

Verkehr

Seeschifffahrt



2. Quartal 2007

Erscheinungsfolge: vierteljährlich
Erschienen am 17. Oktober 2007
Artikelnummer: 2080500073224

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
seeschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Textteil	Seite
Methodische Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik	4
Grafiken zu Güterumschlag und ausgewählten Ladungsträgern	18
 Tabellenteil	
 Güterumschlag	
<i>Vergleichszahlen mit Vorquartalen</i>	
1 Güterumschlag nach Güterarten	8
2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten	9
2.1 Insgesamt	10
2.2 Empfang	11
2.3 Versand	12
3 Güterumschlag nach Ladungsart	13
4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger	14
5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten	15
6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten	16
7 Güterumschlag nach Häfen	17
8 Güterumschlag nach Flaggen	17
 <i>Berichtsquartal</i>	
9 Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1 Empfang	19
9.2 Versand	21
10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten	23
 Personenverkehr über See	
11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Schiffsart	23
12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten	24
13 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 2. Quartal 2007	25
 Nord-Ostsee-Kanal	
14 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
 Schiffsbestand	
15 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
 Bordpersonal	
16 Bordpersonal auf Seeschiffen	
16.1 Nach Schiffsarten und Berufsgruppen im 2. Quartal 2007	27
16.2 Nach Alters- und Berufsgruppen im 2. Quartal 2007	28
16.3 Nach Berufsgruppen	29
16.4 Nach Berufsabteilungen und Nationalität im 2. Quartal 2007	30
16.5 Nach Nationalität	30
16.6 Nach Berufsabteilungen seit 1999	31
 Anhang	
1 Verzeichnis der Gütergruppen in der Seeverkehrsstatistik	32

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

Mill.	= Million
BRZ	= Bruttoraumzahl
t	= Tonne
NE	= Nichteisen
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
TEU	= Twenty-foot Equivalent Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
%	= Prozent
Abl.	= Amtsblatt
BGBL	= Bundesgesetzblatt
BStatG	= Bundesstatistikgesetz
dar.	= darunter
VerStatG	= Verkehrsstatistikgesetz

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Methodik der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten geändert. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.¹ Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz², das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter "Seeverkehr" sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnen-wasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach Ladungs- und Schiffsarten. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die "äußere" Ladungsart erfasst.⁴

Generell werden die Bruttogewichte der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In Übersicht 3 sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der Personenverkehr erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden Übersicht 1 sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. Übersicht 2 zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen Güterumschlag und Güterbeförderung unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird - wenn nichts anderes ausgesagt ist - der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Eine ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

1 Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, Abl. EG Nr. L 320 S. 25.

2 Gesetz zur Neuordnung des Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534, 1535).

3 Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

4 Ein Container auf einem LKW wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
Rechtsgrundlage	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrs-statistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
Definition Seeverkehr	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrsstatistik wird nur der Seeverkehr der See-häfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (=Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe	
Bruttoreaumzahl ≥ 100	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen ≥ 10
Erhebungsorganisation	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
Berichtsweg	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
Datenübermittlung	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform
Erhebungsmerkmale	
<i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ) Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container und Fahrzeugart	separate Erhebung

* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über ein- und ausgeladene Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst werden. In diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

**Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen	
5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen	In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste, etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst.
Schiffsart	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeuge)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
Flagge des Schiffes	
Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomen-katur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland	Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister
Gutart	
Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen: - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen	Wie links, einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.

**noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffslechter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container.....	2,1
40-Fuß Container.....	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	3,0
Container größer als 40 Fuß.....	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger.....	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder.....	1,0
Omnibusse.....	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge.....	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge.....	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See).....	3,5
Trägerschiffslechter.....	100,0
Wechselbrücken/-behälter.....	2,0
Eisenbahngüterwagen.....	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen.....	35,0

1 Güterumschlag nach Güterarten *)

Gutart	II. Quartal 2006	I. Quartal 2007	II. Quartal 2007	I. - II. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					II/2007 gegenüber II/2006	I-II/2007 gegenüber I-II/2006
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	77 351	77 462	79 512	156 974	2,8	4,8
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5 951	5 448	4 835	10 283	-18,8	-7,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6 042	5 742	6 185	11 927	2,4	1,6
Feste mineralische Brennstoffe	3 085	3 680	3 114	6 794	1,0	2,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	16 290	16 218	15 909	32 127	-2,3	2,7
Erze und Metallabfälle	5 423	5 209	6 630	11 838	22,2	8,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 193	3 656	3 557	7 213	11,4	16,3
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 023	3 464	3 982	7 446	-1,0	3,8
Düngemittel	1 275	1 331	1 319	2 650	3,5	2,2
Chemische Erzeugnisse	5 449	5 581	5 820	11 401	6,8	6,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	26 620	27 134	28 161	55 294	5,8	7,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	14 516	14 347	15 473	29 820	6,6	10,7
Empfang						
Zusammen	45 904	47 004	48 324	95 328	5,3	7,1
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2 554	2 772	2 448	5 220	-4,1	8,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3 605	3 479	3 730	7 209	3,5	4,6
Feste mineralische Brennstoffe	3 050	3 648	3 088	6 736	1,2	3,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	12 045	12 381	11 916	24 297	-1,1	4,4
Erze und Metallabfälle	5 045	4 624	6 090	10 714	20,7	7,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 110	1 484	1 422	2 906	28,1	41,3
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 588	2 180	2 716	4 896	5,0	10,7
Düngemittel	323	277	325	602	0,7	2,9
Chemische Erzeugnisse	2 220	2 261	2 346	4 607	5,7	5,8
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	13 365	13 897	14 243	28 140	6,6	8,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	7 255	7 210	7 734	14 944	6,6	10,6
Versand						
Zusammen	31 447	30 458	31 188	61 646	-0,8	1,5
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3 397	2 676	2 386	5 063	-29,8	-20,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 437	2 263	2 455	4 718	0,7	-2,7
Feste mineralische Brennstoffe	36	31	27	58	-24,2	-28,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 245	3 837	3 994	7 830	-5,9	-2,2
Erze und Metallabfälle	378	585	540	1 125	42,9	27,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 083	2 171	2 135	4 306	2,5	3,8
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 436	1 284	1 266	2 550	-11,8	-7,4
Düngemittel	952	1 053	994	2 047	4,4	2,0
Chemische Erzeugnisse	3 229	3 320	3 474	6 794	7,6	7,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	13 256	13 237	13 918	27 155	5,0	7,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	7 261	7 137	7 739	14 875	6,6	10,7

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten
2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	II. Quartal 2006	I. Quartal 2007	II. Quartal 2007	I. - II. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					II/2007 gegenüber II/2006	I-II/2007 gegenüber I-II/2006
1 000 t						
Insgesamt	77 351	77 462	79 512	156 974	2,8	4,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 859	1 787	1 944	3 730	4,6	5,5
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	75 493	75 675	77 568	153 244	2,7	4,8
Europa	45 229	46 429	47 069	93 499	4,1	5,7
Europäische Union	33 752	33 242	34 003	67 245	0,7	1,6
Sonstiges Europa	11 478	13 187	13 066	26 253	13,8	17,6
Ostseegebiet	24 876	25 367	25 489	50 856	2,5	3,5
dar.: Schweden / Ostsee	7 574	7 777	7 496	15 273	-1,0	3,5
Finland	4 854	4 873	4 700	9 573	-3,2	-1,7
Russische Föderation / Ostsee	5 328	5 555	5 617	11 171	5,4	11,5
Dänemark / Ostsee	2 822	2 986	2 796	5 781	-0,9	8,6
Lettland	1 187	1 230	1 605	2 835	35,1	14,5
Polen	1 637	1 609	1 748	3 357	6,8	-11,4
Litauen	774	688	791	1 479	2,2	0,6
Estland	699	649	737	1 386	5,4	-11,5
Nordeuropa	13 469	14 419	13 848	28 267	2,8	11,3
dar.: Norwegen	5 447	6 943	6 626	13 569	21,6	23,5
Vereinigtes Königreich	7 274	6 706	6 559	13 265	-9,8	1,8
Westeuropa	5 269	5 175	6 024	11 199	14,3	4,2
dar.: Niederlande	1 993	2 097	2 431	4 527	21,9	8,0
Belgien	980	703	1 016	1 719	3,6	-12,0
Frankreich / Atlantik	1 024	1 077	867	1 944	-15,4	7,6
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	972	1 025	1 255	2 280	29,0	11,0
Süd- und Südosteuropa	1 616	1 468	1 709	3 177	5,7	-0,8
dar.: Italien	649	524	558	1 081	-14,1	-9,0
Afrika	4 941	3 936	4 413	8 349	-10,7	-13,3
Nordafrika	1 834	1 362	1 720	3 081	-6,2	-18,1
dar.: Algerien	184	180	419	599	128,4	-13,5
Libyen	1 013	491	751	1 242	-25,9	-30,1
Westafrika	1 398	997	1 523	2 520	9,0	3,4
Ostafrika	183	55	15	70	-92,0	-78,8
Südafrika	1 527	1 523	1 155	2 678	-24,3	-13,8
dar.: Südafrika	1 503	1 468	1 110	2 578	-26,2	-14,4
Nordamerika	6 325	6 051	5 879	11 931	-7,0	0,7
dar.: USA / Ostküste	4 126	4 482	3 945	8 426	-4,4	3,8
Kanada / Ostküste	1 344	935	1 142	2 077	-15,1	-11,4
Mittel- und Südamerika	5 869	5 023	6 390	11 413	8,9	7,5
Mittel- und Südamerika / Ostküste	5 097	4 244	5 343	9 586	4,8	5,2
dar.: Brasilien	3 169	2 642	3 356	5 998	5,9	9,0
Mittel- und Südamerika / Westküste	772	779	1 047	1 826	35,6	21,6
Asien	12 710	13 801	13 436	27 237	5,7	10,5
Asien / Mittelmeer	256	298	243	541	-5,1	21,6
Rotes Meer bis Persischer Golf	1 802	1 827	1 297	3 124	-28,0	-7,9
Mittelost	946	947	1 099	2 046	16,1	9,6
Ostasien	6 979	7 654	7 670	15 324	9,9	13,7
dar.: Volksrepublik China	3 828	4 677	4 723	9 400	23,4	27,2
Japan	924	694	742	1 436	-19,7	-19,0
Hongkong	942	1 001	869	1 870	-7,7	1,4
Korea, Republik	678	688	728	1 415	7,4	10,5
Taiwan	522	494	510	1 003	-2,4	-3,9
Südostasien	2 727	3 074	3 126	6 201	14,7	13,2
dar.: Singapur	1 669	1 843	1 904	3 747	14,1	15,0
Malaysia und Brunei	861	990	1 102	2 091	27,9	18,6
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	418	435	381	816	-9,0	-13,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	14 516	14 347	15 473	29 820	6,6	10,7

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten
2.2 Empfang

Fahrtgebiet	II. Quartal 2006	I. Quartal 2007	II. Quartal 2007	I. - II. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					II/2007 gegenüber II/2006	I-II/2007 gegenüber I-II/2006
1 000 t						
Insgesamt	45 904	47 004	48 324	95 328	5,3	7,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	936	864	926	1 789	-1,1	-1,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	44 968	46 140	47 398	93 539	5,4	7,3
Europa	28 445	29 164	29 160	58 324	2,5	4,9
Europäische Union	19 788	18 750	19 242	37 992	-2,8	-1,5
Sonstiges Europa	8 657	10 414	9 917	20 332	14,6	19,5
Ostseegebiet	15 470	15 504	15 065	30 568	-2,6	-1,3
dar.: Schweden / Ostsee	4 190	4 391	4 077	8 467	-2,7	3,1
Finland	3 094	2 999	2 741	5 740	-11,4	-6,6
Russische Föderation / Ostsee	3 742	4 047	3 844	7 891	2,7	9,7
Dänemark / Ostsee	1 476	1 564	1 423	2 987	-3,5	10,0
Lettland	949	946	1 329	2 275	40,0	11,6
Polen	1 059	792	818	1 610	-22,7	-38,1
Litauen	451	312	335	647	-25,6	-25,2
Estland	509	453	497	950	-2,4	-20,4
Nordeuropa	10 109	10 808	10 618	21 427	5,0	13,7
dar.: Norwegen	4 591	6 095	5 640	11 734	22,8	26,9
Vereinigtes Königreich	5 127	4 371	4 641	9 012	-9,5	1,6
Westeuropa	2 436	2 347	2 833	5 180	16,3	3,0
dar.: Niederlande	1 194	1 219	1 342	2 561	12,3	2,6
Belgien	510	327	525	851	2,9	-18,3
Frankreich / Atlantik	198	171	273	445	38,0	29,7
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	388	488	461	949	18,8	7,6
Süd- und Südosteuropa	430	505	644	1 149	49,6	49,3
dar.: Italien	198	160	135	295	-31,5	-7,8
Afrika	3 444	2 867	3 070	5 937	-10,9	-13,4
Nordafrika	1 131	783	960	1 743	-15,2	-28,6
dar.: Algerien	92	132	133	265	44,9	-50,6
Lybien	935	460	714	1 174	-23,7	-29,3
Westafrika	1 232	838	1 279	2 116	3,8	-1,2
Ostafrika	0	-	8	8	*	*
Südafrika	1 081	1 247	823	2 070	-23,9	-8,7
dar.: Südafrika	1 081	1 247	823	2 070	-23,9	-8,7
Nordamerika	2 416	2 824	2 429	5 253	0,5	19,8
dar.: USA / Ostküste	1 186	1 859	1 249	3 107	5,2	36,0
Kanada / Ostküste	779	574	750	1 324	-3,8	-1,8
Mittel- und Südamerika	4 519	3 870	5 203	9 073	15,1	11,9
Mittel- und Südamerika / Ostküste	3 875	3 240	4 265	7 504	10,0	9,0
dar.: Brasilien	2 505	2 109	2 725	4 834	8,8	10,3
Mittel- und Südamerika / Westküste	644	630	938	1 568	45,7	28,5
Asien	5 841	7 101	7 296	14 397	24,9	24,4
Asien / Mittelmeer	57	50	54	104	-5,7	-3,2
Rotes Meer bis Persischer Golf	195	176	208	384	6,7	-7,6
Mittelost	436	561	633	1 194	45,2	25,0
Ostasien	3 782	4 558	4 704	9 262	24,4	28,0
dar.: Volksrepublik China	2 496	3 120	3 325	6 444	33,2	33,8
Japan	219	220	207	428	-5,6	-2,8
Hongkong	514	644	546	1 190	6,2	24,8
Korea, Republik	293	311	332	643	13,4	19,8
Taiwan	193	222	217	439	12,5	11,7
Südostasien	1 371	1 755	1 697	3 453	23,8	21,0
dar.: Singapur	741	944	941	1 885	27,0	25,0
Malaysia und Brunei	471	572	640	1 212	35,9	26,3
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	301	314	241	555	-20,0	-15,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	7 255	7 210	7 734	14 944	6,6	10,6

