

# Verkehr

## Seeschifffahrt



### 3. Vierteljahr 2010

Erscheinungsfolge: vierteljährlich  
Erschienen am 03. März 2011  
Artikelnummer: 2080500103234

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611 - 75 2432; Fax: +49 +49 (0)611 75 3924;  
E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

<b>Textteil</b>		<b>Seite</b>
Methodische Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik .....		4
Grafiken zu Güterumschlag und ausgewählten Ladungsträgern .....		18
<b>Tabellenteil</b>		
<b>Güterumschlag</b>		
<i>Vergleichszahlen mit Vorquartalen</i>		
1	Güterumschlag nach Güterarten .....	8
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten .....	
2.1	Insgesamt .....	9
2.2	Empfang .....	10
2.3	Versand .....	11
3	Güterumschlag nach Ladungsart .....	12
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger .....	13
5	Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten .....	14
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten .....	15
7	Güterumschlag nach Häfen .....	16
8	Güterumschlag nach Flaggen .....	17
<i>Berichtsquartal</i>		
9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang .....	19
9.2	Versand .....	21
10	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten .....	23
<b>Personenverkehr über See</b>		
11	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten .....	24
12	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Aussteigsregion .....	25
<b>Nord-Ostsee-Kanal</b>		
13	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
<b>Schiffsbestand</b>		
14	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
<b>Anhang</b>		
1	Verzeichnis der Gütergruppen in der Seeverkehrsstatistik .....	27

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

### Abkürzungen

Mill.	= Million
BRZ	= Bruttoraumzahl
t	= Tonne
NE	= Nichteisen
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
TEU	= Twenty-foot Equivalent Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
%	= Prozent
Abl.	= Amtsblatt
BGBL	= Bundesgesetzblatt
BStatG	= Bundesstatistikgesetz
dar.	= darunter
VerStatG	= Verkehrsstatistikgesetz

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Methodik der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten geändert. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.<sup>1)</sup> Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz<sup>2)</sup>, das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter "Seeverkehr" sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffsarten**. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die "äußere" Ladungsart erfasst.<sup>4)</sup>

Generell werden die Bruttogewichte der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

1) Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

2) Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundestatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

3) Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

4) Ein Container auf einem LKW wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird - wenn nichts anderes ausgesagt ist - der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Eine **ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik** der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

### Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
<b>Rechtsgrundlage</b>	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrsstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
<b>Definition Seeverkehr</b>	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet.  (In der Seeverkehrsstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (=Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
<b>Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe</b>	
Bruttoreaumzahl $\geq 100$	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen $\geq 10$
<b>Erhebungsorganisation</b>	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
<b>Berichtsweg</b>	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
<b>Datenübermittlung</b>	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform
<b>Erhebungsmerkmale</b>	
<i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ) Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
<b>Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge</b>	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container und Fahrzeugart	separate Erhebung

\* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über ein- und ausgeladene Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst werden. In diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

**Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen  
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
<b>Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen</b>	
<p>5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen</p>	<p>In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste, etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst.</p>
<b>Schiffsart</b>	
<p>Tankschiff Schüttgutfrachtschiff Containerschiff Spezialfrachtschiff Stückgutfrachtschiff  Ro-Ro-Schiff/Fährschiff  Fahrzeugtransportschiff Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute Fahrgastschiff Kreuzfahrtschiff (ab 2005) Offshore-Fahrzeug Sonstige</p>	<p>dto. Massengutschiff (einschl. Leichter) dto. nur Leichterträgerschiff Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeuge) Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren  Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen) dto. nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen) nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen) dto.</p>
<b>Flagge des Schiffes</b>	
<p>Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland</p>	<p>Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister</p>
<b>Gutart</b>	
<p>Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen: - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter  sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen</p>	<p>Wie links, einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.</p>

**noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter Wechselbrücken/-behälter Eisenbahngüterwagen Reisezugwagen und Triebwagen	dto. nicht separat erhoben Eisenbahnwagen unter Eisenbahnwagen erhoben

**Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)**

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container.....	2,1
40-Fuß Container.....	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	3,0
Container größer als 40 Fuß.....	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger.....	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder.....	1,0
Omnibusse.....	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge.....	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge.....	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See).....	3,5
Trägerschiffsleichter.....	100,0
Wechselbrücken/-behälter.....	2,0
Eisenbahngüterwagen.....	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen.....	35,0

1 Güterumschlag nach Güterarten \*)

Gutart	III. Quartal 2009	II. Quartal 2010	III. Quartal 2010	I. - III. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					III/2010 gegenüber III/2009	I-III/2010 gegenüber I-III/2009
1 000 t						
<b>Insgesamt</b>						
Insgesamt .....	68 500	70 084	69 625	207 641	1,6	5,8
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	5 220	6 287	5 261	16 948	0,8	11,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	5 766	5 518	5 781	17 088	0,3	2,2
Feste mineralische Brennstoffe .....	3 733	3 173	3 731	10 746	-0,1	3,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	13 632	10 203	11 342	34 583	-16,8	-14,1
Erze und Metallabfälle .....	4 625	5 382	4 428	14 931	-4,3	46,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	2 092	2 734	2 454	7 362	17,3	5,7
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	4 073	3 647	4 085	10 403	0,3	-2,4
Düngemittel .....	1 018	1 139	1 293	3 584	27,1	13,3
Chemische Erzeugnisse .....	5 363	5 696	5 568	16 761	3,8	9,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	22 978	26 305	25 681	75 234	11,8	11,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	12 808	13 365	14 210	39 171	10,9	6,8
<b>Empfang</b>						
Zusammen .....	42 157	42 634	43 943	129 752	4,2	8,5
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	2 393	3 164	2 887	9 019	20,6	43,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	3 581	3 312	3 607	10 530	0,7	-0,9
Feste mineralische Brennstoffe .....	3 694	3 137	3 655	10 571	-1,1	3,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	11 147	9 203	10 567	31 669	-5,2	-3,3
Erze und Metallabfälle .....	4 149	4 903	3 937	13 354	-5,1	50,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	589	845	924	2 451	57,0	-9,3
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	2 831	2 492	2 928	7 064	3,4	-1,0
Düngemittel .....	383	263	617	1 209	61,1	-1,5
Chemische Erzeugnisse .....	2 083	2 420	2 354	7 045	13,0	15,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	11 306	12 894	12 467	36 840	10,3	9,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 443	6 672	7 129	19 669	10,7	6,7
<b>Versand</b>						
Zusammen .....	26 343	27 450	25 681	77 889	-2,5	1,5
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	2 827	3 123	2 374	7 929	-16,0	-10,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	2 185	2 206	2 174	6 559	-0,5	7,7
Feste mineralische Brennstoffe .....	39	36	76	174	93,9	88,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	2 485	1 000	775	2 913	-68,8	-61,1
Erze und Metallabfälle .....	476	478	491	1 577	3,2	19,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	1 504	1 889	1 531	4 912	1,8	15,2
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	1 242	1 155	1 157	3 338	-6,9	-5,2
Düngemittel .....	635	876	676	2 375	6,5	22,6
Chemische Erzeugnisse .....	3 280	3 276	3 214	9 717	-2,0	5,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	11 672	13 411	13 214	38 394	13,2	13,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 366	6 693	7 081	19 503	11,2	7,0

\*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	III. Quartal 2009	II. Quartal 2010	III. Quartal 2010	I. - III. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					III/2010 gegenüber III/2009	I-III/2010 gegenüber I-III/2009
1 000 t						
Insgesamt .....	68 500	70 084	69 625	207 641	1,6	5,8
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 796	1 593	1 616	4 843	-10,0	-11,5
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	66 704	68 491	68 009	202 798	2,0	6,3
Europa .....	38 498	38 971	39 940	116 677	3,7	5,0
Europäische Union .....	26 707	27 744	28 502	82 603	6,7	4,5
Sonstiges Europa .....	11 790	11 227	11 438	34 074	-3,0	6,4
Ostseegebiet .....	20 921	22 975	22 742	67 817	8,7	10,5
dar.: Schweden / Ostsee .....	5 863	6 320	6 027	18 224	2,8	5,3
Finnland .....	3 126	3 821	3 698	10 773	18,3	13,1
Russische Föderation / Ostsee .....	5 010	5 325	5 184	16 163	3,5	17,6
Dänemark / Ostsee .....	2 242	2 699	2 780	8 062	24,0	17,1
Lettland .....	1 825	1 629	1 377	4 775	-24,6	-22,2
Polen .....	1 470	1 580	2 009	5 121	36,7	26,8
Litauen .....	850	1 116	1 103	3 273	29,7	35,9
Estland .....	535	485	563	1 426	5,4	9,8
Nordeuropa .....	11 404	9 587	10 746	29 872	-5,8	-5,6
dar.: Norwegen .....	5 857	4 796	5 091	14 523	-13,1	-7,9
Vereinigtes Königreich .....	5 047	4 060	4 876	13 073	-3,4	-8,8
Westeuropa .....	4 647	4 971	4 718	14 405	1,5	4,9
dar.: Niederlande .....	2 188	2 650	2 421	7 404	10,7	14,9
Belgien .....	892	929	1 018	2 786	14,2	8,9
Frankreich / Atlantik .....	687	630	568	1 993	-17,4	-5,7
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	585	487	407	1 383	-30,5	-19,9
Süd- und Südosteuropa .....	1 526	1 438	1 734	4 583	13,7	5,3
dar.: Italien .....	305	461	546	1 401	79,2	18,5
Afrika .....	4 387	4 558	3 984	13 403	-9,2	2,2
Nordafrika .....	1 549	1 584	1 529	4 765	-1,3	-7,0
dar.: Algerien .....	176	206	125	429	-29,1	-60,5
Libyen .....	700	699	557	1 898	-20,4	2,2
Westafrika .....	1 353	1 167	1 061	3 570	-21,6	-11,3
Ostafrika .....	205	332	169	779	-17,8	50,2
Südafrika .....	1 280	1 475	1 225	4 289	-4,3	24,5
dar.: Südafrika .....	1 240	1 414	1 167	4 114	-5,9	24,9
Nordamerika .....	4 762	5 106	4 856	14 876	2,0	13,5
dar.: USA / Ostküste .....	2 732	3 105	3 046	9 202	11,5	8,8
Kanada / Ostküste .....	1 608	1 522	1 229	4 214	-23,6	20,8
Mittel- und Südamerika .....	5 183	5 285	5 259	15 314	1,5	20,7
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	4 397	4 769	4 629	13 547	5,3	27,8
dar.: Brasilien .....	2 425	2 493	2 338	6 835	-3,6	22,7
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	785	513	630	1 763	-19,7	-15,6
Asien .....	13 161	13 638	13 535	39 628	2,8	3,8
Asien / Mittelmeer .....	341	488	361	1 219	5,8	20,5
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	2 017	1 986	1 534	5 091	-23,9	-15,7
Mittelost .....	1 167	1 166	1 079	3 347	-7,5	6,4
Ostasien .....	7 148	7 322	8 082	22 395	13,1	9,1
dar.: Volksrepublik China .....	4 640	4 642	5 291	14 397	14,0	7,2
Japan .....	434	550	613	1 669	41,2	29,8
Hongkong .....	881	828	768	2 435	-12,9	0,2
Korea, Republik .....	680	826	905	2 458	33,1	23,7
Taiwan .....	364	362	352	1 030	-3,4	0,6
Südostasien .....	2 488	2 675	2 478	7 575	-0,4	1,5
dar.: Singapur .....	1 368	1 640	1 615	4 698	18,1	7,6
Malaysia und Brunei .....	938	906	808	2 562	-13,9	1,8
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	238	465	435	1 219	82,9	17,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	12 808	13 365	14 210	39 171	10,9	6,8

