2,4-	0,8
weiblich .....	2 136	1 381	97	477	84	2 192	1 443	95	467	99	2,6-	4,3-	2,1	2,1	15,2-
55 - 65 .....	3 204	1 583	259	886	175	3 556	1 795	290	1 021	183	9,9-	11,8-	10,7-	13,2-	4,4-
männlich .....	1 739	718	236	488	83	1 985	839	264	590	79	12,4-	14,4-	10,6-	17,3-	5,1
weiblich .....	1 461	864	23	397	90	1 562	954	25	427	102	6,5-	9,4-	8,0-	7,0-	11,8-
65 und mehr .....	3 960	1 870	124	1 198	428	3 784	1 773	121	1 153	429	4,7	5,5	2,5	3,9	0,2-
männlich .....	2 024	904	122	675	138	1 888	822	116	635	141	7,2	10,0	5,2	6,3	2,1-
weiblich .....	1 934	965	2	523	289	1 890	949	5	516	287	2,3	1,7	X	1,4	0,7
Zusammen .....	38 454	20 133	4 197	8 362	2 235	42 399	22 811	4 662	8 857	2 326	9,3-	11,7-	10,0-	5,6-	3,9-
männlich .....	22 338	9 752	3 580	5 210	1 204	24 763	11 249	3 926	5 591	1 227	9,8-	13,3-	8,8-	6,8-	1,9-
weiblich .....	16 078	10 364	615	3 141	1 026	17 577	11 532	730	3 255	1 090	8,5-	10,1-	15,8-	3,5-	5,9-
Ohne Angabe ....	53	11	4	23	10	69	5	-	39	19	23,2-	X	X	41,0-	47,4-
Insgesamt ...	38 507	20 144	4 201	8 385	2 245	42 468	22 816	4 662	8 896	2 345	9,3-	11,7-	9,9-	5,7-	4,3-
	Januar - August 2005						Januar - August 2004								
unter 15 .....	24 966	8 163	216	9 267	6 066	25 578	8 266	234	9 370	6 579	2,4-	1,2-	7,7-	1,1-	7,8-
männlich .....	14 300	3 777	117	6 200	3 575	14 797	3 902	129	6 294	3 887	3,4-	3,2-	9,3-	1,5-	8,0-
weiblich .....	10 620	4 351	99	3 064	2 484	10 733	4 332	105	3 073	2 680	1,1-	0,4	5,7-	0,3-	7,3-
15 - 18 .....	18 719	5 125	3 488	4 155	1 264	19 648	5 594	3 845	4 001	1 294	4,7-	8,4-	9,3-	3,8	2,3-
männlich .....	11 518	2 111	2 813	2 555	558	12 218	2 248	3 151	2 523	621	5,7-	6,1-	10,7-	1,3	10,1-
weiblich .....	7 184	3 002	675	1 599	706	7 412	3 337	691	1 475	673	3,1-	10,0-	2,3-	8,4	4,9
18 - 21 .....	28 704	21 524	2 042	2 383	1 048	30 244	23 285	2 038	2 171	1 009	5,1-	7,6-	0,2	9,8	3,9
männlich .....	16 029	11 069	1 709	1 447	567	17 293	12 404	1 707	1 339	571	7,3-	10,8-	0,1	8,1	0,7-
weiblich .....	12 652	10 443	331	932	478	12 922	10 858	330	831	436	2,1-	3,8-	0,3	12,2	9,6
21 - 25 .....	28 944	21 081	2 233	2 870	1 081	30 114	22 246	2 247	2 819	1 061	3,9-	5,2-	0,6-	1,8	1,9
männlich .....	16 305	10 859	1 891	1 687	625	17 239	11 758	1 915	1 648	612	5,4-	7,6-	1,3-	2,4	2,1
weiblich .....	12 623	10 208	342	1 181	456	12 853	10 469	332	1 170	448	1,8-	2,5-	3,0	0,9	1,8
25 - 35 .....	47 971	31 616	4 375	6 436	1 894	50 328	33 382	4 936	6 229	1 882	4,7-	5,3-	11,4-	3,3	0,6
männlich .....	27 648	15 652	3 796	4 160	1 107	29 474	16 838	4 268	4 101	1 135	6,2-	7,0-	11,1-	1,4	2,5-
weiblich .....	20 291	15 948	576	2 269	784	20 820	16 521	666	2 124	743	2,5-	3,5-	13,5-	6,8	5,5
35 - 45 .....	51 406	30 385	6 157	8 001	2 205	52 176	31 246	6 516	7 645	2 167	1,5-	2,8-	5,5-	4,7	1,8
männlich .....	30 224	14 591	5 280	5 343	1 276	30 815	15 061	5 589	5 111	1 249	1,9-	3,1-	5,5-	4,5	2,2
weiblich .....	21 150	15 779	875	2 650	922	21 315	16 162	919	2 530	912	0,8-	2,4-	4,8-	4,7	1,1
45 - 55 .....	36 605	20 432	4 066	6 687	1 988	35 572	20 384	3 685	6 272	1 962	2,9	0,2	10,3	6,6	1,3
männlich .....	20 834	9 497	3 537	4 072	1 035	20 198	9 524	3 242	3 833	997	3,1	0,3-	9,1	6,2	3,8
weiblich .....	15 750	10 926	529	2 610	947	15 351	10 842	441	2 438	964	2,6	0,8	20,0	7,1	1,8-
55 - 65 .....	23 288	12 574	1 421	5 483	1 796	23 643	13 147	1 412	5 374	1 751	1,5-	4,4-	0,6	2,0	2,6
männlich .....	12 864	6 114	1 319	3 116	836	13 009	6 295	1 308	3 141	824	1,1-	2,9-	0,8	0,8-	1,5
weiblich .....	10 402	6 445	102	2 364	956	10 608	6 839	103	2 227	922	1,9-	5,8-	1,0-	6,2	3,7
65 und mehr ....	26 806	13 041	647	7 032	3 939	25 705	12 506	601	6 493	3 973	4,3	4,3	7,7	8,3	0,9-
männlich .....	13 376	6 278	622	3 910	1 957	12 618	5 935	572	3 614	1 334	6,0	5,8	8,7	8,2	1,7
weiblich .....	13 403	6 755	25	3 116	2 570	13 054	6 553	29	2 877	2 629	2,7	3,1	13,8-	8,3	2,2-
Zusammen .....	287 409	163 941	24 645	52 314	21 281	293 008	170 056	25 514	50 374	21 678	1,9-	3,6-	3,4-	3,9	1,8-
männlich .....	163 098	79 948	21 084	32 490	10 936	167 661	83 965	21 881	31 604	11 230	2,7-	4,8-	3,6-	2,8	2,6-
weiblich .....	124 075	83 857	3 554	19 785	10 303	125 068	85 913	3 616	18 745	10 407	0,8-	2,4-	1,7-	5,5	1,0-
Ohne Angabe ....	457	83	18	196	109	445	72	12	205	127	2,7	15,3	50,0	4,4-	14,2-
Insgesamt ...	287 866	164 024	24 663	52 510	21 390	293 453	170 128	25 526	50 579	21 805	1,9-	3,6-	3,4-	3,8	1,9-

## 2 Getötete und Verletzte

## 2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	16	18	11,1-	118	99	19,2	530	669	20,8-	4 325	4 583	5,6-
männlich .....	10	8	X	66	58	13,8	313	412	24,0-	2 655	2 823	6,0-
weiblich .....	6	10	X	52	41	26,8	215	254	15,4-	1 663	1 746	4,8-
15 - 18 .....	24	30	20,0-	151	171	11,7-	516	614	16,0-	3 507	3 868	9,3-
männlich .....	16	19	15,8-	105	120	12,5-	346	408	15,2-	2 364	2 573	8,1-
