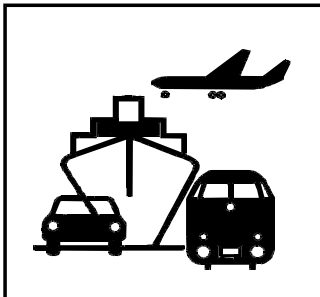


## **Verkehr**

### **Verkehrsunfälle**



**März 2004**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juni 2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 2498, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder  
E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
--	---

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenarten .....	6
1.3	Nach Unfalltypen .....	8
1.4	Nach Unfallarten .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Ländern .....	12
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	14
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	15
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	16
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	18
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....</b>	<b>26</b>
<b>4</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	27
4.2	Alle Ursachen .....	28
<b>5</b>	<b>Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....</b>	<b>34</b>

## **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

Schnellbericht:	Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
Monatsbericht:	Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
Jahresbericht:	Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten). Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahresheft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
CD-ROM:	umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
Unregelmäßig:	Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt.

Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer-  verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 <sup>4)</sup> .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2002 Januar .....	186 992	22 814	164 178	8 436	1 624	154 118	30 754	470	5 536	24 748
Februar .....	174 970	24 854	150 116	9 097	1 623	139 396	33 767	484	6 145	27 138
März .....	179 543	26 918	152 625	8 101	1 885	142 639	36 279	532	6 602	29 145
April .....	188 458	29 264	159 194	8 200	1 738	149 256	39 239	531	7 061	31 647
Mai .....	191 312	33 612	157 700	8 452	2 025	147 223	44 497	651	8 537	35 309
Juni .....	186 775	35 741	151 034	8 059	2 035	140 940	46 792	669	8 884	37 239
Juli .....	189 749	33 788	155 961	8 594	1 904	145 463	45 004	652	8 417	35 935
August .....	182 047	34 028	148 019	8 219	2 074	137 726	45 119	580	8 428	36 111
September ...	195 365	35 054	160 311	8 867	2 022	149 422	46 224	657	8 630	36 937
Oktober .....	213 672	32 140	181 532	10 445	2 105	168 982	43 286	597	7 595	35 094
November ....	208 264	30 079	178 185	10 289	2 192	165 704	40 064	547	6 999	32 518
Dezember .....	192 327	23 762	168 565	9 832	1 979	156 754	32 230	472	5 548	26 210
2003 Januar .....	188 571	23 728	164 843	10 568	1 704	152 571	31 868	466	5 701	25 701
Februar .....	167 938	20 408	147 530	8 167	1 644	137 719	27 412	372	4 583	22 457
März .....	171 669	25 077	146 592	7 391	1 736	137 465	33 236	440	5 955	26 841
April .....	180 289	28 528	151 761	7 800	1 616	142 345	37 891	530	6 982	30 379
Mai .....	196 017	33 798	162 219	8 410	1 979	151 830	44 271	573	8 197	35 501
Juni .....	187 814	35 964	151 850	7 598	1 913	142 339	47 172	694	9 044	37 434
Juli .....	193 281	36 895	156 386	8 260	1 907	146 219	48 069	650	9 172	38 247
August .....	176 844	33 269	143 575	7 272	1 993	134 310	43 923	683	8 582	34 658
September ...	191 923	33 647	158 276	8 084	1 812	148 380	44 052	623	7 989	35 440
Oktober .....	208 868	30 219	178 649	10 120	2 017	166 512	40 139	546	6 930	32 663
November ....	195 311	27 429	167 882	8 970	1 955	156 957	36 550	533	6 515	29 502
Dezember .....	201 042	25 572	175 470	9 975	1 932	163 563	34 200	503	5 927	27 770
2004 Januar .....	183 345	22 805	160 540	10 208	1 538	148 794	29 279	411	5 151	23 717
Februar .....	160 467r	20 096r	140 371r	8 073r	1 563r	130 735	27 530r	346r	4 688r	22 496r
März .....	180 469r	23 623r	156 846r	8 133r	1 429r	147 284r	31 085r	435r	5 395r	25 255r
April .....	183 861	27 147	156 714	7 249	1 573	147 892	35 530	440	35090	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.




4) Vorläufiges Ergebnis.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

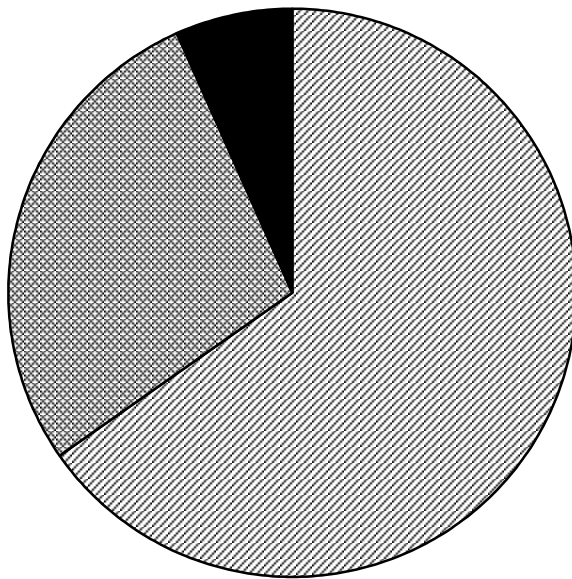
## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 2004													M ä r z 2003			
Autobahnen .....	1 573	51	411	1 935	1 639	67	430	1 984	4,0-	23,9-	4,4-	2,5-				
Bundesstraßen .....	4 950	122	1 200	5 650	5 489	133	1 412	6 387	9,8-	8,3-	15,0-	11,5-				
innerorts .....	2 680	26	432	3 020	3 041	27	533	3 438	11,9-	3,7-	19,0-	12,2-				
außerorts .....	2 270	96	768	2 630	2 448	106	879	2 949	7,3-	9,4-	12,6-	10,8-				
Landesstraßen .....	5 318	123	1 493	5 649	5 665	106	1 589	6 140	6,1-	16,0	6,0-	8,0-				
innerorts .....	2 750	34	545	2 908	2 936	20	524	3 247	6,3-	70,0	4,0	10,4-				
außerorts .....	2 568	89	948	2 741	2 729	86	1 065	2 893	5,9-	3,5	11,0-	5,3-				
Kreisstraßen .....	2 384	63	661	2 438	2 534	65	813	2 446	5,9-	3,1-	18,7-	0,3-				
innerorts .....	1 167	12	235	1 233	1 229	4	274	1 257	5,0-	X	14,2-	1,9-				
außerorts .....	1 217	51	426	1 205	1 305	61	539	1 189	6,7-	16,4-	21,0-	1,3				
Andere Straßen .....	9 398	76	1 630	9 583	9 750	69	1 711	9 884	3,6-	10,1	4,7-	3,0-				
innerorts .....	8 835	64	1 448	9 035	9 138	49	1 506	9 312	3,3-	30,6	3,9-	3,0-				
außerorts .....	563	12	182	548	612	20	205	572	8,0-	40,0-	11,2-	4,2-				
Insgesamt .....	23 623	435	5 395	25 255	25 077	440	5 955	26 841	5,8-	1,1-	9,4-	5,9-				
innerorts .....	15 432	136	2 660	16 196	16 344	100	2 837	17 254	5,6-	36,0	6,2-	6,1-				
außerorts .....	8 191	299	2 735	9 059	8 733	340	3 118	9 587	6,2-	12,1-	12,3-	5,5-				
Januar - M ä r z 2004													Januar - M ä r z 2003			
Autobahnen .....	4 562	153	1 260	5 527	4 892	166	1 341	6 024	6,7-	7,8-	6,0-	8,3-				
Bundesstraßen .....	14 196	362	3 561	16 522	15 390	405	4 030	17 899	7,8-	10,6-	11,6-	7,7-				
innerorts .....	7 373	67	1 220	8 496	8 101	78	1 387	9 224	9,0-	14,1-	12,0-	7,9-				
außerorts .....	6 823	295	2 341	8 026	7 289	327	2 643	8 675	6,4-	9,8-	11,4-	7,5-				
Landesstraßen .....	15 129	318	4 133	16 244	16 073	353	4 306	17 443	5,9-	9,9-	4,0-	6,9-				
innerorts .....	7 526	77	1 449	8 015	8 081	82	1 466	8 784	6,9-	6,1-	1,2-	8,8-				
außerorts .....	7 603	241	2 684	8 229	7 992	271	2 840	8 659	4,9-	11,1-	5,5-	5,0-				
Kreisstraßen .....	6 915	172	1 847	7 222	7 252	169	2 140	7 375	4,6-	1,8	13,7-	2,1-				
innerorts .....	3 306	42	669	3 449	3 477	30	739	3 631	4,9-	40,0	9,5-	5,0-				
außerorts .....	3 609	130	1 178	3 773	3 775	139	1 401	3 744	4,4-	6,5-	15,9-	0,8				
Andere Straßen .....	24 722	187	4 322	25 470	25 606	185	4 422	26 258	3,5-	1,1	2,3-	3,0-				
innerorts .....	23 094	157	3 803	23 809	23 840	141	3 870	24 486	3,1-	11,3	1,7-	2,8-				
außerorts .....	1 628	30	519	1 661	1 766	44	552	1 772	7,8-	31,8-	6,0-	6,3-				
Insgesamt .....	65 524	1 192	15 123	70 985	69 213	1 278	16 239	74 999	5,3-	6,7-	6,9-	5,4-				
innerorts .....	41 299	343	7 141	43 769	43 499	331	7 462	46 125	5,1-	3,6	4,3-	5,1-				
außerorts .....	24 225	849	7 982	27 216	25 714	947	8 777	28 874	5,8-	10,3-	9,1-	5,7-				

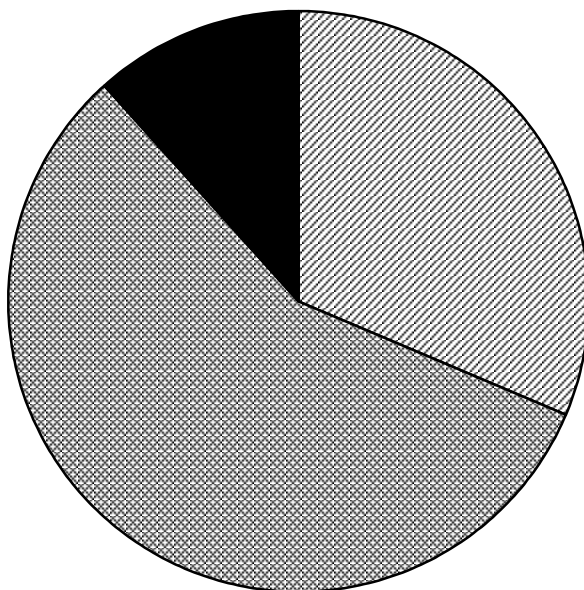
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im März 2004

 Innerorts       Außerorts ohne Autobahn       auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%								
M ä r z 2004													M ä r z 2003			
Fahrunfall .....	4 533	173	1 711	4 090	4 761	191	1 822	4 280	4,8-	9,4-	6,1-	4,4-				
innerorts .....	1 528	27	456	1 396	1 705	18	504	1 616	10,4-	50,0	9,5-	13,6-				
außerorts .....	3 005	146	1 255	2 694	3 056	173	1 318	2 664	1,7-	15,6-	4,8-	1,1				
Abbiege-Unfall .....	3 193	34	616	3 682	3 446	18	618	4 030	7,3-	88,9	0,3-	8,6-				
innerorts .....	2 459	19	388	2 756	2 663	7	371	3 003	7,7-	X	4,6	8,2-				
außerorts .....	734	15	228	926	783	11	247	1 027	6,3-	36,4	7,7-	9,8-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 278	53	1 001	5 921	5 555	45	1 164	6 194	5,0-	17,8	14,0-	4,4-				
innerorts .....	4 137	23	609	4 470	4 330	19	677	4 681	4,5-	21,1	10,0-	4,5-				
außerorts .....	1 141	30	392	1 451	1 225	26	487	1 513	6,9-	15,4	19,5-	4,1-				
Überschreitenunfall ...	1 647	49	586	1 179	1 654	36	547	1 234	0,4-	36,1	7,1	4,5-				
innerorts .....	1 594	39	558	1 159	1 572	27	509	1 186	1,4	44,4	9,6	2,3-				
außerorts .....	53	10	28	20	82	9	38	48	35,4-	X	26,3-	58,3-				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	637	2	74	664	632	3	101	613	0,8	X	26,7-	8,3				
innerorts .....	603	1	66	625	597	1	93	577	1,0	-	29,0-	8,3				
außerorts .....	34	1	8	39	35	2	8	36	2,9-	X	-	8,3				
Unfall im Längsverkehr .....	5 822	83	864	7 340	6 226	99	1 032	7 859	6,5-	16,2-	16,3-	6,6-				
innerorts .....	3 361	13	273	4 160	3 541	9	313	4 380	5,1-	X	12,8-	5,0-				
außerorts .....	2 461	70	591	3 180	2 685	90	719	3 479	8,3-	22,2-	17,8-	8,6-				
Sonstiger Unfall .....	2 513	41	543	2 379	2 803	48	671	2 631	10,3-	14,6-	19,1-	9,6-				
innerorts .....	1 750	14	310	1 630	1 936	19	370	1 811	9,6-	26,3-	16,2-	10,0-				
außerorts .....	763	27	233	749	867	29	301	820	12,0-	6,9-	22,6-	8,7-				
Insgesamt .....	23 623	435	5 395	25 255	25 077	440	5 955	26 841	5,8-	1,1-	9,4-	5,9-				
innerorts .....	15 432	136	2 660	16 196	16 344	100	2 837	17 254	5,6-	36,0	6,2-	6,1-				
außerorts .....	8 191	299	2 735	9 059	8 733	340	3 118	9 587	6,2-	12,1-	12,3-	5,5-				
Januar - M ä r z 2004													Januar - M ä r z 2003			
Fahrunfall .....	15 096	526	5 242	14 613	15 657	559	5 593	14 921	3,6-	5,9-	6,3-	2,1-				
innerorts .....	4 694	82	1 292	4 605	5 021	56	1 337	4 928	6,5-	46,4	3,4-	6,6-				
außerorts .....	10 402	444	3 950	10 008	10 636	503	4 256	9 993	2,2-	11,7-	7,2-	0,2				
Abbiege-Unfall .....	8 688	54	1 577	10 086	9 005	52	1 590	10 597	3,5-	3,8	0,8-	4,8-				
innerorts .....	6 813	30	1 059	7 592	6 969	29	995	7 842	2,2-	3,4	6,4	3,2-				
außerorts .....	1 875	24	518	2 494	2 036	23	595	2 755	7,9-	4,3	12,9-	9,5-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	13 447	106	2 373	15 500	14 171	134	2 719	16 430	5,1-	20,9-	12,7-	5,7-				
innerorts .....	10 472	43	1 431	11 638	10 960	44	1 543	12 310	4,5-	2,3-	7,3-	5,5-				
außerorts .....	2 975	63	942	3 862	3 211	90	1 176	4 120	7,4-	30,0-	19,9-	6,3-				
Überschreitenunfall ...	4 949	158	1 754	3 540	5 275	145	1 808	3 771	6,2-	9,0	3,0-	6,1-				
innerorts .....	4 745	116	1 656	3 429	5 051	116	1 693	3 658	6,1-	-	2,2-	6,3-				
außerorts .....	204	42	98	111	224	29	115	113	8,9-	44,8	14,8-	1,8-				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 608	7	210	1 631	1 690	10	252	1 685	4,9-	X	16,7-	3,2-				
innerorts .....	1 513	4	189	1 523	1 584	7	232	1 562	4,5-	X	18,5-	2,5-				
außerorts .....	95	3	21	108	106	3	20	123	10,4-	-	5,0	12,2-				
Unfall im Längsverkehr .....	15 373	217	2 542	19 498	16 669	259	2 742	21 143	7,8-	16,2-	7,3-	7,8-				
innerorts .....	8 663	23	689	10 814	9 286	31	803	11 483	6,7-	25,8-	14,2-	5,8-				
außerorts .....	6 710	194	1 853	8 684	7 383	228	1 939	9 660	9,1-	14,9-	4,4-	10,1-				
Sonstiger Unfall .....	6 363	124	1 425	6 117	6 746	119	1 535	6 452	5,7-	4,2	7,2-	5,2-				
innerorts .....	4 399	45	825	4 168	4 628	48	859	4 342	4,9-	6,3-	4,0-	4,0-				
außerorts .....	1 964	79	600	1 949	2 118	71	676	2 110	7,3-	11,3	11,2-	7,6-				
Insgesamt .....	65 524	1 192	15 123	70 985	69 213	1 278	16 239	74 999	5,3-	6,7-	6,9-	5,4-				
innerorts .....	41 299	343	7 141	43 769	43 499	331	7 462	46 125	5,1-	3,6	4,3-	5,1-				
außerorts .....	24 225	849	7 982	27 216	25 714	947	8 777	28 874	5,8-	10,3-	9,1-	5,7-				