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten
2.3 Versand

Fahrtgebiet	II. Quartal 2006	I. Quartal 2007	II. Quartal 2007	I. - II. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					II/2007 gegenüber II/2006	I-II/2007 gegenüber I-II/2006
1 000 t						
Insgesamt	31 447	30 458	31 188	61 646	-0,8	1,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	923	923	1 018	1 941	10,3	12,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	30 524	29 535	30 170	59 705	-1,2	1,2
Europa	16 784	17 265	17 910	35 175	6,7	7,0
Europäische Union	13 964	14 492	14 761	29 253	5,7	6,1
Sonstiges Europa	2 821	2 773	3 149	5 922	11,6	11,6
Ostseegebiet	9 406	9 864	10 424	20 288	10,8	11,7
dar.: Schweden / Ostsee	3 384	3 386	3 419	6 806	1,1	4,1
Finnland	1 760	1 874	1 959	3 833	11,3	6,7
Russische Föderation / Ostsee	1 586	1 508	1 772	3 280	11,7	16,2
Dänemark / Ostsee	1 347	1 421	1 373	2 794	1,9	7,2
Lettland	238	284	276	560	15,7	28,1
Polen	578	817	930	1 747	60,8	47,2
Litauen	323	377	456	832	41,2	37,4
Estland	190	197	240	436	26,1	17,1
Nordeuropa	3 360	3 611	3 229	6 840	-3,9	4,2
dar.: Norwegen	856	848	987	1 835	15,2	5,0
Vereinigtes Königreich	2 147	2 335	1 918	4 253	-10,7	2,3
Westeuropa	2 833	2 828	3 191	6 019	12,6	5,2
dar.: Niederlande	799	878	1 089	1 967	36,3	16,0
Belgien	471	377	491	868	4,4	-4,7
Frankreich / Atlantik	826	906	593	1 499	-28,2	2,5
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	584	538	794	1 331	35,8	13,5
Süd- und Südosteuropa	1 186	963	1 065	2 028	-10,2	-16,7
dar.: Italien	451	364	422	786	-6,4	-9,5
Afrika	1 497	1 069	1 343	2 412	-10,3	-13,3
Nordafrika	702	579	760	1 339	8,2	1,6
dar.: Algerien	92	48	287	335	211,7	113,4
Libyen	77	31	37	68	-51,9	-41,2
Westafrika	166	159	244	404	47,4	36,9
Ostafrika	182	55	6	62	-96,5	-81,3
Südafrika	446	275	333	608	-25,4	-27,6
dar.: Südafrika	423	221	287	508	-32,1	-31,6
Nordamerika	3 908	3 227	3 451	6 678	-11,7	-10,6
dar.: USA / Ostküste	2 940	2 623	2 696	5 319	-8,3	-8,9
Kanada / Ostküste	565	361	392	753	-30,6	-24,4
Mittel- und Südamerika	1 350	1 153	1 187	2 340	-12,0	-6,8
Mittel- und Südamerika / Ostküste	1 221	1 004	1 078	2 082	-11,7	-6,6
dar.: Brasilien	665	533	631	1 164	-5,1	4,1
Mittel- und Südamerika / Westküste	129	148	109	258	-15,0	-8,3
Asien	6 868	6 700	6 140	12 840	-10,6	-1,9
Asien / Mittelmeer	199	248	189	437	-5,0	29,4
Rotes Meer bis Persischer Golf	1 607	1 651	1 089	2 740	-32,2	-8,0
Mittelost	510	386	466	852	-8,7	-6,5
Ostasien	3 197	3 096	2 966	6 062	-7,2	-2,8
dar.: Volksrepublik China	1 331	1 557	1 399	2 956	5,1	14,7
Japan	705	474	535	1 008	-24,2	-24,4
Hongkong	429	357	324	680	-24,5	-23,6
Korea, Republik	385	377	395	772	2,8	3,8
Taiwan	329	272	292	564	-11,1	-13,3
Südostasien	1 355	1 319	1 429	2 748	5,4	4,7
dar.: Singapur	928	899	963	1 862	3,7	6,4
Malaysia und Brunei	390	418	462	879	18,2	9,5
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	117	121	140	260	19,4	-10,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	7 261	7 137	7 739	14 875	6,6	10,7

3 Güterumschlag nach Ladungsart

Ladungsart	II. Quartal 2006	I. Quartal 2007	II. Quartal 2007	I. - II. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					II/2007 gegenüber II/2006	I-II/2007 gegenüber II/2006
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	77 351	77 462	79 512	156 974	2,8	4,8
Massengut	34 001	33 363	33 870	67 233	-0,4	2,0
fest	15 913	15 250	15 982	31 232	0,4	0,6
flüssig	18 087	18 113	17 888	36 001	-1,1	3,2
Stückgut	43 351	44 099	45 642	89 741	5,3	7,1
ohne Ladungsträger	6 789	6 822	6 849	13 671	0,9	4,4
in Ladungsträgern	36 562	37 277	38 793	76 070	6,1	7,6
in Container	27 771	28 061	29 831	57 892	7,4	8,0
20-Fuß Container	10 990	11 093	11 959	23 052	8,8	8,3
40-Fuß Container	16 702	16 749	17 646	34 395	5,7	6,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	78	81	80	161	2,7	19,7
Container größer als 40 Fuß	1	30	38	68	*	*
Container unbekannter Größe	-	107	109	216	X	X
auf LKW einschließlich deren Anhänger	4 634	4 946	4 877	9 823	5,2	8,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	2 152	2 303	2 228	4 531	3,5	9,3
in Wechselbrücken/-behältern	77	85	84	170	9,1	7,6
auf Rolltrailern	1 135	1 101	1 066	2 168	-6,0	-2,9
in Trägerschiffsleichtern	21	-	-	-	-100,0	-100,0
in Eisenbahngüterwagen	770	781	705	1 486	-8,4	0,6
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	0	0	0	0	27,2	90,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	14 516	14 347	15 473	29 820	6,6	10,7
Empfang						
Zusammen	45 904	47 004	48 324	95 328	5,3	7,1
Massengut	24 678	24 572	25 452	50 024	3,1	4,9
fest	11 580	11 199	12 472	23 671	7,7	5,8
flüssig	13 099	13 373	12 980	26 353	-0,9	4,2
Stückgut	21 226	22 432	22 872	45 304	7,8	9,7
ohne Ladungsträger	3 231	3 613	3 456	7 069	7,0	13,7
in Ladungsträgern	17 995	18 819	19 416	38 235	7,9	9,0
in Container	13 208	13 920	14 743	28 663	11,6	11,1
20-Fuß Container	5 345	5 743	6 232	11 975	16,6	14,5
40-Fuß Container	7 844	8 039	8 374	16 413	6,8	7,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	19	23	21	43	9,7	39,1
Container größer als 40 Fuß	0	12	11	23	*	*
Container unbekannter Größe	-	103	106	209	X	X
auf LKW einschließlich deren Anhänger	2 300	2 387	2 324	4 710	1,0	5,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	1 074	1 136	1 065	2 200	-0,9	5,7
in Wechselbrücken/-behältern	35	36	38	75	9,7	3,2
auf Rolltrailern	971	927	881	1 809	-9,3	-4,8
in Trägerschiffsleichtern	6	-	-	-	-100,0	-100,0
in Eisenbahngüterwagen	400	413	365	777	-8,8	-0,2
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	0	0	0	0	30,2	79,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	7 255	7 210	7 734	14 944	6,6	10,6
Versand						
Zusammen	31 447	30 458	31 188	61 646	-0,8	1,5
Massengut	9 322	8 791	8 418	17 209	-9,7	-5,7
fest	4 334	4 050	3 511	7 561	-19,0	-12,7
flüssig	4 989	4 740	4 908	9 648	-1,6	0,6
Stückgut	22 125	21 667	22 770	44 437	2,9	4,6
ohne Ladungsträger	3 558	3 209	3 393	6 602	-4,6	-4,0
in Ladungsträgern	18 567	18 458	19 377	37 835	4,4	6,3
in Container	14 563	14 140	15 088	29 228	3,6	5,0
20-Fuß Container	5 645	5 350	5 727	11 077	1,4	2,3
40-Fuß Container	8 858	8 710	9 272	17 982	4,7	6,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	59	58	59	117	0,5	13,8
Container größer als 40 Fuß	1	18	27	46	*	*
Container unbekannter Größe	-	4	2	6	X	X
auf LKW einschließlich deren Anhänger	2 335	2 559	2 554	5 112	9,4	11,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	1 078	1 168	1 163	2 331	7,9	12,9
in Wechselbrücken/-behältern	42	49	46	95	8,6	11,3
auf Rolltrailern	164	174	185	359	13,0	7,7
in Trägerschiffsleichtern	16	-	-	-	-100,0	-100,0
in Eisenbahngüterwagen	370	368	341	709	-8,0	1,6
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	0	0	0	0	24,3	103,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	7 261	7 137	7 739	14 875	6,6	10,7

4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	II. Quartal 2006	I. Quartal 2007	II. Quartal 2007	I. - II. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					II/2007 gegenüber II/2006	I-II/2007 gegenüber II/2006
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	3 771	3 458	4 069	7 527	7,9	13,0
Container	2 090	2 236	2 340	4 575	11,9	13,1
20-Fuß Container	812	859	910	1 769	12,1	12,5
40-Fuß Container	1 273	1 368	1 420	2 788	11,5	13,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	4	4	4	9	-3,3	28,0
Container größer als 40 Fuß	0	2	2	4	*	*
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	-	-
LKW einschließlich deren Anhänger	387	388	408	796	5,5	11,1
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	158	169	168	337	6,5	10,6
Wechselbrücken/-behälter	6	8	8	16	20,9	15,1
Rolltrailer	50	51	48	99	-3,4	-2,0
Trägerschiffsleichter	0	-	-	-	-100,0	-100,0
Eisenbahngüterwagen	25	23	22	45	-13,2	-5,6
Reisezugwagen und Triebwagen	3	1	3	4	-7,4	-2,5
PKW einschließlich deren Anhänger	1 023	572	1 055	1 628	3,2	17,6
Omnibusse	30	9	18	27	-39,3	-38,6
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	-
Empfang						
Zusammen	1 896	1 751	2 042	3 793	7,7	12,7
Container	1 050	1 138	1 182	2 320	12,5	13,3
20-Fuß Container	413	440	465	905	12,7	13,1
40-Fuß Container	636	693	713	1 406	12,1	13,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2	2	2	3	-25,2	31,8
Container größer als 40 Fuß	0	1	1	2	*	*
Container unbekannter Größe	-	2	2	3	X	X
LKW einschließlich deren Anhänger	191	190	200	391	4,9	10,6
Anhänger Sattelaufleger von LKW	77	83	82	166	6,6	9,8
Wechselbrücken/-behälter	3	4	3	7	22,0	12,8
Rolltrailer	33	34	31	65	-4,9	-2,0
Trägerschiffsleichter	0	-	-	-	-100,0	-100,0
Eisenbahngüterwagen	12	12	11	23	-9,3	-1,9
Reisezugwagen und Triebwagen	1	1	1	2	-7,2	2,7
PKW einschließlich deren Anhänger	513	286	521	807	1,7	16,3
Omnibusse	15	5	9	13	-42,0	-40,1
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	-
Versand						
Zusammen	1 876	1 707	2 028	3 734	8,1	13,2
Container	1 040	1 098	1 158	2 256	11,4	12,8
20-Fuß Container	400	418	446	864	11,5	11,9
40-Fuß Container	638	675	707	1 381	10,8	12,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2	2	3	5	16,8	25,5
Container größer als 40 Fuß	0	1	1	2	*	*
Container unbekannter Größe	-	1	1	3	X	X
LKW einschließlich deren Anhänger	196	198	208	406	6,0	11,5
Anhänger Sattelaufleger von LKW	80	86	85	171	6,5	11,3
Wechselbrücken/-behälter	3	4	4	9	20,0	17,1
Rolltrailer	17	17	17	34	-0,5	-2,1
Trägerschiffsleichter	0	-	-	-	-100,0	-100,0
Eisenbahngüterwagen	13	12	10	22	-16,9	-9,2
Reisezugwagen und Triebwagen	1	1	1	2	-7,5	-7,8
PKW einschließlich deren Anhänger	510	287	534	821	4,6	18,9
Omnibusse	15	5	9	14	-36,5	-37,1
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	-

