

Verkehr

Seeschifffahrt



1. Vierteljahr 2010

Erscheinungsfolge: vierteljährlich
Erschienen am 18. November 2010
Artikelnummer: 2080500103214

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611 - 75 2432; Fax: +49 +49 (0)611 75 3924;
E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Textteil		Seite
Methodische Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik		4
Grafiken zu Güterumschlag und ausgewählten Ladungsträgern		18
Tabellenteil		
Güterumschlag		
<i>Vergleichszahlen mit Vorquartalen</i>		
1	Güterumschlag nach Güterarten	8
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt	9
2.2	Empfang	10
2.3	Versand	11
3	Güterumschlag nach Ladungsart	12
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger	13
5	Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten	14
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten	15
7	Güterumschlag nach Häfen	16
8	Güterumschlag nach Flaggen	17
<i>Berichtsquartal</i>		
9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang	19
9.2	Versand	21
10	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten	23
Personenverkehr über See		
11	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten	24
12	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Aussteigsregion	25
Nord-Ostsee-Kanal		
13	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
Schiffsbestand		
14	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
Anhang		
1	Verzeichnis der Gütergruppen in der Seeverkehrsstatistik	27

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

Mill.	= Million
BRZ	= Bruttonaumszahl
t	= Tonne
NE	= Nichteisen
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
TEU	= Twenty-foot Equivalent Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
%	= Prozent
Abl.	= Amtsblatt
BGBL	= Bundesgesetzblatt
BStatG	= Bundesstatistikgesetz
dar.	= darunter
VerStatG	= Verkehrsstatistikgesetz

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Methodik der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten geändert. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.¹ Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz², das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter "Seeverkehr" sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach Ladungs- und Schiffsarten. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die "äußere" Ladungsart erfasst.⁴

Generell werden die Bruttogewichte der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In Übersicht 3 sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der Personenverkehr erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden Übersicht 1 sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. Übersicht 2 zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen Güterumschlag und Güterbeförderung unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird - wenn nichts anderes ausgesagt ist - der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Eine ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

1 Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, Abl. EG Nr. L 320 S. 25.

2 Gesetz zur Neuordnung des Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534, 1535).

3 Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

4 Ein Container auf einem LKW wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
Rechtsgrundlage	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrs-statistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
Definition Seeverkehr	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrsstatistik wird nur der Seeverkehr der See-häfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (=Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe	
Bruttoreaumzahl ≥ 100	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen ≥ 10
Erhebungsorganisation	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
Berichtsweg	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
Datenübermittlung	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform
Erhebungsmerkmale	
<i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ) Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container und Fahrzeugart	separate Erhebung

* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über ein- und ausgeladene Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst werden. In diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

**Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen	
5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen	In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste, etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst.
Schiffsart	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeuge)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
Flagge des Schiffes	
Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomen-klatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland	Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister
Gutart	
Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen: - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen	Wie links, einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.

**noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container.....	2,1
40-Fuß Container.....	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	3,0
Container größer als 40 Fuß.....	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger.....	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder.....	1,0
Omnibusse.....	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge.....	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge.....	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See).....	3,5
Trägerschiffsleichter.....	100,0
Wechselbrücken/-behälter.....	2,0
Eisenbahngüterwagen.....	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen.....	35,0

1 Güterumschlag nach Güterarten *)

Gutart	I. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. Quartal 2010	I. - I. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					I/2010 gegenüber I/2009	I-I/2010 gegenüber I-I/2009
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	63 210	66 568	67 932	67 932	7,5	7,5
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4 139	4 980	5 400	5 400	30,5	30,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5 485	5 736	5 789	5 789	5,5	5,5
Feste mineralische Brennstoffe	3 490	3 682	3 842	3 842	10,1	10,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14 343	10 645	13 038	13 038	-9,1	-9,1
Erze und Metallabfälle	2 961	5 155	5 122	5 122	73,0	73,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 603	2 383	2 174	2 174	-16,5	-16,5
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 944	3 614	2 671	2 671	-9,3	-9,3
Düngemittel	1 149	1 064	1 152	1 152	0,3	0,3
Chemische Erzeugnisse	4 657	5 310	5 497	5 497	18,0	18,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	21 440	23 999	23 248	23 248	8,4	8,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	11 519	11 980	11 596	11 596	0,7	0,7
Empfang						
Zusammen	39 212	41 011	43 174	43 174	10,1	10,1
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 810	2 666	2 968	2 968	64,0	64,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3 612	3 431	3 611	3 611	0,0	0,0
Feste mineralische Brennstoffe	3 470	3 669	3 779	3 779	8,9	8,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11 353	9 438	11 899	11 899	4,8	4,8
Erze und Metallabfälle	2 569	4 643	4 514	4 514	75,7	75,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 259	768	682	682	-45,9	-45,9
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 700	2 399	1 644	1 644	-3,3	-3,3
Düngemittel	538	373	329	329	-38,8	-38,8
Chemische Erzeugnisse	2 003	2 072	2 270	2 270	13,4	13,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	10 900	11 550	11 479	11 479	5,3	5,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 820	5 959	5 868	5 868	0,8	0,8
Versand						
Zusammen	23 998	25 558	24 758	24 758	3,2	3,2
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2 329	2 315	2 432	2 432	4,4	4,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 874	2 305	2 178	2 178	16,3	16,3
Feste mineralische Brennstoffe	20	13	63	63	208,6	208,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 990	1 206	1 139	1 139	-61,9	-61,9
Erze und Metallabfälle	392	512	608	608	54,9	54,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 343	1 615	1 492	1 492	11,1	11,1
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 244	1 215	1 027	1 027	-17,4	-17,4
Düngemittel	611	691	823	823	34,7	34,7
Chemische Erzeugnisse	2 654	3 238	3 227	3 227	21,6	21,6
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	10 541	12 449	11 770	11 770	11,7	11,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 699	6 021	5 729	5 729	0,5	0,5

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten
2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	I. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. Quartal 2010	I. - I. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					I/2010 gegenüber I/2009	I-I/2010 gegenüber I-I/2009
1 000 t						
Insgesamt	63 210	66 568	67 932	67 932	7,5	7,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 938	1 392	1 633	1 633	-15,7	-15,7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	61 273	65 177	66 299	66 299	8,2	8,2
Europa	36 841	37 312	37 766	37 766	2,5	2,5
Europäische Union	26 519	27 168	26 358	26 358	-0,6	-0,6
Sonstiges Europa	10 323	10 145	11 409	11 409	10,5	10,5
Ostseegebiet	20 318	21 617	22 101	22 101	8,8	8,8
dar.: Schweden / Ostsee	5 588	6 093	5 876	5 876	5,2	5,2
Finland	3 138	3 321	3 254	3 254	3,7	3,7
Russische Föderation / Ostsee	4 588	4 864	5 654	5 654	23,2	23,2
Dänemark / Ostsee	2 421	2 439	2 583	2 583	6,7	6,7
Lettland	2 167	2 255	1 768	1 768	-18,4	-18,4
Polen	1 367	1 170	1 532	1 532	12,1	12,1
Litauen	787	1 060	1 055	1 055	34,1	34,1
Estland	262	415	378	378	44,0	44,0
Nordeuropa	10 259	9 789	9 539	9 539	-7,0	-7,0
dar.: Norwegen	4 842	4 592	4 636	4 636	-4,3	-4,3
Vereinigtes Königreich	4 822	4 473	4 137	4 137	-14,2	-14,2
Westeuropa	4 736	4 485	4 716	4 716	-0,4	-0,4
dar.: Niederlande	2 285	2 322	2 333	2 333	2,1	2,1
Belgien	797	768	839	839	5,3	5,3
Frankreich / Atlantik	771	688	795	795	3,1	3,1
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	528	462	489	489	-7,6	-7,6
Süd- und Südosteuropa	1 528	1 421	1 411	1 411	-7,6	-7,6
dar.: Italien	444	624	395	395	-11,1	-11,1
Afrika	4 166	4 950	4 860	4 860	16,7	16,7
Nordafrika	1 752	1 915	1 652	1 652	-5,7	-5,7
dar.: Algerien	390	233	99	99	-74,7	-74,7
Libyen	606	776	641	641	5,9	5,9
Westafrika	1 078	1 591	1 342	1 342	24,5	24,5
Ostafrika	61	144	278	278	357,0	357,0
Südafrika	1 275	1 300	1 589	1 589	24,6	24,6
dar.: Südafrika	1 200	1 259	1 533	1 533	27,8	27,8
Nordamerika	4 407	4 882	4 914	4 914	11,5	11,5
dar.: USA / Ostküste	3 146	2 794	3 052	3 052	-3,0	-3,0
Kanada / Ostküste	865	1 588	1 463	1 463	69,1	69,1
Mittel- und Südamerika	3 232	4 665	4 770	4 770	47,6	47,6
Mittel- und Südamerika / Ostküste	2 540	3 921	4 149	4 149	63,4	63,4
dar.: Brasilien	1 362	1 911	2 003	2 003	47,1	47,1
Mittel- und Südamerika / Westküste	692	745	620	620	-10,4	-10,4
Asien	11 596	12 570	12 456	12 456	7,4	7,4
Asien / Mittelmeer	367	331	371	371	1,0	1,0
Rotes Meer bis Persischer Golf	1 578	1 591	1 571	1 571	-0,4	-0,4
Mittelost	888	1 046	1 102	1 102	24,0	24,0
Ostasien	6 293	7 170	6 991	6 991	11,1	11,1
dar.: Volksrepublik China	4 092	4 558	4 464	4 464	9,1	9,1
Japan	419	496	505	505	20,5	20,5
Hongkong	745	832	840	840	12,7	12,7
Korea, Republik	643	733	727	727	13,1	13,1
Taiwan	288	390	316	316	9,6	9,6
Südostasien	2 470	2 432	2 422	2 422	-2,0	-2,0
dar.: Singapur	1 552	1 294	1 442	1 442	-7,1	-7,1
Malaysia und Brunei	711	1 004	848	848	19,2	19,2
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	390	345	319	319	-18,2	-18,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	11 519	11 980	11 596	11 596	0,7	0,7

