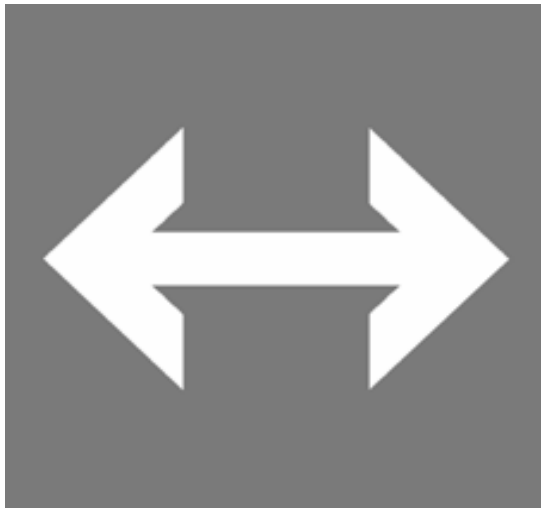


# Verkehr

## Seeschifffahrt



## 4. Vierteljahr 2009

Erscheinungsfolge: vierteljährlich  
Erschienen am 14. Juli 2010  
Artikelnummer: 2080500093244

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24  
E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

<b>Textteil</b>	<b>Seite</b>
Methodische Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik .....	4
Grafiken zu Güterumschlag und ausgewählten Ladungsträgern .....	18
 <b>Tabellenteil</b>	
 <b>Güterumschlag</b>	
<i>Vergleichszahlen mit Vorquartalen</i>	
1 Güterumschlag nach Güterarten .....	8
2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten .....	
2.1 Insgesamt .....	9
2.2 Empfang .....	10
2.3 Versand .....	11
3 Güterumschlag nach Ladungsart .....	12
4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger .....	13
5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten .....	14
6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten .....	15
7 Güterumschlag nach Häfen .....	16
8 Güterumschlag nach Flaggen .....	17
 <i>Berichtsquartal</i>	
9 Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1 Empfang .....	19
9.2 Versand .....	21
10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten .....	23
 <b>Personenverkehr über See</b>	
11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten .....	24
12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Aussteigsregion .....	25
 <b>Nord-Ostsee-Kanal</b>	
13 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
 <b>Schiffsbestand</b>	
14 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
 <b>Anhang</b>	
1 Verzeichnis der Gütergruppen in der Seeverkehrsstatistik .....	27

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990

#### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

#### Abkürzungen

Mill.	= Million
BRZ	= Bruttonaumszahl
t	= Tonne
NE	= Nichteisen
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
TEU	= Twenty-foot Equivalent Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
%	= Prozent
Abl.	= Amtsblatt
BGBL	= Bundesgesetzblatt
BStatG	= Bundesstatistikgesetz
dar.	= darunter
VerStatG	= Verkehrsstatistikgesetz

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Methodik der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten geändert. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.<sup>1</sup> Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz<sup>2</sup>, das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter "Seeverkehr" sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnen-wasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach Ladungs- und Schiffsarten. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die "äußere" Ladungsart erfasst.<sup>4</sup>

Generell werden die Bruttogewichte der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In Übersicht 3 sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der Personenverkehr erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden Übersicht 1 sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. Übersicht 2 zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen Güterumschlag und Güterbeförderung unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird - wenn nichts anderes ausgesagt ist - der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Eine ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

<sup>1</sup> Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, Abl. EG Nr. L 320 S. 25.

<sup>2</sup> Gesetz zur Neuordnung des Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534, 1535).

<sup>3</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

<sup>4</sup> Ein Container auf einem LKW wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

### Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
<b>Rechtsgrundlage</b>	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrs-statistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
<b>Definition Seeverkehr</b>	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet.  (In der Seeverkehrsstatistik wird nur der Seeverkehr der See-häfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (=Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
<b>Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe</b>	
Bruttoreaumzahl $\geq 100$	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen $\geq 10$
<b>Erhebungsorganisation</b>	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
<b>Berichtsweg</b>	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
<b>Datenübermittlung</b>	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform
<b>Erhebungsmerkmale</b>	
<i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ) Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
<b>Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge</b>	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container und Fahrzeugart	separate Erhebung

\* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über ein- und ausgeladene Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst werden. In diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

**Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen  
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
<b>Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen</b>	
5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen	In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste, etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst.
<b>Schiffsart</b>	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeuge)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
<b>Flagge des Schiffes</b>	
Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomen-katur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland	Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister
<b>Gutart</b>	
Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen: - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter  sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen	Wie links, einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.

**noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen  
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

**Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)**

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container.....	2,1
40-Fuß Container.....	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	3,0
Container größer als 40 Fuß.....	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger.....	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder.....	1,0
Omnibusse.....	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge.....	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge.....	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See).....	3,5
Trägerschiffsleichter.....	100,0
Wechselbrücken/-behälter.....	2,0
Eisenbahngüterwagen.....	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen.....	35,0

## 1 Güterumschlag nach Güterarten \*)

Gutart	IV. Quartal 2008	III. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. - IV. Quartal 2009	Veränderungen in %	
					IV/2009 gegenüber IV/2008	I-IV/2009 gegenüber I-IV/2008
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	77 437	68 500	66 568	262 863	-14,0	-18,0
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	5 994	5 220	4 980	20 170	-16,9	-3,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	5 745	5 766	5 736	22 454	-0,2	-10,2
Feste mineralische Brennstoffe .....	3 870	3 733	3 682	14 027	-4,9	-4,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	16 575	13 632	10 645	50 893	-35,8	-18,0
Erze und Metallabfälle .....	5 507	4 625	5 155	15 368	-6,4	-34,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	3 121	2 092	2 383	9 349	-23,6	-35,7
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	4 113	4 073	3 614	14 275	-12,1	-15,5
Düngemittel .....	1 224	1 018	1 064	4 228	-13,1	-18,6
Chemische Erzeugnisse .....	5 243	5 363	5 310	20 639	1,3	-13,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	26 045	22 978	23 999	91 460	-7,9	-20,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	14 081	12 808	11 980	48 647	-14,9	-20,8
Empfang						
Zusammen .....	47 575	42 157	41 011	160 585	-13,8	-18,4
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	2 059	2 393	2 666	8 960	29,5	-5,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	3 570	3 581	3 431	14 058	-3,9	-8,9
Feste mineralische Brennstoffe .....	3 839	3 694	3 669	13 921	-4,4	-4,5
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	13 393	11 147	9 438	42 197	-29,5	-15,6
Erze und Metallabfälle .....	5 127	4 149	4 643	13 538	-9,4	-37,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	1 354	589	768	3 471	-43,3	-40,5
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	2 665	2 831	2 399	9 538	-10,0	-17,6
Düngemittel .....	457	383	373	1 600	-18,5	-8,9
Chemische Erzeugnisse .....	2 322	2 083	2 072	8 186	-10,8	-21,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	12 789	11 306	11 550	45 117	-9,7	-19,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 957	6 443	5 959	24 398	-14,3	-20,5
Versand						
Zusammen .....	29 863	26 343	25 558	102 277	-14,4	-17,5
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	3 935	2 827	2 315	11 209	-41,2	-1,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	2 175	2 185	2 305	8 397	5,9	-12,3
Feste mineralische Brennstoffe .....	31	39	13	106	-57,8	-16,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	3 183	2 485	1 206	8 696	-62,1	-28,3
Erze und Metallabfälle .....	380	476	512	1 830	34,8	0,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	1 767	1 504	1 615	5 878	-8,6	-32,5
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	1 448	1 242	1 215	4 737	-16,1	-11,1
Düngemittel .....	767	635	691	2 628	-9,9	-23,6
Chemische Erzeugnisse .....	2 921	3 280	3 238	12 454	10,8	-6,7
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	13 256	11 672	12 449	46 343	-6,1	-20,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 125	6 366	6 021	24 248	-15,5	-21,1

\*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R



2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2008	III. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. - IV. Quartal 2009	Veränderungen in %	
					IV/2009 gegenüber IV/2008	I-IV/2009 gegenüber I-IV/2008
1 000 t						
Insgesamt .....	77 437	68 500	66 568	262 863	-14,0	-18,0
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	2 396	1 796	1 392	6 862	-41,9	-15,5
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	75 042	66 704	65 177	256 001	-13,1	-18,1
Europa .....	42 582	38 498	37 312	148 419	-12,4	-18,5
Europäische Union .....	30 210	26 707	27 168	106 241	-10,1	-18,0
Sonstiges Europa .....	12 372	11 790	10 145	42 178	-18,0	-19,7
Ostseegebiet .....	23 554	20 921	21 617	82 978	-8,2	-16,9
dar.: Schweden / Ostsee .....	6 369	5 863	6 093	23 407	-4,3	-18,2
Finland .....	4 114	3 126	3 321	12 847	-19,3	-27,5
Russische Föderation / Ostsee .....	5 475	5 010	4 864	18 614	-11,2	-21,2
Dänemark / Ostsee .....	2 555	2 242	2 439	9 324	-4,5	-12,5
Lettland .....	2 065	1 825	2 255	8 393	9,2	10,4
Polen .....	1 655	1 470	1 170	5 209	-29,3	-16,5
Litauen .....	874	850	1 060	3 468	21,2	-0,5
Estland .....	447	535	415	1 714	-7,1	-13,3
Nordeuropa .....	12 887	11 404	9 789	41 447	-24,0	-23,0
dar.: Norwegen .....	6 266	5 857	4 592	20 366	-26,7	-21,4
Vereinigtes Königreich .....	5 850	5 047	4 473	18 807	-23,5	-22,9
Westeuropa .....	4 778	4 647	4 485	18 222	-6,1	-19,0
dar.: Niederlande .....	1 936	2 188	2 322	8 764	19,9	-7,6
Belgien .....	1 032	892	768	3 328	-25,5	-21,3
Frankreich / Atlantik .....	847	687	688	2 800	-18,8	-30,9
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	724	585	462	2 188	-36,2	-37,5
Süd- und Südosteuropa .....	1 363	1 526	1 421	5 773	4,3	-0,8
dar.: Italien .....	467	305	624	1 807	33,8	-8,7
Afrika .....	5 557	4 387	4 950	18 064	-10,9	-6,6
Nordafrika .....	2 287	1 549	1 915	7 039	-16,2	-1,5
dar.: Algerien .....	540	176	233	1 319	-56,9	-5,7
Libyen .....	846	700	776	2 632	-8,4	-9,7
Westafrika .....	1 434	1 353	1 591	5 615	11,0	-5,2
Ostafrika .....	187	205	144	663	-22,8	67,4
Südafrika .....	1 649	1 280	1 300	4 746	-21,2	-19,3
dar.: Südafrika .....	1 593	1 240	1 259	4 552	-21,0	-20,2
Nordamerika .....	6 237	4 762	4 882	17 989	-21,7	-31,1
dar.: USA / Ostküste .....	4 356	2 732	2 794	11 250	-35,9	-38,6
Kanada / Ostküste .....	1 353	1 608	1 588	5 078	17,3	-3,2
Mittel- und Südamerika .....	5 211	5 183	4 665	17 354	-10,5	-24,6
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	4 270	4 397	3 921	14 518	-8,2	-25,4
dar.: Brasilien .....	2 464	2 425	1 911	7 482	-22,4	-34,9
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	941	785	745	2 832	-20,9	-20,8
Asien .....	14 405	13 161	12 570	50 754	-12,7	-12,2
Asien / Mittelmeer .....	246	341	331	1 343	34,7	18,2
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	3 041	2 017	1 591	7 628	-47,7	-11,8
Mittelost .....	973	1 167	1 046	4 193	7,6	6,3
Ostasien .....	7 393	7 148	7 170	27 695	-3,0	-12,2
dar.: Volksrepublik China .....	4 777	4 640	4 558	17 985	-4,6	-11,5
Japan .....	679	434	496	1 782	-26,9	-28,8
Hongkong .....	792	881	832	3 262	5,0	-9,9
Korea, Republik .....	694	680	733	2 721	5,5	-8,6
Taiwan .....	322	364	390	1 414	21,2	-15,1
Südostasien .....	2 752	2 488	2 432	9 895	-11,6	-20,9
dar.: Singapur .....	1 770	1 368	1 294	5 662	-26,9	-29,0
Malaysia und Brunei .....	907	938	1 004	3 520	10,7	-11,5
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	409	238	345	1 378	-15,7	-17,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	14 081	12 808	11 980	48 647	-14,9	-20,8

