

## **Verkehr**

### **Luftverkehr**



**10/2005**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen 20. Dezember 2005  
Artikel-Nr. 2080600051104

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 27 36, 23 91, 21 15, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder  
E-Mail: [luftverkehr@destatis.de](mailto:luftverkehr@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

## Inhalt

Zur Beschleunigung der jährlichen Ergebnisdarstellung des Luftverkehrs auf den 23 ausgewählten Flugplätzen wird die Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr wie folgt aufgeteilt:

Fachserie 8, Reihe 6.1 Luftverkehr auf ausgewählten Flugplätzen 2004 (per März 2005)

Fachserie 8, Reihe 6.2 Luftverkehr auf allen Flugplätzen 2004 (per August 2005)

### Textteil

- A. Erläuterungen
- B. Gewerblicher Luftverkehr im Oktober 2005

### Tabellenteil

- 1. Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr (nur noch jährlich)
- 2. Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten
- 3. Gewerblicher Flugplatzverkehr
  - 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen
    - 3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten
    - 3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen
    - 3.1.3.1 Personenverkehr (Einsteiger)
    - 3.1.3.2 Personenverkehr (Aussteiger)
    - 3.1.4.1 Frachtverkehr (Einladung)
    - 3.1.4.2 Frachtverkehr (Ausladung)
    - 3.1.5.1 Postverkehr (Einladung)
    - 3.1.5.2 Postverkehr (Ausladung)
    - 3.1.6 Durchgang
    - 3.1.7 Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht- und Postverkehr
  - 4. Verkehrsleistungen
    - 4.1 Verkehrsleistungen über Deutschland
      - 4.1.1 Flüge und Flugleistungen
      - 4.1.2 Betriebsleistungen und Auslastung
    - 5. Personenverkehr
      - 5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
        - 5.1.1 Ein- und Aussteiger (von Streckenherkunftsflugplätzen nach Streckenzielflugplätzen)
        - 5.1.2 Reisende (von Herkunftsflugplätzen nach Endzielländern)
        - 5.1.3 Einsteiger nach sonstigen Deutschen Flugplätzen
        - 5.1.4 Aussteiger von sonstigen Deutschen Flugplätzen
      - 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb Deutschlands
        - 5.2.1 Einsteiger (von Streckenherkunftsflugplätzen nach Streckenzielländern bzw. -flugplätzen)
        - 5.2.2 Aussteiger (von Streckenherkunftsländern bzw -flugplätzen nach Streckenzielflugplätzen)
        - 5.2.3 Reisende (von Herkunftsflugplätzen nach Endzielländern bzw. -flugplätzen)
    - 6. Güterverkehr
      - 6.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb Deutschlands
        - 6.2.1 Einladung (von Streckenherkunftsflugplätzen nach Streckenzielländern bzw. -flugplätzen)
        - 6.2.2 Ausladung (von Streckenherkunftsländern bzw -flugplätzen nach Streckenzielflugplätzen)
      - 7. Postverkehr
        - 7.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
      - 8. Flugbewegungen
        - 8.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands
          - 8.1.1 Starts bzw. Landungen (von Streckenherkunftsflugplätzen nach Streckenzielflugplätzen)
          - 8.1.2 Starts nach sonstigen deutschen Flugplätzen
        - 8.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb Deutschlands
          - 8.2.1 Starts (von Streckenherkunftsflugplätzen nach Streckenzielländern bzw. -flugplätzen)

IATA Flughafenverzeichnis IATA-Code

## **Erläuterungen**

### **Rechtsgrundlage**

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes zur Neuordnung des Rechts der Verkehrstatistiken vom 12.12.2003 (BGBl. I S. 2518) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322). Erhoben werden die Angaben zu § 12 VerkStatG. Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Hubschraubern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in Deutschland berührt werden.

### **Erhebungspapiere**

Die Angaben für die monatliche Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:  
Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Ergänzend beinhaltet die Jahresveröffentlichung die Daten aus dem  
Jahresbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen sowie aus dem  
Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

### **Erhebungsumfang**

#### **Personenverkehr**

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfasst. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit dem Ausland nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von deutschen Flughäfen abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflügeisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen.

Im Rahmen der Tabelle 3 werden neben den 23 ausgewählten Flugplätzen (vgl. Zeichenerklärung) auch Ergebnisse über sonstige Flugplätze dargestellt; dabei handelt es sich ausschließlich um Verflechtungsdaten zwischen den sonstigen Flugplätzen und den 23 ausgewählten Flugplätzen.

#### **Frachtverkehr**

In der Luftverkehrsstatistik werden die Luftfrachtströme nach ihren Einlade- und Auslade-Flughäfen erfasst und nachgewiesen. Dies entspricht der in allen Verkehrszweigen gültigen Abgrenzung.

#### **Postverkehr**

Die Ergebnisse des Postschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb Deutschlands entstehen.

#### **Verkehrsleistungen**

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über Deutschland geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernung ermittelt werden. Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungsleistungen werden 10 Pkm = 1 Personen tkm gesetzt.

#### **Tabellenteil**

##### **Hinweis:**

Ab Berichtsmonat Januar 1999 wurde der u. a. im Rahmen der Tabellen 5.2, 6.2 und 8.2 benutzte Flughafenkatalog erweitert: Neu aufgenommene Flughäfen ermöglichen daher eine detailliertere Darstellung von Flugrelationen; außerdem erfolgt bei Städten mit mehreren Großflughäfen eine entsprechende Aufgliederung, während bis zum Berichtsmonat Dezember 1998 die Daten derartiger Großflughäfen pro Stadt zusammengefasst wurden.

Da ab 1995 innerhalb der Europäischen Union (EU) eine gesonderte Darstellung des Pauschalflugreiseverkehrs nicht mehr möglich ist, werden die Daten dieser Flugart dem Linienverkehr zugeordnet (nähere Erläuterungen hierzu siehe Aufsatz aus der Reihe Wirtschaft und Statistik Nr. 05/96).

Der neu abgegrenzte Linienverkehr umfasst nunmehr über 90 % des gesamten Aufkommens; es ist daher im Rahmen dieser die Monatsdaten zusammenfassenden Veröffentlichung nicht mehr sinnvoll, den Linienverkehr und das geschrumpfte Restaufkommen des Pauschalflugreiseverkehrs, der nicht die EU-Mitgliedsstaaten betrifft, wie in früheren Jahren getrennt darzustellen.

#### **Tabelle 1**

Diese Gesamtübersicht (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) kann auf monatlicher Basis nicht mehr erstellt werden, da eine Einzeldarstellung des Flugbetriebs auf sonstigen Flugplätzen nur noch jährlich möglich ist. Die Gesamtübersicht ist daher nur noch Bestandteil des Jahresberichts.

#### **Tabelle 2**

Gewerblicher Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Erstmals ab Berichtsmonat Januar 2001 beinhaltet diese Tabelle für die Rubrik „Personen ohne Doppelzählungen des Umsteigeverkehrs“ die Werte der dem deutschen Quellmarkt zuzurechnenden Fluggäste; während bis zum Jahr 2000 die Umsteiger aus dem Ausland in das Ausland oder in das Inland aus erhebungstechnischen Gründen noch doppelt gezählt wurden.

#### **Tabelle 3**

Abschnitt 3.1 enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der 23 ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Bis zum Berichtsmonat Dezember 1998 wurden im Rahmen der Tabelle 3 außerdem Daten des gewerblichen Luftverkehrs in Form von Einzelnachweisungen für sonstige Flugplätze publiziert. Dieser Ergebnissenachweis ist ab 1999 nur noch in Form einer Jahreszusammenfassung als Bestandteil der Jahresveröffentlichung dieser Statistik verfügbar, da diese Daten nur noch jährlich erhoben werden.

#### **Tabelle 4**

Effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern in deutschen Luftraum ergibt.

Außerdem werden die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad

#### **Tabelle 5**

Gewerblicher Personenverkehr der 23 ausgewählten Verkehrsflughäfen Deutschlands. Im Binnenverkehr wird ihr Verkehr untereinander sowie ihr Verkehr mit den sonstigen Flugplätzen beschrieben. Im grenzüberschreitenden Verkehr werden alle Länder sowie die Flugplätze, die ein Mindestaufkommen von 1 000 Passagieren monatlich aufweisen, nachgewiesen.

In den Tabellen 5.2.1 „Einsteiger“ und 5.2.2 „Aussteiger“ werden die Passagiere nach ihren Ein- und Aussteigeflughäfen auf einem Flug nachgewiesen, während sie in der Tabelle 5.2.3 „Reisende“ von ihrem ersten deutschen Einsteigeflughafen bis zu ihrem Endziel verfolgt werden, unabhängig davon ob sie direkt geflogen oder unterwegs umgestiegen sind. Im Rahmen dieser Tabelle wird die Passagierzahl um die den deutschen Luftverkehrsmarkt nicht betreffenden Auslands-Auslands-Umsteiger bereinigt, so dass die Zahl der Reisenden ausschließlich sich auf den deutschen Quellmarkt bezieht.

#### **Tabelle 6**

Gewerblicher Güterverkehr der 23 ausgewählten deutschen Verkehrsflughäfen mit dem Ausland. Der Nachweis des Binnenverkehrs wird derzeit nicht durchgeführt.

In den Tabellen 6.2.1 „Einladung“ und 6.2.2 „Ausladung“ werden alle Ein- und Ausladevorgänge (einschl. Umladungen Inland-Ausland, Ausland-Inland und Ausland-Ausland) nach Streckenherkunft und Streckenziel der Güter dargestellt.

Es wird die Verkehrsverflechtung mit allen Ländern und mit den Flugplätzen, die ein Mindestaufkommen von 10 t monatlich aufweisen, dargestellt.

#### **Tabelle 7**

Die Luftposteinladung und -ausladung wird in der Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands, in der Jahresveröffentlichung auch im grenzüberschreitenden Verkehr, nachgewiesen.

Postverkehr auf ausgewählten Flugplätzen siehe auch Tabelle 3.1.5.

#### **Tabelle 8**

In dieser Tabelle werden die Starts von den 23 ausgewählten Verkehrsflughäfen Deutschlands nach dem ersten Streckenzielland bzw. dem Streckenzielflugplatz, der ein Mindestaufkommen von 10 Starts monatlich aufweist, nachgewiesen.

#### **Gebietsstand**

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen



## **Zeichenerklärung**

– = nichts vorhanden

. = Zahlenwert unbekannt oder weniger als die Hälfte von 1  
geheim zu halten

0 = weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

## **Abkürzungen**

Mill. = Millionen

KM (km) = Kilometer

T (t) = Tonne

PKM (Pkm) = Personenkilometer

TKM (tkm) = Tonnenkilometer

UEB = Sonstige Flugplätze

## **Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes**

<b>IATA-CODE</b>	<b>KURZTEXT</b>	<b>VOLLE BEZEICHNUNG</b>
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAJ	HANNOVER	Hannover-Langenhagen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DÜSSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KÖLN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NÜRNBERG	Nürnberg
MUC	MÜNCHEN	München
TXL	BERLIN (TXL)	Berlin-Tegel
THF	BERLIN (THF)	Berlin-Tempelhof
SXF	BERLIN (SXF)	Berlin-Schönefeld
SCN	SAARBRÜCKEN	Saarbrücken-Ensheim
FMO	MÜNSTER/OSNABRÜCK	Münster/Osnabrück
LEJ	LEIPZIG	Leipzig-Halle
DRS	DRESDEN	Dresden-Klotzsche
ERF	ERFURT	Erfurt
HHN	HAHN	Hahn
DTM	DORTMUND	Dortmund-Wickede
PAD	PADERBORN/LIPPSTADT	Paderborn/Lippstadt
FDH	FRIEDRICHSHAFEN	Friedrichshafen
FKB	KARLSRUHE/BADEN-BADEN	Karlsruhe/Baden-Baden
LBC	LÜBECK	Lübeck
NRN	NIEDERRHEIN	Niederrhein

# Gewerblicher Luftverkehr im Oktober 2005

Auf den 24 internationalen Flughäfen in Deutschland wurde im Oktober 2005 insgesamt eine Betriebsleistung von 155 900 gewerblichen Flügen erfasst, womit sich gegenüber dem Vorjahresmonat ein Zuwachs um 3,6 % ergab.

Die Anzahl der mit Flugzeugen beförderten Passagiere erreichte im Oktober 2005 insgesamt 14,2 Mill. Personen und lag damit um 4,3 % über dem Aufkommen vom Oktober 2004. Davon benutzten 1,9 Mill. Personen (+ 0,2 %) das Flugzeug auf innerdeutschen Flügen, während 5,9 Mill. Fluggäste (+ 4,1 %) in das Ausland flogen und 6,4 Mill. (+5,6 %) aus dem Ausland ausstiegen.

Die mit Flugzeugen transportierte Frachtmenge lag mit 273 900 t um 9,5 % über dem Ergebnis des Oktober 2004. Die Einladungen in das Ausland erhöhten sich dabei um 6,8 % auf 131 800 t, bei der Auslademenge aus dem Ausland ergab sich ein Zuwachs von 12,7 % auf 133 300 t.

Die innerdeutsche Frachtbeförderung mit Flugzeugen lag mit 5 800 t (+ 0,5 %) über dem Wert des Vorjahresmonats; bei diesen Gütern handelt es sich grossteils um Sammel- und Verteildienste zu internationalen Luftverkehren.

Die Luftpostbeförderung sank gegenüber dem Berichtsmonat des Vorjahres um 15,3 % auf 9 900 t, die innerdeutsche Postbeförderung ging dabei um 38,3 % auf 2 800 t zurück. Im grenzüberschreitenden Luftpostverkehr ergab sich bei den Einlademengen in das Ausland eine Zunahme von 10,5 % auf 3 600 t, die Auslademenge aus dem Ausland sank um 9,6 % auf 3 400 t.

Von Januar bis Oktober 2005 wurden insgesamt 1 451 000 Flüge gezählt (+ 5,4 %). Dabei lag das Passagieraufkommen im Vergleich zum entsprechenden Vorjahreszeitraum mit 125,5 Mill. um 7,3 % über dem Vorjahresergebnis. Die Frachtbeförderung (2 383 500 t) überschritt den Vorjahreswert um 8,6 %; für die Luftposttransporte ergab sich eine Abnahme von 13,4 % auf 96 800 t.

Erstmals ab Aufbereitungsmonat Januar 2005 ist der Flughafen Niederrhein mit seinem gesamten Passagier-, Fracht- und Postaufkommen in den Daten dieser Veröffentlichung enthalten, so dass die bisherige Anzahl der 23 ausgewählten Flughäfen auf 24 erhöht wurde. Um einen plausiblen Vorjahresvergleich darzustellen, beziehen sich indessen die prozentualen Veränderungsdaten des o. g. Textes auf den Bereich der früheren 23 Flughäfen.

Oktober 2005

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge1)	Personen		Fracht	Post	
		einschl.	ohne	einschl.		
		Doppelzählungen des				
		Umsteigeverkehrs		Umladeverkehrs		
		Anzahl		Tonnen		
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Linienvverkehr	26 008	1 882 513	1 327 077	3 753	2 830	
Gelegenheitsverkehr	4 756	6 417	6 314	2 073	-	
Zusammen	30 764	1 888 930	1 333 391	5 826	2 830	
dagegen Oktober 2004	30 646	1 884 772	1 279 796	5 795	4 584	
Januar bis Oktober 2005	301 989	17 900 424	12 599 824	52 482	31 994	
Verkehr mit Gebieten außerhalb Deutschlands						
Nach dem Ausland						
Linienvverkehr	55 771	5 379 880	4 281 406	101 927	3 645	
Gelegenheitsverkehr	6 576	536 225	534 447	29 916	1	
Zusammen	62 347	5 916 105	4 815 853	131 843	3 646	
dagegen Oktober 2004	59 515	5 655 376	4 575 888	123 502	3 300	
Januar bis Oktober 2005	574 512	53 798 857	43 041 266	1 157 223	32 832	
Aus dem Ausland						
Linienvverkehr	56 004	5 738 288	4 639 814	99 556	3 400	
Gelegenheitsverkehr	6 782	639 626	637 848	33 751	3	
Zusammen	62 786	6 377 914	5 277 662	133 307	3 403	
dagegen Oktober 2004	59 823	6 008 826	4 929 338	118 286	3 766	
Januar bis Oktober 2005	574 479	53 538 832	42 781 241	1 148 779	31 612	
Durchgangsverkehr						
Ohne Umsteigen und Umladen						
Zusammen2)	X	24 729	24 729	2 938	22	
dagegen Oktober 2004	X	20 450	20 450	2 640	37	
Januar bis Oktober 2005	X	277 720	277 720	24 966	356	
Gesamtverkehr						
Linienvverkehr	137 783	13 025 410	10 273 026	208 174	9 897	
Gelegenheitsverkehr	18 114	1 182 268	1 178 609	65 740	4	
Zusammen	155 897	14 207 678	11 451 635	273 914	9 901	
dagegen Oktober 2004	149 984	13 569 424	10 805 472	250 223	11 687	
Januar bis Oktober 2005	1 450 980	125 515 833	98 700 051	2 383 450	96 794	

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Nur Linienvverkehr.

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr Oktober 2005  
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen  
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten \*)

Flugplatz	Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge							
	Linien- verkehr	Gelegenheitsverkehr					Insgesamt	Januar bis Oktober
		Pauschal- Reiseverk.	Tramp. -u. Anf.-Verk.	Taxi- verkehr	sonstige	zusammen		
Hamburg .....	11 464	546	100	44	104	794	12 258	111 886
Hannover .....	6 023	626	113	14	859	1 612	7 635	68 771
Bremen .....	2 243	175	53	132	266	626	2 869	28 502
Düsseldorf .....	15 562	928	438	44	15	1 425	16 987	159 824
Köln/Bonn .....	9 576	330	2 406	177	51	2 964	12 540	118 955
Frankfurt .....	40 757	725	203	508	55	1 491	42 248	400 815
Stuttgart .....	10 435	586	406	363	742	2 097	12 532	117 712
Nürnberg .....	3 812	400	265	104	529	1 298	5 110	49 616
München .....	32 373	511	158	709	326	1 704	34 077	324 730
Berlin (Tegel) .....	11 657	408	93	75	13	589	12 246	115 480
Berlin (Schönefeld) .....	3 975	377	103	32	517	1 029	5 004	43 782
Berlin (Tempelhof) .....	1 458	3	290	331	295	919	2 377	20 679
Saarbrücken .....	719	100	75	25	75	275	994	8 938
Münster/Osnabrück .....	1 716	201	74	80	407	762	2 478	25 391
Leipzig .....	2 230	602	99	61	13	775	3 005	26 044
Dresden .....	2 105	185	64	54	135	438	2 543	24 459
Erfurt .....	473	145	85	1	426	657	1 130	10 798
Hahn .....	1 959	0	339	2	1	342	2 301	21 285
Dortmund .....	1 887	88	49	4	5	146	2 033	19 538
Paderborn/Lippstadt .....	1 232	155	76	112	20	363	1 595	13 622
Friedrichshafen .....	887	83	12	5	50	150	1 037	9 795
Karlsruhe/Baden-Baden ....	405	44	25	128	1 961	2 158	2 563	21 820
Lübeck .....	441	17	21	75	151	264	705	6 234
Niederrhein .....	405	12	0	1	30	43	448	4 651
Zusammen	163 794	7 247	5 547	3 081	7 046	22 921	186 715	1 753 327
Sonst. Flugpl.	863	0	238	847	1 468	2 553	3 416	33 428
Insgesamt	164 657	7 247	5 785	3 928	8 514	25 474	190 131	1 786 755
Januar bis Oktober	1 560 628	55 585	52 598	35 934	82 010	226 127	1 786 755	

\*) Passagier- und Nichtpassagiere (z. B. Arbeitsflüge, gewerbl. Schulflüge).



3 Gewerblicher Flugplatzverkehr Oktober 2005  
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen  
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen \*)

Flugplatz	Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge									insgesamt
	Startgewichtsklassen über ... bis einschl. ... T								Hub- schrauber und sonst. Luftfahr- zeuge 1)	
	bis 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	20-25 T	25-75 T	75-175 T	über 175 T		
Hamburg .....	15	61	212	925	1 619	7 997	1 333	4	89	12 258
Hannover .....	5	458	524	394	1 368	4 237	630	19	0	7 635
Bremen .....	26	258	393	8	556	1 417	126	0	75	2 869
Düsseldorf .....	37	199	330	267	3 736	10 092	1 588	728	6	16 987
Köln/Bonn .....	32	200	257	472	824	8 537	1 503	628	45	12 540
Frankfurt .....	3	120	389	955	1 601	23 151	7 295	8 668	9	42 248
Stuttgart .....	184	767	598	698	2 521	7 117	503	62	66	12 532
Nürnberg .....	260	129	243	451	849	2 610	302	1	257	5 110
München .....	4	230	996	2 007	7 239	19 651	2 410	1 452	36	34 077
Berlin (Tegel) .....	2	30	118	188	1 076	9 504	1 229	78	11	12 246
Berlin (Schönefeld) .....	485	67	19	0	41	4 141	180	31	6	5 004
Berlin (Tempelhof) .....	61	328	768	196	106	576	22	2	288	2 377
Saarbrücken .....	69	24	65	163	305	307	33	0	0	994
Münster/Osnabrück .....	305	184	247	174	162	1 359	47	0	0	2 478
Leipzig .....	3	107	144	415	259	1 759	290	22	3	3 005
Dresden .....	102	60	220	332	359	1 359	101	2	0	2 543
Erfurt .....	283	228	206	5	3	343	48	0	14	1 130
Hahn .....	1	11	48	2	4	1 837	88	309	1	2 301
Dortmund .....	2	358	331	68	136	1 111	27	0	0	2 033
Paderborn/Lippstadt .....	3	130	115	213	24	1 047	60	2	0	1 595
Friedrichshafen .....	35	5	108	464	2	406	9	0	7	1 037
Karlsruhe/Baden-Baden .....	746	96	125	9	4	440	13	0	1 107	2 563
Lübeck .....	137	45	30	5	2	457	10	0	18	705
Niederrhein .....	17	2	15	0	0	414	0	0	0	448
Zusammen	2 817	4 097	6 501	8 411	22 796	109 869	17 847	12 008	2 038	186 715
Sonst. Flugpl.	1 061	549	680	376	124	42	35	2	533	3 416
Insgesamt	3 878	4 646	7 181	8 787	22 920	109 911	17 882	12 010	2 571	190 131
Januar bis Oktober	38 395	43 511	67 342	90 369	248 310	1 002 760	160 644	110 990	22 666	1 786 755

\*) Passagier- und Nichtpassagierflugzeuge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbl. Schulflüge).

1) Sonstige Luftfahrzeuge = Motorsegler, Luftschiffe.

## 3 Gewerblicher Flugplatzverkehr Oktober 2005

## 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen

## 3.1.3.1 Personenverkehr

Flugplatz	Einsteiger						
	mit Streckenziel				Insgesamt	darunter im Linienverkehr	Januar bis Oktober
	im Inland		im Ausland				
	zusammen	dar. Umsteiger aus dem In-/Ausland	zusammen	dar. Umsteiger aus dem In-/Ausland			
Hamburg .....	192 321	3 006	304 183	4 998	496 504	456 277	4 459 440
Hannover .....	47 224	478	239 714	687	286 938	240 018	2 436 798
Bremen .....	35 925	290	46 494	97	82 419	69 691	731 023
Düsseldorf .....	151 147	5 816	569 519	12 564	720 666	651 642	6 656 734
Köln/Bonn .....	153 435	806	280 924	329	434 359	406 580	4 025 000
Frankfurt .....	312 427	173 637	2 062 992	987 809	2 375 419	2 317 054	22 080 724
Stuttgart .....	117 975	2 057	295 723	2 468	413 698	370 038	3 917 195
Nürnberg .....	42 574	2 865	110 058	2 200	152 632	120 460	1 637 953
München .....	414 830	97 616	904 337	350 417	1 319 167	1 275 366	12 102 478
Berlin (Tegel) .....	233 495	2 269	292 802	2 670	526 297	501 614	4 873 136
Berlin (Schönefeld) .....	37 790	0	212 363	1	250 153	223 621	2 123 953
Berlin (Tempelhof) .....	21 263	139	5 493	13	26 756	25 156	216 609
Saarbrücken .....	4 248	14	17 923	0	22 171	15 545	201 781
Münster/Osnabrück .....	18 806	91	58 009	4	76 815	63 719	671 490
Leipzig .....	29 214	477	87 573	46	116 787	74 929	921 572
Dresden .....	48 158	520	35 747	43	83 905	71 916	748 094
Erfurt .....	2 884	3	19 179	0	22 063	12 118	206 458
Hahn .....	1	0	134 950	0	134 951	134 951	1 266 065
Dortmund .....	6 516	6	72 681	15	79 197	71 026	725 554
Paderborn/Lippstadt .....	7 561	121	58 374	1 218	65 935	54 284	589 133
Friedrichshafen .....	8 257	1	18 845	0	27 102	21 236	256 899
Karlsruhe/Baden-Baden .....	2 779	0	27 325	0	30 104	26 334	300 575
Lübeck .....	82	0	31 409	0	31 491	30 065	302 788
Niederrhein .....	18	0	29 488	0	29 506	28 753	247 829
Zusammen	1 888 930	290 212	5 916 105	1 365 579	7 805 035	7 262 393	71 699 281
Sonst. Flugpl.	8 614	6 -	-	-	8 614	7 346	107 360
Insgesamt	1 897 544	290 218	5 916 105	1 365 579	7 813 649	7 269 739	71 806 641
Januar bis Oktober	18 007 784	2 695 483	53 798 857	13 362 755	71 806 641	67 380 676	

## 3 Gewerblicher Flugplatzverkehr Oktober 2005

## 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen

## 3.1.3.2 Personenverkehr

Flugplatz	Aussteiger					
	mit Streckenherkunft			insgesamt	darunter im Linienverkehr	Januar bis Oktober
	im Inland		Im Ausland			
	zusammen	dar. Umsteiger in das Ausland				
Hamburg .....	202 319	1 974	347 045	549 364	497 109	4 438 054
Hannover .....	50 585	423	283 356	333 941	276 407	2 426 618
Bremen .....	37 497	71	55 399	92 896	77 489	725 675
Düsseldorf .....	154 409	5 628	663 710	818 119	726 277	6 636 329
Köln/Bonn .....	152 565	255	321 303	473 868	439 396	4 008 052
Frankfurt .....	313 337	170 784	2 112 413	2 425 750	2 358 995	22 162 640
Stuttgart .....	115 090	1 338	315 767	430 857	385 884	3 866 390
Nürnberg .....	40 775	2 146	122 641	163 416	130 642	1 601 064
München .....	390 847	82 990	903 762	1 294 609	1 255 689	12 050 461
Berlin (Tegel) .....	239 916	1 104	334 997	574 913	539 215	4 878 662
Berlin (Schönefeld) .....	37 507	-	236 120	273 627	240 608	2 088 138
Berlin (Tempelhof) .....	21 729	1	5 523	27 252	25 741	217 805
Saarbrücken .....	4 081	-	23 841	27 922	20 290	199 789
Münster/Osnabrück .....	19 575	4	71 415	90 990	74 650	659 003
Leipzig .....	30 651	27	106 990	137 641	85 801	893 501
Dresden .....	49 959	43	46 779	96 738	80 748	743 655
Erfurt .....	1 859	-	24 738	26 597	13 733	187 811
Hahn .....	5	-	137 582	137 587	137 582	1 275 378
Dortmund .....	6 950	-	79 948	86 898	76 330	716 567
Paderborn/Lippstadt .....	8 680	3	69 743	78 423	64 661	573 001
Friedrichshafen .....	7 975	-	19 396	27 371	21 728	246 455
Karlsruhe/Baden-Baden .....	2 684	-	28 292	30 976	27 131	293 883
Lübeck .....	50	-	35 559	35 609	34 000	303 374
Niederrhein .....	19	-	31 595	31 614	30 635	247 285
Zusammen	1 889 064	266 791	6 377 914	8 266 978	7 620 741	71 439 590
Sonst. Flugpl.	8 480	46	-	8 480	7 406	107 026
Insgesamt	1 897 544	266 837	6 377 914	8 275 458	7 628 147	71 546 616
Januar bis Oktober	18 007 784	2 619 573	53 538 832	71 546 616	67 166 804	

## 3 Gewerblicher Flugplatzverkehr Oktober 2005

## 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen

## 3.1.4.1 Frachtverkehr

Flugplatz	Einladung in Tonnen					
	mit Streckenziel im		insgesamt	darunter		Januar bis Oktober
	Inland	Ausland		im Linienverkehr	befördert in Frachtern <sup>1)</sup>	
Hamburg .....	696	496	1 192	1 189	492	11 104
Hannover .....	10	310	320	128	188	2 755
Bremen .....	16	3	18	17	1	229
Düsseldorf .....	126	2 184	2 310	2 038	282	20 169
Köln/Bonn .....	1 903	26 563	28 466	5 162	28 307	262 954
Frankfurt .....	1 088	87 072	88 160	85 405	48 823	758 282
Stuttgart .....	10	831	841	838	491	7 453
Nürnberg .....	199	302	501	29	471	4 783
München .....	1 394	8 110	9 504	9 411	2 139	86 367
Berlin (Tegel) .....	197	441	639	521	118	4 960
Berlin (Schönefeld) .....	75	34	109	34	75	5 070
Berlin (Tempelhof) .....	6	19	25	25	19	263
Saarbrücken .....	0	0	0	0	0	9
Münster/Osnabrück .....	1	0	1	1	0	10
Leipzig .....	84	869	953	687	944	4 597
Dresden .....	19	2	21	18	3	176
Erfurt .....	0	177	177	177	177	2 005
Hahn .....	0	4 425	4 425	0	4 425	38 477
Dortmund .....	0	0	0	0	0	20
Paderborn/Lippstadt .....	0	3	3	0	3	11
Friedrichshafen .....	0	0	0	0	-	0
Karlsruhe/Baden-Baden .....	3	1	4	0	4	8
Lübeck .....	0	0	0	0	-	0
Niederrhein .....	0	0	0	0	-	2
Zusammen	5 826	131 843	137 669	105 679	86 962	1 209 704
Sonst. Flugpl.	3	-	3	0	3	21
Insgesamt	5 829	131 843	137 672	105 680	86 964	1 209 725
Januar bis Oktober	52 501	1 157 224	1 209 725	926 850	759 381	

1) Einschl. Beförderungen in Fracht/Postflugzeugen.

## 3 Gewerblicher Flugplatzverkehr Oktober 2005

## 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen

## 3.1.4.2 Frachtverkehr

Flugplatz	Ausladung in Tonnen					
	mit Streckenherkunft im		insgesamt	darunter		Januar bis Oktober
	Inland	Ausland		im Linienverkehr	befördert in Frachtern <sup>1)</sup>	
Hamburg .....	707	319	1 026	733	380	9 905
Hannover .....	31	196	227	62	159	2 149
Bremen .....	31	5	36	31	5	369
Düsseldorf .....	94	3 458	3 552	1 776	1 785	25 999
Köln/Bonn .....	1 203	27 528	28 730	7 044	28 638	259 278
Frankfurt .....	1 410	87 429	88 839	84 473	53 016	757 977
Stuttgart .....	281	291	572	309	285	5 942
Nürnberg .....	78	271	349	71	303	3 600
München .....	1 231	7 792	9 023	7 954	2 709	81 473
Berlin (Tegel) .....	220	225	445	381	63	4 150
Berlin (Schönefeld) .....	91	28	119	26	91	3 156
Berlin (Tempelhof) .....	0	2	2	2	0	25
Saarbrücken .....	1	8	9	1	8	54
Münster/Osnabrück .....	21	5	26	21	5	35
Leipzig .....	403	267	670	281	653	2 964
Dresden .....	15	32	47	15	32	154
Erfurt .....	0	125	125	125	125	1 554
Hahn .....	0	5 323	5 323	0	5 323	42 373
Dortmund .....	0	0	0	0	0	26
Paderborn/Lippstadt .....	4	0	4	0	4	5
Friedrichshafen .....	0	0	0	0	-	0
Karlsruhe/Baden-Baden .....	0	2	2	0	2	17
Lübeck .....	0	0	0	0	-	0
Niederrhein .....	0	0	0	0	-	0
Zusammen	5 820	133 307	139 127	103 303	93 585	1 201 204
Sonst. Flugpl.	9	-	9	6	3	76
Insgesamt	5 829	133 307	139 136	103 309	93 588	1 201 279
Januar bis Oktober	52 501	1 148 778	1 201 279	912 819	790 222	

1) Einschl. Beförderungen in Fracht/Postflugzeugen.



3 Gewerblicher Flugplatzverkehr Oktober 2005

3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen

3.1.5.1 Postverkehr

Flugplatz	Einladung in Tonnen					Januar bis Oktober
	mit Streckenziel im		insgesamt	darunter		
	Inland	Ausland		im Linienverkehr	befördert in Postflugzeugen <sup>1)</sup>	
Hamburg .....	259	0	259	259	259	3 327
Hannover .....	450	0	450	450	415	4 411
Bremen .....	0	0	0	0	-	0
Düsseldorf .....	0	9	9	9	0	82
Köln/Bonn .....	220	0	220	220	220	2 813
Frankfurt .....	489	3 610	4 099	4 099	506	39 516
Stuttgart .....	398	1	399	399	398	3 932
Nürnberg .....	0	0	0	0	-	0
München .....	591	24	616	616	590	6 104
Berlin (Tegel) .....	250	1	250	250	249	2 746
Berlin (Schönefeld) .....	173	0	173	173	173	1 485
Berlin (Tempelhof) .....	0	0	0	0	-	0
Saarbrücken .....	0	0	0	0	-	0
Münster/Osnabrück .....	0	0	0	0	-	0
Leipzig .....	0	0	0	0	0	410
Dresden .....	0	0	0	0	-	0
Erfurt .....	0	0	0	0	-	0
Hahn .....	0	0	0	0	-	0
Dortmund .....	0	0	0	0	0	0
Paderborn/Lippstadt .....	0	0	0	0	-	0
Friedrichshafen .....	0	0	0	0	-	0
Karlsruhe/Baden-Baden .....	0	0	0	0	-	0
Lübeck .....	0	0	0	0	-	0
Niederrhein .....	0	0	0	0	-	0
Zusammen	2 830	3 646	6 476	6 476	2 810	64 826
Sonst. Flugpl.	0	-	0	0	0	228
Insgesamt	2 830	3 646	6 476	6 476	2 810	65 054
Januar bis Oktober	32 223	32 831	65 054	65 041	32 194	

1) Einschl. Beförderungen in Post/Frachtflugzeugen

## 3 Gewerblicher Flugplatzverkehr Oktober 2005

## 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen

## 3.1.5.2 Postverkehr

Flugplatz	Ausladung in Tonnen					Januar bis Oktober
	mit Streckenherkunft im		insgesamt	darunter		
	Inland	Ausland		im Linienverkehr	befördert in Frachtern <sup>1)</sup>	
Hamburg .....	235	1	236	236	235	3 150
Hannover .....	405	0	405	405	404	4 018
Bremen .....	2	0	2	2	-	13
Düsseldorf .....	0	0	1	1	-	28
Köln/Bonn .....	238	0	238	238	236	2 733
Frankfurt .....	419	3 378	3 798	3 795	649	37 869
Stuttgart .....	402	2	403	403	367	3 713
Nürnberg .....	0	0	0	0	0	1
München .....	553	16	569	569	531	6 064
Berlin (Tegel) .....	398	5	402	402	395	3 649
Berlin (Schönefeld) .....	179	1	180	180	179	1 909
Berlin (Tempelhof) .....	0	0	0	0	-	0
Saarbrücken .....	0	0	0	0	-	0
Münster/Osnabrück .....	0	0	0	0	-	0
Leipzig .....	0	0	0	0	0	428
Dresden .....	0	0	0	0	-	0
Erfurt .....	0	0	0	0	-	0
Hahn .....	0	0	0	0	-	0
Dortmund .....	0	0	0	0	-	0
Paderborn/Lippstadt .....	0	0	0	0	-	0
Friedrichshafen .....	0	0	0	0	-	0
Karlsruhe/Baden-Baden ....	0	0	0	0	-	0
Lübeck .....	0	0	0	0	-	0
Niederrhein .....	0	0	0	0	-	0
Zusammen	2 830	3 403	6 233	6 230	2 997	63 575
Sonst. Flugpl.	0	-	0	0	0	259
Insgesamt	2 830	3 403	6 233	6 230	2 997	63 834
Januar bis Oktober	32 223	31 612	63 834	63 824	34 303	

1) Einschl. Beförderungen in Fracht/Postflugzeugen.

## 3 Gewerblicher Flugplatzverkehr Oktober 2005

## 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen

## 3.1.6 Durchgang

Flugplatz	Personen		Fracht		Post	
	Oktober	Januar bis Oktober	Oktober	Januar bis Oktober	Oktober	Januar bis Oktober
	Anzahl		Tonnen			
Hamburg .....	5 636	55 445	57	751	0	1
Hannover .....	3 553	54 958	63	416	-	-
Bremen .....	1 808	17 618	0	1	-	-
Düsseldorf .....	6 729	70 967	294	771	-	1
Köln/Bonn .....	5 952	44 293	2 235	13 604	-	3
Frankfurt .....	27 068	303 415	2 653	22 103	29	861
Stuttgart .....	11 448	106 851	48	514	0	1
Nürnberg .....	5 060	41 200	120	1 475	-	1
München .....	9 846	103 274	457	4 878	0	10
Berlin (Tegel) .....	2 435	27 652	94	853	-	10
Berlin (Schönefeld) .....	3 730	44 127	-	0	-	4
Berlin (Tempelhof) .....	130	536	1	1	-	-
Saarbrücken .....	4 046	36 411	-	-	-	-
Münster/Osnabrück .....	3 625	29 091	-	1	-	-
Leipzig .....	5 278	55 574	187	628	-	0
Dresden .....	3 471	32 362	0	5	-	-
Erfurt .....	173	1 839	-	-	-	-
Hahn .....	-	-	-	64	-	-
Dortmund .....	646	5 643	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt .....	2 573	27 487	3	3	-	-
Friedrichshafen .....	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe/Baden-Baden ....	674	8 787	-	-	-	-
Lübeck .....	-	-	-	-	-	-
Niederrhein .....	85	977	-	-	-	-
Zusammen	103 966	1 068 507	6 211	47 461	30	891
Sonst. Flugpl.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	103 966	1 068 507	6 211	47 461	30	891
Januar bis Oktober	1 068 507	-	47 461	-	891	-

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr Oktober 2005  
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen  
3.1.7 Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht- und Postverkehr  
nach Startgewichtsklassen der Luftfahrzeuge

Flugplatz Flugzeugtypen- klasse	Luftfahrzeug- bewegungen <sup>1)</sup>	Personen an Bord bei		Fracht an Bord bei		Post an Bord bei	
	Start und Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung
	Anzahl			Tonnen			
Hamburg							
bis 2,0 T .....	15	-	1	-	0	-	0
2,0 - 5,7 T .....	61	6	313	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....	212	1 431	1 182	0	0	0	0
14 - 20 T .....	925	10 799	10 355	86	44	0	0
20 - 25 T .....	1 619	24 465	24 683	54	8	0	0
25 - 75 T .....	7 997	367 961	414 575	266	253	0	1
75 - 175 T .....	1 333	96 393	106 577	838	733	259	235
über 175 T .....	4	768	396	6	9	0	0
Hub.& sonst. ....	89	126	135	0	0	0	0
zusammen .....	12 258	501 961	558 219	1 249	1 047	259	236
Hannover							
bis 2,0 T .....	5	-	6	-	0	-	0
2,0 - 5,7 T .....	458	0	19	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....	524	872	757	1	1	0	0
14 - 20 T .....	394	4 413	4 559	5	5	0	0
20 - 25 T .....	1 368	22 842	23 941	26	3	0	0
25 - 75 T .....	4 237	206 674	244 790	204	168	450	395
75 - 175 T .....	630	53 694	64 351	56	8	0	10
über 175 T .....	19	1 996	1 673	90	102	0	0
Hub.& sonst. ....	0	-	-	-	-	-	-
zusammen .....	7 635	290 491	340 096	383	286	450	405
Bremen							
bis 2,0 T .....	26	9	5	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	258	85	91	0	2	0	0
5,7 - 14 T .....	393	1 995	1 871	1	0	0	0
14 - 20 T .....	8	40	57	0	0	0	0
20 - 25 T .....	556	8 591	9 005	1	4	0	0
25 - 75 T .....	1 417	63 893	71 860	16	29	0	2
75 - 175 T .....	126	9 600	12 463	1	1	0	0
über 175 T .....	0	-	-	-	-	-	-
Hub.& sonst. ....	75	0	0	0	0	0	0
zusammen .....	2 869	84 227	95 366	18	36	0	2
Düsseldorf							
bis 2,0 T .....	37	11	9	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	199	111	272	1	0	0	0
5,7 - 14 T .....	330	1 016	977	0	1	0	0
14 - 20 T .....	267	4 126	3 892	0	0	0	0
20 - 25 T .....	3 736	58 793	60 478	113	69	0	0
25 - 75 T .....	10 092	456 657	513 049	393	278	9	0
75 - 175 T .....	1 588	118 913	151 516	278	171	0	0
über 175 T .....	728	87 581	97 035	1 818	3 329	0	0
Hub.& sonst. ....	6	4	3	0	0	0	0
zusammen .....	16 987	727 216	827 234	2 604	3 847	9	1
Köln / Bonn							
bis 2,0 T .....	32	35	25	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	200	616	500	1	0	0	0
5,7 - 14 T .....	257	385	565	0	1	0	0
14 - 20 T .....	472	3 588	3 803	77	108	0	0
20 - 25 T .....	824	10 077	9 930	556	425	0	0
25 - 75 T .....	8 537	410 584	449 220	652	540	220	1
75 - 175 T .....	1 503	14 114	15 367	14 816	14 468	0	236
über 175 T .....	628	694	590	14 376	14 994	0	0
Hub.& sonst. ....	45	67	73	0	0	0	0
zusammen .....	12 540	440 225	480 140	30 479	30 536	220	238

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr Oktober 2005  
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen  
3.1.7 Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht- und Postverkehr  
nach Startgewichtsklassen der Luftfahrzeuge

Flugplatz Flugzeugtypen- klasse	Luftfahrzeug- bewegungen <sup>1)</sup>	Personen an Bord bei		Fracht an Bord bei		Post an Bord bei	
	Start und Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung
	Anzahl			Tonnen			
Frankfurt							
bis 2,0 T .....	3	0	0	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	120	92	77	3	1	0	0
5,7 - 14 T .....	389	528	484	98	9	0	0
14 - 20 T .....	955	12 479	12 945	6	18	0	0
20 - 25 T .....	1 601	29 581	30 176	41	87	17	27
25 - 75 T .....	23 151	933 460	998 290	3 732	2 270	1 149	552
75 - 175 T .....	7 295	523 156	569 818	8 626	7 559	868	519
über 175 T .....	8 668	903 130	843 770	78 306	82 449	2 094	2 729
Hub.& sonst. ....	9	1	4	0	0	0	0
zusammen .....	42 248	2 402 487	2 455 604	90 814	92 392	4 128	3 827
Stuttgart							
bis 2,0 T .....	184	107	160	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	767	897	862	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....	598	1 545	1 528	0	0	0	0
14 - 20 T .....	698	8 700	8 634	4	1	0	0
20 - 25 T .....	2 521	38 707	39 242	94	82	0	0
25 - 75 T .....	7 117	327 462	343 571	133	121	399	403
75 - 175 T .....	503	41 878	46 860	464	278	0	0
über 175 T .....	62	5 574	5 299	194	134	0	0
Hub.& sonst. ....	66	88	108	0	0	0	0
zusammen .....	12 532	424 976	446 278	889	616	399	403
Nürnberg							
bis 2,0 T .....	260	0	2	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	129	104	370	1	0	0	0
5,7 - 14 T .....	243	862	704	7	2	0	0
14 - 20 T .....	451	5 445	5 654	5	2	0	0
20 - 25 T .....	849	13 716	13 564	3	1	0	0
25 - 75 T .....	2 610	114 587	121 591	368	338	0	0
75 - 175 T .....	302	22 907	28 162	237	101	0	0
über 175 T .....	1	-	0	-	57	-	0
Hub.& sonst. ....	257	10	10	0	0	0	0
zusammen .....	5 110	157 643	170 068	621	502	0	0
München							
bis 2,0 T .....	4	3	3	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	230	198	192	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....	996	3 133	3 088	1	0	0	0
14 - 20 T .....	2 007	29 255	29 645	5	3	0	0
20 - 25 T .....	7 239	129 252	132 402	98	47	0	0
25 - 75 T .....	19 651	836 740	828 856	1 377	826	349	540
75 - 175 T .....	2 410	172 037	171 453	2 642	2 341	247	20
über 175 T .....	1 452	158 109	145 529	5 838	6 491	20	10
Hub.& sonst. ....	36	18	18	0	0	0	0
zusammen .....	34 077	1 328 795	1 311 226	9 961	9 708	616	570
Berlin (Tegel)							
bis 2,0 T .....	2	1	1	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	30	10	13	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....	118	418	461	0	0	0	0
14 - 20 T .....	188	2 474	2 331	2	1	0	0
20 - 25 T .....	1 076	16 932	17 308	2	2	0	0
25 - 75 T .....	9 504	412 982	454 430	374	330	232	373
75 - 175 T .....	1 229	89 686	98 049	203	179	18	26
über 175 T .....	78	6 139	6 832	152	27	0	4
Hub.& sonst. ....	11	8	14	0	0	0	0
zusammen .....	12 246	528 656	579 449	732	538	250	402



3 Gewerblicher Flugplatzverkehr Oktober 2005  
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen  
3.1.7 Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht- und Postverkehr  
nach Startgewichtsklassen der Luftfahrzeuge

Flugplatz Flugzeugtypen- klasse	Luftfahrzeug- bewegungen <sup>1)</sup>	Personen an Bord bei		Fracht an Bord bei		Post an Bord bei	
	Start und Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung
	Anzahl			Tonnen			
Berlin (Schönefeld)							
bis 2,0 T .....	485	2	4	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	67	41	40	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....	19	27	26	0	0	0	0
14 - 20 T .....	0	-	-	-	-	-	-
20 - 25 T .....	41	0	15	75	91	0	0
25 - 75 T .....	4 141	233 275	257 134	33	22	173	180
75 - 175 T .....	180	15 694	18 582	1	5	0	0
über 175 T .....	31	4 581	4 073	0	0	0	0
Hub.& sonst. ....	6	4	4	0	0	0	0
zusammen .....	5 004	253 830	280 125	109	119	173	180
Berlin (Tempelhof)							
bis 2,0 T .....	61	11	6	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	328	591	623	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....	768	3 853	3 821	6	1	0	0
14 - 20 T .....	196	2 597	2 361	0	0	0	0
20 - 25 T .....	106	1 106	1 287	19	15	0	0
25 - 75 T .....	576	18 312	18 983	0	2	0	0
75 - 175 T .....	22	19	18	0	0	0	0
über 175 T .....	2	1	1	0	0	0	0
Hub.& sonst. ....	288	343	344	0	0	0	0
zusammen .....	2 377	26 872	27 484	25	18	0	0
Saarbrücken							
bis 2,0 T .....	69	3	1	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	24	33	23	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....	65	409	231	0	1	0	0
14 - 20 T .....	163	1 644	1 905	0	0	0	0
20 - 25 T .....	305	4 244	4 514	0	8	0	0
25 - 75 T .....	307	17 814	22 931	0	0	0	0
75 - 175 T .....	33	2 012	2 703	0	0	0	0
über 175 T .....	0	-	-	-	-	-	-
Hub.& sonst. ....	0	-	-	-	-	-	-
zusammen .....	994	26 167	32 309	0	9	0	0
Münster/Osnabrück							
bis 2,0 T .....	305	0	0	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	184	78	77	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....	247	765	767	0	0	0	0
14 - 20 T .....	174	2 005	2 208	0	2	0	0
20 - 25 T .....	162	3 074	3 174	0	5	0	0
25 - 75 T .....	1 359	70 778	85 608	1	18	0	0
75 - 175 T .....	47	3 740	4 641	0	0	0	0
über 175 T .....	0	-	-	-	-	-	-
Hub.& sonst. ....	0	-	-	-	-	-	-
zusammen .....	2 478	80 440	96 475	1	26	0	0
Leipzig							
bis 2,0 T .....	3	-	3	-	0	-	0
2,0 - 5,7 T .....	107	84	435	1	0	0	0
5,7 - 14 T .....	144	637	344	0	0	0	0
14 - 20 T .....	415	5 476	5 629	2	1	0	0
20 - 25 T .....	259	2 735	2 785	202	142	0	0
25 - 75 T .....	1 759	96 377	117 005	116	30	0	0
75 - 175 T .....	290	14 687	18 253	563	654	0	0
über 175 T .....	22	2 065	2 209	257	0	0	0
Hub.& sonst. ....	3	2	2	0	0	0	0
zusammen .....	3 005	122 065	146 667	1 139	828	0	0

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr Oktober 2005  
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen  
3.1.7 Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht- und Postverkehr  
nach Startgewichtsklassen der Luftfahrzeuge

Flugplatz Flugzeugtypen- klasse	Luftfahrzeug- bewegungen <sup>1)</sup>	Personen an Bord bei		Fracht an Bord bei		Post an Bord bei	
	Start und Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung
	Anzahl			Tonnen			
Dresden							
bis 2,0 T .....	102	110	110	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	60	64	72	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....	220	1 262	1 210	3	1	0	0
14 - 20 T .....	332	4 645	4 880	1	0	0	0
20 - 25 T .....	359	6 967	7 559	0	20	0	0
25 - 75 T .....	1 359	65 257	74 804	16	27	0	0
75 - 175 T .....	101	8 648	10 987	1	0	0	0
über 175 T .....	2	265	258	0	0	0	0
Hub.& sonst. ....	0	-	-	-	-	-	-
zusammen .....	2 543	87 236	99 898	21	48	0	0
Erfurt							
bis 2,0 T .....	283	5	4	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	228	598	353	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....	206	631	827	0	1	0	0
14 - 20 T .....	5	9	31	0	0	0	0
20 - 25 T .....	3	48	25	0	0	0	0
25 - 75 T .....	343	17 206	22 373	177	189	0	0
75 - 175 T .....	48	3 736	4 731	0	0	0	0
über 175 T .....	0	-	-	-	-	-	-
Hub.& sonst. ....	14	3	3	0	0	0	0
zusammen .....	1 130	22 236	28 347	177	190	0	0
Hahn							
bis 2,0 T .....	1	-	0	-	0	-	0
2,0 - 5,7 T .....	11	6	5	0	1	0	0
5,7 - 14 T .....	48	17	23	3	2	0	0
14 - 20 T .....	2	0	3	0	0	0	0
20 - 25 T .....	4	0	3	0	2	0	0
25 - 75 T .....	1 837	134 662	138 011	137	50	0	0
75 - 175 T .....	88	266	0	758	768	0	0
über 175 T .....	309	0	4	3 527	4 674	0	0
Hub.& sonst. ....	1	-	0	-	0	-	0
zusammen .....	2 301	134 951	138 049	4 425	5 497	0	0
Dortmund							
bis 2,0 T .....	2	-	1	-	0	-	0
2,0 - 5,7 T .....	358	1 690	988	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....	331	1 048	1 846	0	1	0	0
14 - 20 T .....	68	1 372	1 353	0	0	0	0
20 - 25 T .....	136	2 605	2 812	0	0	0	0
25 - 75 T .....	1 111	71 584	78 683	0	0	0	0
75 - 175 T .....	27	1 544	2 391	0	0	0	0
über 175 T .....	0	-	-	-	-	-	-
Hub.& sonst. ....	0	-	-	-	-	-	-
zusammen .....	2 033	79 843	88 074	0	1	0	0
Paderborn/Lippstadt							
bis 2,0 T .....	3	-	1	-	0	-	0
2,0 - 5,7 T .....	130	100	116	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....	115	240	228	4	2	0	0
14 - 20 T .....	213	3 760	3 995	0	0	0	0
20 - 25 T .....	24	317	286	1	1	0	0
25 - 75 T .....	1 047	59 221	72 010	0	0	0	0
75 - 175 T .....	60	4 685	5 466	0	0	0	0
über 175 T .....	2	185	220	0	0	0	0
Hub.& sonst. ....	0	-	-	-	-	-	-
zusammen .....	1 595	68 508	82 324	6	4	0	0

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr Oktober 2005  
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen  
3.1.7 Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht- und Postverkehr  
nach Startgewichtsklassen der Luftfahrzeuge

Flugplatz Flugzeugtypen- klasse	Luftfahrzeug- bewegungen <sup>1)</sup>	Personen an Bord bei		Fracht an Bord bei		Post an Bord bei	
	Start und Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung
	Anzahl			Tonnen			
Friedrichshafen							
bis 2,0 T .....	35	1	2	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	5	19	23	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....	108	127	136	0	0	0	0
14 - 20 T .....	464	6 872	6 685	0	0	0	0
20 - 25 T .....	2	0	15	0	0	0	0
25 - 75 T .....	406	20 069	20 603	0	0	0	0
75 - 175 T .....	9	14	6	0	0	0	0
über 175 T .....	0	-	-	-	-	-	-
Hub.& sonst. ....	7	0	0	0	0	0	0
zusammen .....	1 037	27 102	27 470	0	0	0	0
Karlsruhe/Baden-Baden							
bis 2,0 T .....	746	14	17	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	96	38	56	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....	125	68	79	3	0	0	0
14 - 20 T .....	9	22	3	0	0	0	0
20 - 25 T .....	4	52	52	1	2	0	0
25 - 75 T .....	440	29 655	31 114	0	0	0	0
75 - 175 T .....	13	840	996	0	0	0	0
über 175 T .....	0	-	-	-	-	-	-
Hub.& sonst. ....	1 107	47	37	0	0	0	0
zusammen .....	2 563	30 778	32 385	4	2	0	0
Lübeck							
bis 2,0 T .....	137	20	16	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	45	38	30	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....	30	29	22	0	0	0	0
14 - 20 T .....	5	6	9	0	0	0	0
20 - 25 T .....	2	0	33	0	0	0	0
25 - 75 T .....	457	31 006	34 886	0	0	0	0
75 - 175 T .....	10	374	786	0	0	0	0
über 175 T .....	0	-	-	-	-	-	-
Hub.& sonst. ....	18	16	12	0	0	0	0
zusammen .....	705	31 491	35 794	0	0	0	0
Niederrhein							
bis 2,0 T .....	17	0	0	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	2	0	1	0	0	0	0
5,7 - 14 T .....	15	18	36	0	0	0	0
14 - 20 T .....	0	-	-	-	-	-	-
20 - 25 T .....	0	-	-	-	-	-	-
25 - 75 T .....	414	29 573	31 662	0	0	0	0
75 - 175 T .....	0	-	-	-	-	-	-
über 175 T .....	0	-	-	-	-	-	-
Hub.& sonst. ....	0	-	-	-	-	-	-
zusammen .....	448	29 591	31 699	0	0	0	0
Zusammen							
bis 2,0 T .....	2 817	332	377	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	4 097	5 499	5 551	7	4	0	0
5,7 - 14 T .....	6 501	21 316	21 213	127	23	0	0
14 - 20 T .....	8 411	109 727	110 937	193	185	0	0
20 - 25 T .....	22 796	374 104	383 289	1 286	1 014	17	27
25 - 75 T .....	109 869	5 025 789	5 446 039	7 995	5 491	2 981	2 447
75 - 175 T .....	17 847	1 198 637	1 334 176	29 484	27 266	1 392	1 046
über 175 T .....	12 008	1 171 088	1 107 889	104 564	112 266	2 114	2 743
Hub.& sonst. ....	2 038	737	767	0	0	0	0
zusammen .....	186 715	7 907 787	8 410 780	143 657	146 250	6 504	6 264

3 Gewerblicher Flugplatzverkehr Oktober 2005  
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen  
3.1.7 Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht- und Postverkehr  
nach Startgewichtsklassen der Luftfahrzeuge

Flugplatz Flugzeugtypen- klasse	Luftfahrzeug- bewegungen <sup>1)</sup>	Personen an Bord bei		Fracht an Bord bei		Post an Bord bei	
	Start und Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung
	Anzahl			Tonnen			
Sonstige Flugplätze							
bis 2,0 T .....	1 061	149	80	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	549	481	437	1	1	0	0
5,7 - 14 T .....	680	3 338	3 181	1	8	0	0
14 - 20 T .....	376	3 313	3 211	0	0	0	0
20 - 25 T .....	124	921	1 075	0	0	0	0
25 - 75 T .....	42	1 459	1 981	0	0	0	0
75 - 175 T .....	35	58	238	0	0	0	0
über 175 T .....	2	0	0	0	0	0	0
Hub.& sonst. ....	533	183	95	0	0	0	0
zusammen .....	3 416	9 914	10 309	3	10	0	0
Insgesamt							
bis 2,0 T .....	3 878	481	457	0	0	0	0
2,0 - 5,7 T .....	4 646	5 980	5 988	8	5	0	0
5,7 - 14 T .....	7 181	24 654	24 394	128	31	0	0
14 - 20 T .....	8 787	113 040	114 148	193	185	0	0
20 - 25 T .....	22 920	375 025	384 364	1 286	1 014	17	27
25 - 75 T .....	109 911	5 027 248	5 448 020	7 995	5 491	2 981	2 447
75 - 175 T .....	17 882	1 198 695	1 334 414	29 484	27 266	1 392	1 046
über 175 T .....	12 010	1 171 088	1 107 889	104 564	112 266	2 114	2 743
Hub.& sonst. ....	2 571	920	862	0	0	0	0
zusammen .....	190 131	7 917 701	8 421 089	143 660	146 260	6 504	6 264

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, Gewerbliche Schulflüge).

4 Verkehrsleistungen Oktober 2005  
4.1 Verkehrsleistungen über Deutschland  
4.1.1 Flüge und Flugleistungen

Verkehrsart - Flugart	Flüge <sup>1)</sup>	Flug- kilometer	Personen- kilometer	Fracht- tonnenkilometer	Post- tonnenkilometer
	Anzahl	1 000 km	1 000 Pkm	1 000 tkm	
Verkehr innerhalb Deutschlands					
Linienverkehr .....	26 441	10 772	825 329	1 625	1 266
Pauschalflugreiseverkehr .....	-	-	-	-	-
sonst. Gelegenheitsverkehr .....	6 058	679	1 709	892	-
zusammen .....	32 499	11 452	827 038	2 517	1 266
Verkehr nach dem Ausland					
Linienverkehr .....	55 771	19 127	1 833 146	34 155	1 146
Pauschalflugreiseverkehr .....	3 551	1 566	228 306	20	0
sonst. Gelegenheitsverkehr .....	3 025	1 002	12 509	10 198	-
zusammen .....	62 347	21 696	2 073 960	44 374	1 146
Verkehr aus dem Ausland					
Linienverkehr .....	56 004	19 213	1 981 962	35 513	979
Pauschalflugreiseverkehr .....	3 696	1 682	287 043	41	1
sonst. Gelegenheitsverkehr .....	3 086	1 040	15 085	13 743	-
zusammen .....	62 786	21 935	2 284 091	49 298	980
Gesamtverkehr					
Linienverkehr .....	138 216	49 113	4 640 436	71 294	3 391
Pauschalflugreiseverkehr .....	7 247	3 248	515 349	62	1
sonst. Gelegenheitsverkehr .....	12 169	2 721	29 303	24 833	-
zusammen .....	157 632	55 082	5 185 089	96 188	3 393
Januar bis Oktober					
Linienverkehr .....	1 298 545	458 386	41 287 289	619 343	33 501
Pauschalflugreiseverkehr .....	55 582	23 868	3 639 196	688	3
sonst. Gelegenheitsverkehr .....	113 747	24 926	245 574	198 006	6
zusammen .....	1 467 874	507 180	45 172 058	818 037	33 510

<sup>1)</sup> Passagier- und Nichtpassagierflüge (z. B. Arbeitsflüge, Gewerbliche Schulflüge).



