

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## 4. Vierteljahr 2008

Erscheinungsfolge: vierteljährlich  
Erschienen am 2. April 2009  
Artikelnummer: 2080500083245

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

<b>Textteil</b>		<b>Seite</b>
Methodische Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik .....		4
Grafiken zu Güterumschlag und ausgewählten Ladungsträgern .....		18
 <b>Tabellenteil</b>		
 <b>Güterumschlag</b>		
<i>Vergleichszahlen mit Vorquartalen</i>		
1	Güterumschlag nach Güterarten .....	8
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten .....	
2.1	Insgesamt .....	9
2.2	Empfang .....	10
2.3	Versand .....	11
3	Güterumschlag nach Ladungsart .....	12
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger .....	13
5	Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten .....	14
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten .....	15
7	Güterumschlag nach Häfen .....	16
8	Güterumschlag nach Flaggen .....	17
 <i>Berichtsquartal</i>		
9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang .....	19
9.2	Versand .....	21
10	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten .....	23
 <b>Personenverkehr über See</b>		
11	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten .....	24
12	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Aussteigsregion .....	25
 <b>Nord-Ostsee-Kanal</b>		
13	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
 <b>Schiffsbestand</b>		
14	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
 <b>Anhang</b>		
1	Verzeichnis der Gütergruppen in der Seeverkehrsstatistik .....	27

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990

#### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

#### Abkürzungen

Mill.	= Million
BRZ	= Bruttonaumszahl
t	= Tonne
NE	= Nichteisen
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
TEU	= Twenty-foot Equivalent Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
%	= Prozent
Abl.	= Amtsblatt
BGBL	= Bundesgesetzblatt
BStatG	= Bundesstatistikgesetz
dar.	= darunter
VerStatG	= Verkehrsstatistikgesetz

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Methodik der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten geändert. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.<sup>1</sup> Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz<sup>2</sup>, das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter "Seeverkehr" sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnen-wasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach Ladungs- und Schiffsarten. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die "äußere" Ladungsart erfasst.<sup>4</sup>

Generell werden die Bruttogewichte der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In Übersicht 3 sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der Personenverkehr erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden Übersicht 1 sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. Übersicht 2 zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen Güterumschlag und Güterbeförderung unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird - wenn nichts anderes ausgesagt ist - der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Eine ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

<sup>1</sup> Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, Abl. EG Nr. L 320 S. 25.

<sup>2</sup> Gesetz zur Neuordnung des Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534, 1535).

<sup>3</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

<sup>4</sup> Ein Container auf einem LKW wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

### Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
<b>Rechtsgrundlage</b>	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrs-statistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
<b>Definition Seeverkehr</b>	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet.  (In der Seeverkehrsstatistik wird nur der Seeverkehr der See-häfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (=Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
<b>Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe</b>	
Bruttoreaumzahl $\geq 100$	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen $\geq 10$
<b>Erhebungsorganisation</b>	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
<b>Berichtsweg</b>	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
<b>Datenübermittlung</b>	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform
<b>Erhebungsmerkmale</b>	
<i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ) Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
<b>Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge</b>	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container und Fahrzeugart	separate Erhebung

\* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über ein- und ausgeladene Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst werden. In diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

**Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen  
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
<b>Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen</b>	
5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen	In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste, etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst.
<b>Schiffsart</b>	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeuge)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
<b>Flagge des Schiffes</b>	
Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomen-katur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland	Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister
<b>Gutart</b>	
Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen: - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter  sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen	Wie links, einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.

**noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen  
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

**Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)**

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container.....	2,1
40-Fuß Container.....	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	3,0
Container größer als 40 Fuß.....	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger.....	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder.....	1,0
Omnibusse.....	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge.....	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge.....	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See).....	3,5
Trägerschiffsleichter.....	100,0
Wechselbrücken/-behälter.....	2,0
Eisenbahngüterwagen.....	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen.....	35,0

## 1 Güterumschlag nach Güterarten \*)

Gutart	IV. Quartal 2007	III. Quartal 2008	IV. Quartal 2008	I. - IV. Quartal 2008	Veränderungen in %	
					IV/2008 gegenüber IV/2007	I-IV/2008 gegenüber I-IV/2007
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	80 696	80 822	77 437	320 636	-4,0	1,8
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	5 010	4 657	5 994	20 806	19,6	2,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	6 430	6 247	5 745	25 009	-10,6	2,5
Feste mineralische Brennstoffe .....	4 097	3 759	3 870	14 710	-5,5	3,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	16 527	15 610	16 575	62 100	0,3	-1,4
Erze und Metallabfälle .....	6 227	5 554	5 507	23 310	-11,6	-2,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	3 360	3 796	3 121	14 536	-7,1	3,0
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	4 031	4 742	4 113	16 901	2,0	8,0
Düngemittel .....	1 356	1 290	1 224	5 195	-9,8	0,6
Chemische Erzeugnisse .....	5 705	6 004	5 243	23 710	-8,1	3,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	27 954	29 163	26 045	114 360	-6,8	2,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	15 281	16 111	14 081	61 413	-7,9	-0,3
Empfang						
Zusammen .....	49 724	50 591	47 575	196 722	-4,3	2,4
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	2 710	2 103	2 059	9 476	-24,0	-8,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	4 001	3 830	3 570	15 438	-10,8	4,1
Feste mineralische Brennstoffe .....	4 074	3 719	3 839	14 583	-5,8	3,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	12 653	13 276	13 393	49 976	5,8	4,1
Erze und Metallabfälle .....	5 823	5 259	5 127	21 494	-11,9	-1,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	1 269	1 562	1 354	5 834	6,8	5,4
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	2 619	3 468	2 665	11 572	1,8	11,4
Düngemittel .....	465	488	457	1 756	-1,8	18,9
Chemische Erzeugnisse .....	2 438	2 590	2 322	10 366	-4,8	9,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	13 673	14 296	12 789	56 227	-6,5	0,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 675	8 093	6 957	30 673	-9,4	-0,7
Versand						
Zusammen .....	30 972	30 231	29 863	123 914	-3,6	0,7
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	2 300	2 553	3 935	11 330	71,1	13,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	2 429	2 417	2 175	9 571	-10,4	-0,1
Feste mineralische Brennstoffe .....	22	40	31	127	39,7	10,7
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	3 874	2 335	3 183	12 124	-17,8	-18,8
Erze und Metallabfälle .....	404	295	380	1 816	-5,9	-8,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	2 091	2 234	1 767	8 702	-15,5	1,5
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	1 413	1 274	1 448	5 328	2,5	1,4
Düngemittel .....	890	802	767	3 439	-13,9	-6,7
Chemische Erzeugnisse .....	3 267	3 415	2 921	13 343	-10,6	-0,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	14 282	14 867	13 256	58 134	-7,2	4,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 606	8 018	7 125	30 740	-6,3	0,2

\*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R



2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2007	III. Quartal 2008	IV. Quartal 2008	I. - IV. Quartal 2008	Veränderungen in %	
					IV/2008 gegenüber IV/2007	I-IV/2008 gegenüber I-IV/2007
1 000 t						
Insgesamt .....	80 696	80 822	77 437	320 636	-4,0	1,8
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	2 000	1 966	2 396	8 118	19,8	2,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	78 696	78 856	75 042	312 518	-4,6	1,8
Europa .....	47 576	46 020	42 582	182 054	-10,5	-2,3
Europäische Union .....	33 787	32 315	30 210	129 514	-10,6	-3,2
Sonstiges Europa .....	13 789	13 706	12 372	52 540	-10,3	0,1
Ostseegebiet .....	25 700	25 139	23 554	99 906	-8,3	-1,5
dar.: Schweden / Ostsee .....	7 430	6 915	6 369	28 613	-14,3	-3,4
Finland .....	4 837	4 330	4 114	17 721	-14,9	-8,0
Russische Föderation / Ostsee .....	5 694	6 293	5 475	23 609	-3,9	5,9
Dänemark / Ostsee .....	2 760	2 511	2 555	10 657	-7,4	-5,3
Lettland .....	1 820	1 876	2 065	7 602	13,5	25,0
Polen .....	1 841	1 692	1 655	6 241	-10,1	-13,5
Litauen .....	825	935	874	3 485	6,0	7,2
Estland .....	494	587	447	1 978	-9,5	-19,4
Nordeuropa .....	14 587	13 256	12 887	53 828	-11,7	-4,6
dar.: Norwegen .....	7 095	6 695	6 266	25 919	-11,7	-3,9
Vereinigtes Königreich .....	6 624	5 724	5 850	24 390	-11,7	-8,2
Westeuropa .....	5 418	6 096	4 778	22 501	-11,8	2,7
dar.: Niederlande .....	2 067	2 685	1 936	9 489	-6,3	9,0
Belgien .....	788	1 241	1 032	4 231	30,9	25,5
Frankreich / Atlantik .....	954	955	847	4 050	-11,2	2,3
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	1 319	912	724	3 499	-45,1	-22,8
Süd- und Südosteuropa .....	1 871	1 530	1 363	5 819	-27,1	-11,0
dar.: Italien .....	485	574	467	1 980	-3,8	-3,5
Afrika .....	4 489	4 454	5 557	19 344	23,8	15,5
Nordafrika .....	1 614	1 495	2 287	7 148	41,7	13,5
dar.: Algerien .....	112	309	540	1 399	381,7	53,0
Libyen .....	754	615	846	2 914	12,2	9,7
Westafrika .....	1 455	1 577	1 434	5 921	-1,4	11,2
Ostafrika .....	7	115	187	396	*	276,8
Südafrika .....	1 413	1 268	1 649	5 879	16,7	17,2
dar.: Südafrika .....	1 399	1 250	1 593	5 704	13,9	17,8
Nordamerika .....	6 440	6 173	6 237	26 105	-3,1	10,0
dar.: USA / Ostküste .....	4 507	4 105	4 356	18 310	-3,4	10,2
Kanada / Ostküste .....	1 286	1 430	1 353	5 246	5,3	15,8
Mittel- und Südamerika .....	6 112	6 189	5 211	23 030	-14,7	-1,2
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	5 313	5 468	4 270	19 454	-19,6	-1,5
dar.: Brasilien .....	3 122	3 313	2 464	11 493	-21,1	-5,1
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	799	721	941	3 575	17,9	0,8
Asien .....	13 588	14 812	14 405	57 775	6,0	4,5
Asien / Mittelmeer .....	258	243	246	1 136	-4,7	6,5
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 947	2 335	3 041	8 651	56,2	23,3
Mittelost .....	1 005	927	973	3 946	-3,2	1,2
Ostasien .....	7 519	8 008	7 393	31 528	-1,7	0,9
dar.: Volksrepublik China .....	4 692	5 137	4 777	20 332	1,8	4,9
Japan .....	616	604	679	2 501	10,3	-6,2
Hongkong .....	929	970	792	3 622	-14,8	-6,2
Korea, Republik .....	705	757	694	2 977	-1,5	0,5
Taiwan .....	455	422	322	1 666	-29,3	-12,5
Südostasien .....	2 859	3 299	2 752	12 514	-3,7	3,9
dar.: Singapur .....	1 819	2 073	1 770	7 977	-2,7	6,2
Malaysia und Brunei .....	968	1 064	907	3 979	-6,3	0,3
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	493	544	409	1 674	-17,0	-3,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	15 281	16 111	14 081	61 413	-7,9	-0,3