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
M ä r z 2004													
M ä r z 2003													
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 649	4	185	1 956	1 719	12	181	1 977	4,1-	X	2,2	1,1-	
innerorts .....	1 373	2	133	1 592	1 399	4	140	1 560	1,9-	X	5,0-	2,1	
außerorts .....	276	2	52	364	320	8	41	417	13,8-	X	26,8	12,7-	
vorausfährt o. wartet	4 030	20	342	5 340	4 286	27	404	5 754	6,0-	25,9-	15,3-	7,2-	
innerorts .....	2 527	2	132	3 271	2 668	2	141	3 470	5,3-	-	6,4-	5,7-	
außerorts .....	1 503	18	210	2 069	1 618	25	263	2 284	7,1-	28,0-	20,2-	9,4-	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	953	10	151	1 060	1 027	10	166	1 156	7,2-	-	9,0-	8,3-	
innerorts .....	541	3	58	574	610	3	77	636	11,3-	-	24,7-	9,7-	
außerorts .....	412	7	93	486	417	7	89	520	1,2-	-	4,5	6,5-	
entgegenkommt .....	1 824	90	703	2 263	1 829	91	786	2 244	0,3-	1,1-	10,6-	0,8	
innerorts .....	851	16	167	1 055	888	9	187	1 094	4,2-	X	10,7-	3,6-	
außerorts .....	973	74	536	1 208	941	82	599	1 150	3,4	9,8-	10,5-	5,0	
einbiegt oder kreuzt	6 666	62	1 303	7 511	7 204	53	1 492	8 115	7,5-	17,0	12,7-	7,4-	
innerorts .....	5 245	30	801	5 691	5 680	20	890	6 196	7,7-	50,0	10,0-	8,2-	
außerorts .....	1 421	32	502	1 820	1 524	33	602	1 919	6,8-	3,0-	16,6-	5,2-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 456	69	795	1 830	2 504	56	732	1 954	1,9-	23,2	8,6	6,3-	
innerorts .....	2 333	51	746	1 751	2 339	40	670	1 839	0,3-	27,5	11,3	4,8-	
außerorts .....	123	18	49	79	165	16	62	115	25,5-	12,5	21,0-	31,3-	
Aufprall auf Hindernis	121	3	31	112	134	2	44	121	9,7-	X	29,5-	7,4-	
innerorts .....	46	2	9	37	60	1	14	55	23,3-	X	X	32,7-	
außerorts .....	75	1	22	75	74	1	30	66	1,4	-	26,7-	13,6	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 141	84	806	1 790	2 372	86	931	2 001	9,7-	2,3-	13,4-	10,5-	
innerorts .....	430	8	136	371	530	7	180	475	18,9-	X	24,4-	21,9-	
außerorts .....	1 711	76	670	1 419	1 842	79	751	1 526	7,1-	3,8-	10,8-	7,0-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 622	65	582	1 418	1 584	69	658	1 343	2,4	5,8-	11,6-	5,6	
innerorts .....	425	10	144	360	359	6	153	321	18,4	X	5,9-	12,1	
außerorts .....	1 197	55	438	1 058	1 225	63	505	1 022	2,3-	12,7-	13,3-	3,5	
Unfall anderer Art ....	2 161	28	497	1 975	2 418	34	561	2 176	10,6-	17,6-	11,4-	9,2-	
innerorts .....	1 661	12	334	1 494	1 811	8	385	1 608	8,3-	X	13,2-	7,1-	
außerorts .....	500	16	163	481	607	26	176	568	17,6-	38,5-	7,4-	15,3-	
Insgesamt .....	23 623	435	5 395	25 255	25 077	440	5 955	26 841	5,8-	1,1-	9,4-	5,9-	
innerorts .....	15 432	136	2 660	16 196	16 344	100	2 837	17 254	5,6-	36,0	6,2-	6,1-	
außerorts .....	8 191	299	2 735	9 059	8 733	340	3 118	9 587	6,2-	12,1-	12,3-	5,5-	
Januar - M ä r z 2004													
Januar - M ä r z 2003													
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	4 268	11	466	5 020	4 521	22	501	5 273	5,6-	50,0-	7,0-	4,8-	
innerorts .....	3 520	6	341	4 032	3 684	11	385	4 134	4,5-	X	11,4-	2,5-	
außerorts .....	748	5	125	988	837	11	116	1 139	10,6-	X	7,8	13,3-	
vorausfährt o. wartet	10 458	55	954	13 893	11 325	63	1 011	15 138	7,7-	12,7-	5,6-	8,2-	
innerorts .....	6 529	3	326	8 481	7 049	5	343	9 148	7,4-	X	5,0-	7,3-	
außerorts .....	3 929	52	628	5 412	4 276	58	668	5 990	8,1-	10,3-	6,0-	9,7-	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	2 320	18	390	2 665	2 502	29	393	2 864	7,3-	37,9-	0,8-	6,9-	
innerorts .....	1 253	3	140	1 335	1 414	10	156	1 498	11,4-	X	10,3-	10,9-	
außerorts .....	1 067	15	250	1 330	1 088	19	237	1 366	1,9-	21,1-	5,5	2,6-	
entgegenkommt .....	5 763	260	2 329	7 410	6 078	284	2 465	7 792	5,2-	8,5-	5,5-	4,9-	
innerorts .....	2 515	25	534	3 179	2 721	29	558	3 359	7,6-	13,8-	4,3-	5,4-	
außerorts .....	3 248	235	1 795	4 231	3 357	255	1 907	4 433	3,2-	7,8-	5,9-	4,6-	
einbiegt oder kreuzt	17 248	118	3 099	20 063	18 319	156	3 515	21 365	5,8-	24,4-	11,8-	6,1-	
innerorts .....	13 530	54	1 903	15 159	14 237	54	2 045	16 058	5,0-	-	6,9-	5,6-	
außerorts .....	3 718	64	1 196	4 904	4 082	102	1 470	5 307	8,9-	37,3-	18,6-	7,6-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	7 562	224	2 442	5 635	7 891	206	2 426	5 911	4,2-	8,7	0,7	4,7-	
innerorts .....	7 124	155	2 255	5 343	7 423	154	2 244	5 598	4,0-	0,6	0,5	4,6-	
außerorts .....	438	69	187	292	468	52	182	313	6,4-	32,7	2,7	6,7-	
Aufprall auf Hindernis	334	11	80	321	338	5	90	312	1,2-	X	11,1-	2,9	
innerorts .....	122	4	29	106	141	1	30	128	13,5-	X	3,3-	17,2-	
außerorts .....	212	7	51	215	197	4	60	184	7,6	X	15,0-	16,8	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	6 997	223	2 336	6 276	7 313	254	2 601	6 433	4,3-	12,2-	10,2-	2,4-	
innerorts .....	1 505	25	427	1 413	1 634	20	486	1 491	7,9-	25,0	12,1-	5,2-	
außerorts .....	5 492	198	1 909	4 863	5 679	234	2 115	4 942	3,3-	15,4-	9,7-	1,6-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	5 340	206	1 838	4 868	5 450	188	1 972	4 914	2,0-	9,6	6,8-	0,9-	
innerorts .....	1 231	37	363	1 159	1 171	17	379	1 124	5,1	X	4,2-	3,1	
außerorts .....	4 109	169	1 475	3 709	4 279	171	1 593	3 790	4,0-	1,2-	7,4-	2,1-	
Unfall anderer Art ....	5 234	66	1 189	4 834	5 476	71	1 265	4 997	4,4-	7,0-	6,0-	3,3-	
innerorts .....	3 970	31	823	3 562	4 025	30	836	3 587	1,4-	3,3	1,6-	0,7-	
außerorts .....	1 264	35	366	1 272	1 451	41	429	1 410	12,9-	14,6-	14,7-	9,8-	
Insgesamt .....	65 524	1 192	15 123	70 985	69 213	1 278	16 239	74 999	5,3-	6,7-	6,9-	5,4-	
innerorts .....	41 299	343	7 141	43 769	43 499	331	7 462	46 125	5,1-	3,6	4,3-	5,1-	
außerorts .....	24 225	849	7 982	27 216	25 714	947	8 777	28 874	5,8-	10,3-	9,1-	5,7-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M ä r z 2004

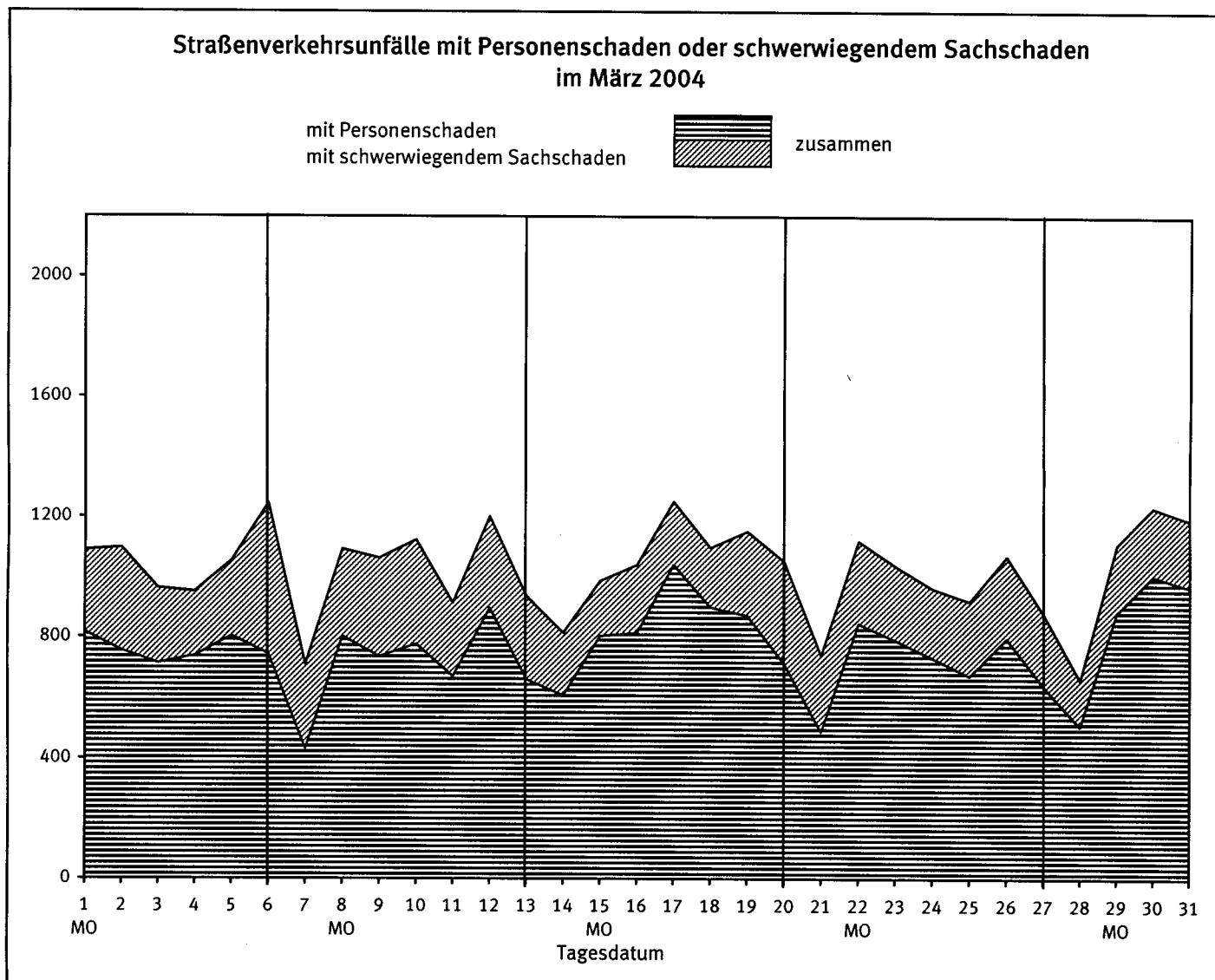
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag .....	574	4	76	494	4	79	614	175	749
2. Dienstag .....	440	3	79	358	3	87	445	171	611
3. Mittwoch .....	475	3	77	395	3	80	480	137	612
4. Donnerstag .....	500	2	79	419	2	86	543	137	637
5. Freitag .....	534	6	86	442	6	97	563	158	692
6. S a m s t a g ...	358	3	59	296	3	65	393	227	585
7. S o n n t a g ...	220	-	29	191	-	33	256	140	360
8. Montag .....	528	5	86	437	5	93	567	174	702
9. Dienstag .....	450	7	50	393	7	52	495	167	617
10. Mittwoch .....	477	3	66	408	3	69	511	191	668
11. Donnerstag .....	439	3	67	369	3	70	455	156	595
12. Freitag .....	590	6	95	489	6	102	631	157	747
13. S a m s t a g ...	412	8	68	336	8	80	428	151	563
14. S o n n t a g ...	337	1	54	282	2	59	396	120	457
15. Montag .....	549	7	81	461	7	87	566	115	664
16. Dienstag .....	559	5	108	446	5	111	552	141	700
17. Mittwoch .....	712	9	118	585	9	123	700	117	829
18. Donnerstag .....	651	3	100	548	3	103	656	111	762
19. Freitag .....	593	4	100	489	4	106	637	161	754
20. S a m s t a g ...	454	6	80	368	6	90	482	183	637
21. S o n n t a g ...	276	1	48	227	1	53	331	133	409
22. Montag .....	561	2	78	481	2	84	604	156	717
23. Dienstag .....	567	4	88	475	4	94	603	129	696
24. Mittwoch .....	491	4	80	407	5	82	510	120	611
25. Donnerstag .....	459	6	80	373	6	88	467	135	594
26. Freitag .....	507	6	89	412	6	92	500	153	660
27. S a m s t a g ...	400	4	80	316	4	84	429	157	557
28. S o n n t a g ...	282	1	55	226	1	63	315	103	385
29. Montag .....	634	5	95	534	5	99	653	133	767
30. Dienstag .....	706	10	132	564	11	141	703	152	858
31. Mittwoch .....	697	2	103	592	2	108	711	134	831
Zusammen ...	15 432	133	2 486	12 813	136	2 660	16 196	4 594	20 026
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag .....	242	8	63	171	9	77	273	97	339
2. Dienstag .....	315	5	81	229	5	105	325	171	486
3. Mittwoch .....	238	10	68	160	10	82	247	113	351
4. Donnerstag .....	238	7	61	170	7	82	264	76	314
5. Freitag .....	269	6	66	197	6	84	308	92	361
6. S a m s t a g ...	385	10	90	285	10	110	522	275	660
7. S o n n t a g ...	210	7	57	146	8	82	256	138	348
8. Montag .....	274	8	67	199	8	79	296	116	390
9. Dienstag .....	285	6	72	207	6	85	329	161	446
10. Mittwoch .....	299	8	56	235	9	78	343	156	455
11. Donnerstag .....	230	4	59	167	4	72	243	88	318
12. Freitag .....	306	11	79	216	11	106	352	148	454
13. S a m s t a g ...	248	12	71	165	13	105	270	125	373
14. S o n n t a g ...	270	17	82	171	19	115	279	87	357
15. Montag .....	255	8	69	178	8	81	268	68	323
16. Dienstag .....	255	11	70	174	11	86	262	85	340
17. Mittwoch .....	329	14	104	211	14	122	328	93	422
18. Donnerstag .....	249	6	75	168	6	93	256	87	336
19. Freitag .....	279	11	72	196	13	96	300	119	398
20. S a m s t a g ...	259	17	58	184	19	87	317	156	415
21. S o n n t a g ...	211	12	61	138	12	86	239	120	331
22. Montag .....	286	10	61	215	11	71	336	118	404
23. Dienstag .....	225	9	52	164	10	65	262	118	343
24. Mittwoch .....	242	5	52	185	5	62	280	111	353
25. Donnerstag .....	214	6	51	157	6	61	218	113	327
26. Freitag .....	292	6	73	213	7	86	312	119	411
27. S a m s t a g ...	240	9	67	164	10	89	292	84	324
28. S o n n t a g ...	225	7	83	135	9	104	222	50	275
29. Montag .....	250	7	81	162	8	113	261	91	341
30. Dienstag .....	300	13	85	202	13	101	301	75	375
31. Mittwoch .....	271	10	61	200	12	70	298	89	360
Zusammen ...	8 191	280	2 147	5 764	299	2 735	9 059	3 539	11 730
Innerorts und außerorts									
1. Montag .....	816	12	139	665	13	156	887	272	1 088
2. Dienstag .....	755	8	160	587	8	192	770	342	1 097
3. Mittwoch .....	713	13	145	555	13	162	727	250	963
4. Donnerstag .....	738	9	140	589	9	168	807	213	951
5. Freitag .....	803	12	152	639	12	181	871	250	1 053
6. S a m s t a g ...	743	13	149	581	13	175	915	502	1 245
7. S o n n t a g ...	430	7	86	337	8	115	512	278	708
8. Montag .....	802	13	153	636	13	172	863	290	1 092
9. Dienstag .....	735	13	122	600	13	137	824	328	1 063
10. Mittwoch .....	776	11	122	643	12	147	854	347	1 123
11. Donnerstag .....	669	7	126	536	7	142	698	244	913
12. Freitag .....	896	17	174	705	17	208	983	305	1 201
13. S a m s t a g ...	660	20	139	501	21	185	698	276	936
14. S o n n t a g ...	607	18	136	453	21	174	675	207	814
15. Montag .....	804	15	150	639	15	168	834	183	987
16. Dienstag .....	814	16	178	620	16	197	814	226	1 040
17. Mittwoch .....	1 041	23	222	796	23	245	1 028	210	1 251
18. Donnerstag .....	900	9	175	716	9	196	912	198	1 098
19. Freitag .....	872	15	172	685	17	202	937	280	1 152
20. S a m s t a g ...	713	23	138	552	25	177	799	339	1 052
21. S o n n t a g ...	487	13	109	365	13	139	570	253	740
22. Montag .....	847	12	139	696	13	155	940	274	1 121
23. Dienstag .....	792	13	140	639	14	159	865	247	1 039
24. Mittwoch .....	733	9	132	592	10	144	790	231	964
25. Donnerstag .....	673	12	131	530	12	149	685	248	921
26. Freitag .....	799	12	162	625	13	178	812	272	1 071
27. S a m s t a g ...	640	13	147	480	14	173	721	241	881
28. S o n n t a g ...	507	8	138	361	10	167	537	153	660
29. Montag .....	884	12	176	696	13	212	914	224	1 108
30. Dienstag .....	1 006	23	217	766	24	242	1 004	227	1 233
31. Mittwoch .....	968	12	164	792	14	178	1 009	223	1 191
Insgesamt ...	23 623	413	4 633	18 577	435	5 395	25 255	8 133	31 756

