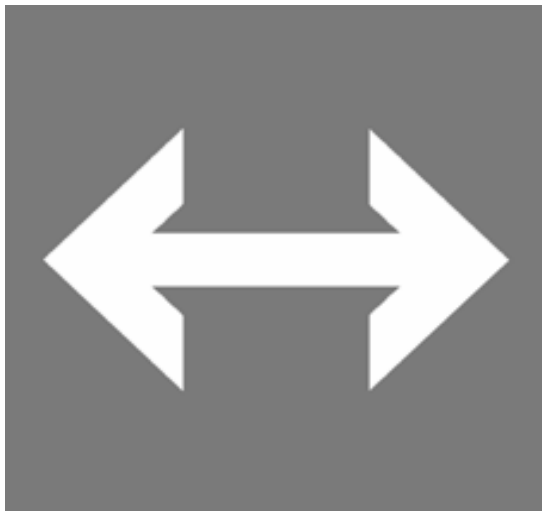


Verkehr

Seeschifffahrt



1. Quartal 2007

Erscheinungsfolge: vierteljährlich
Erschienen am 31. Juli 2007
Artikelnummer: 2080500073214

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
seeschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Textteil		Seite
Methodische Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik		4
Grafiken zu Güterumschlag und ausgewählten Ladungsträgern		18
Tabellenteil		
Güterumschlag		
<i>Vergleichszahlen mit Vorquartalen</i>		
1	Güterumschlag nach Güterarten	8
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt	9
2.2	Empfang	10
2.3	Versand	11
3	Güterumschlag nach Ladungsart	12
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger	13
5	Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten	14
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten	15
7	Güterumschlag nach Häfen	16
8	Güterumschlag nach Flaggen	17
<i>Berichtsquartal</i>		
9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang	19
9.2	Versand	21
10	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten	23
Personenverkehr über See		
11	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Schiffsart	23
12	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten	24
13	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 1. Quartal 2007	25
Nord-Ostsee-Kanal		
14	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
Schiffsbestand		
15	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
Bordpersonal		
16	Bordpersonal auf Seeschiffen	
16.1	Nach Schiffsarten und Berufsgruppen im 1. Quartal 2007	27
16.2	Nach Alters- und Berufsgruppen im 1. Quartal 2007	28
16.3	Nach Berufsgruppen	29
16.4	Nach Berufsabteilungen und Nationalität im 1. Quartal 2007	30
16.5	Nach Nationalität	30
16.6	Nach Berufsabteilungen seit 1999	31
Anhang		
1	Verzeichnis der Gütergruppen in der Seeverkehrsstatistik	32

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

Mill.	= Million
BRZ	= Bruttoraumzahl
t	= Tonne
NE	= Nichteisen
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
TEU	= Twenty-foot Equivalent Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
%	= Prozent
Abl.	= Amtsblatt
BGBL	= Bundesgesetzblatt
BStatG	= Bundesstatistikgesetz
dar.	= darunter
VerStatG	= Verkehrsstatistikgesetz

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Methodik der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten geändert. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.¹ Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz², das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter "Seeverkehr" sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnen-wasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach Ladungs- und Schiffsarten. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die "äußere" Ladungsart erfasst.⁴

Generell werden die Bruttogewichte der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In Übersicht 3 sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der Personenverkehr erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden Übersicht 1 sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. Übersicht 2 zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen Güterumschlag und Güterbeförderung unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird - wenn nichts anderes ausgesagt ist - der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Eine ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

1 Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, Abl. EG Nr. L 320 S. 25.

2 Gesetz zur Neuordnung des Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534, 1535).

3 Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

4 Ein Container auf einem LKW wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
Rechtsgrundlage	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrs-statistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
Definition Seeverkehr	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrsstatistik wird nur der Seeverkehr der See-häfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (=Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe	
Bruttoreaumzahl ≥ 100	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen ≥ 10
Erhebungsorganisation	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
Berichtsweg	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
Datenübermittlung	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform
Erhebungsmerkmale	
<i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ) Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container und Fahrzeugart	separate Erhebung

* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über ein- und ausgeladene Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst werden. In diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

**Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen	
5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen	In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste, etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst.
Schiffsart	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeuge)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
Flagge des Schiffes	
Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomen-katur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland	Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister
Gutart	
Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen: - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen	Wie links, einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.

**noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container.....	2,1
40-Fuß Container.....	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	3,0
Container größer als 40 Fuß.....	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger.....	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder.....	1,0
Omnibusse.....	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge.....	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge.....	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See).....	3,5
Trägerschiffsleichter.....	100,0
Wechselbrücken/-behälter.....	2,0
Eisenbahngüterwagen.....	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen.....	35,0

1 Güterumschlag nach Güterarten *)

Gutart	I. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. Quartal 2007	I. - I. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					I/2007 gegenüber I/2006	I-I/2007 gegenüber I-I/2006
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	72 362	76 404	77 462	77 462	7,0	7,0
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5 216	5 148	5 448	5 448	4,5	4,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5 701	6 224	5 742	5 742	0,7	0,7
Feste mineralische Brennstoffe	3 524	3 638	3 680	3 680	4,4	4,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14 984	15 070	16 218	16 218	8,2	8,2
Erze und Metallabfälle	5 443	5 186	5 209	5 209	-4,3	-4,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 011	3 220	3 656	3 656	21,4	21,4
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 152	3 929	3 464	3 464	9,9	9,9
Düngemittel	1 318	1 426	1 331	1 331	1,0	1,0
Chemische Erzeugnisse	5 255	5 614	5 581	5 581	6,2	6,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	24 757	26 949	27 134	27 134	9,6	9,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	12 428	14 500	14 347	14 347	15,4	15,4
Empfang						
Zusammen	43 070	46 675	47 004	47 004	9,1	9,1
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2 259	2 499	2 772	2 772	22,7	22,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3 289	3 719	3 479	3 479	5,8	5,8
Feste mineralische Brennstoffe	3 479	3 605	3 648	3 648	4,9	4,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11 224	11 916	12 381	12 381	10,3	10,3
Erze und Metallabfälle	4 940	4 772	4 624	4 624	-6,4	-6,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	947	1 302	1 484	1 484	56,8	56,8
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 836	2 532	2 180	2 180	18,7	18,7
Düngemittel	262	426	277	277	5,7	5,7
Chemische Erzeugnisse	2 135	2 302	2 261	2 261	5,9	5,9
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	12 698	13 603	13 897	13 897	9,4	9,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 256	7 227	7 210	7 210	15,3	15,3
Versand						
Zusammen	29 293	29 729	30 458	30 458	4,0	4,0
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2 957	2 649	2 676	2 676	-9,5	-9,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 412	2 505	2 263	2 263	-6,2	-6,2
Feste mineralische Brennstoffe	45	34	31	31	-31,4	-31,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 760	3 154	3 837	3 837	2,0	2,0
Erze und Metallabfälle	503	414	585	585	16,2	16,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 064	1 919	2 171	2 171	5,2	5,2
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 316	1 397	1 284	1 284	-2,5	-2,5
Düngemittel	1 056	1 000	1 053	1 053	-0,2	-0,2
Chemische Erzeugnisse	3 120	3 311	3 320	3 320	6,4	6,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	12 059	13 346	13 237	13 237	9,8	9,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 172	7 273	7 137	7 137	15,6	15,6

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten
2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	I. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. Quartal 2007	I. - I. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					I/2007 gegenüber I/2006	I-I/2007 gegenüber I-I/2006
1 000 t						
Insgesamt	72 362	76 404	77 462	77 462	7,0	7,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 676	1 641	1 787	1 787	6,6	6,6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	70 686	74 763	75 675	75 675	7,1	7,1
Europa	43 252	46 361	46 429	46 429	7,3	7,3
Europäische Union	32 414	33 457	33 242	33 242	2,6	2,6
Sonstiges Europa	10 838	12 905	13 187	13 187	21,7	21,7
Ostseegebiet	24 249	25 084	25 367	25 367	4,6	4,6
dar.: Schweden / Ostsee	7 177	7 439	7 777	7 777	8,4	8,4
Finland	4 883	4 932	4 873	4 873	-0,2	-0,2
Russische Föderation / Ostsee	4 687	5 567	5 555	5 555	18,5	18,5
Dänemark / Ostsee	2 500	2 828	2 986	2 986	19,4	19,4
Lettland	1 288	869	1 230	1 230	-4,5	-4,5
Polen	2 152	1 717	1 609	1 609	-25,2	-25,2
Litauen	697	754	688	688	-1,2	-1,2
Estland	866	979	649	649	-25,0	-25,0
Nordeuropa	11 938	14 561	14 419	14 419	20,8	20,8
dar.: Norwegen	5 544	6 550	6 943	6 943	25,2	25,2
Vereinigtes Königreich	5 752	6 950	6 706	6 706	16,6	16,6
Westeuropa	5 477	5 340	5 175	5 175	-5,5	-5,5
dar.: Niederlande	2 198	2 126	2 097	2 097	-4,6	-4,6
Belgien	973	1 046	703	703	-27,7	-27,7
Frankreich / Atlantik	782	879	1 077	1 077	37,7	37,7
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	1 082	993	1 025	1 025	-5,2	-5,2
Süd- und Südosteuropa	1 588	1 376	1 468	1 468	-7,5	-7,5
dar.: Italien	540	507	524	524	-3,0	-3,0
Afrika	4 692	4 197	3 936	3 936	-16,1	-16,1
Nordafrika	1 927	1 407	1 362	1 362	-29,3	-29,3
dar.: Algerien	509	294	180	180	-64,6	-64,6
Lybien	764	391	491	491	-35,7	-35,7
Westafrika	1 038	1 253	997	997	-4,0	-4,0
Ostafrika	146	49	55	55	-62,3	-62,3
Südafrika	1 581	1 488	1 523	1 523	-3,7	-3,7
dar.: Südafrika	1 507	1 459	1 468	1 468	-2,6	-2,6
Nordamerika	5 525	5 782	6 051	6 051	9,5	9,5
dar.: USA / Ostküste	3 995	3 833	4 482	4 482	12,2	12,2
Kanada / Ostküste	1 000	1 069	935	935	-6,4	-6,4
Mittel- und Südamerika	4 748	4 401	5 023	5 023	5,8	5,8
Mittel- und Südamerika / Ostküste	4 019	3 672	4 244	4 244	5,6	5,6
dar.: Brasilien	2 331	2 025	2 642	2 642	13,3	13,3
Mittel- und Südamerika / Westküste	729	729	779	779	6,9	6,9
Asien	11 946	13 577	13 801	13 801	15,5	15,5
Asien / Mittelmeer	189	271	298	298	57,8	57,8
Rotes Meer bis Persischer Golf	1 591	1 875	1 827	1 827	14,9	14,9
Mittelost	920	909	947	947	3,0	3,0
Ostasien	6 497	7 682	7 654	7 654	17,8	17,8
dar.: Volksrepublik China	3 565	4 359	4 677	4 677	31,2	31,2
Japan	849	978	694	694	-18,2	-18,2
Hongkong	901	1 045	1 001	1 001	11,0	11,0
Korea, Republik	603	709	688	688	14,1	14,1
Taiwan	522	496	494	494	-5,4	-5,4
Südostasien	2 750	2 839	3 074	3 074	11,8	11,8
dar.: Singapur	1 589	1 717	1 843	1 843	16,0	16,0
Malaysia und Brunei	901	826	990	990	9,8	9,8
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	525	444	435	435	-17,1	-17,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	12 428	14 500	14 347	14 347	15,4	15,4

