

# Verkehr

## Seeschifffahrt

## 2. Quartal 2006

Erscheinungsfolge: vierteljährlich  
Erschienen am 30. Oktober 2006  
Artikelnummer: 2080500063224

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

Textteil	Seite
Methodische Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik .....	4
Grafiken zu Güterumschlag und ausgewählten Ladungsträgern .....	18
 <b>Tabellenteil</b>	
 <b>Güterumschlag</b>	
<i>Vergleichszahlen mit Vorquartalen</i>	
1 Güterumschlag nach Güterarten .....	8
2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten .....	9
2.1 Insgesamt .....	10
2.2 Empfang .....	11
2.3 Versand .....	12
3 Güterumschlag nach Ladungsart .....	13
4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger .....	14
5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten .....	15
6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten .....	16
7 Güterumschlag nach Häfen .....	17
8 Güterumschlag nach Flaggen .....	17
 <i>Berichtsquartal</i>	
9 Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1 Empfang .....	19
9.2 Versand .....	21
10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten .....	23
 <b>Personenverkehr über See</b>	
11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Schiffsart .....	23
12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten .....	24
13 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 2. Quartal 2006 .....	25
 <b>Nord-Ostsee-Kanal</b>	
14 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
 <b>Schiffsbestand</b>	
15 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
 <b>Bordpersonal</b>	
16 Bordpersonal auf Seeschiffen .....	
16.1 Nach Schiffsarten und Berufsgruppen im 2. Quartal 2006 .....	27
16.2 Nach Alters- und Berufsgruppen im 2. Quartal 2006 .....	28
16.3 Nach Berufsgruppen .....	29
16.4 Nach Berufsabteilungen und Nationalität im 2. Quartal 2006 .....	30
16.5 Nach Nationalität .....	30
16.6 Nach Berufsabteilungen seit 1999 .....	31
 <b>Anhang</b>	
1 Verzeichnis der Gütergruppen in der Seeverkehrsstatistik .....	32

### Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

### Abkürzungen

Mill.	= Million
BRZ	= Bruttoraumzahl
t	= Tonne
NE	= Nichteisen
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
TEU	= Twenty-foot Equivalent Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
%	= Prozent
Abl.	= Amtsblatt
BGBL.	= Bundesgesetzblatt
BStatG	= Bundesstatistikgesetz
dar.	= darunter
VerStatG	= Verkehrsstatistikgesetz

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Methodik der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten geändert. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.<sup>1</sup> Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrstatistikgesetz<sup>2</sup>, das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter "Seeverkehr" sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach Ladungs- und Schiffsarten. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die "äußere" Ladungsart erfasst.<sup>4</sup>

Generell werden die Bruttogewichte der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In Übersicht 3 sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der Personenverkehr erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden Übersicht 1 sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. Übersicht 2 zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen Güterumschlag und Güterbeförderung unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird - wenn nichts anderes ausgesagt ist - der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Eine ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

<sup>1</sup> Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, Abl. EG Nr. L 320 S. 25.

<sup>2</sup> Gesetz zur Neuordnung des Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgeschlossen.

<sup>3</sup> Ein Container auf einem LKW wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

### Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
<b>Rechtsgrundlage</b>	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrs-statistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
<b>Definition Seeverkehr</b>	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet.  (In der Seeverkehrsstatistik wird nur der Seeverkehr der See-häfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (=Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
<b>Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe</b>	
Bruttoreaumzahl $\geq 100$	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen $\geq 10$
<b>Erhebungsorganisation</b>	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
<b>Berichtsweg</b>	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
<b>Datenübermittlung</b>	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform
<b>Erhebungsmerkmale</b>	
<i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ) Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
<b>Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge</b>	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container und Fahrzeugart	separate Erhebung

\* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über ein- und ausgeladene Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst werden. In diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

**Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen  
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
<b>Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen</b>	
5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen	In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste, etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst.
<b>Schiffsart</b>	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeuge)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
<b>Flagge des Schiffes</b>	
Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomen-katur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland	Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister
<b>Gutart</b>	
Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen: - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter  sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen	Wie links, einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.

**noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen  
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter Eisenbahngüterwagen Reisezugwagen und Triebwagen	nicht separat erhoben Eisenbahnwagen unter Eisenbahnwagen erhoben

**Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)**

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container.....	2,1
40-Fuß Container.....	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	3,0
Container größer als 40 Fuß.....	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger.....	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder.....	1,0
Omnibusse.....	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge.....	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge.....	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See).....	3,5
Trägerschiffsleichter.....	100,0
Wechselbrücken/-behälter.....	2,0
Eisenbahngüterwagen.....	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen.....	35,0

## 1 Güterumschlag nach Güterarten \*)

Gutart	II. Quartal 2005	I. Quartal 2006	II. Quartal 2006	I. - II. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					II/2006 gegenüber II/2005	I-II/2006 gegenüber I-II/2005
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	71 649	72 362	77 351	149 714	8,0	6,7
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	5 017	5 216	5 951	11 167	18,6	25,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	5 672	5 701	6 042	11 743	6,5	10,8
Feste mineralische Brennstoffe .....	3 411	3 524	3 085	6 609	-9,6	5,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	15 901	14 984	16 290	31 274	2,4	-3,5
Erze und Metallabfälle .....	4 826	5 443	5 423	10 866	12,4	0,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	2 840	3 011	3 193	6 204	12,4	8,0
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	3 794	3 152	4 023	7 176	6,1	8,1
Düngemittel .....	1 399	1 318	1 275	2 593	-8,9	-10,7
Chemische Erzeugnisse .....	5 057	5 255	5 449	10 704	7,8	6,6
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	23 730	24 757	26 620	51 378	12,2	11,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	15 173	12 428	14 516	26 944	-4,3	0,6
Empfang						
Zusammen .....	43 080	43 070	45 904	88 974	6,6	4,2
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	1 993	2 259	2 554	4 813	28,2	29,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	3 435	3 289	3 605	6 895	4,9	8,3
Feste mineralische Brennstoffe .....	3 350	3 479	3 050	6 528	-9,0	5,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	12 243	11 224	12 045	23 269	-1,6	-6,2
Erze und Metallabfälle .....	4 394	4 940	5 045	9 985	14,8	1,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	1 015	947	1 110	2 057	9,3	-6,2
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	2 678	1 836	2 588	4 424	-3,4	0,9
Düngemittel .....	299	262	323	585	8,2	-11,1
Chemische Erzeugnisse .....	2 039	2 135	2 220	4 355	8,9	4,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	11 635	12 698	13 365	26 063	14,9	13,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 620	6 256	7 255	13 511	-4,8	0,2
Versand						
Zusammen .....	28 568	29 293	31 447	60 740	10,1	10,4
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	3 024	2 957	3 397	6 354	12,3	23,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	2 237	2 412	2 437	4 848	8,9	14,4
Feste mineralische Brennstoffe .....	62	45	36	81	-42,6	-14,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	3 659	3 760	4 245	8 005	16,0	5,1
Erze und Metallabfälle .....	432	503	378	881	-12,6	-7,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	1 825	2 064	2 083	4 147	14,1	16,8
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	1 115	1 316	1 436	2 752	28,7	21,9
Düngemittel .....	1 101	1 056	952	2 007	-13,5	-10,6
Chemische Erzeugnisse .....	3 018	3 120	3 229	6 349	7,0	8,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	12 096	12 059	13 256	25 315	9,6	10,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 553	6 172	7 261	13 433	-3,9	0,9

\*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R



2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	II. Quartal 2005	I. Quartal 2006	II. Quartal 2006	I. - II. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					II/2006 gegenüber II/2005	I-II/2006 gegenüber I-II/2005
1 000 t						
Insgesamt .....	71 649	72 362	77 351	149 714	8,0	6,7
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	2 231	1 676	1 859	3 535	-16,7	-10,5
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	69 418	70 686	75 493	146 179	8,8	7,2
Europa .....	42 076	43 252	45 229	88 481	7,5	6,3
Europäische Union .....	31 409	32 414	33 752	66 165	7,5	8,6
Sonstiges Europa .....	10 667	10 838	11 478	22 316	7,6	0,2
Ostseegebiet .....	22 811	24 249	24 876	49 125	9,1	10,8
dar.: Schweden / Ostsee .....	7 482	7 177	7 574	14 751	1,2	4,0
Finland .....	4 014	4 883	4 854	9 737	20,9	14,4
Russische Föderation / Ostsee .....	4 061	4 687	5 328	10 016	31,2	19,8
Dänemark / Ostsee .....	2 414	2 500	2 822	5 322	16,9	14,8
Lettland .....	1 604	1 288	1 187	2 475	-26,0	-14,7
Polen .....	1 939	2 152	1 637	3 789	-15,6	13,8
Litauen .....	671	697	774	1 471	15,4	9,1
Estland .....	625	866	699	1 566	11,8	46,0
Nordeuropa .....	13 123	11 938	13 469	25 406	2,6	-2,2
dar.: Norwegen .....	5 726	5 544	5 447	10 991	-4,9	-10,2
Vereinigtes Königreich .....	6 216	5 752	7 274	13 026	17,0	11,0
Westeuropa .....	4 736	5 477	5 269	10 746	11,2	10,2
dar.: Niederlande .....	1 607	2 198	1 993	4 191	24,0	22,4
Belgien .....	922	973	980	1 953	6,3	4,5
Frankreich / Atlantik .....	1 007	782	1 024	1 806	1,7	-3,6
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	845	1 082	972	2 054	15,1	10,5
Süd- und Südosteuropa .....	1 406	1 588	1 616	3 204	14,9	3,0
dar.: Italien .....	490	540	649	1 189	32,3	19,0
Afrika .....	5 173	4 692	4 941	9 633	-4,5	-5,7
Nordafrika .....	2 800	1 927	1 834	3 760	-34,5	-28,9
dar.: Algerien .....	1 209	509	184	693	-84,8	-71,7
Libyen .....	855	764	1 013	1 777	18,4	11,7
Westafrika .....	928	1 038	1 398	2 436	50,6	38,5
Ostafrika .....	38	146	183	329	386,0	613,6
Südafrika .....	1 408	1 581	1 527	3 108	8,5	-0,2
dar.: Südafrika .....	1 398	1 507	1 503	3 010	7,6	-1,2
Nordamerika .....	5 089	5 525	6 325	11 849	24,3	11,6
dar.: USA / Ostküste .....	3 734	3 995	4 126	8 122	10,5	5,9
Kanada / Ostküste .....	894	1 000	1 344	2 344	50,4	24,2
Mittel- und Südamerika .....	4 998	4 748	5 869	10 617	17,4	14,5
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	4 228	4 019	5 097	9 116	20,6	17,5
dar.: Brasilien .....	2 607	2 331	3 169	5 501	21,5	17,7
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	770	729	772	1 501	0,3	-0,8
Asien .....	11 650	11 946	12 710	24 655	9,1	11,4
Asien / Mittelmeer .....	221	189	256	445	15,9	-9,7
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	2 121	1 591	1 802	3 393	-15,0	-3,9
Mittelost .....	734	920	946	1 866	28,9	37,2
Ostasien .....	6 103	6 497	6 979	13 475	14,3	14,6
dar.: Volksrepublik China .....	3 257	3 565	3 828	7 392	17,5	21,1
Japan .....	822	849	924	1 773	12,4	8,3
Hongkong .....	791	901	942	1 844	19,1	16,7
Korea, Republik .....	643	603	678	1 280	5,4	3,2
Taiwan .....	569	522	522	1 044	-8,3	-7,7
Südostasien .....	2 470	2 750	2 727	5 476	10,4	9,8
dar.: Singapur .....	1 460	1 589	1 669	3 258	14,3	10,7
Malaysia und Brunei .....	676	901	861	1 763	27,4	23,9
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	431	525	418	943	-3,0	-4,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	15 173	12 428	14 516	26 944	-4,3	0,6

