

Verkehr

Luftverkehr



Juli 2009

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 25. September 2009, korrigiert am 25. März 2010 (Tabellen 6.2.1 und 6.2.2)

Artikelnummer: 2080600091074

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:

Telefon: +49 (0) 6 11 75 -26 61, -23 91, -21 23; Fax: +49 (0) 6 11 75 39 24

E-Mail: luftverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Zur Beschleunigung der jährlichen Ergebnisdarstellung des Luftverkehrs auf den 27
Flugplätzen wird die Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr wie folgt aufgeteilt:
Fachserie 8, Reihe 6.1 Luftverkehr auf ausgewählten Flugplätzen 2008
Fachserie 8, Reihe 6.2 Luftverkehr auf allen Flugplätzen 2008

Erscheinungsdatum:
März 2009
Juli 2009

Textteil

- A. Karte ausgewählter Flughäfen (nur in PDF-Fassung)
- B Erläuterungen
- C. Gewerblicher Luftverkehr im Juli 2009

Tabellenteil

- 1. Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr (nur noch jährlich)
- 2. Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten
- 3. Gewerblicher Flugplatzverkehr
 - 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen
 - 3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten
 - 3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen
 - 3.1.3.1 Personenverkehr (Einsteiger)
 - 3.1.3.2 Personenverkehr (Aussteiger)
 - 3.1.4.1 Frachtverkehr (Einladung)
 - 3.1.4.2 Frachtverkehr (Ausladung)
 - 3.1.5.1 Postverkehr (Einladung)
 - 3.1.5.2 Postverkehr (Ausladung)
 - 3.1.6 Durchgang
 - 3.1.7 Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht- und Postverkehr
- 4. Verkehrsleistungen
 - 4.1 Verkehrsleistungen über Deutschland
 - 4.1.1 Flüge und Flugleistungen
 - 4.1.2 Betriebsleistungen und Auslastung
- 5. Personenverkehr
 - 5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
 - 5.1.1 Ein- und Aussteiger (von Streckenherkunftsflugplätzen nach Streckenzielflugplätzen)
 - 5.1.2 Reisende (von Herkunftsflugplätzen nach Endzielflugplätzen)
 - 5.1.3 Einsteiger nach sonstigen deutschen Flugplätzen
 - 5.1.4 Aussteiger von sonstigen deutschen Flugplätzen
 - 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb Deutschlands
 - 5.2.1 Einsteiger (von Streckenherkunftsflugplätzen nach Streckenzielländern bzw. -flugplätzen)
 - 5.2.2 Aussteiger (von Streckenherkunftsländern bzw -flugplätzen nach Streckenzielflugplätzen)
 - 5.2.3 Reisende (von Herkunftsflugplätzen nach Endzielländern bzw. -flugplätzen)
- 6. Güterverkehr
 - 6.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb Deutschlands
 - 6.2.1 Einladung (von Streckenherkunftsflugplätzen nach Streckenzielländern bzw. -flugplätzen)
 - 6.2.2 Ausladung (von Streckenherkunftsländern bzw -flugplätzen nach Streckenzielflugplätzen)
- 7. Postverkehr
 - 7.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
- 8. Flugbewegungen
 - 8.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
 - 8.1.1 Starts bzw. Landungen (von Streckenherkunftsflugplätzen nach Streckenzielflugplätzen)
 - 8.1.2 Starts nach sonstigen deutschen Flugplätzen
 - 8.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb Deutschlands
 - 8.2.1 Starts (von Streckenherkunftsflugplätzen nach Streckenzielländern bzw. -flugplätzen)

IATA Flughafenverzeichnis IATA-Code

Karte der 26 ausgewählten Flughäfen *) in Deutschland
Stand: 2009



*) Flughäfen mit mehr als 150 000 Fluggasteinheiten (Ein- und Aussteiger, je 100 kg Fracht und Post) im Jahr

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004. Erhoben werden die Angaben zu § 12 VerkStatG. Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Hubschraubern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die monatliche Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen; die mit diesem Flugbericht zu erhebenden Daten werden dem Statistischen Bundesamt anhand eines standardisierten Dateiformats elektronisch übermittelt.

Monatsbericht zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen.

Ergänzend beinhaltet die Jahresveröffentlichung die Daten aus dem Jahresbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen sowie aus dem Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

Erhebungsumfang

Berichtskreis

Bis zum Aufbereitungsmonat Dezember 2008 wurden monatlich 27 ausgewählte Flugplätze in Deutschland befragt, die nach dem Verkehrsstatistikgesetz mehr als 150 000 Fluggäste oder je 100 kg Fracht und Post pro Jahr abfertigen. Da Ende Oktober 2008 der Flugbetrieb auf dem Flugplatz Berlin-Tempelhof (THF) eingestellt wurde, werden derzeit 26 Flugplätze in die monatliche Berichterstattung einbezogen.

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfasst. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit dem Ausland nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von deutschen Flughäfen abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflügeisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen.

Im Rahmen der Tabelle 3 werden neben den 26 ausgewählten Flugplätzen (vgl. Karte ausgewählter Flughäfen sowie Zeichenerklärung) auch Ergebnisse über sonstige Flugplätze dargestellt; dabei handelt es sich ausschließlich um Verflechtungsdaten zwischen den sonstigen Flugplätzen und den 26 ausgewählten Flugplätzen.

Frachtverkehr

In der Luftverkehrsstatistik werden die Luftfrachtströme nach ihren Einlade- und Auslade-flughäfen erfasst und nachgewiesen. Dies entspricht der in allen Verkehrszweigen gültigen Abgrenzung.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb Deutschlands entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über Deutschland geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernung ermittelt werden. Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungsleistungen werden 10 Pkm = 1 Personen tkm gesetzt.

Tabellenteil

Hinweis:

Ab Berichtsmonat Januar 1999 wurde der u. a. im Rahmen der Tabellen 5.2, 6.2 und 8.2 benutzte Flughafenkatalog erweitert: Neu aufgenommene Flughäfen ermöglichen daher eine detailliertere Darstellung von Flugrelationen; außerdem erfolgt bei Städten mit mehreren Großflughäfen eine entsprechende Aufgliederung, während bis zum Berichtsmonat Dezember 1998 die Daten derartiger Großflughäfen pro Stadt zusammengefasst wurden.

Da ab 1995 innerhalb der Europäischen Union (EU) eine gesonderte Darstellung des Pauschalflugreiseverkehrs nicht mehr möglich ist, werden die Daten dieser Flugart dem Linienverkehr zugeordnet (nähere Erläuterungen hierzu siehe Aufsatz aus der Reihe Wirtschaft und Statistik Nr. 05/96).

Der neu abgegrenzte Linienverkehr umfasst nunmehr über 95 % des gesamten Aufkommens; es ist daher im Rahmen dieser die Monatsdaten zusammenfassenden Veröffentlichung nicht mehr sinnvoll, den Linienverkehr und das geschrumpfte Restaufkommen des Pauschalflugreiseverkehrs, der nicht die EU-Mitgliedsstaaten betrifft, wie in früheren Jahren getrennt darzustellen.

Tabelle 1

Diese Gesamtübersicht (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) kann auf monatlicher Basis nicht mehr erstellt werden, da eine Einzeldarstellung des Flugbetriebs auf sonstigen Flugplätzen nur noch jährlich möglich ist. Die Gesamtübersicht ist daher nur noch Bestandteil des Jahresberichts.

Tabelle 2

Gewerblicher Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Erstmals ab Berichtsmonat Januar 2001 beinhaltet diese Tabelle für die Rubrik „Personen ohne Doppelzählungen des Umsteigeverkehrs“ die Werte der dem deutschen Quellmarkt zuzurechnenden Fluggäste; während bis zum Jahr 2000 die Umsteiger aus dem Ausland in das Ausland oder in das Inland aus erhebungstechnischen Gründen noch doppelt gezählt wurden.

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der 26 ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Bis zum Berichtsmonat Dezember 1998 wurden im Rahmen der Tabelle 3 außerdem Daten des gewerblichen Luftverkehrs in Form von Einzelnachweisungen für sonstige Flugplätze publiziert. Dieser Ergebnismachweis ist ab 1999 nur noch in Form einer Jahreszusammenfassung als Bestandteil der Jahresveröffentlichung dieser Statistik verfügbar, da diese Daten nur noch jährlich erhoben werden.

Tabelle 4

Effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern in deutschen Luftraum ergibt.

Außerdem werden die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

Gewerblicher Personenverkehr der 26 ausgewählten Verkehrsflughäfen Deutschlands. Im Binnenverkehr wird ihr Verkehr untereinander sowie ihr Verkehr mit den sonstigen Flugplätzen beschrieben. Im grenzüberschreitenden Verkehr werden alle Länder sowie die Flugplätze, die ein Mindestaufkommen von 1 000 Passagieren monatlich aufweisen, nachgewiesen.

In den Tabellen 5.1.1, 5.1.3, 5.1.4, 5.2.1 und 5.2.2 (Tabellen zu Ein- und Aussteigern) werden die Passagiere nach ihren Ein- und Aussteigeflughäfen auf einem Flug nachgewiesen, während sie in den Tabellen 5.1.2 und 5.2.3 (Tabellen zu Reisenden) von ihrem ersten deutschen Einsteigeflughafen bis zu ihrem Endziel verfolgt werden, unabhängig davon, ob sie direkt geflogen oder unterwegs umgestiegen sind. Im Rahmen dieser Tabellen wird die Passagierzahl um die den deutschen Luftverkehrsmarkt nicht betreffenden Auslands-Auslands-Umsteiger bereinigt, so dass sich die Zahl der Reisenden ausschließlich auf den deutschen Quellmarkt bezieht.

Tabelle 6

Gewerblicher Güterverkehr der 26 ausgewählten deutschen Verkehrsflughäfen mit dem Ausland. Der Nachweis des Binnenverkehrs wird derzeit nicht durchgeführt.

In den Tabellen 6.2.1 „Einladung“ und 6.2.2 „Ausladung“ werden alle Ein- und Ausladevorgänge (einschl. Umladungen Inland-Ausland, Ausland-Inland und Ausland-Ausland) nach Streckenherkunft und Streckenziel der Güter dargestellt.

Es wird die Verkehrsverflechtung mit allen Ländern und mit den Flugplätzen, die ein Mindestaufkommen von 10 t monatlich aufweisen, dargestellt.

Tabelle 7

Die Luftposteinladung und -ausladung wird in der Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands, in der Jahresveröffentlichung auch im grenzüberschreitenden Verkehr, nachgewiesen.

Postverkehr auf ausgewählten Flugplätzen siehe auch Tabelle 3.1.5.

Tabelle 8

In dieser Tabelle werden die Starts von den 26 ausgewählten Verkehrsflughäfen Deutschlands nach dem ersten Streckenzielland bzw. dem Streckenzielflugplatz, der ein Mindestaufkommen von 10 Starts monatlich aufweist, nachgewiesen.

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder
weniger als die Hälfte von 1 oder
geheim zu halten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- x = nicht sinnvoll

Abkürzungen

- Mill. = Millionen
- KM (km) = Kilometer
- T (t) = Tonne
- PKM (Pkm) = Personenkilometer
- TKM (tkm) = Tonnenkilometer
- UEB = Sonstige Flugplätze

Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

| IATA-CODE | KURZTEXT | VOLLE BEZEICHNUNG |
|-----------|-----------------------|------------------------|
| HAM | HAMBURG | Hamburg-Fuhlsbüttel |
| HAI | HANNOVER | Hannover-Langenhagen |
| BRE | BREMEN | Bremen-Neuenland |
| DUS | DÜSSELDORF | Düsseldorf-Lohausen |
| CGN | KÖLN/BONN | Köln/Bonn-Wahn |
| FRA | FRANKFURT | Frankfurt-Rhein-Main |
| STR | STUTTGART | Stuttgart-Echterdingen |
| NUE | NÜRNBERG | Nürnberg |
| MUC | MÜNCHEN | München |
| TXL | BERLIN (TXL) | Berlin-Tegel |
| SXF | BERLIN (SXF) | Berlin-Schönefeld |
| SCN | SAARBRÜCKEN | Saarbrücken-Ensheim |
| FMO | MÜNSTER/OSNABRÜCK | Münster/Osnabrück |
| LEJ | LEIPZIG | Leipzig-Halle |
| DRS | DRESDEN | Dresden-Klotzsche |
| ERF | ERFURT | Erfurt |
| HHN | HAHN | Hahn |
| DTM | DORTMUND | Dortmund-Wickede |
| PAD | PADERBORN/LIPPSTADT | Paderborn/Lippstadt |
| FDH | FRIEDRICHSHAFEN | Friedrichshafen |
| FKB | KARLSRUHE/BADEN-BADEN | Karlsruhe/Baden-Baden |
| LBC | LÜBECK | Lübeck |
| NRN | NIEDERRHEIN | Niederrhein |
| RLG | ROSTOCK | Rostock/Laage |
| FMM | MEMMINGEN | Memmingerberg |
| ZQW | ZWEIBRÜCKEN | Zweibrücken |

Gewerblicher Luftverkehr im Juli 2009

Auf den 26 internationalen Flughäfen in Deutschland wurde im Juli 2009 insgesamt eine Betriebsleistung von 160 000 gewerblichen Flügen erfasst, womit sich gegenüber dem Vorjahresmonat eine Abnahme von 6,2% ergab.

Die Anzahl der mit Flugzeugen beförderten Passagiere erreichte im Juli 2009 insgesamt 16,0 Mill. Personen und lag damit um 2,8% unter dem Aufkommen vom Juli 2008. Davon benutzten 2,0 Mill. Personen (-2,4%) das Flugzeug auf innerdeutschen Flügen, während 7,3 Mill. Fluggäste (-1,4%) in das Ausland flogen und 6,6 Mill. (-4,6%) aus dem Ausland ausstiegen.

Die mit Flugzeugen transportierte Frachtmenge lag mit 280 800 t um 7,3% unter dem Ergebnis des Juli 2008. Die Einladungen in das Ausland nahmen dabei um 3,7% auf 143 000 t ab, bei der Auslademenge aus dem Ausland ergab sich ein Rückgang von 11,2% auf 126 200 t.

Die innerdeutsche Frachtbeförderung mit Flugzeugen lag mit 7 600 t (-16,0%) unter dem Wert des Vorjahresmonats; bei diesen Gütern handelt es sich größtenteils um Sammel- und Verteildienste zu internationalen Luftverkehren.

Die Luftpostbeförderung ging gegenüber dem Berichtsmonat des Vorjahres um 19,3% auf 7 800 t zurück, die innerdeutsche Postbeförderung lag dabei mit 1 600 t um 32,6% unter dem Vorjahreswert. Im grenzüberschreitenden Luftpostverkehr ergab sich bei den Einlademengen in das Ausland eine Abnahme von 12,8% auf 3 000 t, die Auslademenge aus dem Ausland lag mit 3 100 t um 17,0% unter dem Vorjahreswert.

Juli 2009

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

| Verkehrsart | | Flüge ¹⁾ | Personen | Fracht | Post |
|---|-----------|---------------------|------------|-----------|--------|
| | | Anzahl | | Tonnen | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | |
| Linienverkehr | | 24 348 | 1 944 688 | 6 253 | 1 629 |
| Gelegenheitsverkehr | | 5 502 | 4 890 | 1 308 | - |
| Zusammen | | 29 850 | 1 949 578 | 7 561 | 1 629 |
| dagegen | Juli 2008 | 32 167 | 1 997 530 | 9 007 | 2 417 |
| Januar bis | Juli 2009 | 198 882 | 13 516 933 | 56 106 | 14 795 |
| Verkehr mit Gebieten außerhalb Deutschlands | | | | | |
| Nach dem Ausland | | | | | |
| Linienverkehr | | 59 950 | 6 893 596 | 114 826 | 3 030 |
| Gelegenheitsverkehr | | 5 245 | 423 926 | 28 140 | - |
| Zusammen | | 65 195 | 7 317 522 | 142 966 | 3 030 |
| dagegen | Juli 2008 | 69 317 | 7 423 843 | 148 423 | 3 477 |
| Januar bis | Juli 2009 | 405 119 | 38 319 611 | 859 364 | 22 304 |
| Aus dem Ausland | | | | | |
| Linienverkehr | | 59 851 | 6 307 898 | 103 043 | 3 062 |
| Gelegenheitsverkehr | | 5 157 | 332 175 | 23 174 | - |
| Zusammen | | 65 008 | 6 640 073 | 126 217 | 3 062 |
| dagegen | Juli 2008 | 69 210 | 6 961 340 | 142 208 | 3 689 |
| Januar bis | Juli 2009 | 404 842 | 37 306 559 | 819 508 | 23 219 |
| Durchgangsverkehr (gebrochen, ohne Umsteigen und Umladen) | | | | | |
| Zusammen ²⁾ | | X | 75 130 | 4 013 | 50 |
| dagegen | Juli 2008 | X | 52 649 | 3 172 | 48 |
| Januar bis | Juli 2009 | X | 461 371 | 30 652 | 300 |
| Gesamtverkehr | | | | | |
| Linienverkehr | | 144 149 | 15 221 312 | 228 135 | 7 771 |
| Gelegenheitsverkehr | | 15 904 | 760 991 | 52 622 | - |
| Zusammen | | 160 053 | 15 982 303 | 280 757 | 7 771 |
| dagegen | Juli 2008 | 170 694 | 16 435 362 | 302 810 | 9 631 |
| Januar bis | Juli 2009 | 1 008 843 | 89 604 474 | 1 765 630 | 60 618 |

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Nur Linienverkehr.

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Juli 2009
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten *)

| Flugplatz | Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge | | | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------|--------------------------|------------------|----------|----------|-----------|-----------------------|
| | Linien- verkehr | Gelegenheitsverkehr | | | | | Insgesamt | Januar bis Juli |
| | | Pauschal- Reiseverk. | Tramp. -u. Anf.-Verk. | Taxi- verkehr | sonstige | zusammen | | |
| Hamburg | 11 631 | 364 | 79 | 61 | 49 | 553 | 12 184 | 78 997 |
| Hannover | 5 446 | 385 | 37 | 50 | 700 | 1 172 | 6 618 | 37 699 |
| Bremen | 2 402 | 98 | 13 | 141 | 591 | 843 | 3 245 | 20 589 |
| Düsseldorf | 17 609 | 874 | 18 | 625 | 39 | 1 556 | 19 165 | 120 828 |
| Köln/Bonn | 8 745 | 521 | 2 026 | 142 | 36 | 2 725 | 11 470 | 69 136 |
| Frankfurt | 39 095 | 392 | 44 | 257 | 35 | 728 | 39 823 | 264 180 |
| Stuttgart | 10 016 | 290 | 17 | 484 | 1 865 | 2 656 | 12 672 | 73 816 |
| Nürnberg | 3 801 | 214 | 195 | 83 | 562 | 1 054 | 4 855 | 32 356 |
| München | 32 768 | 284 | 52 | 41 | 226 | 603 | 33 371 | 222 189 |
| Berlin (Tegel) | 12 411 | 275 | 26 | 175 | 8 | 484 | 12 895 | 85 558 |
| Berlin (Schönefeld) | 5 135 | 185 | 418 | 143 | 362 | 1 108 | 6 243 | 37 017 |
| Saarbrücken | 937 | 68 | 45 | 15 | 118 | 246 | 1 183 | 7 216 |
| Münster/Osnabrück | 1 727 | 147 | 71 | 26 | 1 280 | 1 524 | 3 251 | 15 734 |
| Leipzig | 4 211 | 227 | 535 | 39 | 24 | 825 | 5 036 | 31 367 |
| Dresden | 2 098 | 104 | 18 | 28 | 176 | 326 | 2 424 | 15 534 |
| Erfurt | 335 | 85 | 50 | 2 | 542 | 679 | 1 014 | 5 412 |
| Hahn | 2 848 | - | 307 | 41 | 5 | 353 | 3 201 | 19 101 |
| Dortmund | 1 143 | 69 | 82 | 47 | 610 | 808 | 1 951 | 13 041 |
| Paderborn/Lippstadt | 789 | 150 | 52 | 37 | 40 | 279 | 1 068 | 6 694 |
| Friedrichshafen | 997 | 77 | 9 | 2 | 5 | 93 | 1 090 | 7 514 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 915 | 116 | 3 | 185 | 679 | 983 | 1 898 | 13 763 |
| Lübeck | 516 | - | 15 | 15 | 268 | 298 | 814 | 4 653 |
| Niederrhein | 1 694 | 36 | 13 | 1 | 111 | 161 | 1 855 | 10 484 |
| Rostock | 198 | 22 | 8 | 7 | 33 | 70 | 268 | 1 495 |
| Memmingen | 758 | 29 | 14 | 14 | 277 | 334 | 1 092 | 5 265 |
| Zweibrücken | 267 | 31 | 21 | 5 | 848 | 905 | 1 172 | 8 005 |
| Zusammen | 168 492 | 5 043 | 4 168 | 2 666 | 9 489 | 21 366 | 189 858 | 1 207 643 |
| Sonst. Flugpl. | 705 | 2 | 285 | 600 | 2 339 | 3 226 | 3 931 | 20 024 |
| Insgesamt | 169 197 | 5 045 | 4 453 | 3 266 | 11 828 | 24 592 | 193 789 | 1 227 667 |
| Januar bis Juli | 1 096 324 | 23 366 | 28 941 | 19 820 | 59 216 | 131 343 | 1 227 667 | |

*) Passagier- und Nichtpassagiere (z. B. Arbeitsflüge, gewerbl. Schulflüge).

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Juli 2009
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen *)

| Flugplatz | Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------------|---|-----------|
| | Startgewichtsklassen über ... bis einschl. ... T | | | | | | | | Hub- schrauber und sonst. Luftfahr- zeuge ¹⁾ | insgesamt |
| | bis 2 T | 2-5,7 T | 5,7-14 T | 14-20 T | 20-25 T | 25-75 T | 75-175 T | über 175 T | | |
| Hamburg | 67 | 110 | 1 398 | 1 583 | 6 452 | 30 304 | 5 042 | 389 | 82 | 45 427 |
| Hannover | 641 | 430 | 662 | 877 | 4 565 | 14 310 | 537 | 34 | 12 | 22 068 |
| Bremen | 156 | 1 577 | 1 307 | 30 | 1 927 | 6 457 | 151 | 2 | 385 | 11 992 |
| Düsseldorf | 146 | 1 029 | 1 044 | 692 | 13 062 | 47 344 | 3 426 | 3 326 | 72 | 70 141 |
| Köln/Bonn | 80 | 172 | 544 | 788 | 3 641 | 28 985 | 3 471 | 2 577 | 21 | 40 279 |
| Frankfurt | 5 | 200 | 981 | 1 956 | 4 132 | 87 169 | 24 506 | 33 150 | 10 | 152 109 |
| Stuttgart | 402 | 3 381 | 1 884 | 1 322 | 7 038 | 27 679 | 1 109 | 242 | 112 | 43 169 |
| Nürnberg | 820 | 161 | 610 | 814 | 2 231 | 11 796 | 639 | 447 | 946 | 18 464 |
| München | 6 | 166 | 1 235 | 5 743 | 13 542 | 91 205 | 8 630 | 7 239 | 49 | 127 815 |
| Berlin (Tegel) | 11 | 423 | 970 | 788 | 2 845 | 38 380 | 5 021 | 664 | 37 | 49 139 |
| Berlin (Schönefeld) | 961 | 595 | 744 | 52 | 527 | 18 156 | 270 | 20 | 364 | 21 689 |
| Saarbrücken | 285 | 97 | 577 | 243 | 1 401 | 1 536 | 6 | - | 7 | 4 152 |
| Münster/Osnabrück | 1 865 | 1 040 | 694 | 143 | 965 | 4 711 | 50 | - | 3 | 9 471 |
| Leipzig | 19 | 120 | 290 | 754 | 1 582 | 6 820 | 6 365 | 2 259 | 13 | 18 222 |
| Dresden | 388 | 200 | 1 064 | 873 | 751 | 5 629 | 43 | 1 | 10 | 8 959 |
| Erfurt | 682 | 670 | 1 018 | 14 | 79 | 803 | 26 | - | 34 | 3 326 |
| Hahn | 6 | 31 | 67 | 25 | 16 | 9 460 | 155 | 1 397 | 1 | 11 158 |
| Dortmund | 2 605 | 145 | 299 | 7 | 29 | 4 374 | 41 | - | 26 | 7 526 |
| Paderborn/Lippstadt | 18 | 186 | 132 | 68 | 521 | 2 777 | 75 | - | 46 | 3 823 |
| Friedrichshafen | 3 | 17 | 85 | 2 407 | 683 | 1 028 | 43 | - | - | 4 266 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 2 021 | 273 | 566 | 145 | 141 | 3 085 | 35 | - | 1 713 | 7 979 |
| Lübeck | 675 | 148 | 89 | 4 | 5 | 1 747 | - | - | 79 | 2 747 |
| Niederrhein | 317 | 31 | 29 | 5 | 19 | 5 762 | 19 | - | 4 | 6 186 |
| Rostock | 66 | 54 | 392 | 3 | 8 | 290 | 14 | 44 | 6 | 877 |
| Memmingen | 871 | 125 | 53 | 7 | 19 | 2 116 | 2 | - | 9 | 3 202 |
| Zweibrücken | 2 791 | 254 | 123 | 3 | 15 | 1 026 | 4 | - | 412 | 4 628 |
| Zusammen | 15 907 | 11 635 | 16 857 | 19 346 | 66 196 | 452 949 | 59 680 | 51 791 | 4 453 | 698 814 |
| Sonst. Flugpl. | 4 128 | 2 375 | 2 063 | 560 | 171 | 613 | 2 | 17 | 2 030 | 11 959 |
| Insgesamt | 20 035 | 14 010 | 18 920 | 19 906 | 66 367 | 453 562 | 59 682 | 51 808 | 6 483 | 710 773 |
| Januar bis Juli | 34 118 | 22 722 | 32 900 | 35 004 | 116 330 | 782 668 | 103 234 | 89 520 | 11 171 | 1 227 667 |

*) Passagier- und Nichtpassagierflugzeuge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbl. Schulflüge)

1) Sonstige Luftfahrzeuge = Motorsegler, Luftschiffe

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Juli 2009

3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen

3.1.3.1 Personenverkehr

| Flugplatz | Einsteiger | | | | | | |
|-----------------------------|------------------|--|------------|--|------------|---------------------------------|-----------------------|
| | mit Streckenziel | | | | Insgesamt | darunter im Linienverkehr | Januar bis Juli |
| | im Inland | | im Ausland | | | | |
| | zusammen | dar. Umsteiger aus dem In-/Ausland | zusammen | dar. Umsteiger aus dem In-/Ausland | | | |
| Hamburg | 231 998 | 2 549 | 374 624 | 7 043 | 606 622 | 571 027 | 3 481 819 |
| Hannover | 45 044 | 548 | 224 153 | 1 704 | 269 197 | 240 679 | 1 433 473 |
| Bremen | 28 710 | 199 | 93 654 | 37 | 122 364 | 114 210 | 697 944 |
| Düsseldorf | 178 893 | 22 330 | 824 075 | 70 359 | 1 002 968 | 924 803 | 5 087 528 |
| Köln/Bonn | 149 540 | 1 579 | 407 123 | 1 107 | 556 663 | 506 504 | 2 809 824 |
| Frankfurt | 242 652 | 126 091 | 2 272 982 | 1 095 170 | 2 515 634 | 2 480 575 | 14 441 383 |
| Stuttgart | 124 175 | 3 930 | 343 084 | 5 622 | 467 259 | 444 175 | 2 543 031 |
| Nürnberg | 48 231 | 7 221 | 109 802 | 11 408 | 158 033 | 140 709 | 1 153 917 |
| München | 378 357 | 92 410 | 1 153 418 | 509 801 | 1 531 775 | 1 512 147 | 9 205 364 |
| Berlin (Tegel) | 278 364 | 4 384 | 384 605 | 16 976 | 662 969 | 640 891 | 4 012 016 |
| Berlin (Schönefeld) | 61 404 | 261 | 291 964 | - | 353 368 | 337 872 | 1 903 389 |
| Saarbrücken | 8 976 | 7 | 13 707 | 3 | 22 683 | 17 534 | 110 344 |
| Münster/Osnabrück | 20 299 | 48 | 66 508 | 42 | 86 807 | 73 102 | 391 686 |
| Leipzig | 24 896 | 207 | 73 932 | 44 | 98 828 | 83 327 | 523 771 |
| Dresden | 43 358 | 257 | 33 044 | 43 | 76 402 | 68 968 | 474 300 |
| Erfurt | 2 017 | - | 12 265 | - | 14 282 | 8 211 | 71 447 |
| Hahn | 17 289 | - | 205 841 | - | 223 130 | 222 902 | 1 080 973 |
| Dortmund | 7 612 | - | 85 395 | - | 93 007 | 82 938 | 497 978 |
| Paderborn/Lippstadt | 4 985 | 147 | 55 465 | 1 125 | 60 450 | 47 387 | 282 448 |
| Friedrichshafen | 7 473 | 2 | 19 955 | - | 27 428 | 21 856 | 165 368 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 12 368 | 9 | 45 969 | - | 58 337 | 49 588 | 297 238 |
| Lübeck | 3 485 | - | 37 463 | - | 40 948 | 40 935 | 193 889 |
| Niederrhein | 6 478 | - | 135 757 | - | 142 235 | 139 298 | 660 327 |
| Rostock | 4 197 | - | 4 639 | - | 8 836 | 6 808 | 35 384 |
| Memmingen | 13 134 | 5 | 33 890 | - | 47 024 | 44 840 | 183 227 |
| Zweibrücken | 5 643 | - | 14 208 | - | 19 851 | 16 998 | 98 476 |
| Zusammen | 1 949 578 | 262 184 | 7 317 522 | 1 720 484 | 9 267 100 | 8 838 284 | 51 836 544 |
| Sonst. Flugpl. | 14 773 | 7 | - | - | 14 773 | 13 287 | 69 266 |
| Insgesamt | 1 964 351 | 262 191 | 7 317 522 | 1 720 484 | 9 281 873 | 8 851 571 | 51 905 810 |
| Januar bis Juli | 13 586 199 | 1 833 583 | 38 319 611 | 9 763 914 | 51 905 810 | 49 988 509 | |

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Juli 2009

3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen

3.1.3.2 Personenverkehr

| Flugplatz | Aussteiger | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|-------------------------------------|------------|------------|---------------------------------|-----------------------|
| | mit Streckenherkunft | | | insgesamt | darunter im Linienverkehr | Januar bis Juli |
| | im Inland | | Im Ausland | | | |
| | zusammen | dar. Umsteiger in das Ausland | | | | |
| Hamburg | 224 125 | 2 287 | 344 632 | 568 757 | 541 917 | 3 406 542 |
| Hannover | 47 430 | 590 | 215 800 | 263 230 | 236 663 | 1 378 631 |
| Bremen | 30 209 | 22 | 89 487 | 119 696 | 112 172 | 683 920 |
| Düsseldorf | 168 385 | 20 244 | 697 313 | 865 698 | 811 658 | 4 864 713 |
| Köln/Bonn | 142 652 | 311 | 332 442 | 475 094 | 443 834 | 2 647 260 |
| Frankfurt | 251 015 | 136 999 | 2 097 224 | 2 348 239 | 2 322 471 | 14 406 286 |
| Stuttgart | 124 899 | 3 393 | 291 423 | 416 322 | 399 507 | 2 447 839 |
| Nürnberg | 51 369 | 9 717 | 102 303 | 153 672 | 136 150 | 1 133 253 |
| München | 394 907 | 101 615 | 1 100 061 | 1 494 968 | 1 478 257 | 9 174 530 |
| Berlin (Tegel) | 267 161 | 8 563 | 345 652 | 612 813 | 596 996 | 3 962 083 |
| Berlin (Schönefeld) | 63 071 | - | 264 313 | 327 384 | 315 639 | 1 847 946 |
| Saarbrücken | 9 116 | 3 | 11 967 | 21 083 | 16 931 | 109 063 |
| Münster/Osnabrück | 19 746 | 17 | 59 861 | 79 607 | 68 007 | 370 959 |
| Leipzig | 26 450 | 44 | 73 612 | 100 062 | 83 780 | 492 217 |
| Dresden | 44 969 | 43 | 34 391 | 79 360 | 71 177 | 465 758 |
| Erfurt | 947 | - | 13 513 | 14 460 | 7 994 | 66 378 |
| Hahn | 16 357 | - | 182 655 | 199 012 | 198 774 | 1 058 060 |
| Dortmund | 7 353 | - | 78 164 | 85 517 | 77 393 | 484 303 |
| Paderborn/Lippstadt | 4 831 | - | 51 187 | 56 018 | 44 145 | 265 575 |
| Friedrichshafen | 6 782 | - | 17 482 | 24 264 | 20 107 | 156 833 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 12 710 | - | 41 374 | 54 084 | 46 803 | 285 331 |
| Lübeck | 3 602 | - | 34 983 | 38 585 | 38 580 | 187 416 |
| Niederrhein | 6 210 | - | 114 866 | 121 076 | 118 839 | 625 567 |
| Rostock | 4 482 | - | 3 757 | 8 239 | 6 573 | 33 159 |
| Memmingen | 13 614 | - | 29 834 | 43 448 | 41 775 | 175 546 |
| Zweibrücken | 5 726 | - | 11 777 | 17 503 | 15 513 | 91 905 |
| Zusammen | 1 948 118 | 283 848 | 6 640 073 | 8 588 191 | 8 251 655 | 50 821 073 |
| Sonst. Flugpl. | 16 233 | - | - | 16 233 | 14 218 | 71 685 |
| Insgesamt | 1 964 351 | 283 848 | 6 640 073 | 8 604 424 | 8 265 873 | 50 892 758 |
| Januar bis Juli | 13 586 199 | 1 766 143 | 37 306 559 | 50 892 758 | 49 181 413 | |

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Juli 2009

3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen

3.1.4.1 Frachtverkehr

| Flugplatz | Einladung in Tonnen | | | | | |
|-----------------------------|---------------------|---------|-----------|---------------------|---|-----------------------|
| | mit Streckenziel im | | insgesamt | und zwar | | Januar bis Juli |
| | Inland | Ausland | | im Linienverkehr | befördert in Frachtern ¹⁾ | |
| Hamburg | 378 | 1 089 | 1 467 | 1 279 | 277 | 10 410 |
| Hannover | 6 | 119 | 125 | 91 | 53 | 982 |
| Bremen | 14 | 5 | 18 | 16 | 2 | 140 |
| Düsseldorf | 109 | 2 852 | 2 961 | 2 878 | 51 | 15 094 |
| Köln/Bonn | 1 293 | 24 207 | 25 500 | 267 | 25 447 | 163 421 |
| Frankfurt | 1 608 | 79 227 | 80 836 | 80 600 | 44 837 | 482 667 |
| Stuttgart | 574 | 305 | 879 | 828 | 683 | 4 975 |
| Nürnberg | 2 | 430 | 433 | 32 | 400 | 2 843 |
| München | 1 214 | 9 469 | 10 683 | 10 539 | 1 394 | 67 242 |
| Berlin (Tegel) | 116 | 578 | 694 | 655 | 120 | 3 657 |
| Berlin (Schönefeld) | 97 | 48 | 145 | 139 | 128 | 1 010 |
| Saarbrücken | - | - | - | - | - | 2 |
| Münster/Osnabrück | 1 | - | 1 | 1 | - | 3 |
| Leipzig | 2 131 | 19 271 | 21 402 | 20 817 | 21 385 | 136 033 |
| Dresden | 5 | 1 | 6 | 6 | - | 38 |
| Erfurt | 12 | 9 | 21 | 18 | 21 | 453 |
| Hahn | - | 5 261 | 5 261 | 2 854 | 5 261 | 25 204 |
| Dortmund | - | 2 | 3 | - | 3 | 6 |
| Paderborn/Lippstadt | - | - | - | - | - | 12 |
| Friedrichshafen | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe/Baden-Baden | - | 59 | 59 | 59 | 59 | 267 |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | - | - | - | - | - | - |
| Rostock | - | 30 | 30 | - | - | 1 005 |
| Memmingen | - | - | - | - | - | - |
| Zweibrücken | - | 2 | 2 | - | 2 | 7 |
| Zusammen | 7 561 | 142 966 | 150 527 | 121 079 | 100 124 | 915 470 |
| Sonst. Flugpl. | 2 | - | 2 | 1 | 1 | 13 |
| Insgesamt | 7 563 | 142 966 | 150 529 | 121 080 | 100 124 | 915 482 |
| Januar bis Juli | 56 119 | 859 364 | 915 482 | 730 849 | 606 827 | |

1) Einschl. Beförderungen in Fracht/Postflugzeugen.

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Juli 2009

3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen

3.1.4.2 Frachtverkehr

| Flugplatz | Ausladung in Tonnen | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|---------|-----------|---------------------|---|-----------------------|
| | mit Streckenherkunft im | | insgesamt | und zwar | | Januar bis Juli |
| | Inland | Ausland | | im Linienverkehr | befördert in Frachtern ¹⁾ | |
| Hamburg | 413 | 767 | 1 179 | 1 179 | 216 | 8 284 |
| Hannover | 27 | 142 | 169 | 110 | 79 | 1 100 |
| Bremen | 43 | 7 | 50 | 50 | - | 341 |
| Düsseldorf | 155 | 2 900 | 3 055 | 2 717 | 300 | 18 170 |
| Köln/Bonn | 867 | 21 258 | 22 124 | 940 | 22 032 | 143 047 |
| Frankfurt | 1 482 | 70 916 | 72 398 | 72 355 | 42 657 | 478 271 |
| Stuttgart | 382 | 278 | 660 | 660 | 400 | 3 867 |
| Nürnberg | 25 | 300 | 325 | 76 | 248 | 1 766 |
| München | 1 345 | 6 708 | 8 054 | 7 320 | 1 180 | 54 038 |
| Berlin (Tegel) | 157 | 512 | 669 | 669 | 17 | 4 913 |
| Berlin (Schönefeld) | 115 | 37 | 152 | 37 | 115 | 991 |
| Saarbrücken | - | - | - | - | - | 1 |
| Münster/Osnabrück | 3 | - | 3 | 3 | - | 22 |
| Leipzig | 2 517 | 18 747 | 21 264 | 20 825 | 21 259 | 137 315 |
| Dresden | 6 | 1 | 7 | 7 | - | 67 |
| Erfurt | - | 37 | 37 | 37 | 37 | 390 |
| Hahn | - | 3 592 | 3 592 | 2 294 | 3 591 | 22 645 |
| Dortmund | - | - | - | - | - | 7 |
| Paderborn/Lippstadt | - | - | - | - | - | 9 |
| Friedrichshafen | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 12 | 7 | 19 | 19 | 19 | 54 |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | - | - | - | - | - | 2 |
| Rostock | - | - | - | - | - | 262 |
| Memmingen | - | - | - | - | - | - |
| Zweibrücken | 1 | 9 | 9 | - | 9 | 16 |
| Zusammen | 7 548 | 126 217 | 133 765 | 109 296 | 92 159 | 875 575 |
| Sonst. Flugpl. | 14 | - | 14 | 1 | 14 | 52 |
| Insgesamt | 7 563 | 126 217 | 133 780 | 109 296 | 92 174 | 875 627 |
| Januar bis Juli | 56 119 | 819 508 | 875 627 | 713 908 | 597 779 | |

1) Einschl. Beförderungen in Fracht/Postflugzeugen.

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Juli 2009

3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen

3.1.5.1 Postverkehr

| Flugplatz | Einladung in Tonnen | | | | | |
|-----------------------------|---------------------|---------|-----------|---------------------|--|-----------------------|
| | mit Streckenziel im | | insgesamt | und zwar | | Januar bis Juli |
| | Inland | Ausland | | im Linienverkehr | befördert in Postflugzeugen ¹⁾ | |
| Hamburg | - | - | - | - | - | 4 |
| Hannover | 569 | - | 569 | 569 | 398 | 3 319 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - |
| Düsseldorf | - | 20 | 20 | 20 | - | 25 |
| Köln/Bonn | 24 | - | 24 | 24 | 24 | 1 336 |
| Frankfurt | 81 | 2 906 | 2 987 | 2 987 | 81 | 23 066 |
| Stuttgart | 404 | 5 | 409 | 409 | 404 | 3 016 |
| Nürnberg | - | - | - | - | - | - |
| München | 338 | 92 | 430 | 430 | 338 | 3 878 |
| Berlin (Tegel) | 28 | 7 | 35 | 35 | 28 | 1 238 |
| Berlin (Schönefeld) | 184 | - | 184 | 184 | 184 | 1 213 |
| Saarbrücken | - | - | - | - | - | - |
| Münster/Osnabrück | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig | - | - | - | - | - | 4 |
| Dresden | - | - | - | - | - | 1 |
| Erfurt | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | - | - | - | - | - | - |
| Dortmund | - | - | - | - | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe/Baden-Baden | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | - | - | - | - | - | - |
| Rostock | - | - | - | - | - | - |
| Memmingen | - | - | - | - | - | - |
| Zweibrücken | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 629 | 3 030 | 4 659 | 4 659 | 1 456 | 37 099 |
| Sonst. Flugpl. | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 629 | 3 030 | 4 659 | 4 659 | 1 456 | 37 099 |
| Januar bis Juli | 14 795 | 22 304 | 37 099 | 37 098 | 14 232 | |

1) Einschl. Beförderungen in Post/Frachtflugzeugen

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Juli 2009

3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen

3.1.5.2 Postverkehr

| Flugplatz | Ausladung in Tonnen | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|---------|-----------|---------------------|---|-----------------------|
| | mit Streckenherkunft im | | insgesamt | und zwar | | Januar bis Juli |
| | Inland | Ausland | | im Linienverkehr | befördert in Frachtern ¹⁾ | |
| Hamburg | - | - | - | - | - | 3 |
| Hannover | 505 | - | 505 | 505 | 505 | 3 379 |
| Bremen | - | - | - | - | - | 5 |
| Düsseldorf | 3 | 16 | 19 | 19 | - | 114 |
| Köln/Bonn | 26 | - | 26 | 26 | 26 | 1 327 |
| Frankfurt | 29 | 2 664 | 2 693 | 2 693 | 96 | 21 386 |
| Stuttgart | 476 | - | 476 | 476 | 388 | 2 865 |
| Nürnberg | - | - | - | - | - | 1 |
| München | 340 | 382 | 722 | 722 | 218 | 6 189 |
| Berlin (Tegel) | 38 | - | 38 | 38 | 37 | 1 371 |
| Berlin (Schönefeld) | 211 | - | 212 | 212 | 211 | 1 369 |
| Saarbrücken | - | - | - | - | - | - |
| Münster/Osnabrück | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig | - | - | - | - | - | 5 |
| Dresden | - | - | - | - | - | - |
| Erfurt | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | - | - | - | - | - | - |
| Dortmund | - | - | - | - | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe/Baden-Baden | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | - | - | - | - | - | - |
| Rostock | - | - | - | - | - | - |
| Memmingen | - | - | - | - | - | - |
| Zweibrücken | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 629 | 3 062 | 4 691 | 4 691 | 1 481 | 38 014 |
| Sonst. Flugpl. | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 629 | 3 062 | 4 691 | 4 691 | 1 481 | 38 014 |
| Januar bis Juli | 14 795 | 23 219 | 38 014 | 38 012 | 15 522 | |

1) Einschl. Beförderungen in Fracht/Postflugzeugen.

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Juli 2009

3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen

3.1.6 Durchgang *)

| Flugplatz | Personen | | Fracht | | Post | |
|-----------------------------|----------|-----------------|--------|-----------------|------|-----------------|
| | Juli | Januar bis Juli | Juli | Januar bis Juli | Juli | Januar bis Juli |
| | Anzahl | | Tonnen | | | |
| Hamburg | 1 530 | 15 077 | 2 | 5 | - | - |
| Hannover | 4 181 | 26 639 | 1 | 5 | - | - |
| Bremen | 800 | 3 719 | - | - | - | - |
| Düsseldorf | 6 128 | 20 861 | 36 | 143 | - | 2 |
| Köln/Bonn | 5 039 | 18 607 | 920 | 6 152 | - | 7 |
| Frankfurt | 31 319 | 178 803 | 2 621 | 14 693 | 50 | 305 |
| Stuttgart | 4 699 | 22 357 | 86 | 412 | - | 1 |
| Nürnberg | 4 560 | 14 913 | 202 | 1 225 | 1 | 2 |
| München | 6 949 | 29 448 | 1 219 | 8 147 | 2 | 3 |
| Berlin (Tegel) | 3 921 | 15 712 | 78 | 365 | - | 6 |
| Berlin (Schönefeld) | 1 490 | 10 427 | 8 | 102 | - | - |
| Saarbrücken | 5 777 | 34 753 | - | - | - | - |
| Münster/Osnabrück | 1 079 | 9 089 | - | 3 | - | - |
| Leipzig | 49 143 | 299 639 | 1 100 | 8 103 | - | 1 |
| Dresden | 3 443 | 17 321 | 1 | 6 | - | - |
| Erfurt | 1 851 | 5 979 | 108 | 666 | - | - |
| Hahn | 421 | 5 119 | 5 566 | 40 081 | - | - |
| Dortmund | 1 194 | 3 592 | - | - | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | 2 198 | 9 104 | - | 1 | - | - |
| Friedrichshafen | - | 60 | - | - | - | - |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 1 179 | 4 684 | 8 | 19 | - | - |
| Lübeck | 6 | 78 | - | - | - | - |
| Niederrhein | 483 | 4 242 | - | - | - | - |
| Rostock | 305 | 2 080 | - | - | - | - |
| Memmingen | 207 | 1 912 | - | - | - | - |
| Zweibrücken | 330 | 2 583 | - | - | - | - |
| Zusammen | 138 232 | 756 798 | 11 956 | 80 126 | 53 | 326 |
| Sonst. Flugpl. | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 138 232 | 756 798 | 11 956 | 80 126 | 53 | 326 |

*) ungebrochener Durchgangsverkehr

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Juli 2009
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen
3.1.7 Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht- und Postverkehr
nach Startgewichtsklassen der Luftfahrzeuge

| Flugplatz - Flugzeugtypen- klasse | Luftfahrzeug- bewegungen ¹⁾ | Personen an Bord bei | | Fracht an Bord bei | | Post an Bord bei | |
|--|---|-------------------------|---------|-----------------------|---------|---------------------|---------|
| | Start und Landung | Start | Landung | Start | Landung | Start | Landung |
| | Anzahl | | | Tonnen | | | |
| Hamburg | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 9 | - | 2 | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 46 | 141 | 92 | - | - | - | - |
| 5,7 - 14 T | 390 | 3 647 | 3 585 | - | - | - | - |
| 14 - 20 T | 404 | 6 274 | 3 656 | 63 | 37 | - | - |
| 20 - 25 T | 1 605 | 27 694 | 27 282 | 12 | 6 | - | - |
| 25 - 75 T | 8 301 | 447 626 | 427 199 | 546 | 342 | - | - |
| 75 - 175 T | 1 325 | 111 430 | 101 187 | 310 | 368 | - | - |
| über 175 T | 80 | 11 304 | 9 327 | 539 | 429 | - | - |
| Hub.& sonst. | 24 | 36 | 36 | - | - | - | - |
| Zusammen | 12 184 | 608 152 | 572 366 | 1 470 | 1 180 | - | - |
| Hannover | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 425 | 2 | 3 | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 261 | 20 | 20 | - | - | - | - |
| 5,7 - 14 T | 169 | 689 | 706 | 21 | 20 | - | - |
| 14 - 20 T | 213 | 2 283 | 2 212 | 2 | 1 | - | - |
| 20 - 25 T | 1 194 | 19 117 | 20 257 | 10 | 5 | - | - |
| 25 - 75 T | 4 246 | 243 219 | 237 034 | 59 | 80 | 569 | 505 |
| 75 - 175 T | 94 | 7 759 | 8 029 | 3 | 4 | - | - |
| über 175 T | 6 | 280 | 396 | 31 | 60 | - | - |
| Hub.& sonst. | 10 | 9 | 11 | - | - | - | - |
| Zusammen | 6 618 | 273 378 | 268 668 | 126 | 170 | 569 | 505 |
| Bremen | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 49 | 13 | 11 | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 513 | 59 | 58 | - | - | - | - |
| 5,7 - 14 T | 343 | 1 307 | 1 366 | - | - | - | - |
| 14 - 20 T | 16 | 12 | 14 | - | - | - | - |
| 20 - 25 T | 479 | 8 163 | 8 901 | 3 | - | - | - |
| 25 - 75 T | 1 716 | 111 372 | 108 049 | 15 | 49 | - | - |
| 75 - 175 T | 26 | 2 238 | 2 203 | 1 | 1 | - | - |
| über 175 T | - | - | - | - | - | - | - |
| Hub.& sonst. | 103 | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 3 245 | 123 164 | 120 602 | 18 | 51 | - | - |
| Düsseldorf | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 35 | 2 | 3 | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 254 | 182 | 130 | - | - | - | - |
| 5,7 - 14 T | 236 | 158 | 198 | - | - | - | - |
| 14 - 20 T | 196 | 1 243 | 1 091 | - | - | - | - |
| 20 - 25 T | 2 884 | 48 879 | 46 834 | 4 | 2 | - | - |
| 25 - 75 T | 13 271 | 685 891 | 601 604 | 417 | 458 | - | 3 |
| 75 - 175 T | 1 144 | 115 060 | 92 179 | 106 | 46 | - | - |
| über 175 T | 1 121 | 157 361 | 131 216 | 2 470 | 2 587 | 19 | 16 |
| Hub.& sonst. | 24 | 9 | 11 | - | - | - | - |
| Zusammen | 19 165 | 1 008 785 | 873 266 | 2 997 | 3 093 | 20 | 19 |
| Köln / Bonn | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 20 | 11 | 9 | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 67 | 41 | 53 | - | - | - | - |
| 5,7 - 14 T | 151 | 160 | 168 | 2 | 4 | - | - |
| 14 - 20 T | 188 | 1 764 | 1 813 | 1 | - | - | - |
| 20 - 25 T | 932 | 7 137 | 6 609 | 1 034 | 577 | - | - |
| 25 - 75 T | 8 453 | 523 172 | 447 450 | 142 | 332 | 24 | 26 |
| 75 - 175 T | 952 | 25 207 | 21 255 | 10 431 | 8 201 | - | - |
| über 175 T | 694 | 4 087 | 3 845 | 14 794 | 14 158 | - | - |
| Hub.& sonst. | 13 | 15 | 23 | - | - | - | - |
| Zusammen | 11 470 | 561 594 | 481 225 | 26 404 | 23 272 | 24 | 26 |

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Juli 2009
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen
3.1.7 Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht- und Postverkehr
nach Startgewichtsklassen der Luftfahrzeuge

| Flugplatz - Flugzeugtypen- klasse | Luftfahrzeug- bewegungen ¹⁾ | Personen an Bord bei | | Fracht an Bord bei | | Post an Bord bei | |
|--|---|-------------------------|-----------|-----------------------|---------|---------------------|---------|
| | Start und Landung | Start | Landung | Start | Landung | Start | Landung |
| | Anzahl | | | Tonnen | | | |
| Frankfurt | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 46 | 54 | 34 | 7 | 1 | - | - |
| 5,7 - 14 T | 271 | 376 | 381 | 71 | 11 | - | - |
| 14 - 20 T | 482 | 4 940 | 5 833 | 1 | 21 | - | - |
| 20 - 25 T | 913 | 12 569 | 12 489 | 24 | 93 | 1 | 9 |
| 25 - 75 T | 22 601 | 1 053 724 | 1 010 689 | 2 569 | 1 570 | 1 024 | 375 |
| 75 - 175 T | 6 499 | 470 122 | 458 347 | 6 376 | 5 057 | 468 | 162 |
| über 175 T | 9 007 | 1 005 166 | 897 185 | 74 384 | 68 835 | 1 545 | 2 201 |
| Hub.& sonst. | 3 | 2 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 39 823 | 2 546 953 | 2 384 958 | 83 431 | 75 588 | 3 038 | 2 746 |
| Stuttgart | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 140 | 85 | 87 | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 1 677 | 348 | 338 | - | - | - | - |
| 5,7 - 14 T | 643 | 1 684 | 1 665 | - | - | - | - |
| 14 - 20 T | 338 | 3 502 | 3 468 | 1 | - | - | - |
| 20 - 25 T | 1 720 | 27 710 | 26 719 | 134 | 109 | - | - |
| 25 - 75 T | 7 714 | 403 501 | 360 930 | 89 | 140 | 409 | 476 |
| 75 - 175 T | 334 | 27 448 | 22 892 | 572 | 374 | - | - |
| über 175 T | 74 | 7 614 | 6 619 | 169 | 123 | - | - |
| Hub.& sonst. | 32 | 66 | 74 | - | - | - | - |
| Zusammen | 12 672 | 471 958 | 422 792 | 965 | 746 | 409 | 476 |
| Nürnberg | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 238 | - | - | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 55 | 39 | 50 | - | 1 | - | - |
| 5,7 - 14 T | 182 | 539 | 455 | 1 | - | - | - |
| 14 - 20 T | 146 | 946 | 1 406 | - | - | - | - |
| 20 - 25 T | 618 | 8 770 | 9 429 | 1 | - | - | - |
| 25 - 75 T | 3 180 | 141 485 | 139 707 | 412 | 408 | - | - |
| 75 - 175 T | 132 | 9 204 | 7 507 | 202 | 45 | 1 | 1 |
| über 175 T | 14 | 1 479 | 1 189 | 18 | 73 | - | - |
| Hub.& sonst. | 290 | 3 | 3 | - | - | - | - |
| Zusammen | 4 855 | 162 465 | 159 746 | 634 | 526 | 1 | 1 |
| München | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 62 | - | 25 | - | - | - | - |
| 5,7 - 14 T | 354 | 1 488 | 1 466 | - | - | - | - |
| 14 - 20 T | 1 366 | 18 768 | 18 426 | 2 | 5 | - | - |
| 20 - 25 T | 3 439 | 59 977 | 62 464 | 77 | 52 | - | - |
| 25 - 75 T | 24 056 | 1 077 917 | 1 068 711 | 1 162 | 782 | 352 | 324 |
| 75 - 175 T | 2 174 | 156 011 | 150 218 | 2 299 | 1 940 | 1 | 45 |
| über 175 T | 1 899 | 223 434 | 203 394 | 8 362 | 6 141 | 80 | 355 |
| Hub.& sonst. | 18 | - | 4 | - | - | - | - |
| Zusammen | 33 371 | 1 537 595 | 1 504 708 | 11 902 | 8 919 | 432 | 724 |
| Berlin (Tegel) | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 5 | 5 | 6 | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 109 | 78 | 77 | - | - | - | - |
| 5,7 - 14 T | 248 | 1 808 | 1 808 | - | - | - | - |
| 14 - 20 T | 195 | 2 134 | 2 205 | 1 | - | - | - |
| 20 - 25 T | 751 | 11 697 | 11 300 | 3 | 1 | - | - |
| 25 - 75 T | 10 050 | 523 073 | 490 083 | 291 | 262 | 35 | 38 |
| 75 - 175 T | 1 339 | 105 606 | 93 909 | 139 | 144 | - | 1 |
| über 175 T | 189 | 22 488 | 20 089 | 337 | 383 | - | - |
| Hub.& sonst. | 9 | 1 | 2 | - | - | - | - |
| Zusammen | 12 895 | 666 890 | 619 479 | 771 | 790 | 35 | 38 |

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Juli 2009
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen
3.1.7 Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht- und Postverkehr
nach Startgewichtsklassen der Luftfahrzeuge

| Flugplatz - Flugzeugtypen- klasse | Luftfahrzeug- bewegungen ¹⁾ | Personen an Bord bei | | Fracht an Bord bei | | Post an Bord bei | |
|--|---|-------------------------|---------|-----------------------|---------|---------------------|---------|
| | Start und Landung | Start | Landung | Start | Landung | Start | Landung |
| | Anzahl | | | Tonnen | | | |
| Berlin (Schönefeld) | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 301 | - | - | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 154 | 138 | 79 | - | - | - | - |
| 5,7 - 14 T | 192 | 877 | 688 | - | - | - | - |
| 14 - 20 T | 5 | 20 | 2 | - | - | - | - |
| 20 - 25 T | 158 | 672 | 646 | 122 | 136 | - | - |
| 25 - 75 T | 5 169 | 346 030 | 323 133 | 28 | 39 | 184 | 212 |
| 75 - 175 T | 92 | 6 252 | 4 838 | 1 | 4 | - | - |
| über 175 T | 6 | 652 | 469 | - | 1 | - | - |
| Hub.& sonst. | 166 | 217 | 218 | - | - | - | - |
| Zusammen | 6 243 | 354 858 | 330 073 | 151 | 180 | 184 | 212 |
| Saarbrücken | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 109 | - | - | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 24 | 26 | 31 | - | - | - | - |
| 5,7 - 14 T | 134 | 1 201 | 1 220 | - | - | - | - |
| 14 - 20 T | 66 | 645 | 959 | - | - | - | - |
| 20 - 25 T | 386 | 4 918 | 5 067 | - | - | - | - |
| 25 - 75 T | 454 | 21 451 | 19 111 | - | - | - | - |
| 75 - 175 T | 3 | 215 | 410 | - | - | - | - |
| über 175 T | - | - | - | - | - | - | - |
| Hub.& sonst. | 7 | 4 | 2 | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 183 | 28 460 | 26 800 | - | - | - | - |
| Münster/Osnabrück | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 888 | - | - | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 420 | 25 | 25 | - | - | - | - |
| 5,7 - 14 T | 186 | 1 156 | 1 125 | - | - | - | - |
| 14 - 20 T | 29 | 171 | 165 | - | - | - | - |
| 20 - 25 T | 253 | 3 725 | 3 522 | - | - | - | - |
| 25 - 75 T | 1 447 | 79 794 | 73 938 | 1 | 3 | - | - |
| 75 - 175 T | 27 | 3 014 | 2 556 | - | - | - | - |
| über 175 T | - | - | - | - | - | - | - |
| Hub.& sonst. | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 3 251 | 87 886 | 81 331 | 1 | 3 | - | - |
| Leipzig | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 12 | 5 | 5 | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 32 | 31 | 30 | - | - | - | - |
| 5,7 - 14 T | 74 | 54 | 44 | 48 | 41 | - | - |
| 14 - 20 T | 185 | 1 605 | 1 596 | 40 | 22 | - | - |
| 20 - 25 T | 452 | 4 881 | 4 941 | 232 | 171 | - | - |
| 25 - 75 T | 2 035 | 94 126 | 98 471 | 1 333 | 1 087 | - | - |
| 75 - 175 T | 1 677 | 4 095 | 4 255 | 15 547 | 15 487 | - | - |
| über 175 T | 563 | 42 834 | 42 517 | 5 301 | 5 540 | - | - |
| Hub.& sonst. | 6 | 9 | 9 | - | - | - | - |
| Zusammen | 5 036 | 147 640 | 151 868 | 22 502 | 22 348 | - | - |

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Juli 2009
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen
3.1.7 Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht- und Postverkehr
nach Startgewichtsklassen der Luftfahrzeuge

| Flugplatz - Flugzeugtypen- klasse | Luftfahrzeug- bewegungen ¹⁾ | Personen an Bord bei | | Fracht an Bord bei | | Post an Bord bei | |
|--|---|-------------------------|---------|-----------------------|---------|---------------------|---------|
| | Start und Landung | Start | Landung | Start | Landung | Start | Landung |
| | Anzahl | | | Tonnen | | | |
| Dresden | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 104 | 93 | 93 | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 87 | 30 | 35 | - | - | - | - |
| 5,7 - 14 T | 261 | 2 343 | 2 349 | - | - | - | - |
| 14 - 20 T | 231 | 2 924 | 3 129 | 2 | 1 | - | - |
| 20 - 25 T | 233 | 3 781 | 4 053 | - | 1 | - | - |
| 25 - 75 T | 1 488 | 69 384 | 72 454 | 5 | 8 | - | - |
| 75 - 175 T | 16 | 1 290 | 1 142 | - | - | - | - |
| über 175 T | - | - | - | - | - | - | - |
| Hub.& sonst. | 4 | - | 5 | - | - | - | - |
| Zusammen | 2 424 | 79 845 | 83 260 | 7 | 10 | - | - |
| Erfurt | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 174 | 5 | - | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 258 | 7 | 8 | 4 | 3 | - | - |
| 5,7 - 14 T | 268 | 626 | 606 | - | - | - | - |
| 14 - 20 T | 7 | 5 | 6 | - | - | - | - |
| 20 - 25 T | 38 | - | - | 12 | 2 | - | - |
| 25 - 75 T | 247 | 14 752 | 15 331 | 109 | 138 | - | - |
| 75 - 175 T | 10 | 735 | 911 | - | - | - | - |
| über 175 T | - | - | - | - | - | - | - |
| Hub.& sonst. | 12 | 3 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 014 | 16 133 | 16 862 | 124 | 143 | - | - |
| Hahn | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 14 | 14 | 34 | 1 | 1 | - | - |
| 5,7 - 14 T | 27 | 30 | 17 | - | 2 | - | - |
| 14 - 20 T | 11 | 19 | 18 | - | 1 | - | - |
| 20 - 25 T | 2 | 5 | 2 | - | - | - | - |
| 25 - 75 T | 2 755 | 223 483 | 199 360 | 70 | 1 | - | - |
| 75 - 175 T | 29 | - | - | 412 | 198 | - | - |
| über 175 T | 360 | - | - | 10 344 | 8 956 | - | - |
| Hub.& sonst. | 1 | - | 2 | - | - | - | - |
| Zusammen | 3 201 | 223 551 | 199 433 | 10 827 | 9 158 | - | - |
| Dortmund | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 583 | 38 | 37 | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 49 | 110 | 113 | - | - | - | - |
| 5,7 - 14 T | 51 | 61 | 43 | - | - | - | - |
| 14 - 20 T | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 - 25 T | 14 | 279 | 244 | - | - | - | - |
| 25 - 75 T | 1 223 | 90 772 | 84 103 | - | - | - | - |
| 75 - 175 T | 29 | 2 938 | 2 357 | 2 | - | - | - |
| über 175 T | - | - | - | - | - | - | - |
| Hub.& sonst. | 2 | 3 | 3 | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 951 | 94 201 | 86 900 | 3 | - | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 15 | - | - | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 45 | 39 | 30 | - | - | - | - |
| 5,7 - 14 T | 46 | 127 | 136 | - | - | - | - |
| 14 - 20 T | 9 | 31 | 56 | - | - | - | - |
| 20 - 25 T | 11 | 174 | 154 | - | - | - | - |
| 25 - 75 T | 891 | 57 947 | 55 208 | - | - | - | - |
| 75 - 175 T | 41 | 4 330 | 3 773 | - | - | - | - |
| über 175 T | - | - | - | - | - | - | - |
| Hub.& sonst. | 10 | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 068 | 62 648 | 59 357 | - | - | - | - |

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Juli 2009
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen
3.1.7 Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht- und Postverkehr
nach Startgewichtsklassen der Luftfahrzeuge

| Flugplatz - Flugzeugtypen- klasse | Luftfahrzeug- bewegungen ¹⁾ | Personen an Bord bei | | Fracht an Bord bei | | Post an Bord bei | |
|--|---|-------------------------|---------|-----------------------|---------|---------------------|---------|
| | Start und Landung | Start | Landung | Start | Landung | Start | Landung |
| | Anzahl | | | Tonnen | | | |
| Friedrichshafen | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 3 | - | 2 | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 8 | 1 | 9 | - | - | - | - |
| 5,7 - 14 T | 14 | 12 | 31 | - | - | - | - |
| 14 - 20 T | 627 | 6 849 | 6 181 | - | - | - | - |
| 20 - 25 T | 173 | 2 797 | 2 591 | - | - | - | - |
| 25 - 75 T | 247 | 16 107 | 14 770 | - | - | - | - |
| 75 - 175 T | 18 | 1 662 | 1 290 | - | - | - | - |
| über 175 T | - | - | - | - | - | - | - |
| Hub.& sonst. | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 090 | 27 428 | 24 874 | - | - | - | - |
| Karlsruhe/Baden-Baden | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 309 | 8 | 2 | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 94 | 40 | 29 | 13 | 9 | - | - |
| 5,7 - 14 T | 150 | 161 | 158 | - | - | - | - |
| 14 - 20 T | 56 | 43 | 1 274 | - | - | - | - |
| 20 - 25 T | 55 | 38 | 30 | 55 | 12 | - | - |
| 25 - 75 T | 930 | 57 192 | 51 484 | - | - | - | - |
| 75 - 175 T | 18 | 1 899 | 1 614 | - | - | - | - |
| über 175 T | - | - | - | - | - | - | - |
| Hub.& sonst. | 286 | 135 | 123 | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 898 | 59 516 | 54 714 | 67 | 21 | - | - |
| Lübeck | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 208 | - | - | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 47 | 12 | 7 | - | - | - | - |
| 5,7 - 14 T | 19 | 5 | 4 | - | - | - | - |
| 14 - 20 T | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 - 25 T | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 75 T | 519 | 40 935 | 38 580 | - | - | - | - |
| 75 - 175 T | - | - | - | - | - | - | - |
| über 175 T | - | - | - | - | - | - | - |
| Hub.& sonst. | 19 | 2 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 814 | 40 954 | 38 591 | - | - | - | - |
| Niederrhein | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 109 | - | - | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 4 | 7 | 8 | - | - | - | - |
| 5,7 - 14 T | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 - 20 T | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 - 25 T | 9 | 13 | 17 | - | - | - | - |
| 25 - 75 T | 1 719 | 141 409 | 120 995 | - | - | - | - |
| 75 - 175 T | 12 | 1 289 | 803 | - | - | - | - |
| über 175 T | - | - | - | - | - | - | - |
| Hub.& sonst. | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 855 | 142 718 | 121 823 | - | - | - | - |
| Rostock | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 28 | - | - | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 9 | 7 | 8 | - | - | - | - |
| 5,7 - 14 T | 107 | 771 | 803 | - | - | - | - |
| 14 - 20 T | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 - 25 T | 3 | 17 | 40 | - | - | - | - |
| 25 - 75 T | 110 | 7 698 | 7 755 | - | - | - | - |
| 75 - 175 T | 6 | 648 | 368 | - | - | - | - |
| über 175 T | 2 | - | - | 30 | - | - | - |
| Hub.& sonst. | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 268 | 9 141 | 8 974 | 30 | - | - | - |

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr im Juli 2009
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen
3.1.7 Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht- und Postverkehr
nach Startgewichtsklassen der Luftfahrzeuge

| Flugplatz - Flugzeugtypen- klasse | Luftfahrzeug- bewegungen ¹⁾ | Personen an Bord bei | | Fracht an Bord bei | | Post an Bord bei | |
|--|---|-------------------------|-----------|-----------------------|---------|---------------------|---------|
| | Start und Landung | Start | Landung | Start | Landung | Start | Landung |
| | Anzahl | | | Tonnen | | | |
| Memmingen | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 271 | 5 | 3 | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 15 | 13 | 5 | - | - | - | - |
| 5,7 - 14 T | 14 | 38 | 21 | - | - | - | - |
| 14 - 20 T | 3 | 8 | 5 | - | - | - | - |
| 20 - 25 T | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| 25 - 75 T | 788 | 47 165 | 44 034 | - | - | - | - |
| 75 - 175 T | - | - | - | - | - | - | - |
| über 175 T | - | - | - | - | - | - | - |
| Hub.& sonst. | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 092 | 47 231 | 44 068 | - | - | - | - |
| Zweibrücken | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 667 | - | - | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 111 | 4 | 8 | - | 2 | - | - |
| 5,7 - 14 T | 14 | - | - | - | 7 | - | - |
| 14 - 20 T | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| 20 - 25 T | 1 | - | - | 2 | - | - | - |
| 25 - 75 T | 297 | 20 093 | 18 242 | - | - | - | - |
| 75 - 175 T | 2 | 80 | 112 | - | - | - | - |
| über 175 T | - | - | - | - | - | - | - |
| Hub.& sonst. | 78 | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 172 | 20 179 | 18 364 | 2 | 9 | - | - |
| Zusammen | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 4 708 | 272 | 263 | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 4 461 | 1 466 | 1 336 | 25 | 17 | - | - |
| 5,7 - 14 T | 4 544 | 19 318 | 19 043 | 144 | 85 | - | - |
| 14 - 20 T | 4 775 | 54 188 | 53 517 | 113 | 88 | - | - |
| 20 - 25 T | 16 326 | 253 015 | 253 591 | 1 724 | 1 167 | 1 | 9 |
| 25 - 75 T | 123 907 | 6 539 318 | 6 128 425 | 7 247 | 5 696 | 2 597 | 1 958 |
| 75 - 175 T | 15 999 | 1 058 532 | 982 155 | 36 402 | 31 869 | 470 | 208 |
| über 175 T | 14 015 | 1 476 699 | 1 316 246 | 116 780 | 107 285 | 1 644 | 2 572 |
| Hub.& sonst. | 1 123 | 515 | 526 | - | - | - | - |
| Zusammen | 189 858 | 9 403 323 | 8 755 102 | 162 433 | 146 207 | 4 712 | 4 746 |
| Sonstige Flugplätze | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 1 275 | 87 | 88 | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 949 | 225 | 285 | - | 3 | - | - |
| 5,7 - 14 T | 578 | 3 279 | 3 515 | 1 | - | - | - |
| 14 - 20 T | 162 | 876 | 816 | - | - | - | - |
| 20 - 25 T | 74 | 1 039 | 1 115 | - | - | - | - |
| 25 - 75 T | 221 | 8 898 | 10 186 | 1 | 14 | - | - |
| 75 - 175 T | - | - | - | - | - | - | - |
| über 175 T | 3 | - | - | 18 | 71 | - | - |
| Hub.& sonst. | 669 | 374 | 361 | - | - | - | - |
| Zusammen | 3 931 | 14 778 | 16 366 | 20 | 88 | - | - |
| Insgesamt | | | | | | | |
| bis 2,0 T | 5 983 | 359 | 351 | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 T | 5 410 | 1 691 | 1 621 | 25 | 20 | - | - |
| 5,7 - 14 T | 5 122 | 22 597 | 22 558 | 144 | 86 | - | - |
| 14 - 20 T | 4 937 | 55 064 | 54 333 | 113 | 88 | - | - |
| 20 - 25 T | 16 400 | 254 054 | 254 706 | 1 724 | 1 167 | 1 | 9 |
| 25 - 75 T | 124 128 | 6 548 216 | 6 138 611 | 7 248 | 5 710 | 2 597 | 1 958 |
| 75 - 175 T | 15 999 | 1 058 532 | 982 155 | 36 402 | 31 869 | 470 | 208 |
| über 175 T | 14 018 | 1 476 699 | 1 316 246 | 116 798 | 107 356 | 1 644 | 2 572 |
| Hub.& sonst. | 1 792 | 889 | 887 | - | - | - | - |
| Zusammen | 193 789 | 9 418 101 | 8 771 468 | 162 453 | 146 295 | 4 712 | 4 746 |

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, Gewerbliche Schulflüge).

4 Verkehrsleistungen im Juli 2009
4.1 Verkehrsleistungen über Deutschland
4.1.1 Flüge und Flugleistungen

| Verkehrsart - Flugart | Flüge ¹⁾ | Flug- kilometer | Personen- kilometer | Fracht- tonnenkilometer | Post- tonnenkilometer |
|----------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|
| | Anzahl | 1 000 km | 1 000 Pkm | 1 000 tkm | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | |
| Linienverkehr | 24 698 | 10 442 | 883 870 | 2 481 | 754 |
| Pauschalflugreiseverkehr | 2 | - | - | - | - |
| sonst. Gelegenheitsverkehr | 7 093 | 620 | 918 | 556 | - |
| Zusammen | 31 793 | 11 062 | 884 788 | 3 037 | 754 |
| Verkehr nach dem Ausland | | | | | |
| Linienverkehr | 59 950 | 20 990 | 2 403 925 | 42 871 | 980 |
| Pauschalflugreiseverkehr | 2 561 | 1 205 | 195 382 | 144 | - |
| sonst. Gelegenheitsverkehr | 2 684 | 954 | 28 777 | 12 049 | - |
| Zusammen | 65 195 | 23 149 | 2 628 084 | 55 063 | 980 |
| Verkehr aus dem Ausland | | | | | |
| Linienverkehr | 59 851 | 20 941 | 2 196 987 | 40 035 | 977 |
| Pauschalflugreiseverkehr | 2 480 | 1 159 | 152 930 | 30 | - |
| sonst. Gelegenheitsverkehr | 2 677 | 925 | 24 686 | 9 250 | - |
| Zusammen | 65 008 | 23 025 | 2 374 603 | 49 315 | 977 |
| Gesamtverkehr | | | | | |
| Linienverkehr | 144 499 | 52 373 | 5 484 781 | 85 387 | 2 711 |
| Pauschalflugreiseverkehr | 5 043 | 2 364 | 348 313 | 173 | - |
| sonst. Gelegenheitsverkehr | 12 454 | 2 499 | 54 380 | 21 855 | - |
| Zusammen | 161 996 | 57 236 | 5 887 475 | 107 416 | 2 711 |
| Januar bis Juli | | | | | |
| Linienverkehr | 924 342 | 334 704 | 31 009 538 | 530 457 | 21 323 |
| Pauschalflugreiseverkehr | 23 363 | 10 359 | 1 529 606 | 452 | - |
| sonst. Gelegenheitsverkehr | 71 109 | 15 614 | 323 995 | 142 830 | - |
| Zusammen | 1 018 814 | 360 677 | 32 863 138 | 673 739 | 21 325 |

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z. B. Arbeitsflüge, Gewerbliche Schulflüge).

4 Verkehrsleistungen im Juli 2009
4.1 Verkehrsleistungen über Deutschland
4.1.2 Betriebsleistung und Auslastung

| Verkehrsart - Flugart | Verkehrsleistung | | Angebotene Leistung | | Ausnutzungsgrad | |
|--------------------------------|-------------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | darunter Personen- kilometer | insgesamt | darunter Sitzplatz- kilometer | insgesamt | darunter im Personen- verkehr |
| | 1 000 tkm | 1 000 Pkm | 1 000 tkm | 1 000 km | % | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | |
| Linienverkehr | 91 621 | 883 870 | 142 648 | 1 267 620 | 64 | 70 |
| Gelegenheitsverkehr | 648 | 918 | 1 207 | 4 357 | 54 | 21 |
| Zusammen | 92 270 | 884 788 | 143 855 | 1 271 977 | 64 | 70 |
| Verkehr nach dem Ausland | | | | | | |
| Linienverkehr | 284 244 | 2 403 925 | 384 195 | 2 895 217 | 74 | 83 |
| Gelegenheitsverkehr | 34 608 | 224 159 | 43 607 | 252 335 | 79 | 89 |
| Zusammen | 318 852 | 2 628 084 | 427 802 | 3 147 552 | 75 | 83 |
| Verkehr aus dem Ausland | | | | | | |
| Linienverkehr | 260 711 | 2 196 987 | 382 975 | 2 885 704 | 68 | 76 |
| Gelegenheitsverkehr | 27 041 | 177 616 | 37 877 | 240 796 | 71 | 74 |
| Zusammen | 287 753 | 2 374 603 | 420 852 | 3 126 500 | 68 | 76 |
| Gesamtverkehr | | | | | | |
| Linienverkehr | 636 576 | 5 484 781 | 909 818 | 7 048 541 | 70 | 78 |
| Gelegenheitsverkehr | 62 298 | 402 693 | 82 691 | 497 488 | 75 | 81 |
| Zusammen | 698 874 | 5 887 475 | 992 509 | 7 546 029 | 70 | 78 |
| Januar bis Juli | | | | | | |
| Linienverkehr | 3 652 734 | 31 009 538 | 5 732 470 | 43 688 668 | 64 | 71 |
| Gelegenheitsverkehr | 328 643 | 1 853 600 | 449 574 | 2 372 570 | 73 | 78 |
| Zusammen | 3 981 378 | 32 863 138 | 6 182 045 | 46 061 238 | 64 | 71 |

1) Pkm plus Fracht-tkm plus Post-tkm - (1 Pkm = 0,1 tkm)

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5.1.1 Ein- / Aussteiger

| nach Streckenziellland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| | Deutschland DE | Hamburg HAM | Hannover HAJ | Bremen BRE | Düsseldorf DUS | Köln/ Bonn CGN | Frankfurt / Main FRA |
| DEUTSCHLAND | 1 964 351 | 231 998 | 45 044 | 28 710 | 178 893 | 149 540 | 242 652 |
| Hamburg | 224 125 | 65 | - | - | 21 950 | 20 961 | 48 657 |
| Hannover | 47 430 | - | 185 | - | - | 7 | 13 208 |
| Bremen | 30 209 | - | - | - | - | 1 | 14 854 |
| Düsseldorf | 168 385 | 22 472 | - | 2 | - | 1 | 15 902 |
| Köln/Bonn | 142 652 | 20 262 | 14 | 9 | - | 149 | 96 |
| Frankfurt/Main | 251 015 | 51 824 | 12 096 | 13 524 | 18 521 | 140 | 95 |
| Stuttgart | 124 899 | 35 393 | 7 177 | 1 388 | 9 698 | 11 | 9 211 |
| Nürnberg | 51 369 | 12 117 | 1 326 | 405 | 11 900 | 654 | 8 961 |
| München | 394 907 | 72 831 | 24 233 | 12 852 | 65 167 | 48 616 | 41 914 |
| Berlin-Tegel | 267 161 | - | 8 | - | 34 874 | 44 909 | 60 484 |
| Berlin-Schönefeld | 63 071 | - | - | 1 | 12 | 14 598 | 12 |
| Saarbrücken | 9 116 | 2 699 | - | - | - | - | - |
| Münster/Osnabrück | 19 746 | - | - | - | - | - | 3 900 |
| Leipzig/Halle | 26 450 | - | - | - | 3 006 | 4 970 | 8 313 |
| Dresden | 44 969 | 1 340 | - | - | 9 552 | 7 186 | 13 284 |
| Erfurt | 947 | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | 16 357 | - | - | - | - | - | - |
| Dortmund | 7 353 | 36 | - | 1 | - | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | 4 831 | - | - | - | - | 1 | 3 |
| Friedrichshafen | 6 782 | 1 231 | - | 2 | - | 1 120 | 2 845 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 12 710 | 4 937 | - | 8 | - | - | 1 |
| Lübeck | 3 602 | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | 6 210 | 11 | - | - | - | 2 | - |
| Rostock | 4 482 | - | - | - | 1 | 1 887 | - |
| Memmingen | 13 614 | 5 754 | - | - | - | 2 602 | - |
| Zweibrücken | 5 726 | - | 1 | 353 | - | - | - |
| Sonst.Flugplätze | 16 233 | 1 026 | 4 | 165 | 4 212 | 1 725 | 912 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5.1.1 Ein- / Aussteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| DEUTSCHLAND | 124 175 | 48 231 | 378 357 | 278 364 | 61 404 | 8 976 | 20 299 |
| Hamburg | 34 478 | 11 270 | 69 962 | - | 51 | 2 697 | 1 |
| Hannover | 7 221 | 1 227 | 25 555 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Bremen | 1 242 | 447 | 13 421 | 2 | 1 | - | - |
| Düsseldorf | 9 045 | 10 908 | 59 267 | 35 220 | 35 | - | - |
| Köln/Bonn | 82 | 441 | 44 696 | 44 662 | 13 640 | - | 5 |
| Frankfurt/Main | 9 997 | 9 362 | 40 633 | 66 600 | 23 | - | 3 847 |
| Stuttgart | 348 | 1 | 6 154 | 31 107 | 11 159 | - | 1 090 |
| Nürnberg | - | 3 | 4 185 | 10 795 | 2 | 3 | 696 |
| München | 6 349 | 3 500 | - | 65 649 | 11 131 | 1 161 | 12 183 |
| Berlin-Tegel | 30 455 | 10 201 | 62 110 | 8 | - | 5 060 | 2 310 |
| Berlin-Schönefeld | 11 272 | - | 10 730 | - | 6 | 2 | 1 |
| Saarbrücken | - | - | 1 080 | 5 286 | - | - | - |
| Münster/Osnabrück | 1 076 | 508 | 11 457 | 2 245 | 125 | - | - |
| Leipzig/Halle | 3 994 | - | 6 000 | - | - | - | - |
| Dresden | 4 824 | - | 8 329 | - | 24 | - | - |
| Erfurt | - | 350 | 588 | - | 2 | - | - |
| Hahn | - | - | - | - | 12 728 | - | - |
| Dortmund | 42 | - | 6 955 | - | 3 | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | 3 | 2 | 4 564 | 2 | 2 | - | - |
| Friedrichshafen | - | - | - | 1 239 | - | 6 | 139 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | - | - | - | 7 343 | 5 | - | - |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | - | - | - | - | 6 196 | - | - |
| Rostock | 1 760 | - | 832 | - | - | - | - |
| Memmingen | - | - | - | 5 247 | - | - | - |
| Zweibrücken | - | - | - | - | 5 368 | - | - |
| Sonst.Flugplätze | 1 987 | 11 | 1 839 | 2 958 | 902 | 46 | 24 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5.1.1 Ein- / Aussteiger

| nach Streckenziel- land bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| DEUTSCHLAND | 24 896 | 43 358 | 2 017 | 17 289 | 7 612 | 4 985 | 7 473 |
| Hamburg | - | 1 320 | - | - | 38 | - | 1 333 |
| Hannover | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| Bremen | - | - | 59 | - | - | - | - |
| Düsseldorf | 2 876 | 8 983 | 177 | - | - | - | - |
| Köln/Bonn | 4 773 | 6 872 | - | - | - | - | 1 192 |
| Frankfurt/Main | 7 750 | 12 582 | 2 | - | - | - | 3 070 |
| Stuttgart | 3 848 | 4 854 | 26 | - | 1 | 4 | - |
| Nürnberg | - | - | 312 | - | - | - | - |
| München | 5 585 | 8 419 | 754 | - | 7 202 | 4 789 | 10 |
| Berlin-Tegel | - | - | 68 | - | 1 | 5 | 1 293 |
| Berlin-Schönefeld | - | 9 | 18 | 13 535 | 2 | 2 | - |
| Saarbrücken | - | - | - | - | - | - | - |
| Münster/Osnabrück | - | - | 275 | - | - | - | 149 |
| Leipzig/Halle | 14 | - | 146 | - | - | - | - |
| Dresden | - | 164 | 96 | - | - | - | 155 |
| Erfurt | - | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | - | - | - | 155 | - | - | - |
| Dortmund | - | - | - | - | 128 | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | - | - | 72 | - | - | 167 | - |
| Friedrichshafen | - | 149 | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe/Baden-Baden | - | - | - | - | - | - | 265 |
| Lübeck | - | - | - | 3 597 | - | - | - |
| Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostock | - | - | - | - | - | - | - |
| Memmingen | - | - | - | 2 | 4 | - | - |
| Zweibrücken | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonst.Flugplätze | 47 | 6 | 9 | - | 236 | 18 | 6 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5.1.1 Ein- / Aussteiger

| nach Streckenziellland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| DEUTSCHLAND | 12 368 | 3 485 | 6 478 | 4 197 | 13 134 | 5 643 | 14 773 |
| Hamburg | 4 720 | - | - | - | 5 644 | - | 978 |
| Hannover | 8 | 2 | - | - | - | - | 5 |
| Bremen | 8 | - | - | - | - | 2 | 172 |
| Düsseldorf | - | - | - | - | - | - | 3 497 |
| Köln/Bonn | - | - | 1 | 1 739 | 2 371 | - | 1 648 |
| Frankfurt/Main | - | - | - | - | - | - | 949 |
| Stuttgart | - | - | - | 1 670 | - | - | 1 759 |
| Nürnberg | - | - | - | - | - | - | 10 |
| München | 11 | - | - | 785 | - | - | 1 766 |
| Berlin-Tegel | 7 416 | - | 2 | - | 5 095 | - | 2 862 |
| Berlin-Schönefeld | 3 | - | 6 468 | - | 1 | 5 637 | 762 |
| Saarbrücken | - | - | - | - | - | - | 51 |
| Münster/Osnabrück | - | - | - | - | 2 | - | 9 |
| Leipzig/Halle | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Dresden | - | - | - | 3 | - | - | 12 |
| Erfurt | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Hahn | 2 | 3 472 | - | - | - | - | - |
| Dortmund | - | - | - | - | 6 | - | 182 |
| Paderborn/Lippstadt | - | - | - | - | - | - | 15 |
| Friedrichshafen | 45 | - | 6 | - | - | - | - |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 79 | - | - | - | - | - | 72 |
| Lübeck | - | 2 | - | - | - | - | 3 |
| Niederrhein | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Rostock | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Memmingen | - | - | - | - | 5 | - | - |
| Zweibrücken | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Sonst.Flugplätze | 76 | 9 | 1 | - | 10 | 4 | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5.1.2 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|------------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| | Deutschland DE | Hamburg HAM | Hannover HAJ | Bremen BRE | Düsseldorf DUS | Köln/ Bonn CGN | Frankfurt / Main FRA |
| DEUTSCHLAND | 1 420 512 | 176 011 | 24 355 | 15 319 | 118 921 | 138 187 | 103 540 |
| Hamburg | 176 615 | 65 | 16 | 14 | 16 304 | 20 689 | 27 254 |
| Hannover | 24 659 | 22 | 185 | 4 | 47 | 13 | 2 437 |
| Bremen | 14 820 | 20 | 3 | 3 | 14 | 6 | 4 632 |
| Düsseldorf | 121 044 | 16 235 | 32 | 15 | - | 69 | 2 198 |
| Köln/Bonn | 135 750 | 20 041 | 27 | 13 | 60 | 149 | 183 |
| Frankfurt/Main | 102 199 | 26 434 | 1 891 | 4 891 | 2 347 | 222 | 95 |
| Stuttgart | 106 093 | 33 668 | 6 977 | 1 979 | 7 453 | 43 | 109 |
| Nürnberg | 28 750 | 8 896 | 137 | 453 | 7 531 | 63 | 1 667 |
| München | 269 152 | 53 393 | 15 011 | 7 305 | 44 518 | 40 254 | 16 532 |
| Berlin-Tegel | 217 512 | 215 | 28 | 29 | 27 252 | 43 416 | 39 457 |
| Berlin-Schönefeld | 62 221 | 2 | - | 1 | 12 | 14 039 | 9 |
| Saarbrücken | 8 870 | 2 682 | 3 | 1 | 4 | 4 | 5 |
| Münster/Osnabrück | 13 637 | 14 | 1 | 1 | 2 | 1 | 388 |
| Leipzig/Halle | 15 893 | 25 | 2 | 8 | 2 442 | 4 884 | 2 114 |
| Dresden | 29 730 | 1 338 | 2 | 21 | 7 327 | 7 041 | 4 975 |
| Erfurt | 406 | 6 | - | - | 3 | - | 3 |
| Hahn | 16 357 | - | - | - | - | - | - |
| Dortmund | 7 352 | 36 | - | 1 | 1 | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | 3 152 | 3 | 4 | - | 3 | 2 | 63 |
| Friedrichshafen | 5 124 | 1 325 | 27 | 57 | 38 | 1 119 | 828 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 12 479 | 4 815 | - | 8 | 3 | 2 | 8 |
| Lübeck | 3 602 | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | 6 210 | 11 | - | - | - | 2 | - |
| Rostock | 4 379 | - | - | - | 2 | 1 821 | 5 |
| Memmingen | 13 609 | 5 754 | - | - | - | 2 602 | - |
| Zweibrücken | 5 720 | - | 1 | 353 | - | - | - |
| Sonst.Flugplätze | 15 177 | 1 011 | 8 | 162 | 3 558 | 1 746 | 578 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5.1.2 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| DEUTSCHLAND | 105 106 | 27 568 | 261 980 | 228 238 | 61 143 | 8 578 | 13 794 |
| Hamburg | 32 205 | 9 100 | 53 816 | 228 | 51 | 2 685 | 11 |
| Hannover | 7 039 | 114 | 14 719 | 19 | 1 | 4 | 7 |
| Bremen | 1 954 | 472 | 7 364 | 29 | 1 | 1 | - |
| Düsseldorf | 8 016 | 8 022 | 43 598 | 30 056 | 35 | 1 | 11 |
| Köln/Bonn | 105 | 93 | 39 097 | 44 084 | 13 397 | 2 | 6 |
| Frankfurt/Main | 915 | 1 080 | 15 962 | 39 812 | 23 | 5 | 754 |
| Stuttgart | 348 | 20 | 671 | 30 315 | 11 159 | - | 1 058 |
| Nürnberg | 12 | 6 | - | 9 778 | 2 | 4 | 94 |
| München | 779 | 218 | - | 50 303 | 11 119 | 1 018 | 9 707 |
| Berlin-Tegel | 29 104 | 8 169 | 46 936 | 8 | - | 4 759 | 1 928 |
| Berlin-Schönefeld | 10 982 | - | 10 730 | - | 6 | 2 | 1 |
| Saarbrücken | - | 1 | 964 | 5 125 | - | - | - |
| Münster/Osnabrück | 1 047 | 157 | 9 326 | 2 085 | 125 | 1 | - |
| Leipzig/Halle | 3 946 | 1 | 2 267 | 15 | - | 3 | 6 |
| Dresden | 4 814 | 8 | 3 681 | 14 | 24 | 4 | 19 |
| Erfurt | 1 | 38 | 341 | 1 | 2 | - | 1 |
| Hahn | - | - | - | - | 12 728 | - | - |
| Dortmund | 42 | - | 6 953 | - | 3 | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | 5 | 6 | 2 798 | 7 | 2 | - | 1 |
| Friedrichshafen | - | 1 | 13 | 1 312 | - | 6 | 161 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 4 | 4 | 4 | 7 189 | 5 | - | - |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | - | - | - | - | 6 196 | - | - |
| Rostock | 1 760 | 1 | 786 | - | - | 2 | - |
| Memmingen | - | - | - | 5 247 | - | - | - |
| Zweibrücken | - | - | - | - | 5 362 | - | - |
| Sonst.Flugplätze | 2 028 | 57 | 1 954 | 2 611 | 902 | 81 | 29 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5.1.2 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| DEUTSCHLAND | 14 989 | 28 998 | 1 496 | 17 289 | 7 612 | 3 138 | 5 461 |
| Hamburg | 31 | 1 373 | 6 | - | 38 | 5 | 1 407 |
| Hannover | 4 | 4 | 3 | - | - | 4 | 13 |
| Bremen | 3 | 18 | 59 | - | - | 2 | 56 |
| Düsseldorf | 2 319 | 7 180 | 182 | - | - | 1 | 49 |
| Köln/Bonn | 4 656 | 6 881 | 1 | - | - | - | 1 191 |
| Frankfurt/Main | 1 835 | 4 556 | 4 | - | - | 77 | 757 |
| Stuttgart | 3 818 | 4 911 | 27 | - | 1 | 7 | - |
| Nürnberg | - | 10 | 40 | - | - | 3 | 3 |
| München | 2 217 | 3 675 | 489 | - | 7 202 | 2 821 | 15 |
| Berlin-Tegel | 11 | 12 | 69 | - | 1 | 9 | 1 352 |
| Berlin-Schönefeld | - | 9 | 18 | 13 535 | 2 | 2 | - |
| Saarbrücken | - | 4 | - | - | - | - | - |
| Münster/Osnabrück | 5 | 16 | 275 | - | - | 13 | 164 |
| Leipzig/Halle | 14 | - | 146 | - | - | 4 | 9 |
| Dresden | 4 | 164 | 96 | - | - | 2 | 174 |
| Erfurt | - | - | - | - | - | 3 | - |
| Hahn | - | - | - | 155 | - | - | - |
| Dortmund | - | - | - | - | 128 | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | 1 | 3 | 72 | - | - | 167 | - |
| Friedrichshafen | 18 | 168 | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe/Baden-Baden | - | - | - | - | - | - | 265 |
| Lübeck | - | - | - | 3 597 | - | - | - |
| Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostock | - | - | - | - | - | - | - |
| Memmingen | - | - | - | 2 | 4 | - | - |
| Zweibrücken | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonst.Flugplätze | 53 | 14 | 9 | - | 236 | 18 | 6 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5.1.2 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| DEUTSCHLAND | 12 021 | 3 485 | 6 478 | 4 197 | 13 129 | 5 643 | 13 836 |
| Hamburg | 4 684 | - | - | - | 5 644 | - | 989 |
| Hannover | 8 | 2 | - | - | - | - | 10 |
| Bremen | 8 | - | - | - | - | 2 | 173 |
| Düsseldorf | 3 | - | - | - | - | - | 3 022 |
| Köln/Bonn | - | - | 1 | 1 739 | 2 371 | - | 1 653 |
| Frankfurt/Main | 7 | - | - | - | - | - | 532 |
| Stuttgart | - | - | - | 1 670 | - | - | 1 859 |
| Nürnberg | 1 | - | - | - | - | - | 50 |
| München | 20 | - | - | 785 | - | - | 1 771 |
| Berlin-Tegel | 7 069 | - | 2 | - | 5 095 | - | 2 591 |
| Berlin-Schönefeld | 3 | - | 6 468 | - | 1 | 5 637 | 762 |
| Saarbrücken | - | - | - | - | - | - | 77 |
| Münster/Osnabrück | - | - | - | - | 2 | - | 14 |
| Leipzig/Halle | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Dresden | - | - | - | 3 | - | - | 19 |
| Erfurt | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Hahn | 2 | 3 472 | - | - | - | - | - |
| Dortmund | - | - | - | - | 6 | - | 182 |
| Paderborn/Lippstadt | - | - | - | - | - | - | 15 |
| Friedrichshafen | 45 | - | 6 | - | - | - | - |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 79 | - | - | - | - | - | 93 |
| Lübeck | - | 2 | - | - | - | - | 3 |
| Niederrhein | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Rostock | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Memmingen | - | - | - | - | - | - | - |
| Zweibrücken | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Sonst.Flugplätze | 92 | 9 | 1 | - | 10 | 4 | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5. 1. 3 Einsteiger

| nach Streckenzielbundesland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| | Deutschland DE | Hamburg HAM | Hannover HAJ | Bremen BRE | Düsseldorf DUS | Köln/ Bonn CGN | Frankfurt / Main FRA |
| Sonst.Flugplätze insg | 16 233 | 1 026 | 4 | 165 | 4 212 | 1 725 | 912 |
| Baden Württemberg | 2 764 | 882 | - | 10 | 29 | 3 | - |
| Mannheim | 2 455 | 882 | - | 3 | 6 | 3 | - |
| Freiburg | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Konstanz | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Baden-Baden | - | - | - | - | - | - | - |
| Donaueschingen | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Baden-Württem | 306 | - | - | 7 | 23 | - | - |
| Bayern | 845 | - | - | 2 | 15 | 4 | 763 |
| Augsburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayreuth | 5 | - | - | 2 | - | 3 | - |
| Hof/Plauen | 748 | - | - | - | - | 1 | 745 |
| Oberpfaffenhofen | - | - | - | - | - | - | - |
| Landshut | - | - | - | - | - | - | - |
| Straubing | 7 | - | - | - | 2 | - | - |
| Üb.Bayern | 85 | - | - | - | 13 | - | 18 |
| Berlin | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Berlin | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 869 | - | - | - | - | - | - |
| Sperenberg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Brandenburg | 869 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | 33 | 9 | - | - | - | - | - |
| Finkenwerder | 24 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Hamburg | 9 | 9 | - | - | - | - | - |
| Hessen | 20 | - | - | 3 | - | - | - |
| Kassel | 5 | - | - | - | - | - | - |
| Egelsbach | 15 | - | - | 3 | - | - | - |
| Üb.Hessen | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorp | 685 | 16 | - | 134 | - | 177 | 122 |
| Barth | - | - | - | - | - | - | - |
| Gütlin | 16 | 16 | - | - | - | - | - |
| Heringsdorf/Usedom | 661 | - | - | 134 | - | 177 | 122 |
| Üb.Meckl.-Vorp. | 8 | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5. 1. 3 Einsteiger

