

# Verkehr

## Seeschifffahrt

### 4. Quartal 2006

Erscheinungsfolge: vierteljährlich  
Erschienen am 13. April 2007  
Artikelnummer: 2080500063244

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

<b>Textteil</b>		<b>Seite</b>
Methodische Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik .....		4
Grafiken zu Güterumschlag und ausgewählten Ladungsträgern .....		18
<b>Tabellenteil</b>		
<b>Güterumschlag</b>		
<i>Vergleichszahlen mit Vorquartalen</i>		
1	Güterumschlag nach Güterarten .....	8
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten .....	
2.1	Insgesamt .....	9
2.2	Empfang .....	10
2.3	Versand .....	11
3	Güterumschlag nach Ladungsart .....	12
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger .....	13
5	Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten .....	14
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten .....	15
7	Güterumschlag nach Häfen .....	16
8	Güterumschlag nach Flaggen .....	17
<i>Berichtsquartal</i>		
9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang .....	19
9.2	Versand .....	21
10	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten .....	23
<b>Personenverkehr über See</b>		
11	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Schiffsart .....	23
12	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten .....	24
13	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 4. Quartal 2006 .....	25
<b>Nord-Ostsee-Kanal</b>		
14	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
<b>Schiffsbestand</b>		
15	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
<b>Bordpersonal</b>		
16	Bordpersonal auf Seeschiffen	
16.1	Nach Schiffsarten und Berufsgruppen im 4. Quartal 2006 .....	27
16.2	Nach Alters- und Berufsgruppen im 4. Quartal 2006 .....	28
16.3	Nach Berufsgruppen .....	29
16.4	Nach Berufsabteilungen und Nationalität im 4. Quartal 2006 .....	30
16.5	Nach Nationalität .....	30
16.6	Nach Berufsabteilungen seit 1999 .....	31
<b>Anhang</b>		
1	Verzeichnis der Gütergruppen in der Seeverkehrsstatistik .....	32

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990

#### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
---	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

#### Abkürzungen

Mill.	= Million
BRZ	= Bruttonaumszahl
t	= Tonne
NE	= Nichteisen
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
TEU	= Twenty-foot Equivalent Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
%	= Prozent
Abl.	= Amtsblatt
BGBL	= Bundesgesetzblatt
BStatG	= Bundesstatistikgesetz
dar.	= darunter
VerStatG	= Verkehrsstatistikgesetz

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Methodik der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten geändert. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.<sup>1</sup> Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz<sup>2</sup>, das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter "Seeverkehr" sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach Ladungs- und Schiffsarten. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die "äußere" Ladungsart erfasst.<sup>4</sup>

Generell werden die Bruttogewichte der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In Übersicht 3 sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der Personenverkehr erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden Übersicht 1 sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. Übersicht 2 zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen Güterumschlag und Güterbeförderung unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird - wenn nichts anderes ausgesagt ist - der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Eine ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

1 Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, Abl. EG Nr. L 320 S. 25.

2 Gesetz zur Neuordnung des Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534, 1535).

3 Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

4 Ein Container auf einem LKW wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

# Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
<b>Rechtsgrundlage</b>	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrs-statistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
<b>Definition Seeverkehr</b>	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet.	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (=Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
(In der Seeverkehrsstatistik wird nur der Seeverkehr der See-häfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	
<b>Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe</b>	
Bruttoreaumzahl = 100	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen = 10
<b>Erhebungsorganisation</b>	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
<b>Berichtsweg</b>	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) ? Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb ? Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer ? Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) ? Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
<b>Datenübermittlung</b>	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform
<b>Erhebungsmerkmale</b>	
<i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ) Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
<b>Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge</b>	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container und Fahrzeugart	separate Erhebung

\* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über ein- und ausgeladene Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst werden. In diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

**Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen  
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
<b>Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen</b>	
5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen	In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste, etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst.
<b>Schiffsart</b>	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeuge)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
<b>Flagge des Schiffes</b>	
Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomen-klatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland	Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister
<b>Gutart</b>	
Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen: - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter  sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen	Wie links, einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.

**noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

**Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)**

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container.....	2,1
40-Fuß Container.....	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	3,0
Container größer als 40 Fuß.....	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger.....	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder.....	1,0
Omnibusse.....	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge.....	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge.....	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See).....	3,5
Trägerschiffsleichter.....	100,0
Wechselbrücken/-behälter.....	2,0
Eisenbahngüterwagen.....	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen.....	35,0

## 1 Güterumschlag nach Güterarten \*)

Gutart	IV. Quartal 2005	III. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. - IV. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					IV/2006 gegenüber IV/2005	I-IV/2006 gegenüber I- IV/2005
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	73 813	76 671	76 404	302 789	3,5	6,3
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	4 825	5 441	5 148	21 756	6,7	16,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	5 990	5 787	6 224	23 754	3,9	6,8
Feste mineralische Brennstoffe .....	3 327	3 577	3 638	13 824	9,3	10,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	16 531	15 530	15 070	61 874	-8,8	-4,3
Erze und Metallabfälle .....	5 048	5 653	5 186	21 706	2,7	5,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	2 894	2 960	3 220	12 383	11,3	10,0
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	3 737	4 580	3 929	15 685	5,1	9,4
Düngemittel .....	1 490	1 363	1 426	5 381	-4,3	-8,7
Chemische Erzeugnisse .....	5 369	5 464	5 614	21 782	4,5	5,7
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	24 601	26 317	26 949	104 643	9,5	11,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	13 113	15 191	14 500	56 636	10,6	-0,9
Empfang						
Zusammen .....	44 369	46 596	46 675	182 245	5,2	5,8
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	2 049	2 266	2 499	9 578	22,0	23,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	3 458	3 495	3 719	14 108	7,5	8,0
Feste mineralische Brennstoffe .....	3 285	3 525	3 605	13 657	9,7	10,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	12 659	11 998	11 916	47 183	-5,9	-4,8
Erze und Metallabfälle .....	4 611	5 199	4 772	19 956	3,5	6,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	1 002	1 097	1 302	4 456	29,8	9,7
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	2 341	3 063	2 532	10 019	8,1	6,3
Düngemittel .....	414	416	426	1 427	3,0	-8,6
Chemische Erzeugnisse .....	2 159	2 160	2 302	8 818	6,6	3,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	12 389	13 377	13 603	53 043	9,8	12,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 531	7 647	7 227	28 385	10,7	-0,3
Versand						
Zusammen .....	29 444	30 075	29 729	120 543	1,0	7,0
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	2 775	3 175	2 649	12 178	-4,6	11,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	2 531	2 292	2 505	9 646	-1,0	5,1
Feste mineralische Brennstoffe .....	42	52	34	167	-19,9	-6,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	3 872	3 532	3 154	14 691	-18,6	-2,7
Erze und Metallabfälle .....	437	454	414	1 750	-5,3	-2,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	1 892	1 862	1 919	7 928	1,4	10,1
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	1 396	1 517	1 397	5 666	0,1	15,6
Düngemittel .....	1 076	947	1 000	3 954	-7,1	-8,7
Chemische Erzeugnisse .....	3 210	3 304	3 311	12 964	3,1	7,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	12 211	12 939	13 346	51 600	9,3	10,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 582	7 545	7 273	28 252	10,5	-1,6

\*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2005	III. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. - IV. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					IV/2006 gegenüber IV/2005	I-IV/2006 gegenüber I- IV/2005
1 000 t						
Insgesamt .....	73 813	76 671	76 404	302 789	3,5	6,3
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 770	2 077	1 641	7 253	-7,3	-7,5
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	72 042	74 595	74 763	295 536	3,8	6,7
Europa .....	44 919	45 958	46 361	180 801	3,2	6,7
Europäische Union .....	31 959	33 936	33 457	133 558	4,7	9,5
Sonstiges Europa .....	12 960	12 022	12 905	47 242	-0,4	-0,4
Ostseegebiet .....	24 389	24 948	25 084	99 158	2,8	8,8
dar.: Schweden / Ostsee .....	7 111	6 930	7 439	29 120	4,6	3,4
Finland .....	4 887	4 928	4 932	19 596	0,9	10,7
Russische Föderation / Ostsee .....	4 872	5 653	5 567	21 235	14,3	20,7
Dänemark / Ostsee .....	2 633	2 676	2 828	10 826	7,4	12,1
Lettland .....	1 283	1 487	869	4 832	-32,2	-9,2
Polen .....	1 982	1 794	1 717	7 300	-13,4	2,5
Litauen .....	910	736	754	2 961	-17,2	-2,4
Estland .....	711	744	979	3 289	37,7	27,3
Nordeuropa .....	13 977	13 347	14 561	53 314	4,2	1,4
dar.: Norwegen .....	7 229	5 799	6 550	23 340	-9,4	-12,0
Vereinigtes Königreich .....	5 847	6 700	6 950	26 676	18,9	20,5
Westeuropa .....	4 770	6 329	5 340	22 415	12,0	16,2
dar.: Niederlande .....	1 914	2 566	2 126	8 883	11,1	25,1
Belgien .....	933	990	1 046	3 988	12,1	11,0
Frankreich / Atlantik .....	931	1 098	879	3 783	-5,6	1,6
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	673	1 383	993	4 431	47,5	31,3
Süd- und Südosteuropa .....	1 783	1 334	1 376	5 913	-22,8	-6,8
dar.: Italien .....	540	481	507	2 177	-6,2	9,5
Afrika .....	4 245	4 708	4 197	18 538	-1,1	-3,5
Nordafrika .....	1 791	1 775	1 407	6 942	-21,5	-23,1
dar.: Algerien .....	305	191	294	1 178	-3,6	-64,6
Libyen .....	790	947	391	3 114	-50,5	0,7
Westafrika .....	1 156	1 382	1 253	5 070	8,4	13,4
Ostafrika .....	40	197	49	575	21,9	496,0
Südafrika .....	1 257	1 355	1 488	5 951	18,3	6,0
dar.: Südafrika .....	1 209	1 250	1 459	5 719	20,6	5,2
Nordamerika .....	5 771	5 700	5 782	23 331	0,2	7,2
dar.: USA / Ostküste .....	4 047	4 063	3 833	16 017	-5,3	4,0
Kanada / Ostküste .....	1 029	1 135	1 069	4 548	3,9	13,9
Mittel- und Südamerika .....	4 580	5 201	4 401	20 219	-3,9	7,4
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	3 743	4 385	3 672	17 173	-1,9	8,1
dar.: Brasilien .....	2 335	2 553	2 025	10 079	-13,3	6,8
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	837	816	729	3 046	-12,9	3,9
Asien .....	12 198	12 646	13 577	50 878	11,3	10,5
Asien / Mittelmeer .....	298	153	271	869	-8,9	-7,3
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 706	1 611	1 875	6 879	10,0	-3,5
Mittelost .....	1 069	819	909	3 594	-14,9	11,9
Ostasien .....	6 662	7 545	7 682	28 702	15,3	15,0
dar.: Volksrepublik China .....	3 586	4 372	4 359	16 124	21,6	21,2
Japan .....	974	927	978	3 678	0,5	4,0
Hongkong .....	865	975	1 045	3 864	20,9	19,2
Korea, Republik .....	634	674	709	2 663	11,7	7,3
Taiwan .....	555	505	496	2 044	-10,7	-8,1
Südostasien .....	2 464	2 519	2 839	10 833	15,2	10,6
dar.: Singapur .....	1 451	1 575	1 717	6 551	18,4	11,9
Malaysia und Brunei .....	787	840	826	3 429	4,9	20,1
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	328	381	444	1 768	35,4	-1,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	13 113	15 191	14 500	56 636	10,6	-0,9