weiblich .....	8	11	X	46	51	9,8-	170	204	16,7-	1 143	1 291	11,5-
18 - 21 .....	41	65	36,9-	353	442	20,1-	660	863	23,5-	5 083	5 743	11,5-
männlich .....	34	48	29,2-	275	328	16,2-	438	574	23,7-	3 244	3 693	12,2-
weiblich .....	7	17	X	78	114	31,6-	221	285	22,5-	1 836	2 042	10,1-
21 - 25 .....	55	67	17,9-	392	401	2,2-	629	744	15,5-	4 781	5 192	7,9-
männlich .....	42	54	22,2-	310	332	6,6-	428	498	14,1-	3 170	3 481	8,9-
weiblich .....	13	13	-	82	68	20,6	200	245	18,4-	1 607	1 709	6,0-
25 - 30 .....	31	51	39,2-	255	306	16,7-	521	612	14,9-	4 005	4 230	5,3-
männlich .....	27	43	37,2-	219	250	12,4-	378	426	11,3-	2 718	2 867	5,2-
weiblich .....	4	8	X	36	56	35,7-	142	186	23,7-	1 284	1 359	5,5-
30 - 35 .....	24	39	38,5-	215	259	17,0-	433	537	19,4-	3 378	3 712	9,0-
männlich .....	18	36	50,0-	176	224	21,4-	304	356	14,6-	2 296	2 525	9,1-
weiblich .....	6	3	X	39	35	11,4	129	181	28,7-	1 081	1 183	8,6-
35 - 40 .....	36	48	25,0-	249	317	21,5-	561	674	16,8-	3 977	4 286	7,2-
männlich .....	30	42	28,6-	193	264	26,9-	406	477	14,9-	2 735	2 987	8,4-
weiblich .....	6	6	-	56	52	7,7	155	196	20,9-	1 240	1 297	4,4-
40 - 45 .....	44	45	2,2-	280	288	2,8-	625	706	11,5-	4 272	4 417	3,3-
männlich .....	39	36	8,3	214	228	6,1-	436	504	13,5-	2 896	3 036	4,6-
weiblich .....	5	9	X	66	60	10,0	189	201	6,0-	1 376	1 378	0,1-
45 - 50 .....	34	39	12,8-	236	274	13,9-	522	564	7,4-	3 599	3 434	4,8
männlich .....	26	30	13,3-	181	212	14,6-	340	382	11,0-	2 388	2 272	5,1
weiblich .....	8	9	X	55	61	9,8-	182	182	-	1 211	1 162	4,2
50 - 55 .....	30	28	7,1	200	215	7,0-	418	458	8,7-	3 019	2 883	4,7
männlich .....	21	24	12,5-	162	165	1,8-	255	268	4,9-	1 873	1 763	6,2
weiblich .....	9	4	X	38	50	24,0-	163	190	14,2-	1 144	1 120	2,1
55 - 60 .....	19	28	32,1-	149	147	1,4	282	360	21,7-	2 180	2 253	3,2-
männlich .....	13	24	45,8-	112	117	4,3-	174	223	22,0-	1 381	1 337	3,3
weiblich .....	6	4	X	36	30	20,0	108	137	21,2-	796	915	13,0-
60 - 65 .....	21	27	22,2-	158	181	12,7-	290	378	23,3-	2 122	2 439	13,0-
männlich .....	15	15	-	112	129	13,2-	154	212	27,4-	1 255	1 378	8,9-
weiblich .....	6	11	X	46	51	9,8-	135	165	18,2-	865	1 060	18,4-
65 - 70 .....	30	31	3,2-	160	194	17,5-	347	289	20,1	2 284	2 188	4,4
männlich .....	19	17	11,8	108	128	15,6-	197	146	34,9	1 258	1 179	6,7
weiblich .....	11	14	21,4-	52	66	21,2-	150	143	4,9	1 024	1 007	1,7
70 - 75 .....	20	19	5,3	176	159	10,7	270	261	3,4	1 703	1 673	1,8
männlich .....	12	11	9,1	101	94	7,4	144	137	5,1	880	898	2,0-
weiblich .....	8	8	-	75	65	15,4	126	122	3,3	820	772	6,2
75 und mehr .....	54	48	12,5	382	374	2,1	387	371	4,3	2 819	2 744	2,7
männlich .....	34	26	30,8	215	181	18,8	175	158	10,8	1 210	1 114	8,6
weiblich .....	20	22	9,1-	167	193	13,5-	212	213	0,5-	1 606	1 629	1,4-
Zusammen .....	479	583	17,8-	3 474	3 827	9,2-	6 991	8 100	13,7-	51 054	53 645	4,8-
männlich .....	356	433	17,8-	2 549	2 830	9,9-	4 488	5 181	13,4-	32 323	33 926	4,7-
weiblich .....	123	149	17,5-	924	993	6,9-	2 497	2 904	14,0-	18 696	19 670	5,0-
Ohne Angabe .....	-	-	-	6	1	X	-	2	X	14	28	50,0-
Insgesamt ...	479	583	17,8-	3 480	3 828	9,1-	6 991	8 102	13,7-	51 068	53 673	4,9-



im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
2 712 1 581 1 123	2 890 1 666 1 217	6,2- 5,1- 7,7-	20 523 11 579 8 905	20 896 11 916 8 946	1,8- 2,8- 0,5-	3 258 1 904 1 344	3 577 2 086 1 481	8,9- 8,7- 9,3-	24 966 14 300 10 620	25 578 14 797 10 733	2,4- 3,4- 1,1-	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
2 119 1 350 767	2 423 1 466 954	12,5- 7,9- 19,6-	15 061 9 049 5 995	15 609 9 525 6 070	3,5- 5,0- 1,2-	2 659 1 712 945	3 067 1 893 1 169	13,3- 9,6- 19,2-	18 719 11 518 7 184	19 648 12 218 7 412	4,7- 5,7- 3,1-	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich
2 921 1 695 1 324	3 310 1 915 1 393	11,8- 16,7- 5,0-	23 268 12 510 10 738	24 059 13 272 10 766	3,3- 5,7- 0,3-	3 622 2 067 1 552	4 238 2 537 1 695	14,5- 18,5- 8,4-	28 704 16 029 12 652	30 244 17 293 12 922	5,1- 7,3- 2,1-	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich
2 927 1 616 1 309	3 401 1 882 1 516	13,9- 14,1- 13,7-	23 771 12 825 10 934	24 521 13 426 11 076	3,1- 4,5- 1,3-	3 611 2 086 1 522	4 212 2 434 1 774	14,3- 14,3- 14,2-	28 944 16 305 12 623	30 114 17 239 12 853	3,9- 5,4- 1,8-	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich
2 794 1 579 1 210	3 133 1 790 1 340	10,8- 11,8- 9,7-	21 655 11 826 9 812	21 838 12 132 9 693	0,8- 2,5- 1,2	3 346 1 984 1 356	3 796 2 259 1 534	11,9- 12,2- 11,6-	25 915 14 763 11 132	26 374 15 249 11 108	1,7- 3,2- 0,2	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich
2 398 1 427 968	2 732 1 557 1 174	12,2- 8,4- 17,5-	18 463 10 413 8 039	19 983 11 476 8 494	7,6- 9,3- 5,4-	2 855 1 749 1 103	3 308 1 949 1 358	13,7- 10,3- 18,8-	22 056 12 885 9 159	23 954 14 225 9 712	7,9- 9,4- 5,7-	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich
2 825 1 614 1 209	3 110 1 812 1 294	9,2- 10,9- 6,6-	21 605 12 228 9 357	22 255 12 516 9 717	2,9- 2,3- 3,7-	3 422 2 050 1 370	3 832 2 331 1 496	10,7- 12,1- 8,4-	25 831 15 156 10 653	26 858 15 767 11 066	3,8- 3,9- 3,7-	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich
2 765 1 603 1 161	2 966 1 746 1 216	6,8- 8,2- 4,5-	21 023 11 958 9 055	20 613 11 784 8 811	2,0 1,5 2,8	3 434 2 078 1 355	3 717 2 286 1 426	7,6- 9,1- 5,0-	25 575 15 068 10 497	25 318 15 048 10 249	1,0 0,1 2,4	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich
2 302 1 361 941	2 292 1 322 969	0,4 3,0 2,9-	16 467 9 229 7 232	15 878 8 788 7 078	3,7 5,0 2,2	2 858 1 727 1 131	2 895 1 734 1 160	1,3- 0,4- 2,5-	20 302 11 798 8 498	19 586 11 272 8 301	3,7 4,7 2,4	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich
1 777 942 833	1 931 1 089 838	8,0- 13,5- 0,6-	13 084 7 001 6 070	12 888 6 998 5 880	1,5 0,0 3,2	2 225 1 218 1 005	2 417 1 381 1 032	7,9- 11,8- 2,6-	16 303 9 036 7 252	15 986 8 926 7 050	2,0 1,2 2,9	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich
1 361 749 611	1 380 746 631	1,4- 0,4 3,2-	9 830 5 375 4 447	9 346 5 043 4 295	5,2 6,6 3,5	1 662 936 725	1 768 993 772	6,0- 5,7- 6,1-	12 159 6 868 5 279	11 746 6 497 5 240	3,5 5,7 0,7	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich
1 231 634 595	1 383 765 614	11,0- 17,1- 3,1-	8 849 4 629 4 212	9 277 5 005 4 257	4,6- 7,5- 1,1-	1 542 803 736	1 788 992 790	13,8- 19,1- 6,8-	11 129 5 996 5 123	11 897 6 512 5 368	6,5- 7,9- 4,6-	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich
1 209 648 560	1 154 622 530	4,8 4,2 5,7	7 907 4 120 3 781	7 569 3 930 3 629	4,5 4,8 4,2	1 586 864 721	1 474 785 687	7,6 10,1 4,9	10 351 5 486 4 857	9 951 5 237 4 702	4,0 4,8 3,3	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich
733 385 347	678 344 333	8,1 11,9 4,2	4 938 2 548 2 383	4 592 2 263 2 320	7,5 12,6 2,7	1 023 541 481	958 492 463	6,8 10,0 3,9	6 817 3 529 3 278	6 424 3 255 3 157	6,1 8,4 3,8	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich
910 410 500	933 427 505	2,5- 4,0- 1,0-	6 437 2 936 3 495	6 212 2 831 3 373	3,6 3,7 3,6	1 351 619 732	1 352 611 740	0,1- 1,3 1,1-	9 638 4 361 5 268	9 330 4 126 5 195	3,3 5,7 1,4	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
30 984 17 494 13 458	33 716 19 149 14 524	8,1- 8,6- 7,3-	232 881 128 226 104 455	235 536 130 905 104 405	1,1- 2,0- 0,0	38 454 22 338 16 078	42 399 24 763 17 577	9,3- 9,8- 8,5-	287 409 163 098 124 075	293 008 167 661 125 068	1,9- 2,7- 0,8-	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
53	67	20,9-	437	416	5,0	53	69	23,2-	457	445	2,7	..... Ohne Angabe
31 037	33 783	8,1-	233 318	235 952	1,1-	38 507	42 468	9,3-	287 866	293 453	1,9-	... Insgesamt

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	August 2005		August 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 2005		Januar - August 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 708	59	1 883	66	9,3-	10,6-	11 240	444	11 300	455	0,5-	2,4-
innerorts .....	1 404	54	1 515	56	7,3-	3,6-	9 334	380	9 202	377	1,4	0,8
außerorts .....	304	5	368	10	17,4-	X	1 906	64	2 098	78	9,2-	17,9-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	4 085	165	4 550	152	10,2-	8,6	24 236	1 008	25 212	1 072	3,9-	6,0-
innerorts .....	2 397	106	2 569	93	6,7-	14,0	14 541	633	15 071	686	3,5-	7,7-
außerorts .....	1 688	59	1 981	59	14,8-	-	9 695	375	10 141	386	4,4-	2,9-
Personenkraftwagen ..	34 546	11 865	37 653	11 930	8,3-	0,5-	274 005	102 258	280 338	103 727	2,3-	1,4-
innerorts .....	22 186	7 079	23 329	7 042	4,9-	0,5	177 119	62 535	177 417	61 781	0,2-	1,2
außerorts .....	12 360	4 786	14 324	4 888	13,7-	2,1-	96 886	39 723	102 921	41 946	5,9-	5,3-
Bussen .....	425	67	389	48	9,3	39,6	3 563	602	3 492	605	2,0	0,5-
innerorts .....	368	51	334	33	10,2	54,5	3 032	417	2 955	400	2,6	4,3
außerorts .....	57	16	55	15	3,6	6,7	531	185	537	205	1,1-	9,8-
Güterkraftfahrzeugen	3 167	1 087	3 604	1 168	12,1-	6,9-	24 931	10 010	26 133	10 374	4,6-	3,5-
innerorts .....	1 601	473	1 820	504	12,0-	6,2-	12 438	4 151	13 028	4 317	4,5-	3,8-
außerorts .....	1 566	614	1 784	664	12,2-	7,5-	12 493	5 859	13 105	6 057	4,7-	3,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	245	68	339	66	27,7-	3,0	1 364	395	1 408	348	3,1-	13,5
innerorts .....	76	24	96	21	20,8-	14,3	492	161	439	128	12,1	25,8
außerorts .....	169	44	243	45	30,5-	2,2-	872	234	969	220	10,0-	6,4
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	267	51	298	69	10,4-	26,1-	1 833	473	1 904	557	3,7-	15,1-
innerorts .....	179	30	179	35	-	14,3-	1 183	274	1 223	323	3,3-	15,2-
außerorts .....	88	21	119	34	26,1-	38,2-	650	199	681	234	4,6-	15,0-
Kraftfahrzeugen zus.	44 443	13 362	48 716	13 499	8,8-	1,0-	341 172	115 190	349 787	117 138	2,5-	1,7-
