

Verkehr

Seeschifffahrt



2. Vierteljahr 2010

Erscheinungsfolge: vierteljährlich
Erschienen am 19. November 2010
Artikelnummer: 2080500103224

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611 - 75 2432; Fax: +49 +49 (0)611 75 3924;
E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Textteil		Seite
Methodische Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik		4
Grafiken zu Güterumschlag und ausgewählten Ladungsträgern		18
 Tabellenteil		
 Güterumschlag		
<i>Vergleichszahlen mit Vorquartalen</i>		
1	Güterumschlag nach Güterarten	8
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt	9
2.2	Empfang	10
2.3	Versand	11
3	Güterumschlag nach Ladungsart	12
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger	13
5	Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten	14
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten	15
7	Güterumschlag nach Häfen	16
8	Güterumschlag nach Flaggen	17
 <i>Berichtsquartal</i>		
9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang	19
9.2	Versand	21
10	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten	23
 Personenverkehr über See		
11	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten	24
12	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Aussteigsregion	25
 Nord-Ostsee-Kanal		
13	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
 Schiffsbestand		
14	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
 Anhang		
1	Verzeichnis der Gütergruppen in der Seeverkehrsstatistik	27

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

Mill.	= Million
BRZ	= Bruttonaumszahl
t	= Tonne
NE	= Nichteisen
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
TEU	= Twenty-foot Equivalent Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
%	= Prozent
Abl.	= Amtsblatt
BGBL	= Bundesgesetzblatt
BStatG	= Bundesstatistikgesetz
dar.	= darunter
VerStatG	= Verkehrsstatistikgesetz

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Methodik der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten geändert. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.¹ Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz², das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter "Seeverkehr" sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnen-wasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach Ladungs- und Schiffsarten. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die "äußere" Ladungsart erfasst.⁴

Generell werden die Bruttogewichte der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In Übersicht 3 sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der Personenverkehr erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden Übersicht 1 sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. Übersicht 2 zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen Güterumschlag und Güterbeförderung unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird - wenn nichts anderes ausgesagt ist - der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Eine ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

1 Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, Abl. EG Nr. L 320 S. 25.

2 Gesetz zur Neuordnung des Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534, 1535).

3 Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

4 Ein Container auf einem LKW wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
Rechtsgrundlage	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrs-statistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
Definition Seeverkehr	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrsstatistik wird nur der Seeverkehr der See-häfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (=Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe	
Bruttoreaumzahl ≥ 100	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen ≥ 10
Erhebungsorganisation	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
Berichtsweg	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
Datenübermittlung	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform
Erhebungsmerkmale	
<i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ) Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container und Fahrzeugart	separate Erhebung

* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über ein- und ausgeladene Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst werden. In diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

**Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen	
5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen	In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste, etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst.
Schiffsart	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeuge)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
Flagge des Schiffes	
Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomen-katur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland	Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister
Gutart	
Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen: - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen	Wie links, einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.

**noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container.....	2,1
40-Fuß Container.....	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	3,0
Container größer als 40 Fuß.....	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger.....	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder.....	1,0
Omnibusse.....	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge.....	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge.....	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See).....	3,5
Trägerschiffsleichter.....	100,0
Wechselbrücken/-behälter.....	2,0
Eisenbahngüterwagen.....	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen.....	35,0

1 Güterumschlag nach Güterarten *)

Gutart	II. Quartal 2009	I. Quartal 2010	II. Quartal 2010	I. - II. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					II/2010 gegenüber II/2009	I-II/2010 gegenüber I-II/2009
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	64 584	67 932	70 084	138 016	8,5	8,0
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5 830	5 400	6 287	11 687	7,8	17,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5 467	5 789	5 518	11 307	0,9	3,2
Feste mineralische Brennstoffe	3 121	3 842	3 173	7 015	1,7	6,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	12 274	13 038	10 203	23 241	-16,9	-12,7
Erze und Metallabfälle	2 627	5 122	5 382	10 503	104,8	87,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 272	2 174	2 734	4 908	20,4	0,7
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 644	2 671	3 647	6 318	0,1	-4,1
Düngemittel	997	1 152	1 139	2 291	14,2	6,7
Chemische Erzeugnisse	5 310	5 497	5 696	11 193	7,3	12,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	23 043	23 248	26 305	49 553	14,2	11,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	12 339	11 596	13 365	24 961	8,3	4,6
Empfang						
Zusammen	38 206	43 174	42 634	85 808	11,6	10,8
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2 091	2 968	3 164	6 132	51,3	57,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3 434	3 611	3 312	6 923	-3,5	-1,7
Feste mineralische Brennstoffe	3 088	3 779	3 137	6 916	1,6	5,5
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	10 259	11 899	9 203	21 102	-10,3	-2,4
Erze und Metallabfälle	2 177	4 514	4 903	9 417	125,2	98,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	855	682	845	1 527	-1,2	-27,8
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 608	1 644	2 492	4 136	-4,4	-4,0
Düngemittel	306	329	263	592	-14,0	-29,9
Chemische Erzeugnisse	2 028	2 270	2 420	4 690	19,3	16,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	11 360	11 479	12 894	24 373	13,5	9,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 176	5 868	6 672	12 539	8,0	4,5
Versand						
Zusammen	26 378	24 758	27 450	52 208	4,1	3,6
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3 739	2 432	3 123	5 555	-16,5	-8,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 034	2 178	2 206	4 384	8,5	12,2
Feste mineralische Brennstoffe	33	63	36	99	7,7	84,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 015	1 139	1 000	2 139	-50,4	-57,3
Erze und Metallabfälle	450	608	478	1 086	6,3	28,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 416	1 492	1 889	3 381	33,4	22,5
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 036	1 027	1 155	2 182	11,5	-4,3
Düngemittel	692	823	876	1 699	26,7	30,5
Chemische Erzeugnisse	3 282	3 227	3 276	6 503	-0,2	9,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	11 682	11 770	13 411	25 180	14,8	13,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 163	5 729	6 693	12 422	8,6	4,7

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten
2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	II. Quartal 2009	I. Quartal 2010	II. Quartal 2010	I. - II. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					II/2010 gegenüber II/2009	I-II/2010 gegenüber I-II/2009
1 000 t						
Insgesamt	64 584	67 932	70 084	138 016	8,5	8,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 736	1 633	1 593	3 226	-8,2	-12,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	62 848	66 299	68 491	134 790	9,0	8,6
Europa	35 768	37 766	38 971	76 737	9,0	5,7
Europäische Union	25 847	26 358	27 744	54 102	7,3	3,3
Sonstiges Europa	9 920	11 409	11 227	22 635	13,2	11,8
Ostseegebiet	20 121	22 101	22 975	45 076	14,2	11,5
dar.: Schweden / Ostsee	5 863	5 876	6 320	12 197	7,8	6,5
Finnland	3 263	3 254	3 821	7 075	17,1	10,5
Russische Föderation / Ostsee	4 151	5 654	5 325	10 979	28,3	25,6
Dänemark / Ostsee	2 222	2 583	2 699	5 282	21,5	13,8
Lettland	2 147	1 768	1 629	3 398	-24,1	-21,2
Polen	1 202	1 532	1 580	3 112	31,5	21,1
Litauen	771	1 055	1 116	2 170	44,6	39,3
Estland	502	378	485	862	-3,4	12,9
Nordeuropa	9 995	9 539	9 587	19 126	-4,1	-5,6
dar.: Norwegen	5 075	4 636	4 796	9 432	-5,5	-4,9
Vereinigtes Königreich	4 465	4 137	4 060	8 197	-9,1	-11,7
Westeuropa	4 354	4 716	4 971	9 687	14,2	6,6
dar.: Niederlande	1 968	2 333	2 650	4 983	34,6	17,1
Belgien	871	839	929	1 768	6,6	6,0
Frankreich / Atlantik	654	795	630	1 425	-3,6	0,0
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	612	489	487	976	-20,4	-14,5
Süd- und Südosteuropa	1 298	1 411	1 438	2 849	10,8	0,8
dar.: Italien	434	395	461	855	6,2	-2,6
Afrika	4 560	4 860	4 558	9 419	0,0	7,9
Nordafrika	1 823	1 652	1 584	3 236	-13,1	-9,5
dar.: Algerien	520	99	206	304	-60,4	-66,6
Libyen	551	641	699	1 340	26,9	15,9
Westafrika	1 594	1 342	1 167	2 509	-26,8	-6,1
Ostafrika	253	278	332	611	31,6	94,8
Südafrika	891	1 589	1 475	3 064	65,5	41,4
dar.: Südafrika	853	1 533	1 414	2 947	65,7	43,6
Nordamerika	3 938	4 914	5 106	10 019	29,7	20,1
dar.: USA / Ostküste	2 578	3 052	3 105	6 157	20,4	7,6
Kanada / Ostküste	1 016	1 463	1 522	2 985	49,8	58,6
Mittel- und Südamerika	4 273	4 770	5 285	10 055	23,7	34,0
Mittel- und Südamerika / Ostküste	3 661	4 149	4 769	8 919	30,3	43,8
dar.: Brasilien	1 784	2 003	2 493	4 497	39,7	42,9
Mittel- und Südamerika / Westküste	611	620	513	1 133	-16,1	-13,0
Asien	13 428	12 456	13 638	26 094	1,6	4,3
Asien / Mittelmeer	304	371	488	858	60,3	27,9
Rotes Meer bis Persischer Golf	2 443	1 571	1 986	3 557	-18,7	-11,5
Mittelost	1 092	1 102	1 166	2 268	6,8	14,5
Ostasien	7 084	6 991	7 322	14 313	3,4	7,0
dar.: Volksrepublik China	4 695	4 464	4 642	9 106	-1,1	3,6
Japan	432	505	550	1 055	27,5	24,0
Hongkong	804	840	828	1 667	2,9	7,6
Korea, Republik	665	727	826	1 553	24,2	18,7
Taiwan	371	316	362	678	-2,5	2,8
Südostasien	2 505	2 422	2 675	5 097	6,8	2,5
dar.: Singapur	1 448	1 442	1 640	3 082	13,3	2,7
Malaysia und Brunei	867	848	906	1 754	4,5	11,2
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	406	319	465	784	14,6	-1,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	12 339	11 596	13 365	24 961	8,3	4,6

