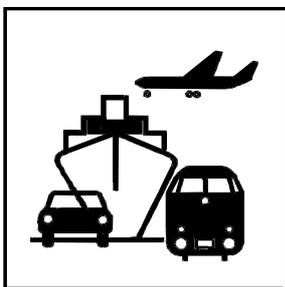


## Verkehr

### Verkehrsunfälle



Januar 2005

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 29. April 2005  
Artikelnummer: 2080700051014

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder E-Mail:  
[verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
--	---

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenarten .....	7
1.3	Nach Unfalltypen .....	9
1.4	Nach Unfallarten .....	10
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	11
1.6	Nach Ländern .....	13
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	15
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	16
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	17
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	19
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	21
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	25
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger</b> .....	27
<b>4</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	28
4.2	Alle Ursachen .....	29
<b>5</b>	<b>Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen</b> .....	35

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975 .....	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1976 .....	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006		
1977 .....	.	419 309	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>		
1978 .....	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612		
1979 .....	.	403 131	.	.	.	545 629	15 558	530 071		
1980 .....	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981 .....	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982 .....	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983 .....	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984 .....	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985 .....	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986 .....	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987 .....	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988 .....	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989 .....	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990 .....	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 262 037	339 640	1 922 397	99 859	20 911	1 801 627	446 475	5 862	80 935	359 678
2003 Januar .....	188 571	23 728	164 843	10 568	1 704	152 571	31 868	466	5 701	25 701
Februar .....	167 938	20 408	147 530	8 167	1 644	137 719	27 412	372	4 583	22 457
März .....	171 669	25 077	146 592	7 391	1 736	137 465	33 236	440	5 955	26 841
April .....	180 289	28 528	151 761	7 800	1 616	142 345	37 891	530	6 982	30 379
Mai .....	196 017	33 798	162 219	8 410	1 979	151 830	44 271	573	8 197	35 501
Juni .....	187 814	35 964	151 850	7 598	1 913	142 339	47 172	694	9 044	37 434
Juli .....	193 281	36 895	156 386	8 260	1 907	146 219	48 069	650	9 172	38 247
August .....	176 844	33 269	143 575	7 272	1 993	134 310	43 923	683	8 582	34 658
September .....	191 923	33 647	158 276	8 084	1 812	148 380	44 052	623	7 989	35 440
Oktober .....	208 868	30 219	178 649	10 120	2 017	166 512	40 139	546	6 930	32 663
November .....	195 311	27 429	167 882	8 970	1 955	156 957	36 550	533	6 515	29 502
Dezember .....	201 042	25 572	175 470	9 975	1 932	163 563	34 200	503	5 927	27 770
2004 Januar .....	183 110r	21 805	161 305r	10 208	1 538	149 559r	29 279	411	5 151	23 717
Februar .....	160 970r	20 096	140 874r	8 073	1 563	131 238r	26 936	346	4 577	22 013
März .....	181 800r	24 029	157 771r	8 180	1 461	148 130r	31 648	439	5 491	25 718
April .....	184 184r	27 205	156 979r	7 512	1 644	147 823r	35 503	439	6 541	28 523
Mai .....	191 725r	30 995	160 730r	8 026	1 864	150 840r	40 426	524	7 644	32 258
Juni .....	188 928r	32 678	156 250r	7 530	1 714	147 006r	42 431	503	7 714	34 214
Juli .....	186 784r	33 353	153 431r	7 861	1 985	143 585r	43 567	552	8 277	34 738
August .....	180 934r	32 145	148 789r	7 466	1 831	139 492r	42 203	573	8 071	33 559
September .....	195 898r	33 353	162 545r	8 080	1 816	152 649r	43 194	555	7 971	34 668
Oktober .....	199 793r	29 977	169 816r	8 504	1 836	159 476r	39 522	573	7 115	31 834
November .....	202 667r	28 317r	174 350r	9 291r	1 793r	163 266r	37 412r	447r	6 500r	30 465r
Dezember .....	205 244	25 687	179 557	9 128	1 866	168 563	34 354	500	5 883	27 971
2005 Januar .....	176 398	22 538	153 860	8 780	1 564	143 516	29 857	434	5 117	24 306
Februar .....	174 377	20 024	154 353	8 640	1 327	144 386r	26 813	304	26 509	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

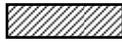
Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
Januar 2005					Januar 2004								
Autobahnen .....	1 411	46	375	1 708	1 584	57	466	1 937	10,9-	19,3-	19,5-	11,8-	
Bundesstraßen .....	4 857	135	1 209	5 652	4 868	138	1 276	5 693	0,2-	2,2-	5,3-	0,7-	
innerorts .....	2 549	38	439	2 914	2 397	26	386	2 765	6,3	46,2	13,7	5,4	
außerorts .....	2 308	97	770	2 738	2 471	112	890	2 928	6,6-	13,4-	13,5-	6,5-	
Landesstraßen .....	5 375	107	1 402	5 791	5 245	100	1 418	5 620	2,5	7,0	1,1-	3,0	
innerorts .....	2 628	26	520	2 871	2 510	17	482	2 652	4,7	52,9	7,9	8,3	
außerorts .....	2 747	81	882	2 920	2 735	83	936	2 968	0,4	2,4-	5,8-	1,6-	
Kreisstraßen .....	2 452	79	645	2 513	2 420	59	624	2 530	1,3	33,9	3,4	0,7-	
innerorts .....	1 164	16	218	1 230	1 124	20	236	1 151	3,6	20,0-	7,6-	6,9	
außerorts .....	1 288	63	427	1 283	1 296	39	388	1 379	0,6-	61,5	10,1	7,0-	
Andere Straßen .....	8 443	67	1 486	8 642	7 807	59	1 385	8 076	8,1	13,6	7,3	7,0	
innerorts .....	7 858	51	1 308	8 056	7 226	47	1 221	7 448	8,7	8,5	7,1	8,2	
außerorts .....	585	16	178	586	581	12	164	628	0,7	33,3	8,5	6,7-	
Insgesamt .....	22 538	434	5 117	24 306	21 924	413	5 169	23 856	2,8	5,1	1,0-	1,9	
innerorts .....	14 199	131	2 485	15 071	13 257	110	2 325	14 016	7,1	19,1	6,9	7,5	
außerorts .....	8 339	303	2 632	9 235	8 667	303	2 844	9 840	3,8-	-	7,5-	6,1-	

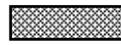
Januar - Januar 2005

Januar - Januar 2004

Autobahnen .....	1 411	46	375	1 708	1 584	57	466	1 937	10,9-	19,3-	19,5-	11,8-
Bundesstraßen .....	4 857	135	1 209	5 652	4 868	138	1 276	5 693	0,2-	2,2-	5,3-	0,7-
innerorts .....	2 549	38	439	2 914	2 397	26	386	2 765	6,3	46,2	13,7	5,4
außerorts .....	2 308	97	770	2 738	2 471	112	890	2 928	6,6-	13,4-	13,5-	6,5-
Landesstraßen .....	5 375	107	1 402	5 791	5 245	100	1 418	5 620	2,5	7,0	1,1-	3,0
innerorts .....	2 628	26	520	2 871	2 510	17	482	2 652	4,7	52,9	7,9	8,3
außerorts .....	2 747	81	882	2 920	2 735	83	936	2 968	0,4	2,4-	5,8-	1,6-
Kreisstraßen .....	2 452	79	645	2 513	2 420	59	624	2 530	1,3	33,9	3,4	0,7-
innerorts .....	1 164	16	218	1 230	1 124	20	236	1 151	3,6	20,0-	7,6-	6,9
außerorts .....	1 288	63	427	1 283	1 296	39	388	1 379	0,6-	61,5	10,1	7,0-
Andere Straßen .....	8 443	67	1 486	8 642	7 807	59	1 385	8 076	8,1	13,6	7,3	7,0
innerorts .....	7 858	51	1 308	8 056	7 226	47	1 221	7 448	8,7	8,5	7,1	8,2
außerorts .....	585	16	178	586	581	12	164	628	0,7	33,3	8,5	6,7-
Insgesamt .....	22 538	434	5 117	24 306	21 924	413	5 169	23 856	2,8	5,1	1,0-	1,9
innerorts .....	14 199	131	2 485	15 071	13 257	110	2 325	14 016	7,1	19,1	6,9	7,5
außerorts .....	8 339	303	2 632	9 235	8 667	303	2 844	9 840	3,8-	-	7,5-	6,1-

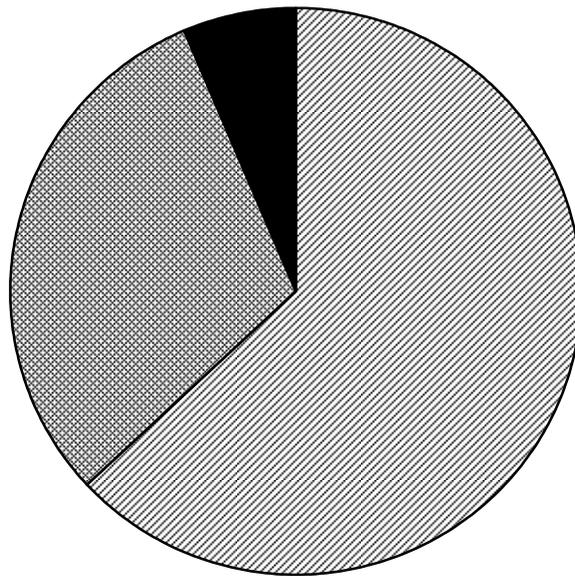
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Januar 2005

 Innerorts

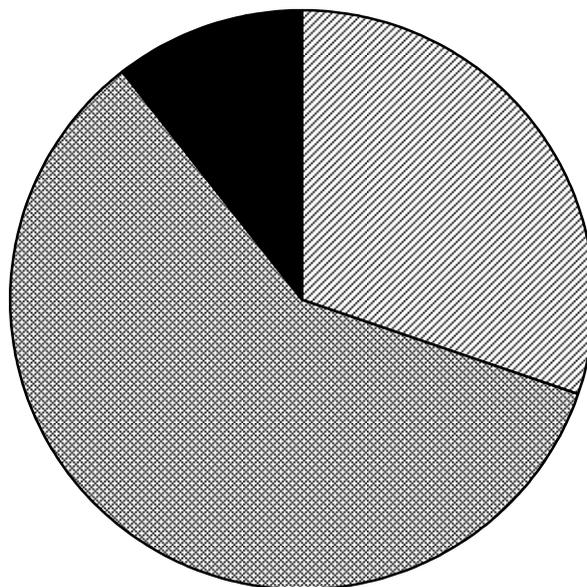
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	%	
												Anzahl	
Januar 2005						Januar 2004							
Fahrunfall .....	5 770	198	1 862	5 531	5 978	193	1 959	5 999	3,5-	2,6	5,0-	7,8-	
innerorts .....	1 779	36	474	1 774	1 711	31	461	1 745	4,0	16,1	2,8	1,7	
außerorts .....	3 991	162	1 388	3 757	4 267	162	1 498	4 254	6,5-	-	7,3-	11,7-	
Abbiege-Unfall .....	2 962	15	488	3 474	2 810	11	490	3 250	5,4	36,4	0,4-	6,9	
innerorts .....	2 375	8	368	2 641	2 269	6	350	2 489	4,7	X	5,1	6,1	
außerorts .....	587	7	120	833	541	5	140	761	8,5	X	14,3-	9,5	
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 540	31	811	5 293	4 063	29	647	4 770	11,7	6,9	25,3	11,0	
innerorts .....	3 592	8	506	4 080	3 146	12	376	3 551	14,2	X	34,6	14,9	
außerorts .....	948	23	305	1 213	917	17	271	1 219	3,4	35,3	12,5	0,5-	
Überschreitenunfall ...	1 750	72	632	1 213	1 765	55	648	1 233	0,9-	30,9	2,5-	1,6-	
innerorts .....	1 679	55	598	1 178	1 685	39	611	1 189	0,4-	41,0	2,1-	0,9-	
außerorts .....	71	17	34	35	80	16	37	44	11,3-	6,3	8,1-	20,5-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	531	4	70	535	484	2	68	477	9,7	X	2,9	12,2	
innerorts .....	508	2	63	510	457	1	64	447	11,2	X	1,6-	14,1	
außerorts .....	23	2	7	25	27	1	4	30	14,8-	X	X	16,7-	
Unfall im Längsverkehr	4 962	85	789	6 349	4 931	86	936	6 287	0,6	1,2-	15,7-	1,0	
innerorts .....	2 844	9	219	3 581	2 690	6	208	3 355	5,7	X	5,3	6,7	
außerorts .....	2 118	76	570	2 768	2 241	80	728	2 932	5,5-	5,0-	21,7-	5,6-	
Sonstiger Unfall .....	2 023	29	465	1 911	1 893	37	421	1 840	6,9	21,6-	10,5	3,9	
innerorts .....	1 422	13	257	1 307	1 299	15	255	1 240	9,5	13,3-	0,8	5,4	
außerorts .....	601	16	208	604	594	22	166	600	1,2	27,3-	25,3	0,7	
Insgesamt .....	22 538	434	5 117	24 306	21 924	413	5 169	23 856	2,8	5,1	1,0-	1,9	
innerorts .....	14 199	131	2 485	15 071	13 257	110	2 325	14 016	7,1	19,1	6,9	7,5	
außerorts .....	8 339	303	2 632	9 235	8 667	303	2 844	9 840	3,8-	-	7,5-	6,1-	