innerorts .....	28 211	7 817	29 842	7 784	5,5-	0,4	218 139	68 551	219 335	68 012	0,5-	0,8
außerorts .....	16 232	5 545	18 874	5 715	14,0-	3,0-	123 033	46 639	130 452	49 126	5,7-	5,1-
dar. flüchtig .....	1 970	1 036	2 119	1 067	7,0-	2,9-	15 394	8 866	15 680	8 860	1,8-	0,1
innerorts .....	1 398	560	1 466	524	4,6-	6,9	11 202	4 779	11 139	4 538	0,6	5,3
außerorts .....	572	476	653	543	12,4-	12,3-	4 192	4 087	4 541	4 322	7,7-	5,4-
Fahrrädern .....	9 193	20	9 807	13	6,3-	53,8	57 320	107	55 256	130	3,7	17,7-
innerorts .....	8 007	15	8 440	11	5,1-	36,4	51 097	72	48 979	109	4,3	33,9-
außerorts .....	1 186	5	1 367	2	13,2-	X	6 223	35	6 277	21	0,9-	66,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 389	1	1 472	2	5,6-	X	9 814	9	9 966	13	1,5-	X
innerorts .....	1 270	1	1 327	2	4,3-	X	9 109	7	9 172	12	0,7-	X
außerorts .....	119	-	145	-	17,9-	-	705	2	794	1	11,2-	X
anderen Fahrzeugen ..	400	155	394	152	1,5	2,0	2 690	1 205	2 852	1 204	5,7-	0,1
innerorts .....	297	84	294	79	1,0	6,3	2 098	691	2 214	667	5,2-	3,6
außerorts .....	103	71	100	73	3,0	2,7-	592	514	638	537	7,2-	4,3-
Fußgänger .....	2 487	14	2 569	11	3,2-	27,3	22 986	121	23 301	127	1,4-	4,7-
innerorts .....	2 300	10	2 372	9	3,0-	X	21 521	96	21 715	97	0,9-	1,0-
außerorts .....	187	4	197	2	5,1-	X	1 465	25	1 586	30	7,6-	16,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	617	1	687	2	10,2-	X	6 351	9	6 876	14	7,6-	X
innerorts .....	594	1	659	2	9,9-	X	6 143	7	6 633	9	7,4-	X
außerorts .....	23	-	28	-	17,9-	-	208	2	243	5	14,4-	X
65 Jahre und mehr ...	442	-	443	-	0,2-	-	4 059	2	4 078	4	0,5-	X
innerorts .....	425	-	425	-	-	-	3 854	1	3 886	3	0,8-	X
außerorts .....	17	-	18	-	5,6-	-	205	1	192	1	6,8	-
Andere Personen .....	173	10	184	16	6,0-	37,5-	1 144	96	1 132	153	1,1	37,3-
innerorts .....	114	8	115	9	0,9-	X	835	64	792	83	5,4	22,9-
außerorts .....	59	2	69	7	14,5-	X	309	32	340	70	9,1-	54,3-
Insgesamt .....	56 696	13 561	61 670	13 691	8,1-	1,0-	425 312	116 719	432 328	118 752	1,6-	1,7-
innerorts .....	38 929	7 934	41 063	7 892	5,2-	0,5	293 690	69 474	293 035	68 968	0,2	0,7
außerorts .....	17 767	5 627	20 607	5 799	13,8-	3,0-	131 622	47 245	139 293	49 784	5,5-	5,1-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2 065	8	2 197	9	6,0-	X	16 492	67	17 144	59	3,8-	13,6
innerorts .....	1 908	5	2 008	7	5,0-	X	15 505	44	16 028	42	3,3-	4,8
außerorts .....	157	3	189	2	16,9-	X	987	23	1 116	17	11,6-	35,3
65 Jahre und mehr ...	5 556	1 103	5 402	948	2,9	16,4	38 162	8 514	36 350	8 034	5,0	6,0
innerorts .....	3 976	719	3 804	610	4,5	17,9	28 196	5 627	26 387	5 158	6,9	9,1
außerorts .....	1 580	384	1 598	338	1,1-	13,6	9 966	2 887	9 963	2 876	0,0	0,4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
		August 2005				August 2004						
Insgesamt .....	36 705	23 553	2 530	6 229	39 904	25 583	2 892	6 603	8,0-	7,9-	12,5-	5,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 489	1 477	121	634	2 733	1 602	137	708	8,9-	7,8-	11,7-	10,5-
dar. Alkoholeinfluß	1 907	1 042	100	573	2 094	1 146	110	629	8,9-	9,1-	9,1-	8,9-
Straßenbenutzung .....	2 881	958	143	1 488	3 146	1 158	162	1 507	8,4-	17,3-	11,7-	1,3-
Geschwindigkeit .....	5 681	3 657	866	501	6 541	4 320	1 000	542	13,1-	15,3-	13,4-	7,6-
Abstand .....	4 187	3 127	269	178	4 389	3 240	298	175	4,6-	3,5-	9,7-	1,7
Überholen .....	1 614	945	303	127	1 708	1 010	317	138	5,5-	6,4-	4,4-	8,0-
Vorbeifahren .....	112	80	6	8	133	102	4	10	15,8-	21,6-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	463	304	16	20	514	348	16	17	9,9-	12,6-	-	17,6
Vorfahrt, Vorrang ....	5 336	4 189	83	602	5 693	4 414	107	625	6,3-	5,1-	22,4-	3,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 846	3 221	45	267	4 032	3 315	54	302	4,6-	2,8-	16,7-	11,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	604	383	17	146	674	445	24	143	10,4-	13,9-	29,2-	2,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 886	4 483	85	671	5 905	4 450	79	680	0,3-	0,7	7,6	1,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 122	785	20	201	1 142	780	28	226	1,8-	0,6	28,6-	11,1-
an Überwegen, Furten	183	148	1	20	195	159	4	11	6,2-	6,9-	X	81,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	301	266	1	1	331	282	1	1	9,1-	5,7-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	40	8	-	27	41	5	-	27	2,4-	X	-	-
Ladung, Besetzung ....	108	25	4	17	136	27	5	29	20,6-	7,4-	X	41,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 485	3 249	613	1 754	7 492	3 845	738	1 918	13,4-	15,5-	16,9-	8,6-
		Januar - August 2005				Januar - August 2004						
Insgesamt .....	271 151	186 911	15 215	37 544	276 529	192 132	15 736	36 081	1,9-	2,7-	3,3-	4,1
Verkehrstüchtigkeit ..	17 938	11 549	753	3 882	18 315	12 168	730	3 561	2,1-	5,1-	3,2	9,0
dar. Alkoholeinfluß	13 787	8 362	636	3 496	14 174	9 013	632	3 165	2,7-	7,2-	0,6	10,5