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.2 Empfang

Fahrtgebiet	II. Quartal 2005	I. Quartal 2006	II. Quartal 2006	I. - II. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					II/2006 gegenüber II/2005	I-II/2006 gegenüber I-II/2005
1 000 t						
Insgesamt .....	43 080	43 070	45 904	88 974	6,6	4,2
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 167	871	936	1 807	-19,8	-13,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	41 914	42 199	44 968	87 167	7,3	4,7
Europa .....	27 172	27 156	28 445	55 601	4,7	3,6
Europäische Union .....	18 807	18 802	19 788	38 590	5,2	7,6
Sonstiges Europa .....	8 364	8 353	8 657	17 011	3,5	-4,4
Ostseegebiet .....	14 374	15 495	15 470	30 965	7,6	9,6
dar.: Schweden / Ostsee .....	4 169	4 023	4 190	8 214	0,5	4,7
Finnland .....	2 321	3 050	3 094	6 144	33,3	19,3
Russische Föderation / Ostsee .....	2 903	3 450	3 742	7 193	28,9	12,7
Dänemark / Ostsee .....	1 232	1 241	1 476	2 716	19,8	15,7
Lettland .....	1 397	1 089	949	2 038	-32,1	-19,5
Polen .....	1 478	1 544	1 059	2 603	-28,3	9,1
Litauen .....	382	414	451	865	18,0	6,5
Estland .....	491	684	509	1 193	3,6	47,0
Nordeuropa .....	10 127	8 730	10 109	18 839	-0,2	-6,9
dar.: Norwegen .....	4 844	4 654	4 591	9 244	-5,2	-12,3
Vereinigtes Königreich .....	4 478	3 740	5 127	8 867	14,5	5,9
Westeuropa .....	2 148	2 591	2 436	5 027	13,4	18,1
dar.: Niederlande .....	981	1 301	1 194	2 495	21,7	27,7
Belgien .....	495	532	510	1 042	2,9	7,0
Frankreich / Atlantik .....	207	145	198	343	-4,4	-18,4
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	322	494	388	882	20,5	38,4
Süd- und Südosteuropa .....	523	339	430	770	-17,7	-16,5
dar.: Italien .....	132	122	198	320	50,1	11,4
Afrika .....	3 851	3 407	3 444	6 852	-10,5	-13,6
Nordafrika .....	2 014	1 311	1 131	2 442	-43,8	-39,6
dar.: Algerien .....	1 107	444	92	536	-91,7	-77,0
Libyen .....	793	725	935	1 661	17,9	11,7
Westafrika .....	776	909	1 232	2 141	58,8	51,2
Ostafrika .....	8	0	0	0	-99,5	-94,7
Südafrika .....	1 053	1 187	1 081	2 268	2,7	-8,0
dar.: Südafrika .....	1 053	1 187	1 081	2 267	2,7	-8,0
Nordamerika .....	1 533	1 967	2 416	4 384	57,6	16,9
dar.: USA / Ostküste .....	989	1 098	1 186	2 285	20,0	1,4
Kanada / Ostküste .....	379	569	779	1 348	105,5	47,8
Mittel- und Südamerika .....	3 883	3 588	4 519	8 107	16,4	12,7
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	3 208	3 012	3 875	6 887	20,8	17,3
dar.: Brasilien .....	2 103	1 878	2 505	4 383	19,1	15,2
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	675	576	644	1 220	-4,6	-7,7
Asien .....	5 202	5 728	5 841	11 569	12,3	14,6
Asien / Mittelmeer .....	45	50	57	107	28,6	6,9
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	193	221	195	416	0,8	5,4
Mittelost .....	316	519	436	955	37,9	55,7
Ostasien .....	3 259	3 457	3 782	7 239	16,0	17,5
dar.: Volksrepublik China .....	2 155	2 319	2 496	4 816	15,8	22,0
Japan .....	171	220	219	440	28,5	32,0
Hongkong .....	437	440	514	953	17,6	6,1
Korea, Republik .....	276	244	293	537	6,2	4,6
Taiwan .....	214	200	193	393	-9,8	-11,0
Südostasien .....	1 389	1 481	1 371	2 852	-1,3	0,9
dar.: Singapur .....	775	768	741	1 508	-4,4	-4,5
Malaysia und Brunei .....	309	489	471	960	52,5	38,8
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	273	352	301	654	10,4	0,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 620	6 256	7 255	13 511	-4,8	0,2

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.3 Versand

Fahrtgebiet	II. Quartal 2005	I. Quartal 2006	II. Quartal 2006	I. - II. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					II/2006 gegenüber II/2005	I-II/2006 gegenüber I-II/2005
1 000 t						
Insgesamt .....	28 568	29 293	31 447	60 740	10,1	10,4
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 064	805	923	1 728	-13,3	-7,5
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	27 504	28 487	30 524	59 012	11,0	11,1
Europa .....	14 904	16 096	16 784	32 880	12,6	11,3
Europäische Union .....	12 602	13 611	13 964	27 575	10,8	10,0
Sonstiges Europa .....	2 302	2 484	2 821	5 305	22,5	18,6
Ostseegebiet .....	8 437	8 754	9 406	18 160	11,5	12,9
dar.: Schweden / Ostsee .....	3 313	3 154	3 384	6 537	2,1	3,0
Finnland .....	1 693	1 833	1 760	3 593	3,9	7,0
Russische Föderation / Ostsee .....	1 159	1 237	1 586	2 823	36,9	42,6
Dänemark / Ostsee .....	1 182	1 259	1 347	2 605	13,9	13,9
Lettland .....	207	199	238	437	15,4	17,8
Polen .....	461	608	578	1 186	25,3	25,4
Litauen .....	288	283	323	606	12,0	13,0
Estland .....	134	182	190	373	42,0	42,9
Nordeuropa .....	2 995	3 207	3 360	6 567	12,2	14,0
dar.: Norwegen .....	882	890	856	1 747	-2,9	2,2
Vereinigtes Königreich .....	1 738	2 012	2 147	4 159	23,5	23,7
Westeuropa .....	2 588	2 886	2 833	5 719	9,4	4,0
dar.: Niederlande .....	626	897	799	1 696	27,6	15,4
Belgien .....	427	441	471	911	10,2	1,8
Frankreich / Atlantik .....	799	638	826	1 463	3,3	0,6
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	523	589	584	1 173	11,7	-4,0
Süd- und Südosteuropa .....	883	1 249	1 186	2 434	34,2	11,2
dar.: Italien .....	359	417	451	868	25,8	22,1
Afrika .....	1 323	1 284	1 497	2 781	13,1	22,1
Nordafrika .....	786	616	702	1 318	-10,6	5,6
dar.: Algerien .....	102	65	92	157	-10,1	26,8
Libyen .....	62	39	77	116	24,5	12,6
Westafrika .....	152	129	166	295	8,7	-13,9
Ostafrika .....	30	146	182	328	513,7	758,7
Südafrika .....	355	394	446	840	25,8	29,1
dar.: Südafrika .....	345	320	423	743	22,5	27,7
Nordamerika .....	3 556	3 558	3 908	7 466	9,9	8,8
dar.: USA / Ostküste .....	2 746	2 897	2 940	5 837	7,1	7,8
Kanada / Ostküste .....	515	431	565	996	9,8	2,1
Mittel- und Südamerika .....	1 115	1 160	1 350	2 510	21,1	20,7
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	1 020	1 007	1 221	2 229	19,7	18,0
dar.: Brasilien .....	505	453	665	1 118	31,7	28,8
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	95	152	129	281	35,9	46,9
Asien .....	6 448	6 218	6 868	13 086	6,5	8,8
Asien / Mittelmeer .....	177	139	199	338	12,7	-13,9
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 928	1 370	1 607	2 977	-16,6	-5,0
Mittelost .....	418	401	510	911	22,0	22,1
Ostasien .....	2 844	3 040	3 197	6 236	12,4	11,4
dar.: Volksrepublik China .....	1 102	1 246	1 331	2 577	20,8	19,4
Japan .....	652	628	705	1 333	8,2	2,3
Hongkong .....	354	462	429	891	21,0	30,7
Korea, Republik .....	367	359	385	744	4,8	2,2
Taiwan .....	355	322	329	651	-7,3	-5,5
Südostasien .....	1 081	1 269	1 355	2 624	25,3	21,4
dar.: Singapur .....	685	822	928	1 750	35,4	28,4
Malaysia und Brunei .....	367	413	390	803	6,3	9,8
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	158	172	117	289	-26,1	-14,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 553	6 172	7 261	13 433	-3,9	0,9