Januar - Januar 2005

Januar - Januar 2004

Fahrunfall .....	5 770	198	1 862	5 531	5 978	193	1 959	5 999	3,5-	2,6	5,0-	7,8-
innerorts .....	1 779	36	474	1 774	1 711	31	461	1 745	4,0	16,1	2,8	1,7
außerorts .....	3 991	162	1 388	3 757	4 267	162	1 498	4 254	6,5-	-	7,3-	11,7-
Abbiege-Unfall .....	2 962	15	488	3 474	2 810	11	490	3 250	5,4	36,4	0,4-	6,9
innerorts .....	2 375	8	368	2 641	2 269	6	350	2 489	4,7	X	5,1	6,1
außerorts .....	587	7	120	833	541	5	140	761	8,5	X	14,3-	9,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 540	31	811	5 293	4 063	29	647	4 770	11,7	6,9	25,3	11,0
innerorts .....	3 592	8	506	4 080	3 146	12	376	3 551	14,2	X	34,6	14,9
außerorts .....	948	23	305	1 213	917	17	271	1 219	3,4	35,3	12,5	0,5-
Überschreitenunfall ...	1 750	72	632	1 213	1 765	55	648	1 233	0,9-	30,9	2,5-	1,6-
innerorts .....	1 679	55	598	1 178	1 685	39	611	1 189	0,4-	41,0	2,1-	0,9-
außerorts .....	71	17	34	35	80	16	37	44	11,3-	6,3	8,1-	20,5-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	531	4	70	535	484	2	68	477	9,7	X	2,9	12,2
innerorts .....	508	2	63	510	457	1	64	447	11,2	X	1,6-	14,1
außerorts .....	23	2	7	25	27	1	4	30	14,8-	X	X	16,7-
Unfall im Längsverkehr	4 962	85	789	6 349	4 931	86	936	6 287	0,6	1,2-	15,7-	1,0
innerorts .....	2 844	9	219	3 581	2 690	6	208	3 355	5,7	X	5,3	6,7
außerorts .....	2 118	76	570	2 768	2 241	80	728	2 932	5,5-	5,0-	21,7-	5,6-
Sonstiger Unfall .....	2 023	29	465	1 911	1 893	37	421	1 840	6,9	21,6-	10,5	3,9
innerorts .....	1 422	13	257	1 307	1 299	15	255	1 240	9,5	13,3-	0,8	5,4
außerorts .....	601	16	208	604	594	22	166	600	1,2	27,3-	25,3	0,7
Insgesamt .....	22 538	434	5 117	24 306	21 924	413	5 169	23 856	2,8	5,1	1,0-	1,9
innerorts .....	14 199	131	2 485	15 071	13 257	110	2 325	14 016	7,1	19,1	6,9	7,5
außerorts .....	8 339	303	2 632	9 235	8 667	303	2 844	9 840	3,8-	-	7,5-	6,1-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	%	
												Anzahl	
						Januar 2005		Januar 2004					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	1 462	7	146	1 769	1 307	3	142	1 524	11,9	X	2,8	16,1	
innerorts	1 222	5	105	1 432	1 068	1	103	1 202	14,4	X	1,9	19,1	
außerorts	240	2	41	337	239	2	39	322	0,4	-	5,1	4,7	
vorausfährt o. wartet	3 264	24	265	4 368	3 241	23	322	4 303	0,7	4,3	17,7-	1,5	
innerorts	2 080	2	97	2 719	2 014	-	88	2 599	3,3	X	10,2	4,6	
außerorts	1 184	22	168	1 649	1 227	23	234	1 704	3,5-	4,3-	28,2-	3,2-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	745	7	120	813	688	4	116	841	8,3	X	3,4	3,3-	
innerorts	422	2	46	421	341	-	31	369	23,8	X	48,4	14,1	
außerorts	323	5	74	392	347	4	85	472	6,9-	X	12,9-	17,0-	
entgegenkommt	1 999	91	765	2 656	2 175	94	927	2 813	8,1-	3,2-	17,5-	5,6-	
innerorts	917	7	191	1 189	895	6	209	1 122	2,5	X	8,6-	6,0	
außerorts	1 082	84	574	1 467	1 280	88	718	1 691	15,5-	4,5-	20,1-	13,2-	
einbiegt oder kreuzt	5 777	40	1 011	6 802	5 294	32	845	6 318	9,1	25,0	19,6	7,7	
innerorts	4 624	14	660	5 273	4 156	14	506	4 761	11,3	-	30,4	10,8	
außerorts	1 153	26	351	1 529	1 138	18	339	1 557	1,3	44,4	3,5	1,8-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 708	96	873	1 980	2 773	83	925	2 034	2,3-	15,7	5,6-	2,7-	
innerorts	2 543	67	801	1 876	2 607	55	854	1 921	2,5-	21,8	6,2-	2,3-	
außerorts	165	29	72	104	166	28	71	113	0,6-	3,6	1,4	8,0-	
Aufprall auf Hindernis	132	3	26	128	110	4	29	115	20,0	X	10,3-	11,3	
innerorts	63	-	13	52	35	2	13	31	80,0	X	-	67,7	
außerorts	69	3	13	76	75	2	16	84	8,0-	X	18,8-	9,5-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 647	91	833	2 345	2 738	79	846	2 528	3,3-	15,2	1,5-	7,2-	
innerorts	574	15	157	541	611	11	169	601	6,1-	36,4	7,1-	10,0-	
außerorts	2 073	76	676	1 804	2 127	68	677	1 927	2,5-	11,8	0,1-	6,4-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 109	60	679	1 923	2 102	75	672	1 989	0,3	20,0-	1,0	3,3-	
innerorts	462	11	138	448	440	15	113	444	5,0	26,7-	22,1	0,9	
außerorts	1 647	49	541	1 475	1 662	60	559	1 545	0,9-	18,3-	3,2-	4,5-	
Unfall anderer Art	1 695	15	399	1 522	1 496	16	345	1 391	13,3	6,3-	15,7	9,4	
innerorts	1 292	8	277	1 120	1 090	6	239	966	18,5	X	15,9	15,9	
außerorts	403	7	122	402	406	10	106	425	0,7-	X	15,1	5,4-	
Insgesamt	22 538	434	5 117	24 306	21 924	413	5 169	23 856	2,8	5,1	1,0-	1,9	
innerorts	14 199	131	2 485	15 071	13 257	110	2 325	14 016	7,1	19,1	6,9	7,5	
außerorts	8 339	303	2 632	9 235	8 667	303	2 844	9 840	3,8-	-	7,5-	6,1-	
						Januar - Januar 2005		Januar - Januar 2004					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	1 462	7	146	1 769	1 307	3	142	1 524	11,9	X	2,8	16,1	
innerorts	1 222	5	105	1 432	1 068	1	103	1 202	14,4	X	1,9	19,1	
außerorts	240	2	41	337	239	2	39	322	0,4	-	5,1	4,7	
vorausfährt o. wartet	3 264	24	265	4 368	3 241	23	322	4 303	0,7	4,3	17,7-	1,5	
innerorts	2 080	2	97	2 719	2 014	-	88	2 599	3,3	X	10,2	4,6	
außerorts	1 184	22	168	1 649	1 227	23	234	1 704	3,5-	4,3-	28,2-	3,2-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	745	7	120	813	688	4	116	841	8,3	X	3,4	3,3-	
innerorts	422	2	46	421	341	-	31	369	23,8	X	48,4	14,1	
außerorts	323	5	74	392	347	4	85	472	6,9-	X	12,9-	17,0-	
entgegenkommt	1 999	91	765	2 656	2 175	94	927	2 813	8,1-	3,2-	17,5-	5,6-	
innerorts	917	7	191	1 189	895	6	209	1 122	2,5	X	8,6-	6,0	
außerorts	1 082	84	574	1 467	1 280	88	718	1 691	15,5-	4,5-	20,1-	13,2-	
einbiegt oder kreuzt	5 777	40	1 011	6 802	5 294	32	845	6 318	9,1	25,0	19,6	7,7	
innerorts	4 624	14	660	5 273	4 156	14	506	4 761	11,3	-	30,4	10,8	
außerorts	1 153	26	351	1 529	1 138	18	339	1 557	1,3	44,4	3,5	1,8-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 708	96	873	1 980	2 773	83	925	2 034	2,3-	15,7	5,6-	2,7-	
innerorts	2 543	67	801	1 876	2 607	55	854	1 921	2,5-	21,8	6,2-	2,3-	
außerorts	165	29	72	104	166	28	71	113	0,6-	3,6	1,4	8,0-	
Aufprall auf Hindernis	132	3	26	128	110	4	29	115	20,0	X	10,3-	11,3	
innerorts	63	-	13	52	35	2	13	31	80,0	X	-	67,7	
außerorts	69	3	13	76	75	2	16	84	8,0-	X	18,8-	9,5-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 647	91	833	2 345	2 738	79	846	2 528	3,3-	15,2	1,5-	7,2-	
innerorts	574	15	157	541	611	11	169	601	6,1-	36,4	7,1-	10,0-	
außerorts	2 073	76	676	1 804	2 127	68	677	1 927	2,5-	11,8	0,1-	6,4-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 109	60	679	1 923	2 102	75	672	1 989	0,3	20,0-	1,0	3,3-	
innerorts	462	11	138	448	440	15	113	444	5,0	26,7-	22,1	0,9	
außerorts	1 647	49	541	1 475	1 662	60	559	1 545	0,9-	18,3-	3,2-	4,5-	
Unfall anderer Art	1 695	15	399	1 522	1 496	16	345	1 391	13,3	6,3-	15,7	9,4	
innerorts	1 292	8	277	1 120	1 090	6	239	966	18,5	X	15,9	15,9	
außerorts	403	7	122	402	406	10	106	425	0,7-	X	15,1	5,4-	
Insgesamt	22 538	434	5 117	24 306	21 924	413	5 169	23 856	2,8	5,1	1,0-	1,9	
innerorts	14 199	131	2 485	15 071	13 257	110	2 325	14 016	7,1	19,1	6,9	7,5	
außerorts	8 339	303	2 632	9 235	8 667	303	2 844	9 840	3,8-	-	7,5-	6,1-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2005

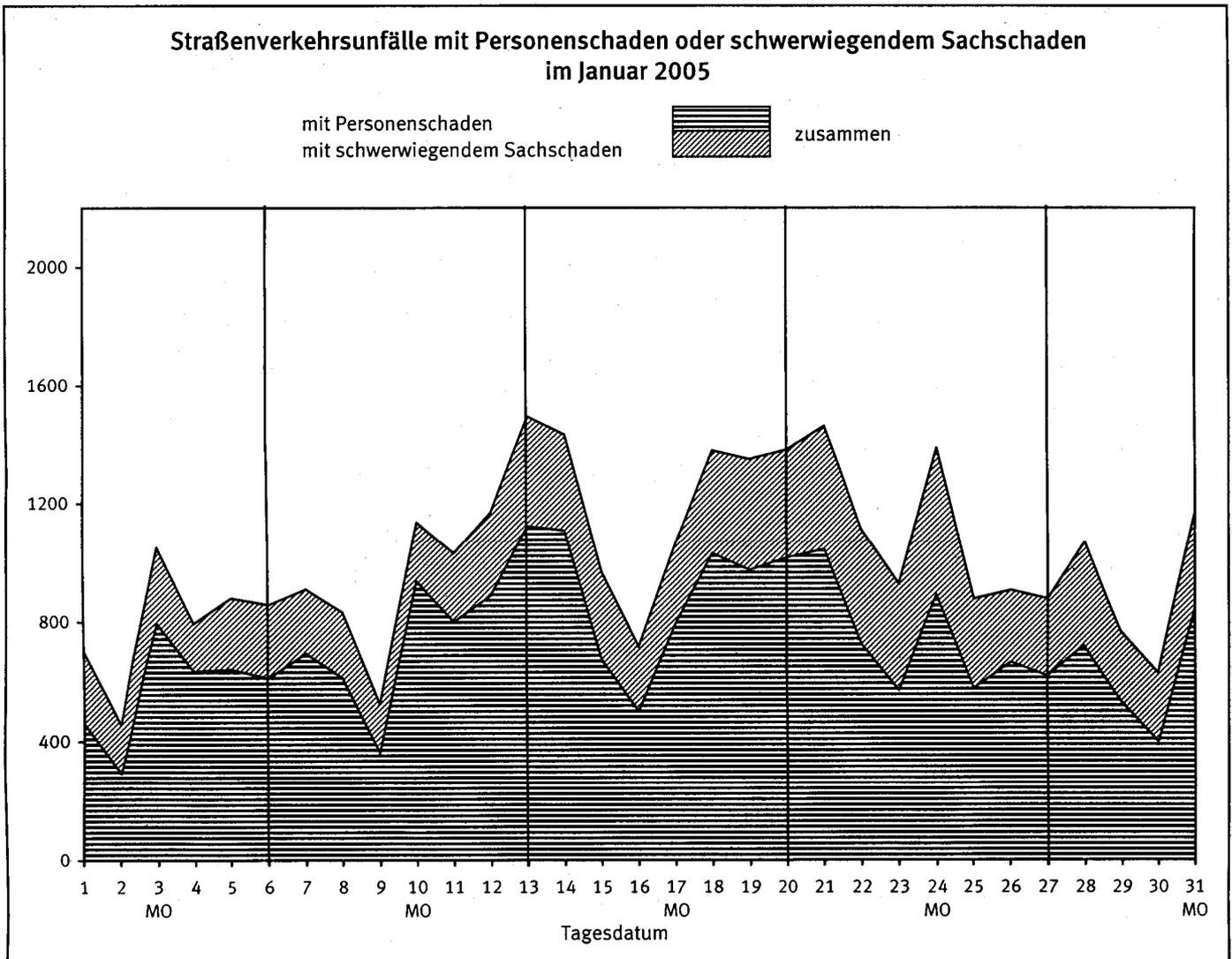
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	277	9	57	211	9	65	298	141	418
2. Sonntag ...	160	-	21	139	-	21	186	83	243
3. Montag .....	504	2	79	423	2	84	557	134	638
4. Dienstag .....	446	7	79	367	7	84	447	106	552
5. Mittwoch .....	427	6	86	335	6	93	431	137	564
6. Donnerstag .....	405	4	77	324	4	81	406	148	553
7. Freitag .....	452	4	69	379	4	75	474	117	569
8. Samstag ...	390	4	87	299	5	98	428	146	536
9. Sonntag ...	201	2	42	157	2	45	212	99	300
10. Montag .....	629	3	102	524	3	106	638	117	746
11. Dienstag .....	505	4	78	423	4	82	511	134	639
12. Mittwoch .....	627	4	108	515	4	109	632	163	790
13. Donnerstag .....	658	6	108	544	6	114	684	173	831
14. Freitag .....	619	8	102	509	8	109	633	161	780
15. Samstag ...	396	4	64	328	4	69	439	173	569
16. Sonntag ...	275	5	46	224	5	53	331	119	394
17. Montag .....	537	3	88	446	3	93	543	170	707
18. Dienstag .....	686	11	108	567	11	114	695	200	886
19. Mittwoch .....	598	3	105	490	3	108	617	203	801
20. Donnerstag .....	749	8	119	622	8	127	775	202	951
21. Freitag .....	646	9	103	534	9	111	721	212	858
22. Samstag ...	399	6	62	331	6	70	481	185	584
23. Sonntag ...	287	2	51	234	2	57	321	166	453
24. Montag .....	500	3	66	431	3	68	535	193	693
25. Dienstag .....	376	-	56	320	-	58	387	173	549
26. Mittwoch .....	429	1	72	356	1	78	466	125	554
27. Donnerstag .....	411	-	60	351	-	61	425	157	568
28. Freitag .....	474	1	59	414	1	69	523	187	661
29. Samstag ...	335	5	46	284	5	51	379	148	483
30. Sonntag ...	235	3	34	198	3	41	282	126	361
31. Montag .....	566	3	83	480	3	91	614	175	741
Zusammen ...	14 199	130	2 317	11 752	131	2 485	15 071	4 773	18 972
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	183	9	45	129	9	58	184	102	285
2. Sonntag ...	132	3	34	95	3	38	167	80	212
3. Montag .....	291	8	77	206	8	104	314	122	413
4. Dienstag .....	189	8	65	116	12	86	194	54	243
5. Mittwoch .....	214	5	58	151	5	75	262	102	316
6. Donnerstag .....	207	4	59	144	6	76	213	98	305
7. Freitag .....	242	13	62	167	16	85	264	99	341
8. Samstag ...	222	10	64	148	13	85	238	75	297
9. Sonntag ...	161	5	52	104	6	66	189	64	225
10. Montag .....	308	9	76	223	9	91	332	82	390
11. Dienstag .....	295	14	61	220	14	77	307	97	392
12. Mittwoch .....	262	14	63	185	17	85	290	117	379
13. Donnerstag .....	466	16	100	350	17	116	507	198	664
14. Freitag .....	489	11	126	352	11	153	502	164	653
15. Samstag ...	278	12	84	182	14	119	308	122	400
16. Sonntag ...	226	12	63	151	18	91	270	97	323
17. Montag .....	259	13	62	184	13	92	284	102	361
18. Dienstag .....	345	12	78	255	12	96	366	147	492
19. Mittwoch .....	376	11	98	267	11	126	385	172	548
20. Donnerstag .....	267	5	57	205	5	86	332	163	430
21. Freitag .....	399	9	99	291	10	125	419	205	604
22. Samstag ...	325	5	89	231	6	118	382	203	528
23. Sonntag ...	284	8	71	205	10	86	321	191	475
24. Montag .....	391	11	80	300	15	96	464	304	695
25. Dienstag .....	201	4	37	160	5	43	219	127	328
26. Mittwoch .....	236	6	49	181	6	65	260	116	352
27. Donnerstag .....	208	6	46	156	7	55	238	101	309
28. Freitag .....	245	4	39	202	4	49	298	163	408
29. Samstag ...	198	6	44	148	7	60	236	86	284
30. Sonntag ...	162	6	46	110	7	61	169	104	266
31. Montag .....	278	7	60	211	7	69	321	150	428
Zusammen ...	8 339	266	2 044	6 029	303	2 632	9 235	4 007	12 346
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	460	18	102	340	18	123	482	243	703
2. Sonntag ...	292	3	55	234	3	59	353	163	455
3. Montag .....	795	10	156	629	10	188	871	256	1 051
4. Dienstag .....	635	15	144	476	19	170	641	160	795
5. Mittwoch .....	641	11	144	486	11	168	693	239	880
6. Donnerstag .....	612	8	136	468	10	157	619	246	858
7. Freitag .....	694	17	131	546	20	160	738	216	910
8. Samstag ...	612	14	151	447	18	183	686	221	833
9. Sonntag ...	362	7	94	261	8	111	401	163	525
10. Montag .....	937	12	178	747	12	197	970	199	1 136
11. Dienstag .....	800	18	139	643	18	159	818	231	1 031
12. Mittwoch .....	889	18	171	700	21	194	922	280	1 169
13. Donnerstag .....	1 124	22	208	894	23	230	1 191	371	1 495
14. Freitag .....	1 108	19	228	861	19	262	1 135	325	1 433
15. Samstag ...	674	16	148	510	18	188	747	295	969
16. Sonntag ...	501	17	109	375	23	144	601	216	717
17. Montag .....	796	16	150	630	16	185	827	272	1 068
18. Dienstag .....	1 031	23	186	822	23	210	1 061	347	1 378
19. Mittwoch .....	974	14	203	757	14	234	1 002	375	1 349
20. Donnerstag .....	1 016	13	176	827	13	213	1 107	365	1 381
21. Freitag .....	1 045	18	202	825	19	236	1 140	417	1 462
22. Samstag ...	724	11	151	562	12	188	863	388	1 112
23. Sonntag ...	571	10	122	439	12	143	642	357	928
24. Montag .....	891	14	146	731	18	164	999	497	1 388
25. Dienstag .....	577	4	93	480	5	101	606	300	877
26. Mittwoch .....	665	7	121	537	7	143	726	241	906
27. Donnerstag .....	619	6	106	507	7	116	663	258	877
28. Freitag .....	719	5	98	616	5	118	821	350	1 069
29. Samstag ...	533	11	90	432	12	111	615	234	767
30. Sonntag ...	397	9	80	308	10	102	451	230	627
31. Montag .....	844	10	143	691	10	160	935	325	1 169
Insgesamt ...	22 538	396	4 361	17 781	434	5 117	24 306	8 780	31 318

