

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## 4. Quartal 2007

Erscheinungsfolge: vierteljährlich  
Erschienen am 11. April 2008  
Artikelnummer: 2080500073244

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

<b>Textteil</b>	<b>Seite</b>
Methodische Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik .....	4
Grafiken zu Güterumschlag und ausgewählten Ladungsträgern .....	18
 <b>Tabellenteil</b>	
 <b>Güterumschlag</b>	
<i>Vergleichszahlen mit Vorquartalen</i>	
1 Güterumschlag nach Güterarten .....	8
2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten .....	
2.1 Insgesamt .....	9
2.2 Empfang .....	10
2.3 Versand .....	11
3 Güterumschlag nach Ladungsart .....	12
4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger .....	13
5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten .....	14
6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten .....	15
7 Güterumschlag nach Häfen .....	16
8 Güterumschlag nach Flaggen .....	17
 <i>Berichtsquartal</i>	
9 Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1 Empfang .....	19
9.2 Versand .....	21
10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten .....	23
 <b>Personenverkehr über See</b>	
11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten .....	24
12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Aussteigsregion .....	25
 <b>Nord-Ostsee-Kanal</b>	
13 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
 <b>Schiffsbestand</b>	
14 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
 <b>Anhang</b>	
1 Verzeichnis der Gütergruppen in der Seeverkehrsstatistik .....	27

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990

#### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

#### Abkürzungen

Mill.	= Million
BRZ	= Bruttoraumzahl
t	= Tonne
NE	= Nichteisen
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
TEU	= Twenty-foot Equivalent Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
%	= Prozent
Abl.	= Amtsblatt
BGBL	= Bundesgesetzblatt
BStatG	= Bundesstatistikgesetz
dar.	= darunter
VerStatG	= Verkehrsstatistikgesetz

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Methodik der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten geändert. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.<sup>1</sup> Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz<sup>2</sup>, das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter "Seeverkehr" sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnen-wasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach Ladungs- und Schiffsarten. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die "äußere" Ladungsart erfasst.<sup>4</sup>

Generell werden die Bruttogewichte der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In Übersicht 3 sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der Personenverkehr erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden Übersicht 1 sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. Übersicht 2 zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen Güterumschlag und Güterbeförderung unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird - wenn nichts anderes ausgesagt ist - der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Eine ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

<sup>1</sup> Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, Abl. EG Nr. L 320 S. 25.

<sup>2</sup> Gesetz zur Neuordnung des Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534, 1535).

<sup>3</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

<sup>4</sup> Ein Container auf einem LKW wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

### Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
<b>Rechtsgrundlage</b>	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrs-statistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
<b>Definition Seeverkehr</b>	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet.  (In der Seeverkehrsstatistik wird nur der Seeverkehr der See-häfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (=Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
<b>Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe</b>	
Bruttoreaumzahl $\geq 100$	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen $\geq 10$
<b>Erhebungsorganisation</b>	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
<b>Berichtsweg</b>	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
<b>Datenübermittlung</b>	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform
<b>Erhebungsmerkmale</b>	
<i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ) Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
<b>Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge</b>	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container und Fahrzeugart	separate Erhebung

\* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über ein- und ausgeladene Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst werden. In diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

**Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen  
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
<b>Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen</b>	
5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen	In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste, etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst.
<b>Schiffsart</b>	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeuge)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
<b>Flagge des Schiffes</b>	
Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomen-katur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland	Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister
<b>Gutart</b>	
Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen: - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter  sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen	Wie links, einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.

**noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen  
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

**Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)**

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container.....	2,1
40-Fuß Container.....	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	3,0
Container größer als 40 Fuß.....	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger.....	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder.....	1,0
Omnibusse.....	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge.....	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge.....	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See).....	3,5
Trägerschiffsleichter.....	100,0
Wechselbrücken/-behälter.....	2,0
Eisenbahngüterwagen.....	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen.....	35,0

## 1 Güterumschlag nach Güterarten \*)

Gutart	IV. Quartal 2006	III. Quartal 2007	IV. Quartal 2007	I. - IV. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					IV/2007 gegenüber IV/2006	I-IV/2007 gegenüber I- IV/2006
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	76 404	77 380	80 696	315 050	5,6	4,0
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	5 148	5 076	5 010	20 369	-2,7	-6,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	6 224	6 053	6 430	24 410	3,3	2,8
Feste mineralische Brennstoffe .....	3 638	3 355	4 097	14 246	12,6	3,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	15 070	14 311	16 527	62 965	9,7	1,8
Erze und Metallabfälle .....	5 186	5 729	6 227	23 794	20,1	9,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	3 220	3 535	3 360	14 108	4,3	13,9
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	3 929	4 171	4 031	15 648	2,6	-0,2
Düngemittel .....	1 426	1 158	1 356	5 164	-4,9	-4,0
Chemische Erzeugnisse .....	5 614	5 795	5 705	22 902	1,6	5,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	26 949	28 197	27 954	111 446	3,7	6,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	14 500	16 470	15 281	61 571	5,4	8,7
Empfang						
Zusammen .....	46 675	46 975	49 724	192 027	6,5	5,4
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	2 499	2 476	2 710	10 407	8,4	8,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	3 719	3 615	4 001	14 825	7,6	5,1
Feste mineralische Brennstoffe .....	3 605	3 321	4 074	14 131	13,0	3,5
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	11 916	11 082	12 653	48 031	6,2	1,8
Erze und Metallabfälle .....	4 772	5 270	5 823	21 806	22,0	9,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	1 302	1 360	1 269	5 535	-2,5	24,2
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	2 532	2 877	2 619	10 392	3,4	3,7
Düngemittel .....	426	408	465	1 476	9,3	3,4
Chemische Erzeugnisse .....	2 302	2 451	2 438	9 497	5,9	7,7
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	13 603	14 115	13 673	55 927	0,5	5,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 227	8 283	7 675	30 902	6,2	8,9
Versand						
Zusammen .....	29 729	30 406	30 972	123 023	4,2	2,1
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	2 649	2 600	2 300	9 963	-13,2	-18,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	2 505	2 438	2 429	9 585	-3,0	-0,6
Feste mineralische Brennstoffe .....	34	34	22	115	-33,4	-31,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	3 154	3 229	3 874	14 933	22,8	1,7
Erze und Metallabfälle .....	414	459	404	1 987	-2,6	13,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	1 919	2 175	2 091	8 573	9,0	8,1
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	1 397	1 294	1 413	5 257	1,1	-7,2
Düngemittel .....	1 000	750	890	3 687	-11,0	-6,7
Chemische Erzeugnisse .....	3 311	3 344	3 267	13 405	-1,3	3,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	13 346	14 082	14 282	55 519	7,0	7,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 273	8 187	7 606	30 669	4,6	8,6

\*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R



2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2006	III. Quartal 2007	IV. Quartal 2007	I. - IV. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					IV/2007 gegenüber IV/2006	I-IV/2007 gegenüber I- IV/2006
1 000 t						
Insgesamt .....	76 404	77 380	80 696	315 050	5,6	4,0
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 641	2 229	2 000	7 960	21,9	9,7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	74 763	75 151	78 696	307 091	5,3	3,9
Europa .....	46 361	45 227	47 576	186 302	2,6	3,0
Europäische Union .....	33 457	32 770	33 787	133 803	1,0	0,2
Sonstiges Europa .....	12 905	12 457	13 789	52 499	6,8	11,1
Ostseegebiet .....	25 084	24 872	25 700	101 428	2,5	2,3
dar.: Schweden / Ostsee .....	7 439	6 911	7 430	29 614	-0,1	1,7
Finland .....	4 932	4 855	4 837	19 265	-1,9	-1,7
Russische Föderation / Ostsee .....	5 567	5 435	5 694	22 301	2,3	5,0
Dänemark / Ostsee .....	2 828	2 709	2 760	11 250	-2,4	3,9
Lettland .....	869	1 425	1 820	6 081	109,4	25,8
Polen .....	1 717	2 017	1 841	7 214	7,2	-1,2
Litauen .....	754	945	825	3 250	9,5	9,8
Estland .....	979	574	494	2 454	-49,6	-25,4
Nordeuropa .....	14 561	13 580	14 587	56 433	0,2	5,8
dar.: Norwegen .....	6 550	6 317	7 095	26 981	8,3	15,6
Vereinigtes Königreich .....	6 950	6 670	6 624	26 560	-4,7	-0,4
Westeuropa .....	5 340	5 286	5 418	21 903	1,5	-2,3
dar.: Niederlande .....	2 126	2 108	2 067	8 703	-2,8	-2,0
Belgien .....	1 046	864	788	3 372	-24,6	-15,5
Frankreich / Atlantik .....	879	1 059	954	3 957	8,6	4,6
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	993	934	1 319	4 534	32,8	2,3
Süd- und Südosteuropa .....	1 376	1 490	1 871	6 537	36,0	10,5
dar.: Italien .....	507	486	485	2 052	-4,3	-5,7
Afrika .....	4 197	3 908	4 489	16 746	7,0	-9,7
Nordafrika .....	1 407	1 604	1 614	6 299	14,7	-9,3
dar.: Algerien .....	294	203	112	915	-61,9	-22,4
Libyen .....	391	661	754	2 657	93,0	-14,7
Westafrika .....	1 253	1 351	1 455	5 326	16,1	5,0
Ostafrika .....	49	28	7	105	-85,5	-81,7
Südafrika .....	1 488	925	1 413	5 016	-5,0	-15,7
dar.: Südafrika .....	1 459	865	1 399	4 842	-4,1	-15,3
Nordamerika .....	5 782	5 371	6 440	23 741	11,4	1,8
dar.: USA / Ostküste .....	3 833	3 681	4 507	16 615	17,6	3,7
Kanada / Ostküste .....	1 069	1 169	1 286	4 532	20,3	-0,3
Mittel- und Südamerika .....	4 401	5 780	6 112	23 304	38,9	15,3
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	3 672	4 859	5 313	19 759	44,7	15,1
dar.: Brasilien .....	2 025	2 990	3 122	12 110	54,2	20,2
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	729	920	799	3 545	9,6	16,4
Asien .....	13 577	14 444	13 588	55 268	0,1	8,6
Asien / Mittelmeer .....	271	269	258	1 067	-5,1	22,7
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 875	1 943	1 947	7 014	3,8	2,0
Mittelost .....	909	847	1 005	3 898	10,5	8,4
Ostasien .....	7 682	8 403	7 519	31 246	-2,1	8,9
dar.: Volksrepublik China .....	4 359	5 286	4 692	19 377	7,6	20,2
Japan .....	978	613	616	2 665	-37,0	-27,5
Hongkong .....	1 045	1 063	929	3 862	-11,1	0,0
Korea, Republik .....	709	842	705	2 963	-0,5	11,3
Taiwan .....	496	447	455	1 905	-8,2	-6,8
Südostasien .....	2 839	2 983	2 859	12 042	0,7	11,2
dar.: Singapur .....	1 717	1 948	1 819	7 513	5,9	14,7
Malaysia und Brunei .....	826	908	968	3 966	17,2	15,7
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	444	421	493	1 729	10,8	-2,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	14 500	16 470	15 281	61 571	5,4	8,7

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.2 Empfang

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2006	III. Quartal 2007	IV. Quartal 2007	I. - IV. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					IV/2007 gegenüber IV/2006	I-IV/2007 gegenüber I- IV/2006
1 000 t						
Insgesamt .....	46 675	46 975	49 724	192 027	6,5	5,4
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	825	1 109	960	3 858	16,3	4,9
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	45 850	45 866	48 765	188 169	6,4	5,4
Europa .....	29 726	28 203	30 194	116 720	1,6	1,8
Europäische Union .....	19 830	18 742	19 493	76 228	-1,7	-2,8
Sonstiges Europa .....	9 896	9 460	10 700	40 492	8,1	11,7
Ostseegebiet .....	14 857	14 579	15 320	60 467	3,1	-1,3
dar.: Schweden / Ostsee .....	4 174	3 734	4 087	16 288	-2,1	0,9
Finland .....	3 001	2 743	2 795	11 278	-6,9	-7,1
Russische Föderation / Ostsee .....	3 720	3 766	3 864	15 521	3,9	3,6
Dänemark / Ostsee .....	1 366	1 431	1 465	5 883	7,3	8,1
Lettland .....	589	1 124	1 551	4 950	163,2	28,1
Polen .....	902	1 003	937	3 550	3,8	-22,6
Litauen .....	342	458	389	1 493	13,8	-4,7
Estland .....	762	320	232	1 502	-69,5	-40,2
Nordeuropa .....	11 472	10 294	11 426	43 147	-0,4	6,1
dar.: Norwegen .....	5 672	5 364	6 184	23 283	9,0	17,4
Vereinigtes Königreich .....	5 057	4 631	4 808	18 450	-4,9	-1,6
Westeuropa .....	2 832	2 820	2 634	10 634	-7,0	-3,2
dar.: Niederlande .....	1 478	1 408	1 357	5 326	-8,2	-7,7
Belgien .....	622	351	336	1 538	-45,9	-29,3
Frankreich / Atlantik .....	198	436	263	1 143	32,7	30,6
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	388	450	496	1 894	27,8	16,2
Süd- und Südosteuropa .....	565	511	813	2 473	43,9	37,4
dar.: Italien .....	173	110	118	524	-31,5	-16,9
Afrika .....	3 083	2 688	3 358	11 983	8,9	-9,0
Nordafrika .....	790	958	944	3 644	19,5	-17,8
dar.: Algerien .....	255	130	11	406	-95,5	-56,4
Libyen .....	351	618	717	2 509	104,4	-14,5
Westafrika .....	1 076	1 160	1 263	4 539	17,4	3,5
Ostafrika .....	0	21	0	29	47,3	762,3
Südafrika .....	1 217	549	1 152	3 771	-5,4	-13,1
dar.: Südafrika .....	1 217	549	1 151	3 770	-5,4	-13,1
Nordamerika .....	2 732	2 237	3 114	10 603	14,0	10,7
dar.: USA / Ostküste .....	1 523	1 281	1 896	6 285	24,5	16,6
Kanada / Ostküste .....	618	743	858	2 924	38,8	10,2
Mittel- und Südamerika .....	3 301	4 594	4 881	18 548	47,9	20,9
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	2 688	3 790	4 216	15 511	56,9	21,1
dar.: Brasilien .....	1 518	2 438	2 600	9 872	71,2	25,0
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	613	804	664	3 037	8,4	19,8
Asien .....	6 720	7 900	6 870	29 166	2,2	18,3
Asien / Mittelmeer .....	45	51	46	201	1,9	2,4
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	215	190	188	762	-12,4	-6,4
Mittelost .....	439	424	422	2 040	-3,8	13,2
Ostasien .....	4 396	5 681	4 754	19 698	8,2	23,0
dar.: Volksrepublik China .....	2 852	3 993	3 377	13 815	18,4	30,2
Japan .....	284	206	206	840	-27,6	-12,6
Hongkong .....	638	728	539	2 457	-15,5	11,9
Korea, Republik .....	327	437	342	1 421	4,5	21,0
Taiwan .....	230	206	203	848	-11,8	-0,1
Südostasien .....	1 624	1 555	1 458	6 466	-10,2	10,8
dar.: Singapur .....	834	970	869	3 725	4,2	20,3
Malaysia und Brunei .....	496	492	520	2 223	4,8	13,0
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	289	245	348	1 149	20,7	1,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 227	8 283	7 675	30 902	6,2	8,9