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.2 Empfang

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2005	III. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. - IV. Quartal 2006	Veränderungen in % IV/2006 gegenüber IV/2005	
					IV/2006 gegenüber IV/2005	I-IV/2006 gegenüber I- IV/2005
1 000 t						
Insgesamt .....	44 369	46 596	46 675	182 245	5,2	5,8
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	776	1 046	825	3 679	6,3	-6,9
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	43 593	45 550	45 850	178 567	5,2	6,1
Europa .....	29 338	29 360	29 726	114 688	1,3	4,8
Europäische Union .....	19 006	20 000	19 830	78 421	4,3	9,5
Sonstiges Europa .....	10 332	9 360	9 896	36 267	-4,2	-4,2
Ostseegebiet .....	15 602	15 412	14 857	61 234	-4,8	5,5
dar.: Schweden / Ostsee .....	3 940	3 748	4 174	16 136	6,0	2,8
Finland .....	3 064	2 991	3 001	12 136	-2,0	12,4
Russische Föderation / Ostsee .....	3 583	4 075	3 720	14 987	3,8	14,3
Dänemark / Ostsee .....	1 359	1 362	1 366	5 444	0,5	11,5
Lettland .....	1 080	1 237	589	3 864	-45,4	-15,0
Polen .....	1 475	1 082	902	4 587	-38,8	-11,3
Litauen .....	587	360	342	1 567	-41,8	-15,8
Estland .....	516	557	762	2 512	47,8	27,0
Nordeuropa .....	11 070	10 352	11 472	40 663	3,6	-0,9
dar.: Norwegen .....	6 335	4 918	5 672	19 835	-10,5	-13,9
Vereinigtes Königreich .....	4 172	4 834	5 057	18 758	21,2	21,6
Westeuropa .....	2 149	3 132	2 832	10 992	31,8	28,6
dar.: Niederlande .....	1 009	1 797	1 478	5 770	46,5	50,6
Belgien .....	532	513	622	2 177	17,0	8,6
Frankreich / Atlantik .....	159	334	198	875	24,2	9,9
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	323	361	388	1 631	20,2	35,2
Süd- und Südosteuropa .....	517	464	565	1 799	9,3	-0,8
dar.: Italien .....	184	137	173	631	-5,8	2,4
Afrika .....	2 840	3 232	3 083	13 167	8,6	-7,9
Nordafrika .....	1 038	1 203	790	4 435	-23,9	-30,0
dar.: Algerien .....	143	140	255	931	78,0	-68,4
Libyen .....	760	924	351	2 936	-53,8	0,3
Westafrika .....	993	1 170	1 076	4 387	8,4	16,0
Ostafrika .....	0	3	0	3	-67,3	-74,8
Südafrika .....	809	856	1 217	4 341	50,4	4,0
dar.: Südafrika .....	809	855	1 217	4 340	50,5	4,1
Nordamerika .....	1 887	2 461	2 732	9 577	44,8	29,8
dar.: USA / Ostküste .....	870	1 582	1 523	5 390	75,2	38,0
Kanada / Ostküste .....	604	688	618	2 654	2,3	24,9
Mittel- und Südamerika .....	3 495	3 936	3 301	15 344	-5,6	6,2
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	2 777	3 235	2 688	12 810	-3,2	7,3
dar.: Brasilien .....	1 933	1 997	1 518	7 898	-21,5	3,2
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	718	701	613	2 534	-14,6	0,6
Asien .....	5 853	6 375	6 720	24 664	14,8	14,0
Asien / Mittelmeer .....	128	43	45	196	-64,6	-27,2
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	240	184	215	814	-10,4	-3,3
Mittelost .....	537	407	439	1 801	-18,3	18,2
Ostasien .....	3 613	4 383	4 396	16 018	21,7	18,6
dar.: Volksrepublik China .....	2 389	2 944	2 852	10 611	19,4	19,4
Japan .....	286	236	284	961	-0,4	15,7
Hongkong .....	437	604	638	2 195	45,8	22,6
Korea, Republik .....	252	311	327	1 175	29,7	13,6
Taiwan .....	210	226	230	849	9,3	-2,2
Südostasien .....	1 335	1 358	1 624	5 834	21,6	6,0
dar.: Singapur .....	735	752	834	3 095	13,5	-1,0
Malaysia und Brunei .....	409	511	496	1 967	21,2	38,2
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	178	186	289	1 128	61,7	3,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 531	7 647	7 227	28 385	10,7	-0,3

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.3 Versand

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2005	III. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. - IV. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					IV/2006 gegenüber IV/2005	I-IV/2006 gegenüber I- IV/2005
1 000 t						
Insgesamt .....	29 444	30 075	29 729	120 543	1,0	7,0
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	994	1 030	816	3 574	-18,0	-8,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	28 450	29 045	28 913	116 969	1,6	7,6
Europa .....	15 581	16 598	16 635	66 113	6,8	10,3
Europäische Union .....	12 952	13 936	13 627	55 137	5,2	9,4
Sonstiges Europa .....	2 628	2 662	3 009	10 976	14,5	14,8
Ostseegebiet .....	8 787	9 537	10 227	37 924	16,4	14,4
dar.: Schweden / Ostsee .....	3 171	3 181	3 265	12 983	2,9	4,1
Finland .....	1 823	1 938	1 930	7 461	5,9	8,1
Russische Föderation / Ostsee .....	1 289	1 578	1 847	6 247	43,2	39,5
Dänemark / Ostsee .....	1 274	1 314	1 463	5 382	14,8	12,7
Lettland .....	203	250	280	967	38,0	24,2
Polen .....	507	712	814	2 713	60,6	39,1
Litauen .....	324	376	412	1 394	27,4	18,9
Estland .....	195	187	217	777	10,9	28,5
Nordeuropa .....	2 907	2 995	3 089	12 651	6,3	9,6
dar.: Norwegen .....	893	881	878	3 506	-1,7	0,4
Vereinigtes Königreich .....	1 675	1 866	1 893	7 918	13,0	18,1
Westeuropa .....	2 621	3 197	2 508	11 424	-4,3	6,3
dar.: Niederlande .....	905	769	648	3 113	-28,4	-4,8
Belgien .....	401	476	424	1 811	5,6	14,0
Frankreich / Atlantik .....	772	763	681	2 908	-11,8	-0,6
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	350	1 023	605	2 800	72,7	29,2
Süd- und Südosteuropa .....	1 266	869	811	4 114	-36,0	-9,2
dar.: Italien .....	356	344	334	1 546	-6,4	12,7
Afrika .....	1 405	1 477	1 114	5 371	-20,7	9,5
Nordafrika .....	753	572	617	2 507	-18,0	-7,0
dar.: Algerien .....	162	51	39	247	-75,8	-35,7
Libyen .....	30	23	40	179	32,9	8,7
Westafrika .....	163	212	177	683	8,0	-0,4
Ostafrika .....	40	194	49	571	22,3	587,5
Südafrika .....	448	500	270	1 610	-39,7	11,8
dar.: Südafrika .....	400	395	241	1 379	-39,8	8,9
Nordamerika .....	3 884	3 238	3 050	13 754	-21,5	-4,4
dar.: USA / Ostküste .....	3 178	2 481	2 309	10 627	-27,3	-7,6
Kanada / Ostküste .....	425	447	451	1 894	6,0	1,5
Mittel- und Südamerika .....	1 086	1 266	1 100	4 876	1,4	11,6
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	967	1 150	984	4 363	1,8	10,3
dar.: Brasilien .....	401	556	507	2 181	26,2	21,9
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	119	115	116	512	-2,5	23,8
Asien .....	6 345	6 271	6 857	26 215	8,1	7,5
Asien / Mittelmeer .....	170	110	226	673	33,3	0,7
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 466	1 427	1 660	6 065	13,3	-3,6
Mittelost .....	532	411	471	1 793	-11,6	6,2
Ostasien .....	3 049	3 162	3 286	12 684	7,8	10,8
dar.: Volksrepublik China .....	1 197	1 428	1 507	5 512	25,9	24,7
Japan .....	688	691	694	2 717	0,9	0,5
Hongkong .....	427	371	408	1 669	-4,6	15,0
Korea, Republik .....	382	363	382	1 488	-0,1	2,8
Taiwan .....	344	280	266	1 196	-22,9	-11,8
Südostasien .....	1 128	1 161	1 215	4 999	7,6	16,6
dar.: Singapur .....	716	823	883	3 456	23,4	26,8
Malaysia und Brunei .....	378	329	330	1 462	-12,7	2,2
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	150	195	156	640	3,9	-9,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 582	7 545	7 273	28 252	10,5	-1,6

## 3 Güterumschlag nach Ladungsart

Ladungsart	IV. Quartal 2005	III. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. - IV. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					IV/2006 gegenüber IV/2005	I-IV/2006 gegenüber I- IV/2005
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	73 813	76 671	76 404	302 789	3,5	6,3
Massengut .....	33 603	34 543	32 647	133 117	-2,8	1,8
fest .....	15 248	17 071	15 694	63 798	2,9	8,2
flüssig .....	18 355	17 472	16 953	69 319	-7,6	-3,4
Stückgut .....	40 210	42 128	43 756	169 672	8,8	10,1
ohne Ladungsträger .....	6 211	6 427	6 724	26 245	8,3	7,9
in Ladungsträgern .....	33 998	35 700	37 032	143 427	8,9	10,5
in Container .....	25 530	27 442	28 278	109 336	10,8	11,7
20-Fuß Container .....	9 981	10 712	11 023	43 021	10,4	10,9
40-Fuß Container .....	15 489	16 644	17 157	65 995	10,8	12,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	59	73	73	280	24,9	8,8
Container größer als 40 Fuß .....	1	13	25	40	*	678,4
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	4 346	4 394	4 555	17 969	4,8	7,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	2 045	2 030	2 261	8 436	10,6	9,8
in Wechselbrücken/-behältern .....	91	86	85	329	-6,5	-14,8
auf Rolltrailern .....	1 226	1 073	1 188	4 493	-3,2	5,2
in Trägerschiffsleichtern .....	24	22	9	75	-63,9	-10,0
in Eisenbahngüterwagen .....	736	655	656	2 788	-10,9	-2,4
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	1	89,8	21,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	13 113	15 191	14 500	56 636	10,6	-0,9
Empfang						
Zusammen .....	44 369	46 596	46 675	182 245	5,2	5,8
Massengut .....	24 706	25 621	24 732	98 023	0,1	1,5
fest .....	11 130	12 535	11 745	46 648	5,5	7,4
flüssig .....	13 576	13 087	12 987	51 374	-4,3	-3,3
Stückgut .....	19 662	20 975	21 943	84 222	11,6	11,3
ohne Ladungsträger .....	2 897	3 236	3 629	13 085	25,3	12,3
in Ladungsträgern .....	16 765	17 738	18 313	71 137	9,2	11,1
in Container .....	12 184	13 313	13 667	52 773	12,2	12,1
20-Fuß Container .....	4 914	5 383	5 564	21 407	13,2	10,3
40-Fuß Container .....	7 256	7 905	8 076	31 282	11,3	13,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	14	21	19	72	38,9	-2,8
Container größer als 40 Fuß .....	0	4	8	12	*	*
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	2 094	2 113	2 154	8 714	2,9	10,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	1 005	1 009	1 101	4 190	9,5	12,1
in Wechselbrücken/-behältern .....	42	43	39	154	-8,0	-14,3
auf Rolltrailern .....	1 045	929	1 016	3 844	-2,8	6,8
in Trägerschiffsleichtern .....	4	9	-	22	-100,0	14,7
in Eisenbahngüterwagen .....	391	325	337	1 441	-13,8	-6,6
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	1	106,1	29,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 531	7 647	7 227	28 385	10,7	-0,3
Versand						
Zusammen .....	29 444	30 075	29 729	120 543	1,0	7,0
Massengut .....	8 897	8 922	7 915	35 094	-11,0	2,7
fest .....	4 118	4 537	3 949	17 150	-4,1	10,4
flüssig .....	4 778	4 386	3 966	17 944	-17,0	-3,6
Stückgut .....	20 547	21 153	21 814	85 449	6,2	8,9
ohne Ladungsträger .....	3 314	3 191	3 095	13 160	-6,6	4,0
in Ladungsträgern .....	17 233	17 962	18 719	72 289	8,6	9,9
in Container .....	13 346	14 129	14 611	56 563	9,5	11,4
20-Fuß Container .....	5 067	5 329	5 459	21 614	7,7	11,4
40-Fuß Container .....	8 233	8 740	9 081	34 713	10,3	11,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	45	52	54	209	20,5	13,5
Container größer als 40 Fuß .....	1	9	17	28	*	469,3
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	2 252	2 281	2 401	9 255	6,6	5,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	1 040	1 021	1 161	4 246	11,6	7,7
in Wechselbrücken/-behältern .....	49	43	47	175	-5,2	-15,2
auf Rolltrailern .....	182	144	172	649	-5,5	-3,4
in Trägerschiffsleichtern .....	20	13	9	54	-56,0	-17,2
in Eisenbahngüterwagen .....	346	330	319	1 347	-7,7	2,6
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	0	73,5	12,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 582	7 545	7 273	28 252	10,5	-1,6

## 4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	IV. Quartal 2005	III. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. - IV. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					IV/2006 gegenüber IV/2005	I-IV/2006 gegenüber I- IV/2005
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	3 242	4 258	3 607	14 528	11,2	7,8
Container .....	1 986	2 232	2 258	8 536	13,7	13,7
20-Fuß Container .....	751	846	847	3 265	12,7	12,1
40-Fuß Container .....	1 232	1 380	1 405	5 252	14,0	14,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2	5	4	15	76,1	57,5
Container größer als 40 Fuß .....	0	2	2	4	*	725,0
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
LKW einschließlich deren Anhänger .....	343	371	378	1 465	10,0	-20,2
Anhänger, Sattelaufleger von LKW .....	152	155	169	629	11,2	10,7
Wechselbrücken/-behälter .....	8	8	8	29	4,2	-10,3
Rolltrailer .....	54	50	51	202	-5,9	0,8
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	-62,9	-31,5
Eisenbahngüterwagen .....	25	23	22	92	-14,2	-5,7
Reisezugwagen und Triebwagen .....	2	3	2	9	13,1	-0,5
PKW einschließlich deren Anhänger .....	659	1 382	707	3 474	7,2	11,3
Omnibusse .....	13	34	13	91	0,6	-10,9
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-
Empfang						
Zusammen .....	1 623	2 140	1 812	7 316	11,6	7,9
Container .....	995	1 127	1 137	4 311	14,3	13,5
20-Fuß Container .....	382	433	431	1 665	12,9	12,1
40-Fuß Container .....	613	691	703	2 638	14,8	14,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1	2	2	6	202,2	102,6
Container größer als 40 Fuß .....	0	1	1	2	*	*
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
LKW einschließlich deren Anhänger .....	168	183	185	720	9,8	-17,9
Anhänger Sattelaufleger von LKW .....	75	77	83	311	10,4	11,7
Wechselbrücken/-behälter .....	4	4	4	14	5,7	-9,8
Rolltrailer .....	37	35	34	135	-8,6	0,8
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	-82,1	-31,3
Eisenbahngüterwagen .....	13	11	11	45	-17,1	-7,8
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1	2	1	5	34,2	2,3
PKW einschließlich deren Anhänger .....	325	681	352	1 726	8,3	11,2
Omnibusse .....	6	21	6	49	-0,4	-28,0
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-
Versand						
Zusammen .....	1 619	2 118	1 795	7 212	10,9	7,7
Container .....	991	1 105	1 120	4 226	13,1	13,9
20-Fuß Container .....	369	413	415	1 600	12,5	12,1
40-Fuß Container .....	620	689	702	2 614	13,3	14,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2	3	2	9	30,9	35,5
Container größer als 40 Fuß .....	0	1	1	2	*	384,4
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
LKW einschließlich deren Anhänger .....	175	188	193	745	10,2	-22,3
Anhänger Sattelaufleger von LKW .....	77	78	86	318	11,9	9,7
Wechselbrücken/-behälter .....	4	4	4	16	3,0	-10,8
Rolltrailer .....	17	15	17	67	-0,1	0,9
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	-48,0	-31,6
Eisenbahngüterwagen .....	13	11	11	47	-11,2	-3,6
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1	2	1	5	-2,2	-3,1
PKW einschließlich deren Anhänger .....	335	702	355	1 747	6,2	11,4
Omnibusse .....	7	13	7	41	1,6	24,2
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-