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.2 Empfang

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2008	III. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. - IV. Quartal 2009	Veränderungen in %	
					IV/2009 gegenüber IV/2008	I-IV/2009 gegenüber I-IV/2008
1 000 t						
Insgesamt .....	47 575	42 157	41 011	160 585	-13,8	-18,4
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 297	910	688	3 510	-47,0	-15,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	46 277	41 247	40 323	157 075	-12,9	-18,4
Europa .....	27 304	25 956	25 020	98 048	-8,4	-14,3
Europäische Union .....	17 578	16 399	17 102	64 482	-2,7	-12,9
Sonstiges Europa .....	9 726	9 557	7 918	33 566	-18,6	-16,7
Ostseegebiet .....	14 000	13 636	13 944	53 136	-0,4	-9,3
dar.: Schweden / Ostsee .....	3 399	3 276	3 362	12 783	-1,1	-17,4
Finland .....	2 280	1 884	2 077	7 720	-8,9	-22,4
Russische Föderation / Ostsee .....	3 917	3 884	3 639	14 276	-7,1	-12,1
Dänemark / Ostsee .....	1 200	1 154	1 329	4 688	10,8	-9,9
Lettland .....	1 740	1 606	2 049	7 584	17,7	17,7
Polen .....	835	925	587	2 871	-29,7	4,7
Litauen .....	405	483	626	1 997	54,6	29,6
Estland .....	224	424	274	1 216	22,3	27,7
Nordeuropa .....	10 252	9 192	7 618	32 746	-25,7	-21,4
dar.: Norwegen .....	5 458	5 184	3 908	17 688	-28,4	-21,0
Vereinigtes Königreich .....	4 274	3 617	3 155	13 453	-26,2	-21,2
Westeuropa .....	2 495	2 515	2 938	10 152	17,8	-14,2
dar.: Niederlande .....	1 267	1 342	1 718	5 661	35,6	-7,4
Belgien .....	407	435	360	1 502	-11,6	-22,4
Frankreich / Atlantik .....	328	321	487	1 426	48,3	11,1
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	341	277	206	920	-39,6	-47,0
Süd- und Südosteuropa .....	558	613	520	2 015	-6,6	-12,8
dar.: Italien .....	172	70	214	462	24,3	-26,3
Afrika .....	3 908	2 443	3 151	11 213	-19,4	-17,9
Nordafrika .....	1 407	804	1 180	4 057	-16,2	-2,5
dar.: Algerien .....	350	113	157	922	-55,0	17,2
Libyen .....	788	549	702	2 248	-10,9	-15,9
Westafrika .....	1 186	973	1 318	4 544	11,1	-8,9
Ostafrika .....	16	13	9	41	-43,8	-21,2
Südafrika .....	1 298	653	644	2 570	-50,4	-42,4
dar.: Südafrika .....	1 298	652	643	2 567	-50,5	-42,5
Nordamerika .....	3 277	2 697	2 860	10 143	-12,7	-26,9
dar.: USA / Ostküste .....	2 074	1 195	1 441	5 587	-30,5	-38,6
Kanada / Ostküste .....	921	1 273	1 196	3 681	29,9	7,1
Mittel- und Südamerika .....	4 129	3 875	3 117	12 526	-24,5	-30,4
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	3 333	3 240	2 563	10 328	-23,1	-30,9
dar.: Brasilien .....	2 064	1 812	1 302	5 445	-36,9	-42,1
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	795	634	555	2 195	-30,2	-28,5
Asien .....	6 781	5 748	5 591	22 424	-17,5	-23,6
Asien / Mittelmeer .....	35	47	46	206	30,7	-3,7
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	154	287	155	834	1,1	12,3
Mittelost .....	456	418	388	1 603	-15,1	-19,5
Ostasien .....	4 590	3 792	3 677	14 704	-19,9	-26,7
dar.: Volksrepublik China .....	3 335	2 774	2 678	10 777	-19,7	-26,3
Japan .....	188	123	126	440	-33,0	-46,6
Hongkong .....	467	405	352	1 433	-24,6	-31,2
Korea, Republik .....	337	306	314	1 277	-6,8	-12,8
Taiwan .....	174	134	137	557	-21,4	-28,7
Südostasien .....	1 546	1 205	1 325	5 077	-14,3	-19,7
dar.: Singapur .....	909	629	658	2 660	-27,7	-29,3
Malaysia und Brunei .....	567	395	534	1 711	-5,7	-15,1
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	274	132	232	948	-15,5	-10,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 957	6 443	5 959	24 398	-14,3	-20,5

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.3 Versand

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2008	III. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. - IV. Quartal 2009	Veränderungen in %	
					IV/2009 gegenüber IV/2008	I-IV/2009 gegenüber I-IV/2008
1 000 t						
Insgesamt .....	29 863	26 343	25 558	102 277	-14,4	-17,5
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 099	886	704	3 352	-35,9	-15,7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	28 764	25 457	24 854	98 925	-13,6	-17,5
Europa .....	15 278	12 542	12 292	50 371	-19,5	-25,6
Europäische Union .....	12 632	10 309	10 066	41 759	-20,3	-24,7
Sonstiges Europa .....	2 646	2 233	2 227	8 611	-15,8	-29,6
Ostseegebiet .....	9 554	7 285	7 673	29 842	-19,7	-27,8
dar.: Schweden / Ostsee .....	2 970	2 587	2 731	10 624	-8,1	-19,1
Finland .....	1 834	1 242	1 243	5 128	-32,2	-34,1
Russische Föderation / Ostsee .....	1 558	1 126	1 225	4 338	-21,4	-41,1
Dänemark / Ostsee .....	1 355	1 088	1 110	4 637	-18,1	-15,0
Lettland .....	325	220	206	810	-36,7	-30,0
Polen .....	820	544	583	2 338	-28,9	-33,2
Litauen .....	470	367	434	1 470	-7,6	-24,4
Estland .....	223	111	141	498	-36,6	-51,5
Nordeuropa .....	2 635	2 212	2 171	8 701	-17,6	-28,5
dar.: Norwegen .....	808	673	684	2 678	-15,3	-24,2
Vereinigtes Königreich .....	1 576	1 430	1 318	5 354	-16,4	-26,8
Westeuropa .....	2 283	2 132	1 547	8 070	-32,2	-24,3
dar.: Niederlande .....	669	846	604	3 103	-9,7	-8,1
Belgien .....	625	457	408	1 826	-34,6	-20,5
Frankreich / Atlantik .....	519	367	201	1 375	-61,2	-50,3
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	383	308	256	1 268	-33,1	-28,0
Süd- und Südosteuropa .....	806	913	901	3 758	11,8	7,1
dar.: Italien .....	295	235	410	1 345	39,3	-0,6
Afrika .....	1 649	1 944	1 800	6 851	9,2	20,6
Nordafrika .....	879	745	736	2 982	-16,4	-0,2
dar.: Algerien .....	190	63	75	396	-60,4	-35,2
Libyen .....	58	151	74	384	26,8	58,7
Westafrika .....	247	380	273	1 071	10,4	15,1
Ostafrika .....	171	192	135	622	-20,8	80,8
Südafrika .....	351	627	656	2 175	86,8	53,5
dar.: Südafrika .....	296	588	616	1 985	108,5	59,7
Nordamerika .....	2 959	2 065	2 022	7 846	-31,7	-35,8
dar.: USA / Ostküste .....	2 282	1 538	1 353	5 664	-40,7	-38,5
Kanada / Ostküste .....	432	335	391	1 397	-9,4	-22,8
Mittel- und Südamerika .....	1 082	1 309	1 548	4 828	43,1	-3,8
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	936	1 158	1 358	4 191	45,1	-7,2
dar.: Brasilien .....	400	613	609	2 038	52,4	-2,6
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	146	151	190	637	30,2	26,3
Asien .....	7 624	7 412	6 979	28 330	-8,5	-0,4
Asien / Mittelmeer .....	210	294	285	1 137	35,4	23,2
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	2 888	1 730	1 435	6 794	-50,3	-14,1
Mittelost .....	516	749	659	2 590	27,6	32,6
Ostasien .....	2 804	3 356	3 493	12 992	24,6	13,3
dar.: Volksrepublik China .....	1 442	1 866	1 879	7 208	30,3	26,2
Japan .....	491	311	370	1 341	-24,6	-20,0
Hongkong .....	325	477	480	1 829	47,6	18,7
Korea, Republik .....	357	374	419	1 444	17,2	-4,5
Taiwan .....	148	231	254	857	71,3	-3,1
Südostasien .....	1 206	1 282	1 108	4 817	-8,2	-22,2
dar.: Singapur .....	861	738	637	3 002	-26,0	-28,8
Malaysia und Brunei .....	340	543	469	1 809	37,9	-7,9
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	134	106	113	430	-16,1	-29,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 125	6 366	6 021	24 248	-15,5	-21,1