4 Verkehrsleistungen Oktober 2005  
4.1 Verkehrsleistungen über Deutschland  
4.1.2 Betriebsleistung und Auslastung

Verkehrsart - Flugart	Verkehrsleistung		Angebotene Leistung		Ausnutzungsgrad	
	insgesamt <sup>1)</sup>	darunter Personen- kilometer	insgesamt	darunter Sitzplatz- kilometer	insgesamt	darunter im Personen- verkehr
	1 000 tkm	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 km	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Linienverkehr .....	85 424	825 329	138 940	1 181 973	61	70
Gelegenheitsverkehr .....	1 062	1 709	2 135	6 057	50	28
zusammen .....	86 487	827 038	141 074	1 188 030	61	70
Verkehr nach dem Ausland						
Linienverkehr .....	218 616	1 833 146	331 273	2 528 332	66	73
Gelegenheitsverkehr .....	34 300	240 814	49 367	312 593	69	77
zusammen .....	252 916	2 073 960	380 639	2 840 925	66	73
Verkehr aus dem Ausland						
Linienverkehr .....	234 689	1 981 962	332 842	2 546 108	71	78
Gelegenheitsverkehr .....	43 998	302 129	53 250	331 245	83	91
zusammen .....	278 687	2 284 091	386 092	2 877 353	72	79
Gesamtverkehr						
Linienverkehr .....	538 729	4 640 436	803 055	6 256 413	67	74
Gelegenheitsverkehr .....	79 361	544 652	104 751	649 895	76	84
zusammen .....	618 090	5 185 089	907 806	6 906 308	68	75
Januar bis Oktober						
Linienverkehr .....	4 781 572	41 287 289	7 373 854	57 276 296	65	72
Gelegenheitsverkehr .....	587 180	3 884 769	804 166	4 776 608	73	81
zusammen .....	5 368 753	45 172 058	8 178 019	62 052 904	66	73

<sup>1)</sup> Pkm plus Fracht-tkm plus Post-tkm - (1 Pkm = 0,1 tkm)

Luftverkehr im Oktober 2005

5. Personenverkehr

5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands

5.1.1.1 Einsteiger

nach Streckenziel- land bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
DEUTSCHLAND ... ..	1 897 544	192 321	47 224	35 925	151 147	153 435	312 427	117 975	42 574
Hamburg.....	202 319	126	126	-	14 152	18 882	60 127	29 603	5 742
Hannover .....	50 585	23	445	-	55	5	18 439	6 304	707
Bremen .....	37 497	-	-	4	5	-	16 571	4 376	419
Düsseldorf.....	154 409	13 811	90	6	-	-	22 457	6 947	6 972
Köln/Bonn .....	152 565	18 614	44	2	9	54	4 860	2	1 497
Frankfurt/Main .....	313 337	56 122	17 396	16 588	21 953	5 873	494	12 380	12 398
Stuttgart.....	115 090	28 599	6 255	4 309	6 948	4	11 559	191	133
Nürnberg .....	40 775	5 719	676	449	6 933	1 371	11 678	9	-
München .....	390 847	63 880	22 192	14 095	59 892	54 443	53 344	4 966	4 448
Berlin-Tegel.....	239 916	22	-	438	26 912	31 968	68 808	33 072	7 996
Berlin-Schönefeld .....	37 507	-	-	3	6 668	11 487	12	10 053	706
Berlin-Tempelhof.....	21 729	53	-	10	15	13 685	11	22	17
Saarbrücken .....	4 081	991	-	-	-	-	-	-	1
Münster/Osnabrück.....	19 575	-	-	-	-	-	5 447	998	580
Leipzig/Halle.....	30 651	1 006	-	-	2 976	5 792	12 747	931	-
Dresden .....	49 959	1 411	-	-	4 076	7 551	16 413	7 132	2
Erfurt.....	1 859	260	-	-	155	208	-	2	634
Hahn.....	5	-	-	-	-	3	-	-	-
Dortmund.....	6 950	-	-	-	-	-	-	504	295
Paderborn/Lippstadt.....	8 680	-	-	-	7	-	2 584	203	4
Friedrichshafen.....	7 975	782	-	-	15	1 325	4 347	12	-
Karlsruhe/Baden-Baden.....	2 684	-	-	2	-	8	-	4	4
Lübeck.....	50	-	-	-	3	1	1	-	-
Niederrhein.....	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flughäfen.....	8 480	902	-	19	373	775	2 528	264	19

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands

## 5.1.1.2 Einsteiger

nach Streckenziellland bzw.-flughplatz	von Streckenherkunftsflughplatz								
	München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
	MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
DEUTSCHLAND ...	414 830	233 495	37 790	21 263	4 248	18 806	29 214	48 158	2 884
Hamburg.....	67 729	219	61	8	1 099	4	947	1 382	258
Hannover .....	24 466	-	-	2	9	-	-	-	121
Bremen .....	15 532	408	-	32	-	-	-	2	128
Düsseldorf.....	63 538	26 694	6 539	28	-	1	2 815	4 067	65
Köln/Bonn .....	55 076	31 241	11 995	13 247	-	3	5 560	7 817	371
Frankfurt/Main .....	59 136	67 518	3	16	-	5 225	12 589	16 015	1
Stuttgart.....	4 896	31 924	10 326	25	1	1 040	916	6 830	5
Nürnberg .....	4 363	7 904	706	9	-	499	2	6	1
München .....	118	64 754	8 139	43	951	11 518	6 148	11 568	479
Berlin-Tegel.....	67 972	-	-	-	-	-	-	-	77
Berlin-Schönefeld .....	8 401	-	3	1	-	1	1	14	142
Berlin-Tempelhof.....	13	6	-	847	2 141	424	51	52	13
Saarbrücken .....	927	-	-	2 090	-	-	-	3	-
Münster/Osnabrück.....	11 922	75	1	427	-	-	2	9	-
Leipzig/Halle.....	6 887	19	-	59	-	-	2	-	1
Dresden .....	12 415	-	13	50	1	15	-	179	376
Erfurt.....	548	-	-	-	-	-	-	-	-
Hahn.....	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Dortmund.....	4 520	-	-	1 040	-	-	143	200	156
Paderborn/Lippstadt.....	5 106	92	-	2	-	-	-	5	648
Friedrichshafen.....	-	-	-	1 393	4	7	-	-	4
Karlsruhe/Baden-Baden....	1	2 599	-	4	-	1	-	3	-
Lübeck.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein.....	-	-	1	18	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze.....	1 264	42	3	1 922	42	66	38	6	38

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands

## 5.1.1.3 Einsteiger

nach Streckenziel- land bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen							
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN	Sonst. Flug- plätze
DEUTSCHLAND ...	1	6 516	7 561	8 257	2 779	82	18	8 614
Hamburg.....	-	-	-	889	-	4	-	961
Hannover .....	-	-	-	-	4	4	-	1
Bremen .....	-	-	-	-	4	2	-	14
Düsseldorf.....	-	-	2	1	-	6	-	370
Köln/Bonn .....	-	-	-	1 387	6	-	-	780
Frankfurt/Main .....	-	-	2 626	4 409	2	-	-	2 593
Stuttgart.....	-	562	214	3	-	4	-	346
Nürnberg .....	-	305	56	-	-	-	-	89
München .....	-	4 213	4 614	-	1	2	-	1 039
Berlin-Tegel.....	-	-	-	-	2 595	-	-	56
Berlin-Schönefeld .....	-	-	-	-	-	-	-	15
Berlin-Tempelhof.....	-	889	-	1 483	78	2	18	1 899
Saarbrücken .....	-	-	-	6	-	-	-	63
Münster/Osnabrück.....	-	-	-	-	12	2	-	100
Leipzig/Halle.....	-	153	-	1	-	-	-	77
Dresden .....	-	303	6	-	-	-	-	16
Erfurt.....	-	-	2	7	-	-	-	43
Hahn.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund.....	-	-	-	44	-	-	-	48
Paderborn/Lippstadt.....	-	-	-	4	2	6	-	17
Friedrichshafen.....	-	44	-	-	-	2	-	40
Karlsruhe/Baden-Baden.....	1	-	-	-	49	-	-	8
Lübeck.....	-	-	-	-	-	6	-	39
Niederrhein.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze.....	-	47	41	23	26	42	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5.1.2.1 Reisende

nach Endzielland bzw.-flughafen	von Herkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
<b>DEUTSCHLAND ...</b>	<b>1 341 226</b>	<b>148 133</b>	<b>25 278</b>	<b>21 437</b>	<b>116 737</b>	<b>139 738</b>	<b>128 332</b>	<b>100 944</b>	<b>25 151</b>
Hamburg.....	155 513	126	147	15	12 711	18 177	31 606	28 900	5 618
Hannover .....	27 299	29	445	6	79	20	3 747	6 243	334
Bremen .....	22 289	23	3	4	24	10	6 400	4 272	473
Düsseldorf.....	117 675	12 163	136	30	-	93	3 336	6 427	6 641
Köln/Bonn .....	138 674	18 053	57	8	110	54	350	39	1 118
Frankfurt/Main .....	125 721	29 454	3 423	6 357	3 308	802	494	1 273	1 616
Stuttgart.....	97 617	27 982	6 108	4 247	6 513	57	0	191	141
Nürnberg .....	24 047	5 515	33	512	6 645	1 101	1 624	17	-
München .....	283 540	49 042	14 794	9 592	48 476	47 005	25 186	1 031	484
Berlin-Tegel.....	195 395	277	22	460	25 108	31 469	41 238	32 429	7 736
Berlin-Schönefeld .....	36 897	-	-	3	6 661	11 487	11	10 053	110
Berlin-Tempelhof.....	21 611	58	-	10	15	13 652	14	23	17
Saarbrücken .....	3 870	982	4	5	3	3	0	-	2
Münster/Osnabrück.....	12 527	11	3	6	5	3	1 056	1 017	287
Leipzig/Halle.....	16 685	847	3	10	2 621	5 837	3 574	992	5
Dresden .....	33 987	1 384	24	73	3 857	7 633	6 353	7 004	22
Erfurt.....	1 243	258	-	-	154	206	1	5	193
Hahn.....	5	-	-	-	-	3	-	-	-
Dortmund.....	5 866	4	-	-	6	2	8	503	305
Paderborn/Lippstadt.....	4 830	2	2	-	9	1	385	230	15
Friedrichshafen.....	5 473	990	71	75	67	1 331	1 262	14	1
Karlsruhe/Baden-Baden....	2 684	-	-	2	2	10	-	4	4
Lübeck.....	50	-	-	-	3	1	1	-	-
Niederrhein.....	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flughäfen.....	7 709	933	3	22	360	781	1 686	277	29

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands

## 5.1.2.2 Reisende

nach Endzielland bzw.-flughafen	von Herkunftsflughafen								
	München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
	MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
<b>DEUTSCHLAND ...</b>	<b>290 241</b>	<b>192 141</b>	<b>37 283</b>	<b>21 122</b>	<b>4 048</b>	<b>12 145</b>	<b>16 137</b>	<b>33 145</b>	<b>2 881</b>
Hamburg.....	51 914	389	61	10	1 094	13	960	1 459	258
Hannover .....	16 116	32	-	2	14	3	5	16	121
Bremen .....	10 257	453	-	28	2	3	9	71	128
Düsseldorf.....	50 380	24 979	6 539	24	1	10	2 510	3 859	65
Köln/Bonn .....	46 769	30 889	11 995	13 245	1	5	5 585	7 845	368
Frankfurt/Main .....	24 286	40 673	3	3	2	1 217	3 291	5 787	1
Stuttgart.....	746	31 296	10 326	24	2	1 039	979	6 809	5
Nürnberg .....	0	7 813	199	9	-	79	8	22	1
München .....	118	52 647	8 139	35	730	9 125	2 495	6 685	479
Berlin-Tegel.....	53 747	-	-	-	3	24	20	36	77
Berlin-Schönefeld .....	8 393	2	3	1	-	1	1	14	142
Berlin-Tempelhof.....	38	6	-	847	2 117	418	51	52	13
Saarbrücken .....	704	2	-	2 046	-	-	3	6	-
Münster/Osnabrück.....	9 394	99	1	420	-	-	8	46	-
Leipzig/Halle.....	2 443	16	-	59	2	13	2	0	1
Dresden .....	6 582	18	13	50	10	48	4	179	376
Erfurt.....	370	1	-	-	2	1	-	-	-
Hahn.....	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Dortmund.....	3 397	6	-	1 040	4	-	143	200	156
Paderborn/Lippstadt.....	3 374	104	-	2	-	3	1	9	648
Friedrichshafen.....	4	53	-	1 393	4	71	18	17	4
Karlsruhe/Baden-Baden....	3	2 593	-	4	-	1	-	3	-
Lübeck.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein.....	-	-	1	18	-	-	-	-	-
Sonst. Flughäfen.....	1 206	70	3	1 862	60	69	44	30	38

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands

## 5.1.2.3 Reisende

nach Endzielland bzw.-flughplatz	von Herkunftsflughplatz							
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN	Sonst. Flug- plätze
<b>DEUTSCHLAND ...</b>	<b>1</b>	<b>5 553</b>	<b>4 156</b>	<b>5 909</b>	<b>2 779</b>	<b>82</b>	<b>18</b>	<b>7 835</b>
Hamburg.....	-	1	2	1 066	-	4	-	982
Hannover .....	-	1	3	71	4	4	-	4
Bremen .....	-	-	-	104	4	2	-	19
Düsseldorf.....	-	34	5	60	-	6	-	377
Köln/Bonn .....	-	2	-	1 395	6	-	-	780
Frankfurt/Main .....	-	7	482	1 448	2	-	-	1 792
Stuttgart.....	-	563	224	6	-	4	-	355
Nürnberg .....	-	309	65	5	-	-	-	90
München .....	-	3 180	3 291	7	1	2	-	996
Berlin-Tegel.....	-	4	18	64	2 595	-	-	68
Berlin-Schönefeld .....	-	-	-	-	-	-	-	15
Berlin-Tempelhof.....	-	886	-	1 482	78	2	18	1 814
Saarbrücken .....	-	1	-	6	-	-	-	103
Münster/Osnabrück.....	-	3	1	52	12	2	-	101
Leipzig/Halle.....	-	154	3	26	-	-	-	77
Dresden .....	-	313	13	15	-	-	-	16
Erfurt.....	-	-	2	7	-	-	-	43
Hahn.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund.....	-	-	-	44	-	-	-	48
Paderborn/Lippstadt.....	-	4	-	16	2	6	-	17
Friedrichshafen.....	-	44	5	-	-	2	-	47
Karlsruhe/Baden-Baden....	1	-	-	-	49	-	-	8
Lübeck.....	-	-	-	-	-	6	-	39
Niederrhein.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze.....	-	47	42	35	26	42	-	44

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5.1.3.1 Einsteiger

nach Streckenzielbundesland bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
<b>Sonst.Flughäfen insg.</b>	8 480	902	-	19	373	775	2 528	264	19
<b>Baden-Württemberg .....</b>	2 897	865	-	-	9	2	-	30	-
Mannheim.....	2 666	865	-	-	4	2	-	1	-
Freiburg.....	4	-	-	-	-	-	-	1	-
Konstanz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baden-Baden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donaueschingen.....	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Baden-Württem .....	219	-	-	-	5	-	-	28	-
<b>Bayern.....</b>	1 415	-	-	-	10	15	891	26	11
Augsburg .....	34	-	-	-	-	6	-	-	-
Bayreuth .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof/Plauen .....	917	-	-	-	-	2	889	-	-
Oberpfaffenhofen.....	16	-	-	-	-	3	1	7	-
Landshut.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Straubing .....	8	-	-	-	4	-	-	4	-
Üb.Bayern .....	439	-	-	-	6	4	1	14	11
<b>Berlin.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Brandenburg.....</b>	24	-	-	-	-	2	-	4	-
Sperenberg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Brandenburg.....	24	-	-	-	-	2	-	4	-
<b>Bremen.....</b>	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Bremen.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Hamburg .....</b>	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Finkenwerder.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Üb.Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hessen.....</b>	26	-	-	2	3	-	5	-	-
Kassel.....	12	-	-	-	2	-	5	-	-
Egelsbach .....	7	-	-	2	1	-	-	-	-
Üb.Hessen.....	7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mecklenburg-Vorp.....</b>	1 241	8	-	-	-	231	-	131	2
Barth .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güttin.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Heringsdorf/Usedom.....	104	8	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage .....	1 125	-	-	-	-	231	-	127	-
Üb.Meckl.-Vorp. ....	10	-	-	-	-	-	-	4	2
<b>Niedersachsen .....</b>	120	-	-	7	5	1	9	42	-
Wangerooze.....	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Borkum.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Braunschweig .....	55	-	-	-	4	-	8	32	-
Emden.....	40	-	-	2	-	-	-	-	-
Harle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juist .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Langeoog .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Norddeich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norderney .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Lemwerder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Niedersachsen.....	18	-	-	-	-	1	-	10	-



Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5. 1. 3. 2 Einssteiger

nach Streckenzielbundesland bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
<b>Sonst.Flughäfen insg.</b>	1 264	42	3	1 922	42	66	38	6	38
<b>Baden Württemberg .....</b>	122	37	-	1 761	41	2	3	-	5
Mannheim.....	-	3	-	1 745	36	-	-	-	5
Freiburg.....	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Konstanz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baden-Baden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donaueschingen.....	-	-	-	8	-	-	-	-	-
Üb.Baden-Württem .....	122	34	-	5	5	2	3	-	-
<b>Bayern.....</b>	410	-	-	10	-	-	15	3	-
Augsburg .....	-	-	-	6	-	-	1	-	-
Bayreuth .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof/Plauen .....	26	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfaffenhofen.....	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Landshut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Bayern .....	384	-	-	2	-	-	14	3	-
<b>Berlin.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Brandenburg.....</b>	-	2	-	15	-	-	1	-	-
Sperenberg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Brandenburg.....	-	2	-	15	-	-	1	-	-
<b>Bremen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Bremen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hamburg .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finkenwerder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hessen.....</b>	-	-	-	10	1	-	-	-	3
Kassel.....	-	-	-	4	1	-	-	-	-
Egelsbach .....	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Üb.Hessen.....	-	-	-	4	-	-	-	-	3
<b>Mecklenburg-Vorp.....</b>	730	2	-	50	-	56	-	-	23
Barth .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güttin.....	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Heringsdorf/Usedom.....	-	-	-	42	-	54	-	-	-
Rostock-Laage .....	730	2	-	6	-	2	-	-	23
Üb.Meckl.-Vorp. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Niedersachsen .....</b>	2	-	2	41	-	2	-	-	-
Wangerooze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borkum.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Braunschweig .....	2	-	2	-	-	2	-	-	-
Emden.....	-	-	-	38	-	-	-	-	-
Harle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juist .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Langeoog .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norderney .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemwerder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Niedersachsen.....	-	-	-	3	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5.1.3.3 Einssteiger

nach Streckenzielbundesland bzw.-flughplatz	von Streckenherkunftsflughplatz						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
<b>Sonst.Flugplätze insg.</b>	-	47	41	23	26	42	-
<b>Baden Württemberg .....</b>	-	-	6	-	10	4	-
Mannheim.....	-	-	1	-	-	4	-
Freiburg.....	-	-	-	-	-	-	-
Konstanz.....	-	-	-	-	-	-	-
Baden-Baden .....	-	-	-	-	-	-	-
Donaueschingen.....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Baden-Württem .....	-	-	5	-	10	-	-
<b>Bayern.....</b>	-	-	2	19	3	-	-
Augsburg .....	-	-	2	19	-	-	-
Bayreuth .....	-	-	-	-	-	-	-
Hof/Plauen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfaffenhofen.....	-	-	-	-	3	-	-
Landshut.....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing .....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Berlin.....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Brandenburg.....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Sperenberg.....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Bremen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Bremen.....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hamburg .....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Finkenwerder.....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hessen.....</b>	-	-	-	-	-	2	-
Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-
Egelsbach .....	-	-	-	-	-	2	-
Üb.Hessen.....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mecklemburg-Vorp.....</b>	-	-	4	-	4	-	-
Barth .....	-	-	-	-	-	-	-
Güttin.....	-	-	-	-	-	-	-
Heringsdorf/Usedom.....	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage .....	-	-	-	-	4	-	-
Üb.Meckl.-Vorp. ....	-	-	4	-	-	-	-
<b>Niedersachsen .....</b>	-	-	2	4	3	-	-
Wangerooze.....	-	-	-	-	-	-	-
Borkum.....	-	-	-	-	-	-	-
Braunschweig .....	-	-	2	-	3	-	-
Emden.....	-	-	-	-	-	-	-
Harle .....	-	-	-	-	-	-	-
Juist .....	-	-	-	-	-	-	-
Langeoog .....	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich.....	-	-	-	-	-	-	-
Norderney .....	-	-	-	-	-	-	-
Lemwerder .....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Niedersachsen.....	-	-	-	4	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5. 1. 3. 1 Einsteiger

nach Streckenzielbundesland bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
<b>Nordrhein-Westfalen .....</b>	104	-	-	4	15	27	2	4	2
Bonn/Hangelar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Essen .....	16	-	-	-	-	-	-	1	2
Gütersloh .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mönchengladbach .....	5	-	-	-	-	-	2	-	-
Siegerland .....	11	-	-	4	2	3	-	-	-
Üb.Nordrhein-Westf. ....	72	-	-	-	13	24	-	3	-
<b>Rheinland-Pfalz.....</b>	47	29	-	4	2	-	-	1	-
Koblenz .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Worms.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Rheinland-Pfalz .....	42	29	-	4	2	-	-	1	-
<b>Saarland .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sachsen .....</b>	17	-	-	2	-	-	-	13	-
Üb.Sachsen .....	17	-	-	2	-	-	-	13	-
<b>Sachsen-Anhalt.....</b>	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Magdeburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Sachsen-Anhalt .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Schleswig-Holstein.....</b>	2 546	-	-	-	315	491	1 621	1	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sylt/Westerland .....	895	-	-	-	314	489	4	1	-
Heide/Büsum.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Helgoland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel.....	1 621	-	-	-	1	2	1 617	-	-
Wyk auf Föhr.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
St.Peter Ording.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Schleswig-Holst.....	30	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Thüringen.....</b>	39	-	-	-	12	6	-	10	4
Altenburg/Nobitz.....	18	-	-	-	12	6	-	-	-
Üb.Thüringen.....	21	-	-	-	-	-	-	10	4

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5. 1. 3. 2 Einssteiger

nach Streckenzielbundesland bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
<b>Nordrhein-Westfalen .....</b>	-	-	-	11	-	3	18	3	-
Bonn/Hangelar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Essen .....	-	-	-	9	-	-	-	3	-
Gütersloh .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mönchengladbach .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Siegerland .....	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Üb.Nordrhein-Westf. ....	-	-	-	-	-	2	18	-	-
<b>Rheinland-Pfalz.....</b>	-	-	-	4	-	3	1	-	-
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Worms.....	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Üb.Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	4	-	-	1	-	-
<b>Saarland .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sachsen .....</b>	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Üb.Sachsen .....	-	1	1	-	-	-	-	-	-
<b>Sachsen-Anhalt.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schleswig-Holstein.....</b>	-	-	-	20	-	-	-	-	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sylt/Westerland .....	-	-	-	19	-	-	-	-	-
Heide/Büsum.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Helgoland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel.....	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Wyk auf Föhr.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
St.Peter Ording.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Schleswig-Holst.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Thüringen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Altenburg/Nobitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Thüringen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	7

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5.1.3.3 Einssteiger

nach Streckenzielbundesland bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
<b>Nordrhein-Westfalen .....</b>	-	-	12	-	3	-	-
Bonn/Hangelar .....	-	-	-	-	-	-	-
Essen .....	-	-	-	-	1	-	-
Gütersloh .....	-	-	-	-	-	-	-
Mönchengladbach .....	-	-	-	-	2	-	-
Siegerland .....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Nordrhein-Westf. ....	-	-	12	-	-	-	-
<b>Rheinland-Pfalz.....</b>	-	-	3	-	-	-	-
Koblenz .....	-	-	2	-	-	-	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-
Worms.....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Rheinland-Pfalz .....	-	-	1	-	-	-	-
<b>Saarland .....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sachsen .....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sachsen-Anhalt.....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg.....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schleswig-Holstein.....</b>	-	47	12	-	3	36	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	-	-
Sylt/Westerland .....	-	47	12	-	3	6	-
Heide/Büsum.....	-	-	-	-	-	-	-
Helgoland .....	-	-	-	-	-	-	-
Kiel.....	-	-	-	-	-	-	-
Wyk auf Föhr.....	-	-	-	-	-	-	-
St.Peter Ording.....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Schleswig-Holst.....	-	-	-	-	-	30	-
<b>Thüringen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Altenburg/Nobitz.....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Thüringen.....	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5.1.4.1 Aussteiger

von Streckenherkunfts- bundesland bzw.-flughafen	nach Streckenzielflughafen								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
<b>Sonst.Flughäfen insg.</b>	<b>8 614</b>	<b>961</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>370</b>	<b>780</b>	<b>2 593</b>	<b>346</b>	<b>89</b>
<b>Baden Württemberg .....</b>	<b>2 994</b>	<b>895</b>	-	-	<b>6</b>	-	<b>3</b>	<b>194</b>	<b>5</b>
Mannheim.....	2 644	895	-	-	-	-	-	1	-
Freiburg.....	4	-	-	-	-	-	-	1	-
Konstanz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baden-Baden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donaueschingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Baden-Württem .....	346	-	-	-	6	-	3	192	5
<b>Bayern.....</b>	<b>1 395</b>	-	-	-	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>924</b>	<b>24</b>	<b>12</b>
Augsburg .....	53	-	-	-	-	2	3	-	-
Bayreuth .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof/Plauen .....	921	-	-	-	-	2	919	-	-
Oberpfaffenhofen.....	23	-	-	-	-	7	2	9	-
Landshut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing .....	11	-	-	-	4	-	-	-	-
Üb.Bayern .....	386	-	-	-	6	4	-	15	12
<b>Berlin.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Brandenburg.....</b>	<b>29</b>	-	-	-	-	<b>2</b>	-	<b>3</b>	-
Sperenberg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Brandenburg.....	29	-	-	-	-	2	-	3	-
<b>Bremen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Bremen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hamburg .....</b>	<b>2</b>	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>	-
Finkenwerder.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Üb.Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hessen.....</b>	<b>24</b>	-	-	<b>3</b>	<b>2</b>	-	<b>3</b>	<b>3</b>	-
Kassel.....	8	-	-	-	2	-	-	-	-
Egelsbach .....	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Üb.Hessen.....	13	-	-	-	-	-	3	3	-
<b>Mecklenburg-Vorp.....</b>	<b>1 139</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	-	-	<b>229</b>	-	<b>36</b>	<b>1</b>
Barth .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güttin.....	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Heringsdorf/Usedom.....	151	6	-	-	-	-	-	4	-
Rostock-Laage .....	942	-	1	-	-	229	-	-	1
Üb.Meckl.-Vorp. ....	37	-	-	-	-	-	-	32	-
<b>Niedersachsen .....</b>	<b>192</b>	<b>6</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>41</b>	<b>69</b>
Wangerooze.....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Borkum.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Braunschweig .....	117	-	-	-	-	5	5	34	69
Emden.....	48	-	-	-	-	-	10	-	-
Harle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juist .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Langeoog .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norderney .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemwerder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Niedersachsen.....	26	6	-	-	1	1	-	7	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5. 1. 4. 2 Aussteiger

von Streckenherkunfts- bundesland bzw.-flughafen	nach Streckenzielflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
<b>Sonst.Flughäfen insg.</b>	<b>1 039</b>	<b>56</b>	<b>15</b>	<b>1 899</b>	<b>63</b>	<b>100</b>	<b>77</b>	<b>16</b>	<b>43</b>
<b>Baden Württemberg .....</b>	<b>92</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>1 698</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>8</b>
Mannheim.....	-	4	-	1 693	42	-	-	-	8
Freiburg.....	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Konstanz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baden-Baden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donaueschingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Baden-Württem .....	92	33	-	2	4	2	4	-	-
<b>Bayern.....</b>	<b>324</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
Augsburg .....	-	-	-	9	-	-	-	1	-
Bayreuth .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hof/Plauen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfaffenhofen.....	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Landshut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing .....	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Üb.Bayern .....	324	-	-	6	-	-	14	5	-
<b>Berlin.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Üb.Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Brandenburg.....</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Sperenberg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Brandenburg.....	-	18	1	5	-	-	-	-	-
<b>Bremen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Bremerhaven .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Bremen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hamburg .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Finkenwerder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hessen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Kassel.....	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Egelsbach .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Hessen.....	-	-	-	4	-	-	3	-	-
<b>Mecklenburg-Vorp.....</b>	<b>622</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>64</b>	<b>16</b>	<b>87</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>32</b>
Barth .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güttin.....	-	-	5	2	-	-	-	-	-
Heringsdorf/Usedom.....	-	-	-	56	-	85	-	-	-
Rostock-Laage .....	620	-	-	6	16	2	35	-	32
Üb.Meckl.-Vorp. ....	2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Niedersachsen .....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Wangerooze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borkum.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Braunschweig .....	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Emden.....	-	-	-	38	-	-	-	-	-
Harle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juist .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Langeoog .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norderney .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemwerder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Niedersachsen.....	-	-	-	8	-	-	2	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5.1.4.3 Aussteiger

von Streckenherkunfts- bundesland bzw.-flughafen	nach Streckenzielflughafen						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
<b>Sonst.Flughäfen insg.</b>	-	48	17	40	8	39	-
<b>Baden Württemberg .....</b>	-	-	4	-	-	-	-
Mannheim.....	-	-	1	-	-	-	-
Freiburg.....	-	-	-	-	-	-	-
Konstanz.....	-	-	-	-	-	-	-
Baden-Baden .....	-	-	-	-	-	-	-
Donaueschingen.....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Baden-Württem .....	-	-	3	-	-	-	-
<b>Bayern.....</b>	-	-	-	38	3	-	-
Augsburg .....	-	-	-	38	-	-	-
Bayreuth .....	-	-	-	-	-	-	-
Hof/Plauen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfaffenhofen.....	-	-	-	-	3	-	-
Landshut.....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing .....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Berlin.....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Brandenburg.....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Sperenberg.....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Bremen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Bremen.....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hamburg .....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Finkenwerder.....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hessen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-
Egelsbach .....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Hessen.....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mecklenburg-Vorp.....</b>	-	-	3	-	-	2	-
Barth .....	-	-	-	-	-	-	-
Güttin.....	-	-	-	-	-	2	-
Heringsdorf/Usedom.....	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage .....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Meckl.-Vorp. ....	-	-	3	-	-	-	-
<b>Niedersachsen .....</b>	-	-	-	2	-	-	-
Wangerooze.....	-	-	-	-	-	-	-
Borkum.....	-	-	-	-	-	-	-
Braunschweig .....	-	-	-	1	-	-	-
Emden.....	-	-	-	-	-	-	-
Harle .....	-	-	-	-	-	-	-
Juist .....	-	-	-	-	-	-	-
Langeoog .....	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich.....	-	-	-	-	-	-	-
Norderney .....	-	-	-	-	-	-	-
Lemwerder .....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Niedersachsen.....	-	-	-	1	-	-	-



Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5. 1. 4. 1 Aussteiger

von Streckenherkunfts- bundesland bzw.-flughafen	nach Streckenzielflughafen								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
<b>Nordrhein-Westfalen .....</b>	124	-	-	-	17	45	6	10	2
Bonn/Hangelar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Essen .....	22	-	-	-	2	-	-	2	2
Gütersloh .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mönchengladbach .....	5	-	-	-	-	-	2	2	-
Siegerland .....	5	-	-	-	-	1	4	-	-
Üb.Nordrhein-Westf. ....	92	-	-	-	15	44	-	6	-
<b>Rheinland-Pfalz .....</b>	48	25	-	4	1	-	-	3	-
Koblenz .....	3	-	-	-	-	-	-	2	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Worms .....	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Rheinland-Pfalz .....	41	25	-	4	1	-	-	1	-
<b>Saarland .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sachsen .....</b>	21	-	-	3	-	-	-	17	-
Üb.Sachsen .....	21	-	-	3	-	-	-	17	-
<b>Sachsen-Anhalt .....</b>	5	-	-	-	1	-	-	4	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Sachsen-Anhalt .....	5	-	-	-	1	-	-	4	-
<b>Schleswig-Holstein .....</b>	2 619	29	-	-	332	477	1 638	3	-
Flensburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sylt/Westerland .....	948	29	-	-	332	477	4	3	-
Heide/Büsum .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Helgoland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel .....	1 639	-	-	-	-	-	1 634	-	-
Wyk auf Föhr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
St.Peter Ording .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Schleswig-Holst. ....	32	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Thüringen .....</b>	22	-	-	3	-	6	4	6	-
Altenburg/Nobitz .....	10	-	-	-	-	6	4	-	-
Üb.Thüringen .....	12	-	-	3	-	-	-	6	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5. 1. 4. 2 Aussteiger

von Streckenherkunfts- bundesland bzw.-flughafen	nach Streckenzielflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
<b>Nordrhein-Westfalen .....</b>	-	-	-	10	-	1	18	10	-
Bonn/Hangelar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Essen .....	-	-	-	10	-	-	-	5	-
Gütersloh .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mönchengladbach .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Siegerland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Nordrhein-Westf. ....	-	-	-	-	-	-	18	5	-
<b>Rheinland-Pfalz .....</b>	-	-	-	3	-	9	1	-	-
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Worms .....	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Üb.Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	3	-	5	1	-	-
<b>Saarland .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sachsen .....</b>	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Sachsen .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sachsen-Anhalt .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schleswig-Holstein .....</b>	-	-	-	46	-	1	-	-	-
Flensburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sylt/Westerland .....	-	-	-	42	-	-	-	-	-
Heide/Büsum .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Helgoland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel .....	-	-	-	4	-	1	-	-	-
Wyk auf Föhr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
St.Peter Ording .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Schleswig-Holst .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Thüringen .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Altenburg/Nobitz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Thüringen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
5.1.4.3 Aussteiger

von Streckenherkunfts- bundesland bzw.-flughafen	nach Streckenzielflughafen						
	Hahn	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen	Karlsruhe/ Baden-Baden	Lübeck	Niederrhein
	HHN	DTM	PAD	FDH	FKB	LBC	NRN
<b>Nordrhein-Westfalen .....</b>	-	-	4	-	1	-	-
Bonn/Hangelar .....	-	-	-	-	-	-	-
Essen .....	-	-	-	-	1	-	-
Gütersloh .....	-	-	-	-	-	-	-
Mönchengladbach .....	-	-	-	-	-	-	-
Siegerland .....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Nordrhein-Westf. ....	-	-	4	-	-	-	-
<b>Rheinland-Pfalz .....</b>	-	-	1	-	1	-	-
Koblenz .....	-	-	-	-	1	-	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-
Worms .....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Rheinland-Pfalz .....	-	-	1	-	-	-	-
<b>Saarland .....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sachsen .....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sachsen-Anhalt .....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schleswig-Holstein .....</b>	-	48	5	-	3	37	-
Flensburg .....	-	-	-	-	-	-	-
Sylt/Westerland .....	-	48	5	-	3	5	-
Heide/Büsum .....	-	-	-	-	-	-	-
Helgoland .....	-	-	-	-	-	-	-
Kiel .....	-	-	-	-	-	-	-
Wyk auf Föhr .....	-	-	-	-	-	-	-
St.Peter Ording .....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Schleswig-Holst .....	-	-	-	-	-	32	-
<b>Thüringen .....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Altenburg/Nobitz .....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Thüringen .....	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.1.1 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS			STR	NUE
AUSLAND Insg. ....	5 916 105	304 183	239 714	46 494	569 519	280 924	2 062 992	295 723	110 058
EUROPA .....	4 593 908	291 424	222 740	45 997	500 595	274 506	1 124 180	273 736	101 769
EUROP. GEM. ....	3 508 746	214 762	152 829	33 748	359 745	225 109	865 505	206 129	68 648
Belgien .....	49 929	4 991	1 262	346	3	16	18 448	2 048	805
darunter: BRU	49 885	4 991	1 262	346	3	15	18 448	2 035	805
Dänemark .....	83 620	4 850	3 440	325	9 269	967	28 544	5 069	605
darunter: CPH	77 189	4 850	3 440	325	8 895	853	24 420	5 056	578
BLL	6 394	-	-	-	374	109	4 120	-	27
Estland .....	8 739	862	-	-	-	-	3 750	2	6
darunter: TLL	8 737	862	-	-	-	-	3 750	-	6
Finnland .....	50 903	4 774	-	-	4 225	2 201	17 481	1 375	-
darunter: HEL	46 108	4 774	-	-	4 225	2 201	17 481	1 375	-
TMP	4 795	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	268 062	16 253	7 376	3 875	24 628	12 746	73 817	17 511	6 120
darunter: ORY	9 383	-	-	-	-	-	-	-	-
CDG	165 902	14 900	7 348	3 134	18 604	7 504	39 829	13 698	6 067
BOD	2 297	-	-	-	-	-	-	-	-
LYS	21 749	-	-	-	3 365	10	10 157	1 675	-
MPL	4 408	-	-	-	-	-	-	-	-
MRS	13 414	-	-	-	6	1 611	6 602	-	-
NCE	35 794	1 341	-	-	2 260	3 217	11 237	1 912	-
TLS	12 500	-	-	741	-	9	5 556	9	-
Griechenland ..	229 287	10 065	12 052	3 038	35 898	8 410	48 925	20 498	8 869
darunter: ATH	56 173	-	-	-	5 368	2 037	23 015	1 930	456
CFU	12 961	1 100	1 201	174	1 798	251	1 832	869	527
CHQ	6 263	508	695	-	935	-	1 368	698	-
GPA	3 490	214	178	-	463	-	1 154	435	-
HER	66 035	4 248	4 954	1 510	8 764	2 448	8 761	5 994	4 484
JTR	1 577	187	-	-	375	-	295	194	-
KGS	13 176	701	678	455	2 340	619	2 555	1 256	726
KVA	1 778	-	-	-	970	-	-	808	-
RHO	33 053	2 027	3 639	660	5 939	570	4 513	2 640	1 819
SKG	30 463	688	650	239	7 491	2 485	4 745	5 448	754
SMI	1 760	264	-	-	505	-	274	226	103
Irland .....	55 746	4 417	-	-	5 803	2 886	15 218	2 230	-
darunter: DUB	42 463	4 417	-	-	5 803	1 676	15 215	2 226	-
KIR	4 611	-	-	-	-	-	-	-	-
ORK	1 518	-	-	-	-	-	-	-	-
SNN	7 140	-	-	-	-	1 203	-	-	-
Italien .....	455 791	11 268	14 086	86	30 252	37 162	114 595	24 554	4 186
darunter: FCO	89 724	5 526	-	-	7 549	6 285	29 535	4 271	3 566
CIA	32 922	-	1 823	-	-	4	12	-	4
BGY	18 280	-	2 150	-	3 926	-	43	4	-
LIN	7 459	-	-	-	5	7	7 360	14	5
MXP	67 538	2 343	237	-	9 337	5 730	20 090	5 348	-
VCE	40 152	2 357	2 709	-	-	4 971	18 199	1 276	-
TSF	5 010	-	-	-	-	-	-	-	-
AHO	4 233	-	-	-	-	-	-	-	-
AOI	2 159	-	-	-	-	-	-	2	-
BLQ	20 218	-	-	-	-	3 559	10 197	193	-
BRI	4 788	-	-	-	-	1 669	-	1 850	-
CTA	16 675	611	698	-	5 138	-	4 143	1 405	-
FLR	19 384	-	-	-	-	1	10 254	3	58
FRL	4 377	-	-	-	-	-	-	-	-
GOA	4 563	-	-	-	2	4	-	-	3
NAP	25 913	-	2 015	-	1 384	3 802	904	2 822	45
OLB	13 859	-	1 952	-	226	3 854	204	2 158	-
PMO	10 320	-	947	-	-	3 453	-	2 312	-
PSA	21 357	-	1 201	-	-	2 111	-	1 036	-
PSR	4 538	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5. 2. 1. 2 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflygplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
AUSLAND Insg. ....	904 337	292 802	212 363	5 493	17 923	58 009	87 573	35 747	19 179
EUROPA .....	713 411	277 457	194 053	5 492	16 883	55 845	76 223	32 986	17 508
EUROP. GEM. ....	556 599	217 912	140 121	5 246	11 211	44 605	41 687	20 556	8 963
Belgien .....	13 634	2 030	1 801	4 471	3	5	13	-	42
darunter: BRU	13 627	2 030	1 801	4 471	-	3	6	-	42
Dänemark .....	19 244	7 097	3 819	302	6	2	2	6	14
darunter: CPH	17 479	7 097	3 819	302	1	-	2	6	14
BLL	1 764	-	-	-	-	-	-	-	-
Estland .....	-	918	3 201	-	-	-	-	-	-
darunter: TLL	-	918	3 201	-	-	-	-	-	-
Finnland .....	11 268	4 711	-	45	-	4	-	21	3
darunter: HEL	11 268	4 711	-	45	-	4	-	21	3
TMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	61 184	18 492	13 263	23	2	21	88	11	19
darunter: ORY	-	-	9 339	-	-	-	44	-	-
CDG	30 933	17 899	-	-	-	-	-	11	17
BOD	2 287	-	-	7	2	-	-	-	1
LYS	6 372	-	127	-	-	-	-	-	-
MPL	-	-	-	-	-	-	38	-	-
MRS	5 195	-	-	-	-	-	-	-	-
NCE	9 583	342	3 768	-	-	-	-	-	1
TLS	6 185	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland ..	39 016	8 685	6 958	7	1 658	2 210	9 863	4 173	2 904
darunter: ATH	17 338	2 322	3 673	7	-	6	-	-	19
CFU	1 386	851	342	-	-	402	1 387	345	91
CHQ	999	233	-	-	-	-	827	-	-
GPA	856	190	-	-	-	-	-	-	-
HER	6 798	2 309	2 013	-	955	1 056	3 785	2 347	2 049
JTR	416	110	-	-	-	-	-	-	-
KGS	1 485	257	293	-	-	302	708	294	-
KVA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHO	3 814	746	464	-	703	354	2 317	912	457
SKG	4 845	1 407	118	-	-	90	839	275	284
SMI	229	155	-	-	-	-	-	-	4
Irland .....	6 237	-	5 024	-	-	-	-	-	-
darunter: DUB	4 721	-	5 024	-	-	-	-	-	-
KIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORK	1 516	-	-	-	-	-	-	-	-
SNN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	106 207	27 953	18 945	42	4	3 938	446	398	20
darunter: FCO	21 253	7 671	132	-	-	3 932	-	-	4
CIA	4	-	6 774	9	-	-	-	-	-
BGY	488	3 503	-	-	-	-	-	-	-
LIN	40	-	-	1	-	-	-	11	-
MXP	13 623	6 824	3 854	-	-	-	-	-	2
VCE	8 107	2 239	-	-	-	-	-	-	5
TSF	138	-	-	-	-	-	-	-	-
AHO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AOI	2 157	-	-	-	-	-	-	-	-
BLQ	6 136	-	126	1	-	-	-	-	-
BRI	1 267	-	-	-	-	-	-	-	2
CTA	3 981	699	-	-	-	-	-	-	-
FLR	9 055	-	-	6	-	-	6	-	1
FRL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOA	4 385	168	-	-	-	-	-	-	1
NAP	10 060	1 811	3 069	-	-	-	-	-	1
OLB	2 376	1 364	1 669	-	-	-	-	-	-
PMO	2 033	1 575	-	-	-	-	-	-	-
PSA	3 179	1 139	3 321	3	-	-	-	-	1
PSR	62	-	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.1.3 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflygplatz						
	Hahn	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen	Karlsruhe/ Baden-Baden	Lübeck	Niederrhein
	HHN	DTM	PAD	FDH	FKB	LBC	NRN
<b>AUSLAND Insg. ....</b>	<b>134 950</b>	<b>72 681</b>	<b>58 374</b>	<b>18 845</b>	<b>27 325</b>	<b>31 409</b>	<b>29 488</b>
<b>EUROPA .....</b>	<b>134 673</b>	<b>72 297</b>	<b>55 257</b>	<b>18 759</b>	<b>27 220</b>	<b>31 409</b>	<b>29 488</b>
<b>EUROP. GEM. ....</b>	<b>129 874</b>	<b>64 181</b>	<b>45 808</b>	<b>12 970</b>	<b>23 782</b>	<b>30 092</b>	<b>28 664</b>
Belgien .....	-	-	2	5	-	4	-
darunter: BRU	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	3	-	52	4	-
darunter: CPH	-	-	-	-	52	-	-
BLL	-	-	-	-	-	-	-
Estland .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter: TLL	-	-	-	-	-	-	-
Finnland .....	4 795	-	-	-	-	-	-
darunter: HEL	-	-	-	-	-	-	-
TMP	4 795	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	4 377	7 871	14	352	19	-	-
darunter: ORY	-	-	-	-	-	-	-
CDG	-	5 958	-	-	-	-	-
BOD	-	-	-	-	-	-	-
LYS	-	-	-	43	-	-	-
MPL	4 370	-	-	-	-	-	-
MRS	-	-	-	-	-	-	-
NCE	-	1 913	-	217	3	-	-
TLS	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland ..	2	695	3 054	854	1 453	-	-
darunter: ATH	2	-	-	-	-	-	-
CFU	-	-	405	-	-	-	-
CHQ	-	-	-	-	-	-	-
GPA	-	-	-	-	-	-	-
HER	-	429	1 674	481	976	-	-
JTR	-	-	-	-	-	-	-
KGS	-	266	241	-	-	-	-
KVA	-	-	-	-	-	-	-
RHO	-	-	629	373	477	-	-
SKG	-	-	105	-	-	-	-
SMI	-	-	-	-	-	-	-
Irland .....	8 755	-	6	-	2	1 551	3 617
darunter: DUB	3 375	-	6	-	-	-	-
KIR	4 611	-	-	-	-	-	-
ORK	-	-	-	-	2	-	-
SNN	769	-	-	-	-	1 551	3 617
Italien .....	38 333	3 639	46	886	5 276	8 451	5 018
darunter: FCO	-	-	-	-	-	-	-
CIA	10 526	3 489	-	-	5 259	-	5 018
BGY	4 486	-	-	-	-	3 680	-
LIN	2	-	-	-	12	2	-
MLP	-	150	-	-	-	-	-
VCE	-	-	-	289	-	-	-
TSF	4 872	-	-	-	-	-	-
AHO	4 233	-	-	-	-	-	-
AOI	-	-	-	-	-	-	-
BLQ	-	-	-	3	3	-	-
BRI	-	-	-	-	-	-	-
CTA	-	-	-	-	-	-	-
FLR	-	-	-	-	-	-	-
FRL	4 374	-	3	-	-	-	-
GOA	-	-	-	-	-	-	-
NAP	-	-	-	-	-	-	-
OLB	-	-	-	56	-	-	-
PMO	-	-	-	-	-	-	-
PSA	5 096	-	-	-	-	4 270	-
PSR	4 476	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5.2.1.1 Einsteiger

nach Streckenziel- land bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS			STR	NUE
SUF	8 984	422	354	-	1 281	-	1 289	710	446
TRN	16 431	-	-	-	953	4	8 611	1 127	1
TRS	3 606	-	-	86	-	-	-	-	-
VRN	10 288	-	-	-	-	1 678	3 583	-	-
Lettland .....	16 444	1 384	-	-	-	1 004	3 627	251	-
darunter:RIX	16 444	1 384	-	-	-	1 004	3 627	251	-
Litauen .....	7 153	1 372	-	-	-	-	4 123	-	-
darunter:VNO	6 224	444	-	-	-	-	4 122	-	-
Luxemburg .....	9 077	-	-	2	-	4	6 266	2	-
darunter:LUX	9 077	-	-	2	-	4	6 266	2	-
Malta .....	22 901	1 776	256	-	3 139	667	9 314	392	-
darunter:MLA	22 901	1 776	256	-	3 139	667	9 314	392	-
Niederlande .....	120 593	11 641	6 698	5 564	7 238	3 374	25 152	8 695	5 105
darunter:AMS	113 813	10 836	6 669	5 562	7 079	3 374	25 150	8 649	5 062
MST	5 533	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	198 459	20 886	13 395	3	23 421	18 562	53 763	13 302	3 132
darunter:VIE	142 898	16 161	9 974	-	19 919	12 260	28 195	11 769	3 132
GRZ	14 486	-	167	-	1 662	1	7 301	1 481	-
INN	3 608	-	200	-	-	31	3 338	3	-
KLU	13 515	1 687	1 535	-	-	3 456	2 464	3	-
LNZ	8 371	-	99	3	1 266	76	6 826	39	-
SZG	15 563	3 038	1 420	-	574	2 738	5 639	7	-
Polen .....	87 865	1 828	1 853	18	3 236	6 645	27 154	3 670	243
darunter:WAW	35 543	1 359	1 068	-	2 787	3 657	13 592	2 059	232
GDN	7 964	469	-	-	-	3	2 926	-	8
KRK	17 668	-	-	-	-	1 435	1 907	1 600	-
KTW	16 656	-	704	-	449	1 484	5 448	-	-
WRO	5 138	-	-	18	-	-	1 535	5	3
POZ	4 884	-	81	-	-	66	1 746	6	-
Portugal .....	97 442	3 773	3 318	461	6 675	6 907	42 324	7 377	2 014
darunter:LIS	41 462	-	-	-	172	4 508	22 968	3 168	-
FAO	32 841	2 847	2 689	461	4 485	2 399	6 509	2 910	566
FNC	11 652	926	629	-	2 018	-	2 627	1 296	1 448
OPO	10 276	-	-	-	-	-	9 530	3	-
PDL	1 204	-	-	-	-	-	686	-	-
Schweden .....	84 314	2 775	1 516	106	3 877	3 029	29 287	3	-
darunter:ARN	45 312	2 399	1 224	106	2 300	2 833	19 915	-	-
GOT	16 425	362	215	-	1 577	-	9 364	-	-
GSE	5 248	-	-	-	-	182	-	-	-
*SE	17 190	-	-	-	-	14	-	-	-
Slowak. Rep.....	4 458	-	-	-	-	76	-	843	-
darunter:BTS	4 184	-	-	-	-	76	-	843	-
Slowenien .....	11 830	-	-	2	-	175	5 845	-	4
darunter:LJU	11 823	-	-	2	-	175	5 841	-	4
Spanien .....	1 034 161	75 497	65 930	18 640	145 405	67 449	183 448	68 540	32 196
darunter:MAD	93 483	998	-	-	10 667	3 870	35 648	3 370	1
AGP	65 455	7 701	3 938	1 439	10 745	4 688	15 080	3 918	1 752
ALC	42 383	3 912	3 532	632	8 053	1 735	6 654	1 534	1 653
BCN	86 987	6 682	1 823	-	11 532	4 258	30 074	6 191	-
BIO	12 442	-	1 266	-	771	2 004	7 350	1 051	-
GRO	20 235	-	-	-	-	-	-	-	-
LEI	3 472	-	168	-	1 694	-	966	2	-
REU	4 835	-	-	-	-	-	-	-	-
SDR	4 030	-	-	-	-	-	-	-	-
VLC	13 778	-	918	-	114	2 686	-	829	-
XRY	20 809	1 789	1 199	259	2 967	337	3 507	1 915	242
IBZ	30 658	2 118	2 204	-	9 112	3 373	3 549	1 378	909
MAH	7 353	557	905	402	1 258	266	1 427	952	115
PMI	374 777	31 222	27 339	10 877	47 983	29 561	37 448	26 539	19 045
ACE	37 273	3 860	3 324	716	6 379	1 498	6 356	3 202	1 641

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5. 2. 1. 2 Einsteiger

nach Streckenziel- land bzw.- flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
SUF	2 273	960	-	-	-	-	440	353	-
TRN	5 732	-	-	-	-	-	-	-	3
TRS	3 478	-	-	-	-	-	-	-	-
VRN	5 027	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland .....	850	1 810	3 118	1	-	-	-	-	-
darunter:RIX	850	1 810	3 118	1	-	-	-	-	-
Litauen .....	650	1 006	2	-	-	-	-	-	-
darunter:VNO	650	1 006	2	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1 621	1 152	-	5	12	-	-	-	-
darunter:LUX	1 621	1 152	-	5	12	-	-	-	-
Malta .....	4 542	2 164	-	-	-	-	651	-	-
darunter:MLA	4 542	2 164	-	-	-	-	651	-	-
Niederlande .....	22 071	19 325	5 531	77	-	1	59	2	51
darunter:AMS	22 024	19 325	6	71	-	1	-	2	3
MST	-	-	5 525	1	-	-	-	-	-
Österreich .....	17 819	22 262	-	52	18	2 765	1 012	818	32
darunter:VIE	14 954	18 566	-	41	-	2 759	1 009	745	28
GRZ	2 847	505	-	1	-	-	-	5	3
INN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KLU	-	1 096	-	-	-	-	-	-	-
LNZ	-	-	-	9	15	-	-	32	1
SZG	-	2 095	-	1	3	6	3	36	-
Polen .....	20 736	1 450	3 328	98	1	3	5	4	9
darunter:WAW	7 216	1 450	-	98	1	-	5	-	5
GDN	1 739	-	-	-	-	-	-	-	-
KRK	5 439	-	3 326	-	-	-	-	2	-
KTW	-	-	-	-	-	-	-	2	-
WRO	3 574	-	-	-	-	-	-	-	1
POZ	2 761	-	2	-	-	-	-	-	3
Portugal .....	15 825	2 259	1 128	1	-	1 179	2 070	518	147
darunter:LIS	10 642	-	-	1	-	-	-	-	3
FAO	3 050	1 551	1 128	-	-	1 179	1 438	518	-
FNC	1 224	708	-	-	-	-	632	-	144
OPO	388	-	-	-	-	-	-	-	-
PDL	518	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	16 118	3 187	2 148	18	-	-	12	-	1
darunter:ARN	11 250	3 139	2 145	-	-	-	-	-	1
GOT	4 859	48	-	-	-	-	-	-	-
GSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*SE	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowak. Rep.....	2 918	250	-	30	-	-	14	-	-
darunter:BTS	2 908	-	-	30	-	-	-	-	-
Slowenien .....	2 790	-	3 013	-	-	-	-	-	-
darunter:LJU	2 787	-	3 013	-	-	-	-	-	-
Spanien .....	104 923	61 868	25 260	21	9 409	31 324	24 823	13 450	5 679
darunter:MAD	22 258	12 780	3 888	1	-	-	-	-	2
AGP	6 824	5 102	-	-	92	1 946	376	4	-
ALC	3 318	3 735	-	-	-	1 834	-	-	-
BCN	17 866	4 179	4 118	8	-	-	-	-	4
BIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEI	447	-	-	-	-	-	195	-	-
REU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SDR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VLC	7 226	-	2 005	-	-	-	-	-	-
XRY	1 904	1 172	-	-	-	312	-	-	-
IBZ	1 652	2 647	173	-	374	907	656	474	-
MAH	401	261	-	-	-	71	436	43	-
PMI	23 432	20 551	10 152	7	5 974	20 333	13 973	8 050	3 465
ACE	2 488	1 319	903	-	645	417	1 247	394	84



Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5.2.1.3 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
SUF	-	-	-	456	-	-	-
TRN	-	-	-	-	-	-	-
TRS	-	-	42	-	-	-	-
VRN	-	-	-	-	-	-	-
Lettland .....	4 399	-	-	-	-	-	-
darunter:RIX	4 399	-	-	-	-	-	-
Litauen .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:VNO	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	2	10	1	-	-
darunter:LUX	-	-	2	10	1	-	-
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MLA	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	2	3	4	-
darunter:AMS	-	-	-	-	-	-	-
MST	-	-	-	2	3	2	-
Österreich .....	3 274	2 248	21	1 633	41	-	-
darunter:VIE	-	2 248	3	1 130	5	-	-
GRZ	-	-	-	484	29	-	-
INN	-	-	18	14	4	-	-
KLU	3 274	-	-	-	-	-	-
LNZ	-	-	-	5	-	-	-
SZG	-	-	-	-	3	-	-
Polen .....	4 757	12 811	14	-	-	2	-
darunter:WAW	1 938	71	5	-	-	-	-
GDN	334	2 483	2	-	-	-	-
KRK	-	3 959	-	-	-	-	-
KTW	2 485	6 084	-	-	-	-	-
WRO	-	-	2	-	-	-	-
POZ	-	214	5	-	-	-	-
Portugal .....	355	-	1 108	-	3	-	-
darunter:LIS	-	-	-	-	-	-	-
FAO	-	-	1 108	-	3	-	-
FNC	-	-	-	-	-	-	-
OPO	355	-	-	-	-	-	-
PDL	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	13 279	-	2	-	5	4 469	4 482
darunter:ARN	-	-	-	-	-	-	-
GOT	-	-	-	-	-	-	-
GSE	5 066	-	-	-	-	-	-
*SE	8 213	-	-	-	5	4 467	4 482
Slowak. Rep.....	327	-	-	-	-	-	-
darunter:BTS	327	-	-	-	-	-	-
Slowenien .....	-	-	1	-	-	-	-
darunter:LJU	-	-	1	-	-	-	-
Spanien .....	23 759	22 660	34 265	3 697	10 909	2	5 007
darunter:MAD	-	-	-	-	-	-	-
AGP	-	-	1 850	-	-	-	-
ALC	-	4 064	1 727	-	-	-	-
BCN	-	252	-	-	-	-	-
BIO	-	-	-	-	-	-	-
GRO	10 062	-	-	-	5 166	-	5 007
LEI	-	-	-	-	-	-	-
REU	4 835	-	-	-	-	-	-
SDR	4 030	-	-	-	-	-	-
VLC	-	-	-	-	-	-	-
XRY	4 832	-	374	-	-	-	-
IBZ	-	-	1 132	-	-	-	-
MAH	-	-	259	-	-	-	-
PMI	-	14 247	20 034	1 734	2 811	-	-
ACE	-	672	1 408	720	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5.2.1.1 Einsteiger

nach Streckenziel- land bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS			STR	NUE
FUE	68 162	4 708	5 717	1 297	12 261	5 073	11 051	5 774	1 780
LPA	73 678	6 455	5 771	1 693	9 969	5 005	11 143	5 710	2 405
SPC	5 991	291	273	-	1 233	-	1 036	652	709
TFN	2 361	-	-	-	1 612	-	749	-	-
TFS	64 350	5 204	7 553	1 325	8 353	2 950	10 720	5 458	1 944
Tschech. Rep. .	45 104	2 304	960	-	5 250	4 120	18 856	1 636	9
darunter:PRG	44 626	2 304	960	-	5 250	4 115	18 856	1 630	1
Ungarn .....	69 052	6 684	2 447	5	3 961	4 643	18 118	4 759	700
darunter:BUD	68 606	6 679	2 447	-	3 943	4 643	18 022	4 691	700
Ver.Königreich.	474 514	26 958	16 272	1 277	43 900	44 014	107 267	22 487	4 039
darunter:LHR	195 119	20 858	3 225	4	25 963	11 109	66 319	11 736	-
LGW	25 690	97	5 533	-	-	6 571	-	7	2
STN	106 834	-	3 213	-	5 550	9 470	21	6 070	4 024
LCY	9 080	-	-	972	1 008	5	6 506	-	2
LTN	16 271	-	-	84	-	3	17	-	-
BFS	1 594	-	-	-	-	-	-	-	-
BHX	29 504	1 111	1 091	-	5 757	2 282	10 924	2 357	-
BRS	5 673	-	-	-	-	-	1 245	-	-
EDI	11 052	1 227	-	-	-	2 349	7 468	4	-
EMA	3 958	-	-	-	-	3 941	-	5	-
LPL	7 713	-	-	-	-	3 891	-	-	-
MAN	39 833	3 665	1 457	-	4 927	3 138	14 621	2 276	1
NCL	8 149	-	1 753	-	679	1 225	-	-	-
SOU	1 278	-	-	-	-	-	-	-	-
PIK	11 979	-	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	23 296	398	1 968	-	3 565	52	10 183	885	615
LCA	19 028	398	1 313	-	2 937	52	9 524	614	422
PFO	3 772	-	404	-	628	-	417	271	193
Island .....	3 052	-	-	-	-	-	3 048	1	3
KEF	3 052	-	-	-	-	-	3 048	1	3
Norwegen .....	43 840	2 418	16	1	1 566	1 807	18 823	7	-
darunter:OSL	35 924	2 418	-	1	1 566	1 807	15 726	7	-
SVG	3 113	-	16	-	-	-	3 097	-	-
TRF	4 798	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	184 988	23 227	8 677	238	22 610	6 884	48 477	5 103	3 741
darunter:ZRH	125 270	17 881	8 677	234	20 031	6 437	25 127	5 071	3 735
BRN	2 203	-	-	-	-	22	-	-	2
BSL	27 580	5 346	-	-	1 216	-	6 584	-	-
GVA	29 868	-	-	4	1 363	415	16 766	15	4
Aserbeidschan	1 907	-	-	-	-	-	1 907	-	-
darunter:GYD	1 907	-	-	-	-	-	1 907	-	-
Bosnien u. Herz.	2 854	-	-	-	213	218	544	196	-
SJJ	2 854	-	-	-	213	218	544	196	-
Bulgarien .....	33 508	1 511	3 743	410	4 491	1 375	7 113	456	356
darunter:SOF	12 031	-	-	-	28	636	4 588	90	-
BOJ	8 615	500	1 736	280	1 987	128	790	151	339
VAR	12 819	968	2 007	130	2 476	611	1 735	215	17
Georgien .....	1 736	-	-	-	-	298	695	3	-
darunter:TBS	1 736	-	-	-	-	298	695	3	-
Serbien u. Mont. ...	21 889	649	833	-	4 344	-	5 195	3 641	-
darunter:BEG	10 576	-	-	-	947	-	4 176	394	-
PRN	10 428	649	833	-	3 397	-	256	3 247	-
Kroatien .....	41 491	524	2 119	-	1 822	6 147	14 064	2 645	353
darunter:ZAG	19 114	-	-	-	6	2 012	8 761	1 273	-
DBV	6 937	290	498	-	413	1 165	1 984	308	-
RJK	2 184	-	834	-	-	1 350	-	-	-
SPU	11 276	234	787	-	990	1 620	2 943	1 064	353
ZAD	1 980	-	-	-	413	-	376	-	-
Mazedonien.....	3 090	293	-	-	1 092	-	1 532	-	-
SKP	3 090	293	-	-	1 092	-	1 532	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5. 2. 1. 2 Einsteiger

nach Streckenzielland bzw.-flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
FUE	4 632	3 353	826	-	889	1 818	2 150	917	706
LPA	6 015	3 190	1 685	-	723	2 713	2 880	1 492	700
SPC	685	487	-	-	-	256	329	-	40
TFN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TFS	5 735	3 092	1 510	-	712	717	2 581	2 076	678
Tschech. Rep. .	6 159	1 491	-	-	-	-	-	-	-
darunter:PRG	5 700	1 491	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	12 548	4 482	3 915	-	-	6	128	6	18
darunter:BUD	12 355	4 471	3 913	-	-	2	96	6	6
Ver.Königreich.	68 168	24 912	38 924	53	98	3 147	1 226	20	24
darunter:LHR	39 200	16 691	-	-	-	-	-	-	14
LGW	7 021	42	6 388	-	-	-	-	-	-
STN	8 738	6 107	10 022	-	96	2 726	1 205	-	-
LCY	569	-	-	6	-	-	-	7	-
LTN	2	-	9 737	10	-	-	-	-	-
BFS	-	-	1 594	-	-	-	-	-	-
BHX	5 136	-	-	-	-	404	-	-	5
BRS	653	-	3 775	-	-	-	-	-	-
EDI	-	-	-	4	-	-	-	-	-
EMA	-	-	4	-	-	-	-	-	-
LPL	-	-	3 822	-	-	-	-	-	-
MAN	5 704	2 072	-	-	-	2	-	-	4
NCL	903	-	3 582	3	-	-	-	-	1
SOU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIK	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zypern .....	2 071	408	743	-	-	-	1 275	1 129	-
LCA	1 500	408	296	-	-	-	646	918	-
PFO	568	-	447	-	-	-	629	211	-
Island .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen .....	9 406	2 107	2 879	-	-	3	2	-	-
darunter:OSL	9 405	2 107	2 879	-	-	3	2	-	-
SVG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	28 382	23 563	12 535	17	54	268	-	868	29
darunter:ZRH	15 377	21 268	-	1	-	268	-	868	19
BRN	2 169	-	-	4	-	-	-	-	6
BSL	3 622	2 295	8 435	7	53	-	-	-	1
GVA	7 187	-	4 100	2	-	-	-	-	3
Aserbeidschan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:GYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien u. Herz.	1 683	-	-	-	-	-	-	-	-
SJJ	1 683	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	6 207	901	2 972	-	33	299	2 416	397	354
darunter:SOF	5 750	44	867	-	-	-	26	-	2
BOJ	154	378	768	-	23	95	750	193	87
VAR	303	479	1 337	-	10	204	1 640	204	265
Georgien .....	740	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TBS	740	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien u. Mont. ...	6 088	31	704	209	-	-	65	-	1
darunter:BEG	4 391	-	654	1	-	-	-	-	1
PRN	1 690	31	-	208	-	-	-	-	-
Kroatien .....	7 032	732	3 253	-	-	-	2 178	619	1
darunter:ZAG	5 893	-	1 168	-	-	-	-	-	1
DBV	290	251	486	-	-	-	815	437	-
RJK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPU	491	84	1 599	-	-	-	929	182	-
ZAD	358	397	-	-	-	-	434	-	-
Mazedonien.....	-	-	173	-	-	-	-	-	-
SKP	-	-	173	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5.2.1.3 Einsteiger

nach Streckenzielland bzw.-flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
FUE	-	1 614	2 666	-	930	-	-
LPA	-	923	3 196	732	1 278	-	-
SPC	-	-	-	-	-	-	-
TFN	-	-	-	-	-	-	-
TFS	-	888	1 619	511	724	-	-
Tschech. Rep. .	-	3 881	-	435	3	-	-
darunter:PRG	-	3 881	-	435	3	-	-
Ungarn .....	2 630	3 963	-	37	-	2	-
darunter:BUD	2 630	3 963	-	37	-	2	-
Ver.Königreich.	20 832	6 413	7 270	5 059	6 011	15 603	10 540
darunter:LHR	-	-	-	-	-	-	-
LGW	-	-	29	-	-	-	-
STN	16 505	-	3 557	5 054	5 990	11 893	6 593
LCY	-	-	-	-	5	-	-
LTN	-	6 413	-	5	-	-	-
BFS	-	-	-	-	-	-	-
BHX	-	-	437	-	-	-	-
BRS	-	-	-	-	-	-	-
EDI	-	-	-	-	-	-	-
EMA	-	-	-	-	8	-	-
LPL	-	-	-	-	-	-	-
MAN	-	-	1 966	-	-	-	-
NCL	3	-	-	-	-	-	-
SOU	-	-	1 278	-	-	-	-
PIK	4 324	-	-	-	-	3 707	3 947
Zypern .....	-	-	-	-	4	-	-
LCA	-	-	-	-	-	-	-
PFO	-	-	-	-	4	-	-
Island .....	-	-	-	-	-	-	-
KEF	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen .....	4 798	-	-	-	3	4	-
darunter:OSL	-	-	-	-	3	-	-
SVG	-	-	-	-	-	-	-
TRF	4 798	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	1	259	34	1	18	2	-
darunter:ZRH	1	259	13	1	2	-	-
BRN	-	-	-	-	-	-	-
BSL	-	-	21	-	-	-	-
GVA	-	-	-	-	9	-	-
Aserbeidschan	-	-	-	-	-	-	-
darunter:GYD	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien u. Herz.	-	-	-	-	-	-	-
SJJ	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	73	394	-	7	-	-
darunter:SOF	-	-	-	-	-	-	-
BOJ	-	-	256	-	-	-	-
VAR	-	73	138	-	7	-	-
Georgien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TBS	-	-	-	-	-	-	-
Serbien u. Mont. ...	-	-	-	-	129	-	-
darunter:BEG	-	-	-	-	12	-	-
PRN	-	-	-	-	117	-	-
Kroatien .....	-	-	-	2	-	-	-
darunter:ZAG	-	-	-	-	-	-	-
DBV	-	-	-	-	-	-	-
RJK	-	-	-	-	-	-	-
SPU	-	-	-	-	-	-	-
ZAD	-	-	-	2	-	-	-
Mazedonien.....	-	-	-	-	-	-	-
SKP	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5.2.1.1 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS				NUE
Moldavien .....	1 865	-	-	-	-	3	1 862	-	-
darunter:KIV	1 862	-	-	-	-	-	1 862	-	-
Rumänien .....	21 197	-	41	-	1 625	-	8 062	882	9
OTP	15 889	-	41	-	715	-	7 533	-	-
TSR	3 658	-	-	-	886	-	-	853	-
Russische Föd.	82 034	4 061	1 380	-	9 879	1 637	42 551	422	13
DME	10 593	-	554	-	1 966	7	3 505	421	-
VKO	3 035	-	-	-	4	1 628	6	1	10
SVO	47 458	2 749	-	-	6 482	2	23 540	-	3
KUF	1 301	-	-	-	-	-	1 301	-	-
LED	16 545	1 312	796	-	1 427	-	11 226	-	-
Türkei .....	621 613	43 979	53 102	11 600	92 306	31 026	93 870	54 246	28 646
darunter:ANK	17 067	393	761	-	1 990	1 683	3 552	1 350	-
ADA	4 726	397	637	-	1 570	-	727	728	-
ASR	1 341	-	107	-	537	-	352	345	-
AYT	419 677	30 937	38 182	9 256	59 940	19 318	51 380	33 279	23 421
BJV	14 346	1 051	1 681	-	2 589	958	2 250	1 332	419
DLM	25 419	2 445	3 139	333	4 375	651	4 612	2 505	648
IST	104 941	7 128	6 596	1 057	16 789	4 412	27 215	11 193	2 861
IZM	28 405	1 622	1 999	954	3 597	2 356	3 628	2 236	1 297
SAW	4 585	6	-	-	-	1 640	-	1 258	-
Ukraine.....	16 289	-	-	-	902	2	7 962	5	-
darunter:IEV	13 344	-	-	-	902	2	5 935	-	-
Weissrussland	2 708	-	-	-	-	-	2 511	-	-
darunter:MSQ	2 704	-	-	-	-	-	2 511	-	-
AFRIKA .....	270 065	7 642	13 023	496	31 532	5 419	118 556	15 735	8 289
Ägypten .....	100 438	2 921	5 141	-	14 432	2 598	32 424	7 576	4 150
darunter:CAI	17 074	-	-	-	581	-	13 509	-	-
HRG	61 298	2 366	4 020	-	10 321	2 598	13 136	5 610	2 883
LXR	6 660	-	558	-	842	-	1 871	410	692
SSH	10 144	555	563	-	1 955	-	1 905	1 300	575
RMF	4 418	-	-	-	733	-	1 159	256	-
Algerien .....	2 245	-	-	24	-	-	2 221	-	-
darunter:ALG	2 221	-	-	-	-	-	2 221	-	-
Libyen .....	1 726	-	-	-	-	-	1 722	-	-
darunter:TIP	1 725	-	-	-	-	-	1 721	-	-
Marokko .....	12 101	-	687	-	2 138	-	6 498	680	732
darunter:CAS	6 184	-	-	-	710	-	5 363	-	-
AGA	5 093	-	687	-	1 132	-	873	680	732
Tunesien .....	83 435	4 655	7 195	472	13 214	2 821	16 053	7 479	3 407
darunter:TUN	6 889	300	-	-	683	-	5 168	-	-
DJE	20 450	1 084	2 167	-	3 205	860	3 764	1 576	875
MIR	55 245	3 271	5 028	472	9 326	1 961	6 815	5 827	2 532
Ghana.....	2 290	66	-	-	115	-	2 109	-	-
darunter:ACC	2 290	66	-	-	115	-	2 109	-	-
Nigeria .....	4 811	-	-	-	-	-	4 811	-	-
darunter:LOS	3 104	-	-	-	-	-	3 104	-	-
Äthiopien .....	3 633	-	-	-	-	-	3 633	-	-
darunter:ADD	3 633	-	-	-	-	-	3 633	-	-
Kenia .....	6 407	-	-	-	126	-	3 706	-	-
MBA	6 407	-	-	-	126	-	3 706	-	-
Sudan .....	1 019	-	-	-	-	-	1 019	-	-
KRT	1 019	-	-	-	-	-	1 019	-	-
Mauritius .....	4 619	-	-	-	-	-	2 352	-	-
darunter:MRU	4 619	-	-	-	-	-	2 352	-	-
Namibia .....	6 291	-	-	-	-	-	4 121	-	-
darunter:WDH	6 291	-	-	-	-	-	4 121	-	-
Südafrika .....	38 199	-	-	-	1 507	-	36 692	-	-
darunter:JNB	21 242	-	-	-	-	-	21 242	-	-
CPT	16 957	-	-	-	1 507	-	15 450	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5. 2. 1. 2 Einsteiger

nach Streckenziel- land bzw.-flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
Moldavien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KIV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	10 568	-	-	2	-	-	-	-	-
OTP	7 600	-	-	-	-	-	-	-	-
TSR	1 919	-	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föd.	11 731	2 361	7 949	13	2	-	-	-	-
DME	2 113	1 862	165	-	-	-	-	-	-
VKO	2	-	1 373	11	-	-	-	-	-
SVO	8 625	103	5 948	2	-	-	-	-	-
KUF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LED	923	396	463	-	2	-	-	-	-
Türkei .....	68 107	28 672	23 274	-	5 583	10 670	29 874	10 546	8 159
darunter:ANK	5 794	159	1 339	-	-	-	-	-	-
ADA	-	450	-	-	-	217	-	-	-
ASR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AYT	34 355	17 879	18 767	-	5 170	8 872	26 059	9 887	8 159
BJV	1 719	306	919	-	-	-	1 122	-	-
DLM	2 759	889	460	-	189	398	1 264	508	-
IST	16 776	7 081	426	-	224	814	567	-	-
IZM	6 548	1 908	-	-	-	369	862	151	-
SAW	151	-	1 363	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	6 222	1 178	-	5	-	-	1	-	1
darunter:IEV	5 315	1 178	-	3	-	-	-	-	-
Weissrussland	4	-	193	-	-	-	-	-	-
darunter:MSQ	-	-	193	-	-	-	-	-	-
AFRIKA .....	31 961	5 701	10 982	1	1 040	2 164	9 285	2 761	1 657
Ägypten .....	15 579	3 265	4 730	-	-	850	4 174	1 108	672
darunter:CAI	2 077	-	907	-	-	-	-	-	-
HRG	8 704	1 986	3 451	-	-	850	2 875	1 108	572
LXR	803	634	121	-	-	-	629	-	100
SSH	1 725	645	251	-	-	-	670	-	-
RMF	2 270	-	-	-	-	-	-	-	-
Algerien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ALG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lybien .....	-	3	-	1	-	-	-	-	-
darunter:TIP	-	3	-	1	-	-	-	-	-
Marokko .....	499	-	-	-	-	-	507	-	94
darunter:CAS	111	-	-	-	-	-	-	-	-
AGA	388	-	-	-	-	-	507	-	94
Tunesien .....	7 841	2 433	5 626	-	1 040	1 314	4 604	1 653	891
darunter:TUN	468	-	270	-	-	-	-	-	-
DJE	2 146	537	1 558	-	474	-	1 373	-	-
MIR	4 758	1 896	3 798	-	566	1 314	3 231	1 653	891
Ghana.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ACC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigeria .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:LOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Äthiopien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenia .....	1 949	-	626	-	-	-	-	-	-
MBA	1 949	-	626	-	-	-	-	-	-
Sudan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauritius .....	2 267	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MRU	2 267	-	-	-	-	-	-	-	-
Namibia .....	2 170	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:WDH	2 170	-	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:JNB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CPT	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5.2.1.3 Einsteiger

nach Streckenzielland bzw.-flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
Moldavien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KIV	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	8	-	-	-
OTP	-	-	-	-	-	-	-
TSR	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föd.	-	-	-	28	7	-	-
DME	-	-	-	-	-	-	-
VKO	-	-	-	-	-	-	-
SVO	-	-	-	-	4	-	-
KUF	-	-	-	-	-	-	-
LED	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	-	7 784	9 021	5 750	3 263	1 311	824
darunter:ANK	-	46	-	-	-	-	-
ADA	-	-	-	-	-	-	-
ASR	-	-	-	-	-	-	-
AYT	-	5 538	8 509	5 373	3 263	1 309	824
BJV	-	-	-	-	-	-	-
DLM	-	-	242	-	-	2	-
IST	-	1 322	103	377	-	-	-
IZM	-	878	-	-	-	-	-
SAW	-	-	167	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	11	-	-
darunter:IEV	-	-	-	-	9	-	-
Weissrussland	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MSQ	-	-	-	-	-	-	-
AFRIKA .....	272	241	3 117	86	105	-	-
Ägypten .....	-	-	818	-	-	-	-
darunter:CAI	-	-	-	-	-	-	-
HRG	-	-	818	-	-	-	-
LXR	-	-	-	-	-	-	-
SSH	-	-	-	-	-	-	-
RMF	-	-	-	-	-	-	-
Algerien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ALG	-	-	-	-	-	-	-
Lybien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TIP	-	-	-	-	-	-	-
Marokko .....	266	-	-	-	-	-	-
darunter:CAS	-	-	-	-	-	-	-
AGA	-	-	-	-	-	-	-
Tunesien .....	6	241	2 299	86	105	-	-
darunter:TUN	-	-	-	-	-	-	-
DJE	6	-	825	-	-	-	-
MIR	-	241	1 474	86	105	-	-
Ghana.....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ACC	-	-	-	-	-	-	-
Nigeria .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:LOS	-	-	-	-	-	-	-
Äthiopien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ADD	-	-	-	-	-	-	-
Kenia .....	-	-	-	-	-	-	-
MBA	-	-	-	-	-	-	-
Sudan .....	-	-	-	-	-	-	-
KRT	-	-	-	-	-	-	-
Mauritius .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MRU	-	-	-	-	-	-	-
Namibia .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:WDH	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:JNB	-	-	-	-	-	-	-
CPT	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5.2.1.1 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflygplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
AMERIKA .....	556 568	3 654	157	1	20 752	38	427 222	6 252	-
Kanada .....	62 845	-	157	-	1 306	12	54 168	-	-
YUL	12 071	-	-	-	-	-	10 356	-	-
YTO	30 640	-	78	-	333	-	24 742	-	-
YVR	11 685	-	-	-	635	-	11 050	-	-
YYC	7 924	-	-	-	338	-	7 586	-	-
USA .....	396 446	3 654	-	1	13 520	21	291 788	6 252	-
USA-1 ....	183 881	3 654	-	1	6 448	15	133 521	676	-
darunter:JFK	50 495	-	-	-	5 323	-	33 522	-	-
EWR	26 385	3 654	-	-	1 125	-	16 775	-	-
BOS	18 369	-	-	-	-	-	12 899	-	-
PHL	24 223	-	-	-	-	-	18 837	-	-
IAD	44 243	-	-	-	-	6	32 014	-	-
DET	14 138	-	-	-	-	-	14 138	-	-
CVG	5 336	-	-	-	-	-	5 336	-	-
USA-2 ...	62 721	-	-	-	5 529	3	39 009	5 574	-
CLT	12 456	-	-	-	-	-	6 811	-	-
ATL	30 075	-	-	-	-	3	18 748	5 574	-
MIA	11 140	-	-	-	1 293	-	9 559	-	-
ORL	3 123	-	-	-	1 117	-	2 006	-	-
RSW	5 784	-	-	-	3 119	-	1 885	-	-
USA-3 ....	50 216	-	-	-	619	3	38 219	-	-
CHI	50 213	-	-	-	619	-	38 219	-	-
USA-4 ...	19 864	-	-	-	-	-	19 864	-	-
DAL	13 696	-	-	-	-	-	13 696	-	-
HOU	6 168	-	-	-	-	-	6 168	-	-
USA-5 ...	6 474	-	-	-	-	-	6 474	-	-
PDX	6 474	-	-	-	-	-	6 474	-	-
USA-6 ...	73 290	-	-	-	924	-	54 701	2	-
LAX	28 251	-	-	-	924	-	20 718	2	-
SFO	31 424	-	-	-	-	-	20 878	-	-
LAS	2 112	-	-	-	-	-	2 112	-	-
DEN	11 503	-	-	-	-	-	10 993	-	-
Dominik.Rep. ...	20 064	-	-	-	3 243	-	9 959	-	-
POP	5 757	-	-	-	882	-	3 058	-	-
PUJ	14 307	-	-	-	2 361	-	6 901	-	-
Jamaika .....	1 445	-	-	-	217	-	1 228	-	-
MBJ	1 445	-	-	-	217	-	1 228	-	-
Kuba .....	9 672	-	-	-	1 276	-	6 009	-	-
darunter:HAV	1 074	-	-	-	-	-	1 074	-	-
VRA	6 898	-	-	-	1 276	-	3 235	-	-
HOG	1 700	-	-	-	-	-	1 700	-	-
Mexiko .....	14 928	-	-	-	866	-	13 486	-	-
darunter:MEX	11 055	-	-	-	-	-	11 055	-	-
CUN	3 841	-	-	-	856	-	2 420	-	-
Argentinien .....	6 492	-	-	-	-	-	6 492	-	-
darunter:BUE	6 492	-	-	-	-	-	6 492	-	-
Brasilien .....	27 032	-	-	-	324	-	26 453	-	-
darunter:RIO	8 371	-	-	-	-	-	8 117	-	-
SAO	18 336	-	-	-	-	-	18 336	-	-
Chile .....	6 323	-	-	-	-	-	6 323	-	-
darunter:SCL	6 323	-	-	-	-	-	6 323	-	-
Venezuela .....	9 451	-	-	-	-	-	9 451	-	-
darunter:CCS	6 754	-	-	-	-	-	6 754	-	-
PMV	2 697	-	-	-	-	-	2 697	-	-
ASIEN .....	490 948	1 463	3 794	-	16 640	961	388 419	-	-
Kasachstan ....	5 971	-	1 257	-	13	-	4 701	-	-
darunter:ALA	3 809	-	162	-	-	-	3 647	-	-
TSE	1 003	-	391	-	-	-	612	-	-
Russ.F.Fernost	3 312	-	943	-	-	-	2 204	-	-



Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5. 2. 1. 2 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflygplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
AMERIKA .....	84 435	8 976	2 867	-	-	-	2 065	-	6
Kanada .....	7 202	-	-	-	-	-	-	-	-
YUL	1 715	-	-	-	-	-	-	-	-
YTO	5 487	-	-	-	-	-	-	-	-
YVR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YYC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA .....	72 082	8 976	4	-	-	-	-	-	5
USA-1 ....	30 586	8 976	4	-	-	-	-	-	-
darunter:JFK	6 631	5 019	-	-	-	-	-	-	-
EWR	874	3 957	-	-	-	-	-	-	-
BOS	5 470	-	-	-	-	-	-	-	-
PHL	5 386	-	-	-	-	-	-	-	-
IAD	12 223	-	-	-	-	-	-	-	-
DET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CVG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-2 ...	12 463	-	-	-	-	-	-	-	-
CLT	5 645	-	-	-	-	-	-	-	-
ATL	5 750	-	-	-	-	-	-	-	-
MIA	288	-	-	-	-	-	-	-	-
ORL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RSW	780	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-3 ....	11 372	-	-	-	-	-	-	-	3
CHI	11 372	-	-	-	-	-	-	-	3
USA-4 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-5 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PDX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-6 ...	17 661	-	-	-	-	-	-	-	2
LAX	6 607	-	-	-	-	-	-	-	-
SFO	10 544	-	-	-	-	-	-	-	2
LAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEN	510	-	-	-	-	-	-	-	-
Dominik.Rep. ...	3 254	-	1 970	-	-	-	1 638	-	-
POP	867	-	569	-	-	-	381	-	-
PUJ	2 387	-	1 401	-	-	-	1 257	-	-
Jamaika .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MBJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuba .....	1 067	-	893	-	-	-	427	-	-
darunter:HAV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VRA	1 067	-	893	-	-	-	427	-	-
HOG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mexiko .....	576	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MEX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUN	565	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien .....	254	-	-	-	-	-	-	-	1
darunter:RIO	254	-	-	-	-	-	-	-	-
SAO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chile .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SCL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CCS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PMV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	74 530	668	4 461	-	-	-	-	-	7
Kasachstan ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russ.F.Fernost	165	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5.2.1.3 Einsteiger

nach Streckenzielland bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
AMERIKA .....	-	143	-	-	-	-	-
Kanada .....	-	-	-	-	-	-	-
YUL	-	-	-	-	-	-	-
YTO	-	-	-	-	-	-	-
YVR	-	-	-	-	-	-	-
YYC	-	-	-	-	-	-	-
USA .....	-	143	-	-	-	-	-
USA-1 ....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:JFK	-	-	-	-	-	-	-
EWR	-	-	-	-	-	-	-
BOS	-	-	-	-	-	-	-
PHL	-	-	-	-	-	-	-
IAD	-	-	-	-	-	-	-
DET	-	-	-	-	-	-	-
CVG	-	-	-	-	-	-	-
USA-2 ...	-	143	-	-	-	-	-
CLT	-	-	-	-	-	-	-
ATL	-	-	-	-	-	-	-
MIA	-	-	-	-	-	-	-
ORL	-	-	-	-	-	-	-
RSW	-	-	-	-	-	-	-
USA-3 ....	-	-	-	-	-	-	-
CHI	-	-	-	-	-	-	-
USA-4 ...	-	-	-	-	-	-	-
DAL	-	-	-	-	-	-	-
HOU	-	-	-	-	-	-	-
USA-5 ...	-	-	-	-	-	-	-
PDX	-	-	-	-	-	-	-
USA-6 ...	-	-	-	-	-	-	-
LAX	-	-	-	-	-	-	-
SFO	-	-	-	-	-	-	-
LAS	-	-	-	-	-	-	-
DEN	-	-	-	-	-	-	-
Dominik.Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-
POP	-	-	-	-	-	-	-
PUJ	-	-	-	-	-	-	-
Jamaika .....	-	-	-	-	-	-	-
MBJ	-	-	-	-	-	-	-
Kuba .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:HAV	-	-	-	-	-	-	-
VRA	-	-	-	-	-	-	-
HOG	-	-	-	-	-	-	-
Mexiko .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MEX	-	-	-	-	-	-	-
CUN	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BUE	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:RIO	-	-	-	-	-	-	-
SAO	-	-	-	-	-	-	-
Chile .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SCL	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CCS	-	-	-	-	-	-	-
PMV	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	5	-	-	-	-	-	-
Kasachstan ....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ALA	-	-	-	-	-	-	-
TSE	-	-	-	-	-	-	-
Russ.F.Fernost	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5.2.1.1 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
OVH	1 085	-	510	-	-	-	575	-	-
SVX	1 258	-	-	-	-	-	1 093	-	-
Usbekistan .....	2 003	-	-	-	-	-	2 003	-	-
darunter:TAS	2 003	-	-	-	-	-	2 003	-	-
Bahrain .....	5 559	-	-	-	-	-	5 559	-	-
darunter:BAH	5 559	-	-	-	-	-	5 559	-	-
Iran .....	12 917	1 463	-	-	1 890	955	8 018	-	-
darunter:THR	12 917	1 463	-	-	1 890	955	8 018	-	-
Israel .....	29 404	-	-	-	-	-	19 656	-	-
darunter:TLV	29 404	-	-	-	-	-	19 656	-	-
Jemen .....	1 860	-	-	-	-	-	1 860	-	-
darunter:SAH	1 860	-	-	-	-	-	1 860	-	-
Jordanien .....	7 232	-	-	-	-	-	6 565	-	-
darunter:AMM	7 232	-	-	-	-	-	6 565	-	-
Katar .....	11 727	-	1 166	-	-	-	6 510	-	-
darunter:DOH	11 727	-	1 166	-	-	-	6 510	-	-
Kuweit .....	6 619	-	-	-	-	-	6 619	-	-
darunter:KWI	6 619	-	-	-	-	-	6 619	-	-
Libanon .....	5 090	-	-	-	384	-	4 465	-	-
darunter:BEY	5 090	-	-	-	384	-	4 465	-	-
Oman .....	2 616	-	-	-	-	-	2 616	-	-
darunter:MCT	2 616	-	-	-	-	-	2 616	-	-
Saudi Arabien .	4 480	-	-	-	-	-	4 473	-	-
JED	2 528	-	-	-	-	-	2 528	-	-
RUH	1 489	-	-	-	-	-	1 482	-	-
Syrien .....	2 350	-	-	-	-	4	1 371	-	-
darunter:DAM	1 456	-	-	-	-	-	781	-	-
Ver.Ar.Emirate .	53 815	-	-	-	8 808	-	30 125	-	-
AUH	10 644	-	-	-	-	-	8 115	-	-
DXB	43 171	-	-	-	8 808	-	22 010	-	-
Indien .....	48 754	-	-	-	-	-	45 295	-	-
darunter:DEL	17 046	-	-	-	-	-	13 587	-	-
BLR	5 942	-	-	-	-	-	5 942	-	-
BOM	13 781	-	-	-	-	-	13 781	-	-
MAA	9 140	-	-	-	-	-	9 140	-	-
HYD	2 845	-	-	-	-	-	2 845	-	-
Sri Lanka .....	6 637	-	-	-	479	-	5 593	-	-
darunter:CMB	6 637	-	-	-	479	-	5 593	-	-
Malediven .....	4 845	-	-	-	1 048	-	1 814	-	-
darunter:MLE	4 845	-	-	-	1 048	-	1 814	-	-
China .....	62 427	-	-	-	2 747	-	42 844	-	-
darunter:PEK	29 786	-	-	-	1 926	-	20 113	-	-
CAN	5 678	-	-	-	-	-	5 678	-	-
SHA	26 784	-	-	-	821	-	16 935	-	-
Hongkong(Chin)	28 454	-	-	-	-	-	25 032	-	-
darunter:HKG	28 454	-	-	-	-	-	25 032	-	-
Indonesien .....	1 911	-	-	-	-	-	1 911	-	-
darunter:JKT	1 911	-	-	-	-	-	1 911	-	-
Japan .....	48 963	-	-	-	-	-	42 299	-	-
darunter:NRT	33 218	-	-	-	-	-	26 554	-	-
NGO	6 127	-	-	-	-	-	6 127	-	-
KIX	9 618	-	-	-	-	-	9 618	-	-
Rep.Korea .....	24 270	-	-	-	-	-	24 270	-	-
darunter:SEL	24 270	-	-	-	-	-	24 270	-	-
Malaysia .....	6 695	-	-	-	-	-	6 086	-	-
darunter:KUL	6 461	-	-	-	-	-	5 852	-	-
Philippinen .....	3 942	-	-	-	-	-	3 942	-	-
darunter:MNL	3 942	-	-	-	-	-	3 942	-	-
Singapur .....	36 718	-	-	-	-	2	36 716	-	-
darunter:SIN	36 718	-	-	-	-	2	36 716	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5. 2. 1. 2 Einsteiger

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
OVH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVX	165	-	-	-	-	-	-	-	-
Usbekistan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahrain .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BAH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran .....	591	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:THR	591	-	-	-	-	-	-	-	-
Israel .....	5 819	-	3 929	-	-	-	-	-	-
darunter:TLV	5 819	-	3 929	-	-	-	-	-	-
Jemen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SAH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jordanien .....	667	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:AMM	667	-	-	-	-	-	-	-	-
Katar .....	4 051	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DOH	4 051	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuweit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KWI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon .....	-	241	-	-	-	241	-	-	-
darunter:BEY	-	241	-	-	-	-	-	-	-
Oman .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MCT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saudi Arabien .	7	-	-	-	-	-	-	-	-
JED	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUH	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Syrien .....	447	-	528	-	-	-	-	-	-
darunter:DAM	309	-	366	-	-	-	-	-	-
Ver.Ar.Emirate .	14 871	-	-	-	-	-	-	-	6
AUH	2 523	-	-	-	-	-	-	-	6
DXB	12 348	-	-	-	-	-	-	-	-
Indien .....	3 455	-	4	-	-	-	-	-	-
darunter:DEL	3 455	-	4	-	-	-	-	-	-
BLR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka .....	565	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CMB	565	-	-	-	-	-	-	-	-
Malediven .....	1 983	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MLE	1 983	-	-	-	-	-	-	-	-
China .....	16 836	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:PEK	7 747	-	-	-	-	-	-	-	-
CAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHA	9 028	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongkong(Chin)	3 422	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:HKG	3 422	-	-	-	-	-	-	-	-
Indonesien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:JKT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan .....	6 663	-	-	-	-	-	-	-	1
darunter:NRT	6 663	-	-	-	-	-	-	-	1
NGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rep.Korea .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malaysia .....	609	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KUL	609	-	-	-	-	-	-	-	-
Philippinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MNL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Singapur .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5.2.1.3 Einsteiger

nach Streckenzielland bzw.-flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
OVB	-	-	-	-	-	-	-
SVX	-	-	-	-	-	-	-
Usbekistan .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TAS	-	-	-	-	-	-	-
Bahrain .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BAH	-	-	-	-	-	-	-
Iran .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:THR	-	-	-	-	-	-	-
Israel .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TLV	-	-	-	-	-	-	-
Jemen .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SAH	-	-	-	-	-	-	-
Jordanien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:AMM	-	-	-	-	-	-	-
Katar .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DOH	-	-	-	-	-	-	-
Kuweit .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KWI	-	-	-	-	-	-	-
Libanon .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BEY	-	-	-	-	-	-	-
Oman .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MCT	-	-	-	-	-	-	-
Saudi Arabien .	-	-	-	-	-	-	-
JED	-	-	-	-	-	-	-
RUH	-	-	-	-	-	-	-
Syrien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DAM	-	-	-	-	-	-	-
Ver.Ar.Emirate .	5	-	-	-	-	-	-
AUH	-	-	-	-	-	-	-
DXB	5	-	-	-	-	-	-
Indien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DEL	-	-	-	-	-	-	-
BLR	-	-	-	-	-	-	-
BOM	-	-	-	-	-	-	-
MAA	-	-	-	-	-	-	-
HYD	-	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CMB	-	-	-	-	-	-	-
Malediven .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MLE	-	-	-	-	-	-	-
China .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:PEK	-	-	-	-	-	-	-
CAN	-	-	-	-	-	-	-
SHA	-	-	-	-	-	-	-
Hongkong(Chin)	-	-	-	-	-	-	-
darunter:HKG	-	-	-	-	-	-	-
Indonesien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:JKT	-	-	-	-	-	-	-
Japan .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:NRT	-	-	-	-	-	-	-
NGO	-	-	-	-	-	-	-
KIX	-	-	-	-	-	-	-
Rep.Korea .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SEL	-	-	-	-	-	-	-
Malaysia .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KUL	-	-	-	-	-	-	-
Philippinen .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MNL	-	-	-	-	-	-	-
Singapur .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SIN	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5.2.1.1 Einsteiger

nach Streckenzielland bzw.-flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
Thailand .....	46 373	-	-	-	1 271	-	32 543	-	-
darunter:BKK	45 662	-	-	-	1 271	-	31 832	-	-
Taiwan .....	5 683	-	-	-	-	-	5 683	-	-
darunter:TPE	5 683	-	-	-	-	-	5 683	-	-
Vietnam .....	4 900	-	-	-	-	-	3 421	-	-
darunter:SGN	2 642	-	-	-	-	-	1 163	-	-
HAN	2 258	-	-	-	-	-	2 258	-	-
AUSTRALIEN/OZ..	4 616	-	-	-	-	-	4 615	-	-
Australien .....	4 616	-	-	-	-	-	4 615	-	-
SYD	4 615	-	-	-	-	-	4 615	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5. 2. 1. 2 Einsteiger

nach Streckenziel-land bzw.-flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
	MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
Thailand .....	12 559	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BKK	12 559	-	-	-	-	-	-	-	-
Taiwan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vietnam .....	1 479	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SGN	1 479	-	-	-	-	-	-	-	-
HAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSTRALIEN/OZ..	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Australien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5.2.1.3 Einsteiger

nach Streckenzielland bzw.-flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz						
	Hahn	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen	Karlsruhe/ Baden-Baden	Lübeck	Niederrhein
	HHN	DTM	PAD	FDH	FKB	LBC	NRN
Thailand .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BKK	-	-	-	-	-	-	-
Taiwan .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TPE	-	-	-	-	-	-	-
Vietnam .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SGN	-	-	-	-	-	-	-
HAN	-	-	-	-	-	-	-
AUSTRALIEN/OZ..	-	-	-	-	-	-	-
Australien .....	-	-	-	-	-	-	-
SYD	-	-	-	-	-	-	-



## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.1 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
AUSLAND Insg. ....	6 377 914	347 045	283 356	55 399	663 710	321 303	2 112 413	315 767	122 641
EUROPA .....	5 127 866	332 648	264 271	54 662	592 638	314 124	1 236 618	295 016	115 053
EUROP. GEM. ....	3 871 420	241 960	177 647	40 252	414 749	251 820	947 103	222 000	79 764
Belgien .....	53 364	5 227	1 240	345	-	10	21 354	2 056	754
darunter: BRU	53 320	5 227	1 240	345	-	10	21 354	2 041	751
Dänemark .....	84 775	5 417	3 809	313	8 845	982	30 416	4 994	584
darunter: CPH	77 781	5 235	3 809	313	8 423	865	26 288	4 978	568
BLL	6 763	182	-	-	417	117	4 126	1	16
Estland .....	9 715	1 159	-	-	-	-	4 156	2	6
darunter: TLL	9 713	1 159	-	-	-	-	4 156	-	6
Finnland .....	52 247	4 829	-	-	4 467	2 411	18 701	1 352	-
darunter: HEL	46 963	4 829	-	-	4 467	2 411	18 701	1 352	-
TMP	5 284	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	283 203	17 315	7 875	4 212	26 421	13 678	82 112	16 921	6 128
darunter: ORY	9 488	2	-	-	-	-	-	11	-
CDG	174 346	16 572	7 840	3 345	19 681	7 720	45 369	12 972	5 977
BOD	2 441	-	-	-	-	2	-	-	-
LYS	22 798	-	-	-	3 658	10	10 387	1 761	-
MPL	4 830	-	-	-	-	-	-	-	-
MRS	14 643	-	-	-	8	1 801	7 147	-	15
NCE	38 344	741	-	-	2 629	3 720	12 469	2 058	1
TLS	13 295	-	-	859	-	9	6 154	-	34
Griechenland ..	337 801	15 951	18 221	4 819	56 738	11 070	68 399	29 008	13 730
darunter: ATH	70 370	-	-	-	7 760	2 517	30 472	2 018	740
AOK	1 094	-	-	-	571	-	164	-	-
CFU	23 222	1 729	2 019	299	3 243	555	2 970	1 596	942
CHQ	9 432	739	888	-	1 497	-	2 026	1 090	-
GPA	4 837	225	189	-	750	-	1 601	699	-
HER	94 010	6 365	7 503	2 393	12 876	2 715	12 392	7 590	6 089
JMK	1 958	350	-	-	560	-	343	-	-
JTR	3 003	215	-	-	737	-	565	314	-
KGS	21 963	1 264	1 092	749	3 940	1 020	3 781	2 124	1 309
KVA	2 980	-	-	-	2 021	-	-	959	-
RHO	49 019	3 185	5 418	1 000	8 405	935	6 452	3 891	2 830
SKG	49 168	1 271	1 112	378	12 124	3 328	6 558	8 234	1 448
SMI	3 817	608	-	-	1 060	-	589	493	372
ZTH	1 221	-	-	-	385	-	334	-	-
Irland .....	59 432	4 925	-	-	5 938	3 263	16 942	2 275	-
darunter: DUB	45 186	4 925	-	-	5 938	1 860	16 942	2 273	-
KIR	4 759	-	-	-	-	-	-	-	-
ORK	1 558	-	-	-	-	1	-	-	-
SNN	7 917	-	-	-	-	1 395	-	-	-
Italien .....	512 564	13 093	16 598	88	33 603	42 449	131 241	26 828	5 210
darunter: FCO	101 444	6 542	-	-	7 882	6 842	36 363	4 385	3 988
CIA	34 851	-	1 954	-	-	180	4	-	7
BGY	20 211	-	2 362	-	4 053	-	-	4	24
LIN	8 510	-	-	-	31	9	8 412	9	5
MXP	71 547	2 561	268	-	9 903	6 200	21 563	5 643	59
VCE	43 941	2 681	2 977	-	-	5 213	20 006	1 296	90
TSF	5 358	-	-	-	-	-	5	-	-
AHO	5 057	-	-	-	-	188	-	-	-
AOI	2 459	-	-	-	-	-	-	2	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.2 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
	MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
AUSLAND Insg. ....	903 762	334 997	236 120	5 523	23 841	71 415	106 990	46 779	24 738
EUROPA .....	731 820	318 379	216 557	5 520	22 427	69 246	94 777	43 458	22 313
EUROP. GEM. ....	569 852	245 606	152 383	5 476	16 272	55 334	51 501	27 515	11 620
Belgien .....	13 411	2 142	2 049	4 753	3	2	7	-	1
darunter: BRU	13 406	2 142	2 049	4 753	-	-	-	-	1
Dänemark .....	17 522	7 678	3 642	268	5	-	2	-	-
darunter: CPH	15 699	7 678	3 642	268	-	-	2	-	-
BLL	1 823	-	-	-	-	-	-	-	-
Estland .....	-	1 075	3 315	-	-	-	-	-	-
darunter: TLL	-	1 075	3 315	-	-	-	-	-	-
Finnland .....	10 284	4 868	-	40	-	5	-	6	-
darunter: HEL	10 284	4 868	-	40	-	5	-	6	-
TMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	60 454	19 799	14 018	45	18	147	90	11	1
darunter: ORY	-	-	9 429	-	-	-	46	-	-
CDG	28 868	19 502	-	-	-	124	-	11	-
BOD	2 439	-	-	-	-	-	-	-	-
LYS	6 787	-	151	-	-	-	-	-	-
MPL	-	-	-	-	-	2	38	-	-
MRS	5 672	-	-	-	-	-	-	-	-
NCE	9 750	15	4 434	3	-	-	-	-	-
TLS	6 233	-	-	6	-	-	-	-	-
Griechenland ..	52 687	14 886	9 937	17	2 483	4 079	14 363	6 749	4 937
darunter: ATH	19 489	2 932	4 428	8	-	6	-	-	-
AOK	359	-	-	-	-	-	-	-	-
CFU	2 343	1 410	825	-	-	924	2 293	777	371
CHQ	1 523	533	-	-	-	2	1 134	-	-
GPA	996	377	-	-	-	-	-	-	-
HER	8 955	3 387	3 128	6	1 409	1 825	5 227	3 379	3 273
JMK	517	186	-	-	-	-	-	-	-
JTR	797	375	-	-	-	-	-	-	-
KGS	2 680	550	555	-	-	549	742	556	-
KVA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHO	5 598	1 581	331	-	1 074	554	3 672	1 479	737
SKG	7 870	3 360	482	3	-	219	1 295	558	556
SMI	500	195	-	-	-	-	-	-	-
ZTH	316	-	186	-	-	-	-	-	-
Irland .....	6 520	-	4 885	-	114	-	-	-	-
darunter: DUB	4 968	-	4 885	-	114	-	-	-	-
KIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORK	1 549	-	-	-	-	-	-	-	-
SNN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	116 727	32 799	22 182	42	508	4 480	500	541	10
darunter: FCO	22 654	8 327	-	-	-	4 461	-	-	-
CIA	2	-	7 726	-	175	-	-	-	-
BGY	490	4 104	-	-	-	-	-	-	-
LIN	10	-	-	11	-	6	-	11	-
MXP	13 341	7 708	4 182	-	-	-	-	-	-
VCE	8 906	2 484	-	3	-	1	-	-	-
TSF	123	-	-	-	-	-	-	-	-
AHO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AOI	2 457	-	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.3 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	von Streckenzielflugplatz						
	Hahn	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen	Karlsruhe/ Baden-Baden	Lübeck	Niederrhein
	HHN	DTM	PAD	FDH	FKB	LBC	NRN
AUSLAND Insg. ....	137 582	79 948	69 743	19 396	28 292	35 559	31 595
EUROPA .....	137 573	79 486	66 940	19 155	28 033	35 557	31 595
EUROP. GEM. ....	132 898	69 183	55 299	13 823	24 676	34 070	30 617
Belgien .....	-	-	3	5	-	2	-
darunter: BRU	-	-	1	-	-	-	-
Dänemark .....	2	-	38	-	63	177	18
darunter: CPH	-	-	5	-	8	-	-
BLL	-	-	29	-	52	-	-
Estland .....	2	-	-	-	-	-	-
darunter: TLL	2	-	-	-	-	-	-
Finnland .....	5 284	-	-	-	-	-	-
darunter: HEL	-	-	-	-	-	-	-
TMP	5 284	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	5 056	8 390	19	466	23	4	-
darunter: ORY	-	-	-	-	-	-	-
CDG	257	6 108	-	-	-	-	-
BOD	-	-	-	-	-	-	-
LYS	-	-	-	44	-	-	-
MPL	4 790	-	-	-	-	-	-
MRS	-	-	-	-	-	-	-
NCE	-	2 282	-	235	7	-	-
TLS	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland ..	-	1 264	4 781	1 462	2 218	2	-
darunter: ATH	-	-	-	-	-	-	-
AOK	-	-	-	-	-	-	-
CFU	-	-	926	-	-	-	-
CHQ	-	-	-	-	-	-	-
GPA	-	-	-	-	-	-	-
HER	-	731	2 230	880	1 657	-	-
JMK	-	-	-	-	-	2	-
JTR	-	-	-	-	-	-	-
KGS	-	533	519	-	-	-	-
KVA	-	-	-	-	-	-	-
RHO	-	-	734	582	561	-	-
SKG	-	-	372	-	-	-	-
SMI	-	-	-	-	-	-	-
ZTH	-	-	-	-	-	-	-
Irland .....	8 892	-	5	3	8	1 790	3 872
darunter: DUB	3 273	-	5	3	-	-	-
KIR	4 759	-	-	-	-	-	-
ORK	-	-	-	-	8	-	-
SNN	860	-	-	-	-	1 790	3 872
Italien .....	39 512	4 054	60	971	5 337	10 419	5 312
darunter: FCO	-	-	-	-	-	-	-
CIA	10 224	3 937	-	-	5 330	-	5 312
BGY	4 613	-	-	-	-	4 561	-
LIN	2	-	-	-	2	2	-
MXP	-	117	2	-	-	-	-
VCE	-	-	-	284	-	-	-
TSF	5 230	-	-	-	-	-	-
AHO	4 869	-	-	-	-	-	-
AOI	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.1 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
BLQ	22 434	-	-	-	-	3 825	11 101	168	29
BRI	5 586	-	-	-	-	1 912	-	1 998	-
CAG	1 547	-	-	-	463	-	290	-	-
CTA	19 393	817	874	-	5 926	-	4 893	1 568	-
FLR	21 704	-	-	-	-	1	11 403	5	89
FRL	4 519	-	-	-	-	-	-	-	-
GOA	4 738	-	-	-	2	4	4	-	-
NAP	31 573	-	2 531	-	1 780	4 317	1 311	3 202	1
OLB	18 617	-	2 594	-	457	5 168	385	2 845	-
PMO	11 789	-	1 088	-	-	3 933	-	2 506	-
PSA	25 244	-	1 460	-	-	2 733	-	1 229	126
PSR	4 944	-	-	-	-	-	-	-	-
SUF	10 668	492	490	-	1 633	-	1 658	757	494
TRN	17 454	-	-	-	1 098	-	9 403	1 191	182
TRS	3 952	-	-	88	-	-	-	-	114
VRN	12 236	-	-	-	-	1 889	4 388	-	-
Lettland .....	16 857	1 436	-	-	6	1 038	3 633	287	-
darunter:RIX	16 856	1 436	-	-	6	1 038	3 633	287	-
Litauen .....	6 989	1 364	-	-	-	-	3 892	-	-
darunter:VNO	6 066	441	-	-	-	-	3 892	-	-
Luxemburg .....	8 265	-	-	2	-	2	6 739	6	-
darunter:LUX	8 265	-	-	2	-	2	6 739	6	-
Malta .....	24 148	2 069	155	-	3 341	873	9 723	486	-
darunter:MLA	24 148	2 069	155	-	3 341	873	9 723	486	-
Niederlande .....	119 537	12 097	6 890	5 679	6 947	3 317	25 892	8 327	4 907
darunter:AMS	112 797	11 295	6 861	5 677	6 945	3 310	25 863	8 281	4 889
MST	5 647	-	-	-	-	1	-	4	-
Österreich .....	211 462	22 696	14 482	1	25 139	19 120	59 837	13 068	3 367
darunter:VIE	152 087	17 485	10 811	-	21 554	12 638	32 349	11 508	3 317
GRZ	15 060	-	78	-	1 628	1	7 596	1 519	50
INN	3 957	-	226	1	-	32	3 668	-	-
KLU	14 665	1 911	1 719	-	-	3 549	2 690	3	-
LNZ	8 756	-	99	-	1 382	72	7 112	33	-
SZG	16 906	3 300	1 549	-	575	2 828	6 422	5	-
Polen .....	84 619	1 699	1 915	20	3 288	6 869	25 248	3 628	272
darunter:WAW	33 005	1 199	1 086	-	2 791	3 740	12 330	2 063	259
GDN	8 058	500	-	4	-	4	2 796	-	8
KRK	17 562	-	-	-	-	1 435	1 702	1 555	-
KTW	16 450	-	753	-	493	1 619	5 096	1	-
WRO	4 986	-	-	16	-	-	1 407	3	5
POZ	4 549	-	76	-	-	71	1 917	6	-
Portugal .....	109 107	4 493	3 973	748	7 920	8 253	46 572	8 329	2 124
darunter:LIS	43 924	-	-	-	172	5 111	24 653	3 708	-
FAO	40 261	3 522	3 243	748	5 493	3 142	7 747	3 275	736
FNC	12 517	971	730	-	2 255	-	3 096	1 344	1 388
OPO	11 168	-	-	-	-	-	10 366	-	-
PDL	1 235	-	-	-	-	-	710	-	-
Schweden .....	87 584	2 756	1 451	103	3 994	3 222	30 813	4	1
darunter:ARN	47 016	2 390	1 279	100	2 498	2 906	20 887	-	-
GOT	17 020	357	97	-	1 496	-	9 922	-	-
GSE	5 233	-	-	-	-	187	-	-	-
*SE	18 172	-	-	-	-	127	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5. 2. 2. 2 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
BLQ	7 128	-	3	-	174	-	-	-	-
BRI	1 569	107	-	-	-	-	-	-	-
CAG	794	-	-	-	-	-	-	-	-
CTA	4 451	864	-	-	-	-	-	-	-
FLR	10 194	-	-	6	-	-	-	-	6
FRL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOA	4 542	186	-	-	-	-	-	-	-
NAP	12 075	2 402	3 952	-	-	2	-	-	-
OLB	3 054	1 902	2 142	-	-	2	-	-	-
PMO	2 153	2 109	-	-	-	-	-	-	-
PSA	3 849	1 425	4 177	1	-	-	-	-	-
PSR	65	-	-	-	-	-	-	-	-
SUF	2 470	1 181	-	-	-	-	500	496	-
TRN	5 579	-	-	-	-	-	-	-	-
TRS	3 695	-	-	-	-	-	-	-	-
VRN	5 955	-	-	-	-	-	-	-	4
Lettland .....	762	1 886	3 449	-	149	1	-	-	-
darunter:RIX	761	1 886	3 449	-	149	1	-	-	-
Litauen .....	669	1 062	2	-	-	-	-	-	-
darunter:VNO	669	1 062	2	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	227	1 255	-	4	20	-	-	-	2
darunter:LUX	227	1 255	-	4	20	-	-	-	2
Malta .....	4 468	2 312	-	-	-	-	721	-	-
darunter:MLA	4 468	2 312	-	-	-	-	721	-	-
Niederlande .....	19 765	19 899	5 658	79	-	-	59	7	-
darunter:AMS	19 694	19 899	3	72	-	-	-	2	-
MST	-	-	5 640	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	18 766	23 505	100	68	15	2 862	178	1 094	-
darunter:VIE	15 554	19 557	100	59	-	2 855	176	1 022	-
GRZ	3 171	490	-	-	-	-	2	5	-
INN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KLU	-	1 293	-	-	-	-	-	-	-
LNZ	2	-	-	9	15	-	-	32	-
SZG	8	2 165	-	-	-	7	-	35	-
Polen .....	18 883	1 252	3 510	69	1	132	4	2	-
darunter:WAW	6 028	1 252	-	64	1	-	4	-	-
GDN	1 695	-	-	-	-	-	-	-	-
KRK	5 330	-	3 510	1	-	-	-	-	-
KTW	-	-	-	-	-	130	-	2	-
WRO	3 553	-	-	-	-	-	-	-	-
POZ	2 276	-	-	4	-	-	-	-	-
Portugal .....	15 968	2 737	1 552	-	-	1 240	2 646	738	-
darunter:LIS	10 280	-	-	-	-	-	-	-	-
FAO	3 346	2 031	1 552	-	-	1 240	1 920	738	-
FNC	1 301	706	-	-	-	-	726	-	-
OPO	516	-	-	-	-	-	-	-	-
PDL	525	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	16 407	3 429	2 276	21	261	-	16	-	-
darunter:ARN	11 305	3 378	2 273	-	-	-	-	-	-
GOT	5 097	51	-	-	-	-	-	-	-
GSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*SE	5	-	-	-	261	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.3 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	von Streckenzielflugplatz						
	Hahn	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen	Karlsruhe/ Baden-Baden	Lübeck	Niederrhein
	HHN	DTM	PAD	FDH	FKB	LBC	NRN
BLQ	-	-	-	3	3	-	-
BRI	-	-	-	-	-	-	-
CAG	-	-	-	-	-	-	-
CTA	-	-	-	-	-	-	-
FLR	-	-	-	-	-	-	-
FRL	4 516	-	3	-	-	-	-
GOA	-	-	-	-	-	-	-
NAP	-	-	-	-	-	-	-
OLB	-	-	-	68	-	-	-
PMO	-	-	-	-	-	-	-
PSA	4 840	-	-	-	-	5 404	-
PSR	4 879	-	-	-	-	-	-
SUF	-	-	-	497	-	-	-
TRN	-	-	-	1	-	-	-
TRS	-	-	55	-	-	-	-
VRN	-	-	-	-	-	-	-
Lettland .....	4 210	-	-	-	-	-	-
darunter:RIX	4 210	-	-	-	-	-	-
Litauen .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:VNO	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	8	-	-	-
darunter:LUX	-	-	-	8	-	-	-
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MLA	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	12	2	-
darunter:AMS	-	-	-	-	6	-	-
MST	-	-	-	-	-	2	-
Österreich .....	3 500	2 126	24	1 454	58	2	-
darunter:VIE	-	2 126	3	967	6	-	-
GRZ	-	-	-	470	50	-	-
INN	-	-	19	11	-	-	-
KLU	3 500	-	-	-	-	-	-
LNZ	-	-	-	-	-	-	-
SZG	-	-	2	6	2	2	-
Polen .....	4 572	13 218	2	-	-	35	-
darunter:WAW	2 155	-	-	-	-	33	-
GDN	102	2 949	-	-	-	-	-
KRK	-	4 029	-	-	-	-	-
KTW	2 315	6 041	-	-	-	-	-
WRO	-	-	2	-	-	-	-
POZ	-	199	-	-	-	-	-
Portugal .....	286	-	1 528	-	-	-	-
darunter:LIS	-	-	-	-	-	-	-
FAO	-	-	1 528	-	-	-	-
FNC	-	-	-	-	-	-	-
OPO	286	-	-	-	-	-	-
PDL	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	13 214	-	2	-	-	4 811	4 803
darunter:ARN	-	-	-	-	-	-	-
GOT	-	-	-	-	-	-	-
GSE	5 046	-	-	-	-	-	-
*SE	8 168	-	-	-	-	4 808	4 803

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.1 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
Slowak. Rep.....	4 099	-	-	-	-	46	-	883	11
darunter:BTS	3 727	-	-	-	-	46	-	853	11
Slowenien .....	12 776	-	-	2	-	182	5 784	-	-
darunter:LJU	12 776	-	-	2	-	182	5 784	-	-
Spanien .....	1 176 111	87 066	77 138	22 681	171 308	81 347	198 923	75 213	37 424
darunter: MAD	94 512	996	-	-	11 075	4 276	36 006	3 535	1
AGP	73 950	8 438	4 897	1 597	12 605	5 459	16 412	4 315	1 707
ALC	50 899	4 676	3 961	741	9 499	2 203	8 308	1 796	2 251
BCN	92 305	7 840	1 975	-	13 243	4 545	30 171	6 428	-
BIO	13 590	-	1 525	-	774	2 238	7 790	1 263	-
GRO	21 537	-	-	-	-	177	2	-	-
LEI	4 764	-	481	-	2 070	-	1 310	-	-
MJV	1 202	-	-	-	1 202	-	-	-	-
REU	5 454	-	-	-	-	-	-	-	-
SDR	4 537	-	-	-	-	-	-	-	-
VLC	16 001	-	1 088	-	188	3 003	-	967	-
XRY	23 767	2 310	1 061	-	3 487	387	4 121	2 325	553
IBZ	44 404	2 987	3 105	-	13 385	5 152	5 089	1 754	1 290
MAH	13 150	1 075	1 330	726	2 443	549	2 401	1 533	368
PMI	475 966	39 931	35 128	14 441	62 975	39 576	47 781	31 855	23 153
ACE	35 112	3 492	3 025	736	6 101	1 513	5 885	3 176	1 627
FUE	65 830	4 174	6 103	1 022	12 044	4 713	10 898	5 576	1 642
LPA	68 422	5 762	5 733	1 863	9 487	4 608	10 176	5 200	2 063
SPC	6 449	340	298	-	1 660	-	975	667	732
TFN	2 164	-	-	-	1 516	-	648	-	-
TFS	61 253	5 045	7 428	1 555	7 554	2 836	10 256	4 821	2 037
Tschech. Rep. .	47 638	2 344	1 027	-	5 566	4 133	20 385	1 427	12
darunter:PRG	47 247	2 344	1 027	-	5 566	4 127	20 385	1 422	12
Ungarn .....	78 151	7 627	3 166	-	4 137	5 043	21 343	4 917	795
darunter:BUD	77 360	7 627	3 166	-	4 071	5 043	21 075	4 832	784
Ver.Königreich.	466 677	27 812	17 501	1 239	43 425	44 376	105 310	21 249	3 721
darunter:LHR	188 815	21 510	3 486	-	25 451	11 170	65 688	10 929	-
LGW	24 858	99	5 759	-	-	6 555	1	7	-
STN	107 388	-	3 369	-	5 573	9 492	-	5 666	3 711
LCY	8 139	-	-	961	834	2	5 868	-	-
LTN	16 275	-	-	75	-	7	1	12	-
BFS	1 522	-	-	-	-	-	-	-	-
BHX	29 100	1 171	1 025	-	5 764	2 361	10 894	2 275	6
BRS	5 665	-	-	-	-	-	1 196	-	-
EDI	10 983	1 169	118	-	-	2 477	7 209	-	-
EMA	3 947	-	-	-	-	3 938	-	-	-
LPL	7 671	-	-	-	-	3 890	-	-	-
MAN	39 779	3 857	1 600	-	5 042	3 171	14 370	2 273	-
NCL	8 286	-	1 956	-	714	1 297	-	-	-
SOU	1 284	-	-	-	-	-	-	-	-
PIK	12 059	-	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	24 299	585	2 206	-	3 666	136	9 688	740	718
LCA	20 215	585	1 466	-	3 015	136	8 989	740	718
PFO	3 619	-	538	-	651	-	436	-	-
Island .....	2 981	-	-	-	-	-	2 980	-	1
KEF	2 981	-	-	-	-	-	2 980	-	1
Norwegen .....	41 861	1 893	99	-	1 781	1 798	17 859	7	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.2 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
Slowak. Rep.....	2 663	310	-	30	-	-	24	-	-
darunter:BTS	2 658	-	-	30	-	-	-	-	-
Slowenien .....	3 318	-	3 489	-	-	-	-	-	-
darunter:LJU	3 318	-	3 489	-	-	-	-	-	-
Spanien .....	107 522	71 552	28 547	18	11 770	38 760	29 816	16 921	6 639
darunter: MAD	20 588	13 597	4 249	11	-	178	-	-	-
AGP	6 893	6 194	172	-	-	2 514	400	4	-
ALC	3 912	4 793	-	-	-	2 249	-	2	-
BCN	18 616	4 886	4 432	-	-	-	-	-	-
BIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRO	-	-	-	-	182	-	-	-	-
LEI	563	-	-	-	-	-	340	-	-
MJV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SDR	-	-	-	-	165	-	-	-	-
VLC	8 460	-	2 295	-	-	-	-	-	-
XRY	2 198	1 226	-	-	-	412	-	-	-
IBZ	2 485	3 619	300	1	528	1 257	1 072	741	-
MAH	742	554	-	-	-	-	719	170	-
PMI	26 655	25 633	12 510	5	7 995	26 510	17 876	11 076	4 489
ACE	2 042	1 400	912	-	711	388	1 285	544	-
FUE	4 137	3 086	629	-	930	1 598	2 136	915	701
LPA	4 780	2 958	1 602	1	551	2 657	2 894	1 503	735
SPC	661	464	-	-	-	313	339	-	-
TFN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TFS	4 755	3 142	1 446	-	708	684	2 755	1 966	714
Tschech. Rep. .	6 810	1 531	-	2	-	1	-	3	-
darunter:PRG	6 432	1 531	-	2	-	1	-	3	-
Ungarn .....	14 144	5 192	4 191	3	-	6	146	15	30
darunter:BUD	13 962	5 114	4 189	3	-	2	97	-	-
Ver.Königreich.	59 717	25 846	38 830	13	925	3 619	1 301	-	-
darunter:LHR	33 367	17 211	2	-	-	-	-	-	-
LGW	6 079	27	6 330	1	-	-	-	-	-
STN	8 189	6 519	10 085	-	749	3 190	1 277	-	-
LCY	467	1	1	-	-	-	-	-	-
LTN	16	1	9 739	3	-	3	-	-	-
BFS	-	-	1 522	-	-	-	-	-	-
BHX	4 662	-	-	-	-	402	-	-	-
BRS	601	-	3 868	-	-	-	-	-	-
EDI	-	4	-	3	-	3	-	-	-
EMA	-	-	-	1	-	-	-	-	-
LPL	-	-	3 781	-	-	-	-	-	-
MAN	5 327	2 083	-	-	-	-	-	-	-
NCL	807	-	3 498	3	-	-	3	-	-
SOU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIK	-	-	-	-	172	-	-	-	-
Zypern .....	2 158	591	751	4	-	-	1 628	1 428	-
LCA	1 638	591	343	4	-	-	923	1 067	-
PFO	520	-	408	-	-	-	705	361	-
Island .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen .....	8 809	1 912	3 002	4	-	3	1	21	-



## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5. 2. 2. 3 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	von Streckenzielflugplatz						
	Hahn	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen	Karlsruhe/ Baden-Baden	Lübeck	Niederrhein
	HHN	DTM	PAD	FDH	FKB	LBC	NRN
Slowak. Rep.....	129	-	3	-	-	-	-
darunter:BTS	129	-	-	-	-	-	-
Slowenien .....	-	-	1	-	-	-	-
darunter:LJU	-	-	1	-	-	-	-
Spanien .....	25 435	25 471	41 611	4 272	10 982	8	5 687
darunter: MAD	-	-	-	-	-	-	-
AGP	-	-	2 335	-	-	8	-
ALC	-	4 355	2 153	-	-	-	-
BCN	-	169	-	-	-	-	-
BIO	-	-	-	-	-	-	-
GRO	10 384	-	1	-	5 104	-	5 687
LEI	-	-	-	-	-	-	-
MJV	-	-	-	-	-	-	-
REU	5 454	-	-	-	-	-	-
SDR	4 372	-	-	-	-	-	-
VLC	-	-	-	-	-	-	-
XRY	5 224	-	463	-	-	-	-
IBZ	-	-	1 635	4	-	-	-
MAH	-	-	540	-	-	-	-
PMI	1	17 374	25 507	2 335	3 160	-	-
ACE	-	520	1 471	284	-	-	-
FUE	-	1 346	2 831	429	920	-	-
LPA	-	892	3 147	716	1 094	-	-
SPC	-	-	-	-	-	-	-
TFN	-	-	-	-	-	-	-
TFS	-	815	1 528	504	704	-	-
Tschech. Rep. .	-	3 936	3	456	2	-	-
darunter:PRG	-	3 936	3	456	-	-	-
Ungarn .....	3 046	4 312	1	37	-	-	-
darunter:BUD	3 046	4 312	-	37	-	-	-
Ver.Königreich.	19 758	6 412	7 218	4 689	5 973	16 818	10 925
darunter:LHR	-	-	-	-	-	1	-
LGW	-	-	-	-	-	-	-
STN	15 883	-	3 334	4 679	5 954	13 072	6 646
LCY	-	-	-	-	5	-	-
LTN	1	6 412	-	5	-	-	-
BFS	-	-	-	-	-	-	-
BHX	-	-	540	-	-	-	-
BRS	-	-	-	-	-	-	-
EDI	-	-	-	-	-	-	-
EMA	-	-	-	-	8	-	-
LPL	-	-	-	-	-	-	-
MAN	-	-	2 056	-	-	-	-
NCL	3	-	-	-	-	5	-
SOU	-	-	1 284	-	-	-	-
PIK	3 868	-	-	-	-	3 740	4 279
Zypern .....	-	-	-	-	-	-	-
LCA	-	-	-	-	-	-	-
PFO	-	-	-	-	-	-	-
Island .....	-	-	-	-	-	-	-
KEF	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen .....	4 672	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.1 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
darunter: OSL	34 082	1 893	-	-	1 781	1 798	14 852	7	-
SVG	3 106	-	99	-	-	-	3 007	-	-
TRF	4 672	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	184 579	24 013	8 680	234	22 120	6 937	49 152	4 718	3 529
darunter: ZRH	124 471	18 492	8 680	230	19 664	6 447	25 356	4 691	3 525
BRN	2 167	-	-	-	-	27	-	-	-
BSL	27 614	5 505	-	-	1 154	8	6 646	-	3
GVA	30 228	16	-	4	1 302	443	17 143	14	1
Armenien .....	1 025	-	-	-	-	-	236	-	-
darunter: EVN	1 025	-	-	-	-	-	236	-	-
Aserbeidschan	1 980	-	-	-	-	-	1 980	-	-
darunter: GYD	1 980	-	-	-	-	-	1 980	-	-
Bosnien u. Herz.	3 600	-	-	-	441	257	755	183	-
SJJ	3 574	-	-	-	441	257	755	157	-
Bulgarien .....	60 692	3 253	6 882	788	9 529	3 199	9 095	1 588	1 682
darunter: SOF	13 457	42	-	-	9	892	4 661	173	-
BOJ	20 118	1 314	3 047	424	4 298	784	1 825	781	1 211
VAR	27 117	1 897	3 835	364	5 222	1 523	2 609	634	471
Georgien .....	2 402	-	-	-	-	525	1 116	-	-
darunter: TBS	2 402	-	-	-	-	525	1 116	-	-
Serbien u. Mont. ...	25 109	741	1 014	-	4 748	56	6 809	4 484	-
darunter: BEG	11 509	-	-	-	991	-	5 335	460	-
PRN	11 930	741	1 014	-	3 676	56	580	4 024	-
Kroatien .....	55 040	992	3 142	3	3 133	7 206	18 296	3 216	633
darunter: ZAG	21 214	-	-	-	6	2 047	10 692	1 320	37
DBV	11 107	511	756	-	780	1 521	3 181	480	1
RJK	2 683	-	1 090	-	-	1 593	-	-	-
SPU	17 670	481	1 296	-	1 866	2 045	3 959	1 416	595
ZAD	2 356	-	-	-	476	-	462	-	-
Mazedonien .....	3 435	-	-	-	1 381	57	1 775	-	-
SKP	3 435	-	-	-	1 381	57	1 775	-	-
Moldavien .....	2 478	-	-	-	-	3	2 475	-	-
darunter: KIV	2 475	-	-	-	-	-	2 475	-	-
Rumänien .....	21 967	-	-	-	1 675	-	8 261	873	5
OTP	16 486	-	-	-	664	-	7 795	-	-
TSR	3 859	-	-	-	959	-	-	847	-
Russische Föd.	90 380	4 529	1 724	2	11 220	1 789	46 625	586	6
DME	13 551	-	643	-	2 502	-	4 394	586	-
VKO	3 189	-	-	2	2	1 780	-	-	3
SVO	48 948	2 834	-	-	6 774	2	24 787	-	3
KUF	1 309	-	-	-	-	-	1 309	-	-
LED	19 892	1 695	1 029	-	1 942	7	12 851	-	-
ROV	1 143	-	-	-	-	-	1 060	-	-
Türkei .....	738 039	55 267	65 083	13 383	120 802	40 437	110 091	57 360	29 429
darunter: ANK	30 980	1 070	1 427	6	5 108	3 282	6 295	3 111	-
ADA	9 022	743	1 046	-	2 917	171	1 065	1 350	-
ASR	3 804	-	313	-	1 757	131	747	856	-
AYT	458 308	36 639	45 417	10 843	68 656	21 793	53 430	29 882	22 173
BJV	21 241	1 396	2 326	-	4 014	1 431	3 398	1 877	672
DLM	32 820	3 257	3 511	-	6 496	712	5 955	2 853	895
IST	128 052	9 305	7 951	1 371	22 804	6 480	33 498	12 089	3 874
IZM	44 238	2 851	2 891	1 163	6 874	4 064	5 413	3 437	1 499

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.2 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
darunter: OSL	8 809	1 912	3 002	4	-	3	-	21	-
SVG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	27 218	23 782	12 766	16	-	268	-	821	4
darunter: ZRH	14 476	21 534	-	7	-	268	-	810	-
BRN	2 138	-	-	-	-	-	-	-	-
BSL	3 587	2 248	8 460	-	-	-	-	-	-
GVA	6 977	-	4 306	6	-	-	-	3	-
Armenien .....	789	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter: EVN	789	-	-	-	-	-	-	-	-
Aserbeidschan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter: GYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien u. Herz.	1 964	-	-	-	-	-	-	-	-
SJJ	1 964	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	7 015	1 610	5 541	2	431	923	5 051	1 489	1 186
darunter: SOF	6 581	78	1 021	-	-	-	-	-	-
BOJ	101	497	1 738	2	288	276	1 871	736	267
VAR	333	1 035	2 782	-	143	647	3 180	753	919
Georgien .....	761	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter: TBS	761	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien u. Mont. ...	5 637	243	1 010	4	-	-	363	-	-
darunter: BEG	4 023	-	696	4	-	-	-	-	-
PRN	1 596	243	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien .....	7 571	1 326	4 676	-	-	1	3 771	1 066	-
darunter: ZAG	5 748	-	1 363	-	-	1	-	-	-
DBV	387	492	868	-	-	-	1 496	634	-
RJK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPU	1 002	348	2 445	-	-	-	1 785	432	-
ZAD	434	486	-	-	-	-	490	-	-
Mazedonien .....	-	-	222	-	-	-	-	-	-
SKP	-	-	222	-	-	-	-	-	-
Moldavien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter: KIV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	11 145	-	-	-	-	-	-	-	-
OTP	8 027	-	-	-	-	-	-	-	-
TSR	2 053	-	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föd.	11 694	3 654	8 502	9	1	4	-	-	-
DME	2 444	2 780	202	-	-	-	-	-	-
VKO	1	-	1 394	6	1	-	-	-	-
SVO	7 999	370	6 173	3	-	3	-	-	-
KUF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LED	1 130	504	733	-	-	1	-	-	-
ROV	83	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	73 035	39 070	28 220	5	5 723	12 711	34 090	12 546	9 503
darunter: ANK	7 198	841	1 990	-	-	166	-	-	-
ADA	-	996	-	-	-	734	-	-	-
ASR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AYT	33 149	21 454	21 475	-	5 164	9 956	29 813	11 704	9 161
BJV	2 298	688	1 384	-	-	-	1 757	-	-
DLM	3 087	1 309	755	-	415	522	1 778	842	-
IST	18 505	9 300	536	-	144	756	417	-	1
IZM	8 645	4 482	105	5	-	577	325	-	341

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.3 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	von Streckenzielflugplatz						
	Hahn	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen	Karlsruhe/ Baden-Baden	Lübeck	Niederrhein
	HHN	DTM	PAD	FDH	FKB	LBC	NRN
darunter: OSL	-	-	-	-	-	-	-
SVG	-	-	-	-	-	-	-
TRF	4 672	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	3	277	11	1	27	2	-
darunter: ZRH	-	277	6	-	8	-	-
BRN	-	-	2	-	-	-	-
BSL	-	-	3	-	-	-	-
GVA	-	-	-	1	12	-	-
Armenien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter: EVN	-	-	-	-	-	-	-
Aserbeidschan	-	-	-	-	-	-	-
darunter: GYD	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien u. Herz.	-	-	-	-	-	-	-
SJJ	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	324	1 024	-	80	-	-
darunter: SOF	-	-	-	-	-	-	-
BOJ	-	-	658	-	-	-	-
VAR	-	324	366	-	80	-	-
Georgien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter: TBS	-	-	-	-	-	-	-
Serbien u. Mont. ...	-	-	-	-	-	-	-
darunter: BEG	-	-	-	-	-	-	-
PRN	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien .....	-	-	-	8	-	-	-
darunter: ZAG	-	-	-	-	-	-	-
DBV	-	-	-	-	-	-	-
RJK	-	-	-	-	-	-	-
SPU	-	-	-	-	-	-	-
ZAD	-	-	-	8	-	-	-
Mazedonien .....	-	-	-	-	-	-	-
SKP	-	-	-	-	-	-	-
Moldavien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter: KIV	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	8	-	-	-
OTP	-	-	-	-	-	-	-
TSR	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föd.	-	-	-	27	8	-	-
DME	-	-	-	-	-	-	-
VKO	-	-	-	-	-	-	-
SVO	-	-	-	-	-	-	-
KUF	-	-	-	-	-	-	-
LED	-	-	-	-	-	-	-
ROV	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	-	9 702	10 606	5 288	3 225	1 485	978
darunter: ANK	-	486	-	-	-	-	-
ADA	-	-	-	-	-	-	-
ASR	-	-	-	-	-	-	-
AYT	-	6 629	9 994	5 288	3 225	1 485	978
BJV	-	-	-	-	-	-	-
DLM	-	-	433	-	-	-	-
IST	-	1 021	-	-	-	-	-
IZM	-	1 566	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.1 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
TZX	1 231	-	-	-	1 062	3	156	10	-
SAW	6 836	6	38	-	89	2 362	-	1 722	316
*TR	1 507	-	163	-	1 025	8	134	173	-
Ukraine.....	17 398	-	-	-	1 059	40	8 767	1	3
darunter:IEV	13 620	-	-	-	1 059	40	6 124	-	3
SIP	1 670	-	-	-	-	-	1 496	-	-
Weissrussland	2 974	-	-	-	-	-	2 738	-	1
darunter:MSQ	2 974	-	-	-	-	-	2 738	-	1
AFRIKA .....	264 642	8 469	14 837	737	32 946	5 780	108 751	14 811	7 588
Ägypten .....	99 653	3 033	5 791	-	15 142	2 513	30 189	7 407	4 137
darunter:CAI	14 864	-	-	-	506	-	12 247	-	-
ALY	1 006	-	-	-	-	-	1 006	-	-
HRG	65 702	2 394	4 793	-	11 635	2 513	12 822	5 958	2 965
LXR	2 702	-	345	-	127	-	668	58	649
SSH	10 542	639	653	-	1 990	-	1 977	1 265	523
RMF	4 836	-	-	-	884	-	1 469	126	-
Algerien .....	1 399	-	-	-	-	-	1 392	-	-
darunter:ALG	1 392	-	-	-	-	-	1 392	-	-
Libyen .....	1 365	-	-	-	-	-	1 361	-	-
darunter:TIP	1 365	-	-	-	-	-	1 361	-	-
Marokko .....	12 400	-	726	-	2 464	-	6 726	736	750
darunter:CAS	6 092	-	-	-	725	-	5 359	-	-
AGA	5 420	-	726	-	1 268	-	951	736	750
Tunesien .....	88 107	5 436	8 320	737	14 346	3 125	16 476	6 668	2 701
darunter:TUN	7 504	479	262	-	866	-	5 061	-	3
DJE	19 364	1 153	2 206	-	2 844	884	3 916	1 559	716
MIR	60 610	3 804	5 852	737	10 636	2 241	7 499	4 975	1 982
Ghana.....	2 285	-	-	-	-	142	2 143	-	-
darunter:ACC	2 285	-	-	-	-	142	2 143	-	-
Nigeria .....	4 435	-	-	-	-	-	4 435	-	-
darunter:LOS	2 937	-	-	-	-	-	2 937	-	-
Äthiopien .....	3 707	-	-	-	-	-	3 707	-	-
darunter:ADD	3 707	-	-	-	-	-	3 707	-	-
Kenia .....	6 117	-	-	-	30	-	3 872	-	-
MBA	6 117	-	-	-	30	-	3 872	-	-
Mauritius .....	4 431	-	-	-	-	-	2 230	-	-
darunter:MRU	4 431	-	-	-	-	-	2 230	-	-
Namibia .....	5 897	-	-	-	-	-	4 140	-	-
darunter:WDH	5 897	-	-	-	-	-	4 140	-	-
Seyschellen ....	1 226	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SEZ	1 226	-	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika .....	31 057	-	-	-	964	-	30 093	-	-
darunter:JNB	17 877	-	-	-	-	-	17 877	-	-
CPT	13 180	-	-	-	964	-	12 216	-	-
AMERIKA .....	536 076	3 919	212	-	22 852	28	408 350	5 934	-
Kanada .....	67 346	-	212	-	2 358	-	56 886	-	-
YUL	12 684	-	-	-	-	-	10 913	-	-
YHZ	1 859	-	-	-	-	-	1 727	-	-
YTO	31 636	-	86	-	496	-	25 069	-	-
YVR	12 759	-	-	-	1 340	-	11 419	-	-
YYC	8 280	-	-	-	522	-	7 758	-	-
USA .....	378 672	3 919	-	-	15 368	20	276 596	5 934	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.2 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
TZX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAW	149	-	1 975	-	-	-	-	-	-
*TR	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	6 329	1 176	-	4	-	2	-	-	-
darunter:IEV	5 207	1 176	-	3	-	-	-	-	-
SIP	172	-	-	-	-	2	-	-	-
Weissrussland	-	-	235	-	-	-	-	-	-
darunter:MSQ	-	-	235	-	-	-	-	-	-
AFRIKA .....	28 600	6 560	12 298	-	1 414	2 169	10 174	3 318	2 425
Ägypten .....	14 436	3 351	4 952	-	-	663	4 722	1 368	1 300
darunter:CAI	1 395	-	716	-	-	-	-	-	-
ALY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HRG	8 760	2 184	3 819	-	-	663	3 882	1 368	1 300
LXR	321	434	-	-	-	-	97	-	-
SSH	1 602	733	417	-	-	-	743	-	-
RMF	2 357	-	-	-	-	-	-	-	-
Algerien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ALG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lybien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko .....	9	339	-	-	-	-	650	-	-
darunter:CAS	8	-	-	-	-	-	-	-	-
AGA	-	339	-	-	-	-	650	-	-
Tunesien .....	6 805	2 870	6 722	-	1 414	1 506	4 802	1 950	1 124
darunter:TUN	345	2	484	-	-	-	2	-	-
DJE	1 826	587	1 407	-	590	-	982	-	-
MIR	4 139	2 281	4 831	-	824	1 506	3 818	1 950	1 124
Ghana.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ACC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigeria .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:LOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Äthiopien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenia .....	1 591	-	624	-	-	-	-	-	-
MBA	1 591	-	624	-	-	-	-	-	-
Mauritius .....	2 201	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MRU	2 201	-	-	-	-	-	-	-	-
Namibia .....	1 757	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:WDH	1 757	-	-	-	-	-	-	-	-
Seyschellen ....	1 226	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SEZ	1 226	-	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:JNB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CPT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERIKA .....	80 646	9 294	2 788	3	-	-	2 039	3	-
Kanada .....	7 888	-	2	-	-	-	-	-	-
YUL	1 771	-	-	-	-	-	-	-	-
YHZ	132	-	-	-	-	-	-	-	-
YTO	5 985	-	-	-	-	-	-	-	-
YVR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YYC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA .....	67 516	9 290	17	3	-	-	-	3	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5. 2. 2. 3 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	von Streckenzielflugplatz						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
TZX	-	-	-	-	-	-	-
SAW	-	-	179	-	-	-	-
*TR	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	17	-	-
darunter:IEV	-	-	-	-	8	-	-
SIP	-	-	-	-	-	-	-
Weissrussland	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MSQ	-	-	-	-	-	-	-
AFRIKA .....	-	462	2 803	241	259	-	-
Ägypten .....	-	-	646	-	3	-	-
darunter:CAI	-	-	-	-	-	-	-
ALY	-	-	-	-	-	-	-
HRG	-	-	646	-	-	-	-
LXR	-	-	-	-	3	-	-
SSH	-	-	-	-	-	-	-
RMF	-	-	-	-	-	-	-
Algerien .....	-	-	-	-	7	-	-
darunter:ALG	-	-	-	-	-	-	-
Lybien .....	-	-	4	-	-	-	-
darunter:TIP	-	-	4	-	-	-	-
Marokko .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CAS	-	-	-	-	-	-	-
AGA	-	-	-	-	-	-	-
Tunesien .....	-	462	2 153	241	249	-	-
darunter:TUN	-	-	-	-	-	-	-
DJE	-	-	694	-	-	-	-
MIR	-	462	1 459	241	249	-	-
Ghana.....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ACC	-	-	-	-	-	-	-
Nigeria .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:LOS	-	-	-	-	-	-	-
Äthiopien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ADD	-	-	-	-	-	-	-
Kenia .....	-	-	-	-	-	-	-
MBA	-	-	-	-	-	-	-
Mauritius .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MRU	-	-	-	-	-	-	-
Namibia .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:WDH	-	-	-	-	-	-	-
Seyschellen ....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SEZ	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:JNB	-	-	-	-	-	-	-
CPT	-	-	-	-	-	-	-
AMERIKA .....	6	-	-	-	-	2	-
Kanada .....	-	-	-	-	-	-	-
YUL	-	-	-	-	-	-	-
YHZ	-	-	-	-	-	-	-
YTO	-	-	-	-	-	-	-
YVR	-	-	-	-	-	-	-
YYC	-	-	-	-	-	-	-
USA .....	6	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.1 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
USA-1 ....	177 637	3 919	-	-	7 023	15	127 433	629	-
darunter:JFK	51 234	-	-	-	5 913	-	33 349	-	-
EWR	25 234	3 919	-	-	1 110	-	15 129	-	-
BOS	18 449	-	-	-	-	2	12 839	-	-
PHL	22 044	-	-	-	-	-	17 389	-	-
IAD	41 859	-	-	-	-	8	30 558	-	-
DET	13 208	-	-	-	-	2	13 206	-	-
CVG	4 961	-	-	-	-	-	4 961	-	-
USA-2 ...	57 992	-	-	-	5 366	1	36 687	5 299	-
CLT	11 490	-	-	-	-	-	6 532	-	-
ATL	27 754	-	-	-	-	1	17 517	5 299	-
MIA	12 089	-	-	-	2 201	-	9 515	-	-
ORL	2 558	-	-	-	946	-	1 612	-	-
RSW	4 099	-	-	-	2 219	-	1 511	-	-
USA-3 ....	48 262	-	-	-	687	4	36 094	-	-
CHI	48 258	-	-	-	687	-	36 094	-	-
USA-4 ...	18 845	-	-	-	-	-	18 845	-	-
DAL	12 600	-	-	-	-	-	12 600	-	-
HOU	6 245	-	-	-	-	-	6 245	-	-
USA-5 ...	5 738	-	-	-	-	-	5 738	-	-
PDX	5 738	-	-	-	-	-	5 738	-	-
USA-6 ...	70 198	-	-	-	2 292	-	51 799	6	-
LAX	28 421	-	-	-	2 292	-	19 800	-	-
SFO	29 315	-	-	-	-	-	19 736	-	-
LAS	2 301	-	-	-	-	-	2 301	-	-
DEN	10 151	-	-	-	-	-	9 962	-	-
Dominik.Rep. ...	18 193	-	-	-	2 854	-	8 936	-	-
POP	5 171	-	-	-	973	-	2 717	-	-
PUJ	13 022	-	-	-	1 881	-	6 219	-	-
Jamaika .....	1 306	-	-	-	212	-	1 094	-	-
MBJ	1 306	-	-	-	212	-	1 094	-	-
Kuba .....	9 502	-	-	-	896	-	5 830	-	-
VRA	6 916	-	-	-	896	-	3 244	-	-
HOG	1 662	-	-	-	-	-	1 662	-	-
Mexiko .....	16 199	-	-	-	1 116	-	14 283	-	-
darunter:MEX	9 174	-	-	-	-	-	9 174	-	-
CUN	3 816	-	-	-	796	-	2 540	-	-
MID	3 209	-	-	-	320	-	2 569	-	-
Argentinien .....	4 750	-	-	-	-	-	4 750	-	-
darunter:BUE	4 750	-	-	-	-	-	4 750	-	-
Brasilien .....	25 526	-	-	-	48	-	25 407	-	-
darunter:RIO	7 719	-	-	-	-	-	7 648	-	-
SAO	17 759	-	-	-	-	-	17 759	-	-
Chile .....	5 416	-	-	-	-	-	5 416	-	-
darunter:SCL	5 416	-	-	-	-	-	5 416	-	-
Venezuela .....	7 966	-	-	-	-	-	7 966	-	-
darunter:CCS	5 533	-	-	-	-	-	5 533	-	-
PMV	2 433	-	-	-	-	-	2 433	-	-
ASIEN .....	446 281	2 009	4 036	-	15 274	1 371	355 645	6	-
Kasachstan ....	7 852	-	2 054	-	-	-	5 798	-	-
darunter:ALA	4 528	-	144	-	-	-	4 384	-	-
KSN	1 039	-	585	-	-	-	454	-	-



## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.2.2 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
USA-1 ....	29 309	9 290	13	3	-	-	-	3	-
darunter:JFK	6 862	5 108	2	-	-	-	-	-	-
EWR	894	4 182	-	-	-	-	-	-	-
BOS	5 608	-	-	-	-	-	-	-	-
PHL	4 655	-	-	-	-	-	-	-	-
IAD	11 289	-	4	-	-	-	-	-	-
DET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CVG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-2 ...	10 633	-	-	-	-	-	-	-	-
CLT	4 958	-	-	-	-	-	-	-	-
ATL	4 933	-	-	-	-	-	-	-	-
MIA	373	-	-	-	-	-	-	-	-
ORL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RSW	369	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-3 ....	11 477	-	-	-	-	-	-	-	-
CHI	11 477	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-4 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-5 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PDX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-6 ...	16 097	-	4	-	-	-	-	-	-
LAX	6 329	-	-	-	-	-	-	-	-
SFO	9 579	-	-	-	-	-	-	-	-
LAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEN	189	-	-	-	-	-	-	-	-
Dominik.Rep. ...	3 034	-	1 873	-	-	-	1 496	-	-
POP	757	-	503	-	-	-	221	-	-
PUJ	2 277	-	1 370	-	-	-	1 275	-	-
Jamaika .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MBJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuba .....	1 337	-	896	-	-	-	543	-	-
VRA	1 337	-	896	-	-	-	543	-	-
HOG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mexiko .....	800	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MEX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUN	480	-	-	-	-	-	-	-	-
MID	320	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien .....	71	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:RIO	71	-	-	-	-	-	-	-	-
SAO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chile .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SCL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CCS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PMV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	62 696	764	4 477	-	-	-	-	-	-
Kasachstan ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KSN	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5. 2. 2. 3 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	von Streckenzielflugplatz						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
USA-1 ....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:JFK	-	-	-	-	-	-	-
EWR	-	-	-	-	-	-	-
BOS	-	-	-	-	-	-	-
PHL	-	-	-	-	-	-	-
IAD	-	-	-	-	-	-	-
DET	-	-	-	-	-	-	-
CVG	-	-	-	-	-	-	-
USA-2 ...	6	-	-	-	-	-	-
CLT	-	-	-	-	-	-	-
ATL	4	-	-	-	-	-	-
MIA	-	-	-	-	-	-	-
ORL	-	-	-	-	-	-	-
RSW	-	-	-	-	-	-	-
USA-3 ....	-	-	-	-	-	-	-
CHI	-	-	-	-	-	-	-
USA-4 ...	-	-	-	-	-	-	-
DAL	-	-	-	-	-	-	-
HOU	-	-	-	-	-	-	-
USA-5 ...	-	-	-	-	-	-	-
PDX	-	-	-	-	-	-	-
USA-6 ...	-	-	-	-	-	-	-
LAX	-	-	-	-	-	-	-
SFO	-	-	-	-	-	-	-
LAS	-	-	-	-	-	-	-
DEN	-	-	-	-	-	-	-
Dominik.Rep. ...	-	-	-	-	-	-	-
POP	-	-	-	-	-	-	-
PUJ	-	-	-	-	-	-	-
Jamaika .....	-	-	-	-	-	-	-
MBJ	-	-	-	-	-	-	-
Kuba .....	-	-	-	-	-	-	-
VRA	-	-	-	-	-	-	-
HOG	-	-	-	-	-	-	-
Mexiko .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MEX	-	-	-	-	-	-	-
CUN	-	-	-	-	-	-	-
MID	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BUE	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:RIO	-	-	-	-	-	-	-
SAO	-	-	-	-	-	-	-
Chile .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SCL	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CCS	-	-	-	-	-	-	-
PMV	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	3	-	-	-	-	-	-
Kasachstan ....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ALA	-	-	-	-	-	-	-
KSN	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005

5. Personenverkehr

5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

5.2.2.1 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
TSE	1 381	-	765	-	-	-	616	-	-
Russ.F.Fernost	4 770	-	1 532	-	-	-	2 925	-	-
OVH	1 628	-	890	-	-	-	738	-	-
SVX	1 445	-	-	-	-	-	1 132	-	-
Turkmenistan ...	1 294	-	-	-	-	-	1 294	-	-
darunter:ASB	1 294	-	-	-	-	-	1 294	-	-
Usbekistan .....	2 285	-	-	-	-	-	2 285	-	-
darunter:TAS	2 285	-	-	-	-	-	2 285	-	-
Bahrain .....	4 037	-	-	-	-	-	4 037	-	-
darunter:BAH	4 037	-	-	-	-	-	4 037	-	-
Iran .....	15 715	2 009	-	-	1 951	1 365	9 598	-	-
darunter:THR	15 715	2 009	-	-	1 951	1 365	9 598	-	-
Israel .....	27 386	-	-	-	-	1	18 682	-	-
darunter:TLV	27 386	-	-	-	-	1	18 682	-	-
Jemen .....	1 870	-	-	-	-	-	1 870	-	-
darunter:SAH	1 870	-	-	-	-	-	1 870	-	-
Jordanien .....	6 409	-	-	-	-	-	6 215	-	-
darunter:AMM	6 409	-	-	-	-	-	6 215	-	-
Katar .....	9 068	-	-	-	-	-	5 677	-	-
darunter:DOH	9 068	-	-	-	-	-	5 677	-	-
Kuweit .....	5 523	-	-	-	-	-	5 523	-	-
darunter:KWI	5 523	-	-	-	-	-	5 523	-	-
Libanon .....	5 519	-	-	-	373	-	4 737	-	-
darunter:BEY	5 519	-	-	-	373	-	4 737	-	-
Oman .....	2 414	-	-	-	-	4	2 410	-	-
darunter:MCT	2 414	-	-	-	-	4	2 410	-	-
Saudi Arabien .	3 446	-	-	-	-	1	3 434	-	-
JED	1 535	-	-	-	-	1	1 527	-	-
RUH	1 592	-	-	-	-	-	1 592	-	-
Syrien .....	2 397	-	-	-	-	-	1 437	-	-
darunter:DAM	1 564	-	-	-	-	-	807	-	-
Ver.Ar.Emirate .	47 143	-	-	-	8 299	-	26 740	-	-
AUH	9 536	-	-	-	-	-	7 250	-	-
DXB	37 607	-	-	-	8 299	-	19 490	-	-
Afghanistan ....	1 111	-	-	-	-	-	1 111	-	-
darunter:KBL	1 111	-	-	-	-	-	1 111	-	-
Indien .....	41 828	-	-	-	-	-	39 703	-	-
darunter:DEL	13 955	-	-	-	-	-	11 830	-	-
BLR	5 371	-	-	-	-	-	5 371	-	-
BOM	11 492	-	-	-	-	-	11 492	-	-
MAA	8 397	-	-	-	-	-	8 397	-	-
HYD	2 613	-	-	-	-	-	2 613	-	-
Sri Lanka .....	5 593	-	-	-	304	-	4 861	-	-
darunter:CMB	5 593	-	-	-	304	-	4 861	-	-
Malediven .....	4 551	-	-	-	1 112	-	1 708	-	-
darunter:MLE	4 551	-	-	-	1 112	-	1 708	-	-
China .....	59 430	-	-	-	2 259	-	41 825	-	-
darunter:PEK	26 060	-	-	-	1 031	-	19 051	-	-
CAN	5 574	-	-	-	-	-	5 574	-	-
SHA	27 507	-	-	-	1 228	-	16 968	-	-
Hongkong(Chin)	25 908	-	-	-	-	-	22 509	-	-
darunter:HKG	25 908	-	-	-	-	-	22 509	-	-
Indonesien .....	1 358	-	-	-	-	-	1 358	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5. 2. 2. 2 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
TSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russ.F.Fernost	313	-	-	-	-	-	-	-	-
OVB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVX	313	-	-	-	-	-	-	-	-
Turkmenistan ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ASB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Usbekistan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahrain .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunterBAH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran .....	792	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:THR	792	-	-	-	-	-	-	-	-
Israel .....	4 806	-	3 897	-	-	-	-	-	-
darunter:TLV	4 806	-	3 897	-	-	-	-	-	-
Jemen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SAH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jordanien .....	194	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:AMM	194	-	-	-	-	-	-	-	-
Katar .....	3 391	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DOH	3 391	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuweit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KWI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon .....	-	406	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BEY	-	406	-	-	-	-	-	-	-
Oman .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MCT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saudi Arabien .	7	4	-	-	-	-	-	-	-
JED	7	-	-	-	-	-	-	-	-
RUH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Syrien .....	380	-	580	-	-	-	-	-	-
darunter:DAM	380	-	377	-	-	-	-	-	-
Ver.Ar.Emirate .	12 104	-	-	-	-	-	-	-	-
AUH	2 286	-	-	-	-	-	-	-	-
DXB	9 818	-	-	-	-	-	-	-	-
Afghanistan ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KBL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indien .....	2 125	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DEL	2 125	-	-	-	-	-	-	-	-
BLR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka .....	428	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CMB	428	-	-	-	-	-	-	-	-
Malediven .....	1 731	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MLE	1 731	-	-	-	-	-	-	-	-
China .....	15 346	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:PEK	5 978	-	-	-	-	-	-	-	-
CAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHA	9 311	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongkong(Chin)	3 399	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:HKG	3 399	-	-	-	-	-	-	-	-
Indonesien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5. 2. 2. 3 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	von Streckenzielflugplatz						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
TSE	-	-	-	-	-	-	-
Russ.F.Fernost	-	-	-	-	-	-	-
OVB	-	-	-	-	-	-	-
SVX	-	-	-	-	-	-	-
Turkmenistan ...	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ASB	-	-	-	-	-	-	-
Usbekistan .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TAS	-	-	-	-	-	-	-
Bahrain .....	-	-	-	-	-	-	-
darunterBAH	-	-	-	-	-	-	-
Iran .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:THR	-	-	-	-	-	-	-
Israel .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TLV	-	-	-	-	-	-	-
Jemen .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SAH	-	-	-	-	-	-	-
Jordanien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:AMM	-	-	-	-	-	-	-
Katar .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DOH	-	-	-	-	-	-	-
Kuweit .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KWI	-	-	-	-	-	-	-
Libanon .....	3	-	-	-	-	-	-
darunter:BEY	3	-	-	-	-	-	-
Oman .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MCT	-	-	-	-	-	-	-
Saudi Arabien .	-	-	-	-	-	-	-
JED	-	-	-	-	-	-	-
RUH	-	-	-	-	-	-	-
Syrien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DAM	-	-	-	-	-	-	-
Ver.Ar.Emirate .	-	-	-	-	-	-	-
AUH	-	-	-	-	-	-	-
DXB	-	-	-	-	-	-	-
Afghanistan ....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KBL	-	-	-	-	-	-	-
Indien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DEL	-	-	-	-	-	-	-
BLR	-	-	-	-	-	-	-
BOM	-	-	-	-	-	-	-
MAA	-	-	-	-	-	-	-
HYD	-	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CMB	-	-	-	-	-	-	-
Malediven .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MLE	-	-	-	-	-	-	-
China .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:PEK	-	-	-	-	-	-	-
CAN	-	-	-	-	-	-	-
SHA	-	-	-	-	-	-	-
Hongkong(Chin)	-	-	-	-	-	-	-
darunter:HKG	-	-	-	-	-	-	-
Indonesien .....	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005

5. Personenverkehr

5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

5.2.2.1 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
darunter:JKT	1 358	-	-	-	-	-	1 358	-	-
Japan .....	46 599	-	-	-	-	-	40 494	6	-
darunter:NRT	31 572	-	-	-	-	-	25 467	6	-
NGO	5 990	-	-	-	-	-	5 990	-	-
KIX	9 037	-	-	-	-	-	9 037	-	-
Rep.Korea .....	22 707	-	-	-	-	-	22 707	-	-
darunter:SEL	22 707	-	-	-	-	-	22 707	-	-
Malaysia .....	6 667	-	-	-	-	-	6 104	-	-
darunter:KUL	6 495	-	-	-	-	-	5 932	-	-
Philippinen .....	3 437	-	-	-	-	-	3 437	-	-
darunter:MNL	3 437	-	-	-	-	-	3 437	-	-
Singapur .....	28 869	-	-	-	-	-	28 869	-	-
darunter:SIN	28 869	-	-	-	-	-	28 869	-	-
Thailand .....	38 729	-	-	-	976	-	28 316	-	-
darunter:BKK	38 522	-	-	-	976	-	28 109	-	-
Taiwan .....	4 882	-	-	-	-	-	4 882	-	-
darunter:TPE	4 882	-	-	-	-	-	4 882	-	-
Vietnam .....	4 389	-	-	-	-	-	3 092	-	-
darunter:SGN	2 590	-	-	-	-	-	1 293	-	-
HAN	1 799	-	-	-	-	-	1 799	-	-
AUSTRALIEN Oz..	3 049	-	-	-	-	-	3 049	-	-
Australien .....	3 049	-	-	-	-	-	3 049	-	-
SYD	3 049	-	-	-	-	-	3 049	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005

5. Personenverkehr

5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

5. 2. 2. 2 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
	MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
darunter:JKT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan .....	6 099	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:NRT	6 099	-	-	-	-	-	-	-	-
NGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rep.Korea .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malaysia .....	563	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KUL	563	-	-	-	-	-	-	-	-
Philippinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MNL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Singapur .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thailand .....	9 437	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BKK	9 437	-	-	-	-	-	-	-	-
Taiwan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vietnam .....	1 297	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SGN	1 297	-	-	-	-	-	-	-	-
HAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSTRALIEN Oz..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Australien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005

5. Personenverkehr

5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

5. 2. 2. 3 Aussteiger

von nach Strecken- herkunftsland bzw. -flugplatz	von Streckenzielflugplatz						
	Hahn	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen	Karlsruhe/ Baden-Baden	Lübeck	Niederrhein
	HHN	DTM	PAD	FDH	FKB	LBC	NRN
darunter:JKT	-	-	-	-	-	-	-
Japan .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:NRT	-	-	-	-	-	-	-
NGO	-	-	-	-	-	-	-
KIX	-	-	-	-	-	-	-
Rep.Korea .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SEL	-	-	-	-	-	-	-
Malaysia .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KUL	-	-	-	-	-	-	-
Philippinen .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MNL	-	-	-	-	-	-	-
Singapur .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SIN	-	-	-	-	-	-	-
Thailand .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BKK	-	-	-	-	-	-	-
Taiwan .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TPE	-	-	-	-	-	-	-
Vietnam .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SGN	-	-	-	-	-	-	-
HAN	-	-	-	-	-	-	-
AUSTRALIEN Oz..	-	-	-	-	-	-	-
Australien .....	-	-	-	-	-	-	-
SYD	-	-	-	-	-	-	-



## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
<b>AUSLAND Insg. ....</b>	<b>4 816 626</b>	<b>340 367</b>	<b>260 495</b>	<b>60 595</b>	<b>585 549</b>	<b>293 486</b>	<b>1 085 641</b>	<b>308 229</b>	<b>122 416</b>
<b>EUROPA .....</b>	<b>3 763 520</b>	<b>288 287</b>	<b>225 827</b>	<b>50 326</b>	<b>478 516</b>	<b>278 789</b>	<b>596 514</b>	<b>262 740</b>	<b>102 444</b>
<b>EUROP. GEM. ....</b>	<b>2 832 366</b>	<b>210 634</b>	<b>154 150</b>	<b>36 175</b>	<b>336 408</b>	<b>227 126</b>	<b>442 519</b>	<b>195 952</b>	<b>69 865</b>
Belgien .....	30 476	3 596	1 215	425	99	46	5 630	2 144	853
darunter: BRU	30 432	3 596	1 215	425	99	45	5 630	2 131	853
Dänemark .....	38 216	2 143	1 133	243	4 986	1 122	7 280	2 443	904
darunter: CPH	32 439	2 087	1 075	232	4 252	994	4 468	2 206	820
AAL	1 623	24	19	2	161	5	911	57	1
BLL	2 789	4	9	6	405	123	1 250	73	71
Estland .....	7 890	1 016	76	28	334	14	1 622	94	48
darunter: TLL	7 888	1 016	76	28	334	14	1 622	92	48
Finnland .....	37 159	4 579	525	53	4 546	2 474	7 166	1 837	340
darunter: HEL	25 495	3 814	464	49	3 397	2 474	4 818	1 731	315
OUL	1 013	76	6	-	184	-	444	14	-
TKU	1 618	223	32	4	265	-	515	49	18
TMP	6 149	137	21	-	202	-	441	19	2
Frankreich .....	178 892	14 302	5 900	3 435	17 564	13 310	30 725	12 444	4 585
darunter: ORY	9 465	2	-	1	4	-	43	9	-
CDG	101 214	9 239	4 605	1 558	10 149	7 302	19 123	8 077	3 748
BOD	2 348	214	73	112	244	109	367	107	51
LYS	11 483	548	277	104	2 488	142	2 916	1 020	277
MPL	4 836	49	24	9	59	4	83	25	8
MRS	7 136	452	149	99	292	1 761	1 359	163	102
NCE	27 497	2 245	350	291	2 753	3 377	3 939	2 108	179
NTE	1 456	141	94	66	311	56	262	120	26
TLS	8 074	1 130	179	1 142	298	182	1 490	195	74
Griechenland ..	215 358	13 245	13 001	3 566	36 990	9 063	35 866	21 106	9 037
darunter: ATH	38 852	2 450	792	502	5 799	2 652	8 919	2 477	637
CFU	13 044	1 100	1 201	174	1 810	251	1 855	896	527
CHQ	6 683	509	697	-	1 056	-	1 567	731	-
GPA	3 487	222	180	-	463	8	1 160	432	-
HER	67 124	4 285	4 958	1 512	9 118	2 444	9 171	6 081	4 474
JMK	1 021	128	-	-	284	-	211	5	-
JTR	1 810	187	-	-	386	-	419	202	-
KGS	13 362	704	678	455	2 389	619	2 579	1 314	726
KVA	1 569	2	-	-	974	-	8	577	-
RHO	33 456	2 030	3 639	660	6 011	570	4 722	2 696	1 819
SKG	30 942	1 364	785	263	7 439	2 504	4 460	5 399	801
SMI	1 860	264	14	-	516	15	302	229	53
Irland .....	50 896	4 634	239	98	6 034	3 010	7 899	2 647	122
darunter: DUB	36 554	4 559	212	94	5 859	1 768	7 540	2 518	109
KIR	4 627	-	-	-	5	-	10	-	-
ORK	2 066	35	23	4	96	22	131	98	13
SNN	7 566	40	3	-	61	1 213	164	27	-
Italien .....	352 106	17 073	18 251	2 383	32 896	40 138	45 819	24 833	5 699
darunter: FCO	66 458	6 815	891	381	7 899	6 772	10 785	4 841	3 774
CIA	32 922	-	1 823	-	-	4	12	-	4
BGY	18 137	7	2 185	-	3 920	14	50	10	1
LIN	4 394	126	91	79	90	77	3 405	27	82
MXP	43 313	2 636	1 077	319	6 493	6 156	5 451	2 755	505
VCE	26 455	3 208	3 293	564	1 115	5 270	5 983	1 647	177
TSF	5 010	-	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
	MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
<b>AUSLAND Insg. ....</b>	<b>580 893</b>	<b>329 217</b>	<b>212 869</b>	<b>5 482</b>	<b>18 109</b>	<b>64 575</b>	<b>100 127</b>	<b>50 197</b>	<b>19 179</b>
<b>EUROPA .....</b>	<b>418 434</b>	<b>271 855</b>	<b>194 344</b>	<b>5 215</b>	<b>17 066</b>	<b>59 508</b>	<b>83 703</b>	<b>40 947</b>	<b>17 508</b>
<b>EUROP. GEM. ....</b>	<b>325 048</b>	<b>209 129</b>	<b>140 510</b>	<b>4 955</b>	<b>11 339</b>	<b>47 541</b>	<b>47 762</b>	<b>27 192</b>	<b>8 963</b>
Belgien .....	8 228	2 138	1 801	3 555	4	12	287	326	42
darunter: BRU	8 221	2 138	1 801	3 555	1	10	280	326	42
Dänemark .....	6 774	6 580	3 819	299	8	30	148	150	14
darunter: CPH	5 199	6 539	3 819	298	3	27	140	136	14
AAL	436	6	-	1	-	-	-	-	-
BLL	810	12	-	-	-	1	8	14	-
Estland .....	468	959	3 201	-	-	1	13	12	-
darunter: TLL	468	959	3 201	-	-	1	13	12	-
Finnland .....	6 190	4 206	-	46	1	24	225	97	3
darunter: HEL	4 266	3 719	-	46	1	24	225	97	3
OUL	223	66	-	-	-	-	-	-	-
TKU	395	117	-	-	-	-	-	-	-
TMP	417	115	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	32 874	14 537	13 265	229	9	256	1 159	1 259	19
darunter: ORY	19	4	9 339	-	-	-	44	-	-
CDG	18 687	11 051	2	0	1	68	746	737	17
BOD	769	202	-	7	2	10	26	41	1
LYS	2 400	659	127	49	-	52	129	183	-
MPL	48	119	-	-	-	-	38	-	-
MRS	2 109	401	-	52	-	18	59	90	-
NCE	5 145	923	3 768	-	6	57	66	79	1
NTE	270	109	-	-	-	-	-	-	-
TLS	2 528	512	-	93	-	29	44	126	-
Griechenland ..	28 915	9 944	6 973	8	1 661	2 403	10 084	4 358	2 904
darunter: ATH	6 916	3 262	3 688	8	3	171	203	184	19
CFU	1 406	852	342	-	-	402	1 387	345	91
CHQ	1 063	233	-	-	-	-	827	-	-
GPA	827	192	-	-	-	-	3	-	-
HER	7 000	2 320	2 013	-	955	1 056	3 785	2 340	2 049
JMK	288	105	-	-	-	-	-	-	-
JTR	506	110	-	-	-	-	-	-	-
KGS	1 537	257	293	-	-	302	708	294	-
KVA	8	-	-	-	-	-	-	-	-
RHO	3 878	748	464	-	703	354	2 314	912	457
SKG	4 471	1 707	118	-	-	97	857	283	284
SMI	287	155	-	-	-	21	-	-	4
Irland .....	6 659	398	5 010	-	-	15	65	108	-
darunter: DUB	5 027	276	4 999	-	-	15	65	105	-
KIR	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ORK	1 555	83	1	-	-	-	-	3	-
SNN	77	38	6	-	-	-	-	-	-
Italien .....	41 808	32 453	18 945	115	48	4 948	2 191	1 938	20
darunter: FCO	10 753	8 373	132	9	6	4 155	334	353	4
CIA	4	-	6 774	9	-	-	-	-	-
BGY	267	3 506	-	-	-	4	4	2	-
LIN	85	106	-	6	-	24	100	70	-
MXP	5 606	7 281	3 854	1	3	101	502	309	2
VCE	1 189	2 950	-	25	-	111	289	221	5
TSF	138	-	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.3 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland							
	Hahn	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen	Karlsruhe/ Baden-Baden	Lübeck	Niederrhein	Sonst. Flug- plätze
	HHN	DTM	PAD	FDH	FKB	LBC	NRN	
<b>AUSLAND Insg. ....</b>	<b>134 950</b>	<b>73 623</b>	<b>60 440</b>	<b>21 192</b>	<b>27 325</b>	<b>31 409</b>	<b>29 488</b>	<b>773</b>
<b>EUROPA .....</b>	<b>134 673</b>	<b>73 009</b>	<b>55 603</b>	<b>19 676</b>	<b>27 220</b>	<b>31 409</b>	<b>29 488</b>	<b>419</b>
<b>EUROP. GEM. ....</b>	<b>129 874</b>	<b>64 743</b>	<b>45 849</b>	<b>13 747</b>	<b>23 782</b>	<b>30 092</b>	<b>28 664</b>	<b>347</b>
Belgien .....	-	1	6	52	-	4	-	12
darunter: BRU	-	1	4	47	-	-	-	12
Dänemark .....	-	4	12	61	52	4	-	7
darunter: CPH	-	4	9	58	52	-	-	7
AAL	-	-	-	-	-	-	-	-
BLL	-	-	-	3	-	-	-	-
Estland .....	-	-	-	4	-	-	-	-
darunter: TLL	-	-	-	4	-	-	-	-
Finnland .....	4 795	4	14	30	-	-	-	4
darunter: HEL	-	-	14	30	-	-	-	4
OUL	-	-	-	-	-	-	-	-
TKU	-	-	-	-	-	-	-	-
TMP	4 795	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	4 377	-	132	465	19	-	-	66
darunter: ORY	-	-	-	-	-	-	-	-
CDG	-	-	25	55	-	-	-	45
BOD	-	7	6	-	-	-	-	-
LYS	-	30	18	56	-	-	-	8
MPL	4 370	-	-	-	-	-	-	-
MRS	-	-	12	9	-	-	-	7
NCE	-	1933	46	223	3	-	-	5
NTE	1	-	-	-	-	-	-	-
TLS	-	-	11	30	-	-	-	1
Griechenland ..	2	725	3 137	896	1 453	-	-	21
darunter: ATH	2	30	79	41	-	-	-	18
CFU	-	-	405	-	-	-	-	-
CHQ	-	-	-	-	-	-	-	-
GPA	-	-	-	-	-	-	-	-
HER	-	429	1 677	481	976	-	-	-
JMK	-	-	-	-	-	-	-	-
JTR	-	-	-	-	-	-	-	-
KGS	-	-	241	-	-	-	-	-
KVA	-	-	-	-	-	-	-	-
RHO	-	-	629	373	477	-	-	-
SKG	-	-	106	1	-	-	-	3
SMI	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland .....	8 755	-	10	20	2	1 551	3 617	3
darunter: DUB	3 375	-	10	20	-	-	-	3
KIR	4 611	-	-	-	-	-	-	-
ORK	-	-	-	-	2	-	-	-
SNN	769	-	-	-	-	1 551	3 617	-
Italien .....	38 333	3876	565	959	5 276	8 451	5 018	70
darunter: FCO	-	-	106	31	-	-	-	7
CIA	10 526	-	-	-	5 259	-	5 018	-
BGY	4 486	-	1	-	-	3 680	-	-
LIN	2	-	2	4	12	2	-	4
MXP	-	172	68	4	-	-	-	18
VCE	-	-	59	291	-	-	-	6
TSF	4 872	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005

5. Personenverkehr

5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

5. 2. 3. 1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
AHO	4 264	2	-	-	2	-	10	-	-
AOI	1 194	91	59	22	148	74	238	103	8
BLQ	9 904	292	373	112	444	3 858	1 883	456	97
BRI	5 540	128	36	27	280	1 708	535	2 078	19
CAG	1 418	127	5	2	332	8	449	32	59
CTA	18 483	750	751	14	5 527	25	5 408	1 651	14
FLR	6 196	426	187	92	591	243	1 638	224	126
FRL	4 377	-	-	-	-	-	-	-	-
GOA	2 723	284	188	91	262	135	437	89	36
NAP	22 906	766	2 264	146	1 959	4 073	2 236	3 228	163
OLB	13 845	35	1 968	-	238	3 862	275	2 155	-
PMO	12 193	34	947	-	261	3 453	1 013	2 446	-
PSA	19 867	231	1 274	70	190	2 193	215	1 081	28
PSR	4 604	-	-	-	-	-	62	2	-
SUF	9 730	427	354	-	1 450	-	1 633	731	446
TRN	8 186	234	237	160	981	202	2 254	1 063	111
TRS	1 679	166	14	140	139	99	275	40	9
VRN	5 360	247	220	151	218	1 847	1 093	90	40
Lettland .....	14 114	1 451	67	17	195	1 010	689	387	35
darunter:RIX	14 114	1 451	67	17	195	1 010	689	387	35
Litauen .....	5 815	1 426	95	26	354	68	1 858	114	48
darunter:VNO	4 744	528	86	23	319	62	1 782	102	47
Luxemburg .....	3 340	230	53	49	9	7	646	9	21
darunter:LUX	3 340	230	53	49	9	7	646	9	21
Malta .....	20 157	2 081	420	72	3 369	763	6 150	505	45
darunter:MLA	20 157	2 081	420	72	3 369	763	6 150	505	45
Niederlande .....	45 198	4 940	1 098	427	684	566	6 149	2 730	1 312
darunter:AMS	38 296	4 131	1 067	424	522	566	6 116	2 663	1 252
MST	5 567	3	-	-	0	-	7	1	4
Österreich .....	147 651	19 509	11 790	583	19 938	17 999	22 255	11 012	2 690
darunter:VIE	107 324	13 872	7 846	349	16 281	11 516	13 886	9 283	2 544
GRZ	9 642	398	411	85	1 647	107	2 741	1 557	112
INN	1 803	111	234	13	96	50	1 110	8	3
KLU	12 459	1 783	1 568	17	113	3 462	817	52	13
LNZ	4 382	176	248	64	1 197	106	2 136	90	12
SZG	12 023	3 169	1 483	55	604	2 758	1 565	22	6
Polen .....	55 880	1 984	2 209	194	3 350	6 943	8 916	4 383	521
darunter:WAW	21 938	1 124	1 255	66	2 313	3 780	4 563	2 382	397
GDN	4 870	525	39	27	145	30	808	56	24
KRK	12 737	141	52	33	173	1 482	940	1 745	42
KTW	12 604	65	740	18	331	1 491	1 184	67	21
WRO	1 839	66	23	31	195	49	784	72	15
POZ	1 614	53	100	19	156	111	492	61	22
Portugal .....	84 667	6 711	4 892	990	8 854	7 662	20 410	8 359	2 131
darunter:LIS	28 788	1 957	860	374	1 403	4 947	7 400	3 659	579
FAO	33 940	3 181	2 755	495	4 582	2 431	6 239	2 913	613
FNC	12 291	966	820	4	2 003	127	2 932	1 290	708
OPO	8 124	606	456	117	862	157	2 895	497	231
PDL	1 322	1	1	-	-	-	771	-	-
Schweden .....	61 561	2 577	2 575	326	4 181	3 350	9 720	2 193	712
darunter:ARN	25 826	1 675	1 857	221	2 190	3 050	4 883	1 311	458
GOT	9 181	649	457	81	1 614	104	3 014	701	221

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5. 2. 3. 2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
AHO	11	4	-	-	-	2	-	-	-
AOI	274	105	-	-	2	27	11	20	-
BLQ	1 541	387	126	16	5	52	96	75	-
BRI	619	59	-	-	-	13	8	23	2
CAG	347	35	-	-	-	6	-	12	-
CTA	3 473	813	-	-	-	4	15	34	-
FLR	1 828	462	-	6	4	103	79	60	1
FRL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOA	716	357	-	-	6	12	38	45	1
NAP	2 560	2 060	3 069	1	6	121	81	130	1
OLB	2 199	1 375	1 669	-	-	-	-	13	-
PMO	2 419	1 582	-	-	-	38	-	-	-
PSA	580	1 211	3 321	3	1	26	33	21	1
PSR	64	-	-	-	-	-	-	-	-
SUF	2 478	962	-	-	-	-	440	353	-
TRN	2 171	414	-	17	4	71	89	99	3
TRS	584	109	-	-	6	18	15	13	-
VRN	1 014	234	-	-	1	51	53	47	-
Lettland .....	1 014	1 706	3 118	1	-	1	7	14	-
darunter:RIX	1 014	1 706	3 118	1	-	1	7	14	-
Litauen .....	788	979	2	-	-	20	2	26	-
darunter:VNO	757	979	2	-	-	20	2	26	-
Luxemburg .....	1 003	1 231	-	5	2	2	29	26	-
darunter:LUX	1 003	1 231	-	5	2	2	29	26	-
Malta .....	3 565	2 376	-	-	2	30	696	69	-
darunter:MLA	3 565	2 376	-	-	2	30	696	69	-
Niederlande .....	9 997	11 097	5 531	74	1	12	256	207	51
darunter:AMS	9 926	11 078	6	68	1	12	197	207	3
MST	9	10	5 525	1	-	-	-	-	-
Österreich .....	7 985	21 235	-	53	50	2 993	959	1 146	32
darunter:VIE	6 938	16 693	-	42	27	2 809	817	866	28
GRZ	930	820	-	1	5	75	85	115	3
INN	8	99	-	-	-	12	13	7	-
KLU	57	1 216	-	-	-	12	11	57	-
LNZ	23	187	-	9	15	38	19	48	1
SZG	11	2 220	-	1	3	47	14	53	-
Polen .....	4 605	1 433	3 328	101	10	63	75	67	9
darunter:WAW	2 477	1 301	-	101	4	32	49	40	5
GDN	351	18	-	-	-	1	5	4	-
KRK	749	63	3 326	-	1	4	4	16	-
KTW	61	30	-	-	-	5	7	6	-
WRO	543	15	-	-	-	9	7	-	1
POZ	346	3	2	-	5	9	3	1	3
Portugal .....	10 608	5 115	1 403	98	1	1 921	2 614	873	147
darunter:LIS	4 162	2 158	25	93	1	306	406	234	3
FAO	3 460	1 679	1 135	-	-	1 238	1 474	552	-
FNC	1 464	755	241	-	-	194	632	9	144
OPO	948	523	2	5	-	183	102	78	-
PDL	549	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	7 608	3 446	2 148	45	7	59	158	144	1
darunter:ARN	4 502	3 227	2 145	-	4	41	107	105	1
GOT	2 009	185	-	22	3	18	39	39	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.3 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland							
	Hahn	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen	Karlsruhe/ Baden-Baden	Lübeck	Niederrhein	Sonst. Flug- plätze
	HHN	DTM	PAD	FDH	FKB	LBC	NRN	
AHO	4 233	-	-	-	-	-	-	-
AOI	-	8	4	-	-	-	-	-
BLQ	-	32	38	10	3	-	-	8
BRI	-	2	3	-	-	-	-	-
CAG	-	-	4	-	-	-	-	-
CTA	-	1	3	-	-	-	-	-
FLR	-	-	92	3	-	-	-	6
FRL	4 374	-	3	-	-	-	-	-
GOA	-	6	14	-	-	-	-	6
NAP	-	15	27	-	-	-	-	-
OLB	-	-	-	56	-	-	-	-
PMO	-	-	-	-	-	-	-	-
PSA	5 096	-	15	-	-	4 270	-	-
PSR	4 476	-	-	-	-	-	-	-
SUF	-	-	-	456	-	-	-	-
TRN	-	6	36	22	-	-	-	12
TRS	-	4	46	-	-	-	-	2
VRN	-	17	36	-	-	-	-	1
Lettland .....	4 399	-	-	1	-	-	-	2
darunter:RIX	4 399	-	-	1	-	-	-	2
Litauen .....	-	-	-	5	-	-	-	4
darunter:VNO	-	-	-	5	-	-	-	4
Luxemburg .....	-	-	2	15	1	-	-	-
darunter:LUX	-	-	2	15	1	-	-	-
Malta .....	-	1	3	7	-	-	-	3
darunter:MLA	-	-	3	7	-	-	-	3
Niederlande .....	-	-	4	44	3	4	-	10
darunter:AMS	-	1	4	42	-	-	-	10
MST	-	-	-	2	3	2	-	-
Österreich .....	3 274	2298	138	1 656	41	-	-	15
darunter:VIE	-	2286	84	1 145	5	-	-	7
GRZ	-	12	12	491	29	-	-	6
INN	-	-	21	14	4	-	-	-
KLU	3 274	-	5	-	-	-	-	2
LNZ	-	-	8	5	-	-	-	-
SZG	-	-	8	1	3	-	-	-
Polen .....	4 757	-	61	23	-	2	-	8
darunter:WAW	1 938	77	24	5	-	-	-	5
GDN	334	-	8	9	-	-	-	1
KRK	-	3963	3	-	-	-	-	-
KTW	2 485	6 084	5	4	-	-	-	-
WRO	-	12	12	4	-	-	-	1
POZ	-	217	9	1	-	-	-	1
Portugal .....	355	-	1 153	38	3	-	-	12
darunter:LIS	-	-	43	26	-	-	-	7
FAO	-	-	1 108	1	3	-	-	1
FNC	-	-	2	-	-	-	-	-
OPO	355	92	0	11	-	-	-	4
PDL	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	13 279	-	27	42	5	4 469	4 482	3
darunter:ARN	-	-	23	20	-	-	-	2
GOT	-	-	2	22	-	-	-	1

Luftverkehr im Oktober 2005

5. Personenverkehr

5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

5. 2. 3. 1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
GSE	5 248	-	-	-	-	182	-	-	-
*SE	17 362	19	-	-	22	14	72	-	-
Slowak. Rep.....	3 904	106	86	87	335	142	562	1 026	45
darunter:BTS	2 622	43	26	87	72	114	297	902	25
Slowenien .....	6 049	126	62	17	195	240	1 689	52	19
darunter:LJU	6 039	126	62	17	195	240	1 682	52	19
Spanien .....	975 203	79 223	67 751	20 012	143 344	67 980	139 560	69 339	32 614
darunter: MAD	51 776	2 866	1 175	522	5 346	4 213	10 597	4 104	653
AGP	68 430	8 509	4 252	1 579	11 286	4 793	12 431	4 482	2 046
ALC	45 345	4 203	3 698	632	8 071	1 884	7 440	1 932	1 814
BCN	62 381	6 871	2 140	379	11 460	4 486	11 397	6 030	789
BIO	10 480	278	1 608	104	1 055	2 079	2 098	1 418	156
GRO	20 235	-	-	-	-	-	-	-	-
LEI	4 448	136	243	-	1 755	33	1 027	227	31
REU	5 210	22	45	-	30	6	33	36	32
SCQ	1 057	38	26	-	124	4	376	6	-
SVQ	4 075	259	331	-	646	176	901	225	189
SDR	4 102	-	-	-	10	-	20	2	-
VLC	14 562	588	1 146	93	577	2 878	1 290	1 375	122
XRY	21 944	1 860	1 204	259	3 103	355	3 891	1 953	301
IBZ	32 665	2 367	2 358	-	9 115	3 462	3 684	1 630	1 019
MAH	7 467	565	928	402	1 267	267	1 454	953	115
PMI	354 310	29 580	25 554	10 960	46 357	28 572	36 166	23 966	17 366
ACE	38 291	3 921	3 411	715	6 599	1 546	6 784	3 202	1 390
FUE	69 020	4 871	5 741	1 297	12 421	5 074	11 220	5 757	1 783
LPA	78 213	6 526	5 837	1 698	11 076	5 014	12 978	5 711	2 407
SPC	6 222	393	403	-	1 285	44	1 019	652	418
TFN	4 545	52	2	-	1 971	-	1 758	47	-
TFS	65 894	5 237	7 550	1 342	8 583	2 947	11 372	5 443	1 950
Tschech. Rep. .	25 001	1 995	632	74	4 108	4 226	5 500	1 318	49
darunter:PRG	24 192	1 963	609	74	3 965	4 210	5 304	1 258	40
Ungarn .....	48 205	4 902	2 758	130	4 105	4 854	6 483	4 789	893
darunter:BUD	47 769	4 897	2 753	122	4 084	4 854	6 387	4 720	890
Ver.Königreich.	400 653	21 635	17 087	2 837	35 908	41 996	62 083	21 131	6 379
darunter:LHR	131 100	14 428	3 278	515	18 365	8 419	38 458	8 545	814
LGW	23 554	16	4 648	8	12	6 576	37	21	8
STN	105 893	2	3 208	-	4 989	9 470	29	6 070	4 001
LCY	8 774	44	7	985	963	14	6 005	14	33
LTN	16 274	-	-	84	-	3	20	-	-
ABZ	1 156	89	166	34	100	53	238	72	22
BFS	2 252	46	48	-	97	45	244	35	-
BHX	24 470	1 202	1 366	193	5 236	2 327	6 382	2 335	294
BRS	6 540	138	115	165	113	50	1 182	122	41
EDI	8 867	1 449	230	103	393	2 426	1 842	421	174
EMA	4 010	13	1	-	2	3 943	12	6	5
GLA	2 466	172	179	66	216	68	390	308	95
LPL	7 719	-	-	1	-	3 891	4	-	-
MAN	30 343	3 540	1 583	246	4 364	3 222	6 035	2 579	560
NCL	9 707	175	1 845	32	648	1 284	481	197	115
SOU	1 424	28	9	18	2	6	28	8	19
PIK	11 979	-	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	23 947	1 142	2 232	103	4 027	143	7 839	1 056	763

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5. 2. 3. 2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
GSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*SE	68	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowak. Rep.....	705	365	-	30	6	7	45	12	-
darunter:BTS	572	61	-	30	6	7	23	12	-
Slowenien .....	405	167	3 013	-	-	12	8	16	-
darunter:LJU	402	167	3 013	-	-	12	8	16	-
Spanien .....	83 735	61 642	25 369	124	9 421	31 295	25 110	13 992	5 679
darunter: MAD	9 536	8 026	3 892	16	-	190	297	147	2
AGP	8 162	5 604	110	-	92	2 172	647	195	-
ALC	3 929	3 845	1	-	-	1 910	120	34	-
BCN	7 857	5 586	4 118	8	9	245	327	223	4
BIO	820	571	19	76	-	38	79	39	-
GRO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEI	484	103	122	-	-	65	198	6	-
REU	37	13	-	-	-	23	76	-	-
SCQ	332	151	-	-	-	-	-	-	-
SVQ	742	333	8	13	-	105	84	7	-
SDR	20	20	-	-	-	-	-	-	-
VLC	3 798	379	2 012	-	3	71	132	53	-
XRY	2 053	1 266	19	-	-	333	113	13	-
IBZ	2 058	2 825	192	-	376	1 052	793	494	-
MAH	439	266	1	-	-	71	436	43	-
PMI	21 168	19 318	9 808	7	5 972	19 017	12 614	7 845	3 465
ACE	2 596	1 528	982	-	645	447	1 247	394	84
FUE	4 797	3 541	826	-	889	1 818	2 152	917	706
LPA	6 909	3 731	1 686	-	723	2 715	2 879	1 494	700
SPC	717	541	63	-	-	306	329	12	40
TFN	498	217	-	-	-	-	-	-	-
TFS	5 970	3 482	1 510	-	712	717	2 582	2 076	678
Tschech. Rep. .	1 931	749	-	2	1	35	19	3	-
darunter:PRG	1 643	713	-	2	-	33	19	2	-
Ungarn .....	4 537	3 722	3 915	1	3	67	261	89	18
darunter:BUD	4 369	3 692	3 913	1	3	63	248	89	6
Ver.Königreich.	52 085	21 925	38 926	152	104	3 260	2 036	1 071	24
darunter:LHR	25 403	11 538	-	3	1	57	474	632	14
LGW	5 746	52	6 388	1	-	-	2	9	-
STN	8 748	5 733	10 022	-	96	2 720	1 214	1	-
LCY	599	63	-	6	3	-	11	16	-
LTN	2	-	9 737	10	-	-	-	-	-
ABZ	219	151	-	-	-	7	-	5	-
BFS	106	37	1 594	-	-	-	-	-	-
BHX	3 313	568	-	37	1	434	134	164	5
BRS	763	59	3 775	13	-	-	2	2	-
EDI	1 076	570	1	5	-	17	52	84	-
EMA	7	6	4	3	-	-	-	-	-
GLA	690	263	-	16	-	-	-	2	-
LPL	1	-	3 822	-	-	-	-	-	-
MAN	3 444	2 444	-	12	1	17	125	144	4
NCL	1 241	82	3 582	16	-	-	1	4	1
SOU	10	17	-	-	-	-	-	-	-
PIK	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zypern .....	2 560	717	743	17	-	75	1 315	1 189	-



## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.3 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland							
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN	Sonst. Flug- plätze
GSE	5 066	-	-	-	-	-	-	-
*SE	8 213	-	-	-	5	4 467	4 482	-
Slowak. Rep.....	327	2	16	-	-	-	-	-
darunter:BTS	327	2	16	-	-	-	-	-
Slowenien .....	-	4	20	1	-	-	-	3
darunter:LJU	-	4	20	1	-	-	-	3
Spanien .....	23 759	22 414	33 109	3 775	10 909	2	5 007	38
darunter: MAD	-	110	56	16	-	-	-	12
AGP	-	-	1 859	9	-	-	-	2
ALC	-	4 102	1 730	-	-	-	-	-
BCN	-	-	54	28	-	-	-	22
BIO	-	-	0	19	-	-	-	2
GRO	10 062	-	-	-	5 166	-	5 007	-
LEI	-	-	0	-	-	-	-	-
REU	4 835	22	0	-	-	-	-	-
SCQ	-	-	-	-	-	-	-	-
SVQ	-	56	0	-	-	-	-	-
SDR	4 030	-	-	-	-	-	-	-
VLC	-	45	0	-	-	-	-	-
XRY	4 832	16	373	-	-	-	-	-
IBZ	-	104	1 136	-	-	-	-	-
MAH	-	1	259	-	-	-	-	-
PMI	-	13 274	18 752	1 738	2 811	-	-	-
ACE	-	672	1 408	720	-	-	-	-
FUE	-	1 614	2 666	-	930	-	-	-
LPA	-	923	3 196	732	1 278	-	-	-
SPC	-	-	-	-	-	-	-	-
TFN	-	-	-	-	-	-	-	-
TFS	-	888	1 620	511	724	-	-	-
Tschech. Rep. .	-	3 898	16	442	3	-	-	-
darunter:PRG	-	3 897	15	442	3	-	-	-
Ungarn .....	2 630	3 971	27	43	-	2	-	5
darunter:BUD	2 630	3 971	27	43	-	2	-	5
Ver.Königreich.	20 832	-	7 384	5 161	6 011	15 603	10 540	59
darunter:LHR	-	-	58	60	-	-	-	30
LGW	-	-	29	-	-	-	-	-
STN	16 505	-	3 555	5 054	5 990	11 893	6 593	-
LCY	-	-	1	2	5	-	-	3
LTN	-	6 413	-	5	-	-	-	-
ABZ	-	-	-	-	-	-	-	-
BFS	-	-	-	-	-	-	-	-
BHX	-	-	463	8	-	-	-	7
BRS	-	-	-	-	-	-	-	-
EDI	-	-	15	7	-	-	-	2
EMA	-	-	-	-	8	-	-	-
GLA	-	-	-	1	-	-	-	-
LPL	-	-	-	-	-	-	-	-
MAN	-	1	1 981	24	-	-	-	17
NCL	3	-	-	-	-	-	-	-
SOU	-	-	1 279	-	-	-	-	-
PIK	4 324	-	-	-	-	3 707	3 947	-
Zypern .....	-	-	13	7	4	-	-	2

Luftverkehr im Oktober 2005

5. Personenverkehr

5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

5. 2. 3. 1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
LCA	19 153	1 018	1 529	99	3 323	143	7 076	732	521
PFO	3 786	4	404	4	632	-	418	271	193
Island .....	2 657	124	26	13	88	10	2 044	31	7
KEF	2 657	124	26	13	88	10	2 044	31	7
Norwegen .....	30 861	2 393	802	304	3 066	2 104	5 126	832	301
darunter: OSL	15 393	1 441	441	158	2 100	2 032	980	573	208
BGO	3 387	299	126	63	404	29	1 255	108	40
KRS	1 099	78	28	14	66	2	556	19	6
SVG	1 546	157	107	42	192	16	298	42	14
TRD	1 744	124	72	9	142	18	728	61	16
TRF	5 398	59	28	18	136	7	134	29	16
Schweiz .....	124 042	20 546	7 534	788	19 103	7 163	16 811	940	1 662
darunter: ZRH	83 555	13 760	7 002	499	15 867	6 511	11 262	361	1 306
BRN	1 124	70	12	52	23	38	51	1	6
BSL	20 312	5 339	116	100	1 202	21	511	7	69
GVA	18 137	1 195	356	137	1 844	583	4 864	524	236
Albanien.....	1 426	118	60	-	216	29	645	97	20
darunter: TIA	1 426	118	60	-	216	29	645	97	20
Bosnien u. Herz.	2 429	88	56	25	325	249	1 027	248	24
SJJ	2 428	88	56	25	325	249	1 027	248	24
Bulgarien .....	29 116	1 916	3 977	477	5 013	1 587	4 538	791	461
darunter:SOF	7 192	326	211	65	542	842	1 899	399	96
BOJ	8 611	500	1 737	282	1 967	128	807	151	339
VAR	13 269	1 047	2 029	130	2 504	617	1 831	241	26
Georgien .....	1 560	42	17	10	31	329	801	38	20
darunter:TBS	1 555	39	17	10	31	329	801	38	20
Serbien u. Mont. ...	18 437	952	955	37	4 702	111	3 479	3 801	50
darunter:BEG	6 336	201	121	36	1 263	99	2 163	522	40
PRN	11 348	742	834	-	3 435	11	818	3 274	7
Kroatien .....	31 278	886	2 259	71	2 237	6 351	7 027	2 750	389
darunter:ZAG	9 655	267	106	57	367	2 198	3 006	1 362	32
DBV	6 644	324	524	7	437	1 165	1 399	315	2
RJK	2 184	-	834	-	-	1 350	-	-	-
SPU	10 566	295	795	7	1 020	1 638	2 064	1 073	355
ZAD	2 158	-	-	-	413	-	507	-	-
Mazedonien.....	2 695	360	24	8	1 173	16	536	57	41
SKP	2 660	360	24	8	1 173	16	509	57	41
Moldavien .....	1 075	27	3	2	33	4	857	17	5
darunter:KIV	1 072	27	3	2	33	1	857	17	5
Rumänien .....	15 418	742	462	161	2 180	235	4 374	1 492	205
OTP	9 701	619	344	134	1 158	205	3 223	531	169
SBZ	1 235	26	23	6	201	9	59	188	7
TSR	2 513	74	87	14	392	17	503	492	26
CLJ	1 048	17	8	7	131	4	513	96	2
Russische Föd.	56 239	4 255	1 836	215	9 798	1 800	15 668	1 129	388
DME	9 283	41	591	-	1 886	8	2 329	481	64
VKO	3 036	-	-	-	4	1 628	7	1	10
SVO	30 674	2 482	396	120	5 979	114	8 242	399	208
LED	9 753	1 568	735	78	1 599	42	2 980	168	78
Türkei .....	599 061	44 397	53 255	11 880	92 435	31 442	84 846	54 006	28 805
darunter:ANK	15 025	620	898	45	2 550	1 739	3 645	1 720	230
ADA	7 377	585	769	-	2 069	-	1 574	1 106	201

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5. 2. 3. 2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
LCA	1 922	717	296	17	-	73	687	978	-
PFO	568	-	447	-	-	2	628	211	-
Island .....	155	148	-	1	-	-	4	6	-
KEF	155	148	-	1	-	-	4	6	-
Norwegen .....	5 191	2 763	2 879	3	-	23	128	108	-
darunter: OSL	2 050	2 258	2 879	3	-	22	116	96	-
BGO	858	205	-	-	-	-	-	-	-
KRS	314	16	-	-	-	-	-	-	-
SVG	477	176	-	-	-	1	12	12	-
TRD	505	69	-	-	-	-	-	-	-
TRF	148	25	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	11 804	22 084	12 535	22	60	413	627	1 463	29
darunter: ZRH	6 202	18 551	-	3	3	315	406	1 136	19
BRN	606	138	-	4	-	5	45	61	6
BSL	1 794	2 350	8 435	7	53	36	78	150	1
GVA	3 062	909	4 100	5	3	55	98	115	3
Albanien.....	181	53	1	-	-	-	6	-	-
darunter: TIA	181	53	1	-	-	-	6	-	-
Bosnien u. Herz.	271	91	3	-	-	1	9	8	-
SJJ	270	91	3	-	-	1	9	8	-
Bulgarien .....	1 963	1 278	2 972	2	38	327	2 468	445	354
darunter:SOF	1 373	383	867	2	5	24	73	48	2
BOJ	146	378	768	-	23	99	750	193	87
VAR	444	517	1 337	-	10	204	1 645	204	265
Georgien .....	175	84	-	-	1	-	7	4	-
darunter:TBS	173	84	-	-	1	-	7	4	-
Serbien u. Mont. ...	2 871	280	694	209	7	39	86	22	1
darunter:BEG	1 004	155	625	1	7	39	13	22	1
PRN	1 779	117	-	208	-	-	6	-	-
Kroatien .....	2 037	1 054	3 253	-	3	41	2 204	670	1
darunter:ZAG	656	284	1 168	-	3	39	22	48	1
DBV	454	271	486	-	-	-	819	437	-
RJK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPU	502	102	1 599	-	-	2	929	185	-
ZAD	405	397	-	-	-	-	434	-	-
Mazedonien.....	198	72	176	-	-	-	30	1	-
SKP	190	72	176	-	-	-	30	1	-
Moldavien .....	65	53	-	-	-	2	4	3	-
darunter:KIV	65	53	-	-	-	2	4	3	-
Rumänien .....	4 499	737	-	2	13	73	104	77	-
OTP	2 432	635	-	-	12	52	90	63	-
SBZ	664	32	-	-	-	11	1	7	-
TSR	828	34	-	-	1	10	13	6	-
CLJ	246	20	-	-	-	-	-	1	-
Russische Föd.	9 602	2 946	7 850	14	2	162	160	217	-
DME	1 895	1 870	110	1	-	1	1	-	-
VKO	2	-	1 373	11	-	-	-	-	-
SVO	6 064	296	5 948	2	-	112	84	115	-
LED	1 218	718	411	-	2	16	39	76	-
Türkei .....	52 064	29 322	23 274	2	5 595	10 826	30 019	10 661	8 159
darunter:ANK	1 787	329	1 339	-	5	19	26	14	-
ADA	406	450	-	-	-	217	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5.2.3.3 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland							
	Hahn	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen	Karlsruhe/ Baden-Baden	Lübeck	Niederrhein	Sonst. Flug- plätze
	HHN	DTM	PAD	FDH	FKB	LBC	NRN	
LCA	-	-	13	7	-	-	-	2
PFO	-	-	-	-	4	-	-	-
Island .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KEF	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen .....	4 798	3	21	8	3	4	-	1
darunter: OSL	-	3	21	8	3	-	-	1
BGO	-	-	-	-	-	-	-	-
KRS	-	-	-	-	-	-	-	-
SVG	-	-	-	-	-	-	-	-
TRD	-	-	-	-	-	-	-	-
TRF	4 798	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	1	305	102	6	18	2	-	24
darunter: ZRH	1	273	55	5	2	-	-	16
BRN	-	-	5	-	-	-	-	1
BSL	-	10	31	1	-	-	-	1
GVA	-	22	11	-	9	-	-	6
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter: TIA	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien u. Herz.	-	-	4	-	-	-	-	-
SJJ	-	-	4	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	86	414	2	7	-	-	-
darunter: SOF	-	13	20	2	-	-	-	-
BOJ	-	-	256	-	-	-	-	-
VAR	-	73	138	-	7	-	-	-
Georgien .....	-	-	1	-	-	-	-	-
darunter: TBS	-	-	1	-	-	-	-	-
Serbien u. Mont. ....	-	7	5	-	129	-	-	-
darunter: BEG	-	7	5	-	12	-	-	-
PRN	-	-	-	-	117	-	-	-
Kroatien .....	-	13	18	6	-	-	-	8
darunter: ZAG	-	13	18	4	-	-	-	4
DBV	-	-	-	-	-	-	-	4
RJK	-	-	-	-	-	-	-	-
SPU	-	-	-	-	-	-	-	-
ZAD	-	-	-	2	-	-	-	-
Mazedonien.....	-	1	2	-	-	-	-	-
SKP	-	1	2	-	-	-	-	-
Moldavien .....	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter: KIV	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	12	34	12	-	-	-	4
OTP	-	12	14	4	-	-	-	4
SBZ	-	-	1	-	-	-	-	-
TSR	-	-	16	-	-	-	-	-
CLJ	-	-	3	-	-	-	-	-
Russische Föd.	-	3	71	93	7	-	-	23
DME	-	-	-	-	-	-	-	5
VKO	-	-	-	-	-	-	-	-
SVO	-	3	45	45	4	-	-	16
LED	-	-	13	11	-	-	-	1
Türkei .....	-	7 824	9 062	5 783	3 263	1 311	824	6
darunter: ANK	-	53	2	4	-	-	-	-
ADA	-	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5. 2. 3. 1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
ASR	2 238	95	145	-	750	-	485	515	25
AYT	420 530	31 155	38 249	9 267	60 221	19 333	51 530	33 426	23 448
BJV	14 644	1 106	1 691	-	2 664	958	2 322	1 370	435
DLM	25 764	2 531	3 143	333	4 436	655	4 699	2 557	662
IST	76 419	5 810	5 922	1 225	13 587	4 606	14 821	8 713	2 217
IZM	27 100	2 064	2 132	1 010	4 278	2 503	4 527	2 498	1 431
TZX	2 185	118	82	-	858	-	539	357	29
SAW	4 585	6	11	-	2	1 640	-	1 260	2
*TR	1 580	132	82	-	577	8	236	263	43
Ukraine.....	11 431	604	249	137	1 389	184	4 713	403	147
darunter:IEV	7 430	404	177	126	1 113	108	2 342	300	106
SIP	1 150	5	-	1	13	-	1 073	2	-
Weissrussland	1 873	85	63	18	124	24	923	84	23
darunter:MSQ	1 868	85	63	18	124	24	922	84	23
AFRIKA .....	256 954	12 816	15 472	1 661	38 025	6 542	76 102	18 281	8 679
Ägypten .....	94 838	3 539	5 978	114	15 023	2 817	23 941	7 913	3 975
darunter:CAI	11 030	570	374	111	1 106	142	4 887	326	95
HRG	61 792	2 371	4 021	-	10 280	2 601	13 676	5 610	2 885
LXR	6 976	-	680	-	913	61	2 021	410	412
SSH	10 301	571	564	1	1 956	-	2 005	1 300	577
RMF	4 418	14	325	2	733	-	1 154	256	-
Algerien .....	1 786	82	33	48	101	7	1 229	63	7
darunter:ALG	1 554	82	30	24	97	7	1 040	62	7
Libyen .....	1 426	72	55	29	180	75	693	24	54
darunter:TIP	1 336	72	54	29	154	75	654	22	51
Marokko .....	11 432	218	768	44	2 347	74	4 487	753	539
darunter:CAS	4 012	188	47	44	588	42	2 457	63	29
AGA	5 355	1	718	-	1 196	32	1 069	680	506
RAK	1 011	22	1	-	139	-	432	6	-
Tunesien .....	82 191	4 766	7 225	502	13 592	2 866	13 850	7 602	3 432
darunter:TUN	5 569	403	57	28	883	45	2 900	124	25
DJE	20 521	1 086	2 140	1	3 236	860	3 824	1 576	875
MIR	55 244	3 273	5 028	473	9 325	1 961	6 819	5 826	2 532
Kap Verde .....	1 081	2	-	2	14	-	361	1	-
Ghana.....	1 765	330	73	55	336	41	581	74	35
darunter:ACC	1 765	330	73	55	336	41	581	74	35
Nigeria .....	2 257	207	62	60	281	48	1 021	115	53
darunter:LOS	1 587	154	48	44	228	33	655	94	38
Äthiopien .....	1 376	31	7	3	19	4	1 158	19	5
darunter:ADD	1 316	31	7	3	19	4	1 099	19	5
Kenia .....	8 651	442	189	160	794	207	3 083	246	65
darunter:NBO	2 324	189	69	80	252	194	715	195	52
MBA	6 327	253	120	80	542	13	2 368	51	13
Tansania .....	1 580	137	43	11	152	50	665	48	51
Mauritius .....	5 488	335	103	45	732	36	1 900	82	35
darunter:MRU	5 488	335	103	45	732	36	1 900	82	35
Namibia .....	7 118	109	30	7	485	-	5 068	4	1
darunter:WDH	7 113	109	30	7	485	-	5 063	4	1
Seychellen ....	1 566	60	37	10	138	21	463	29	13
darunter:SEZ	1 555	60	37	10	138	21	463	29	13
Südafrika .....	27 966	2 153	726	523	3 307	286	13 688	917	349
darunter:JNB	13 545	1 279	517	330	1 503	170	4 682	690	264

