

# Verkehr

## Seeschifffahrt



### 3. Quartal 2007

Erscheinungsfolge: vierteljährlich  
Erschienen am 28. Januar 2008  
Artikelnummer: 2080500073234

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

<b>Textteil</b>	<b>Seite</b>
Methodische Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik .....	4
Grafiken zu Güterumschlag und ausgewählten Ladungsträgern .....	18
 <b>Tabellenteil</b>	
 <b>Güterumschlag</b>	
<i>Vergleichszahlen mit Vorquartalen</i>	
1 Güterumschlag nach Güterarten .....	8
2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten .....	
2.1 Insgesamt .....	9
2.2 Empfang .....	10
2.3 Versand .....	11
3 Güterumschlag nach Ladungsart .....	12
4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger .....	13
5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten .....	14
6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten .....	15
7 Güterumschlag nach Häfen .....	16
8 Güterumschlag nach Flaggen .....	17
 <i>Berichtsquartal</i>	
9 Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1 Empfang .....	19
9.2 Versand .....	21
10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten .....	23
 <b>Personenverkehr über See</b>	
11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten .....	24
12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Aussteigsregion .....	25
 <b>Nord-Ostsee-Kanal</b>	
13 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
 <b>Schiffsbestand</b>	
14 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
 <b>Anhang</b>	
1 Verzeichnis der Gütergruppen in der Seeverkehrsstatistik .....	27

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990

#### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

#### Abkürzungen

Mill.	= Million
BRZ	= Bruttonaumszahl
t	= Tonne
NE	= Nichteisen
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
TEU	= Twenty-foot Equivalent Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
%	= Prozent
Abl.	= Amtsblatt
BGBL	= Bundesgesetzblatt
BStatG	= Bundesstatistikgesetz
dar.	= darunter
VerStatG	= Verkehrsstatistikgesetz

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Methodik der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten geändert. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.<sup>1</sup> Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz<sup>2</sup>, das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter "Seeverkehr" sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach Ladungs- und Schiffsarten. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die "äußere" Ladungsart erfasst.<sup>4</sup>

Generell werden die Bruttogewichte der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In Übersicht 3 sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der Personenverkehr erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden Übersicht 1 sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. Übersicht 2 zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen Güterumschlag und Güterbeförderung unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird - wenn nichts anderes ausgesagt ist - der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Eine ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

1 Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, Abl. EG Nr. L 320 S. 25.

2 Gesetz zur Neuordnung des Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534, 1535).

3 Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

4 Ein Container auf einem LKW wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

### Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
<b>Rechtsgrundlage</b>	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrs-statistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
<b>Definition Seeverkehr</b>	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet.  (In der Seeverkehrsstatistik wird nur der Seeverkehr der See-häfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt (=Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
<b>Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe</b>	
Bruttoreaumzahl $\geq 100$	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen $\geq 10$
<b>Erhebungsorganisation</b>	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
<b>Berichtsweg</b>	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
<b>Datenübermittlung</b>	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform
<b>Erhebungsmerkmale</b>	
<i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ) Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
<b>Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge</b>	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container und Fahrzeugart	separate Erhebung

\* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über ein- und ausgeladene Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst werden. In diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

**Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen  
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
<b>Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen</b>	
5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen	In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste, etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst.
<b>Schiffsart</b>	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeuge)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
<b>Flagge des Schiffes</b>	
Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomen-katur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland	Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister
<b>Gutart</b>	
Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen: - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter  sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen	Wie links, einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.

**noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen  
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

**Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)**

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container.....	2,1
40-Fuß Container.....	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	3,0
Container größer als 40 Fuß.....	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger.....	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder.....	1,0
Omnibusse.....	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge.....	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge.....	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See).....	3,5
Trägerschiffsleichter.....	100,0
Wechselbrücken/-behälter.....	2,0
Eisenbahngüterwagen.....	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen.....	35,0

## 1 Güterumschlag nach Güterarten \*)

Gutart	III. Quartal 2006	II. Quartal 2007	III. Quartal 2007	I. - III. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					III/2007 gegenüber III/2006	I-III/2007 gegenüber I- III/2006
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	76 671	79 512	77 380	234 354	0,9	3,5
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	5 441	4 835	5 076	15 359	-6,7	-7,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	5 787	6 185	6 053	17 980	4,6	2,6
Feste mineralische Brennstoffe .....	3 577	3 114	3 355	10 149	-6,2	-0,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	15 530	15 909	14 311	46 438	-7,9	-0,8
Erze und Metallabfälle .....	5 653	6 630	5 729	17 567	1,3	6,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	2 960	3 557	3 535	10 748	19,4	17,3
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	4 580	3 982	4 171	11 617	-8,9	-1,2
Düngemittel .....	1 363	1 319	1 158	3 808	-15,0	-3,7
Chemische Erzeugnisse .....	5 464	5 820	5 795	17 196	6,1	6,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	26 317	28 161	28 197	83 491	7,1	7,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	15 191	15 473	16 470	46 290	8,4	9,9
Empfang						
Zusammen .....	46 596	48 324	46 975	142 303	0,8	5,0
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	2 266	2 448	2 476	7 697	9,3	8,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	3 495	3 730	3 615	10 824	3,4	4,2
Feste mineralische Brennstoffe .....	3 525	3 088	3 321	10 057	-5,8	0,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	11 998	11 916	11 082	35 379	-7,6	0,3
Erze und Metallabfälle .....	5 199	6 090	5 270	15 983	1,4	5,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	1 097	1 422	1 360	4 266	23,9	35,3
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	3 063	2 716	2 877	7 773	-6,1	3,8
Düngemittel .....	416	325	408	1 011	-1,8	1,0
Chemische Erzeugnisse .....	2 160	2 346	2 451	7 059	13,5	8,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	13 377	14 243	14 115	42 254	5,5	7,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 647	7 734	8 283	23 227	8,3	9,8
Versand						
Zusammen .....	30 075	31 188	30 406	92 052	1,1	1,4
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	3 175	2 386	2 600	7 663	-18,1	-19,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	2 292	2 455	2 438	7 156	6,4	0,2
Feste mineralische Brennstoffe .....	52	27	34	92	-34,7	-30,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	3 532	3 994	3 229	11 059	-8,6	-4,1
Erze und Metallabfälle .....	454	540	459	1 584	1,0	18,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	1 862	2 135	2 175	6 482	16,8	7,9
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	1 517	1 266	1 294	3 844	-14,7	-10,0
Düngemittel .....	947	994	750	2 797	-20,8	-5,3
Chemische Erzeugnisse .....	3 304	3 474	3 344	10 138	1,2	5,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	12 939	13 918	14 082	41 237	8,8	7,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 545	7 739	8 187	23 063	8,5	9,9

\*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R



2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	III. Quartal 2006	II. Quartal 2007	III. Quartal 2007	I. - III. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					III/2007 gegenüber III/2006	I-III/2007 gegenüber I- III/2006
1 000 t						
Insgesamt .....	76 671	79 512	77 380	234 354	0,9	3,5
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	2 077	1 944	2 229	5 959	7,4	6,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	74 595	77 568	75 151	228 395	0,7	3,5
Europa .....	45 958	47 069	45 227	138 726	-1,6	3,2
Europäische Union .....	33 936	34 003	32 770	100 015	-3,4	-0,1
Sonstiges Europa .....	12 022	13 066	12 457	38 710	3,6	12,7
Ostseegebiet .....	24 948	25 489	24 872	75 728	-0,3	2,2
dar.: Schweden / Ostsee .....	6 930	7 496	6 911	22 184	-0,3	2,3
Finland .....	4 928	4 700	4 855	14 428	-1,5	-1,6
Russische Föderation / Ostsee .....	5 653	5 617	5 435	16 606	-3,8	6,0
Dänemark / Ostsee .....	2 676	2 796	2 709	8 490	1,2	6,2
Lettland .....	1 487	1 605	1 425	4 261	-4,2	7,5
Polen .....	1 794	1 748	2 017	5 374	12,4	-3,8
Litauen .....	736	791	945	2 424	28,3	9,8
Estland .....	744	737	574	1 961	-22,8	-15,1
Nordeuropa .....	13 347	13 848	13 580	41 846	1,7	8,0
dar.: Norwegen .....	5 799	6 626	6 317	19 885	8,9	18,4
Vereinigtes Königreich .....	6 700	6 559	6 670	19 935	-0,4	1,1
Westeuropa .....	6 329	6 024	5 286	16 484	-16,5	-3,5
dar.: Niederlande .....	2 566	2 431	2 108	6 636	-17,8	-1,8
Belgien .....	990	1 016	864	2 583	-12,7	-12,2
Frankreich / Atlantik .....	1 098	867	1 059	3 003	-3,6	3,4
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	1 383	1 255	934	3 214	-32,4	-6,5
Süd- und Südosteuropa .....	1 334	1 709	1 490	4 666	11,7	2,8
dar.: Italien .....	481	558	486	1 567	0,9	-6,2
Afrika .....	4 708	4 413	3 908	12 257	-17,0	-14,5
Nordafrika .....	1 775	1 720	1 604	4 685	-9,7	-15,4
dar.: Algerien .....	191	419	203	802	6,2	-9,2
Libyen .....	947	751	661	1 903	-30,2	-30,1
Westafrika .....	1 382	1 523	1 351	3 871	-2,2	1,4
Ostafrika .....	197	15	28	98	-85,7	-81,3
Südafrika .....	1 355	1 155	925	3 603	-31,7	-19,3
dar.: Südafrika .....	1 250	1 110	865	3 443	-30,8	-19,2
Nordamerika .....	5 700	5 879	5 371	17 301	-5,8	-1,4
dar.: USA / Ostküste .....	4 063	3 945	3 681	12 107	-9,4	-0,6
Kanada / Ostküste .....	1 135	1 142	1 169	3 246	3,0	-6,7
Mittel- und Südamerika .....	5 201	6 390	5 780	17 192	11,1	8,7
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	4 385	5 343	4 859	14 446	10,8	7,0
dar.: Brasilien .....	2 553	3 356	2 990	8 988	17,1	11,6
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	816	1 047	920	2 746	12,7	18,5
Asien .....	12 646	13 436	14 444	41 681	14,2	11,7
Asien / Mittelmeer .....	153	243	269	810	75,5	35,4
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 611	1 297	1 943	5 067	20,6	1,3
Mittelost .....	819	1 099	847	2 893	3,4	7,7
Ostasien .....	7 545	7 670	8 403	23 727	11,4	12,9
dar.: Volksrepublik China .....	4 372	4 723	5 286	14 685	20,9	24,8
Japan .....	927	742	613	2 049	-33,8	-24,1
Hongkong .....	975	869	1 063	2 933	9,0	4,1
Korea, Republik .....	674	728	842	2 258	25,0	15,5
Taiwan .....	505	510	447	1 450	-11,6	-6,4
Südostasien .....	2 519	3 126	2 983	9 184	18,4	14,9
dar.: Singapur .....	1 575	1 904	1 948	5 694	23,6	17,8
Malaysia und Brunei .....	840	1 102	908	2 999	8,0	15,2
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	381	381	421	1 237	10,5	-6,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	15 191	15 473	16 470	46 290	8,4	9,9

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.2 Empfang

Fahrtgebiet	III. Quartal 2006	II. Quartal 2007	III. Quartal 2007	I. - III. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					III/2007 gegenüber III/2006	I-III/2007 gegenüber I- III/2006
1 000 t						
Insgesamt .....	46 596	48 324	46 975	142 303	0,8	5,0
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 046	926	1 109	2 898	6,0	1,6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	45 550	47 398	45 866	139 405	0,7	5,0
Europa .....	29 360	29 160	28 203	86 527	-3,9	1,8
Europäische Union .....	20 000	19 242	18 742	56 734	-6,3	-3,2
Sonstiges Europa .....	9 360	9 917	9 460	29 792	1,1	13,0
Ostseegebiet .....	15 412	15 065	14 579	45 147	-5,4	-2,7
dar.: Schweden / Ostsee .....	3 748	4 077	3 734	12 201	-0,4	2,0
Finland .....	2 991	2 741	2 743	8 483	-8,3	-7,1
Russische Föderation / Ostsee .....	4 075	3 844	3 766	11 658	-7,6	3,5
Dänemark / Ostsee .....	1 362	1 423	1 431	4 418	5,1	8,3
Lettland .....	1 237	1 329	1 124	3 399	-9,1	3,8
Polen .....	1 082	818	1 003	2 613	-7,3	-29,1
Litauen .....	360	335	458	1 105	27,0	-9,8
Estland .....	557	497	320	1 270	-42,6	-27,5
Nordeuropa .....	10 352	10 618	10 294	31 720	-0,6	8,7
dar.: Norwegen .....	4 918	5 640	5 364	17 098	9,1	20,7
Vereinigtes Königreich .....	4 834	4 641	4 631	13 643	-4,2	-0,4
Westeuropa .....	3 132	2 833	2 820	8 000	-10,0	-2,0
dar.: Niederlande .....	1 797	1 342	1 408	3 969	-21,6	-7,5
Belgien .....	513	525	351	1 202	-31,6	-22,7
Frankreich / Atlantik .....	334	273	436	880	30,2	30,0
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	361	461	450	1 398	24,7	12,5
Süd- und Südosteuropa .....	464	644	511	1 659	9,9	34,5
dar.: Italien .....	137	135	110	406	-19,7	-11,3
Afrika .....	3 232	3 070	2 688	8 625	-16,8	-14,5
Nordafrika .....	1 203	960	958	2 700	-20,4	-25,9
dar.: Algerien .....	140	133	130	395	-7,2	-41,6
Libyen .....	924	714	618	1 792	-33,1	-30,7
Westafrika .....	1 170	1 279	1 160	3 276	-0,8	-1,0
Ostafrika .....	3	8	21	29	613	774,2
Südafrika .....	856	823	549	2 619	-35,8	-16,2
dar.: Südafrika .....	855	823	549	2 619	-35,8	-16,1
Nordamerika .....	2 461	2 429	2 237	7 489	-9,1	9,4
dar.: USA / Ostküste .....	1 582	1 249	1 281	4 389	-19,0	13,5
Kanada / Ostküste .....	688	750	743	2 066	7,9	1,5
Mittel- und Südamerika .....	3 936	5 203	4 594	13 667	16,7	13,5
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	3 235	4 265	3 790	11 295	17,2	11,6
dar.: Brasilien .....	1 997	2 725	2 438	7 271	22,1	14,0
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	701	938	804	2 372	14,7	23,5
Asien .....	6 375	7 296	7 900	22 297	23,9	24,3
Asien / Mittelmeer .....	43	54	51	155	16,8	2,5
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	184	208	190	574	3,2	-4,3
Mittelost .....	407	633	424	1 618	4,0	18,7
Ostasien .....	4 383	4 704	5 681	14 943	29,6	28,6
dar.: Volksrepublik China .....	2 944	3 325	3 993	10 438	35,7	34,5
Japan .....	236	207	206	634	-12,8	-6,3
Hongkong .....	604	546	728	1 918	20,5	23,1
Korea, Republik .....	311	332	437	1 080	40,4	27,4
Taiwan .....	226	217	206	645	-8,7	4,3
Südostasien .....	1 358	1 697	1 555	5 008	14,5	19,0
dar.: Singapur .....	752	941	970	2 855	28,9	26,3
Malaysia und Brunei .....	511	640	492	1 704	-3,9	15,8
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	186	241	245	800	31,9	-4,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 647	7 734	8 283	23 227	8,3	9,8