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten
2.2 Empfang

Fahrtgebiet	II. Quartal 2009	I. Quartal 2010	II. Quartal 2010	I. - II. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					II/2010 gegenüber II/2009	I-II/2010 gegenüber I-II/2009
1 000 t						
Insgesamt	38 206	43 174	42 634	85 808	11,6	10,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	897	854	783	1 637	-12,7	-14,4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	37 309	42 321	41 851	84 172	12,2	11,5
Europa	23 331	25 632	25 886	51 518	10,9	9,4
Europäische Union	15 456	16 301	17 003	33 304	10,0	7,5
Sonstiges Europa	7 876	9 331	8 883	18 213	12,8	13,2
Ostseegebiet	12 762	14 556	14 577	29 133	14,2	14,0
dar.: Schweden / Ostsee	3 221	3 177	3 398	6 575	5,5	7,0
Finland	1 924	2 059	2 333	4 391	21,3	16,8
Russische Föderation / Ostsee	3 134	4 572	4 029	8 602	28,6	27,4
Dänemark / Ostsee	1 082	1 380	1 482	2 862	37,0	29,8
Lettland	1 966	1 587	1 353	2 940	-31,2	-25,2
Polen	609	955	1 070	2 025	75,8	49,0
Litauen	439	619	644	1 263	46,7	42,1
Estland	387	207	268	476	-30,7	-8,3
Nordeuropa	7 844	7 555	7 550	15 105	-3,8	-5,2
dar.: Norwegen	4 394	4 044	4 147	8 191	-5,6	-4,7
Vereinigtes Königreich	3 137	2 929	2 853	5 782	-9,0	-13,5
Westeuropa	2 321	2 989	3 198	6 187	37,8	31,7
dar.: Niederlande	1 273	1 718	1 986	3 704	56,0	42,4
Belgien	351	393	388	781	10,8	10,5
Frankreich / Atlantik	320	491	419	910	31,0	47,3
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	253	205	231	436	-8,6	-0,4
Süd- und Südosteuropa	405	532	561	1 093	38,7	23,9
dar.: Italien	88	151	160	312	83,3	74,7
Afrika	2 695	3 109	2 573	5 681	-4,5	1,1
Nordafrika	954	848	1 012	1 860	6,1	-10,3
dar.: Algerien	347	6	171	177	-50,6	-72,8
Libyen	459	480	612	1 092	33,5	9,6
Westafrika	1 388	1 107	902	2 009	-35,0	-10,8
Ostafrika	12	2	5	7	-58,2	-63,8
Südafrika	341	1 151	654	1 805	91,5	41,7
dar.: Südafrika	340	1 151	652	1 803	91,8	41,7
Nordamerika	2 118	3 098	2 739	5 838	29,4	27,3
dar.: USA / Ostküste	1 271	1 779	1 464	3 243	15,2	9,9
Kanada / Ostküste	680	1 115	1 075	2 190	58,0	80,8
Mittel- und Südamerika	3 118	3 208	3 639	6 847	16,7	23,7
Mittel- und Südamerika / Ostküste	2 680	2 794	3 316	6 110	23,7	35,0
dar.: Brasilien	1 272	1 386	1 850	3 236	45,4	38,8
Mittel- und Südamerika / Westküste	436	414	323	737	-26,0	-26,8
Asien	5 342	5 951	6 279	12 230	17,6	10,3
Asien / Mittelmeer	62	79	178	258	185,6	128,8
Rotes Meer bis Persischer Golf	159	250	222	472	40,1	20,5
Mittelost	373	452	466	917	24,9	14,9
Ostasien	3 596	3 859	4 073	7 932	13,2	9,6
dar.: Volksrepublik China	2 735	2 721	2 907	5 629	6,3	5,7
Japan	86	128	157	285	83,0	49,5
Hongkong	290	442	381	823	31,5	21,7
Korea, Republik	317	363	411	773	29,4	17,7
Taiwan	137	140	171	311	24,8	8,5
Südostasien	1 151	1 311	1 340	2 651	16,4	4,1
dar.: Singapur	607	736	766	1 503	26,2	9,5
Malaysia und Brunei	356	444	446	891	25,3	13,9
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	296	219	324	543	9,3	-7,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 176	5 868	6 672	12 539	8,0	4,5

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten
2.3 Versand

Fahrtgebiet	II. Quartal 2009	I. Quartal 2010	II. Quartal 2010	I. - II. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					II/2010 gegenüber II/2009	I-II/2010 gegenüber I-II/2009
1 000 t						
Insgesamt	26 378	24 758	27 450	52 208	4,1	3,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	839	780	810	1 590	-3,5	-9,8
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	25 539	23 978	26 640	50 618	4,3	4,1
Europa	12 437	12 135	13 085	25 220	5,2	-1,2
Europäische Union	10 392	10 057	10 741	20 798	3,4	-2,7
Sonstiges Europa	2 045	2 078	2 344	4 422	14,6	6,5
Ostseegebiet	7 359	7 545	8 399	15 943	14,1	7,1
dar.: Schweden / Ostsee	2 642	2 699	2 922	5 621	10,6	5,9
Finland	1 339	1 195	1 489	2 684	11,2	1,6
Russische Föderation / Ostsee	1 017	1 082	1 295	2 377	27,3	19,6
Dänemark / Ostsee	1 140	1 203	1 217	2 420	6,8	-0,7
Lettland	180	182	276	458	53,5	19,1
Polen	594	577	511	1 088	-14,0	-10,1
Litauen	332	436	471	908	41,9	35,6
Estland	115	170	216	387	88,4	57,5
Nordeuropa	2 151	1 984	2 037	4 021	-5,3	-6,9
dar.: Norwegen	681	592	649	1 241	-4,7	-6,0
Vereinigtes Königreich	1 328	1 208	1 207	2 415	-9,1	-7,3
Westeuropa	2 033	1 727	1 773	3 499	-12,8	-20,3
dar.: Niederlande	695	615	664	1 279	-4,5	-22,6
Belgien	521	446	541	987	3,8	2,7
Frankreich / Atlantik	334	304	211	515	-36,8	-36,2
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	359	284	256	540	-28,8	-23,2
Süd- und Südosteuropa	894	879	877	1 756	-1,9	-9,7
dar.: Italien	347	243	301	544	-13,3	-22,3
Afrika	1 865	1 752	1 986	3 738	6,5	20,3
Nordafrika	869	803	572	1 376	-34,1	-8,4
dar.: Algerien	173	93	34	127	-80,1	-50,7
Libyen	92	161	87	248	-5,6	55,5
Westafrika	206	235	265	499	28,7	19,4
Ostafrika	241	276	327	604	36,1	104,8
Südafrika	550	438	821	1 259	49,4	41,0
dar.: Südafrika	513	382	762	1 144	48,5	46,5
Nordamerika	1 820	1 815	2 366	4 182	30,0	11,2
dar.: USA / Ostküste	1 307	1 273	1 641	2 914	25,5	5,1
Kanada / Ostküste	336	348	448	795	33,1	18,6
Mittel- und Südamerika	1 155	1 562	1 646	3 208	42,5	62,7
Mittel- und Südamerika / Ostküste	981	1 355	1 453	2 809	48,2	67,7
dar.: Brasilien	512	617	643	1 261	25,7	54,5
Mittel- und Südamerika / Westküste	175	206	190	396	8,8	33,5
Asien	8 086	6 505	7 359	13 864	-9,0	-0,5
Asien / Mittelmeer	242	291	309	601	28,0	7,6
Rotes Meer bis Persischer Golf	2 284	1 322	1 764	3 086	-22,8	-15,0
Mittelost	719	650	700	1 350	-2,5	14,3
Ostasien	3 488	3 132	3 250	6 381	-6,8	3,9
dar.: Volksrepublik China	1 960	1 743	1 735	3 477	-11,5	0,4
Japan	345	377	393	770	13,7	16,7
Hongkong	514	398	446	844	-13,2	-3,3
Korea, Republik	348	364	415	780	19,4	19,8
Taiwan	234	176	191	367	-18,4	-1,6
Südostasien	1 354	1 110	1 335	2 446	-1,3	0,7
dar.: Singapur	840	705	874	1 579	4,0	-2,9
Malaysia und Brunei	511	404	460	863	-10,0	8,5
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	110	100	142	242	29,0	13,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 163	5 729	6 693	12 422	8,6	4,7

3 Güterumschlag nach Ladungsart

Ladungsart	II. Quartal 2009	I. Quartal 2010	II. Quartal 2010	I. - II. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					II/2010 gegenüber II/2009	I-II/2010 gegenüber I-II/2009
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	64 584	67 932	70 084	138 016	8,5	8,0
Massengut	28 136	31 083	28 519	59 602	1,4	4,1
fest	13 826	15 750	16 231	31 981	17,4	20,0
flüssig	14 310	15 333	12 288	27 621	-14,1	-9,7
Stückgut	36 448	36 849	41 565	78 414	14,0	11,2
ohne Ladungsträger	4 319	5 098	6 341	11 439	46,8	26,0
in Ladungsträgern	32 129	31 751	35 224	66 975	9,6	9,0
in Container	25 242	24 831	27 495	52 326	8,9	9,2
20-Fuß Container	9 894	9 519	10 617	20 135	7,3	10,1
40-Fuß Container	15 042	14 989	16 482	31 471	9,6	8,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	67	65	82	147	22,2	7,2
Container größer als 40 Fuß	68	43	53	97	-21,3	-16,6
Container unbekannter Größe	171	216	261	477	52,9	33,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger	3 930	4 002	4 075	8 077	3,7	4,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	1 700	1 604	1 981	3 585	16,5	4,3
in Wechselbrücken/-behältern	67	68	51	119	-23,9	-6,2
auf Rolltrailern	773	858	1 179	2 037	52,5	36,3
in Trägerschiffslechtern	-	3	2	5	X	-14,1
in Eisenbahngüterwagen	411	377	440	817	7,1	9,5
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	7	6	2	8	-75,5	-51,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	12 339	11 596	13 365	24 961	8,3	4,6
Empfang						
Zusammen	38 206	43 174	42 634	85 808	11,6	10,8
Massengut	20 228	24 673	22 148	46 821	9,5	12,3
fest	8 966	11 473	11 646	23 119	29,9	28,5
flüssig	11 263	13 200	10 502	23 702	-6,8	0,0
Stückgut	17 978	18 502	20 486	38 988	14,0	9,2
ohne Ladungsträger	2 406	2 767	3 169	5 936	31,7	14,1
in Ladungsträgern	15 572	15 682	17 317	33 052	11,2	8,3
in Container	12 035	12 106	13 181	25 287	9,5	7,5
20-Fuß Container	4 950	4 803	5 287	10 090	6,8	6,5
40-Fuß Container	6 857	7 072	7 604	14 676	10,9	8,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	23	21	26	47	14,8	1,6
Container größer als 40 Fuß	41	17	19	36	-53,1	-46,6
Container unbekannter Größe	164	193	245	438	49,1	25,6
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 848	1 874	1 931	3 804	4,5	3,6
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	802	823	980	1 802	22,2	11,0
in Wechselbrücken/-behältern	33	32	23	55	-29,9	-12,3
auf Rolltrailern	642	669	938	1 607	46,1	28,6
in Trägerschiffslechtern	-	3	2	5	X	-1,9
in Eisenbahngüterwagen	206	222	261	483	26,6	32,3
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	7	6	2	8	-77,0	-52,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 176	5 868	6 672	12 539	8,0	4,5
Versand						
Zusammen	26 378	24 758	27 450	52 208	4,1	3,6
Massengut	7 908	6 411	6 370	12 781	-19,4	-17,8
fest	4 860	4 278	4 585	8 862	-5,7	2,3
flüssig	3 047	2 133	1 786	3 919	-41,4	-43,1
Stückgut	18 470	18 347	21 079	39 427	14,1	13,2
ohne Ladungsträger	1 914	2 332	3 172	5 503	65,7	41,9
in Ladungsträgern	16 557	16 016	17 907	33 923	8,2	9,6
in Container	13 207	12 725	14 314	27 039	8,4	10,9
20-Fuß Container	4 944	4 716	5 330	10 045	7,8	14,0
40-Fuß Container	8 185	7 916	8 878	16 795	8,5	8,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	44	44	56	100	26,0	10,0
Container größer als 40 Fuß	27	26	34	60	27,8	26,1
Container unbekannter Größe	6	23	16	39	148,6	300,8
auf LKW einschließlich deren Anhänger	2 082	2 128	2 145	4 273	3,0	5,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	898	782	1 001	1 783	11,5	-1,7
in Wechselbrücken/-behältern	33	37	27	64	-17,9	-0,3
auf Rolltrailern	131	189	241	430	83,8	75,4
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-100,0
in Eisenbahngüterwagen	205	155	179	334	-12,5	-12,4
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	0	0	0	0	-11,9	-4,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 163	5 729	6 693	12 422	8,6	4,7