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten
2.2 Empfang

Fahrtgebiet	I. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. Quartal 2010	I. - I. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					I/2010 gegenüber I/2009	I-I/2010 gegenüber I-I/2009
1 000 t						
Insgesamt	39 212	41 011	43 174	43 174	10,1	10,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 015	688	854	854	-15,9	-15,9
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	38 197	40 323	42 321	42 321	10,8	10,8
Europa	23 741	25 020	25 632	25 632	8,0	8,0
Europäische Union	15 525	17 102	16 301	16 301	5,0	5,0
Sonstiges Europa	8 216	7 918	9 331	9 331	13,6	13,6
Ostseegebiet	12 794	13 944	14 556	14 556	13,8	13,8
dar.: Schweden / Ostsee	2 924	3 362	3 177	3 177	8,7	8,7
Finland	1 834	2 077	2 059	2 059	12,2	12,2
Russische Föderation / Ostsee	3 619	3 639	4 572	4 572	26,4	26,4
Dänemark / Ostsee	1 123	1 329	1 380	1 380	22,9	22,9
Lettland	1 962	2 049	1 587	1 587	-19,1	-19,1
Polen	750	587	955	955	27,3	27,3
Litauen	449	626	619	619	37,7	37,7
Estland	132	274	207	207	57,6	57,6
Nordeuropa	8 092	7 618	7 555	7 555	-6,6	-6,6
dar.: Norwegen	4 203	3 908	4 044	4 044	-3,8	-3,8
Vereinigtes Königreich	3 544	3 155	2 929	2 929	-17,4	-17,4
Westeuropa	2 377	2 938	2 989	2 989	25,7	25,7
dar.: Niederlande	1 327	1 718	1 718	1 718	29,4	29,4
Belgien	356	360	393	393	10,3	10,3
Frankreich / Atlantik	298	487	491	491	64,7	64,7
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	185	206	205	205	10,9	10,9
Süd- und Südosteuropa	477	520	532	532	11,4	11,4
dar.: Italien	91	214	151	151	66,5	66,5
Afrika	2 924	3 151	3 109	3 109	6,3	6,3
Nordafrika	1 120	1 180	848	848	-24,2	-24,2
dar.: Algerien	305	157	6	6	-98,1	-98,1
Libyen	538	702	480	480	-10,8	-10,8
Westafrika	865	1 318	1 107	1 107	27,9	27,9
Ostafrika	7	9	2	2	-73,6	-73,6
Südafrika	932	644	1 151	1 151	23,5	23,5
dar.: Südafrika	932	643	1 151	1 151	23,5	23,5
Nordamerika	2 468	2 860	3 098	3 098	25,5	25,5
dar.: USA / Ostküste	1 680	1 441	1 779	1 779	5,9	5,9
Kanada / Ostküste	531	1 196	1 115	1 115	110,1	110,1
Mittel- und Südamerika	2 416	3 117	3 208	3 208	32,8	32,8
Mittel- und Südamerika / Ostküste	1 845	2 563	2 794	2 794	51,4	51,4
dar.: Brasilien	1 058	1 302	1 386	1 386	30,9	30,9
Mittel- und Südamerika / Westküste	570	555	414	414	-27,3	-27,3
Asien	5 743	5 591	5 951	5 951	3,6	3,6
Asien / Mittelmeer	50	46	79	79	58,2	58,2
Rotes Meer bis Persischer Golf	233	155	250	250	7,1	7,1
Mittelost	425	388	452	452	6,2	6,2
Ostasien	3 638	3 677	3 859	3 859	6,1	6,1
dar.: Volksrepublik China	2 590	2 678	2 721	2 721	5,1	5,1
Japan	105	126	128	128	22,1	22,1
Hongkong	387	352	442	442	14,3	14,3
Korea, Republik	340	314	363	363	6,7	6,7
Taiwan	150	137	140	140	-6,3	-6,3
Südostasien	1 396	1 325	1 311	1 311	-6,1	-6,1
dar.: Singapur	766	658	736	736	-3,8	-3,8
Malaysia und Brunei	426	534	444	444	4,3	4,3
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	288	232	219	219	-23,8	-23,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 820	5 959	5 868	5 868	0,8	0,8

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten
2.3 Versand

Fahrtgebiet	I. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. Quartal 2010	I. - I. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					I/2010 gegenüber I/2009	I-I/2010 gegenüber I-I/2009
1 000 t						
Insgesamt	23 998	25 558	24 758	24 758	3,2	3,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	922	704	780	780	-15,5	-15,5
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	23 076	24 854	23 978	23 978	3,9	3,9
Europa	13 100	12 292	12 135	12 135	-7,4	-7,4
Europäische Union	10 993	10 066	10 057	10 057	-8,5	-8,5
Sonstiges Europa	2 107	2 227	2 078	2 078	-1,4	-1,4
Ostseegebiet	7 525	7 673	7 545	7 545	0,3	0,3
dar.: Schweden / Ostsee	2 664	2 731	2 699	2 699	1,3	1,3
Finland	1 303	1 243	1 195	1 195	-8,3	-8,3
Russische Föderation / Ostsee	970	1 225	1 082	1 082	11,6	11,6
Dänemark / Ostsee	1 298	1 110	1 203	1 203	-7,3	-7,3
Lettland	204	206	182	182	-11,1	-11,1
Polen	617	583	577	577	-6,4	-6,4
Litauen	337	434	436	436	29,4	29,4
Estland	131	141	170	170	30,3	30,3
Nordeuropa	2 167	2 171	1 984	1 984	-8,4	-8,4
dar.: Norwegen	640	684	592	592	-7,5	-7,5
Vereinigtes Königreich	1 278	1 318	1 208	1 208	-5,5	-5,5
Westeuropa	2 358	1 547	1 727	1 727	-26,8	-26,8
dar.: Niederlande	958	604	615	615	-35,7	-35,7
Belgien	441	408	446	446	1,3	1,3
Frankreich / Atlantik	473	201	304	304	-35,7	-35,7
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	344	256	284	284	-17,4	-17,4
Süd- und Südosteuropa	1 050	901	879	879	-16,3	-16,3
dar.: Italien	353	410	243	243	-31,1	-31,1
Afrika	1 242	1 800	1 752	1 752	41,0	41,0
Nordafrika	632	736	803	803	27,0	27,0
dar.: Algerien	85	75	93	93	8,8	8,8
Libyen	67	74	161	161	138,8	138,8
Westafrika	212	273	235	235	10,5	10,5
Ostafrika	54	135	276	276	410,7	410,7
Südafrika	343	656	438	438	27,5	27,5
dar.: Südafrika	268	616	382	382	42,8	42,8
Nordamerika	1 939	2 022	1 815	1 815	-6,4	-6,4
dar.: USA / Ostküste	1 466	1 353	1 273	1 273	-13,1	-13,1
Kanada / Ostküste	334	391	348	348	4,0	4,0
Mittel- und Südamerika	816	1 548	1 562	1 562	91,3	91,3
Mittel- und Südamerika / Ostküste	694	1 358	1 355	1 355	95,2	95,2
dar.: Brasilien	304	609	617	617	103,2	103,2
Mittel- und Südamerika / Westküste	122	190	206	206	68,9	68,9
Asien	5 853	6 979	6 505	6 505	11,1	11,1
Asien / Mittelmeer	317	285	291	291	-8,0	-8,0
Rotes Meer bis Persischer Golf	1 345	1 435	1 322	1 322	-1,7	-1,7
Mittelost	463	659	650	650	40,4	40,4
Ostasien	2 655	3 493	3 132	3 132	18,0	18,0
dar.: Volksrepublik China	1 502	1 879	1 743	1 743	16,0	16,0
Japan	314	370	377	377	20,0	20,0
Hongkong	358	480	398	398	11,0	11,0
Korea, Republik	303	419	364	364	20,3	20,3
Taiwan	139	254	176	176	26,8	26,8
Südostasien	1 074	1 108	1 110	1 110	3,4	3,4
dar.: Singapur	787	637	705	705	-10,3	-10,3
Malaysia und Brunei	285	469	404	404	41,6	41,6
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	102	113	100	100	-2,3	-2,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 699	6 021	5 729	5 729	0,5	0,5

3 Güterumschlag nach Ladungsart

Ladungsart	I. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. Quartal 2010	I. - I. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					I/2010 gegenüber I/2009	I-I/2010 gegenüber I-I/2009
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	63 210	66 568	67 932	67 932	7,5	7,5
Massengut	29 113	28 567	31 083	31 083	6,8	6,8
fest	12 828	15 836	15 750	15 750	22,8	22,8
flüssig	16 286	12 731	15 333	15 333	-5,9	-5,9
Stückgut	34 097	38 002	36 849	36 849	8,1	8,1
ohne Ladungsträger	4 761	5 509	5 098	5 098	7,1	7,1
in Ladungsträgern	29 336	32 492	31 751	31 751	8,2	8,2
in Container	22 658	25 471	24 831	24 831	9,6	9,6
20-Fuß Container	8 393	9 533	9 519	9 519	13,4	13,4
40-Fuß Container	13 960	15 636	14 989	14 989	7,4	7,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	70	98	65	65	-7,3	-7,3
Container größer als 40 Fuß	48	55	43	43	-9,9	-9,9
Container unbekannter Größe	188	150	216	216	15,0	15,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger	3 807	3 913	4 002	4 002	5,1	5,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	1 738	1 726	1 604	1 604	-7,7	-7,7
in Wechselbrücken/-behältern	61	72	68	68	13,2	13,2
auf Rolltrailern	722	968	858	858	18,9	18,9
in Trägerschiffslechtern	6	2	3	3	-46,8	-46,8
in Eisenbahngüterwagen	335	339	377	377	12,4	12,4
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	10	1	6	6	-34,3	-34,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	11 519	11 980	11 596	11 596	0,7	0,7
Empfang						
Zusammen	39 212	41 011	43 174	43 174	10,1	10,1
Massengut	21 471	22 450	24 673	24 673	14,9	14,9
fest	9 026	11 803	11 473	11 473	27,1	27,1
flüssig	12 445	10 648	13 200	13 200	6,1	6,1
Stückgut	17 741	18 560	18 502	18 502	4,3	4,3
ohne Ladungsträger	2 797	2 942	2 767	2 767	-1,1	-1,1
in Ladungsträgern	14 945	15 608	15 735	15 735	5,3	5,3
in Container	11 488	11 933	12 106	12 106	5,4	5,4
20-Fuß Container	4 527	4 717	4 803	4 803	6,1	6,1
40-Fuß Container	6 725	7 033	7 072	7 072	5,2	5,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	23	17	21	21	-11,3	-11,3
Container größer als 40 Fuß	27	19	17	17	-36,5	-36,5
Container unbekannter Größe	184	147	193	193	4,7	4,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 823	1 857	1 874	1 874	2,8	2,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	823	830	823	823	0,0	0,0
in Wechselbrücken/-behältern	30	34	32	32	7,4	7,4
auf Rolltrailern	608	759	669	669	10,1	10,1
in Trägerschiffslechtern	5	2	3	3	-39,3	-39,3
in Eisenbahngüterwagen	159	203	222	222	39,7	39,7
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	10	1	6	6	-34,9	-34,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 820	5 959	5 868	5 868	0,8	0,8
Versand						
Zusammen	23 998	25 558	24 758	24 758	3,2	3,2
Massengut	7 642	6 116	6 411	6 411	-16,1	-16,1
fest	3 802	4 033	4 278	4 278	12,5	12,5
flüssig	3 840	2 083	2 133	2 133	-44,5	-44,5
Stückgut	16 356	19 441	18 347	18 347	12,2	12,2
ohne Ladungsträger	1 965	2 568	2 332	2 332	18,7	18,7
in Ladungsträgern	14 391	16 874	16 016	16 016	11,3	11,3
in Container	11 170	13 538	12 725	12 725	13,9	13,9
20-Fuß Container	3 865	4 816	4 716	4 716	22,0	22,0
40-Fuß Container	7 234	8 603	7 916	7 916	9,4	9,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	46	81	44	44	-5,3	-5,3
Container größer als 40 Fuß	21	35	26	26	23,9	23,9
Container unbekannter Größe	3	3	23	23	606	606
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 984	2 056	2 128	2 128	7,3	7,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	915	897	782	782	-14,6	-14,6
in Wechselbrücken/-behältern	31	38	37	37	18,8	18,8
auf Rolltrailern	114	209	189	189	65,8	65,8
in Trägerschiffslechtern	1	-	-	-	-100,0	-100,0
in Eisenbahngüterwagen	176	136	155	155	-12,2	-12,2
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	0	0	0	0	3,5	3,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 699	6 021	5 729	5 729	0,5	0,5