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.2 Empfang

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2007	III. Quartal 2008	IV. Quartal 2008	I. - IV. Quartal 2008	Veränderungen in %	
					IV/2008 gegenüber IV/2007	I-IV/2008 gegenüber I-IV/2007
1 000 t						
Insgesamt .....	49 724	50 591	47 575	196 722	-4,3	2,4
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	960	1 019	1 297	4 142	35,2	7,4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	48 765	49 572	46 277	192 580	-5,1	2,3
Europa .....	30 194	29 618	27 304	114 358	-9,6	-2,0
Europäische Union .....	19 493	18 971	17 578	74 042	-9,8	-2,9
Sonstiges Europa .....	10 700	10 646	9 726	40 316	-9,1	-0,4
Ostseegebiet .....	15 320	14 883	14 000	58 556	-8,6	-3,2
dar.: Schweden / Ostsee .....	4 087	3 793	3 399	15 481	-16,8	-5,0
Finland .....	2 795	2 430	2 280	9 943	-18,4	-11,8
Russische Föderation / Ostsee .....	3 864	4 383	3 917	16 248	1,4	4,7
Dänemark / Ostsee .....	1 465	1 211	1 200	5 202	-18,1	-11,6
Lettland .....	1 551	1 572	1 740	6 445	12,2	30,2
Polen .....	937	803	835	2 743	-10,8	-22,7
Litauen .....	389	388	405	1 541	4,1	3,2
Estland .....	232	303	224	953	-3,4	-36,6
Nordeuropa .....	11 426	10 410	10 252	41 657	-10,3	-3,5
dar.: Norwegen .....	6 184	5 806	5 458	22 387	-11,7	-3,8
Vereinigtes Königreich .....	4 808	4 039	4 274	17 071	-11,1	-7,5
Westeuropa .....	2 634	3 664	2 495	11 834	-5,3	11,3
dar.: Niederlande .....	1 357	1 962	1 267	6 113	-6,7	14,8
Belgien .....	336	649	407	1 935	21,0	25,8
Frankreich / Atlantik .....	263	375	328	1 283	25,0	12,3
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	496	472	341	1 738	-31,2	-8,3
Süd- und Südosteuropa .....	813	661	558	2 311	-31,5	-6,5
dar.: Italien .....	118	177	172	626	45,2	19,5
Afrika .....	3 358	3 151	3 908	13 663	16,4	14,0
Nordafrika .....	944	886	1 407	4 159	49,1	14,1
dar.: Algerien .....	11	197	350	787	*	93,8
Libyen .....	717	576	788	2 672	9,9	6,5
Westafrika .....	1 263	1 324	1 186	4 990	-6,1	9,9
Ostafrika .....	0	31	16	52	*	79,3
Südafrika .....	1 152	910	1 298	4 462	12,7	18,3
dar.: Südafrika .....	1 151	910	1 298	4 461	12,7	18,3
Nordamerika .....	3 114	3 400	3 277	13 876	5,3	30,9
dar.: USA / Ostküste .....	1 896	2 105	2 074	9 100	9,4	44,8
Kanada / Ostküste .....	858	964	921	3 436	7,4	17,5
Mittel- und Südamerika .....	4 881	4 864	4 129	18 009	-15,4	-2,9
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	4 216	4 256	3 333	14 938	-20,9	-3,7
dar.: Brasilien .....	2 600	2 691	2 064	9 402	-20,6	-4,8
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	664	607	795	3 070	19,8	1,1
Asien .....	6 870	7 573	6 781	29 333	-1,3	0,6
Asien / Mittelmeer .....	46	50	35	213	-23,7	6,3
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	188	208	154	742	-18,5	-2,6
Mittelost .....	422	492	456	1 993	8,1	-2,3
Ostasien .....	4 754	5 200	4 590	20 060	-3,5	1,8
dar.: Volksrepublik China .....	3 377	3 792	3 335	14 622	-1,3	5,8
Japan .....	206	209	188	825	-8,6	-1,8
Hongkong .....	539	551	467	2 082	-13,4	-15,3
Korea, Republik .....	342	379	337	1 465	-1,4	3,1
Taiwan .....	203	197	174	781	-14,3	-7,9
Südostasien .....	1 458	1 624	1 546	6 324	6,0	-2,2
dar.: Singapur .....	869	987	909	3 764	4,6	1,1
Malaysia und Brunei .....	520	478	567	2 016	9,0	-9,3
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	348	378	274	1 060	-21,2	-7,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 675	8 093	6 957	30 673	-9,4	-0,7

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.3 Versand

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2007	III. Quartal 2008	IV. Quartal 2008	I. - IV. Quartal 2008	Veränderungen in %	
					IV/2008 gegenüber IV/2007	I-IV/2008 gegenüber I-IV/2007
1 000 t						
Insgesamt .....	30 972	30 231	29 863	123 914	-3,6	0,7
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 040	947	1 099	3 976	5,6	-3,1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	29 932	29 284	28 764	119 938	-3,9	0,9
Europa .....	17 382	16 403	15 278	67 696	-12,1	-2,7
Europäische Union .....	14 294	13 344	12 632	55 471	-11,6	-3,7
Sonstiges Europa .....	3 088	3 059	2 646	12 225	-14,3	1,8
Ostseegebiet .....	10 380	10 256	9 554	41 351	-8,0	0,9
dar.: Schweden / Ostsee .....	3 342	3 123	2 970	13 132	-11,1	-1,5
Finland .....	2 041	1 900	1 834	7 778	-10,2	-2,6
Russische Föderation / Ostsee .....	1 831	1 910	1 558	7 361	-14,9	8,6
Dänemark / Ostsee .....	1 295	1 300	1 355	5 455	4,7	1,6
Lettland .....	269	303	325	1 158	20,6	2,4
Polen .....	904	889	820	3 498	-9,3	-4,5
Litauen .....	437	547	470	1 944	7,6	10,7
Estland .....	262	284	223	1 025	-14,9	7,6
Nordeuropa .....	3 161	2 846	2 635	12 171	-16,6	-8,4
dar.: Norwegen .....	911	889	808	3 531	-11,3	-4,5
Vereinigtes Königreich .....	1 817	1 685	1 576	7 320	-13,3	-9,7
Westeuropa .....	2 784	2 433	2 283	10 666	-18,0	-5,3
dar.: Niederlande .....	710	723	669	3 375	-5,7	0,0
Belgien .....	452	592	625	2 296	38,2	25,2
Frankreich / Atlantik .....	692	580	519	2 766	-25,0	-1,7
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	823	440	383	1 761	-53,5	-33,3
Süd- und Südosteuropa .....	1 057	868	806	3 508	-23,8	-13,7
dar.: Italien .....	367	397	295	1 353	-19,6	-11,4
Afrika .....	1 130	1 304	1 649	5 681	45,9	19,3
Nordafrika .....	670	609	879	2 989	31,2	12,6
dar.: Algerien .....	101	112	190	612	88,8	20,4
Libyen .....	37	39	58	242	56,7	63,4
Westafrika .....	192	253	247	930	29,0	18,3
Ostafrika .....	7	84	171	344	*	351,9
Südafrika .....	261	358	351	1 417	34,4	13,8
dar.: Südafrika .....	248	340	296	1 243	19,4	15,9
Nordamerika .....	3 326	2 773	2 959	12 229	-11,0	-6,9
dar.: USA / Ostküste .....	2 611	2 000	2 282	9 210	-12,6	-10,8
Kanada / Ostküste .....	428	466	432	1 810	1,0	12,6
Mittel- und Südamerika .....	1 231	1 325	1 082	5 020	-12,1	5,5
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	1 097	1 212	936	4 516	-14,7	6,3
dar.: Brasilien .....	522	622	400	2 092	-23,5	-6,6
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	134	113	146	505	8,4	-0,7
Asien .....	6 718	7 239	7 624	28 442	13,5	9,0
Asien / Mittelmeer .....	211	193	210	923	-0,5	6,5
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 759	2 128	2 888	7 909	64,2	26,5
Mittelost .....	583	435	516	1 953	-11,5	5,1
Ostasien .....	2 765	2 809	2 804	11 467	1,4	-0,7
dar.: Volksrepublik China .....	1 314	1 345	1 442	5 711	9,7	2,7
Japan .....	410	394	491	1 676	19,8	-8,2
Hongkong .....	390	420	325	1 540	-16,7	9,6
Korea, Republik .....	363	378	357	1 512	-1,7	-1,9
Taiwan .....	252	225	148	885	-41,3	-16,3
Südostasien .....	1 400	1 675	1 206	6 190	-13,9	11,0
dar.: Singapur .....	950	1 086	861	4 213	-9,4	11,2
Malaysia und Brunei .....	448	586	340	1 963	-24,0	12,6
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	144	167	134	614	-6,8	5,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 606	8 018	7 125	30 740	-6,3	0,2

## 3 Güterumschlag nach Ladungsart

Ladungsart	IV. Quartal 2007	III. Quartal 2008	IV. Quartal 2008	I. - IV. Quartal 2008	Veränderungen in %	
					IV/2008 gegenüber IV/2007	I-IV/2008 gegenüber I-IV/2007
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	80 696	80 822	77 437	320 636	-4,0	1,8
Massengut .....	36 071	34 209	36 492	138 151	1,2	2,1
fest .....	17 538	16 813	18 138	68 444	3,4	5,8
flüssig .....	18 533	17 396	18 353	69 708	-1,0	-1,2
Stückgut .....	44 625	46 613	40 946	182 485	-8,2	1,5
ohne Ladungsträger .....	6 656	6 794	6 031	26 973	-9,4	-1,8
in Ladungsträgern .....	37 970	39 819	34 914	155 512	-8,0	2,1
in Container .....	29 178	31 689	27 417	121 832	-6,0	4,2
20-Fuß Container .....	11 262	12 448	10 602	47 460	-5,9	2,5
40-Fuß Container .....	17 435	18 916	16 533	72 903	-5,2	5,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	80	95	69	389	-14,7	19,4
Container größer als 40 Fuß .....	37	40	31	196	-15,9	41,1
Container unbekannter Größe .....	364	190	183	884	-49,7	18,6
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	4 763	4 414	4 147	18 354	-12,9	-4,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	2 200	2 122	1 932	8 815	-12,2	0,2
in Wechselbrücken/-behältern .....	73	70	68	288	-6,5	-11,0
auf Rolltrailern .....	1 107	962	837	3 796	-24,4	-13,9
in Trägerschiffslechtern .....	3	1	2	10	-33,7	247,2
in Eisenbahngüterwagen .....	645	561	510	2 415	-20,9	-12,0
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	1	1,0	6,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	15 281	16 111	14 081	61 413	-7,9	-0,3
Empfang						
Zusammen .....	49 724	50 591	47 575	196 722	-4,3	2,4
Massengut .....	27 913	27 354	27 105	105 833	-2,9	3,4
fest .....	14 111	13 128	12 673	51 745	-10,2	3,1
flüssig .....	13 801	14 226	14 432	54 088	4,6	3,7
Stückgut .....	21 812	23 237	20 470	90 889	-6,2	1,4
ohne Ladungsträger .....	3 150	3 499	3 201	13 765	1,6	1,4
in Ladungsträgern .....	18 662	19 738	17 269	77 123	-7,5	1,4
in Container .....	14 147	15 595	13 498	59 949	-4,6	4,0
20-Fuß Container .....	5 603	6 338	5 428	24 312	-3,1	2,3
40-Fuß Container .....	8 267	9 033	7 862	34 685	-4,9	4,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	22	26	20	117	-10,2	30,5
Container größer als 40 Fuß .....	12	11	11	75	-12,4	64,5
Container unbekannter Größe .....	242	187	177	759	-27,0	27,9
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	2 221	2 104	1 941	8 715	-12,6	-3,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	1 018	977	866	4 110	-14,9	-1,9
in Wechselbrücken/-behältern .....	35	33	32	136	-8,0	-6,8
auf Rolltrailern .....	919	744	677	2 988	-26,4	-18,4
in Trägerschiffslechtern .....	3	1	2	9	-33,7	204,3
in Eisenbahngüterwagen .....	319	284	254	1 216	-20,3	-12,0
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	1	-9,5	2,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 675	8 093	6 957	30 673	-9,4	-0,7
Versand						
Zusammen .....	30 972	30 231	29 863	123 914	-3,6	0,7
Massengut .....	8 158	6 855	9 387	32 318	15,1	-1,7
fest .....	3 427	3 685	5 465	16 699	59,5	15,4
flüssig .....	4 732	3 170	3 922	15 619	-17,1	-15,2
Stückgut .....	22 814	23 376	20 476	91 596	-10,2	1,6
ohne Ladungsträger .....	3 505	3 295	2 831	13 208	-19,3	-4,9
in Ladungsträgern .....	19 308	20 081	17 645	78 388	-8,6	2,8
in Container .....	15 031	16 094	13 920	61 883	-7,4	4,4
20-Fuß Container .....	5 659	6 110	5 173	23 148	-8,6	2,8
40-Fuß Container .....	9 168	9 883	8 672	38 218	-5,4	5,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	58	69	49	272	-16,5	15,2
Container größer als 40 Fuß .....	25	28	20	121	-17,6	29,7
Container unbekannter Größe .....	121	3	6	125	-95,1	-17,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	2 542	2 310	2 207	9 639	-13,2	-4,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	1 183	1 145	1 065	4 705	-9,9	2,1
in Wechselbrücken/-behältern .....	39	37	37	152	-5,1	-14,5
auf Rolltrailern .....	188	218	160	808	-14,7	7,7
in Trägerschiffslechtern .....	-	0	-	1	-	X
in Eisenbahngüterwagen .....	326	277	256	1 199	-21,4	-12,1
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	1	15,2	11,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 606	8 018	7 125	30 740	-6,3	0,2

