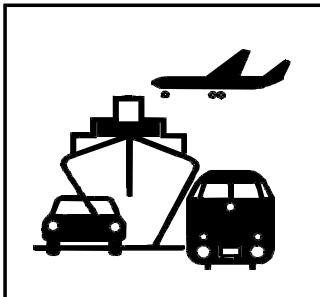


## **Verkehr**

### **Verkehrsunfälle**



**Juli 2003**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Oktober 2003

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 2498, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder  
E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihen .....	6
1.2	Nach Straßenarten .....	9
1.3	Nach Unfalltypen .....	10
1.4	Nach Unfallarten .....	11
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	12
1.6	Nach Ländern .....	14
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	16
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	17
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	18
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	26
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....</b>	<b>28</b>
<b>4</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	29
4.2	Alle Ursachen .....	30
<b>5</b>	<b>Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....</b>	<b>36</b>

## **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik **geführt**.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

Schnellbericht:	Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
Monatsbericht:	Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
Jahresbericht:	Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten). Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahresheft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
CD-ROM:	umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
Unregelmäßig:	Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer-  verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2001 Januar .....	189 700	26 308	163 392	9 798	1 994	151 600	35 234	522	6 732	27 980
Februar .....	171 840	22 398	149 442	8 835	1 771	138 836	30 182	433	5 438	24 311
März .....	195 573	27 276	168 297	9 860	1 935	156 502	36 805	475	6 408	29 922
April .....	185 133	27 546	157 587	8 616	1 837	147 134	37 447	516	7 055	29 876
Mai .....	205 291	37 193	168 098	7 677	1 944	158 477	48 413	655	9 757	38 001
Juni .....	194 124	35 009	159 115	8 569	2 152	148 394	46 572	585	9 004	36 983
Juli .....	193 567	36 860	156 707	8 187	1 955	146 565	49 109	719	9 833	38 557
August .....	190 403	36 105	154 298	7 829	2 035	144 434	47 798	704	9 523	37 571
September ...	200 487	33 098	167 389	9 916	2 209	155 264	44 515	621	8 103	35 791
Oktober .....	209 328	34 376	174 952	9 211	2 060	163 681	45 754	637	8 854	36 263
November .....	221 597	32 358	189 239	10 792	2 199	176 248	43 046	605	7 610	34 831
Dezember .....	216 513	26 818	189 695	11 313	2 129	176 253	36 877	505	6 723	29 649
2002 Januar .....	186 992	22 814	164 178	8 436	1 624	154 118	30 754	470	5 536	24 748
Februar .....	174 970	24 854	150 116	9 097	1 623	139 396	33 767	484	6 145	27 138
März .....	179 543	26 918	152 625	8 101	1 885	142 639	36 279	532	6 602	29 145
April .....	188 458	29 264	159 194	8 200	1 738	149 256	39 239	531	7 061	31 647
Mai .....	191 312	33 612	157 700	8 452	2 025	147 223	44 497	651	8 537	35 309
Juni .....	186 775	35 741	151 034	8 059	2 035	140 940	46 792	669	8 884	37 239
Juli .....	189 749	33 788	155 961	8 594	1 904	145 463	45 004	652	8 417	35 935
August .....	182 047	34 028	148 019	8 219	2 074	137 726	45 119	580	8 428	36 111
September ...	195 365	35 054	160 311	8 867	2 022	149 422	46 224	657	8 630	36 937
Oktober .....	213 672	32 140	181 532	10 445	2 105	168 982	43 286	597	7 595	35 094
November .....	208 264	30 079	178 185	10 289	2 192	165 704	40 064	547	6 999	32 518
Dezember .....	192 327	23 762	168 565	9 832	1 979	156 754	32 230	472	5 548	26 210
2003 Januar .....	187 898	23 576	164 322	10 521	1 685	152 116	31 647	460	5 665	25 522
Februar .....	167 082	20 390	146 692	8 180	1 636	136 876	27 384	373	4 593	22 418
März .....	170 617	24 953	145 664	7 374	1 728	136 562	33 070	443	5 938	26 689
April .....	179 362	28 492	150 870	7 785	1 619	141 466	37 841	529	6 951	30 361
Mai .....	195 023	33 738	161 285	8 401	1 969	150 915	44 177	574	8 175	35 428
Juni .....	186 834r	35 836r	150 998r	7 571r	1 894r	141 533r	47 048r	686r	9 042r	37 320r
Juli .....	189 337r	35 853r	153 484r	8 129r	1 851r	143 504r	46 738r	621r	8 914r	37 203r
August .....	176 348r	32 894	143 454r	6 896	1 828	134 730	43 480r	677	42 803	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

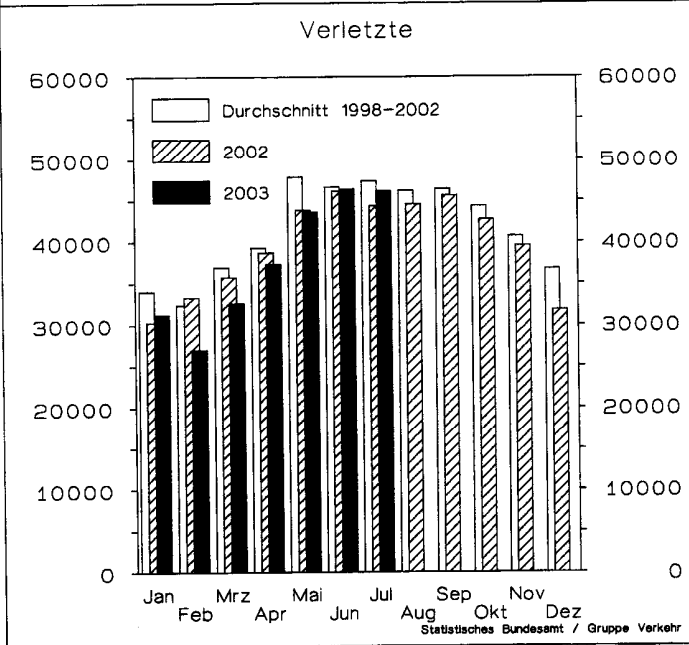
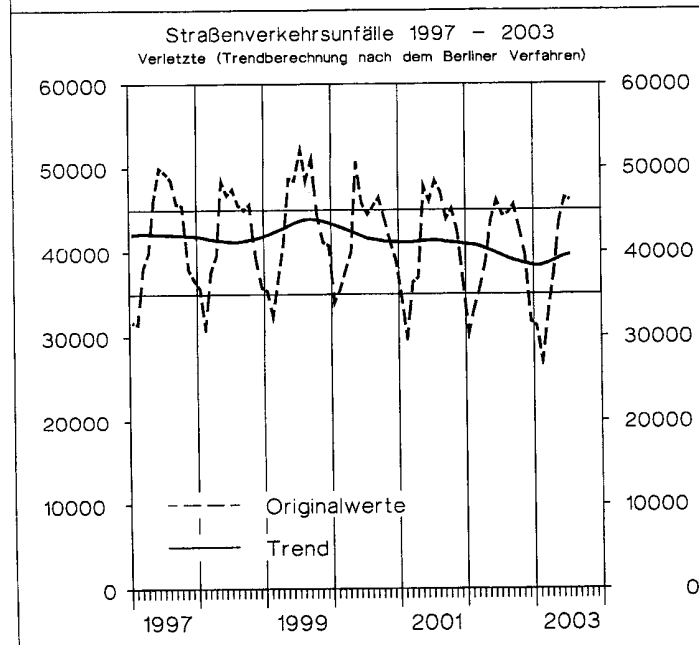
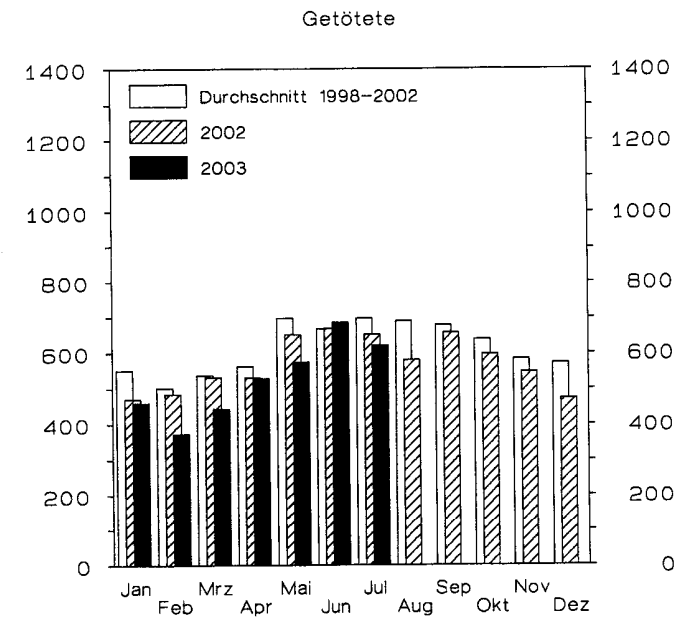
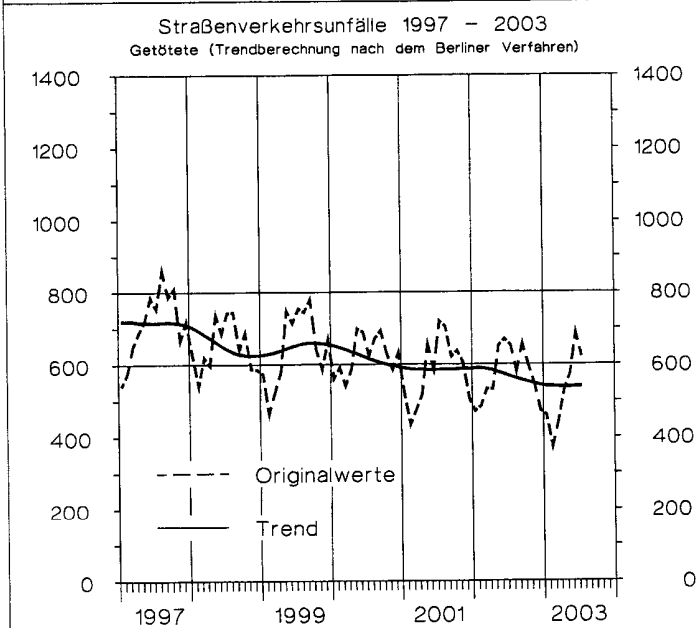
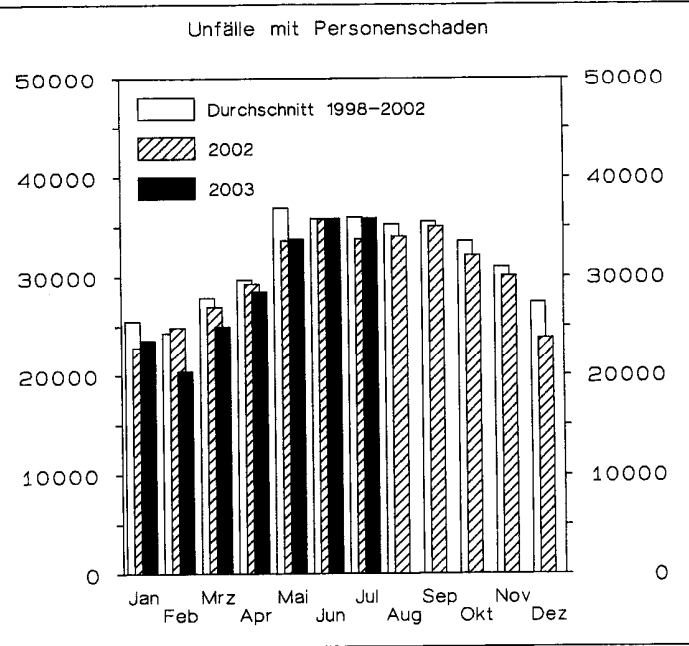
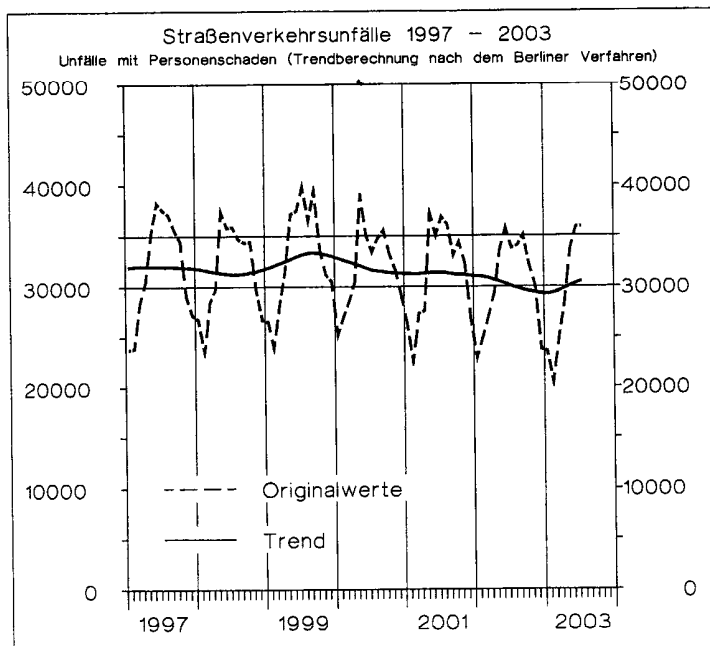
1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# Deutschland






1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

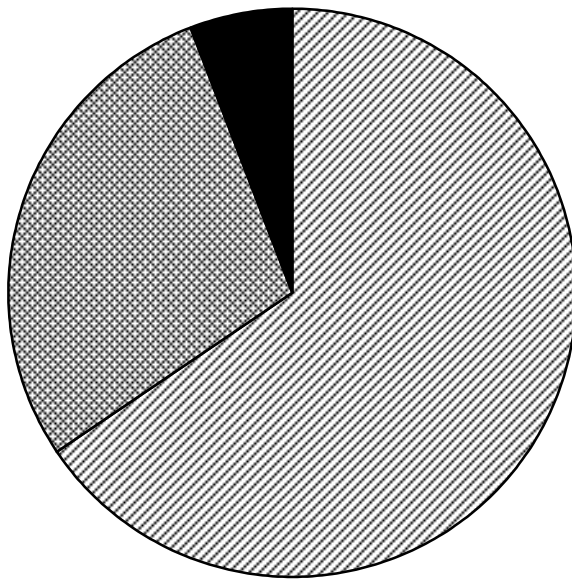
1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
J u l i 2003													
J u l i 2002													
Autobahnen .....	2 071	75	629	2 550	2 260	80	669	2 953	8,4-	6,3-	6,0-	13,6-	
Bundesstraßen .....	7 155	174	1 987	7 956	7 150	195	1 903	8 238	0,1	10,8-	4,4	3,4-	
innerorts .....	3 932	24	682	4 376	3 888	39	684	4 416	1,1	38,5-	0,3-	0,9-	
außerorts .....	3 223	150	1 305	3 580	3 262	156	1 219	3 822	1,2-	3,8-	7,1	6,3-	
Landesstraßen .....	7 838	165	2 284	8 149	7 367	215	2 207	7 660	6,4	23,3-	3,5	6,4	
innerorts .....	4 064	34	776	4 279	3 609	32	750	3 836	12,6	6,3	3,5	11,5	
außerorts .....	3 774	131	1 508	3 870	3 758	183	1 457	3 824	0,4	28,4-	3,5	1,2	
Kreisstraßen .....	3 772	84	1 171	3 737	3 368	76	1 009	3 452	12,0	10,5	16,1	8,3	
innerorts .....	1 864	16	401	1 917	1 669	11	327	1 830	11,7	45,5	22,6	4,8	
außerorts .....	1 908	68	770	1 820	1 699	65	682	1 622	12,3	4,6	12,9	12,2	
Andere Straßen .....	15 017	123	2 843	14 811	13 643	86	2 629	13 632	10,1	43,0	8,1	8,6	
innerorts .....	13 653	90	2 337	13 537	12 419	62	2 186	12 479	9,9	45,2	6,9	8,5	
außerorts .....	1 364	33	506	1 274	1 224	24	443	1 153	11,4	37,5	14,2	10,5	
Insgesamt .....	35 853	621	8 914	37 203	33 788	652	8 417	35 935	6,1	4,8-	5,9	3,5	
innerorts .....	23 513	164	4 196	24 109	21 585	144	3 947	22 561	8,9	13,9	6,3	6,9	
außerorts .....	12 340	457	4 718	13 094	12 203	508	4 470	13 374	1,1	10,0-	5,5	2,1-	
Januar - J u l i 2003													
Januar - J u l i 2002													
Autobahnen .....	12 816	451	3 811	15 956	14 030	485	4 166	17 804	8,7-	7,0-	8,5-	10,4-	
Bundesstraßen .....	41 976	1 155	11 370	47 904	44 506	1 201	12 117	51 067	5,7-	3,8-	6,2-	6,2-	
innerorts .....	22 831	209	4 009	25 840	24 166	203	4 361	27 525	5,5-	3,0	8,1-	6,1-	
außerorts .....	19 145	946	7 361	22 064	20 340	998	7 756	23 542	5,9-	5,2-	5,1-	6,3-	
Landesstraßen .....	45 192	974	12 838	47 893	45 812	1 236	13 497	48 369	1,4-	21,2-	4,9-	1,0-	
innerorts .....	23 298	204	4 457	24 974	23 263	234	4 735	24 751	0,2	12,8-	5,9-	0,9	
außerorts .....	21 894	770	8 381	22 919	22 549	1 002	8 762	23 618	2,9-	23,2-	4,3-	3,0-	
Kreisstraßen .....	20 827	514	6 285	20 857	20 955	511	6 415	21 176	0,6-	0,6	2,0-	1,5-	
innerorts .....	10 285	89	2 246	10 587	10 391	88	2 270	10 871	1,0-	1,1	1,1-	2,6-	
außerorts .....	10 542	425	4 039	10 270	10 564	423	4 145	10 305	0,2-	0,5	2,6-	0,3-	
Andere Straßen .....	82 027	592	14 974	82 331	81 688	556	14 987	82 745	0,4	6,5	0,1-	0,5-	
innerorts .....	75 631	426	12 665	76 398	75 330	418	12 752	76 674	0,4	1,9	0,7-	0,4-	
außerorts .....	6 396	166	2 309	5 933	6 358	138	2 235	6 071	0,6	20,3	3,3	2,3-	
Insgesamt .....	202 838	3 686	49 278	214 941	206 991	3 989	51 182	221 161	2,0-	7,6-	3,7-	2,8-	
innerorts .....	132 045	928	23 377	137 799	133 150	943	24 118	139 821	0,8-	1,6-	3,1-	1,4-	
außerorts .....	70 793	2 758	25 901	77 142	73 841	3 046	27 064	81 340	4,1-	9,5-	4,3-	5,2-	

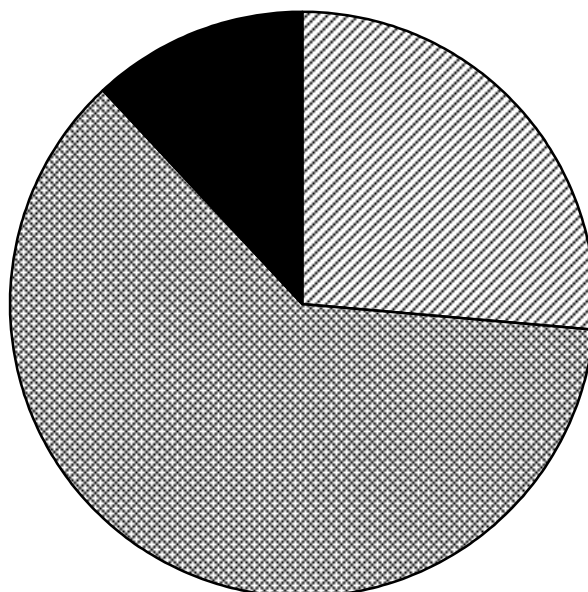
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Juli 2003