4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	I. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. Quartal 2010	I. - I. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					I/2010 gegenüber I/2009	I-I/2010 gegenüber I-I/2009
1 000						
Insgesamt						
Insgesamt	2 823	3 019	2 830	2 830	0,2	0,2
Container	1 810	1 861	1 840	1 840	1,7	1,7
20-Fuß Container	681	685	692	692	1,7	1,7
40-Fuß Container	1 115	1 161	1 132	1 132	1,5	1,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	4	6	4	4	9,0	9,0
Container größer als 40 Fuß	4	4	3	3	-17,9	-17,9
Container unbekannter Größe	-	4	4	4	X	X
LKW einschließlich deren Anhänger	316	322	320	320	1,2	1,2
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	128	128	116	116	-9,3	-9,3
Wechselbrücken/-behälter	6	6	6	6	2,3	2,3
Rolltrailer	34	45	42	42	22,9	22,9
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	-14,3	-14,3
Eisenbahngüterwagen	11	11	11	11	-3,7	-3,7
Reisezugwagen und Triebwagen	2	3	3	3	29,2	29,2
PKW einschließlich deren Anhänger	508	632	484	484	-4,6	-4,6
Omnibusse	8	11	8	8	-0,6	-0,6
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	-
Empfang						
Zusammen	1 439	1 513	1 441	1 441	0,2	0,2
Container	928	935	940	940	1,3	1,3
20-Fuß Container	354	350	352	352	-0,5	-0,5
40-Fuß Container	566	578	578	578	2,1	2,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1	3	2	2	29,8	29,8
Container größer als 40 Fuß	3	2	2	2	-38,8	-38,8
Container unbekannter Größe	3	2	2	2	-30,6	-30,6
LKW einschließlich deren Anhänger	157	157	158	158	0,5	0,5
Anhänger Sattelaufleger von LKW	63	63	60	60	-5,8	-5,8
Wechselbrücken/-behälter	3	3	3	3	-1,3	-1,3
Rolltrailer	23	27	26	26	14,0	14,0
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	-50,0	-50,0
Eisenbahngüterwagen	5	5	6	6	11,1	11,1
Reisezugwagen und Triebwagen	1	1	1	1	29,4	29,4
PKW einschließlich deren Anhänger	255	315	245	245	-4,2	-4,2
Omnibusse	4	6	4	4	-0,8	-0,8
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	-
Versand						
Zusammen	1 384	1 506	1 388	1 388	0,3	0,3
Container	882	926	900	900	2,1	2,1
20-Fuß Container	327	335	340	340	4,0	4,0
40-Fuß Container	549	583	554	554	1,0	1,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2	4	2	2	-5,8	-5,8
Container größer als 40 Fuß	1	2	2	2	20,3	20,3
Container unbekannter Größe	3	2	2	2	-20,6	-20,6
LKW einschließlich deren Anhänger	159	164	162	162	1,9	1,9
Anhänger Sattelaufleger von LKW	65	65	57	57	-12,7	-12,7
Wechselbrücken/-behälter	3	3	3	3	5,8	5,8
Rolltrailer	11	18	16	16	40,8	40,8
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	200,0	200,0
Eisenbahngüterwagen	6	5	5	5	-16,1	-16,1
Reisezugwagen und Triebwagen	1	1	1	1	29,0	29,0
PKW einschließlich deren Anhänger	253	317	240	240	-5,1	-5,1
Omnibusse	4	6	4	4	-0,5	-0,5
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	-

5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	I. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. Quartal 2010	I. - I. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					I/2010 gegenüber I/2009	I-I/2010 gegenüber I-I/2009
1 000 t						
Insgesamt	22 658	25 471	24 831	24 831	9,6	9,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	333	334	334	334	0,4	0,4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	22 325	25 137	24 497	24 497	9,7	9,7
Europa	8 102	8 357	7 921	7 921	-2,2	-2,2
Europäische Union	5 980	5 911	5 662	5 662	-5,3	-5,3
Sonstiges Europa	2 122	2 446	2 259	2 259	6,5	6,5
Ostseegebiet	5 771	6 065	5 835	5 835	1,1	1,1
dar.: Finnland	1 256	1 345	1 175	1 175	-6,4	-6,4
Schweden / Ostsee	1 042	956	985	985	-5,5	-5,5
Russische Föderation / Ostsee	1 380	1 618	1 529	1 529	10,8	10,8
Polen	873	905	778	778	-10,9	-10,9
Dänemark / Ostsee	517	478	477	477	-7,8	-7,8
Lettland	244	210	230	230	-5,6	-5,6
Litauen	308	418	515	515	67,1	67,1
Nordeuropa	928	917	754	754	-18,8	-18,8
dar.: Norwegen	546	547	491	491	-10,1	-10,1
Vereinigtes Königreich	340	325	211	211	-38,0	-38,0
Westeuropa	968	855	819	819	-15,4	-15,4
dar.: Belgien	414	416	436	436	5,3	5,3
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	211	179	165	165	-21,9	-21,9
Niederlande	176	157	125	125	-29,2	-29,2
Süd- und Südosteuropa	434	519	513	513	18,1	18,1
dar.: Italien	161	134	135	135	-16,2	-16,2
Türkei	159	249	209	209	31,9	31,9
Afrika	731	833	931	931	27,4	27,4
Nordafrika	322	409	472	472	46,8	46,8
Westafrika	143	112	169	169	18,3	18,3
Ostafrika	18	6	4	4	-80,0	-80,0
Südafrika	249	305	286	286	15,2	15,2
dar.: Südafrika	243	299	283	283	16,4	16,4
Nordamerika	2 030	2 584	2 306	2 306	13,6	13,6
dar.: USA / Ostküste	1 300	1 679	1 504	1 504	15,7	15,7
Kanada / Ostküste	585	665	613	613	4,9	4,9
USA / Westküste	145	240	189	189	30,0	30,0
Mittel- und Südamerika	1 292	2 013	1 938	1 938	50,0	50,0
Mittel- und Südamerika / Ostküste	1 109	1 711	1 624	1 624	46,5	46,5
dar.: Brasilien	519	736	615	615	18,5	18,5
Mexiko	151	262	306	306	102,6	102,6
Mittel- und Südamerika / Westküste	183	302	313	313	71,4	71,4
Asien	10 091	11 273	11 204	11 204	11,0	11,0
Asien / Mittelmeer	185	267	294	294	58,9	58,9
Rotes Meer bis Persischer Golf	990	1 186	1 140	1 140	15,1	15,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	529	670	617	617	16,5	16,5
Saudi Arabien	248	264	270	270	9,1	9,1
Mittelost	833	920	1 012	1 012	21,5	21,5
dar.: Indien	505	558	574	574	13,5	13,5
Sri Lanka	248	286	333	333	34,2	34,2
Ostasien	5 927	6 771	6 588	6 588	11,2	11,2
dar.: Volksrepublik China	3 931	4 339	4 253	4 253	8,2	8,2
Hongkong	737	816	830	830	12,6	12,6
Japan	355	422	402	402	13,3	13,3
Taiwan	283	381	305	305	7,6	7,6
Korea, Republik	550	677	681	681	23,8	23,8
Südostasien	2 157	2 129	2 170	2 170	0,6	0,6
dar.: Singapur	1 540	1 277	1 412	1 412	-8,3	-8,3
Malaysia und Brunei	613	850	754	754	23,0	23,0
Indonesien	3	1	3	3	11,5	11,5
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	79	77	85	85	7,8	7,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 934	6 130	6 021	6 021	1,5	1,5

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	I. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. Quartal 2010	I. - I. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					I/2010 gegenüber I/2009	I-I/2010 gegenüber I-I/2009
1 000 TEU						
Insgesamt	2 934	3 032	2 977	2 977	1,5	1,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	34	36	35	35	2,5	2,5
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 900	2 996	2 942	2 942	1,4	1,4
Europa	979	948	900	900	-8,1	-8,1
Europäische Union	718	659	629	629	-12,3	-12,3
Sonstiges Europa	262	288	271	271	3,6	3,6
Ostseegebiet	696	656	641	641	-7,9	-7,9
dar.: Finnland	144	130	119	119	-17,4	-17,4
Schweden / Ostsee	117	97	105	105	-10,2	-10,2
Russische Föderation / Ostsee	168	196	186	186	10,7	10,7
Polen	114	99	86	86	-24,5	-24,5
Dänemark / Ostsee	67	58	60	60	-9,6	-9,6
Lettland	32	23	26	26	-20,0	-20,0
Litauen	39	40	46	46	19,4	19,4
Nordeuropa	136	142	119	119	-12,9	-12,9
dar.: Norwegen	73	61	59	59	-18,7	-18,7
Vereinigtes Königreich	57	75	53	53	-7,8	-7,8
Westeuropa	102	95	88	88	-13,6	-13,6
dar.: Belgien	45	48	47	47	5,7	5,7
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	17	14	14	14	-21,0	-21,0
Niederlande	20	21	16	16	-17,9	-17,9
Süd- und Südosteuropa	45	55	52	52	16,3	16,3
dar.: Italien	14	12	12	12	-14,0	-14,0
Türkei	15	25	21	21	41,3	41,3
Afrika	88	103	105	105	20,3	20,3
Nordafrika	40	49	51	51	27,5	27,5
Westafrika	13	15	22	22	67,8	67,8
Ostafrika	2	1	0	0	-81,6	-81,6
Südafrika	33	38	33	33	-1,9	-1,9
dar.: Südafrika	33	37	32	32	-1,7	-1,7
Nordamerika	267	319	281	281	5,5	5,5
dar.: USA / Ostküste	183	220	195	195	6,8	6,8
Kanada / Ostküste	66	71	65	65	-1,8	-1,8
USA / Westküste	17	28	21	21	18,6	18,6
Mittel- und Südamerika	148	208	215	215	45,5	45,5
Mittel- und Südamerika / Ostküste	126	177	179	179	42,0	42,0
dar.: Brasilien	56	75	71	71	28,4	28,4
Mexiko	20	30	34	34	68,0	68,0
Mittel- und Südamerika / Westküste	22	31	36	36	66,6	66,6
Asien	1 409	1 410	1 423	1 423	1,0	1,0
Asien / Mittelmeer	21	34	28	28	33,8	33,8
Rotes Meer bis Persischer Golf	102	113	105	105	3,3	3,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	58	64	56	56	-2,9	-2,9
Saudi Arabien	26	26	27	27	2,8	2,8
Mittelost	85	93	99	99	16,4	16,4
dar.: Indien	50	57	57	57	14,1	14,1
Sri Lanka	26	27	31	31	21,3	21,3
Ostasien	931	937	939	939	0,8	0,8
dar.: Volksrepublik China	640	633	636	636	-0,7	-0,7
Hongkong	122	110	116	116	-4,8	-4,8
Japan	49	53	53	53	7,4	7,4
Taiwan	38	41	34	34	-12,3	-12,3
Korea, Republik	71	87	90	90	27,7	27,7
Südostasien	270	232	252	252	-6,8	-6,8
dar.: Singapur	199	147	172	172	-13,5	-13,5
Malaysia und Brunei	71	85	80	80	12,1	12,1
Indonesien	0	0	0	0	-12,5	-12,5
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	9	8	9	9	2,5	2,5