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2005

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	37	3	6	28	3	8	44	34	71
2. Sonntag ...	34	-	12	22	-	15	51	39	73
3. Montag .....	45	1	12	32	1	18	49	35	80
4. Dienstag .....	34	2	7	25	6	7	42	13	47
5. Mittwoch .....	42	2	9	31	2	10	49	35	77
6. Donnerstag .....	31	1	8	22	9	11	30	32	63
7. Freitag .....	31	3	11	17	9	18	34	29	60
8. Samstag ...	33	-	7	26	-	10	45	21	54
9. Sonntag ...	20	-	7	13	-	8	33	22	42
10. Montag .....	45	-	13	32	-	19	56	23	68
11. Dienstag .....	43	2	4	37	2	4	49	25	68
12. Mittwoch .....	40	-	10	30	-	10	48	37	77
13. Donnerstag .....	55	2	10	43	2	13	66	36	91
14. Freitag .....	54	-	6	48	-	11	73	37	91
15. Samstag ...	53	2	12	39	3	18	65	31	84
16. Sonntag ...	42	1	11	30	1	15	55	32	74
17. Montag .....	44	3	11	30	3	19	49	31	75
18. Dienstag .....	46	2	8	36	2	9	47	62	108
19. Mittwoch .....	56	1	13	42	1	16	54	51	107
20. Donnerstag .....	57	-	7	50	-	18	91	71	128
21. Freitag .....	98	-	19	79	-	22	113	95	193
22. Samstag ...	58	1	13	44	1	16	73	87	145
23. Sonntag ...	51	1	10	40	1	11	54	87	138
24. Montag .....	75	4	11	60	4	16	100	151	226
25. Dienstag .....	37	1	5	31	1	5	40	55	92
26. Mittwoch .....	34	1	2	31	1	2	42	29	63
27. Donnerstag .....	45	2	9	34	2	12	44	44	89
28. Freitag .....	58	-	4	54	-	4	75	64	122
29. Samstag ...	42	1	12	29	2	16	59	24	66
30. Sonntag ...	23	1	4	18	1	6	25	35	58
31. Montag .....	48	1	8	39	1	8	53	65	113
Insgesamt ...	1 411	38	281	1 092	46	375	1 708	1 432	2 843

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								Personen			
								%				

	Januar 2005				Januar 2004							
Deutschland .....	22 538	434	5 117	24 306	21 924	413	5 169	23 856	2.8	5.1	1.0-	1.9
Baden-Württemberg ....	2 436	43	603	2 702	2 588	53	654	2 963	5.9-	18.9-	7.8-	8.8-
Bayern .....	3 563	87	811	4 153	3 579	71	787	4 206	0.4-	22.5	3.0	1.3-
Berlin .....	830	2	119	868	747	5	105	789	11.1	X	13.3	10.0
Brandenburg .....	683	21	226	613	646	14	201	570	5.7	50.0	12.4	7.5
Bremen .....	182	2	26	192	212		43	219	14.2-	X	39.5-	12.3-
Hamburg .....	600	4	64	695	495	5	48	590	21.2	X	33.3	17.8
Hessen .....	1 588	26	326	1 833	1 779	32	392	1 973	10.7-	18.7-	16.8-	7.1-
Mecklenburg-Vorpommern	559	20	139	558	463	21	154	439	20.7	4.8-	9.7-	27.1
Niedersachsen .....	2 504	49	497	2 717	2 389	52	495	2 730	4.8	5.8-	0.4	0.5-
Nordrhein-Westfalen ..	4 712	72	1 104	4 810	4 655	60	1 105	4 799	1.2	20.0	0.1-	0.2
Rheinland-Pfalz .....	1 177	27	255	1 293	1 086	23	256	1 129	8.4	17.4	0.4-	14.5
Saarland .....	366	6	39	423	333	9	57	411	9.9	X	31.6-	2.9
Sachsen .....	1 061	26	301	1 089	939	23	305	938	13.0	13.0	1.3-	16.1
Sachsen-Anhalt .....	667	25	206	640	659	15	190	688	1.2	66.7	8.4	7.0-
Schleswig-Holstein ...	939	7	199	1 065	729	10	128	798	28.8	X	55.5	33.5
Thüringen .....	671	17	202	855	625	20	249	614	7.4	15.0-	18.9-	6.7

	Januar - Januar 2005				Januar - Januar 2004							
Deutschland .....	22 538	434	5 117	24 306	21 924	413	5 169	23 856	2.8	5.1	1.0-	1.9
Baden-Württemberg ....	2 436	43	603	2 702	2 588	53	654	2 963	5.9-	18.9-	7.8-	8.8-
Bayern .....	3 563	87	811	4 153	3 579	71	787	4 206	0.4-	22.5	3.0	1.3-
Berlin .....	830	2	119	868	747	5	105	789	11.1	X	13.3	10.0
Brandenburg .....	683	21	226	613	646	14	201	570	5.7	50.0	12.4	7.5
Bremen .....	182	2	26	192	212		43	219	14.2-	X	39.5-	12.3-
Hamburg .....	600	4	64	695	495	5	48	590	21.2	X	33.3	17.8
Hessen .....	1 588	26	326	1 833	1 779	32	392	1 973	10.7-	18.7-	16.8-	7.1-
Mecklenburg-Vorpommern	559	20	139	558	463	21	154	439	20.7	4.8-	9.7-	27.1
Niedersachsen .....	2 504	49	497	2 717	2 389	52	495	2 730	4.8	5.8-	0.4	0.5-
Nordrhein-Westfalen ..	4 712	72	1 104	4 810	4 655	60	1 105	4 799	1.2	20.0	0.1-	0.2
Rheinland-Pfalz .....	1 177	27	255	1 293	1 086	23	256	1 129	8.4	17.4	0.4-	14.5
Saarland .....	366	6	39	423	333	9	57	411	9.9	X	31.6-	2.9
Sachsen .....	1 061	26	301	1 089	939	23	305	938	13.0	13.0	1.3-	16.1
Sachsen-Anhalt .....	667	25	206	640	659	15	190	688	1.2	66.7	8.4	7.0-
Schleswig-Holstein ...	939	7	199	1 065	729	10	128	798	28.8	X	55.5	33.5
Thüringen .....	671	17	202	855	625	20	249	614	7.4	15.0-	18.9-	6.7

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden										Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)				
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle		
Anzahl						%				
Januar 2005			Januar 2004							
10 344	8 780	1 564	11 790	10 233	1 557	12.3-	14.2-	0.4	Deutschland	
1 475	1 279	196	1 573	1 372	201	6.2-	6.8-	2.5-	Baden-Württemberg	
947	704	243	1 640	1 441	199	42.3-	51.1-	22.1	Bayern	
194	111	83	203	117	86	4.4-	5.1-	3.5-	Berlin	
424	373	51	454	412	42	6.6-	9.5-	21.4	Brandenburg	
56	42	14	57	40	17	1.8-	5.0	17.6-	Bremen	
227	195	32	184	136	48	23.4	43.4	33.3-	Hamburg	
685	633	52	901	780	121	24.0-	18.8-	57.0-	Hessen	
411	361	50	426	378	48	3.5-	4.5-	4.2	Mecklenburg-Vorpommern	
728	587	141	701	589	112	3.9	0.3-	25.9	Niedersachsen	
2 291	1 947	344	2 479	2 133	346	7.6-	8.7-	0.6-	Nordrhein-Westfalen	
838	751	87	935	861	74	10.4-	12.8-	17.6	Rheinland-Pfalz	
143	113	30	189	160	29	24.3-	29.4-	3.4	Saarland	
760	664	96	839	749	90	9.4-	11.3-	6.7	Sachsen	
459	412	47	502	453	49	8.6-	9.1-	4.1-	Sachsen-Anhalt	
278	246	32	346	299	47	19.7-	17.7-	31.9-	Schleswig-Holstein	
428	362	66	361	313	48	18.6	15.7	37.5	Thüringen	
Januar - Januar 2005			Januar - Januar 2004							
10 344	8 780	1 564	11 790	10 233	1 557	12.3-	14.2-	0.4	Deutschland	
1 475	1 279	196	1 573	1 372	201	6.2-	6.8-	2.5-	Baden-Württemberg	
947	704	243	1 640	1 441	199	42.3-	51.1-	22.1	Bayern	
194	111	83	203	117	86	4.4-	5.1-	3.5-	Berlin	
424	373	51	454	412	42	6.6-	9.5-	21.4	Brandenburg	
56	42	14	57	40	17	1.8-	5.0	17.6-	Bremen	
227	195	32	184	136	48	23.4	43.4	33.3-	Hamburg	
685	633	52	901	780	121	24.0-	18.8-	57.0-	Hessen	
411	361	50	426	378	48	3.5-	4.5-	4.2	Mecklenburg-Vorpommern	
728	587	141	701	589	112	3.9	0.3-	25.9	Niedersachsen	
2 291	1 947	344	2 479	2 133	346	7.6-	8.7-	0.6-	Nordrhein-Westfalen	
838	751	87	935	861	74	10.4-	12.8-	17.6	Rheinland-Pfalz	
143	113	30	189	160	29	24.3-	29.4-	3.4	Saarland	
760	664	96	839	749	90	9.4-	11.3-	6.7	Sachsen	
459	412	47	502	453	49	8.6-	9.1-	4.1-	Sachsen-Anhalt	
278	246	32	346	299	47	19.7-	17.7-	31.9-	Schleswig-Holstein	
428	362	66	361	313	48	18.6	15.7	37.5	Thüringen	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Januar 2005								
Baden-Württemberg .....	535	180	252	9	72	171	159	196
Bayern .....	510	197	290	10	68	212	70	243
Berlin .....	172	58	61		17	44	31	83
Brandenburg .....	140	46	57	2	22	33	43	51
Bremen .....	32	12	12		3	9	6	14
Hamburg .....	96	39	47		10	37	25	32
Hessen .....	307	135	190	7	55	128	120	52
Mecklenburg-Vorpommern .....	140	44	59	2	14	43	46	50
Niedersachsen .....	371	142	175	2	46	127	88	141
Nordrhein-Westfalen .....	775	248	311	9	85	217	183	344
Rheinland-Pfalz .....	283	105	139	4	27	108	91	87
Saarland .....	96	36	47		9	38	30	30
Sachsen .....	190	58	71		21	50	36	96
Sachsen-Anhalt .....	145	56	71	4	18	49	42	47
Schleswig-Holstein .....	129	64	88	1	29	58	33	32
Thüringen .....	147	44	63	2	27	34	37	66
Deutschland ...	4 068	1 464	1 933	52	523	1 358	1 040	1 564
dagegen Vorjahr .....	4 152	1 478	1 978	57	556	1 365	1 117	1 557
Veränderung in % .....	2.0-	0.9-	2.3-	8.8-	5.9-	0.5-	6.9-	0.4

Januar - Januar 2005								
Baden-Württemberg .....	535	180	252	9	72	171	159	196
Bayern .....	510	197	290	10	68	212	70	243
Berlin .....	172	58	61		17	44	31	83
Brandenburg .....	140	46	57	2	22	33	43	51
Bremen .....	32	12	12		3	9	6	14
Hamburg .....	96	39	47		10	37	25	32
Hessen .....	307	135	190	7	55	128	120	52
Mecklenburg-Vorpommern .....	140	44	59	2	14	43	46	50
Niedersachsen .....	371	142	175	2	46	127	88	141
Nordrhein-Westfalen .....	775	248	311	9	85	217	183	344
Rheinland-Pfalz .....	283	105	139	4	27	108	91	87
Saarland .....	96	36	47		9	38	30	30
Sachsen .....	190	58	71		21	50	36	96
Sachsen-Anhalt .....	145	56	71	4	18	49	42	47
Schleswig-Holstein .....	129	64	88	1	29	58	33	32
Thüringen .....	147	44	63	2	27	34	37	66
Deutschland ...	4 068	1 464	1 933	52	523	1 358	1 040	1 564
dagegen Vorjahr .....	4 152	1 478	1 978	57	556	1 365	1 117	1 557
Veränderung in % .....	2.0-	0.9-	2.3-	8.8-	5.9-	0.5-	6.9-	0.4

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-		
Alle Unfälle								
Januar 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	20 249	14 199	17 687	131	2 485	15 071	4 773	1 277
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	9 744	6 928	10 041	257	2 257	7 527	2 575	241
Auf Autobahnen .....	2 889	1 411	2 129	46	375	1 708	1 432	46
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	32 882	22 538	29 857	434	5 117	24 306	8 780	1 564
dagegen Vorjahr .....	33 714	21 924	29 438	413	5 169	23 856	10 233	1 557
Veränderung in % .....	2,5-	2,8	1,4	5,1	1,0-	1,9	14,2-	0,4
Januar - Januar 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	20 249	14 199	17 687	131	2 485	15 071	4 773	1 277
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	9 744	6 928	10 041	257	2 257	7 527	2 575	241
Auf Autobahnen .....	2 889	1 411	2 129	46	375	1 708	1 432	46
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	32 882	22 538	29 857	434	5 117	24 306	8 780	1 564
dagegen Vorjahr .....	33 714	21 924	29 438	413	5 169	23 856	10 233	1 557
Veränderung in % .....	2,5-	2,8	1,4	5,1	1,0-	1,9	14,2-	0,4
Dar.: Alkoholunfälle								
Januar 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	2 849	922	1 171	14	279	878	650	1 277
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 008	477	665	34	219	412	290	241
Auf Autobahnen .....	211	65	97	4	25	68	100	46
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	4 068	1 464	1 933	52	523	1 358	1 040	1 564
dagegen Vorjahr .....	4 152	1 478	1 978	57	556	1 365	1 117	1 557
Veränderung in % .....	2,0-	0,9-	2,3-	8,8-	5,9-	0,5-	6,9-	0,4
Januar - Januar 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	2 849	922	1 171	14	279	878	650	1 277
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 008	477	665	34	219	412	290	241
Auf Autobahnen .....	211	65	97	4	25	68	100	46
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	4 068	1 464	1 933	52	523	1 358	1 040	1 564
dagegen Vorjahr .....	4 152	1 478	1 978	57	556	1 365	1 117	1 557
Veränderung in % .....	2,0-	0,9-	2,3-	8,8-	5,9-	0,5-	6,9-	0,4