 Innerorts       Außerorts ohne Autobahn       auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**





## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u l i 2003												
J u l i 2002												
Fahrunfall .....	7 225	267	2 941	6 295	6 918	286	2 848	6 070	4,4	6,6-	3,3	3,7
innerorts .....	2 709	44	872	2 346	2 395	37	807	2 102	13,1	18,9	8,1	11,6
außerorts .....	4 516	223	2 069	3 949	4 523	249	2 041	3 968	0,2-	10,4-	1,4	0,5-
Abbiege-Unfall .....	4 807	47	901	5 312	4 251	34	871	4 843	13,1	38,2	3,4	9,7
innerorts .....	3 735	23	575	3 970	3 254	14	517	3 574	14,8	64,3	11,2	11,1
außerorts .....	1 072	24	326	1 342	997	20	354	1 269	7,5	20,0	7,9-	5,8
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	8 425	89	1 737	9 032	7 646	105	1 474	8 383	10,2	15,2-	17,8	7,7
innerorts .....	6 596	32	1 019	6 917	6 025	34	962	6 405	9,5	5,9-	5,9	8,0
außerorts .....	1 829	57	718	2 115	1 621	71	512	1 978	12,8	19,7-	40,2	6,9
Überschreitenunfall ...	1 689	31	517	1 412	1 610	39	465	1 302	4,9	20,5-	11,2	8,4
innerorts .....	1 601	25	474	1 349	1 524	27	435	1 244	5,1	7,4-	9,0	8,4
außerorts .....	88	6	43	63	86	12	30	58	2,3	X	43,3	8,6
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 051	1	172	1 009	897	3	131	873	17,2	X	31,3	15,6
innerorts .....	985	1	151	932	852	2	123	818	15,6	X	22,8	13,9
außerorts .....	66	-	21	77	45	1	8	55	46,7	X	X	40,0
Unfall im Längsverkehr .....	8 276	130	1 596	10 140	8 381	125	1 566	10 620	1,3-	4,0	1,9	4,5-
innerorts .....	4 847	13	511	5 830	4 753	12	494	5 873	2,0	8,3	3,4	0,7-
außerorts .....	3 429	117	1 085	4 310	3 628	113	1 072	4 747	5,5-	3,5	1,2	9,2-
Sonstiger Unfall .....	4 380	56	1 050	4 003	4 085	60	1 062	3 844	7,2	6,7-	1,1-	4,1
innerorts .....	3 040	26	594	2 765	2 782	18	609	2 545	9,3	44,4	2,5-	8,6
außerorts .....	1 340	30	456	1 238	1 303	42	453	1 299	2,8	28,6-	0,7	4,7-
Insgesamt .....	35 853	621	8 914	37 203	33 788	652	8 417	35 935	6,1	4,8-	5,9	3,5
innerorts .....	23 513	164	4 196	24 109	21 585	144	3 947	22 561	8,9	13,9	6,3	6,9
außerorts .....	12 340	457	4 718	13 094	12 203	508	4 470	13 374	1,1	10,0-	5,5	2,1-

## Januar - J u l i 2003

## Januar - J u l i 2002

Fahrunfall .....	41 903	1 610	16 280	37 783	42 077	1 805	17 031	37 934	0,4-	10,8-	4,4-	0,4-
innerorts .....	14 856	234	4 485	13 581	14 396	268	4 613	13 134	3,2	12,7-	2,8-	3,4
außerorts .....	27 047	1 376	11 795	24 202	27 681	1 537	12 418	24 800	2,3-	10,5-	5,0-	2,4-
Abbiege-Unfall .....	26 907	188	5 116	30 749	26 723	191	5 165	30 765	0,7	1,6-	0,9-	0,1-
innerorts .....	20 822	84	3 157	22 819	20 555	78	3 215	22 752	1,3	7,7	1,8-	0,3
außerorts .....	6 085	104	1 959	7 930	6 168	113	1 950	8 013	1,3-	8,0-	0,5	1,0-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	45 459	444	9 129	50 136	46 143	469	9 160	51 313	1,5-	5,3-	0,3-	2,3-
innerorts .....	35 802	149	5 494	38 507	36 058	150	5 673	38 764	0,7-	0,7-	3,2-	0,7-
außerorts .....	9 657	295	3 635	11 629	10 085	319	3 487	12 549	4,2-	7,5-	4,2	7,3-
Überschreitenunfall ...	12 262	285	3 929	9 394	12 889	306	4 219	9 739	4,9-	6,9-	6,9-	3,5-
innerorts .....	11 741	221	3 673	9 088	12 303	226	3 946	9 383	4,6-	2,2-	6,9-	3,1-
außerorts .....	521	64	256	306	586	80	273	356	11,1-	20,0-	6,2-	14,0-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	5 396	20	787	5 362	5 336	19	802	5 333	1,1	5,3	1,9-	0,5
innerorts .....	5 090	14	700	5 009	5 023	16	726	4 973	1,3	12,5-	3,6-	0,7
außerorts .....	306	6	87	353	313	3	76	360	2,2-	X	14,5	1,9-
Unfall im Längsverkehr .....	47 654	766	8 459	59 825	50 850	837	9 079	64 462	6,3-	8,5-	6,8-	7,2-
innerorts .....	27 608	75	2 685	33 923	29 082	89	2 738	36 263	5,1-	15,7-	1,9-	6,5-
außerorts .....	20 046	691	5 774	25 902	21 768	748	6 341	28 199	7,9-	7,6-	8,9-	8,1-
Sonstiger Unfall .....	23 257	373	5 578	21 692	22 973	362	5 726	21 615	1,2	3,0	2,6-	0,4
innerorts .....	16 126	151	3 183	14 872	15 733	116	3 207	14 552	2,5	30,2	0,7-	2,2
außerorts .....	7 131	222	2 395	6 820	7 240	246	2 519	7 063	1,5-	9,8-	4,9-	3,4-
Insgesamt .....	202 838	3 686	49 278	214 941	206 991	3 989	51 182	221 161	2,0-	7,6-	3,7-	2,8-
innerorts .....	132 045	928	23 377	137 799	133 150	943	24 118	139 821	0,8-	1,6-	3,1-	1,4-
außerorts .....	70 793	2 758	25 901	77 142	73 841	3 046	27 064	81 340	4,1-	9,5-	4,3-	5,2-

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
J u l i 2003													J u l i 2002												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts ..... außerorts .....	2 326 1 936 390	5 2 3	307 241 66	2 583 2 052 531	2 242 1 832 410	11 1 10	264 206 58	2 642 2 044 598	3,7 5,7 4,9-	X X X	16,3 17,0 13,8	2,2- 0,4 11,2-													
vorausfährt o. wartet innerorts ..... außerorts .....	5 237 3 241 1 996	33 5 28	622 225 397	6 920 4 150 2 770	5 456 3 315 2 141	26 2 24	588 194 394	7 553 4 373 3 180	4,0- 2,2- 6,8-	26,9 X 16,7	5,8 16,0 0,8	8,4- 5,1- 12,9-													
seitlich in gleicher Richtung fährt ..... innerorts ..... außerorts .....	1 574 984 590	23 4 19	325 152 173	1 642 971 671	1 469 884 585	12 4 8	290 114 176	1 520 877 643	7,1 11,3 0,9	91,7 - X	12,1 33,3 1,7-	8,0 10,7 4,4													
entgegenkommt ..... innerorts ..... außerorts .....	2 983 1 532 1 451	145 13 132	1 314 386 928	3 412 1 709 1 703	2 846 1 364 1 482	148 15 133	1 244 365 879	3 312 1 554 1 758	4,8 12,3 2,1-	2,0- 13,3- 0,8-	5,6 5,8 5,6	3,0 10,0 3,1-													
einbiegt oder kreuzt innerorts ..... außerorts .....	10 829 8 570 2 259	109 46 63	2 164 1 285 879	11 697 9 056 2 641	9 666 7 631 2 035	118 40 78	1 922 1 235 687	10 680 8 203 2 477	12,0 12,3 11,0	7,6- 15,0 19,2-	12,6 4,0 27,9	9,5 10,4 6,6													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts ..... außerorts .....	2 531 2 343 188	52 40 12	713 639 74	2 154 1 994 160	2 431 2 267 164	52 36 16	676 616 60	1 993 1 875 118	4,1 3,4 14,6	- 11,1 25,0-	5,5 3,7 23,3	8,1 6,3 35,6													
Aufprall auf Hindernis innerorts ..... außerorts .....	240 98 142	4 - 4	80 33 47	193 73 120	223 98 125	3 - 3	62 24 38	194 81 113	7,6 - 13,6	X - X	29,0 37,5 23,7	0,5- 9,9- 6,2													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts ..... außerorts .....	3 277 823 2 454	121 20 101	1 329 290 1 039	2 755 699 2 056	3 235 763 2 472	135 16 119	1 394 300 1 094	2 664 636 2 028	1,3 7,9 0,7-	10,4- 25,0 15,1-	4,7- 3,3- 5,0-	3,4 9,9 1,4													
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts ..... außerorts .....	2 214 511 1 703	91 17 74	907 199 708	1 891 435 1 456	2 172 509 1 663	101 10 91	899 207 692	1 846 406 1 440	1,9 0,4 2,4	9,9- 70,0 18,7-	0,9 3,9- 2,3	2,4 7,1 1,1													
Unfall anderer Art .... innerorts ..... außerorts .....	4 642 3 475 1 167	38 17 21	1 153 746 407	3 956 2 970 986	4 048 2 922 1 126	46 20 26	1 078 686 392	3 531 2 512 1 019	14,7 18,9 3,6	17,4- 15,0- 19,2-	7,0 8,7 3,8	12,0 18,2 3,2-													
Insgesamt ..... innerorts ..... außerorts .....	35 853 23 513 12 340	621 164 457	8 914 4 196 4 718	37 203 24 109 13 094	33 788 21 585 12 203	652 144 508	8 417 3 947 4 470	35 935 22 561 13 374	6,1 8,9 1,1	4,8- 13,9 10,0-	5,9 6,3 5,5	3,5 6,9 2,1-													
J a n u a r - J u l i 2003													J a n u a r - J u l i 2002												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts ..... außerorts .....	13 164 10 908 2 256	45 21 24	1 571 1 188 383	15 129 12 029 3 100	14 015 11 615 2 400	57 19 38	1 668 1 291 377	16 394 13 088 3 306	6,1- 6,1- 6,0-	21,1- 10,5 36,8-	5,8- 8,0- 1,6	7,7- 8,1- 6,2-													
vorausfährt o. wartet innerorts ..... außerorts .....	31 507 19 662 11 845	195 18 177	3 339 1 140 2 199	42 339 25 654 16 685	33 855 20 889 12 966	207 20 187	3 548 1 155 2 393	46 072 27 509 18 563	6,9- 5,9- 8,6-	5,8- 10,0- 5,3-	5,9- 1,3- 8,1-	8,1- 6,7- 10,1-													
seitlich in gleicher Richtung fährt ..... innerorts ..... außerorts .....	8 307 5 049 3 258	104 25 79	1 580 694 886	8 987 5 142 3 845	8 394 4 936 3 458	109 30 79	1 647 705 942	8 946 4 919 4 027	1,0- 2,3 5,8-	4,6- 16,7- -	4,1- 1,6- 5,9-	0,5 4,5 4,5-													
entgegenkommt ..... innerorts ..... außerorts .....	16 607 8 240 8 367	833 84 749	6 778 1 919 4 859	20 212 9 689 10 523	16 735 8 074 8 661	890 89 801	7 361 2 094 5 267	20 244 9 526 10 718	0,8- 2,1 3,4-	6,4- 5,6- 6,5-	7,9- 8,4- 7,7-	0,2- 1,7 1,8-													
einbiegt oder kreuzt innerorts ..... außerorts .....	58 536 46 340 12 196	543 191 352	11 754 7 115 4 639	65 116 50 170 14 946	58 662 46 175 12 487	562 193 369	11 742 7 305 4 437	65 796 50 196 15 600	0,2- 0,4 2,3-	3,4- 1,0- 4,6-	0,1 2,6- 4,6	1,0- 0,1- 4,2-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts ..... außerorts .....	18 346 17 203 1 143	410 296 114	5 308 4 861 447	14 575 13 740 835	18 946 17 719 1 227	436 296 140	5 638 5 140 498	14 896 14 001 895	3,2- 2,9- 6,8-	6,0- - 18,6-	5,9- 5,4- 10,2-	2,2- 1,9- 6,7-													
Aufprall auf Hindernis innerorts ..... außerorts .....	1 229 508 721	17 3 14	375 145 230	1 041 409 632	1 223 526 697	26 3 23	311 111 200	1 105 455 650	0,5 3,4- 3,4	34,6- - 39,1-	20,6 30,6 15,0	5,8- 10,1- 2,8-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts ..... außerorts .....	19 554 4 626 14 928	758 103 655	7 750 1 589 6 161	16 543 3 988 12 555	19 874 4 578 15 296	845 104 741	8 106 1 638 6 468	16 787 3 933 12 854	1,6- 1,0 2,4-	10,3- 1,0- 11,6-	4,4- 3,0- 4,7-	1,5- 1,4 2,3-													
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts ..... außerorts .....	13 370 3 035 10 335	549 81 468	5 295 1 112 4 183	11 624 2 674 8 950	13 738 3 035 10 703	619 94 525	5 626 1 168 4 458	11 808 2 620 9 188	2,7- - 3,4-	11,3- 13,8- 10,9-	5,9- 4,8- 6,2-	1,6- 2,1 2,6-													
Unfall anderer Art .... innerorts ..... außerorts .....	22 218 16 474 5 744	232 106 126	5 528 3 614 1 914	19 375 14 304 5 071	21 549 15 603 5 946	238 95 143	5 535 3 511 2 024	19 113 13 574 5 539	3,1 5,6 3,4-	2,5- 11,6 11,9-	0,1- 2,9 5,4-	1,4 5,4 8,5-													
Insgesamt ..... innerorts ..... außerorts .....	202 838 132 045 70 793	3 686 928 2 758	49 278 23 377 25 901	214 941 137 799 77 142	206 991 133 150 73 841	3 989 943 3 046	51 182 24 118 27 064	221 161 139 821 81 340	2,0- 0,8- 4,1-	7,6- 1,6- 9,5-	3,7- 3,1- 4,3-	2,8- 1,4 5,2-													