4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	II. Quartal 2009	I. Quartal 2010	II. Quartal 2010	I. - II. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					II/2010 gegenüber II/2009	I-II/2010 gegenüber I-II/2009
1 000						
Insgesamt						
Insgesamt	3 337	2 830	3 557	6 387	6,6	3,7
Container	1 818	1 840	2 005	3 845	10,3	6,0
20-Fuß Container	700	692	734	1 427	4,8	3,3
40-Fuß Container	1 104	1 132	1 252	2 384	13,4	7,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	4	4	4	8	20,7	14,8
Container größer als 40 Fuß	5	3	4	7	-8,7	-12,9
Container unbekannter Größe	-	4	5	10	X	X
LKW einschließlich deren Anhänger	333	320	347	667	4,2	2,7
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	125	116	143	259	14,4	2,4
Wechselbrücken/-behälter	6	6	4	10	-26,4	-12,0
Rolltrailer	36	42	59	101	62,2	43,2
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	220,0	83,3
Eisenbahngüterwagen	13	11	13	24	-3,0	-3,3
Reisezugwagen und Triebwagen	3	3	4	7	19,7	23,5
PKW einschließlich deren Anhänger	988	484	966	1 450	-2,2	-3,0
Omnibusse	16	8	17	25	10,5	6,8
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	-
Empfang						
Zusammen	1 681	1 441	1 780	3 221	5,9	3,3
Container	910	940	1 004	1 943	10,3	5,8
20-Fuß Container	350	352	371	723	6,1	2,8
40-Fuß Container	553	578	621	1 199	12,3	7,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2	2	2	4	18,6	23,7
Container größer als 40 Fuß	3	2	2	4	-27,3	-32,5
Container unbekannter Größe	3	2	2	5	-3,2	-18,2
LKW einschließlich deren Anhänger	165	158	172	330	3,8	2,2
Anhänger Sattelaufleger von LKW	62	60	71	131	15,0	4,4
Wechselbrücken/-behälter	3	3	2	5	-30,4	-15,9
Rolltrailer	23	26	37	62	57,8	36,2
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	-14,3	-36,8
Eisenbahngüterwagen	6	6	7	13	8,7	9,8
Reisezugwagen und Triebwagen	2	1	2	3	18,1	22,6
PKW einschließlich deren Anhänger	502	245	478	723	-4,8	-4,6
Omnibusse	8	4	8	12	10,1	6,5
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	-
Versand						
Zusammen	1 656	1 388	1 777	3 165	7,3	4,1
Container	908	900	1 001	1 901	10,3	6,2
20-Fuß Container	351	340	363	704	3,6	3,8
40-Fuß Container	551	554	631	1 185	14,5	7,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2	2	2	4	22,7	7,4
Container größer als 40 Fuß	2	2	2	4	26,9	23,8
Container unbekannter Größe	3	2	3	5	4,2	-9,1
LKW einschließlich deren Anhänger	167	162	175	337	4,5	3,2
Anhänger Sattelaufleger von LKW	63	57	72	128	13,9	0,4
Wechselbrücken/-behälter	3	3	2	5	-22,3	-8,1
Rolltrailer	13	16	22	38	69,9	56,3
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	766,7	540,0
Eisenbahngüterwagen	7	5	6	11	-13,2	-14,5
Reisezugwagen und Triebwagen	2	1	2	3	21,4	24,5
PKW einschließlich deren Anhänger	486	240	488	728	0,5	-1,4
Omnibusse	8	4	9	13	10,8	7,1
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	-

5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	II. Quartal 2009	I. Quartal 2010	II. Quartal 2010	I. - II. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					II/2010 gegenüber II/2009	I-II/2010 gegenüber I-II/2009
1 000 t						
Insgesamt	25 242	24 831	27 495	52 326	8,9	9,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	355	334	383	717	8,0	4,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	24 888	24 497	27 112	51 610	8,9	9,3
Europa	8 811	7 921	9 057	16 978	2,8	0,4
Europäische Union	6 384	5 662	6 478	12 139	1,5	-1,8
Sonstiges Europa	2 428	2 259	2 579	4 838	6,2	6,3
Ostseegebiet	6 181	5 835	6 645	12 480	7,5	4,4
dar.: Finnland	1 278	1 175	1 371	2 546	7,3	0,5
Schweden / Ostsee	1 161	985	1 082	2 067	-6,8	-6,2
Russische Föderation / Ostsee	1 597	1 529	1 809	3 339	13,3	12,2
Polen	894	778	875	1 653	-2,0	-6,4
Dänemark / Ostsee	512	477	528	1 005	3,1	-2,4
Lettland	198	230	291	521	47,2	18,0
Litauen	340	515	490	1 005	44,4	55,2
Nordeuropa	960	754	931	1 685	-3,0	-10,8
dar.: Norwegen	561	491	493	983	-12,1	-11,1
Vereinigtes Königreich	361	211	382	593	5,8	-15,5
Westeuropa	1 148	819	916	1 735	-20,2	-18,0
dar.: Belgien	506	436	494	930	-2,3	1,1
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	284	165	176	341	-38,1	-31,2
Niederlande	207	125	149	274	-28,0	-28,5
Süd- und Südosteuropa	523	513	565	1 078	8,1	12,6
dar.: Italien	155	135	124	259	-19,9	-18,0
Türkei	239	209	244	453	2,0	14,0
Afrika	861	931	925	1 857	7,5	16,6
Nordafrika	417	472	460	932	10,3	26,2
Westafrika	143	169	120	289	-16,0	1,2
Ostafrika	16	4	7	11	-53,5	-67,5
Südafrika	286	286	338	625	18,5	17,0
dar.: Südafrika	282	283	334	617	18,5	17,5
Nordamerika	2 247	2 306	2 804	5 110	24,8	19,5
dar.: USA / Ostküste	1 462	1 504	1 959	3 463	34,0	25,4
Kanada / Ostküste	593	613	629	1 242	6,0	5,5
USA / Westküste	191	189	215	404	12,4	20,0
Mittel- und Südamerika	1 582	1 938	2 251	4 189	42,3	45,8
Mittel- und Südamerika / Ostküste	1 351	1 624	1 931	3 556	43,0	44,6
dar.: Brasilien	568	615	673	1 288	18,6	18,5
Mexiko	195	306	382	687	96,1	98,9
Mittel- und Südamerika / Westküste	230	313	320	633	39,1	53,4
Asien	11 309	11 204	11 984	23 187	6,0	8,4
Asien / Mittelmeer	209	294	326	620	55,6	57,1
Rotes Meer bis Persischer Golf	1 064	1 140	1 241	2 380	16,6	15,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	530	617	706	1 323	33,3	24,9
Saudi Arabien	253	270	317	587	25,1	17,2
Mittelost	986	1 012	1 060	2 071	7,5	13,9
dar.: Indien	584	574	684	1 257	17,0	15,4
Sri Lanka	341	333	292	625	-14,4	6,1
Ostasien	6 785	6 588	6 936	13 524	2,2	6,4
dar.: Volksrepublik China	4 580	4 253	4 446	8 699	-2,9	2,2
Hongkong	797	830	821	1 651	3,0	7,6
Japan	351	402	452	854	28,6	20,9
Taiwan	368	305	352	657	-4,2	1,0
Korea, Republik	629	681	795	1 475	26,2	25,1
Südostasien	2 265	2 170	2 422	4 592	6,9	3,9
dar.: Singapur	1 434	1 412	1 598	3 010	11,4	1,2
Malaysia und Brunei	827	754	823	1 578	-0,5	9,5
Indonesien	4	3	1	4	-84,6	-42,4
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	77	85	91	177	18,0	12,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 931	6 021	6 595	12 616	11,2	6,3

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	II. Quartal 2009	I. Quartal 2010	II. Quartal 2010	I. - II. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					II/2010 gegenüber II/2009	I-II/2010 gegenüber I-II/2009
1 000 TEU						
Insgesamt	2 932	2 977	3 262	6 238	11,3	6,4
Verkehr innerhalb Deutschlands	36	35	38	73	6,1	4,4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 896	2 942	3 224	6 165	11,3	6,4
Europa	980	900	1 018	1 918	3,9	-2,1
Europäische Union	706	629	702	1 331	-0,5	-6,5
Sonstiges Europa	274	271	316	587	15,0	9,5
Ostseegebiet	653	641	736	1 377	12,7	2,1
dar.: Finnland	126	119	136	254	7,5	-5,8
Schweden / Ostsee	118	105	113	218	-4,2	-7,2
Russische Föderation / Ostsee	179	186	224	410	24,8	18,0
Polen	95	86	94	180	-0,5	-13,7
Dänemark / Ostsee	62	60	67	127	6,8	-1,6
Lettland	23	26	34	60	47,0	8,2
Litauen	31	46	47	93	50,8	33,5
Nordeuropa	152	119	136	255	-10,3	-11,6
dar.: Norwegen	66	59	63	122	-5,3	-12,3
Vereinigtes Königreich	79	53	65	118	-17,6	-13,5
Westeuropa	123	88	93	181	-23,9	-19,2
dar.: Belgien	57	47	53	100	-7,8	-1,8
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	22	14	14	27	-38,0	-30,6
Niederlande	26	16	17	33	-33,1	-26,6
Süd- und Südosteuropa	53	52	53	105	0,1	7,6
dar.: Italien	14	12	10	22	-28,9	-21,5
Türkei	23	21	23	44	-0,6	16,2
Afrika	98	105	113	219	15,5	17,8
Nordafrika	50	51	52	102	4,4	14,7
Westafrika	16	22	21	43	28,6	46,1
Ostafrika	1	0	1	1	-53,1	-69,8
Südafrika	31	33	40	73	28,7	13,0
dar.: Südafrika	31	32	40	72	28,7	13,1
Nordamerika	282	281	348	630	23,7	14,8
dar.: USA / Ostküste	194	195	254	450	31,4	19,5
Kanada / Ostküste	65	65	70	135	6,7	2,4
USA / Westküste	23	21	24	45	6,3	11,7
Mittel- und Südamerika	183	215	241	457	32,1	38,1
Mittel- und Südamerika / Ostküste	157	179	205	384	30,8	35,8
dar.: Brasilien	69	71	76	147	9,1	17,7
Mexiko	23	34	45	78	94,2	82,0
Mittel- und Südamerika / Westküste	26	36	36	72	40,3	52,3
Asien	1 344	1 423	1 494	2 917	11,1	5,9
Asien / Mittelmeer	23	28	32	60	39,7	36,9
Rotes Meer bis Persischer Golf	110	105	118	223	7,4	5,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	55	56	66	122	19,0	7,8
Saudi Arabien	26	27	31	58	22,9	12,8
Mittelost	91	99	106	205	16,3	16,4
dar.: Indien	53	57	68	125	27,9	21,2
Sri Lanka	31	31	29	60	-5,3	6,9
Ostasien	895	939	984	1 923	10,0	5,3
dar.: Volksrepublik China	623	636	664	1 300	6,6	2,9
Hongkong	100	116	110	226	10,2	2,0
Japan	47	53	57	110	21,2	14,1
Taiwan	43	34	39	72	-10,0	-11,1
Korea, Republik	76	90	107	197	40,1	34,1
Südostasien	225	252	253	505	12,6	2,0
dar.: Singapur	149	172	169	341	13,8	-1,8
Malaysia und Brunei	76	80	84	163	10,8	11,5
Indonesien	0	0	0	0	-71,0	-42,2
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	9	9	9	19	-2,3	0,1