5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	II. Quartal 2006	I. Quartal 2007	II. Quartal 2007	I. - II. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					II/2007 gegenüber II/2006	I-II/2007 gegenüber I-II/2006
1 000 t						
Insgesamt	27 771	28 061	29 831	57 892	7,4	8,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	550	527	573	1 100	4,2	-3,6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	27 220	27 534	29 258	56 791	7,5	8,2
Europa	10 409	10 438	11 259	21 697	8,2	6,9
Europäische Union	7 534	7 467	7 932	15 399	5,3	3,8
Sonstiges Europa	2 874	2 971	3 327	6 298	15,7	15,4
Ostseegebiet	7 635	7 630	8 163	15 793	6,9	6,5
dar.: Finnland	1 909	1 954	1 835	3 789	-3,9	0,5
Schweden / Ostsee	1 426	1 364	1 356	2 720	-4,9	-4,1
Russische Föderation / Ostsee	1 978	1 955	2 297	4 252	16,1	17,2
Polen	939	960	1 168	2 128	24,3	9,8
Dänemark / Ostsee	632	619	617	1 235	-2,4	0,9
Lettland	226	248	258	505	13,9	14,7
Litauen	292	308	386	694	32,2	23,7
Nordeuropa	1 028	1 106	1 123	2 228	9,2	9,5
dar.: Norwegen	637	714	719	1 433	12,8	8,4
Vereinigtes Königreich	330	336	342	677	3,6	13,4
Westeuropa	1 163	1 046	1 275	2 321	9,6	3,3
dar.: Belgien	619	438	642	1 080	3,8	-11,4
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	231	279	263	542	13,8	21,3
Niederlande	188	201	227	428	20,8	22,4
Süd- und Südosteuropa	582	656	699	1 355	20,0	15,2
dar.: Italien	258	193	230	423	-10,7	-15,4
Türkei	199	255	254	509	27,9	28,6
Afrika	725	660	699	1 359	-3,6	-0,8
Nordafrika	337	272	262	533	-22,4	-13,9
Westafrika	81	111	112	222	37,6	29,8
Ostafrika	0	1	8	9	*	992,2
Südafrika	306	277	318	594	3,7	2,7
dar.: Südafrika	305	274	314	588	3,1	2,1
Nordamerika	3 265	2 821	3 208	6 029	-1,7	4,6
dar.: USA / Ostküste	2 150	1 970	2 170	4 140	0,9	6,9
Kanada / Ostküste	678	587	673	1 260	-0,8	0,0
USA / Westküste	423	258	357	615	-15,6	0,5
Mittel- und Südamerika	1 565	1 619	1 672	3 291	6,9	7,3
Mittel- und Südamerika / Ostküste	1 333	1 383	1 435	2 818	7,6	7,8
dar.: Brasilien	579	652	681	1 333	17,6	16,5
Mexiko	213	249	226	475	6,4	19,3
Mittel- und Südamerika / Westküste	232	236	237	473	2,3	4,3
Asien	11 143	11 895	12 316	24 211	10,5	11,5
Asien / Mittelmeer	149	204	214	418	43,8	43,4
Rotes Meer bis Persischer Golf	1 180	994	1 113	2 107	-5,7	-7,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	505	429	474	903	-6,0	-3,7
Saudi Arabien	412	360	359	719	-12,9	-8,6
Mittelost	728	751	822	1 572	12,9	6,5
dar.: Indien	351	426	468	894	33,4	23,6
Sri Lanka	338	284	297	581	-12,1	-12,7
Ostasien	6 626	7 325	7 285	14 609	9,9	14,5
dar.: Volksrepublik China	3 773	4 607	4 646	9 253	23,1	27,2
Hongkong	937	996	860	1 856	-8,2	1,4
Japan	750	567	552	1 118	-26,5	-19,9
Taiwan	512	488	496	984	-3,2	-3,3
Korea, Republik	605	612	666	1 279	10,1	10,7
Südostasien	2 460	2 622	2 882	5 504	17,2	12,2
dar.: Singapur	1 603	1 833	1 893	3 726	18,1	17,1
Malaysia und Brunei	783	782	977	1 759	24,8	10,8
Indonesien	74	7	11	18	-84,8	-87,1
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	114	100	104	204	-9,0	-23,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 813	7 304	7 622	14 926	11,9	13,1

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	II. Quartal 2006	I. Quartal 2007	II. Quartal 2007	I. - II. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					II/2007 gegenüber II/2006	I-II/2007 gegenüber I-II/2006
1 000 TEU						
Insgesamt	3 366	3 610	3 766	7 376	11,9	13,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	53	53	56	109	6,3	-3,1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	3 313	3 557	3 710	7 267	12,0	13,5
Europa	1 230	1 305	1 375	2 680	11,8	12,3
Europäische Union	895	914	947	1 861	5,8	6,1
Sonstiges Europa	335	391	428	819	27,9	29,8
Ostseegebiet	877	952	1 002	1 954	14,2	15,5
dar.: Finnland	222	224	212	436	-4,7	1,0
Schweden / Ostsee	158	160	155	315	-2,1	-0,1
Russische Föderation / Ostsee	226	266	304	570	34,5	38,8
Polen	105	115	134	249	27,4	17,8
Dänemark / Ostsee	74	81	80	161	8,1	13,4
Lettland	29	34	35	70	20,6	17,2
Litauen	37	44	51	95	37,4	28,1
Nordeuropa	160	171	166	337	4,1	8,1
dar.: Norwegen	75	88	84	172	11,6	10,9
Vereinigtes Königreich	71	71	69	140	-3,0	6,4
Westeuropa	135	113	135	248	0,2	-5,9
dar.: Belgien	76	50	70	121	-7,6	-18,7
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	21	24	23	47	6,3	8,7
Niederlande	22	21	26	47	16,6	11,8
Süd- und Südosteuropa	58	69	71	141	23,2	19,5
dar.: Italien	24	17	21	38	-12,5	-20,9
Türkei	20	27	27	53	34,8	31,6
Afrika	89	79	87	165	-2,1	-2,4
Nordafrika	39	33	33	66	-15,2	-10,4
Westafrika	8	10	12	22	44,7	22,6
Ostafrika	0	0	1	1	*	605,5
Südafrika	42	35	42	77	-0,2	-1,3
dar.: Südafrika	42	35	41	76	-0,5	-1,6
Nordamerika	429	385	421	806	-1,9	4,5
dar.: USA / Ostküste	294	280	292	572	-0,5	5,8
Kanada / Ostküste	84	72	83	155	-0,8	-0,3
USA / Westküste	50	32	45	77	-11,1	5,5
Mittel- und Südamerika	176	182	188	370	6,9	9,7
Mittel- und Südamerika / Ostküste	153	157	164	321	6,8	10,0
dar.: Brasilien	67	74	82	156	21,8	21,7
Mexiko	26	29	27	56	2,8	11,8
Mittel- und Südamerika / Westküste	23	25	24	50	7,5	7,8
Asien	1 377	1 594	1 627	3 222	18,2	19,1
Asien / Mittelmeer	18	21	21	43	20,0	23,2
Rotes Meer bis Persischer Golf	111	104	112	216	1,2	1,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	49	46	49	96	0,9	6,1
Saudi Arabien	37	38	37	75	-0,1	8,2
Mittelost	70	84	86	171	23,1	23,1
dar.: Indien	35	50	48	99	36,7	43,1
Sri Lanka	31	28	32	60	2,9	-0,7
Ostasien	919	1 089	1 088	2 178	18,4	21,8
dar.: Volksrepublik China	547	691	715	1 406	30,6	34,0
Hongkong	147	174	147	322	0,2	7,3
Japan	89	75	72	147	-18,9	-11,6
Taiwan	57	59	61	120	6,8	2,6
Korea, Republik	74	79	87	166	16,9	14,4
Südostasien	259	296	320	615	23,1	15,7
dar.: Singapur	175	211	217	428	24,3	20,3
Malaysia und Brunei	78	84	101	185	30,7	13,5
Indonesien	7	1	1	2	-83,2	-85,1
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	12	11	12	23	-5,4	-35,6

7 Güterumschlag nach Häfen

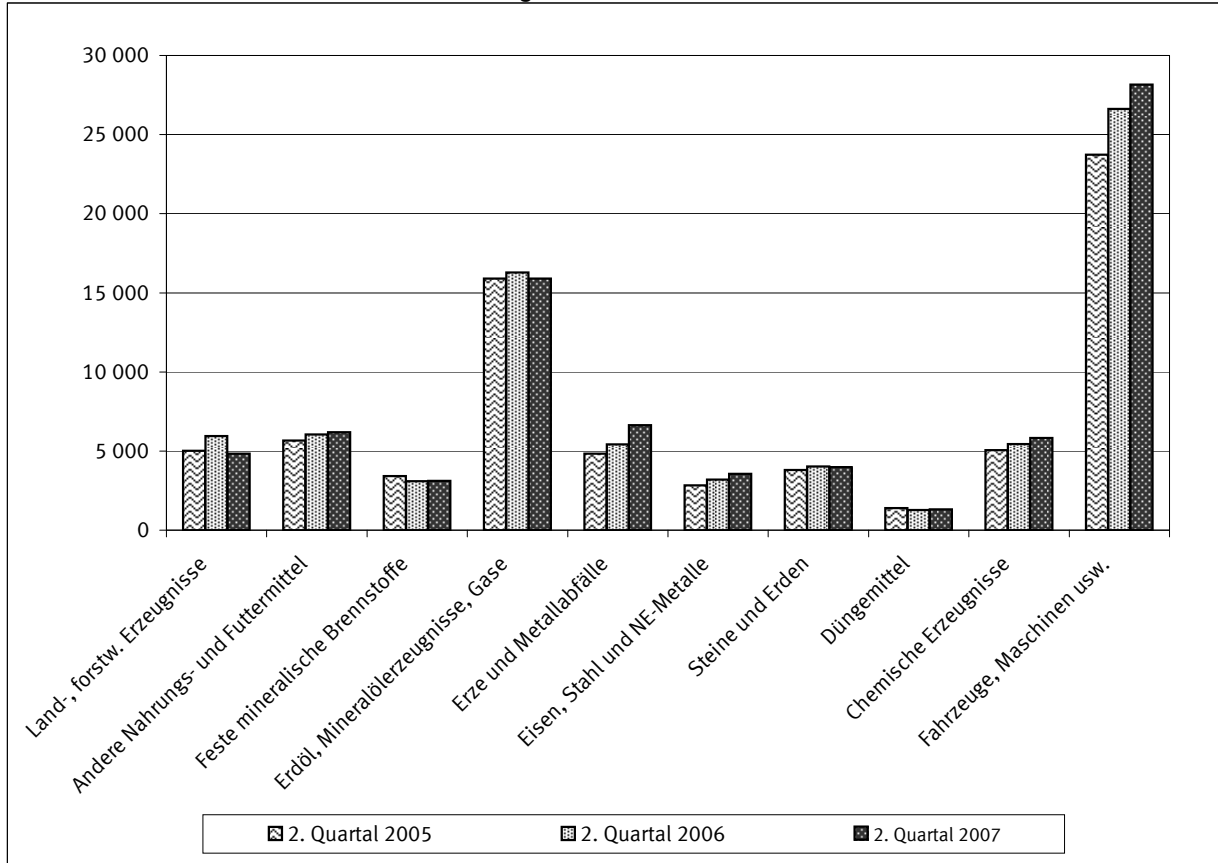
Hafen	II. Quartal 2006	I. Quartal 2007	II. Quartal 2007	I. - II. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					II/2007 gegenüber II/2006	I-II/2007 gegenüber I-II/2006
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	77 351	77 462	79 512	156 974	2,8	4,8
Hamburg	28 768	29 136	29 446	58 582	2,4	2,8
Bremen/Bremerhaven	13 946	14 056	15 091	29 147	8,2	8,3
Bremen	3 541	3 587	3 906	7 494	10,3	2,8
Bremerhaven	10 405	10 468	11 185	21 653	7,5	10,3
Wilhelmshaven	12 119	11 238	11 011	22 249	-9,1	-1,5
Lübeck	5 493	5 575	5 414	10 989	-1,4	5,0
Rostock	5 100	5 099	4 890	9 989	-4,1	8,0
Brunsbüttel	1 416	1 959	2 478	4 437	75,0	54,1
Bützfleth	1 089	1 275	1 613	2 888	48,1	27,3
Brake	1 383	1 167	1 176	2 343	-15,0	-16,9
Puttgarden/Fehmarn	1 058	1 144	1 148	2 293	8,5	12,5
Emden	1 059	970	1 111	2 081	4,9	7,7
Nordenham	796	823	981	1 804	23,3	4,0
Wismar	916	1 047	908	1 954	-0,9	-1,0
Kiel	770	758	741	1 499	-3,8	0,5
Sassnitz	700	659	698	1 357	-0,2	-1,3
Sonstige Häfen	2 738	2 557	2 807	5 363	2,5	7,6
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	61 815	61 778	64 231	126 008	3,9	4,6
Ostseehafen	14 774	14 954	14 549	29 503	-1,5	5,4
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger	14 516	14 347	15 473	29 820	6,6	10,7
Empfang						
Zusammen	45 904	47 004	48 324	95 328	5,3	7,1
Hamburg	16 984	17 427	17 727	35 154	4,4	4,6
Bremen/Bremerhaven	7 389	7 503	8 007	15 510	8,4	8,4
Bremen	2 518	2 547	2 758	5 305	9,5	4,2
Bremerhaven	4 871	4 956	5 249	10 205	7,8	10,7
Wilhelmshaven	9 035	8 604	8 542	17 146	-5,5	1,3
Lübeck	3 139	3 191	2 932	6 123	-6,6	1,3
Rostock	2 354	2 783	2 595	5 378	10,3	22,6
Brunsbüttel	849	1 412	1 812	3 223	113,5	97,8
Bützfleth	767	819	1 209	2 028	57,6	35,0
Brake	745	678	692	1 371	-7,0	-7,6
Puttgarden/Fehmarn	487	513	493	1 006	1,4	7,3
Emden	684	580	715	1 295	4,5	6,6
Nordenham	732	773	899	1 672	22,9	6,8
Wismar	577	731	626	1 357	8,4	13,6
Kiel	428	368	348	716	-18,8	-14,5
Sassnitz	367	304	324	629	-11,7	-13,6
Sonstige Häfen	1 368	1 317	1 403	2 720	2,5	4,8
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	37 954	38 522	40 400	78 922	6,4	7,0
Ostseehafen	7 702	8 234	7 676	15 910	-0,3	7,4
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger	7 255	7 210	7 734	14 944	6,6	10,6
Versand						
Zusammen	31 447	30 458	31 188	61 646	-0,8	1,5
Hamburg	11 783	11 709	11 719	23 428	-0,5	0,1
Bremen/Bremerhaven	6 557	6 553	7 084	13 637	8,0	8,2
Bremen	1 023	1 040	1 148	2 189	12,2	-0,5
Bremerhaven	5 534	5 512	5 936	11 448	7,3	10,0
Wilhelmshaven	3 084	2 635	2 469	5 104	-19,9	-9,7
Lübeck	2 354	2 384	2 482	4 866	5,5	10,1
Rostock	2 746	2 316	2 294	4 610	-16,4	-5,1
Brunsbüttel	568	547	666	1 213	17,4	-2,9
Bützfleth	322	456	404	860	25,5	12,3
Brake	639	489	483	972	-24,3	-27,3
Puttgarden/Fehmarn	572	631	655	1 286	14,5	17,0
Emden	375	389	396	785	5,5	9,7
Nordenham	64	50	82	132	28,2	-22,0
Wismar	338	315	282	597	-16,7	-23,5
Kiel	342	390	393	783	14,9	19,8
Sassnitz	332	354	374	728	12,5	12,6
Sonstige Häfen	1 370	1 240	1 404	2 644	2,5	10,6
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	23 861	23 256	23 831	47 087	-0,1	0,7
Ostseehafen	7 072	6 720	6 873	13 593	-2,8	3,2
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger	7 261	7 137	7 739	14 875	6,6	10,7