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.3 Versand

Fahrtgebiet	III. Quartal 2006	II. Quartal 2007	III. Quartal 2007	I. - III. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					III/2007 gegenüber III/2006	I-III/2007 gegenüber I- III/2006
1 000 t						
Insgesamt .....	30 075	31 188	30 406	92 052	1,1	1,4
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 030	1 018	1 121	3 062	8,8	11,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	29 045	30 170	29 285	88 990	0,8	1,1
Europa .....	16 598	17 910	17 024	52 199	2,6	5,5
Europäische Union .....	13 936	14 761	14 028	43 281	0,7	4,3
Sonstiges Europa .....	2 662	3 149	2 997	8 918	12,6	11,9
Ostseegebiet .....	9 537	10 424	10 293	30 582	7,9	10,4
dar.: Schweden / Ostsee .....	3 181	3 419	3 178	9 983	-0,1	2,7
Finland .....	1 938	1 959	2 112	5 945	9,0	7,5
Russische Föderation / Ostsee .....	1 578	1 772	1 669	4 949	5,8	12,4
Dänemark / Ostsee .....	1 314	1 373	1 278	4 072	-2,7	3,9
Lettland .....	250	276	301	861	20,4	25,3
Polen .....	712	930	1 013	2 760	42,3	45,4
Litauen .....	376	456	487	1 320	29,6	34,4
Estland .....	187	240	255	691	35,9	23,4
Nordeuropa .....	2 995	3 229	3 286	10 126	9,7	5,9
dar.: Norwegen .....	881	987	953	2 787	8,1	6,1
Vereinigtes Königreich .....	1 866	1 918	2 039	6 293	9,3	4,4
Westeuropa .....	3 197	3 191	2 466	8 484	-22,9	-4,8
dar.: Niederlande .....	769	1 089	700	2 667	-9,0	8,2
Belgien .....	476	491	514	1 381	7,8	-0,4
Frankreich / Atlantik .....	763	593	623	2 123	-18,4	-4,7
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	1 023	794	485	1 816	-52,6	-17,3
Süd- und Südosteuropa .....	869	1 065	979	3 007	12,6	-9,0
dar.: Italien .....	344	422	375	1 161	9,1	-4,2
Afrika .....	1 477	1 343	1 221	3 633	-17,3	-14,7
Nordafrika .....	572	760	646	1 985	13,0	5,0
dar.: Algerien .....	51	287	73	408	43,2	96,2
Libyen .....	23	37	43	111	85,8	-20,1
Westafrika .....	212	244	191	595	-9,8	17,4
Ostafrika .....	194	6	8	69	-96,1	-86,8
Südafrika .....	500	333	376	984	-24,7	-26,5
dar.: Südafrika .....	395	287	316	824	-19,8	-27,5
Nordamerika .....	3 238	3 451	3 134	9 812	-3,2	-8,3
dar.: USA / Ostküste .....	2 481	2 696	2 400	7 719	-3,3	-7,2
Kanada / Ostküste .....	447	392	427	1 180	-4,6	-18,2
Mittel- und Südamerika .....	1 266	1 187	1 185	3 525	-6,4	-6,6
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	1 150	1 078	1 069	3 151	-7,1	-6,7
dar.: Brasilien .....	556	631	552	1 717	-0,7	2,5
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	115	109	116	374	0,6	-5,7
Asien .....	6 271	6 140	6 544	19 384	4,4	0,1
Asien / Mittelmeer .....	110	189	218	655	98,7	46,4
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 427	1 089	1 753	4 494	22,8	2,0
Mittelost .....	411	466	423	1 275	2,9	-3,6
Ostasien .....	3 162	2 966	2 722	8 784	-13,9	-6,5
dar.: Volksrepublik China .....	1 428	1 399	1 292	4 248	-9,5	6,1
Japan .....	691	535	407	1 416	-41,0	-30,0
Hongkong .....	371	324	335	1 015	-9,7	-19,5
Korea, Republik .....	363	395	406	1 178	11,8	6,4
Taiwan .....	280	292	241	805	-14,0	-13,5
Südostasien .....	1 161	1 429	1 428	4 176	23,0	10,3
dar.: Singapur .....	823	963	977	2 839	18,8	10,4
Malaysia und Brunei .....	329	462	416	1 295	26,6	14,5
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	195	140	176	437	-9,8	-9,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 545	7 739	8 187	23 063	8,5	9,9

## 3 Güterumschlag nach Ladungsart

Ladungsart	III. Quartal 2006	II. Quartal 2007	III. Quartal 2007	I. - III. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					III/2007 gegenüber III/2006	I-III/2007 gegenüber I- III/2006
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	76 671	79 512	77 380	234 354	0,9	3,5
Massengut .....	34 543	33 870	31 960	99 193	-7,5	-1,3
fest .....	17 071	15 982	15 910	47 142	-6,8	-2,0
flüssig .....	17 472	17 888	16 050	52 051	-8,1	-0,6
Stückgut .....	42 128	45 642	45 420	135 161	7,8	7,3
ohne Ladungsträger .....	6 427	6 849	7 134	20 805	11,0	6,6
in Ladungsträgern .....	35 700	38 793	38 286	114 356	7,2	7,5
in Container .....	27 442	29 831	29 829	87 721	8,7	8,2
20-Fuß Container .....	10 712	11 959	11 977	35 029	11,8	9,5
40-Fuß Container .....	16 644	17 646	17 568	51 963	5,6	6,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	73	80	84	245	15,8	18,3
Container größer als 40 Fuß .....	13	38	34	102	167,5	590,9
Container unbekannter Größe .....	-	109	166	381	X	X
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	4 394	4 877	4 560	14 383	3,8	7,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	2 030	2 228	2 067	6 599	1,8	6,9
in Wechselbrücken/-behältern .....	86	84	81	250	-5,9	2,8
auf Rolltrailern .....	1 073	1 066	1 135	3 303	5,8	-0,1
in Trägerschiffslechtern .....	22	-	-	-	-100,0	-100,0
in Eisenbahngüterwagen .....	655	705	613	2 100	-6,3	-1,5
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	1	-3,8	37,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	15 191	15 473	16 470	46 290	8,4	9,9
Empfang						
Zusammen .....	46 596	48 324	46 975	142 303	0,8	5,0
Massengut .....	25 621	25 452	24 434	74 458	-4,6	1,6
fest .....	12 535	12 472	12 425	36 096	-0,9	3,4
flüssig .....	13 087	12 980	12 009	38 361	-8,2	-0,1
Stückgut .....	20 975	22 872	22 540	67 845	7,5	8,9
ohne Ladungsträger .....	3 236	3 456	3 349	10 418	3,5	10,2
in Ladungsträgern .....	17 738	19 416	19 191	57 426	8,2	8,7
in Container .....	13 313	14 743	14 834	43 497	11,4	11,2
20-Fuß Container .....	5 383	6 232	6 186	18 161	14,9	14,6
40-Fuß Container .....	7 905	8 374	8 471	24 884	7,2	7,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	21	21	24	68	14,5	29,1
Container größer als 40 Fuß .....	4	11	11	34	186,7	739,0
Container unbekannter Größe .....	-	106	141	351	X	X
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	2 113	2 324	2 131	6 842	0,9	4,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	1 009	1 065	973	3 173	-3,6	2,7
in Wechselbrücken/-behältern .....	42	38	36	111	-14,5	-3,3
auf Rolltrailern .....	929	881	932	2 741	0,4	-3,1
in Trägerschiffslechtern .....	9	-	-	-	-100,0	-100,0
in Eisenbahngüterwagen .....	325	365	285	1 062	-12,2	-3,8
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	0	-2,9	34,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 647	7 734	8 283	23 227	8,3	9,8
Versand						
Zusammen .....	30 075	31 188	30 406	92 052	1,1	1,4
Massengut .....	8 922	8 418	7 526	24 735	-15,6	-9,0
fest .....	4 537	3 511	3 485	11 046	-23,2	-16,3
flüssig .....	4 386	4 908	4 041	13 689	-7,9	-2,1
Stückgut .....	21 153	22 770	22 879	67 316	8,2	5,8
ohne Ladungsträger .....	3 191	3 393	3 785	10 387	18,6	3,2
in Ladungsträgern .....	17 962	19 377	19 095	56 929	6,3	6,3
in Container .....	14 129	15 088	14 995	44 224	6,1	5,4
20-Fuß Container .....	5 329	5 727	5 791	16 868	8,7	4,4
40-Fuß Container .....	8 740	9 272	9 097	27 079	4,1	5,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	52	59	60	177	16,3	14,7
Container größer als 40 Fuß .....	9	27	23	69	159,3	536,3
Container unbekannter Größe .....	-	2	24	30	X	X
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	2 281	2 554	2 429	7 541	6,5	10,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	1 021	1 163	1 094	3 425	7,2	11,0
in Wechselbrücken/-behältern .....	43	46	44	139	2,4	8,3
auf Rolltrailern .....	144	185	203	562	41,2	17,8
in Trägerschiffslechtern .....	13	-	-	-	-100,0	-100,0
in Eisenbahngüterwagen .....	330	341	329	1 037	-0,5	0,9
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	0	-4,8	40,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 545	7 739	8 187	23 063	8,5	9,9

## 4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	III. Quartal 2006	II. Quartal 2007	III. Quartal 2007	I. - III. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					III/2007 gegenüber III/2006	I-III/2007 gegenüber I- III/2006
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	4 258	4 069	4 692	12 219	10,2	11,9
Container .....	2 232	2 340	2 489	7 064	11,5	12,5
20-Fuß Container .....	846	910	955	2 724	12,9	12,6
40-Fuß Container .....	1 380	1 420	1 523	4 311	10,4	12,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	5	4	5	13	-0,4	16,4
Container größer als 40 Fuß .....	2	2	3	7	47,3	251,9
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
LKW einschließlich deren Anhänger .....	371	408	405	1 201	9,1	10,4
Anhänger, Sattelaufleger von LKW .....	155	168	160	497	3,3	8,1
Wechselbrücken/-behälter .....	8	8	8	23	-1,2	9,2
Rolltrailer .....	50	48	50	150	0,7	-1,1
Trägerschiffsleichter .....	0	-	-	-	-100,0	-100,0
Eisenbahngüterwagen .....	23	22	21	66	-6,4	-5,9
Reisezugwagen und Triebwagen .....	3	3	4	8	4,0	0,5
PKW einschließlich deren Anhänger .....	1 382	1 055	1 531	3 159	10,8	14,2
Omnibusse .....	34	18	24	52	-27,2	-33,7
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-
Empfang						
Zusammen .....	2 140	2 042	2 356	6 149	10,1	11,7
Container .....	1 127	1 182	1 267	3 586	12,4	13,0
20-Fuß Container .....	433	465	485	1 390	11,9	12,7
40-Fuß Container .....	691	713	777	2 183	12,4	12,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2	2	2	6	3,8	19,7
Container größer als 40 Fuß .....	1	1	1	3	55,8	265,9
Container unbekannter Größe .....	-	2	2	5	X	X
LKW einschließlich deren Anhänger .....	183	200	201	591	9,9	10,4
Anhänger Sattelaufleger von LKW .....	77	82	79	244	2,3	7,2
Wechselbrücken/-behälter .....	4	3	4	11	-4,7	6,2
Rolltrailer .....	35	31	33	98	-6,4	-3,5
Trägerschiffsleichter .....	0	-	-	-	-100,0	-100,0
Eisenbahngüterwagen .....	11	11	11	33	-6,6	-3,4
Reisezugwagen und Triebwagen .....	2	1	2	4	-4,7	-0,7
PKW einschließlich deren Anhänger .....	681	521	750	1 556	10,1	13,2
Omnibusse .....	21	9	12	25	-42,6	-41,3
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-
Versand						
Zusammen .....	2 118	2 028	2 336	6 070	10,3	12,1
Container .....	1 105	1 158	1 222	3 478	10,6	12,0
20-Fuß Container .....	413	446	470	1 334	13,9	12,6
40-Fuß Container .....	689	707	746	2 128	8,3	11,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	3	3	2	8	-3,8	14,2
Container größer als 40 Fuß .....	1	1	1	4	40,1	241,0
Container unbekannter Größe .....	-	1	2	4	X	X
LKW einschließlich deren Anhänger .....	188	208	204	610	8,3	10,4
Anhänger Sattelaufleger von LKW .....	78	85	81	253	4,2	8,9
Wechselbrücken/-behälter .....	4	4	4	13	2,2	11,8
Rolltrailer .....	15	17	18	52	16,7	3,7
Trägerschiffsleichter .....	0	-	-	-	-100,0	-100,0
Eisenbahngüterwagen .....	11	10	11	33	-6,2	-8,2
Reisezugwagen und Triebwagen .....	2	1	2	4	12,6	1,6
PKW einschließlich deren Anhänger .....	702	534	782	1 602	11,4	15,1
Omnibusse .....	13	9	12	26	-1,4	-24,2
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-