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.2 Empfang

Fahrtgebiet	III. Quartal 2009	II. Quartal 2010	III. Quartal 2010	I. - III. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					III/2010 gegenüber III/2009	I-III/2010 gegenüber I-III/2009
1 000 t						
Insgesamt .....	42 157	42 634	43 943	129 752	4,2	8,5
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	910	783	875	2 512	-3,9	-11,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	41 247	41 851	43 069	127 240	4,4	9,0
Europa .....	25 956	25 886	27 011	78 528	4,1	7,5
Europäische Union .....	16 399	17 003	18 038	51 342	10,0	8,4
Sonstiges Europa .....	9 557	8 883	8 973	27 186	-6,1	6,0
Ostseegebiet .....	13 636	14 577	14 443	43 575	5,9	11,2
dar.: Schweden / Ostsee .....	3 276	3 398	3 341	9 917	2,0	5,3
Finnland .....	1 884	2 333	2 204	6 596	17,0	16,9
Russische Föderation / Ostsee .....	3 884	4 029	3 743	12 345	-3,6	16,1
Dänemark / Ostsee .....	1 154	1 482	1 562	4 424	35,4	31,7
Lettland .....	1 606	1 353	1 093	4 033	-31,9	-27,1
Polen .....	925	1 070	1 523	3 547	64,6	55,3
Litauen .....	483	644	650	1 913	34,7	39,5
Estland .....	424	268	325	801	-23,3	-15,0
Nordeuropa .....	9 192	7 550	8 599	23 704	-6,4	-5,7
dar.: Norwegen .....	5 184	4 147	4 400	12 592	-15,1	-8,6
Vereinigtes Königreich .....	3 617	2 853	3 535	9 317	-2,3	-9,5
Westeuropa .....	2 515	3 198	3 178	9 365	26,3	29,8
dar.: Niederlande .....	1 342	1 986	1 810	5 513	34,8	39,8
Belgien .....	435	388	560	1 341	28,8	17,5
Frankreich / Atlantik .....	321	419	356	1 266	10,9	34,8
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	277	231	262	698	-5,4	-2,3
Süd- und Südosteuropa .....	613	561	791	1 884	29,1	26,0
dar.: Italien .....	70	160	196	508	181,7	104,7
Afrika .....	2 443	2 573	2 448	8 129	0,2	0,8
Nordafrika .....	804	1 012	881	2 741	9,6	-4,7
dar.: Algerien .....	113	171	84	261	-25,6	-65,8
Libyen .....	549	612	440	1 532	-19,9	-0,9
Westafrika .....	973	902	841	2 850	-13,5	-11,6
Ostafrika .....	13	5	3	10	-78,8	-70
Südafrika .....	653	654	723	2 528	10,7	31,2
dar.: Südafrika .....	652	652	722	2 524	10,6	31,2
Nordamerika .....	2 697	2 739	2 730	8 568	1,2	17,6
dar.: USA / Ostküste .....	1 195	1 464	1 549	4 792	29,7	15,6
Kanada / Ostküste .....	1 273	1 075	764	2 954	-40,0	18,9
Mittel- und Südamerika .....	3 875	3 639	3 753	10 600	-3,1	12,7
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	3 240	3 316	3 308	9 418	2,1	21,3
dar.: Brasilien .....	1 812	1 850	1 739	4 975	-4,0	20,1
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	634	323	446	1 183	-29,6	-27,9
Asien .....	5 748	6 279	6 808	19 038	18,4	13,1
Asien / Mittelmeer .....	47	178	80	338	70,9	111,8
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	287	222	158	630	-44,8	-7,1
Mittelost .....	418	466	470	1 388	12,6	14,1
Ostasien .....	3 792	4 073	4 828	12 760	27,3	15,7
dar.: Volksrepublik China .....	2 774	2 907	3 503	9 132	26,3	12,8
Japan .....	123	157	215	500	74,2	59,2
Hongkong .....	405	381	404	1 227	-0,3	13,5
Korea, Republik .....	306	411	473	1 247	54,7	29,4
Taiwan .....	134	171	173	485	29,8	15,3
Südostasien .....	1 205	1 340	1 272	3 923	5,5	4,5
dar.: Singapur .....	629	766	738	2 241	17,3	11,9
Malaysia und Brunei .....	395	446	495	1 385	25,3	17,7
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	132	324	318	861	140,5	20,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 443	6 672	7 129	19 669	10,7	6,7

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.3 Versand

Fahrtgebiet	III. Quartal 2009	II. Quartal 2010	III. Quartal 2010	I. - III. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					III/2010 gegenüber III/2009	I-III/2010 gegenüber I-III/2009
1 000 t						
Insgesamt .....	26 343	27 450	25 681	77 889	-2,5	1,5
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	886	810	742	2 331	-16,3	-12,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	25 457	26 640	24 940	75 558	-2,0	2,0
Europa .....	12 542	13 085	12 929	38 148	3,1	0,2
Europäische Union .....	10 309	10 741	10 464	31 261	1,5	-1,4
Sonstiges Europa .....	2 233	2 344	2 465	6 887	10,4	7,9
Ostseegebiet .....	7 285	8 399	8 299	24 242	13,9	9,4
dar.: Schweden / Ostsee .....	2 587	2 922	2 685	8 307	3,8	5,2
Finnland .....	1 242	1 489	1 493	4 177	20,3	7,5
Russische Föderation / Ostsee .....	1 126	1 295	1 441	3 818	28,0	22,7
Dänemark / Ostsee .....	1 088	1 217	1 218	3 639	11,9	3,2
Lettland .....	220	276	284	743	29,4	22,9
Polen .....	544	511	486	1 574	-10,7	-10,3
Litauen .....	367	471	452	1 360	23,2	31,2
Estland .....	111	216	238	625	114,7	75,3
Nordeuropa .....	2 212	2 037	2 146	6 167	-3,0	-5,5
dar.: Norwegen .....	673	649	690	1 931	2,5	-3,2
Vereinigtes Königreich .....	1 430	1 207	1 341	3 756	-6,2	-6,9
Westeuropa .....	2 132	1 773	1 541	5 040	-27,7	-22,7
dar.: Niederlande .....	846	664	611	1 890	-27,7	-24,3
Belgien .....	457	541	458	1 445	0,3	1,9
Frankreich / Atlantik .....	367	211	212	727	-42,2	-38,1
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	308	256	145	685	-52,9	-32,3
Süd- und Südosteuropa .....	913	877	943	2 699	3,3	-5,5
dar.: Italien .....	235	301	350	893	48,8	-4,4
Afrika .....	1 944	1 986	1 536	5 274	-21,0	4,4
Nordafrika .....	745	572	648	2 024	-13,0	-9,9
dar.: Algerien .....	63	34	41	168	-35,4	-47,7
Lybien .....	151	87	117	365	-22,2	17,8
Westafrika .....	380	265	220	719	-42,1	-9,9
Ostafrika .....	192	327	166	770	-13,6	58,1
Südafrika .....	627	821	502	1 761	-19,9	15,9
dar.: Südafrika .....	588	762	445	1 590	-24,3	16,1
Nordamerika .....	2 065	2 366	2 126	6 308	3,0	8,3
dar.: USA / Ostküste .....	1 538	1 641	1 496	4 410	-2,7	2,3
Kanada / Ostküste .....	335	448	465	1 261	39,0	25,4
Mittel- und Südamerika .....	1 309	1 646	1 505	4 713	15,0	43,7
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	1 158	1 453	1 321	4 130	14,1	45,8
dar.: Brasilien .....	613	643	599	1 859	-2,3	30,2
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	151	190	184	580	21,9	29,6
Asien .....	7 412	7 359	6 727	20 590	-9,2	-3,6
Asien / Mittelmeer .....	294	309	281	882	-4,5	3,4
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 730	1 764	1 376	4 461	-20,5	-16,7
Mittelost .....	749	700	609	1 960	-18,7	1,5
Ostasien .....	3 356	3 250	3 254	9 636	-3,0	1,4
dar.: Volksrepublik China .....	1 866	1 735	1 788	5 265	-4,2	-1,2
Japan .....	311	393	398	1 168	28,1	20,3
Hongkong .....	477	446	364	1 208	-23,5	-10,4
Korea, Republik .....	374	415	432	1 212	15,5	18,2
Taiwan .....	231	191	179	546	-22,6	-9,6
Südostasien .....	1 282	1 335	1 207	3 652	-5,9	-1,6
dar.: Singapur .....	738	874	877	2 457	18,8	3,9
Malaysia und Brunei .....	543	460	313	1 177	-42,4	-12,1
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	106	142	117	358	10,7	12,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 366	6 693	7 081	19 503	11,2	7,0

### 3 Güterumschlag nach Ladungsart

Ladungsart	III. Quartal 2009	II. Quartal 2010	III. Quartal 2010	I. - III. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					III/2010 gegenüber III/2009	I-III/2010 gegenüber I-III/2009
1 000 t						
<b>Insgesamt</b>						
Insgesamt .....	68 500	70 084	69 625	207 641	1,6	5,8
Massengut .....	32 005	28 519	29 278	88 880	-8,5	-0,4
fest .....	16 417	16 231	15 909	47 890	-3,1	11,2
flüssig .....	15 588	12 288	13 369	40 990	-14,2	-11,2
Stückgut .....	36 494	41 565	40 347	118 761	10,6	11,0
ohne Ladungsträger .....	4 902	6 341	5 680	17 119	15,9	22,4
in Ladungsträgern .....	31 592	35 224	34 666	101 641	9,7	9,2
in Container .....	24 912	27 495	27 342	79 669	9,8	9,4
20-Fuß Container .....	9 692	10 617	10 495	30 630	8,3	9,5
40-Fuß Container .....	14 970	16 482	16 505	47 976	10,3	9,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	56	82	68	214	20,0	10,9
Container größer als 40 Fuß .....	49	53	57	154	18,2	-6,3
Container unbekannter Größe .....	145	261	218	695	50,7	38,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	3 817	4 075	4 084	12 161	7,0	5,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	1 644	1 981	1 798	5 382	9,4	5,9
in Wechselbrücken/-behältern .....	78	51	68	187	-12,6	-8,7
auf Rolltrailern .....	818	1 179	1 059	3 096	29,4	33,9
in Trägerschiffslechtern .....	2	2	-	5	-100,0	-32,2
in Eisenbahngüterwagen .....	321	440	315	1 132	-1,8	6,1
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	2	2	1	9	-69,2	-52,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	12 808	13 365	14 210	39 171	10,9	6,8
<b>Empfang</b>						
Zusammen .....	42 157	42 634	43 943	129 752	4,2	8,5
Massengut .....	24 150	22 148	24 058	70 879	-0,4	7,6
fest .....	11 927	11 646	12 313	35 433	3,2	18,4
flüssig .....	12 223	10 502	11 745	35 447	-3,9	-1,3
Stückgut .....	18 007	20 486	19 885	58 873	10,4	9,6
ohne Ladungsträger .....	2 674	3 169	2 831	8 767	5,9	11,3
in Ladungsträgern .....	15 333	17 237	17 054	50 105	11,2	9,3
in Container .....	11 808	13 181	13 246	38 534	12,2	9,1
20-Fuß Container .....	4 858	5 287	5 258	15 348	8,2	7,1
40-Fuß Container .....	6 772	7 604	7 760	22 437	14,6	10,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	21	26	23	70	9,8	4,2
Container größer als 40 Fuß .....	21	19	20	56	-5,4	-36,8
Container unbekannter Größe .....	136	245	184	622	35,3	28,3
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 838	1 931	1 940	5 744	5,5	4,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	776	980	862	2 665	11,1	11,0
in Wechselbrücken/-behältern .....	35	23	33	88	-7,8	-10,7
auf Rolltrailern .....	699	938	802	2 409	14,6	23,6
in Trägerschiffslechtern .....	2	2	-	5	-100,0	-24,8
in Eisenbahngüterwagen .....	173	261	170	653	-1,4	21,5
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	1	2	0	8	-78,2	-54,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 443	6 672	7 129	19 669	10,7	6,7
<b>Versand</b>						
Zusammen .....	26 343	27 450	25 681	77 889	-2,5	1,5
Massengut .....	7 855	6 370	5 220	18 001	-33,6	-23,1
fest .....	4 490	4 585	3 595	12 458	-19,9	-5,3
flüssig .....	3 366	1 786	1 624	5 543	-51,7	-45,9
Stückgut .....	18 488	21 079	20 462	59 888	10,7	12,3
ohne Ladungsträger .....	2 229	3 172	2 849	8 352	27,8	36,8
in Ladungsträgern .....	16 259	17 907	17 613	51 536	8,3	9,2
in Container .....	13 103	14 314	14 096	41 135	7,6	9,7
20-Fuß Container .....	4 834	5 330	5 236	15 282	8,3	12,0
40-Fuß Container .....	8 198	8 878	8 744	25 539	6,7	8,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	35	56	44	144	26,3	14,5
Container größer als 40 Fuß .....	27	34	37	98	36,4	29,8
Container unbekannter Größe .....	8	16	34	72	301,9	301,3
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 979	2 145	2 144	6 417	8,4	6,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	867	1 001	935	2 718	7,8	1,4
in Wechselbrücken/-behältern .....	43	27	36	100	-16,6	-6,8
auf Rolltrailern .....	119	241	257	687	116,7	88,9
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-100,0
in Eisenbahngüterwagen .....	148	179	145	479	-2,2	-9,5
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	0	8,8	0,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 366	6 693	7 081	19 503	11,2	7,0