## 3 Güterumschlag nach Ladungsart

Ladungsart	IV. Quartal 2008	III. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. - IV. Quartal 2009	Veränderungen in %	
					IV/2009 gegenüber IV/2008	I-IV/2009 gegenüber I-IV/2008
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	77 437	68 500	66 568	262 863	-14,0	-18,0
Massengut .....	36 492	32 005	28 567	117 822	-21,7	-14,7
fest .....	18 138	16 417	15 836	58 906	-12,7	-13,9
flüssig .....	18 353	15 588	12 731	58 915	-30,6	-15,5
Stückgut .....	40 946	36 494	38 002	145 041	-7,2	-20,5
ohne Ladungsträger .....	6 031	4 902	5 509	19 510	-8,7	-27,7
in Ladungsträgern .....	34 914	31 592	32 492	125 531	-6,9	-19,3
in Container .....	27 417	24 912	25 471	98 283	-7,1	-19,3
20-Fuß Container .....	10 602	9 692	9 533	37 511	-10,1	-21,0
40-Fuß Container .....	16 533	14 970	15 636	59 608	-5,4	-18,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	69	56	98	291	42,7	-25,2
Container größer als 40 Fuß .....	31	49	55	219	77,6	11,7
Container unbekannter Größe .....	183	145	150	638	-18,0	-27,8
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	4 147	3 817	3 913	15 467	-5,7	-15,7
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	1 932	1 644	1 726	6 808	-10,6	-22,8
in Wechselbrücken/-behältern .....	68	78	72	277	5,1	-3,8
auf Rolltrailern .....	837	818	968	3 281	15,7	-13,6
in Trägerschiffslechtern .....	2	2	2	9	-25,1	-17,5
in Eisenbahngüterwagen .....	510	321	339	1 406	-33,5	-41,8
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	2	1	19	138,5	*
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	14 081	12 808	11 980	48 647	-14,9	-20,8
Empfang						
Zusammen .....	47 575	42 157	41 011	160 585	-13,8	-18,4
Massengut .....	27 105	24 150	22 450	88 299	-17,2	-16,6
fest .....	12 673	11 927	11 803	41 721	-6,9	-19,4
flüssig .....	14 432	12 223	10 648	46 578	-26,2	-13,9
Stückgut .....	20 470	18 007	18 560	72 286	-9,3	-20,5
ohne Ladungsträger .....	3 201	2 674	2 942	10 836	-8,1	-21,4
in Ladungsträgern .....	17 269	15 332	15 618	61 450	-9,6	-20,3
in Container .....	13 498	11 808	11 933	47 264	-11,6	-21,2
20-Fuß Container .....	5 428	4 858	4 717	19 052	-13,1	-21,6
40-Fuß Container .....	7 862	6 772	7 033	27 387	-10,5	-21,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	20	21	17	84	-15,3	-28,1
Container größer als 40 Fuß .....	11	21	19	109	81,7	44,3
Container unbekannter Größe .....	177	136	147	617	-17,0	-18,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 941	1 838	1 857	7 366	-4,3	-15,5
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	866	776	830	3 230	-4,2	-21,4
in Wechselbrücken/-behältern .....	32	35	34	133	7,9	-2,5
auf Rolltrailern .....	677	699	759	2 708	12,1	-9,4
in Trägerschiffslechtern .....	2	2	2	8	-25,1	-13,5
in Eisenbahngüterwagen .....	254	173	203	740	-20,0	-39,1
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	1	1	19	275,5	*
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 957	6 443	5 959	24 398	-14,3	-20,5
Versand						
Zusammen .....	29 863	26 343	25 558	102 277	-14,4	-17,5
Massengut .....	9 387	7 855	6 116	29 522	-34,8	-8,7
fest .....	5 465	4 490	4 033	17 185	-26,2	2,9
flüssig .....	3 922	3 366	2 083	12 337	-46,9	-21,0
Stückgut .....	20 476	18 488	19 441	72 755	-5,1	-20,6
ohne Ladungsträger .....	2 831	2 229	2 568	8 674	-9,3	-34,3
in Ladungsträgern .....	17 645	16 259	16 874	64 081	-4,4	-18,3
in Container .....	13 920	13 103	13 538	51 019	-2,7	-17,6
20-Fuß Container .....	5 173	4 834	4 816	18 460	-6,9	-20,3
40-Fuß Container .....	8 672	8 198	8 603	32 221	-0,8	-15,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	49	35	81	207	66,5	-23,9
Container größer als 40 Fuß .....	20	27	35	111	75,4	-8,6
Container unbekannter Größe .....	6	8	3	21	-49,7	-83,2
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	2 207	1 979	2 056	8 101	-6,8	-16,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	1 065	867	897	3 577	-15,8	-24,0
in Wechselbrücken/-behältern .....	37	43	38	145	2,7	-4,9
auf Rolltrailern .....	160	119	209	573	30,7	-29,1
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	1	-	-45,9
in Eisenbahngüterwagen .....	256	148	136	666	-46,9	-44,5
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	1	-5,8	3,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 125	6 366	6 021	24 248	-15,5	-21,1

## 4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	IV. Quartal 2008	III. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. - IV. Quartal 2009	Veränderungen in %	
					IV/2009 gegenüber IV/2008	I-IV/2009 gegenüber I-IV/2008
1 000						
Insgesamt						
Insgesamt .....	3 552	3 756	3 019	12 935	-15,0	-18,8
Container .....	2 278	1 862	1 861	7 350	-18,3	-23,6
20-Fuß Container .....	849	713	685	2 779	-19,3	-22,3
40-Fuß Container .....	1 417	1 137	1 161	4 518	-18,0	-24,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	4	3	6	16	56,0	-20,8
Container größer als 40 Fuß .....	3	4	4	16	46,8	19,7
Container unbekannter Größe .....	-	4	4	19	X	X
LKW einschließlich deren Anhänger .....	351	326	322	1 297	-8,4	-17,0
Anhänger, Sattelaufleger von LKW .....	143	126	128	506	-10,6	-21,5
Wechselbrücken/-behälter .....	7	6	6	24	-9,5	-16,6
Rolltrailer .....	42	37	45	152	8,0	-18,6
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	-25,0	17,9
Eisenbahngüterwagen .....	17	12	11	47	-36,9	-40,6
Reisezugwagen und Triebwagen .....	6	4	3	12	-55,0	-19,2
PKW einschließlich deren Anhänger .....	696	1 367	632	3 494	-9,2	-6,4
Omnibusse .....	12	18	11	52	-3,4	-9,5
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-
Empfang						
Zusammen .....	1 775	1 891	1 513	6 524	-14,8	-18,3
Container .....	1 136	942	935	3 715	-17,7	-23,2
20-Fuß Container .....	427	361	350	1 414	-18,1	-21,8
40-Fuß Container .....	703	576	578	2 273	-17,8	-24,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2	1	3	7	27,9	-24,2
Container größer als 40 Fuß .....	1	2	2	9	39,1	45,6
Container unbekannter Größe .....	3	2	2	10	-19,7	-20,2
LKW einschließlich deren Anhänger .....	174	162	157	642	-9,7	-17,0
Anhänger Sattelaufleger von LKW .....	69	60	63	248	-8,4	-21,2
Wechselbrücken/-behälter .....	3	3	3	12	-4,7	-12,2
Rolltrailer .....	27	25	27	98	2,6	-14,6
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	-25,0	25,0
Eisenbahngüterwagen .....	9	6	5	23	-37,6	-44,1
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1	2	1	6	4,6	0,8
PKW einschließlich deren Anhänger .....	350	682	315	1 754	-10,1	-5,7
Omnibusse .....	6	9	6	26	-2,5	-9,0
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-
Versand						
Zusammen .....	1 777	1 865	1 506	6 412	-15,2	-19,3
Container .....	1 142	920	926	3 636	-18,9	-24,0
20-Fuß Container .....	422	353	335	1 366	-20,6	-22,7
40-Fuß Container .....	714	562	583	2 245	-18,2	-24,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2	1	4	9	84,7	-17,8
Container größer als 40 Fuß .....	1	2	2	7	54,0	-3,7
Container unbekannter Größe .....	3	2	2	9	-32,6	-22,4
LKW einschließlich deren Anhänger .....	177	163	164	654	-7,1	-16,9
Anhänger Sattelaufleger von LKW .....	74	66	65	258	-12,6	-21,8
Wechselbrücken/-behälter .....	4	3	3	12	-13,6	-20,5
Rolltrailer .....	15	12	18	54	17,7	-24,8
Trägerschiffsleichter .....	0	-	0	0	-25,0	0,0
Eisenbahngüterwagen .....	8	6	5	24	-36,3	-36,8
Reisezugwagen und Triebwagen .....	5	2	1	6	-71,4	-32,6
PKW einschließlich deren Anhänger .....	346	685	317	1 740	-8,3	-7,2
Omnibusse .....	6	9	6	26	-4,3	-9,9
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-

## 5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2008	III. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. - IV. Quartal 2009	Veränderungen in %	
					IV/2009 gegenüber IV/2008	I-IV/2009 gegenüber I-IV/2008
1 000 t						
Insgesamt .....	27 417	24 912	25 471	98 283	-7,1	-19,3
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	376	382	334	1 403	-11,1	-15,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	27 042	24 530	25 137	96 880	-7,0	-19,4
Europa .....	10 257	8 334	8 357	33 604	-18,5	-25,5
Europäische Union .....	7 371	5 938	5 911	24 213	-19,8	-23,8
Sonstiges Europa .....	2 886	2 396	2 446	9 391	-15,3	-29,6
Ostseegebiet .....	7 372	5 915	6 065	23 932	-17,7	-27,2
dar.: Finnland .....	1 652	1 183	1 345	5 061	-18,6	-28,7
Schweden / Ostsee .....	1 191	1 029	956	4 188	-19,7	-25,6
Russische Föderation / Ostsee .....	1 982	1 607	1 618	6 201	-18,4	-34,1
Polen .....	1 092	871	905	3 543	-17,1	-22,5
Dänemark / Ostsee .....	558	499	478	2 007	-14,3	-18,0
Lettland .....	294	201	210	853	-28,3	-27,3
Litauen .....	416	370	418	1 435	0,4	-18,1
Nordeuropa .....	1 076	890	917	3 696	-14,7	-21,7
dar.: Norwegen .....	679	490	547	2 143	-19,4	-26,5
Vereinigtes Königreich .....	352	363	325	1 389	-7,8	-11,0
Westeuropa .....	1 268	986	855	3 958	-32,6	-23,9
dar.: Belgien .....	564	442	416	1 777	-26,2	-23,2
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	296	225	179	900	-39,5	-30,9
Niederlande .....	223	189	157	730	-29,3	-14,5
Süd- und Südosteuropa .....	541	543	519	2 019	-4,1	-12,5
dar.: Italien .....	170	137	134	586	-21,5	-20,1
Türkei .....	192	272	249	919	29,5	9,4
Afrika .....	774	811	833	3 236	7,6	4,3
Nordafrika .....	340	429	409	1 577	20,5	20,4
Westafrika .....	110	83	112	481	2,1	0,6
Ostafrika .....	4	19	6	58	65,4	284,6
Südafrika .....	321	280	305	1 120	-4,9	-13,8
dar.: Südafrika .....	320	276	299	1 100	-6,6	-14,7
Nordamerika .....	2 697	2 202	2 584	9 063	-4,2	-30,0
dar.: USA / Ostküste .....	1 779	1 439	1 679	5 880	-5,6	-32,1
Kanada / Ostküste .....	699	558	665	2 400	-4,9	-21,1
USA / Westküste .....	219	205	240	782	9,6	-37,0
Mittel- und Südamerika .....	1 714	1 698	2 013	6 585	17,5	-11,8
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	1 404	1 435	1 711	5 605	21,9	-12,9
dar.: Brasilien .....	689	636	736	2 458	6,9	-15,0
Mexiko .....	208	200	262	808	25,8	-23,4
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	309	262	302	977	-2,4	-4,7
Asien .....	11 479	11 405	11 273	44 079	-1,8	-13,5
Asien / Mittelmeer .....	177	235	267	897	51,1	3,3
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 085	1 081	1 186	4 322	9,2	-12,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	632	585	670	2 314	5,9	-10,3
Saudi Arabien .....	268	230	264	995	-1,7	-23,2
Mittelost .....	863	935	920	3 674	6,6	5,5
dar.: Indien .....	506	559	558	2 207	10,4	2,4
Sri Lanka .....	275	310	286	1 185	4,0	18,6
Ostasien .....	6 899	6 906	6 771	26 388	-1,9	-12,5
dar.: Volksrepublik China .....	4 522	4 572	4 339	17 422	-4,1	-12,3
Hongkong .....	777	869	816	3 220	5,1	-9,6
Japan .....	540	376	422	1 503	-22,0	-22,8
Taiwan .....	314	358	381	1 390	21,4	-14,6
Korea, Republik .....	642	638	677	2 494	5,5	-10,7
Südostasien .....	2 455	2 248	2 129	8 799	-13,3	-23,8
dar.: Singapur .....	1 671	1 355	1 277	5 605	-23,6	-28,4
Malaysia und Brunei .....	768	893	850	3 184	10,7	-12,6
Indonesien .....	15	1	1	9	-90,4	-88,3
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	120	79	77	312	-35,8	-46,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 490	6 084	6 130	24 079	-18,2	-23,9