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 2003

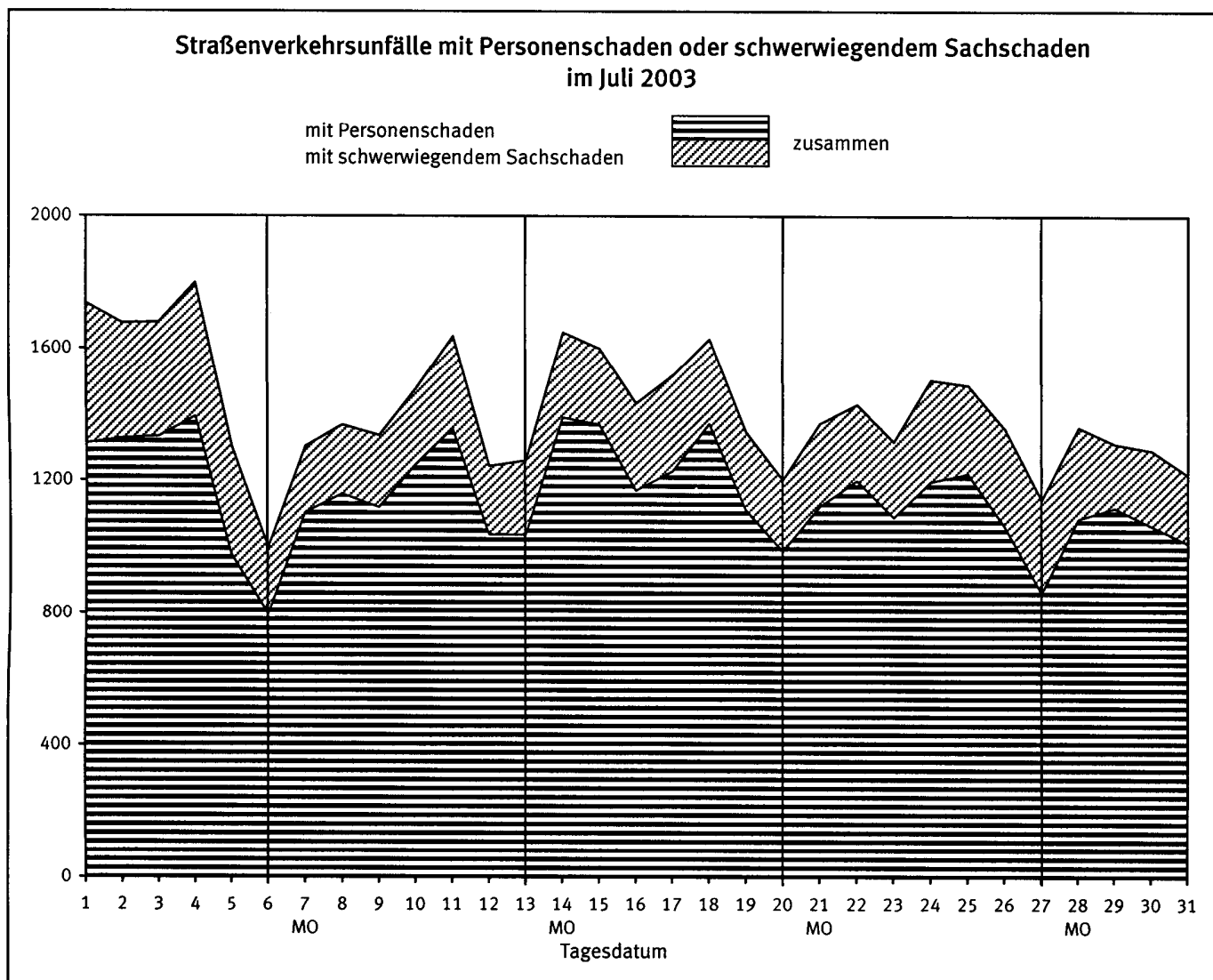
Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Dienstag .....	861	6	116	739	6	125	904	217	1 078	
2. Mittwoch .....	930	9	134	787	9	139	979	173	1 103	
3. Donnerstag .....	893	6	127	760	6	135	929	174	1 067	
4. Freitag .....	874	1	133	740	1	139	933	214	1 088	
5. S a m s t a g ...	566	2	108	456	2	127	619	169	735	
6. S o n n t a g ...	414	3	86	325	3	92	434	114	528	
7. Montag .....	771	2	122	647	2	127	775	117	888	
8. Dienstag .....	835	4	144	687	4	150	843	122	957	
9. Mittwoch .....	801	5	138	658	6	147	820	133	934	
10. Donnerstag .....	869	6	145	718	6	151	907	131	1 000	
11. Freitag .....	908	13	125	770	13	127	931	163	1 071	
12. S a m s t a g ...	640	8	120	512	8	133	657	139	779	
13. S o n n t a g ...	560	5	122	433	5	126	611	129	689	
14. Montag .....	985	6	152	827	6	159	976	168	1 153	
15. Dienstag .....	944	8	173	763	8	179	922	128	1 072	
16. Mittwoch .....	809	3	138	668	3	155	823	148	957	
17. Donnerstag .....	837	5	130	702	5	135	871	168	1 005	
18. Freitag .....	917	4	178	735	4	192	906	149	1 066	
19. S a m s t a g ...	665	7	125	533	8	134	682	132	797	
20. S o n n t a g ...	506	6	100	400	6	106	517	107	613	
21. Montag .....	770	4	118	648	4	122	794	142	912	
22. Dienstag .....	833	4	146	683	4	154	823	121	954	
23. Mittwoch .....	753	8	115	630	10	123	786	125	878	
24. Donnerstag .....	762	5	128	629	5	136	759	150	912	
25. Freitag .....	816	-	148	668	-	152	864	142	958	
26. S a m s t a g ...	632	3	105	524	4	115	657	139	771	
27. S o n n t a g ...	454	6	101	347	6	114	472	134	588	
28. Montag .....	723	6	126	591	6	135	713	140	863	
29. Dienstag .....	755	3	148	604	3	155	738	117	872	
30. Mittwoch .....	702	2	105	595	2	110	717	122	824	
31. Donnerstag .....	728	8	101	619	9	102	747	122	850	
Zusammen ...	23 513	158	3 957	19 398	164	4 196	24 109	4 449	27 962	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Dienstag .....	450	15	120	315	16	159	471	210	660	
2. Mittwoch .....	397	11	109	277	11	133	472	177	574	
3. Donnerstag .....	439	18	98	323	23	137	515	173	612	
4. Freitag .....	518	15	129	374	16	171	591	193	711	
5. S a m s t a g ...	411	19	132	260	21	181	433	157	568	
6. S o n n t a g ...	383	18	136	229	19	177	408	87	470	
7. Montag .....	332	12	112	208	12	136	319	82	414	
8. Dienstag .....	324	9	101	214	9	124	303	86	410	
9. Mittwoch .....	318	7	99	212	7	137	324	83	401	
10. Donnerstag .....	379	9	99	271	10	114	417	99	478	
11. Freitag .....	449	17	132	300	20	162	458	117	566	
12. S a m s t a g ...	397	20	144	233	23	183	428	67	464	
13. S o n n t a g ...	476	23	161	292	23	210	530	95	571	
14. Montag .....	405	9	114	282	11	132	431	90	495	
15. Dienstag .....	425	12	130	283	12	165	407	103	528	
16. Mittwoch .....	361	14	93	254	16	123	375	115	476	
17. Donnerstag .....	391	17	101	273	19	137	456	121	512	
18. Freitag .....	454	13	141	300	13	166	438	108	562	
19. S a m s t a g ...	446	6	142	298	6	181	476	103	549	
20. S o n n t a g ...	481	22	162	297	23	213	509	108	589	
21. Montag .....	352	13	95	244	16	122	359	108	460	
22. Dienstag .....	367	8	100	259	8	120	387	109	476	
23. Mittwoch .....	336	12	92	232	13	116	361	103	439	
24. Donnerstag .....	435	12	109	314	15	143	494	157	592	
25. Freitag .....	405	7	123	275	7	148	422	125	530	
26. S a m s t a g ...	430	15	134	281	19	185	486	155	585	
27. S o n n t a g ...	408	20	148	240	24	212	425	146	554	
28. Montag .....	362	5	118	239	5	153	380	136	498	
29. Dienstag .....	363	14	112	237	15	143	377	76	439	
30. Mittwoch .....	362	16	116	230	19	139	358	106	468	
31. Donnerstag .....	284	6	84	194	6	96	284	85	369	
Zusammen ...	12 340	414	3 686	8 240	457	4 718	13 094	3 680	16 020	
Innerorts und außerorts										
1. Dienstag .....	1 311	21	236	1 054	22	284	1 375	427	1 738	
2. Mittwoch .....	1 327	20	243	1 064	20	272	1 451	350	1 677	
3. Donnerstag .....	1 332	24	225	1 083	29	272	1 444	347	1 679	
4. Freitag .....	1 392	16	262	1 114	17	310	1 524	407	1 799	
5. S a m s t a g ...	977	21	240	716	23	308	1 052	326	1 303	
6. S o n n t a g ...	797	21	222	554	22	269	842	201	998	
7. Montag .....	1 103	14	234	855	14	263	1 094	199	1 302	
8. Dienstag .....	1 159	13	245	901	13	274	1 146	208	1 367	
9. Mittwoch .....	1 119	12	237	870	13	284	1 144	216	1 335	
10. Donnerstag .....	1 248	15	244	989	16	265	1 324	230	1 478	
11. Freitag .....	1 357	30	257	1 070	33	289	1 389	280	1 637	
12. S a m s t a g ...	1 037	28	264	745	31	316	1 085	206	1 243	
13. S o n n t a g ...	1 036	28	283	725	28	336	1 141	224	1 260	
14. Montag .....	1 390	15	266	1 109	17	291	1 407	258	1 648	
15. Dienstag .....	1 369	20	303	1 046	20	344	1 329	231	1 600	
16. Mittwoch .....	1 170	17	231	922	19	278	1 198	263	1 433	
17. Donnerstag .....	1 228	22	231	975	24	272	1 327	289	1 517	
18. Freitag .....	1 371	17	319	1 035	17	358	1 344	257	1 628	
19. S a m s t a g ...	1 111	13	267	831	14	315	1 158	235	1 346	
20. S o n n t a g ...	987	28	262	697	29	319	1 026	215	1 202	
21. Montag .....	1 122	17	213	892	20	244	1 153	250	1 372	
22. Dienstag .....	1 200	12	246	942	12	274	1 210	230	1 430	
23. Mittwoch .....	1 089	20	207	862	23	239	1 147	228	1 317	
24. Donnerstag .....	1 197	17	237	943	20	279	1 253	307	1 504	
25. Freitag .....	1 221	7	271	943	7	300	1 286	267	1 488	
26. S a m s t a g ...	1 062	18	239	805	23	300	1 143	294	1 356	
27. S o n n t a g ...	862	26	249	587	30	326	897	280	1 142	
28. Montag .....	1 085	11	244	830	11	288	1 093	276	1 361	
29. Dienstag .....	1 118	17	260	841	18	298	1 115	193	1 311	
30. Mittwoch .....	1 064	18	221	825	21	249	1 075	228	1 292	
31. Donnerstag .....	1 012	14	185	813	15	198	1 031	207	1 219	
Insgesamt ...	35 853	572	7 643	27 638	621	8 914	37 203	8 129	43 982	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 2003

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag .....	87	1	20	66	1	23	100	83	170
2. Mittwoch .....	61	1	17	43	1	19	77	69	130
3. Donnerstag .....	80	1	15	64	1	22	93	89	169
4. Freitag .....	109	1	11	97	1	14	153	77	186
5. S a m s t a g ...	66	4	17	45	4	26	80	34	100
6. S o n n t a g ...	59	1	19	39	1	27	84	21	80
7. Montag .....	61	4	14	43	4	17	63	19	80
8. Dienstag .....	42	1	10	31	1	13	42	22	64
9. Mittwoch .....	44	1	16	27	1	27	51	28	72
10. Donnerstag .....	63	3	7	53	3	10	85	24	87
11. Freitag .....	78	2	11	65	4	17	105	42	120
12. S a m s t a g ...	55	2	14	39	2	24	73	21	76
13. S o n n t a g ...	58	3	14	41	3	22	92	28	86
14. Montag .....	68	3	10	55	4	14	92	23	91
15. Dienstag .....	61	1	12	48	1	16	73	25	86
16. Mittwoch .....	64	4	12	48	6	15	75	44	108
17. Donnerstag .....	83	4	14	65	4	16	92	36	119
18. Freitag .....	72	1	13	58	1	17	88	33	105
19. S a m s t a g ...	78	-	18	60	-	25	106	36	114
20. S o n n t a g ...	82	2	26	54	2	36	107	35	117
21. Montag .....	70	3	15	52	4	28	73	42	112
22. Dienstag .....	58	2	9	47	2	11	60	41	99
23. Mittwoch .....	50	2	10	38	2	16	64	30	80
24. Donnerstag .....	72	1	15	56	2	19	82	73	145
25. Freitag .....	73	1	19	53	1	26	84	32	105
26. S a m s t a g ...	73	2	22	49	3	32	76	51	124
27. S o n n t a g ...	78	5	16	57	7	26	102	71	149
28. Montag .....	67	2	20	45	2	24	78	51	118
29. Dienstag .....	58	4	14	40	4	17	70	25	83
30. Mittwoch .....	60	1	16	43	3	18	71	41	101
31. Donnerstag .....	41	-	9	32	-	12	59	32	73
Insgesamt ...	2 071	63	455	1 553	75	629	2 550	1 278	3 349

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	Juli 2003						Juli 2002					
Deutschland .....	35 853	621	8 914	37 203	33 788	652	8 417	35 935	6.1	4.8-	5.9	3.5
Baden-Württemberg ....	4 301	90	1 158	4 447	4 269	92	1 074	4 560	0.7	2.2-	7.8	2.5-
Bayern .....	6 650	133	1 640	7 030	6 652	114	1 723	7 256	0.0	16.7	4.8-	3.1-
Berlin .....	1 315	7	156	1 424	1 344	5	182	1 434	2.2-	X	14.3-	0.7-
Brandenburg .....	1 084	34	396	965	1 104	39	413	1 039	1.8-	12.8-	4.1-	7.1-
Bremen .....	306	2	56	310	273		36	300	12.1	X	55.6	3.3
Hamburg .....	805	4	83	902	815	3	61	999	1.2-	X	36.1	9.7-
Hessen .....	2 525	38	634	2 689	2 238	45	524	2 445	12.8	15.6-	21.0	10.0
Mecklenburg-Vorpommern	903	24	236	951	852	24	292	892	6.0	-	19.2-	6.6
Niedersachsen .....	3 368	70	772	3 611	3 225	70	726	3 626	4.4	-	6.3	0.4-
Nordrhein-Westfalen ..	7 312	75	1 625	7 438	6 300	92	1 503	6 495	16.1	18.5-	8.1	14.5
Rheinland-Pfalz .....	1 897	32	534	1 987	1 680	34	446	1 735	12.9	5.9-	19.7	14.5
Saarland .....	486	7	108	540	441	7	79	513	10.2	-	36.7	5.3
Sachsen .....	1 624	29	537	1 529	1 499	54	526	1 370	8.3	46.3-	2.1	11.6
Sachsen-Anhalt .....	1 040	27	369	1 003	902	33	271	872	15.3	18.2-	36.2	15.0
Schleswig-Holstein ...	1 328	27	267	1 499	1 317	20	226	1 555	0.8	35.0	18.1	3.6-
Thüringen .....	909	22	343	878	877	20	335	844	3.6	10.0	2.4	4.0
	Januar - Juli 2003						Januar - Juli 2002					
Deutschland .....	202 838	3 686	49 278	214 941	206 991	3 989	51 182	221 161	2.0-	7.6-	3.7-	2.8-
Baden-Württemberg ....	24 020	446	6 256	25 624	24 497	521	6 305	26 737	1.9-	14.4-	0.8-	4.2-
Bayern .....	34 726	721	8 709	38 356	35 279	742	9 066	39 333	1.6-	2.8-	3.9-	2.5-
Berlin .....	7 789	43	978	8 267	8 226	46	1 053	8 877	5.3-	6.5-	7.1-	6.9-
Brandenburg .....	6 434	199	2 233	5 852	6 717	223	2 359	6 240	4.2-	10.8-	5.3-	6.2-
Bremen .....	1 744	14	273	1 807	1 838	9	259	1 988	5.1-	X	5.4	9.1-
Hamburg .....	4 977	25	463	5 819	5 390	15	465	6 638	7.7-	66.7	0.4-	12.3-
Hessen .....	14 856	265	3 363	16 319	15 060	285	3 554	16 616	1.4-	7.0-	5.4-	1.8-
Mecklenburg-Vorpommern	4 669	162	1 301	4 631	4 940	169	1 551	4 893	5.5-	4.1-	16.1-	5.4-
Niedersachsen .....	20 624	434	4 459	22 691	21 331	498	4 592	23 683	3.3-	12.9-	2.9-	4.2-
Nordrhein-Westfalen ..	40 535	500	9 483	41 637	40 647	583	9 759	41 822	0.3-	14.2-	2.8-	0.4-
Rheinland-Pfalz .....	10 620	207	2 786	11 291	10 532	206	2 791	11 083	0.8	0.5	0.2-	1.9
Saarland .....	2 804	49	467	3 330	2 886	40	460	3 399	2.8-	22.5	1.5	2.0-
Sachsen .....	9 731	185	3 039	9 444	9 708	214	3 263	9 178	0.2	13.6-	6.9-	2.9
Sachsen-Anhalt .....	6 133	163	1 955	5 915	6 181	163	2 077	5 845	0.8-	-	5.9-	1.2
Schleswig-Holstein ...	7 499	120	1 488	8 392	8 155	124	1 540	9 265	8.0-	3.2-	3.4-	9.4-
Thüringen .....	5 677	153	2 025	5 566	5 604	151	2 088	5 564	1.3	1.3	3.0-	0.0

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
Juli 2003			Juli 2002						
9 980	8 129	1 851	10 498	8 594	1 904	4.9-	5.4-	2.8-	Deutschland
1 435	1 210	225	1 528	1 314	214	6.1-	7.9-	5.1	Baden-Württemberg
1 320	1 058	262	1 383	1 125	258	4.6-	6.0-	1.6	Bayern
187	84	103	197	80	117	5.1-	5.0	12.0-	Berlin
313	237	76	319	246	73	1.9-	3.7-	4.1	Brandenburg
51	40	11	56	43	13	8.9-	7.0-	15.4-	Bremen
194	146	48	207	153	54	6.3-	4.6-	11.1-	Hamburg
748	621	127	746	616	130	0.3	0.8	2.3-	Hessen
359	297	62	388	307	81	7.5-	3.3-	23.5-	Mecklenburg-Vorpommern
621	502	119	714	557	157	13.0-	9.9-	24.2-	Niedersachsen
2 202	1 804	398	2 421	1 998	423	9.0-	9.7-	5.9-	Nordrhein-Westfalen
847	743	104	842	743	99	0.6	-	5.1	Rheinland-Pfalz
132	116	16	120	104	16	10.0	11.5	-	Saarland
677	567	110	657	562	95	3.0	0.9	15.8	Sachsen
335	241	94	342	264	78	2.0-	8.7-	20.5	Sachsen-Anhalt
283	231	52	321	279	42	11.8-	17.2-	23.8	Schleswig-Holstein
276	232	44	257	203	54	7.4	14.3	18.5-	Thüringen
Januar - Juli 2003			Januar - Juli 2002						
70 343	57 961	12 382	71 773	58 939	12 834	2.0-	1.7-	3.5-	Deutschland
10 075	8 650	1 425	10 720	9 250	1 470	6.0-	6.5-	3.1-	Baden-Württemberg
9 175	7 613	1 562	8 790	7 194	1 596	4.4	5.8	2.1-	Bayern
1 321	609	712	1 468	661	807	10.0-	7.9-	11.8-	Berlin
2 240	1 816	424	2 436	2 003	433	10.3-	9.3-	14.0-	Brandenburg
359	248	111	384	287	97	6.5-	13.6-	14.4	Bremen
1 237	917	320	1 348	1 014	334	8.2-	9.6-	4.2-	Hamburg
5 342	4 413	929	5 371	4 328	1 043	0.5-	2.0	10.9-	Hessen
2 328	1 888	440	2 700	2 202	498	13.8-	14.3-	11.6-	Mecklenburg-Vorpommern
4 682	3 824	858	4 988	4 075	913	6.1-	6.2-	6.0-	Niedersachsen
15 390	12 769	2 621	16 145	13 483	2 662	4.7-	5.3-	1.5-	Nordrhein-Westfalen
5 544	4 777	767	5 725	5 020	705	3.2-	4.8-	8.8	Rheinland-Pfalz
1 055	883	172	931	771	160	13.3	14.5	7.5	Saarland
4 957	4 178	779	4 416	3 668	748	12.3	13.9	4.1	Sachsen
2 589	2 030	559	2 467	1 914	553	4.9	6.1	1.1	Sachsen-Anhalt
1 915	1 599	316	2 004	1 672	332	4.4-	4.4-	4.8-	Schleswig-Holstein
2 134	1 747	387	1 820	1 397	423	17.3	25.1	8.5-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Juli 2003								
Baden-Württemberg .....	647	301	400	16	127	257	121	225
Bayern .....	739	370	482	8	153	321	107	262
Berlin .....	187	68	79		21	58	16	103
Brandenburg .....	223	99	122	2	44	76	48	76
Bremen .....	48	28	35		11	24	9	11
Hamburg .....	115	52	64	1	11	52	15	48
Hessen .....	427	199	262	7	73	182	101	127
Mecklenburg-Vorpommern .....	174	71	96	1	25	70	41	62
Niedersachsen .....	421	227	298	9	91	198	75	119
Nordrhein-Westfalen .....	1 062	471	598	5	181	412	193	398
Rheinland-Pfalz .....	318	141	197	7	73	117	73	104
Saarland .....	73	40	54	1	10	43	17	16
Sachsen .....	292	126	169		59	110	56	110
Sachsen-Anhalt .....	226	86	105	3	35	67	46	94
Schleswig-Holstein .....	185	102	125	2	28	95	31	52
Thüringen .....	151	60	96	1	38	57	47	44
Deutschland ...	5 288	2 441	3 182	63	980	2 139	996	1 851
dagegen Vorjahr .....	5 386	2 313	3 072	76	901	2 095	1 169	1 904
Veränderung in % .....	1.8-	5.5	3.6	17.1-	8.8	2.1	14.8-	2.8-

Januar - Juli 2003								
Baden-Württemberg .....	4 240	1 759	2 466	72	775	1 619	1 056	1 425
Bayern .....	4 532	2 100	2 904	97	838	1 969	870	1 562
Berlin .....	1 278	396	484	6	104	374	170	712
Brandenburg .....	1 241	539	673	16	255	402	278	424
Bremen .....	282	133	167	2	31	134	38	111
Hamburg .....	694	258	330	8	50	272	116	320
Hessen .....	2 890	1 205	1 603	42	426	1 135	756	929
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 147	454	579	20	197	362	253	440
Niedersachsen .....	2 807	1 328	1 776	51	488	1 237	621	858
Nordrhein-Westfalen .....	6 322	2 314	2 929	49	865	2 015	1 387	2 621
Rheinland-Pfalz .....	2 051	851	1 135	32	357	746	433	767
Saarland .....	585	247	348	8	67	273	166	172
Sachsen .....	1 862	693	911	17	317	577	390	779
Sachsen-Anhalt .....	1 332	481	626	20	208	398	292	559
Schleswig-Holstein .....	1 155	591	736	18	165	553	248	316
Thüringen .....	1 127	421	601	12	223	366	319	387
Deutschland ...	33 545	13 770	18 268	470	5 366	12 432	7 393	12 382
dagegen Vorjahr .....	34 879	14 170	18 967	528	5 657	12 782	7 875	12 834
Veränderung in % .....	3.8-	2.8-	3.7-	11.0-	5.1-	2.7-	6.1-	3.5-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
J u l i 2003								
Innerhalb von Ortschaften .....	29 550	23 513	28 469	164	4 196	24 109	4 449	1 588
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	12 885	10 269	15 015	382	4 089	10 544	2 402	214
Auf Autobahnen .....	3 398	2 071	3 254	75	629	2 550	1 278	49
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	45 833	35 853	46 738	621	8 914	37 203	8 129	1 851
dagegen Vorjahr .....	44 286	33 788	45 004	652	8 417	35 935	8 594	1 904
Veränderung in % .....	3,5	6,1	3,9	4,8-	5,9	3,5	5,4-	2,8-
Januar - J u l i 2003								
Innerhalb von Ortschaften .....	174 383	132 045	162 104	928	23 377	137 799	31 932	10 406
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	76 423	57 977	85 583	2 307	22 090	61 186	16 846	1 600
Auf Autobahnen .....	22 375	12 816	20 218	451	3 811	15 956	9 183	376
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	273 181	202 838	267 905	3 686	49 278	214 941	57 961	12 382
dagegen Vorjahr .....	278 764	206 991	276 332	3 989	51 182	221 161	58 939	12 834
Veränderung in % .....	2,0-	2,0-	3,1-	7,6-	3,7-	2,8-	1,7-	3,5-
Dar.: Alkoholunfälle								
J u l i 2003								
Innerhalb von Ortschaften .....	3 749	1 562	1 924	21	499	1 404	599	1 588
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 308	791	1 121	42	444	635	303	214
Auf Autobahnen .....	231	88	137	-	37	100	94	49
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	5 288	2 441	3 182	63	980	2 139	996	1 851
dagegen Vorjahr .....	5 386	2 313	3 072	76	901	2 095	1 169	1 904
Veränderung in % .....	1,8-	5,5	3,6	17,1-	8,8	2,1	14,8-	2,8-
Januar - J u l i 2003								
Innerhalb von Ortschaften .....	23 446	8 530	10 740	152	2 730	7 858	4 510	10 406
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	8 409	4 628	6 655	286	2 425	3 944	2 181	1 600
Auf Autobahnen .....	1 690	612	873	32	211	630	702	376
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	33 545	13 770	18 268	470	5 366	12 432	7 393	12 382
dagegen Vorjahr .....	34 879	14 170	18 967	528	5 657	12 782	7 875	12 834
Veränderung in % .....	3,8-	2,8-	3,7-	11,0-	5,1-	2,7-	6,1-	3,5-