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten
2.2 Empfang

Fahrtgebiet	I. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. Quartal 2007	I. - I. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					I/2007 gegenüber I/2006	I-I/2007 gegenüber I-I/2006
1 000 t						
Insgesamt	43 070	46 675	47 004	47 004	9,1	9,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	871	825	864	864	-0,9	-0,9
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	42 199	45 850	46 140	46 140	9,3	9,3
Europa	27 156	29 726	29 164	29 164	7,4	7,4
Europäische Union	18 802	19 830	18 750	18 750	-0,3	-0,3
Sonstiges Europa	8 353	9 896	10 414	10 414	24,7	24,7
Ostseegebiet	15 495	14 857	15 504	15 504	0,1	0,1
dar.: Schweden / Ostsee	4 023	4 174	4 391	4 391	9,1	9,1
Finland	3 050	3 001	2 999	2 999	-1,7	-1,7
Russische Föderation / Ostsee	3 450	3 720	4 047	4 047	17,3	17,3
Dänemark / Ostsee	1 241	1 366	1 564	1 564	26,1	26,1
Lettland	1 089	589	946	946	-13,1	-13,1
Polen	1 544	902	792	792	-48,7	-48,7
Litauen	414	342	312	312	-24,7	-24,7
Estland	684	762	453	453	-33,8	-33,8
Nordeuropa	8 730	11 472	10 808	10 808	23,8	23,8
dar.: Norwegen	4 654	5 672	6 095	6 095	31,0	31,0
Vereinigtes Königreich	3 740	5 057	4 371	4 371	16,9	16,9
Westeuropa	2 591	2 832	2 347	2 347	-9,4	-9,4
dar.: Niederlande	1 301	1 478	1 219	1 219	-6,3	-6,3
Belgien	532	622	327	327	-38,6	-38,6
Frankreich / Atlantik	145	198	171	171	18,3	18,3
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	494	388	488	488	-1,2	-1,2
Süd- und Südosteuropa	339	565	505	505	48,8	48,8
dar.: Italien	122	173	160	160	30,5	30,5
Afrika	3 407	3 083	2 867	2 867	-15,8	-15,8
Nordafrika	1 311	790	783	783	-40,3	-40,3
dar.: Algerien	444	255	132	132	-70,3	-70,3
Libyen	725	351	460	460	-36,5	-36,5
Westafrika	909	1 076	838	838	-7,9	-7,9
Ostafrika	0	0	-	-	-100	-100
Südafrika	1 187	1 217	1 247	1 247	5,1	5,1
dar.: Südafrika	1 187	1 217	1 247	1 247	5,1	5,1
Nordamerika	1 967	2 732	2 824	2 824	43,6	43,6
dar.: USA / Ostküste	1 098	1 523	1 859	1 859	69,2	69,2
Kanada / Ostküste	569	618	574	574	0,9	0,9
Mittel- und Südamerika	3 588	3 301	3 870	3 870	7,9	7,9
Mittel- und Südamerika / Ostküste	3 012	2 688	3 240	3 240	7,6	7,6
dar.: Brasilien	1 878	1 518	2 109	2 109	12,3	12,3
Mittel- und Südamerika / Westküste	576	613	630	630	9,4	9,4
Asien	5 728	6 720	7 101	7 101	24,0	24,0
Asien / Mittelmeer	50	45	50	50	-0,4	-0,4
Rotes Meer bis Persischer Golf	221	215	176	176	-20,1	-20,1
Mittelost	519	439	561	561	8,1	8,1
Ostasien	3 457	4 396	4 558	4 558	31,9	31,9
dar.: Volksrepublik China	2 319	2 852	3 120	3 120	34,5	34,5
Japan	220	284	220	220	0,0	0,0
Hongkong	440	638	644	644	46,5	46,5
Korea, Republik	244	327	311	311	27,5	27,5
Taiwan	200	230	222	222	11,0	11,0
Südostasien	1 481	1 624	1 755	1 755	18,5	18,5
dar.: Singapur	768	834	944	944	23,0	23,0
Malaysia und Brunei	489	496	572	572	17,0	17,0
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	352	289	314	314	-10,8	-10,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 256	7 227	7 210	7 210	15,3	15,3

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten
2.3 Versand

Fahrtgebiet	I. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. Quartal 2007	I. - I. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					I/2007 gegenüber I/2006	I-I/2007 gegenüber I-I/2006
1 000 t						
Insgesamt	29 293	29 729	30 458	30 458	4,0	4,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	805	816	923	923	14,6	14,6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	28 487	28 913	29 535	29 535	3,7	3,7
Europa	16 096	16 635	17 265	17 265	7,3	7,3
Europäische Union	13 611	13 627	14 492	14 492	6,5	6,5
Sonstiges Europa	2 484	3 009	2 773	2 773	11,6	11,6
Ostseegebiet	8 754	10 227	9 864	9 864	12,7	12,7
dar.: Schweden / Ostsee	3 154	3 265	3 386	3 386	7,4	7,4
Finland	1 833	1 930	1 874	1 874	2,3	2,3
Russische Föderation / Ostsee	1 237	1 847	1 508	1 508	21,9	21,9
Dänemark / Ostsee	1 259	1 463	1 421	1 421	12,9	12,9
Lettland	199	280	284	284	43,0	43,0
Polen	608	814	817	817	34,3	34,3
Litauen	283	412	377	377	33,1	33,1
Estland	182	217	197	197	7,8	7,8
Nordeuropa	3 207	3 089	3 611	3 611	12,6	12,6
dar.: Norwegen	890	878	848	848	-4,8	-4,8
Vereinigtes Königreich	2 012	1 893	2 335	2 335	16,1	16,1
Westeuropa	2 886	2 508	2 828	2 828	-2,0	-2,0
dar.: Niederlande	897	648	878	878	-2,1	-2,1
Belgien	441	424	377	377	-14,5	-14,5
Frankreich / Atlantik	638	681	906	906	42,1	42,1
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	589	605	538	538	-8,6	-8,6
Süd- und Südosteuropa	1 249	811	963	963	-22,9	-22,9
dar.: Italien	417	334	364	364	-12,8	-12,8
Afrika	1 284	1 114	1 069	1 069	-16,8	-16,8
Nordafrika	616	617	579	579	-5,9	-5,9
dar.: Algerien	65	39	48	48	-25,6	-25,6
Libyen	39	40	31	31	-19,8	-19,8
Westafrika	129	177	159	159	23,5	23,5
Ostafrika	146	49	55	55	-62,2	-62,2
Südafrika	394	270	275	275	-30,0	-30,0
dar.: Südafrika	320	241	221	221	-31,0	-31,0
Nordamerika	3 558	3 050	3 227	3 227	-9,3	-9,3
dar.: USA / Ostküste	2 897	2 309	2 623	2 623	-9,5	-9,5
Kanada / Ostküste	431	451	361	361	-16,2	-16,2
Mittel- und Südamerika	1 160	1 100	1 153	1 153	-0,6	-0,6
Mittel- und Südamerika / Ostküste	1 007	984	1 004	1 004	-0,3	-0,3
dar.: Brasilien	453	507	533	533	17,6	17,6
Mittel- und Südamerika / Westküste	152	116	148	148	-2,6	-2,6
Asien	6 218	6 857	6 700	6 700	7,8	7,8
Asien / Mittelmeer	139	226	248	248	78,9	78,9
Rotes Meer bis Persischer Golf	1 370	1 660	1 651	1 651	20,5	20,5
Mittelost	401	471	386	386	-3,7	-3,7
Ostasien	3 040	3 286	3 096	3 096	1,8	1,8
dar.: Volksrepublik China	1 246	1 507	1 557	1 557	25,0	25,0
Japan	628	694	474	474	-24,6	-24,6
Hongkong	462	408	357	357	-22,8	-22,8
Korea, Republik	359	382	377	377	5,0	5,0
Taiwan	322	266	272	272	-15,6	-15,6
Südostasien	1 269	1 215	1 319	1 319	4,0	4,0
dar.: Singapur	822	883	899	899	9,4	9,4
Malaysia und Brunei	413	330	418	418	1,2	1,2
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	172	156	121	121	-30,0	-30,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 172	7 273	7 137	7 137	15,6	15,6

3 Güterumschlag nach Ladungsart

Ladungsart	I. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. Quartal 2007	I. - I. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					I/2007 gegenüber I/2006	I-I/2007 gegenüber I/2006
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	72 362	76 404	77 462	77 462	7,0	7,0
Massengut	31 926	32 647	33 363	33 363	4,5	4,5
fest	15 119	15 694	15 250	15 250	0,9	0,9
flüssig	16 806	16 953	18 113	18 113	7,8	7,8
Stückgut	40 437	43 756	44 099	44 099	9,1	9,1
ohne Ladungsträger	6 304	6 724	6 822	6 822	8,2	8,2
in Ladungsträgern	34 132	37 032	37 277	37 277	9,2	9,2
in Container	25 846	28 278	28 061	28 061	8,6	8,6
20-Fuß Container	10 296	11 023	11 093	11 093	7,7	7,7
40-Fuß Container	15 492	17 157	16 749	16 749	8,1	8,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	57	73	81	81	43,0	43,0
Container größer als 40 Fuß	1	25	30	30	*	*
Container unbekannter Größe	-	-	107	107	X	X
auf LKW einschließlich deren Anhänger	4 386	4 555	4 946	4 946	12,8	12,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	1 993	2 261	2 303	2 303	15,6	15,6
in Wechselbrücken/-behältern	80	85	85	85	6,2	6,2
auf Rolltrailern	1 098	1 188	1 101	1 101	0,3	0,3
in Trägerschiffslechtern	23	9	-	-	-100,0	-100,0
in Eisenbahngüterwagen	707	656	781	781	10,5	10,5
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	0	0	0	0	365,3	365,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	12 428	14 500	14 347	14 347	15,4	15,4
Empfang						
Zusammen	43 070	46 675	47 004	47 004	9,1	9,1
Massengut	22 991	24 732	24 572	24 572	6,9	6,9
fest	10 789	11 745	11 199	11 199	3,8	3,8
flüssig	12 202	12 987	13 373	13 373	9,6	9,6
Stückgut	20 079	21 943	22 432	22 432	11,7	11,7
ohne Ladungsträger	2 988	3 629	3 613	3 613	20,9	20,9
in Ladungsträgern	17 091	18 313	18 819	18 819	10,1	10,1
in Container	12 585	13 667	13 920	13 920	10,6	10,6
20-Fuß Container	5 115	5 564	5 743	5 743	12,3	12,3
40-Fuß Container	7 458	8 076	8 039	8 039	7,8	7,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	12	19	23	23	84,7	84,7
Container größer als 40 Fuß	0	8	12	12	*	*
Container unbekannter Größe	-	-	103	103	X	X
auf LKW einschließlich deren Anhänger	2 147	2 154	2 387	2 387	11,1	11,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	1 006	1 101	1 136	1 136	12,9	12,9
in Wechselbrücken/-behältern	38	39	36	36	-2,8	-2,8
auf Rolltrailern	928	1 016	927	927	-0,1	-0,1
in Trägerschiffslechtern	7	-	-	-	-100,0	-100,0
in Eisenbahngüterwagen	379	337	413	413	8,8	8,8
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	0	0	0	0	228,6	228,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 256	7 227	7 210	7 210	15,3	15,3
Versand						
Zusammen	29 293	29 729	30 458	30 458	4,0	4,0
Massengut	8 934	7 915	8 791	8 791	-1,6	-1,6
fest	4 330	3 949	4 050	4 050	-6,5	-6,5
flüssig	4 604	3 966	4 740	4 740	3,0	3,0
Stückgut	20 358	21 814	21 667	21 667	6,4	6,4
ohne Ladungsträger	3 316	3 095	3 209	3 209	-3,2	-3,2
in Ladungsträgern	17 042	18 719	18 458	18 458	8,3	8,3
in Container	13 261	14 611	14 140	14 140	6,6	6,6
20-Fuß Container	5 181	5 459	5 350	5 350	3,3	3,3
40-Fuß Container	8 034	9 081	8 710	8 710	8,4	8,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	44	54	58	58	31,5	31,5
Container größer als 40 Fuß	1	17	18	18	*	*
Container unbekannter Größe	-	-	4	4	X	X
auf LKW einschließlich deren Anhänger	2 238	2 401	2 559	2 559	14,3	14,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	986	1 161	1 168	1 168	18,4	18,4
in Wechselbrücken/-behältern	43	47	49	49	14,0	14,0
auf Rolltrailern	170	172	174	174	2,5	2,5
in Trägerschiffslechtern	16	9	-	-	-100,0	-100,0
in Eisenbahngüterwagen	327	319	368	368	12,5	12,5
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	0	0	0	0	707,1	707,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 172	7 273	7 137	7 137	15,6	15,6

4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	I. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. Quartal 2007	I. - I. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					I/2007 gegenüber I/2006	I-I/2007 gegenüber I/2006
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	2 892	3 607	3 458	3 458	19,6	19,6
Container	1 956	2 258	2 236	2 236	14,3	14,3
20-Fuß Container	760	847	859	859	13,0	13,0
40-Fuß Container	1 194	1 405	1 368	1 368	14,6	14,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2	4	4	4	89,3	89,3
Container größer als 40 Fuß	0	2	2	2	*	*
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	-	-
LKW einschließlich deren Anhänger	330	378	388	388	17,7	17,7
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	147	169	169	169	14,9	14,9
Wechselbrücken/-behälter	7	8	8	8	10,1	10,1
Rolltrailer	51	51	51	51	-0,7	-0,7
Trägerschiffsleichter	0	0	-	-	-100,0	-100,0
Eisenbahngüterwagen	23	22	23	23	2,6	2,6
Reisezugwagen und Triebwagen	1	2	1	1	9,8	9,8
PKW einschließlich deren Anhänger	361	707	572	572	58,4	58,4
Omnibusse	15	13	9	9	-37,3	-37,3
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	-
Empfang						
Zusammen	1 469	1 812	1 751	1 751	19,2	19,2
Container	997	1 137	1 138	1 138	14,2	14,2
20-Fuß Container	388	431	440	440	13,5	13,5
40-Fuß Container	608	703	693	693	14,0	14,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1	2	2	2	269,1	269,1
Container größer als 40 Fuß	0	1	1	1	*	*
Container unbekannter Größe	-	-	2	2	X	X
LKW einschließlich deren Anhänger	162	185	190	190	17,4	17,4
Anhänger Sattelaufleger von LKW	74	83	83	83	13,2	13,2
Wechselbrücken/-behälter	3	4	4	4	5,1	5,1
Rolltrailer	33	34	34	34	0,8	0,8
Trägerschiffsleichter	0	0	-	-	-100,0	-100,0
Eisenbahngüterwagen	11	11	12	12	6,4	6,4
Reisezugwagen und Triebwagen	1	1	1	1	27,9	27,9
PKW einschließlich deren Anhänger	181	352	286	286	57,7	57,7
Omnibusse	7	6	5	5	-36,2	-36,2
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	-
Versand						
Zusammen	1 423	1 795	1 707	1 707	19,9	19,9
Container	960	1 120	1 098	1 098	14,4	14,4
20-Fuß Container	372	415	418	418	12,4	12,4
40-Fuß Container	586	702	675	675	15,2	15,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2	2	2	2	37,0	37,0
Container größer als 40 Fuß	0	1	1	1	*	*
Container unbekannter Größe	-	-	1	1	X	X
LKW einschließlich deren Anhänger	168	193	198	198	18,0	18,0
Anhänger Sattelaufleger von LKW	74	86	86	86	16,6	16,6
Wechselbrücken/-behälter	4	4	4	4	14,5	14,5
Rolltrailer	18	17	17	17	-3,7	-3,7
Trägerschiffsleichter	0	0	-	-	-100,0	-100,0
Eisenbahngüterwagen	12	11	12	12	-1,0	-1,0
Reisezugwagen und Triebwagen	1	1	1	1	-8,3	-8,3
PKW einschließlich deren Anhänger	180	355	287	287	59,1	59,1
Omnibusse	8	7	5	5	-38,3	-38,3
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	-