Straßenbenutzung .....	19 687	7 666	890	9 270	19 553	7 931	927	8 825	0,7	3,3-	4,0-	5,0
Geschwindigkeit .....	46 053	33 211	5 265	2 696	48 477	35 307	5 521	2 606	5,0-	5,9-	4,6-	3,5
Abstand .....	31 158	24 212	1 573	933	30 977	23 997	1 586	848	0,6	0,9	0,8-	10,0
Überholen .....	11 030	6 922	1 705	781	10 966	6 920	1 736	765	0,6	0,0	1,8-	2,1
Vorbeifahren .....	882	620	33	74	892	643	31	72	1,1-	3,6-	6,5	2,8
Nebeneinanderfahren ..	3 551	2 441	97	106	3 656	2 544	86	102	2,9-	4,0-	12,8	3,9
Vorfahrt, Vorrang ....	39 222	31 356	576	3 841	40 434	32 334	647	3 715	3,0-	3,0-	11,0-	3,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	28 032	23 716	295	1 755	28 950	24 377	335	1 772	3,2-	2,7-	11,9-	1,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	4 677	3 276	85	875	4 719	3 306	120	830	0,9-	0,9-	29,2-	5,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	41 019	32 105	536	4 162	40 624	31 518	515	4 124	1,0	1,9	4,1	0,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	10 808	8 328	130	1 238	10 773	8 318	144	1 154	0,3	0,1	9,7-	7,3
an Überwegen, Furten	1 988	1 678	26	105	2 128	1 802	24	110	6,6-	6,9-	8,3	4,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 173	1 875	5	12	2 200	1 855	10	16	1,2-	1,1	X	25,0-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	289	41	11	197	326	44	10	232	11,4-	6,8-	10,0	15,1-
Ladung, Besetzung ....	661	152	13	131	769	158	19	166	14,0-	3,8-	31,6-	21,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	46 680	26 433	3 628	10 221	48 567	28 395	3 774	9 895	3,9-	6,9-	3,9-	3,3

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer .....	36 705	39 904	8,0-	271 151	276 529	1,9-
innerorts .....	24 296	25 420	4,4-	178 593	177 878	0,4
außerorts .....	12 409	14 484	14,3-	92 558	98 651	6,2-
Verkehrstüchtigkeit .....	2 489	2 733	8,9-	17 938	18 315	2,1-
innerorts .....	1 538	1 626	5,4-	10 926	10 804	1,1
außerorts .....	951	1 107	14,1-	7 012	7 511	6,6-
Alkoholeinfluß .....	1 907	2 094	8,9-	13 787	14 174	2,7-
innerorts .....	1 277	1 342	4,8-	8 925	8 853	0,8
außerorts .....	630	752	16,2-	4 862	5 321	8,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	117	139	15,8-	909	971	6,4-
innerorts .....	65	81	19,8-	544	557	2,3-
außerorts .....	52	58	10,3-	365	414	11,8-
Übermüdung .....	172	195	11,8-	1 196	1 182	1,2
innerorts .....	35	35	-	264	258	2,3
außerorts .....	137	160	14,4-	932	924	0,9
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	293	305	3,9-	2 046	1 988	2,9
innerorts .....	161	168	4,2-	1 193	1 136	5,0
außerorts .....	132	137	3,7-	853	852	0,1
Straßenbenutzung .....	2 881	3 146	8,4-	19 687	19 553	0,7
innerorts .....	2 035	2 115	3,8-	13 343	12 974	2,8
außerorts .....	846	1 031	17,9-	6 344	6 579	3,6-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 405	1 473	4,6-	9 298	9 036	2,9
innerorts .....	1 264	1 308	3,4-	8 280	7 954	4,1
außerorts .....	141	165	14,5-	1 018	1 082	5,9-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 476	1 673	11,8-	10 389	10 517	1,2-
innerorts .....	771	807	4,5-	5 063	5 020	0,9
außerorts .....	705	866	18,6-	5 326	5 497	3,1-
Geschwindigkeit .....	5 681	6 541	13,1-	46 053	48 477	5,0-
innerorts .....	2 351	2 548	7,7-	18 659	18 963	1,6-
außerorts .....	3 330	3 993	16,6-	27 394	29 514	7,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	470	541	13,1-	3 639	4 012	9,3-
innerorts .....	237	275	13,8-	1 924	2 088	7,9-
außerorts .....	233	266	12,4-	1 715	1 924	10,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	5 211	6 000	13,2-	42 414	44 465	4,6-
innerorts .....	2 114	2 273	7,0-	16 735	16 875	0,8-
außerorts .....	3 097	3 727	16,9-	25 679	27 590	6,9-
Abstand .....	4 187	4 389	4,6-	31 158	30 977	0,6
innerorts .....	2 725	2 825	3,5-	20 886	20 543	1,7
außerorts .....	1 462	1 564	6,5-	10 272	10 434	1,6-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 067	4 267	4,7-	30 379	30 244	0,4
innerorts .....	2 642	2 762	4,3-	20 414	20 165	1,2
außerorts .....	1 425	1 505	5,3-	9 965	10 079	1,1-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	120	122	1,6-	779	733	6,3
innerorts .....	83	63	31,7	472	378	24,9
außerorts .....	37	59	37,3-	307	355	13,5-
Überholen .....	1 614	1 708	5,5-	11 030	10 966	0,6
innerorts .....	709	673	5,3	4 617	4 186	10,3
außerorts .....	905	1 035	12,6-	6 413	6 780	5,4-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	76	73	4,1	450	496	9,3-
innerorts .....	56	46	21,7	319	327	2,4-
außerorts .....	20	27	25,9-	131	169	22,5-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	241	271	11,1-	1 686	1 913	11,9-
innerorts .....	52	51	2,0	293	289	1,4
außerorts .....	189	220	14,1-	1 393	1 624	14,2-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	447	494	9,5-	3 073	2 923	5,1
innerorts .....	259	265	2,3-	1 739	1 590	9,4