8 Güterumschlag nach Flaggen *)

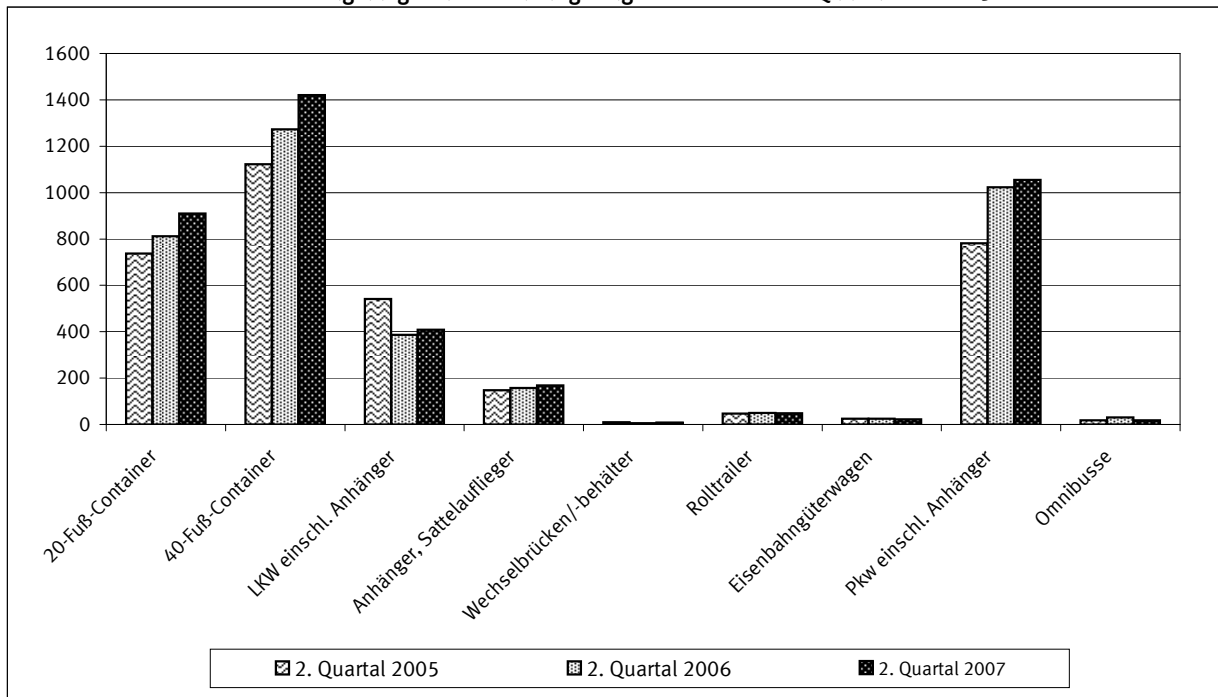
Flagge	II. Quartal 2006	I. Quartal 2007	II. Quartal 2007	I. - II. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					II/2007 gegenüber II/2006	I-II/2007 gegenüber I-II/2006
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	77 351	77 462	79 512	156 974	2,8	4,8
Deutschland	10 342	8 626	9 356	17 983	-9,5	-4,2
Panama	7 473	8 358	8 806	17 164	17,8	14,8
Vereinigtes Königreich	5 812	7 373	7 761	15 134	33,5	19,6
Schweden	4 325	5 452	5 456	10 908	26,2	30,4
Liberia	5 409	5 809	5 298	11 106	-2,1	8,8
Norwegen	4 793	5 130	4 902	10 032	2,3	7,3
Zypern	3 647	3 616	4 068	7 683	11,5	21,1
Bermudas	4 933	4 849	3 766	8 615	-23,7	-13,7
Antigua und Barbuda	3 079	3 006	3 144	6 150	2,1	7,3
Niederlande	2 949	3 108	3 131	6 239	6,2	0,8
Dänemark	3 163	3 027	2 987	6 013	-5,6	2,9
Griechenland	2 136	3 033	2 872	5 905	34,4	41,0
Malta	2 562	2 432	2 571	5 003	0,4	1,4
Volksrepublik China	2 389	2 228	2 020	4 247	-15,4	-13,4
Pazifik-Inseln/Nördl.Wendekreis	1 912	1 451	1 827	3 277	-4,4	-17,6
Singapur	1 462	1 110	1 413	2 523	-3,4	-3,1
Finnland	1 671	1 164	1 396	2 560	-16,5	-15,1
Italien	1 271	671	1 060	1 730	-16,6	-25,5
Russ.Föder.	1 119	1 134	1 051	2 185	-6,1	-12,4
Frankreich	725	924	971	1 894	33,9	48,3
Sonstige Flaggen	6 180	4 963	5 659	10 622	-8,4	-8,6
Empfang						
Zusammen	45 904	47 004	48 324	95 328	5,3	7,1
Deutschland	4 972	3 898	4 394	8 292	-11,6	-9,0
Panama	4 459	5 347	5 783	11 129	29,7	23,1
Vereinigtes Königreich	2 750	4 214	4 457	8 671	62,1	27,7
Schweden	2 524	3 044	2 965	6 009	17,5	24,6
Liberia	3 556	3 521	3 600	7 121	1,2	10,2
Norwegen	3 737	4 145	3 852	7 997	3,1	10,7
Zypern	2 832	2 495	2 931	5 425	3,5	18,3
Bermudas	3 594	3 849	2 896	6 744	-19,4	-4,3
Antigua und Barbuda	1 808	1 723	1 683	3 406	-6,9	7,1
Niederlande	1 403	1 545	1 509	3 054	7,5	4,6
Dänemark	1 779	1 742	1 653	3 394	-7,1	2,9
Griechenland	1 342	2 125	1 833	3 958	36,6	43,4
Malta	1 453	1 541	1 814	3 356	24,8	22,1
Volksrepublik China	1 339	1 572	1 184	2 756	-11,6	-11,7
Pazifik-Inseln/Nördl.Wendekreis	1 096	888	1 163	2 051	6,1	-10,3
Singapur	994	693	823	1 516	-17,2	-10,2
Finnland	1 066	607	770	1 377	-27,8	-28,9
Italien	965	443	812	1 255	-15,8	-27,1
Russ.Föder.	851	879	800	1 679	-5,9	-9,1
Frankreich	286	508	600	1 109	110,1	111,3
Sonstige Flaggen	3 099	2 226	2 804	5 030	-9,5	-14,1
Versand						
Zusammen	31 447	30 458	31 188	61 646	-0,8	1,5
Deutschland	5 370	4 728	4 962	9 691	-7,6	0,3
Panama	3 015	3 011	3 023	6 035	0,3	2,0
Vereinigtes Königreich	3 062	3 159	3 304	6 463	7,9	10,3
Schweden	1 801	2 408	2 491	4 899	38,3	38,4
Liberia	1 853	2 287	1 698	3 985	-8,4	6,4
Norwegen	1 056	985	1 050	2 035	-0,6	-4,0
Zypern	815	1 121	1 137	2 258	39,5	28,4
Bermudas	1 339	1 000	870	1 870	-35,0	-36,1
Antigua und Barbuda	1 271	1 283	1 461	2 744	14,9	7,5
Niederlande	1 546	1 563	1 622	3 185	4,9	-2,7
Dänemark	1 384	1 285	1 334	2 619	-3,6	2,9
Griechenland	794	908	1 039	1 947	30,8	36,5
Malta	1 108	890	757	1 647	-31,7	-24,6
Volksrepublik China	1 050	656	836	1 492	-20,4	-16,3
Pazifik-Inseln/Nördl.Wendekreis	816	562	664	1 226	-18,6	-27,4
Singapur	469	417	590	1 007	25,9	9,8
Finnland	605	557	627	1 183	3,6	9,5
Italien	306	228	248	475	-19,2	-20,8
Russ.Föder.	268	256	251	506	-6,5	-21,8
Frankreich	439	415	370	786	-15,7	4,4
Sonstige Flaggen	3 081	2 737	2 855	5 592	-7,3	-3,0

*) nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag in 1000 t im 2. Quartal seit 2005