## 5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2005	III. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. - IV. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					IV/2006 gegenüber IV/2005	I-IV/2006 gegenüber I- IV/2005
1 000 t						
Insgesamt .....	25 530	27 442	28 278	109 336	10,8	11,7
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	485	582	531	2 254	9,4	18,9
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	25 045	26 860	27 747	107 082	10,8	11,6
Europa .....	9 731	10 349	10 916	41 554	12,2	12,6
Europäische Union .....	7 064	7 394	7 497	29 721	6,1	9,9
Sonstiges Europa .....	2 667	2 955	3 419	11 833	28,2	20,2
Ostseegebiet .....	7 051	7 532	7 902	30 265	12,1	14,2
dar.: Finnland .....	1 865	1 912	1 894	7 575	1,5	10,4
Schweden / Ostsee .....	1 356	1 271	1 285	5 392	-5,3	-0,2
Russische Föderation / Ostsee .....	1 656	2 038	2 348	8 014	41,8	32,1
Polen .....	886	976	992	3 906	12,0	18,6
Dänemark / Ostsee .....	613	582	597	2 403	-2,5	0,4
Lettland .....	213	218	244	903	14,6	12,7
Litauen .....	262	297	312	1 171	19,1	16,2
Nordeuropa .....	1 061	1 109	1 201	4 346	13,2	5,8
dar.: Norwegen .....	735	646	765	2 733	4,1	-1,7
Vereinigtes Königreich .....	270	397	379	1 373	40,5	24,4
Westeuropa .....	931	1 090	1 168	4 504	25,4	17,3
dar.: Belgien .....	505	493	568	2 280	12,4	16,0
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	193	264	218	929	12,9	11,5
Niederlande .....	105	212	251	813	139,0	79,6
Süd- und Südosteuropa .....	688	618	645	2 440	-6,2	-0,4
dar.: Italien .....	281	247	215	962	-23,7	-2,9
Türkei .....	214	215	250	860	17,0	11,8
Afrika .....	643	665	608	2 643	-5,4	1,0
Nordafrika .....	304	302	251	1 173	-17,4	2,5
Westafrika .....	82	89	81	341	-1,4	5,3
Ostafrika .....	0	0	1	2	108,8	-89,2
Südafrika .....	257	273	275	1 127	7,3	-0,4
dar.: Südafrika .....	255	271	274	1 121	7,4	-0,5
Nordamerika .....	2 518	2 683	2 819	11 265	12,0	11,8
dar.: USA / Ostküste .....	1 754	1 914	1 989	7 775	13,4	12,9
Kanada / Ostküste .....	549	550	593	2 403	8,2	0,7
USA / Westküste .....	210	214	232	1 058	10,2	34,9
Mittel- und Südamerika .....	1 482	1 635	1 567	6 269	5,7	4,6
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	1 258	1 399	1 346	5 359	7,0	5,1
dar.: Brasilien .....	582	638	652	2 434	12,0	4,3
Mexiko .....	214	240	241	880	12,5	4,4
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	224	236	221	910	-1,5	1,8
Asien .....	10 505	11 375	11 715	44 809	11,5	12,9
Asien / Mittelmeer .....	145	132	205	628	41,2	13,3
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 154	1 079	1 025	4 389	-11,2	1,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	499	472	442	1 852	-11,3	-2,9
Saudi Arabien .....	355	401	377	1 565	6,2	18,5
Mittelost .....	726	743	735	2 954	1,3	15,7
dar.: Indien .....	340	367	373	1 463	9,9	20,5
Sri Lanka .....	322	335	324	1 324	0,4	13,2
Ostasien .....	6 268	7 110	7 296	27 166	16,4	15,6
dar.: Volksrepublik China .....	3 510	4 261	4 315	15 850	22,9	21,8
Hongkong .....	855	970	1 041	3 842	21,8	20,1
Japan .....	754	704	750	2 850	-0,5	0,6
Taiwan .....	544	477	488	1 983	-10,3	-8,4
Korea, Republik .....	569	615	630	2 400	10,7	8,6
Südostasien .....	2 212	2 311	2 454	9 672	10,9	10,3
dar.: Singapur .....	1 429	1 566	1 702	6 449	19,1	11,3
Malaysia und Brunei .....	700	715	745	3 048	6,5	17,1
Indonesien .....	82	30	6	175	-92,3	-52,8
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	166	153	122	541	-26,5	-19,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 514	7 317	7 418	27 927	13,9	14,0

## 6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2005	III. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. - IV. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					IV/2006 gegenüber IV/2005	I-IV/2006 gegenüber I- IV/2005
1 000 TEU						
Insgesamt .....	3 220	3 617	3 667	13 802	13,9	14,1
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	52	64	55	231	4,0	14,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	3 167	3 553	3 613	13 571	14,1	14,1
Europa .....	1 165	1 352	1 358	5 095	16,6	15,8
Europäische Union .....	847	974	923	3 652	8,9	11,7
Sonstiges Europa .....	318	377	435	1 444	36,9	27,6
Ostseegebiet .....	824	989	988	3 670	19,8	19,8
dar.: Finnland .....	212	232	225	889	6,2	12,5
Schweden / Ostsee .....	151	203	152	671	0,5	10,2
Russische Föderation / Ostsee .....	200	263	309	982	54,5	43,9
Polen .....	102	120	119	450	15,7	16,7
Dänemark / Ostsee .....	70	73	74	289	6,3	5,2
Lettland .....	30	30	34	123	11,8	15,6
Litauen .....	36	42	48	164	31,3	17,4
Nordeuropa .....	156	178	178	668	14,6	6,6
dar.: Norwegen .....	81	80	89	325	10,7	2,2
Vereinigtes Königreich .....	62	85	79	295	25,9	13,2
Westeuropa .....	112	122	125	510	11,1	10,9
dar.: Belgien .....	62	61	63	272	1,9	16,5
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	19	22	18	84	-3,6	-7,8
Niederlande .....	15	23	30	95	96,9	42,6
Süd- und Südosteuropa .....	73	63	67	247	-7,4	-2,0
dar.: Italien .....	28	23	21	93	-24,7	-8,1
Türkei .....	23	22	27	89	17,4	11,4
Afrika .....	78	85	79	333	1,3	6,4
Nordafrika .....	38	38	33	144	-13,6	9,7
Westafrika .....	8	11	9	37	4,9	8,4
Ostafrika .....	0	0	0	0	47,2	-83,1
Südafrika .....	33	35	38	151	17,7	3,8
dar.: Südafrika .....	32	35	38	150	18,0	3,8
Nordamerika .....	345	381	394	1 546	14,2	13,8
dar.: USA / Ostküste .....	253	279	288	1 108	13,8	13,1
Kanada / Ostküste .....	67	75	76	307	13,7	8,2
USA / Westküste .....	25	26	30	129	20,1	37,9
Mittel- und Südamerika .....	169	184	189	710	11,7	6,6
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	147	162	164	618	11,5	7,7
dar.: Brasilien .....	69	77	80	284	15,6	7,7
Mexiko .....	28	28	29	107	3,4	0,2
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	22	21	25	92	13,2	-0,1
Asien .....	1 391	1 537	1 578	5 820	13,5	14,5
Asien / Mittelmeer .....	16	16	21	72	34,0	14,4
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	114	109	107	429	-6,2	0,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	51	50	47	187	-6,9	-1,9
Saudi Arabien .....	33	39	39	147	17,8	21,9
Mittelost .....	68	79	76	294	12,0	22,7
dar.: Indien .....	34	40	41	150	18,3	25,4
Sri Lanka .....	29	34	31	126	9,2	21,4
Ostasien .....	937	1 065	1 085	3 937	15,8	17,0
dar.: Volksrepublik China .....	551	663	647	2 359	17,3	20,8
Hongkong .....	156	168	185	653	18,9	21,3
Japan .....	91	87	92	345	0,7	2,7
Taiwan .....	62	53	56	226	-9,6	-11,1
Korea, Republik .....	71	81	87	313	21,5	14,2
Südostasien .....	256	267	289	1 088	13,0	10,3
dar.: Singapur .....	172	192	205	753	19,1	11,6
Malaysia und Brunei .....	75	72	84	318	11,2	16,0
Indonesien .....	9	4	1	18	-93,1	-54,2
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	19	16	14	66	-25,9	-14,9

## 7 Güterumschlag nach Häfen

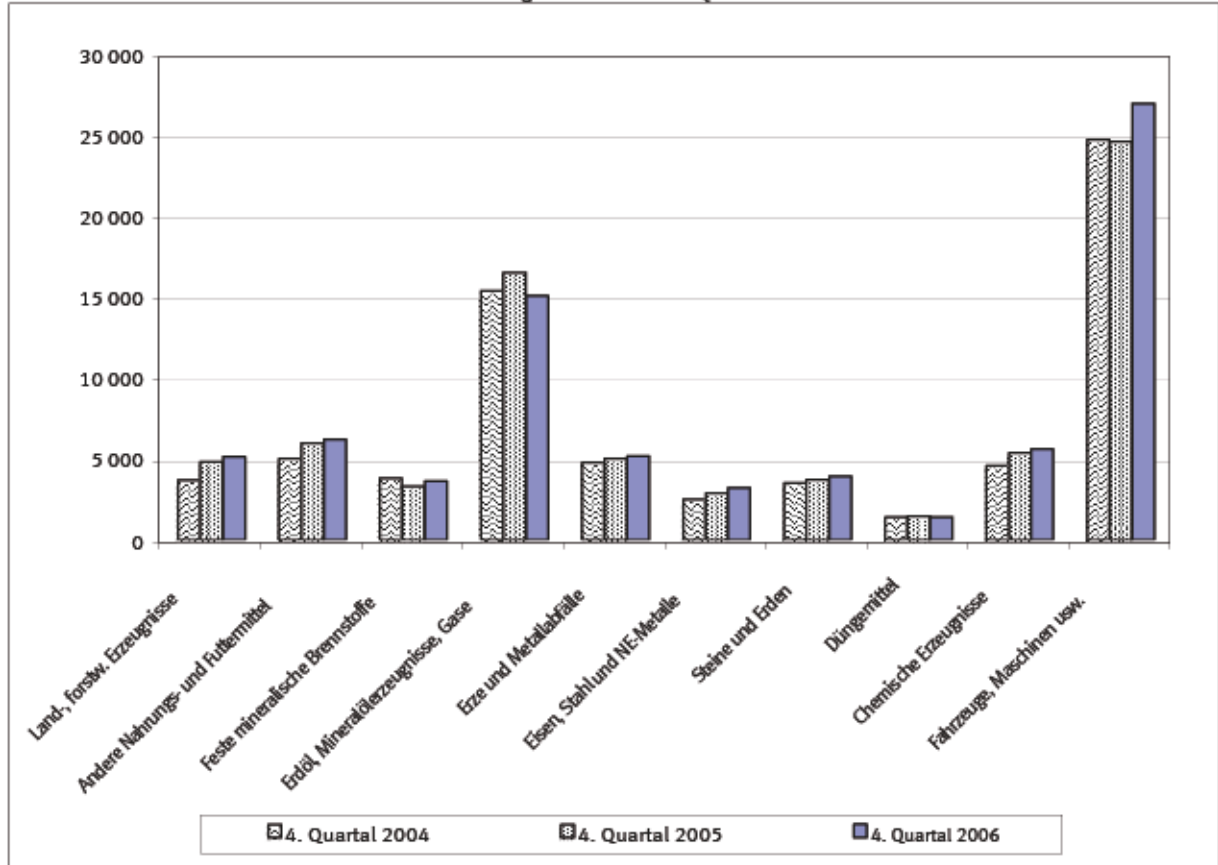
Hafen	IV. Quartal 2005	III. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. - IV. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					IV/2006 gegenüber IV/2005	I-IV/2006 gegenüber I- IV/2005
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	73 813	76 671	76 404	302 789	3,5	6,3
Hamburg .....	28 572	29 222	29 298	115 529	2,5	6,7
Bremen/Bremerhaven .....	12 131	14 424	14 294	55 636	17,8	19,2
Bremen .....	3 378	4 153	3 841	15 286	13,7	18,2
Bremerhaven .....	8 753	10 271	10 453	40 350	19,4	19,6
Wilhelmshaven .....	11 429	10 651	9 874	43 106	-13,6	-6,2
Lübeck .....	5 012	5 104	5 490	21 056	9,5	11,7
Rostock .....	4 412	4 774	5 037	19 058	14,2	11,1
Brunsbüttel .....	1 714	1 637	1 717	6 233	0,2	-5,5
Bützfleth .....	1 348	1 228	1 316	4 812	-2,3	-3,4
Brake .....	1 520	1 407	1 259	5 486	-17,1	3,3
Nordenham .....	996	1 058	993	3 785	-0,3	0,1
Emden .....	908	962	973	3 867	7,2	7,5
Wismar .....	971	914	960	3 848	-1,2	2,6
Puttgarden/Fehmarn .....	991	975	953	3 965	-3,9	6,2
Kiel .....	847	724	831	3 047	-1,9	-1,7
Sassnitz .....	607	668	621	2 663	2,3	1,5
Sonstige Häfen .....	2 355	2 924	2 788	10 698	18,3	1,8
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen .....	59 750	61 876	60 971	243 369	2,0	5,9
Ostseehafen .....	13 616	14 101	14 760	56 846	8,4	8,4
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	13 113	15 191	14 500	56 636	10,6	-0,9
Empfang						
Zusammen .....	44 369	46 596	46 676	182 246	5,2	5,8
Hamburg .....	16 810	17 597	17 651	68 860	5,0	7,3
Bremen/Bremerhaven .....	6 439	7 898	7 707	29 918	19,7	21,8
Bremen .....	2 325	3 066	2 837	10 993	22,0	24,7
Bremerhaven .....	4 114	4 833	4 869	18 925	18,4	20,2
Wilhelmshaven .....	8 593	8 188	7 789	32 906	-9,4	-7,1
Lübeck .....	2 847	2 979	3 120	12 142	9,6	13,9
Rostock .....	2 384	2 619	2 868	9 875	20,3	12,7
Brunsbüttel .....	1 109	1 099	1 241	3 969	11,9	-5,5
Bützfleth .....	937	801	895	3 199	-4,5	-6,9
Brake .....	714	738	647	2 868	-9,4	-0,1
Nordenham .....	882	977	916	3 458	4,0	3,5
Emden .....	570	601	625	2 442	9,7	6,2
Wismar .....	543	528	609	2 332	12,1	5,4
Puttgarden/Fehmarn .....	450	408	359	1 706	-20,2	12,4
Kiel .....	509	379	396	1 613	-22,1	-13,3
Sassnitz .....	284	324	304	1 355	7,0	6,0
Sonstige Häfen .....	1 298	1 459	1 548	5 602	19,3	-0,9
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen .....	36 807	38 673	38 306	150 745	4,1	5,2
Ostseehafen .....	7 437	7 698	8 140	30 645	9,5	9,1
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	6 531	7 647	7 227	28 385	10,7	-0,3
Versand						
Zusammen .....	29 444	30 075	29 729	120 543	1,0	7,0
Hamburg .....	11 762	11 625	11 647	46 669	-1,0	5,9
Bremen/Bremerhaven .....	5 692	6 526	6 587	25 718	15,7	16,4
Bremen .....	1 053	1 088	1 004	4 293	-4,6	4,4
Bremerhaven .....	4 640	5 438	5 583	21 425	20,3	19,2
Wilhelmshaven .....	2 837	2 462	2 086	10 199	-26,5	-3,2
Lübeck .....	2 165	2 126	2 370	8 914	9,5	8,8
Rostock .....	2 028	2 156	2 169	9 183	7,0	9,5
Brunsbüttel .....	605	539	476	2 264	-21,3	-5,6
Bützfleth .....	411	426	421	1 613	2,5	4,2
Brake .....	806	668	612	2 618	-24,0	7,4
Nordenham .....	114	81	77	327	-32,9	-25,6
Emden .....	338	361	348	1 424	3,0	9,8
Wismar .....	428	385	351	1 516	-18,0	-1,4
Puttgarden/Fehmarn .....	540	567	593	2 259	9,7	1,9
Kiel .....	338	345	435	1 434	28,6	15,8
Sassnitz .....	323	343	317	1 308	-1,8	-2,8
Sonstige Häfen .....	1 058	1 465	1 240	5 096	17,2	4,9
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen .....	22 943	23 204	22 665	92 624	-1,2	7,1
Ostseehafen .....	6 179	6 404	6 620	26 201	7,2	7,5
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	6 582	7 545	7 273	28 252	10,5	-1,6