| nach Streckenzielbundesland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| Sonst.Flugplätze insg | 1 987 | 11 | 1 839 | 2 958 | 902 | 46 | 24 |
| Baden Württemberg | 127 | 1 | - | 1 557 | - | - | 1 |
| Mannheim | - | - | - | 1 557 | - | - | 1 |
| Freiburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Konstanz | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Baden-Baden | - | - | - | - | - | - | - |
| Donaueschingen | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Baden-Württem | 126 | 1 | - | - | - | - | - |
| Bayern | 5 | 3 | 45 | 3 | - | - | - |
| Augsburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayreuth | - | - | - | - | - | - | - |
| Hof/Plauen | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberpfaffenhofen | - | - | - | - | - | - | - |
| Landshut | - | - | - | - | - | - | - |
| Straubing | - | - | - | 3 | - | - | - |
| Üb.Bayern | 5 | 3 | 45 | - | - | - | - |
| Berlin | - | - | - | 3 | - | - | - |
| Üb.Berlin | - | - | - | 3 | - | - | - |
| Brandenburg | - | - | - | 1 | 866 | - | - |
| Sperenberg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Brandenburg | - | - | - | 1 | 866 | - | - |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | 24 | - | - |
| Finkenwerder | - | - | - | - | 24 | - | - |
| Üb.Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Hessen | 1 | - | - | 2 | 8 | - | - |
| Kassel | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - |
| Egelsbach | - | - | - | - | 6 | - | - |
| Üb.Hessen | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorp | - | 1 | 63 | - | - | - | - |
| Barth | - | - | - | - | - | - | - |
| Güttin | - | - | - | - | - | - | - |
| Heringsdorf/Usedom | - | - | 63 | - | - | - | - |
| Üb.Meckl.-Vorp. | - | 1 | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5. 1. 3 Einsteiger

| nach Streckenzielbundesland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| Sonst.Flugplätze insg | 47 | 6 | 9 | - | 236 | 18 | 6 |
| Baden Württemberg | 41 | 1 | - | - | 42 | 3 | 6 |
| Mannheim | - | - | - | - | - | 3 | - |
| Freiburg | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Konstanz | - | - | - | - | - | - | - |
| Baden-Baden | - | - | - | - | - | - | - |
| Donaueschingen | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Baden-Württem | 41 | 1 | - | - | 41 | - | 6 |
| Bayern | - | - | - | - | - | 5 | - |
| Augsburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayreuth | - | - | - | - | - | - | - |
| Hof/Plauen | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Oberpfaffenhofen | - | - | - | - | - | - | - |
| Landshut | - | - | - | - | - | - | - |
| Straubing | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Üb.Bayern | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Berlin | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Berlin | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Sperenberg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Brandenburg | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Finkenwerder | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Hessen | - | - | - | - | - | 3 | - |
| Kassel | - | - | - | - | - | - | - |
| Egelsbach | - | - | - | - | - | 3 | - |
| Üb.Hessen | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklemburg-Vorp | 2 | - | - | - | 170 | - | - |
| Barth | - | - | - | - | - | - | - |
| Güttin | - | - | - | - | - | - | - |
| Heringsdorf/Usedom | - | - | - | - | 165 | - | - |
| Üb.Meckl.-Vorp. | 2 | - | - | - | 5 | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5. 1. 3 Einsteiger

| nach Streckenzielbundesland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| Sonst.Flugplätze insg | 76 | 9 | 1 | - | 10 | 4 | - |
| Baden Württemberg | 48 | - | - | - | 9 | 4 | - |
| Mannheim | - | - | - | - | - | - | - |
| Freiburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Konstanz | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Baden-Baden | - | - | - | - | - | - | - |
| Donaueschingen | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Baden-Württem | 48 | - | - | - | 8 | 4 | - |
| Bayern | - | - | - | - | - | - | - |
| Augsburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayreuth | - | - | - | - | - | - | - |
| Hof/Plauen | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberpfaffenhofen | - | - | - | - | - | - | - |
| Landshut | - | - | - | - | - | - | - |
| Straubing | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Bayern | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Berlin | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Sperenberg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Finkenwerder | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Hessen | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | - | - | - | - | - | - | - |
| Egelsbach | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Hessen | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklemburg-Vorp | - | - | - | - | - | - | - |
| Barth | - | - | - | - | - | - | - |
| Güttin | - | - | - | - | - | - | - |
| Heringsdorf/Usedom | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Meckl.-Vorp. | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5. 1. 3 Einsteiger

| nach Streckenzielbundesland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| | Deutschland DE | Hamburg HAM | Hannover HAJ | Bremen BRE | Düsseldorf DUS | Köln/ Bonn CGN | Frankfurt / Main FRA |
| Niedersachsen | 82 | 9 | 3 | 15 | 3 | - | 18 |
| Wangerooze | 2 | - | - | 2 | - | - | - |
| Borkum | 2 | - | - | 2 | - | - | - |
| Braunschweig | 37 | - | - | - | 2 | - | 18 |
| Emden | 6 | - | - | - | - | - | - |
| Harle | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Juist | 8 | - | - | 5 | 1 | - | - |
| Langeoog | - | - | - | - | - | - | - |
| Norddeich | - | - | - | - | - | - | - |
| Norderney | - | - | - | - | - | - | - |
| Lemwerder | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Niedersachsen | 26 | 9 | 3 | 5 | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | 366 | 6 | - | - | 235 | 33 | 2 |
| Bonn/Hangelar | - | - | - | - | - | - | - |
| Essen | 57 | 6 | - | - | 1 | 2 | - |
| Gütersloh | - | - | - | - | - | - | - |
| Mönchengladbach | 5 | - | - | - | - | 4 | - |
| Siegerland | 3 | - | - | - | - | - | 2 |
| Üb.Nordrhein-Westf. | 301 | - | - | - | 234 | 27 | - |
| Rheinland-Pfalz | 8 | - | - | - | - | - | - |
| Koblenz | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - |
| Worms | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Rheinland-Pfalz | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 22 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen | 22 | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Magdeburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen-Anhalt. | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | 10 516 | 97 | 1 | 1 | 3 930 | 1 508 | 7 |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Sylt/Westerland | 10 508 | 97 | 1 | 1 | 3 930 | 1 508 | 5 |
| Heide/Büsum | - | - | - | - | - | - | - |
| Helgoland | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | 4 | - | - | - | - | - | 2 |
| Wykaufföhr | - | - | - | - | - | - | - |
| StPeterOrding | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Schleswig-Holst. | 4 | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | 13 | 7 | - | - | - | - | - |
| Altenburg/Nobitz | 7 | 7 | - | - | - | - | - |
| Üb.Thüringen | 6 | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5. 1. 3 Einsteiger

| nach Streckenzielbundesland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| Niedersachsen | 20 | - | - | - | - | - | 3 |
| Wangerooze | - | - | - | - | - | - | - |
| Borkum | - | - | - | - | - | - | - |
| Braunschweig | 16 | - | - | - | - | - | - |
| Emden | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Harle | - | - | - | - | - | - | - |
| Juist | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Langeoog | - | - | - | - | - | - | - |
| Norddeich | - | - | - | - | - | - | - |
| Norderney | - | - | - | - | - | - | - |
| Lemwerder | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Niedersachsen | 2 | - | - | - | - | - | 1 |
| Nordrhein-Westfalen | 6 | - | - | - | 1 | 46 | 4 |
| Bonn/Hangelar | - | - | - | - | - | - | - |
| Essen | 4 | - | - | - | - | 25 | - |
| Gütersloh | - | - | - | - | - | - | - |
| Mönchengladbach | - | - | - | - | - | - | - |
| Siegerland | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Üb.Nordrhein-Westf. | 2 | - | - | - | - | 21 | 4 |
| Rheinland-Pfalz | 2 | - | - | - | 1 | - | 4 |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - |
| Worms | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Rheinland-Pfalz | 2 | - | - | - | 1 | - | 4 |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 16 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen | 16 | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Magdeburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen-Anhalt. | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | 1 803 | 6 | 1 731 | 1 392 | 2 | - | 12 |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Sylt/Westerland | 1 803 | 6 | 1 731 | 1 390 | 2 | - | 12 |
| Heide/Büsum | - | - | - | - | - | - | - |
| Helgoland | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | - | - | - | 2 | - | - | - |
| WykaufFöhr | - | - | - | - | - | - | - |
| StPeterOrding | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Schleswig-Holst. | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | - | - | - | - | - | - | - |
| Altenburg/Nobitz | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Thüringen | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5.1.3 Einsteiger

| nach Streckenzielbundesland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| Niedersachsen | - | - | - | - | - | - | - |
| Wangerooze | - | - | - | - | - | - | - |
| Borkum | - | - | - | - | - | - | - |
| Braunschweig | - | - | - | - | - | - | - |
| Emden | - | - | - | - | - | - | - |
| Harle | - | - | - | - | - | - | - |
| Juist | - | - | - | - | - | - | - |
| Langeoog | - | - | - | - | - | - | - |
| Norddeich | - | - | - | - | - | - | - |
| Norderney | - | - | - | - | - | - | - |
| Lemwerder | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Niedersachsen | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | - | 3 | 3 | - | 10 | 3 | - |
| Bonn/Hangelar | - | - | - | - | - | - | - |
| Essen | - | 3 | 3 | - | - | - | - |
| Gütersloh | - | - | - | - | - | - | - |
| Mönchengladbach | - | - | - | - | - | - | - |
| Siegerland | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Nordrhein-Westf. | - | - | - | - | 10 | 3 | - |
| Rheinland-Pfalz | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Koblenz | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - |
| Worms | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Rheinland-Pfalz | - | - | - | - | - | - | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 4 | 2 | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen | 4 | 2 | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - |
| Magdeburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | 13 | 2 | - |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Sylt/Westerland | - | - | - | - | 13 | 2 | - |
| Heide/Büsum | - | - | - | - | - | - | - |
| Helgoland | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | - | - | - | - | - | - | - |
| Wykaufföhr | - | - | - | - | - | - | - |
| StPeterOrding | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Schleswig-Holst. | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | - | - | 6 | - | - | - | - |
| Altenburg/Nobitz | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Thüringen | - | - | 6 | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5. 1. 3 Einsteiger

| nach Streckenzielbundesland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| Niedersachsen | 6 | 4 | - | - | 1 | - | - |
| Wangerooze | - | - | - | - | - | - | - |
| Borkum | - | - | - | - | - | - | - |
| Braunschweig | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Emden | - | 4 | - | - | - | - | - |
| Harle | - | - | - | - | - | - | - |
| Juist | - | - | - | - | - | - | - |
| Langeoog | - | - | - | - | - | - | - |
| Norddeich | - | - | - | - | - | - | - |
| Norderney | - | - | - | - | - | - | - |
| Lemwerder | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Niedersachsen | 6 | - | - | - | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | 13 | - | 1 | - | - | - | - |
| Bonn/Hangelar | - | - | - | - | - | - | - |
| Essen | 13 | - | - | - | - | - | - |
| Gütersloh | - | - | - | - | - | - | - |
| Mönchengladbach | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Siegerland | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Nordrhein-Westf. | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinland-Pfalz | - | - | - | - | - | - | - |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - |
| Worms | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Rheinland-Pfalz | - | - | - | - | - | - | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - |
| Magdeburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | 6 | 5 | - | - | - | - | - |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Sylt/Westerland | 6 | 1 | - | - | - | - | - |
| Heide/Büsum | - | - | - | - | - | - | - |
| Helgoland | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | - | - | - | - | - | - | - |
| WykaufFöhr | - | - | - | - | - | - | - |
| StPeterOrding | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Schleswig-Holst. | - | 4 | - | - | - | - | - |
| Thüringen | - | - | - | - | - | - | - |
| Altenburg/Nobitz | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Thüringen | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5.1.4 Aussteiger

| von Streckenherkunfts- bundesland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| | Deutschland DE | Hamburg HAM | Hannover HAJ | Bremen BRE | Düsseldorf DUS | Köln/ Bonn CGN | Frankfurt / Main FRA |
| Sonst.Flugplätze insg | 14 773 | 978 | 5 | 172 | 3 497 | 1 648 | 949 |
| Baden Württemberg | 2 681 | 887 | 1 | 8 | 25 | 39 | - |
| Mannheim | 2 415 | 881 | 1 | - | 6 | - | - |
| Freiburg | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Konstanz | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Baden-Baden | - | - | - | - | - | - | - |
| Donaueschingen | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Baden-Württem | 261 | 6 | - | 8 | 19 | 39 | - |
| Bayern | 876 | - | - | 2 | 11 | 21 | 806 |
| Augsburg | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Bayreuth | 6 | - | - | 2 | - | 3 | - |
| Hof/Plauen | 809 | - | - | - | - | - | 806 |
| Oberpfaffenhofen | 16 | - | - | - | 2 | - | - |
| Landshut | - | - | - | - | - | - | - |
| Straubing | 5 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Bayern | 37 | - | - | - | 9 | 18 | - |
| Berlin | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Berlin | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 726 | - | - | - | - | 2 | - |
| Sperenberg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Brandenburg | 726 | - | - | - | - | 2 | - |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | 39 | 8 | - | 7 | - | - | - |
| Finkenwerder | 31 | - | - | 7 | - | - | - |
| Üb.Hamburg | 8 | 8 | - | - | - | - | - |
| Hessen | 18 | - | - | 3 | 1 | - | - |
| Kassel | 8 | - | - | - | 1 | - | - |
| Egelsbach | 10 | - | - | 3 | - | - | - |
| Üb.Hessen | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorp | 699 | 32 | - | 134 | - | 172 | 119 |
| Barth | - | - | - | - | - | - | - |
| Güttin | 32 | 32 | - | - | - | - | - |
| Heringsdorf/Usedom | 659 | - | - | 134 | - | 172 | 119 |
| Üb.Meckl.-Vorp. | 8 | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5.1.4 Aussteiger

| von Streckenherkunfts- bundesland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| Sonst.Flugplätze insg | 1 759 | 10 | 1 766 | 2 862 | 762 | 51 | 9 |
| Baden Württemberg | 142 | - | - | 1 523 | 5 | - | 1 |
| Mannheim | - | - | - | 1 523 | - | - | 1 |
| Freiburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Konstanz | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Baden-Baden | - | - | - | - | - | - | - |
| Donaueschingen | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Üb.Baden-Württem | 140 | - | - | - | 3 | - | - |
| Bayern | 10 | 3 | - | 2 | 4 | - | - |
| Augsburg | 2 | - | - | - | 1 | - | - |
| Bayreuth | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Hof/Plauen | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Oberpfaffenhofen | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Landshut | - | - | - | - | - | - | - |
| Straubing | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Üb.Bayern | 7 | 3 | - | - | - | - | - |
| Berlin | - | - | - | 3 | - | - | - |
| Üb.Berlin | - | - | - | 3 | - | - | - |
| Brandenburg | - | - | - | 4 | 720 | - | - |
| Sperenberg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Brandenburg | - | - | - | 4 | 720 | - | - |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | 24 | - | - |
| Finkenwerder | - | - | - | - | 24 | - | - |
| Üb.Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Hessen | 3 | - | - | 2 | 2 | 1 | - |
| Kassel | 2 | - | - | 2 | 2 | 1 | - |
| Egelsbach | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Hessen | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorp | - | 1 | 67 | - | 4 | - | - |
| Barth | - | - | - | - | - | - | - |
| Güttin | - | - | - | - | - | - | - |
| Heringsdorf/Usedom | - | - | 67 | - | - | - | - |
| Üb.Meckl.-Vorp. | - | 1 | - | - | 4 | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5.1.4 Aussteiger

| von Streckenherkunfts- bundesland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| Sonst.Flugplätze insg | 7 | 12 | 7 | - | 182 | 15 | - |
| Baden Württemberg | - | - | - | - | 1 | 3 | - |
| Mannheim | - | - | - | - | - | 3 | - |
| Freiburg | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Konstanz | - | - | - | - | - | - | - |
| Baden-Baden | - | - | - | - | - | - | - |
| Donaueschingen | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Baden-Württem | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayern | - | - | - | - | - | 5 | - |
| Augsburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayreuth | - | - | - | - | - | - | - |
| Hof/Plauen | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Oberpfaffenhofen | - | - | - | - | - | - | - |
| Landshut | - | - | - | - | - | - | - |
| Straubing | - | - | - | - | - | 3 | - |
| Üb.Bayern | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Berlin | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Sperenberg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Finkenwerder | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Hessen | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | - | - | - | - | - | - | - |
| Egelsbach | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Hessen | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorp | 2 | - | - | - | 168 | - | - |
| Barth | - | - | - | - | - | - | - |
| Güttin | - | - | - | - | - | - | - |
| Heringsdorf/Usedom | - | - | - | - | 167 | - | - |
| Üb.Meckl.-Vorp. | 2 | - | - | - | 1 | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5.1.4 Aussteiger

| von Streckenherkunfts- bundesland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| Sonst.Flugplätze insg | 72 | 3 | 1 | 2 | - | 4 | - |
| Baden Württemberg | 42 | - | - | - | - | 4 | - |
| Mannheim | - | - | - | - | - | - | - |
| Freiburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Konstanz | - | - | - | - | - | - | - |
| Baden-Baden | - | - | - | - | - | - | - |
| Donaueschingen | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Baden-Württem | 42 | - | - | - | - | 4 | - |
| Bayern | 10 | - | - | 2 | - | - | - |
| Augsburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayreuth | - | - | - | - | - | - | - |
| Hof/Plauen | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberpfaffenhofen | 10 | - | - | 2 | - | - | - |
| Landshut | - | - | - | - | - | - | - |
| Straubing | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Bayern | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Berlin | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Sperenberg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Finkenwerder | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Hessen | 6 | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | - | - | - | - | - | - | - |
| Egelsbach | 6 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Hessen | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklemburg-Vorp | - | - | - | - | - | - | - |
| Barth | - | - | - | - | - | - | - |
| Güttin | - | - | - | - | - | - | - |
| Heringsdorf/Usedom | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Meckl.-Vorp. | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5.1.4 Aussteiger

| von Streckenherkunfts- bundesland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| | Deutschland DE | Hamburg HAM | Hannover HAJ | Bremen BRE | Düsseldorf DUS | Köln/ Bonn CGN | Frankfurt / Main FRA |
| Niedersachsen | 40 | - | 4 | 11 | 2 | - | 14 |
| Wangerooge | 2 | - | - | 2 | - | - | - |
| Borkum | - | - | - | - | - | - | - |
| Braunschweig | 20 | - | - | - | 1 | - | 14 |
| Emden | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Harle | - | - | - | - | - | - | - |
| Juist | 6 | - | - | 5 | 1 | - | - |
| Langeoog | - | - | - | - | - | - | - |
| Norddeich | - | - | - | - | - | - | - |
| Norderney | - | - | - | - | - | - | - |
| Lemwerder | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Niedersachsen | 10 | - | 4 | 4 | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | 148 | 6 | - | - | 3 | 43 | 2 |
| Bonn/Hangelar | - | - | - | - | - | - | - |
| Essen | 59 | 6 | - | - | - | 2 | 2 |
| Gütersloh | - | - | - | - | - | - | - |
| Mönchengladbach | 6 | - | - | - | - | 1 | - |
| Siegerland | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Nordrhein-Westf. | 80 | - | - | - | 3 | 40 | - |
| Rheinland-Pfalz | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Koblenz | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - |
| Worms | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Rheinland-Pfalz | 6 | - | - | - | - | - | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 32 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen | 32 | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - |
| Magdeburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen-Anhalt. | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | 9 494 | 45 | - | 7 | 3 455 | 1 371 | 8 |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Sylt/Westerland | 9 484 | 45 | - | 4 | 3 455 | 1 371 | 5 |
| Heide/Büsum | - | - | - | - | - | - | - |
| Helgoland | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | 10 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| Wyk auf Föhr | - | - | - | - | - | - | - |
| StPeter Ording | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Schleswig-Holst. | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | 10 | - | - | - | - | - | - |
| Altenburg/Nobitz | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Thüringen | 3 | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5.1.4 Aussteiger

| von Streckenherkunfts- bundesland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| Niedersachsen | 9 | - | - | - | - | - | - |
| Wangerooge | - | - | - | - | - | - | - |
| Borkum | - | - | - | - | - | - | - |
| Braunschweig | 5 | - | - | - | - | - | - |
| Emden | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Harle | - | - | - | - | - | - | - |
| Juist | - | - | - | - | - | - | - |
| Langeoog | - | - | - | - | - | - | - |
| Norddeich | - | - | - | - | - | - | - |
| Norderney | - | - | - | - | - | - | - |
| Lemwerder | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Niedersachsen | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | 8 | - | - | 2 | 1 | 50 | 2 |
| Bonn/Hangelar | - | - | - | - | - | - | - |
| Essen | 2 | - | - | - | - | 30 | - |
| Gütersloh | - | - | - | - | - | - | - |
| Mönchengladbach | - | - | - | - | - | - | - |
| Siegerland | 2 | - | - | - | 1 | - | - |
| Üb.Nordrhein-Westf. | 4 | - | - | 2 | - | 20 | 2 |
| Rheinland-Pfalz | 2 | - | - | - | - | - | 4 |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - |
| Worms | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Rheinland-Pfalz | 2 | - | - | - | - | - | 4 |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 17 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen | 17 | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - |
| Magdeburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen-Anhalt. | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | 1 561 | 6 | 1 699 | 1 326 | 2 | - | 2 |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Sylt/Westerland | 1 559 | 6 | 1 699 | 1 324 | 2 | - | 2 |
| Heide/Büsum | - | - | - | - | - | - | - |
| Helgoland | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | 2 | - | - | 2 | - | - | - |
| Wyk auf Föhr | - | - | - | - | - | - | - |
| StPeter Ording | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Schleswig-Holst. | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Altenburg/Nobitz | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Thüringen | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5.1.4 Aussteiger

| von Streckenherkunfts- bundesland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| Niedersachsen | - | - | - | - | - | - | - |
| Wangerooge | - | - | - | - | - | - | - |
| Borkum | - | - | - | - | - | - | - |
| Braunschweig | - | - | - | - | - | - | - |
| Emden | - | - | - | - | - | - | - |
| Harle | - | - | - | - | - | - | - |
| Juist | - | - | - | - | - | - | - |
| Langeoog | - | - | - | - | - | - | - |
| Norddeich | - | - | - | - | - | - | - |
| Norderney | - | - | - | - | - | - | - |
| Lemwerder | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Niedersachsen | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | - | 2 | 4 | - | 8 | 3 | - |
| Bonn/Hangelar | - | - | - | - | - | - | - |
| Essen | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| Gütersloh | - | - | - | - | - | - | - |
| Mönchengladbach | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Siegerland | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Nordrhein-Westf. | - | - | - | - | 6 | 3 | - |
| Rheinland-Pfalz | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Koblenz | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - |
| Worms | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Rheinland-Pfalz | - | - | - | - | - | - | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 5 | 10 | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen | 5 | 10 | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - |
| Magdeburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen-Anhalt. | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | 4 | 4 | - |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Sylt/Westerland | - | - | - | - | 4 | 4 | - |
| Heide/Büsum | - | - | - | - | - | - | - |
| Helgoland | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | - | - | - | - | - | - | - |
| Wyk auf Föhr | - | - | - | - | - | - | - |
| StPeter Ording | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Schleswig-Holst. | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Altenburg/Nobitz | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Thüringen | - | - | 3 | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
5.1.4 Aussteiger

| von Streckenherkunfts- bundesland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| Niedersachsen | - | - | - | - | - | - | - |
| Wangerooge | - | - | - | - | - | - | - |
| Borkum | - | - | - | - | - | - | - |
| Braunschweig | - | - | - | - | - | - | - |
| Emden | - | - | - | - | - | - | - |
| Harle | - | - | - | - | - | - | - |
| Juist | - | - | - | - | - | - | - |
| Langeoog | - | - | - | - | - | - | - |
| Norddeich | - | - | - | - | - | - | - |
| Norderney | - | - | - | - | - | - | - |
| Lemwerder | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Niedersachsen | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | 13 | - | 1 | - | - | - | - |
| Bonn/Hangelar | - | - | - | - | - | - | - |
| Essen | 13 | - | - | - | - | - | - |
| Gütersloh | - | - | - | - | - | - | - |
| Mönchengladbach | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Siegerland | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Nordrhein-Westf. | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinland-Pfalz | - | - | - | - | - | - | - |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - |
| Worms | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Rheinland-Pfalz | - | - | - | - | - | - | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - |
| Magdeburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen-Anhalt. | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | 1 | 3 | - | - | - | - | - |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Sylt/Westerland | 1 | 3 | - | - | - | - | - |
| Heide/Büsum | - | - | - | - | - | - | - |
| Helgoland | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | - | - | - | - | - | - | - |
| Wyk auf Föhr | - | - | - | - | - | - | - |
| StPeter Ording | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Schleswig-Holst. | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | - | - | - | - | - | - | - |
| Altenburg/Nobitz | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Thüringen | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| | Deutschland DE | Hamburg HAM | Hannover HAJ | Bremen BRE | Düsseldorf DUS | Köln/ Bonn CGN | Frankfurt / Main FRA |
| AUSLAND Insg | 7 317 522 | 374 624 | 224 153 | 93 654 | 824 075 | 407 123 | 2 272 982 |
| EUROPA | 5 695 672 | 348 483 | 212 602 | 93 327 | 693 398 | 385 415 | 1 216 656 |
| EUROP GEM | 4 268 979 | 248 475 | 138 661 | 79 899 | 479 154 | 266 971 | 910 327 |
| Belgien | 50 197 | 4 398 | 675 | 194 | 3 | - | 17 391 |
| BRU | 49 815 | 4 398 | 675 | 194 | 3 | - | 17 045 |
| Bulgarien | 105 378 | 4 449 | 8 811 | 852 | 16 222 | 6 775 | 14 685 |
| SOF | 26 250 | - | - | - | 1 336 | 2 403 | 7 906 |
| BOJ | 49 320 | 2 328 | 5 739 | 852 | 9 433 | 2 875 | 4 254 |
| VAR | 29 808 | 2 121 | 3 072 | - | 5 453 | 1 497 | 2 525 |
| Dänemark | 91 910 | 4 572 | 1 834 | 183 | 13 003 | - | 34 150 |
| CPH | 82 402 | 4 538 | 1 678 | 168 | 12 623 | - | 27 080 |
| BLL | 8 884 | - | - | 1 | 43 | - | 7 070 |
| Estland | 5 909 | 888 | - | - | - | - | 3 526 |
| TLL | 5 909 | 888 | - | - | - | - | 3 526 |
| Finnland | 76 192 | 7 101 | - | 5 374 | 11 365 | - | 20 665 |
| HEL | 65 267 | 7 101 | - | - | 11 365 | - | 20 661 |
| TMP | 10 914 | - | - | 5 374 | - | - | - |
| Frankreich..... | 294 190 | 27 629 | 6 507 | 3 658 | 30 924 | 10 011 | 75 979 |
| ORY | 21 762 | - | - | - | 3 939 | - | 47 |
| CDG | 162 448 | 19 658 | 6 506 | 3 181 | 18 123 | 1 204 | 39 177 |
| BIA | 3 400 | 207 | - | - | 179 | 1 892 | - |
| CCF | 1 848 | - | - | - | - | - | - |
| CLY | 2 360 | - | - | - | - | 1 439 | - |
| LYS | 26 913 | 3 560 | - | - | 4 558 | - | 9 416 |
| MPL | 3 075 | - | - | - | - | - | - |
| MRS | 15 178 | - | - | - | 3 | 1 610 | 5 650 |
| NCE | 36 684 | 1 621 | 1 | 4 | 4 088 | 3 849 | 13 821 |
| TLS | 18 810 | 2 583 | - | 465 | - | - | 7 837 |
| *FR | 1 451 | - | - | - | 5 | 1 | 5 |
| Griechenland | 341 637 | 14 119 | 13 480 | 2 517 | 50 792 | 22 042 | 57 656 |
| ATH | 74 983 | - | - | - | 4 610 | 3 383 | 25 668 |
| AOK | 1 220 | - | - | - | 633 | - | - |
| CFU | 24 787 | 1 252 | 2 149 | - | 4 215 | 1 935 | 2 504 |
| CHQ | 5 245 | - | 791 | - | 1 023 | - | 1 016 |
| GPA | 2 288 | - | 319 | - | - | 552 | 401 |
| HER | 72 058 | 5 867 | 4 780 | 905 | 11 541 | 5 139 | 8 478 |
| JMK | 1 827 | - | - | - | - | 569 | 5 |
| JTR | 3 588 | - | - | - | 642 | - | 529 |
| KGS | 27 414 | 1 804 | 1 382 | 908 | 4 346 | 2 215 | 3 940 |
| KVA | 8 531 | - | - | - | 1 569 | 2 080 | 911 |
| MJT | 1 466 | - | - | - | 672 | - | - |
| PVK | 2 560 | - | - | - | 705 | - | - |
| RHO | 37 073 | 2 819 | 2 740 | 704 | 5 618 | 1 315 | 5 316 |
| SKG | 70 072 | 1 706 | 1 319 | - | 13 538 | 4 854 | 7 595 |
| SMI | 4 214 | 671 | - | - | 983 | - | 623 |
| ZTH | 2 652 | - | - | - | 697 | - | 670 |
| *GR | 1 659 | - | - | - | - | - | - |
| Irland | 77 649 | 2 364 | - | 4 | 7 102 | 1 750 | 20 907 |
| DUB | 67 186 | 2 364 | - | - | 7 099 | 1 750 | 20 907 |
| KIR | 5 332 | - | - | - | - | - | - |
| ORK | 2 923 | - | - | - | - | - | - |
| SNN | 2 208 | - | - | 4 | 3 | - | - |
| Italien | 525 036 | 13 966 | 11 659 | 7 472 | 33 599 | 46 580 | 111 960 |
| FCO | 76 555 | 5 385 | - | - | 8 349 | 4 245 | 28 513 |
| CIA | 25 481 | - | - | - | - | - | 14 |
| BGY | 28 040 | - | 1 987 | 2 853 | - | - | - |
| LIN | 11 520 | - | - | - | 6 | 11 | 11 475 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| AUSLAND Insg | 343 084 | 109 802 | 1 153 418 | 384 605 | 291 964 | 13 707 | 66 508 |
| EUROPA | 320 122 | 100 852 | 891 491 | 354 900 | 273 345 | 12 075 | 63 961 |
| EUROP GEM | 223 387 | 76 687 | 687 402 | 269 176 | 190 803 | 8 628 | 52 479 |
| Belgien | 1 283 | 772 | 14 054 | 7 798 | 3 613 | - | 2 |
| BRU | 1 273 | 772 | 14 054 | 7 796 | 3 596 | - | - |
| Bulgarien | 3 179 | 2 436 | 12 432 | 4 592 | 5 547 | 549 | 2 980 |
| SOF | - | - | 9 396 | 2 357 | - | - | - |
| BOJ | 2 356 | 1 573 | 1 495 | 694 | 3 728 | 549 | 1 593 |
| VAR | 823 | 863 | 1 541 | 1 541 | 1 819 | - | 1 387 |
| Dänemark | 3 785 | 110 | 18 346 | 11 975 | 3 941 | 5 | - |
| CPH | 3 785 | 110 | 16 576 | 11 900 | 3 933 | 5 | - |
| BLL | - | - | 1 770 | - | - | - | - |
| Estland | - | - | 651 | 840 | 4 | - | - |
| TLL | - | - | 651 | 840 | 4 | - | - |
| Finnland | 813 | - | 15 849 | 9 464 | 21 | - | - |
| HEL | 813 | - | 15 849 | 9 464 | 14 | - | - |
| TMP | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | 12 493 | 5 791 | 65 152 | 29 176 | 15 641 | 17 | 1 641 |
| ORY | - | - | - | 7 262 | 10 514 | - | - |
| CDG | 9 621 | 5 784 | 33 675 | 21 902 | - | - | 1 634 |
| BIA | 503 | - | - | - | 537 | - | - |
| CCF | - | - | - | - | - | - | - |
| CLY | - | - | - | - | - | - | - |
| LYS | 1 803 | - | 7 576 | - | - | - | - |
| MPL | - | - | - | - | - | - | - |
| MRS | - | - | 7 912 | 1 | 2 | - | - |
| NCE | 505 | 4 | 8 066 | - | 4 558 | 6 | 2 |
| TLS | 2 | - | 7 923 | - | - | - | - |
| *FR | 20 | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 31 677 | 18 098 | 65 969 | 15 117 | 13 968 | 454 | 4 713 |
| ATH | 2 680 | - | 28 096 | 5 996 | 4 543 | - | - |
| AOK | - | - | 587 | - | - | - | - |
| CFU | 1 622 | 391 | 2 428 | 1 445 | 679 | - | 1 478 |
| CHQ | 843 | 855 | 717 | - | - | - | - |
| GPA | 409 | - | 607 | - | - | - | - |
| HER | 5 832 | 2 521 | 7 806 | 2 607 | 3 316 | 454 | 1 802 |
| JMK | 109 | 690 | 441 | 3 | - | - | - |
| JTR | 75 | 1 482 | 772 | 86 | 2 | - | - |
| KGS | 2 300 | 1 417 | 3 816 | 967 | 844 | - | 906 |
| KVA | 1 268 | 1 507 | 1 196 | - | - | - | - |
| MJT | - | - | 794 | - | - | - | - |
| PVK | 549 | 655 | 651 | - | - | - | - |
| RHO | 2 665 | 2 549 | 3 879 | 871 | 791 | - | 527 |
| SKG | 12 832 | 3 095 | 13 152 | 2 723 | 3 793 | - | - |
| SMI | 493 | 635 | 390 | 419 | - | - | - |
| ZTH | - | 648 | 637 | - | - | - | - |
| *GR | - | 1 653 | - | - | - | - | - |
| Irland | 14 | - | 7 805 | - | 10 526 | - | - |
| DUB | - | - | 6 074 | - | 9 338 | - | - |
| KIR | - | - | - | - | - | - | - |
| ORK | 12 | - | 1 731 | - | 1 180 | - | - |
| SNN | 2 | - | - | - | 8 | - | - |
| Italien | 25 755 | 5 140 | 102 600 | 15 130 | 43 499 | 159 | 2 125 |
| FCO | 3 500 | - | 17 793 | 5 065 | - | - | 2 112 |
| CIA | 4 | - | - | - | 8 476 | - | - |
| BGY | 8 | - | - | - | 8 156 | - | - |
| LIN | - | 3 | - | - | 4 | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| AUSLAND Insg | 73 932 | 33 044 | 12 265 | 205 841 | 85 395 | 55 465 | 19 955 |
| EUROPA | 63 352 | 30 740 | 10 872 | 200 561 | 84 956 | 52 296 | 19 130 |
| EUROP GEM | 47 639 | 23 833 | 6 241 | 191 035 | 68 380 | 42 704 | 13 310 |
| Belgien | 5 | - | - | - | - | - | - |
| BRU | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Bulgarien | 8 755 | 4 082 | 1 466 | - | 3 880 | 2 258 | 288 |
| SOF | - | - | - | - | 2 852 | - | - |
| BOJ | 5 315 | 2 675 | 896 | - | 609 | 1 441 | 109 |
| VAR | 3 440 | 1 407 | 570 | - | 419 | 817 | 179 |
| Dänemark | - | - | - | - | 6 | - | - |
| CPH | - | - | - | - | 6 | - | - |
| BLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Estland | - | - | - | - | - | - | - |
| TLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | - | - | - | 5 540 | - | - | - |
| HEL | - | - | - | - | - | - | - |
| TMP | - | - | - | 5 540 | - | - | - |
| Frankreich..... | 1 853 | - | 8 | 4 929 | 3 | 1 | 396 |
| ORY | - | - | - | - | - | - | - |
| CDG | 1 853 | - | - | - | - | - | 130 |
| BIA | - | - | - | - | - | - | 82 |
| CCF | - | - | - | 1 848 | - | - | - |
| CLY | - | - | - | - | - | - | - |
| LYS | - | - | - | - | - | - | - |
| MPL | - | - | - | 3 075 | - | - | - |
| MRS | - | - | - | - | - | - | - |
| NCE | - | - | - | 6 | - | 1 | 139 |
| TLS | - | - | - | - | - | - | - |
| *FR | - | - | 6 | - | - | - | - |
| Griechenland | 9 164 | 5 152 | 774 | - | 1 984 | 4 993 | 1 113 |
| ATH | - | - | - | - | - | - | - |
| AOK | - | - | - | - | - | - | - |
| CFU | 1 412 | 1 178 | 306 | - | - | 729 | 10 |
| CHQ | - | - | - | - | - | - | - |
| GPA | - | - | - | - | - | - | - |
| HER | 3 696 | 1 564 | 363 | - | - | 1 627 | 524 |
| JMK | - | - | - | - | - | - | - |
| JTR | - | - | - | - | - | - | - |
| KGS | 867 | 831 | - | - | - | 871 | - |
| KVA | - | - | - | - | - | - | - |
| MJT | - | - | - | - | - | - | - |
| PVK | - | - | - | - | - | - | - |
| RHO | 2 638 | 954 | - | - | - | 861 | 579 |
| SKG | 551 | 625 | 105 | - | 1 984 | 905 | - |
| SMI | - | - | - | - | - | - | - |
| ZTH | - | - | - | - | - | - | - |
| *GR | - | - | - | - | - | - | - |
| Irland | - | - | - | 10 442 | - | - | - |
| DUB | - | - | - | 5 110 | - | - | - |
| KIR | - | - | - | 5 332 | - | - | - |
| ORK | - | - | - | - | - | - | - |
| SNN | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 677 | 358 | - | 53 997 | 8 | 23 | 661 |
| FCO | - | - | - | - | - | - | - |
| CIA | - | - | - | 10 684 | - | - | - |
| BGY | - | - | - | 8 780 | 2 | - | - |
| LIN | - | - | - | - | - | 16 | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| AUSLAND Insg | 45 969 | 37 463 | 135 757 | 4 639 | 33 890 | 14 208 | - |
| EUROPA | 44 588 | 37 463 | 132 880 | 4 639 | 33 360 | 14 208 | - |
| EUROP GEM | 37 276 | 37 463 | 124 045 | 2 464 | 31 240 | 11 300 | - |
| Belgien | 9 | - | - | - | - | - | - |
| BRU | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Bulgarien | 334 | - | 655 | 151 | - | - | - |
| SOF | - | - | - | - | - | - | - |
| BOJ | - | - | 655 | 151 | - | - | - |
| VAR | 334 | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | - | - | - | - | - | - | - |
| CPH | - | - | - | - | - | - | - |
| BLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Estland | - | - | - | - | - | - | - |
| TLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | - | - | - | - | - | - | - |
| HEL | - | - | - | - | - | - | - |
| TMP | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | 47 | - | 1 402 | 3 | 929 | - | - |
| ORY | - | - | - | - | - | - | - |
| CDG | - | - | - | - | - | - | - |
| BIA | - | - | - | - | - | - | - |
| CCF | - | - | - | - | - | - | - |
| CLY | - | - | - | - | 921 | - | - |
| LYS | - | - | - | - | - | - | - |
| MPL | - | - | - | - | - | - | - |
| MRS | - | - | - | - | - | - | - |
| NCE | 9 | - | 4 | - | - | - | - |
| TLS | - | - | - | - | - | - | - |
| *FR | 8 | - | 1 398 | - | 8 | - | - |
| Griechenland | 2 318 | - | 1 399 | 704 | 1 877 | 1 557 | - |
| ATH | 7 | - | - | - | - | - | - |
| AOK | - | - | - | - | - | - | - |
| CFU | 510 | - | 544 | - | - | - | - |
| CHQ | - | - | - | - | - | - | - |
| GPA | - | - | - | - | - | - | - |
| HER | 897 | - | 849 | - | 584 | 906 | - |
| JMK | 10 | - | - | - | - | - | - |
| JTR | - | - | - | - | - | - | - |
| KGS | - | - | - | - | - | - | - |
| KVA | - | - | - | - | - | - | - |
| MJT | - | - | - | - | - | - | - |
| PVK | - | - | - | - | - | - | - |
| RHO | 892 | - | - | 704 | - | 651 | - |
| SKG | 2 | - | - | - | 1 293 | - | - |
| SMI | - | - | - | - | - | - | - |
| ZTH | - | - | - | - | - | - | - |
| *GR | - | - | 6 | - | - | - | - |
| Irland | 2 262 | 3 461 | 7 321 | - | 3 691 | - | - |
| DUB | 2 262 | 3 461 | 5 130 | - | 3 691 | - | - |
| KIR | - | - | - | - | - | - | - |
| ORK | - | - | - | - | - | - | - |
| SNN | - | - | 2 191 | - | - | - | - |
| Italien | 4 999 | 8 364 | 27 132 | - | 9 173 | - | - |
| FCO | - | - | - | - | 1 593 | - | - |
| CIA | 3 139 | - | 3 164 | - | - | - | - |
| BGY | - | 2 411 | 3 843 | - | - | - | - |
| LIN | 5 | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| MXP | 58 410 | 2 940 | - | - | 12 586 | 2 882 | 12 709 |
| VCE | 49 426 | 2 316 | 2 198 | - | 5 713 | 5 159 | 17 622 |
| TSF | 10 658 | - | - | 1 571 | 2 | - | 1 |
| AHO | 11 890 | - | - | 1 504 | - | - | - |
| AOI | 5 471 | - | - | - | - | - | - |
| BDS | 3 467 | - | - | - | - | 1 297 | - |
| BLQ | 26 955 | - | 1 | - | - | 3 962 | 9 863 |
| BRI | 10 523 | - | - | - | 447 | 3 136 | - |
| CAG | 12 657 | - | - | - | - | 2 326 | 5 |
| CTA | 21 247 | - | 1 275 | - | 3 827 | 2 005 | 2 349 |
| FLR | 17 508 | - | - | - | - | - | 11 283 |
| GOA | 5 265 | 735 | - | - | 4 | - | 166 |
| NAP | 30 736 | 999 | 1 644 | - | - | 4 349 | 2 019 |
| OLB | 18 943 | 1 061 | 1 875 | - | 250 | 4 266 | 1 185 |
| PMO | 11 406 | - | 1 417 | - | - | 3 789 | - |
| PSA | 26 290 | - | - | - | 3 | 3 769 | 83 |
| PSR | 5 936 | - | - | - | - | - | - |
| RMI | 5 735 | - | 517 | - | - | 1 670 | - |
| SUF | 11 453 | 530 | 550 | - | 1 133 | 1 319 | 726 |
| TRN | 14 434 | - | - | - | 1 060 | - | 7 588 |
| TRS | 4 369 | - | - | - | - | - | - |
| VRN | 13 885 | - | 81 | - | 209 | 2 392 | 6 355 |
| TPS | 5 498 | - | - | 1 543 | - | - | - |
| Lettland | 31 877 | 4 220 | 783 | 2 142 | 2 901 | - | 3 334 |
| RIX | 31 877 | 4 220 | 783 | 2 142 | 2 901 | - | 3 334 |
| Litauen | 10 528 | - | - | 1 394 | - | - | 6 015 |
| VNO | 6 015 | - | - | - | - | - | 6 015 |
| KUN | 4 513 | - | - | 1 394 | - | - | - |
| Luxemburg | 8 401 | 796 | - | - | 1 | 6 | 4 404 |
| LUX | 8 401 | 796 | - | - | 1 | 6 | 4 404 |
| Malta | 23 322 | 1 534 | - | - | 3 016 | 168 | 9 369 |
| MLA | 23 322 | 1 534 | - | - | 3 016 | 168 | 9 369 |
| Niederlande | 114 417 | 13 102 | 4 812 | 4 285 | 9 061 | 3 391 | 23 906 |
| AMS | 113 766 | 12 574 | 4 812 | 4 250 | 9 056 | 3 391 | 23 906 |
| Österreich | 236 422 | 24 954 | 12 035 | 44 | 30 649 | 23 841 | 60 364 |
| VIE | 176 341 | 20 938 | 10 943 | 4 | 26 065 | 13 000 | 37 695 |
| GRZ | 19 393 | - | 34 | 40 | 1 694 | 2 492 | 8 219 |
| INN | 4 213 | 46 | 55 | - | 4 | 1 105 | 2 986 |
| KLU | 12 061 | 1 196 | 1 003 | - | 2 | 4 163 | - |
| LNZ | 8 505 | - | - | - | 1 589 | - | 5 777 |
| SZG | 15 909 | 2 774 | - | - | 1 295 | 3 081 | 5 687 |
| Polen | 130 906 | 1 665 | - | 2 130 | 6 448 | 10 472 | 37 720 |
| WAW | 38 467 | 1 665 | - | - | 4 380 | 3 716 | 14 117 |
| GDN | 25 695 | - | - | 2 129 | - | 2 028 | 5 909 |
| KRK | 21 740 | - | - | - | - | 1 942 | 5 902 |
| KTW | 22 043 | - | - | - | 888 | 2 786 | 4 602 |
| WRO | 11 634 | - | - | 1 | 1 176 | - | 3 208 |
| POZ | 8 596 | - | - | - | 4 | - | 2 825 |
| BZG | 1 531 | - | - | - | - | - | - |
| *PL | 1 162 | - | - | - | - | - | 1 157 |
| Portugal | 130 724 | 11 351 | 2 481 | 1 382 | 7 140 | 11 399 | 45 126 |
| LIS | 56 644 | 6 902 | - | - | - | 4 721 | 25 054 |
| FAO | 35 711 | 2 330 | 1 635 | 1 381 | 4 986 | 3 758 | 3 071 |
| FNC | 10 577 | 835 | 846 | - | 1 551 | 894 | 1 511 |
| OPO | 26 288 | 1 284 | - | 1 | - | 2 026 | 14 599 |
| PDL | 1 494 | - | - | - | 603 | - | 891 |
| Rumänien | 52 210 | - | - | - | 2 712 | 3 770 | 11 781 |
| BBU | 10 301 | - | - | - | - | 2 779 | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| MXP | 2 304 | - | 12 237 | 5 011 | 7 628 | - | 2 |
| VCE | 1 934 | 1 | 7 255 | 2 328 | 4 900 | - | - |
| TSF | 6 | - | - | - | - | - | - |
| AHO | - | - | - | - | - | - | - |
| AOI | - | 22 | 3 061 | - | - | - | - |
| BDS | - | 792 | 128 | - | - | - | - |
| BLQ | - | - | 5 566 | - | 131 | - | - |
| BRI | 2 991 | - | 1 623 | - | - | - | - |
| CAG | 1 707 | - | 2 238 | - | 1 216 | - | - |
| CTA | 2 183 | 1 681 | 5 871 | 689 | - | 159 | - |
| FLR | 16 | - | 6 203 | - | - | - | 6 |
| GOA | - | 3 | 4 356 | 1 | - | - | - |
| NAP | 3 205 | - | 12 342 | 524 | 4 519 | - | - |
| OLB | 2 550 | 941 | 3 394 | - | 3 231 | - | - |
| PMO | 3 244 | - | 1 867 | - | - | - | - |
| PSA | - | - | 2 676 | - | 4 785 | - | - |
| PSR | - | - | - | - | 451 | - | - |
| RMI | 830 | 156 | 945 | - | - | - | 4 |
| SUF | 1 083 | 1 535 | 1 170 | 540 | - | - | - |
| TRN | - | - | 4 893 | - | - | - | - |
| TRS | - | - | 4 369 | - | - | - | - |
| VRN | 168 | - | 4 458 | 219 | - | - | - |
| TPS | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | - | - | 3 789 | 8 656 | - | - | - |
| RIX | - | - | 3 789 | 8 656 | - | - | - |
| Litauen | - | - | - | - | - | - | - |
| VNO | - | - | - | - | - | - | - |
| KUN | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 3 | - | 1 853 | 1 254 | - | 74 | - |
| LUX | 3 | - | 1 853 | 1 254 | - | 74 | - |
| Malta | 1 178 | - | 5 219 | 1 824 | - | - | - |
| MLA | 1 178 | - | 5 219 | 1 824 | - | - | - |
| Niederlande | 6 659 | 5 156 | 24 962 | 19 009 | 41 | - | 2 |
| AMS | 6 613 | 5 156 | 24 962 | 19 009 | 37 | - | - |
| Österreich | 15 086 | 4 228 | 28 371 | 28 750 | 35 | 7 | 2 547 |
| VIE | 13 228 | 4 218 | 20 150 | 23 806 | 21 | - | 2 541 |
| GRZ | 1 804 | - | 4 329 | 374 | 12 | - | - |
| INN | 7 | 2 | - | - | - | - | - |
| KLU | 1 | - | 2 801 | 1 575 | - | - | - |
| LNZ | 10 | 6 | 1 091 | 2 | - | 7 | 6 |
| SZG | 36 | 2 | - | 2 993 | 2 | - | - |
| Polen | 3 586 | - | 31 049 | 2 149 | 45 | - | 3 |
| WAW | 2 158 | - | 9 282 | 1 174 | - | - | - |
| GDN | - | - | 4 923 | - | - | - | - |
| KRK | 1 427 | - | 7 320 | 975 | - | - | - |
| KTW | - | - | 1 293 | - | - | - | - |
| WRO | - | - | 4 349 | - | 4 | - | 2 |
| POZ | 1 | - | 3 882 | - | 3 | - | 1 |
| BZG | - | - | - | - | - | - | - |
| *PL | - | - | - | - | - | - | - |
| Portugal | 8 042 | 1 230 | 19 199 | 3 310 | 2 668 | - | 718 |
| LIS | 1 667 | - | 15 632 | - | 2 668 | - | - |
| FAO | 3 562 | 548 | 2 092 | 2 437 | - | - | 712 |
| FNC | 989 | 682 | 1 475 | 873 | - | - | - |
| OPO | 1 821 | - | - | - | - | - | - |
| PDL | - | - | - | - | - | - | - |
| Rumänien | 4 505 | 3 | 20 189 | 1 312 | 1 098 | - | - |
| BBU | 2 262 | 3 | - | 1 312 | 1 091 | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5.2.1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| MXP | - | - | - | 111 | - | - | - |
| VCE | - | - | - | - | - | - | - |
| TSF | - | - | - | 5 924 | - | - | - |
| AHO | - | - | - | 5 353 | - | - | - |
| AOI | 3 | - | - | - | - | - | - |
| BDS | - | - | - | - | - | - | - |
| BLQ | - | - | - | 4 356 | - | - | - |
| BRI | - | - | - | 2 326 | - | - | - |
| CAG | - | - | - | 1 369 | - | - | - |
| CTA | - | - | - | - | - | - | - |
| FLR | - | - | - | - | - | - | - |
| GOA | - | - | - | - | - | - | - |
| NAP | - | - | - | - | - | - | - |
| OLB | - | - | - | - | 6 | 2 | 169 |
| PMO | - | - | - | - | - | - | - |
| PSA | - | - | - | 6 615 | - | - | 1 |
| PSR | - | - | - | 5 485 | - | - | - |
| RMI | - | - | - | 1 380 | - | - | - |
| SUF | 673 | 358 | - | - | - | - | 287 |
| TRN | - | - | - | - | - | 5 | - |
| TRS | - | - | - | - | - | - | - |
| VRN | - | - | - | - | - | - | - |
| TPS | - | - | - | 1 612 | - | - | - |
| Lettland | - | - | - | 3 147 | - | - | - |
| RIX | - | - | - | 3 147 | - | - | - |
| Litauen | - | - | - | 3 119 | - | - | - |
| VNO | - | - | - | - | - | - | - |
| KUN | - | - | - | 3 119 | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - |
| LUX | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | 1 004 | - | - | - | - | - | - |
| MLA | 1 004 | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 16 | 7 | - | 2 | - | 2 | - |
| AMS | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 1 460 | 1 013 | 8 | 1 314 | 49 | 3 | 1 652 |
| VIE | 1 460 | 1 013 | - | 2 | 1 | - | 1 253 |
| GRZ | - | - | - | - | 1 | - | 391 |
| INN | - | - | - | - | - | 3 | 5 |
| KLU | - | - | - | 1 312 | 8 | - | - |
| LNZ | - | - | 8 | - | - | - | 3 |
| SZG | - | - | - | - | 39 | - | - |
| Polen | 10 | 14 | - | 7 139 | 20 897 | - | - |
| WAW | - | 14 | - | - | 1 961 | - | - |
| GDN | 10 | - | - | 3 107 | 4 946 | - | - |
| KRK | - | - | - | - | 2 282 | - | - |
| KTW | - | - | - | 2 646 | 9 828 | - | - |
| WRO | - | - | - | 1 386 | - | - | - |
| POZ | - | - | - | - | 1 880 | - | - |
| BZG | - | - | - | - | - | - | - |
| *PL | - | - | - | - | - | - | - |
| Portugal | 1 308 | 941 | - | 9 772 | - | 870 | - |
| LIS | - | - | - | - | - | - | - |
| FAO | 648 | 680 | - | 3 215 | - | 870 | - |
| FNC | 660 | 261 | - | - | - | - | - |
| OPO | - | - | - | 6 557 | - | - | - |
| PDL | - | - | - | - | - | - | - |
| Rumänien | 2 | 3 | - | - | 6 831 | - | - |
| BBU | - | - | - | - | 2 854 | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| MXP | - | - | - | - | - | - | - |
| VCE | - | - | - | - | - | - | - |
| TSF | - | - | 3 154 | - | - | - | - |
| AHO | - | 1 473 | 2 272 | - | 1 288 | - | - |
| AOI | - | - | 2 385 | - | - | - | - |
| BDS | - | - | - | - | 1 250 | - | - |
| BLQ | - | - | 3 076 | - | - | - | - |
| BRI | - | - | - | - | - | - | - |
| CAG | 1 452 | - | 2 344 | - | - | - | - |
| CTA | - | - | - | - | 1 208 | - | - |
| FLR | - | - | - | - | - | - | - |
| GOA | - | - | - | - | - | - | - |
| NAP | 3 | - | - | - | 1 132 | - | - |
| OLB | 10 | - | - | - | 3 | - | - |
| PMO | - | - | - | - | 1 089 | - | - |
| PSA | - | 4 480 | 2 268 | - | 1 610 | - | - |
| PSR | - | - | - | - | - | - | - |
| RMI | 233 | - | - | - | - | - | - |
| SUF | 154 | - | 1 395 | - | - | - | - |
| TRN | - | - | 888 | - | - | - | - |
| TRS | - | - | - | - | - | - | - |
| VRN | 3 | - | - | - | - | - | - |
| TPS | - | - | 2 343 | - | - | - | - |
| Lettland | - | - | 2 905 | - | - | - | - |
| RIX | - | - | 2 905 | - | - | - | - |
| Litauen | - | - | - | - | - | - | - |
| VNO | - | - | - | - | - | - | - |
| KUN | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 10 | - | - | - | - | - | - |
| LUX | 10 | - | - | - | - | - | - |
| Malta | 10 | - | - | - | - | - | - |
| MLA | 10 | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 4 | - | - | - | - | - | - |
| AMS | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 6 | - | - | - | 6 | - | - |
| VIE | 3 | - | - | - | - | - | - |
| GRZ | 3 | - | - | - | - | - | - |
| INN | - | - | - | - | - | - | - |
| KLU | - | - | - | - | - | - | - |
| LNZ | - | - | - | - | 6 | - | - |
| SZG | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | 2 643 | 4 931 | - | 5 | - | - |
| WAW | - | - | - | - | - | - | - |
| GDN | - | 2 643 | - | - | - | - | - |
| KRK | - | - | 1 892 | - | - | - | - |
| KTW | - | - | - | - | - | - | - |
| WRO | - | - | 1 508 | - | - | - | - |
| POZ | - | - | - | - | - | - | - |
| BZG | - | - | 1 531 | - | - | - | - |
| *PL | - | - | - | - | 5 | - | - |
| Portugal | 1 | - | 3 786 | - | - | - | - |
| LIS | - | - | - | - | - | - | - |
| FAO | - | - | 3 786 | - | - | - | - |
| FNC | - | - | - | - | - | - | - |
| OPO | - | - | - | - | - | - | - |
| PDL | - | - | - | - | - | - | - |
| Rumänien | - | - | - | 4 | - | - | - |
| BBU | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| OTP | 25 446 | - | - | - | 2 023 | - | 10 972 |
| SBZ | 5 249 | - | - | - | - | 991 | - |
| TSR | 5 935 | - | - | - | 689 | - | - |
| CLJ | 5 201 | - | - | - | - | - | 809 |
| Schweden | 121 548 | 2 861 | 2 598 | 1 390 | 5 282 | 3 502 | 33 268 |
| ARN | 60 430 | 1 872 | 2 530 | - | 3 460 | 3 494 | 23 923 |
| GOT | 18 283 | 505 | 68 | - | 1 688 | - | 9 191 |
| GSE | 10 756 | - | - | - | - | - | - |
| VST | 2 148 | - | - | - | - | - | - |
| VXO | 1 818 | - | - | - | - | - | - |
| NYO | 26 712 | - | - | 1 390 | - | - | - |
| Slowak.Rep..... | 3 746 | - | - | - | 3 | 14 | 1 |
| BTS | 3 743 | - | - | - | 3 | 14 | 1 |
| Slowenien | 8 702 | - | - | - | 5 | - | 5 662 |
| LJU | 8 697 | - | - | - | - | - | 5 662 |
| Spanien | 1 192 651 | 71 085 | 52 220 | 29 303 | 184 098 | 89 118 | 168 967 |
| MAD | 115 717 | 1 915 | - | - | 16 423 | - | 44 914 |
| AGP | 65 885 | 5 898 | 2 782 | 2 984 | 10 595 | 4 527 | 8 833 |
| ALC | 49 380 | 4 824 | - | 1 580 | 8 148 | - | 4 924 |
| BCN | 102 494 | 5 235 | - | - | 17 496 | 4 974 | 27 771 |
| BIO | 21 173 | - | - | - | 1 847 | - | 10 098 |
| GRO | 31 852 | - | - | 4 578 | - | - | 4 |
| LEI | 3 681 | - | - | - | 1 483 | - | 829 |
| REU | 8 082 | - | - | - | - | - | - |
| SCQ | 2 311 | - | - | - | - | - | - |
| SVQ | 5 396 | - | - | - | - | - | - |
| SDR | 4 519 | - | - | - | - | - | - |
| VLC | 21 215 | - | - | - | 2 018 | 2 500 | - |
| XRY | 17 264 | 878 | 1 540 | - | 4 372 | - | 3 681 |
| VLL | 1 422 | - | - | - | - | - | - |
| IBZ | 51 907 | 2 967 | 2 795 | 2 | 9 724 | 6 132 | 6 236 |
| MAH | 8 450 | 1 133 | 719 | - | 2 572 | 550 | 1 652 |
| PMI | 521 511 | 36 334 | 33 181 | 17 764 | 75 330 | 61 031 | 39 917 |
| ACE | 17 298 | 1 420 | 1 187 | - | 4 424 | 459 | 2 200 |
| FUE | 44 885 | 4 077 | 3 219 | 749 | 11 142 | 2 886 | 5 715 |
| LPA | 50 761 | 4 058 | 3 294 | 733 | 9 570 | 4 047 | 5 658 |
| SPC | 5 500 | - | - | - | 1 423 | 538 | 669 |
| TFN | 1 485 | - | - | - | 1 485 | - | - |
| TFS | 40 307 | 2 346 | 3 503 | 913 | 6 046 | 1 474 | 5 720 |
| Tschech.Rep | 43 664 | 2 346 | 1 303 | - | 6 293 | 4 988 | 17 674 |
| PRG | 43 650 | 2 346 | 1 303 | - | 6 290 | 4 988 | 17 674 |
| Ungarn | 66 473 | 4 872 | 2 088 | - | 4 051 | 5 203 | 20 227 |
| BUD | 65 595 | 4 737 | 2 088 | - | 3 872 | 5 203 | 20 136 |
| Ver.Königreich..... | 510 513 | 29 731 | 16 436 | 17 575 | 52 520 | 23 931 | 99 612 |
| LHR | 193 637 | 22 534 | 2 201 | 2 | 24 760 | 4 593 | 59 297 |
| LGW | 26 999 | - | - | - | 3 210 | 4 074 | - |
| STN | 123 822 | - | 6 866 | 10 684 | 6 077 | 9 398 | 4 |
| LCY | 11 178 | - | - | - | 1 079 | 1 | 7 226 |
| LTN | 16 232 | 3 874 | 43 | 17 | 1 | 290 | 2 |
| BFS | 1 579 | - | - | - | - | - | - |
| BHX | 30 736 | 1 241 | 2 595 | - | 5 360 | - | 9 846 |
| BRS | 4 117 | - | - | 313 | - | - | - |
| EDI | 30 862 | - | - | 3 802 | 1 395 | 2 958 | 7 375 |
| EMA | 3 308 | - | - | - | - | 242 | - |
| GLA | 4 242 | - | - | - | - | - | - |
| LBA | 2 350 | - | - | - | 2 347 | 3 | - |
| LPL | 4 252 | 46 | - | - | - | - | - |
| MAN | 46 271 | 1 940 | 1 325 | 2 707 | 4 723 | 2 236 | 14 431 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| OTP | - | - | 12 446 | - | 3 | - | - |
| SBZ | 1 582 | - | 2 676 | - | - | - | - |
| TSR | 661 | - | 3 390 | - | - | - | - |
| CLJ | - | - | 1 610 | - | - | - | - |
| Schweden | 4 | - | 21 376 | 11 034 | 11 405 | - | - |
| ARN | - | - | 14 012 | 7 709 | 3 430 | - | - |
| GOT | 1 | - | 6 828 | - | - | - | - |
| GSE | - | - | - | 3 078 | - | - | - |
| VST | - | - | - | - | - | - | - |
| VXO | - | - | - | 246 | - | - | - |
| NYO | - | - | - | - | 7 973 | - | - |
| Slowak.Rep..... | 7 | - | - | - | - | 3 | - |
| BTS | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Slowenien | - | 1 | 3 028 | - | - | - | - |
| LJU | - | 1 | 3 028 | - | - | - | - |
| Spanien | 75 369 | 27 184 | 125 040 | 64 067 | 33 093 | 7 356 | 34 422 |
| MAD | 3 132 | - | 27 414 | 12 165 | 6 698 | - | 4 |
| AGP | 2 494 | 2 191 | 3 708 | 7 339 | 4 471 | - | 2 970 |
| ALC | 2 326 | 1 479 | 4 865 | 2 975 | 5 | - | - |
| BCN | 6 588 | - | 23 628 | 5 481 | 8 599 | - | 5 |
| BIO | 1 660 | - | 7 568 | - | - | - | - |
| GRO | - | 4 | - | - | - | - | - |
| LEI | - | - | - | - | - | - | - |
| REU | - | - | - | - | - | - | - |
| SCQ | - | - | - | - | - | - | - |
| SVQ | - | - | - | - | - | - | - |
| SDR | - | - | - | - | - | - | - |
| VLC | 1 684 | - | 6 306 | - | - | - | - |
| XRY | 1 594 | - | 1 357 | 761 | - | - | - |
| VLL | - | - | - | - | - | - | - |
| IBZ | 4 158 | 1 553 | 5 152 | 2 950 | 1 008 | 500 | 2 278 |
| MAH | 560 | - | 588 | 676 | - | - | - |
| PMI | 37 776 | 16 257 | 32 026 | 24 710 | 10 631 | 5 637 | 25 401 |
| ACE | 1 766 | 1 049 | 909 | 707 | - | 179 | 671 |
| FUE | 3 789 | 1 450 | 3 046 | 1 663 | - | 379 | 725 |
| LPA | 4 157 | 1 326 | 4 395 | 1 756 | 836 | 394 | 1 636 |
| SPC | 615 | 698 | 620 | 937 | - | - | - |
| TFN | - | - | - | - | - | - | - |
| TFS | 3 064 | 1 177 | 3 458 | 1 947 | 845 | 267 | 732 |
| Tschech.Rep | 2 065 | - | 5 644 | 1 864 | - | - | - |
| PRG | 2 059 | - | 5 644 | 1 864 | - | - | - |
| Ungarn | 5 905 | 1 100 | 10 246 | 5 286 | 4 405 | - | - |
| BUD | 5 900 | 1 097 | 10 246 | 5 286 | 4 405 | - | - |
| Ver.Königreich..... | 21 633 | 5 438 | 81 534 | 26 569 | 40 342 | 4 | 3 326 |
| LHR | 11 765 | 4 | 41 917 | 26 561 | - | - | - |
| LGW | - | - | 11 298 | - | 8 417 | - | - |
| STN | 5 641 | 5 424 | 8 083 | - | 9 407 | - | 3 281 |
| LCY | 3 | 8 | 2 855 | - | 1 | - | 4 |
| LTN | 31 | - | - | - | 4 466 | - | - |
| BFS | - | - | 1 579 | - | - | - | - |
| BHX | 1 482 | - | 5 083 | - | - | - | - |
| BRS | 51 | - | - | - | 3 753 | - | - |
| EDI | 41 | - | 4 409 | - | 2 809 | - | - |
| EMA | - | - | - | - | 3 066 | - | - |
| GLA | - | - | - | - | 4 194 | - | 41 |
| LBA | - | - | - | - | - | - | - |
| LPL | - | - | - | - | 4 206 | - | - |
| MAN | 2 509 | 1 | 6 310 | 6 | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| OTP | 2 | - | - | - | - | - | - |
| SBZ | - | - | - | - | - | - | - |
| TSR | - | - | - | - | 1 195 | - | - |
| CLJ | - | - | - | - | 2 782 | - | - |
| Schweden | - | - | - | 10 621 | 3 | 74 | - |
| ARN | - | - | - | - | - | - | - |
| GOT | - | - | - | - | - | - | - |
| GSE | - | - | - | 5 248 | 3 | - | - |
| VST | - | - | - | - | - | - | - |
| VXO | - | - | - | - | - | - | - |
| NYO | - | - | - | 5 369 | - | - | - |
| Slowak.Rep..... | - | - | - | 2 102 | - | - | 2 |
| BTS | - | - | - | 2 102 | - | - | 2 |
| Slowenien | - | - | - | 3 | - | - | - |
| LJU | - | - | - | 3 | - | - | - |
| Spanien | 22 530 | 11 498 | 3 978 | 48 538 | 24 606 | 30 180 | 4 267 |
| MAD | - | - | - | 3 052 | - | - | - |
| AGP | - | - | 5 | 3 868 | - | - | - |
| ALC | - | - | - | 2 975 | - | 2 938 | - |
| BCN | 1 | - | - | - | 2 704 | - | - |
| BIO | - | - | - | - | - | - | - |
| GRO | - | - | - | 10 863 | - | - | - |
| LEI | - | - | - | - | - | - | - |
| REU | - | - | - | 3 139 | - | - | - |
| SCQ | - | - | - | 2 311 | - | - | - |
| SVQ | - | - | - | 3 126 | - | - | - |
| SDR | - | - | - | 2 230 | - | - | - |
| VLC | - | - | - | 5 490 | - | - | - |
| XRY | - | - | - | 3 081 | - | - | - |
| VLL | - | - | - | - | - | - | - |
| IBZ | 495 | 808 | - | - | 833 | 2 277 | - |
| MAH | - | - | - | - | - | - | - |
| PMI | 15 357 | 8 069 | 3 122 | 7 708 | 20 347 | 19 065 | 2 484 |
| ACE | 713 | 362 | - | - | - | 697 | 555 |
| FUE | 1 434 | 680 | - | - | 722 | 2 008 | - |
| LPA | 2 149 | 853 | 460 | - | - | 2 282 | 559 |
| SPC | - | - | - | - | - | - | - |
| TFN | - | - | - | - | - | - | - |
| TFS | 2 381 | 726 | 391 | 695 | - | 913 | 669 |
| Tschech.Rep | - | 25 | - | 1 457 | - | 5 | - |
| PRG | - | 25 | - | 1 457 | - | - | - |
| Ungarn | 164 | 301 | - | - | 2 624 | - | - |
| BUD | - | - | - | - | 2 624 | - | - |
| Ver.Königreich..... | 11 | 7 | 7 | 28 913 | 7 489 | 4 295 | 4 931 |
| LHR | - | - | - | - | - | - | - |
| LGW | - | - | - | - | - | - | - |
| STN | - | - | - | 17 721 | - | 1 975 | 4 925 |
| LCY | - | - | - | - | - | 1 | - |
| LTN | 11 | - | - | 6 | 7 485 | - | 6 |
| BFS | - | - | - | - | - | - | - |
| BHX | - | - | - | 2 113 | 4 | 437 | - |
| BRS | - | - | - | - | - | - | - |
| EDI | - | - | - | 3 097 | - | - | - |
| EMA | - | - | - | - | - | - | - |
| GLA | - | - | - | - | - | 7 | - |
| LBA | - | - | - | - | - | - | - |
| LPL | - | - | - | - | - | - | - |
| MAN | - | - | - | 3 893 | - | 1 875 | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| OTP | - | - | - | - | - | - | - |
| SBZ | - | - | - | - | - | - | - |
| TSR | - | - | - | - | - | - | - |
| CLJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweden | 1 604 | 4 958 | 11 568 | - | - | - | - |
| ARN | - | - | - | - | - | - | - |
| GOT | 2 | - | - | - | - | - | - |
| GSE | - | - | 2 427 | - | - | - | - |
| VST | - | - | 2 148 | - | - | - | - |
| VXO | - | - | 1 572 | - | - | - | - |
| NYO | 1 601 | 4 958 | 5 421 | - | - | - | - |
| Slowak.Rep..... | - | - | 1 614 | - | - | - | - |
| BTS | - | - | 1 614 | - | - | - | - |
| Slowenien | 3 | - | - | - | - | - | - |
| LJU | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Spanien | 17 619 | 9 334 | 39 273 | 1 602 | 11 452 | 6 452 | - |
| MAD | - | - | - | - | - | - | - |
| AGP | - | - | 3 220 | - | - | - | - |
| ALC | 3 018 | 2 033 | 5 463 | - | 1 827 | - | - |
| BCN | 12 | - | - | - | - | - | - |
| BIO | - | - | - | - | - | - | - |
| GRO | 5 415 | 2 073 | 5 772 | - | 3 143 | - | - |
| LEI | - | - | 1 369 | - | - | - | - |
| REU | - | - | 2 613 | - | 2 330 | - | - |
| SCQ | - | - | - | - | - | - | - |
| SVQ | - | - | 2 270 | - | - | - | - |
| SDR | - | - | 2 289 | - | - | - | - |
| VLC | - | - | 2 245 | - | 972 | - | - |
| XRY | - | - | - | - | - | - | - |
| VLL | - | - | 1 422 | - | - | - | - |
| IBZ | 5 | - | 2 034 | - | - | - | - |
| MAH | - | - | - | - | - | - | - |
| PMI | 7 829 | 5 228 | 7 174 | 1 602 | 2 597 | 4 934 | - |
| ACE | - | - | - | - | - | - | - |
| FUE | - | - | 552 | - | - | 649 | - |
| LPA | 585 | - | 561 | - | 583 | 869 | - |
| SPC | - | - | - | - | - | - | - |
| TFN | - | - | - | - | - | - | - |
| TFS | 751 | - | 2 289 | - | - | - | - |
| Tschech.Rep | - | - | - | - | - | - | - |
| PRG | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn | 1 | - | - | - | - | - | - |
| BUD | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Ver.Königreich..... | 8 049 | 8 703 | 22 059 | - | 4 107 | 3 291 | - |
| LHR | 3 | - | - | - | - | - | - |
| LGW | - | - | - | - | - | - | - |
| STN | 8 032 | 8 703 | 10 203 | - | 4 107 | 3 291 | - |
| LCY | - | - | - | - | - | - | - |
| LTN | - | - | - | - | - | - | - |
| BFS | - | - | - | - | - | - | - |
| BHX | - | - | 2 575 | - | - | - | - |
| BRS | - | - | - | - | - | - | - |
| EDI | 10 | - | 4 966 | - | - | - | - |
| EMA | - | - | - | - | - | - | - |
| GLA | - | - | - | - | - | - | - |
| LBA | - | - | - | - | - | - | - |
| LPL | - | - | - | - | - | - | - |
| MAN | - | - | 4 315 | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| | Deutschland DE | Hamburg HAM | Hannover HAJ | Bremen BRE | Düsseldorf DUS | Köln/ Bonn CGN | Frankfurt / Main FRA |
| NCL | 3 206 | - | 1 671 | - | 1 531 | 4 | - |
| SOU | 3 713 | - | 1 562 | - | 975 | - | 1 176 |
| PIK | 2 066 | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | 14 777 | 472 | 939 | - | 1 964 | 10 | 5 978 |
| LCA | 12 734 | 472 | 621 | - | 1 519 | - | 5 686 |
| PFO | 2 030 | - | 318 | - | 445 | - | 289 |
| Island | 19 745 | 446 | - | - | 3 308 | 1 141 | 6 228 |
| KEF | 19 745 | 446 | - | - | 3 308 | 1 141 | 6 228 |
| Norwegen | 93 729 | 4 562 | 163 | 5 410 | 4 153 | 1 032 | 38 043 |
| OSL | 60 335 | 4 193 | - | - | 3 896 | - | 26 825 |
| BGO | 6 532 | 369 | - | - | - | 602 | 3 736 |
| SVG | 8 663 | - | 15 | - | - | - | 7 482 |
| TRF | 14 144 | - | - | 3 872 | - | - | - |
| HAU | 1 538 | - | - | 1 538 | - | - | - |
| Schweiz | 218 909 | 32 921 | 12 596 | 196 | 32 080 | 5 841 | 44 404 |
| ZRH | 160 473 | 28 264 | 12 592 | 196 | 29 492 | 5 821 | 23 949 |
| BRN | 1 979 | - | - | - | - | 2 | - |
| BSL | 24 650 | 3 668 | - | - | 414 | - | 4 131 |
| GVA | 31 737 | 989 | - | - | 2 164 | 11 | 16 316 |
| Albanien | 5 031 | - | - | - | - | 552 | 690 |
| TIA | 5 031 | - | - | - | - | 552 | 690 |
| Aserbeidschan..... | 1 726 | - | - | - | - | - | 1 726 |
| GYD | 1 726 | - | - | - | - | - | 1 726 |
| Bosnien u Herz..... | 8 263 | - | - | - | 397 | 1 910 | 743 |
| SJJ | 8 159 | - | - | - | 393 | 1 910 | 643 |
| Montenegro..... | 3 644 | - | - | - | 711 | - | 2 933 |
| TGD | 2 634 | - | - | - | - | - | 2 634 |
| TIV | 1 010 | - | - | - | 711 | - | 299 |
| Georgien | 3 821 | - | - | - | - | - | 961 |
| TBS | 3 821 | - | - | - | - | - | 961 |
| Serbien..... | 48 710 | 1 297 | 1 367 | - | 8 243 | 4 438 | 11 638 |
| BEG | 29 541 | - | - | - | 2 661 | 2 578 | 10 938 |
| PRN | 19 169 | 1 297 | 1 367 | - | 5 582 | 1 860 | 700 |
| Kroatien | 85 309 | 1 301 | 3 595 | - | 2 231 | 18 131 | 21 866 |
| ZAG | 29 815 | - | - | - | 6 | 3 868 | 13 825 |
| DBV | 12 655 | - | 1 120 | - | 570 | 1 866 | 3 656 |
| PUY | 2 401 | - | - | - | - | 1 310 | 1 |
| RJK | 8 741 | - | 1 999 | - | - | 3 979 | - |
| SPU | 23 157 | 1 301 | 476 | - | 1 655 | 5 170 | 4 380 |
| ZAD | 6 985 | - | - | - | - | 1 938 | 4 |
| *HR | 1 555 | - | - | - | - | - | - |
| Mazedonien..... | 5 788 | 512 | - | - | 3 811 | 1 397 | - |
| SKP | 5 176 | 512 | - | - | 3 199 | 1 397 | - |
| Moldavien | 3 519 | - | - | - | - | - | 3 512 |
| KIV | 3 519 | - | - | - | - | - | 3 512 |
| Russische Föd..... | 172 651 | 10 394 | 10 132 | - | 31 125 | 5 621 | 51 607 |
| DME | 53 408 | 2 265 | 453 | - | 8 771 | - | 21 075 |
| VKO | 8 932 | - | - | - | 3 | 4 004 | - |
| SVO | 44 774 | 3 805 | 3 359 | - | 10 014 | - | 8 963 |
| GOJ | 1 370 | - | - | - | - | - | 1 370 |
| KGD | 14 159 | 1 725 | 4 038 | - | 4 273 | - | - |
| KUF | 1 533 | - | - | - | - | - | 1 533 |
| LED | 42 973 | 2 599 | 2 100 | - | 7 429 | 1 611 | 14 365 |
| ROV | 1 976 | - | - | - | - | - | 1 976 |
| Türkei | 710 974 | 46 851 | 44 833 | 7 821 | 124 113 | 74 798 | 106 329 |
| ANK | 45 016 | 1 459 | 1 192 | - | 9 768 | 5 226 | 6 406 |
| ADA | 14 670 | 1 288 | 1 203 | - | 3 731 | 1 215 | 2 864 |
| ASR | 15 478 | 869 | 612 | - | 5 023 | 2 319 | 1 609 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| NCL | - | - | - | - | - | - | - |
| SOU | - | - | - | - | - | - | - |
| PIK | - | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | 346 | - | 3 045 | - | 911 | - | - |
| LCA | 346 | - | 2 731 | - | 872 | - | - |
| PFO | - | - | 314 | - | 39 | - | - |
| Island | 573 | - | 2 844 | - | 3 315 | - | - |
| KEF | 573 | - | 2 844 | - | 3 315 | - | - |
| Norwegen | - | 10 | 15 782 | 3 520 | 10 782 | - | - |
| OSL | - | - | 14 392 | 3 520 | 7 509 | - | - |
| BGO | - | - | 526 | - | 1 299 | - | - |
| SVG | - | - | - | - | 1 166 | - | - |
| TRF | - | - | - | - | - | - | - |
| HAU | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 7 765 | 6 130 | 27 913 | 31 769 | 16 273 | - | 1 |
| ZRH | 7 748 | 6 126 | 13 543 | 31 768 | 7 | - | - |
| BRN | - | - | 1 971 | - | - | - | - |
| BSL | - | 4 | 4 664 | - | 11 769 | - | - |
| GVA | 7 | - | 7 735 | - | 4 496 | - | - |
| Albanien | - | 2 | 3 787 | - | - | - | - |
| TIA | - | 2 | 3 787 | - | - | - | - |
| Aserbeidschan..... | - | - | - | - | - | - | - |
| GYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Bosnien u Herz..... | 1 091 | - | 3 934 | 188 | - | - | - |
| SJJ | 1 091 | - | 3 934 | 188 | - | - | - |
| Montenegro..... | - | - | - | - | - | - | - |
| TGD | - | - | - | - | - | - | - |
| TIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | 2 860 | - | - | - | - |
| TBS | - | - | 2 860 | - | - | - | - |
| Serbien..... | 8 205 | - | 10 346 | 2 577 | 566 | - | - |
| BEG | 3 564 | - | 7 940 | 1 860 | - | - | - |
| PRN | 4 641 | - | 2 406 | 717 | 566 | - | - |
| Kroatien | 9 835 | 305 | 11 950 | 21 | 8 160 | - | 1 |
| ZAG | 2 729 | - | 7 748 | 21 | 1 617 | - | - |
| DBV | 1 110 | - | 1 629 | - | 2 184 | - | - |
| PUY | - | - | - | - | 1 090 | - | - |
| RJK | 1 772 | - | - | - | - | - | - |
| SPU | 2 959 | 305 | 2 573 | - | 2 738 | - | 1 |
| ZAD | 1 265 | - | - | - | 531 | - | - |
| *HR | - | - | - | - | - | - | - |
| Mazedonien..... | - | - | - | - | 68 | - | - |
| SKP | - | - | - | - | 68 | - | - |
| Moldavien | - | - | - | - | - | - | - |
| KIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Russische Föd..... | 2 150 | 4 | 32 140 | 13 170 | 14 359 | - | 567 |
| DME | - | - | 13 783 | 7 056 | - | - | - |
| VKO | 2 147 | 4 | - | - | 2 757 | - | 3 |
| SVO | - | - | 6 429 | 109 | 10 196 | - | 564 |
| GOJ | - | - | - | - | - | - | - |
| KGD | - | - | 2 702 | 1 421 | - | - | - |
| KUF | - | - | - | - | - | - | - |
| LED | - | - | 8 872 | 4 584 | 1 406 | - | - |
| ROV | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | 67 115 | 17 714 | 82 783 | 31 814 | 28 417 | 3 447 | 10 913 |
| ANK | 4 615 | - | 12 682 | 1 040 | 762 | 580 | - |
| ADA | 930 | - | 1 245 | 1 040 | 344 | - | 810 |
| ASR | 1 651 | - | 1 457 | 1 024 | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| NCL | - | - | - | - | - | - | - |
| SOU | - | - | - | - | - | - | - |
| PIK | - | - | - | 2 066 | - | - | - |
| Zypern | 680 | 432 | - | - | - | - | - |
| LCA | 487 | - | - | - | - | - | - |
| PFO | 193 | 432 | - | - | - | - | - |
| Island | - | - | 1 | 1 167 | - | - | 722 |
| KEF | - | - | 1 | 1 167 | - | - | 722 |
| Norwegen | - | - | - | 5 241 | - | - | - |
| OSL | - | - | - | - | - | - | - |
| BGO | - | - | - | - | - | - | - |
| SVG | - | - | - | - | - | - | - |
| TRF | - | - | - | 5 241 | - | - | - |
| HAU | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 16 | 942 | 3 | 19 | 6 | 17 | - |
| ZRH | 15 | 934 | - | - | 4 | 9 | - |
| BRN | - | - | - | - | - | - | - |
| BSL | - | - | - | - | - | - | - |
| GVA | 1 | - | 3 | 13 | - | - | - |
| Albanien | - | - | - | - | - | - | - |
| TIA | - | - | - | - | - | - | - |
| Aserbeidschan..... | - | - | - | - | - | - | - |
| GYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Bosnien u Herz..... | - | - | - | - | - | - | - |
| SJJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Montenegro..... | - | - | - | - | - | - | - |
| TGD | - | - | - | - | - | - | - |
| TIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | - | - | - | - | - |
| TBS | - | - | - | - | - | - | - |
| Serbien..... | - | - | - | - | - | - | - |
| BEG | - | - | - | - | - | - | - |
| PRN | - | - | - | - | - | - | - |
| Kroatien | 1 393 | 1 | - | 3 096 | 1 141 | - | 351 |
| ZAG | - | 1 | - | - | - | - | - |
| DBV | 520 | - | - | - | - | - | - |
| PUY | - | - | - | - | - | - | - |
| RJK | 500 | - | - | - | - | - | - |
| SPU | 365 | - | - | - | 1 141 | - | 93 |
| ZAD | 8 | - | - | 1 541 | - | - | 258 |
| *HR | - | - | - | 1 555 | - | - | - |
| Mazedonien..... | - | - | - | - | - | - | - |
| SKP | - | - | - | - | - | - | - |
| Moldavien | - | - | - | - | - | - | - |
| KIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Russische Föd..... | 336 | 633 | 2 | 3 | - | 4 | - |
| DME | 3 | - | 2 | - | - | - | - |
| VKO | - | - | - | 2 | - | 4 | - |
| SVO | 333 | 633 | - | - | - | - | - |
| GOJ | - | - | - | - | - | - | - |
| KGD | - | - | - | - | - | - | - |
| KUF | - | - | - | - | - | - | - |
| LED | - | - | - | - | - | - | - |
| ROV | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | 13 968 | 5 330 | 4 625 | - | 9 878 | 9 571 | 4 747 |
| ANK | - | - | - | - | 849 | - | 291 |
| ADA | - | - | - | - | - | - | - |
| ASR | - | - | - | - | - | - | 623 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| NCL | - | - | - | - | - | - | - |
| SOU | - | - | - | - | - | - | - |
| PIK | - | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | - | - | - | - | - | - | - |
| LCA | - | - | - | - | - | - | - |
| PFO | - | - | - | - | - | - | - |
| Island | - | - | - | - | - | - | - |
| KEF | - | - | - | - | - | - | - |
| Norwegen | - | - | 5 031 | - | - | - | - |
| OSL | - | - | - | - | - | - | - |
| BGO | - | - | - | - | - | - | - |
| SVG | - | - | - | - | - | - | - |
| TRF | - | - | 5 031 | - | - | - | - |
| HAU | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 15 | - | - | - | 2 | - | - |
| ZRH | 5 | - | - | - | - | - | - |
| BRN | 6 | - | - | - | - | - | - |
| BSL | - | - | - | - | - | - | - |
| GVA | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Albanien | - | - | - | - | - | - | - |
| TIA | - | - | - | - | - | - | - |
| Aserbeidschan..... | - | - | - | - | - | - | - |
| GYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Bosnien u Herz..... | - | - | - | - | - | - | - |
| SJJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Montenegro..... | - | - | - | - | - | - | - |
| TGD | - | - | - | - | - | - | - |
| TIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | - | - | - | - | - |
| TBS | - | - | - | - | - | - | - |
| Serbien..... | 33 | - | - | - | - | - | - |
| BEG | - | - | - | - | - | - | - |
| PRN | 33 | - | - | - | - | - | - |
| Kroatien | - | - | 1 440 | - | 491 | - | - |
| ZAG | - | - | - | - | - | - | - |
| DBV | - | - | - | - | - | - | - |
| PUY | - | - | - | - | - | - | - |
| RJK | - | - | - | - | 491 | - | - |
| SPU | - | - | - | - | - | - | - |
| ZAD | - | - | 1 440 | - | - | - | - |
| *HR | - | - | - | - | - | - | - |
| Mazedonien..... | - | - | - | - | - | - | - |
| SKP | - | - | - | - | - | - | - |
| Moldavien | 7 | - | - | - | - | - | - |
| KIV | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Russische Föd..... | 404 | - | - | - | - | - | - |
| DME | - | - | - | - | - | - | - |
| VKO | 8 | - | - | - | - | - | - |
| SVO | 369 | - | - | - | - | - | - |
| GOJ | - | - | - | - | - | - | - |
| KGD | - | - | - | - | - | - | - |
| KUF | - | - | - | - | - | - | - |
| LED | 7 | - | - | - | - | - | - |
| ROV | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | 6 833 | - | 2 364 | 2 175 | 1 627 | 2 908 | - |
| ANK | 146 | - | - | - | - | - | - |
| ADA | - | - | - | - | - | - | - |
| ASR | 291 | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| | Deutschland DE | Hamburg HAM | Hannover HAJ | Bremen BRE | Düsseldorf DUS | Köln/ Bonn CGN | Frankfurt / Main FRA |
| AYT | 308 311 | 21 657 | 22 473 | 6 277 | 52 356 | 26 049 | 34 600 |
| BJV | 10 253 | 566 | 1 378 | - | 2 197 | 923 | 1 472 |
| DLM | 13 679 | 1 351 | 1 416 | - | 3 373 | 714 | 2 409 |
| IST | 171 761 | 14 363 | 9 739 | 856 | 24 957 | 11 732 | 39 969 |
| IZM | 54 798 | 3 015 | 2 372 | 688 | 9 085 | 9 845 | 7 273 |
| TZX | 6 368 | 328 | 616 | - | 2 469 | 1 045 | - |
| GZT | 4 838 | 165 | 504 | - | 1 224 | 592 | 712 |
| MLX | 2 630 | 165 | - | - | 1 223 | - | 684 |
| SAW | 55 128 | 1 296 | 2 692 | - | 6 233 | 13 492 | 7 425 |
| *TR | 7 243 | 329 | 636 | - | 2 331 | 988 | 906 |
| Ukraine..... | 37 214 | 1 724 | - | 1 | 4 072 | 3 583 | 10 584 |
| IEV | 31 025 | 1 724 | - | - | 4 072 | 3 583 | 8 814 |
| LWO | 3 357 | - | - | - | - | - | 689 |
| SIP | 1 081 | - | - | - | - | - | 1 081 |
| DOK | 1 746 | - | - | - | - | - | - |
| Weissrussland..... | 6 918 | - | 1 255 | - | - | - | 5 065 |
| MSQ | 6 738 | - | 1 075 | - | - | - | 5 065 |
| AFRIKA | 304 481 | 7 004 | 9 613 | 327 | 40 806 | 17 044 | 124 255 |
| Ägypten | 113 334 | 3 235 | 4 521 | - | 17 761 | 5 004 | 31 781 |
| CAI | 29 932 | - | - | - | 2 486 | 1 370 | 17 888 |
| HRG | 61 124 | 2 600 | 3 465 | - | 10 673 | 3 634 | 10 240 |
| LXR | 1 678 | - | 285 | - | 440 | - | - |
| SSH | 15 071 | 635 | 771 | - | 3 362 | - | 2 647 |
| RMF | 5 529 | - | - | - | 800 | - | 1 006 |
| Algerien | 8 361 | - | - | - | 2 | 870 | 7 302 |
| ALG | 8 361 | - | - | - | 2 | 870 | 7 302 |
| Libien | 3 952 | - | - | 2 | 1 400 | - | 2 545 |
| TIP | 3 952 | - | - | 2 | 1 400 | - | 2 545 |
| Marokko | 31 689 | - | - | - | 6 326 | 4 786 | 9 772 |
| CAS | 8 580 | - | - | - | 1 334 | - | 7 246 |
| AGA | 5 492 | - | - | - | 1 612 | - | 679 |
| FEZ | 3 049 | - | - | - | - | - | - |
| NDR | 8 382 | - | - | - | 3 380 | 3 155 | 1 847 |
| RAK | 4 555 | - | - | - | - | - | - |
| TNG | 1 631 | - | - | - | - | 1 631 | - |
| Tunesien | 75 679 | 3 756 | 5 092 | 325 | 13 958 | 6 381 | 14 063 |
| TUN | 11 970 | 623 | - | - | 1 321 | 2 014 | 6 468 |
| DJE | 13 250 | 362 | 945 | - | 3 127 | 700 | 2 165 |
| MIR | 50 459 | 2 771 | 4 147 | 325 | 9 510 | 3 667 | 5 430 |
| Kap Verde | 2 385 | - | - | - | 690 | - | 857 |
| SID | 1 652 | - | - | - | 446 | - | 605 |
| Ghana..... | 5 844 | - | - | - | 669 | - | 5 175 |
| ACC | 5 844 | - | - | - | 669 | - | 5 175 |
| Nigeria | 8 569 | - | - | - | - | - | 8 569 |
| LOS | 6 847 | - | - | - | - | - | 6 847 |
| ABV | 1 722 | - | - | - | - | - | 1 722 |
| Eritrea | 2 144 | - | - | - | - | - | 2 144 |
| ASM | 2 144 | - | - | - | - | - | 2 144 |
| Äthiopien | 4 578 | - | - | - | - | - | 4 578 |
| ADD | 4 578 | - | - | - | - | - | 4 578 |
| Kenia | 3 149 | - | - | - | - | - | 2 240 |
| MBA | 3 149 | - | - | - | - | - | 2 240 |
| Sudan | 1 033 | - | - | - | - | - | 1 033 |
| KRT | 1 033 | - | - | - | - | - | 1 033 |
| Angola | 1 718 | - | - | - | - | - | 1 718 |
| LAD | 1 718 | - | - | - | - | - | 1 718 |
| Mauritius | 2 814 | - | - | - | - | - | 2 814 |
| MRU | 2 814 | - | - | - | - | - | 2 814 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| AYT | 23 487 | 9 734 | 19 802 | 10 555 | 10 425 | 2 867 | 9 408 |
| BJV | 1 241 | - | 1 274 | 274 | 928 | - | - |
| DLM | 1 738 | 293 | 1 400 | - | 692 | - | - |
| IST | 15 483 | 6 615 | 30 182 | 15 326 | 162 | - | 695 |
| IZM | 5 757 | 972 | 8 694 | 737 | 6 213 | - | - |
| TZX | 955 | - | 625 | 165 | 165 | - | - |
| GZT | 613 | - | - | 1 028 | - | - | - |
| MLX | 558 | - | - | - | - | - | - |
| SAW | 9 527 | 100 | 4 884 | - | 8 396 | - | - |
| *TR | 560 | - | 538 | 625 | 330 | - | - |
| Ukraine..... | 1 | - | 9 750 | 1 923 | 4 | - | - |
| IEV | 1 | - | 6 711 | 1 923 | - | - | - |
| LWO | - | - | 1 295 | - | - | - | - |
| SIP | - | - | - | - | - | - | - |
| DOK | - | - | 1 744 | - | - | - | - |
| Weissrussland..... | - | - | - | - | 598 | - | - |
| MSQ | - | - | - | - | 598 | - | - |
| AFRIKA | 16 235 | 8 947 | 36 220 | 6 352 | 6 924 | 1 632 | 2 544 |
| Ägypten | 9 094 | 4 626 | 18 724 | 4 458 | 3 681 | 521 | 873 |
| CAI | - | - | 5 254 | 688 | 2 246 | - | - |
| HRG | 6 650 | 3 147 | 8 346 | 2 791 | 1 435 | 384 | 873 |
| LXR | 163 | - | 274 | 300 | - | - | - |
| SSH | 1 483 | 802 | 3 323 | 679 | - | 137 | - |
| RMF | 798 | 677 | 1 527 | - | - | - | - |
| Algerien | - | - | - | - | 187 | - | - |
| ALG | - | - | - | - | 187 | - | - |
| Lybien | - | 4 | - | 1 | - | - | - |
| TIP | - | 4 | - | 1 | - | - | - |
| Marokko | 749 | 708 | 685 | - | 556 | - | - |
| CAS | - | - | - | - | - | - | - |
| AGA | 749 | 708 | 685 | - | 556 | - | - |
| FEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| NDR | - | - | - | - | - | - | - |
| RAK | - | - | - | - | - | - | - |
| TNG | - | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | 6 392 | 3 609 | 5 520 | 1 893 | 2 500 | 1 111 | 1 671 |
| TUN | - | - | 1 003 | - | 541 | - | - |
| DJE | 1 797 | 673 | 826 | 633 | - | 477 | 148 |
| MIR | 4 595 | 2 936 | 3 691 | 1 260 | 1 959 | 634 | 1 523 |
| Kap Verde | - | - | 838 | - | - | - | - |
| SID | - | - | 601 | - | - | - | - |
| Ghana..... | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| ABV | - | - | - | - | - | - | - |
| Eritrea | - | - | - | - | - | - | - |
| ASM | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Kenia | - | - | 909 | - | - | - | - |
| MBA | - | - | 909 | - | - | - | - |
| Sudan | - | - | - | - | - | - | - |
| KRT | - | - | - | - | - | - | - |
| Angola | - | - | - | - | - | - | - |
| LAD | - | - | - | - | - | - | - |
| Mauritius | - | - | - | - | - | - | - |
| MRU | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| AYT | 13 675 | 5 330 | 4 625 | - | 6 516 | 9 571 | 3 833 |
| BJV | - | - | - | - | - | - | - |
| DLM | 293 | - | - | - | - | - | - |
| IST | - | - | - | - | 1 430 | - | - |
| IZM | - | - | - | - | - | - | - |
| TZX | - | - | - | - | - | - | - |
| GZT | - | - | - | - | - | - | - |
| MLX | - | - | - | - | - | - | - |
| SAW | - | - | - | - | 1 083 | - | - |
| *TR | - | - | - | - | - | - | - |
| Ukraine..... | - | 1 | - | - | 5 551 | - | - |
| IEV | - | 1 | - | - | 4 180 | - | - |
| LWO | - | - | - | - | 1 371 | - | - |
| SIP | - | - | - | - | - | - | - |
| DOK | - | - | - | - | - | - | - |
| Weissrussland..... | - | - | - | - | - | - | - |
| MSQ | - | - | - | - | - | - | - |
| AFRIKA | 9 686 | 2 304 | 1 393 | 5 280 | 439 | 3 168 | 590 |
| Ägypten | 5 669 | 850 | 837 | - | - | 1 188 | - |
| CAI | - | - | - | - | - | - | - |
| HRG | 3 500 | 850 | 837 | - | - | 1 188 | - |
| LXR | 216 | - | - | - | - | - | - |
| SSH | 1 232 | - | - | - | - | - | - |
| RMF | 721 | - | - | - | - | - | - |
| Algerien | - | - | - | - | - | - | - |
| ALG | - | - | - | - | - | - | - |
| Lybien | - | - | - | - | - | - | - |
| TIP | - | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | 503 | - | - | 5 280 | - | - | - |
| CAS | - | - | - | - | - | - | - |
| AGA | 503 | - | - | - | - | - | - |
| FEZ | - | - | - | 3 049 | - | - | - |
| NDR | - | - | - | - | - | - | - |
| RAK | - | - | - | 2 231 | - | - | - |
| TNG | - | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | 3 514 | 1 454 | 556 | - | 439 | 1 980 | 590 |
| TUN | - | - | - | - | - | - | - |
| DJE | 564 | 161 | - | - | - | 365 | - |
| MIR | 2 950 | 1 293 | 556 | - | 439 | 1 615 | 590 |
| Kap Verde | - | - | - | - | - | - | - |
| SID | - | - | - | - | - | - | - |
| Ghana..... | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| ABV | - | - | - | - | - | - | - |
| Eritrea | - | - | - | - | - | - | - |
| ASM | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Kenia | - | - | - | - | - | - | - |
| MBA | - | - | - | - | - | - | - |
| Sudan | - | - | - | - | - | - | - |
| KRT | - | - | - | - | - | - | - |
| Angola | - | - | - | - | - | - | - |
| LAD | - | - | - | - | - | - | - |
| Mauritius | - | - | - | - | - | - | - |
| MRU | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| AYT | 5 997 | - | 2 364 | 2 175 | 1 627 | 2 908 | - |
| BJV | - | - | - | - | - | - | - |
| DLM | - | - | - | - | - | - | - |
| IST | 252 | - | - | - | - | - | - |
| IZM | 147 | - | - | - | - | - | - |
| TZX | - | - | - | - | - | - | - |
| GZT | - | - | - | - | - | - | - |
| MLX | - | - | - | - | - | - | - |
| SAW | - | - | - | - | - | - | - |
| *TR | - | - | - | - | - | - | - |
| Ukraine..... | 20 | - | - | - | - | - | - |
| IEV | 16 | - | - | - | - | - | - |
| LWO | 2 | - | - | - | - | - | - |
| SIP | - | - | - | - | - | - | - |
| DOK | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Weissrussland..... | - | - | - | - | - | - | - |
| MSQ | - | - | - | - | - | - | - |
| AFRIKA | 875 | - | 2 835 | - | 8 | - | - |
| Ägypten | - | - | 511 | - | - | - | - |
| CAI | - | - | - | - | - | - | - |
| HRG | - | - | 511 | - | - | - | - |
| LXR | - | - | - | - | - | - | - |
| SSH | - | - | - | - | - | - | - |
| RMF | - | - | - | - | - | - | - |
| Algerien | - | - | - | - | - | - | - |
| ALG | - | - | - | - | - | - | - |
| Lybien | - | - | - | - | - | - | - |
| TIP | - | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | - | - | 2 324 | - | - | - | - |
| CAS | - | - | - | - | - | - | - |
| AGA | - | - | - | - | - | - | - |
| FEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| NDR | - | - | - | - | - | - | - |
| RAK | - | - | 2 324 | - | - | - | - |
| TNG | - | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | 875 | - | - | - | - | - | - |
| TUN | - | - | - | - | - | - | - |
| DJE | 307 | - | - | - | - | - | - |
| MIR | 568 | - | - | - | - | - | - |
| Kap Verde | - | - | - | - | - | - | - |
| SID | - | - | - | - | - | - | - |
| Ghana..... | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| ABV | - | - | - | - | - | - | - |
| Eritrea | - | - | - | - | - | - | - |
| ASM | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Kenia | - | - | - | - | - | - | - |
| MBA | - | - | - | - | - | - | - |
| Sudan | - | - | - | - | - | - | - |
| KRT | - | - | - | - | - | - | - |
| Angola | - | - | - | - | - | - | - |
| LAD | - | - | - | - | - | - | - |
| Mauritius | - | - | - | - | - | - | - |
| MRU | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenziellland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| Namibia | 8 550 | - | - | - | - | - | 6 432 |
| WDH | 8 550 | - | - | - | - | - | 6 432 |
| Seychellen | 1 312 | - | - | - | - | - | 1 312 |
| SEZ | 1 312 | - | - | - | - | - | 1 312 |
| Südafrika | 27 603 | - | - | - | - | - | 20 177 |
| JNB | 27 603 | - | - | - | - | - | 20 177 |
| AMERIKA | 695 741 | 5 958 | - | - | 58 590 | 10 | 496 808 |
| Kanada | 107 152 | 1 152 | - | - | 8 408 | 3 | 82 478 |
| YOW | 6 242 | - | - | - | - | - | 6 242 |
| YUL | 16 611 | - | - | - | - | - | 10 390 |
| YHZ | 2 253 | - | - | - | - | - | 2 253 |
| YTO | 44 294 | 1 152 | - | - | 5 030 | - | 30 698 |
| YVR | 18 856 | - | - | - | 3 375 | - | 14 629 |
| YYC | 17 667 | - | - | - | - | - | 17 046 |
| YXY | 1 220 | - | - | - | - | - | 1 220 |
| USA | 501 630 | 4 806 | - | - | 43 848 | 7 | 341 749 |
| USA-1 | 227 093 | 4 806 | - | - | 15 511 | 7 | 154 587 |
| JFK | 52 511 | - | - | - | 8 705 | - | 30 938 |
| EWR | 49 184 | 4 806 | - | - | 6 802 | - | 23 802 |
| BOS | 24 293 | - | - | - | - | - | 17 736 |
| PHL | 29 820 | - | - | - | - | - | 24 482 |
| IAD | 49 924 | - | - | - | - | - | 36 520 |
| DET | 15 387 | - | - | - | - | - | 15 387 |
| CVG | 5 722 | - | - | - | - | - | 5 722 |
| USA-2 | 80 057 | - | - | - | 17 685 | - | 39 984 |
| CLT | 17 567 | - | - | - | - | - | 8 546 |
| ATL | 35 043 | - | - | - | 6 565 | - | 15 111 |
| MIA | 17 366 | - | - | - | 6 525 | - | 10 841 |
| ORL | 5 486 | - | - | - | - | - | 5 486 |
| RSW | 4 595 | - | - | - | 4 595 | - | - |
| USA-3 | 68 008 | - | - | - | 6 958 | - | 44 445 |
| CHI | 68 004 | - | - | - | 6 958 | - | 44 445 |
| USA-4 | 25 586 | - | - | - | - | - | 25 586 |
| DAL | 15 507 | - | - | - | - | - | 15 507 |
| HOU | 10 079 | - | - | - | - | - | 10 079 |
| USA-5 | 12 994 | - | - | - | - | - | 12 983 |
| SEA | 6 825 | - | - | - | - | - | 6 825 |
| PDX | 5 755 | - | - | - | - | - | 5 755 |
| USA-6 | 85 231 | - | - | - | 3 694 | - | 61 503 |
| LAX | 33 218 | - | - | - | 3 694 | - | 20 111 |
| SFO | 40 052 | - | - | - | - | - | 29 744 |
| LAS | 2 322 | - | - | - | - | - | 2 322 |
| DEN | 9 639 | - | - | - | - | - | 9 326 |
| USA-7 | 2 661 | - | - | - | - | - | 2 661 |
| ANC | 2 297 | - | - | - | - | - | 2 297 |
| Costa Rica | 1 570 | - | - | - | - | - | 1 570 |
| SJO | 1 570 | - | - | - | - | - | 1 570 |
| Dominik.Rep | 13 479 | - | - | - | 3 332 | - | 7 863 |
| POP | 3 858 | - | - | - | 980 | - | 2 070 |
| PUJ | 8 550 | - | - | - | 2 352 | - | 4 722 |
| Jamaika | 1 704 | - | - | - | 441 | - | 1 263 |
| MBJ | 1 704 | - | - | - | 441 | - | 1 263 |
| Kuba | 7 124 | - | - | - | 1 388 | - | 5 736 |
| HAV | 1 027 | - | - | - | - | - | 1 027 |
| VRA | 4 816 | - | - | - | 1 388 | - | 3 428 |
| HOG | 1 281 | - | - | - | - | - | 1 281 |
| Mexiko | 14 284 | - | - | - | 1 173 | - | 12 748 |
| MEX | 10 696 | - | - | - | - | - | 10 696 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| Namibia | - | - | 2 118 | - | - | - | - |
| WDH | - | - | 2 118 | - | - | - | - |
| Seyschellen | - | - | - | - | - | - | - |
| SEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | 7 426 | - | - | - | - |
| JNB | - | - | 7 426 | - | - | - | - |
| AMERIKA | 6 208 | 3 | 116 848 | 11 063 | 1 | - | 3 |
| Kanada | - | 3 | 15 108 | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | - | 6 221 | - | - | - | - |
| YHZ | - | - | - | - | - | - | - |
| YTO | - | - | 7 414 | - | - | - | - |
| YVR | - | - | 852 | - | - | - | - |
| YYC | - | - | 621 | - | - | - | - |
| YXY | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | 6 208 | - | 93 703 | 11 063 | 1 | - | 3 |
| USA-1 | - | - | 40 877 | 11 063 | 1 | - | 3 |
| JFK | - | - | 6 517 | 6 351 | - | - | - |
| EWB | - | - | 9 061 | 4 712 | 1 | - | - |
| BOS | - | - | 6 557 | - | - | - | - |
| PHL | - | - | 5 338 | - | - | - | - |
| IAD | - | - | 13 404 | - | - | - | - |
| DET | - | - | - | - | - | - | - |
| CVG | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 | 6 208 | - | 16 180 | - | - | - | - |
| CLT | - | - | 9 021 | - | - | - | - |
| ATL | 6 208 | - | 7 159 | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | - | - | - | - |
| ORL | - | - | - | - | - | - | - |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 | - | - | 16 601 | - | - | - | - |
| CHI | - | - | 16 601 | - | - | - | - |
| USA-4 | - | - | - | - | - | - | - |
| DAL | - | - | - | - | - | - | - |
| HOU | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 | - | - | 11 | - | - | - | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| PDX | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 | - | - | 20 034 | - | - | - | - |
| LAX | - | - | 9 413 | - | - | - | - |
| SFO | - | - | 10 308 | - | - | - | - |
| LAS | - | - | - | - | - | - | - |
| DEN | - | - | 313 | - | - | - | - |
| USA-7 | - | - | - | - | - | - | - |
| ANC | - | - | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - |
| SJO | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik.Rep | - | - | 2 284 | - | - | - | - |
| POP | - | - | 808 | - | - | - | - |
| PUJ | - | - | 1 476 | - | - | - | - |
| Jamaika | - | - | - | - | - | - | - |
| MBJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - |
| HAV | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | - | - | - | - | - |
| HOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | 363 | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| Namibia | - | - | - | - | - | - | - |
| WDH | - | - | - | - | - | - | - |
| Seyschellen | - | - | - | - | - | - | - |
| SEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | - | - | - | - | - |
| JNB | - | - | - | - | - | - | - |
| AMERIKA | 238 | - | - | - | - | 1 | - |
| Kanada | - | - | - | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | - | - | - | - | - | - |
| YHZ | - | - | - | - | - | - | - |
| YTO | - | - | - | - | - | - | - |
| YVR | - | - | - | - | - | - | - |
| YYC | - | - | - | - | - | - | - |
| YXY | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | 238 | - | - | - | - | - | - |
| USA-1 | 238 | - | - | - | - | - | - |
| JFK | - | - | - | - | - | - | - |
| EWR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOS | - | - | - | - | - | - | - |
| PHL | - | - | - | - | - | - | - |
| IAD | - | - | - | - | - | - | - |
| DET | - | - | - | - | - | - | - |
| CVG | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 | - | - | - | - | - | - | - |
| CLT | - | - | - | - | - | - | - |
| ATL | - | - | - | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | - | - | - | - |
| ORL | - | - | - | - | - | - | - |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 | - | - | - | - | - | - | - |
| CHI | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-4 | - | - | - | - | - | - | - |
| DAL | - | - | - | - | - | - | - |
| HOU | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 | - | - | - | - | - | - | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| PDX | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 | - | - | - | - | - | - | - |
| LAX | - | - | - | - | - | - | - |
| SFO | - | - | - | - | - | - | - |
| LAS | - | - | - | - | - | - | - |
| DEN | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-7 | - | - | - | - | - | - | - |
| ANC | - | - | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - |
| SJO | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik.Rep | - | - | - | - | - | - | - |
| POP | - | - | - | - | - | - | - |
| PUJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Jamaika | - | - | - | - | - | - | - |
| MBJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - |
| HAV | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | - | - | - | - | - |
| HOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | - | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| Namibia | - | - | - | - | - | - | - |
| WDH | - | - | - | - | - | - | - |
| Seyschellen | - | - | - | - | - | - | - |
| SEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | - | - | - | - | - |
| JNB | - | - | - | - | - | - | - |
| AMERIKA | 4 | - | 6 | - | - | - | - |
| Kanada | - | - | - | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | - | - | - | - | - | - |
| YHZ | - | - | - | - | - | - | - |
| YTO | - | - | - | - | - | - | - |
| YVR | - | - | - | - | - | - | - |
| YYC | - | - | - | - | - | - | - |
| YXY | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | 4 | - | - | - | - | - | - |
| USA-1 | - | - | - | - | - | - | - |
| JFK | - | - | - | - | - | - | - |
| EWR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOS | - | - | - | - | - | - | - |
| PHL | - | - | - | - | - | - | - |
| IAD | - | - | - | - | - | - | - |
| DET | - | - | - | - | - | - | - |
| CVG | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 | - | - | - | - | - | - | - |
| CLT | - | - | - | - | - | - | - |
| ATL | - | - | - | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | - | - | - | - |
| ORL | - | - | - | - | - | - | - |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| CHI | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-4 | - | - | - | - | - | - | - |
| DAL | - | - | - | - | - | - | - |
| HOU | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 | - | - | - | - | - | - | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| PDX | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 | - | - | - | - | - | - | - |
| LAX | - | - | - | - | - | - | - |
| SFO | - | - | - | - | - | - | - |
| LAS | - | - | - | - | - | - | - |
| DEN | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-7 | - | - | - | - | - | - | - |
| ANC | - | - | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - |
| SJO | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik.Rep | - | - | - | - | - | - | - |
| POP | - | - | - | - | - | - | - |
| PUJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Jamaika | - | - | - | - | - | - | - |
| MBJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - |
| HAV | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | - | - | - | - | - |
| HOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | - | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA |
| CUN | 3 588 | - | - | - | 1 173 | - | 2 052 |
| Argentinien | 6 679 | - | - | - | - | - | 6 679 |
| BUE | 6 679 | - | - | - | - | - | 6 679 |
| Brasilien | 28 740 | - | - | - | - | - | 23 350 |
| SAO | 26 431 | - | - | - | - | - | 21 041 |
| SSA | 2 309 | - | - | - | - | - | 2 309 |
| Chile | 1 163 | - | - | - | - | - | 1 163 |
| SCL | 1 163 | - | - | - | - | - | 1 163 |
| Venezuela | 11 094 | - | - | - | - | - | 11 094 |
| CCS | 9 028 | - | - | - | - | - | 9 028 |
| PMV | 2 066 | - | - | - | - | - | 2 066 |
| ASIEN | 615 744 | 13 179 | 1 938 | - | 31 281 | 4 654 | 429 379 |
| Kasachstan | 12 221 | - | 995 | - | 534 | - | 10 316 |
| ALA | 4 762 | - | - | - | - | - | 4 759 |
| TSE | 5 557 | - | - | - | - | - | 5 557 |
| Russ.Fernost..... | 4 634 | - | 943 | - | 2 | - | 3 000 |
| OVB | 2 520 | - | 943 | - | - | - | 1 577 |
| SVX | 1 631 | - | - | - | 2 | - | 1 423 |
| Turkmenistan | 1 006 | - | - | - | 3 | - | 1 003 |
| ASB | 1 006 | - | - | - | 3 | - | 1 003 |
| Usbekistan | 2 688 | - | - | - | - | 427 | 2 261 |
| TAS | 2 261 | - | - | - | - | - | 2 261 |
| Bahrain | 8 185 | - | - | - | - | - | 8 181 |
| BAH | 8 185 | - | - | - | - | - | 8 181 |
| Irak | 2 558 | - | - | - | 2 105 | - | - |
| ISU | 1 369 | - | - | - | 916 | - | - |
| Iran | 18 280 | 2 735 | - | - | 4 117 | 1 407 | 10 021 |
| IKA | 18 280 | 2 735 | - | - | 4 117 | 1 407 | 10 021 |
| Israel | 48 918 | 1 371 | - | - | - | 2 820 | 23 271 |
| TLV | 48 918 | 1 371 | - | - | - | 2 820 | 23 271 |
| Jemen | 2 069 | - | - | - | - | - | 2 069 |
| SAH | 2 069 | - | - | - | - | - | 2 069 |
| Jordanien | 8 484 | - | - | - | 439 | - | 6 863 |
| AMM | 8 481 | - | - | - | 439 | - | 6 863 |
| Katar | 17 268 | - | - | - | - | - | 9 475 |
| DOH | 17 268 | - | - | - | - | - | 9 475 |
| Kuweit | 6 694 | - | - | - | - | - | 6 038 |
| KWI | 6 694 | - | - | - | - | - | 6 038 |
| Libanon | 15 915 | - | - | - | 1 541 | - | 10 568 |
| BEY | 15 915 | - | - | - | 1 541 | - | 10 568 |
| Oman | 1 091 | - | - | - | - | - | 1 091 |
| MCT | 1 091 | - | - | - | - | - | 1 091 |
| Saudi Arabien | 9 232 | - | - | - | 2 | - | 8 712 |
| JED | 4 525 | - | - | - | 2 | - | 4 281 |
| RUH | 3 799 | - | - | - | - | - | 3 523 |
| Syrien | 3 396 | - | - | - | 391 | - | 1 834 |
| DAM | 2 933 | - | - | - | 391 | - | 1 501 |
| Ver.Ar.Emirate | 88 894 | 9 073 | - | - | 15 728 | - | 37 850 |
| AUH | 16 421 | - | - | - | 45 | - | 10 091 |
| DXB | 72 473 | 9 073 | - | - | 15 683 | - | 27 759 |
| Afghanistan | 3 246 | - | - | - | - | - | 3 246 |
| KBL | 3 246 | - | - | - | - | - | 3 246 |
| Indien | 65 969 | - | - | - | - | - | 56 622 |
| DEL | 20 792 | - | - | - | - | - | 13 261 |
| AMD | 3 174 | - | - | - | - | - | 3 174 |
| BLR | 9 233 | - | - | - | - | - | 9 233 |
| BOM | 15 827 | - | - | - | - | - | 14 011 |
| CCU | 2 962 | - | - | - | - | - | 2 962 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| CUN | - | - | 363 | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |
| BUE | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | 5 390 | - | - | - | - |
| SAO | - | - | 5 390 | - | - | - | - |
| SSA | - | - | - | - | - | - | - |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - |
| SCL | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| PMV | - | - | - | - | - | - | - |
| ASIEN | 519 | - | 108 859 | 12 290 | 11 694 | - | - |
| Kasachstan | - | - | 373 | - | - | - | - |
| ALA | - | - | - | - | - | - | - |
| TSE | - | - | - | - | - | - | - |
| Russ.Fernost..... | - | - | 689 | - | - | - | - |
| OVB | - | - | - | - | - | - | - |
| SVX | - | - | 206 | - | - | - | - |
| Turkmenistan | - | - | - | - | - | - | - |
| ASB | - | - | - | - | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | - | - | - | - | - |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Bahrain | - | - | - | - | - | - | - |
| BAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Irak | - | - | 453 | - | - | - | - |
| ISU | - | - | 453 | - | - | - | - |
| Iran | - | - | - | - | - | - | - |
| IKA | - | - | - | - | - | - | - |
| Israel | 515 | - | 10 706 | 2 563 | 6 384 | - | - |
| TLV | 515 | - | 10 706 | 2 563 | 6 384 | - | - |
| Jemen | - | - | - | - | - | - | - |
| SAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Jordanien | - | - | 849 | - | 333 | - | - |
| AMM | - | - | 849 | - | 330 | - | - |
| Katar | - | - | 5 051 | 2 742 | - | - | - |
| DOH | - | - | 5 051 | 2 742 | - | - | - |
| Kuweit | - | - | - | - | - | - | - |
| KWI | - | - | - | - | - | - | - |
| Libanon | - | - | - | - | 3 806 | - | - |
| BEY | - | - | - | - | 3 806 | - | - |
| Oman | - | - | - | - | - | - | - |
| MCT | - | - | - | - | - | - | - |
| Saudi Arabien | - | - | 518 | - | - | - | - |
| JED | - | - | 242 | - | - | - | - |
| RUH | - | - | 276 | - | - | - | - |
| Syrien | - | - | - | - | 1 171 | - | - |
| DAM | - | - | - | - | 1 041 | - | - |
| Ver.Ar.Emirate | - | - | 26 232 | 11 | - | - | - |
| AUH | - | - | 6 274 | 11 | - | - | - |
| DXB | - | - | 19 958 | - | - | - | - |
| Afghanistan | - | - | - | - | - | - | - |
| KBL | - | - | - | - | - | - | - |
| Indien | - | - | 9 347 | - | - | - | - |
| DEL | - | - | 7 531 | - | - | - | - |
| AMD | - | - | - | - | - | - | - |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | 1 816 | - | - | - | - |
| CCU | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| CUN | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |
| BUE | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | - |
| SAO | - | - | - | - | - | - | - |
| SSA | - | - | - | - | - | - | - |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - |
| SCL | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| PMV | - | - | - | - | - | - | - |
| ASIEN | 656 | - | - | - | - | - | 235 |
| Kasachstan | - | - | - | - | - | - | - |
| ALA | - | - | - | - | - | - | - |
| TSE | - | - | - | - | - | - | - |
| Russ.Fernost..... | - | - | - | - | - | - | - |
| OVB | - | - | - | - | - | - | - |
| SVX | - | - | - | - | - | - | - |
| Turkmenistan | - | - | - | - | - | - | - |
| ASB | - | - | - | - | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | - | - | - | - | - |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Bahrain | - | - | - | - | - | - | - |
| BAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Irak | - | - | - | - | - | - | - |
| ISU | - | - | - | - | - | - | - |
| Iran | - | - | - | - | - | - | - |
| IKA | - | - | - | - | - | - | - |
| Israel | - | - | - | - | - | - | 235 |
| TLV | - | - | - | - | - | - | 235 |
| Jemen | - | - | - | - | - | - | - |
| SAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Jordanien | - | - | - | - | - | - | - |
| AMM | - | - | - | - | - | - | - |
| Katar | - | - | - | - | - | - | - |
| DOH | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuweit | 656 | - | - | - | - | - | - |
| KWI | 656 | - | - | - | - | - | - |
| Libanon | - | - | - | - | - | - | - |
| BEY | - | - | - | - | - | - | - |
| Oman | - | - | - | - | - | - | - |
| MCT | - | - | - | - | - | - | - |
| Saudi Arabien | - | - | - | - | - | - | - |
| JED | - | - | - | - | - | - | - |
| RUH | - | - | - | - | - | - | - |
| Syrien | - | - | - | - | - | - | - |
| DAM | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver.Ar.Emirate | - | - | - | - | - | - | - |
| AUH | - | - | - | - | - | - | - |
| DXB | - | - | - | - | - | - | - |
| Afghanistan | - | - | - | - | - | - | - |
| KBL | - | - | - | - | - | - | - |
| Indien | - | - | - | - | - | - | - |
| DEL | - | - | - | - | - | - | - |
| AMD | - | - | - | - | - | - | - |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | - | - | - | - | - |
| CCU | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| CUN | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |
| BUE | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | - |
| SAO | - | - | - | - | - | - | - |
| SSA | - | - | - | - | - | - | - |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - |
| SCL | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| PMV | - | - | - | - | - | - | - |
| ASIEN | 502 | - | 36 | - | 522 | - | - |
| Kasachstan | 3 | - | - | - | - | - | - |
| ALA | 3 | - | - | - | - | - | - |
| TSE | - | - | - | - | - | - | - |
| Russ.Fernost..... | - | - | - | - | - | - | - |
| OVB | - | - | - | - | - | - | - |
| SVX | - | - | - | - | - | - | - |
| Turkmenistan | - | - | - | - | - | - | - |
| ASB | - | - | - | - | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | - | - | - | - | - |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Bahrain | 4 | - | - | - | - | - | - |
| BAH | 4 | - | - | - | - | - | - |
| Irak | - | - | - | - | - | - | - |
| ISU | - | - | - | - | - | - | - |
| Iran | - | - | - | - | - | - | - |
| IKA | - | - | - | - | - | - | - |
| Israel | 495 | - | 36 | - | 522 | - | - |
| TLV | 495 | - | 36 | - | 522 | - | - |
| Jemen | - | - | - | - | - | - | - |
| SAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Jordanien | - | - | - | - | - | - | - |
| AMM | - | - | - | - | - | - | - |
| Katar | - | - | - | - | - | - | - |
| DOH | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuweit | - | - | - | - | - | - | - |
| KWI | - | - | - | - | - | - | - |
| Libanon | - | - | - | - | - | - | - |
| BEY | - | - | - | - | - | - | - |
| Oman | - | - | - | - | - | - | - |
| MCT | - | - | - | - | - | - | - |
| Saudi Arabien | - | - | - | - | - | - | - |
| JED | - | - | - | - | - | - | - |
| RUH | - | - | - | - | - | - | - |
| Syrien | - | - | - | - | - | - | - |
| DAM | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver.Ar.Emirate | - | - | - | - | - | - | - |
| AUH | - | - | - | - | - | - | - |
| DXB | - | - | - | - | - | - | - |
| Afghanistan | - | - | - | - | - | - | - |
| KBL | - | - | - | - | - | - | - |
| Indien | - | - | - | - | - | - | - |
| DEL | - | - | - | - | - | - | - |
| AMD | - | - | - | - | - | - | - |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | - | - | - | - | - |
| CCU | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA |
| MAA | 7 531 | - | - | - | - | - | 7 531 |
| HYD | 5 964 | - | - | - | - | - | 5 964 |
| Sri Lanka | 4 560 | - | - | - | - | - | 4 560 |
| CMB | 4 560 | - | - | - | - | - | 4 560 |
| Malediven | 4 156 | - | - | - | 1 206 | - | 1 996 |
| MLE | 4 156 | - | - | - | 1 206 | - | 1 996 |
| China | 79 298 | - | - | - | - | - | 56 674 |
| PEK | 37 003 | - | - | - | - | - | 23 886 |
| CAN | 4 636 | - | - | - | - | - | 4 636 |
| NKG | 2 430 | - | - | - | - | - | 2 430 |
| SHA | 34 457 | - | - | - | - | - | 25 580 |
| Hongkong (Chin)..... | 30 195 | - | - | - | - | - | 21 259 |
| HKG | 30 195 | - | - | - | - | - | 21 259 |
| Indonesien | 4 817 | - | - | - | - | - | 4 817 |
| JKT | 4 817 | - | - | - | - | - | 4 817 |
| Japan | 43 038 | - | - | - | - | - | 37 073 |
| NRT | 31 651 | - | - | - | - | - | 25 686 |
| NGO | 3 635 | - | - | - | - | - | 3 635 |
| KIX | 7 752 | - | - | - | - | - | 7 752 |
| Rep.Korea | 30 246 | - | - | - | - | - | 25 542 |
| SEL | 29 350 | - | - | - | - | - | 25 542 |
| Mongolei | 1 728 | - | - | - | - | - | - |
| ULN | 1 728 | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | 6 215 | - | - | - | - | - | 6 215 |
| KUL | 6 215 | - | - | - | - | - | 6 215 |
| Singapur | 34 857 | - | - | - | - | - | 28 053 |
| SIN | 34 857 | - | - | - | - | - | 28 053 |
| Thailand | 41 712 | - | - | - | 5 213 | - | 26 595 |
| BKK | 40 554 | - | - | - | 5 213 | - | 26 595 |
| HKT | 1 158 | - | - | - | - | - | - |
| Taiwan | 5 757 | - | - | - | - | - | 5 757 |
| TPE | 5 757 | - | - | - | - | - | 5 757 |
| Vietnam | 7 605 | - | - | - | - | - | 7 605 |
| SGN | 4 258 | - | - | - | - | - | 4 258 |
| HAN | 3 347 | - | - | - | - | - | 3 347 |
| Australien/OZ..... | 5 884 | - | - | - | - | - | 5 884 |
| Australien | 5 884 | - | - | - | - | - | 5 884 |
| SYD | 5 884 | - | - | - | - | - | 5 884 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| HYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | 954 | - | - | - | - |
| MLE | - | - | 954 | - | - | - | - |
| China | - | - | 19 930 | 2 694 | - | - | - |
| PEK | - | - | 10 423 | 2 694 | - | - | - |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |
| SHA | - | - | 8 877 | - | - | - | - |
| Hongkong (Chin)..... | - | - | 8 936 | - | - | - | - |
| HKG | - | - | 8 936 | - | - | - | - |
| Indonesien | - | - | - | - | - | - | - |
| JKT | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | 4 | - | 5 961 | - | - | - | - |
| NRT | 4 | - | 5 961 | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| Rep.Korea | - | - | 4 704 | - | - | - | - |
| SEL | - | - | 3 808 | - | - | - | - |
| Mongolei | - | - | - | 1 728 | - | - | - |
| ULN | - | - | - | 1 728 | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Singapur | - | - | 6 804 | - | - | - | - |
| SIN | - | - | 6 804 | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | 7 352 | 2 552 | - | - | - |
| BKK | - | - | 6 194 | 2 552 | - | - | - |
| HKT | - | - | 1 158 | - | - | - | - |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| SGN | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ..... | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien | - | - | - | - | - | - | - |
| SYD | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| HYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | - | - | - | - | - |
| MLE | - | - | - | - | - | - | - |
| China | - | - | - | - | - | - | - |
| PEK | - | - | - | - | - | - | - |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |
| SHA | - | - | - | - | - | - | - |
| Hongkong (Chin)..... | - | - | - | - | - | - | - |
| HKG | - | - | - | - | - | - | - |
| Indonesien | - | - | - | - | - | - | - |
| JKT | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - |
| NRT | - | - | - | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| Rep.Korea | - | - | - | - | - | - | - |
| SEL | - | - | - | - | - | - | - |
| Mongolei | - | - | - | - | - | - | - |
| ULN | - | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Singapur | - | - | - | - | - | - | - |
| SIN | - | - | - | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | - | - | - | - | - |
| BKK | - | - | - | - | - | - | - |
| HKT | - | - | - | - | - | - | - |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| SGN | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ..... | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien | - | - | - | - | - | - | - |
| SYD | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 1 Einsteiger