## 5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	III. Quartal 2006	II. Quartal 2007	III. Quartal 2007	I. - III. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					III/2007 gegenüber III/2006	I-III/2007 gegenüber I- III/2006
1 000 t						
Insgesamt .....	27 442	29 831	29 829	87 721	8,7	8,2
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	582	573	435	1 536	-25,2	-10,9
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	26 860	29 258	29 394	86 185	9,4	8,6
Europa .....	10 349	11 259	11 027	32 724	6,5	6,8
Europäische Union .....	7 394	7 932	7 846	23 246	6,1	4,6
Sonstiges Europa .....	2 955	3 327	3 180	9 478	7,6	12,6
Ostseegebiet .....	7 532	8 163	8 112	23 905	7,7	6,9
dar.: Finnland .....	1 912	1 835	1 888	5 677	-1,3	-0,1
Schweden / Ostsee .....	1 271	1 356	1 243	3 962	-2,2	-3,5
Russische Föderation / Ostsee .....	2 038	2 297	2 160	6 412	6,0	13,2
Polen .....	976	1 168	1 225	3 353	25,5	15,0
Dänemark / Ostsee .....	582	617	658	1 894	13,1	4,8
Lettland .....	218	258	279	785	28,3	19,2
Litauen .....	297	386	429	1 123	44,3	30,8
Nordeuropa .....	1 109	1 123	1 145	3 373	3,3	7,3
dar.: Norwegen .....	646	719	686	2 119	6,2	7,7
Vereinigtes Königreich .....	397	342	392	1 069	-1,2	7,6
Westeuropa .....	1 090	1 275	1 043	3 363	-4,3	0,8
dar.: Belgien .....	493	642	415	1 496	-15,7	-12,7
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	264	263	254	795	-4,1	11,9
Niederlande .....	212	227	204	632	-3,9	12,5
Süd- und Südosteuropa .....	618	699	727	2 082	17,6	16,0
dar.: Italien .....	247	230	184	607	-25,7	-18,8
Türkei .....	215	254	284	793	32,1	29,9
Afrika .....	665	699	682	2 041	2,6	0,3
Nordafrika .....	302	262	268	801	-11,2	-13,0
Westafrika .....	89	112	95	317	6,4	21,8
Ostafrika .....	0	8	7	15	*	*
Südafrika .....	273	318	313	907	14,4	6,4
dar.: Südafrika .....	271	314	309	897	13,9	5,9
Nordamerika .....	2 683	3 208	2 811	8 841	4,8	4,7
dar.: USA / Ostküste .....	1 914	2 170	1 889	6 029	-1,3	4,2
Kanada / Ostküste .....	550	673	715	1 975	30,0	9,1
USA / Westküste .....	214	357	204	818	-5,0	-1,0
Mittel- und Südamerika .....	1 635	1 672	1 700	4 991	4,0	6,1
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	1 399	1 435	1 459	4 276	4,3	6,6
dar.: Brasilien .....	638	681	692	2 025	8,5	13,6
Mexiko .....	240	226	248	723	3,2	13,3
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	236	237	241	714	2,1	3,6
Asien .....	11 375	12 316	13 015	37 227	14,4	12,5
Asien / Mittelmeer .....	132	214	221	639	67,1	50,8
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 079	1 113	1 152	3 259	6,8	-3,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	472	474	535	1 439	13,3	2,0
Saudi Arabien .....	401	359	352	1 071	-12,3	-9,8
Mittelost .....	743	822	811	2 383	9,2	7,4
dar.: Indien .....	367	468	489	1 382	33,3	26,9
Sri Lanka .....	335	297	247	828	-26,5	-17,3
Ostasien .....	7 110	7 285	8 014	22 624	12,7	13,9
dar.: Volksrepublik China .....	4 261	4 646	5 190	14 443	21,8	25,2
Hongkong .....	970	860	1 051	2 907	8,3	3,8
Japan .....	704	552	462	1 580	-34,3	-24,7
Taiwan .....	477	496	434	1 418	-9,0	-5,1
Korea, Republik .....	615	666	788	2 067	28,2	16,8
Südostasien .....	2 311	2 882	2 817	8 321	21,9	15,3
dar.: Singapur .....	1 566	1 893	1 937	5 663	23,7	19,3
Malaysia und Brunei .....	715	977	868	2 627	21,4	14,1
Indonesien .....	30	11	11	29	-63,4	-82,9
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	153	104	158	362	3,5	-13,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 317	7 622	8 133	23 060	11,2	12,4

## 6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	III. Quartal 2006	II. Quartal 2007	III. Quartal 2007	I. - III. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					III/2007 gegenüber III/2006	I-III/2007 gegenüber I- III/2006
1 000 TEU						
Insgesamt .....	3 617	3 766	4 020	11 395	11,1	12,4
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	64	56	46	156	-27,2	-11,8
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	3 553	3 710	3 973	11 240	11,8	12,9
Europa .....	1 351	1 375	1 427	4 107	5,6	9,9
Europäische Union .....	974	947	1 000	2 861	2,7	4,9
Sonstiges Europa .....	377	428	426	1 245	12,9	23,5
Ostseegebiet .....	989	1 002	1 052	3 007	6,4	12,1
dar.: Finnland .....	232	212	231	667	-0,4	0,5
Schweden / Ostsee .....	203	155	150	465	-26,1	-10,3
Russische Föderation / Ostsee .....	263	304	294	864	11,7	28,2
Polen .....	120	134	155	404	29,5	22,0
Dänemark / Ostsee .....	73	80	83	244	14,4	13,7
Lettland .....	30	35	44	114	46,0	26,9
Litauen .....	42	51	60	155	41,7	33,0
Nordeuropa .....	178	166	189	526	6,3	7,4
dar.: Norwegen .....	80	84	89	261	10,6	10,8
Vereinigtes Königreich .....	85	69	86	226	1,2	4,3
Westeuropa .....	122	135	110	358	-10,0	-7,2
dar.: Belgien .....	61	70	44	164	-28,2	-21,5
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	22	23	21	68	-6,1	3,7
Niederlande .....	23	26	24	71	3,5	8,9
Süd- und Südosteuropa .....	63	71	75	216	20,4	19,8
dar.: Italien .....	23	21	16	54	-32,7	-24,7
Türkei .....	22	27	31	84	40,9	34,8
Afrika .....	85	87	86	252	2,1	-0,9
Nordafrika .....	38	33	36	102	-5,6	-8,8
Westafrika .....	11	12	11	32	-3,7	12,5
Ostafrika .....	0	1	1	1	483,2	541,1
Südafrika .....	35	42	39	116	10,9	2,5
dar.: Südafrika .....	35	41	39	115	10,5	2,1
Nordamerika .....	381	421	378	1 184	-0,8	2,8
dar.: USA / Ostküste .....	279	292	267	840	-4,3	2,4
Kanada / Ostküste .....	75	83	83	238	10,3	3,2
USA / Westküste .....	26	45	27	104	5,9	5,6
Mittel- und Südamerika .....	184	188	199	569	8,2	9,2
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	162	164	177	498	9,0	9,7
dar.: Brasilien .....	77	82	86	241	11,7	17,9
Mexiko .....	28	27	29	85	3,0	8,6
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	21	24	22	71	2,1	6,0
Asien .....	1 537	1 627	1 868	5 090	21,6	20,0
Asien / Mittelmeer .....	16	21	22	65	39,4	28,3
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	109	112	118	334	7,9	3,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	50	49	57	152	14,7	9,2
Saudi Arabien .....	39	37	36	111	-6,3	2,9
Mittelost .....	79	86	84	254	6,0	16,9
dar.: Indien .....	40	48	50	149	24,2	36,2
Sri Lanka .....	34	32	26	86	-22,8	-8,7
Ostasien .....	1 065	1 088	1 312	3 489	23,2	22,3
dar.: Volksrepublik China .....	663	715	886	2 292	33,6	33,8
Hongkong .....	168	147	186	508	10,7	8,5
Japan .....	87	72	62	209	-28,9	-17,6
Taiwan .....	53	61	54	174	2,2	2,5
Korea, Republik .....	81	87	114	280	41,5	24,1
Südostasien .....	267	320	332	948	24,4	18,6
dar.: Singapur .....	192	217	231	660	20,5	20,4
Malaysia und Brunei .....	72	101	97	282	36,3	20,5
Indonesien .....	4	1	4	6	-4,0	-66,5
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	16	12	16	39	-0,9	-24,7

## 7 Güterumschlag nach Häfen

Hafen	III. Quartal 2006	II. Quartal 2007	III. Quartal 2007	I. - III. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					III/2007 gegenüber III/2006	I-III/2007 gegenüber I- III/2006
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	76 671	79 512	77 380	234 355	0,9	3,5
Hamburg .....	29 222	29 446	29 793	88 375	2,0	2,5
Bremen/Bremerhaven .....	14 424	15 091	15 341	44 488	6,4	7,6
Bremen .....	4 153	3 906	4 209	11 703	1,4	2,3
Bremerhaven .....	10 271	11 185	11 132	32 785	8,4	9,7
Wilhelmshaven .....	10 651	11 011	8 714	30 963	-18,2	-6,8
Lübeck .....	5 104	5 414	5 350	16 340	4,8	5,0
Rostock .....	4 774	4 890	4 743	14 732	-0,7	5,1
Brunsbüttel .....	1 637	2 478	2 286	6 722	39,6	48,8
Brake .....	1 407	1 176	1 431	3 774	1,8	-10,7
Bützfleth .....	1 228	1 613	1 254	4 142	2,2	18,5
Nordenham .....	1 058	981	1 145	2 949	8,2	5,6
Emden .....	962	1 111	1 075	3 156	11,8	9,1
Puttgarden/Fehmarn .....	975	1 148	1 039	3 332	6,6	10,6
Wismar .....	914	908	897	2 851	-1,8	-1,3
Kiel .....	724	741	687	2 186	-5,2	-1,3
Sassnitz .....	668	698	679	2 036	1,7	-0,3
Sonstige Häfen .....	2 924	2 807	2 945	8 308	0,7	5,0
Nachrichtlich: .....						
Nordseehäfen .....	61 876	64 231	62 271	188 279	0,6	3,2
Ostseehafen .....	14 101	14 549	14 295	43 798	1,4	4,1
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	15 191	15 473	16 470	46 290	8,4	9,9
Empfang						
Zusammen .....	46 596	48 324	46 975	142 303	0,8	5,0
Hamburg .....	17 597	17 727	17 823	52 977	1,3	3,5
Bremen/Bremerhaven .....	7 898	8 007	8 159	23 669	3,3	6,6
Bremen .....	3 066	2 758	2 928	8 232	-4,5	0,9
Bremerhaven .....	4 833	5 249	5 232	15 437	8,3	9,8
Wilhelmshaven .....	8 188	8 542	7 003	24 149	-14,5	-3,9
Lübeck .....	2 979	2 932	3 007	9 130	0,9	1,2
Rostock .....	2 619	2 595	2 717	8 095	3,7	15,5
Brunsbüttel .....	1 099	1 812	1 714	4 937	56,0	81,0
Brake .....	738	692	928	2 299	25,7	3,5
Bützfleth .....	801	1 209	821	2 849	2,5	23,7
Nordenham .....	977	899	1 066	2 738	9,1	7,7
Emden .....	601	715	682	1 978	13,5	8,9
Puttgarden/Fehmarn .....	408	493	427	1 434	4,7	6,5
Wismar .....	528	626	528	1 886	0,0	9,4
Kiel .....	379	348	368	1 084	-3,0	-10,9
Sassnitz .....	324	324	286	914	-11,9	-13,1
Sonstige Häfen .....	1 459	1 403	1 446	4 165	-0,9	2,7
Nachrichtlich: .....						
Nordseehäfen .....	38 673	40 400	38 866	117 788	0,5	4,8
Ostseehafen .....	7 698	7 676	7 814	23 724	1,5	5,4
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	7 647	7 734	8 283	23 227	8,3	9,8
Versand						
Zusammen .....	30 075	31 188	30 406	92 052	1,1	1,4
Hamburg .....	11 625	11 719	11 970	35 398	3,0	1,1
Bremen/Bremerhaven .....	6 526	7 084	7 182	20 819	10,1	8,8
Bremen .....	1 088	1 148	1 282	3 471	17,8	5,5
Bremerhaven .....	5 438	5 936	5 900	17 348	8,5	9,5
Wilhelmshaven .....	2 462	2 469	1 711	6 814	-30,5	-16,0
Lübeck .....	2 126	2 482	2 344	7 210	10,3	10,2
Rostock .....	2 156	2 294	2 026	6 637	-6,0	-5,4
Brunsbüttel .....	539	666	572	1 785	6,2	-0,2
Brake .....	668	483	503	1 476	-24,7	-26,4
Bützfleth .....	426	404	433	1 293	1,6	8,4
Nordenham .....	81	82	79	211	-2,6	-15,8
Emden .....	361	396	393	1 178	9,0	9,4
Puttgarden/Fehmarn .....	567	655	612	1 898	8,0	13,9
Wismar .....	385	282	369	966	-4,3	-17,2
Kiel .....	345	393	319	1 102	-7,6	10,3
Sassnitz .....	343	374	394	1 122	14,7	13,3
Sonstige Häfen .....	1 465	1 404	1 499	4 143	2,3	7,4
Nachrichtlich: .....						
Nordseehäfen .....	23 204	23 831	23 405	70 491	0,9	0,8
Ostseehafen .....	6 404	6 873	6 480	20 073	1,2	2,5
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	7 545	7 739	8 187	23 063	8,5	9,9