## 6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2008	III. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. - IV. Quartal 2009	Veränderungen in %	
					IV/2009 gegenüber IV/2008	I-IV/2009 gegenüber I-IV/2008
1 000 TEU						
Insgesamt .....	3 703	3 008	3 032	11 905	-18,1	-24,0
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	37	36	36	142	-2,8	-11,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	3 667	2 971	2 996	11 763	-18,3	-24,1
Europa .....	1 302	952	948	3 859	-27,2	-30,3
Europäische Union .....	911	668	659	2 751	-27,6	-28,1
Sonstiges Europa .....	390	284	288	1 108	-26,1	-35,3
Ostseegebiet .....	958	639	656	2 644	-31,5	-35,4
dar.: Finnland .....	192	119	130	519	-32,4	-37,1
Schweden / Ostsee .....	136	107	97	438	-28,9	-26,5
Russische Föderation / Ostsee .....	283	187	196	731	-30,5	-41,5
Polen .....	153	94	99	401	-35,4	-33,0
Dänemark / Ostsee .....	70	61	58	248	-16,9	-18,7
Lettland .....	42	23	23	101	-45,5	-38,2
Litauen .....	60	34	40	144	-32,6	-41,4
Nordeuropa .....	156	147	142	578	-8,5	-15,4
dar.: Norwegen .....	83	62	61	262	-26,6	-23,6
Vereinigtes Königreich .....	65	79	75	290	15,5	-1,6
Westeuropa .....	136	109	95	428	-30,0	-21,2
dar.: Belgien .....	63	52	48	201	-24,6	-15,7
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	22	17	14	71	-36,2	-32,7
Niederlande .....	28	25	21	91	-26,4	-18,0
Süd- und Südosteuropa .....	53	57	55	209	3,2	-5,4
dar.: Italien .....	15	13	12	53	-19,0	-14,8
Türkei .....	18	30	25	93	41,1	14,6
Afrika .....	99	103	103	391	3,5	1,2
Nordafrika .....	44	57	49	195	11,6	17,6
Westafrika .....	13	13	15	58	23,2	10,8
Ostafrika .....	0	1	1	5	39,2	210,4
Südafrika .....	42	32	38	134	-10,9	-19,9
dar.: Südafrika .....	42	31	37	132	-12,2	-20,5
Nordamerika .....	384	280	319	1 147	-17,0	-33,5
dar.: USA / Ostküste .....	271	194	220	791	-18,6	-34,9
Kanada / Ostküste .....	85	62	71	264	-16,6	-24,5
USA / Westküste .....	29	24	28	92	-3,2	-42,6
Mittel- und Südamerika .....	192	187	208	726	8,6	-14,4
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	162	156	177	616	9,4	-17,2
dar.: Brasilien .....	76	70	75	270	-1,7	-22,1
Mexiko .....	26	23	30	97	14,3	-23,5
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	30	31	31	109	4,4	5,8
Asien .....	1 677	1 441	1 410	5 604	-15,9	-19,2
Asien / Mittelmeer .....	18	30	34	108	87,1	24,8
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	112	111	113	436	1,3	-12,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	67	61	64	238	-4,7	-12,5
Saudi Arabien .....	26	25	26	103	0,4	-19,2
Mittelost .....	88	96	93	366	6,1	2,0
dar.: Indien .....	51	58	57	219	13,5	1,2
Sri Lanka .....	28	30	27	114	-1,1	7,8
Ostasien .....	1 165	972	937	3 736	-19,5	-20,8
dar.: Volksrepublik China .....	807	679	633	2 576	-21,5	-19,9
Hongkong .....	141	111	110	443	-22,0	-28,8
Japan .....	77	52	53	202	-31,4	-25,7
Taiwan .....	41	38	41	160	-0,6	-17,0
Korea, Republik .....	85	84	87	319	2,8	-15,2
Südostasien .....	294	232	232	959	-21,1	-24,8
dar.: Singapur .....	214	146	147	640	-31,4	-29,9
Malaysia und Brunei .....	79	86	85	318	7,4	-10,4
Indonesien .....	1	0	0	1	-84,2	-83,5
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	13	9	8	36	-35,4	-42,7

## 7 Güterumschlag nach Häfen

Hafen	IV. Quartal 2008	III. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. - IV. Quartal 2009	Veränderungen in %	
					IV/2009 gegenüber IV/2008	I-IV/2009 gegenüber I-IV/2008
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	77 437	68 500	66 568	262 863	-14,0	-18,0
Hamburg .....	28 269	24 755	23 743	94 762	-16,0	-20,3
Bremen/Bremerhaven .....	14 719	13 981	15 243	53 941	3,6	-15,1
Bremen .....	3 108	2 929	3 315	11 240	6,7	-22,7
Bremerhaven .....	11 611	11 052	11 928	42 701	2,7	-12,8
Wilhelmshaven .....	10 888	9 317	6 157	34 196	-43,4	-15,7
Lübeck .....	4 705	4 272	4 518	17 488	-4,0	-18,0
Rostock .....	5 782	4 867	4 477	17 384	-22,6	-18,3
Brake .....	1 394	1 188	1 364	4 728	-2,2	-17,7
Bützfleth .....	1 241	1 210	1 142	4 673	-8,0	-16,1
Emden .....	1 044	947	1 016	3 562	-2,6	-21,1
Nordenham .....	1 083	856	997	3 364	-7,9	-6,7
Wismar .....	796	875	923	3 084	16,0	-5,6
Puttgarden/Fehmarn .....	909	852	888	3 479	-2,4	-14,6
Kiel .....	771	694	861	3 158	11,7	0,1
Sassnitz .....	652	484	806	2 212	23,5	-18,4
Sonstige Häfen .....	2 508	2 334	2 396	9 488	-4,5	-11,8
Nachrichtlich: .....						
Nordseehäfen .....	62 362	55 179	52 818	210 922	-15,3	-18,5
Ostseehafen .....	14 475	12 886	13 227	49 986	-8,6	-15,2
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	14 081	12 808	11 980	48 647	-14,9	-20,8
Empfang						
Zusammen .....	47 575	42 157	41 011	160 585	-13,8	-18,4
Hamburg .....	16 791	14 247	13 783	53 921	-17,9	-23,9
Bremen/Bremerhaven .....	7 778	7 211	7 985	27 974	2,7	-16,6
Bremen .....	2 334	2 143	2 567	8 130	10,0	-22,1
Bremerhaven .....	5 444	5 068	5 418	19 844	-0,5	-14,1
Wilhelmshaven .....	8 975	7 899	6 087	29 824	-32,2	-10,0
Lübeck .....	2 632	2 580	2 634	10 374	0,1	-13,0
Rostock .....	3 125	2 855	2 620	9 424	-16,2	-21,6
Brake .....	930	898	771	3 142	-17,1	-23,3
Bützfleth .....	915	780	721	3 032	-21,2	-24,1
Emden .....	672	647	674	2 408	0,2	-17,2
Nordenham .....	1 006	803	929	3 102	-7,7	-7,7
Wismar .....	339	547	639	1 863	88,6	5,9
Puttgarden/Fehmarn .....	336	324	331	1 290	-1,6	-18,9
Kiel .....	453	401	510	1 878	12,7	8,6
Sassnitz .....	381	205	355	1 070	-7,0	-21,9
Sonstige Häfen .....	1 265	1 438	1 549	6 099	22,5	10,0
Nachrichtlich: .....						
Nordseehäfen .....	39 689	34 408	33 061	131 251	-16,7	-19,8
Ostseehafen .....	7 684	7 313	7 426	27 379	-3,3	-14,6
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	6 957	6 443	5 959	24 398	-14,3	-20,5
Versand						
Zusammen .....	29 863	26 343	25 558	102 277	-14,4	-17,5
Hamburg .....	11 478	10 509	9 961	40 842	-13,2	-15,0
Bremen/Bremerhaven .....	6 941	6 770	7 259	25 967	4,6	-13,4
Bremen .....	774	786	748	3 109	-3,3	-24,4
Bremerhaven .....	6 167	5 984	6 510	22 857	5,6	-11,6
Wilhelmshaven .....	1 913	1 418	70	4 372	-96,3	-41,0
Lübeck .....	2 074	1 691	1 883	7 114	-9,2	-24,4
Rostock .....	2 657	2 013	1 857	7 960	-30,1	-14,0
Brake .....	464	291	593	1 586	27,7	-3,7
Bützfleth .....	327	429	421	1 642	28,8	4,0
Emden .....	372	301	343	1 155	-7,9	-28,2
Nordenham .....	76	53	68	262	-10,7	7,0
Wismar .....	458	327	285	1 222	-37,8	-19,0
Puttgarden/Fehmarn .....	573	528	557	2 189	-2,8	-11,8
Kiel .....	319	292	351	1 279	10,2	-10,2
Sassnitz .....	271	278	451	1 141	66,4	-14,8
Sonstige Häfen .....	1 243	897	847	3 389	-31,9	-35,0
Nachrichtlich: .....						
Nordseehäfen .....	22 673	20 770	19 757	79 671	-12,9	-16,3
Ostseehafen .....	6 791	5 573	5 801	22 607	-14,6	-15,9
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	7 125	6 366	6 021	24 248	-15,5	-21,1