## 8 Güterumschlag nach Flaggen \*)

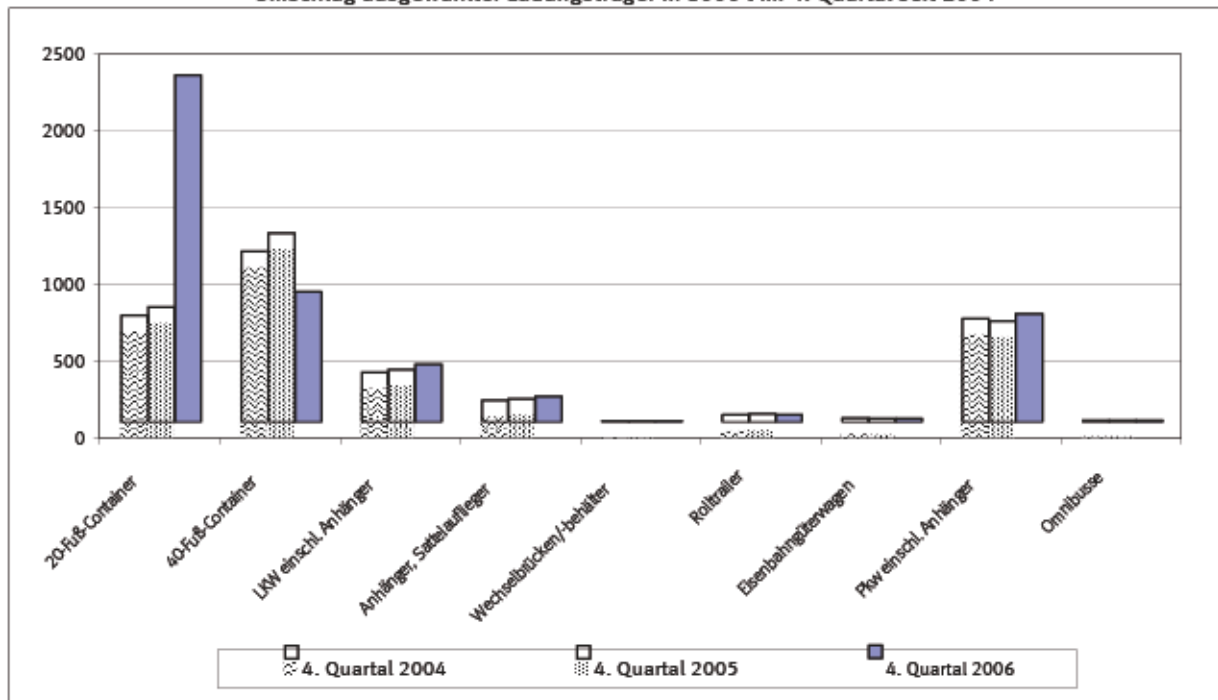
Flagge	IV. Quartal 2005	III. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. - IV. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					IV/2006 gegenüber IV/2005	I-IV/2006 gegenüber I- IV/2005
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	73 813	76 671	76 404	302 789	3,5	6,3
Deutschland .....	8 956	9 178	9 140	37 091	2,0	7,2
Panama .....	6 720	7 572	7 678	30 204	14,2	12,6
Vereinigtes Königreich .....	6 542	6 815	7 523	26 989	15,0	9,0
Liberia .....	4 706	5 907	5 323	21 434	13,1	17,5
Bahamas .....	4 556	4 828	4 765	19 571	4,6	12,2
Schweden .....	4 108	4 338	4 642	17 345	13,0	12,4
Norwegen .....	5 105	4 804	4 594	18 742	-10,0	-12,9
Zypern .....	3 546	3 923	4 252	14 519	19,9	21,4
Antigua und Barbuda .....	2 886	3 327	3 296	12 356	14,2	13,0
Niederlande .....	3 166	3 097	3 037	12 326	-4,1	-7,0
Malta .....	2 333	3 195	2 914	11 041	24,9	13,0
Dänemark .....	2 497	2 885	2 752	11 480	10,2	0,9
Griechenland .....	3 097	2 556	2 344	9 087	-24,3	-8,2
Marshall-Inseln .....	1 893	1 877	1 840	7 693	-2,8	14,7
Finnland .....	1 906	1 483	1 626	6 125	-14,7	-16,1
China und Hongkong .....	2 333	1 932	1 566	8 401	-32,9	-1,5
Singapur .....	1 036	1 311	1 167	5 084	12,6	8,0
Russische Föderation .....	1 227	829	1 149	4 471	-6,3	23,5
Frankreich .....	481	811	945	3 033	96,5	71,6
Italien .....	1 435	940	884	4 146	-38,4	-27,3
Sonstige Flaggen .....	5 283	5 065	4 968	21 651	-6,0	5,5
Empfang						
Zusammen .....	44 369	46 596	46 676	182 246	5,2	5,8
Deutschland .....	4 273	4 478	4 392	17 985	2,8	9,5
Panama .....	3 727	4 548	4 688	18 275	25,8	20,5
Vereinigtes Königreich .....	3 601	3 762	4 329	14 883	20,2	5,7
Liberia .....	2 903	4 141	3 441	14 042	18,6	23,2
Bahamas .....	3 313	3 598	3 493	14 141	5,4	11,0
Schweden .....	2 433	2 472	2 659	9 954	9,3	12,0
Norwegen .....	4 008	3 642	3 569	14 437	-11,0	-12,6
Zypern .....	2 449	2 633	2 948	10 167	20,4	22,6
Antigua und Barbuda .....	1 670	1 817	1 923	6 920	15,1	8,1
Niederlande .....	1 454	1 425	1 530	5 875	5,2	-7,6
Malta .....	1 565	2 313	2 352	7 412	50,3	6,7
Dänemark .....	1 338	1 639	1 682	6 619	25,7	3,6
Griechenland .....	2 263	1 796	1 556	6 112	-31,2	-11,4
Marshall-Inseln .....	929	1 183	1 190	4 660	28,1	21,9
Finnland .....	1 285	946	1 101	3 983	-14,3	-19,2
China und Hongkong .....	1 625	1 259	932	5 312	-42,7	-2,9
Singapur .....	506	847	699	3 233	38,2	17,9
Russische Föderation .....	1 027	579	826	3 252	-19,6	12,4
Frankreich .....	220	387	517	1 429	134,8	68,8
Italien .....	1 154	773	584	3 080	-49,4	-31,6
Sonstige Flaggen .....	2 626	2 357	2 263	10 473	-13,8	-0,7
Versand						
Zusammen .....	29 444	30 075	29 729	120 543	1,0	7,0
Deutschland .....	4 683	4 700	4 748	19 106	1,4	5,2
Panama .....	2 994	3 024	2 990	11 929	-0,1	2,3
Vereinigtes Königreich .....	2 941	3 052	3 194	12 106	8,6	13,4
Liberia .....	1 803	1 766	1 882	7 392	4,4	8,0
Bahamas .....	1 243	1 230	1 273	5 430	2,4	15,5
Schweden .....	1 675	1 867	1 983	7 390	18,4	12,9
Norwegen .....	1 097	1 161	1 025	4 305	-6,6	-14,1
Zypern .....	1 098	1 290	1 304	4 352	18,8	18,6
Antigua und Barbuda .....	1 216	1 510	1 373	5 436	13,0	19,9
Niederlande .....	1 712	1 671	1 507	6 451	-12,0	-6,4
Malta .....	768	882	562	3 628	-26,8	28,6
Dänemark .....	1 158	1 246	1 070	4 861	-7,7	-2,5
Griechenland .....	835	760	788	2 975	-5,6	-0,7
Marshall-Inseln .....	965	694	650	3 033	-32,6	5,1
Finnland .....	621	537	524	2 142	-15,5	-9,6
China und Hongkong .....	708	672	634	3 089	-10,4	0,9
Singapur .....	531	465	468	1 850	-11,8	-5,8
Russische Föderation .....	199	250	323	1 219	62,0	67,4
Frankreich .....	261	424	428	1 604	64,2	74,2
Italien .....	280	167	300	1 067	7,1	-10,9
Sonstige Flaggen .....	2 657	2 708	2 705	11 177	1,8	12,0

\*) nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag in 1000 t im 4. Quartal seit 2004