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Januar 2005				Januar - Januar 2005				
Aachen .....	62	1	10	59	62	1	10	59
Augsburg .....	61	-	9	67	61	-	9	67
Berlin .....	830	2	119	868	830	2	119	868
Bielefeld .....	87	1	20	94	87	1	20	94
Bochum .....	82	2	14	88	82	2	14	88
Bonn .....	86	-	12	87	86	-	12	87
Bottrop .....	32	-	7	34	32	-	7	34
Brandenburg / Havel .....	20	1	4	19	20	1	4	19
Braunschweig .....	85	1	14	80	85	1	14	80
Bremen .....	145	1	21	147	145	1	21	147
Bremerhaven .....	37	1	5	45	37	1	5	45
Chemnitz .....	89	4	19	101	89	4	19	101
Cottbus .....	28	-	8	24	28	-	8	24
Darmstadt .....	51	-	8	57	51	-	8	57
Dessau .....	14	-	3	14	14	-	3	14
Dortmund .....	137	-	20	141	137	-	20	141
Dresden .....	96	1	23	92	96	1	23	92
Düsseldorf .....	188	-	28	221	188	-	28	221
Duisburg .....	104	1	19	100	104	1	19	100
Erfurt .....	43	1	3	50	43	1	3	50
Erlangen .....	37	-	3	51	37	-	3	51
Essen .....	147	-	24	154	147	-	24	154
Flensburg .....	28	-	4	30	28	-	4	30
Frankfurt / Main .....	158	-	17	190	158	-	17	190
Frankfurt / Oder .....	9	-	1	8	9	-	1	8
Freiburg / Breisgau .....	60	1	11	63	60	1	11	63
Fürth .....	20	1	1	22	20	1	1	22
Gelsenkirchen .....	64	-	21	61	64	-	21	61
Gera .....	35	-	8	39	35	-	8	39
Görlitz .....	9	-	3	8	9	-	3	8
Hagen .....	48	1	9	51	48	1	9	51
Halle / Saale .....	45	1	8	45	45	1	8	45
Hamburg .....	600	4	64	695	600	4	64	695
Hamm .....	66	-	19	70	66	-	19	70
Hannover (Region) .....	404	3	46	472	404	3	46	472
Heidelberg .....	39	-	3	47	39	-	3	47
Heilbronn .....	24	1	3	27	24	1	3	27
Herne .....	34	-	4	37	34	-	4	37
Ingolstadt .....	39	-	1	50	39	-	1	50
Jena .....	23	-	-	28	23	-	-	28
Kaiserslautern .....	33	-	6	33	33	-	6	33
Karlsruhe .....	61	3	7	65	61	3	7	65
Kassel .....	55	-	9	69	55	-	9	69

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Januar 2005				Januar - Januar 2005				
Kiel .....	82	-	5	98	82	-	5	98
Koblenz .....	45	-	5	50	45	-	5	50
Köln .....	341	4	72	382	341	4	72	382
Krefeld .....	66	1	12	61	66	1	12	61
Leipzig .....	121	1	16	132	121	1	16	132
Leverkusen .....	51	-	9	47	51	-	9	47
Ludwigshafen .....	55	-	2	63	55	-	2	63
Lübeck .....	74	1	13	75	74	1	13	75
Magdeburg .....	67	3	11	68	67	3	11	68
Mainz .....	64	1	9	82	64	1	9	82
Mannheim .....	75	-	17	86	75	-	17	86
Mönchengladbach .....	79	-	16	87	79	-	16	87
Mülheim / Ruhr .....	29	1	5	29	29	1	5	29
München .....	266	2	34	306	266	2	34	306
Münster / Westfalen .....	90	-	21	95	90	-	21	95
Neubrandenburg .....	17	1	3	16	17	1	3	16
Neumünster .....	33	-	2	38	33	-	2	38
Nürnberg .....	121	-	13	140	121	-	13	140
Oberhausen .....	56	-	11	57	56	-	11	57
Offenbach .....	47	-	6	59	47	-	6	59
Oldenburg (Oldenburg) .....	30	-	1	39	30	-	1	39
Osnabrück .....	48	-	3	59	48	-	3	59
Pforzheim .....	27	-	8	24	27	-	8	24
Plauen .....	13	-	3	14	13	-	3	14
Potsdam .....	39	-	5	38	39	-	5	38
Regensburg .....	45	-	2	57	45	-	2	57
Remscheid .....	12	1	4	9	12	1	4	9
Rostock .....	52	-	2	61	52	-	2	61
Saarbrücken (Stadtverband) .....	123	2	13	133	123	2	13	133
Salzgitter .....	33	-	4	41	33	-	4	41
Schwerin .....	28	-	5	32	28	-	5	32
Solingen .....	34	-	9	33	34	-	9	33
Stralsund .....	14	-	1	14	14	-	1	14
Stuttgart .....	145	-	28	164	145	-	28	164
Trier .....	47	2	5	57	47	2	5	57
Ulm .....	28	1	4	37	28	1	4	37
Wiesbaden .....	81	-	9	94	81	-	9	94
Wilhelmshaven .....	23	-	3	28	23	-	3	28
Wolfsburg .....	46	-	5	56	46	-	5	56
Worms .....	25	1	1	30	25	1	1	30
Würzburg .....	42	-	3	47	42	-	3	47
Wuppertal .....	81	1	10	92	81	1	10	92
Zwickau .....	29	1	5	32	29	1	5	32

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	10	4	X	10	4	X	206	185	11,4	206	185	11,4
innerorts .....	4	3	X	4	3	X	150	130	15,4	150	130	15,4
außerorts .....	6	1	X	6	1	X	56	55	1,8	56	55	1,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	15	7	X	15	7	X	180	135	33,3	180	135	33,3
innerorts .....	10	4	X	10	4	X	123	90	36,7	123	90	36,7
außerorts .....	5	3	X	5	3	X	57	45	26,7	57	45	26,7
Personenkraftwagen ..	263	275	4,4-	263	275	4,4-	3 020	3 156	4,3-	3 020	3 156	4,3-
innerorts .....	32	33	3,0-	32	33	3,0-	797	781	2,0	797	781	2,0
außerorts .....	231	242	4,5-	231	242	4,5-	2 223	2 375	6,4-	2 223	2 375	6,4-
Bussen .....	-	3	X	-	3	X	32	64	50,0-	32	64	50,0-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	19	18	5,6	19	18	5,6
außerorts .....	-	3	X	-	3	X	13	46	71,7-	13	46	71,7-
Güterkraftfahrzeugen	17	17	-	17	17	-	156	216	27,8-	156	216	27,8-
innerorts .....	2	2	-	2	2	-	27	32	15,6-	27	32	15,6-
außerorts .....	15	15	-	15	15	-	129	184	29,9-	129	184	29,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	X	1	-	X	5	8	X	5	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	5	X	2	5	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	3	3	-	3	3	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	1	-	1	1	-	13	10	30,0	13	10	30,0
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	7	6	X	7	6	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	6	4	X	6	4	X
Kraftfahrzeugen zus.	307	307	-	307	307	-	3 612	3 774	4,3-	3 612	3 774	4,3-
innerorts .....	49	42	16,7	49	42	16,7	1 125	1 062	5,9	1 125	1 062	5,9
außerorts .....	258	265	2,6-	258	265	2,6-	2 487	2 712	8,3-	2 487	2 712	8,3-
Fahrrädern .....	28	20	40,0	28	20	40,0	585	420	39,3	585	420	39,3
innerorts .....	12	12	-	12	12	-	524	364	44,0	524	364	44,0
außerorts .....	16	8	X	16	8	X	61	56	8,9	61	56	8,9
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	-	X	2	-	X	58	44	31,8	58	44	31,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	54	35	54,3	54	35	54,3
außerorts .....	2	-	X	2	-	X	4	9	X	4	9	X
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	1	-	X	11	14	21,4-	11	14	21,4-
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	5	11	X	5	11	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	3	X	6	3	X
Fußgänger .....	97	85	14,1	97	85	14,1	902	957	5,7-	902	957	5,7-
innerorts .....	69	55	25,5	69	55	25,5	825	884	6,7-	825	884	6,7-
außerorts .....	28	30	6,7-	28	30	6,7-	77	73	5,5	77	73	5,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3	3	-	3	3	-	190	198	4,0-	190	198	4,0-
innerorts .....	2	2	-	2	2	-	182	188	3,2-	182	188	3,2-
außerorts .....	1	1	-	1	1	-	8	10	X	8	10	X
65 Jahre und mehr ...	53	39	35,9	53	39	35,9	276	295	6,4-	276	295	6,4-
innerorts .....	44	33	33,3	44	33	33,3	259	280	7,5-	259	280	7,5-
außerorts .....	9	6	X	9	6	X	17	15	13,3	17	15	13,3
Andere Personen .....	1	1	-	1	1	-	7	4	X	7	4	X
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	6	4	X	6	4	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X
Insgesamt .....	434	413	5,1	434	413	5,1	5 117	5 169	1,0-	5 117	5 169	1,0-
innerorts .....	131	110	19,1	131	110	19,1	2 485	2 325	6,9	2 485	2 325	6,9
außerorts .....	303	303	-	303	303	-	2 632	2 844	7,5-	2 632	2 844	7,5-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	17	13	30,8	17	13	30,8	365	351	4,0	365	351	4,0
innerorts .....	2	3	X	2	3	X	266	254	4,7	266	254	4,7
außerorts .....	15	10	50,0	15	10	50,0	99	97	2,1	99	97	2,1
65 Jahre und mehr ...	108	84	28,6	108	84	28,6	737	693	6,3	737	693	6,3
innerorts .....	64	42	52,4	64	42	52,4	513	479	7,1	513	479	7,1
außerorts .....	44	42	4,8	44	42	4,8	224	214	4,7	224	214	4,7