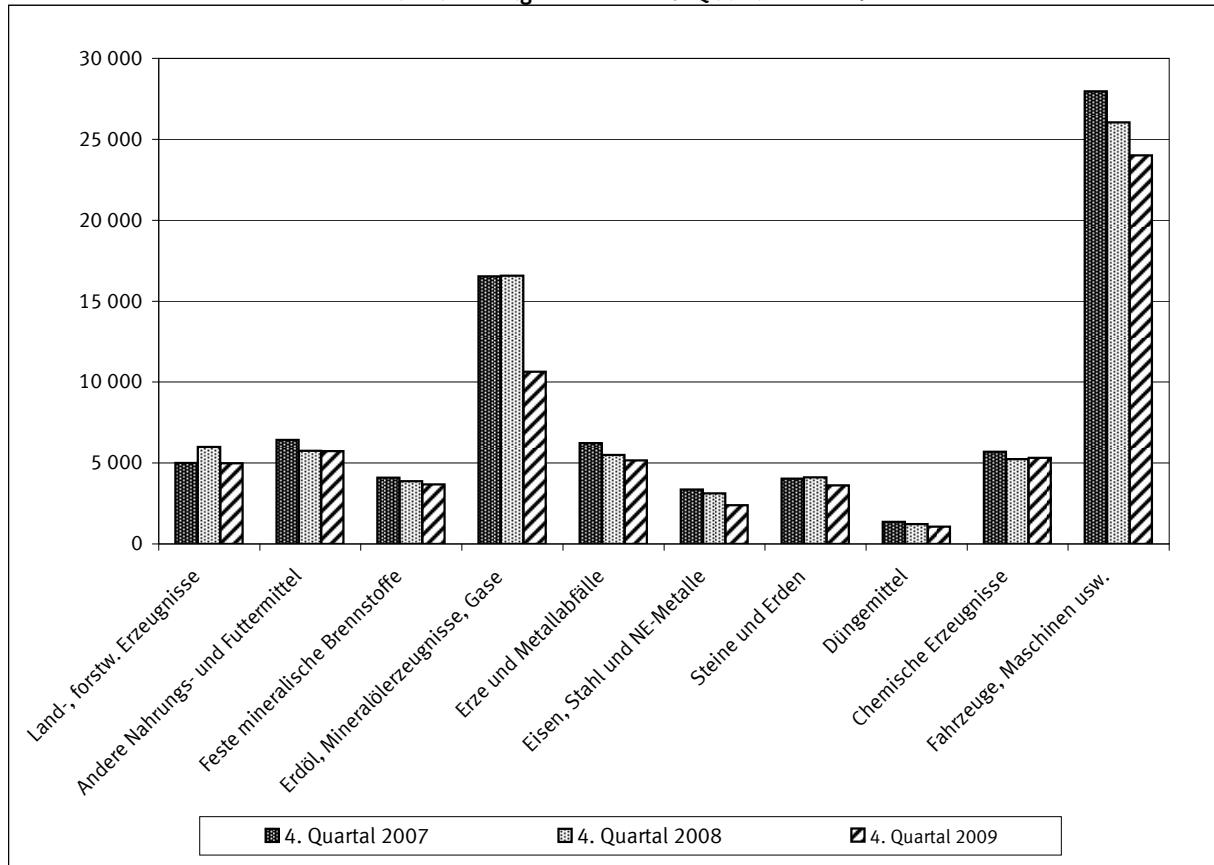


## 8 Güterumschlag nach Flaggen \*)

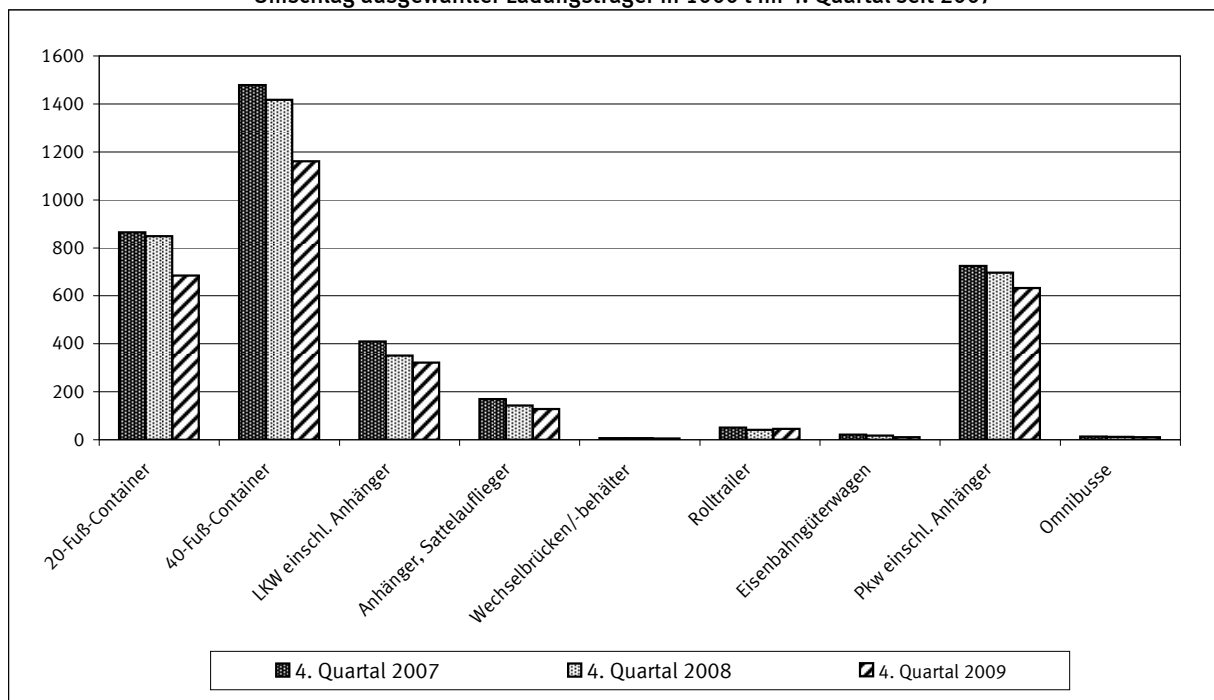
Flagge	IV. Quartal 2008	III. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. - IV. Quartal 2009	Veränderungen in %	
					IV/2009 gegenüber IV/2008	I-IV/2009 gegenüber I-IV/2008
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	77 437	68 500	66 568	262 863	-14,0	-18,0
Panama .....	8 366	8 496	8 112	29 229	-3,0	-13,5
Deutschland .....	7 827	6 711	6 184	26 894	-21,0	-22,2
Vereinigtes Königreich .....	8 370	6 692	5 866	23 805	-29,9	-26,4
Liberia .....	6 228	5 520	5 181	18 926	-16,8	-20,8
Bahamas .....	4 347	3 382	3 850	14 071	-11,4	-10,3
Schweden .....	4 495	3 499	3 733	14 912	-17,0	-25,3
Niederlande .....	2 883	3 170	3 514	12 896	21,9	6,0
Antigua und Barbuda .....	3 924	2 993	3 468	12 112	-11,6	-20,5
Dänemark .....	2 614	3 394	3 063	11 751	17,2	-2,0
Zypern .....	4 048	2 811	2 842	10 797	-29,8	-33,5
Norwegen .....	3 683	2 983	2 184	12 688	-40,7	-26,0
China und Hongkong .....	2 093	1 895	2 168	7 925	3,6	-15,7
Malta .....	2 628	2 775	2 163	10 045	-17,7	-9,0
Singapur .....	1 813	1 630	1 960	6 825	8,1	4,5
Marshall-Inseln .....	2 007	1 772	1 817	7 176	-9,5	-4,1
Griechenland .....	2 898	1 999	1 814	8 742	-37,4	-31,4
Finnland .....	1 221	1 859	1 559	6 621	27,6	8,5
Italien .....	1 307	823	965	3 169	-26,1	-35,6
Äquatirialguinea .....	226	480	541	1 754	140,0	25,8
Russische Föderation .....	858	520	487	2 098	-43,3	-37,9
Übrige Flaggen .....	5 602	5 096	5 098	20 425	-9,0	-17,1
Empfang						
Zusammen .....	47 575	42 157	41 011	160 585	-13,8	-18,4
Panama .....	5 240	5 336	4 758	17 075	-9,2	-19,3
Deutschland .....	3 670	3 200	3 020	12 918	-17,7	-21,5
Vereinigtes Königreich .....	5 160	4 009	3 212	13 554	-37,8	-27,2
Liberia .....	4 545	3 753	3 249	12 008	-28,5	-27,0
Bahamas .....	3 479	2 542	3 215	11 183	-7,6	-10,5
Schweden .....	2 467	2 059	2 310	8 764	-6,4	-20,6
Niederlande .....	1 543	1 679	2 041	7 079	32,3	11,6
Antigua und Barbuda .....	2 277	1 899	2 284	7 520	0,3	-14,2
Dänemark .....	1 442	1 881	1 684	6 562	16,8	-0,5
Zypern .....	2 500	1 820	1 781	6 714	-28,8	-35,6
Norwegen .....	2 789	2 537	1 710	10 517	-38,7	-22,8
China und Hongkong .....	1 221	912	1 212	4 108	-0,7	-31,6
Malta .....	1 638	1 833	1 482	6 452	-9,5	-19,6
Singapur .....	1 023	760	1 068	3 712	4,4	-0,9
Marshall-Inseln .....	1 409	1 097	1 296	4 770	-8,0	2,3
Griechenland .....	1 901	1 375	1 580	6 785	-16,9	-23,1
Finnland .....	628	1 204	862	4 024	37,3	14,7
Italien .....	1 099	655	804	2 515	-26,8	-38,9
Äquatirialguinea .....	134	242	263	891	96,9	23,3
Russische Föderation .....	668	464	413	1 757	-38,2	-28,4
Übrige Flaggen .....	2 744	2 900	2 765	11 678	0,8	-7,9
Versand						
Zusammen .....	29 863	26 343	25 558	102 277	-14,4	-17,5
Panama .....	3 126	3 160	3 354	12 155	7,3	-3,8
Deutschland .....	4 157	3 510	3 164	13 976	-23,9	-22,9
Vereinigtes Königreich .....	3 210	2 683	2 654	10 252	-17,3	-25,2
Liberia .....	1 683	1 767	1 932	6 918	14,8	-6,9
Bahamas .....	868	840	635	2 888	-26,8	-9,4
Schweden .....	2 028	1 439	1 423	6 147	-29,8	-31,1
Niederlande .....	1 340	1 492	1 473	5 817	9,9	-0,1
Antigua und Barbuda .....	1 647	1 094	1 184	4 592	-28,1	-29,0
Dänemark .....	1 172	1 513	1 378	5 189	17,6	-3,7
Zypern .....	1 548	991	1 061	4 083	-31,5	-29,8
Norwegen .....	894	447	473	2 171	-47,0	-38,4
China und Hongkong .....	872	982	956	3 818	9,6	12,4
Malta .....	990	943	681	3 593	-31,2	19,0
Singapur .....	790	871	892	3 113	13,0	11,7
Marshall-Inseln .....	599	675	520	2 406	-13,1	-14,8
Griechenland .....	997	624	234	1 957	-76,5	-50,0
Finnland .....	594	655	697	2 597	17,4	0,2
Italien .....	208	169	161	654	-22,6	-19,0
Äquatirialguinea .....	92	238	278	863	202,6	28,5
Russische Föderation .....	190	57	74	341	-61,1	-63,0
Übrige Flaggen .....	2 858	2 196	2 333	8 747	-18,4	-26,8

\*) nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag in 1000 t im 4. Quartal seit 2007



Umschlag ausgewählter Ladungsträger in 1000 t im 4. Quartal seit 2007



9 Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten im 4. Quartal 2009  
9.1 Empfang

Blatt 1

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste miner- alische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt .....	2 130	3 431	3 669	9 438	4 643	768	2 399	373	2 072	12 086	41 011
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	58	106	5	204	0	11	70	30	22	182	688
Schl.-Holstein / Nordsee .....	9	18	-	46	-	1	11	11	-	11	108
Schl.-Holstein / Ostsee .....	7	-	5	11	-	-	-	-	-	-	23
Hamburg .....	3	33	-	50	-	3	16	1	-	92	198
Niedersachsen .....	0	22	-	72	-	0	24	0	16	52	185
Bremen / Bremerhaven .....	16	31	0	14	0	5	5	-	6	19	97
Mecklenburg-Vorpommern .....	14	2	-	12	-	2	13	17	-	4	63
Deutschland / Binnenland .....	8	-	-	-	-	-	-	0	-	4	13
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 073	3 325	3 664	9 234	4 643	757	2 330	343	2 050	11 904	40 323
Europa .....	1 168	675	2 786	6 672	2 390	524	1 962	316	1 220	7 308	25 020
Europäische Union .....	1 051	571	1 586	4 029	1 129	298	760	259	1 018	6 402	17 102
Sonstiges Europa .....	117	104	1 200	2 643	1 260	227	1 202	57	203	906	7 918
Ostseegebiet .....	660	279	2 063	3 298	533	368	143	256	585	5 759	13 944
dar.: Schweden / Ostsee .....	151	24	-	80	424	76	44	3	207	2 354	3 362
Finnland .....	122	24	7	41	21	63	10	6	229	1 553	2 077
Russ. Föderation / Ostsee .....	64	25	585	2 308	7	177	0	33	54	386	3 639
Dänemark / Ostsee .....	82	102	46	343	56	12	4	3	20	661	1 329
Lettland .....	138	27	1 233	438	0	4	-	-	36	173	2 049
Polen .....	24	54	94	35	11	7	4	9	24	327	587
Litauen .....	64	20	6	25	13	29	1	195	11	262	626
Estland .....	16	2	92	28	1	1	80	7	5	42	274
Nordeuropa .....	109	99	606	2 606	1 277	55	1 656	26	275	907	7 618
dar.: Norwegen .....	24	24	474	332	1 241	17	1 189	25	140	444	3 908
Vereinigtes Königreich .....	43	64	-	2 024	11	3	461	2	129	420	3 155
Westeuropa .....	376	200	107	599	558	96	113	34	332	522	2 938
dar.: Niederlande .....	21	143	107	519	415	80	32	21	145	234	1 718
Belgien .....	9	43	-	57	52	2	6	9	46	136	360
Frankreich / Atlantik .....	330	10	-	23	46	6	8	3	39	22	487
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	14	-	-	0	8	8	50	-	24	101	206
Süd- und Südosteuropa .....	22	97	10	168	22	4	49	-	28	120	520
dar.: Italien .....	5	20	-	119	-	1	37	-	12	20	214
Afrika .....	42	55	120	1 871	810	9	31	25	5	183	3 151
Nordafrika .....	8	18	-	1 042	4	5	28	20	4	50	1 180
dar.: Algerien .....	-	3	-	153	-	-	-	-	-	1	157
Libyen .....	-	-	-	702	-	-	-	-	-	0	702
Westafrika .....	28	20	-	829	430	0	0	-	0	11	1 318
Ostafrika .....	0	1	-	-	-	-	-	5	-	3	9
Südafrika .....	5	16	120	0	376	4	2	-	1	119	644
dar.: Südafrika .....	5	15	120	0	376	3	2	-	1	119	643
Nordamerika .....	123	467	317	208	815	33	50	1	202	644	2 860
dar.: USA / Ostküste .....	87	248	257	206	5	10	37	0	121	470	1 441
Kanada / Ostküste .....	16	144	1	2	799	23	11	0	36	164	1 196
Mittel- und Südamerika .....	357	1 073	265	211	514	40	17	0	184	457	3 117
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	242	975	102	211	386	37	16	-	160	433	2 563
dar.: Brasilien .....	24	547	-	0	365	8	10	-	105	241	1 302
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	115	98	163	-	128	3	0	0	24	23	555
Asien .....	383	1 028	1	16	7	150	271	2	422	3 312	5 591
Asien / Mittelmeer .....	3	7	-	-	0	1	1	0	7	27	46
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	2	3	-	0	1	3	2	-	10	133	155
Mittelost .....	36	37	1	0	0	15	34	0	25	239	388
Ostasien .....	160	448	0	13	4	108	170	1	307	2 465	3 677
dar.: Volksrepublik China .....	107	334	0	10	2	73	152	1	209	1 790	2 678
Japan .....	7	5	-	0	0	9	2	-	17	87	126
Hongkong .....	6	24	0	1	0	4	3	-	13	301	352
Korea, Republik .....	20	58	-	1	1	12	13	-	49	161	314
Taiwan .....	10	4	-	0	0	9	0	-	18	95	137
Südostasien .....	182	534	-	2	1	22	63	-	73	447	1 325
dar.: Singapur .....	87	198	-	1	0	20	42	-	47	262	658
Malaysia und Brunei .....	95	204	-	1	1	2	22	-	26	184	534
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	0	26	172	-	32	0	0	0	0	1	232
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	2 018	72	2	3	2	25	9	2	19	3 808	5 959