## 4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	IV. Quartal 2007	III. Quartal 2008	IV. Quartal 2008	I. - IV. Quartal 2008	Veränderungen in %	
					IV/2008 gegenüber IV/2007	I-IV/2008 gegenüber I-IV/2007
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	3 761	4 548	3 552	15 933	-5,6	-0,3
Container .....	2 362	2 507	2 278	9 624	-3,5	2,1
20-Fuß Container .....	865	936	849	3 575	-1,9	-0,4
40-Fuß Container .....	1 479	1 557	1 417	5 991	-4,2	3,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	5	5	4	20	-17,7	12,8
Container größer als 40 Fuß .....	3	4	3	14	-12,8	34,9
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
LKW einschließlich deren Anhänger .....	410	387	351	1 562	-14,4	-3,0
Anhänger, Sattelaufleger von LKW .....	170	157	143	645	-15,7	-3,2
Wechselbrücken/-behälter .....	7	7	7	29	-0,1	-4,3
Rolltrailer .....	51	47	42	186	-18,7	-7,1
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	100,0	600,0
Eisenbahngüterwagen .....	22	19	17	79	-21,2	-10,2
Reisezugwagen und Triebwagen .....	2	4	6	15	167,8	54,7
PKW einschließlich deren Anhänger .....	725	1 401	696	3 734	-3,9	-3,8
Omnibusse .....	13	20	12	58	-6,7	-9,7
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-
Empfang						
Zusammen .....	1 885	2 282	1 775	7 989	-5,8	-0,6
Container .....	1 176	1 263	1 136	4 837	-3,4	1,6
20-Fuß Container .....	435	472	427	1 809	-1,8	-0,9
40-Fuß Container .....	734	784	703	3 000	-4,2	2,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2	2	2	9	-15,6	19,2
Container größer als 40 Fuß .....	1	2	1	7	-10,5	39,7
Container unbekannter Größe .....	4	3	3	12	-26,9	40,5
LKW einschließlich deren Anhänger .....	209	193	174	774	-16,6	-3,2
Anhänger Sattelaufleger von LKW .....	83	76	69	315	-16,9	-3,8
Wechselbrücken/-behälter .....	3	3	3	14	-2,4	-2,1
Rolltrailer .....	33	28	27	114	-20,0	-12,6
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	0,0	400,0
Eisenbahngüterwagen .....	11	10	9	41	-19,9	-8,2
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1	2	1	6	24,1	27,4
PKW einschließlich deren Anhänger .....	362	697	350	1 859	-3,4	-3,1
Omnibusse .....	6	10	6	29	-7,9	-8,8
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-
Versand						
Zusammen .....	1 876	2 266	1 777	7 944	-5,3	0,0
Container .....	1 185	1 244	1 142	4 787	-3,7	2,6
20-Fuß Container .....	430	464	422	1 767	-1,9	0,1
40-Fuß Container .....	745	773	714	2 990	-4,2	4,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2	3	2	11	-19,8	7,7
Container größer als 40 Fuß .....	2	2	1	7	-14,9	30,7
Container unbekannter Größe .....	6	3	3	12	-52,1	15,2
LKW einschließlich deren Anhänger .....	201	194	177	788	-12,1	-2,9
Anhänger Sattelaufleger von LKW .....	87	80	74	330	-14,6	-2,7
Wechselbrücken/-behälter .....	4	4	4	15	2,0	-6,3
Rolltrailer .....	18	19	15	72	-16,4	3,0
Trägerschiffsleichter .....	-	0	0	0	X	X
Eisenbahngüterwagen .....	11	9	8	38	-22,4	-12,1
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1	2	5	9	293,1	80,7
PKW einschließlich deren Anhänger .....	362	705	346	1 875	-4,4	-4,5
Omnibusse .....	6	10	6	29	-5,5	-10,5
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-

## 5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2007	III. Quartal 2008	IV. Quartal 2008	I. - IV. Quartal 2008	Veränderungen in %	
					IV/2008 gegenüber IV/2007	I-IV/2008 gegenüber I-IV/2007
1 000 t						
Insgesamt .....	29 178	31 689	27 417	121 832	-6,0	4,2
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	370	399	376	1 650	1,4	-13,4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	28 807	31 289	27 042	120 182	-6,1	4,5
Europa .....	11 027	11 631	10 257	45 123	-7,0	3,1
Europäische Union .....	7 660	8 189	7 371	31 775	-3,8	2,8
Sonstiges Europa .....	3 367	3 442	2 886	13 348	-14,3	3,9
Ostseegebiet .....	8 165	8 527	7 372	32 895	-9,7	2,6
dar.: Finnland .....	2 031	1 798	1 652	7 099	-18,7	-7,9
Schweden / Ostsee .....	1 280	1 473	1 191	5 627	-7,0	7,3
Russische Föderation / Ostsee .....	2 289	2 460	1 982	9 412	-13,4	8,2
Polen .....	1 094	1 186	1 092	4 570	-0,1	2,8
Dänemark / Ostsee .....	625	597	558	2 448	-10,7	-2,8
Lettland .....	278	303	294	1 173	5,8	10,4
Litauen .....	353	492	416	1 751	17,9	18,7
Nordeuropa .....	1 182	1 224	1 076	4 719	-9,0	3,6
dar.: Norwegen .....	778	725	679	2 917	-12,8	0,7
Vereinigtes Königreich .....	332	440	352	1 561	6,0	11,4
Westeuropa .....	1 063	1 274	1 268	5 203	19,3	17,6
dar.: Belgien .....	445	560	564	2 314	26,9	19,3
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadix .....	258	323	296	1 302	15,0	23,7
Niederlande .....	183	185	223	854	21,7	4,8
Süd- und Südosteuropa .....	617	606	541	2 306	-12,3	-14,6
dar.: Italien .....	167	200	170	734	1,8	-5,2
Türkei .....	248	212	192	840	-22,4	-19,2
Afrika .....	696	788	774	3 102	11,1	13,3
Nordafrika .....	283	314	340	1 310	20,1	20,8
Westafrika .....	107	99	110	478	3,0	12,7
Ostafrika .....	4	4	4	15	-13,2	-21,7
Südafrika .....	303	371	321	1 299	6,0	7,4
dar.: Südafrika .....	300	368	320	1 290	6,5	7,8
Nordamerika .....	3 003	3 457	2 697	12 944	-10,2	9,3
dar.: USA / Ostküste .....	2 056	2 301	1 779	8 659	-13,5	7,1
Kanada / Ostküste .....	676	833	699	3 043	3,4	14,8
USA / Westküste .....	267	323	219	1 241	-18,0	14,3
Mittel- und Südamerika .....	1 820	1 983	1 714	7 464	-5,8	9,6
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	1 578	1 738	1 404	6 437	-11,0	10,0
dar.: Brasilien .....	760	826	689	2 892	-9,4	3,9
Mexiko .....	227	281	208	1 054	-8,4	10,9
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	241	245	309	1 026	28,2	7,3
Asien .....	12 116	13 274	11 479	50 970	-5,3	3,3
Asien / Mittelmeer .....	225	210	177	868	-21,4	0,4
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 145	1 355	1 085	4 925	-5,2	11,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	542	715	632	2 580	16,6	30,3
Saudi Arabien .....	337	340	268	1 296	-20,4	-8,0
Mittelost .....	867	906	863	3 482	-0,4	7,1
dar.: Indien .....	540	581	506	2 155	-6,3	12,1
Sri Lanka .....	253	245	275	999	8,4	-7,6
Ostasien .....	7 202	7 715	6 899	30 148	-4,2	1,1
dar.: Volksrepublik China .....	4 604	5 067	4 522	19 876	-1,8	4,4
Hongkong .....	921	958	777	3 560	-15,7	-7,0
Japan .....	491	464	540	1 946	10,1	-6,0
Taiwan .....	449	415	314	1 628	-30,1	-12,8
Korea, Republik .....	650	720	642	2 792	-1,2	2,8
Südostasien .....	2 677	3 088	2 455	11 547	-8,3	5,0
dar.: Singapur .....	1 803	2 055	1 671	7 823	-7,3	4,8
Malaysia und Brunei .....	854	1 019	768	3 641	-10,1	4,6
Indonesien .....	18	12	15	79	-17,0	68,7
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	145	157	120	580	-17,1	14,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 788	8 240	7 490	31 659	-3,8	2,6