7 Güterumschlag nach Häfen

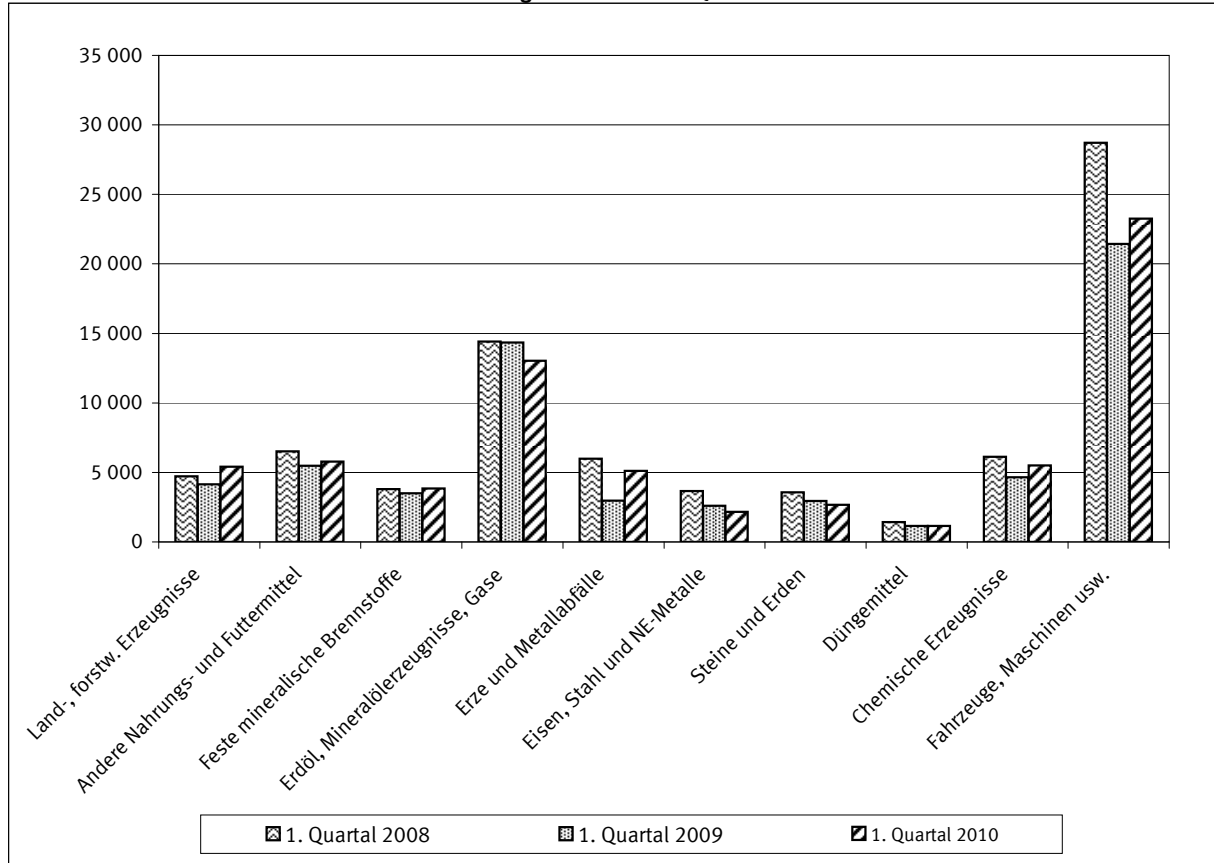
Hafen	I. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. Quartal 2010	I. - I. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					I/2010 gegenüber I/2009	I-I/2010 gegenüber I-I/2009
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	63 210	66 568	67 932	67 932	7,5	7,5
Hamburg	22 992	23 743	24 553	24 553	6,8	6,8
Bremen/Bremerhaven	11 515	15 243	13 909	13 909	20,8	20,8
Bremen	2 591	3 315	3 077	3 077	18,8	18,8
Bremerhaven	8 924	11 928	10 833	10 833	21,4	21,4
Wilhelmshaven	9 519	6 157	8 848	8 848	-7,0	-7,0
Rostock	3 952	4 477	4 407	4 407	11,5	11,5
Lübeck	4 372	4 518	4 255	4 255	-2,7	-2,7
Brunsbüttel	1 781	2 037	1 962	1 962	10,2	10,2
Bützfleth	1 124	1 142	1 243	1 243	10,6	10,6
Brake	1 068	1 364	1 237	1 237	15,8	15,8
Wismar	789	923	952	952	20,7	20,7
Puttgarden/Fehmarn	852	888	928	928	9,0	9,0
Emden	751	1 016	904	904	20,4	20,4
Kiel	795	861	825	825	3,8	3,8
Nordenham	824	997	785	785	-4,7	-4,7
Sassnitz	443	806	723	723	63,1	63,1
Sonstige Häfen	2 434	2 396	2 400	2 400	-1,4	-1,4
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	50 651	52 818	54 571	54 571	7,7	7,7
Ostseehafen	12 008	13 227	12 765	12 765	6,3	6,3
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger	11 519	11 980	11 596	11 596	0,7	0,7
Empfang						
Zusammen	39 212	41 011	43 174	43 174	10,1	10,1
Hamburg	13 598	13 783	14 594	14 594	7,3	7,3
Bremen/Bremerhaven	6 101	7 985	7 236	7 236	18,6	18,6
Bremen	1 790	2 567	2 260	2 260	26,3	26,3
Bremerhaven	4 311	5 418	4 976	4 976	15,4	15,4
Wilhelmshaven	7 763	6 087	8 762	8 762	12,9	12,9
Rostock	1 968	2 620	2 450	2 450	24,5	24,5
Lübeck	2 635	2 634	2 475	2 475	-6,1	-6,1
Brunsbüttel	1 288	1 424	1 250	1 250	-3,0	-3,0
Bützfleth	788	721	719	719	-8,7	-8,7
Brake	779	771	932	932	19,7	19,7
Wismar	336	639	615	615	83,0	83,0
Puttgarden/Fehmarn	312	331	363	363	16,6	16,6
Emden	484	674	564	564	16,4	16,4
Kiel	487	510	506	506	3,9	3,9
Nordenham	739	929	707	707	-4,3	-4,3
Sassnitz	255	355	402	402	57,2	57,2
Sonstige Häfen	1 679	1 549	1 599	1 599	-4,8	-4,8
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	32 242	33 061	35 421	35 421	9,9	9,9
Ostseehafen	6 419	7 426	7 156	7 156	11,5	11,5
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger	5 820	5 959	5 868	5 868	0,8	0,8
Versand						
Zusammen	23 998	25 558	24 758	24 758	3,2	3,2
Hamburg	9 394	9 961	9 959	9 959	6,0	6,0
Bremen/Bremerhaven	5 414	7 259	6 674	6 674	23,3	23,3
Bremen	801	748	817	817	2,0	2,0
Bremerhaven	4 613	6 510	5 857	5 857	27,0	27,0
Wilhelmshaven	1 755	70	86	86	-95,1	-95,1
Rostock	1 984	1 857	1 957	1 957	-1,4	-1,4
Lübeck	1 738	1 883	1 780	1 780	2,4	2,4
Brunsbüttel	493	612	712	712	44,4	44,4
Bützfleth	337	421	525	525	55,7	55,7
Brake	289	593	304	304	5,4	5,4
Wismar	453	285	337	337	-25,5	-25,5
Puttgarden/Fehmarn	540	557	565	565	4,6	4,6
Emden	267	343	340	340	27,6	27,6
Kiel	308	351	319	319	3,6	3,6
Nordenham	85	68	78	78	-8,4	-8,4
Sassnitz	188	451	321	321	71,1	71,1
Sonstige Häfen	755	847	801	801	6,1	6,1
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	18 409	19 757	19 149	19 149	4,0	4,0
Ostseehafen	5 589	5 801	5 609	5 609	0,4	0,4
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger	5 699	6 021	5 729	5 729	0,5	0,5