## 3 Güterumschlag nach Ladungsart

Ladungsart	II. Quartal 2005	I. Quartal 2006	II. Quartal 2006	I. - II. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					II/2006 gegenüber II/2005	I-II/2006 gegenüber I-II/2005
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	71 649	72 362	77 351	149 714	8,0	6,7
Massengut .....	32 770	31 926	34 001	65 926	3,8	1,5
fest .....	15 102	15 119	15 913	31 033	5,4	6,8
flüssig .....	17 668	16 806	18 087	34 894	2,4	-2,8
Stückgut .....	38 879	40 437	43 351	83 787	11,5	11,1
ohne Ladungsträger .....	6 023	6 304	6 789	13 093	12,7	11,3
in Ladungsträgern .....	32 856	34 132	36 562	70 694	11,3	11,1
in Container .....	24 775	25 846	27 771	53 617	12,1	12,1
20-Fuß Container .....	9 986	10 296	10 990	21 286	10,1	10,6
40-Fuß Container .....	14 725	15 492	16 702	32 194	13,4	13,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	62	57	78	134	24,4	0,1
Container größer als 40 Fuß .....	2	1	1	2	-51,1	-27,7
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	4 300	4 386	4 634	9 020	7,8	8,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	2 019	1 993	2 152	4 145	6,6	8,4
in Wechselbrücken/-behältern .....	104	80	77	158	-25,4	-22,4
auf Rolltrailern .....	907	1 098	1 135	2 233	25,2	13,1
in Trägerschiffsleichtern .....	23	23	21	44	-5,5	1,7
in Eisenbahngüterwagen .....	729	707	770	1 477	5,6	3,3
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	0	-15,8	-30,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	15 173	12 428	14 516	26 944	-4,3	0,6
Empfang						
Zusammen .....	43 080	43 070	45 904	88 974	6,6	4,2
Massengut .....	24 257	22 991	24 678	47 669	1,7	-1,2
fest .....	11 174	10 789	11 580	22 369	3,6	2,7
flüssig .....	13 083	12 202	13 099	25 301	0,1	-4,4
Stückgut .....	18 824	20 079	21 226	41 305	12,8	11,2
ohne Ladungsträger .....	2 822	2 988	3 231	6 220	14,5	9,2
in Ladungsträgern .....	16 002	17 091	17 995	35 085	12,4	11,6
in Container .....	11 859	12 585	13 208	25 793	11,4	11,4
20-Fuß Container .....	5 013	5 115	5 345	10 460	6,6	7,6
40-Fuß Container .....	6 828	7 458	7 844	15 302	14,9	14,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	18	12	19	31	3,6	-24,1
Container größer als 40 Fuß .....	0	0	0	0	0,0	225,0
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 977	2 147	2 300	4 447	16,3	15,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	976	1 006	1 074	2 081	10,0	11,7
in Wechselbrücken/-behältern .....	48	38	35	73	-27,2	-23,6
auf Rolltrailern .....	730	928	971	1 899	33,1	14,1
in Trägerschiffsleichtern .....	4	7	6	13	51,3	73,3
in Eisenbahngüterwagen .....	408	379	400	779	-1,9	-1,8
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	0	-15,2	-25,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 620	6 256	7 255	13 511	-4,8	0,2
Versand						
Zusammen .....	28 568	29 293	31 447	60 740	10,1	10,4
Massengut .....	8 514	8 934	9 322	18 257	9,5	9,0
fest .....	3 929	4 330	4 334	8 664	10,3	18,9
flüssig .....	4 585	4 604	4 989	9 593	8,8	1,5
Stückgut .....	20 055	20 358	22 125	42 483	10,3	11,1
ohne Ladungsträger .....	3 201	3 316	3 558	6 874	11,1	13,2
in Ladungsträgern .....	16 854	17 042	18 567	35 609	10,2	10,7
in Container .....	12 916	13 261	14 563	27 824	12,7	12,8
20-Fuß Container .....	4 973	5 181	5 645	10 826	13,5	13,7
40-Fuß Container .....	7 897	8 034	8 858	16 892	12,2	12,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	44	44	59	103	33,1	10,7
Container größer als 40 Fuß .....	2	1	1	2	-51,3	-32,7
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	2 323	2 238	2 335	4 573	0,5	2,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	1 042	986	1 078	2 064	3,4	5,2
in Wechselbrücken/-behältern .....	56	43	42	85	-23,8	-21,4
auf Rolltrailern .....	177	170	164	333	-7,6	8,1
in Trägerschiffsleichtern .....	19	16	16	32	-17,2	-13,0
in Eisenbahngüterwagen .....	321	327	370	698	15,2	9,7
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	0	-16,4	-35,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 553	6 172	7 261	13 433	-3,9	0,9

## 4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	II. Quartal 2005	I. Quartal 2006	II. Quartal 2006	I. - II. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					II/2006 gegenüber II/2005	I-II/2006 gegenüber I-II/2005
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	3 435	2 892	3 771	6 663	9,8	6,1
Container .....	1 862	1 956	2 090	4 047	12,2	12,6
20-Fuß Container .....	737	760	812	1 572	10,2	10,6
40-Fuß Container .....	1 122	1 194	1 273	2 467	13,4	13,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2	2	4	7	87,0	33,5
Container größer als 40 Fuß .....	0	0	0	0	-57,0	-40,0
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
LKW einschließlich deren Anhänger .....	541	330	387	717	-28,5	-16,7
Anhänger, Sattelaufleger von LKW .....	148	147	158	305	6,4	8,8
Wechselbrücken/-behälter .....	9	7	6	14	-28,5	-20,5
Rolltrailer .....	47	51	50	101	6,6	6,7
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	-49,7	-34,2
Eisenbahngüterwagen .....	25	23	25	48	0,6	0,5
Reisezugwagen und Triebwagen .....	3	1	3	4	13,8	-6,4
PKW einschließlich deren Anhänger .....	782	361	1 023	1 384	30,8	2,1
Omnibusse .....	18	15	30	44	63,6	61,8
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-
Empfang						
Zusammen .....	1 723	1 469	1 896	3 364	10,0	6,2
Container .....	938	997	1 050	2 047	12,0	12,3
20-Fuß Container .....	376	388	413	800	9,8	10,1
40-Fuß Container .....	561	608	636	1 244	13,2	13,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1	1	2	3	169,7	48,9
Container größer als 40 Fuß .....	0	0	0	0	0,0	260,0
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
LKW einschließlich deren Anhänger .....	272	162	191	353	-29,9	-17,7
Anhänger Sattelaufleger von LKW .....	73	74	77	151	6,5	9,8
Wechselbrücken/-behälter .....	4	3	3	6	-30,5	-21,7
Rolltrailer .....	30	33	33	66	11,6	6,3
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	-49,4	-30,2
Eisenbahngüterwagen .....	12	11	12	23	0,8	-3,2
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1	1	1	2	14,0	-6,2
PKW einschließlich deren Anhänger .....	384	181	513	694	33,4	3,6
Omnibusse .....	9	7	15	22	73,0	67,7
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-
Versand						
Zusammen .....	1 712	1 423	1 876	3 299	9,6	6,0
Container .....	925	960	1 040	2 000	12,5	12,9
20-Fuß Container .....	362	372	400	772	10,5	11,1
40-Fuß Container .....	561	586	638	1 224	13,7	14,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2	2	2	4	45,9	25,1
Container größer als 40 Fuß .....	0	0	0	0	-57,5	-47,1
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
LKW einschließlich deren Anhänger .....	269	168	196	364	-27,1	-15,6
Anhänger Sattelaufleger von LKW .....	76	74	80	154	6,3	7,9
Wechselbrücken/-behälter .....	5	4	3	7	-26,8	-19,5
Rolltrailer .....	17	18	17	35	-1,9	7,5
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	-50,0	-38,1
Eisenbahngüterwagen .....	13	12	13	24	0,5	4,3
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1	1	1	2	13,6	-6,6
PKW einschließlich deren Anhänger .....	397	180	510	691	28,4	0,5
Omnibusse .....	9	8	15	22	54,9	56,4
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-

## 5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	II. Quartal 2005	I. Quartal 2006	II. Quartal 2006	I. - II. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					II/2006 gegenüber II/2005	I-II/2006 gegenüber I-II/2005
1 000 t						
Insgesamt .....	24 775	25 846	27 771	53 617	12,1	12,1
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	485	591	550	1 142	13,6	18,7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	24 291	25 255	27 220	52 475	12,1	12,0
Europa .....	9 316	9 880	10 409	20 289	11,7	12,2
Europäische Union .....	6 850	7 295	7 534	14 829	10,0	10,5
Sonstiges Europa .....	2 466	2 585	2 874	5 460	16,6	16,9
Ostseegebiet .....	6 645	7 196	7 635	14 831	14,9	16,2
dar.: Finnland .....	1 590	1 860	1 909	3 769	20,1	14,0
Schweden / Ostsee .....	1 456	1 411	1 426	2 837	-2,1	3,5
Russische Föderation / Ostsee .....	1 533	1 649	1 978	3 628	29,0	29,9
Polen .....	804	999	939	1 938	16,8	23,2
Dänemark / Ostsee .....	645	592	632	1 224	-2,0	3,0
Lettland .....	199	215	226	441	13,6	17,3
Litauen .....	260	269	292	561	12,5	15,3
Nordeuropa .....	1 068	1 007	1 028	2 036	-3,7	-0,4
dar.: Norwegen .....	686	685	637	1 322	-7,1	-4,3
Vereinigtes Königreich .....	320	267	330	597	3,0	8,7
Westeuropa .....	1 009	1 083	1 163	2 246	15,3	8,0
dar.: Belgien .....	540	601	619	1 220	14,7	12,0
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	214	216	231	447	8,2	3,9
Niederlande .....	106	162	188	349	77,3	39,2
Süd- und Südosteuropa .....	594	594	582	1 176	-2,1	-1,9
dar.: Italien .....	254	243	258	501	1,5	4,5
Türkei .....	182	197	199	396	9,2	4,7
Afrika .....	706	645	725	1 370	2,6	4,5
Nordafrika .....	274	282	337	620	23,0	15,5
Westafrika .....	77	90	81	171	5,3	7,0
Ostafrika .....	9	1	0	1	-97,4	-92,5
Südafrika .....	346	273	306	579	-11,5	-4,1
dar.: Südafrika .....	345	271	305	576	-11,7	-4,2
Nordamerika .....	2 611	2 498	3 265	5 763	25,0	14,8
dar.: USA / Ostküste .....	1 789	1 723	2 150	3 872	20,2	13,8
Kanada / Ostküste .....	624	582	678	1 260	8,8	1,2
USA / Westküste .....	193	189	423	612	119,2	70,1
Mittel- und Südamerika .....	1 661	1 503	1 565	3 068	-5,8	1,2
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	1 414	1 281	1 333	2 614	-5,7	1,2
dar.: Brasilien .....	611	565	579	1 144	-5,2	-1,7
Mexiko .....	228	186	213	398	-6,6	-5,9
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	247	222	232	454	-6,2	1,4
Asien .....	9 836	10 575	11 143	21 719	13,3	13,9
Asien / Mittelmeer .....	141	143	149	291	5,9	3,1
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 055	1 105	1 180	2 285	11,8	10,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	464	433	505	938	8,8	2,6
Saudi Arabien .....	293	375	412	787	40,6	30,7
Mittelost .....	658	748	728	1 476	10,6	23,9
dar.: Indien .....	313	373	351	723	12,1	28,5
Sri Lanka .....	312	327	338	665	8,2	18,0
Ostasien .....	5 808	6 132	6 626	12 759	14,1	14,9
dar.: Volksrepublik China .....	3 191	3 501	3 773	7 274	18,2	21,6
Hongkong .....	774	894	937	1 831	21,1	17,5
Japan .....	701	646	750	1 396	7,0	3,6
Taiwan .....	556	506	512	1 018	-7,9	-7,6
Korea, Republik .....	580	550	605	1 155	4,3	3,9
Südostasien .....	2 174	2 448	2 460	4 908	13,2	11,0
dar.: Singapur .....	1 450	1 578	1 603	3 181	10,6	8,8
Malaysia und Brunei .....	628	805	783	1 587	24,6	21,5
Indonesien .....	95	65	74	139	-22,4	-27,5
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	161	152	114	266	-28,9	-20,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 046	6 379	6 813	13 192	12,7	13,0