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Juli 2003				Januar - Juli 2003			
Aachen .....	103	–	21	98	581	5	120	610
Augsburg .....	167	2	20	198	796	7	95	890
Berlin .....	1 315	7	156	1 424	7 789	43	978	8 267
Bielefeld .....	132	1	22	136	729	6	151	749
Bochum .....	100	1	13	112	678	5	89	765
Bonn .....	137	–	30	127	667	7	119	677
Bottrop .....	49	–	6	54	274	1	33	317
Brandenburg / Havel .....	30	–	9	24	188	–	49	175
Braunschweig .....	86	–	14	92	590	3	87	640
Bremen .....	247	1	45	246	1 378	10	214	1 417
Bremerhaven .....	59	1	11	64	366	4	59	390
Chemnitz .....	94	1	28	86	635	6	173	664
Cottbus .....	31	–	12	23	233	–	48	216
Darmstadt .....	89	–	7	107	480	2	49	592
Dessau .....	23	–	2	24	156	6	32	161
Dortmund .....	217	–	29	229	1 372	10	225	1 439
Dresden .....	189	–	37	199	1 107	9	225	1 145
Düsseldorf .....	301	–	57	341	1 530	6	261	1 625
Duisburg .....	188	3	35	184	1 084	7	188	1 144
Erfurt .....	80	1	20	77	385	4	85	408
Erlangen .....	69	–	7	80	361	5	38	427
Essen .....	201	1	38	222	1 195	9	181	1 312
Flensburg .....	34	–	3	38	212	2	34	241
Frankfurt / Main .....	313	2	49	318	1 666	15	226	1 828
Frankfurt / Oder .....	21	–	3	24	132	1	41	122
Freiburg / Breisgau .....	136	1	15	148	614	1	85	673
Fürth .....	40	–	4	39	197	1	23	217
Gelsenkirchen .....	110	2	12	121	571	9	97	609
Gera .....	43	1	10	43	226	2	52	222
Görlitz .....	20	–	5	18	98	–	17	97
Hagen .....	82	3	21	80	439	7	115	447
Halle / Saale .....	79	–	9	89	561	3	94	559
Hamburg .....	805	4	83	902	4 839	25	450	5 663
Hamm .....	102	3	27	103	497	8	116	491
Hannover (Region) .....	498	7	72	553	2 951	32	391	3 341
Heidelberg .....	74	1	12	80	368	3	31	449
Heilbronn .....	51	1	7	59	267	3	42	317
Herne .....	63	–	10	74	313	4	45	333
Ingolstadt .....	69	2	9	70	416	6	64	456
Jena .....	32	–	6	35	221	3	19	255
Kaiserslautern .....	53	1	9	64	284	4	55	354
Karlsruhe .....	164	–	33	161	784	4	135	859
Kassel .....	93	2	18	95	472	7	83	522

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Juli 2003				Januar - Juli 2003			
Kiel .....	103	1	10	116	628	4	84	706
Koblenz .....	54	-	12	66	355	1	50	404
Köln .....	519	2	91	523	2 904	14	458	3 148
Krefeld .....	93	-	11	95	569	2	87	584
Leipzig .....	162	2	22	159	946	7	155	991
Leverkusen .....	49	1	5	60	341	1	48	378
Ludwigshafen .....	89	2	15	94	490	14	71	551
Lübeck .....	118	2	15	143	634	3	66	747
Magdeburg .....	116	1	28	107	614	4	113	591
Mainz .....	99	-	15	104	523	1	71	574
Mannheim .....	110	1	21	119	706	6	109	833
Mönchengladbach .....	126	1	24	119	614	6	134	613
Mülheim / Ruhr .....	62	-	11	68	332	-	76	342
München .....	715	2	70	796	3 373	18	331	3 911
Münster / Westfalen .....	152	-	27	145	808	7	199	790
Neubrandenburg .....	23	-	5	24	147	1	26	151
Neumünster .....	27	-	3	29	203	-	16	235
Nürnberg .....	271	2	26	310	1 319	7	157	1 521
Oberhausen .....	69	-	13	79	446	4	78	460
Offenbach .....	62	-	8	66	391	2	54	434
Oldenburg (Oldenburg) .....	88	1	9	96	524	1	56	590
Osnabrück .....	81	2	12	85	534	3	83	596
Pforzheim .....	63	1	5	81	321	6	65	375
Plauen .....	26	-	4	35	138	2	33	140
Potsdam .....	59	-	5	64	295	-	45	293
Regensburg .....	62	-	11	61	379	3	47	407
Remscheid .....	29	-	5	31	194	-	48	204
Rostock .....	87	2	5	98	410	6	45	449
Saarbrücken (Stadtverband) .....	153	2	35	156	823	15	156	932
Salzgitter .....	35	1	5	49	251	4	47	299
Schwerin .....	51	-	4	57	278	2	17	306
Solingen .....	47	-	13	45	283	4	51	289
Stralsund .....	32	-	3	39	166	1	25	166
Stuttgart .....	223	-	35	250	1 358	4	241	1 535
Trier .....	60	-	11	62	318	5	50	380
Ulm .....	53	1	12	56	268	2	50	291
Wiesbaden .....	120	1	21	147	713	9	113	798
Wilhelmshaven .....	43	-	7	52	227	2	29	249
Wolfsburg .....	58	-	12	59	359	3	77	393
Worms .....	35	-	5	44	225	4	33	263
Würzburg .....	68	3	16	72	337	3	40	385
Wuppertal .....	99	1	18	97	676	6	134	705
Zwickau .....	31	-	10	26	242	2	54	251

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	10	10	-	76	76	-	445	389	14,4	2 190	2 241	2,3-
innerorts .....	5	3	X	40	33	21,2	324	264	22,7	1 598	1 644	2,8-
außerorts .....	5	7	X	36	43	16,3-	121	125	3,2-	592	597	0,8-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	125	121	3,3	587	583	0,7	1 641	1 455	12,8	7 395	7 371	0,3
innerorts .....	28	31	9,7-	112	118	5,1-	697	619	12,6	3 165	3 279	3,5-
außerorts .....	97	90	7,8	475	465	2,2	944	836	12,9	4 230	4 092	3,4
Personenkraftwagen ..	328	366	10,4-	2 088	2 332	10,5-	3 826	3 837	0,3-	23 495	25 293	7,1-
innerorts .....	40	35	14,3	241	269	10,4-	929	996	6,7-	6 074	6 589	7,8-
außerorts .....	288	331	13,0-	1 847	2 063	10,5-	2 897	2 841	2,0	17 421	18 704	6,9-
Bussen .....	1	1	-	7	8	X	41	29	41,4	272	254	7,1
innerorts .....	1	1	-	3	3	-	29	23	26,1	149	150	0,7-
außerorts .....	-	-	-	4	5	X	12	6	X	123	104	18,3
Güterkraftfahrzeugen	17	27	37,0-	115	144	20,1-	211	241	12,4-	1 365	1 459	6,4-
innerorts .....	2	-	X	8	9	X	36	57	36,8-	246	286	14,0-
außerorts .....	15	27	44,4-	107	135	20,7-	175	184	4,9-	1 119	1 173	4,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	3	X	12	21	42,9-	18	21	14,3-	110	109	0,9
innerorts .....	1	-	X	1	4	X	4	12	X	35	42	16,7-
außerorts .....	1	3	X	11	17	35,3-	14	9	X	75	67	11,9
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	3	2	X	15	15	-	15	22	31,8-	143	142	0,7
innerorts .....	1	1	-	7	5	X	6	11	X	60	65	7,7-
außerorts .....	2	1	X	8	10	X	9	11	X	83	77	7,8
Kraftfahrzeugen zus.	486	530	8,3-	2 900	3 179	8,8-	6 197	5 994	3,4	34 970	36 869	5,2-
innerorts .....	78	71	9,9	412	441	6,6-	2 025	1 982	2,2	11 327	12 055	6,0-
außerorts .....	408	459	11,1-	2 488	2 738	9,1-	4 172	4 012	4,0	23 643	24 814	4,7-
Fahrrädern .....	77	63	22,2	339	330	2,7	1 954	1 691	15,6	8 616	8 294	3,9
innerorts .....	43	32	34,4	198	184	7,6	1 500	1 306	14,9	6 884	6 628	3,9
außerorts .....	34	31	9,7	141	146	3,4-	454	385	17,9	1 732	1 666	4,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	7	6	X	28	26	7,7	290	255	13,7	1 388	1 288	7,8
innerorts .....	2	3	X	15	14	7,1	240	210	14,3	1 212	1 095	10,7
außerorts .....	5	3	X	13	12	8,3	50	45	11,1	176	193	8,8-
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	3	9	X	28	26	7,7	123	143	14,0-
innerorts .....	-	-	-	1	4	X	14	18	22,2-	77	94	18,1-
außerorts .....	-	1	X	2	5	X	14	8	X	46	49	6,1-
Fußgänger .....	57	58	1,7-	437	465	6,0-	726	692	4,9	5 502	5 814	5,4-
innerorts .....	43	41	4,9	316	313	1,0	649	633	2,5	5 039	5 302	5,0-
außerorts .....	14	17	17,6-	121	152	20,4-	77	59	30,5	463	512	9,6-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	6	3	X	34	45	24,4-	255	243	4,9	1 849	2 006	7,8-
innerorts .....	5	1	X	26	29	10,3-	240	232	3,4	1 765	1 899	7,1-
außerorts .....	1	2	X	8	16	X	15	11	36,4	84	107	21,5-
65 Jahre und mehr ...	30	28	7,1	205	187	9,6	188	170	10,6	1 318	1 338	1,5-
innerorts .....	27	24	12,5	179	162	10,5	178	167	6,6	1 248	1 278	2,3-
außerorts .....	3	4	X	26	25	4,0	10	3	X	70	60	16,7
Andere Personen .....	1	-	X	7	6	X	9	14	X	67	62	8,1
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	8	8	-	50	39	28,2
außerorts .....	1	-	X	6	5	X	1	6	X	17	23	26,1-
Insgesamt .....	621	652	4,8-	3 686	3 989	7,6-	8 914	8 417	5,9	49 278	51 182	3,7-
innerorts .....	164	144	13,9	928	943	1,6-	4 196	3 947	6,3	23 377	24 118	3,1-
außerorts .....	457	508	10,0-	2 758	3 046	9,5-	4 718	4 470	5,5	25 901	27 064	4,3-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	24	35	31,4-	122	134	9,0-	745	720	3,5	4 389	4 487	2,2-
innerorts .....	8	4	X	48	48	-	531	496	7,1	3 319	3 321	0,1-
außerorts .....	16	31	48,4-	74	86	14,0-	214	224	4,5-	1 070	1 166	8,2-
65 Jahre und mehr ...	128	96	33,3	732	672	8,9	1 034	891	16,0	5 718	5 679	0,7
innerorts .....	60	44	36,4	347	321	8,1	614	547	12,2	3 576	3 597	0,6-
außerorts .....	68	52	30,8	385	351	9,7	420	344	22,1	2 142	2 082	2,9

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 586	1 291	22,9	7 629	7 495	1,8	2 041	1 690	20,8	9 895	9 812	0,8	. Mofas, Mopeds
1 324	1 076	23,0	6 475	6 333	2,2	1 653	1 343	23,1	8 113	8 010	1,3	.... innerorts
262	215	21,9	1 154	1 162	0,7-	388	347	11,8	1 782	1 802	1,1-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
3 488	3 137	11,2	15 797	15 524	1,8	5 254	4 713	11,5	23 779	23 478	1,3	... amtll. Kennzeichen
2 277	2 005	13,6	10 547	10 453	0,9	3 002	2 655	13,1	13 824	13 850	0,2-	.... innerorts
1 211	1 132	7,0	5 250	5 071	3,5	2 252	2 058	9,4	9 955	9 628	3,4	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
20 252	21 505	5,8-	131 154	140 095	6,4-	24 406	25 708	5,1-	156 737	167 720	6,5-	.... innerorts
10 385	11 155	6,9-	69 214	74 229	6,8-	11 354	12 186	6,8-	75 529	81 087	6,9-	.... außerorts
9 867	10 350	4,7-	61 940	65 866	6,0-	13 052	13 522	3,5-	81 208	86 633	6,3-	
. Bussen												
386	343	12,5	2 614	2 632	0,7-	428	373	14,7	2 893	2 894	0,0-	.... innerorts
312	278	12,2	2 090	1 955	6,9	342	302	13,2	2 242	2 108	6,4	.... außerorts
74	65	13,8	524	677	22,6-	86	71	21,1	651	786	17,2-	
. Güterkraftfahrzeugen												
836	1 027	18,6-	5 545	6 179	10,3-	1 064	1 295	17,8-	7 025	7 782	9,7-	.... innerorts
280	367	23,7-	1 934	2 265	14,6-	318	424	25,0-	2 188	2 560	14,5-	.... außerorts
556	660	15,8-	3 611	3 914	7,7-	746	871	14,4-	4 837	5 222	7,4-	
Landwirtschaftlichen												
46	77	40,3-	318	348	8,6-	66	101	34,7-	440	478	8,0-	... Zugmaschinen
12	43	72,1-	92	138	33,3-	17	55	69,1-	128	184	30,4-	.... innerorts
34	34	-	226	210	7,6	49	46	6,5	312	294	6,1	.... außerorts
Übrigen												
100	105	4,8-	636	762	16,5-	118	129	8,5-	794	919	13,6-	... Kraftfahrzeugen
55	62	11,3-	354	431	17,9-	62	74	16,2-	421	501	16,0-	.... innerorts
45	43	4,7	282	331	14,8-	56	55	1,8	373	418	10,8-	.... außerorts
. Kraftfahrzeugen zus.												
26 694	27 485	2,9-	163 693	173 035	5,4-	33 377	34 009	1,9-	201 563	213 083	5,4-	.... innerorts
14 645	14 986	2,3-	90 706	95 804	5,3-	16 748	17 039	1,7-	102 445	108 300	5,4-	.... außerorts
12 049	12 499	3,6-	72 987	77 231	5,5-	16 629	16 970	2,0-	99 118	104 783	5,4-	
. Fahrrädern												
8 333	6 348	31,3	36 066	32 434	11,2	10 364	8 102	27,9	45 021	41 058	9,7	.... innerorts
7 459	5 634	32,4	32 842	29 331	12,0	9 002	6 972	29,1	39 924	36 143	10,5	.... außerorts
874	714	22,4	3 224	3 103	3,9	1 362	1 130	20,5	5 097	4 815	3,7	
darunter:												
1 684	1 189	41,6	7 348	6 540	12,4	1 981	1 450	36,6	8 764	7 854	11,6	... unter 15 Jahren
1 546	1 095	41,2	6 910	6 109	13,1	1 788	1 308	36,7	8 137	7 218	12,7	.... innerorts
138	94	46,8	438	431	1,6	193	142	35,9	627	636	1,4-	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
101	112	9,8-	654	788	17,0-	129	139	7,2-	780	940	17,0-	.... innerorts
78	91	14,3-	525	650	19,2-	92	109	15,6-	603	748	19,4-	.... außerorts
23	21	9,5	129	138	6,5-	37	30	23,3	177	192	7,8-	
Fußgänger												
2 032	1 942	4,6	14 275	14 628	2,4-	2 815	2 692	4,6	20 214	20 907	3,3-	.... innerorts
1 895	1 828	3,7	13 524	13 843	2,3-	2 587	2 502	3,4	18 879	19 458	3,0-	.... außerorts
137	114	20,2	751	785	4,3-	228	190	20,0	1 335	1 449	7,9-	
darunter:												
719	599	20,0	4 757	4 675	1,8	980	845	16,0	6 640	6 726	1,3-	... unter 15 Jahren
688	577	19,2	4 624	4 535	2,0	933	810	15,2	6 415	6 463	0,7-	.... innerorts
31	22	40,9	133	140	5,0-	47	35	34,3	225	263	14,4-	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
262	283	7,4-	1 911	1 950	2,0-	480	481	0,2-	3 434	3 475	1,2-	.... innerorts
251	264	4,9-	1 846	1 869	1,2-	456	455	0,2	3 273	3 309	1,1-	.... außerorts
11	19	42,1-	65	81	19,8-	24	26	7,7-	161	166	3,0-	
Andere Personen												
43	48	10,4-	253	276	8,3-	53	62	14,5-	327	344	4,9-	.... innerorts
32	22	45,5	202	193	4,7	40	30	33,3	253	233	8,6	.... außerorts
11	26	57,7-	51	83	38,6-	13	32	59,4-	74	111	33,3-	
Insgesamt												
37 203	35 935	3,5	214 941	221 161	2,8-	46 738	45 004	3,9	267 905	276 332	3,1-	.... innerorts
24 109	22 561	6,9	137 799	139 821	1,4-	28 469	26 652	6,8	162 104	164 882	1,7-	.... außerorts
13 094	13 374	2,1-	77 142	81 340	5,2-	18 269	18 352	0,5-	105 801	111 450	5,1-	
darunter:												
3 689	3 333	10,7	19 944	19 437	2,6	4 458	4 088	9,1	24 455	24 058	1,7	... unter 15 Jahren
2 862	2 418	18,4	15 676	14 885	5,3	3 401	2 918	16,6	19 043	18 254	4,3	.... innerorts
827	915	9,6-	4 268	4 552	6,2-	1 057	1 170	9,7-	5 412	5 804	6,8-	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
2 830	2 600	8,8	15 699	15 154	3,6	3 992	3 587	11,3	22 149	21 505	3,0	.... innerorts
1 963	1 730	13,5	10 951	10 369	5,6	2 637	2 321	13,6	14 874	14 287	4,1	.... außerorts
867	870	0,3-	4 748	4 785	0,8-	1 355	1 266	7,0	7 275	7 218	0,8	