8 Güterumschlag nach Flaggen *)

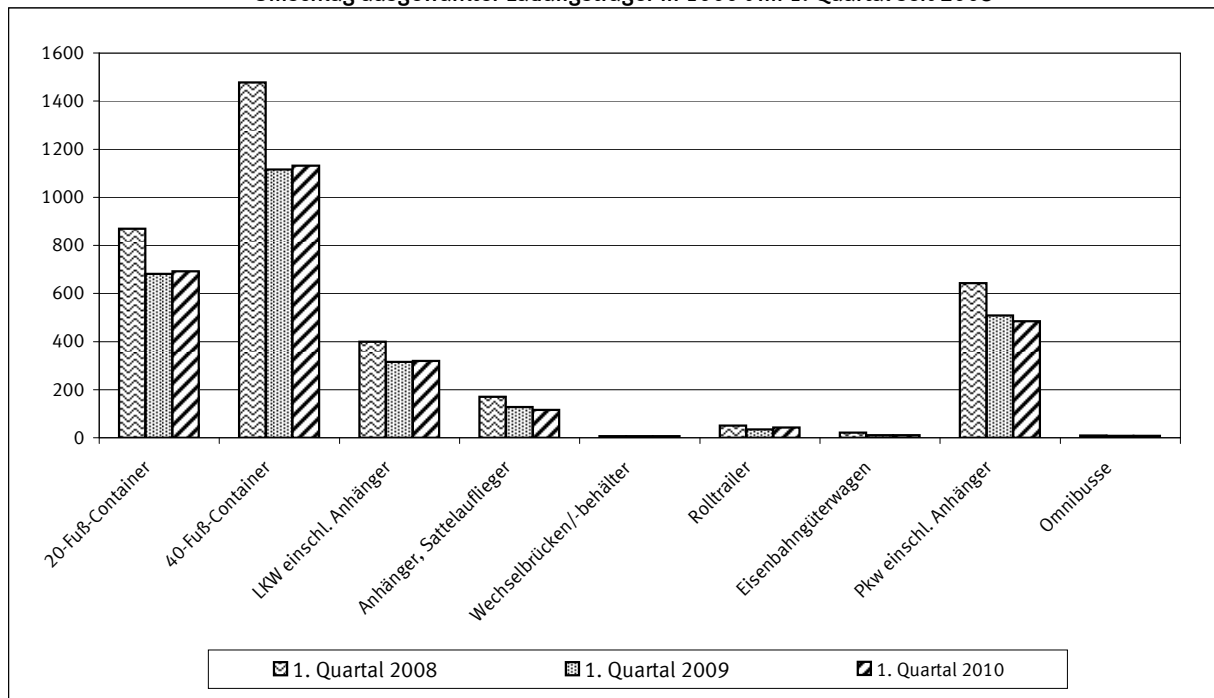
Flagge	I. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. Quartal 2010	I. - I. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					I-/2010 gegenüber I-/2009	I-I/2010 gegenüber I-I/2009
1 000 t						
Insgesamt						
Übrige Flaggen	63 210	66 568	67 932	67 932	7,5	7,5
Panama	5 910	8 112	7 050	7 050	19,3	19,3
Vereinigtes Königreich	5 447	5 866	6 718	6 718	23,3	23,3
Liberia	3 953	5 181	6 212	6 212	57,1	57,1
Deutschland	7 048	6 184	6 002	6 002	-14,8	-14,8
Bahamas	3 137	3 850	3 947	3 947	25,8	25,8
Niederlande	2 924	3 514	3 561	3 561	21,8	21,8
Dänemark	2 113	3 063	3 533	3 533	67,2	67,2
Griechenland	2 919	1 814	3 083	3 083	5,6	5,6
Antigua und Barbuda	2 939	3 468	3 016	3 016	2,6	2,6
Schweden	4 025	3 733	2 998	2 998	-25,5	-25,5
Zypern	2 832	2 842	2 990	2 990	5,6	5,6
Norwegen	4 148	2 184	2 822	2 822	-32,0	-32,0
China und Hongkong	1 787	2 168	2 409	2 409	34,8	34,8
Finnland	1 555	1 559	1 850	1 850	19,0	19,0
Malta	2 316	2 163	1 751	1 751	-24,4	-24,4
Marshall-Inseln	1 477	1 817	1 684	1 684	14,0	14,0
Singapur	1 786	1 960	1 454	1 454	-18,6	-18,6
Italien	782	965	837	837	7,0	7,0
Russische Föderation	690	487	518	518	-24,9	-24,9
Frankreich	625	467	445	445	-28,8	-28,8
Übrige Flaggen	4 797	5 173	5 053	5 053	5,4	5,4
Empfang						
Übrige Flaggen	39 212	41 011	43 174	43 174	10,1	10,1
Panama	3 388	4 758	4 099	4 099	21,0	21,0
Vereinigtes Königreich	3 152	3 212	4 117	4 117	30,6	30,6
Liberia	2 399	3 249	4 194	4 194	74,8	74,8
Deutschland	3 353	3 020	3 096	3 096	-7,7	-7,7
Bahamas	2 599	3 215	3 299	3 299	26,9	26,9
Niederlande	1 629	2 041	1 959	1 959	20,3	20,3
Dänemark	1 201	1 684	2 046	2 046	70,4	70,4
Griechenland	2 259	1 580	2 843	2 843	25,9	25,9
Antigua und Barbuda	1 677	2 284	1 895	1 895	13,0	13,0
Schweden	2 342	2 310	1 763	1 763	-24,7	-24,7
Zypern	1 712	1 781	1 941	1 941	13,4	13,4
Norwegen	3 417	1 710	2 195	2 195	-35,8	-35,8
China und Hongkong	1 018	1 212	1 247	1 247	22,5	22,5
Finnland	990	862	1 128	1 128	13,9	13,9
Malta	1 561	1 482	1 101	1 101	-29,5	-29,5
Marshall-Inseln	972	1 296	1 385	1 385	42,5	42,5
Singapur	1 057	1 068	679	679	-35,8	-35,8
Italien	614	804	713	713	16,2	16,2
Russische Föderation	576	413	412	412	-28,5	-28,5
Frankreich	354	204	213	213	-39,7	-39,7
Übrige Flaggen	2 944	2 824	2 847	2 847	-3,3	-3,3
Versand						
Übrige Flaggen	23 998	25 558	24 758	24 758	3,2	3,2
Panama	2 522	3 354	2 951	2 951	17,0	17,0
Vereinigtes Königreich	2 296	2 654	2 600	2 600	13,3	13,3
Liberia	1 554	1 932	2 018	2 018	29,9	29,9
Deutschland	3 694	3 164	2 906	2 906	-21,3	-21,3
Bahamas	538	635	648	648	20,4	20,4
Niederlande	1 295	1 473	1 601	1 601	23,7	23,7
Dänemark	912	1 378	1 486	1 486	63,0	63,0
Griechenland	660	234	239	239	-63,7	-63,7
Antigua und Barbuda	1 262	1 184	1 120	1 120	-11,2	-11,2
Schweden	1 683	1 423	1 235	1 235	-26,6	-26,6
Zypern	1 121	1 061	1 050	1 050	-6,3	-6,3
Norwegen	732	473	627	627	-14,3	-14,3
China und Hongkong	769	956	1 162	1 162	51,0	51,0
Finnland	564	697	721	721	27,8	27,8
Malta	755	681	650	650	-13,9	-13,9
Marshall-Inseln	505	520	300	300	-40,7	-40,7
Singapur	729	892	775	775	6,2	6,2
Italien	169	161	124	124	-26,7	-26,7
Russische Föderation	115	74	107	107	-6,9	-6,9
Frankreich	271	263	231	231	-14,6	-14,6
Übrige Flaggen	1 853	2 349	2 207	2 207	19,1	19,1

*) nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag in 1000 t im 1. Quartal seit 2008



Umschlag ausgewählter Ladungsträger in 1000 t im 1. Quartal seit 2008



Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste miner- alische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt	2 371	3 611	3 779	11 899	4 514	682	1 644	329	2 270	12 076	43 174
Verkehr innerhalb Deutschlands	73	171	27	233	10	22	57	24	33	203	854
Schl.-Holstein / Nordsee	26	15	19	8	-	1	9	5	-	13	96
Schl.-Holstein / Ostsee	17	3	-	-	4	4	1	6	-	0	36
Hamburg	-	85	-	73	-	0	4	1	-	84	248
Niedersachsen	1	20	-	115	-	2	27	0	21	83	269
Bremen / Bremerhaven	16	35	8	35	4	8	15	-	12	19	152
Mecklenburg-Vorpommern	13	12	-	2	3	7	-	11	-	5	53
Deutschland / Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 299	3 440	3 752	11 666	4 504	659	1 587	305	2 237	11 872	42 321
Europa	1 301	624	2 535	9 324	2 218	400	1 227	261	1 294	6 448	25 632
Europäische Union	1 176	518	1 751	4 451	876	229	353	213	1 100	5 634	16 301
Sonstiges Europa	125	106	785	4 873	1 342	170	874	48	194	814	9 331
Ostseegebiet	793	230	1 937	4 784	223	275	33	178	573	5 529	14 556
dar.: Schweden / Ostsee	234	27	0	275	103	73	12	0	175	2 277	3 177
Finnland	133	21	26	173	12	53	10	8	234	1 389	2 059
Russ. Föderation / Ostsee	46	26	393	3 484	4	110	0	19	55	436	4 572
Dänemark / Ostsee	104	71	30	386	61	12	4	4	19	688	1 380
Lettland	176	12	802	371	31	4	-	15	51	125	1 587
Polen	23	61	586	22	6	11	3	14	21	208	955
Litauen	54	11	14	57	3	12	3	109	9	345	619
Estland	23	1	87	16	2	1	-	8	8	60	207
Nordeuropa	102	94	394	3 684	1 368	67	1 024	29	295	498	7 555
dar.: Norwegen	54	28	0	1 277	1 327	27	865	29	122	314	4 044
Vereinigtes Königreich	37	53	-	2 345	28	2	156	-	156	152	2 929
Westeuropa	377	233	193	721	616	24	114	34	385	291	2 989
dar.: Niederlande	34	195	181	463	495	16	58	25	201	49	1 718
Belgien	12	24	4	161	4	4	16	7	66	94	393
Frankreich / Atlantik	324	12	-	42	42	1	3	2	33	32	491
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	6	-	8	10	29	3	28	-	26	94	205
Süd- und Südosteuropa	29	66	10	134	11	33	56	20	42	131	532
dar.: Italien	5	19	-	10	-	32	49	-	10	26	151
Afrika	72	101	559	1 182	892	11	33	43	35	180	3 109
Nordafrika	19	30	0	596	6	9	32	30	34	93	848
dar.: Algerien	-	2	-	-	1	-	-	-	0	2	6
Libyen	-	0	-	454	-	1	0	-	24	1	480
Westafrika	51	62	-	586	384	0	0	13	0	11	1 107
Ostafrika	0	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Südafrika	2	8	559	0	502	2	1	0	1	75	1 151
dar.: Südafrika	2	8	559	0	502	2	1	0	1	75	1 151
Nordamerika	170	952	413	115	569	29	54	0	225	571	3 098
dar.: USA / Ostküste	100	637	288	113	18	9	42	0	149	423	1 779
Kanada / Ostküste	49	241	67	2	551	20	9	0	35	141	1 115
Mittel- und Südamerika	335	790	89	597	727	53	25	0	196	397	3 208
Mittel- u. Südamer. / Ostküste	232	674	89	597	603	50	24	-	158	367	2 794
dar.: Brasilien	14	408	-	115	565	16	10	-	72	186	1 386
Mittel- u. Südamer. / Westküste	102	116	-	-	124	3	1	0	38	30	414
Asien	418	938	0	46	5	166	248	1	452	3 675	5 951
Asien / Mittelmeer	6	10	-	-	0	2	1	0	11	48	79
Rotes Meer bis Persischer Golf	7	5	-	30	1	8	3	-	12	183	250
Mittelost	55	44	0	0	0	17	32	-	33	269	452
Ostasien	160	433	0	14	3	115	150	0	316	2 668	3 859
dar.: Volksrepublik China	105	325	-	10	1	79	130	0	210	1 861	2 721
Japan	7	5	-	0	0	8	2	-	16	90	128
Hongkong	7	23	0	1	1	5	5	-	15	386	442
Korea, Republik	28	56	-	1	0	16	14	-	59	189	363
Taiwan	7	2	-	-	0	7	0	-	13	111	140
Südostasien	190	446	-	2	1	23	61	0	80	508	1 311
dar.: Singapur	103	201	-	1	1	18	42	0	53	318	736
Malaysia und Brunei	87	117	-	1	0	6	19	-	26	187	444
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.)	3	35	154	0	23	0	1	0	1	3	219
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger	2 160	55	2	2	3	30	6	2	18	3 591	5 868