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
757	609	24,3	757	609	24,3	973	798	21,9	973	798	21,9	Fahrer und Mitfahrer von
649	513	26,5	649	513	26,5	803	646	24,3	803	646	24,3	. Mofas, Mopeds
108	96	12,5	108	96	12,5	170	152	11,8	170	152	11,8	.... innerorts
												.... außerorts
550	399	37,8	550	399	37,8	745	541	37,7	745	541	37,7	Motorzweirädern mit
437	325	34,5	437	325	34,5	570	419	36,0	570	419	36,0	... amtl. Kennzeichen
113	74	52,7	113	74	52,7	175	122	43,4	175	122	43,4	.... innerorts
												.... außerorts
17 432	17 623	1,1-	17 432	17 623	1,1-	20 715	21 054	1,6-	20 715	21 054	1,6-	. Personenkraftwagen
9 174	8 830	3,9	9 174	8 830	3,9	10 003	9 644	3,7	10 003	9 644	3,7	.... innerorts
8 258	8 793	6,1-	8 258	8 793	6,1-	10 712	11 410	6,1-	10 712	11 410	6,1-	.... außerorts
291	239	21,8	291	239	21,8	323	306	5,6	323	306	5,6	. Bussen
226	175	29,1	226	175	29,1	245	193	26,9	245	193	26,9	.... innerorts
65	64	1,6	65	64	1,6	78	113	31,0-	78	113	31,0-	.... außerorts
653	797	18,1-	653	797	18,1-	826	1 030	19,8-	826	1 030	19,8-	. Güterkraftfahrzeugen
243	257	5,4-	243	257	5,4-	272	291	6,5-	272	291	6,5-	.... innerorts
410	540	24,1-	410	540	24,1-	554	739	25,0-	554	739	25,0-	.... außerorts
16	26	38,5-	16	26	38,5-	22	34	35,3-	22	34	35,3-	Landwirtschaftlichen
4	14	X	4	14	X	6	19	X	6	19	X	... Zugmaschinen
12	12	-	12	12	-	16	15	6,7	16	15	6,7	.... innerorts
												.... außerorts
77	90	14,4-	77	90	14,4-	91	101	9,9-	91	101	9,9-	Übrigen
47	34	38,2	47	34	38,2	55	40	37,5	55	40	37,5	... Kraftfahrzeugen
30	56	46,4-	30	56	46,4-	36	61	41,0-	36	61	41,0-	.... innerorts
												.... außerorts
19 776	19 783	0,0-	19 776	19 783	0,0-	23 695	23 864	0,7-	23 695	23 864	0,7-	. Kraftfahrzeugen zus.
10 780	10 148	6,2	10 780	10 148	6,2	11 954	11 252	6,2	11 954	11 252	6,2	.... innerorts
8 996	9 635	6,6-	8 996	9 635	6,6-	11 741	12 612	6,9-	11 741	12 612	6,9-	.... außerorts
2 442	1 917	27,4	2 442	1 917	27,4	3 055	2 357	29,6	3 055	2 357	29,6	. Fahrrädern
2 315	1 832	26,4	2 315	1 832	26,4	2 851	2 208	29,1	2 851	2 208	29,1	.... innerorts
127	85	49,4	127	85	49,4	204	149	36,9	204	149	36,9	.... außerorts
345	268	28,7	345	268	28,7	405	312	29,8	405	312	29,8	darunter:
333	259	28,6	333	259	28,6	387	294	31,6	387	294	31,6	... unter 15 Jahren
12	9	X	12	9	X	18	18	-	18	18	-	.... innerorts
												.... außerorts
76	83	8,4-	76	83	8,4-	88	97	9,3-	88	97	9,3-	. anderen Fahrzeugen
67	72	6,9-	67	72	6,9-	73	83	12,0-	73	83	12,0-	.... innerorts
9	11	X	9	11	X	15	14	7,1	15	14	7,1	.... außerorts
1 980	2 048	3,3-	1 980	2 048	3,3-	2 979	3 090	3,6-	2 979	3 090	3,6-	Fußgänger
1 883	1 946	3,2-	1 883	1 946	3,2-	2 777	2 885	3,7-	2 777	2 885	3,7-	.... innerorts
97	102	4,9-	97	102	4,9-	202	205	1,5-	202	205	1,5-	.... außerorts
444	526	15,6-	444	526	15,6-	637	727	12,4-	637	727	12,4-	darunter:
429	509	15,7-	429	509	15,7-	613	699	12,3-	613	699	12,3-	... unter 15 Jahren
15	17	11,8-	15	17	11,8-	24	28	14,3-	24	28	14,3-	.... innerorts
												.... außerorts
326	299	9,0	326	299	9,0	655	633	3,5	655	633	3,5	. 65 Jahre und mehr
312	286	9,1	312	286	9,1	615	599	2,7	615	599	2,7	.... innerorts
14	13	7,7	14	13	7,7	40	34	17,6	40	34	17,6	.... außerorts
32	25	28,0	32	25	28,0	40	30	33,3	40	30	33,3	Andere Personen
26	18	44,4	26	18	44,4	32	23	39,1	32	23	39,1	.... innerorts
6	7	X	6	7	X	8	7	X	8	7	X	.... außerorts
24 306	23 856	1,9	24 306	23 856	1,9	29 857	29 438	1,4	29 857	29 438	1,4	Insgesamt
15 071	14 016	7,5	15 071	14 016	7,5	17 687	16 451	7,5	17 687	16 451	7,5	.... innerorts
9 235	9 840	6,1-	9 235	9 840	6,1-	12 170	12 987	6,3-	12 170	12 987	6,3-	.... außerorts
1 658	1 620	2,3	1 658	1 620	2,3	2 040	1 984	2,8	2 040	1 984	2,8	darunter:
1 250	1 209	3,4	1 250	1 209	3,4	1 518	1 466	3,5	1 518	1 466	3,5	... unter 15 Jahren
408	411	0,7-	408	411	0,7-	522	518	0,8	522	518	0,8	.... innerorts
												.... außerorts
1 821	1 602	13,7	1 821	1 602	13,7	2 666	2 379	12,1	2 666	2 379	12,1	. 65 Jahre und mehr
1 329	1 116	19,1	1 329	1 116	19,1	1 906	1 637	16,4	1 906	1 637	16,4	.... innerorts
492	486	1,2	492	486	1,2	760	742	2,4	760	742	2,4	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fehr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
		Januar 2005					Januar 2004									
unter 15 .....	17	12	-	2	3	13	10	-	-	3	30,8	20,0	-	X	-	
männlich .....	7	4	-	2	1	7	5	-	-	2	-	X	-	X	X	
weiblich .....	10	8	-	-	2	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X	
15 - 18 .....	17	8	2	3	1	11	4	4	1	2	54,5	X	X	X	X	
männlich .....	11	3	2	3	-	8	2	4	1	1	X	X	X	X	X	
weiblich .....	6	5	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-	
18 - 21 .....	48	41	1	1	5	57	50	-	1	5	15,8-	18,0-	X	-	-	
männlich .....	38	32	1	1	4	36	32	-	-	4	5,6	-	X	X	-	
weiblich .....	10	9	-	-	1	21	18	-	1	1	52,4-	X	-	X	-	
21 - 25 .....	51	46	1	-	3	42	38	1	-	1	21,4	21,1	-	-	X	
männlich .....	35	32	1	-	1	29	26	1	-	1	20,7	23,1	-	-	-	
weiblich .....	16	14	-	-	2	13	12	-	-	-	23,1	16,7	-	-	X	
25 - 35 .....	44	35	1	1	6	65	49	1	-	7	32,3-	28,6-	-	X	X	
männlich .....	34	25	1	1	6	53	40	1	-	4	35,9-	37,5-	-	X	X	
weiblich .....	10	10	-	-	-	12	9	-	-	3	16,7-	X	-	-	X	
35 - 45 .....	62	46	5	1	5	63	47	1	3	4	1,6-	2,1-	X	X	X	
männlich .....	45	30	5	1	4	45	32	1	3	3	-	6,3-	X	X	X	
weiblich .....	17	16	-	-	1	18	15	-	-	1	5,6-	6,7	-	-	-	
45 - 55 .....	45	23	2	2	8	43	27	-	2	12	4,7	14,8-	X	-	X	
männlich .....	40	20	2	2	6	30	18	-	2	9	33,3	11,1	X	-	X	
weiblich .....	5	3	-	-	2	13	9	-	-	3	X	X	-	-	X	
55 - 65 .....	40	18	2	2	13	35	18	-	3	12	14,3	-	X	X	8,3	
männlich .....	31	16	2	-	8	24	12	-	3	8	29,2	33,3	X	X	-	
weiblich .....	9	2	-	2	5	11	6	-	-	4	X	X	-	X	X	
65 und mehr .....	108	32	1	16	53	84	32	-	10	39	28,6	-	X	60,0	35,9	
männlich .....	63	19	1	12	25	39	15	-	7	15	61,5	26,7	X	X	66,7	
weiblich .....	45	13	-	4	28	45	17	-	3	24	-	23,5-	-	X	16,7	
Zusammen .....	432	261	15	28	97	413	275	7	20	85	4,6	5,1-	X	40,0	14,1	
männlich .....	304	181	15	22	55	271	182	7	16	47	12,2	0,6-	X	37,5	17,0	
weiblich .....	128	80	-	6	42	142	93	-	4	38	9,9-	14,0-	-	X	10,5	
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	434	263	15	28	97	413	275	7	20	85	5,1	4,4-	X	40,0	14,1	
		Januar -	Januar	2005		Januar -	Januar	2004								
unter 15 .....	17	12	-	2	3	13	10	-	-	3	30,8	20,0	-	X	-	
männlich .....	7	4	-	2	1	7	5	-	-	2	-	X	-	X	X	
weiblich .....	10	8	-	-	2	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X	
15 - 18 .....	17	8	2	3	1	11	4	4	1	2	54,5	X	X	X	X	
männlich .....	11	3	2	3	-	8	2	4	1	1	X	X	X	X	X	
weiblich .....	6	5	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-	
18 - 21 .....	48	41	1	1	5	57	50	-	1	5	15,8-	18,0-	X	-	-	
männlich .....	38	32	1	1	4	36	32	-	-	4	5,6	-	X	X	-	
weiblich .....	10	9	-	-	1	21	18	-	1	1	52,4-	X	-	X	-	
21 - 25 .....	51	46	1	-	3	42	38	1	-	1	21,4	21,1	-	-	X	
männlich .....	35	32	1	-	1	29	26	1	-	1	20,7	23,1	-	-	-	
weiblich .....	16	14	-	-	2	13	12	-	-	-	23,1	16,7	-	-	X	
25 - 35 .....	44	35	1	1	6	65	49	1	-	7	32,3-	28,6-	-	X	X	
männlich .....	34	25	1	1	6	53	40	1	-	4	35,9-	37,5-	-	X	X	
weiblich .....	10	10	-	-	-	12	9	-	-	3	16,7-	X	-	-	X	
35 - 45 .....	62	46	5	1	5	63	47	1	3	4	1,6-	2,1-	X	X	X	
männlich .....	45	30	5	1	4	45	32	1	3	3	-	6,3-	X	X	X	
weiblich .....	17	16	-	-	1	18	15	-	-	1	5,6-	6,7	-	-	-	
45 - 55 .....	45	23	2	2	8	43	27	-	2	12	4,7	14,8-	X	-	X	
männlich .....	40	20	2	2	6	30	18	-	2	9	33,3	11,1	X	-	X	
weiblich .....	5	3	-	-	2	13	9	-	-	3	X	X	-	-	X	
55 - 65 .....	40	18	2	2	13	35	18	-	3	12	14,3	-	X	X	8,3	
männlich .....	31	16	2	-	8	24	12	-	3	8	29,2	33,3	X	X	-	
weiblich .....	9	2	-	2	5	11	6	-	-	4	X	X	-	X	X	
65 und mehr .....	108	32	1	16	53	84	32	-	10	39	28,6	-	X	60,0	35,9	
männlich .....	63	19	1	12	25	39	15	-	7	15	61,5	26,7	X	X	66,7	
weiblich .....	45	13	-	4	28	45	17	-	3	24	-	23,5-	-	X	16,7	
Zusammen .....	432	261	15	28	97	413	275	7	20	85	4,6	5,1-	X	40,0	14,1	
männlich .....	304	181	15	22	55	271	182	7	16	47	12,2	0,6-	X	37,5	17,0	
weiblich .....	128	80	-	6	42	142	93	-	4	38	9,9-	14,0-	-	X	10,5	
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	434	263	15	28	97	413	275	7	20	85	5,1	4,4-	X	40,0	14,1	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwerverletzte															
		Januar 2005					Januar 2004								
unter 15 .....	365	103	3	58	190	351	92	1	44	198	4,0	12,0	X	31,8	4,0-
männlich .....	213	52	1	40	112	208	45	1	31	121	2,4	15,6	-	29,0	7,4-
weiblich .....	151	51	2	18	77	142	47	-	13	76	6,3	8,5	X	38,5	1,3
15 - 18 .....	296	99	54	40	41	284	101	37	25	42	4,2	2,0-	45,9	60,0	2,4-
männlich .....	200	52	48	29	19	171	40	32	16	20	17,0	30,0	50,0	81,3	5,0-
weiblich .....	96	47	6	11	22	113	61	5	9	22	15,0-	23,0-	X	X	-
18 - 21 .....	572	464	15	27	44	612	527	8	13	31	6,5-	12,0-	X	X	41,9
männlich .....	357	283	11	22	25	358	302	5	6	21	0,3-	6,3-	X	X	19,0
weiblich .....	214	181	4	5	18	253	224	3	7	10	15,4-	19,2-	X	X	80,0
21 - 25 .....	469	401	5	20	24	581	473	7	17	33	19,3-	15,2-	X	17,6	27,3-
männlich .....	273	224	5	10	16	371	291	7	8	19	26,4-	23,0-	X	X	15,8-
weiblich .....	195	176	-	10	8	210	182	-	9	14	7,1-	3,3-	-	X	X
25 - 35 .....	767	570	20	55	57	769	574	19	47	50	0,3-	0,7-	5,3	17,0	14,0
männlich .....	468	328	20	37	31	463	317	19	32	28	1,1	3,5	5,3	15,6	10,7
weiblich .....	299	242	-	18	26	306	257	-	15	22	2,3-	5,8-	-	20,0	18,2
35 - 45 .....	808	526	35	89	74	801	519	37	70	83	0,9	1,3	5,4-	27,1	10,8-
männlich .....	488	272	32	62	51	487	278	34	46	48	0,2	2,2-	5,9-	34,8	6,3
weiblich .....	320	254	3	27	23	314	241	3	24	35	1,9	5,4	-	12,5	34,3-
45 - 55 .....	655	365	26	91	95	636	372	16	56	114	3,0	1,9-	62,5	62,5	16,7-
männlich .....	378	193	23	47	45	349	194	15	28	51	8,3	0,5-	53,3	67,9	11,8-
weiblich .....	276	172	3	43	50	287	178	1	28	63	3,8-	3,4-	X	53,6	20,6-
55 - 65 .....	446	210	11	81	100	440	216	7	60	109	1,4	2,8-	X	35,0	8,3-
männlich .....	267	118	11	52	47	249	120	7	31	54	7,2	1,7-	X	67,7	13,0-
weiblich .....	178	92	-	29	52	191	96	-	29	55	6,8-	4,2-	-	-	5,5-
65 und mehr ....	737	282	11	124	276	693	282	3	88	295	6,3	-	X	40,9	6,4-
männlich .....	341	157	11	56	91	314	142	3	50	102	8,6	10,6	X	12,0	10,8-
weiblich .....	396	125	-	68	185	379	140	-	38	193	4,5	10,7-	-	78,9	4,1-
Zusammen .....	5 115	3 020	180	585	901	5 167	3 156	135	420	955	1,0-	4,3-	33,3	39,3	5,7-
männlich .....	2 985	1 679	162	355	437	2 970	1 729	123	248	464	0,5	2,9-	31,7	43,1	5,8-
weiblich .....	2 125	1 340	18	229	461	2 195	1 426	12	172	490	3,2-	6,0-	50,0	33,1	5,9-
Ohne Angabe ....	2	-	-	-	1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	X
Insgesamt ...	5 117	3 020	180	585	902	5 169	3 156	135	420	957	1,0-	4,3-	33,3	39,3	5,7-
		Januar - Januar 2005					Januar - Januar 2004								
unter 15 .....	365	103	3	58	190	351	92	1	44	198	4,0	12,0	X	31,8	4,0-
männlich .....	213	52	1	40	112	208	45	1	31	121	2,4	15,6	-	29,0	7,4-
weiblich .....	151	51	2	18	77	142	47	-	13	76	6,3	8,5	X	38,5	1,3
15 - 18 .....	296	99	54	40	41	284	101	37	25	42	4,2	2,0-	45,9	60,0	2,4-
männlich .....	200	52	48	29	19	171	40	32	16	20	17,0	30,0	50,0	81,3	5,0-
weiblich .....	96	47	6	11	22	113	61	5	9	22	15,0-	23,0-	X	X	-
18 - 21 .....	572	464	15	27	44	612	527	8	13	31	6,5-	12,0-	X	X	41,9
männlich .....	357	283	11	22	25	358	302	5	6	21	0,3-	6,3-	X	X	19,0
weiblich .....	214	181	4	5	18	253	224	3	7	10	15,4-	19,2-	X	X	80,0
21 - 25 .....	469	401	5	20	24	581	473	7	17	33	19,3-	15,2-	X	17,6	27,3-
männlich .....	273	224	5	10	16	371	291	7	8	19	26,4-	23,0-	X	X	15,8-
weiblich .....	195	176	-	10	8	210	182	-	9	14	7,1-	3,3-	-	X	X
25 - 35 .....	767	570	20	55	57	769	574	19	47	50	0,3-	0,7-	5,3	17,0	14,0
männlich .....	468	328	20	37	31	463	317	19	32	28	1,1	3,5	5,3	15,6	10,7
weiblich .....	299	242	-	18	26	306	257	-	15	22	2,3-	5,8-	-	20,0	18,2
35 - 45 .....	808	526	35	89	74	801	519	37	70	83	0,9	1,3	5,4-	27,1	10,8-
männlich .....	488	272	32	62	51	487	278	34	46	48	0,2	2,2-	5,9-	34,8	6,3
weiblich .....	320	254	3	27	23	314	241	3	24	35	1,9	5,4	-	12,5	34,3-
45 - 55 .....	655	365	26	91	95	636	372	16	56	114	3,0	1,9-	62,5	62,5	16,7-
männlich .....	378	193	23	47	45	349	194	15	28	51	8,3	0,5-	53,3	67,9	11,8-