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| HYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | - | - | - | - | - |
| MLE | - | - | - | - | - | - | - |
| China | - | - | - | - | - | - | - |
| PEK | - | - | - | - | - | - | - |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |
| SHA | - | - | - | - | - | - | - |
| Hongkong (Chin)..... | - | - | - | - | - | - | - |
| HKG | - | - | - | - | - | - | - |
| Indonesien | - | - | - | - | - | - | - |
| JKT | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - |
| NRT | - | - | - | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| Rep.Korea | - | - | - | - | - | - | - |
| SEL | - | - | - | - | - | - | - |
| Mongolei | - | - | - | - | - | - | - |
| ULN | - | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Singapur | - | - | - | - | - | - | - |
| SIN | - | - | - | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | - | - | - | - | - |
| BKK | - | - | - | - | - | - | - |
| HKT | - | - | - | - | - | - | - |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| SGN | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ..... | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien | - | - | - | - | - | - | - |
| SYD | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| AUSLAND Insg | 6 640 073 | 344 632 | 215 800 | 89 487 | 697 313 | 332 442 | 2 097 224 |
| EUROPA | 5 215 719 | 321 894 | 203 711 | 89 232 | 593 581 | 315 302 | 1 167 521 |
| EUROP GEM | 4 062 082 | 236 283 | 137 149 | 77 067 | 430 173 | 234 241 | 908 234 |
| Belgien | 54 821 | 4 432 | 673 | 197 | - | 54 | 21 023 |
| BRU | 54 402 | 4 432 | 673 | 197 | - | 54 | 20 625 |
| Bulgarien | 93 908 | 4 309 | 7 827 | 855 | 14 510 | 4 884 | 13 270 |
| SOF | 22 223 | - | - | - | 1 051 | 1 780 | 7 013 |
| BOJ | 45 127 | 2 204 | 5 088 | 855 | 8 272 | 2 334 | 3 812 |
| VAR | 26 558 | 2 105 | 2 739 | - | 5 187 | 770 | 2 445 |
| Dänemark | 84 582 | 4 312 | 1 876 | 188 | 11 764 | - | 30 156 |
| CPH | 75 676 | 4 279 | 1 720 | 173 | 11 271 | - | 24 114 |
| BLL | 8 249 | - | - | 1 | 44 | - | 6 042 |
| Estland | 5 628 | 818 | - | - | - | - | 3 359 |
| TLL | 5 628 | 818 | - | - | - | - | 3 359 |
| Finnland | 66 611 | 6 352 | - | 5 245 | 9 060 | 2 | 17 788 |
| HEL | 56 028 | 6 352 | - | - | 9 060 | 2 | 17 788 |
| TMP | 10 576 | - | - | 5 245 | - | - | - |
| Frankreich | 312 711 | 26 568 | 7 224 | 3 976 | 29 910 | 9 415 | 91 656 |
| ORY | 21 654 | - | - | - | 4 017 | 1 | - |
| CDG | 175 508 | 19 107 | 7 213 | 3 417 | 16 877 | 1 225 | 49 702 |
| BIA | 2 739 | 147 | - | - | 124 | 1 527 | - |
| CCF | 1 612 | - | - | - | - | - | - |
| CLY | 2 048 | - | - | - | - | 1 292 | - |
| LYS | 30 470 | 3 125 | 5 | - | 4 829 | - | 11 928 |
| MPL | 2 908 | - | - | - | - | - | - |
| MRS | 16 763 | - | - | - | 3 | 1 525 | 6 460 |
| NCE | 36 725 | 1 567 | 1 | - | 4 031 | 3 830 | 14 285 |
| TLS | 20 955 | 2 622 | - | 551 | - | - | 9 263 |
| *FR | 1 074 | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 299 265 | 13 302 | 12 507 | 2 477 | 41 844 | 17 909 | 51 066 |
| ATH | 66 887 | - | - | - | 3 928 | 2 735 | 23 115 |
| AOK | 1 026 | - | - | - | 513 | - | - |
| CFU | 21 928 | 1 131 | 1 948 | - | 3 527 | 1 655 | 1 903 |
| CHQ | 5 077 | - | 772 | - | 940 | - | 977 |
| GPA | 1 770 | - | 411 | - | - | 176 | 436 |
| HER | 66 980 | 5 610 | 4 569 | 953 | 10 248 | 4 381 | 7 909 |
| JMK | 1 765 | - | - | - | 2 | 494 | - |
| JTR | 3 708 | - | - | - | 711 | - | 398 |
| KGS | 25 940 | 1 694 | 898 | 839 | 3 871 | 1 929 | 3 662 |
| KVA | 6 192 | - | - | - | 1 186 | 1 568 | 561 |
| MJT | 1 215 | - | - | - | 522 | - | - |
| PVK | 2 164 | - | - | - | 591 | - | 152 |
| RHO | 34 560 | 2 756 | 2 659 | 683 | 4 886 | 1 210 | 5 059 |
| SKG | 52 716 | 1 503 | 1 250 | 2 | 9 431 | 3 761 | 5 776 |
| SMI | 3 459 | 608 | - | - | 826 | - | 575 |
| ZTH | 2 457 | - | - | - | 662 | - | 543 |
| *GR | 1 421 | - | - | - | - | - | - |
| Irland | 74 862 | 2 451 | - | 4 | 6 424 | 1 607 | 20 919 |
| DUB | 65 406 | 2 451 | - | - | 6 424 | 1 607 | 20 919 |
| KIR | 4 573 | - | - | - | - | - | - |
| ORK | 2 870 | - | - | - | - | - | - |
| SNN | 2 009 | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 499 473 | 13 185 | 10 796 | 6 566 | 29 736 | 39 271 | 117 602 |
| FCO | 77 384 | 5 082 | - | - | 7 247 | 3 771 | 29 124 |
| CIA | 24 699 | - | - | - | - | - | 2 |
| BGY | 26 475 | - | 2 014 | 2 645 | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5.2.2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|----------|-----------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| | Stuttgart | Nürnberg | München | Berlin- Tegel | Berlin- Schönefeld | Saar- brücken | Münster/ Osnabrück |
| | STR | NUE | MUC | TXL | SXF | SCN | FMO |
| AUSLAND Insg | 291 423 | 102 303 | 1 100 061 | 345 652 | 264 313 | 11 967 | 59 861 |
| EUROPA | 271 026 | 92 939 | 861 248 | 320 027 | 250 515 | 10 444 | 57 372 |
| EUROP GEM | 203 264 | 73 301 | 691 029 | 248 491 | 185 447 | 7 874 | 48 206 |
| Belgien | 1 429 | 720 | 14 767 | 7 944 | 3 559 | 4 | 2 |
| BRU | 1 425 | 720 | 14 767 | 7 943 | 3 556 | - | - |
| Bulgarien | 2 875 | 1 903 | 10 924 | 2 578 | 5 363 | 485 | 2 692 |
| SOF | - | - | 7 991 | 1 679 | - | - | - |
| BOJ | 2 185 | 1 345 | 1 539 | 564 | 3 444 | 485 | 1 555 |
| VAR | 690 | 558 | 1 394 | 335 | 1 919 | - | 1 137 |
| Dänemark | 3 204 | 121 | 18 224 | 10 768 | 3 969 | - | - |
| CPH | 3 204 | 120 | 16 062 | 10 768 | 3 965 | - | - |
| BLL | - | - | 2 162 | - | - | - | - |
| Estland | - | - | 759 | 692 | - | - | - |
| TLL | - | - | 759 | 692 | - | - | - |
| Finnland | 797 | 2 | 13 524 | 8 488 | 22 | - | - |
| HEL | 797 | 2 | 13 524 | 8 488 | 15 | - | - |
| TMP | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 11 763 | 6 007 | 72 396 | 28 211 | 15 183 | 17 | 1 589 |
| ORY | - | - | - | 7 241 | 10 395 | - | - |
| CDG | 9 215 | 6 001 | 38 017 | 20 966 | 156 | - | 1 584 |
| BIA | 427 | - | - | - | 467 | - | - |
| CCF | - | - | - | - | - | - | - |
| CLY | - | - | - | - | - | - | - |
| LYS | 1 697 | - | 8 886 | - | - | - | - |
| MPL | - | - | - | - | - | - | - |
| MRS | - | - | 8 775 | - | - | - | - |
| NCE | 356 | - | 8 203 | - | 4 152 | 5 | - |
| TLS | 2 | - | 8 515 | 2 | - | - | - |
| *FR | 23 | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 24 988 | 16 899 | 59 185 | 12 756 | 12 461 | 374 | 3 765 |
| ATH | 3 604 | 1 | 24 637 | 4 492 | 4 366 | - | - |
| AOK | - | - | 513 | - | - | - | - |
| CFU | 1 483 | 444 | 2 345 | 1 353 | 618 | 1 | 1 260 |
| CHQ | 833 | 820 | 735 | - | - | - | - |
| GPA | 406 | - | 341 | - | - | - | - |
| HER | 5 493 | 2 405 | 7 573 | 2 363 | 2 886 | 373 | 1 651 |
| JMK | 111 | 765 | 392 | - | 1 | - | - |
| JTR | 153 | 1 464 | 918 | 64 | - | - | - |
| KGS | 2 254 | 1 419 | 3 929 | 944 | 807 | - | 854 |
| KVA | 1 010 | 1 190 | 677 | - | - | - | - |
| MJT | - | - | 693 | - | - | - | - |
| PVK | 344 | 595 | 482 | - | - | - | - |
| RHO | 1 624 | 2 527 | 4 262 | 845 | 776 | - | - |
| SKG | 7 673 | 2 643 | 10 593 | 2 300 | 3 007 | - | - |
| SMI | - | 586 | 469 | 395 | - | - | - |
| ZTH | - | 626 | 626 | - | - | - | - |
| *GR | - | 1 414 | - | - | - | - | - |
| Irland | 12 | - | 7 450 | - | 10 876 | - | - |
| DUB | - | - | 5 859 | - | 9 609 | - | - |
| KIR | - | - | - | - | - | - | - |
| ORK | 12 | - | 1 591 | - | 1 267 | - | - |
| SNN | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 21 809 | 4 720 | 106 768 | 14 414 | 41 971 | 65 | 2 034 |
| FCO | 3 364 | - | 20 165 | 4 946 | - | - | 2 023 |
| CIA | - | - | - | - | 8 590 | - | - |
| BGY | 9 | - | - | - | 8 062 | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5.2.2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| AUSLAND Insg | 73 612 | 34 391 | 13 513 | 182 655 | 78 164 | 51 187 | 17 482 |
| EUROPA | 63 463 | 31 849 | 11 981 | 178 687 | 77 730 | 48 225 | 16 661 |
| EUROP GEM | 47 424 | 24 905 | 7 076 | 170 991 | 63 672 | 39 946 | 12 516 |
| Belgien | 3 | 2 | - | - | - | 2 | 4 |
| BRU | - | 2 | - | - | - | - | 4 |
| Bulgarien | 9 042 | 4 374 | 1 828 | - | 3 428 | 1 854 | 370 |
| SOF | - | - | - | - | 2 709 | - | - |
| BOJ | 5 219 | 2 890 | 1 253 | - | 399 | 1 147 | - |
| VAR | 3 823 | 1 484 | 575 | - | 320 | 707 | 370 |
| Dänemark | - | - | - | - | - | - | - |
| CPH | - | - | - | - | - | - | - |
| BLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Estland | - | - | - | - | - | - | - |
| TLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | - | - | - | 5 331 | - | - | - |
| HEL | - | - | - | - | - | - | - |
| TMP | - | - | - | 5 331 | - | - | - |
| Frankreich | 1 924 | 156 | - | 4 529 | 9 | 3 | 317 |
| ORY | - | - | - | - | - | - | - |
| CDG | 1 924 | - | - | - | - | - | 104 |
| BIA | - | - | - | - | - | - | 47 |
| CCF | - | - | - | 1 612 | - | - | - |
| CLY | - | - | - | - | - | - | - |
| LYS | - | - | - | - | - | - | - |
| MPL | - | - | - | 2 908 | - | - | - |
| MRS | - | - | - | - | - | - | - |
| NCE | - | 156 | - | 2 | - | 1 | 121 |
| TLS | - | - | - | - | - | - | - |
| *FR | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 9 768 | 5 181 | 1 293 | - | 1 606 | 4 462 | 1 031 |
| ATH | - | - | - | - | - | - | - |
| AOK | - | - | - | - | - | - | - |
| CFU | 1 426 | 1 216 | 242 | - | 4 | 616 | - |
| CHQ | - | - | - | - | - | - | - |
| GPA | - | - | - | - | - | - | - |
| HER | 3 689 | 1 610 | 581 | - | - | 1 525 | 490 |
| JMK | - | - | - | - | - | - | - |
| JTR | - | - | - | - | - | - | - |
| KGS | 1 161 | 861 | - | - | - | 818 | - |
| KVA | - | - | - | - | - | - | - |
| MJT | - | - | - | - | - | - | - |
| PVK | - | - | - | - | - | - | - |
| RHO | 2 818 | 853 | 358 | - | - | 800 | 541 |
| SKG | 674 | 641 | 112 | - | 1 602 | 703 | - |
| SMI | - | - | - | - | - | - | - |
| ZTH | - | - | - | - | - | - | - |
| *GR | - | - | - | - | - | - | - |
| Irland | - | - | - | 9 594 | - | - | - |
| DUB | - | - | - | 5 021 | - | - | - |
| KIR | - | - | - | 4 573 | - | - | - |
| ORK | - | - | - | - | - | - | - |
| SNN | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 701 | 393 | 3 | 47 117 | 3 | 24 | 408 |
| FCO | - | - | - | - | - | - | - |
| CIA | - | - | - | 10 197 | - | - | - |
| BGY | - | - | - | 8 237 | 2 | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5.2.2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| AUSLAND Insg | 41 374 | 34 983 | 114 866 | 3 757 | 29 834 | 11 777 | - |
| EUROPA | 40 007 | 34 983 | 112 529 | 3 757 | 29 262 | 11 773 | - |
| EUROP GEM | 34 409 | 34 983 | 105 870 | 2 110 | 27 626 | 9 795 | - |
| Belgien | 6 | - | - | - | - | - | - |
| BRU | 4 | - | - | - | - | - | - |
| Bulgarien | - | - | 537 | - | - | - | - |
| SOF | - | - | - | - | - | - | - |
| BOJ | - | - | 537 | - | - | - | - |
| VAR | - | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | - | - | - | - | - | - | - |
| CPH | - | - | - | - | - | - | - |
| BLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Estland | - | - | - | - | - | - | - |
| TLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | - | - | - | - | - | - | - |
| HEL | - | - | - | - | - | - | - |
| TMP | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 47 | - | 1 052 | 3 | 756 | - | - |
| ORY | - | - | - | - | - | - | - |
| CDG | - | - | - | - | - | - | - |
| BIA | - | - | - | - | - | - | - |
| CCF | - | - | - | - | - | - | - |
| CLY | - | - | - | - | 756 | - | - |
| LYS | - | - | - | - | - | - | - |
| MPL | - | - | - | - | - | - | - |
| MRS | - | - | - | - | - | - | - |
| NCE | 11 | - | 4 | - | - | - | - |
| TLS | - | - | - | - | - | - | - |
| *FR | 3 | - | 1 048 | - | - | - | - |
| Griechenland | 2 159 | - | 954 | 600 | 1 600 | 1 078 | - |
| ATH | 9 | - | - | - | - | - | - |
| AOK | - | - | - | - | - | - | - |
| CFU | 402 | - | 354 | - | - | - | - |
| CHQ | - | - | - | - | - | - | - |
| GPA | - | - | - | - | - | - | - |
| HER | 884 | - | 593 | - | 555 | 639 | - |
| JMK | - | - | - | - | - | - | - |
| JTR | - | - | - | - | - | - | - |
| KGS | - | - | - | - | - | - | - |
| KVA | - | - | - | - | - | - | - |
| MJT | - | - | - | - | - | - | - |
| PVK | - | - | - | - | - | - | - |
| RHO | 864 | - | - | 600 | - | 439 | - |
| SKG | - | - | - | - | 1 045 | - | - |
| SMI | - | - | - | - | - | - | - |
| ZTH | - | - | - | - | - | - | - |
| *GR | - | - | 7 | - | - | - | - |
| Irland | 2 177 | 3 423 | 6 630 | - | 3 295 | - | - |
| DUB | 2 177 | 3 423 | 4 626 | - | 3 290 | - | - |
| KIR | - | - | - | - | - | - | - |
| ORK | - | - | - | - | - | - | - |
| SNN | - | - | 2 004 | - | 5 | - | - |
| Italien | 4 591 | 7 727 | 21 787 | - | 7 780 | 2 | - |
| FCO | - | - | - | - | 1 662 | - | - |
| CIA | 2 973 | - | 2 937 | - | - | - | - |
| BGY | - | 2 296 | 3 210 | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA |
| LIN | 12 256 | - | - | - | 7 | 3 | 12 208 |
| MXP | 59 393 | 2 847 | - | - | 11 706 | 2 426 | 14 571 |
| VCE | 48 901 | 2 181 | 2 169 | - | 5 201 | 4 610 | 18 257 |
| TSF | 9 428 | - | - | 1 521 | - | - | - |
| AHO | 9 722 | - | - | 1 371 | - | - | - |
| AOI | 4 920 | - | - | - | - | - | 3 |
| BDS | 2 596 | - | - | - | - | 832 | - |
| BLQ | 26 096 | - | - | - | - | 3 540 | 10 503 |
| BRI | 8 497 | - | - | - | 210 | 2 531 | - |
| CAG | 10 932 | - | - | - | - | 2 058 | - |
| CTA | 16 546 | - | 1 029 | - | 2 901 | 1 489 | 1 785 |
| FLR | 19 847 | - | - | - | 7 | - | 13 011 |
| GOA | 5 037 | 723 | - | - | 4 | - | 2 |
| NAP | 29 083 | 913 | 1 475 | 3 | - | 3 620 | 1 744 |
| OLB | 17 484 | 946 | 1 805 | - | 192 | 3 765 | 1 203 |
| PMO | 7 989 | - | 1 061 | 6 | - | 2 599 | - |
| PSA | 23 398 | - | - | - | 1 | 3 193 | 84 |
| PSR | 4 673 | - | - | - | - | - | - |
| RMI | 5 422 | - | 551 | - | - | 1 671 | - |
| SUF | 9 816 | 493 | 509 | - | 887 | 991 | 635 |
| TRN | 15 300 | - | - | - | 1 173 | - | 7 908 |
| TRS | 4 173 | - | - | - | - | - | - |
| VRN | 13 971 | - | 81 | - | 185 | 2 164 | 6 552 |
| TPS | 4 146 | - | - | 1 017 | - | - | - |
| Lettland | 28 429 | 3 395 | 844 | 2 026 | 2 456 | - | 3 051 |
| RIX | 28 429 | 3 395 | 844 | 2 026 | 2 456 | - | 3 051 |
| Litauen | 8 960 | - | - | 1 229 | - | - | 4 911 |
| VNO | 4 911 | - | - | - | - | - | 4 911 |
| KUN | 4 049 | - | - | 1 229 | - | - | - |
| Luxemburg | 7 933 | - | - | - | 4 | 2 | 6 367 |
| LUX | 7 933 | - | - | - | 4 | 2 | 6 367 |
| Malta | 21 090 | 1 331 | - | - | 2 539 | - | 8 922 |
| MLA | 21 090 | 1 331 | - | - | 2 539 | - | 8 922 |
| Niederlande | 120 884 | 13 154 | 5 381 | 4 709 | 7 305 | 3 071 | 30 591 |
| AMS | 120 227 | 12 639 | 5 381 | 4 674 | 7 305 | 3 071 | 30 591 |
| Österreich | 233 309 | 24 690 | 12 556 | 45 | 29 558 | 21 928 | 61 521 |
| VIE | 174 324 | 21 019 | 11 448 | 5 | 25 235 | 12 416 | 37 728 |
| GRZ | 20 441 | - | 42 | 40 | 1 606 | 2 352 | 8 673 |
| INN | 4 396 | 34 | 102 | - | 1 | 910 | 3 331 |
| KLU | 10 679 | 1 102 | 964 | - | 6 | 3 613 | - |
| LNZ | 8 816 | - | - | - | 1 581 | - | 6 211 |
| SZG | 14 649 | 2 535 | - | - | 1 129 | 2 637 | 5 578 |
| Polen | 125 537 | 1 499 | - | 1 890 | 5 790 | 9 809 | 37 052 |
| WAW | 36 558 | 1 499 | - | - | 4 014 | 3 266 | 13 913 |
| GDN | 23 687 | - | - | 1 889 | - | 1 934 | 5 120 |
| KRK | 21 247 | - | - | - | - | 1 824 | 5 421 |
| KTW | 21 538 | - | - | - | 827 | 2 783 | 4 904 |
| WRO | 11 319 | - | - | 1 | 945 | 2 | 3 403 |
| POZ | 8 753 | - | - | - | 4 | - | 3 250 |
| BZG | 1 370 | - | - | - | - | - | - |
| *PL | 1 041 | - | - | - | - | - | 1 041 |
| Portugal | 112 901 | 9 020 | 2 326 | 1 218 | 6 179 | 9 070 | 39 181 |
| LIS | 48 884 | 5 287 | - | - | - | 3 781 | 21 694 |
| FAO | 31 421 | 2 070 | 1 481 | 1 214 | 4 218 | 3 019 | 2 765 |
| FNC | 10 008 | 791 | 845 | - | 1 414 | 757 | 1 361 |
| OPO | 21 319 | 872 | - | 4 | - | 1 513 | 12 648 |
| PDL | 1 260 | - | - | - | 547 | - | 713 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|----------|---------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| | Stuttgart | Nürnberg | München | Berlin- Tegel | Berlin- Schönefeld | Saar- brücken | Münster/ Osnabrück |
| | STR | NUE | MUC | TXL | SXF | SCN | FMO |
| LIN | 12 | 2 | - | - | 4 | - | - |
| MXP | 2 275 | - | 13 582 | 4 777 | 7 209 | - | - |
| VCE | 1 815 | - | 7 674 | 2 206 | 4 650 | - | - |
| TSF | - | - | - | - | - | - | - |
| AHO | - | - | - | - | - | - | - |
| AOI | - | - | 2 977 | - | - | - | - |
| BDS | - | 672 | 118 | - | - | - | - |
| BLQ | - | - | 5 869 | - | 116 | - | - |
| BRI | 2 329 | - | 1 437 | - | - | - | - |
| CAG | 1 449 | - | 2 287 | - | 1 198 | - | - |
| CTA | 1 681 | 1 416 | 4 714 | 547 | - | 65 | - |
| FLR | 13 | - | 6 813 | - | - | - | - |
| GOA | - | - | 4 306 | - | - | - | - |
| NAP | 2 642 | - | 12 932 | 423 | 4 349 | - | - |
| OLB | 2 251 | 1 028 | 3 252 | - | 2 879 | - | - |
| PMO | 2 178 | - | 1 411 | - | - | - | - |
| PSA | - | - | 2 721 | - | 4 474 | - | 6 |
| PSR | - | - | - | - | 435 | - | - |
| RMI | 718 | 105 | 918 | - | 5 | - | 4 |
| SUF | 859 | 1 491 | 1 195 | 528 | - | - | - |
| TRN | - | - | 5 464 | - | - | - | - |
| TRS | - | - | 4 173 | - | - | - | - |
| VRN | 206 | 2 | 4 624 | 153 | - | - | - |
| TPS | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | - | - | 3 744 | 7 355 | 2 | - | - |
| RIX | - | - | 3 744 | 7 355 | 2 | - | - |
| Litauen | - | - | - | - | - | - | - |
| VNO | - | - | - | - | - | - | - |
| KUN | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | 333 | 1 187 | - | 30 | - |
| LUX | - | - | 333 | 1 187 | - | 30 | - |
| Malta | 953 | - | 4 608 | 1 689 | - | - | - |
| MLA | 953 | - | 4 608 | 1 689 | - | - | - |
| Niederlande | 6 602 | 5 009 | 27 351 | 17 673 | - | - | 2 |
| AMS | 6 533 | 5 009 | 27 351 | 17 673 | - | - | - |
| Österreich | 14 647 | 4 125 | 29 951 | 27 907 | 73 | 7 | 2 381 |
| VIE | 12 878 | 4 119 | 21 264 | 23 391 | 61 | - | 2 374 |
| GRZ | 1 742 | - | 5 231 | 386 | 4 | - | - |
| INN | 8 | - | - | - | 4 | - | - |
| KLU | 1 | - | 2 471 | 1 417 | 2 | - | - |
| LNZ | 9 | - | 985 | - | - | 7 | 6 |
| SZG | 9 | 2 | - | 2 713 | 2 | - | 1 |
| Polen | 3 390 | - | 30 996 | 1 952 | 27 | - | 3 |
| WAW | 2 099 | - | 8 855 | 1 055 | - | - | - |
| GDN | - | - | 4 846 | - | - | - | - |
| KRK | 1 291 | - | 8 216 | 892 | - | - | - |
| KTW | - | - | 1 069 | - | - | - | - |
| WRO | - | - | 4 288 | - | - | - | - |
| POZ | - | - | 3 722 | - | 3 | - | 3 |
| BZG | - | - | - | 5 | - | - | - |
| *PL | - | - | - | - | - | - | - |
| Portugal | 7 025 | 1 115 | 17 738 | 3 201 | 2 515 | - | 623 |
| LIS | 1 345 | - | 14 257 | 2 | 2 515 | - | 3 |
| FAO | 3 237 | 483 | 2 068 | 2 318 | - | - | 614 |
| FNC | 1 000 | 632 | 1 413 | 881 | - | - | - |
| OPO | 1 440 | - | - | - | - | - | - |
| PDL | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5.2.2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| LIN | 1 | - | 3 | - | - | 16 | - |
| MXP | - | - | - | - | - | - | - |
| VCE | - | - | - | 135 | - | - | - |
| TSF | - | - | - | 5 295 | - | - | - |
| AHO | - | - | - | 4 139 | - | - | - |
| AOI | 4 | - | - | - | - | - | - |
| BDS | - | - | - | - | - | - | - |
| BLQ | - | - | - | 3 669 | - | - | - |
| BRI | - | - | - | 1 990 | - | - | - |
| CAG | - | - | - | 974 | - | - | - |
| CTA | - | - | - | - | - | - | - |
| FLR | - | - | - | - | - | - | - |
| GOA | - | - | - | - | - | - | - |
| NAP | - | - | - | - | - | - | - |
| OLB | - | - | - | - | - | 3 | 154 |
| PMO | - | - | - | - | - | - | - |
| PSA | - | - | - | 5 719 | - | - | 1 |
| PSR | - | - | - | 4 238 | - | - | - |
| RMI | - | - | - | 1 224 | - | - | - |
| SUF | 695 | 393 | - | - | 1 | - | 86 |
| TRN | - | - | - | - | - | 5 | - |
| TRS | - | - | - | - | - | - | - |
| VRN | - | - | - | - | - | - | - |
| TPS | - | - | - | 1 300 | - | - | - |
| Lettland | - | - | - | 3 052 | - | - | - |
| RIX | - | - | - | 3 052 | - | - | - |
| Litauen | - | - | - | 2 820 | - | - | - |
| VNO | - | - | - | - | - | - | - |
| KUN | - | - | - | 2 820 | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - |
| LUX | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | 1 033 | - | - | 5 | - | - | - |
| MLA | 1 033 | - | - | 5 | - | - | - |
| Niederlande | 16 | 7 | - | 3 | - | 2 | - |
| AMS | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 3 | 1 246 | 8 | 1 095 | 52 | - | 1 504 |
| VIE | 3 | 1 246 | - | - | 1 | - | 1 133 |
| GRZ | - | - | - | - | - | - | 362 |
| INN | - | - | - | - | - | - | 6 |
| KLU | - | - | - | 1 095 | 8 | - | - |
| LNZ | - | - | 8 | - | - | - | 3 |
| SZG | - | - | - | - | 43 | - | - |
| Polen | 10 | 14 | - | 6 553 | 19 818 | - | - |
| WAW | - | 14 | - | - | 1 843 | - | - |
| GDN | 10 | - | - | 2 607 | 4 695 | - | - |
| KRK | - | - | - | - | 2 108 | - | - |
| KTW | - | - | - | 2 554 | 9 401 | - | - |
| WRO | - | - | - | 1 392 | - | - | - |
| POZ | - | - | - | - | 1 771 | - | - |
| BZG | - | - | - | - | - | - | - |
| *PL | - | - | - | - | - | - | - |
| Portugal | 1 270 | 885 | - | 7 598 | - | 755 | - |
| LIS | - | - | - | - | - | - | - |
| FAO | 600 | 641 | - | 2 756 | - | 755 | - |
| FNC | 670 | 244 | - | - | - | - | - |
| OPO | - | - | - | 4 842 | - | - | - |
| PDL | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5.2.2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| LIN | - | - | - | - | - | - | - |
| MXP | - | - | - | - | - | - | - |
| VCE | - | - | - | - | 3 | - | - |
| TSF | - | - | 2 612 | - | - | - | - |
| AHO | - | 1 346 | 1 735 | - | 1 131 | - | - |
| AOI | - | - | 1 936 | - | - | - | - |
| BDS | - | - | - | - | 974 | - | - |
| BLQ | - | - | 2 399 | - | - | - | - |
| BRI | - | - | - | - | - | - | - |
| CAG | 1 209 | - | 1 757 | - | - | - | - |
| CTA | - | - | - | - | 919 | - | - |
| FLR | 3 | - | - | - | - | - | - |
| GOA | 2 | - | - | - | - | - | - |
| NAP | - | - | - | - | 982 | - | - |
| OLB | 6 | - | - | - | - | - | - |
| PMO | - | - | - | - | 734 | - | - |
| PSA | - | 4 085 | 1 737 | - | 1 375 | 2 | - |
| PSR | - | - | - | - | - | - | - |
| RMI | 226 | - | - | - | - | - | - |
| SUF | 168 | - | 885 | - | - | - | - |
| TRN | - | - | 750 | - | - | - | - |
| TRS | - | - | - | - | - | - | - |
| VRN | 4 | - | - | - | - | - | - |
| TPS | - | - | 1 829 | - | - | - | - |
| Lettland | - | - | 2 504 | - | - | - | - |
| RIX | - | - | 2 504 | - | - | - | - |
| Litauen | - | - | - | - | - | - | - |
| VNO | - | - | - | - | - | - | - |
| KUN | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 10 | - | - | - | - | - | - |
| LUX | 10 | - | - | - | - | - | - |
| Malta | 10 | - | - | - | - | - | - |
| MLA | 10 | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 5 | - | - | 3 | - | - | - |
| AMS | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 6 | - | - | - | 6 | - | - |
| VIE | 3 | - | - | - | - | - | - |
| GRZ | 3 | - | - | - | - | - | - |
| INN | - | - | - | - | - | - | - |
| KLU | - | - | - | - | - | - | - |
| LNZ | - | - | - | - | 6 | - | - |
| SZG | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | 2 586 | 4 148 | - | - | - | - |
| WAW | - | - | - | - | - | - | - |
| GDN | - | 2 586 | - | - | - | - | - |
| KRK | - | - | 1 495 | - | - | - | - |
| KTW | - | - | - | - | - | - | - |
| WRO | - | - | 1 288 | - | - | - | - |
| POZ | - | - | - | - | - | - | - |
| BZG | - | - | 1 365 | - | - | - | - |
| *PL | - | - | - | - | - | - | - |
| Portugal | - | - | 3 182 | - | - | - | - |
| LIS | - | - | - | - | - | - | - |
| FAO | - | - | 3 182 | - | - | - | - |
| FNC | - | - | - | - | - | - | - |
| OPO | - | - | - | - | - | - | - |
| PDL | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5.2.2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA |
| Rumänien | 49 893 | - | - | - | 2 617 | 3 615 | 11 208 |
| BBU | 10 767 | - | - | - | - | 2 749 | - |
| OTP | 23 077 | - | - | - | 1 952 | - | 10 012 |
| SBZ | 4 502 | - | - | - | - | 866 | - |
| TSR | 5 725 | - | - | - | 665 | - | - |
| CLJ | 5 784 | - | - | - | - | - | 1 196 |
| Schweden | 107 189 | 2 724 | 2 238 | 1 286 | 4 424 | 3 086 | 28 287 |
| ARN | 52 265 | 1 833 | 2 177 | - | 3 036 | 3 082 | 19 658 |
| GOT | 16 337 | 515 | 61 | - | 1 326 | - | 8 495 |
| GSE | 9 630 | - | - | - | - | 1 | - |
| VST | 1 790 | - | - | - | - | - | - |
| VXO | 1 542 | - | - | - | - | - | - |
| NYO | 24 528 | - | - | 1 286 | - | - | - |
| Slowak. Rep..... | 3 392 | - | - | - | - | 7 | 4 |
| BTS | 3 390 | - | - | - | - | 7 | 4 |
| Slowenien | 6 953 | - | - | - | - | - | 4 138 |
| LJU | 6 953 | - | - | - | - | - | 4 138 |
| Spanien | 1 119 319 | 68 050 | 51 358 | 27 949 | 164 586 | 78 924 | 161 316 |
| MAD | 109 448 | 2 003 | - | - | 14 029 | - | 41 954 |
| AGP | 59 520 | 5 702 | 2 452 | 2 594 | 9 168 | 3 539 | 8 152 |
| ALC | 44 377 | 4 683 | - | 1 457 | 7 190 | 163 | 4 648 |
| BCN | 103 107 | 4 985 | - | - | 15 983 | 4 428 | 29 233 |
| BIO | 21 181 | - | - | - | 1 738 | - | 9 743 |
| GRO | 29 137 | - | - | 4 284 | - | - | 2 |
| LEI | 3 051 | - | - | - | 1 353 | - | 768 |
| REU | 7 035 | - | - | - | - | - | - |
| SCQ | 2 230 | - | - | - | - | - | - |
| SVQ | 4 415 | - | - | - | - | - | - |
| SDR | 4 032 | - | - | - | 1 | 2 | - |
| VLC | 19 424 | - | - | - | 1 980 | 2 073 | - |
| XRY | 16 353 | 853 | 1 624 | - | 4 062 | - | 3 393 |
| VLL | 1 154 | - | - | - | - | - | - |
| IBZ | 47 605 | 2 699 | 2 616 | 3 | 9 059 | 5 254 | 5 678 |
| MAH | 7 740 | 990 | 692 | - | 2 258 | 426 | 1 526 |
| PMI | 490 144 | 34 990 | 33 100 | 17 301 | 67 054 | 54 824 | 37 865 |
| ACE | 15 687 | 1 261 | 845 | - | 3 921 | 466 | 1 951 |
| FUE | 41 443 | 3 788 | 3 358 | 709 | 9 708 | 2 773 | 5 206 |
| LPA | 48 991 | 3 910 | 3 216 | 702 | 8 921 | 3 290 | 5 370 |
| SPC | 4 293 | - | - | - | 1 168 | 345 | 515 |
| TFN | 1 320 | - | - | - | 1 319 | - | 1 |
| TFS | 37 491 | 2 186 | 3 455 | 899 | 5 674 | 1 339 | 5 185 |
| Tschech.Rep | 42 111 | 2 170 | 1 353 | - | 5 726 | 4 657 | 17 543 |
| PRG | 42 086 | 2 170 | 1 353 | - | 5 721 | 4 657 | 17 539 |
| Ungarn | 59 825 | 3 882 | 2 060 | - | 3 981 | 4 558 | 17 829 |
| BUD | 58 874 | 3 740 | 2 060 | - | 3 814 | 4 558 | 17 690 |
| Ver.Königreich..... | 509 869 | 30 199 | 17 198 | 17 207 | 50 262 | 22 372 | 104 340 |
| LHR | 193 742 | 22 765 | 2 446 | - | 23 200 | 4 322 | 60 815 |
| LGW | 26 614 | - | - | - | 2 945 | 4 092 | 80 |
| STN | 120 869 | - | 7 000 | 10 585 | 5 768 | 9 001 | - |
| LCY | 11 484 | - | - | - | 846 | 12 | 7 585 |
| LTN | 15 991 | 3 889 | - | 17 | 10 | 160 | 8 |
| BFS | 1 597 | - | - | - | - | - | - |
| BHX | 32 692 | 1 355 | 2 885 | - | 5 328 | 49 | 11 274 |
| BRS | 4 310 | - | - | 345 | - | - | - |
| EDI | 27 923 | - | - | 3 428 | 1 351 | 2 450 | 6 446 |
| EMA | 3 300 | - | - | - | - | 243 | - |
| GLA | 4 303 | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5.2.2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|----------|---------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| | Stuttgart | Nürnberg | München | Berlin- Tegel | Berlin- Schönefeld | Saar- brücken | Münster/ Osnabrück |
| | STR | NUE | MUC | TXL | SXF | SCN | FMO |
| Rumänien | 4 109 | 3 | 18 964 | 1 465 | 978 | - | - |
| BBU | 2 740 | 3 | - | 1 465 | 978 | - | - |
| OTP | - | - | 11 113 | - | - | - | - |
| SBZ | 814 | - | 2 822 | - | - | - | - |
| TSR | 555 | - | 3 314 | - | - | - | - |
| CLJ | - | - | 1 684 | - | - | - | - |
| Schweden | 1 | - | 19 276 | 10 003 | 10 119 | - | 5 |
| ARN | - | - | 12 906 | 6 843 | 2 730 | - | - |
| GOT | 1 | - | 5 939 | - | - | - | - |
| GSE | - | - | - | 2 932 | - | - | 5 |
| VST | - | - | - | - | - | - | - |
| VXO | - | - | - | 227 | - | - | - |
| NYO | - | - | - | - | 7 386 | - | - |
| Slowak. Rep..... | 7 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| BTS | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Slowenien | 5 | 1 | 2 806 | - | - | - | - |
| LJU | 5 | 1 | 2 806 | - | - | - | - |
| Spanien | 71 064 | 26 237 | 127 193 | 60 395 | 32 376 | 6 891 | 31 599 |
| MAD | 2 756 | - | 27 958 | 11 127 | 6 714 | - | - |
| AGP | 2 268 | 2 106 | 3 440 | 6 999 | 4 486 | - | 2 574 |
| ALC | 1 856 | 1 355 | 4 485 | 3 121 | 2 | 1 | - |
| BCN | 6 562 | 2 | 26 143 | 4 883 | 8 507 | - | - |
| BIO | 1 747 | - | 7 953 | - | - | - | - |
| GRO | - | - | - | - | 1 | - | - |
| LEI | - | - | - | - | - | - | - |
| REU | - | - | - | - | - | - | - |
| SCQ | - | - | - | - | - | - | - |
| SVQ | - | - | - | - | - | - | - |
| SDR | - | - | - | - | - | - | - |
| VLC | 1 542 | - | 6 321 | - | - | 1 | 3 |
| XRY | 1 507 | - | 1 350 | 832 | - | - | - |
| VLL | - | - | - | - | - | - | - |
| IBZ | 3 871 | 1 502 | 5 142 | 2 840 | 881 | 327 | 2 139 |
| MAH | 501 | - | 712 | 635 | - | - | - |
| PMI | 35 649 | 15 628 | 31 768 | 23 433 | 10 315 | 5 450 | 23 357 |
| ACE | 1 505 | 1 051 | 938 | 664 | - | 207 | 634 |
| FUE | 3 574 | 1 445 | 2 776 | 1 612 | - | 295 | 665 |
| LPA | 4 194 | 1 857 | 4 194 | 2 275 | 829 | 319 | 1 572 |
| SPC | 583 | 596 | 495 | 591 | - | - | - |
| TFN | - | - | - | - | - | - | - |
| TFS | 2 943 | 695 | 3 518 | 1 383 | 638 | 291 | 655 |
| Tschech.Rep | 1 922 | - | 6 005 | 1 511 | 5 | - | - |
| PRG | 1 916 | - | 6 005 | 1 511 | - | - | - |
| Ungarn | 5 239 | 1 074 | 10 742 | 3 251 | 4 267 | - | 2 |
| BUD | 5 231 | 1 071 | 10 742 | 3 251 | 4 267 | - | - |
| Ver.Königreich..... | 21 306 | 5 365 | 84 581 | 25 051 | 40 773 | - | 3 508 |
| LHR | 11 605 | - | 43 324 | 25 020 | 245 | - | - |
| LGW | - | - | 11 123 | - | 8 374 | - | - |
| STN | 5 441 | 5 350 | 8 564 | - | 9 232 | - | 3 304 |
| LCY | 4 | 11 | 3 019 | - | - | - | 4 |
| LTN | 35 | - | - | 22 | 4 470 | - | - |
| BFS | - | - | 1 597 | - | - | - | - |
| BHX | 1 557 | - | 5 332 | - | - | - | - |
| BRS | 53 | - | - | - | 3 912 | - | - |
| EDI | 41 | - | 4 401 | - | 2 686 | - | - |
| EMA | - | - | - | - | 3 057 | - | - |
| GLA | - | - | - | - | 4 263 | - | 40 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5.2.2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| Rumänien | - | 3 | - | - | 6 926 | - | - |
| BBU | - | - | - | - | 2 831 | - | - |
| OTP | - | - | - | - | - | - | - |
| SBZ | - | - | - | - | - | - | - |
| TSR | - | - | - | - | 1 191 | - | - |
| CLJ | - | - | - | - | 2 904 | - | - |
| Schweden | - | - | 1 | 9 598 | - | 77 | - |
| ARN | - | - | - | - | - | - | - |
| GOT | - | - | - | - | - | - | - |
| GSE | - | - | - | 4 682 | - | - | - |
| VST | - | - | - | - | - | - | - |
| VXO | - | - | - | - | - | - | - |
| NYO | - | - | - | 4 912 | - | - | - |
| Slowak. Rep..... | - | - | - | 1 970 | - | - | - |
| BTS | - | - | - | 1 970 | - | - | - |
| Slowenien | - | - | - | 3 | - | - | - |
| LJU | - | - | - | 3 | - | - | - |
| Spanien | 22 885 | 12 061 | 3 943 | 42 585 | 22 006 | 28 604 | 4 046 |
| MAD | - | - | - | 2 907 | - | - | - |
| AGP | - | - | 3 | 3 285 | - | - | - |
| ALC | - | - | - | 2 229 | - | 2 760 | - |
| BCN | - | - | - | - | 2 376 | - | - |
| BIO | - | - | - | - | - | - | - |
| GRO | - | - | - | 9 743 | 1 | - | - |
| LEI | - | - | - | - | - | - | - |
| REU | - | - | - | 2 833 | - | - | - |
| SCQ | - | - | - | 2 230 | - | - | - |
| SVQ | - | - | - | 2 466 | - | - | - |
| SDR | - | - | - | 2 155 | - | - | - |
| VLC | - | - | - | 4 611 | - | - | 4 |
| XRY | - | - | - | 2 732 | - | - | - |
| VLL | - | - | - | - | - | - | - |
| IBZ | 499 | 882 | - | 4 | 746 | 2 146 | - |
| MAH | - | - | - | - | - | - | - |
| PMI | 15 706 | 8 465 | 3 073 | 6 723 | 18 207 | 18 167 | 2 418 |
| ACE | 709 | 416 | - | - | - | 696 | - |
| FUE | 1 416 | 694 | - | - | 676 | 1 857 | 512 |
| LPA | 2 202 | 884 | 664 | - | - | 2 094 | 516 |
| SPC | - | - | - | - | - | - | - |
| TFN | - | - | - | - | - | - | - |
| TFS | 2 353 | 720 | 203 | 667 | - | 884 | 596 |
| Tschech.Rep | - | - | - | 1 214 | - | 5 | - |
| PRG | - | - | - | 1 214 | - | - | - |
| Ungarn | 295 | 195 | - | - | 2 450 | - | - |
| BUD | - | - | - | - | 2 450 | - | - |
| Ver.Königreich..... | - | 8 | - | 27 924 | 7 374 | 4 158 | 4 836 |
| LHR | - | - | - | - | - | - | - |
| LGW | - | - | - | - | - | - | - |
| STN | - | - | - | 17 469 | - | 1 818 | 4 836 |
| LCY | - | - | - | - | - | - | - |
| LTN | - | - | - | 6 | 7 374 | - | - |
| BFS | - | - | - | - | - | - | - |
| BHX | - | - | - | 2 125 | - | 395 | - |
| BRS | - | - | - | - | - | - | - |
| EDI | - | - | - | 2 715 | - | - | - |
| EMA | - | - | - | - | - | - | - |
| GLA | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5.2.2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| Rumänien | 1 | - | - | 4 | - | - | - |
| BBU | 1 | - | - | - | - | - | - |
| OTP | - | - | - | - | - | - | - |
| SBZ | - | - | - | - | - | - | - |
| TSR | - | - | - | - | - | - | - |
| CLJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweden | 1 423 | 4 591 | 10 045 | - | 5 | - | - |
| ARN | - | - | - | - | - | - | - |
| GOT | - | - | - | - | - | - | - |
| GSE | - | - | 2 010 | - | - | - | - |
| VST | - | - | 1 790 | - | - | - | - |
| VXO | - | - | 1 315 | - | - | - | - |
| NYO | 1 423 | 4 591 | 4 930 | - | - | - | - |
| Slowak. Rep..... | - | - | 1 402 | - | - | - | - |
| BTS | - | - | 1 402 | - | - | - | - |
| Slowenien | - | - | - | - | - | - | - |
| LJU | - | - | - | - | - | - | - |
| Spanien | 16 154 | 8 212 | 33 408 | 1 500 | 10 292 | 5 685 | - |
| MAD | - | - | - | - | - | - | - |
| AGP | 1 | - | 2 751 | - | - | - | - |
| ALC | 2 585 | 1 553 | 4 881 | - | 1 408 | - | - |
| BCN | 5 | - | - | - | - | - | - |
| BIO | - | - | - | - | - | - | - |
| GRO | 5 077 | 1 939 | 5 233 | - | 2 857 | - | - |
| LEI | - | - | 930 | - | - | - | - |
| REU | - | - | 2 001 | - | 2 201 | - | - |
| SCQ | - | - | - | - | - | - | - |
| SVQ | 12 | - | 1 937 | - | - | - | - |
| SDR | - | - | 1 874 | - | - | - | - |
| VLC | - | - | 2 002 | - | 887 | - | - |
| XRY | - | - | - | - | - | - | - |
| VLL | - | - | 1 154 | - | - | - | - |
| IBZ | 5 | - | 1 312 | - | - | - | - |
| MAH | - | - | - | - | - | - | - |
| PMI | 7 187 | 4 720 | 6 412 | 1 500 | 2 372 | 4 460 | - |
| ACE | - | - | 423 | - | - | - | - |
| FUE | - | - | - | - | - | 379 | - |
| LPA | 569 | - | - | - | 567 | 846 | - |
| SPC | - | - | - | - | - | - | - |
| TFN | - | - | - | - | - | - | - |
| TFS | 709 | - | 2 498 | - | - | - | - |
| Tschech.Rep | - | - | - | - | - | - | - |
| PRG | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn | - | - | - | - | - | - | - |
| BUD | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver.Königreich..... | 7 820 | 8 444 | 20 221 | - | 3 892 | 3 030 | - |
| LHR | - | - | - | - | - | - | - |
| LGW | - | - | - | - | - | - | - |
| STN | 7 807 | 8 444 | 9 330 | - | 3 892 | 3 028 | - |
| LCY | 3 | - | - | - | - | - | - |
| LTN | - | - | - | - | - | - | - |
| BFS | - | - | - | - | - | - | - |
| BHX | 10 | - | 2 382 | - | - | - | - |
| BRS | - | - | - | - | - | - | - |
| EDI | - | - | 4 405 | - | - | - | - |
| EMA | - | - | - | - | - | - | - |
| GLA | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| LBA | 2 519 | - | - | - | 2 516 | 3 | - |
| LPL | 4 548 | 46 | - | - | - | - | - |
| MAN | 49 211 | 2 060 | 1 385 | 2 779 | 4 815 | 1 918 | 16 714 |
| NCL | 3 066 | - | 1 584 | - | 1 478 | 4 | - |
| SOU | 3 964 | - | 1 719 | 3 | 1 039 | - | 1 203 |
| PIK | 1 791 | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | 12 627 | 440 | 932 | - | 1 498 | - | 5 134 |
| LCA | 10 818 | 440 | 571 | - | 1 078 | - | 4 694 |
| PFO | 1 809 | - | 361 | - | 420 | - | 440 |
| Island | 17 094 | 401 | - | - | 2 741 | 933 | 5 467 |
| KEF | 17 094 | 401 | - | - | 2 741 | 933 | 5 467 |
| Norwegen | 83 618 | 4 333 | 141 | 4 967 | 4 060 | 1 026 | 33 086 |
| OSL | 53 377 | 4 037 | - | - | 3 787 | - | 23 094 |
| BGO | 6 088 | 296 | - | - | - | 537 | 3 538 |
| SVG | 7 682 | - | 12 | - | - | - | 6 454 |
| TRF | 12 161 | - | - | 3 506 | - | - | - |
| HAU | 1 461 | - | - | 1 461 | - | - | - |
| Schweiz | 228 330 | 33 279 | 13 507 | 190 | 31 343 | 5 679 | 49 186 |
| ZRH | 165 408 | 28 436 | 13 507 | 190 | 28 525 | 5 667 | 26 704 |
| BRN | 2 066 | - | - | - | - | 2 | - |
| BSL | 25 658 | 3 813 | - | - | 482 | - | 4 507 |
| GVA | 35 140 | 1 030 | - | - | 2 330 | 6 | 17 975 |
| Albanien | 3 867 | - | - | - | - | 386 | 393 |
| TIA | 3 867 | - | - | - | - | 386 | 393 |
| Aserbeidschan..... | 2 243 | - | - | - | - | - | 2 243 |
| GYD | 2 243 | - | - | - | - | - | 2 243 |
| Bosnien u Herz..... | 6 294 | - | - | - | 224 | 1 542 | 463 |
| SJJ | 6 215 | - | - | - | 214 | 1 542 | 398 |
| Montenegro..... | 1 747 | - | - | - | 337 | - | 1 410 |
| TGD | 1 302 | - | - | - | - | - | 1 302 |
| Georgien | 3 492 | - | - | - | - | - | 754 |
| TBS | 3 492 | - | - | - | - | - | 754 |
| Serbien..... | 36 847 | 493 | 1 083 | - | 5 276 | 3 311 | 10 420 |
| BEG | 24 945 | - | - | - | 1 989 | 2 122 | 9 762 |
| PRN | 11 897 | 493 | 1 083 | - | 3 287 | 1 189 | 653 |
| Kroatien | 68 548 | 1 159 | 3 238 | 3 | 1 594 | 14 238 | 17 939 |
| ZAG | 23 962 | - | - | - | 8 | 2 644 | 11 510 |
| DBV | 10 465 | - | 1 107 | - | 450 | 1 427 | 3 026 |
| PUY | 1 796 | - | - | - | 1 | 1 053 | - |
| RJK | 7 504 | - | 1 773 | - | 8 | 3 346 | - |
| SPU | 18 621 | 1 159 | 358 | 3 | 1 127 | 4 121 | 3 403 |
| ZAD | 5 099 | - | - | - | - | 1 647 | - |
| *HR | 1 100 | - | - | - | - | - | - |
| Mazedonien..... | 2 598 | 12 | - | - | 1 597 | 909 | - |
| SKP | 2 423 | 12 | - | - | 1 424 | 907 | - |
| Moldavien | 3 099 | - | - | - | - | - | 3 092 |
| KIV | 3 099 | - | - | - | - | - | 3 092 |
| Russische Föd..... | 158 422 | 8 262 | 9 860 | - | 27 442 | 5 061 | 48 172 |
| DME | 47 772 | 963 | 442 | - | 7 596 | - | 18 854 |
| VKO | 8 174 | - | - | - | 2 | 3 709 | - |
| SVO | 41 089 | 3 564 | 3 387 | - | 8 816 | - | 7 781 |
| GOJ | 1 225 | - | - | - | - | - | 1 224 |
| KGD | 12 268 | 1 545 | 3 868 | - | 3 570 | - | - |
| KUF | 1 479 | - | - | - | - | - | 1 479 |
| LED | 41 781 | 2 190 | 1 976 | - | 7 057 | 1 348 | 15 073 |
| ROV | 1 622 | - | - | - | - | - | 1 622 |
| Türkei | 500 306 | 36 136 | 37 692 | 7 001 | 86 384 | 44 977 | 72 929 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5.2.2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|----------|---------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| | Stuttgart | Nürnberg | München | Berlin- Tegel | Berlin- Schönefeld | Saar- brücken | Münster/ Osnabrück |
| | STR | NUE | MUC | TXL | SXF | SCN | FMO |
| LBA | - | - | - | - | - | - | - |
| LPL | 1 | - | - | - | 4 501 | - | - |
| MAN | 2 456 | - | 7 221 | 6 | - | - | - |
| NCL | - | - | - | - | - | - | - |
| SOU | - | - | - | - | - | - | - |
| PIK | - | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | 117 | - | 2 744 | - | 908 | - | - |
| LCA | 117 | - | 2 649 | - | 795 | - | - |
| PFO | - | - | 95 | - | 113 | - | - |
| Island | 485 | - | 2 522 | - | 3 067 | - | - |
| KEF | 485 | - | 2 522 | - | 3 067 | - | - |
| Norwegen | - | 10 | 13 784 | 3 094 | 10 461 | - | - |
| OSL | - | - | 12 259 | 3 094 | 7 106 | - | - |
| BGO | - | - | 391 | - | 1 326 | - | - |
| SVG | - | - | - | - | 1 216 | - | - |
| TRF | - | - | - | - | - | - | - |
| HAU | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 7 141 | 6 155 | 32 477 | 32 169 | 16 198 | 6 | - |
| ZRH | 7 118 | 6 155 | 15 866 | 32 169 | 140 | - | - |
| BRN | 4 | - | 2 047 | - | - | - | - |
| BSL | - | - | 5 183 | - | 11 673 | - | - |
| GVA | 6 | - | 9 381 | - | 4 381 | 6 | - |
| Albanien | - | - | 3 084 | - | 3 | - | 1 |
| TIA | - | - | 3 084 | - | 3 | - | 1 |
| Aserbeidschan..... | - | - | - | - | - | - | - |
| GYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Bosnien u Herz..... | 669 | - | 3 307 | 89 | - | - | - |
| SJJ | 665 | - | 3 307 | 89 | - | - | - |
| Montenegro..... | - | - | - | - | - | - | - |
| TGD | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | 2 738 | - | - | - | - |
| TBS | - | - | 2 738 | - | - | - | - |
| Serbien..... | 5 655 | 3 | 8 951 | 1 394 | 252 | - | - |
| BEG | 2 766 | 3 | 7 103 | 1 190 | 1 | - | - |
| PRN | 2 889 | - | 1 848 | 204 | 251 | - | - |
| Kroatien | 7 900 | 233 | 10 043 | - | 5 982 | - | 5 |
| ZAG | 2 196 | - | 6 403 | - | 1 201 | - | - |
| DBV | 888 | - | 1 393 | - | 1 619 | - | - |
| PUY | - | - | - | - | 625 | - | 2 |
| RJK | 1 474 | - | - | - | - | - | - |
| SPU | 2 361 | 233 | 2 247 | - | 2 164 | - | - |
| ZAD | 980 | - | - | - | 373 | - | 3 |
| *HR | - | - | - | - | - | - | - |
| Mazedonien..... | - | - | - | - | 80 | - | - |
| SKP | - | - | - | - | 80 | - | - |
| Moldavien | - | - | - | - | - | - | - |
| KIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Russische Föd..... | 1 982 | 1 | 30 738 | 12 168 | 12 857 | - | 545 |
| DME | - | - | 13 382 | 6 535 | - | - | - |
| VKO | 1 976 | - | - | - | 2 473 | - | 3 |
| SVO | - | - | 5 992 | 663 | 9 040 | - | 542 |
| GOJ | - | - | - | - | - | - | - |
| KGD | - | - | 2 199 | 1 086 | - | - | - |
| KUF | - | - | - | - | - | - | - |
| LED | 6 | 1 | 8 899 | 3 884 | 1 342 | - | - |
| ROV | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | 43 927 | 13 236 | 55 100 | 20 436 | 15 610 | 2 564 | 8 615 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5.2.2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| LBA | - | - | - | - | - | - | - |
| LPL | - | - | - | - | - | - | - |
| MAN | - | - | - | 3 811 | - | 1 942 | - |
| NCL | - | - | - | - | - | - | - |
| SOU | - | - | - | - | - | - | - |
| PIK | - | - | - | 1 791 | - | - | - |
| Zypern | 474 | 380 | - | - | - | - | - |
| LCA | 474 | - | - | - | - | - | - |
| PFO | - | 380 | - | - | - | - | - |
| Island | - | - | - | 881 | - | - | 597 |
| KEF | - | - | - | 881 | - | - | 597 |
| Norwegen | 1 | - | - | 4 621 | - | - | - |
| OSL | - | - | - | - | - | - | - |
| BGO | - | - | - | - | - | - | - |
| SVG | - | - | - | - | - | - | - |
| TRF | - | - | - | 4 621 | - | - | - |
| HAU | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 26 | 909 | 3 | 16 | 4 | 18 | - |
| ZRH | 15 | 902 | - | - | 4 | 8 | - |
| BRN | 11 | - | - | - | - | 2 | - |
| BSL | - | - | - | - | - | - | - |
| GVA | - | - | 3 | 9 | - | - | - |
| Albanien | - | - | - | - | - | - | - |
| TIA | - | - | - | - | - | - | - |
| Aserbeidschan..... | - | - | - | - | - | - | - |
| GYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Bosnien u Herz..... | - | - | - | - | - | - | - |
| SJJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Montenegro..... | - | - | - | - | - | - | - |
| TGD | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | - | - | - | - | - |
| TBS | - | - | - | - | - | - | - |
| Serbien..... | - | - | - | - | 1 | 8 | - |
| BEG | - | - | - | - | 1 | 8 | - |
| PRN | - | - | - | - | - | - | - |
| Kroatien | 1 492 | - | - | 2 174 | 938 | - | 249 |
| ZAG | - | - | - | - | - | - | - |
| DBV | 555 | - | - | - | - | - | - |
| PUY | - | - | - | - | - | - | 115 |
| RJK | 499 | - | - | - | - | - | - |
| SPU | 431 | - | - | - | 938 | - | 76 |
| ZAD | 7 | - | - | 1 074 | - | - | 58 |
| *HR | - | - | - | 1 100 | - | - | - |
| Mazedonien..... | - | - | - | - | - | - | - |
| SKP | - | - | - | - | - | - | - |
| Moldavien | - | - | - | - | - | - | - |
| KIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Russische Föd..... | 344 | 679 | - | 4 | - | - | - |
| DME | - | - | - | - | - | - | - |
| VKO | - | - | - | 4 | - | - | - |
| SVO | 343 | 679 | - | - | - | - | - |
| GOJ | 1 | - | - | - | - | - | - |
| KGD | - | - | - | - | - | - | - |
| KUF | - | - | - | - | - | - | - |
| LED | - | - | - | - | - | - | - |
| ROV | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | 14 176 | 5 354 | 4 902 | - | 7 938 | 8 253 | 3 299 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| LBA | - | - | - | - | - | - | - |
| LPL | - | - | - | - | - | - | - |
| MAN | - | - | 4 104 | - | - | - | - |
| NCL | - | - | - | - | - | - | - |
| SOU | - | - | - | - | - | - | - |
| PIK | - | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | - | - | - | - | - | - | - |
| LCA | - | - | - | - | - | - | - |
| PFO | - | - | - | - | - | - | - |
| Island | - | - | - | - | - | - | - |
| KEF | - | - | - | - | - | - | - |
| Norwegen | - | - | 4 034 | - | - | - | - |
| OSL | - | - | - | - | - | - | - |
| BGO | - | - | - | - | - | - | - |
| SVG | - | - | - | - | - | - | - |
| TRF | - | - | 4 034 | - | - | - | - |
| HAU | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 19 | - | - | - | 5 | - | - |
| ZRH | 2 | - | - | - | - | - | - |
| BRN | - | - | - | - | - | - | - |
| BSL | - | - | - | - | - | - | - |
| GVA | 13 | - | - | - | - | - | - |
| Albanien | - | - | - | - | - | - | - |
| TIA | - | - | - | - | - | - | - |
| Aserbeidschan..... | - | - | - | - | - | - | - |
| GYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Bosnien u Herz..... | - | - | - | - | - | - | - |
| SJJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Montenegro..... | - | - | - | - | - | - | - |
| TGD | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | - | - | - | - | - |
| TBS | - | - | - | - | - | - | - |
| Serbien..... | - | - | - | - | - | - | - |
| BEG | - | - | - | - | - | - | - |
| PRN | - | - | - | - | - | - | - |
| Kroatien | - | - | 957 | - | 404 | - | - |
| ZAG | - | - | - | - | - | - | - |
| DBV | - | - | - | - | - | - | - |
| PUY | - | - | - | - | - | - | - |
| RJK | - | - | - | - | 404 | - | - |
| SPU | - | - | - | - | - | - | - |
| ZAD | - | - | 957 | - | - | - | - |
| *HR | - | - | - | - | - | - | - |
| Mazedonien..... | - | - | - | - | - | - | - |
| SKP | - | - | - | - | - | - | - |
| Moldavien | 7 | - | - | - | - | - | - |
| KIV | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Russische Föd..... | 307 | - | - | - | - | - | - |
| DME | - | - | - | - | - | - | - |
| VKO | 7 | - | - | - | - | - | - |
| SVO | 282 | - | - | - | - | - | - |
| GOJ | - | - | - | - | - | - | - |
| KGD | - | - | - | - | - | - | - |
| KUF | - | - | - | - | - | - | - |
| LED | 5 | - | - | - | - | - | - |
| ROV | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | 5 257 | - | 1 668 | 1 647 | 1 227 | 1 978 | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA |
| ANK | 27 248 | 1 061 | 1 084 | - | 5 628 | 2 740 | 3 965 |
| ADA | 9 322 | 930 | 1 111 | - | 2 385 | 530 | 1 708 |
| ASR | 8 836 | 454 | 555 | - | 3 031 | 1 129 | 1 031 |
| AYT | 251 787 | 18 730 | 20 780 | 5 640 | 39 177 | 19 318 | 27 241 |
| BJV | 7 016 | 436 | 1 009 | - | 1 580 | 714 | 1 042 |
| DLM | 10 745 | 1 161 | 1 175 | - | 2 578 | 582 | 1 795 |
| IST | 106 241 | 10 758 | 6 384 | 767 | 17 144 | 5 816 | 24 962 |
| IZM | 34 040 | 1 894 | 1 988 | 594 | 5 477 | 5 327 | 4 713 |
| TZX | 3 308 | - | 546 | - | 1 547 | 491 | 4 |
| GZT | 3 820 | - | 548 | - | 766 | 465 | 795 |
| MLX | 1 710 | - | - | - | 876 | - | 463 |
| SAW | 31 291 | 712 | 1 895 | - | 4 736 | 6 906 | 4 513 |
| *TR | 4 419 | - | 617 | - | 1 459 | 436 | 697 |
| Ukraine..... | 30 300 | 1 536 | - | - | 2 410 | 2 999 | 9 023 |
| IEV | 25 061 | 1 536 | - | - | 2 410 | 2 998 | 7 493 |
| LWO | 3 107 | - | - | - | - | - | 700 |
| DOK | 1 297 | - | - | - | - | - | - |
| Weissrussland..... | 6 309 | - | 1 041 | 4 | - | - | 4 710 |
| MSQ | 6 007 | - | 743 | - | - | - | 4 710 |
| AFRIKA | 257 980 | 6 354 | 9 946 | 251 | 33 341 | 13 008 | 101 616 |
| Ägypten | 102 730 | 3 208 | 4 788 | - | 16 145 | 4 427 | 26 392 |
| CAI | 21 722 | - | - | - | 1 597 | 893 | 13 045 |
| HRG | 59 316 | 2 562 | 4 018 | - | 10 361 | 3 482 | 9 767 |
| SSH | 15 325 | 646 | 765 | - | 3 259 | 1 | 2 542 |
| RMF | 5 438 | - | - | - | 743 | - | 966 |
| Algerien | 5 601 | - | - | - | 2 | 351 | 5 207 |
| ALG | 5 599 | - | - | - | 2 | 350 | 5 206 |
| Lybien | 3 540 | - | - | - | 1 057 | - | 2 478 |
| TIP | 3 538 | - | - | - | 1 057 | - | 2 477 |
| Marokko | 23 275 | - | - | - | 3 756 | 3 416 | 7 623 |
| CAS | 6 621 | - | - | - | 709 | - | 5 912 |
| AGA | 4 636 | - | - | - | 1 345 | 1 | 566 |
| FEZ | 2 261 | - | - | - | - | - | - |
| NDR | 4 979 | - | - | - | 1 702 | 2 132 | 1 145 |
| RAK | 3 495 | - | - | - | - | - | - |
| TNG | 1 283 | - | - | - | - | 1 283 | - |
| Tunesien | 65 596 | 3 146 | 5 158 | 251 | 11 537 | 4 814 | 11 658 |
| TUN | 7 906 | 339 | - | - | 747 | 1 382 | 4 511 |
| DJE | 11 259 | 432 | 908 | - | 2 357 | 630 | 2 027 |
| MIR | 46 428 | 2 375 | 4 250 | 251 | 8 433 | 2 802 | 5 120 |
| Kap Verde | 1 969 | - | - | - | 618 | - | 716 |
| SID | 1 518 | - | - | - | 495 | - | 603 |
| Ghana..... | 3 394 | - | - | - | 226 | - | 3 168 |
| ACC | 3 394 | - | - | - | 226 | - | 3 168 |
| Nigeria | 8 277 | - | - | - | - | - | 8 277 |
| LOS | 6 458 | - | - | - | - | - | 6 458 |
| ABV | 1 819 | - | - | - | - | - | 1 819 |
| Eritrea | 1 106 | - | - | - | - | - | 1 106 |
| ASM | 1 106 | - | - | - | - | - | 1 106 |
| Äthiopien | 4 431 | - | - | - | - | - | 4 431 |
| ADD | 4 431 | - | - | - | - | - | 4 431 |
| Kenia | 2 877 | - | - | - | - | - | 2 169 |
| MBA | 2 877 | - | - | - | - | - | 2 169 |
| Angola | 1 174 | - | - | - | - | - | 1 174 |
| LAD | 1 174 | - | - | - | - | - | 1 174 |
| Mauritius | 2 505 | - | - | - | - | - | 2 505 |
| MRU | 2 505 | - | - | - | - | - | 2 505 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|----------|---------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| | Stuttgart | Nürnberg | München | Berlin- Tegel | Berlin- Schönefeld | Saar- brücken | Münster/ Osnabrück |
| | STR | NUE | MUC | TXL | SXF | SCN | FMO |
| ANK | 2 951 | - | 7 647 | 642 | 196 | 394 | - |
| ADA | 659 | - | 616 | 668 | 30 | - | 685 |
| ASR | 1 182 | - | 443 | 514 | - | - | - |
| AYT | 17 537 | 9 302 | 16 822 | 7 844 | 7 765 | 2 169 | 7 498 |
| BJV | 738 | - | 920 | - | 577 | - | - |
| DLM | 1 289 | - | 1 309 | 3 | 565 | - | - |
| IST | 8 276 | 3 288 | 17 977 | 9 328 | - | 1 | 427 |
| IZM | 3 928 | 646 | 5 947 | 243 | 3 203 | - | - |
| TZX | 566 | - | 154 | - | - | - | - |
| GZT | 528 | - | - | 718 | - | - | - |
| MLX | 371 | - | - | - | - | - | - |
| SAW | 5 316 | - | 3 119 | 3 | 3 274 | - | - |
| *TR | 586 | - | 146 | 473 | - | - | 5 |
| Ukraine..... | 3 | - | 7 475 | 1 663 | 4 | - | - |
| IEV | 3 | - | 5 038 | 1 663 | - | - | - |
| LWO | - | - | 1 142 | - | - | - | - |
| DOK | - | - | 1 295 | - | - | - | - |
| Weissrussland..... | - | - | - | - | 554 | - | - |
| MSQ | - | - | - | - | 554 | - | - |
| AFRIKA | 14 591 | 9 067 | 30 151 | 5 423 | 5 620 | 1 518 | 2 483 |
| Ägypten | 8 620 | 4 649 | 17 043 | 3 913 | 3 291 | 477 | 853 |
| CAI | - | - | 4 059 | 421 | 1 707 | - | - |
| HRG | 6 361 | 3 137 | 8 127 | 2 455 | 1 584 | 288 | 853 |
| SSH | 1 407 | 841 | 3 287 | 657 | - | 189 | - |
| RMF | 812 | 671 | 1 504 | - | - | - | - |
| Algerien | - | - | - | - | 41 | - | - |
| ALG | - | - | - | - | 41 | - | - |
| Lybien | - | 1 | - | 4 | - | - | - |
| TIP | - | - | - | 4 | - | - | - |
| Marokko | 534 | 591 | 548 | - | 556 | - | - |
| CAS | - | - | - | - | - | - | - |
| AGA | 534 | 591 | 548 | - | 556 | - | - |
| FEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| NDR | - | - | - | - | - | - | - |
| RAK | - | - | - | - | - | - | - |
| TNG | - | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | 5 437 | 3 826 | 4 424 | 1 506 | 1 732 | 1 041 | 1 630 |
| TUN | - | - | 668 | - | 259 | - | - |
| DJE | 1 424 | 720 | 799 | 618 | - | 441 | - |
| MIR | 4 013 | 3 106 | 2 957 | 888 | 1 473 | 600 | 1 630 |
| Kap Verde | - | - | 635 | - | - | - | - |
| SID | - | - | 420 | - | - | - | - |
| Ghana..... | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| ABV | - | - | - | - | - | - | - |
| Eritrea | - | - | - | - | - | - | - |
| ASM | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Kenia | - | - | 708 | - | - | - | - |
| MBA | - | - | 708 | - | - | - | - |
| Angola | - | - | - | - | - | - | - |
| LAD | - | - | - | - | - | - | - |
| Mauritius | - | - | - | - | - | - | - |
| MRU | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5.2.2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| ANK | - | - | - | - | 697 | - | 108 |
| ADA | - | - | - | - | - | - | - |
| ASR | - | - | - | - | - | - | 328 |
| AYT | 13 888 | 5 354 | 4 902 | - | 5 325 | 8 253 | 2 863 |
| BJV | - | - | - | - | - | - | - |
| DLM | 288 | - | - | - | - | - | - |
| IST | - | - | - | - | 1 099 | - | - |
| IZM | - | - | - | - | - | - | - |
| TZX | - | - | - | - | - | - | - |
| GZT | - | - | - | - | - | - | - |
| MLX | - | - | - | - | - | - | - |
| SAW | - | - | - | - | 817 | - | - |
| *TR | - | - | - | - | - | - | - |
| Ukraine..... | - | 2 | - | - | 5 177 | - | - |
| IEV | - | 2 | - | - | 3 914 | - | - |
| LWO | - | - | - | - | 1 263 | - | - |
| DOK | - | - | - | - | - | - | - |
| Weissrussland..... | - | - | - | - | - | - | - |
| MSQ | - | - | - | - | - | - | - |
| AFRIKA | 9 623 | 2 542 | 1 532 | 3 963 | 434 | 2 954 | 568 |
| Ägypten | 5 617 | 878 | 823 | - | - | 1 201 | - |
| CAI | - | - | - | - | - | - | - |
| HRG | 3 419 | 878 | 823 | - | - | 1 201 | - |
| SSH | 1 326 | - | - | - | - | - | - |
| RMF | 742 | - | - | - | - | - | - |
| Algerien | - | - | - | - | - | - | - |
| ALG | - | - | - | - | - | - | - |
| Lybien | - | - | - | - | - | - | - |
| TIP | - | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | 495 | - | - | 3 963 | - | - | - |
| CAS | - | - | - | - | - | - | - |
| AGA | 495 | - | - | - | - | - | - |
| FEZ | - | - | - | 2 261 | - | - | - |
| NDR | - | - | - | - | - | - | - |
| RAK | - | - | - | 1 702 | - | - | - |
| TNG | - | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | 3 511 | 1 664 | 709 | - | 434 | 1 753 | 568 |
| TUN | - | - | - | - | - | - | - |
| DJE | 230 | 246 | - | - | - | 149 | - |
| MIR | 3 281 | 1 418 | 709 | - | 431 | 1 604 | 568 |
| Kap Verde | - | - | - | - | - | - | - |
| SID | - | - | - | - | - | - | - |
| Ghana..... | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| ABV | - | - | - | - | - | - | - |
| Eritrea | - | - | - | - | - | - | - |
| ASM | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Kenia | - | - | - | - | - | - | - |
| MBA | - | - | - | - | - | - | - |
| Angola | - | - | - | - | - | - | - |
| LAD | - | - | - | - | - | - | - |
| Mauritius | - | - | - | - | - | - | - |
| MRU | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| ANK | 135 | - | - | - | - | - | - |
| ADA | - | - | - | - | - | - | - |
| ASR | 169 | - | - | - | - | - | - |
| AYT | 4 859 | - | 1 668 | 1 647 | 1 227 | 1 978 | - |
| BJV | - | - | - | - | - | - | - |
| DLM | - | - | - | - | - | - | - |
| IST | 14 | - | - | - | - | - | - |
| IZM | 80 | - | - | - | - | - | - |
| TZX | - | - | - | - | - | - | - |
| GZT | - | - | - | - | - | - | - |
| MLX | - | - | - | - | - | - | - |
| SAW | - | - | - | - | - | - | - |
| *TR | - | - | - | - | - | - | - |
| Ukraine..... | 8 | - | - | - | - | - | - |
| IEV | 4 | - | - | - | - | - | - |
| LWO | 2 | - | - | - | - | - | - |
| DOK | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Weissrussland..... | - | - | - | - | - | - | - |
| MSQ | - | - | - | - | - | - | - |
| AFRIKA | 797 | - | 2 198 | - | - | - | - |
| Ägypten | - | - | 405 | - | - | - | - |
| CAI | - | - | - | - | - | - | - |
| HRG | - | - | - | - | - | - | - |
| SSH | - | - | 405 | - | - | - | - |
| RMF | - | - | - | - | - | - | - |
| Algerien | - | - | - | - | - | - | - |
| ALG | - | - | - | - | - | - | - |
| Lybien | - | - | - | - | - | - | - |
| TIP | - | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | - | - | 1 793 | - | - | - | - |
| CAS | - | - | - | - | - | - | - |
| AGA | - | - | - | - | - | - | - |
| FEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| NDR | - | - | - | - | - | - | - |
| RAK | - | - | 1 793 | - | - | - | - |
| TNG | - | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | 797 | - | - | - | - | - | - |
| TUN | - | - | - | - | - | - | - |
| DJE | 278 | - | - | - | - | - | - |
| MIR | 519 | - | - | - | - | - | - |
| Kap Verde | - | - | - | - | - | - | - |
| SID | - | - | - | - | - | - | - |
| Ghana..... | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| ABV | - | - | - | - | - | - | - |
| Eritrea | - | - | - | - | - | - | - |
| ASM | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Kenia | - | - | - | - | - | - | - |
| MBA | - | - | - | - | - | - | - |
| Angola | - | - | - | - | - | - | - |
| LAD | - | - | - | - | - | - | - |
| Mauritius | - | - | - | - | - | - | - |
| MRU | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| Namibia | 6 095 | - | - | - | - | - | 4 881 |
| WDH | 6 095 | - | - | - | - | - | 4 881 |
| Südafrika | 22 387 | - | - | - | - | - | 16 808 |
| JNB | 22 387 | - | - | - | - | - | 16 808 |
| AMERIKA | 623 082 | 5 445 | 1 | 4 | 48 571 | 30 | 446 519 |
| Kanada | 94 960 | 1 106 | - | 3 | 6 275 | 6 | 73 403 |
| YOW | 5 114 | - | - | - | - | - | 5 114 |
| YUL | 14 389 | - | - | - | - | - | 8 769 |
| YHZ | 1 728 | - | - | - | - | - | 1 728 |
| YTO | 39 987 | 1 106 | - | - | 4 088 | - | 27 480 |
| YVR | 16 288 | - | - | - | 2 186 | - | 13 207 |
| YYC | 16 516 | - | - | - | 1 | - | 16 176 |
| USA | 451 925 | 4 339 | 1 | 1 | 36 756 | 20 | 308 915 |
| USA-1 | 203 039 | 4 339 | 1 | 1 | 14 447 | 17 | 136 071 |
| JFK | 48 652 | - | - | - | 8 081 | - | 28 896 |
| EWR | 43 466 | 4 339 | - | - | 6 358 | - | 20 069 |
| BOS | 21 655 | - | - | - | - | - | 15 270 |
| PHL | 24 477 | - | - | - | - | - | 19 835 |
| IAD | 45 281 | - | - | - | - | 16 | 32 737 |
| DET | 13 857 | - | - | - | - | - | 13 847 |
| CVG | 5 417 | - | - | - | - | - | 5 417 |
| USA-2 | 67 864 | - | - | - | 13 215 | - | 35 389 |
| CLT | 15 170 | - | - | - | - | - | 7 377 |
| ATL | 29 695 | - | - | - | 5 152 | - | 13 076 |
| MIA | 14 879 | - | - | - | 4 608 | - | 10 271 |
| ORL | 4 665 | - | - | - | - | - | 4 665 |
| RSW | 3 455 | - | - | - | 3 455 | - | - |
| USA-3 | 62 853 | - | - | - | 6 068 | 3 | 41 146 |
| CHI | 62 846 | - | - | - | 6 068 | - | 41 146 |
| USA-4 | 23 713 | - | - | - | - | - | 23 501 |
| DAL | 14 572 | - | - | - | - | - | 14 360 |
| HOU | 9 141 | - | - | - | - | - | 9 141 |
| USA-5 | 11 960 | - | - | - | - | - | 11 932 |
| SEA | 6 394 | - | - | - | - | - | 6 394 |
| PDX | 5 538 | - | - | - | - | - | 5 538 |
| USA-6 | 80 058 | - | - | - | 3 026 | - | 58 438 |
| LAX | 30 764 | - | - | - | 3 026 | - | 18 887 |
| SFO | 38 510 | - | - | - | - | - | 29 033 |
| LAS | 2 095 | - | - | - | - | - | 2 095 |
| DEN | 8 689 | - | - | - | - | - | 8 423 |
| USA-7 | 2 438 | - | - | - | - | - | 2 438 |
| ANC | 2 088 | - | - | - | - | - | 2 088 |
| Costa Rica | 1 160 | - | - | - | - | - | 1 160 |
| SJO | 1 160 | - | - | - | - | - | 1 160 |
| Dominik. Rep | 12 378 | - | - | - | 3 138 | - | 7 722 |
| POP | 2 767 | - | - | - | 595 | - | 1 817 |
| PUJ | 8 045 | - | - | - | 2 543 | - | 4 339 |
| Jamaika | 1 726 | - | - | - | 484 | - | 1 242 |
| MBJ | 1 726 | - | - | - | 484 | - | 1 242 |
| Kuba | 6 630 | - | - | - | 1 286 | - | 5 344 |
| VRA | 4 708 | - | - | - | 1 286 | - | 3 422 |
| Mexiko | 13 017 | - | - | - | 632 | - | 11 436 |
| MEX | 9 540 | - | - | - | - | - | 9 540 |
| CUN | 3 477 | - | - | - | 632 | - | 1 896 |
| Argentinien | 5 305 | - | - | - | - | - | 5 305 |
| BUE | 5 305 | - | - | - | - | - | 5 305 |
| Brasilien | 23 891 | - | - | - | - | - | 19 906 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5.2.2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|----------|---------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| | Stuttgart | Nürnberg | München | Berlin- Tegel | Berlin- Schönefeld | Saar- brücken | Münster/ Osnabrück |
| | STR | NUE | MUC | TXL | SXF | SCN | FMO |
| Namibia | - | - | 1 214 | - | - | - | - |
| WDH | - | - | 1 214 | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | 5 579 | - | - | - | - |
| JNB | - | - | 5 579 | - | - | - | - |
| AMERIKA | 5 221 | 2 | 107 217 | 9 631 | 2 | - | 2 |
| Kanada | - | 2 | 14 165 | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | - | 5 620 | - | - | - | - |
| YHZ | - | - | - | - | - | - | - |
| YTO | - | 2 | 7 311 | - | - | - | - |
| YVR | - | - | 895 | - | - | - | - |
| YYC | - | - | 339 | - | - | - | - |
| USA | 5 221 | - | 86 601 | 9 631 | 2 | - | 2 |
| USA-1 | 10 | - | 38 298 | 9 631 | 2 | - | 2 |
| JFK | - | - | 6 156 | 5 519 | - | - | - |
| EWR | - | - | 8 588 | 4 112 | - | - | - |
| BOS | - | - | 6 385 | - | - | - | - |
| PHL | - | - | 4 642 | - | - | - | - |
| IAD | - | - | 12 527 | - | 1 | - | - |
| DET | 10 | - | - | - | - | - | - |
| CVG | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 | 5 211 | - | 14 049 | - | - | - | - |
| CLT | - | - | 7 793 | - | - | - | - |
| ATL | 5 211 | - | 6 256 | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | - | - | - | - |
| ORL | - | - | - | - | - | - | - |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 | - | - | 15 632 | - | - | - | - |
| CHI | - | - | 15 632 | - | - | - | - |
| USA-4 | - | - | - | - | - | - | - |
| DAL | - | - | - | - | - | - | - |
| HOU | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 | - | - | 28 | - | - | - | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| PDX | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 | - | - | 18 594 | - | - | - | - |
| LAX | - | - | 8 851 | - | - | - | - |
| SFO | - | - | 9 477 | - | - | - | - |
| LAS | - | - | - | - | - | - | - |
| DEN | - | - | 266 | - | - | - | - |
| USA-7 | - | - | - | - | - | - | - |
| ANC | - | - | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - |
| SJO | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik. Rep | - | - | 1 518 | - | - | - | - |
| POP | - | - | 355 | - | - | - | - |
| PUJ | - | - | 1 163 | - | - | - | - |
| Jamaika | - | - | - | - | - | - | - |
| MBJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | 949 | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | - |
| CUN | - | - | 949 | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |
| BUE | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | 3 984 | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5.2.2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| Namibia | - | - | - | - | - | - | - |
| WDH | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | - | - | - | - | - |
| JNB | - | - | - | - | - | - | - |
| AMERIKA | 425 | - | - | - | - | 1 | 6 |
| Kanada | - | - | - | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | - | - | - | - | - | - |
| YHZ | - | - | - | - | - | - | - |
| YTO | - | - | - | - | - | - | - |
| YVR | - | - | - | - | - | - | - |
| YYC | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | 425 | - | - | - | - | - | 6 |
| USA-1 | 213 | - | - | - | - | - | 6 |
| JFK | - | - | - | - | - | - | - |
| EWB | - | - | - | - | - | - | - |
| BOS | - | - | - | - | - | - | - |
| PHL | - | - | - | - | - | - | - |
| IAD | - | - | - | - | - | - | - |
| DET | - | - | - | - | - | - | - |
| CVG | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 | - | - | - | - | - | - | - |
| CLT | - | - | - | - | - | - | - |
| ATL | - | - | - | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | - | - | - | - |
| ORL | - | - | - | - | - | - | - |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 | - | - | - | - | - | - | - |
| CHI | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-4 | 212 | - | - | - | - | - | - |
| DAL | 212 | - | - | - | - | - | - |
| HOU | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 | - | - | - | - | - | - | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| PDX | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 | - | - | - | - | - | - | - |
| LAX | - | - | - | - | - | - | - |
| SFO | - | - | - | - | - | - | - |
| LAS | - | - | - | - | - | - | - |
| DEN | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-7 | - | - | - | - | - | - | - |
| ANC | - | - | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - |
| SJO | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik. Rep | - | - | - | - | - | - | - |
| POP | - | - | - | - | - | - | - |
| PUJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Jamaika | - | - | - | - | - | - | - |
| MBJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | - | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | - |
| CUN | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |
| BUE | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | - | - | - | 1 | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| Namibia | - | - | - | - | - | - | - |
| WDH | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | - | - | - | - | - |
| JNB | - | - | - | - | - | - | - |
| AMERIKA | 1 | - | - | - | - | 4 | - |
| Kanada | - | - | - | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | - | - | - | - | - | - |
| YHZ | - | - | - | - | - | - | - |
| YTO | - | - | - | - | - | - | - |
| YVR | - | - | - | - | - | - | - |
| YYC | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | 1 | - | - | - | - | 4 | - |
| USA-1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| JFK | - | - | - | - | - | - | - |
| EWR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOS | - | - | - | - | - | - | - |
| PHL | - | - | - | - | - | - | - |
| IAD | - | - | - | - | - | - | - |
| DET | - | - | - | - | - | - | - |
| CVG | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 | - | - | - | - | - | - | - |
| CLT | - | - | - | - | - | - | - |
| ATL | - | - | - | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | - | - | - | - |
| ORL | - | - | - | - | - | - | - |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 | - | - | - | - | - | 4 | - |
| CHI | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-4 | - | - | - | - | - | - | - |
| DAL | - | - | - | - | - | - | - |
| HOU | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 | - | - | - | - | - | - | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| PDX | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 | - | - | - | - | - | - | - |
| LAX | - | - | - | - | - | - | - |
| SFO | - | - | - | - | - | - | - |
| LAS | - | - | - | - | - | - | - |
| DEN | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-7 | - | - | - | - | - | - | - |
| ANC | - | - | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - |
| SJO | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik. Rep | - | - | - | - | - | - | - |
| POP | - | - | - | - | - | - | - |
| PUJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Jamaika | - | - | - | - | - | - | - |
| MBJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | - | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | - |
| CUN | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |
| BUE | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| SAO | 21 955 | - | - | - | - | - | 17 971 |
| SSA | 1 935 | - | - | - | - | - | 1 935 |
| Chile | 1 070 | - | - | - | - | - | 1 070 |
| SCL | 1 070 | - | - | - | - | - | 1 070 |
| Venezuela | 10 291 | - | - | - | - | - | 10 291 |
| CCS | 8 469 | - | - | - | - | - | 8 469 |
| PMV | 1 822 | - | - | - | - | - | 1 822 |
| ASIEN | 539 281 | 10 939 | 2 142 | - | 21 815 | 4 102 | 377 562 |
| Kasachstan | 10 575 | - | 875 | - | 448 | - | 9 065 |
| ALA | 4 315 | - | - | - | - | - | 4 309 |
| TSE | 4 763 | - | - | - | - | - | 4 756 |
| Russ. Fernost..... | 4 362 | - | 921 | - | - | - | 2 765 |
| OVB | 2 299 | - | 918 | - | - | - | 1 381 |
| SVX | 1 580 | - | 3 | - | - | - | 1 384 |
| Usbekistan | 1 564 | - | 75 | - | - | 38 | 1 451 |
| TAS | 1 451 | - | - | - | - | - | 1 451 |
| Bahrain | 7 134 | - | - | - | - | - | 7 124 |
| BAH | 7 134 | - | - | - | - | - | 7 124 |
| Irak | 1 471 | - | - | - | 1 156 | - | - |
| Iran | 15 561 | 2 035 | - | - | 1 906 | 1 177 | 10 443 |
| IKA | 15 561 | 2 035 | - | - | 1 906 | 1 177 | 10 443 |
| Israel | 46 661 | 1 383 | - | - | - | 2 879 | 19 710 |
| TLV | 46 661 | 1 383 | - | - | - | 2 879 | 19 710 |
| Jemen | 1 798 | - | - | - | - | - | 1 798 |
| SAH | 1 798 | - | - | - | - | - | 1 798 |
| Jordanien | 6 626 | - | 136 | - | 27 | 1 | 5 729 |
| AMM | 6 489 | - | - | - | 27 | - | 5 729 |
| Katar | 17 727 | - | - | - | - | - | 9 372 |
| DOH | 17 633 | - | - | - | - | - | 9 372 |
| Kuweit | 8 001 | - | - | - | - | - | 7 702 |
| KWI | 8 001 | - | - | - | - | - | 7 702 |
| Libanon | 10 447 | - | - | - | 678 | - | 8 340 |
| BEY | 10 447 | - | - | - | 678 | - | 8 340 |
| Oman | 1 071 | - | - | - | - | - | 1 071 |
| MCT | 1 071 | - | - | - | - | - | 1 071 |
| Saudi Arabien | 11 768 | - | - | - | 71 | - | 10 910 |
| JED | 4 860 | - | - | - | 14 | - | 4 467 |
| RUH | 6 079 | - | - | - | 57 | - | 5 614 |
| Syrien | 1 978 | - | 135 | - | 151 | - | 1 050 |
| DAM | 1 759 | - | 135 | - | 151 | - | 860 |
| Ver. Ar. Emirate | 76 210 | 7 514 | - | - | 12 022 | 4 | 30 580 |
| AUH | 15 000 | - | - | - | 50 | - | 9 275 |
| DXB | 61 206 | 7 514 | - | - | 11 972 | - | 21 305 |
| Afghanistan | 1 749 | - | - | - | - | - | 1 749 |
| KBL | 1 749 | - | - | - | - | - | 1 749 |
| Indien | 52 159 | - | - | - | - | 3 | 46 317 |
| DEL | 14 410 | - | - | - | - | - | 10 291 |
| AMD | 2 725 | - | - | - | - | - | 2 725 |
| BLR | 8 273 | - | - | - | - | - | 8 273 |
| BOM | 11 810 | - | - | - | - | 3 | 10 088 |
| CCU | 2 445 | - | - | - | - | - | 2 445 |
| MAA | 6 736 | - | - | - | - | - | 6 735 |
| HYD | 5 259 | - | - | - | - | - | 5 259 |
| Sri Lanka | 3 152 | - | - | - | - | - | 3 152 |
| CMB | 3 152 | - | - | - | - | - | 3 152 |
| Malediven | 3 870 | - | - | - | 800 | - | 1 897 |
| MLE | 3 870 | - | - | - | 800 | - | 1 897 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5.2.2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|----------|---------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| | Stuttgart | Nürnberg | München | Berlin- Tegel | Berlin- Schönefeld | Saar- brücken | Münster/ Osnabrück |
| | STR | NUE | MUC | TXL | SXF | SCN | FMO |
| SAO | - | - | 3 984 | - | - | - | - |
| SSA | - | - | - | - | - | - | - |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - |
| SCL | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| PMV | - | - | - | - | - | - | - |
| ASIEN | 585 | 295 | 101 445 | 10 571 | 8 176 | 5 | 4 |
| Kasachstan | - | - | 172 | 2 | - | - | - |
| ALA | - | - | - | - | - | - | - |
| TSE | - | - | - | - | - | - | - |
| Russ. Fernost..... | - | - | 675 | 1 | - | - | - |
| OVB | - | - | - | - | - | - | - |
| SVX | - | - | 193 | - | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | - | - | - | - | - |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Bahrain | - | - | - | - | - | - | - |
| BAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Irak | - | - | 315 | - | - | - | - |
| Iran | - | - | - | - | - | - | - |
| IKA | - | - | - | - | - | - | - |
| Israel | 581 | - | 12 111 | 2 576 | 5 921 | - | - |
| TLV | 581 | - | 12 111 | 2 576 | 5 921 | - | - |
| Jemen | - | - | - | - | - | - | - |
| SAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Jordanien | - | - | 540 | - | 193 | - | - |
| AMM | - | - | 540 | - | 193 | - | - |
| Katar | - | - | 5 676 | 2 585 | - | - | - |
| DOH | - | - | 5 676 | 2 585 | - | - | - |
| Kuweit | - | 295 | - | - | - | - | - |
| KWI | - | 295 | - | - | - | - | - |
| Libanon | - | - | - | - | 1 420 | 5 | 4 |
| BEY | - | - | - | - | 1 420 | 5 | 4 |
| Oman | - | - | - | - | - | - | - |
| MCT | - | - | - | - | - | - | - |
| Saudi Arabien | - | - | 787 | - | - | - | - |
| JED | - | - | 379 | - | - | - | - |
| RUH | - | - | 408 | - | - | - | - |
| Syrien | - | - | - | - | 642 | - | - |
| DAM | - | - | - | - | 613 | - | - |
| Ver. Ar. Emirate | - | - | 26 061 | 17 | - | - | - |
| AUH | - | - | 5 658 | 17 | - | - | - |
| DXB | - | - | 20 403 | - | - | - | - |
| Afghanistan | - | - | - | - | - | - | - |
| KBL | - | - | - | - | - | - | - |
| Indien | - | - | 5 834 | - | - | - | - |
| DEL | - | - | 4 119 | - | - | - | - |
| AMD | - | - | - | - | - | - | - |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | 1 714 | - | - | - | - |
| CCU | - | - | - | - | - | - | - |
| MAA | - | - | 1 | - | - | - | - |
| HYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | 1 173 | - | - | - | - |
| MLE | - | - | 1 173 | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5.2.2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| SAO | - | - | - | - | - | - | - |
| SSA | - | - | - | - | - | - | - |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - |
| SCL | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| PMV | - | - | - | - | - | - | - |
| ASIEN | 101 | - | - | 5 | - | 7 | 247 |
| Kasachstan | - | - | - | - | - | - | - |
| ALA | - | - | - | - | - | - | - |
| TSE | - | - | - | - | - | - | - |
| Russ. Fernost..... | - | - | - | - | - | - | - |
| OVB | - | - | - | - | - | - | - |
| SVX | - | - | - | - | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | - | - | - | - | - |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Bahrain | - | - | - | - | - | - | - |
| BAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Irak | - | - | - | - | - | - | - |
| Iran | - | - | - | - | - | - | - |
| IKA | - | - | - | - | - | - | - |
| Israel | - | - | - | - | - | - | 247 |
| TLV | - | - | - | - | - | - | 247 |
| Jemen | - | - | - | - | - | - | - |
| SAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Jordanien | - | - | - | - | - | - | - |
| AMM | - | - | - | - | - | - | - |
| Katar | 94 | - | - | - | - | - | - |
| DOH | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuweit | - | - | - | - | - | - | - |
| KWI | - | - | - | - | - | - | - |
| Libanon | - | - | - | - | - | - | - |
| BEY | - | - | - | - | - | - | - |
| Oman | - | - | - | - | - | - | - |
| MCT | - | - | - | - | - | - | - |
| Saudi Arabien | - | - | - | - | - | - | - |
| JED | - | - | - | - | - | - | - |
| RUH | - | - | - | - | - | - | - |
| Syrien | - | - | - | - | - | - | - |
| DAM | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver. Ar. Emirate | - | - | - | 5 | - | 7 | - |
| AUH | - | - | - | - | - | - | - |
| DXB | - | - | - | 5 | - | 7 | - |
| Afghanistan | - | - | - | - | - | - | - |
| KBL | - | - | - | - | - | - | - |
| Indien | 5 | - | - | - | - | - | - |
| DEL | - | - | - | - | - | - | - |
| AMD | - | - | - | - | - | - | - |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | 5 | - | - | - | - | - | - |
| CCU | - | - | - | - | - | - | - |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| HYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | - | - | - | - | - |
| MLE | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| SAO | - | - | - | - | - | - | - |
| SSA | - | - | - | - | - | - | - |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - |
| SCL | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| PMV | - | - | - | - | - | - | - |
| ASIEN | 569 | - | 139 | - | 572 | - | - |
| Kasachstan | 13 | - | - | - | - | - | - |
| ALA | 6 | - | - | - | - | - | - |
| TSE | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Russ. Fernost..... | - | - | - | - | - | - | - |
| OVB | - | - | - | - | - | - | - |
| SVX | - | - | - | - | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | - | - | - | - | - |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Bahrain | 10 | - | - | - | - | - | - |
| BAH | 10 | - | - | - | - | - | - |
| Irak | - | - | - | - | - | - | - |
| Iran | - | - | - | - | - | - | - |
| IKA | - | - | - | - | - | - | - |
| Israel | 542 | - | 139 | - | 572 | - | - |
| TLV | 542 | - | 139 | - | 572 | - | - |
| Jemen | - | - | - | - | - | - | - |
| SAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Jordanien | - | - | - | - | - | - | - |
| AMM | - | - | - | - | - | - | - |
| Katar | - | - | - | - | - | - | - |
| DOH | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuweit | 4 | - | - | - | - | - | - |
| KWI | 4 | - | - | - | - | - | - |
| Libanon | - | - | - | - | - | - | - |
| BEY | - | - | - | - | - | - | - |
| Oman | - | - | - | - | - | - | - |
| MCT | - | - | - | - | - | - | - |
| Saudi Arabien | - | - | - | - | - | - | - |
| JED | - | - | - | - | - | - | - |
| RUH | - | - | - | - | - | - | - |
| Syrien | - | - | - | - | - | - | - |
| DAM | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver. Ar. Emirate | - | - | - | - | - | - | - |
| AUH | - | - | - | - | - | - | - |
| DXB | - | - | - | - | - | - | - |
| Afghanistan | - | - | - | - | - | - | - |
| KBL | - | - | - | - | - | - | - |
| Indien | - | - | - | - | - | - | - |
| DEL | - | - | - | - | - | - | - |
| AMD | - | - | - | - | - | - | - |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | - | - | - | - | - |
| CCU | - | - | - | - | - | - | - |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| HYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | - | - | - | - | - |
| MLE | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| China | 69 274 | - | - | - | - | - | 50 218 |
| PEK | 30 285 | - | - | - | - | - | 20 211 |
| CAN | 4 638 | - | - | - | - | - | 4 638 |
| NKG | 2 272 | - | - | - | - | - | 2 272 |
| SHA | 31 646 | - | - | - | - | - | 22 990 |
| Hongkong (Chin)..... | 27 552 | - | - | - | - | - | 18 711 |
| HKG | 27 552 | - | - | - | - | - | 18 711 |
| Indonesien | 2 116 | - | - | - | - | - | 2 116 |
| JKT | 2 116 | - | - | - | - | - | 2 116 |
| Japan | 42 975 | - | - | - | - | - | 36 891 |
| NRT | 30 388 | - | - | - | - | - | 24 304 |
| NGO | 4 805 | - | - | - | - | - | 4 805 |
| KIX | 7 782 | - | - | - | - | - | 7 782 |
| Rep.Korea | 28 032 | - | - | - | - | - | 23 134 |
| SEL | 26 950 | - | - | - | - | - | 23 134 |
| PUS | 1 082 | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | 5 338 | - | - | - | - | - | 5 338 |
| KUL | 5 338 | - | - | - | - | - | 5 338 |
| Singapur | 32 130 | - | - | - | - | - | 26 571 |
| SIN | 32 130 | - | - | - | - | - | 26 571 |
| Thailand | 34 676 | - | - | - | 4 553 | - | 21 960 |
| BKK | 33 656 | - | - | - | 4 553 | - | 21 960 |
| HKT | 1 020 | - | - | - | - | - | - |
| Taiwan | 4 992 | - | - | - | - | - | 4 992 |
| TPE | 4 992 | - | - | - | - | - | 4 992 |
| Vietnam | 6 076 | - | - | - | - | - | 6 076 |
| SGN | 2 956 | - | - | - | - | - | 2 956 |
| HAN | 3 120 | - | - | - | - | - | 3 120 |
| Australien/OZ..... | 4 011 | - | - | - | 5 | - | 4 006 |
| Australien | 4 006 | - | - | - | - | - | 4 006 |
| SYD | 4 006 | - | - | - | - | - | 4 006 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| China | - | - | 16 930 | 2 126 | - | - | - |
| PEK | - | - | 7 948 | 2 126 | - | - | - |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |
| SHA | - | - | 8 656 | - | - | - | - |
| Hongkong (Chin)..... | - | - | 8 841 | - | - | - | - |
| HKG | - | - | 8 841 | - | - | - | - |
| Indonesien | - | - | - | - | - | - | - |
| JKT | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | 4 | - | 6 080 | - | - | - | - |
| NRT | 4 | - | 6 080 | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| Rep.Korea | - | - | 4 898 | - | - | - | - |
| SEL | - | - | 3 816 | - | - | - | - |
| PUS | - | - | 1 082 | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Singapur | - | - | 5 559 | - | - | - | - |
| SIN | - | - | 5 559 | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | 5 793 | 2 370 | - | - | - |
| BKK | - | - | 4 773 | 2 370 | - | - | - |
| HKT | - | - | 1 020 | - | - | - | - |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| SGN | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ..... | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien | - | - | - | - | - | - | - |
| SYD | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5.2.2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| China | - | - | - | - | - | - | - |
| PEK | - | - | - | - | - | - | - |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |
| SHA | - | - | - | - | - | - | - |
| Hongkong (Chin)..... | - | - | - | - | - | - | - |
| HKG | - | - | - | - | - | - | - |
| Indonesien | - | - | - | - | - | - | - |
| JKT | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - |
| NRT | - | - | - | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| Rep.Korea | - | - | - | - | - | - | - |
| SEL | - | - | - | - | - | - | - |
| PUS | - | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Singapur | - | - | - | - | - | - | - |
| SIN | - | - | - | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | - | - | - | - | - |
| BKK | - | - | - | - | - | - | - |
| HKT | - | - | - | - | - | - | - |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| SGN | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ..... | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien | - | - | - | - | - | - | - |
| SYD | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 2 Aussteiger

| nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| China | - | - | - | - | - | - | - |
| PEK | - | - | - | - | - | - | - |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |
| SHA | - | - | - | - | - | - | - |
| Hongkong (Chin)..... | - | - | - | - | - | - | - |
| HKG | - | - | - | - | - | - | - |
| Indonesien | - | - | - | - | - | - | - |
| JKT | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - |
| NRT | - | - | - | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| Rep.Korea | - | - | - | - | - | - | - |
| SEL | - | - | - | - | - | - | - |
| PUS | - | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Singapur | - | - | - | - | - | - | - |
| SIN | - | - | - | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | - | - | - | - | - |
| BKK | - | - | - | - | - | - | - |
| HKT | - | - | - | - | - | - | - |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| SGN | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ..... | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien | - | - | - | - | - | - | - |
| SYD | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| | Deutschland DE | Hamburg HAM | Hannover HAJ | Bremen BRE | Düsseldorf DUS | Köln/ Bonn CGN | Frankfurt / Main FRA |
| AUSLAND Insg | 5 878 686 | 421 019 | 242 590 | 106 809 | 791 358 | 415 790 | 1 190 833 |
| EUROPA | 4 640 187 | 344 115 | 211 182 | 97 705 | 626 210 | 389 554 | 643 502 |
| EUROP GEM | 3 441 107 | 246 943 | 143 259 | 82 191 | 425 100 | 268 270 | 457 235 |
| Belgien | 27 924 | 3 329 | 613 | 223 | 46 | 14 | 3 955 |
| BRU | 27 558 | 3 328 | 613 | 223 | 45 | 14 | 3 628 |
| Bulgarien | 97 860 | 5 491 | 9 060 | 943 | 15 826 | 6 867 | 11 124 |
| SOF | 17 500 | 843 | 204 | 91 | 894 | 2 486 | 3 778 |
| BOJ | 49 345 | 2 328 | 5 742 | 852 | 9 428 | 2 874 | 4 269 |
| VAR | 31 015 | 2 320 | 3 114 | - | 5 504 | 1 507 | 3 077 |
| Dänemark | 37 711 | 1 486 | 923 | 159 | 6 716 | 154 | 6 228 |
| CPH | 33 441 | 1 352 | 718 | 140 | 6 090 | 126 | 4 543 |
| AAL | 1 058 | 36 | 18 | - | 125 | - | 503 |
| BLL | 1 925 | 6 | 6 | 1 | 122 | 28 | 880 |
| Estland | 7 281 | 1 504 | 170 | 46 | 703 | 42 | 1 639 |
| TLL | 7 237 | 1 486 | 170 | 46 | 701 | 42 | 1 639 |
| Finnland | 51 897 | 5 281 | 211 | 5 431 | 8 022 | 79 | 7 177 |
| HEL | 35 981 | 4 702 | 193 | 57 | 7 219 | 79 | 5 858 |
| OUL | 1 032 | 139 | - | - | 190 | - | 262 |
| TKU | 1 086 | 145 | 12 | - | 192 | - | 290 |
| TMP | 11 512 | 50 | 6 | 5 374 | 95 | - | 138 |
| Frankreich..... | 195 360 | 24 102 | 5 411 | 2 940 | 20 528 | 10 436 | 28 890 |
| ORY | 20 943 | 217 | - | - | 2 668 | 25 | 76 |
| CDG | 88 697 | 12 637 | 3 690 | 1 388 | 8 254 | 1 203 | 13 687 |
| BIA | 3 505 | 257 | 6 | - | 192 | 1 888 | 18 |
| BOD | 3 841 | 656 | 208 | 141 | 524 | 115 | 538 |
| CCF | 1 848 | - | - | - | - | - | - |
| CLY | 2 423 | 16 | - | - | 12 | 1 439 | 15 |
| LYS | 12 389 | 1 346 | 259 | 133 | 2 594 | 53 | 2 966 |
| MPL | 3 966 | 214 | 45 | 28 | 113 | 2 | 124 |
| MRS | 10 229 | 1 029 | 201 | 149 | 512 | 1 697 | 2 320 |
| NCE | 28 494 | 3 194 | 550 | 247 | 3 938 | 3 859 | 6 543 |
| NTE | 1 597 | 371 | 48 | 39 | 251 | 7 | 214 |
| TLS | 11 900 | 3 521 | 253 | 746 | 744 | 131 | 1 853 |
| *FR | 1 527 | 11 | 3 | 2 | 12 | 1 | 8 |
| Griechenland | 314 769 | 20 624 | 15 295 | 3 014 | 55 133 | 22 571 | 45 446 |
| ATH | 47 080 | 3 175 | 953 | 392 | 5 774 | 3 678 | 11 491 |
| AOK | 1 214 | 104 | 2 | - | 675 | 31 | 4 |
| CFU | 24 920 | 1 276 | 2 151 | - | 4 243 | 1 936 | 2 524 |
| CHQ | 5 644 | 143 | 850 | - | 1 283 | 4 | 1 178 |
| GPA | 2 289 | - | 319 | - | - | 552 | 402 |
| HER | 72 926 | 5 900 | 4 783 | 909 | 11 661 | 5 153 | 8 773 |
| JMK | 2 168 | 113 | 82 | - | 244 | 571 | 105 |
| JTR | 4 026 | 246 | 194 | - | 1 026 | - | 707 |
| KGS | 27 624 | 1 822 | 1 382 | 908 | 4 369 | 2 217 | 3 980 |
| KVA | 8 542 | 450 | 9 | 1 | 2 023 | 2 080 | 946 |
| MJT | 1 698 | 146 | 20 | - | 761 | 43 | 142 |
| PVK | 2 478 | 181 | 3 | - | 1 155 | 3 | 2 |
| RHO | 37 415 | 2 816 | 2 740 | 704 | 5 659 | 1 315 | 5 465 |
| SKG | 67 439 | 3 036 | 1 738 | 100 | 13 845 | 4 890 | 7 965 |
| SMI | 4 354 | 680 | 67 | - | 995 | 93 | 680 |
| ZTH | 2 662 | 223 | 2 | - | 823 | 5 | 691 |
| *GR | 1 660 | 313 | - | - | 546 | - | 42 |
| Irland | 70 019 | 2 816 | 258 | 179 | 6 992 | 1 739 | 10 472 |
| DUB | 58 756 | 2 709 | 215 | 152 | 6 896 | 1 723 | 10 275 |
| KIR | 5 333 | - | - | - | - | - | 1 |
| ORK | 3 405 | 61 | 23 | 18 | 60 | 16 | 112 |
| SNN | 2 472 | 46 | 20 | 9 | 31 | - | 46 |
| Italien | 424 475 | 21 888 | 14 760 | 8 997 | 33 630 | 47 760 | 47 178 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| AUSLAND Insg | 352 601 | 111 836 | 667 584 | 413 371 | 291 964 | 14 095 | 72 923 |
| EUROPA | 310 918 | 92 692 | 491 180 | 334 942 | 273 315 | 12 448 | 67 339 |
| EUROP GEM | 216 934 | 71 066 | 376 536 | 248 872 | 190 804 | 8 861 | 55 086 |
| Belgien | 1 328 | 772 | 7 062 | 6 601 | 3 613 | - | 4 |
| BRU | 1 318 | 772 | 7 062 | 6 599 | 3 596 | - | 2 |
| Bulgarien | 3 912 | 2 609 | 5 702 | 5 158 | 5 547 | 559 | 2 990 |
| SOF | 611 | 172 | 2 476 | 2 870 | - | 10 | 10 |
| BOJ | 2 355 | 1 573 | 1 507 | 696 | 3 728 | 549 | 1 593 |
| VAR | 946 | 864 | 1 719 | 1 592 | 1 819 | - | 1 387 |
| Dänemark | 2 103 | 589 | 5 637 | 9 553 | 3 941 | 34 | 15 |
| CPH | 1 946 | 540 | 4 467 | 9 401 | 3 933 | 34 | 15 |
| AAL | 51 | - | 307 | 18 | - | - | - |
| BLL | 61 | 46 | 702 | 43 | - | - | - |
| Estland | 313 | 15 | 1 380 | 1 353 | 4 | - | 53 |
| TLL | 313 | 15 | 1 372 | 1 337 | 4 | - | 53 |
| Finnland | 1 280 | 520 | 9 249 | 8 816 | 21 | 4 | 22 |
| HEL | 1 119 | 520 | 7 984 | 7 966 | 14 | 4 | 22 |
| OUL | 32 | - | 184 | 225 | - | - | - |
| TKU | 45 | - | 184 | 218 | - | - | - |
| TMP | 21 | - | 180 | 108 | - | - | - |
| Frankreich..... | 9 460 | 5 057 | 34 825 | 26 301 | 15 641 | 24 | 947 |
| ORY | 12 | 65 | 369 | 6 894 | 10 514 | - | - |
| CDG | 5 730 | 4 089 | 20 943 | 14 510 | - | 3 | 699 |
| BIA | 513 | - | 9 | 2 | 537 | - | - |
| BOD | 234 | 83 | 623 | 643 | - | - | 48 |
| CCF | - | - | - | - | - | - | - |
| CLY | 4 | - | 11 | 5 | - | - | - |
| LYS | 749 | 265 | 2 554 | 1 052 | - | - | 41 |
| MPL | 76 | 19 | 115 | 148 | - | - | 4 |
| MRS | 308 | 113 | 2 632 | 1 066 | 2 | - | 34 |
| NCE | 911 | 229 | 3 536 | 432 | 4 558 | 10 | 52 |
| NTE | 92 | 50 | 325 | 183 | - | 3 | 8 |
| TLS | 354 | 86 | 2 900 | 921 | - | - | 40 |
| *FR | 36 | 5 | 3 | 26 | - | - | - |
| Griechenland | 32 121 | 13 293 | 40 496 | 16 012 | 13 968 | 457 | 4 955 |
| ATH | 3 088 | 364 | 6 900 | 6 266 | 4 543 | 3 | 130 |
| AOK | 2 | - | 362 | 34 | - | - | - |
| CFU | 1 629 | 390 | 2 519 | 1 414 | 679 | - | 1 477 |
| CHQ | 851 | 395 | 873 | 64 | - | - | 1 |
| GPA | 409 | - | 607 | - | - | - | - |
| HER | 5 831 | 2 523 | 8 222 | 2 594 | 3 316 | 454 | 1 802 |
| JMK | 123 | 273 | 625 | 21 | - | - | 1 |
| JTR | 106 | 603 | 989 | 153 | 2 | - | - |
| KGS | 2 296 | 1 415 | 3 961 | 959 | 844 | - | 906 |
| KVA | 1 273 | 654 | 1 019 | 83 | - | - | - |
| MJT | - | - | 524 | 60 | - | - | 2 |
| PVK | 436 | 165 | 470 | 62 | - | - | 1 |
| RHO | 2 672 | 2 536 | 4 039 | 875 | 791 | - | 528 |
| SKG | 12 911 | 2 736 | 8 100 | 2 816 | 3 793 | - | 17 |
| SMI | 477 | 376 | 459 | 419 | - | - | 90 |
| ZTH | 2 | 280 | 557 | 77 | - | - | - |
| *GR | 10 | 583 | 45 | 115 | - | - | - |
| Irland | 420 | 231 | 8 296 | 378 | 10 526 | - | 16 |
| DUB | 307 | 206 | 6 486 | 272 | 9 338 | - | 16 |
| KIR | - | - | - | - | - | - | - |
| ORK | 76 | 14 | 1 767 | 78 | 1 180 | - | - |
| SNN | 37 | 11 | 33 | 28 | 8 | - | - |
| Italien | 27 924 | 4 388 | 43 705 | 19 370 | 43 499 | 217 | 2 999 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| AUSLAND Insg | 83 588 | 47 104 | 12 786 | 205 841 | 85 395 | 56 040 | 21 965 |
| EUROPA | 68 762 | 39 214 | 11 309 | 200 561 | 84 953 | 52 317 | 19 780 |
| EUROP GEM | 51 935 | 31 191 | 6 636 | 191 035 | 68 377 | 42 492 | 13 874 |
| Belgien | 126 | 182 | 7 | - | - | 1 | 33 |
| BRU | 123 | 181 | 7 | - | - | 1 | 33 |
| Bulgarien | 8 842 | 4 177 | 1 471 | - | 3 880 | 2 273 | 288 |
| SOF | 87 | 95 | 5 | - | 2 852 | 15 | - |
| BOJ | 5 315 | 2 675 | 896 | - | 609 | 1 441 | 109 |
| VAR | 3 440 | 1 407 | 570 | - | 419 | 817 | 179 |
| Dänemark | 56 | 79 | 4 | - | 6 | 2 | 19 |
| CPH | 49 | 61 | 2 | - | 6 | 2 | 12 |
| AAL | - | - | - | - | - | - | - |
| BLL | 6 | 12 | 2 | - | - | - | 7 |
| Estland | 15 | 25 | - | - | - | - | 19 |
| TLL | 15 | 25 | - | - | - | - | 19 |
| Finnland | 71 | 107 | 1 | 5 540 | - | 5 | 24 |
| HEL | 71 | 107 | 1 | - | - | 5 | 24 |
| OUL | - | - | - | - | - | - | - |
| TKU | - | - | - | - | - | - | - |
| TMP | - | - | - | 5 540 | - | - | - |
| Frankreich..... | 1 704 | 1 180 | 30 | 4 929 | 3 | 90 | 456 |
| ORY | - | 88 | - | - | - | - | - |
| CDG | 1 178 | 489 | 12 | - | - | 17 | 163 |
| BIA | 1 | - | - | - | - | - | 82 |
| BOD | 28 | - | - | - | - | - | - |
| CCF | - | - | - | 1 848 | - | - | - |
| CLY | - | - | - | - | - | - | - |
| LYS | 150 | 200 | 5 | - | - | 14 | 6 |
| MPL | 3 | - | - | 3 075 | - | - | - |
| MRS | 72 | 75 | 1 | - | - | 17 | - |
| NCE | 125 | 130 | 3 | 6 | - | 17 | 141 |
| NTE | 6 | - | - | - | - | - | - |
| TLS | 114 | 190 | 1 | - | - | 25 | 19 |
| *FR | - | - | 6 | - | - | - | - |
| Griechenland | 9 268 | 5 284 | 793 | - | 1 984 | 5 069 | 1 117 |
| ATH | 109 | 126 | 1 | - | - | 62 | 4 |
| AOK | - | - | - | - | - | - | - |
| CFU | 1 409 | 1 174 | 306 | - | - | 729 | 10 |
| CHQ | - | 2 | - | - | - | - | - |
| GPA | - | - | - | - | - | - | - |
| HER | 3 689 | 1 566 | 363 | - | - | 1 627 | 524 |
| JMK | - | - | - | - | - | - | - |
| JTR | - | - | - | - | - | - | - |
| KGS | 863 | 831 | - | - | - | 871 | - |
| KVA | 4 | - | - | - | - | - | - |
| MJT | - | - | - | - | - | - | - |
| PVK | - | - | - | - | - | - | - |
| RHO | 2 634 | 954 | - | - | - | 861 | 579 |
| SKG | 560 | 629 | 105 | - | 1 984 | 919 | - |
| SMI | - | - | 18 | - | - | - | - |
| ZTH | - | 2 | - | - | - | - | - |
| *GR | - | - | - | - | - | - | - |
| Irland | 242 | 266 | - | 10 442 | - | - | 7 |
| DUB | 230 | 266 | - | 5 110 | - | - | 7 |
| KIR | - | - | - | 5 332 | - | - | - |
| ORK | - | - | - | - | - | - | - |
| SNN | 12 | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 1 591 | 1 743 | 48 | 53 997 | 8 | 351 | 687 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| AUSLAND Insg | 46 307 | 37 463 | 135 757 | 4 639 | 33 890 | 14 208 | 930 |
| EUROPA | 44 925 | 37 463 | 132 880 | 4 639 | 33 360 | 14 208 | 714 |
| EUROP GEM | 37 476 | 37 463 | 124 045 | 2 464 | 31 240 | 11 300 | 422 |
| Belgien | 9 | - | - | - | - | - | 6 |
| BRU | 7 | - | - | - | - | - | 6 |
| Bulgarien | 334 | - | 655 | 151 | - | - | 1 |
| SOF | - | - | - | - | - | - | 1 |
| BOJ | - | - | 655 | 151 | - | - | - |
| VAR | 334 | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | 2 | - | - | - | - | - | 5 |
| CPH | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| AAL | - | - | - | - | - | - | - |
| BLL | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Estland | - | - | - | - | - | - | - |
| TLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | 27 | - | - | - | - | - | 9 |
| HEL | 27 | - | - | - | - | - | 9 |
| OUL | - | - | - | - | - | - | - |
| TKU | - | - | - | - | - | - | - |
| TMP | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | 47 | - | 1 402 | 3 | 929 | - | 25 |
| ORY | - | - | - | - | - | - | 15 |
| CDG | - | - | - | - | - | - | 5 |
| BIA | - | - | - | - | - | - | - |
| BOD | - | - | - | - | - | - | - |
| CCF | - | - | - | - | - | - | - |
| CLY | - | - | - | - | 921 | - | - |
| LYS | - | - | - | - | - | - | 2 |
| MPL | - | - | - | - | - | - | - |
| MRS | - | - | - | - | - | - | 1 |
| NCE | 9 | - | 4 | - | - | - | - |
| NTE | - | - | - | - | - | - | - |
| TLS | - | - | - | - | - | - | 2 |
| *FR | 8 | - | 1 398 | - | 8 | - | - |
| Griechenland | 2 318 | - | 1 399 | 704 | 1 877 | 1 557 | 14 |
| ATH | 7 | - | - | - | - | - | 14 |
| AOK | - | - | - | - | - | - | - |
| CFU | 510 | - | 544 | - | - | - | - |
| CHQ | - | - | - | - | - | - | - |
| GPA | - | - | - | - | - | - | - |
| HER | 897 | - | 849 | - | 584 | 906 | - |
| JMK | 10 | - | - | - | - | - | - |
| JTR | - | - | - | - | - | - | - |
| KGS | - | - | - | - | - | - | - |
| KVA | - | - | - | - | - | - | - |
| MJT | - | - | - | - | - | - | - |
| PVK | - | - | - | - | - | - | - |
| RHO | 892 | - | - | 704 | - | 651 | - |
| SKG | 2 | - | - | - | 1 293 | - | - |
| SMI | - | - | - | - | - | - | - |
| ZTH | - | - | - | - | - | - | - |
| *GR | - | - | 6 | - | - | - | - |
| Irland | 2 262 | 3 461 | 7 321 | - | 3 691 | - | 4 |
| DUB | 2 262 | 3 461 | 5 130 | - | 3 691 | - | 4 |
| KIR | - | - | - | - | - | - | - |
| ORK | - | - | - | - | - | - | - |
| SNN | - | - | 2 191 | - | - | - | - |
| Italien | 5 006 | 8 364 | 27 132 | - | 9 173 | - | 60 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| | Deutschland DE | Hamburg HAM | Hannover HAJ | Bremen BRE | Düsseldorf DUS | Köln/ Bonn CGN | Frankfurt / Main FRA |
| FCO | 52 686 | 6 870 | 844 | 401 | 7 947 | 4 413 | 9 633 |
| CIA | 25 481 | - | - | - | - | - | 14 |
| BGY | 28 040 | - | 1 986 | 2 853 | - | - | - |
| LIN | 5 263 | 124 | 60 | 70 | 73 | 23 | 4 417 |
| MXP | 43 726 | 3 768 | 463 | 137 | 10 255 | 3 004 | 3 695 |
| VCE | 33 560 | 3 244 | 2 435 | 149 | 4 529 | 5 250 | 5 479 |
| TSF | 10 658 | - | - | 1 571 | 2 | - | 1 |
| AHO | 11 949 | 1 | - | 1 504 | - | - | 18 |
| AOI | 3 866 | 137 | 36 | 14 | 105 | 62 | 200 |
| BDS | 4 219 | 148 | - | - | 311 | 1 297 | 577 |
| BLQ | 17 501 | 416 | 180 | 100 | 263 | 4 019 | 2 631 |
| BRI | 11 968 | 69 | - | - | 714 | 3 136 | 744 |
| CAG | 12 870 | 95 | 22 | 8 | 87 | 2 334 | 316 |
| CTA | 23 350 | 680 | 1 424 | 12 | 4 609 | 2 169 | 4 832 |
| FLR | 7 467 | 765 | 300 | 179 | 504 | 70 | 2 762 |
| GOA | 3 146 | 1 003 | 70 | 81 | 231 | 103 | 495 |
| NAP | 24 599 | 1 380 | 1 716 | 65 | 370 | 4 454 | 2 864 |
| OLB | 18 678 | 1 259 | 1 879 | 8 | 452 | 4 281 | 1 266 |
| PMO | 13 156 | 51 | 1 417 | - | 208 | 3 789 | 999 |
| PSA | 24 831 | 166 | 69 | 51 | 99 | 3 808 | 244 |
| PSR | 5 967 | - | - | - | 1 | - | 30 |
| RMI | 5 683 | 14 | 519 | 5 | 9 | 1 679 | 10 |
| SUF | 12 423 | 662 | 708 | - | 1 333 | 1 319 | 1 560 |
| TRN | 6 785 | 201 | 213 | 119 | 862 | 35 | 1 812 |
| TRS | 1 675 | 212 | 28 | 31 | 175 | 72 | 228 |
| VRN | 8 263 | 621 | 277 | 95 | 477 | 2 436 | 2 221 |
| TPS | 5 498 | - | - | 1 543 | - | - | - |
| Lettland | 20 256 | 2 090 | 471 | 2 165 | 1 864 | 52 | 1 276 |
| RIX | 20 256 | 2 090 | 471 | 2 165 | 1 864 | 52 | 1 276 |
| Litauen | 11 433 | 811 | 293 | 1 442 | 854 | 12 | 2 580 |
| VNO | 5 906 | 562 | 201 | 41 | 650 | 12 | 2 479 |
| KUN | 4 800 | 45 | 9 | 1 394 | 108 | - | - |
| Luxemburg | 4 027 | 796 | 20 | 22 | 14 | 9 | 741 |
| LUX | 4 027 | 796 | 20 | 22 | 14 | 9 | 741 |
| Malta | 17 668 | 1 877 | 207 | 77 | 3 052 | 198 | 5 278 |
| MLA | 17 668 | 1 877 | 207 | 77 | 3 052 | 198 | 5 278 |
| Niederlande | 32 689 | 4 055 | 369 | 401 | 187 | 286 | 5 101 |
| AMS | 32 046 | 3 539 | 369 | 366 | 182 | 286 | 5 100 |
| Österreich | 169 056 | 22 805 | 10 678 | 607 | 21 596 | 23 208 | 27 874 |
| VIE | 126 484 | 17 264 | 9 106 | 330 | 17 481 | 12 239 | 19 492 |
| GRZ | 12 287 | 536 | 219 | 139 | 1 439 | 2 552 | 3 139 |
| INN | 3 196 | 424 | 131 | 19 | 138 | 1 117 | 1 119 |
| KLU | 10 873 | 1 384 | 1 093 | 29 | 140 | 4 199 | 466 |
| LNZ | 4 239 | 290 | 71 | 45 | 1 371 | 19 | 2 054 |
| SZG | 11 977 | 2 907 | 58 | 45 | 1 027 | 3 082 | 1 604 |
| Polen | 83 424 | 2 067 | 435 | 2 344 | 4 856 | 10 590 | 12 410 |
| WAW | 22 161 | 1 276 | 215 | 72 | 2 739 | 3 695 | 5 043 |
| GDN | 18 438 | 254 | 52 | 2 177 | 230 | 2 065 | 1 821 |
| KRK | 12 686 | 291 | 77 | 37 | 238 | 1 990 | 1 803 |
| KTW | 17 904 | 100 | 24 | 26 | 638 | 2 790 | 1 245 |
| WRO | 5 995 | 58 | 34 | 14 | 853 | 10 | 1 160 |
| POZ | 4 140 | 70 | 23 | 16 | 140 | 40 | 989 |
| BZG | 1 537 | - | - | - | 1 | - | 4 |
| Portugal | 112 139 | 12 127 | 4 314 | 2 056 | 10 012 | 12 205 | 21 970 |
| LIS | 36 593 | 5 235 | 1 066 | 387 | 2 105 | 5 254 | 9 805 |
| FAO | 39 532 | 3 306 | 1 958 | 1 422 | 5 265 | 3 873 | 3 401 |
| FNC | 11 542 | 1 026 | 916 | 2 | 1 535 | 977 | 2 088 |
| OPO | 21 981 | 2 351 | 372 | 245 | 663 | 2 101 | 5 210 |
| PDL | 1 603 | 139 | 2 | - | 432 | - | 823 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| FCO | 3 985 | 588 | 7 903 | 5 511 | - | 19 | 2 355 |
| CIA | 4 | - | - | - | 8 476 | - | - |
| BGY | 8 | - | 1 | - | 8 156 | - | - |
| LIN | 32 | 101 | 66 | 139 | 4 | - | 12 |
| MXP | 2 288 | 542 | 6 253 | 5 075 | 7 628 | 6 | 80 |
| VCE | 2 344 | 168 | 1 794 | 2 820 | 4 900 | 6 | 96 |
| TSF | 6 | - | - | - | - | - | - |
| AHO | - | - | 40 | - | - | - | - |
| AOI | 36 | 26 | 580 | 202 | - | 3 | 18 |
| BDS | 2 | 264 | 331 | 38 | - | - | 1 |
| BLQ | 156 | 61 | 1 113 | 737 | 131 | - | 43 |
| BRI | 3 024 | - | 1 927 | 27 | - | - | - |
| CAG | 1 712 | 2 | 1 842 | 52 | 1 216 | - | 6 |
| CTA | 2 271 | 700 | 4 027 | 1 167 | - | 159 | - |
| FLR | 404 | 91 | 1 670 | 372 | - | - | 147 |
| GOA | 61 | 28 | 772 | 174 | - | 13 | 33 |
| NAP | 3 313 | 67 | 3 779 | 796 | 4 519 | 2 | 31 |
| OLB | 2 551 | 480 | 3 026 | 43 | 3 231 | - | 1 |
| PMO | 3 247 | - | 2 170 | 186 | - | - | - |
| PSA | 41 | 15 | 457 | 72 | 4 785 | - | 11 |
| PSR | - | - | - | - | 451 | - | - |
| RMI | 830 | 145 | 819 | 32 | - | - | 4 |
| SUF | 1 084 | 996 | 1 292 | 588 | - | - | 17 |
| TRN | 225 | 62 | 1 797 | 297 | - | 3 | 32 |
| TRS | 32 | 22 | 665 | 117 | - | 5 | 25 |
| VRN | 246 | 24 | 1 114 | 531 | - | 1 | 86 |
| TPS | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | 161 | 89 | 1 327 | 4 671 | - | - | 4 |
| RIX | 161 | 89 | 1 327 | 4 671 | - | - | 4 |
| Litauen | 177 | 33 | 1 203 | 853 | - | - | 11 |
| VNO | 146 | 33 | 1 001 | 725 | - | - | 11 |
| KUN | - | - | 73 | 52 | - | - | - |
| Luxemburg | 25 | 23 | 1 104 | 1 207 | - | 25 | 2 |
| LUX | 25 | 23 | 1 104 | 1 207 | - | 25 | 2 |
| Malta | 1 234 | 38 | 2 553 | 2 031 | - | - | 20 |
| MLA | 1 234 | 38 | 2 553 | 2 031 | - | - | 20 |
| Niederlande | 1 861 | 1 275 | 10 908 | 7 821 | 41 | - | 7 |
| AMS | 1 815 | 1 274 | 10 906 | 7 821 | 37 | - | 5 |
| Österreich | 12 760 | 3 431 | 10 047 | 26 980 | 35 | 78 | 2 718 |
| VIE | 10 894 | 3 350 | 8 552 | 20 992 | 21 | 65 | 2 567 |
| GRZ | 1 678 | 58 | 1 144 | 751 | 12 | 4 | 53 |
| INN | 12 | 3 | 13 | 173 | - | - | 33 |
| KLU | 72 | 8 | 319 | 1 740 | - | 2 | 20 |
| LNZ | 48 | 9 | 12 | 231 | - | 7 | 25 |
| SZG | 56 | 3 | 7 | 3 093 | 2 | - | 20 |
| Polen | 4 487 | 260 | 7 940 | 2 065 | 45 | 7 | 77 |
| WAW | 2 498 | 159 | 3 264 | 1 106 | - | 6 | 21 |
| GDN | 108 | 22 | 909 | 41 | - | - | 13 |
| KRK | 1 616 | 30 | 1 529 | 864 | - | 1 | 8 |
| KTW | 118 | 24 | 424 | 24 | - | - | 7 |
| WRO | 85 | 9 | 830 | 11 | 4 | - | 9 |
| POZ | 58 | 14 | 881 | 2 | 3 | - | 19 |
| BZG | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Portugal | 8 954 | 1 543 | 9 978 | 5 880 | 2 668 | 117 | 1 753 |
| LIS | 2 327 | 408 | 4 464 | 1 688 | 2 668 | 32 | 381 |
| FAO | 3 627 | 616 | 2 609 | 2 556 | - | 56 | 977 |
| FNC | 987 | 289 | 1 668 | 880 | - | - | 163 |
| OPO | 2 010 | 180 | 934 | 750 | - | 29 | 226 |
| PDL | - | 50 | 150 | 6 | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| FCO | 257 | 292 | 6 | - | - | 56 | 1 |
| CIA | - | - | - | 10 684 | - | - | - |
| BGY | - | - | - | 8 780 | 2 | - | - |
| LIN | 56 | 61 | - | - | - | 16 | 1 |
| MXP | 101 | 209 | 25 | 111 | - | 46 | 5 |
| VCE | 117 | 184 | 4 | - | - | 30 | 4 |
| TSF | - | - | - | 5 924 | - | - | - |
| AHO | - | - | - | 5 353 | - | - | - |
| AOI | 23 | 25 | 1 | - | - | 13 | - |
| BDS | - | - | - | - | - | - | - |
| BLQ | 58 | 126 | 4 | 4 356 | - | 26 | 2 |
| BRI | - | 1 | - | 2 326 | - | - | - |
| CAG | 4 | 7 | - | 1 369 | - | 2 | - |
| CTA | 30 | 53 | - | - | - | 9 | - |
| FLR | 49 | 122 | - | - | - | 24 | 3 |
| GOA | 29 | 35 | - | - | - | 18 | - |
| NAP | 47 | 39 | 3 | - | - | 19 | - |
| OLB | - | 7 | - | - | 6 | 6 | 169 |
| PMO | - | - | - | - | - | - | - |
| PSA | 9 | 20 | - | 6 615 | - | 10 | 1 |
| PSR | - | - | - | 5 485 | - | - | - |
| RMI | 2 | 2 | - | 1 380 | - | - | - |
| SUF | 673 | 355 | - | - | - | - | 287 |
| TRN | 66 | 135 | 1 | - | - | 27 | 10 |
| TRS | 25 | 24 | - | - | - | 14 | - |
| VRN | 44 | 46 | 4 | - | - | 35 | - |
| TPS | - | - | - | 1 612 | - | - | - |
| Lettland | 8 | 18 | - | 3 147 | - | 3 | 2 |
| RIX | 8 | 18 | - | 3 147 | - | 3 | 2 |
| Litauen | 24 | 17 | - | 3 119 | - | - | 4 |
| VNO | 24 | 17 | - | - | - | - | 4 |
| KUN | - | - | - | 3 119 | - | - | - |
| Luxemburg | 11 | 12 | 1 | - | - | - | 4 |
| LUX | 11 | 12 | 1 | - | - | - | 4 |
| Malta | 1 034 | 49 | - | - | - | 5 | 4 |
| MLA | 1 034 | 49 | - | - | - | 5 | 4 |
| Niederlande | 123 | 184 | - | 2 | - | 5 | 49 |
| AMS | 107 | 177 | - | - | - | 3 | 49 |
| Österreich | 1 617 | 1 308 | 31 | 1 314 | 49 | 78 | 1 668 |
| VIE | 1 500 | 1 151 | 21 | 2 | 1 | 43 | 1 254 |
| GRZ | 76 | 60 | 2 | - | 1 | 15 | 402 |
| INN | 2 | 4 | - | - | - | 3 | 5 |
| KLU | 18 | 52 | - | 1 312 | 8 | 11 | - |
| LNZ | 10 | 22 | 8 | - | - | 6 | 5 |
| SZG | 11 | 19 | - | - | 39 | - | 2 |
| Polen | 67 | 71 | 5 | 7 139 | 20 897 | 50 | 28 |
| WAW | 26 | 45 | - | - | 1 961 | 21 | 10 |
| GDN | 26 | 6 | 2 | 3 107 | 4 946 | 8 | 8 |
| KRK | 7 | 14 | 2 | - | 2 282 | 3 | 2 |
| KTW | 6 | 2 | 1 | 2 646 | 9 828 | - | - |
| WRO | 1 | 1 | - | 1 386 | - | 17 | 5 |
| POZ | 1 | 2 | - | - | 1 880 | 1 | 1 |
| BZG | - | - | - | - | - | - | - |
| Portugal | 2 238 | 1 429 | 86 | 9 772 | 195 | 978 | 14 |
| LIS | 409 | 242 | 5 | - | 40 | 63 | 5 |
| FAO | 989 | 825 | - | 3 215 | 96 | 908 | - |
| FNC | 662 | 269 | 80 | - | - | - | - |
| OPO | 177 | 93 | 1 | 6 557 | 59 | 7 | 9 |
| PDL | 1 | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| FCO | 7 | - | - | - | 1 593 | - | 5 |
| CIA | 3 139 | - | 3 164 | - | - | - | - |
| BGY | - | 2 411 | 3 843 | - | - | - | - |
| LIN | 5 | - | - | - | - | - | 3 |
| MXP | - | - | - | - | - | - | 35 |
| VCE | - | - | - | - | - | - | 7 |
| TSF | - | - | 3 154 | - | - | - | - |
| AHO | - | 1 473 | 2 272 | - | 1 288 | - | - |
| AOI | - | - | 2 385 | - | - | - | - |
| BDS | - | - | - | - | 1 250 | - | - |
| BLQ | - | - | 3 076 | - | - | - | 3 |
| BRI | - | - | - | - | - | - | - |
| CAG | 1 452 | - | 2 344 | - | - | - | - |
| CTA | - | - | - | - | 1 208 | - | - |
| FLR | - | - | - | - | - | - | 5 |
| GOA | - | - | - | - | - | - | - |
| NAP | 3 | - | - | - | 1 132 | - | - |
| OLB | 10 | - | - | - | 3 | - | - |
| PMO | - | - | - | - | 1 089 | - | - |
| PSA | - | 4 480 | 2 268 | - | 1 610 | - | - |
| PSR | - | - | - | - | - | - | - |
| RMI | 233 | - | - | - | - | - | - |
| SUF | 154 | - | 1 395 | - | - | - | - |
| TRN | - | - | 888 | - | - | - | - |
| TRS | - | - | - | - | - | - | - |
| VRN | 3 | - | - | - | - | - | 2 |
| TPS | - | - | 2 343 | - | - | - | - |
| Lettland | 3 | - | 2 905 | - | - | - | - |
| RIX | 3 | - | 2 905 | - | - | - | - |
| Litauen | - | - | - | - | - | - | - |
| VNO | - | - | - | - | - | - | - |
| KUN | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 10 | - | - | - | - | - | 1 |
| LUX | 10 | - | - | - | - | - | 1 |
| Malta | 10 | - | - | - | - | - | 1 |
| MLA | 10 | - | - | - | - | - | 1 |
| Niederlande | 4 | - | - | - | - | - | 10 |
| AMS | - | - | - | - | - | - | 10 |
| Österreich | 26 | - | - | - | 6 | - | 142 |
| VIE | 23 | - | - | - | - | - | 136 |
| GRZ | 3 | - | - | - | - | - | 4 |
| INN | - | - | - | - | - | - | - |
| KLU | - | - | - | - | - | - | - |
| LNZ | - | - | - | - | 6 | - | - |
| SZG | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Polen | 1 | 2 643 | 4 931 | - | 5 | - | 4 |
| WAW | 1 | - | - | - | - | - | 3 |
| GDN | - | 2 643 | - | - | - | - | - |
| KRK | - | - | 1 892 | - | - | - | - |
| KTW | - | - | - | - | - | - | 1 |
| WRO | - | - | 1 508 | - | - | - | - |
| POZ | - | - | - | - | - | - | - |
| BZG | - | - | 1 531 | - | - | - | - |
| Portugal | 50 | - | 3 786 | - | - | - | 14 |
| LIS | 2 | - | - | - | - | - | 7 |
| FAO | 47 | - | 3 786 | - | - | - | - |
| FNC | - | - | - | - | - | - | - |
| OPO | - | - | - | - | - | - | 7 |
| PDL | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| Rumänien | 38 462 | 1 308 | 632 | 248 | 2 410 | 4 034 | 6 581 |
| BBU | 10 299 | 15 | - | - | 1 | 2 777 | - |
| OTP | 13 550 | 987 | 398 | 195 | 1 604 | 130 | 4 617 |
| SBZ | 4 780 | 54 | 109 | 20 | 125 | 1 051 | 158 |
| TSR | 3 679 | 103 | 95 | 23 | 311 | 36 | 517 |
| CLJ | 4 566 | 71 | 11 | 10 | 64 | 34 | 922 |
| *RO | 1 304 | 74 | 19 | - | 256 | 2 | 311 |
| Schweden | 83 468 | 2 875 | 2 061 | 1 575 | 3 883 | 3 767 | 9 801 |
| ARN | 33 704 | 1 831 | 1 847 | 106 | 2 713 | 3 639 | 6 713 |
| GOT | 6 393 | 461 | 178 | 66 | 857 | 55 | 2 164 |
| GSE | 10 116 | - | - | - | 50 | 52 | 40 |
| VST | 2 148 | - | - | - | - | - | - |
| VXO | 1 823 | - | - | - | - | - | 3 |
| NYO | 26 712 | - | - | 1 390 | - | - | - |
| Slowak.Rep..... | 4 940 | 77 | 54 | - | 260 | 60 | 329 |
| BTS | 3 940 | 13 | 12 | - | 40 | 19 | 63 |
| Slowenien | 1 461 | 97 | 49 | 8 | 136 | 32 | 504 |
| LJU | 1 456 | 97 | 49 | 8 | 131 | 32 | 504 |
| Spanien | 1 114 807 | 78 623 | 55 553 | 30 339 | 175 893 | 90 736 | 125 465 |
| MAD | 66 191 | 3 575 | 793 | 457 | 7 410 | 283 | 14 892 |
| AGP | 68 566 | 6 120 | 3 013 | 3 084 | 11 519 | 5 130 | 8 493 |
| ALC | 52 050 | 5 368 | 846 | 1 682 | 8 734 | 668 | 5 467 |
| BCN | 77 421 | 7 436 | 1 457 | 363 | 15 015 | 5 113 | 11 537 |
| BIO | 11 999 | 630 | 556 | 171 | 1 500 | 120 | 3 564 |
| GRO | 31 852 | - | - | 4 578 | - | - | 4 |
| LEI | 4 672 | 92 | 84 | 14 | 1 496 | 50 | 926 |
| OVD | 1 109 | 70 | 55 | 26 | 193 | 29 | 214 |
| REU | 8 082 | - | - | - | - | - | - |
| SCQ | 3 790 | 183 | 119 | 26 | 218 | 44 | 281 |
| SVQ | 8 453 | 240 | 120 | 98 | 300 | 237 | 452 |
| SDR | 4 590 | 1 | - | - | 13 | - | 24 |
| VGO | 1 042 | 109 | 78 | 75 | 247 | - | 303 |
| VLC | 21 192 | 575 | 378 | 195 | 1 868 | 2 694 | 1 298 |
| XRY | 19 234 | 1 056 | 1 666 | 33 | 4 565 | 123 | 4 068 |
| VLL | 1 429 | - | - | - | 2 | - | 2 |
| IBZ | 54 262 | 3 435 | 2 980 | 39 | 9 821 | 6 364 | 6 431 |
| MAH | 9 689 | 1 222 | 853 | - | 2 734 | 596 | 1 730 |
| PMI | 496 720 | 36 321 | 31 014 | 17 094 | 73 093 | 59 544 | 40 043 |
| ACE | 18 612 | 1 429 | 1 296 | - | 4 967 | 545 | 2 790 |
| FUE | 46 514 | 4 064 | 3 219 | 749 | 11 778 | 2 887 | 6 486 |
| LPA | 54 644 | 4 168 | 3 292 | 735 | 10 664 | 4 031 | 7 626 |
| SPC | 5 516 | 19 | 172 | - | 1 415 | 672 | 683 |
| TFN | 3 406 | 73 | - | - | 1 686 | - | 1 057 |
| TFS | 41 138 | 2 360 | 3 501 | 917 | 6 354 | 1 484 | 5 897 |
| Tschech.Rep | 17 468 | 1 093 | 420 | 60 | 3 392 | 4 344 | 3 859 |
| PRG | 16 640 | 1 024 | 394 | 60 | 3 188 | 4 319 | 3 595 |
| Ungarn | 42 597 | 2 571 | 2 245 | 183 | 3 571 | 5 234 | 6 150 |
| BUD | 41 719 | 2 434 | 2 245 | 183 | 3 395 | 5 234 | 6 058 |
| Ver.Königreich..... | 446 746 | 26 258 | 17 724 | 18 665 | 43 169 | 23 748 | 61 164 |
| LHR | 132 433 | 15 837 | 2 425 | 375 | 17 176 | 4 068 | 34 799 |
| LGW | 26 549 | 7 | 1 | 3 | 2 903 | 4 074 | 24 |
| STN | 122 990 | 74 | 6 721 | 10 684 | 4 935 | 9 334 | 16 |
| LCY | 10 721 | 97 | 39 | 18 | 1 015 | 5 | 6 543 |
| LTN | 16 232 | 3 874 | 43 | 17 | 1 | 290 | 2 |
| ABZ | 1 974 | 341 | 136 | 54 | 196 | 19 | 309 |
| BFS | 2 126 | 48 | 81 | - | 119 | 15 | 176 |
| BHX | 26 797 | 1 464 | 2 697 | 137 | 4 791 | 45 | 6 020 |
| BRS | 6 103 | 403 | 90 | 410 | 148 | 73 | 431 |
| EDI | 30 609 | 747 | 344 | 3 864 | 1 812 | 2 955 | 3 176 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| Rumänien | 5 181 | 285 | 7 325 | 2 123 | 1 098 | 16 | 63 |
| BBU | 2 235 | 3 | - | 1 312 | 1 091 | - | - |
| OTP | 415 | 226 | 4 134 | 612 | 3 | 4 | 36 |
| SBZ | 1 672 | 14 | 1 431 | 80 | - | 2 | 16 |
| TSR | 540 | 27 | 727 | 44 | - | 4 | 8 |
| CLJ | 134 | 15 | 446 | 47 | - | 6 | 1 |
| *RO | 168 | - | 440 | 27 | - | - | - |
| Schweden | 1 577 | 790 | 8 392 | 7 945 | 11 405 | 21 | 137 |
| ARN | 1 044 | 601 | 5 786 | 5 572 | 3 430 | 12 | 104 |
| GOT | 428 | 108 | 1 890 | 104 | - | 2 | 7 |
| GSE | 63 | 46 | 137 | 1 988 | - | 7 | 26 |
| VST | - | - | - | - | - | - | - |
| VXO | - | - | 2 | 246 | - | - | - |
| NYO | - | - | - | - | 7 973 | - | - |
| Slowak.Rep..... | 150 | 10 | 206 | 73 | - | 3 | - |
| BTS | 23 | - | 28 | 24 | - | - | - |
| Slowenien | 72 | 20 | 373 | 109 | - | - | 10 |
| LJU | 72 | 20 | 373 | 109 | - | - | 10 |
| Spanien | 73 933 | 26 817 | 87 565 | 63 664 | 33 093 | 7 260 | 34 746 |
| MAD | 3 631 | 539 | 16 020 | 8 137 | 6 698 | 16 | 120 |
| AGP | 2 732 | 2 253 | 4 019 | 6 487 | 4 471 | 67 | 3 122 |
| ALC | 1 957 | 1 422 | 3 212 | 3 448 | 5 | 65 | 471 |
| BCN | 6 904 | 776 | 9 990 | 6 470 | 8 599 | 40 | 134 |
| BIO | 979 | 144 | 2 403 | 1 485 | - | 13 | 99 |
| GRO | - | 4 | - | - | - | - | - |
| LEI | 37 | 43 | 80 | 141 | - | 21 | 53 |
| OVD | 47 | 20 | 198 | 178 | - | - | 12 |
| REU | - | - | - | - | - | - | - |
| SCQ | 52 | 51 | 234 | 168 | - | 6 | 25 |
| SVQ | 127 | 131 | 585 | 301 | - | 9 | 57 |
| SDR | - | - | 12 | 21 | - | - | - |
| VGO | 23 | 17 | 86 | 96 | - | - | 8 |
| VLC | 1 816 | 156 | 2 060 | 886 | - | 39 | 91 |
| XRY | 1 624 | 74 | 1 593 | 1 001 | - | 42 | 89 |
| VLL | - | - | 2 | - | - | - | - |
| IBZ | 4 218 | 1 654 | 5 689 | 3 015 | 1 008 | 580 | 2 361 |
| MAH | 616 | 54 | 700 | 732 | - | 17 | 189 |
| PMI | 35 663 | 14 579 | 27 067 | 22 672 | 10 631 | 5 081 | 23 934 |
| ACE | 1 768 | 717 | 998 | 797 | - | 179 | 744 |
| FUE | 3 801 | 1 450 | 3 168 | 1 768 | - | 379 | 722 |
| LPA | 4 160 | 1 324 | 4 721 | 2 155 | 836 | 394 | 1 636 |
| SPC | 615 | 200 | 608 | 935 | - | - | 132 |
| TFN | 6 | 1 | 337 | 245 | - | - | - |
| TFS | 3 070 | 1 185 | 3 531 | 2 181 | 845 | 267 | 732 |
| Tschech.Rep | 837 | 21 | 1 316 | 606 | - | - | 15 |
| PRG | 708 | 20 | 1 234 | 583 | - | - | 15 |
| Ungarn | 4 776 | 1 067 | 3 618 | 5 359 | 4 406 | 7 | 53 |
| BUD | 4 771 | 1 064 | 3 618 | 5 359 | 4 406 | 7 | 53 |
| Ver.Königreich..... | 21 418 | 7 871 | 64 472 | 23 681 | 40 342 | 32 | 3 455 |
| LHR | 9 171 | 845 | 26 098 | 19 944 | - | - | 65 |
| LGW | 1 | 1 | 11 114 | 3 | 8 417 | - | - |
| STN | 5 614 | 5 411 | 8 180 | 192 | 9 407 | - | 3 268 |
| LCY | 99 | 116 | 2 578 | 104 | 1 | 28 | 5 |
| LTN | 31 | - | - | - | 4 466 | - | - |
| ABZ | 100 | 67 | 342 | 402 | - | - | 5 |
| BFS | 30 | - | 1 621 | 35 | - | - | - |
| BHX | 1 908 | 258 | 3 462 | 479 | - | - | 29 |
| BRS | 230 | 122 | 356 | 72 | 3 753 | - | 8 |
| EDI | 572 | 205 | 5 210 | 620 | 2 809 | - | 17 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| Rumänien | 135 | 105 | 16 | - | 6 831 | 62 | 3 |
| BBU | 11 | - | - | - | 2 854 | - | - |
| OTP | 80 | 75 | 8 | - | - | 21 | 3 |
| SBZ | 14 | 18 | - | - | - | 16 | - |
| TSR | 17 | 4 | 7 | - | 1 195 | 21 | - |
| CLJ | 13 | 5 | 1 | - | 2 782 | 4 | - |
| *RO | - | 3 | - | - | - | - | - |
| Schweden | 94 | 107 | 1 | 10 621 | 3 | 98 | 67 |
| ARN | 65 | 87 | 1 | - | - | 18 | 50 |
| GOT | 27 | 19 | - | - | - | 4 | 17 |
| GSE | - | - | - | 5 248 | 3 | - | - |
| VST | - | - | - | - | - | - | - |
| VXO | - | - | - | - | - | - | - |
| NYO | - | - | - | 5 369 | - | - | - |
| Slowak.Rep..... | - | - | - | 2 102 | - | - | 2 |
| BTS | - | - | - | 2 102 | - | - | 2 |
| Slowenien | 15 | 15 | 7 | 3 | - | 7 | - |
| LJU | 15 | 15 | 7 | 3 | - | 7 | - |
| Spanien | 22 610 | 12 347 | 4 105 | 48 538 | 24 408 | 29 023 | 4 335 |
| MAD | 224 | 250 | 5 | 3 052 | 22 | 42 | 20 |
| AGP | 347 | 259 | 44 | 3 868 | 148 | 22 | 2 |
| ALC | 128 | 70 | 31 | 2 975 | 173 | 2 934 | - |
| BCN | 308 | 411 | 13 | - | 2 726 | 71 | 28 |
| BIO | 121 | 127 | 1 | - | 24 | 41 | 18 |
| GRO | - | - | - | 10 863 | - | - | - |
| LEI | 128 | 110 | - | - | 11 | 9 | - |
| OVD | 17 | 11 | - | - | 27 | 1 | - |
| REU | - | - | - | 3 139 | - | - | - |
| SCQ | 30 | 2 | 8 | 2 311 | 23 | 9 | - |
| SVQ | 70 | 75 | 3 | 3 126 | 139 | 44 | - |
| SDR | - | - | - | 2 230 | - | - | - |
| VGO | - | - | - | - | - | - | - |
| VLC | 140 | 124 | 13 | 5 490 | 86 | 35 | - |
| XRY | 114 | 4 | - | 3 081 | 87 | 14 | - |
| VLL | - | - | - | - | 1 | - | - |
| IBZ | 642 | 799 | 5 | - | 901 | 2 278 | - |
| MAH | 128 | 2 | 1 | - | 107 | 8 | - |
| PMI | 13 481 | 7 474 | 3 014 | 7 708 | 19 169 | 17 615 | 2 484 |
| ACE | 713 | 362 | 55 | - | - | 697 | 555 |
| FUE | 1 434 | 678 | - | - | 722 | 2 008 | - |
| LPA | 2 148 | 855 | 460 | - | - | 2 282 | 559 |
| SPC | 2 | 2 | 61 | - | - | - | - |
| TFN | - | 1 | - | - | - | - | - |
| TFS | 2 375 | 731 | 391 | 695 | - | 913 | 669 |
| Tschech.Rep | 3 | 28 | 1 | 1 457 | - | 7 | 3 |
| PRG | 3 | 28 | 1 | 1 457 | - | 2 | 3 |
| Ungarn | 275 | 401 | 14 | - | 2 624 | 33 | 8 |
| BUD | 111 | 100 | 14 | - | 2 624 | 33 | 8 |
| Ver.Königreich..... | 1 066 | 1 604 | 15 | 28 913 | 7 489 | 4 351 | 5 033 |
| LHR | 653 | 838 | 7 | - | - | 46 | 52 |
| LGW | - | - | - | - | - | 1 | - |
| STN | - | 180 | 1 | 17 721 | - | 1 975 | 4 925 |
| LCY | 31 | 34 | - | - | - | 2 | 5 |
| LTN | 11 | - | - | 6 | 7 485 | - | 6 |
| ABZ | 3 | - | - | - | - | - | - |
| BFS | 1 | - | - | - | - | - | - |
| BHX | 140 | 214 | - | 2 113 | 4 | 442 | 9 |
| BRS | 7 | - | - | - | - | - | - |
| EDI | 79 | 115 | - | 3 097 | - | - | 9 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| Rumänien | - | - | - | 4 | - | - | 2 |
| BBU | - | - | - | - | - | - | - |
| OTP | - | - | - | - | - | - | 2 |
| SBZ | - | - | - | - | - | - | - |
| TSR | - | - | - | - | - | - | - |
| CLJ | - | - | - | - | - | - | - |
| *RO | - | - | - | 4 | - | - | - |
| Schweden | 1 709 | 4 958 | 11 568 | - | - | - | 13 |
| ARN | 76 | - | - | - | - | - | 9 |
| GOT | 2 | - | - | - | - | - | 4 |
| GSE | 29 | - | 2 427 | - | - | - | - |
| VST | - | - | 2 148 | - | - | - | - |
| VXO | - | - | 1 572 | - | - | - | - |
| NYO | 1 601 | 4 958 | 5 421 | - | - | - | - |
| Slowak.Rep..... | - | - | 1 614 | - | - | - | - |
| BTS | - | - | 1 614 | - | - | - | - |
| Slowenien | 3 | - | - | - | - | - | 1 |
| LJU | 3 | - | - | - | - | - | 1 |
| Spanien | 17 602 | 9 334 | 39 273 | 1 602 | 11 452 | 6 452 | 39 |
| MAD | 1 | - | - | - | - | - | 4 |
| AGP | 138 | - | 3 220 | - | - | - | 8 |
| ALC | 3 071 | 2 033 | 5 463 | - | 1 827 | - | - |
| BCN | 15 | - | - | - | - | - | 15 |
| BIO | 2 | - | - | - | - | - | 1 |
| GRO | 5 415 | 2 073 | 5 772 | - | 3 143 | - | - |
| LEI | 2 | - | 1 369 | 6 | - | - | - |
| OVD | 11 | - | - | - | - | - | - |
| REU | - | - | 2 613 | - | 2 330 | - | - |
| SCQ | - | - | - | - | - | - | - |
| SVQ | 69 | - | 2 270 | - | - | - | - |
| SDR | - | - | 2 289 | - | - | - | - |
| VGO | - | - | - | - | - | - | - |
| VLC | 31 | - | 2 245 | - | 972 | - | - |
| XRY | - | - | - | - | - | - | - |
| VLL | - | - | 1 422 | - | - | - | - |
| IBZ | 8 | - | 2 034 | - | - | - | - |
| MAH | - | - | - | - | - | - | - |
| PMI | 7 499 | 5 228 | 7 174 | 1 596 | 2 597 | 4 934 | 11 |
| ACE | - | - | - | - | - | - | - |
| FUE | - | - | 552 | - | - | 649 | - |
| LPA | 585 | - | 561 | - | 583 | 869 | - |
| SPC | - | - | - | - | - | - | - |
| TFN | - | - | - | - | - | - | - |
| TFS | 751 | - | 2 289 | - | - | - | - |
| Tschech.Rep | 1 | - | - | - | - | - | 5 |
| PRG | 1 | - | - | - | - | - | 5 |
| Ungarn | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| BUD | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Ver.Königreich..... | 8 051 | 8 703 | 22 059 | - | 4 107 | 3 291 | 65 |
| LHR | 5 | - | - | - | - | - | 29 |
| LGW | - | - | - | - | - | - | - |
| STN | 8 032 | 8 703 | 10 203 | - | 4 107 | 3 291 | 16 |
| LCY | - | - | - | - | - | - | 1 |
| LTN | - | - | - | - | - | - | - |
| ABZ | - | - | - | - | - | - | - |
| BFS | - | - | - | - | - | - | - |
| BHX | - | - | 2 575 | - | - | - | 10 |
| BRS | - | - | - | - | - | - | - |
| EDI | 10 | - | 4 966 | - | - | - | 2 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| | Deutschland DE | Hamburg HAM | Hannover HAJ | Bremen BRE | Düsseldorf DUS | Köln/ Bonn CGN | Frankfurt / Main FRA |
| EMA | 3 362 | 12 | 4 | - | - | 236 | 6 |
| GLA | 6 626 | 346 | 205 | 39 | 397 | 55 | 408 |
| JER | 1 180 | 54 | 200 | 2 | 553 | 1 | 165 |
| LBA | 2 869 | 60 | 44 | 23 | 2 385 | 9 | 71 |
| LPL | 4 539 | 108 | 17 | 9 | 24 | 8 | 28 |
| MAN | 37 956 | 2 230 | 1 276 | 2 848 | 3 788 | 2 314 | 6 794 |
| NCL | 4 727 | 272 | 1 723 | 34 | 1 206 | 38 | 420 |
| SOU | 3 672 | 10 | 1 449 | 7 | 980 | - | 1 193 |
| PIK | 2 066 | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | 13 158 | 892 | 1 033 | 67 | 2 355 | 93 | 4 040 |
| LCA | 10 892 | 865 | 712 | 67 | 1 873 | 55 | 3 696 |
| PFO | 2 032 | 3 | 318 | - | 445 | - | 288 |
| Island | 17 923 | 880 | 122 | 27 | 2 435 | 1 141 | 4 544 |
| KEF | 17 916 | 880 | 120 | 27 | 2 435 | 1 141 | 4 544 |
| Norwegen | 61 041 | 4 632 | 705 | 5 691 | 5 370 | 1 363 | 8 251 |
| OSL | 23 949 | 2 897 | 197 | 120 | 3 908 | 167 | 1 851 |
| BGO | 7 090 | 677 | 145 | 68 | 521 | 654 | 1 725 |
| KRS | 1 018 | 85 | 35 | 19 | 110 | 34 | 350 |
| SVG | 3 026 | 185 | 77 | 48 | 212 | 25 | 482 |
| TOS | 1 534 | 176 | 141 | 1 | 31 | - | 511 |
| TRD | 2 282 | 202 | 77 | 14 | 171 | 47 | 883 |
| TRF | 14 536 | 60 | 19 | 3 883 | 50 | - | 56 |
| HAU | 2 091 | 10 | - | 1 538 | 10 | - | 400 |
| KKN | 1 037 | 41 | - | - | 10 | 430 | 112 |
| *NO | 1 037 | 14 | - | - | 3 | - | 79 |
| Schweiz | 139 594 | 26 612 | 8 380 | 693 | 21 454 | 5 878 | 14 130 |
| ZRH | 102 341 | 20 801 | 8 040 | 417 | 18 988 | 5 754 | 9 317 |
| BRN | 1 006 | 74 | 17 | 40 | 23 | 20 | 24 |
| BSL | 18 349 | 3 858 | 36 | 76 | 392 | 16 | 181 |
| GVA | 17 380 | 1 734 | 252 | 160 | 1 960 | 81 | 4 520 |
| Albanien | 3 713 | 460 | 70 | 29 | 253 | 590 | 1 440 |
| TIA | 3 713 | 460 | 70 | 29 | 253 | 590 | 1 440 |
| Armenien | 2 274 | 236 | 86 | - | 314 | 66 | 469 |
| EVN | 2 274 | 236 | 86 | - | 314 | 66 | 469 |
| Aserbeidschan..... | 1 722 | 134 | 69 | 3 | 324 | 25 | 611 |
| GYD | 1 722 | 134 | 69 | 3 | 324 | 25 | 611 |
| Bosnien u Herz..... | 6 440 | 243 | 51 | 26 | 495 | 1 917 | 1 811 |
| SJJ | 6 331 | 242 | 51 | 26 | 491 | 1 917 | 1 707 |
| Montenegro..... | 2 945 | 81 | 7 | 1 | 857 | 1 | 1 657 |
| TGD | 1 769 | 76 | 7 | 1 | 123 | 1 | 1 307 |
| TIV | 1 176 | 5 | - | - | 734 | - | 350 |
| Georgien | 3 258 | 215 | 106 | 26 | 239 | 25 | 1 331 |
| TBS | 3 181 | 207 | 106 | 26 | 232 | 25 | 1 291 |
| Serbien..... | 36 996 | 1 997 | 1 534 | 55 | 8 138 | 4 462 | 5 329 |
| BEG | 15 200 | 446 | 162 | 55 | 2 517 | 2 598 | 2 814 |
| PRN | 21 793 | 1 551 | 1 371 | - | 5 621 | 1 864 | 2 515 |
| Kroatien | 64 361 | 1 902 | 3 694 | 96 | 2 397 | 18 195 | 8 369 |
| ZAG | 13 263 | 357 | 69 | 81 | 268 | 3 935 | 3 258 |
| DBV | 10 485 | 86 | 1 124 | 8 | 621 | 1 865 | 1 567 |
| PUY | 2 607 | - | - | - | - | 1 308 | 166 |
| RJK | 8 741 | - | 1 999 | - | - | 3 979 | - |
| SPU | 20 247 | 1 459 | 502 | 7 | 1 508 | 5 171 | 2 988 |
| ZAD | 7 462 | - | - | - | - | 1 937 | 390 |
| *HR | 1 556 | - | - | - | - | - | - |
| Mazedonien..... | 8 954 | 824 | 46 | - | 4 062 | 1 428 | 1 869 |
| SKP | 8 288 | 824 | 46 | - | 3 444 | 1 428 | 1 843 |
| Moldavien | 2 303 | 50 | 16 | 1 | 57 | 6 | 1 916 |
| KIV | 2 303 | 50 | 16 | 1 | 57 | 6 | 1 916 |
| Russische Föd..... | 120 911 | 8 765 | 7 077 | 404 | 23 092 | 5 873 | 23 293 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| EMA | 2 | 1 | 15 | 20 | 3 066 | - | - |
| GLA | 255 | 109 | 403 | 167 | 4 194 | - | 41 |
| JER | 12 | - | 61 | 124 | - | - | - |
| LBA | 42 | 23 | 76 | 136 | - | - | - |
| LPL | 27 | 23 | 63 | 26 | 4 206 | - | - |
| MAN | 2 798 | 457 | 4 185 | 822 | - | - | 16 |
| NCL | 188 | 92 | 391 | 323 | - | - | 1 |
| SOU | 1 | 20 | 8 | 4 | - | - | - |
| PIK | - | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | 469 | 19 | 1 852 | 259 | 911 | - | 14 |
| LCA | 452 | 13 | 1 485 | 259 | 872 | - | 14 |
| PFO | - | - | 314 | - | 39 | - | - |
| Island | 625 | 29 | 2 752 | 105 | 3 315 | - | - |
| KEF | 625 | 29 | 2 752 | 104 | 3 315 | - | - |
| Norwegen | 1 100 | 386 | 9 373 | 2 678 | 10 782 | 15 | 58 |
| OSL | 620 | 240 | 4 140 | 1 975 | 7 509 | 15 | 54 |
| BGO | 137 | 48 | 1 461 | 297 | 1 299 | - | 3 |
| KRS | 52 | 22 | 239 | 72 | - | - | - |
| SVG | 86 | 35 | 514 | 143 | 1 166 | - | 1 |
| TOS | - | - | 636 | 38 | - | - | - |
| TRD | 145 | 19 | 649 | 75 | - | - | - |
| TRF | 53 | 10 | 116 | 17 | - | - | - |
| HAU | - | - | 133 | - | - | - | - |
| KKN | - | - | 443 | 1 | - | - | - |
| *NO | - | 10 | 78 | 45 | 808 | - | - |
| Schweiz | 889 | 2 235 | 9 993 | 30 719 | 16 273 | 1 | 200 |
| ZRH | 566 | 1 989 | 4 787 | 29 912 | 7 | 1 | 92 |
| BRN | 2 | 3 | 685 | 71 | - | - | 3 |
| BSL | 5 | 40 | 1 701 | 86 | 11 769 | - | 43 |
| GVA | 286 | 174 | 2 783 | 628 | 4 496 | - | 61 |
| Albanien | 128 | 6 | 654 | 60 | - | - | 6 |
| TIA | 128 | 6 | 654 | 60 | - | - | 6 |
| Armenien | 121 | 11 | 222 | 748 | - | - | 1 |
| EVN | 121 | 11 | 222 | 748 | - | - | 1 |
| Aserbeidschan..... | 60 | 33 | 213 | 224 | - | - | 3 |
| GYD | 60 | 33 | 213 | 224 | - | - | 3 |
| Bosnien u Herz..... | 1 109 | 3 | 492 | 268 | - | - | 3 |
| SJJ | 1 109 | 3 | 492 | 268 | - | - | 3 |
| Montenegro..... | 101 | 1 | 230 | 9 | - | - | - |
| TGD | 72 | 1 | 172 | 9 | - | - | - |
| TIV | 29 | - | 58 | - | - | - | - |
| Georgien | 118 | 11 | 793 | 357 | - | 1 | 11 |
| TBS | 113 | 10 | 777 | 357 | - | 1 | 11 |
| Serbien..... | 7 891 | 65 | 4 052 | 2 796 | 566 | 2 | 10 |
| BEG | 3 181 | 64 | 1 265 | 2 023 | - | 2 | 10 |
| PRN | 4 710 | 1 | 2 785 | 773 | 566 | - | - |
| Kroatien | 9 899 | 314 | 3 012 | 277 | 8 160 | 2 | 44 |
| ZAG | 2 754 | 29 | 592 | 199 | 1 617 | 2 | 31 |
| DBV | 1 131 | 6 | 1 331 | 34 | 2 184 | - | 4 |
| PUY | 2 | - | 41 | - | 1 090 | - | - |
| RJK | 1 772 | - | - | - | - | - | - |
| SPU | 2 975 | 279 | 955 | 44 | 2 738 | - | 9 |
| ZAD | 1 265 | - | 92 | - | 531 | - | - |
| *HR | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Mazedonien..... | 252 | 3 | 348 | 54 | 68 | - | - |
| SKP | 246 | 3 | 332 | 54 | 68 | - | - |
| Moldavien | 32 | 3 | 161 | 51 | - | - | - |
| KIV | 32 | 3 | 161 | 51 | - | - | - |
| Russische Föd..... | 3 662 | 726 | 18 460 | 12 383 | 14 328 | 113 | 720 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| EMA | - | - | - | - | - | - | - |
| GLA | - | - | - | - | - | 7 | - |
| JER | - | 8 | - | - | - | - | - |
| LBA | - | - | - | - | - | - | - |
| LPL | - | - | - | - | - | - | - |
| MAN | 128 | 180 | - | 3 893 | - | 1 878 | 27 |
| NCL | 13 | 26 | - | - | - | - | - |
| SOU | - | - | - | - | - | - | - |
| PIK | - | - | - | 2 066 | - | - | - |
| Zypern | 700 | 453 | - | - | - | 1 | - |
| LCA | 507 | 21 | - | - | - | 1 | - |
| PFO | 193 | 432 | - | - | - | - | - |
| Island | 6 | 52 | 1 | 1 167 | - | - | 722 |
| KEF | 6 | 48 | 1 | 1 167 | - | - | 722 |
| Norwegen | 124 | 152 | - | 5 241 | - | 10 | 47 |
| OSL | 86 | 91 | - | - | - | 10 | 37 |
| BGO | 16 | 34 | - | - | - | - | 5 |
| KRS | - | - | - | - | - | - | - |
| SVG | 22 | 25 | - | - | - | - | 5 |
| TOS | - | - | - | - | - | - | - |
| TRD | - | - | - | - | - | - | - |
| TRF | - | - | - | 5 241 | - | - | - |
| HAU | - | - | - | - | - | - | - |
| KKN | - | - | - | - | - | - | - |
| *NO | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 364 | 1 383 | 31 | 19 | 6 | 59 | 1 |
| ZRH | 213 | 1 153 | 20 | - | 4 | 32 | - |
| BRN | 16 | 19 | 2 | - | - | 1 | - |
| BSL | 52 | 84 | 2 | - | - | 2 | - |
| GVA | 83 | 115 | 7 | 13 | - | 16 | 1 |
| Albanien | 6 | 3 | 3 | - | - | 5 | - |
| TIA | 6 | 3 | 3 | - | - | 5 | - |
| Armenien | - | - | - | - | - | - | - |
| EVN | - | - | - | - | - | - | - |
| Aserbeidschan..... | 12 | 10 | - | - | - | - | - |
| GYD | 12 | 10 | - | - | - | - | - |
| Bosnien u Herz..... | 11 | 10 | 1 | - | - | - | - |
| SJJ | 11 | 10 | 1 | - | - | - | - |
| Montenegro..... | - | - | - | - | - | - | - |
| TGD | - | - | - | - | - | - | - |
| TIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | 7 | 14 | - | - | - | 4 | - |
| TBS | 7 | 14 | - | - | - | 4 | - |
| Serbien..... | 42 | 19 | - | - | - | 1 | 2 |
| BEG | 39 | 19 | - | - | - | 1 | 2 |
| PRN | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Kroatien | 1 450 | 22 | 1 | 3 096 | 1 141 | 6 | 353 |
| ZAG | 42 | 20 | 1 | - | - | 6 | 2 |
| DBV | 522 | 2 | - | - | - | - | - |
| PUY | - | - | - | - | - | - | - |
| RJK | 500 | - | - | - | - | - | - |
| SPU | 378 | - | - | - | 1 141 | - | 93 |
| ZAD | 8 | - | - | 1 541 | - | - | 258 |
| *HR | - | - | - | 1 555 | - | - | - |
| Mazedonien..... | - | - | - | - | - | - | - |
| SKP | - | - | - | - | - | - | - |
| Moldavien | - | 2 | - | - | - | - | - |
| KIV | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Russische Föd..... | 606 | 825 | 5 | 3 | - | 26 | 19 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| EMA | - | - | - | - | - | - | - |
| GLA | - | - | - | - | - | - | - |
| JER | - | - | - | - | - | - | - |
| LBA | - | - | - | - | - | - | - |
| LPL | - | - | - | - | - | - | - |
| MAN | - | - | 4 315 | - | - | - | 7 |
| NCL | - | - | - | - | - | - | - |
| SOU | - | - | - | - | - | - | - |
| PIK | - | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | - | - | - | - | - | - | - |
| LCA | - | - | - | - | - | - | - |
| PFO | - | - | - | - | - | - | - |
| Island | - | - | - | - | - | - | - |
| KEF | - | - | - | - | - | - | - |
| Norwegen | 30 | - | 5 031 | - | - | - | 2 |
| OSL | 30 | - | - | - | - | - | 2 |
| BGO | - | - | - | - | - | - | - |
| KRS | - | - | - | - | - | - | - |
| SVG | - | - | - | - | - | - | - |
| TOS | - | - | - | - | - | - | - |
| TRD | - | - | - | - | - | - | - |
| TRF | - | - | 5 031 | - | - | - | - |
| HAU | - | - | - | - | - | - | - |
| KKN | - | - | - | - | - | - | - |
| *NO | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 15 | - | - | - | 2 | - | 257 |
| ZRH | 5 | - | - | - | - | - | 243 |
| BRN | 6 | - | - | - | - | - | - |
| BSL | - | - | - | - | - | - | 6 |
| GVA | 2 | - | - | - | - | - | 8 |
| Albanien | - | - | - | - | - | - | - |
| TIA | - | - | - | - | - | - | - |
| Armenien | - | - | - | - | - | - | - |
| EVN | - | - | - | - | - | - | - |
| Aserbeidschan..... | - | - | - | - | - | - | 1 |
| GYD | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Bosnien u Herz..... | - | - | - | - | - | - | - |
| SJJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Montenegro..... | - | - | - | - | - | - | - |
| TGD | - | - | - | - | - | - | - |
| TIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | - | - | - | - | - |
| TBS | - | - | - | - | - | - | - |
| Serbien..... | 33 | - | - | - | - | - | 2 |
| BEG | - | - | - | - | - | - | 2 |
| PRN | 33 | - | - | - | - | - | - |
| Kroatien | - | - | 1 440 | - | 491 | - | - |
| ZAG | - | - | - | - | - | - | - |
| DBV | - | - | - | - | - | - | - |
| PUY | - | - | - | - | - | - | - |
| RJK | - | - | - | - | 491 | - | - |
| SPU | - | - | - | - | - | - | - |
| ZAD | - | - | 1 440 | - | - | - | - |
| *HR | - | - | - | - | - | - | - |
| Mazedonien..... | - | - | - | - | - | - | - |
| SKP | - | - | - | - | - | - | - |
| Moldavien | 7 | - | - | - | - | - | 1 |
| KIV | 7 | - | - | - | - | - | 1 |
| Russische Föd..... | 508 | - | - | - | - | - | 23 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| DME | 34 766 | 2 426 | 993 | 140 | 7 535 | 124 | 7 197 |
| VKO | 8 940 | 5 | - | - | 5 | 4 004 | 3 |
| SVO | 34 163 | 2 248 | 2 943 | 21 | 7 054 | 19 | 4 984 |
| KGD | 3 065 | 169 | 383 | 1 | 498 | - | 54 |
| KRR | 1 407 | 157 | 39 | - | 267 | 13 | 671 |
| KUF | 2 622 | 216 | 470 | 17 | 621 | - | 848 |
| LED | 26 453 | 3 016 | 1 438 | 204 | 5 053 | 1 681 | 5 168 |
| ROV | 2 653 | 176 | 208 | 5 | 342 | 18 | 1 623 |
| UFA | 1 154 | 95 | 221 | - | 352 | - | 283 |
| Türkei | 692 784 | 47 190 | 44 953 | 8 293 | 127 672 | 76 541 | 103 074 |
| ANK | 44 214 | 2 286 | 1 456 | 88 | 10 711 | 5 480 | 7 848 |
| ADA | 19 600 | 1 742 | 1 479 | - | 5 253 | 1 215 | 3 997 |
| ASR | 19 091 | 1 134 | 675 | - | 5 868 | 2 319 | 2 604 |
| AYT | 309 533 | 22 323 | 22 494 | 6 282 | 52 720 | 26 023 | 34 847 |
| BJV | 11 013 | 695 | 1 407 | - | 2 378 | 923 | 1 659 |
| DIY | 1 609 | 336 | 209 | - | 293 | 1 | 397 |
| DLM | 13 924 | 1 368 | 1 433 | - | 3 482 | 714 | 2 460 |
| ERZ | 1 266 | 24 | 49 | - | 173 | 658 | 163 |
| IST | 124 723 | 9 494 | 7 781 | 1 193 | 21 586 | 13 089 | 26 058 |
| IZM | 58 638 | 3 901 | 2 675 | 730 | 10 338 | 10 019 | 9 409 |
| TZX | 10 154 | 631 | 757 | - | 3 235 | 1 046 | 929 |
| GZT | 7 222 | 413 | 574 | - | 1 759 | 592 | 1 341 |
| MLX | 3 592 | 283 | 74 | - | 1 445 | - | 923 |
| SAW | 52 634 | 1 301 | 2 667 | - | 4 664 | 13 473 | 7 423 |
| *TR | 14 405 | 1 147 | 1 187 | - | 3 415 | 989 | 2 834 |
| Ukraine..... | 29 841 | 2 819 | 495 | 165 | 3 641 | 3 748 | 6 333 |
| IEV | 20 692 | 2 312 | 275 | 153 | 2 121 | 3 645 | 3 147 |
| LWO | 2 592 | 44 | 24 | 5 | 44 | 14 | 685 |
| ODS | 2 787 | 330 | 111 | 1 | 758 | 26 | 828 |
| SIP | 1 875 | 34 | 1 | - | 362 | - | 1 318 |
| DOK | 1 075 | 41 | 27 | 6 | 161 | 35 | 168 |
| Weissrussland..... | 4 020 | 132 | 512 | 4 | 310 | 25 | 1 840 |
| MSQ | 3 840 | 132 | 332 | 4 | 310 | 25 | 1 840 |
| AFRIKA | 279 727 | 13 400 | 11 278 | 1 173 | 48 940 | 17 728 | 76 012 |
| Ägypten | 102 348 | 4 128 | 4 899 | 88 | 17 576 | 5 153 | 20 275 |
| CAI | 16 244 | 882 | 261 | 88 | 1 634 | 1 399 | 5 061 |
| HRG | 62 809 | 2 609 | 3 470 | - | 11 176 | 3 635 | 10 968 |
| LXR | 2 042 | - | 285 | - | 519 | - | 205 |
| SSH | 15 574 | 637 | 771 | - | 3 437 | - | 2 927 |