#### 4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	III. Quartal 2009	II. Quartal 2010	III. Quartal 2010	I. - III. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					III/2010 gegenüber III/2009	I-III/2010 gegenüber I-III/2009
1 000						
<b>Insgesamt</b>						
Insgesamt .....	3 756	3 557	4 079	10 466	8,6	5,5
Container .....	1 862	2 005	2 140	5 985	15,0	9,0
20-Fuß Container .....	713	734	772	2 199	8,2	5,0
40-Fuß Container .....	1 137	1 252	1 344	3 728	18,1	11,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	3	4	13	21	360,1	113,2
Container größer als 40 Fuß .....	4	4	4	12	6,0	-6,9
Container unbekannter Größe .....	-	5	5	15	X	X
LKW einschließlich deren Anhänger .....	326	347	353	1 019	8,2	4,5
Anhänger, Sattelaufleger von LKW .....	126	143	138	397	9,7	4,8
Wechselbrücken/-behälter .....	6	4	6	16	-1,9	-8,5
Rolltrailer .....	37	59	46	147	26,8	37,6
Trägerschiffsleichter .....	0	0	-	0	-100,0	63,0
Eisenbahngüterwagen .....	12	13	11	35	-6,6	-4,4
Reisezugwagen und Triebwagen .....	4	4	4	11	6,0	16,1
PKW einschließlich deren Anhänger .....	1 367	966	1 363	2 814	-0,2	-1,7
Omnibusse .....	18	17	18	43	1,2	4,4
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-
<b>Empfang</b>						
Zusammen .....	1 891	1 780	2 048	5 269	8,3	5,2
Container .....	942	1 004	1 079	3 022	14,5	8,7
20-Fuß Container .....	361	371	390	1 113	8,2	4,6
40-Fuß Container .....	576	621	676	1 876	17,5	10,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1	2	7	11	418,9	142,7
Container größer als 40 Fuß .....	2	2	2	6	-5,2	-24,9
Container unbekannter Größe .....	2	2	3	7	21,9	-7,4
LKW einschließlich deren Anhänger .....	162	172	175	505	7,7	4,0
Anhänger Sattelaufleger von LKW .....	60	71	69	199	14,5	7,7
Wechselbrücken/-behälter .....	3	2	3	8	-5,2	-12,1
Rolltrailer .....	25	37	29	91	16,1	29,2
Trägerschiffsleichter .....	0	0	-	0	-100,0	-45,5
Eisenbahngüterwagen .....	6	7	5	18	-8,8	3,5
Reisezugwagen und Triebwagen .....	2	2	2	6	6,0	15,6
PKW einschließlich deren Anhänger .....	682	478	677	1 400	-0,7	-2,8
Omnibusse .....	9	8	9	21	0,0	3,6
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-
<b>Versand</b>						
Zusammen .....	1 865	1 777	2 032	5 197	8,9	5,9
Container .....	920	1 001	1 061	2 963	15,4	9,3
20-Fuß Container .....	353	363	382	1 086	8,3	5,3
40-Fuß Container .....	562	631	667	1 852	18,8	11,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1	2	6	10	303,0	87,4
Container größer als 40 Fuß .....	2	2	2	6	18,8	21,9
Container unbekannter Größe .....	2	3	2	7	26,8	0,4
LKW einschließlich deren Anhänger .....	163	175	178	515	8,7	5,1
Anhänger Sattelaufleger von LKW .....	66	72	69	197	5,2	2,0
Wechselbrücken/-behälter .....	3	2	3	8	1,4	-4,8
Rolltrailer .....	12	22	18	56	48,8	53,8
Trägerschiffsleichter .....	-	0	-	0	-	540,0
Eisenbahngüterwagen .....	6	6	5	17	-4,4	-11,5
Reisezugwagen und Triebwagen .....	2	2	2	6	6,0	16,6
PKW einschließlich deren Anhänger .....	685	488	686	1 414	0,2	-0,6
Omnibusse .....	9	9	9	22	2,4	5,1
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-

5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	III. Quartal 2009	II. Quartal 2010	III. Quartal 2010	I. - III. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					III/2010 gegenüber III/2009	I-III/2010 gegenüber I-III/2009
1 000 t						
Insgesamt .....	24 912	27 495	27 342	79 669	9,8	9,4
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	382	383	350	1 067	-8,2	-0,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	24 530	27 112	26 992	78 601	10,0	9,6
Europa .....	8 334	9 057	8 737	25 715	4,8	1,9
Europäische Union .....	5 938	6 478	6 263	18 403	5,5	0,5
Sonstiges Europa .....	2 396	2 579	2 474	7 312	3,3	5,3
Ostseegebiet .....	5 915	6 645	6 396	18 875	8,1	5,6
dar.: Finnland .....	1 183	1 371	1 394	3 940	17,9	6,0
Schweden / Ostsee .....	1 029	1 082	1 022	3 089	-0,7	-4,4
Russische Föderation / Ostsee .....	1 607	1 809	1 725	5 063	7,4	10,5
Polen .....	871	875	790	2 443	-9,4	-7,4
Dänemark / Ostsee .....	499	528	468	1 473	-6,2	-3,6
Lettland .....	201	291	348	869	73,1	35,2
Litauen .....	370	490	423	1 428	14,3	40,3
Nordeuropa .....	890	931	922	2 607	3,5	-6,2
dar.: Norwegen .....	490	493	475	1 458	-3,0	-8,6
Vereinigtes Königreich .....	363	382	403	996	10,9	-6,5
Westeuropa .....	986	916	886	2 622	-10,1	-15,5
dar.: Belgien .....	442	494	459	1 389	4,0	2,1
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	225	176	144	485	-35,9	-32,7
Niederlande .....	189	149	186	460	-1,5	-19,6
Süd- und Südosteuropa .....	543	565	533	1 611	-1,8	7,4
dar.: Italien .....	137	124	102	360	-25,8	-20,4
Türkei .....	272	244	243	696	-10,7	3,9
Afrika .....	811	925	1 004	2 861	23,8	19,0
Nordafrika .....	429	460	520	1 452	21,2	24,3
Westafrika .....	83	120	133	422	60,3	14,5
Ostafrika .....	19	7	5	16	-74,1	-69,9
Südafrika .....	280	338	346	971	23,5	19,2
dar.: Südafrika .....	276	334	344	961	24,3	19,9
Nordamerika .....	2 202	2 804	2 527	7 637	14,8	17,9
dar.: USA / Ostküste .....	1 439	1 959	1 723	5 185	19,7	23,4
Kanada / Ostküste .....	558	629	646	1 888	15,8	8,8
USA / Westküste .....	205	215	159	562	-22,7	3,8
Mittel- und Südamerika .....	1 698	2 251	2 292	6 481	35,0	41,8
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	1 435	1 931	1 934	5 489	34,8	41,0
dar.: Brasilien .....	636	673	822	2 110	29,2	22,5
Mexiko .....	200	382	275	963	37,7	76,5
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	262	320	358	991	36,6	46,9
Asien .....	11 405	11 984	12 333	35 521	8,1	8,3
Asien / Mittelmeer .....	235	326	268	888	14,0	41,1
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 081	1 241	1 116	3 496	3,2	11,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	585	706	638	1 961	9,1	19,3
Saudi Arabien .....	230	317	276	863	19,8	18,0
Mittelost .....	935	1 060	974	3 046	4,2	10,6
dar.: Indien .....	559	684	619	1 876	10,7	13,8
Sri Lanka .....	310	292	277	902	-10,8	0,2
Ostasien .....	6 906	6 936	7 626	21 150	10,4	7,8
dar.: Volksrepublik China .....	4 572	4 446	5 136	13 836	12,3	5,8
Hongkong .....	869	821	760	2 412	-12,5	0,3
Japan .....	376	452	475	1 329	26,5	22,9
Taiwan .....	358	352	346	1 003	-3,3	-0,6
Korea, Republik .....	638	795	792	2 267	24,2	24,8
Südostasien .....	2 248	2 422	2 349	6 941	4,5	4,1
dar.: Singapur .....	1 355	1 598	1 598	4 608	18,0	6,5
Malaysia und Brunei .....	893	823	737	2 315	-17,4	-0,8
Indonesien .....	1	1	14	18	*	126,7
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	79	91	97	274	23,7	16,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 084	6 595	7 067	19 683	16,2	9,7

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	III. Quartal 2009	II. Quartal 2010	III. Quartal 2010	I. - III. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					III/2010 gegenüber III/2009	I-III/2010 gegenüber I-III/2009
1 000 TEU						
Insgesamt .....	3 008	3 262	3 496	9 735	16,2	9,7
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	36	38	47	120	29,2	12,9
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 971	3 224	3 449	9 614	16,1	9,7
Europa .....	952	1 018	1 054	2 971	10,7	2,1
Europäische Union .....	668	702	725	2 056	8,5	-1,7
Sonstiges Europa .....	284	316	328	915	15,7	11,6
Ostseegebiet .....	639	736	762	2 139	19,2	7,6
dar.: Finnland .....	119	136	147	401	22,9	3,0
Schweden / Ostsee .....	107	113	110	327	2,6	-4,1
Russische Föderation / Ostsee .....	187	224	239	649	28,1	21,5
Polen .....	94	94	87	267	-7,7	-11,8
Dänemark / Ostsee .....	61	67	66	193	8,1	1,5
Lettland .....	23	34	41	101	82,8	29,8
Litauen .....	34	47	44	138	29,9	32,3
Nordeuropa .....	147	136	144	398	-2,4	-8,5
dar.: Norwegen .....	62	63	59	181	-4,9	-10,0
Vereinigtes Königreich .....	79	65	78	196	-1,4	-9,1
Westeuropa .....	109	93	97	278	-11,0	-16,5
dar.: Belgien .....	52	53	49	149	-4,7	-2,8
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	17	14	12	39	-30,5	-30,6
Niederlande .....	25	17	24	57	-5,1	-18,9
Süd- und Südosteuropa .....	57	53	52	157	-9,9	1,1
dar.: Italien .....	13	10	9	31	-30,3	-24,3
Türkei .....	30	23	24	68	-17,8	1,2
Afrika .....	103	113	128	347	24,7	20,2
Nordafrika .....	57	52	65	167	14,1	14,5
Westafrika .....	13	21	24	67	82,6	57,3
Ostafrika .....	1	1	0	1	-67,9	-69,2
Südafrika .....	32	40	39	112	23,8	16,5
dar.: Südafrika .....	31	40	39	111	24,7	16,9
Nordamerika .....	280	348	346	976	23,7	17,8
dar.: USA / Ostküste .....	194	254	242	692	24,9	21,3
Kanada / Ostküste .....	62	70	83	218	34,9	12,8
USA / Westküste .....	24	24	21	65	-13,7	2,1
Mittel- und Südamerika .....	187	241	227	683	21,2	32,0
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	156	205	193	578	23,7	31,5
dar.: Brasilien .....	70	76	76	223	9,7	14,8
Mexiko .....	23	45	35	113	47,8	70,0
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	31	36	33	106	8,4	35,1
Asien .....	1 441	1 494	1 685	4 601	16,9	9,7
Asien / Mittelmeer .....	30	32	29	89	-3,0	20,9
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	111	118	109	332	-1,9	2,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	61	66	62	184	1,8	5,7
Saudi Arabien .....	25	31	28	86	12,1	12,5
Mittelost .....	96	106	100	305	3,7	11,9
dar.: Indien .....	58	68	63	188	8,8	16,8
Sri Lanka .....	30	29	28	88	-8,2	1,6
Ostasien .....	972	984	1 191	3 114	22,5	11,3
dar.: Volksrepublik China .....	679	664	839	2 139	23,6	10,1
Hongkong .....	111	110	124	350	11,5	5,2
Japan .....	52	57	63	173	21,4	16,7
Taiwan .....	38	39	38	111	1,6	-7,1
Korea, Republik .....	84	107	116	313	37,8	35,5
Südostasien .....	232	253	257	762	10,5	4,7
dar.: Singapur .....	146	169	176	518	21,0	4,9
Malaysia und Brunei .....	86	84	79	242	-9,1	3,8
Indonesien .....	0	0	2	2	*	126,6
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	9	9	10	29	10,7	3,6