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger					
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container			
						zusammen	davon			Fahrzeuge				
							in Containern	auf Fahrzeugen						
1000 t												1 000	1 000	1000 TEU
Insgesamt .....	22 450	11 803	10 648	18 560	2 942	15 618	11 933	3 684	1 513	578	1 517			
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	379	167	212	309	81	228	170	58	119	107	18			
Schl.-Holstein / Nordsee .....	64	23	42	43	9	34	-	34	78	78	-			
Schl.-Holstein / Ostsee .....	23	12	11	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hamburg .....	102	50	52	97	5	92	92	-	5	-	8			
Niedersachsen .....	105	25	80	80	49	31	7	24	33	29	3			
Bremen / Bremerhaven .....	18	4	13	79	8	71	71	-	4	-	7			
Mecklenburg-Vorpommern .....	54	42	12	9	9	-	-	-	-	-	-			
Deutschland / Binnenland .....	13	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-			
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	22 072	11 636	10 436	18 251	2 861	15 390	11 763	3 627	1 393	471	1 499			
Europa .....	15 097	7 460	7 637	9 923	2 174	7 748	4 127	3 621	770	470	491			
Europäische Union .....	8 843	4 199	4 644	8 259	1 588	6 671	3 137	3 534	680	459	355			
Sonstiges Europa .....	6 254	3 261	2 993	1 664	586	1 078	991	87	90	11	136			
Ostseegebiet .....	6 530	3 158	3 372	7 414	911	6 502	2 994	3 508	652	453	324			
dar.: Schweden / Ostsee .....	586	478	109	2 776	230	2 546	593	1 953	180	144	57			
Finnland .....	121	69	53	1 956	214	1 742	897	845	95	50	70			
Russ. Föderation / Ostsee .....	2 942	634	2 308	697	169	529	488	41	49	2	84			
Dänemark / Ostsee .....	512	169	343	817	71	746	291	455	255	236	32			
Lettland .....	1 724	1 253	472	325	138	187	105	83	11	5	9			
Polen .....	168	134	34	419	9	411	406	5	31	0	49			
Litauen .....	259	232	27	367	79	288	171	117	27	15	18			
Estland .....	218	191	28	56	2	54	44	10	4	0	5			
Nordeuropa .....	6 291	3 143	3 148	1 327	650	677	567	111	74	17	98			
dar.: Norwegen .....	3 152	2 472	680	756	360	396	350	46	30	9	33			
Vereinigtes Königreich .....	2 705	488	2 217	449	200	250	185	65	37	3	61			
Westeuropa .....	2 000	1 077	923	937	589	349	349	0	26	0	41			
dar.: Niederlande .....	1 429	698	731	289	179	110	110	-	9	-	14			
Belgien .....	219	110	109	141	6	135	135	0	10	0	17			
Frankreich / Atlantik .....	216	152	63	271	243	28	28	-	2	-	3			
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	71	69	3	135	69	66	66	0	3	0	5			
Süd- und Südosteuropa .....	276	82	195	244	25	219	218	1	18	0	28			
dar.: Italien .....	161	32	130	52	8	44	44	-	3	-	4			
Afrika .....	2 855	984	1 870	296	33	262	261	2	28	0	44			
Nordafrika .....	1 100	59	1 042	79	3	77	77	0	10	0	16			
dar.: Algerien .....	156	2	153	2	0	2	2	0	0	0	1			
Libyen .....	702	-	702	0	0	-	-	-	0	-	0			
Westafrika .....	1 254	426	829	64	10	54	52	2	7	0	10			
Ostafrika .....	5	5	-	5	1	4	4	0	0	0	0			
Südafrika .....	496	496	-	148	20	128	128	-	11	-	18			
dar.: Südafrika .....	496	496	-	147	20	128	128	-	11	-	18			
Nordamerika .....	1 542	1 354	188	1 318	162	1 156	1 153	3	79	0	139			
dar.: USA / Ostküste .....	602	414	188	839	113	726	723	2	55	0	98			
Kanada / Ostküste .....	829	829	-	367	4	363	363	0	20	0	35			
Mittel- und Südamerika .....	1 724	1 479	245	1 393	430	964	964	0	54	0	87			
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	1 412	1 174	238	1 151	341	810	810	0	46	0	74			
dar.: Brasilien .....	799	799	-	502	102	401	401	-	22	-	34			
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	313	306	7	242	89	153	153	-	9	-	13			
Asien .....	285	71	213	5 306	57	5 249	5 248	1	462	0	737			
Asien / Mittelmeer .....	-	-	-	46	-	46	46	-	8	-	14			
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	-	-	-	155	1	154	154	0	11	0	16			
Mittelost .....	-	-	-	388	9	378	378	-	30	-	45			
Ostasien .....	5	-	5	3 672	44	3 628	3 627	1	335	0	542			
dar.: Volksrepublik China .....	-	-	-	2 678	7	2 671	2 671	0	248	0	402			
Japan .....	-	-	-	126	20	106	105	1	12	0	19			
Hongkong .....	-	-	-	352	-	352	352	-	34	-	54			
Korea, Republik .....	4	-	4	310	13	298	298	-	26	-	43			
Taiwan .....	-	-	-	137	-	137	137	-	12	-	17			
Südostasien .....	280	71	208	1 045	1	1 043	1 043	0	77	0	119			
dar.: Singapur .....	-	-	-	658	1	657	657	0	50	0	76			
Malaysia und Brunei .....	149	49	100	385	0	385	385	-	28	-	43			
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	222	204	18	10	0	10	10	0	1	0	1			
1000 t														
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	X	X	X	4 907	X	4 907	2 611	2 296	5 959	2 892	3 067			

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt .....	2 315	2 305	13	1 206	512	1 615	1 215	691	3 238	12 449	25 558
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	72	126	2	230	3	20	50	19	18	163	704
Schl.-Holstein / Nordsee .....	2	49	-	8	-	1	18	10	-	9	97
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	2	-	8	-	2	-	-	-	-	12
Hamburg .....	38	3	-	32	-	-	-	1	-	78	153
Niedersachsen .....	1	17	-	40	-	4	31	5	15	60	173
Bremen / Bremerhaven .....	14	53	2	60	-	5	-	-	2	14	150
Mecklenburg-Vorpommern .....	13	2	-	80	-	9	2	-	2	1	109
Deutschland / Binnenland .....	3	-	-	1	3	-	-	2	-	1	10
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 242	2 179	11	976	509	1 595	1 165	672	3 219	12 285	24 854
Europa .....	634	1 131	4	644	230	931	740	226	1 123	6 628	12 292
Europäische Union .....	511	845	4	596	120	855	567	196	937	5 435	10 066
Sonstiges Europa .....	124	286	-	48	111	76	173	30	186	1 193	2 227
Ostseegebiet .....	290	723	2	94	29	381	413	131	384	5 226	7 673
dar.: Schweden / Ostsee .....	89	106	0	69	0	282	200	53	89	1 844	2 731
Finnland .....	68	80	1	13	26	28	88	15	160	763	1 243
Russ. Föderation / Ostsee .....	49	198	-	1	0	22	28	1	55	871	1 225
Dänemark / Ostsee .....	41	120	0	10	1	4	48	62	23	800	1 110
Lettland .....	1	47	-	1	-	1	6	-	2	148	206
Polen .....	25	97	-	1	1	38	14	-	29	378	583
Litauen .....	13	51	-	0	0	2	8	-	6	353	434
Estland .....	3	23	-	0	-	3	21	-	21	70	141
Nordeuropa .....	221	208	2	287	24	122	293	59	314	640	2 171
dar.: Norwegen .....	63	80	-	39	3	19	143	26	87	222	684
Vereinigtes Königreich .....	145	106	2	216	20	98	147	24	158	401	1 318
Westeuropa .....	78	155	-	252	70	86	27	20	348	511	1 547
dar.: Niederlande .....	5	64	-	204	21	21	15	2	229	44	604
Belgien .....	5	7	-	24	6	27	5	3	63	268	408
Frankreich / Atlantik .....	-	51	-	24	-	4	7	11	46	59	201
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	38	22	-	-	40	22	-	3	5	126	256
Süd- und Südosteuropa .....	45	44	-	11	107	343	7	16	78	251	901
dar.: Italien .....	5	0	-	2	-	300	-	4	1	98	410
Afrika .....	726	69	-	94	31	43	119	43	109	567	1 800
Nordafrika .....	222	44	-	41	31	33	21	6	42	296	736
dar.: Algerien .....	41	17	-	0	-	1	8	-	1	8	75
Libyen .....	60	0	-	0	-	2	3	-	1	8	74
Westafrika .....	44	19	-	4	-	6	81	0	36	82	273
Ostafrika .....	129	1	-	0	-	0	0	0	0	5	135
Südafrika .....	331	5	-	49	-	4	17	37	30	184	656
dar.: Südafrika .....	331	1	-	49	-	4	2	37	11	182	616
Nordamerika .....	117	345	1	53	3	119	18	11	301	1 053	2 022
dar.: USA / Ostküste .....	104	204	1	37	1	73	11	11	198	713	1 353
Kanada / Ostküste .....	10	81	0	0	2	32	5	0	90	171	391
Mittel- und Südamerika .....	48	80	2	97	16	46	24	289	240	706	1 548
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	40	68	1	94	16	41	20	280	181	617	1 358
dar.: Brasilien .....	4	8	-	2	0	15	3	263	43	269	609
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	8	12	0	3	-	4	5	9	59	89	190
Asien .....	716	550	4	62	219	451	217	98	1 417	3 245	6 979
Asien / Mittelmeer .....	15	22	0	4	-	11	55	0	43	134	285
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	298	153	0	6	6	84	23	22	170	674	1 435
Mittelost .....	30	24	0	6	22	50	9	67	231	220	659
Ostasien .....	334	249	4	37	183	241	75	2	750	1 617	3 493
dar.: Volksrepublik China .....	170	67	-	19	167	114	38	-	373	932	1 879
Japan .....	53	41	1	2	1	56	12	0	60	143	370
Hongkong .....	62	65	0	4	10	20	5	-	127	187	480
Korea, Republik .....	31	48	-	5	2	32	7	1	102	190	419
Taiwan .....	17	26	2	8	3	19	13	1	76	90	254
Südostasien .....	38	102	0	9	9	64	55	7	224	600	1 108
dar.: Singapur .....	20	72	0	3	3	42	36	0	136	325	637
Malaysia und Brunei .....	18	30	-	6	6	22	19	6	87	274	469
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	1	4	0	1	-	5	2	0	12	87	113
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	1 998	100	0	3	0	12	9	0	54	3 845	6 021