5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	I. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. Quartal 2007	I. - I. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					I/2007 gegenüber I/2006	I-I/2007 gegenüber I-I/2006
1 000 t						
Insgesamt	25 846	28 278	28 061	28 061	8,6	8,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	591	531	527	527	-10,8	-10,8
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	25 255	27 747	27 534	27 534	9,0	9,0
Europa	9 880	10 916	10 438	10 438	5,6	5,6
Europäische Union	7 295	7 497	7 467	7 467	2,4	2,4
Sonstiges Europa	2 585	3 419	2 971	2 971	14,9	14,9
Ostseegebiet	7 196	7 902	7 630	7 630	6,0	6,0
dar.: Finnland	1 860	1 894	1 954	1 954	5,0	5,0
Schweden / Ostsee	1 411	1 285	1 364	1 364	-3,3	-3,3
Russische Föderation / Ostsee	1 649	2 348	1 955	1 955	18,5	18,5
Polen	999	992	960	960	-3,9	-3,9
Dänemark / Ostsee	592	597	619	619	4,5	4,5
Lettland	215	244	248	248	15,4	15,4
Litauen	269	312	308	308	14,5	14,5
Nordeuropa	1 007	1 201	1 106	1 106	9,8	9,8
dar.: Norwegen	685	765	714	714	4,3	4,3
Vereinigtes Königreich	267	379	336	336	25,6	25,6
Westeuropa	1 083	1 168	1 046	1 046	-3,4	-3,4
dar.: Belgien	601	568	438	438	-27,1	-27,1
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadix	216	218	279	279	29,3	29,3
Niederlande	162	251	201	201	24,3	24,3
Süd- und Südosteuropa	594	645	656	656	10,4	10,4
dar.: Italien	243	215	193	193	-20,5	-20,5
Türkei	197	250	255	255	29,3	29,3
Afrika	645	608	660	660	2,2	2,2
Nordafrika	282	251	272	272	-3,8	-3,8
Westafrika	90	81	111	111	22,8	22,8
Ostafrika	1	1	1	1	16,9	16,9
Südafrika	273	275	277	277	1,6	1,6
dar.: Südafrika	271	274	274	274	1,0	1,0
Nordamerika	2 498	2 819	2 821	2 821	12,9	12,9
dar.: USA / Ostküste	1 723	1 989	1 970	1 970	14,3	14,3
Kanada / Ostküste	582	593	587	587	0,8	0,8
USA / Westküste	189	232	258	258	36,5	36,5
Mittel- und Südamerika	1 503	1 567	1 619	1 619	7,7	7,7
Mittel- und Südamerika / Ostküste	1 281	1 346	1 383	1 383	7,9	7,9
dar.: Brasilien	565	652	652	652	15,4	15,4
Mexiko	186	241	249	249	34,1	34,1
Mittel- und Südamerika / Westküste	222	221	236	236	6,4	6,4
Asien	10 575	11 715	11 895	11 895	12,5	12,5
Asien / Mittelmeer	143	205	204	204	42,9	42,9
Rotes Meer bis Persischer Golf	1 105	1 025	994	994	-10,0	-10,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	433	442	429	429	-1,0	-1,0
Saudi Arabien	375	377	360	360	-3,9	-3,9
Mittelost	748	735	751	751	0,3	0,3
dar.: Indien	373	373	426	426	14,3	14,3
Sri Lanka	327	324	284	284	-13,3	-13,3
Ostasien	6 132	7 296	7 325	7 325	19,4	19,4
dar.: Volksrepublik China	3 501	4 315	4 607	4 607	31,6	31,6
Hongkong	894	1 041	996	996	11,5	11,5
Japan	646	750	567	567	-12,3	-12,3
Taiwan	506	488	488	488	-3,4	-3,4
Korea, Republik	550	630	612	612	11,3	11,3
Südostasien	2 448	2 454	2 622	2 622	7,1	7,1
dar.: Singapur	1 578	1 702	1 833	1 833	16,2	16,2
Malaysia und Brunei	805	745	782	782	-2,9	-2,9
Indonesien	65	6	7	7	-89,7	-89,7
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	152	122	100	100	-34,3	-34,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 379	7 418	7 304	7 304	14,5	14,5

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	I. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. Quartal 2007	I. - I. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					I-/2007 gegenüber I-/2006	I-I/2007 gegenüber I-I/2006
1 000 TEU						
Insgesamt	3 152	3 667	3 610	3 610	14,5	14,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	60	55	53	53	-11,3	-11,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	3 092	3 613	3 557	3 557	15,0	15,0
Europa	1 156	1 358	1 305	1 305	12,9	12,9
Europäische Union	859	923	914	914	6,3	6,3
Sonstiges Europa	297	435	391	391	31,9	31,9
Ostseegebiet	815	988	952	952	16,8	16,8
dar.: Finnland	210	225	224	224	6,9	6,9
Schweden / Ostsee	157	152	160	160	2,0	2,0
Russische Föderation / Ostsee	185	309	266	266	44,0	44,0
Polen	106	119	115	115	8,3	8,3
Dänemark / Ostsee	68	74	81	81	19,1	19,1
Lettland	30	34	34	34	13,9	13,9
Litauen	37	48	44	44	18,7	18,7
Nordeuropa	152	178	171	171	12,3	12,3
dar.: Norwegen	80	89	88	88	10,3	10,3
Vereinigtes Königreich	61	79	71	71	17,2	17,2
Westeuropa	128	125	113	113	-12,3	-12,3
dar.: Belgien	72	63	50	50	-30,4	-30,4
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	22	18	24	24	11,2	11,2
Niederlande	20	30	21	21	6,4	6,4
Süd- und Südosteuropa	60	67	69	69	15,9	15,9
dar.: Italien	24	21	17	17	-29,5	-29,5
Türkei	21	27	27	27	28,5	28,5
Afrika	81	79	79	79	-2,8	-2,8
Nordafrika	35	33	33	33	-5,1	-5,1
Westafrika	10	9	10	10	4,4	4,4
Ostafrika	0	0	0	0	77,6	77,6
Südafrika	36	38	35	35	-2,5	-2,5
dar.: Südafrika	36	38	35	35	-2,9	-2,9
Nordamerika	342	394	385	385	12,5	12,5
dar.: USA / Ostküste	247	288	280	280	13,3	13,3
Kanada / Ostküste	72	76	72	72	0,3	0,3
USA / Westküste	23	30	32	32	42,2	42,2
Mittel- und Südamerika	162	189	182	182	12,8	12,8
Mittel- und Südamerika / Ostküste	138	164	157	157	13,5	13,5
dar.: Brasilien	61	80	74	74	21,6	21,6
Mexiko	24	29	29	29	21,7	21,7
Mittel- und Südamerika / Westküste	23	25	25	25	8,2	8,2
Asien	1 328	1 578	1 594	1 594	20,1	20,1
Asien / Mittelmeer	17	21	21	21	26,7	26,7
Rotes Meer bis Persischer Golf	102	107	104	104	1,8	1,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	41	47	46	46	12,3	12,3
Saudi Arabien	32	39	38	38	17,5	17,5
Mittelost	68	76	84	84	23,2	23,2
dar.: Indien	34	41	50	50	49,8	49,8
Sri Lanka	30	31	28	28	-4,4	-4,4
Ostasien	868	1 085	1 089	1 089	25,5	25,5
dar.: Volksrepublik China	502	647	691	691	37,6	37,6
Hongkong	153	185	174	174	14,1	14,1
Japan	78	92	75	75	-3,4	-3,4
Taiwan	60	56	59	59	-1,4	-1,4
Korea, Republik	71	87	79	79	11,8	11,8
Südostasien	272	289	296	296	8,6	8,6
dar.: Singapur	181	205	211	211	16,6	16,6
Malaysia und Brunei	85	84	84	84	-2,1	-2,1
Indonesien	6	1	1	1	-87,5	-87,5
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	23	14	11	11	-51,5	-51,5

7 Güterumschlag nach Häfen

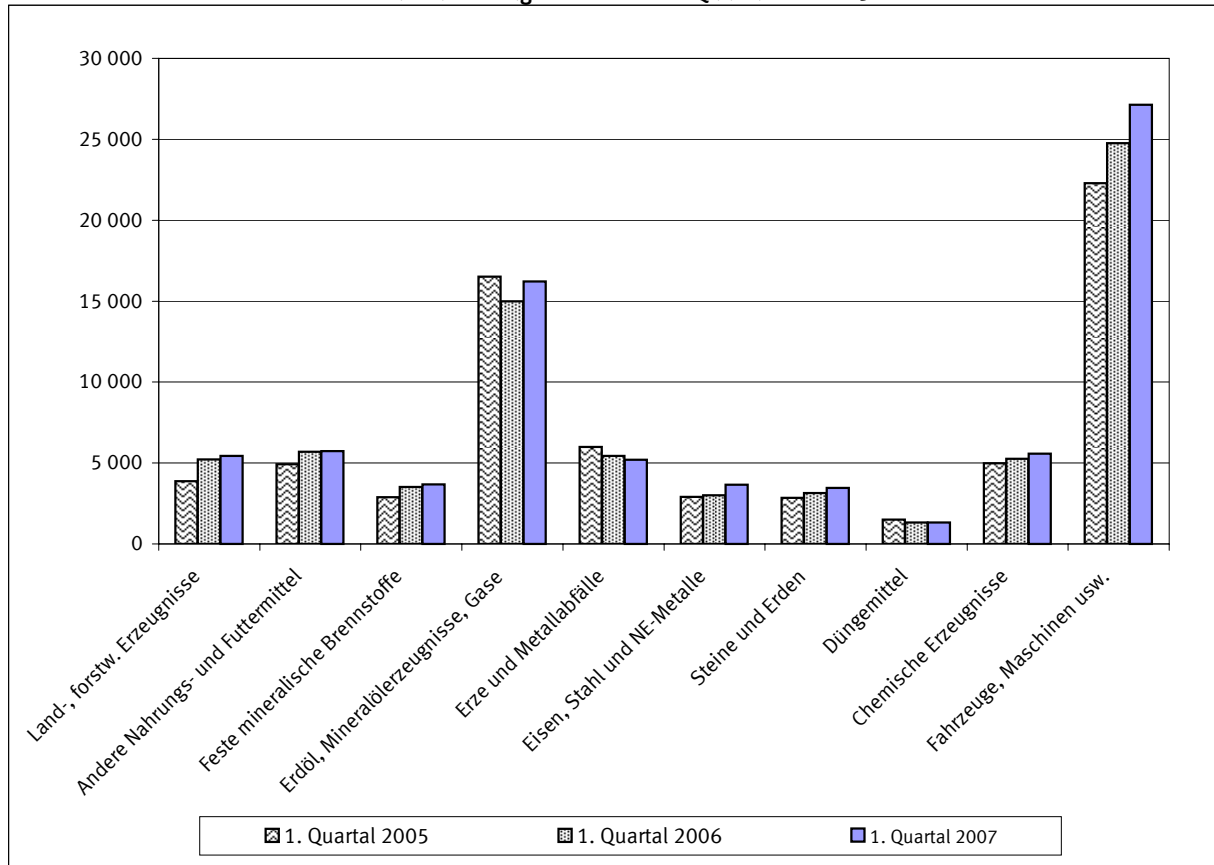
Hafen	I. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. Quartal 2007	I. - I. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					I/2007 gegenüber I/2006	I-I/2007 gegenüber I-I/2006
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	72 362	76 404	77 462	77 462	7,0	7,0
Hamburg	28 241	29 298	29 136	29 136	3,2	3,2
Bremen/Bremerhaven	12 972	14 294	14 056	14 056	8,4	8,4
Bremen	3 750	3 841	3 587	3 587	-4,3	-4,3
Bremerhaven	9 222	10 453	10 468	10 468	13,5	13,5
Wilhelmshaven	10 462	9 874	11 238	11 238	7,4	7,4
Lübeck	4 969	5 490	5 575	5 575	12,2	12,2
Rostock	4 147	5 037	5 099	5 099	23,0	23,0
Brunsbüttel	1 463	1 717	1 959	1 959	33,9	33,9
Bützfleth	1 179	1 316	1 275	1 275	8,1	8,1
Brake	1 436	1 259	1 167	1 167	-18,7	-18,7
Puttgarden/Fehmarn	979	953	1 144	1 144	16,9	16,9
Wismar	1 059	960	1 047	1 047	-1,2	-1,2
Emden	872	973	970	970	11,2	11,2
Nordenham	939	993	823	823	-12,3	-12,3
Kiel	721	831	758	758	5,2	5,2
Sassnitz	674	621	659	659	-2,4	-2,4
Sonstige Häfen	2 248	2 788	2 557	2 557	13,7	13,7
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	58 707	60 971	61 778	61 778	5,2	5,2
Ostseehafen	13 210	14 760	14 954	14 954	13,2	13,2
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger	12 428	14 500	14 347	14 347	15,4	15,4
Empfang						
Zusammen	43 070	46 676	47 004	47 004	9,1	9,1
Hamburg	16 627	17 651	17 427	17 427	4,8	4,8
Bremen/Bremerhaven	6 924	7 707	7 503	7 503	8,4	8,4
Bremen	2 573	2 837	2 547	2 547	-1,0	-1,0
Bremerhaven	4 352	4 869	4 956	4 956	13,9	13,9
Wilhelmshaven	7 895	7 789	8 604	8 604	9,0	9,0
Lübeck	2 904	3 120	3 191	3 191	9,9	9,9
Rostock	2 034	2 868	2 783	2 783	36,8	36,8
Brunsbüttel	781	1 241	1 412	1 412	80,7	80,7
Bützfleth	735	895	819	819	11,4	11,4
Brake	739	647	678	678	-8,2	-8,2
Puttgarden/Fehmarn	451	359	513	513	13,6	13,6
Wismar	617	609	731	731	18,5	18,5
Emden	532	625	580	580	9,2	9,2
Nordenham	833	916	773	773	-7,2	-7,2
Kiel	409	396	368	368	-10,1	-10,1
Sassnitz	360	304	304	304	-15,4	-15,4
Sonstige Häfen	1 228	1 548	1 317	1 317	7,3	7,3
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	35 813	38 306	38 522	38 522	7,6	7,6
Ostseehafen	7 105	8 140	8 234	8 234	15,9	15,9
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger	6 256	7 227	7 210	7 210	15,3	15,3
Versand						
Zusammen	29 293	29 729	30 458	30 458	4,0	4,0
Hamburg	11 614	11 647	11 709	11 709	0,8	0,8
Bremen/Bremerhaven	6 048	6 587	6 553	6 553	8,4	8,4
Bremen	1 178	1 004	1 040	1 040	-11,6	-11,6
Bremerhaven	4 870	5 583	5 512	5 512	13,2	13,2
Wilhelmshaven	2 567	2 086	2 635	2 635	2,6	2,6
Lübeck	2 065	2 370	2 384	2 384	15,4	15,4
Rostock	2 113	2 169	2 316	2 316	9,6	9,6
Brunsbüttel	682	476	547	547	-19,7	-19,7
Bützfleth	444	421	456	456	2,7	2,7
Brake	698	612	489	489	-29,9	-29,9
Puttgarden/Fehmarn	528	593	631	631	19,6	19,6
Wismar	442	351	315	315	-28,7	-28,7
Emden	341	348	389	389	14,3	14,3
Nordenham	106	77	50	50	-52,4	-52,4
Kiel	312	435	390	390	25,1	25,1
Sassnitz	315	317	354	354	12,6	12,6
Sonstige Häfen	1 020	1 240	1 240	1 240	21,5	21,5
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	22 894	22 665	23 256	23 256	1,6	1,6
Ostseehafen	6 105	6 620	6 720	6 720	10,1	10,1
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger	6 172	7 273	7 137	7 137	15,6	15,6