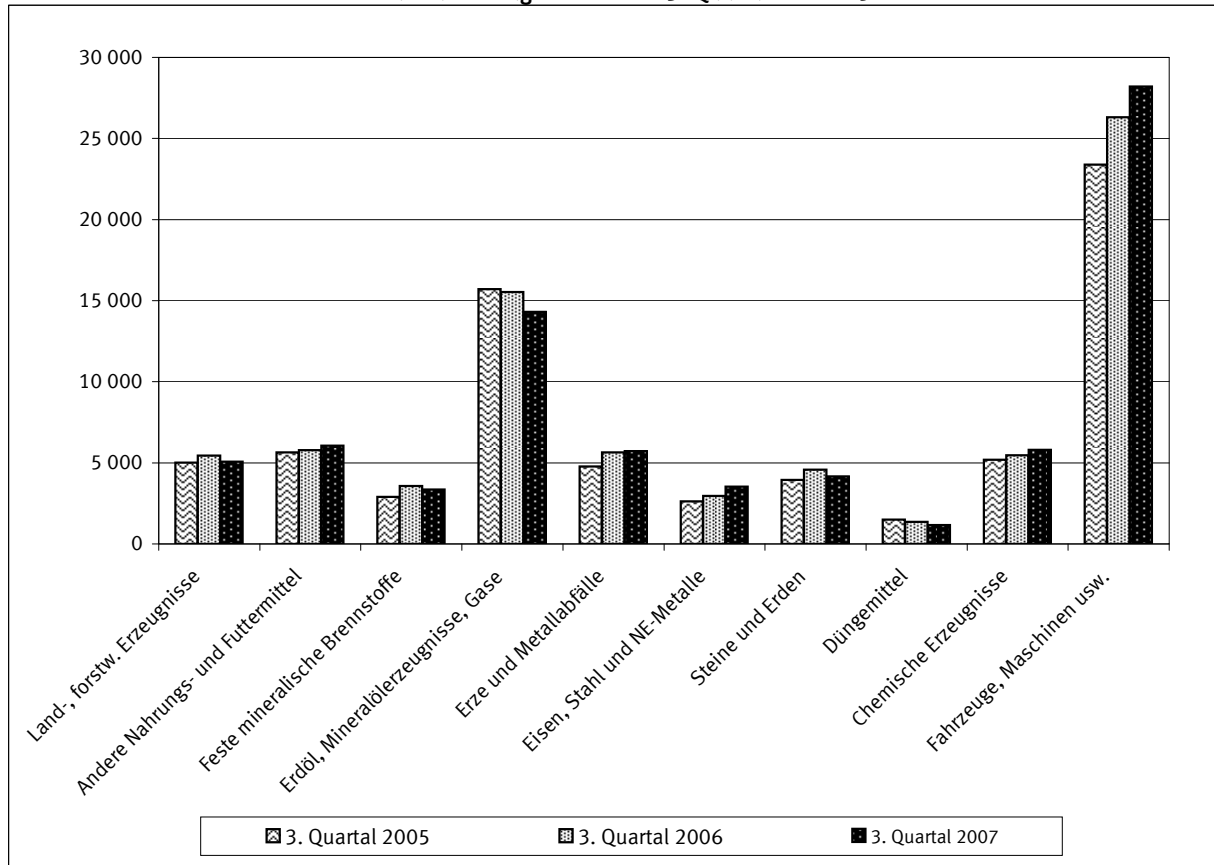


## 8 Güterumschlag nach Flaggen \*)

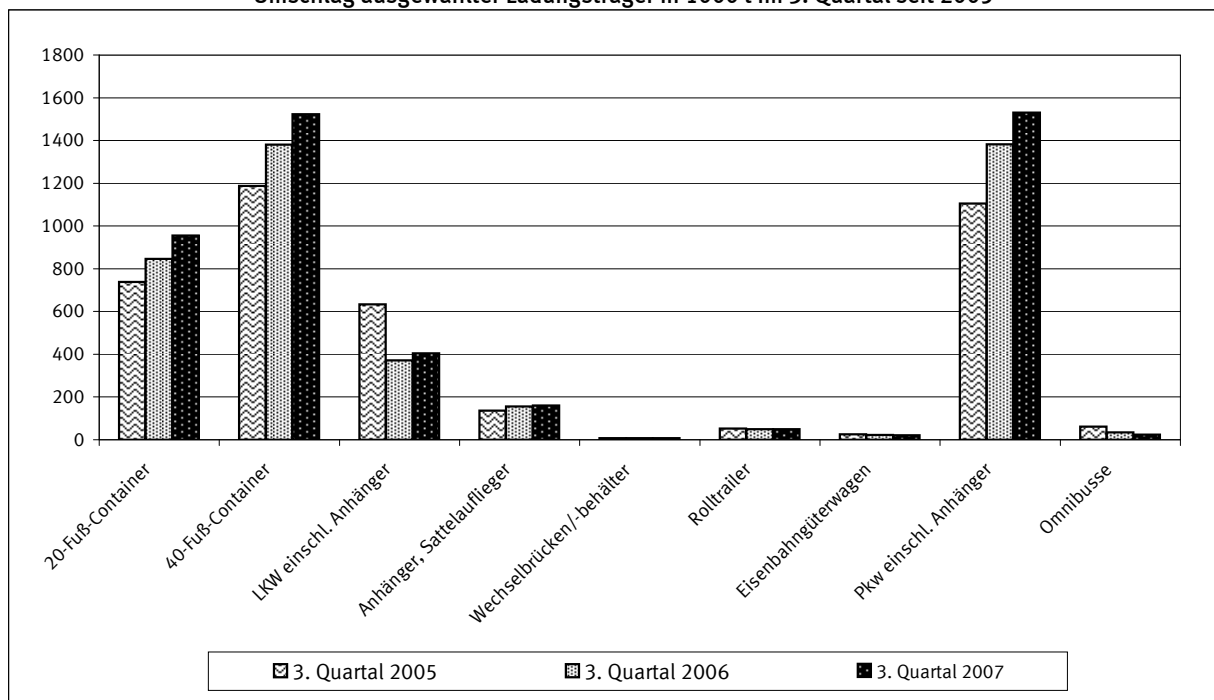
Flagge	III. Quartal 2006	II. Quartal 2007	III. Quartal 2007	I. - III. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					III/2007 gegenüber III/2006	I-III/2007 gegenüber I- III/2006
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	76 671	79 512	77 380	234 355	0,9	3,5
Deutschland .....	9 178	9 356	8 082	26 065	-11,9	-6,7
Vereinigtes Königreich .....	6 815	7 761	8 046	23 180	18,1	19,1
Panama .....	7 572	8 806	7 804	24 968	3,1	10,8
Liberia .....	5 907	5 298	5 787	16 893	-2,0	4,9
Schweden .....	4 338	5 456	5 279	16 187	21,7	27,4
Zypern .....	3 923	4 068	4 525	12 209	15,3	18,9
Norwegen .....	4 804	4 902	3 811	13 842	-20,7	-2,2
Antigua und Barbuda .....	3 327	3 144	3 414	9 564	2,6	5,6
Bahamas .....	4 828	3 766	3 312	11 927	-31,4	-19,4
Niederlande .....	3 097	3 131	3 281	9 520	5,9	2,5
Dänemark .....	2 885	2 987	3 004	9 018	4,2	3,3
Griechenland .....	2 556	2 872	2 755	8 660	7,8	28,4
Marshall-Inseln .....	1 877	1 827	2 433	5 710	29,6	-2,5
China und Hongkong .....	1 932	2 020	2 372	6 619	22,8	-3,2
Malta .....	3 195	2 571	2 129	7 132	-33,4	-12,2
Singapur .....	1 311	1 413	1 552	4 075	18,3	4,1
Finnland .....	1 483	1 396	1 329	3 889	-10,4	-13,5
Italien .....	940	1 060	1 325	3 056	41,0	-6,3
Frankreich .....	811	971	953	2 848	17,6	36,4
Russische Föderation .....	829	1 051	764	2 950	-7,8	-11,2
Sonstige Flaggen .....	5 065	5 659	5 421	16 043	7,0	-3,8
Empfang						
Zusammen .....	46 596	48 324	46 975	142 303	0,8	5,0
Deutschland .....	4 478	4 394	3 788	12 080	-15,4	-11,1
Vereinigtes Königreich .....	3 762	4 457	4 752	13 423	26,3	27,2
Panama .....	4 548	5 783	5 052	16 181	11,1	19,1
Liberia .....	4 141	3 600	3 947	11 068	-4,7	4,4
Schweden .....	2 472	2 965	3 019	9 027	22,1	23,7
Zypern .....	2 633	2 931	3 007	8 432	14,2	16,8
Norwegen .....	3 642	3 852	2 861	10 858	-21,4	-0,1
Antigua und Barbuda .....	1 817	1 683	2 001	5 407	10,1	8,2
Bahamas .....	3 598	2 896	2 578	9 322	-28,4	-12,5
Niederlande .....	1 425	1 509	1 638	4 692	14,9	8,0
Dänemark .....	1 639	1 653	1 694	5 088	3,3	3,1
Griechenland .....	1 796	1 833	1 667	5 625	-7,1	23,5
Marshall-Inseln .....	1 183	1 163	1 438	3 489	21,5	0,5
China und Hongkong .....	1 259	1 184	1 518	4 273	20,5	-2,4
Malta .....	2 313	1 814	1 611	4 967	-30,4	-1,9
Singapur .....	847	823	948	2 464	12,0	-2,8
Finnland .....	946	770	705	2 081	-25,6	-27,8
Italien .....	773	812	1 062	2 317	37,3	-7,2
Frankreich .....	387	600	534	1 642	37,9	80,2
Russische Föderation .....	579	800	625	2 304	7,9	-5,0
Sonstige Flaggen .....	2 357	2 804	2 534	7 563	7,5	-7,9
Versand						
Zusammen .....	30 075	31 188	30 406	92 052	1,1	1,4
Deutschland .....	4 700	4 962	4 294	13 985	-8,6	-2,6
Vereinigtes Königreich .....	3 052	3 304	3 294	9 757	7,9	9,5
Panama .....	3 024	3 023	2 753	8 788	-9,0	-1,7
Liberia .....	1 766	1 698	1 840	5 825	4,2	5,7
Schweden .....	1 867	2 491	2 261	7 160	21,1	32,4
Zypern .....	1 290	1 137	1 519	3 777	17,7	23,9
Norwegen .....	1 161	1 050	950	2 984	-18,2	-9,0
Antigua und Barbuda .....	1 510	1 461	1 414	4 158	-6,4	2,4
Bahamas .....	1 230	870	734	2 605	-40,3	-37,4
Niederlande .....	1 671	1 622	1 643	4 828	-1,7	-2,4
Dänemark .....	1 246	1 334	1 311	3 930	5,2	3,7
Griechenland .....	760	1 039	1 088	3 035	43,1	38,8
Marshall-Inseln .....	694	664	995	2 221	43,2	-6,8
China und Hongkong .....	672	836	854	2 345	27,0	-4,5
Malta .....	882	757	518	2 165	-41,2	-29,4
Singapur .....	465	590	604	1 612	30,0	16,6
Finnland .....	537	627	625	1 808	16,4	11,8
Italien .....	167	248	263	738	57,8	-3,7
Frankreich .....	424	370	420	1 205	-1,0	2,5
Russische Föderation .....	250	251	140	646	-44,1	-28,0
Sonstige Flaggen .....	2 708	2 855	2 887	8 480	6,6	0,1

\*) nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag in 1000 t im 3. Quartal seit 2005



Umschlag ausgewählter Ladungsträger in 1000 t im 3. Quartal seit 2005



9 Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten im 3. Quartal 2007  
9.1 Empfang