7 Güterumschlag nach Häfen

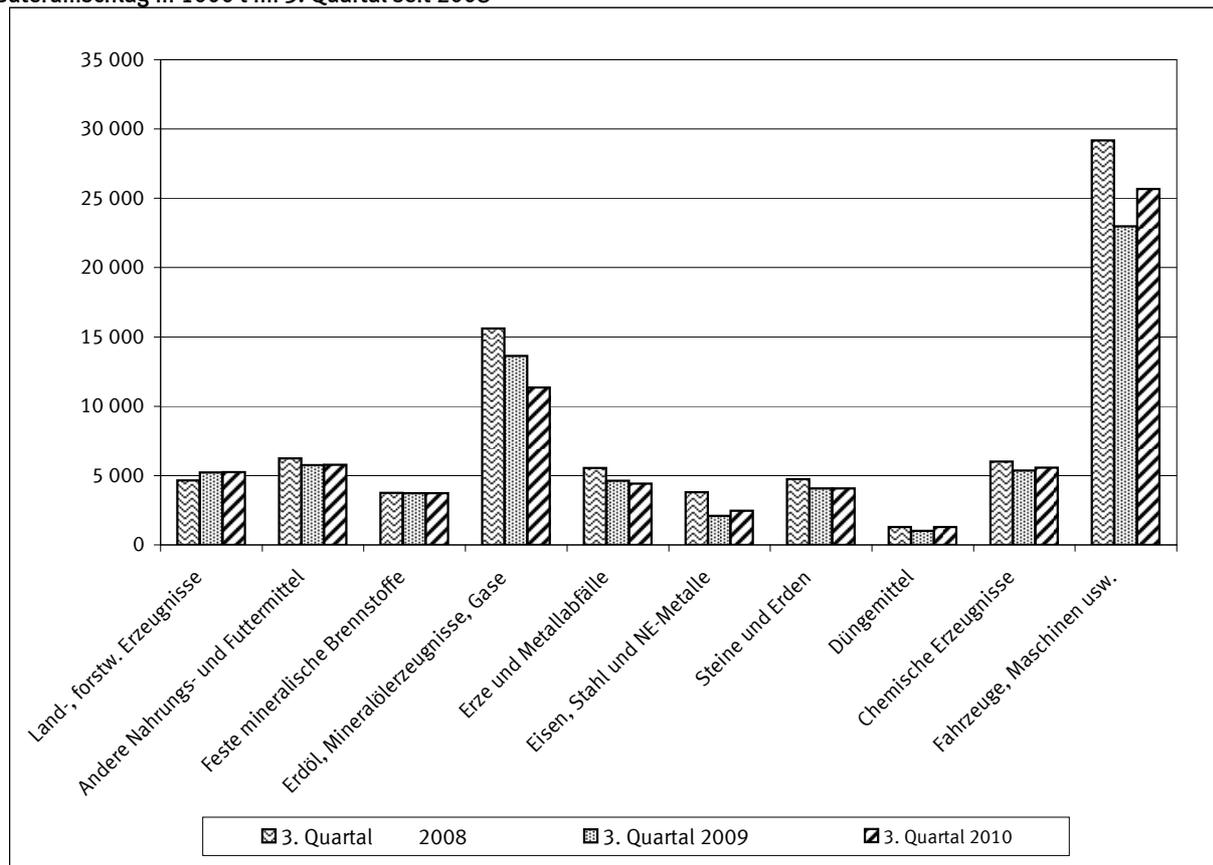
Hafen	III. Quartal 2009	II. Quartal 2010	III. Quartal 2010	I. - III. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					III/2010 gegenüber III/2009	I-III/2010 gegenüber I-III/2009
1 000 t						
<b>Insgesamt</b>						
Insgesamt .....	68 500	70 084	69 625	207 641	1,6	5,8
Hamburg .....	24 755	25 844	26 342	76 739	6,4	8,1
Bremen/Bremerhaven .....	13 981	15 744	14 426	44 079	3,2	13,9
Bremen .....	2 929	3 542	3 264	9 883	11,4	24,7
Bremerhaven .....	11 052	12 202	11 162	34 196	1,0	11,1
Wilhelmshaven .....	9 317	6 196	6 476	21 520	-30,5	-23,2
Rostock .....	4 867	4 662	5 186	14 254	6,5	10,4
Lübeck .....	4 272	4 828	4 418	13 501	3,4	4,1
Brunsbüttel .....	1 868	1 690	1 842	5 494	-1,4	3,6
Brake .....	1 188	1 047	1 400	3 685	17,9	9,5
Nordenham .....	856	888	1 191	2 863	39,1	20,9
Bützfließ .....	1 210	1 401	1 169	3 813	-3,4	8,0
Emden .....	947	1 209	1 139	3 252	20,2	27,7
Puttgarden/Fehmarn .....	852	987	990	2 905	16,2	12,1
Kiel .....	694	890	900	2 614	29,8	13,9
Wismar .....	875	814	781	2 547	-10,7	17,9
Cuxhaven .....	472	619	588	1 655	24,7	29,1
Sonstige Häfen .....	2 347	3 266	2 777	8 718	18,4	20,8
Nachrichtlich: .....						
Nordseehäfen .....	55 179	55 534	55 349	165 454	0,3	4,6
Ostseehäfen .....	12 886	13 965	13 827	40 557	7,3	10,3
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	12 808	13 365	14 210	39 171	10,9	6,8
<b>Empfang</b>						
Zusammen .....	42 157	42 634	43 943	129 752	4,2	8,5
Hamburg .....	14 247	14 801	15 894	45 289	11,6	12,8
Bremen/Bremerhaven .....	7 211	8 060	7 419	22 715	2,9	13,6
Bremen .....	2 143	2 525	2 395	7 179	11,7	29,1
Bremerhaven .....	5 068	5 535	5 025	15 536	-0,8	7,7
Wilhelmshaven .....	7 899	6 123	6 428	21 314	-18,6	-10,2
Rostock .....	2 855	2 429	3 144	8 023	10,1	17,9
Lübeck .....	2 580	2 872	2 653	8 000	2,8	3,4
Brunsbüttel .....	1 323	1 271	1 327	3 848	0,3	2,3
Brake .....	898	766	1 174	2 873	30,8	21,2
Nordenham .....	803	820	1 146	2 673	42,8	23,0
Bützfließ .....	780	965	733	2 418	-6,0	4,6
Emden .....	647	768	737	2 069	14,1	19,3
Puttgarden/Fehmarn .....	324	386	393	1 142	21,2	19,1
Kiel .....	401	491	556	1 553	38,6	13,5
Wismar .....	547	595	508	1 718	-7,2	40,3
Cuxhaven .....	208	255	230	647	10,7	27,6
Sonstige Häfen .....	1 435	2 032	1 600	5 470	11,5	15,0
Nachrichtlich: .....						
Nordseehäfen .....	34 408	34 483	35 592	105 497	3,4	7,4
Ostseehäfen .....	7 313	7 567	8 070	22 793	10,3	14,2
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	6 443	6 672	7 129	19 669	10,7	6,7
<b>Versand</b>						
Zusammen .....	26 343	27 450	25 681	77 889	-2,5	1,5
Hamburg .....	10 509	11 044	10 448	31 451	-0,6	1,8
Bremen/Bremerhaven .....	6 770	7 684	7 007	21 364	3,5	14,2
Bremen .....	786	1 017	870	2 704	10,6	14,5
Bremerhaven .....	5 984	6 666	6 137	18 660	2,6	14,2
Wilhelmshaven .....	1 418	73	47	206	-96,7	-95,2
Rostock .....	2 013	2 232	2 042	6 231	1,5	2,1
Lübeck .....	1 691	1 956	1 765	5 501	4,3	5,2
Brunsbüttel .....	545	419	515	1 646	-5,5	6,5
Brake .....	291	281	226	811	-22,1	-18,3
Nordenham .....	53	68	44	190	-16,4	-2,2
Bützfließ .....	429	436	435	1 396	1,4	14,4
Emden .....	301	441	401	1 183	33,4	45,7
Puttgarden/Fehmarn .....	528	601	597	1 764	13,1	8,1
Kiel .....	292	398	344	1 061	17,7	14,4
Wismar .....	327	219	273	829	-16,5	-11,5
Cuxhaven .....	264	364	358	1 008	35,7	30,0
Sonstige Häfen .....	911	1 234	1 177	3 247	29,2	32,2
Nachrichtlich: .....						
Nordseehäfen .....	20 770	21 051	19 756	59 957	-4,9	0,1
Ostseehäfen .....	5 573	6 399	5 757	17 764	3,3	5,7
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	6 366	6 693	7 081	19 503	11,2	7,0