## 6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2007	III. Quartal 2008	IV. Quartal 2008	I. - IV. Quartal 2008	Veränderungen in %	
					IV/2008 gegenüber IV/2007	I-IV/2008 gegenüber I-IV/2007
1 000 TEU						
Insgesamt .....	3 857	4 077	3 706	15 667	-3,9	2,7
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	37	38	37	160	-1,7	-17,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	3 819	4 039	3 669	15 507	-3,9	2,9
Europa .....	1 386	1 422	1 305	5 550	-5,8	1,0
Europäische Union .....	946	993	914	3 837	-3,3	0,6
Sonstiges Europa .....	440	429	390	1 713	-11,2	1,7
Ostseegebiet .....	1 032	1 065	961	4 102	-6,9	1,4
dar.: Finnland .....	230	223	194	835	-15,4	-7,3
Schweden / Ostsee .....	145	152	137	599	-5,9	-1,9
Russische Föderation / Ostsee .....	309	316	283	1 249	-8,6	6,5
Polen .....	147	160	153	599	3,9	8,7
Dänemark / Ostsee .....	76	77	70	305	-7,5	-4,6
Lettland .....	42	42	42	163	-0,2	4,7
Litauen .....	54	66	60	246	11,5	18,2
Nordeuropa .....	185	166	156	683	-16,0	-4,1
dar.: Norwegen .....	92	83	83	343	-9,7	-2,7
Vereinigtes Königreich .....	78	72	65	295	-16,8	-3,0
Westeuropa .....	108	135	136	544	25,1	16,7
dar.: Belgien .....	42	58	63	239	50,1	15,8
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	22	27	22	105	1,9	17,7
Niederlande .....	24	26	28	111	18,5	16,4
Süd- und Südosteuropa .....	60	56	53	221	-11,7	-19,7
dar.: Italien .....	14	16	15	63	2,5	-8,3
Türkei .....	25	20	18	81	-27,1	-25,5
Afrika .....	97	101	99	386	2,1	10,7
Nordafrika .....	39	41	44	166	11,5	17,1
Westafrika .....	20	13	13	52	-37,8	-0,8
Ostafrika .....	0	0	0	2	-21,3	-10,9
Südafrika .....	37	47	42	167	13,9	9,1
dar.: Südafrika .....	37	46	42	166	14,4	9,3
Nordamerika .....	404	467	384	1 725	-4,7	8,7
dar.: USA / Ostküste .....	292	328	271	1 215	-7,2	7,4
Kanada / Ostküste .....	76	96	85	349	11,1	11,1
USA / Westküste .....	35	43	29	160	-17,3	15,2
Mittel- und Südamerika .....	195	223	192	848	-1,6	11,0
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	171	199	162	744	-5,4	11,3
dar.: Brasilien .....	85	99	76	346	-10,1	6,1
Mexiko .....	27	33	26	126	-2,5	13,0
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	24	24	30	103	26,4	8,6
Asien .....	1 722	1 809	1 677	6 935	-2,6	1,8
Asien / Mittelmeer .....	22	20	18	86	-17,3	-0,3
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	125	136	112	499	-10,3	8,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	59	75	67	272	13,7	28,9
Saudi Arabien .....	40	33	26	127	-34,1	-15,8
Mittelost .....	87	96	88	358	0,9	4,9
dar.: Indien .....	53	59	51	216	-4,1	7,3
Sri Lanka .....	27	27	28	106	3,1	-6,8
Ostasien .....	1 180	1 232	1 165	4 717	-1,3	1,0
dar.: Volksrepublik China .....	785	851	807	3 216	2,7	4,5
Hongkong .....	171	162	141	621	-17,7	-8,5
Japan .....	67	65	77	271	15,6	-1,7
Taiwan .....	53	47	41	192	-23,1	-15,2
Korea, Republik .....	93	97	85	376	-8,4	0,7
Südostasien .....	308	325	294	1 275	-4,4	1,5
dar.: Singapur .....	215	231	214	913	-0,7	4,4
Malaysia und Brunei .....	90	93	79	355	-12,2	-4,7
Indonesien .....	2	1	1	7	-40,5	-14,1
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	16	17	13	63	-21,9	14,2

## 7 Güterumschlag nach Häfen

Hafen	IV. Quartal 2007	III. Quartal 2008	IV. Quartal 2008	I. - IV. Quartal 2008	Veränderungen in %	
					IV/2008 gegenüber IV/2007	I-IV/2008 gegenüber I-IV/2007
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	80 696	80 822	77 437	320 636	-4,0	1,8
Hamburg .....	29 815	30 759	28 269	118 915	-5,2	0,6
Bremen/Bremerhaven .....	14 774	16 895	14 719	63 501	-0,4	7,2
Bremen .....	3 941	3 971	3 108	14 545	-21,1	-7,0
Bremerhaven .....	10 833	12 924	11 611	48 956	7,2	12,2
Wilhelmshaven .....	11 680	9 138	10 888	40 556	-6,8	-4,9
Rostock .....	4 853	5 726	5 782	21 278	19,1	8,6
Lübeck .....	5 835	5 173	4 705	21 334	-19,4	-3,8
Brunsbüttel .....	2 935	2 935	2 674	11 648	-8,9	20,6
Brake .....	1 628	1 212	1 394	5 745	-14,4	6,3
Bützfleth .....	1 416	1 177	1 241	5 573	-12,3	0,3
Nordenham .....	981	888	1 083	3 605	10,4	-8,3
Emden .....	1 065	1 086	1 044	4 517	-2,0	7,0
Puttgarden/Fehmarn .....	987	966	909	4 073	-7,8	-5,7
Wismar .....	966	762	796	3 267	-17,6	-14,4
Kiel .....	794	765	771	3 154	-2,9	5,8
Sassnitz .....	559	627	652	2 711	16,8	4,5
Sonstige Häfen .....	2 408	2 714	2 508	10 760	4,2	0,4
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen .....	65 436	65 245	62 362	258 918	-4,7	2,1
Ostseehafen .....	14 627	14 881	14 475	58 937	-1,0	0,9
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	15 281	16 111	14 081	61 413	-7,9	-0,3
Empfang						
Zusammen .....	49 724	50 591	47 575	196 722	-4,3	2,4
Hamburg .....	18 023	19 053	16 791	70 882	-6,8	-0,2
Bremen/Bremerhaven .....	7 835	8 988	7 778	33 524	-0,7	6,4
Bremen .....	2 838	2 843	2 334	10 430	-17,8	-5,8
Bremerhaven .....	4 996	6 145	5 444	23 094	9,0	13,0
Wilhelmshaven .....	9 182	7 806	8 975	33 147	-2,3	-0,6
Rostock .....	2 611	3 466	3 125	12 023	19,7	12,3
Lübeck .....	3 274	2 888	2 632	11 929	-19,6	-3,8
Brunsbüttel .....	2 335	2 326	1 978	8 864	-15,3	21,9
Brake .....	1 044	914	930	4 097	-10,9	22,6
Bützfleth .....	981	782	915	3 995	-6,7	4,3
Nordenham .....	902	817	1 006	3 360	11,6	-7,7
Emden .....	648	686	672	2 909	3,7	10,8
Puttgarden/Fehmarn .....	383	362	336	1 591	-12,2	-12,4
Wismar .....	566	447	339	1 758	-40,1	-28,3
Kiel .....	466	422	453	1 730	-2,9	11,7
Sassnitz .....	250	293	381	1 371	52,4	17,8
Sonstige Häfen .....	1 225	1 341	1 265	5 543	3,2	2,8
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen .....	41 615	42 017	39 689	163 746	-4,6	2,7
Ostseehafen .....	7 907	8 348	7 684	32 058	-2,8	1,4
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	7 675	8 093	6 957	30 673	-9,4	-0,7
Versand						
Zusammen .....	30 972	30 231	29 863	123 914	-3,6	0,7
Hamburg .....	11 792	11 706	11 478	48 033	-2,7	1,8
Bremen/Bremerhaven .....	6 940	7 907	6 941	29 976	0,0	8,0
Bremen .....	1 103	1 128	774	4 115	-29,8	-10,0
Bremerhaven .....	5 837	6 779	6 167	25 861	5,7	11,5
Wilhelmshaven .....	2 498	1 332	1 913	7 409	-23,4	-20,4
Rostock .....	2 242	2 259	2 657	9 256	18,5	4,2
Lübeck .....	2 561	2 285	2 074	9 406	-19,0	-3,7
Brunsbüttel .....	600	609	696	2 785	16,1	16,7
Brake .....	584	297	464	1 648	-20,5	-20,0
Bützfleth .....	435	395	327	1 578	-24,9	-8,7
Nordenham .....	79	70	76	245	-3,6	-15,5
Emden .....	417	400	372	1 608	-10,7	0,8
Puttgarden/Fehmarn .....	604	604	573	2 482	-5,1	-0,8
Wismar .....	400	315	458	1 509	14,3	10,4
Kiel .....	328	343	319	1 424	-3,0	-0,5
Sassnitz .....	309	334	271	1 340	-12,1	-6,4
Sonstige Häfen .....	1 183	1 373	1 243	5 217	5,1	-2,0
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen .....	23 821	23 228	22 673	95 173	-4,8	0,9
Ostseehafen .....	6 720	6 533	6 791	26 880	1,1	0,3
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	7 606	8 018	7 125	30 740	-6,3	0,2