8 Güterumschlag nach Flaggen *)

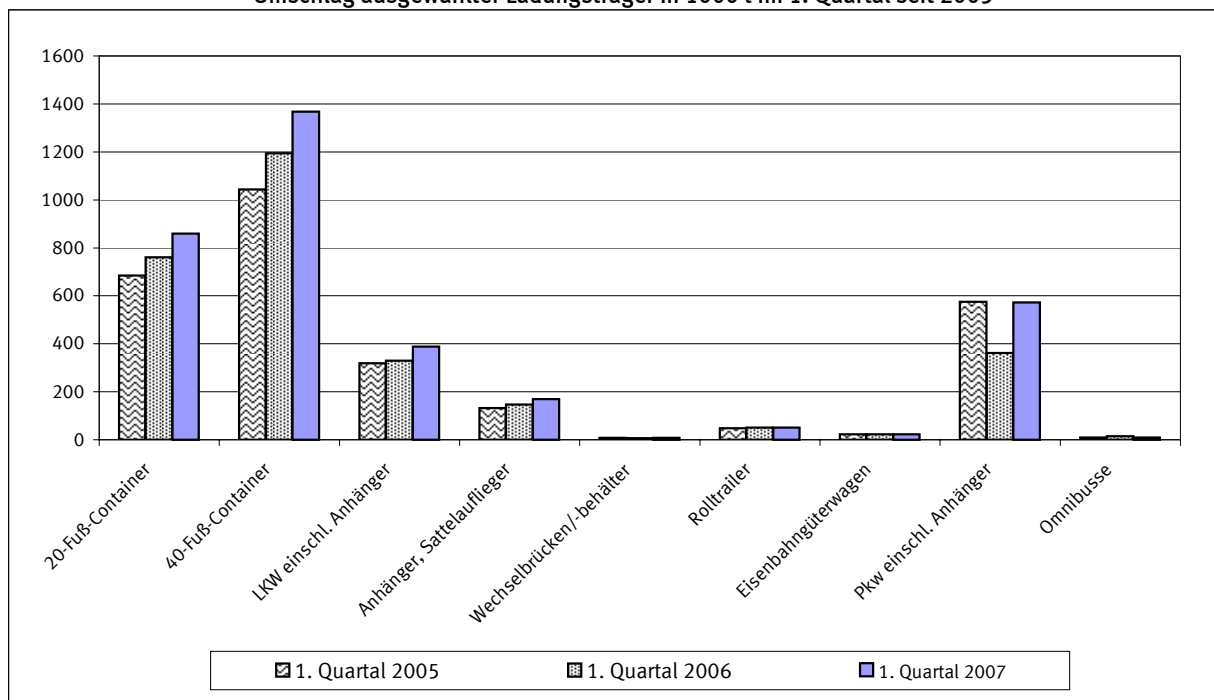
Flagge	I. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. Quartal 2007	I. - I. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					I/2007 gegenüber I/2006	I-I/2007 gegenüber I-I/2006
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	72 362	76 404	77 462	77 462	7,0	7,0
Deutschland	8 431	9 140	8 626	8 626	2,3	2,3
Panama	7 481	7 678	8 358	8 358	11,7	11,7
Vereinigtes Königreich	6 840	7 523	7 373	7 373	7,8	7,8
Liberia	4 795	5 323	5 809	5 809	21,1	21,1
Schweden	4 040	4 642	5 452	5 452	34,9	34,9
Norwegen	4 552	4 594	5 130	5 130	12,7	12,7
Bahamas	5 045	4 765	4 849	4 849	-3,9	-3,9
Zypern	2 697	4 252	3 616	3 616	34,1	34,1
Niederlande	3 244	3 037	3 108	3 108	-4,2	-4,2
Griechenland	2 051	2 344	3 033	3 033	47,9	47,9
Dänemark	2 680	2 752	3 027	3 027	12,9	12,9
Antigua und Barbuda	2 654	3 296	3 006	3 006	13,3	13,3
Malta	2 371	2 914	2 432	2 432	2,6	2,6
China und Hongkong	2 515	1 566	2 228	2 228	-11,4	-11,4
Marshall-Inseln	2 065	1 840	1 451	1 451	-29,7	-29,7
Finnland	1 344	1 626	1 164	1 164	-13,4	-13,4
Russische Föderation	1 375	1 149	1 134	1 134	-17,5	-17,5
Singapur	1 142	1 167	1 110	1 110	-2,8	-2,8
Frankreich	552	945	924	924	67,3	67,3
Italien	1 051	884	671	671	-36,2	-36,2
Sonstige Flaggen	5 438	4 968	4 963	4 963	-8,7	-8,7
Empfang						
Zusammen	43 070	46 676	47 004	47 004	9,1	9,1
Deutschland	4 143	4 392	3 898	3 898	-5,9	-5,9
Panama	4 580	4 688	5 347	5 347	16,7	16,7
Vereinigtes Königreich	4 041	4 329	4 214	4 214	4,3	4,3
Liberia	2 904	3 441	3 521	3 521	21,3	21,3
Schweden	2 301	2 659	3 044	3 044	32,3	32,3
Norwegen	3 489	3 569	4 145	4 145	18,8	18,8
Bahamas	3 455	3 493	3 849	3 849	11,4	11,4
Zypern	1 753	2 948	2 495	2 495	42,3	42,3
Niederlande	1 516	1 530	1 545	1 545	2,0	2,0
Griechenland	1 418	1 556	2 125	2 125	49,8	49,8
Dänemark	1 518	1 682	1 742	1 742	14,7	14,7
Antigua und Barbuda	1 372	1 923	1 723	1 723	25,5	25,5
Malta	1 294	2 352	1 541	1 541	19,1	19,1
China und Hongkong	1 782	932	1 572	1 572	-11,8	-11,8
Marshall-Inseln	1 191	1 190	888	888	-25,4	-25,4
Finnland	869	1 101	607	607	-30,2	-30,2
Russische Föderation	996	826	879	879	-11,8	-11,8
Singapur	694	699	693	693	-0,2	-0,2
Frankreich	239	517	508	508	112,7	112,7
Italien	758	584	443	443	-41,5	-41,5
Sonstige Flaggen	2 755	2 263	2 226	2 226	-19,2	-19,2
Versand						
Zusammen	29 293	29 729	30 458	30 458	4,0	4,0
Deutschland	4 288	4 748	4 728	4 728	10,3	10,3
Panama	2 901	2 990	3 011	3 011	3,8	3,8
Vereinigtes Königreich	2 799	3 194	3 159	3 159	12,9	12,9
Liberia	1 891	1 882	2 287	2 287	20,9	20,9
Schweden	1 740	1 983	2 408	2 408	38,4	38,4
Norwegen	1 063	1 025	985	985	-7,4	-7,4
Bahamas	1 589	1 273	1 000	1 000	-37,1	-37,1
Zypern	944	1 304	1 121	1 121	18,8	18,8
Niederlande	1 728	1 507	1 563	1 563	-9,5	-9,5
Griechenland	632	788	908	908	43,6	43,6
Dänemark	1 162	1 070	1 285	1 285	10,6	10,6
Antigua und Barbuda	1 281	1 373	1 283	1 283	0,2	0,2
Malta	1 077	562	890	890	-17,3	-17,3
China und Hongkong	733	634	656	656	-10,6	-10,6
Marshall-Inseln	873	650	562	562	-35,6	-35,6
Finnland	475	524	557	557	17,2	17,2
Russische Föderation	379	323	256	256	-32,5	-32,5
Singapur	449	468	417	417	-7,0	-7,0
Frankreich	313	428	415	415	32,7	32,7
Italien	293	300	228	228	-22,3	-22,3
Sonstige Flaggen	2 683	2 705	2 737	2 737	2,0	2,0

*) nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag in 1000 t im 1. Quartal seit 2005