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger		
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container
						zusammen	davon			Fahrzeuge	
							in Containern	auf Fahrzeugen			
1000 t									1 000	1 000	1000 TEU
Insgesamt	24 673	11 473	13 200	18 502	2 773	15 729	12 106	3 622	1 441	502	1 518
Verkehr innerhalb Deutschlands	494	219	275	360	104	256	174	81	102	90	17
Schl.-Holstein / Nordsee	51	46	5	45	10	34	-	34	56	56	-
Schl.-Holstein / Ostsee	32	32	-	4	4	-	-	-	-	-	-
Hamburg	163	65	98	85	2	83	83	-	4	-	7
Niedersachsen	152	22	131	116	62	55	7	47	37	35	2
Bremen / Bremerhaven	59	20	39	93	9	84	84	-	5	-	8
Mecklenburg-Vorpommern	37	34	2	17	17	-	-	-	-	-	-
Deutschland / Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	24 179	11 253	12 925	18 142	2 669	15 473	11 932	3 541	1 339	411	1 501
Europa	16 546	6 194	10 352	9 085	1 731	7 354	3 821	3 533	685	411	442
Europäische Union	8 638	3 460	5 178	7 663	1 352	6 311	2 863	3 448	599	398	318
Sonstiges Europa	7 909	2 734	5 175	1 422	378	1 044	958	86	85	13	124
Ostseegebiet	7 391	2 536	4 856	7 165	893	6 271	2 846	3 425	584	394	305
dar.: Schweden / Ostsee	445	163	282	2 732	273	2 459	566	1 894	164	128	56
Finnland	278	91	187	1 780	238	1 542	763	780	84	46	60
Russ. Föderation / Ostsee	3 903	420	3 483	669	86	584	538	46	47	2	79
Dänemark / Ostsee	534	146	389	846	87	758	272	486	215	196	32
Lettland	1 281	865	416	306	134	172	121	50	11	3	11
Polen	652	630	22	303	6	297	296	1	25	0	39
Litauen	181	123	57	438	50	388	241	148	33	18	22
Estland	117	96	20	90	20	71	50	21	4	1	5
Nordeuropa	6 708	2 516	4 192	847	333	514	406	108	59	17	73
dar.: Norwegen	3 480	1 899	1 580	565	229	336	296	40	29	11	29
Vereinigtes Königreich	2 755	206	2 549	174	36	138	70	68	24	3	39
Westeuropa	2 198	1 082	1 116	791	453	338	338	0	24	0	37
dar.: Niederlande	1 566	813	753	152	62	90	90	-	7	-	11
Belgien	234	23	210	159	15	145	144	0	11	0	18
Frankreich / Atlantik	194	119	75	297	267	30	30	-	2	-	3
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	86	69	17	118	51	67	67	-	3	-	5
Süd- und Südosteuropa	249	60	189	283	52	231	231	0	18	0	27
dar.: Italien	48	28	20	104	40	63	63	-	4	-	6
Afrika	2 735	1 515	1 220	373	41	332	328	3	27	0	44
Nordafrika	683	65	619	165	18	147	147	0	11	0	19
dar.: Algerien	2	2	-	3	2	2	2	0	0	0	0
Libyen	478	0	477	3	2	1	1	-	0	-	0
Westafrika	991	390	602	116	12	103	100	3	11	0	16
Ostafrika	-	-	-	2	-	2	2	-	0	-	0
Südafrika	1 061	1 061	-	90	11	80	80	-	5	-	9
dar.: Südafrika	1 061	1 061	-	90	11	80	80	-	5	-	9
Nordamerika	1 856	1 786	70	1 242	166	1 076	1 074	2	74	0	132
dar.: USA / Ostküste	985	915	70	794	120	673	671	2	51	0	92
Kanada / Ostküste	781	781	-	334	8	326	326	-	19	-	32
Mittel- und Südamerika	1 886	1 285	600	1 323	413	909	909	-	56	-	90
Mittel- u. Südamer. / Ostküste	1 705	1 105	600	1 089	340	749	749	-	47	-	75
dar.: Brasilien	1 014	899	115	372	85	288	288	-	19	-	29
Mittel- u. Südamer. / Westküste	180	180	-	234	73	160	160	-	9	-	14
Asien	235	61	174	5 716	48	5 668	5 666	2	489	0	785
Asien / Mittelmeer	-	-	-	79	-	79	79	-	5	-	9
Rotes Meer bis Persischer Golf	30	-	30	220	1	219	218	0	12	0	19
Mittelost	-	-	-	452	10	441	441	0	33	0	51
Ostasien	3	-	3	3 856	33	3 824	3 822	2	351	0	572
dar.: Volksrepublik China	-	-	-	2 721	1	2 720	2 720	-	252	-	413
Japan	-	-	-	128	21	107	106	2	12	0	19
Hongkong	-	-	-	442	-	442	442	-	41	-	65
Korea, Republik	-	-	-	363	9	354	354	-	31	-	51
Taiwan	-	-	-	140	-	140	140	-	12	-	19
Südostasien	202	61	141	1 109	4	1 105	1 104	1	87	0	134
dar.: Singapur	8	-	8	729	1	728	727	1	57	0	89
Malaysia und Brunei	67	20	47	377	3	374	374	-	29	-	45
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.)	197	175	22	22	-	22	22	-	1	-	2
1000 t											
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger	X	X	X	5 019	X	5 019	2 680	2 339	5 868	2 796	3 071

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste miner- alische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt	2 432	2 178	63	1 139	608	1 492	1 027	823	3 227	11 770	24 758
Verkehr innerhalb Deutschlands	67	126	21	197	48	19	44	20	41	197	780
Schl.-Holstein / Nordsee	15	46	-	4	-	1	14	4	6	14	103
Schl.-Holstein / Ostsee	-	2	19	28	-	-	1	4	-	0	53
Hamburg	31	11	-	13	47	-	-	-	14	82	198
Niedersachsen	0	20	-	74	-	2	27	3	14	82	222
Bremen / Bremerhaven	15	46	1	28	1	4	-	1	6	18	120
Mecklenburg-Vorpommern	7	1	-	50	-	12	-	8	2	1	81
Deutschland / Binnenland	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 364	2 052	42	942	560	1 473	983	803	3 186	11 572	23 978
Europa	692	1 032	30	676	399	626	656	374	1 201	6 449	12 135
Europäische Union	547	794	8	631	197	546	501	337	1 091	5 406	10 057
Sonstiges Europa	145	238	23	46	201	80	155	37	110	1 043	2 078
Ostseegebiet	353	698	0	109	114	259	371	172	434	5 035	7 545
dar.: Schweden / Ostsee	112	138	0	50	1	167	169	66	158	1 839	2 699
Finnland	71	174	-	13	93	15	59	25	137	709	1 195
Russ. Föderation / Ostsee	64	179	-	3	6	36	34	1	55	704	1 082
Dänemark / Ostsee	66	114	0	41	0	5	66	75	22	814	1 203
Lettland	2	21	0	0	-	2	22	-	2	132	182
Polen	24	117	-	1	14	9	11	5	31	366	577
Litauen	11	38	0	0	0	1	5	0	6	375	436
Estland	4	17	-	1	0	24	6	-	23	95	170
Nordeuropa	191	147	5	231	48	108	242	118	214	680	1 984
dar.: Norwegen	74	54	-	23	22	15	118	30	22	233	592
Vereinigtes Königreich	110	77	5	161	26	90	118	68	127	426	1 208
Westeuropa	100	131	-	298	63	54	38	46	490	507	1 727
dar.: Niederlande	17	38	-	198	-	4	18	-	317	23	615
Belgien	15	3	-	28	-	5	3	0	94	298	446
Frankreich / Atlantik	11	44	-	48	36	-	16	25	63	61	304
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	29	36	-	25	28	31	-	17	8	111	284
Süd- und Südosteuropa	48	56	25	38	174	204	4	39	64	227	879
dar.: Italien	-	1	-	-	-	156	-	8	6	72	243
Afrika	810	85	-	7	0	60	72	55	110	554	1 752
Nordafrika	368	53	-	2	0	42	9	3	45	280	803
dar.: Algerien	32	45	-	0	-	6	0	-	2	8	93
Libyen	149	0	-	0	-	1	2	-	2	7	161
Westafrika	37	18	-	4	-	14	46	33	15	67	235
Ostafrika	271	0	-	0	-	0	0	-	1	5	276
Südafrika	134	13	-	1	-	4	17	18	49	202	438
dar.: Südafrika	134	11	-	1	-	4	2	18	11	201	382
Nordamerika	71	256	1	62	52	251	18	7	277	821	1 815
dar.: USA / Ostküste	59	154	1	32	18	208	10	6	213	573	1 273
Kanada / Ostküste	9	64	0	30	3	25	7	1	55	153	348
Mittel- und Südamerika	103	85	7	37	1	49	21	289	270	700	1 562
Mittel- u. Südamer. / Ostküste	96	70	6	33	0	43	17	280	204	606	1 355
dar.: Brasilien	7	8	-	3	0	20	4	260	68	245	617
Mittel- u. Südamer. / Westküste	7	15	1	5	0	6	4	9	66	94	206
Asien	687	589	4	121	97	481	177	74	1 296	2 978	6 505
Asien / Mittelmeer	52	25	0	2	1	14	24	0	37	135	291
Rotes Meer bis Persischer Golf	263	141	0	71	3	91	24	2	148	579	1 322
Mittelost	30	47	0	7	22	44	10	35	230	226	650
Ostasien	297	270	3	32	68	244	76	12	663	1 469	3 132
dar.: Volksrepublik China	157	79	-	17	54	125	43	8	336	923	1 743
Japan	52	82	1	1	1	51	12	1	55	121	377
Hongkong	51	56	0	2	10	19	4	1	108	147	398
Korea, Republik	27	37	0	5	2	26	8	1	101	157	364
Taiwan	8	15	1	7	1	22	8	1	52	60	176
Südostasien	46	107	0	10	4	88	43	25	219	569	1 110
dar.: Singapur	29	81	0	4	2	67	30	2	149	342	705
Malaysia und Brunei	17	26	-	5	2	21	13	24	70	226	404
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.)	1	5	0	0	-	7	3	0	13	70	100
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger	1 835	83	0	3	0	16	7	1	61	3 723	5 729