weiblich .....	276	172	3	43	50	287	178	1	28	63	3,8-	3,4-	X	53,6	20,6-
55 - 65 .....	446	210	11	81	100	440	216	7	60	109	1,4	2,8-	X	35,0	8,3-
männlich .....	267	118	11	52	47	249	120	7	31	54	7,2	1,7-	X	67,7	13,0-
weiblich .....	178	92	-	29	52	191	96	-	29	55	6,8-	4,2-	-	-	5,5-
65 und mehr ....	737	282	11	124	276	693	282	3	88	295	6,3	-	X	40,9	6,4-
männlich .....	341	157	11	56	91	314	142	3	50	102	8,6	10,6	X	12,0	10,8-
weiblich .....	396	125	-	68	185	379	140	-	38	193	4,5	10,7-	-	78,9	4,1-
Zusammen .....	5 115	3 020	180	585	901	5 167	3 156	135	420	955	1,0-	4,3-	33,3	39,3	5,7-
männlich .....	2 985	1 679	162	355	437	2 970	1 729	123	248	464	0,5	2,9-	31,7	43,1	5,8-
weiblich .....	2 125	1 340	18	229	461	2 195	1 426	12	172	490	3,2-	6,0-	50,0	33,1	5,9-
Ohne Angabe ....	2	-	-	-	1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	X
Insgesamt ...	5 117	3 020	180	585	902	5 169	3 156	135	420	957	1,0-	4,3-	33,3	39,3	5,7-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Leichtverletzte															
		Januar 2005					Januar 2004								
unter 15 .....	1 658	782	5	345	444	1 620	745	1	268	526	2,3	5,0	X	28,7	15,6-
männlich .....	889	374	4	214	257	857	363	-	170	287	3,7	3,0	X	25,9	10,5-
weiblich .....	763	404	1	131	186	762	381	1	98	239	0,1	6,0	-	33,7	22,2-
15 - 18 .....	1 404	503	172	243	164	1 279	560	141	162	142	9,8	10,2-	22,0	50,0	15,5
männlich .....	789	194	138	132	71	661	200	118	88	59	16,3	3,0-	16,9	50,0	20,3
weiblich .....	632	309	34	111	93	618	360	23	74	83	2,3	14,2-	47,8	50,0	12,0
18 - 21 .....	2 798	2 351	52	134	126	2 748	2 368	27	118	110	1,8	0,7-	92,6	13,6	14,5
männlich .....	1 422	1 131	42	86	61	1 405	1 165	22	74	52	1,2	2,9-	90,9	16,2	17,3
weiblich .....	1 373	1 218	10	47	65	1 339	1 199	5	44	58	2,5	1,6	X	6,8	12,1
21 - 25 .....	2 754	2 351	32	147	93	2 709	2 325	24	107	117	1,7	1,1	33,3	37,4	20,5-
männlich .....	1 451	1 186	30	90	45	1 403	1 173	19	47	61	3,4	1,1	57,9	91,5	26,2-
weiblich .....	1 301	1 163	2	57	48	1 302	1 148	5	60	56	0,1-	1,3	X	5,0-	14,3-
25 - 35 .....	4 308	3 487	51	307	205	4 515	3 665	51	252	199	4,6-	4,9-	-	21,8	3,0
männlich .....	2 271	1 719	47	188	98	2 417	1 827	43	152	117	6,0-	5,9-	9,3	23,7	16,2-
weiblich .....	2 033	1 766	4	117	107	2 097	1 837	8	100	82	3,1-	3,9-	X	17,0	30,5
35 - 45 .....	4 613	3 508	100	375	226	4 530	3 457	88	357	233	1,8	1,5	13,6	5,0	3,0-
männlich .....	2 460	1 679	86	243	117	2 403	1 612	82	231	134	2,4	4,2	4,9	5,2	12,7-
weiblich .....	2 147	1 826	14	131	107	2 125	1 843	6	126	99	1,0	0,9-	X	4,0	8,1
45 - 55 .....	3 039	2 119	100	325	205	3 015	2 219	35	255	250	0,8	4,5-	X	27,5	18,0-
männlich .....	1 610	988	93	202	95	1 565	1 060	34	157	116	2,9	6,8-	X	28,7	18,1-
weiblich .....	1 429	1 131	7	123	110	1 447	1 157	1	98	134	1,2-	2,2-	X	25,5	17,9-
55 - 65 .....	1 862	1 285	20	247	172	1 813	1 290	22	187	166	2,7	0,4-	9,1-	32,1	3,6
männlich .....	955	608	19	140	86	989	675	21	106	79	3,4-	9,9-	9,5-	32,1	8,9
weiblich .....	903	673	1	107	86	823	614	1	81	87	9,7	9,6	-	32,1	1,2-
65 und mehr .....	1 821	1 037	16	303	326	1 602	987	9	200	299	13,7	5,1	X	51,5	9,0
männlich .....	918	506	16	189	129	767	475	9	114	105	19,7	6,5	X	65,8	22,9
weiblich .....	900	530	-	114	195	832	510	-	86	193	8,2	3,9	-	32,6	1,0
Zusammen .....	24 257	17 423	548	2 426	1 961	23 831	17 616	398	1 906	2 042	1,8	1,1-	37,7	27,3	4,0-
männlich .....	12 745	8 385	475	1 484	959	12 467	8 550	348	1 139	1 010	2,2	1,9-	36,5	30,3	5,1-
weiblich .....	11 481	9 020	73	938	997	11 345	9 049	50	767	1 031	1,2	0,3-	46,0	22,3	3,3-
Ohne Angabe .....	49	9	2	16	19	25	7	1	11	6	96,0	X	X	45,5	X
Insgesamt .....	24 306	17 432	550	2 442	1 980	23 856	17 623	399	1 917	2 048	1,9	1,1-	37,8	27,4	3,3-
		Januar - Januar 2005					Januar - Januar 2004								
unter 15 .....	1 658	782	5	345	444	1 620	745	1	268	526	2,3	5,0	X	28,7	15,6-
männlich .....	889	374	4	214	257	857	363	-	170	287	3,7	3,0	X	25,9	10,5-
weiblich .....	763	404	1	131	186	762	381	1	98	239	0,1	6,0	-	33,7	22,2-
15 - 18 .....	1 404	503	172	243	164	1 279	560	141	162	142	9,8	10,2-	22,0	50,0	15,5
männlich .....	789	194	138	132	71	661	200	118	88	59	16,3	3,0-	16,9	50,0	20,3
weiblich .....	632	309	34	111	93	618	360	23	74	83	2,3	14,2-	47,8	50,0	12,0
18 - 21 .....	2 798	2 351	52	134	126	2 748	2 368	27	118	110	1,8	0,7-	92,6	13,6	14,5
männlich .....	1 422	1 131	42	86	61	1 405	1 165	22	74	52	1,2	2,9-	90,9	16,2	17,3
weiblich .....	1 373	1 218	10	47	65	1 339	1 199	5	44	58	2,5	1,6	X	6,8	12,1
21 - 25 .....	2 754	2 351	32	147	93	2 709	2 325	24	107	117	1,7	1,1	33,3	37,4	20,5-
männlich .....	1 451	1 186	30	90	45	1 403	1 173	19	47	61	3,4	1,1	57,9	91,5	26,2-
weiblich .....	1 301	1 163	2	57	48	1 302	1 148	5	60	56	0,1-	1,3	X	5,0-	14,3-
25 - 35 .....	4 308	3 487	51	307	205	4 515	3 665	51	252	199	4,6-	4,9-	-	21,8	3,0
männlich .....	2 271	1 719	47	188	98	2 417	1 827	43	152	117	6,0-	5,9-	9,3	23,7	16,2-
weiblich .....	2 033	1 766	4	117	107	2 097	1 837	8	100	82	3,1-	3,9-	X	17,0	30,5
35 - 45 .....	4 613	3 508	100	375	226	4 530	3 457	88	357	233	1,8	1,5	13,6	5,0	3,0-
männlich .....	2 460	1 679	86	243	117	2 403	1 612	82	231	134	2,4	4,2	4,9	5,2	12,7-
weiblich .....	2 147	1 826	14	131	107	2 125	1 843	6	126	99	1,0	0,9-	X	4,0	8,1
45 - 55 .....	3 039	2 119	100	325	205	3 015	2 219	35	255	250	0,8	4,5-	X	27,5	18,0-
männlich .....	1 610	988	93	202	95	1 565	1 060	34	157	116	2,9	6,8-	X	28,7	18,1-
weiblich .....	1 429	1 131	7	123	110	1 447	1 157	1	98	134	1,2-	2,2-	X	25,5	17,9-
55 - 65 .....	1 862	1 285	20	247	172	1 813	1 290	22	187	166	2,7	0,4-	9,1-	32,1	3,6
männlich .....	955	608	19	140	86	989	675	21	106	79	3,4-	9,9-	9,5-	32,1	8,9
weiblich .....	903	673	1	107	86	823	614	1	81	87	9,7	9,6	-	32,1	1,2-
65 und mehr .....	1 821	1 037	16	303	326	1 602	987	9	200	299	13,7	5,1	X	51,5	9,0
männlich .....	918	506	16	189	129	767	475	9	114	105	19,7	6,5	X	65,8	22,9
weiblich .....	900	530	-	114	195	832	510	-	86	193	8,2	3,9	-	32,6	1,0
Zusammen .....	24 257	17 423	548	2 426	1 961	23 831	17 616	398	1 906	2 042	1,8	1,1-	37,7	27,3	4,0-
männlich .....	12 745	8 385	475	1 484	959	12 467	8 550	348	1 139	1 010	2,2	1,9-	36,5	30,3	5,1-
weiblich .....	11 481	9 020	73	938	997	11 345	9 049	50	767	1 031	1,2	0,3-	46,0	22,3	3,3-
Ohne Angabe .....	49	9	2	16	19	25	7	1	11	6	96,0	X	X	45,5	X
Insgesamt .....	24 306	17 432	550	2 442	1 980	23 856	17 623	399	1 917	2 048	1,9	1,1-	37,8	27,4	3,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fehr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fehr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fehr-rädern						
Verunglückte insgesamt															
		Januar 2005					Januar 2004								
unter 15 .....	2 040	897	8	405	637	1 984	847	2	312	727	2,8	5,9	X	29,8	12,4-
männlich .....	1 109	430	5	256	370	1 072	413	1	201	410	3,5	4,1	X	27,4	9,8-
weiblich .....	924	463	3	149	265	910	433	1	111	316	1,5	6,9	X	34,2	16,1-
15 - 18 .....	1 717	610	228	286	206	1 574	665	182	188	186	9,1	8,3-	25,3	52,1	10,8
männlich .....	980	249	188	164	90	840	242	154	105	80	16,7	2,9	22,1	56,2	12,5
weiblich .....	734	361	40	122	116	734	423	28	83	106	-	14,7-	42,9	47,0	9,4
18 - 21 .....	3 418	2 856	68	162	175	3 417	2 945	35	132	146	0,0	3,0-	94,3	22,7	19,9
männlich .....	1 817	1 446	54	109	90	1 799	1 499	27	80	77	1,0	3,5-	X	36,3	16,9
weiblich .....	1 597	1 408	14	52	84	1 613	1 441	8	52	69	1,0-	2,3-	X	-	21,7
21 - 25 .....	3 274	2 798	38	167	120	3 332	2 836	32	124	151	1,7-	1,3-	18,8	34,7	20,5-
männlich .....	1 759	1 442	36	100	62	1 803	1 490	27	55	81	2,4-	3,2-	33,3	81,8	23,5-
weiblich .....	1 512	1 353	2	67	58	1 525	1 342	5	69	70	0,9-	0,8	X	2,9-	17,1-
25 - 35 .....	5 119	4 092	72	363	268	5 349	4 288	71	299	256	4,3-	4,6-	1,4	21,4	4,7
männlich .....	2 773	2 072	68	226	135	2 933	2 184	63	184	149	5,5-	5,1-	7,9	22,8	9,4-
weiblich .....	2 342	2 018	4	135	133	2 415	2 103	8	115	107	3,0-	4,0-	X	17,4	24,3
35 - 45 .....	5 483	4 080	140	465	305	5 394	4 023	126	430	320	1,6	1,4	11,1	8,1	4,7-
männlich .....	2 993	1 981	123	306	172	2 935	1 922	117	280	185	2,0	3,1	5,1	9,3	7,0-
weiblich .....	2 484	2 096	17	158	131	2 457	2 099	9	150	135	1,1	0,1-	X	5,3	3,0-
45 - 55 .....	3 739	2 507	128	418	308	3 694	2 618	51	313	376	1,2	4,2-	X	33,5	18,1-
männlich .....	2 028	1 201	118	251	146	1 944	1 272	49	187	176	4,3	5,6-	X	34,2	17,0-
weiblich .....	1 710	1 306	10	166	162	1 747	1 344	2	126	200	2,1-	2,8-	X	31,7	19,0-
55 - 65 .....	2 348	1 513	33	330	285	2 288	1 524	29	250	287	2,6	0,7-	13,8	32,0	0,7-
männlich .....	1 253	742	32	192	141	1 262	807	28	140	141	0,7-	8,1-	14,3	37,1	-
weiblich .....	1 090	767	1	138	143	1 025	716	1	110	146	6,3	7,1	-	25,5	2,1-
65 und mehr ....	2 666	1 351	28	443	655	2 379	1 301	12	298	633	12,1	3,8	X	48,7	3,5
männlich .....	1 322	682	28	257	245	1 120	632	12	171	222	18,0	7,9	X	50,3	10,4
weiblich .....	1 341	668	-	186	408	1 256	667	-	127	410	6,8	0,1	-	46,5	0,5-
Zusammen .....	29 804	20 704	743	3 039	2 959	29 411	21 047	540	2 346	3 082	1,3	1,6-	37,6	29,5	4,0-
männlich .....	16 034	10 245	652	1 861	1 451	15 708	10 461	478	1 403	1 521	2,1	2,1-	36,4	32,6	4,6-
weiblich .....	13 734	10 440	91	1 173	1 500	13 682	10 568	62	943	1 559	0,4	1,2-	46,8	24,4	3,8-
Ohne Angabe ....	53	11	2	16	20	27	7	1	11	8	96,3	X	X	45,5	X
Insgesamt ...	29 857	20 715	745	3 055	2 979	29 438	21 054	541	2 357	3 090	1,4	1,6-	37,7	29,6	3,6-
		Januar - Januar 2005					Januar - Januar 2004								
unter 15 .....	2 040	897	8	405	637	1 984	847	2	312	727	2,8	5,9	X	29,8	12,4-
männlich .....	1 109	430	5	256	370	1 072	413	1	201	410	3,5	4,1	X	27,4	9,8-
weiblich .....	924	463	3	149	265	910	433	1	111	316	1,5	6,9	X	34,2	16,1-
15 - 18 .....	1 717	610	228	286	206	1 574	665	182	188	186	9,1	8,3-	25,3	52,1	10,8
männlich .....	980	249	188	164	90	840	242	154	105	80	16,7	2,9	22,1	56,2	12,5
weiblich .....	734	361	40	122	116	734	423	28	83	106	-	14,7-	42,9	47,0	9,4
18 - 21 .....	3 418	2 856	68	162	175	3 417	2 945	35	132	146	0,0	3,0-	94,3	22,7	19,9
männlich .....	1 817	1 446	54	109	90	1 799	1 499	27	80	77	1,0	3,5-	X	36,3	16,9
weiblich .....	1 597	1 408	14	52	84	1 613	1 441	8	52	69	1,0-	2,3-	X	-	21,7
21 - 25 .....	3 274	2 798	38	167	120	3 332	2 836	32	124	151	1,7-	1,3-	18,8	34,7	20,5-
männlich .....	1 759	1 442	36	100	62	1 803	1 490	27	55	81	2,4-	3,2-	33,3	81,8	23,5-
weiblich .....	1 512	1 353	2	67	58	1 525	1 342	5	69	70	0,9-	0,8	X	2,9-	17,1-
25 - 35 .....	5 119	4 092	72	363	268	5 349	4 288	71	299	256	4,3-	4,6-	1,4	21,4	4,7
männlich .....	2 773	2 072	68	226	135	2 933	2 184	63	184	149	5,5-	5,1-	7,9	22,8	9,4-
weiblich .....	2 342	2 018	4	135	133	2 415	2 103	8	115	107	3,0-	4,0-	X	17,4	24,3
35 - 45 .....	5 483	4 080	140	465	305	5 394	4 023	126	430	320	1,6	1,4	11,1	8,1	4,7-
männlich .....	2 993	1 981	123	306	172	2 935	1 922	117	280	185	2,0	3,1	5,1	9,3	7,0-
weiblich .....	2 484	2 096	17	158	131	2 457	2 099	9	150	135	1,1	0,1-	X	5,3	3,0-
45 - 55 .....	3 739	2 507	128	418	308	3 694	2 618	51	313	376	1,2	4,2-	X	33,5	18,1-
männlich .....	2 028	1 201	118	251	146	1 944	1 272	49	187	176	4,3	5,6-	X	34,2	17,0-
weiblich .....	1 710	1 306	10	166	162	1 747	1 344	2	126	200	2,1-	2,8-	X	31,7	19,0-
55 - 65 .....	2 348	1 513	33	330	285	2 288	1 524	29	250	287	2,6	0,7-	13,8	32,0	0,7-
männlich .....	1 253	742	32	192	141	1 262	807	28	140	141	0,7-	8,1-	14,3	37,1	-
weiblich .....	1 090	767	1	138	143	1 025	716	1	110	146	6,3	7,1	-	25,5	2,1-
65 und mehr ....	2 666	1 351	28	443	655	2 379	1 301	12	298	633	12,1	3,8	X	48,7	3,5
männlich .....	1 322	682	28	257	245	1 120	632	12	171	222	18,0	7,9	X	50,3	10,4
weiblich .....	1 341	668	-	186	408	1 256	667	-	127	410	6,8	0,1	-	46,5	0,5-
Zusammen .....	29 804	20 704	743	3 039	2 959	29 411	21 047	540	2 346	3 082	1,3	1,6-	37,6	29,5	4,0-
männlich .....	16 034	10 245	652	1 861	1 451	15 708	10 461	478	1 403	1 521	2,1	2,1-	36,4	32,6	4,6-
weiblich .....	13 734	10 440	91	1 173	1 500	13 682	10 568	62	943	1 559	0,4	1,2-	46,8	24,4	3,8-
Ohne Angabe ....	53	11	2	16	20	27	7	1	11	8	96,3	X	X	45,5	X
Insgesamt ...	29 857	20 715	745	3 055	2 979	29 438	21 054	541	2 357	3 090	1,4	1,6-	37,7	29,6	3,6-