Umschlag ausgewählter Ladungsträger in 1000 t im 1. Quartal seit 2005



Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste miner- alische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt	2 772	3 479	3 648	12 381	4 624	1 484	2 180	277	2 261	13 897	47 004
Verkehr innerhalb Deutschlands	77	99	-	228	4	14	61	29	94	258	864
Schl.-Holstein / Nordsee	28	16	-	8	-	1	11	4	56	14	138
Schl.-Holstein / Ostsee	23	3	-	1	-	-	-	-	-	0	28
Hamburg	-	24	-	163	-	1	-	1	4	114	307
Niedersachsen	1	13	-	4	-	2	35	0	11	59	124
Bremen / Bremerhaven	16	25	-	4	4	6	12	-	18	70	156
Mecklenburg-Vorpommern	5	17	-	47	-	3	3	23	4	2	104
Deutschland / Binnenland	4	-	-	1	-	1	-	1	-	-	7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 695	3 380	3 648	12 153	4 620	1 470	2 119	248	2 168	13 638	46 140
Europa	1 538	649	1 575	10 763	2 139	1 023	1 679	245	1 370	8 184	29 164
Europäische Union	1 310	527	1 223	4 885	805	661	701	158	1 165	7 314	18 750
Sonstiges Europa	228	122	352	5 878	1 334	361	977	87	205	870	10 414
Ostseegebiet	1 335	277	1 033	3 827	317	561	149	171	907	6 926	15 504
dar.: Schweden / Ostsee	729	33	2	129	119	143	49	3	259	2 926	4 391
Finnland	215	35	38	108	12	88	27	11	404	2 061	2 999
Russ. Föderation / Ostsee	156	25	183	2 798	45	247	12	38	83	460	4 047
Dänemark / Ostsee	118	79	24	242	113	39	56	4	30	859	1 564
Lettland	44	11	403	241	12	11	0	-	77	146	946
Polen	16	71	157	227	5	13	2	9	38	256	792
Litauen	7	21	15	-	2	14	0	79	6	167	312
Estland	49	2	211	83	9	5	3	27	11	50	453
Nordeuropa	132	124	177	6 518	1 317	337	1 367	51	167	618	10 808
dar.: Norwegen	32	48	169	3 050	1 289	77	945	43	112	330	6 095
Vereinigtes Königreich	49	63	6	3 418	5	226	306	2	43	254	4 371
Westeuropa	48	163	317	324	500	110	107	23	276	480	2 347
dar.: Niederlande	6	117	150	237	461	18	12	9	143	66	1 219
Belgien	1	5	1	8	9	56	14	13	64	156	327
Frankreich / Atlantik	37	19	-	55	2	7	7	-	8	36	171
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	2	6	166	0	28	28	50	-	16	192	488
Süd- und Südosteuropa	23	84	50	94	4	16	56	-	19	160	505
dar.: Italien	2	28	-	57	0	5	18	-	14	34	160
Afrika	68	53	737	1 092	749	13	7	0	4	144	2 867
Nordafrika	15	12	-	697	1	8	5	-	3	42	783
dar.: Algerien	0	1	-	129	-	-	0	-	-	2	132
Libyen	-	-	-	460	-	-	-	-	-	0	460
Westafrika	49	28	-	394	357	0	0	0	0	9	838
Ostafrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika	4	14	737	1	392	4	1	0	1	93	1 247
dar.: Südafrika	4	13	737	1	392	4	1	0	1	93	1 247
Nordamerika	200	854	516	87	159	28	55	0	224	701	2 824
dar.: USA / Ostküste	111	532	400	86	5	13	41	0	136	534	1 859
Kanada / Ostküste	64	169	-	1	154	15	9	-	37	124	574
Mittel- und Südamerika	387	742	418	192	1 354	186	127	0	92	371	3 870
Mittel- u. Südamer. / Ostküste	317	604	312	192	1 160	88	127	0	79	360	3 240
dar.: Brasilien	40	416	-	112	1 100	55	125	-	63	197	2 109
Mittel- u. Südamer. / Westküste	69	138	106	-	194	98	0	0	13	11	630
Asien	487	1 045	173	19	191	220	251	2	477	4 235	7 101
Asien / Mittelmeer	4	11	-	-	0	2	2	1	11	19	50
Rotes Meer bis Persischer Golf	8	6	-	5	5	8	5	-	11	130	176
Mittelost	44	56	0	0	136	20	39	-	30	236	561
Ostasien	187	473	0	12	9	165	154	2	338	3 218	4 558
dar.: Volksrepublik China	137	402	-	11	6	128	140	2	236	2 058	3 120
Japan	10	3	-	0	0	9	1	-	18	180	220
Hongkong	5	27	0	1	0	10	8	-	21	571	644
Korea, Republik	24	24	-	-	2	10	5	-	44	202	311
Taiwan	7	4	-	-	0	8	0	-	17	186	222
Südostasien	244	499	173	2	41	24	51	-	88	633	1 755
dar.: Singapur	141	269	-	0	1	16	39	-	61	417	944
Malaysia und Brunei	102	98	110	1	0	9	12	-	26	213	572
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.)	15	37	229	0	28	0	0	0	1	4	314
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger	2 469	58	3	2	4	57	29	2	18	4 568	7 210

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger					
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container			
						zusammen	davon							
							in Containern	auf Fahrzeugen		Fahrzeuge				
1000 t												1 000	1 000	1000 TEU
Insgesamt	24 572	11 199	13 373	22 432	3 613	18 819	13 920	4 899	1 751	613	1 834			
Verkehr innerhalb Deutschlands	460	164	296	404	59	345	260	85	119	101	26			
Schl.-Holstein / Nordsee	96	40	55	42	13	29	-	29	58	58	-			
Schl.-Holstein / Ostsee	28	27	1	0	0	-	-	-	-	-	-			
Hamburg	192	23	169	115	3	112	112	-	7	-	11			
Niedersachsen	33	20	13	91	25	67	11	56	45	43	2			
Bremen / Bremerhaven	12	8	3	144	7	137	137	-	9	0	13			
Mecklenburg-Vorpommern	93	40	53	10	10	-	-	-	-	-	-			
Deutschland / Binnenland	6	5	1	1	1	-	-	-	-	-	-			
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	24 112	11 036	13 076	22 028	3 554	18 474	13 660	4 814	1 632	512	1 808			
Europa	16 861	5 335	11 525	12 303	2 534	9 769	4 956	4 813	923	512	669			
Europäische Union	8 348	2 951	5 397	10 401	1 933	8 469	3 765	4 704	791	496	475			
Sonstiges Europa	8 512	2 384	6 128	1 902	602	1 300	1 191	109	132	17	194			
Ostseegebiet	5 662	1 657	4 005	9 842	1 647	8 195	3 536	4 659	783	493	473			
dar.: Schweden / Ostsee	323	173	149	4 068	766	3 302	754	2 548	226	172	84			
Finnland	247	90	156	2 752	377	2 375	1 226	1 149	133	64	114			
Russ. Föderation / Ostsee	3 057	260	2 798	990	286	704	647	58	81	5	132			
Dänemark / Ostsee	464	216	248	1 100	124	976	287	689	254	230	38			
Lettland	725	409	316	221	42	180	85	95	14	5	15			
Polen	427	182	245	365	6	360	360	0	37	0	57			
Litauen	93	82	11	219	22	197	92	105	29	15	20			
Estland	326	243	83	126	24	102	88	14	9	1	13			
Nordeuropa	9 401	2 551	6 851	1 407	663	743	590	153	80	19	101			
dar.: Norwegen	5 401	2 100	3 301	694	240	454	403	51	39	12	42			
Vereinigtes Königreich	3 827	332	3 495	544	298	247	162	85	34	4	54			
Westeuropa	1 618	1 052	566	729	195	535	535	0	37	0	58			
dar.: Niederlande	1 083	688	394	137	32	104	104	-	7	-	11			
Belgien	107	38	68	220	20	200	200	0	17	0	26			
Frankreich / Atlantik	126	53	73	46	9	36	36	-	3	-	6			
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	251	244	8	236	69	168	168	-	9	-	13			
Süd- und Südosteuropa	180	76	103	325	30	296	296	-	23	-	36			
dar.: Italien	76	9	67	84	4	80	80	-	4	-	6			
Afrika	2 574	1 484	1 091	293	47	246	245	0	20	0	30			
Nordafrika	700	4	697	83	9	74	74	-	7	-	13			
dar.: Algerien	129	-	129	3	0	2	2	-	0	-	1			
Libyen	460	-	460	0	0	-	-	-	1	-	1			
Westafrika	747	352	394	91	22	68	68	-	5	0	6			
Ostafrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Südafrika	1 128	1 128	-	120	16	103	103	0	7	0	12			
dar.: Südafrika	1 128	1 128	-	120	16	103	103	0	7	0	12			
Nordamerika	1 381	1 288	93	1 443	244	1 199	1 198	1	101	0	180			
dar.: USA / Ostküste	900	818	82	959	156	802	801	1	74	0	132			
Kanada / Ostküste	277	277	-	298	21	276	276	-	20	-	34			
Mittel- und Südamerika	2 448	2 256	193	1 422	547	875	875	-	51	-	80			
Mittel- u. Südamer. / Ostküste	2 112	1 919	193	1 127	391	736	736	-	42	-	66			
dar.: Brasilien	1 592	1 480	112	517	100	416	416	-	23	-	36			
Mittel- u. Südamer. / Westküste	336	336	-	294	156	138	138	-	8	-	13			
Asien	571	417	154	6 530	179	6 351	6 350	0	536	0	847			
Asien / Mittelmeer	-	-	-	50	0	50	50	-	5	-	7			
Rotes Meer bis Persischer Golf	5	-	5	172	0	172	172	-	13	-	20			
Mittelost	144	144	-	418	2	416	416	-	31	-	45			
Ostasien	28	12	15	4 531	169	4 361	4 361	0	383	0	614			
dar.: Volksrepublik China	28	12	15	3 092	10	3 082	3 082	-	263	-	422			
Japan	-	-	-	220	88	132	132	0	15	0	25			
Hongkong	-	-	-	644	1	643	643	-	63	-	101			
Korea, Republik	-	-	-	311	66	244	244	-	21	-	34			
Taiwan	-	-	-	222	1	221	221	-	19	-	28			
Südostasien	395	261	134	1 360	8	1 352	1 352	-	104	-	161			
dar.: Singapur	1	-	1	943	0	943	943	-	74	-	113			
Malaysia und Brunei	160	110	50	412	8	404	404	-	30	-	47			
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.)	276	256	20	38	2	35	35	0	2	0	3			
1000 t														
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger	X	X	X	6 077	X	6 077	3 086	2 991	7 210	3 498	3 712			

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt	2 676	2 263	31	3 837	585	2 171	1 284	1 053	3 320	13 237	30 458
Verkehr innerhalb Deutschlands	80	115	1	298	7	13	53	31	85	240	923
Schl.-Holstein / Nordsee	8	34	-	6	-	1	25	11	4	12	100
Schl.-Holstein / Ostsee	-	-	-	2	-	-	-	2	2	1	7
Hamburg	5	24	-	42	-	-	0	-	7	138	216
Niedersachsen	10	-	-	59	-	-	28	10	11	55	173
Bremen / Bremerhaven	57	56	1	145	-	5	0	2	14	34	313
Mecklenburg-Vorpommern	1	2	-	44	-	7	-	6	47	0	106
Deutschland / Binnenland	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 596	2 148	30	3 539	578	2 159	1 231	1 022	3 235	12 997	29 535
Europa	1 120	1 113	10	2 422	358	1 161	911	515	1 332	8 324	17 265
Europäische Union	908	737	9	2 359	243	1 015	674	466	1 092	6 989	14 492
Sonstiges Europa	211	376	1	63	115	146	237	49	240	1 334	2 773
Ostseegebiet	587	854	1	155	97	232	426	150	596	6 765	9 864
dar.: Schweden / Ostsee	179	147	0	68	9	83	148	19	134	2 599	3 386
Finnland	56	111	-	1	84	45	70	51	205	1 251	1 874
Russ. Föderation / Ostsee	71	294	1	4	0	49	93	0	124	872	1 508
Dänemark / Ostsee	114	101	0	42	1	19	66	29	30	1 019	1 421
Lettland	7	45	-	1	-	1	20	-	8	203	284
Polen	144	93	-	38	0	20	16	51	54	401	817
Litauen	11	40	-	0	-	3	9	-	12	302	377
Estland	5	24	-	0	3	12	6	-	28	119	197
Nordeuropa	253	150	2	855	53	477	433	205	293	890	3 611
dar.: Norwegen	42	75	0	22	16	81	142	43	85	341	848
Vereinigtes Königreich	167	61	2	688	33	387	223	103	177	496	2 335
Westeuropa	149	60	3	1 373	83	194	37	105	379	445	2 828
dar.: Niederlande	8	14	-	515	3	15	9	12	234	67	878
Belgien	4	28	-	64	11	15	8	-	67	179	377
Frankreich / Atlantik	6	13	3	588	38	58	15	82	66	39	906
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	91	-	0	184	31	93	1	-	1	137	538
Süd- und Südosteuropa	130	49	5	39	124	258	15	55	64	224	963
dar.: Italien	15	5	1	1	2	221	6	24	13	75	364
Afrika	175	59	-	140	29	49	54	18	157	388	1 069
Nordafrika	108	31	-	100	29	36	24	0	100	151	579
dar.: Algerien	23	0	-	0	-	14	3	-	2	7	48
Libyen	-	14	-	0	-	4	4	0	1	9	31
Westafrika	10	22	-	38	0	3	13	0	9	64	159
Ostafrika	46	0	-	0	-	0	0	6	0	3	55
Südafrika	12	5	-	2	-	10	17	12	48	169	275
dar.: Südafrika	2	3	-	2	-	10	5	12	18	169	221
Nordamerika	264	327	3	922	9	214	29	13	271	1 178	3 227
dar.: USA / Ostküste	252	225	2	920	0	168	17	11	190	837	2 623
Kanada / Ostküste	9	56	0	0	6	31	11	0	71	176	361
Mittel- und Südamerika	16	70	4	8	0	48	16	322	204	465	1 153
Mittel- u. Südamer. / Ostküste	14	61	3	5	0	43	12	321	137	408	1 004
dar.: Brasilien	5	16	-	2	0	19	4	290	47	150	533
Mittel- u. Südamer. / Westküste	2	8	1	2	0	5	4	1	67	57	148
Asien	1 021	571	13	47	182	679	220	134	1 263	2 570	6 700
Asien / Mittelmeer	41	19	0	2	0	8	64	0	31	82	248
Rotes Meer bis Persischer Golf	582	134	1	4	3	166	22	65	136	539	1 651
Mittelost	17	17	0	3	20	41	12	36	109	130	386
Ostasien	330	270	9	29	105	332	74	8	692	1 247	3 096
dar.: Volksrepublik China	152	83	1	15	79	150	29	2	330	716	1 557
Japan	83	65	2	1	1	91	19	1	62	147	474
Hongkong	38	51	0	2	12	22	4	2	106	119	357
Korea, Republik	36	45	1	4	4	42	6	2	77	161	377
Taiwan	21	24	5	7	9	27	15	1	77	88	272
Südostasien	51	131	3	9	54	132	47	24	295	572	1 319
dar.: Singapur	32	105	2	5	6	100	36	12	209	393	899
Malaysia und Brunei	19	25	1	5	48	33	12	12	85	179	418
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.)	1	10	0	0	0	7	1	20	9	73	121
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger	2 378	56	0	3	0	30	29	1	37	4 603	7 137