| RMF | 5 531 | - | 112 | - | 800 | 119 | 1 008 |
| Algerien | 6 354 | 160 | 44 | 45 | 179 | 876 | 4 200 |
| ALG | 5 803 | 158 | 41 | 45 | 161 | 876 | 3 693 |
| Libyen | 2 268 | 125 | 44 | 33 | 1 095 | 5 | 493 |
| TIP | 2 227 | 125 | 44 | 33 | 1 075 | 5 | 473 |
| Marokko | 31 085 | 323 | 161 | 42 | 7 028 | 4 912 | 7 039 |
| CAS | 6 523 | 259 | 40 | 36 | 1 700 | - | 3 701 |
| AGA | 5 564 | 23 | 97 | - | 1 617 | 126 | 759 |
| FEZ | 3 145 | 1 | - | - | 14 | - | 75 |
| NDR | 8 358 | - | - | - | 3 368 | 3 155 | 1 834 |
| RAK | 4 981 | 1 | 2 | - | 107 | - | 197 |
| TNG | 2 119 | 2 | 3 | 1 | 193 | 1 631 | 250 |
| Tunesien | 74 652 | 3 921 | 5 178 | 367 | 14 117 | 6 389 | 12 078 |
| TUN | 10 917 | 777 | 81 | 42 | 1 468 | 2 022 | 4 478 |
| DJE | 13 259 | 367 | 950 | - | 3 126 | 700 | 2 167 |
| MIR | 50 475 | 2 777 | 4 147 | 325 | 9 522 | 3 667 | 5 433 |
| Kap Verde | 2 543 | 24 | - | - | 690 | - | 969 |
| SID | 1 721 | 11 | - | - | 446 | - | 650 |
| Ghana..... | 4 158 | 1 009 | 47 | 48 | 1 073 | 25 | 1 255 |
| ACC | 4 157 | 1 009 | 47 | 48 | 1 073 | 25 | 1 254 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| DME | 742 | 508 | 7 872 | 6 671 | 3 | 72 | 86 |
| VKO | 2 142 | 4 | 1 | - | 2 759 | - | 3 |
| SVO | 141 | 21 | 4 402 | 279 | 10 202 | - | 564 |
| KGD | 12 | 1 | 526 | 1 420 | - | - | - |
| KRR | 14 | - | 225 | 10 | - | - | - |
| KUF | 63 | 8 | 293 | 72 | - | - | 4 |
| LED | 446 | 151 | 3 760 | 3 860 | 1 360 | 41 | 51 |
| ROV | 41 | 10 | 190 | 35 | - | - | - |
| UFA | 4 | 2 | 191 | - | - | - | - |
| Türkei | 67 125 | 17 671 | 60 176 | 32 664 | 28 417 | 3 450 | 11 163 |
| ANK | 5 214 | 429 | 6 766 | 1 192 | 762 | 582 | 39 |
| ADA | 1 577 | 383 | 1 759 | 1 040 | 344 | - | 810 |
| ASR | 2 235 | 202 | 2 116 | 1 024 | - | - | - |
| AYT | 23 461 | 9 764 | 19 718 | 10 576 | 10 425 | 2 867 | 9 411 |
| BJV | 1 307 | 41 | 1 395 | 280 | 928 | - | - |
| DIY | 143 | 108 | 122 | - | - | - | - |
| DLM | 1 749 | 292 | 1 441 | - | 692 | - | - |
| ERZ | 88 | 34 | 77 | - | - | - | - |
| IST | 10 246 | 3 663 | 12 718 | 15 939 | 162 | - | 857 |
| IZM | 6 408 | 1 495 | 6 430 | 795 | 6 213 | 1 | 46 |
| TZX | 1 657 | 335 | 1 234 | 165 | 165 | - | - |
| GZT | 996 | 143 | 376 | 1 028 | - | - | - |
| MLX | 629 | 73 | 165 | - | - | - | - |
| SAW | 9 490 | 100 | 4 031 | - | 8 396 | - | - |
| *TR | 1 674 | 516 | 1 688 | 625 | 330 | - | - |
| Ukraine..... | 781 | 116 | 3 368 | 2 582 | 4 | 3 | 32 |
| IEV | 432 | 97 | 1 921 | 2 245 | - | - | 12 |
| LWO | 36 | 2 | 305 | 37 | - | 1 | 4 |
| ODS | 192 | 3 | 401 | 133 | 4 | - | - |
| SIP | 12 | - | 100 | 48 | - | - | - |
| DOK | 25 | 8 | 504 | 51 | - | 2 | 16 |
| Weissrussland..... | 91 | 13 | 345 | 95 | 598 | - | 2 |
| MSQ | 91 | 13 | 345 | 95 | 598 | - | 2 |
| AFRIKA | 18 165 | 8 932 | 34 318 | 10 853 | 6 924 | 1 633 | 2 938 |
| Ägypten | 9 431 | 4 423 | 17 260 | 4 741 | 3 681 | 521 | 975 |
| CAI | 339 | 119 | 3 099 | 967 | 2 246 | - | 30 |
| HRG | 6 649 | 3 147 | 8 780 | 2 795 | 1 435 | 384 | 875 |
| LXR | 163 | - | 355 | 299 | - | - | - |
| SSH | 1 484 | 802 | 3 467 | 680 | - | 137 | - |
| RMF | 796 | 355 | 1 527 | - | - | - | 70 |
| Algerien | 52 | 37 | 257 | 227 | 187 | - | 6 |
| ALG | 50 | 34 | 244 | 227 | 187 | - | 5 |
| Libien | 33 | 62 | 105 | 217 | - | - | 10 |
| TIP | 33 | 62 | 104 | 217 | - | - | 10 |
| Marokko | 828 | 383 | 1 073 | 479 | 556 | - | 100 |
| CAS | 53 | 33 | 318 | 357 | - | - | 7 |
| AGA | 751 | 344 | 652 | 8 | 556 | - | 93 |
| FEZ | - | - | 4 | 2 | - | - | - |
| NDR | - | - | - | 1 | - | - | - |
| RAK | 7 | - | 44 | 68 | - | - | - |
| TNG | - | 3 | 28 | 8 | - | - | - |
| Tunesien | 6 521 | 3 648 | 5 658 | 2 008 | 2 500 | 1 111 | 1 691 |
| TUN | 123 | 39 | 1 156 | 115 | 541 | - | 20 |
| DJE | 1 800 | 673 | 820 | 633 | - | 477 | 148 |
| MIR | 4 598 | 2 936 | 3 682 | 1 260 | 1 959 | 634 | 1 523 |
| Kap Verde | - | - | 859 | 1 | - | - | - |
| SID | - | - | 613 | 1 | - | - | - |
| Ghana..... | 137 | 17 | 219 | 297 | - | - | 13 |
| ACC | 137 | 17 | 219 | 297 | - | - | 13 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| DME | 144 | 153 | 4 | - | - | 6 | 16 |
| VKO | - | - | - | 2 | - | 4 | - |
| SVO | 345 | 569 | - | - | - | - | - |
| KGD | - | - | - | - | - | - | - |
| KRR | - | - | - | - | - | - | - |
| KUF | 3 | 7 | - | - | - | - | - |
| LED | 90 | 61 | 1 | - | - | 14 | 3 |
| ROV | 2 | 3 | - | - | - | - | - |
| UFA | - | 6 | - | - | - | - | - |
| Türkei | 14 083 | 5 443 | 4 626 | - | 9 878 | 9 697 | 4 757 |
| ANK | 19 | 21 | - | - | 849 | 33 | 293 |
| ADA | - | 1 | - | - | - | - | - |
| ASR | - | - | - | - | - | - | 623 |
| AYT | 13 667 | 5 336 | 4 625 | - | 6 516 | 9 574 | 3 833 |
| BJV | - | - | - | - | - | - | - |
| DIY | - | - | - | - | - | - | - |
| DLM | 293 | - | - | - | - | - | - |
| ERZ | - | - | - | - | - | - | - |
| IST | 98 | 73 | 1 | - | 1 430 | 71 | 8 |
| IZM | - | 12 | - | - | - | 19 | - |
| TZX | - | - | - | - | - | - | - |
| GZT | - | - | - | - | - | - | - |
| MLX | - | - | - | - | - | - | - |
| SAW | 6 | - | - | - | 1 083 | - | - |
| *TR | - | - | - | - | - | - | - |
| Ukraine..... | 86 | 71 | 5 | - | 5 551 | 17 | - |
| IEV | 66 | 57 | 2 | - | 4 180 | 7 | - |
| LWO | 6 | 8 | 2 | - | 1 371 | 2 | - |
| ODS | - | - | - | - | - | - | - |
| SIP | - | - | - | - | - | - | - |
| DOK | 14 | 6 | 1 | - | - | 8 | - |
| Weissrussland..... | 30 | 17 | - | - | - | - | 5 |
| MSQ | 30 | 17 | - | - | - | - | 5 |
| AFRIKA | 10 035 | 2 643 | 1 455 | 5 280 | 439 | 3 183 | 669 |
| Ägypten | 5 724 | 897 | 861 | - | - | 1 188 | 12 |
| CAI | 55 | 47 | 1 | - | - | - | 12 |
| HRG | 3 500 | 850 | 837 | - | - | 1 188 | - |
| LXR | 216 | - | - | - | - | - | - |
| SSH | 1 232 | - | - | - | - | - | - |
| RMF | 721 | - | 23 | - | - | - | - |
| Algerien | 37 | 34 | - | - | - | 1 | 12 |
| ALG | 36 | 34 | - | - | - | - | 12 |
| Lybien | 27 | 13 | - | - | - | - | 6 |
| TIP | 27 | 13 | - | - | - | - | 6 |
| Marokko | 515 | 6 | 35 | 5 280 | - | - | - |
| CAS | 12 | 6 | - | - | - | - | - |
| AGA | 503 | - | 35 | - | - | - | - |
| FEZ | - | - | - | 3 049 | - | - | - |
| NDR | - | - | - | - | - | - | - |
| RAK | - | - | - | 2 231 | - | - | - |
| TNG | - | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | 3 530 | 1 493 | 557 | - | 439 | 1 980 | 591 |
| TUN | 16 | 37 | 1 | - | - | - | 1 |
| DJE | 564 | 162 | - | - | - | 365 | - |
| MIR | 2 950 | 1 294 | 556 | - | 439 | 1 615 | 590 |
| Kap Verde | - | - | - | - | - | - | - |
| SID | - | - | - | - | - | - | - |
| Ghana..... | 5 | 7 | - | - | - | - | 6 |
| ACC | 5 | 7 | - | - | - | - | 6 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| DME | 56 | - | - | - | - | - | 18 |
| VKO | 8 | - | - | - | - | - | - |
| SVO | 369 | - | - | - | - | - | 2 |
| KGD | 1 | - | - | - | - | - | - |
| KRR | 11 | - | - | - | - | - | - |
| KUF | - | - | - | - | - | - | - |
| LED | 54 | - | - | - | - | - | 1 |
| ROV | - | - | - | - | - | - | - |
| UFA | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | 6 833 | - | 2 364 | 2 175 | 1 627 | 2 908 | 4 |
| ANK | 146 | - | - | - | - | - | - |
| ADA | - | - | - | - | - | - | - |
| ASR | 291 | - | - | - | - | - | - |
| AYT | 5 997 | - | 2 364 | 2 175 | 1 627 | 2 908 | - |
| BJV | - | - | - | - | - | - | - |
| DIY | - | - | - | - | - | - | - |
| DLM | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZ | - | - | - | - | - | - | - |
| IST | 252 | - | - | - | - | - | 4 |
| IZM | 147 | - | - | - | - | - | - |
| TZX | - | - | - | - | - | - | - |
| GZT | - | - | - | - | - | - | - |
| MLX | - | - | - | - | - | - | - |
| SAW | - | - | - | - | - | - | - |
| *TR | - | - | - | - | - | - | - |
| Ukraine..... | 23 | - | - | - | - | - | 1 |
| IEV | 19 | - | - | - | - | - | 1 |
| LWO | 2 | - | - | - | - | - | - |
| ODS | - | - | - | - | - | - | - |
| SIP | - | - | - | - | - | - | - |
| DOK | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Weissrussland..... | - | - | - | - | - | - | 1 |
| MSQ | - | - | - | - | - | - | 1 |
| AFRIKA | 875 | - | 2 835 | - | 8 | - | 11 |
| Ägypten | - | - | 511 | - | - | - | 4 |
| CAI | - | - | - | - | - | - | 4 |
| HRG | - | - | 511 | - | - | - | - |
| LXR | - | - | - | - | - | - | - |
| SSH | - | - | - | - | - | - | - |
| RMF | - | - | - | - | - | - | - |
| Algerien | - | - | - | - | - | - | - |
| ALG | - | - | - | - | - | - | - |
| Lybien | - | - | - | - | - | - | - |
| TIP | - | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | - | - | 2 324 | - | - | - | 1 |
| CAS | - | - | - | - | - | - | 1 |
| AGA | - | - | - | - | - | - | - |
| FEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| NDR | - | - | - | - | - | - | - |
| RAK | - | - | 2 324 | - | - | - | - |
| TNG | - | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | 875 | - | - | - | - | - | - |
| TUN | - | - | - | - | - | - | - |
| DJE | 307 | - | - | - | - | - | - |
| MIR | 568 | - | - | - | - | - | - |
| Kap Verde | - | - | - | - | - | - | - |
| SID | - | - | - | - | - | - | - |
| Ghana..... | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| Nigeria | 2 894 | 293 | 78 | 90 | 430 | 43 | 1 279 |
| LOS | 2 329 | 252 | 59 | 77 | 387 | 38 | 979 |
| Eritrea | 1 266 | 29 | 4 | - | 32 | - | 1 111 |
| ASM | 1 266 | 29 | 4 | - | 32 | - | 1 111 |
| Äthiopien | 1 474 | 85 | 19 | 19 | 92 | 3 | 936 |
| ADD | 1 450 | 85 | 19 | 19 | 92 | 3 | 912 |
| Kenia | 5 859 | 401 | 79 | 32 | 815 | 71 | 2 909 |
| NBO | 2 930 | 287 | 61 | 22 | 490 | 71 | 1 114 |
| MBA | 2 929 | 114 | 18 | 10 | 325 | - | 1 795 |
| Tansania | 3 061 | 232 | 38 | 11 | 318 | 36 | 1 834 |
| DAR | 1 453 | 128 | 18 | 5 | 234 | 14 | 687 |
| JRO | 1 230 | 97 | 19 | 6 | 81 | 22 | 811 |
| Mauritius | 3 744 | 261 | 21 | 19 | 325 | - | 2 664 |
| MRU | 3 733 | 261 | 21 | 19 | 325 | - | 2 653 |
| Namibia | 8 994 | 160 | 34 | 2 | 495 | 79 | 6 314 |
| WDH | 8 994 | 160 | 34 | 2 | 495 | 79 | 6 314 |
| Seyschellen | 2 066 | 110 | 12 | 7 | 162 | 1 | 1 376 |
| SEZ | 2 066 | 110 | 12 | 7 | 162 | 1 | 1 376 |
| Südafrika | 16 065 | 1 427 | 435 | 283 | 3 212 | 112 | 5 471 |
| JNB | 6 786 | 1 107 | 372 | 243 | 2 365 | 77 | 923 |
| CPT | 7 024 | 320 | 63 | 40 | 847 | 35 | 3 359 |
| AMERIKA | 481 031 | 30 466 | 7 852 | 4 392 | 57 190 | 2 190 | 237 318 |
| Kanada | 59 009 | 4 105 | 971 | 647 | 5 925 | 243 | 31 487 |
| YOW | 2 083 | 114 | 29 | 28 | 120 | 1 | 1 147 |
| YUL | 4 397 | 468 | 193 | 105 | 527 | 102 | 1 001 |
| YEA | 3 121 | 17 | 5 | - | 136 | 10 | 2 566 |
| YHZ | 3 557 | 161 | 40 | 33 | 122 | - | 2 653 |
| YQB | 1 104 | 5 | - | - | 33 | - | 855 |
| YTO | 15 589 | 1 987 | 356 | 232 | 1 845 | 83 | 6 012 |
| YVR | 16 192 | 900 | 150 | 109 | 2 408 | 20 | 9 184 |
| YWG | 2 286 | - | - | - | 132 | - | 1 854 |
| YYC | 4 227 | 395 | 194 | 135 | 403 | 24 | 799 |
| YXY | 1 122 | 56 | 4 | 5 | 12 | - | 935 |
| *CA | 1 522 | - | - | - | 44 | 3 | 1 272 |
| USA | 336 405 | 21 692 | 5 093 | 2 881 | 40 503 | 1 501 | 159 895 |
| USA-1 | 136 692 | 10 115 | 2 303 | 1 221 | 15 299 | 781 | 64 290 |
| JFK | 38 062 | 2 634 | 589 | 301 | 7 750 | 144 | 14 793 |
| EWR | 28 086 | 3 706 | 240 | 149 | 3 058 | 86 | 13 997 |
| BOS | 14 129 | 1 080 | 333 | 183 | 1 275 | 128 | 5 919 |
| PHL | 18 369 | 638 | 348 | 103 | 401 | 34 | 11 992 |
| PIT | 2 190 | 67 | 16 | 2 | 306 | - | 1 194 |
| BWI | 1 115 | 44 | 2 | - | 76 | - | 450 |
| IAD | 7 105 | 1 036 | 416 | 263 | 891 | 223 | 208 |
| ORF | 1 269 | 30 | - | - | 66 | - | 723 |
| DET | 10 132 | 443 | 331 | 209 | 538 | 154 | 4 798 |
| CLE | 1 798 | 85 | - | - | 137 | 5 | 966 |
| CMH | 1 470 | 23 | - | - | 75 | - | 960 |
| CVG | 3 044 | 110 | 28 | 11 | 85 | - | 2 220 |
| IND | 1 635 | 47 | - | - | 119 | - | 1 092 |
| USA-2 | 67 590 | 3 559 | 748 | 430 | 12 641 | 89 | 29 699 |
| BNA | 1 640 | 12 | - | - | 114 | - | 1 055 |
| MEM | 1 648 | 95 | 38 | 59 | 92 | 16 | 859 |
| CLT | 9 261 | 393 | 199 | 72 | 300 | 47 | 7 008 |
| RDU | 2 055 | 41 | - | - | 139 | 2 | 1 202 |
| ATL | 14 123 | 572 | 251 | 102 | 1 614 | 11 | 4 907 |
| JAX | 1 067 | 16 | - | - | 75 | - | 531 |
| MIA | 14 702 | 1 582 | 203 | 152 | 5 251 | 13 | 4 098 |
| ORL | 6 418 | 300 | 57 | 45 | 624 | - | 3 703 |
| RSW | 4 692 | 289 | - | - | 3 460 | - | 203 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| Nigeria | 89 | 52 | 243 | 239 | - | - | 28 |
| LOS | 73 | 31 | 210 | 173 | - | - | 24 |
| Eritrea | 47 | 2 | 22 | 12 | - | - | 4 |
| ASM | 47 | 2 | 22 | 12 | - | - | 4 |
| Äthiopien | 49 | 32 | 182 | 32 | - | - | 1 |
| ADD | 49 | 32 | 182 | 32 | - | - | 1 |
| Kenia | 148 | 26 | 1 166 | 174 | - | - | 1 |
| NBO | 144 | 26 | 606 | 109 | - | - | - |
| MBA | 4 | - | 560 | 65 | - | - | 1 |
| Tansania | 67 | 29 | 328 | 153 | - | - | - |
| DAR | 37 | 18 | 245 | 65 | - | - | - |
| JRO | 30 | 11 | 81 | 69 | - | - | - |
| Mauritius | 22 | 15 | 213 | 166 | - | - | 9 |
| MRU | 22 | 15 | 213 | 166 | - | - | 9 |
| Namibia | 3 | - | 1 781 | 121 | - | - | 1 |
| WDH | 3 | - | 1 781 | 121 | - | - | 1 |
| Seyschellen | 3 | 12 | 252 | 111 | - | - | 7 |
| SEZ | 3 | 12 | 252 | 111 | - | - | 7 |
| Südafrika | 426 | 139 | 3 051 | 1 175 | - | 1 | 69 |
| JNB | 356 | 113 | - | 896 | - | 1 | 69 |
| CPT | 70 | 26 | 1 985 | 279 | - | - | - |
| AMERIKA | 16 124 | 6 943 | 70 924 | 39 432 | 1 | 2 | 1 502 |
| Kanada | 1 039 | 490 | 8 778 | 3 968 | - | - | 239 |
| YOW | 20 | 14 | 405 | 138 | - | - | 14 |
| YUL | 224 | 89 | 697 | 802 | - | - | 32 |
| YEA | 13 | - | 366 | 8 | - | - | - |
| YHZ | 17 | 3 | 333 | 97 | - | - | 14 |
| YQB | - | - | 206 | 5 | - | - | - |
| YTO | 438 | 223 | 2 391 | 1 576 | - | - | 75 |
| YVR | 217 | 85 | 2 097 | 768 | - | - | 58 |
| YWG | - | - | 300 | - | - | - | - |
| YYC | 107 | 72 | 1 291 | 537 | - | - | 41 |
| YXY | 3 | 1 | 39 | 35 | - | - | 5 |
| *CA | - | - | 203 | - | - | - | - |
| USA | 12 919 | 5 666 | 51 633 | 29 074 | 1 | 2 | 968 |
| USA-1 | 4 394 | 2 606 | 18 524 | 14 589 | 1 | - | 446 |
| JFK | 844 | 373 | 4 187 | 5 856 | - | - | 105 |
| EWR | 408 | 281 | 2 894 | 2 921 | 1 | - | 37 |
| BOS | 498 | 325 | 2 451 | 1 552 | - | - | 57 |
| PHL | 422 | 609 | 2 702 | 863 | - | - | 44 |
| PIT | 50 | 15 | 407 | 123 | - | - | 10 |
| BWI | 75 | - | 146 | 84 | - | - | - |
| IAD | 907 | 466 | 552 | 1 617 | - | - | 127 |
| ORF | 74 | - | 324 | 52 | - | - | - |
| DET | 683 | 486 | 1 518 | 773 | - | - | 53 |
| CLE | 33 | - | 450 | 122 | - | - | - |
| CMH | 50 | - | 292 | 70 | - | - | - |
| CVG | 81 | 51 | 329 | 114 | - | - | 10 |
| IND | 29 | - | 297 | 51 | - | - | - |
| USA-2 | 3 659 | 1 172 | 10 931 | 4 045 | - | - | 122 |
| BNA | 50 | - | 358 | 51 | - | - | - |
| MEM | 69 | 163 | 188 | 69 | - | - | - |
| CLT | 250 | 250 | - | 526 | - | - | 41 |
| RDU | 62 | - | 460 | 149 | - | - | - |
| ATL | 1 651 | 505 | 3 546 | 793 | - | - | 35 |
| JAX | 78 | - | 352 | 15 | - | - | - |
| MIA | 326 | 142 | 1 480 | 1 285 | - | - | 37 |
| ORL | 168 | 82 | 843 | 551 | - | - | 9 |
| RSW | 123 | 30 | 439 | 133 | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| Nigeria | 13 | 8 | - | - | - | - | 6 |
| LOS | 12 | 6 | - | - | - | - | 6 |
| Eritrea | - | - | - | - | - | - | 3 |
| ASM | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Äthiopien | 17 | 6 | - | - | - | - | 1 |
| ADD | 17 | 6 | - | - | - | - | 1 |
| Kenia | 18 | 19 | - | - | - | - | - |
| NBO | - | - | - | - | - | - | - |
| MBA | 18 | 19 | - | - | - | - | - |
| Tansania | 2 | 13 | - | - | - | - | - |
| DAR | - | 2 | - | - | - | - | - |
| JRO | - | 3 | - | - | - | - | - |
| Mauritius | 12 | 13 | - | - | - | - | 4 |
| MRU | 12 | 13 | - | - | - | - | 4 |
| Namibia | 1 | 3 | - | - | - | - | - |
| WDH | 1 | 3 | - | - | - | - | - |
| Seyschellen | 2 | 9 | - | - | - | - | 2 |
| SEZ | 2 | 9 | - | - | - | - | 2 |
| Südafrika | 103 | 118 | 2 | - | - | 14 | 24 |
| JNB | 103 | 118 | 2 | - | - | 14 | 24 |
| CPT | - | - | - | - | - | - | - |
| AMERIKA | 2 431 | 3 009 | 10 | - | 3 | 290 | 832 |
| Kanada | 301 | 598 | - | - | - | 24 | 182 |
| YOW | 3 | 37 | - | - | - | - | 10 |
| YUL | 71 | 62 | - | - | - | 11 | 13 |
| YEA | - | - | - | - | - | - | - |
| YHZ | 18 | 9 | - | - | - | - | 55 |
| YQB | - | - | - | - | - | - | - |
| YTO | 100 | 220 | - | - | - | 13 | 34 |
| YVR | 40 | 119 | - | - | - | - | 35 |
| YWG | - | - | - | - | - | - | - |
| YYC | 55 | 141 | - | - | - | - | 32 |
| YXY | 14 | 10 | - | - | - | - | 3 |
| *CA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | 1 719 | 2 042 | 9 | - | - | 241 | 478 |
| USA-1 | 975 | 867 | 2 | - | - | 94 | 154 |
| JFK | 265 | 180 | 2 | - | - | 25 | 10 |
| EWR | 116 | 150 | - | - | - | 10 | 22 |
| BOS | 126 | 156 | - | - | - | 15 | 28 |
| PHL | 90 | 94 | - | - | - | 8 | 21 |
| PIT | - | - | - | - | - | - | - |
| BWI | 238 | - | - | - | - | - | - |
| IAD | 92 | 228 | - | - | - | 36 | 31 |
| ORF | - | - | - | - | - | - | - |
| DET | 46 | 57 | - | - | - | - | 41 |
| CLE | - | - | - | - | - | - | - |
| CMH | - | - | - | - | - | - | - |
| CVG | 2 | 2 | - | - | - | - | 1 |
| IND | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 | 175 | 229 | 1 | - | - | 46 | 41 |
| BNA | - | - | - | - | - | - | - |
| MEM | - | - | - | - | - | - | - |
| CLT | 31 | 93 | 1 | - | - | 44 | 4 |
| RDU | - | - | - | - | - | - | - |
| ATL | 81 | 37 | - | - | - | 2 | 16 |
| JAX | - | - | - | - | - | - | - |
| MIA | 55 | 61 | - | - | - | - | 17 |
| ORL | 8 | 23 | - | - | - | - | 4 |
| RSW | - | 15 | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | 3 |
| LOS | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Eritrea | - | - | - | - | - | - | - |
| ASM | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Kenia | - | - | - | - | - | - | - |
| NBO | - | - | - | - | - | - | - |
| MBA | - | - | - | - | - | - | - |
| Tansania | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR | - | - | - | - | - | - | - |
| JRO | - | - | - | - | - | - | - |
| Mauritius | - | - | - | - | - | - | - |
| MRU | - | - | - | - | - | - | - |
| Namibia | - | - | - | - | - | - | - |
| WDH | - | - | - | - | - | - | - |
| Seychellen | - | - | - | - | - | - | - |
| SEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | - | - | - | - | 3 |
| JNB | - | - | - | - | - | - | 3 |
| CPT | - | - | - | - | - | - | - |
| AMERIKA | 5 | - | 6 | - | - | - | 109 |
| Kanada | - | - | - | - | - | - | 12 |
| YOW | - | - | - | - | - | - | 3 |
| YUL | - | - | - | - | - | - | - |
| YEA | - | - | - | - | - | - | - |
| YHZ | - | - | - | - | - | - | 2 |
| YQB | - | - | - | - | - | - | - |
| YTO | - | - | - | - | - | - | 4 |
| YVR | - | - | - | - | - | - | 2 |
| YWG | - | - | - | - | - | - | - |
| YYC | - | - | - | - | - | - | 1 |
| YXY | - | - | - | - | - | - | - |
| *CA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | 5 | - | - | - | - | - | 83 |
| USA-1 | 1 | - | - | - | - | - | 30 |
| JFK | - | - | - | - | - | - | 4 |
| EWR | 1 | - | - | - | - | - | 9 |
| BOS | - | - | - | - | - | - | 3 |
| PHL | - | - | - | - | - | - | - |
| PIT | - | - | - | - | - | - | - |
| BWI | - | - | - | - | - | - | - |
| IAD | - | - | - | - | - | - | 12 |
| ORF | - | - | - | - | - | - | - |
| DET | - | - | - | - | - | - | 2 |
| CLE | - | - | - | - | - | - | - |
| CMH | - | - | - | - | - | - | - |
| CVG | - | - | - | - | - | - | - |
| IND | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| BNA | - | - | - | - | - | - | - |
| MEM | - | - | - | - | - | - | - |
| CLT | - | - | - | - | - | - | 2 |
| RDU | - | - | - | - | - | - | - |
| ATL | - | - | - | - | - | - | - |
| JAX | - | - | - | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | - | - | - | - |
| ORL | - | - | - | - | - | - | 1 |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| TPA | 2 729 | 129 | - | - | 191 | - | 1 497 |
| *US | 1 441 | - | - | - | 142 | - | 757 |
| USA-3 | 19 232 | 2 064 | 605 | 388 | 1 593 | 220 | 6 943 |
| CHI | 7 044 | 1 608 | 421 | 252 | 425 | 130 | - |
| MSP | 7 463 | 421 | 182 | 136 | 654 | 90 | 3 869 |
| USA-4 | 25 034 | 920 | 311 | 172 | 1 422 | 89 | 14 757 |
| AUS | 1 523 | 42 | - | - | 68 | - | 1 052 |
| DAL | 6 328 | 359 | 77 | 82 | 279 | 54 | 3 175 |
| HOU | 4 691 | 399 | 234 | 90 | 359 | 35 | 1 817 |
| SAT | 1 599 | 15 | - | - | 43 | - | 1 199 |
| MSY | 1 595 | 12 | - | - | 78 | - | 815 |
| MKC | 1 995 | 45 | - | - | 143 | - | 1 326 |
| STL | 2 505 | 27 | - | - | 213 | - | 1 590 |
| USA-5 | 14 880 | 809 | 194 | 158 | 1 041 | 54 | 7 947 |
| SEA | 6 524 | 452 | 114 | 84 | 623 | 35 | 2 806 |
| PDX | 3 511 | 266 | 64 | 67 | 171 | 19 | 1 744 |
| SLC | 2 863 | 91 | 16 | 7 | 192 | - | 1 663 |
| USA-6 | 69 132 | 4 144 | 918 | 497 | 8 459 | 268 | 32 876 |
| LAX | 21 908 | 1 893 | 397 | 177 | 4 698 | 121 | 7 717 |
| SAN | 3 314 | 72 | - | - | 259 | - | 1 983 |
| SFO | 22 547 | 1 426 | 395 | 238 | 2 053 | 131 | 10 192 |
| LAS | 4 979 | 175 | 9 | 12 | 234 | - | 3 596 |
| PHX | 4 363 | 143 | - | - | 302 | - | 2 749 |
| DEN | 6 554 | 425 | 110 | 70 | 766 | 16 | 2 460 |
| USA-7 | 1 953 | 48 | 14 | 15 | 12 | - | 1 637 |
| ANC | 1 590 | 43 | 14 | 15 | 11 | - | 1 307 |
| USA-8 | 1 892 | 33 | - | - | 36 | - | 1 746 |
| HNL | 1 506 | 33 | - | - | 32 | - | 1 404 |
| Costa Rica | 2 361 | 78 | 17 | 5 | 344 | - | 1 520 |
| SJO | 2 343 | 78 | 17 | 5 | 339 | - | 1 516 |
| Dominik.Rep | 12 747 | 304 | 89 | 38 | 2 869 | 27 | 6 728 |
| POP | 3 526 | 71 | 25 | 15 | 871 | 8 | 1 683 |
| PUJ | 8 012 | 155 | 59 | 18 | 1 877 | 19 | 4 194 |
| Jamaika | 1 517 | 25 | 1 | 10 | 376 | - | 976 |
| MBJ | 1 432 | 21 | 1 | 10 | 366 | - | 924 |
| Kuba | 7 820 | 277 | 44 | 30 | 1 082 | 18 | 5 101 |
| HAV | 2 379 | 205 | 29 | 15 | 310 | 18 | 1 131 |
| VRA | 4 258 | 52 | 12 | 14 | 765 | - | 2 900 |
| HOG | 1 180 | 20 | 3 | 1 | 7 | - | 1 070 |
| Mexiko | 11 959 | 678 | 470 | 193 | 1 636 | 62 | 5 813 |
| MEX | 6 271 | 579 | 461 | 177 | 597 | 57 | 1 962 |
| CUN | 3 583 | 99 | 9 | 16 | 1 019 | 5 | 1 838 |
| Panama | 1 050 | 119 | 43 | 34 | 130 | 50 | 344 |
| PTY | 1 049 | 119 | 43 | 34 | 130 | 50 | 344 |
| Argentinien | 4 414 | 285 | 179 | 65 | 268 | - | 2 260 |
| BUE | 4 269 | 285 | 179 | 65 | 267 | - | 2 116 |
| Brasilien | 21 831 | 1 717 | 627 | 276 | 1 674 | 153 | 10 267 |
| RIO | 4 116 | 337 | 61 | 30 | 518 | 8 | 1 743 |
| CWB | 1 042 | - | - | - | - | - | 863 |
| SAO | 7 716 | 1 072 | 550 | 241 | 1 112 | 144 | 762 |
| SSA | 2 311 | 90 | 16 | 5 | 29 | - | 1 870 |
| *BR | 1 400 | - | - | - | - | - | 1 134 |
| Chile | 3 583 | 125 | 26 | 20 | 201 | - | 2 408 |
| SCL | 3 433 | 125 | 26 | 20 | 201 | - | 2 258 |
| Ecuador | 1 934 | 143 | 37 | 6 | 311 | 26 | 908 |
| UIO | 1 540 | 49 | 21 | 4 | 252 | 23 | 783 |
| Kolumbien | 2 592 | 218 | 72 | 42 | 451 | - | 1 205 |
| BOG | 2 462 | 218 | 72 | 42 | 437 | - | 1 095 |
| Peru | 3 841 | 138 | 47 | 44 | 347 | 80 | 2 318 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| TPA | 125 | - | 549 | 238 | - | - | - |
| *US | 106 | - | 436 | - | - | - | - |
| USA-3 | 1 172 | 760 | 1 915 | 2 889 | - | - | 107 |
| CHI | 773 | 561 | - | 2 196 | - | - | 106 |
| MSP | 323 | 199 | 947 | 641 | - | - | 1 |
| USA-4 | 958 | 293 | 4 593 | 1 341 | - | - | 33 |
| AUS | 45 | - | 269 | 47 | - | - | - |
| DAL | 255 | 178 | 1 224 | 560 | - | - | 23 |
| HOU | 186 | 115 | 802 | 561 | - | - | 10 |
| SAT | 66 | - | 262 | 14 | - | - | - |
| MSY | 24 | - | 646 | 20 | - | - | - |
| MKC | 77 | - | 356 | 48 | - | - | - |
| STL | 128 | - | 484 | 63 | - | - | - |
| USA-5 | 630 | 309 | 2 548 | 999 | - | - | 46 |
| SEA | 287 | 145 | 1 320 | 566 | - | - | 28 |
| PDX | 166 | 127 | 592 | 210 | - | - | 13 |
| SLC | 167 | 37 | 454 | 222 | - | - | 5 |
| USA-6 | 2 106 | 514 | 12 945 | 5 136 | - | - | 208 |
| LAX | 678 | 208 | 3 652 | 1 956 | - | - | 68 |
| SAN | 144 | - | 702 | 154 | - | - | - |
| SFO | 733 | 183 | 4 497 | 2 039 | - | - | 107 |
| LAS | 82 | 3 | 598 | 250 | - | - | 2 |
| PHX | 74 | - | 877 | 218 | - | - | - |
| DEN | 249 | 116 | 1 650 | 514 | - | - | 31 |
| USA-7 | - | 12 | 100 | 75 | - | 2 | 6 |
| ANC | - | 12 | 96 | 60 | - | - | 4 |
| USA-8 | - | - | 77 | - | - | - | - |
| HNL | - | - | 37 | - | - | - | - |
| Costa Rica | 27 | - | 130 | 224 | - | - | - |
| SJO | 23 | - | 125 | 224 | - | - | - |
| Dominik.Rep | 32 | 15 | 2 152 | 395 | - | - | 2 |
| POP | 9 | 7 | 746 | 74 | - | - | - |
| PUJ | 11 | 3 | 1 358 | 240 | - | - | 2 |
| Jamaika | - | - | 46 | 62 | - | - | - |
| MBJ | - | - | 37 | 52 | - | - | - |
| Kuba | 53 | 15 | 588 | 471 | - | - | 14 |
| HAV | 48 | 12 | 256 | 301 | - | - | 14 |
| VRA | 5 | 1 | 315 | 127 | - | - | - |
| HOG | - | 2 | 14 | 43 | - | - | - |
| Mexiko | 459 | 155 | 1 328 | 887 | - | - | 61 |
| MEX | 401 | 145 | 889 | 774 | - | - | 59 |
| CUN | 17 | 10 | 409 | 112 | - | - | 2 |
| Panama | 39 | 19 | 159 | 113 | - | - | - |
| PTY | 39 | 19 | 158 | 113 | - | - | - |
| Argentinien | 120 | 76 | 538 | 517 | - | - | 26 |
| BUE | 120 | 76 | 538 | 517 | - | - | 26 |
| Brasilien | 954 | 283 | 3 338 | 2 085 | - | - | 152 |
| RIO | 161 | 33 | 696 | 467 | - | - | 38 |
| CWB | - | - | 179 | - | - | - | - |
| SAO | 777 | 246 | 913 | 1 529 | - | - | 111 |
| SSA | 14 | 4 | 183 | 75 | - | - | 3 |
| *BR | - | - | 264 | 2 | - | - | - |
| Chile | 42 | 24 | 480 | 236 | - | - | 10 |
| SCL | 42 | 24 | 480 | 236 | - | - | 10 |
| Ecuador | 91 | 37 | 150 | 225 | - | - | - |
| UIO | 68 | 32 | 119 | 189 | - | - | - |
| Kolumbien | 95 | 50 | 239 | 215 | - | - | 5 |
| BOG | 95 | 50 | 236 | 212 | - | - | 5 |
| Peru | 88 | 38 | 380 | 361 | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| TPA | - | - | - | - | - | - | - |
| *US | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 | 172 | 222 | 2 | - | - | 37 | 120 |
| CHI | 172 | 222 | 2 | - | - | 37 | 120 |
| MSP | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-4 | 56 | 58 | - | - | - | - | 25 |
| AUS | - | - | - | - | - | - | - |
| DAL | 18 | 26 | - | - | - | - | 13 |
| HOU | 38 | 32 | - | - | - | - | 12 |
| SAT | - | - | - | - | - | - | - |
| MSY | - | - | - | - | - | - | - |
| MKC | - | - | - | - | - | - | - |
| STL | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 | 22 | 90 | - | - | - | - | 30 |
| SEA | 9 | 38 | - | - | - | - | 15 |
| PDX | 12 | 51 | - | - | - | - | 9 |
| SLC | 1 | 1 | - | - | - | - | 6 |
| USA-6 | 312 | 558 | 4 | - | - | 64 | 101 |
| LAX | 110 | 173 | 1 | - | - | 29 | 19 |
| SAN | - | - | - | - | - | - | - |
| SFO | 151 | 315 | 3 | - | - | 35 | 40 |
| LAS | 5 | 6 | - | - | - | - | 7 |
| PHX | - | - | - | - | - | - | - |
| DEN | 46 | 64 | - | - | - | - | 35 |
| USA-7 | 7 | 18 | - | - | - | - | 7 |
| ANC | 5 | 16 | - | - | - | - | 7 |
| USA-8 | - | - | - | - | - | - | - |
| HNL | - | - | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | 5 | 6 | - | - | - | - | 5 |
| SJO | 5 | 6 | - | - | - | - | 5 |
| Dominik.Rep | 61 | 24 | - | - | - | - | 11 |
| POP | 8 | 4 | - | - | - | - | 5 |
| PUJ | 50 | 20 | - | - | - | - | 6 |
| Jamaika | 6 | 11 | - | - | - | - | 4 |
| MBJ | 6 | 11 | - | - | - | - | 4 |
| Kuba | 76 | 48 | - | - | - | - | 3 |
| HAV | 32 | 8 | - | - | - | - | - |
| VRA | 26 | 40 | - | - | - | - | 1 |
| HOG | 18 | - | - | - | - | - | 2 |
| Mexiko | 91 | 82 | - | - | - | - | 39 |
| MEX | 74 | 55 | - | - | - | - | 36 |
| CUN | 17 | 27 | - | - | - | - | 3 |
| Panama | - | - | - | - | - | - | - |
| PTY | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | 24 | 44 | - | - | - | - | 11 |
| BUE | 24 | 44 | - | - | - | - | 11 |
| Brasilien | 95 | 116 | 1 | - | - | 24 | 63 |
| RIO | 24 | - | - | - | - | - | - |
| CWB | - | - | - | - | - | - | - |
| SAO | 67 | 105 | 1 | - | - | 24 | 56 |
| SSA | 4 | 11 | - | - | - | - | 7 |
| *BR | - | - | - | - | - | - | - |
| Chile | 11 | - | - | - | - | - | - |
| SCL | 11 | - | - | - | - | - | - |
| Ecuador | - | - | - | - | - | - | - |
| UIO | - | - | - | - | - | - | - |
| Kolumbien | - | - | - | - | - | - | - |
| BOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Peru | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| TPA | - | - | - | - | - | - | - |
| *US | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 | 4 | - | - | - | - | - | 19 |
| CHI | - | - | - | - | - | - | 19 |
| MSP | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-4 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| AUS | - | - | - | - | - | - | - |
| DAL | - | - | - | - | - | - | 5 |
| HOU | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SAT | - | - | - | - | - | - | - |
| MSY | - | - | - | - | - | - | - |
| MKC | - | - | - | - | - | - | - |
| STL | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| SEA | - | - | - | - | - | - | 2 |
| PDX | - | - | - | - | - | - | - |
| SLC | - | - | - | - | - | - | 1 |
| USA-6 | - | - | - | - | - | - | 22 |
| LAX | - | - | - | - | - | - | 11 |
| SAN | - | - | - | - | - | - | - |
| SFO | - | - | - | - | - | - | 9 |
| LAS | - | - | - | - | - | - | - |
| PHX | - | - | - | - | - | - | - |
| DEN | - | - | - | - | - | - | 2 |
| USA-7 | - | - | - | - | - | - | - |
| ANC | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-8 | - | - | - | - | - | - | - |
| HNL | - | - | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - |
| SJO | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik.Rep | - | - | - | - | - | - | - |
| POP | - | - | - | - | - | - | - |
| PUJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Jamaika | - | - | - | - | - | - | - |
| MBJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - |
| HAV | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | - | - | - | - | - |
| HOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | - | - | - | - | 5 |
| MEX | - | - | - | - | - | - | 5 |
| CUN | - | - | - | - | - | - | - |
| Panama | - | - | - | - | - | - | - |
| PTY | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | 1 |
| BUE | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | 6 |
| RIO | - | - | - | - | - | - | - |
| CWB | - | - | - | - | - | - | - |
| SAO | - | - | - | - | - | - | 6 |
| SSA | - | - | - | - | - | - | - |
| *BR | - | - | - | - | - | - | - |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - |
| SCL | - | - | - | - | - | - | - |
| Ecuador | - | - | - | - | - | - | - |
| UIO | - | - | - | - | - | - | - |
| Kolumbien | - | - | - | - | - | - | - |
| BOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Peru | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| LIM | 3 839 | 138 | 47 | 44 | 347 | 80 | 2 317 |
| Venezuela | 3 793 | 346 | 86 | 75 | 355 | - | 1 978 |
| CCS | 1 794 | 315 | 86 | 64 | 342 | - | 135 |
| PMV | 1 784 | 31 | - | 11 | 13 | - | 1 629 |
| ASIEN | 446 278 | 31 609 | 12 234 | 3 503 | 57 072 | 6 303 | 212 192 |
| Kasachstan | 18 454 | 520 | 3 530 | 78 | 2 819 | 31 | 9 362 |
| ALA | 5 269 | 228 | 664 | 72 | 871 | 31 | 2 635 |
| KGF | 1 134 | 9 | 90 | - | 637 | - | 309 |
| KSN | 2 336 | 10 | 1 322 | - | 97 | - | 800 |
| PWQ | 1 903 | 9 | 650 | - | 256 | - | 845 |
| TSE | 5 708 | 227 | 648 | 6 | 786 | - | 3 565 |
| *KZ | 1 366 | 36 | 153 | - | 171 | - | 894 |
| Kirgisistan | 2 122 | 99 | 330 | - | 520 | 26 | 760 |
| FRU | 2 094 | 97 | 330 | - | 516 | 26 | 753 |
| Russ.Fernost..... | 23 289 | 2 462 | 3 454 | 2 | 5 692 | 1 | 7 646 |
| BAX | 1 581 | 98 | 102 | - | 480 | - | 642 |
| KJA | 1 226 | 155 | 15 | - | 241 | - | 565 |
| OMS | 6 906 | 1 222 | 1 626 | - | 2 134 | - | 1 040 |
| OVB | 5 307 | 252 | 1 022 | - | 668 | - | 2 933 |
| SVX | 3 161 | 240 | 297 | 2 | 686 | 1 | 1 046 |
| CEK | 2 543 | 297 | 358 | - | 928 | - | 441 |
| *XU | 1 461 | 151 | 29 | - | 369 | - | 683 |
| Usbekistan | 3 002 | 101 | 33 | 1 | 151 | 427 | 2 006 |
| TAS | 2 538 | 101 | 33 | 1 | 150 | - | 1 976 |
| Irak | 2 883 | 17 | 6 | - | 2 129 | 8 | 167 |
| ISU | 1 385 | - | - | - | 916 | - | 16 |
| Iran | 16 775 | 3 640 | 87 | 26 | 4 386 | 1 418 | 6 034 |
| IKA | 14 506 | 3 012 | 66 | 26 | 4 066 | 1 418 | 4 890 |
| *IR | 1 494 | 522 | 14 | - | 230 | - | 603 |
| Israel | 37 431 | 1 983 | 300 | 152 | 892 | 2 980 | 9 192 |
| TLV | 37 373 | 1 983 | 300 | 152 | 892 | 2 980 | 9 135 |
| Jordanien | 5 825 | 322 | 70 | 47 | 677 | 3 | 3 179 |
| AMM | 5 811 | 322 | 70 | 47 | 677 | 3 | 3 168 |
| Katar | 1 822 | 201 | 39 | 41 | 188 | 9 | - |
| DOH | 1 822 | 201 | 39 | 41 | 188 | 9 | - |
| Kuweit | 5 843 | 153 | 17 | 28 | 193 | 14 | 2 441 |
| KWI | 5 843 | 153 | 17 | 28 | 193 | 14 | 2 441 |
| Libanon | 15 867 | 1 022 | 247 | 177 | 2 364 | 2 | 6 658 |
| BEY | 15 867 | 1 022 | 247 | 177 | 2 364 | 2 | 6 658 |
| Oman | 1 254 | 90 | 32 | 17 | 85 | 1 | 610 |
| MCT | 1 219 | 90 | 32 | 17 | 85 | 1 | 576 |
| Saudi Arabien | 5 411 | 291 | 84 | 33 | 260 | 4 | 3 048 |
| JED | 2 410 | 78 | 39 | 10 | 128 | - | 1 650 |
| RUH | 2 004 | 59 | 32 | 13 | 99 | 1 | 909 |
| Syrien | 7 003 | 577 | 143 | 4 | 1 018 | 33 | 3 181 |
| DAM | 5 525 | 440 | 114 | 4 | 847 | 33 | 2 329 |
| ALP | 1 476 | 137 | 29 | - | 171 | - | 850 |
| Ver.Ar.Emirate | 30 390 | 3 405 | 597 | 248 | 4 884 | 244 | 9 976 |
| AUH | 4 650 | 180 | 64 | 41 | 210 | 12 | 2 276 |
| DXB | 25 633 | 3 225 | 533 | 207 | 4 674 | 232 | 7 696 |
| Afghanistan | 3 533 | 185 | - | - | 17 | - | 3 258 |
| KBL | 3 513 | 174 | - | - | 17 | - | 3 251 |
| Bangladesch | 1 759 | 81 | - | - | 159 | - | 1 219 |
| DAC | 1 759 | 81 | - | - | 159 | - | 1 219 |
| Indien | 26 120 | 1 843 | 444 | 223 | 2 364 | 136 | 14 330 |
| DEL | 9 436 | 869 | 168 | 88 | 926 | 98 | 4 635 |
| BLR | 3 222 | 168 | 47 | 25 | 218 | - | 1 784 |
| BOM | 4 284 | 384 | 142 | 84 | 470 | 38 | 1 549 |
| CCU | 1 139 | 52 | 11 | 10 | 88 | - | 724 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| LIM | 88 | 38 | 380 | 360 | - | - | - |
| Venezuela | 89 | 55 | 355 | 328 | - | - | 19 |
| CCS | 83 | 54 | 333 | 272 | - | - | 19 |
| PMV | 6 | 1 | 22 | 55 | - | - | - |
| ASIEN | 7 306 | 3 260 | 65 634 | 27 620 | 11 724 | 12 | 1 137 |
| Kasachstan | 168 | 48 | 1 518 | 290 | 4 | - | 35 |
| ALA | 134 | 41 | 291 | 227 | 4 | - | 28 |
| KGF | - | - | 89 | - | - | - | - |
| KSN | - | - | 107 | - | - | - | - |
| PWQ | - | - | 114 | 29 | - | - | - |
| TSE | 34 | 7 | 398 | 22 | - | - | 7 |
| *KZ | - | - | 107 | 5 | - | - | - |
| Kirgisistan | 66 | 2 | 319 | - | - | - | - |
| FRU | 66 | 2 | 304 | - | - | - | - |
| Russ.Fernost..... | 71 | 14 | 3 773 | 90 | 26 | - | 7 |
| BAX | - | - | 253 | - | 6 | - | - |
| KJA | - | - | 229 | - | 14 | - | - |
| OMS | - | - | 884 | - | - | - | - |
| OVB | - | - | 423 | 2 | 2 | - | - |
| SVX | 71 | 14 | 682 | 87 | 4 | - | 6 |
| CEK | - | - | 519 | - | - | - | - |
| *XU | - | - | 225 | 1 | - | - | - |
| Usbekistan | 20 | 5 | 177 | 73 | - | - | - |
| TAS | 20 | 5 | 171 | 73 | - | - | - |
| Irak | 19 | - | 502 | 35 | - | - | - |
| ISU | - | - | 453 | - | - | - | - |
| Iran | 139 | 71 | 637 | 266 | - | - | 22 |
| IKA | 107 | 61 | 535 | 254 | - | - | 22 |
| *IR | 22 | 10 | 81 | 12 | - | - | - |
| Israel | 963 | 212 | 9 295 | 3 537 | 6 384 | - | 44 |
| TLV | 963 | 212 | 9 294 | 3 537 | 6 384 | - | 44 |
| Jordanien | 141 | 24 | 634 | 306 | 333 | - | 43 |
| AMM | 141 | 24 | 634 | 306 | 330 | - | 43 |
| Katar | 34 | 37 | 312 | 899 | - | - | 10 |
| DOH | 34 | 37 | 312 | 899 | - | - | 10 |
| Kuweit | 38 | 170 | 1 986 | 99 | - | - | 8 |
| KWI | 38 | 170 | 1 986 | 99 | - | - | 8 |
| Libanon | 215 | 46 | 397 | 803 | 3 804 | - | 75 |
| BEY | 215 | 46 | 397 | 803 | 3 804 | - | 75 |
| Oman | 15 | 12 | 318 | 29 | - | - | 10 |
| MCT | 15 | 12 | 317 | 29 | - | - | 10 |
| Saudi Arabien | 150 | 106 | 1 196 | 156 | - | - | 20 |
| JED | 49 | 47 | 329 | 51 | - | - | 6 |
| RUH | 42 | 42 | 680 | 92 | - | - | 8 |
| Syrien | 214 | 42 | 516 | 104 | 1 171 | - | - |
| DAM | 179 | 39 | 395 | 104 | 1 041 | - | - |
| ALP | 35 | 3 | 121 | - | 130 | - | - |
| Ver.Ar.Emirate | 503 | 204 | 8 074 | 1 491 | 1 | 1 | 106 |
| AUH | 30 | 48 | 1 491 | 208 | - | - | 10 |
| DXB | 473 | 156 | 6 480 | 1 283 | 1 | 1 | 96 |
| Afghanistan | - | - | 65 | 8 | - | - | - |
| KBL | - | - | 63 | 8 | - | - | - |
| Bangladesch | - | - | 187 | 113 | - | - | - |
| DAC | - | - | 187 | 113 | - | - | - |
| Indien | 918 | 407 | 4 040 | 943 | - | - | 75 |
| DEL | 322 | 140 | 1 537 | 442 | - | - | 31 |
| BLR | 271 | 52 | 509 | 107 | - | - | 13 |
| BOM | 242 | 157 | 848 | 239 | - | - | 25 |
| CCU | 15 | 24 | 155 | 36 | - | - | 3 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| LIM | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | 41 | 34 | - | - | - | - | 30 |
| CCS | 30 | 29 | - | - | - | - | 30 |
| PMV | 11 | 5 | - | - | - | - | - |
| ASIEN | 2 350 | 2 221 | 12 | - | - | 250 | 683 |
| Kasachstan | 9 | 30 | - | - | - | - | 9 |
| ALA | 9 | 22 | - | - | - | - | 9 |
| KGF | - | - | - | - | - | - | - |
| KSN | - | - | - | - | - | - | - |
| PWQ | - | - | - | - | - | - | - |
| TSE | - | 8 | - | - | - | - | - |
| *KZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Kirgisistan | - | - | - | - | - | - | - |
| FRU | - | - | - | - | - | - | - |
| Russ.Fernost..... | 7 | 44 | - | - | - | - | - |
| BAX | - | - | - | - | - | - | - |
| KJA | - | 7 | - | - | - | - | - |
| OMS | - | - | - | - | - | - | - |
| OVB | - | 5 | - | - | - | - | - |
| SVX | 7 | 18 | - | - | - | - | - |
| CEK | - | - | - | - | - | - | - |
| *XU | - | 3 | - | - | - | - | - |
| Usbekistan | 1 | 7 | - | - | - | - | - |
| TAS | 1 | 7 | - | - | - | - | - |
| Irak | - | - | - | - | - | - | - |
| ISU | - | - | - | - | - | - | - |
| Iran | 18 | 17 | - | - | - | - | 13 |
| IKA | 18 | 17 | - | - | - | - | 13 |
| *IR | - | - | - | - | - | - | - |
| Israel | 54 | 137 | 1 | - | - | 2 | 238 |
| TLV | 54 | 137 | 1 | - | - | 2 | 238 |
| Jordanien | 13 | 22 | - | - | - | - | 10 |
| AMM | 13 | 22 | - | - | - | - | 10 |
| Katar | 15 | 29 | - | - | - | 3 | 3 |
| DOH | 15 | 29 | - | - | - | 3 | 3 |
| Kuweit | 682 | 9 | - | - | - | - | 5 |
| KWI | 682 | 9 | - | - | - | - | 5 |
| Libanon | 11 | 17 | - | - | - | - | 16 |
| BEY | 11 | 17 | - | - | - | - | 16 |
| Oman | 7 | 15 | - | - | - | - | 12 |
| MCT | 7 | 15 | - | - | - | - | 12 |
| Saudi Arabien | 22 | 33 | - | - | - | - | 6 |
| JED | 5 | 15 | - | - | - | - | 3 |
| RUH | 11 | 13 | - | - | - | - | 1 |
| Syrien | - | - | - | - | - | - | - |
| DAM | - | - | - | - | - | - | - |
| ALP | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver.Ar.Emirate | 353 | 236 | 1 | - | - | 36 | 22 |
| AUH | 33 | 35 | - | - | - | 1 | 9 |
| DXB | 320 | 201 | 1 | - | - | 35 | 13 |
| Afghanistan | - | - | - | - | - | - | - |
| KBL | - | - | - | - | - | - | - |
| Bangladesch | - | - | - | - | - | - | - |
| DAC | - | - | - | - | - | - | - |
| Indien | 128 | 186 | 1 | - | - | 19 | 47 |
| DEL | 64 | 86 | 1 | - | - | 12 | 13 |
| BLR | 11 | 7 | - | - | - | - | 7 |
| BOM | 18 | 62 | - | - | - | 7 | 17 |
| CCU | 6 | 12 | - | - | - | - | 1 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| LIM | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | 2 |
| CCS | - | - | - | - | - | - | 2 |
| PMV | - | - | - | - | - | - | - |
| ASIEN | 502 | - | 36 | - | 522 | - | 96 |
| Kasachstan | 3 | - | - | - | - | - | - |
| ALA | 3 | - | - | - | - | - | - |
| KGF | - | - | - | - | - | - | - |
| KSN | - | - | - | - | - | - | - |
| PWQ | - | - | - | - | - | - | - |
| TSE | - | - | - | - | - | - | - |
| *KZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Kirgisistan | - | - | - | - | - | - | - |
| FRU | - | - | - | - | - | - | - |
| Russ.Fernost..... | - | - | - | - | - | - | - |
| BAX | - | - | - | - | - | - | - |
| KJA | - | - | - | - | - | - | - |
| OMS | - | - | - | - | - | - | - |
| OVB | - | - | - | - | - | - | - |
| SVX | - | - | - | - | - | - | - |
| CEK | - | - | - | - | - | - | - |
| *XU | - | - | - | - | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | - | - | - | - | - |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Irak | - | - | - | - | - | - | - |
| ISU | - | - | - | - | - | - | - |
| Iran | - | - | - | - | - | - | 1 |
| IKA | - | - | - | - | - | - | 1 |
| *IR | - | - | - | - | - | - | - |
| Israel | 495 | - | 36 | - | 522 | - | 12 |
| TLV | 495 | - | 36 | - | 522 | - | 12 |
| Jordanien | - | - | - | - | - | - | 1 |
| AMM | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Katar | - | - | - | - | - | - | 2 |
| DOH | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Kuweit | - | - | - | - | - | - | - |
| KWI | - | - | - | - | - | - | - |
| Libanon | - | - | - | - | - | - | 13 |
| BEY | - | - | - | - | - | - | 13 |
| Oman | - | - | - | - | - | - | 1 |
| MCT | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Saudi Arabien | - | - | - | - | - | - | 2 |
| JED | - | - | - | - | - | - | - |
| RUH | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Syrien | - | - | - | - | - | - | - |
| DAM | - | - | - | - | - | - | - |
| ALP | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver.Ar.Emirate | - | - | - | - | - | - | 8 |
| AUH | - | - | - | - | - | - | 2 |
| DXB | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Afghanistan | - | - | - | - | - | - | - |
| KBL | - | - | - | - | - | - | - |
| Bangladesch | - | - | - | - | - | - | - |
| DAC | - | - | - | - | - | - | - |
| Indien | - | - | - | - | - | - | 16 |
| DEL | - | - | - | - | - | - | 4 |
| BLR | - | - | - | - | - | - | 3 |
| BOM | - | - | - | - | - | - | 2 |
| CCU | - | - | - | - | - | - | 2 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| | Deutschland DE | Hamburg HAM | Hannover HAJ | Bremen BRE | Düsseldorf DUS | Köln/ Bonn CGN | Frankfurt / Main FRA |
| MAA | 2 710 | 272 | 32 | 15 | 296 | - | 1 611 |
| HYD | 1 187 | 38 | 10 | 1 | 84 | - | 866 |
| COK | 1 283 | 21 | - | - | 125 | - | 1 021 |
| Sri Lanka | 5 892 | 467 | - | 2 | 565 | - | 3 932 |
| CMB | 5 892 | 467 | - | 2 | 565 | - | 3 932 |
| Malediven | 5 538 | 216 | 13 | 6 | 1 238 | - | 2 602 |
| MLE | 5 538 | 216 | 13 | 6 | 1 238 | - | 2 602 |
| Nepal | 1 123 | - | - | - | - | - | 804 |
| KTM | 1 123 | - | - | - | - | - | 804 |
| Pakistan | 4 911 | 269 | 11 | 1 | 284 | - | 3 195 |
| KHI | 1 334 | 130 | 10 | - | 119 | - | 883 |
| ISB | 1 458 | 48 | 1 | 1 | 70 | - | 947 |
| LHE | 1 903 | 88 | - | - | 78 | - | 1 234 |
| China | 49 275 | 3 173 | 1 080 | 649 | 4 620 | 357 | 24 626 |
| PEK | 17 894 | 1 430 | 492 | 289 | 2 160 | 192 | 5 961 |
| CAN | 2 082 | 126 | 42 | 29 | 206 | - | 1 276 |
| NKG | 1 219 | 60 | 57 | 12 | 86 | - | 767 |
| SHA | 20 704 | 1 496 | 464 | 299 | 2 007 | 128 | 11 013 |
| *CN | 2 117 | 3 | - | - | 1 | 2 | 1 701 |
| Hongkong (Chin)..... | 13 878 | 1 570 | 241 | 393 | 1 659 | 117 | 7 333 |
| HKG | 13 878 | 1 570 | 241 | 393 | 1 659 | 117 | 7 333 |
| Indonesien | 18 344 | 461 | 32 | 82 | 2 287 | 13 | 12 904 |
| JKT | 8 905 | 461 | 32 | 82 | 2 287 | 13 | 4 213 |
| DPS | 8 264 | - | - | - | - | - | 7 556 |
| Japan | 27 657 | 1 426 | 398 | 220 | 1 840 | 169 | 14 755 |
| NRT | 18 191 | 993 | 236 | 133 | 1 177 | 136 | 9 550 |
| NGO | 1 750 | 102 | 55 | 29 | 169 | - | 762 |
| KIX | 5 227 | 331 | 107 | 58 | 494 | 33 | 2 190 |
| Rep.Korea | 21 485 | 725 | 152 | 160 | 642 | 39 | 16 002 |
| SEL | 20 580 | 673 | 145 | 146 | 620 | 35 | 15 649 |
| Mongolei | 2 276 | 5 | 1 | - | 18 | 3 | 541 |
| ULN | 2 276 | 5 | 1 | - | 18 | 3 | 541 |
| Malaysia | 7 326 | 548 | 45 | 88 | 1 303 | 6 | 4 060 |
| KUL | 6 368 | 548 | 45 | 88 | 1 300 | 6 | 3 167 |
| Philippinen | 7 104 | 505 | 41 | 60 | 359 | 57 | 4 607 |
| MNL | 5 927 | 505 | 41 | 60 | 359 | 57 | 3 624 |
| CEB | 1 057 | - | - | - | - | - | 865 |
| Singapur | 9 208 | 1 774 | 356 | 376 | 2 130 | 101 | 2 122 |
| SIN | 9 208 | 1 774 | 356 | 376 | 2 130 | 101 | 2 122 |
| Thailand | 42 515 | 2 800 | 268 | 294 | 10 669 | 91 | 17 143 |
| BKK | 36 860 | 2 654 | 265 | 294 | 10 169 | 86 | 13 862 |
| HKT | 2 886 | 146 | 3 | - | 337 | 5 | 1 314 |
| USM | 1 624 | - | - | - | 99 | - | 1 060 |
| Taiwan | 6 312 | 138 | 17 | 24 | 53 | 13 | 4 532 |
| TPE | 4 923 | 138 | 17 | 24 | 53 | 13 | 3 413 |
| KHH | 1 384 | - | - | - | - | - | 1 115 |
| Vietnam | 10 893 | 366 | 81 | 38 | 318 | - | 7 903 |
| SGN | 5 326 | 274 | 63 | 31 | 304 | - | 3 156 |
| HAN | 5 405 | 92 | 18 | 7 | 14 | - | 4 585 |
| Australien/OZ..... | 31 463 | 1 429 | 44 | 36 | 1 946 | 15 | 21 809 |
| Australien | 25 384 | 1 170 | 31 | 36 | 1 644 | 2 | 17 821 |
| BNE | 4 745 | 222 | - | - | 334 | - | 3 438 |
| MEL | 5 331 | 190 | - | - | 339 | - | 3 557 |
| PER | 2 735 | 169 | - | - | 224 | - | 1 887 |
| SYD | 10 225 | 589 | 31 | 36 | 747 | 2 | 6 691 |
| Neuseeland | 5 584 | 259 | 13 | - | 301 | 13 | 3 590 |
| AKL | 4 761 | 216 | 13 | - | 262 | 13 | 2 985 |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| MAA | 45 | 24 | 314 | 65 | - | - | 1 |
| HYD | 13 | 5 | 120 | 32 | - | - | - |
| COK | - | - | 113 | 3 | - | - | - |
| Sri Lanka | - | 1 | 792 | 132 | - | - | - |
| CMB | - | 1 | 792 | 132 | - | - | - |
| Malediven | 8 | 1 | 1 197 | 229 | - | - | - |
| MLE | 8 | 1 | 1 197 | 229 | - | - | - |
| Nepal | - | - | 286 | 33 | - | - | - |
| KTM | - | - | 286 | 33 | - | - | - |
| Pakistan | 3 | 1 | 991 | 156 | - | - | - |
| KHI | 3 | 1 | 172 | 16 | - | - | - |
| ISB | - | - | 324 | 67 | - | - | - |
| LHE | - | - | 435 | 68 | - | - | - |
| China | 1 362 | 627 | 7 469 | 4 171 | - | 6 | 199 |
| PEK | 672 | 297 | 2 685 | 3 092 | - | 2 | 88 |
| CAN | 43 | 23 | 217 | 88 | - | - | 7 |
| NKG | 17 | 18 | 108 | 37 | - | - | 10 |
| SHA | 599 | 278 | 3 122 | 901 | - | 4 | 86 |
| *CN | - | - | 408 | - | - | - | - |
| Hongkong (Chin)..... | 393 | 215 | 76 | 1 557 | - | 2 | 83 |
| HKG | 393 | 215 | 76 | 1 557 | - | 2 | 83 |
| Indonesien | 34 | 27 | 2 104 | 357 | - | - | 18 |
| JKT | 34 | 27 | 1 461 | 253 | - | - | 18 |
| DPS | - | - | 607 | 101 | - | - | - |
| Japan | 645 | 335 | 4 515 | 2 726 | - | 1 | 94 |
| NRT | 463 | 236 | 3 010 | 1 814 | - | 1 | 60 |
| NGO | 41 | 23 | 362 | 158 | - | - | 9 |
| KIX | 141 | 76 | 907 | 754 | - | - | 25 |
| Rep.Korea | 261 | 164 | 1 882 | 1 054 | - | 2 | 61 |
| SEL | 255 | 156 | 1 511 | 1 007 | - | 2 | 58 |
| Mongolei | 1 | - | 94 | 1 613 | - | - | - |
| ULN | 1 | - | 94 | 1 613 | - | - | - |
| Malaysia | 69 | 34 | 894 | 245 | - | - | 3 |
| KUL | 69 | 34 | 832 | 245 | - | - | 3 |
| Philippinen | 44 | 32 | 1 206 | 193 | - | - | - |
| MNL | 44 | 32 | 1 043 | 162 | - | - | - |
| CEB | - | - | 161 | 31 | - | - | - |
| Singapur | 334 | 212 | 22 | 1 326 | - | - | 100 |
| SIN | 334 | 212 | 22 | 1 326 | - | - | 100 |
| Thailand | 317 | 112 | 7 213 | 3 184 | - | - | 87 |
| BKK | 316 | 112 | 5 731 | 2 950 | - | - | 87 |
| HKT | 1 | - | 931 | 146 | - | - | - |
| USM | - | - | 393 | 72 | - | - | - |
| Taiwan | 39 | 24 | 1 243 | 202 | - | - | 2 |
| TPE | 39 | 24 | 973 | 202 | - | - | 2 |
| KHH | - | - | 269 | - | - | - | - |
| Vietnam | 74 | 27 | 975 | 972 | - | - | 28 |
| SGN | 69 | 21 | 666 | 639 | - | - | 28 |
| HAN | 5 | 6 | 309 | 333 | - | - | - |
| Australien/OZ..... | 88 | 9 | 5 528 | 524 | - | - | 7 |
| Australien | 75 | 9 | 4 079 | 482 | - | - | 7 |
| BNE | - | - | 751 | - | - | - | - |
| MEL | 17 | - | 1 151 | 77 | - | - | - |
| PER | - | - | 455 | - | - | - | - |
| SYD | 58 | 9 | 1 622 | 405 | - | - | 7 |
| Neuseeland | 13 | - | 1 355 | 40 | - | - | - |
| AKL | 13 | - | 1 219 | 40 | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| MAA | 16 | 10 | - | - | - | - | 6 |
| HYD | 6 | 9 | - | - | - | - | 1 |
| COK | - | - | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | - | 1 | - | - | - | - | - |
| CMB | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Malediven | 11 | 16 | - | - | - | - | 1 |
| MLE | 11 | 16 | - | - | - | - | 1 |
| Nepal | - | - | - | - | - | - | - |
| KTM | - | - | - | - | - | - | - |
| Pakistan | - | - | - | - | - | - | - |
| KHI | - | - | - | - | - | - | - |
| ISB | - | - | - | - | - | - | - |
| LHE | - | - | - | - | - | - | - |
| China | 389 | 391 | 3 | - | - | 69 | 73 |
| PEK | 234 | 222 | - | - | - | 30 | 40 |
| CAN | 13 | 7 | - | - | - | - | 5 |
| NKG | 12 | 31 | - | - | - | - | 4 |
| SHA | 122 | 118 | 3 | - | - | 37 | 24 |
| *CN | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Hongkong (Chin)..... | 82 | 98 | 1 | - | - | 31 | 26 |
| HKG | 82 | 98 | 1 | - | - | 31 | 26 |
| Indonesien | 16 | 4 | 1 | - | - | - | 4 |
| JKT | 16 | 4 | - | - | - | - | 4 |
| DPS | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | 135 | 318 | 1 | - | - | 8 | 60 |
| NRT | 98 | 228 | 1 | - | - | 8 | 38 |
| NGO | 14 | 22 | - | - | - | - | 4 |
| KIX | 23 | 68 | - | - | - | - | 18 |
| Rep.Korea | 97 | 151 | 2 | - | - | 33 | 57 |
| SEL | 92 | 147 | - | - | - | 26 | 57 |
| Mongolei | - | - | - | - | - | - | - |
| ULN | - | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | 12 | 19 | - | - | - | - | - |
| KUL | 12 | 19 | - | - | - | - | - |
| Philippinen | - | - | - | - | - | - | - |
| MNL | - | - | - | - | - | - | - |
| CEB | - | - | - | - | - | - | - |
| Singapur | 126 | 153 | 1 | - | - | 40 | 29 |
| SIN | 126 | 153 | 1 | - | - | 40 | 29 |
| Thailand | 90 | 192 | - | - | - | 9 | 37 |
| BKK | 87 | 192 | - | - | - | 9 | 37 |
| HKT | 3 | - | - | - | - | - | - |
| USM | - | - | - | - | - | - | - |
| Taiwan | 3 | 17 | - | - | - | - | 5 |
| TPE | 3 | 17 | - | - | - | - | 5 |
| KHH | - | - | - | - | - | - | - |
| Vietnam | 47 | 55 | - | - | - | - | 8 |
| SGN | 25 | 42 | - | - | - | - | 8 |
| HAN | 22 | 13 | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ..... | 10 | 17 | - | - | - | - | 1 |
| Australien | 10 | 17 | - | - | - | - | 1 |
| BNE | - | - | - | - | - | - | - |
| MEL | - | - | - | - | - | - | - |
| PER | - | - | - | - | - | - | - |
| SYD | 10 | 17 | - | - | - | - | 1 |
| Neuseeland | - | - | - | - | - | - | - |
| AKL | - | - | - | - | - | - | - |