außerorts .....	188	229	17,9-	1 334	1 333	0,1
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	35	39	10,3-	255	283	9,9-
innerorts .....	10	7	X	58	43	34,9
außerorts .....	25	32	21,9-	197	240	17,9-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	172	181	5,0-	1 286	1 342	4,2-
innerorts .....	13	14	7,1-	119	100	19,0
außerorts .....	159	167	4,8-	1 167	1 242	6,0-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	149	150	0,7-	1 047	977	7,2
innerorts .....	47	50	6,0-	345	322	7,1
außerorts .....	102	100	2,0	702	655	7,2
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	406	401	1,2	2 635	2 482	6,2
innerorts .....	234	203	15,3	1 486	1 308	13,6
außerorts .....	172	198	13,1-	1 149	1 174	2,1-
Fehler beim Überholtwerden .....	88	99	11,1-	598	550	8,7
innerorts .....	38	37	2,7	258	207	24,6
außerorts .....	50	62	19,4-	340	343	0,9-
Vorbeifahren .....	112	133	15,8-	882	892	1,1-
innerorts .....	100	112	10,7-	765	745	2,7
außerorts .....	12	21	42,9-	117	147	20,4-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	87	104	16,3-	691	718	3,8-
innerorts .....	80	88	9,1-	616	611	0,8
außerorts .....	7	16	X	75	107	29,9-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	25	29	13,8-	191	174	9,8
innerorts .....	20	24	16,7-	149	134	11,2
außerorts .....	5	5	-	42	40	5,0
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	463	514	9,9-	3 551	3 656	2,9-
innerorts .....	305	316	3,5-	2 176	2 195	0,9-
außerorts .....	158	198	20,2-	1 375	1 461	5,9-
Vorfahrt, Vorrang .....	5 336	5 693	6,3-	39 222	40 434	3,0-
innerorts .....	4 042	4 176	3,2-	29 740	30 135	1,3-
außerorts .....	1 294	1 517	14,7-	9 482	10 299	7,9-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	652	675	3,4-	4 792	4 793	0,0-
innerorts .....	601	619	2,9-	4 542	4 489	1,2
außerorts .....	51	56	8,9-	250	304	17,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 846	4 032	4,6-	28 032	28 950	3,2-
innerorts .....	2 803	2 839	1,3-	20 358	20 659	1,5-
außerorts .....	1 043	1 193	12,6-	7 674	8 291	7,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	50	63	20,6-	441	480	8,1-
innerorts .....	11	19	42,1-	93	101	7,9-
außerorts .....	39	44	11,4-	348	379	8,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	66	100	34,0-	452	506	10,7-
innerorts .....	10	19	47,4-	122	121	0,8
außerorts .....	56	81	30,9-	330	385	14,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	604	674	10,4-	4 677	4 719	0,9-
innerorts .....	534	577	7,5-	4 066	4 069	0,1-
außerorts .....	70	97	27,8-	611	650	6,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	104	132	21,2-	710	859	17,3-
innerorts .....	73	92	20,7-	475	612	22,4-
außerorts .....	31	40	22,5-	235	247	4,9-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	14	17	17,6-	118	127	7,1-
innerorts .....	10	11	9,1-	84	84	-
außerorts .....	4	6	X	34	43	20,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 886	5 905	0,3-	41 019	40 624	1,0
innerorts .....	4 979	4 988	0,2-	35 165	34 576	1,7
außerorts .....	907	917	1,1-	5 854	6 048	3,2-
Fehler beim Abbiegen .....	3 132	3 158	0,8-	21 669	21 426	1,1
innerorts .....	2 444	2 507	2,5-	17 240	16 940	1,8
außerorts .....	688	651	5,7	4 429	4 486	1,3-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	977	1 014	3,6-	7 165	7 062	1,5
innerorts .....	871	878	0,8-	6 505	6 288	3,5
außerorts .....	106	136	22,1-	660	774	14,7-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 777	1 733	2,5	12 185	12 136	0,4
innerorts .....	1 664	1 603	3,8	11 420	11 348	0,6
außerorts .....	113	130	13,1-	765	788	2,9-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 122	1 142	1,8-	10 808	10 773	0,3
innerorts .....	1 052	1 071	1,8-	10 279	10 238	0,4
außerorts .....	70	71	1,4-	529	535	1,1-
an Fußgängerüberwegen .....	96	103	6,8-	988	1 050	5,9-
innerorts .....	96	102	5,9-	982	1 046	6,1-
außerorts .....	-	1	X	6	4	X
an Fußgängerfurten .....	87	92	5,4-	1 000	1 078	7,2-
innerorts .....	86	89	3,4-	987	1 054	6,4-
außerorts .....	1	3	X	13	24	45,8-
beim Abbiegen .....	142	105	35,2	1 687	1 506	12,0
innerorts .....	141	105	34,3	1 663	1 476	12,7
außerorts .....	1	-	X	24	30	20,0-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	56	44	27,3	568	602	5,6-
innerorts .....	52	42	23,8	540	576	6,3-
außerorts .....	4	2	X	28	26	7,7
an anderen Stellen .....	741	798	7,1-	6 565	6 537	0,4
innerorts .....	677	733	7,6-	6 107	6 086	0,3
außerorts .....	64	65	1,5-	458	451	1,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	301	331	9,1-	2 173	2 200	1,2-
innerorts .....	286	319	10,3-	2 036	2 035	0,0
außerorts .....	15	12	25,0	137	165	17,0-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	19	33	42,4-	218	272	19,9-
innerorts .....	16	28	42,9-	179	212	15,6-
außerorts .....	3	5	X	39	60	35,0-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	25	19	31,6	199	194	2,6