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
ASR	223	-	-	-	-	-	-	-	-
AYT	34 329	17 859	18 767	-	5 170	8 872	26 055	9 874	8 159
BJV	1 750	307	919	-	-	-	1 122	-	-
DLM	2 796	889	460	-	189	398	1 264	508	-
IST	7 767	7 495	426	2	226	927	689	98	-
IZM	2 345	1 993	-	-	5	393	863	159	-
TZX	202	-	-	-	-	-	-	-	-
SAW	126	-	1 363	-	-	-	-	8	-
*TR	239	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	1 836	1 554	-	5	8	42	62	54	1
darunter:IEV	1 232	1 359	-	3	2	32	52	41	-
SIP	48	2	-	-	-	-	3	3	-
Weissrussland	229	57	193	-	-	10	17	9	-
darunter:MSQ	225	57	193	-	-	10	17	9	-
AFRIKA .....	35 133	10 173	11 093	111	1 040	2 568	9 991	3 465	1 657
Ägypten .....	15 350	3 637	4 760	-	-	935	4 225	1 130	672
darunter:CAI	2 117	302	909	-	-	16	44	22	-
HRG	8 671	2 000	3 451	-	-	850	2 876	1 108	572
LXR	898	634	149	-	-	69	629	-	100
SSH	1 734	670	251	-	-	-	672	-	-
RMF	1 907	24	-	-	-	-	3	-	-
Algerien .....	142	30	-	-	-	4	23	14	-
darunter:ALG	133	28	-	-	-	4	23	14	-
Libyen .....	106	111	-	1	-	9	7	10	-
darunter:TIP	98	100	-	1	-	9	7	10	-
Marokko .....	904	198	81	16	-	96	529	9	94
darunter:CAS	363	121	-	16	-	14	22	9	-
AGA	358	31	81	-	-	82	507	-	94
RAK	117	28	-	-	-	-	-	-	-
Tunesien .....	7 919	2 525	5 626	-	1 040	1 332	4 613	1 660	891
darunter:TUN	697	90	270	-	-	18	9	7	-
DJE	2 149	538	1 558	-	474	-	1 373	-	-
MIR	4 751	1 897	3 798	-	566	1 314	3 231	1 653	891
Kap Verde .....	695	6	-	-	-	-	-	-	-
Ghana.....	110	123	-	-	-	1	3	3	-
darunter:ACC	110	123	-	-	-	1	3	3	-
Nigeria .....	221	137	-	-	-	2	8	5	-
darunter:LOS	168	87	-	-	-	2	2	1	-
Äthiopien .....	72	40	-	-	-	5	2	6	-
darunter:ADD	72	40	-	-	-	5	1	6	-
Kenia .....	1 663	618	626	16	-	21	244	228	-
darunter:NBO	350	211	-	16	-	-	-	1	-
MBA	1 313	407	626	-	-	21	244	227	-
Tansania .....	251	144	-	-	-	1	11	15	-
Mauritius .....	1 744	328	-	-	-	27	51	54	-
darunter:MRU	1 744	328	-	-	-	27	51	54	-
Namibia .....	1 326	56	-	-	-	1	-	25	-
darunter:WDH	1 326	56	-	-	-	1	-	25	-
Seyschellen ....	619	113	-	-	-	6	21	28	-
darunter:SEZ	608	113	-	-	-	6	21	28	-
Südafrika .....	3 448	1 750	-	-	-	127	253	275	-
darunter:JNB	2 362	1 238	-	-	-	81	147	185	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5.2.3.3 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland							
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN	Sonst. Flug- plätze
ASR	-	-	-	-	-	-	-	-
AYT	-	5 538	8 509	5 373	3 263	1 309	824	-
BJV	-	-	-	-	-	-	-	-
DLM	-	-	242	-	-	2	-	-
IST	-	1 350	126	406	-	-	-	6
IZM	-	883	16	-	-	-	-	-
TZX	-	-	-	-	-	-	-	-
SAW	-	-	167	-	-	-	-	-
*TR	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	11	9	7	11	-	-	5
darunter:IEV	-	6	9	4	9	-	-	5
SIP	-	-	-	-	-	-	-	-
Weissrussland	-	-	1	12	-	-	-	1
darunter:MSQ	-	-	1	12	-	-	-	1
AFRIKA .....	272	243	3 263	230	105	-	-	32
Ägypten .....	-	-	819	9	-	-	-	1
darunter:CAI	-	-	1	7	-	-	-	1
HRG	-	-	818	2	-	-	-	-
LXR	-	-	-	-	-	-	-	-
SSH	-	-	-	-	-	-	-	-
RMF	-	-	-	-	-	-	-	-
Algerien .....	-	-	2	1	-	-	-	-
darunter:ALG	-	-	2	1	-	-	-	-
Lybien .....	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TIP	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko .....	266	-	2	6	-	-	-	1
darunter:CAS	-	-	2	6	-	-	-	1
AGA	-	-	-	-	-	-	-	-
RAK	266	-	-	-	-	-	-	-
Tunesien .....	6	241	2 303	90	105	-	-	5
darunter:TUN	-	-	4	4	-	-	-	5
DJE	6	-	825	-	-	-	-	-
MIR	-	241	1 474	86	105	-	-	-
Kap Verde .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ghana.....	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ACC	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigeria .....	-	-	8	27	-	-	-	2
darunter:LOS	-	-	8	25	-	-	-	-
Äthiopien .....	-	-	4	1	-	-	-	-
darunter:ADD	-	-	4	1	-	-	-	-
Kenia .....	-	-	21	28	-	-	-	-
darunter:NBO	-	-	-	-	-	-	-	-
MBA	-	-	21	28	-	-	-	-
Tansania .....	-	-	1	-	-	-	-	-
Mauritius .....	-	-	8	8	-	-	-	-
darunter:MRU	-	-	8	8	-	-	-	-
Namibia .....	-	2	2	2	-	-	-	-
darunter:WDH	-	2	2	2	-	-	-	-
Seychellen ....	-	-	8	-	-	-	-	-
darunter:SEZ	-	-	8	-	-	-	-	-
Südafrika .....	-	-	85	57	-	-	-	22
darunter:JNB	-	-	59	25	-	-	-	13

Luftverkehr im Oktober 2005

5. Personenverkehr

5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

5.2.3.1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
CPT	12 173	874	209	193	1 804	116	6 759	227	84
AMERIKA .....	421 622	21 905	9 051	5 143	37 116	4 480	206 057	18 827	6 961
Kanada .....	35 631	1 603	933	538	2 749	581	18 755	1 070	380
darunter:YOW	2 211	13	4	-	16	11	1 718	6	-
YUL	4 453	340	163	116	457	138	1 149	297	109
YEA	1 819	-	-	-	2	-	1 632	-	-
YHZ	1 340	56	11	-	40	12	1 064	10	2
YTO	12 592	808	488	300	1 189	304	5 018	542	192
YVR	4 903	267	107	93	745	72	1 967	163	49
YWG	1 569	-	-	-	-	-	1 343	-	-
YYC	2 634	111	79	29	285	31	1 264	47	28
*CA	1 195	-	79	-	4	-	1 064	-	-
USA .....	289 598	16 346	6 143	3 641	23 657	2 976	139 228	14 899	5 537
USA-1 ....	121 224	7 868	2 922	1 680	11 096	1 342	54 338	5 811	2 384
darunter:JFK	40 122	1 930	797	446	6 600	363	16 737	1 425	507
EWR	17 781	3 061	396	222	1 207	155	7 238	481	282
BOS	12 119	731	366	189	844	173	4 797	592	300
PHL	9 106	478	264	156	452	104	3 759	378	343
PIT	2 108	29	9	-	134	-	1 418	11	7
BWI	1 268	34	1	-	56	3	909	19	-
IAD	9 080	926	512	309	835	356	1 488	947	438
DET	10 391	393	487	337	707	176	4 512	1 026	426
CLE	1 848	25	-	-	36	-	1 312	43	-
CMH	1 088	15	-	-	6	-	799	2	-
CVG	4 432	147	90	20	163	3	3 127	125	81
IND	1 371	6	-	-	10	-	1 016	4	-
*US	1 668	2	-	-	-	2	835	676	-
USA-2 ...	66 716	3 384	1 025	642	6 908	313	32 391	5 807	1 281
BNA	1 206	16	-	-	4	-	912	17	-
MEM	1 465	73	71	78	67	29	532	84	171
CLT	3 801	208	178	104	239	26	2 113	130	274
RDU	2 071	14	16	-	63	6	1 448	27	-
ATL	17 925	690	324	198	670	69	8 092	4 540	472
MIA	11 937	1 542	312	204	1 855	172	3 956	395	289
ORL	8 010	322	67	45	1 086	8	4 551	147	48
RSW	6 507	243	40	13	2 790	-	1 949	61	27
TPA	3 299	132	17	-	26	3	2 028	65	-
*US	1 750	4	-	-	1	-	1 056	37	-
USA-3 ....	19 017	1 452	893	457	1 991	492	5 925	1 152	785
CHI	9 665	1 251	736	374	1 619	362	0	876	561
MSP	5 608	191	157	83	355	127	2 865	263	224
USA-4 ...	17 996	347	183	202	279	73	12 282	249	319
AUS	1 174	5	-	-	3	-	955	7	-
DAL	4 719	200	136	55	148	4	2 390	130	206
HOU	3 585	107	47	147	97	69	1 759	45	111
SAT	1 218	1	-	-	5	-	1 049	9	-
MKC	1 327	12	-	-	13	-	1 027	21	-
STL	1 933	14	-	-	8	-	1 524	24	-
USA-5 ...	9 607	265	160	64	264	66	5 624	262	174
SEA	4 482	169	77	25	204	49	2 377	138	85
PDX	2 456	84	83	39	52	17	1 151	91	89
SLC	1 403	12	-	-	8	-	1 005	32	-



## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
	MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
CPT	1 086	512	-	-	-	46	106	90	-
AMERIKA .....	67 806	29 694	2 876	123	2	1 523	4 607	3 210	6
Kanada .....	5 649	2 476	-	-	-	166	229	296	-
darunter:YOW	433	10	-	-	-	-	-	-	-
YUL	825	685	-	-	-	48	53	44	-
YEA	185	-	-	-	-	-	-	-	-
YHZ	118	12	-	-	-	2	1	-	-
YTO	2 104	1 166	-	-	-	87	126	146	-
YVR	895	412	-	-	-	22	31	48	-
YWG	226	-	-	-	-	-	-	-	-
YYC	479	187	-	-	-	7	18	58	-
*CA	48	-	-	-	-	-	-	-	-
USA .....	49 128	21 358	13	123	2	1 108	1 712	2 213	5
USA-1 ....	19 068	11 889	11	59	1	428	714	948	-
darunter:JFK	5 657	4 982	5	53	-	79	223	189	-
EWR	1 549	2 839	-	5	-	81	90	92	-
BOS	2 832	968	2	-	1	47	56	125	-
PHL	2 192	556	-	-	-	62	110	135	-
PIT	420	77	-	-	-	-	1	2	-
BWI	155	91	-	-	-	-	-	-	-
IAD	1 293	1 203	-	1	-	113	175	316	-
DET	1 542	566	-	-	-	30	45	78	-
CLE	395	37	-	-	-	-	-	-	-
CMH	248	18	-	-	-	-	-	-	-
CVG	374	255	-	-	-	16	14	11	-
IND	289	46	-	-	-	-	-	-	-
*US	149	-	4	-	-	-	-	-	-
USA-2 ...	10 750	3 318	-	3	-	172	183	202	-
BNA	230	27	-	-	-	-	-	-	-
MEM	208	152	-	-	-	-	-	-	-
CLT	17	219	-	-	-	81	53	79	-
RDU	443	54	-	-	-	-	-	-	-
ATL	1 876	759	-	3	-	55	82	50	-
MIA	1 988	1 039	-	-	-	33	35	54	-
ORL	1 279	434	-	-	-	3	11	7	-
RSW	1 184	182	-	-	-	-	2	12	-
TPA	782	246	-	-	-	-	-	-	-
*US	507	2	-	-	-	-	-	-	-
USA-3 ....	3 104	1 640	2	61	-	184	405	310	3
CHI	1 449	1 311	2	61	-	184	405	310	3
MSP	1 022	321	-	-	-	-	-	-	-
USA-4 ...	3 157	661	-	-	-	38	39	141	-
AUS	179	25	-	-	-	-	-	-	-
DAL	1 093	195	-	-	-	18	12	114	-
HOU	726	395	-	-	-	20	27	27	-
SAT	145	9	-	-	-	-	-	-	-
MKC	249	5	-	-	-	-	-	-	-
STL	335	28	-	-	-	-	-	-	-
USA-5 ...	2 206	410	-	-	-	7	38	28	-
SEA	1 125	232	-	-	-	1	-	-	-
PDX	590	149	-	-	-	6	38	28	-
SLC	317	29	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.3 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland							
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN	Sonst. Flug- plätze
CPT	-	-	26	32	-	-	-	9
AMERIKA .....	-	288	954	817	-	-	-	176
Kanada .....	-	14	91	79	-	-	-	22
darunter:YOW	-	-	-	-	-	-	-	-
YUL	-	1	14	10	-	-	-	4
YEA	-	-	-	-	-	-	-	-
YHZ	-	-	2	10	-	-	-	-
YTO	-	13	57	43	-	-	-	9
YVR	-	-	14	12	-	-	-	6
YWG	-	-	-	-	-	-	-	-
YYC	-	-	4	4	-	-	-	3
*CA	-	-	-	-	-	-	-	-
USA .....	-	274	628	491	-	-	-	116
USA-1 ....	-	73	348	194	-	-	-	50
darunter:JFK	-	23	79	24	-	-	-	3
EWR	-	1	38	26	-	-	-	18
BOS	-	31	39	20	-	-	-	6
PHL	-	5	64	37	-	-	-	11
PIT	-	-	-	-	-	-	-	-
BWI	-	-	-	-	-	-	-	-
IAD	-	13	98	46	-	-	-	11
DET	-	-	25	41	-	-	-	-
CLE	-	-	-	-	-	-	-	-
CMH	-	-	-	-	-	-	-	-
CVG	-	-	5	-	-	-	-	1
IND	-	-	-	-	-	-	-	-
*US	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-2 ...	-	159	70	83	-	-	-	25
BNA	-	-	-	-	-	-	-	-
MEM	-	-	-	-	-	-	-	-
CLT	-	15	47	11	-	-	-	7
RDU	-	-	-	-	-	-	-	-
ATL	-	1	19	22	-	-	-	3
MIA	-	-	-	48	-	-	-	15
ORL	-	-	1	1	-	-	-	-
RSW	-	-	3	1	-	-	-	-
TPA	-	-	-	-	-	-	-	-
*US	-	143	-	-	-	-	-	-
USA-3 ....	-	16	71	65	-	-	-	9
CHI	-	16	71	65	-	-	-	9
MSP	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-4 ...	-	-	2	21	-	-	-	3
AUS	-	-	-	-	-	-	-	-
DAL	-	-	2	16	-	-	-	-
HOU	-	-	-	5	-	-	-	3
SAT	-	-	-	-	-	-	-	-
MKC	-	-	-	-	-	-	-	-
STL	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-5 ...	-	-	2	32	-	-	-	5
SEA	-	-	-	-	-	-	-	-
PDX	-	-	2	32	-	-	-	5
SLC	-	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5. 2. 3. 1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
USA-6 ...	52 996	3 019	960	596	3 119	690	27 056	1 618	594
LAX	16 466	1 371	399	244	1 723	307	6 734	619	246
SAN	2 911	20	-	-	12	-	2 126	23	-
SFO	15 409	1 098	404	214	962	257	6 721	645	226
LAS	5 066	119	40	34	69	8	3 798	59	27
PHX	3 989	118	9	-	114	54	2 767	56	-
DEN	3 141	286	108	104	229	64	0	171	95
USA-8 ...	1 999	10	-	-	-	-	1 571	-	-
HNL	1 267	10	-	-	-	-	1 102	-	-
Costa Rica .....	1 983	84	28	33	119	22	970	87	24
darunter:SJO	1 983	84	28	33	119	22	970	87	24
Dominik.Rep. ...	20 381	473	147	85	3 331	21	9 070	96	30
POP	5 752	106	43	17	878	10	2 729	29	8
PUJ	14 291	346	96	61	2 391	11	6 200	55	22
Jamaika .....	1 436	42	16	18	229	2	940	1	8
MBJ	1 347	38	8	18	222	1	895	-	8
Kuba .....	10 829	295	92	48	1 563	15	5 117	76	34
darunter:HAV	2 488	126	38	16	267	8	1 164	54	31
VRA	6 747	143	33	27	1 262	2	2 617	16	2
HOG	1 594	26	21	5	34	5	1 336	6	1
Mexiko .....	13 798	646	445	145	1 606	202	6 291	523	224
darunter:MEX	7 771	509	415	132	729	197	2 285	508	216
CUN	3 955	131	30	13	859	5	1 981	11	8
Niederl.Antillen .	1 055	125	53	32	163	33	239	88	50
Argentinien .....	5 686	286	111	48	491	109	3 222	184	42
darunter:BUE	5 618	286	111	48	491	109	3 154	184	42
Brasilien .....	20 383	1 013	633	351	1 836	334	9 476	1 244	408
darunter:RIO	4 064	244	95	72	399	36	1 318	255	114
POA	1 264	-	-	-	-	-	1 264	-	-
SAO	7 441	768	538	279	1 113	298	0	989	294
Chile .....	4 074	217	51	41	211	33	2 680	42	31
darunter:SCL	3 642	217	51	41	211	33	2 248	42	31
Ecuador .....	1 736	95	40	17	151	28	819	87	29
darunter:UIO	1 436	56	32	13	129	19	698	70	16
Kolumbien .....	1 488	76	19	16	212	-	756	52	43
darunter:BOG	1 462	76	19	16	210	-	732	52	43
Peru .....	3 374	96	57	45	264	53	1 981	99	25
darunter:LIM	3 373	96	57	45	264	53	1 980	99	25
Venezuela .....	4 579	343	82	79	300	34	2 371	150	79
darunter:CCS	1 722	277	68	62	256	33	0	146	77
PMV	2 632	66	14	17	44	1	2 146	4	2
ASIEN .....	347 202	16 922	10 030	3 448	31 128	3 592	184 322	8 190	4 304
Kasachstan ....	5 021	121	1 450	25	165	18	2 587	209	36
darunter:ALA	2 106	105	335	25	151	18	969	89	36
Russ.F.Fernost	5 496	311	961	1	670	1	2 588	16	11
OMS	1 348	134	335	-	147	-	611	-	-
OVB	1 765	42	510	-	159	-	784	-	-
Usbekistan .....	1 172	35	6	-	54	1	904	12	6
Iran .....	9 471	1 588	83	30	1 860	1 022	3 833	153	57
darunter:THR	8 696	1 361	83	30	1 834	942	3 400	153	57
Israel .....	23 914	766	426	133	1 292	176	9 100	482	161
darunter:TLV	23 810	766	426	133	1 292	176	9 000	482	161

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5. 2. 3. 2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
USA-6 ...	10 424	3 440	-	-	1	279	333	584	2
LAX	2 880	1 510	-	-	-	79	109	121	-
SAN	689	39	-	-	-	-	2	-	-
SFO	2 991	1 200	-	-	-	152	127	311	2
LAS	706	134	-	-	-	7	22	28	-
PHX	696	175	-	-	-	-	-	-	-
DEN	1 443	360	-	-	-	41	73	124	-
USA-8 ...	418	-	-	-	-	-	-	-	-
HNL	155	-	-	-	-	-	-	-	-
Costa Rica .....	267	296	-	-	-	4	17	27	-
darunter:SJO	267	296	-	-	-	4	17	27	-
Dominik.Rep. ...	3 134	231	1 970	-	-	6	1 690	71	-
POP	881	46	569	-	-	4	398	30	-
PUJ	2 202	149	1 401	-	-	2	1 292	41	-
Jamaika .....	83	49	-	-	-	2	23	11	-
MBJ	61	48	-	-	-	2	23	11	-
Kuba .....	1 495	603	893	-	-	6	484	75	-
darunter:HAV	374	388	-	-	-	-	5	11	-
VRA	1 068	142	893	-	-	6	458	55	-
HOG	53	73	-	-	-	-	21	9	-
Mexiko .....	1 943	1 282	-	-	-	37	107	172	-
darunter:MEX	1 372	1 088	-	-	-	33	62	71	-
CUN	553	194	-	-	-	4	45	101	-
Niederl.Antillen .	153	119	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien .....	694	387	-	-	-	19	24	38	-
darunter:BUE	694	387	-	-	-	19	24	38	-
Brasilien .....	2 841	1 557	-	-	-	145	169	192	1
darunter:RIO	828	401	-	-	-	70	89	87	-
POA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAO	1 619	1 156	-	-	-	75	80	105	-
Chile .....	444	235	-	-	-	10	43	19	-
darunter:SCL	444	235	-	-	-	10	43	19	-
Ecuador .....	297	173	-	-	-	-	-	-	-
darunter:UIO	265	138	-	-	-	-	-	-	-
Kolumbien .....	193	121	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BOG	193	121	-	-	-	-	-	-	-
Peru .....	522	232	-	-	-	-	-	-	-
darunter:LIM	522	232	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela .....	511	381	-	-	-	16	108	88	-
darunter:CCS	428	251	-	-	-	12	57	36	-
PMV	83	130	-	-	-	4	51	52	-
ASIEN .....	57 021	17 002	4 556	33	1	972	1 807	2 552	7
Kasachstan ....	228	108	13	-	-	10	15	20	-
darunter:ALA	200	107	12	-	-	10	15	18	-
Russ.F.Fernost	821	26	78	-	-	2	7	1	-
OMS	121	-	-	-	-	-	-	-	-
OVB	212	2	56	-	-	-	-	-	-
Usbekistan .....	110	19	4	-	-	1	5	15	-
Iran .....	563	216	-	-	-	20	9	19	-
darunter:THR	554	216	-	-	-	20	9	19	-
Israel .....	6 440	728	3 929	33	-	41	75	110	-
darunter:TLV	6 436	728	3 929	33	-	41	75	110	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.3 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland							
	Hahn	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen	Karlsruhe/ Baden-Baden	Lübeck	Niederrhein	Sonst. Flug- plätze
	HHN	DTM	PAD	FDH	FKB	LBC	NRN	
USA-6 ...	-	26	135	96	-	-	-	24
LAX	-	10	69	28	-	-	-	17
SAN	-	-	-	-	-	-	-	-
SFO	-	16	43	36	-	-	-	4
LAS	-	-	1	14	-	-	-	-
PHX	-	-	-	-	-	-	-	-
DEN	-	-	22	18	-	-	-	3
USA-8 ...	-	-	-	-	-	-	-	-
HNL	-	-	-	-	-	-	-	-
Costa Rica .....	-	-	1	4	-	-	-	-
darunter:SJO	-	-	1	4	-	-	-	-
Dominik.Rep. ...	-	-	12	14	-	-	-	-
POP	-	-	-	4	-	-	-	-
PUJ	-	-	12	10	-	-	-	-
Jamaika .....	-	-	4	8	-	-	-	-
MBJ	-	-	4	8	-	-	-	-
Kuba .....	-	-	8	24	-	-	-	1
darunter:HAV	-	-	2	3	-	-	-	1
VRA	-	-	2	21	-	-	-	-
HOG	-	-	4	-	-	-	-	-
Mexiko .....	-	-	113	58	-	-	-	4
darunter:MEX	-	-	109	42	-	-	-	3
CUN	-	-	4	16	-	-	-	-
Niederl.Antillen .	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien .....	-	-	12	15	-	-	-	4
darunter:BUE	-	-	12	15	-	-	-	4
Brasilien .....	-	-	73	85	-	-	-	25
darunter:RIO	-	-	21	31	-	-	-	4
POA	-	-	-	-	-	-	-	-
SAO	-	-	52	54	-	-	-	21
Chile .....	-	-	8	8	-	-	-	1
darunter:SCL	-	-	8	8	-	-	-	1
Ecuador .....	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:UIO	-	-	-	-	-	-	-	-
Kolumbien .....	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BOG	-	-	-	-	-	-	-	-
Peru .....	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:LIM	-	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela .....	-	-	4	30	-	-	-	3
darunter:CCS	-	-	2	14	-	-	-	3
PMV	-	-	2	16	-	-	-	-
ASIEN .....	5	83	613	468	-	-	-	146
Kasachstan ....	-	-	10	6	-	-	-	-
darunter:ALA	-	-	10	6	-	-	-	-
Russ.F.Fernost	-	-	1	1	-	-	-	-
OMS	-	-	-	-	-	-	-	-
OVB	-	-	-	-	-	-	-	-
Usbekistan .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran .....	-	-	4	13	-	-	-	1
darunter:THR	-	-	4	13	-	-	-	1
Israel .....	-	1	2	15	-	-	-	4
darunter:TLV	-	1	2	15	-	-	-	4

Luftverkehr im Oktober 2005

5. Personenverkehr

5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

5. 2. 3. 1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
Jordanien .....	4 630	103	82	37	258	35	2 945	86	67
darunter:AMM	4 623	103	82	37	258	35	2 938	86	67
Katar .....	2 197	125	1 194	26	101	20	195	19	29
darunter:DOH	2 197	125	1 194	26	101	20	195	19	29
Kuweit .....	2 737	47	20	13	90	33	2 090	44	63
darunter:KWI	2 737	47	20	13	90	33	2 090	44	63
Libanon .....	4 214	186	105	127	613	42	2 130	87	33
darunter:BEY	4 214	186	105	127	613	42	2 130	87	33
Oman .....	2 533	152	29	14	82	6	1 527	90	25
darunter:MCT	2 519	152	29	14	82	6	1 518	90	25
Saudi Arabien .	2 746	128	40	17	229	32	1 768	41	50
JED	1 435	74	18	4	79	17	1 016	23	19
Syrien .....	3 639	204	70	13	216	38	1 654	72	42
darunter:DAM	2 720	184	66	13	212	31	1 072	71	42
Ver.Ar.Emirate .	29 855	1 340	452	314	4 469	122	13 595	405	254
AUH	7 340	118	40	29	119	17	5 096	29	50
DXB	22 513	1 222	412	285	4 350	105	8 497	376	204
Indien .....	24 770	1 190	431	241	2 105	211	14 753	976	461
darunter:DEL	9 479	630	189	104	882	87	5 185	392	156
BLR	3 010	29	38	9	51	4	2 540	58	59
BOM	4 886	385	146	110	710	108	1 412	403	203
MAA	1 900	121	54	18	235	6	855	111	40
Sri Lanka .....	6 741	132	30	17	837	9	4 312	9	5
darunter:CMB	6 741	132	30	17	837	9	4 312	9	5
Malediven .....	7 061	190	65	48	1 520	5	2 807	11	4
darunter:MLE	7 061	190	65	48	1 520	5	2 807	11	4
Nepal .....	3 159	36	21	-	46	16	2 225	66	24
darunter:KTM	3 158	36	21	-	46	16	2 224	66	24
Pakistan .....	3 542	45	1	-	399	3	2 655	19	6
darunter:KHI	1 219	28	1	-	156	-	839	16	6
LHE	1 093	-	-	-	98	-	936	-	-
China .....	48 142	2 518	1 250	523	6 108	405	23 109	1 617	1 101
darunter:PEK	21 483	1 119	559	205	3 289	157	8 836	703	540
CAN	2 904	188	85	48	197	20	1 687	63	70
SHA	19 894	1 211	606	268	2 601	228	9 310	851	491
*CN	1 025	-	-	-	11	-	831	-	-
Hongkong(Chin)	17 209	1 268	342	250	1 209	199	9 893	397	375
darunter:HKG	17 209	1 268	342	250	1 209	199	9 893	397	375
Indonesien .....	7 171	108	50	27	204	28	6 068	45	41
darunter:JKT	2 529	108	50	27	204	28	1 468	45	41
DPS	4 087	-	-	-	-	-	4 045	-	-
Japan .....	35 052	1 294	819	289	2 841	396	17 538	1 370	433
darunter:NRT	24 071	955	547	155	1 935	310	11 596	1 061	323
FUK	1 114	-	-	-	-	-	1 085	-	-
NGO	2 564	72	91	36	168	10	1 061	75	30
KIX	5 936	267	181	98	738	76	2 434	234	80
Rep.Korea .....	18 656	598	251	138	576	53	14 479	360	202
darunter:SEL	18 332	598	251	138	576	53	14 170	360	202
Myanmar .....	1 077	-	-	-	2	-	837	-	-
darunter:RGN	1 077	-	-	-	2	-	837	-	-
Malaysia .....	5 372	256	143	60	238	58	3 582	100	55
darunter:KUL	4 194	254	143	60	238	58	2 490	100	55
Philippinen .....	4 868	355	46	174	318	61	3 070	75	31
darunter:MNL	4 024	355	46	174	318	61	2 317	75	31
Singapur .....	8 399	1 424	416	352	957	190	0	671	285
darunter:SIN	8 399	1 424	416	352	957	190	0	671	285

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
Jordanien .....	764	173	-	-	-	9	23	44	-
darunter:AMM	764	173	-	-	-	9	23	44	-
Katar .....	240	153	-	-	-	10	23	54	-
darunter:DOH	240	153	-	-	-	10	23	54	-
Kuweit .....	203	110	-	-	-	5	5	7	-
darunter:KWI	203	110	-	-	-	5	5	7	-
Libanon .....	199	638	-	-	-	18	11	15	-
darunter:BEY	199	638	-	-	-	18	11	15	-
Oman .....	526	52	-	-	-	11	6	6	-
darunter:MCT	521	52	-	-	-	11	6	6	-
Saudi Arabien .	238	157	-	-	-	12	11	11	-
JED	84	80	-	-	-	4	3	6	-
Syrien .....	655	136	528	-	-	-	8	3	-
darunter:DAM	518	135	366	-	-	-	7	3	-
Ver.Ar.Emirate .	6 964	1 349	-	-	-	71	198	267	6
AUH	1 636	123	-	-	-	12	27	28	6
DXB	5 328	1 226	-	-	-	59	171	239	-
Indien .....	3 150	805	4	-	-	83	125	120	-
darunter:DEL	1 318	300	4	-	-	46	76	54	-
BLR	136	52	-	-	-	5	4	11	-
BOM	978	310	-	-	-	26	33	34	-
MAA	287	119	-	-	-	6	11	21	-
Sri Lanka .....	1 130	190	-	-	-	1	26	41	-
darunter:CMB	1 130	190	-	-	-	1	26	41	-
Malediven .....	2 160	166	-	-	-	6	25	37	-
darunter:MLE	2 160	166	-	-	-	6	25	37	-
Nepal .....	663	58	-	-	-	-	4	-	-
darunter:KTM	663	58	-	-	-	-	4	-	-
Pakistan .....	389	25	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KHI	173	-	-	-	-	-	-	-	-
LHE	59	-	-	-	-	-	-	-	-
China .....	8 197	2 254	-	-	-	215	262	319	-
darunter:PEK	4 331	1 276	-	-	-	96	150	130	-
CAN	394	84	-	-	-	13	13	21	-
SHA	2 915	889	-	-	-	106	99	168	-
*CN	182	1	-	-	-	-	-	-	-
Hongkong(Chin)	1 551	1 336	-	-	-	82	61	135	-
darunter:HKG	1 551	1 336	-	-	-	82	61	135	-
Indonesien .....	417	161	-	-	-	6	-	7	-
darunter:JKT	375	161	-	-	-	6	-	7	-
DPS	42	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan .....	6 425	2 729	-	-	-	83	232	435	1
darunter:NRT	4 606	1 904	-	-	-	58	209	313	1
FUK	29	-	-	-	-	-	-	-	-
NGO	650	278	-	-	-	7	9	48	-
KIX	1 135	547	-	-	-	18	14	74	-
Rep.Korea .....	977	815	-	-	-	24	42	74	-
darunter:SEL	962	815	-	-	-	24	42	74	-
Myanmar .....	238	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:RGN	238	-	-	-	-	-	-	-	-
Malaysia .....	596	229	-	-	-	10	14	26	-
darunter:KUL	514	229	-	-	-	10	12	26	-
Philippinen .....	576	125	-	-	-	6	1	5	-
darunter:MNL	485	125	-	-	-	6	1	5	-
Singapur .....	2 070	1 207	-	-	-	127	196	313	-
darunter:SIN	2 070	1 207	-	-	-	127	196	313	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5.2.3.3 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland							
	Hahn	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen	Karlsruhe/ Baden-Baden	Lübeck	Niederrhein	Sonst. Flug- plätze
	HHN	DTM	PAD	FDH	FKB	LBC	NRN	
Jordanien .....	-	-	2	2	-	-	-	-
darunter:AMM	-	-	2	2	-	-	-	-
Katar .....	-	1	5	2	-	-	-	-
darunter:DOH	-	1	5	2	-	-	-	-
Kuweit .....	-	-	4	3	-	-	-	-
darunter:KWI	-	-	4	3	-	-	-	-
Libanon .....	-	-	5	3	-	-	-	2
darunter:BEY	-	-	5	3	-	-	-	2
Oman .....	-	-	1	3	-	-	-	3
darunter:MCT	-	-	1	3	-	-	-	3
Saudi Arabien .	-	-	5	5	-	-	-	2
JED	-	-	5	1	-	-	-	2
Syrien .....	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DAM	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver.Ar.Emirate .	5	1	29	5	-	-	-	9
AUH	-	-	5	3	-	-	-	2
DXB	5	1	24	2	-	-	-	7
Indien .....	-	4	54	45	-	-	-	12
darunter:DEL	-	4	28	21	-	-	-	3
BLR	-	-	9	2	-	-	-	3
BOM	-	-	8	15	-	-	-	5
MAA	-	-	9	7	-	-	-	-
Sri Lanka .....	-	-	1	-	-	-	-	1
darunter:CMB	-	-	1	-	-	-	-	1
Malediven .....	-	-	13	4	-	-	-	-
darunter:MLE	-	-	13	4	-	-	-	-
Nepal .....	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KTM	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan .....	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KHI	-	-	-	-	-	-	-	-
LHE	-	-	-	-	-	-	-	-
China .....	-	43	138	78	-	-	-	5
darunter:PEK	-	22	36	32	-	-	-	2
CAN	-	-	16	4	-	-	-	1
SHA	-	21	86	42	-	-	-	2
*CN	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongkong(Chin)	-	10	77	17	-	-	-	7
darunter:HKG	-	10	77	17	-	-	-	7
Indonesien .....	-	-	4	1	-	-	-	4
darunter:JKT	-	-	4	1	-	-	-	4
DPS	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan .....	-	8	68	72	-	-	-	19
darunter:NRT	-	8	47	38	-	-	-	5
FUK	-	-	-	-	-	-	-	-
NGO	-	-	10	7	-	-	-	12
KIX	-	-	11	27	-	-	-	2
Rep.Korea .....	-	-	22	42	-	-	-	3
darunter:SEL	-	-	22	42	-	-	-	3
Myanmar .....	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:RGN	-	-	-	-	-	-	-	-
Malaysia .....	-	3	2	-	-	-	-	-
darunter:KUL	-	3	2	-	-	-	-	-
Philippinen .....	-	-	12	1	-	-	-	12
darunter:MNL	-	-	12	1	-	-	-	12
Singapur .....	-	-	88	70	-	-	-	33
darunter:SIN	-	-	88	70	-	-	-	33



Luftverkehr im Oktober 2005

5. Personenverkehr

5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

5. 2. 3. 1 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
Thailand .....	35 759	1 857	586	401	3 087	315	18 136	616	351
darunter:BKK	30 578	1 823	572	392	3 067	313	14 317	609	346
HKT	3 004	27	11	9	15	2	2 216	5	4
Taiwan .....	7 783	213	96	41	234	28	5 646	67	52
darunter:TPE	6 672	213	96	41	234	28	4 624	67	52
KHH	1 111	-	-	-	-	-	1 022	-	-
Vietnam .....	7 361	152	84	86	96	46	5 325	51	14
darunter:SGN	2 667	106	51	50	79	46	1 688	27	12
HAN	4 615	46	33	36	17	-	3 567	24	2
AUSTRALIEN Oz..	27 328	437	115	17	764	83	22 646	191	28
Australien .....	22 201	397	101	16	657	80	18 318	181	25
BNE	2 931	-	-	-	52	-	2 631	-	-
DRW	1 034	-	-	-	-	-	1 034	-	-
MEL	5 540	112	28	-	213	21	4 460	59	3
PER	2 828	-	-	-	120	2	2 471	5	-
SYD	7 983	285	73	16	272	57	5 844	117	22
Neuseeland .....	4 690	26	7	-	86	3	4 003	4	-
darunter:AKL	3 535	26	7	-	63	3	2 981	4	-
CHC	1 091	-	-	-	23	-	962	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 5. Personenverkehr

## 5. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 5. 2. 3. 2 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland								
	München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
	MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
Thailand .....	7 736	1 824	-	-	1	99	278	308	-
darunter:BKK	6 526	1 773	-	-	1	98	272	308	-
HKT	656	50	-	-	-	-	6	-	-
Taiwan .....	1 129	202	-	-	-	10	16	38	-
darunter:TPE	1 040	202	-	-	-	10	16	38	-
KHH	89	-	-	-	-	-	-	-	-
Vietnam .....	732	536	-	-	-	8	116	111	-
darunter:SGN	334	188	-	-	-	8	32	43	-
HAN	389	348	-	-	-	-	84	68	-
AUSTRALIEN Oz..	2 499	493	-	-	-	4	19	23	1
Australien .....	1 890	481	-	-	-	4	19	23	1
BNE	248	-	-	-	-	-	-	-	-
DRW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEL	479	159	-	-	-	-	2	4	-
PER	211	19	-	-	-	-	-	-	-
SYD	947	302	-	-	-	4	17	19	-
Neuseeland .....	558	3	-	-	-	-	-	-	-
darunter:AKL	448	3	-	-	-	-	-	-	-
CHC	106	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
5. Personenverkehr  
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
5.2.3.3 Reisende

nach Endzielland bzw. -flugplatz	von Herkunftsflugplatz in Deutschland							
	Hahn	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen	Karlsruhe/ Baden-Baden	Lübeck	Niederrhein	Sonst. Flug- plätze
	HHN	DTM	PAD	FDH	FKB	LBC	NRN	
Thailand .....	-	10	58	70	-	-	-	26
darunter:BKK	-	10	58	67	-	-	-	26
HKT	-	-	-	3	-	-	-	-
Taiwan .....	-	-	5	6	-	-	-	-
darunter:TPE	-	-	5	6	-	-	-	-
KHH	-	-	-	-	-	-	-	-
Vietnam .....	-	2	1	-	-	-	-	1
darunter:SGN	-	2	1	-	-	-	-	-
HAN	-	-	-	-	-	-	-	1
AUSTRALIEN Oz..	-	-	7	1	-	-	-	-
Australien .....	-	-	7	1	-	-	-	-
BNE	-	-	-	-	-	-	-	-
DRW	-	-	-	-	-	-	-	-
MEL	-	-	-	-	-	-	-	-
PER	-	-	-	-	-	-	-	-
SYD	-	-	7	1	-	-	-	-
Neuseeland .....	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:AKL	-	-	-	-	-	-	-	-
CHC	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 1 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
AUSLAND Insg. ....	131 843	496	310	3	2 184	26 563	87 072	831	302
EUROPA .....	37 581	468	183	2	979	16 805	12 043	635	301
EUROP. GEM. ....	29 196	328	141	2	674	14 853	9 279	572	282
Belgien .....	2 822	1	47	0	0	612	471	449	209
darunter: BRU	2 153	1	0	0	0	612	436	449	0
LGG	670	-	47	-	-	0	34	0	209
Dänemark .....	561	12	5	0	32	346	130	10	0
darunter:CPH	517	12	5	0	32	302	130	10	0
AAR	45	0	-	-	-	45	-	-	0
Estland .....	32	2	0	-	-	0	30	0	0
darunter:TLL	32	2	0	-	-	0	30	0	0
Finnland .....	777	31	0	0	37	460	179	3	0
darunter: HEL	777	31	0	0	37	460	179	3	0
Frankreich .....	4 201	68	6	1	116	1 873	1 887	59	7
CDG	3 252	68	6	1	115	1 034	1 813	59	1
BOD	13	0	-	0	0	12	0	0	0
CFE	27	-	-	-	0	0	0	0	-
LYS	634	-	-	0	0	608	25	0	0
MRS	23	-	-	-	0	0	19	0	4
NCE	21	0	0	0	0	2	19	0	0
RNS	217	-	-	-	-	217	-	0	-
TLS	11	0	-	0	-	0	11	0	0
Griechenland ..	847	1	4	0	69	5	640	19	0
darunter:ATH	780	0	0	0	41	5	619	17	0
HER	14	1	2	0	3	0	7	0	0
RHO	10	0	2	0	5	0	3	0	0
SKG	37	0	0	0	18	0	11	2	0
Irland .....	872	2	-	-	35	661	88	0	0
darunter:DUB	805	2	-	-	35	661	88	0	0
SNN	68	-	-	-	0	0	0	0	0
Italien .....	2 808	0	0	0	35	2 084	617	1	0
darunter: FCO	256	0	0	-	2	0	226	0	0
CIA	44	0	0	0	0	44	0	0	0
BGY	1 426	-	0	-	0	1 426	0	0	0
LIN	41	-	0	0	0	0	41	0	0
MXP	180	0	0	0	33	18	126	0	-
VCE	104	0	0	-	0	0	103	0	0
TSF	596	-	-	0	0	596	0	0	-
BLQ	61	-	0	-	0	1	60	0	-
FLR	10	-	-	-	-	0	9	0	0
NAP	30	-	0	0	0	0	0	0	0
TRN	52	0	-	-	0	0	52	0	0
Lettland .....	23	5	-	-	-	0	15	0	-
darunter:RIX	23	5	-	-	-	0	15	0	-
Litauen .....	32	1	0	0	0	0	31	0	-
darunter:VNO	31	0	0	-	0	0	31	0	-
Luxemburg .....	12	0	0	0	0	0	12	0	0
darunter:LUX	12	0	0	0	0	0	12	0	0
Malta .....	192	2	0	-	2	0	172	0	0
darunter:MLA	192	2	0	-	2	0	172	0	0
Niederlande .....	79	1	0	0	16	0	56	0	0
darunter:AMS	78	1	0	0	16	0	55	0	0
Österreich .....	1 254	12	3	0	36	816	329	5	5
darunter:VIE	1 175	12	2	0	35	816	251	5	5
GRZ	58	0	0	0	0	0	57	0	0
LNZ	17	-	0	0	0	0	16	0	0
Polen .....	880	11	0	0	1	383	141	0	0
darunter:WAW	643	11	0	0	1	372	127	0	0
GDN	66	0	-	0	-	0	1	0	0
KTW	166	-	0	0	0	11	9	0	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 2 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
AUSLAND Insg. ....	8 110	441	34	19	0	0	869	2	177
EUROPA .....	1 844	256	29	19	0	0	612	2	177
EUROP. GEM. ....	1 409	185	0	19	0	0	503	2	177
Belgien .....	579	71	0	0	0	0	268	0	114
darunter: BRU	386	0	0	0	0	0	268	0	0
LGG	194	71	0	0	-	0	0	0	114
Dänemark .....	25	2	0	0	0	0	0	0	0
darunter:CPH	25	2	0	0	0	0	0	0	0
AAR	-	-	-	0	-	-	-	-	-
Estland .....	0	0	0	0	-	-	0	-	-
darunter:TLL	0	0	0	-	-	-	0	-	-
Finnland .....	55	11	0	0	-	0	0	0	0
darunter: HEL	55	11	0	0	-	0	0	0	0
Frankreich .....	147	18	0	19	0	0	0	0	0
CDG	119	18	0	19	-	0	-	0	0
BOD	0	-	-	0	0	0	-	-	0
CFE	27	-	-	-	0	0	0	-	-
LYS	0	-	0	-	-	-	-	-	0
MRS	1	-	-	0	-	-	0	-	0
NCE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RNS	0	-	-	0	-	0	-	-	0
TLS	0	-	-	0	-	-	-	0	0
Griechenland ..	100	9	0	0	0	0	0	0	0
darunter:ATH	92	6	0	0	-	0	0	-	0
HER	0	0	0	-	0	0	0	0	0
RHO	0	0	0	-	0	0	0	0	0
SKG	5	2	0	0	-	0	0	0	0
Irland .....	17	-	0	0	-	0	0	-	0
darunter:DUB	17	-	0	0	-	0	0	-	0
SNN	-	-	-	0	-	0	-	-	-
Italien .....	71	0	0	0	0	0	0	0	0
darunter: FCO	28	0	0	-	-	0	0	-	0
CIA	0	-	0	0	-	0	-	0	-
BGY	0	0	-	0	-	-	-	-	0
LIN	0	0	0	0	-	0	0	0	0
MXP	3	0	0	0	-	0	0	-	0
VCE	1	0	-	0	-	0	-	-	0
TSF	0	-	0	0	-	-	-	-	0
BLQ	0	-	0	0	0	0	0	-	0
FLR	2	-	-	0	0	-	0	0	0
NAP	30	0	0	0	0	0	-	-	0
TRN	0	0	0	0	-	-	-	-	0
Lettland .....	0	3	0	0	-	0	-	-	-
darunter:RIX	0	3	0	0	-	0	-	-	-
Litauen .....	0	0	0	0	-	0	0	-	0
darunter:VNO	0	0	0	0	-	-	-	-	0
Luxemburg .....	0	0	-	0	0	0	-	0	0
darunter:LUX	0	0	-	0	0	0	-	0	0
Malta .....	15	0	-	0	-	0	0	-	-
darunter:MLA	15	0	-	0	-	0	0	-	-
Niederlande .....	2	5	0	0	0	0	0	0	0
darunter:AMS	2	5	0	0	0	0	0	0	0
Österreich .....	34	8	0	0	0	0	1	1	0
darunter:VIE	34	8	0	0	0	0	1	1	0
GRZ	0	0	-	0	-	-	-	0	0
LNZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Polen .....	7	44	0	0	0	0	228	0	64
darunter:WAW	7	44	0	0	0	0	81	-	0
GDN	0	-	0	0	-	0	65	-	-
KTW	-	-	0	-	-	-	82	0	64

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 3 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz						
	Hahn	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen	Karlsruhe/ Baden-Baden	Lübeck	Niederrhein
	HHN	DTM	PAD	FDH	FKB	LBC	NRN
AUSLAND Insg .....	4 425	0	3	0	1	0	0
EUROPA .....	3 221	0	3	0	1	0	0
EUROP. GEM. ....	765	0	3	0	1	0	0
Belgien .....	0	0	0	0	0	0	-
darunter: BRU	-	-	0	0	0	-	-
LGG	-	0	0	-	-	-	-
Dänemark .....	0	0	0	-	0	0	-
darunter: CPH	-	-	0	-	0	-	-
AAR	-	-	-	-	-	-	-
Estland .....	-	-	-	0	-	-	-
darunter: TLL	-	-	-	0	-	-	-
Finnland .....	0	-	0	-	0	0	-
darunter: HEL	0	-	0	-	0	0	-
Frankreich .....	0	0	0	0	0	0	-
CDG	0	0	0	-	-	-	-
BOD	-	-	-	-	-	-	-
CFE	0	-	-	-	0	-	-
LYS	-	-	0	0	0	-	-
MRS	-	-	0	-	0	-	-
NCE	0	0	0	0	0	0	-
RNS	-	-	0	-	-	-	-
TLS	0	-	-	-	-	-	-
Griechenland ..	0	0	0	0	0	0	-
darunter: ATH	0	-	-	-	-	-	-
HER	-	0	0	0	0	-	-
RHO	-	-	0	0	0	-	-
SKG	-	-	0	-	0	-	-
Irland .....	68	-	0	0	0	0	0
darunter: DUB	0	-	0	0	-	-	0
SNN	68	-	-	-	0	0	0
Italien .....	0	0	0	0	0	0	0
darunter: FCO	0	0	-	-	0	-	0
CIA	0	0	0	0	0	-	0
BGY	0	0	0	-	0	0	-
LIN	0	0	0	-	0	0	-
MXP	-	0	0	0	-	-	-
VCE	-	-	-	0	0	-	-
TSF	0	-	-	-	-	-	-
BLQ	-	0	0	0	0	-	-
FLR	-	-	-	0	0	-	-
NAP	-	-	-	0	0	-	-
TRN	0	-	0	0	0	-	-
Lettland .....	0	-	-	-	-	-	-
darunter: RIX	0	-	-	-	-	-	-
Litauen .....	-	-	0	-	-	-	-
darunter: VNO	-	-	0	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	0	0	0	0	-	-
darunter: LUX	-	0	0	0	0	-	-
Malta .....	0	0	-	-	0	-	-
darunter: MLA	0	0	-	-	0	-	-
Niederlande .....	0	0	0	0	0	0	0
darunter: AMS	0	0	0	0	-	0	0
Österreich .....	6	0	0	0	0	0	-
darunter: VIE	6	0	0	0	0	0	-
GRZ	0	-	0	0	0	-	-
LNZ	-	0	0	0	0	0	-
Polen .....	0	0	0	-	0	0	-
darunter: WAW	0	0	0	-	-	0	-
GDN	0	0	0	-	-	-	-
KTW	0	0	0	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 1 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
Portugal .....	933	2	1	0	14	490	383	0	0
darunter: LIS	348	-	0	0	0	0	305	0	0
FAO	14	2	1	0	8	0	3	0	0
OPO	565	-	0	0	-	490	75	0	0
Schweden .....	2 475	1	0	0	4	1 964	481	0	0
darunter: ARN	872	1	0	0	4	645	200	0	-
GOT	351	0	0	0	0	70	281	0	0
MMA	1 252	0	0	-	0	1 249	0	-	-
Slowenien .....	48	-	0	0	0	0	48	0	0
darunter: LJU	48	-	0	0	0	0	48	0	0
Spanien .....	3 631	34	16	1	243	1 835	1 286	4	1
darunter: MAD	1 605	0	0	0	23	803	652	0	0
AGP	136	4	0	0	10	0	123	0	0
ALC	14	5	0	0	4	0	3	0	0
BCN	1 105	0	0	0	4	758	294	0	0
BIO	69	-	0	-	0	0	69	0	-
VIT	267	-	-	-	-	267	0	0	0
VLC	16	0	0	-	0	6	0	0	0
IBZ	12	0	0	-	11	0	1	0	0
PMI	144	9	4	0	64	0	52	1	0
ACE	15	0	1	0	9	0	3	0	0
FUE	17	0	1	0	10	0	5	0	0
LPA	133	8	5	0	67	0	49	2	0
TFS	89	7	5	0	34	0	36	1	0
Tschech. Rep. .	434	8	1	-	9	109	300	4	0
darunter: PRG	434	8	1	-	9	109	300	4	0
Ungarn .....	268	2	0	0	0	28	174	0	54
darunter: BUD	268	2	0	0	0	28	174	0	54
Ver.Königreich.	5 911	131	59	0	23	3 186	1 716	14	5
darunter: LHR	1 471	97	10	0	13	3	1 272	13	0
STN	800	0	0	0	6	794	0	0	0
BHX	37	0	0	0	2	0	30	0	0
CVT	142	33	0	0	0	0	99	0	0
EDI	16	0	10	-	0	0	6	0	-
EMA	2 609	-	0	0	0	2 388	222	0	0
LPL	17	-	17	0	0	0	0	0	0
MAN	100	1	0	-	2	0	86	0	0
MME	23	-	23	0	-	-	0	-	0
PIK	686	-	-	-	-	-	0	0	-
Zypern .....	103	0	0	-	3	0	95	2	1
LCA	100	0	0	-	3	0	95	0	1
Island .....	48	0	-	-	0	27	21	0	0
KEF	48	0	-	-	0	27	21	0	0
Norwegen .....	279	1	0	0	2	0	154	0	0
darunter: OSL	279	1	0	0	2	0	154	0	0
Schweiz .....	622	41	6	0	7	299	199	3	4
darunter: ZRH	360	41	6	0	7	95	143	3	2
BSL	129	0	0	0	0	129	0	0	0
GVA	132	0	0	0	0	75	56	0	2
Armenien .....	40	-	-	-	-	17	2	-	-
darunter: EVN	40	-	-	-	-	17	2	-	-
Aserbeidschan	590	-	-	-	-	72	81	-	-
darunter: GYD	590	-	-	-	-	72	81	-	-
Bulgarien .....	163	1	0	0	1	1	33	0	0
darunter: SOF	77	0	0	-	0	0	30	0	0
BOJ	81	0	0	0	0	0	0	0	0
Georgien .....	21	-	-	-	-	0	21	0	-
darunter: TBS	21	-	-	-	-	0	21	0	-
Serbien u. Mont. ...	68	0	0	-	4	0	49	1	0
darunter: BEG	65	-	0	-	3	-	49	0	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 2 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
Portugal .....	44	0	0	0	0	0	0	0	0
darunter:LIS	43	-	-	0	0	0	-	-	0
FAO	0	0	0	-	-	0	0	0	0
OPO	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Schweden .....	22	0	0	0	-	0	0	0	0
darunter: ARN	22	0	0	0	-	0	-	0	0
GOT	0	0	0	0	-	-	0	-	0
MMA	0	-	-	0	-	-	-	-	-
Slowenien .....	0	-	0	0	-	-	0	-	0
darunter:LJU	0	-	0	0	-	-	0	-	0
Spanien .....	203	7	0	0	0	0	0	0	0
darunter: MAD	120	6	0	0	-	-	0	-	0
AGP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALC	2	0	-	-	-	0	-	-	0
BCN	49	0	0	0	0	-	0	-	0
BIO	-	0	-	-	-	0	-	0	0
VIT	0	-	-	-	-	-	-	-	0
VLC	9	0	0	-	0	0	-	-	0
IBZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PMI	13	0	0	0	0	0	0	0	0
ACE	1	0	0	-	0	0	0	0	0
FUE	2	0	0	-	0	0	0	0	0
LPA	1	0	0	-	0	0	0	0	0
TFS	5	0	0	-	0	0	0	0	0
Tschech. Rep. .	2	1	0	0	-	0	0	0	0
darunter:PRG	2	1	0	0	-	0	0	0	0
Ungarn .....	9	2	0	0	-	0	0	0	0
darunter:BUD	9	2	0	0	-	0	0	0	0
Ver.Königreich.	74	5	0	0	0	0	6	1	0
darunter:LHR	59	5	-	0	-	-	0	-	0
STN	0	0	0	-	0	0	0	0	0
BHX	5	0	-	-	-	0	0	-	0
CVT	0	0	0	0	0	0	5	1	0
EDI	-	-	0	0	-	-	-	-	-
EMA	-	-	0	-	-	0	-	0	0
LPL	-	-	0	-	0	-	0	0	0
MAN	9	0	-	0	-	0	-	-	0
MME	-	-	-	0	-	0	-	-	-
PIK	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Zypern .....	1	0	0	0	-	-	0	0	0
LCA	0	0	0	0	-	-	0	0	0
Island .....	0	0	0	0	0	-	-	-	-
KEF	0	0	0	0	0	-	-	-	-
Norwegen .....	24	0	0	0	0	0	0	-	0
darunter: OSL	24	0	0	0	0	0	0	-	0
Schweiz .....	13	51	0	0	0	0	0	0	0
darunter: ZRH	13	51	0	0	0	0	0	0	0
BSL	0	0	0	0	0	0	-	0	0
GVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Armenien .....	0	-	-	-	-	-	0	-	0
darunter:EVN	0	-	-	-	-	-	0	-	0
Aserbeidschan	0	-	0	-	-	-	-	-	-
darunter:GYD	-	-	0	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	44	0	2	0	0	0	0	0	0
darunter:SOF	44	0	2	0	-	-	0	-	0
BOJ	0	0	0	-	0	0	0	0	0
Georgien .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TBS	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien u. Mont. ...	11	0	3	0	-	-	0	0	0
darunter:BEG	11	-	3	0	-	-	0	-	0



Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 3 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
Portugal .....	0	-	0	-	0	-	-
darunter: LIS	0	-	-	-	-	-	-
FAO	-	-	0	-	0	-	-
OPO	0	-	-	-	0	-	-
Schweden .....	0	0	2	0	1	0	0
darunter: ARN	0	-	0	0	0	-	-
GOT	0	0	-	0	0	0	-
MMA	-	-	2	0	1	0	-
Slowenien .....	-	-	0	0	0	-	-
darunter: LJU	-	-	0	-	0	-	-
Spanien .....	0	0	1	0	0	0	0
darunter: MAD	0	-	0	-	-	-	-
AGP	0	-	0	-	-	-	-
ALC	-	0	0	-	-	-	-
BCN	0	0	0	0	0	-	-
BIO	0	-	-	-	-	-	-
VIT	-	-	-	-	-	-	-
VLC	0	0	1	-	-	-	-
IBZ	-	-	0	-	0	-	-
PMI	0	0	0	0	0	-	-
ACE	-	0	0	0	0	-	-
FUE	-	0	0	-	0	-	-
LPA	-	0	0	0	0	-	-
TFS	-	0	0	0	0	-	-
Tschech. Rep. .	0	0	0	0	0	0	-
darunter: PRG	0	0	0	0	0	-	-
Ungarn .....	0	0	0	0	0	0	-
darunter: BUD	0	0	0	0	0	0	-
Ver.Königreich.	691	0	0	0	0	0	0
darunter: LHR	-	-	0	-	-	-	-
STN	0	-	0	0	0	0	0
BHX	-	0	0	-	0	-	-
CVT	3	0	0	-	0	-	-
EDI	-	0	-	-	-	-	-
EMA	0	-	0	-	0	-	-
LPL	0	0	0	-	-	0	-
MAN	2	-	0	-	-	-	-
MME	-	-	-	0	-	-	-
PIK	686	-	-	-	-	0	0
Zypern .....	0	-	-	0	0	-	-
LCA	0	-	-	0	-	-	-
Island .....	0	-	0	-	0	-	-
KEF	0	-	0	-	0	-	-
Norwegen .....	98	0	0	0	0	0	-
darunter: OSL	98	-	-	0	0	0	-
Schweiz .....	0	0	0	0	0	0	0
darunter: ZRH	0	0	0	0	0	0	0
BSL	-	-	0	-	-	-	-
GVA	0	0	0	0	0	0	-
Armenien .....	21	-	-	-	-	-	-
darunter: EVN	21	-	-	-	-	-	-
Aserbeidschan	438	-	-	-	-	-	-
darunter: GYD	438	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	81	0	0	0	0	-	-
darunter: SOF	0	-	-	-	-	-	-
BOJ	81	-	0	-	-	-	-
Georgien .....	0	-	-	-	-	-	-
darunter: TBS	0	-	-	-	-	-	-
Serbien u. Mont. ...	0	-	-	-	0	-	-
darunter: BEG	0	-	-	-	0	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 1 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
Kroatien .....	67	0	0	0	1	0	64	0	0
darunter:ZAG	62	-	-	-	0	0	61	0	0
Moldavien .....	11	-	-	-	-	0	11	0	-
darunter:KIV	11	-	-	-	-	-	11	0	-
Rumänien .....	115	0	0	-	0	0	74	0	0
OTP	110	-	0	-	0	0	73	0	0
Russische Föd.	2 672	25	8	0	14	132	685	3	0
DME	203	-	5	0	2	0	52	3	-
SVO	2 350	23	0	-	10	132	525	0	0
LED	96	2	2	-	2	0	86	0	-
Türkei .....	3 407	71	28	0	189	1 395	1 250	57	15
darunter:ANK	63	0	0	0	1	2	5	6	0
AYT	75	6	7	0	19	0	41	0	0
IST	3 198	64	21	0	167	1 393	1 204	51	15
IZM	69	0	0	0	2	0	0	0	0
Ukraine.....	116	0	0	-	2	10	65	0	0
darunter:IEV	84	-	0	-	2	0	48	-	-
DNK	14	-	-	-	-	-	14	0	-
*UA	10	-	-	-	0	10	-	0	-
Weissrussland	147	-	0	-	84	0	37	-	-
darunter:MSQ	121	-	0	-	84	0	37	-	-
*BY	26	-	0	-	-	0	-	-	-
AFRIKA .....	6 346	1	90	0	54	184	5 163	1	1
Ägypten .....	1 028	0	0	0	10	0	495	0	0
darunter:CAI	1 018	0	-	-	5	-	492	-	0
Algerien .....	67	-	-	0	-	-	67	-	-
darunter:ALG	67	-	-	-	-	-	67	-	-
Lybien .....	109	-	90	-	0	0	19	0	-
darunter:TIP	109	-	90	-	0	0	19	0	-
Marokko .....	50	-	0	0	9	0	41	0	0
darunter:CAS	42	-	-	0	1	-	41	-	-
Tunesien .....	99	1	0	0	23	0	68	1	1
darunter:TUN	83	1	-	-	16	0	64	0	-
MIR	13	0	0	0	6	0	3	1	1
Ghana.....	36	0	-	0	0	-	36	-	-
darunter:ACC	36	0	-	0	0	-	36	-	-
Nigeria .....	513	-	-	-	-	-	256	-	-
darunter:LOS	433	-	-	-	-	-	176	-	-
PHC	73	-	-	-	-	-	73	-	-
Senegal .....	75	-	-	-	-	-	75	-	-
darunter:DKR	75	-	-	-	-	-	75	-	-
Eritrea .....	67	-	-	-	-	-	67	-	-
darunter:ASM	67	-	-	-	-	-	67	-	-
Äthiopien .....	198	-	-	-	-	-	198	-	-
darunter:ADD	198	-	-	-	-	-	198	-	-
Kenia .....	43	-	-	-	3	-	24	-	-
darunter:NBO	12	-	-	-	-	-	12	-	-
MBA	31	-	-	-	3	-	12	-	-
Sudan .....	145	-	-	-	-	-	145	-	-
KRT	145	-	-	-	-	-	145	-	-
Mauritius .....	36	-	-	-	0	-	26	0	-
darunter:MRU	36	-	-	-	0	-	26	0	-
Namibia .....	212	-	-	-	0	-	174	-	-
darunter:WDH	212	-	-	-	0	-	174	-	-
Südafrika .....	3 665	-	0	-	10	184	3 472	0	-
darunter:JNB	3 042	-	-	-	-	184	2 859	-	-
CPT	623	-	0	-	10	-	613	-	-
AMERIKA .....	36 484	0	0	1	412	5 092	27 346	194	0
Kanada .....	3 878	0	0	1	29	0	3 612	0	0
YUL	512	-	-	-	-	-	454	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 2 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
Kroatien .....	2	0	0	-	-	-	0	0	0
darunter:ZAG	2	-	0	-	-	-	-	-	0
Moldavien .....	0	-	-	0	-	-	0	-	-
darunter:KIV	0	-	-	0	-	-	0	-	-
Rumänien .....	41	0	-	0	0	0	0	-	0
OTP	37	0	-	0	-	0	-	-	0
Russische Föd.	55	2	24	0	0	0	106	0	0
DME	12	0	4	0	0	-	106	-	-
SVO	40	2	19	0	0	0	0	0	0
LED	3	0	1	0	0	0	-	-	0
Türkei .....	210	16	0	0	0	0	0	0	0
darunter:ANK	49	0	0	0	0	0	-	-	0
AYT	2	0	0	0	0	0	0	0	0
IST	92	16	0	0	0	0	0	0	0
IZM	67	0	0	-	-	0	0	0	0
Ukraine.....	34	2	0	0	-	0	3	-	0
darunter:IEV	32	2	-	0	-	0	0	-	0
DNK	-	-	-	0	-	-	-	-	-
*UA	0	-	-	0	-	0	0	-	-
Weissrussland	0	-	0	-	-	-	0	-	-
darunter:MSQ	0	-	0	-	-	-	0	-	-
*BY	0	-	0	-	-	-	-	-	-
AFRIKA .....	76	0	2	0	0	0	257	0	0
Ägypten .....	4	0	1	-	-	0	0	0	0
darunter:CAI	2	-	1	-	-	0	-	0	0
Algerien .....	0	-	0	-	-	-	-	-	-
darunter:ALG	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Lybien .....	0	0	-	0	-	-	0	-	-
darunter:TIP	0	0	-	0	-	-	0	-	-
Marokko .....	0	0	0	0	-	-	0	-	0
darunter:CAS	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Tunesien .....	4	0	1	-	0	0	0	0	0
darunter:TUN	1	-	1	-	-	-	-	-	0
MIR	2	0	0	-	0	0	0	0	0
Ghana.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ACC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigeria .....	-	-	-	-	-	-	257	-	-
darunter:LOS	-	-	-	-	-	-	257	-	-
PHC	-	-	-	-	-	-	0	-	-
Senegal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DKR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eritrea .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ASM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Äthiopien .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ADD	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenia .....	16	-	0	-	-	-	-	-	-
darunter:NBO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MBA	16	-	0	-	-	-	-	-	-
Sudan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauritius .....	10	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MRU	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Namibia .....	38	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:WDH	38	-	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:JNB	0	-	-	-	-	-	-	-	-
CPT	0	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERIKA .....	3 186	150	0	0	0	0	0	0	0
Kanada .....	236	-	-	0	-	-	0	0	0
YUL	58	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 3 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz						
	Hahn	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen	Karlsruhe/ Baden-Baden	Lübeck	Niederrhein
	HHN	DTM	PAD	FDH	FKB	LBC	NRN
Kroatien .....	0	-	0	0	0	-	-
darunter:ZAG	-	-	0	0	-	-	-
Moldavien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KIV	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	0	0	0	0	0	0	-
OTP	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föd.	1 619	-	0	0	0	-	-
DME	20	-	0	0	0	-	-
SVO	1 599	-	-	0	0	-	-
LED	-	-	-	-	0	-	-
Türkei .....	175	0	0	0	0	0	0
darunter:ANK	0	0	-	-	-	-	-
AYT	0	0	0	0	0	0	0
IST	175	0	0	0	-	-	-
IZM	-	0	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0	-	0	-	0	-	-
darunter:IEV	0	-	-	-	0	-	-
DNK	-	-	-	-	-	-	-
*UA	0	-	-	-	0	-	-
Weissrussland	26	-	0	0	-	-	-
darunter:MSQ	0	-	-	0	-	-	-
*BY	26	-	0	0	-	-	-
AFRIKA .....	518	0	0	0	0	-	-
Ägypten .....	518	-	0	0	0	-	-
darunter:CAI	518	-	0	0	-	-	-
Algerien .....	0	-	-	-	-	-	-
darunter:ALG	0	-	-	-	-	-	-
Lybien .....	0	-	-	-	0	-	-
darunter:TIP	0	-	-	-	0	-	-
Marokko .....	0	-	-	-	-	-	-
darunter:CAS	-	-	-	-	-	-	-
Tunesien .....	0	0	0	0	0	-	-
darunter:TUN	-	-	-	-	-	-	-
MIR	-	0	0	0	0	-	-
Ghana.....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ACC	-	-	-	-	-	-	-
Nigeria .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:LOS	-	-	-	-	-	-	-
PHC	-	-	-	-	-	-	-
Senegal .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DKR	-	-	-	-	-	-	-
Eritrea .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ASM	-	-	-	-	-	-	-
Äthiopien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ADD	-	-	-	-	-	-	-
Kenia .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:NBO	-	-	-	-	-	-	-
MBA	-	-	-	-	-	-	-
Sudan .....	-	-	-	-	-	-	-
KRT	-	-	-	-	-	-	-
Mauritius .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MRU	-	-	-	-	-	-	-
Namibia .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:WDH	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika .....	0	-	-	-	-	-	-
darunter:JNB	0	-	-	-	-	-	-
CPT	-	-	-	-	-	-	-
AMERIKA .....	104	0	0	-	0	-	-
Kanada .....	-	-	0	-	0	-	-
YUL	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 1 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
YTO	2 871	0	0	-	25	-	2 669	0	-
YVR	230	-	-	-	4	-	225	-	-
YYC	264	-	-	-	0	-	264	-	-
USA .....	27 670	0	0	0	317	5 092	18 898	194	0
USA-1 ....	10 787	0	-	0	251	3 585	5 662	0	0
darunter:JFK	3 001	-	-	-	251	1 130	1 185	-	-
EWR	1 688	0	-	-	0	1 043	645	-	-
BOS	900	-	-	-	-	0	682	-	-
PHL	2 397	-	-	-	-	1 412	869	-	-
IAD	1 736	-	-	-	-	0	1 217	-	-
DET	769	-	-	-	-	0	769	-	-
CVG	278	-	-	-	-	-	278	-	-
*US	18	-	-	0	0	0	18	0	0
USA-2 ...	8 010	-	0	-	54	1 507	5 543	194	-
SDF	912	-	-	-	-	912	-	-	-
MEM	1 835	-	-	-	-	595	1 240	-	-
CLT	709	-	-	-	-	-	290	-	-
ATL	3 846	-	-	-	-	0	3 384	194	-
MIA	661	-	-	-	20	0	617	-	-
ORL	21	-	-	-	9	-	12	-	-
RSW	27	-	-	-	26	-	0	0	-
USA-3 ....	5 168	-	-	-	0	0	4 403	-	-
CHI	5 168	-	-	-	0	0	4 403	-	-
USA-4 ...	1 600	-	-	-	0	0	1 600	0	-
DAL	1 186	-	-	-	-	-	1 186	-	-
HOU	414	-	-	-	0	-	414	-	-
USA-5 ...	319	-	-	-	-	0	319	-	-
PDX	319	-	-	-	-	-	319	-	-
USA-6 ...	1 544	-	-	0	12	0	1 130	0	-
LAX	806	-	-	0	12	-	631	0	-
SFO	524	-	-	-	-	-	286	-	-
DEN	213	-	-	-	-	-	213	-	-
USA-7 ...	230	-	-	-	-	0	230	-	-
ANC	229	-	-	-	-	-	229	-	-
USA-8 ...	12	-	-	-	-	-	12	-	-
HNL	12	-	-	-	-	-	12	-	-
Costa Rica .....	12	-	-	-	-	-	12	-	-
darunter:SJO	12	-	-	-	-	-	12	-	-
Dominik.Rep. ...	126	-	-	-	55	0	61	0	-
POP	18	-	-	-	7	-	11	-	-
PUJ	108	-	-	-	48	-	51	-	-
Kuba .....	49	-	-	-	4	-	39	-	-
darunter:HAV	10	-	-	-	0	-	10	-	-
VRA	33	-	-	-	4	-	23	-	-
Mexiko .....	301	-	-	-	7	0	276	-	-
darunter:MEX	260	-	-	-	-	-	260	-	-
CUN	33	-	-	-	7	0	15	-	-
Argentinien .....	377	-	0	-	-	-	377	-	-
darunter:BUE	377	-	-	-	-	-	377	-	-
Brasilien .....	2 992	-	-	-	0	-	2 992	0	-
darunter:RIO	252	-	-	-	-	-	252	-	-
CWB	187	-	-	-	-	-	187	-	-
MAO	282	-	-	-	-	-	282	-	-
POA	48	-	-	-	-	-	48	-	-
SAO	2 184	-	-	-	-	-	2 184	0	-
SSA	38	-	-	-	-	-	38	-	-
Chile .....	718	-	-	-	-	-	718	-	-
darunter:SCL	718	-	-	-	-	-	718	-	-
Venezuela .....	359	-	-	-	-	-	359	-	-
darunter:CCS	338	-	-	-	-	-	338	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 2 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
YTO	178	-	-	-	-	-	-	-	0
YVR	0	-	-	-	-	-	-	-	-
YYC	0	-	-	-	-	-	-	-	-
USA .....	2 915	150	0	0	0	0	0	-	0
USA-1 ....	1 139	150	0	0	-	0	-	-	0
darunter:JFK	286	150	-	-	-	-	-	-	0
EWB	0	0	-	-	-	-	-	-	-
BOS	218	-	-	-	-	-	-	-	-
PHL	116	-	-	-	-	-	-	-	-
IAD	519	-	-	0	-	-	-	-	0
DET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CVG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*US	0	-	0	0	-	-	-	-	0
USA-2 ...	712	-	-	-	-	-	-	-	0
SDF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLT	419	-	-	-	-	-	-	-	0
ATL	268	-	-	-	-	-	-	-	0
MIA	24	-	-	-	-	-	-	-	-
ORL	0	-	-	-	-	-	-	-	-
RSW	1	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-3 ....	661	-	-	-	-	-	-	-	0
CHI	661	-	-	-	-	-	-	-	0
USA-4 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	0
DAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-5 ...	-	-	-	-	-	-	0	-	0
PDX	-	-	-	-	-	-	-	-	0
USA-6 ...	402	-	-	-	-	-	-	-	0
LAX	164	-	-	-	-	-	-	-	0
SFO	238	-	-	-	-	-	-	-	0
DEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-7 ...	-	-	-	-	0	-	-	-	-
ANC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-8 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HNL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costa Rica .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dominik.Rep. ...	10	-	0	-	-	-	0	-	-
POP	1	-	0	-	-	-	0	-	-
PUJ	9	-	0	-	-	-	0	-	-
Kuba .....	6	-	0	-	-	-	0	-	-
darunter:HAV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VRA	6	-	0	-	-	-	0	-	-
Mexiko .....	19	-	0	-	-	-	-	-	-
darunter:MEX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUN	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BUE	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien .....	0	-	-	-	-	-	-	-	0
darunter:RIO	0	-	-	-	-	-	-	-	-
CWB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAO	0	-	-	-	-	-	-	-	-
SSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chile .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SCL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CCS	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 3 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
YTO	-	-	-	-	-	-	-
YVR	-	-	-	-	-	-	-
YYC	-	-	-	-	-	-	-
USA .....	104	0	-	-	0	-	-
USA-1 ....	0	-	-	-	0	-	-
darunter:JFK	0	-	-	-	-	-	-
EWR	-	-	-	-	-	-	-
BOS	-	-	-	-	-	-	-
PHL	-	-	-	-	-	-	-
IAD	-	-	-	-	-	-	-
DET	0	-	-	-	-	-	-
CVG	-	-	-	-	-	-	-
*US	0	-	-	-	0	-	-
USA-2 ...	0	0	-	-	-	-	-
SDF	-	-	-	-	-	-	-
MEM	-	-	-	-	-	-	-
CLT	-	-	-	-	-	-	-
ATL	0	-	-	-	-	-	-
MIA	-	-	-	-	-	-	-
ORL	-	-	-	-	-	-	-
RSW	-	-	-	-	-	-	-
USA-3 ....	104	-	-	-	-	-	-
CHI	104	-	-	-	-	-	-
USA-4 ...	-	-	-	-	-	-	-
DAL	-	-	-	-	-	-	-
HOU	-	-	-	-	-	-	-
USA-5 ...	-	-	-	-	-	-	-
PDX	-	-	-	-	-	-	-
USA-6 ...	0	-	-	-	-	-	-
LAX	-	-	-	-	-	-	-
SFO	0	-	-	-	-	-	-
DEN	-	-	-	-	-	-	-
USA-7 ...	0	-	-	-	-	-	-
ANC	-	-	-	-	-	-	-
USA-8 ...	-	-	-	-	-	-	-
HNL	-	-	-	-	-	-	-
Costa Rica .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SJO	-	-	-	-	-	-	-
Dominik.Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-
POP	-	-	-	-	-	-	-
PUJ	-	-	-	-	-	-	-
Kuba .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:HAV	-	-	-	-	-	-	-
VRA	-	-	-	-	-	-	-
Mexiko .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MEX	-	-	-	-	-	-	-
CUN	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BUE	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:RIO	-	-	-	-	-	-	-
CWB	-	-	-	-	-	-	-
MAO	-	-	-	-	-	-	-
POA	-	-	-	-	-	-	-
SAO	-	-	-	-	-	-	-
SSA	-	-	-	-	-	-	-
Chile .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SCL	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CCS	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 1 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
PMV	22	-	-	-	-	-	22	-	-
ASIEN .....	50 741	28	37	0	739	4 483	41 830	0	0
Kasachstan ....	255	-	21	-	0	0	235	-	0
darunter:ALA	226	-	8	-	-	0	218	-	0
KGf	11	-	6	-	0	-	5	-	-
TSE	11	-	3	-	0	0	8	-	-
Russ.F.Fernost	363	0	11	-	0	0	269	0	-
KJA	244	-	0	-	-	-	244	-	-
OVb	13	0	2	-	-	0	11	0	-
SVX	90	-	-	-	0	-	8	-	-
Tadschikistan ..	27	-	-	0	-	21	-	-	-
darunter:DYU	27	-	-	0	-	21	-	-	-
Turkmenistan ...	92	-	-	-	-	0	92	-	-
darunter:ASB	92	-	-	-	-	-	92	-	-
Usbekistan .....	410	-	0	-	-	0	335	-	-
darunter:TAS	335	-	-	-	-	-	335	-	-
*UZ	75	-	0	-	-	0	0	-	-
Bahrain .....	1 349	-	-	-	-	1 009	341	0	-
darunter:BAH	1 349	-	-	-	-	1 009	341	0	-
Iran .....	926	28	-	-	49	20	474	-	-
darunter:THR	926	28	-	-	49	20	474	-	-
Israel .....	886	-	0	0	-	34	848	-	0
darunter:TLV	886	-	0	0	-	34	848	-	0
Jemen .....	113	-	-	-	-	-	113	-	-
darunter:SAH	113	-	-	-	-	-	113	-	-
Jordanien .....	111	-	0	-	-	-	50	-	-
darunter:AMM	111	-	0	-	-	-	50	-	-
Katar .....	641	-	0	-	0	-	237	-	-
darunter:DOH	641	-	0	-	0	-	237	-	-
Kuweit .....	454	-	-	-	-	0	454	-	-
darunter:KWI	454	-	-	-	-	0	454	-	-
Libanon .....	30	0	0	-	0	0	30	-	-
darunter:BEY	30	0	0	-	0	0	30	-	-
Oman .....	106	-	-	-	-	0	106	-	-
darunter:MCT	106	-	-	-	-	0	106	-	-
Saudi Arabien .	801	-	0	0	0	0	801	0	-
JED	232	-	0	-	0	0	232	0	-
RUH	468	-	-	0	-	0	468	-	-
DMM	101	-	-	-	-	-	101	-	-
Syrien .....	14	-	-	-	-	0	10	-	-
Ver.Ar.Emirate .	7 521	-	0	-	593	1 053	5 022	0	0
darunter:SHJ	611	-	-	-	-	109	501	-	-
AUH	1 135	-	0	-	-	-	1 030	-	-
DXB	5 776	-	-	-	593	943	3 490	0	0
Afghanistan ....	29	-	-	-	-	0	29	-	-
darunter:KBL	29	-	-	-	-	0	29	-	-
Indien .....	5 142	-	-	-	37	232	4 729	-	-
darunter:DEL	1 395	-	-	-	-	113	1 219	-	-
BLR	877	-	-	-	-	-	877	-	-
BOM	1 931	-	-	-	-	120	1 731	-	-
CCU	242	-	-	-	-	0	242	-	-
MAA	637	-	-	-	37	0	600	-	-
HYD	61	-	-	-	-	-	61	-	-
Sri Lanka .....	191	-	-	-	6	0	183	-	-
darunter:CMB	191	-	-	-	6	0	183	-	-
Malediven .....	35	-	-	-	11	0	21	-	-
darunter:MLE	35	-	-	-	11	0	21	-	-
Pakistan .....	602	-	-	-	-	137	465	-	-
darunter:KHI	203	-	-	-	-	98	105	-	-
ISB	345	-	-	-	-	39	306	-	-



Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 2 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
PMV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	3 005	35	3	0	0	0	0	0	0
Kasachstan ....	0	-	0	0	0	-	-	-	-
darunter:ALA	-	-	-	0	-	-	-	-	-
KGf	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russ.F.Fernost	9	-	0	-	-	-	0	-	-
KJA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OVB	0	-	-	-	-	-	-	-	-
SVX	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Tadschikistan ..	6	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DYU	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Turkmenistan ...	0	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ASB	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Usbekistan .....	-	-	0	-	-	-	-	-	-
darunter:TAS	-	-	0	-	-	-	-	-	-
*UZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahrain .....	0	0	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BAH	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Iran .....	65	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:THR	65	-	-	-	-	-	-	-	-
Israel .....	4	-	0	0	-	-	-	-	-
darunter:TLV	4	-	0	0	-	-	-	-	-
Jemen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SAH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jordanien .....	2	0	-	-	-	-	-	-	-
darunter:AMM	2	0	-	-	-	-	-	-	-
Katar .....	404	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DOH	404	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuweit .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KWI	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon .....	0	0	0	0	-	0	-	-	-
darunter:BEY	-	0	0	0	-	0	-	-	-
Oman .....	0	-	0	-	-	-	-	-	-
darunter:MCT	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Saudi Arabien .	0	0	0	-	-	0	-	-	-
JED	0	0	0	-	-	0	-	-	-
RUH	0	-	-	-	-	-	-	-	-
DMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Syrien .....	1	-	3	-	-	-	-	-	-
Ver.Ar.Emirate .	854	-	0	-	-	0	-	0	0
darunter:SHJ	0	-	0	-	-	-	-	-	-
AUH	105	-	-	-	-	-	-	-	0
DXB	749	-	-	-	-	0	-	0	-
Afghanistan ....	0	-	0	-	-	-	-	-	-
darunter:KBL	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Indien .....	64	0	0	-	-	-	0	-	-
darunter:DEL	64	0	0	-	-	-	-	-	-
BLR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOM	0	-	0	-	-	-	-	-	-
CCU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka .....	3	-	0	-	-	-	-	-	-
darunter:CMB	3	-	0	-	-	-	-	-	-
Malediven .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MLE	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KHI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ISB	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 3 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
PMV	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	582	0	-	-	0	-	-
Kasachstan ....	-	-	-	-	0	-	-
darunter:ALA	-	-	-	-	-	-	-
KGf	-	-	-	-	-	-	-
TSE	-	-	-	-	0	-	-
Russ.F.Fernost	74	-	-	-	-	-	-
KJA	-	-	-	-	-	-	-
OVb	0	-	-	-	-	-	-
SVX	74	-	-	-	-	-	-
Tadschikistan ..	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DYU	-	-	-	-	-	-	-
Turkmenistan ...	0	-	-	-	-	-	-
darunter:ASB	0	-	-	-	-	-	-
Usbekistan .....	75	-	-	-	-	-	-
darunter:TAS	0	-	-	-	-	-	-
*UZ	75	-	-	-	-	-	-
Bahrain .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BAH	-	-	-	-	-	-	-
Iran .....	290	-	-	-	-	-	-
darunter:THR	290	-	-	-	-	-	-
Israel .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TLV	-	-	-	-	-	-	-
Jemen .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SAH	-	-	-	-	-	-	-
Jordanien .....	59	-	-	-	-	-	-
darunter:AMM	59	-	-	-	-	-	-
Katar .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DOH	-	-	-	-	-	-	-
Kuweit .....	0	-	-	-	-	-	-
darunter:KWI	0	-	-	-	-	-	-
Libanon .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BEY	-	-	-	-	-	-	-
Oman .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MCT	-	-	-	-	-	-	-
Saudi Arabien .	-	-	-	-	-	-	-
JED	-	-	-	-	-	-	-
RUH	-	-	-	-	-	-	-
DMM	-	-	-	-	-	-	-
Syrien .....	-	-	-	-	-	-	-
Ver.Ar.Emirate .	0	-	-	-	-	-	-
darunter:SHJ	-	-	-	-	-	-	-
AUH	-	-	-	-	-	-	-
DXB	0	-	-	-	-	-	-
Afghanistan ....	0	-	-	-	-	-	-
darunter:KBL	0	-	-	-	-	-	-
Indien .....	80	-	-	-	-	-	-
darunter:DEL	0	-	-	-	-	-	-
BLR	-	-	-	-	-	-	-
BOM	80	-	-	-	-	-	-
CCU	-	-	-	-	-	-	-
MAA	-	-	-	-	-	-	-
HYD	-	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CMB	-	-	-	-	-	-	-
Malediven .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MLE	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KHI	-	-	-	-	-	-	-
ISB	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 1 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
LHE	54	-	-	-	-	0	54	-	-
Brunei .....	72	-	-	-	-	-	72	-	-
darunter:BWN	72	-	-	-	-	-	72	-	-
China .....	7 373	-	-	-	37	-	7 028	0	-
darunter:PEK	2 215	-	-	-	12	-	2 066	0	-
CAN	355	-	-	-	-	-	355	-	-
SHA	4 719	-	-	-	25	-	4 522	0	-
TSN	84	-	-	-	-	-	84	-	-
Hongkong(Chin)	5 964	-	-	-	-	1 512	3 819	-	-
darunter:HKG	5 964	-	-	-	-	1 512	3 819	-	-
Indonesien .....	71	0	-	-	-	0	71	-	-
darunter:JKT	71	-	-	-	-	-	71	-	-
Japan .....	5 236	-	-	-	-	-	5 024	-	-
darunter:NRT	3 907	-	-	-	-	-	3 695	-	-
NGO	750	-	-	-	-	-	750	-	-
KIX	578	-	-	-	-	-	578	-	-
Rep.Korea .....	5 176	-	-	-	-	-	5 176	-	-
darunter:SEL	5 095	-	-	-	-	-	5 095	-	-
PUS	81	-	-	-	-	-	81	-	-
Mongolei .....	35	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ULN	35	-	-	-	-	-	-	-	-
Malaysia .....	1 536	-	-	-	-	0	1 465	-	-
darunter:KUL	1 511	-	-	-	-	0	1 441	-	-
PEN	24	-	-	-	-	-	24	-	-
Philippinen .....	403	-	-	-	-	143	261	-	-
darunter:MNL	261	-	-	-	-	-	261	-	-
*PH	143	-	-	-	-	143	0	-	-
Singapur .....	1 933	-	-	-	-	323	1 611	-	-
darunter:SIN	1 933	-	-	-	-	323	1 611	-	-
Thailand .....	1 274	-	-	-	6	0	982	-	-
darunter:BKK	1 274	-	-	-	6	0	982	-	-
Taiwan .....	1 396	-	-	-	-	-	1 396	-	-
darunter:TPE	1 396	-	-	-	-	-	1 396	-	-
Vietnam .....	157	-	-	-	-	-	74	-	-
darunter:SGN	127	-	-	-	-	-	43	-	-
HAN	30	-	-	-	-	-	30	-	-
AUSTRALIEN Oz..	690	-	0	-	-	-	690	-	-
Australien .....	526	-	0	-	-	-	526	-	-
SYD	526	-	-	-	-	-	526	-	-
Neuseeland .....	164	-	-	-	-	-	164	-	-
darunter:AKL	164	-	-	-	-	-	164	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 2 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
LHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BWN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China .....	308	-	-	-	-	-	-	-	0
darunter:PEK	137	-	-	-	-	-	-	-	0
CAN	0	-	-	-	-	-	-	-	-
SHA	171	-	-	-	-	-	-	-	0
TSN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongkong(Chin)	630	-	-	-	-	-	-	-	0
darunter:HKG	630	-	-	-	-	-	-	-	0
Indonesien .....	-	-	0	-	-	-	-	-	-
darunter:JKT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan .....	212	-	-	-	-	-	-	-	0
darunter:NRT	212	-	-	-	-	-	-	-	0
NGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rep.Korea .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mongolei .....	-	35	0	-	-	-	-	-	-
darunter:ULN	-	35	0	-	-	-	-	-	-
Malaysia .....	71	-	-	-	-	-	-	-	0
darunter:KUL	71	-	-	-	-	-	-	-	-
PEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Philippinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MNL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*PH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Singapur .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SIN	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Thailand .....	285	-	-	-	-	-	-	-	0
darunter:BKK	285	-	-	-	-	-	-	-	0
Taiwan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vietnam .....	84	0	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SGN	84	-	-	-	-	-	-	-	-
HAN	-	0	-	-	-	-	-	-	-
AUSTRALIEN Oz..	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Australien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0
SYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuseeland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:AKL	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 1. 3 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
LHE	-	-	-	-	-	-	-
Brunei .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BWN	-	-	-	-	-	-	-
China .....	-	0	-	-	-	-	-
darunter:PEK	-	-	-	-	-	-	-
CAN	-	-	-	-	-	-	-
SHA	-	-	-	-	-	-	-
TSN	-	-	-	-	-	-	-
Hongkong(Chin)	4	-	-	-	-	-	-
darunter:HKG	4	-	-	-	-	-	-
Indonesien .....	0	-	-	-	-	-	-
darunter:JKT	-	-	-	-	-	-	-
Japan .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:NRT	-	-	-	-	-	-	-
NGO	-	-	-	-	-	-	-
KIX	-	-	-	-	-	-	-
Rep.Korea .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SEL	-	-	-	-	-	-	-
PUS	-	-	-	-	-	-	-
Mongolei .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ULN	-	-	-	-	-	-	-
Malaysia .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KUL	-	-	-	-	-	-	-
PEN	-	-	-	-	-	-	-
Philippinen .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MNL	-	-	-	-	-	-	-
*PH	-	-	-	-	-	-	-
Singapur .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SIN	-	-	-	-	-	-	-
Thailand .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BKK	-	-	-	-	-	-	-
Taiwan .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TPE	-	-	-	-	-	-	-
Vietnam .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SGN	-	-	-	-	-	-	-
HAN	-	-	-	-	-	-	-
AUSTRALIEN Oz..	0	-	-	-	-	-	-
Australien .....	-	-	-	-	-	-	-
SYD	-	-	-	-	-	-	-
Neuseeland .....	0	-	-	-	-	-	-
darunter:AKL	0	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 1 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
AUSLAND Insg. ....	133 307	319	196	5	3 458	27 528	87 429	291	271
EUROPA .....	29 654	246	192	1	895	16 821	8 498	156	212
EUROP. GEM. ....	23 503	145	64	1	563	14 600	6 632	73	187
Belgien .....	2 142	3	44	0	0	1 229	248	0	176
darunter: BRU	1 655	3	0	0	0	1 229	248	0	0
LGG	487	-	44	0	0	0	0	0	176
Dänemark .....	650	14	3	0	5	549	71	4	0
darunter: CPH	602	14	3	0	5	500	71	4	0
AAR	48	-	-	0	-	48	-	-	0
Finnland .....	1 073	35	0	0	333	477	179	1	0
darunter: HEL	1 073	35	0	0	333	477	179	1	0
Frankreich .....	2 703	43	0	0	70	1 182	1 338	33	0
CDG	1 969	43	0	0	69	577	1 217	33	0
CFE	32	-	-	-	0	0	32	0	-
LYS	426	-	0	0	0	405	20	0	0
NCE	52	0	0	0	0	2	50	0	0
RNS	191	-	-	-	0	191	-	0	0
TLS	23	0	-	0	-	4	14	0	0
Griechenland ..	403	0	0	0	47	0	291	12	0
darunter: ATH	346	0	0	0	17	0	280	4	0
SKG	53	0	0	0	29	0	10	8	0
Irland .....	705	0	0	0	2	665	35	0	0
darunter: DUB	666	0	-	0	2	629	33	0	0
SNN	39	-	-	-	0	37	2	0	-
Italien .....	2 898	0	0	0	2	2 431	404	1	0
darunter: FCO	149	0	-	-	0	0	146	0	0
CIA	10	0	0	0	-	10	0	0	0
BGY	1 824	0	0	-	0	1 772	53	0	0
MXP	101	0	0	0	2	25	71	1	0
VCE	71	0	0	-	0	0	70	0	0
TSF	617	-	-	0	0	617	0	0	-
BLQ	30	-	0	0	0	0	25	0	0
FLR	10	-	-	0	-	0	8	0	0
GOA	30	-	-	0	0	0	0	-	0
NAP	11	-	0	0	0	0	0	0	0
TRN	28	0	0	-	0	0	28	0	0
Litauen .....	17	0	0	-	0	0	17	0	0
darunter: VNO	17	0	0	-	0	0	17	0	0
Luxemburg .....	18	0	0	0	0	17	1	0	0
darunter: LUX	18	0	0	0	0	17	1	0	0
Malta .....	164	1	0	-	4	0	150	0	0
darunter: MLA	164	1	0	-	4	0	150	0	0
Niederlande .....	88	4	0	0	0	0	51	0	2
darunter: AMS	66	4	0	0	0	0	51	0	0
EIN	20	-	0	-	0	0	0	0	0
Österreich .....	1 054	10	2	0	30	652	143	7	10
darunter: VIE	1 036	10	2	0	29	652	126	7	10
GRZ	10	0	0	0	1	0	9	0	0
Polen .....	420	1	0	0	2	241	81	0	0
darunter: WAW	316	0	0	-	2	241	60	0	0
GDN	37	0	-	0	-	0	0	0	0
KRK	10	-	-	-	0	0	1	0	0
KTW	54	-	0	0	0	0	19	0	-
Portugal .....	823	0	0	0	0	494	307	0	0
darunter: LIS	236	-	0	0	0	0	216	0	0
OPO	585	-	0	0	-	494	90	0	-
Schweden .....	2 257	0	0	0	0	1 961	291	0	0
darunter: ARN	1 023	0	0	0	0	734	284	0	-
MMA	1 226	0	0	-	0	1 226	0	0	-
Slowenien .....	15	-	0	0	0	0	14	0	0

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 2 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
AUSLAND Insg .....	7 792	225	28	2	8	5	267	32	125
EUROPA .....	903	187	12	2	8	0	266	27	125
EUROP. GEM. ....	471	132	2	2	8	0	257	27	125
Belgien .....	102	61	0	2	0	0	172	0	105
darunter: BRU	2	0	0	2	0	0	172	0	0
LGG	101	61	0	0	-	-	0	-	105
Dänemark .....	3	1	0	0	0	0	0	0	-
darunter: CPH	3	1	0	0	-	0	0	0	-
AAR	-	-	0	0	-	-	0	-	-
Finnland .....	37	10	0	0	0	0	-	0	0
darunter: HEL	37	10	0	0	0	0	-	0	0
Frankreich .....	27	10	0	0	0	0	0	0	0
CDG	20	10	0	0	-	0	-	0	0
CFE	-	-	-	0	-	0	0	0	-
LYS	0	-	0	-	-	-	0	-	0
NCE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RNS	0	-	-	0	-	0	-	-	-
TLS	6	-	0	0	-	-	-	0	-
Griechenland ..	43	10	0	0	0	0	0	0	0
darunter: ATH	39	7	0	0	-	0	0	0	-
SKG	3	4	0	0	-	0	0	0	0
Irland .....	1	-	1	0	0	0	-	-	-
darunter: DUB	1	-	1	0	0	0	-	-	-
SNN	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Italien .....	31	1	0	0	0	0	0	27	0
darunter: FCO	3	0	0	-	-	0	-	0	-
CIA	0	0	0	0	0	0	-	0	-
BGY	0	0	-	-	-	0	0	-	0
MXP	2	1	0	0	-	0	0	0	-
VCE	1	0	0	0	-	0	-	-	-
TSF	0	-	0	-	-	-	-	-	0
BLQ	0	0	0	-	0	0	0	5	0
FLR	2	-	0	0	-	0	-	0	0
GOA	8	0	-	0	0	-	-	22	-
NAP	11	0	0	-	-	0	-	-	0
TRN	0	0	0	0	-	-	-	-	0
Litauen .....	0	0	0	0	-	-	-	-	-
darunter: VNO	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	0	0	-	0	0	0	0	0	0
darunter: LUX	0	0	-	0	0	0	0	0	0
Malta .....	8	1	-	0	-	-	0	-	-
darunter: MLA	8	1	-	0	-	-	0	-	-
Niederlande .....	5	6	0	0	0	0	0	0	0
darunter: AMS	5	6	0	0	0	0	0	0	0
EIN	0	-	0	0	-	0	0	-	0
Österreich .....	39	5	0	0	0	0	0	0	0
darunter: VIE	39	5	0	0	0	0	0	0	0
GRZ	0	0	-	0	-	-	0	0	-
Polen .....	12	2	0	0	0	0	80	0	2
darunter: WAW	2	2	0	0	0	0	8	-	2
GDN	0	-	0	0	-	0	37	-	-
KRK	9	-	0	0	-	0	-	-	-
KTW	0	-	0	0	-	0	35	0	0
Portugal .....	20	0	0	0	-	0	0	0	1
darunter: LIS	20	-	0	0	-	0	-	-	-
OPO	0	-	-	-	-	0	0	-	1
Schweden .....	4	1	0	0	0	0	0	0	0
darunter: ARN	4	1	0	0	-	0	-	-	0
MMA	0	-	-	0	-	-	-	-	-
Slowenien .....	1	-	0	0	-	-	0	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 3 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz						
	Hahn	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen	Karlsruhe/ Baden-Baden	Lübeck	Niederrhein
	HHN	DTM	PAD	FDH	FKB	LBC	NRN
AUSLAND Insg. ....	5 323	0	0	0	2	0	
EUROPA .....	1 100	0	0	0	2	0	
EUROP. GEM. ....	211	0	0	0	2	0	
Belgien .....	0	0	0	0	0	0	
darunter: BRU	0	0	0	-	0	0	
LGG	-	0	0	-	-	-	
Dänemark .....	0	-	0	-	0	0	
darunter: CPH	-	-	0	-	0	0	
AAR	0	-	-	-	-	-	
Finnland .....	0	0	-	0	0	0	
darunter: HEL	0	-	-	0	0	0	
Frankreich .....	0	0	0	0	0	0	
CDG	0	0	0	-	-	-	
CFE	0	-	-	-	0	-	
LYS	-	-	0	0	0	-	
NCE	0	0	0	0	0	0	
RNS	-	-	0	-	-	-	
TLS	-	-	-	0	-	-	
Griechenland ..	1	0	0	0	0	0	
darunter: ATH	0	-	-	-	-	-	
SKG	-	-	0	-	-	-	
Irland .....	0	-	0	0	0	0	
darunter: DUB	0	-	0	0	-	-	
SNN	0	-	-	-	0	0	
Italien .....	0	0	0	0	0	0	
darunter: FCO	0	0	-	-	0	-	
CIA	0	0	-	0	0	-	
BGY	0	0	0	-	0	0	
MXP	-	0	0	-	-	-	
VCE	-	-	0	0	0	-	
TSF	0	-	-	-	0	-	
BLQ	-	0	0	0	0	-	
FLR	-	0	-	-	0	0	
GOA	0	-	-	0	-	-	
NAP	-	-	-	0	0	-	
TRN	0	-	0	0	0	-	
Litauen .....	-	-	-	-	-	-	
darunter: VNO	-	-	-	-	-	-	
Luxemburg .....	0	0	0	0	0	-	
darunter: LUX	0	0	0	0	0	-	
Malta .....	0	0	-	-	0	-	
darunter: MLA	0	0	-	-	0	-	
Niederlande .....	20	0	0	0	0	0	
darunter: AMS	0	0	0	0	0	0	
EIN	20	-	-	-	0	-	
Österreich .....	155	0	0	0	0	0	
darunter: VIE	155	0	0	0	0	0	
GRZ	-	-	0	0	0	-	
Polen .....	0	0	0	0	0	0	
darunter: WAW	0	0	0	-	-	0	
GDN	0	0	0	-	-	0	
KRK	-	0	-	-	-	-	
KTW	0	0	0	0	0	-	
Portugal .....	0	-	0	-	0	-	
darunter: LIS	0	-	-	-	-	-	
OPO	0	-	-	-	0	-	
Schweden .....	0	0	0	0	0	0	
darunter: ARN	0	-	0	0	0	-	
MMA	-	-	0	0	-	0	
Slowenien .....	-	-	0	-	-	-	



Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 1 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
darunter:LJU	15	-	0	0	0	0	14	0	0
Spanien .....	1 994	2	0	1	42	1 274	582	2	0
darunter: MAD	910	0	0	0	5	561	308	0	0
AGP	30	0	0	0	0	0	29	0	0
BCN	633	0	0	0	2	464	139	0	0
BIO	37	0	0	-	0	0	37	0	-
SVQ	12	-	-	-	0	12	0	0	-
VIT	231	-	0	0	-	231	0	0	-
VLC	26	0	0	-	0	3	16	0	0
PMI	64	1	0	0	17	1	38	0	0
LPA	11	0	0	0	1	0	8	1	0
TFS	24	0	0	0	14	1	5	1	0
Tschech. Rep. .	239	5	1	0	1	43	186	1	0
darunter:PRG	239	5	1	0	1	43	186	1	0
Ungarn .....	214	2	3	0	1	61	117	1	0
darunter:BUD	214	2	3	0	1	61	117	1	0
Ver.Königreich.	5 537	25	11	0	24	3 324	2 054	9	0
darunter:LHR	1 200	24	4	0	22	288	798	9	-
STN	1 648	0	0	0	1	895	722	0	0
LTN	59	-	0	0	0	58	0	0	0
CVT	11	-	0	0	0	0	9	0	-
EDI	134	0	0	-	0	132	2	0	-
EMA	2 435	-	-	0	-	1 947	489	-	0
MAN	30	0	0	-	1	0	28	0	0
Zypern .....	72	0	0	-	1	0	60	0	0
LCA	72	0	0	-	1	0	60	0	0
Island .....	31	0	-	-	0	0	31	0	0
KEF	31	0	-	-	0	0	31	0	0
Norwegen .....	118	0	1	0	0	37	63	0	0
darunter:OSL	114	0	0	0	0	37	61	0	0
Schweiz .....	561	35	3	0	17	245	207	9	1
darunter:ZRH	306	34	3	0	16	78	120	9	1
BSL	135	0	0	0	0	123	12	0	0
GVA	119	0	-	0	0	43	75	0	0
Armenien .....	27	-	-	-	-	-	1	-	-
darunter:EVN	27	-	-	-	-	-	1	-	-
Aserbeidschan	678	-	102	-	-	0	55	-	-
darunter:GYD	678	-	102	-	-	0	55	-	-
Bulgarien .....	63	0	0	0	0	0	28	0	0
darunter:SOF	56	0	-	-	0	0	27	0	0
Serbien u. Mont. ...	28	0	0	-	0	0	20	1	0
darunter:BEG	28	0	0	-	0	-	20	1	-
Kroatien .....	48	0	0	0	0	0	47	0	0
darunter:ZAG	44	-	-	-	0	0	43	0	0
Rumänien .....	77	0	0	-	0	0	36	0	0
OTP	77	-	-	-	0	0	36	0	0
Russische Föd.	790	17	0	0	15	0	442	0	0
DME	12	-	0	-	0	0	2	0	-
SVO	641	17	0	0	15	0	363	0	0
ARH	59	-	-	-	-	0	-	-	-
GOJ	15	-	-	-	-	0	15	-	-
KUF	11	-	0	-	-	-	11	-	-
LED	51	0	0	-	0	0	51	0	0
Türkei .....	3 632	49	21	0	298	1 939	860	74	23
darunter:ANK	32	0	0	0	0	0	4	4	0
AYT	115	1	0	0	74	7	28	3	0
IST	3 293	48	20	0	124	1 932	828	67	23
IZM	92	0	0	0	0	0	0	0	0
SAW	100	0	0	-	100	0	0	0	0
Ukraine.....	58	-	0	-	0	0	38	0	0

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 2 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
darunter:LJU	1	-	0	0	-	-	-	-	-
Spanien .....	71	10	0	0	8	0	0	0	0
darunter: MAD	27	9	0	0	-	0	0	0	0
AGP	0	0	0	0	0	0	0	0	-
BCN	27	0	0	0	0	0	0	-	0
BIO	-	-	-	-	0	0	-	0	-
SVQ	0	-	-	0	-	-	-	-	-
VIT	0	-	-	-	0	-	-	-	-
VLC	7	-	0	-	0	-	-	-	0
PMI	6	1	0	0	0	0	0	0	0
LPA	1	0	0	0	0	0	0	0	0
TFS	2	0	0	-	0	0	0	0	0
Tschech. Rep. .	1	2	0	0	0	0	0	0	0
darunter:PRG	1	2	0	0	0	0	0	0	0
Ungarn .....	8	4	0	0	-	0	0	0	17
darunter:BUD	8	4	0	0	-	0	0	0	17
Ver.Königreich.	47	9	0	0	0	0	0	0	0
darunter:LHR	45	9	0	0	-	-	-	0	-
STN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LTN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CVT	0	0	0	-	0	0	-	0	-
EDI	0	0	0	0	-	0	-	0	-
EMA	-	0	0	0	0	0	-	-	-
MAN	0	0	-	-	-	0	-	-	-
Zypern .....	11	0	1	0	-	-	0	0	0
LCA	11	0	1	0	-	-	0	0	0
Island .....	0	0	0	0	0	-	-	-	-
KEF	0	0	0	0	0	-	-	-	-
Norwegen .....	16	0	0	0	0	0	0	0	0
darunter: OSL	16	0	0	0	0	0	0	0	0
Schweiz .....	31	14	0	0	0	0	0	0	0
darunter: ZRH	30	14	0	0	-	0	0	0	0
BSL	0	0	0	0	-	0	-	0	0
GVA	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Armenien .....	0	-	-	0	-	-	-	-	-
darunter:EVN	0	-	-	0	-	-	-	-	-
Aserbeidschan	0	-	-	0	-	-	-	-	-
darunter:GYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	29	0	1	0	0	0	0	0	0
darunter:SOF	29	0	1	0	0	-	0	-	-
Serbien u. Mont. ...	6	0	0	0	-	0	0	0	0
darunter:BEG	6	0	0	0	-	0	-	-	-
Kroatien .....	1	0	0	0	-	0	0	0	-
darunter:ZAG	1	0	0	0	-	0	-	0	-
Rumänien .....	41	0	0	0	0	0	0	0	0
OTP	40	-	0	0	-	-	-	-	0
Russische Föd.	86	6	8	0	0	0	9	0	0
DME	1	0	0	0	-	0	9	-	-
SVO	26	6	8	0	0	0	-	0	-
ARH	59	-	-	-	-	-	-	-	-
GOJ	-	-	-	0	-	-	-	-	-
KUF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LED	0	0	0	0	-	0	-	-	0
Türkei .....	216	20	2	0	0	0	0	0	0
darunter:ANK	21	0	1	0	0	0	-	-	-
AYT	2	0	0	0	0	0	0	0	0
IST	101	19	0	0	0	0	0	0	0
IZM	92	0	0	0	-	0	0	0	0
SAW	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Ukraine.....	5	15	0	0	-	0	0	-	0

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 3 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
darunter:LJU	-	-	0	-	-	-	-
Spanien .....	3	0	0	0	0	0	0
darunter: MAD	0	-	0	-	-	-	-
AGP	0	-	0	0	0	0	0
BCN	0	0	0	0	0	-	-
BIO	0	-	-	-	-	-	-
SVQ	0	-	-	-	-	-	-
VIT	0	0	-	-	-	-	-
VLC	-	0	0	0	0	-	-
PMI	0	0	0	0	0	-	-
LPA	-	0	0	0	0	-	-
TFS	-	0	0	0	0	-	-
Tschech. Rep. .	0	0	0	0	0	0	0
darunter:PRG	0	0	0	0	0	-	-
Ungarn .....	0	0	0	0	0	-	-
darunter:BUD	0	0	0	0	0	-	-
Ver.Königreich.	32	0	0	0	2	0	0
darunter:LHR	-	-	-	-	-	0	0
STN	30	0	0	0	0	0	0
LTN	0	0	0	0	0	-	-
CVT	1	-	0	-	0	-	-
EDI	-	0	-	-	0	-	-
EMA	0	-	0	-	0	-	-
MAN	-	-	0	-	-	0	0
Zypern .....	-	-	-	0	-	-	-
LCA	-	-	-	0	-	-	-
Island .....	0	-	0	-	-	-	-
KEF	0	-	0	-	-	-	-
Norwegen .....	0	-	0	0	-	0	0
darunter: OSL	-	-	0	0	-	0	0
Schweiz .....	0	0	0	0	0	0	0
darunter: ZRH	0	0	0	0	0	0	0
BSL	-	-	0	0	-	-	-
GVA	0	-	0	0	0	-	-
Armenien .....	26	-	-	-	-	-	-
darunter:EVN	26	-	-	-	-	-	-
Aserbeidschan	521	-	-	-	-	-	-
darunter:GYD	521	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	5	0	0	0	0	-	-
darunter:SOF	0	-	0	-	-	-	-
Serbien u. Mont. ...	0	-	0	-	0	-	-
darunter:BEG	-	-	0	-	0	-	-
Kroatien .....	0	-	0	0	0	-	-
darunter:ZAG	-	-	0	-	-	-	-
Rumänien .....	-	0	0	0	0	0	0
OTP	-	-	0	-	-	-	-
Russische Föd.	206	-	0	0	0	0	0
DME	-	-	-	0	0	0	0
SVO	206	-	-	0	0	0	0
ARH	-	-	-	-	-	-	-
GOJ	-	-	-	-	-	-	-
KUF	-	-	-	-	-	-	-
LED	-	-	0	-	0	-	-
Türkei .....	130	0	0	0	0	0	0
darunter:ANK	0	0	0	-	-	-	-
AYT	0	0	0	0	0	0	0
IST	130	0	0	-	-	-	-
IZM	-	0	0	0	-	-	-
SAW	0	-	0	-	-	-	-
Ukraine.....	0	0	0	-	0	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 1 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
darunter:IEV	49	-	-	-	0	0	29	-	0
Weissrussland	24	-	0	-	-	0	23	0	0
darunter:MSQ	24	-	0	-	-	-	23	0	0
AFRIKA .....	5 337	3	4	4	71	0	4 781	0	2
Ägypten .....	978	0	0	0	4	0	693	0	0
darunter:CAI	978	-	-	-	4	0	693	0	0
Marokko .....	31	-	0	0	8	0	24	0	0
darunter:CAS	28	-	-	-	4	-	24	0	0
Tunesien .....	140	3	4	4	22	0	78	0	2
darunter:TUN	54	1	0	-	1	0	52	-	0
MIR	85	2	4	4	20	0	26	0	2
Ghana.....	154	0	-	-	0	0	154	-	-
darunter:ACC	154	0	-	-	0	0	154	-	-
Nigeria .....	23	-	-	-	-	-	23	-	-
darunter:LOS	20	-	-	-	-	-	20	-	-
Senegal .....	121	-	-	-	-	-	121	-	-
darunter:DKR	121	-	-	-	-	-	121	-	-
Eritrea .....	10	-	-	-	-	-	10	-	-
darunter:ASM	10	-	-	-	-	-	10	-	-
Äthiopien .....	126	-	-	-	-	-	126	-	-
darunter:ADD	126	-	-	-	-	-	126	-	-
Kenia .....	1 816	-	-	-	0	-	1 756	-	-
darunter:NBO	1 618	-	-	-	-	-	1 618	-	-
MBA	198	-	-	-	0	-	138	-	-
Sudan .....	14	-	-	-	-	-	14	-	-
KRT	14	-	-	-	-	-	14	-	-
Mauritius .....	73	-	-	-	-	-	28	0	-
darunter:MRU	73	-	-	-	-	-	28	0	-
Namibia .....	133	-	-	-	0	-	78	-	-
darunter:WDH	133	-	-	-	0	-	78	-	-
Südafrika .....	1 704	-	0	-	38	-	1 667	0	-
darunter:JNB	1 041	-	-	-	-	-	1 041	0	-
CPT	664	-	0	-	38	-	626	-	-
AMERIKA .....	27 611	8	0	0	358	4 408	20 215	134	0
Kanada .....	2 656	0	0	0	42	0	2 446	0	0
YUL	233	-	-	-	0	-	202	-	-
YTO	1 893	0	0	-	0	-	1 755	0	-
YVR	291	-	-	-	41	-	250	-	-
YYC	230	-	-	-	0	-	230	-	-
USA .....	21 174	8	-	0	245	4 408	14 071	134	0
USA-1 ....	9 256	8	-	0	102	3 156	5 037	0	0
darunter:JFK	3 202	-	-	-	102	1 531	1 215	-	-
EWR	1 007	8	-	-	0	0	992	-	-
BOS	698	-	-	-	-	0	564	-	0
PHL	2 339	-	-	-	-	1 626	651	-	-
IAD	1 143	-	-	0	-	0	749	0	-
DET	534	-	-	-	-	0	534	-	-
CVG	184	-	-	-	-	0	184	-	-
IND	45	-	-	-	-	-	45	-	-
*US	103	-	-	0	0	0	103	0	-
USA-2 ...	4 539	-	-	-	82	1 179	2 726	134	0
SDF	1 062	-	-	-	-	1 062	-	-	-
MEM	57	-	-	-	-	-	57	-	-
CLT	458	-	-	-	-	-	209	-	-
ATL	2 333	-	-	-	-	116	1 937	134	-
MIA	578	-	-	-	37	-	518	-	-
ORL	25	-	-	-	19	-	6	-	-
RSW	26	-	-	-	26	-	0	-	-
USA-3 ....	3 856	-	-	-	0	0	3 399	-	-
CHI	3 856	-	-	-	0	0	3 399	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 2 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
darunter:IEV	5	15	0	0	-	-	0	-	0
Weissrussland	0	-	0	-	-	0	-	-	-
darunter:MSQ	-	-	0	-	-	0	-	-	-
AFRIKA .....	177	1	7	0	0	5	1	4	0
Ägypten .....	1	0	5	-	-	0	0	0	0
darunter:CAI	1	-	5	-	-	-	-	-	-
Marokko .....	0	0	0	-	-	-	0	-	-
darunter:CAS	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Tunesien .....	13	1	2	0	0	5	1	4	0
darunter:TUN	0	0	0	-	0	-	0	-	-
MIR	12	1	2	0	0	5	1	4	0
Ghana.....	0	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ACC	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigeria .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:LOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Senegal .....	-	-	-	-	0	-	-	-	-
darunter:DKR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eritrea .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ASM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Äthiopien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenia .....	60	-	0	-	-	-	-	-	-
darunter:NBO	0	-	-	-	-	-	-	-	-
MBA	60	-	0	-	-	-	-	-	-
Sudan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauritius .....	45	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MRU	45	-	-	-	-	-	-	-	-
Namibia .....	54	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:WDH	54	-	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika .....	0	-	-	-	-	0	-	-	-
darunter:JNB	0	-	-	-	-	-	-	-	-
CPT	0	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERIKA .....	2 454	34	0	0	0	-	0	0	-
Kanada .....	168	-	0	0	-	-	0	0	-
YUL	31	-	-	-	-	-	-	-	-
YTO	138	-	-	-	-	-	-	-	-
YVR	0	-	-	-	-	-	-	-	-
YYC	0	-	-	-	-	-	-	-	-
USA .....	2 273	34	0	0	0	-	-	0	-
USA-1 ....	919	34	0	0	-	-	-	0	-
darunter:JFK	328	27	0	-	-	-	-	-	-
EWR	0	7	-	-	-	-	-	-	-
BOS	134	-	-	-	-	-	-	-	-
PHL	63	-	-	-	-	-	-	-	-
IAD	394	-	0	-	-	-	-	-	-
DET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CVG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IND	0	-	-	-	-	-	-	-	-
*US	0	-	0	0	-	-	-	-	-
USA-2 ...	418	-	-	0	-	-	-	-	-
SDF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLT	249	-	-	-	-	-	-	-	-
ATL	145	-	-	-	-	-	-	-	-
MIA	24	-	-	0	-	-	-	-	-
ORL	0	-	-	-	-	-	-	-	-
RSW	0	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-3 ....	457	-	0	-	-	-	-	-	-
CHI	457	-	0	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 3 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
darunter:IEV	0	0	-	-	0	-	-
Weissrussland	-	-	0	0	-	-	-
darunter:MSQ	-	-	-	0	-	-	-
AFRIKA .....	276	0	0	0	0	-	-
Ägypten .....	276	-	0	0	0	-	-
darunter:CAI	276	-	0	0	0	-	-
Marokko .....	-	0	-	-	-	-	-
darunter:CAS	-	-	-	-	-	-	-
Tunesien .....	-	0	0	0	0	-	-
darunter:TUN	-	-	-	-	-	-	-
MIR	-	0	0	0	0	-	-
Ghana.....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ACC	-	-	-	-	-	-	-
Nigeria .....	0	-	-	-	-	-	-
darunter:LOS	0	-	-	-	-	-	-
Senegal .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DKR	-	-	-	-	-	-	-
Eritrea .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ASM	-	-	-	-	-	-	-
Äthiopien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ADD	-	-	-	-	-	-	-
Kenia .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:NBO	-	-	-	-	-	-	-
MBA	-	-	-	-	-	-	-
Sudan .....	-	-	-	-	-	-	-
KRT	-	-	-	-	-	-	-
Mauritius .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MRU	-	-	-	-	-	-	-
Namibia .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:WDH	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:JNB	-	-	-	-	-	-	-
CPT	-	-	-	-	-	-	-
AMERIKA .....	0	0	0	-	0	0	-
Kanada .....	-	-	0	-	-	-	-
YUL	-	-	0	-	-	-	-
YTO	-	-	-	-	-	-	-
YVR	-	-	-	-	-	-	-
YYC	-	-	-	-	-	-	-
USA .....	0	0	0	-	0	-	-
USA-1 ....	0	-	0	-	0	-	-
darunter:JFK	-	-	-	-	-	-	-
EWR	-	-	-	-	-	-	-
BOS	-	-	-	-	-	-	-
PHL	-	-	-	-	-	-	-
IAD	0	-	-	-	-	-	-
DET	0	-	-	-	-	-	-
CVG	-	-	-	-	-	-	-
IND	-	-	-	-	-	-	-
*US	-	-	0	-	0	-	-
USA-2 ...	0	-	-	-	-	-	-
SDF	-	-	-	-	-	-	-
MEM	-	-	-	-	-	-	-
CLT	-	-	-	-	-	-	-
ATL	0	-	-	-	-	-	-
MIA	-	-	-	-	-	-	-
ORL	-	-	-	-	-	-	-
RSW	-	-	-	-	-	-	-
USA-3 ....	-	-	-	-	-	-	-
CHI	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 1 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
USA-4 ...	1 517	-	-	-	-	73	1 444	-	-
DAL	1 160	-	-	-	-	73	1 086	-	-
HOU	358	-	-	-	-	-	358	-	-
USA-5 ...	335	-	-	-	0	0	335	-	0
PDX	335	-	-	-	-	-	335	-	-
USA-6 ...	1 671	-	-	0	61	0	1 129	0	-
LAX	866	-	-	-	61	0	548	-	-
SFO	602	-	-	-	-	-	379	-	-
DEN	203	-	-	-	-	-	203	-	-
Costa Rica .....	16	-	-	-	-	-	16	-	-
darunter:SJO	16	-	-	-	-	-	16	-	-
Dominik.Rep. ...	163	-	-	-	57	0	103	-	0
POP	59	-	-	-	13	-	44	-	0
PUJ	104	-	-	-	44	-	59	-	-
Kuba .....	60	-	-	-	2	-	57	-	-
darunter:HAV	11	-	-	-	0	-	11	-	-
VRA	49	-	-	-	2	-	46	-	-
Mexiko .....	159	-	-	-	12	0	139	-	-
darunter:MEX	108	-	-	-	-	-	108	-	-
CUN	51	-	-	-	12	0	30	-	-
Argentinien .....	399	-	-	-	-	-	399	-	-
darunter:BUE	399	-	-	-	-	-	399	-	-
Brasilien .....	2 216	-	-	-	0	-	2 216	-	-
darunter:RIO	210	-	-	-	-	-	210	-	-
SAO	1 985	-	-	-	-	-	1 985	-	-
SSA	15	-	-	-	-	-	15	-	-
Chile .....	381	-	-	-	-	-	381	-	-
darunter:SCL	381	-	-	-	-	-	381	-	-
Venezuela .....	388	-	-	-	-	-	388	-	-
darunter:CCS	388	-	-	-	-	-	388	-	-
ASIEN .....	70 467	63	0	0	2 135	6 295	53 700	0	57
Kasachstan ....	156	-	0	-	-	0	156	-	-
darunter:ALA	152	-	0	-	-	0	152	-	-
Russ.F.Fernost	3 735	-	0	-	0	0	408	0	-
KJA	272	-	0	-	-	-	272	-	-
OVB	3 377	-	0	-	-	0	112	0	-
SVX	21	-	-	-	0	-	21	-	-
*XU	62	-	-	-	-	-	-	-	-
Turkmenistan ...	16	-	-	-	-	0	16	-	-
darunter:ASB	16	-	-	-	-	0	16	-	-
Usbekistan .....	77	-	-	-	-	0	77	-	-
darunter:TAS	77	-	-	-	-	0	77	-	-
Bahrain .....	418	-	-	-	0	-	418	0	-
darunter:BAH	418	-	-	-	0	-	418	0	-
Iran .....	311	63	-	-	35	16	186	-	-
darunter:THR	311	63	-	-	35	16	186	-	-
Israel .....	786	-	0	0	-	0	743	-	0
darunter:TLV	786	-	0	0	-	0	743	-	0
Jemen .....	87	-	-	-	-	-	87	-	-
darunter:SAH	87	-	-	-	-	-	87	-	-
Jordanien .....	184	-	0	-	-	-	59	0	-
darunter:AMM	184	-	0	-	-	-	59	0	-
Katar .....	926	-	0	-	-	-	314	-	-
darunter:DOH	926	-	0	-	-	-	314	-	-
Kuweit .....	167	-	-	-	-	-	167	0	0
darunter:KWI	167	-	-	-	-	-	167	0	0
Libanon .....	15	-	0	-	3	0	12	-	-
darunter:BEY	15	-	0	-	3	0	12	-	-
Oman .....	200	-	-	-	-	0	200	0	-
darunter:MCT	200	-	-	-	-	0	200	0	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 2 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
USA-4 ...	-	-	-	-	0	-	-	-	-
DAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-5 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PDX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-6 ...	480	-	0	0	-	-	-	-	-
LAX	257	-	0	-	-	-	-	-	-
SFO	223	-	-	-	-	-	-	-	-
DEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Costa Rica .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dominik.Rep. ...	3	-	0	-	-	-	0	-	-
POP	2	-	0	-	-	-	0	-	-
PUJ	1	-	0	-	-	-	0	-	-
Kuba .....	0	-	0	-	-	-	0	-	-
darunter:HAV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VRA	0	-	0	-	-	-	0	-	-
Mexiko .....	8	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MEX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUN	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BUE	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:RIO	0	-	-	-	-	-	-	-	-
SAO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chile .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SCL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CCS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	4 258	3	8	-	0	0	0	0	-
Kasachstan ....	-	-	-	-	0	0	-	-	-
darunter:ALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russ.F.Fernost	0	0	-	-	-	-	-	-	-
KJA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OVB	0	0	-	-	-	-	-	-	-
SVX	0	-	-	-	-	-	-	-	-
*XU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turkmenistan ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ASB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Usbekistan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahrain .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BAH	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran .....	11	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:THR	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Israel .....	37	-	6	-	-	-	-	-	-
darunter:TLV	37	-	6	-	-	-	-	-	-
Jemen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SAH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jordanien .....	1	0	-	-	-	-	-	-	-
darunter:AMM	1	0	-	-	-	-	-	-	-
Katar .....	612	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DOH	612	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuweit .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KWI	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon .....	0	0	0	-	-	0	-	-	-
darunter:BEY	-	0	0	-	-	0	-	-	-
Oman .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MCT	0	-	-	-	-	-	-	-	-



Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 3 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
USA-4 ...	0	-	-	-	-	-	-
DAL	-	-	-	-	-	-	-
HOU	-	-	-	-	-	-	-
USA-5 ...	-	-	-	-	-	-	-
PDX	-	-	-	-	-	-	-
USA-6 ...	-	-	-	-	-	-	-
LAX	-	-	-	-	-	-	-
SFO	-	-	-	-	-	-	-
DEN	-	-	-	-	-	-	-
Costa Rica .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SJO	-	-	-	-	-	-	-
Dominik.Rep. ...	-	-	-	-	-	-	-
POP	-	-	-	-	-	-	-
PUJ	-	-	-	-	-	-	-
Kuba .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:HAV	-	-	-	-	-	-	-
VRA	-	-	-	-	-	-	-
Mexiko .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MEX	-	-	-	-	-	-	-
CUN	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BUE	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:RIO	-	-	-	-	-	-	-
SAO	-	-	-	-	-	-	-
SSA	-	-	-	-	-	-	-
Chile .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SCL	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CCS	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	3 947	-	-	-	0	-	-
Kasachstan ....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ALA	-	-	-	-	-	-	-
Russ.F.Fernost	3 327	-	-	-	-	-	-
KJA	0	-	-	-	-	-	-
OVB	3 265	-	-	-	-	-	-
SVX	-	-	-	-	-	-	-
*XU	62	-	-	-	-	-	-
Turkmenistan ...	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ASB	-	-	-	-	-	-	-
Usbekistan .....	0	-	-	-	-	-	-
darunter:TAS	0	-	-	-	-	-	-
Bahrain .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BAH	-	-	-	-	-	-	-
Iran .....	0	-	-	-	-	-	-
darunter:THR	0	-	-	-	-	-	-
Israel .....	-	-	-	-	0	-	-
darunter:TLV	-	-	-	-	0	-	-
Jemen .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SAH	-	-	-	-	-	-	-
Jordanien .....	125	-	-	-	-	-	-
darunter:AMM	125	-	-	-	-	-	-
Katar .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DOH	-	-	-	-	-	-	-
Kuweit .....	0	-	-	-	-	-	-
darunter:KWI	0	-	-	-	-	-	-
Libanon .....	0	-	-	-	0	-	-
darunter:BEY	0	-	-	-	0	-	-
Oman .....	-	-	-	-	0	-	-
darunter:MCT	-	-	-	-	0	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 1 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland DE	Hamburg HAM	Hannover HAJ	Bremen BRE	Düsseldorf DUS	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart STR	Nürnberg NUE
Saudi Arabien .	70	-	-	-	0	0	70	0	-
JED	25	-	-	-	0	0	25	0	-
RUH	37	-	-	-	0	0	37	0	-
Syrien .....	12	-	-	-	-	-	7	-	-
darunter:DAM	11	-	-	-	-	-	7	-	-
Ver.Ar.Emirate .	11 697	-	0	-	1 695	3 647	4 887	0	57
darunter:SHJ	1 564	-	-	-	550	239	301	-	57
AUH	1 377	-	0	-	-	0	1 262	0	-
DXB	8 756	-	-	-	1 145	3 408	3 324	0	-
Bangladesch ...	28	-	-	-	-	-	28	-	-
darunter:DAC	28	-	-	-	-	-	28	-	-
Indien .....	4 458	-	-	-	-	535	3 767	-	-
darunter:DEL	1 464	-	-	-	-	535	774	-	-
BLR	859	-	-	-	-	0	859	-	-
BOM	946	-	-	-	-	0	946	-	-
CCU	382	-	-	-	-	-	382	-	-
MAA	726	-	-	-	-	0	726	-	-
HYD	80	-	-	-	-	-	80	-	-
Sri Lanka .....	163	-	-	-	7	0	137	-	-
darunter:CMB	163	-	-	-	7	0	137	-	-
Malediven .....	51	-	-	-	10	-	29	-	-
darunter:MLE	51	-	-	-	10	-	29	-	-
Pakistan .....	140	-	-	-	-	34	105	-	-
darunter:KHI	113	-	-	-	-	34	79	-	-
LHE	18	-	-	-	-	0	18	-	-
Brunei .....	32	-	-	-	-	-	32	-	-
darunter:BWN	32	-	-	-	-	-	32	-	-
China .....	13 230	-	-	-	144	-	12 539	0	0
darunter:PEK	2 683	-	-	-	116	-	2 434	0	-
CAN	1 532	-	-	-	-	-	1 532	-	-
CKG	58	-	-	-	-	-	-	-	-
SHA	8 957	-	-	-	29	-	8 573	0	-
Hongkong(Chin)	10 222	-	-	-	-	1 110	8 085	-	-
darunter:HKG	10 222	-	-	-	-	1 110	8 085	-	-
Indonesien .....	137	-	-	-	0	-	137	-	-
darunter:JKT	137	-	-	-	-	-	137	-	-
Japan .....	6 421	-	-	-	-	0	6 248	0	-
darunter:NRT	4 088	-	-	-	-	0	3 914	0	-
NGO	962	-	-	-	-	-	962	-	-
KIX	1 372	-	-	-	-	0	1 372	-	-
Rep.Korea .....	6 706	-	0	-	-	0	6 706	-	-
darunter:SEL	6 706	-	0	-	-	0	6 706	-	-
Malaysia .....	1 670	-	-	-	-	-	1 588	-	-
darunter:KUL	1 669	-	-	-	-	-	1 586	-	-
Philippinen .....	551	-	-	-	209	-	342	-	-
darunter:MNL	342	-	-	-	-	-	342	-	-
*PH	209	-	-	-	209	-	-	-	-
Singapur .....	2 760	-	-	-	0	894	1 866	-	-
darunter:SIN	2 760	-	-	-	0	894	1 866	-	-
Thailand .....	2 856	-	-	-	33	58	2 177	-	0
darunter:BKK	2 856	-	-	-	33	58	2 177	-	0
Taiwan .....	2 026	-	-	-	-	-	2 026	-	-
darunter:TPE	2 026	-	-	-	-	-	2 026	-	-
Vietnam .....	149	-	-	-	-	-	74	-	-
darunter:SGN	104	-	-	-	-	-	28	-	-
HAN	45	-	-	-	-	-	45	-	-
AUSTRALIEN Oz..	239	0	0	-	-	3	235	-	-
Australien .....	119	0	0	-	-	3	115	-	-
MEL	50	-	-	-	-	-	50	-	-
SYD	65	-	-	-	-	-	65	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 2 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
Saudi Arabien .	0	0	0	-	-	-	-	-	-
JED	0	-	0	-	-	-	-	-	-
RUH	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Syrien .....	3	-	2	-	-	-	-	-	-
darunter:DAM	3	-	2	-	-	-	-	-	-
Ver.Ar.Emirate .	915	-	-	-	-	0	-	0	-
darunter:SHJ	0	-	-	-	-	-	-	-	-
AUH	116	-	-	-	-	-	-	-	-
DXB	800	-	-	-	-	0	-	0	-
Bangladesch ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DAC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indien .....	156	0	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DEL	156	0	-	-	-	-	-	-	-
BLR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CCU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka .....	19	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CMB	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Malediven .....	12	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MLE	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KHI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BWN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China .....	546	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:PEK	133	-	-	-	-	-	-	-	-
CAN	0	-	-	-	-	-	-	-	-
CKG	58	-	-	-	-	-	-	-	-
SHA	355	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongkong(Chin)	1 027	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:HKG	1 027	-	-	-	-	-	-	-	-
Indonesien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:JKT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan .....	173	-	0	-	-	-	-	-	-
darunter:NRT	173	-	0	-	-	-	-	-	-
NGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rep.Korea .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malaysia .....	82	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KUL	82	-	-	-	-	-	-	-	-
Philippinen .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MNL	0	-	-	-	-	-	-	-	-
*PH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Singapur .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thailand .....	587	-	-	-	-	-	0	-	-
darunter:BKK	587	-	-	-	-	-	0	-	-
Taiwan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vietnam .....	76	0	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SGN	76	-	-	-	-	-	-	-	-
HAN	-	0	-	-	-	-	-	-	-
AUSTRALIEN Oz..	-	-	-	-	-	-	-	0	-
Australien .....	-	-	-	-	-	-	-	0	-
MEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 3 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz						
	Hahn	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen	Karlsruhe/ Baden-Baden	Lübeck	Niederrhein
	HHN	DTM	PAD	FDH	FKB	LBC	NRN
Saudi Arabien .	0	-	-	-	-	-	-
JED	-	-	-	-	-	-	-
RUH	0	-	-	-	-	-	-
Syrien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DAM	-	-	-	-	-	-	-
Ver.Ar.Emirate .	495	-	-	-	0	-	-
darunter:SHJ	416	-	-	-	-	-	-
AUH	-	-	-	-	-	-	-
DXB	80	-	-	-	0	-	-
Bangladesch ...	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DAC	-	-	-	-	-	-	-
Indien .....	0	-	-	-	-	-	-
darunter:DEL	0	-	-	-	-	-	-
BLR	-	-	-	-	-	-	-
BOM	-	-	-	-	-	-	-
CCU	-	-	-	-	-	-	-
MAA	-	-	-	-	-	-	-
HYD	-	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CMB	-	-	-	-	-	-	-
Malediven .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MLE	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KHI	-	-	-	-	-	-	-
LHE	-	-	-	-	-	-	-
Brunei .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BWN	-	-	-	-	-	-	-
China .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:PEK	-	-	-	-	-	-	-
CAN	-	-	-	-	-	-	-
CKG	-	-	-	-	-	-	-
SHA	-	-	-	-	-	-	-
Hongkong(Chin)	-	-	-	-	-	-	-
darunter:HKG	-	-	-	-	-	-	-
Indonesien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:JKT	-	-	-	-	-	-	-
Japan .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:NRT	-	-	-	-	-	-	-
NGO	-	-	-	-	-	-	-
KIX	-	-	-	-	-	-	-
Rep.Korea .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SEL	-	-	-	-	-	-	-
Malaysia .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KUL	-	-	-	-	-	-	-
Philippinen .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MNL	-	-	-	-	-	-	-
*PH	-	-	-	-	-	-	-
Singapur .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SIN	-	-	-	-	-	-	-
Thailand .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BKK	-	-	-	-	-	-	-
Taiwan .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TPE	-	-	-	-	-	-	-
Vietnam .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SGN	-	-	-	-	-	-	-
HAN	-	-	-	-	-	-	-
AUSTRALIEN Oz..	-	-	-	-	-	-	-
Australien .....	-	-	-	-	-	-	-
MEL	-	-	-	-	-	-	-
SYD	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 1 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn CGN	Frankfurt / Main FRA	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
Neuseeland .....	120	-	-	-	-	-	120	-	-
darunter:AKL	120	-	-	-	-	-	120	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 2 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
Neuseeland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:AKL	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
6. Güterverkehr  
6. 2. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands  
6. 2. 2. 3 Ausladung in Tonnen

von Streckenherkunfts- land bzw. -flugplatz	nach Streckenzielflugplatz						
	Hahn	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen	Karlsruhe/ Baden-Baden	Lübeck	Niederrhein
	HHN	DTM	PAD	FDH	FKB	LBC	NRN
Neuseeland .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:AKL	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
7. Postverkehr  
7.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
7.1.1.1 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel- land bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
DEUTSCHLAND ...	2 830	259	450	0	0	220	489	398	0
Hamburg .....	235	0	0	0	0	0	235	0	0
Hannover .....	405	0	0	0	0	0	0	219	0
Bremen .....	2	0	0	0	0	0	2	0	0
Düsseldorf .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Köln/Bonn .....	238	0	0	0	0	0	1	0	0
Frankfurt/Main .....	419	259	0	0	0	0	0	0	0
Stuttgart .....	402	0	229	0	0	0	0	0	0
Nürnberg .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
München .....	553	0	221	0	0	220	22	0	0
Berlin-Tegel .....	398	0	0	0	0	0	228	0	0
Berlin-Schönefeld .....	179	0	0	0	0	0	0	179	0
Berlin-Tempelhof .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saarbrücken .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Münster/Osnabrück .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leipzig/Halle .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dresden .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erfurt .....	0	0	-	0	0	0	0	0	0
Hahn .....	0	-	-	-	0	0	-	0	0
Dortmund .....	0	0	-	-	0	0	0	0	0
Paderborn/Lippstadt .....	0	-	-	0	0	0	0	0	0
Friedrichshafen .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karlsruhe/Baden-Baden ...	0	-	-	0	0	0	0	0	0
Lübeck .....	0	-	-	-	0	0	0	0	0
Niederrhein .....	0	-	-	0	-	-	-	0	0
Sonst. Flughäfen .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Luftverkehr im Oktober 2005  
7. Postverkehr  
7.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
7.1.1.2 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel bzw. -flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München	Berlin- Tegel	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tempelhof	Saar- brücken	Münster/ Osnabrück	Leipzig/ Halle	Dresden	Erfurt
	MUC	TXL	SXF	THF	SCN	FMO	LEJ	DRS	ERF
DEUTSCHLAND ...	591	250	173	0	0	0	0	0	0
Hamburg .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hannover .....	185	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Düsseldorf .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Köln/Bonn .....	236	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankfurt/Main .....	0	160	0	0	-	0	0	0	0
Stuttgart .....	0	0	173	0	0	0	0	0	0
Nürnberg .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
München .....	0	89	0	0	0	0	0	0	0
Berlin-Tegel .....	169	-	-	-	0	0	0	-	0
Berlin-Schönefeld .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berlin-Tempelhof .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saarbrücken .....	0	0	0	0	-	0	-	0	0
Münster/Osnabrück .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leipzig/Halle .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dresden .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erfurt .....	0	0	0	0	-	0	0	0	0
Hahn .....	0	-	0	0	-	0	-	-	0
Dortmund .....	0	0	-	0	0	0	0	0	0
Paderborn/Lippstadt .....	0	0	0	0	-	0	0	0	0
Friedrichshafen .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karlsruhe/Baden-Baden ...	0	0	-	0	0	0	0	0	0
Lübeck .....	-	-	-	0	-	0	-	-	0
Niederrhein .....	-	-	0	0	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Luftverkehr im Oktober 2005  
7. Postverkehr  
7.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
7.1.1.3 Einladung in Tonnen

nach Streckenziel- land bzw.-flughplatz	von Streckenherkunftsflughplatz							
	Hahn	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen	Karlsruhe/ Baden-Baden	Lübeck	Niederrhein	Sonst. Flug- plätze
	HHN	DTM	PAD	FDH	FKB	LBC	NRN	
DEUTSCHLAND ... ..	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg .....	0	0	0	0	0	0	-	0
Hannover .....	-	-	0	0	0	0	-	0
Bremen .....	-	-	0	-	0	0	-	0
Düsseldorf .....	-	0	0	0	0	0	-	0
Köln/Bonn .....	0	0	0	0	0	0	-	0
Frankfurt/Main .....	-	0	0	0	0	0	-	0
Stuttgart .....	0	0	0	0	0	0	-	0
Nürnberg .....	-	0	0	0	0	0	-	0
München .....	0	0	0	0	0	0	-	0
Berlin-Tegel .....	-	-	-	-	0	-	0	0
Berlin-Schönefeld .....	-	-	0	0	0	0	-	0
Berlin-Tempelhof .....	0	0	0	0	0	0	0	0
Saarbrücken .....	0	0	0	0	0	-	-	0
Münster/Osnabrück .....	0	0	-	-	0	0	-	0
Leipzig/Halle .....	-	0	0	0	0	0	-	0
Dresden .....	-	0	0	-	0	0	-	0
Erfurt .....	-	0	0	0	0	0	-	0
Hahn .....	-	-	0	0	-	0	-	0
Dortmund .....	-	0	0	0	0	0	-	0
Paderborn/Lippstadt .....	0	-	0	0	0	0	-	0
Friedrichshafen .....	-	0	0	0	0	0	-	0
Karlsruhe/Baden-Baden ...	0	-	0	0	0	0	0	0
Lübeck .....	-	-	0	-	-	0	-	0
Niederrhein .....	-	-	0	-	-	0	0	0
Sonst. Flugplätze .....	0	0	0	0	0	0	0	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
8. Flugbewegungen  
8. 1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
8. 1. 1. 1 Starts

nach Streckenziel-land bzw.-flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
<b>DEUTSCHLAND ..</b>	<b>32 499</b>	<b>2 416</b>	<b>1 134</b>	<b>783</b>	<b>2 244</b>	<b>2 275</b>	<b>3 403</b>	<b>2 496</b>	<b>1 260</b>
Hamburg .....	2 477	42	5	2	223	282	436	363	129
Hannover.....	1 183	10	427	3	12	3	191	146	6
Bremen .....	766	1	-	83	4	-	188	86	38
Düsseldorf.....	2 221	220	5	3	-	36	280	184	132
Köln/Bonn .....	2 229	273	1	2	37	16	135	5	71
Frankfurt/Main.....	3 353	430	189	183	274	131	20	194	179
Stuttgart.....	2 629	357	155	86	176	26	206	354	5
Nürnberg .....	1 283	129	5	44	131	53	193	5	65
München .....	5 349	645	336	240	655	707	432	204	154
Berlin-Tegel.....	2 637	3	-	46	354	379	490	434	205
Berlin-Schönefeld.....	684	9	-	6	89	118	5	113	5
Berlin-Tempelhof .....	900	2	-	5	8	191	21	11	7
Saarbrücken .....	260	43	-	-	-	-	1	-	3
Münster/Osnabrück.....	725	-	5	6	4	9	121	60	4
Leipzig/Halle .....	780	65	2	-	86	107	161	45	4
Dresden .....	885	64	-	-	89	68	184	122	1
Erfurt .....	355	40	1	4	1	36	-	2	4
Hahn.....	15	-	-	-	1	2	6	-	-
Dortmund .....	413	-	-	2	-	11	-	60	41
Paderborn/Lippstadt .....	325	-	-	11	4	-	85	41	2
Friedrichshafen .....	256	28	-	-	1	45	89	6	-
Karlsruhe/Baden-Baden ...	995	-	-	2	3	2	2	7	2
Lübeck .....	90	-	-	3	2	1	1	1	-
Niederrhein .....	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze.....	1 681	55	3	52	90	52	156	53	203