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M ä r z 2004

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag .....	46	2	11	33	2	14	51	30	76
2. Dienstag .....	39	-	6	33	-	7	49	75	114
3. Mittwoch .....	42	4	12	26	4	16	37	27	69
4. Donnerstag .....	46	1	6	39	1	8	57	34	80
5. Freitag .....	67	2	10	55	2	13	89	34	101
6. S a m s t a g ...	88	2	12	74	2	12	149	139	227
7. S o n n t a g ...	43	2	10	31	2	15	62	55	98
8. Montag .....	50	-	9	41	-	10	58	33	83
9. Dienstag .....	54	1	16	37	1	19	45	49	103
10. Mittwoch .....	35	2	5	28	3	6	41	36	71
11. Donnerstag .....	40	1	5	34	1	5	48	25	65
12. Freitag .....	53	1	14	38	1	18	67	40	93
13. S a m s t a g ...	60	3	13	44	3	22	82	51	111
14. S o n n t a g ...	60	2	12	46	4	22	78	28	88
15. Montag .....	56	-	18	38	-	19	53	25	81
16. Dienstag .....	50	1	6	43	1	8	60	24	74
17. Mittwoch .....	64	3	13	48	3	15	66	28	92
18. Donnerstag .....	39	1	7	31	1	9	46	27	66
19. Freitag .....	52	-	8	44	-	9	60	36	88
20. S a m s t a g ...	42	3	5	34	3	9	68	58	100
21. S o n n t a g ...	57	2	15	40	2	24	70	59	116
22. Montag .....	62	3	11	48	3	12	91	51	113
23. Dienstag .....	34	2	8	24	2	10	37	47	81
24. Mittwoch .....	43	-	8	35	-	8	53	47	90
25. Donnerstag .....	37	-	7	30	-	7	42	44	81
26. Freitag .....	75	1	17	57	1	22	77	27	102
27. S a m s t a g ...	53	1	10	42	1	12	80	22	75
28. S o n n t a g ...	40	2	7	31	2	11	50	9	49
29. Montag .....	51	1	14	36	1	20	64	30	81
30. Dienstag .....	59	2	20	37	2	24	57	27	86
31. Mittwoch .....	36	1	5	30	3	5	48	25	61
Insgesamt ....	1 573	46	320	1 207	51	411	1 935	1 242	2 815

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer verletzte	Leicht verletzte
									Anzahl			
Anzahl								%				

	März 2004				März 2003							
Deutschland .....	23 623	435	5 395	25 255	25 077	440	5 955	26 841	5.8-	1.1-	9.4-	5.9-
Baden-Württemberg ....	2 790	60	664	3 076	3 067	47	767	3 375	9.0-	27.7	13.4-	8.9-
Bayern .....	3 810	66	780	4 365	3 891	91	990	4 323	2.1-	27.5-	21.2-	1.0
Berlin .....	987	12	143	1 055	910	3	133	952	8.5	X	7.5	10.8
Brandenburg .....	714	23	229	654	733	25	241	674	2.6-	8.0-	5.0-	3.0-
Bremen .....	219		31	237	219	1	35	231	-	X	11.4-	2.6
Hamburg .....	610	8	63	712	622	8	59	742	1.9-	-	6.8	4.0-
Hessen .....	1 814	27	427	1 968	1 957	39	397	2 198	7.3-	30.8-	7.6	10.5-
Mecklenburg-Vorpommern	467	12	155	450	552	21	147	564	15.4-	42.9-	5.4	20.2-
Niedersachsen .....	2 467	58	506	2 719	2 719	50	556	2 991	9.3-	16.0	9.0-	9.1-
Nordrhein-Westfalen ..	4 933	81	1 167	5 073	5 273	56	1 223	5 417	6.4-	44.6	4.6-	6.4-
Rheinland-Pfalz .....	1 275	26	324	1 325	1 370	24	344	1 503	6.9-	8.3	5.8-	11.8-
Saarland .....	348	7	46	409	336	8	50	412	3.6	X	8.0-	0.7-
Sachsen .....	1 035	19	302	1 009	1 176	19	355	1 133	12.0-	-	14.9-	10.9-
Sachsen-Anhalt .....	734	17	203	705	724	19	227	684	1.4	10.5-	10.6-	3.1
Schleswig-Holstein ...	800	7	152	887	854	10	185	956	6.3-	X	17.8-	7.2-
Thüringen .....	620	12	203	611	674	19	246	686	8.0-	36.8-	17.5-	10.9-

	Januar - März 2004				Januar - März 2003							
Deutschland .....	65 524	1 192	15 123	70 985	69 213	1 278	16 239	74 999	5.3-	6.7-	6.9-	5.4-
Baden-Württemberg ....	7 687	159	1 871	8 549	8 130	143	1 995	9 082	5.4-	11.2	6.2-	5.9-
Bayern .....	10 583	199	2 276	12 307	11 266	234	2 715	13 112	6.1-	15.0-	16.2-	6.1-
Berlin .....	2 415	21	341	2 615	2 360	13	325	2 530	2.3	61.5	4.9	3.4
Brandenburg .....	1 933	56	609	1 760	2 203	74	749	1 975	12.3-	24.3-	18.7-	10.9-
Bremen .....	628		106	658	578	6	90	597	8.7	X	17.8	10.2
Hamburg .....	1 709	11	173	2 055	1 654	11	149	1 946	3.3	-	16.1	5.6
Hessen .....	5 114	87	1 147	5 666	5 269	96	1 110	5 944	2.9-	9.4-	3.3	4.7-
Mecklenburg-Vorpommern	1 342	43	405	1 313	1 500	52	448	1 474	10.5-	17.3-	9.6-	10.9-
Niedersachsen .....	7 032	162	1 454	7 905	7 307	166	1 497	8 107	3.8-	2.4-	2.9-	2.5-
Nordrhein-Westfalen ..	13 873	185	3 276	14 290	14 487	176	3 325	14 991	4.2-	5.1	1.5-	4.7-
Rheinland-Pfalz .....	3 327	67	817	3 506	3 610	67	867	3 922	7.8-	-	5.8-	10.6-
Saarland .....	954	19	146	1 138	1 048	22	159	1 293	9.0-	13.6-	8.2-	12.0-
Sachsen .....	2 898	63	887	2 921	3 311	63	1 001	3 309	12.5-	-	11.4-	11.7-
Sachsen-Anhalt .....	1 930	43	567	1 932	2 060	62	624	1 976	6.3-	30.6-	9.1-	2.2-
Schleswig-Holstein ...	2 338	32	415	2 615	2 386	34	465	2 692	2.0-	5.9-	10.8-	2.9-
Thüringen .....	1 761	45	633	1 755	2 044	59	720	2 049	13.8-	23.7-	12.1-	14.3-

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
März 2004						März 2003			
9 562	8 133	1 429	9 127	7 391	1 736	4.8	10.0	17.7-	Deutschland
1 371	1 195	176	1 296	1 098	198	5.8	8.8	11.1-	Baden-Württemberg
1 185	1 021	164	1 082	858	224	9.5	19.0	26.8-	Bayern
175	97	78	186	83	103	5.9-	16.9	24.3-	Berlin
226	184	42	277	228	49	18.4-	19.3-	14.3-	Brandenburg
42	29	13	46	30	16	8.7-	3.3-	18.7-	Bremen
210	160	50	175	125	50	20.0	28.0	-	Hamburg
818	695	123	729	609	120	12.2	14.1	2.5	Hessen
275	220	55	301	243	58	8.6-	9.5-	5.2-	Mecklenburg-Vorpommern
665	564	101	647	540	107	2.8	4.4	5.6-	Niedersachsen
2 103	1 804	299	2 049	1 670	379	2.6	8.0	21.1-	Nordrhein-Westfalen
830	761	69	739	630	109	12.3	20.8	36.7-	Rheinland-Pfalz
148	124	24	154	121	33	3.9-	2.5	27.3-	Saarland
651	562	89	632	511	121	3.0	10.0	26.4-	Sachsen
331	268	63	329	243	86	0.6	10.3	26.7-	Sachsen-Anhalt
251	213	38	234	199	35	7.3	7.0	8.6	Schleswig-Holstein
281	236	45	251	203	48	12.0	16.3	6.2-	Thüringen
Januar - März 2004						Januar - März 2003			
30 944	26 414	4 530	31 210	26 126	5 084	0.9-	1.1	10.9-	Deutschland
4 378	3 792	586	4 419	3 842	577	0.9-	1.3-	1.6	Baden-Württemberg
4 141	3 582	559	4 127	3 452	675	0.3	3.8	17.2-	Bayern
542	300	242	594	270	324	8.8-	11.1	25.3-	Berlin
962	826	136	1 052	906	146	8.6-	8.8-	6.8-	Brandenburg
144	103	41	134	94	40	7.5	9.6	2.5	Bremen
586	455	131	521	392	129	12.5	16.1	1.6	Hamburg
2 433	2 142	351	2 357	1 996	361	5.8	7.3	2.8-	Hessen
999	838	161	1 044	865	179	4.3-	3.1-	10.1-	Mecklenburg-Vorpommern
1 926	1 610	316	2 096	1 752	344	8.1-	8.1-	8.1-	Niedersachsen
6 717	5 727	990	6 674	5 577	1 097	0.6	2.7	9.8-	Nordrhein-Westfalen
2 474	2 260	214	2 452	2 110	342	0.9	7.1	37.4-	Rheinland-Pfalz
462	383	79	460	378	82	0.4	1.3	3.7-	Saarland
2 162	1 884	278	2 238	1 933	305	3.4-	2.5-	8.9-	Sachsen
1 177	1 005	172	1 224	1 017	207	3.8-	1.2-	16.9-	Sachsen-Anhalt
862	741	121	829	718	111	4.0	3.2	9.0	Schleswig-Holstein
919	766	153	989	824	165	7.1-	7.0-	7.3-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
März 2004								
Baden-Württemberg .....	489	191	272	12	65	195	122	176
Bayern .....	449	202	274	10	64	200	83	164
Berlin .....	148	40	53		12	41	30	78
Brandenburg .....	124	54	66	3	23	40	28	42
Bremen .....	28	14	15		4	11	1	13
Hamburg .....	110	41	60	2	10	48	19	50
Hessen .....	372	142	181	3	43	135	107	123
Mecklenburg-Vorpommern .....	127	41	56	1	23	32	31	55
Niedersachsen .....	336	146	193	4	51	138	89	101
Nordrhein-Westfalen .....	652	204	250	6	78	166	149	299
Rheinland-Pfalz .....	211	87	115	3	33	79	55	69
Saarland .....	73	28	33	1	5	27	21	24
Sachsen .....	205	72	91	1	27	63	44	89
Sachsen-Anhalt .....	150	55	72	3	26	43	32	63
Schleswig-Holstein .....	148	78	96	2	16	78	32	38
Thüringen .....	109	31	46		17	29	33	45
Deutschland ...	3 731	1 426	1 873	51	497	1 325	876	1 429
dagegen Vorjahr .....	4 531	1 741	2 311	71	669	1 571	1 054	1 736
Veränderung in % .....	17.7-	18.1-	19.0-	28.2-	25.7-	15.7-	16.9-	17.7-

Januar - März 2004								
Baden-Württemberg .....	1 627	601	856	26	239	591	440	586
Bayern .....	1 462	604	860	31	197	632	299	559
Berlin .....	450	124	159	1	39	119	84	242
Brandenburg .....	394	165	198	7	67	124	93	136
Bremen .....	98	38	44		10	34	19	41
Hamburg .....	292	117	157	4	21	132	44	131
Hessen .....	1 127	432	560	14	144	402	344	351
Mecklenburg-Vorpommern .....	396	137	184	4	67	113	98	161
Niedersachsen .....	975	400	541	14	139	388	259	316
Nordrhein-Westfalen .....	2 252	730	902	15	279	614	532	990
Rheinland-Pfalz .....	693	267	367	15	98	254	212	214
Saarland .....	253	93	120	5	30	85	81	79
Sachsen .....	659	231	298	3	99	196	150	278
Sachsen-Anhalt .....	447	155	202	6	65	131	120	172
Schleswig-Holstein .....	426	192	239	4	46	189	113	121
Thüringen .....	395	123	172	4	63	105	119	153
Deutschland ...	11 946	4 409	5 859	153	1 597	4 109	3 007	4 530
dagegen Vorjahr .....	12 914	4 630	6 243	173	1 780	4 290	3 200	5 084
Veränderung in % .....	7.5-	4.8-	6.2-	11.6-	10.3-	4.2-	6.0-	10.9-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
M ä r z 2004								
Innerhalb von Ortschaften .....	21 200	15 432	18 992	136	2 660	16 196	4 594	1 174
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	9 118	6 618	9 696	248	2 324	7 124	2 297	203
Auf Autobahnen .....	2 867	1 573	2 397	51	411	1 935	1 242	52
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	33 185	23 623	31 085	435	5 395	25 255	8 133	1 429
dagegen Vorjahr .....	34 204	25 077	33 236	440	5 955	26 841	7 391	1 736
Veränderung in % .....	3,0-	5,8-	6,5-	1,1-	9,4-	5,9-	10,0	17,7-
Januar - M ä r z 2004								
Innerhalb von Ortschaften .....	58 826	41 299	51 253	343	7 141	43 769	13 826	3 701
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	28 299	19 663	29 107	696	6 722	21 689	7 961	675
Auf Autobahnen .....	9 343	4 562	6 940	153	1 260	5 527	4 627	154
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	96 468	65 524	87 300	1 192	15 123	70 985	26 414	4 530
dagegen Vorjahr .....	100 423	69 213	92 516	1 278	16 239	74 999	26 126	5 084
Veränderung in % .....	3,9-	5,3-	5,6-	6,7-	6,9-	5,4-	1,1	10,9-
Dar.: Alkoholunfälle								
M ä r z 2004								
Innerhalb von Ortschaften .....	2 620	900	1 143	21	274	848	546	1 174
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	915	466	650	27	198	425	246	203
Auf Autobahnen .....	196	60	80	3	25	52	84	52
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 731	1 426	1 873	51	497	1 325	876	1 429
dagegen Vorjahr .....	4 531	1 741	2 311	71	669	1 571	1 054	1 736
Veränderung in % .....	17,7-	18,1-	19,0-	28,2-	25,7-	15,7-	16,9-	17,7-
Januar - M ä r z 2004								
Innerhalb von Ortschaften .....	8 252	2 691	3 397	62	827	2 508	1 860	3 701
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	3 070	1 511	2 174	77	699	1 398	884	675
Auf Autobahnen .....	624	207	288	14	71	203	263	154
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	11 946	4 409	5 859	153	1 597	4 109	3 007	4 530
dagegen Vorjahr .....	12 914	4 630	6 243	173	1 780	4 290	3 200	5 084
Veränderung in % .....	7,5-	4,8-	6,2-	11,6-	10,3-	4,2-	6,0-	10,9-

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
März 2004					Januar - März 2004			
Aachen .....	76	-	15	90	241	-	34	277
Augsburg .....	87	1	4	97	227	3	15	268
Berlin .....	987	12	143	1 055	2 415	21	341	2 615
Bielefeld .....	90	-	22	102	246	3	57	251
Bochum .....	82	2	12	89	250	4	38	268
Bonn .....	96	-	19	88	247	-	41	246
Bottrop .....	28	-	4	29	97	-	19	103
Brandenburg / Havel .....	24	-	6	23	58	2	15	52
Braunschweig .....	80	-	13	89	208	-	41	226
Bremen .....	181	-	28	191	506	-	83	522
Bremerhaven .....	38	-	3	46	122	-	23	136
Chemnitz .....	80	1	16	90	210	2	42	239
Cottbus .....	26	-	7	23	76	-	16	79
Darmstadt .....	61	-	7	85	164	2	22	204
Dessau .....	20	-	3	21	54	1	10	60
Dortmund .....	156	-	26	172	451	-	76	488
Dresden .....	129	1	24	134	312	4	58	327
Düsseldorf .....	196	-	41	198	552	7	112	557
Duisburg .....	117	-	16	134	337	-	55	368
Erfurt .....	47	-	8	51	133	2	26	136
Erlangen .....	42	1	8	38	97	1	15	94
Essen .....	179	3	21	194	455	5	62	478
Flensburg .....	24	-	1	29	65	-	7	73
Frankfurt / Main .....	220	-	32	237	616	4	92	674
Frankfurt / Oder .....	17	-	7	15	36	-	13	31
Freiburg / Breisgau .....	79	1	9	90	182	3	20	212
Fürth .....	14	-	2	21	64	-	4	87
Gelsenkirchen .....	76	1	7	83	192	1	23	210
Gera .....	24	-	5	26	73	1	20	80
Görlitz .....	13	-	4	9	31	-	4	33
Hagen .....	55	1	13	48	140	1	31	150
Halle / Saale .....	59	-	14	57	177	2	40	173
Hamburg .....	610	8	63	712	1 702	11	170	2 048
Hamm .....	55	-	16	48	171	1	38	156
Hannover (Region) .....	364	8	48	423	1 022	21	136	1 231
Heidelberg .....	57	-	10	61	159	1	25	183
Heilbronn .....	33	3	6	36	106	5	25	112
Herne .....	37	-	6	40	104	-	13	112
Ingolstadt .....	52	-	9	51	116	1	30	129
Jena .....	32	-	3	34	59	-	10	66
Kaiserslautern .....	42	1	6	44	88	1	13	100
Karlsruhe .....	94	3	14	104	239	4	39	261
Kassel .....	47	1	14	46	155	2	33	159