7 Güterumschlag nach Häfen

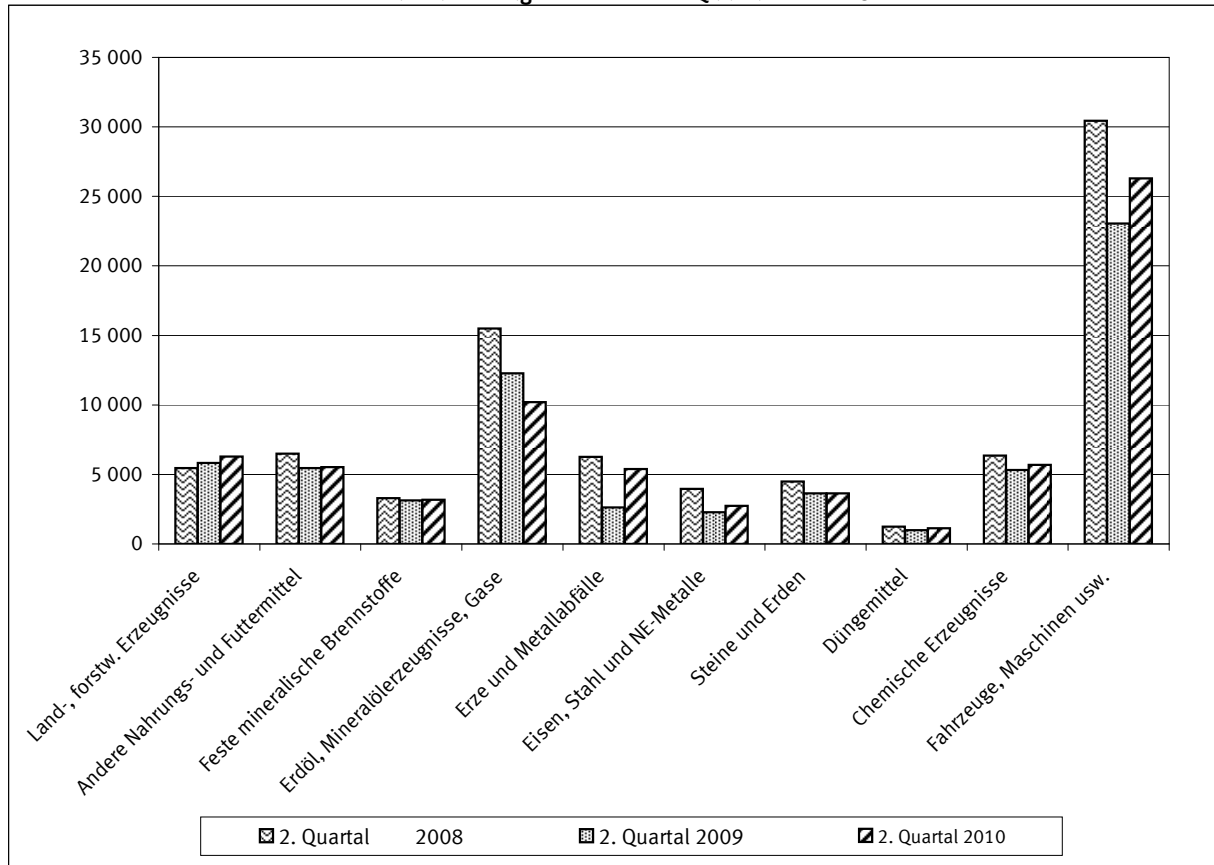
Hafen	II. Quartal 2009	I. Quartal 2010	II. Quartal 2010	I. - II. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					II/2010 gegenüber II/2009	I-II/2010 gegenüber I-II/2009
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	64 584	67 932	70 084	138 016	8,5	8,0
Hamburg	23 272	24 553	25 844	50 397	11,1	8,9
Bremen/Bremerhaven	13 202	13 909	15 744	29 653	19,3	20,0
Bremen	2 404	3 077	3 542	6 619	47,3	32,5
Bremerhaven	10 798	10 833	12 202	23 034	13,0	16,8
Wilhelmshaven	9 203	8 848	6 196	15 044	-32,7	-19,6
Lübeck	4 326	4 255	4 828	9 083	11,6	4,4
Rostock	4 088	4 407	4 662	9 068	14,0	12,8
Brunsbüttel	1 657	1 962	1 690	3 652	2,0	6,2
Bützfleth	1 197	1 243	1 401	2 644	17,0	13,9
Emden	848	904	1 209	2 113	42,6	32,2
Brake	1 109	1 237	1 047	2 284	-5,6	4,9
Puttgarden/Fehmarn	887	928	987	1 915	11,3	10,2
Kiel	808	825	890	1 714	10,1	7,0
Nordenham	688	785	888	1 672	29,1	10,6
Sassnitz	479	723	881	1 604	84,0	73,9
Wismar	497	952	814	1 766	63,6	37,3
Sonstige Häfen	2 324	2 400	3 003	5 404	29,2	13,6
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	52 274	54 571	55 534	110 105	6,2	7,0
Ostseehafen	11 865	12 765	13 965	26 730	17,7	12,0
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger	12 339	11 596	13 365	24 961	8,3	4,6
Empfang						
Zusammen	38 206	43 174	42 634	85 808	11,6	10,8
Hamburg	12 293	14 594	14 801	29 395	20,4	13,5
Bremen/Bremerhaven	6 678	7 236	8 060	15 296	20,7	19,7
Bremen	1 630	2 260	2 525	4 785	54,9	39,9
Bremerhaven	5 048	4 976	5 535	10 511	9,7	12,3
Wilhelmshaven	8 074	8 762	6 123	14 885	-24,2	-6,0
Lübeck	2 524	2 475	2 872	5 347	13,8	3,6
Rostock	1 982	2 450	2 429	4 879	22,6	23,5
Brunsbüttel	1 149	1 250	1 271	2 521	10,6	3,4
Bützfleth	743	719	965	1 684	29,9	10,0
Emden	603	564	768	1 332	27,3	22,4
Brake	695	932	766	1 699	10,3	15,3
Puttgarden/Fehmarn	324	363	386	749	19,3	18,0
Kiel	480	506	491	997	2,4	3,1
Nordenham	631	707	820	1 527	29,8	11,4
Sassnitz	255	402	415	817	62,8	60,0
Wismar	340	615	595	1 210	74,8	78,9
Sonstige Häfen	1 434	1 599	1 872	3 471	30,6	11,5
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	31 540	35 421	34 483	69 905	9,3	9,6
Ostseehafen	6 221	7 156	7 567	14 723	21,6	16,5
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger	6 176	5 868	6 672	12 539	8,0	4,5
Versand						
Zusammen	26 378	24 758	27 450	52 208	4,1	3,6
Hamburg	10 979	9 959	11 044	21 003	0,6	3,1
Bremen/Bremerhaven	6 524	6 674	7 684	14 357	17,8	20,3
Bremen	774	817	1 017	1 834	31,4	16,5
Bremerhaven	5 750	5 857	6 666	12 523	15,9	20,8
Wilhelmshaven	1 129	86	73	159	-93,5	-94,5
Lübeck	1 802	1 780	1 956	3 736	8,6	5,6
Rostock	2 106	1 957	2 232	4 189	6,0	2,4
Brunsbüttel	507	712	419	1 131	-17,5	13,0
Bützfleth	454	525	436	960	-4,1	21,4
Emden	244	340	441	781	80,5	52,9
Brake	414	304	281	585	-32,2	-16,7
Puttgarden/Fehmarn	563	565	601	1 166	6,7	5,7
Kiel	328	319	398	717	21,5	12,8
Nordenham	56	78	68	146	20,7	3,2
Sassnitz	224	321	466	787	108,1	91,2
Wismar	157	337	219	556	39,5	-8,8
Sonstige Häfen	890	801	1 132	1 933	27,1	17,5
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	20 734	19 149	21 051	40 200	1,5	2,7
Ostseehafen	5 644	5 609	6 399	12 007	13,4	6,9
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger	6 163	5 729	6 693	12 422	8,6	4,7