Blatt 1

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste miner- alische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt .....	2 476	3 615	3 321	11 082	5 270	1 360	2 877	408	2 451	14 115	46 975
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	72	128	-	457	1	20	95	38	75	224	1 109
Schl.-Holstein / Nordsee .....	22	26	-	21	-	1	19	10	50	20	169
Schl.-Holstein / Ostsee .....	23	1	-	-	-	-	2	-	-	0	27
Hamburg .....	2	17	-	145	-	2	1	-	-	96	262
Niedersachsen .....	3	8	-	200	0	2	50	-	14	66	343
Bremen / Bremerhaven .....	14	43	-	11	1	6	16	-	10	39	139
Mecklenburg-Vorpommern .....	7	33	-	78	-	2	4	23	1	2	151
Deutschland / Binnenland .....	-	1	-	1	-	6	3	6	-	-	17
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 404	3 487	3 321	10 625	5 269	1 341	2 782	371	2 376	13 891	45 866
Europa .....	1 143	631	2 424	8 826	2 465	886	2 313	364	1 451	7 700	28 203
Europäische Union .....	974	541	1 324	5 263	779	590	987	274	1 174	6 836	18 742
Sonstiges Europa .....	170	89	1 100	3 563	1 686	295	1 325	90	278	865	9 460
Ostseegebiet .....	886	313	1 569	3 209	292	489	384	226	804	6 407	14 579
dar.: Schweden / Ostsee .....	309	27	-	105	109	135	174	8	240	2 626	3 734
Finnland .....	191	35	4	100	20	62	29	4	378	1 921	2 743
Russ. Föderation / Ostsee .....	103	23	656	2 147	34	206	18	27	99	454	3 766
Dänemark / Ostsee .....	103	89	21	173	110	29	54	27	23	801	1 431
Lettland .....	62	18	392	476	14	8	0	7	17	132	1 124
Polen .....	33	90	400	141	1	19	4	32	29	255	1 003
Litauen .....	69	25	11	28	2	25	3	106	11	176	458
Estland .....	16	6	84	38	1	5	102	16	8	43	320
Nordeuropa .....	149	89	422	4 906	1 652	312	1 748	119	281	616	10 294
dar.: Norwegen .....	35	21	399	1 416	1 629	66	1 288	63	148	298	5 364
Vereinigtes Königreich .....	69	59	-	3 461	6	224	393	52	94	272	4 631
Westeuropa .....	90	154	412	651	476	68	134	18	351	466	2 820
dar.: Niederlande .....	6	98	217	367	391	22	25	14	203	66	1 408
Belgien .....	0	14	1	62	10	7	14	4	60	178	351
Frankreich / Atlantik .....	83	25	4	203	34	11	7	-	28	41	436
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	-	-	189	5	23	29	51	-	9	143	450
Süd- und Südosteuropa .....	18	75	22	60	45	17	48	0	15	211	511
dar.: Italien .....	1	23	-	28	-	0	8	0	6	43	110
Afrika .....	65	62	160	1 424	798	16	16	0	9	138	2 688
Nordafrika .....	9	8	-	876	1	13	14	-	5	32	958
dar.: Algerien .....	-	0	-	124	-	4	-	-	2	0	130
Libyen .....	-	-	-	618	0	-	-	-	-	0	618
Westafrika .....	48	21	-	548	537	0	0	-	0	6	1 160
Ostafrika .....	0	17	-	-	-	-	0	-	3	1	21
Südafrika .....	8	16	160	1	260	3	2	0	1	99	549
dar.: Südafrika .....	8	15	160	1	260	3	2	0	1	99	549
Nordamerika .....	115	335	258	27	439	34	48	6	215	758	2 237
dar.: USA / Ostküste .....	85	174	201	26	61	13	32	6	128	556	1 281
Kanada / Ostküste .....	15	126	0	1	352	21	12	0	37	177	743
Mittel- und Südamerika .....	549	1 289	290	289	1 501	163	24	-	109	381	4 594
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	468	1 178	134	289	1 199	38	24	-	87	372	3 790
dar.: Brasilien .....	201	780	-	90	1 036	31	22	-	75	202	2 438
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	80	110	155	-	302	125	0	-	22	9	804
Asien .....	520	1 130	23	60	45	241	381	0	590	4 910	7 900
Asien / Mittelmeer .....	5	11	-	0	1	3	2	0	9	20	51
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	10	8	-	36	11	7	6	-	7	105	190
Mittelost .....	43	65	0	1	-	32	35	0	27	221	424
Ostasien .....	242	622	22	20	9	170	268	-	451	3 877	5 681
dar.: Volksrepublik China .....	174	514	0	16	6	110	229	-	332	2 611	3 993
Japan .....	7	3	-	0	0	8	1	-	17	169	206
Hongkong .....	5	28	0	1	0	7	24	-	23	639	728
Korea, Republik .....	40	44	-	0	3	31	10	-	54	255	437
Taiwan .....	7	3	-	-	0	8	0	-	23	164	206
Südostasien .....	220	426	-	3	24	30	70	-	96	687	1 555
dar.: Singapur .....	127	290	-	1	2	19	51	-	62	418	970
Malaysia und Brunei .....	91	82	-	2	1	0	19	-	33	263	492
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	12	39	166	0	22	1	1	0	1	3	245
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	2 771	74	1	3	4	39	38	1	18	5 333	8 283

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger		
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container
						zusammen	davon			Fahrzeuge	
							in Containern	auf Fahrzeugen			
1000 t											
Insgesamt .....	24 434	12 425	12 009	22 540	3 349	19 191	14 834	4 357	2 356	1 089	2 047
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	712	197	515	396	71	325	221	104	241	224	24
Schl.-Holstein / Nordsee .....	114	52	62	55	13	42	-	42	134	134	-
Schl.-Holstein / Ostsee .....	26	26	-	0	0	0	-	0	0	0	-
Hamburg .....	163	18	145	99	4	95	95	-	6	-	10
Niedersachsen .....	241	27	214	102	30	73	11	62	92	90	2
Bremen / Bremerhaven .....	19	8	11	120	5	115	115	-	8	0	11
Mecklenburg-Vorpommern .....	141	59	82	10	10	0	0	-	0	-	0
Deutschland / Binnenland .....	8	7	1	9	9	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	23 722	12 229	11 493	22 144	3 278	18 866	14 613	4 253	2 115	865	2 023
Europa .....	16 987	7 396	9 590	11 216	2 148	9 068	4 819	4 249	1 308	865	720
Europäische Union .....	9 467	3 682	5 784	9 276	1 545	7 730	3 566	4 164	1 157	839	509
Sonstiges Europa .....	7 520	3 714	3 806	1 940	603	1 338	1 253	85	151	26	211
Ostseegebiet .....	5 918	2 648	3 270	8 660	1 075	7 585	3 480	4 105	1 149	827	523
dar.: Schweden / Ostsee .....	415	299	117	3 318	401	2 917	690	2 226	300	247	83
Finnland .....	218	83	134	2 525	365	2 160	1 091	1 070	141	70	116
Russ. Föderation / Ostsee .....	2 873	727	2 146	893	132	762	714	48	87	4	143
Dänemark / Ostsee .....	413	235	178	1 018	105	913	326	588	509	482	43
Lettland .....	924	436	488	200	19	181	105	76	18	5	21
Polen .....	627	486	141	376	5	371	371	-	48	-	72
Litauen .....	207	179	28	250	37	213	128	85	35	17	27
Estland .....	242	204	38	78	10	68	56	12	11	1	16
Nordeuropa .....	8 819	3 547	5 272	1 474	786	689	545	144	104	38	111
dar.: Norwegen .....	4 569	2 909	1 659	795	393	403	366	37	49	21	43
Vereinigtes Königreich .....	4 107	526	3 582	523	290	233	150	83	38	4	62
Westeuropa .....	2 112	1 127	985	708	253	455	454	0	30	0	47
dar.: Niederlande .....	1 236	645	591	173	75	98	98	-	8	0	12
Belgien .....	163	30	133	188	17	171	171	0	11	0	16
Frankreich / Atlantik .....	384	145	239	51	11	40	40	-	4	-	6
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	262	256	7	187	68	119	119	0	6	0	9
Süd- und Südosteuropa .....	137	74	63	374	34	339	339	-	24	-	39
dar.: Italien .....	28	-	28	82	0	82	82	-	4	-	7
Afrika .....	2 411	984	1 427	276	57	219	219	-	21	-	33
Nordafrika .....	890	15	875	67	5	62	62	-	9	-	15
dar.: Algerien .....	126	2	124	4	4	0	0	-	0	-	0
Libyen .....	618	-	618	0	0	0	0	-	1	-	2
Westafrika .....	1 084	535	549	76	40	36	36	-	4	-	5
Ostafrika .....	18	15	3	3	-	3	3	-	0	-	0
Südafrika .....	419	419	-	130	12	118	118	-	8	-	12
dar.: Südafrika .....	419	419	-	130	12	118	118	-	8	-	12
Nordamerika .....	815	785	30	1 422	282	1 140	1 137	2	97	0	171
dar.: USA / Ostküste .....	357	327	30	924	200	724	722	2	68	0	121
Kanada / Ostküste .....	374	374	-	369	22	346	346	-	24	-	40
Mittel- und Südamerika .....	3 100	2 804	296	1 494	606	888	888	-	53	-	82
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	2 630	2 334	296	1 160	401	759	759	-	45	-	70
dar.: Brasilien .....	1 902	1 813	89	536	104	432	432	-	26	-	39
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	470	470	-	334	205	129	129	-	8	-	12
Asien .....	207	73	134	7 693	184	7 508	7 506	2	634	0	1 015
Asien / Mittelmeer .....	-	-	-	51	-	51	51	-	4	-	6
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	36	-	36	154	0	154	154	-	13	-	20
Mittelost .....	15	7	8	409	2	407	407	-	31	-	46
Ostasien .....	49	45	4	5 632	170	5 462	5 460	2	476	0	775
dar.: Volksrepublik China .....	17	17	-	3 976	17	3 959	3 959	-	341	-	558
Japan .....	-	-	-	206	98	108	106	2	13	0	22
Hongkong .....	-	-	-	728	1	727	727	-	67	-	108
Korea, Republik .....	-	-	-	437	42	395	395	-	33	-	54
Taiwan .....	-	-	-	206	0	206	206	-	17	-	26
Südostasien .....	108	21	87	1 447	13	1 434	1 434	0	109	0	168
dar.: Singapur .....	-	-	-	970	0	970	970	0	72	0	109
Malaysia und Brunei .....	36	-	36	455	2	454	454	-	36	-	56
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	203	187	16	43	0	42	42	-	3	-	4
1000 t											
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	X	X	X	6 350	X	6 350	3 381	2 969	8 283	4 140	4 142

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste miner- alische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt .....	2 600	2 438	34	3 229	459	2 175	1 294	750	3 344	14 082	30 406
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	119	104	0	417	17	13	104	77	41	227	1 121
Schl.-Holstein / Nordsee .....	34	41	-	10	-	1	31	3	3	19	142
Schl.-Holstein / Ostsee .....	4	2	-	3	4	0	6	1	-	1	21
Hamburg .....	22	26	-	43	-	-	-	-	2	109	202
Niedersachsen .....	3	1	-	115	-	-	63	16	13	63	275
Bremen / Bremerhaven .....	41	33	0	172	3	4	1	6	13	33	305
Mecklenburg-Vorpommern .....	1	3	-	74	-	7	3	50	10	0	148
Deutschland / Binnenland .....	14	-	-	-	11	-	-	2	-	1	27
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 481	2 334	34	2 812	442	2 162	1 190	672	3 303	13 855	29 285
Europa .....	1 115	1 232	19	1 882	303	1 085	887	294	1 391	8 816	17 024
Europäische Union .....	958	847	19	1 731	235	933	627	231	1 117	7 330	14 028
Sonstiges Europa .....	157	386	0	151	68	152	260	63	274	1 486	2 997
Ostseegebiet .....	598	854	0	242	61	268	477	99	638	7 055	10 293
dar.: Schweden / Ostsee .....	175	108	0	79	15	92	117	56	111	2 424	3 178
Finnland .....	195	136	0	1	43	53	112	25	230	1 317	2 112
Russ. Föderation / Ostsee .....	71	279	-	3	0	51	115	-	140	1 009	1 669
Dänemark / Ostsee .....	55	103	0	41	1	19	48	11	35	965	1 278
Lettland .....	9	46	-	15	-	3	16	2	7	204	301
Polen .....	62	122	-	102	2	31	47	6	68	572	1 013
Litauen .....	11	37	-	0	-	5	12	-	12	411	487
Estland .....	20	24	-	0	0	14	7	-	35	155	255
Nordeuropa .....	318	202	0	572	49	383	343	125	322	971	3 286
dar.: Norwegen .....	62	100	0	45	12	85	139	63	99	348	953
Vereinigtes Königreich .....	212	78	-	445	38	289	172	62	178	567	2 039
Westeuropa .....	131	104	16	908	121	163	58	61	378	527	2 466
dar.: Niederlande .....	27	36	7	305	10	6	16	-	223	70	700
Belgien .....	25	34	1	100	35	35	12	-	84	187	514
Frankreich / Atlantik .....	3	15	8	292	54	68	24	50	32	79	623
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	55	3	0	180	19	39	5	4	17	163	485
Süd- und Südosteuropa .....	68	72	3	161	72	271	9	9	53	262	979
dar.: Italien .....	13	6	0	28	0	220	1	9	8	90	375
Afrika .....	205	53	-	178	1	36	73	74	140	462	1 221
Nordafrika .....	164	34	-	128	0	22	40	16	61	181	646
dar.: Algerien .....	51	0	-	0	-	1	6	0	2	13	73
Libyen .....	-	28	-	-	-	1	3	-	0	10	43
Westafrika .....	11	14	-	49	0	7	14	-	13	84	191
Ostafrika .....	0	0	-	0	-	0	0	0	0	7	8
Südafrika .....	30	5	-	2	1	7	19	58	66	190	376
dar.: Südafrika .....	29	3	-	2	1	7	6	58	22	189	316
Nordamerika .....	330	358	3	677	7	237	28	0	298	1 195	3 134
dar.: USA / Ostküste .....	293	239	2	676	0	143	15	0	182	849	2 400
Kanada / Ostküste .....	11	74	0	0	6	34	11	0	107	182	427
Mittel- und Südamerika .....	22	95	5	13	0	51	54	238	222	486	1 185
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	17	83	3	10	0	44	48	235	196	433	1 069
dar.: Brasilien .....	5	10	-	5	0	17	38	232	64	180	552
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	6	12	2	2	-	7	6	3	26	53	116
Asien .....	808	584	7	61	131	746	146	40	1 234	2 788	6 544
Asien / Mittelmeer .....	56	25	0	5	-	11	3	0	38	80	218
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	459	163	0	4	4	266	22	22	162	650	1 753
Mittelost .....	15	26	-	6	16	48	7	5	116	182	423
Ostasien .....	240	240	6	36	70	276	54	4	599	1 197	2 722
dar.: Volksrepublik China .....	93	74	1	18	54	117	23	0	264	647	1 292
Japan .....	63	49	2	2	0	66	13	1	62	148	407
Hongkong .....	36	44	0	2	9	21	3	0	97	123	335
Korea, Republik .....	33	52	1	5	1	50	8	2	81	173	406
Taiwan .....	14	19	2	9	5	22	6	1	77	85	241
Südostasien .....	37	130	0	11	41	144	61	8	317	679	1 428
dar.: Singapur .....	20	102	0	4	5	99	45	3	235	466	977
Malaysia und Brunei .....	17	28	-	6	4	45	16	5	83	212	416
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	2	10	0	0	-	7	3	26	19	109	176
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	2 461	73	0	3	1	30	38	0	47	5 535	8 187