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.3 Versand

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2006	III. Quartal 2007	IV. Quartal 2007	I. - IV. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					IV/2007 gegenüber IV/2006	I-IV/2007 gegenüber I- IV/2006
1 000 t						
Insgesamt .....	29 729	30 406	30 972	123 023	4,2	2,1
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	816	1 121	1 040	4 102	27,5	14,8
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	28 913	29 285	29 932	118 922	3,5	1,7
Europa .....	16 635	17 024	17 382	69 582	4,5	5,2
Europäische Union .....	13 627	14 028	14 294	57 575	4,9	4,4
Sonstiges Europa .....	3 009	2 997	3 088	12 007	2,6	9,4
Ostseegebiet .....	10 227	10 293	10 380	40 962	1,5	8,0
dar.: Schweden / Ostsee .....	3 265	3 178	3 342	13 326	2,4	2,6
Finland .....	1 930	2 112	2 041	7 987	5,8	7,1
Russische Föderation / Ostsee .....	1 847	1 669	1 831	6 779	-0,9	8,5
Dänemark / Ostsee .....	1 463	1 278	1 295	5 367	-11,5	-0,3
Lettland .....	280	301	269	1 131	-3,8	16,9
Polen .....	814	1 013	904	3 664	11,0	35,0
Litauen .....	412	487	437	1 756	5,9	26,0
Estland .....	217	255	262	952	20,6	22,6
Nordeuropa .....	3 089	3 286	3 161	13 287	2,3	5,0
dar.: Norwegen .....	878	953	911	3 698	3,7	5,5
Vereinigtes Königreich .....	1 893	2 039	1 817	8 109	-4,0	2,4
Westeuropa .....	2 508	2 466	2 784	11 269	11,0	-1,4
dar.: Niederlande .....	648	700	710	3 377	9,6	8,5
Belgien .....	424	514	452	1 833	6,6	1,2
Frankreich / Atlantik .....	681	623	692	2 814	1,6	-3,2
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	605	485	823	2 639	36,1	-5,7
Süd- und Südosteuropa .....	811	979	1 057	4 065	30,4	-1,2
dar.: Italien .....	334	375	367	1 528	9,9	-1,2
Afrika .....	1 114	1 221	1 130	4 763	1,5	-11,3
Nordafrika .....	617	646	670	2 655	8,6	5,9
dar.: Algerien .....	39	73	101	508	156,5	105,8
Libyen .....	40	43	37	148	-7,1	-17,2
Westafrika .....	177	191	192	786	8,5	15,1
Ostafrika .....	49	8	7	76	-85,7	-86,7
Südafrika .....	270	376	261	1 246	-3,3	-22,6
dar.: Südafrika .....	241	316	248	1 072	2,6	-22,3
Nordamerika .....	3 050	3 134	3 326	13 138	9,0	-4,5
dar.: USA / Ostküste .....	2 309	2 400	2 611	10 330	13,1	-2,8
Kanada / Ostküste .....	451	427	428	1 608	-5,1	-15,1
Mittel- und Südamerika .....	1 100	1 185	1 231	4 756	11,9	-2,4
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	984	1 069	1 097	4 248	11,4	-2,6
dar.: Brasilien .....	507	552	522	2 239	3,0	2,6
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	116	116	134	508	15,9	-0,8
Asien .....	6 857	6 544	6 718	26 102	-2,0	-0,4
Asien / Mittelmeer .....	226	218	211	866	-6,5	28,7
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 660	1 753	1 759	6 252	5,9	3,1
Mittelost .....	471	423	583	1 858	23,9	3,6
Ostasien .....	3 286	2 722	2 765	11 549	-15,9	-8,9
dar.: Volksrepublik China .....	1 507	1 292	1 314	5 562	-12,8	0,9
Japan .....	694	407	410	1 825	-40,9	-32,8
Hongkong .....	408	335	390	1 406	-4,2	-15,8
Korea, Republik .....	382	406	363	1 541	-4,7	3,6
Taiwan .....	266	241	252	1 057	-5,0	-11,6
Südostasien .....	1 215	1 428	1 400	5 576	15,3	11,5
dar.: Singapur .....	883	977	950	3 789	7,5	9,6
Malaysia und Brunei .....	330	416	448	1 743	35,8	19,3
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	156	176	144	581	-7,5	-9,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 273	8 187	7 606	30 669	4,6	8,6

## 3 Güterumschlag nach Ladungsart

Ladungsart	IV. Quartal 2006	III. Quartal 2007	IV. Quartal 2007	I. - IV. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					IV/2007 gegenüber IV/2006	I-IV/2007 gegenüber I- IV/2006
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	76 404	77 380	80 696	315 050	5,6	4,0
Massengut .....	32 647	31 960	36 071	135 264	10,5	1,6
fest .....	15 694	15 910	17 538	64 680	11,7	1,4
flüssig .....	16 953	16 050	18 533	70 584	9,3	1,8
Stückgut .....	43 756	45 420	44 625	179 787	2,0	6,0
ohne Ladungsträger .....	6 724	7 134	6 656	27 461	-1,0	4,6
in Ladungsträgern .....	37 032	38 286	37 970	152 325	2,5	6,2
in Container .....	28 278	29 829	29 178	116 899	3,2	6,9
20-Fuß Container .....	11 023	11 977	11 262	46 291	2,2	7,6
40-Fuß Container .....	17 157	17 568	17 435	69 398	1,6	5,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	73	84	80	326	10,0	16,2
Container größer als 40 Fuß .....	25	34	37	139	48,7	252,2
Container unbekannter Größe .....	-	166	364	745	X	X
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	4 555	4 560	4 763	19 146	4,6	6,5
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	2 261	2 067	2 200	8 799	-2,7	4,3
in Wechselbrücken/-behältern .....	85	81	73	324	-14,4	-1,7
auf Rolltrailern .....	1 188	1 135	1 107	4 410	-6,8	-1,8
in Trägerschiffslechtern .....	9	-	3	3	-65,1	-96,0
in Eisenbahngüterwagen .....	656	613	645	2 745	-1,7	-1,5
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	1	3,8	24,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	14 500	16 470	15 281	61 571	5,4	8,7
Empfang						
Zusammen .....	46 675	46 975	49 724	192 027	6,5	5,4
Massengut .....	24 732	24 434	27 913	102 371	12,9	4,4
fest .....	11 745	12 425	14 111	50 208	20,1	7,6
flüssig .....	12 987	12 009	13 801	52 163	6,3	1,5
Stückgut .....	21 943	22 540	21 812	89 656	-0,6	6,5
ohne Ladungsträger .....	3 629	3 349	3 150	13 569	-13,2	3,7
in Ladungsträgern .....	18 313	19 191	18 662	76 088	1,9	7,0
in Container .....	13 667	14 834	14 147	57 644	3,5	9,2
20-Fuß Container .....	5 564	6 186	5 603	23 764	0,7	11,0
40-Fuß Container .....	8 076	8 471	8 267	33 151	2,4	6,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	19	24	22	90	15,7	25,5
Container größer als 40 Fuß .....	8	11	12	46	55,4	286,4
Container unbekannter Größe .....	-	141	242	593	X	X
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	2 154	2 131	2 221	9 063	3,1	4,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	1 101	973	1 018	4 191	-7,6	0,0
in Wechselbrücken/-behältern .....	39	36	35	146	-11,3	-5,3
auf Rolltrailern .....	1 016	932	919	3 660	-9,5	-4,8
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	3	3	X	-86,1
in Eisenbahngüterwagen .....	337	285	319	1 381	-5,4	-4,2
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	1	9,4	24,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 227	8 283	7 675	30 902	6,2	8,9
Versand						
Zusammen .....	29 729	30 406	30 972	123 023	4,2	2,1
Massengut .....	7 915	7 526	8 158	32 893	3,1	-6,3
fest .....	3 949	3 485	3 427	14 472	-13,2	-15,6
flüssig .....	3 966	4 041	4 732	18 421	19,3	2,7
Stückgut .....	21 814	22 879	22 814	90 130	4,6	5,5
ohne Ladungsträger .....	3 095	3 785	3 505	13 893	13,3	5,6
in Ladungsträgern .....	18 719	19 095	19 308	76 238	3,2	5,5
in Container .....	14 611	14 995	15 031	59 255	2,9	4,8
20-Fuß Container .....	5 459	5 791	5 659	22 527	3,7	4,2
40-Fuß Container .....	9 081	9 097	9 168	36 247	1,0	4,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	54	60	58	236	8,0	12,9
Container größer als 40 Fuß .....	17	23	25	93	45,6	237,6
Container unbekannter Größe .....	-	24	121	152	X	X
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	2 401	2 429	2 542	10 083	5,9	8,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	1 161	1 094	1 183	4 608	1,9	8,5
in Wechselbrücken/-behältern .....	47	44	39	178	-17,0	1,6
auf Rolltrailern .....	172	203	188	750	9,4	15,6
in Trägerschiffslechtern .....	9	-	-	-	-100,0	-100,0
in Eisenbahngüterwagen .....	319	329	326	1 364	2,3	1,3
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	1	-2,9	24,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 273	8 187	7 606	30 669	4,6	8,6

## 4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	IV. Quartal 2006	III. Quartal 2007	IV. Quartal 2007	I. - IV. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					IV/2007 gegenüber IV/2006	I-IV/2007 gegenüber I- IV/2006
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	3 607	4 692	3 761	15 980	4,3	10,0
Container .....	2 258	2 489	2 362	9 426	4,6	10,4
20-Fuß Container .....	847	955	865	3 589	2,2	9,9
40-Fuß Container .....	1 405	1 523	1 479	5 789	5,2	10,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	4	5	5	18	23,1	18,1
Container größer als 40 Fuß .....	2	3	3	10	64,3	165,1
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
LKW einschließlich deren Anhänger .....	378	405	410	1 611	8,6	9,9
Anhänger, Sattelaufleger von LKW .....	169	160	170	667	0,4	6,0
Wechselbrücken/-behälter .....	8	8	7	30	-16,4	2,0
Rolltrailer .....	51	50	51	201	1,0	-0,6
Trägerschiffsleichter .....	0	-	0	0	-87,9	-98,6
Eisenbahngüterwagen .....	22	21	22	88	-0,2	-4,5
Reisezugwagen und Triebwagen .....	2	4	2	10	12,1	2,8
PKW einschließlich deren Anhänger .....	707	1 531	725	3 883	2,5	11,8
Omnibusse .....	13	24	13	64	-1,9	-29,2
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-
Empfang						
Zusammen .....	1 812	2 356	1 885	8 034	4,0	9,8
Container .....	1 137	1 267	1 176	4 763	3,4	10,5
20-Fuß Container .....	431	485	435	1 825	0,9	9,6
40-Fuß Container .....	703	777	734	2 917	4,3	10,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2	2	2	8	34,0	23,6
Container größer als 40 Fuß .....	1	1	1	5	73,2	175,7
Container unbekannter Größe .....	-	2	4	9	X	X
LKW einschließlich deren Anhänger .....	185	201	209	800	13,1	11,1
Anhänger Sattelaufleger von LKW .....	83	79	83	327	-0,1	5,3
Wechselbrücken/-behälter .....	4	4	3	14	-14,1	0,6
Rolltrailer .....	34	33	33	131	-1,0	-2,9
Trägerschiffsleichter .....	0	-	0	0	-42,9	-97,1
Eisenbahngüterwagen .....	11	11	11	44	1,6	-2,3
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1	2	1	5	4,6	0,4
PKW einschließlich deren Anhänger .....	352	750	362	1 919	3,1	11,2
Omnibusse .....	6	12	6	32	0,7	-36,1
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-
Versand						
Zusammen .....	1 795	2 336	1 876	7 946	4,5	10,2
Container .....	1 120	1 222	1 185	4 663	5,8	10,4
20-Fuß Container .....	415	470	430	1 764	3,6	10,3
40-Fuß Container .....	702	746	745	2 873	6,1	9,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2	2	2	10	14,0	14,1
Container größer als 40 Fuß .....	1	1	2	5	57,1	156,7
Container unbekannter Größe .....	-	2	6	10	X	X
LKW einschließlich deren Anhänger .....	193	204	201	811	4,2	8,8
Anhänger Sattelaufleger von LKW .....	86	81	87	340	0,9	6,7
Wechselbrücken/-behälter .....	4	4	4	16	-18,4	3,2
Rolltrailer .....	17	18	18	70	5,0	4,0
Trägerschiffsleichter .....	0	-	-	-	-100,0	-100,0
Eisenbahngüterwagen .....	11	11	11	44	-1,9	-6,7
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1	2	1	5	19,6	5,3
PKW einschließlich deren Anhänger .....	355	782	362	1 964	1,9	12,4
Omnibusse .....	7	12	6	33	-4,4	-21,0
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-