8 Güterumschlag nach Flaggen *)

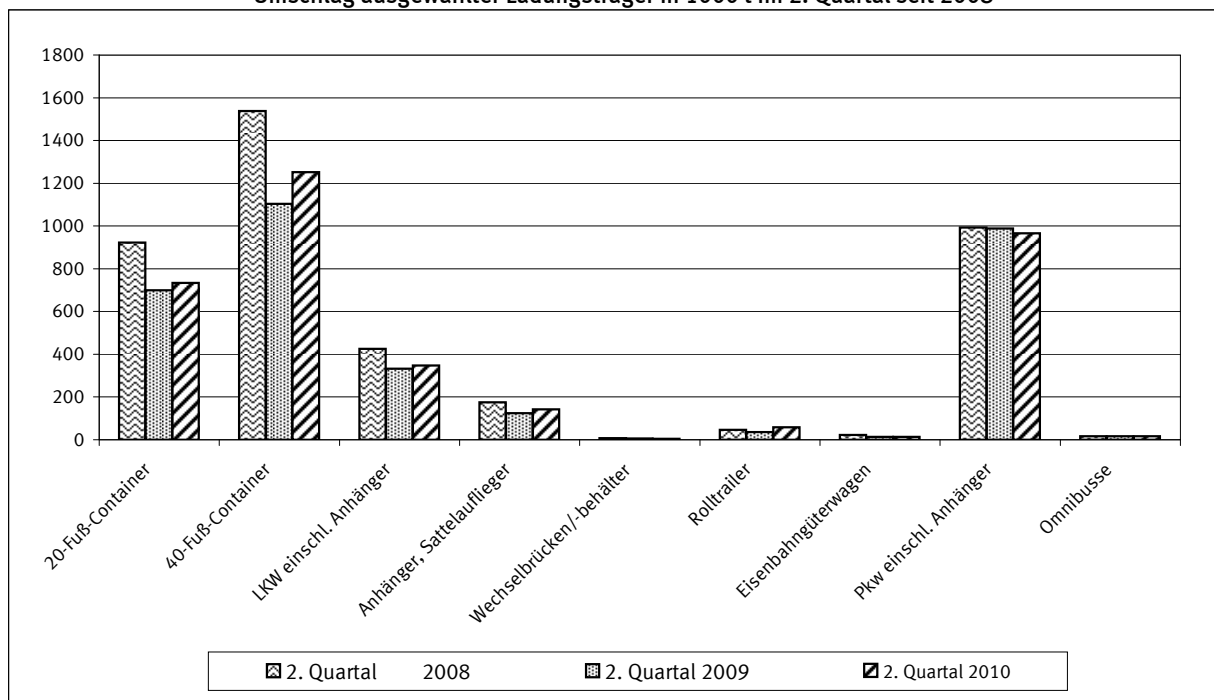
Flagge	II. Quartal 2009	I. Quartal 2010	II. Quartal 2010	I. - II. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					II/2010 gegenüber II/2009	I-II/2010 gegenüber I-II/2009
1 000 t						
Insgesamt						
Übrige Flaggen	64 584	67 932	70 084	138 016	8,5	8,0
Panama	6 711	7 050	7 670	14 720	14,3	16,6
Deutschland	6 951	6 002	6 797	12 799	-2,2	-8,6
Vereinigtes Königreich	5 801	6 718	6 732	13 450	16,1	19,6
Liberia	4 272	6 212	6 587	12 798	54,2	55,6
Niederlande	3 287	3 561	3 573	7 134	8,7	14,8
Dänemark	3 181	3 533	3 536	7 069	11,2	33,5
Bahamas	3 702	3 947	3 523	7 470	-4,8	9,2
Antigua und Barbuda	2 712	3 016	3 492	6 507	28,7	15,1
Zypern	2 312	2 990	3 439	6 430	48,7	25,0
Schweden	3 655	2 998	3 423	6 421	-6,4	-16,4
China und Hongkong	2 075	2 409	3 249	5 658	56,5	46,5
Norwegen	3 372	2 822	2 167	4 989	-35,7	-33,7
Griechenland	2 010	3 083	2 029	5 112	0,9	3,7
Malta	2 790	1 751	2 023	3 774	-27,5	-26,1
Finnland	1 648	1 850	2 012	3 862	22,1	20,6
Singapur	1 448	1 454	1 998	3 452	38,0	6,7
Marshall-Inseln	2 110	1 684	1 291	2 975	-38,8	-17,1
Italien	599	837	564	1 401	-5,8	1,4
Russische Föderation	401	518	448	966	11,6	-11,5
Frankreich	536	445	445	889	-16,9	-23,3
Übrige Flaggen	5 007	5 053	5 087	10 141	1,6	3,4
Empfang						
Übrige Flaggen	38 206	43 174	42 634	85 808	11,6	10,8
Panama	3 592	4 099	4 398	8 497	22,5	21,7
Deutschland	3 344	3 096	3 622	6 719	8,3	0,3
Vereinigtes Königreich	3 182	4 117	3 665	7 783	15,2	22,9
Liberia	2 607	4 194	4 382	8 576	68,1	71,3
Niederlande	1 730	1 959	1 998	3 957	15,5	17,8
Dänemark	1 795	2 046	2 084	4 130	16,1	37,8
Bahamas	2 827	3 299	2 843	6 142	0,6	13,2
Antigua und Barbuda	1 660	1 895	2 086	3 981	25,7	19,3
Zypern	1 402	1 941	2 169	4 110	54,7	32,0
Schweden	2 053	1 763	1 968	3 731	-4,2	-15,1
China und Hongkong	965	1 247	1 895	3 143	96,4	58,5
Norwegen	2 853	2 195	1 599	3 794	-44,0	-39,5
Griechenland	1 570	2 843	1 577	4 420	0,4	15,4
Malta	1 576	1 101	1 329	2 430	-15,7	-22,6
Finnland	968	1 128	1 268	2 397	31,0	22,4
Singapur	828	679	1 216	1 895	47,0	0,6
Marshall-Inseln	1 405	1 385	848	2 233	-39,6	-6,0
Italien	443	713	228	941	-48,6	-11,0
Russische Föderation	305	412	365	776	19,4	-11,9
Frankreich	255	213	189	403	-25,8	-33,9
Übrige Flaggen	2 846	2 847	2 905	5 752	2,1	-0,6
Versand						
Übrige Flaggen	26 378	24 758	27 450	52 208	4,1	3,6
Panama	3 120	2 951	3 272	6 223	4,9	10,3
Deutschland	3 607	2 906	3 174	6 080	-12,0	-16,7
Vereinigtes Königreich	2 619	2 600	3 067	5 667	17,1	15,3
Liberia	1 666	2 018	2 204	4 222	32,3	31,1
Niederlande	1 558	1 601	1 575	3 176	1,1	11,3
Dänemark	1 386	1 486	1 453	2 939	4,8	27,9
Bahamas	875	648	680	1 328	-22,3	-6,1
Antigua und Barbuda	1 053	1 120	1 406	2 526	33,6	9,1
Zypern	910	1 050	1 270	2 320	39,5	14,2
Schweden	1 602	1 235	1 455	2 691	-9,2	-18,1
China und Hongkong	1 110	1 162	1 353	2 515	21,9	33,8
Norwegen	519	627	568	1 195	9,4	-4,5
Griechenland	440	239	453	692	2,9	-37,1
Malta	1 214	650	694	1 344	-42,8	-31,7
Finnland	680	721	744	1 465	9,4	17,8
Singapur	620	775	782	1 556	26,0	15,3
Marshall-Inseln	706	300	442	742	-37,3	-38,7
Italien	156	124	337	460	116,1	41,9
Russische Föderation	96	107	83	190	-13,2	-9,8
Frankreich	280	231	255	487	-8,8	-11,7
Übrige Flaggen	2 161	2 207	2 182	4 389	1,0	9,3

*) nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag in 1000 t im 2. Quartal seit 2008



Umschlag ausgewählter Ladungsträger in 1000 t im 2. Quartal seit 2008



Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste miner- alische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt	2 569	3 312	3 137	9 203	4 903	845	2 492	263	2 420	13 490	42 634
Verkehr innerhalb Deutschlands	123	86	-	95	30	10	116	10	59	254	783
Schl.-Holstein / Nordsee	51	16	-	4	-	1	29	5	12	16	133
Schl.-Holstein / Ostsee	34	3	-	-	1	-	14	-	-	-	52
Hamburg	0	16	-	36	-	-	5	-	-	105	162
Niedersachsen	0	12	-	44	21	1	39	2	32	95	247
Bremen / Bremerhaven	21	23	-	1	6	4	16	-	13	15	99
Mecklenburg-Vorpommern	5	16	-	10	0	3	4	3	2	11	54
Deutschland / Binnenland	11	-	-	-	2	-	10	-	-	14	37
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 446	3 226	3 137	9 108	4 873	835	2 376	253	2 361	13 236	41 851
Europa	1 398	559	2 133	7 106	2 332	569	1 976	249	1 434	8 131	25 886
Europäische Union	1 218	465	1 476	3 433	751	285	829	189	1 255	7 104	17 003
Sonstiges Europa	180	94	657	3 674	1 581	284	1 146	60	179	1 027	8 883
Ostseegebiet	883	239	1 675	3 642	183	368	224	179	659	6 525	14 577
dar.: Schweden / Ostsee	238	28	2	221	72	64	62	3	184	2 524	3 398
Finnland	178	31	4	12	15	64	17	2	315	1 694	2 333
Russ. Föderation / Ostsee	80	24	325	2 684	10	172	1	39	60	634	4 029
Dänemark / Ostsee	146	69	0	352	60	32	49	-	25	748	1 482
Lettland	135	10	832	140	15	12	-	3	20	186	1 353
Polen	26	70	453	103	3	13	3	47	26	325	1 070
Litauen	54	7	20	111	3	8	4	80	20	338	644
Estland	27	1	38	18	4	3	88	6	9	76	268
Nordeuropa	180	74	335	2 440	1 625	109	1 599	37	287	865	7 550
dar.: Norwegen	55	22	0	889	1 565	39	1 125	21	105	325	4 147
Vereinigtes Königreich	86	38	-	1 544	35	-	469	14	168	499	2 853
Westeuropa	305	186	124	840	515	69	114	25	428	593	3 198
dar.: Niederlande	24	148	120	689	439	55	31	12	234	235	1 986
Belgien	4	21	4	91	19	4	14	8	73	151	388
Frankreich / Atlantik	268	13	-	60	-	1	4	5	26	41	419
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	6	-	-	-	14	9	35	-	26	141	231
Süd- und Südosteuropa	29	61	-	185	8	23	38	8	60	148	561
dar.: Italien	6	12	-	67	-	16	18	4	15	22	160
Afrika	52	106	144	1 073	946	34	13	0	12	191	2 573
Nordafrika	22	27	21	830	2	13	12	-	10	75	1 012
dar.: Algerien	-	-	-	169	1	-	-	-	0	1	171
Libyen	-	-	-	608	-	-	-	-	5	0	612
Westafrika	24	59	-	242	557	13	0	0	1	5	902
Ostafrika	0	2	-	-	-	-	-	-	-	3	5
Südafrika	6	19	123	0	387	7	2	0	2	108	654
dar.: Südafrika	6	18	123	0	387	6	2	0	1	108	652
Nordamerika	148	290	477	141	724	31	72	0	219	636	2 739
dar.: USA / Ostküste	103	140	416	92	5	10	57	0	147	494	1 464
Kanada / Ostküste	14	100	2	50	719	20	13	-	34	124	1 075
Mittel- und Südamerika	388	1 274	154	294	796	59	17	0	193	464	3 639
Mittel- u. Südamer. / Ostküste	268	1 183	154	294	725	57	17	-	181	437	3 316
dar.: Brasilien	20	749	-	100	677	5	9	-	81	209	1 850
Mittel- u. Südamer. / Westküste	120	91	-	-	70	2	0	0	12	28	323
Asien	456	950	1	128	14	143	288	2	487	3 811	6 279
Asien / Mittelmeer	14	11	-	82	1	3	2	0	10	54	178
Rotes Meer bis Persischer Golf	6	5	-	34	3	8	7	-	15	143	222
Mittelost	49	64	0	0	0	11	37	2	33	271	466
Ostasien	176	471	0	10	6	105	189	-	350	2 766	4 073
dar.: Volksrepublik China	117	363	0	9	5	70	169	-	243	1 930	2 907
Japan	8	4	-	0	0	8	1	-	20	117	157
Hongkong	6	19	0	1	0	4	3	-	13	335	381
Korea, Republik	34	67	-	0	1	17	16	-	57	219	411
Taiwan	6	2	-	-	0	5	0	-	17	140	171
Südostasien	211	398	-	2	3	16	53	0	79	578	1 340
dar.: Singapur	115	179	-	1	3	14	27	0	50	376	766
Malaysia und Brunei	96	93	-	1	0	2	25	-	29	201	446
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.)	3	46	228	0	41	0	1	0	0	3	324
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger	2 216	64	1	2	2	19	11	1	12	4 344	6 672