## 2 Getötete und Verletzte

## 2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	17	13	30,8	17	13	30,8	365	351	4,0	365	351	4,0
männlich .....	7	7	-	7	7	-	213	208	2,4	213	208	2,4
weiblich .....	10	6	X	10	6	X	151	142	6,3	151	142	6,3
15 - 18 .....	17	11	54,5	17	11	54,5	296	284	4,2	296	284	4,2
männlich .....	11	8	X	11	8	X	200	171	17,0	200	171	17,0
weiblich .....	6	3	X	6	3	X	96	113	15,0-	96	113	15,0-
18 - 21 .....	48	57	16,8-	48	57	16,8-	572	612	6,5-	572	612	6,5-
männlich .....	38	36	5,6	38	36	5,6	357	358	0,3-	357	358	0,3-
weiblich .....	10	21	52,4-	10	21	52,4-	214	253	15,4-	214	253	15,4-
21 - 25 .....	51	42	21,4	51	42	21,4	469	581	19,3-	469	581	19,3-
männlich .....	35	29	20,7	35	29	20,7	273	371	26,4-	273	371	26,4-
weiblich .....	16	13	23,1	16	13	23,1	195	210	7,1-	195	210	7,1-
25 - 30 .....	21	35	40,0-	21	35	40,0-	400	411	2,7-	400	411	2,7-
männlich .....	15	27	44,4-	15	27	44,4-	234	251	6,8-	234	251	6,8-
weiblich .....	6	8	X	6	8	X	166	160	3,8	166	160	3,8
30 - 35 .....	23	30	23,3-	23	30	23,3-	367	358	2,5	367	358	2,5
männlich .....	19	26	26,9-	19	26	26,9-	234	212	10,4	234	212	10,4
weiblich .....	4	4	-	4	4	-	133	146	8,9-	133	146	8,9-
35 - 40 .....	27	33	18,2-	27	33	18,2-	378	388	2,6-	378	388	2,6-
männlich .....	22	25	12,0-	22	25	12,0-	227	238	4,6-	227	238	4,6-
weiblich .....	5	8	X	5	8	X	151	150	0,7	151	150	0,7
40 - 45 .....	35	30	16,7	35	30	16,7	430	413	4,1	430	413	4,1
männlich .....	23	20	15,0	23	20	15,0	261	249	4,8	261	249	4,8
weiblich .....	12	10	20,0	12	10	20,0	169	164	3,0	169	164	3,0
45 - 50 .....	22	19	15,8	22	19	15,8	343	304	12,8	343	304	12,8
männlich .....	20	13	53,8	20	13	53,8	204	165	23,6	204	165	23,6
weiblich .....	2	6	X	2	6	X	139	139	-	139	139	-
50 - 55 .....	23	24	4,2-	23	24	4,2-	312	332	6,0-	312	332	6,0-
männlich .....	20	17	17,6	20	17	17,6	174	184	5,4-	174	184	5,4-
weiblich .....	3	7	X	3	7	X	137	148	7,4-	137	148	7,4-
55 - 60 .....	18	18	-	18	18	-	215	216	0,5-	215	216	0,5-
männlich .....	16	10	60,0	16	10	60,0	136	121	12,4	136	121	12,4
weiblich .....	2	8	X	2	8	X	78	95	17,9-	78	95	17,9-
60 - 65 .....	22	17	29,4	22	17	29,4	231	224	3,1	231	224	3,1
männlich .....	15	14	7,1	15	14	7,1	131	128	2,3	131	128	2,3
weiblich .....	7	3	X	7	3	X	100	96	4,2	100	96	4,2
65 - 70 .....	19	19	-	19	19	-	229	215	6,5	229	215	6,5
männlich .....	15	14	7,1	15	14	7,1	124	115	7,8	124	115	7,8
weiblich .....	4	5	X	4	5	X	105	100	5,0	105	100	5,0
70 - 75 .....	20	17	17,6	20	17	17,6	174	167	4,2	174	167	4,2
männlich .....	13	8	X	13	8	X	87	83	4,8	87	83	4,8
weiblich .....	7	9	X	7	9	X	87	84	3,6	87	84	3,6
75 und mehr .....	69	48	43,8	69	48	43,8	334	311	7,4	334	311	7,4
männlich .....	35	17	X	35	17	X	130	116	12,1	130	116	12,1
weiblich .....	34	31	9,7	34	31	9,7	204	195	4,6	204	195	4,6
Zusammen .....	432	413	4,6	432	413	4,6	5 115	5 167	1,0-	5 115	5 167	1,0-
männlich .....	304	271	12,2	304	271	12,2	2 985	2 970	0,5	2 985	2 970	0,5
weiblich .....	128	142	9,9-	128	142	9,9-	2 125	2 195	3,2-	2 125	2 195	3,2-
Ohne Angabe .....	2	-	X	2	-	X	2	2	-	2	2	-
Insgesamt ...	434	413	5,1	434	413	5,1	5 117	5 169	1,0-	5 117	5 169	1,0-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 658	1 620	2,3	1 658	1 620	2,3	2 040	1 984	2,8	2 040	1 984	2,8	..... unter 15
889	857	3,7	889	857	3,7	1 109	1 072	3,5	1 109	1 072	3,5	..... männlich
763	762	0,1	763	762	0,1	924	910	1,5	924	910	1,5	..... weiblich
1 404	1 279	9,8	1 404	1 279	9,8	1 717	1 574	9,1	1 717	1 574	9,1	..... 15 - 18
769	661	16,3	769	661	16,3	980	840	16,7	980	840	16,7	..... männlich
632	618	2,3	632	618	2,3	734	734	-	734	734	-	..... weiblich
2 798	2 748	1,8	2 798	2 748	1,8	3 418	3 417	0,0	3 418	3 417	0,0	..... 18 - 21
1 422	1 405	1,2	1 422	1 405	1,2	1 817	1 799	1,0	1 817	1 799	1,0	..... männlich
1 373	1 339	2,5	1 373	1 339	2,5	1 597	1 613	1,0-	1 597	1 613	1,0-	..... weiblich
2 754	2 709	1,7	2 754	2 709	1,7	3 274	3 332	1,7-	3 274	3 332	1,7-	..... 21 - 25
1 451	1 403	3,4	1 451	1 403	3,4	1 759	1 803	2,4-	1 759	1 803	2,4-	..... männlich
1 301	1 302	0,1-	1 301	1 302	0,1-	1 512	1 525	0,9-	1 512	1 525	0,9-	..... weiblich
2 311	2 323	0,5-	2 311	2 323	0,5-	2 732	2 769	1,3-	2 732	2 769	1,3-	..... 25 - 30
1 214	1 211	0,2	1 214	1 211	0,2	1 463	1 489	1,7-	1 463	1 489	1,7-	..... männlich
1 097	1 112	1,3-	1 097	1 112	1,3-	1 269	1 280	0,9-	1 269	1 280	0,9-	..... weiblich
1 997	2 192	8,9-	1 997	2 192	8,9-	2 387	2 580	7,5-	2 387	2 580	7,5-	..... 30 - 35
1 057	1 206	12,4-	1 057	1 206	12,4-	1 310	1 444	9,3-	1 310	1 444	9,3-	..... männlich
936	985	5,0-	936	985	5,0-	1 073	1 135	5,5-	1 073	1 135	5,5-	..... weiblich
2 347	2 374	1,1-	2 347	2 374	1,1-	2 752	2 795	1,5-	2 752	2 795	1,5-	..... 35 - 40
1 256	1 268	0,9-	1 256	1 268	0,9-	1 505	1 531	1,7-	1 505	1 531	1,7-	..... männlich
1 085	1 106	1,9-	1 085	1 106	1,9-	1 241	1 264	1,8-	1 241	1 264	1,8-	..... weiblich
2 266	2 156	5,1	2 266	2 156	5,1	2 731	2 599	5,1	2 731	2 599	5,1	..... 40 - 45
1 204	1 135	6,1	1 204	1 135	6,1	1 488	1 404	6,0	1 488	1 404	6,0	..... männlich
1 062	1 019	4,2	1 062	1 019	4,2	1 243	1 193	4,2	1 243	1 193	4,2	..... weiblich
1 667	1 672	0,3-	1 667	1 672	0,3-	2 032	1 995	1,9	2 032	1 995	1,9	..... 45 - 50
912	867	5,2	912	867	5,2	1 136	1 045	8,7	1 136	1 045	8,7	..... männlich
755	802	5,9-	755	802	5,9-	896	947	5,4-	896	947	5,4-	..... weiblich
1 372	1 343	2,2	1 372	1 343	2,2	1 707	1 699	0,5	1 707	1 699	0,5	..... 50 - 55
698	698	-	698	698	-	892	899	0,8-	892	899	0,8-	..... männlich
674	645	4,5	674	645	4,5	814	800	1,8	814	800	1,8	..... weiblich
980	950	3,2	980	950	3,2	1 213	1 184	2,4	1 213	1 184	2,4	..... 55 - 60
519	520	0,2-	519	520	0,2-	671	651	3,1	671	651	3,1	..... männlich
459	430	6,7	459	430	6,7	539	533	1,1	539	533	1,1	..... weiblich
882	863	2,2	882	863	2,2	1 135	1 104	2,8	1 135	1 104	2,8	..... 60 - 65
436	469	7,0-	436	469	7,0-	582	611	4,7-	582	611	4,7-	..... männlich
444	393	13,0	444	393	13,0	551	492	12,0	551	492	12,0	..... weiblich
743	685	8,5	743	685	8,5	991	919	7,8	991	919	7,8	..... 65 - 70
387	334	15,9	387	334	15,9	526	463	13,6	526	463	13,6	..... männlich
354	350	1,1	354	350	1,1	463	455	1,8	463	455	1,8	..... weiblich
461	385	19,7	461	385	19,7	655	569	15,1	655	569	15,1	..... 70 - 75
239	192	24,5	239	192	24,5	339	283	19,8	339	283	19,8	..... männlich
222	192	15,6	222	192	15,6	316	285	10,9	316	285	10,9	..... weiblich
617	532	16,0	617	532	16,0	1 020	891	14,5	1 020	891	14,5	..... 75 und mehr
292	241	21,2	292	241	21,2	457	374	22,2	457	374	22,2	..... männlich
324	290	11,7	324	290	11,7	562	516	8,9	562	516	8,9	..... weiblich
24 257	23 831	1,8	24 257	23 831	1,8	29 804	29 411	1,3	29 804	29 411	1,3	..... Zusammen
12 745	12 467	2,2	12 745	12 467	2,2	16 034	15 708	2,1	16 034	15 708	2,1	..... männlich
11 481	11 345	1,2	11 481	11 345	1,2	13 734	13 682	0,4	13 734	13 682	0,4	..... weiblich
49	25	96,0	49	25	96,0	53	27	96,3	53	27	96,3	..... Ohne Angabe
24 306	23 856	1,9	24 306	23 856	1,9	29 857	29 438	1,4	29 857	29 438	1,4	... Insgesamt



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
		Januar 2005			Januar 2004							
Insgesamt .....	27 170	22 238	373	1 806	27 150	22 347	277	1 475	0,1	0,5-	34,7	22,4
Verkehrstüchtigkeit ..	1 699	1 352	24	187	1 711	1 417	16	138	0,7-	4,6-	50,0	35,5
dar. Alkoholeinfluß	1 303	1 027	19	166	1 345	1 107	11	124	3,1-	7,2-	72,7	33,9
Straßenbenutzung .....	1 540	911	18	470	1 492	938	9	402	3,2	2,9-	X	16,9
Geschwindigkeit .....	6 101	5 341	107	94	6 870	5 977	96	81	11,2-	10,6-	11,5	16,0
Abstand .....	2 981	2 581	34	21	2 862	2 456	29	15	4,2	5,1	17,2	40,0
Überholen .....	898	721	33	31	744	601	16	20	20,7	20,0	X	55,0
Vorbeifahren .....	75	53	3	4	66	54	1	1	13,6	1,9-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	309	218	3	5	330	230	4	5	6,4-	5,2-	X	-
Vorfahrt, Vorrang ....	3 844	3 275	22	243	3 603	3 090	17	158	6,7	6,0	29,4	53,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 770	2 453	15	104	2 626	2 320	7	63	5,5	5,7	X	65,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	530	407	4	67	486	389	3	44	9,1	4,6	X	52,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 583	3 042	25	198	3 182	2 674	10	168	12,6	13,8	X	17,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 610	1 396	7	75	1 740	1 528	14	47	7,5-	8,6-	X	59,6
an Überwegen, Furten	354	321	1	6	497	450	4	7	28,8-	28,7-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	178	157	-	-	173	144	-	-	2,9	9,0	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	56	15	3	32	82	11	2	61	31,7-	36,4	X	47,5-
Ladung, Besetzung ....	27	5	-	2	60	13	1	8	55,0-	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 269	3 171	94	444	4 235	3 214	62	371	0,8	1,3-	51,6	19,7
		Januar - Januar 2005			Januar - Januar 2004							
Insgesamt .....	27 170	22 238	373	1 806	27 150	22 347	277	1 475	0,1	0,5-	34,7	22,4
Verkehrstüchtigkeit ..	1 699	1 352	24	187	1 711	1 417	16	138	0,7-	4,6-	50,0	35,5
dar. Alkoholeinfluß	1 303	1 027	19	166	1 345	1 107	11	124	3,1-	7,2-	72,7	33,9
Straßenbenutzung .....	1 540	911	18	470	1 492	938	9	402	3,2	2,9-	X	16,9
Geschwindigkeit .....	6 101	5 341	107	94	6 870	5 977	96	81	11,2-	10,6-	11,5	16,0
Abstand .....	2 981	2 581	34	21	2 862	2 456	29	15	4,2	5,1	17,2	40,0
Überholen .....	898	721	33	31	744	601	16	20	20,7	20,0	X	55,0
Vorbeifahren .....	75	53	3	4	66	54	1	1	13,6	1,9-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	309	218	3	5	330	230	4	5	6,4-	5,2-	X	-
Vorfahrt, Vorrang ....	3 844	3 275	22	243	3 603	3 090	17	158	6,7	6,0	29,4	53,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 770	2 453	15	104	2 626	2 320	7	63	5,5	5,7	X	65,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	530	407	4	67	486	389	3	44	9,1	4,6	X	52,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 583	3 042	25	198	3 182	2 674	10	168	12,6	13,8	X	17,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 610	1 396	7	75	1 740	1 528	14	47	7,5-	8,6-	X	59,6
an Überwegen, Furten	354	321	1	6	497	450	4	7	28,8-	28,7-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	178	157	-	-	173	144	-	-	2,9	9,0	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	56	15	3	32	82	11	2	61	31,7-	36,4	X	47,5-
Ladung, Besetzung ....	27	5	-	2	60	13	1	8	55,0-	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 269	3 171	94	444	4 235	3 214	62	371	0,8	1,3-	51,6	19,7

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	27 170	27 150	0,1	27 170	27 150	0,1
innerorts .....	16 757	16 064	4,3	16 757	16 064	4,3
außerorts .....	10 413	11 086	6,1-	10 413	11 086	6,1-
Verkehrstüchtigkeit .....	1 699	1 711	0,7-	1 699	1 711	0,7-
innerorts .....	988	954	3,6	988	954	3,6
außerorts .....	711	757	6,1-	711	757	6,1-
Alkoholeinfluß .....	1 303	1 345	3,1-	1 303	1 345	3,1-
innerorts .....	786	787	0,1-	786	787	0,1-
außerorts .....	517	558	7,3-	517	558	7,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	127	98	29,6	127	98	29,6
innerorts .....	72	51	41,2	72	51	41,2
außerorts .....	55	47	17,0	55	47	17,0
Übermüdung .....	95	97	2,1-	95	97	2,1-
innerorts .....	26	18	44,4	26	18	44,4
außerorts .....	69	79	12,7-	69	79	12,7-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	174	171	1,8	174	171	1,8
innerorts .....	104	98	6,1	104	98	6,1
außerorts .....	70	73	4,1-	70	73	4,1-
Straßenbenutzung .....	1 540	1 492	3,2	1 540	1 492	3,2
innerorts .....	870	790	10,1	870	790	10,1
außerorts .....	670	702	4,6-	670	702	4,6-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	615	535	15,0	615	535	15,0
innerorts .....	510	436	17,0	510	436	17,0
außerorts .....	105	99	6,1	105	99	6,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	925	957	3,3-	925	957	3,3-
innerorts .....	360	354	1,7	360	354	1,7
außerorts .....	565	603	6,3-	565	603	6,3-
Geschwindigkeit .....	6 101	6 870	11,2-	6 101	6 870	11,2-
innerorts .....	2 114	2 282	7,4-	2 114	2 282	7,4-
außerorts .....	3 987	4 588	13,1-	3 987	4 588	13,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	346	333	3,9	346	333	3,9
innerorts .....	181	186	2,7-	181	186	2,7-
außerorts .....	165	147	12,2	165	147	12,2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	5 755	6 537	12,0-	5 755	6 537	12,0-
innerorts .....	1 933	2 096	7,8-	1 933	2 096	7,8-
außerorts .....	3 822	4 441	13,9-	3 822	4 441	13,9-
Abstand .....	2 981	2 862	4,2	2 981	2 862	4,2
innerorts .....	2 026	1 880	7,8	2 026	1 880	7,8
außerorts .....	955	982	2,8-	955	982	2,8-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	2 921	2 810	4,0	2 921	2 810	4,0
innerorts .....	1 994	1 854	7,6	1 994	1 854	7,6
außerorts .....	927	956	3,0-	927	956	3,0-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	60	52	15,4	60	52	15,4
innerorts .....	32	26	23,1	32	26	23,1
außerorts .....	28	26	7,7	28	26	7,7
Überholen .....	898	744	20,7	898	744	20,7
innerorts .....	324	252	28,6	324	252	28,6
außerorts .....	574	492	16,7	574	492	16,7
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	28	26	7,7	28	26	7,7
innerorts .....	18	15	20,0	18	15	20,0
außerorts .....	10	11	9,1-	10	11	9,1-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	191	162	17,9	191	162	17,9
innerorts .....	29	23	26,1	29	23	26,1
außerorts .....	162	139	16,5	162	139	16,5