## 5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2006	III. Quartal 2007	IV. Quartal 2007	I. - IV. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					IV/2007 gegenüber IV/2006	I-IV/2007 gegenüber I- IV/2006
1 000 t						
Insgesamt .....	28 278	29 829	29 178	116 899	3,2	6,9
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	531	435	370	1 906	-30,2	-15,4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	27 747	29 394	28 807	114 993	3,8	7,4
Europa .....	10 916	11 027	11 027	43 751	1,0	5,3
Europäische Union .....	7 497	7 846	7 660	30 906	2,2	4,0
Sonstiges Europa .....	3 419	3 180	3 367	12 845	-1,5	8,5
Ostseegebiet .....	7 902	8 112	8 165	32 070	3,3	6,0
dar.: Finnland .....	1 894	1 888	2 031	7 708	7,3	1,8
Schweden / Ostsee .....	1 285	1 243	1 280	5 243	-0,3	-2,8
Russische Föderation / Ostsee .....	2 348	2 160	2 289	8 701	-2,5	8,6
Polen .....	992	1 225	1 094	4 447	10,3	13,8
Dänemark / Ostsee .....	597	658	625	2 519	4,7	4,8
Lettland .....	244	279	278	1 062	13,6	17,7
Litauen .....	312	429	353	1 476	13,0	26,1
Nordeuropa .....	1 201	1 145	1 182	4 556	-1,6	4,8
dar.: Norwegen .....	765	686	778	2 897	1,7	6,0
Vereinigtes Königreich .....	379	392	332	1 401	-12,5	2,0
Westeuropa .....	1 168	1 043	1 063	4 426	-9,0	-1,7
dar.: Belgien .....	568	415	445	1 940	-21,6	-14,9
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadix .....	218	254	258	1 053	18,2	13,3
Niederlande .....	251	204	183	815	-27,2	0,2
Süd- und Südosteuropa .....	645	727	617	2 699	-4,4	10,6
dar.: Italien .....	215	184	167	774	-22,0	-19,5
Türkei .....	250	284	248	1 041	-0,8	20,9
Afrika .....	608	682	696	2 737	14,5	3,6
Nordafrika .....	251	268	283	1 084	12,5	-7,5
Westafrika .....	81	95	107	424	31,9	24,2
Ostafrika .....	1	7	4	19	587,3	999,7
Südafrika .....	275	313	303	1 210	10,1	7,3
dar.: Südafrika .....	274	309	300	1 197	9,7	6,8
Nordamerika .....	2 819	2 811	3 003	11 844	6,5	5,1
dar.: USA / Ostküste .....	1 989	1 889	2 056	8 085	3,3	4,0
Kanada / Ostküste .....	593	715	676	2 651	13,9	10,3
USA / Westküste .....	232	204	267	1 086	15,4	2,6
Mittel- und Südamerika .....	1 567	1 700	1 820	6 811	16,1	8,6
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	1 346	1 459	1 578	5 854	17,3	9,2
dar.: Brasilien .....	652	692	760	2 785	16,5	14,4
Mexiko .....	241	248	227	950	-5,8	8,0
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	221	241	241	955	9,2	4,9
Asien .....	11 715	13 015	12 116	49 343	3,4	10,1
Asien / Mittelmeer .....	205	221	225	864	10,1	37,5
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 025	1 152	1 145	4 404	11,7	0,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	442	535	542	1 981	22,6	6,9
Saudi Arabien .....	377	352	337	1 408	-10,8	-10,1
Mittelost .....	735	811	867	3 250	17,9	10,0
dar.: Indien .....	373	489	540	1 922	44,6	31,4
Sri Lanka .....	324	247	253	1 081	-21,7	-18,4
Ostasien .....	7 296	8 014	7 202	29 826	-1,3	9,8
dar.: Volksrepublik China .....	4 315	5 190	4 604	19 047	6,7	20,2
Hongkong .....	1 041	1 051	921	3 828	-11,5	-0,4
Japan .....	750	462	491	2 071	-34,5	-27,3
Taiwan .....	488	434	449	1 867	-8,0	-5,8
Korea, Republik .....	630	788	650	2 716	3,2	13,2
Südostasien .....	2 454	2 817	2 677	10 998	9,1	13,7
dar.: Singapur .....	1 702	1 937	1 803	7 466	5,9	15,8
Malaysia und Brunei .....	745	868	854	3 481	14,6	14,2
Indonesien .....	6	11	18	47	187,9	-73,1
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	122	158	145	507	18,8	-6,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 418	8 133	7 788	30 848	5,0	10,5

## 6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2006	III. Quartal 2007	IV. Quartal 2007	I. - IV. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					IV/2007 gegenüber IV/2006	I-IV/2007 gegenüber I- IV/2006
1 000 TEU						
Insgesamt .....	3 667	4 020	3 852	15 247	5,0	10,5
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	55	46	37	193	-31,6	-16,4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	3 613	3 973	3 814	15 054	5,6	10,9
Europa .....	1 358	1 427	1 381	5 488	1,7	7,7
Europäische Union .....	923	1 000	941	3 803	2,0	4,1
Sonstiges Europa .....	435	426	440	1 685	1,1	16,7
Ostseegebiet .....	988	1 052	1 027	4 034	4,0	9,9
dar.: Finnland .....	225	231	225	891	-0,3	0,3
Schweden / Ostsee .....	152	150	145	610	-4,6	-9,0
Russische Föderation / Ostsee .....	309	294	309	1 173	0,2	19,4
Polen .....	119	155	147	551	24,1	22,6
Dänemark / Ostsee .....	74	83	76	320	2,1	10,7
Lettland .....	34	44	42	156	25,3	26,4
Litauen .....	48	60	54	208	12,8	27,2
Nordeuropa .....	178	189	185	712	3,9	6,5
dar.: Norwegen .....	89	89	92	353	2,9	8,6
Vereinigtes Königreich .....	79	86	78	304	-1,0	2,9
Westeuropa .....	125	110	108	466	-13,0	-8,6
dar.: Belgien .....	63	44	42	207	-33,1	-24,2
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	18	21	22	90	19,6	7,2
Niederlande .....	30	24	24	95	-19,3	0,1
Süd- und Südosteuropa .....	67	75	60	276	-11,0	11,4
dar.: Italien .....	21	16	14	68	-31,8	-26,3
Türkei .....	27	31	25	109	-7,6	22,1
Afrika .....	79	86	97	349	22,3	4,6
Nordafrika .....	33	36	39	141	20,8	-2,1
Westafrika .....	9	11	20	53	134,3	40,5
Ostafrika .....	0	1	0	2	786,8	594,3
Südafrika .....	38	39	37	153	-2,6	1,2
dar.: Südafrika .....	38	39	37	152	-2,9	0,9
Nordamerika .....	394	378	404	1 587	2,5	2,7
dar.: USA / Ostküste .....	288	267	292	1 132	1,5	2,1
Kanada / Ostküste .....	76	83	76	314	0,7	2,6
USA / Westküste .....	30	27	35	139	15,9	8,0
Mittel- und Südamerika .....	189	199	195	764	2,8	7,5
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	164	177	171	668	3,9	8,1
dar.: Brasilien .....	80	86	85	326	6,6	14,8
Mexiko .....	29	29	27	112	-7,2	4,3
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	25	22	24	95	-4,5	3,2
Asien .....	1 578	1 868	1 722	6 812	9,1	17,0
Asien / Mittelmeer .....	21	22	22	87	4,0	21,1
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	107	118	125	459	16,7	6,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	47	57	59	211	24,1	13,0
Saudi Arabien .....	39	36	40	151	2,1	2,7
Mittelost .....	76	84	87	342	14,2	16,2
dar.: Indien .....	41	50	53	201	29,9	34,5
Sri Lanka .....	31	26	27	113	-14,0	-10,0
Ostasien .....	1 085	1 312	1 180	4 670	8,8	18,6
dar.: Volksrepublik China .....	647	886	785	3 077	21,4	30,4
Hongkong .....	185	186	171	679	-7,7	3,9
Japan .....	92	62	67	276	-27,2	-20,1
Taiwan .....	56	54	53	227	-6,1	0,3
Korea, Republik .....	87	114	93	373	7,1	19,4
Südostasien .....	289	332	308	1 256	6,5	15,4
dar.: Singapur .....	205	231	215	875	5,1	16,2
Malaysia und Brunei .....	84	97	90	373	7,8	17,1
Indonesien .....	1	4	2	8	227,6	-56,6
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	14	16	16	55	13,6	-16,4

## 7 Güterumschlag nach Häfen

Hafen	IV. Quartal 2006	III. Quartal 2007	IV. Quartal 2007	I. - IV. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					IV/2007 gegenüber IV/2006	I-IV/2007 gegenüber I- IV/2006
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	76 404	77 380	80 696	315 051	5,6	4,0
Hamburg .....	29 298	29 793	29 815	118 190	1,8	2,3
Bremen/Bremerhaven .....	14 294	15 341	14 774	59 262	3,4	6,5
Bremen .....	3 841	4 209	3 941	15 644	2,6	2,3
Bremerhaven .....	10 453	11 132	10 833	43 618	3,6	8,1
Wilhelmshaven .....	9 874	8 714	11 680	42 643	18,3	-1,1
Lübeck .....	5 490	5 350	5 835	22 175	6,3	5,3
Rostock .....	5 037	4 743	4 853	19 585	-3,7	2,8
Brunsbüttel .....	1 717	2 286	2 935	9 657	71,0	54,9
Brake .....	1 259	1 431	1 628	5 402	29,3	-1,5
Bützfleth .....	1 316	1 254	1 416	5 558	7,6	15,5
Emden .....	973	1 075	1 065	4 221	9,4	9,2
Puttgarden/Fehmarn .....	953	1 039	987	4 319	3,6	8,9
Nordenham .....	993	1 145	981	3 930	-1,2	3,8
Wismar .....	960	897	966	3 817	0,6	-0,8
Kiel .....	831	687	794	2 980	-4,4	-2,2
Sassnitz .....	621	679	559	2 595	-10,1	-2,6
Sonstige Häfen .....	2 788	2 945	2 408	10 717	-13,6	0,2
Nachrichtlich: .....						
Nordseehäfen .....	60 971	62 271	65 436	253 715	7,3	4,3
Ostseehafen .....	14 760	14 295	14 627	58 424	-0,9	2,8
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	14 500	16 470	15 281	61 571	5,4	8,7
Empfang						
Zusammen .....	46 676	46 975	49 724	192 027	6,5	5,4
Hamburg .....	17 651	17 823	18 023	71 000	2,1	3,1
Bremen/Bremerhaven .....	7 707	8 159	7 835	31 504	1,7	5,3
Bremen .....	2 837	2 928	2 838	11 071	0,0	0,7
Bremerhaven .....	4 869	5 232	4 996	20 433	2,6	8,0
Wilhelmshaven .....	7 789	7 003	9 182	33 330	17,9	1,3
Lübeck .....	3 120	3 007	3 274	12 404	4,9	2,2
Rostock .....	2 868	2 717	2 611	10 706	-9,0	8,4
Brunsbüttel .....	1 241	1 714	2 335	7 272	88,2	83,2
Brake .....	647	928	1 044	3 343	61,4	16,6
Bützfleth .....	895	821	981	3 830	9,5	19,7
Emden .....	625	682	648	2 626	3,6	7,5
Puttgarden/Fehmarn .....	359	427	383	1 817	6,6	6,5
Nordenham .....	916	1 066	902	3 640	-1,6	5,3
Wismar .....	609	528	566	2 451	-7,2	5,1
Kiel .....	396	368	466	1 550	17,6	-3,9
Sassnitz .....	304	286	250	1 164	-17,7	-14,1
Sonstige Häfen .....	1 548	1 446	1 225	5 391	-20,8	-3,8
Nachrichtlich: .....						
Nordseehäfen .....	38 306	38 866	41 615	159 403	8,6	5,7
Ostseehafen .....	8 140	7 814	7 907	31 631	-2,9	3,2
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	7 227	8 283	7 675	30 902	6,2	8,9
Versand						
Zusammen .....	29 729	30 406	30 972	123 023	4,2	2,1
Hamburg .....	11 647	11 970	11 792	47 190	1,2	1,1
Bremen/Bremerhaven .....	6 587	7 182	6 940	27 758	5,3	7,9
Bremen .....	1 004	1 282	1 103	4 573	9,8	6,5
Bremerhaven .....	5 583	5 900	5 837	23 185	4,5	8,2
Wilhelmshaven .....	2 086	1 711	2 498	9 313	19,8	-8,7
Lübeck .....	2 370	2 344	2 561	9 771	8,1	9,6
Rostock .....	2 169	2 026	2 242	8 879	3,4	-3,3
Brunsbüttel .....	476	572	600	2 385	26,1	5,4
Brake .....	612	503	584	2 059	-4,7	-21,3
Bützfleth .....	421	433	435	1 728	3,4	7,1
Emden .....	348	393	417	1 595	19,9	12,0
Puttgarden/Fehmarn .....	593	612	604	2 502	1,8	10,7
Nordenham .....	77	79	79	290	3,2	-11,3
Wismar .....	351	369	400	1 366	14,1	-9,9
Kiel .....	435	319	328	1 431	-24,5	-0,2
Sassnitz .....	317	394	309	1 431	-2,8	9,4
Sonstige Häfen .....	1 240	1 499	1 183	5 326	-4,6	4,5
Nachrichtlich: .....						
Nordseehäfen .....	22 665	23 405	23 821	94 312	5,1	1,8
Ostseehafen .....	6 620	6 480	6 720	26 793	1,5	2,3
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	7 273	8 187	7 606	30 669	4,6	8,6