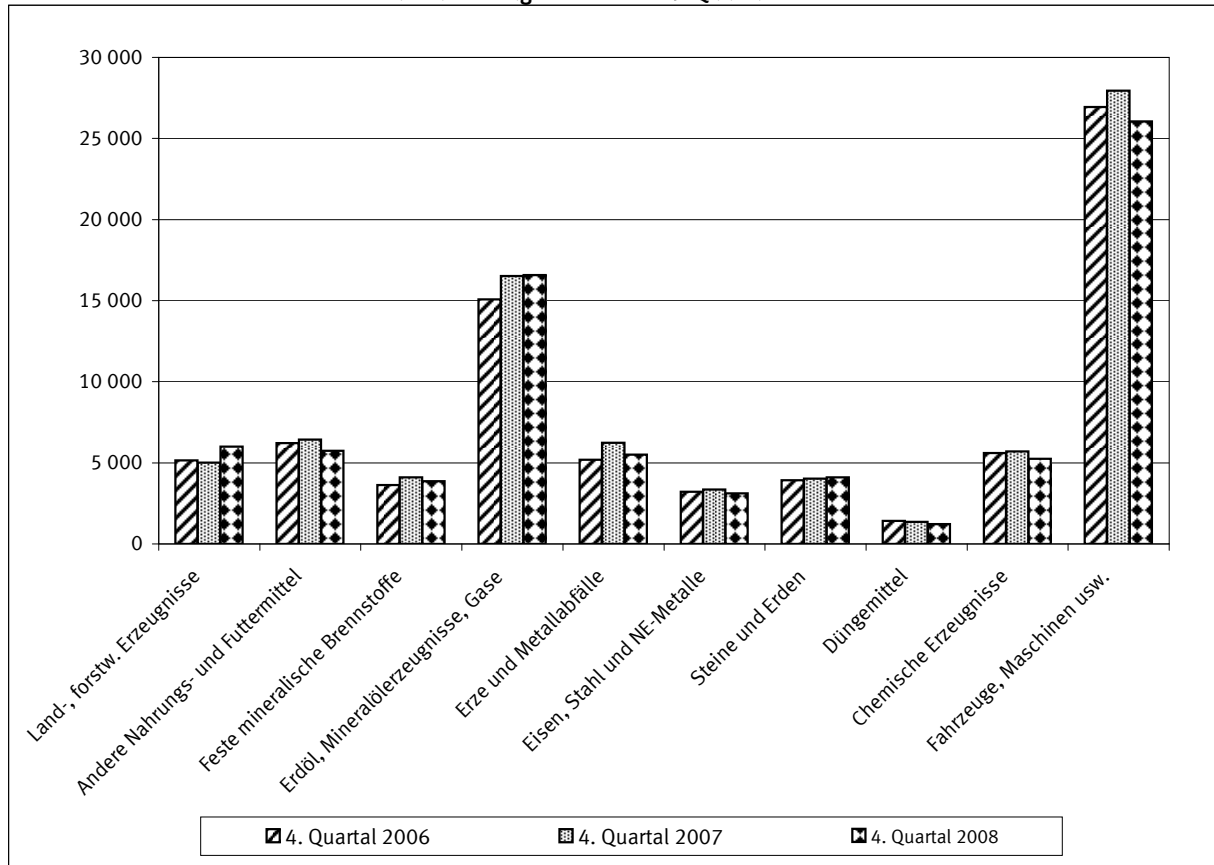


## 8 Güterumschlag nach Flaggen \*)

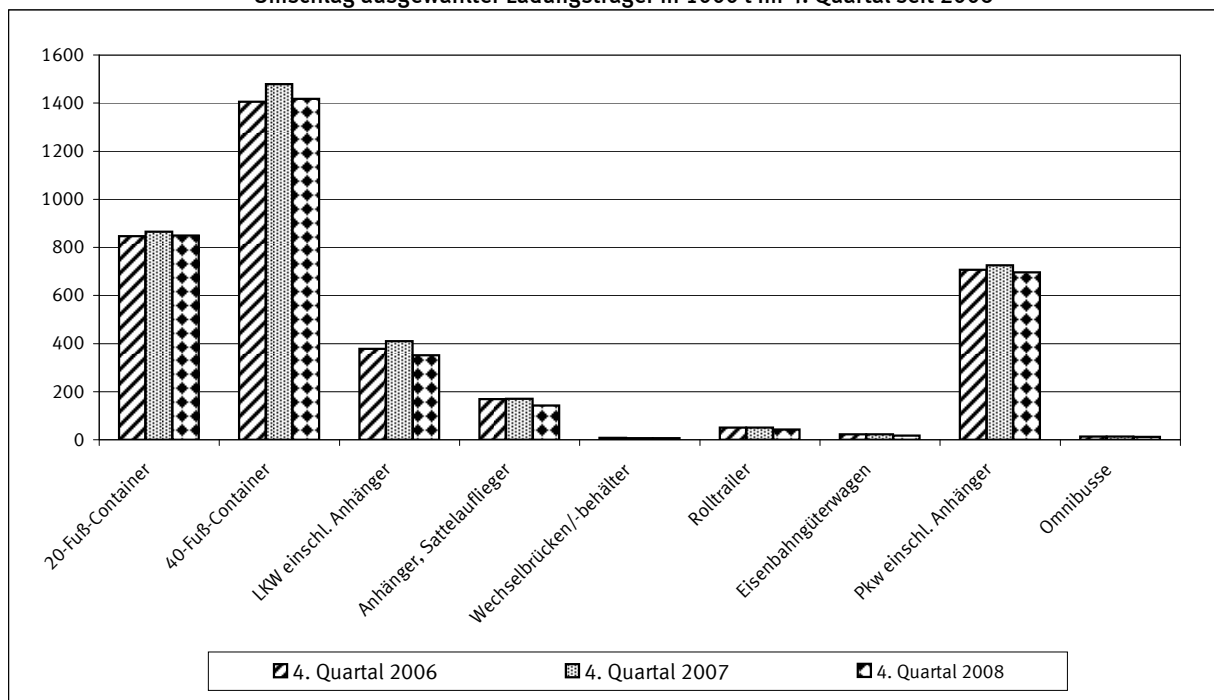
Flagge	IV. Quartal 2007	III. Quartal 2008	IV. Quartal 2008	I. - IV. Quartal 2008	Veränderungen in %	
					IV/2008 gegenüber IV/2007	I-IV/2008 gegenüber I-IV/2007
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	80 696	80 822	77 437	320 636	-4,0	1,8
Vereinigtes Königreich .....	7 340	7 936	8 370	32 332	14,0	5,9
Panama .....	8 416	8 203	8 366	33 803	-0,6	1,3
Deutschland .....	8 802	8 391	7 827	34 575	-11,1	-0,8
Liberia .....	6 103	5 985	6 228	23 894	2,1	3,9
Schweden .....	5 101	4 873	4 495	19 957	-11,9	-6,3
Bahamas .....	3 551	4 288	4 347	15 685	22,4	1,3
Zypern .....	3 861	3 962	4 048	16 248	4,8	1,1
Antigua und Barbuda .....	3 302	3 877	3 924	15 231	18,8	18,4
Norwegen .....	4 665	4 393	3 683	17 143	-21,0	-7,4
Griechenland .....	3 377	2 954	2 898	12 735	-14,2	5,8
Niederlande .....	3 059	2 936	2 883	12 167	-5,8	-3,3
Malta .....	2 562	3 323	2 628	11 042	2,6	13,9
Dänemark .....	2 838	3 243	2 614	11 986	-7,9	1,1
China und Hongkong .....	2 620	2 538	2 093	9 398	-20,1	1,7
Marshall-Inseln .....	2 236	2 276	2 007	7 486	-10,2	-5,8
Singapur .....	1 724	1 531	1 813	6 530	5,2	12,6
Italien .....	1 738	1 366	1 307	4 921	-24,8	2,7
Finnland .....	1 687	1 525	1 221	6 100	-27,6	9,4
Russische Föderation .....	919	615	858	3 377	-6,7	-12,7
St. Vincent u. die Grenadinen .....	589	612	659	2 343	11,9	0,3
Sonstige Flaggen .....	6 207	5 995	5 168	23 681	-16,7	1,4
Empfang						
Zusammen .....	49 724	50 591	47 575	196 722	-4,3	2,4
Vereinigtes Königreich .....	4 229	4 435	5 160	18 628	22,0	5,5
Panama .....	5 739	5 251	5 240	21 170	-8,7	-3,4
Deutschland .....	4 026	4 051	3 670	16 447	-8,8	2,1
Liberia .....	4 119	4 280	4 545	16 460	10,3	8,4
Schweden .....	2 812	2 754	2 467	11 037	-12,3	-6,8
Bahamas .....	2 658	3 403	3 479	12 498	30,9	4,3
Zypern .....	2 561	2 579	2 500	10 433	-2,4	-5,1
Antigua und Barbuda .....	1 981	2 363	2 277	8 764	15,0	18,6
Norwegen .....	3 786	3 536	2 789	13 616	-26,3	-7,0
Griechenland .....	2 383	1 998	1 901	8 821	-20,2	10,2
Niederlande .....	1 664	1 513	1 543	6 343	-7,3	-0,2
Malta .....	1 792	2 612	1 638	8 024	-8,6	18,7
Dänemark .....	1 536	1 754	1 442	6 599	-6,1	-0,4
China und Hongkong .....	1 599	1 699	1 221	6 002	-23,7	2,2
Marshall-Inseln .....	1 292	1 320	1 409	4 662	9,0	-2,5
Singapur .....	990	953	1 023	3 744	3,3	8,4
Italien .....	1 467	1 195	1 099	4 114	-25,1	8,7
Finnland .....	940	877	628	3 509	-33,3	16,1
Russische Föderation .....	668	452	668	2 456	-0,1	-17,4
St. Vincent u. die Grenadinen .....	385	441	390	1 435	1,1	-3,9
Sonstige Flaggen .....	3 097	3 127	2 488	11 961	-19,7	6,8
Versand						
Zusammen .....	30 972	30 231	29 863	123 914	-3,6	0,7
Vereinigtes Königreich .....	3 111	3 501	3 210	13 704	3,2	6,5
Panama .....	2 677	2 951	3 126	12 634	16,8	10,2
Deutschland .....	4 776	4 340	4 157	18 129	-13,0	-3,4
Liberia .....	1 984	1 705	1 683	7 434	-15,1	-4,8
Schweden .....	2 289	2 119	2 028	8 920	-11,4	-5,6
Bahamas .....	892	886	868	3 187	-2,8	-8,9
Zypern .....	1 300	1 384	1 548	5 815	19,1	14,5
Antigua und Barbuda .....	1 322	1 515	1 647	6 468	24,6	18,0
Norwegen .....	879	857	894	3 526	1,8	-8,7
Griechenland .....	995	956	997	3 914	0,3	-2,9
Niederlande .....	1 395	1 423	1 340	5 824	-4,0	-6,4
Malta .....	770	710	990	3 018	28,5	2,8
Dänemark .....	1 301	1 489	1 172	5 387	-9,9	3,0
China und Hongkong .....	1 021	839	872	3 396	-14,6	0,9
Marshall-Inseln .....	944	957	599	2 824	-36,6	-10,7
Singapur .....	734	578	790	2 786	7,6	18,8
Italien .....	271	171	208	808	-23,3	-20,0
Finnland .....	747	648	594	2 592	-20,5	1,4
Russische Föderation .....	251	162	190	922	-24,2	2,8
St. Vincent u. die Grenadinen .....	203	172	270	908	32,6	7,7
Sonstige Flaggen .....	3 110	2 868	2 680	11 720	-13,8	-3,6

\*) nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag in 1000 t im 4. Quartal seit 2006



Umschlag ausgewählter Ladungsträger in 1000 t im 4. Quartal seit 2006



9 Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten im 4. Quartal 2008  
9.1 Empfang

Blatt 1

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt .....	2 059	3 570	3 839	13 393	5 127	1 354	2 665	457	2 322	12 789	47 575
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	108	131	28	520	1	12	182	57	67	192	1 297
Schl.-Holstein / Nordsee .....	13	16	28	78	-	1	37	8	52	12	246
Schl.-Holstein / Ostsee .....	51	5	-	1	-	-	-	-	-	2	59
Hamburg .....	-	33	-	181	-	1	95	5	-	76	392
Niedersachsen .....	0	23	-	235	-	1	32	4	4	59	359
Bremen / Bremerhaven .....	15	41	-	5	1	6	14	-	11	38	133
Mecklenburg-Vorpommern .....	24	13	-	20	-	1	2	39	-	2	102
Deutschland / Binnenland .....	5	-	-	-	-	1	-	-	-	2	8
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	1 951	3 439	3 811	12 873	5 126	1 342	2 483	400	2 255	12 597	46 277
Europa .....	987	604	2 017	9 906	2 122	885	2 100	345	1 285	7 053	27 304
Europäische Union .....	865	496	1 367	5 077	855	615	801	260	1 049	6 194	17 578
Sonstiges Europa .....	122	108	650	4 830	1 267	270	1 299	85	236	859	9 726
Ostseegebiet .....	726	314	1 521	3 803	359	413	188	226	688	5 762	14 000
dar.: Schweden / Ostsee .....	229	25	0	137	161	102	83	1	195	2 466	3 399
Finnland .....	147	28	5	49	39	52	15	8	306	1 632	2 280
Russ. Föderation / Ostsee .....	75	51	409	2 630	30	164	11	34	84	428	3 917
Dänemark / Ostsee .....	107	109	33	159	85	40	8	0	29	630	1 200
Lettland .....	86	17	1 040	413	0	6	0	20	24	133	1 740
Polen .....	15	52	1	412	31	13	2	18	35	256	835
Litauen .....	16	27	17	3	10	34	4	126	11	157	405
Estland .....	51	5	16	0	2	2	63	19	6	60	224
Nordeuropa .....	141	58	300	5 429	1 269	318	1 776	62	249	650	10 252
dar.: Norwegen .....	16	14	231	2 062	1 228	75	1 279	50	144	360	5 458
Vereinigtes Königreich .....	85	35	64	3 025	9	229	472	12	88	256	4 274
Westeuropa .....	97	176	186	434	488	107	107	55	342	504	2 495
dar.: Niederlande .....	22	79	129	296	390	13	33	27	171	106	1 267
Belgien .....	10	15	10	92	20	9	6	21	81	143	407
Frankreich / Atlantik .....	63	70	-	33	8	37	2	7	19	89	328
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	2	-	47	2	36	47	50	-	27	130	341
Süd- und Südosteuropa .....	23	56	10	240	6	48	30	2	6	136	558
dar.: Italien .....	4	17	-	77	0	27	8	0	2	36	172
Afrika .....	53	60	777	1 573	1 165	19	33	47	4	178	3 908
Nordafrika .....	11	14	-	1 261	1	11	30	31	2	47	1 407
dar.: Algerien .....	-	0	-	341	-	-	-	-	0	9	350
Libyen .....	-	-	-	787	-	-	-	-	-	1	788
Westafrika .....	38	23	-	312	797	0	0	-	0	17	1 186
Ostafrika .....	0	1	-	-	-	-	0	15	0	0	16
Südafrika .....	5	22	777	1	366	8	3	-	2	114	1 298
dar.: Südafrika .....	5	22	777	1	366	8	3	-	2	114	1 298
Nordamerika .....	152	695	550	338	436	41	61	0	261	742	3 277
dar.: USA / Ostküste .....	93	409	489	277	5	18	40	0	185	558	2 074
Kanada / Ostküste .....	28	241	0	40	372	20	19	0	33	168	921
Mittel- und Südamerika .....	327	1 026	225	447	1 352	185	17	0	151	399	4 129
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	229	898	77	447	1 118	45	17	-	122	380	3 333
dar.: Brasilien .....	28	708	-	89	934	16	15	-	78	196	2 064
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	97	128	149	0	234	140	0	0	29	19	795
Asien .....	422	991	1	105	16	210	272	2	541	4 221	6 781
Asien / Mittelmeer .....	3	8	-	-	0	2	1	0	11	10	35
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	8	4	-	5	1	3	6	-	24	104	154
Mittelost .....	42	45	0	0	1	32	36	-	34	266	456
Ostasien .....	176	523	0	15	4	136	162	2	361	3 211	4 590
dar.: Volksrepublik China .....	116	419	-	14	3	97	148	2	252	2 285	3 335
Japan .....	9	6	-	0	0	9	1	-	22	141	188
Hongkong .....	7	22	0	1	0	5	3	-	18	410	467
Korea, Republik .....	24	41	0	0	1	18	9	-	49	196	337
Taiwan .....	11	5	-	-	0	7	0	-	18	132	174
Südostasien .....	194	412	-	85	9	37	67	-	112	629	1 546
dar.: Singapur .....	100	246	-	83	7	17	46	-	48	361	909
Malaysia und Brunei .....	93	152	-	2	2	9	21	-	27	261	567
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	10	62	193	0	1	1	1	0	2	4	274
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	2 403	81	1	4	6	27	29	1	17	4 386	6 957