Umschlag ausgewählter Ladungsträger in 1000 t im 4. Quartal seit 2004



Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste miner- alische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt .....	2 499	3 719	3 605	11 916	4 772	1 302	2 532	426	2 302	13 603	46 675
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	75	115	-	195	10	16	54	46	89	224	825
Schl.-Holstein / Nordsee .....	16	15	-	11	0	1	14	10	37	15	118
Schl.-Holstein / Ostsee .....	15	-	-	6	-	-	-	1	-	1	23
Hamburg .....	10	20	-	100	-	-	-	3	-	113	245
Niedersachsen .....	1	32	-	31	0	0	26	1	20	48	160
Bremen / Bremerhaven .....	21	48	-	2	9	5	14	-	24	46	169
Mecklenburg-Vorpommern .....	10	-	-	44	1	5	0	27	8	2	96
Deutschland / Binnenland .....	2	-	-	2	-	5	-	4	-	-	14
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 424	3 604	3 605	11 720	4 761	1 286	2 478	380	2 214	13 379	45 850
Europa .....	1 400	771	2 125	10 098	2 426	830	2 116	353	1 412	8 195	29 726
Europäische Union .....	1 152	567	1 395	5 682	929	515	903	267	1 200	7 222	19 830
Sonstiges Europa .....	249	204	730	4 417	1 497	315	1 213	86	212	973	9 896
Ostseegebiet .....	1 157	326	1 483	3 114	298	473	267	235	821	6 684	14 857
dar.: Schweden / Ostsee .....	540	29	3	166	150	128	133	2	259	2 765	4 174
Finnland .....	168	36	4	188	16	69	29	7	396	2 089	3 001
Russ. Föderation / Ostsee .....	179	39	369	2 271	37	203	9	38	70	506	3 720
Dänemark / Ostsee .....	107	100	29	252	73	38	12	4	35	716	1 366
Lettland .....	97	20	169	146	11	12	0	-	7	128	589
Polen .....	24	87	436	14	2	16	1	30	36	258	902
Litauen .....	5	13	10	7	4	6	0	134	6	158	342
Estland .....	37	3	463	71	5	2	84	21	13	64	762
Nordeuropa .....	178	140	363	6 325	1 506	277	1 701	49	215	719	11 472
dar.: Norwegen .....	25	67	178	2 146	1 458	86	1 177	48	118	370	5 672
Vereinigtes Königreich .....	103	66	-	3 948	27	161	381	-	71	299	5 057
Westeuropa .....	50	171	280	545	608	72	79	61	364	603	2 832
dar.: Niederlande .....	14	131	127	319	560	20	18	38	177	75	1 478
Belgien .....	0	4	-	136	13	24	8	23	129	286	622
Frankreich / Atlantik .....	24	21	4	82	-	10	6	-	11	41	198
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	4	-	149	3	12	18	21	-	16	166	388
Süd- und Südosteuropa .....	16	135	0	114	13	9	69	7	13	189	565
dar.: Italien .....	2	29	-	50	-	1	35	0	8	48	173
Afrika .....	60	37	581	1 046	1 095	12	40	19	45	150	3 083
Nordafrika .....	10	12	-	607	1	6	39	19	44	52	790
dar.: Algerien .....	1	-	-	254	-	-	-	-	0	0	255
Libyen .....	-	-	-	342	-	-	-	-	-	9	351
Westafrika .....	40	16	-	439	573	0	0	-	0	9	1 076
Ostafrika .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Südafrika .....	9	9	581	0	521	5	1	-	1	89	1 217
dar.: Südafrika .....	9	9	581	0	521	5	1	-	1	89	1 217
Nordamerika .....	143	700	193	375	365	22	61	0	216	656	2 732
dar.: USA / Ostküste .....	104	267	71	338	64	12	43	0	123	500	1 523
Kanada / Ostküste .....	13	81	-	38	301	10	13	0	37	124	618
Mittel- und Südamerika .....	338	1 041	346	98	826	199	18	-	104	330	3 301
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	242	895	292	98	662	64	17	-	93	324	2 688
dar.: Brasilien .....	39	546	-	20	605	34	15	-	74	184	1 518
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	97	145	54	-	164	135	1	-	11	6	613
Asien .....	459	1 012	154	103	39	222	242	8	435	4 044	6 720
Asien / Mittelmeer .....	4	11	-	-	1	2	1	1	11	16	45
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	6	36	-	0	3	34	5	5	9	119	215
Mittelost .....	42	45	1	59	1	16	37	-	20	218	439
Ostasien .....	194	443	0	42	5	152	147	2	320	3 091	4 396
dar.: Volksrepublik China .....	132	364	0	8	3	113	137	2	218	1 874	2 852
Japan .....	11	2	-	32	0	10	1	-	21	206	284
Hongkong .....	7	23	0	1	1	9	5	-	23	570	638
Korea, Republik .....	24	25	-	-	2	10	4	-	37	225	327
Taiwan .....	9	4	-	-	0	10	0	-	19	187	230
Südostasien .....	214	477	153	2	30	19	53	-	75	601	1 624
dar.: Singapur .....	110	253	-	0	1	17	38	-	52	362	834
Malaysia und Brunei .....	103	95	21	2	2	1	14	-	23	235	496
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	24	43	206	0	10	0	0	0	1	5	289
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	2 378	80	2	3	5	53	30	1	42	4 633	7 227

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger					
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container			
						zusammen	davon			Fahrzeuge				
							in Containern	auf Fahrzeugen						
1000 t												1 000	1 000	1000 TEU
Insgesamt .....	24 732	11 745	12 987	21 943	3 629	18 313	13 667	4 646	1 812	674	1 843			
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	421	157	263	404	48	356	272	83	142	124	28			
Schl.-Holstein / Nordsee .....	76	32	43	42	7	35	-	35	73	73	-			
Schl.-Holstein / Ostsee .....	22	16	6	1	0	0	0	0	0	0	0			
Hamburg .....	131	23	108	115	4	111	111	-	7	-	11			
Niedersachsen .....	88	36	52	72	16	56	8	48	53	51	2			
Bremen / Bremerhaven .....	10	9	2	159	6	153	153	0	10	0	15			
Mecklenburg-Vorpommern .....	85	35	50	10	10	-	-	-	-	-	-			
Deutschland / Binnenland .....	8	6	2	5	5	-	-	-	-	-	-			
Verkehr mit Häfen														
außerhalb Deutschlands .....	24 311	11 588	12 723	21 539	3 581	17 958	13 395	4 563	1 669	550	1 815			
Europa .....	17 532	6 668	10 865	12 194	2 467	9 727	5 166	4 561	983	550	710			
Europäische Union .....	9 770	3 525	6 245	10 061	1 805	8 256	3 816	4 440	843	537	494			
Sonstiges Europa .....	7 763	3 143	4 620	2 133	662	1 471	1 350	121	141	13	215			
Ostseegebiet .....	5 410	2 200	3 210	9 446	1 493	7 953	3 549	4 404	832	531	497			
dar.: Schweden / Ostsee .....	403	226	178	3 771	632	3 139	737	2 401	232	179	84			
Finnland .....	259	43	215	2 743	377	2 366	1 155	1 211	136	66	118			
Russ. Föderation / Ostsee .....	2 694	423	2 270	1 026	228	798	732	66	89	4	148			
Dänemark / Ostsee .....	407	136	271	958	129	830	296	533	284	261	37			
Lettland .....	335	186	150	254	92	162	88	74	15	5	16			
Polen .....	540	496	43	363	8	355	355	0	37	0	57			
Litauen .....	146	137	9	195	10	186	84	102	30	15	23			
Estland .....	626	552	74	136	19	117	101	16	10	1	14			
Nordeuropa .....	9 915	3 268	6 647	1 557	736	821	663	157	84	20	107			
dar.: Norwegen .....	4 828	2 479	2 349	844	325	518	464	55	39	9	46			
Vereinigtes Königreich .....	4 517	456	4 062	539	276	263	178	85	36	4	56			
Westeuropa .....	1 993	1 105	888	840	192	648	648	0	45	0	71			
dar.: Niederlande .....	1 312	777	536	166	34	132	132	-	10	-	16			
Belgien .....	290	43	247	332	25	307	307	0	24	0	38			
Frankreich / Atlantik .....	147	56	91	51	10	40	40	-	3	-	4			
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	194	186	8	195	54	141	141	-	7	-	11			
Süd- und Südosteuropa .....	214	95	119	351	45	306	306	-	22	-	35			
dar.: Italien .....	73	19	54	100	11	89	89	-	5	-	9			
Afrika .....	2 809	1 759	1 051	274	67	207	207	0	20	0	32			
Nordafrika .....	700	88	612	90	17	72	72	-	9	-	14			
dar.: Algerien .....	254	-	254	1	1	0	0	-	0	-	0			
Libyen .....	342	-	342	9	9	-	-	-	1	-	1			
Westafrika .....	1 008	570	438	68	29	39	39	0	4	0	5			
Ostafrika .....	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-			
Südafrika .....	1 101	1 101	-	116	21	95	95	-	8	-	13			
dar.: Südafrika .....	1 101	1 101	-	116	21	95	95	-	8	-	13			
Nordamerika .....	1 343	932	412	1 389	274	1 115	1 114	1	101	0	180			
dar.: USA / Ostküste .....	569	222	347	955	180	774	773	1	75	0	136			
Kanada / Ostküste .....	347	310	37	271	14	257	257	0	20	0	34			
Mittel- und Südamerika .....	1 884	1 773	111	1 416	572	844	844	0	52	0	80			
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	1 614	1 503	111	1 074	361	712	712	0	44	0	69			
dar.: Brasilien .....	985	961	24	533	125	408	408	0	23	0	36			
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	270	270	-	343	211	132	132	-	8	-	11			
Asien .....	505	241	264	6 214	198	6 016	6 015	1	510	0	808			
Asien / Mittelmeer .....	-	-	-	45	-	45	45	-	4	-	6			
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	35	5	30	180	31	149	149	-	12	-	17			
Mittelost .....	59	-	59	380	1	379	379	-	28	-	41			
Ostasien .....	37	5	32	4 359	165	4 194	4 193	1	369	0	595			
dar.: Volksrepublik China .....	-	-	-	2 852	5	2 848	2 848	-	245	-	394			
Japan .....	32	-	32	252	86	166	165	1	17	0	28			
Hongkong .....	-	-	-	638	-	638	638	-	62	-	102			
Korea, Republik .....	-	-	-	327	71	256	256	-	23	-	38			
Taiwan .....	-	-	-	230	-	230	230	-	18	-	28			
Südostasien .....	375	231	143	1 249	1	1 249	1 249	-	97	-	148			
dar.: Singapur .....	7	-	7	827	1	827	827	-	66	-	102			
Malaysia und Brunei .....	80	34	46	415	-	415	415	-	30	-	46			
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	236	215	21	52	3	49	49	0	3	0	5			
1000 t														
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	X	X	X	5 921	X	5 921	3 050	2 871	7 227	3 499	3 728			

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste miner- alische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt .....	2 649	2 505	34	3 154	414	1 919	1 397	1 000	3 311	13 346	29 729
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	69	110	3	227	7	8	55	60	56	221	816
Schl.-Holstein / Nordsee .....	3	23	-	24	0	1	22	25	-	12	110
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	-	3	1	-	-	3	6	-	0	13
Hamburg .....	2	3	-	12	0	-	-	-	4	134	156
Niedersachsen .....	-	2	-	62	-	-	26	5	17	49	161
Bremen / Bremerhaven .....	52	77	-	95	0	2	0	2	10	25	264
Mecklenburg-Vorpommern .....	1	6	0	32	-	5	3	22	26	0	95
Deutschland / Binnenland .....	11	-	-	-	7	-	-	-	-	-	18
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 580	2 395	31	2 927	407	1 911	1 342	940	3 255	13 125	28 913
Europa .....	1 097	1 322	12	2 135	228	898	1 033	391	1 324	8 197	16 635
Europäische Union .....	907	840	11	2 093	155	758	783	353	1 058	6 669	13 627
Sonstiges Europa .....	190	482	0	42	73	139	250	38	266	1 528	3 009
Ostseegebiet .....	504	1 010	0	341	71	210	562	137	659	6 733	10 227
dar.: Schweden / Ostsee .....	184	140	0	67	31	80	182	43	148	2 390	3 265
Finnland .....	76	112	-	1	37	40	101	34	252	1 278	1 930
Russ. Föderation / Ostsee .....	80	388	0	4	1	39	111	1	149	1 072	1 847
Dänemark / Ostsee .....	50	112	-	203	1	12	82	27	22	954	1 463
Lettland .....	4	56	-	1	-	1	27	-	8	183	280
Polen .....	95	123	-	65	1	15	20	30	46	420	814
Litauen .....	9	56	-	-	0	6	13	-	11	317	412
Estland .....	7	25	-	1	0	16	26	2	23	118	217
Nordeuropa .....	215	161	3	655	60	372	391	113	250	870	3 089
dar.: Norwegen .....	79	86	-	6	26	82	136	30	89	344	878
Vereinigtes Königreich .....	107	58	3	589	22	279	173	55	129	478	1 893
Westeuropa .....	259	103	2	1 074	50	112	61	114	357	375	2 508
dar.: Niederlande .....	21	18	-	286	4	22	15	18	212	51	648
Belgien .....	4	49	-	71	-	18	11	15	91	166	424
Frankreich / Atlantik .....	-	26	1	434	24	37	18	53	37	49	681
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	180	2	0	261	12	27	12	9	7	94	605
Süd- und Südosteuropa .....	118	48	6	66	46	203	19	27	58	220	811
dar.: Italien .....	15	7	3	0	0	180	10	19	18	81	334
Afrika .....	174	60	-	153	21	52	42	42	154	414	1 114
Nordafrika .....	90	28	-	149	21	43	12	12	114	146	617
dar.: Algerien .....	0	0	-	0	-	22	0	3	3	10	39
Libyen .....	20	13	-	0	-	1	0	-	1	5	40
Westafrika .....	36	29	-	3	0	4	18	4	7	76	177
Ostafrika .....	45	0	-	0	-	0	0	-	0	3	49
Südafrika .....	1	3	-	1	-	5	12	26	33	189	270
dar.: Südafrika .....	1	2	-	1	-	5	3	26	14	188	241
Nordamerika .....	215	332	1	578	4	238	29	44	312	1 297	3 050
dar.: USA / Ostküste .....	200	238	1	574	0	145	16	15	227	893	2 309
Kanada / Ostküste .....	11	60	0	0	4	42	11	29	77	215	451
Mittel- und Südamerika .....	35	75	2	8	0	43	48	261	170	458	1 100
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	13	66	2	6	0	40	45	258	149	405	984
dar.: Brasilien .....	7	17	-	2	0	19	36	205	62	158	507
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	23	9	0	2	-	3	3	2	21	53	116
Asien .....	1 059	598	16	53	139	673	189	180	1 285	2 666	6 857
Asien / Mittelmeer .....	76	20	0	4	1	12	4	0	36	75	226
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	506	141	1	5	4	202	26	43	154	580	1 660
Mittelost .....	18	21	1	3	16	46	11	103	105	147	471
Ostasien .....	415	294	12	34	98	309	81	14	704	1 324	3 286
dar.: Volksrepublik China .....	148	75	1	17	75	127	39	7	313	706	1 507
Japan .....	158	95	3	3	2	99	20	3	100	211	694
Hongkong .....	42	54	0	3	11	22	4	1	129	142	408
Korea, Republik .....	34	48	1	4	3	40	6	2	76	167	382
Taiwan .....	19	22	7	7	8	21	12	1	82	87	266
Südostasien .....	44	123	2	8	20	104	66	20	288	539	1 215
dar.: Singapur .....	28	102	2	4	8	78	50	4	207	401	883
Malaysia und Brunei .....	16	21	0	4	12	26	16	16	81	138	330
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	1	7	0	0	15	7	1	23	9	92	156
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	2 414	65	0	3	0	32	28	1	34	4 697	7 273