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger					
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container			
						zusammen	davon			Fahrzeuge				
							in Containern	auf Fahrzeugen						
1000 t												1000	1000	1000 TEU
Insgesamt .....	6 116	4 033	2 083	18 560	2 942	15 618	11 933	3 684	1 506	580	1 515			
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	395	161	234	309	81	228	170	58	124	112	18			
Schl.-Holstein / Nordsee .....	57	53	4	43	9	34	-	34	77	77	-			
Schl.-Holstein / Ostsee .....	10	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hamburg .....	74	42	32	97	5	92	92	-	5	-	7			
Niedersachsen .....	82	33	48	80	49	31	7	24	37	35	3			
Bremen / Bremerhaven .....	65	5	60	79	8	71	71	-	5	-	8			
Mecklenburg-Vorpommern .....	97	17	80	9	9	-	-	-	-	-	-			
Deutschland / Binnenland .....	9	8	1	-	-	-	-	-	0	-	0			
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	5 721	3 872	1 849	18 251	2 861	15 390	11 763	3 627	1 382	468	1 497			
Europa .....	3 402	2 043	1 359	9 923	2 174	7 748	4 127	3 621	750	466	457			
Europäische Union .....	2 879	1 635	1 244	8 259	1 588	6 671	3 137	3 534	648	454	304			
Sonstiges Europa .....	523	407	116	1 664	586	1 078	991	87	102	12	153			
Ostseegebiet .....	1 029	813	216	7 414	911	6 502	2 994	3 508	652	447	332			
dar.: Schweden / Ostsee .....	406	314	93	2 776	230	2 546	593	1 953	163	136	40			
Finnland .....	216	154	62	1 956	214	1 742	897	845	81	45	60			
Russ. Föderation / Ostsee .....	16	5	11	697	169	529	488	41	68	3	113			
Dänemark / Ostsee .....	234	210	24	817	71	746	291	455	260	243	26			
Lettland .....	36	36	-	325	138	187	105	83	13	4	14			
Polen .....	53	39	14	419	9	411	406	5	32	0	49			
Litauen .....	33	33	-	367	79	288	171	117	30	15	22			
Estland .....	35	22	13	56	2	54	44	10	6	1	8			
Nordeuropa .....	1 264	736	528	1 327	650	677	567	111	46	19	44			
dar.: Norwegen .....	368	285	83	756	360	396	350	46	27	9	28			
Vereinigtes Königreich .....	755	405	349	449	200	250	185	65	13	5	14			
Westeuropa .....	893	324	569	937	589	349	349	0	35	0	54			
dar.: Niederlande .....	528	118	411	289	179	110	110	-	4	-	6			
Belgien .....	91	22	70	141	6	135	135	0	21	0	31			
Frankreich / Atlantik .....	131	55	76	271	243	28	28	-	4	0	6			
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	100	95	5	135	69	66	66	0	6	0	9			
Süd- und Südosteuropa .....	216	169	47	244	25	219	218	1	16	0	27			
dar.: Italien .....	12	9	2	52	8	44	44	-	4	0	8			
Afrika .....	1 015	851	164	296	33	262	261	2	36	0	59			
Nordafrika .....	325	241	84	79	3	77	77	0	19	0	33			
dar.: Algerien .....	56	39	17	2	0	2	2	0	0	0	1			
Libyen .....	57	57	-	0	0	-	-	-	1	0	1			
Westafrika .....	122	98	24	64	10	54	52	2	4	0	6			
Ostafrika .....	128	128	-	5	1	4	4	0	0	-	0			
Südafrika .....	440	384	56	148	20	128	128	-	13	0	20			
dar.: Südafrika .....	406	369	37	147	20	128	128	-	12	0	19			
Nordamerika .....	169	64	105	1 318	162	1 156	1 153	3	104	1	180			
dar.: USA / Ostküste .....	115	48	66	839	113	726	723	2	71	1	123			
Kanada / Ostküste .....	39	-	39	367	4	363	363	0	22	0	36			
Mittel- und Südamerika .....	455	334	121	1 393	430	964	964	0	76	0	121			
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	423	326	96	1 151	341	810	810	0	64	0	102			
dar.: Brasilien .....	263	263	-	502	102	401	401	-	25	-	41			
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	33	8	25	242	89	153	153	-	12	0	18			
Asien .....	579	510	69	5 306	57	5 249	5 248	1	410	0	673			
Asien / Mittelmeer .....	51	51	-	46	-	46	46	-	12	0	20			
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	292	292	-	155	1	154	154	0	59	0	97			
Mittelost .....	89	63	26	388	9	378	378	-	31	0	48			
Ostasien .....	147	104	43	3 672	44	3 628	3 627	1	236	0	395			
dar.: Volksrepublik China .....	123	104	19	2 678	7	2 671	2 671	0	136	0	231			
Japan .....	1	-	1	126	20	106	105	1	20	0	34			
Hongkong .....	-	-	-	352	-	352	352	-	33	0	55			
Korea, Republik .....	23	-	23	310	13	298	298	-	27	0	45			
Taiwan .....	-	-	-	137	-	137	137	-	14	0	23			
Südostasien .....	-	-	-	1 045	1	1 043	1 043	0	73	0	113			
dar.: Singapur .....	-	-	-	658	1	657	657	0	47	0	71			
Malaysia und Brunei .....	-	-	-	385	0	385	385	-	26	0	42			
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	-	-	-	10	0	10	10	0	5	0	7			
1000 t														
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	X	X	X	4 907	X	4 907	2 611	2 296	6 021	2 959	3 062			

## 10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklasse und Schiffsarten im 4. Quartal 2009

Schiffsart	BRZ von ... bis ...					Insgesamt	Ein- und ausgeladene Güter
	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1 000 t
Insgesamt .....	8 794	9 045	2 239	8 340	910	29 328	66 568
Tankschiff .....	185	521	224	180	75	1 185	12 686
Schüttgutfrachtschiff .....	705	1 119	74	255	19	2 172	15 141
Containerschiff .....	-	205	806	806	506	2 323	24 154
Spezialfrachtschiff .....	59	40	21	2	-	122	138
Stückgutfrachtschiff .....	744	1 090	167	148	3	2 152	4 410
Ro-Ro-Schiff .....	2 396	5 564	847	6 793	215	15 815	8 717
Fahrzeugtransportschiff .....	-	-	95	124	80	299	681
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	26	-	2	-	-	28	33
Fahrgastschiff .....	4 578	481	1	2	-	5 062	-
Offshore-Fahrzeug .....	-	1	-	-	-	1	0
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	6	2	8	-
Sonstige Schiffsarten .....	101	24	2	24	10	161	600

## 11 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Schiffsart

Schiffsart	IV. Quartal 2008	III. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. - IV. Quartal 2009	Veränderungen in %	
					IV/2009 gegenüber IV/2008	I-IV/2009 gegenüber I-IV/2008
1 000						
Insgesamt.....	4 946	12 295	4 996	29 573	1	2,2
Tankschiff.....	-	-	-	-	-	-
Schüttgutfrachtschiff.....	-	-	-	-	-	-
Containerschiff.....	-	0	-	0	-	266,7
Spezialfrachtschiff.....	-	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff.....	0	0	0	2	*	727,7
Ro-Ro-Schiff.....	4 006	8 221	3 709	20 495	-7,4	-5
Fahrzeugtransportschiff.....	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtleichter/-schute.....	-	-	-	-	-	-
Fahrgastschiff.....	937	3 567	1 282	8 206	36,8	23,3
Offshore-Fahrzeug.....	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff.....	3	507	3	861	-2,8	19,3
Sonstige Schiffsarten.....	0	1	2	9	*	380,6

## 12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2008	III. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. - IV. Quartal 2009	Veränderungen in %	
					IV/2009 gegenüber IV/2008	I-IV/2009 gegenüber I-IV/2008
1000						
Insgesamt						
Insgesamt .....	4 946	12 295	4 996	29 573	1,0	2,2
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	2 613	7 457	2 804	17 383	7,3	9,5
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	852	2 477	849	5 579	-0,4	4,9
Schl.-Holstein / Ostsee .....	0	8	0	13	-34,4	135,8
Hamburg .....	5	30	4	62	-11,8	6,4
Niedersachsen .....	1 756	4 911	1 951	11 672	11,1	11,7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 333	4 838	2 193	12 190	-6,0	-6,7
Europa .....	2 333	4 834	2 191	12 181	-6,1	-6,7
Europäische Union .....	2 125	4 414	1 963	11 011	-7,6	-7,3
Sonstiges Europa .....	209	420	228	1 170	9,3	-0,6
Ostseegebiet .....	2 065	4 173	1 906	10 515	-7,7	-8,0
dar.: Schweden / Ostsee .....	354	777	296	1 831	-16,3	-11,4
Dänemark / Ostsee .....	1 630	3 075	1 548	8 048	-5,0	-6,6
Polen .....	30	138	16	238	-46,7	-20,8
Finnland .....	36	89	28	213	-21,7	-17,9
Nordeuropa .....	266	605	284	1 556	7,0	1,0
dar.: Norwegen .....	208	410	228	1 156	9,6	0,1
Dänemark / Nordsee .....	55	147	55	328	-0,2	1,5
Vereinigtes Königreich .....	3	48	1	69	-63,3	13,1
Übriges Europa .....	3	55	1	110	-70,8	28,5
Sonstiges Ausland .....	0	4	2	8	*	253,8
Empfang						
Zusammen .....	2 450	6 134	2 480	14 749	1,2	1,8
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 290	3 722	1 389	8 654	7,6	8,4
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	426	1 234	424	2 777	-0,5	2,1
Schl.-Holstein / Ostsee .....	0	4	0	5	-34,4	127,6
Hamburg .....	3	14	2	32	-37,0	2,3
Niedersachsen .....	862	2 452	963	5 809	11,8	11,6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	1 160	2 412	1 091	6 096	-5,9	-6,2
Europa .....	1 160	2 411	1 091	6 093	-6,0	-6,2
Europäische Union .....	1 056	2 207	977	5 530	-7,5	-6,7
Sonstiges Europa .....	104	204	113	564	9,4	-1,9
Ostseegebiet .....	1 025	2 076	948	5 248	-7,5	-7,5
dar.: Schweden / Ostsee .....	178	391	153	923	-14,0	-10,0
Dänemark / Ostsee .....	811	1 526	766	4 024	-5,6	-6,5
Polen .....	15	79	7	130	-49,2	-17,5
Finnland .....	16	43	14	-	-17,2	-100,0
Nordeuropa .....	132	298	141	760	6,8	0,6
dar.: Norwegen .....	104	196	113	555	9,4	-0,5
Dänemark / Nordsee .....	28	77	28	169	0,1	1,4
Vereinigtes Königreich .....	1	24	0	36	-79,7	15,9
Übriges Europa .....	2	38	1	86	-56,4	28,1
Sonstiges Ausland .....	0	0	0	2	*	*
Versand						
Zusammen .....	2 496	6 161	2 516	14 824	0,8	2,5
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 322	3 735	1 415	8 729	7,0	10,6
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	426	1 243	425	2 802	-0,3	8,0
Schl.-Holstein / Ostsee .....	0	4	0	8	-34,4	141,1
Hamburg .....	2	16	2	30	36,7	11,3
Niedersachsen .....	894	2 459	988	5 863	10,4	11,8
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	1 174	2 427	1 102	6 094	-6,1	-7,2
Europa .....	1 174	2 423	1 100	6 088	-6,2	-7,2
Europäische Union .....	1 068	2 207	986	5 482	-7,7	-8,0
Sonstiges Europa .....	105	216	115	606	9,2	0,6
Ostseegebiet .....	1 039	2 098	958	5 267	-7,8	-8,5
dar.: Schweden / Ostsee .....	176	386	143	908	-18,7	-12,8
Dänemark / Ostsee .....	820	1 549	782	4 023	-4,5	-6,7
Polen .....	16	59	9	108	-44,4	-24,4
Finnland .....	20	47	15	110	-25,5	-24,9
Nordeuropa .....	133	308	143	796	7,1	1,5
dar.: Norwegen .....	104	213	115	601	9,8	0,7
Dänemark / Nordsee .....	28	70	27	159	-0,5	1,5
Vereinigtes Königreich .....	1	24	1	34	-46,3	10,2
Übriges Europa .....	1	17	-	25	-100,0	30,3
Sonstiges Ausland .....	0	4	1	6	*	186,1