## 8 Güterumschlag nach Flaggen \*)

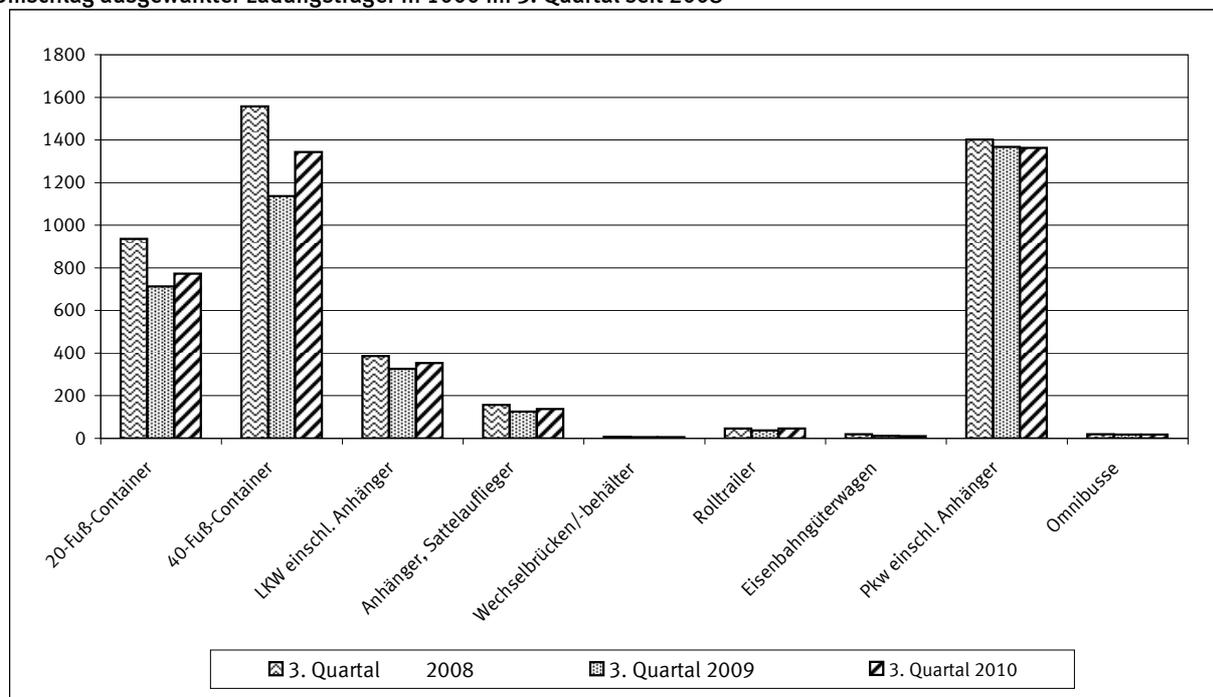
Flagge	III. Quartal 2009	II. Quartal 2010	III. Quartal 2010	I. - III. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					III/2010 gegenüber III/2009	I-III/2010 gegenüber I-III/2009
1 000 t						
<b>Insgesamt</b>						
Insgesamt .....	68 500	70 084	69 625	207 641	1,6	5,8
Deutschland .....	6 711	6 797	6 626	19 425	-1,3	-6,2
Panama .....	8 496	7 670	7 407	22 127	-12,8	4,8
Liberia .....	5 520	6 587	5 636	18 434	2,1	34,1
Vereinigtes Königreich .....	6 692	6 732	5 631	19 081	-15,9	6,4
China und Hongkong .....	1 895	3 249	3 829	9 487	102,1	64,8
Antigua und Barbuda .....	2 993	3 492	3 766	10 273	25,8	18,8
Niederlande .....	3 170	3 573	3 504	10 638	10,5	13,4
Zypern .....	2 811	3 439	3 410	9 840	21,3	23,7
Bahamas .....	3 382	3 523	3 234	10 703	-4,4	4,7
Dänemark .....	3 394	3 536	3 203	10 273	-5,6	18,2
Schweden .....	3 499	3 423	3 118	9 540	-10,9	-14,7
Griechenland .....	1 999	2 029	2 921	8 033	46,1	16,0
Malta .....	2 775	2 023	2 377	6 151	-14,4	-22,0
Singapur .....	1 630	1 998	2 223	5 675	36,3	16,7
Norwegen .....	2 983	2 167	2 056	7 045	-31,1	-32,9
Finnland .....	1 859	2 012	1 524	5 386	-18,0	6,4
Marshall-Inseln .....	1 772	1 291	1 406	4 381	-20,7	-18,3
Italien .....	823	564	1 173	2 574	42,4	16,7
Frankreich .....	427	445	491	1 381	15,1	-13,0
Vereinigte Staaten .....	222	322	490	1 157	120,4	77,4
Übrige Flaggen .....	5 447	5 213	5 600	16 039	2,8	0,8
<b>Empfang</b>						
Zusammen .....	42 157	42 634	43 943	129 752	4,2	8,5
Deutschland .....	3 200	3 622	3 653	10 371	14,1	4,8
Panama .....	5 336	4 398	4 273	12 770	-19,9	3,7
Liberia .....	3 753	4 382	3 643	12 219	-2,9	39,5
Vereinigtes Königreich .....	4 009	3 665	3 151	10 934	-21,4	5,7
China und Hongkong .....	912	1 895	2 404	5 547	163,5	91,6
Antigua und Barbuda .....	1 899	2 086	2 352	6 333	23,8	21,0
Niederlande .....	1 679	1 998	2 003	5 960	19,3	18,3
Zypern .....	1 820	2 169	2 051	6 161	12,7	24,9
Bahamas .....	2 542	2 843	2 527	8 669	-0,6	8,8
Dänemark .....	1 881	2 084	1 855	5 985	-1,4	22,7
Schweden .....	2 059	1 968	1 817	5 548	-11,8	-14,0
Griechenland .....	1 375	1 577	2 717	7 137	97,6	37,1
Malta .....	1 833	1 329	1 767	4 197	-3,6	-15,6
Singapur .....	760	1 216	1 319	3 214	73,6	21,6
Norwegen .....	2 537	1 599	1 633	5 427	-35,6	-38,4
Finnland .....	1 204	1 268	813	3 210	-32,5	1,5
Marshall-Inseln .....	1 097	848	947	3 180	-13,7	-8,5
Italien .....	655	228	1 003	1 944	53,3	13,6
Frankreich .....	204	189	289	691	41,4	-15,0
Vereinigte Staaten .....	111	126	216	482	95,1	42,3
Übrige Flaggen .....	3 291	3 144	3 511	9 773	6,7	0,4
<b>Versand</b>						
Zusammen .....	26 343	27 450	25 681	77 889	-2,5	1,5
Deutschland .....	3 510	3 174	2 973	9 054	-15,3	-16,3
Panama .....	3 160	3 272	3 134	9 357	-0,8	6,3
Liberia .....	1 767	2 204	1 993	6 215	12,8	24,6
Vereinigtes Königreich .....	2 683	3 067	2 480	8 147	-7,6	7,2
China und Hongkong .....	982	1 353	1 425	3 940	45,0	37,7
Antigua und Barbuda .....	1 094	1 406	1 414	3 941	29,3	15,6
Niederlande .....	1 492	1 575	1 501	4 678	0,7	7,7
Zypern .....	991	1 270	1 359	3 679	37,1	21,7
Bahamas .....	840	680	707	2 035	-15,8	-9,7
Dänemark .....	1 513	1 453	1 348	4 287	-10,9	12,5
Schweden .....	1 439	1 455	1 301	3 992	-9,6	-15,5
Griechenland .....	624	453	204	896	-67,3	-48,0
Malta .....	943	694	610	1 954	-35,3	-32,9
Singapur .....	871	782	904	2 460	3,8	10,8
Norwegen .....	447	568	423	1 618	-5,3	-4,7
Finnland .....	655	744	711	2 176	8,5	14,6
Marshall-Inseln .....	675	442	459	1 201	-32,0	-36,3
Italien .....	169	337	169	630	0,3	27,7
Frankreich .....	223	255	203	690	-9,0	-10,9
Vereinigte Staaten .....	111	196	274	676	145,6	115,2
Übrige Flaggen .....	2 155	2 069	2 089	6 265	-3,1	1,4

\*) nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

### Güterumschlag in 1000 t im 3. Quartal seit 2008



### Umschlag ausgewählter Ladungsträger in 1000 im 3. Quartal seit 2008



Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl-erzeugnisse, Gase	Erze und Metallabfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transportgüter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt .....	2 887	3 607	3 655	10 567	3 937	924	2 928	617	2 354	12 467	43 943
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	136	120	5	174	5	8	111	10	70	234	875
Schl.-Holstein / Nordsee .....	40	28	5	17	-	1	41	5	20	8	164
Schl.-Holstein / Ostsee .....	33	-	-	0	-	-	-	-	-	0	34
Hamburg .....	9	36	-	39	-	-	9	-	5	95	193
Niedersachsen .....	0	18	-	89	0	0	34	0	31	102	274
Bremen / Bremerhaven .....	17	25	-	4	2	2	25	-	13	25	113
Mecklenburg-Vorpommern .....	25	14	-	24	3	2	1	5	2	1	78
Deutschland / Binnenland .....	11	-	-	-	-	3	1	-	-	2	17
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 751	3 486	3 650	10 394	3 931	916	2 817	607	2 284	12 233	43 069
Europa .....	1 647	781	2 647	8 462	1 991	545	2 405	533	1 328	6 673	27 011
Europäische Union .....	1 447	632	1 679	4 676	785	392	970	413	1 139	5 905	18 038
Sonstiges Europa .....	199	149	968	3 785	1 206	152	1 436	120	189	769	8 973
Ostseegebiet .....	949	354	1 699	3 954	254	311	300	339	588	5 696	14 443
dar.: Schweden / Ostsee .....	222	29	-	295	121	89	101	1	196	2 288	3 341
Finnland .....	143	30	3	149	10	73	20	25	239	1 513	2 204
Russ. Föderation / Ostsee .....	80	38	442	2 570	10	76	5	68	44	411	3 743
Dänemark / Ostsee .....	151	91	11	437	90	21	32	19	30	681	1 562
Lettland .....	203	21	528	101	12	15	0	7	21	184	1 093
Polen .....	58	105	643	347	8	16	6	54	23	264	1 523
Litauen .....	58	38	13	48	2	17	3	149	27	297	650
Estland .....	34	1	60	8	0	5	134	16	8	58	325
Nordeuropa .....	378	115	529	3 491	1 224	112	1 921	87	234	509	8 599
dar.: Norwegen .....	93	19	267	944	1 174	39	1 409	52	131	272	4 400
Vereinigtes Königreich .....	261	77	-	2 328	7	27	500	34	90	211	3 535
Westeuropa .....	210	208	419	763	491	119	133	59	461	316	3 178
dar.: Niederlande .....	69	139	363	428	369	38	43	40	260	61	1 810
Belgien .....	16	20	38	225	41	6	11	18	90	94	560
Frankreich / Atlantik .....	111	41	-	107	-	48	14	-	12	24	356
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	11	3	18	2	35	27	35	-	20	110	262
Süd- und Südosteuropa .....	110	104	-	255	21	3	51	48	45	153	791
dar.: Italien .....	5	16	-	70	-	2	27	42	12	23	196
Afrika .....	49	64	234	1 073	754	8	18	49	16	184	2 448
Nordafrika .....	8	19	-	703	1	5	15	49	15	66	881
dar.: Algerien .....	-	-	-	82	-	-	-	-	0	2	84
Libyen .....	-	-	-	435	-	-	-	-	5	0	440
Westafrika .....	34	26	-	370	402	0	0	-	0	10	841
Ostafrika .....	0	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Südafrika .....	6	18	234	1	351	3	2	0	2	106	723
dar.: Südafrika .....	6	17	234	1	351	3	2	0	2	106	722
Nordamerika .....	253	249	542	326	371	151	47	0	188	603	2 730
dar.: USA / Ostküste .....	145	131	364	266	5	13	33	0	133	460	1 549
Kanada / Ostküste .....	60	86	0	59	365	19	12	-	34	129	764
Mittel- und Südamerika .....	350	1 394	-	498	755	27	18	24	211	475	3 753
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	249	1 269	-	498	615	24	17	24	163	449	3 308
dar.: Brasilien .....	17	584	-	265	560	6	12	-	52	243	1 739
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	102	126	-	-	140	4	1	0	48	26	446
Asien .....	447	962	1	36	15	185	327	1	540	4 293	6 808
Asien / Mittelmeer .....	3	7	-	20	0	4	1	0	8	36	80
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	3	3	-	0	6	3	6	-	27	110	158
Mittelost .....	46	61	0	0	1	13	35	-	27	287	470
Ostasien .....	205	543	0	12	7	147	235	-	403	3 276	4 828
dar.: Volksrepublik China .....	137	423	0	12	4	104	205	-	277	2 341	3 503
Japan .....	11	6	-	0	0	10	1	-	25	162	215
Hongkong .....	6	17	0	1	0	4	4	-	14	357	404
Korea, Republik .....	37	76	-	0	2	22	19	-	65	253	473
Taiwan .....	9	2	-	-	0	7	0	-	21	134	173
Südostasien .....	191	348	-	3	2	18	50	1	75	585	1 272
dar.: Singapur .....	103	198	-	1	2	13	34	1	45	341	738
Malaysia und Brunei .....	87	113	-	1	0	5	16	-	30	243	495
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	5	36	226	0	44	1	1	0	1	5	318
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	4 076	76	1	3	3	28	12	1	14	2 915	7 129