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger		
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container
						zusammen	davon				
							in Containern	auf Fahrzeugen		Fahrzeuge	
1000 t									1 000	1 000	1000 TEU
Insgesamt	22 148	11 646	10 502	20 486	3 170	17 316	13 181	4 135	1 780	776	1 625
Verkehr innerhalb Deutschlands	356	222	134	427	136	292	190	101	177	164	18
Schl.-Holstein / Nordsee	59	45	14	75	33	42	-	42	105	105	-
Schl.-Holstein / Ostsee	52	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	59	21	38	102	2	101	101	-	5	-	8
Niedersachsen	111	43	68	136	71	66	6	59	62	60	2
Bremen / Bremerhaven	11	10	0	88	5	83	83	-	5	-	8
Mecklenburg-Vorpommern	40	28	11	14	14	0	0	-	0	-	0
Deutschland / Binnenland	24	22	2	12	12	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	21 793	11 425	10 368	20 058	3 035	17 024	12 990	4 034	1 603	612	1 606
Europa	15 019	6 898	8 121	10 867	2 281	8 586	4 562	4 024	935	612	522
Europäische Union	7 982	3 826	4 155	9 021	1 654	7 367	3 461	3 907	830	594	371
Sonstiges Europa	7 037	3 071	3 966	1 846	627	1 219	1 102	117	105	18	151
Ostseegebiet	6 174	2 502	3 673	8 402	1 126	7 276	3 370	3 907	808	585	366
dar.: Schweden / Ostsee	434	212	221	2 964	298	2 666	657	2 009	208	167	65
Finnland	111	86	26	2 222	307	1 915	863	1 052	108	62	73
Russ. Föderation / Ostsee	3 068	385	2 683	961	193	767	686	81	62	3	104
Dänemark / Ostsee	547	190	357	935	100	835	321	514	350	328	36
Lettland	1 028	873	155	325	117	208	125	83	14	6	12
Polen	641	540	101	428	16	412	412	0	29	0	47
Litauen	212	101	111	433	50	382	228	154	33	19	21
Estland	133	115	18	136	44	92	79	13	5	1	8
Nordeuropa	6 238	3 306	2 932	1 311	622	689	573	116	82	26	90
dar.: Norwegen	3 515	2 332	1 183	632	317	314	279	36	34	14	32
Vereinigtes Königreich	2 345	603	1 743	508	175	333	252	81	37	4	53
Westeuropa	2 316	1 044	1 272	882	503	379	378	1	29	0	41
dar.: Niederlande	1 764	773	992	222	100	122	122	-	11	-	13
Belgien	246	75	171	142	13	129	128	1	11	0	18
Frankreich / Atlantik	159	75	83	260	232	28	28	-	2	-	3
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	62	57	5	170	77	93	93	0	5	0	6
Süd- und Südosteuropa	290	45	245	271	29	242	241	0	16	0	24
dar.: Italien	97	16	81	63	17	47	47	-	2	-	3
Afrika	2 233	1 122	1 112	339	58	282	280	2	27	0	44
Nordafrika	892	59	834	119	9	111	111	-	10	-	17
dar.: Algerien	170	1	169	1	0	1	1	-	1	-	1
Libyen	612	-	612	0	0	0	0	-	1	-	1
Westafrika	832	555	278	70	21	48	47	2	9	0	14
Ostafrika	-	-	-	5	0	5	5	-	0	-	0
Südafrika	508	508	-	145	27	118	118	0	8	0	13
dar.: Südafrika	508	508	-	143	27	116	116	0	8	0	13
Nordamerika	1 364	1 228	136	1 376	162	1 214	1 209	5	87	0	155
dar.: USA / Ostküste	537	447	89	927	115	812	807	5	64	0	114
Kanada / Ostküste	763	716	46	312	3	309	309	-	19	-	32
Mittel- und Südamerika	2 158	1 853	306	1 480	452	1 028	1 028	-	59	-	96
Mittel- u. Südamer. / Ostküste	2 064	1 759	306	1 252	388	864	864	-	51	-	82
dar.: Brasilien	1 448	1 343	105	402	78	324	324	-	20	-	32
Mittel- u. Südamer. / Westküste	94	94	-	229	64	164	164	-	8	-	14
Asien	303	25	278	5 976	82	5 894	5 892	2	493	0	788
Asien / Mittelmeer	82	-	82	96	0	96	96	0	7	0	12
Rotes Meer bis Persischer Golf	41	-	41	182	1	180	180	0	12	0	19
Mittelost	11	2	9	455	6	449	449	-	34	-	51
Ostasien	-	-	-	4 073	71	4 002	4 000	1	354	0	574
dar.: Volksrepublik China	-	-	-	2 907	26	2 881	2 881	0	252	0	411
Japan	-	-	-	157	31	126	126	1	13	0	22
Hongkong	-	-	-	381	0	381	381	-	35	0	55
Korea, Republik	-	-	-	411	10	400	400	0	36	0	61
Taiwan	-	-	-	171	-	171	171	-	14	-	22
Südostasien	170	24	146	1 170	3	1 167	1 167	1	86	0	132
dar.: Singapur	-	-	-	766	3	763	763	1	56	0	86
Malaysia und Brunei	43	24	19	403	-	403	403	-	30	-	46
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.)	304	269	35	20	1	19	19	0	1	0	1
1000 t											
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger	X	X	X	5 409	X	5 409	2 834	2 576	6 672	3 387	3 285

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste miner- alische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt	3 123	2 206	36	1 000	478	1 889	1 155	876	3 276	13 411	27 450
Verkehr innerhalb Deutschlands	124	96	0	100	32	26	80	87	36	228	810
Schl.-Holstein / Nordsee	48	41	-	4	-	2	32	3	3	16	149
Schl.-Holstein / Ostsee	3	4	-	7	-	-	-	1	-	-	16
Hamburg	38	3	-	7	24	1	2	-	0	88	164
Niedersachsen	2	3	-	18	-	5	40	6	22	91	186
Bremen / Bremerhaven	20	44	0	14	-	15	1	65	9	29	197
Mecklenburg-Vorpommern	10	1	-	48	1	3	6	12	2	2	84
Deutschland / Binnenland	2	-	-	4	7	-	-	-	-	1	14
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 999	2 110	35	899	446	1 863	1 074	789	3 240	13 183	26 640
Europa	764	1 018	7	710	287	950	734	300	1 105	7 210	13 085
Europäische Union	610	743	7	664	123	792	568	247	975	6 013	10 741
Sonstiges Europa	155	275	-	46	163	158	166	54	130	1 197	2 344
Ostseegebiet	356	743	4	92	39	492	458	102	459	5 653	8 399
dar.: Schweden / Ostsee	93	135	0	50	1	276	212	40	134	1 981	2 922
Finnland	71	123	4	0	36	85	97	15	164	894	1 489
Russ. Föderation / Ostsee	61	211	-	4	0	75	47	1	67	830	1 295
Dänemark / Ostsee	93	120	0	33	2	4	42	40	22	862	1 217
Lettland	7	24	0	1	-	1	22	-	3	219	276
Polen	17	71	-	1	1	10	18	2	37	355	511
Litauen	9	41	0	1	-	2	19	3	7	390	471
Estland	5	18	-	1	0	41	2	-	25	124	216
Nordeuropa	195	124	2	213	41	149	223	141	232	718	2 037
dar.: Norwegen	86	56	-	30	6	31	117	51	25	248	649
Vereinigtes Königreich	101	47	2	153	35	101	105	56	171	436	1 207
Westeuropa	149	90	-	390	49	73	50	44	341	588	1 773
dar.: Niederlande	49	48	-	291	7	6	16	11	225	11	664
Belgien	2	-	-	66	-	24	7	8	56	379	541
Frankreich / Atlantik	-	4	-	19	13	10	27	15	48	75	211
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	49	30	-	15	25	20	-	8	7	102	256
Süd- und Südosteuropa	65	61	0	15	158	237	3	14	74	251	877
dar.: Italien	9	-	-	2	-	195	-	9	-	85	301
Afrika	1 000	63	-	32	1	43	74	35	116	622	1 986
Nordafrika	119	34	-	19	1	28	28	7	39	297	572
dar.: Algerien	2	17	-	0	-	0	11	-	1	3	34
Libyen	62	8	-	0	1	1	5	-	3	7	87
Westafrika	79	25	-	10	-	10	27	0	19	94	265
Ostafrika	314	0	-	0	-	0	0	6	1	7	327
Südafrika	489	3	-	2	-	5	19	21	58	225	821
dar.: Südafrika	489	2	-	2	-	5	4	21	17	223	762
Nordamerika	94	309	5	40	33	300	78	27	344	1 138	2 366
dar.: USA / Ostküste	83	190	4	39	31	212	22	4	251	804	1 641
Kanada / Ostküste	7	76	0	0	2	39	32	23	82	187	448
Mittel- und Südamerika	32	120	18	24	8	65	23	248	271	837	1 646
Mittel- u. Südamer. / Ostküste	24	109	17	20	7	51	18	248	218	740	1 453
dar.: Brasilien	8	19	-	4	-	20	4	245	83	260	643
Mittel- u. Südamer. / Westküste	7	11	1	4	0	14	5	0	53	95	190
Asien	1 106	596	5	60	111	499	164	153	1 381	3 283	7 359
Asien / Mittelmeer	82	22	0	3	0	10	4	0	37	151	309
Rotes Meer bis Persischer Golf	643	171	1	4	4	73	25	2	184	657	1 764
Mittelost	29	17	0	8	26	55	9	68	240	248	700
Ostasien	306	254	4	35	76	262	73	16	659	1 566	3 250
dar.: Volksrepublik China	151	84	-	18	63	131	40	0	315	931	1 735
Japan	50	49	1	1	1	47	12	2	68	160	393
Hongkong	58	56	0	2	9	25	4	2	126	164	446
Korea, Republik	34	47	1	5	1	39	9	1	88	191	415
Taiwan	12	18	1	8	1	18	7	1	55	69	191
Südostasien	46	132	0	9	6	99	53	66	262	662	1 335
dar.: Singapur	24	104	0	3	6	68	39	24	187	420	874
Malaysia und Brunei	21	28	-	6	1	30	14	43	75	241	460
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.)	2	4	0	0	-	6	2	18	15	93	142
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger	2 033	114	-	3	0	10	10	-	51	4 472	6 693