Umschlag ausgewählter Ladungsträger in 1000 t im 2. Quartal seit 2005



Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt	2 448	3 730	3 088	11 916	6 090	1 422	2 716	325	2 346	14 243	48 324
Verkehr innerhalb Deutschlands	59	93	-	297	2	23	65	26	51	310	926
Schl.-Holstein / Nordsee	13	14	-	5	0	1	19	8	13	19	91
Schl.-Holstein / Ostsee	23	-	-	1	-	1	-	-	-	2	27
Hamburg	3	21	-	199	-	3	-	-	-	148	374
Niedersachsen	0	2	-	16	-	0	36	0	21	81	156
Bremen / Bremerhaven	14	45	-	3	2	8	5	-	12	58	146
Mecklenburg-Vorpommern	6	10	-	70	-	7	5	17	6	2	123
Deutschland / Binnenland	-	1	-	4	-	4	-	1	-	-	9
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 390	3 637	3 088	11 619	6 088	1 399	2 651	299	2 295	13 933	47 398
Europa	1 182	568	2 028	9 896	2 383	922	2 231	298	1 379	8 272	29 160
Europäische Union	1 016	477	1 401	4 981	1 038	562	1 083	214	1 133	7 336	19 242
Sonstiges Europa	166	92	627	4 915	1 345	360	1 148	83	245	935	9 917
Ostseegebiet	960	250	1 700	3 201	300	537	347	238	783	6 748	15 065
dar.: Schweden / Ostsee	460	22	-	103	131	147	139	7	254	2 814	4 077
Finnland	189	27	13	110	25	73	29	4	361	1 910	2 741
Russ. Föderation / Ostsee	96	24	567	2 193	19	245	8	53	91	547	3 844
Dänemark / Ostsee	127	75	22	165	108	29	29	11	24	834	1 423
Lettland	39	12	732	373	11	9	0	15	10	126	1 329
Polen	8	65	156	220	3	14	3	41	21	287	818
Litauen	5	21	18	0	1	14	1	92	12	170	335
Estland	36	2	193	37	2	5	138	16	10	58	497
Nordeuropa	145	117	75	6 068	1 350	325	1 681	43	230	584	10 618
dar.: Norwegen	35	30	-	2 585	1 314	74	1 126	31	131	314	5 640
Vereinigtes Königreich	64	79	12	3 417	9	216	515	12	75	242	4 641
Westeuropa	53	133	253	350	716	45	152	17	348	766	2 833
dar.: Niederlande	4	82	80	153	648	18	28	3	221	105	1 342
Belgien	1	2	-	43	-	3	15	10	61	390	525
Frankreich / Atlantik	47	33	-	126	1	4	8	3	7	44	273
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	-	-	173	0	15	21	56	-	12	184	461
Süd- und Südosteuropa	24	68	-	277	17	15	51	0	18	174	644
dar.: Italien	1	23	-	43	-	1	13	0	13	42	135
Afrika	78	46	241	1 339	1 178	8	6	0	9	165	3 070
Nordafrika	26	10	-	848	5	7	5	-	6	52	960
dar.: Algerien	0	0	-	131	-	0	-	-	-	1	133
Libyen	-	-	-	709	-	0	-	-	3	1	714
Westafrika	47	23	-	491	711	0	0	0	0	6	1 279
Ostafrika	0	3	-	-	0	-	0	-	2	3	8
Südafrika	4	10	241	0	462	1	1	0	1	103	823
dar.: Südafrika	4	10	241	0	462	1	1	0	1	103	823
Nordamerika	164	323	359	23	414	39	76	1	239	791	2 429
dar.: USA / Ostküste	107	136	142	23	6	17	53	0	151	614	1 249
Kanada / Ostküste	22	110	0	0	407	21	13	1	40	135	750
Mittel- und Südamerika	429	1 526	368	346	1 830	197	25	0	102	380	5 203
Mittel- u. Südamer. / Ostküste	331	1 371	237	346	1 436	61	24	-	88	371	4 265
dar.: Brasilien	53	883	0	149	1 279	56	22	-	75	208	2 725
Mittel- u. Südamer. / Westküste	98	155	131	-	395	136	1	0	14	9	938
Asien	527	1 128	1	15	194	233	311	0	564	4 322	7 296
Asien / Mittelmeer	7	11	-	0	1	2	2	0	9	22	54
Rotes Meer bis Persischer Golf	10	11	-	0	8	13	5	-	13	147	208
Mittelost	53	78	1	0	150	28	41	-	34	248	633
Ostasien	206	540	0	12	11	166	194	-	395	3 182	4 704
dar.: Volksrepublik China	153	442	-	11	7	123	174	-	295	2 119	3 325
Japan	7	2	-	0	0	8	1	-	19	169	207
Hongkong	3	24	0	1	1	9	14	-	17	477	546
Korea, Republik	31	28	-	-	2	18	4	-	41	208	332
Taiwan	5	3	-	-	0	8	1	-	21	179	217
Südostasien	252	489	-	2	24	23	70	0	113	723	1 697
dar.: Singapur	124	261	-	0	1	16	44	0	70	424	941
Malaysia und Brunei	127	148	-	2	0	1	25	-	43	294	640
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.)	10	46	90	0	89	1	1	0	1	3	241
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger	2 482	74	1	2	7	38	41	0	22	5 067	7 734

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger					
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container			
						zusammen	davon			Fahrzeuge				
							in Containern	auf Fahrzeugen						
1000 t												1 000	1 000	1000 TEU
Insgesamt	25 452	12 472	12 980	22 872	3 456	19 416	14 743	4 673	2 042	860	1 897			
Verkehr innerhalb Deutschlands	452	122	330	473	61	412	295	117	195	176	28			
Schl.-Holstein / Nordsee	46	33	12	45	9	36	-	36	102	102	-			
Schl.-Holstein / Ostsee	24	23	1	3	1	2	-	2	0	0	-			
Hamburg	223	24	199	151	3	148	148	-	8	-	13			
Niedersachsen	43	7	36	113	19	93	14	79	77	74	3			
Bremen / Bremerhaven	7	4	3	139	6	133	133	-	8	0	13			
Mecklenburg-Vorpommern	104	29	76	18	18	-	-	-	-	-	-			
Deutschland / Binnenland	6	2	4	4	4	-	-	-	-	-	-			
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	24 999	12 350	12 650	22 399	3 395	19 004	14 448	4 556	1 847	684	1 869			
Europa	17 186	6 498	10 688	11 974	2 281	9 694	5 141	4 553	1 114	684	698			
Europäische Union	9 234	3 711	5 522	10 009	1 703	8 306	3 872	4 434	970	666	487			
Sonstiges Europa	7 952	2 787	5 165	1 965	578	1 388	1 269	119	144	18	211			
Ostseegebiet	5 758	2 461	3 297	9 307	1 334	7 973	3 581	4 392	961	657	493			
dar.: Schweden / Ostsee	346	239	107	3 731	564	3 167	744	2 422	256	204	81			
Finnland	223	69	154	2 518	353	2 165	1 108	1 057	131	66	107			
Russ. Föderation / Ostsee	2 816	623	2 192	1 029	208	820	754	67	91	4	150			
Dänemark / Ostsee	366	192	173	1 058	108	950	288	662	387	362	39			
Lettland	1 098	717	380	231	61	170	90	80	15	5	16			
Polen	428	185	242	391	7	384	384	-	41	-	61			
Litauen	105	94	11	231	21	210	120	90	30	15	22			
Estland	378	340	37	120	13	107	92	15	10	1	14			
Nordeuropa	9 217	2 774	6 444	1 401	700	701	540	161	83	27	95			
dar.: Norwegen	4 925	2 089	2 836	714	293	422	369	52	40	14	39			
Vereinigtes Königreich	4 119	579	3 540	522	287	235	145	90	31	4	49			
Westeuropa	1 895	1 231	664	938	221	717	717	0	49	0	77			
dar.: Niederlande	1 169	788	381	173	60	113	113	-	8	-	13			
Belgien	129	27	102	396	20	376	376	0	28	0	44			
Frankreich / Atlantik	218	72	146	56	14	41	41	-	3	-	5			
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	246	244	1	215	58	157	157	-	8	-	12			
Süd- und Südosteuropa	316	33	283	328	25	303	303	-	21	-	33			
dar.: Italien	46	-	46	89	0	89	89	-	5	-	7			
Afrika	2 759	1 414	1 345	310	62	248	248	-	20	-	31			
Nordafrika	854	4	850	106	26	80	80	-	7	-	12			
dar.: Algerien	131	-	131	2	0	1	1	-	0	-	1			
Libyen	712	-	712	2	2	0	0	-	0	-	1			
Westafrika	1 201	709	492	78	32	46	46	-	4	-	6			
Ostafrika	2	-	2	6	-	6	6	-	0	-	0			
Südafrika	702	702	-	121	5	116	116	-	8	-	13			
dar.: Südafrika	702	702	-	121	5	116	116	-	8	-	13			
Nordamerika	814	766	48	1 615	273	1 343	1 340	2	109	0	192			
dar.: USA / Ostküste	164	142	23	1 084	204	880	878	2	76	0	136			
Kanada / Ostküste	407	407	-	343	12	330	330	0	23	0	40			
Mittel- und Südamerika	3 657	3 295	362	1 545	611	934	934	-	51	-	81			
Mittel- u. Südamer. / Ostküste	3 068	2 706	362	1 197	398	799	799	-	43	-	68			
dar.: Brasilien	2 166	2 009	156	559	118	441	441	-	23	-	37			
Mittel- u. Südamer. / Westküste	590	590	-	348	214	135	135	-	8	-	13			
Asien	375	198	177	6 922	167	6 755	6 754	1	551	0	864			
Asien / Mittelmeer	-	-	-	54	-	54	54	-	4	-	7			
Rotes Meer bis Persischer Golf	-	-	-	208	1	207	207	-	15	-	22			
Mittelost	167	156	12	466	1	464	464	-	34	-	50			
Ostasien	20	-	20	4 684	158	4 526	4 526	1	385	0	613			
dar.: Volksrepublik China	-	-	-	3 325	22	3 303	3 303	-	274	-	437			
Japan	-	-	-	207	77	130	129	1	14	0	24			
Hongkong	-	-	-	546	1	545	545	-	51	-	82			
Korea, Republik	-	-	-	332	51	282	282	-	24	-	38			
Taiwan	-	-	-	217	-	217	217	-	18	-	28			
Südostasien	187	42	145	1 510	7	1 503	1 503	0	113	0	172			
dar.: Singapur	-	-	-	941	1	940	940	0	73	0	111			
Malaysia und Brunei	85	-	85	555	-	555	555	-	40	-	61			
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.)	208	178	30	33	1	31	31	0	2	0	3			
1000 t														
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger	X	X	X	6 256	X	6 256	3 204	3 052	7 734	3 894	3 840			

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste miner- alische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt	2 386	2 455	27	3 994	540	2 135	1 266	994	3 474	13 918	31 188
Verkehr innerhalb Deutschlands	75	84	0	350	14	14	90	48	56	287	1 018
Schl.-Holstein / Nordsee	16	30	-	6	0	1	55	2	6	18	134
Schl.-Holstein / Ostsee	2	4	-	1	-	0	-	-	-	1	10
Hamburg	6	8	-	33	-	-	-	-	6	146	199
Niedersachsen	1	-	-	105	-	-	33	15	18	78	249
Bremen / Bremerhaven	43	41	0	153	4	4	2	3	19	41	310
Mecklenburg-Vorpommern	1	1	-	52	-	8	-	28	7	3	101
Deutschland / Binnenland	5	-	-	-	9	-	-	-	-	0	15
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 312	2 371	27	3 643	526	2 121	1 176	946	3 418	13 631	30 170
Europa	1 130	1 209	8	2 633	357	1 095	861	404	1 482	8 731	17 910
Europäische Union	907	792	8	2 482	251	912	619	342	1 213	7 235	14 761
Sonstiges Europa	224	417	0	151	106	184	241	62	269	1 496	3 149
Ostseegebiet	579	951	3	240	100	258	462	80	672	7 080	10 424
dar.: Schweden / Ostsee	173	137	0	109	4	81	139	17	169	2 591	3 419
Finland	95	113	2	39	88	46	98	34	198	1 246	1 959
Russ. Föderation / Ostsee	98	339	-	3	1	70	104	-	142	1 016	1 772
Dänemark / Ostsee	74	118	0	26	7	15	51	18	38	1 025	1 373
Lettland	7	48	-	1	-	2	19	-	9	191	276
Polen	91	115	0	62	1	23	36	10	70	522	930
Litauen	16	53	-	0	-	8	8	-	17	354	456
Estland	26	28	-	0	0	14	6	0	29	137	240
Nordeuropa	309	135	0	602	81	401	314	177	308	903	3 229
dar.: Norwegen	95	70	0	34	48	95	136	58	100	352	987
Vereinigtes Königreich	159	53	-	486	30	298	152	66	170	503	1 918
Westeuropa	137	53	4	1 577	110	177	74	115	442	501	3 191
dar.: Niederlande	26	17	-	608	7	9	8	46	265	103	1 089
Belgien	7	26	-	42	14	65	27	-	116	194	491
Frankreich / Atlantik	2	3	4	344	46	38	31	50	29	46	593
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	18	-	-	520	40	51	7	10	16	131	794
Süd- und Südosteuropa	105	70	1	214	66	260	11	32	60	247	1 065
dar.: Italien	22	12	1	33	2	199	6	28	20	100	422
Afrika	373	72	-	149	0	51	94	40	132	432	1 343
Nordafrika	323	33	-	114	0	37	29	11	65	148	760
dar.: Algerien	256	0	-	0	-	18	3	-	3	7	287
Libyen	0	26	-	0	-	2	0	0	0	9	37
Westafrika	20	33	-	33	0	8	47	0	12	90	244
Ostafrika	0	0	-	0	-	0	0	-	0	6	6
Südafrika	30	6	-	2	-	6	17	29	54	188	333
dar.: Südafrika	29	4	-	2	-	6	6	29	23	188	287
Nordamerika	312	405	3	798	7	269	31	18	326	1 282	3 451
dar.: USA / Ostküste	297	267	2	796	2	171	20	18	229	894	2 696
Kanada / Ostküste	11	70	0	0	4	31	10	0	85	180	392
Mittel- und Südamerika	19	70	5	9	1	50	16	325	236	456	1 187
Mittel- u. Südamer. / Ostküste	16	62	4	6	1	43	11	324	211	400	1 078
dar.: Brasilien	5	7	-	2	0	18	4	306	121	167	631
Mittel- u. Südamer. / Westküste	3	8	1	2	0	8	5	1	25	56	109
Asien	475	607	12	55	161	648	172	132	1 229	2 647	6 140
Asien / Mittelmeer	28	24	1	3	2	15	4	1	33	79	189
Rotes Meer bis Persischer Golf	30	151	0	4	3	110	19	36	147	588	1 089
Mittelost	17	26	-	5	18	62	6	69	112	151	466
Ostasien	352	264	10	32	92	313	88	8	618	1 190	2 966
dar.: Volksrepublik China	118	81	1	16	68	131	52	1	292	638	1 399
Japan	144	59	2	1	1	86	15	2	65	158	535
Hongkong	34	52	0	1	12	19	3	0	92	110	324
Korea, Republik	34	48	1	4	3	48	7	2	80	167	395
Taiwan	20	23	5	9	9	28	10	2	87	100	292
Südostasien	49	143	1	11	46	149	54	19	319	639	1 429
dar.: Singapur	23	111	1	5	4	104	41	6	234	435	963
Malaysia und Brunei	25	32	0	5	42	45	13	13	84	203	462
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.)	3	7	0	0	0	7	2	26	12	83	140
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger	2 403	84	0	2	1	26	41	0	41	5 141	7 739