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden											
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt									
		Anzahl															
März 2004									Januar - März 2004								
Kiel .....	61	-	12	71	185	2	25	204									
Koblenz .....	51	-	10	57	121	1	21	128									
Köln .....	356	4	53	398	958	8	153	1 064									
Krefeld .....	61	-	10	60	174	-	31	172									
Leipzig .....	102	1	19	105	261	3	45	271									
Leverkusen .....	33	-	8	28	93	1	25	82									
Ludwigshafen .....	62	-	4	67	155	1	17	164									
Lübeck .....	70	1	10	72	189	4	20	205									
Magdeburg .....	70	-	13	68	189	1	33	190									
Mainz .....	75	1	8	100	183	1	22	209									
Mannheim .....	100	1	17	133	234	2	38	284									
Mönchengladbach .....	71	-	14	75	236	1	51	256									
Mülheim / Ruhr .....	44	-	3	52	114	1	16	125									
München .....	365	4	30	429	945	6	92	1 131									
Münster / Westfalen .....	83	1	22	79	256	1	57	248									
Neubrandenburg .....	14	-	1	15	43	-	5	45									
Neumünster .....	31	-	-	40	86	-	6	101									
Nürnberg .....	151	-	15	177	371	2	34	439									
Oberhausen .....	51	-	8	56	139	-	25	147									
Offenbach .....	50	-	9	50	137	1	22	143									
Oldenburg (Oldenburg) .....	50	1	5	58	105	1	8	142									
Osnabrück .....	62	1	8	67	208	3	29	244									
Pforzheim .....	56	1	10	72	127	1	28	169									
Plauen .....	12	-	3	15	45	3	11	42									
Potsdam .....	48	-	9	56	114	-	28	117									
Regensburg .....	51	1	5	74	115	2	8	158									
Remscheid .....	34	-	12	34	68	-	21	70									
Rostock .....	50	-	9	50	123	-	15	127									
Saarbrücken (Stadtverband) .....	109	2	12	132	318	8	43	380									
Salzgitter .....	38	3	7	34	95	3	14	106									
Schwerin .....	27	-	1	29	77	1	4	80									
Solingen .....	24	-	6	24	81	1	19	77									
Stralsund .....	16	-	3	16	34	-	7	35									
Stuttgart .....	175	3	28	224	446	5	72	519									
Trier .....	28	1	6	33	101	1	18	111									
Ulm .....	30	-	7	32	79	1	13	89									
Wiesbaden .....	95	1	11	111	276	3	38	339									
Wilhelmshaven .....	39	-	5	48	103	-	15	115									
Wolfsburg .....	58	-	5	70	141	-	21	156									
Worms .....	28	1	7	30	83	2	23	81									
Würzburg .....	41	-	3	49	111	2	14	120									
Wuppertal .....	70	-	13	67	209	1	35	215									
Zwickau .....	31	-	2	32	82	-	15	79									

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	9	6	X	18	22	18,2-	208	227	8,4-	590	580	1,7
innerorts .....	4	3	X	12	11	9,1	143	171	16,4-	417	445	6,3-
außerorts .....	5	3	X	6	11	X	65	56	16,1	173	135	28,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	46	58	20,7-	64	82	22,0-	568	814	30,2-	900	1 209	25,6-
innerorts .....	8	15	X	17	24	29,2-	301	395	23,8-	510	641	20,4-
außerorts .....	38	43	11,6-	47	58	19,0-	267	419	36,3-	390	568	31,3-
Personenkraftwagen ..	242	261	7,3-	742	792	6,3-	2 832	3 037	6,8-	8 699	9 324	6,7-
innerorts .....	37	20	85,0	94	67	40,3	767	771	0,5-	2 272	2 337	2,8-
außerorts .....	205	241	14,9-	648	725	10,6-	2 065	2 266	8,9-	6 427	6 987	8,0-
Bussen .....	3	-	X	6	3	X	19	20	5,0-	111	118	5,9-
innerorts .....	3	-	X	3	-	X	17	15	13,3	48	55	12,7-
außerorts .....	-	-	-	3	3	-	2	5	X	63	63	-
Güterkraftfahrzeugen	18	19	5,3-	42	56	25,0-	196	172	14,0	550	582	5,5-
innerorts .....	2	1	X	5	3	X	31	29	6,9	83	92	9,8-
außerorts .....	16	18	11,1-	37	53	30,2-	165	143	15,4	467	490	4,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	4	X	-	6	X	7	16	X	23	36	36,1-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	6	X	10	10	-
außerorts .....	-	4	X	-	6	X	4	10	X	13	26	50,0-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	2	X	2	3	X	12	11	9,1	34	46	26,1-
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	5	5	-	18	20	10,0-
außerorts .....	1	2	X	2	2	-	7	6	X	16	26	38,5-
Kraftfahrzeugen zus.	319	350	8,9-	874	964	9,3-	3 842	4 297	10,6-	10 907	11 895	8,3-
innerorts .....	54	39	38,5	131	106	23,6	1 267	1 392	9,0-	3 358	3 600	6,7-
außerorts .....	265	311	14,8-	743	858	13,4-	2 575	2 905	11,4-	7 549	8 295	9,0-
Fahrrädern .....	44	33	33,3	82	94	12,8-	722	872	17,2-	1 643	1 746	5,9-
innerorts .....	29	21	38,1	52	64	18,8-	619	735	15,8-	1 423	1 492	4,6-
außerorts .....	15	12	25,0	30	30	-	103	137	24,8-	220	254	13,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	2	X	3	5	X	109	126	13,5-	207	219	5,5-
innerorts .....	1	2	X	3	4	X	95	115	17,4-	177	202	12,4-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	14	11	27,3	30	17	76,5
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	-	2	X	22	19	15,8	46	39	17,9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	14	12	16,7	32	20	60,0
außerorts .....	-	1	X	-	2	X	8	7	X	14	19	26,3-
Fußgänger .....	71	56	26,8	233	216	7,9	804	757	6,2	2 510	2 530	0,8-
innerorts .....	53	40	32,5	158	161	1,9-	755	689	9,6	2 313	2 328	0,6-
außerorts .....	18	16	12,5	75	55	36,4	49	68	27,9-	197	202	2,5-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	4	4	-	10	9	X	262	289	9,3-	668	715	6,6-
innerorts .....	3	4	X	7	8	X	255	275	7,3-	641	683	6,2-
außerorts .....	1	-	X	3	1	X	7	14	X	27	32	15,6-
65 Jahre und mehr ...	28	16	75,0	104	103	1,0	213	147	44,9	696	639	8,9
innerorts .....	26	13	X	89	88	1,1	203	136	49,3	659	605	8,9
außerorts .....	2	3	X	15	15	-	10	11	9,1-	37	34	8,8
Andere Personen .....	1	-	X	3	2	X	5	10	X	17	29	41,4-
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	5	9	X	15	22	31,8-
außerorts .....	1	-	X	1	2	X	-	1	X	2	7	X
Insgesamt .....	435	440	1,1-	1 192	1 278	6,7-	5 395	5 955	9,4-	15 123	16 239	6,9-
innerorts .....	136	100	36,0	343	331	3,6	2 660	2 837	6,2-	7 141	7 462	4,3-
außerorts .....	299	340	12,1-	849	947	10,3-	2 735	3 118	12,3-	7 982	8 777	9,1-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	8	15	X	32	36	11,1-	477	534	10,7-	1 188	1 320	10,0-
innerorts .....	5	6	X	14	15	6,7-	390	432	9,7-	920	996	7,6-
außerorts .....	3	9	X	18	21	14,3-	87	102	14,7-	268	324	17,3-
65 Jahre und mehr ...	97	68	42,6	257	271	5,2-	715	691	3,5	2 009	2 017	0,4-
innerorts .....	53	29	82,8	141	141	-	473	420	12,6	1 339	1 291	3,7
außerorts .....	44	39	12,8	116	130	10,8-	242	271	10,7-	670	726	7,7-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
797	852	6,5-	2 062	1 972	4,6	1 014	1 085	6,5-	2 670	2 574	3,7	. Mofas, Mopeds
680	728	6,6-	1 753	1 679	4,4	827	902	8,3-	2 182	2 135	2,2	.... innerorts
117	124	5,6-	309	293	5,5	187	183	2,2	488	439	11,2	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
1 267	1 814	30,2-	2 214	2 812	21,3-	1 881	2 686	30,0-	3 178	4 103	22,5-	... amtl. Kennzeichen
956	1 269	24,7-	1 728	2 020	14,5-	1 265	1 679	24,7-	2 255	2 685	16,0-	.... innerorts
311	545	42,9-	486	792	38,6-	616	1 007	38,8-	923	1 418	34,9-	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
16 794	17 208	2,4-	50 029	52 664	5,0-	19 868	20 506	3,1-	59 470	62 780	5,3-	.... innerorts
9 021	9 295	2,9-	26 081	27 639	5,6-	9 825	10 086	2,6-	28 447	30 043	5,3-	.... außerorts
7 773	7 913	1,8-	23 948	25 025	4,3-	10 043	10 420	3,6-	31 023	32 737	5,2-	.... außerorts
. Bussen												
472	360	31,1	1 031	924	11,6	494	380	30,0	1 148	1 045	9,9	.... innerorts
408	303	34,7	813	738	10,2	428	318	34,6	864	793	9,0	.... außerorts
64	57	12,3	218	186	17,2	66	62	6,5	284	252	12,7	.... außerorts
. Güterkraftfahrzeugen												
717	744	3,6-	2 141	2 421	11,6-	931	935	0,4-	2 733	3 059	10,7-	.... innerorts
241	267	9,7-	729	866	15,8-	274	297	7,7-	817	961	15,0-	.... außerorts
476	477	0,2-	1 412	1 555	9,2-	657	638	3,0	1 916	2 098	8,7-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
21	30	30,0-	72	79	8,9-	28	50	44,0-	95	121	21,5-	... Zugmaschinen
6	7	X	33	22	50,0	9	13	X	43	32	34,4	.... innerorts
15	23	34,8-	39	57	31,6-	19	37	48,6-	52	89	41,6-	.... außerorts
Übrigen												
64	77	16,9-	212	207	2,4	77	90	14,4-	248	256	3,1-	... Kraftfahrzeugen
36	45	20,0-	100	123	18,7-	41	50	18,0-	118	144	18,1-	.... innerorts
28	32	12,5-	112	84	33,3	36	40	10,0-	130	112	16,1	.... außerorts
. Kraftfahrzeugen zus.												
20 132	21 085	4,5-	57 761	61 079	5,4-	24 293	25 732	5,6-	69 542	73 938	5,9-	.... innerorts
11 348	11 914	4,8-	31 237	33 087	5,6-	12 669	13 345	5,1-	34 726	36 793	5,6-	.... außerorts
8 784	9 171	4,2-	26 524	27 992	5,2-	11 624	12 387	6,2-	34 816	37 145	6,3-	.... außerorts
. Fahrrädern												
3 187	3 681	13,4-	7 290	7 625	4,4-	3 953	4 586	13,8-	9 015	9 465	4,8-	.... innerorts
2 997	3 401	11,9-	6 893	7 101	2,9-	3 645	4 157	12,3-	8 368	8 657	3,3-	.... außerorts
190	280	32,1-	397	524	24,2-	308	429	28,2-	647	808	19,9-	.... außerorts
darunter:												
612	714	14,3-	1 239	1 302	4,8-	722	842	14,3-	1 449	1 526	5,0-	... unter 15 Jahren
584	673	13,2-	1 188	1 239	4,1-	680	790	13,9-	1 368	1 445	5,3-	.... innerorts
28	41	31,7-	51	63	19,0-	42	52	19,2-	81	81	-	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
78	107	27,1-	222	247	10,1-	100	127	21,3-	268	288	6,9-	.... innerorts
74	86	14,0-	205	204	0,5	88	98	10,2-	237	224	5,8	.... außerorts
4	21	X	17	43	60,5-	12	29	58,6-	31	64	51,6-	.... außerorts
Fußgänger												
1 833	1 929	5,0-	5 631	5 960	5,5-	2 708	2 742	1,2-	8 374	8 706	3,8-	.... innerorts
1 753	1 822	3,8-	5 366	5 665	5,3-	2 561	2 551	0,4	7 837	8 154	3,9-	.... außerorts
80	107	25,2-	265	295	10,2-	147	191	23,0-	537	552	2,7-	.... außerorts
darunter:												
566	635	10,9-	1 587	1 842	13,8-	832	928	10,3-	2 265	2 566	11,7-	... unter 15 Jahren
555	619	10,3-	1 554	1 798	13,6-	813	898	9,5-	2 202	2 489	11,5-	.... innerorts
11	16	31,3-	33	44	25,0-	19	30	36,7-	63	77	18,2-	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
269	243	10,7	819	806	1,6	510	406	25,6	1 619	1 548	4,6	.... innerorts
257	232	10,8	787	778	1,2	486	381	27,6	1 535	1 471	4,4	.... außerorts
12	11	9,1	32	28	14,3	24	25	4,0-	84	77	9,1	.... außerorts
Andere Personen												
25	39	35,9-	81	88	8,0-	31	49	36,7-	101	119	15,1-	.... innerorts
24	31	22,6-	68	68	-	29	40	27,5-	85	90	5,6-	.... außerorts
1	8	X	13	20	35,0-	2	9	X	16	29	44,8-	.... außerorts
Insgesamt												
25 255	26 841	5,9-	70 985	74 999	5,4-	31 085	33 236	6,5-	87 300	92 516	5,6-	.... innerorts
16 196	17 254	6,1-	43 769	46 125	5,1-	18 992	20 191	5,9-	51 253	53 918	4,9-	.... außerorts
9 059	9 587	5,5-	27 216	28 874	5,7-	12 093	13 045	7,3-	36 047	38 598	6,6-	.... außerorts
darunter:												
2 068	2 263	8,6-	5 349	5 824	8,2-	2 553	2 812	9,2-	6 569	7 180	8,5-	... unter 15 Jahren
1 635	1 798	9,1-	4 117	4 472	7,9-	2 030	2 236	9,2-	5 051	5 483	7,9-	.... innerorts
433	465	6,9-	1 232	1 352	8,9-	523	576	9,2-	1 518	1 697	10,5-	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
1 952	2 028	3,7-	5 073	5 156	1,6-	2 764	2 787	0,8-	7 339	7 444	1,4-	.... innerorts
1 383	1 441	4,0-	3 578	3 588	0,3-	1 909	1 890	1,0	5 058	5 020	0,8	.... außerorts
569	587	3,1-	1 495	1 568	4,7-	855	897	4,7-	2 281	2 424	5,9-	.... außerorts

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
	M ä r z 2004					M ä r z 2003										
unter 15 .....	8	3	-	1	4	15	4	2	2	4	X	X	X	X	-	
männlich .....	5	2	-	1	2	5	-	-	-	2	-	X	-	X	-	
weiblich .....	3	1	-	-	2	10	4	2	2	2	X	X	X	X	-	
15 - 18 .....	18	10	2	1	2	18	12	-	3	1	-	16,7-	X	X	X	
männlich .....	12	5	2	1	1	12	7	-	3	-	-	X	X	X	X	
weiblich .....	6	5	-	-	1	6	5	-	-	1	-	-	-	-	-	
18 - 21 .....	41	34	4	1	2	58	45	6	-	5	29,3-	24,4-	X	X	X	
männlich .....	30	24	4	-	2	43	35	5	-	3	30,2-	31,4-	X	-	X	
weiblich .....	11	10	-	1	-	15	10	1	-	2	26,7-	-	X	X	X	
21 - 25 .....	44	34	4	-	3	53	40	7	-	1	17,0-	15,0-	X	-	X	
männlich .....	34	26	4	-	2	49	37	6	-	1	30,6-	29,7-	X	-	X	
weiblich .....	9	8	-	-	1	4	3	1	-	-	X	X	X	-	X	
25 - 35 .....	65	42	9	2	5	71	45	15	1	6	8,5-	6,7-	X	X	X	
männlich .....	51	31	9	1	4	63	38	15	1	5	19,0-	18,4-	X	-	X	
weiblich .....	14	11	-	1	1	8	7	-	-	1	X	X	-	X	-	
35 - 45 .....	60	29	15	6	8	76	40	13	8	9	21,1-	27,5-	15,4	X	X	
männlich .....	51	25	15	5	4	65	32	13	6	8	21,5-	21,9-	15,4	X	X	
weiblich .....	9	4	-	1	4	11	8	-	2	1	X	X	-	X	X	
45 - 55 .....	62	31	8	6	9	46	24	10	2	5	34,8	29,2	X	X	X	
männlich .....	41	19	6	5	3	38	19	9	1	5	7,9	-	X	X	X	
weiblich .....	21	12	2	1	6	8	5	1	1	-	X	X	X	-	X	
55 - 65 .....	40	19	3	5	10	35	15	3	5	9	14,3	26,7	-	-	X	
männlich .....	31	14	3	3	8	30	13	3	4	7	3,3	7,7	-	X	X	
weiblich .....	9	5	-	2	2	5	2	-	1	2	X	X	-	X	-	
65 und mehr ....	97	40	1	22	28	68	36	2	12	16	42,6	11,1	X	83,3	75,0	
männlich .....	50	22	1	14	9	40	24	2	8	4	25,0	8,3-	X	X	X	
weiblich .....	47	18	-	8	19	28	12	-	4	12	67,9	50,0	-	X	58,3	
Zusammen .....	435	242	46	44	71	440	261	58	33	56	1,1-	7,3-	20,7-	33,3	26,8	
männlich .....	305	168	44	30	35	345	205	53	23	35	11,6-	18,0-	17,0-	30,4	-	
weiblich .....	129	74	2	14	36	95	56	5	10	21	35,8	32,1	X	40,0	71,4	
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	435	242	46	44	71	440	261	58	33	56	1,1-	7,3-	20,7-	33,3	26,8	
	Januar - M ä r z 2004					Januar - M ä r z 2003										
unter 15 .....	32	19	-	3	10	36	16	2	5	9	11,1-	18,8	X	X	X	
männlich .....	21	12	-	2	7	16	6	-	2	5	31,3	X	-	-	X	
weiblich .....	11	7	-	1	3	20	10	2	3	4	45,0-	X	X	X	X	
15 - 18 .....	43	25	7	2	6	52	30	7	4	8	17,3-	16,7-	-	X	X	
männlich .....	28	12	7	2	4	39	22	6	3	5	28,2-	45,5-	X	X	X	
weiblich .....	15	13	-	-	2	13	8	1	1	3	15,4	X	X	X	X	
18 - 21 .....	140	119	5	3	11	164	145	7	1	9	14,6-	17,9-	X	X	X	
männlich .....	101	84	5	1	10	124	112	6	1	5	18,5-	25,0-	X	-	X	
weiblich .....	39	35	-	2	1	40	33	1	-	4	2,5-	6,1	X	X	X	
21 - 25 .....	117	99	7	-	6	125	105	8	-	6	6,4-	5,7-	X	-	-	
männlich .....	90	75	7	-	5	102	84	7	-	5	11,8-	10,7-	-	-	-	
weiblich .....	26	24	-	-	1	23	21	1	-	1	13,0	14,3	X	-	-	
25 - 35 .....	180	131	13	2	19	187	129	19	2	14	3,7-	1,6	31,6-	-	35,7	
männlich .....	144	101	13	1	15	160	106	19	2	12	10,0-	4,7-	31,6-	X	25,0	
weiblich .....	36	30	-	1	4	27	23	-	-	2	33,3	30,4	-	X	X	
35 - 45 .....	172	110	18	11	20	188	119	21	11	20	8,5-	7,6-	14,3-	-	-	
männlich .....	132	82	18	9	12	145	85	20	8	17	9,0-	3,5-	10,0-	X	29,4-	
weiblich .....	40	28	-	2	8	43	34	1	3	3	7,0-	17,6-	X	X	X	
45 - 55 .....	145	87	9	9	26	140	82	10	8	20	3,6	6,1	X	X	30,0	
männlich .....	103	59	7	8	16	107	58	9	5	17	3,7-	1,7	X	X	5,9-	
weiblich .....	42	28	2	1	10	33	24	1	3	3	27,3	16,7	X	X	X	
55 - 65 .....	105	54	3	10	31	115	59	5	14	27	8,7-	8,5-	X	28,6-	14,8	
männlich .....	79	39	3	8	23	80	39	5	9	17	1,3-	-	X	X	35,3	
weiblich .....	26	15	-	2	8	35	20	-	5	10	25,7-	25,0-	-	X	X	
65 und mehr ....	257	97	2	42	104	271	107	3	49	103	5,2-	9,3-	X	14,3-	1,0	
männlich .....	138	52	2	30	46	158	72	3	37	38	12,7-	27,8-	X	18,9-	21,1	
weiblich .....	119	45	-	12	58	113	35	-	12	65	5,3	28,6	-	-	10,8-	
Zusammen .....	1 191	741	64	82	233	1 278	792	82	94	216	6,8-	6,4-	22,0-	12,8-	7,9	
männlich .....	836	516	62	61	138	931	584	75	67	121	10,2-	11,6-	17,3-	9,0-	14,0	
weiblich .....	354	225	2	21	95	347	208	7	27	95	2,0	8,2	X	22,2-	-	
Ohne Angabe ....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	1 192	742	64	82	233	1 278	792	82	94	216	6,7-	6,3-	22,0-	12,8-	7,9	