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
	J u l i 2003					J u l i 2002									
unter 15 .....	24	9	1	7	6	35	25	-	6	3	31,4-	X	X	X	X
männlich .....	11	2	1	4	4	16	9	-	5	1	31,3-	X	X	X	X
weiblich .....	13	7	-	3	2	19	16	-	1	2	31,6-	X	-	X	-
15 - 18 .....	21	10	7	-	2	36	19	8	4	1	41,7-	47,4-	X	X	X
männlich .....	13	5	6	-	1	23	9	7	3	-	43,5-	X	X	X	X
weiblich .....	8	5	1	-	1	13	10	1	1	1	X	X	-	X	-
18 - 21 .....	63	58	4	1	-	73	61	6	1	3	13,7-	4,9-	X	-	X
männlich .....	49	44	4	1	-	61	51	5	-	3	19,7-	13,7-	X	X	X
weiblich .....	14	14	-	-	-	12	10	1	1	-	16,7	40,0	X	X	-
21 - 25 .....	60	46	10	1	3	67	51	12	1	2	10,4-	9,8-	16,7-	-	X
männlich .....	48	37	9	1	1	52	38	11	-	2	7,7-	2,6-	X	X	X
weiblich .....	12	9	1	-	2	15	13	1	1	-	20,0-	X	-	X	X
25 - 35 .....	108	50	45	5	5	100	53	35	3	3	8,0	5,7-	28,6	X	X
männlich .....	90	40	41	4	3	86	43	33	2	3	4,7	7,0-	24,2	X	-
weiblich .....	18	10	4	1	2	14	10	2	1	-	28,6	-	X	-	X
35 - 45 .....	92	44	32	5	5	101	46	31	5	8	8,9-	4,3-	3,2	-	X
männlich .....	75	33	30	4	3	84	31	30	5	7	10,7-	6,5-	-	X	X
weiblich .....	17	11	2	1	2	17	15	1	-	1	-	26,7-	X	X	X
45 - 55 .....	69	28	23	8	3	86	44	21	10	4	19,8-	36,4-	9,5	X	X
männlich .....	53	19	21	5	1	69	32	18	8	4	23,2-	40,6-	16,7	X	X
weiblich .....	16	9	2	3	2	17	12	3	2	-	5,9-	X	X	X	X
55 - 65 .....	56	29	3	15	3	58	28	6	14	6	3,4-	3,6	X	7,1	X
männlich .....	40	19	3	9	3	45	24	6	9	3	11,1-	20,8-	X	-	-
weiblich .....	16	10	-	6	-	13	4	-	5	3	23,1	X	-	X	X
65 und mehr ....	128	54	-	35	30	96	39	2	19	28	33,3	38,5	X	84,2	7,1
männlich .....	79	37	-	23	11	51	19	2	14	10	54,9	94,7	X	64,3	10,0
weiblich .....	49	17	-	12	19	45	20	-	5	18	8,9	15,0-	-	X	5,6
Zusammen .....	621	328	125	77	57	652	366	121	63	58	4,8-	10,4-	3,3	22,2	1,7-
männlich .....	458	236	115	51	27	487	256	112	46	33	6,0-	7,8-	2,7	10,9	18,2-
weiblich .....	163	92	10	26	30	165	110	9	17	25	1,2-	16,4-	X	52,9	20,0
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	621	328	125	77	57	652	366	121	63	58	4,8-	10,4-	3,3	22,2	1,7-
	J a n u a r - J u l i 2003					J a n u a r - J u l i 2002									
unter 15 .....	122	48	4	28	34	134	57	2	26	45	9,0-	15,8-	X	7,7	24,4-
männlich .....	62	19	1	19	18	64	20	1	14	26	3,1-	5,0-	-	35,7	30,8-
weiblich .....	60	29	3	9	16	70	37	1	12	19	14,3-	21,6-	X	X	15,8-
15 - 18 .....	155	80	41	8	15	174	94	37	14	10	10,9-	14,9-	10,8	X	50,0
männlich .....	112	55	34	6	8	114	49	35	10	4	1,8-	12,2	2,9-	X	X
weiblich .....	43	25	7	2	7	60	45	2	4	6	28,3	44,4	X	X	X
18 - 21 .....	416	356	33	6	17	473	407	32	6	19	12,1-	12,5-	3,1	-	10,5-
männlich .....	320	269	30	6	12	371	313	29	5	16	13,7-	14,1-	3,4	X	25,0-
weiblich .....	96	87	3	-	5	102	94	3	1	3	5,9-	7,4-	-	X	X
21 - 25 .....	376	288	61	7	12	463	353	67	5	18	18,8-	18,4-	9,0-	X	33,3-
männlich .....	314	235	57	7	8	368	270	62	3	15	14,7-	13,0-	8,1-	X	X
weiblich .....	62	53	4	-	4	94	82	5	2	3	34,0-	35,4-	X	X	X
25 - 35 .....	591	327	174	16	33	631	389	162	16	30	6,3-	15,9-	7,4	-	10,0
männlich .....	503	263	164	14	28	515	295	149	13	26	2,3-	10,8-	10,1	7,7	7,7
weiblich .....	87	64	10	2	5	116	94	13	3	4	25,0-	31,9-	23,1-	X	X
35 - 45 .....	578	294	166	31	41	641	329	160	30	60	9,8-	10,6-	3,8	3,3	31,7-
männlich .....	464	212	156	24	33	516	236	152	23	47	10,1-	10,2-	2,6	4,3	29,8-
weiblich .....	114	82	10	7	8	125	93	8	7	13	8,8-	11,8-	X	-	X
45 - 55 .....	391	203	74	34	34	450	256	74	40	42	13,1-	20,7-	-	15,0-	19,0-
männlich .....	303	139	69	23	29	349	180	71	31	31	13,2-	22,8-	2,8-	25,8-	6,5-
weiblich .....	88	64	5	11	5	101	76	3	9	11	12,9-	15,8-	X	X	X
55 - 65 .....	325	166	24	58	46	351	166	30	64	54	7,4-	-	20,0-	9,4-	14,8-
männlich .....	237	111	22	44	29	253	111	28	44	35	6,3-	-	21,4-	-	17,1-
weiblich .....	88	55	2	14	17	98	55	2	20	19	10,2-	-	-	30,0-	10,5-
65 und mehr ....	732	326	10	151	205	672	281	19	129	187	8,9	16,0	47,4-	17,1	9,6
männlich .....	447	214	10	102	87	366	162	19	76	69	22,1	32,1	47,4-	34,2	26,1
weiblich .....	285	112	-	49	118	306	119	-	53	118	6,9-	5,9-	-	7,5-	-
Zusammen .....	3 686	2 088	587	339	437	3 989	2 332	583	330	465	7,6-	10,5-	0,7	2,7	6,0-
männlich .....	2 762	1 517	543	245	252	2 916	1 636	546	219	269	5,3-	7,3-	0,6-	11,9	6,3-
weiblich .....	923	571	44	94	185	1 072	695	37	111	196	13,9-	17,8-	18,9	15,3-	5,6-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 686	2 088	587	339	437	3 989	2 332	583	330	465	7,6-	10,5-	0,7	2,7	6,0-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
	J u l i 2003						J u l i 2002									
unter 15 .....	745	163	12	290	255	720	181	18	255	243	3,5	9,9-	33,3-	13,7	4,9	
männlich .....	482	79	9	220	157	440	90	11	180	147	9,5	12,2-	X	22,2	6,8	
weiblich .....	262	84	3	70	97	279	91	7	75	95	6,1-	7,7-	X	6,7-	2,1	
15 - 18 .....	690	163	187	135	36	624	189	156	112	30	10,6	13,8-	19,9	20,5	20,0	
männlich .....	466	76	154	87	16	418	91	133	76	15	11,5	16,5-	15,8	14,5	6,7	
weiblich .....	224	87	33	48	20	206	98	23	36	15	8,7	11,2-	43,5	33,3	33,3	
18 - 21 .....	934	698	100	72	17	926	651	130	72	24	0,9	7,2	23,1-	-	29,2-	
männlich .....	602	424	80	51	9	625	406	113	50	14	3,7-	4,4	29,2-	2,0	X	
weiblich .....	332	274	20	21	8	301	245	17	22	10	10,3	11,8	17,6	4,5-	X	
21 - 25 .....	824	505	145	88	41	857	544	147	76	30	3,9-	7,2-	1,4-	15,8	36,7	
männlich .....	572	320	126	60	30	565	333	130	45	16	1,2	3,9-	3,1-	33,3	87,5	
weiblich .....	252	185	19	28	11	292	211	17	31	14	13,7-	12,3-	11,8	9,7-	21,4-	
25 - 35 .....	1 332	632	353	201	42	1 355	647	350	186	55	1,7-	2,3-	0,9	8,1	23,6-	
männlich .....	943	375	316	145	21	942	366	304	134	38	0,1	2,5	3,9	8,2	44,7-	
weiblich .....	388	257	37	56	20	413	281	46	52	17	6,1-	8,5-	19,6-	7,7	17,6	
35 - 45 .....	1 535	580	465	288	58	1 445	611	375	246	66	6,2	5,1-	24,0	17,1	12,1-	
männlich .....	1 083	312	408	202	37	1 008	338	315	182	39	7,4	7,7-	29,5	11,0	5,1-	
weiblich .....	451	268	57	85	21	436	273	60	64	26	3,4	1,8-	5,0-	32,8	19,2-	
45 - 55 .....	1 048	376	245	284	43	918	422	159	208	29	14,2	10,9-	54,1	36,5	48,3	
männlich .....	688	181	217	180	24	576	202	134	137	11	19,4	10,4-	61,9	31,4	X	
weiblich .....	360	195	28	104	19	342	220	25	71	18	5,3	11,4-	12,0	46,5	5,6	
55 - 65 .....	769	298	101	268	45	676	258	79	244	43	13,8	15,5	27,8	9,8	4,7	
männlich .....	460	145	94	152	20	402	139	75	129	15	14,4	4,3	25,3	17,8	33,3	
weiblich .....	309	153	7	116	25	274	119	4	115	28	12,8	28,6	X	0,9	10,7-	
65 und mehr ....	1 034	410	33	327	188	891	333	40	292	170	16,0	23,1	17,5-	12,0	10,6	
männlich .....	508	209	32	160	52	430	166	39	143	46	18,1	25,9	17,9-	11,9	13,0	
weiblich .....	525	201	1	166	136	461	167	1	149	124	13,9	20,4	-	11,4	9,7	
Zusammen .....	8 911	3 825	1 641	1 953	725	8 412	3 836	1 454	1 691	690	5,9	0,3-	12,9	15,5	5,1	
männlich .....	5 804	2 121	1 436	1 257	366	5 406	2 131	1 254	1 076	341	7,4	0,5-	14,5	16,8	7,3	
weiblich .....	3 103	1 704	205	694	357	3 004	1 705	200	615	347	3,3	0,1-	2,5	12,8	2,9	
Ohne Angabe ....	3	1	-	1	1	5	1	1	-	2	X	-	X	X	X	
Insgesamt ...	8 914	3 826	1 641	1 954	726	8 417	3 837	1 455	1 691	692	5,9	0,3-	12,8	15,6	4,9	
	Januar - J u l i 2003						Januar - J u l i 2002									
unter 15 .....	4 389	942	64	1 388	1 849	4 487	994	58	1 288	2 006	2,2-	5,2-	10,3	7,8	7,8-	
männlich .....	2 767	479	98	1 011	1 149	2 701	473	34	895	1 215	2,4	1,3	11,8	13,0	5,4-	
weiblich .....	1 619	463	26	377	697	1 784	521	24	393	789	9,2-	11,1-	8,3	4,1-	11,7-	
15 - 18 .....	3 380	973	777	566	256	3 662	1 126	867	574	275	7,7-	13,6-	10,4-	1,4-	6,9-	
männlich .....	2 216	452	640	365	127	2 392	502	738	390	131	7,4-	10,0-	13,3-	6,4-	3,1-	
weiblich .....	1 163	520	137	201	129	1 268	624	129	184	143	8,3-	16,7-	6,2	9,2	9,8-	
18 - 21 .....	5 493	4 217	497	297	222	5 854	4 499	564	291	191	6,2-	6,3-	11,9-	2,1	16,2	
männlich .....	3 484	2 536	413	206	126	3 820	2 781	486	188	110	8,8-	8,8-	15,0-	9,6	14,5	
weiblich .....	2 005	1 677	84	91	96	2 034	1 718	78	103	81	1,4-	2,4-	7,7	11,7-	18,5	
21 - 25 .....	4 813	3 331	685	353	218	5 179	3 609	730	343	206	7,1-	7,7-	6,2-	2,9	5,8	
männlich .....	3 225	2 091	598	222	136	3 409	2 231	628	207	125	5,4-	6,3-	4,8-	7,2	8,8	
weiblich .....	1 587	1 239	87	131	82	1 768	1 377	102	136	80	10,2-	10,0-	14,7-	3,7-	2,5	
25 - 35 .....	7 478	4 015	1 640	852	353	8 240	4 553	1 762	859	369	9,2-	11,8-	6,9-	0,8-	4,3-	
männlich .....	5 082	2 301	1 436	596	220	5 600	2 606	1 546	589	247	9,3-	11,7-	7,1-	1,2	10,9-	
weiblich .....	2 391	1 712	204	256	131	2 638	1 946	216	270	122	9,4-	12,0-	5,6-	5,2-	7,4	
35 - 45 .....	8 119	3 612	2 038	1 220	434	8 253	3 859	1 970	1 133	472	1,6-	6,4-	3,5	7,7	8,1-	
männlich .....	5 467	1 909	1 774	841	247	5 626	2 175	1 703	776	274	2,8-	12,2-	4,2	8,4	9,9-	
weiblich .....	2 645	1 699	263	378	186	2 622	1 684	266	356	196	0,9	0,9	1,1-	6,2	5,1-	
45 - 55 .....	5 743	2 409	1 132	1 202	394	5 603	2 631	918	1 041	427	2,5	8,4-	23,3	15,5	7,7-	
männlich .....	3 685	1 188	1 018	756	200	3 586	1 375	813	663	229	2,8	13,6-	25,2	14,0	12,7-	
weiblich .....	2 055	1 221	113	446	193	2 016	1 255	105	378	198	1,9	2,7-	7,6	18,0	2,5-	
55 - 65 .....	4 132	1 708	407	1 194	456	4 209	1 784	339	1 178	525	1,8-	4,3-	20,1	1,4	13,1-	
männlich .....	2 401	867	366	645	212	2 453	965	317	640	222	2,1-	10,2-	15,5	0,8	4,5-	
weiblich .....	1 731	841	41	549	244	1 755	818	22	538	303	1,4-	2,8	86,4	2,0	19,5-	
65 und mehr ....	5 718	2 286	152	1 540	1 318	5 679	2 231	161	1 586	1 338	0,7	2,5	5,6-	2,9-	1,5-	
männlich .....	2 740	1 126	146	775	398	2 701	1 133	157	764	419	1,4	0,6-	7,0-	1,4	5,0-	
weiblich .....	2 974	1 159	6	764	919	2 976	1 097	4	822	918	0,1-	5,7	X	7,1-	0,1	
Zusammen .....	49 265	23 493	7 392	8 612	5 500	51 166	25 286	7 369	8 293	5 809	3,7-	7,1-	0,3	3,8	5,3-	
männlich .....	31 067	12 949	6 429	5 417	2 815	32 288	14 241	6 422	5 112	2 972	3,8-	9,1-	0,1	6,0	5,3-	
weiblich .....	18 170	10 531	961	3 193	2 677	18 861	11 040	946	3 180	2 830	3,7-	4,6-	1,6	0,4	5,4-	
Ohne Angabe ....	13	2	3	4	2	16	7	2	1	5	18,8-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	49 278	23 495	7 395	8 616	5 502	51 182	25 293	7 371	8 294	5 814	3,7-	7,1-	0,3	3,9	5,4-	