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger					
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container			
						zusammen	davon			Fahrzeuge				
							in Containern	auf Fahrzeugen						
1000 t												1000	1000	1000 TEU
Insgesamt .....	7 526	3 485	4 041	22 540	3 349	19 191	14 834	4 357	2 336	1 114	1 972			
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	733	258	475	396	71	325	221	104	263	248	23			
Schl.-Holstein / Nordsee .....	86	78	8	55	13	42	-	42	158	158	-			
Schl.-Holstein / Ostsee .....	19	16	3	0	0	0	-	0	0	0	0			
Hamburg .....	93	48	45	99	4	95	95	-	7	-	10			
Niedersachsen .....	161	33	129	102	30	73	11	62	92	90	2			
Bremen / Bremerhaven .....	207	37	170	120	5	115	115	-	7	-	11			
Mecklenburg-Vorpommern .....	140	21	120	10	10	0	0	-	0	-	0			
Deutschland / Binnenland .....	26	26	-	9	9	-	-	-	-	-	-			
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	6 793	3 227	3 566	22 144	3 278	18 866	14 613	4 253	2 073	866	1 950			
Europa .....	4 673	2 089	2 584	11 216	2 148	9 068	4 819	4 249	1 303	865	707			
Europäische Union .....	4 037	1 707	2 330	9 276	1 545	7 730	3 566	4 164	1 151	841	491			
Sonstiges Europa .....	636	382	254	1 940	603	1 338	1 253	85	152	25	216			
Ostseegebiet .....	1 155	772	383	8 660	1 075	7 585	3 480	4 105	1 156	830	529			
dar.: Schweden / Ostsee .....	357	243	114	3 318	401	2 917	690	2 226	278	234	67			
Finnland .....	396	308	88	2 525	365	2 160	1 091	1 070	131	63	114			
Russ. Föderation / Ostsee .....	30	30	-	893	132	762	714	48	92	6	151			
Dänemark / Ostsee .....	143	90	53	1 018	105	913	326	588	528	502	40			
Lettland .....	38	24	14	200	19	181	105	76	19	6	23			
Polen .....	151	48	103	376	5	371	371	-	55	-	83			
Litauen .....	16	16	-	250	37	213	128	85	37	16	33			
Estland .....	24	13	11	78	10	68	56	12	15	3	19			
Nordeuropa .....	1 599	768	831	1 474	786	689	545	144	84	36	78			
dar.: Norwegen .....	422	277	145	795	393	403	366	37	49	19	46			
Vereinigtes Königreich .....	1 006	435	571	523	290	233	150	83	18	4	24			
Westeuropa .....	1 620	412	1 209	708	253	455	454	0	41	0	63			
dar.: Niederlande .....	583	68	515	173	75	98	98	-	8	-	12			
Belgien .....	219	63	156	188	17	171	171	0	18	0	28			
Frankreich / Atlantik .....	459	146	313	51	11	40	40	-	7	-	10			
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	272	87	184	187	68	119	119	0	7	-	12			
Süd- und Südosteuropa .....	299	138	161	374	34	339	339	-	23	0	36			
dar.: Italien .....	48	20	28	82	0	82	82	-	6	-	9			
Afrika .....	522	285	237	276	57	219	219	-	34	0	54			
Nordafrika .....	323	175	148	67	5	62	62	-	13	-	21			
dar.: Algerien .....	49	49	-	4	4	0	0	-	1	-	1			
Libyen .....	0	0	-	0	0	0	0	-	0	-	1			
Westafrika .....	59	14	45	76	40	36	36	-	4	-	5			
Ostafrika .....	-	-	-	3	-	3	3	-	0	0	0			
Südafrika .....	140	97	43	130	12	118	118	-	17	0	27			
dar.: Südafrika .....	84	84	-	130	12	118	118	-	16	0	26			
Nordamerika .....	735	60	676	1 422	282	1 140	1 137	2	120	0	207			
dar.: USA / Ostküste .....	699	23	676	924	200	724	722	2	83	0	146			
Kanada / Ostküste .....	36	36	-	369	22	346	346	-	26	0	43			
Mittel- und Südamerika .....	297	256	41	1 494	606	888	888	-	75	0	117			
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	297	256	41	1 160	401	759	759	-	68	0	106			
dar.: Brasilien .....	243	231	12	536	104	432	432	-	29	-	46			
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	-	-	-	334	205	129	129	-	7	0	10			
Asien .....	540	511	29	7 693	184	7 508	7 506	2	532	0	854			
Asien / Mittelmeer .....	43	43	-	51	-	51	51	-	10	-	16			
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	437	437	-	154	0	154	154	-	61	0	98			
Mittelost .....	-	-	-	409	2	407	407	-	25	-	38			
Ostasien .....	29	-	29	5 632	170	5 462	5 460	2	329	0	537			
dar.: Volksrepublik China .....	15	-	15	3 976	17	3 959	3 959	-	200	0	328			
Japan .....	-	-	-	206	98	108	106	2	24	0	40			
Hongkong .....	-	-	-	728	1	727	727	-	48	0	78			
Korea, Republik .....	-	-	-	437	42	395	395	-	38	-	60			
Taiwan .....	-	-	-	206	0	206	206	-	18	0	28			
Südostasien .....	32	32	-	1 447	13	1 434	1 434	0	107	0	164			
dar.: Singapur .....	-	-	-	970	0	970	970	0	78	0	123			
Malaysia und Brunei .....	-	-	-	455	2	454	454	-	29	-	42			
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	26	26	-	43	0	42	42	-	9	0	12			
1000 t														
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	X	X	X	6 350	X	6 350	3 381	2 969	8 187	4 196	3 991			

## 10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklasse und Schiffsarten im 3. Quartal 2007

Schiffsart	BRZ von ... bis ...					Insgesamt	Ein- und ausgeladene Güter
	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1 000 t
Insgesamt .....	20 083	12 959	3 145	8 878	928	45 993	77 380
Tankschiff .....	194	641	230	215	100	1 380	16 000
Schüttgutfrachtschiff .....	721	1 517	86	245	21	2 590	15 127
Containerschiff .....	68	648	1 408	672	512	3 308	28 776
Spezialfrachtschiff .....	29	46	11	8	-	94	175
Stückgutfrachtschiff .....	553	1 235	211	189	1	2 189	5 516
Ro-Ro-Schiff .....	3 743	8 248	1 010	7 250	159	20 410	10 420
Fahrzeugtransportschiff .....	-	4	160	145	76	385	938
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	26	19	-	-	-	45	119
Fahrgastschiff .....	14 574	590	-	29	-	15 193	-
Offshore-Fahrzeug .....	-	1	-	-	-	1	2
Kreuzfahrtschiff .....	-	1	23	93	55	172	-
Sonstige Schiffsarten .....	175	9	6	32	4	226	309

## 11 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Schiffsart

Schiffsart	III. Quartal 2006	II. Quartal 2007	III. Quartal 2007	I. - III. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					III/2007 gegenüber III/2006	I-III/2007 gegenüber I- III/2006
1 000						
Insgesamt.....	12 267	8 778	12 498	24 960	1,9	3,6
Tankschiff.....	-	-	0	0	X	X
Schüttgutfrachtschiff.....	-	-	-	-	-	-
Containerschiff.....	0	-	-	-	-100	-100
Spezialfrachtschiff.....	-	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff.....	0	0	0	0	-73,1	-34,3
Ro-Ro-Schiff.....	8 138	5 972	8 262	17 380	1,5	3,3
Fahrzeugtransportschiff.....	-	-	-	-	-	-100
Trockenfrachtleichter/-schute.....	-	-	-	-	-	-
Fahrgastschiff.....	3 831	2 610	3 948	7 094	3	3,7
Offshore-Fahrzeug.....	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff.....	297	195	285	481	-4,1	11,7
Sonstige Schiffsarten.....	1	2	3	6	350,6	55,4

## 12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	III. Quartal 2006	II. Quartal 2007	III. Quartal 2007	I. - III. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					III/2007 gegenüber III/2006	I-III/2007 gegenüber I-III/2006
1000						
Insgesamt						
Insgesamt .....	12 267	8 778	12 498	24 960	1,9	3,6
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	7 294	5 237	7 390	14 400	1,3	3,6
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	2 512	1 902	2 902	5 359	15,5	13,5
Schl.-Holstein / Ostsee .....	10	8	9	18	-4,6	18,3
Hamburg .....	29	30	26	56	-10,2	13,1
Niedersachsen .....	4 718	3 294	4 451	8 964	-5,6	-1,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	4 973	3 541	5 108	10 560	2,7	3,6
Europa .....	4 968	3 541	5 102	10 553	2,7	3,6
Europäische Union .....	4 674	3 289	4 808	9 829	2,9	3,8
Sonstiges Europa .....	294	252	293	724	-0,2	1,7
Ostseegebiet .....	4 433	3 163	4 584	9 432	3,4	4,3
dar.: Schweden / Ostsee .....	819	595	862	1 746	5,3	5,5
Dänemark / Ostsee .....	3 287	2 360	3 385	7 087	3,0	4,3
Polen .....	186	99	172	284	-8,0	-4,8
Finnland .....	81	53	90	175	11,2	-1,9
Nordeuropa .....	498	361	488	1 067	-2,1	-1,2
dar.: Norwegen .....	290	240	287	706	-1,1	-0,1
Dänemark / Nordsee .....	168	103	154	291	-7,9	-5,3
Vereinigtes Königreich .....	40	18	46	69	14,6	7,5
Übriges Europa .....	36	17	30	54	-17,5	-15,8
Sonstiges Ausland .....	5	0	6	7	12,1	7,4
Empfang						
Zusammen .....	6 060	4 389	6 212	12 436	2,5	3,9
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	3 625	2 622	3 678	7 182	1,5	3,8
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	1 244	950	1 433	2 660	15,1	13,7
Schl.-Holstein / Ostsee .....	6	2	6	8	-9,3	-2,2
Hamburg .....	15	17	13	30	-14,5	18,9
Niedersachsen .....	2 346	1 649	2 226	4 481	-5,1	-1,1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 435	1 767	2 534	5 254	4,1	4,1
Europa .....	2 433	1 767	2 532	5 251	4,1	4,1
Europäische Union .....	2 290	1 646	2 381	4 889	4,0	3,8
Sonstiges Europa .....	142	121	151	362	6,0	7,8
Ostseegebiet .....	2 171	1 575	2 258	4 671	4,0	4,2
dar.: Schweden / Ostsee .....	411	296	439	882	7,0	5,2
Dänemark / Ostsee .....	1 595	1 185	1 655	3 506	3,8	4,6
Polen .....	101	48	91	144	-10,5	-8,8
Finnland .....	41	24	42	-	2,1	-100,0
Nordeuropa .....	246	180	255	544	3,7	3,1
dar.: Norwegen .....	139	112	145	348	4,0	4,6
Dänemark / Nordsee .....	87	54	81	152	-7,1	-4,5
Vereinigtes Königreich .....	18	14	28	43	52,7	25,5
Übriges Europa .....	16	11	19	36	18,4	-1,0
Sonstiges Ausland .....	3	0	3	3	-4,1	0,6
Versand						
Zusammen .....	6 208	4 390	6 286	12 524	1,3	3,2
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	3 669	2 615	3 713	7 218	1,2	3,3
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	1 268	951	1 470	2 698	15,9	13,3
Schl.-Holstein / Ostsee .....	3	7	4	10	4,1	40,6
Hamburg .....	14	13	14	26	-5,7	7,2
Niedersachsen .....	2 372	1 645	2 225	4 483	-6,2	-1,6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 538	1 774	2 574	5 306	1,4	3,2
Europa .....	2 535	1 774	2 570	5 302	1,4	3,2
Europäische Union .....	2 384	1 643	2 428	4 940	1,8	3,7
Sonstiges Europa .....	152	132	142	362	-6,1	-3,8
Ostseegebiet .....	2 263	1 587	2 326	4 761	2,8	4,4
dar.: Schweden / Ostsee .....	408	299	423	864	3,6	5,9
Dänemark / Ostsee .....	1 692	1 175	1 729	3 581	2,2	4,0
Polen .....	85	52	81	140	-5,0	-0,2
Finnland .....	40	30	48	95	20,4	7,2
Nordeuropa .....	252	181	233	524	-7,8	-5,3
dar.: Norwegen .....	151	128	142	358	-5,8	-4,3
Dänemark / Nordsee .....	80	49	73	139	-8,8	-6,2
Vereinigtes Königreich .....	22	4	18	26	-18,1	-13,0
Übriges Europa .....	20	6	11	18	-45,3	-35,2
Sonstiges Ausland .....	3	0	4	4	27,3	13,8