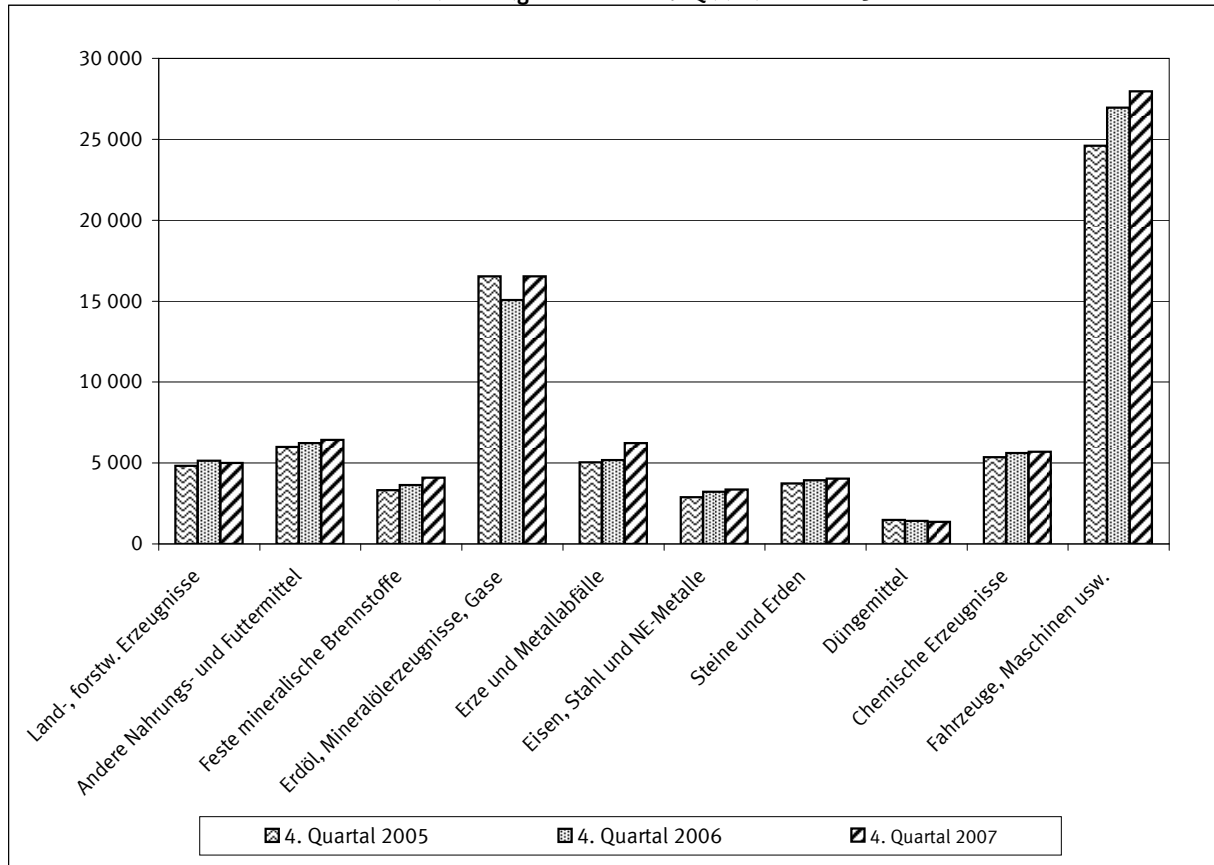


## 8 Güterumschlag nach Flaggen \*)

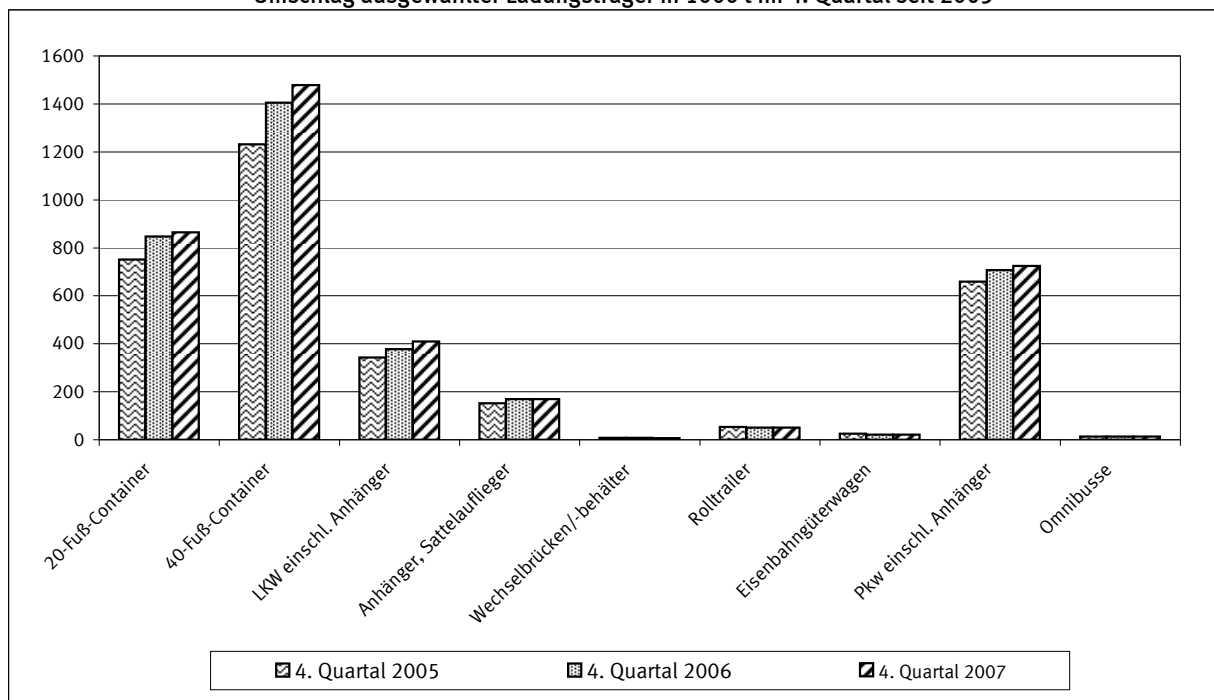
Flagge	IV. Quartal 2006	III. Quartal 2007	IV. Quartal 2007	I. - IV. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					IV/2007 gegenüber IV/2006	I-IV/2007 gegenüber I- IV/2006
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	76 404	77 380	80 690	315 045	5,6	4,0
Deutschland .....	9 140	8 082	8 802	34 867	-3,7	-6,0
Panama .....	7 678	7 804	8 416	33 384	9,6	10,5
Vereinigtes Königreich .....	7 523	8 046	7 340	30 520	-2,4	13,1
Liberia .....	5 323	5 787	6 103	22 996	14,7	7,3
Schweden .....	4 642	5 279	5 101	21 288	9,9	22,7
Norwegen .....	4 594	3 811	4 665	18 507	1,5	-1,3
Zypern .....	4 252	4 525	3 861	16 070	-9,2	10,7
Bahamas .....	4 765	3 312	3 551	15 477	-25,5	-20,9
Griechenland .....	2 344	2 755	3 377	12 037	44,1	32,5
Antigua und Barbuda .....	3 296	3 414	3 302	12 866	0,2	4,1
Niederlande .....	3 037	3 281	3 059	12 579	0,7	2,1
Dänemark .....	2 752	3 004	2 838	11 855	3,1	3,3
China und Hongkong .....	1 566	2 372	2 620	9 239	67,4	10,0
Malta .....	2 914	2 129	2 562	9 693	-12,1	-12,2
Marshall-Inseln .....	1 840	2 433	2 236	7 945	21,5	3,3
Italien .....	884	1 325	1 738	4 794	96,6	15,6
Singapur .....	1 167	1 552	1 724	5 799	47,7	14,1
Finnland .....	1 626	1 329	1 687	5 576	3,8	-9,0
Frankreich .....	945	953	971	3 818	2,7	25,9
Russische Föderation .....	1 149	764	919	3 869	-20,0	-13,5
Sonstige Flaggen .....	4 968	5 421	5 819	21 862	17,1	1,0
Empfang						
Zusammen .....	46 676	46 975	49 718	192 021	6,5	5,4
Deutschland .....	4 392	3 788	4 026	16 106	-8,3	-10,5
Panama .....	4 688	5 052	5 739	21 920	22,4	19,9
Vereinigtes Königreich .....	4 329	4 752	4 229	17 652	-2,3	18,6
Liberia .....	3 441	3 947	4 119	15 187	19,7	8,2
Schweden .....	2 659	3 019	2 812	11 839	5,8	18,9
Norwegen .....	3 569	2 861	3 786	14 644	6,1	1,4
Zypern .....	2 948	3 007	2 561	10 993	-13,1	8,1
Bahamas .....	3 493	2 578	2 658	11 980	-23,9	-15,3
Griechenland .....	1 556	1 667	2 383	8 008	53,1	31,0
Antigua und Barbuda .....	1 923	2 001	1 981	7 387	3,0	6,7
Niederlande .....	1 530	1 638	1 664	6 356	8,8	8,2
Dänemark .....	1 682	1 694	1 536	6 624	-8,7	0,1
China und Hongkong .....	932	1 518	1 599	5 872	71,6	10,5
Malta .....	2 352	1 611	1 792	6 759	-23,8	-8,8
Marshall-Inseln .....	1 190	1 438	1 292	4 781	8,6	2,6
Italien .....	584	1 062	1 467	3 784	151,3	22,9
Singapur .....	699	948	990	3 454	41,6	6,8
Finnland .....	1 101	705	940	3 022	-14,6	-24,1
Frankreich .....	517	534	518	2 160	0,2	51,2
Russische Föderation .....	826	625	668	2 972	-19,2	-8,6
Sonstige Flaggen .....	2 263	2 534	2 958	10 522	30,7	0,5
Versand						
Zusammen .....	29 729	30 406	30 972	123 023	4,2	2,1
Deutschland .....	4 748	4 294	4 776	18 762	0,6	-1,8
Panama .....	2 990	2 753	2 677	11 464	-10,5	-3,9
Vereinigtes Königreich .....	3 194	3 294	3 111	12 869	-2,6	6,3
Liberia .....	1 882	1 840	1 984	7 809	5,4	5,6
Schweden .....	1 983	2 261	2 289	9 449	15,4	27,8
Norwegen .....	1 025	950	879	3 863	-14,2	-10,3
Zypern .....	1 304	1 519	1 300	5 077	-0,3	16,7
Bahamas .....	1 273	734	892	3 497	-29,9	-35,6
Griechenland .....	788	1 088	995	4 030	26,2	35,5
Antigua und Barbuda .....	1 373	1 414	1 322	5 479	-3,8	0,8
Niederlande .....	1 507	1 643	1 395	6 223	-7,4	-3,5
Dänemark .....	1 070	1 311	1 301	5 232	21,7	7,6
China und Hongkong .....	634	854	1 021	3 367	61,2	9,0
Malta .....	562	518	770	2 935	37,0	-19,1
Marshall-Inseln .....	650	995	944	3 164	45,2	4,3
Italien .....	300	263	271	1 009	-9,8	-5,4
Singapur .....	468	604	734	2 346	56,8	26,8
Finnland .....	524	625	747	2 555	42,4	19,3
Frankreich .....	428	420	453	1 658	5,8	3,3
Russische Föderation .....	323	140	251	897	-22,1	-26,4
Sonstige Flaggen .....	2 705	2 887	2 861	11 340	5,8	1,5

\*) nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag in 1000 t im 4. Quartal seit 2005



Umschlag ausgewählter Ladungsträger in 1000 t im 4. Quartal seit 2005



9 Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten im 4. Quartal 2007  
9.1 Empfang