## 6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	II. Quartal 2005	I. Quartal 2006	II. Quartal 2006	I. - II. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					II/2006 gegenüber II/2005	I-II/2006 gegenüber I-II/2005
1 000 TEU						
Insgesamt .....	2 986	3 152	3 366	6 518	12,7	13,1
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	50	60	53	113	6,2	14,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 937	3 092	3 313	6 405	12,8	13,1
Europa .....	1 096	1 156	1 230	2 386	12,2	12,4
Europäische Union .....	820	859	895	1 755	9,1	9,0
Sonstiges Europa .....	276	297	335	631	21,2	23,1
Ostseegebiet .....	761	816	877	1 693	15,3	17,2
dar.: Finnland .....	188	210	222	432	18,3	15,0
Schweden / Ostsee .....	164	157	158	316	-3,6	2,3
Russische Föderation / Ostsee .....	164	185	226	411	37,6	40,7
Polen .....	93	106	105	211	12,6	15,0
Dänemark / Ostsee .....	72	68	74	142	2,9	5,1
Lettland .....	26	30	29	59	13,7	24,4
Litauen .....	36	37	37	74	2,6	7,5
Nordeuropa .....	159	152	160	312	0,7	0,1
dar.: Norwegen .....	78	80	75	155	-3,5	-1,5
Vereinigtes Königreich .....	67	61	71	132	6,3	0,8
Westeuropa .....	117	128	135	263	15,6	7,1
dar.: Belgien .....	59	72	76	148	28,4	19,1
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	24	22	21	43	-10,4	-9,5
Niederlande .....	16	20	22	42	36,6	12,1
Süd- und Südosteuropa .....	60	60	58	118	-4,3	-2,0
dar.: Italien .....	26	24	24	49	-6,8	1,0
Türkei .....	19	21	20	40	1,6	4,2
Afrika .....	87	81	89	169	2,1	6,8
Nordafrika .....	33	35	39	74	19,0	22,0
Westafrika .....	9	10	8	18	-6,8	2,7
Ostafrika .....	1	0	0	0	-94,4	-91,2
Südafrika .....	45	36	42	78	-6,9	-2,5
dar.: Südafrika .....	45	36	42	78	-6,8	-2,4
Nordamerika .....	348	342	429	771	23,3	16,4
dar.: USA / Ostküste .....	252	247	294	541	16,4	14,0
Kanada / Ostküste .....	72	72	84	156	16,0	7,7
USA / Westküste .....	23	23	50	73	119,8	70,1
Mittel- und Südamerika .....	179	162	176	338	-1,8	4,2
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	153	138	153	292	-0,2	4,5
dar.: Brasilien .....	68	61	67	128	-0,9	0,7
Mexiko .....	26	24	26	50	0,6	1,5
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	26	23	23	46	-11,7	1,8
Asien .....	1 208	1 328	1 377	2 705	14,0	14,7
Asien / Mittelmeer .....	15	17	18	35	21,0	12,6
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	104	102	111	213	7,0	2,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	46	41	49	90	5,9	-1,6
Saudi Arabien .....	28	32	37	69	30,8	21,7
Mittelost .....	60	68	70	138	16,6	23,9
dar.: Indien .....	31	34	35	69	15,8	24,7
Sri Lanka .....	26	30	31	61	18,2	22,5
Ostasien .....	794	868	919	1 787	15,8	17,3
dar.: Volksrepublik China .....	453	502	547	1 049	20,9	22,8
Hongkong .....	120	153	147	300	22,8	25,7
Japan .....	83	78	89	167	6,5	4,3
Taiwan .....	66	60	57	117	-13,6	-12,1
Korea, Republik .....	71	71	74	145	4,4	6,8
Südostasien .....	235	272	259	532	10,2	9,5
dar.: Singapur .....	162	181	175	356	8,0	7,7
Malaysia und Brunei .....	64	85	78	163	20,9	20,2
Indonesien .....	10	6	7	13	-22,3	-34,0
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	18	23	12	35	-33,7	-7,3

## 7 Güterumschlag nach Häfen

Hafen	II. Quartal 2005	I. Quartal 2006	II. Quartal 2006	I. - II. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					II/2006 gegenüber II/2005	I-II/2006 gegenüber I-II/2005
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	71 649	72 362	77 351	149 714	8,0	6,7
Hamburg .....	26 419	28 241	28 768	57 009	8,9	9,2
Bremen/Bremerhaven .....	12 027	12 972	13 946	26 918	16,0	16,0
Bremen .....	3 249	3 750	3 541	7 291	9,0	14,2
Bremerhaven .....	8 778	9 222	10 405	19 626	18,5	16,7
Wilhelmshaven .....	11 936	10 462	12 119	22 581	1,5	-4,2
Lübeck .....	4 702	4 969	5 493	10 462	16,8	13,2
Rostock .....	4 524	4 147	5 100	9 247	12,7	6,5
Brunsbüttel .....	1 585	1 463	1 416	2 879	-10,7	-12,2
Brake .....	1 346	1 436	1 383	2 820	2,8	10,3
Bützfleth .....	1 226	1 179	1 089	2 269	-11,1	-9,7
Emden .....	943	872	1 059	1 932	12,3	8,9
Puttgarden/Fehmarn .....	951	979	1 058	2 037	11,3	11,7
Wismar .....	811	1 059	916	1 975	12,9	13,4
Nordenham .....	838	939	796	1 735	-5,1	6,1
Kiel .....	830	721	770	1 491	-7,2	-2,3
Sassnitz .....	710	674	700	1 374	-1,5	2,1
Sonstige Häfen .....	2 800	2 248	2 738	4 986	-2,2	-5,6
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen .....	57 575	58 707	61 815	120 522	7,4	6,6
Ostseehafen .....	13 325	13 210	14 774	27 984	10,9	8,2
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	15 173	12 428	14 516	26 944	-4,3	0,6
Empfang						
Zusammen .....	43 080	43 070	45 904	88 974	6,6	4,2
Hamburg .....	15 537	16 627	16 984	33 611	9,3	8,0
Bremen/Bremerhaven .....	6 229	6 924	7 389	14 313	18,6	16,6
Bremen .....	2 149	2 573	2 518	5 090	17,1	16,6
Bremerhaven .....	4 080	4 352	4 871	9 223	19,4	16,6
Wilhelmshaven .....	9 366	7 895	9 035	16 930	-3,5	-7,6
Lübeck .....	2 529	2 904	3 139	6 043	24,1	17,0
Rostock .....	2 284	2 034	2 354	4 388	3,0	0,2
Brunsbüttel .....	883	781	849	1 630	-3,9	-21,0
Brake .....	737	739	745	1 483	1,0	-2,4
Bützfleth .....	850	735	767	1 502	-9,7	-14,8
Emden .....	597	532	684	1 216	14,5	6,4
Puttgarden/Fehmarn .....	357	451	487	938	36,1	34,0
Wismar .....	564	617	577	1 194	2,4	16,8
Nordenham .....	745	833	732	1 565	-1,7	10,0
Kiel .....	486	409	428	837	-11,8	-9,0
Sassnitz .....	361	360	367	727	1,8	7,7
Sonstige Häfen .....	1 555	1 228	1 368	2 596	-12,0	-9,9
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen .....	35 769	35 813	37 954	73 766	6,1	3,7
Ostseehafen .....	7 046	7 105	7 702	14 807	9,3	8,0
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	7 620	6 256	7 255	13 511	-4,8	0,2
Versand						
Zusammen .....	28 568	29 293	31 447	60 740	10,1	10,4
Hamburg .....	10 882	11 614	11 783	23 397	8,3	11,1
Bremen/Bremerhaven .....	5 798	6 048	6 557	12 604	13,1	15,3
Bremen .....	1 099	1 178	1 023	2 201	-6,9	9,0
Bremerhaven .....	4 699	4 870	5 534	10 404	17,8	16,7
Wilhelmshaven .....	2 570	2 567	3 084	5 651	20,0	7,7
Lübeck .....	2 173	2 065	2 354	4 419	8,3	8,4
Rostock .....	2 240	2 113	2 746	4 859	22,6	12,9
Brunsbüttel .....	702	682	568	1 249	-19,2	2,9
Brake .....	609	698	639	1 337	4,9	28,8
Bützfleth .....	376	444	322	766	-14,3	2,3
Emden .....	346	341	375	716	8,5	13,4
Puttgarden/Fehmarn .....	594	528	572	1 099	-3,7	-2,3
Wismar .....	247	442	338	780	37,0	8,5
Nordenham .....	94	106	64	169	-31,9	-19,6
Kiel .....	344	312	342	654	-0,7	7,8
Sassnitz .....	350	315	332	647	-4,9	-3,4
Sonstige Häfen .....	1 245	1 020	1 370	2 391	10,1	-0,4
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen .....	21 806	22 894	23 861	46 755	9,4	11,6
Ostseehafen .....	6 279	6 105	7 072	13 177	12,6	8,5
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	7 553	6 172	7 261	13 433	-3,9	0,9