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u l i 2003															
J u l i 2002															
unter 15 .....	3 689	1 088	38	1 684	719	3 333	1 363	35	1 189	599	10,7	20,2-	8,6	41,6	20,0
männlich .....	2 214	510	27	1 152	449	1 850	637	18	790	336	19,7	19,9-	50,0	45,8	33,6
weiblich .....	1 473	577	11	531	270	1 479	725	17	399	262	0,4-	20,4-	35,3-	33,1	3,1
15 - 18 .....	2 617	720	474	657	112	2 370	714	506	539	99	10,4	0,8	6,3-	21,9	13,1
männlich .....	1 662	300	367	443	56	1 472	289	413	349	53	12,9	3,8	11,1-	26,9	5,7
weiblich .....	952	419	107	214	56	895	425	92	190	46	6,4	1,4-	16,3	12,6	21,7
18 - 21 .....	3 758	2 758	296	377	102	3 571	2 721	254	289	100	5,2	1,4	16,5	30,4	2,0
männlich .....	2 146	1 464	237	226	62	2 009	1 437	193	182	55	6,8	1,9	22,8	24,2	12,7
weiblich .....	1 611	1 293	59	151	40	1 562	1 284	61	107	45	3,1	0,7	3,3-	41,1	11,1-
21 - 25 .....	3 683	2 602	289	489	91	3 708	2 721	258	369	107	0,7-	4,4-	12,0	32,5	15,0-
männlich .....	2 130	1 389	229	293	57	2 028	1 358	207	217	59	5,0	2,3	10,6	35,0	3,4-
weiblich .....	1 552	1 212	60	196	34	1 676	1 359	51	152	48	7,4-	10,8-	17,6	28,9	29,2-
25 - 35 .....	6 381	3 963	706	1 075	189	6 862	4 522	670	887	235	7,0-	12,4-	5,4	21,2	19,6-
männlich .....	3 746	1 965	606	693	121	3 830	2 152	551	549	147	2,2-	8,7-	10,0	26,2	17,7-
weiblich .....	2 630	1 993	100	382	68	3 025	2 366	119	336	87	13,1-	15,8-	16,0-	13,7	21,8-
35 - 45 .....	6 764	3 738	923	1 324	210	6 394	3 869	779	956	212	5,8	3,4-	18,5	38,5	0,9-
männlich .....	3 979	1 754	793	855	110	3 629	1 772	668	625	119	9,6	1,0-	18,7	36,8	7,6-
weiblich .....	2 785	1 984	130	469	100	2 763	2 096	111	330	93	0,8	5,3-	17,1	42,1	7,5
45 - 55 .....	4 500	2 417	507	1 001	198	4 131	2 509	414	717	158	8,9	3,7-	22,5	39,6	25,3
männlich .....	2 505	1 085	452	573	112	2 264	1 135	352	418	91	10,6	4,4-	28,4	37,1	23,1
weiblich .....	1 993	1 331	55	428	85	1 867	1 374	62	299	67	6,7	3,1-	11,3-	43,1	26,9
55 - 65 .....	2 904	1 535	195	839	135	2 923	1 660	177	721	144	0,7-	7,5-	10,2	16,4	6,3-
männlich .....	1 598	723	184	481	63	1 576	749	165	412	72	1,4	3,5-	11,5	16,7	12,5-
weiblich .....	1 303	811	10	357	72	1 344	910	12	308	71	3,1-	10,9-	16,7-	15,9	1,4
65 und mehr ....	2 830	1 413	58	849	262	2 600	1 415	42	659	283	8,8	0,1-	38,1	28,8	7,4-
männlich .....	1 420	664	57	470	100	1 238	625	40	370	91	14,7	6,2	42,5	27,0	9,9
weiblich .....	1 408	749	1	377	162	1 361	790	2	289	191	3,5	5,2-	x	30,4	15,2-
Zusammen .....	37 126	20 234	3 486	8 295	2 018	35 892	21 494	3 135	6 326	1 937	3,4	5,9-	11,2	31,1	4,2
männlich .....	21 400	9 854	2 952	5 186	1 130	19 896	10 154	2 607	3 912	1 023	7,6	3,0-	13,2	32,6	10,5
weiblich .....	15 707	10 369	533	3 105	887	15 972	11 329	527	2 410	910	1,7-	8,5-	1,1	28,8	2,5-
Ohne Angabe ....	77	18	2	38	14	43	11	2	22	5	79,1	63,6	-	72,7	x
Insgesamt ...	37 203	20 252	3 488	8 333	2 032	35 935	21 505	3 137	6 348	1 942	3,5	5,8-	11,2	31,3	4,6
Januar - J u l i 2003															
Januar - J u l i 2002															
unter 15 .....	19 944	6 801	153	7 348	4 757	19 437	7 178	179	6 540	4 675	2,6	5,3-	14,5-	12,4	1,8
männlich .....	11 405	3 162	92	4 913	2 810	10 942	3 315	104	4 377	2 728	4,2	4,6-	11,5-	12,2	3,0
weiblich .....	8 529	3 636	60	2 429	1 947	8 478	3 855	75	2 160	1 943	0,6	5,7-	20,0-	12,5	0,2
15 - 18 .....	13 428	4 150	2 340	2 939	799	13 552	4 441	2 582	2 578	862	0,9-	6,6-	9,4-	14,0	7,3-
männlich .....	8 205	1 696	1 877	1 876	405	8 137	1 797	2 079	1 605	405	0,8	5,8-	9,7-	16,9	-
weiblich .....	5 214	2 451	461	1 062	394	5 404	2 643	499	973	454	3,5-	7,3-	7,6-	9,1	13,2-
18 - 21 .....	22 384	17 632	1 282	1 619	707	23 570	18 731	1 293	1 532	737	5,0-	5,9-	0,9-	5,7	4,1-
männlich .....	12 338	9 094	1 019	987	402	13 044	9 852	1 023	898	402	5,4-	7,7-	0,4-	9,9	-
weiblich .....	10 034	8 529	263	631	303	10 514	8 870	270	634	335	4,6-	3,8-	2,6-	0,5-	9,6-
21 - 25 .....	22 489	17 017	1 400	2 167	699	23 934	18 567	1 341	1 844	726	6,0-	8,3-	4,4	17,5	3,7-
männlich .....	12 333	8 657	1 122	1 234	419	13 130	9 517	1 076	1 038	425	6,1-	9,0-	4,3	18,9	1,4-
weiblich .....	10 142	8 349	277	932	280	10 792	9 039	265	806	301	6,0-	7,6-	4,5	15,6	7,0-
25 - 35 .....	39 394	27 234	3 165	4 652	1 432	43 042	30 370	3 368	4 427	1 604	8,5-	10,3-	6,0-	5,1	10,7-
männlich .....	22 171	13 448	2 663	2 884	826	24 042	14 862	2 816	2 774	966	7,8-	9,5-	5,4-	4,0	14,5-
weiblich .....	17 196	13 785	502	1 765	604	18 976	15 494	550	1 648	635	9,4-	11,2-	8,7-	7,1	4,9-
35 - 45 .....	38 911	24 412	4 047	5 595	1 507	39 465	25 700	3 824	4 846	1 601	1,4-	5,0-	5,8	15,5	5,9-
männlich .....	22 088	11 472	3 438	3 638	858	22 349	12 172	3 256	3 189	941	1,2-	5,8-	5,6	14,1	8,8-
weiblich .....	16 806	12 931	605	1 955	648	17 096	13 515	568	1 653	657	1,7-	4,3-	6,5	18,3	1,4-
45 - 55 .....	25 371	15 602	2 243	4 056	1 289	25 014	16 101	1 900	3 583	1 218	1,4	3,1-	18,1	13,2	5,8
männlich .....	13 741	7 026	1 970	2 407	675	13 455	7 337	1 663	2 114	625	2,1	4,2-	18,5	13,9	8,0
weiblich .....	11 617	8 570	271	1 648	613	11 544	8 760	237	1 463	591	0,6	2,2-	14,3	12,6	3,7
55 - 65 .....	16 993	9 883	863	3 747	1 111	17 681	10 632	802	3 595	1 181	3,9-	7,0-	7,6	4,2	5,9-
männlich .....	9 166	4 656	805	2 177	543	9 529	5 072	743	2 079	579	3,8-	8,2-	8,3	4,7	6,2-
weiblich .....	7 815	5 222	56	1 568	565	8 140	5 553	57	1 515	600	4,0-	6,0-	1,8-	3,5	5,8-
65 und mehr ....	15 699	8 362	294	3 779	1 911	15 154	8 294	221	3 363	1 950	3,6	0,8	33,0	12,4	2,0-
männlich .....	7 716	3 925	276	2 127	729	7 279	3 809	206	1 855	739	6,0	3,0	34,0	14,7	1,4-
weiblich .....	7 974	4 435	18	1 648	1 180	7 863	4 482	14	1 506	1 207	1,4	1,0-	28,6	9,4	2,2-
Zusammen .....	214 613	131 093	15 787	35 902	14 212	220 849	140 014	15 510	32 308	14 554	2,8-	6,4-	1,8	11,1	2,4-
männlich .....	119 163	63 136	13 262	22 243	7 667	121 907	67 733	12 966	19 929	7 810	2,3-	6,8-	2,3	11,6	1,8-
weiblich .....	95 327	67 888	2 513	13 638	6 534	98 807	72 211	2 535	12 358	6 723	3,5-	6,0-	0,9-	10,4	2,8-
Ohne Angabe ....	328	61	10	164	63	312	81	14	126	74	5,1	24,7-	28,6-	30,2	14,9-
Insgesamt ...	214 941	131 154	15 797	36 066	14 275	221 161	140 095	15 524	32 434	14 628	2,8-	6,4-	1,8	11,2	2,4-

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u l i 2003								J u l i 2002							
unter 15 .....	4 458	1 260	51	1 981	980	4 088	1 569	53	1 450	845	9,1	19,7-	3,8-	36,6	16,0
männlich .....	2 707	591	37	1 376	610	2 306	736	29	975	484	17,4	19,7-	27,6	41,1	26,0
weiblich .....	1 748	668	14	604	369	1 777	832	24	475	359	1,6-	19,7-	41,7-	27,2	2,8
15 - 18 .....	3 328	893	668	792	150	3 030	922	670	655	130	9,8	3,1-	0,3-	20,9	15,4
männlich .....	2 141	381	527	530	73	1 913	389	553	428	68	11,9	2,1-	4,7-	23,8	7,4
weiblich .....	1 184	511	141	262	77	1 114	533	116	227	62	6,3	4,1-	21,6	15,4	24,2
18 - 21 .....	4 755	3 514	400	450	119	4 570	3 433	390	362	127	4,0	2,4	2,6	24,3	6,3-
männlich .....	2 797	1 932	321	278	71	2 695	1 894	311	232	72	3,8	2,0	3,2	19,8	1,4-
weiblich .....	1 957	1 581	79	172	48	1 875	1 539	79	130	55	4,4	2,7	-	32,3	12,7-
21 - 25 .....	4 567	3 153	444	578	135	4 632	3 316	417	446	139	1,4-	4,9-	6,5	29,6	2,9-
männlich .....	2 750	1 746	364	354	88	2 645	1 729	348	262	77	4,0	1,0	4,6	35,1	14,3
weiblich .....	1 816	1 406	80	224	47	1 983	1 583	69	184	62	8,4-	11,2-	15,9	21,7	24,2-
25 - 35 .....	7 821	4 645	1 104	1 281	236	8 317	5 222	1 055	1 076	293	6,0-	11,1-	4,6	19,1	19,5-
männlich .....	4 779	2 380	963	842	145	4 858	2 561	888	685	188	1,6-	7,1-	8,4	22,9	22,9-
weiblich .....	3 036	2 260	141	439	90	3 452	2 657	167	389	104	12,1-	14,9-	15,6-	12,9	13,5-
35 - 45 .....	8 391	4 362	1 420	1 617	273	7 940	4 526	1 185	1 207	286	5,7	3,6-	19,8	34,0	4,5-
männlich .....	5 137	2 099	1 231	1 061	150	4 721	2 141	1 013	812	165	8,8	2,0-	21,5	30,7	9,1-
weiblich .....	3 253	2 263	189	555	123	3 216	2 384	172	394	120	1,2	5,1-	9,9	40,9	2,5
45 - 55 .....	5 617	2 821	775	1 293	244	5 135	2 975	594	935	191	9,4	5,2-	30,5	38,3	27,7
männlich .....	3 246	1 285	690	758	137	2 909	1 369	504	563	106	11,6	6,1-	36,9	34,6	29,2
weiblich .....	2 369	1 535	85	535	106	2 226	1 606	90	372	85	6,4	4,4-	5,6-	43,8	24,7
55 - 65 .....	3 729	1 862	299	1 122	183	3 657	1 946	262	979	193	2,0	4,3-	14,1	14,6	5,2-
männlich .....	2 098	887	281	642	86	2 023	912	246	550	90	3,7	2,7-	14,2	16,7	4,4-
weiblich .....	1 628	974	17	479	97	1 631	1 033	16	428	102	0,2-	5,7-	6,3	11,9	4,9-
65 und mehr ....	3 992	1 877	91	1 211	480	3 587	1 787	84	970	481	11,3	5,0	8,3	24,8	0,2-
männlich .....	2 007	910	89	653	163	1 719	810	81	527	147	16,8	12,3	9,9	23,9	10,9
weiblich .....	1 982	967	2	555	317	1 867	977	3	443	333	6,2	1,0-	x	25,3	4,8-
Zusammen .....	46 658	24 387	5 252	10 325	2 800	44 956	25 696	4 710	8 080	2 685	3,8	5,1-	11,5	27,8	4,3
männlich .....	27 662	12 211	4 503	6 494	1 523	25 789	12 541	3 973	5 034	1 397	7,3	2,6-	13,3	29,0	9,0
weiblich .....	18 973	12 165	748	3 825	1 274	19 141	13 144	736	3 042	1 282	0,3-	7,4-	1,6	25,7	0,6-
Ohne Angabe ....	80	19	2	39	15	48	12	3	22	7	66,7	58,3	x	77,3	x
Insgesamt ...	46 738	24 406	5 254	10 364	2 815	45 004	25 708	4 713	8 102	2 692	3,9	5,1-	11,5	27,9	4,6
Januar - J u l i 2003								Januar - J u l i 2002							
unter 15 .....	24 455	7 791	221	8 764	6 640	24 058	8 229	239	7 854	6 726	1,7	5,3-	7,5-	11,6	1,3-
männlich .....	14 234	3 660	131	5 943	3 977	13 707	3 808	139	5 286	3 989	3,8	3,9-	5,8-	12,4	0,2
weiblich .....	10 208	4 128	89	2 815	2 660	10 332	4 413	100	2 565	2 751	1,2-	6,5-	11,0-	9,7	3,3-
15 - 18 .....	16 963	5 203	3 158	3 513	1 070	17 388	5 661	3 486	3 166	1 147	2,4-	8,1-	9,4-	11,0	6,7-
männlich .....	10 533	2 203	2 551	2 247	540	10 643	2 348	2 852	2 005	540	1,0-	6,2-	10,6-	12,1	-
weiblich .....	6 420	2 996	605	1 265	530	6 732	3 312	630	1 161	603	4,6-	9,5-	4,0-	9,0	12,1-
18 - 21 .....	28 293	22 205	1 812	1 922	946	29 897	23 637	1 889	1 829	947	5,4-	6,1-	4,1-	5,1	0,1-
männlich .....	16 142	11 899	1 462	1 199	540	17 235	12 946	1 538	1 091	528	6,3-	8,1-	4,9-	9,9	2,3
weiblich .....	12 135	10 293	350	722	404	12 650	10 682	351	738	419	4,1-	3,6-	0,3-	2,2-	3,6-
21 - 25 .....	27 678	20 636	2 146	2 527	929	29 576	22 529	2 138	2 192	950	6,4-	8,4-	0,4	15,3	2,2-
männlich .....	15 872	10 983	1 777	1 463	563	16 907	12 018	1 766	1 248	565	6,1-	8,6-	0,6	17,2	0,4-
weiblich .....	11 791	9 641	368	1 063	366	12 654	10 498	372	944	384	6,8-	8,2-	1,1-	12,6	4,7-
25 - 35 .....	47 463	31 576	4 979	5 520	1 818	51 913	35 312	5 292	5 302	2 003	8,6-	10,6-	5,9-	4,1	9,2-
männlich .....	27 756	16 012	4 263	3 494	1 074	30 157	17 763	4 511	3 376	1 239	8,0-	9,9-	5,5-	3,5	13,3-
weiblich .....	19 674	15 541	716	2 023	740	21 730	17 534	779	1 921	761	9,5-	11,4-	8,1-	5,3	2,8-
35 - 45 .....	47 608	28 318	6 251	6 846	1 982	48 359	29 888	5 954	6 009	2 133	1,6-	5,3-	5,0	13,9	7,1-
männlich .....	28 019	13 593	5 368	4 503	1 138	28 491	14 583	5 111	3 988	1 262	1,7-	6,8-	5,0	12,9	9,8-
weiblich .....	19 585	14 712	878	2 340	842	19 843	15 292	842	2 016	866	1,4-	3,8-	4,3	16,1	2,8-
45 - 55 .....	31 505	18 214	3 449	5 292	1 717	31 067	18 988	2 892	4 664	1 687	1,4	4,1-	19,3	13,5	1,8
männlich .....	17 729	8 353	3 057	3 186	904	17 390	8 892	2 547	2 808	885	1,9	6,1-	20,0	13,5	2,1
weiblich .....	13 760	9 855	389	2 105	811	13 661	10 091	345	1 850	800	0,7	2,3-	12,8	13,8	1,4
55 - 65 .....	21 450	11 757	1 294	4 999	1 613	22 241	12 582	1 171	4 837	1 760	3,6-	6,6-	10,5	3,3	8,4-
männlich .....	11 804	5 634	1 193	2 866	784	12 235	6 148	1 088	2 763	836	3,5-	8,4-	9,7	3,7	6,2-
weiblich .....	9 634	6 118	99	2 131	826	9 993	6 426	81	2 073	922	3,6-	4,8-	22,2	2,8	10,4-
65 und mehr ....	22 149	10 974	456	5 470	3 434	21 505	10 806	401	5 078	3 475	3,0	1,6	13,7	7,7	1,2-
männlich .....	10 903	5 265	432	3 004	1 214	10 346	5 104	382	2 695	1 227	5,4	3,2	13,1	11,5	1,1-
weiblich .....	11 233	5 706	24	2 461	2 217	11 145	5 698	18	2 381	2 243	0,8	0,1	33,3	3,4	1,2-
Zusammen .....	267 564	156 674	23 766	44 853	20 149	276 004	167 632	23 462	40 931	20 828	3,1-	6,5-	1,3	9,6	3,3-
männlich .....	152 992	77 602	20 234	27 905	10 734	157 111	83 610	19 934	25 260	11 051	2,6-	7,2-	1,5	10,5	2,9-
weiblich .....	114 420	78 990	3 518	16 925	9 396	118 740	83 946	3 518	15 649	9 749	3,6-	5,9-	-	8,2	3,6-
Ohne Angabe ....	341	63	13	168	65	328	88	16	127	79	4,0	28,4-	18,8-	32,3	17,7-
Insgesamt ...	267 905	156 737	23 779	45 021	20 214	276 332	167 720	23 478	41 058	20 907	3,1-	6,5-	1,3	9,7	3,3-



Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15 .....	24	35	31,4-	122	134	9,0-	745	720	3,5	4 389	4 487	2,2-
männlich .....	11	16	31,3-	62	64	3,1-	482	440	9,5	2 767	2 701	2,4
weiblich .....	13	19	31,6-	60	70	14,3-	262	279	6,1-	1 619	1 784	9,2-
15 - 18 .....	21	36	41,7-	155	174	10,9-	690	624	10,6	3 380	3 662	7,7-
männlich .....	13	23	43,5-	112	114	1,8-	466	418	11,5	2 216	2 392	7,4-
weiblich .....	8	13	X	43	60	28,3-	224	206	8,7	1 163	1 268	8,3-
18 - 21 .....	63	73	13,7-	416	473	12,1-	934	926	0,9	5 493	5 854	6,2-
männlich .....	49	61	19,7-	320	371	13,7-	602	625	3,7-	3 484	3 820	8,8-
weiblich .....	14	12	16,7	96	102	5,9-	332	301	10,3	2 005	2 034	1,4-
21 - 25 .....	60	67	10,4-	376	463	18,8-	824	857	3,9-	4 813	5 179	7,1-
männlich .....	48	52	7,7-	314	368	14,7-	572	565	1,2	3 225	3 409	5,4-
weiblich .....	12	15	20,0-	62	94	34,0-	252	292	13,7-	1 587	1 768	10,2-
25 - 30 .....	52	48	8,3	304	341	10,9-	701	732	4,2-	3 895	4 159	6,3-
männlich .....	48	42	14,3	259	278	6,8-	497	509	2,4-	2 613	2 812	7,1-
weiblich .....	4	6	X	44	63	30,2-	204	223	8,5-	1 281	1 345	4,8-
30 - 35 .....	56	52	7,7	287	290	1,0-	631	623	1,3	3 583	4 081	12,2-
männlich .....	42	44	4,5-	244	237	3,0	446	433	3,0	2 469	2 788	11,4-
weiblich .....	14	8	X	43	53	18,9-	184	190	3,2-	1 110	1 293	14,2-
35 - 40 .....	45	57	21,1-	306	334	8,4-	799	732	9,2	4 133	4 305	4,0-
männlich .....	33	49	32,7-	248	268	7,5-	572	523	9,4	2 818	2 956	4,7-
weiblich .....	12	8	X	58	66	12,1-	227	208	9,1	1 313	1 346	2,5-
40 - 45 .....	47	44	6,8	272	307	11,4-	736	713	3,2	3 986	3 948	1,0
männlich .....	42	35	20,0	216	248	12,9-	511	485	5,4	2 649	2 670	0,8-
weiblich .....	5	9	X	56	59	5,1-	224	228	1,8-	1 332	1 276	4,4
45 - 50 .....	39	59	33,9-	217	274	20,8-	574	503	14,1	3 164	3 082	2,7
männlich .....	33	45	26,7-	177	213	16,9-	387	316	22,5	2 095	1 978	5,9
weiblich .....	6	14	X	40	61	34,4-	187	187	-	1 068	1 103	3,2-
50 - 55 .....	30	27	11,1	174	176	1,1-	474	415	14,2	2 579	2 521	2,3
männlich .....	20	24	16,7-	126	136	7,4-	301	260	15,8	1 590	1 608	1,1-
weiblich .....	10	3	X	48	40	20,0	173	155	11,6	987	913	8,1
55 - 60 .....	18	26	30,8-	138	168	17,9-	367	296	24,0	1 902	1 911	0,5-
männlich .....	15	19	21,1-	101	121	16,5-	217	182	19,2	1 147	1 149	0,2-
weiblich .....	3	7	X	37	47	21,3-	150	114	31,6	755	762	0,9-
60 - 65 .....	38	32	18,8	187	183	2,2	402	380	5,8	2 230	2 298	3,0-
männlich .....	25	26	3,8-	136	132	3,0	243	220	10,5	1 254	1 304	3,8-
weiblich .....	13	6	X	51	51	-	159	160	0,6-	976	993	1,7-
65 - 70 .....	27	28	3,6-	175	169	3,6	346	284	21,8	1 855	1 743	6,4
männlich .....	19	17	11,8	127	105	21,0	198	168	17,9	1 011	984	2,7
weiblich .....	8	11	X	48	64	25,0-	147	116	26,7	842	758	11,1
70 - 75 .....	35	27	29,6	192	170	12,9	276	236	16,9	1 480	1 511	2,1-
männlich .....	21	15	40,0	116	102	13,7	142	119	19,3	759	742	2,3
weiblich .....	14	12	16,7	76	68	11,8	134	117	14,5	720	768	6,3-
75 und mehr .....	66	41	61,0	365	333	9,6	412	371	11,1	2 383	2 425	1,7-
männlich .....	39	19	X	204	159	28,3	168	143	17,5	970	975	0,5-
weiblich .....	27	22	22,7	161	174	7,5-	244	228	7,0	1 412	1 450	2,6-
Zusammen .....	621	652	4,8-	3 686	3 989	7,6-	8 911	8 412	5,9	49 265	51 166	3,7-
männlich .....	458	487	6,0-	2 762	2 916	5,3-	5 804	5 406	7,4	31 067	32 288	3,8-
weiblich .....	163	165	1,2-	923	1 072	13,9-	3 103	3 004	3,3	18 170	18 861	3,7-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	3	5	X	13	16	18,8-
Insgesamt ...	621	652	4,8-	3 686	3 989	7,6-	8 914	8 417	5,9	49 278	51 182	3,7-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
3 689 2 214 1 473	3 333 1 850 1 479	10,7 19,7 0,4-	19 944 11 405 8 529	19 437 10 942 8 478	2,6 4,2 0,6	4 458 2 707 1 748	4 088 2 306 1 777	9,1 17,4 1,6-	24 455 14 234 10 208	24 058 13 707 10 332	1,7 3,8 1,2-	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
2 617 1 662 952	2 370 1 472 895	10,4 12,9 6,4	13 428 8 205 5 214	13 552 8 137 5 404	0,9- 0,8 3,5-	3 328 2 141 1 184	3 030 1 913 1 114	9,8 11,9 6,3	16 963 10 533 6 420	17 388 10 643 6 732	2,4- 1,0- 4,6-	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich
3 758 2 146 1 611	3 571 2 009 1 562	5,2 6,8 3,1	22 384 12 338 10 034	23 570 13 044 10 514	5,0- 5,4- 4,6-	4 755 2 797 1 957	4 570 2 695 1 875	4,0 3,8 4,4	28 293 16 142 12 135	29 897 17 235 12 650	5,4- 6,3- 4,1-	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich
3 683 2 130 1 552	3 708 2 028 1 676	0,7- 5,0 7,4-	22 489 12 333 10 142	23 934 13 130 10 792	6,0- 6,1- 6,0-	4 567 2 750 1 816	4 632 2 645 1 983	1,4- 4,0 8,4-	27 678 15 872 11 791	29 576 16 907 12 654	6,4- 6,1- 6,8-	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich
3 185 1 866 1 316	3 315 1 834 1 478	3,9- 1,7 11,0-	19 853 10 969 8 872	21 289 11 808 9 468	6,7- 7,1- 6,3-	3 938 2 411 1 524	4 095 2 385 1 707	3,8- 1,1 10,7-	24 052 13 841 10 197	25 789 14 898 10 876	6,7- 7,1- 6,2-	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich
3 196 1 880 1 314	3 547 1 996 1 547	9,9- 5,8- 15,1-	19 541 11 202 8 324	21 753 12 234 9 508	10,2- 8,4- 12,5-	3 883 2 368 1 512	4 222 2 473 1 745	8,0- 4,2- 13,4-	23 411 13 915 9 477	26 124 15 259 10 854	10,4- 8,8- 12,7-	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich
3 570 2 118 1 452	3 424 1 932 1 492	4,3 9,6 2,7-	20 818 11 842 8 968	21 579 12 391 9 176	3,5- 4,4- 2,3-	4 414 2 723 1 691	4 213 2 504 1 708	4,8 8,7 1,0-	25 257 14 908 10 339	26 218 15 615 10 588	3,7- 4,5- 2,4-	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich
3 194 1 861 1 333	2 970 1 697 1 271	7,5 9,7 4,9	18 093 10 246 7 838	17 886 9 958 7 920	1,2 2,9 1,0-	3 977 2 414 1 562	3 727 2 217 1 508	6,7 8,9 3,6	22 351 13 111 9 226	22 141 12 876 9 255	0,9 1,8 0,3-	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich
2 519 1 384 1 135	2 232 1 244 988	12,9 11,3 14,9	13 906 7 546 6 353	13 744 7 491 6 247	1,2 0,7 1,7	3 132 1 804 1 328	2 794 1 605 1 189	12,1 12,4 11,7	17 287 9 818 7 461	17 100 9 682 7 411	1,1 1,4 0,7	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich
1 981 1 121 858	1 899 1 020 879	4,3 9,9 2,4-	11 465 6 195 5 264	11 270 5 964 5 297	1,7 3,9 0,6-	2 485 1 442 1 041	2 341 1 304 1 037	6,2 10,6 0,4	14 218 7 911 6 299	13 967 7 708 6 250	1,8 2,6 0,8	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich
1 438 820 615	1 447 800 646	0,6- 2,5 4,8-	8 399 4 564 3 830	8 765 4 709 4 053	4,2- 3,1- 5,5-	1 823 1 052 768	1 769 1 001 767	3,1 5,1 0,1	10 439 5 812 4 622	10 844 5 979 4 862	3,7- 2,8- 4,9-	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich
1 466 778 688	1 476 776 698	0,7- 0,3 1,4-	8 594 4 602 3 985	8 916 4 820 4 087	3,6- 4,5- 2,5-	1 906 1 048 860	1 888 1 022 864	1,0 2,3 0,5-	11 011 5 992 5 012	11 397 6 256 5 131	3,4- 4,2- 2,3-	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich
1 185 621 562	1 050 507 543	12,9 22,5 3,5	6 270 3 242 3 024	5 898 3 011 2 883	6,3 7,7 4,9	1 558 838 717	1 362 692 670	14,4 21,1 7,0	8 300 4 380 3 914	7 810 4 100 3 705	6,3 6,8 5,6	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich
775 409 366	703 357 345	10,2 14,6 6,1	4 221 2 139 2 082	4 174 2 060 2 109	1,1 3,8 1,3-	1 086 572 514	966 491 474	12,4 16,5 8,4	5 893 3 014 2 878	5 855 2 904 2 945	0,6 3,8 2,3-	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich
870 390 480	847 374 473	2,7 4,3 1,5	5 208 2 335 2 868	5 082 2 208 2 871	2,5 5,8 0,1-	1 348 597 751	1 259 536 723	7,1 11,4 3,9	7 956 3 509 4 441	7 840 3 342 4 495	1,5 5,0 1,2-	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
37 126 21 400 15 707	35 892 19 896 15 972	3,4 7,6 1,7-	214 613 119 163 95 327	220 849 121 907 98 807	2,8- 2,3- 3,5-	46 658 27 662 18 973	44 956 25 789 19 141	3,8 7,3 0,9-	267 564 152 992 114 420	276 004 157 111 118 740	3,1- 2,6- 3,6-	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
77	43	79,1	328	312	5,1	80	48	66,7	341	328	4,0	..... Ohne Angabe
37 203	35 935	3,5	214 941	221 161	2,8-	46 738	45 004	3,9	267 905	276 332	3,1-	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u l i 2003		J u l i 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 2003		Januar - J u l i 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	2 006	44	1 669	69	20,2	36,2-	9 801	331	9 832	337	0,3-	1,8-
innerorts .....	1 631	39	1 323	53	23,3	26,4-	8 054	273	8 039	266	0,2	2,6
außerorts .....	375	5	346	16	8,4	X	1 747	58	1 793	71	2,6-	18,3-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5 171	190	4 574	189	13,1	0,5	23 251	933	22 991	1 065	1,1	12,4-
innerorts .....	2 996	119	2 626	109	14,1	9,2	13 627	574	13 708	657	0,6-	12,6-
außerorts .....	2 175	71	1 948	80	11,7	11,3-	9 624	359	9 283	408	3,7	12,0-
Personenkraftwagen ..	41 864	13 112	41 458	13 748	1,0	4,6-	256 851	93 749	269 231	95 335	4,6-	1,7-
innerorts .....	26 405	7 799	25 748	8 022	2,6	2,8-	162 033	56 332	168 173	55 639	3,7-	1,1
außerorts .....	15 459	5 313	15 710	5 726	1,6-	7,2-	94 818	37 417	101 058	39 636	6,2-	5,6-
Bussen .....	493	88	451	101	9,3	12,9-	3 300	612	3 215	566	2,6	8,1
innerorts .....	414	52	368	69	12,5	24,6-	2 748	418	2 681	391	2,5	6,9
außerorts .....	79	36	83	32	4,8-	12,5	552	194	534	175	3,4	10,9
Güterkraftfahrzeugen	3 627	1 205	4 048	1 382	10,4-	12,8-	22 809	9 043	24 771	9 449	7,9-	4,3-
innerorts .....	1 767	455	2 023	607	12,7-	25,0-	11 004	3 611	12 243	3 870	10,1-	6,7-
außerorts .....	1 860	750	2 025	775	8,1-	3,2-	11 805	5 432	12 528	5 579	5,8-	2,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	258	77	272	75	5,1-	2,7	1 188	348	1 263	357	5,9-	2,5-
innerorts .....	76	23	89	33	14,6-	30,3-	386	136	430	130	10,2-	4,6
außerorts .....	182	54	183	42	0,5-	28,6	802	212	833	227	3,7-	6,6-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	269	66	284	72	5,3-	8,3-	1 687	455	1 756	478	3,9-	4,8-
innerorts .....	160	33	178	40	10,1-	17,5-	1 073	258	1 124	280	4,5-	7,9-
außerorts .....	109	33	106	32	2,8	3,1	614	197	632	198	2,8-	0,5-
Kraftfahrzeugen zus.	53 688	14 782	52 756	15 636	1,8	5,5-	318 887	105 471	333 059	107 587	4,3-	2,0-
innerorts .....	33 449	8 520	32 355	8 933	3,4	4,6-	198 925	61 602	206 398	61 293	3,6-	0,5
außerorts .....	20 239	6 262	20 401	6 703	0,8-	6,6-	119 962	43 869	126 661	46 294	5,3-	5,2-
dar. flüchtig .....	2 490	1 092	2 352	1 175	5,9	7,1-	14 716	8 012	14 961	8 616	1,6-	7,0-
innerorts .....	1 725	568	1 609	569	7,2	0,2-	10 323	4 032	10 234	4 132	0,9	2,4-
außerorts .....	765	524	743	606	3,0	13,5-	4 393	3 980	4 727	4 484	7,1-	11,2-
Fahrrädern .....	11 435	38	8 852	22	29,2	72,7	48 984	145	44 625	107	9,8	35,5
innerorts .....	9 930	27	7 625	19	30,2	42,1	43 415	106	39 251	91	10,6	16,5
außerorts .....	1 505	11	1 227	3	22,7	X	5 569	39	5 374	16	3,6	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 131	5	1 552	3	37,3	X	9 287	15	8 311	11	11,7	36,4
innerorts .....	1 912	3	1 389	3	37,7	-	8 597	9	7 610	11	13,0	X
außerorts .....	219	2	163	-	34,4	X	690	6	701	-	1,6-	X
anderen Fahrzeugen ..	441	154	415	145	6,3	6,2	2 428	1 048	2 624	1 038	7,5-	1,0
innerorts .....	343	88	331	77	3,6	14,3	1 905	614	2 035	607	6,4-	1,2
außerorts .....	98	66	84	68	16,7	2,9-	523	434	589	431	11,2-	0,7
Fußgänger .....	3 075	10	2 912	13	5,6	23,1-	21 600	90	22 333	96	3,3-	6,3-
innerorts .....	2 824	5	2 696	10	4,7	X	20 149	69	20 722	72	2,8-	4,2-
außerorts .....	251	5	216	3	16,2	X	1 451	21	1 611	24	9,9-	12,5-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 035	-	892	2	16,0	X	6 920	5	7 032	11	1,6-	X
innerorts .....	984	-	856	1	15,0	X	6 681	5	6 743	9	0,9-	X
außerorts .....	51	-	36	1	41,7	X	239	-	289	2	17,3-	X
65 Jahre und mehr ...	494	-	493	1	0,2	X	3 524	4	3 571	4	1,3-	-
innerorts .....	470	-	467	1	0,6	X	3 357	2	3 397	3	1,2-	X
außerorts .....	24	-	26	-	7,7-	-	167	2	174	1	4,0-	X
Andere Personen .....	134	7	149	1	10,1-	X	778	44	799	60	2,6-	26,7-
innerorts .....	95	2	92	1	3,3	X	589	22	538	42	9,5	47,6-
außerorts .....	39	5	57	-	31,6-	X	189	22	261	18	27,6-	22,2
Insgesamt .....	68 773	14 991	65 084	15 817	5,7	5,2-	392 677	106 798	403 440	108 888	2,7-	1,9-
innerorts .....	46 641	8 642	43 099	9 040	8,2	4,4-	264 983	62 413	268 944	62 105	1,5-	0,5
außerorts .....	22 132	6 349	21 985	6 777	0,7	6,3-	127 694	44 385	134 496	46 783	5,1-	5,1-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3 222	14	2 492	17	29,3	17,6-	16 462	80	15 588	77	5,6	3,9
innerorts .....	2 939	11	2 282	11	28,8	-	15 480	58	14 545	55	6,4	5,5
außerorts .....	283	3	210	6	34,8	X	982	22	1 043	22	5,8-	-
65 Jahre und mehr ...	5 543	1 037	4 997	1 042	10,9	0,5-	30 925	6 963	29 903	6 572	3,4	5,9
innerorts .....	3 956	652	3 521	656	12,4	0,6-	22 348	4 536	21 349	4 182	4,7	8,5
außerorts .....	1 587	385	1 476	386	7,5	0,3-	8 577	2 427	8 554	2 390	0,3	1,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtlt. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%							
J u l i 2003													J u l i 2002			
Insgesamt .....	45 364	28 990	3 330	7 975	42 327	28 217	2 880	6 159	7,2	2,7	15,6	29,5				
Verkehrstüchtigkeit ..	3 057	1 794	168	765	2 856	1 778	155	610	7,0	0,9	8,4	25,4				
dar. Alkoholeinfluß	2 342	1 259	160	685	2 203	1 296	142	535	6,3	2,9-	12,7	28,0				
Straßenbenutzung .....	4 010	1 341	217	2 119	3 355	1 304	176	1 532	19,5	2,8	23,3	38,3				
Geschwindigkeit .....	7 302	4 788	1 160	588	7 339	5 060	1 030	440	0,5-	5,4-	12,6	33,6				
Abstand .....	4 722	3 544	320	221	4 874	3 729	289	124	3,1-	5,0-	10,7	78,2				
Überholen .....	2 020	1 226	358	177	1 840	1 120	303	162	9,8	9,5	18,2	9,3				
Vorbeifahren .....	171	119	8	17	121	94	4	6	41,3	26,6	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	543	376	22	25	527	352	19	22	3,0	6,8	15,8	13,6				
Vorfahrt, Vorrang ....	6 566	5 016	137	826	6 067	4 737	138	632	8,2	5,9	0,7-	30,7				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 719	3 886	71	382	4 254	3 528	69	290	10,9	10,1	2,9	31,7				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	700	434	14	185	741	511	29	137	5,5-	15,1-	51,7-	35,0				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 028	5 269	134	886	6 166	4 671	104	686	14,0	12,8	28,8	29,2				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 263	890	29	208	1 225	913	24	167	3,1	2,5-	20,8	24,6				
an Überwegen, Furten	211	166	3	19	221	187	5	8	4,5-	11,2-	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	420	377	1	4	354	305	3	2	18,6	23,6	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	42	6	1	34	45	3	3	36	6,7-	X	X	5,6-				
Ladung, Besetzung ....	114	28	1	21	131	38	1	23	13,0-	26,3-	-	8,7-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 106	4 216	774	2 084	7 427	4 113	631	1 717	9,1	2,5	22,7	21,4				
Januar - J u l i 2003													Januar - J u l i 2002			
Insgesamt .....	253 904	177 688	14 703	32 926	257 860	184 128	14 120	29 778	1,5-	3,5-	4,1	10,6				
Verkehrstüchtigkeit ..	16 555	11 117	655	3 125	16 739	11 513	688	2 885	1,1-	3,4-	4,8-	8,3				
dar. Alkoholeinfluß	12 946	8 297	590	2 822	13 205	8 803	617	2 574	2,0-	5,7-	4,4-	9,6				
Straßenbenutzung .....	18 728	7 558	889	8 584	17 811	7 697	788	7 612	5,1	1,8-	12,8	12,8				
Geschwindigkeit .....	45 261	33 125	5 214	2 344	46 828	35 143	5 013	1 995	3,3-	5,7-	4,0	17,5				
Abstand .....	28 478	22 361	1 476	750	30 307	24 085	1 407	599	6,0-	7,2-	4,9	25,2				
Überholen .....	10 597	6 894	1 610	658	10 836	7 179	1 534	583	2,2-	4,0-	5,0	12,9				
Vorbeifahren .....	959	721	31	75	826	612	24	72	16,1	17,8	29,2	4,2				
Nebeneinanderfahren ..	3 252	2 215	85	113	3 473	2 389	94	97	6,4-	7,3-	9,6-	16,5				
Vorfahrt, Vorrang ....	36 637	29 326	572	3 519	37 509	30 147	610	3 261	2,3-	2,7-	6,2-	7,9				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	26 312	22 248	296	1 674	26 953	22 792	327	1 512	2,4-	2,4-	9,5-	10,7				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	4 243	2 950	86	799	4 547	3 249	104	775	6,7-	9,2-	17,3-	3,1				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	37 324	29 135	532	3 816	37 458	29 298	524	3 598	0,4-	0,6-	1,5	6,1				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	9 941	7 736	163	997	9 831	7 790	152	893	1,1	0,7-	7,2	11,6				
an Überwegen, Furten	1 977	1 691	26	96	2 007	1 716	28	78	1,5-	1,5-	7,1-	23,1				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 033	1 779	7	13	1 967	1 699	6	14	3,4	4,7	X	7,1-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	309	57	11	199	347	75	15	212	11,0-	24,0-	26,7-	6,1-				
Ladung, Besetzung ....	628	168	8	131	712	184	12	122	11,8-	8,7-	X	7,4				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	43 202	25 496	3 450	8 602	43 216	26 317	3 253	7 835	0,0-	3,1-	6,1	9,8				