## 13 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 3. Quartal 2007

Fahrtgebiet	Schleswig-Holstein Nordsee	Schleswig-Holstein Ostsee	Hamburg	Niedersachsen	Bremen / Bremerhaven	Mecklenburg-Vorpommern	Deutschland insgesamt
1 000							
Insgesamt							
Insgesamt .....	2 989	3 521	52	4 428	48	1 460	12 498
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	2 833	100	26	4 428	1	2	7 390
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	2 778	92	25	7	-	-	2 902
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	6	1	-	1	1	9
Hamburg .....	25	1	-	-	-	0	26
Niedersachsen .....	31	-	-	4 421	-	-	4 451
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	155	3 421	25	-	47	1 459	5 108
Europa .....	155	3 421	19	-	47	1 459	5 102
Europäische Union .....	155	3 152	14	-	31	1 456	4 808
Sonstiges Europa .....	-	270	5	-	16	3	293
Ostseegebiet .....	-	3 144	1	-	5	1 434	4 584
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	322	0	-	3	537	862
Schweden / Ostsee .....	-	2 749	0	-	0	635	3 385
Polen .....	-	3	-	-	-	168	172
Finnland .....	-	34	0	-	-	56	90
Nordeuropa .....	154	274	15	-	25	19	488
dar.: Norwegen .....	-	264	5	-	15	3	287
Dänemark / Nordsee .....	154	-	-	-	-	-	154
Vereinigtes Königreich .....	-	10	10	-	10	16	46
Übriges Europa .....	1	3	3	-	18	6	30
Sonstiges Ausland .....	-	-	6	-	-	-	6
Empfang							
Zusammen .....	1 480	1 734	31	2 214	23	729	6 212
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 399	50	14	2 214	1	0	3 678
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	1 371	46	13	3	-	-	1 433
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	3	1	-	1	0	6
Hamburg .....	12	0	-	-	-	-	13
Niedersachsen .....	15	-	-	2 211	-	-	2 226
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	82	1 684	18	-	22	729	2 534
Europa .....	82	1 684	15	-	22	729	2 532
Europäische Union .....	82	1 544	11	-	16	729	2 381
Sonstiges Europa .....	-	140	4	-	6	-	151
Ostseegebiet .....	-	1 542	1	-	4	711	2 258
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	158	0	-	3	278	439
Schweden / Ostsee .....	-	1 343	0	-	0	312	1 655
Polen .....	-	3	-	-	-	88	91
Finnland .....	-	15	-	-	-	26	42
Nordeuropa .....	81	140	13	-	7	14	255
dar.: Norwegen .....	-	135	4	-	6	-	145
Dänemark / Nordsee .....	81	-	-	-	-	-	81
Vereinigtes Königreich .....	-	5	8	-	1	14	28
Übriges Europa .....	0	2	1	-	11	4	19
Sonstiges Ausland .....	-	-	3	-	-	-	3
Versand							
Zusammen .....	1 508	1 787	20	2 214	25	731	6 286
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 435	50	13	2 214	-	1	3 713
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	1 407	46	12	4	-	-	1 470
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	2	0	-	-	1	4
Hamburg .....	12	1	-	-	-	0	14
Niedersachsen .....	15	-	-	2 210	-	-	2 225
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	74	1 737	8	-	25	730	2 574
Europa .....	74	1 737	4	-	25	730	2 570
Europäische Union .....	74	1 608	4	-	15	727	2 428
Sonstiges Europa .....	-	129	0	-	10	3	142
Ostseegebiet .....	-	1 602	0	-	1	723	2 326
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	163	-	-	0	259	423
Schweden / Ostsee .....	-	1 406	0	-	-	323	1 729
Polen .....	-	-	-	-	-	81	81
Finnland .....	-	18	0	-	-	30	48
Nordeuropa .....	73	134	2	-	18	5	233
dar.: Norwegen .....	-	129	0	-	9	3	142
Dänemark / Nordsee .....	73	-	-	-	-	-	73
Vereinigtes Königreich .....	-	5	2	-	9	2	18
Übriges Europa .....	0	1	2	-	6	2	11
Sonstiges Ausland .....	-	-	4	-	-	-	4

## 14 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	III. Quartal 2006	II. Quartal 2007	III. Quartal 2007	I. - III. Quartal			
				2006	2007	Berichtszeitraum gegenüber dem	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	10 296	10 731	10 678	30 348	32 196	1 848	6,1
1 000 NRZ .....	18 479	19 821	20 522	54 136	60 516	6 380	11,8
dar.: Handelsschiffe .....							
Zahl der Schiffe .....	9 465	9 611	9 666	27 770	29 051	1 281	4,6
1 000 NRZ .....	18 316	19 579	20 348	53 636	59 931	6 295	11,7
Güterverkehr (1 000 t) .....	23 160	24 123	24 083	69 775	73 734	3 959	5,7
Richtung West-Ost .....	9 446	10 363	10 443	26 941	31 077	4 136	15,4
Richtung Ost-West .....	13 714	13 760	13 641	42 834	42 659	- 175	-0,4

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

## 15 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland \*)

Verwendungszweck - Schiffsart	März 2007		Juni 2007		September 2007	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe .....	563	11 314	547	12 524	544	12 510
Schiffe für Personenbeförderung .....	108	58	94	51	95	51
Trockenfrachtschiffe .....	410	10 697	408	11 895	404	11 854
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	39	342	37	342	38	359
Andere Trockenfrachtschiffe .....	371	10 355	371	11 553	366	11 495
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	101	157	91	148	88	144
Kühlschiffe .....	0	0	0	0	0	0
Containerschiffe .....	259	9 946	270	11 161	270	11 120
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe .....	7	96	6	87	4	74
Spezialtransportschiffe .....	3	2	3	2	3	2
Massengutschiffe .....	1	155	1	155	1	155
Tankschiffe .....	45	559	45	579	45	605
dar.: Mineralöltanker .....	22	429	23	449	24	475
Seefischereifahrzeuge .....	82	52	82	52	85	54
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 2) .....	405	349	398	344	380	327
Insgesamt .....	1 050	11 715	1 027	12 920	1 009	12 891

\*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 4 Eisenbahnfähren mit 89,5 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

# 16 Bordpersonal auf Seeschiffen

16.1 Nach Schiffsarten und Berufsgruppen im 3. Quartal 2007

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder									
	insgesamt	dar. weiblich	auf Handelsschiffen					auf		
			zusammen	Fahrgast- und Hochsee- fahrtschiffe	Bäder-, Fähr- und Förde- schiffe	Trocken- frachtschiffe	Tank- schiffe	Schlepper und anderen Spezial- schiffen	Fischerei- fahrzeugen	anderen Fahrzeugen
Bordpersonal										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte .....	6 388	92	5 373	231	270	4 451	421	707	140	168
Kapitäne, Schiffsführer .....	1 606	6	1 188	58	103	929	98	263	74	81
Nautische Offiziere .....	1 987	60	1 775	79	82	1 443	171	155	24	33
Nautische Off.-assistenten und -bewerber .....	82	8	79	1	-	76	2	2	1	-
Technische Offiziere .....	2 185	11	1 875	73	65	1 619	118	252	30	28
Technische Off.-assistenten und -bewerber .....	66	5	62	-	11	50	1	-	4	-
Funkoffiziere .....	4	-	2	-	-	2	-	-	-	2
Elektriker und -assistenten .....	432	2	371	16	9	316	30	34	5	22
Schiffsbetriebsmeister .....	-	-	21	4	-	16	1	1	2	2
Deckpersonal .....	3 282	23	2 236	205	207	1 685	139	416	497	133
Facharbeiter .....	1 868	6	1 242	153	125	908	56	284	225	117
Fachkräfte .....	831	7	602	37	38	465	62	121	96	12
Hilfskräfte .....	483	10	392	15	44	312	21	11	76	4
Auszubildende (Fischerei) .....	100	-	-	-	-	-	-	-	100	-
Maschinenpersonal .....	1 183	5	999	79	15	847	58	83	14	87
Facharbeiter .....	743	5	584	70	14	478	22	63	11	85
Fachkräfte .....	324	-	302	1	-	269	32	19	1	2
Hilfskräfte .....	116	-	113	8	1	100	4	1	2	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	1 316	53	1 162	34	91	943	94	126	1	27
Schiffsmechaniker .....	578	8	515	20	56	386	53	47	1	15
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	738	45	647	14	35	557	41	79	-	12
Wirtschaftspersonal .....	1 313	211	1 159	375	171	566	47	94	18	42
Angestellte .....	118	19	112	44	8	53	7	1	3	2
Arbeiter .....	1 195	192	1 047	331	163	513	40	93	15	40
Sonstiges fahrendes Personal .....	1 158	181	926	417	16	491	2	41	90	101
Angestellte .....	821	131	693	230	3	459	1	22	25	81
Arbeiter .....	312	41	210	165	13	32	-	19	64	19
Auszubildende (Sonstige) .....	25	9	23	22	-	-	1	-	1	1
Unternehmer und Ehegatten .....	1 443	24	76	9	47	20	-	1	1 307	59
Fahrende Unternehmer .....	1 419	14	75	9	47	19	-	1	1 286	57
Ehegatten der Unternehmer .....	24	10	1	-	-	1	-	-	21	2
Insgesamt .....	16 083	589	11 931	1 350	817	9 003	761	1 468	2 067	617
darunter: Ausländer										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte .....	1 565	9	1 528	7	18	1 409	94	9	24	4
Kapitäne, Schiffsführer .....	45	-	37	1	-	35	1	2	3	3
Nautische Offiziere .....	712	8	703	3	11	643	46	1	8	-
Nautische Off.-assistenten und -bewerber .....	3	-	2	-	-	2	-	-	1	-
Technische Offiziere .....	548	-	533	2	3	506	22	5	10	-
Technische Off.-assistenten und -bewerber .....	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Funkoffiziere .....	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Elektriker und -assistenten .....	251	1	249	1	4	219	25	1	-	1
Schiffsbetriebsmeister .....	4	-	2	-	-	2	-	-	2	-
Deckpersonal .....	1 901	4	1 822	47	35	1 620	120	16	50	13
Facharbeiter .....	1 035	1	972	23	24	874	51	12	39	12
Fachkräfte .....	530	2	524	17	3	454	50	2	3	1
Hilfskräfte .....	336	1	326	7	8	292	19	2	8	-
Auszubildende (Fischerei) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal .....	888	-	881	11	4	815	51	3	2	2
Facharbeiter .....	509	-	505	4	4	475	22	1	1	2
Fachkräfte .....	277	-	274	1	-	248	25	2	1	-
Hilfskräfte .....	102	-	102	6	-	92	4	-	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	68	-	66	3	4	53	6	1	-	1
Schiffsmechaniker .....	59	-	59	3	3	49	4	-	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	9	-	7	-	1	4	2	1	-	1
Wirtschaftspersonal .....	762	38	748	110	39	552	47	5	3	6
Angestellte .....	65	2	63	1	2	53	7	-	1	1
Arbeiter .....	697	36	685	109	37	499	40	5	2	5
Sonstiges fahrendes Personal .....	610	15	577	100	1	476	-	1	29	3
Angestellte .....	473	9	468	19	-	449	-	1	4	-
Arbeiter .....	136	6	108	80	1	27	-	-	25	3
Auszubildende (Sonstige) .....	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten .....	9	-	-	-	-	-	-	-	8	1
Fahrende Unternehmer .....	9	-	-	-	-	-	-	-	8	1
Ehegatten der Unternehmer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	5 803	66	5 622	278	101	4 925	318	35	116	30

\*) Erfasst ist Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seeberufsgenossenschaft versichert ist.

Quelle: Seeberufsgenossenschaft

# 16 Bordpersonal auf Seeschiffen

## 16.2 Nach Alters- und Berufsgruppen im 3. Quartal 2007

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder							
	insgesamt	davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	66 und älter
Bordpersonal								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte .....	6 388	30	823	1 370	1 633	1 905	502	125
Kapitäne, Schiffsführer .....	1 606	-	34	176	417	680	217	82
Nautische Offiziere .....	1 987	1	508	681	457	292	39	9
Nautische Off.-assistenten und -bewerber .....	82	22	49	8	2	1	-	-
Technische Offiziere .....	2 185	-	140	408	608	778	219	32
Technische Off.-assistenten und -bewerber .....	66	7	33	12	9	3	2	-
Funkoffiziere .....	4	-	-	-	1	3	-	-
Elektriker und -assistenten .....	432	-	59	85	130	132	24	2
Schiffsbetriebsmeister .....	26	-	-	-	9	16	1	-
Deckpersonal .....	3 282	113	634	980	927	563	61	4
Facharbeiter .....	1 868	12	226	565	656	368	40	1
Fachkräfte .....	831	7	199	245	209	159	12	-
Hilfskräfte .....	483	12	192	169	62	36	9	3
Auszubildende (Fischerei) .....	100	82	17	1	-	-	-	-
Maschinenpersonal .....	1 183	2	170	472	376	151	12	-
Facharbeiter .....	743	1	53	304	258	117	10	-
Fachkräfte .....	324	1	78	130	81	32	2	-
Hilfskräfte .....	116	-	39	38	37	2	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	1 316	417	474	98	159	148	19	1
Schiffsmechaniker .....	578	15	152	86	157	148	19	1
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	738	402	322	12	2	-	-	-
Wirtschaftspersonal .....	1 313	7	270	356	407	252	20	1
Angestellte .....	118	1	24	27	40	24	2	-
Arbeiter .....	1 195	6	246	329	367	228	18	1
Sonstiges fahrendes Personal .....	1 158	36	192	382	375	155	13	5
Angestellte .....	821	12	122	309	270	96	9	3
Arbeiter .....	312	5	64	73	105	59	4	2
Auszubildende (Sonstige) .....	25	19	6	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten .....	1 443	-	41	206	348	431	128	289
Fahrende Unternehmer .....	1 419	-	41	205	345	426	126	276
Ehegatten der Unternehmer .....	24	-	-	1	3	5	2	13
Insgesamt .....	16 083	605	2 604	3 864	4 225	3 605	755	425
darunter: Ausländer								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte .....	1 565	-	240	552	555	200	13	5
Kapitäne, Schiffsführer .....	45	-	-	4	22	14	2	3
Nautische Offiziere .....	712	-	139	293	230	49	-	1
Nautische Off.-assistenten und -bewerber .....	3	-	1	2	-	-	-	-
Technische Offiziere .....	548	-	49	186	210	92	10	1
Technische Off.-assistenten und -bewerber .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Funkoffiziere .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Elektriker und -assistenten .....	251	-	50	67	90	43	1	-
Schiffsbetriebsmeister .....	4	-	-	-	2	2	-	-
Deckpersonal .....	1 901	11	410	768	539	156	17	-
Facharbeiter .....	1 035	3	115	437	381	91	8	-
Fachkräfte .....	530	2	158	193	122	50	5	-
Hilfskräfte .....	336	6	137	138	36	15	4	-
Auszubildende (Fischerei) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal .....	888	-	138	415	272	61	2	-
Facharbeiter .....	509	-	45	259	166	37	2	-
Fachkräfte .....	277	-	61	122	71	23	-	-
Hilfskräfte .....	102	-	32	34	35	1	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	68	4	7	9	15	28	5	-
Schiffsmechaniker .....	59	-	2	9	15	28	5	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	9	4	5	-	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal .....	762	1	171	269	215	100	6	-
Angestellte .....	65	-	17	20	20	7	1	-
Arbeiter .....	697	1	154	249	195	93	5	-
Sonstiges fahrendes Personal .....	610	2	120	283	159	43	2	1
Angestellte .....	473	-	79	245	125	23	-	1
Arbeiter .....	136	1	41	38	34	20	2	-
Auszubildende (Sonstige) .....	1	1	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten .....	9	-	1	4	2	2	-	-
Fahrende Unternehmer .....	9	-	1	4	2	2	-	-
Ehegatten der Unternehmer .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	5 803	18	1 087	2 300	1 757	590	45	6

\*) Erfasst ist Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seeeberufsgenossenschaft versichert ist.