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger					
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container			
						zusammen	davon			Fahrzeuge				
							in Containern	auf Fahrzeugen						
1000 t												1 000	1 000	1000 TEU
Insgesamt .....	27 105	12 673	14 432	20 470	3 201	17 269	13 498	3 772	1 775	638	1 845			
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	916	352	564	381	104	277	190	87	141	128	18			
Schl.-Holstein / Nordsee .....	199	79	120	46	8	39	-	39	77	77	-			
Schl.-Holstein / Ostsee .....	57	56	1	2	1	1	1	-	0	-	0			
Hamburg .....	278	97	181	114	38	75	75	-	4	-	7			
Niedersachsen .....	267	29	238	92	35	57	9	48	53	51	2			
Bremen / Bremerhaven .....	16	11	5	117	11	105	105	-	6	0	9			
Mecklenburg-Vorpommern .....	94	75	20	7	7	-	-	-	-	-	-			
Deutschland / Binnenland .....	5	5	-	3	3	-	-	-	-	-	-			
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	26 188	12 321	13 868	20 089	3 097	16 992	13 307	3 685	1 634	510	1 827			
Europa .....	17 018	6 402	10 616	10 286	2 030	8 256	4 577	3 679	908	510	653			
Europäische Union .....	9 124	3 576	5 548	8 454	1 410	7 044	3 441	3 604	776	496	454			
Sonstiges Europa .....	7 895	2 826	5 068	1 832	620	1 212	1 136	76	132	14	199			
Ostseegebiet .....	6 357	2 483	3 873	7 643	918	6 725	3 166	3 559	779	491	474			
dar.: Schweden / Ostsee .....	372	230	143	3 026	279	2 747	697	2 051	208	160	75			
Finnland .....	144	72	72	2 136	334	1 802	980	822	115	56	98			
Russ. Föderation / Ostsee .....	3 152	508	2 643	765	137	628	594	34	86	5	141			
Dänemark / Ostsee .....	360	199	161	840	98	742	260	482	273	252	33			
Lettland .....	1 543	1 117	427	197	14	183	110	73	16	5	19			
Polen .....	472	51	421	363	10	353	353	0	45	0	72			
Litauen .....	179	172	7	226	36	190	109	81	28	12	26			
Estland .....	134	134	-	90	10	80	63	17	8	1	11			
Nordeuropa .....	8 755	2 989	5 765	1 498	771	726	609	118	75	19	94			
dar.: Norwegen .....	4 590	2 302	2 288	869	412	457	415	42	37	9	44			
Vereinigtes Königreich .....	3 749	616	3 133	525	299	226	168	58	29	3	46			
Westeuropa .....	1 643	906	737	851	276	575	575	-	38	-	60			
dar.: Niederlande .....	1 062	592	471	204	48	156	156	-	10	-	17			
Belgien .....	209	56	153	198	25	173	173	-	13	-	22			
Frankreich / Atlantik .....	170	81	89	158	34	125	125	-	8	-	11			
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	141	135	6	200	93	107	107	-	6	-	8			
Süd- und Südosteuropa .....	264	24	240	294	64	229	227	2	15	0	24			
dar.: Italien .....	77	-	77	95	27	69	69	-	4	-	6			
Afrika .....	3 572	2 000	1 572	336	52	284	282	2	28	0	45			
Nordafrika .....	1 311	50	1 261	97	14	82	82	-	10	-	16			
dar.: Algerien .....	341	-	341	9	0	9	9	-	1	-	1			
Libyen .....	787	-	787	1	0	1	1	-	1	-	1			
Westafrika .....	1 104	792	312	83	27	56	54	2	5	0	7			
Ostafrika .....	15	15	-	1	-	1	1	-	0	-	0			
Südafrika .....	1 142	1 142	-	156	11	145	145	-	13	-	21			
dar.: Südafrika .....	1 142	1 142	-	155	11	145	145	-	13	-	21			
Nordamerika .....	1 798	1 411	386	1 480	250	1 230	1 229	1	108	0	192			
dar.: USA / Ostküste .....	1 121	791	330	953	192	761	760	1	76	0	138			
Kanada / Ostküste .....	535	500	35	386	6	380	380	-	25	-	44			
Mittel- und Südamerika .....	2 705	2 227	478	1 425	606	819	819	0	52	0	80			
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	2 302	1 824	478	1 032	383	649	649	0	41	0	65			
dar.: Brasilien .....	1 617	1 529	89	447	89	358	358	-	21	-	32			
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	403	403	-	393	223	170	170	-	11	-	15			
Asien .....	266	-	266	6 515	155	6 360	6 358	2	536	0	854			
Asien / Mittelmeer .....	-	-	-	35	-	35	35	-	3	-	5			
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	22	-	22	131	9	122	122	0	9	0	14			
Mittelost .....	-	-	-	456	7	449	449	-	33	-	49			
Ostasien .....	-	-	-	4 590	116	4 473	4 472	2	393	0	635			
dar.: Volksrepublik China .....	-	-	-	3 335	6	3 329	3 329	0	286	0	464			
Japan .....	-	-	-	188	68	120	119	1	14	0	24			
Hongkong .....	-	-	-	467	0	467	467	-	46	-	75			
Korea, Republik .....	-	-	-	337	36	301	301	-	26	-	42			
Taiwan .....	-	-	-	174	-	174	174	-	14	-	22			
Südostasien .....	244	-	244	1 302	22	1 280	1 280	0	98	0	151			
dar.: Singapur .....	81	-	81	828	4	824	824	0	64	0	99			
Malaysia und Brunei .....	116	-	116	451	7	444	444	-	33	-	51			
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	229	192	37	45	2	43	43	0	3	0	4			
1000 t														
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	X	X	X	5 604	X	5 604	3 025	2 580	6 957	3 227	3 730			

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste miner- alische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt .....	3 935	2 175	31	3 183	380	1 767	1 448	767	2 921	13 256	29 863
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	103	98	11	389	6	7	154	87	39	204	1 099
Schl.-Holstein / Nordsee .....	3	49	-	4	-	1	24	31	10	11	134
Schl.-Holstein / Ostsee .....	3	1	-	30	-	-	3	11	-	1	47
Hamburg .....	47	6	-	12	-	-	4	-	-	99	167
Niedersachsen .....	1	5	-	18	-	1	118	8	8	60	220
Bremen / Bremerhaven .....	7	33	11	275	2	2	1	1	11	31	375
Mecklenburg-Vorpommern .....	34	3	0	50	-	3	5	36	10	2	143
Deutschland / Binnenland .....	9	-	-	-	4	-	-	-	-	-	13
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	3 832	2 078	20	2 794	374	1 760	1 294	680	2 882	13 052	28 764
Europa .....	840	1 109	11	1 831	268	815	856	337	1 160	8 051	15 278
Europäische Union .....	650	819	11	1 722	145	726	664	313	992	6 590	12 632
Sonstiges Europa .....	190	290	0	109	123	89	193	24	167	1 461	2 646
Ostseegebiet .....	464	799	0	244	101	251	492	175	517	6 510	9 554
dar.: Schweden / Ostsee .....	158	147	0	76	3	61	174	57	135	2 159	2 970
Finnland .....	82	109	-	0	96	106	98	56	176	1 111	1 834
Russ. Föderation / Ostsee .....	71	220	-	3	0	25	56	1	99	1 083	1 558
Dänemark / Ostsee .....	77	87	0	99	1	15	68	61	25	922	1 355
Lettland .....	10	44	-	45	0	3	20	-	6	196	325
Polen .....	41	133	-	21	1	16	24	-	46	538	820
Litauen .....	11	35	-	0	0	8	26	0	10	380	470
Estland .....	15	25	-	1	0	16	25	-	20	121	223
Nordeuropa .....	216	144	5	646	31	253	297	33	275	735	2 635
dar.: Norwegen .....	68	66	0	97	16	57	136	23	56	290	808
Vereinigtes Königreich .....	130	65	3	430	14	191	144	8	176	415	1 576
Westeuropa .....	74	110	4	903	20	145	48	96	320	562	2 283
dar.: Niederlande .....	15	35	-	348	3	7	17	12	184	49	669
Belgien .....	3	58	-	108	-	56	23	41	76	259	625
Frankreich / Atlantik .....	2	4	4	341	10	40	8	39	41	30	519
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	30	5	-	104	4	25	-	4	8	204	383
Süd- und Südosteuropa .....	86	55	1	37	117	166	19	33	47	244	806
dar.: Italien .....	5	4	1	0	-	154	8	15	6	102	295
Afrika .....	669	62	-	112	-	56	131	18	108	492	1 649
Nordafrika .....	411	33	-	104	-	45	14	0	43	229	879
dar.: Algerien .....	131	13	-	0	-	27	4	-	3	11	190
Libyen .....	23	13	-	0	-	1	7	0	2	13	58
Westafrika .....	44	22	-	7	-	5	66	0	12	92	247
Ostafrika .....	156	0	-	0	-	0	6	-	1	7	171
Südafrika .....	59	7	-	1	-	6	45	18	52	163	351
dar.: Südafrika .....	59	7	-	1	-	6	28	18	14	163	296
Nordamerika .....	178	304	4	716	8	270	52	40	319	1 068	2 959
dar.: USA / Ostküste .....	168	197	2	680	4	208	42	40	178	763	2 282
Kanada / Ostküste .....	8	67	1	0	5	35	8	0	130	178	432
Mittel- und Südamerika .....	22	75	0	30	7	45	60	20	194	630	1 082
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	14	67	0	26	7	40	55	19	157	552	936
dar.: Brasilien .....	5	19	-	2	-	15	30	17	44	267	400
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	8	8	-	4	-	5	5	1	36	79	146
Asien .....	2 112	519	5	87	79	563	191	265	1 090	2 713	7 624
Asien / Mittelmeer .....	66	12	0	2	-	10	4	4	34	77	210
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 697	148	0	43	5	100	40	1	158	696	2 888
Mittelost .....	23	34	1	5	19	56	11	62	129	176	516
Ostasien .....	293	208	3	29	48	269	77	183	515	1 180	2 804
dar.: Volksrepublik China .....	111	58	-	14	37	102	46	181	240	652	1 442
Japan .....	111	50	2	2	1	94	15	1	65	150	491
Hongkong .....	40	47	0	2	6	15	3	-	82	128	325
Korea, Republik .....	22	39	1	5	3	44	7	1	66	170	357
Taiwan .....	8	14	1	6	1	13	6	1	46	54	148
Südostasien .....	33	117	0	8	8	128	60	15	254	584	1 206
dar.: Singapur .....	20	96	0	4	6	83	47	4	184	418	861
Malaysia und Brunei .....	12	20	-	4	2	45	13	11	69	164	340
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	1	9	0	0	0	11	3	0	12	97	134
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	2 159	107	0	8	0	16	30	0	47	4 757	7 125