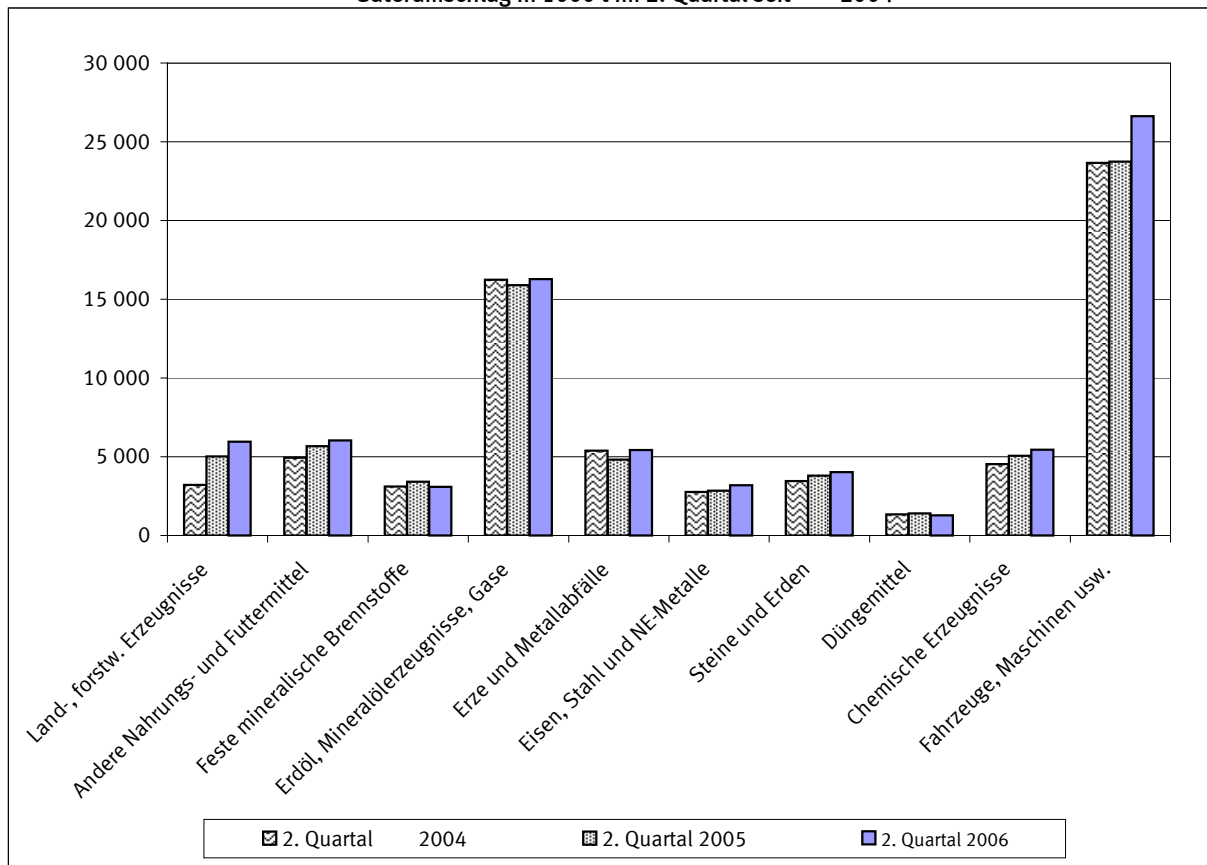


## 8 Güterumschlag nach Flaggen \*)

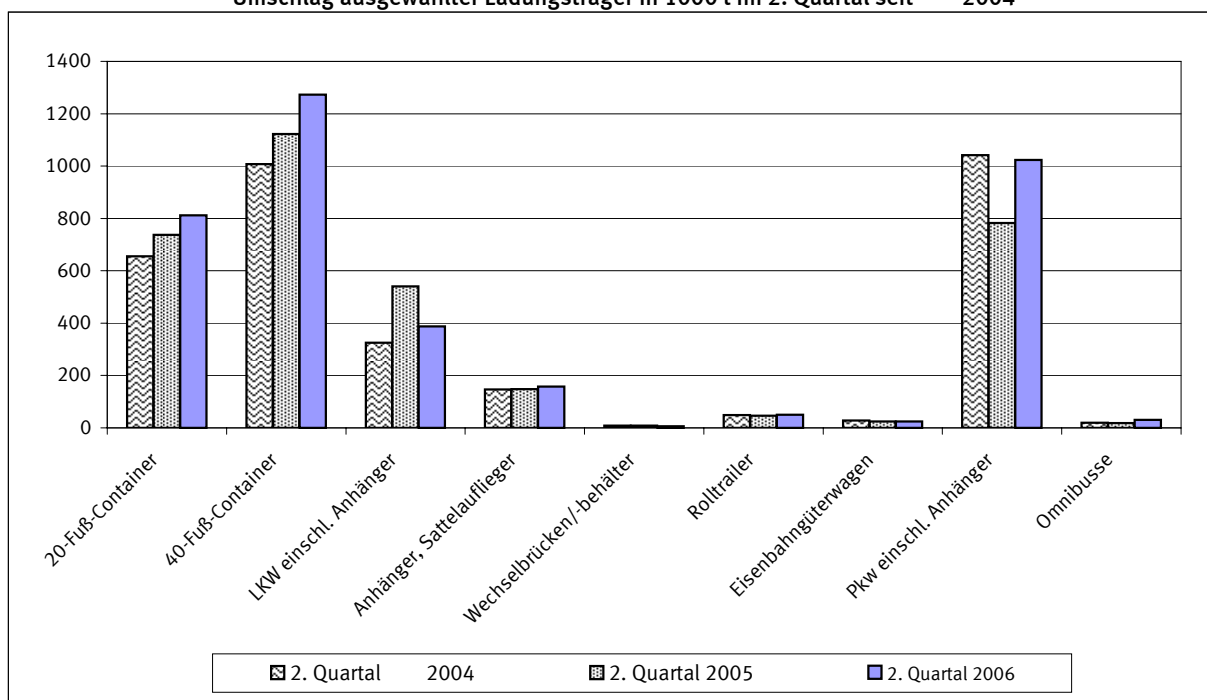
Flagge	II. Quartal 2005	I. Quartal 2006	II. Quartal 2006	I. - II. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					II/2006 gegenüber II/2005	I-II/2006 gegenüber I-II/2005
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	71 649	72 362	77 351	149 714	8,0	6,7
Deutschland .....	8 713	8 431	10 342	18 774	18,7	9,4
Panama .....	6 575	7 481	7 473	14 954	13,7	15,0
Vereinigtes Königreich .....	5 860	6 840	5 812	12 652	-0,8	9,6
Liberia .....	4 493	4 795	5 409	10 204	20,4	10,9
Bahamas .....	4 688	5 045	4 933	9 977	5,2	13,4
Norwegen .....	5 211	4 552	4 793	9 345	-8,0	-16,7
Schweden .....	3 774	4 040	4 325	8 365	14,6	12,9
Zypern .....	2 871	2 697	3 647	6 344	27,0	11,8
Dänemark .....	3 341	2 680	3 163	5 844	-5,3	-5,3
Antigua und Barbuda .....	2 834	2 654	3 079	5 732	8,6	11,8
Niederlande .....	3 305	3 244	2 949	6 193	-10,8	-8,5
Malta .....	2 896	2 371	2 562	4 933	-11,6	1,5
China und Hongkong .....	2 064	2 515	2 389	4 904	15,7	22,9
Griechenland .....	2 000	2 051	2 136	4 187	6,8	-8,5
Marshall-Inseln .....	1 697	2 065	1 912	3 976	12,6	14,9
Finnland .....	2 021	1 344	1 671	3 016	-17,3	-17,9
Singapur .....	1 261	1 142	1 462	2 605	16,0	11,1
Italien .....	1 633	1 051	1 271	2 322	-22,1	-22,9
Russische Föderation .....	777	1 375	1 119	2 493	44,0	58,4
St. Vincent u. die Grenadinen .....	673	281	727	1 008	8,0	-3,9
Sonstige Flaggen .....	4 962	5 709	6 178	11 887	24,5	22,1
Empfang						
Zusammen .....	43 080	43 070	45 904	88 974	6,6	4,2
Deutschland .....	4 105	4 143	4 972	9 116	21,1	12,2
Panama .....	3 538	4 580	4 459	9 039	26,0	20,7
Vereinigtes Königreich .....	3 244	4 041	2 750	6 791	-15,2	5,9
Liberia .....	2 626	2 904	3 556	6 460	35,4	13,1
Bahamas .....	3 560	3 455	3 594	7 050	1,0	7,1
Norwegen .....	3 913	3 489	3 737	7 226	-4,5	-15,1
Schweden .....	2 077	2 301	2 524	4 824	21,5	15,9
Zypern .....	2 089	1 753	2 832	4 585	35,5	15,2
Dänemark .....	2 003	1 518	1 779	3 298	-11,2	-6,9
Antigua und Barbuda .....	1 751	1 372	1 808	3 180	3,2	6,1
Niederlande .....	1 603	1 516	1 403	2 919	-12,4	-12,5
Malta .....	2 264	1 294	1 453	2 747	-35,8	-23,2
China und Hongkong .....	1 239	1 782	1 339	3 121	8,0	27,7
Griechenland .....	1 392	1 418	1 342	2 761	-3,6	-17,6
Marshall-Inseln .....	988	1 191	1 096	2 287	10,9	4,9
Finnland .....	1 430	869	1 066	1 935	-25,5	-23,5
Singapur .....	661	694	994	1 688	50,3	24,5
Italien .....	1 276	758	965	1 723	-24,4	-27,7
Russische Föderation .....	573	996	851	1 847	48,5	55,0
St. Vincent u. die Grenadinen .....	461	134	475	609	2,9	-12,9
Sonstige Flaggen .....	2 286	2 859	2 910	5 770	27,3	19,8
Versand						
Zusammen .....	28 568	29 293	31 447	60 740	10,1	10,4
Deutschland .....	4 608	4 288	5 370	9 658	16,5	6,8
Panama .....	3 037	2 901	3 015	5 915	-0,7	7,2
Vereinigtes Königreich .....	2 617	2 799	3 062	5 860	17,0	14,1
Liberia .....	1 867	1 891	1 853	3 744	-0,7	7,2
Bahamas .....	1 128	1 589	1 339	2 928	18,7	32,0
Norwegen .....	1 298	1 063	1 056	2 119	-18,6	-21,8
Schweden .....	1 697	1 740	1 801	3 541	6,2	9,0
Zypern .....	781	944	815	1 758	4,3	3,7
Dänemark .....	1 338	1 162	1 384	2 546	3,5	-3,2
Antigua und Barbuda .....	1 083	1 281	1 271	2 552	17,3	19,9
Niederlande .....	1 703	1 728	1 546	3 274	-9,2	-4,5
Malta .....	632	1 077	1 108	2 185	75,2	70,1
China und Hongkong .....	824	733	1 050	1 783	27,3	15,3
Griechenland .....	608	632	794	1 426	30,6	16,2
Marshall-Inseln .....	709	873	816	1 689	15,0	32,1
Finnland .....	591	475	605	1 080	2,4	-5,4
Singapur .....	599	449	469	917	-21,8	-7,2
Italien .....	356	293	306	600	-14,0	-4,7
Russische Föderation .....	204	379	268	647	31,3	68,9
St. Vincent u. die Grenadinen .....	212	147	253	399	19,3	14,1
Sonstige Flaggen .....	2 676	2 849	3 268	6 117	22,1	24,3

\*) nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag in 1000 t im 2. Quartal seit 2004



Umschlag ausgewählter Ladungsträger in 1000 t im 2. Quartal seit 2004



9 Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten im 2. Quartal 2006  
9.1 Empfang