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerer Verletzte															
	M ä r z 2004					M ä r z 2003									
unter 15 .....	477	84	3	109	262	534	98	4	126	289	10,7-	14,3-	X	13,5-	9,3-
männlich .....	306	43	1	80	171	311	42	1	85	174	1,6-	2,4	-	5,9-	1,7-
weiblich .....	169	40	2	28	91	222	56	3	41	114	23,9-	28,6-	X	31,7-	20,2-
15 - 18 .....	350	115	92	43	34	379	145	83	50	33	7,7-	20,7-	10,8	14,0-	3,0
männlich .....	212	41	80	28	12	240	74	66	34	16	11,7-	44,6-	21,2	17,6-	25,0-
weiblich .....	138	74	12	15	22	139	71	17	16	17	0,7-	4,2	29,4-	6,3-	29,4
18 - 21 .....	597	486	44	20	32	670	524	57	29	29	10,9-	7,3-	22,8-	31,0-	10,3
männlich .....	365	290	35	12	16	428	318	52	20	15	14,7-	8,8-	32,7-	40,0-	6,7
weiblich .....	232	196	9	8	16	241	205	5	9	14	3,7-	4,4-	X	X	14,3
21 - 25 .....	530	370	66	34	28	617	450	70	37	34	14,1-	17,8-	5,7-	8,1-	17,6-
männlich .....	342	220	57	23	14	421	291	61	24	24	18,8-	24,4-	6,6-	4,2-	41,7-
weiblich .....	188	150	9	11	14	196	159	9	13	10	4,1-	5,7-	-	15,4-	40,0
25 - 35 .....	769	488	101	63	43	932	516	199	91	55	17,5-	5,4-	49,2-	30,8-	21,8-
männlich .....	508	274	93	44	32	638	300	174	69	38	20,4-	8,7-	46,6-	36,2-	15,8-
weiblich .....	260	214	8	19	10	293	216	25	22	17	11,3-	0,9-	X	13,6-	41,2-
35 - 45 .....	846	444	136	103	62	976	485	219	115	67	13,3-	8,5-	37,9-	10,4-	7,5-
männlich .....	554	235	122	71	35	661	267	188	81	42	16,2-	12,0-	35,1-	12,3-	16,7-
weiblich .....	291	208	14	32	27	314	218	31	34	24	7,3-	4,6-	54,8-	5,9-	12,5
45 - 55 .....	642	312	74	98	68	673	324	125	123	40	4,6-	3,7-	40,8-	20,3-	70,0
männlich .....	388	161	68	49	28	430	161	115	82	19	9,8-	-	40,9-	40,2-	47,4
weiblich .....	254	151	6	49	40	243	163	10	41	21	4,5	7,4-	X	19,5	90,5
55 - 65 .....	467	240	34	92	62	480	210	41	116	63	2,7-	14,3	17,1-	20,7-	1,6-
männlich .....	267	128	32	40	31	272	104	36	62	27	1,8-	23,1	11,1-	35,5-	14,8
weiblich .....	200	112	2	52	31	208	106	5	54	36	3,8-	5,7	X	3,7-	13,9-
65 und mehr ....	715	292	18	160	213	691	284	16	183	147	3,5	2,8	12,5	12,6-	44,9
männlich .....	326	138	18	77	69	350	148	16	93	51	6,9-	6,8-	12,5	17,2-	35,3
weiblich .....	388	153	-	83	144	341	136	-	90	96	13,8	12,5	-	7,8-	50,0
Zusammen .....	5 393	2 831	568	722	804	5 952	3 036	814	870	757	9,4-	6,8-	30,2-	17,0-	6,2
männlich .....	3 268	1 530	506	424	408	3 751	1 705	709	550	406	12,9-	10,3-	28,6-	22,9-	0,5
weiblich .....	2 120	1 298	62	297	395	2 197	1 330	105	320	349	3,5-	2,4-	41,0-	7,2-	13,2
Ohne Angabe ....	2	1	-	-	-	3	1	-	2	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	5 395	2 832	568	722	804	5 955	3 037	814	872	757	9,4-	6,8-	30,2-	17,2-	6,2
	Januar - M ä r z 2004					Januar - M ä r z 2003									
unter 15 .....	1 188	261	5	207	668	1 320	336	10	219	715	10,0-	22,3-	X	5,5-	6,6-
männlich .....	727	133	3	149	412	777	184	3	151	436	6,4-	18,9-	-	1,3-	5,5-
weiblich .....	458	127	2	57	255	541	172	7	68	277	15,3-	26,2-	X	16,2-	7,9-
15 - 18 .....	925	315	174	101	116	912	348	161	99	113	1,4	9,5-	8,1	2,0	2,7
männlich .....	578	127	150	68	58	575	172	135	64	56	0,5	26,2-	11,1	6,3	3,6
weiblich .....	347	188	24	33	58	337	176	26	35	57	3,0	6,8	7,7-	5,7-	1,8
18 - 21 .....	1 733	1 436	72	51	98	1 940	1 596	94	55	105	10,7-	10,0-	23,4-	7,3-	6,7
männlich .....	1 050	848	58	27	57	1 174	930	85	36	59	10,6-	8,8-	31,8-	25,0-	3,4
weiblich .....	682	587	14	24	41	764	664	9	19	46	10,7-	11,6-	X	26,3	10,9-
21 - 25 .....	1 590	1 230	84	73	89	1 685	1 335	104	76	98	5,6-	7,9-	19,2-	3,9-	9,2-
männlich .....	1 023	756	73	43	55	1 074	821	91	49	58	4,7-	7,9-	19,8-	12,2-	5,2-
weiblich .....	567	474	11	30	34	610	513	13	27	40	7,1-	7,6-	15,4-	11,1	15,0-
25 - 35 .....	2 232	1 570	153	161	143	2 544	1 680	257	186	185	12,3-	6,5-	40,5-	13,4-	22,7-
männlich .....	1 410	891	145	113	89	1 613	948	224	136	108	12,6-	6,0-	35,3-	16,9-	17,6-
weiblich .....	821	679	8	48	53	928	731	33	50	76	11,5-	7,1-	X	4,0-	30,3-
35 - 45 .....	2 317	1 395	220	230	209	2 592	1 534	312	227	226	10,6-	9,1-	29,5-	1,3	7,5-
männlich .....	1 480	764	199	152	129	1 615	803	274	154	137	8,4-	4,9-	27,4-	1,3-	5,8-
weiblich .....	836	630	21	78	80	975	730	38	73	88	14,3-	13,7-	44,7-	6,8	9,1-
45 - 55 .....	1 797	993	115	220	246	1 875	1 038	177	230	203	4,2-	4,3-	35,0-	4,3-	21,2
männlich .....	1 049	519	107	114	114	1 103	498	164	144	98	4,9-	4,2	34,8-	20,8-	16,3
weiblich .....	748	474	8	106	132	772	540	13	86	105	3,1-	12,2-	X	23,3	25,7
55 - 65 .....	1 324	682	50	233	241	1 350	636	63	266	245	1,9-	7,2	20,6-	12,4-	1,6-
männlich .....	738	360	48	114	115	759	330	57	136	115	2,8-	9,1	15,8-	16,2-	-
weiblich .....	586	322	2	119	126	591	306	6	130	130	0,8-	5,2	X	8,5-	3,1-
65 und mehr ....	2 009	814	27	367	696	2 017	820	31	386	639	0,4-	0,7-	12,9-	4,9-	8,9
männlich .....	930	403	25	191	239	967	420	30	199	217	3,8-	4,0-	16,7-	4,0-	10,1
weiblich .....	1 078	410	2	176	457	1 049	400	1	187	421	2,8	2,5	X	5,9-	8,6
Zusammen .....	15 115	8 696	900	1 643	2 506	16 235	9 323	1 209	1 744	2 529	6,9-	6,7-	25,6-	5,8-	0,9-
männlich .....	8 985	4 801	808	971	1 268	9 657	5 086	1 063	1 069	1 284	7,0-	5,6-	24,0-	9,2-	1,2-
weiblich .....	6 123	3 891	92	671	1 236	6 567	4 232	146	675	1 240	6,8-	8,1-	37,0-	0,6-	0,3-
Ohne Angabe ....	8	3	-	-	4	4	1	-	2	1	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	15 123	8 699	900	1 643	2 510	16 239	9 324	1 209	1 746	2 530	6,9-	6,7-	25,6-	5,9-	0,8-

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M ä r z 2004															
M ä r z 2003															
unter 15 .....	2 068	710	10	612	566	2 263	789	21	714	635	8,6-	10,0-	52,4-	14,3-	10,9-
männlich .....	1 163	346	4	419	317	1 225	361	14	451	352	5,1-	4,2-	X	7,1-	9,9-
weiblich .....	899	361	6	193	246	1 038	428	7	263	283	13,4-	15,7-	X	26,6-	13,1-
15 - 18 .....	1 488	470	257	271	135	1 651	543	297	308	107	9,9-	13,4-	13,5-	12,0-	26,2-
männlich .....	875	173	215	157	59	995	218	233	194	54	12,1-	20,6-	7,7-	19,1-	9,3
weiblich .....	610	294	42	114	76	656	325	64	114	53	7,0-	9,5-	34,4-	-	43,4
18 - 21 .....	2 586	2 096	122	145	91	2 768	2 235	131	167	105	6,6-	6,2-	6,9-	13,2-	13,3-
männlich .....	1 367	1 051	103	84	42	1 526	1 142	104	107	67	10,4-	8,0-	1,0-	21,5-	37,3-
weiblich .....	1 215	1 042	19	60	49	1 238	1 089	27	60	38	1,9-	4,3-	29,6-	-	28,9
21 - 25 .....	2 678	2 203	103	178	80	2 700	2 116	156	183	101	0,8-	4,1	34,0-	2,7-	20,8-
männlich .....	1 456	1 124	94	114	41	1 495	1 093	132	100	62	2,6-	2,8	28,8-	14,0	33,9-
weiblich .....	1 220	1 078	9	63	39	1 202	1 020	24	83	39	1,5	5,7	X	24,1-	-
25 - 35 .....	4 522	3 416	216	358	167	5 268	3 849	372	471	190	14,2-	11,3-	41,9-	24,0-	12,1-
männlich .....	2 491	1 656	191	243	95	2 953	1 929	313	283	119	15,6-	14,2-	39,0-	14,1-	20,2-
weiblich .....	2 030	1 759	25	115	72	2 311	1 917	59	188	71	12,2-	8,2-	57,6-	38,8-	1,4
35 - 45 .....	4 792	3 381	294	509	205	4 906	3 272	455	577	193	2,3-	3,3	35,4-	11,8-	6,2
männlich .....	2 659	1 632	251	324	113	2 766	1 574	385	373	118	3,9-	3,7	34,8-	13,1-	4,2-
weiblich .....	2 130	1 747	42	185	92	2 136	1 697	68	203	75	0,3-	2,9	38,2-	8,9-	22,7
45 - 55 .....	3 133	2 100	185	396	167	3 112	2 010	262	380	176	0,7	4,5	29,4-	4,2	5,1-
männlich .....	1 670	945	169	248	84	1 657	877	241	238	88	0,8	7,8	29,9-	4,2	4,5-
weiblich .....	1 461	1 153	16	148	83	1 451	1 131	21	142	88	0,7	1,9	23,8-	4,2	5,7-
55 - 65 .....	1 990	1 301	58	325	142	2 116	1 274	82	405	175	6,0-	2,1	29,3-	19,8-	18,9-
männlich .....	1 062	638	53	190	74	1 105	585	75	242	82	3,9-	9,1	29,3-	21,5-	9,8-
weiblich .....	927	662	5	135	68	1 009	688	7	162	93	8,1-	3,8-	X	16,7-	26,9-
65 und mehr ....	1 952	1 106	22	371	269	2 028	1 115	37	460	243	3,7-	0,8-	40,5-	19,3-	10,7
männlich .....	943	527	21	209	107	981	518	37	260	89	3,9-	1,7	43,2-	19,6-	20,2
weiblich .....	1 005	578	1	162	159	1 046	597	-	200	153	3,9-	3,2-	X	19,0-	3,9
Zusammen .....	25 209	16 783	1 267	3 165	1 822	26 812	17 203	1 813	3 665	1 925	6,0-	2,4-	30,1-	13,6-	5,4-
männlich .....	13 686	8 092	1 101	1 988	932	14 703	8 297	1 534	2 248	1 031	6,9-	2,5-	28,2-	11,6-	9,6-
weiblich .....	11 497	8 674	165	1 175	884	12 087	8 892	277	1 415	893	4,9-	2,5-	40,4-	17,0-	1,0-
Ohne Angabe ....	46	11	-	22	11	29	5	1	16	4	58,6	X	X	37,5	X
Insgesamt ...	25 255	16 794	1 267	3 187	1 833	26 841	17 208	1 814	3 681	1 929	5,9-	2,4-	30,2-	13,4-	5,0-
Januar - M ä r z 2004															
Januar - M ä r z 2003															
unter 15 .....	5 349	2 177	14	1 239	1 587	5 824	2 424	29	1 302	1 842	8,2-	10,2-	51,7-	4,8-	13,8-
männlich .....	2 925	1 064	6	813	887	3 132	1 132	16	842	1 036	6,6-	6,0-	X	3,4-	14,4-
weiblich .....	2 415	1 107	8	426	697	2 692	1 292	13	460	806	10,3-	14,3-	X	7,4-	13,5-
15 - 18 .....	4 042	1 505	574	615	401	3 990	1 566	559	632	375	1,3	3,9-	2,7	2,7-	6,9
männlich .....	2 308	584	482	347	183	2 287	651	454	374	172	0,9	10,3-	6,2	7,2-	6,4
weiblich .....	1 731	918	92	268	218	1 702	915	105	258	203	1,7	0,3	12,4-	3,9	7,4
18 - 21 .....	7 733	6 515	201	377	294	8 237	7 005	223	355	287	6,1-	7,0-	9,9-	6,2	2,4
männlich .....	4 051	3 272	171	222	145	4 420	3 577	180	219	164	8,3-	8,5-	5,0-	1,4	11,6-
weiblich .....	3 674	3 236	30	154	149	3 812	3 424	43	135	123	3,6-	5,5-	30,2-	14,1	21,1
21 - 25 .....	7 895	6 650	170	429	275	8 252	6 904	222	424	276	4,3-	3,7-	23,4-	1,2	0,4-
männlich .....	4 208	3 393	150	247	142	4 385	3 479	177	237	164	4,0-	2,5-	15,3-	4,2	13,4-
weiblich .....	3 680	3 251	20	181	133	3 859	3 418	45	186	112	4,6-	4,9-	55,6-	2,7-	18,8
25 - 35 .....	13 115	10 320	351	910	542	14 789	11 491	542	1 042	619	11,3-	10,2-	35,2-	12,7-	12,4-
männlich .....	7 150	5 112	307	597	307	8 091	5 725	452	644	355	11,6-	10,7-	32,1-	7,3-	13,5-
weiblich .....	5 961	5 205	44	313	234	6 692	5 761	90	398	264	10,9-	9,7-	51,1-	21,4-	11,4-
35 - 45 .....	13 306	9 856	470	1 226	632	13 937	10 088	670	1 264	648	4,5-	2,3-	29,9-	3,0-	2,5-
männlich .....	7 223	4 712	414	786	359	7 626	4 853	580	808	377	5,3-	2,9-	28,6-	2,7-	4,8-
weiblich .....	6 075	5 138	55	439	273	6 303	5 230	88	455	271	3,6-	1,8-	37,5-	3,5-	0,7
45 - 55 .....	8 861	6 266	284	914	596	9 004	6 400	380	843	577	1,6-	2,1-	25,3-	8,4	3,3
männlich .....	4 688	2 933	264	572	294	4 660	2 901	346	508	288	0,6	1,1	23,7-	12,6	2,1
weiblich .....	4 167	3 328	20	342	302	4 340	3 497	34	335	289	4,0-	4,8-	41,2-	2,1	4,5
55 - 65 .....	5 507	3 776	103	716	456	5 730	3 780	126	828	512	3,9-	0,1-	18,3-	13,5-	10,9-
männlich .....	2 956	1 888	96	433	230	3 008	1 817	117	490	243	1,7-	3,9	17,9-	11,6-	5,4-
weiblich .....	2 549	1 886	7	283	226	2 718	1 962	9	337	267	6,2-	3,9-	X	16,0-	15,4-
65 und mehr ....	5 073	2 937	45	821	819	5 156	2 987	59	904	806	1,6-	1,7-	23,7-	9,2-	1,6
männlich .....	2 418	1 401	44	456	303	2 522	1 439	56	512	326	4,1-	2,6-	21,4-	10,9-	7,1-
weiblich .....	2 647	1 533	1	365	511	2 632	1 548	3	391	479	0,6	1,0-	X	6,7-	6,7
Zusammen .....	70 881	50 002	2 212	7 247	5 602	74 919	52 645	2 810	7 594	5 942	5,4-	5,0-	21,3-	4,6-	5,7-
männlich .....	37 927	24 359	1 934	4 473	2 850	40 131	25 574	2 378	4 634	3 125	5,5-	4,8-	18,7-	3,5-	8,8-
weiblich .....	32 899	25 602	277	2 771	2 743	34 750	27 047	430	2 955	2 814	5,3-	5,3-	35,6-	6,2-	2,5-
Ohne Angabe ....	104	27	2	43	29	80	19	2	31	18	30,0	42,1	-	38,7	61,1
Insgesamt ...	70 985	50 029	2 214	7 290	5 631	74 999	52 664	2 812	7 625	5 960	5,4-	5,0-	21,3-	4,4-	5,5-