Blatt 1

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste miner- alische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt .....	2 710	4 001	4 074	12 653	5 823	1 269	2 619	465	2 438	13 673	49 724
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	56	114	-	385	7	16	69	37	79	197	960
Schl.-Holstein / Nordsee .....	6	18	-	17	-	1	22	4	45	15	127
Schl.-Holstein / Ostsee .....	13	-	-	6	-	1	-	2	-	-	21
Hamburg .....	2	20	-	184	-	-	2	-	-	96	305
Niedersachsen .....	23	23	-	59	2	1	33	1	27	56	227
Bremen / Bremerhaven .....	6	28	-	5	5	3	13	1	6	25	94
Mecklenburg-Vorpommern .....	6	24	-	113	-	6	-	24	-	3	176
Deutschland / Binnenland .....	-	-	-	1	-	4	-	4	-	-	9
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 654	3 887	4 074	12 268	5 816	1 253	2 549	429	2 360	13 476	48 765
Europa .....	1 247	723	2 663	10 381	2 350	855	2 116	401	1 485	7 972	30 194
Europäische Union .....	1 095	608	1 696	5 288	855	524	937	281	1 180	7 028	19 493
Sonstiges Europa .....	152	115	967	5 093	1 495	331	1 179	120	305	945	10 700
Ostseegebiet .....	1 091	333	2 053	3 088	284	488	247	268	814	6 654	15 320
dar.: Schweden / Ostsee .....	410	23	0	183	106	137	120	7	266	2 835	4 087
Finnland .....	171	33	1	89	25	64	30	15	343	2 024	2 795
Russ. Föderation / Ostsee .....	107	36	702	2 182	20	212	11	45	102	446	3 864
Dänemark / Ostsee .....	238	96	22	142	115	43	34	2	25	749	1 465
Lettland .....	76	30	831	431	0	6	0	19	23	133	1 551
Polen .....	37	78	451	28	4	13	3	27	35	260	937
Litauen .....	36	30	10	10	6	8	0	129	7	154	389
Estland .....	16	7	36	23	7	5	48	24	12	54	232
Nordeuropa .....	107	118	269	6 319	1 508	302	1 711	75	308	709	11 426
dar.: Norwegen .....	7	31	241	2 549	1 474	71	1 151	75	168	416	6 184
Vereinigtes Königreich .....	58	74	2	3 634	8	193	517	-	87	235	4 808
Westeuropa .....	30	200	304	534	530	46	113	58	353	467	2 634
dar.: Niederlande .....	7	127	77	321	441	12	18	39	243	72	1 357
Belgien .....	2	20	20	77	3	6	9	17	26	157	336
Frankreich / Atlantik .....	19	33	4	111	-	4	8	1	25	58	263
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	2	-	203	3	40	24	63	-	17	144	496
Süd- und Südosteuropa .....	19	72	37	440	28	19	45	-	10	143	813
dar.: Italien .....	1	22	-	37	0	1	14	-	5	37	118
Afrika .....	52	51	485	1 341	1 186	10	26	24	16	166	3 358
Nordafrika .....	8	11	35	776	1	9	24	24	14	40	944
dar.: Algerien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0	11
Libyen .....	-	-	-	716	-	-	-	-	-	1	717
Westafrika .....	39	22	-	565	622	0	0	-	0	15	1 263
Ostafrika .....	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Südafrika .....	5	17	449	1	563	1	2	-	2	111	1 152
dar.: Südafrika .....	5	17	449	1	563	1	2	-	2	111	1 151
Nordamerika .....	314	692	453	66	523	27	58	0	252	730	3 114
dar.: USA / Ostküste .....	232	476	335	66	5	10	40	0	158	575	1 896
Kanada / Ostküste .....	34	149	0	0	490	16	14	-	37	118	858
Mittel- und Südamerika .....	585	1 259	241	440	1 702	129	24	-	105	395	4 881
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	528	1 125	241	440	1 312	70	23	-	89	388	4 216
dar.: Brasilien .....	271	549	-	225	1 208	62	21	-	71	193	2 600
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	57	134	-	0	389	59	1	-	16	8	664
Asien .....	439	1 114	1	39	11	231	324	3	501	4 206	6 870
Asien / Mittelmeer .....	4	13	-	0	1	2	1	1	11	14	46
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	10	9	-	18	2	5	7	-	8	130	188
Mittelost .....	36	71	1	0	0	28	25	-	26	235	422
Ostasien .....	190	533	0	13	5	172	228	3	366	3 244	4 754
dar.: Volksrepublik China .....	133	447	-	12	3	132	204	3	269	2 175	3 377
Japan .....	8	3	-	0	0	10	1	-	16	167	206
Hongkong .....	3	18	0	1	0	6	12	-	18	481	539
Korea, Republik .....	31	34	-	-	1	19	6	-	45	206	342
Taiwan .....	9	5	-	-	0	6	0	-	16	166	203
Südostasien .....	200	488	-	8	3	25	63	-	89	583	1 458
dar.: Singapur .....	108	281	-	6	1	21	45	-	61	347	869
Malaysia und Brunei .....	91	151	-	2	2	3	19	-	27	226	520
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	16	48	231	0	44	1	1	0	1	6	348
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	2 496	90	1	3	9	32	30	0	19	4 994	7 675

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger					
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container			
						zusammen	davon			Fahrzeuge				
							in Containern	auf Fahrzeugen						
1000 t												1 000	1 000	1000 TEU
Insgesamt .....	27 913	14 111	13 801	21 812	3 150	18 662	14 147	4 515	1 885	708	1 915			
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	639	186	453	321	57	264	172	91	138	125	18			
Schl.-Holstein / Nordsee .....	82	26	56	45	9	36	-	36	75	75	-			
Schl.-Holstein / Ostsee .....	20	15	6	1	1	0	-	0	0	0	-			
Hamburg .....	208	23	185	97	4	93	93	-	5	-	8			
Niedersachsen .....	140	53	87	87	20	67	12	55	53	51	2			
Bremen / Bremerhaven .....	20	15	5	74	7	68	68	-	5	0	7			
Mecklenburg-Vorpommern .....	163	50	113	13	13	-	-	-	-	-	-			
Deutschland / Binnenland .....	5	4	1	4	4	-	-	-	-	-	-			
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	27 274	13 925	13 349	21 491	3 093	18 398	13 975	4 423	1 747	583	1 897			
Europa .....	18 740	7 534	11 207	11 453	2 009	9 444	5 026	4 419	1 007	583	694			
Europäische Union .....	10 076	4 257	5 819	9 417	1 413	8 004	3 684	4 320	867	568	481			
Sonstiges Europa .....	8 664	3 276	5 388	2 036	596	1 440	1 341	99	140	15	213			
Ostseegebiet .....	6 352	3 216	3 137	8 967	1 038	7 929	3 664	4 265	874	562	511			
dar.: Schweden / Ostsee .....	500	310	190	3 587	457	3 130	733	2 397	240	188	80			
Finnland .....	186	78	108	2 609	301	2 307	1 221	1 087	136	65	116			
Russ. Föderation / Ostsee .....	2 934	753	2 182	929	145	784	741	43	89	5	148			
Dänemark / Ostsee .....	484	332	152	981	104	876	320	557	307	284	38			
Lettland .....	1 359	912	447	192	9	183	102	81	17	5	19			
Polen .....	558	532	26	379	4	375	375	-	46	-	72			
Litauen .....	195	185	10	194	9	185	99	86	29	14	23			
Estland .....	136	114	23	96	8	88	74	14	10	1	14			
Nordeuropa .....	9 920	3 162	6 758	1 506	722	784	632	152	86	20	110			
dar.: Norwegen .....	5 324	2 482	2 842	861	345	516	460	56	39	10	46			
Vereinigtes Königreich .....	4 338	563	3 775	469	263	206	136	70	36	4	57			
Westeuropa .....	1 949	1 080	869	686	206	480	480	0	30	0	47			
dar.: Niederlande .....	1 194	604	591	163	71	92	92	-	8	0	12			
Belgien .....	147	46	101	189	11	179	179	0	11	0	16			
Frankreich / Atlantik .....	198	50	148	64	7	57	57	-	4	-	7			
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	321	315	6	176	54	121	121	-	6	-	9			
Süd- und Südosteuropa .....	519	76	443	294	43	251	249	2	17	0	26			
dar.: Italien .....	44	6	37	75	1	74	74	-	4	-	6			
Afrika .....	3 058	1 707	1 351	300	49	252	249	3	23	0	36			
Nordafrika .....	865	78	787	79	11	68	68	-	9	-	15			
dar.: Algerien .....	11	-	11	0	0	0	0	-	1	-	1			
Libyen .....	716	-	716	1	-	1	1	-	1	-	2			
Westafrika .....	1 182	618	565	81	27	54	51	3	4	0	6			
Ostafrika .....	-	-	-	0	-	0	0	-	0	-	0			
Südafrika .....	1 011	1 011	-	140	10	130	130	-	9	-	15			
dar.: Südafrika .....	1 011	1 011	-	140	10	130	130	-	9	-	15			
Nordamerika .....	1 578	1 486	92	1 536	285	1 250	1 249	1	104	0	185			
dar.: USA / Ostküste .....	845	752	92	1 052	211	841	840	1	77	0	139			
Kanada / Ostküste .....	554	554	-	304	2	302	302	0	19	0	33			
Mittel- und Südamerika .....	3 374	2 889	485	1 507	556	951	951	-	54	-	86			
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	2 944	2 459	485	1 272	454	818	818	-	46	-	73			
dar.: Brasilien .....	1 982	1 755	227	618	157	461	461	-	25	-	40			
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	430	430	-	234	102	132	132	-	8	-	12			
Asien .....	228	36	192	6 642	189	6 453	6 452	0	556	0	892			
Asien / Mittelmeer .....	-	-	-	46	-	46	46	-	4	-	6			
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	18	-	18	171	5	166	166	-	15	-	23			
Mittelost .....	29	-	29	393	2	391	391	-	30	-	43			
Ostasien .....	13	10	3	4 742	179	4 562	4 562	0	408	0	667			
dar.: Volksrepublik China .....	5	5	-	3 372	35	3 337	3 337	-	292	-	478			
Japan .....	-	-	-	206	83	123	122	0	14	0	23			
Hongkong .....	-	-	-	539	-	539	539	-	54	-	89			
Korea, Republik .....	-	-	-	342	45	297	297	-	26	-	43			
Taiwan .....	-	-	-	203	-	203	203	-	17	-	26			
Südostasien .....	168	26	142	1 291	3	1 288	1 288	-	99	-	152			
dar.: Singapur .....	5	-	5	864	1	863	863	-	66	-	101			
Malaysia und Brunei .....	111	-	111	408	2	407	407	-	31	-	49			
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	296	274	21	53	5	48	48	0	3	0	4			
1000 t														
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	X	X	X	6 314	X	6 314	3 165	3 149	7 675	3 802	3 873			

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste miner- alische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt .....	2 300	2 429	22	3 874	404	2 091	1 413	890	3 267	14 282	30 972
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	100	114	0	377	10	6	99	84	45	205	1 040
Schl.-Holstein / Nordsee .....	36	56	-	4	-	1	37	14	5	13	165
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	2	-	-	-	1	7	2	-	1	12
Hamburg .....	11	22	-	0	-	-	3	-	2	101	139
Niedersachsen .....	2	1	-	121	-	0	51	10	22	59	266
Bremen / Bremerhaven .....	26	32	0	174	3	2	0	2	14	29	281
Mecklenburg-Vorpommern .....	8	2	0	78	-	2	0	56	2	3	152
Deutschland / Binnenland .....	18	-	-	-	7	-	-	-	-	-	25
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 200	2 315	22	3 497	393	2 085	1 314	806	3 222	14 076	29 932
Europa .....	786	1 236	10	2 409	305	1 019	991	395	1 336	8 896	17 382
Europäische Union .....	658	848	10	2 345	174	867	697	338	1 094	7 264	14 294
Sonstiges Europa .....	128	388	0	64	131	152	294	57	242	1 632	3 088
Ostseegebiet .....	503	871	0	260	60	184	593	134	589	7 185	10 380
dar.: Schweden / Ostsee .....	168	127	0	31	4	66	196	61	118	2 571	3 342
Finnland .....	146	112	-	1	54	31	142	23	199	1 332	2 041
Russ. Föderation / Ostsee .....	73	301	-	2	0	35	118	1	138	1 163	1 831
Dänemark / Ostsee .....	34	99	0	63	1	12	34	48	28	976	1 295
Lettland .....	7	41	-	1	-	1	2	0	8	209	269
Polen .....	51	127	-	158	0	25	28	2	46	466	904
Litauen .....	10	39	-	1	-	6	32	-	8	341	437
Estland .....	13	26	-	4	0	9	40	-	43	127	262
Nordeuropa .....	216	164	3	623	51	375	340	141	321	927	3 161
dar.: Norwegen .....	40	76	0	54	8	89	175	49	80	340	911
Vereinigtes Königreich .....	144	72	3	359	27	278	144	64	203	524	1 817
Westeuropa .....	30	132	3	1 418	56	139	50	68	376	512	2 784
dar.: Niederlande .....	8	49	-	310	7	13	19	1	232	72	710
Belgien .....	6	41	-	105	2	13	11	2	75	196	452
Frankreich / Atlantik .....	8	21	3	438	14	46	15	51	41	54	692
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	-	11	-	540	27	58	5	4	14	165	823
Süd- und Südosteuropa .....	37	70	3	108	137	321	7	51	49	273	1 057
dar.: Italien .....	8	3	3	-	0	241	3	28	7	74	367
Afrika .....	119	60	-	216	-	61	74	43	115	441	1 130
Nordafrika .....	110	37	-	181	-	51	20	8	87	176	670
dar.: Algerien .....	81	0	-	0	-	1	4	0	2	12	101
Libyen .....	0	23	-	0	-	2	4	0	0	8	37
Westafrika .....	6	13	-	32	-	5	39	0	12	82	192
Ostafrika .....	0	0	-	0	-	0	0	-	0	7	7
Südafrika .....	2	9	-	2	-	5	15	35	16	176	261
dar.: Südafrika .....	2	7	-	2	-	5	4	35	16	175	248
Nordamerika .....	377	349	2	721	6	245	27	29	309	1 261	3 326
dar.: USA / Ostküste .....	340	237	1	719	0	179	15	29	209	882	2 611
Kanada / Ostküste .....	9	64	0	0	5	43	11	-	89	206	428
Mittel- und Südamerika .....	19	88	6	56	0	64	18	215	253	511	1 231
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	16	77	5	54	0	59	13	214	206	454	1 097
dar.: Brasilien .....	7	18	0	3	-	20	3	194	81	196	522
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	4	11	1	2	-	5	5	1	48	57	134
Asien .....	893	572	5	95	83	686	200	123	1 196	2 864	6 718
Asien / Mittelmeer .....	17	24	0	4	-	16	30	0	39	80	211
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	545	157	0	6	3	193	20	30	152	653	1 759
Mittelost .....	29	32	1	40	19	52	10	70	136	195	583
Ostasien .....	261	238	3	34	51	289	71	3	566	1 247	2 765
dar.: Volksrepublik China .....	110	72	1	16	39	125	38	-	243	671	1 314
Japan .....	63	50	1	2	1	71	13	1	62	145	410
Hongkong .....	46	47	0	3	7	21	4	-	109	153	390
Korea, Republik .....	27	46	-	4	2	49	4	1	67	163	363
Taiwan .....	15	23	1	9	3	22	10	1	80	89	252
Südostasien .....	41	121	0	11	10	137	69	21	303	689	1 400
dar.: Singapur .....	22	94	0	4	6	95	50	12	206	461	950
Malaysia und Brunei .....	19	27	-	6	4	42	18	9	97	226	448
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	5	10	0	0	0	9	4	0	13	104	144
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	2 432	90	0	3	1	41	32	0	39	4 968	7 606