5. Personenverkehr im Juli 2009
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
5. 2. 3 Reisende

| nach Endzielland bzw. -flugplatz | von Herkunftsflugplatz in Deutschland | | | | | | |
|--|---------------------------------------|--------|-------------|---------|-----------|-------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden | Lübeck | Niederrhein | Rostock | Memmingen | Zweibrücken | sonstige Flugplätze |
| | FKB | LBC | NRN | RLG | FMM | ZQW | |
| MAA | - | - | - | - | - | - | 3 |
| HYD | - | - | - | - | - | - | 2 |
| COK | - | - | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | - | - | - | - | - |
| MLE | - | - | - | - | - | - | - |
| Nepal | - | - | - | - | - | - | - |
| KTM | - | - | - | - | - | - | - |
| Pakistan | - | - | - | - | - | - | - |
| KHI | - | - | - | - | - | - | - |
| ISB | - | - | - | - | - | - | - |
| LHE | - | - | - | - | - | - | - |
| China | - | - | - | - | - | - | 11 |
| PEK | - | - | - | - | - | - | 8 |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |
| SHA | - | - | - | - | - | - | 3 |
| *CN | - | - | - | - | - | - | - |
| Hongkong (Chin)..... | - | - | - | - | - | - | 1 |
| HKG | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Indonesien | - | - | - | - | - | - | - |
| JKT | - | - | - | - | - | - | - |
| DPS | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | 11 |
| NRT | - | - | - | - | - | - | 9 |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| KIX | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Rep.Korea | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SEL | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Mongolei | - | - | - | - | - | - | - |
| ULN | - | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Philippinen | - | - | - | - | - | - | - |
| MNL | - | - | - | - | - | - | - |
| CEB | - | - | - | - | - | - | - |
| Singapur | - | - | - | - | - | - | 6 |
| SIN | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Thailand | - | - | - | - | - | - | 9 |
| BKK | - | - | - | - | - | - | 9 |
| HKT | - | - | - | - | - | - | - |
| USM | - | - | - | - | - | - | - |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| KHH | - | - | - | - | - | - | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SGN | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Australien/OZ..... | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien | - | - | - | - | - | - | - |
| BNE | - | - | - | - | - | - | - |
| MEL | - | - | - | - | - | - | - |
| PER | - | - | - | - | - | - | - |
| SYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Neuseeland | - | - | - | - | - | - | - |
| AKL | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenziel- land bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| AUSLAND Insg | 142 966 | 1 089 | 119 | 5 | 2 852 | 24 207 | 79 227 |
| EUROPA | 46 548 | 517 | 86 | 5 | 559 | 17 151 | 9 498 |
| EUROP GEM | 37 455 | 186 | 39 | 5 | 373 | 15 468 | 6 695 |
| Belgien | 1 616 | 1 | - | - | - | - | 83 |
| BRU | 1 042 | 1 | - | - | - | - | 56 |
| LGG | 574 | - | - | - | - | - | 28 |
| Bulgarien | 145 | - | - | - | 3 | 5 | 30 |
| SOF | 75 | - | - | - | - | 5 | 30 |
| BOJ | 68 | - | - | - | 1 | - | - |
| Dänemark | 737 | 3 | 1 | - | 6 | - | 76 |
| CPH | 734 | 3 | 1 | - | 5 | - | 73 |
| AAR | - | - | - | - | - | - | - |
| BLL | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| Estland | 13 | - | - | - | - | - | 13 |
| TLL | 13 | - | - | - | - | - | 13 |
| Finnland | 861 | 15 | - | - | 13 | 42 | 90 |
| HEL | 778 | 15 | - | - | 13 | 42 | 90 |
| TKU | 83 | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | 6 766 | 59 | 22 | 1 | 5 | 3 064 | 1 714 |
| CDG | 4 560 | 59 | 22 | 1 | 4 | 1 740 | 1 673 |
| LYS | 980 | - | - | - | - | 599 | 17 |
| MRS | 1 064 | - | - | - | - | 658 | 7 |
| NTE | 37 | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 1 373 | 5 | 1 | - | 29 | 39 | 353 |
| ATH | 1 313 | - | - | - | 9 | 39 | 322 |
| SKG | 33 | - | - | - | 12 | - | 18 |
| Irland | 686 | 3 | - | - | 8 | 606 | 65 |
| DUB | 660 | 2 | - | - | 8 | 580 | 65 |
| SNN | 26 | - | - | - | - | 26 | - |
| Italien | 4 652 | - | - | - | 44 | 2 108 | 495 |
| FCO | 87 | - | - | - | 1 | - | 66 |
| CIA | 470 | - | - | - | - | 38 | - |
| BGY | 2 526 | - | - | - | - | 1 247 | - |
| LIN | 20 | - | - | - | - | - | 20 |
| MXP | 293 | - | - | - | 42 | - | 243 |
| VCE | 827 | - | - | - | - | 763 | 64 |
| BLQ | 322 | - | - | - | - | 21 | 72 |
| NAP | 32 | - | - | - | - | - | - |
| TRN | 26 | - | - | - | - | - | 25 |
| Lettland | 44 | 11 | 1 | - | 5 | - | 7 |
| RIX | 44 | 11 | 1 | - | 5 | - | 7 |
| Litauen | 71 | - | - | - | - | - | 14 |
| VNO | 71 | - | - | - | - | - | 14 |
| Luxemburg | 76 | - | - | - | - | - | - |
| LUX | 76 | - | - | - | - | - | - |
| Malta | 146 | 4 | - | - | 4 | - | 127 |
| MLA | 146 | 4 | - | - | 4 | - | 127 |
| Niederlande | 782 | 2 | - | - | 9 | - | 470 |
| AMS | 781 | 2 | - | - | 9 | - | 470 |
| Österreich | 1 185 | 12 | 3 | - | 18 | 730 | 155 |
| VIE | 947 | 12 | 3 | - | 18 | 730 | 138 |
| LNZ | 225 | - | - | - | - | - | 5 |
| Polen | 1 475 | 2 | - | - | - | 1 047 | 57 |
| WAW | 1 228 | 2 | - | - | - | 954 | 52 |
| GDN | 69 | - | - | - | - | - | 3 |
| KTW | 175 | - | - | - | - | 93 | - |
| Portugal | 1 116 | 10 | - | - | 5 | 725 | 327 |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenziel- land bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| AUSLAND Insg | 305 | 430 | 9 469 | 578 | 48 | - | - |
| EUROPA | 155 | 430 | 1 414 | 227 | 44 | - | - |
| EUROP GEM | 102 | 405 | 1 219 | 180 | 32 | - | - |
| Belgien | - | 344 | 123 | 71 | 6 | - | - |
| BRU | - | - | 3 | 1 | - | - | - |
| LGG | - | 344 | 120 | 70 | 6 | - | - |
| Bulgarien | - | - | 40 | 1 | - | - | - |
| SOF | - | - | 40 | 1 | - | - | - |
| BOJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | 2 | - | 5 | 3 | - | - | - |
| CPH | 2 | - | 5 | 2 | - | - | - |
| AAR | - | - | - | - | - | - | - |
| BLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Estland | - | - | - | - | - | - | - |
| TLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | 1 | - | 31 | 45 | - | - | - |
| HEL | 1 | - | 31 | 45 | - | - | - |
| TKU | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | 64 | 1 | 147 | 5 | 25 | - | - |
| CDG | 64 | 1 | 108 | 5 | 25 | - | - |
| LYS | - | - | - | - | - | - | - |
| MRS | - | - | - | - | - | - | - |
| NTE | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 15 | - | 271 | 4 | - | - | - |
| ATH | 13 | - | 270 | 4 | - | - | - |
| SKG | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| Irland | - | - | 5 | - | 1 | - | - |
| DUB | - | - | 5 | - | 1 | - | - |
| SNN | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 1 | - | 59 | 4 | - | - | - |
| FCO | - | - | 20 | - | - | - | - |
| CIA | - | - | - | - | - | - | - |
| BGY | - | - | - | - | - | - | - |
| LIN | - | - | - | - | - | - | - |
| MXP | 1 | - | 4 | 3 | - | - | - |
| VCE | - | - | - | - | - | - | - |
| BLQ | - | - | - | - | - | - | - |
| NAP | - | - | 32 | - | - | - | - |
| TRN | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | - | - | 1 | 2 | - | - | - |
| RIX | - | - | 1 | 2 | - | - | - |
| Litauen | - | - | - | - | - | - | - |
| VNO | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - |
| LUX | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | 1 | - | 10 | - | - | - | - |
| MLA | 1 | - | 10 | - | - | - | - |
| Niederlande | 1 | - | 6 | 3 | - | - | - |
| AMS | 1 | - | 6 | 3 | - | - | - |
| Österreich | 5 | - | 33 | 6 | - | - | - |
| VIE | 5 | - | 33 | 6 | - | - | - |
| LNZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | 5 | 12 | - | - | - |
| WAW | - | - | 5 | 1 | - | - | - |
| GDN | - | - | - | 1 | - | - | - |
| KTW | - | - | - | 10 | - | - | - |
| Portugal | 1 | - | 49 | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenziellland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| AUSLAND Insg | 19 271 | 1 | 9 | 5 261 | 2 | - | - |
| EUROPA | 14 356 | 1 | 9 | 2 033 | 2 | - | - |
| EUROP GEM | 12 495 | 1 | 9 | 184 | 2 | - | - |
| Belgien | 981 | - | 6 | - | - | - | - |
| BRU | 981 | - | - | - | - | - | - |
| LGG | - | - | 6 | - | - | - | - |
| Bulgarien | 67 | - | - | - | - | - | - |
| SOF | - | - | - | - | - | - | - |
| BOJ | 67 | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | 595 | - | - | - | - | - | - |
| CPH | 595 | - | - | - | - | - | - |
| AAR | - | - | - | - | - | - | - |
| BLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Estland | - | - | - | - | - | - | - |
| TLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | 442 | - | - | 183 | - | - | - |
| HEL | 359 | - | - | 183 | - | - | - |
| TKU | 83 | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | 1 658 | - | - | 1 | - | - | - |
| CDG | 859 | - | - | - | - | - | - |
| LYS | 363 | - | - | 1 | - | - | - |
| MRS | 399 | - | - | - | - | - | - |
| NTE | 37 | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 657 | - | - | - | - | - | - |
| ATH | 657 | - | - | - | - | - | - |
| SKG | - | - | - | - | - | - | - |
| Irland | - | - | - | - | - | - | - |
| DUB | - | - | - | - | - | - | - |
| SNN | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 1 928 | - | - | - | - | - | - |
| FCO | - | - | - | - | - | - | - |
| CIA | 432 | - | - | - | - | - | - |
| BGY | 1 279 | - | - | - | - | - | - |
| LIN | - | - | - | - | - | - | - |
| MXP | - | - | - | - | - | - | - |
| VCE | - | - | - | - | - | - | - |
| BLQ | 217 | - | - | - | - | - | - |
| NAP | - | - | - | - | - | - | - |
| TRN | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | 17 | - | - | - | - | - | - |
| RIX | 17 | - | - | - | - | - | - |
| Litauen | 57 | - | - | - | - | - | - |
| VNO | 57 | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 76 | - | - | - | - | - | - |
| LUX | 76 | - | - | - | - | - | - |
| Malta | - | - | - | - | - | - | - |
| MLA | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 290 | - | - | - | - | - | - |
| AMS | 290 | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 221 | 1 | - | - | - | - | - |
| VIE | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| LNZ | 220 | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 351 | - | - | - | - | - | - |
| WAW | 214 | - | - | - | - | - | - |
| GDN | 65 | - | - | - | - | - | - |
| KTW | 72 | - | - | - | - | - | - |
| Portugal | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenziel- land bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| AUSLAND Insg | 59 | - | - | 30 | - | 2 | - |
| EUROPA | 59 | - | - | - | - | 2 | - |
| EUROP GEM | 59 | - | - | - | - | 2 | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - |
| BRU | - | - | - | - | - | - | - |
| LGG | - | - | - | - | - | - | - |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | - | - |
| SOF | - | - | - | - | - | - | - |
| BOJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | 47 | - | - | - | - | - | - |
| CPH | 47 | - | - | - | - | - | - |
| AAR | - | - | - | - | - | - | - |
| BLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Estland | - | - | - | - | - | - | - |
| TLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | - | - | - | - | - | - | - |
| HEL | - | - | - | - | - | - | - |
| TKU | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | - | - | - | - | - |
| CDG | - | - | - | - | - | - | - |
| LYS | - | - | - | - | - | - | - |
| MRS | - | - | - | - | - | - | - |
| NTE | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - |
| ATH | - | - | - | - | - | - | - |
| SKG | - | - | - | - | - | - | - |
| Irland | - | - | - | - | - | - | - |
| DUB | - | - | - | - | - | - | - |
| SNN | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 12 | - | - | - | - | - | - |
| FCO | - | - | - | - | - | - | - |
| CIA | - | - | - | - | - | - | - |
| BGY | - | - | - | - | - | - | - |
| LIN | - | - | - | - | - | - | - |
| MXP | - | - | - | - | - | - | - |
| VCE | - | - | - | - | - | - | - |
| BLQ | 12 | - | - | - | - | - | - |
| NAP | - | - | - | - | - | - | - |
| TRN | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | - | - | - | - | - | - | - |
| RIX | - | - | - | - | - | - | - |
| Litauen | - | - | - | - | - | - | - |
| VNO | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - |
| LUX | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | - | - | - | - | - | - | - |
| MLA | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - |
| AMS | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | - | - | - | - | - | - | - |
| VIE | - | - | - | - | - | - | - |
| LNZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - |
| WAW | - | - | - | - | - | - | - |
| GDN | - | - | - | - | - | - | - |
| KTW | - | - | - | - | - | - | - |
| Portugal | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenziel-land bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| LIS | 307 | 9 | - | - | - | 35 | 215 |
| OPO | 799 | - | - | - | - | 691 | 109 |
| Rumänien | 166 | - | - | - | 1 | 67 | 42 |
| BBU | 67 | - | - | - | - | 67 | - |
| OTP | 96 | - | - | - | - | - | 42 |
| Schweden | 2 128 | - | - | - | 3 | 1 590 | 183 |
| ARN | 814 | - | - | - | 2 | 393 | 67 |
| GOT | 117 | - | - | - | - | - | 116 |
| MMA | 1 197 | - | - | - | - | 1 197 | - |
| Slowak.Rep..... | 411 | - | 1 | - | - | - | - |
| BTS | 411 | - | 1 | - | - | - | - |
| Slowenien | 89 | - | - | - | - | 76 | 10 |
| LJU | 89 | - | - | - | - | 76 | 10 |
| Spanien | 5 015 | 28 | 4 | 3 | 199 | 1 860 | 952 |
| MAD | 2 275 | - | - | - | 16 | 934 | 661 |
| AGP | 54 | 8 | - | - | 11 | - | 33 |
| ALC | 23 | - | - | - | 15 | - | 6 |
| BCN | 1 644 | 1 | - | - | 7 | 881 | 137 |
| BIO | 37 | - | - | - | - | - | 37 |
| VIT | 653 | - | - | - | - | - | - |
| PMI | 131 | 15 | 1 | - | 67 | - | 35 |
| FUE | 7 | - | - | - | 3 | - | 3 |
| LPA | 80 | 3 | - | - | 51 | - | 23 |
| SPC | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| TFS | 36 | 2 | - | - | 15 | - | 14 |
| Tschech.Rep | 294 | 3 | 1 | - | 7 | 107 | 122 |
| PRG | 246 | 3 | 1 | - | 7 | 107 | 122 |
| OSR | 47 | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn | 687 | 4 | 1 | - | - | 68 | 96 |
| BUD | 687 | 4 | 1 | - | - | 68 | 96 |
| Ver.Königreich..... | 6 870 | 15 | 5 | 2 | 10 | 3 335 | 1 188 |
| LHR | 598 | 15 | 4 | - | 4 | - | 445 |
| STN | 913 | - | - | 2 | 1 | 907 | - |
| LTN | 1 237 | - | - | - | - | - | 399 |
| BFS | 39 | - | - | - | - | 39 | - |
| BHX | 17 | - | - | - | - | - | 17 |
| CVT | 74 | - | - | - | - | - | 74 |
| EMA | 3 889 | - | - | - | - | 2 347 | 200 |
| MAN | 51 | - | - | - | 1 | 1 | 47 |
| Zypern | 53 | 8 | - | - | 5 | - | 27 |
| LCA | 53 | 8 | - | - | 5 | - | 27 |
| Island | 124 | - | - | - | 5 | 104 | 13 |
| KEF | 124 | - | - | - | 5 | 104 | 13 |
| Norwegen | 175 | 3 | - | - | - | 106 | 58 |
| OSL | 169 | 3 | - | - | - | 106 | 52 |
| Schweiz | 1 182 | 48 | 16 | - | 11 | 319 | 130 |
| ZRH | 320 | 48 | 16 | - | 11 | 111 | 103 |
| BSL | 529 | - | - | - | - | 151 | - |
| GVA | 333 | - | - | - | - | 57 | 27 |
| Armenien | 106 | - | - | - | - | 35 | - |
| EVN | 106 | - | - | - | - | 35 | - |
| Aserbeidschan..... | 49 | - | - | - | - | - | 49 |
| GYD | 49 | - | - | - | - | - | 49 |
| Montenegro..... | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| TGD | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| Georgien | 288 | - | - | - | - | 143 | 142 |
| TBS | 288 | - | - | - | - | 143 | 142 |
| Serbien..... | 36 | - | - | - | 3 | - | 28 |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| LIS | - | - | 49 | - | - | - | - |
| OPO | - | - | - | - | - | - | - |
| Rumänien | - | - | 57 | - | - | - | - |
| BBU | - | - | - | - | - | - | - |
| OTP | - | - | 55 | - | - | - | - |
| Schweden | - | - | 15 | 1 | - | - | - |
| ARN | - | - | 14 | 1 | - | - | - |
| GOT | - | - | - | - | - | - | - |
| MMA | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowak.Rep..... | - | - | - | - | - | - | - |
| BTS | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowenien | - | - | 2 | - | - | - | - |
| LJU | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Spanien | 6 | 1 | 189 | 18 | - | - | - |
| MAD | - | - | 135 | 3 | - | - | - |
| AGP | - | - | - | 2 | - | - | - |
| ALC | - | - | - | 1 | - | - | - |
| BCN | - | - | 45 | 1 | - | - | - |
| BIO | - | - | - | - | - | - | - |
| VIT | - | - | - | - | - | - | - |
| PMI | 1 | - | 4 | 7 | - | - | - |
| FUE | - | - | 1 | - | - | - | - |
| LPA | - | - | 2 | 1 | - | - | - |
| SPC | - | - | - | - | - | - | - |
| TFS | 3 | - | - | 1 | - | - | - |
| Tschech.Rep | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - |
| PRG | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - |
| OSR | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn | - | 55 | 115 | 1 | - | - | - |
| BUD | - | 55 | 115 | 1 | - | - | - |
| Ver.Königreich..... | 3 | 3 | 41 | 2 | - | - | - |
| LHR | 3 | - | 40 | 2 | - | - | - |
| STN | - | 3 | - | - | - | - | - |
| LTN | - | - | - | - | - | - | - |
| BFS | - | - | - | - | - | - | - |
| BHX | - | - | - | - | - | - | - |
| CVT | - | - | - | - | - | - | - |
| EMA | - | - | - | - | - | - | - |
| MAN | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Zypern | - | - | 12 | - | - | - | - |
| LCA | - | - | 12 | - | - | - | - |
| Island | - | - | - | - | - | - | - |
| KEF | - | - | - | - | - | - | - |
| Norwegen | - | - | 6 | 1 | - | - | - |
| OSL | - | - | 6 | 1 | - | - | - |
| Schweiz | 2 | 3 | 7 | 20 | - | - | - |
| ZRH | 2 | 3 | 6 | 20 | - | - | - |
| BSL | - | - | - | - | - | - | - |
| GVA | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Armenien | - | - | - | - | - | - | - |
| EVN | - | - | - | - | - | - | - |
| Aserbeidschan..... | - | - | - | - | - | - | - |
| GYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Montenegro..... | - | - | - | - | - | - | - |
| TGD | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | 4 | - | - | - | - |
| TBS | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Serbien..... | 4 | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| LIS | - | - | - | - | - | - | - |
| OPO | - | - | - | - | - | - | - |
| Rumänien | - | - | - | - | - | - | - |
| BBU | - | - | - | - | - | - | - |
| OTP | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweden | 336 | - | - | - | - | - | - |
| ARN | 336 | - | - | - | - | - | - |
| GOT | - | - | - | - | - | - | - |
| MMA | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowak.Rep..... | 410 | - | - | - | - | - | - |
| BTS | 410 | - | - | - | - | - | - |
| Slowenien | - | - | - | - | - | - | - |
| LJU | - | - | - | - | - | - | - |
| Spanien | 1 753 | - | 3 | - | - | - | - |
| MAD | 526 | - | - | - | - | - | - |
| AGP | - | - | - | - | - | - | - |
| ALC | - | - | - | - | - | - | - |
| BCN | 573 | - | - | - | - | - | - |
| BIO | - | - | - | - | - | - | - |
| VIT | 653 | - | - | - | - | - | - |
| PMI | - | - | - | - | - | - | - |
| FUE | - | - | - | - | - | - | - |
| LPA | - | - | - | - | - | - | - |
| SPC | - | - | - | - | - | - | - |
| TFS | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschech.Rep | 47 | - | - | - | - | - | - |
| PRG | - | - | - | - | - | - | - |
| OSR | 47 | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn | 347 | - | - | - | - | - | - |
| BUD | 347 | - | - | - | - | - | - |
| Ver.Königreich..... | 2 262 | - | - | - | 2 | - | - |
| LHR | 85 | - | - | - | - | - | - |
| STN | - | - | - | - | - | - | - |
| LTN | 838 | - | - | - | - | - | - |
| BFS | - | - | - | - | - | - | - |
| BHX | - | - | - | - | - | - | - |
| CVT | - | - | - | - | - | - | - |
| EMA | 1 340 | - | - | - | 2 | - | - |
| MAN | - | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | - | - | - | - | - | - | - |
| LCA | - | - | - | - | - | - | - |
| Island | - | - | - | - | - | - | - |
| KEF | - | - | - | - | - | - | - |
| Norwegen | - | - | - | - | - | - | - |
| OSL | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 626 | - | - | - | - | - | - |
| ZRH | - | - | - | - | - | - | - |
| BSL | 378 | - | - | - | - | - | - |
| GVA | 249 | - | - | - | - | - | - |
| Armenien | - | - | - | 70 | - | - | - |
| EVN | - | - | - | 70 | - | - | - |
| Aserbeidschan..... | - | - | - | - | - | - | - |
| GYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Montenegro..... | - | - | - | - | - | - | - |
| TGD | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | - | - | - | - | - |
| TBS | - | - | - | - | - | - | - |
| Serbien..... | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| LIS | - | - | - | - | - | - | - |
| OPO | - | - | - | - | - | - | - |
| Rumänien | - | - | - | - | - | - | - |
| BBU | - | - | - | - | - | - | - |
| OTP | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweden | - | - | - | - | - | - | - |
| ARN | - | - | - | - | - | - | - |
| GOT | - | - | - | - | - | - | - |
| MMA | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowak.Rep..... | - | - | - | - | - | - | - |
| BTS | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowenien | - | - | - | - | - | - | - |
| LJU | - | - | - | - | - | - | - |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - |
| MAD | - | - | - | - | - | - | - |
| AGP | - | - | - | - | - | - | - |
| ALC | - | - | - | - | - | - | - |
| BCN | - | - | - | - | - | - | - |
| BIO | - | - | - | - | - | - | - |
| VIT | - | - | - | - | - | - | - |
| PMI | - | - | - | - | - | - | - |
| FUE | - | - | - | - | - | - | - |
| LPA | - | - | - | - | - | - | - |
| SPC | - | - | - | - | - | - | - |
| TFS | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschech.Rep | - | - | - | - | - | - | - |
| PRG | - | - | - | - | - | - | - |
| OSR | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn | - | - | - | - | - | - | - |
| BUD | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver.Königreich..... | - | - | - | - | - | 2 | - |
| LHR | - | - | - | - | - | - | - |
| STN | - | - | - | - | - | - | - |
| LTN | - | - | - | - | - | - | - |
| BFS | - | - | - | - | - | - | - |
| BHX | - | - | - | - | - | - | - |
| CVT | - | - | - | - | - | - | - |
| EMA | - | - | - | - | - | - | - |
| MAN | - | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | - | - | - | - | - | - | - |
| LCA | - | - | - | - | - | - | - |
| Island | - | - | - | - | - | - | - |
| KEF | - | - | - | - | - | - | - |
| Norwegen | - | - | - | - | - | - | - |
| OSL | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - |
| ZRH | - | - | - | - | - | - | - |
| BSL | - | - | - | - | - | - | - |
| GVA | - | - | - | - | - | - | - |
| Armenien | - | - | - | - | - | - | - |
| EVN | - | - | - | - | - | - | - |
| Aserbeidschan..... | - | - | - | - | - | - | - |
| GYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Montenegro..... | - | - | - | - | - | - | - |
| TGD | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | - | - | - | - | - |
| TBS | - | - | - | - | - | - | - |
| Serbien..... | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenziel- land bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| BEG | 36 | - | - | - | 3 | - | 28 |
| Kroatien | 116 | - | - | - | - | 84 | 31 |
| ZAG | 114 | - | - | - | - | 84 | 29 |
| Moldavien | 14 | - | - | - | - | - | 14 |
| KIV | 14 | - | - | - | - | - | 14 |
| Russische Föd..... | 3 294 | 34 | 15 | - | 61 | - | 994 |
| DME | 101 | - | - | - | 8 | - | 83 |
| SVO | 3 091 | 29 | 13 | - | 42 | - | 836 |
| LED | 81 | 5 | - | - | 4 | - | 64 |
| Türkei | 3 543 | 244 | 17 | - | 100 | 893 | 1 283 |
| ANK | 56 | 8 | - | - | 4 | 2 | 8 |
| AYT | 142 | 84 | - | - | 39 | - | 14 |
| IST | 3 211 | 102 | 17 | - | 51 | 890 | 1 196 |
| IZM | 53 | 28 | - | - | 3 | - | 10 |
| Ukraine..... | 137 | - | - | - | 2 | - | 37 |
| IEV | 136 | - | - | - | 2 | - | 37 |
| Weissrussland..... | 19 | - | - | - | - | - | 19 |
| MSQ | 19 | - | - | - | - | - | 19 |
| *BY | - | - | - | - | - | - | - |
| AFRIKA | 4 991 | 9 | 31 | - | 35 | 2 | 3 947 |
| Ägypten | 1 142 | - | - | - | 9 | - | 714 |
| CAI | 1 142 | - | - | - | 9 | - | 714 |
| Algerien | 80 | - | - | - | - | - | 80 |
| ALG | 80 | - | - | - | - | - | 80 |
| *DZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Lybien | 34 | - | - | - | 12 | - | 22 |
| TIP | 34 | - | - | - | 12 | - | 22 |
| Marokko | 41 | - | - | - | 9 | 1 | 30 |
| CAS | 31 | - | - | - | 3 | 1 | 27 |
| Tunesien | 113 | 9 | - | - | 6 | - | 28 |
| TUN | 96 | - | - | - | 2 | - | 25 |
| Gabun | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| LBV | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Äquat.Guiana | 99 | - | - | - | - | - | 99 |
| SSG | 99 | - | - | - | - | - | 99 |
| Ghana..... | 93 | - | - | - | - | - | 93 |
| ACC | 93 | - | - | - | - | - | 93 |
| Nigeria | 178 | - | - | - | - | - | 178 |
| LOS | 144 | - | - | - | - | - | 144 |
| PHC | - | - | - | - | - | - | - |
| ABV | 34 | - | - | - | - | - | 34 |
| Senegal | 77 | - | - | - | - | - | 77 |
| DKR | 77 | - | - | - | - | - | 77 |
| Eritrea | 95 | - | - | - | - | - | 95 |
| ASM | 95 | - | - | - | - | - | 95 |
| Äthiopien | 173 | - | - | - | - | - | 173 |
| ADD | 173 | - | - | - | - | - | 173 |
| Kenia | 124 | - | 30 | - | - | - | 90 |
| NBO | 91 | - | 30 | - | - | - | 61 |
| MBA | 33 | - | - | - | - | - | 29 |
| Sudan | 84 | - | - | - | - | - | 84 |
| KRT | 84 | - | - | - | - | - | 84 |
| Tansania | 10 | - | - | - | - | - | 10 |
| JRO | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| Angola | 73 | - | - | - | - | - | 73 |
| LAD | 73 | - | - | - | - | - | 73 |
| Mauritius | 35 | - | - | - | - | - | 35 |
| MRU | 35 | - | - | - | - | - | 35 |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| BEG | 4 | - | - | - | - | - | - |
| Kroatien | - | - | 1 | - | - | - | - |
| ZAG | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Moldavien | - | - | - | - | - | - | - |
| KIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Russische Föd..... | - | - | 34 | 1 | 11 | - | - |
| DME | - | - | 9 | - | - | - | - |
| SVO | - | - | 16 | - | 11 | - | - |
| LED | - | - | 7 | - | 1 | - | - |
| Türkei | 47 | 22 | 135 | 24 | - | - | - |
| ANK | 3 | - | 31 | - | - | - | - |
| AYT | - | - | 6 | - | - | - | - |
| IST | 42 | 22 | 88 | 24 | - | - | - |
| IZM | 2 | - | 10 | - | - | - | - |
| Ukraine..... | - | - | 6 | 1 | - | - | - |
| IEV | - | - | 6 | 1 | - | - | - |
| Weissrussland..... | - | - | - | - | - | - | - |
| MSQ | - | - | - | - | - | - | - |
| *BY | - | - | - | - | - | - | - |
| AFRIKA | - | - | 391 | - | 4 | - | - |
| Ägypten | - | - | 3 | - | 3 | - | - |
| CAI | - | - | 3 | - | 3 | - | - |
| Algerien | - | - | - | - | - | - | - |
| ALG | - | - | - | - | - | - | - |
| *DZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Lybien | - | - | - | - | - | - | - |
| TIP | - | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | - | - | 1 | - | - | - | - |
| CAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | - | - | 1 | - | - | - | - |
| TUN | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Gabun | - | - | - | - | - | - | - |
| LBV | - | - | - | - | - | - | - |
| Äquat.Guiana | - | - | - | - | - | - | - |
| SSG | - | - | - | - | - | - | - |
| Ghana..... | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| PHC | - | - | - | - | - | - | - |
| ABV | - | - | - | - | - | - | - |
| Senegal | - | - | - | - | - | - | - |
| DKR | - | - | - | - | - | - | - |
| Eritrea | - | - | - | - | - | - | - |
| ASM | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Kenia | - | - | 4 | - | - | - | - |
| NBO | - | - | - | - | - | - | - |
| MBA | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Sudan | - | - | - | - | - | - | - |
| KRT | - | - | - | - | - | - | - |
| Tansania | - | - | - | - | - | - | - |
| JRO | - | - | - | - | - | - | - |
| Angola | - | - | - | - | - | - | - |
| LAD | - | - | - | - | - | - | - |
| Mauritius | - | - | - | - | - | - | - |
| MRU | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenziel- land bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| BEG | - | - | - | - | - | - | - |
| Kroatien | - | - | - | - | - | - | - |
| ZAG | - | - | - | - | - | - | - |
| Moldavien | - | - | - | - | - | - | - |
| KIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Russische Föd..... | 364 | - | - | 1 780 | - | - | - |
| DME | - | - | - | - | - | - | - |
| SVO | 364 | - | - | 1 780 | - | - | - |
| LED | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | 779 | - | - | - | - | - | - |
| ANK | - | - | - | - | - | - | - |
| AYT | - | - | - | - | - | - | - |
| IST | 779 | - | - | - | - | - | - |
| IZM | - | - | - | - | - | - | - |
| Ukraine..... | 90 | - | - | - | - | - | - |
| IEV | 90 | - | - | - | - | - | - |
| Weissrussland..... | - | - | - | - | - | - | - |
| MSQ | - | - | - | - | - | - | - |
| *BY | - | - | - | - | - | - | - |
| AFRIKA | 161 | - | - | 412 | - | - | - |
| Ägypten | - | - | - | 412 | - | - | - |
| CAI | - | - | - | 412 | - | - | - |
| Algerien | - | - | - | - | - | - | - |
| ALG | - | - | - | - | - | - | - |
| *DZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Lybien | - | - | - | - | - | - | - |
| TIP | - | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | - | - | - | - | - | - | - |
| CAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | 68 | - | - | - | - | - | - |
| TUN | 68 | - | - | - | - | - | - |
| Gabun | - | - | - | - | - | - | - |
| LBV | - | - | - | - | - | - | - |
| Äquat.Guiana | - | - | - | - | - | - | - |
| SSG | - | - | - | - | - | - | - |
| Ghana..... | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| PHC | - | - | - | - | - | - | - |
| ABV | - | - | - | - | - | - | - |
| Senegal | - | - | - | - | - | - | - |
| DKR | - | - | - | - | - | - | - |
| Eritrea | - | - | - | - | - | - | - |
| ASM | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Kenia | - | - | - | - | - | - | - |
| NBO | - | - | - | - | - | - | - |
| MBA | - | - | - | - | - | - | - |
| Sudan | - | - | - | - | - | - | - |
| KRT | - | - | - | - | - | - | - |
| Tansania | - | - | - | - | - | - | - |
| JRO | - | - | - | - | - | - | - |
| Angola | - | - | - | - | - | - | - |
| LAD | - | - | - | - | - | - | - |
| Mauritius | - | - | - | - | - | - | - |
| MRU | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| BEG | - | - | - | - | - | - | - |
| Kroatien | - | - | - | - | - | - | - |
| ZAG | - | - | - | - | - | - | - |
| Moldavien | - | - | - | - | - | - | - |
| KIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Russische Föd..... | - | - | - | - | - | - | - |
| DME | - | - | - | - | - | - | - |
| SVO | - | - | - | - | - | - | - |
| LED | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | - | - | - | - | - | - | - |
| ANK | - | - | - | - | - | - | - |
| AYT | - | - | - | - | - | - | - |
| IST | - | - | - | - | - | - | - |
| IZM | - | - | - | - | - | - | - |
| Ukraine..... | - | - | - | - | - | - | - |
| IEV | - | - | - | - | - | - | - |
| Weissrussland..... | - | - | - | - | - | - | - |
| MSQ | - | - | - | - | - | - | - |
| *BY | - | - | - | - | - | - | - |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | - |
| Ägypten | - | - | - | - | - | - | - |
| CAI | - | - | - | - | - | - | - |
| Algerien | - | - | - | - | - | - | - |
| ALG | - | - | - | - | - | - | - |
| *DZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Lybien | - | - | - | - | - | - | - |
| TIP | - | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | - | - | - | - | - | - | - |
| CAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | - | - | - | - | - | - | - |
| TUN | - | - | - | - | - | - | - |
| Gabun | - | - | - | - | - | - | - |
| LBV | - | - | - | - | - | - | - |
| Äquat.Guiana | - | - | - | - | - | - | - |
| SSG | - | - | - | - | - | - | - |
| Ghana..... | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| PHC | - | - | - | - | - | - | - |
| ABV | - | - | - | - | - | - | - |
| Senegal | - | - | - | - | - | - | - |
| DKR | - | - | - | - | - | - | - |
| Eritrea | - | - | - | - | - | - | - |
| ASM | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Kenia | - | - | - | - | - | - | - |
| NBO | - | - | - | - | - | - | - |
| MBA | - | - | - | - | - | - | - |
| Sudan | - | - | - | - | - | - | - |
| KRT | - | - | - | - | - | - | - |
| Tansania | - | - | - | - | - | - | - |
| JRO | - | - | - | - | - | - | - |
| Angola | - | - | - | - | - | - | - |
| LAD | - | - | - | - | - | - | - |
| Mauritius | - | - | - | - | - | - | - |
| MRU | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenziel- land bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| Namibia | 162 | - | - | - | - | - | 131 |
| WDH | 162 | - | - | - | - | - | 131 |
| Seyschellen | 11 | - | - | - | - | - | 11 |
| SEZ | 11 | - | - | - | - | - | 11 |
| Südafrika | 2 271 | - | - | - | - | - | 1 921 |
| JNB | 2 271 | - | - | - | - | - | 1 921 |
| CPT | - | - | - | - | - | - | - |
| UTN | - | - | - | - | - | - | - |
| AMERIKA | 31 195 | - | - | - | 1 439 | 4 337 | 21 659 |
| Kanada | 2 290 | - | - | - | 189 | - | 1 868 |
| YOW | 21 | - | - | - | - | - | 21 |
| YUL | 424 | - | - | - | - | - | 262 |
| YTO | 1 486 | - | - | - | 185 | - | 1 237 |
| YVR | 123 | - | - | - | 4 | - | 114 |
| YYC | 236 | - | - | - | - | - | 233 |
| USA | 23 256 | - | - | - | 1 219 | 4 337 | 14 454 |
| USA-1 | 9 258 | - | - | - | 449 | 2 119 | 4 959 |
| JFK | 2 652 | - | - | - | 198 | - | 1 508 |
| EWR | 1 668 | - | - | - | 251 | 901 | 402 |
| BOS | 785 | - | - | - | - | - | 641 |
| PHL | 1 880 | - | - | - | - | 1 218 | 606 |
| IAD | 1 302 | - | - | - | - | - | 980 |
| DET | 439 | - | - | - | - | - | 439 |
| CVG | 115 | - | - | - | - | - | 115 |
| TOL | 416 | - | - | - | - | - | 266 |
| *US | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 | 6 540 | - | - | - | 355 | 2 218 | 3 391 |
| SDF | 1 493 | - | - | - | - | 1 493 | - |
| MEM | 1 595 | - | - | - | - | 725 | 869 |
| CLT | 464 | - | - | - | - | - | 149 |
| ATL | 2 287 | - | - | - | 104 | - | 1 921 |
| MIA | 511 | - | - | - | 192 | - | 319 |
| ORL | 132 | - | - | - | - | - | 132 |
| RSW | 60 | - | - | - | 60 | - | - |
| USA-3 | 3 728 | - | - | - | 374 | - | 2 858 |
| CHI | 3 728 | - | - | - | 374 | - | 2 858 |
| USA-4 | 1 413 | - | - | - | - | - | 1 413 |
| DAL | 920 | - | - | - | - | - | 920 |
| HOU | 493 | - | - | - | - | - | 493 |
| USA-5 | 316 | - | - | - | - | - | 316 |
| SEA | 184 | - | - | - | - | - | 184 |
| USA-6 | 1 996 | - | - | - | 41 | - | 1 513 |
| LAX | 1 270 | - | - | - | 41 | - | 902 |
| SFO | 514 | - | - | - | - | - | 402 |
| DEN | 211 | - | - | - | - | - | 209 |
| Costa Rica | 22 | - | - | - | - | - | 22 |
| SJO | 22 | - | - | - | - | - | 22 |
| Dominik.Rep | 57 | - | - | - | 13 | - | 33 |
| POP | 9 | - | - | - | 4 | - | 3 |
| PUJ | 42 | - | - | - | 9 | - | 25 |
| Kuba | 53 | - | - | - | 10 | - | 43 |
| HAV | 13 | - | - | - | - | - | 13 |
| VRA | 32 | - | - | - | 10 | - | 22 |
| Mexiko | 744 | - | - | - | 7 | - | 737 |
| MEX | 706 | - | - | - | - | - | 706 |
| CUN | 18 | - | - | - | 7 | - | 10 |
| GDL | 20 | - | - | - | - | - | 20 |
| Argentinien | 492 | - | - | - | - | - | 492 |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenziel-land bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| Namibia | - | - | 32 | - | - | - | - |
| WDH | - | - | 32 | - | - | - | - |
| Seyschellen | - | - | - | - | - | - | - |
| SEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | 350 | - | - | - | - |
| JNB | - | - | 350 | - | - | - | - |
| CPT | - | - | - | - | - | - | - |
| UTN | - | - | - | - | - | - | - |
| AMERIKA | 99 | - | 2 756 | 78 | - | - | - |
| Kanada | - | - | 233 | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | - | 161 | - | - | - | - |
| YTO | - | - | 64 | - | - | - | - |
| YVR | - | - | 5 | - | - | - | - |
| YYC | - | - | 3 | - | - | - | - |
| USA | 99 | - | 2 242 | 78 | - | - | - |
| USA-1 | - | - | 904 | 78 | - | - | - |
| JFK | - | - | 269 | 78 | - | - | - |
| EWB | - | - | 114 | - | - | - | - |
| BOS | - | - | 144 | - | - | - | - |
| PHL | - | - | 56 | - | - | - | - |
| IAD | - | - | 321 | - | - | - | - |
| DET | - | - | - | - | - | - | - |
| CVG | - | - | - | - | - | - | - |
| TOL | - | - | - | - | - | - | - |
| *US | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 | 99 | - | 465 | - | - | - | - |
| SDF | - | - | - | - | - | - | - |
| MEM | - | - | - | - | - | - | - |
| CLT | - | - | 315 | - | - | - | - |
| ATL | 99 | - | 150 | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | - | - | - | - |
| ORL | - | - | - | - | - | - | - |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 | - | - | 496 | - | - | - | - |
| CHI | - | - | 496 | - | - | - | - |
| USA-4 | - | - | - | - | - | - | - |
| DAL | - | - | - | - | - | - | - |
| HOU | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 | - | - | - | - | - | - | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 | - | - | 377 | - | - | - | - |
| LAX | - | - | 263 | - | - | - | - |
| SFO | - | - | 113 | - | - | - | - |
| DEN | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - |
| SJO | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik.Rep | - | - | 11 | - | - | - | - |
| POP | - | - | 3 | - | - | - | - |
| PUJ | - | - | 8 | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - |
| HAV | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | - | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | - |
| CUN | - | - | - | - | - | - | - |
| GDL | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenziel- land bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| Namibia | - | - | - | - | - | - | - |
| WDH | - | - | - | - | - | - | - |
| Seyschellen | - | - | - | - | - | - | - |
| SEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | - | - | - | - | - |
| JNB | - | - | - | - | - | - | - |
| CPT | - | - | - | - | - | - | - |
| UTN | - | - | - | - | - | - | - |
| AMERIKA | 676 | - | - | 150 | - | - | - |
| Kanada | - | - | - | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | - | - | - | - | - | - |
| YTO | - | - | - | - | - | - | - |
| YVR | - | - | - | - | - | - | - |
| YYC | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | 676 | - | - | 150 | - | - | - |
| USA-1 | 600 | - | - | 150 | - | - | - |
| JFK | 600 | - | - | - | - | - | - |
| EWB | - | - | - | - | - | - | - |
| BOS | - | - | - | - | - | - | - |
| PHL | - | - | - | - | - | - | - |
| IAD | - | - | - | - | - | - | - |
| DET | - | - | - | - | - | - | - |
| CVG | - | - | - | - | - | - | - |
| TOL | - | - | - | 150 | - | - | - |
| *US | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 | 12 | - | - | - | - | - | - |
| SDF | - | - | - | - | - | - | - |
| MEM | - | - | - | - | - | - | - |
| CLT | - | - | - | - | - | - | - |
| ATL | 12 | - | - | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | - | - | - | - |
| ORL | - | - | - | - | - | - | - |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 | - | - | - | - | - | - | - |
| CHI | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-4 | - | - | - | - | - | - | - |
| DAL | - | - | - | - | - | - | - |
| HOU | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 | - | - | - | - | - | - | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 | 64 | - | - | - | - | - | - |
| LAX | 64 | - | - | - | - | - | - |
| SFO | - | - | - | - | - | - | - |
| DEN | - | - | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - |
| SJO | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik.Rep | - | - | - | - | - | - | - |
| POP | - | - | - | - | - | - | - |
| PUJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - |
| HAV | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | - | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | - |
| CUN | - | - | - | - | - | - | - |
| GDL | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenziel- land bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| Namibia | - | - | - | - | - | - | - |
| WDH | - | - | - | - | - | - | - |
| Seyschellen | - | - | - | - | - | - | - |
| SEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | - | - | - | - | - |
| JNB | - | - | - | - | - | - | - |
| CPT | - | - | - | - | - | - | - |
| UTN | - | - | - | - | - | - | - |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | - |
| Kanada | - | - | - | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | - | - | - | - | - | - |
| YTO | - | - | - | - | - | - | - |
| YVR | - | - | - | - | - | - | - |
| YYC | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-1 | - | - | - | - | - | - | - |
| JFK | - | - | - | - | - | - | - |
| EWB | - | - | - | - | - | - | - |
| BOS | - | - | - | - | - | - | - |
| PHL | - | - | - | - | - | - | - |
| IAD | - | - | - | - | - | - | - |
| DET | - | - | - | - | - | - | - |
| CVG | - | - | - | - | - | - | - |
| TOL | - | - | - | - | - | - | - |
| *US | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 | - | - | - | - | - | - | - |
| SDF | - | - | - | - | - | - | - |
| MEM | - | - | - | - | - | - | - |
| CLT | - | - | - | - | - | - | - |
| ATL | - | - | - | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | - | - | - | - |
| ORL | - | - | - | - | - | - | - |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 | - | - | - | - | - | - | - |
| CHI | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-4 | - | - | - | - | - | - | - |
| DAL | - | - | - | - | - | - | - |
| HOU | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 | - | - | - | - | - | - | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 | - | - | - | - | - | - | - |
| LAX | - | - | - | - | - | - | - |
| SFO | - | - | - | - | - | - | - |
| DEN | - | - | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - |
| SJO | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik.Rep | - | - | - | - | - | - | - |
| POP | - | - | - | - | - | - | - |
| PUJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - |
| HAV | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | - | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | - |
| CUN | - | - | - | - | - | - | - |
| GDL | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenziel bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| BUE | 492 | - | - | - | - | - | 492 |
| Brasilien | 3 382 | - | - | - | - | - | 3 113 |
| CWB | 107 | - | - | - | - | - | 107 |
| SAO | 3 187 | - | - | - | - | - | 2 918 |
| SSA | 15 | - | - | - | - | - | 15 |
| Chile | 560 | - | - | - | - | - | 560 |
| SCL | 560 | - | - | - | - | - | 560 |
| Kolumbien | 20 | - | - | - | - | - | 20 |
| BOG | 20 | - | - | - | - | - | 20 |
| Venezuela | 298 | - | - | - | - | - | 298 |
| CCS | 267 | - | - | - | - | - | 267 |
| PMV | 31 | - | - | - | - | - | 31 |
| ASIEN | 60 101 | 563 | 2 | - | 819 | 2 718 | 43 991 |
| Kasachstan | 470 | - | 1 | - | 1 | - | 468 |
| ALA | 387 | - | - | - | - | - | 387 |
| TSE | 80 | - | - | - | - | - | 80 |
| Kirgisistan | 118 | - | - | - | - | - | 118 |
| FRU | 118 | - | - | - | - | - | 118 |
| Russ.Fernost..... | 556 | - | 1 | - | - | - | 70 |
| OVB | 491 | - | 1 | - | - | - | 11 |
| Tadschikistan | 43 | - | - | - | - | - | - |
| DYU | 43 | - | - | - | - | - | - |
| Turkmenistan | 276 | - | - | - | - | - | 246 |
| ASB | 276 | - | - | - | - | - | 246 |
| Usbekistan | 1 332 | - | - | - | - | - | 253 |
| TAS | 1 332 | - | - | - | - | - | 253 |
| Bahrain | 1 929 | - | - | - | - | - | 496 |
| BAH | 1 929 | - | - | - | - | - | 496 |
| Irak | 40 | - | - | - | - | - | - |
| BGW | 40 | - | - | - | - | - | - |
| Iran | 514 | 35 | - | - | 44 | 6 | 429 |
| THR | 242 | - | - | - | - | - | 242 |
| IKA | 272 | 35 | - | - | 44 | 6 | 187 |
| Israel | 935 | - | - | - | - | 18 | 794 |
| TLV | 935 | - | - | - | - | 18 | 794 |
| Jemen | 179 | - | - | - | - | - | 179 |
| SAH | 179 | - | - | - | - | - | 179 |
| Jordanien | 60 | - | - | - | - | - | 59 |
| AMM | 60 | - | - | - | - | - | 59 |
| Katar | 1 780 | - | - | - | - | - | 1 221 |
| DOH | 1 780 | - | - | - | - | - | 1 221 |
| Kuweit | 496 | - | - | - | - | - | 496 |
| KWI | 496 | - | - | - | - | - | 496 |
| Libanon | 12 | - | - | - | - | - | 11 |
| BEY | 12 | - | - | - | - | - | 11 |
| Oman | 166 | - | - | - | - | - | 166 |
| MCT | 166 | - | - | - | - | - | 166 |
| Saudi Arabien | 1 350 | - | - | - | - | - | 1 320 |
| JED | 564 | - | - | - | - | - | 545 |
| RUH | 579 | - | - | - | - | - | 567 |
| Ver.Ar.Emirate | 10 275 | 528 | - | - | 641 | 1 473 | 4 988 |
| SHJ | 821 | - | - | - | - | - | 523 |
| AUH | 1 604 | - | - | - | - | - | 769 |
| DXB | 7 850 | 528 | - | - | 641 | 1 473 | 3 695 |
| Afghanistan | 628 | - | - | - | - | - | 45 |
| KBL | 558 | - | - | - | - | - | 45 |
| KDH | - | - | - | - | - | - | - |
| *AF | 71 | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenziel-land bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| BUE | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | 269 | - | - | - | - |
| CWB | - | - | - | - | - | - | - |
| SAO | - | - | 269 | - | - | - | - |
| SSA | - | - | - | - | - | - | - |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - |
| SCL | - | - | - | - | - | - | - |
| Kolumbien | - | - | - | - | - | - | - |
| BOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| PMV | - | - | - | - | - | - | - |
| ASIEN | 51 | - | 4 909 | 272 | 1 | - | - |
| Kasachstan | - | - | - | - | - | - | - |
| ALA | - | - | - | - | - | - | - |
| TSE | - | - | - | - | - | - | - |
| Kirgisistan | - | - | - | - | - | - | - |
| FRU | - | - | - | - | - | - | - |
| Russ.Fernost..... | - | - | 6 | - | - | - | - |
| OVB | - | - | - | - | - | - | - |
| Tadschikistan | - | - | - | - | - | - | - |
| DYU | - | - | - | - | - | - | - |
| Turkmenistan | - | - | - | - | - | - | - |
| ASB | - | - | - | - | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | - | - | - | - | - |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Bahrain | - | - | 22 | - | - | - | - |
| BAH | - | - | 22 | - | - | - | - |
| Irak | - | - | - | - | - | - | - |
| BGW | - | - | - | - | - | - | - |
| Iran | - | - | - | - | - | - | - |
| THR | - | - | - | - | - | - | - |
| IKA | - | - | - | - | - | - | - |
| Israel | - | - | 123 | - | - | - | - |
| TLV | - | - | 123 | - | - | - | - |
| Jemen | - | - | - | - | - | - | - |
| SAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Jordanien | - | - | 1 | - | - | - | - |
| AMM | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Katar | 51 | - | 417 | 10 | - | - | - |
| DOH | 51 | - | 417 | 10 | - | - | - |
| Kuweit | - | - | - | - | - | - | - |
| KWI | - | - | - | - | - | - | - |
| Libanon | - | - | - | - | - | - | - |
| BEY | - | - | - | - | - | - | - |
| Oman | - | - | - | - | - | - | - |
| MCT | - | - | - | - | - | - | - |
| Saudi Arabien | - | - | 31 | - | - | - | - |
| JED | - | - | 19 | - | - | - | - |
| RUH | - | - | 12 | - | - | - | - |
| Ver.Ar.Emirate | - | - | 1 540 | - | - | - | - |
| SHJ | - | - | - | - | - | - | - |
| AUH | - | - | 243 | - | - | - | - |
| DXB | - | - | 1 297 | - | - | - | - |
| Afghanistan | - | - | - | - | - | - | - |
| KBL | - | - | - | - | - | - | - |
| KDH | - | - | - | - | - | - | - |
| *AF | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenziel-land bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| BUE | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | - |
| CWB | - | - | - | - | - | - | - |
| SAO | - | - | - | - | - | - | - |
| SSA | - | - | - | - | - | - | - |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - |
| SCL | - | - | - | - | - | - | - |
| Kolumbien | - | - | - | - | - | - | - |
| BOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| PMV | - | - | - | - | - | - | - |
| ASIEN | 4 078 | - | - | 2 665 | - | - | - |
| Kasachstan | - | - | - | - | - | - | - |
| ALA | - | - | - | - | - | - | - |
| TSE | - | - | - | - | - | - | - |
| Kirgisistan | - | - | - | - | - | - | - |
| FRU | - | - | - | - | - | - | - |
| Russ.Fernost..... | - | - | - | 479 | - | - | - |
| OVB | - | - | - | 479 | - | - | - |
| Tadschikistan | 43 | - | - | - | - | - | - |
| DYU | 43 | - | - | - | - | - | - |
| Turkmenistan | - | - | - | - | - | - | - |
| ASB | - | - | - | - | - | - | - |
| Usbekistan | 194 | - | - | 885 | - | - | - |
| TAS | 194 | - | - | 885 | - | - | - |
| Bahrain | 1 411 | - | - | - | - | - | - |
| BAH | 1 411 | - | - | - | - | - | - |
| Irak | - | - | - | 40 | - | - | - |
| BGW | - | - | - | 40 | - | - | - |
| Iran | - | - | - | - | - | - | - |
| THR | - | - | - | - | - | - | - |
| IKA | - | - | - | - | - | - | - |
| Israel | - | - | - | - | - | - | - |
| TLV | - | - | - | - | - | - | - |
| Jemen | - | - | - | - | - | - | - |
| SAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Jordanien | - | - | - | - | - | - | - |
| AMM | - | - | - | - | - | - | - |
| Katar | 80 | - | - | - | - | - | - |
| DOH | 80 | - | - | - | - | - | - |
| Kuweit | - | - | - | - | - | - | - |
| KWI | - | - | - | - | - | - | - |
| Libanon | - | - | - | - | - | - | - |
| BEY | - | - | - | - | - | - | - |
| Oman | - | - | - | - | - | - | - |
| MCT | - | - | - | - | - | - | - |
| Saudi Arabien | - | - | - | - | - | - | - |
| JED | - | - | - | - | - | - | - |
| RUH | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver.Ar.Emirate | 299 | - | - | 805 | - | - | - |
| SHJ | 298 | - | - | - | - | - | - |
| AUH | 2 | - | - | 590 | - | - | - |
| DXB | - | - | - | 215 | - | - | - |
| Afghanistan | 128 | - | - | 456 | - | - | - |
| KBL | 128 | - | - | 385 | - | - | - |
| KDH | - | - | - | - | - | - | - |
| *AF | - | - | - | 71 | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| BUE | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | - |
| CWB | - | - | - | - | - | - | - |
| SAO | - | - | - | - | - | - | - |
| SSA | - | - | - | - | - | - | - |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - |
| SCL | - | - | - | - | - | - | - |
| Kolumbien | - | - | - | - | - | - | - |
| BOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| PMV | - | - | - | - | - | - | - |
| ASIEN | - | - | - | 30 | - | - | - |
| Kasachstan | - | - | - | - | - | - | - |
| ALA | - | - | - | - | - | - | - |
| TSE | - | - | - | - | - | - | - |
| Kirgisistan | - | - | - | - | - | - | - |
| FRU | - | - | - | - | - | - | - |
| Russ.Fernost..... | - | - | - | - | - | - | - |
| OVB | - | - | - | - | - | - | - |
| Tadschikistan | - | - | - | - | - | - | - |
| DYU | - | - | - | - | - | - | - |
| Turkmenistan | - | - | - | 30 | - | - | - |
| ASB | - | - | - | 30 | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | - | - | - | - | - |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Bahrain | - | - | - | - | - | - | - |
| BAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Irak | - | - | - | - | - | - | - |
| BGW | - | - | - | - | - | - | - |
| Iran | - | - | - | - | - | - | - |
| THR | - | - | - | - | - | - | - |
| IKA | - | - | - | - | - | - | - |
| Israel | - | - | - | - | - | - | - |
| TLV | - | - | - | - | - | - | - |
| Jemen | - | - | - | - | - | - | - |
| SAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Jordanien | - | - | - | - | - | - | - |
| AMM | - | - | - | - | - | - | - |
| Katar | - | - | - | - | - | - | - |
| DOH | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuweit | - | - | - | - | - | - | - |
| KWI | - | - | - | - | - | - | - |
| Libanon | - | - | - | - | - | - | - |
| BEY | - | - | - | - | - | - | - |
| Oman | - | - | - | - | - | - | - |
| MCT | - | - | - | - | - | - | - |
| Saudi Arabien | - | - | - | - | - | - | - |
| JED | - | - | - | - | - | - | - |
| RUH | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver.Ar.Emirate | - | - | - | - | - | - | - |
| SHJ | - | - | - | - | - | - | - |
| AUH | - | - | - | - | - | - | - |
| DXB | - | - | - | - | - | - | - |
| Afghanistan | - | - | - | - | - | - | - |
| KBL | - | - | - | - | - | - | - |
| KDH | - | - | - | - | - | - | - |
| *AF | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenziel- land bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| Indien | 5 431 | - | - | - | - | 167 | 4 892 |
| DEL | 1 071 | - | - | - | - | - | 876 |
| AMD | 44 | - | - | - | - | - | 44 |
| BLR | 818 | - | - | - | - | - | 818 |
| BOM | 2 268 | - | - | - | - | 167 | 1 925 |
| CCU | 289 | - | - | - | - | - | 289 |
| MAA | 725 | - | - | - | - | - | 725 |
| HYD | 216 | - | - | - | - | - | 216 |
| Sri Lanka | 148 | - | - | - | - | - | 148 |
| CMB | 148 | - | - | - | - | - | 148 |
| Malediven | 41 | - | - | - | 17 | - | 23 |
| MLE | 41 | - | - | - | 17 | - | 23 |
| Pakistan | 319 | - | - | - | - | - | 319 |
| LHE | 232 | - | - | - | - | - | 232 |
| China | 11 414 | - | - | - | - | 102 | 10 271 |
| PEK | 3 760 | - | - | - | - | - | 3 189 |
| CAN | 636 | - | - | - | - | - | 636 |
| NKG | 149 | - | - | - | - | - | 149 |
| SHA | 6 367 | - | - | - | - | 102 | 5 849 |
| SZX | 12 | - | - | - | - | - | 12 |
| TSN | 435 | - | - | - | - | - | 435 |
| Hongkong (Chin)..... | 5 521 | - | - | - | - | 952 | 2 676 |
| HKG | 5 521 | - | - | - | - | 952 | 2 676 |
| Indonesien | 75 | - | - | - | - | - | 75 |
| JKT | 75 | - | - | - | - | - | 75 |
| Japan | 4 743 | - | - | - | - | - | 4 408 |
| NRT | 3 749 | - | - | - | - | - | 3 413 |
| NGO | 241 | - | - | - | - | - | 241 |
| KIX | 754 | - | - | - | - | - | 754 |
| Rep.Korea | 6 183 | - | - | - | - | - | 5 751 |
| SEL | 6 122 | - | - | - | - | - | 5 751 |
| PUS | 61 | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | 1 326 | - | - | - | - | - | 1 326 |
| KUL | 1 326 | - | - | - | - | - | 1 326 |
| Singapur | 1 717 | - | - | - | - | - | 1 200 |
| SIN | 1 717 | - | - | - | - | - | 1 200 |
| Thailand | 1 305 | - | - | - | 116 | - | 840 |
| BKK | 1 305 | - | - | - | 116 | - | 840 |
| Taiwan | 437 | - | - | - | - | - | 437 |
| TPE | 437 | - | - | - | - | - | 437 |
| Vietnam | 262 | - | - | - | - | - | 262 |
| SGN | 142 | - | - | - | - | - | 142 |
| HAN | 120 | - | - | - | - | - | 120 |
| Australien/OZ..... | 132 | - | - | - | - | - | 132 |
| Australien | 132 | - | - | - | - | - | 132 |
| SYD | 132 | - | - | - | - | - | 132 |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenziel bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| Indien | - | - | 371 | - | - | - | - |
| DEL | - | - | 195 | - | - | - | - |
| AMD | - | - | - | - | - | - | - |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | 176 | - | - | - | - |
| CCU | - | - | - | - | - | - | - |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| HYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | 1 | - | - | - | - |
| MLE | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Pakistan | - | - | - | - | - | - | - |
| LHE | - | - | - | - | - | - | - |
| China | - | - | 803 | 217 | - | - | - |
| PEK | - | - | 353 | 217 | - | - | - |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |
| SHA | - | - | 395 | - | - | - | - |
| SZX | - | - | - | - | - | - | - |
| TSN | - | - | - | - | - | - | - |
| Hongkong (Chin)..... | - | - | 445 | - | - | - | - |
| HKG | - | - | 445 | - | - | - | - |
| Indonesien | - | - | - | - | - | - | - |
| JKT | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | 335 | - | - | - | - |
| NRT | - | - | 335 | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| Rep.Korea | - | - | 273 | - | - | - | - |
| SEL | - | - | 212 | - | - | - | - |
| PUS | - | - | 61 | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Singapur | - | - | 223 | - | - | - | - |
| SIN | - | - | 223 | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | 318 | 31 | - | - | - |
| BKK | - | - | 317 | 31 | - | - | - |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| SGN | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ..... | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien | - | - | - | - | - | - | - |
| SYD | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| Indien | - | - | - | - | - | - | - |
| DEL | - | - | - | - | - | - | - |
| AMD | - | - | - | - | - | - | - |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | - | - | - | - | - |
| CCU | - | - | - | - | - | - | - |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| HYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | - | - | - | - | - |
| MLE | - | - | - | - | - | - | - |
| Pakistan | - | - | - | - | - | - | - |
| LHE | - | - | - | - | - | - | - |
| China | 21 | - | - | - | - | - | - |
| PEK | - | - | - | - | - | - | - |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |
| SHA | 21 | - | - | - | - | - | - |
| SZX | - | - | - | - | - | - | - |
| TSN | - | - | - | - | - | - | - |
| Hongkong (Chin)..... | 1 448 | - | - | - | - | - | - |
| HKG | 1 448 | - | - | - | - | - | - |
| Indonesien | - | - | - | - | - | - | - |
| JKT | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - |
| NRT | - | - | - | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| Rep.Korea | 158 | - | - | - | - | - | - |
| SEL | 158 | - | - | - | - | - | - |
| PUS | - | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Singapur | 295 | - | - | - | - | - | - |
| SIN | 295 | - | - | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | - | - | - | - | - |
| BKK | - | - | - | - | - | - | - |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| SGN | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ..... | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien | - | - | - | - | - | - | - |
| SYD | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 1 Einladung in Tonnen

| nach Streckenzielland bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| Indien | - | - | - | - | - | - | - |
| DEL | - | - | - | - | - | - | - |
| AMD | - | - | - | - | - | - | - |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | - | - | - | - | - |
| CCU | - | - | - | - | - | - | - |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| HYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | - | - | - | - | - |
| MLE | - | - | - | - | - | - | - |
| Pakistan | - | - | - | - | - | - | - |
| LHE | - | - | - | - | - | - | - |
| China | - | - | - | - | - | - | - |
| PEK | - | - | - | - | - | - | - |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |
| SHA | - | - | - | - | - | - | - |
| SZX | - | - | - | - | - | - | - |
| TSN | - | - | - | - | - | - | - |
| Hongkong (Chin)..... | - | - | - | - | - | - | - |
| HKG | - | - | - | - | - | - | - |
| Indonesien | - | - | - | - | - | - | - |
| JKT | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - |
| NRT | - | - | - | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| Rep.Korea | - | - | - | - | - | - | - |
| SEL | - | - | - | - | - | - | - |
| PUS | - | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Singapur | - | - | - | - | - | - | - |
| SIN | - | - | - | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | - | - | - | - | - |
| BKK | - | - | - | - | - | - | - |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| SGN | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ..... | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien | - | - | - | - | - | - | - |
| SYD | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| | Deutschland DE | Hamburg HAM | Hannover HAJ | Bremen BRE | Düsseldorf DUS | Köln/ Bonn CGN | Frankfurt / Main FRA |
| AUSLAND Insg | 126 217 | 767 | 142 | 7 | 2 900 | 21 258 | 70 916 |
| EUROPA | 40 202 | 269 | 84 | 7 | 438 | 13 814 | 9 349 |
| EUROP GEM | 30 011 | 120 | 30 | 7 | 215 | 12 361 | 4 274 |
| Belgien | 1 895 | 1 | - | - | - | - | 22 |
| BRU | 1 573 | 1 | - | - | - | - | 16 |
| LGG | 322 | - | - | - | - | - | 7 |
| OST | - | - | - | - | - | - | - |
| Bulgarien | 26 | - | - | - | 1 | - | 11 |
| SOF | 24 | - | - | - | - | - | 11 |
| Dänemark | 623 | 4 | 1 | - | 6 | - | 51 |
| CPH | 617 | 4 | 1 | - | 6 | - | 46 |
| AAR | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | 576 | 9 | - | - | 9 | - | 102 |
| HEL | 414 | 9 | - | - | 9 | - | 102 |
| TKU | 161 | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | 4 597 | 42 | 22 | - | 4 | 2 098 | 903 |
| CDG | 2 955 | 42 | 22 | - | 4 | 1 249 | 846 |
| LYS | 877 | - | - | - | - | 465 | 7 |
| MRS | 622 | - | - | - | - | 355 | 5 |
| NCE | 40 | - | - | - | - | - | 40 |
| NTE | 31 | - | - | - | - | - | 1 |
| RNS | 28 | - | - | - | - | 28 | - |
| TLS | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| Griechenland | 377 | - | 2 | - | 52 | 10 | 238 |
| ATH | 319 | - | - | - | 4 | 10 | 236 |
| SKG | 28 | - | 2 | - | 18 | - | 1 |
| Irland | 579 | 2 | - | - | 3 | 532 | 40 |
| DUB | 496 | 2 | - | - | 3 | 449 | 40 |
| Italien | 4 902 | - | - | - | 42 | 1 773 | 323 |
| FCO | 134 | - | - | - | 13 | - | 67 |
| CIA | 355 | - | - | - | - | - | - |
| BGY | 2 662 | - | - | - | - | 1 087 | 50 |
| MXP | 143 | - | - | - | 29 | - | 111 |
| VCE | 706 | - | - | - | - | 664 | 42 |
| TSF | 326 | - | - | - | - | - | - |
| BLQ | 488 | - | - | - | - | - | 27 |
| PSA | - | - | - | - | - | - | - |
| TRN | 18 | - | - | - | - | - | 18 |
| Lettland | 10 | 1 | - | - | - | - | 7 |
| RIX | 10 | 1 | - | - | - | - | 7 |
| Litauen | 48 | - | - | - | - | - | 20 |
| VNO | 48 | - | - | - | - | - | 20 |
| Luxemburg | 88 | - | - | - | - | - | - |
| LUX | 88 | - | - | - | - | - | - |
| Malta | 116 | 1 | - | - | 2 | - | 109 |
| MLA | 116 | 1 | - | - | 2 | - | 109 |
| Niederlande | 782 | 3 | - | - | - | - | 280 |
| AMS | 782 | 3 | - | - | - | - | 280 |
| Österreich | 993 | 35 | 3 | - | 15 | 608 | 85 |
| VIE | 776 | 35 | 3 | - | 14 | 608 | 80 |
| LNZ | 213 | - | - | - | - | - | 2 |
| Polen | 1 548 | 2 | - | - | 1 | 1 322 | 40 |
| WAW | 1 409 | 2 | - | - | 1 | 1 279 | 24 |
| GDN | 33 | - | - | - | - | - | 3 |
| KTW | 96 | - | - | - | - | 43 | 5 |
| Portugal | 839 | 3 | - | - | 9 | 572 | 146 |
| LIS | 137 | 3 | - | - | - | 4 | 77 |
| OPO | 692 | - | - | - | - | 568 | 68 |
| Rumänien | 89 | - | - | - | - | 12 | 38 |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| AUSLAND Insg | 278 | 300 | 6 708 | 512 | 37 | - | - |
| EUROPA | 172 | 235 | 656 | 98 | 26 | - | - |
| EUROP GEM | 59 | 185 | 440 | 51 | 3 | - | - |
| Belgien | - | 182 | 82 | 16 | - | - | - |
| BRU | - | - | - | - | - | - | - |
| LGG | - | 182 | 82 | 16 | - | - | - |
| OST | - | - | - | - | - | - | - |
| Bulgarien | - | - | 9 | - | - | - | - |
| SOF | - | - | 9 | - | - | - | - |
| Dänemark | 1 | - | 3 | 1 | - | - | - |
| CPH | 1 | - | 3 | 1 | - | - | - |
| AAR | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | 1 | - | 36 | 4 | - | - | - |
| HEL | 1 | - | 36 | 4 | - | - | - |
| TKU | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | 37 | - | 14 | 7 | - | - | - |
| CDG | 37 | - | 13 | 7 | - | - | - |
| LYS | - | - | - | - | - | - | - |
| MRS | - | - | - | - | - | - | - |
| NCE | - | - | - | - | - | - | - |
| NTE | - | - | - | - | - | - | - |
| RNS | - | - | - | - | - | - | - |
| TLS | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Griechenland | 4 | - | 63 | 1 | - | - | - |
| ATH | 2 | - | 59 | 1 | - | - | - |
| SKG | 2 | - | 4 | 1 | - | - | - |
| Irland | - | - | 1 | - | 2 | - | - |
| DUB | - | - | 1 | - | 2 | - | - |
| Italien | - | - | 37 | 1 | - | - | - |
| FCO | - | - | 16 | - | - | - | - |
| CIA | - | - | - | - | - | - | - |
| BGY | - | - | - | - | - | - | - |
| MXP | - | - | 2 | 1 | - | - | - |
| VCE | - | - | - | - | - | - | - |
| TSF | - | - | - | - | - | - | - |
| BLQ | - | - | - | - | - | - | - |
| PSA | - | - | - | - | - | - | - |
| TRN | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | - | - | 1 | - | - | - | - |
| RIX | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Litauen | - | - | - | - | - | - | - |
| VNO | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - |
| LUX | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | - | - | 3 | - | - | - | - |
| MLA | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | 8 | 2 | - | - | - |
| AMS | - | - | 8 | 2 | - | - | - |
| Österreich | 13 | - | 17 | 6 | - | - | - |
| VIE | 13 | - | 17 | 6 | - | - | - |
| LNZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | 1 | 4 | 1 | - | - | - |
| WAW | - | - | 1 | - | - | - | - |
| GDN | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| KTW | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Portugal | - | - | 21 | - | - | - | - |
| LIS | - | - | 21 | - | - | - | - |
| OPO | - | - | - | - | - | - | - |
| Rumänien | - | - | 38 | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| AUSLAND Insg | 18 747 | 1 | 37 | 3 592 | - | - | - |
| EUROPA | 13 588 | 1 | 37 | 1 413 | - | - | - |
| EUROP GEM | 12 133 | 1 | 35 | 79 | - | - | - |
| Belgien | 1 556 | - | 35 | - | - | - | - |
| BRU | 1 556 | - | - | - | - | - | - |
| LGG | - | - | 35 | - | - | - | - |
| OST | - | - | - | - | - | - | - |
| Bulgarien | 3 | - | - | - | - | - | - |
| SOF | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | 557 | - | - | - | - | - | - |
| CPH | 557 | - | - | - | - | - | - |
| AAR | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | 415 | - | - | - | - | - | - |
| HEL | 254 | - | - | - | - | - | - |
| TKU | 161 | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | 1 431 | - | - | 38 | - | - | - |
| CDG | 735 | - | - | - | - | - | - |
| LYS | 405 | - | - | - | - | - | - |
| MRS | 262 | - | - | - | - | - | - |
| NCE | - | - | - | - | - | - | - |
| NTE | 29 | - | - | - | - | - | - |
| RNS | - | - | - | - | - | - | - |
| TLS | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 8 | - | - | - | - | - | - |
| ATH | 8 | - | - | - | - | - | - |
| SKG | - | - | - | - | - | - | - |
| Irland | - | - | - | - | - | - | - |
| DUB | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 2 680 | - | - | 38 | - | - | - |
| FCO | - | - | - | 38 | - | - | - |
| CIA | 355 | - | - | - | - | - | - |
| BGY | 1 525 | - | - | - | - | - | - |
| MXP | - | - | - | - | - | - | - |
| VCE | - | - | - | - | - | - | - |
| TSF | 326 | - | - | - | - | - | - |
| BLQ | 453 | - | - | - | - | - | - |
| PSA | - | - | - | - | - | - | - |
| TRN | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | - | - | - | - | - | - | - |
| RIX | - | - | - | - | - | - | - |
| Litauen | 28 | - | - | - | - | - | - |
| VNO | 28 | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 88 | - | - | - | - | - | - |
| LUX | 88 | - | - | - | - | - | - |
| Malta | - | - | - | - | - | - | - |
| MLA | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 490 | - | - | - | - | - | - |
| AMS | 490 | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 211 | - | - | - | - | - | - |
| VIE | - | - | - | - | - | - | - |
| LNZ | 211 | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 177 | - | - | - | - | - | - |
| WAW | 101 | - | - | - | - | - | - |
| GDN | 28 | - | - | - | - | - | - |
| KTW | 47 | - | - | - | - | - | - |
| Portugal | 88 | - | - | - | - | - | - |
| LIS | 33 | - | - | - | - | - | - |
| OPO | 55 | - | - | - | - | - | - |
| Rumänien | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| AUSLAND Insg | 7 | - | - | - | - | 9 | - |
| EUROPA | 7 | - | - | - | - | 9 | - |
| EUROP GEM | 7 | - | - | - | - | 9 | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - |
| BRU | - | - | - | - | - | - | - |
| LGG | - | - | - | - | - | - | - |
| OST | - | - | - | - | - | - | - |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | 2 | - |
| SOF | - | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | - | - | - | - | - | - | - |
| CPH | - | - | - | - | - | - | - |
| AAR | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | - | - | - | - | - | - | - |
| HEL | - | - | - | - | - | - | - |
| TKU | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | - | - | - | - | - |
| CDG | - | - | - | - | - | - | - |
| LYS | - | - | - | - | - | - | - |
| MRS | - | - | - | - | - | - | - |
| NCE | - | - | - | - | - | - | - |
| NTE | - | - | - | - | - | - | - |
| RNS | - | - | - | - | - | - | - |
| TLS | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - |
| ATH | - | - | - | - | - | - | - |
| SKG | - | - | - | - | - | - | - |
| Irland | - | - | - | - | - | - | - |
| DUB | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 7 | - | - | - | - | - | - |
| FCO | - | - | - | - | - | - | - |
| CIA | - | - | - | - | - | - | - |
| BGY | - | - | - | - | - | - | - |
| MXP | - | - | - | - | - | - | - |
| VCE | - | - | - | - | - | - | - |
| TSF | - | - | - | - | - | - | - |
| BLQ | 7 | - | - | - | - | - | - |
| PSA | - | - | - | - | - | - | - |
| TRN | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | - | - | - | - | - | - | - |
| RIX | - | - | - | - | - | - | - |
| Litauen | - | - | - | - | - | - | - |
| VNO | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - |
| LUX | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | - | - | - | - | - | - | - |
| MLA | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - |
| AMS | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | - | - | - | - | - | - | - |
| VIE | - | - | - | - | - | - | - |
| LNZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - |
| WAW | - | - | - | - | - | - | - |
| GDN | - | - | - | - | - | - | - |
| KTW | - | - | - | - | - | - | - |
| Portugal | - | - | - | - | - | - | - |
| LIS | - | - | - | - | - | - | - |
| OPO | - | - | - | - | - | - | - |
| Rumänien | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| | Deutschland DE | Hamburg HAM | Hannover HAJ | Bremen BRE | Düsseldorf DUS | Köln/ Bonn CGN | Frankfurt / Main FRA |
| BBU | 12 | - | - | - | - | 12 | - |
| OTP | 76 | - | - | - | - | - | 38 |
| Schweden | 2 203 | - | - | - | 1 | 1 691 | 21 |
| ARN | 868 | - | - | - | - | 366 | 16 |
| GOT | 10 | - | - | - | - | - | 5 |
| MMA | 1 325 | - | - | - | - | 1 325 | - |
| Slowak.Rep..... | 326 | - | - | - | - | - | - |
| BTS | 326 | - | - | - | - | - | - |
| Slowenien | 29 | - | - | - | - | 23 | 5 |
| LJU | 29 | - | - | - | - | 23 | 5 |
| Spanien | 2 800 | 2 | - | 1 | 46 | 1 040 | 430 |
| MAD | 1 160 | - | - | - | 10 | 447 | 265 |
| AGP | 8 | - | - | - | - | - | 8 |
| BCN | 1 099 | - | - | - | 1 | 562 | 111 |
| BIO | 27 | - | - | - | - | - | 27 |
| VIT | 411 | - | - | - | - | - | - |
| VLC | 30 | - | - | - | - | 30 | - |
| PMI | 32 | 1 | - | - | 5 | 1 | 18 |
| LPA | 15 | - | - | - | 14 | - | - |
| SPC | 2 | - | - | - | 2 | - | - |
| Tschech.Rep | 150 | 2 | 1 | - | 2 | 61 | 45 |
| PRG | 112 | 2 | 1 | - | 2 | 61 | 45 |
| OSR | 38 | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn | 80 | 4 | - | - | - | 7 | 61 |
| BUD | 80 | 4 | - | - | - | 7 | 61 |
| Ver.Königreich..... | 6 297 | 11 | 2 | 6 | 23 | 2 611 | 1 261 |
| LHR | 1 217 | 10 | 2 | - | 8 | 2 | 328 |
| STN | 1 367 | - | - | 6 | 13 | 927 | 420 |
| LTN | 367 | - | - | - | - | 1 | 366 |
| BHX | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| EDI | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| EMA | 3 303 | - | - | - | - | 1 681 | 117 |
| MAN | 24 | - | - | - | 1 | - | 22 |
| *GB | - | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | 26 | - | - | - | - | - | 22 |
| LCA | 26 | - | - | - | - | - | 22 |
| Island | 220 | - | - | - | 1 | 212 | 7 |
| KEF | 220 | - | - | - | 1 | 212 | 7 |
| Norwegen | 109 | 1 | - | - | - | - | 80 |
| OSL | 100 | 1 | - | - | - | - | 72 |
| SVG | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| Schweiz | 1 081 | 31 | 11 | - | 16 | 177 | 146 |
| ZRH | 261 | 31 | 11 | - | 16 | 52 | 91 |
| BSL | 617 | - | - | - | - | 98 | 3 |
| GVA | 202 | - | - | - | - | 27 | 52 |
| Aserbeidschan..... | 52 | - | - | - | - | - | 52 |
| GYD | 52 | - | - | - | - | - | 52 |
| Georgien | 13 | - | - | - | - | - | 6 |
| TBS | 13 | - | - | - | - | - | 6 |
| Serbien..... | 17 | - | - | - | - | - | 16 |
| BEG | 17 | - | - | - | - | - | 16 |
| Kroatien | 35 | - | - | - | - | 12 | 22 |
| ZAG | 34 | - | - | - | - | 12 | 22 |
| Russische Föd..... | 5 272 | 33 | 11 | - | 24 | - | 3 720 |
| DME | 517 | - | - | - | 1 | - | 515 |
| SVO | 4 703 | 33 | 11 | - | 23 | - | 3 157 |
| GOJ | 11 | - | - | - | - | - | 11 |
| LED | 29 | - | - | - | - | - | 26 |
| ROV | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| Türkei | 3 297 | 81 | 32 | - | 182 | 1 052 | 977 |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| BBU | - | - | - | - | - | - | - |
| OTP | - | - | 38 | - | - | - | - |
| Schweden | - | - | 11 | - | - | - | - |
| ARN | - | - | 11 | - | - | - | - |
| GOT | - | - | - | - | - | - | - |
| MMA | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowak.Rep..... | - | - | - | - | - | - | - |
| BTS | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowenien | - | - | - | - | - | - | - |
| LJU | - | - | - | - | - | - | - |
| Spanien | 1 | 1 | 56 | 5 | - | - | - |
| MAD | - | - | 25 | 3 | - | - | - |
| AGP | - | - | - | - | - | - | - |
| BCN | - | - | 29 | - | - | - | - |
| BIO | - | - | - | - | - | - | - |
| VIT | - | - | - | - | - | - | - |
| VLC | - | - | - | - | - | - | - |
| PMI | - | - | 2 | 1 | - | - | - |
| LPA | - | - | - | - | - | - | - |
| SPC | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschech.Rep | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| PRG | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| OSR | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn | - | 2 | 5 | 1 | - | - | - |
| BUD | - | 2 | 5 | 1 | - | - | - |
| Ver.Königreich..... | 1 | - | 27 | 4 | - | - | - |
| LHR | - | - | 25 | 4 | - | - | - |
| STN | - | - | 2 | - | - | - | - |
| LTN | - | - | - | - | - | - | - |
| BHX | - | - | - | - | - | - | - |
| EDI | - | - | - | - | - | - | - |
| EMA | - | - | - | - | - | - | - |
| MAN | - | - | 1 | - | - | - | - |
| *GB | - | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | - | - | 4 | - | 1 | - | - |
| LCA | - | - | 4 | - | 1 | - | - |
| Island | - | - | - | - | - | - | - |
| KEF | - | - | - | - | - | - | - |
| Norwegen | - | - | 26 | - | - | - | - |
| OSL | - | - | 26 | - | - | - | - |
| SVG | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 17 | 11 | 25 | 13 | - | - | - |
| ZRH | 17 | 11 | 18 | 13 | - | - | - |
| BSL | - | - | 1 | - | - | - | - |
| GVA | - | - | 6 | - | - | - | - |
| Aserbeidschan..... | - | - | - | - | - | - | - |
| GYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | 7 | - | - | - | - |
| TBS | - | - | 7 | - | - | - | - |
| Serbien..... | - | - | 1 | - | - | - | - |
| BEG | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Kroatien | - | - | 1 | - | - | - | - |
| ZAG | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Russische Föd..... | - | - | 31 | 2 | 23 | - | - |
| DME | - | - | - | - | - | - | - |
| SVO | - | - | 28 | 2 | 23 | - | - |
| GOJ | - | - | - | - | - | - | - |
| LED | - | - | 3 | - | - | - | - |
| ROV | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | 96 | 38 | 120 | 31 | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| BBU | - | - | - | - | - | - | - |
| OTP | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweden | 478 | - | - | - | - | - | - |
| ARN | 474 | - | - | - | - | - | - |
| GOT | 4 | - | - | - | - | - | - |
| MMA | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowak.Rep..... | 326 | - | - | - | - | - | - |
| BTS | 326 | - | - | - | - | - | - |
| Slowenien | - | - | - | - | - | - | - |
| LJU | - | - | - | - | - | - | - |
| Spanien | 1 218 | - | - | - | - | - | - |
| MAD | 411 | - | - | - | - | - | - |
| AGP | - | - | - | - | - | - | - |
| BCN | 395 | - | - | - | - | - | - |
| BIO | - | - | - | - | - | - | - |
| VIT | 411 | - | - | - | - | - | - |
| VLC | - | - | - | - | - | - | - |
| PMI | 2 | - | - | - | - | - | - |
| LPA | - | - | - | - | - | - | - |
| SPC | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschech.Rep | 38 | - | - | - | - | - | - |
| PRG | - | - | - | - | - | - | - |
| OSR | 38 | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn | - | - | - | - | - | - | - |
| BUD | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver.Königreich..... | 2 342 | - | - | 3 | - | - | - |
| LHR | 838 | - | - | - | - | - | - |
| STN | - | - | - | - | - | - | - |
| LTN | - | - | - | - | - | - | - |
| BHX | - | - | - | - | - | - | - |
| EDI | - | - | - | - | - | - | - |
| EMA | 1 504 | - | - | 1 | - | - | - |
| MAN | - | - | - | - | - | - | - |
| *GB | - | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | - | - | - | - | - | - | - |
| LCA | - | - | - | - | - | - | - |
| Island | - | - | - | - | - | - | - |
| KEF | - | - | - | - | - | - | - |
| Norwegen | - | - | 1 | - | - | - | - |
| OSL | - | - | 1 | - | - | - | - |
| SVG | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 634 | - | - | - | - | - | - |
| ZRH | - | - | - | - | - | - | - |
| BSL | 516 | - | - | - | - | - | - |
| GVA | 118 | - | - | - | - | - | - |
| Aserbeidschan..... | - | - | - | - | - | - | - |
| GYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | - | - | - | - | - |
| TBS | - | - | - | - | - | - | - |
| Serbien..... | - | - | - | - | - | - | - |
| BEG | - | - | - | - | - | - | - |
| Kroatien | - | - | - | - | - | - | - |
| ZAG | - | - | - | - | - | - | - |
| Russische Föd..... | 132 | - | - | 1 295 | - | - | - |
| DME | - | - | - | - | - | - | - |
| SVO | 132 | - | - | 1 295 | - | - | - |
| GOJ | - | - | - | - | - | - | - |
| LED | - | - | - | - | - | - | - |
| ROV | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | 650 | - | - | 38 | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| BBU | - | - | - | - | - | - | - |
| OTP | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweden | - | - | - | - | - | - | - |
| ARN | - | - | - | - | - | - | - |
| GOT | - | - | - | - | - | - | - |
| MMA | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowak.Rep..... | - | - | - | - | - | - | - |
| BTS | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowenien | - | - | - | - | - | - | - |
| LJU | - | - | - | - | - | - | - |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - |
| MAD | - | - | - | - | - | - | - |
| AGP | - | - | - | - | - | - | - |
| BCN | - | - | - | - | - | - | - |
| BIO | - | - | - | - | - | - | - |
| VIT | - | - | - | - | - | - | - |
| VLC | - | - | - | - | - | - | - |
| PMI | - | - | - | - | - | - | - |
| LPA | - | - | - | - | - | - | - |
| SPC | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschech.Rep | - | - | - | - | - | - | - |
| PRG | - | - | - | - | - | - | - |
| OSR | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn | - | - | - | - | - | - | - |
| BUD | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver.Königreich..... | - | - | - | - | - | 7 | - |
| LHR | - | - | - | - | - | - | - |
| STN | - | - | - | - | - | - | - |
| LTN | - | - | - | - | - | - | - |
| BHX | - | - | - | - | - | - | - |
| EDI | - | - | - | - | - | - | - |
| EMA | - | - | - | - | - | - | - |
| MAN | - | - | - | - | - | - | - |
| *GB | - | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | - | - | - | - | - | - | - |
| LCA | - | - | - | - | - | - | - |
| Island | - | - | - | - | - | - | - |
| KEF | - | - | - | - | - | - | - |
| Norwegen | - | - | - | - | - | - | - |
| OSL | - | - | - | - | - | - | - |
| SVG | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - |
| ZRH | - | - | - | - | - | - | - |
| BSL | - | - | - | - | - | - | - |
| GVA | - | - | - | - | - | - | - |
| Aserbeidschan..... | - | - | - | - | - | - | - |
| GYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | - | - | - | - | - |
| TBS | - | - | - | - | - | - | - |
| Serbien..... | - | - | - | - | - | - | - |
| BEG | - | - | - | - | - | - | - |
| Kroatien | - | - | - | - | - | - | - |
| ZAG | - | - | - | - | - | - | - |
| Russische Föd..... | - | - | - | - | - | - | - |
| DME | - | - | - | - | - | - | - |
| SVO | - | - | - | - | - | - | - |
| GOJ | - | - | - | - | - | - | - |
| LED | - | - | - | - | - | - | - |
| ROV | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| | Deutschland DE | Hamburg HAM | Hannover HAJ | Bremen BRE | Düsseldorf DUS | Köln/ Bonn CGN | Frankfurt / Main FRA |
| ANK | 34 | - | - | - | 9 | - | 1 |
| AYT | 69 | - | - | - | 57 | - | 8 |
| IST | 3 083 | 81 | 31 | - | 101 | 1 040 | 945 |
| IZM | 64 | - | 1 | - | 8 | 12 | 23 |
| Ukraine..... | 70 | 1 | - | - | - | - | 25 |
| IEV | 67 | 1 | - | - | - | - | 25 |
| Weissrussland..... | 19 | - | - | - | - | - | 19 |
| MSQ | 19 | - | - | - | - | - | 19 |
| AFRIKA | 3 593 | 1 | - | - | 13 | - | 3 295 |
| Ägypten | 455 | - | - | - | 1 | - | 363 |
| CAI | 454 | - | - | - | 1 | - | 363 |
| Algerien | 16 | - | - | - | - | - | 15 |
| ALG | 16 | - | - | - | - | - | 15 |
| Marokko | 46 | - | - | - | 7 | - | 26 |
| CAS | 46 | - | - | - | 7 | - | 26 |
| Tunesien | 149 | 1 | - | - | 5 | - | 140 |
| TUN | 132 | 1 | - | - | 2 | - | 129 |
| Ghana..... | 230 | - | - | - | - | - | 230 |
| ACC | 230 | - | - | - | - | - | 230 |
| Nigeria | 34 | - | - | - | - | - | 34 |
| LOS | 34 | - | - | - | - | - | 34 |
| Senegal | 89 | - | - | - | - | - | 89 |
| DKR | 89 | - | - | - | - | - | 89 |
| Äthiopien | 186 | - | - | - | - | - | 186 |
| ADD | 186 | - | - | - | - | - | 186 |
| Kenia | 1 023 | - | - | - | - | - | 968 |
| NBO | 903 | - | - | - | - | - | 903 |
| MBA | 120 | - | - | - | - | - | 64 |
| Sudan | 47 | - | - | - | - | - | 47 |
| KRT | 47 | - | - | - | - | - | 47 |
| Mauritius | 7 | - | - | - | - | - | 7 |
| MRU | 7 | - | - | - | - | - | 7 |
| Namibia | 153 | - | - | - | - | - | 114 |
| WDH | 153 | - | - | - | - | - | 114 |
| Seyschellen | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| SEZ | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| Südafrika | 1 146 | - | - | - | - | - | 1 064 |
| JNB | 1 146 | - | - | - | - | - | 1 064 |
| CPT | - | - | - | - | - | - | - |
| UTN | - | - | - | - | - | - | - |
| AMERIKA | 25 671 | 7 | - | - | 1 461 | 3 240 | 18 094 |
| Kanada | 2 022 | 2 | - | - | 265 | - | 1 598 |
| YOW | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| YUL | 277 | - | - | - | - | - | 198 |
| YTO | 1 122 | 2 | - | - | 108 | - | 948 |
| YVR | 392 | - | - | - | 157 | - | 226 |
| YYC | 197 | - | - | - | - | - | 191 |
| USA | 20 314 | 6 | - | - | 1 101 | 3 240 | 13 467 |
| USA-1 | 8 097 | 6 | - | - | 225 | 1 827 | 4 605 |
| JFK | 3 227 | - | - | - | 97 | - | 2 167 |
| EWR | 284 | 6 | - | - | 128 | - | 109 |
| BOS | 573 | - | - | - | - | - | 441 |
| PHL | 2 445 | - | - | - | - | 1 827 | 567 |
| IAD | 742 | - | - | - | - | - | 667 |
| DET | 510 | - | - | - | - | - | 510 |
| CVG | 143 | - | - | - | - | - | 143 |
| TOL | 172 | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 | 5 202 | - | - | - | 494 | 1 413 | 3 040 |
| SDF | 1 413 | - | - | - | - | 1 413 | - |
| MEM | 1 115 | - | - | - | - | - | 1 115 |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| ANK | 1 | - | 23 | - | - | - | - |
| AYT | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| IST | 89 | 37 | 80 | 31 | - | - | - |
| IZM | 3 | - | 15 | - | - | - | - |
| Ukraine..... | - | - | 3 | 1 | - | - | - |
| IEV | - | - | 3 | 1 | - | - | - |
| Weissrussland..... | - | - | - | - | - | - | - |
| MSQ | - | - | - | - | - | - | - |
| AFRIKA | - | - | 184 | - | 2 | - | - |
| Ägypten | - | - | 5 | - | 2 | - | - |
| CAI | - | - | 5 | - | 2 | - | - |
| Algerien | - | - | - | - | - | - | - |
| ALG | - | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | - | - | - | - | - | - | - |
| CAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | - | - | 3 | - | - | - | - |
| TUN | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Ghana..... | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| Senegal | - | - | - | - | - | - | - |
| DKR | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Kenia | - | - | 56 | - | - | - | - |
| NBO | - | - | - | - | - | - | - |
| MBA | - | - | 56 | - | - | - | - |
| Sudan | - | - | - | - | - | - | - |
| KRT | - | - | - | - | - | - | - |
| Mauritius | - | - | - | - | - | - | - |
| MRU | - | - | - | - | - | - | - |
| Namibia | - | - | 38 | - | - | - | - |
| WDH | - | - | 38 | - | - | - | - |
| Seyschellen | - | - | - | - | - | - | - |
| SEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | 82 | - | - | - | - |
| JNB | - | - | 82 | - | - | - | - |
| CPT | - | - | - | - | - | - | - |
| UTN | - | - | - | - | - | - | - |
| AMERIKA | 106 | - | 1 865 | 75 | - | - | - |
| Kanada | - | - | 158 | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | - | 79 | - | - | - | - |
| YTO | - | - | 64 | - | - | - | - |
| YVR | - | - | 9 | - | - | - | - |
| YYC | - | - | 6 | - | - | - | - |
| USA | 106 | - | 1 497 | 75 | - | - | - |
| USA-1 | - | - | 538 | 75 | - | - | - |
| JFK | - | - | 243 | 69 | - | - | - |
| EWR | - | - | 36 | 6 | - | - | - |
| BOS | - | - | 132 | - | - | - | - |
| PHL | - | - | 52 | - | - | - | - |
| IAD | - | - | 75 | - | - | - | - |
| DET | - | - | - | - | - | - | - |
| CVG | - | - | - | - | - | - | - |
| TOL | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 | 106 | - | 149 | - | - | - | - |
| SDF | - | - | - | - | - | - | - |
| MEM | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| ANK | - | - | - | - | - | - | - |
| AYT | - | - | - | - | - | - | - |
| IST | 650 | - | - | - | - | - | - |
| IZM | - | - | - | - | - | - | - |
| Ukraine..... | 39 | - | - | - | - | - | - |
| IEV | 37 | - | - | - | - | - | - |
| Weissrussland..... | - | - | - | - | - | - | - |
| MSQ | - | - | - | - | - | - | - |
| AFRIKA | 13 | - | - | 84 | - | - | - |
| Ägypten | - | - | - | 84 | - | - | - |
| CAI | - | - | - | 84 | - | - | - |
| Algerien | - | - | - | - | - | - | - |
| ALG | - | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | 13 | - | - | - | - | - | - |
| CAS | 13 | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | - | - | - | - | - | - | - |
| TUN | - | - | - | - | - | - | - |
| Ghana..... | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| Senegal | - | - | - | - | - | - | - |
| DKR | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Kenia | - | - | - | - | - | - | - |
| NBO | - | - | - | - | - | - | - |
| MBA | - | - | - | - | - | - | - |
| Sudan | - | - | - | - | - | - | - |
| KRT | - | - | - | - | - | - | - |
| Mauritius | - | - | - | - | - | - | - |
| MRU | - | - | - | - | - | - | - |
| Namibia | - | - | - | - | - | - | - |
| WDH | - | - | - | - | - | - | - |
| Seyschellen | - | - | - | - | - | - | - |
| SEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | - | - | - | - | - |
| JNB | - | - | - | - | - | - | - |
| CPT | - | - | - | - | - | - | - |
| UTN | - | - | - | - | - | - | - |
| AMERIKA | 652 | - | - | 172 | - | - | - |
| Kanada | - | - | - | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | - | - | - | - | - | - |
| YTO | - | - | - | - | - | - | - |
| YVR | - | - | - | - | - | - | - |
| YYC | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | 652 | - | - | 172 | - | - | - |
| USA-1 | 652 | - | - | 172 | - | - | - |
| JFK | 652 | - | - | - | - | - | - |
| EWR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOS | - | - | - | - | - | - | - |
| PHL | - | - | - | - | - | - | - |
| IAD | - | - | - | - | - | - | - |
| DET | - | - | - | - | - | - | - |
| CVG | - | - | - | - | - | - | - |
| TOL | - | - | - | 172 | - | - | - |
| USA-2 | - | - | - | - | - | - | - |
| SDF | - | - | - | - | - | - | - |
| MEM | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| ANK | - | - | - | - | - | - | - |
| AYT | - | - | - | - | - | - | - |
| IST | - | - | - | - | - | - | - |
| IZM | - | - | - | - | - | - | - |
| Ukraine..... | - | - | - | - | - | - | - |
| IEV | - | - | - | - | - | - | - |
| Weissrussland..... | - | - | - | - | - | - | - |
| MSQ | - | - | - | - | - | - | - |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | - |
| Ägypten | - | - | - | - | - | - | - |
| CAI | - | - | - | - | - | - | - |
| Algerien | - | - | - | - | - | - | - |
| ALG | - | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | - | - | - | - | - | - | - |
| CAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | - | - | - | - | - | - | - |
| TUN | - | - | - | - | - | - | - |
| Ghana..... | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| Senegal | - | - | - | - | - | - | - |
| DKR | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Kenia | - | - | - | - | - | - | - |
| NBO | - | - | - | - | - | - | - |
| MBA | - | - | - | - | - | - | - |
| Sudan | - | - | - | - | - | - | - |
| KRT | - | - | - | - | - | - | - |
| Mauritius | - | - | - | - | - | - | - |
| MRU | - | - | - | - | - | - | - |
| Namibia | - | - | - | - | - | - | - |
| WDH | - | - | - | - | - | - | - |
| Seyschellen | - | - | - | - | - | - | - |
| SEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | - | - | - | - | - |
| JNB | - | - | - | - | - | - | - |
| CPT | - | - | - | - | - | - | - |
| UTN | - | - | - | - | - | - | - |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | - |
| Kanada | - | - | - | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | - | - | - | - | - | - |
| YTO | - | - | - | - | - | - | - |
| YVR | - | - | - | - | - | - | - |
| YYC | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-1 | - | - | - | - | - | - | - |
| JFK | - | - | - | - | - | - | - |
| EWR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOS | - | - | - | - | - | - | - |
| PHL | - | - | - | - | - | - | - |
| IAD | - | - | - | - | - | - | - |
| DET | - | - | - | - | - | - | - |
| CVG | - | - | - | - | - | - | - |
| TOL | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 | - | - | - | - | - | - | - |
| SDF | - | - | - | - | - | - | - |
| MEM | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------|---------|----------|--------|------------|----------------------|----------------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn CGN | Frankfurt / Main FRA |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | | |
| CLT | 253 | - | - | - | - | - | 142 |
| ATL | 1 688 | - | - | - | 99 | - | 1 446 |
| MIA | 446 | - | - | - | 240 | - | 206 |
| ORL | 132 | - | - | - | - | - | 132 |
| RSW | 155 | - | - | - | 155 | - | - |
| USA-3 | 3 257 | - | - | - | 319 | - | 2 606 |
| CHI | 3 257 | - | - | - | 319 | - | 2 606 |
| USA-4 | 1 302 | - | - | - | - | - | 1 302 |
| DAL | 1 000 | - | - | - | - | - | 1 000 |
| HOU | 302 | - | - | - | - | - | 302 |
| USA-5 | 316 | - | - | - | - | - | 316 |
| SEA | 159 | - | - | - | - | - | 159 |
| USA-6 | 2 140 | - | - | - | 64 | - | 1 598 |
| LAX | 1 390 | - | - | - | 64 | - | 1 052 |
| SFO | 596 | - | - | - | - | - | 392 |
| DEN | 154 | - | - | - | - | - | 154 |
| Costa Rica | 17 | - | - | - | - | - | 17 |
| SJO | 17 | - | - | - | - | - | 17 |
| Dominik.Rep | 180 | - | - | - | 71 | - | 109 |
| SDQ | 14 | - | - | - | - | - | 14 |
| POP | 40 | - | - | - | 3 | - | 37 |
| PUJ | 126 | - | - | - | 68 | - | 58 |
| LRM | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | 19 | - | - | - | 7 | - | 12 |
| HAV | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| VRA | 14 | - | - | - | 7 | - | 6 |
| Mexiko | 507 | - | - | - | 5 | - | 462 |
| MEX | 412 | - | - | - | - | - | 412 |
| CUN | 56 | - | - | - | 5 | - | 11 |
| GDL | 39 | - | - | - | - | - | 39 |
| Argentinien | 406 | - | - | - | - | - | 406 |
| BUE | 406 | - | - | - | - | - | 406 |
| Brasilien | 1 314 | - | - | - | - | - | 1 144 |
| CWB | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| SAO | 1 280 | - | - | - | - | - | 1 109 |
| SSA | 25 | - | - | - | - | - | 25 |
| Chile | 138 | - | - | - | - | - | 138 |
| SCL | 138 | - | - | - | - | - | 138 |
| Ecuador | 423 | - | - | - | - | - | 423 |
| UIO | 423 | - | - | - | - | - | 423 |
| Kolumbien | 181 | - | - | - | - | - | 181 |
| BOG | 181 | - | - | - | - | - | 181 |
| Venezuela | 140 | - | - | - | - | - | 140 |
| CCS | 140 | - | - | - | - | - | 140 |
| ASIEN | 56 751 | 490 | 58 | - | 988 | 4 203 | 40 179 |
| Kasachstan | 178 | - | - | - | - | 80 | 98 |
| ALA | 175 | - | - | - | - | 80 | 95 |
| KGF | - | - | - | - | - | - | - |
| Kirgisistan | - | - | - | - | - | - | - |
| FRU | - | - | - | - | - | - | - |
| Russ.Fernost..... | 1 545 | - | - | - | - | - | 630 |
| KJA | 610 | - | - | - | - | - | 610 |
| OVB | 918 | - | - | - | - | - | 3 |
| SVX | 17 | - | - | - | - | - | 17 |
| Tadschikistan | - | - | - | - | - | - | - |
| DYU | - | - | - | - | - | - | - |
| Turkmenistan | 21 | - | - | - | - | - | 21 |
| ASB | 21 | - | - | - | - | - | 21 |
| Usbekistan | 12 | - | - | - | - | - | 12 |
| TAS | 12 | - | - | - | - | - | 12 |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| CLT | - | - | 111 | - | - | - | - |
| ATL | 106 | - | 37 | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | - | - | - | - |
| ORL | - | - | - | - | - | - | - |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 | - | - | 332 | - | - | - | - |
| CHI | - | - | 332 | - | - | - | - |
| USA-4 | - | - | - | - | - | - | - |
| DAL | - | - | - | - | - | - | - |
| HOU | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 | - | - | - | - | - | - | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 | - | - | 478 | - | - | - | - |
| LAX | - | - | 274 | - | - | - | - |
| SFO | - | - | 204 | - | - | - | - |
| DEN | - | - | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - |
| SJO | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik.Rep | - | - | - | - | - | - | - |
| SDQ | - | - | - | - | - | - | - |
| POP | - | - | - | - | - | - | - |
| PUJ | - | - | - | - | - | - | - |
| LRM | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - |
| HAV | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | 40 | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | - |
| CUN | - | - | 40 | - | - | - | - |
| GDL | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |
| BUE | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | 170 | - | - | - | - |
| CWB | - | - | - | - | - | - | - |
| SAO | - | - | 170 | - | - | - | - |
| SSA | - | - | - | - | - | - | - |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - |
| SCL | - | - | - | - | - | - | - |
| Ecuador | - | - | - | - | - | - | - |
| UIO | - | - | - | - | - | - | - |
| Kolumbien | - | - | - | - | - | - | - |
| BOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| ASIEN | - | 65 | 4 003 | 338 | 10 | - | - |
| Kasachstan | - | - | - | - | - | - | - |
| ALA | - | - | - | - | - | - | - |
| KGF | - | - | - | - | - | - | - |
| Kirgisistan | - | - | - | - | - | - | - |
| FRU | - | - | - | - | - | - | - |
| Russ.Fernost..... | - | - | 1 | - | - | - | - |
| KJA | - | - | - | - | - | - | - |
| OVB | - | - | - | - | - | - | - |
| SVX | - | - | - | - | - | - | - |
| Tadschikistan | - | - | - | - | - | - | - |
| DYU | - | - | - | - | - | - | - |
| Turkmenistan | - | - | - | - | - | - | - |
| ASB | - | - | - | - | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | - | - | - | - | - |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| CLT | - | - | - | - | - | - | - |
| ATL | - | - | - | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | - | - | - | - |
| ORL | - | - | - | - | - | - | - |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 | - | - | - | - | - | - | - |
| CHI | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-4 | - | - | - | - | - | - | - |
| DAL | - | - | - | - | - | - | - |
| HOU | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 | - | - | - | - | - | - | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 | - | - | - | - | - | - | - |
| LAX | - | - | - | - | - | - | - |
| SFO | - | - | - | - | - | - | - |
| DEN | - | - | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - |
| SJO | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik.Rep | - | - | - | - | - | - | - |
| SDQ | - | - | - | - | - | - | - |
| POP | - | - | - | - | - | - | - |
| PUJ | - | - | - | - | - | - | - |
| LRM | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - |
| HAV | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | - | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | - |
| CUN | - | - | - | - | - | - | - |
| GDL | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |
| BUE | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | - |
| CWB | - | - | - | - | - | - | - |
| SAO | - | - | - | - | - | - | - |
| SSA | - | - | - | - | - | - | - |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - |
| SCL | - | - | - | - | - | - | - |
| Ecuador | - | - | - | - | - | - | - |
| UIO | - | - | - | - | - | - | - |
| Kolumbien | - | - | - | - | - | - | - |
| BOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| ASIEN | 4 493 | - | - | 1 923 | - | - | - |
| Kasachstan | - | - | - | - | - | - | - |
| ALA | - | - | - | - | - | - | - |
| KGF | - | - | - | - | - | - | - |
| Kirgisistan | - | - | - | - | - | - | - |
| FRU | - | - | - | - | - | - | - |
| Russ.Fernost..... | - | - | - | 915 | - | - | - |
| KJA | - | - | - | - | - | - | - |
| OVB | - | - | - | 915 | - | - | - |
| SVX | - | - | - | - | - | - | - |
| Tadschikistan | - | - | - | - | - | - | - |
| DYU | - | - | - | - | - | - | - |
| Turkmenistan | - | - | - | - | - | - | - |
| ASB | - | - | - | - | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | - | - | - | - | - |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| CLT | - | - | - | - | - | - | - |
| ATL | - | - | - | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | - | - | - | - |
| ORL | - | - | - | - | - | - | - |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 | - | - | - | - | - | - | - |
| CHI | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-4 | - | - | - | - | - | - | - |
| DAL | - | - | - | - | - | - | - |
| HOU | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 | - | - | - | - | - | - | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 | - | - | - | - | - | - | - |
| LAX | - | - | - | - | - | - | - |
| SFO | - | - | - | - | - | - | - |
| DEN | - | - | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - |
| SJO | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik.Rep | - | - | - | - | - | - | - |
| SDQ | - | - | - | - | - | - | - |
| POP | - | - | - | - | - | - | - |
| PUJ | - | - | - | - | - | - | - |
| LRM | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - |
| HAV | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | - | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | - |
| CUN | - | - | - | - | - | - | - |
| GDL | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |
| BUE | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | - |
| CWB | - | - | - | - | - | - | - |
| SAO | - | - | - | - | - | - | - |
| SSA | - | - | - | - | - | - | - |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - |
| SCL | - | - | - | - | - | - | - |
| Ecuador | - | - | - | - | - | - | - |
| UIO | - | - | - | - | - | - | - |
| Kolumbien | - | - | - | - | - | - | - |
| BOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| ASIEN | - | - | - | - | - | - | - |
| Kasachstan | - | - | - | - | - | - | - |
| ALA | - | - | - | - | - | - | - |
| KGF | - | - | - | - | - | - | - |
| Kirgisistan | - | - | - | - | - | - | - |
| FRU | - | - | - | - | - | - | - |
| Russ.Fernost..... | - | - | - | - | - | - | - |
| KJA | - | - | - | - | - | - | - |
| OVB | - | - | - | - | - | - | - |
| SVX | - | - | - | - | - | - | - |
| Tadschikistan | - | - | - | - | - | - | - |
| DYU | - | - | - | - | - | - | - |
| Turkmenistan | - | - | - | - | - | - | - |
| ASB | - | - | - | - | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | - | - | - | - | - |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| | Deutschland DE | Hamburg HAM | Hannover HAJ | Bremen BRE | Düsseldorf DUS | Köln/ Bonn CGN | Frankfurt / Main FRA |
| Bahrain | 356 | - | - | - | - | - | 356 |
| BAH | 356 | - | - | - | - | - | 356 |
| Iran | 216 | 69 | - | - | 11 | 18 | 119 |
| THR | 31 | - | - | - | - | - | 31 |
| IKA | 185 | 69 | - | - | 11 | 18 | 88 |
| Israel | 787 | - | - | - | - | - | 536 |
| TLV | 787 | - | - | - | - | - | 536 |
| Jemen | 13 | - | - | - | - | - | 13 |
| SAH | 13 | - | - | - | - | - | 13 |
| Jordanien | 50 | - | - | - | - | - | 49 |
| AMM | 50 | - | - | - | - | - | 49 |
| Katar | 1 081 | - | - | - | - | - | 839 |
| DOH | 1 081 | - | - | - | - | - | 839 |
| Kuweit | 291 | - | - | - | - | - | 291 |
| KWI | 291 | - | - | - | - | - | 291 |
| Libanon | 15 | - | - | - | - | - | 14 |
| BEY | 15 | - | - | - | - | - | 14 |
| Oman | 200 | - | 58 | - | - | - | 76 |
| MCT | 200 | - | 58 | - | - | - | 76 |
| Saudi Arabien | 418 | - | - | - | - | - | 415 |
| JED | 65 | - | - | - | - | - | 64 |
| RUH | 55 | - | - | - | - | - | 53 |
| Ver.Ar.Emirate | 11 755 | 421 | - | - | 797 | 2 642 | 3 289 |
| SHJ | 2 770 | - | - | - | - | - | 197 |
| AAN | - | - | - | - | - | - | - |
| AUH | 1 458 | - | - | - | - | - | 687 |
| DXB | 7 527 | 421 | - | - | 797 | 2 642 | 2 405 |
| Indien | 4 993 | - | - | - | - | 947 | 2 831 |
| DEL | 1 371 | - | - | - | - | - | 231 |
| AMD | 43 | - | - | - | - | - | 43 |
| BLR | 623 | - | - | - | - | - | 623 |
| BOM | 1 737 | - | - | - | - | 947 | 715 |
| CCU | 158 | - | - | - | - | - | 158 |
| MAA | 742 | - | - | - | - | - | 742 |
| HYD | 319 | - | - | - | - | - | 319 |
| Sri Lanka | 166 | - | - | - | - | - | 166 |
| CMB | 166 | - | - | - | - | - | 166 |
| Malediven | 81 | - | - | - | 30 | - | 19 |
| MLE | 81 | - | - | - | 30 | - | 19 |
| Pakistan | 295 | - | - | - | - | - | 295 |
| ISB | 11 | - | - | - | - | - | 11 |
| LHE | 12 | - | - | - | - | - | 12 |
| China | 12 190 | - | - | - | - | 223 | 10 924 |
| PEK | 3 570 | - | - | - | - | - | 2 893 |
| CAN | 1 163 | - | - | - | - | - | 1 163 |
| CKG | - | - | - | - | - | - | - |
| CTU | - | - | - | - | - | - | - |
| NKG | 204 | - | - | - | - | - | 204 |
| SHA | 6 353 | - | - | - | - | 223 | 5 831 |
| SZX | - | - | - | - | - | - | - |
| TSN | 833 | - | - | - | - | - | 833 |
| Hongkong (Chin)..... | 6 251 | - | - | - | - | 293 | 5 378 |
| HKG | 6 251 | - | - | - | - | 293 | 5 378 |
| Indonesien | 109 | - | - | - | - | - | 109 |
| JKT | 109 | - | - | - | - | - | 109 |
| Japan | 4 557 | - | - | - | - | - | 4 298 |
| NRT | 3 531 | - | - | - | - | - | 3 273 |
| NGO | 203 | - | - | - | - | - | 203 |
| KIX | 822 | - | - | - | - | - | 822 |
| Rep.Korea | 5 595 | - | - | - | - | - | 5 089 |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| Bahrain | - | - | - | - | - | - | - |
| BAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Iran | - | - | - | - | - | - | - |
| THR | - | - | - | - | - | - | - |
| IKA | - | - | - | - | - | - | - |
| Israel | - | - | 226 | 1 | 8 | - | - |
| TLV | - | - | 226 | 1 | 8 | - | - |
| Jemen | - | - | - | - | - | - | - |
| SAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Jordanien | - | - | 2 | - | - | - | - |
| AMM | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Katar | - | - | 215 | 27 | - | - | - |
| DOH | - | - | 215 | 27 | - | - | - |
| Kuweit | - | - | - | - | - | - | - |
| KWI | - | - | - | - | - | - | - |
| Libanon | - | - | - | - | 1 | - | - |
| BEY | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Oman | - | 65 | - | - | - | - | - |
| MCT | - | 65 | - | - | - | - | - |
| Saudi Arabien | - | - | 3 | - | - | - | - |
| JED | - | - | 1 | - | - | - | - |
| RUH | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Ver.Ar.Emirate | - | - | 1 175 | - | - | - | - |
| SHJ | - | - | - | - | - | - | - |
| AAN | - | - | - | - | - | - | - |
| AUH | - | - | 317 | - | - | - | - |
| DXB | - | - | 858 | - | - | - | - |
| Indien | - | - | 316 | - | - | - | - |
| DEL | - | - | 241 | - | - | - | - |
| AMD | - | - | - | - | - | - | - |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | 75 | - | - | - | - |
| CCU | - | - | - | - | - | - | - |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| HYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | 33 | - | - | - | - |
| MLE | - | - | 33 | - | - | - | - |
| Pakistan | - | - | - | - | - | - | - |
| ISB | - | - | - | - | - | - | - |
| LHE | - | - | - | - | - | - | - |
| China | - | - | 752 | 278 | - | - | - |
| PEK | - | - | 400 | 278 | - | - | - |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| CKG | - | - | - | - | - | - | - |
| CTU | - | - | - | - | - | - | - |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |
| SHA | - | - | 286 | - | - | - | - |
| SZX | - | - | - | - | - | - | - |
| TSN | - | - | - | - | - | - | - |
| Hongkong (Chin)..... | - | - | 256 | - | - | - | - |
| HKG | - | - | 256 | - | - | - | - |
| Indonesien | - | - | - | - | - | - | - |
| JKT | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | 259 | - | - | - | - |
| NRT | - | - | 259 | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| Rep.Korea | - | - | 185 | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| Bahrain | - | - | - | - | - | - | - |
| BAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Iran | - | - | - | - | - | - | - |
| THR | - | - | - | - | - | - | - |
| IKA | - | - | - | - | - | - | - |
| Israel | 16 | - | - | - | - | - | - |
| TLV | 16 | - | - | - | - | - | - |
| Jemen | - | - | - | - | - | - | - |
| SAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Jordanien | - | - | - | - | - | - | - |
| AMM | - | - | - | - | - | - | - |
| Katar | - | - | - | - | - | - | - |
| DOH | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuweit | - | - | - | - | - | - | - |
| KWI | - | - | - | - | - | - | - |
| Libanon | - | - | - | - | - | - | - |
| BEY | - | - | - | - | - | - | - |
| Oman | - | - | - | - | - | - | - |
| MCT | - | - | - | - | - | - | - |
| Saudi Arabien | - | - | - | - | - | - | - |
| JED | - | - | - | - | - | - | - |
| RUH | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver.Ar.Emirate | 2 423 | - | - | 1 008 | - | - | - |
| SHJ | 2 422 | - | - | 151 | - | - | - |
| AAN | - | - | - | - | - | - | - |
| AUH | 1 | - | - | 453 | - | - | - |
| DXB | - | - | - | 404 | - | - | - |
| Indien | 899 | - | - | - | - | - | - |
| DEL | 899 | - | - | - | - | - | - |
| AMD | - | - | - | - | - | - | - |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | - | - | - | - | - |
| CCU | - | - | - | - | - | - | - |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| HYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | - | - | - | - | - |
| MLE | - | - | - | - | - | - | - |
| Pakistan | - | - | - | - | - | - | - |
| ISB | - | - | - | - | - | - | - |
| LHE | - | - | - | - | - | - | - |
| China | 13 | - | - | - | - | - | - |
| PEK | - | - | - | - | - | - | - |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| CKG | - | - | - | - | - | - | - |
| CTU | - | - | - | - | - | - | - |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |
| SHA | 13 | - | - | - | - | - | - |
| SZX | - | - | - | - | - | - | - |
| TSN | - | - | - | - | - | - | - |
| Hongkong (Chin)..... | 324 | - | - | - | - | - | - |
| HKG | 324 | - | - | - | - | - | - |
| Indonesien | - | - | - | - | - | - | - |
| JKT | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - |
| NRT | - | - | - | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| Rep.Korea | 321 | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| Bahrain | - | - | - | - | - | - | - |
| BAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Iran | - | - | - | - | - | - | - |
| THR | - | - | - | - | - | - | - |
| IKA | - | - | - | - | - | - | - |
| Israel | - | - | - | - | - | - | - |
| TLV | - | - | - | - | - | - | - |
| Jemen | - | - | - | - | - | - | - |
| SAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Jordanien | - | - | - | - | - | - | - |
| AMM | - | - | - | - | - | - | - |
| Katar | - | - | - | - | - | - | - |
| DOH | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuweit | - | - | - | - | - | - | - |
| KWI | - | - | - | - | - | - | - |
| Libanon | - | - | - | - | - | - | - |
| BEY | - | - | - | - | - | - | - |
| Oman | - | - | - | - | - | - | - |
| MCT | - | - | - | - | - | - | - |
| Saudi Arabien | - | - | - | - | - | - | - |
| JED | - | - | - | - | - | - | - |
| RUH | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver.Ar.Emirate | - | - | - | - | - | - | - |
| SHJ | - | - | - | - | - | - | - |
| AAN | - | - | - | - | - | - | - |
| AUH | - | - | - | - | - | - | - |
| DXB | - | - | - | - | - | - | - |
| Indien | - | - | - | - | - | - | - |
| DEL | - | - | - | - | - | - | - |
| AMD | - | - | - | - | - | - | - |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | - | - | - | - | - |
| CCU | - | - | - | - | - | - | - |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| HYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | - | - | - | - | - |
| MLE | - | - | - | - | - | - | - |
| Pakistan | - | - | - | - | - | - | - |
| ISB | - | - | - | - | - | - | - |
| LHE | - | - | - | - | - | - | - |
| China | - | - | - | - | - | - | - |
| PEK | - | - | - | - | - | - | - |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| CKG | - | - | - | - | - | - | - |
| CTU | - | - | - | - | - | - | - |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |
| SHA | - | - | - | - | - | - | - |
| SZX | - | - | - | - | - | - | - |
| TSN | - | - | - | - | - | - | - |
| Hongkong (Chin)..... | - | - | - | - | - | - | - |
| HKG | - | - | - | - | - | - | - |
| Indonesien | - | - | - | - | - | - | - |
| JKT | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - |
| NRT | - | - | - | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| Rep.Korea | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| SEL | 5 594 | - | - | - | - | - | 5 089 |
| Malaysia | 1 322 | - | - | - | - | - | 1 322 |
| KUL | 1 322 | - | - | - | - | - | 1 322 |
| Singapur | 1 677 | - | - | - | - | - | 963 |
| SIN | 1 677 | - | - | - | - | - | 963 |
| Thailand | 1 539 | - | - | - | 151 | - | 994 |
| BKK | 1 523 | - | - | - | 151 | - | 994 |
| HKT | 16 | - | - | - | - | - | - |
| Taiwan | 711 | - | - | - | - | - | 711 |
| TPE | 711 | - | - | - | - | - | 711 |
| Vietnam | 318 | - | - | - | - | - | 318 |
| SGN | 175 | - | - | - | - | - | 175 |
| HAN | 143 | - | - | - | - | - | 143 |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| SEL | - | - | 184 | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Singapur | - | - | 216 | - | - | - | - |
| SIN | - | - | 216 | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | 365 | 31 | - | - | - |
| BKK | - | - | 348 | 31 | - | - | - |
| HKT | - | - | 16 | - | - | - | - |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| SGN | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| SEL | 321 | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Singapur | 497 | - | - | - | - | - | - |
| SIN | 497 | - | - | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | - | - | - | - | - |
| BKK | - | - | - | - | - | - | - |
| HKT | - | - | - | - | - | - | - |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| SGN | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |

6. Güterverkehr im Juli 2009
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
6. 2. 2 Ausladung in Tonnen

| von Streckenherkunftsland bzw. -flugplatz | nach Streckenzielflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| SEL | - | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Singapur | - | - | - | - | - | - | - |
| SIN | - | - | - | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | - | - | - | - | - |
| BKK | - | - | - | - | - | - | - |
| HKT | - | - | - | - | - | - | - |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| SGN | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |

7. Postverkehr im Juli 2009
7. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
7. 1. 1 Ein- / Ausladung in Tonnen

| nach Streckenzielland bzw.-flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| | Deutschland DE | Hamburg HAM | Hannover HAJ | Bremen BRE | Düsseldorf DUS | Köln/ Bonn CGN | Frankfurt / Main FRA |
| DEUTSCHLAND | 1 629 | - | 569 | - | - | 24 | 81 |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Hannover | 505 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Düsseldorf | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| Köln/Bonn | 26 | - | - | - | - | - | - |
| Frankfurt/Main | 29 | - | - | - | - | - | - |
| Stuttgart | 476 | - | 291 | - | - | - | - |
| Nürnberg | - | - | - | - | - | - | - |
| München | 340 | - | 277 | - | - | 24 | 39 |
| Berlin-Tegel | 38 | - | - | - | - | - | 38 |
| Berlin-Schönefeld | 211 | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | - | - | - | - | - | - | - |
| Münster/Osnabrück | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig/Halle | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | - | - | - | - | - | - | - |
| Erfurt | - | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | - | - | - | - | - | - | - |
| Dortmund | - | - | - | - | - | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | - | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe/Baden-Baden ... | - | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostock | - | - | - | - | - | - | - |
| Memmingen | - | - | - | - | - | - | - |
| Zweibrücken | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonst.Flugplätze | - | - | - | - | - | - | - |

7. Postverkehr im Juli 2009
7. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
7. 1. 1 Ein- / Ausladung in Tonnen

| nach Streckenzielland bzw.-flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| DEUTSCHLAND | 404 | - | 338 | 28 | 184 | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Hannover | 193 | - | 312 | - | - | - | - |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Düsseldorf | - | - | - | - | - | - | - |
| Köln/Bonn | - | - | 26 | - | - | - | - |
| Frankfurt/Main | - | - | 1 | 28 | - | - | - |
| Stuttgart | - | - | - | - | 184 | - | - |
| Nürnberg | - | - | - | - | - | - | - |
| München | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin-Tegel | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin-Schönefeld | 211 | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | - | - | - | - | - | - | - |
| Münster/Osnabrück | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig/Halle | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | - | - | - | - | - | - | - |
| Erfurt | - | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | - | - | - | - | - | - | - |
| Dortmund | - | - | - | - | - | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | - | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe/Baden-Baden ... | - | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostock | - | - | - | - | - | - | - |
| Memmingen | - | - | - | - | - | - | - |
| Zweibrücken | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonst.Flugplätze | - | - | - | - | - | - | - |

7. Postverkehr im Juli 2009
7. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
7. 1. 1 Ein- / Ausladung in Tonnen

| nach Streckenzielland bzw.-flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| DEUTSCHLAND | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Hannover | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Düsseldorf | - | - | - | - | - | - | - |
| Köln/Bonn | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankfurt/Main | - | - | - | - | - | - | - |
| Stuttgart | - | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | - | - | - | - | - | - | - |
| München | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin-Tegel | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin-Schönefeld | - | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | - | - | - | - | - | - | - |
| Münster/Osnabrück | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig/Halle | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | - | - | - | - | - | - | - |
| Erfurt | - | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | - | - | - | - | - | - | - |
| Dortmund | - | - | - | - | - | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | - | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe/Baden-Baden ... | - | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostock | - | - | - | - | - | - | - |
| Memmingen | - | - | - | - | - | - | - |
| Zweibrücken | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonst.Flugplätze | - | - | - | - | - | - | - |

7. Postverkehr im Juli 2009
7. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
7. 1. 1 Ein- / Ausladung in Tonnen

| nach Streckenzielland bzw.-flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| DEUTSCHLAND | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Hannover | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Düsseldorf | - | - | - | - | - | - | - |
| Köln/Bonn | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankfurt/Main | - | - | - | - | - | - | - |
| Stuttgart | - | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | - | - | - | - | - | - | - |
| München | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin-Tegel | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin-Schönefeld | - | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | - | - | - | - | - | - | - |
| Münster/Osnabrück | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig/Halle | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | - | - | - | - | - | - | - |
| Erfurt | - | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | - | - | - | - | - | - | - |
| Dortmund | - | - | - | - | - | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | - | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe/Baden-Baden ... | - | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostock | - | - | - | - | - | - | - |
| Memmingen | - | - | - | - | - | - | - |
| Zweibrücken | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonst.Flugplätze | - | - | - | - | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
8. 1. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA |
| DEUTSCHLAND | 31 793 | 2 566 | 1 051 | 720 | 2 357 | 1 796 | 2 726 |
| Hamburg | 2 599 | 19 | - | 2 | 296 | 251 | 397 |
| Hannover | 1 067 | 2 | 230 | 4 | 7 | 5 | 157 |
| Bremen | 693 | 1 | - | 158 | 3 | 4 | 157 |
| Düsseldorf | 2 294 | 295 | 2 | 3 | 7 | 3 | 204 |
| Köln/Bonn | 1 802 | 245 | 15 | 10 | 7 | 1 | 3 |
| Frankfurt/Main | 2 743 | 394 | 153 | 159 | 208 | 16 | 14 |
| Stuttgart | 2 883 | 369 | 139 | 30 | 197 | 11 | 170 |
| Nürnberg | 1 301 | 170 | 13 | 47 | 232 | 6 | 162 |
| München | 4 672 | 581 | 357 | 172 | 627 | 578 | 356 |
| Berlin-Tegel | 2 944 | 16 | 3 | - | 382 | 455 | 481 |
| Berlin-Schönefeld | 918 | - | 3 | 2 | 15 | 159 | 27 |
| Saarbrücken | 330 | 116 | - | 1 | 1 | - | - |
| Münster/Osnabrück | 1 054 | - | - | 5 | 5 | - | 94 |
| Leipzig/Halle | 707 | 23 | 10 | 2 | 78 | 78 | 164 |
| Dresden | 872 | 74 | - | 4 | 169 | 85 | 162 |
| Erfurt | 317 | - | - | 6 | 2 | - | - |
| Hahn | 133 | - | - | - | - | - | - |
| Dortmund | 407 | 1 | - | 4 | 1 | 1 | - |
| Paderborn/Lippstadt | 166 | - | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 |
| Friedrichshafen | 295 | 53 | - | 1 | - | 58 | 87 |
| Karlsruhe/Baden-Baden ... | 529 | 91 | - | 2 | 2 | - | 2 |
| Lübeck | 166 | - | - | 7 | 1 | - | - |
| Niederrhein | 77 | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Rostock | 107 | - | 1 | 3 | 1 | 14 | 1 |
| Memmingen | 244 | 49 | 1 | - | - | 27 | - |
| Zweibrücken | 485 | - | 4 | 2 | - | - | - |
| Sonst.Flugplätze | 1 988 | 66 | 119 | 90 | 114 | 42 | 87 |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
8. 1. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| DEUTSCHLAND | 2 836 | 1 230 | 4 680 | 2 909 | 931 | 323 | 1 120 |
| Hamburg | 376 | 169 | 585 | 15 | 6 | 116 | 2 |
| Hannover | 137 | 16 | 359 | 5 | 2 | 2 | 9 |
| Bremen | 27 | 42 | 172 | 2 | 4 | 1 | 19 |
| Düsseldorf | 192 | 203 | 619 | 379 | 10 | - | 1 |
| Köln/Bonn | 5 | 6 | 573 | 451 | 159 | 2 | 1 |
| Frankfurt/Main | 176 | 168 | 368 | 478 | 8 | 1 | 94 |
| Stuttgart | 919 | 8 | 195 | 336 | 147 | - | 70 |
| Nürnberg | 2 | 85 | 157 | 200 | 3 | 1 | 6 |
| München | 201 | 145 | - | 588 | 110 | 71 | 190 |
| Berlin-Tegel | 340 | 194 | 587 | 1 | 4 | 66 | 54 |
| Berlin-Schönefeld | 126 | 2 | 106 | 5 | 58 | 1 | 1 |
| Saarbrücken | - | - | 70 | 69 | - | 20 | 2 |
| Münster/Osnabrück | 70 | 6 | 190 | 53 | 3 | - | 400 |
| Leipzig/Halle | 77 | 1 | 166 | - | 7 | - | - |
| Dresden | 61 | 6 | 173 | - | 2 | - | - |
| Erfurt | - | 8 | 67 | 1 | 1 | - | 4 |
| Hahn | - | - | - | - | 95 | - | - |
| Dortmund | 2 | 1 | 73 | 1 | 6 | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | 1 | 1 | 109 | 2 | 2 | - | - |
| Friedrichshafen | - | 2 | 1 | 57 | - | 1 | 12 |
| Karlsruhe/Baden-Baden ... | - | - | 2 | 91 | 2 | - | - |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | - | - | - | - | 50 | - | 1 |
| Rostock | 15 | 2 | 50 | - | - | - | - |
| Memmingen | - | - | 1 | 45 | - | - | 1 |
| Zweibrücken | 1 | 1 | 3 | - | 54 | - | - |
| Sonst.Flugplätze | 108 | 164 | 54 | 130 | 198 | 41 | 253 |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
8. 1. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| DEUTSCHLAND | 676 | 909 | 436 | 129 | 423 | 158 | 278 |
| Hamburg | 26 | 74 | - | - | 5 | 1 | 54 |
| Hannover | 8 | 1 | 2 | - | - | - | - |
| Bremen | 1 | 1 | 15 | - | - | - | - |
| Düsseldorf | 79 | 173 | 4 | - | 1 | 2 | - |
| Köln/Bonn | 83 | 82 | 3 | - | 2 | 1 | 54 |
| Frankfurt/Main | 170 | 163 | 2 | 1 | - | - | 85 |
| Stuttgart | 79 | 60 | 6 | - | 3 | 2 | - |
| Nürnberg | 9 | 6 | 30 | - | 1 | 4 | - |
| München | 171 | 174 | 68 | - | 76 | 108 | 1 |
| Berlin-Tegel | 3 | - | 19 | - | 4 | 11 | 56 |
| Berlin-Schönefeld | 1 | 3 | 6 | 93 | 5 | 1 | - |
| Saarbrücken | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Münster/Osnabrück | 2 | 1 | 9 | - | 1 | - | 12 |
| Leipzig/Halle | 5 | 81 | 3 | - | - | 4 | - |
| Dresden | 27 | 55 | 10 | - | - | 2 | 11 |
| Erfurt | - | 2 | 101 | - | 1 | - | - |
| Hahn | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Dortmund | - | - | 1 | - | 274 | 1 | - |
| Paderborn/Lippstadt | 4 | 4 | 6 | - | 6 | 1 | - |
| Friedrichshafen | 2 | 11 | 1 | - | - | - | - |
| Karlsruhe/Baden-Baden ... | - | - | 19 | - | 1 | - | 3 |
| Lübeck | - | - | - | 31 | - | 1 | - |
| Niederrhein | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Rostock | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Memmingen | - | - | - | 1 | 3 | - | - |
| Zweibrücken | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Sonst.Flugplätze | 6 | 17 | 129 | 1 | 40 | 17 | 2 |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
8. 1. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| DEUTSCHLAND | 510 | 173 | 76 | 105 | 244 | 488 | 1 943 |
| Hamburg | 87 | 7 | - | - | 50 | - | 61 |
| Hannover | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 118 |
| Bremen | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 82 |
| Düsseldorf | - | - | - | - | - | 1 | 116 |
| Köln/Bonn | 2 | - | 4 | 15 | 27 | 1 | 50 |
| Frankfurt/Main | - | - | - | 1 | - | - | 84 |
| Stuttgart | 12 | 1 | - | 14 | - | 1 | 114 |
| Nürnberg | - | 2 | - | - | - | - | 165 |
| München | 2 | - | - | 53 | - | - | 43 |
| Berlin-Tegel | 92 | - | 1 | - | 46 | - | 129 |
| Berlin-Schönefeld | 1 | - | 49 | - | 1 | 54 | 199 |
| Saarbrücken | - | - | - | - | - | 7 | 43 |
| Münster/Osnabrück | 4 | - | - | - | 2 | 1 | 196 |
| Leipzig/Halle | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Dresden | - | 1 | - | 4 | - | - | 26 |
| Erfurt | - | - | - | - | - | - | 124 |
| Hahn | 1 | 32 | - | - | - | 2 | 1 |
| Dortmund | - | - | - | - | 2 | - | 39 |
| Paderborn/Lippstadt | - | 2 | - | - | - | 3 | 14 |
| Friedrichshafen | 3 | - | 3 | - | 2 | - | 1 |
| Karlsruhe/Baden-Baden ... | 218 | - | - | - | - | 6 | 90 |
| Lübeck | - | 34 | - | - | - | - | 92 |
| Niederrhein | - | - | 6 | - | - | - | 17 |
| Rostock | - | 3 | - | 13 | - | - | 2 |
| Memmingen | 1 | - | - | - | 97 | - | 18 |
| Zweibrücken | - | - | - | - | - | 308 | 111 |
| Sonst.Flugplätze | 85 | 89 | 13 | 4 | 17 | 102 | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
8. 1. 2 Starts

| nach Streckenzielbundesland bzw.Sonst. Flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| | Deutschland DE | Hamburg HAM | Hannover HAJ | Bremen BRE | Düsseldorf DUS | Köln/ Bonn CGN | Frankfurt / Main FRA |
| Sonst.Flugplätze insg | 1 988 | 66 | 119 | 90 | 114 | 42 | 87 |
| Baden Württemberg | 349 | 48 | 1 | 3 | 19 | 2 | - |
| Mannheim | 189 | 48 | - | 1 | 5 | 2 | - |
| Freiburg | 8 | - | - | - | - | - | - |
| Konstanz | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Baden-Baden | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Donaueschingen | 5 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Baden-Württem | 144 | - | - | 2 | 14 | - | - |
| Bayern | 298 | - | - | 1 | 10 | 2 | 71 |
| Augsburg | 18 | - | - | - | - | - | - |
| Bayreuth | 4 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Hof/Plauen | 73 | - | - | - | - | 1 | 69 |
| Oberpfaffenhofen | 3 | - | - | - | 1 | - | - |
| Landshut | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Straubing | 4 | - | - | - | 1 | - | - |
| Üb.Bayern | 194 | - | - | - | 8 | - | 2 |
| Berlin | 11 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Berlin | 11 | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 182 | - | - | - | - | - | - |
| Sperenberg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Brandenburg | 182 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | 2 | 1 | - | - | - | - | - |
| Finkenwerder | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Hamburg | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Hessen | 33 | - | - | - | 2 | - | - |
| Kassel | 11 | - | - | - | - | - | - |
| Egelsbach | 16 | - | - | - | 1 | - | - |
| Üb.Hessen | 6 | - | - | - | 1 | - | - |
| Mecklemburg-Vorp | 85 | 1 | - | 46 | - | 5 | 4 |
| Barth | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Güttin | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| Heringsdorf/Usedom | 28 | - | - | 7 | - | 5 | 4 |
| Üb.Meckl.-Vorp. | 53 | - | - | 39 | - | - | - |
| Niedersachsen | 184 | 1 | 117 | 28 | 6 | - | 6 |
| Wangerooze | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Borkum | 2 | - | - | 2 | - | - | - |
| Braunschweig | 19 | - | - | - | 2 | - | 6 |
| Emden | 4 | - | - | 2 | - | - | - |
| Harle | 1 | - | - | 1 | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
8. 1. 2 Starts

| nach Streckenzielbundesland bzw.Sonst. Flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| Sonst.Flugplätze insg | 108 | 164 | 54 | 130 | 198 | 41 | 253 |
| Baden Württemberg | 60 | 8 | - | 91 | 2 | 1 | 1 |
| Mannheim | - | 1 | - | 87 | - | 1 | 1 |
| Freiburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Konstanz | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Baden-Baden | - | - | - | - | - | - | - |
| Donaueschingen | - | - | - | 4 | 1 | - | - |
| Üb.Baden-Württem | 59 | 7 | - | - | 1 | - | - |
| Bayern | 4 | 153 | 27 | 1 | 1 | - | - |
| Augsburg | - | 3 | 1 | - | - | - | - |
| Bayreuth | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Hof/Plauen | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberpfaffenhofen | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Landshut | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Straubing | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Üb.Bayern | 4 | 150 | 23 | - | - | - | - |
| Berlin | - | - | - | 3 | 7 | - | - |
| Üb.Berlin | - | - | - | 3 | 7 | - | - |
| Brandenburg | - | - | - | 4 | 175 | - | - |
| Sperenberg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Brandenburg | - | - | - | 4 | 175 | - | - |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Finkenwerder | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Üb.Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Hessen | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | - |
| Kassel | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Egelsbach | - | - | 2 | - | 2 | - | - |
| Üb.Hessen | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Mecklemburg-Vorp | - | 1 | 4 | - | 3 | - | - |
| Barth | - | - | - | - | - | - | - |
| Güttin | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Heringsdorf/Usedom | - | - | 4 | - | 1 | - | - |
| Üb.Meckl.-Vorp. | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Niedersachsen | 9 | - | - | - | - | - | 2 |
| Wangerooze | - | - | - | - | - | - | - |
| Borkum | - | - | - | - | - | - | - |
| Braunschweig | 6 | - | - | - | - | - | - |
| Emden | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Harle | - | - | - | - | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
8. 1. 2 Starts

| nach Streckenzielbundesland bzw.Sonst. Flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| Sonst.Flugplätze insg | 6 | 17 | 129 | 1 | 40 | 17 | 2 |
| Baden Württemberg | 2 | 1 | 7 | - | 3 | 1 | 2 |
| Mannheim | - | - | 7 | - | - | 1 | - |
| Freiburg | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Konstanz | - | - | - | - | - | - | - |
| Baden-Baden | - | - | - | - | - | - | - |
| Donaueschingen | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Baden-Württem | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 2 |
| Bayern | - | - | 8 | - | - | 4 | - |
| Augsburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayreuth | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Hof/Plauen | - | - | 2 | - | - | 1 | - |
| Oberpfaffenhofen | - | - | - | - | - | - | - |
| Landshut | - | - | - | - | - | - | - |
| Straubing | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Üb.Bayern | - | - | 5 | - | - | 1 | - |
| Berlin | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Üb.Berlin | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Sperenberg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Brandenburg | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Finkenwerder | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Hessen | - | - | 9 | - | - | 1 | - |
| Kassel | - | - | 8 | - | - | - | - |
| Egelsbach | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Üb.Hessen | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklemburg-Vorp | 1 | 5 | 2 | - | 6 | - | - |
| Barth | - | - | - | - | - | - | - |
| Güttin | - | - | - | - | - | - | - |
| Heringsdorf/Usedom | - | - | - | - | 4 | - | - |
| Üb.Meckl.-Vorp. | 1 | 5 | 2 | - | 2 | - | - |
| Niedersachsen | - | - | 5 | - | - | - | - |
| Wangerooge | - | - | - | - | - | - | - |
| Borkum | - | - | - | - | - | - | - |
| Braunschweig | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Emden | - | - | - | - | - | - | - |
| Harle | - | - | - | - | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
8. 1. 2 Starts

| nach Streckenzielbundesland bzw.Sonst. Flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| Sonst.Flugplätze insg | 85 | 89 | 13 | 4 | 17 | 102 | - |
| Baden Württemberg | 65 | 3 | - | - | 2 | 27 | - |
| Mannheim | 11 | 3 | - | - | - | 21 | - |
| Freiburg | 6 | - | - | - | - | - | - |
| Konstanz | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Baden-Baden | - | - | - | - | - | - | - |
| Donaueschingen | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Baden-Württem | 48 | - | - | - | 1 | 6 | - |
| Bayern | 1 | - | - | - | 14 | 1 | - |
| Augsburg | - | - | - | - | 14 | - | - |
| Bayreuth | - | - | - | - | - | - | - |
| Hof/Plauen | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberpfaffenhofen | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Landshut | - | - | - | - | - | - | - |
| Straubing | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Bayern | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Berlin | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Berlin | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Sperenberg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Brandenburg | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Bremen | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Finkenwerder | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Hessen | 8 | 1 | - | - | - | 3 | - |
| Kassel | - | - | - | - | - | - | - |
| Egelsbach | 8 | 1 | - | - | - | - | - |
| Üb.Hessen | - | - | - | - | - | 3 | - |
| Mecklemburg-Vorp | 1 | 2 | - | 4 | - | - | - |
| Barth | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Güttin | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Heringsdorf/Usedom | - | - | - | 3 | - | - | - |
| Üb.Meckl.-Vorp. | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Niedersachsen | 2 | 7 | - | - | 1 | - | - |
| Wangerooge | - | - | - | - | - | - | - |
| Borkum | - | - | - | - | - | - | - |
| Braunschweig | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Emden | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Harle | - | - | - | - | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
8. 1. 2 Starts

| nach Streckenzielbundesland bzw.Sonst. Flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA |
| Juist | 10 | - | - | 2 | 1 | - | - |
| Langeoog | - | - | - | - | - | - | - |
| Norddeich | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Norderney | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Lemwerder | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Niedersachsen | 145 | 1 | 117 | 19 | 2 | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | 364 | 1 | - | 1 | 29 | 19 | 2 |
| Bonn/Hangelar | 6 | - | - | - | 2 | 2 | - |
| Essen | 34 | 1 | - | - | 5 | 1 | - |
| Gütersloh | - | - | - | - | - | - | - |
| Mönchengladbach | 16 | - | - | 1 | 4 | 2 | - |
| Siegerland | 6 | - | - | - | 2 | - | 2 |
| Üb.Nordrhein-Westf. | 302 | - | - | - | 16 | 14 | - |
| Rheinland-Pfalz | 82 | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Koblenz | 2 | - | - | - | - | 1 | - |
| Trier | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Worms | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Rheinland-Pfalz | 79 | - | - | - | 1 | - | - |
| Saarland | 33 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Saarland | 33 | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 14 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen | 14 | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Magdeburg | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen-Anhalt. | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | 253 | 13 | 1 | 10 | 46 | 13 | 4 |
| Flensburg | 3 | - | - | 1 | - | - | - |
| Sylt/Westerland | 167 | 13 | 1 | 1 | 46 | 13 | 3 |
| Heide/Büsum | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Helgoland | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | 5 | - | - | - | - | - | 1 |
| Wyk auf Föhr | 3 | - | - | - | - | - | - |
| StPeter Ording | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Schleswig-Holst. | 72 | - | - | 8 | - | - | - |
| Thüringen | 95 | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| Altenburg/Nobitz | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Üb.Thüringen | 93 | - | - | - | 1 | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
8. 1. 2 Starts

| nach Streckenzielbundesland bzw.Sonst. Flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| Juist | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Langeoog | - | - | - | - | - | - | - |
| Norddeich | - | - | - | - | - | - | - |
| Norderney | - | - | - | - | - | - | - |
| Lemwerder | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Niedersachsen | 2 | - | - | - | - | - | 1 |
| Nordrhein-Westfalen | 3 | - | - | 1 | 1 | 7 | 243 |
| Bonn/Hangelar | - | - | - | - | - | - | - |
| Essen | 2 | - | - | - | - | 2 | - |
| Gütersloh | - | - | - | - | - | - | - |
| Mönchengladbach | - | - | - | - | - | - | - |
| Siegerland | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Üb.Nordrhein-Westf. | 1 | - | - | - | - | 5 | 243 |
| Rheinland-Pfalz | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - |
| Worms | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Rheinland-Pfalz | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Saarland | - | - | - | - | - | 33 | - |
| Üb.Saarland | - | - | - | - | - | 33 | - |
| Sachsen | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Magdeburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen-Anhalt. | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | 25 | 1 | 21 | 28 | 3 | - | 6 |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Sylt/Westerland | 25 | 1 | 21 | 27 | 2 | - | 6 |
| Heide/Büsum | - | - | - | - | - | - | - |
| Helgoland | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Wyk auf Föhr | - | - | - | - | - | - | - |
| StPeter Ording | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Schleswig-Holst. | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | - | - | - | - | - | - | - |
| Altenburg/Nobitz | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Thüringen | - | - | - | - | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
8. 1. 2 Starts

| nach Streckenzielbundesland bzw.Sonst. Flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| Juist | - | - | - | - | - | - | - |
| Langeoog | - | - | - | - | - | - | - |
| Norddeich | - | - | - | - | - | - | - |
| Norderney | - | - | - | - | - | - | - |
| Lemwerder | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Niedersachsen | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | - | 1 | 5 | - | 27 | 8 | - |
| Bonn/Hangelar | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Essen | - | 1 | 1 | - | 8 | - | - |
| Gütersloh | - | - | - | - | - | - | - |
| Mönchengladbach | - | - | 4 | - | 3 | - | - |
| Siegerland | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Nordrhein-Westf. | - | - | - | - | 14 | 8 | - |
| Rheinland-Pfalz | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Koblenz | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - |
| Worms | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Rheinland-Pfalz | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 2 | 9 | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen | 2 | 9 | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Magdeburg | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen-Anhalt. | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | 3 | 2 | - |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Sylt/Westerland | - | - | - | - | 3 | 1 | - |
| Heide/Büsum | - | - | - | - | - | - | - |
| Helgoland | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Wyk auf Föhr | - | - | - | - | - | - | - |
| StPeter Ording | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Schleswig-Holst. | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | - | - | 92 | - | - | - | - |
| Altenburg/Nobitz | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Thüringen | - | - | 92 | - | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
8. 1. 2 Starts

| nach Streckenzielbundesland bzw.Sonst. Flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| Juist | - | 6 | - | - | - | - | - |
| Langeoog | - | - | - | - | - | - | - |
| Norddeich | - | - | - | - | - | - | - |
| Norderney | - | - | - | - | - | - | - |
| Lemwerder | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Niedersachsen | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | 4 | - | 12 | - | - | - | - |
| Bonn/Hangelar | - | - | - | - | - | - | - |
| Essen | 3 | - | 10 | - | - | - | - |
| Gütersloh | - | - | - | - | - | - | - |
| Mönchengladbach | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Siegerland | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Nordrhein-Westf. | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Rheinland-Pfalz | 3 | - | - | - | - | 71 | - |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Worms | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Rheinland-Pfalz | 2 | - | - | - | - | 71 | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - |
| Magdeburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Sachsen-Anhalt. | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | 1 | 76 | - | - | - | - | - |
| Flensburg | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Sylt/Westerland | 1 | 3 | - | - | - | - | - |
| Heide/Büsum | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Helgoland | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Kiel | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Wyk auf Föhr | - | 3 | - | - | - | - | - |
| StPeter Ording | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Schleswig-Holst. | - | 64 | - | - | - | - | - |
| Thüringen | - | - | - | - | - | - | - |
| Altenburg/Nobitz | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Thüringen | - | - | - | - | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|---------------------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| | Deutschland DE | Hamburg HAM | Hannover HAJ | Bremen BRE | Düsseldorf DUS | Köln/ Bonn CGN | Frankfurt / Main FRA |
| AUSLAND Insg | 65 195 | 3 524 | 2 238 | 910 | 7 287 | 3 943 | 17 198 |
| EUROPA | 56 675 | 3 390 | 2 167 | 903 | 6 631 | 3 653 | 12 265 |
| EUROP GEM | 44 296 | 2 599 | 1 566 | 798 | 4 946 | 2 711 | 9 501 |
| Belgien | 1 267 | 117 | 47 | 30 | 2 | - | 358 |
| BRU | 1 107 | 117 | 47 | 30 | 1 | - | 294 |
| ANR | 69 | - | - | - | - | - | 60 |
| LGG | 87 | - | - | - | - | - | 4 |
| Bulgarien | 751 | 27 | 52 | 5 | 113 | 48 | 121 |
| SOF | 268 | - | - | - | 27 | 20 | 84 |
| BOJ | 302 | 14 | 34 | 5 | 56 | 16 | 22 |
| VAR | 181 | 13 | 18 | - | 30 | 12 | 15 |
| Dänemark | 1 252 | 114 | 58 | 52 | 166 | - | 292 |
| CPH | 1 069 | 113 | 57 | 32 | 159 | - | 199 |
| BLL | 158 | - | - | 2 | 5 | - | 93 |
| Estland | 58 | 9 | - | - | - | - | 31 |
| TLL | 58 | 9 | - | - | - | - | 31 |
| Finnland | 760 | 85 | - | 31 | 113 | - | 188 |
| HEL | 676 | 85 | - | - | 113 | - | 187 |
| TKU | 19 | - | - | - | - | - | - |
| TMP | 62 | - | - | 31 | - | - | - |
| Frankreich..... | 4 620 | 344 | 197 | 120 | 543 | 234 | 992 |
| ORY | 205 | - | - | - | 72 | - | 1 |
| CDG | 2 577 | 211 | 196 | 94 | 255 | 114 | 540 |
| LBG | 44 | - | - | 2 | 9 | 2 | 5 |
| BIA | 35 | 4 | - | - | 4 | 13 | - |
| CCF | 13 | - | - | - | - | - | - |
| CLY | 17 | - | - | - | - | 9 | - |
| LYS | 631 | 76 | - | - | 145 | 23 | 124 |
| MPL | 18 | - | - | - | - | - | - |
| MRS | 259 | - | - | - | 2 | 35 | 62 |
| NCE | 426 | 31 | 1 | 3 | 38 | 34 | 132 |
| TLS | 286 | 22 | - | 19 | - | - | 123 |
| CEQ | 12 | - | - | - | 2 | - | - |
| *FR | 54 | - | - | - | 8 | 1 | 1 |
| Griechenland | 2 159 | 79 | 80 | 14 | 287 | 138 | 361 |
| ATH | 541 | - | - | - | 26 | 23 | 182 |
| CFU | 152 | 8 | 12 | - | 25 | 12 | 14 |
| CHQ | 27 | - | 5 | - | 4 | - | 4 |
| GPA | 13 | - | 1 | - | 1 | 4 | 3 |
| HER | 400 | 31 | 27 | 5 | 56 | 30 | 41 |
| JMK | 21 | - | - | - | - | 4 | 3 |
| JTR | 23 | - | - | - | 2 | - | 5 |
| KGS | 154 | 10 | 10 | 5 | 25 | 13 | 22 |
| KVA | 54 | - | - | - | 9 | 13 | 5 |
| MJT | 10 | - | - | - | 5 | - | - |
| PVK | 16 | - | - | - | 4 | - | - |
| RHO | 207 | 14 | 16 | 4 | 26 | 8 | 26 |
| SKG | 478 | 12 | 9 | - | 87 | 31 | 48 |
| SMI | 29 | 4 | - | - | 9 | - | 4 |
| ZTH | 16 | - | - | - | 4 | - | 4 |
| *GR | 10 | - | - | - | - | - | - |
| Irland | 558 | 18 | - | 1 | 58 | 36 | 150 |
| DUB | 485 | 17 | - | - | 57 | 36 | 150 |
| KIR | 31 | - | - | - | - | - | - |
| ORK | 24 | - | - | - | - | - | - |
| SNN | 18 | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| Italien | 5 846 | 135 | 95 | 47 | 424 | 423 | 1 320 |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|---------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| AUSLAND Insg | 3 494 | 1 151 | 12 028 | 3 537 | 2 204 | 263 | 545 |
| EUROPA | 3 365 | 1 097 | 10 806 | 3 349 | 2 072 | 250 | 525 |
| EUROP GEM | 2 594 | 870 | 8 656 | 2 643 | 1 443 | 226 | 454 |
| Belgien | 73 | 83 | 279 | 182 | 33 | - | 1 |
| BRU | 69 | 50 | 256 | 160 | 30 | - | - |
| ANR | 3 | - | 1 | 1 | 1 | - | - |
| LGG | - | 33 | 22 | 21 | 2 | - | - |
| Bulgarien | 20 | 15 | 112 | 43 | 36 | 4 | 19 |
| SOF | - | - | 92 | 27 | - | - | - |
| BOJ | 15 | 9 | 10 | 4 | 24 | 4 | 10 |
| VAR | 5 | 6 | 10 | 12 | 12 | - | 9 |
| Dänemark | 77 | 5 | 262 | 148 | 30 | 1 | - |
| CPH | 77 | 5 | 204 | 148 | 28 | 1 | - |
| BLL | - | - | 58 | - | - | - | - |
| Estland | - | - | 8 | 9 | 1 | - | - |
| TLL | - | - | 8 | 9 | 1 | - | - |
| Finnland | 28 | - | 143 | 88 | 4 | 1 | - |
| HEL | 28 | - | 143 | 88 | 2 | 1 | - |
| TKU | - | - | - | - | - | - | - |
| TMP | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | 279 | 195 | 947 | 277 | 149 | 3 | 73 |
| ORY | - | - | - | 58 | 74 | - | - |
| CDG | 181 | 193 | 388 | 215 | - | - | 71 |
| LBG | 7 | - | 6 | 1 | 5 | 1 | - |
| BIA | 4 | - | 1 | - | 4 | - | - |
| CCF | - | - | - | - | - | - | - |
| CLY | - | - | - | - | - | - | - |
| LYS | 63 | - | 177 | - | - | - | - |
| MPL | - | - | - | - | - | - | - |
| MRS | - | - | 135 | 1 | 1 | - | - |
| NCE | 12 | 1 | 118 | - | 38 | 1 | 1 |
| TLS | 1 | - | 121 | - | - | - | - |
| CEQ | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| *FR | 6 | - | - | - | 25 | - | - |
| Griechenland | 204 | 105 | 426 | 104 | 98 | 4 | 32 |
| ATH | 8 | - | 200 | 46 | 32 | - | - |
| CFU | 11 | 2 | 12 | 8 | 4 | - | 11 |
| CHQ | 5 | 5 | 4 | - | - | - | - |
| GPA | 1 | - | 3 | - | - | - | - |
| HER | 33 | 13 | 42 | 14 | 23 | 4 | 11 |
| JMK | 2 | 5 | 5 | 1 | - | - | - |
| JTR | - | 9 | 5 | 1 | 1 | - | - |
| KGS | 13 | 7 | 18 | 5 | 5 | - | 5 |
| KVA | 9 | 9 | 9 | - | - | - | - |
| MJT | - | - | 5 | - | - | - | - |
| PVK | 4 | 4 | 4 | - | - | - | - |
| RHO | 16 | 16 | 20 | 5 | 5 | - | 5 |
| SKG | 98 | 18 | 89 | 22 | 28 | - | - |
| SMI | 4 | 4 | 2 | 2 | - | - | - |
| ZTH | - | 4 | 4 | - | - | - | - |
| *GR | - | 9 | - | - | - | - | - |
| Irland | 3 | - | 57 | - | 69 | - | - |
| DUB | - | - | 44 | - | 59 | - | - |
| KIR | - | - | - | - | - | - | - |
| ORK | 2 | - | 13 | - | 9 | - | - |
| SNN | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Italien | 270 | 44 | 1 767 | 144 | 333 | 4 | 18 |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| AUSLAND Insg | 1 840 | 296 | 105 | 1 476 | 561 | 365 | 260 |
| EUROPA | 1 452 | 278 | 93 | 1 308 | 557 | 343 | 253 |
| EUROP GEM | 1 200 | 183 | 60 | 1 178 | 456 | 285 | 203 |
| Belgien | 52 | - | 6 | - | - | - | - |
| BRU | 51 | - | - | - | - | - | - |
| ANR | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| LGG | - | - | 5 | - | - | - | - |
| Bulgarien | 50 | 27 | 11 | - | 23 | 11 | 3 |
| SOF | - | - | - | - | 18 | - | - |
| BOJ | 33 | 18 | 7 | - | 3 | 10 | 1 |
| VAR | 17 | 9 | 4 | - | 2 | 1 | 2 |
| Dänemark | 27 | - | - | - | 1 | - | - |
| CPH | 27 | - | - | - | 1 | - | - |
| BLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Estland | - | - | - | - | - | - | - |
| TLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | 42 | - | - | 37 | - | - | - |
| HEL | 23 | - | - | 6 | - | - | - |
| TKU | 19 | - | - | - | - | - | - |
| TMP | - | - | - | 31 | - | - | - |
| Frankreich..... | 159 | - | 2 | 34 | 2 | 2 | 26 |
| ORY | - | - | - | - | - | - | - |
| CDG | 110 | - | - | - | - | - | 9 |
| LBG | - | - | 1 | - | - | - | 2 |
| BIA | - | - | - | - | - | - | 4 |
| CCF | - | - | - | 13 | - | - | - |
| CLY | - | - | - | - | - | - | - |
| LYS | 22 | - | - | 1 | - | - | - |
| MPL | - | - | - | 18 | - | - | - |
| MRS | 23 | - | - | - | - | - | - |
| NCE | - | - | - | 2 | - | 1 | 9 |
| TLS | - | - | - | - | - | - | - |
| CEQ | - | - | - | - | 1 | - | - |
| *FR | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Griechenland | 78 | 34 | 7 | - | 13 | 28 | 10 |
| ATH | 23 | - | - | - | - | - | - |
| CFU | 8 | 8 | 4 | - | - | 4 | 1 |
| CHQ | - | - | - | - | - | - | - |
| GPA | - | - | - | - | - | - | - |
| HER | 22 | 9 | 3 | - | - | 9 | 4 |
| JMK | - | - | - | - | - | - | - |
| JTR | - | - | - | - | - | - | - |
| KGS | 5 | 5 | - | - | - | 5 | - |
| KVA | - | - | - | - | - | - | - |
| MJT | - | - | - | - | - | - | - |
| PVK | - | - | - | - | - | - | - |
| RHO | 17 | 8 | - | - | - | 5 | 5 |
| SKG | 3 | 4 | - | - | 13 | 5 | - |
| SMI | - | - | - | - | - | - | - |
| ZTH | - | - | - | - | - | - | - |
| *GR | - | - | - | - | - | - | - |
| Irland | - | - | - | 62 | - | - | - |
| DUB | - | - | - | 31 | - | - | - |
| KIR | - | - | - | 31 | - | - | - |
| ORK | - | - | - | - | - | - | - |
| SNN | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 100 | 4 | - | 332 | 2 | 4 | 20 |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|-------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flughplätze |
| AUSLAND Insg | 452 | 238 | 852 | 27 | 309 | 92 | - |
| EUROPA | 435 | 238 | 833 | 26 | 294 | 92 | - |
| EUROP GEM | 352 | 237 | 781 | 15 | 263 | 76 | - |
| Belgien | 4 | - | - | - | - | - | - |
| BRU | 2 | - | - | - | - | - | - |
| ANR | 1 | - | - | - | - | - | - |
| LGG | - | - | - | - | - | - | - |
| Bulgarien | 4 | - | 5 | 2 | - | - | - |
| SOF | - | - | - | - | - | - | - |
| BOJ | - | - | 5 | 2 | - | - | - |
| VAR | 4 | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | 18 | 1 | - | - | - | - | - |
| CPH | 18 | - | - | - | - | - | - |
| BLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Estland | - | - | - | - | - | - | - |
| TLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | - | - | - | - | - | - | - |
| HEL | - | - | - | - | - | - | - |
| TKU | - | - | - | - | - | - | - |
| TMP | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | 20 | 2 | 9 | 1 | 10 | - | - |
| ORY | - | - | - | - | - | - | - |
| CDG | - | - | - | - | - | - | - |
| LBG | 3 | - | - | - | - | - | - |
| BIA | 1 | - | - | - | - | - | - |
| CCF | - | - | - | - | - | - | - |
| CLY | - | - | - | - | 8 | - | - |
| LYS | - | - | - | - | - | - | - |
| MPL | - | - | - | - | - | - | - |
| MRS | - | - | - | - | - | - | - |
| NCE | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| TLS | - | - | - | - | - | - | - |
| CEQ | 4 | 1 | - | - | - | - | - |
| *FR | 2 | - | 8 | - | 2 | - | - |
| Griechenland | 19 | - | 14 | 2 | 13 | 9 | - |
| ATH | 1 | - | - | - | - | - | - |
| CFU | 4 | - | 4 | - | - | - | - |
| CHQ | - | - | - | - | - | - | - |
| GPA | - | - | - | - | - | - | - |
| HER | 5 | - | 9 | - | 4 | 5 | - |
| JMK | 1 | - | - | - | - | - | - |
| JTR | - | - | - | - | - | - | - |
| KGS | 1 | - | - | - | - | - | - |
| KVA | - | - | - | - | - | - | - |
| MJT | - | - | - | - | - | - | - |
| PVK | - | - | - | - | - | - | - |
| RHO | 5 | - | - | 2 | - | 4 | - |
| SKG | 2 | - | - | - | 9 | - | - |
| SMI | - | - | - | - | - | - | - |
| ZTH | - | - | - | - | - | - | - |
| *GR | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Irland | 13 | 21 | 44 | - | 26 | - | - |
| DUB | 13 | 21 | 31 | - | 26 | - | - |
| KIR | - | - | - | - | - | - | - |
| ORK | - | - | - | - | - | - | - |
| SNN | - | - | 13 | - | - | - | - |
| Italien | 67 | 49 | 158 | - | 86 | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|---------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| FCO | 709 | 35 | - | - | 64 | 31 | 258 |
| CIA | 190 | - | - | - | - | - | 1 |
| BGY | 289 | - | 18 | 18 | - | 46 | - |
| LIN | 191 | - | - | - | 4 | 3 | 175 |
| MXP | 818 | 58 | - | - | 179 | 27 | 172 |
| VCE | 513 | 18 | 17 | - | 63 | 64 | 155 |
| TSF | 65 | - | - | 9 | 1 | - | 1 |
| AHO | 75 | - | - | 9 | - | - | - |
| AOI | 99 | - | - | - | - | - | - |
| BDS | 26 | - | - | - | - | 9 | - |
| BLQ | 419 | - | 1 | - | - | 33 | 130 |
| BRI | 80 | - | - | - | 9 | 22 | - |
| CAG | 92 | - | - | - | 1 | 14 | 1 |
| CTA | 146 | - | 9 | - | 22 | 13 | 13 |
| EBA | 12 | - | - | - | - | - | - |
| FLR | 316 | - | - | - | - | - | 167 |
| FRL | 10 | - | - | - | - | - | - |
| GOA | 129 | 4 | - | - | 1 | - | 2 |
| NAP | 249 | 8 | 13 | - | - | 28 | 13 |
| OLB | 173 | 8 | 14 | - | 6 | 32 | 9 |
| PMO | 80 | - | 10 | - | - | 26 | - |
| PSA | 229 | - | - | - | 2 | 31 | 1 |
| PSR | 45 | - | - | - | 2 | 3 | - |
| RMI | 66 | - | 4 | - | - | 13 | - |
| SUF | 79 | 4 | 4 | - | 8 | 8 | 4 |
| TRN | 348 | - | - | - | 50 | - | 124 |
| TRS | 114 | - | - | - | - | - | - |
| VRN | 225 | - | 1 | - | 9 | 18 | 93 |
| TPS | 31 | - | - | 9 | - | - | - |
| *IT | 10 | - | 4 | 1 | - | 1 | - |
| Lettland | 290 | 45 | 21 | 14 | 27 | - | 31 |
| RIX | 290 | 45 | 21 | 14 | 27 | - | 31 |
| Litauen | 107 | - | - | 10 | - | - | 57 |
| VNO | 79 | - | - | - | - | - | 57 |
| KUN | 28 | - | - | 10 | - | - | - |
| Luxemburg | 363 | - | - | - | 4 | 3 | 127 |
| LUX | 362 | - | - | - | 4 | 3 | 127 |
| Malta | 179 | 10 | - | - | 23 | 1 | 70 |
| MLA | 179 | 10 | - | - | 23 | 1 | 70 |
| Niederlande | 2 003 | 254 | 148 | 126 | 186 | 96 | 344 |
| AMS | 1 887 | 213 | 148 | 114 | 180 | 94 | 343 |
| RTM | 45 | 41 | - | - | 3 | - | - |
| MST | 25 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| GRQ | 25 | - | - | 11 | 1 | 1 | - |
| *NL | 12 | - | - | - | 1 | - | - |
| Österreich | 3 603 | 254 | 176 | 2 | 430 | 284 | 854 |
| VIE | 2 330 | 221 | 153 | 1 | 278 | 194 | 395 |
| GRZ | 445 | - | - | 1 | 47 | 22 | 124 |
| INN | 133 | 1 | 15 | - | 1 | 9 | 97 |
| KLU | 163 | 9 | 8 | - | 4 | 32 | - |
| LNZ | 279 | - | - | - | 72 | - | 115 |
| SZG | 252 | 23 | - | - | 28 | 27 | 123 |
| Polen | 2 120 | 51 | - | 15 | 178 | 128 | 641 |
| WAW | 701 | 51 | - | - | 120 | 55 | 186 |
| GDN | 316 | - | - | 14 | - | 13 | 93 |
| KRK | 282 | - | - | - | - | 18 | 92 |
| KTW | 325 | - | - | - | 26 | 42 | 92 |
| WRO | 227 | - | - | 1 | 31 | - | 62 |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|---------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| FCO | 31 | - | 230 | 32 | - | - | 14 |
| CIA | 2 | - | 1 | - | 64 | - | - |
| BGY | 1 | - | - | - | 57 | - | - |
| LIN | - | 2 | 2 | - | 1 | - | - |
| MXP | 70 | - | 192 | 58 | 59 | - | 1 |
| VCE | 19 | 1 | 119 | 22 | 35 | - | - |
| TSF | 1 | - | - | - | - | - | - |
| AHO | - | - | - | - | - | - | - |
| AOI | - | 1 | 82 | - | - | - | - |
| BDS | - | 5 | 3 | - | - | - | - |
| BLQ | - | - | 167 | - | 1 | - | - |
| BRI | 22 | - | 14 | - | - | - | - |
| CAG | 14 | - | 23 | - | 9 | - | - |
| CTA | 13 | 10 | 48 | 4 | - | 4 | - |
| EBA | - | - | 4 | - | - | - | - |
| FLR | 2 | - | 146 | - | - | - | 1 |
| FRL | - | - | - | 9 | - | - | - |
| GOA | - | 1 | 119 | 1 | 1 | - | - |
| NAP | 23 | - | 112 | 4 | 34 | - | - |
| OLB | 22 | 9 | 33 | - | 26 | - | - |
| PMO | 22 | - | 13 | - | - | - | - |
| PSA | - | - | 59 | - | 36 | - | - |
| PSR | - | - | - | - | 9 | - | - |
| RMI | 9 | 4 | 23 | - | - | - | 1 |
| SUF | 8 | 9 | 9 | 4 | - | - | - |
| TRN | - | - | 164 | - | - | - | - |
| TRS | - | - | 114 | - | - | - | - |
| VRN | 3 | - | 90 | 9 | - | - | - |
| TPS | - | - | - | - | - | - | - |
| *IT | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Lettland | - | - | 30 | 85 | - | - | - |
| RIX | - | - | 30 | 85 | - | - | - |
| Litauen | - | - | - | - | - | - | - |
| VNO | - | - | - | - | - | - | - |
| KUN | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 1 | - | 11 | 45 | - | 147 | - |
| LUX | 1 | - | 10 | 45 | - | 147 | - |
| Malta | 9 | - | 43 | 14 | - | - | - |
| MLA | 9 | - | 43 | 14 | - | - | - |
| Niederlande | 134 | 91 | 360 | 190 | 4 | - | 1 |
| AMS | 127 | 91 | 359 | 190 | 1 | - | - |
| RTM | - | - | 1 | - | - | - | - |
| MST | 2 | - | - | - | 1 | - | - |
| GRQ | 3 | - | - | - | - | - | - |
| *NL | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Österreich | 330 | 69 | 592 | 343 | 17 | 2 | 33 |
| VIE | 222 | 57 | 331 | 285 | 12 | - | 32 |
| GRZ | 96 | - | 114 | 17 | 2 | - | - |
| INN | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - |
| KLU | 1 | - | 85 | 13 | - | - | - |
| LNZ | 3 | 1 | 57 | 1 | - | 1 | 1 |
| SZG | 5 | 9 | 3 | 27 | 2 | 1 | - |
| Polen | 41 | 1 | 659 | 84 | 14 | - | 2 |
| WAW | 25 | - | 176 | 47 | 4 | - | - |
| GDN | - | - | 94 | 9 | 1 | - | - |
| KRK | 15 | - | 111 | 17 | - | - | - |
| KTW | - | 1 | 49 | 10 | - | - | - |
| WRO | - | - | 111 | - | 2 | - | 1 |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|---------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| FCO | - | - | - | - | - | - | - |
| CIA | 23 | - | - | 62 | - | - | - |
| BGY | 50 | - | - | 62 | 1 | - | - |
| LIN | - | - | - | - | - | 2 | - |
| MXP | - | - | - | 1 | - | - | - |
| VCE | - | - | - | - | - | - | - |
| TSF | - | - | - | 35 | - | - | - |
| AHO | - | - | - | 31 | - | - | - |
| AOI | 2 | - | - | - | - | - | - |
| BDS | - | - | - | - | - | - | - |
| BLQ | 20 | - | - | 31 | - | - | - |
| BRI | - | - | - | 13 | - | - | - |
| CAG | - | - | - | 8 | - | - | - |
| CTA | - | - | - | - | - | - | - |
| EBA | - | - | - | - | - | - | 8 |
| FLR | - | - | - | - | - | - | - |
| FRL | - | - | - | - | - | - | - |
| GOA | - | - | - | - | - | - | - |
| NAP | - | - | - | - | - | - | - |
| OLB | - | - | - | - | 1 | 1 | 8 |
| PMO | - | - | - | - | - | - | - |
| PSA | - | - | - | 40 | - | - | 1 |
| PSR | - | - | - | 31 | - | - | - |
| RMI | - | - | - | 8 | - | - | - |
| SUF | 4 | 4 | - | - | - | - | 3 |
| TRN | - | - | - | - | - | 1 | - |
| TRS | - | - | - | - | - | - | - |
| VRN | - | - | - | - | - | - | - |
| TPS | - | - | - | 9 | - | - | - |
| *IT | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Lettland | 1 | - | - | 18 | - | - | - |
| RIX | 1 | - | - | 18 | - | - | - |
| Litauen | 22 | - | - | 18 | - | - | - |
| VNO | 22 | - | - | - | - | - | - |
| KUN | - | - | - | 18 | - | - | - |
| Luxemburg | 23 | - | - | - | - | - | - |
| LUX | 23 | - | - | - | - | - | - |
| Malta | 8 | - | - | - | - | - | - |
| MLA | 8 | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 25 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | - |
| AMS | 24 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| RTM | - | - | - | - | - | - | - |
| MST | - | - | - | - | - | 1 | - |
| GRQ | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - |
| *NL | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 77 | 33 | 1 | 10 | 4 | 2 | 79 |
| VIE | 54 | 33 | - | 1 | 1 | - | 58 |
| GRZ | - | - | - | - | 1 | 1 | 19 |
| INN | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| KLU | - | - | - | 9 | 1 | - | - |
| LNZ | 23 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| SZG | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Polen | 71 | 1 | 2 | 46 | 136 | - | - |
| WAW | 23 | 1 | - | - | 13 | - | - |
| GDN | 25 | - | - | 18 | 31 | - | - |
| KRK | - | - | - | - | 17 | - | - |
| KTW | 23 | - | 1 | 19 | 62 | - | - |
| WRO | - | - | - | 9 | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|-------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flughplätze |
| FCO | - | - | - | - | 14 | - | - |
| CIA | 19 | - | 18 | - | - | - | - |
| BGY | - | 14 | 22 | - | - | - | - |
| LIN | 2 | - | - | - | - | - | - |
| MXP | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VCE | - | - | - | - | - | - | - |
| TSF | - | - | 18 | - | - | - | - |
| AHO | - | 9 | 13 | - | 13 | - | - |
| AOI | - | - | 14 | - | - | - | - |
| BDS | - | - | - | - | 9 | - | - |
| BLQ | 18 | - | 18 | - | - | - | - |
| BRI | - | - | - | - | - | - | - |
| CAG | 9 | - | 13 | - | - | - | - |
| CTA | 1 | - | - | - | 9 | - | - |
| EBA | - | - | - | - | - | - | - |
| FLR | - | - | - | - | - | - | - |
| FRL | 1 | - | - | - | - | - | - |
| GOA | - | - | - | - | - | - | - |
| NAP | 3 | - | - | - | 11 | - | - |
| OLB | 3 | - | - | - | 1 | - | - |
| PMO | - | - | - | - | 9 | - | - |
| PSA | - | 26 | 13 | - | 20 | - | - |
| PSR | - | - | - | - | - | - | - |
| RMI | 4 | - | - | - | - | - | - |
| SUF | 2 | - | 8 | - | - | - | - |
| TRN | 1 | - | 8 | - | - | - | - |
| TRS | - | - | - | - | - | - | - |
| VRN | 2 | - | - | - | - | - | - |
| TPS | - | - | 13 | - | - | - | - |
| *IT | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | - | - | 18 | - | - | - | - |
| RIX | - | - | 18 | - | - | - | - |
| Litauen | - | - | - | - | - | - | - |
| VNO | - | - | - | - | - | - | - |
| KUN | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| LUX | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| Malta | 1 | - | - | - | - | - | - |
| MLA | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 1 | 1 | 33 | - | - | 1 | - |
| AMS | - | - | - | - | - | 1 | - |
| RTM | - | - | - | - | - | - | - |
| MST | - | - | 19 | - | - | - | - |
| GRQ | - | 1 | 4 | - | - | - | - |
| *NL | - | - | 10 | - | - | - | - |
| Österreich | 4 | 3 | - | - | 4 | - | - |
| VIE | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| GRZ | 1 | - | - | - | - | - | - |
| INN | 1 | - | - | - | - | - | - |
| KLU | 1 | - | - | - | - | - | - |
| LNZ | - | 1 | - | - | 2 | - | - |
| SZG | - | 1 | - | - | 2 | - | - |
| Polen | - | 19 | 30 | - | 1 | - | - |
| WAW | - | - | - | - | - | - | - |
| GDN | - | 18 | - | - | - | - | - |
| KRK | - | - | 12 | - | - | - | - |
| KTW | - | - | - | - | - | - | - |
| WRO | - | 1 | 9 | - | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|---------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| POZ | 233 | - | - | - | 1 | - | 93 |
| BZG | 10 | - | - | - | - | - | - |
| *PL | 24 | - | - | - | - | - | 23 |
| Portugal | 921 | 90 | 14 | 10 | 42 | 95 | 320 |
| LIS | 438 | 62 | - | - | - | 31 | 190 |
| FAO | 213 | 14 | 9 | 9 | 28 | 22 | 18 |
| FNC | 63 | 5 | 5 | - | 9 | 5 | 9 |
| OPO | 190 | 9 | - | 1 | - | 37 | 94 |
| PDL | 14 | - | - | - | 5 | - | 9 |
| Rumänien | 716 | - | - | - | 78 | 50 | 141 |
| BBU | 97 | - | - | - | - | 41 | - |
| OTP | 330 | - | - | - | 58 | - | 124 |
| SBZ | 89 | - | - | - | - | 9 | - |
| TSR | 130 | - | - | - | 20 | - | - |
| CLJ | 66 | - | - | - | - | - | 17 |
| Schweden | 1 257 | 82 | 34 | 11 | 119 | 96 | 294 |
| ARN | 598 | 52 | 19 | - | 64 | 51 | 184 |
| GOT | 278 | 15 | 15 | 1 | 50 | - | 102 |
| GSE | 74 | - | - | - | - | - | - |
| JKG | 17 | 4 | - | - | 4 | - | 4 |
| MMA | 49 | - | - | 2 | 1 | 43 | - |
| NRK | 26 | - | - | - | - | - | - |
| VST | 13 | - | - | - | - | - | - |
| VBY | 11 | 11 | - | - | - | - | - |
| VXO | 18 | - | - | - | - | - | - |
| NYO | 159 | - | - | 8 | - | - | - |
| Slowak.Rep..... | 57 | - | 1 | - | 1 | 2 | 1 |
| BTS | 56 | - | 1 | - | 1 | 2 | 1 |
| Slowenien | 231 | - | - | - | 1 | 23 | 92 |
| LJU | 230 | - | - | - | - | 23 | 92 |
| Spanien | 7 490 | 419 | 306 | 171 | 998 | 556 | 1 085 |
| MAD | 1 011 | 31 | - | - | 151 | 23 | 361 |
| AGP | 339 | 31 | 18 | 17 | 31 | 27 | 44 |
| ALC | 284 | 31 | - | 9 | 31 | - | 32 |
| BCN | 865 | 31 | - | - | 153 | 54 | 186 |
| BIO | 248 | - | - | - | 31 | - | 93 |
| GRO | 190 | - | 1 | 27 | - | - | 1 |
| LEI | 22 | - | - | - | 9 | - | 5 |
| REU | 51 | - | - | - | - | - | - |
| SCQ | 14 | - | - | - | 1 | - | - |
| SVQ | 31 | - | - | - | - | - | - |
| SDR | 27 | - | - | - | 1 | - | - |
| VIT | 46 | - | - | - | - | - | - |
| VLC | 164 | - | - | - | 28 | 17 | - |
| XRY | 98 | 5 | 9 | - | 23 | - | 19 |
| ZAZ | 12 | - | - | - | - | 1 | 9 |
| IBZ | 307 | 17 | 17 | 1 | 52 | 41 | 32 |
| MAH | 51 | 8 | 4 | - | 13 | 4 | 9 |
| PMI | 2 888 | 201 | 194 | 103 | 325 | 336 | 198 |
| ACE | 113 | 8 | 8 | - | 24 | 4 | 12 |
| FUE | 212 | 21 | 18 | 4 | 46 | 16 | 26 |
| LPA | 259 | 22 | 19 | 4 | 37 | 21 | 27 |
| SPC | 30 | - | - | - | 5 | 4 | 4 |
| TFS | 206 | 13 | 18 | 5 | 27 | 8 | 27 |
| Tschech.Rep | 900 | 76 | 53 | - | 130 | 84 | 212 |
| PRG | 876 | 76 | 53 | - | 129 | 84 | 212 |
| OSR | 21 | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn | 825 | 59 | 18 | - | 86 | 46 | 218 |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|---------------------------------|----------|---------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| | Stuttgart | Nürnberg | München | Berlin- Tegel | Berlin- Schönefeld | Saar- brücken | Münster/ Osnabrück |
| | STR | NUE | MUC | TXL | SXF | SCN | FMO |
| POZ | 1 | - | 118 | - | 5 | - | 1 |
| BZG | - | - | - | 1 | - | - | - |
| *PL | - | - | - | - | - | - | - |
| Portugal | 55 | 8 | 146 | 19 | 18 | - | 5 |
| LIS | 13 | - | 123 | - | 18 | - | - |
| FAO | 21 | 4 | 14 | 14 | - | - | 4 |
| FNC | 7 | 4 | 9 | 5 | - | - | - |
| OPO | 13 | - | - | - | - | - | - |
| PDL | - | - | - | - | - | - | - |
| Rumänien | 50 | 1 | 323 | 14 | 11 | - | - |
| BBU | 14 | 1 | - | 14 | 9 | - | - |
| OTP | - | - | 146 | - | 1 | - | - |
| SBZ | 18 | - | 62 | - | - | - | - |
| TSR | 18 | - | 83 | - | - | - | - |
| CLJ | - | - | 31 | - | - | - | - |
| Schweden | 2 | - | 234 | 102 | 78 | - | - |
| ARN | - | - | 113 | 65 | 27 | - | - |
| GOT | 1 | - | 93 | - | - | - | - |
| GSE | - | - | - | 27 | - | - | - |
| JKG | - | - | - | - | - | - | - |
| MMA | - | - | 2 | - | - | - | - |
| NRK | - | - | 26 | - | - | - | - |
| VST | - | - | - | - | - | - | - |
| VBY | - | - | - | - | - | - | - |
| VXO | - | - | - | 9 | - | - | - |
| NYO | - | - | - | - | 49 | - | - |
| Slowak.Rep..... | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| BTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Slowenien | - | 2 | 110 | - | - | - | - |
| LJU | - | 2 | 110 | - | - | - | - |
| Spanien | 534 | 163 | 911 | 362 | 230 | 56 | 208 |
| MAD | 29 | - | 228 | 92 | 49 | - | 1 |
| AGP | 20 | 14 | 22 | 22 | 32 | - | 18 |
| ALC | 14 | 9 | 31 | 18 | 1 | - | - |
| BCN | 89 | - | 214 | 31 | 59 | - | 1 |
| BIO | 31 | - | 93 | - | - | - | - |
| GRO | - | 1 | - | - | - | - | - |
| LEI | - | - | - | - | - | - | - |
| REU | - | - | - | - | - | - | - |
| SCQ | - | - | - | - | - | - | - |
| SVQ | - | - | - | - | - | - | - |
| SDR | - | - | - | - | - | - | - |
| VIT | - | - | - | - | - | - | - |
| VLC | 13 | - | 54 | - | - | - | - |
| XRY | 10 | - | 9 | 5 | - | - | - |
| ZAZ | - | - | - | - | - | - | - |
| IBZ | 27 | 9 | 27 | 17 | 9 | 4 | 14 |
| MAH | 4 | - | 5 | 4 | - | - | - |
| PMI | 225 | 98 | 169 | 135 | 70 | 43 | 152 |
| ACE | 12 | 8 | 6 | 4 | - | 4 | 4 |
| FUE | 18 | 8 | 14 | 8 | - | - | 4 |
| LPA | 20 | 7 | 22 | 13 | 5 | - | 10 |
| SPC | 4 | 4 | 4 | 5 | - | - | - |
| TFS | 17 | 4 | 13 | 8 | 5 | 5 | 4 |
| Tschech.Rep | 81 | - | 177 | 54 | - | - | - |
| PRG | 80 | - | 177 | 54 | - | - | - |
| OSR | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn | 80 | 33 | 145 | 56 | 32 | - | 1 |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenziel- land bzw.-flughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| POZ | - | - | 1 | - | 13 | - | - |
| BZG | - | - | - | - | - | - | - |
| *PL | - | - | - | - | - | - | - |
| Portugal | 8 | 5 | - | 54 | - | 5 | - |
| LIS | - | - | - | - | - | - | - |
| FAO | 4 | 4 | - | 18 | - | 5 | - |
| FNC | 4 | 1 | - | - | - | - | - |
| OPO | - | - | - | 36 | - | - | - |
| PDL | - | - | - | - | - | - | - |
| Rumänien | 1 | 1 | - | 1 | 44 | - | - |
| BBU | - | - | - | - | 18 | - | - |
| OTP | 1 | - | - | - | - | - | - |
| SBZ | - | - | - | - | - | - | - |
| TSR | - | - | - | 1 | 8 | - | - |
| CLJ | - | - | - | - | 18 | - | - |
| Schweden | 23 | - | - | 64 | 1 | 4 | 1 |
| ARN | 23 | - | - | - | - | - | - |
| GOT | - | - | - | - | - | - | - |
| GSE | - | - | - | 32 | 1 | - | - |
| JKG | - | - | - | - | - | 4 | - |
| MMA | - | - | - | 1 | - | - | - |
| NRK | - | - | - | - | - | - | - |
| VST | - | - | - | - | - | - | - |
| VBY | - | - | - | - | - | - | - |
| VXO | - | - | - | - | - | - | - |
| NYO | - | - | - | 31 | - | - | - |
| Slowak.Rep..... | 23 | - | - | 13 | - | - | 1 |
| BTS | 23 | - | - | 13 | - | - | 1 |
| Slowenien | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| LJU | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Spanien | 237 | 68 | 26 | 281 | 150 | 176 | 31 |
| MAD | 28 | - | - | 18 | - | - | - |
| AGP | - | - | 2 | 22 | - | - | - |
| ALC | - | - | - | 17 | - | 18 | - |
| BCN | 28 | - | - | - | 18 | - | - |
| BIO | - | - | - | - | - | - | - |
| GRO | - | - | - | 62 | - | - | - |
| LEI | - | - | - | - | - | - | - |
| REU | - | - | - | 18 | - | - | - |
| SCQ | - | - | - | 13 | - | - | - |
| SVQ | - | - | - | 18 | - | - | - |
| SDR | - | - | - | 13 | - | - | - |
| VIT | 46 | - | - | - | - | - | - |
| VLC | - | - | - | 31 | - | - | - |
| XRY | - | - | - | 18 | - | - | - |
| ZAZ | - | - | 1 | - | - | - | - |
| IBZ | 4 | 5 | - | - | 5 | 13 | - |
| MAH | - | - | - | - | - | - | - |
| PMI | 93 | 47 | 18 | 46 | 123 | 112 | 18 |
| ACE | 4 | 3 | - | - | - | 4 | 4 |
| FUE | 8 | 4 | - | - | 4 | 12 | - |
| LPA | 12 | 5 | 5 | - | - | 13 | 4 |
| SPC | - | - | - | - | - | - | - |
| TFS | 14 | 4 | - | 4 | - | 4 | 5 |
| Tschech.Rep | 21 | 2 | - | 9 | - | 1 | - |
| PRG | - | 2 | - | 9 | - | - | - |
| OSR | 21 | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn | 25 | 4 | - | - | 18 | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8.2.1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|-------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flughplätze |
| POZ | - | - | - | - | - | - | - |
| BZG | - | - | 9 | - | - | - | - |
| *PL | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Portugal | 4 | - | 23 | - | - | - | - |
| LIS | 1 | - | - | - | - | - | - |
| FAO | 2 | - | 23 | - | - | - | - |
| FNC | - | - | - | - | - | - | - |
| OPO | - | - | - | - | - | - | - |
| PDL | - | - | - | - | - | - | - |
| Rumänien | - | - | - | 1 | - | - | - |
| BBU | - | - | - | - | - | - | - |
| OTP | - | - | - | - | - | - | - |
| SBZ | - | - | - | - | - | - | - |
| TSR | - | - | - | - | - | - | - |
| CLJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweden | 12 | 32 | 67 | - | 1 | - | - |
| ARN | - | - | - | - | - | - | - |
| GOT | 1 | - | - | - | - | - | - |
| GSE | - | - | 14 | - | - | - | - |
| JKG | - | 1 | - | - | - | - | - |
| MMA | - | - | - | - | - | - | - |
| NRK | - | - | - | - | - | - | - |
| VST | - | - | 13 | - | - | - | - |
| VBY | - | - | - | - | - | - | - |
| VXO | - | - | 9 | - | - | - | - |
| NYO | 9 | 31 | 31 | - | - | - | - |
| Slowak.Rep..... | - | - | 12 | - | - | - | - |
| BTS | - | - | 12 | - | - | - | - |
| Slowenien | 1 | - | - | - | - | - | - |
| LJU | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Spanien | 119 | 54 | 227 | 9 | 81 | 32 | - |
| MAD | - | - | - | - | - | - | - |
| AGP | 1 | - | 18 | - | - | - | - |
| ALC | 18 | 12 | 31 | - | 12 | - | - |
| BCN | 1 | - | - | - | - | - | - |
| BIO | - | - | - | - | - | - | - |
| GRO | 32 | 12 | 32 | - | 22 | - | - |
| LEI | - | - | 8 | - | - | - | - |
| REU | - | - | 15 | - | 18 | - | - |
| SCQ | - | - | - | - | - | - | - |
| SVQ | - | - | 13 | - | - | - | - |
| SDR | - | - | 13 | - | - | - | - |
| VIT | - | - | - | - | - | - | - |
| VLC | - | - | 13 | - | 8 | - | - |
| XRY | - | - | - | - | - | - | - |
| ZAZ | 1 | - | - | - | - | - | - |
| IBZ | 1 | - | 12 | - | - | - | - |
| MAH | - | - | - | - | - | - | - |
| PMI | 57 | 30 | 43 | 9 | 16 | 27 | - |
| ACE | - | - | 4 | - | - | - | - |
| FUE | - | - | - | - | - | 1 | - |
| LPA | 4 | - | - | - | 5 | 4 | - |
| SPC | - | - | - | - | - | - | - |
| TFS | 4 | - | 17 | - | - | - | - |
| Tschech.Rep | - | - | - | - | - | - | - |
| PRG | - | - | - | - | - | - | - |
| OSR | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn | 3 | - | - | - | - | 1 | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|---------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| BUD | 802 | 55 | 18 | - | 82 | 46 | 214 |
| SOB | 15 | 4 | - | - | 4 | - | 4 |
| Ver.Königreich..... | 5 860 | 327 | 262 | 139 | 927 | 368 | 1 159 |
| LHR | 2 032 | 212 | 85 | 1 | 271 | 69 | 488 |
| LGW | 257 | - | - | - | 75 | 31 | - |
| STN | 1 026 | - | 58 | 66 | 98 | 104 | 1 |
| LCY | 282 | - | - | - | 56 | 1 | 152 |
| LTN | 176 | 27 | 1 | 3 | 2 | 3 | 16 |
| BFS | 12 | - | - | - | - | - | - |
| BHX | 536 | 27 | 44 | - | 143 | - | 153 |
| BRS | 54 | - | - | 25 | - | - | - |
| CVT | 32 | - | - | - | - | - | 31 |
| EDI | 228 | - | - | 23 | 19 | 23 | 62 |
| EMA | 254 | - | 1 | - | - | 100 | 45 |
| FAB | 21 | - | - | 1 | 4 | 1 | 2 |
| GLA | 33 | - | - | - | - | - | - |
| JER | 15 | - | 4 | - | 8 | - | - |
| LBA | 28 | - | - | - | 27 | 1 | - |
| LPL | 36 | 1 | - | - | - | - | 2 |
| MAN | 627 | 55 | 27 | 18 | 138 | 24 | 174 |
| NCL | 65 | - | 14 | - | 50 | 1 | - |
| SOU | 75 | - | 28 | - | 23 | - | 24 |
| PIK | 14 | - | - | - | - | - | - |
| *GB | 21 | - | - | 1 | 3 | 8 | - |
| Zypern | 103 | 4 | 4 | - | 10 | - | 42 |
| LCA | 84 | 4 | 4 | - | 6 | - | 37 |
| PFO | 19 | - | - | - | 4 | - | 5 |
| Island | 159 | 4 | - | - | 23 | 31 | 37 |
| KEF | 159 | 4 | - | - | 23 | 31 | 37 |
| Norwegen | 859 | 91 | 1 | 35 | 56 | 11 | 364 |
| OSL | 551 | 83 | - | - | 54 | 1 | 217 |
| BGO | 89 | 8 | - | - | - | 5 | 62 |
| SVG | 94 | - | - | - | - | - | 85 |
| TRF | 88 | - | - | 26 | - | - | - |
| *NO | 11 | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 3 182 | 309 | 180 | 24 | 431 | 131 | 650 |
| ZRH | 2 079 | 255 | 179 | 23 | 335 | 81 | 317 |
| ACH | 12 | - | - | - | 2 | 1 | 1 |
| BRN | 73 | - | - | - | - | 1 | - |
| BSL | 444 | 27 | - | - | 26 | 23 | 112 |
| GVA | 551 | 27 | - | - | 66 | 23 | 219 |
| LUG | 13 | - | 1 | - | 2 | 1 | - |
| Albanien | 74 | - | - | - | - | 4 | 8 |
| TIA | 74 | - | - | - | - | 4 | 8 |
| Armenien | 16 | - | - | - | - | 1 | - |
| EVN | 16 | - | - | - | - | 1 | - |
| Aserbeidschan..... | 22 | - | - | - | - | - | 18 |
| GYD | 22 | - | - | - | - | - | 18 |
| Bosnien u Herz..... | 109 | - | - | - | 10 | 13 | 17 |
| SJJ | 101 | - | - | - | 9 | 13 | 10 |
| Montenegro..... | 41 | - | - | - | 9 | - | 32 |
| TGD | 27 | - | - | - | - | - | 27 |
| TIV | 14 | - | - | - | 9 | - | 5 |
| Georgien | 49 | - | - | - | - | 4 | 13 |
| TBS | 49 | - | - | - | - | 4 | 13 |
| Serbien..... | 419 | 9 | 11 | - | 59 | 32 | 97 |
| BEG | 282 | - | - | - | 22 | 19 | 93 |
| PRN | 137 | 9 | 11 | - | 37 | 13 | 4 |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|---------------------------------|----------|---------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| | Stuttgart | Nürnberg | München | Berlin- Tegel | Berlin- Schönefeld | Saar- brücken | Münster/ Osnabrück |
| | STR | NUE | MUC | TXL | SXF | SCN | FMO |
| BUD | 79 | 32 | 145 | 56 | 32 | - | - |
| SOB | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver.Königreich..... | 318 | 55 | 891 | 280 | 277 | 3 | 61 |
| LHR | 181 | 1 | 443 | 276 | - | - | - |
| LGW | - | - | 93 | - | 58 | - | - |
| STN | 55 | 50 | 65 | - | 54 | - | 58 |
| LCY | 1 | 2 | 67 | - | 1 | - | 1 |
| LTN | 1 | - | 4 | - | 33 | - | - |
| BFS | - | - | 12 | - | - | - | - |
| BHX | 47 | - | 82 | - | - | - | - |
| BRS | 1 | - | - | - | 28 | - | - |
| CVT | - | - | - | - | - | - | - |
| EDI | 2 | - | 31 | - | 18 | - | - |
| EMA | - | - | - | - | 18 | 1 | 1 |
| FAB | 2 | - | 1 | 1 | 4 | 1 | - |
| GLA | - | - | - | - | 31 | - | 1 |
| JER | - | - | 3 | - | - | - | - |
| LBA | - | - | - | - | - | - | - |
| LPL | - | - | - | - | 31 | - | - |
| MAN | 24 | 1 | 88 | 3 | - | - | - |
| NCL | - | - | - | - | - | - | - |
| SOU | - | - | - | - | - | - | - |
| PIK | - | - | - | - | - | - | - |
| *GB | 3 | - | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Zypern | 4 | - | 22 | - | 9 | - | - |
| LCA | 4 | - | 17 | - | 8 | - | - |
| PFO | - | - | 5 | - | 1 | - | - |
| Island | 4 | - | 18 | - | 22 | - | - |
| KEF | 4 | - | 18 | - | 22 | - | - |
| Norwegen | - | 2 | 123 | 27 | 85 | - | - |
| OSL | - | - | 111 | 27 | 58 | - | - |
| BGO | - | - | 4 | - | 9 | - | - |
| SVG | - | - | - | - | 9 | - | - |
| TRF | - | - | - | - | - | - | - |
| *NO | - | 2 | - | - | 9 | - | - |
| Schweiz | 177 | 121 | 626 | 279 | 121 | 1 | 1 |
| ZRH | 168 | 120 | 262 | 278 | 2 | 1 | - |
| ACH | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| BRN | - | - | 71 | - | - | - | - |
| BSL | - | 1 | 145 | - | 85 | - | - |
| GVA | 3 | - | 148 | - | 32 | - | - |
| LUG | 3 | - | - | - | - | - | 1 |
| Albanien | - | 1 | 61 | - | - | - | - |
| TIA | - | 1 | 61 | - | - | - | - |
| Armenien | - | - | - | 9 | - | - | - |
| EVN | - | - | - | 9 | - | - | - |
| Aserbeidschan..... | - | - | - | - | - | - | - |
| GVD | - | - | - | - | - | - | - |
| Bosnien u Herz..... | 8 | - | 54 | 7 | - | - | - |
| SJJ | 8 | - | 54 | 7 | - | - | - |
| Montenegro..... | - | - | - | - | - | - | - |
| TGD | - | - | - | - | - | - | - |
| TIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | 31 | - | - | - | - |
| TBS | - | - | 31 | - | - | - | - |
| Serbien..... | 71 | - | 111 | 23 | 4 | - | - |
| BEG | 36 | - | 93 | 18 | - | - | - |
| PRN | 35 | - | 18 | 5 | 4 | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenziel bzw. -flughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| BUD | 23 | - | - | - | 18 | - | - |
| SOB | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| Ver.Königreich..... | 119 | 2 | 3 | 197 | 59 | 51 | 32 |
| LHR | 4 | - | - | - | - | - | - |
| LGW | - | - | - | - | - | - | - |
| STN | - | - | - | 113 | - | 31 | 31 |
| LCY | - | - | - | - | - | 1 | - |
| LTN | 28 | - | - | 1 | 56 | - | 1 |
| BFS | - | - | - | - | - | - | - |
| BHX | - | - | - | 18 | 1 | 4 | - |
| BRS | - | - | - | - | - | - | - |
| CVT | - | 1 | - | - | - | - | - |
| EDI | - | - | - | 18 | - | - | - |
| EMA | 86 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| FAB | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| GLA | - | - | - | - | - | 1 | - |
| JER | - | - | - | - | - | - | - |
| LBA | - | - | - | - | - | - | - |
| LPL | - | - | - | - | 1 | - | - |
| MAN | - | - | - | 30 | - | 14 | - |
| NCL | - | - | - | - | - | - | - |
| SOU | - | - | - | - | - | - | - |
| PIK | 1 | - | - | 13 | - | - | - |
| *GB | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Zypern | 8 | - | - | - | - | - | - |
| LCA | 4 | - | - | - | - | - | - |
| PFO | 4 | - | - | - | - | - | - |
| Island | 5 | - | 1 | 10 | - | - | 4 |
| KEF | 5 | - | 1 | 10 | - | - | 4 |
| Norwegen | - | - | - | 31 | - | - | - |
| OSL | - | - | - | - | - | - | - |
| BGO | - | - | - | - | - | - | - |
| SVG | - | - | - | - | - | - | - |
| TRF | - | - | - | 31 | - | - | - |
| *NO | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 55 | 51 | 1 | 4 | 2 | 4 | 1 |
| ZRH | 2 | 49 | - | - | 1 | 2 | 1 |
| ACH | - | 1 | - | - | - | 2 | - |
| BRN | - | - | - | - | - | - | - |
| BSL | 25 | - | - | - | - | - | - |
| GVA | 28 | - | 1 | 3 | - | - | - |
| LUG | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| Albanien | - | - | - | - | - | - | - |
| TIA | - | - | - | - | - | - | - |
| Armenien | - | - | - | 6 | - | - | - |
| EVN | - | - | - | 6 | - | - | - |
| Aserbeidschan..... | 4 | - | - | - | - | - | - |
| GYD | 4 | - | - | - | - | - | - |
| Bosnien u Herz..... | - | - | - | - | - | - | - |
| SJJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Montenegro..... | - | - | - | - | - | - | - |
| TGD | - | - | - | - | - | - | - |
| TIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | - | - | - | - | - |
| TBS | - | - | - | - | - | - | - |
| Serbien..... | - | - | - | - | - | - | - |
| BEG | - | - | - | - | - | - | - |
| PRN | - | - | - | - | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenziel bzw. -flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| BUD | 2 | - | - | - | - | - | - |
| SOB | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver.Königreich..... | 61 | 55 | 141 | - | 41 | 32 | - |
| LHR | 1 | - | - | - | - | - | - |
| LGW | - | - | - | - | - | - | - |
| STN | 54 | 54 | 62 | - | 41 | 31 | - |
| LCY | - | - | - | - | - | - | - |
| LTN | - | - | - | - | - | - | - |
| BFS | - | - | - | - | - | - | - |
| BHX | - | - | 17 | - | - | - | - |
| BRS | - | - | - | - | - | - | - |
| CVT | - | - | - | - | - | - | - |
| EDI | 1 | - | 31 | - | - | - | - |
| EMA | - | - | - | - | - | - | - |
| FAB | 2 | - | - | - | - | - | - |
| GLA | - | - | - | - | - | - | - |
| JER | - | - | - | - | - | - | - |
| LBA | - | - | - | - | - | - | - |
| LPL | - | - | - | - | - | 1 | - |
| MAN | - | - | 31 | - | - | - | - |
| NCL | - | - | - | - | - | - | - |
| SOU | - | - | - | - | - | - | - |
| PIK | - | - | - | - | - | - | - |
| *GB | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | - | - | - | - | - | - | - |
| LCA | - | - | - | - | - | - | - |
| PFO | - | - | - | - | - | - | - |
| Island | - | - | - | - | - | - | - |
| KEF | - | - | - | - | - | - | - |
| Norwegen | 2 | - | 31 | - | - | - | - |
| OSL | - | - | - | - | - | - | - |
| BGO | 1 | - | - | - | - | - | - |
| SVG | - | - | - | - | - | - | - |
| TRF | - | - | 31 | - | - | - | - |
| *NO | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 7 | 1 | - | - | 5 | - | - |
| ZRH | 3 | - | - | - | - | - | - |
| ACH | - | 1 | - | - | 2 | - | - |
| BRN | 1 | - | - | - | - | - | - |
| BSL | - | - | - | - | - | - | - |
| GVA | 1 | - | - | - | - | - | - |
| LUG | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Albanien | - | - | - | - | - | - | - |
| TIA | - | - | - | - | - | - | - |
| Armenien | - | - | - | - | - | - | - |
| EVN | - | - | - | - | - | - | - |
| Aserbeidschan..... | - | - | - | - | - | - | - |
| GYP | - | - | - | - | - | - | - |
| Bosnien u Herz..... | - | - | - | - | - | - | - |
| SJJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Montenegro..... | - | - | - | - | - | - | - |
| TGD | - | - | - | - | - | - | - |
| TIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | 1 | - | - | - | - | - | - |
| TBS | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Serbien..... | 2 | - | - | - | - | - | - |
| BEG | 1 | - | - | - | - | - | - |
| PRN | 1 | - | - | - | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|---------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| Kroatien | 772 | 9 | 25 | - | 22 | 148 | 182 |
| ZAG | 332 | - | - | - | 1 | 50 | 117 |
| DBV | 102 | - | 8 | - | 4 | 13 | 31 |
| PUY | 20 | - | - | - | - | 9 | 1 |
| RJK | 63 | - | 13 | - | - | 28 | - |
| SPU | 192 | 9 | 4 | - | 17 | 35 | 32 |
| ZAD | 54 | - | - | - | - | 13 | 1 |
| Mazedonien..... | 38 | 4 | - | - | 24 | 10 | - |
| SKP | 34 | 4 | - | - | 20 | 10 | - |
| Moldavien | 33 | - | - | - | - | - | 31 |
| KIV | 33 | - | - | - | - | - | 31 |
| Russische Föd..... | 1 750 | 81 | 92 | - | 287 | 47 | 525 |
| DME | 479 | 14 | 4 | - | 71 | - | 186 |
| VKO | 93 | - | - | - | 2 | 32 | - |
| SVO | 554 | 31 | 31 | - | 93 | - | 143 |
| GOJ | 18 | - | - | - | - | - | 18 |
| KGD | 117 | 14 | 31 | - | 31 | - | - |
| KRR | 10 | - | - | - | - | - | 8 |
| KUF | 18 | - | - | - | - | - | 18 |
| LED | 404 | 22 | 22 | - | 84 | 14 | 126 |
| ROV | 22 | - | - | - | - | - | 22 |
| *RU | 19 | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | 4 352 | 270 | 281 | 45 | 712 | 484 | 640 |
| ANK | 293 | 10 | 9 | - | 64 | 33 | 41 |
| ADA | 97 | 9 | 8 | - | 24 | 8 | 17 |
| ASR | 103 | 6 | 5 | - | 35 | 14 | 9 |
| AYT | 1 685 | 117 | 133 | 35 | 257 | 146 | 170 |
| BJV | 60 | 4 | 7 | - | 13 | 5 | 9 |
| DLM | 73 | 8 | 8 | - | 16 | 4 | 12 |
| IST | 1 188 | 81 | 65 | 5 | 164 | 109 | 286 |
| IZM | 332 | 20 | 14 | 5 | 54 | 59 | 41 |
| TZX | 44 | 2 | 5 | - | 16 | 6 | - |
| GZT | 34 | 1 | 4 | - | 9 | 4 | 4 |
| MLX | 17 | 1 | - | - | 8 | - | 4 |
| SAW | 340 | 9 | 18 | - | 37 | 84 | 41 |
| *TR | 80 | 2 | 5 | - | 14 | 7 | 6 |
| Ukraine..... | 414 | 14 | - | 1 | 52 | 26 | 101 |
| IEV | 320 | 14 | - | - | 51 | 26 | 82 |
| LWO | 51 | - | - | - | - | - | 10 |
| DOK | 30 | - | - | - | - | - | - |
| Weissrussland..... | 90 | - | 11 | - | - | - | 49 |
| MSQ | 78 | - | 9 | - | - | - | 49 |
| *BY | 12 | - | 2 | - | - | - | - |
| AFRIKA | 1 867 | 45 | 59 | 7 | 254 | 108 | 702 |
| Ägypten | 646 | 17 | 27 | - | 88 | 31 | 162 |
| CAI | 197 | - | - | - | 18 | 9 | 93 |
| HRG | 300 | 13 | 17 | - | 48 | 22 | 52 |
| LXR | 28 | - | 5 | - | 5 | - | - |
| SSH | 88 | 4 | 5 | - | 13 | - | 13 |
| RMF | 31 | - | - | - | 4 | - | 4 |
| Algerien | 76 | - | - | - | 1 | 6 | 66 |
| ALG | 75 | - | - | - | 1 | 6 | 66 |
| Libyen | 56 | - | - | 1 | 19 | - | 31 |
| TIP | 56 | - | - | 1 | 19 | - | 31 |
| Marokko | 210 | - | - | - | 48 | 29 | 68 |
| CAS | 67 | - | - | - | 14 | 1 | 52 |
| AGA | 33 | - | - | - | 9 | - | 3 |
| FEZ | 17 | - | - | - | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|---------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| | Stuttgart STR | Nürnberg NUE | München MUC | Berlin- Tegel TXL | Berlin- Schönefeld SXF | Saar- brücken SCN | Münster/ Osnabrück FMO |
| Kroatien | 75 | 4 | 173 | 1 | 64 | - | 1 |
| ZAG | 23 | - | 125 | 1 | 13 | - | - |
| DBV | 8 | - | 17 | - | 16 | - | - |
| PUY | - | - | - | - | 9 | - | - |
| RJK | 13 | - | - | - | - | - | - |
| SPU | 22 | 4 | 31 | - | 21 | - | 1 |
| ZAD | 9 | - | - | - | 5 | - | - |
| Mazedonien..... | - | - | - | - | - | - | - |
| SKP | - | - | - | - | - | - | - |
| Moldavien | - | - | - | - | - | - | - |
| KIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Russische Föd..... | 21 | 1 | 326 | 130 | 135 | 1 | 10 |
| DME | - | - | 126 | 75 | - | - | - |
| VKO | 20 | 1 | 6 | - | 27 | 1 | 1 |
| SVO | - | - | 64 | 9 | 93 | - | 9 |
| GOJ | - | - | - | - | - | - | - |
| KGD | - | - | 27 | 14 | - | - | - |
| KRR | - | - | - | - | - | - | - |
| KUF | - | - | - | - | - | - | - |
| LED | - | - | 88 | 32 | 15 | - | - |
| ROV | - | - | - | - | - | - | - |
| *RU | 1 | - | 15 | - | - | - | - |
| Türkei | 414 | 98 | 504 | 203 | 176 | 22 | 59 |
| ANK | 31 | - | 81 | 7 | 5 | 4 | - |
| ADA | 7 | - | 10 | 7 | 2 | - | 5 |
| ASR | 10 | - | 10 | 7 | - | - | - |
| AYT | 133 | 49 | 100 | 62 | 65 | 18 | 50 |
| BJV | 8 | - | 6 | 3 | 5 | - | - |
| DLM | 8 | 4 | 8 | 1 | 4 | - | - |
| IST | 101 | 38 | 197 | 99 | 1 | - | 4 |
| IZM | 35 | 6 | 53 | 5 | 39 | - | - |
| TZX | 7 | - | 5 | 1 | 1 | - | - |
| GZT | 5 | - | - | 7 | - | - | - |
| MLX | 4 | - | - | - | - | - | - |
| SAW | 61 | 1 | 30 | - | 52 | - | - |
| *TR | 4 | - | 4 | 4 | 2 | - | - |
| Ukraine..... | 1 | - | 123 | 27 | 2 | - | - |
| IEV | 1 | - | 63 | 27 | - | - | - |
| LWO | - | - | 31 | - | - | - | - |
| DOK | - | - | 29 | - | - | - | - |
| Weissrussland..... | - | - | - | - | 20 | - | - |
| MSQ | - | - | - | - | 20 | - | - |
| *BY | - | - | - | - | - | - | - |
| AFRIKA | 93 | 53 | 209 | 39 | 51 | 13 | 19 |
| Ägypten | 49 | 26 | 111 | 26 | 26 | 5 | 5 |
| CAI | - | - | 40 | 5 | 17 | - | - |
| HRG | 30 | 17 | 38 | 12 | 9 | - | 5 |
| LXR | 5 | - | 5 | 5 | - | - | - |
| SSH | 9 | 5 | 17 | 4 | - | 5 | - |
| RMF | 5 | 4 | 9 | - | - | - | - |
| Algerien | - | - | - | - | 2 | - | - |
| ALG | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Libien | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| TIP | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| Marokko | 4 | 4 | 5 | - | 4 | - | - |
| CAS | - | - | - | - | - | - | - |
| AGA | 4 | 4 | 4 | - | 4 | - | - |
| FEZ | - | - | - | - | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenziel- land bzw.-flughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| Kroatien | 14 | 1 | 1 | 18 | 8 | - | 12 |
| ZAG | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| DBV | 4 | - | - | - | - | - | - |
| PUY | - | - | - | - | - | - | - |
| RJK | 5 | - | - | - | - | - | - |
| SPU | 4 | - | - | - | 8 | - | 4 |
| ZAD | 1 | - | - | 9 | - | - | 8 |
| Mazedonien..... | - | - | - | - | - | - | - |
| SKP | - | - | - | - | - | - | - |
| Moldavien | - | - | - | - | - | - | - |
| KIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Russische Föd..... | 37 | 9 | 1 | 29 | - | 1 | 1 |
| DME | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| VKO | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| SVO | 36 | 9 | - | 27 | - | - | - |
| GOJ | - | - | - | - | - | - | - |
| KGD | - | - | - | - | - | - | - |
| KRR | - | - | - | - | - | - | - |
| KUF | - | - | - | - | - | - | - |
| LED | - | - | - | - | - | - | - |
| ROV | - | - | - | - | - | - | - |
| *RU | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Türkei | 114 | 33 | 29 | 32 | 55 | 53 | 32 |
| ANK | - | - | - | - | 5 | - | 2 |
| ADA | - | - | - | - | - | - | - |
| ASR | - | - | - | - | - | - | 5 |
| AYT | 87 | 33 | 29 | - | 35 | 53 | 25 |
| BJV | - | - | - | - | - | - | - |
| DLM | - | - | - | - | - | - | - |
| IST | 27 | - | - | - | 8 | - | - |
| IZM | - | - | - | - | - | - | - |
| TZX | - | - | - | - | - | - | - |
| GZT | - | - | - | - | - | - | - |
| MLX | - | - | - | - | - | - | - |
| SAW | - | - | - | - | 7 | - | - |
| *TR | - | - | - | 32 | - | - | - |
| Ukraine..... | 23 | 1 | - | - | 36 | - | - |
| IEV | 23 | 1 | - | - | 27 | - | - |
| LWO | - | - | - | - | 9 | - | - |
| DOK | - | - | - | - | - | - | - |
| Weissrussland..... | - | - | - | - | - | - | - |
| MSQ | - | - | - | - | - | - | - |
| *BY | - | - | - | - | - | - | - |
| AFRIKA | 75 | 18 | 10 | 48 | 4 | 21 | 5 |
| Ägypten | 39 | 5 | 5 | 13 | - | 6 | - |
| CAI | 1 | - | - | 13 | - | - | - |
| HRG | 21 | 5 | 5 | - | - | 6 | - |
| LXR | 3 | - | - | - | - | - | - |
| SSH | 9 | - | - | - | - | - | - |
| RMF | 5 | - | - | - | - | - | - |
| Algerien | - | - | - | - | - | - | - |
| ALG | - | - | - | - | - | - | - |
| Libyen | - | - | - | - | - | - | - |
| TIP | - | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | 4 | - | - | 30 | - | - | - |
| CAS | - | - | - | - | - | - | - |
| AGA | 4 | - | - | - | - | - | - |
| FEZ | - | - | - | 17 | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenziel-land bzw.-flughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|-----------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flughäfen |
| Kroatien | 2 | - | 8 | - | 4 | - | - |
| ZAG | - | - | - | - | - | - | - |
| DBV | 1 | - | - | - | - | - | - |
| PUY | 1 | - | - | - | - | - | - |
| RJK | - | - | - | - | 4 | - | - |
| SPU | - | - | - | - | - | - | - |
| ZAD | - | - | 8 | - | - | - | - |
| Mazedonien..... | - | - | - | - | - | - | - |
| SKP | - | - | - | - | - | - | - |
| Moldavien | 2 | - | - | - | - | - | - |
| KIV | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Russische Föd..... | 16 | - | - | - | - | - | - |
| DME | - | - | - | - | - | - | - |
| VKO | 1 | - | - | - | - | - | - |
| SVO | 9 | - | - | - | - | - | - |
| GOJ | - | - | - | - | - | - | - |
| KGD | - | - | - | - | - | - | - |
| KRR | 2 | - | - | - | - | - | - |
| KUF | - | - | - | - | - | - | - |
| LED | 1 | - | - | - | - | - | - |
| ROV | - | - | - | - | - | - | - |
| *RU | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | 44 | - | 13 | 11 | 12 | 16 | - |
| ANK | 1 | - | - | - | - | - | - |
| ADA | - | - | - | - | - | - | - |
| ASR | 2 | - | - | - | - | - | - |
| AYT | 36 | - | 13 | 11 | 12 | 16 | - |
| BJV | - | - | - | - | - | - | - |
| DLM | - | - | - | - | - | - | - |
| IST | 3 | - | - | - | - | - | - |
| IZM | 1 | - | - | - | - | - | - |
| TZX | 1 | - | - | - | - | - | - |
| GZT | - | - | - | - | - | - | - |
| MLX | - | - | - | - | - | - | - |
| SAW | - | - | - | - | - | - | - |
| *TR | - | - | - | - | - | - | - |
| Ukraine..... | 7 | - | - | - | - | - | - |
| IEV | 5 | - | - | - | - | - | - |
| LWO | 1 | - | - | - | - | - | - |
| DOK | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Weissrussland..... | - | - | - | - | 10 | - | - |
| MSQ | - | - | - | - | - | - | - |
| *BY | - | - | - | - | 10 | - | - |
| AFRIKA | 9 | - | 17 | - | 8 | - | - |
| Ägypten | 1 | - | 4 | - | - | - | - |
| CAI | 1 | - | - | - | - | - | - |
| HRG | - | - | - | - | - | - | - |
| LXR | - | - | - | - | - | - | - |
| SSH | - | - | 4 | - | - | - | - |
| RMF | - | - | - | - | - | - | - |
| Algerien | 1 | - | - | - | - | - | - |
| ALG | - | - | - | - | - | - | - |
| Libyen | 2 | - | - | - | - | - | - |
| TIP | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | 1 | - | 13 | - | - | - | - |
| CAS | - | - | - | - | - | - | - |
| AGA | 1 | - | - | - | - | - | - |
| FEZ | - | - | - | - | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|---------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| NDR | 55 | - | - | - | 24 | 19 | 12 |
| RAK | 28 | - | - | - | - | - | 1 |
| Tunesien | 517 | 27 | 31 | 3 | 86 | 41 | 99 |
| TUN | 99 | 5 | - | - | 10 | 14 | 52 |
| DJE | 90 | 4 | 5 | - | 20 | 4 | 13 |
| MIR | 328 | 18 | 26 | 3 | 56 | 23 | 34 |
| Äquat.Guiana | 13 | - | - | - | - | - | 13 |
| SSG | 13 | - | - | - | - | - | 13 |
| Kap Verde | 14 | - | - | - | 4 | - | 5 |
| BVC | 14 | - | - | - | 4 | - | 5 |
| Ghana..... | 30 | - | - | - | 8 | - | 22 |
| ACC | 30 | - | - | - | 8 | - | 22 |
| Nigeria | 31 | - | - | - | - | - | 31 |
| LOS | 31 | - | - | - | - | - | 31 |
| Senegal | 29 | - | - | - | - | - | 29 |
| DKR | 29 | - | - | - | - | - | 29 |
| Äthiopien | 33 | - | - | - | - | - | 32 |
| ADD | 32 | - | - | - | - | - | 32 |
| Kenia | 30 | - | 1 | - | - | - | 25 |
| NBO | 18 | - | 1 | - | - | - | 17 |
| MBA | 12 | - | - | - | - | - | 8 |
| Namibia | 35 | - | - | - | - | - | 26 |
| WDH | 35 | - | - | - | - | - | 26 |
| Südafrika | 93 | - | - | - | - | - | 62 |
| JNB | 93 | - | - | - | - | - | 62 |
| AMERIKA | 3 061 | 36 | - | - | 238 | 97 | 1 959 |
| Kanada | 445 | 5 | - | - | 37 | 1 | 314 |
| YOW | 31 | - | - | - | - | - | 31 |
| YUL | 62 | - | - | - | - | - | 31 |
| YTO | 183 | 5 | - | - | 22 | - | 120 |
| YVR | 62 | - | - | - | 14 | - | 48 |
| YYC | 71 | - | - | - | - | - | 66 |
| USA | 2 305 | 31 | - | - | 179 | 96 | 1 392 |
| USA-1 | 1 112 | 31 | - | - | 63 | 51 | 627 |
| JFK | 264 | - | - | - | 31 | - | 129 |
| EWR | 241 | 31 | - | - | 31 | 26 | 91 |
| BGR | 22 | - | - | - | - | 1 | - |
| BOS | 96 | - | - | - | - | - | 64 |
| PHL | 146 | - | - | - | - | 22 | 93 |
| BWI | 10 | - | - | - | - | - | - |
| IAD | 210 | - | - | - | - | - | 150 |
| DET | 63 | - | - | - | - | - | 63 |
| CVG | 31 | - | - | - | - | - | 31 |
| *US | 20 | - | - | - | 1 | 2 | 1 |
| USA-2 | 408 | - | - | - | 71 | 45 | 182 |
| SDF | 28 | - | - | - | - | 28 | - |
| MEM | 39 | - | - | - | - | 17 | 22 |
| CLT | 62 | - | - | - | - | - | 31 |
| ATL | 179 | - | - | - | 31 | - | 75 |
| MIA | 55 | - | - | - | 23 | - | 31 |
| ORL | 23 | - | - | - | - | - | 23 |
| RSW | 17 | - | - | - | 17 | - | - |
| USA-3 | 311 | - | - | - | 31 | - | 214 |
| CHI | 310 | - | - | - | 31 | - | 214 |
| USA-4 | 135 | - | - | - | - | - | 108 |
| DAL | 103 | - | - | - | - | - | 76 |
| HOU | 32 | - | - | - | - | - | 32 |
| USA-5 | 54 | - | - | - | 1 | - | 53 |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|---------------------------------|----------|---------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| | Stuttgart | Nürnberg | München | Berlin- Tegel | Berlin- Schönefeld | Saar- brücken | Münster/ Osnabrück |
| | STR | NUE | MUC | TXL | SXF | SCN | FMO |
| NDR | - | - | - | - | - | - | - |
| RAK | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Tunesien | 40 | 22 | 40 | 12 | 19 | 8 | 13 |
| TUN | - | - | 9 | - | 5 | - | - |
| DJE | 10 | 4 | 7 | 4 | - | 4 | 4 |
| MIR | 30 | 18 | 24 | 8 | 14 | 4 | 9 |
| Äquat.Guiana | - | - | - | - | - | - | - |
| SSG | - | - | - | - | - | - | - |
| Kap Verde | - | - | 5 | - | - | - | - |
| BVC | - | - | 5 | - | - | - | - |
| Ghana..... | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| Senegal | - | - | - | - | - | - | - |
| DKR | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Kenia | - | - | 4 | - | - | - | - |
| NBO | - | - | - | - | - | - | - |
| MBA | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Namibia | - | - | 9 | - | - | - | - |
| WDH | - | - | 9 | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | 31 | - | - | - | - |
| JNB | - | - | 31 | - | - | - | - |
| AMERIKA | 30 | 1 | 487 | 61 | 1 | - | 1 |
| Kanada | - | 1 | 72 | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | - | 31 | - | - | - | - |
| YTO | - | - | 36 | - | - | - | - |
| YVR | - | - | - | - | - | - | - |
| YYC | - | - | 5 | - | - | - | - |
| USA | 30 | - | 381 | 61 | 1 | - | 1 |
| USA-1 | - | - | 196 | 61 | 1 | - | 1 |
| JFK | - | - | 43 | 30 | - | - | - |
| EWR | - | - | 30 | 31 | 1 | - | - |
| BGR | - | - | - | - | - | - | 1 |
| BOS | - | - | 32 | - | - | - | - |
| PHL | - | - | 31 | - | - | - | - |
| BWI | - | - | - | - | - | - | - |
| IAD | - | - | 60 | - | - | - | - |
| DET | - | - | - | - | - | - | - |
| CVG | - | - | - | - | - | - | - |
| *US | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 | 30 | - | 61 | - | - | - | - |
| SDF | - | - | - | - | - | - | - |
| MEM | - | - | - | - | - | - | - |
| CLT | - | - | 31 | - | - | - | - |
| ATL | 30 | - | 30 | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | - | - | - | - |
| ORL | - | - | - | - | - | - | - |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 | - | - | 62 | - | - | - | - |
| CHI | - | - | 62 | - | - | - | - |
| USA-4 | - | - | - | - | - | - | - |
| DAL | - | - | - | - | - | - | - |
| HOU | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 | - | - | - | - | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|---------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| NDR | - | - | - | - | - | - | - |
| RAK | - | - | - | 13 | - | - | - |
| Tunesien | 30 | 13 | 5 | - | 4 | 15 | 5 |
| TUN | 4 | - | - | - | - | - | - |
| DJE | 7 | 1 | - | - | - | 3 | - |
| MIR | 19 | 12 | 5 | - | 4 | 12 | 5 |
| Äquat.Guiana | - | - | - | - | - | - | - |
| SSG | - | - | - | - | - | - | - |
| Kap Verde | - | - | - | - | - | - | - |
| BVC | - | - | - | - | - | - | - |
| Ghana..... | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| Senegal | - | - | - | - | - | - | - |
| DKR | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | 1 | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Kenia | - | - | - | - | - | - | - |
| NBO | - | - | - | - | - | - | - |
| MBA | - | - | - | - | - | - | - |
| Namibia | - | - | - | - | - | - | - |
| WDH | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | - | - | - | - | - |
| JNB | - | - | - | - | - | - | - |
| AMERIKA | 123 | - | - | 24 | - | 1 | - |
| Kanada | 13 | - | - | 2 | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | - | - | - | - | - | - |
| YTO | - | - | - | - | - | - | - |
| YVR | - | - | - | - | - | - | - |
| YYC | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | 110 | - | - | 22 | - | - | - |
| USA-1 | 62 | - | - | 19 | - | - | - |
| JFK | 23 | - | - | 8 | - | - | - |
| EWB | - | - | - | - | - | - | - |
| BGR | 20 | - | - | - | - | - | - |
| BOS | - | - | - | - | - | - | - |
| PHL | - | - | - | - | - | - | - |
| BWI | 10 | - | - | - | - | - | - |
| IAD | - | - | - | - | - | - | - |
| DET | - | - | - | - | - | - | - |
| CVG | - | - | - | - | - | - | - |
| *US | 8 | - | - | 8 | - | - | - |
| USA-2 | 18 | - | - | 1 | - | - | - |
| SDF | - | - | - | - | - | - | - |
| MEM | - | - | - | - | - | - | - |
| CLT | - | - | - | - | - | - | - |
| ATL | 13 | - | - | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | 1 | - | - | - |
| ORL | - | - | - | - | - | - | - |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 | 1 | - | - | 2 | - | - | - |
| CHI | 1 | - | - | 2 | - | - | - |
| USA-4 | 27 | - | - | - | - | - | - |
| DAL | 27 | - | - | - | - | - | - |
| HOU | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 | - | - | - | - | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenziel bzw.-flughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|-----------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flughäfen |
| NDR | - | - | - | - | - | - | - |
| RAK | - | - | 13 | - | - | - | - |
| Tunesien | 4 | - | - | - | - | - | - |
| TUN | - | - | - | - | - | - | - |
| DJE | - | - | - | - | - | - | - |
| MIR | 4 | - | - | - | - | - | - |
| Äquat.Guiana | - | - | - | - | - | - | - |
| SSG | - | - | - | - | - | - | - |
| Kap Verde | - | - | - | - | - | - | - |
| BVC | - | - | - | - | - | - | - |
| Ghana..... | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| Senegal | - | - | - | - | - | - | - |
| DKR | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Kenia | - | - | - | - | - | - | - |
| NBO | - | - | - | - | - | - | - |
| MBA | - | - | - | - | - | - | - |
| Namibia | - | - | - | - | - | - | - |
| WDH | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | - | - | - | - | - |
| JNB | - | - | - | - | - | - | - |
| AMERIKA | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Kanada | - | - | - | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | - | - | - | - | - | - |
| YTO | - | - | - | - | - | - | - |
| YVR | - | - | - | - | - | - | - |
| YYC | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | 1 | - | - | - | - | - | - |
| USA-1 | - | - | - | - | - | - | - |
| JFK | - | - | - | - | - | - | - |
| EWB | - | - | - | - | - | - | - |
| BGR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOS | - | - | - | - | - | - | - |
| PHL | - | - | - | - | - | - | - |
| BWI | - | - | - | - | - | - | - |
| IAD | - | - | - | - | - | - | - |
| DET | - | - | - | - | - | - | - |
| CVG | - | - | - | - | - | - | - |
| *US | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 | - | - | - | - | - | - | - |
| SDF | - | - | - | - | - | - | - |
| MEM | - | - | - | - | - | - | - |
| CLT | - | - | - | - | - | - | - |
| ATL | - | - | - | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | - | - | - | - |
| ORL | - | - | - | - | - | - | - |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| CHI | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-4 | - | - | - | - | - | - | - |
| DAL | - | - | - | - | - | - | - |
| HOU | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 | - | - | - | - | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|---------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| SEA | 31 | - | - | - | - | - | 31 |
| PDX | 22 | - | - | - | - | - | 22 |
| USA-6 | 275 | - | - | - | 13 | - | 200 |
| LAX | 111 | - | - | - | 13 | - | 67 |
| SFO | 124 | - | - | - | - | - | 93 |
| DEN | 31 | - | - | - | - | - | 31 |
| USA-7 | 10 | - | - | - | - | - | 8 |
| Dominik.Rep | 58 | - | - | - | 13 | - | 36 |
| POP | 14 | - | - | - | 5 | - | 5 |
| PUJ | 31 | - | - | - | 8 | - | 18 |
| Kuba | 27 | - | - | - | 5 | - | 22 |
| VRA | 18 | - | - | - | 5 | - | 13 |
| Mexiko | 43 | - | - | - | 4 | - | 39 |
| MEX | 31 | - | - | - | - | - | 31 |
| CUN | 12 | - | - | - | 4 | - | 8 |
| Argentinien | 22 | - | - | - | - | - | 22 |
| BUE | 22 | - | - | - | - | - | 22 |
| Brasilien | 108 | - | - | - | - | - | 83 |
| SAO | 97 | - | - | - | - | - | 72 |
| Venezuela | 31 | - | - | - | - | - | 31 |
| CCS | 31 | - | - | - | - | - | 31 |
| ASIEN | 3 590 | 53 | 12 | - | 164 | 85 | 2 272 |
| Kasachstan | 73 | - | 8 | - | 4 | - | 57 |
| ALA | 23 | - | - | - | - | - | 22 |
| TSE | 35 | - | - | - | - | - | 35 |
| Kirgisistan | 29 | - | - | - | - | - | - |
| FRU | 29 | - | - | - | - | - | - |
| Russ.Fernost..... | 83 | - | 4 | - | 1 | - | 60 |
| KJA | 34 | - | - | - | - | - | 34 |
| OVB | 22 | - | 4 | - | - | - | 9 |
| SVX | 20 | - | - | - | 1 | - | 15 |
| Usbekistan | 58 | - | - | - | - | 3 | 28 |
| TAS | 54 | - | - | - | - | - | 28 |
| Bahrain | 88 | - | - | - | - | - | 56 |
| BAH | 88 | - | - | - | - | - | 56 |
| Irak | 24 | - | - | - | 16 | - | - |
| Iran | 103 | 13 | - | - | 27 | 9 | 54 |
| IKA | 98 | 13 | - | - | 27 | 9 | 49 |
| Israel | 272 | 9 | - | - | - | 18 | 94 |
| TLV | 272 | 9 | - | - | - | 18 | 94 |
| Jordanien | 80 | - | - | - | 2 | - | 63 |
| AMM | 78 | - | - | - | 2 | - | 63 |
| Katar | 126 | - | - | - | - | - | 57 |
| DOH | 121 | - | - | - | - | - | 57 |
| Kuweit | 158 | - | - | - | - | - | 62 |
| KWI | 158 | - | - | - | - | - | 62 |
| Libanon | 111 | - | - | - | 12 | - | 72 |
| BEY | 111 | - | - | - | 12 | - | 72 |
| Saudi Arabien | 109 | - | - | - | 1 | - | 108 |
| JED | 41 | - | - | - | 1 | - | 40 |
| RUH | 44 | - | - | - | - | - | 44 |
| DMM | 24 | - | - | - | - | - | 24 |
| Syrien | 20 | - | - | - | 4 | - | 12 |
| DAM | 17 | - | - | - | 4 | - | 9 |
| Ver.Ar.Emirate | 510 | 31 | - | - | 73 | 32 | 223 |
| SHJ | 17 | - | - | - | - | - | 13 |
| AUH | 129 | - | - | - | 11 | - | 72 |
| DXB | 364 | 31 | - | - | 62 | 32 | 138 |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|---------------------------------|----------|---------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| | Stuttgart | Nürnberg | München | Berlin- Tegel | Berlin- Schönefeld | Saar- brücken | Münster/ Osnabrück |
| | STR | NUE | MUC | TXL | SXF | SCN | FMO |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| PDX | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 | - | - | 62 | - | - | - | - |
| LAX | - | - | 31 | - | - | - | - |
| SFO | - | - | 31 | - | - | - | - |
| DEN | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik.Rep | - | - | 9 | - | - | - | - |
| POP | - | - | 4 | - | - | - | - |
| PUJ | - | - | 5 | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | - | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | - |
| CUN | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |
| BUE | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | 25 | - | - | - | - |
| SAO | - | - | 25 | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| ASIEN | 6 | - | 526 | 88 | 80 | - | - |
| Kasachstan | - | - | 3 | - | - | - | - |
| ALA | - | - | - | - | - | - | - |
| TSE | - | - | - | - | - | - | - |
| Kirgisistan | - | - | - | - | - | - | - |
| FRU | - | - | - | - | - | - | - |
| Russ.Fernost..... | - | - | 9 | - | - | - | - |
| KJA | - | - | - | - | - | - | - |
| OVV | - | - | - | - | - | - | - |
| SVX | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | - | - | - | - | - |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Bahrain | - | - | 4 | - | - | - | - |
| BAH | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Irak | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Iran | - | - | - | - | - | - | - |
| IKA | - | - | - | - | - | - | - |
| Israel | 4 | - | 70 | 21 | 44 | - | - |
| TLV | 4 | - | 70 | 21 | 44 | - | - |
| Jordanien | - | - | 9 | - | 5 | - | - |
| AMM | - | - | 9 | - | 4 | - | - |
| Katar | 1 | - | 31 | 31 | - | - | - |
| DOH | 1 | - | 31 | 31 | - | - | - |
| Kuweit | - | - | - | - | - | - | - |
| KWI | - | - | - | - | - | - | - |
| Libanon | - | - | - | - | 27 | - | - |
| BEY | - | - | - | - | 27 | - | - |
| Saudi Arabien | - | - | - | - | - | - | - |
| JED | - | - | - | - | - | - | - |
| RUH | - | - | - | - | - | - | - |
| DMM | - | - | - | - | - | - | - |
| Syrien | - | - | - | - | 4 | - | - |
| DAM | - | - | - | - | 4 | - | - |
| Ver.Ar.Emirate | - | - | 124 | 5 | - | - | - |
| SHJ | - | - | - | - | - | - | - |
| AUH | - | - | 31 | 5 | - | - | - |
| DXB | - | - | 93 | - | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|---------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| PDX | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 | - | - | - | - | - | - | - |
| LAX | - | - | - | - | - | - | - |
| SFO | - | - | - | - | - | - | - |
| DEN | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-7 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Dominik.Rep | - | - | - | - | - | - | - |
| POP | - | - | - | - | - | - | - |
| PUJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | - | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | - |
| CUN | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |
| BUE | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | - |
| SAO | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| ASIEN | 190 | - | - | 96 | - | - | 2 |
| Kasachstan | - | - | - | - | - | - | - |
| ALA | - | - | - | - | - | - | - |
| TSE | - | - | - | - | - | - | - |
| Kirgisistan | 29 | - | - | - | - | - | - |
| FRU | 29 | - | - | - | - | - | - |
| Russ.Fernost..... | - | - | - | 9 | - | - | - |
| KJA | - | - | - | - | - | - | - |
| OVB | - | - | - | 9 | - | - | - |
| SVX | - | - | - | - | - | - | - |
| Usbekistan | 5 | - | - | 22 | - | - | - |
| TAS | 4 | - | - | 22 | - | - | - |
| Bahrain | 27 | - | - | - | - | - | - |
| BAH | 27 | - | - | - | - | - | - |
| Irak | 4 | - | - | 1 | - | - | - |
| Iran | - | - | - | - | - | - | - |
| IKA | - | - | - | - | - | - | - |
| Israel | - | - | - | - | - | - | 2 |
| TLV | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Jordanien | - | - | - | - | - | - | - |
| AMM | - | - | - | - | - | - | - |
| Katar | 6 | - | - | - | - | - | - |
| DOH | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Kuweit | 81 | - | - | 15 | - | - | - |
| KWI | 81 | - | - | 15 | - | - | - |
| Libanon | - | - | - | - | - | - | - |
| BEY | - | - | - | - | - | - | - |
| Saudi Arabien | - | - | - | - | - | - | - |
| JED | - | - | - | - | - | - | - |
| RUH | - | - | - | - | - | - | - |
| DMM | - | - | - | - | - | - | - |
| Syrien | - | - | - | - | - | - | - |
| DAM | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver.Ar.Emirate | 6 | - | - | 16 | - | - | - |
| SHJ | 4 | - | - | - | - | - | - |
| AUH | 2 | - | - | 8 | - | - | - |
| DXB | - | - | - | 8 | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|-------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flughplätze |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| PDX | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 | - | - | - | - | - | - | - |
| LAX | - | - | - | - | - | - | - |
| SFO | - | - | - | - | - | - | - |
| DEN | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik.Rep | - | - | - | - | - | - | - |
| POP | - | - | - | - | - | - | - |
| PUJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | - | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | - |
| CUN | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |
| BUE | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | - |
| SAO | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| ASIEN | 7 | - | 1 | 1 | 7 | - | - |
| Kasachstan | 1 | - | - | - | - | - | - |
| ALA | 1 | - | - | - | - | - | - |
| TSE | - | - | - | - | - | - | - |
| Kirgisistan | - | - | - | - | - | - | - |
| FRU | - | - | - | - | - | - | - |
| Russ.Fernost..... | - | - | - | - | - | - | - |
| KJA | - | - | - | - | - | - | - |
| OVB | - | - | - | - | - | - | - |
| SVX | - | - | - | - | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | - | - | - | - | - |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Bahrain | 1 | - | - | - | - | - | - |
| BAH | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Irak | - | - | - | - | - | - | - |
| Iran | - | - | - | - | - | - | - |
| IKA | - | - | - | - | - | - | - |
| Israel | 4 | - | 1 | - | 5 | - | - |
| TLV | 4 | - | 1 | - | 5 | - | - |
| Jordanien | 1 | - | - | - | - | - | - |
| AMM | - | - | - | - | - | - | - |
| Katar | - | - | - | - | - | - | - |
| DOH | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuweit | - | - | - | - | - | - | - |
| KWI | - | - | - | - | - | - | - |
| Libanon | - | - | - | - | - | - | - |
| BEY | - | - | - | - | - | - | - |
| Saudi Arabien | - | - | - | - | - | - | - |
| JED | - | - | - | - | - | - | - |
| RUH | - | - | - | - | - | - | - |
| DMM | - | - | - | - | - | - | - |
| Syrien | - | - | - | - | - | - | - |
| DAM | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver.Ar.Emirate | - | - | - | - | - | - | - |
| SHJ | - | - | - | - | - | - | - |
| AUH | - | - | - | - | - | - | - |
| DXB | - | - | - | - | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|---------------------------------|---------|----------|--------|------------|---------------|---------------------|
| | Deutschland | Hamburg | Hannover | Bremen | Düsseldorf | Köln/ Bonn | Frankfurt / Main |
| | DE | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA |
| Afghanistan | 55 | - | - | - | - | - | 14 |
| KBL | 22 | - | - | - | - | - | 14 |
| *AF | 28 | - | - | - | - | - | - |
| Indien | 387 | - | - | - | - | 4 | 329 |
| DEL | 111 | - | - | - | - | - | 80 |
| AMD | 31 | - | - | - | - | - | 31 |
| BLR | 46 | - | - | - | - | - | 46 |
| BOM | 106 | - | - | - | - | 4 | 79 |
| CCU | 14 | - | - | - | - | - | 14 |
| MAA | 30 | - | - | - | - | - | 30 |
| PNQ | 27 | - | - | - | - | - | 27 |
| HYD | 22 | - | - | - | - | - | 22 |
| Sri Lanka | 18 | - | - | - | - | - | 18 |
| CMB | 18 | - | - | - | - | - | 18 |
| Malediven | 18 | - | - | - | 5 | - | 9 |
| MLE | 18 | - | - | - | 5 | - | 9 |
| Pakistan | 14 | - | - | - | - | - | 13 |
| China | 363 | - | - | - | - | - | 277 |
| PEK | 177 | - | - | - | - | - | 122 |
| CAN | 21 | - | - | - | - | - | 21 |
| NKG | 14 | - | - | - | - | - | 13 |
| SHA | 151 | - | - | - | - | - | 121 |
| Hongkong (Chin)..... | 135 | - | - | - | - | 19 | 67 |
| HKG | 135 | - | - | - | - | 19 | 67 |
| Japan | 201 | - | - | - | - | - | 169 |
| NRT | 148 | - | - | - | - | - | 116 |
| NGO | 22 | - | - | - | - | - | 22 |
| KIX | 31 | - | - | - | - | - | 31 |
| Rep.Korea | 168 | - | - | - | - | - | 138 |
| SEL | 168 | - | - | - | - | - | 138 |
| Malaysia | 18 | - | - | - | - | - | 18 |
| KUL | 18 | - | - | - | - | - | 18 |
| Singapur | 148 | - | - | - | - | - | 125 |
| SIN | 148 | - | - | - | - | - | 125 |
| Thailand | 157 | - | - | - | 18 | - | 93 |
| BKK | 151 | - | - | - | 18 | - | 93 |
| Taiwan | 28 | - | - | - | - | - | 28 |
| TPE | 28 | - | - | - | - | - | 28 |
| Vietnam | 22 | - | - | - | - | - | 22 |
| HAN | 13 | - | - | - | - | - | 13 |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flughplatz | von Streckenherkunftsflughplatz | | | | | | |
|---|---------------------------------|----------|---------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| | Stuttgart | Nürnberg | München | Berlin- Tegel | Berlin- Schönefeld | Saar- brücken | Münster/ Osnabrück |
| | STR | NUE | MUC | TXL | SXF | SCN | FMO |
| Afghanistan | - | - | - | - | - | - | - |
| KBL | - | - | - | - | - | - | - |
| *AF | - | - | - | - | - | - | - |
| Indien | - | - | 54 | - | - | - | - |
| DEL | - | - | 31 | - | - | - | - |
| AMD | - | - | - | - | - | - | - |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | 23 | - | - | - | - |
| CCU | - | - | - | - | - | - | - |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| PNQ | - | - | - | - | - | - | - |
| HYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | 4 | - | - | - | - |
| MLE | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Pakistan | - | - | - | 1 | - | - | - |
| China | - | - | 69 | 17 | - | - | - |
| PEK | - | - | 38 | 17 | - | - | - |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| NKG | - | - | 1 | - | - | - | - |
| SHA | - | - | 30 | - | - | - | - |
| Hongkong (Chin)..... | - | - | 31 | - | - | - | - |
| HKG | - | - | 31 | - | - | - | - |
| Japan | 1 | - | 31 | - | - | - | - |
| NRT | 1 | - | 31 | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| Rep.Korea | - | - | 26 | - | - | - | - |
| SEL | - | - | 26 | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Singapur | - | - | 23 | - | - | - | - |
| SIN | - | - | 23 | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | 35 | 9 | - | - | - |
| BKK | - | - | 31 | 9 | - | - | - |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | Leipzig/ Halle LEJ | Dresden DRS | Erfurt ERF | Hahn HHN | Dortmund DTM | Paderborn/ Lippstadt PAD | Friedrichs- hafen FDH |
| Afghanistan | 8 | - | - | 33 | - | - | - |
| KBL | 3 | - | - | 5 | - | - | - |
| *AF | - | - | - | 28 | - | - | - |
| Indien | - | - | - | - | - | - | - |
| DEL | - | - | - | - | - | - | - |
| AMD | - | - | - | - | - | - | - |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | - | - | - | - | - |
| CCU | - | - | - | - | - | - | - |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| PNQ | - | - | - | - | - | - | - |
| HYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | - | - | - | - | - |
| MLE | - | - | - | - | - | - | - |
| Pakistan | - | - | - | - | - | - | - |
| China | - | - | - | - | - | - | - |
| PEK | - | - | - | - | - | - | - |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |
| SHA | - | - | - | - | - | - | - |
| Hongkong (Chin)..... | 18 | - | - | - | - | - | - |
| HKG | 18 | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - |
| NRT | - | - | - | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| Rep.Korea | 4 | - | - | - | - | - | - |
| SEL | 4 | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Singapur | - | - | - | - | - | - | - |
| SIN | - | - | - | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | - | - | - | - | - |
| BKK | - | - | - | - | - | - | - |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |

8. Flugbewegungen im Juli 2009
8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands
8. 2. 1 Starts

| nach Streckenzielland bzw.-flugplatz | von Streckenherkunftsflugplatz | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden FKB | Lübeck LBC | Niederrhein NRN | Rostock RLG | Memmingen FMM | Zweibrücken ZQW | sonstige Flugplätze |
| Afghanistan | - | - | - | - | - | - | - |
| KBL | - | - | - | - | - | - | - |
| *AF | - | - | - | - | - | - | - |
| Indien | - | - | - | - | - | - | - |
| DEL | - | - | - | - | - | - | - |
| AMD | - | - | - | - | - | - | - |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | - | - | - | - | - |
| CCU | - | - | - | - | - | - | - |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| PNQ | - | - | - | - | - | - | - |
| HYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | - | - | - | - | - |
| MLE | - | - | - | - | - | - | - |
| Pakistan | - | - | - | - | - | - | - |
| China | - | - | - | - | - | - | - |
| PEK | - | - | - | - | - | - | - |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |
| SHA | - | - | - | - | - | - | - |
| Hongkong (Chin)..... | - | - | - | - | - | - | - |
| HKG | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - |
| NRT | - | - | - | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| Rep.Korea | - | - | - | - | - | - | - |
| SEL | - | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Singapur | - | - | - | - | - | - | - |
| SIN | - | - | - | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | - | - | 2 | - | - |
| BKK | - | - | - | - | - | - | - |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |

| Land / IATA- Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land | Land / IATA- Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land | Land / IATA- Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land |
|--|----------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Deutschland: | | | Deutschland: | | | Finnland (Fortsetzung) | | |
| ausgewählte Flugplätze | | | sonstige Flugplätze | | | | | |
| HAM | Hamburg | #HH | XLW | Lemwerder | #NI | KUO | Kuopio | FI |
| HAI | Hannover | #NI | #NI | Üb.Niedersachsen | #NI | MHQ | Mariehamn | FI |
| BRE | Bremen | #HB | BNJ | Bonn/Hangelar | #NW | OUL | Oulu | FI |
| DUS | Düsseldorf | #NW | ESS | Essen | #NW | POR | Pori | FI |
| CGN | Köln/Bonn | #NW | GUT | Gütersloh | #NW | RVN | Rovaniemi | FI |
| FRA | Frankfurt/Main | #HE | MGL | Mönchengladbach | #NW | TKU | Turku | FI |
| STR | Stuttgart | #BW | SGE | Siegerland | #NW | TMP | Tampere | FI |
| NUE | Nürnberg | #BY | #NW | Üb.Nordrh.-Westf. | #NW | VAA | Vaasa | FI |
| MUC | München | #BY | ZNV | Koblenz | #RP | KTT | Kittila | FI |
| TXL | Berlin-Tegel | #BE | ZQF | Trier | #RP | KOK | Kokkola | FI |
| SXF | Berlin-Schönefeld | #BE | ZQV | Worms | #RP | JOE | Joensuu | FI |
| SCN | Saarbrücken | #SL | #RP | Üb.Rheinland-Pfalz | #RP | KAJ | Kajaani | FI |
| FMO | Münster/Osnabrück | #NW | #SL | Üb.Saarland | #SL | LPP | Lappeenranta | FI |
| LEJ | Leipzig/Halle | #SN | #SN | Üb.Sachsen | #SN | IVL | Ivalo | FI |
| DRS | Dresden | #SN | ZMG | Magdeburg | #ST | KAO | Kuusamo | FI |
| ERF | Erfurt | #TH | #ST | Üb.Sachsen-Anhalt | #ST | *FI | Üb.Finnland | FI |
| HHN | Hahn | #RP | FLF | Flensburg | #SH | Frankreich | | |
| DTM | Dortmund | #NW | GWT | Westerland/Sylt | #SH | ORY | Paris/Orly | FR |
| PAD | Paderborn-Lippstadt | #NW | HEI | Heide Busum | #SH | CDG | Paris/Charles de Gaulle | FR |
| FDH | Friedrichshafen | #BW | HGL | Helgoland | #SH | LBG | Paris /Le Bourget | FR |
| FKB | Karlsruhe | #BW | KEL | Kiel | #SH | AJA | Ajaccio | FR |
| LBC | Lübeck | #SH | OHR | Wyk auf Föhr | #SH | AVN | Avignon | FR |
| NRN | Niederrhein | #NW | PSH | St.Peter Ording | #SH | BES | Brest/Guipavas | FR |
| RLG | Rostock-Laage | #MV | #SH | Üb.Schleswig-Holst. | #SH | BIA | Bastia | FR |
| FMM | Memmingen | #BY | AOC | Altenburg/Nobitz | #TH | BIQ | Biarritz-Bayonne | FR |
| ZQW | Zweibrücken | #RP | #TH | Üb.Thüringen | #TH | BOD | Bordeaux/Merignac | FR |
| | | | | | | BVA | Beauvais | FR |
| Deutschland : Sonstige Flugplätze | | | Europäische Gemeinschaft | | | CCF | Carcassonne | FR |
| HDB | Heidelberg | #BW | Belgien | | | CER | Cherbourg | FR |
| MHG | Mannheim | #BW | BRU | Brüssel | BE | CFE | Clermont-Ferrand | FR |
| QFB | Freiburg | #BW | ANR | Antwerpen | BE | CFR | Caen | FR |
| QKZ | Konstanz | #BW | CRL | Charleroi | BE | CHR | Chateauroux | FR |
| ZCC | Baden-Baden | #BW | KJK | Kortrijk | BE | CLY | Calvi | FR |
| ZPA | Offenburg | #BW | LGG | Liege | BE | CMF | Chambery | FR |
| #BW | Donaueschingen | #BW | OST | Ostende | BE | DIJ | Dijon | FR |
| #BW | Üb.Baden-Württemberg | #BW | *BE | Üb.Belgien | BE | DLE | Dole | FR |
| AGB | Augsburg | #BY | Bulgarien | | | DNR | Dinard | FR |
| BYU | Bayreuth | #BY | SOF | Sofia | BG | DOL | Deauville | FR |
| HOQ | Hof | #BY | BOJ | Bourgas | BG | EBU | St.Etienne | FR |
| OBF | Oberpfaffenhofen | #BY | PDV | Plovdiv | BG | EGC | Bergerac | FR |
| QLG | Landshut | #BY | ROU | Ruse/Rousse | BG | ETZ | Metz-Nancy-Lorraine | FR |
| RBM | Straubing | #BY | VAR | Varna | BG | FNI | Nimes/Garons | FR |
| FMM | Memmingen | #BY | *BG | Üb.Bulgarien | BG | FSC | Figari | FR |
| #BY | Üb.Bayern | #BY | Dänemark | | | GNB | Grenoble/St.Geoires | FR |
| #BE | Üb.Berlin | #BE | CPH | Kopenhagen | DK | LAI | Lannion | FR |
| EDS | Sperenberg | #BR | AAL | Aalborg | DK | LIG | Limoges | FR |
| #BR | Üb.Brandenburg | #BR | AAR | Aarhus/Tirstrup | DK | LIL | Lille/Lesquin | FR |
| BRV | Bremerhaven | #HB | BLL | Billund | DK | LME | Le Mans | FR |
| BRV | Üb.Bremen | #HB | EBJ | Esbjerg | DK | LEH | Le Havre | FR |
| XFW | Finkenwerder | #HH | FAE | Faroer | DK | LRT | Lorient/Lann-Bihoué | FR |
| #HH | Üb.Hamburg | #HH | KRP | Karup | DK | LTT | St.Tropez/La Mole | FR |
| KSF | Kassel | #HE | ODE | Odense | DK | LYS | Lyon/Satolas | FR |
| QEF | Egelsbach | #HE | RNN | Rönne/Bornholm | DK | MLH | Basel/Mulhouse | FR |
| #HE | Üb.Hessen | #HE | SGD | Sonderborg | DK | MPL | Montpellier/Frejorgues | FR |
| BBH | Barth | #MV | *DK | Üb.Dänemark | DK | MRS | Marseille/Marignane | FR |
| GTI | Güttin | #MV | SFJ | Kangerlussuaq | DK | NCE | Nizza | FR |
| HDF | Heringsdorf | #MV | MRG | Mesters | DK | NTE | Nantes/Chateau Bougon | FR |
| #MV | Üb.Meckl.-Vorpommern | #MV | THU | Thule | DK | PGF | Perpignan/Vesaltes | FR |
| AGE | Wangerooge | #NI | *DK | Üb.Grönland | DK | PIS | Poitiers | FR |
| BMK | Borkum | #NI | Estland | | | PUF | Pau/Pyrenees | FR |
| BWE | Braunschweig | #NI | TLL | Tallin | EE | RHE | Reims | FR |
| EME | Emden | #NI | *EE | Üb.Estland | EE | RNS | Rennes/St.Jaques | FR |
| HLE | Harle | #NI | Finnland | | | SXB | Strassburg/Entzheim | FR |
| JUI | Juist | #NI | HEL | Helsinki | FI | TLN | Hyerres/Toulon | FR |
| LGO | Langeoog | #NI | KEM | Kemi | FI | TLS | Toulouse/Blagnac | FR |
| NOE | Norddeich | #NI | JYV | Jyväskylä | FI | UIP | Quimper/Pluguffan | FR |
| NRD | Norderney | #NI | | | | XCR | Vatry | FR |

| Land / IATA- Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land | Land / IATA- Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land | Land / IATA- Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land |
|---------------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Frankreich (Fortsetzung) | | | Italien (Fortsetzung) | | | Schweden | | |
| XTB | Tarbes/Ossun-Lourdes | FR | REG | Reggio Calabria | IT | ARN | Stockholm Arlanda | SE |
| *FR | Üb.Frankreich | FR | RMI | Rimini | IT | BMA | Stockholm Bromma | SE |
| MCM | Monaco | FR | SUF | Lametia Therme | IT | NYO | Stockholm Skavsta | SE |
| Gibraltar | | | TRN | Turin | IT | AGH | Angelholm/Helsingborg | SE |
| GIB | Gibraltar | GI | TRS | Triest | IT | AJR | Arvidsjaur | SE |
| Griechenland | | | TTB | Tortoli/Arbatax | IT | BLE | Borlaenge | SE |
| ATH | Athen | GR | VFR | Villafranca | IT | GOT | Göteborg | SE |
| AOK | Karpatos/Karpatos | GR | VRN | Verona | IT | GSE | Gothenburg | SE |
| AXD | Alexandroupolis | GR | *IT | Üb.Italien | IT | JKG | Jonköping | SE |
| CFU | Kerkira/Korfu | GR | Lettland | | | KID | Kristianstad | SE |
| CHQ | Chania/Kreta | GR | RIX | Riga | LV | KLR | Kalmar | SE |
| EFL | Keffallinia/Argostolion | GR | *LV | Üb.Lettland | LV | KRN | Kiruna | SE |
| GPA | Patras/Araxos | GR | Litauen | | | KSD | Karlstad | SE |
| HER | Heraklion/Kreta | GR | VNO | Wilna | LT | LPI | Linköping | SE |
| JKH | Khios/Khios | GR | KUN | Kanaus | LT | LLA | Lulea | SE |
| JMK | Mykonos | GR | PLQ | Palanga | LT | MMA | Malmö | SE |
| JSI | Skiathos/Skiathos | GR | *LT | Üb.Litauen | LT | NRK | Norrköping | SE |
| JTR | Thira/Santorin | GR | Luxemburg | | | ORB | Orebro | SE |
| KGS | Kos | GR | LUX | Luxemburg | LU | OSD | Ostersund | SE |
| KLX | Kalamata | GR | *LU | Üb. Luxemburg | LU | RNB | Ronneby | SE |
| KSO | Kastoria | GR | Malta | | | SDL | Sundsvall | SE |
| KVA | Kavala | GR | MLA | Malta | MT | SFT | Skelleftea | SE |
| KZI | Kozani | GR | Niederlande | | | THN | Trollhattan | SE |
| MJT | Mythilene/Lesbos | GR | AMS | Amsterdam | NL | UME | Umea | SE |
| PVK | Preveza | GR | RTM | Rotterdam | NL | VST | Vasteras | SE |
| PYR | Pyrgos | GR | MST | Maastricht | NL | VBV | Visby | SE |
| RHO | Rhodos/Rhodos | GR | EIN | Eindhoven | NL | VXO | Vaxjo / Kronoberg | SE |
| SKG | Thessaloniki | GR | GRQ | Groningen | NL | *SE | Üb.Schweden | SE |
| SMI | Samos/Samos | GR | ENS | Enschede | NL | Slowakische Republik | | |
| ZTH | Zakynthos | GR | *NL | Üb.Niederlande | NL | BTS | Bratislava | SK |
| *GR | Üb.Griechenland | GR | Österreich | | | KSC | Kosice | SK |
| Irland | | | VIE | Wien | AT | TAT | Poprad/Tatry | SK |
| DUB | Dublin | IE | GRZ | Graz | AT | *SK | Üb.Slowakei | SK |
| KIR | Kerry County | IE | INN | Innsbruck | AT | Slowenien | | |
| NOC | Connaught | IE | KLU | Klagenfurt | AT | LJU | Ljubljana | SI |
| ORK | Cork | IE | LNZ | Linz | AT | MBX | Maribor | SI |
| SNN | Shannon | IE | SZG | Salzburg | AT | POW | Portoroz | SI |
| *IE | Üb.Irland | IE | *AT | Üb.Österreich | AT | *SI | Üb.Slowenien | SI |
| Italien | | | Polen | | | Spanien | | |
| FCO | Roma/Fiumicino | IT | WAW | Warschau | PL | MAD | Madrid | ES |
| CIA | Roma/Ciampino | IT | GDN | Gdansk | PL | AGP | Malaga | ES |
| BGY | Bergamo/Mailand | IT | KRK | Krakow | PL | ALC | Alicante | ES |
| LIN | Mailand/Linate | IT | KTW | Katowice | PL | BCN | Barcelona | ES |
| MXP | Mailand/Malpensa | IT | SZZ | Szczecin | PL | BIO | Bilbao | ES |
| VCE | Venedig/Tessera | IT | WRO | Wroclaw | PL | EAS | San Sebastian | ES |
| TSF | Venecia/Treviso | IT | *PL | Üb.Polen | PL | GRO | Gerona | ES |
| AHO | Alghero | IT | Portugal | | | GRX | Granada | ES |
| ALL | Albenga | IT | LIS | Lissabon | PT | LCG | La Coruna | ES |
| AOI | Ancona | IT | CBP | Coimbra | PT | LEI | Almeria | ES |
| BDS | Brindisi | IT | FAO | Faro | PT | MJV | Murcia | ES |
| BLQ | Bologna | IT | FNC | Funchal | PT | ODB | Cordoba | ES |
| BRI | Bari | IT | OPO | Porto | PT | OVD | Asturias/Oviedo | ES |
| CAG | Cagliari | IT | PDL | Ponta Delgada/Azor | PT | PNA | Pamplona | ES |
| CTA | Catania | IT | PRM | Portimao | PT | REU | Reus | ES |
| EBA | Elba | IT | PXO | Porto Santo/Madeir | PT | SCQ | Santiago de Compostella | ES |
| FLR | Florenz | IT | SMA | Santa Maria | PT | SVQ | Sevilla | ES |
| FRL | Forli | IT | *PT | Üb.Portugal | PT | SDR | Santander | ES |
| GOA | Genua | IT | Rumänien | | | VGO | Vigo | ES |
| NAP | Neapel | IT | BBU | Bukarest Baneasa | RO | VIT | Vitoria | ES |
| OLB | Olbia | IT | OTP | Bukarest Otopeni | RO | VLC | Valencia | ES |
| PEG | Perugia | IT | CND | Konstanza | RO | XRY | Jeres d.l.Frontera | ES |
| PMF | Parma | IT | SBZ | Sibiu | RO | ZAZ | Zaragossa | ES |
| PMO | Palermo | IT | TSR | Timisoara | RO | *ES | Üb.Spanien Kontinent | ES |
| PRJ | Capri | IT | *RO | Üb.Rumänien | RO | IBZ | Ibiza | ES |
| PSA | Pisa | IT | | | | MAH | Menorca/Mahon | ES |
| PSR | Pescara | IT | | | | | | |

| Land / IATA-Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land | Land / IATA-Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land | Land / IATA-Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land |
|-------------------------------|--------------------------|-----------------|---|---------------------|-----------------|-------------------------------|----------------------|-----------------|
| Spanien (Fortsetzung) | | | Zypern | | | Kroatien (Fortsetzung) | | |
| PMI | Palma de Mallorca | ES | NIC | Nikosia | CY | PUY | Pula | HR |
| *ES | Üb.Spanien Balearen | ES | LCA | Larnaca | CY | RJK | Rijeka | HR |
| ACE | Arrecife Lanzerote | ES | PFO | Paphos | CY | SPU | Split | HR |
| FUE | Fuerte Ventura | ES | *CY | Üb.Zypern | CY | ZAD | Zadar | HR |
| LPA | Las Palmas Gran Canaria | ES | Europa - EFTA | | | *HR | Üb.Kroatien | HR |
| SPC | Santa Cruz/La Palma | ES | Island | | | Mazedonien | | |
| TFN | Tenerife Norte(St.Cruz) | ES | REK | Reykjavik | IS | OHD | Ohrid | MK |
| TFS | Tenerife Sur-Reina Sofia | ES | KEF | Keflavik Reykjavik | IS | SKP | Skopje | MK |
| VDE | Hierro/Valverde | ES | *IS | Üb.Island | IS | *MK | Üb.Mazedonien | MK |
| *ES | Üb.Spanien Kan.Inseln | ES | Norwegen | | | Moldavien | | |
| MLN | Melilla | ES | OSL | Oslo Fornebu | NO | KIV | Kichinev | MD |
| Tschechische Republik | | | AES | Aalesund | NO | *MD | Üb.Moldavien | MD |
| PRG | Prag | CZ | ALF | Alta | NO | Montenegro | | |
| BRQ | Brno(Brünn) | CZ | BGO | Bergen | NO | TGD | Podgorica | ME |
| OSR | Ostrau | CZ | BOO | Bodo | NO | TIV | Tivat | ME |
| *CZ | Üb.Tschech.Republik | CZ | EVE | Evenes | NO | *ME | Üb. Montenegro | ME |
| Ungarn | | | HFT | Hammerfest | NO | Russische Föd.(EU) | | |
| BUD | Budapest | HU | KRS | Kristiansand | NO | DME | Moskau/Domodedovo | RU |
| DEB | Debrecin | HU | LYR | Longyaerbyen | NO | VKO | Moskau Vnukovo | RU |
| *HU | Üb.Ungarn | HU | NVK | Narvik | NO | SVO | Moskou Semetjevo | RU |
| Vereinigtes Königreich | | | SVG | Stavanger | NO | AAQ | Anapa | RU2 |
| LHR | London / Heathrow | GB | TOS | Tromso | NO | AER | Adler/Sochi | RU2 |
| LGW | London / Gatwick | GB | TRD | Trondheim | NO | ARH | Arkhangelsk | RU2 |
| STN | London / Stansted | GB | TRF | Sandefjord | NO | GOJ | Nizhny-Nowgorod | RU2 |
| LCY | London / City | GB | VDB | Fagernes | NO | KGD | Kaliningrad | RU1 |
| LTN | Luton | GB | KSU | Kristiansund | NO | KRR | Krasnodar | RU2 |
| ABZ | Aberdeen | GB | *NO | Üb.Norwegen | NO | KUF | Samara | RU2 |
| BFS | Belfast | GB | Schweiz | | | KZN | Kazan | RU2 |
| BHX | Birmingham | GB | ZRH | Zürich | CH | LED | St.Petersburg | RU2 |
| BLK | Blackpool | GB | ACH | Altenrhein | CH | MMK | Murmansk | RU2 |
| BOH | Bornemouth | GB | BRN | Bern | CH | MRV | Mineralnye Vody | RU2 |
| BRS | Bristol | GB | BSL | Basel/Mulhouse | CH | PEE | Perm | RU4 |
| BSH | Brighton | GB | GVA | Genf | CH | REN | Orenburg | RU4 |
| CBG | Cambridge | GB | LUG | Lugano | CH | ROV | Rostov | RU2 |
| CVT | Coventry | GB | SIR | Sion | CH | RTW | Saratow | RU2 |
| CWL | Cardiff | GB | SMV | St.Moritz | CH | STW | Stravropol | RU2 |
| DND | Dundee | GB | *CH | Üb.Schweiz | CH | UFA | Ufa | RU2 |
| EDI | Edinburgh | GB | Europa - Sonstige Länder (nicht EU/EFTA) | | | VOG | Volgograd | RU2 |
| EMA | East Midlands | GB | Albanien | | | *RU | Üb.Rußland(Europa) | RU |
| EXT | Exeter | GB | TIA | Tirana | AL | Türkei | | |
| FAB | Farnborough | GB | *AL | Üb.Albanien | AL | ANK | Ankara Esenboga | TR |
| GCI | Guernsey | GB | Armenien | | | ADA | Adana | TR |
| GLA | Glasgow | GB | EVN | Eriwan | AM | ASR | Kayseri | TR |
| GLO | Gloucester | GB | *AM | Üb.Armenien | AM | AYT | Antalya | TR |
| HUY | Humberside | GB | Aserbeidschan | | | BXN | Bodrum | TR |
| INV | Inverness | GB | GYD | Baku | AZ | DIY | Diyarbakir | TR |
| IOM | Isle of Man | GB | *AZ | Üb.Aserbeidschan | AZ | DLM | Mugla/Dalaman | TR |
| JER | Jersey | GB | Bosnien und Herzegowina | | | ERZ | Erzurum | TR |
| LBA | Leeds | GB | SJJ | Sarajewo | BA | IST | Istanbul | TR |
| LPL | Liverpool | GB | BNX | Banja Luka | BA | IZM | Izmir Adnan Menderes | TR |
| LYE | Lyneham | GB | OMO | Mostar | BA | TZX | Trabzon | TR |
| LYX | Lydd | GB | *BA | Üb.Bosnien | BA | VAN | Van | TR |
| MAN | Manchester | GB | Georgien | | | *TR | Üb.Türkei | TR |
| MME | Teesside | GB | TBS | Tiflis | GE | Ukraine | | |
| NCL | Newcastle | GB | *GE | Üb.Georgien | GE | IEV | Kiew Bonspol | UA |
| NHT | Norholt | GB | Serbien | | | DNK | Dnepopetrowsk | UA |
| NWI | Norwich | GB | BEG | Belgrad | RS | LWO | Lwow/Lemberg | UA |
| PLH | Plymouth | GB | INI | Nis | RS | ODS | Odessa | UA |
| SDZ | Sumburgh(Shettland isl.) | GB | PRN | Pristina | RS | SIP | Simferopol/Krim | UA |
| SEN | Southend | GB | QND | Novi-Sad | RS | *UA | Üb.Ukraine | UA |
| SOU | Southampton | GB | *RS | Üb. Serbien | RS | Weißrußland | | |
| WFD | Woodford | GB | Kroatien | | | MSQ | Minsk | BY |
| WTN | Warton/Waddington | GB | ZAG | Zagreb | HR | *BY | Üb.Weissrussland | BY |
| PIK | Prestwick | GB | DBV | Dubrovnik | HR | | | |
| *GB | Üb.Grossbritannien | GB | BWK | Bol | HR | | | |
| | | | LSZ | Mali Losinj | HR | | | |

| Land / IATA-Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land | Land / IATA-Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land | Land / IATA-Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land |
|-------------------------------|---------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------------|---------------------|-----------------|
| Afrika Nord-Afrika | | | Sao Tome | | | Eritrea | | |
| Ägypten | | | TMS | Sao Tome | ST | ASM | Asmara | ER |
| CAI | Kairo | EG | *ST | Üb.Sao Tome | ST | *ER | Üb.Eritrea | ER |
| ABS | Abu Simbel | EG | Tschad | | | Äthiopien | | |
| ALY | Alexandria | EG | NDJ | N'Djamena / Fort Lamy | TD | ADD | Addis Abeba | ET |
| ASW | Aswan | EG | *TD | Üb.Tschad | TD | *ET | Üb.Äthiopien | ET |
| HRG | Hurghada | EG | Zaire | | | Kenia | | |
| LXR | Luxor | EG | FIH | Kinshasa | ZR | NBO | Nairobi | KE |
| PSD | Port Said | EG | FBM | Lubumbashi | ZR | MBA | Mombasa | KE |
| SSH | Sharm e Sheick | EG | FKI | Kisangani | ZR | MYD | Malindi | KE |
| *EG | Üb.Ägypten | EG | *ZR | Üb.Zaire | ZR | *KE | Üb.Kenia | KE |
| Algerien | | | Afrika West-Afrika | | | Sudan | | |
| ALG | Algier | DZ | Burkina Faso | | | JUB | Juba | SD |
| BSK | Biskra | DZ | OUA | Ouagadougou | BF | KRT | Karthoum | SD |
| CZL | Constantine | DZ | *BF | Üb.Burkina Faso | BF | PZU | Port Sudan | SD |
| ORN | Oran | DZ | Benin | | | *SD | Üb.Sudan | SD |
| *DZ | Üb.Algerien | DZ | COO | Cotonou | BJ | Somalia | | |
| Libyen | | | *BJ | Üb.Benin | BJ | MGQ | Mogadishu | SO |
| TIP | Tripolis | LY | Elfenbeinküste | | | *SO | Üb.Somalia | SO |
| BEN | Benghasi | LY | ABJ | Abidjan | CI | Tansania | | |
| TOB | Tobruk | LY | *CI | Üb.Elfenbein Küste | CI | DAR | Daresalaam | TZ |
| *LY | Üb.Libyen | LY | Kap Verde | | | JRO | Kilimanjaro | TZ |
| Marokko | | | SID | Ilha do Sol | CV | PMA | Pemba | TZ |
| CAS | Casablanca | MA | *CV | Üb.Kap Verde | CV | ZNZ | Sansibar | TZ |
| AGA | Agadir | MA | Ghana | | | *TZ | Üb.Tansania | TZ |
| FEZ | Fez | MA | ACC | Accra | GH | Uganda | | |
| NDR | Nador | MA | *GH | Üb.Ghana | GH | EBB | Entebbe | UG |
| OUT | Oudja | MA | Gambia | | | *UG | Üb.Uganda | UG |
| OZZ | Ouarzazate | MA | BJL | Banjul | GM | Afrika Südliches Afrika | | |
| RAK | Marrakech | MA | *GM | Üb.Gambia | GM | Angola | | |
| MIR | Monastir | TN | Guinea | | | LAD | Luanda | AO |
| RBA | Rabat | MA | CKY | Conakry | GN | *AO | Üb.Angola | AO |
| TNG | Tanger | MA | *GN | Üb.Guinea | GN | Botsuana | | |
| AHU | Al Hoceima | MA | Guinea-Bissau | | | GBE | Gaborone | BW |
| *MA | Üb.Marokko | MA | OXB | Bissau | GW | *BW | Üb.Botsuana | BW |
| Tunesien | | | *GW | Üb.Guinea-Bissau | GW | Komoren | | |
| TUN | Tunis | TN | Liberia | | | YVA | Moroni | KM |
| DJE | Djerba | TN | MLW | Monrovia | LR | *KM | Üb.Komoren | KM |
| MIR | Monastir | TN | *LR | Üb.Liberia | LR | Lesotho | | |
| SFA | Sfax | TN | Mali | | | MSU | Maseru | LS |
| TBJ | Tabarka | TN | BKO | Bamako | ML | *LS | Üb.Lesotho | LS |
| TOE | Tozeur | TN | *ML | Üb.Mali | ML | Madagaskar | | |
| *TN | Üb.Tunesien | TN | Mauretanien | | | TNR | Tananarive | MG |
| Afrika Zentral- Afrika | | | NKC | Nouakchott | MR | *MG | Üb.Madagaskar | MG |
| Burundi | | | *MR | Üb.Mauretanien | MR | Mauritius | | |
| BJM | Bujumburu | BI | Niger | | | MRU | Mauritius | MU |
| *BI | Üb.Burundi | BI | NIM | Niamey | NE | *MU | Üb.Mauritius | MU |
| Zentral Afrik. Repub | | | *NE | Üb.Niger | NE | Malawi | | |
| BGF | Bangui | CF | Nigeria | | | LLW | Lilongwe | MW |
| *CF | Üb.Zent.Afr.Rep. | CF | LOS | Lagos | NG | *MW | Üb.Malawi | MW |
| Kongo | | | KAN | Kano | NG | Mosambik | | |
| BZV | Brazzaville | CG | PHC | Port Harcourt | NG | MPM | Maputo | MZ |
| PNR | Pointe Noire | CG | *NG | Üb.Nigeria | NG | *MZ | Üb.Mosambik | MZ |
| *CG | Üb.Kongo | CG | Sierra Leone | | | Namibia | | |
| Kamerun | | | FNA | Freetown | SL | WDH | Windhoek | NA |
| DLA | Douala | CM | *SL | Üb.Sierra Leone | SL | *NA | Üb.Namibia | NA |
| YAO | Yaounde | CM | Senegal | | | Reunion | | |
| *CM | Üb.Kamerun | CM | DKR | Dakar | SN | RUN | Reunion St.Denis | RE |
| Gabun | | | *SN | Üb.Senegal | SN | *RE | Üb.Reunion (Fr) | RE |
| LBV | Libreville | GA | Togo | | | Seschellen | | |
| POG | Port Gentil | GA | LFW | Lome | TG | SEZ | Mahe | SC |
| *GA | Üb.Gabun | GA | *TG | Üb.Togo | TG | *SC | Üb.Seschellen | SC |
| Äquatorial Guinea | | | Afrika Ost-Afrika | | | Swasiland | | |
| SSG | Malabu | CQ | Dschibuti | | | MTS | Manzini | SZ |
| BSG | Bata | CQ | JIB | Djibouti | DJ | *SZ | Üb.Swasiland | SZ |
| *CQ | Üb.Aequat.Guinea | CQ | *DJ | Üb.Dschibuti | DJ | | | |
| Ruanda | | | | | | | | |
| KGL | Kigali | RW | | | | | | |
| *RW | Üb.Ruanda | RW | | | | | | |

| Land / IATA-Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land | Land / IATA-Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land | Land / IATA-Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land |
|----------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------------|-----------------|
| Südafrika | | | USA (Fortsetzung) | | | USA (Fortsetzung) | | |
| JNB | Johannesburg | ZA | SGH | Springfield (OH) | US | MLU | Monroe (LA) | US |
| CPT | Kapstadt | ZA | TOL | Toledo (OH) | US | MSY | New Orleans (LA) | US |
| DUR | Durban | ZA | EVV | Evansville (IN) | US | SHV | Shreveport (LA) | US |
| PRY | Pretoria | ZA | FWA | Fort Wayne (IN) | US | LIT | Little Rock (LA) | US |
| UTN | Upington | ZA | IND | Indianapolis (IN) | US | MKC | Kansas City (MO) | US |
| *ZA | Üb.Südafrika | ZA | SBN | South Bend (IN) | US | STL | St.Louis (MO) | US |
| Sambia | | | *US 1 | Üb.USA-Nord-Ost | US | ICT | Wichita (KS) | US |
| LUN | Lusaka | ZM | SDF | Louisville (KY) | US | OKC | Oklahomah City (OK) | US |
| LVI | Livingstone | ZM | LEX | Lexington (KY) | US | TUL | Tulsa (OK) | US |
| NLA | Ndola | ZM | BNA | Nashville (TN) | US | *US 4 | Üb.USA-Mitte-Süd | US |
| *ZM | Üb.Sambia | ZM | CHA | Chattanooga (TN) | US | SEA | Seattle (WA) | US |
| Simbabwe | | | MEM | Memphis (TN) | US | GEG | Spokane (WA) | US |
| HRE | Harare | ZW | MKL | Jackson (TN) | US | PAE | Everett (WA) | US |
| BUQ | Bulawayo | ZW | TYS | Knoxville (TN) | US | BOI | Boise (ID) | US |
| *ZW | Üb.Simbabwe | ZW | CLT | Charlotte (NC) | US | IDA | Idaho Falls (ID) | US |
| Amerika Nordamerika | | | FAY | Fayetteville (NC) | US | BIL | Billings (MT) | US |
| Kanada | | | GSO | Greensboro (NC) | US | BZN | Bozeman (MT) | US |
| YOW | Ottawa | CA | RDU | Raleigh/Durham (NC) | US | GTF | Great Falls (MT) | US |
| YMX | Montreal-Mirabel | CA | CHS | Charleston (SC) | US | HLN | Helena (MT) | US |
| YUL | Montreal-Dorval | CA | ATL | Atlanta (GA) | US | CVO | Albany/Corvallis (OR) | US |
| YAM | Sault Ste Marie | CA | CSG | Columbus (GA) | US | EUG | Eugene (OR) | US |
| YEA | Edmonton | CA | SAV | Savannah (GA) | US | MFR | Medford (OR) | US |
| YHZ | Halifax | CA | BHM | Birmingham (AL) | US | PDX | Portland (OR) | US |
| YQB | Quebec | CA | MGM | Montgomery (AL) | US | SLC | Salt Lake City (UT) | US |
| YQR | Regina | CA | MOB | Mobile (AL) | US | FSD | Sioux Fall (SD) | US |
| YQX | Gander | CA | JAN | Jackson (MS) | US | *US 5 | Üb.USA-Nord-West | US |
| YTO | Toronto | CA | DAB | Daytona Beach (FL) | US | ONT | Ontario (CA) | US |
| YVR | Vancouver | CA | FLL | Fort Lauderdale (FL) | US | BUR | Burbank (CA) | US |
| YWG | Winnipeg | CA | GNV | Gainesville (FL) | US | LAX | Los Angeles (CA) | US |
| YXE | Saskatoon | CA | JAX | Jacksonville (FL) | US | LGB | Long Beach (CA) | US |
| YXU | London/Ontario | CA | MIA | Miami (FL) | US | OAK | Oakland (CA) | US |
| YYC | Calgary | CA | ORL | Orlando (FL) | US | PSP | Palm Springs (CA) | US |
| YYG | Charlottetown | CA | PBI | West Palm Beach (FL) | US | SAN | San Diego (CA) | US |
| YYT | Sain John's | CA | PNS | Pensacola (FL) | US | SBA | Santa Barbara (CA) | US |
| *CA | Üb.Kanada | CA | RSW | Fort Myers (FL) | US | SFO | San Fransisco (CA) | US |
| USA | | | SRQ | Sarasota/Brandenton (FL) | US | SJC | San Jose (CA) | US |
| JFK | New York-J.F.K (NY) | US | TLH | Tallahassee (FL) | US | SMF | Sacramento (CA) | US |
| LGA | New York LaGuardia(NY) | US | TPA | Tampa (FL) | US | LAS | Las Vegas (NV) | US |
| ALB | Albany (NY) | US | SJU | San Juan (PR) | US | RNO | Reno (NV) | US |
| BUF | Buffalo (NY) | US | *US 2 | Üb.USA-Süd-Ost | US | PHX | Phönix (AZ) | US |
| EWB | Newark (NJ) | US | CHI | Chicago O'Hare (IL) | US | TUS | Tuscon (AZ) | US |
| ROC | Rochester (NY) | US | PIA | Peoria (IL) | US | SNA | Santa Ana (AZ) | US |
| SYR | Syracuse (NY) | US | SPI | Springfield (IL) | US | DEN | Denver (CO) | US |
| BGR | Bangor (ME) | US | MSP | Minneapolis (MN) | US | ABQ | Albuquerque (NM) | US |
| BOS | Boston (MA) | US | CID | Cedar Springs (IA) | US | *US 6 | Üb.USA-Süd-West | US |
| HFD | Hartford (CT) | US | DSM | Des Moines (IA) | US | ANC | Anchorage (AK) | US |
| HAR | Harrisburg (PA) | US | LNK | Lincoln (NE) | US | FAI | Fairbanks (AK) | US |
| PHL | Philadelphia (PA) | US | OMA | Omaha (NE) | US | *US 7 | Üb.USA-Alaska | US |
| PIT | Pittsburg (PA) | US | MKE | Milwaukee (WI) | US | HNL | Honolulu (HI) | US |
| RGD | Reading (PA) | US | MSN | Madison (WI) | US | KOA | Keahole (HI) | US |
| BWI | Baltimore (MD) | US | *US 3 | Üb.USA-Mitte-Nord | US | OGG | Kahului (HI) | US |
| DCA | Washington Dulles (DC) | US | ABI | Abilene (TX) | US | *US 8 | Üb.USA-Hawai | US |
| IAD | Washington (DC) | US | AMA | Amarillo (TX) | US | Amerika Mittelamerika | | |
| RIC | Richmond (VA) | US | AUS | Austin (TX) | US | Antigua-Barbuda | | |
| AZO | Kalamazoo (MI) | US | BGD | Borger (TX) | US | ANU | Antigua | AG |
| DET | Detroit Wayne County (M) | US | BPT | Beaumont (TX) | US | *AG | Üb.Antigua-Barb. | AG |
| GRR | Grand Rapids (MI) | US | CRP | Corpus Christi (TX) | US | Bahamas | | |
| LAN | Lansing (MI) | US | DAL | Dallas,Fort Worth (TX) | US | NAS | Nassau | BS |
| MBS | Saginaw/ Bay City (MI) | US | ELP | El Paso (TX) | US | *BS | Üb.Bahamas | BS |
| SSM | Sault Ste. Marie (MI) | US | HOU | Houston (TX) | US | Barbados | | |
| CAK | Akron (OH) | US | HRL | Harlingen (TX) | US | BGI | Bridgetown | BB |
| CLE | Cleveland (OH) | US | LBB | Lubbock (TX) | US | *BB | Üb.Barbados | BB |
| CMH | Columbus (OH) | US | MAF | Midland (TX) | US | Belize | | |
| CVG | Cincinnati (OH) | US | SAT | San Antonio (TX) | US | BZE | Belize City | BZ |
| DAY | Dayton (OH) | US | BTR | Baton Rouge (LA) | US | *BZ | Üb.Belize | BZ |
| | | | ESF | Alexandria (LA) | US | | | |

| Land / IATA-Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land | Land / IATA-Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land | Land / IATA-Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land |
|--------------------------|---------------------|-----------------|-----------------------------|----------------------|-----------------|--------------------------------|---------------------|-----------------|
| Bermuda | | | Mexiko (Fortsetzung) | | | Chile | | |
| BDA | Hamilton | BM | OAX | Oaxaca | MX | SCL | Santiago | CL |
| *BM | Üb.Bermudas | BM | PVR | Puerto Vallarta | MX | ANF | Antofagasta | CL |
| Cayman | | | QRO | Queretaro | MX | ARI | Arica | CL |
| GCM | Georgetown | KY | SJD | San Jose del Cabo | MX | PUQ | Punta Arenas | CL |
| *KY | Sonst.Westind. | KY | TAM | Tampico | MX | ZCO | Temuco | CL |
| Costa Rica | | | TIJ | Tijuana | MX | KNA | Vina del Mar | CL |
| SJO | San Jose | CR | VER | Vera Cruz | MX | CCP | Concepcion | CL |
| *CR | Üb.Costa Rica | CR | VSA | Villahermosa | MX | *CL | Üb.Chile | CL |
| Dominica | | | *MX | Üb.Mexico | MX | Ecuador | | |
| DOM | Don Domenica | DM | Nicaragua | | | UIO | Quito | EC |
| *DM | Dominica insgesamt | DM | MGA | Managua | NI | GYE | Guayaquil | EC |
| Dominik. Republik | | | *NI | Üb.Nicaragua | NI | GPS | Galapagos | EC |
| SDQ | Santo Domingo | DO | Niederl. Antillen | | | *EC | Üb.Ecuador | EC |
| POP | Puerta Plata | DO | CUR | Curacao | AN | Falkland Inseln | | |
| PUJ | Punta Cana | DO | AUA | Aruba | AN | PSY | Port Stanley | FK |
| AZS | Samana | DO | SXM | St. Maarten | AN | *FK | Üb.Falkland | FK |
| LRM | La Romana | DO | *AN | Üb.Nied.Antillen | AN | Franz. Guyana | | |
| *DO | Üb.Dominik.Rep. | DO | Panama | | | CAY | Cayenne | GF |
| El Salvador | | | PTY | Panama-City | PA | *GF | Üb.Guyana (Fr) | GF |
| SAL | San Salvador | SV | *PA | Üb.Panama | PA | Guyana | | |
| *SV | Üb.El Salvador | SV | St. Vincent | | | GEO | Georgetown | GY |
| Grenada | | | SVD | St.Vincent | VC | *GY | Üb.Guyana | GY |
| *GD | Grenada insgesamt | GD | *VC | St.Vincent insgesamt | VC | Kolumbien | | |
| Guadeloupe | | | Trinidad und Tobago | | | BOG | Bogota | CO |
| PTP | Point a Pitre | GP | TAB | Tobago | TT | BAQ | Barranquilla | CO |
| *GP | Üb.Guadeloupe (Fr) | GP | POS | Port of Spain | TT | MDE | Medellin | CO |
| Guatemala | | | *TT | Üb.Trinid.u.Tobago | TT | CLO | Cali | CO |
| GUA | Guatemala City | GT | Amerika Südamerika | | | ADZ | San Andres Island | CO |
| *GT | Üb.Guatemala | GT | Argentinien | | | *CO | Üb.Kolumbien | CO |
| Haiti | | | BUE | Buenos Aires | AR | Paraguay | | |
| PAP | Port Au Prince | HT | BHI | Bahia Blanca | AR | ASU | Asuncion | PY |
| *HT | Üb.Haiti | HT | COR | Cordoba | AR | *PY | Üb.Paraguay | PY |
| Honduras | | | JUJ | Jujuy | AR | Peru | | |
| TGU | Tegucigalpa | HN | MDQ | Mar del Plata | AR | LIM | Lima | PE |
| SAP | San Pedro Sula | HN | MDZ | Mendoza | AR | IQT | Iquitos | PE |
| *HN | Üb.Honduras | HN | RES | Resistencia | AR | AQP | Arequipa | PE |
| Jamaika | | | RGL | Rio Gallegos | AR | CUZ | Cuzco | PE |
| KIN | Kingston | JM | ROS | Rosario | AR | TRU | Trujillo | PE |
| MBJ | Montego Bay | JM | SLA | Salta | AR | *PE | Üb.Peru | PE |
| *JM | Üb.Jamaika | JM | TUC | Tucuman | AR | Suriname | | |
| Kuba | | | USH | Ushuaia | AR | PBM | Paramaribo | SR |
| HAV | Havanna | CU | *AR | Üb.Argentinien | AR | *SR | Üb.Suriname | SR |
| VRA | Varadero | CU | Bolivien | | | Uruguay | | |
| AVI | Ciego de Avila | CU | LPB | La Paz | BO | MVD | Montevideo | UY |
| CFG | Cienfuegos | CU | SRZ | Santa Cruz | BO | PDP | Punta del Este | UY |
| CMW | Camaguey | CU | CBB | Cochabamba | BO | *UY | Üb.Uruguay | UY |
| CYO | Cayo Largo del Sur | CU | *BO | Üb.Bolivien | BO | Venezuela | | |
| SCU | Santiago de Cuba | CU | Brasilien | | | CCS | Caracas | VE |
| HOG | Holguin | CU | RIO | Rio de Janeiro | BR | MAR | Maracaibo | VE |
| CCC | Cayo Coco | CU | BSB | Brasilia | BR | PMV | Porlamar | VE |
| *CU | Üb.Kuba | CU | BEL | Belem | BR | BLA | Barcelona | VE |
| St. Lucia | | | BHZ | Belo Horizonte | BR | *VE | Üb.Venezuela | VE |
| UVF | St.Lucia | LC | CWB | Curitiba | BR | Asien ehem. GUS-Staaten | | |
| *LC | Üb.St.Lucia | LC | FOR | Fortaleza | BR | Kasachstan | | |
| Martinique | | | IGU | Iguassu Falls | BR | ALA | Alma-Ata/Almaty | KZ |
| FDF | Fort de France | MQ | MAO | Manaos | BR | AKX | Aktyubinsk | KZ |
| *MQ | Üb. Martinique | MQ | NAT | Natal | BR | KGF | Karaganda | KZ |
| Mexiko | | | POA | Porto Alegre | BR | KOV | Kokschetaw | KZ |
| MEX | Mexico City | MX | REC | Recife | BR | KSN | Kustanay | KZ |
| ACA | Acapulco | MX | SAO | Sao Paulo | BR | PLX | Semipalatinsk | KZ |
| BJX | Leon/Guanajuato | MX | SSA | San Salvador | BR | PWQ | Pawlodar | KZ |
| CUN | Cancun | MX | BVB | Boa Vista | BR | TSE | Akmola | KZ |
| CZM | Cozumel | MX | SSZ | Santos | BR | URA | Uralsk | KZ |
| GDL | Guadalajara | MX | *BR | Üb.Brasilien | BR | GUW | Atyrau | KZ |
| LAP | Lapaz | MX | | | | *KZ | Üb.Kasachstan | KZ |
| MID | Merida | MX | | | | | | |
| MTY | Monterrey | MX | | | | | | |

| Land / IATA-Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land | Land / IATA-Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land | Land / IATA-Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------|------------------------------|----------------------|-----------------|
| Kirgisien | | | Libanon | | | Pakistan | | |
| FRU | Frunse (Bishkek) | KG | BEY | Beyrut | LB | KHI | Karatschi | PK |
| *KG | Üb.Kirgisien | KG | *LB | Üb.Libanon | LB | HDD | Hyderabad | PK |
| Rußland/Fernost | | | Oman | | | ISB | Islamabad | PK |
| BAX | Barnaul | XU | MCT | Muskat | OM | Pakistan Fortsetzung) | | |
| KJA | Krasnojarsk | XU | *OM | Üb.Oman | OM | LHE | Lahore | PK |
| OMS | Omsk | XU | Saudi-Arabien | | | LYP | Faisalabad | PK |
| OVB | Novosibirsk | XU | DHA | Dharan | SA | PEW | Peshawar | PK |
| SVX | Jekatarinburg | XU | HAS | Hail | SA | RWP | Rawalpindi | PK |
| TJM | Tyumen | XU | JED | Jeddah | SA | *PK | Üb.Pakistan | PK |
| TOF | Tomsk | XU | MED | Medina | SA | Asien Fernost | | |
| VKT | Workuta | XU | RUH | Riad | SA | Brunei | | |
| VVO | Vladivostok | XU | TIF | Taif | SA | BWN | Bandar Seri Begawan | BN |
| CEK | Tscheljabinsk | XU | TUU | Tabuk | SA | *BN | Üb.Brunei | BN |
| *XU | üb. Rußland (Asien) | XU | *SA | Üb.Saudi-Arabien | SA | Hongkong (China) | | |
| Tadschikistan | | | Syrien | | | HKG | Hongkong(China) | HKG |
| DYU | Dushanbe | TJ | DAM | Damaskus | SY | China | | |
| *TJ | Üb.Tadschikistan | TJ | ALP | Aleppo | SY | PEK | Peking | CN |
| ASB | Aschchabad | TM | *SY | Üb.Syrien | SY | CAN | Kanton/Guangzhou | CN |
| *TM | Üb.Turkmenistan | TM | Vereinigte Arab.Emirate | | | CGQ | Changchun | CN |
| Usbekistan | | | SHJ | Scharja | AE | CKG | Chongqing | CN |
| TAS | Taschkent | UZ | AAN | Al Ain | AE | China (Fortsetzung) | | |
| SKD | Samarkand | UZ | AUH | Abu Dhabi | AE | CTU | Chengdu | CN |
| *UZ | Üb.Usbekistan | UZ | DXB | Dubai | AE | HAK | Haikou | CN |
| Asien Nah-und Mittelost | | | FJR | Fujeirah | AE | HGH | Hangzhou | CN |
| Bahrain | | | RKT | Ras al Khaimah | AE | HRB | Harbin | CN |
| BAH | Bahrain | BH | *AE | Üb.V.A.Emirate | AE | KMG | Kunming | CN |
| *BH | Üb.Bahrain | BH | Asien Indischer Subkontinent | | | KWE | Guiyang | CN |
| Irak | | | Afghanistan | | | LXA | Lhasa | CN |
| BGW | Bagdad | IQ | KBL | Kabul | AF | NKG | Nanking | CN |
| BSR | Basra | IQ | JAA | Jalabad | AF | SHA | Shanghai | CN |
| OSM | Mosul | IQ | KDH | Kandahar | AF | SHE | Shenyang | CN |
| ISU | Sulaymaniyah | IQ | *AF | Üb.Afghanistan | AF | SIA | Xian | CN |
| EBL | Erbil | IQ | Bangladesch | | | SZX | Shenzhen | CN |
| *IQ | *Üb.Irak | IQ | DAC | Dhaka | BD | TAO | Qingdao | CN |
| Iran | | | *BD | Üb.Bangladesch | BD | TSN | Tianjin | CN |
| THR | Teheran | IR | Buthan | | | WUH | Wuhan | CN |
| ABD | Abadan | IR | QJC | Thimbu | BT | *CN | Üb.China | CN |
| BUZ | Bushehr | IR | *BT | Üb.Bhutan | BT | Indonesien | | |
| IFN | Isfahan | IR | Indien | | | JKT | Djakarta | ID |
| SYZ | Shiraz | IR | DEL | Neu Delhi | IN | AMI | Mataram/Lombok | ID |
| TBZ | Tabriz | IR | AGR | Agra | IN | BDO | Bandung | ID |
| IKA | Teheran (Imam Khomeni | IR | AMD | Ahmadhabad | IN | BIK | Biak | ID |
| *IR | Üb.Iran | IR | ATQ | Amritsar | IN | DPS | Denpasar | ID |
| Israel | | | BLR | Bangalore | IN | JOG | Yogyakarta | ID |
| TLV | Tel Aviv | IL | BOM | Bombay/Mumbai | IN | MDC | Manado/Celebes | ID |
| ETH | Elat | IL | CCU | Kalkutta | IN | MES | Medan | ID |
| HFA | Haifa | IL | GOI | Goa | IN | PLH | Palembang | ID |
| JRS | Jerusalem | IL | JAI | Jaipur | IN | PNK | Pontianak/Kalimantan | ID |
| VDA | Ovda | IL | KNU | Kanpur | IN | SRG | Semarang | ID |
| *IL | Üb.Israel | IL | LKO | Lucknow | IN | SUB | Surabaya | ID |
| Jemen | | | MAA | Madras | IN | UPG | Ujung Padang | ID |
| SAH | Saana | YE | NAG | Nagpur | IN | *ID | Üb.Indonesien | ID |
| ADE | Aden | YE | PNQ | Poona | IN | Japan | | |
| HOD | Hodeidah | YE | TRV | Trivandrum | IN | NRT | Tokio/Narita | JP |
| *YE | Üb.Jemen | YE | *IN | Üb.Indien | IN | HND | Tokio/Haneda | JP |
| Jordanien | | | Sri Lanka | | | FUK | Fukuoka | JP |
| AMM | Amman | JO | CMB | Colombo | LK | HIJ | Hiroshima | JP |
| AQJ | Aqaba | JO | *LK | Üb.Sri Lanka | LK | KIJ | Niigata | JP |
| *JO | Üb.Jordanien | JO | Malediven | | | KOJ | Kagoshima | JP |
| Katar | | | MLE | Male | MV | KMJ | Kumamoto | JP |
| DOH | Doha | QA | GAN | Gan | MV | NGO | Nagoya | JP |
| *QA | Üb.Katar | QA | *MV | Üb.Malediven | MV | NGS | Nagasaki | JP |
| Kuweit | | | Nepal | | | OKA | Okinawa | JP |
| KWI | Kuweit | KW | KTM | Katmandu | NP | KIX | Osaka/Kansai | JP |
| *KW | Üb.Kuweit | KW | *NP | Üb.Nepal | NP | ITM | Osaka/Itami | JP |
| | | | | | | SDJ | Sendai | JP |

| Land / IATA- Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land | Land / IATA- Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land | Land / IATA- Code | Name des Flughafens | ISO - Code Land |
|----------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------|
| Japan (Fortsetzung) | | | Thailand | | | Canton Inseln | | |
| SPK | Sapporo | JP | Singapur | | | CIS | Canton Island | KI |
| TAK | Takamatsu | JP | SIN | Singapur | SG | *KI | Kiribati | KI |
| UKB | Kobe | JP | BKK | Bangkok | TH | Marianen | | |
| YOK | Yokohama | JP | CEI | Chiang Rai | TH | SPN | Saipan | MP |
| *JP | Üb.Japan | JP | CNX | Ching Mai | TH | Neukaledonien | | |
| Kambodscha | | | HKT | Phuket | TH | NOU | Noumea | NC |
| PNH | Phnom Penh | KH | URT | Surat Thani | TH | *NC | Üb.Neukaled.(Fr) | NC |
| *KH | Üb.Kambodscha | KH | USM | Koh Samui | TH | Neuseeland | | |
| Dem. VR Korea | | | *TH | Üb.Thailand | TH | AKL | Aukland | NZ |
| FNJ | Pyongyang | KP | Taiwan | | | HLZ | Hamilton | NZ |
| *KP | Üb.Korea Dem.VR | KP | TPE | Taipei | TW | CHC | Christchurch | NZ |
| Rep. Korea | | | *TW | Üb.Taiwan | TW | WLG | Wellington | NZ |
| SEL | Seoul | KR | Vietnam | | | *NZ | Üb.Neuseeland | NZ |
| CJU | Cheju | KR | SGN | Ho Tchi Min/Saigon | VN | Ozeanien | | |
| PUS | Pusan | KR | DAD | Da Nang | VN | GUM | Guam Island | GU |
| TAE | Taegu | KR | HAN | Hanoi | VN | *GU | Üb.Ozeanien(USA) | GU |
| *KR | Üb.Korea Rep. | KR | HPH | Haiphong | VN | Papua-Neuguinea | | |
| Laos | | | *VN | Üb.Vietnam | VN | POM | Port Moresby | PG |
| VTE | Vientiane | LA | Australien Ozeanien | | | *PG | Üb.Papua-Neuguinea | PG |
| *LA | Üb.Laos | LA | Australien | | | Polynesien | | |
| Myanmar | | | CBR | Canberra | AU | PPT | Papeete | PF |
| RGN | Rangun | MM | ADL | Adelaide | AU | *PF | Üb.Polynesien(Fr) | PF |
| MDL | Mandalay | MM | BNE | Brisbane | AU | Salomonen | | |
| *MM | Üb.Myanmar | MM | CNS | Cairns | AU | HIR | Honiara | SB |
| Mongolei | | | DRW | Darwin | AU | TLG | Tulaghi | SB |
| ULN | Ulan Bator | MN | HBA | Hobart | AU | *SB | Salomonen insgesamt | SB |
| *MN | Üb.Mongolei | MN | LST | Launceton | AU | Samoa | | |
| Macao | | | MEL | Melbourne | AU | APW | Apia | WS |
| MFM | Macao | MO | OOL | Coollangatta | AU | *WS | Samoa insgesamt | WS |
| Malaysia | | | PER | Perth | AU | Tonga | | |
| KUL | Kuala Lumpur | MY | SYD | Sydney | AU | TBU | Tonga tapu | TO |
| BKI | Kota Kinabalu | MY | TSV | Townsville | AU | *TO | Tonga insgesamt | TO |
| LBU | Labuan | MY | NLK | Norfolk Islands | AU | Vanuatu | | |
| LGK | Langkawi | MY | *AU | Üb.Australien | AU | VLI | Port Villa | VU |
| PEN | Penang | MY | Fidschi | | | *VU | Üb.Vanuatu | VU |
| *MY | Üb.Malaysia | MY | NAN | Nandi | FJ | Antarktis | | |
| Philippinen | | | *FJ | Üb.Fidschi | FJ | *AQ | üb. Antarktis | AQ |
| MNL | Manila | PH | | | | | | |
| CEB | Cebu | PH | | | | | | |
| *PH | Üb.Philippinen | PH | | | | | | |