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger		
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container
						zusammen	davon			Fahrzeuge	
							in Containern	auf Fahrzeugen			
1000 t											
Insgesamt .....	7 915	3 949	3 966	21 943	3 629	18 313	13 667	4 646	1 795	675	1 825
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	440	162	278	404	48	356	272	83	142	124	27
Schl.-Holstein / Nordsee .....	69	49	20	42	7	35	-	35	73	73	-
Schl.-Holstein / Ostsee .....	13	12	1	1	0	0	0	0	-	-	-
Hamburg .....	22	5	17	115	4	111	111	-	9	0	13
Niedersachsen .....	87	8	79	72	16	56	8	48	53	51	2
Bremen / Bremerhaven .....	144	49	95	159	6	153	153	0	7	0	12
Mecklenburg-Vorpommern .....	87	22	65	10	10	-	-	-	0	0	-
Deutschland / Binnenland .....	18	18	-	5	5	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen											
außerhalb Deutschlands .....	7 475	3 787	3 688	21 539	3 581	17 958	13 395	4 563	1 654	551	1 798
Europa .....	5 158	2 384	2 775	12 194	2 467	9 727	5 166	4 561	949	551	648
Europäische Union .....	4 625	1 948	2 677	10 061	1 805	8 256	3 816	4 440	804	535	429
Sonstiges Europa .....	534	435	98	2 133	662	1 471	1 350	121	146	16	219
Ostseegebiet .....	1 469	946	522	9 446	1 493	7 953	3 549	4 404	831	531	491
dar.: Schweden / Ostsee .....	452	337	115	3 771	632	3 139	737	2 401	216	172	68
Finnland .....	337	229	108	2 743	377	2 366	1 155	1 211	121	58	107
Russ. Föderation / Ostsee .....	57	57	-	1 026	228	798	732	66	98	5	161
Dänemark / Ostsee .....	373	158	215	958	129	830	296	533	296	272	38
Lettland .....	19	18	1	254	92	162	88	74	16	5	18
Polen .....	169	98	71	363	8	355	355	0	41	-	62
Litauen .....	27	25	2	195	10	186	84	102	31	16	25
Estland .....	35	25	11	136	19	117	101	16	11	3	13
Nordeuropa .....	1 586	753	833	1 557	736	821	663	157	64	20	71
dar.: Norwegen .....	360	291	68	844	325	518	464	55	39	10	44
Vereinigtes Königreich .....	1 021	331	690	539	276	263	178	85	16	4	23
Westeuropa .....	1 850	503	1 347	840	192	648	648	0	36	0	54
dar.: Niederlande .....	528	59	469	166	34	132	132	-	9	-	14
Belgien .....	141	17	124	332	25	307	307	0	17	0	25
Frankreich / Atlantik .....	591	124	467	51	10	40	40	-	4	0	6
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	482	222	261	195	54	141	141	-	5	-	8
Süd- und Südosteuropa .....	254	181	73	351	45	306	306	-	19	0	32
dar.: Italien .....	23	23	-	100	11	89	89	-	8	-	12
Afrika .....	499	250	249	274	67	207	207	0	30	0	47
Nordafrika .....	362	131	230	90	17	72	72	-	11	0	18
dar.: Algerien .....	3	3	-	1	1	0	0	-	1	-	1
Libyen .....	20	20	-	9	9	-	-	-	0	0	0
Westafrika .....	48	48	-	68	29	39	39	0	3	-	4
Ostafrika .....	45	45	-	0	0	-	-	-	0	0	0
Südafrika .....	44	26	19	116	21	95	95	-	16	0	25
dar.: Südafrika .....	26	26	-	116	21	95	95	-	16	0	25
Nordamerika .....	693	55	638	1 389	274	1 115	1 114	1	123	0	214
dar.: USA / Ostküste .....	648	26	622	955	180	774	773	1	87	0	152
Kanada / Ostküste .....	45	29	16	271	14	257	257	0	25	0	41
Mittel- und Südamerika .....	320	294	27	1 416	572	844	844	0	68	0	109
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	320	294	27	1 074	361	712	712	0	59	-	96
dar.: Brasilien .....	253	238	15	533	125	408	408	0	26	-	43
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	-	-	-	343	211	132	132	-	9	0	13
Asien .....	767	767	-	6 214	198	6 016	6 015	1	476	0	771
Asien / Mittelmeer .....	62	62	-	45	-	45	45	-	10	-	15
Rotes Meer bis Persicher Golf .....	523	523	-	180	31	149	149	-	55	0	90
Mittelost .....	92	92	-	380	1	379	379	-	23	-	35
Ostasien .....	90	90	-	4 359	165	4 194	4 193	1	297	0	490
dar.: Volksrepublik China .....	11	11	-	2 852	5	2 848	2 848	-	154	-	253
Japan .....	65	65	-	252	86	166	165	1	38	0	64
Hongkong .....	-	-	-	638	-	638	638	-	50	0	83
Korea, Republik .....	-	-	-	327	71	256	256	-	29	-	49
Taiwan .....	-	-	-	230	-	230	230	-	18	0	29
Südostasien .....	-	-	-	1 249	1	1 249	1 249	-	91	-	141
dar.: Singapur .....	-	-	-	827	1	827	827	-	66	-	103
Malaysia und Brunei .....	-	-	-	415	-	415	415	-	25	-	38
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	38	38	-	52	3	49	49	0	7	0	10
1000 t											
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	X	X	X	5 921	X	5 921	3 050	2 871	7 273	3 583	3 690

## 10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten im 4. Quartal 2006

Schiffsart	BRZ von ... bis ...					Insgesamt	Ein- und ausgeladene Güter
	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1 000 t
Insgesamt .....	9 006	10 477	2 801	8 422	891	31 597	76 404
Tankschiff .....	197	563	224	231	98	1 313	16 872
Schüttgutfrachtschiff .....	673	1 368	76	222	29	2 368	15 004
Containerschiff .....	44	1 090	1 183	619	527	3 463	27 289
Spezialfrachtschiff .....	-	49	12	2	-	63	127
Stückgutfrachtschiff .....	619	1 292	190	191	-	2 292	5 287
Ro-Ro-Schiff .....	2 244	5 848	995	6 983	154	16 224	10 448
Fahrzeugtransportschiff .....	-	2	106	131	76	315	779
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	4	13	10	-	-	27	193
Fahrgastschiff .....	5 146	244	-	15	-	5 405	-
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	1	-	1	-
Sonstige Schiffsarten .....	79	8	5	27	7	126	404

## 11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Schiffsart

Schiffsart	IV. Quartal 2005	III. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. - IV. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					IV/2006 gegenüber IV/2005	I-IV/2006 gegenüber I- IV/2005
1 000						
Insgesamt.....	5035	12267	5161	29256	2,5	-0,8
Tankschiff.....	-	-	-	-	-	-
Schüttgutfrachtschiff.....	-	-	-	-	-	-100
Containerschiff.....	-	0	0	0	X	200
Spezialfrachtschiff.....	-	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff.....	0	0	0	0	-21,9	-6,6
Ro-Ro-Schiff.....	3883	8138	3986	20807	2,7	0,1
Fahrzeugtransportschiff.....	-	-	-	0	-	X
Trockenfrachtleichter/-schute.....	-	-	-	-	-	-
Fahrgastschiff.....	1150	3831	1172	8012	2	-3,7
Offshore-Fahrzeug.....	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff.....	2	297	2	432	-34,5	12,3
Sonstige Schiffsarten.....	-	1	1	4	X	-13

## 12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2005	III. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. - IV. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					IV/2006 gegenüber IV/2005	I-IV/2006 gegenüber I- IV/2005
1000						
Insgesamt						
Insgesamt .....	5 035	12 267	5 161	29 256	2,5	-0,8
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	2 730	7 294	2 773	16 679	1,6	-0,9
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	953	2 512	1 023	5 743	7,3	-3,5
Schl.-Holstein / Ostsee .....	0	10	0	15	-41,1	-30,3
Hamburg .....	7	29	5	55	-23,0	-57,5
Niedersachsen .....	1 770	4 718	1 745	10 830	-1,4	1,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 305	4 973	2 388	12 577	3,6	-0,6
Europa .....	2 305	4 968	2 388	12 571	3,6	-0,7
Europäische Union .....	2 118	4 674	2 211	11 682	4,4	-0,6
Sonstiges Europa .....	187	294	177	889	-5,5	-1,8
Ostseegebiet .....	2 037	4 433	2 136	11 175	4,8	0,0
dar.: Schweden / Ostsee .....	364	819	390	2 045	7,2	0,2
Dänemark / Ostsee .....	1 569	3 287	1 659	8 454	5,7	1,5
Polen .....	56	186	42	340	-25,0	-22,6
Finnland .....	38	81	33	211	-12,9	-20,8
Nordeuropa .....	266	498	245	1 325	-8,0	-6,4
dar.: Norwegen .....	187	290	177	884	-5,4	-1,3
Dänemark / Nordsee .....	67	168	62	370	-7,4	-1,2
Vereinigtes Königreich .....	12	40	6	70	-51,6	-50,9
Übriges Europa .....	1	36	7	71	535,1	9,4
Sonstiges Ausland .....	0	5	0	6	4,3	111,7
Empfang						
Zusammen .....	2 503	6 060	2 563	14 528	2,4	-1,0
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 365	3 625	1 382	8 300	1,2	-1,2
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	476	1 244	506	2 845	6,3	-4,0
Schl.-Holstein / Ostsee .....	0	6	0	8	-30,5	-16,8
Hamburg .....	4	15	3	28	-24,0	-56,7
Niedersachsen .....	885	2 346	873	5 402	-1,4	1,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	1 138	2 435	1 181	6 229	3,8	-0,7
Europa .....	1 138	2 433	1 181	6 226	3,8	-0,8
Europäische Union .....	1 047	2 290	1 096	5 804	4,7	-0,3
Sonstiges Europa .....	91	142	86	422	-6,1	-6,1
Ostseegebiet .....	1 006	2 171	1 058	5 539	5,1	-0,1
dar.: Schweden / Ostsee .....	184	411	200	1 039	8,9	-0,4
Dänemark / Ostsee .....	772	1 595	817	4 169	5,8	1,7
Polen .....	27	101	20	178	-25,2	-20,6
Finnland .....	19	41	15	-	-17,9	-100,0
Nordeuropa .....	131	246	118	645	-9,9	-7,7
dar.: Norwegen .....	91	139	86	418	-6,1	-5,1
Dänemark / Nordsee .....	34	87	31	191	-7,0	-0,4
Vereinigtes Königreich .....	6	18	1	35	-80,2	-45,6
Übriges Europa .....	1	16	5	42	953,2	52,8
Sonstiges Ausland .....	0	3	0	3	200,0	86,2
Versand						
Zusammen .....	2 532	6 208	2 598	14 728	2,6	-0,6
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 365	3 669	1 391	8 379	1,9	-0,6
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	477	1 268	516	2 898	8,2	-3,0
Schl.-Holstein / Ostsee .....	0	3	0	7	-52,6	-40,7
Hamburg .....	4	14	3	27	-22,1	-58,3
Niedersachsen .....	884	2 372	872	5 428	-1,4	1,4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	1 167	2 538	1 206	6 348	3,4	-0,5
Europa .....	1 167	2 535	1 206	6 345	3,4	-0,5
Europäische Union .....	1 071	2 384	1 115	5 877	4,1	-0,8
Sonstiges Europa .....	96	152	91	468	-4,9	2,4
Ostseegebiet .....	1 031	2 263	1 078	5 636	4,6	0,2
dar.: Schweden / Ostsee .....	180	408	190	1 006	5,4	0,9
Dänemark / Ostsee .....	797	1 692	842	4 285	5,7	1,2
Polen .....	29	85	22	162	-24,8	-24,8
Finnland .....	19	40	18	106	-8,1	-20,0
Nordeuropa .....	135	252	127	680	-6,2	-5,2
dar.: Norwegen .....	95	151	91	466	-4,7	2,5
Dänemark / Nordsee .....	34	80	31	180	-7,8	-2,1
Vereinigtes Königreich .....	6	22	5	35	-20,5	-55,4
Übriges Europa .....	1	20	2	29	166,8	-22,3
Sonstiges Ausland .....	0	3	0	3	-14,3	143,4