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger					
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container			
						zusammen	davon			Fahrzeuge				
							in Containern	auf Fahrzeugen						
1000 t												1000	1000	1000 TEU
Insgesamt	8 791	4 050	4 740	22 432	3 613	18 819	13 920	4 899	1 707	609	1 775			
Verkehr innerhalb Deutschlands	530	164	366	404	59	345	260	85	119	101	27			
Schl.-Holstein / Nordsee	60	53	7	42	13	29	-	29	58	58	-			
Schl.-Holstein / Ostsee	6	2	4	0	0	-	-	-	-	-	-			
Hamburg	78	29	49	115	3	112	112	-	9	-	13			
Niedersachsen	90	20	70	91	25	67	11	56	45	43	2			
Bremen / Bremerhaven	190	46	144	144	7	137	137	-	8	-	12			
Mecklenburg-Vorpommern	99	8	91	10	10	-	-	-	0	0	-			
Deutschland / Binnenland	7	7	-	1	1	-	-	-	-	-	-			
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	8 261	3 886	4 374	22 028	3 554	18 474	13 660	4 814	1 587	508	1 749			
Europa	5 597	2 483	3 114	12 303	2 534	9 769	4 956	4 813	900	508	636			
Europäische Union	4 988	1 994	2 994	10 401	1 933	8 469	3 765	4 704	766	491	439			
Sonstiges Europa	609	489	120	1 902	602	1 300	1 191	109	134	17	197			
Ostseegebiet	1 214	919	296	9 842	1 647	8 195	3 536	4 659	783	489	479			
dar.: Schweden / Ostsee	365	252	113	4 068	766	3 302	754	2 548	217	169	76			
Finnland	314	237	77	2 752	377	2 375	1 226	1 149	123	57	110			
Russ. Föderation / Ostsee	32	32	-	990	286	704	647	58	83	6	134			
Dänemark / Ostsee	249	199	49	1 100	124	976	287	689	264	236	43			
Lettland	10	10	-	221	42	180	85	95	17	6	19			
Polen	210	172	38	365	6	360	360	0	38	-	58			
Litauen	14	14	-	219	22	197	92	105	28	14	24			
Estland	21	3	18	126	24	102	88	14	12	2	15			
Nordeuropa	1 966	863	1 103	1 407	663	743	590	153	62	19	69			
dar.: Norwegen	331	246	85	694	240	454	403	51	41	11	46			
Vereinigtes Königreich	1 318	470	849	544	298	247	162	85	13	3	17			
Westeuropa	2 069	396	1 673	729	195	535	535	0	36	0	54			
dar.: Niederlande	774	62	712	137	32	104	104	-	7	-	10			
Belgien	125	16	109	220	20	200	200	0	16	0	24			
Frankreich / Atlantik	793	149	644	46	9	36	36	-	5	-	7			
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	298	120	177	236	69	168	168	-	7	-	11			
Süd- und Südosteuropa	348	306	42	325	30	296	296	-	20	-	33			
dar.: Italien	28	28	-	84	4	80	80	-	6	-	11			
Afrika	474	245	229	293	47	246	245	0	30	0	48			
Nordafrika	309	145	164	83	9	74	74	-	13	-	21			
dar.: Algerien	23	23	-	3	0	2	2	-	0	-	1			
Libyen	1	1	-	0	0	-	-	-	0	-	1			
Westafrika	50	15	35	91	22	68	68	-	3	0	4			
Ostafrika	52	52	-	-	-	-	-	-	0	0	0			
Südafrika	63	33	30	120	16	103	103	0	15	0	23			
dar.: Südafrika	11	11	-	120	16	103	103	0	14	0	23			
Nordamerika	994	55	939	1 443	244	1 199	1 198	1	118	0	206			
dar.: USA / Ostküste	977	52	924	959	156	802	801	1	84	0	148			
Kanada / Ostküste	14	-	14	298	21	276	276	-	23	-	38			
Mittel- und Südamerika	372	317	55	1 422	547	875	875	-	63	0	103			
Mittel- u. Südamer. / Ostküste	327	317	9	1 127	391	736	736	-	56	0	91			
dar.: Brasilien	290	290	-	517	100	416	416	-	23	-	38			
Mittel- u. Südamer. / Westküste	46	-	46	294	156	138	138	-	8	0	12			
Asien	803	765	38	6 530	179	6 351	6 350	0	470	0	748			
Asien / Mittelmeer	81	81	-	50	0	50	50	-	9	-	14			
Rotes Meer bis Persischer Golf	613	613	-	172	0	172	172	-	51	0	84			
Mittelost	33	32	1	418	2	416	416	-	26	-	39			
Ostasien	37	-	37	4 531	169	4 361	4 361	0	295	0	476			
dar.: Volksrepublik China	-	-	-	3 092	10	3 082	3 082	-	168	-	269			
Japan	-	-	-	220	88	132	132	0	30	0	51			
Hongkong	-	-	-	644	1	643	643	-	46	-	73			
Korea, Republik	-	-	-	311	66	244	244	-	27	0	45			
Taiwan	-	-	-	222	1	221	221	-	19	0	31			
Südostasien	39	39	-	1 360	8	1 352	1 352	-	89	0	135			
dar.: Singapur	-	-	-	943	0	943	943	-	64	0	98			
Malaysia und Brunei	39	39	-	412	8	404	404	-	25	0	37			
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.)	21	21	-	38	2	35	35	0	6	0	8			
1000 t														
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger	X	X	X	6 077	X	6 077	3 086	2 991	7 137	3 545	3 592			

10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklasse und Schiffsarten im 1. Quartal 2007

Schiffsart	BRZ von ... bis ...					Insgesamt	Ein- und ausgeladene Güter
	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1 000 t
Insgesamt	6 278	9 397	2 748	8 363	894	27 680	77 462
Tankschiff	178	541	225	221	115	1 280	18 107
Schüttgutfrachtschiff	566	1 365	60	236	25	2 252	15 054
Containerschiff	45	964	1 147	639	519	3 314	26 941
Spezialfrachtschiff	17	36	12	6	-	71	115
Stückgutfrachtschiff	569	1 277	190	169	3	2 208	4 941
Ro-Ro-Schiff	2 073	5 158	959	6 916	153	15 259	11 008
Fahrzeugtransportschiff	-	1	148	135	71	355	819
Trockenfrachtleichter/-schuten	6	8	3	-	-	17	98
Fahrgastschiff	2 674	40	-	13	-	2 727	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	-	1	1	-
Sonstige Schiffsarten	150	7	4	28	7	196	379

11 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Schiffsart

Schiffsart	I. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. Quartal 2007	I. - I. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					I/2007 gegenüber I/2006	I-I/2007 gegenüber I-I/2006
1 000						
Insgesamt.....	3035	5161	3684	3684	21,4	21,4
Tankschiff.....	-	-	-	-	-	-
Schüttgutfrachtschiff.....	-	-	-	-	-	-
Containerschiff.....	0	0	-	-	-100	-100
Spezialfrachtschiff.....	-	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff.....	0	0	0	0	-54,8	-54,8
Ro-Ro-Schiff.....	2602	3986	3146	3146	20,9	20,9
Fahrzeugtransportschiff.....	0	-	-	-	-100	-100
Trockenfrachtleichter/-schute.....	-	-	-	-	-	-
Fahrgastschiff.....	433	1172	536	536	23,7	23,7
Offshore-Fahrzeug.....	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff.....	-	2	1	1	X	X
Sonstige Schiffsarten.....	-	1	1	1	X	X

12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	I. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. Quartal 2007	I. - I. Quartal 2007	Veränderungen in %	
					I/2007 gegenüber I/2006	I-I/2007 gegenüber I-I/2006
1000						
Insgesamt						
Insgesamt	3 035	5 161	3 684	3 684	21,4	21,4
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 312	2 773	1 773	1 773	35,1	35,1
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	196	1 023	555	555	182,5	182,5
Schl.-Holstein / Ostsee	-	0	-	-	-	-
Hamburg	-	5	0	0	X	X
Niedersachsen	1 116	1 745	1 218	1 218	9,2	9,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 723	2 388	1 911	1 911	10,9	10,9
Europa	1 723	2 388	1 911	1 911	10,9	10,9
Europäische Union	1 552	2 211	1 732	1 732	11,6	11,6
Sonstiges Europa	171	177	179	179	4,6	4,6
Ostseegebiet	1 521	2 136	1 686	1 686	10,8	10,8
dar.: Schweden / Ostsee	255	390	289	289	13,6	13,6
Dänemark / Ostsee	1 201	1 659	1 342	1 342	11,7	11,7
Polen	15	42	13	13	-13,3	-13,3
Finnland	40	33	32	32	-21,5	-21,5
Nordeuropa	202	245	218	218	7,9	7,9
dar.: Norwegen	171	177	179	179	4,7	4,7
Dänemark / Nordsee	31	62	34	34	8,6	8,6
Vereinigtes Königreich	-	6	5	5	X	X
Übriges Europa	-	7	7	7	X	X
Sonstiges Ausland	0	0	0	0	-47,1	-47,1
Empfang						
Zusammen	1 501	2 563	1 836	1 836	22,3	22,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	647	1 382	883	883	36,5	36,5
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	89	506	277	277	210,6	210,6
Schl.-Holstein / Ostsee	-	0	-	-	-	-
Hamburg	-	3	0	0	X	X
Niedersachsen	557	873	606	606	8,6	8,6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	854	1 181	953	953	11,5	11,5
Europa	854	1 181	953	953	11,5	11,5
Europäische Union	772	1 096	862	862	11,6	11,6
Sonstiges Europa	82	86	91	91	10,5	10,5
Ostseegebiet	757	1 058	838	838	10,7	10,7
dar.: Schweden / Ostsee	129	200	147	147	13,6	13,6
Dänemark / Ostsee	595	817	666	666	11,8	11,8
Polen	7	20	6	6	-18,2	-18,2
Finnland	20	15	14	-	-28,3	-100,0
Nordeuropa	97	118	108	108	10,8	10,8
dar.: Norwegen	82	86	91	91	10,6	10,6
Dänemark / Nordsee	15	31	17	17	9,1	9,1
Vereinigtes Königreich	-	1	0	0	X	X
Übriges Europa	-	5	6	6	X	X
Sonstiges Ausland	0	0	0	0	-44,4	-44,4
Versand						
Zusammen	1 534	2 598	1 848	1 848	20,5	20,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	666	1 391	890	890	33,7	33,7
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	107	516	277	277	159,1	159,1
Schl.-Holstein / Ostsee	-	0	-	-	-	-
Hamburg	-	3	0	0	X	X
Niedersachsen	559	872	613	613	9,7	9,7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	868	1 206	958	958	10,4	10,4
Europa	868	1 206	958	958	10,4	10,4
Europäische Union	779	1 115	870	870	11,6	11,6
Sonstiges Europa	89	91	88	88	-0,8	-0,8
Ostseegebiet	764	1 078	847	847	11,0	11,0
dar.: Schweden / Ostsee	125	190	142	142	13,5	13,5
Dänemark / Ostsee	606	842	676	676	11,6	11,6
Polen	8	22	7	7	-8,7	-8,7
Finnland	20	18	17	17	-15,0	-15,0
Nordeuropa	105	127	110	110	5,1	5,1
dar.: Norwegen	89	91	88	88	-0,7	-0,7
Dänemark / Nordsee	16	31	17	17	8,1	8,1
Vereinigtes Königreich	-	5	5	5	X	X
Übriges Europa	-	2	1	1	X	X
Sonstiges Ausland	0	0	0	0	-50,0	-50,0