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer .....	45 364	42 327	7,2	253 904	257 860	1,5-
innerorts .....	29 327	26 570	10,4	161 856	161 593	0,2
außerorts .....	16 037	15 757	1,8	92 048	96 267	4,4-
Verkehrstüchtigkeit .....	3 057	2 856	7,0	16 555	16 739	1,1-
innerorts .....	1 788	1 663	7,5	9 492	9 479	0,1
außerorts .....	1 269	1 193	6,4	7 063	7 260	2,7-
Alkoholeinfluß .....	2 342	2 203	6,3	12 946	13 205	2,0-
innerorts .....	1 475	1 377	7,1	7 849	7 902	0,7-
außerorts .....	867	826	5,0	5 097	5 303	3,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	142	128	10,9	728	672	8,3
innerorts .....	83	72	15,3	422	375	12,5
außerorts .....	59	56	5,4	306	297	3,0
Übermüdung .....	259	207	25,1	1 165	1 136	2,6
innerorts .....	47	38	23,7	231	227	1,8
außerorts .....	212	169	25,4	934	909	2,8
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	314	318	1,3-	1 716	1 726	0,6-
innerorts .....	183	176	4,0	990	975	1,5
außerorts .....	131	142	7,7-	726	751	3,3-
Straßenbenutzung .....	4 010	3 355	19,5	18 728	17 811	5,1
innerorts .....	2 774	2 146	29,3	12 530	11 430	9,6
außerorts .....	1 236	1 209	2,2	6 198	6 381	2,9-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 995	1 547	29,0	8 845	8 101	9,2
innerorts .....	1 775	1 346	31,9	7 782	7 092	9,7
außerorts .....	220	201	9,5	1 063	1 009	5,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	2 015	1 808	11,4	9 883	9 710	1,8
innerorts .....	999	800	24,9	4 748	4 338	9,5
außerorts .....	1 016	1 008	0,8	5 135	5 372	4,4-
Geschwindigkeit .....	7 302	7 339	0,5-	45 261	46 828	3,3-
innerorts .....	2 910	2 820	3,2	17 743	18 155	2,3-
außerorts .....	4 392	4 519	2,8-	27 518	28 673	4,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	715	684	4,5	3 906	4 152	5,9-
innerorts .....	351	327	7,3	1 993	2 133	6,6-
außerorts .....	364	357	2,0	1 913	2 019	5,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	6 587	6 655	1,0-	41 355	42 676	3,1-
innerorts .....	2 559	2 493	2,6	15 750	16 022	1,7-
außerorts .....	4 028	4 162	3,2-	25 605	26 654	3,9-
Abstand .....	4 722	4 874	3,1-	28 478	30 307	6,0-
innerorts .....	3 132	3 185	1,7-	18 978	20 206	6,1-
außerorts .....	1 590	1 689	5,9-	9 500	10 101	6,0-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 631	4 758	2,7-	27 785	29 587	6,1-
innerorts .....	3 079	3 119	1,3-	18 600	19 824	6,2-
außerorts .....	1 552	1 639	5,3-	9 185	9 763	5,9-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	91	116	21,6-	693	720	3,8-
innerorts .....	53	66	19,7-	378	382	1,0-
außerorts .....	38	50	24,0-	315	338	6,8-
Überholen .....	2 020	1 840	9,8	10 597	10 836	2,2-
innerorts .....	815	752	8,4	3 986	3 943	1,1
außerorts .....	1 205	1 088	10,8	6 611	6 893	4,1-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	99	82	20,7	450	427	5,4
innerorts .....	75	47	59,6	302	261	15,7
außerorts .....	24	35	31,4-	148	166	10,8-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	324	274	18,2	1 801	1 869	3,8-
innerorts .....	51	52	1,9-	270	284	4,9-
außerorts .....	273	222	23,0	1 531	1 585	3,4-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	575	516	11,4	2 765	2 799	1,2-
innerorts .....	305	290	5,2	1 496	1 499	0,2-
außerorts .....	270	226	19,5	1 269	1 300	2,4-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	68	48	41,7	294	310	5,2-
innerorts .....	19	15	26,7	64	68	5,9-
außerorts .....	49	33	48,5	230	242	5,0-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	235	199	18,1	1 389	1 451	4,3-
innerorts .....	21	18	16,7	95	97	2,1-
außerorts .....	214	181	18,2	1 294	1 354	4,4-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	160	167	4,2-	936	1 061	11,8-
innerorts .....	50	59	15,3-	282	302	6,6-
außerorts .....	110	108	1,9	654	759	13,8-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	460	457	0,7	2 419	2 375	1,9
innerorts .....	254	234	8,5	1 273	1 243	2,4
außerorts .....	206	223	7,6-	1 146	1 132	1,2
Fehler beim Überholtwerden .....	99	97	2,1	543	544	0,2-
innerorts .....	40	37	8,1	204	189	7,9
außerorts .....	59	60	1,7-	339	355	4,5-
Vorbeifahren .....	171	121	41,3	959	826	16,1
innerorts .....	143	95	50,5	791	680	16,3
außerorts .....	28	26	7,7	168	146	15,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	134	95	41,1	773	662	16,8
innerorts .....	111	76	46,1	639	555	15,1
außerorts .....	23	19	21,1	134	107	25,2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	37	26	42,3	186	164	13,4
innerorts .....	32	19	68,4	152	125	21,6
außerorts .....	5	7	X	34	39	12,8-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	543	527	3,0	3 252	3 473	6,4-
innerorts .....	346	328	5,5	1 965	2 115	7,1-
außerorts .....	197	199	1,0-	1 287	1 358	5,2-
Vorfahrt, Vorrang .....	6 566	6 067	8,2	36 637	37 509	2,3-
innerorts .....	4 834	4 519	7,0	27 206	27 742	1,9-
außerorts .....	1 732	1 548	11,9	9 431	9 767	3,4-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	866	783	10,6	4 378	4 226	3,6
innerorts .....	793	711	11,5	4 119	3 954	4,2
außerorts .....	73	72	1,4	259	272	4,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 719	4 254	10,9	26 312	26 953	2,4-
innerorts .....	3 297	3 022	9,1	18 593	19 051	2,4-
außerorts .....	1 422	1 232	15,4	7 719	7 902	2,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	58	43	34,9	388	414	6,3-
innerorts .....	15	10	50,0	74	84	15,6
außerorts .....	43	33	30,3	314	350	10,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	100	95	5,3	468	472	0,8-
innerorts .....	26	23	13,0	108	101	6,9
außerorts .....	74	72	2,8	360	371	3,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	700	741	5,5-	4 243	4 547	6,7-
innerorts .....	611	653	6,4-	3 706	3 955	6,3-
außerorts .....	89	88	1,1	537	592	9,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	105	133	21,1-	718	777	7,6-
innerorts .....	79	91	13,2-	517	533	3,0-
außerorts .....	26	42	38,1-	201	244	17,6-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	18	18	-	130	120	8,3
innerorts .....	13	9	X	89	84	6,0
außerorts .....	5	9	X	41	36	13,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	7 028	6 166	14,0	37 324	37 458	0,4-
innerorts .....	5 958	5 151	15,7	31 605	31 477	0,4
außerorts .....	1 070	1 015	5,4	5 719	5 981	4,4-
Fehler beim Abbiegen .....	3 728	3 252	14,6	19 928	20 129	1,0-
innerorts .....	2 975	2 521	18,0	15 680	15 668	0,1
außerorts .....	753	731	3,0	4 248	4 461	4,8-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	1 099	1 073	2,4	6 397	6 520	1,9-
innerorts .....	953	932	2,3	5 657	5 821	2,8-
außerorts .....	146	141	3,5	740	699	5,9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	2 201	1 841	19,6	10 999	10 809	1,8
innerorts .....	2 030	1 698	19,6	10 268	9 988	2,8
außerorts .....	171	143	19,6	731	821	11,0-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 263	1 225	3,1	9 941	9 831	1,1
innerorts .....	1 177	1 155	1,9	9 387	9 318	0,7
außerorts .....	86	70	22,9	554	513	8,0
an Fußgängerüberwegen .....	113	110	2,7	965	997	3,2-
innerorts .....	112	110	1,8	958	994	3,6-
außerorts .....	1	-	X	7	3	X
an Fußgängerfurten .....	98	111	11,7-	1 012	1 010	0,2
innerorts .....	94	108	13,0-	989	990	0,1-
außerorts .....	4	3	X	23	20	15,0
beim Abbiegen .....	139	132	5,3	1 403	1 296	8,3
innerorts .....	135	129	4,7	1 363	1 265	7,7
außerorts .....	4	3	X	40	31	29,0
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	75	62	21,0	570	565	0,9
innerorts .....	72	62	16,1	541	539	0,4
außerorts .....	3	-	X	29	26	11,5
an anderen Stellen .....	838	810	3,5	5 991	5 963	0,5
innerorts .....	764	746	2,4	5 536	5 530	0,1
außerorts .....	74	64	15,6	455	433	5,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	420	364	18,6	2 033	1 967	3,4
innerorts .....	396	331	19,6	1 885	1 798	4,8
außerorts .....	24	23	4,3	148	169	12,4-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	48	43	11,6	234	257	9,0-
innerorts .....	40	37	8,1	188	196	4,1-
außerorts .....	8	6	X	46	61	24,6-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	30	32	6,3-	176	201	12,4-
innerorts .....	20	22	9,1-	98	118	17,0-
außerorts .....	10	10	-	78	83	6,0-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	342	279	22,6	1 623	1 509	7,6
innerorts .....	336	272	23,5	1 599	1 484	7,7
außerorts .....	6	7	X	24	25	4,0-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	42	45	6,7-	309	347	11,0-
innerorts .....	28	28	-	213	254	16,1-
außerorts .....	14	17	17,6-	96	93	3,2
Ladung, Besetzung .....	114	131	13,0-	628	712	11,8-
innerorts .....	61	63	3,2-	317	340	6,8-
außerorts .....	53	68	22,1-	311	372	16,4-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	34	42	19,0-	148	188	21,3-
innerorts .....	20	25	20,0-	98	113	13,3-
außerorts .....	14	17	17,6-	50	75	33,3-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	80	89	10,1-	480	524	8,4-
innerorts .....	41	38	7,9	219	227	3,5-
außerorts .....	39	51	23,5-	261	297	12,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 106	7 427	9,1	43 202	43 216	0,0-
innerorts .....	4 965	4 334	14,6	25 758	24 656	4,5
außerorts .....	3 141	3 093	1,6	17 444	18 560	6,0-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	495	454	9,0	2 623	2 592	1,2
innerorts .....	268	199	34,7	1 352	1 289	4,9
außerorts .....	227	255	11,0-	1 271	1 303	2,5-
Beleuchtung .....	62	57	8,8	457	506	9,7-
innerorts .....	50	37	35,1	334	344	2,9-
außerorts .....	12	20	40,0-	123	162	24,1-
Bereifung .....	161	173	6,9-	789	835	5,5-
innerorts .....	34	32	6,3	133	151	11,9-
außerorts .....	127	141	9,9-	656	684	4,1-
Bremsen .....	116	76	52,6	534	453	17,9
innerorts .....	90	57	57,9	420	357	17,6
außerorts .....	26	19	36,8	114	96	18,8
Lenkung .....	25	26	3,8-	126	99	27,3
innerorts .....	15	7	X	63	48	31,3
außerorts .....	10	19	47,4-	63	51	23,5
Zugvorrichtung .....	5	9	X	30	35	14,3-
innerorts .....	2	2	-	12	17	29,4-
außerorts .....	3	7	X	18	18	-
Andere Mängel .....	126	113	11,5	687	664	3,5
innerorts .....	77	64	20,3	390	372	4,8
außerorts .....	49	49	-	297	292	1,7
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 880	1 769	6,3	12 867	13 883	7,3-
innerorts .....	1 737	1 629	6,6	11 884	12 748	6,8-
außerorts .....	143	140	2,1	983	1 135	13,4-
Verkehrstüchtigkeit .....	145	158	8,2-	1 085	1 249	13,1-
innerorts .....	119	134	11,2-	878	1 009	13,0-
außerorts .....	26	24	8,3	207	240	13,8-
Alkoholeinfluß .....	129	145	11,0-	983	1 144	14,1-
innerorts .....	108	122	11,5-	791	921	14,1-
außerorts .....	21	23	8,7-	192	223	13,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	5	2	X	33	31	6,5
innerorts .....	2	2	-	25	23	8,7
außerorts .....	3	-	X	8	8	-
Übermüdung .....	-	-	-	2	-	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	11	11	-	67	74	9,5-
innerorts .....	9	10	X	61	65	6,2-
außerorts .....	2	1	X	6	9	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 470	1 330	10,5	10 057	10 788	6,8-
innerorts .....	1 386	1 252	10,7	9 589	10 226	6,2-
außerorts .....	84	78	7,7	468	562	16,7-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	109	94	16,0	887	992	10,6-
innerorts .....	108	93	16,1	864	972	11,1-
außerorts .....	1	1	-	23	20	15,0



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	11	11	-	74	85	12,9-
innerorts .....	11	11	-	74	85	12,9-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	88	95	7,4-	705	786	10,3-
innerorts .....	84	92	8,7-	680	757	10,2-
außerorts .....	4	3	X	25	29	13,8-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	345	296	16,6	2 149	2 202	2,4-
innerorts .....	331	293	13,0	2 087	2 161	3,4-
außerorts .....	14	3	X	62	41	51,2
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	799	724	10,4	5 469	5 889	7,1-
innerorts .....	751	671	11,9	5 200	5 529	6,0-
außerorts .....	48	53	9,4-	269	360	25,3-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	118	110	7,3	773	834	7,3-
innerorts .....	101	92	9,8	684	722	5,3-
außerorts .....	17	18	5,6-	89	112	20,5-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	37	40	7,5-	206	239	13,8-
innerorts .....	37	37	-	184	214	14,0-
außerorts .....	-	3	X	22	25	12,0-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	11	16	31,3-	115	144	20,1-
innerorts .....	6	2	X	22	34	35,3-
außerorts .....	5	14	X	93	110	15,5-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	37	30	23,3	209	209	-
innerorts .....	35	30	16,7	197	200	1,5-
außerorts .....	2	-	X	12	9	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	180	195	7,7-	1 195	1 254	4,7-
innerorts .....	154	174	11,5-	1 014	1 065	4,8-
außerorts .....	26	21	23,8	181	189	4,2-
Straßenverhältnisse .....	1 043	1 517	31,2-	11 301	11 969	5,6-
innerorts .....	432	621	30,4-	4 287	4 717	9,1-
außerorts .....	611	896	31,8-	7 014	7 252	3,3-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	907	1 376	34,1-	10 651	11 309	5,8-
innerorts .....	372	572	35,0-	3 990	4 413	9,6-
außerorts .....	535	804	33,5-	6 661	6 896	3,4-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	96	116	17,2-	353	437	19,2-
innerorts .....	59	62	4,8-	213	240	11,3-
außerorts .....	37	54	31,5-	140	197	28,9-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	28	32	12,5-	103	120	14,2-
innerorts .....	15	16	6,3-	53	58	8,6-
außerorts .....	13	16	18,8-	50	62	19,4-
Schnee, Eis .....	-	-	-	6 754	4 621	46,2
innerorts .....	-	-	-	2 270	1 416	60,3
außerorts .....	-	-	-	4 484	3 205	39,9
Regen .....	735	1 171	37,2-	3 198	5 866	45,5-
innerorts .....	281	474	40,7-	1 350	2 594	48,0-
außerorts .....	454	697	34,9-	1 848	3 272	43,5-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	48	57	15,8-	243	265	8,3-
innerorts .....	17	20	15,0-	104	105	1,0-
außerorts .....	31	37	18,2-	139	160	13,1-
Zustand der Straße .....	129	133	3,0-	594	599	0,8-
innerorts .....	54	44	22,7	257	260	1,2-
außerorts .....	75	89	15,7-	337	339	0,6-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	18	18	-	104	122	14,8-
innerorts .....	6	1	X	35	27	29,6
außerorts .....	12	17	29,4-	69	95	27,4-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	111	115	3,5-	490	477	2,7
innerorts .....	48	43	11,6	222	233	4,7-
außerorts .....	63	72	12,5-	268	244	9,8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	7	4	X	39	33	18,2
innerorts .....	6	4	X	28	29	3,4-
außerorts .....	1	-	X	11	4	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	4	X	16	25	36,0-
innerorts .....	-	1	X	11	13	15,4-
außerorts .....	-	3	X	5	12	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	1	3	X
innerorts .....	-	-	-	1	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Witterungseinflüsse .....	235	230	2,2	1 916	2 020	5,1-
innerorts .....	143	111	28,8	998	925	7,9
außerorts .....	92	119	22,7-	918	1 095	16,2-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	3	6	X	214	140	52,9
innerorts .....	1	-	X	44	20	X
außerorts .....	2	6	X	170	120	41,7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	36	73	50,7-	238	351	32,2-
innerorts .....	15	30	50,0-	90	133	32,3-
außerorts .....	21	43	51,2-	148	218	32,1-
blendende Sonne .....	177	105	68,6	1 267	1 066	18,9
innerorts .....	122	63	93,7	818	689	18,7
außerorts .....	55	42	31,0	449	377	19,1
Seitenwind .....	11	13	15,4-	114	325	64,9-
innerorts .....	2	2	-	16	43	62,8-
außerorts .....	9	11	X	98	282	65,2-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	8	33	X	83	138	39,9-
innerorts .....	3	16	X	30	40	25,0-
außerorts .....	5	17	X	53	98	45,9-
Hindernisse .....	555	474	17,1	2 698	2 731	1,2-
innerorts .....	146	149	2,0-	730	732	0,3-
außerorts .....	409	325	25,8	1 968	1 999	1,6-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	13	19	31,6-	79	87	9,2-
innerorts .....	11	18	38,9-	66	77	14,3-
außerorts .....	2	1	X	13	10	30,0
Wild auf der Fahrbahn .....	311	242	28,5	1 522	1 493	1,9
innerorts .....	13	13	-	92	85	8,2
außerorts .....	298	229	30,1	1 430	1 408	1,6
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	166	135	23,0	739	747	1,1-
innerorts .....	91	80	13,8	409	408	0,2
außerorts .....	75	55	36,4	330	339	2,7-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	65	78	16,7-	358	404	11,4-
innerorts .....	31	38	18,4-	163	182	0,6
außerorts .....	34	40	15,0-	195	242	19,4-
Sonstige Ursachen .....	694	502	38,2	3 523	2 912	21,0
innerorts .....	414	270	53,3	2 082	1 671	24,6
außerorts .....	280	232	20,7	1 441	1 241	16,1
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	36	47	23,4-	244	244	-
innerorts .....	25	38	34,2-	183	178	2,8
außerorts .....	11	9	X	61	66	7,6-
Ursachen insgesamt .....	50 302	47 320	6,3	289 076	294 211	1,7-
innerorts .....	32 492	29 587	9,8	183 372	183 853	0,3-
außerorts .....	17 810	17 733	0,4	105 704	110 358	4,2-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		Juli 2003				Januar bis Juli 2003		
Deutschland	143 504	107 132	26 467	9 905	1 002 972	745 109	191 886	65 977
Baden-Württemberg	12 510	10 021	1 810	679	90 592	71 344	14 449	4 799
Bayern	20 913	13 572	5 579	1 762	140 492	90 854	38 284	11 354
Berlin	8 454	8 329	-	125	62 974	61 884	-	1 090
Brandenburg	5 365	3 579	1 315	471	39 266	25 552	10 847	2 867
Bremen	1 181	1 143	8	30	8 244	7 981	57	206
Hamburg	3 465	3 302	1	162	24 445	23 578	16	851
Hessen	8 147	5 334	1 817	996	54 629	35 447	12 800	6 382
Mecklenburg-Vorpommern	4 311	2 819	1 347	145	27 023	16 823	9 187	1 013
Niedersachsen	10 023	6 222	2 769	1 032	82 166	51 683	22 251	8 232
Nordrhein-Westfalen	38 027	30 832	4 651	2 544	257 519	208 487	32 377	16 655
Rheinland-Pfalz	7 991	5 244	2 274	473	53 895	34 531	16 227	3 137
Saarland	1 737	1 210	367	160	12 409	8 451	2 821	1 137
Sachsen	8 345	6 421	1 454	470	57 632	44 611	10 162	2 859
Sachsen-Anhalt	5 633	4 045	1 300	288	40 210	28 794	9 688	1 728
Schleswig-Holstein	3 464	2 423	798	243	24 125	16 378	6 123	1 624
Thüringen	3 938	2 636	977	325	27 351	18 711	6 597	2 043