## 13 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 4. Quartal 2006

Fahrtgebiet	Schleswig-Holstein Nordsee	Schleswig-Holstein Ostsee	Hamburg	Niedersachsen	Bremen / Bremerhaven	Mecklenburg-Vorpommern	Deutschland insgesamt
1 000							
Insgesamt							
Insgesamt .....	1 004	1 697	6	1 716	113	624	5 161
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	941	12	5	1 716	97	-	2 773
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	904	12	5	4	97	-	1 023
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	0	-	-	-	-	0
Hamburg .....	5	-	-	-	-	-	5
Niedersachsen .....	32	0	-	1 713	-	-	1 745
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	63	1 685	0	-	16	624	2 388
Europa .....	63	1 685	0	-	16	624	2 388
Europäische Union .....	63	1 510	0	-	14	624	2 211
Sonstiges Europa .....	-	174	-	-	2	-	177
Ostseegebiet .....	-	1 510	-	-	2	623	2 136
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	148	-	-	1	241	390
Schweden / Ostsee .....	-	1 341	-	-	-	318	1 659
Polen .....	-	-	-	-	1	41	42
Finnland .....	-	11	-	-	-	22	33
Nordeuropa .....	62	174	-	-	7	1	245
dar.: Norwegen .....	-	174	-	-	2	-	177
Dänemark / Nordsee .....	62	-	-	-	-	-	62
Vereinigtes Königreich .....	-	-	-	-	5	1	6
Übriges Europa .....	0	-	0	-	6	-	7
Sonstiges Ausland .....	-	-	0	-	-	-	0
Empfang							
Zusammen .....	498	830	3	858	56	318	2 563
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	466	6	3	858	48	-	1 382
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	447	6	3	2	48	-	506
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	0	-	-	-	-	0
Hamburg .....	3	-	-	-	-	-	3
Niedersachsen .....	16	0	-	856	-	-	873
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	31	824	0	-	8	318	1 181
Europa .....	31	824	0	-	8	318	1 181
Europäische Union .....	31	740	0	-	6	318	1 096
Sonstiges Europa .....	-	84	-	-	1	-	86
Ostseegebiet .....	-	740	-	-	1	317	1 058
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	73	-	-	1	127	200
Schweden / Ostsee .....	-	658	-	-	-	159	817
Polen .....	-	-	-	-	-	20	20
Finnland .....	-	4	-	-	-	11	15
Nordeuropa .....	31	84	-	-	2	1	118
dar.: Norwegen .....	-	84	-	-	1	-	86
Dänemark / Nordsee .....	31	-	-	-	-	-	31
Vereinigtes Königreich .....	-	-	-	-	0	1	1
Übriges Europa .....	0	-	0	-	5	-	5
Sonstiges Ausland .....	-	-	0	-	-	-	0
Versand							
Zusammen .....	506	867	3	858	57	306	2 598
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	475	6	3	858	49	-	1 391
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	456	6	3	2	49	-	516
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	0	-	-	-	-	0
Hamburg .....	3	-	-	-	-	-	3
Niedersachsen .....	16	-	-	856	-	-	872
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	31	861	0	-	8	306	1 206
Europa .....	31	861	-	-	8	306	1 206
Europäische Union .....	31	770	-	-	7	306	1 115
Sonstiges Europa .....	-	90	-	-	1	-	91
Ostseegebiet .....	-	771	-	-	1	306	1 078
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	75	-	-	0	114	190
Schweden / Ostsee .....	-	683	-	-	-	159	842
Polen .....	-	-	-	-	1	21	22
Finnland .....	-	7	-	-	-	11	18
Nordeuropa .....	31	90	-	-	5	-	127
dar.: Norwegen .....	-	90	-	-	1	-	91
Dänemark / Nordsee .....	31	-	-	-	-	-	31
Vereinigtes Königreich .....	-	-	-	-	5	-	5
Übriges Europa .....	0	-	-	-	2	-	2
Sonstiges Ausland .....	-	-	0	-	-	-	0

## 14 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	IV. Quartal 2005	III. Quartal 2006	IV. Quartal 2006	I. - IV. Quartal			
				2005	2006	Berichtszeitraum gegenüber dem	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	10 582	10 296	11 124	42 275	41 472	- 803	-1,9
1 000 NRZ .....	18 442	18 479	19 535	67 075	73 671	6 596	9,8
dar.: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	9 652	9 465	10 178	38 456	37 948	- 508	-1,3
1 000 NRZ .....	18 264	18 316	19 353	66 355	72 989	6 634	10,0
Güterverkehr (1 000 t) .....	24 230	23 160	26 006	87 955	95 781	7 826	8,9
Richtung West-Ost .....	8 661	9 446	10 593	32 641	37 534	4 893	15,0
Richtung Ost-West .....	15 569	13 714	15 412	55 314	58 246	2 932	5,3

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

## 15 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland \*)

Verwendungszweck - Schiffsart	Juni 2006		September 2006		Dezember 2006	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe .....	590	11 146	579	11 146	574	11 248
Schiffe für Personenbeförderung .....	112	81	108	60	106	58
Trockenfrachtschiffe .....	432	10 498	424	10 449	423	10 631
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	38	283	38	303	39	342
Andere Trockenfrachtschiffe .....	394	10 215	386	10 146	384	10 289
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	109	213	109	213	107	173
Kühlschiffe .....	1	5	0	0	0	0
Containerschiffe .....	270	9 689	264	9 652	264	9 824
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe .....	10	152	9	124	9	135
Spezialtransportschiffe .....	3	2	3	2	3	2
Massengutschiffe .....	1	155	1	155	1	155
Tankschiffe .....	46	567	47	638	45	559
dar.: Mineralöltanker .....	23	486	24	522	22	429
Seefischereifahrzeuge .....	90	54	85	54	83	45
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 2) .....	416	295	407	293	407	292
Insgesamt .....	1 096	11 495	1 071	11 493	1 064	11 585

\*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 4 Eisenbahnfähren mit 89,5 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

**16 Bordpersonal auf Seeschiffen**  
**16.1 Nach Schiffsarten und Berufsgruppen im 4. Quartal 2006**

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder									
	insgesamt	dar. weiblich	auf Handelsschiffen					auf		
			zusammen	Fahrgast- und Hochsee- fährschiffe	Bäder-, Fähr- und Förder- schiffe	Trocken- frachtschiffe	Tank- schiffe	Schlepper und anderen Spezial- schiffen	Fischerei- fahrzeugen	anderen Fahrzeugen
Bordpersonal										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte .....	6 090	85	5 141	214	230	4 325	372	684	112	153
Kapitäne, Schiffsführer .....	1 469	6	1 098	42	88	877	91	235	62	74
Nautische Offiziere .....	1 917	54	1 711	74	65	1 431	141	159	18	29
Nautische Off.-assistenten und -bewerber .....	95	8	94	-	-	94	-	1	-	-
Technische Offiziere .....	2 074	9	1 768	73	63	1 521	111	256	25	25
Technische Off.-assistenten und -bewerber .....	59	6	57	-	11	43	3	-	2	-
Funkoffiziere .....	4	-	1	-	-	1	-	-	-	3
Elektriker und -assistenten .....	443	2	388	21	3	339	25	32	3	20
Schiffsbetriebsmeister .....	-	-	24	4	-	19	1	1	2	2
Deckpersonal .....	2 997	14	2 077	163	155	1 639	120	424	380	116
Facharbeiter .....	1 638	5	1 065	126	101	791	47	284	183	106
Fachkräfte .....	807	3	618	22	30	502	64	130	53	6
Hilfskräfte .....	458	6	394	15	24	346	9	10	50	4
Auszubildende (Fischerei) .....	94	-	-	-	-	-	-	-	94	-
Maschinenpersonal .....	1 100	4	913	82	17	758	56	87	8	92
Facharbeiter .....	636	3	475	71	9	371	24	67	6	88
Fachkräfte .....	340	-	316	1	7	280	28	19	1	4
Hilfskräfte .....	124	1	122	10	1	107	4	1	1	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	1 197	31	1 061	34	81	856	90	105	3	28
Schiffsmechaniker .....	548	2	484	19	53	356	56	44	3	17
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	649	29	577	15	28	500	34	61	-	11
Wirtschaftspersonal .....	1 188	160	1 038	323	138	535	42	97	12	41
Angestellte .....	109	16	106	36	9	55	6	1	2	-
Arbeiter .....	1 079	144	932	287	129	480	36	96	10	41
Sonstiges fahrendes Personal .....	1 022	149	824	371	10	440	3	39	64	95
Angestellte .....	726	102	604	185	2	416	1	21	18	83
Arbeiter .....	262	36	188	156	8	23	1	18	44	12
Auszubildende (Sonstige) .....	34	11	32	30	-	1	1	-	2	-
Unternehmer und Ehegatten .....	1 496	25	80	9	47	24	-	1	1 361	54
Fahrende Unternehmer .....	1 468	15	79	9	47	23	-	1	1 336	52
Ehegatten der Unternehmer .....	28	10	1	-	-	1	-	-	25	2
Insgesamt .....	15 090	468	11 134	1 196	678	8 577	683	1 437	1 940	579
darunter: Ausländer										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte .....	1 427	11	1 400	6	9	1 312	73	8	13	6
Kapitäne, Schiffsführer .....	27	-	19	-	-	18	1	-	4	4
Nautische Offiziere .....	662	9	656	3	5	618	30	1	4	1
Nautische Off.-assistenten und -bewerber .....	15	1	15	-	-	15	-	-	-	-
Technische Offiziere .....	469	-	461	2	3	436	20	5	3	-
Technische Off.-assistenten und -bewerber .....	5	-	5	-	-	3	2	-	-	-
Funkoffiziere .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriker und -assistenten .....	245	1	242	1	1	220	20	2	-	1
Schiffsbetriebsmeister .....	4	-	2	-	-	2	-	-	2	-
Deckpersonal .....	1 793	2	1 726	40	18	1 566	102	16	38	13
Facharbeiter .....	881	1	830	18	11	759	42	14	25	12
Fachkräfte .....	552	-	547	14	2	479	52	1	3	1
Hilfskräfte .....	359	1	349	8	5	328	8	1	9	-
Auszubildende (Fischerei) .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Maschinenpersonal .....	800	-	793	16	7	719	51	4	-	3
Facharbeiter .....	401	-	398	6	2	366	24	1	-	2
Fachkräfte .....	299	-	295	1	5	265	24	3	-	1
Hilfskräfte .....	100	-	100	9	-	88	3	-	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	66	1	63	3	3	48	9	1	1	1
Schiffsmechaniker .....	56	-	55	3	2	43	7	-	1	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	10	1	8	-	1	5	2	1	-	1
Wirtschaftspersonal .....	706	23	691	97	31	521	42	7	3	5
Angestellte .....	66	2	65	3	1	55	6	-	1	-
Arbeiter .....	640	21	626	94	30	466	36	7	2	5
Sonstiges fahrendes Personal .....	542	12	527	94	-	432	1	1	11	3
Angestellte .....	431	9	427	16	-	411	-	1	3	-
Arbeiter .....	110	3	99	77	-	21	1	-	8	3
Auszubildende (Sonstige) .....	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten .....	8	-	-	-	-	-	-	-	7	1
Fahrende Unternehmer .....	8	-	-	-	-	-	-	-	7	1
Ehegatten der Unternehmer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	5 342	49	5 200	256	68	4 598	278	37	73	32

\*) Erfasst ist Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seeeberufsgenossenschaft versichert ist.

Quelle: Seeeberufsgenossenschaft

16 Bordpersonal auf Seeschiffen  
16.2 Nach Alters- und Berufsgruppen im 4. Quartal 2006

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder							
	Insgesamt	davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	66 und älter
Bordpersonal								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte .....	6 090	37	775	1 254	1 610	1 849	489	76
Kapitäne, Schiffsführer .....	1 469	1	24	173	367	641	217	46
Nautische Offiziere .....	1 917	-	477	617	458	302	58	5
Nautische Off.-assistenten und -bewerber .....	95	24	59	5	6	1	-	-
Technische Offiziere .....	2 074	-	148	357	609	743	193	24
Technische Off.-assistenten und -bewerber .....	59	9	27	9	10	3	1	-
Funkoffiziere .....	4	-	-	-	1	3	-	-
Elektriker und -assistenten .....	443	3	40	93	148	138	20	-
Schiffsbetriebsmeister .....	29	-	-	-	11	18	-	-
Deckpersonal .....	2 997	99	593	953	814	490	47	1
Facharbeiter .....	1 638	11	187	518	558	332	31	1
Fachkräfte .....	807	4	198	264	190	139	12	-
Hilfskräfte .....	458	13	188	168	66	19	4	-
Auszubildende (Fischerei) .....	94	71	20	3	-	-	-	-
Maschinenpersonal .....	1 100	3	194	409	361	119	11	3
Facharbeiter .....	636	-	68	235	230	93	9	1
Fachkräfte .....	340	2	84	129	99	22	2	2
Hilfskräfte .....	124	1	42	45	32	4	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	1 197	405	370	96	171	143	11	1
Schiffsmechaniker .....	548	29	104	90	170	143	11	1
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	649	376	266	6	1	-	-	-
Wirtschaftspersonal .....	1 188	4	212	360	374	223	14	1
Angestellte .....	109	-	16	25	43	21	4	-
Arbeiter .....	1 079	4	196	335	331	202	10	1
Sonstiges fahrendes Personal .....	1 022	40	160	338	340	126	16	2
Angestellte .....	726	3	109	275	249	77	12	1
Arbeiter .....	262	6	48	63	91	49	4	1
Auszubildende (Sonstige) .....	34	31	3	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten .....	1 496	-	53	219	352	440	143	289
Fahrende Unternehmer .....	1 468	-	53	218	349	433	136	279
Ehegatten der Unternehmer .....	28	-	-	1	3	7	7	10
Insgesamt .....	15 090	588	2 357	3 629	4 022	3 390	731	373
darunter: Ausländer								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte .....	1 427	4	249	460	531	167	11	5
Kapitäne, Schiffsführer .....	27	-	-	2	9	9	3	4
Nautische Offiziere .....	662	-	141	257	218	45	1	-
Nautische Off.-assistenten und -bewerber .....	15	1	8	2	4	-	-	-
Technische Offiziere .....	469	-	69	126	193	75	5	1
Technische Off.-assistenten und -bewerber .....	5	-	3	-	2	-	-	-
Funkoffiziere .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriker und -assistenten .....	245	3	28	73	103	36	2	-
Schiffsbetriebsmeister .....	4	-	-	-	2	2	-	-
Deckpersonal .....	1 793	5	435	741	469	136	7	-
Facharbeiter .....	881	1	111	375	304	86	4	-
Fachkräfte .....	552	2	163	224	117	44	2	-
Hilfskräfte .....	359	1	161	142	48	6	1	-
Auszubildende (Fischerei) .....	1	1	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal .....	800	2	156	348	248	42	2	2
Facharbeiter .....	401	-	61	185	128	26	1	-
Fachkräfte .....	299	1	70	123	89	13	1	2
Hilfskräfte .....	100	1	25	40	31	3	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	66	3	11	9	18	23	2	-
Schiffsmechaniker .....	56	1	3	9	18	23	2	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	10	2	8	-	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal .....	706	2	138	262	203	96	5	-
Angestellte .....	66	-	11	19	27	8	1	-
Arbeiter .....	640	2	127	243	176	88	4	-
Sonstiges fahrendes Personal .....	542	3	106	247	149	34	3	-
Angestellte .....	431	-	79	214	121	15	2	-
Arbeiter .....	110	2	27	33	28	19	1	-
Auszubildende (Sonstige) .....	1	1	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten .....	8	-	1	3	3	1	-	-
Fahrende Unternehmer .....	8	-	1	3	3	1	-	-
Ehegatten der Unternehmer .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	5 342	19	1 096	2 070	1 621	499	30	7

<sup>\*)</sup> Erfasst ist Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seeberufsgenossenschaft versichert ist.