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger					
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container			
						zusammen	davon							
							in Containern	auf Fahrzeugen		Fahrzeuge				
1000 t												1000	1000	1000 TEU
Insgesamt .....	9 387	5 465	3 922	20 470	3 201	17 269	13 498	3 772	1 777	635	1 861			
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	765	325	441	381	104	277	190	87	140	127	18			
Schl.-Holstein / Nordsee .....	86	76	10	46	8	39	-	39	76	76	0			
Schl.-Holstein / Ostsee .....	47	17	30	2	1	1	1	-	-	-	-			
Hamburg .....	68	56	12	114	38	75	75	-	6	-	8			
Niedersachsen .....	127	100	26	92	35	57	9	48	53	51	2			
Bremen / Bremerhaven .....	289	13	276	117	11	105	105	-	5	-	8			
Mecklenburg-Vorpommern .....	136	49	87	7	7	-	-	-	-	-	-			
Deutschland / Binnenland .....	13	13	-	3	3	-	-	-	-	-	-			
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	8 622	5 141	3 481	20 089	3 097	16 992	13 307	3 685	1 637	508	1 842			
Europa .....	4 490	2 073	2 417	10 286	2 030	8 256	4 577	3 679	905	507	652			
Europäische Union .....	3 920	1 641	2 279	8 454	1 410	7 044	3 441	3 604	776	492	461			
Sonstiges Europa .....	570	432	138	1 832	620	1 212	1 136	76	129	15	191			
Ostseegebiet .....	1 393	989	404	7 643	918	6 725	3 166	3 559	783	488	486			
dar.: Schweden / Ostsee .....	475	365	110	3 026	279	2 747	697	2 051	191	152	61			
Finnland .....	358	270	88	2 136	334	1 802	980	822	108	52	96			
Russ. Föderation / Ostsee .....	22	22	-	765	137	628	594	34	87	5	142			
Dänemark / Ostsee .....	311	196	114	840	98	742	260	482	284	260	37			
Lettland .....	75	30	45	197	14	183	110	73	17	4	23			
Polen .....	75	48	27	363	10	353	353	0	51	-	81			
Litauen .....	30	24	6	226	36	190	109	81	34	13	34			
Estland .....	47	33	14	90	10	80	63	17	11	3	12			
Nordeuropa .....	1 411	580	831	1 498	771	726	609	118	57	19	61			
dar.: Norwegen .....	382	252	130	869	412	457	415	42	35	10	39			
Vereinigtes Königreich .....	829	281	547	525	299	226	168	58	14	4	19			
Westeuropa .....	1 400	268	1 132	851	276	575	575	-	47	0	76			
dar.: Niederlande .....	592	52	540	204	48	156	156	-	7	-	11			
Belgien .....	200	71	129	198	25	173	173	-	26	0	41			
Frankreich / Atlantik .....	436	79	357	158	34	125	125	-	5	-	7			
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	135	39	96	200	93	107	107	-	8	0	14			
Süd- und Südosteuropa .....	286	236	50	294	64	229	227	2	17	-	29			
dar.: Italien .....	28	22	5	95	27	69	69	-	5	-	9			
Afrika .....	954	781	173	336	52	284	282	2	34	0	55			
Nordafrika .....	539	407	132	97	14	82	82	-	16	0	28			
dar.: Algerien .....	144	131	12	9	0	9	9	-	1	0	2			
Libyen .....	23	23	-	1	0	1	1	-	1	-	1			
Westafrika .....	95	91	4	83	27	56	54	2	3	0	5			
Ostafrika .....	161	161	-	1	-	1	1	-	0	0	0			
Südafrika .....	159	122	37	156	11	145	145	-	14	0	22			
dar.: Südafrika .....	105	105	-	155	11	145	145	-	14	0	21			
Nordamerika .....	902	154	748	1 480	250	1 230	1 229	1	112	0	193			
dar.: USA / Ostküste .....	793	112	681	953	192	761	760	1	76	0	133			
Kanada / Ostküste .....	74	42	32	386	6	380	380	-	25	0	41			
Mittel- und Südamerika .....	138	82	55	1 425	606	819	819	0	70	0	111			
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	138	82	55	1 032	383	649	649	0	61	0	97			
dar.: Brasilien .....	52	52	-	447	89	358	358	-	28	-	45			
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	-	-	-	393	223	170	170	-	9	0	14			
Asien .....	2 100	2 029	71	6 515	155	6 360	6 358	2	510	0	823			
Asien / Mittelmeer .....	63	63	-	35	-	35	35	-	8	-	14			
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 727	1 687	40	131	9	122	122	0	59	0	98			
Mittelost .....	78	57	21	456	7	449	449	-	25	-	39			
Ostasien .....	232	222	10	4 590	116	4 473	4 472	2	327	0	530			
dar.: Volksrepublik China .....	194	194	-	3 335	6	3 329	3 329	0	215	0	343			
Japan .....	27	27	-	188	68	120	119	1	32	0	54			
Hongkong .....	-	-	-	467	0	467	467	-	39	0	66			
Korea, Republik .....	0	0	-	337	36	301	301	-	25	0	43			
Taiwan .....	-	-	-	174	-	174	174	-	12	-	18			
Südostasien .....	-	-	-	1 302	22	1 280	1 280	0	91	0	143			
dar.: Singapur .....	-	-	-	828	4	824	824	0	72	0	114			
Malaysia und Brunei .....	-	-	-	451	7	444	444	-	19	0	28			
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	-	-	-	45	2	43	43	0	7	0	9			
1000 t														
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	X	X	X	5 604	X	5 604	3 025	2 580	7 125	3 364	3 760			

## 10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklasse und Schiffsarten im 4. Quartal 2008

Schiffsart	BRZ von ... bis ...					Insgesamt	Ein- und ausgeladene Güter
	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1 000 t
Insgesamt .....	8 303	9 861	2 794	8 733	995	30 686	77 437
Tankschiff .....	131	591	255	224	119	1 320	18 283
Schüttgutfrachtschiff .....	414	1 408	98	288	32	2 240	17 806
Containerschiff .....	53	475	1 263	792	550	3 133	26 247
Spezialfrachtschiff .....	41	37	8	14	-	100	149
Stückgutfrachtschiff .....	535	1 081	186	136	2	1 940	4 333
Ro-Ro-Schiff .....	2 206	6 219	883	7 090	214	16 612	9 335
Fahrzeugtransportschiff .....	-	6	95	161	68	330	811
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	9	2	1	-	-	12	30
Fahrgastschiff .....	4 706	24	-	6	-	4 736	-
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	1	4	1	6	-
Sonstige Schiffsarten .....	208	18	4	18	9	257	443

## 11 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Schiffsart

Schiffsart	IV. Quartal 2007	III. Quartal 2008	IV. Quartal 2008	I. - IV. Quartal 2008	Veränderungen in %	
					IV/2008 gegenüber IV/2007	I-IV/2008 gegenüber I-IV/2007
1 000						
Insgesamt.....	5 240	11 512	4 946	28 945	-5,6	-4,2
Tankschiff.....	-	-	-	-	-	-100
Schüttgutfrachtschiff.....	-	-	-	-	-	-
Containerschiff.....	0	0	-	0	-100	-57,1
Spezialfrachtschiff.....	-	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff.....	0	0	0	0	-93	64,1
Ro-Ro-Schiff.....	4 115	8 191	4 006	21 567	-2,7	0,3
Fahrzeugtransportschiff.....	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtleichter/-schute.....	-	-	-	-	-	-
Fahrgastschiff.....	1 122	2 868	937	6 654	-16,5	-19
Offshore-Fahrzeug.....	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff.....	2	452	3	721	79,6	49,3
Sonstige Schiffsarten.....	1	0	0	2	-94,6	-72,3

## 12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2007	III. Quartal 2008	IV. Quartal 2008	I. - IV. Quartal 2008	Veränderungen in %	
					IV/2008 gegenüber IV/2007	I-IV/2008 gegenüber I-IV/2007
1000						
Insgesamt						
Insgesamt .....	5 240	11 512	4 946	28 945	-5,6	-4,2
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	2 734	6 493	2 613	15 881	-4,4	-7,3
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	1 016	2 240	852	5 316	-16,2	-16,6
Schl.-Holstein / Ostsee .....	0	2	0	5	-72,4	-69,7
Hamburg .....	7	26	5	58	-27,6	-8,3
Niedersachsen .....	1 711	4 194	1 756	10 453	2,6	-2,1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 506	5 019	2 333	13 064	-6,9	0,0
Europa .....	2 505	5 017	2 333	13 061	-6,9	0,0
Europäische Union .....	2 278	4 621	2 125	11 884	-6,7	-1,8
Sonstiges Europa .....	227	396	209	1 177	-8,1	23,7
Ostseegebiet .....	2 216	4 409	2 065	11 435	-6,8	-1,8
dar.: Schweden / Ostsee .....	386	833	354	2 067	-8,4	-3,1
Dänemark / Ostsee .....	1 741	3 206	1 630	8 619	-6,3	-2,4
Polen .....	39	160	30	300	-21,4	-6,8
Finnland .....	37	112	36	260	-2,0	22,6
Nordeuropa .....	284	561	266	1 540	-6,3	14,0
dar.: Norwegen .....	227	384	208	1 155	-8,4	23,7
Dänemark / Nordsee .....	51	140	55	324	7,5	-5,5
Vereinigtes Königreich .....	5	36	3	61	-48,4	-17,5
Übriges Europa .....	6	47	3	86	-49,0	43,9
Sonstiges Ausland .....	0	2	0	2	-97,2	-66,5
Empfang						
Zusammen .....	2 594	5 752	2 450	14 485	-5,5	-3,6
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 352	3 250	1 290	7 986	-4,6	-6,4
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	492	1 123	426	2 721	-13,5	-13,7
Schl.-Holstein / Ostsee .....	0	1	0	2	-86,2	-73,2
Hamburg .....	3	13	3	31	12,4	-5,3
Niedersachsen .....	857	2 097	862	5 207	0,5	-2,5
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	1 241	2 502	1 160	6 499	-6,6	0,1
Europa .....	1 241	2 502	1 160	6 499	-6,6	0,1
Europäische Union .....	1 130	2 303	1 056	5 924	-6,5	-1,6
Sonstiges Europa .....	112	199	104	574	-7,2	21,2
Ostseegebiet .....	1 095	2 186	1 025	5 676	-6,4	-1,6
dar.: Schweden / Ostsee .....	200	418	178	1 026	-10,9	-5,2
Dänemark / Ostsee .....	855	1 595	811	4 305	-5,2	-1,3
Polen .....	18	88	15	158	-19,6	-2,5
Finnland .....	16	49	16	-	-0,6	-100,0
Nordeuropa .....	141	282	132	756	-6,3	10,3
dar.: Norwegen .....	112	191	104	558	-7,2	21,3
Dänemark / Nordsee .....	29	73	28	167	-6,0	-8,0
Vereinigtes Königreich .....	1	16	1	31	171,2	-29,3
Übriges Europa .....	5	34	2	67	-59,1	63,7
Sonstiges Ausland .....	0	0	0	0	-71,4	-94,6
Versand						
Zusammen .....	2 646	5 760	2 496	14 460	-5,7	-4,7
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 382	3 243	1 322	7 895	-4,3	-8,2
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	525	1 117	426	2 595	-18,8	-19,5
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	1	0	3	X	-66,8
Hamburg .....	4	13	2	27	-57,0	-11,6
Niedersachsen .....	854	2 097	894	5 246	4,8	-1,7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	1 264	2 517	1 174	6 565	-7,2	-0,1
Europa .....	1 264	2 515	1 174	6 563	-7,1	-0,1
Europäische Union .....	1 148	2 318	1 068	5 960	-7,0	-2,1
Sonstiges Europa .....	116	196	105	603	-9,1	26,2
Ostseegebiet .....	1 121	2 222	1 039	5 759	-7,3	-2,1
dar.: Schweden / Ostsee .....	187	415	176	1 041	-5,7	-1,0
Dänemark / Ostsee .....	886	1 611	820	4 314	-7,5	-3,4
Polen .....	21	72	16	142	-23,1	-11,3
Finnland .....	20	64	20	147	-3,1	27,3
Nordeuropa .....	142	279	133	785	-6,2	17,8
dar.: Norwegen .....	115	193	104	597	-9,6	26,0
Dänemark / Nordsee .....	22	67	28	157	25,6	-2,7
Vereinigtes Königreich .....	5	19	1	30	-71,9	-0,8
Übriges Europa .....	1	13	1	19	1,7	0,7
Sonstiges Ausland .....	0	2	0	2	-97,6	-45,5