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger			
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter		
						zusammen	davon			insgesamt	Fahrzeuge	Container
							in Containern	auf Fahrzeugen				
1000 t												
Insgesamt .....	24 058	12 313	11 745	19 885	2 832	17 053	13 246	3 807	2 048	969	1 762	
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	459	242	217	416	120	296	194	102	229	211	26	
Schl.-Holstein / Nordsee .....	90	59	30	75	32	43	-	43	140	140	-	
Schl.-Holstein / Ostsee .....	33	32	1	0	0	-	-	-	-	-	-	
Hamburg .....	88	46	41	106	11	95	95	-	5	-	8	
Niedersachsen .....	134	22	112	140	69	72	13	59	79	71	11	
Bremen / Bremerhaven .....	26	23	3	87	0	87	87	-	5	-	8	
Mecklenburg-Vorpommern .....	75	49	27	3	3	-	-	-	-	-	-	
Deutschland / Binnenland .....	12	10	2	5	5	-	-	-	-	-	-	
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	23 600	12 072	11 528	19 469	2 712	16 758	13 052	3 705	1 819	758	1 736	
Europa .....	17 374	7 898	9 476	9 637	1 868	7 769	4 071	3 698	1 077	758	522	
Europäische Union .....	9 868	4 510	5 359	8 169	1 405	6 765	3 144	3 621	965	730	375	
Sonstiges Europa .....	7 505	3 388	4 117	1 468	464	1 004	927	77	112	27	147	
Ostseegebiet .....	6 931	2 917	4 013	7 512	949	6 563	2 975	3 588	937	717	361	
dar.: Schweden / Ostsee .....	585	280	305	2 756	252	2 504	582	1 922	252	213	60	
Finnland .....	267	94	173	1 938	239	1 699	854	844	106	60	74	
Russ. Föderation / Ostsee .....	3 118	549	2 569	625	96	529	486	43	57	3	98	
Dänemark / Ostsee .....	689	245	444	873	97	776	252	524	434	413	35	
Lettland .....	670	555	115	423	166	257	172	84	18	7	17	
Polen .....	1 147	795	352	376	6	371	371	0	27	0	44	
Litauen .....	262	214	48	389	43	346	185	161	36	21	22	
Estland .....	193	186	7	132	50	82	71	10	7	1	10	
Nordeuropa .....	7 489	3 544	3 944	1 111	480	631	523	108	98	40	96	
dar.: Norwegen .....	3 796	2 523	1 272	605	278	327	292	34	44	24	31	
Vereinigtes Königreich .....	3 145	692	2 453	390	114	276	202	74	39	4	61	
Westeuropa .....	2 447	1 220	1 227	731	396	335	334	1	26	0	39	
dar.: Niederlande .....	1 622	862	760	188	81	107	107	-	9	-	14	
Belgien .....	428	112	316	132	14	118	117	1	10	0	15	
Frankreich / Atlantik .....	203	79	124	153	127	25	25	-	2	-	4	
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	104	102	2	157	83	74	74	0	4	0	5	
Süd- und Südosteuropa .....	507	216	291	284	44	240	240	0	16	0	25	
dar.: Italien .....	136	52	84	60	14	46	46	-	3	-	4	
Afrika .....	2 132	1 055	1 078	316	43	273	273	0	32	0	52	
Nordafrika .....	779	71	708	102	5	98	98	0	13	0	23	
dar.: Algerien .....	82	-	82	3	0	3	3	-	1	-	1	
Libyen .....	440	-	440	0	0	-	-	-	0	-	0	
Westafrika .....	770	400	370	71	16	55	55	-	11	-	17	
Ostafrika .....	-	-	-	3	0	3	3	0	0	0	0	
Südafrika .....	584	584	-	139	22	117	117	-	7	-	12	
dar.: Südafrika .....	584	584	-	138	22	116	116	-	7	-	12	
Nordamerika .....	1 411	1 129	282	1 319	263	1 056	1 053	3	90	0	159	
dar.: USA / Ostküste .....	726	506	219	824	116	707	706	2	63	0	112	
Kanada / Ostküste .....	471	412	60	293	8	285	284	1	23	0	40	
Mittel- und Südamerika .....	2 232	1 706	526	1 521	440	1 081	1 081	0	60	0	96	
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	2 061	1 535	526	1 247	360	887	886	0	49	0	80	
dar.: Brasilien .....	1 264	994	270	475	37	438	438	-	22	-	35	
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	171	171	-	275	80	195	195	-	11	-	17	
Asien .....	159	15	144	6 649	97	6 552	6 549	3	559	0	905	
Asien / Mittelmeer .....	20	-	20	60	0	60	60	-	6	-	9	
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	22	-	22	136	3	133	133	0	10	0	16	
Mittelost .....	-	-	-	470	8	462	462	-	35	-	52	
Ostasien .....	15	15	-	4 813	83	4 730	4 727	3	419	0	690	
dar.: Volksrepublik China .....	9	9	-	3 494	17	3 477	3 477	0	302	0	500	
Japan .....	-	-	-	215	40	175	173	2	17	0	27	
Hongkong .....	-	-	-	404	-	404	404	-	39	-	63	
Korea, Republik .....	-	-	-	473	22	451	451	0	44	0	74	
Taiwan .....	-	-	-	173	0	173	173	-	14	-	21	
Südostasien .....	102	-	102	1 169	3	1 167	1 167	0	89	0	138	
dar.: Singapur .....	-	-	-	738	0	738	738	0	56	0	85	
Malaysia und Brunei .....	65	-	65	429	3	427	427	-	33	-	52	
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	291	269	22	27	1	26	25	1	1	0	2	
1000 t												
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	X	X	X	5 523	X	5 523	2 990	2 533	7 129	3 568	3 561	

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl-erzeugnisse, Gase	Erze und Metallabfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transportgüter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt .....	2 374	2 174	76	775	491	1 531	1 157	676	3 214	13 214	25 681
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	107	128	0	138	7	13	85	13	40	211	742
Schl.-Holstein / Nordsee .....	48	52	-	6	-	1	46	-	3	12	167
Schl.-Holstein / Ostsee .....	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	12
Hamburg .....	33	9	-	20	3	-	-	-	-	84	150
Niedersachsen .....	1	20	-	30	-	2	36	1	26	102	218
Bremen / Bremerhaven .....	8	39	0	27	-	10	0	-	6	13	104
Mecklenburg-Vorpommern .....	14	5	-	41	-	-	2	11	5	0	78
Deutschland / Binnenland .....	1	3	-	2	3	-	1	1	0	-	12
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 267	2 047	75	636	484	1 517	1 072	663	3 174	13 003	24 940
Europa .....	857	1 060	65	460	339	776	838	324	1 093	7 117	12 929
Europäische Union .....	721	746	65	438	121	648	634	279	959	5 852	10 464
Sonstiges Europa .....	136	314	0	22	218	128	204	45	134	1 265	2 465
Ostseegebiet .....	362	780	63	110	65	300	476	132	441	5 571	8 299
dar.: Schweden / Ostsee .....	149	137	0	58	3	78	227	60	128	1 845	2 685
Finnland .....	68	115	2	10	60	87	91	21	149	889	1 493
Russ. Föderation / Ostsee .....	59	260	0	5	-	71	39	1	73	933	1 441
Dänemark / Ostsee .....	43	101	60	23	1	12	46	50	25	858	1 218
Lettland .....	3	30	-	2	0	4	19	-	5	222	284
Polen .....	23	84	-	8	1	10	21	-	34	306	486
Litauen .....	12	32	-	1	-	2	17	-	5	383	452
Estland .....	6	19	-	3	-	36	16	-	23	136	238
Nordeuropa .....	199	153	2	150	75	136	323	134	226	748	2 146
dar.: Norwegen .....	73	43	-	12	53	35	163	43	30	239	690
Vereinigtes Königreich .....	113	92	2	133	22	99	158	61	175	485	1 341
Westeuropa .....	170	78	0	191	35	49	33	54	348	582	1 541
dar.: Niederlande .....	63	41	-	153	3	15	14	18	245	60	611
Belgien .....	10	4	0	28	7	-	2	-	48	358	458
Frankreich / Atlantik .....	32	14	-	11	1	16	16	32	30	59	212
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	18	10	-	-	14	8	-	4	9	82	145
Süd- und Südosteuropa .....	126	50	-	8	165	290	7	4	78	216	943
dar.: Italien .....	14	-	-	-	-	266	3	-	7	59	350
Afrika .....	462	54	0	55	35	38	46	19	111	718	1 536
Nordafrika .....	126	19	0	9	35	26	20	0	37	376	648
dar.: Algerien .....	4	12	-	0	-	1	11	-	2	11	41
Libyen .....	103	0	-	0	-	2	3	-	0	8	117
Westafrika .....	28	32	-	9	-	7	6	6	18	113	220
Ostafrika .....	159	0	-	0	-	0	0	0	1	4	166
Südafrika .....	148	2	-	37	-	4	19	12	55	225	502
dar.: Südafrika .....	148	1	-	37	-	4	4	12	14	224	445
Nordamerika .....	89	341	1	20	4	198	22	23	371	1 056	2 126
dar.: USA / Ostküste .....	80	209	1	20	1	146	14	21	255	749	1 496
Kanada / Ostküste .....	7	97	0	0	3	42	8	-	109	198	465
Mittel- und Südamerika .....	23	104	6	30	0	52	21	210	213	847	1 505
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	16	90	6	25	0	46	13	200	178	745	1 321
dar.: Brasilien .....	7	7	-	7	0	16	4	198	57	302	599
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	6	14	-	4	0	6	7	9	35	102	184
Asien .....	835	483	3	71	106	448	143	88	1 370	3 180	6 727
Asien / Mittelmeer .....	77	22	0	4	-	8	3	0	37	129	281
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	348	150	1	5	4	65	20	3	169	610	1 376
Mittelost .....	22	17	-	7	23	51	8	67	202	212	609
Ostasien .....	356	193	2	43	71	228	55	13	688	1 606	3 254
dar.: Volksrepublik China .....	142	60	-	25	62	122	25	11	353	987	1 788
Japan .....	81	41	1	2	1	37	11	0	69	156	398
Hongkong .....	44	42	0	2	5	21	4	0	110	137	364
Korea, Republik .....	76	34	0	7	1	32	8	1	90	183	432
Taiwan .....	11	16	0	7	1	16	7	1	55	64	179
Südostasien .....	32	101	0	13	8	95	58	4	273	623	1 207
dar.: Singapur .....	14	79	0	7	5	70	44	-	198	459	877
Malaysia und Brunei .....	15	21	-	6	2	25	13	4	68	158	313
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	2	4	0	1	-	6	2	0	16	85	117
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	2 157	105	-	3	0	19	12	-	56	4 728	7 081