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger					
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container			
						zusammen	davon			Fahrzeuge				
							in Containern	auf Fahrzeugen						
1000 t												1000	1000	1000 TEU
Insgesamt .....	8 158	3 427	4 732	21 812	3 150	18 662	14 147	4 515	1 876	690	1 936			
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	698	245	452	321	57	264	172	91	139	126	19			
Schl.-Holstein / Nordsee .....	116	110	6	45	9	36	-	36	75	75	0			
Schl.-Holstein / Ostsee .....	11	11	-	1	1	0	-	0	-	-	-			
Hamburg .....	38	34	4	97	4	93	93	-	6	-	9			
Niedersachsen .....	171	28	143	87	20	67	12	55	53	51	2			
Bremen / Bremerhaven .....	192	19	173	74	7	68	68	-	5	-	8			
Mecklenburg-Vorpommern .....	145	18	127	13	13	-	-	-	0	-	0			
Deutschland / Binnenland .....	25	25	-	4	4	-	-	-	-	-	-			
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	7 460	3 181	4 279	21 491	3 093	18 398	13 975	4 423	1 737	565	1 917			
Europa .....	5 206	2 097	3 109	11 453	2 009	9 444	5 026	4 419	985	564	687			
Europäische Union .....	4 656	1 674	2 983	9 417	1 413	8 004	3 684	4 320	834	546	460			
Sonstiges Europa .....	549	423	126	2 036	596	1 440	1 341	99	151	19	227			
Ostseegebiet .....	1 298	899	399	8 967	1 038	7 929	3 664	4 265	859	544	517			
dar.: Schweden / Ostsee .....	424	357	67	3 587	457	3 130	733	2 397	223	180	65			
Finnland .....	360	285	75	2 609	301	2 307	1 221	1 087	122	56	109			
Russ. Föderation / Ostsee .....	38	38	-	929	145	784	741	43	99	8	161			
Dänemark / Ostsee .....	187	116	71	981	104	876	320	557	303	279	38			
Lettland .....	9	7	2	192	9	183	102	81	19	5	23			
Polen .....	185	28	156	379	4	375	375	-	48	-	75			
Litauen .....	23	16	7	194	9	185	99	86	32	13	31			
Estland .....	72	52	20	96	8	88	74	14	13	3	15			
Nordeuropa .....	1 573	700	873	1 506	722	784	632	152	66	20	76			
dar.: Norwegen .....	363	243	120	861	345	516	460	56	41	10	46			
Vereinigtes Königreich .....	889	372	517	469	263	206	136	70	16	4	21			
Westeuropa .....	1 991	265	1 727	686	206	480	480	0	40	0	61			
dar.: Niederlande .....	603	74	529	163	71	92	92	-	7	-	12			
Belgien .....	170	13	157	189	11	179	179	0	17	0	26			
Frankreich / Atlantik .....	570	97	473	64	7	57	57	-	6	-	9			
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	594	55	538	176	54	121	121	-	8	-	13			
Süd- und Südosteuropa .....	343	233	110	294	43	251	249	2	20	-	34			
dar.: Italien .....	35	35	-	75	1	74	74	-	5	-	8			
Afrika .....	473	205	268	300	49	252	249	3	38	0	61			
Nordafrika .....	357	121	235	79	11	68	68	-	15	-	25			
dar.: Algerien .....	79	79	-	0	0	0	0	-	0	-	1			
Libyen .....	6	6	-	1	-	1	1	-	0	-	1			
Westafrika .....	65	33	32	81	27	54	51	3	8	-	14			
Ostafrika .....	-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	0			
Südafrika .....	51	51	-	140	10	130	130	-	14	0	22			
dar.: Südafrika .....	40	40	-	140	10	130	130	-	14	0	22			
Nordamerika .....	814	51	764	1 536	285	1 250	1 249	1	126	0	218			
dar.: USA / Ostküste .....	796	51	745	1 052	211	841	840	1	87	0	153			
Kanada / Ostküste .....	18	-	18	304	2	302	302	0	26	0	43			
Mittel- und Südamerika .....	313	209	104	1 507	556	951	951	-	69	0	109			
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	294	209	85	1 272	454	818	818	-	61	-	98			
dar.: Brasilien .....	215	194	21	618	157	461	461	-	28	-	45			
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	19	-	19	234	102	132	132	-	8	0	11			
Asien .....	654	619	35	6 642	189	6 453	6 452	0	511	0	830			
Asien / Mittelmeer .....	-	-	-	46	-	46	46	-	10	-	16			
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	543	543	-	171	5	166	166	-	63	0	101			
Mittelost .....	99	64	35	393	2	391	391	-	29	0	44			
Ostasien .....	12	12	-	4 742	179	4 562	4 562	0	308	0	513			
dar.: Volksrepublik China .....	11	11	-	3 372	35	3 337	3 337	-	186	0	307			
Japan .....	-	-	-	206	83	123	122	0	26	0	44			
Hongkong .....	-	-	-	539	-	539	539	-	47	-	82			
Korea, Republik .....	-	-	-	342	45	297	297	-	30	-	50			
Taiwan .....	-	-	-	203	-	203	203	-	18	0	27			
Südostasien .....	-	-	-	1 291	3	1 288	1 288	-	101	-	156			
dar.: Singapur .....	-	-	-	864	1	863	863	-	73	-	114			
Malaysia und Brunei .....	-	-	-	408	2	407	407	-	28	-	41			
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	0	0	-	53	5	48	48	0	8	0	12			
1000 t														
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	X	X	X	6 314	X	6 314	3 165	3 149	7 606	3 691	3 915			

## 10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklasse und Schiffsarten im 4. Quartal 2007

Schiffsart	BRZ von ... bis ...					Insgesamt	Ein- und ausgeladene Güter
	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1 000 t
Insgesamt .....	9 613	10 207	3 147	8 683	935	32 585	80 696
Tankschiff .....	149	644	249	250	109	1 401	18 383
Schüttgutfrachtschiff .....	652	1 438	72	277	27	2 466	16 799
Containerschiff .....	18	586	1 408	696	519	3 227	27 892
Spezialfrachtschiff .....	23	50	10	8	-	91	175
Stückgutfrachtschiff .....	580	1 221	207	170	1	2 179	5 240
Ro-Ro-Schiff .....	2 336	6 002	1 038	7 119	207	16 702	10 859
Fahrzeugtransportschiff .....	-	5	151	121	66	343	875
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	22	15	7	-	-	44	156
Fahrgastschiff .....	5 635	236	-	14	-	5 885	-
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	3	1	4	-
Sonstige Schiffsarten .....	198	10	5	25	5	243	316

## 11 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Schiffsart

Schiffsart	IV. Quartal 2006	III. Quartal 2007	IV. Quartal 2007	I. - IV. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					IV/2007 gegenüber IV/2006	I-IV/2007 gegenüber I- IV/2006
1 000						
Insgesamt.....	5 161	12 498	5 240	30 200	1,5	3,2
Tankschiff.....	-	0	-	0	-	X
Schüttgutfrachtschiff.....	-	-	-	-	-	-
Containerschiff.....	0	-	0	0	250	-22,2
Spezialfrachtschiff.....	-	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff.....	0	0	0	0	72	-20,8
Ro-Ro-Schiff.....	3 986	8 262	4 115	21 495	3,2	3,3
Fahrzeugtransportschiff.....	-	-	-	-	-	-100
Trockenfrachtleichter/-schute.....	-	-	-	-	-	-
Fahrgastschiff.....	1 172	3 948	1 122	8 216	-4,3	2,5
Offshore-Fahrzeug.....	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff.....	2	285	2	483	21,2	11,7
Sonstige Schiffsarten.....	1	3	1	7	18,9	49,2

## 12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2006	III. Quartal 2007	IV. Quartal 2007	I. - IV. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					IV/2007 gegenüber IV/2006	I-IV/2007 gegenüber I-IV/2006
1000						
Insgesamt						
Insgesamt .....	5 161	12 498	5 240	30 200	1,5	3,2
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	2 773	7 390	2 734	17 135	-1,4	2,7
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	1 023	2 902	1 016	6 375	-0,6	11,0
Schl.-Holstein / Ostsee .....	0	9	0	18	397,8	20,7
Hamburg .....	5	26	7	63	23,1	14,1
Niedersachsen .....	1 745	4 451	1 711	10 675	-1,9	-1,4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 388	5 108	2 506	13 066	4,9	3,9
Europa .....	2 388	5 102	2 505	13 059	4,9	3,9
Europäische Union .....	2 211	4 808	2 278	12 107	3,0	3,6
Sonstiges Europa .....	177	293	227	952	28,5	7,0
Ostseegebiet .....	2 136	4 584	2 216	11 648	3,7	4,2
dar.: Schweden / Ostsee .....	390	862	386	2 133	-1,0	4,3
Dänemark / Ostsee .....	1 659	3 385	1 741	8 827	5,0	4,4
Polen .....	42	172	39	322	-7,1	-5,1
Finnland .....	33	90	37	212	11,7	0,2
Nordeuropa .....	245	488	284	1 351	15,7	1,9
dar.: Norwegen .....	177	287	227	934	28,6	5,6
Dänemark / Nordsee .....	62	154	51	343	-17,9	-7,4
Vereinigtes Königreich .....	6	46	5	74	-12,7	5,8
Übriges Europa .....	7	30	6	60	-15,6	-15,7
Sonstiges Ausland .....	0	6	0	7	*	14,5
Empfang						
Zusammen .....	2 563	6 212	2 594	15 030	1,2	3,5
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 382	3 678	1 352	8 534	-2,1	2,8
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	506	1 433	492	3 152	-2,9	10,8
Schl.-Holstein / Ostsee .....	0	6	0	8	712,3	3,0
Hamburg .....	3	13	3	33	7,7	17,8
Niedersachsen .....	873	2 226	857	5 338	-1,8	-1,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	1 181	2 534	1 241	6 495	5,1	4,3
Europa .....	1 181	2 532	1 241	6 492	5,1	4,3
Europäische Union .....	1 096	2 381	1 130	6 019	3,1	3,7
Sonstiges Europa .....	86	151	112	474	30,2	12,4
Ostseegebiet .....	1 058	2 258	1 095	5 766	3,5	4,1
dar.: Schweden / Ostsee .....	200	439	200	1 082	-0,3	4,1
Dänemark / Ostsee .....	817	1 655	855	4 361	4,7	4,6
Polen .....	20	91	18	162	-9,6	-8,9
Finnland .....	15	42	16	-	8,0	-100,0
Nordeuropa .....	118	255	141	685	19,6	6,2
dar.: Norwegen .....	86	145	112	460	30,3	9,9
Dänemark / Nordsee .....	31	81	29	181	-6,4	-4,8
Vereinigtes Königreich .....	1	28	1	43	-60,3	22,4
Übriges Europa .....	5	19	5	41	-9,3	-2,1
Sonstiges Ausland .....	0	3	0	3	16,7	0,6
Versand						
Zusammen .....	2 598	6 286	2 646	15 171	1,9	3,0
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 391	3 713	1 382	8 600	-0,6	2,6
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	516	1 470	525	3 223	1,6	11,2
Schl.-Holstein / Ostsee .....	0	4	-	10	-100,0	39,9
Hamburg .....	3	14	4	30	37,7	10,4
Niedersachsen .....	872	2 225	854	5 337	-2,1	-1,7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	1 206	2 574	1 264	6 570	4,8	3,5
Europa .....	1 206	2 570	1 264	6 566	4,8	3,5
Europäische Union .....	1 115	2 428	1 148	6 088	3,0	3,6
Sonstiges Europa .....	91	142	116	478	27,0	2,2
Ostseegebiet .....	1 078	2 326	1 121	5 882	4,0	4,4
dar.: Schweden / Ostsee .....	190	423	187	1 051	-1,7	4,5
Dänemark / Ostsee .....	842	1 729	886	4 467	5,2	4,2
Polen .....	22	81	21	160	-4,9	-0,8
Finnland .....	18	48	20	115	14,9	8,4
Nordeuropa .....	127	233	142	666	12,1	-2,1
dar.: Norwegen .....	91	142	115	474	26,9	1,8
Dänemark / Nordsee .....	31	73	22	161	-29,6	-10,2
Vereinigtes Königreich .....	5	18	5	31	0,1	-11,2
Übriges Europa .....	2	11	1	19	-37,4	-35,4
Sonstiges Ausland .....	0	4	0	4	*	27,7