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	206	170	21,2	206	170	21,2
innerorts .....	117	94	24,5	117	94	24,5
außerorts .....	89	76	17,1	89	76	17,1
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	24	17	41,2	24	17	41,2
innerorts .....	7	4	X	7	4	X
außerorts .....	17	13	30,8	17	13	30,8
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	108	116	6,9-	108	116	6,9-
innerorts .....	7	10	X	7	10	X
außerorts .....	101	106	4,7-	101	106	4,7-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	123	77	59,7	123	77	59,7
innerorts .....	38	14	X	38	14	X
außerorts .....	85	63	34,9	85	63	34,9
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	172	146	17,8	172	146	17,8
innerorts .....	87	80	8,8	87	80	8,8
außerorts .....	85	66	28,8	85	66	28,8
Fehler beim Überholtwerden .....	46	30	53,3	46	30	53,3
innerorts .....	21	12	75,0	21	12	75,0
außerorts .....	25	18	38,9	25	18	38,9
Vorbeifahren .....	75	66	13,6	75	66	13,6
innerorts .....	62	58	6,9	62	58	6,9
außerorts .....	13	8	X	13	8	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	62	59	5,1	62	59	5,1
innerorts .....	52	51	2,0	52	51	2,0
außerorts .....	10	8	X	10	8	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	13	7	X	13	7	X
innerorts .....	10	7	X	10	7	X
außerorts .....	3	-	X	3	-	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	309	330	6,4-	309	330	6,4-
innerorts .....	179	179	-	179	179	-
außerorts .....	130	151	13,9-	130	151	13,9-
Vorfahrt, Vorrang .....	3 844	3 603	6,7	3 844	3 603	6,7
innerorts .....	2 896	2 679	8,1	2 896	2 679	8,1
außerorts .....	948	924	2,6	948	924	2,6
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	385	341	12,9	385	341	12,9
innerorts .....	375	331	13,3	375	331	13,3
außerorts .....	10	10	-	10	10	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 770	2 626	5,5	2 770	2 626	5,5
innerorts .....	1 989	1 863	6,8	1 989	1 863	6,8
außerorts .....	781	763	2,4	781	763	2,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	48	37	29,7	48	37	29,7
innerorts .....	7	10	X	7	10	X
außerorts .....	41	27	51,9	41	27	51,9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	19	17	11,8	19	17	11,8
innerorts .....	6	4	X	6	4	X
außerorts .....	13	13	-	13	13	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	530	486	9,1	530	486	9,1
innerorts .....	459	403	13,9	459	403	13,9
außerorts .....	71	83	14,5-	71	83	14,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	81	75	8,0	81	75	8,0
innerorts .....	52	57	8,8-	52	57	8,8-
außerorts .....	29	18	61,1	29	18	61,1

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	11	21	47,6-	11	21	47,6-
innerorts .....	8	11	X	8	11	X
außerorts .....	3	10	X	3	10	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 583	3 182	12,6	3 583	3 182	12,6
innerorts .....	3 076	2 696	14,1	3 076	2 696	14,1
außerorts .....	507	486	4,3	507	486	4,3
Fehler beim Abbiegen .....	2 047	1 866	9,7	2 047	1 866	9,7
innerorts .....	1 651	1 490	10,8	1 651	1 490	10,8
außerorts .....	396	376	5,3	396	376	5,3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	635	561	13,2	635	561	13,2
innerorts .....	584	493	18,5	584	493	18,5
außerorts .....	51	68	25,0-	51	68	25,0-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	901	755	19,3	901	755	19,3
innerorts .....	841	713	18,0	841	713	18,0
außerorts .....	60	42	42,9	60	42	42,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 610	1 740	7,5-	1 610	1 740	7,5-
innerorts .....	1 539	1 670	7,8-	1 539	1 670	7,8-
außerorts .....	71	70	1,4	71	70	1,4
an Fußgängerüberwegen .....	168	232	27,6-	168	232	27,6-
innerorts .....	168	231	27,3-	168	231	27,3-
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
an Fußgängerfurten .....	186	265	29,8-	186	265	29,8-
innerorts .....	183	259	29,3-	183	259	29,3-
außerorts .....	3	6	X	3	6	X
beim Abbiegen .....	341	408	16,4-	341	408	16,4-
innerorts .....	335	400	16,3-	335	400	16,3-
außerorts .....	6	8	X	6	8	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	88	79	11,4	88	79	11,4
innerorts .....	86	76	13,2	86	76	13,2
außerorts .....	2	3	X	2	3	X
an anderen Stellen .....	827	756	9,4	827	756	9,4
innerorts .....	767	704	8,9	767	704	8,9
außerorts .....	60	52	15,4	60	52	15,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	178	173	2,9	178	173	2,9
innerorts .....	160	149	7,4	160	149	7,4
außerorts .....	18	24	25,0-	18	24	25,0-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	14	28	50,0-	14	28	50,0-
innerorts .....	9	21	X	9	21	X
außerorts .....	5	7	X	5	7	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	21	27	22,2-	21	27	22,2-
innerorts .....	8	10	X	8	10	X
außerorts .....	13	17	23,5-	13	17	23,5-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	143	118	21,2	143	118	21,2
innerorts .....	143	118	21,2	143	118	21,2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	56	82	31,7-	56	82	31,7-
innerorts .....	50	71	29,6-	50	71	29,6-
außerorts .....	6	11	X	6	11	X
Ladung, Besetzung .....	27	60	55,0-	27	60	55,0-
innerorts .....	11	27	59,3-	11	27	59,3-
außerorts .....	16	33	51,5-	16	33	51,5-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	3	16	X	3	16	X
innerorts .....	1	12	X	1	12	X
außerorts .....	2	4	X	2	4	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	24	44	45,5-	24	44	45,5-
innerorts .....	10	15	33,3-	10	15	33,3-
außerorts .....	14	29	51,7-	14	29	51,7-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 269	4 235	0,8	4 269	4 235	0,8
innerorts .....	2 462	2 377	3,6	2 462	2 377	3,6
außerorts .....	1 807	1 858	2,7-	1 807	1 858	2,7-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	252	253	0,4-	252	253	0,4-
innerorts .....	141	136	3,7	141	136	3,7
außerorts .....	111	117	5,1-	111	117	5,1-
Beleuchtung .....	95	82	15,9	95	82	15,9
innerorts .....	76	68	11,8	76	68	11,8
außerorts .....	19	14	35,7	19	14	35,7
Bersifung .....	77	98	21,4-	77	98	21,4-
innerorts .....	18	19	5,3-	18	19	5,3-
außerorts .....	59	79	25,3-	59	79	25,3-
Bremsen .....	23	25	8,0-	23	25	8,0-
innerorts .....	13	20	35,0-	13	20	35,0-
außerorts .....	10	5	X	10	5	X
Lenkung .....	8	4	X	8	4	X
innerorts .....	5	1	X	5	1	X
außerorts .....	3	3	-	3	3	-
Zugvorrichtung .....	1	3	X	1	3	X
innerorts .....	1	2	X	1	2	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
Andere Mängel .....	48	41	17,1	48	41	17,1
innerorts .....	28	26	7,7	28	26	7,7
außerorts .....	20	15	33,3	20	15	33,3
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 655	1 580	4,7	1 655	1 580	4,7
innerorts .....	1 511	1 435	5,3	1 511	1 435	5,3
außerorts .....	144	145	0,7-	144	145	0,7-
Verkehrstüchtigkeit .....	196	159	23,3	196	159	23,3
innerorts .....	159	131	21,4	159	131	21,4
außerorts .....	37	28	32,1	37	28	32,1
Alkoholeinfluß .....	176	147	19,7	176	147	19,7
innerorts .....	144	123	17,1	144	123	17,1
außerorts .....	32	24	33,3	32	24	33,3
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	7	6	X	7	6	X
innerorts .....	4	2	X	4	2	X
außerorts .....	3	4	X	3	4	X
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	13	6	X	13	6	X
innerorts .....	11	6	X	11	6	X
außerorts .....	2	-	X	2	-	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 246	1 231	1,2	1 246	1 231	1,2
innerorts .....	1 183	1 157	2,2	1 183	1 157	2,2
außerorts .....	63	74	14,9-	63	74	14,9-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	148	164	9,8-	148	164	9,8-
innerorts .....	144	160	10,0-	144	160	10,0-
außerorts .....	4	4	-	4	4	-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	6	11	X	6	11	X
innerorts .....	5	11	X	5	11	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	101	105	3,8-	101	105	3,8-
innerorts .....	97	99	2,0-	97	99	2,0-
außerorts .....	4	6	X	4	6	X
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	177	183	3,3-	177	183	3,3-
innerorts .....	174	180	3,3-	174	180	3,3-
außerorts .....	3	3	-	3	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	720	686	5,0	720	686	5,0
innerorts .....	675	639	5,6	675	639	5,6
außerorts .....	45	47	4,3-	45	47	4,3-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	94	82	14,6	94	82	14,6
innerorts .....	88	68	29,4	88	68	29,4
außerorts .....	6	14	X	6	14	X
Nichtbenutzen des Gehweges .....	24	25	4,0-	24	25	4,0-
innerorts .....	17	24	29,2-	17	24	29,2-
außerorts .....	7	1	X	7	1	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	20	20	-	20	20	-
innerorts .....	2	2	-	2	2	-
außerorts .....	18	18	-	18	18	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	9	11	X	9	11	X
innerorts .....	9	10	X	9	10	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	160	134	19,4	160	134	19,4
innerorts .....	141	111	27,0	141	111	27,0
außerorts .....	19	23	17,4-	19	23	17,4-
Straßenverhältnisse .....	3 541	4 395	19,4-	3 541	4 395	19,4-
innerorts .....	1 168	1 484	21,3-	1 168	1 484	21,3-
außerorts .....	2 373	2 911	18,5-	2 373	2 911	18,5-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	3 461	4 324	20,0-	3 461	4 324	20,0-
innerorts .....	1 132	1 457	22,3-	1 132	1 457	22,3-
außerorts .....	2 329	2 867	18,8-	2 329	2 867	18,8-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	17	21	19,0-	17	21	19,0-
innerorts .....	8	10	X	8	10	X
außerorts .....	9	11	X	9	11	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	11	3	X	11	3	X
innerorts .....	5	2	X	5	2	X
außerorts .....	6	1	X	6	1	X
Schnee, Eis .....	2 751	3 498	21,4-	2 751	3 498	21,4-
innerorts .....	786	1 072	26,7-	786	1 072	26,7-
außerorts .....	1 965	2 426	19,0-	1 965	2 426	19,0-
Regen .....	646	781	17,3-	646	781	17,3-
innerorts .....	318	364	12,6-	318	364	12,6-
außerorts .....	328	417	21,3-	328	417	21,3-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	36	21	71,4	36	21	71,4
innerorts .....	15	9	X	15	9	X
außerorts .....	21	12	75,0	21	12	75,0
Zustand der Straße .....	68	65	4,6	68	65	4,6
innerorts .....	27	22	22,7	27	22	22,7
außerorts .....	41	43	4,7-	41	43	4,7-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	21	31	32,3-	21	31	32,3-
innerorts .....	6	5	X	6	5	X
außerorts .....	15	26	42,3-	15	26	42,3-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	47	34	38,2	47	34	38,2
innerorts .....	21	17	23,5	21	17	23,5
außerorts .....	26	17	52,9	26	17	52,9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	3	3	-	3	3	-
innerorts .....	1	3	X	1	3	X
außerorts .....	2	-	X	2	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	9	3	X	9	3	X
innerorts .....	8	2	X	8	2	X
außerorts .....	1	1	-	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	448	318	40,9	448	318	40,9
innerorts .....	223	106	X	223	106	X
außerorts .....	225	212	6,1	225	212	6,1
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	23	27	14,8-	23	27	14,8-
innerorts .....	5	1	X	5	1	X
außerorts .....	18	26	30,8-	18	26	30,8-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	83	114	27,2-	83	114	27,2-
innerorts .....	48	42	14,3	48	42	14,3
außerorts .....	35	72	51,4-	35	72	51,4-
blendende Sonne .....	230	82	X	230	82	X
innerorts .....	150	51	X	150	51	X
außerorts .....	80	31	X	80	31	X
Seitenwind .....	83	64	29,7	83	64	29,7
innerorts .....	9	4	X	9	4	X
außerorts .....	74	60	23,3	74	60	23,3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	29	31	6,5-	29	31	6,5-
innerorts .....	11	8	X	11	8	X
außerorts .....	18	23	21,7-	18	23	21,7-
Hindernisse .....	273	196	39,3	273	196	39,3
innerorts .....	70	40	75,0	70	40	75,0
außerorts .....	203	156	30,1	203	156	30,1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	7	3	X	7	3	X
innerorts .....	7	3	X	7	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	156	106	47,2	156	106	47,2
innerorts .....	15	6	X	15	6	X
außerorts .....	141	100	41,0	141	100	41,0
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	66	45	46,7	66	45	46,7
innerorts .....	32	17	88,2	32	17	88,2
außerorts .....	34	28	21,4	34	28	21,4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	44	42	4,8	44	42	4,8
innerorts .....	16	14	14,3	16	14	14,3
außerorts .....	28	28	-	28	28	-
Sonstige Ursachen .....	1 063	476	X	1 063	476	X
innerorts .....	758	305	X	758	305	X
außerorts .....	305	171	78,4	305	171	78,4
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	28	20	40,0	28	20	40,0
innerorts .....	20	13	53,8	20	13	53,8
außerorts .....	8	7	X	8	7	X
Ursachen insgesamt .....	34 430	34 388	0,1	34 430	34 388	0,1
innerorts .....	20 648	19 583	5,4	20 648	19 583	5,4
außerorts .....	13 782	14 805	6,9-	13 782	14 805	6,9-

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Januar 2005			Januar bis Januar 2005			
Deutschland	143516	106036	29245	8235	143516	106036	29245	8235
Baden-Württemberg	13829	10738	2492	599	13829	10738	2492	599
Bayern	21442	13546	6158	1738	21442	13546	6158	1738
Berlin	8768	8680	-	88	8768	8680	-	88
Brandenburg	5668	3590	1656	422	5668	3590	1656	422
Bremen	1166	1129	8	29	1166	1129	8	29
Hamburg	3632	3534	-	98	3632	3534	-	98
Hessen	6665	4938	1069	658	6665	4938	1069	658
Mecklenburg-Vorpommern	3699	2171	1348	180	3699	2171	1348	180
Niedersachsen	11932	7390	3632	910	11932	7390	3632	910
Nordrhein-Westfalen	35847	29437	4680	1730	35847	29437	4680	1730
Rheinland-Pfalz	7656	4696	2566	394	7656	4696	2566	394
Saarland	1784	1227	418	139	1784	1227	418	139
Sachsen	8205	6048	1786	371	8205	6048	1786	371
Sachsen-Anhalt	5569	3793	1488	288	5569	3793	1488	288
Schleswig-Holstein	3629	2392	1011	226	3629	2392	1011	226
Thüringen	4025	2727	933	365	4025	2727	933	365