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger		
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container
						zusammen	davon			Fahrzeuge	
							in Containern	auf Fahrzeugen			
1000 t											
Insgesamt .....	5 220	3 595	1 624	20 462	2 849	17 613	14 096	3 517	2 032	970	1 734
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	368	201	167	373	118	255	156	99	233	218	21
Schl.-Holstein / Nordsee .....	87	84	3	81	39	42	0	42	146	146	0
Schl.-Holstein / Ostsee .....	12	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	63	42	20	88	7	80	80	-	5	0	7
Niedersachsen .....	84	35	50	134	68	66	9	57	79	72	8
Bremen / Bremerhaven .....	34	8	26	70	3	67	67	-	4	-	6
Mecklenburg-Vorpommern .....	77	23	54	0	0	-	-	-	-	-	-
Deutschland / Binnenland .....	11	8	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	4 851	3 394	1 457	20 088	2 731	17 358	13 939	3 418	1 799	752	1 713
Europa .....	3 306	2 132	1 174	9 623	1 601	8 022	4 666	3 356	1 077	750	532
Europäische Union .....	2 832	1 701	1 131	7 632	1 275	6 357	3 120	3 238	948	726	351
Sonstiges Europa .....	474	431	43	1 991	326	1 665	1 546	118	130	25	181
Ostseegebiet .....	1 100	826	274	7 199	566	6 633	3 421	3 211	957	714	400
dar.: Schweden / Ostsee .....	435	289	146	2 250	216	2 034	440	1 595	231	198	49
Finland .....	270	203	67	1 223	136	1 087	539	548	99	56	72
Russ. Föderation / Ostsee .....	22	14	8	1 419	109	1 310	1 239	72	84	4	142
Dänemark / Ostsee .....	261	231	30	957	13	944	215	728	447	428	31
Lettland .....	24	24	-	260	14	246	176	70	21	6	24
Polen .....	60	42	18	426	7	419	419	0	27	0	43
Litauen .....	10	10	-	443	31	411	238	174	35	20	22
Estland .....	18	14	5	220	40	180	156	25	13	2	18
Nordeuropa .....	1 124	762	363	10 222	481	541	399	142	66	37	47
dar.: Norwegen .....	348	315	33	343	114	229	183	47	39	21	28
Vereinigtes Königreich .....	693	384	309	648	351	297	201	96	14	4	17
Westeuropa .....	814	311	503	727	172	555	553	2	38	0	58
dar.: Niederlande .....	481	114	367	131	51	79	79	-	6	-	10
Belgien .....	97	20	76	362	18	344	342	2	23	0	35
Frankreich / Atlantik .....	121	77	44	91	45	46	46	0	4	0	6
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	47	37	10	98	27	71	71	1	4	0	7
Süd- und Südosteuropa .....	269	233	35	674	381	294	293	0	16	0	27
dar.: Italien .....	24	17	7	325	269	56	56	-	3	-	5
Afrika .....	568	478	91	968	234	734	731	3	47	0	76
Nordafrika .....	126	115	10	522	99	423	422	1	25	0	42
dar.: Algerien .....	12	9	3	29	20	9	9	0	1	0	1
Libyen .....	100	100	-	17	14	3	3	0	0	0	0
Westafrika .....	33	29	4	187	109	78	78	0	5	0	7
Ostafrika .....	159	159	-	7	5	2	2	0	0	0	0
Südafrika .....	250	174	76	252	21	231	229	2	17	0	27
dar.: Südafrika .....	195	159	36	251	21	230	228	2	17	0	27
Nordamerika .....	187	34	154	1 938	423	1 515	1 474	41	108	1	187
dar.: USA / Ostküste .....	144	31	113	1 352	298	1 054	1 017	37	75	1	130
Kanada / Ostküste .....	41	-	41	424	61	363	362	1	26	0	43
Mittel- und Südamerika .....	231	207	24	1 274	62	1 213	1 211	1	83	0	131
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	222	198	24	1 099	51	1 048	1 048	0	71	0	114
dar.: Brasilien .....	199	198	1	400	16	384	384	-	26	-	41
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	9	9	-	175	11	164	164	1	11	0	17
Asien .....	559	544	15	6 168	376	5 792	5 785	7	478	0	780
Asien / Mittelmeer .....	67	67	-	214	5	209	208	1	12	0	19
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	311	311	-	1 064	80	984	983	2	56	0	93
Mittelost .....	65	64	1	544	32	513	512	0	31	0	47
Ostasien .....	115	101	14	3 139	238	2 901	2 899	2	302	0	501
dar.: Volksrepublik China .....	15	11	4	1 773	113	1 660	1 659	1	204	0	340
Japan .....	38	38	-	360	58	303	302	1	22	0	36
Hongkong .....	-	-	-	364	7	357	357	0	36	0	60
Korea, Republik .....	62	52	10	370	29	341	341	-	26	-	42
Taiwan .....	-	-	-	179	6	172	172	0	11	0	17
Südostasien .....	-	-	-	1 207	22	1 185	1 183	3	78	0	119
dar.: Singapur .....	-	-	-	877	15	862	860	2	60	0	91
Malaysia und Brunei .....	-	-	-	313	2	311	311	0	17	0	26
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	-	-	-	117	35	82	72	10	6	0	8
1000 t											
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	X	X	X	5 479	X	5 479	2 938	2 541	7 081	3 575	3 506

10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklasse und Schiffsarten im 3. Quartal 2010

Schiffsart	BRZ von ... bis ...					Insgesamt	Ein- und ausgeladene Güter
	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1 000 t
Insgesamt .....	16 266	11 986	2 249	8 647	1 046	40 194	69 625
Tankschiff .....	70	506	185	190	89	1 040	13 302
Schüttgutfrachtschiff .....	549	1 257	59	241	20	2 126	14 945
Containerschiff .....	-	82	787	864	553	2 286	25 875
Spezialfrachtschiff .....	-	55	6	1	-	62	131
Stückgutfrachtschiff .....	1 216	1 195	198	134	2	2 745	4 532
Ro-Ro-Schiff .....	3 341	7 987	873	6 955	207	19 363	8 988
Fahrzeugtransportschiff .....	-	1	114	129	97	341	879
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	39	2	-	-	-	41	28
Fahrgastschiff .....	10 579	881	2	19	-	11 481	-
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	3	4	93	66	166	-
Sonstige Schiffsarten .....	112	17	21	21	12	183	833

11 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Schiffsart

Schiffsart	III. Quartal 2009	II. Quartal 2010	III. Quartal 2010	I. - III. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					III/2010 gegenüber III/2009	I-III/2010 gegenüber I-III/2009
	1 000					
Insgesamt .....	12 295	8 622	12 180	24 297	-0,9	-1,1
Tankschiff .....	-	-	-	-	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	-	-	-	-	-	-
Containerschiff .....	0	0	-	0	-100,0	-9,1
Spezialfrachtschiff .....	-	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	0	3	1	5	314,8	186,6
Ro-Ro-Schiff .....	8 221	5 734	8 038	16 525	-2,2	-1,6
Fahrzeugtransportschiff .....	-	-	0	0	X	X
Trockenfrachtleichter/-schute .....	-	-	-	-	-	-
Fahrgastschiff .....	3 567	2 545	3 728	6 968	4,5	0,6
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	507	292	406	724	-19,8	-15,6
Sonstige Schiffsarten .....	1	49	6	76	695,9	999,3

12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	III. Quartal 2009	II. Quartal 2010	III. Quartal 2010	I. - III. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					III/2010 gegenüber III/2009	I-III/2010 gegenüber I-III/2009
1000						
<b>Insgesamt</b>						
Insgesamt .....	12 295	8 622	12 180	24 297	-0,9	-1,1
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	7 457	5 210	7 430	14 429	-0,4	-1,0
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	2 477	1 622	2 405	4 550	-2,9	-3,8
Schl.-Holstein / Ostsee .....	8	3	4	7	-42,7	-42,2
Hamburg .....	30	26	33	60	9,9	4,8
Niedersachsen .....	4 911	3 552	4 980	9 798	1,4	0,8
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	4 838	3 413	4 750	9 868	-1,8	-1,3
Europa .....	4 834	3 407	4 743	9 855	-1,9	-1,4
Europäische Union .....	4 414	3 073	4 275	8 833	-3,1	-2,4
Sonstiges Europa .....	420	334	467	1 022	11,3	8,5
Ostseegebiet .....	4 173	2 897	4 061	8 391	-2,7	-2,5
dar.: Schweden / Ostsee .....	777	487	767	1 468	-1,2	-4,4
Dänemark / Ostsee .....	3 075	2 234	3 027	6 445	-1,5	-0,8
Polen .....	138	46	80	128	-42,3	-42,1
Finnland .....	89	67	91	176	2,0	-4,6
Nordeuropa .....	605	450	642	1 340	6,1	5,4
dar.: Norwegen .....	410	326	446	993	8,8	7,0
Dänemark / Nordsee .....	147	96	157	279	6,8	2,2
Vereinigtes Königreich .....	48	26	38	64	-20,2	-5,8
Übriges Europa .....	55	59	39	124	-28,6	13,4
Sonstiges Ausland .....	4	6	7	13	57,1	91,2
<b>Empfang</b>						
Zusammen .....	6 134	4 283	6 059	12 097	-1,2	-1,4
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	3 722	2 607	3 698	7 209	-0,6	-0,8
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	1 234	814	1 208	2 284	-2,1	-3,0
Schl.-Holstein / Ostsee .....	4	0	2	2	-47,4	-57,0
Hamburg .....	14	14	15	30	7,8	-0,2
Niedersachsen .....	2 452	1 779	2 467	4 887	0,6	0,9
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 412	1 676	2 361	4 888	-2,1	-2,3
Europa .....	2 411	1 673	2 359	4 883	-2,2	-2,4
Europäische Union .....	2 207	1 510	2 100	4 350	-4,8	-4,4
Sonstiges Europa .....	204	163	259	533	26,6	18,4
Ostseegebiet .....	2 076	1 413	2 004	4 132	-3,4	-3,9
dar.: Schweden / Ostsee .....	391	236	384	727	-1,8	-5,7
Dänemark / Ostsee .....	1 526	1 103	1 500	3 194	-1,7	-2,0
Polen .....	79	22	38	61	-52,6	-50,7
Finnland .....	43	30	45	-	6,5	-100,0
Nordeuropa .....	298	224	348	697	16,8	12,7
dar.: Norwegen .....	196	157	242	510	23,1	15,4
Dänemark / Nordsee .....	77	50	83	146	7,6	3,2
Vereinigtes Königreich .....	24	17	23	40	-4,0	13,4
Übriges Europa .....	38	35	7	54	-80,7	-36,0
Sonstiges Ausland .....	0	3	2	5	296,4	178,5
<b>Versand</b>						
Zusammen .....	6 161	4 339	6 120	12 200	-0,7	-0,9
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	3 735	2 602	3 732	7 219	-0,1	-1,3
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	1 243	808	1 196	2 266	-3,7	-4,7
Schl.-Holstein / Ostsee .....	4	3	2	5	-37,6	-33,1
Hamburg .....	16	12	18	30	11,7	10,4
Niedersachsen .....	2 459	1 774	2 513	4 910	2,2	0,7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 427	1 737	2 389	4 980	-1,6	-0,2
Europa .....	2 423	1 733	2 383	4 972	-1,6	-0,3
Europäische Union .....	2 207	1 563	2 175	4 483	-1,5	-0,3
Sonstiges Europa .....	216	171	209	489	-3,3	-0,5
Ostseegebiet .....	2 098	1 484	2 057	4 259	-2,0	-1,2
dar.: Schweden / Ostsee .....	386	251	384	742	-0,6	-3,0
Dänemark / Ostsee .....	1 549	1 131	1 527	3 252	-1,4	0,3
Polen .....	59	24	42	68	-28,5	-31,5
Finnland .....	47	37	46	93	-2,1	-2,4
Nordeuropa .....	308	226	295	643	-4,3	-1,5
dar.: Norwegen .....	213	170	204	484	-4,3	-0,6
Dänemark / Nordsee .....	70	46	74	133	5,9	1,2
Vereinigtes Königreich .....	24	9	15	24	-36,6	-26,4
Übriges Europa .....	17	24	32	70	89,3	183,0
Sonstiges Ausland .....	4	3	5	8	30,5	63,4