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 2004															
M ä r z 2003															
unter 15 .....	2 553	797	13	722	832	2 812	891	27	842	928	9,2-	10,6-	51,9-	14,3-	10,3-
männlich .....	1 474	391	5	500	490	1 541	403	15	536	528	4,3-	3,0-	X	6,7-	7,2-
weiblich .....	1 071	402	8	221	339	1 270	488	12	306	399	15,7-	17,6-	X	27,8-	15,0-
15 - 18 .....	1 856	595	351	315	171	2 048	700	380	361	141	9,4-	15,0-	7,6-	12,7-	21,3
männlich .....	1 099	219	297	186	72	1 247	299	299	231	70	11,9-	26,8-	0,7-	19,5-	2,9
weiblich .....	754	373	54	129	99	801	401	81	130	71	5,9-	7,0-	33,3-	0,8-	39,4
18 - 21 .....	3 224	2 616	170	166	125	3 496	2 804	194	196	139	7,8-	6,7-	12,4-	15,3-	10,1-
männlich .....	1 762	1 365	142	96	60	1 997	1 495	161	127	85	11,8-	8,7-	11,8-	24,4-	29,4
weiblich .....	1 458	1 248	28	69	65	1 494	1 304	33	69	54	2,4-	4,3-	15,2-	-	20,4
21 - 25 .....	3 252	2 607	173	212	111	3 370	2 606	233	220	136	3,5-	0,0	25,8-	3,6-	18,4-
männlich .....	1 832	1 370	155	137	57	1 965	1 421	199	124	87	6,8-	3,6-	22,1-	10,5	34,5-
weiblich .....	1 417	1 236	18	74	54	1 402	1 182	34	96	49	1,1	4,6	47,1-	22,9-	10,2
25 - 35 .....	5 356	3 946	326	423	215	6 271	4 410	586	563	251	14,6-	10,5-	44,4-	24,9-	14,3-
männlich .....	3 050	1 961	293	288	131	3 654	2 267	502	353	162	16,5-	13,5-	41,6-	18,4-	19,1-
weiblich .....	2 304	1 984	33	135	83	2 612	2 140	84	210	89	11,8-	7,3-	60,7-	35,7-	6,7-
35 - 45 .....	5 698	3 854	445	618	275	5 958	3 797	687	700	269	4,4-	1,5	35,2-	11,7-	2,2
männlich .....	3 264	1 892	388	400	152	3 492	1 873	586	460	168	6,5-	1,0	33,8-	13,0-	9,5-
weiblich .....	2 430	1 959	56	218	123	2 461	1 923	99	239	100	1,3-	1,9	43,4-	8,8-	23,0
45 - 55 .....	3 837	2 443	267	500	244	3 831	2 358	397	505	221	0,2	3,6	32,7-	1,0-	10,4
männlich .....	2 099	1 125	243	302	115	2 125	1 057	365	321	112	1,2-	6,4	33,4-	5,9-	2,7
weiblich .....	1 736	1 316	24	198	129	1 702	1 299	32	184	109	2,0	1,3	25,0-	7,6	18,3
55 - 65 .....	2 497	1 560	95	422	214	2 631	1 499	126	526	247	5,1-	4,1	24,6-	19,8-	13,4-
männlich .....	1 360	780	88	233	113	1 407	702	114	308	116	3,3-	11,1	22,8-	24,4-	2,6-
weiblich .....	1 136	779	7	189	101	1 222	796	12	217	131	7,0-	2,1-	X	12,9-	22,9-
65 und mehr ....	2 764	1 438	41	553	510	2 787	1 435	55	655	406	0,8-	0,2	25,5-	15,6-	25,6
männlich .....	1 319	687	40	300	185	1 371	690	55	361	144	3,8-	0,4	27,3-	16,9-	28,5
weiblich .....	1 440	749	1	253	322	1 415	745	-	294	261	1,8	0,5	X	13,9-	23,4
Zusammen .....	31 037	19 856	1 881	3 931	2 697	33 204	20 500	2 685	4 568	2 738	6,5-	3,1-	29,9-	13,9-	1,5-
männlich .....	17 259	9 790	1 651	2 442	1 375	18 799	10 207	2 296	2 821	1 472	8,2-	4,1-	28,1-	13,4-	6,6-
weiblich .....	13 746	10 046	229	1 486	1 315	14 379	10 278	387	1 745	1 263	4,4-	2,3-	40,8-	14,8-	4,1
Ohne Angabe ....	48	12	-	22	11	32	6	1	18	4	50,0	X	X	22,2	X
Insgesamt ...	31 085	19 868	1 881	3 953	2 708	33 236	20 506	2 686	4 586	2 742	6,5-	3,1-	30,0-	13,8-	1,2-
Januar - M ä r z 2004															
Januar - M ä r z 2003															
unter 15 .....	6 569	2 457	19	1 449	2 265	7 180	2 776	41	1 526	2 566	8,5-	11,5-	53,7-	5,0-	11,7-
männlich .....	3 673	1 209	9	964	1 306	3 925	1 302	19	995	1 477	6,4-	7,1-	X	3,1-	11,6-
weiblich .....	2 884	1 241	10	484	955	3 253	1 474	22	531	1 087	11,3-	15,8-	54,5-	8,9-	12,1-
15 - 18 .....	5 010	1 845	755	718	523	4 954	1 944	727	735	496	1,1	5,1-	3,9	2,3-	5,4
männlich .....	2 914	723	639	417	245	2 901	845	595	441	233	0,4	14,4-	7,4	5,4-	5,2
weiblich .....	2 093	1 119	116	301	278	2 052	1 099	132	294	263	2,0	1,8	12,1-	2,4	5,7
18 - 21 .....	9 606	8 070	278	431	403	10 341	8 746	324	411	401	7,1-	7,7-	14,2-	4,9	0,5
männlich .....	5 202	4 204	234	250	212	5 718	4 619	271	256	228	9,0-	9,0-	13,7-	2,3-	7,0-
weiblich .....	4 395	3 858	44	180	191	4 616	4 121	53	154	173	4,8-	6,4-	17,0-	16,9	10,4
21 - 25 .....	9 602	7 979	261	502	370	10 062	8 344	334	500	380	4,6-	4,4-	21,9-	0,4	2,6-
männlich .....	5 321	4 224	230	290	202	5 561	4 384	275	286	227	4,3-	3,7-	16,4-	1,4	11,0-
weiblich .....	4 273	3 749	31	211	168	4 492	3 952	59	213	153	4,9-	5,1-	47,5-	0,9-	9,8
25 - 35 .....	15 527	12 021	517	1 073	704	17 520	13 300	818	1 230	818	11,4-	9,6-	36,8-	12,8-	13,9-
männlich .....	8 704	6 104	465	711	411	9 864	6 779	695	782	475	11,8-	10,0-	33,1-	9,1-	13,5-
weiblich .....	6 818	5 914	52	362	291	7 647	6 515	123	448	342	10,8-	9,2-	57,7-	19,2-	14,9-
35 - 45 .....	15 795	11 361	708	1 467	861	16 717	11 741	1 003	1 502	894	5,5-	3,2-	29,4-	2,3-	3,7-
männlich .....	8 835	5 558	631	947	500	9 386	5 741	874	970	531	5,9-	3,2-	27,8-	2,4-	5,8-
weiblich .....	6 951	5 796	76	519	361	7 321	5 994	127	531	362	5,1-	3,3-	40,2-	2,3-	0,3-
45 - 55 .....	10 803	7 346	408	1 143	868	11 019	7 520	567	1 081	800	2,0-	2,3-	28,0-	5,7	8,5
männlich .....	5 840	3 511	378	694	424	5 870	3 457	519	657	403	0,5-	1,6	27,2-	5,6	5,2
weiblich .....	4 957	3 830	30	449	444	5 145	4 061	48	424	397	3,7-	5,7-	37,5-	5,9	11,8
55 - 65 .....	6 936	4 512	156	959	728	7 195	4 475	194	1 108	784	3,6-	0,8	19,6-	13,4-	7,1-
männlich .....	3 773	2 287	147	555	368	3 847	2 186	179	635	375	1,9-	4,6	17,9-	12,6-	1,9-
weiblich .....	3 161	2 223	9	404	360	3 344	2 288	15	472	407	5,5-	2,8-	X	14,4-	11,5-
65 und mehr ....	7 339	3 848	74	1 230	1 619	7 444	3 914	93	1 339	1 548	1,4-	1,7-	20,4-	8,1-	4,6
männlich .....	3 486	1 856	71	677	588	3 647	1 931	89	748	581	4,4-	3,9-	20,2-	9,5-	1,2
weiblich .....	3 844	1 988	3	553	1 026	3 794	1 983	4	590	965	1,3	0,3	X	6,3-	6,3
Zusammen .....	87 187	59 439	3 176	8 972	8 341	92 432	62 760	4 101	9 432	8 687	5,7-	5,3-	22,6-	4,9-	4,0-
männlich .....	47 748	29 676	2 804	5 505	4 256	50 719	31 244	3 516	5 770	4 530	5,9-	5,0-	20,3-	4,6-	6,0-
weiblich .....	39 376	29 718	371	3 463	4 074	41 664	31 487	583	3 657	4 149	5,5-	5,6-	36,4-	5,3-	1,8-
Ohne Angabe ....	113	31	2	43	33	84	20	2	33	19	34,5	55,0	-	30,3	73,7
Insgesamt ...	87 300	59 470	3 178	9 015	8 374	92 516	62 780	4 103	9 465	8 706	5,6-	5,3-	22,5-	4,8-	3,8-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	8	15	X	32	36	11,1-	477	534	10,7-	1 188	1 320	10,0-
männlich .....	5	5	-	21	16	31,3	306	311	1,6-	727	777	6,4-
weiblich .....	3	10	X	11	20	45,0-	169	222	23,9-	458	541	15,3-
15 - 18 .....	18	18	-	43	52	17,3-	350	379	7,7-	925	912	1,4
männlich .....	12	12	-	28	39	28,2-	212	240	11,7-	578	575	0,5
weiblich .....	6	6	-	15	13	15,4	138	139	0,7-	347	337	3,0
18 - 21 .....	41	58	29,3-	140	164	14,6-	597	670	10,9-	1 733	1 940	10,7-
männlich .....	30	43	30,2-	101	124	18,5-	365	428	14,7-	1 050	1 174	10,6-
weiblich .....	11	15	26,7-	39	40	2,5-	232	241	3,7-	682	764	10,7-
21 - 25 .....	44	53	17,0-	117	125	6,4-	530	617	14,1-	1 590	1 685	5,6-
männlich .....	34	49	30,6-	90	102	11,8-	342	421	18,8-	1 023	1 074	4,7-
weiblich .....	9	4	X	26	23	13,0	188	196	4,1-	567	610	7,1-
25 - 30 .....	34	37	8,1-	93	98	5,1-	386	483	20,1-	1 181	1 348	12,4-
männlich .....	25	33	24,2-	70	80	12,5-	250	329	24,0-	745	838	11,1-
weiblich .....	9	4	X	23	18	27,8	135	154	12,3-	435	509	14,5-
30 - 35 .....	31	34	8,8-	87	89	2,2-	383	449	14,7-	1 051	1 196	12,1-
männlich .....	26	30	13,3-	74	80	7,5-	258	309	16,5-	665	775	14,2-
weiblich .....	5	4	X	13	9	X	125	139	10,1-	386	419	7,9-
35 - 40 .....	35	41	14,6-	93	98	5,1-	448	511	12,3-	1 148	1 320	13,0-
männlich .....	31	35	11,4-	74	77	3,9-	298	337	11,6-	735	817	10,0-
weiblich .....	4	6	X	19	21	9,5-	150	174	13,8-	413	502	17,7-
40 - 45 .....	25	35	28,6-	79	90	12,2-	398	465	14,4-	1 169	1 272	8,1-
männlich .....	20	30	33,3-	58	68	14,7-	256	324	21,0-	745	798	6,6-
weiblich .....	5	5	-	21	22	4,5-	141	140	0,7	423	473	10,6-
45 - 50 .....	37	26	42,3	80	77	3,9	338	362	6,6-	939	1 027	8,6-
männlich .....	27	22	22,7	57	62	8,1-	213	242	12,0-	560	617	9,2-
weiblich .....	10	4	X	23	15	53,3	125	120	4,2	379	410	7,6-
50 - 55 .....	25	20	25,0	65	63	3,2	304	311	2,3-	858	848	1,2
männlich .....	14	16	12,5-	46	45	2,2	175	188	6,9-	489	486	0,6
weiblich .....	11	4	X	19	18	5,6	129	123	4,9	369	362	1,9
55 - 60 .....	16	14	14,3	48	50	4,0-	217	218	0,5-	640	610	4,9
männlich .....	14	12	16,7	37	33	12,1	124	126	1,6-	354	355	0,3-
weiblich .....	2	2	-	11	17	35,3-	93	92	1,1	286	255	12,2
60 - 65 .....	24	21	14,3	57	65	12,3-	250	262	4,6-	684	740	7,6-
männlich .....	17	18	5,6-	42	47	10,6-	143	146	2,1-	384	404	5,0-
weiblich .....	7	3	X	15	18	16,7-	107	116	7,8-	300	336	10,7-
65 - 70 .....	24	17	41,2	60	56	7,1	212	200	6,0	609	609	-
männlich .....	15	14	7,1	38	42	9,5-	103	110	6,4-	319	333	4,2-
weiblich .....	9	3	X	22	14	57,1	108	90	20,0	289	275	5,1
70 - 75 .....	20	24	16,7-	57	73	21,9-	180	180	-	508	499	1,8
männlich .....	16	11	45,5	37	39	5,1-	96	95	1,1	259	253	2,4
weiblich .....	4	13	X	20	34	41,2-	84	85	1,2-	249	246	1,2
75 und mehr .....	53	27	96,3	140	142	1,4-	323	311	3,9	892	909	1,9-
männlich .....	19	15	26,7	63	77	18,2-	127	145	12,4-	352	381	7,6-
weiblich .....	34	12	X	77	65	18,5	196	166	18,1	540	528	2,3
Zusammen .....	435	440	1,1-	1 191	1 278	6,8-	5 393	5 952	9,4-	15 115	16 235	6,9-
männlich .....	305	345	11,6-	836	931	10,2-	3 268	3 751	12,9-	8 985	9 657	7,0-
weiblich .....	129	95	35,8	354	347	2,0	2 120	2 197	3,5-	6 123	6 567	6,8-
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	X	2	3	X	8	4	X
Insgesamt ...	435	440	1,1-	1 192	1 278	6,7-	5 395	5 955	9,4-	15 123	16 239	6,9-