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger		
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container
						zusammen	davon			Fahrzeuge	
							in Containern	auf Fahrzeugen			
1000 t									1000	1000	1000 TEU
Insgesamt	6 411	4 278	2 133	18 347	2 332	16 016	12 725	3 291	1 388	488	1 458
Verkehr innerhalb Deutschlands	443	217	226	336	93	243	160	83	103	91	18
Schl.-Holstein / Nordsee	55	41	14	48	14	34	-	34	55	55	-
Schl.-Holstein / Ostsee	53	26	28	0	0	-	-	-	-	-	-
Hamburg	113	99	15	85	5	80	80	-	6	0	8
Niedersachsen	108	25	83	115	59	55	6	49	38	35	3
Bremen / Bremerhaven	45	17	28	75	1	74	74	-	4	-	7
Mecklenburg-Vorpommern	68	9	59	13	13	-	-	-	-	-	-
Deutschland / Binnenland	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	5 967	4 060	1 907	18 011	2 238	15 773	12 565	3 208	1 285	397	1 440
Europa	3 693	2 289	1 405	8 441	1 184	7 258	4 100	3 158	681	396	459
Europäische Union	3 173	1 830	1 343	6 883	1 023	5 860	2 799	3 061	583	384	311
Sonstiges Europa	520	459	61	1 558	160	1 398	1 301	97	98	12	148
Ostseegebiet	1 168	887	282	6 376	360	6 017	2 989	3 027	589	380	337
dar.: Schweden / Ostsee	445	306	140	2 254	220	2 034	419	1 615	154	122	49
Finnland	258	199	59	937	41	897	413	484	76	40	58
Russ. Föderation / Ostsee	10	4	6	1 072	42	1 030	992	38	63	2	106
Dänemark / Ostsee	299	250	49	904	12	893	205	688	215	197	28
Lettland	30	30	-	152	3	148	109	39	12	3	14
Polen	93	79	14	484	2	482	482	0	31	0	47
Litauen	12	12	-	424	13	411	274	137	31	15	24
Estland	21	6	15	149	27	122	96	26	8	2	9
Nordeuropa	1 060	658	402	924	446	478	348	130	44	16	46
dar.: Norwegen	278	240	38	313	60	253	195	58	29	10	30
Vereinigtes Königreich	625	359	265	583	371	212	140	72	11	3	14
Westeuropa	1 111	454	657	616	134	481	481	0	33	0	51
dar.: Niederlande	573	157	417	42	7	35	35	-	3	-	5
Belgien	134	23	111	312	20	292	291	0	19	0	29
Frankreich / Atlantik	225	128	96	79	29	50	50	-	4	-	6
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	135	105	30	149	51	98	98	-	6	-	9
Süd- und Südosteuropa	354	290	64	525	244	281	281	0	15	0	25
dar.: Italien	14	8	6	229	157	71	71	-	4	-	7
Afrika	1 000	896	104	752	148	604	603	1	38	0	62
Nordafrika	415	358	57	388	63	326	325	0	19	0	31
dar.: Algerien	68	24	45	25	18	6	6	0	0	0	1
Libyen	147	147	-	14	9	5	5	0	0	0	1
Westafrika	102	102	-	133	64	69	69	-	4	-	6
Ostafrika	270	270	-	6	4	2	2	0	0	0	0
Südafrika	213	166	47	224	17	207	207	1	15	0	24
dar.: Südafrika	161	151	10	221	17	204	204	1	15	0	24
Nordamerika	153	35	118	1 662	397	1 265	1 233	33	88	1	150
dar.: USA / Ostküste	122	33	89	1 151	288	863	833	30	60	1	103
Kanada / Ostküste	31	1	30	317	29	288	287	0	20	0	33
Mittel- und Südamerika	475	367	108	1 087	56	1 030	1 028	2	78	0	125
Mittel- u. Südamer. / Ostküste	435	362	74	920	43	877	876	2	65	0	104
dar.: Brasilien	279	260	18	339	12	327	327	-	26	-	42
Mittel- u. Südamer. / Westküste	40	5	35	166	13	153	153	0	13	0	22
Asien	535	415	120	5 970	424	5 546	5 538	8	395	0	637
Asien / Mittelmeer	65	65	-	226	11	215	215	1	12	0	19
Rotes Meer bis Persischer Golf	302	235	67	1 020	98	922	921	1	52	0	86
Mittelost	33	31	2	617	47	571	571	0	31	0	48
Ostasien	116	64	52	3 016	247	2 770	2 766	4	223	0	366
dar.: Volksrepublik China	45	21	24	1 698	161	1 537	1 533	4	137	0	223
Japan	42	42	-	335	38	297	297	0	21	0	34
Hongkong	-	-	-	398	9	388	388	-	30	-	51
Korea, Republik	28	-	28	337	10	327	327	-	24	-	39
Taiwan	-	-	-	176	11	164	164	0	9	0	15
Südostasien	20	20	-	1 090	22	1 068	1 066	2	76	0	118
dar.: Singapur	-	-	-	705	18	687	685	2	55	0	83
Malaysia und Brunei	20	20	-	384	3	381	381	0	22	0	35
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.)	1	1	-	99	30	69	64	5	5	0	8
1000 t											
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger	X	X	X	4 890	X	4 890	2 563	2 327	5 729	2 779	2 950

10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklasse und Schiffsarten im 1. Quartal 2010

Schiffsart	BRZ von ... bis ...					Insgesamt	Ein- und ausgeladene Güter
	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1 000 t
Insgesamt	6 767	8 958	2 166	7 690	909	26 490	67 932
Tankschiff	82	557	229	197	97	1 162	15 300
Schüttgutfrachtschiff	429	1 118	85	240	23	1 895	14 743
Containerschiff	-	128	806	715	497	2 146	23 408
Spezialfrachtschiff	-	45	4	4	-	53	119
Stückgutfrachtschiff	834	1 133	155	128	4	2 254	4 267
Ro-Ro-Schiff	2 254	5 541	740	6 265	199	14 999	8 494
Fahrzeugtransportschiff	-	-	134	110	72	316	655
Trockenfrachtleichter/-schuten	1	4	1	-	-	6	47
Fahrgastschiff	2 708	409	-	-	-	3 117	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	-	6	6	-
Sonstige Schiffsarten	89	23	12	31	11	166	792

11 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Schiffsart

Schiffsart	I. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. Quartal 2010	I. - I. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					I/2010 gegenüber I/2009	I-I/2010 gegenüber I-I/2009
1 000						
Insgesamt	3 486	4 996	3 495	3 495	0,3	0,3
Tankschiff	-	-	-	-	-	-
Schüttgutfrachtschiff	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	0	-	-	-	-100	-100
Spezialfrachtschiff	-	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	0	0	1	1	94,7	94,7
Ro-Ro-Schiff	2 787	3 709	2 753	2 753	-1,2	-1,2
Fahrzeugtransportschiff	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtleichter/-schute	-	-	-	-	-	-
Fahrgastschiff	698	1 282	695	695	-0,4	-0,4
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	1	3	25	25	*	*
Sonstige Schiffsarten	-	2	21	21	X	X

12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	I. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. Quartal 2010	I. - I. Quartal 2010	Veränderungen in %	
					I/2010 gegenüber I/2009	I-I/2010 gegenüber I-I/2009
1000						
Insgesamt						
Insgesamt	3 486	4 996	3 495	3 495	0,3	0,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 762	2 804	1 789	1 789	1,5	1,5
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	539	849	523	523	-3,0	-3,0
Schl.-Holstein / Ostsee	-	0	-	-	-	-
Hamburg	-	4	1	1	X	X
Niedersachsen	1 223	1 951	1 265	1 265	3,5	3,5
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 724	2 193	1 706	1 706	-1,0	-1,0
Europa	1 724	2 191	1 706	1 706	-1,0	-1,0
Europäische Union	1 518	1 963	1 485	1 485	-2,2	-2,2
Sonstiges Europa	205	228	221	221	7,7	7,7
Ostseegebiet	1 487	1 906	1 433	1 433	-3,7	-3,7
dar.: Schweden / Ostsee	225	296	214	214	-4,9	-4,9
Dänemark / Ostsee	1 208	1 548	1 184	1 184	-2,0	-2,0
Polen	12	16	2	2	-79,0	-79,0
Finnland	31	28	18	18	-42,3	-42,3
Nordeuropa	233	284	248	248	6,6	6,6
dar.: Norwegen	205	228	221	221	7,7	7,7
Dänemark / Nordsee	27	55	27	27	-1,8	-1,8
Vereinigtes Königreich	-	1	-	-	-	-
Übriges Europa	4	1	25	25	558,1	558,1
Sonstiges Ausland	0	2	0	0	10,0	10,0
Empfang						
Zusammen	1 740	2 480	1 755	1 755	0,9	0,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	883	1 389	904	904	2,4	2,4
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	269	424	262	262	-2,9	-2,9
Schl.-Holstein / Ostsee	-	0	-	-	-	-
Hamburg	-	2	0	0	X	X
Niedersachsen	613	963	642	642	4,7	4,7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	857	1 091	851	851	-0,7	-0,7
Europa	857	1 091	851	851	-0,7	-0,7
Europäische Union	752	977	740	740	-1,7	-1,7
Sonstiges Europa	105	113	111	111	6,5	6,5
Ostseegebiet	738	948	715	715	-3,1	-3,1
dar.: Schweden / Ostsee	114	153	107	107	-5,6	-5,6
Dänemark / Ostsee	595	766	590	590	-0,8	-0,8
Polen	5	7	1	1	-78,9	-78,9
Finnland	17	14	8	-	-55,3	-100,0
Nordeuropa	118	141	125	125	6,2	6,2
dar.: Norwegen	105	113	111	111	6,5	6,5
Dänemark / Nordsee	13	28	14	14	4,1	4,1
Vereinigtes Königreich	-	0	-	-	-	-
Übriges Europa	2	1	12	12	654,5	654,5
Sonstiges Ausland	0	0	0	0	33,3	33,3
Versand						
Zusammen	1 746	2 516	1 740	1 740	-0,3	-0,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	880	1 415	885	885	0,6	0,6
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	270	425	262	262	-3,1	-3,1
Schl.-Holstein / Ostsee	-	0	-	-	-	-
Hamburg	-	2	0	0	X	X
Niedersachsen	610	988	624	624	2,3	2,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	867	1 102	855	855	-1,4	-1,4
Europa	867	1 100	855	855	-1,4	-1,4
Europäische Union	766	986	745	745	-2,7	-2,7
Sonstiges Europa	101	115	110	110	9,0	9,0
Ostseegebiet	749	958	718	718	-4,2	-4,2
dar.: Schweden / Ostsee	111	143	107	107	-4,2	-4,2
Dänemark / Ostsee	613	782	594	594	-3,1	-3,1
Polen	6	9	1	1	-79,1	-79,1
Finnland	14	15	10	10	-26,4	-26,4
Nordeuropa	115	143	123	123	7,0	7,0
dar.: Norwegen	101	115	110	110	9,0	9,0
Dänemark / Nordsee	14	27	13	13	-7,1	-7,1
Vereinigtes Königreich	-	1	-	-	-	-
Übriges Europa	2	-	14	14	494,8	494,8
Sonstiges Ausland	0	1	0	0	-9,1	-9,1