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger		
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container
						zusammen	davon			Fahrzeuge	
							in Containern	auf Fahrzeugen			
1000 t									1000	1000	1000 TEU
Insgesamt	6 370	4 585	1 786	21 079	3 172	17 907	14 314	3 593	1 777	776	1 637
Verkehr innerhalb Deutschlands	375	247	129	435	140	295	193	102	179	164	20
Schl.-Holstein / Nordsee	71	63	8	78	36	42	-	42	105	105	-
Schl.-Holstein / Ostsee	16	9	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	51	43	7	113	28	86	86	-	6	0	9
Niedersachsen	56	25	31	131	67	64	5	59	62	59	3
Bremen / Bremerhaven	93	80	13	104	1	103	102	0	5	0	8
Mecklenburg-Vorpommern	79	19	59	6	6	-	-	-	-	-	-
Deutschland / Binnenland	11	7	4	3	3	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	5 995	4 338	1 657	20 645	3 032	17 613	14 122	3 491	1 599	612	1 617
Europa	3 429	2 069	1 360	9 656	1 718	7 938	4 495	3 443	916	610	496
Europäische Union	2 924	1 629	1 295	7 817	1 460	6 357	3 017	3 340	801	592	331
Sonstiges Europa	505	440	64	1 839	258	1 581	1 478	103	115	19	165
Ostseegebiet	1 046	795	251	7 353	771	6 582	3 275	3 307	809	583	369
dar.: Schweden / Ostsee	401	287	114	2 521	416	2 105	426	1 679	192	161	47
Finnland	259	201	57	1 230	136	1 094	508	585	93	55	63
Russ. Föderation / Ostsee	13	9	4	1 283	105	1 178	1 123	55	71	3	120
Dänemark / Ostsee	274	230	44	943	7	937	207	729	357	338	30
Lettland	29	29	-	248	15	232	166	67	20	5	22
Polen	46	30	16	465	1	464	464	0	31	0	47
Litauen	9	9	-	463	37	426	262	164	35	18	27
Estland	16	1	15	200	54	146	119	27	10	2	13
Nordeuropa	1 047	639	408	990	496	494	358	136	56	28	46
dar.: Norwegen	309	263	45	340	78	262	214	48	36	16	31
Vereinigtes Königreich	612	315	296	595	378	218	130	88	11	4	12
Westeuropa	1 044	383	661	729	191	538	538	0	34	0	52
dar.: Niederlande	616	125	491	48	20	28	28	-	2	0	4
Belgien	127	17	110	413	47	366	366	0	23	0	35
Frankreich / Atlantik	117	73	44	94	40	54	54	0	4	0	6
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	126	111	15	130	46	83	83	0	4	0	7
Süd- und Südosteuropa	293	253	40	584	260	324	324	0	17	0	28
dar.: Italien	21	18	2	280	202	78	78	-	4	-	7
Afrika	1 125	1 041	84	861	214	647	646	2	43	0	69
Nordafrika	148	111	37	424	75	349	349	0	21	0	35
dar.: Algerien	17	-	17	18	14	3	3	-	0	-	0
Libyen	60	60	-	27	22	5	5	0	0	0	1
Westafrika	93	87	6	172	99	73	73	-	4	0	7
Ostafrika	319	319	-	8	5	3	3	0	0	0	0
Südafrika	564	523	41	257	35	222	221	1	17	0	27
dar.: Südafrika	508	508	-	254	34	220	218	1	17	0	27
Nordamerika	181	95	86	2 185	558	1 627	1 595	33	112	1	194
dar.: USA / Ostküste	94	27	67	1 547	368	1 179	1 152	27	81	1	140
Kanada / Ostküste	64	45	19	384	64	320	320	0	23	0	37
Mittel- und Südamerika	341	266	75	1 305	82	1 223	1 223	1	90	0	145
Mittel- u. Südamer. / Ostküste	322	266	56	1 131	64	1 068	1 067	0	76	0	123
dar.: Brasilien	282	256	27	361	11	350	350	-	26	-	43
Mittel- u. Südamer. / Westküste	19	-	19	171	15	156	155	0	14	0	22
Asien	846	842	4	6 513	413	6 100	6 091	8	433	0	706
Asien / Mittelmeer	73	73	-	237	6	231	230	1	13	0	21
Rotes Meer bis Persischer Golf	616	616	-	1 148	85	1 063	1 060	3	60	0	100
Mittelost	66	65	2	634	23	611	610	1	35	0	55
Ostasien	31	29	2	3 218	281	2 937	2 935	2	245	0	410
dar.: Volksrepublik China	14	12	2	1 721	155	1 565	1 565	0	151	0	253
Japan	8	8	-	385	57	328	326	1	21	0	35
Hongkong	-	-	-	446	6	440	440	0	32	0	55
Korea, Republik	-	-	-	415	21	394	394	0	28	0	46
Taiwan	-	-	-	191	9	182	182	-	11	-	17
Südostasien	59	59	-	1 276	19	1 257	1 255	2	79	0	121
dar.: Singapur	22	22	-	852	16	836	835	1	55	0	83
Malaysia und Brunei	37	37	-	423	2	421	420	1	24	0	37
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.)	18	18	-	124	46	77	72	5	6	0	8
1000 t											
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger	X	X	X	5 468	X	5 468	2 910	2 558	6 693	3 383	3 310

10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklasse und Schiffsarten im 2. Quartal 2010

Schiffsart	BRZ von ... bis ...					Insgesamt	Ein- und ausgeladene Güter
	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1 000 t
Insgesamt	14 286	10 971	2 358	8 068	1 042	36 725	70 084
Tankschiff	60	496	198	152	84	990	12 205
Schüttgutfrachtschiff	627	1 073	53	251	29	2 033	15 438
Containerschiff	1	143	854	798	555	2 351	26 045
Spezialfrachtschiff	2	54	13	3	-	72	157
Stückgutfrachtschiff	1 299	1 204	219	138	5	2 865	4 928
Ro-Ro-Schiff	2 854	7 071	857	6 496	221	17 499	9 609
Fahrzeugtransportschiff	-	-	133	138	84	355	811
Trockenfrachtleichter/-schuten	30	1	1	-	-	32	22
Fahrgastschiff	8 757	880	-	9	-	9 646	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	-	4	7	66	49	126	-
Sonstige Schiffsarten	200	45	23	17	15	300	732

11 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Schiffsart

Schiffsart	II. Quartal 2009	I. Quartal 2010	II. Quartal 2010	I. - II. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					II/2010 gegenüber II/2009	I-II/2010 gegenüber I-II/2009
1 000						
Insgesamt.....	8 795	3 495	8 622	12 117	-2	-1,3
Tankschiff.....	-	-	-	-	-	-
Schüttgutfrachtschiff.....	-	-	-	-	-	-
Containerschiff.....	-	-	0	0	X	150
Spezialfrachtschiff.....	-	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff.....	1	1	3	3	182	154,5
Ro-Ro-Schiff.....	5 778	2 753	5 734	8 487	-0,8	-0,9
Fahrzeugtransportschiff.....	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtleichter/-schute.....	-	-	-	-	-	-
Fahrgastschiff.....	2 659	695	2 545	3 240	-4,3	-3,5
Offshore-Fahrzeug.....	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff.....	350	25	292	317	-16,6	-9,6
Sonstige Schiffsarten.....	6	21	49	70	699,4	*

12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	II. Quartal 2009	I. Quartal 2010	II. Quartal 2010	I. - II. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					II/2010 gegenüber II/2009	I-II/2010 gegenüber I-II/2009
1000						
Insgesamt						
Insgesamt	8 795	3 495	8 622	12 117	-2,0	-1,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	5 360	1 789	5 210	6 999	-2,8	-1,7
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	1 715	523	1 622	2 145	-5,4	-4,8
Schl.-Holstein / Ostsee	5	-	3	3	-41,4	-41,4
Hamburg	27	1	26	27	-3,0	-0,9
Niedersachsen	3 588	1 265	3 552	4 817	-1,0	0,1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	3 435	1 706	3 413	5 119	-0,7	-0,8
Europa	3 433	1 706	3 407	5 113	-0,8	-0,8
Europäische Union	3 116	1 485	3 073	4 558	-1,4	-1,7
Sonstiges Europa	316	221	334	555	5,4	6,3
Ostseegebiet	2 948	1 433	2 897	4 330	-1,7	-2,4
dar.: Schweden / Ostsee	533	214	487	701	-8,7	-7,6
Dänemark / Ostsee	2 217	1 184	2 234	3 418	0,8	-0,2
Polen	72	2	46	49	-35,8	-41,8
Finnland	64	18	67	85	4,8	-10,7
Nordeuropa	434	248	450	698	3,8	4,7
dar.: Norwegen	313	221	326	548	4,2	5,6
Dänemark / Nordsee	99	27	96	123	-3,4	-3,0
Vereinigtes Königreich	20	-	26	26	28,2	28,2
Übriges Europa	51	25	59	85	17,6	55,9
Sonstiges Ausland	2	0	6	6	154,3	153,1
Empfang						
Zusammen	4 396	1 755	4 283	6 038	-2,6	-1,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 660	904	2 607	3 511	-2,0	-0,9
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	850	262	814	1 076	-4,3	-3,9
Schl.-Holstein / Ostsee	1	-	0	0	-95,8	-95,8
Hamburg	16	0	14	15	-9,4	-7,3
Niedersachsen	1 781	642	1 779	2 420	-0,1	1,1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 736	851	1 676	2 527	-3,4	-2,5
Europa	1 735	851	1 673	2 524	-3,5	-2,6
Europäische Union	1 593	740	1 510	2 250	-5,2	-4,1
Sonstiges Europa	141	111	163	274	15,2	11,5
Ostseegebiet	1 486	715	1 413	2 128	-4,9	-4,3
dar.: Schweden / Ostsee	266	107	236	343	-11,4	-9,7
Dänemark / Ostsee	1 138	590	1 103	1 693	-3,1	-2,3
Polen	38	1	22	23	-42,7	-47,2
Finnland	29	8	30	-	2,1	-100,0
Nordeuropa	203	125	224	349	10,3	8,8
dar.: Norwegen	141	111	157	268	11,3	9,2
Dänemark / Nordsee	52	14	50	63	-3,5	-2,0
Vereinigtes Königreich	11	-	17	17	50,7	50,7
Übriges Europa	45	12	35	47	-21,4	0,7
Sonstiges Ausland	1	0	3	3	136,3	135,5
Versand						
Zusammen	4 399	1 740	4 339	6 079	-1,4	-1,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 700	885	2 602	3 488	-3,6	-2,6
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	864	262	808	1 069	-6,5	-5,7
Schl.-Holstein / Ostsee	4	-	3	3	-29,4	-29,4
Hamburg	11	0	12	12	6,3	8,5
Niedersachsen	1 807	624	1 774	2 397	-1,8	-0,8
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 699	855	1 737	2 592	2,2	1,0
Europa	1 698	855	1 733	2 588	2,1	0,9
Europäische Union	1 523	745	1 563	2 308	2,6	0,8
Sonstiges Europa	175	110	171	281	-2,5	1,7
Ostseegebiet	1 462	718	1 484	2 202	1,5	-0,4
dar.: Schweden / Ostsee	267	107	251	358	-6,1	-5,5
Dänemark / Ostsee	1 079	594	1 131	1 725	4,8	1,9
Polen	34	1	24	26	-28,0	-35,8
Finnland	35	10	37	47	7,0	-2,7
Nordeuropa	230	123	226	349	-2,0	1,0
dar.: Norwegen	173	110	170	280	-1,6	2,3
Dänemark / Nordsee	48	13	46	60	-3,2	-4,1
Vereinigtes Königreich	9	-	9	9	0,4	0,4
Übriges Europa	5	14	24	38	339,8	386,2
Sonstiges Ausland	1	0	3	3	172,3	170,7