im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
2 068 1 163 899	2 263 1 225 1 038	8,6- 5,1- 13,4-	5 349 2 925 2 415	5 824 3 132 2 692	8,2- 6,6- 10,3-	2 553 1 474 1 071	2 812 1 541 1 270	9,2- 4,3- 15,7-	6 569 3 673 2 884	7 180 3 925 3 253	8,5- 6,4- 11,3-	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
1 488 875 610	1 651 995 656	9,9- 12,1- 7,0-	4 042 2 308 1 731	3 990 2 287 1 702	1,3 0,9 1,7	1 856 1 099 754	2 048 1 247 801	9,4- 11,9- 5,9-	5 010 2 914 2 093	4 954 2 901 2 052	1,1 0,4 2,0	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich
2 586 1 367 1 215	2 768 1 526 1 238	6,6- 10,4- 1,9-	7 733 4 051 3 674	8 237 4 420 3 812	6,1- 8,3- 3,6-	3 224 1 762 1 458	3 496 1 997 1 494	7,8- 11,8- 2,4-	9 606 5 202 4 395	10 341 5 718 4 616	7,1- 9,0- 4,8-	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich
2 678 1 456 1 220	2 700 1 495 1 202	0,8- 2,6- 1,5	7 895 4 208 3 680	8 252 4 385 3 859	4,3- 4,0- 4,6-	3 252 1 832 1 417	3 370 1 965 1 402	3,5- 6,8- 1,1	9 602 5 321 4 273	10 062 5 561 4 492	4,6- 4,3- 4,9-	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich
2 318 1 249 1 068	2 724 1 484 1 238	14,9- 15,8- 13,7-	6 732 3 591 3 140	7 528 4 081 3 444	10,6- 12,0- 8,8-	2 738 1 524 1 212	3 244 1 846 1 396	15,6- 17,4- 13,2-	8 006 4 406 3 598	8 974 4 999 3 971	10,8- 11,9- 9,4-	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich
2 204 1 242 962	2 544 1 469 1 073	13,4- 15,5- 10,3-	6 383 3 559 2 821	7 261 4 010 3 248	12,1- 11,2- 13,1-	2 618 1 526 1 092	3 027 1 808 1 216	13,5- 15,6- 10,2-	7 521 4 298 3 220	8 546 4 865 3 676	12,0- 11,7- 12,4-	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich
2 544 1 406 1 135	2 624 1 467 1 156	3,0- 4,2- 1,8-	6 978 3 754 3 219	7 480 4 096 3 380	6,7- 8,4- 4,8-	3 027 1 735 1 289	3 176 1 839 1 336	4,7- 5,7- 3,5-	8 219 4 563 3 651	8 898 4 990 3 903	7,6- 8,6- 6,5-	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich
2 248 1 253 995	2 282 1 299 980	1,5- 3,5- 1,5	6 328 3 469 2 856	6 457 3 530 2 923	2,0- 1,7- 2,3-	2 671 1 529 1 141	2 782 1 653 1 125	4,0- 7,5- 1,4	7 576 4 272 3 300	7 819 4 396 3 418	3,1- 2,8- 3,5-	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich
1 766 948 817	1 691 913 775	4,4 3,8 5,4	4 978 2 625 2 349	4 907 2 537 2 367	1,4 3,5 0,8-	2 141 1 188 952	2 079 1 177 899	3,0 0,9 5,9	5 997 3 242 2 751	6 011 3 216 2 792	0,2- 0,8 1,5-	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich
1 367 722 644	1 421 744 676	3,8- 3,0- 4,7-	3 883 2 063 1 818	4 097 2 123 1 973	5,2- 2,8- 7,9-	1 696 911 784	1 752 948 803	3,2- 3,9- 2,4-	4 806 2 598 2 206	5 008 2 654 2 353	4,0- 2,1- 6,2-	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich
1 030 543 487	1 032 555 476	0,2- 2,2- 2,3	2 828 1 507 1 321	2 849 1 517 1 331	0,7- 0,7- 0,8-	1 263 681 582	1 264 693 570	0,1- 1,7- 2,1	3 516 1 898 1 618	3 509 1 905 1 603	0,2 0,4- 0,9	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich
960 519 440	1 084 550 533	11,4- 5,6- 17,4-	2 679 1 449 1 228	2 881 1 491 1 387	7,0- 2,8- 11,5-	1 234 679 554	1 367 714 652	9,7- 4,9- 15,0-	3 420 1 875 1 543	3 686 1 942 1 741	7,2- 3,5- 11,4-	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich
807 411 394	793 413 380	1,8 0,5- 3,7	2 115 1 057 1 055	2 035 1 036 999	3,9 2,0 5,6	1 043 529 511	1 010 537 473	3,3 1,5- 8,0	2 784 1 414 1 366	2 700 1 411 1 288	3,1 0,2 6,1	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich
489 237 252	545 266 279	10,3- 10,9- 9,7-	1 258 594 663	1 395 718 677	9,8- 17,3- 2,1-	689 349 340	749 372 377	8,0- 6,2- 9,8-	1 823 890 932	1 967 1 010 957	7,3- 11,9- 2,6-	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich
656 295 359	690 302 387	4,9- 2,3- 7,2-	1 700 767 929	1 726 768 956	1,5- 0,1- 2,8-	1 032 441 589	1 028 462 565	0,4 4,5- 4,2	2 732 1 182 1 546	2 777 1 226 1 549	1,6- 3,6- 0,2-	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
25 209 13 686 11 497	26 812 14 703 12 087	6,0- 6,9- 4,9-	70 881 37 927 32 899	74 919 40 131 34 750	5,4- 5,5- 5,3-	31 037 17 259 13 746	33 204 18 799 14 379	6,5- 8,2- 4,4-	87 187 47 748 39 376	92 432 50 719 41 664	5,7- 5,9- 5,5-	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
46	29	58,6	104	80	30,0	48	32	50,0	113	84	34,5	..... Ohne Angabe
25 255	26 841	5,9-	70 985	74 999	5,4-	31 085	33 236	6,5-	87 300	92 516	5,6-	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M ä r z 2004		M ä r z 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 2004		Januar - M ä r z 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 012	55	1 095	42	7,6-	31,0	2 652	144	2 591	125	2,4	15,2
innerorts .....	834	45	906	36	7,9-	25,0	2 179	118	2 146	103	1,5	14,6
außerorts .....	178	10	189	6	5,8-	X	473	26	445	22	6,3	18,2
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	1 854	102	2 648	141	30,0-	27,7-	3 152	193	4 043	230	22,0-	16,1-
innerorts .....	1 249	66	1 652	97	24,4-	32,0-	2 249	140	2 648	153	15,1-	8,5-
außerorts .....	605	36	996	44	39,3-	18,2-	903	53	1 395	77	35,3-	31,2-
Personenkraftwagen ..	32 634	13 362	33 393	12 155	2,3-	9,9	92 118	41 696	96 598	41 694	4,6-	0,0
innerorts .....	20 628	8 203	21 058	7 439	2,0-	10,3	56 372	24 318	59 063	24 551	4,6-	1,0-
außerorts .....	12 006	5 159	12 335	4 716	2,7-	9,4	35 746	17 378	37 535	17 143	4,8-	1,4
Bussen .....	466	76	413	69	12,8	10,1	1 235	250	1 254	279	1,5-	10,4-
innerorts .....	405	55	347	49	16,7	12,2	1 043	168	1 046	189	0,3-	11,1-
außerorts .....	61	21	66	20	7,6-	5,0	192	82	208	90	7,7-	8,9-
Güterkraftfahrzeugen	2 916	1 251	3 131	1 168	6,9-	7,1	8 263	4 195	9 244	4 308	10,6-	2,6-
innerorts .....	1 342	482	1 507	489	10,9-	1,4-	3 724	1 581	4 309	1 677	13,6-	5,7-
außerorts .....	1 574	769	1 624	679	3,1-	13,3	4 539	2 614	4 935	2 631	8,0-	0,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	106	32	159	45	33,3-	28,9-	227	84	347	128	34,6-	34,4-
innerorts .....	37	11	55	17	32,7-	35,3-	76	32	114	58	33,3-	44,8-
außerorts .....	69	21	104	28	33,7-	25,0-	151	52	233	70	35,2-	25,7-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	165	66	223	58	26,0-	13,8	474	192	614	219	22,8-	12,3-
innerorts .....	106	40	149	40	28,9-	-	305	104	404	132	24,5-	21,2-
außerorts .....	59	26	74	18	20,3-	44,4	169	88	210	87	19,5-	1,1
Kraftfahrzeugen zus.	39 153	14 944	41 062	13 678	4,7-	9,3	108 121	46 754	114 691	46 983	5,7-	0,5-
innerorts .....	24 601	8 902	25 674	8 167	4,2-	9,0	65 948	26 461	69 730	26 863	5,4-	1,5-
außerorts .....	14 552	6 042	15 388	5 511	5,4-	9,6	42 173	20 293	44 961	20 120	6,2-	0,9
dar. flüchtig .....	1 682	1 032	1 924	1 102	12,6-	6,4-	4 743	3 392	5 227	3 577	9,3-	5,2-
innerorts .....	1 201	537	1 340	533	10,4-	0,8	3 343	1 757	3 606	1 767	7,3-	0,6-
außerorts .....	481	495	584	569	17,6-	13,0-	1 400	1 635	1 621	1 810	13,6-	9,7-
Fahrrädern .....	4 246	13	4 966	18	14,5-	27,8-	9 658	33	10 139	45	4,7-	26,7-
innerorts .....	3 910	10	4 491	15	12,9-	33,3-	8 948	26	9 261	39	3,4-	33,3-
außerorts .....	336	3	475	3	29,3-	-	710	7	878	6	19,1-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	762	-	911	1	16,4-	X	1 512	3	1 617	2	6,5-	X
innerorts .....	713	-	853	-	16,4-	-	1 421	3	1 529	1	7,1-	X
außerorts .....	49	-	58	1	15,5-	X	91	-	88	1	3,4	X
anderen Fahrzeugen ..	299	153	320	139	6,6-	10,1	809	459	887	490	8,8-	6,3-
innerorts .....	248	96	261	84	5,0-	14,3	658	260	698	287	5,7-	9,4-
außerorts .....	51	57	59	55	13,6-	3,6	151	199	189	203	20,1-	2,0-
Fußgänger .....	2 870	18	2 928	13	2,0-	38,5	8 755	52	9 125	42	4,1-	23,8
innerorts .....	2 711	11	2 721	10	0,4-	10,0	8 173	37	8 537	34	4,3-	8,8
außerorts .....	159	7	207	3	23,2-	X	582	15	588	8	1,0-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	865	4	967	3	10,5-	X	2 345	8	2 656	3	11,7-	X
innerorts .....	846	1	935	3	9,5-	X	2 276	3	2 577	3	11,7-	-
außerorts .....	19	3	32	-	40,6-	X	69	5	79	-	12,7-	X
65 Jahre und mehr ...	522	1	420	-	24,3	X	1 646	2	1 575	2	4,5	-
innerorts .....	495	1	393	-	26,0	X	1 557	2	1 495	2	4,1	-
außerorts .....	27	-	27	-	-	-	89	-	80	-	11,3	-
Andere Personen .....	93	19	108	9	13,9-	X	225	41	238	21	5,5-	95,2
innerorts .....	68	8	84	4	19,0-	X	165	23	174	11	5,2-	X
außerorts .....	25	11	24	5	4,2	X	60	18	64	10	6,3-	80,0
Insgesamt .....	46 661	15 147	49 384	13 857	5,5-	9,3	127 568	47 339	135 080	47 581	5,6-	0,5-
innerorts .....	31 538	9 027	33 231	8 280	5,1-	9,0	83 892	26 807	88 400	27 234	5,1-	1,6-
außerorts .....	15 123	6 120	16 153	5 577	6,4-	9,7	43 676	20 532	46 680	20 347	6,4-	0,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 660	11	1 913	13	13,2-	15,4-	3 927	27	4 339	32	9,5-	15,6-
innerorts .....	1 587	7	1 814	10	12,5-	X	3 755	17	4 160	24	9,7-	29,2-
außerorts .....	73	4	99	3	26,3-	X	172	10	179	8	3,9-	X
65 Jahre und mehr ...	3 852	1 058	3 926	970	1,9-	9,1	10 103	2 929	10 235	2 834	1,3-	3,4
innerorts .....	2 831	722	2 847	651	0,6-	10,9	7 449	1 932	7 404	1 890	0,6	2,2
außerorts .....	1 021	336	1 079	319	5,4-	5,3	2 654	997	2 831	944	6,3-	5,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtL. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	M ä r z 2004								M ä r z 2003			
Insgesamt .....	29 180	22 074	1 069	2 652	31 355	23 023	1 615	3 096	6,9-	4,1-	33,8-	14,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	1 776	1 344	44	239	2 104	1 579	55	292	15,6-	14,9-	20,0-	18,2-
dar. Alkoholeinfluß	1 318	976	39	208	1 594	1 160	48	260	17,3-	15,9-	18,8-	20,0-
Straßenbenutzung .....	1 773	807	59	732	1 986	913	94	787	10,7-	11,6-	37,2-	7,0-
Geschwindigkeit .....	5 075	3 974	389	146	5 286	4 036	527	189	4,0-	1,5-	26,2-	22,8-
Abstand .....	3 591	2 951	105	48	3 861	3 114	175	57	7,0-	5,2-	40,0-	15,8-
Überholen .....	1 208	864	120	45	1 398	942	203	65	13,6-	8,3-	40,9-	30,8-
Vorbeifahren .....	78	61	2	7	112	88	1	7	30,4-	30,7-	X	-
Nebeneinanderfahren ..	458	317	4	11	462	314	9	12	0,9-	1,0	X	8,3-
Vorfahrt, Vorrang ....	4 403	3 672	42	315	4 579	3 714	65	368	3,8-	1,1-	35,4-	14,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 176	2 764	21	142	3 350	2 862	32	171	5,2-	3,4-	34,4-	17,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	511	376	6	76	505	346	13	91	1,2	8,7	X	16,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 207	3 447	33	305	4 582	3 678	63	348	8,2-	6,3-	47,6-	12,4-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 330	1 086	8	96	1 368	1 054	26	131	2,8-	3,0	X	26,7-
an Überwegen, Furten	272	230	2	11	266	222	5	13	2,3	3,6	X	15,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	222	182	1	2	244	203	-	1	9,0-	10,3-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	39	3	1	29	60	10	1	42	35,0-	X	-	31,0-
Ladung, Besetzung ....	73	15	-	12	100	29	2	15	27,0-	48,3-	X	20,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 947	3 351	261	665	5 213	3 349	394	782	5,1-	0,1	33,8-	15,0-
	Januar - M ä r z 2004								Januar - M ä r z 2003			
Insgesamt .....	81 204	64 245	1 779	5 917	85 702	67 241	2 376	6 024	5,2-	4,5-	25,1-	1,8-
Verkehrstüchtigkeit ..	5 224	4 125	87	552	5 363	4 286	95	531	2,6-	3,8-	8,4-	4,0
dar. Alkoholeinfluß	4 025	3 142	73	479	4 188	3 320	78	476	3,9-	5,4-	6,4-	0,6
Straßenbenutzung .....	4 752	2 552	88	1 631	5 095	2 850	122	1 615	6,7-	10,5-	27,9-	1,0
Geschwindigkeit .....	17 133	14 385	608	322	18 174	15 094	786	364	5,7-	4,7-	22,6-	11,5-
Abstand .....	9 279	7 742	174	96	10 087	8 330	254	99	8,0-	7,1-	31,5-	3,0-
Überholen .....	2 796	2 099	195	90	3 150	2 324	256	113	11,2-	9,7-	23,8-	20,4-
Vorbeifahren .....	205	161	7	8	314	251	4	12	34,7-	35,9-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	1 111	795	11	19	1 190	814	15	26	6,6-	2,3-	26,7-	26,9-
Vorfahrt, Vorrang ....	11 543	9 798	75	657	12 129	10 174	113	742	4,8-	3,7-	33,6-	11,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	8 350	7 330	37	298	8 803	7 680	56	342	5,1-	4,6-	33,9-	12,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 445	1 128	10	160	1 539	1 162	23	205	6,1-	2,9-	56,5-	22,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	10 709	8 879	58	691	11 278	9 229	93	717	5,0-	3,8-	37,6-	3,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	4 360	3 691	33	216	4 523	3 786	38	229	3,6-	2,5-	13,2-	5,7-
an Überwegen, Furten	1 033	919	7	26	1 049	933	9	22	1,5-	1,5-	X	18,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	554	466	1	5	578	488	1	3	4,2-	4,5-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	178	21	6	132	166	35	5	99	7,2	40,0-	X	33,3
Ladung, Besetzung ....	173	40	1	23	196	56	2	25	11,7-	28,6-	X	8,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	13 187	9 491	435	1 475	13 459	9 524	592	1 449	2,0-	0,3-	26,5-	1,8