innerorts .....	16	15	6,7	120	107	12,1
außerorts .....	9	4	X	79	87	9,2-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	257	279	7,9-	1 756	1 734	1,3
innerorts .....	254	276	8,0-	1 737	1 716	1,2
außerorts .....	3	3	-	19	18	5,6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	40	41	2,4-	289	326	11,4-
innerorts .....	18	26	30,8-	216	256	15,6-
außerorts .....	22	15	46,7	73	70	4,3
Ladung, Besetzung .....	108	136	20,6-	661	769	14,0-
innerorts .....	61	57	7,0	341	369	7,6-
außerorts .....	47	79	40,5-	320	400	20,0-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung .....	28	37	24,3-	171	197	13,2-
innerorts .....	18	21	14,3-	118	133	11,3-
außerorts .....	10	16	37,5-	53	64	17,2-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	80	99	19,2-	490	572	14,3-
innerorts .....	43	36	19,4	223	236	5,5-
außerorts .....	37	63	41,3-	267	336	20,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 485	7 492	13,4-	46 680	48 567	3,9-
innerorts .....	4 095	4 568	10,4-	29 444	29 859	1,4-
außerorts .....	2 390	2 924	18,3-	17 236	18 708	7,9-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	389	492	20,9-	2 770	2 825	1,9-
innerorts .....	212	245	13,5-	1 495	1 457	2,6
außerorts .....	177	247	28,3-	1 275	1 368	6,8-
Beleuchtung .....	70	74	5,4-	472	491	3,9-
innerorts .....	46	53	13,2-	330	360	8,3-
außerorts .....	24	21	14,3	142	131	8,4
Bereifung .....	112	185	39,5-	834	930	10,3-
innerorts .....	15	27	44,4-	153	152	0,7
außerorts .....	97	158	38,6-	681	778	12,5-
Bremsen .....	77	80	3,8-	551	483	14,1
innerorts .....	67	67	-	437	379	15,3
außerorts .....	10	13	23,1-	114	104	9,6
Lenkung .....	18	19	5,3-	109	124	12,1-
innerorts .....	10	12	16,7-	65	75	13,3-
außerorts .....	8	7	X	44	49	10,2-
Zugvorrichtung .....	4	7	X	40	39	2,6
innerorts .....	3	2	X	20	19	5,3
außerorts .....	1	5	X	20	20	-
Andere Mängel .....	108	127	15,0-	764	758	0,8
innerorts .....	71	84	15,5-	490	472	3,8
außerorts .....	37	43	14,0-	274	286	4,2-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 289	1 419	9,2-	12 482	13 156	5,1-
innerorts .....	1 184	1 282	7,6-	11 544	12 099	4,6-
außerorts .....	105	137	23,4-	938	1 057	11,3-
Verkehrstüchtigkeit .....	104	152	31,6-	1 112	1 172	5,1-
innerorts .....	85	118	28,0-	897	938	4,4-
außerorts .....	19	34	44,1-	215	234	8,1-
Alkoholeinfluß .....	96	133	27,8-	1 010	1 042	3,1-
innerorts .....	77	102	24,5-	810	826	1,9-
außerorts .....	19	31	38,7-	200	216	7,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	9	X	21	52	58,6-
innerorts .....	2	7	X	16	43	62,8-
außerorts .....	-	2	X	5	9	X
Übermüdung .....	-	2	X	3	3	-
innerorts .....	-	1	X	3	2	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	6	8	X	78	75	4,0
innerorts .....	6	8	X	68	67	1,5
außerorts .....	-	-	-	10	8	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	938	1 009	7,0-	9 373	9 991	6,2-
innerorts .....	896	951	5,8-	8 963	9 503	5,7-
außerorts .....	42	58	27,8-	410	488	16,0-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	74	87	14,9-	859	930	7,6-
innerorts .....	74	85	12,9-	846	910	7,0-
außerorts .....	-	2	X	13	20	35,0-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3	6	X	50	57	12,3-
innerorts .....	3	6	X	49	56	12,5-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	58	46	26,1	666	686	2,9-
innerorts .....	58	44	31,8	654	660	0,9-
außerorts .....	-	2	X	12	26	53,8-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	209	208	0,5	1 902	2 090	9,0-
innerorts .....	201	204	1,5-	1 868	2 056	9,1-
außerorts .....	8	4	X	34	34	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	523	575	9,0-	5 200	5 473	5,0-
innerorts .....	494	536	7,8-	4 913	5 177	5,1-
außerorts .....	29	39	25,6-	287	296	3,0-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	71	87	18,4-	696	755	7,8-
innerorts .....	66	76	13,2-	633	644	1,7-
außerorts .....	5	11	X	63	111	43,2-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	27	27	-	228	237	3,8-
innerorts .....	25	26	3,8-	205	216	5,1-
außerorts .....	2	1	X	23	21	9,5
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	14	13	7,7	110	110	-
innerorts .....	3	3	-	27	25	8,0
außerorts .....	11	10	10,0	83	85	2,4-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	34	20	70,0	210	189	11,1
innerorts .....	33	20	65,0	203	180	12,8
außerorts .....	1	-	X	7	9	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	172	198	13,1-	1 449	1 457	0,6-
innerorts .....	142	164	13,4-	1 249	1 237	1,0
außerorts .....	30	34	11,8-	200	220	9,1-
Straßenverhältnisse .....	1 289	1 406	8,3-	15 452	13 727	12,6
innerorts .....	569	600	5,2-	5 892	5 054	16,6
außerorts .....	720	806	10,7-	9 560	8 673	10,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	1 144	1 233	7,2-	14 492	12 930	12,1
innerorts .....	505	517	2,3-	5 435	4 681	16,1
außerorts .....	639	716	10,8-	9 057	8 249	9,8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	87	87	-	432	447	3,4-