13 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 1. Quartal 2007

Fahrtgebiet	Schleswig-Holstein Nordsee	Schleswig-Holstein Ostsee	Hamburg	Niedersachsen	Bremen / Bremerhaven	Mecklenburg-Vorpommern	Deutschland Insgesamt
1 000							
Insgesamt							
Insgesamt	602	1 378	2	1 204	16	482	3 684
Verkehr innerhalb Deutschlands	569	-	0	1 204	0	-	1 773
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	551	-	0	3	0	-	555
Schl.-Holstein / Ostsee	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	0	-	-	-	-	-	0
Niedersachsen	17	-	-	1 201	-	-	1 218
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	34	1 378	1	-	16	482	1 911
Europa	34	1 378	1	-	16	482	1 911
Europäische Union	34	1 201	1	-	13	482	1 732
Sonstiges Europa	-	177	-	-	2	-	179
Ostseegebiet	-	1 202	-	-	2	482	1 686
dar.: Dänemark / Ostsee	-	91	-	-	1	197	289
Schweden / Ostsee	-	1 092	-	-	-	250	1 342
Polen	-	-	-	-	1	12	13
Finnland	-	10	-	-	-	22	32
Nordeuropa	34	177	-	-	7	-	218
dar.: Norwegen	-	177	-	-	2	-	179
Dänemark / Nordsee	34	-	-	-	-	-	34
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	5	-	5
Übriges Europa	-	-	1	-	6	-	7
Sonstiges Ausland	-	-	0	-	-	-	0
Empfang							
Zusammen	301	687	2	598	8	240	1 836
Verkehr innerhalb Deutschlands	284	-	0	598	-	-	883
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	276	-	0	1	-	-	277
Schl.-Holstein / Ostsee	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	0	-	-	-	-	-	0
Niedersachsen	8	-	-	597	-	-	606
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	17	687	1	-	8	240	953
Europa	17	687	1	-	8	240	953
Europäische Union	17	597	1	-	6	240	862
Sonstiges Europa	-	89	-	-	1	-	91
Ostseegebiet	-	597	-	-	1	240	838
dar.: Dänemark / Ostsee	-	49	-	-	1	98	147
Schweden / Ostsee	-	541	-	-	-	125	666
Polen	-	-	-	-	-	6	6
Finnland	-	3	-	-	-	11	14
Nordeuropa	17	89	-	-	2	-	108
dar.: Norwegen	-	89	-	-	1	-	91
Dänemark / Nordsee	17	-	-	-	-	-	17
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	0	-	0
Übriges Europa	-	-	1	-	5	-	6
Sonstiges Ausland	-	-	0	-	-	-	0
Versand							
Zusammen	301	691	0	606	8	242	1 848
Verkehr innerhalb Deutschlands	284	-	0	606	0	-	890
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	275	-	0	1	0	-	277
Schl.-Holstein / Ostsee	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	0	-	-	-	-	-	0
Niedersachsen	9	-	-	604	-	-	613
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	17	691	0	-	8	242	958
Europa	17	691	-	-	8	242	958
Europäische Union	17	604	-	-	7	242	870
Sonstiges Europa	-	87	-	-	1	-	88
Ostseegebiet	-	604	-	-	1	242	847
dar.: Dänemark / Ostsee	-	42	-	-	0	99	142
Schweden / Ostsee	-	551	-	-	-	125	676
Polen	-	-	-	-	1	6	7
Finnland	-	7	-	-	-	11	17
Nordeuropa	17	87	-	-	5	-	110
dar.: Norwegen	-	87	-	-	1	-	88
Dänemark / Nordsee	17	-	-	-	-	-	17
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	5	-	5
Übriges Europa	-	-	-	-	1	-	1
Sonstiges Ausland	-	-	0	-	-	-	0

14 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	I. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. Quartal 2007	I. - III. Quartal			
				2006	2007	Berichtszeitraum gegenüber dem	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	9 644	11 124	10 787	9 644	10 787	1 143	11,9
1 000 NRZ	17 468	19 535	20 173	17 468	20 173	2 705	15,5
dar.: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	8 843	10 178	9 774	8 843	9 774	931	10,5
1 000 NRZ	17 313	19 353	20 004	17 313	20 004	2 691	15,5
Güterverkehr (1 000 t)	23 252	26 006	25 528	23 252	25 528	2 276	9,8
Richtung West-Ost	8 692	10 593	10 271	8 692	10 271	1 579	18,2
Richtung Ost-West	14 560	15 412	15 258	14 560	15 258	698	4,8

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

15 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland *)

Verwendungszweck - Schiffsart	September 2006		Dezember 2006		März 2007	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	579	11 146	574	11 248	563	11 314
Schiffe für Personenbeförderung	108	60	106	58	108	58
Trockenfrachtschiffe	424	10 449	423	10 631	410	10 697
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	38	303	39	342	39	342
Andere Trockenfrachtschiffe	386	10 146	384	10 289	371	10 355
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	109	213	107	173	101	157
Kühlschiffe	0	0	0	0	0	0
Containerschiffe	264	9 652	264	9 824	259	9 946
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	9	124	9	135	7	96
Spezialtransportschiffe	3	2	3	2	3	2
Massengutschiffe	1	155	1	155	1	155
Tankschiffe	47	638	45	559	45	559
dar.: Mineralöltanker	24	522	22	429	22	429
Seefischereifahrzeuge	85	54	83	45	82	52
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 2)	407	293	407	292	405	349
Insgesamt	1 071	11 493	1 064	11 585	1 050	11 715

*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 4 Eisenbahnfähren mit 89,5 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

16 Bordpersonal auf Seeschiffen

16.1 Nach Schiffsarten und Berufsgruppen im 1. Quartal 2007

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder									
	insgesamt	dar. weiblich	auf Handelsschiffen					auf		
			zusammen	Fahrgast- und Hochsee- fahrtschiffe	Bäder-, Fähr- und Förde- schiffe	Trocken- frachtschiffe	Tank- schiffe	Schlepper und anderen Spezial- schiffen	Fischerei- fahrzeugen	anderen Fahrzeugen
Bordpersonal										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	6 260	84	5 300	206	253	4 454	387	681	121	158
Kapitäne, Schiffsführer	1 555	6	1 170	39	93	942	96	251	61	73
Nautische Offiziere	1 930	53	1 729	74	72	1 437	146	147	22	32
Nautische Off.-assistenten und -bewerber	84	7	82	-	-	82	-	1	1	-
Technische Offiziere	2 186	11	1 881	72	69	1 623	117	252	27	26
Technische Off.-assistenten und -bewerber	59	5	56	-	11	43	2	-	3	-
Funkoffiziere	4	-	1	-	-	1	-	-	-	3
Elektriker und -assistenten	415	2	359	17	8	309	25	29	5	22
Schiffsbetriebsmeister	-	-	22	4	-	17	1	1	2	2
Deckpersonal	3 159	16	2 175	177	179	1 685	134	427	427	130
Facharbeiter	1 750	6	1 139	138	122	823	56	291	205	115
Fachkräfte	856	3	642	28	30	522	62	127	78	9
Hilfskräfte	468	7	394	11	27	340	16	9	59	6
Auszubildende (Fischerei)	85	-	-	-	-	-	-	-	85	-
Maschinenpersonal	1 132	4	946	82	19	784	61	81	18	87
Facharbeiter	671	4	510	74	16	397	23	63	12	86
Fachkräfte	342	-	321	-	3	287	31	17	3	1
Hilfskräfte	119	-	115	8	-	100	7	1	3	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	1 220	35	1 091	32	87	880	92	101	1	27
Schiffsmechaniker	571	7	517	19	58	387	53	39	1	14
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	649	28	574	13	29	493	39	62	-	13
Wirtschaftspersonal	1 237	178	1 078	340	154	539	45	97	18	44
Angestellte	104	16	97	38	8	45	6	1	4	2
Arbeiter	1 133	162	981	302	146	494	39	96	14	42
Sonstiges fahrendes Personal	1 069	162	846	385	13	443	5	43	83	97
Angestellte	754	112	621	194	2	423	2	24	27	82
Arbeiter	280	38	192	160	11	19	2	19	54	15
Auszubildende (Sonstige)	35	12	33	31	-	1	1	-	2	-
Unternehmer und Ehegatten	1 461	24	79	9	48	22	-	1	1 326	55
Fahrende Unternehmer	1 434	14	78	9	48	21	-	1	1 302	53
Ehegatten der Unternehmer	27	10	1	-	-	1	-	-	24	2
Insgesamt	15 538	503	11 515	1 231	753	8 807	724	1 431	1 994	598
darunter: Ausländer										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	1 541	10	1 515	7	18	1 416	74	5	17	4
Kapitäne, Schiffsführer	35	-	28	1	-	26	1	-	4	3
Nautische Offiziere	712	8	707	3	8	663	33	1	4	-
Nautische Off.-assistenten und -bewerber	15	1	14	-	-	14	-	-	1	-
Technische Offiziere	530	-	521	2	6	494	19	3	6	-
Technische Off.-assistenten und -bewerber	3	-	3	-	-	2	1	-	-	-
Funkoffiziere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriker und -assistenten	242	1	240	1	4	215	20	1	-	1
Schiffsbetriebsmeister	4	-	2	-	-	2	-	-	2	-
Deckpersonal	1 882	1	1 811	41	32	1 622	116	14	44	13
Facharbeiter	941	-	885	20	25	789	51	12	31	13
Fachkräfte	576	-	571	15	2	504	50	1	4	-
Hilfskräfte	364	1	355	6	5	329	15	1	8	-
Auszubildende (Fischerei)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Maschinenpersonal	830	-	824	12	11	748	53	3	1	2
Facharbeiter	434	-	430	5	9	393	23	1	1	2
Fachkräfte	296	-	294	-	2	268	24	2	-	-
Hilfskräfte	100	-	100	7	-	87	6	-	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	64	1	62	3	3	50	6	2	-	-
Schiffsmechaniker	55	-	55	3	2	46	4	-	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	9	1	7	-	1	4	2	2	-	-
Wirtschaftspersonal	737	31	718	106	42	525	45	9	3	7
Angestellte	59	2	57	4	2	45	6	-	1	1
Arbeiter	678	29	661	102	40	480	39	9	2	6
Sonstiges fahrendes Personal	550	10	530	92	1	436	1	1	16	3
Angestellte	443	8	435	16	-	419	-	1	7	-
Arbeiter	106	2	94	75	1	17	1	-	9	3
Auszubildende (Sonstige)	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten	7	-	-	-	-	-	-	-	6	1
Fahrende Unternehmer	7	-	-	-	-	-	-	-	6	1
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 611	53	5 460	261	107	4 797	295	34	87	30

*) Erfasst ist Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seeberufsgenossenschaft versichert ist.

Quelle: Seeberufsgenossenschaft

16 Bordpersonal auf Seeschiffen

16.2 Nach Alters- und Berufsgruppen im 1. Quartal 2007

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder							
	insgesamt	davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	66 und älter
Bordpersonal								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	6 260	11	723	1 329	1 584	1 953	535	125
Kapitäne, Schiffsführer	1 555	-	26	172	388	663	231	75
Nautische Offiziere	1 930	1	431	671	451	316	53	7
Nautische Off.-assistenten und -bewerber	84	9	64	8	2	1	-	-
Technische Offiziere	2 186	-	132	386	602	799	226	41
Technische Off.-assistenten und -bewerber	59	1	33	12	8	3	2	-
Funkoffiziere	4	-	-	-	1	3	-	-
Elektriker und -assistenten	415	-	37	80	123	151	22	2
Schiffsbetriebsmeister	27	-	-	-	9	17	1	-
Deckpersonal	3 159	79	577	980	890	573	58	2
Facharbeiter	1 750	6	193	524	608	379	38	2
Fachkräfte	856	3	197	278	197	165	16	-
Hilfskräfte	468	9	165	176	85	29	4	-
Auszubildende (Fischerei)	85	61	22	2	-	-	-	-
Maschinenpersonal	1 132	3	163	451	347	151	16	1
Facharbeiter	671	1	47	278	212	118	14	1
Fachkräfte	342	2	79	130	101	28	2	-
Hilfskräfte	119	-	37	43	34	5	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	1 220	296	487	102	158	153	23	1
Schiffsmechaniker	571	8	142	87	157	153	23	1
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	649	288	345	15	1	-	-	-
Wirtschaftspersonal	1 237	3	233	353	374	254	19	1
Angestellte	104	-	19	25	36	22	2	-
Arbeiter	1 133	3	214	328	338	232	17	1
Sonstiges fahrendes Personal	1 069	32	148	345	370	155	15	4
Angestellte	754	3	89	284	273	92	11	2
Arbeiter	280	2	52	60	97	63	4	2
Auszubildende (Sonstige)	35	27	7	1	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten	1 461	-	35	199	352	444	130	301
Fahrende Unternehmer	1 434	-	35	198	349	438	128	286
Ehegatten der Unternehmer	27	-	-	1	3	6	2	15
Insgesamt	15 538	424	2 366	3 759	4 075	3 683	796	435
darunter: Ausländer								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	1 541	1	228	524	536	235	10	7
Kapitäne, Schiffsführer	35	-	-	4	16	10	2	3
Nautische Offiziere	712	1	127	297	225	60	1	1
Nautische Off.-assistenten und -bewerber	15	-	9	4	1	1	-	-
Technische Offiziere	530	-	59	156	206	100	6	3
Technische Off.-assistenten und -bewerber	3	-	2	-	-	1	-	-
Funkoffiziere	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriker und -assistenten	242	-	31	63	86	61	1	-
Schiffsbetriebsmeister	4	-	-	-	2	2	-	-
Deckpersonal	1 882	5	404	782	512	167	12	-
Facharbeiter	941	2	104	399	332	98	6	-
Fachkräfte	576	1	163	230	119	58	5	-
Hilfskräfte	364	2	136	153	61	11	1	-
Auszubildende (Fischerei)	1	-	1	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	830	1	126	398	242	60	3	-
Facharbeiter	434	-	40	234	118	39	3	-
Fachkräfte	296	1	62	125	91	17	-	-
Hilfskräfte	100	-	24	39	33	4	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	64	3	9	9	15	23	5	-
Schiffsmechaniker	55	-	3	9	15	23	5	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	9	3	6	-	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal	737	2	148	268	203	110	6	-
Angestellte	59	-	17	18	18	5	1	-
Arbeiter	678	2	131	250	185	105	5	-
Sonstiges fahrendes Personal	550	1	90	252	159	44	3	1
Angestellte	443	-	62	225	129	25	1	1
Arbeiter	106	-	28	27	30	19	2	-
Auszubildende (Sonstige)	1	1	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten	7	-	-	4	2	1	-	-
Fahrende Unternehmer	7	-	-	4	2	1	-	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 611	13	1 005	2 237	1 669	640	39	8

*) Erfasst ist Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seeeberufsgenossenschaft versichert ist.