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	29 180	31 355	6,9-	81 204	85 702	5,2-
innerorts .....	18 633	19 782	5,8-	49 914	52 344	4,6-
außerorts .....	10 547	11 573	8,9-	31 290	33 358	6,2-
Verkehrstüchtigkeit .....	1 776	2 104	15,6-	5 224	5 363	2,6-
innerorts .....	1 009	1 151	12,3-	2 925	2 924	0,0
außerorts .....	767	953	19,5-	2 299	2 439	5,7-
Alkoholeinfluß .....	1 318	1 594	17,3-	4 025	4 188	3,9-
innerorts .....	809	913	11,4-	2 377	2 391	0,6-
außerorts .....	509	681	25,3-	1 648	1 797	8,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	107	109	1,8-	299	284	5,3
innerorts .....	49	59	17,0-	156	154	1,3
außerorts .....	58	50	16,0	143	130	10,0
Übermüdung .....	130	161	19,3-	330	350	5,7-
innerorts .....	29	40	27,5-	72	75	4,0-
außerorts .....	101	121	16,5-	258	275	6,2-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	221	240	7,9-	570	541	5,4
innerorts .....	122	139	12,2-	320	304	5,3
außerorts .....	99	101	2,0-	250	237	5,5
Straßenbenutzung .....	1 773	1 986	10,7-	4 752	5 095	6,7-
innerorts .....	1 163	1 311	11,3-	2 830	3 072	7,9-
außerorts .....	610	675	9,6-	1 922	2 023	5,0-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	805	913	11,8-	1 964	2 079	5,5-
innerorts .....	717	800	10,4-	1 674	1 773	5,6-
außerorts .....	88	113	22,1-	290	306	5,2-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	968	1 073	9,8-	2 788	3 016	7,6-
innerorts .....	446	511	12,7-	1 156	1 299	11,0-
außerorts .....	522	562	7,1-	1 632	1 717	5,0-
Geschwindigkeit .....	5 075	5 286	4,0-	17 133	18 174	5,7-
innerorts .....	1 947	2 039	4,5-	6 115	6 657	8,1-
außerorts .....	3 128	3 247	3,7-	11 018	11 517	4,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	461	523	11,9-	1 151	1 299	11,4-
innerorts .....	239	273	12,5-	613	686	10,6-
außerorts .....	222	250	11,2-	538	613	12,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	4 614	4 763	3,1-	15 982	16 875	5,3-
innerorts .....	1 708	1 766	3,3-	5 502	5 971	7,9-
außerorts .....	2 906	2 997	3,0-	10 480	10 904	3,9-
Abstand .....	3 591	3 861	7,0-	9 279	10 087	8,0-
innerorts .....	2 379	2 553	6,8-	6 144	6 715	8,5-
außerorts .....	1 212	1 308	7,3-	3 135	3 372	7,0-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 512	3 765	6,7-	9 100	9 853	7,6-
innerorts .....	2 342	2 501	6,4-	6 058	6 581	7,9-
außerorts .....	1 170	1 264	7,4-	3 042	3 272	7,0-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	79	96	17,7-	179	234	23,5-
innerorts .....	37	52	28,8-	86	134	35,8-
außerorts .....	42	44	4,5-	93	100	7,0-
Überholen .....	1 208	1 398	13,6-	2 796	3 150	11,2-
innerorts .....	387	507	23,7-	901	1 034	12,9-
außerorts .....	821	891	7,9-	1 895	2 116	10,4-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	54	53	1,9	108	110	1,8-
innerorts .....	35	31	12,9	67	64	4,7
außerorts .....	19	22	13,6-	41	46	10,9-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	263	268	1,9-	598	646	7,4-
innerorts .....	30	43	30,2-	77	88	12,5-
außerorts .....	233	225	3,6	521	558	6,6-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	266	354	24,9-	638	704	9,4-
innerorts .....	134	199	32,7-	343	384	10,7-
außerorts .....	132	155	14,8-	295	320	7,8-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	32	44	27,3-	78	102	23,5-
innerorts .....	2	7	x	11	21	47,6-
außerorts .....	30	37	18,9-	67	81	17,3-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	180	191	5,8-	414	449	7,8-
innerorts .....	7	10	x	23	21	9,5
außerorts .....	173	181	4,4-	391	428	8,6-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	118	127	7,1-	290	302	4,0-
innerorts .....	40	46	13,0-	75	83	9,6-
außerorts .....	78	81	3,7-	215	219	1,8-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	240	301	20,3-	548	687	20,2-
innerorts .....	120	143	16,1-	263	323	18,6-
außerorts .....	120	158	24,1-	285	364	21,7-
Fehler beim Überholtwerden .....	55	60	8,3-	122	150	18,7-
innerorts .....	19	28	32,1-	42	50	16,0-
außerorts .....	36	32	12,5	80	100	20,0-
Vorbeifahren .....	78	112	30,4-	205	314	34,7-
innerorts .....	63	88	28,4-	173	251	31,1-
außerorts .....	15	24	37,5-	32	63	49,2-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	68	88	22,7-	175	263	33,5-
innerorts .....	57	68	16,2-	150	210	28,6-
außerorts .....	11	20	45,0-	25	53	52,8-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	10	24	58,3-	30	51	41,2-
innerorts .....	6	20	x	23	41	43,9-
außerorts .....	4	4	-	7	10	x
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	458	462	0,9-	1 111	1 190	6,6-
innerorts .....	272	258	5,4	642	673	4,6-
außerorts .....	186	204	8,8-	469	517	9,3-
Vorfahrt, Vorrang .....	4 403	4 579	3,8-	11 543	12 129	4,8-
innerorts .....	3 270	3 372	3,0-	8 555	8 932	4,2-
außerorts .....	1 133	1 207	6,1-	2 988	3 197	6,5-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	524	504	4,0	1 227	1 212	1,2
innerorts .....	506	486	4,1	1 184	1 171	1,1
außerorts .....	18	18	-	43	41	4,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 176	3 350	5,2-	8 350	8 803	5,1-
innerorts .....	2 228	2 338	4,7-	5 883	6 141	4,2-
außerorts .....	948	1 012	6,3-	2 467	2 662	7,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	55	55	-	151	150	0,7
innerorts .....	9	10	x	29	24	20,8
außerorts .....	46	45	2,2	122	126	3,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	32	31	3,2	76	78	2,6-
innerorts .....	7	3	x	19	12	58,3
außerorts .....	25	28	10,7-	57	66	13,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	511	505	1,2	1 445	1 539	6,1-
innerorts .....	441	445	0,9-	1 231	1 343	8,3-
außerorts .....	70	60	16,7	214	196	9,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	95	110	13,6-	252	295	14,6-
innerorts .....	71	74	4,1-	183	204	10,3-
außerorts .....	24	36	33,3-	69	91	24,2-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	10	24	58,3-	42	52	19,2-
innerorts .....	8	16	X	26	37	29,7-
außerorts .....	2	8	X	16	15	6,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 207	4 582	8,2-	10 709	11 278	5,0-
innerorts .....	3 554	3 876	8,3-	9 062	9 459	4,2-
außerorts .....	653	706	7,5-	1 647	1 819	9,5-
Fehler beim Abbiegen .....	2 264	2 497	9,3-	6 004	6 252	4,0-
innerorts .....	1 753	1 965	10,8-	4 730	4 866	2,8-
außerorts .....	511	532	3,9-	1 274	1 386	8,1-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	775	846	8,4-	1 936	2 108	8,2-
innerorts .....	696	754	7,7-	1 724	1 878	8,2-
außerorts .....	79	92	14,1-	212	230	7,8-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 168	1 239	5,7-	2 769	2 918	5,1-
innerorts .....	1 105	1 157	4,5-	2 608	2 715	3,9-
außerorts .....	63	82	23,2-	161	203	20,7-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 330	1 368	2,8-	4 360	4 523	3,6-
innerorts .....	1 275	1 295	1,5-	4 152	4 305	3,6-
außerorts .....	55	73	24,7-	208	218	4,6-
an Fußgängerüberwegen .....	122	133	8,3-	472	494	4,5-
innerorts .....	121	133	9,0-	470	489	3,9-
außerorts .....	1	-	X	2	5	X
an Fußgängerfurten .....	150	133	12,8	561	555	1,1
innerorts .....	145	129	12,4	547	544	0,6
außerorts .....	5	4	X	14	11	27,3
beim Abbiegen .....	192	193	0,5-	831	787	5,6
innerorts .....	190	188	1,1	810	769	5,3
außerorts .....	2	5	X	21	18	16,7
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	84	96	12,5-	249	278	10,4-
innerorts .....	79	92	14,1-	236	267	11,6-
außerorts .....	5	4	X	13	11	18,2
an anderen Stellen .....	782	813	3,8-	2 247	2 409	6,7-
innerorts .....	740	753	1,7-	2 089	2 236	6,6-
außerorts .....	42	60	30,0-	158	173	8,7-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	222	244	9,0-	554	578	4,2-
innerorts .....	197	222	11,3-	485	517	6,2-
außerorts .....	25	22	13,6	69	61	13,1
Unzulässiges Halten oder Parken .....	35	29	20,7	80	93	14,0-
innerorts .....	25	23	8,7	59	72	18,1-
außerorts .....	10	6	X	21	21	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	29	26	11,5	79	70	12,9
innerorts .....	15	12	25,0	34	36	5,6-
außerorts .....	14	14	-	45	34	32,4
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	158	189	16,4-	395	415	4,8-
innerorts .....	157	187	16,0-	392	409	4,2-
außerorts .....	1	2	X	3	6	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	39	60	35,0-	178	166	7,2
innerorts .....	35	39	10,3-	158	118	33,9
außerorts .....	4	21	X	20	48	58,3-
Ladung, Besetzung .....	73	100	27,0-	173	196	11,7-
innerorts .....	28	44	36,4-	72	89	19,1-
außerorts .....	45	56	19,6-	101	107	5,6-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	18	22	18,2-	43	40	7,5
innerorts .....	9	13	X	26	27	3,7-
außerorts .....	9	9	-	17	13	30,8
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile .....	55	78	29,5-	130	156	16,7-
innerorts .....	19	31	38,7-	46	62	25,8-
außerorts .....	36	47	23,4-	84	94	10,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 947	5 213	5,1-	13 187	13 459	2,0-
innerorts .....	3 054	3 027	0,9	7 700	7 598	1,3
außerorts .....	1 893	2 186	13,4-	5 487	5 861	6,4-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	276	302	8,6-	788	819	3,8-
innerorts .....	130	152	14,5-	415	426	2,6-
außerorts .....	146	150	2,7-	373	393	5,1-
Beleuchtung .....	56	65	13,8-	218	205	6,3
innerorts .....	44	46	4,3-	178	163	9,2
außerorts .....	12	19	36,8-	40	42	4,8-
Bereifung .....	92	75	22,7	270	246	9,8
innerorts .....	8	11	X	43	48	10,4-
außerorts .....	84	64	31,3	227	198	14,6
Bremsen .....	44	54	18,5-	102	119	14,3-
innerorts .....	32	36	11,1-	78	85	8,2-
außerorts .....	12	18	33,3-	24	34	29,4-
Lenkung .....	14	15	6,7-	31	37	16,2-
innerorts .....	10	6	X	16	15	6,7
außerorts .....	4	9	X	15	22	31,8-
Zugvorrichtung .....	9	3	X	17	9	X
innerorts .....	4	-	X	9	1	X
außerorts .....	5	3	X	8	8	-
Andere Mängel .....	61	90	32,2-	150	203	26,1-
innerorts .....	32	53	39,6-	91	114	20,2-
außerorts .....	29	37	21,6-	59	89	33,7-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 703	1 793	5,0-	4 894	5 290	7,5-
innerorts .....	1 589	1 622	2,0-	4 486	4 845	7,4-
außerorts .....	114	171	33,3-	408	445	8,3-
Verkehrstüchtigkeit .....	136	177	23,2-	466	531	12,2-
innerorts .....	114	141	19,1-	378	431	12,3-
außerorts .....	22	36	38,9-	88	100	12,0-
Alkoholeinfluß .....	123	165	25,5-	426	482	11,6-
innerorts .....	102	130	21,5-	344	389	11,6-
außerorts .....	21	35	40,0-	82	93	11,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	7	4	X	20	17	17,6
innerorts .....	6	3	X	15	13	15,4
außerorts .....	1	1	-	5	4	X
Übermüdung .....	-	-	-	-	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	6	8	X	20	30	33,3-
innerorts .....	6	8	X	19	28	32,1-
außerorts .....	-	-	-	1	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 351	1 346	0,4	3 801	4 118	7,7-
innerorts .....	1 291	1 276	1,2	3 607	3 913	7,8-
außerorts .....	60	70	14,3-	194	205	5,4-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	133	127	4,7	403	415	2,9-
innerorts .....	128	123	4,1	392	402	2,5-
außerorts .....	5	4	X	11	13	15,4-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	5	14	X	24	32	25,0-
innerorts .....	5	14	X	24	32	25,0-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	91	100	9,0-	296	332	10,8-
innerorts .....	89	96	7,3-	288	318	9,4-
außerorts .....	2	4	X	8	14	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	287	262	9,5	697	738	5,6-
innerorts .....	282	253	11,5	688	721	4,6-
außerorts .....	5	9	X	9	17	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	734	731	0,4	2 105	2 277	7,6-
innerorts .....	702	692	1,4	1 976	2 155	8,3-
außerorts .....	32	39	17,9-	129	122	5,7
durch sonstiges falsches Verhalten .....	101	112	9,8-	276	324	14,8-
innerorts .....	85	98	13,3-	239	285	16,1-
außerorts .....	16	14	14,3	37	39	5,1-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	22	39	43,6-	72	82	12,2-
innerorts .....	19	33	42,4-	63	71	11,3-
außerorts .....	3	6	X	9	11	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	16	33	51,5-	54	60	10,0-
innerorts .....	4	3	X	7	7	-
außerorts .....	12	30	60,0-	47	53	11,3-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	23	36	36,1-	53	60	11,7-
innerorts .....	21	33	36,4-	49	56	12,5-
außerorts .....	2	3	X	4	4	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	155	162	4,3-	448	439	2,1
innerorts .....	140	136	2,9	382	367	4,1
außerorts .....	15	26	42,3-	66	72	8,3-
Straßenverhältnisse .....	1 351	733	84,3	7 924	7 724	2,6
innerorts .....	432	249	73,5	2 632	2 839	7,1-
außerorts .....	919	484	89,9	5 292	4 891	8,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	1 306	673	94,1	7 762	7 530	3,1
innerorts .....	404	218	85,3	2 558	2 744	6,8-
außerorts .....	902	455	98,2	5 204	4 786	8,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	33	22	50,0	67	47	42,6
innerorts .....	22	14	57,1	36	26	38,5
außerorts .....	11	8	X	31	21	47,6
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	13	13	-	23	25	8,0-
innerorts .....	10	4	X	16	11	45,5
außerorts .....	3	9	X	7	14	X
Schnee, Eis .....	916	359	X	6 131	6 388	4,0-
innerorts .....	218	70	X	1 793	2 188	18,1-
außerorts .....	698	289	X	4 338	4 200	3,3
Regen .....	324	248	30,6	1 485	993	49,5
innerorts .....	141	113	24,8	681	477	42,8
außerorts .....	183	135	35,6	804	516	55,8
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	20	31	35,5-	56	77	27,3-
innerorts .....	13	17	23,5-	32	42	23,8-
außerorts .....	7	14	X	24	35	31,4-
Zustand der Straße .....	36	51	29,4-	143	177	19,2-
innerorts .....	20	25	20,0-	58	77	24,7-
außerorts .....	16	26	38,5-	85	100	15,0-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	7	5	X	54	68	20,6-
innerorts .....	4	1	X	15	21	28,6-
außerorts .....	3	4	X	39	47	17,0-



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	29	46	37,0-	89	109	18,3-
innerorts .....	16	24	33,3-	43	56	23,2-
außerorts .....	13	22	40,9-	46	53	13,2-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	4	3	X	10	7	X
innerorts .....	4	1	X	9	4	X
außerorts .....	-	2	X	1	3	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	4	6	X	8	10	X
innerorts .....	3	5	X	6	8	X
außerorts .....	1	1	-	2	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	-	X	1	-	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	261	363	28,1-	822	1 035	20,6-
innerorts .....	121	172	29,7-	342	529	35,4-
außerorts .....	140	191	26,7-	480	506	5,1-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	36	133	72,9-	80	190	57,9-
innerorts .....	6	24	X	12	37	67,6-
außerorts .....	30	109	72,5-	68	153	55,6-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	23	5	X	198	95	X
innerorts .....	14	3	X	90	39	X
außerorts .....	9	2	X	108	56	92,9
blendende Sonne .....	146	216	32,4-	337	674	50,0-
innerorts .....	94	144	34,7-	214	438	51,1-
außerorts .....	52	72	27,8-	123	236	47,9-
Seitenwind .....	39	8	X	149	40	X
innerorts .....	4	1	X	13	3	X
außerorts .....	35	7	X	136	37	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	17	1	X	58	36	61,1
innerorts .....	3	-	X	13	12	8,3
außerorts .....	14	1	X	45	24	87,5
Hindernisse .....	293	333	12,0-	716	729	1,8-
innerorts .....	78	99	21,2-	165	181	8,8-
außerorts .....	215	234	8,1-	551	548	0,5
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	6	X	14	11	27,3
innerorts .....	4	6	X	12	9	X
außerorts .....	1	-	X	2	2	-
Wild auf der Fahrbahn .....	167	166	0,6	401	406	1,2-
innerorts .....	16	13	23,1	27	28	3,6-
außerorts .....	151	153	1,3-	374	378	1,1-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	82	118	30,5-	195	203	3,9-
innerorts .....	43	62	30,6-	86	100	14,0-
außerorts .....	39	56	30,4-	109	103	5,8
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	39	43	9,3-	106	109	2,8-
innerorts .....	15	18	16,7-	40	44	9,1-
außerorts .....	24	25	4,0-	66	65	1,5
Sonstige Ursachen .....	765	390	96,2	1 791	998	79,5
innerorts .....	492	228	X	1 136	589	92,9
außerorts .....	273	162	68,5	655	409	60,1
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	28	34	17,6-	69	67	3,0
innerorts .....	20	23	13,0-	50	46	8,7
außerorts .....	8	11	X	19	21	9,5-
Ursachen insgesamt .....	33 857	35 303	4,1-	98 208	102 364	4,1-
innerorts .....	21 495	22 327	3,7-	59 140	61 793	4,3-
außerorts .....	12 362	12 976	4,7-	39 068	40 571	3,7-

## 5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
März 2004								
Deutschland	147 284	109 152	28 335	9 797	426 813	311 535	86 107	29 171
Baden-Württemberg	13 874	10 894	2 266	714	39 884	30 678	7 111	2 095
Bayern	20 905	13 583	5 738	1 584	60 385	38 470	17 033	4 882
Berlin	8 791	8 654	-	137	25 775	25 347	-	428
Brandenburg	5 193	3 537	1 358	298	15 952	10 466	4 416	1 070
Bremen	1 156	1 119	8	29	3 307	3 201	23	83
Hamburg	3 717	3 600	1	116	10 689	10 358	3	328
Hessen	8 065	5 304	1 939	822	23 223	15 028	5 753	2 442
Mecklenburg-Vorpommern	3 658	2 290	1 236	132	10 374	6 328	3 673	373
Niedersachsen	11 972	7 579	3 241	1 152	35 978	22 245	10 290	3 443
Nordrhein-Westfalen	39 724	31 185	5 411	3 128	111 568	87 391	15 300	8 877
Rheinland-Pfalz	7 803	5 011	2 302	490	22 668	14 230	7 142	1 296
Saarland	1 892	1 273	437	182	5 848	3 799	1 424	625
Sachsen	7 841	6 030	1 488	323	24 048	18 150	4 748	1 150
Sachsen-Anhalt	5 521	4 039	1 259	223	15 749	11 139	3 904	706
Schleswig-Holstein	3 339	2 392	740	207	10 314	7 163	2 589	562
Thüringen	3 833	2 662	911	260	11 051	7 542	2 698	811