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger		
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container
						zusammen	davon			Fahrzeuge	
							in Containern	auf Fahrzeugen			
1000 t											
Insgesamt	8 418	3 511	4 908	22 872	3 456	19 416	14 743	4 673	2 028	869	1 869
Verkehr innerhalb Deutschlands	576	183	393	473	61	412	295	117	195	176	28
Schl.-Holstein / Nordsee	87	80	7	45	9	36	-	36	102	102	-
Schl.-Holstein / Ostsee	8	7	1	3	1	2	-	2	0	0	-
Hamburg	53	15	38	151	3	148	148	-	10	-	15
Niedersachsen	139	17	122	113	19	93	14	79	77	74	3
Bremen / Bremerhaven	184	34	149	139	6	133	133	-	7	-	11
Mecklenburg-Vorpommern	89	14	75	18	18	-	-	-	-	-	-
Deutschland / Binnenland	15	15	-	4	4	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	7 842	3 328	4 515	22 399	3 395	19 004	14 448	4 556	1 832	693	1 841
Europa	5 619	2 234	3 385	11 974	2 281	9 694	5 141	4 553	1 112	693	677
Europäische Union	4 944	1 802	3 142	10 009	1 703	8 306	3 872	4 434	962	671	461
Sonstiges Europa	675	432	243	1 965	578	1 388	1 269	119	150	22	217
Ostseegebiet	1 241	843	398	9 307	1 334	7 973	3 581	4 392	980	665	510
dar.: Schweden / Ostsee	422	238	184	3 731	564	3 167	744	2 422	252	204	74
Finnland	383	286	96	2 518	353	2 165	1 108	1 057	122	60	104
Russ. Föderation / Ostsee	47	47	-	1 029	208	820	754	67	95	6	154
Dänemark / Ostsee	183	138	45	1 058	108	950	288	662	398	371	41
Lettland	15	15	-	231	61	170	90	80	18	7	19
Polen	141	81	60	391	7	384	384	-	48	-	72
Litauen	24	22	2	231	21	210	120	90	34	15	29
Estland	27	17	10	120	13	107	92	15	13	2	17
Nordeuropa	1 598	738	861	1 401	700	701	540	161	72	27	71
dar.: Norwegen	419	288	131	714	293	422	369	52	45	16	44
Vereinigtes Königreich	966	337	629	522	287	235	145	90	14	3	20
Westeuropa	2 373	466	1 907	938	221	717	717	0	37	0	58
dar.: Niederlande	951	130	821	173	60	113	113	-	8	-	13
Belgien	153	47	106	396	20	376	376	0	17	0	26
Frankreich / Atlantik	501	122	379	56	14	41	41	-	4	0	7
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	595	65	529	215	58	157	157	-	7	-	11
Süd- und Südosteuropa	406	187	219	328	25	303	303	-	23	-	38
dar.: Italien	78	43	34	89	0	89	89	-	9	-	14
Afrika	634	430	204	310	62	248	248	-	35	0	56
Nordafrika	486	341	144	106	26	80	80	-	13	-	21
dar.: Algerien	256	256	-	2	0	1	1	-	1	-	1
Libyen	-	-	-	2	2	0	0	-	0	-	0
Westafrika	67	38	29	78	32	46	46	-	4	-	6
Ostafrika	-	-	-	6	-	6	6	-	0	0	0
Südafrika	81	51	31	121	5	116	116	-	18	0	29
dar.: Südafrika	51	51	-	121	5	116	116	-	18	0	28
Nordamerika	906	68	839	1 615	273	1 343	1 340	2	132	0	229
dar.: USA / Ostküste	880	58	822	1 084	204	880	878	2	90	0	156
Kanada / Ostküste	26	10	16	343	12	330	330	0	26	0	43
Mittel- und Südamerika	416	330	86	1 545	611	934	934	-	66	0	107
Mittel- u. Südamer. / Ostküste	416	330	86	1 197	398	799	799	-	59	0	95
dar.: Brasilien	382	306	76	559	118	441	441	-	27	-	46
Mittel- u. Südamer. / Westküste	-	-	-	348	214	135	135	-	8	0	12
Asien	242	241	1	6 922	167	6 755	6 754	1	480	0	764
Asien / Mittelmeer	20	20	-	54	-	54	54	-	9	-	15
Rotes Meer bis Persischer Golf	34	34	-	208	1	207	207	-	56	0	91
Mittelost	78	76	1	466	1	464	464	-	24	-	36
Ostasien	73	73	-	4 684	158	4 526	4 526	1	294	0	475
dar.: Volksrepublik China	11	11	-	3 325	22	3 303	3 303	-	174	0	278
Japan	61	61	-	207	77	130	129	1	29	0	48
Hongkong	-	-	-	546	1	545	545	-	41	-	66
Korea, Republik	-	-	-	332	51	282	282	-	29	-	49
Taiwan	-	-	-	217	-	217	217	-	21	-	33
Südostasien	38	38	-	1 510	7	1 503	1 503	0	97	0	147
dar.: Singapur	-	-	-	941	1	940	940	0	69	0	106
Malaysia und Brunei	38	38	-	555	-	555	555	-	28	0	40
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.)	25	25	-	33	1	31	31	0	7	0	9
1000 t											
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger	X	X	X	6 256	X	6 256	3 204	3 052	7 739	3 957	3 782

10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklasse und Schiffsarten im 2. Quartal 2007

Schiffsart	BRZ von ... bis ...					Insgesamt	Ein- und ausgeladene Güter
	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1 000 t
Insgesamt	16 975	11 785	2 900	8 674	936	41 270	79 512
Tankschiff	196	627	217	231	108	1 379	17 885
Schüttgutfrachtschiff	643	1 252	83	249	26	2 253	14 919
Containerschiff	19	813	1 232	665	537	3 266	28 790
Spezialfrachtschiff	19	51	15	4	1	90	162
Stückgutfrachtschiff	654	1 282	206	200	-	2 342	5 539
Ro-Ro-Schiff	3 057	7 445	975	7 075	154	18 706	10 881
Fahrzeugtransportschiff	-	3	139	157	64	363	852
Trockenfrachtleichter/-schuten	10	10	8	-	-	28	167
Fahrgastschiff	12 178	288	-	15	-	12 481	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	-	2	21	51	42	116	-
Sonstige Schiffsarten	199	12	4	27	4	246	318

11 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Schiffsart

Schiffsart	II. Quartal 2006	I. Quartal 2007	II. Quartal 2007	I. - II. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					II/2007 gegenüber II/2006	I-II/2007 gegenüber I-II/2006
1 000						
Insgesamt.....	8793	3684	8778	12462	-0,2	5,4
Tankschiff.....	-	-	-	-	-	-
Schüttgutfrachtschiff.....	-	-	-	-	-	-
Containerschiff.....	-	-	-	-	-	-100
Spezialfrachtschiff.....	-	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff.....	0	0	0	0	40,4	-2,1
Ro-Ro-Schiff.....	6081	3146	5972	9118	-1,8	5
Fahrzeugtransportschiff.....	0	-	-	-	-100	-100
Trockenfrachtleichter/-schute.....	-	-	-	-	-	-
Fahrgastschiff.....	2575	536	2610	3146	1,3	4,6
Offshore-Fahrzeug.....	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff.....	134	1	195	196	45,6	46,7
Sonstige Schiffsarten.....	3	1	2	2	-46,5	-20,9

12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	II. Quartal 2006	I. Quartal 2007	II. Quartal 2007	I. - II. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					II/2007 gegenüber II/2006	I-II/2007 gegenüber I-II/2006
1000						
Insgesamt						
Insgesamt	8 793	3 684	8 778	12 462	-0,2	5,4
Verkehr innerhalb Deutschlands	5 300	1 773	5 237	7 010	-1,2	6,0
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	2 012	555	1 902	2 456	-5,5	11,2
Schl.-Holstein / Ostsee	5	-	8	8	61,4	61,4
Hamburg	21	0	30	30	44,9	46,0
Niedersachsen	3 251	1 218	3 294	4 513	1,3	3,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	3 493	1 911	3 541	5 452	1,4	4,5
Europa	3 493	1 911	3 541	5 452	1,4	4,5
Europäische Union	3 245	1 732	3 289	5 021	1,3	4,7
Sonstiges Europa	247	179	252	431	1,9	3,0
Ostseegebiet	3 085	1 686	3 163	4 848	2,5	5,3
dar.: Schweden /Ostsee	581	289	595	884	2,4	5,8
Dänemark /Ostsee	2 307	1 342	2 360	3 702	2,3	5,5
Polen	97	13	99	112	2,7	0,5
Finnland	57	32	53	85	-6,5	-12,7
Nordeuropa	380	218	361	579	-4,8	-0,4
dar.: Norwegen	246	179	240	419	-2,4	0,5
Dänemark / Nordsee	109	34	103	137	-5,3	-2,2
Vereinigtes Königreich	24	5	18	23	-25,8	-4,4
Übriges Europa	28	7	17	24	-40,0	-13,5
Sonstiges Ausland	1	0	0	1	-28,2	-28,7
Empfang						
Zusammen	4 404	1 836	4 389	6 224	-0,4	5,4
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 646	883	2 622	3 505	-0,9	6,4
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	1 005	277	950	1 228	-5,4	12,2
Schl.-Holstein / Ostsee	1	-	2	2	28,7	28,7
Hamburg	11	0	17	18	64,2	65,6
Niedersachsen	1 626	606	1 649	2 255	1,4	3,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 758	953	1 767	2 720	0,5	4,1
Europa	1 758	953	1 767	2 719	0,5	4,1
Europäische Union	1 646	862	1 646	2 508	0,0	3,7
Sonstiges Europa	111	91	121	211	8,2	9,2
Ostseegebiet	1 553	838	1 575	2 414	1,4	4,5
dar.: Schweden / Ostsee	298	147	296	443	-0,9	3,5
Dänemark /Ostsee	1 161	666	1 185	1 850	2,0	5,3
Polen	50	6	48	53	-4,2	-6,0
Finnland	29	14	24	-	-17,3	-100,0
Nordeuropa	184	108	180	288	-1,7	2,6
dar.: Norwegen	111	91	112	203	1,0	5,0
Dänemark / Nordsee	57	17	54	71	-4,0	-1,3
Vereinigtes Königreich	16	0	14	15	-9,9	-6,8
Übriges Europa	21	6	11	17	-46,9	-15,8
Sonstiges Ausland	0	0	0	0	36,6	34,6
Versand						
Zusammen	4 389	1 848	4 390	6 238	0,0	5,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 653	890	2 615	3 506	-1,4	5,6
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	1 007	277	951	1 229	-5,5	10,3
Schl.-Holstein / Ostsee	4	-	7	7	74,0	74,0
Hamburg	10	0	13	13	24,6	25,5
Niedersachsen	1 625	613	1 645	2 258	1,2	3,4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 735	958	1 774	2 732	2,2	4,9
Europa	1 735	958	1 774	2 732	2,3	5,0
Europäische Union	1 599	870	1 643	2 513	2,7	5,6
Sonstiges Europa	136	88	132	220	-3,3	-2,3
Ostseegebiet	1 532	847	1 587	2 435	3,6	6,1
dar.: Schweden / Ostsee	283	142	299	441	5,8	8,2
Dänemark /Ostsee	1 145	676	1 175	1 852	2,6	5,7
Polen	47	7	52	59	9,9	7,3
Finnland	28	17	30	47	4,5	-3,7
Nordeuropa	196	110	181	291	-7,6	-3,2
dar.: Norwegen	135	88	128	217	-5,1	-3,4
Dänemark / Nordsee	52	17	49	66	-6,6	-3,1
Vereinigtes Königreich	8	5	4	8	-55,6	0,1
Übriges Europa	7	1	6	7	-20,3	-6,7
Sonstiges Ausland	0	0	0	0	-95,6	-94,5