Blatt 1

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt .....	2 554	3 605	3 050	12 045	5 045	1 110	2 588	323	2 220	13 365	45 904
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	96	119	3	197	0	20	84	38	101	279	936
Schl.-Holstein / Nordsee .....	24	25	-	29	0	1	29	7	57	27	199
Schl.-Holstein / Ostsee .....	34	3	-	0	-	-	-	-	-	0	38
Hamburg .....	1	20	-	56	-	-	0	-	-	118	195
Niedersachsen .....	-	30	3	31	0	1	34	0	20	68	186
Bremen / Bremerhaven .....	23	38	-	20	0	3	19	-	20	63	187
Mecklenburg-Vorpommern .....	13	3	-	61	-	11	2	30	4	1	126
Deutschland / Binnenland .....	-	-	-	-	-	3	-	2	-	1	6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 458	3 487	3 047	11 848	5 045	1 090	2 504	285	2 120	13 086	44 968
Europa .....	1 418	611	1 952	9 902	1 786	757	2 154	284	1 367	8 214	28 445
Europäische Union .....	1 124	519	1 526	5 754	769	485	906	216	1 138	7 351	19 788
Sonstiges Europa .....	294	92	426	4 148	1 017	273	1 248	68	229	863	8 657
Ostseegebiet .....	1 281	301	1 749	3 206	294	501	298	194	799	6 845	15 470
dar.: Schweden / Ostsee .....	598	25	6	121	107	150	129	4	242	2 808	4 190
Finnland .....	209	34	4	275	12	79	36	5	393	2 047	3 094
Russ. Föderation / Ostsee .....	230	18	358	2 311	44	191	11	27	61	490	3 742
Dänemark / Ostsee .....	124	113	11	230	87	24	33	6	29	819	1 476
Lettland .....	47	22	647	75	10	12	2	-	13	122	949
Polen .....	24	77	521	39	14	15	5	22	39	303	1 059
Litauen .....	3	9	7	102	11	6	0	111	8	193	451
Estland .....	46	3	196	52	11	24	82	20	13	62	509
Nordeuropa .....	75	80	73	6 102	987	201	1 695	68	235	593	10 109
dar.: Norwegen .....	10	26	7	1 837	956	61	1 208	29	147	310	4 591
Vereinigtes Königreich .....	14	34	3	4 211	11	121	397	28	69	241	5 127
Westeuropa .....	35	171	127	471	484	46	127	21	322	630	2 436
dar.: Niederlande .....	8	131	-	315	475	6	16	4	158	82	1 194
Belgien .....	1	1	-	32	5	4	20	15	100	333	510
Frankreich / Atlantik .....	22	23	-	101	-	4	6	2	7	33	198
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	4	-	127	5	4	29	44	-	18	157	388
Süd- und Südosteuropa .....	26	59	4	124	20	8	34	-	10	145	430
dar.: Italien .....	1	14	-	118	-	2	2	-	6	55	198
Afrika .....	74	37	480	1 698	964	7	19	0	8	157	3 444
Nordafrika .....	13	16	-	1 020	6	5	19	-	7	46	1 131
dar.: Algerien .....	-	0	-	88	3	-	-	-	-	0	92
Libyen .....	-	-	-	931	-	-	-	-	4	1	935
Westafrika .....	55	17	-	678	477	0	0	0	0	4	1 232
Ostafrika .....	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Südafrika .....	5	4	480	0	481	2	0	0	0	108	1 081
dar.: Südafrika .....	5	3	480	0	481	2	0	0	0	107	1 081
Nordamerika .....	130	387	291	32	502	24	92	0	265	694	2 416
dar.: USA / Ostküste .....	90	172	114	31	2	8	76	0	171	523	1 186
Kanada / Ostküste .....	15	84	0	1	499	16	8	0	23	132	779
Mittel- und Südamerika .....	401	1 447	186	144	1 741	129	19	0	83	369	4 519
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	234	1 325	117	144	1 576	28	18	-	71	362	3 875
dar.: Brasilien .....	36	736	0	9	1 431	27	17	-	57	192	2 505
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	167	122	69	-	166	101	1	0	13	6	644
Asien .....	418	905	1	71	13	171	219	1	395	3 647	5 841
Asien / Mittelmeer .....	8	12	-	-	1	2	2	1	10	21	57
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	5	9	-	0	4	9	8	-	10	149	195
Mittelost .....	50	63	1	63	0	7	30	-	18	205	436
Ostasien .....	159	366	1	6	6	135	126	-	287	2 696	3 782
dar.: Volksrepublik China .....	118	307	1	6	5	77	117	-	202	1 664	2 496
Japan .....	9	3	-	0	0	9	1	-	22	176	219
Hongkong .....	3	13	0	1	0	7	2	-	17	471	514
Korea, Republik .....	20	28	-	-	1	8	5	-	31	200	293
Taiwan .....	5	2	-	-	0	5	0	-	15	165	193
Südostasien .....	196	455	-	2	2	17	53	0	70	576	1 371
dar.: Singapur .....	99	210	-	0	1	14	35	0	41	340	741
Malaysia und Brunei .....	93	116	-	1	0	1	18	-	27	216	471
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	17	99	137	0	38	1	1	0	3	5	301
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	2 187	79	5	3	3	42	47	1	22	4 866	7 255

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger					
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container			
						zusammen	davon			Fahrzeuge				
							in Containern	auf Fahrzeugen						
1000 t												1 000	1 000	1000 TEU
Insgesamt .....	24 678	11 580	13 099	21 226	3 231	17 995	13 208	4 786	1 896	845	1 687			
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	460	174	285	476	59	417	293	124	220	201	28			
Schl.-Holstein / Nordsee .....	121	42	78	78	13	65	12	53	128	127	1			
Schl.-Holstein / Ostsee .....	38	37	0	0	0	-	-	-	0	0	0			
Hamburg .....	77	13	64	118	1	116	116	-	6	-	9			
Niedersachsen .....	80	30	50	105	24	81	10	70	76	74	2			
Bremen / Bremerhaven .....	30	13	17	157	2	155	154	0	10	0	15			
Mecklenburg-Vorpommern .....	112	37	75	14	14	-	-	-	-	-	-			
Deutschland / Binnenland .....	2	2	-	4	4	-	-	-	-	-	-			
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	24 218	11 405	12 813	20 750	3 172	17 578	12 915	4 663	1 676	644	1 659			
Europa .....	16 496	5 833	10 664	11 949	2 174	9 774	5 119	4 655	1 043	644	646			
Europäische Union .....	9 722	3 472	6 250	10 065	1 555	8 511	3 967	4 543	930	628	484			
Sonstiges Europa .....	6 774	2 360	4 414	1 883	620	1 264	1 152	112	113	16	162			
Ostseegebiet .....	5 804	2 482	3 322	9 666	1 418	8 248	3 757	4 491	889	617	445			
dar.: Schweden / Ostsee .....	337	214	123	3 853	619	3 234	816	2 418	251	197	85			
Finnland .....	351	34	317	2 743	385	2 359	1 196	1 162	137	65	119			
Russ. Föderation / Ostsee .....	2 729	419	2 310	1 013	263	750	691	58	65	3	108			
Dänemark / Ostsee .....	445	204	241	1 031	79	951	306	645	354	330	36			
Lettland .....	740	655	86	209	15	194	93	101	16	7	14			
Polen .....	633	576	57	426	8	418	418	-	34	-	53			
Litauen .....	211	80	131	240	20	220	127	93	25	14	18			
Estland .....	359	301	57	151	29	122	109	13	8	1	12			
Nordeuropa .....	8 896	2 447	6 449	1 213	572	641	478	163	83	27	93			
dar.: Norwegen .....	3 941	1 837	2 104	650	265	386	332	54	37	13	37			
Vereinigtes Königreich .....	4 710	422	4 288	417	210	207	121	86	32	4	50			
Westeuropa .....	1 634	865	769	802	164	638	638	0	53	0	81			
dar.: Niederlande .....	1 053	552	501	142	26	116	116	-	9	-	13			
Belgien .....	170	45	125	339	12	327	327	0	32	0	47			
Frankreich / Atlantik .....	161	51	110	37	4	33	33	-	3	-	6			
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	186	178	9	202	62	139	139	-	8	-	13			
Süd- und Südosteuropa .....	162	39	123	268	20	248	246	2	18	0	27			
dar.: Italien .....	118	-	118	80	1	79	79	-	6	-	8			
Afrika .....	3 161	1 460	1 701	284	54	230	229	0	19	0	30			
Nordafrika .....	1 046	23	1 023	85	2	84	84	-	9	-	14			
dar.: Algerien .....	91	3	88	1	0	0	0	-	1	-	1			
Libyen .....	935	-	935	1	0	1	1	-	1	-	2			
Westafrika .....	1 154	476	678	78	40	38	38	0	3	0	4			
Ostafrika .....	-	-	-	0	0	0	0	-	0	-	0			
Südafrika .....	961	961	-	120	13	107	107	0	7	0	11			
dar.: Südafrika .....	961	961	-	120	13	107	107	0	7	0	11			
Nordamerika .....	916	829	87	1 500	249	1 251	1 244	7	106	0	188			
dar.: USA / Ostküste .....	194	154	40	993	156	837	835	2	75	0	135			
Kanada / Ostküste .....	499	499	-	280	11	269	265	5	23	0	39			
Mittel- und Südamerika .....	3 134	2 983	151	1 386	522	864	864	0	48	0	76			
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	2 862	2 711	151	1 013	285	728	728	0	41	0	64			
dar.: Brasilien .....	2 050	2 038	11	455	79	375	375	-	19	-	30			
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	271	271	-	373	237	136	136	0	7	0	11			
Asien .....	259	67	191	5 583	168	5 415	5 415	-	457	-	716			
Asien / Mittelmeer .....	-	-	-	57	-	57	57	-	6	-	9			
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	-	-	-	195	1	193	193	-	15	-	21			
Mittelost .....	62	-	62	374	2	372	372	-	27	-	40			
Ostasien .....	-	-	-	3 782	163	3 619	3 619	-	322	-	516			
dar.: Volksrepublik China .....	-	-	-	2 496	2	2 494	2 494	-	215	-	346			
Japan .....	-	-	-	219	61	158	158	-	17	-	27			
Hongkong .....	-	-	-	514	0	514	514	-	52	-	84			
Korea, Republik .....	-	-	-	293	65	228	228	-	19	-	31			
Taiwan .....	-	-	-	193	0	193	193	-	16	-	25			
Südostasien .....	196	67	129	1 175	2	1 173	1 173	-	87	-	131			
dar.: Singapur .....	-	-	-	741	0	741	741	-	57	-	85			
Malaysia und Brunei .....	77	-	77	394	-	394	394	-	28	-	42			
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	253	233	20	49	4	44	44	0	2	0	3			
1000 t														
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	X	X	X	5 776	X	5 776	2 887	2 889	7 255	3 840	3 415			