Quelle: Seeeberufsgenossenschaft

# 16 Bordpersonal auf Seeschiffen

## 16.3 Nach Berufsgruppen

Berufsgruppe	Personalbestand insgesamt		Veränderung zum Vorjahresquartal		Anteil am Personalbestand insgesamt in %	
	3. Quartal 2007	3. Quartal 2006	absolut	prozentual	3. Quartal 2007	3. Quartal 2006
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte .....	6 388	6 360	28	0,4	39,7	39,8
Kapitäne, Schiffsführer .....	1 606	1 557	49	3,1	10,0	9,7
Nautische Offiziere .....	1 987	2 035	- 48	-2,4	12,4	12,7
Nautische Off.-assistenten und -bewerber .....	82	94	- 12	-12,8	0,5	0,6
Technische Offiziere .....	2 185	2 113	72	3,4	13,6	13,2
Technische Off.-assistenten und -bewerber .....	66	57	9	15,8	0,4	0,4
Funkoffiziere .....	4	4	-	0,0	0,0	0,0
Elektriker und -assistenten .....	432	470	- 38	-8,1	2,7	2,9
Schiffsbetriebsmeister .....	26	30	- 4	-13,3	0,2	0,2
Deckpersonal .....	3 282	3 322	- 40	-1,2	20,4	20,8
Facharbeiter .....	1 868	1 793	75	4,2	11,6	11,2
Fachkräfte .....	831	927	- 96	-10,4	5,2	5,8
Hilfskräfte .....	483	506	- 23	-4,5	3,0	3,2
Auszubildende (Fischerei) .....	100	96	4	4,2	0,6	0,6
Maschinenpersonal .....	1 183	1 146	37	3,2	7,4	7,2
Facharbeiter .....	743	666	77	11,6	4,6	4,2
Fachkräfte .....	324	355	- 31	-8,7	2,0	2,2
Hilfskräfte .....	116	125	- 9	-7,2	0,7	0,8
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	1 316	1 250	66	5,3	8,2	7,8
Schiffsmechaniker .....	578	631	- 53	-8,4	3,6	3,9
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	738	619	119	19,2	4,6	3,9
Wirtschaftspersonal .....	1 313	1 356	- 43	-3,2	8,2	8,5
Angestellte .....	118	120	- 2	-1,7	0,7	0,8
Arbeiter .....	1 195	1 236	- 41	-3,3	7,4	7,7
Sonstiges fahrendes Personal .....	1 158	1 048	110	10,5	7,2	6,6
Angestellte .....	821	718	103	14,3	5,1	4,5
Arbeiter .....	312	287	25	8,7	1,9	1,8
Auszubildende (Sonstige) .....	25	43	- 18	-41,9	0,2	0,3
Unternehmer und Ehegatten .....	1 443	1 497	- 54	-3,6	9,0	9,4
Fahrende Unternehmer .....	1 419	1 469	- 50	-3,4	8,8	9,2
Ehegatten der Unternehmer .....	24	28	- 4	-14,3	0,1	0,2
Insgesamt .....	16 083	15 979	104	0,7	100,0	100,0
davon: weiblich .....	589	569	20	3,5	3,7	3,6
Deutsch .....	10 280	10 373	- 93	-0,9	63,9	64,9
Ausländer .....	5 803	5 606	197	3,5	36,1	35,1

# 16 Bordpersonal auf Seeschiffen

## 16.5 Nach Berufsabteilung und Nationalität im 3. Quartal 2007

Nationalität	Berufsabteilung							
	Insgesamt	Kapitäne, Offiziere u.a. Angestellte	Deck- personal	Maschinen- personal	Personal im Gesamt- schiffsbetrieb	Wirtschafts- personal (Küche, Bedienung)	Sonstiges fahrendes Personal	Unternehmer und Ehegatten
Deutschland .....	10 280	4 823	1 381	295	1 248	551	548	1 434
Philippinen .....	3 727	670	1 333	710	10	515	489	-
Polen .....	424	371	24	14	2	8	5	-
Kiribati .....	261	7	148	65	-	33	8	-
Russische Föderation .....	205	123	38	9	1	19	15	-
Myanmar .....	181	19	94	37	-	31	-	-
Ukraine .....	141	103	23	6	2	7	-	-
Portugal .....	91	2	62	2	7	8	10	-
Tuvalu .....	85	-	47	26	-	12	-	-
Österreich .....	63	25	3	3	6	19	7	-
Sonstige .....	625	245	129	16	40	110	76	9
Insgesamt .....	16 083	6 388	3 282	1 183	1 316	1 313	1 158	1 443

# 16 Bordpersonal auf Seeschiffen

## 16.5 Nach Nationalität

Nationalität	Insgesamt		Veränderung zum Vorjahr		Anteil am Personalbestand insgesamt in %	
	3. Quartal 2007	3. Quartal 2006	absolut	prozentual	3. Quartal 2007	3. Quartal 2006
Deutschland .....	10 280	10 373	- 93	- 1	64,0	65,0
Philippinen .....	3 727	3 403	324	10	23,0	21,0
Polen .....	424	389	35	9	3,0	2,0
Kiribati .....	261	325	- 64	- 20	2,0	2,0
Russische Föderation .....	205	177	28	16	1,0	1,0
Myanmar .....	181	179	2	1	1,0	1,0
Ukraine .....	141	227	- 86	- 38	1,0	1,0
Portugal .....	91	91	-	-	1,0	1,0
Tuvalu .....	85	88	- 3	- 3	1,0	1,0
Österreich .....	63	70	- 7	- 10	0,0	0,0
Sonstige .....	625	657	- 32	- 5	4,0	4,0
Insgesamt .....	16 083	15 979	104	1	100	100

**16 Bordpersonal auf Seeschiffen**  
16.6 Nach Berufsabteilungen seit 1999

Berichtszeit	Insgesamt	davon			Berufsabteilung						
		weiblich	Deutsche	Ausländer	Kapitäne, Offiziere u.a. Angestellte	Deck- personal	Maschinen- personal	Personal im Gesamt- schiffsbetrieb	Wirtschafts- personal (Küche, Bedienung)	Sonstiges fahrendes Personal	Unternehmer und Ehegatten
4. Quartal 1999	13 917	554	9 771	4 146	5 274	3 325	797	758	1 361	659	1 743
4. Quartal 2000	14 108	504	9 807	4 301	5 516	3 215	888	784	1 385	619	1 701
1. Quartal 2001	14 437	503	9 943	4 494	5 749	3 263	926	779	1 447	576	1 697
2. Quartal 2001	14 964	659	10 537	4 427	5 773	3 409	961	761	1 651	711	1 698
3. Quartal 2001	15 453	-	-	15 453	5 913	3 587	1 034	825	1 701	697	1 696
4. Quartal 2001	14 487	520	9 851	4 636	5 712	3 258	963	777	1 496	586	1 695
2. Quartal 2002	14 583	667	10 288	4 295	5 658	3 297	892	749	1 636	681	1 670
3. Quartal 2002	14 545	683	10 371	4 174	5 613	3 273	890	810	1 588	696	1 675
4. Quartal 2002	13 380	418	9 529	3 851	5 377	2 929	872	782	1 188	562	1 670
1. Quartal 2003	13 018	494	9 470	3 548	5 256	2 629	792	777	1 320	602	1 642
2. Quartal 2003	13 460	663	9 988	3 472	5 292	2 816	772	788	1 500	662	1 630
3. Quartal 2003	13 438	653	10 035	3 403	5 262	2 821	756	820	1 488	674	1 617
4. Quartal 2003	12 624	479	9 368	3 256	5 117	2 550	739	805	1 242	560	1 611
1. Quartal 2004	10 215	507	9 428	787	4 571	1 596	289	793	820	570	1 576
2. Quartal 2004	13 236	622	9 836	3 400	5 192	2 780	775	803	1 475	641	1 570
3. Quartal 2004	13 480	615	9 966	3 514	5 290	2 826	781	885	1 427	707	1 564
4. Quartal 2004	12 770	443	9 175	3 595	5 190	2 539	782	851	1 135	712	1 561
1. Quartal 2005	13 202	394	9 370	3 832	5 416	2 675	856	894	1 094	724	1 543
2. Quartal 2005	14 473	493	9 819	4 654	5 641	2 998	951	936	1 316	1 100	1 531
3. Quartal 2005	15 227	515	10 181	5 046	5 924	3 152	1 023	1 109	1 351	1 133	1 535
4. Quartal 2005	14 886	432	9 517	5 369	5 905	2 990	1 038	1 097	1 246	1 091	1 519
1. Quartal 2006	15 509	441	9 760	5 749	6 109	3 173	1 107	1 120	1 310	1 186	1 504
2. Quartal 2006	15 916	538	10 142	5 774	6 230	3 279	1 113	1 147	1 434	1 213	1 500
3. Quartal 2006	15 979	569	10 373	5 606	6 360	3 322	1 146	1 250	1 356	1 048	1 497
4. Quartal 2006	15 090	468	9 748	5 342	6 090	2 997	1 100	1 197	1 188	1 022	1 496
1. Quartal 2007	15 538	503	9 927	5 611	6 260	3 159	1 132	1 220	1 237	1 069	1 461
2. Quartal 2007	15 872	557	10 120	5 752	6 305	3 263	1 194	1 203	1 313	1 142	1 452
3. Quartal 2007	16 083	589	10 280	5 803	6 388	3 282	1 183	1 316	1 313	1 158	1 443

## Anhang

### Gütergruppen der Seeverkehrsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>0</b>			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	<b>13</b>			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	<b>00</b>		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	<b>01</b>		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	<b>14</b>			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	<b>02</b>		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	<b>03</b>		<u>Frische Früchte, frisch, u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	<b>04</b>		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare	<b>16</b>			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		162		Malz
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		049	Lumpen und Textilabfälle		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
	<b>05</b>		<u>Holz und Kork</u>		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		051	Papier- und anderes Faserholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		052	Grubenholz		167		Hopfen
		055	Sonstiges Rohholz	<b>17</b>			<b><u>Futtermittel</u></b>
		056	Holzschnitten, anderes bearbeitetes Holz		171		Stroh und Heu
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		172		Ölkuchen und andere Rückstände
	<b>06</b>		<u>Zuckerrüben</u>		179		Sonstige Futtermittel
		060	Zuckerrüben	<b>18</b>			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
	<b>09</b>		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		181		Ölsaaten und -früchte
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	<b>2</b>			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	<b>21</b>			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
<b>1</b>			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>		211		Steinkohle
	<b>11</b>		<u>Zucker</u>		213		Steinkohlenbriketts
		111	Rohzucker	<b>22</b>			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
		112	Raffiniertes Zucker		221		Braunkohle
		113	Melasse		223		Braunkohlenbriketts
	<b>12</b>		<u>Getränke</u>		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		121	Most und Wein aus Weintrauben	<b>23</b>			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		122	Bier		231		Steinkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke		233		Braunkohlenkoks
		128	Alkoholfreie Getränke				



Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<b>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</b>
	31		<u>Rohes Erdöl</u>		551		Rohre aus Stahl
		310	Rohes Erdöl		552		Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
	32		<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
		321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle		561		Kupfer und Kupferlegierungen
		323	Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin		562		Aluminium und Aluminiumlegierungen
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		563		Blei und Bleilegierungen
		327	Schweres Heizöl		564		Zink und Zinklegierungen
	33		<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>		565		Sonstige NE-Metalle und -legierungen
		330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase		568		NE-Metallhalbzeug
	34		<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
		341	Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
		343	Bitumen und bituminöse Gemische		611		Industriesand
		349	Sonstige Mineralölerzeugnisse		612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>		613		Bimsstein, -sand und -kies
	41		<u>Eisenerze</u>		614		Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
		410	Eisenerze und -konzentrate		615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
	45		<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
		451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott		621		Stein- und Salinensalz
		452	Kupfererze und -konzentrate		622		Schwefelkies, nicht geröstet
		453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate		623		Schwefel
		455	Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
		459	Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate		631		Zerkleinerte Steine
	46		<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>		632		Naturwerksteine
		461*)	Eisen- und Stahlschrott		633		Gips- und Kalkstein
		462	Eisenschrott zur Verhüttung		634		Kreide
		463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott		639		Sonstige Rohmineralien
		464*)	Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung		641		Zement
		466	Hochofenstaub		642		Kalk
		467	Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>		650		Gips
	51		<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
		511*)	Roheisen und Ferrolegierungen		691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
		512	Roheisen und Ferromangan		692		Keramische und feuerfeste Baustoffe
		513	Ferrolegierungen	7			<b>Düngemittel</b>
		515	Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
	52		<u>Stahlhalbzeug</u>		711		Natürlicher Natronsalpeter
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug		712		Rohphosphate
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug		713		Kalirohsalze
	53		<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>		719		Natürliche nichtmineralische Düngemittel
		531*)	Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
		532	Warm gewalzter Stab- und Formstahl		721		Phosphatschlacken und Thomasmehl
		533	Kalt gewalzter Stab- und Formstahl		722		Sonstige Phosphatdüngemittel
		535	Walzdraht		723		Kalidüngemittel
		536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht		724		Stickstoffdüngemittel
		537	Schienenoberbaumaterial aus Stahl		729		Mischdünger und andere Düngemittel
	54		<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
		541*)	Stahlbleche				
		542	Gewalzte Stahlbleche				
		543	Sonstige Stahlbleche				
		544*)	Bandstahl, Weißblech				
		545	Warm gewalzter Bandstahl				
		546	Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<b>Container</b>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/-hydroxyd)</u>		983*)		Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure		984*)		Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron		985*)		Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat		986*)		Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid		987*)		Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe		988*)		Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<b>Besondere Transportgüter</b>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd		991		Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>		992		Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol		993		Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.		994		Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>		999		Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappwaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				