13 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 2. Quartal 2007

Fahrtgebiet	Schleswig-Holstein Nordsee	Schleswig-Holstein Ostsee	Hamburg	Niedersachsen	Bremen / Bremerhaven	Mecklenburg- Vorpommern	Deutschland Insgesamt
1 000							
Insgesamt							
Insgesamt	2 001	2 451	58	3 240	16	1 012	8 778
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 897	66	31	3 240	-	3	5 237
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	1 816	57	23	5	-	0	1 902
Schl.-Holstein / Ostsee	-	3	4	-	-	1	8
Hamburg	22	2	4	-	-	1	30
Niedersachsen	59	-	0	3 235	-	-	3 294
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	103	2 386	27	-	16	1 009	3 541
Europa	103	2 386	26	-	16	1 009	3 541
Europäische Union	103	2 158	17	-	12	998	3 289
Sonstiges Europa	-	227	9	-	4	11	252
Ostseegebiet	-	2 161	4	-	6	992	3 163
dar.: Dänemark / Ostsee	-	208	0	-	2	384	595
Schweden / Ostsee	-	1 906	3	-	2	449	2 360
Polen	-	1	-	-	2	96	99
Finnland	-	21	-	-	-	32	53
Nordeuropa	103	223	13	-	7	16	361
dar.: Norwegen	-	222	9	-	4	5	240
Dänemark / Nordsee	103	-	-	-	-	-	103
Vereinigtes Königreich	-	2	3	-	2	10	18
Übriges Europa	-	1	10	-	4	2	17
Sonstiges Ausland	-	-	0	-	-	-	0
Empfang							
Zusammen	1 004	1 222	29	1 621	7	505	4 389
Verkehr innerhalb Deutschlands	950	34	15	1 621	-	2	2 622
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	907	29	11	3	-	0	950
Schl.-Holstein / Ostsee	-	2	-	-	-	0	2
Hamburg	11	1	4	-	-	1	17
Niedersachsen	31	-	0	1 618	-	-	1 649
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	54	1 188	14	-	7	503	1 767
Europa	54	1 188	14	-	7	503	1 767
Europäische Union	54	1 077	10	-	7	498	1 646
Sonstiges Europa	-	111	4	-	1	5	121
Ostseegebiet	-	1 080	2	-	3	491	1 575
dar.: Dänemark / Ostsee	-	100	-	-	2	194	296
Schweden / Ostsee	-	956	2	-	1	226	1 185
Polen	-	1	-	-	-	47	48
Finnland	-	8	-	-	-	16	24
Nordeuropa	54	107	5	-	2	11	180
dar.: Norwegen	-	106	4	-	1	1	112
Dänemark / Nordsee	54	-	-	-	-	-	54
Vereinigtes Königreich	-	1	1	-	2	10	14
Übriges Europa	-	1	7	-	3	1	11
Sonstiges Ausland	-	-	0	-	-	-	0
Versand							
Zusammen	996	1 230	28	1 620	9	507	4 390
Verkehr innerhalb Deutschlands	947	32	16	1 620	-	1	2 615
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	909	29	11	3	-	-	951
Schl.-Holstein / Ostsee	-	2	4	-	-	1	7
Hamburg	11	1	-	-	-	-	13
Niedersachsen	28	-	0	1 617	-	-	1 645
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	49	1 198	12	-	9	506	1 774
Europa	49	1 198	12	-	9	506	1 774
Europäische Union	49	1 081	7	-	5	500	1 643
Sonstiges Europa	-	117	5	-	4	6	132
Ostseegebiet	-	1 082	2	-	4	500	1 587
dar.: Dänemark / Ostsee	-	109	0	-	-	190	299
Schweden / Ostsee	-	949	1	-	1	223	1 175
Polen	-	0	-	-	2	50	52
Finnland	-	13	-	-	-	16	30
Nordeuropa	49	116	7	-	4	5	181
dar.: Norwegen	-	116	5	-	4	4	128
Dänemark / Nordsee	49	-	-	-	-	-	49
Vereinigtes Königreich	-	0	2	-	1	0	4
Übriges Europa	-	0	3	-	1	1	6
Sonstiges Ausland	-	-	0	-	-	-	0

14 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	II. Quartal 2006	I. Quartal 2007	II. Quartal 2007	I. - II. Quartal			
				2006	2007	Berichtszeitraum gegenüber dem	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	10 408	10 787	10 731	20 052	21 518	1 466	7,3
1 000 NRZ	18 189	20 173	19 821	35 657	39 994	4 337	12,2
dar.: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	9 462	9 774	9 611	18 305	19 385	1 080	5,9
1 000 NRZ	18 007	20 004	19 579	35 320	39 583	4 263	12,1
Güterverkehr (1 000 t)	23 363	25 528	24 123	46 615	49 651	3 036	6,5
Richtung West-Ost	8 803	10 271	10 363	17 495	20 634	3 139	17,9
Richtung Ost-West	14 560	15 258	13 760	29 120	29 018	- 102	-0,4

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

15 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland *)

Verwendungszweck - Schiffsart	Dezember 2006		März 2007		Juni 2007	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	574	11 248	563	11 314	547	12 524
Schiffe für Personenbeförderung	106	58	108	58	94	51
Trockenfrachtschiffe	423	10 631	410	10 697	408	11 895
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	39	342	39	342	37	342
Andere Trockenfrachtschiffe	384	10 289	371	10 355	371	11 553
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	107	173	101	157	91	148
Kühlschiffe	0	0	0	0	0	0
Containerschiffe	264	9 824	259	9 946	270	11 161
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	9	135	7	96	6	87
Spezialtransportschiffe	3	2	3	2	3	2
Massengutschiffe	1	155	1	155	1	155
Tankschiffe	45	559	45	559	45	579
dar.: Mineralöltanker	22	429	22	429	23	449
Seefischereifahrzeuge	83	45	82	52	82	52
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 2)	407	292	405	349	398	344
Insgesamt	1 064	11 585	1 050	11 715	1 027	12 920

*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 4 Eisenbahnfähren mit 89,5 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

16 Bordpersonal auf Seeschiffen

16.1 Nach Schiffsarten und Berufsgruppen im 2. Quartal 2007

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder									
	insgesamt	dar. weiblich	auf Handelsschiffen					auf		
			zusammen	Fahrgast- und Hochsee- fahrschiffe	Bäder-, Fähr- und Förde- schiffe	Trocken- frachtschiffe	Tank- schiffe	Schlepper und anderen Spezial- schiffen	Fischerei- fahrzeu- gen	anderen Fahrzeugen
Bordpersonal										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	6 305	90	5 296	220	271	4 411	394	715	131	163
Kapitäne, Schiffsführer	1 590	7	1 174	53	101	924	96	265	76	75
Nautische Offiziere	1 963	61	1 759	75	80	1 455	149	151	19	34
Nautische Off.-assistenten und -bewerber	69	5	67	1	-	66	-	1	1	-
Technische Offiziere	2 150	10	1 837	71	70	1 581	115	261	25	27
Technische Off.-assistenten und -bewerber	61	5	57	-	11	45	1	-	4	-
Funkoffiziere	4	-	1	-	-	1	-	-	-	3
Elektriker und -assistenten	440	2	378	16	9	321	32	36	4	22
Schiffsbetriebsmeister	-	-	23	4	-	18	1	1	2	2
Deckpersonal	3 263	21	2 251	201	206	1 709	135	413	468	131
Facharbeiter	1 805	6	1 192	151	123	861	57	278	222	113
Fachkräfte	866	6	648	34	39	512	63	124	82	12
Hilfskräfte	508	9	411	16	44	336	15	11	80	6
Auszubildende (Fischerei)	84	-	-	-	-	-	-	-	84	-
Maschinenpersonal	1 194	5	1 008	82	18	848	60	84	16	86
Facharbeiter	737	5	575	75	16	459	25	64	13	85
Fachkräfte	340	-	320	1	1	286	32	19	-	1
Hilfskräfte	117	-	113	6	1	103	3	1	3	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	1 203	34	1 067	32	88	858	89	107	2	27
Schiffsmechaniker	568	5	505	19	58	376	52	46	2	15
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	635	29	562	13	30	482	37	61	-	12
Wirtschaftspersonal	1 313	208	1 165	393	173	553	46	89	18	41
Angestellte	117	21	111	49	7	50	5	1	3	2
Arbeiter	1 196	187	1 054	344	166	503	41	88	15	39
Sonstiges fahrendes Personal	1 142	176	925	425	14	483	3	41	82	94
Angestellte	805	122	684	218	3	461	2	22	22	77
Arbeiter	305	43	211	178	11	22	-	19	58	17
Auszubildende (Sonstige)	32	11	30	29	-	-	1	-	2	-
Unternehmer und Ehegatten	1 452	23	78	9	48	21	-	1	1 316	57
Fahrende Unternehmer	1 426	13	77	9	48	20	-	1	1 293	55
Ehegatten der Unternehmer	26	10	1	-	-	1	-	-	23	2
Insgesamt	15 872	557	11 790	1 362	818	8 883	727	1 450	2 033	599
darunter: Ausländer										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	1 539	10	1 514	7	16	1 406	85	6	15	4
Kapitäne, Schiffsführer	38	-	32	1	-	30	1	1	2	3
Nautische Offiziere	718	8	712	3	8	666	35	1	5	-
Nautische Off.-assistenten und -bewerber	9	1	8	-	-	8	-	-	1	-
Technische Offiziere	511	-	503	2	4	475	22	3	5	-
Technische Off.-assistenten und -bewerber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Funkoffiziere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriker und -assistenten	259	1	257	1	4	225	27	1	-	1
Schiffsbetriebsmeister	4	-	2	-	-	2	-	-	2	-
Deckpersonal	1 909	2	1 842	48	32	1 647	115	14	41	12
Facharbeiter	978	-	926	23	21	830	52	11	29	12
Fachkräfte	569	-	564	17	4	493	50	2	3	-
Hilfskräfte	362	2	352	8	7	324	13	1	9	-
Auszubildende (Fischerei)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	890	-	882	9	7	815	51	4	2	2
Facharbeiter	495	-	490	4	7	455	24	1	2	2
Fachkräfte	297	-	294	1	-	268	25	3	-	-
Hilfskräfte	98	-	98	4	-	92	2	-	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	64	1	61	3	3	49	6	2	-	1
Schiffsmechaniker	54	-	54	3	2	45	4	-	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	10	1	7	-	1	4	2	2	-	1
Wirtschaftspersonal	750	35	734	112	39	537	46	6	3	7
Angestellte	61	2	59	3	1	50	5	-	1	1
Arbeiter	689	33	675	109	38	487	41	6	2	6
Sonstiges fahrendes Personal	593	14	577	104	-	473	-	1	12	3
Angestellte	476	9	472	17	-	455	-	1	3	-
Arbeiter	116	5	104	86	-	18	-	-	9	3
Auszubildende (Sonstige)	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten	7	-	-	-	-	-	-	-	6	1
Fahrende Unternehmer	7	-	-	-	-	-	-	-	6	1
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 752	62	5 610	283	97	4 927	303	33	79	30

*) Erfasst ist Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seeeberufsgenossenschaft versichert ist.

Quelle: Seeeberufsgenossenschaft

16 Bordpersonal auf Seeschiffen

16.2 Nach Alters- und Berufsgruppen im 2. Quartal 2007

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder							
	insgesamt	davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	66 und älter
Bordpersonal								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	6 305	15	753	1 341	1 648	1 922	527	99
Kapitäne, Schiffsführer	1 590	-	35	174	409	682	232	58
Nautische Offiziere	1 963	3	473	672	466	296	45	8
Nautische Off.-assistenten und -bewerber	69	6	55	4	3	1	-	-
Technische Offiziere	2 150	-	111	391	610	782	226	30
Technische Off.-assistenten und -bewerber	61	6	32	11	7	3	2	-
Funkoffiziere	4	-	-	-	1	3	-	-
Elektriker und -assistenten	440	-	47	89	143	137	21	3
Schiffsbetriebsmeister	28	-	-	-	9	18	1	-
Deckpersonal	3 263	85	620	972	931	588	66	1
Facharbeiter	1 805	7	209	531	632	382	43	1
Fachkräfte	866	2	201	266	210	172	15	-
Hilfskräfte	508	15	189	173	89	34	8	-
Auszubildende (Fischerei)	84	61	21	2	-	-	-	-
Maschinenpersonal	1 194	3	173	480	368	157	13	-
Facharbeiter	737	1	53	310	238	123	12	-
Fachkräfte	340	2	79	132	94	32	1	-
Hilfskräfte	117	-	41	38	36	2	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	1 203	298	477	100	162	146	19	1
Schiffsmechaniker	568	11	144	86	161	146	19	1
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	635	287	333	14	1	-	-	-
Wirtschaftspersonal	1 313	4	254	379	395	260	20	1
Angestellte	117	-	23	33	38	21	2	-
Arbeiter	1 196	4	231	346	357	239	18	1
Sonstiges fahrendes Personal	1 142	33	185	375	370	163	12	4
Angestellte	805	5	115	306	272	97	8	2
Arbeiter	305	3	63	69	98	66	4	2
Auszubildende (Sonstige)	32	25	7	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten	1 452	-	41	202	350	437	128	294
Fahrende Unternehmer	1 426	-	41	201	347	431	126	280
Ehegatten der Unternehmer	26	-	-	1	3	6	2	14
Insgesamt	15 872	438	2 503	3 849	4 224	3 673	785	400
darunter: Ausländer								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	1 539	1	228	525	570	201	9	5
Kapitäne, Schiffsführer	38	-	-	3	19	12	1	3
Nautische Offiziere	718	1	142	284	237	53	-	1
Nautische Off.-assistenten und -bewerber	9	-	5	2	2	-	-	-
Technische Offiziere	511	-	42	165	211	85	7	1
Technische Off.-assistenten und -bewerber	-	-	-	-	-	-	-	-
Funkoffiziere	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriker und -assistenten	259	-	39	71	99	49	1	-
Schiffsbetriebsmeister	4	-	-	-	2	2	-	-
Deckpersonal	1 909	8	411	766	534	172	18	-
Facharbeiter	978	1	107	404	353	104	9	-
Fachkräfte	569	1	163	214	127	59	5	-
Hilfskräfte	362	6	141	148	54	9	4	-
Auszubildende (Fischerei)	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	890	1	135	424	264	64	2	-
Facharbeiter	495	-	43	264	145	41	2	-
Fachkräfte	297	1	61	127	86	22	-	-
Hilfskräfte	98	-	31	33	33	1	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	64	4	8	8	14	26	4	-
Schiffsmechaniker	54	-	2	8	14	26	4	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	10	4	6	-	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal	750	2	152	282	200	107	7	-
Angestellte	61	-	16	23	16	5	1	-
Arbeiter	689	2	136	259	184	102	6	-
Sonstiges fahrendes Personal	593	2	115	272	156	45	2	1
Angestellte	476	-	79	242	129	25	-	1
Arbeiter	116	1	36	30	27	20	2	-
Auszubildende (Sonstige)	1	1	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten	7	-	-	4	2	1	-	-
Fahrende Unternehmer	7	-	-	4	2	1	-	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 752	18	1 049	2 281	1 740	616	42	6

*) Erfasst ist Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seeberufsgenossenschaft versichert ist.