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste miner- alische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt .....	3 397	2 437	36	4 245	378	2 083	1 436	952	3 229	13 256	31 447
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	94	111	0	260	7	20	59	62	57	253	923
Schl.-Holstein / Nordsee .....	4	36	-	32	-	1	21	6	6	25	131
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	2	-	2	-	10	-	4	-	1	19
Hamburg .....	13	1	-	14	-	-	-	-	8	142	179
Niedersachsen .....	13	-	-	84	-	-	36	7	17	67	224
Bremen / Bremerhaven .....	50	67	0	98	0	4	2	3	5	16	246
Mecklenburg-Vorpommern .....	8	4	-	29	-	5	-	40	22	1	109
Deutschland / Binnenland .....	5	1	-	-	7	-	-	2	-	-	15
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	3 303	2 326	35	3 985	371	2 063	1 377	890	3 171	13 003	30 524
Europa .....	1 182	1 264	16	2 734	216	1 053	1 030	351	1 189	7 749	16 784
Europäische Union .....	934	837	16	2 622	107	927	753	294	978	6 495	13 964
Sonstiges Europa .....	248	427	0	112	109	125	277	57	211	1 254	2 821
Ostseegebiet .....	598	980	0	187	42	179	504	82	577	6 257	9 406
dar.: Schweden / Ostsee .....	225	155	0	75	15	83	194	32	170	2 434	3 384
Finnland .....	70	123	-	12	23	31	71	35	185	1 209	1 760
Russ. Föderation / Ostsee .....	159	331	-	3	0	20	121	1	108	844	1 586
Dänemark / Ostsee .....	71	118	0	91	2	24	80	8	22	931	1 347
Lettland .....	6	66	-	0	-	3	7	-	8	147	238
Polen .....	43	100	-	6	0	11	22	6	50	340	578
Litauen .....	14	42	-	0	-	1	6	-	10	250	323
Estland .....	9	45	-	0	1	7	3	-	24	102	190
Nordeuropa .....	204	136	0	712	43	523	458	171	235	879	3 360
dar.: Norwegen .....	74	73	0	13	23	83	152	56	70	312	856
Vereinigtes Königreich .....	77	46	-	630	20	430	229	68	126	521	2 147
Westeuropa .....	145	96	10	1 567	32	131	55	65	325	407	2 833
dar.: Niederlande .....	32	8	-	543	2	12	9	-	141	52	799
Belgien .....	24	54	5	59	11	6	1	-	121	188	471
Frankreich / Atlantik .....	-	11	4	621	5	41	25	47	31	40	826
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	60	6	0	301	14	51	16	14	14	108	584
Süd- und Südosteuropa .....	236	52	6	267	99	220	14	32	52	207	1 186
dar.: Italien .....	30	13	4	65	1	171	6	32	18	111	451
Afrika .....	577	81	0	93	0	37	77	35	155	442	1 497
Nordafrika .....	207	45	-	65	-	28	48	8	125	176	702
dar.: Algerien .....	73	2	-	0	-	2	1	-	4	11	92
Libyen .....	31	29	-	0	-	6	2	0	1	7	77
Westafrika .....	37	12	0	26	0	3	3	8	9	69	166
Ostafrika .....	155	22	-	-	-	-	-	3	0	2	182
Südafrika .....	178	3	-	2	-	5	26	16	21	195	446
dar.: Südafrika .....	178	2	-	2	-	5	4	16	21	195	423
Nordamerika .....	449	356	1	906	10	272	54	41	330	1 490	3 908
dar.: USA / Ostküste .....	407	241	1	901	5	176	41	0	217	951	2 940
Kanada / Ostküste .....	14	68	0	3	5	76	12	41	98	248	565
Mittel- und Südamerika .....	134	62	0	7	0	47	46	397	233	424	1 350
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	132	54	0	5	0	41	40	396	180	373	1 221
dar.: Brasilien .....	58	7	0	2	0	19	31	344	76	129	665
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	2	8	0	2	0	6	6	1	53	51	129
Asien .....	959	560	17	245	144	648	168	66	1 253	2 807	6 868
Asien / Mittelmeer .....	103	10	0	2	0	13	2	0	23	45	199
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	368	167	1	5	41	175	21	26	163	639	1 607
Mittelost .....	12	36	-	132	19	30	9	9	110	152	510
Ostasien .....	417	237	14	35	75	302	82	8	676	1 350	3 197
dar.: Volksrepublik China .....	152	53	3	16	56	117	28	1	260	644	1 331
Japan .....	155	77	5	2	1	89	24	4	109	238	705
Hongkong .....	51	39	0	2	9	29	5	0	131	162	429
Korea, Republik .....	32	41	2	4	2	39	7	1	82	174	385
Taiwan .....	25	27	4	10	7	27	17	2	92	118	329
Südostasien .....	59	110	1	71	9	128	54	22	280	621	1 355
dar.: Singapur .....	30	84	1	66	3	90	39	4	195	417	928
Malaysia und Brunei .....	27	23	1	4	6	35	14	17	74	190	390
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	2	3	0	0	-	7	2	0	12	91	117
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	2 292	74	0	3	0	29	47	1	34	4 782	7 261

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger		
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container
						zusammen	davon			Fahrzeuge	
							in Containern	auf Fahrzeugen			
1000 t											
Insgesamt .....	9 322	4 334	4 989	21 226	3 231	17 995	13 208	4 786	1 876	836	1 679
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	489	149	340	476	59	417	293	124	218	201	25
Schl.-Holstein / Nordsee .....	63	31	33	78	13	65	12	53	127	127	1
Schl.-Holstein / Ostsee .....	8	6	2	0	0	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	37	15	22	118	1	116	116	-	9	-	14
Niedersachsen .....	124	23	101	105	24	81	10	70	76	74	3
Bremen / Bremerhaven .....	142	43	99	157	2	155	154	0	6	-	9
Mecklenburg-Vorpommern .....	101	19	83	14	14	-	-	-	-	-	-
Deutschland / Binnenland .....	13	13	-	4	4	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	8 834	4 185	4 649	20 750	3 172	17 578	12 915	4 663	1 657	635	1 654
Europa .....	5 592	2 311	3 282	11 949	2 174	9 774	5 119	4 655	996	635	584
Europäische Union .....	4 910	1 794	3 116	10 065	1 555	8 511	3 967	4 543	872	613	411
Sonstiges Europa .....	682	517	165	1 883	620	1 264	1 152	112	124	21	172
Ostseegebiet .....	1 206	894	312	9 666	1 418	8 248	3 757	4 491	873	607	433
dar.: Schweden / Ostsee .....	465	331	134	3 853	619	3 234	816	2 418	239	192	73
Finnland .....	243	181	62	2 743	385	2 359	1 196	1 162	115	54	103
Russ. Föderation / Ostsee .....	133	133	-	1 013	263	750	691	58	74	6	118
Dänemark / Ostsee .....	238	142	97	1 031	79	951	306	645	360	335	38
Lettland .....	32	32	-	209	15	194	93	101	15	6	15
Polen .....	46	39	7	426	8	418	418	-	34	-	53
Litauen .....	23	18	4	240	20	220	127	93	25	13	20
Estland .....	26	18	8	151	29	122	109	13	10	2	13
Nordeuropa .....	1 648	747	901	1 213	572	641	478	163	69	27	67
dar.: Norwegen .....	340	273	67	650	265	386	332	54	41	15	38
Vereinigtes Königreich .....	1 087	349	738	417	210	207	121	86	15	4	21
Westeuropa .....	2 126	328	1 798	802	164	638	638	0	35	0	53
dar.: Niederlande .....	719	65	654	142	26	116	116	-	6	-	9
Belgien .....	163	12	152	339	12	327	327	0	19	0	29
Frankreich / Atlantik .....	735	94	641	37	4	33	33	-	4	-	6
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	413	112	301	202	62	139	139	-	5	-	8
Süd- und Südosteuropa .....	612	341	271	268	20	248	246	2	18	0	30
dar.: Italien .....	106	41	65	80	1	79	79	-	10	-	16
Afrika .....	780	638	143	284	54	230	229	0	37	0	59
Nordafrika .....	367	245	122	85	2	84	84	-	15	0	25
dar.: Algerien .....	73	73	-	1	0	0	0	-	1	-	1
Libyen .....	31	31	-	1	0	1	1	-	0	0	0
Westafrika .....	62	42	21	78	40	38	38	0	3	0	4
Ostafrika .....	158	158	-	0	0	0	0	-	0	0	0
Südafrika .....	192	192	-	120	13	107	107	0	19	0	30
dar.: Südafrika .....	192	192	-	120	13	107	107	0	19	0	30
Nordamerika .....	1 061	107	954	1 500	249	1 251	1 244	7	140	0	241
dar.: USA / Ostküste .....	974	67	908	993	156	837	835	2	92	0	159
Kanada / Ostküste .....	87	41	46	280	11	269	265	5	27	0	45
Mittel- und Südamerika .....	622	540	82	1 386	522	864	864	0	62	-	100
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	593	540	53	1 013	285	728	728	0	55	-	89
dar.: Brasilien .....	454	422	32	455	79	375	375	-	23	-	37
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	29	-	29	373	237	136	136	0	7	-	11
Asien .....	778	590	189	5 583	168	5 415	5 415	-	417	0	661
Asien / Mittelmeer .....	98	98	-	57	-	57	57	-	6	-	9
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	405	405	-	195	1	193	193	-	58	0	90
Mittelost .....	128	-	128	374	2	372	372	-	21	-	31
Ostasien .....	87	87	-	3 782	163	3 619	3 619	-	248	-	403
dar.: Volksrepublik China .....	22	22	-	2 496	2	2 494	2 494	-	125	-	201
Japan .....	65	65	-	219	61	158	158	-	36	-	62
Hongkong .....	-	-	-	514	0	514	514	-	39	-	63
Korea, Republik .....	-	-	-	293	65	228	228	-	26	-	43
Taiwan .....	-	-	-	193	0	193	193	-	20	-	32
Südostasien .....	60	-	60	1 175	2	1 173	1 173	-	84	0	129
dar.: Singapur .....	60	-	60	741	0	741	741	-	59	0	90
Malaysia und Brunei .....	-	-	-	394	-	394	394	-	23	-	36
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	-	-	-	49	4	44	44	0	6	0	9
1000 t											
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	X	X	X	5 776	X	5 776	2 887	2 889	7 261	3 863	3 398