Luftverkehr im Oktober 2005  
8. Flugbewegungen  
8.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
8.1.1.2 Starts

nach Streckenzielland bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
<b>DEUTSCHLAND ..</b>	<b>5 221</b>	<b>2 699</b>	<b>679</b>	<b>973</b>	<b>254</b>	<b>733</b>	<b>707</b>	<b>957</b>	<b>400</b>
Hamburg .....	643	20	10	11	45	2	62	61	42
Hannover.....	340	6	4	3	5	9	6	-	1
Bremen .....	238	45	1	4	1	7	2	1	6
Düsseldorf.....	645	354	86	16	-	2	80	89	2
Köln/Bonn .....	681	380	115	187	1	7	87	69	40
Frankfurt/Main.....	437	491	11	10	-	120	158	181	-
Stuttgart.....	178	431	115	32	1	61	47	122	4
Nürnberg .....	139	207	7	10	2	5	23	4	14
München .....	2	685	83	26	66	227	143	241	56
Berlin-Tegel.....	667	5	-	-	-	2	2	1	1
Berlin-Schönefeld.....	86	-	121	2	-	1	5	5	2
Berlin-Tempelhof .....	3	4	-	117	73	60	1	3	4
Saarbrücken .....	71	1	2	75	16	-	-	1	2
Münster/Osnabrück.....	222	2	2	63	-	125	2	4	5
Leipzig/Halle .....	139	3	4	7	-	3	3	93	4
Dresden .....	236	-	5	3	1	4	36	50	6
Erfurt .....	51	11	1	1	-	1	2	7	66
Hahn.....	-	-	-	-	2	1	-	-	-
Dortmund .....	106	-	-	134	-	3	34	3	7
Paderborn/Lippstadt .....	126	1	3	3	-	8	1	8	10
Friedrichshafen .....	-	-	-	48	2	2	1	1	1
Karlsruhe/Baden-Baden ...	1	42	-	3	1	1	1	1	1
Lübeck .....	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Niederrhein .....	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Sonst.Flughäfen.....	210	11	108	216	38	82	11	12	125

Luftverkehr im Oktober 2005  
8. Flugbewegungen  
8.1 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
8.1.1.3 Starts

nach Streckenziel-land bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen							
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN	Sonstige Flugh- plätze
<b>DEUTSCHLAND ..</b>	<b>12</b>	<b>393</b>	<b>304</b>	<b>268</b>	<b>1 030</b>	<b>110</b>	<b>13</b>	<b>1 735</b>
Hamburg .....	-	-	-	28	-	14	-	57
Hannover.....	-	1	-	1	2	3	-	4
Bremen .....	-	-	5	-	2	3	-	51
Düsseldorf.....	1	1	1	1	1	3	-	79
Köln/Bonn .....	1	9	-	48	1	-	-	63
Frankfurt/Main.....	3	-	85	91	2	-	1	163
Stuttgart.....	1	59	37	9	26	2	-	139
Nürnberg .....	-	42	6	-	-	-	-	199
München .....	2	107	127	2	2	1	-	206
Berlin-Tegel.....	-	-	1	-	37	-	-	10
Berlin-Schönefeld.....	-	-	-	-	1	-	1	115
Berlin-Tempelhof .....	-	121	1	48	2	1	2	215
Saarbrücken .....	2	-	-	4	1	-	-	38
Münster/Osnabrück.....	-	-	6	-	1	1	1	82
Leipzig/Halle .....	-	39	-	1	-	-	1	13
Dresden .....	-	1	2	-	-	-	1	12
Erfurt .....	-	1	1	1	-	-	1	123
Hahn.....	-	-	-	1	1	-	-	1
Dortmund .....	-	-	1	1	-	-	-	10
Paderborn/Lippstadt .....	-	-	2	1	4	1	-	14
Friedrichshafen .....	-	1	1	20	1	1	-	8
Karlsruhe/Baden-Baden ...	2	-	2	2	833	-	1	86
Lübeck .....	-	-	-	-	-	35	-	45
Niederrhein .....	-	-	-	-	-	-	4	2
Sonst.Flughäfen.....	-	11	26	9	113	45	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
8. Flugbewegungen  
8. 2 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
8. 1. 2. 1 Starts

nach Streckenzielbundesland bzw. Sonst. Flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
<b>Sonst. Flugplätze insg.</b>	<b>1 681</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>90</b>	<b>52</b>	<b>156</b>	<b>53</b>	<b>203</b>
<b>Baden Württemberg .....</b>	<b>338</b>	<b>48</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>13</b>
Mannheim.....	224	48	-	-	2	1	-	1	-
Freiburg.....	15	-	-	-	-	-	-	1	-
Konstanz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baden-Baden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donaueschingen.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Baden-Württem .....	94	-	-	-	3	-	-	15	13
<b>Bayern.....</b>	<b>470</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>64</b>	<b>13</b>	<b>186</b>
Augsburg .....	30	-	-	-	-	3	-	-	19
Bayreuth .....	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Hof/Plauen .....	77	-	-	-	-	1	61	-	14
Oberpfaffenhofen.....	12	-	-	-	-	2	1	5	-
Landshut.....	4	-	-	-	-	-	-	1	-
Straubing .....	5	-	-	-	2	-	-	2	-
Üb. Bayern .....	326	-	-	-	2	1	2	5	137
<b>Berlin.....</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Üb. Berlin.....	6	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Brandenburg.....</b>	<b>172</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Sperenberg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Brandenburg.....	172	-	-	-	-	1	-	1	-
<b>Bremen.....</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Bremerhaven .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Bremen.....	3	-	-	1	1	-	-	-	-
<b>Hamburg .....</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Finkenwerder.....	20	-	-	19	-	-	-	1	-
Üb. Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hessen.....</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Kassel.....	11	-	-	1	1	-	1	-	-
Egelsbach .....	12	-	-	1	1	-	-	-	-
Üb. Hessen.....	8	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>Mecklenburg-Vorp.....</b>	<b>112</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Barth .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güttin.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Heringsdorf/Usedom.....	9	1	-	2	1	-	-	-	-
Rostock-Laage .....	80	3	1	-	-	20	1	2	-
Üb. Meckl.-Vorp. ....	18	-	-	11	-	-	-	1	1
<b>Niedersachsen .....</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
Wangerooge.....	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Borkum.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Braunschweig .....	31	-	-	1	2	-	8	5	-
Emden.....	6	-	1	2	-	-	1	-	-
Harle .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Juist .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Langeoog .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Norddeich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norderney .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Lemwerder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Niedersachsen.....	15	-	-	4	-	1	-	2	-

Luftverkehr im Oktober 2005  
8. Flugbewegungen  
8. 2 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
8. 1. 2. 2 Starts

nach Streckenzielbundesland bzw. Sonst. Flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
<b>Sonst. Flugplätze insg.</b>	210	11	108	216	38	82	11	12	125
<b>Baden Württemberg .....</b>	4	3	5	106	18	1	1	1	6
Mannheim.....	2	1	-	97	13	-	-	-	4
Freiburg.....	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Konstanz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baden-Baden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donaueschingen.....	-	1	3	1	-	-	-	-	-
Üb. Baden-Württem .....	2	1	2	7	5	1	1	1	1
<b>Bayern.....</b>	164	-	-	6	-	-	5	1	16
Augsburg .....	1	-	-	1	-	-	1	-	2
Bayreuth .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof/Plauen .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfaffenhofen.....	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Landshut.....	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Straubing .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Üb. Bayern .....	161	-	-	2	-	-	4	1	11
<b>Berlin.....</b>	-	-	5	1	-	-	-	-	-
Üb. Berlin.....	-	-	5	1	-	-	-	-	-
<b>Brandenburg.....</b>	-	3	90	71	-	-	1	1	4
Sperenberg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Brandenburg.....	-	3	90	71	-	-	1	1	4
<b>Bremen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Bremen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hamburg .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finkenwerder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hessen.....</b>	-	-	-	6	1	1	-	-	12
Kassel.....	-	-	-	3	1	-	-	-	4
Egelsbach .....	-	-	-	1	-	1	-	-	3
Üb. Hessen.....	-	-	-	2	-	-	-	-	5
<b>Mecklenburg-Vorp.....</b>	40	2	3	7	-	4	1	2	4
Barth .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güttin.....	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Heringsdorf/Usedom.....	-	-	-	3	-	2	-	-	-
Rostock-Laage .....	39	1	1	3	-	2	1	2	2
Üb. Meckl.-Vorp. ....	1	1	-	-	-	-	-	-	2
<b>Niedersachsen .....</b>	2	1	1	4	-	2	-	1	9
Wangerooze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borkum.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Braunschweig .....	1	1	1	1	-	2	-	-	5
Emden.....	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Harle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juist .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Langeoog .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norderney .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemwerder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Niedersachsen.....	1	-	-	2	-	-	-	-	4

Luftverkehr im Oktober 2005  
8. Flugbewegungen  
8. 2 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
8. 1. 2. 3 Starts

nach Streckenzielbundesland bzw. Sonst. Flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
<b>Sonst. Flugplätze insg.</b>	-	11	26	9	113	45	-
<b>Baden Württemberg .....</b>	-	-	4	6	96	3	-
Mannheim.....	-	-	1	-	51	3	-
Freiburg.....	-	-	-	-	12	-	-
Konstanz.....	-	-	-	-	-	-	-
Baden-Baden .....	-	-	-	-	-	-	-
Donauessingen.....	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Baden-Württem .....	-	-	3	6	33	-	-
<b>Bayern.....</b>	-	-	1	2	1	-	-
Augsburg .....	-	-	1	2	-	-	-
Bayreuth .....	-	-	-	-	-	-	-
Hof/Plauen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfaffenhofen.....	-	-	-	-	1	-	-
Landshut.....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing .....	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Berlin.....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Brandenburg.....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Sperenberg.....	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Bremen.....</b>	-	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven .....	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Bremen.....	-	-	-	-	-	1	-
<b>Hamburg .....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Finkenwerder.....	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hessen.....</b>	-	-	-	-	4	1	-
Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-
Egelsbach .....	-	-	-	-	4	1	-
Üb. Hessen.....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mecklemburg-Vorp.....</b>	-	-	2	-	1	2	-
Barth .....	-	-	-	-	-	-	-
Güttin.....	-	-	-	-	-	2	-
Heringsdorf/Usedom.....	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage .....	-	-	1	-	1	-	-
Üb. Meckl.-Vorp. ....	-	-	1	-	-	-	-
<b>Niedersachsen .....</b>	-	-	1	1	2	1	-
Wangerooze.....	-	-	-	-	-	-	-
Borkum.....	-	-	-	-	-	-	-
Braunschweig .....	-	-	1	-	2	1	-
Emden.....	-	-	-	-	-	-	-
Harle .....	-	-	-	-	-	-	-
Juist .....	-	-	-	-	-	-	-
Langeoog .....	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich.....	-	-	-	-	-	-	-
Norderney .....	-	-	-	-	-	-	-
Lemwerder .....	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Niedersachsen.....	-	-	-	1	-	-	-



Luftverkehr im Oktober 2005  
8. Flugbewegungen  
8. 2 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
8. 1. 2. 1 Starts

nach Streckenzielbundesland bzw. Sonst. Flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
<b>Nordrhein-Westfalen .....</b>	<b>151</b>	-	-	3	21	13	4	3	1
Bonn/Hangelar .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Essen .....	11	-	-	-	4	-	-	1	1
Gütersloh .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mönchengladbach .....	8	-	-	1	1	-	1	-	-
Siegerland .....	14	-	-	2	2	1	3	-	-
Üb. Nordrhein-Westf. ....	117	-	-	-	14	11	-	2	-
<b>Rheinland-Pfalz .....</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	-	1	2	-	1	1	-
Koblenz .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Worms .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Rheinland-Pfalz .....	14	1	-	1	2	-	1	1	-
<b>Saarland .....</b>	<b>19</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Saarland .....	19	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sachsen .....</b>	<b>11</b>	-	-	1	1	-	-	3	-
Üb. Sachsen .....	11	-	-	1	1	-	-	3	-
<b>Sachsen-Anhalt .....</b>	<b>9</b>	-	-	-	1	-	-	-	-
Magdeburg .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Sachsen-Anhalt .....	8	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Schleswig-Holstein .....</b>	<b>192</b>	<b>2</b>	-	-	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	-
Flensburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sylt/Westerland .....	80	1	-	-	44	7	3	1	-
Heide/Büsum .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Helgoland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel .....	75	-	-	-	1	1	70	-	-
Wyk auf Föhr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
St. Peter Ording .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb. Schleswig-Holst. ....	34	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Thüringen .....</b>	<b>71</b>	-	1	-	4	1	1	3	2
Altenburg/Nobitz .....	5	-	1	-	2	1	1	-	-
Üb. Thüringen .....	66	-	-	-	2	-	-	3	2

Luftverkehr im Oktober 2005  
8. Flugbewegungen  
8. 2 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
8. 1. 2. 2 Starts

nach Streckenzielbundesland bzw.Sonst. Flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
<b>Nordrhein-Westfalen .....</b>	-	1	-	5	-	73	2	2	11
Bonn/Hangelar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Essen .....	-	-	-	2	-	-	-	1	1
Gütersloh .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mönchengladbach .....	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Siegerland .....	-	-	-	3	-	-	-	1	1
Üb.Nordrhein-Westf. ....	-	1	-	-	-	71	2	-	7
<b>Rheinland-Pfalz .....</b>	-	-	-	1	-	1	1	-	-
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Worms .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Üb.Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	1	-	-	1	-	-
<b>Saarland .....</b>	-	-	-	-	19	-	-	-	-
Üb.Saarland .....	-	-	-	-	19	-	-	-	-
<b>Sachsen .....</b>	-	1	1	-	-	-	-	4	-
Üb.Sachsen .....	-	1	1	-	-	-	-	4	-
<b>Sachsen-Anhalt .....</b>	-	-	3	1	-	-	-	-	4
Magdeburg .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Üb.Sachsen-Anhalt .....	-	-	3	-	-	-	-	-	4
<b>Schleswig-Holstein .....</b>	-	-	-	6	-	-	-	-	2
Flensburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sylt/Westerland .....	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Heide/Büsum .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Helgoland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel .....	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Wyk auf Föhr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
St.Peter Ording .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Schleswig-Holst. ....	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Thüringen .....</b>	-	-	-	2	-	-	-	-	57
Altenburg/Nobitz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Thüringen .....	-	-	-	2	-	-	-	-	57

Luftverkehr im Oktober 2005  
8. Flugbewegungen  
8. 2 Verflechtung im Verkehr innerhalb Deutschlands  
8. 1. 2. 3 Starts

nach Streckenzielbundesland bzw.Sonst. Flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
<b>Nordrhein-Westfalen .....</b>	-	-	9	-	2	1	-
Bonn/Hangelar .....	-	-	-	-	-	-	-
Essen .....	-	-	-	-	1	-	-
Gütersloh.....	-	-	-	-	-	-	-
Mönchengladbach .....	-	-	-	-	1	-	-
Siegerland .....	-	-	-	-	-	1	-
Üb.Nordrhein-Westf. ....	-	-	9	-	-	-	-
<b>Rheinland-Pfalz.....</b>	-	-	2	-	6	-	-
Koblenz .....	-	-	1	-	-	-	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-
Worms.....	-	-	-	-	1	-	-
Üb.Rheinland-Pfalz .....	-	-	1	-	5	-	-
<b>Saarland .....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sachsen .....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sachsen-Anhalt.....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg.....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schleswig-Holstein.....</b>	-	11	7	-	1	36	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	-	-
Sylt/Westerland .....	-	11	7	-	1	1	-
Heide/Büsum.....	-	-	-	-	-	2	-
Helgoland .....	-	-	-	-	-	-	-
Kiel.....	-	-	-	-	-	-	-
Wyk auf Föhr.....	-	-	-	-	-	-	-
St.Peter Ording.....	-	-	-	-	-	1	-
Üb.Schleswig-Holst.....	-	-	-	-	-	32	-
<b>Thüringen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-
Altenburg/Nobitz.....	-	-	-	-	-	-	-
Üb.Thüringen.....	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 6. Flugbewegungen

## 8.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8.2.1.1 Starts

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflygplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
<b>AUSLAND Insg. ....</b>	<b>62 023</b>	<b>3 665</b>	<b>2 628</b>	<b>656</b>	<b>6 165</b>	<b>3 955</b>	<b>17 646</b>	<b>3 687</b>	<b>1 268</b>
<b>EUROPA .....</b>	<b>55 133</b>	<b>3 585</b>	<b>2 521</b>	<b>646</b>	<b>5 821</b>	<b>3 685</b>	<b>13 037</b>	<b>3 588</b>	<b>1 217</b>
<b>EUROP. GEM. ....</b>	<b>43 277</b>	<b>2 799</b>	<b>1 924</b>	<b>539</b>	<b>4 388</b>	<b>3 076</b>	<b>10 247</b>	<b>2 869</b>	<b>892</b>
Belgien .....	1 395	134	73	35	2	60	297	102	66
darunter: BRU	1 274	134	58	35	2	57	292	99	41
LGG	102	-	15	-	-	1	5	-	25
Dänemark .....	1 509	136	104	41	174	64	290	111	34
darunter: CPH	1 303	136	104	39	136	48	231	106	33
AAR	12	-	-	-	-	12	-	-	-
BLL	173	-	-	-	38	3	57	-	1
Estland .....	117	13	-	-	-	-	58	1	1
darunter: TLL	116	13	-	-	-	-	58	-	1
Finnland .....	711	103	-	-	73	42	213	48	-
darunter: HEL	680	103	-	-	73	42	213	48	-
TMP	31	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	5 001	237	228	120	508	303	1 243	380	209
darunter: ORY	64	-	-	-	-	-	-	-	-
CDG	2 835	218	227	101	339	173	627	228	199
LBG	63	1	1	-	10	9	9	8	-
BOD	65	-	-	-	-	-	-	-	-
CLY	10	-	-	-	4	-	3	-	-
LYS	614	-	-	-	116	21	220	64	-
MPL	30	-	-	-	-	-	-	-	-
MRS	296	-	-	-	1	22	124	-	1
NCE	528	17	-	-	32	36	159	35	-
RNS	24	-	-	-	-	22	-	2	-
SXB	29	-	-	-	-	-	-	2	-
TLS	270	-	-	19	-	2	97	3	-
*FR	112	-	-	-	1	4	-	35	1
Griechenland ..	1 805	78	89	23	283	69	353	170	63
darunter: ATH	361	-	-	-	32	18	142	1	4
CFU	118	8	8	4	14	2	16	9	5
CHQ	43	4	5	-	6	-	8	5	-
GPA	33	3	3	-	4	-	9	3	-
HER	430	28	35	10	54	17	49	39	29
JMK	14	3	1	-	3	-	2	-	-
JTR	11	-	-	-	2	-	3	2	-
KGS	101	6	5	3	16	4	19	7	6
KVA	20	-	-	-	11	-	-	9	-
RHO	228	16	25	3	40	5	28	16	12
SKG	406	7	5	3	89	23	72	76	6
SMI	20	3	-	-	5	-	3	3	1
Irland .....	553	49	-	-	53	56	170	23	-
darunter: DUB	432	49	-	-	53	38	169	22	-
KIR	30	-	-	-	-	-	-	-	-
ORK	15	-	-	-	-	-	-	-	-
SNN	73	-	-	-	-	17	-	-	-
Italien .....	6 255	150	141	3	474	449	1 452	425	38
darunter: FCO	912	47	-	-	90	48	291	56	26
CIA	248	-	18	-	-	4	6	-	1
BGY	238	-	23	-	46	52	1	1	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 6. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 2 Starts

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
<b>AUSLAND Insg. ....</b>	<b>11 686</b>	<b>3 412</b>	<b>1 793</b>	<b>248</b>	<b>232</b>	<b>493</b>	<b>773</b>	<b>310</b>	<b>193</b>
<b>EUROPA .....</b>	<b>10 810</b>	<b>3 309</b>	<b>1 700</b>	<b>251</b>	<b>222</b>	<b>475</b>	<b>703</b>	<b>290</b>	<b>180</b>
<b>EUROP. GEM. ....</b>	<b>8 573</b>	<b>2 643</b>	<b>1 191</b>	<b>226</b>	<b>176</b>	<b>352</b>	<b>438</b>	<b>156</b>	<b>114</b>
Belgien .....	362	77	33	105	2	3	24	-	15
darunter: BRU	322	71	33	104	-	2	23	-	1
LGG	35	6	-	-	-	-	1	-	14
Dänemark .....	344	159	31	5	2	2	1	1	1
darunter: CPH	270	159	31	5	1	-	1	1	-
AAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BLL	72	-	-	-	-	-	-	-	-
Estland .....	-	13	31	-	-	-	-	-	-
darunter: TLL	-	13	31	-	-	-	-	-	-
Finnland .....	132	60	-	3	-	1	-	1	-
darunter: HEL	132	60	-	3	-	1	-	1	-
TMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1 247	233	122	12	5	4	4	2	3
darunter: ORY	-	-	63	-	-	-	1	-	-
CDG	443	226	-	-	-	-	-	1	-
LBG	2	-	3	6	3	1	1	-	-
BOD	62	-	-	2	1	-	-	-	-
CLY	1	-	-	-	-	-	-	-	-
LYS	191	-	1	-	-	-	-	-	-
MPL	-	-	-	1	-	-	1	-	-
MRS	148	-	-	-	-	-	-	-	-
NCE	182	3	32	-	-	-	-	-	-
RNS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SXB	25	-	-	-	-	1	-	-	-
TLS	149	-	-	-	-	-	-	-	-
*FR	39	-	22	1	-	1	-	1	2
Griechenland ..	320	87	59	1	11	17	72	30	22
darunter: ATH	111	19	31	1	-	1	-	-	-
CFU	14	10	3	-	-	3	12	3	2
CHQ	8	2	-	-	-	-	5	-	-
GPA	8	3	-	-	-	-	-	-	-
HER	38	17	17	-	7	7	26	16	13
JMK	2	2	-	-	-	-	-	-	-
JTR	4	-	-	-	-	-	-	-	-
KGS	13	2	2	-	-	3	6	3	-
KVA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHO	27	5	3	-	4	3	16	6	4
SKG	84	25	3	-	-	-	7	2	3
SMI	3	2	-	-	-	-	-	-	-
Irland .....	51	-	32	-	1	-	-	-	-
darunter: DUB	37	-	32	-	1	-	-	-	-
KIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORK	14	-	-	-	-	-	-	-	-
SNN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	2 139	310	174	11	4	32	6	8	-
darunter: FCO	264	57	1	-	-	31	-	-	-
CIA	1	1	62	2	-	-	-	-	-
BGY	20	40	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 6. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 3 Starts

nach Streckenziellland bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
<b>AUSLAND Insg. ....</b>	<b>1 136</b>	<b>610</b>	<b>470</b>	<b>257</b>	<b>276</b>	<b>252</b>	<b>212</b>
<b>EUROPA .....</b>	<b>1 048</b>	<b>606</b>	<b>445</b>	<b>255</b>	<b>275</b>	<b>252</b>	<b>212</b>
<b>EUROP. GEM. ....</b>	<b>924</b>	<b>512</b>	<b>378</b>	<b>198</b>	<b>218</b>	<b>238</b>	<b>206</b>
Belgien .....	2	-	1	1	-	1	-
darunter: BRU	-	-	-	-	-	-	-
LGG	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	1	-	2	-	2	3	1
darunter: CPH	-	-	1	-	1	-	-
AAR	-	-	-	-	-	-	-
BLL	-	-	-	-	1	-	1
Estland .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter: TLL	-	-	-	-	-	-	-
Finnland .....	34	-	-	-	1	-	-
darunter: HEL	3	-	-	-	1	-	-
TMP	31	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	35	68	6	18	14	-	-
darunter: ORY	-	-	-	-	-	-	-
CDG	2	51	-	-	-	-	-
LBG	2	-	1	2	4	-	-
BOD	-	-	-	-	-	-	-
CLY	-	-	-	2	-	-	-
LYS	-	-	-	1	-	-	-
MPL	28	-	-	-	-	-	-
MRS	-	-	-	-	-	-	-
NCE	-	17	-	13	2	-	-
RNS	-	-	-	-	-	-	-
SXB	-	-	1	-	-	-	-
TLS	-	-	-	-	-	-	-
*FR	2	-	2	-	1	-	-
Griechenland ..	1	6	27	9	14	1	-
darunter: ATH	1	-	-	-	-	-	-
CFU	-	-	4	-	1	-	-
CHQ	-	-	-	-	-	-	-
GPA	-	-	-	-	-	-	-
HER	-	3	13	5	7	-	-
JMK	-	-	-	-	-	1	-
JTR	-	-	-	-	-	-	-
KGS	-	3	3	-	-	-	-
KVA	-	-	-	-	-	-	-
RHO	-	-	6	4	5	-	-
SKG	-	-	1	-	-	-	-
SMI	-	-	-	-	-	-	-
Irland .....	73	-	1	-	1	13	30
darunter: DUB	30	-	1	-	-	-	-
KIR	30	-	-	-	-	-	-
ORK	-	-	-	-	1	-	-
SNN	13	-	-	-	-	13	30
Italien .....	246	31	4	26	38	62	32
darunter: FCO	1	-	-	-	-	-	-
CIA	62	29	-	-	31	-	31
BGY	29	-	-	-	-	26	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 6. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 1 Starts

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
LIN	139	-	-	-	1	3	112	5	1
MXP	1 186	70	3	-	224	63	274	154	-
VCE	479	23	26	-	-	48	156	17	-
TSF	55	-	-	-	-	20	2	-	-
AHO	30	-	-	-	-	-	-	-	-
AOI	76	-	-	-	-	-	-	1	-
BLQ	377	-	-	-	-	33	159	4	-
BRI	66	-	-	-	-	15	-	21	-
CAG	18	-	-	-	3	-	3	-	1
CTA	115	5	5	-	34	-	27	11	-
FLR	317	-	-	-	-	1	149	1	1
FRL	33	-	-	-	-	-	-	-	-
GOA	125	-	-	-	1	1	-	-	1
NAP	281	-	18	-	10	35	11	28	1
OLB	156	-	21	-	3	40	2	27	-
PMO	101	-	9	-	-	31	-	22	-
PSA	258	-	13	-	-	34	-	13	-
PSR	30	-	-	-	-	-	-	-	-
RMI	12	-	-	-	1	-	-	-	-
SUF	105	5	5	-	15	-	14	9	5
TRN	389	-	-	-	43	1	149	47	1
TRS	118	-	-	1	-	-	-	-	-
VRN	270	-	-	-	-	17	89	-	-
VBS	15	-	-	-	-	-	4	2	-
*IT	88	-	-	2	1	1	3	2	-
Lettland .....	224	31	-	-	-	18	60	4	-
darunter:RIX	222	31	-	-	-	18	60	4	-
Litauen .....	216	75	-	-	-	-	81	-	-
darunter:VNO	158	18	-	-	-	-	80	-	-
PLQ	58	57	-	-	-	-	1	-	-
Luxemburg .....	264	1	-	1	1	3	125	2	-
darunter:LUX	264	1	-	1	1	3	125	2	-
Malta .....	198	16	3	-	26	6	73	5	-
darunter:MLA	198	16	3	-	26	6	73	5	-
Niederlande .....	2 042	240	121	130	162	101	387	152	91
darunter:AMS	1 885	200	120	126	159	95	385	142	85
RTM	51	40	1	-	1	-	-	1	3
MST	65	-	-	-	-	6	-	-	-
EIN	14	-	-	-	1	-	2	6	-
GRQ	10	-	-	3	-	-	-	1	3
*NL	15	-	-	1	1	-	-	1	-
Österreich .....	3 277	261	231	2	368	267	902	290	84
darunter:VIE	2 104	213	171	-	259	195	349	218	82
GRZ	366	-	-	-	47	1	121	61	-
INN	131	-	21	-	-	1	103	1	-
KLU	198	17	18	-	-	31	85	1	-
LNZ	205	-	1	1	62	-	124	7	-
SZG	257	31	20	1	-	39	120	2	-
*AT	16	-	-	-	-	-	-	-	2
Polen .....	1 715	78	46	5	115	92	469	38	9
darunter:WAW	735	50	15	-	96	55	189	19	6
GDN	194	28	-	1	-	1	61	-	1

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 6. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 2 Starts

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
LIN	8	-	-	2	-	-	-	2	-
MXP	272	92	32	-	-	-	-	-	-
VCE	168	27	-	-	-	-	-	-	-
TSF	3	-	-	-	-	-	-	-	-
AHO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AOI	75	-	-	-	-	-	-	-	-
BLQ	176	-	2	1	-	-	-	-	-
BRI	30	-	-	-	-	-	-	-	-
CAG	11	-	-	-	-	-	-	-	-
CTA	28	5	-	-	-	-	-	-	-
FLR	161	-	-	1	2	-	1	-	-
FRL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOA	121	1	-	-	-	-	-	-	-
NAP	124	22	31	-	-	-	-	-	-
OLB	29	18	15	-	-	-	-	-	-
PMO	21	18	-	-	-	-	-	-	-
PSA	87	17	31	1	-	-	-	-	-
PSR	2	-	-	-	-	-	-	-	-
RMI	9	-	-	1	-	-	-	-	-
SUF	25	12	-	-	-	-	5	5	-
TRN	147	-	-	-	-	-	-	-	-
TRS	114	-	-	1	-	-	-	-	-
VRN	163	-	-	-	1	-	-	-	-
VBS	1	-	-	-	-	-	-	1	-
*IT	76	-	-	1	-	-	-	-	-
Lettland .....	20	31	27	1	-	-	-	-	-
darunter:RIX	18	31	27	1	-	-	-	-	-
Litauen .....	24	34	1	-	-	-	-	-	-
darunter:VNO	24	34	1	-	-	-	-	-	-
PLQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	8	46	-	3	68	-	-	-	1
darunter:LUX	8	46	-	3	68	-	-	-	1
Malta .....	39	21	-	-	-	-	6	-	-
darunter:MLA	39	21	-	-	-	-	6	-	-
Niederlande .....	325	243	57	8	-	2	3	2	1
darunter:AMS	314	243	4	5	-	2	-	1	-
RTM	-	-	-	-	-	-	1	-	1
MST	-	-	52	1	-	-	-	1	-
EIN	1	-	1	1	-	-	1	-	-
GRQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*NL	10	-	-	-	-	-	1	-	-
Österreich .....	316	319	10	11	5	25	54	9	3
darunter:VIE	214	247	9	6	-	23	53	2	1
GRZ	87	27	-	1	-	-	-	1	-
INN	1	-	-	-	-	-	-	-	-
KLU	-	17	-	-	-	-	-	-	-
LNZ	-	-	1	2	3	-	-	2	1
SZG	-	28	-	2	2	2	1	4	1
*AT	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	483	73	29	33	1	1	60	2	18
darunter:WAW	163	73	-	29	1	-	18	-	1
GDN	59	-	-	-	-	-	21	-	-



Luftverkehr im Oktober 2005

6. Flugbewegungen

8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

8. 2. 1. 3 Starts

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflygplatz						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
LIN	1	-	-	-	3	1	-
MXP	-	2	-	-	-	-	-
VCE	-	-	-	13	1	-	-
TSF	30	-	-	-	-	-	-
AHO	30	-	-	-	-	-	-
AOI	-	-	-	-	-	-	-
BLQ	-	-	-	1	1	-	-
BRI	-	-	-	-	-	-	-
CAG	-	-	-	-	-	-	-
CTA	-	-	-	-	-	-	-
FLR	-	-	-	-	-	-	-
FRL	31	-	1	1	-	-	-
GOA	-	-	-	-	-	-	-
NAP	-	-	-	-	1	-	-
OLB	-	-	-	1	-	-	-
PMO	-	-	-	-	-	-	-
PSA	31	-	-	-	-	31	-
PSR	28	-	-	-	-	-	-
RMI	-	-	1	-	-	-	-
SUF	-	-	-	5	-	-	-
TRN	-	-	-	1	-	-	-
TRS	-	-	2	-	-	-	-
VRN	-	-	-	-	-	-	-
VBS	3	-	-	-	-	4	-
*IT	-	-	-	-	1	-	1
Lettland .....	31	-	-	-	1	-	-
darunter:RIX	31	-	-	-	1	-	-
Litauen .....	-	-	-	-	1	-	-
darunter:VNO	-	-	-	-	1	-	-
PLQ	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	-	1	2	1	-	-
darunter:LUX	1	-	1	2	1	-	-
Malta .....	-	-	-	-	3	-	-
darunter:MLA	-	-	-	-	3	-	-
Niederlande .....	4	-	1	1	2	4	5
darunter:AMS	2	-	-	-	-	-	2
RTM	1	-	-	-	-	1	1
MST	1	-	-	1	2	1	-
EIN	-	-	-	-	-	-	1
GRQ	-	-	1	-	-	2	-
*NL	-	-	-	-	-	-	1
Österreich .....	31	22	3	56	7	1	-
darunter:VIE	1	22	1	35	3	-	-
GRZ	-	-	1	18	1	-	-
INN	-	-	1	2	1	-	-
KLU	29	-	-	-	-	-	-
LNZ	-	-	-	1	-	-	-
SZG	1	-	-	-	2	1	-
*AT	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	42	115	5	-	-	1	-
darunter:WAW	18	1	1	-	-	-	-
GDN	2	19	1	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 6. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 1 Starts

nach Streckenziellland bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
KRK	212	-	-	-	-	13	32	14	-
KTW	242	-	13	-	19	13	94	-	1
WRO	125	-	-	4	-	-	31	2	1
POZ	200	-	18	-	-	10	62	3	-
Portugal .....	756	23	18	3	31	70	343	56	12
darunter:LIS	347	-	-	-	1	33	188	29	-
FAO	215	19	14	3	21	19	45	18	4
FNC	60	4	4	-	8	-	12	8	8
OPO	122	-	-	-	1	18	92	1	-
Schweden .....	1 240	92	36	1	120	120	351	2	1
darunter: ARN	667	77	14	1	69	64	216	-	-
GOT	346	14	21	-	50	5	132	-	-
GSE	36	-	-	-	-	5	-	-	-
MMA	51	-	1	-	-	43	-	-	-
*SE	123	-	-	-	-	3	-	-	-
Slowak. Rep.....	148	-	-	-	-	4	-	47	-
darunter:BTS	138	-	-	-	-	4	-	47	-
Slowenien .....	232	-	-	1	-	2	108	-	1
darunter:LJU	230	-	-	1	-	2	107	-	1
Spanien .....	7 489	509	467	121	984	604	1 353	534	200
darunter: MAD	885	17	-	-	93	53	351	32	1
AGP	423	51	25	9	71	31	87	24	13
ALC	302	26	25	4	54	14	39	9	14
BCN	919	62	61	-	123	71	248	111	-
BIO	166	-	13	-	26	22	93	12	-
GRO	125	-	-	-	-	-	-	-	-
LEI	23	1	-	-	9	-	8	1	-
REU	29	-	-	-	-	-	-	-	-
SDR	29	-	-	-	-	-	-	-	-
VIT	17	-	-	-	-	17	-	-	-
VLC	146	-	9	-	3	26	-	8	-
XRY	139	13	9	4	18	4	20	12	-
ZAZ	24	-	-	-	1	-	21	-	-
*ES	14	-	-	-	-	-	-	-	-
IBZ	258	17	17	-	70	38	27	13	7
MAH	66	4	7	4	13	2	12	10	1
PMI	2 609	209	184	75	319	235	253	197	117
ACE	195	21	20	4	32	9	29	15	9
FUE	337	27	25	7	48	30	49	26	10
LPA	371	35	28	8	37	30	49	28	15
SPC	39	-	4	-	8	-	4	4	4
TFN	12	-	-	-	9	-	3	-	-
TFS	340	26	40	5	42	20	58	31	9
Tschech. Rep. .	982	74	48	-	125	80	240	58	5
darunter:PRG	932	74	48	-	125	79	240	57	2
OSR	45	-	-	-	-	1	-	1	1
Ungarn .....	1 031	121	27	1	70	44	219	72	22
darunter:BUD	992	121	27	-	68	44	217	66	22
DEB	16	-	-	-	-	-	-	-	-
SOB	17	-	-	1	1	-	2	6	-
Ver.Königreich.	5 969	373	282	52	798	621	1 401	341	52
darunter:LHR	1 979	221	54	1	321	172	537	155	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 6. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 2 Starts

nach Streckenziellland bzw.-flughplatz	von Streckenherkunftsflughplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
KRK	93	-	28	-	-	-	-	1	-
KTW	-	-	-	-	-	-	21	1	14
WRO	85	-	-	-	-	-	-	-	1
POZ	78	-	1	4	-	-	-	-	2
Portugal .....	138	14	9	1	-	10	13	5	-
darunter:LIS	95	-	-	1	-	-	-	-	-
FAO	21	10	9	-	-	10	9	5	-
FNC	8	4	-	-	-	-	4	-	-
OPO	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	263	66	23	4	-	-	1	-	1
darunter: ARN	137	65	22	-	-	-	-	-	-
GOT	123	1	-	-	-	-	-	-	-
GSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MMA	1	-	-	-	-	-	-	-	-
*SE	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowak. Rep.....	86	5	-	1	-	1	2	-	-
darunter:BTS	83	-	-	1	-	1	-	-	-
Slowenien .....	92	-	27	-	-	-	-	-	-
darunter:LJU	91	-	27	-	-	-	-	-	-
Spanien .....	843	439	187	7	69	210	162	81	44
darunter: MAD	202	103	31	1	-	-	-	-	-
AGP	43	36	-	-	1	13	4	1	-
ALC	26	31	-	-	1	13	-	-	-
BCN	177	31	31	1	-	-	-	-	1
BIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEI	4	-	-	-	-	-	-	-	-
REU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SDR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VIT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VLC	83	-	16	-	-	-	-	-	-
XRY	13	8	-	-	-	4	-	-	-
ZAZ	1	-	-	-	-	-	-	-	-
*ES	13	-	-	-	-	-	-	-	-
IBZ	16	21	2	-	4	7	6	4	-
MAH	3	2	-	-	-	1	3	-	-
PMI	155	142	78	2	46	140	96	50	30
ACE	15	8	5	-	4	-	5	3	-
FUE	26	19	5	-	5	9	14	5	4
LPA	33	18	10	-	4	14	17	8	5
SPC	3	4	-	-	-	4	4	-	-
TFN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TFS	29	16	9	-	4	3	13	10	4
Tschech. Rep. .	241	52	-	3	-	-	1	-	2
darunter:PRG	199	52	-	3	-	-	1	-	-
OSR	41	-	-	-	-	-	-	-	1
Ungarn .....	280	78	32	-	-	2	3	3	1
darunter:BUD	262	76	31	-	-	1	1	2	-
DEB	15	-	-	-	-	-	-	1	-
SOB	-	2	-	-	-	1	2	-	1
Ver.Königreich.	806	279	303	17	8	42	18	4	2
darunter:LHR	364	154	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 6. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 3 Starts

nach Streckenziellland bzw.-flughplatz	von Streckenherkunftsflughplatz						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
KRK	-	31	-	-	-	-	-
KTW	22	43	1	-	-	-	-
WRO	-	-	1	-	-	-	-
POZ	-	21	1	-	-	-	-
Portugal .....	2	-	6	-	2	-	-
darunter:LIS	-	-	-	-	-	-	-
FAO	-	-	6	-	2	-	-
FNC	-	-	-	-	-	-	-
OPO	2	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	86	-	6	-	3	33	31
darunter: ARN	1	-	1	-	-	-	-
GOT	-	-	-	-	-	-	-
GSE	31	-	-	-	-	-	-
MMA	-	-	4	-	2	-	-
*SE	54	-	-	-	1	32	31
Slowak. Rep.....	2	-	-	-	-	-	-
darunter:BTS	2	-	-	-	-	-	-
Slowenien .....	-	-	1	-	-	-	-
darunter:LJU	-	-	1	-	-	-	-
Spanien .....	151	158	231	30	73	1	31
darunter: MAD	-	-	-	1	-	-	-
AGP	-	-	13	-	1	-	-
ALC	-	31	13	-	2	-	-
BCN	-	2	-	-	-	-	-
BIO	-	-	-	-	-	-	-
GRO	62	-	-	-	32	-	31
LEI	-	-	-	-	-	-	-
REU	29	-	-	-	-	-	-
SDR	29	-	-	-	-	-	-
VIT	-	-	-	-	-	-	-
VLC	-	-	1	-	-	-	-
XRY	30	-	4	-	-	-	-
ZAZ	1	-	-	-	-	-	-
*ES	-	-	-	-	-	1	-
IBZ	-	-	9	-	-	-	-
MAH	-	-	3	-	1	-	-
PMI	-	102	142	15	22	-	-
ACE	-	4	7	5	-	-	-
FUE	-	9	14	-	5	-	-
LPA	-	5	16	5	6	-	-
SPC	-	-	-	-	-	-	-
TFN	-	-	-	-	-	-	-
TFS	-	5	8	4	4	-	-
Tschech. Rep. .	-	31	1	19	1	1	-
darunter:PRG	-	31	1	18	1	1	-
OSR	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	21	30	1	2	1	1	-
darunter:BUD	21	30	-	2	-	1	-
DEB	-	-	-	-	-	-	-
SOB	-	-	1	-	-	-	-
Ver.Königreich.	161	51	81	34	51	116	76
darunter:LHR	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 6. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 1 Starts

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
LGW	271	2	76	-	-	50	2	2	1
STN	945	-	31	-	74	131	4	63	36
LCY	270	-	-	45	41	2	136	-	1
LTN	154	-	-	2	-	1	4	-	-
BFS	15	-	-	-	-	1	-	-	-
BHX	676	45	31	1	170	27	234	71	-
BRS	106	-	-	-	-	-	52	-	-
CVT	66	20	-	-	-	-	40	1	-
EDI	137	13	3	-	-	23	95	1	-
EMA	153	-	-	-	-	128	19	1	-
FAB	21	-	-	1	2	3	2	3	1
LPL	71	-	5	-	3	31	-	-	-
MAN	763	72	51	-	154	31	260	41	1
MME	15	-	12	1	-	-	-	-	-
NCL	112	-	18	-	26	13	-	-	8
SOU	13	-	-	-	-	-	-	-	-
PIK	116	-	-	-	-	-	11	-	-
*GB	55	-	1	-	1	7	1	-	-
Zypern .....	147	4	10	-	21	1	59	8	4
LCA	112	4	9	-	17	1	54	4	-
PFO	33	-	-	-	4	-	5	4	4
Island .....	29	-	-	-	-	6	19	1	2
KEF	28	-	-	-	-	6	18	1	2
Norwegen .....	556	57	-	1	27	19	226	2	-
darunter: OSL	459	57	-	1	27	19	164	2	-
SVG	61	-	-	-	-	-	61	-	-
TRF	31	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	3 568	347	177	22	469	188	730	191	123
darunter: ZRH	2 324	267	177	20	357	103	378	181	118
ACH	15	-	-	-	-	3	1	3	-
BRN	85	-	-	-	-	1	1	-	1
BSL	548	80	-	-	63	22	127	-	-
GVA	564	-	-	2	49	59	222	3	4
*CH	26	-	-	-	-	-	-	4	-
Albanien.....	14	-	-	-	-	-	14	-	-
darunter: TIA	14	-	-	-	-	-	14	-	-
Armenien .....	20	-	-	-	-	1	4	-	-
darunter: EVN	20	-	-	-	-	1	4	-	-
Aserbeidschan	40	-	-	-	-	6	17	-	-
darunter: GYD	40	-	-	-	-	6	17	-	-
Bosnien u. Herz.	59	-	-	-	3	7	9	9	-
SJJ	59	-	-	-	3	7	9	9	-
Bulgarien .....	451	17	40	6	50	24	77	11	5
darunter: SOF	180	-	-	-	2	13	53	3	-
BOJ	112	5	18	3	23	3	8	4	3
VAR	158	11	22	3	25	8	16	4	2
Georgien .....	28	-	-	-	-	4	11	1	-
darunter: TBS	28	-	-	-	-	4	11	1	-
Serbien u. Mont. ...	324	9	10	-	49	-	77	49	-
darunter: BEG	193	-	-	-	17	-	63	14	-
PRN	112	9	10	-	32	-	-	35	-
TGD	14	-	-	-	-	-	13	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 6. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 2 Starts

nach Streckenziellland bzw.-flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
LGW	82	1	52	-	-	-	-	-	-
STN	64	83	62	-	1	31	14	-	-
LCY	39	-	-	3	-	-	-	1	-
LTN	2	-	85	6	-	1	-	-	-
BFS	-	-	14	-	-	-	-	-	-
BHX	87	-	-	-	-	4	-	-	-
BRS	25	-	29	-	-	-	-	-	-
CVT	-	-	-	-	-	-	2	1	-
EDI	-	-	-	1	1	-	-	-	-
EMA	-	-	1	-	-	-	-	-	-
FAB	1	-	-	3	-	-	-	-	1
LPL	-	-	31	-	-	-	1	-	-
MAN	92	41	-	-	-	1	-	-	-
MME	-	-	-	-	-	2	-	-	-
NCL	13	-	29	1	-	1	-	-	1
SOU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIK	-	-	-	-	1	-	-	-	-
*GB	35	-	-	1	4	-	1	-	-
Zypern .....	14	4	4	-	-	-	8	8	-
LCA	6	4	-	-	-	-	4	8	-
PFO	7	-	4	-	-	-	4	-	-
Island .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen .....	125	27	26	-	-	2	1	-	-
darunter: OSL	123	27	26	-	-	2	1	-	-
SVG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	709	337	93	12	7	39	-	47	4
darunter: ZRH	321	258	-	2	-	39	-	47	-
ACH	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BRN	77	1	-	2	1	-	-	-	1
BSL	106	78	62	3	5	-	-	-	-
GVA	186	-	31	3	-	-	-	-	-
*CH	19	-	-	-	-	-	-	-	2
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter: TIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Armenien .....	13	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter: EVN	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Aserbeidschan	-	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter: GYD	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien u. Herz.	31	-	-	-	-	-	-	-	-
SJJ	31	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	99	12	38	-	2	6	33	10	8
darunter: SOF	91	1	13	-	-	-	4	-	-
BOJ	3	6	10	-	1	3	9	4	1
VAR	5	5	15	-	1	3	20	6	7
Georgien .....	12	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter: TBS	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien u. Mont. ...	103	1	15	4	-	-	1	-	-
darunter: BEG	82	-	14	1	-	-	-	-	-
PRN	19	1	-	3	-	-	-	-	-
TGD	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 6. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 3 Starts

nach Streckenziellland bzw.-flughplatz	von Streckenherkunftsflughplatz						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
LGW	2	-	1	-	-	-	-
STN	108	-	41	31	43	83	45
LCY	1	-	-	-	1	-	-
LTN	-	51	-	2	-	-	-
BFS	-	-	-	-	-	-	-
BHX	1	-	5	-	-	-	-
BRS	-	-	-	-	-	-	-
CVT	2	-	-	-	-	-	-
EDI	-	-	-	-	-	-	-
EMA	1	-	-	-	3	-	-
FAB	1	-	2	-	1	-	-
LPL	-	-	-	-	-	-	-
MAN	1	-	18	-	-	-	-
MME	-	-	-	-	-	-	-
NCL	1	-	-	-	1	-	-
SOU	-	-	13	-	-	-	-
PIK	41	-	-	-	-	32	31
*GB	2	-	1	-	1	-	-
Zypern .....	-	-	-	-	2	-	-
LCA	-	-	-	-	1	-	-
PFO	-	-	-	-	1	-	-
Island .....	-	-	-	-	1	-	-
KEF	-	-	-	-	1	-	-
Norwegen .....	40	-	-	-	1	2	-
darunter: OSL	9	-	-	-	1	-	-
SVG	-	-	-	-	-	-	-
TRF	31	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	2	39	5	11	14	1	1
darunter: ZRH	2	39	3	7	5	-	-
ACH	-	-	-	3	3	1	-
BRN	-	-	-	-	-	-	-
BSL	-	-	2	-	-	-	-
GVA	-	-	-	-	4	-	1
*CH	-	-	-	1	-	-	-
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-
darunter: TIA	-	-	-	-	-	-	-
Armenien .....	2	-	-	-	-	-	-
darunter: EVN	2	-	-	-	-	-	-
Aserbeidschan	16	-	-	-	-	-	-
darunter: GYD	16	-	-	-	-	-	-
Bosnien u. Herz.	-	-	-	-	-	-	-
SJJ	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	6	2	5	-	-	-	-
darunter: SOF	-	-	-	-	-	-	-
BOJ	6	-	2	-	-	-	-
VAR	-	2	3	-	-	-	-
Georgien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter: TBS	-	-	-	-	-	-	-
Serbien u. Mont. ...	-	-	-	-	6	-	-
darunter: BEG	-	-	-	-	2	-	-
PRN	-	-	-	-	3	-	-
TGD	-	-	-	-	1	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 6. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 1 Starts

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
Kroatien .....	578	6	24	-	23	62	181	37	5
darunter:ZAG	286	-	-	-	1	18	114	18	-
DBV	86	3	4	-	6	13	27	5	-
RJK	23	-	9	-	-	14	-	-	-
SPU	156	3	11	-	11	17	35	14	5
ZAD	27	-	-	-	5	-	5	-	-
Mazedonien.....	51	4	-	-	15	-	31	-	-
SKP	51	4	-	-	15	-	31	-	-
Moldavien .....	32	-	-	-	-	1	30	-	-
darunter:KIV	31	-	-	-	-	-	30	-	-
Rumänien .....	454	-	1	-	63	-	111	36	3
darunter:BBU	11	-	-	-	-	-	-	10	1
OTP	241	-	1	-	27	-	93	-	-
SBZ	32	-	-	-	-	-	-	-	1
TSR	129	-	-	-	26	-	-	26	-
CLJ	19	-	-	-	-	-	18	-	1
*RO	21	-	-	-	9	-	-	-	-
Russische Föd.	1 106	49	17	-	126	25	497	6	4
DME	153	-	5	-	28	1	44	5	-
VKO	47	-	-	-	2	17	3	1	3
SVO	639	31	-	-	80	6	273	-	1
GOJ	13	-	-	-	-	-	13	-	-
KUF	29	-	-	-	-	-	29	-	-
LED	176	18	10	-	16	-	107	-	-
ROV	20	-	-	-	-	-	19	-	-
*RU	16	-	-	-	-	1	-	-	-
Türkei .....	4 224	297	328	78	568	264	623	373	183
darunter:ANK	206	7	9	-	21	16	43	15	1
ADA	37	4	4	-	11	-	4	6	-
ASR	17	-	2	-	7	-	4	4	-
AYT	2 430	175	210	56	316	116	279	188	131
BJV	114	10	12	-	20	8	17	10	4
DLM	157	15	21	5	24	5	25	15	5
IST	948	71	59	9	128	77	227	100	33
IZM	246	14	11	8	30	24	22	21	9
TZX	11	-	-	-	7	-	2	-	-
SAW	51	1	-	-	-	17	-	13	-
Ukraine.....	265	-	-	-	39	2	93	3	-
darunter:IEV	183	-	-	-	39	1	56	-	-
DNK	21	-	-	-	-	-	20	1	-
ODS	12	-	-	-	-	-	-	1	-
DOK	28	-	-	-	-	-	1	-	-
Weissrussland	57	-	-	-	1	-	40	-	-
darunter:MSQ	54	-	-	-	1	-	40	-	-
AFRIKA .....	1 723	50	82	8	175	39	747	95	51
Ägypten .....	627	18	29	-	80	16	204	41	25
darunter:CAI	137	-	-	-	5	-	93	-	-
ALY	13	-	-	-	-	-	13	-	-
HRG	345	14	21	-	54	16	69	27	18
LXR	51	-	4	-	5	-	15	4	4
SSH	58	4	4	-	12	-	10	8	3
RMF	23	-	-	-	4	-	4	2	-



## Luftverkehr im Oktober 2005

## 6. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 2 Starts

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
Kroatien .....	158	10	40	-	-	-	22	7	-
darunter:ZAG	122	-	13	-	-	-	-	-	-
DBV	4	4	6	-	-	-	9	4	-
RJK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPU	27	1	21	-	-	-	8	3	-
ZAD	5	5	-	-	-	-	5	-	-
Mazedonien.....	-	-	-	-	-	-	-	1	-
SKP	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Moldavien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KIV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	238	-	-	1	-	-	-	-	-
darunter:BBU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTP	120	-	-	-	-	-	-	-	-
SBZ	31	-	-	-	-	-	-	-	-
TSR	77	-	-	-	-	-	-	-	-
CLJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*RO	10	-	-	1	-	-	-	-	-
Russische Föd.	147	40	121	6	2	-	11	-	-
DME	26	26	5	1	-	-	11	-	-
VKO	2	-	15	4	-	-	-	-	-
SVO	93	9	93	1	-	-	-	-	-
GOJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LED	11	5	7	-	2	-	-	-	-
ROV	-	-	1	-	-	-	-	-	-
*RU	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	503	216	163	-	35	76	195	68	54
darunter:ANK	72	2	18	-	-	-	-	-	-
ADA	-	4	-	-	-	4	-	-	-
ASR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AYT	194	112	113	-	33	59	168	62	53
BJV	12	3	9	-	-	-	8	-	-
DLM	16	6	3	-	-	3	9	4	-
IST	139	69	3	-	2	6	4	-	1
IZM	68	20	-	-	-	4	6	2	-
TZX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAW	1	-	17	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	97	22	-	2	-	-	2	1	-
darunter:IEV	62	21	-	1	-	-	-	1	-
DNK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ODS	9	-	-	-	-	-	1	-	-
DOK	26	-	-	-	-	-	1	-	-
Weissrussland	2	-	13	-	-	-	-	-	-
darunter:MSQ	-	-	13	-	-	-	-	-	-
AFRIKA .....	184	39	74	1	10	18	62	20	13
Ägypten .....	93	21	30	-	-	8	25	8	4
darunter:CAI	15	-	7	-	-	-	-	-	-
ALY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HRG	44	14	23	-	-	8	17	8	4
LXR	12	3	-	-	-	-	4	-	-
SSH	9	4	-	-	-	-	4	-	-
RMF	13	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005

6. Flugbewegungen

8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

8. 2. 1. 3 Starts

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
Kroatien .....	-	-	-	2	1	-	-
darunter:ZAG	-	-	-	-	-	-	-
DBV	-	-	-	-	1	-	-
RJK	-	-	-	-	-	-	-
SPU	-	-	-	-	-	-	-
ZAD	-	-	-	2	-	-	-
Mazedonien.....	-	-	-	-	-	-	-
SKP	-	-	-	-	-	-	-
Moldavien .....	-	-	-	-	1	-	-
darunter:KIV	-	-	-	-	1	-	-
Rumänien .....	-	-	-	1	-	-	-
darunter:BBU	-	-	-	-	-	-	-
OTP	-	-	-	-	-	-	-
SBZ	-	-	-	-	-	-	-
TSR	-	-	-	-	-	-	-
CLJ	-	-	-	-	-	-	-
*RO	-	-	-	1	-	-	-
Russische Föd.	51	-	-	1	3	-	-
DME	1	-	-	-	-	-	-
VKO	-	-	-	-	-	-	-
SVO	50	-	-	-	2	-	-
GOJ	-	-	-	-	-	-	-
KUF	-	-	-	-	-	-	-
LED	-	-	-	-	-	-	-
ROV	-	-	-	-	-	-	-
*RU	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	6	53	56	42	27	11	5
darunter:ANK	-	1	-	-	1	-	-
ADA	-	-	-	-	-	-	-
ASR	-	-	-	-	-	-	-
AYT	-	36	54	37	23	10	5
BJV	-	-	-	1	-	-	-
DLM	-	-	-	-	-	1	-
IST	6	9	1	4	-	-	-
IZM	-	7	-	-	-	-	-
TZX	-	-	-	-	2	-	-
SAW	-	-	1	-	1	-	-
Ukraine.....	-	-	1	-	3	-	-
darunter:IEV	-	-	-	-	2	-	-
DNK	-	-	-	-	-	-	-
ODS	-	-	1	-	-	-	-
DOK	-	-	-	-	-	-	-
Weissrussland	1	-	-	-	-	-	-
darunter:MSQ	-	-	-	-	-	-	-
AFRIKA .....	19	3	24	2	7	-	-
Ägypten .....	17	-	8	-	-	-	-
darunter:CAI	17	-	-	-	-	-	-
ALY	-	-	-	-	-	-	-
HRG	-	-	8	-	-	-	-
LXR	-	-	-	-	-	-	-
SSH	-	-	-	-	-	-	-
RMF	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 6. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 1 Starts

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
Algerien .....	41	-	-	3	-	-	35	-	-
darunter:ALG	35	-	-	-	-	-	35	-	-
Libyen .....	30	-	1	-	-	-	25	-	-
darunter:TIP	27	-	1	-	-	-	23	-	-
Marokko .....	106	-	4	-	17	-	66	4	4
darunter:CAS	67	-	-	-	9	-	57	-	-
AGA	28	-	4	-	4	-	4	4	4
Tunesien .....	582	32	48	5	72	20	125	50	22
darunter:TUN	71	4	-	-	4	-	54	-	-
DJE	127	7	13	-	17	5	23	12	5
MIR	375	21	35	5	51	15	44	38	17
Nigeria .....	48	-	-	-	-	-	44	-	-
darunter:LOS	35	-	-	-	-	-	31	-	-
PHC	11	-	-	-	-	-	11	-	-
Senegal .....	30	-	-	-	-	-	30	-	-
darunter:DKR	30	-	-	-	-	-	30	-	-
Äthiopien .....	26	-	-	-	-	-	26	-	-
darunter:ADD	26	-	-	-	-	-	26	-	-
Kenia .....	54	-	-	-	1	-	43	-	-
darunter:NBO	31	-	-	-	-	-	31	-	-
MBA	23	-	-	-	1	-	12	-	-
Mauritius .....	18	-	-	-	-	-	9	-	-
darunter:MRU	18	-	-	-	-	-	9	-	-
Namibia .....	27	-	-	-	-	-	18	-	-
darunter:WDH	27	-	-	-	-	-	18	-	-
Südafrika .....	122	-	-	-	3	3	116	-	-
darunter:JNB	66	-	-	-	-	3	63	-	-
CPT	56	-	-	-	3	-	53	-	-
AMERIKA .....	2 810	30	1	2	143	108	1 948	53	-
Kanada .....	328	-	1	1	10	4	269	-	-
YUL	67	-	-	-	-	-	60	-	-
YQX	13	-	-	-	-	-	11	-	-
YTO	160	-	-	-	2	-	124	-	-
YVR	38	-	-	-	4	-	34	-	-
YYC	40	-	-	-	4	-	36	-	-
USA .....	2 122	30	-	1	108	102	1 388	53	-
USA-1 ....	1 016	30	-	1	58	62	595	21	-
darunter:JFK	263	-	-	-	27	6	168	-	-
EWR	206	30	-	-	31	26	62	-	-
BGR	10	-	-	1	-	3	-	-	-
BOS	86	-	-	-	-	-	59	-	-
PHL	147	-	-	-	-	25	91	-	-
IAD	184	-	-	-	-	1	122	-	-
DET	62	-	-	-	-	-	62	-	-
CVG	31	-	-	-	-	-	31	-	-
*US	26	-	-	-	-	1	-	21	-
USA-2 ...	373	-	-	-	21	39	214	31	-
SDF	21	-	-	-	-	21	-	-	-
MEM	40	-	-	-	-	17	23	-	-
CLT	61	-	-	-	-	-	31	-	-
ATL	172	-	-	-	-	1	108	31	-
MIA	38	-	-	-	4	-	34	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 6. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 2 Starts

nach Streckenziellland bzw.-flughplatz	von Streckenherkunftsflughplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
Algerien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ALG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libyen .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-
darunter:TIP	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Marokko .....	5	-	-	-	-	-	4	-	-
darunter:CAS	1	-	-	-	-	-	-	-	-
AGA	4	-	-	-	-	-	4	-	-
Tunesien .....	56	17	41	-	10	10	29	12	9
darunter:TUN	4	-	4	-	-	-	-	-	1
DJE	12	5	9	-	5	-	8	-	-
MIR	35	12	28	-	5	10	21	12	8
Nigeria .....	-	-	-	-	-	-	4	-	-
darunter:LOS	-	-	-	-	-	-	4	-	-
PHC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Senegal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DKR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Äthiopien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ADD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenia .....	7	-	3	-	-	-	-	-	-
darunter:NBO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MBA	7	-	3	-	-	-	-	-	-
Mauritius .....	9	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MRU	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Namibia .....	9	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:WDH	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:JNB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CPT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERIKA .....	427	62	11	-	-	-	9	-	-
Kanada .....	41	-	-	-	-	-	-	-	-
YUL	7	-	-	-	-	-	-	-	-
YQX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YTO	34	-	-	-	-	-	-	-	-
YVR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YYC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA .....	364	62	1	-	-	-	-	-	-
USA-1 ....	177	62	1	-	-	-	-	-	-
darunter:JFK	31	31	-	-	-	-	-	-	-
EWR	26	31	-	-	-	-	-	-	-
BGR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOS	27	-	-	-	-	-	-	-	-
PHL	31	-	-	-	-	-	-	-	-
IAD	61	-	-	-	-	-	-	-	-
DET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CVG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*US	1	-	1	-	-	-	-	-	-
USA-2 ...	65	-	-	-	-	-	-	-	-
SDF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLT	30	-	-	-	-	-	-	-	-
ATL	31	-	-	-	-	-	-	-	-
MIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005