## 13 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 4. Quartal 2009

Fahrtgebiet	Schleswig-Holstein Nordsee	Schleswig-Holstein Ostsee	Hamburg	Niedersachsen	Bremen / Bremerhaven	Mecklenburg-Vorpommern	Deutschland insgesamt
1 000							
Insgesamt							
Insgesamt .....	933	1 622	7	1 922	3	510	4 996
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	878	0	4	1 922	0	-	2 804
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	844	-	4	-	-	-	849
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	0	-	-	-	-	0
Hamburg .....	4	-	-	-	0	-	4
Niedersachsen .....	29	-	-	1 922	-	-	1 951
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	55	1 622	3	-	3	510	2 193
Europa .....	55	1 622	1	-	3	510	2 191
Europäische Union .....	55	1 395	1	-	2	510	1 963
Sonstiges Europa .....	-	226	-	-	2	0	228
Ostseegebiet .....	-	1 395	0	-	1	510	1 906
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	122	-	-	-	174	296
Schweden / Ostsee .....	-	1 243	0	-	-	305	1 548
Polen .....	-	-	-	-	-	16	16
Finnland .....	-	15	-	-	-	13	28
Nordeuropa .....	55	226	1	-	2	-	284
dar.: Norwegen .....	-	226	-	-	2	-	228
Dänemark / Nordsee .....	55	-	-	-	-	-	55
Vereinigtes Königreich .....	-	-	1	-	0	-	1
Übriges Europa .....	-	-	0	-	0	-	1
Sonstiges Ausland .....	-	-	2	-	-	-	2
Empfang							
Zusammen .....	466	800	3	948	2	260	2 480
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	439	0	2	948	-	-	1 389
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	422	-	2	-	-	-	424
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	0	-	-	-	-	0
Hamburg .....	2	-	-	-	-	-	2
Niedersachsen .....	15	-	-	948	-	-	963
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	28	800	1	-	2	260	1 091
Europa .....	28	800	1	-	2	260	1 091
Europäische Union .....	28	688	1	-	1	260	977
Sonstiges Europa .....	-	113	-	-	1	0	113
Ostseegebiet .....	-	688	0	-	1	260	948
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	60	-	-	-	93	153
Schweden / Ostsee .....	-	613	0	-	-	152	766
Polen .....	-	-	-	-	-	7	7
Finnland .....	-	7	-	-	-	7	14
Nordeuropa .....	28	113	0	-	1	-	141
dar.: Norwegen .....	-	113	-	-	1	-	113
Dänemark / Nordsee .....	28	-	-	-	-	-	28
Vereinigtes Königreich .....	-	-	0	-	-	-	0
Übriges Europa .....	-	-	0	-	0	-	1
Sonstiges Ausland .....	-	-	0	-	-	-	0
Versand							
Zusammen .....	466	822	4	974	1	250	2 516
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	439	0	2	974	0	-	1 415
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	423	-	2	-	-	-	425
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	0	-	-	-	-	0
Hamburg .....	2	-	-	-	0	-	2
Niedersachsen .....	14	-	-	974	-	-	988
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	27	822	1	-	1	250	1 102
Europa .....	27	822	0	-	1	250	1 100
Europäische Union .....	27	708	0	-	0	250	986
Sonstiges Europa .....	-	114	-	-	1	0	115
Ostseegebiet .....	-	708	-	-	-	250	958
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	62	-	-	-	81	143
Schweden / Ostsee .....	-	630	-	-	-	152	782
Polen .....	-	-	-	-	-	9	9
Finnland .....	-	8	-	-	-	6	15
Nordeuropa .....	27	114	0	-	1	-	143
dar.: Norwegen .....	-	114	-	-	1	-	115
Dänemark / Nordsee .....	27	-	-	-	-	-	27
Vereinigtes Königreich .....	-	-	0	-	0	-	1
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Ausland .....	-	-	1	-	-	-	1

## 14 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	IV. Quartal 2008	III. Quartal 2009	IV. Quartal 2009	I. - III. Quartal			
				2008	2009	Berichtszeitraum gegenüber dem	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	9 822	7 706	7 879	42 657	30 228	- 12 429	-29,1
1 000 NRZ .....	20 072	14 480	15 446	85 947	57 460	- 28 486	-33,1
dar.: Handelsschiffe .....							
Zahl der Schiffe .....	8 941	6 811	7 073	38 475	26 848	- 11 627	-30,2
1 000 NRZ .....	19 904	14 325	15 293	85 117	56 720	- 28 397	-33,4
Güterverkehr (1 000 t) .....	23 964	17 216	20 207	105 635	70 377	- 35 259	-33,4
Richtung West-Ost .....	10 161	7 099	8 169	45 040	27 823	- 17 217	-38,2
Richtung Ost-West .....	13 804	10 117	12 038	56 096	42 554	- 13 542	-24,1

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

## 15 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland \*)

Verwendungszweck - Schiffsart	Juni 2009		September 2009		Dezember 2009	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe .....	632	15 336	625	15 213	624	15 231
Schiffe für Personenbeförderung .....	95	50	96	50	95	50
Trockenfrachtschiffe .....	492	14 625	485	14 584	485	14 669
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	44	415	44	415	44	415
Andere Trockenfrachtschiffe .....	448	14 210	441	14 169	441	14 254
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	94	166	91	146	88	144
Kühlschiffe .....	2	16	2	16	2	16
Containerschiffe .....	330	13 411	326	13 399	330	13 494
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe .....	15	160	15	151	14	143
Spezialtransportschiffe .....	2	41	2	41	2	41
Massengutschiffe .....	5	415	5	415	5	415
Tankschiffe .....	45	661	44	579	44	512
dar.: Mineralöltanker .....	22	496	21	415	20	333
Seefischereifahrzeuge 2) .....	-	-	-	-	-	-
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 2) .....	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	632	15 336	625	15 213	624	15 231

\*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 4 Eisenbahnfähren mit 89,5 BRZ.

2) Werte liegen uns nicht vor.

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

## Anhang

### Gütergruppen der Seeverkehrsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>0</b>			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	<b>13</b>			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	<b>00</b>		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	<b>01</b>		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	<b>14</b>			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	<b>02</b>		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	<b>03</b>		<u>Frische Früchte, frisch, u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	<b>04</b>		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare	<b>16</b>			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		162		Malz
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		049	Lumpen und Textilabfälle		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
	<b>05</b>		<u>Holz und Kork</u>		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		051	Papier- und anderes Faserholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		052	Grubenholz		167		Hopfen
		055	Sonstiges Rohholz	<b>17</b>			<b><u>Futtermittel</u></b>
		056	Holzschnitten, anderes bearbeitetes Holz		171		Stroh und Heu
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		172		Ölkuchen und andere Rückstände
	<b>06</b>		<u>Zuckerrüben</u>		179		Sonstige Futtermittel
		060	Zuckerrüben	<b>18</b>			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
	<b>09</b>		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		181		Ölsaaten und -früchte
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	<b>2</b>			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	<b>21</b>			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
<b>1</b>			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>		211		Steinkohle
	<b>11</b>		<u>Zucker</u>		213		Steinkohlenbriketts
		111	Rohzucker	<b>22</b>			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
		112	Raffiniertes Zucker		221		Braunkohle
		113	Melasse		223		Braunkohlenbriketts
	<b>12</b>		<u>Getränke</u>		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		121	Most und Wein aus Weintrauben	<b>23</b>			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		122	Bier		231		Steinkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke		233		Braunkohlenkoks
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<b>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</b>
	31		<u>Rohes Erdöl</u>		551		Rohre aus Stahl
		310	Rohes Erdöl		552		Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
	32		<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
		321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle		561		Kupfer und Kupferlegierungen
		323	Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin		562		Aluminium und Aluminiumlegierungen
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		563		Blei und Bleilegierungen
		327	Schweres Heizöl		564		Zink und Zinklegierungen
	33		<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>		565		Sonstige NE-Metalle und -legierungen
		330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase		568		NE-Metallhalbzeug
	34		<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
		341	Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
		343	Bitumen und bituminöse Gemische		611		Industriesand
		349	Sonstige Mineralölerzeugnisse		612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>		613		Bimsstein, -sand und -kies
	41		<u>Eisenerze</u>		614		Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
		410	Eisenerze und -konzentrate		615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
	45		<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
		451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott		621		Stein- und Salinensalz
		452	Kupfererze und -konzentrate		622		Schwefelkies, nicht geröstet
		453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate		623		Schwefel
		455	Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
		459	Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate		631		Zerkleinerte Steine
	46		<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>		632		Naturwerksteine
		461*)	Eisen- und Stahlschrott		633		Gips- und Kalkstein
		462	Eisenschrott zur Verhüttung		634		Kreide
		463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott		639		Sonstige Rohmineralien
		464*)	Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung		641		Zement
		466	Hochofenstaub		642		Kalk
		467	Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>		650		Gips
	51		<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
		511*)	Roheisen und Ferrolegierungen		691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
		512	Roheisen und Ferromangan		692		Keramische und feuerfeste Baustoffe
		513	Ferrolegierungen	7			<b>Düngemittel</b>
		515	Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
	52		<u>Stahlhalbzeug</u>		711		Natürlicher Natronsalpeter
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug		712		Rohphosphate
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug		713		Kalirohsalze
	53		<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>		719		Natürliche nichtmineralische Düngemittel
		531*)	Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
		532	Warm gewalzter Stab- und Formstahl		721		Phosphatschlacken und Thomasmehl
		533	Kalt gewalzter Stab- und Formstahl		722		Sonstige Phosphatdüngemittel
		535	Walzdraht		723		Kalidüngemittel
		536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht		724		Stickstoffdüngemittel
		537	Schienenoberbaumaterial aus Stahl		729		Mischdünger und andere Düngemittel
	54		<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
		541*)	Stahlbleche				
		542	Gewalzte Stahlbleche				
		543	Sonstige Stahlbleche				
		544*)	Bandstahl, Weißblech				
		545	Warm gewalzter Bandstahl				
		546	Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<b>Container</b>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/-hydroxyd)</u>		983*)		Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure		984*)		Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron		985*)		Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat		986*)		Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid		987*)		Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe		988*)		Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<b>Besondere Transportgüter</b>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd		991		Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>		992		Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol		993		Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.		994		Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>		999		Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappwaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				