Quelle: Seeeberufsgenossenschaft

16 Bordpersonal auf Seeschiffen

16.3 Nach Berufsgruppen

Berufsgruppe	Personalbestand insgesamt		Veränderung zum Vorjahresquartal		Anteil am Personalbestand insgesamt in %	
	1. Quartal 2007	1. Quartal 2006	absolut	prozentual	1. Quartal 2007	1. Quartal 2006
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	6 260	6 109	151	2,5	40,3	39,4
Kapitäne, Schiffsführer	1 555	1 449	106	7,3	10,0	9,3
Nautische Offiziere	1 930	1 923	7	0,4	12,4	12,4
Nautische Off.-assistenten und -bewerber	84	68	16	23,5	0,5	0,4
Technische Offiziere	2 186	2 121	65	3,1	14,1	13,7
Technische Off.-assistenten und -bewerber	59	46	13	28,3	0,4	0,3
Funkoffiziere	4	4	-	0,0	0,0	0,0
Elektriker und -assistenten	415	467	- 52	-11,1	2,7	3,0
Schiffsbetriebsmeister	27	31	- 4	-12,9	0,2	0,2
Deckpersonal	3 159	3 173	- 14	-0,4	20,3	20,5
Facharbeiter	1 750	1 770	- 20	-1,1	11,3	11,4
Fachkräfte	856	894	- 38	-4,3	5,5	5,8
Hilfskräfte	468	423	45	10,6	3,0	2,7
Auszubildende (Fischerei)	85	86	- 1	-1,2	0,5	0,6
Maschinenpersonal	1 132	1 107	25	2,3	7,3	7,1
Facharbeiter	671	663	8	1,2	4,3	4,3
Fachkräfte	342	344	- 2	-0,6	2,2	2,2
Hilfskräfte	119	100	19	19,0	0,8	0,6
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	1 220	1 120	100	8,9	7,9	7,2
Schiffsmechaniker	571	581	- 10	-1,7	3,7	3,7
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	649	539	110	20,4	4,2	3,5
Wirtschaftspersonal	1 237	1 310	- 73	-5,6	8,0	8,4
Angestellte	104	104	-	0,0	0,7	0,7
Arbeiter	1 133	1 206	- 73	-6,1	7,3	7,8
Sonstiges fahrendes Personal	1 069	1 186	- 117	-9,9	6,9	7,6
Angestellte	754	917	- 163	-17,8	4,9	5,9
Arbeiter	280	234	46	19,7	1,8	1,5
Auszubildende (Sonstige)	35	35	-	0,0	0,2	0,2
Unternehmer und Ehegatten	1 461	1 504	- 43	-2,9	9,4	9,7
Fahrende Unternehmer	1 434	1 475	- 41	-2,8	9,2	9,5
Ehegatten der Unternehmer	27	29	- 2	-6,9	0,2	0,2
Insgesamt	15 538	15 509	29	0,2	100,0	100,0
davon: weiblich	503	441	62	14,1	3,2	2,8
Deutsch	9 927	9 760	167	1,7	63,9	62,9
Ausländer	5 611	5 749	- 138	-2,4	36,1	37,1

16 Bordpersonal auf Seeschiffen

16.5 Nach Berufsabteilung und Nationalität im 1. Quartal 2007

Nationalität	Berufsabteilung							
	Insgesamt	Kapitäne, Offiziere u.a. Angestellte	Deck- personal	Maschinen- personal	Personal im Gesamt- schiffsbetrieb	Wirtschafts- personal (Küche, Bedienung)	Sonstiges fahrendes Personal	Unternehmer und Ehegatten
Deutschland	9 927	4 719	1 277	302	1 156	500	519	1 454
Philippinen	3 387	586	1 245	625	9	467	455	-
Polen	408	356	28	14	2	6	2	-
Kiribati	302	9	167	83	-	41	2	-
Russische Föderation	245	152	52	13	1	26	1	-
Ukraine	207	120	51	14	2	19	1	-
Myanmar	175	20	95	32	-	28	-	-
Tuvalu	97	-	52	30	-	15	-	-
Portugal	91	2	61	2	7	9	10	-
Österreich	65	27	4	3	5	18	8	-
Sonstige	634	269	127	14	38	108	71	7
Insgesamt	15 538	6 260	3 159	1 132	1 220	1 237	1 069	1 461

16 Bordpersonal auf Seeschiffen

16.5 Nach Nationalität

Nationalität	Insgesamt		Veränderung zum Vorjahr		Anteil am Personalbestand insgesamt in %	
	1. Quartal 2007	1. Quartal 2006	absolut	prozentual	1. Quartal 2007	1. Quartal 2006
Deutschland	9 927	9 760	167	2	64,0	63,0
Philippinen	3 387	3 560	- 173	- 5	22,0	23,0
Polen	408	304	104	34	3,0	2,0
Kiribati	302	318	- 16	- 5	2,0	2,0
Russische Föderation	245	190	55	29	2,0	1,0
Ukraine	207	282	- 75	- 27	1,0	2,0
Myanmar	175	204	- 29	- 14	1,0	1,0
Tuvalu	97	96	1	1	1,0	1,0
Portugal	91	86	5	6	1,0	1,0
Österreich	65	75	- 10	- 13	0,0	0,0
Sonstige	634	634	-	-	4,0	4,0
Insgesamt	15 538	15 509	29		100	100

16 Bordpersonal auf Seeschiffen
16.6 Nach Berufsabteilungen seit 1999

Berichtszeit	Insgesamt	davon			Berufsabteilung						
		weiblich	Deutsche	Ausländer	Kapitäne, Offiziere u.a. Angestellte	Deck- personal	Maschinen- personal	Personal im Gesamt- schiffsbetrieb	Wirtschafts- personal (Küche, Bedienung)	Sonstiges fahrendes Personal	Unternehmer und Ehegatten
4. Quartal 1999	13 917	554	9 771	4 146	5 274	3 325	797	758	1 361	659	1 743
4. Quartal 2000	14 108	504	9 807	4 301	5 516	3 215	888	784	1 385	619	1 701
1. Quartal 2001	14 437	503	9 943	4 494	5 749	3 263	926	779	1 447	576	1 697
2. Quartal 2001	14 964	659	10 537	4 427	5 773	3 409	961	761	1 651	711	1 698
3. Quartal 2001	15 453	-	-	15 453	5 913	3 587	1 034	825	1 701	697	1 696
4. Quartal 2001	14 487	520	9 851	4 636	5 712	3 258	963	777	1 496	586	1 695
2. Quartal 2002	14 583	667	10 288	4 295	5 658	3 297	892	749	1 636	681	1 670
3. Quartal 2002	14 545	683	10 371	4 174	5 613	3 273	890	810	1 588	696	1 675
4. Quartal 2002	13 380	418	9 529	3 851	5 377	2 929	872	782	1 188	562	1 670
1. Quartal 2003	13 018	494	9 470	3 548	5 256	2 629	792	777	1 320	602	1 642
2. Quartal 2003	13 460	663	9 988	3 472	5 292	2 816	772	788	1 500	662	1 630
3. Quartal 2003	13 438	653	10 035	3 403	5 262	2 821	756	820	1 488	674	1 617
4. Quartal 2003	12 624	479	9 368	3 256	5 117	2 550	739	805	1 242	560	1 611
1. Quartal 2004	10 215	507	9 428	787	4 571	1 596	289	793	820	570	1 576
2. Quartal 2004	13 236	622	9 836	3 400	5 192	2 780	775	803	1 475	641	1 570
3. Quartal 2004	13 480	615	9 966	3 514	5 290	2 826	781	885	1 427	707	1 564
4. Quartal 2004	12 770	443	9 175	3 595	5 190	2 539	782	851	1 135	712	1 561
1. Quartal 2005	13 202	394	9 370	3 832	5 416	2 675	856	894	1 094	724	1 543
2. Quartal 2005	14 473	493	9 819	4 654	5 641	2 998	951	936	1 316	1 100	1 531
3. Quartal 2005	15 227	515	10 181	5 046	5 924	3 152	1 023	1 109	1 351	1 133	1 535
4. Quartal 2005	14 886	432	9 517	5 369	5 905	2 990	1 038	1 097	1 246	1 091	1 519
1. Quartal 2006	15 509	441	9 760	5 749	6 109	3 173	1 107	1 120	1 310	1 186	1 504
2. Quartal 2006	15 916	538	10 142	5 774	6 230	3 279	1 113	1 147	1 434	1 213	1 500
3. Quartal 2006	15 979	569	10 373	5 606	6 360	3 322	1 146	1 250	1 356	1 048	1 497
4. Quartal 2006	15 090	468	9 748	5 342	6 090	2 997	1 100	1 197	1 188	1 022	1 496
1. Quartal 2007	15 538	503	9 927	5 611	6 260	3 159	1 132	1 220	1 237	1 069	1 461

Anhang

Gütergruppen der Seeverkehrsstatistik

auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch, u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		162		Malz
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		049	Lumpen und Textilabfälle		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
	05		<u>Holz und Kork</u>		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		051	Papier- und anderes Faserholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		052	Grubenholz		167		Hopfen
		055	Sonstiges Rohholz	17			<u>Futtermittel</u>
		056	Holzschnitten, anderes bearbeitetes Holz		171		Stroh und Heu
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		172		Ölkuchen und andere Rückstände
	06		<u>Zuckerrüben</u>		179		Sonstige Futtermittel
		060	Zuckerrüben	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		181		Ölsaaten und -früchte
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	2			Feste mineralische Brennstoffe
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel		211		Steinkohle
	11		<u>Zucker</u>		213		Steinkohlenbriketts
		111	Rohzucker	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
		112	Raffinierter Zucker		221		Braunkohle
		113	Melasse		223		Braunkohlenbriketts
	12		<u>Getränke</u>		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		121	Most und Wein aus Weintrauben	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
		122	Bier		231		Steinkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke		233		Braunkohlenkoks
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke
	31		<u>Rohes Erdöl</u>		551		Rohre aus Stahl
		310	Rohes Erdöl		552		Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
	32		<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
		321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle		561		Kupfer und Kupferlegierungen
		323	Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin		562		Aluminium und Aluminiumlegierungen
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		563		Blei und Bleilegierungen
		327	Schweres Heizöl		564		Zink und Zinklegierungen
	33		<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>		565		Sonstige NE-Metalle und -legierungen
		330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase		568		NE-Metallhalbzeug
	34		<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
		341	Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
		343	Bitumen und bituminöse Gemische		611		Industriesand
		349	Sonstige Mineralölerzeugnisse		612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle		613		Bimsstein, -sand und -kies
	41		<u>Eisenerze</u>		614		Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
		410	Eisenerze und -konzentrate		615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
	45		<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
		451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott		621		Stein- und Salinensalz
		452	Kupfererze und -konzentrate		622		Schwefelkies, nicht geröstet
		453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate		623		Schwefel
		455	Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
		459	Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate		631		Zerkleinerte Steine
	46		<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>		632		Naturwerksteine
		461*)	Eisen- und Stahlschrott		633		Gips- und Kalkstein
		462	Eisenschrott zur Verhüttung		634		Kreide
		463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott		639		Sonstige Rohmineralien
		464*)	Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung		641		Zement
		466	Hochofenstaub		642		Kalk
		467	Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)		650		Gips
	51		<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
		511*)	Roheisen und Ferrolegierungen		691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
		512	Roheisen und Ferromangan		692		Keramische und feuerfeste Baustoffe
		513	Ferrolegierungen	7			Düngemittel
		515	Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
	52		<u>Stahlhalbzeug</u>		711		Natürlicher Natronsalpeter
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug		712		Rohphosphate
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug		713		Kalirohsalze
	53		<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>		719		Natürliche nichtmineralische Düngemittel
		531*)	Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
		532	Warm gewalzter Stab- und Formstahl		721		Phosphatschlacken und Thomasmehl
		533	Kalt gewalzter Stab- und Formstahl		722		Sonstige Phosphatdüngemittel
		535	Walzdraht		723		Kalidüngemittel
		536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht		724		Stickstoffdüngemittel
		537	Schienenoberbaumaterial aus Stahl		729		Mischdünger und andere Düngemittel
	54		<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
		541*)	Stahlbleche				
		542	Gewalzte Stahlbleche				
		543	Sonstige Stahlbleche				
		544*)	Bandstahl, Weißblech				
		545	Warm gewalzter Bandstahl				
		546	Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			Container
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/-hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			Besondere Transportgüter
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappwaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				