## 13 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 4. Quartal 2007

Fahrtgebiet	Schleswig-Holstein Nordsee	Schleswig-Holstein Ostsee	Hamburg	Niedersachsen	Bremen / Bremerhaven	Mecklenburg-Vorpommern	Deutschland insgesamt
1 000							
Insgesamt							
Insgesamt .....	1 033	1 782	7	1 691	80	647	5 240
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	975	0	6	1 688	65	-	2 734
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	942	-	6	4	64	-	1 016
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	-	0	-	-	-	0
Hamburg .....	6	0	-	-	0	-	7
Niedersachsen .....	27	-	-	1 684	-	-	1 711
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	58	1 782	0	3	16	647	2 506
Europa .....	58	1 782	0	3	16	647	2 505
Europäische Union .....	58	1 557	0	3	13	647	2 278
Sonstiges Europa .....	-	225	0	-	2	-	227
Ostseegebiet .....	6	1 557	-	3	2	647	2 216
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	147	-	-	1	239	386
Schweden / Ostsee .....	6	1 385	-	3	-	346	1 741
Polen .....	-	-	-	-	1	38	39
Finnland .....	-	13	-	-	-	24	37
Nordeuropa .....	51	225	0	-	7	-	284
dar.: Norwegen .....	-	225	0	-	2	-	227
Dänemark / Nordsee .....	51	-	-	-	-	-	51
Vereinigtes Königreich .....	-	-	0	-	5	-	5
Übriges Europa .....	-	-	0	-	6	-	6
Sonstiges Ausland .....	-	-	0	-	-	-	0
Empfang							
Zusammen .....	501	874	3	845	40	330	2 594
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	471	-	3	845	32	-	1 352
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	455	-	3	2	32	-	492
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	-	0	-	-	-	0
Hamburg .....	3	-	-	-	-	-	3
Niedersachsen .....	14	-	-	843	-	-	857
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	29	874	0	-	8	330	1 241
Europa .....	29	874	0	-	8	330	1 241
Europäische Union .....	29	764	0	-	6	330	1 130
Sonstiges Europa .....	-	110	0	-	1	-	112
Ostseegebiet .....	-	764	-	-	1	330	1 095
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	72	-	-	1	127	200
Schweden / Ostsee .....	-	682	-	-	-	173	855
Polen .....	-	-	-	-	-	18	18
Finnland .....	-	5	-	-	-	12	16
Nordeuropa .....	29	110	0	-	2	-	141
dar.: Norwegen .....	-	110	0	-	1	-	112
Dänemark / Nordsee .....	29	-	-	-	-	-	29
Vereinigtes Königreich .....	-	-	0	-	0	-	1
Übriges Europa .....	-	-	-	-	5	-	5
Sonstiges Ausland .....	-	-	0	-	-	-	0
Versand							
Zusammen .....	532	908	3	845	40	317	2 646
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	504	0	3	843	33	-	1 382
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	487	-	3	2	32	-	525
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	3	0	-	-	0	-	4
Niedersachsen .....	13	-	-	841	-	-	854
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	28	908	0	3	8	317	1 264
Europa .....	28	908	0	3	8	317	1 264
Europäische Union .....	28	793	0	3	7	317	1 148
Sonstiges Europa .....	-	115	-	-	1	-	116
Ostseegebiet .....	6	793	-	3	1	317	1 121
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	74	-	-	0	112	187
Schweden / Ostsee .....	6	703	-	3	-	173	886
Polen .....	-	-	-	-	1	20	21
Finnland .....	-	9	-	-	-	12	20
Nordeuropa .....	22	115	0	-	5	-	142
dar.: Norwegen .....	-	115	-	-	1	-	115
Dänemark / Nordsee .....	22	-	-	-	-	-	22
Vereinigtes Königreich .....	-	-	0	-	5	-	5
Übriges Europa .....	-	-	0	-	1	-	1
Sonstiges Ausland .....	-	-	0	-	-	-	0

## 14 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	IV. Quartal 2006	III. Quartal 2007	IV. Quartal 2007	I. - IV. Quartal			
				2006	2007	Berichtszeitraum gegenüber dem	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	11 124	10 678	11 035	41 472	43 231	1 759	4,2
1 000 NRZ .....	19 535	20 522	21 618	73 671	82 134	8 463	11,5
dar.: Handelsschiffe .....							
Zahl der Schiffe .....	10 178	9 666	10 070	37 948	39 121	1 173	3,1
1 000 NRZ .....	19 353	20 348	21 459	72 989	81 390	8 401	11,5
Güterverkehr (1 000 t) .....	26 006	24 083	25 866	95 781	99 600	3 819	4,0
Richtung West-Ost .....	10 593	10 443	10 899	37 534	41 976	4 442	11,8
Richtung Ost-West .....	15 412	13 641	14 967	58 246	57 626	- 621	-1,1

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

## 15 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland \*)

Verwendungszweck - Schiffsart	Juni 2007		September 2007		Dezember 2007	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe .....	547	12 524	544	12 510	546	12 693
Schiffe für Personenbeförderung .....	94	51	95	51	95	51
Trockenfrachtschiffe .....	408	11 895	404	11 854	408	12 052
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	37	342	38	359	38	359
Andere Trockenfrachtschiffe .....	371	11 553	366	11 495	370	11 693
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	91	148	88	144	86	142
Kühlschiffe .....	0	0	0	0	0	0
Containerschiffe .....	270	11 161	270	11 120	276	11 315
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe .....	6	87	4	74	5	81
Spezialtransportschiffe .....	3	2	3	2	2	1
Massengutschiffe .....	1	155	1	155	1	155
Tankschiffe .....	45	579	45	605	43	590
dar.: Mineralöltanker .....	23	449	24	475	22	460
Seefischereifahrzeuge .....	82	52	85	54	83	54
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 2) .....	398	344	380	327	406	373
Insgesamt .....	1 027	12 920	1 009	12 891	1 035	13 120

\*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 4 Eisenbahnfähren mit 89,5 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

# 16 Bordpersonal auf Seeschiffen

16.1 Nach Schiffsarten und Berufsgruppen im 4. Quartal 2007

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder									
	insgesamt	dar. weiblich	auf Handelsschiffen					auf		
			zusammen	Fahrgast- und Hochsee- fahrtschiffe	Bäder-, Fähr- und Förde- schiffe	Trocken- frachtschiffe	Tank- schiffe	Schlepper und anderen Spezial- schiffen	Fischerei- fahrzeugen	anderen Fahrzeugen
Bordpersonal										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte .....	6 252	93	5 304	230	244	4 416	414	689	105	154
Kapitäne, Schiffsführer .....	1 496	5	1 123	47	87	896	93	252	49	72
Nautische Offiziere .....	1 990	61	1 784	81	72	1 464	167	153	22	31
Nautische Off.-assistenten und -bewerber .....	78	9	75	-	-	74	1	2	1	-
Technische Offiziere .....	2 157	12	1 855	79	64	1 586	126	251	24	27
Technische Off.-assistenten und -bewerber .....	64	4	59	1	11	45	2	-	5	-
Funkoffiziere .....	4	-	2	-	-	2	-	-	-	2
Elektriker und -assistenten .....	437	2	385	18	10	333	24	30	2	20
Schiffsbetriebsmeister .....	-	-	21	4	-	16	1	1	2	2
Deckpersonal .....	3 058	17	2 162	185	167	1 675	135	399	388	109
Facharbeiter .....	1 768	5	1 232	145	111	927	49	264	173	99
Fachkräfte .....	768	4	581	25	29	463	64	122	58	7
Hilfskräfte .....	424	8	349	15	27	285	22	13	59	3
Auszubildende (Fischerei) .....	98	-	-	-	-	-	-	-	98	-
Maschinenpersonal .....	1 185	10	1 009	87	17	846	59	82	11	83
Facharbeiter .....	754	2	601	68	16	495	22	64	7	82
Fachkräfte .....	314	7	294	10	1	250	33	17	2	1
Hilfskräfte .....	117	1	114	9	-	101	4	1	2	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	1 301	52	1 160	44	89	932	95	117	2	22
Schiffsmechaniker .....	527	6	471	26	55	337	53	40	2	14
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	774	46	689	18	34	595	42	77	-	8
Wirtschaftspersonal .....	1 216	156	1 076	319	143	571	43	89	14	37
Angestellte .....	114	18	109	40	9	54	6	1	2	2
Arbeiter .....	1 102	138	967	279	134	517	37	88	12	35
Sonstiges fahrendes Personal .....	1 129	163	918	384	11	521	2	42	72	97
Angestellte .....	808	115	693	201	2	489	1	21	15	79
Arbeiter .....	289	36	195	154	9	32	-	21	56	17
Auszubildende (Sonstige) .....	32	12	30	29	-	-	1	-	1	1
Unternehmer und Ehegatten .....	1 427	24	73	8	44	21	-	1	1 295	58
Fahrende Unternehmer .....	1 403	14	72	8	44	20	-	1	1 274	56
Ehegatten der Unternehmer .....	24	10	1	-	-	1	-	-	21	2
Insgesamt .....	15 568	515	11 702	1 257	715	8 982	748	1 419	1 887	560
darunter: Ausländer										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte .....	1 601	9	1 575	8	19	1 452	96	9	13	4
Kapitäne, Schiffsführer .....	48	-	41	1	-	39	1	2	2	3
Nautische Offiziere .....	709	8	704	2	10	648	44	1	4	-
Nautische Off.-assistenten und -bewerber .....	2	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Technische Offiziere .....	569	-	560	4	4	522	30	5	4	-
Technische Off.-assistenten und -bewerber .....	7	-	7	-	-	6	1	-	-	-
Funkoffiziere .....	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Elektriker und -assistenten .....	261	1	259	1	5	233	20	1	-	1
Schiffsbetriebsmeister .....	4	-	2	-	-	2	-	-	2	-
Deckpersonal .....	1 866	4	1 814	47	32	1 619	116	14	31	7
Facharbeiter .....	1 021	1	982	23	24	890	45	10	23	6
Fachkräfte .....	526	2	520	15	1	452	52	2	3	1
Hilfskräfte .....	319	1	312	9	7	277	19	2	5	-
Auszubildende (Fischerei) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal .....	900	1	895	13	8	824	50	2	1	2
Facharbeiter .....	531	-	527	4	8	493	22	1	1	2
Fachkräfte .....	264	1	263	2	-	237	24	1	-	-
Hilfskräfte .....	105	-	105	7	-	94	4	-	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	63	1	62	3	4	48	7	1	-	-
Schiffsmechaniker .....	54	1	54	3	3	43	5	-	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	9	-	8	-	1	5	2	1	-	-
Wirtschaftspersonal .....	754	32	739	102	38	556	43	5	3	7
Angestellte .....	65	2	63	-	3	54	6	-	1	1
Arbeiter .....	689	30	676	102	35	502	37	5	2	6
Sonstiges fahrendes Personal .....	636	16	607	100	1	506	-	1	25	3
Angestellte .....	506	11	502	20	-	482	-	1	3	-
Arbeiter .....	129	5	104	79	1	24	-	-	22	3
Auszubildende (Sonstige) .....	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten .....	10	-	-	-	-	-	-	-	9	1
Fahrende Unternehmer .....	10	-	-	-	-	-	-	-	9	1
Ehegatten der Unternehmer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	5 830	63	5 692	273	102	5 005	312	32	82	24

\*) Erfasst ist Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seeberufsgenossenschaft versichert ist.

Quelle: Seeberufsgenossenschaft

# 16 Bordpersonal auf Seeschiffen

## 16.2 Nach Alters- und Berufsgruppen im 4. Quartal 2007

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder							
	insgesamt	davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	66 und älter
Bordpersonal								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte .....	6 252	38	848	1 339	1 630	1 829	468	100
Kapitäne, Schiffsführer .....	1 496	-	28	164	396	646	201	61
Nautische Offiziere .....	1 990	3	545	668	461	265	40	8
Nautische Off.-assistenten und -bewerber .....	78	25	41	10	2	-	-	-
Technische Offiziere .....	2 157	2	140	405	622	757	201	30
Technische Off.-assistenten und -bewerber .....	64	8	32	11	8	3	2	-
Funkoffiziere .....	4	-	-	-	1	3	-	-
Elektriker und -assistenten .....	437	-	62	81	131	139	23	1
Schiffsbetriebsmeister .....	26	-	-	-	9	16	1	-
Deckpersonal .....	3 058	108	583	939	868	513	47	-
Facharbeiter .....	1 768	9	204	563	623	340	29	-
Fachkräfte .....	768	8	189	224	189	145	13	-
Hilfskräfte .....	424	12	173	150	56	28	5	-
Auszubildende (Fischerei) .....	98	79	17	2	-	-	-	-
Maschinenpersonal .....	1 185	6	166	485	373	143	12	-
Facharbeiter .....	754	2	49	321	260	111	11	-
Fachkräfte .....	314	4	83	119	78	29	1	-
Hilfskräfte .....	117	-	34	45	35	3	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	1 301	465	423	93	158	145	16	1
Schiffsmechaniker .....	527	22	110	79	154	145	16	1
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	774	443	313	14	4	-	-	-
Wirtschaftspersonal .....	1 216	5	231	368	364	226	21	1
Angestellte .....	114	-	24	31	33	24	2	-
Arbeiter .....	1 102	5	207	337	331	202	19	1
Sonstiges fahrendes Personal .....	1 129	38	200	385	356	136	11	3
Angestellte .....	808	5	129	316	263	86	8	1
Arbeiter .....	289	7	65	69	93	50	3	2
Auszubildende (Sonstige) .....	32	26	6	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten .....	1 427	-	43	202	342	433	125	282
Fahrende Unternehmer .....	1 403	-	43	201	339	428	123	269
Ehegatten der Unternehmer .....	24	-	-	1	3	5	2	13
Insgesamt .....	15 568	660	2 494	3 811	4 091	3 425	700	387
darunter: Ausländer								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte .....	1 601	3	265	538	579	200	11	5
Kapitäne, Schiffsführer .....	48	-	-	4	25	14	2	3
Nautische Offiziere .....	709	1	149	286	230	42	-	1
Nautische Off.-assistenten und -bewerber .....	2	-	-	1	1	-	-	-
Technische Offiziere .....	569	2	58	185	226	89	8	1
Technische Off.-assistenten und -bewerber .....	7	-	6	1	-	-	-	-
Funkoffiziere .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Elektriker und -assistenten .....	261	-	52	61	94	53	1	-
Schiffsbetriebsmeister .....	4	-	-	-	2	2	-	-
Deckpersonal .....	1 866	9	419	757	522	144	15	-
Facharbeiter .....	1 021	2	119	447	362	85	6	-
Fachkräfte .....	526	3	163	182	123	49	6	-
Hilfskräfte .....	319	4	137	128	37	10	3	-
Auszubildende (Fischerei) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal .....	900	1	135	429	275	58	2	-
Facharbeiter .....	531	-	43	276	172	38	2	-
Fachkräfte .....	264	1	65	111	69	18	-	-
Hilfskräfte .....	105	-	27	42	34	2	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	63	4	6	7	17	25	4	-
Schiffsmechaniker .....	54	-	1	7	17	25	4	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	9	4	5	-	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal .....	754	2	159	286	202	97	8	-
Angestellte .....	65	-	20	22	16	6	1	-
Arbeiter .....	689	2	139	264	186	91	7	-
Sonstiges fahrendes Personal .....	636	2	132	295	160	44	2	1
Angestellte .....	506	-	91	258	130	26	-	1
Arbeiter .....	129	1	41	37	30	18	2	-
Auszubildende (Sonstige) .....	1	1	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten .....	10	-	1	4	2	3	-	-
Fahrende Unternehmer .....	10	-	1	4	2	3	-	-
Ehegatten der Unternehmer .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	5 830	21	1 117	2 316	1 757	571	42	6

\*) Erfasst ist Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seeeberufsgenossenschaft versichert ist.