13 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 1. Quartal 2010

Fahrtgebiet	Schleswig-Holstein Nordsee	Schleswig-Holstein Ostsee	Hamburg	Niedersachsen	Bremen / Bremerhaven	Mecklenburg-Vorpommern	Deutschland insgesamt
1 000							
Insgesamt							
Insgesamt	569	1 289	26	1 246	-	364	3 495
Verkehr innerhalb Deutschlands	542	-	1	1 246	-	-	1 789
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	523	-	1	-	-	-	523
Schl.-Holstein / Ostsee	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	1	-	-	-	-	-	1
Niedersachsen	19	-	0	1 246	-	-	1 265
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	27	1 289	25	-	-	364	1 706
Europa	27	1 289	25	-	-	364	1 706
Europäische Union	27	1 068	25	-	-	364	1 485
Sonstiges Europa	-	221	-	-	-	0	221
Ostseegebiet	-	1 068	-	-	-	364	1 433
dar.: Dänemark / Ostsee	-	74	-	-	-	140	214
Schweden / Ostsee	-	966	-	-	-	218	1 184
Polen	-	-	-	-	-	2	2
Finnland	-	16	-	-	-	2	18
Nordeuropa	27	221	-	-	-	-	248
dar.: Norwegen	-	221	-	-	-	-	221
Dänemark / Nordsee	27	-	-	-	-	-	27
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	25	-	-	-	25
Sonstiges Ausland	-	-	0	-	-	-	0
Empfang							
Zusammen	285	646	12	632	-	180	1 755
Verkehr innerhalb Deutschlands	271	-	0	632	-	-	904
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	261	-	0	-	-	-	262
Schl.-Holstein / Ostsee	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	0	-	-	-	-	-	0
Niedersachsen	10	-	0	632	-	-	642
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	14	646	12	-	-	180	851
Europa	14	646	12	-	-	180	851
Europäische Union	14	534	12	-	-	180	740
Sonstiges Europa	-	111	-	-	-	-	111
Ostseegebiet	-	534	-	-	-	180	715
dar.: Dänemark / Ostsee	-	39	-	-	-	68	107
Schweden / Ostsee	-	481	-	-	-	109	590
Polen	-	-	-	-	-	1	1
Finnland	-	7	-	-	-	1	8
Nordeuropa	14	111	-	-	-	-	125
dar.: Norwegen	-	111	-	-	-	-	111
Dänemark / Nordsee	14	-	-	-	-	-	14
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	12	-	-	-	12
Sonstiges Ausland	-	-	0	-	-	-	0
Versand							
Zusammen	284	644	14	614	-	184	1 740
Verkehr innerhalb Deutschlands	271	-	0	614	-	-	885
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	261	-	0	-	-	-	262
Schl.-Holstein / Ostsee	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	0	-	-	-	-	-	0
Niedersachsen	9	-	-	614	-	-	624
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	13	644	14	-	-	184	855
Europa	13	644	14	-	-	184	855
Europäische Union	13	534	14	-	-	184	745
Sonstiges Europa	-	110	-	-	-	0	110
Ostseegebiet	-	534	-	-	-	184	718
dar.: Dänemark / Ostsee	-	35	-	-	-	72	107
Schweden / Ostsee	-	485	-	-	-	109	594
Polen	-	-	-	-	-	1	1
Finnland	-	9	-	-	-	1	10
Nordeuropa	13	110	-	-	-	-	123
dar.: Norwegen	-	110	-	-	-	-	110
Dänemark / Nordsee	13	-	-	-	-	-	13
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	14	-	-	-	14
Sonstiges Ausland	-	-	0	-	-	-	0

14 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	I. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. Quartal 2010	I. - I. Quartal			
				2009	2010	Berichtszeitraum gegenüber dem	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	7 393	7 879	7 284	7 393	7 284	- 109	-1,5
1 000 NRZ	14 273	15 446	15 561	14 273	15 561	1 288	9,0
dar.: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	6 554	7 073	6 542	6 554	6 542	- 12	-0,2
1 000 NRZ	14 022	15 293	15 415	14 022	15 415	1 393	9,9
Güterverkehr (1 000 t)	16 387	20 207	20 059	16 387	20 059	3 672	22,4
Richtung West-Ost	6 032	8 169	7 867	6 032	7 867	1 835	30,4
Richtung Ost-West	10 355	12 038	12 192	10 355	12 192	1 837	17,7

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

15 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland *)

Verwendungszweck - Schiffsart	September 2009		Dezember 2009		März 2010	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	625	15 213	624	15 231	595	14 972
Schiffe für Personenbeförderung	96	50	95	50	97	51
Trockenfrachtschiffe	485	14 584	485	14 669	456	14 432
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	44	415	44	415	42	407
Andere Trockenfrachtschiffe	441	14 169	441	14 254	414	14 025
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	91	146	88	144	85	134
Kühlschiffe	2	16	2	16	1	11
Containerschiffe	326	13 399	330	13 494	307	13 265
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	15	151	14	143	14	158
Spezialtransportschiffe	2	41	2	41	2	41
Massengutschiffe	5	415	5	415	5	415
Tankschiffe	44	579	44	512	42	490
dar.: Mineralöltanker	21	415	20	333	20	333
Seefischereifahrzeuge 2)	-	-	-	-	-	-
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 2)	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	625	15 213	624	15 231	595	14 972

*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 4 Eisenbahnfähren mit 89,5 BRZ.

2) Informationen liegen uns nicht mehr vor.

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

Anhang

Gütergruppen der Seeverkehrsstatistik

auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forswirt. u. verw. Erzeugnisse				
	00		<u>Lebende Tiere</u>				13
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)			131	<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	01		<u>Getreide</u>			132	Kaffee
		011	Weizen, Mengkorn			133	Kakao und Kakaoerzeugnisse
		012	Gerste			134	Tee und Gewürze
		013	Roggen			135	Rohtabak und Tabakabfall
		014	Hafer			136	Tabakwaren
		015	Mais			139	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		016	Reis				Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		019	Sonstiges Getreide				
	02		<u>Kartoffeln</u>				14
		020	Kartoffeln				<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
	03		<u>Frische Früchte, frisch, u. gefr. Gemüse</u>			141	Fleisch, frisch und gefroren
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet			142	Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		035	Sonstige frische Früchte			143	Frische Milch und Sahne
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse			144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>			145	Margarine und andere Speisefette
		041	Wolle, Tierhaare			146	Eier
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters			147	Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern			148	Fischkonserven und ähnliches
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide				
		049	Lumpen und Textilabfälle				16
	05		<u>Holz und Kork</u>				<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		051	Papier- und anderes Faserholz			161	Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		052	Grubenholz			162	Malz
		055	Sonstiges Rohholz			163	Sonstige Getreideerzeugnisse
		056	Holzschnitten, anderes bearbeitetes Holz			164	Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle			165	Getrocknete Hülsenfrüchte
	06		<u>Zuckerrüben</u>			166	Andere Gemüseerzeugnisse
		060	Zuckerrüben			167	Hopfen
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>				17
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle				<u>Futtermittel</u>
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk			171	Stroh und Heu
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe			172	Ölkuchen und andere Rückstände
						179	Sonstige Futtermittel
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel				18
	11		<u>Zucker</u>				<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		111	Rohzucker			181	Ölsaaten und -früchte
		112	Raffiniertes Zucker			182	Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		113	Melasse				
	12		<u>Getränke</u>				2
		121	Most und Wein aus Weintrauben				Feste mineralische Brennstoffe
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				21
		128	Alkoholfreie Getränke				<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
						211	Steinkohle
						213	Steinkohlenbriketts
							22
							<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
						221	Braunkohle
						223	Braunkohlenbriketts
						224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
							23
							<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
						231	Steinkohlenkoks
						233	Braunkohlenkoks

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke
	31		<u>Rohes Erdöl</u>		551		Rohre aus Stahl
		310	Rohes Erdöl		552		Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
	32		<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
		321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle		561		Kupfer und Kupferlegierungen
		323	Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin		562		Aluminium und Aluminiumlegierungen
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		563		Blei und Bleilegierungen
		327	Schweres Heizöl		564		Zink und Zinklegierungen
	33		<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>		565		Sonstige NE-Metalle und -legierungen
		330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase		568		NE-Metallhalbzeug
	34		<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
		341	Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
		343	Bitumen und bituminöse Gemische		611		Industriesand
		349	Sonstige Mineralölerzeugnisse		612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle		613		Bimsstein, -sand und -kies
	41		<u>Eisenerze</u>		614		Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
		410	Eisenerze und -konzentrate		615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
	45		<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
		451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott		621		Stein- und Salinensalz
		452	Kupfererze und -konzentrate		622		Schwefelkies, nicht geröstet
		453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate		623		Schwefel
		455	Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
		459	Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate		631		Zerkleinerte Steine
	46		<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>		632		Naturwerksteine
		461*)	Eisen- und Stahlschrott		633		Gips- und Kalkstein
		462	Eisenschrott zur Verhüttung		634		Kreide
		463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott		639		Sonstige Rohmineralien
		464*)	Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung		641		Zement
		466	Hochofenstaub		642		Kalk
		467	Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)		650		Gips
	51		<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
		511*)	Roheisen und Ferrolegierungen		691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
		512	Roheisen und Ferromangan		692		Keramische und feuerfeste Baustoffe
		513	Ferrolegierungen	7			Düngemittel
		515	Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
	52		<u>Stahlhalbzeug</u>		711		Natürlicher Natronsalpeter
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug		712		Rohphosphate
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug		713		Kalirohsalze
	53		<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>		719		Natürliche nichtmineralische Düngemittel
		531*)	Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
		532	Warm gewalzter Stab- und Formstahl		721		Phosphatschlacken und Thomasmehl
		533	Kalt gewalzter Stab- und Formstahl		722		Sonstige Phosphatdüngemittel
		535	Walzdraht		723		Kalidüngemittel
		536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht		724		Stickstoffdüngemittel
		537	Schienenoberbaumaterial aus Stahl		729		Mischdünger und andere Düngemittel
	54		<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
		541*)	Stahlbleche				
		542	Gewalzte Stahlbleche				
		543	Sonstige Stahlbleche				
		544*)	Bandstahl, Weißblech				
		545	Warm gewalzter Bandstahl				
		546	Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			Container
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/-hydroxyd)</u>		983*)		Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure		984*)		Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron		985*)		Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat		986*)		Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid		987*)		Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe		988*)		Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			Besondere Transportgüter
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd		991		Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>		992		Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol		993		Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.		994		Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>		999		Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappwaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				