6. Flugbewegungen

8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

8. 2. 1. 3 Starts

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
Algerien .....	-	-	-	-	3	-	-
darunter:ALG	-	-	-	-	-	-	-
Libyen .....	-	-	-	-	1	-	-
darunter:TIP	-	-	-	-	1	-	-
Marokko .....	1	-	-	-	1	-	-
darunter:CAS	-	-	-	-	-	-	-
AGA	-	-	-	-	-	-	-
Tunesien .....	1	3	16	2	2	-	-
darunter:TUN	-	-	-	-	-	-	-
DJE	1	-	5	-	-	-	-
MIR	-	3	11	2	2	-	-
Nigeria .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:LOS	-	-	-	-	-	-	-
PHC	-	-	-	-	-	-	-
Senegal .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DKR	-	-	-	-	-	-	-
Äthiopien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ADD	-	-	-	-	-	-	-
Kenia .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:NBO	-	-	-	-	-	-	-
MBA	-	-	-	-	-	-	-
Mauritius .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MRU	-	-	-	-	-	-	-
Namibia .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:WDH	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:JNB	-	-	-	-	-	-	-
CPT	-	-	-	-	-	-	-
AMERIKA .....	14	1	1	-	-	-	-
Kanada .....	2	-	-	-	-	-	-
YUL	-	-	-	-	-	-	-
YQX	2	-	-	-	-	-	-
YTO	-	-	-	-	-	-	-
YVR	-	-	-	-	-	-	-
YYC	-	-	-	-	-	-	-
USA .....	12	1	-	-	-	-	-
USA-1 ....	9	-	-	-	-	-	-
darunter:JFK	-	-	-	-	-	-	-
EWR	-	-	-	-	-	-	-
BGR	6	-	-	-	-	-	-
BOS	-	-	-	-	-	-	-
PHL	-	-	-	-	-	-	-
IAD	-	-	-	-	-	-	-
DET	-	-	-	-	-	-	-
CVG	-	-	-	-	-	-	-
*US	2	-	-	-	-	-	-
USA-2 ...	2	1	-	-	-	-	-
SDF	-	-	-	-	-	-	-
MEM	-	-	-	-	-	-	-
CLT	-	-	-	-	-	-	-
ATL	1	-	-	-	-	-	-
MIA	-	-	-	-	-	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 6. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 1 Starts

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflygplatz								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
ORL	13	-	-	-	4	-	9	-	-
RSW	26	-	-	-	13	-	9	-	-
USA-3 ....	296	-	-	-	22	1	210	-	-
CHI	295	-	-	-	22	-	210	-	-
USA-4 ...	94	-	-	-	-	-	94	-	-
DAL	63	-	-	-	-	-	63	-	-
HOU	31	-	-	-	-	-	31	-	-
USA-5 ...	30	-	-	-	-	-	30	-	-
PDX	30	-	-	-	-	-	30	-	-
USA-6 ...	260	-	-	-	7	-	192	1	-
LAX	127	-	-	-	7	-	90	1	-
SFO	93	-	-	-	-	-	62	-	-
DEN	31	-	-	-	-	-	31	-	-
USA-7 ...	53	-	-	-	-	-	53	-	-
ANC	40	-	-	-	-	-	40	-	-
FAI	13	-	-	-	-	-	13	-	-
Dominik.Rep. ...	78	-	-	-	13	1	37	-	-
POP	24	-	-	-	4	-	12	-	-
PUJ	54	-	-	-	9	1	25	-	-
Kuba .....	44	-	-	-	5	-	30	-	-
VRA	28	-	-	-	5	-	14	-	-
Mexiko .....	54	-	-	-	5	-	46	-	-
darunter:MEX	31	-	-	-	-	-	31	-	-
CUN	15	-	-	-	3	-	10	-	-
Brasilien .....	133	-	-	-	2	-	129	-	-
darunter:RIO	33	-	-	-	-	-	31	-	-
SAO	92	-	-	-	-	-	92	-	-
Venezuela .....	30	-	-	-	-	-	30	-	-
darunter:CCS	30	-	-	-	-	-	30	-	-
ASIEN .....	2 681	9	34	-	75	123	1 991	-	-
Kasachstan ....	53	-	16	-	-	-	35	-	-
darunter:ALA	24	-	-	-	-	-	22	-	-
TSE	16	-	7	-	-	-	9	-	-
Kirgisistan .....	10	-	3	-	-	-	2	-	-
darunter:FRU	10	-	3	-	-	-	2	-	-
Russ.F.Fernost	50	-	10	-	-	-	35	-	-
OVV	12	-	5	-	-	-	7	-	-
SVX	18	-	-	-	-	-	13	-	-
Usbekistan .....	62	-	-	-	-	-	59	-	-
darunter:TAS	59	-	-	-	-	-	59	-	-
Bahrain .....	59	-	-	-	-	26	33	-	-
darunter:BAH	59	-	-	-	-	26	33	-	-
Iran .....	95	9	-	-	17	10	50	-	-
darunter:THR	95	9	-	-	17	10	50	-	-
Israel .....	161	-	-	-	-	14	87	-	-
darunter:TLV	161	-	-	-	-	14	87	-	-
Jordanien .....	59	-	-	-	-	-	49	-	-
darunter:AMM	59	-	-	-	-	-	49	-	-
Katar .....	68	-	4	-	-	-	31	-	-
darunter:DOH	68	-	4	-	-	-	31	-	-
Kuweit .....	84	-	-	-	-	1	51	-	-
darunter:KWI	84	-	-	-	-	1	51	-	-
Libanon .....	52	-	-	-	5	-	44	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 6. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 2 Starts

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
ORL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RSW	4	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-3 ....	62	-	-	-	-	-	-	-	-
CHI	62	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-4 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-5 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PDX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-6 ...	60	-	-	-	-	-	-	-	-
LAX	29	-	-	-	-	-	-	-	-
SFO	31	-	-	-	-	-	-	-	-
DEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-7 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dominik.Rep. ...	13	-	7	-	-	-	7	-	-
POP	4	-	2	-	-	-	2	-	-
PUJ	9	-	5	-	-	-	5	-	-
Kuba .....	4	-	3	-	-	-	2	-	-
VRA	4	-	3	-	-	-	2	-	-
Mexiko .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MEX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUN	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:RIO	2	-	-	-	-	-	-	-	-
SAO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CCS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	368	3	23	-	-	-	-	-	-
Kasachstan ....	1	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:ALA	1	-	-	-	-	-	-	-	-
TSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirgisistan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:FRU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russ.F.Fernost	4	-	-	-	-	-	-	-	-
OVV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVX	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Usbekistan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahrain .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BAH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran .....	6	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:THR	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Israel .....	38	-	22	-	-	-	-	-	-
darunter:TLV	38	-	22	-	-	-	-	-	-
Jordanien .....	6	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:AMM	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Katar .....	33	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DOH	33	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuweit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KWI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon .....	-	3	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005

6. Flugbewegungen

8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

8. 2. 1. 3 Starts

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflygplatz						
	Hahn HHN	Dortmund DTM	Paderborn/ Lippstadt PAD	Friedrichs- hafen FDH	Karlsruhe/ Baden-Baden FKB	Lübeck LBC	Niederrhein NRN
ORL	-	-	-	-	-	-	-
RSW	-	-	-	-	-	-	-
USA-3 ....	1	-	-	-	-	-	-
CHI	1	-	-	-	-	-	-
USA-4 ...	-	-	-	-	-	-	-
DAL	-	-	-	-	-	-	-
HOU	-	-	-	-	-	-	-
USA-5 ...	-	-	-	-	-	-	-
PDX	-	-	-	-	-	-	-
USA-6 ...	-	-	-	-	-	-	-
LAX	-	-	-	-	-	-	-
SFO	-	-	-	-	-	-	-
DEN	-	-	-	-	-	-	-
USA-7 ...	-	-	-	-	-	-	-
ANC	-	-	-	-	-	-	-
FAI	-	-	-	-	-	-	-
Dominik.Rep. ...	-	-	-	-	-	-	-
POP	-	-	-	-	-	-	-
PUJ	-	-	-	-	-	-	-
Kuba .....	-	-	-	-	-	-	-
VRA	-	-	-	-	-	-	-
Mexiko .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:MEX	-	-	-	-	-	-	-
CUN	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:RIO	-	-	-	-	-	-	-
SAO	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CCS	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	55	-	-	-	-	-	-
Kasachstan ....	1	-	-	-	-	-	-
darunter:ALA	1	-	-	-	-	-	-
TSE	-	-	-	-	-	-	-
Kirgisistan .....	5	-	-	-	-	-	-
darunter:FRU	5	-	-	-	-	-	-
Russ.F.Fernost	1	-	-	-	-	-	-
OVB	-	-	-	-	-	-	-
SVX	1	-	-	-	-	-	-
Usbekistan .....	3	-	-	-	-	-	-
darunter:TAS	-	-	-	-	-	-	-
Bahrain .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BAH	-	-	-	-	-	-	-
Iran .....	3	-	-	-	-	-	-
darunter:THR	3	-	-	-	-	-	-
Israel .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TLV	-	-	-	-	-	-	-
Jordanien .....	4	-	-	-	-	-	-
darunter:AMM	4	-	-	-	-	-	-
Katar .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:DOH	-	-	-	-	-	-	-
Kuweit .....	32	-	-	-	-	-	-
darunter:KWI	32	-	-	-	-	-	-
Libanon .....	-	-	-	-	-	-	-



## Luftverkehr im Oktober 2005

## 6. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 1 Starts

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen								
	Deutschland	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln/ Bonn	Frankfurt / Main	Stuttgart	Nürnberg
	DE	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE
darunter:BEY	52	-	-	-	5	-	44	-	-
Saudi Arabien .	48	-	-	-	-	-	47	-	-
JED	19	-	-	-	-	-	19	-	-
RUH	26	-	-	-	-	-	25	-	-
Syrien .....	19	-	-	-	-	1	13	-	-
ALP	14	-	-	-	-	-	9	-	-
Ver.Ar.Emirate .	418	-	-	-	32	32	265	-	-
darunter:SHJ	36	-	-	-	-	5	31	-	-
AUH	73	-	-	-	-	-	60	-	-
DXB	309	-	-	-	32	27	174	-	-
Afghanistan ....	10	-	-	-	-	-	9	-	-
Indien .....	260	-	-	-	1	5	238	-	-
darunter:DEL	87	-	-	-	-	-	72	-	-
BLR	38	-	-	-	-	-	38	-	-
BOM	89	-	-	-	-	5	83	-	-
MAA	33	-	-	-	1	-	32	-	-
HYD	13	-	-	-	-	-	13	-	-
Sri Lanka .....	41	-	-	-	5	-	31	-	-
darunter:CMB	41	-	-	-	5	-	31	-	-
Pakistan .....	14	-	-	-	-	1	11	-	-
China .....	270	-	-	-	11	-	196	-	-
darunter:PEK	120	-	-	-	7	-	81	-	-
CAN	31	-	-	-	-	-	31	-	-
SHA	110	-	-	-	4	-	75	-	-
Hongkong(Chin)	135	-	-	-	-	31	89	-	-
darunter:HKG	135	-	-	-	-	31	89	-	-
Japan .....	182	-	-	-	-	-	155	-	-
darunter:NRT	120	-	-	-	-	-	93	-	-
NGO	31	-	-	-	-	-	31	-	-
KIX	31	-	-	-	-	-	31	-	-
Rep.Korea .....	133	-	-	-	-	-	133	-	-
darunter:SEL	133	-	-	-	-	-	133	-	-
Malaysia .....	32	-	-	-	-	-	31	-	-
darunter:KUL	31	-	-	-	-	-	31	-	-
Singapur .....	126	-	-	-	-	1	125	-	-
darunter:SIN	126	-	-	-	-	1	125	-	-
Thailand .....	171	-	-	-	4	-	114	-	-
darunter:BKK	171	-	-	-	4	-	114	-	-
Taiwan .....	25	-	-	-	-	-	25	-	-
darunter:TPE	25	-	-	-	-	-	25	-	-
Vietnam .....	13	-	-	-	-	-	13	-	-

## Luftverkehr im Oktober 2005

## 6. Flugbewegungen

## 8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

## 8. 2. 1. 2 Starts

nach Streckenziellland bzw.-flugplatz	von Streckenherkunftsflugplatz								
	München MUC	Berlin- Tegel TXL	Berlin- Schönefeld SXF	Berlin- Tempelhof THF	Saar- brücken SCN	Münster/ Osnabrück FMO	Leipzig/ Halle LEJ	Dresden DRS	Erfurt ERF
darunter:BEY	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Saudi Arabien .	1	-	-	-	-	-	-	-	-
JED	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUH	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Syrien .....	5	-	-	-	-	-	-	-	-
ALP	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver.Ar.Emirate .	88	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SHJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUH	13	-	-	-	-	-	-	-	-
DXB	75	-	-	-	-	-	-	-	-
Afghanistan ....	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Indien .....	14	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter:DEL	14	-	1	-	-	-	-	-	-
BLR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka .....	5	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CMB	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China .....	63	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:PEK	32	-	-	-	-	-	-	-	-
CAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHA	31	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongkong(Chin)	14	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:HKG	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan .....	27	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:NRT	27	-	-	-	-	-	-	-	-
NGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rep.Korea .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malaysia .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:KUL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Singapur .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thailand .....	53	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BKK	53	-	-	-	-	-	-	-	-
Taiwan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vietnam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Luftverkehr im Oktober 2005

6. Flugbewegungen

8. 2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands

8. 2. 1. 3 Starts

nach Streckenziel bzw.-flughafen	von Streckenherkunftsflughafen						
	Hahn	Dortmund	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen	Karlsruhe/ Baden-Baden	Lübeck	Niederrhein
	HHN	DTM	PAD	FDH	FKB	LBC	NRN
darunter:BEY	-	-	-	-	-	-	-
Saudi Arabien .	-	-	-	-	-	-	-
JED	-	-	-	-	-	-	-
RUH	-	-	-	-	-	-	-
Syrien .....	-	-	-	-	-	-	-
ALP	-	-	-	-	-	-	-
Ver.Ar.Emirate .	1	-	-	-	-	-	-
darunter:SHJ	-	-	-	-	-	-	-
AUH	-	-	-	-	-	-	-
DXB	1	-	-	-	-	-	-
Afghanistan ....	-	-	-	-	-	-	-
Indien .....	1	-	-	-	-	-	-
darunter:DEL	-	-	-	-	-	-	-
BLR	-	-	-	-	-	-	-
BOM	1	-	-	-	-	-	-
MAA	-	-	-	-	-	-	-
HYD	-	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:CMB	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan .....	2	-	-	-	-	-	-
China .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:PEK	-	-	-	-	-	-	-
CAN	-	-	-	-	-	-	-
SHA	-	-	-	-	-	-	-
Hongkong(Chin)	1	-	-	-	-	-	-
darunter:HKG	1	-	-	-	-	-	-
Japan .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:NRT	-	-	-	-	-	-	-
NGO	-	-	-	-	-	-	-
KIX	-	-	-	-	-	-	-
Rep.Korea .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SEL	-	-	-	-	-	-	-
Malaysia .....	1	-	-	-	-	-	-
darunter:KUL	-	-	-	-	-	-	-
Singapur .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:SIN	-	-	-	-	-	-	-
Thailand .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:BKK	-	-	-	-	-	-	-
Taiwan .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:TPE	-	-	-	-	-	-	-
Vietnam .....	-	-	-	-	-	-	-

Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land
<b>Deutschland: Ausgewählte Flugplätze</b>			<b>Deutschland (Fortsetzung)</b>			<b>Finnland (Fortsetzung)</b>		
HAM	Hamburg	#HH	#NI	Üb.Niedersachsen	#NI	KTT	Kittila	FI
HAI	Hannover	#NI	BNJ	Bonn/Hangelar	#NW	KOK	Kokkola	FI
BRE	Bremen	#HB	ESS	Essen	#NW	JOE	Joensuu	FI
DUS	Düsseldorf	#NW	GUT	Gütersloh	#NW	KAJ	Kajaani	FI
CGN	Köln/Bonn	#NW	MGL	Mönchengladbach	#NW	LPP	Lappeenranta	FI
FRA	Frankfurt/Main	#HE	SGE	Siegerland	#NW	IVL	Ivalo	FI
STR	Stuttgart	#BW	#NW	Üb.Nordrh.-Westf.	#NW	KAO	Kuusamo	FI
NUE	Nürnberg	#BY	HHN	Hahn	#RP	*FI	Üb.Finnland	FI
MUC	München	#BY	ZNV	Koblenz	#RP	<b>Frankreich</b>		
TXL	Berlin-Tegel	#BE	ZQF	Trier	#RP	ORY	Paris/Orly	FR
SXF	Berlin-Schönefeld	#BE	ZQV	Worms	#RP	CDG	Paris/Charles de Gaulle	FR
THF	Berlin-Tempelhof	#BE	#RP	Üb.Rheinland-Pfalz	#RP	LBG	Paris /Le Bourget	FR
SCN	Saarbrücken	#SL	#SL	Üb.Saarland	#SL	AJA	Ajaccio	FR
FMO	Münster/Osnabrück	#NW	#SN	Üb.Sachsen	#SN	AVN	Avignon	FR
LEJ	Leipzig/Halle	#SN	ZMG	Magdeburg	#ST	BES	Brest/Guipavas	FR
DRS	Dresden	#SN	#ST	Üb.Sachsen-Anhalt	#ST	BIA	Bastia	FR
ERF	Erfurt	#TH	FLF	Flensburg	#SH	BIQ	Biarritz-Bayonne	FR
HHN	Hahn	#RP	GWT	Westerland/Sylt	#SH	BOD	Bordeaux/Merignac	FR
DTM	Dortmund	#NW	HEI	Heide Busum	#SH	BVA	Beauvais	FR
PAD	Paderborn-Lippstadt	#NW	HGL	Helgoland	#SH	CCF	Carcassonne	FR
FDH	Friedrichshafen	#BW	KEL	Kiel	#SH	CER	Cherbourg	FR
FKB	Karlsruhe	#BW	OHR	Wyk auf Föhr	#SH	CFE	Clermont-Ferrand	FR
LBC	Lübeck	#SH	PSH	St.Peter Ording	#SH	CFR	Caen	FR
NRN	Niederrhein	#NW	#SH	Üb.Schleswig-Holst.	#SH	CHR	Chateauroux	FR
<b>Deutschland : Sonstige Flugplätze</b>			AOC	Altenburg/Nobitz	#TH	CLY	Calvi	FR
HDB	Heidelberg	#BW	#TH	Üb.Thüringen	#TH	CMF	Chambery	FR
MHG	Mannheim	#BW	<b>Europäische Gemeinschaft</b>			DIJ	Dijon	FR
QFB	Freiburg	#BW	<b>Belgien</b>			DLE	Dole	FR
QKZ	Konstanz	#BW	BRU	Brüssel	BE	DNR	Dinard	FR
ZCC	Baden-Baden	#BW	ANR	Antwerpen	BE	DOL	Deauville	FR
ZPA	Offenburg	#BW	CRL	Charleroi	BE	EBU	St.Etienne	FR
#BW	Donaueschingen	#BW	KJK	Kortrijk	BE	EGC	Bergerac	FR
#BW	Üb.Baden-Württemberg	#BW	LGG	Liege	BE	ETZ	Metz-Nancy-Lorraine	FR
AGB	Augsburg	#BY	OST	Ostende	BE	FNI	Nimes/Garons	FR
BYU	Bayreuth	#BY	*BE	Üb.Belgien	BE	FSC	Figari	FR
HOQ	Hof	#BY	<b>Dänemark</b>			GNB	Grenoble/St.Geoires	FR
OBF	Oberpfaffenhofen	#BY	CPH	Kopenhagen	DK	LAI	Lannion	FR
QLG	Landshut	#BY	AAL	Aalborg	DK	LIG	Limoges	FR
RBM	Straubing	#BY	AAR	Aarhus/Tirstrup	DK	LIL	Lille/Lesquin	FR
#BY	Üb.Bayern	#BY	BLL	Billund	DK	LME	Le Mans	FR
#BE	Üb.Berlin	#BE	EBJ	Esbjerg	DK	LRT	Lorient/Lann-Bihoué	FR
EDS	Sperenberg	#BR	FAE	Farøer	DK	LTT	St.Tropez/La Mole	FR
#BR	Üb.Brandenburg	#BR	KRP	Karup	DK	LYS	Lyon/Satolas	FR
BRV	Bremerhaven	#HB	ODE	Odense	DK	MLH	Basel/Mulhouse	FR
BRV	Üb.Bremen	#HB	RNN	Rönne/Bornholm	DK	MPL	Montpellier/Frejorgues	FR
XFW	Finkenwerder	#HH	SGD	Sonderborg	DK	MRS	Marseille/Marignane	FR
#HH	Üb.Hamburg	#HH	*DK	Üb.Dänemark	DK	NCE	Nizza	FR
KSF	Kassel	#HE	SFJ	Kangerlussuaq	DK	NTE	Nantes/Chateau Bougon	FR
QEF	Egelsbach	#HE	MRG	Mesters	DK	PGF	Perpignan/Vesaltes	FR
#HE	Üb.Hessen	#HE	THU	Thule	DK	PIS	Poitiers	FR
BBH	Barth	#MV	*DK	Üb.Grönland	DK	PUF	Pau/Pyrenees	FR
GTI	Güttin	#MV	<b>Estland</b>			RHE	Reims	FR
HDF	Heringsdorf	#MV	TLL	Tallin	EE	RNS	Rennes/St.Jaques	FR
RLG	Rostock-Laage	#MV	*EE	Üb.Estland	EE	SXB	Strassburg/Entzheim	FR
#MV	Üb.Meckl.-Vorpommern	#MV	<b>Finnland</b>			TLN	Hyerres/Toulon	FR
AGE	Wangerooge	#NI	HEL	Helsinki	FI	TLS	Toulouse/Blagnac	FR
BMK	Borkum	#NI	KEM	Kemi	FI	UIP	Quimper/Pluguffan	FR
BWE	Braunschweig	#NI	KUO	Kuopio	FI	XTB	Tarbes/Ossun-Lourdes	FR
EME	Emden	#NI	MHQ	Mariehamn	FI	*FR	Üb.Frankreich	FR
HLE	Harle	#NI	OUL	Oulu	FI	MCM	Monaco	FR
JUI	Juist	#NI	POR	Pori	FI	<b>Gibraltar</b>		
LGO	Langeoog	#NI	RVN	Rovaniemi	FI	GIB	Gibraltar	GI
NOE	Norddeich	#NI	TKU	Turku	FI	<b>Griechenland</b>		
NRD	Norderney	#NI	TMP	Tampere	FI	ATH	Athen	GR
XLW	Lemwerder	#NI	VAA	Vaasa	FI	AOK	Karpatos/Karpatos	GR
			JYV	Jyvaskyla	FI	AXD	Alexandroupolis	GR

Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land
<b>Griechenland (Fortsetzung)</b>			<b>Italien (Fortsetzung)</b>			<b>Schweden Fortsetzung)</b>		
CFU	Kerkira/Korfu	GR	*IT	Üb.Italien	IT	ORB	Orebro	SE
CHQ	Chania/Kreta	GR	<b>Lettland</b>			OSD	Ostersund	SE
EFL	Keffallinia/Argostolion	GR	RIX	Riga	LV	RNB	Ronneby	SE
GPA	Patras/Araxos	GR	*LV	Üb.Lettland	LV	SDL	Sundsvall	SE
HER	Heraklion/Kreta	GR	<b>Litauen</b>			SFT	Skelleftea	SE
JKH	Khios/Khios	GR	VNO	Wilna	LT	THN	Trollhattan	SE
JMK	Mykonos	GR	KUN	Kanaus	LT	UME	Umea	SE
JSI	Skiathos/Skiathos	GR	PLQ	Palanga	LT	VST	Vasteras	SE
JTR	Thira/Santorin	GR	*LT	Üb.Litauen	LT	VBY	Visby	SE
KGS	Kos	GR	<b>Luxemburg</b>			VXO	Vaxjo / Kronoberg	SE
KLX	Kalamata	GR	LUX	Luxemburg	LU	*SE	Üb.Schweden	SE
KSO	Kastoria	GR	<b>Malta</b>			<b>Slowakische Republik</b>		
KVA	Kavala	GR	MLA	Malta	MT	BTS	Bratislava	SK
KZI	Kozani	GR	<b>Niederlande</b>			KSC	Kosice	SK
MJT	Mythilene/Lesbos	GR	AMS	Amsterdam	NL	TAT	Poprad/Tatry	SK
PVK	Preveza	GR	RTM	Rotterdam	NL	*SK	Üb.Slowakei	SK
PYR	Pyrgos	GR	MST	Maastricht	NL	<b>Slowenien</b>		
RHO	Rhodos/Rhodos	GR	EIN	Eindhoven	NL	LJU	Ljubljana	SI
SKG	Thessaloniki	GR	GRQ	Groningen	NL	MBX	Maribor	SI
SMI	Samos/Samos	GR	ENS	Enschede	NL	POW	Portoroz	SI
ZTH	Zakynthos	GR	*NL	Üb.Niederlande	NL	*SI	Üb.Slowenien	SI
*GR	Üb.Griechenland	GR	<b>Österreich</b>			<b>Spanien</b>		
<b>Irland</b>			VIE	Wien	AT	MAD	Madrid	ES
DUB	Dublin	IE	GRZ	Graz	AT	AGP	Malaga	ES
KIR	Kerry County	IE	INN	Innsbruck	AT	ALC	Alicante	ES
NOC	Connaught	IE	KLU	Klagenfurt	AT	BCN	Barcelona	ES
ORK	Cork	IE	LNZ	Linz	AT	BIO	Bilbao	ES
SNN	Shannon	IE	SZG	Salzburg	AT	EAS	San Sebastian	ES
*IE	Üb.Irland	IE	*AT	Üb.Österreich	AT	GRO	Gerona	ES
<b>Italien</b>			<b>Polen</b>			GRX	Granada	ES
FCO	Roma/Fiumicino	IT	WAW	Warschau	PL	LCG	La Coruna	ES
CIA	Roma/Ciampino	IT	GDN	Gdansk	PL	LEI	Almeria	ES
BGY	Bergamo/Mailand	IT	KRK	Krakow	PL	MJV	Murcia	ES
LIN	Mailand/Linate	IT	KTW	Katowice	PL	ODB	Cordoba	ES
MXP	Mailand/Malpensa	IT	SZZ	Szczecin	PL	OVD	Asturias/Oviedo	ES
VCE	Venedig/Tessera	IT	WRO	Wroclaw	PL	PNA	Pamplona	ES
TSF	Venecia/Treviso	IT	*PL	Üb.Polen	PL	REU	Reus	ES
AHO	Alghero	IT	<b>Portugal</b>			SCQ	Santiago de Compostella	ES
ALL	Albenga	IT	LIS	Lissabon	PT	SVQ	Sevilla	ES
AOI	Ancona	IT	CBP	Coimbra	PT	SDR	Santander	ES
BDS	Brindisi	IT	FAO	Faro	PT	VGO	Vigo	ES
BLQ	Bologna	IT	FNC	Funchal	PT	VIT	Vitoria	ES
BRI	Bari	IT	OPO	Porto	PT	VLC	Valencia	ES
CAG	Cagliari	IT	PDL	Ponta Delgada/Azor	PT	XRY	Jeres d.l.Frontera	ES
CTA	Catania	IT	PRM	Portimao	PT	ZAZ	Zaragossa	ES
EBA	Elba	IT	PXO	Porto Santo/Madeir	PT	*ES	Üb.Spanien Kontinent	ES
FLR	Florenz	IT	SMA	Santa Maria	PT	IBZ	Ibiza	ES
FRL	Forli	IT	*PT	Üb.Portugal	PT	MAH	Menorca/Mahon	ES
GOA	Genua	IT	<b>Schweden</b>			PMI	Palma de Mallorca	ES
NAP	Neapel	IT	ARN	Stockholm Arlanda	SE	*ES	Üb.Spanien Balearen	ES
OLB	Olbia	IT	BMA	Stockholm Bromma	SE	ACE	Arrecife Lanzerote	ES
PEG	Perugia	IT	AGH	Angelholm/Helsingborg	SE	FUE	Fuerte Ventura	ES
PMF	Parma	IT	AJR	Arvidsjaur	SE	LPA	Las Palmas Gran Canaria	ES
PMO	Palermo	IT	BLE	Borlaenge	SE	SPC	Santa Cruz/La Palma	ES
PRJ	Capri	IT	GOT	Göteborg	SE	TFN	Tenerife Norte(St.Cruz)	ES
PSA	Pisa	IT	GSE	Gothenburg	SE	TFS	Tenerife Sur-Reina Sofia	ES
PSR	Pescara	IT	JKG	Jonköping	SE	VDE	Hierro/Valverde	ES
REG	Reggio Calabria	IT	KID	Kristianstad	SE	*ES	Üb.Spanien Kan.Inseln	ES
RMI	Rimini	IT	KLR	Kalmar	SE	MLN	Melilla	ES
SUF	Lametia Therme	IT	KRN	Kiruna	SE	<b>Tschechische Republik</b>		
TRN	Turin	IT	KSD	Karlstad	SE	PRG	Prag	CZ
TRS	Triest	IT	LPI	Linköping	SE	BRQ	Brno(Brünn)	CZ
TTB	Tortoli/Arbatas	IT	LLA	Lulea	SE	OSR	Ostrau	CZ
VFR	Villafranca	IT	MMA	Malmö	SE	*CZ	Üb.Tschech.Republik	CZ
VRN	Verona	IT	NRK	Norrköping	SE			

Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land
<b>Ungarn</b>			<b>Norwegen (Fortsetzung)</b>			<b>Moldavien</b>		
BUD	Budapest	HU	LKL	Laskelv/Banak	NO	KIV	Kichinev	MD
DEB	Debrecin	HU	LYR	Longyaerbyen	NO	*MD	Üb.Moldavien	MD
*HU	Üb.Ungarn	HU	NVK	Narvik	NO	<b>Rumänien</b>		
<b>Vereinigtes Königreich</b>			SVG	Stavanger	NO	BBU	Bukarest Baneasa	RO
LHR	London / Heathrow	GB	TOS	Tromso	NO	OTP	Bukarest Otopeni	RO
LGW	London / Gatwick	GB	TRD	Trondheim	NO	CND	Konstanza	RO
STN	London / Stansted	GB	TRF	Sandefjord	NO	SBZ	Sibiu	RO
LCY	London / City	GB	VDB	Fagernes	NO	TSR	Timisoara	RO
LTN	Luton	GB	*NO	Üb.Norwegen	NO	*RO	Üb.Rumänien	RO
ABZ	Aberdeen	GB	<b>Schweiz</b>			<b>Russische Född.(EU)</b>		
BFS	Belfast	GB	ZRH	Zürich	CH	DME	Moskau/Domodovo	RU
BHX	Birmingham	GB	ACH	Altenrhein	CH	VKO	Moskau Vnukovo	RU
BLK	Blackpool	GB	BRN	Bern	CH	SVO	Moskou Semetjevo	RU
BOH	Bournemouth	GB	BSL	Basel/Mulhouse	CH	AAQ	Anapa	RU2
BRS	Bristol	GB	GVA	Genf	CH	AER	Adler/Sochi	RU2
BSH	Brighton	GB	LUG	Lugano	CH	ARH	Arkhangelsk	RU2
CBG	Cambridge	GB	SIR	Sion	CH	GOJ	Nizhny-Nowgorod	RU2
CVT	Coventry	GB	SMV	St.Moritz	CH	KGD	Kaliningrad	RU1
CWL	Cardiff	GB	*CH	Üb.Schweiz	CH	KRR	Krasnodar	RU2
DND	Dundee	GB	<b>Europa - Sonstige Länder (nicht EU/EFTA)</b>			KUF	Samara	RU2
EDI	Edinburgh	GB	<b>Albanien</b>			KZN	Kazan	RU2
EMA	East Midlands	GB	TIA	Tirana	AL	LED	St.Petersburg	RU2
EXT	Exeter	GB	*AL	Üb.Albanien	AL	MMK	Murmansk	RU2
FAB	Farnborough	GB	<b>Armenien</b>			MRV	Mineralnye Vody	RU2
GCI	Guernsey	GB	EVN	Eriwan	AM	PEE	Perm	RU4
GLA	Glasgow	GB	*AM	Üb.Armenien	AM	REN	Orenburg	RU4
GLO	Gloucester	GB	<b>Aserbeidschan</b>			ROV	Rostov	RU2
HUY	Humberside	GB	GYD	Baku	AZ	RTW	Saratow	RU2
INV	Inverness	GB	*AZ	Üb.Aserbeidschan	AZ	STW	Stravropol	RU2
IOM	Isle of Man	GB	<b>Bosnien und Herzegowina</b>			UFA	Ufa	RU2
JER	Jersey	GB	SJJ	Sarajewo	BA	VOG	Volgograd	RU2
LBA	Leeds	GB	BNX	Banja Luka	BA	<b>Russische Född.(EU) (Fortsetzung)</b>		
LPL	Liverpool	GB	OMO	Mostar	BA	*RU	Üb.Rußland(Europa)	RU
LYE	Lyneham	GB	*BA	Üb.Bosnien	BA	<b>Türkei</b>		
LYX	Lydd	GB	<b>Bulgarien</b>			ANK	Ankara Esenboga	TR
MAN	Manchester	GB	SOF	Sofia	BG	ADA	Adana	TR
MME	Tees-side	GB	BOJ	Bourgas	BG	ASR	Kayseri	TR
NCL	Newcastle	GB	PDV	Plovdiv	BG	AYT	Antalya	TR
NHT	Norholt	GB	ROU	Ruse/Rousse	BG	BXN	Bodrum	TR
PLH	Plymouth	GB	VAR	Varna	BG	DIY	Diyarbakir	TR
SDZ	Sumburgh(Shettland isl.)	GB	*BG	Üb.Bulgarien	BG	DLM	Mugla/Dalaman	TR
SEN	Southend	GB	<b>Georgien</b>			ERZ	Erzurum	TR
SOU	Southampton	GB	TBS	Tiflis	GE	IST	Istanbul	TR
WFD	Woodford	GB	*GE	Üb.Georgien	GE	IZM	Izmir Adnan Menderes	TR
WTN	Warton/Waddington	GB	<b>Serbien und Montenegro</b>			TZX	Trabzon	TR
*GB	Üb.Grossbritannien	GB	BEG	Belgrad	CS	VAN	Van	TR
<b>Zypern</b>			INI	Nis	CS	*TR	Üb.Türkei	TR
NIC	Nikosia	CY	PRN	Pristina	CS	<b>Ukraine</b>		
LCA	Larnaca	CY	QND	Novi-Sad	CS	IEV	Kiew Bonspol	UA
ECN	Ercan	CY	TGD	Podgorica (Titograd)	CS	DNK	Dnepopetrowsk	UA
PFO	Paphos	CY	TIV	Tivat	CS	LWO	Lwow/Lemberg	UA
*CY	Üb.Zypern	CY	*CS	Üb.Serbien u. Monten.	CS	ODS	Odessa	UA
<b>Europa - EFTA</b>			<b>Kroatien</b>			SIP	Simferopol/Krim	UA
<b>Island</b>			ZAG	Zagreb	HR	*UA	Üb.Ukraine	UA
REK	Reykjavik	IS	DBV	Dubrovnik	HR	<b>Weißrußland</b>		
KEF	Keflavik Reykjavik	IS	BWK	Bol	HR	MSQ	Minsk	BY
*IS	Üb.Island	IS	LSZ	Mali Losinj	HR	*BY	Üb.Weissrussland	BY
<b>Norwegen</b>			PUY	Pula	HR			
OSL	Oslo Fornebu	NO	RJK	Rijeka	HR			
AES	Aalesund	NO	SPU	Split	HR			
ALF	Alta	NO	ZAD	Zadar	HR			
BGO	Bergen	NO	*HR	Üb.Kroatien	HR			
BOO	Bodo	NO	<b>Mazedonien</b>					
EVE	Evenes	NO	OHD	Ohrid	MK			
HFT	Hammerfest	NO	SKP	Skopje	MK			
KRS	Kristiansand	NO	*MK	Üb.Mazedonien	MK			



Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land
<b>Afrika Nord-Afrika</b>			<b>Sao Tome</b>			<b>Eritrea</b>		
<b>Ägypten</b>			TMS	Sao Tome	ST	ASM	Asmara	ER
CAI	Kairo	EG	*ST	Üb.Sao Tome	ST	*ER	Üb.Eritrea	ER
ABS	Abu Simbel	EG	<b>Tschad</b>			<b>Äthiopien</b>		
ALY	Alexandria	EG	NDJ	N'Djamena / Fort Lamy	TD	ADD	Addis Abeba	ET
ASW	Aswan	EG	*TD	Üb.Tschad	TD	*ET	Üb.Äthiopien	ET
HRG	Hurghada	EG	<b>Zaire</b>			<b>Kenia</b>		
LXR	Luxor	EG	FIH	Kinshasa	ZR	NBO	Nairobi	KE
PSD	Port Said	EG	FBM	Lubumbashi	ZR	MBA	Mombasa	KE
SSH	Sharm e Sheick	EG	FKI	Kisangani	ZR	MYD	Malindi	KE
*EG	Üb.Ägypten	EG	*ZR	Üb.Zaire	ZR	*KE	Üb.Kenia	KE
<b>Algerien</b>			<b>Afrika West-Afrika</b>			<b>Sudan</b>		
ALG	Algier	DZ	<b>Burkina Faso</b>			JUB	Juba	SD
BSK	Biskra	DZ	OUA	Ouagadougou	BF	KRT	Karthoum	SD
CZL	Constantine	DZ	*BF	Ub.Burkina Faso	BF	PZU	Port Sudan	SD
ORN	Oran	DZ	<b>Benin</b>			*SD	Ub.Sudan	SD
*DZ	Ub.Algerien	DZ	COO	Cotonou	BJ	<b>Somalia</b>		
<b>Libyen</b>			*BJ	Ub.Benin	BJ	MGQ	Mogadishu	SO
TIP	Tripolis	LY	<b>Elfenbeinküste</b>			*SO	Ub.Somalia	SO
BEN	Benghasi	LY	ABJ	Abidjan	CI	<b>Tansania</b>		
TOB	Tobruk	LY	*CI	Ub.Elfenbein Küste	CI	DAR	Daresalaam	TZ
*LY	Ub.Libyen	LY	<b>Kap Verde</b>			JRO	Kilimanjaro	TZ
<b>Marokko</b>			SID	Ilha do Sol	CV	PMA	Pemba	TZ
CAS	Casablanca	MA	*CV	Ub.Kap Verde	CV	ZNZ	Sansibar	TZ
AGA	Agadir	MA	<b>Ghana</b>			*TZ	Ub.Tansania	TZ
FEZ	Fez	MA	ACC	Accra	GH	<b>Uganda</b>		
NDR	Nador	MA	*GH	Ub.Ghana	GH	EBB	Entebbe	UG
ODJ	Oudja	MA	<b>Gambia</b>			*UG	Ub.Uganda	UG
OZZ	Ouarzazate	MA	BJL	Banjul	GM	<b>Afrika Südliches Afrika</b>		
RAK	Marrakech	MA	*GM	Ub.Gambia	GM	<b>Angola</b>		
MIR	Monastir	TN	<b>Guinea</b>			LAD	Luanda	AO
RBA	Rabat	MA	CKY	Conakry	GN	*AO	Ub.Angola	AO
TNG	Tanger	MA	*GN	Ub.Guinea	GN	<b>Botsuana</b>		
*MA	Ub.Marokko	MA	<b>Guinea-Bissau</b>			GBE	Gaborone	BW
<b>Tunesien</b>			OXB	Bissau	GW	*BW	Ub.Botsuana	BW
TUN	Tunis	TN	*GW	Ub.Guinea-Bissau	GW	<b>Komoren</b>		
DJE	Djerba	TN	<b>Liberia</b>			YVA	Moroni	KM
MIR	Monastir	TN	MLW	Monrovia	LR	*KM	Ub.Komoren	KM
SFA	Sfax	TN	*LR	Ub.Liberia	LR	<b>Lesotho</b>		
TBJ	Tabarka	TN	<b>Mali</b>			MSU	Maseru	LS
TOE	Tozeur	TN	BKO	Bamako	ML	*LS	Ub.Lesotho	LS
*TN	Ub.Tunesien	TN	*ML	Ub.Mali	ML	<b>Madagaskar</b>		
<b>Afrika Zentral- Afrika</b>			<b>Mauretanien</b>			TNR	Tananarive	MG
<b>Burundi</b>			NKC	Nouakchott	MR	*MG	Ub.Madagaskar	MG
BJM	Bujumburu	BI	*MR	Ub.Mauretanien	MR	<b>Mauritius</b>		
*BI	Üb.Burundi	BI	<b>Niger</b>			MRU	Mauritius	MU
<b>Zentral Afrik. Repub</b>			NIM	Niamey	NE	*MU	Üb.Mauritius	MU
BGF	Bangui	CF	*NE	Üb.Niger	NE	<b>Malawi</b>		
*CF	Üb.Zent.Afr.Rep.	CF	<b>Nigeria</b>			LLW	Lilongwe	MW
<b>Kongo</b>			LOS	Lagos	NG	*MW	Üb.Malawi	MW
BZV	Brazzaville	CG	KAN	Kano	NG	<b>Mosambik</b>		
PNR	Pointe Noire	CG	PHC	Port Harcourt	NG	MPM	Maputo	MZ
*CG	Üb.Kongo	CG	*NG	Üb.Nigeria	NG	*MZ	Üb.Mosambik	MZ
<b>Kamerun</b>			<b>Sierra Leone</b>			<b>Namibia</b>		
DLA	Douala	CM	FNA	Freetown	SL	WDH	Windhoek	NA
YAO	Yaounde	CM	*SL	Üb.Sierra Leone	SL	*NA	Üb.Namibia	NA
*CM	Üb.Kamerun	CM	<b>Senegal</b>			<b>Reunion</b>		
<b>Gabun</b>			DKR	Dakar	SN	RUN	Reunion St.Denis	RE
LBV	Libreville	GA	*SN	Üb.Senegal	SN	*RE	Üb.Reunion ( Fr )	RE
POG	Port Gentil	GA	<b>Togo</b>			<b>Seschellen</b>		
*GA	Üb.Gabun	GA	LFW	Lome	TG	SEZ	Mahe	SC
<b>Äquatorial Guinea</b>			*TG	Üb.Togo	TG	*SC	Üb.Seschellen	SC
SSG	Malabu	CQ	<b>Afrika Ost-Afrika</b>			<b>Swasiland</b>		
BSG	Bata	CQ	<b>Dschibuti</b>			MTS	Manzini	SZ
*CQ	Üb.Aequat.Guinea	CQ	JIB	Djibouti	DJ	*SZ	Üb.Swasiland	SZ
<b>Ruanda</b>			*DJ	Üb.Dschibuti	DJ			
KGL	Kigali	RW						
*RW	Üb.Ruanda	RW						

Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land
<b>Südafrika</b>			<b>USA (Fortsetzung)</b>			<b>USA (Fortsetzung)</b>		
JNB	Johannesburg	ZA	SGH	Springfield (OH)	US	MLU	Monroe (LA)	US
CPT	Kapstadt	ZA	TOL	Toledo (OH)	US	MSY	New Orleans (LA)	US
DUR	Durban	ZA	EVV	Evansville (IN)	US	SHV	Shreveport (LA)	US
PRY	Pretoria	ZA	FWA	Fort Wayne (IN)	US	LIT	Little Rock (LA)	US
UTN	Upington	ZA	IND	Indianapolis (IN)	US	MKC	Kansas City (MO)	US
*ZA	Üb.Südafrika	ZA	SBN	South Bend (IN)	US	STL	St.Louis (MO)	US
<b>Sambia</b>			*US 1	Üb.USA-Nord-Ost	US	ICT	Wichita (KS)	US
LUN	Lusaka	ZM	SDF	Louisville (KY)	US	OKC	Oklahoma City (OK)	US
LVI	Livingstone	ZM	LEX	Lexington (KY)	US	TUL	Tulsa (OK)	US
NLA	Ndola	ZM	BNA	Nashville (TN)	US	*US 4	Üb.USA-Mitte-Süd	US
*ZM	Üb.Sambia	ZM	CHA	Chattanooga (TN)	US	SEA	Seattle (WA)	US
<b>Simbabwe</b>			MEM	Memphis (TN)	US	GEG	Spokane (WA)	US
HRE	Harare	ZW	MKL	Jackson (TN)	US	PAE	Everett (WA)	US
BUQ	Bulawayo	ZW	TYS	Knoxville (TN)	US	BOI	Boise (ID)	US
*ZW	Üb.Simbabwe	ZW	CLT	Charlotte (NC)	US	IDA	Idaho Falls (ID)	US
<b>Amerika Nordamerika</b>			FAY	Fayetteville (NC)	US	BIL	Billings (MT)	US
<b>Kanada</b>			GSO	Greensboro (NC)	US	BZN	Bozeman (MT)	US
YOW	Ottawa	CA	RDU	Raleigh/Durham (NC)	US	GTF	Great Falls (MT)	US
YMX	Montreal-Mirabel	CA	CHS	Charleston (SC)	US	HLN	Helena (MT)	US
YUL	Montreal-Dorval	CA	ATL	Atlanta (GA)	US	CVO	Albany/Corvallis (OR)	US
YAM	Sault Ste Marie	CA	CSG	Columbus (GA)	US	EUG	Eugene (OR)	US
YEA	Edmonton	CA	SAV	Savannah (GA)	US	MFR	Medford (OR)	US
YHZ	Halifax	CA	BHM	Birmingham (AL)	US	PDX	Portland (OR)	US
YQB	Quebec	CA	MGM	Montgomery (AL)	US	SLC	Salt Lake City (UT)	US
YQR	Regina	CA	MOB	Mobile (AL)	US	FSD	Sioux Falls (SD)	US
YQX	Gander	CA	JAN	Jackson (MS)	US	*US 5	Üb.USA-Nord-West	US
YTO	Toronto	CA	DAB	Daytona Beach (FL)	US	ONT	Ontario (CA)	US
YVR	Vancouver	CA	FLL	Fort Lauderdale (FL)	US	BUR	Burbank (CA)	US
YWG	Winnipeg	CA	GNV	Gainesville (FL)	US	LAX	Los Angeles (CA)	US
YXE	Saskatoon	CA	JAX	Jacksonville (FL)	US	LGB	Long Beach (CA)	US
YXU	London/Ontario	CA	MIA	Miami (FL)	US	OAK	Oakland (CA)	US
YYC	Calgary	CA	ORL	Orlando (FL)	US	PSP	Palm Springs (CA)	US
YYG	Charlottetown	CA	PBI	West Palm Beach (FL)	US	SAN	San Diego (CA)	US
YYT	Sain John's	CA	PNS	Pensacola (FL)	US	SBA	Santa Barbara (CA)	US
*CA	Üb.Kanada	CA	RSW	Fort Myers (FL)	US	SFO	San Francisco (CA)	US
<b>USA</b>			SRQ	Sarasota/Brandenton (FL)	US	SJC	San Jose (CA)	US
JFK	New York-J.F.K (NY)	US	TLH	Tallahassee (FL)	US	SMF	Sacramento (CA)	US
LGA	New York LaGuardia(NY)	US	TPA	Tampa (FL)	US	LAS	Las Vegas (NV)	US
ALB	Albany (NY)	US	SJU	San Juan (PR)	US	RNO	Reno (NV)	US
BUF	Buffalo (NY)	US	*US 2	Üb.USA-Süd-Ost	US	PHX	Phoenix (AZ)	US
EWB	Newark (NJ)	US	CHI	Chicago O'Hare (IL)	US	TUS	Tucson (AZ)	US
ROC	Rochester (NY)	US	PIA	Peoria (IL)	US	SNA	Santa Ana (AZ)	US
SYR	Syracuse (NY)	US	SPI	Springfield (IL)	US	DEN	Denver (CO)	US
BGR	Bangor (ME)	US	MSP	Minneapolis (MN)	US	ABQ	Albuquerque (NM)	US
BOS	Boston (MA)	US	CID	Cedar Springs (IA)	US	*US 6	Üb.USA-Süd-West	US
HFD	Hartford (CT)	US	DSM	Des Moines (IA)	US	ANC	Anchorage (AK)	US
HAR	Harrisburg (PA)	US	LNK	Lincoln (NE)	US	FAI	Fairbanks (AK)	US
PHL	Philadelphia (PA)	US	OMA	Omaha (NE)	US	*US 7	Üb.USA-Alaska	US
PIT	Pittsburg (PA)	US	MKE	Milwaukee (WI)	US	HNL	Honolulu (HI)	US
RGD	Reading (PA)	US	MSN	Madison (WI)	US	KOA	Keahole (HI)	US
BWI	Baltimore (MD)	US	*US 3	Üb.USA-Mitte-Nord	US	OGG	Kahului (HI)	US
DCA	Washington Dulles (DC)	US	ABI	Abilene (TX)	US	*US 8	Üb.USA-Hawaii	US
IAD	Washington (DC)	US	AMA	Amarillo (TX)	US	<b>Amerika Mittelamerika</b>		
RIC	Richmond (VA)	US	AUS	Austin (TX)	US	<b>Antigua-Barbuda</b>		
AZO	Kalamazoo (MI)	US	BGD	Borger (TX)	US	ANU	Antigua	AG
DET	Detroit Wayne County (MI)	US	BPT	Beaumont (TX)	US	*AG	Üb.Antigua-Barb.	AG
GRR	Grand Rapids (MI)	US	CRP	Corpus Christi (TX)	US	<b>Bahamas</b>		
LAN	Lansing (MI)	US	DAL	Dallas,Fort Worth (TX)	US	NAS	Nassau	BS
MBS	Saginaw/ Bay City (MI)	US	ELP	El Paso (TX)	US	*BS	Üb.Bahamas	BS
SSM	Sault Ste. Marie (MI)	US	HOU	Houston (TX)	US	<b>Barbados</b>		
CAK	Akron (OH)	US	HRL	Harlingen (TX)	US	BGI	Bridgetown	BB
CLE	Cleveland (OH)	US	LBB	Lubbock (TX)	US	*BB	Üb.Barbados	BB
CMH	Columbus (OH)	US	MAF	Midland (TX)	US	<b>Belize</b>		
CVG	Cincinnati (OH)	US	SAT	San Antonio (TX)	US	BZE	Belize City	BZ
DAY	Dayton (OH)	US	BTR	Baton Rouge (LA)	US	*BZ	Üb.Belize	BZ
			ESF	Alexandria (LA)	US			



Land / IATA-Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA-Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA-Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land
<b>Bermuda</b>			<b>Mexiko (Fortsetzung)</b>			<b>Chile</b>		
BDA Hamilton	BM		OAX Oaxaca	MX		SCL Santiago	CL	
*BM Üb.Bermudas	BM		PVR Puerto Vallarta	MX		ANF Antofagasta	CL	
<b>Cayman</b>			QRO Queretaro	MX		ARI Arica	CL	
GCM Georgetown	KY		SJD San Jose del Cabo	MX		PUQ Punta Arenas	CL	
*KY Sonst.Westind.	KY		TAM Tampico	MX		ZCO Temuco	CL	
<b>Costa Rica</b>			TIJ Tijuana	MX		KNA Vina del Mar	CL	
SJO San Jose	CR		VER Vera Cruz	MX		CCP Concepcion	CL	
*CR Üb.Costa Rica	CR		VSA Villahermosa	MX		*CL Üb.Chile	CL	
<b>Dominica</b>			*MX Üb.Mexico	MX		<b>Ecuador</b>		
DOM Don Domenica	DM		<b>Nicaragua</b>			UIO Quito	EC	
*DM Dominica insgesamt	DM		MGA Managua	NI		GYE Guayaquil	EC	
<b>Dominik. Republik</b>			*NI Üb.Nicaragua	NI		GPS Galapagos	EC	
SDQ Santo Domingo	DO		<b>Niederl. Antillen</b>			*EC Üb.Ecuador	EC	
POP Puerta Plata	DO		CUR Curacao	AN		<b>Falkland Inseln</b>		
PUJ Punta Cana	DO		AUA Aruba	AN		PSY Port Stanley	FK	
*DO Ub.Dominik.Rep.	DO		SXM St. Maarten	AN		*FK Ub.Falkland	FK	
<b>El Salvador</b>			*AN Ub.Nied.Antillen	AN		<b>Franz. Guyana</b>		
SAL San Salvador	SV		<b>Panama</b>			CAY Cayenne	GF	
*SV Ub.El Salvador	SV		PTY Panama-City	PA		*GF Ub.Guyana (Fr)	GF	
<b>Grenada</b>			*PA Ub.Panama	PA		<b>Guyana</b>		
*GD Grenada insgesamt	GD		<b>St. Vincent</b>			GEO Georgetown	GY	
<b>Guadeloupe</b>			SVD St.Vincent	VC		*GY Üb.Guyana	GY	
PTP Point a Pitre	GP		*VC St.Vincent insgesamt	VC		<b>Kolumbien</b>		
*GP Ub.Guadeloupe (Fr)	GP		<b>Trinidad und Tobago</b>			BOG Bogota	CO	
<b>Guatemala</b>			TAB Tobago	TT		BAQ Barranquilla	CO	
GUA Guatemala City	GT		POS Port of Spain	TT		MDE Medellin	CO	
*GT Ub.Guatemala	GT		*TT Ub.Trinid.u.Tobago	TT		CLO Cali	CO	
<b>Haiti</b>			<b>Amerika Südamerika</b>			ADZ San Andres Island	CO	
PAP Port Au Prince	HT		<b>Argentinien</b>			*CO Ub.Kolumbien	CO	
*HT Ub.Haiti	HT		BUE Buenos Aires	AR		<b>Paraguay</b>		
<b>Honduras</b>			BHI Bahia Blanca	AR		ASU Asuncion	PY	
TGU Tegucigalpa	HN		COR Cordoba	AR		*PY Ub.Paraguay	PY	
SAP San Pedro Sula	HN		JUJ Jujuy	AR		<b>Peru</b>		
*HN Ub.Honduras	HN		MDQ Mar del Plata	AR		LIM Lima	PE	
<b>Jamaika</b>			MDZ Mendoza	AR		IQT Iquitos	PE	
KIN Kingston	JM		RES Resistencia	AR		AQP Arequipa	PE	
MBJ Montego Bay	JM		RGL Rio Gallegos	AR		CUZ Cuzco	PE	
*JM Ub.Jamaika	JM		ROS Rosario	AR		TRU Trujillo	PE	
<b>Kuba</b>			SLA Salta	AR		*PE Ub.Peru	PE	
HAV Havanna	CU		TUC Tucuman	AR		<b>Suriname</b>		
VRA Varadero	CU		USH Ushuaia	AR		PBM Paramaribo	SR	
AVI Ciego de Avila	CU		*AR Ub.Argentinien	AR		*SR Ub.Suriname	SR	
CFG Cienfuegos	CU		<b>Bolivien</b>			<b>Uruguay</b>		
CMW Camaguey	CU		LPB La Paz	BO		MVD Montevideo	UY	
CYO Cayo Largo del Sur	CU		SRZ Santa Cruz	BO		PDP Punta del Este	UY	
SCU Santiago de Cuba	CU		CBB Cochabamba	BO		*UY Üb.Uruguay	UY	
HOG Holguin	CU		*BO Üb.Bolivien	BO		<b>Venezuela</b>		
CCC Cayo Coco	CU		<b>Brasilien</b>			CCS Caracas	VE	
*CU Üb.Kuba	CU		RIO Rio de Janeiro	BR		MAR Maracaibo	VE	
<b>St. Lucia</b>			BSB Brasilia	BR		PMV Porlamar	VE	
UVF St.Lucia	LC		BEL Belem	BR		BLA Barcelona	VE	
*LC Üb.St.Lucia	LC		BHZ Belo Horizonte	BR		*VE Üb.Venezuela	VE	
<b>Martinique</b>			CWB Curitiba	BR		<b>Asien ehem. GUS-Staaten</b>		
FDF Fort de France	MQ		FOR Fortaleza	BR		<b>Kasachstan</b>		
*MQ Üb. Martinique	MQ		IGU Iguassu Falls	BR		ALA Alma-Ata/Almaty	KZ	
<b>Mexiko</b>			MAO Manaus	BR		AKX Aktyubinsk	KZ	
MEX Mexico City	MX		NAT Natal	BR		KGF Karaganda	KZ	
ACA Acapulco	MX		POA Porto Alegre	BR		KOV Kokschetaw	KZ	
BJX Leon/Guanajuato	MX		REC Recife	BR		KSN Kustanay	KZ	
CUN Cancun	MX		SAO Sao Paulo	BR		PLX Semipalatinsk	KZ	
CZM Cozumel	MX		SSA San Salvador	BR		PWQ Pawlodar	KZ	
GDL Guadalaajara	MX		BVB Boa Vista	BR		TSE Akmola	KZ	
LAP Lapaz	MX		SSZ Santos	BR		URA Uralsk	KZ	
MID Merida	MX		*BR Üb.Brasilien	BR		*KZ Üb.Kasachstan	KZ	
MTY Monterrey	MX							

Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land
<b>Kirgisien</b>			<b>Oman</b>			<b>Pakistan Fortsetzung)</b>		
FRU	Frunse (Bishkek)	KG	MCT	Muskat	OM	LHE	Lahore	PK
*KG	Üb.Kirgisien	KG	*OM	Üb.Oman	OM	LYP	Faisalabad	PK
<b>Rußland/Fernost</b>			<b>Saudi-Arabien</b>			PEW	Peshawar	PK
BAX	Barnaul	XU	DHA	Dharan	SA	RWP	Rawalpindi	PK
KJA	Krasnojarsk	XU	HAS	Hail	SA	*PK	Üb.Pakistan	PK
OMS	Omsk	XU	JED	Jeddah	SA	<b>Asien Fernost</b>		
OVV	Novosibirsk	XU	MED	Medina	SA	<b>Brunei</b>		
SVX	Jekatarinburg	XU	RUH	Riad	SA	BWN	Bandar Seri Begawan	BN
TJM	Tyumen	XU	TIF	Taif	SA	*BN	Üb.Brunei	BN
TOF	Tomsk	XU	TUU	Tabuk	SA	<b>Hongkong (China)</b>		
VKT	Workuta	XU	*SA	Üb.Saudi-Arabien	SA	HKG	Hongkong(China)	HKG
VVO	Vladivostok	XU	<b>Syrien</b>			<b>China</b>		
CEK	Tscheljabinsk	XU	DAM	Damaskus	SY	PEK	Peking	CN
*XU	üb. Rußland (Asien)	XU	ALP	Aleppo	SY	CAN	Kanton/Guangzhou	CN
<b>Tadschikistan</b>			*SY	Ub.Syrien	SY	CGQ	Changchun	CN
DYU	Dushanbe	TJ	<b>Vereinigte Arab.Emirate</b>			CKG	Chongqing	CN
*TJ	Ub.Tadschikistan	TJ	SHJ	Scharja	AE	<b>China (Fortsetzung)</b>		
ASB	Aschhabad	TM	AAN	Al Ain	AE	CTU	Chengdu	CN
*TM	Ub.Turkmenistan	TM	AUH	Abu Dhabi	AE	HAK	Haikou	CN
<b>Usbekistan</b>			DXB	Dubai	AE	HGH	Hangzhou	CN
TAS	Taschkent	UZ	FJR	Fujeirah	AE	HRB	Harbin	CN
SKD	Samarkand	UZ	RKT	Ras al Khaimah	AE	KMG	Kunming	CN
*UZ	Ub.Usbekistan	UZ	*AE	Ub.V.A.Emirate	AE	KWE	Guiyang	CN
<b>Asien Nah-und Mittelost</b>			<b>Asien Indischer Subkontinent</b>			LXA	Lhasa	CN
<b>Bahrain</b>			<b>Afghanistan</b>			NKG	Nanking	CN
BAH	Bahrain	BH	KBL	Kabul	AF	SHA	Shanghai	CN
*BH	Ub.Bahrain	BH	JAA	Jalabad	AF	SHE	Shenyang	CN
<b>Irak</b>			KDH	Kandahar	AF	SIA	Xian	CN
BGW	Bagdad	IQ	*AF	Ub.Afghanistan	AF	SZX	Shenzhen	CN
BSR	Basra	IQ	<b>Bangladesch</b>			TAO	Qingdao	CN
OSM	Mosul	IQ	DAC	Dhaka	BD	TSN	Tianjin	CN
*IQ	*Ub.Irak	IQ	*BD	Ub.Bangladesch	BD	WUH	Wuhan	CN
<b>Iran</b>			<b>Buthan</b>			*CN	Ub.China	CN
THR	Teheran	IR	QJC	Thimbu	BT	<b>Indonesien</b>		
ABD	Abadan	IR	*BT	Ub.Bhutan	BT	JKT	Djakarta	ID
BUZ	Bushehr	IR	<b>Indien</b>			AMI	Mataram/Lombok	ID
IFN	Isfahan	IR	DEL	Neu Delhi	IN	BDO	Bandung	ID
SYZ	Shiraz	IR	AGR	Agra	IN	BIK	Biak	ID
TBZ	Tabriz	IR	AMD	Ahmadabad	IN	DPS	Denpasar	ID
*IR	Ub.Iran	IR	ATQ	Amritsar	IN	JOG	Yogyakarta	ID
<b>Israel</b>			BLR	Bangalore	IN	MDC	Manado/Celebes	ID
TLV	Tel Aviv	IL	BOM	Bombay/Mumbai	IN	MES	Medan	ID
ETH	Elat	IL	CCU	Kalkutta	IN	PLH	Palembang	ID
HFA	Haifa	IL	GOI	Goa	IN	PNK	Pontianak/Kalimantan	ID
JRS	Jerusalem	IL	JAI	Jaipur	IN	SRG	Semarang	ID
VDA	Ovda	IL	KNU	Kanpur	IN	SUB	Surabaya	ID
*IL	Üb.Israel	IL	LKO	Lucknow	IN	UPG	Ujung Padang	ID
<b>Jemen</b>			MAA	Madras	IN	*ID	Üb.Indonesien	ID
SAH	Saana	YE	NAG	Nagpur	IN	<b>Japan</b>		
ADE	Aden	YE	PNQ	Poona	IN	NRT	Tokio/Narita	JP
HOD	Hodeidah	YE	TRV	Trivandrum	IN	HND	Tokio/Haneda	JP
*YE	Üb.Jemen	YE	*IN	Üb.Indien	IN	FUK	Fukuoka	JP
<b>Jordanien</b>			<b>Sri Lanka</b>			HII	Hiroshima	JP
AMM	Amman	JO	CMB	Colombo	LK	KIJ	Niigata	JP
AQJ	Aqaba	JO	*LK	Üb.Sri Lanka	LK	KOJ	Kagoshima	JP
*JO	Üb.Jordanien	JO	<b>Malediven</b>			KMJ	Kumamoto	JP
<b>Katar</b>			MLE	Male	MV	NGO	Nagoya	JP
DOH	Doha	QA	GAN	Gan	MV	NGS	Nagasaki	JP
*QA	Üb.Katar	QA	*MV	Üb.Malediven	MV	OKA	Okinawa	JP
<b>Kuweit</b>			<b>Nepal</b>			KIX	Osaka/Kansai	JP
KWI	Kuweit	KW	KTM	Katmandu	NP	ITM	Osaka/Itami	JP
*KW	Üb.Kuweit	KW	*NP	Üb.Nepal	NP	SDJ	Sendai	JP
<b>Libanon</b>			<b>Pakistan</b>			SPK	Sapporo	JP
BEY	Beyrut	LB	KHI	Karatschi	PK	TAK	Takamatsu	JP
*LB	Üb.Libanon	LB	HDD	Hyderabad	PK	UKB	Kobe	JP
			ISB	Islamabad	PK	YOK	Yokohama	JP

Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land	Land / IATA- Code	Name des Flughafens	ISO - Code Land
<b>Japan (Fortsetzung)</b>			<b>Thailand</b>			<b>Marianen</b>		
*JP	Üb.Japan	JP	BKK	Bangkok	TH	SPN	Saipan	MP
<b>Kambodscha</b>			CEI	Chiang Rai	TH	<b>Neukaledonien</b>		
PNH	Phnom Penh	KH	CNX	Ching Mai	TH	NOU	Noumea	NC
*KH	Üb.Kambodscha	KH	HKT	Phuket	TH	*NC	Üb.Neukaled.(Fr)	NC
<b>Dem. VR Korea</b>			URT	Surat Thani	TH	<b>Neuseeland</b>		
FNJ	Pyongyang	KP	USM	Koh Samui	TH	AKL	Aukland	NZ
*KP	Üb.Korea Dem.VR	KP	*TH	Üb.Thailand	TH	HLZ	Hamilton	NZ
<b>Rep. Korea</b>			<b>Taiwan</b>			CHC	Christchurch	NZ
SEL	Seoul	KR	TPE	Taipei	TW	WLG	Wellington	NZ
CJU	Cheju	KR	*TW	Üb.Taiwan	TW	*NZ	Üb.Neuseeland	NZ
PUS	Pusan	KR	<b>Vietnam</b>			<b>Ozeanien</b>		
TAE	Taegu	KR	SGN	Ho Tchi Min/Saigon	VN	GUM	Guam Island	GU
*KR	Üb.Korea Rep.	KR	DAD	Da Nang	VN	*GU	Üb.Ozeanien(USA)	GU
<b>Laos</b>			HAN	Hanoi	VN	<b>Papua-Neuguinea</b>		
VTE	Vientiane	LA	HPH	Haiphong	VN	POM	Port Moresby	PG
*LA	Üb.Laos	LA	*VN	Üb.Vietnam	VN	*PG	Üb.Papua-Neuguinea	PG
<b>Myanmar</b>			<b>Australien Ozeanien</b>			<b>Polynesien</b>		
RGN	Rangun	MM	<b>Australien</b>			PPT	Papeete	PF
MDL	Mandalay	MM	CBR	Canberra	AU	*PF	Üb.Polynesien(Fr)	PF
*MM	Üb.Myanmar	MM	ADL	Adelaide	AU	<b>Salomonen</b>		
<b>Mongolei</b>			BNE	Brisbane	AU	HIR	Honiara	SB
ULN	Ulan Bator	MN	CNS	Cairns	AU	TLG	Tulaghi	SB
*MN	Üb.Mongolei	MN	DRW	Darwin	AU	*SB	Salomonen insgesamt	SB
<b>Macao</b>			HBA	Hobart	AU	<b>Samoa</b>		
MFM	Macao	MO	LST	Launceton	AU	APW	Apia	WS
<b>Malaysia</b>			MEL	Melbourne	AU	*WS	Samoa insgesamt	WS
KUL	Kuala Lumpur	MY	OOL	Coollangatta	AU	<b>Tonga</b>		
BKI	Kota Kinabalu	MY	PER	Perth	AU	TBU	Tonga tapu	TO
LBU	Labuan	MY	SYD	Sydney	AU	*TO	Tonga insgesamt	TO
LGK	Langkawi	MY	TSV	Townsville	AU	<b>Vanuatu</b>		
PEN	Penang	MY	NLK	Norfolk Islands	AU	VLI	Port Villa	VU
*MY	Üb.Malaysia	MY	*AU	Üb.Australien	AU	*VU	Üb.Vanuatu	VU
<b>Philippinen</b>			<b>Fidschi</b>			<b>Antarktis</b>		
MNL	Manila	PH	NAN	Nandi	FJ	*AQ	üb. Antarktis	AQ
CEB	Cebu	PH	*FJ	Üb.Fidschi	FJ			
*PH	Üb.Philippinen	PH	<b>Canton Inseln</b>					
<b>Singapur</b>			CIS	Canton Island	KI			
SIN	Singapur	SG	*KI	Kiribati	KI			