Quelle: Seeeberufsgenossenschaft

# 16 Bordpersonal auf Seeschiffen

## 16.3 Nach Berufsgruppen

Berufsgruppe	Personalbestand insgesamt		Veränderung zum Vorjahresquartal		Anteil am Personalbestand insgesamt in %	
	4. Quartal 2007	4. Quartal 2006	absolut	prozentual	4. Quartal 2007	4. Quartal 2006
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte .....	6 252	6 090	162	2,7	40,2	40,4
Kapitäne, Schiffsführer .....	1 496	1 469	27	1,8	9,6	9,7
Nautische Offiziere .....	1 990	1 917	73	3,8	12,8	12,7
Nautische Off.-assistenten und -bewerber .....	78	95	- 17	-17,9	0,5	0,6
Technische Offiziere .....	2 157	2 074	83	4,0	13,9	13,7
Technische Off.-assistenten und -bewerber .....	64	59	5	8,5	0,4	0,4
Funkoffiziere .....	4	4	-	0,0	0,0	0,0
Elektriker und -assistenten .....	437	443	- 6	-1,4	2,8	2,9
Schiffsbetriebsmeister .....	26	29	- 3	-10,3	0,2	0,2
Deckpersonal .....	3 058	2 997	61	2,0	19,6	19,9
Facharbeiter .....	1 768	1 638	130	7,9	11,4	10,9
Fachkräfte .....	768	807	- 39	-4,8	4,9	5,3
Hilfskräfte .....	424	458	- 34	-7,4	2,7	3,0
Auszubildende (Fischerei) .....	98	94	4	4,3	0,6	0,6
Maschinenpersonal .....	1 185	1 100	85	7,7	7,6	7,3
Facharbeiter .....	754	636	118	18,6	4,8	4,2
Fachkräfte .....	314	340	- 26	-7,6	2,0	2,3
Hilfskräfte .....	117	124	- 7	-5,6	0,8	0,8
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	1 301	1 197	104	8,7	8,4	7,9
Schiffsmechaniker .....	527	548	- 21	-3,8	3,4	3,6
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	774	649	125	19,3	5,0	4,3
Wirtschaftspersonal .....	1 216	1 188	28	2,4	7,8	7,9
Angestellte .....	114	109	5	4,6	0,7	0,7
Arbeiter .....	1 102	1 079	23	2,1	7,1	7,2
Sonstiges fahrendes Personal .....	1 129	1 022	107	10,5	7,3	6,8
Angestellte .....	808	726	82	11,3	5,2	4,8
Arbeiter .....	289	262	27	10,3	1,9	1,7
Auszubildende (Sonstige) .....	32	34	- 2	-5,9	0,2	0,2
Unternehmer und Ehegatten .....	1 427	1 496	- 69	-4,6	9,2	9,9
Fahrende Unternehmer .....	1 403	1 468	- 65	-4,4	9,0	9,7
Ehegatten der Unternehmer .....	24	28	- 4	-14,3	0,2	0,2
Insgesamt .....	15 568	15 090	478	3,2	100,0	100,0
davon: weiblich .....	515	468	47	10,0	3,3	3,1
Deutsch .....	9 738	9 748	- 10	-0,1	62,6	64,6
Ausländer .....	5 830	5 342	488	9,1	37,4	35,4

# 16 Bordpersonal auf Seeschiffen

## 16.5 Nach Berufsabteilung und Nationalität im 4. Quartal 2007

Nationalität	Berufsabteilung							
	Insgesamt	Kapitäne, Offiziere u.a. Angestellte	Deck- personal	Maschinen- personal	Personal im Gesamt- schiffsbetrieb	Wirtschafts- personal (Küche, Bedienung)	Sonstiges fahrendes Personal	Unternehmer und Ehegatten
Deutschland .....	9 738	4 651	1 192	285	1 238	462	493	1 417
Philippinen .....	3 726	636	1 324	716	11	516	523	-
Polen .....	443	394	21	14	3	6	5	-
Kiribati .....	262	9	149	60	-	36	8	-
Russische Föderation .....	247	159	40	12	1	22	13	-
Myanmar .....	174	18	90	39	-	27	-	-
Ukraine .....	147	113	20	8	2	4	-	-
Tuvalu .....	90	-	48	29	-	13	-	-
Portugal .....	77	2	48	2	7	9	9	-
Österreich .....	61	23	3	3	5	17	10	-
Sonstige .....	603	247	123	17	34	104	68	10
Insgesamt .....	15 568	6 252	3 058	1 185	1 301	1 216	1 129	1 427

# 16 Bordpersonal auf Seeschiffen

## 16.5 Nach Nationalität

Nationalität	Insgesamt		Veränderung zum Vorjahr		Anteil am Personalbestand insgesamt in %	
	4. Quartal 2007	4. Quartal 2006	absolut	prozentual	4. Quartal 2007	4. Quartal 2006
Deutschland .....	9 738	9 748	- 10		63,0	65,0
Philippinen .....	3 726	3 215	511	16	24,0	21,0
Polen .....	443	382	61	16	3,0	3,0
Kiribati .....	262	300	- 38	- 13	2,0	2,0
Russische Föderation .....	247	204	43	21	2,0	1,0
Myanmar .....	174	198	- 24	- 12	1,0	1,0
Ukraine .....	147	207	- 60	- 29	1,0	1,0
Tuvalu .....	90	85	5	6	1,0	1,0
Portugal .....	77	87	- 10	- 11	0,0	1,0
Österreich .....	61	66	- 5	- 8	0,0	0,0
Sonstige .....	603	598	5	1	4,0	4,0
Insgesamt .....	15 568	15 090	478	3	100	100

**16 Bordpersonal auf Seeschiffen**  
16.6 Nach Berufsabteilungen seit 1999

Berichtszeit	Insgesamt	davon			Berufsabteilung						
		weiblich	Deutsche	Ausländer	Kapitäne, Offiziere u.a. Angestellte	Deck- personal	Maschinen- personal	Personal im Gesamt- schiffsbetrieb	Wirtschafts- personal (Küche, Bedienung)	Sonstiges fahrendes Personal	Unternehmer und Ehegatten
4. Quartal 1999	13 917	554	9 771	4 146	5 274	3 325	797	758	1 361	659	1 743
4. Quartal 2000	14 108	504	9 807	4 301	5 516	3 215	888	784	1 385	619	1 701
1. Quartal 2001	14 437	503	9 943	4 494	5 749	3 263	926	779	1 447	576	1 697
2. Quartal 2001	14 964	659	10 537	4 427	5 773	3 409	961	761	1 651	711	1 698
3. Quartal 2001	15 453	-	-	15 453	5 913	3 587	1 034	825	1 701	697	1 696
4. Quartal 2001	14 487	520	9 851	4 636	5 712	3 258	963	777	1 496	586	1 695
2. Quartal 2002	14 583	667	10 288	4 295	5 658	3 297	892	749	1 636	681	1 670
3. Quartal 2002	14 545	683	10 371	4 174	5 613	3 273	890	810	1 588	696	1 675
4. Quartal 2002	13 380	418	9 529	3 851	5 377	2 929	872	782	1 188	562	1 670
1. Quartal 2003	13 018	494	9 470	3 548	5 256	2 629	792	777	1 320	602	1 642
2. Quartal 2003	13 460	663	9 988	3 472	5 292	2 816	772	788	1 500	662	1 630
3. Quartal 2003	13 438	653	10 035	3 403	5 262	2 821	756	820	1 488	674	1 617
4. Quartal 2003	12 624	479	9 368	3 256	5 117	2 550	739	805	1 242	560	1 611
1. Quartal 2004	10 215	507	9 428	787	4 571	1 596	289	793	820	570	1 576
2. Quartal 2004	13 236	622	9 836	3 400	5 192	2 780	775	803	1 475	641	1 570
3. Quartal 2004	13 480	615	9 966	3 514	5 290	2 826	781	885	1 427	707	1 564
4. Quartal 2004	12 770	443	9 175	3 595	5 190	2 539	782	851	1 135	712	1 561
1. Quartal 2005	13 202	394	9 370	3 832	5 416	2 675	856	894	1 094	724	1 543
2. Quartal 2005	14 473	493	9 819	4 654	5 641	2 998	951	936	1 316	1 100	1 531
3. Quartal 2005	15 227	515	10 181	5 046	5 924	3 152	1 023	1 109	1 351	1 133	1 535
4. Quartal 2005	14 886	432	9 517	5 369	5 905	2 990	1 038	1 097	1 246	1 091	1 519
1. Quartal 2006	15 509	441	9 760	5 749	6 109	3 173	1 107	1 120	1 310	1 186	1 504
2. Quartal 2006	15 916	538	10 142	5 774	6 230	3 279	1 113	1 147	1 434	1 213	1 500
3. Quartal 2006	15 979	569	10 373	5 606	6 360	3 322	1 146	1 250	1 356	1 048	1 497
4. Quartal 2006	15 090	468	9 748	5 342	6 090	2 997	1 100	1 197	1 188	1 022	1 496
1. Quartal 2007	15 538	503	9 927	5 611	6 260	3 159	1 132	1 220	1 237	1 069	1 461
2. Quartal 2007	15 872	557	10 120	5 752	6 305	3 263	1 194	1 203	1 313	1 142	1 452
3. Quartal 2007	16 083	589	10 280	5 803	6 388	3 282	1 183	1 316	1 313	1 158	1 443
4. Quartal 2007	15 568	515	9 738	5 830	6 252	3 058	1 185	1 301	1 216	1 129	1 427

## Anhang

### Gütergruppen der Seeverkehrsstatistik

auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>0</b>			<b>Land-, forswirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	<b>13</b>			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	<b>00</b>		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	<b>01</b>		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais		<b>14</b>		<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	<b>02</b>		<u>Kartoffeln</u>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	<b>03</b>		<u>Frische Früchte, frisch, u. gefr. Gemüse</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frische Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	<b>04</b>		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	<b>16</b>			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
	<b>05</b>		<u>Holz und Kork</u>		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		051	Papier- und anderes Faserholz		167		Hopfen
		052	Grubenholz	<b>17</b>			<b><u>Futtermittel</u></b>
		055	Sonstiges Rohholz		171		Stroh und Heu
		056	Holzschnitten, anderes bearbeitetes Holz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		179		Sonstige Futtermittel
	<b>06</b>		<u>Zuckerrüben</u>	<b>18</b>			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
		060	Zuckerrüben		181		Ölsaaten und -früchte
	<b>09</b>		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	<b>2</b>			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	<b>21</b>			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe		211		Steinkohle
					213		Steinkohlenbriketts
<b>1</b>			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>	<b>22</b>			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
	<b>11</b>		<u>Zucker</u>		221		Braunkohle
		111	Rohzucker		223		Braunkohlenbriketts
		112	Raffiniertes Zucker		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		113	Melasse	<b>23</b>			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
	<b>12</b>		<u>Getränke</u>		231		Steinkohlenkoks
		121	Most und Wein aus Weintrauben		233		Braunkohlenkoks
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				



Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<b>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</b>
	31		<u>Rohes Erdöl</u>		551		Rohre aus Stahl
		310	Rohes Erdöl		552		Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
	32		<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
		321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle		561		Kupfer und Kupferlegierungen
		323	Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin		562		Aluminium und Aluminiumlegierungen
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		563		Blei und Bleilegierungen
		327	Schweres Heizöl		564		Zink und Zinklegierungen
	33		<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>		565		Sonstige NE-Metalle und -legierungen
		330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase		568		NE-Metallhalbzeug
	34		<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
		341	Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
		343	Bitumen und bituminöse Gemische		611		Industriesand
		349	Sonstige Mineralölerzeugnisse		612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>		613		Bimsstein, -sand und -kies
	41		<u>Eisenerze</u>		614		Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
		410	Eisenerze und -konzentrate		615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
	45		<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
		451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott		621		Stein- und Salinensalz
		452	Kupfererze und -konzentrate		622		Schwefelkies, nicht geröstet
		453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate		623		Schwefel
		455	Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
		459	Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate		631		Zerkleinerte Steine
	46		<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>		632		Naturwerksteine
		461*)	Eisen- und Stahlschrott		633		Gips- und Kalkstein
		462	Eisenschrott zur Verhüttung		634		Kreide
		463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott		639		Sonstige Rohmineralien
		464*)	Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung		641		Zement
		466	Hochofenstaub		642		Kalk
		467	Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>		650		Gips
	51		<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
		511*)	Roheisen und Ferrolegierungen		691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
		512	Roheisen und Ferromangan		692		Keramische und feuerfeste Baustoffe
		513	Ferrolegierungen	7			<b>Düngemittel</b>
		515	Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
	52		<u>Stahlhalbzeug</u>		711		Natürlicher Natronsalpeter
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug		712		Rohphosphate
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug		713		Kalirohsalze
	53		<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>		719		Natürliche nichtmineralische Düngemittel
		531*)	Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
		532	Warm gewalzter Stab- und Formstahl		721		Phosphatschlacken und Thomasmehl
		533	Kalt gewalzter Stab- und Formstahl		722		Sonstige Phosphatdüngemittel
		535	Walzdraht		723		Kalidüngemittel
		536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht		724		Stickstoffdüngemittel
		537	Schienenoberbaumaterial aus Stahl		729		Mischdünger und andere Düngemittel
	54		<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
		541*)	Stahlbleche				
		542	Gewalzte Stahlbleche				
		543	Sonstige Stahlbleche				
		544*)	Bandstahl, Weißblech				
		545	Warm gewalzter Bandstahl				
		546	Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<b>Container</b>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/-hydroxyd)</u>		983*)		Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure		984*)		Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron		985*)		Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat		986*)		Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid		987*)		Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe		988*)		Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<b>Besondere Transportgüter</b>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd		991		Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>		992		Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol		993		Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.		994		Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>		999		Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappwaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				