Quelle: Seeberufsgenossenschaft

16 Bordpersonal auf Seeschiffen

16.3 Nach Berufsgruppen

Berufsgruppe	Personalbestand insgesamt		Veränderung zum Vorjahresquartal		Anteil am Personalbestand insgesamt in %	
	4. Quartal 2006	4. Quartal 2005	absolut	prozentual	4. Quartal 2006	4. Quartal 2005
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte .....	6 090	5 905	185	3,1	40,4	39,7
Kapitäne, Schiffsführer .....	1 469	1 441	28	1,9	9,7	9,7
Nautische Offiziere .....	1 917	1 823	94	5,2	12,7	12,2
Nautische Off.-assistenten und -bewerber .....	95	68	27	39,7	0,6	0,5
Technische Offiziere .....	2 074	2 044	30	1,5	13,7	13,7
Technische Off.-assistenten und -bewerber .....	59	43	16	37,2	0,4	0,3
Funkoffiziere .....	4	5	- 1	-20,0	0,0	0,0
Elektriker und -assistenten .....	443	452	- 9	-2,0	2,9	3,0
Schiffsbetriebsmeister .....	29	29	-	0,0	0,2	0,2
Deckpersonal .....	2 997	2 990	7	0,2	19,9	20,1
Facharbeiter .....	1 638	1 624	14	0,9	10,9	10,9
Fachkräfte .....	807	864	- 57	-6,6	5,3	5,8
Hilfskräfte .....	458	413	45	10,9	3,0	2,8
Auszubildende (Fischerei) .....	94	89	5	5,6	0,6	0,6
Maschinenpersonal .....	1 100	1 038	62	6,0	7,3	7,0
Facharbeiter .....	636	608	28	4,6	4,2	4,1
Fachkräfte .....	340	330	10	3,0	2,3	2,2
Hilfskräfte .....	124	100	24	24,0	0,8	0,7
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	1 197	1 097	100	9,1	7,9	7,4
Schiffsmechaniker .....	548	547	1	0,2	3,6	3,7
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	649	550	99	18,0	4,3	3,7
Wirtschaftspersonal .....	1 188	1 246	- 58	-4,7	7,9	8,4
Angestellte .....	109	95	14	14,7	0,7	0,6
Arbeiter .....	1 079	1 151	- 72	-6,3	7,2	7,7
Sonstiges fahrendes Personal .....	1 022	1 091	- 69	-6,3	6,8	7,3
Angestellte .....	726	844	- 118	-14,0	4,8	5,7
Arbeiter .....	262	209	53	25,4	1,7	1,4
Auszubildende (Sonstige) .....	34	38	- 4	-10,5	0,2	0,3
Unternehmer und Ehegatten .....	1 496	1 519	- 23	-1,5	9,9	10,2
Fahrende Unternehmer .....	1 468	1 488	- 20	-1,3	9,7	10,0
Ehegatten der Unternehmer .....	28	31	- 3	-9,7	0,2	0,2
Insgesamt .....	15 090	14 886	204	1,4	100,0	100,0
davon: weiblich .....	468	432	36	8,3	3,1	2,9
Deutsch .....	9 748	9 517	231	2,4	64,6	63,9
Ausländer .....	5 342	5 369	- 27	-0,5	35,4	36,1

16 Bordpersonal auf Seeschiffen  
16.4 Nach Berufsabteilung und Nationalität im 4. Quartal 2006

Nationalität	Berufsabteilung							
	Insgesamt	Kapitäne, Offiziere u.a. Angestellte	Deck- personal	Maschinen- personal	Personal im Gesamt- schiffsbetrieb	Wirtschafts-personal (Küche, Bedienung)	Sonstiges fahrendes Personal	Unternehmer und Ehegatten
Deutschland .....	9 748	4 663	1 204	300	1 131	482	480	1 488
Philippinen .....	3 215	545	1 180	595	11	443	441	-
Polen .....	382	326	24	19	3	8	2	-
Kiribati .....	300	9	165	78	-	42	6	-
Ukraine .....	207	109	55	22	1	18	2	-
Russische Föderation .....	204	137	34	8	1	23	1	-
Myanmar .....	198	25	106	36	-	31	-	-
Portugal .....	87	2	58	2	8	9	8	-
Tuvalu .....	85	-	46	24	-	14	1	-
Österreich .....	66	24	5	3	5	17	12	-
Sonstige .....	598	250	120	13	37	101	69	8
Insgesamt .....	15 090	6 090	2 997	1 100	1 197	1 188	1 022	1 496

16 Bordpersonal auf Seeschiffen  
16.5 Nach Nationalität

Nationalität	Insgesamt		Veränderung zum Vorjahr		Anteil am Personalbestand insgesamt in %	
	4. Quartal 2006	4. Quartal 2005	absolut	prozentual	4. Quartal 2006	4. Quartal 2005
Deutschland .....	9 748	9 517	231	2	65,0	64,0
Philippinen .....	3 215	3 404	- 189	- 6	21,0	23,0
Polen .....	382	233	149	64	3,0	2,0
Kiribati .....	300	304	- 4	- 1	2,0	2,0
Ukraine .....	207	245	- 38	- 16	1,0	2,0
Russische Föderation .....	204	171	33	19	1,0	1,0
Myanmar .....	198	177	21	12	1,0	1,0
Portugal .....	87	77	10	13	1,0	1,0
Tuvalu .....	85	100	- 15	- 15	1,0	1,0
Österreich .....	66	69	- 3	- 4	0,0	0,0
Sonstige .....	598	589	9	2	4,0	4,0
Insgesamt .....	15 090	14 886	204	1	100	100

16 Bordpersonal auf Seeschiffen  
16.6 Nach Berufsabteilungen seit 1999

Berichtszeit	Insgesamt	davon			Berufsabteilung						
		weiblich	Deutsche	Ausländer	Kapitane, Offiziere u.a., Angestellte	Deck- personal	Maschinen- personal	Personal im Gesamt- schiffsbetrieb	Wirtschafts- personal (Küche, Bedienung)	Sonstiges fahrendes Personal	Unternehmer und Ehegatten
4. Quartal 1999	13917	554	9771	4146	5274	3325	797	758	1361	659	1743
4. Quartal 2000	14108	504	9807	4301	5516	3215	888	784	1385	619	1701
1. Quartal 2001	14437	503	9943	4494	5749	3263	926	779	1447	576	1697
2. Quartal 2001	14964	659	10537	4427	5773	3409	961	761	1651	711	1698
3. Quartal 2001	15453	-	-	15453	5913	3587	1034	825	1701	697	1696
4. Quartal 2001	14487	520	9851	4636	5712	3258	963	777	1496	586	1695
2. Quartal 2002	14583	667	10288	4295	5658	3297	892	749	1636	681	1670
3. Quartal 2002	14545	683	10371	4174	5613	3273	890	810	1588	696	1675
4. Quartal 2002	13380	418	9529	3851	5377	2929	872	782	1188	562	1670
1. Quartal 2003	13018	494	9470	3548	5256	2629	792	777	1320	602	1642
2. Quartal 2003	13460	663	9988	3472	5292	2816	772	788	1500	662	1630
3. Quartal 2003	13438	653	10035	3403	5262	2821	756	820	1488	674	1617
4. Quartal 2003	12624	479	9368	3256	5117	2550	739	805	1242	560	1611
1. Quartal 2004	10215	507	9428	787	4571	1596	289	793	820	570	1576
2. Quartal 2004	13236	622	9836	3400	5192	2780	775	803	1475	641	1570
3. Quartal 2004	13480	615	9966	3514	5290	2826	781	885	1427	707	1564
4. Quartal 2004	12770	443	9175	3595	5190	2539	782	851	1135	712	1561
1. Quartal 2005	13202	394	9370	3832	5416	2675	856	894	1094	724	1543
2. Quartal 2005	14473	493	9819	4654	5641	2998	951	936	1316	1100	1531
3. Quartal 2005	15227	515	10181	5046	5924	3152	1023	1109	1351	1133	1535
4. Quartal 2005	14886	432	9517	5369	5905	2990	1038	1097	1246	1091	1519
1. Quartal 2006	15509	441	9760	5749	6109	3173	1107	1120	1310	1186	1504
2. Quartal 2006	15916	538	10142	5774	6230	3279	1113	1147	1434	1213	1500
3. Quartal 2006	15979	569	10373	5606	6360	3322	1146	1250	1356	1048	1497
4. Quartal 2006	15090	468	9748	5342	6090	2997	1100	1197	1188	1022	1496

## Anhang

### Gütergruppen der Seeverkehrsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (\*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</b>
00			<u>Lebende Tiere</u>	131			Kaffee
001			Lebende Tiere (ohne Fische)	132			Kakao und Kakaoerzeugnisse
01			<u>Getreide</u>	133			Tee und Gewürze
011			Weizen, Mengkorn	134			Rohtabak und Tabakabfall
012			Gerste	135			Tabakwaren
013			Roggen	136			Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
014			Hafer	139			Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
015			Mais				
016			Reis	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
019			Sonstiges Getreide	141			Fleisch, frisch und gefroren
02			<u>Kartoffeln</u>	142			Fische, frisch, gefroren, getrocknet
020			Kartoffeln	143			Frische Milch und Sahne
03			<u>Frische Früchte, frisch u. gefr. Gemüse</u>	144			Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
031			Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet	145			Margarine und andere Speisefette
035			Sonstige frische Früchte	146			Eier
039			Frisches und gefrorenes Gemüse	147			Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
04			<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	148			Fischkonserven und ähnliches
041			Wolle, Tierhaare	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
042			Baumwolle, Baumwoll-Linters	161			Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
043			Künstliche und synthetische Textilfasern	162			Malz
045			Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	163			Sonstige Getreideerzeugnisse
049			Lumpen und Textilabfälle	164			Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
05			<u>Holz und Kork</u>	165			Getrocknete Hülsenfrüchte
051			Papier- und anderes Faserholz	166			Andere Gemüseerzeugnisse
052			Grubenholz	167			Hopfen
055			Sonstiges Rohholz	17			<u>Futtermittel</u>
056			Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	171			Stroh und Heu
057			Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle	172			Ölkuchen und andere Rückstände
06			<u>Zuckerrüben</u>	179			Sonstige Futtermittel
060			Zuckerrüben	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
09			<u>Sonstige pfl., tier. u. verwandte Rohstoffe</u>	181			Ölsaaten und -früchte
091			Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	182			Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
092			Natürlicher und synthetischer Kautschuk	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
099			Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>	211			Steinkohle
11			<u>Zucker</u>	213			Steinkohlenbriketts
111			Rohzucker	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
112			Raffinierter Zucker	221			Braunkohle
113			Melasse	223			Braunkohlenbriketts
12			<u>Getränke</u>	224			Torf (einschl. Briketts und Koks)
121			Most und Wein aus Weintrauben	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
122			Bier	231			Steinkohlenkoks
125			Sonstige alkoholische Getränke	233			Braunkohlenkoks
128			Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<u>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</u>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<u>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</u>
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<u>Erze und Metallabfälle</u>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<u>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</u>	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegierungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegierungen	7			<u>Düngemittel</u>
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abteilung	hauptgruppe	gruppe		abteilung	hauptgruppe	gruppe	
8			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	98*)			<b>Container</b>
81			<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
811			Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
812			Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
813			Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
814			Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
819			Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
82			<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<b>Besondere Transportgüter</b>
820			Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
83			<u>Benzol, Teere u. ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
831			Benzol	993			Umzugsgut
839			Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
84			<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
841			Holzschliff und Zellstoff				
842			Altpapier und Papierabfälle				
89			<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
891			Kunststoffe				
892			Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
893			Pharmazeutische Erzeugnisse				
894			Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
895			Stärke und Kleber				
896			Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
91			<u>Fahrzeuge</u>				
910			Fahrzeuge				
92			<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
920			Landwirtschaftliche Maschinen				
93			<u>Elektrotech. Erzeugn. und Maschinen</u>				
931			Elektrotechnische Erzeugnisse				
939			Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
94			<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
941			Baukonstruktionen aus Metall				
949			EBM-Waren				
95			<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
951			Glas				
952			Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
96			<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
961			Leder, zugerichtete Pelzfelle				
962			Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
963			Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
97			<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
971			Kautschukwaren				
972			Papier und Pappe				
973			Papier- und Pappwaren				
974			Druckereierzeugnisse				
975			Möbel				
976			Holz- und Korkwaren				
979			Sonstige Fertigwaren				