## 13 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 4. Quartal 2008

Fahrtgebiet	Schleswig-Holstein Nordsee	Schleswig-Holstein Ostsee	Hamburg	Niedersachsen	Bremen / Bremerhaven	Mecklenburg-Vorpommern	Deutschland insgesamt
1 000							
Insgesamt							
Insgesamt .....	933	1 683	4	1 729	8	589	4 946
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	878	0	3	1 729	2	-	2 613
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	847	-	3	1	-	-	852
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	0	-	-	-	-	0
Hamburg .....	3	-	-	-	2	-	5
Niedersachsen .....	28	-	-	1 728	-	-	1 756
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	55	1 683	0	-	6	589	2 333
Europa .....	55	1 683	0	-	6	589	2 333
Europäische Union .....	55	1 475	0	-	5	589	2 125
Sonstiges Europa .....	-	208	-	-	1	0	209
Ostseegebiet .....	-	1 475	-	-	1	589	2 065
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	141	-	-	-	213	354
Schweden / Ostsee .....	-	1 303	-	-	-	328	1 630
Polen .....	-	-	-	-	-	30	30
Finnland .....	-	20	-	-	-	16	36
Nordeuropa .....	55	208	0	-	3	-	266
dar.: Norwegen .....	-	208	-	-	-	-	208
Dänemark / Nordsee .....	55	-	-	-	-	-	55
Vereinigtes Königreich .....	-	-	0	-	3	-	3
Übriges Europa .....	-	-	0	-	3	-	3
Sonstiges Ausland .....	-	-	0	-	-	-	0
Empfang							
Zusammen .....	467	829	2	848	5	300	2 450
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	439	0	2	848	2	-	1 290
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	423	-	2	1	-	-	426
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	0	-	-	-	-	0
Hamburg .....	2	-	-	-	2	-	3
Niedersachsen .....	14	-	-	847	-	-	862
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	28	828	0	-	3	300	1 160
Europa .....	28	828	0	-	3	300	1 160
Europäische Union .....	28	725	0	-	3	300	1 056
Sonstiges Europa .....	-	104	-	-	-	0	104
Ostseegebiet .....	-	725	-	-	-	300	1 025
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	65	-	-	-	113	178
Schweden / Ostsee .....	-	647	-	-	-	164	811
Polen .....	-	-	-	-	-	15	15
Finnland .....	-	8	-	-	-	8	16
Nordeuropa .....	28	104	0	-	1	-	132
dar.: Norwegen .....	-	104	-	-	-	-	104
Dänemark / Nordsee .....	28	-	-	-	-	-	28
Vereinigtes Königreich .....	-	-	0	-	1	-	1
Übriges Europa .....	-	-	0	-	2	-	2
Sonstiges Ausland .....	-	-	0	-	-	-	0
Versand							
Zusammen .....	467	854	2	881	3	289	2 496
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	439	0	2	881	-	-	1 322
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	424	-	2	1	-	-	426
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	0	-	-	-	-	0
Hamburg .....	2	-	-	-	-	-	2
Niedersachsen .....	14	-	-	881	-	-	894
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	28	854	0	-	3	289	1 174
Europa .....	28	854	0	-	3	289	1 174
Europäische Union .....	28	750	0	-	2	289	1 068
Sonstiges Europa .....	-	104	-	-	1	0	105
Ostseegebiet .....	-	750	-	-	1	289	1 039
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	76	-	-	-	100	176
Schweden / Ostsee .....	-	656	-	-	-	164	820
Polen .....	-	-	-	-	-	16	16
Finnland .....	-	12	-	-	-	8	20
Nordeuropa .....	28	104	0	-	1	-	133
dar.: Norwegen .....	-	104	-	-	-	-	104
Dänemark / Nordsee .....	28	-	-	-	-	-	28
Vereinigtes Königreich .....	-	-	0	-	1	-	1
Übriges Europa .....	-	-	-	-	1	-	1
Sonstiges Ausland .....	-	-	0	-	-	-	0

## 14 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	IV. Quartal 2007	III. Quartal 2008	IV. Quartal 2008	I. - IV. Quartal			
				2007	2008	Berichtszeitraum gegenüber dem	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	11 035	10 682	9 822	43 231	42 657	- 574	-1,3
1 000 NRZ .....	21 618	21 545	20 072	82 134	85 947	3 812	4,6
dar.: Handelsschiffe .....							
Zahl der Schiffe .....	10 070	9 604	8 941	39 121	38 475	- 646	-1,7
1 000 NRZ .....	21 459	21 279	19 904	81 390	85 117	3 727	4,6
Güterverkehr (1 000 t) .....	25 866	26 175	23 964	99 600	105 635	6 035	6,1
Richtung West-Ost .....	10 899	11 506	10 161	41 976	45 040	3 064	7,3
Richtung Ost-West .....	14 967	10 170	13 804	57 626	56 096	- 1 529	-2,7

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

## 15 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland \*)

Verwendungszweck - Schiffsart	Juni 2008		September 2008		Dezember 2008	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe .....	549	13 260	560	13 706	645	15 806
Schiffe für Personenbeförderung .....	96	51	95	50	94	50
Trockenfrachtschiffe .....	409	12 612	419	13 041	504	15 130
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	38	377	39	384	44	338
Andere Trockenfrachtschiffe .....	371	12 235	380	12 657	460	14 792
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	80	111	80	120	86	146
Kühlschiffe .....	1	5	1	5	2	16
Containerschiffe .....	287	11 803	285	12 167	345	13 876
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe .....	9	119	10	128	20	216
Spezialtransportschiffe .....	1	1	1	1	2	41
Massengutschiffe .....	2	196	3	236	5	415
Tankschiffe .....	44	597	46	614	47	626
dar.: Mineralöltanker .....	22	460	21	460	22	468
Seefischereifahrzeuge .....	80	53	80	53	83	54
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 2) .....	432	415	432	415	442	420
Insgesamt .....	1 061	13 728	1 072	14 174	1 170	16 280

\*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 4 Eisenbahnfähren mit 89,5 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

## Anhang

### Gütergruppen der Seeverkehrsstatistik

auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>0</b>			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	<b>13</b>			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	<b>00</b>		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	<b>01</b>		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	<b>14</b>			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	<b>02</b>		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	<b>03</b>		<u>Frische Früchte, frisch, u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	<b>04</b>		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare	<b>16</b>			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		162		Malz
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		049	Lumpen und Textilabfälle		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
	<b>05</b>		<u>Holz und Kork</u>		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		051	Papier- und anderes Faserholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		052	Grubenholz		167		Hopfen
		055	Sonstiges Rohholz	<b>17</b>			<b><u>Futtermittel</u></b>
		056	Holzschnitten, anderes bearbeitetes Holz		171		Stroh und Heu
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		172		Ölkuchen und andere Rückstände
	<b>06</b>		<u>Zuckerrüben</u>		179		Sonstige Futtermittel
		060	Zuckerrüben	<b>18</b>			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
	<b>09</b>		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		181		Ölsaaten und -früchte
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	<b>2</b>			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	<b>21</b>			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
<b>1</b>			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>		211		Steinkohle
	<b>11</b>		<u>Zucker</u>		213		Steinkohlenbriketts
		111	Rohzucker	<b>22</b>			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
		112	Raffiniertes Zucker		221		Braunkohle
		113	Melasse		223		Braunkohlenbriketts
	<b>12</b>		<u>Getränke</u>		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		121	Most und Wein aus Weintrauben	<b>23</b>			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		122	Bier		231		Steinkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke		233		Braunkohlenkoks
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<b>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</b>
	31		<u>Rohes Erdöl</u>		551		Rohre aus Stahl
		310	Rohes Erdöl		552		Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
	32		<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
		321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle		561		Kupfer und Kupferlegierungen
		323	Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin		562		Aluminium und Aluminiumlegierungen
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		563		Blei und Bleilegierungen
		327	Schweres Heizöl		564		Zink und Zinklegierungen
	33		<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>		565		Sonstige NE-Metalle und -legierungen
		330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase		568		NE-Metallhalbzeug
	34		<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
		341	Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
		343	Bitumen und bituminöse Gemische		611		Industriesand
		349	Sonstige Mineralölerzeugnisse		612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>		613		Bimsstein, -sand und -kies
	41		<u>Eisenerze</u>		614		Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
		410	Eisenerze und -konzentrate		615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
	45		<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
		451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott		621		Stein- und Salinensalz
		452	Kupfererze und -konzentrate		622		Schwefelkies, nicht geröstet
		453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate		623		Schwefel
		455	Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
		459	Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate		631		Zerkleinerte Steine
	46		<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>		632		Naturwerksteine
		461*)	Eisen- und Stahlschrott		633		Gips- und Kalkstein
		462	Eisenschrott zur Verhüttung		634		Kreide
		463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott		639		Sonstige Rohmineralien
		464*)	Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung		641		Zement
		466	Hochofenstaub		642		Kalk
		467	Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>		650		Gips
	51		<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
		511*)	Roheisen und Ferrolegierungen		691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
		512	Roheisen und Ferromangan		692		Keramische und feuerfeste Baustoffe
		513	Ferrolegierungen	7			<b>Düngemittel</b>
		515	Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
	52		<u>Stahlhalbzeug</u>		711		Natürlicher Natronsalpeter
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug		712		Rohphosphate
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug		713		Kalirohsalze
	53		<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>		719		Natürliche nichtmineralische Düngemittel
		531*)	Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
		532	Warm gewalzter Stab- und Formstahl		721		Phosphatschlacken und Thomasmehl
		533	Kalt gewalzter Stab- und Formstahl		722		Sonstige Phosphatdüngemittel
		535	Walzdraht		723		Kalidüngemittel
		536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht		724		Stickstoffdüngemittel
		537	Schienenoberbaumaterial aus Stahl		729		Mischdünger und andere Düngemittel
	54		<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
		541*)	Stahlbleche				
		542	Gewalzte Stahlbleche				
		543	Sonstige Stahlbleche				
		544*)	Bandstahl, Weißblech				
		545	Warm gewalzter Bandstahl				
		546	Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	98*)			Container
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/-hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
	811		Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
	812		Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
	813		Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
	814		Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
	819		Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<b>Besondere Transportgüter</b>
	820		Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
	831		Benzol	993			Umzugsgut
	839		Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
	841		Holzschliff und Zellstoff				
	842		Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
	891		Kunststoffe				
	892		Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
	893		Pharmazeutische Erzeugnisse				
	894		Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
	895		Stärke und Kleber				
	896		Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
	910		Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
	920		Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn. and. Maschinen</u>				
	931		Elektrotechnische Erzeugnisse				
	939		Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
	941		Baukonstruktionen aus Metall				
	949		EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
	951		Glas				
	952		Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
	961		Leder, zugerichtete Pelzfelle				
	962		Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
	963		Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
	971		Kautschukwaren				
	972		Papier und Pappe				
	973		Papier- und Pappwaren				
	974		Druckereierzeugnisse				
	975		Möbel				
	976		Holz- und Korkwaren				
	979		Sonstige Fertigwaren				