13 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 3. Quartal 2010

Fahrtgebiet	Schleswig-Holstein Nordsee	Schleswig-Holstein Ostsee	Hamburg	Niedersachsen	Bremen / Bremerhaven	Mecklenburg-Vorpommern	Deutschland insgesamt
1 000							
<b>Insgesamt</b>							
Insgesamt .....	2 710	3 270	114	4 828	35	1 223	12 180
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	2 556	11	34	4 828	0	0	7 430
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	2 374	2	28	-	-	-	2 405
Schl.-Holstein / Ostsee .....	1	1	2	-	0	0	4
Hamburg .....	29	2	3	-	-	-	33
Niedersachsen .....	152	-	-	4 828	-	-	4 980
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	154	3 259	80	-	34	1 223	4 750
Europa .....	154	3 259	76	-	32	1 223	4 743
Europäische Union .....	154	2 863	41	-	17	1 200	4 275
Sonstiges Europa .....	-	395	35	-	15	22	467
Ostseegebiet .....	-	2 842	3	-	5	1 211	4 061
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	315	1	-	1	450	767
Schweden / Ostsee .....	-	2 435	0	-	1	592	3 027
Polen .....	-	4	1	-	2	73	80
Finnland .....	-	42	1	-	-	48	91
Nordeuropa .....	154	397	56	-	23	12	642
dar.: Norwegen .....	-	388	33	-	12	12	446
Dänemark / Nordsee .....	154	-	-	-	3	-	157
Vereinigtes Königreich .....	-	9	21	-	8	-	38
Übriges Europa .....	-	19	17	-	4	-	39
Sonstiges Ausland .....	-	-	4	-	3	-	7
<b>Empfang</b>							
Zusammen .....	1 365	1 614	57	2 391	18	614	6 059
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 284	7	15	2 391	0	0	3 698
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	1 194	0	14	-	-	-	1 208
Schl.-Holstein / Ostsee .....	1	0	1	-	0	0	2
Hamburg .....	15	1	-	-	-	-	15
Niedersachsen .....	76	-	-	2 391	-	-	2 467
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	81	1 606	42	-	17	614	2 361
Europa .....	81	1 606	40	-	17	614	2 359
Europäische Union .....	81	1 401	17	-	8	592	2 100
Sonstiges Europa .....	-	205	23	-	9	22	259
Ostseegebiet .....	-	1 396	2	-	3	602	2 004
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	153	1	-	-	229	384
Schweden / Ostsee .....	-	1 200	-	-	1	300	1 500
Polen .....	-	1	0	-	1	35	38
Finnland .....	-	21	1	-	-	24	45
Nordeuropa .....	81	203	38	-	13	12	348
dar.: Norwegen .....	-	200	23	-	7	12	242
Dänemark / Nordsee .....	81	-	-	-	2	-	83
Vereinigtes Königreich .....	-	4	15	-	4	-	23
Übriges Europa .....	-	7	-	-	1	-	7
Sonstiges Ausland .....	-	-	1	-	0	-	2
<b>Versand</b>							
Zusammen .....	1 345	1 656	57	2 437	17	608	6 120
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 272	4	19	2 437	-	-	3 732
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	1 181	1	14	-	-	-	1 196
Schl.-Holstein / Ostsee .....	0	1	1	-	-	-	2
Hamburg .....	15	1	3	-	-	-	18
Niedersachsen .....	76	-	-	2 437	-	-	2 513
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	73	1 652	38	-	17	608	2 389
Europa .....	73	1 652	35	-	15	608	2 383
Europäische Union .....	73	1 462	23	-	9	608	2 175
Sonstiges Europa .....	-	190	12	-	6	0	209
Ostseegebiet .....	-	1 446	1	-	2	608	2 057
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	162	-	-	1	221	384
Schweden / Ostsee .....	-	1 235	0	-	-	292	1 527
Polen .....	-	2	1	-	1	38	42
Finnland .....	-	22	-	-	-	24	46
Nordeuropa .....	73	194	18	-	10	-	295
dar.: Norwegen .....	-	189	10	-	5	-	204
Dänemark / Nordsee .....	73	-	-	-	1	-	74
Vereinigtes Königreich .....	-	5	6	-	4	-	15
Übriges Europa .....	-	13	17	-	3	-	32
Sonstiges Ausland .....	-	-	3	-	2	-	5

#### 14 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	III. Quartal 2009	II. Quartal 2010	III. Quartal 2010	I. - III. Quartal			
				2009	2010	Berichtszeitraum gegenüber dem	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	7 706	8 310	7 992	22 349	23 586	1 237	5,5
1 000 NRZ .....	14 480	16 561	16 188	42 014	48 310	6 296	15,0
dar.: Handelsschiffe .....							
Zahl der Schiffe .....	6 811	7 350	7 158	19 775	21 050	1 275	6,4
1 000 NRZ .....	14 325	16 365	16 043	41 427	47 823	6 396	15,4
Güterverkehr (1 000 t) .....	17 216	20 965	19 973	50 170	60 997	10 827	21,6
Richtung West-Ost .....	7 099	8 796	8 532	19 654	25 195	5 541	28,2
Richtung Ost-West .....	10 117	12 169	11 441	30 516	35 802	5 286	17,3

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

#### 15 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland \*)

Verwendungszweck - Schiffsart	März 2010		Juni 2010		September 2010	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe .....	595	14 972	589	15 114	588	15 250
Schiffe für Personenbeförderung .....	97	51	94	50	93	50
Trockenfrachtschiffe .....	456	14 432	453	14 574	451	14 704
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	42	407	43	410	44	443
Andere Trockenfrachtschiffe .....	414	14 025	410	14 164	407	14 261
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	85	134	85	143	84	141
Kühlschiffe .....	1	11	1	11	1	11
Containerschiffe .....	307	13 265	304	13 403	301	13 489
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe .....	14	158	13	150	14	163
Spezialtransportschiffe .....	2	41	2	41	2	41
Massengutschiffe .....	5	415	5	415	5	415
Tankschiffe .....	42	490	42	490	44	496
dar.: Mineralöltanker .....	20	333	20	333	20	333
Seefischereifahrzeuge 2) .....	-	-	-	-	-	-
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 2) .....	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	595	14 972	589	15 114	588	15 250

\*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 4 Eisenbahnfähren mit 89,5 BRZ.

2) Werte liegen uns nicht vor.

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

## Anhang

### Gütergruppen der Seeverkehrsstatistik

auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (\*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung	
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		
<b>0</b>			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>				<b>13</b>	<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	<b>00</b>		<u>Lebende Tiere</u>				131	Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)				132	Kakao und Kakaoerzeugnisse
	<b>01</b>		<u>Getreide</u>				133	Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn				134	Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste				135	Tabakwaren
		013	Roggen				136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer				139	Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				<b>14</b>	<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		016	Reis				141	Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide				142	Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	<b>02</b>		<u>Kartoffeln</u>				143	Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln				144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	<b>03</b>		<u>Frische Früchte, frisch, u. gefr. Gemüse</u>				145	Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet				146	Eier
		035	Sonstige frische Früchte				147	Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse				148	Fischkonserven und ähnliches
	<b>04</b>		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>				<b>16</b>	<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		041	Wolle, Tierhaare				161	Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters				162	Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern				163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide				164	Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle				165	Getrocknete Hülsenfrüchte
	<b>05</b>		<u>Holz und Kork</u>				166	Andere Gemüseerzeugnisse
		051	Papier- und anderes Faserholz				167	Hopfen
		052	Grubenholz				<b>17</b>	<u>Futtermittel</u>
		055	Sonstiges Rohholz				171	Stroh und Heu
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz				172	Ölkuchen und andere Rückstände
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle				179	Sonstige Futtermittel
	<b>06</b>		<u>Zuckerrüben</u>				<b>18</b>	<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		060	Zuckerrüben				181	Ölsaaten und -früchte
	<b>09</b>		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>				182	Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle				<b>2</b>	<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk				<b>21</b>	<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe				211	Steinkohle
<b>1</b>			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>				213	Steinkohlenbriketts
	<b>11</b>		<u>Zucker</u>				<b>22</b>	<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
		111	Rohzucker				221	Braunkohle
		112	Raffinierter Zucker				223	Braunkohlenbriketts
		113	Melasse				224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
	<b>12</b>		<u>Getränke</u>				<b>23</b>	<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
		121	Most und Wein aus Weintrauben				231	Steinkohlenkoks
		122	Bier				233	Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke					
		128	Alkoholfreie Getränke					

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<b>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</b>
	31		<u>Rohes Erdöl</u>		551		Rohre aus Stahl
		310	Rohes Erdöl		552		Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
	32		<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
		321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle		561		Kupfer und Kupferlegierungen
		323	Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin		562		Aluminium und Aluminiumlegierungen
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		563		Blei und Bleilegierungen
		327	Schweres Heizöl		564		Zink und Zinklegierungen
					565		Sonstige NE-Metalle und -legierungen
					568		NE-Metallhalbzeug
	33		<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
		330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase				
	34		<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
		341	Schmieröle und -fette		611		Industriesand
		343	Bitumen und bituminöse Gemische		612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies
		349	Sonstige Mineralölerzeugnisse		613		Bimsstein, -sand und -kies
					614		Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
					615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	41		<u>Eisenerze</u>		621		Stein- und Salinensalz
		410	Eisenerze und -konzentrate		622		Schwefelkies, nicht geröstet
					623		Schwefel
	45		<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
		451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott		631		Zerkleinerte Steine
		452	Kupfererze und -konzentrate		632		Naturwerksteine
		453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate		633		Gips- und Kalkstein
		455	Manganerze und -konzentrate		634		Kreide
		459	Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate		639		Sonstige Rohminerale
	46		<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	64			<u>Zement und Kalk</u>
		461*)	Eisen- und Stahlschrott		641		Zement
		462	Eisenschrott zur Verhüttung		642		Kalk
		463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	65			<u>Gips</u>
		464*)	Eisenschlacken		650		Gips
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
		466	Hochofenstaub		691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
		467	Schwefelkiesabbrände		692		Keramische und feuerfeste Baustoffe
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	7			<b>Düngemittel</b>
	51		<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>		71		<u>Natürliche Düngemittel</u>
		511*)	Roheisen und Ferrolegierungen		711		Natürlicher Natronsalpeter
		512	Roheisen und Ferromangan		712		Rohphosphate
		513	Ferrolegierungen		713		Kaliohsalze
		515	Rohstahl		719		Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	52		<u>Stahlhalbzeug</u>	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug		721		Phosphatschlacken und Thomasmehl
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug		722		Sonstige Phosphatdüngemittel
	53		<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>		723		Kalidüngemittel
		531*)	Stab- und Formstahl		724		Stickstoffdüngemittel
		532	Warm gewalzter Stab- und Formstahl		729		Mischdünger und andere Düngemittel
		533	Kalt gewalzter Stab- und Formstahl				
		535	Walzdraht				
		536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht				
		537	Schienenoberbaumaterial aus Stahl				
	54		<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
		541*)	Stahlbleche				
		542	Gewalzte Stahlbleche				
		543	Sonstige Stahlbleche				
		544*)	Bandstahl, Weißblech				
		545	Warm gewalzter Bandstahl				
		546	Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abteilung	hauptgruppe	gruppe		abteilung	hauptgruppe	gruppe	
8			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	98*)		Container	
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/-hydroxyd)</u>	983*)		Container beladen, 20 Fuß	
		811	Schwefelsäure	984*)		Container leer, 20 Fuß	
		812	Ätznatron	985*)		Container beladen, 30 Fuß	
		813	Natriumkarbonat	986*)		Container leer, 30 Fuß	
		814	Kalziumkarbid	987*)		Container beladen, 40 Fuß	
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)		Container leer, 40 Fuß	
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99		<b>Besondere Transportgüter</b>	
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991		Gebrauchte Verpackungen	
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992		Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut	
		831	Benzol	993		Umzugsgut	
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994		Gold und Münzen	
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999		Sammel- und Stückgut	
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappwaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				