13 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 2. Quartal 2010

Fahrtgebiet	Schleswig-Holstein Nordsee	Schleswig-Holstein Ostsee	Hamburg	Niedersachsen	Bremen / Bremerhaven	Mecklenburg-Vorpommern	Deutschland insgesamt
1 000							
Insgesamt							
Insgesamt	1 802	2 401	128	3 465	14	813	8 622
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 708	3	33	3 465	1	-	5 210
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	1 599	-	22	-	1	-	1 622
Schl.-Holstein / Ostsee	-	0	3	-	-	-	3
Hamburg	22	1	2	-	-	-	26
Niedersachsen	87	-	-	3 465	-	-	3 552
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	94	2 398	95	-	13	813	3 413
Europa	94	2 398	89	-	12	813	3 407
Europäische Union	94	2 110	60	-	7	803	3 073
Sonstiges Europa	-	288	30	-	6	11	334
Ostseegebiet	0	2 075	9	-	5	809	2 897
dar.: Dänemark / Ostsee	0	201	5	-	-	281	487
Schweden / Ostsee	-	1 800	2	-	1	431	2 234
Polen	-	3	1	-	2	40	46
Finnland	-	39	-	-	-	28	67
Nordeuropa	94	300	46	-	6	4	450
dar.: Norwegen	-	288	29	-	5	4	326
Dänemark / Nordsee	94	-	2	-	0	-	96
Vereinigtes Königreich	-	12	13	-	0	-	26
Übriges Europa	-	23	35	-	2	-	59
Sonstiges Ausland	-	-	5	-	1	-	6
Empfang							
Zusammen	907	1 167	62	1 735	6	407	4 283
Verkehr innerhalb Deutschlands	857	1	14	1 735	1	-	2 607
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	802	-	11	-	1	-	814
Schl.-Holstein / Ostsee	-	0	-	-	-	-	0
Hamburg	11	1	2	-	-	-	14
Niedersachsen	44	-	-	1 735	-	-	1 779
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	50	1 166	48	-	6	407	1 676
Europa	50	1 166	46	-	5	407	1 673
Europäische Union	50	1 027	33	-	3	397	1 510
Sonstiges Europa	-	138	13	-	1	10	163
Ostseegebiet	0	1 006	3	-	2	403	1 413
dar.: Dänemark / Ostsee	0	93	0	-	-	142	236
Schweden / Ostsee	-	881	2	-	-	220	1 103
Polen	-	1	-	-	2	19	22
Finnland	-	16	-	-	-	14	30
Nordeuropa	50	147	21	-	2	4	224
dar.: Norwegen	-	138	12	-	1	4	157
Dänemark / Nordsee	50	-	-	-	-	-	50
Vereinigtes Königreich	-	9	8	-	0	-	17
Übriges Europa	-	13	21	-	2	-	35
Sonstiges Ausland	-	-	2	-	1	-	3
Versand							
Zusammen	896	1 234	66	1 730	7	406	4 339
Verkehr innerhalb Deutschlands	852	2	19	1 730	-	-	2 602
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	797	-	11	-	-	-	808
Schl.-Holstein / Ostsee	-	0	3	-	-	-	3
Hamburg	11	0	-	-	-	-	12
Niedersachsen	44	-	-	1 730	-	-	1 774
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	44	1 233	47	-	7	406	1 737
Europa	44	1 233	44	-	7	406	1 733
Europäische Union	44	1 083	27	-	3	406	1 563
Sonstiges Europa	-	150	17	-	4	0	171
Ostseegebiet	-	1 069	5	-	3	406	1 484
dar.: Dänemark / Ostsee	-	108	4	-	-	139	251
Schweden / Ostsee	-	920	-	-	1	211	1 131
Polen	-	2	1	-	-	21	24
Finnland	-	23	-	-	-	14	37
Nordeuropa	44	153	25	-	4	-	226
dar.: Norwegen	-	150	17	-	3	-	170
Dänemark / Nordsee	44	-	2	-	0	-	46
Vereinigtes Königreich	-	3	6	-	-	-	9
Übriges Europa	-	11	13	-	-	-	24
Sonstiges Ausland	-	-	3	-	-	-	3

14 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	II. Quartal 2009	I. Quartal 2010	II. Quartal 2010	I. - II. Quartal			
				2009	2010	Berichtszeitraum gegenüber dem	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	7 250	7 284	8 310	14 643	15 594	951	6,5
1 000 NRZ	13 261	15 561	16 561	27 534	32 122	4 588	16,7
dar.: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	6 410	6 542	7 350	12 964	13 892	928	7,2
1 000 NRZ	13 080	15 415	16 365	27 102	31 780	4 678	17,3
Güterverkehr (1 000 t)	16 567	20 059	20 965	32 954	41 024	8 070	24,5
Richtung West-Ost	6 523	7 867	8 796	12 555	16 663	4 108	32,7
Richtung Ost-West	10 044	12 192	12 169	20 399	24 361	3 962	19,4

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

15 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland *)

Verwendungszweck - Schiffsart	Dezember 2009		März 2010		Juni 2010	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	624	15 231	595	14 972	589	15 114
Schiffe für Personenbeförderung	95	50	97	51	94	50
Trockenfrachtschiffe	485	14 669	456	14 432	453	14 574
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	44	415	42	407	43	410
Andere Trockenfrachtschiffe	441	14 254	414	14 025	410	14 164
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	88	144	85	134	85	143
Kühlschiffe	2	16	1	11	1	11
Containerschiffe	330	13 494	307	13 265	304	13 403
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	14	143	14	158	13	150
Spezialtransportschiffe	2	41	2	41	2	41
Massengutschiffe	5	415	5	415	5	415
Tankschiffe	44	512	42	490	42	490
dar.: Mineralöltanker	20	333	20	333	20	333
Seefischereifahrzeuge 2)	-	-	-	-	-	-
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 2)	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	624	15 231	595	14 972	589	15 114

*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 4 Eisenbahnfähren mit 89,5 BRZ.

2) Informationen liegen uns nicht mehr vor.

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

Anhang

Gütergruppen der Seeverkehrsstatistik

auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forswirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais		14		<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	02		<u>Kartoffeln</u>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	03		<u>Frische Früchte, frisch, u. gefr. Gemüse</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frische Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
	05		<u>Holz und Kork</u>		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		051	Papier- und anderes Faserholz		167		Hopfen
		052	Grubenholz	17			<u>Futtermittel</u>
		055	Sonstiges Rohholz		171		Stroh und Heu
		056	Holzschnitten, anderes bearbeitetes Holz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		179		Sonstige Futtermittel
	06		<u>Zuckerrüben</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		060	Zuckerrüben		181		Ölsaaten und -früchte
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	2			Feste mineralische Brennstoffe
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe		211		Steinkohle
					213		Steinkohlenbriketts
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
	11		<u>Zucker</u>		221		Braunkohle
		111	Rohzucker		223		Braunkohlenbriketts
		112	Raffiniertes Zucker		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		113	Melasse	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
	12		<u>Getränke</u>		231		Steinkohlenkoks
		121	Most und Wein aus Weintrauben		233		Braunkohlenkoks
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke
	31		<u>Rohes Erdöl</u>		551		Rohre aus Stahl
		310	Rohes Erdöl		552		Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
	32		<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
		321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle		561		Kupfer und Kupferlegierungen
		323	Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin		562		Aluminium und Aluminiumlegierungen
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		563		Blei und Bleilegierungen
		327	Schweres Heizöl		564		Zink und Zinklegierungen
	33		<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>		565		Sonstige NE-Metalle und -legierungen
		330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase		568		NE-Metallhalbzeug
	34		<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
		341	Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
		343	Bitumen und bituminöse Gemische		611		Industriesand
		349	Sonstige Mineralölerzeugnisse		612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle		613		Bimsstein, -sand und -kies
	41		<u>Eisenerze</u>		614		Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
		410	Eisenerze und -konzentrate		615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
	45		<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
		451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott		621		Stein- und Salinensalz
		452	Kupfererze und -konzentrate		622		Schwefelkies, nicht geröstet
		453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate		623		Schwefel
		455	Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
		459	Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate		631		Zerkleinerte Steine
	46		<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>		632		Naturwerksteine
		461*)	Eisen- und Stahlschrott		633		Gips- und Kalkstein
		462	Eisenschrott zur Verhüttung		634		Kreide
		463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott		639		Sonstige Rohmineralien
		464*)	Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung		641		Zement
		466	Hochofenstaub		642		Kalk
		467	Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)		650		Gips
	51		<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
		511*)	Roheisen und Ferrolegierungen		691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
		512	Roheisen und Ferromangan		692		Keramische und feuerfeste Baustoffe
		513	Ferrolegierungen	7			Düngemittel
		515	Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
	52		<u>Stahlhalbzeug</u>		711		Natürlicher Natronsalpeter
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug		712		Rohphosphate
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug		713		Kalirohsalze
	53		<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>		719		Natürliche nichtmineralische Düngemittel
		531*)	Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
		532	Warm gewalzter Stab- und Formstahl		721		Phosphatschlacken und Thomasmehl
		533	Kalt gewalzter Stab- und Formstahl		722		Sonstige Phosphatdüngemittel
		535	Walzdraht		723		Kalidüngemittel
		536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht		724		Stickstoffdüngemittel
		537	Schienenoberbaumaterial aus Stahl		729		Mischdünger und andere Düngemittel
	54		<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
		541*)	Stahlbleche				
		542	Gewalzte Stahlbleche				
		543	Sonstige Stahlbleche				
		544*)	Bandstahl, Weißblech				
		545	Warm gewalzter Bandstahl				
		546	Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			Container
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/-hydroxyd)</u>		983*)		Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure		984*)		Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron		985*)		Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat		986*)		Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid		987*)		Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe		988*)		Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			Besondere Transportgüter
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd		991		Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>		992		Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol		993		Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.		994		Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>		999		Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappwaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				