innerorts .....	52	52	-	263	257	2,3
außerorts .....	35	35	-	169	190	11,1-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	36	50	28,0-	169	177	4,5-
innerorts .....	22	25	12,0-	98	99	1,0-
außerorts .....	14	25	44,0-	71	78	9,0-
Schnee, Eis .....	-	-	-	8 001	6 249	28,0
innerorts .....	-	-	-	2 490	1 802	38,2
außerorts .....	-	-	-	5 511	4 447	23,9
Regen .....	975	1 040	6,3-	5 579	5 778	3,4-
innerorts .....	411	422	2,6-	2 448	2 403	1,9
außerorts .....	564	618	8,7-	3 131	3 375	7,2-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	46	56	17,9-	311	279	11,5
innerorts .....	20	18	11,1	136	120	13,3
außerorts .....	26	38	31,6-	175	159	10,1
Zustand der Straße .....	130	153	15,0-	856	709	20,7
innerorts .....	52	69	24,6-	384	302	27,2
außerorts .....	78	84	7,1-	472	407	16,0
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	18	23	21,7-	128	128	-
innerorts .....	3	7	X	41	32	28,1
außerorts .....	15	16	6,3-	87	96	9,4-



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße .....	112	130	13,8-	728	581	25,3
innerorts .....	49	62	21,0-	343	270	27,0
außerorts .....	63	68	7,4-	385	311	23,8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	12	9	X	71	57	24,6
innerorts .....	9	6	X	47	47	-
außerorts .....	3	3	-	24	10	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2	8	X	30	25	20,0
innerorts .....	2	6	X	25	20	25,0
außerorts .....	-	2	X	5	5	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	3	X	3	6	X
innerorts .....	1	2	X	1	4	X
außerorts .....	-	1	X	2	2	-
Witterungseinflüsse .....	277	282	1,8-	2 434	1 926	26,4
innerorts .....	161	150	7,3	1 303	924	41,0
außerorts .....	116	132	12,1-	1 131	1 002	12,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	8	11	X	154	133	15,8
innerorts .....	2	3	X	27	29	6,9-
außerorts .....	6	8	X	127	104	22,1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	49	59	17,0-	412	414	0,5-
innerorts .....	24	24	-	200	186	7,5
außerorts .....	25	35	28,6-	212	228	7,0-
blendende Sonne .....	206	189	9,0	1 529	1 048	45,9
innerorts .....	132	119	10,9	1 005	646	55,6
außerorts .....	74	70	5,7	524	402	30,3
Seitenwind .....	3	11	X	226	199	13,6
innerorts .....	1	1	-	27	30	10,0-
außerorts .....	2	10	X	199	169	17,8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	11	12	8,3-	113	132	14,4-
innerorts .....	2	3	X	44	33	33,3
außerorts .....	9	9	-	69	99	30,3-
Hindernisse .....	455	516	11,8-	2 840	3 024	6,1-
innerorts .....	135	144	6,3-	896	792	13,1
außerorts .....	320	372	14,0-	1 944	2 232	12,9-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	16	17	5,9-	93	75	24,0
innerorts .....	11	13	15,4-	71	64	10,9
außerorts .....	5	4	X	22	11	X
Wild auf der Fahrbahn .....	233	264	11,7-	1 467	1 648	11,0-
innerorts .....	19	13	46,2	116	90	28,9
außerorts .....	214	251	14,7-	1 351	1 558	13,3-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	131	155	15,5-	838	895	6,4-
innerorts .....	67	78	14,1-	474	452	4,9
außerorts .....	64	77	16,9-	364	443	17,8-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	75	80	6,3-	442	406	8,9
innerorts .....	38	40	5,0-	235	186	26,3
außerorts .....	37	40	7,5-	207	220	5,9-
Sonstige Ursachen .....	568	1 528	62,8-	5 990	8 952	33,1-
innerorts .....	329	994	66,9-	3 856	5 827	33,8-
außerorts .....	239	534	55,2-	2 134	3 125	31,7-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	56	62	9,7-	375	334	12,3
innerorts .....	42	36	16,7	290	239	21,3
außerorts .....	14	26	46,2-	85	95	10,5-
Ursachen insgesamt .....	41 028	45 609	10,0-	313 494	320 473	2,2-
innerorts .....	26 928	28 871	8,7-	203 869	204 270	0,2-
außerorts .....	14 100	16 738	15,8-	109 625	116 203	5,7-

## 5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
August 2005								
Deutschland	138 963	102 733	26 372	9 858	1 154 393	859 301	218 871	76 221
Baden-Württemberg	12 245	9 589	1 854	802	113 796	89 418	18 104	6 274
Bayern	19 776	12 117	5 828	1 831	171 301	110 048	47 269	13 984
Berlin	9 158	9 024	-	134	68 172	67 189	-	983
Brandenburg	6 004	4 011	1 555	438	45 209	29 445	12 438	3 326
Bremen	1 095	1 060	8	27	9 419	9 119	66	234
Hamburg	3 939	3 782	3	154	28 959	27 952	15	992
Hessen	7 706	4 868	1 751	1 087	60 898	42 969	10 746	7 183
Mecklenburg-Vorpommern	4 214	2 707	1 354	153	30 778	19 015	10 455	1 308
Niedersachsen	10 973	7 138	2 792	1 043	94 914	60 228	25 895	8 791
Nordrhein-Westfalen	34 513	28 220	3 972	2 321	285 053	232 778	33 947	18 328
Rheinland-Pfalz	7 362	4 589	2 298	475	62 620	39 718	18 924	3 978
Saarland	1 590	1 137	315	138	13 992	9 794	2 897	1 301
Sachsen	7 630	5 649	1 566	415	65 442	49 551	12 789	3 102
Sachsen-Anhalt	5 432	3 666	1 454	312	44 546	31 088	11 228	2 230
Schleswig-Holstein	3 669	2 731	733	205	28 971	19 910	7 279	1 782
Thüringen	3 657	2 445	889	323	30 323	21 079	6 819	2 425