Quelle: Seeberufsgenossenschaft

16 Bordpersonal auf Seeschiffen

16.3 Nach Berufsgruppen

Berufsgruppe	Personalbestand insgesamt		Veränderung zum Vorjahresquartal		Anteil am Personalbestand insgesamt in %	
	2. Quartal 2007	2. Quartal 2006	absolut	prozentual	2. Quartal 2007	2. Quartal 2006
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	6 305	6 230	75	1,2	39,7	39,1
Kapitäne, Schiffsführer	1 590	1 543	47	3,0	10,0	9,7
Nautische Offiziere	1 963	1 973	- 10	-0,5	12,4	12,4
Nautische Off.-assistenten und -bewerber	69	69	-	0,0	0,4	0,4
Technische Offiziere	2 150	2 108	42	2,0	13,5	13,2
Technische Off.-assistenten und -bewerber	61	54	7	13,0	0,4	0,3
Funkoffiziere	4	4	-	0,0	0,0	0,0
Elektriker und -assistenten	440	449	- 9	-2,0	2,8	2,8
Schiffsbetriebsmeister	28	30	- 2	-6,7	0,2	0,2
Deckpersonal	3 263	3 279	- 16	-0,5	20,6	20,6
Facharbeiter	1 805	1 760	45	2,6	11,4	11,1
Fachkräfte	866	916	- 50	-5,5	5,5	5,8
Hilfskräfte	508	517	- 9	-1,7	3,2	3,2
Auszubildende (Fischerei)	84	86	- 2	-2,3	0,5	0,5
Maschinenpersonal	1 194	1 113	81	7,3	7,5	7,0
Facharbeiter	737	655	82	12,5	4,6	4,1
Fachkräfte	340	342	- 2	-0,6	2,1	2,1
Hilfskräfte	117	116	1	0,9	0,7	0,7
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	1 203	1 147	56	4,9	7,6	7,2
Schiffsmechaniker	568	596	- 28	-4,7	3,6	3,7
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	635	551	84	15,2	4,0	3,5
Wirtschaftspersonal	1 313	1 434	- 121	-8,4	8,3	9,0
Angestellte	117	130	- 13	-10,0	0,7	0,8
Arbeiter	1 196	1 304	- 108	-8,3	7,5	8,2
Sonstiges fahrendes Personal	1 142	1 213	- 71	-5,9	7,2	7,6
Angestellte	805	934	- 129	-13,8	5,1	5,9
Arbeiter	305	244	61	25,0	1,9	1,5
Auszubildende (Sonstige)	32	35	- 3	-8,6	0,2	0,2
Unternehmer und Ehegatten	1 452	1 500	- 48	-3,2	9,1	9,4
Fahrende Unternehmer	1 426	1 471	- 45	-3,1	9,0	9,2
Ehegatten der Unternehmer	26	29	- 3	-10,3	0,2	0,2
Insgesamt	15 872	15 916	- 44	-0,3	100,0	100,0
davon: weiblich	557	538	19	3,5	3,5	3,4
Deutsch	10 120	10 142	- 22	-0,2	63,8	63,7
Ausländer	5 752	5 774	- 22	-0,4	36,2	36,3

16 Bordpersonal auf Seeschiffen

16.5 Nach Berufsabteilung und Nationalität im 2. Quartal 2007

Nationalität	Berufsabteilung							
	Insgesamt	Kapitäne, Offiziere u.a. Angestellte	Deck- personal	Maschinen- personal	Personal im Gesamt- schiffsbetrieb	Wirtschafts-personal (Küche, Bedienung)	Sonstiges fahrendes Personal	Unternehmer und Ehegatten
Deutschland	10 120	4 766	1 354	304	1 139	563	549	1 445
Philippinen	3 629	615	1 325	701	8	494	486	-
Polen	422	360	27	18	2	12	3	-
Kiribati	288	10	160	77	-	36	5	-
Russische Föderation	221	147	41	10	1	22	-	-
Myanmar	157	18	86	28	-	25	-	-
Ukraine	155	107	28	10	2	7	1	-
Tuvalu	95	-	50	30	-	15	-	-
Portugal	88	2	57	2	7	10	10	-
Österreich	66	27	3	3	5	20	8	-
Sonstige	631	253	132	11	39	109	80	7
Insgesamt	15 872	6 305	3 263	1 194	1 203	1 313	1 142	1 452

16 Bordpersonal auf Seeschiffen

16.5 Nach Nationalität

Nationalität	Insgesamt		Veränderung zum Vorjahr		Anteil am Personalbestand insgesamt in %	
	2. Quartal 2007	2. Quartal 2006	absolut	prozentual	2. Quartal 2007	2. Quartal 2006
Deutschland	10 120	10 142	- 22		64,0	64,0
Philippinen	3 629	3 583	46	1	23,0	23,0
Polen	422	330	92	28	3,0	2,0
Kiribati	288	307	- 19	- 6	2,0	2,0
Russische Föderation	221	180	41	23	1,0	1,0
Myanmar	157	209	- 52	- 25	1,0	1,0
Ukraine	155	262	- 107	- 41	1,0	2,0
Tuvalu	95	88	7	8	1,0	1,0
Portugal	88	91	- 3	- 3	1,0	1,0
Österreich	66	72	- 6	- 8	0,0	0,0
Sonstige	631	652	- 21	- 3	4,0	4,0
Insgesamt	15 872	15 916	- 44		100	100

16 Bordpersonal auf Seeschiffen
16.6 Nach Berufsabteilungen seit 1999

Berichtszeit	Insgesamt	davon			Berufsabteilung						
		weiblich	Deutsche	Ausländer	Kapitäne, Offiziere u.a. Angestellte	Deck- personal	Maschinen- personal	Personal im Gesamt- schiffsbetrieb	Wirtschafts- personal (Küche, Bedienung)	Sonstiges fahrendes Personal	Unternehmer und Ehegatten
4. Quartal 1999	13 917	554	9 771	4 146	5 274	3 325	797	758	1 361	659	1 743
4. Quartal 2000	14 108	504	9 807	4 301	5 516	3 215	888	784	1 385	619	1 701
1. Quartal 2001	14 437	503	9 943	4 494	5 749	3 263	926	779	1 447	576	1 697
2. Quartal 2001	14 964	659	10 537	4 427	5 773	3 409	961	761	1 651	711	1 698
3. Quartal 2001	15 453	-	-	15 453	5 913	3 587	1 034	825	1 701	697	1 696
4. Quartal 2001	14 487	520	9 851	4 636	5 712	3 258	963	777	1 496	586	1 695
2. Quartal 2002	14 583	667	10 288	4 295	5 658	3 297	892	749	1 636	681	1 670
3. Quartal 2002	14 545	683	10 371	4 174	5 613	3 273	890	810	1 588	696	1 675
4. Quartal 2002	13 380	418	9 529	3 851	5 377	2 929	872	782	1 188	562	1 670
1. Quartal 2003	13 018	494	9 470	3 548	5 256	2 629	792	777	1 320	602	1 642
2. Quartal 2003	13 460	663	9 988	3 472	5 292	2 816	772	788	1 500	662	1 630
3. Quartal 2003	13 438	653	10 035	3 403	5 262	2 821	756	820	1 488	674	1 617
4. Quartal 2003	12 624	479	9 368	3 256	5 117	2 550	739	805	1 242	560	1 611
1. Quartal 2004	10 215	507	9 428	787	4 571	1 596	289	793	820	570	1 576
2. Quartal 2004	13 236	622	9 836	3 400	5 192	2 780	775	803	1 475	641	1 570
3. Quartal 2004	13 480	615	9 966	3 514	5 290	2 826	781	885	1 427	707	1 564
4. Quartal 2004	12 770	443	9 175	3 595	5 190	2 539	782	851	1 135	712	1 561
1. Quartal 2005	13 202	394	9 370	3 832	5 416	2 675	856	894	1 094	724	1 543
2. Quartal 2005	14 473	493	9 819	4 654	5 641	2 998	951	936	1 316	1 100	1 531
3. Quartal 2005	15 227	515	10 181	5 046	5 924	3 152	1 023	1 109	1 351	1 133	1 535
4. Quartal 2005	14 886	432	9 517	5 369	5 905	2 990	1 038	1 097	1 246	1 091	1 519
1. Quartal 2006	15 509	441	9 760	5 749	6 109	3 173	1 107	1 120	1 310	1 186	1 504
2. Quartal 2006	15 916	538	10 142	5 774	6 230	3 279	1 113	1 147	1 434	1 213	1 500
3. Quartal 2006	15 979	569	10 373	5 606	6 360	3 322	1 146	1 250	1 356	1 048	1 497
4. Quartal 2006	15 090	468	9 748	5 342	6 090	2 997	1 100	1 197	1 188	1 022	1 496
1. Quartal 2007	15 538	503	9 927	5 611	6 260	3 159	1 132	1 220	1 237	1 069	1 461
2. Quartal 2007	15 872	557	10 120	5 752	6 305	3 263	1 194	1 203	1 313	1 142	1 452

Anhang

Gütergruppen der Seeverkehrsstatistik

auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch, u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		162		Malz
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		049	Lumpen und Textilabfälle		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
	05		<u>Holz und Kork</u>		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		051	Papier- und anderes Faserholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		052	Grubenholz		167		Hopfen
		055	Sonstiges Rohholz	17			<u>Futtermittel</u>
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz		171		Stroh und Heu
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		172		Ölkuchen und andere Rückstände
	06		<u>Zuckerrüben</u>		179		Sonstige Futtermittel
		060	Zuckerrüben	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		181		Ölsaaten und -früchte
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	2			Feste mineralische Brennstoffe
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel		211		Steinkohle
	11		<u>Zucker</u>		213		Steinkohlenbriketts
		111	Rohzucker	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
		112	Raffinierter Zucker		221		Braunkohle
		113	Melasse		223		Braunkohlenbriketts
	12		<u>Getränke</u>		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		121	Most und Wein aus Weintrauben	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
		122	Bier		231		Steinkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke		233		Braunkohlenkoks
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
	31		Rohes Erdöl		551		Rohre aus Stahl
		310	Rohes Erdöl		552		Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
	32		<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
		321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle		561		Kupfer und Kupferlegierungen
		323	Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin		562		Aluminium und Aluminiumlegierungen
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		563		Blei und Bleilegierungen
		327	Schweres Heizöl		564		Zink und Zinklegierungen
	33		<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>		565		Sonstige NE-Metalle und -legierungen
		330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase		568		NE-Metallhalbzeug
	34		<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
		341	Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
		343	Bitumen und bituminöse Gemische		611		Industriesand
		349	Sonstige Mineralölerzeugnisse		612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle		613		Bimsstein, -sand und -kies
	41		<u>Eisenerze</u>		614		Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
		410	Eisenerze und -konzentrate		615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
	45		<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
		451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott		621		Stein- und Salinensalz
		452	Kupfererze und -konzentrate		622		Schwefelkies, nicht geröstet
		453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate		623		Schwefel
		455	Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
		459	Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate		631		Zerkleinerte Steine
	46		<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>		632		Naturwerksteine
		461*)	Eisen- und Stahlschrott		633		Gips- und Kalkstein
		462	Eisenschrott zur Verhüttung		634		Kreide
		463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott		639		Sonstige Rohmineralien
		464*)	Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung		641		Zement
		466	Hochofenstaub		642		Kalk
		467	Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)		650		Gips
	51		<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
		511*)	Roheisen und Ferrolegierungen		691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
		512	Roheisen und Ferromangan		692		Keramische und feuerfeste Baustoffe
		513	Ferrolegierungen	7			Düngemittel
		515	Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
	52		<u>Stahlhalbzeug</u>		711		Natürlicher Natronsalpeter
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug		712		Rohphosphate
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug		713		Kalirohsalze
	53		<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>		719		Natürliche nichtmineralische Düngemittel
		531*)	Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
		532	Warm gewalzter Stab- und Formstahl		721		Phosphatschlacken und Thomasmehl
		533	Kalt gewalzter Stab- und Formstahl		722		Sonstige Phosphatdüngemittel
		535	Walzdraht		723		Kalidüngemittel
		536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht		724		Stickstoffdüngemittel
		537	Schienenoberbaumaterial aus Stahl		729		Mischdünger und andere Düngemittel
	54		<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
		541*)	Stahlbleche				
		542	Gewalzte Stahlbleche				
		543	Sonstige Stahlbleche				
		544*)	Bandstahl, Weißblech				
		545	Warm gewalzter Bandstahl				
		546	Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>		983*)		Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure		984*)		Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron		985*)		Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat		986*)		Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid		987*)		Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe		988*)		Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd		991		Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>		992		Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol		993		Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.		994		Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>		999		Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappwaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				