## 10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklasse und Schiffsarten im 2. Quartal 2006

Schiffsart	BRZ von ... bis ...					Insgesamt	Ein- und ausgeladene Güter
	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1 000 t
Insgesamt .....	15 468	12 541	2 666	8 526	927	40 128	77 351
Tankschiff .....	237	525	211	226	108	1 307	18 082
Schüttgutfrachtschiff .....	661	1 283	62	256	26	2 288	15 231
Containerschiff .....	24	1 007	1 083	583	518	3 215	26 450
Spezialfrachtschiff .....	3	52	9	5	-	69	166
Stückgutfrachtschiff .....	552	1 346	178	202	-	2 278	5 516
Ro-Ro-Schiff .....	3 282	7 997	1 003	6 988	146	19 416	10 428
Fahrzeugtransportschiff .....	3	3	104	137	79	326	798
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	11	12	4	-	-	27	77
Fahrgastschiff .....	10 534	297	6	52	15	10 904	-
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	4	40	25	69	-
Sonstige Schiffsarten .....	161	19	2	37	10	229	602

## 11 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Schiffsart

Schiffsart	II. Quartal 2005	I. Quartal 2006	II. Quartal 2006	I. - II. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					II/2006 gegenüber II/2005	I-II/2006 gegenüber I-II/2005
1 000						
Insgesamt.....	8 177	3 035	8 793	8 793	7,5	7,5
Tankschiff.....	-	-	-	-	-	-
Schüttgutfrachtschiff.....	-	-	-	-	-	-
Containerschiff.....	-	-	-	-	-100	300
Spezialfrachtschiff.....	-	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff.....	-	-	-	-	-21,2	-7,8
Ro-Ro-Schiff.....	5 559	2 602	6 081	8 682	9,4	-1,1
Fahrzeugtransportschiff.....	-	-	-	-	X	X
Trockenfrachtleichter/-schute.....	-	-	-	-	-	-
Fahrgastschiff.....	2 474	433	2 575	3 009	4,1	-4,4
Offshore-Fahrzeug.....	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff.....	140	-	134	134	-4,4	-4,4
Sonstige Schiffsarten.....	3	-	3	3	-6,4	-6,4

## 12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	II. Quartal 2005	I. Quartal 2006	II. Quartal 2006	I. - II. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					II/2006 gegenüber II/2005	I-II/2006 gegenüber I-II/2005
1000						
Insgesamt						
Insgesamt .....	8 177	3 035	8 793	11 828	7,5	-2,0
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	4 862	1 312	5 300	6 612	9,0	-2,7
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	1 669	196	2 012	2 208	20,5	-2,2
Schl.-Holstein / Ostsee .....	10	-	5	5	-50,1	-50,1
Hamburg .....	77	-	21	21	-73,2	-73,6
Niedersachsen .....	3 098	1 116	3 251	4 367	4,9	-1,7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	3 314	1 723	3 493	5 216	5,4	-1,0
Europa .....	3 313	1 723	3 493	5 215	5,4	-1,0
Europäische Union .....	3 078	1 552	3 245	4 797	5,4	-0,5
Sonstiges Europa .....	235	171	247	419	5,4	-6,0
Ostseegebiet .....	2 919	1 521	3 085	4 606	5,7	0,1
dar.: Schweden / Ostsee .....	566	255	581	836	2,7	-1,6
Dänemark / Ostsee .....	2 129	1 201	2 307	3 508	8,3	1,7
Polen .....	118	15	97	112	-17,8	-27,5
Finnland .....	78	40	57	97	-26,6	-13,0
Nordeuropa .....	367	202	380	582	3,5	-8,6
dar.: Norwegen .....	234	171	246	417	5,1	-6,2
Dänemark / Nordsee .....	90	31	109	140	21,7	7,6
Vereinigtes Königreich .....	43	-	24	24	-43,9	-60,7
Übriges Europa .....	27	-	28	28	4,1	4,1
Sonstiges Ausland .....	2	0	1	1	-56,9	-56,1
Empfang						
Zusammen .....	4 091	1 501	4 404	5 905	7,7	-2,0
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	2 422	647	2 646	3 293	9,3	-2,8
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	828	89	1 005	1 094	21,3	-2,6
Schl.-Holstein / Ostsee .....	4	-	1	1	-62,4	-62,4
Hamburg .....	39	-	11	11	-72,6	-73,0
Niedersachsen .....	1 548	557	1 626	2 183	5,0	-1,6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	1 669	854	1 758	2 612	5,4	-1,0
Europa .....	1 667	854	1 758	2 612	5,4	-1,0
Europäische Union .....	1 560	772	1 646	2 418	5,5	-0,3
Sonstiges Europa .....	107	82	111	194	3,8	-9,0
Ostseegebiet .....	1 475	757	1 553	2 310	5,3	0,0
dar.: Schweden / Ostsee .....	281	129	298	428	6,2	0,6
Dänemark / Ostsee .....	1 086	595	1 161	1 757	7,0	1,1
Polen .....	59	7	50	57	-16,6	-26,5
Finnland .....	39	20	29	-	-25,5	-100,0
Nordeuropa .....	175	97	184	281	5,1	-9,2
dar.: Norwegen .....	107	82	111	193	3,3	-9,2
Dänemark / Nordsee .....	47	15	57	72	20,1	6,1
Vereinigtes Königreich .....	20	-	16	16	-22,7	-46,0
Übriges Europa .....	17	-	21	21	20,0	20,0
Sonstiges Ausland .....	2	0	0	0	-77,9	-77,4
Versand						
Zusammen .....	4 086	1 534	4 389	5 922	7,4	-1,9
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	2 440	666	2 653	3 319	8,7	-2,6
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	841	107	1 007	1 114	19,7	-1,9
Schl.-Holstein / Ostsee .....	7	-	4	4	-42,9	-42,9
Hamburg .....	38	-	10	10	-73,8	-74,2
Niedersachsen .....	1 551	559	1 625	2 184	4,8	-1,8
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	1 646	868	1 735	2 604	5,4	-0,9
Europa .....	1 646	868	1 735	2 603	5,4	-1,0
Europäische Union .....	1 518	779	1 599	2 378	5,3	-0,7
Sonstiges Europa .....	127	89	136	225	6,7	-3,3
Ostseegebiet .....	1 444	764	1 532	2 295	6,1	0,1
dar.: Schweden / Ostsee .....	285	125	283	408	-0,8	-3,7
Dänemark / Ostsee .....	1 043	606	1 145	1 751	9,8	2,2
Polen .....	58	8	47	55	-19,1	-28,4
Finnland .....	39	20	28	49	-27,7	-13,9
Nordeuropa .....	192	105	196	301	2,0	-8,0
dar.: Norwegen .....	127	89	135	224	6,6	-3,4
Dänemark / Nordsee .....	42	16	52	68	23,4	9,2
Vereinigtes Königreich .....	23	-	8	8	-62,9	-73,9
Übriges Europa .....	10	-	7	7	-24,7	-24,7
Sonstiges Ausland .....	0	0	0	0	*	*



## 13 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 2. Quartal 2006

Fahrtgebiet	Schleswig-Holstein Nordsee	Schleswig-Holstein Ostsee	Hamburg	Niedersachsen	Bremen / Bremerhaven	Mecklenburg-Vorpommern	Deutschland insgesamt
1 000							
Insgesamt							
Insgesamt .....	2 165	2 348	47	3 188	32	1 012	8 793
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	2 060	18	22	3 188	0	12	5 300
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	1 966	14	21	11	-	-	2 012
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	3	1	-	0	1	5
Hamburg .....	20	0	-	-	-	0	21
Niedersachsen .....	74	-	-	3 177	-	-	3 251
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	105	2 330	25	0	32	1 000	3 493
Europa .....	105	2 329	25	0	32	1 000	3 493
Europäische Union .....	105	2 108	16	0	19	997	3 245
Sonstiges Europa .....	-	222	10	-	13	3	247
Ostseegebiet .....	-	2 098	1	0	6	980	3 085
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	198	-	-	3	380	581
Schweden / Ostsee .....	-	1 873	1	0	1	431	2 307
Polen .....	-	1	-	-	2	94	97
Finnland .....	-	8	-	-	-	49	57
Nordeuropa .....	105	225	17	-	19	14	380
dar.: Norwegen .....	-	221	10	-	13	3	246
Dänemark / Nordsee .....	105	-	4	-	-	-	109
Vereinigtes Königreich .....	-	5	3	-	6	10	24
Übriges Europa .....	0	6	7	-	7	7	28
Sonstiges Ausland .....	-	1	0	-	-	-	1
Empfang							
Zusammen .....	1 084	1 178	23	1 595	16	508	4 404
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 029	8	10	1 594	-	4	2 646
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	982	7	10	6	-	-	1 005
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	1	0	-	-	-	1
Hamburg .....	10	-	-	-	-	0	11
Niedersachsen .....	37	-	-	1 589	-	-	1 626
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	55	1 169	13	0	16	504	1 758
Europa .....	55	1 169	13	0	16	504	1 758
Europäische Union .....	55	1 067	9	0	11	504	1 646
Sonstiges Europa .....	-	102	4	-	5	0	111
Ostseegebiet .....	-	1 061	0	0	3	489	1 553
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	99	-	-	2	198	298
Schweden / Ostsee .....	-	949	0	0	1	211	1 161
Polen .....	-	1	-	-	-	49	50
Finnland .....	-	4	-	-	-	25	29
Nordeuropa .....	55	104	8	-	8	9	184
dar.: Norwegen .....	-	101	4	-	5	0	111
Dänemark / Nordsee .....	55	-	2	-	-	-	57
Vereinigtes Königreich .....	-	3	2	-	2	9	16
Übriges Europa .....	0	4	5	-	5	7	21
Sonstiges Ausland .....	-	0	0	-	-	-	0
Versand							
Zusammen .....	1 081	1 170	24	1 594	16	504	4 389
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 030	9	12	1 594	0	8	2 653
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	984	7	11	6	-	-	1 007
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	2	0	-	0	1	4
Hamburg .....	10	0	-	-	-	-	10
Niedersachsen .....	37	-	-	1 588	-	-	1 625
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	50	1 161	12	-	16	496	1 735
Europa .....	50	1 160	12	-	16	496	1 735
Europäische Union .....	50	1 040	7	-	9	493	1 599
Sonstiges Europa .....	-	120	6	-	7	3	136
Ostseegebiet .....	-	1 037	0	-	3	491	1 532
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	99	-	-	1	183	283
Schweden / Ostsee .....	-	924	0	-	0	220	1 145
Polen .....	-	-	-	-	2	46	47
Finnland .....	-	4	-	-	-	24	28
Nordeuropa .....	50	121	9	-	11	5	196
dar.: Norwegen .....	-	119	6	-	7	3	135
Dänemark / Nordsee .....	50	-	2	-	-	-	52
Vereinigtes Königreich .....	-	2	2	-	3	2	8
Übriges Europa .....	0	2	3	-	2	-	7
Sonstiges Ausland .....	-	0	-	-	-	-	0

## 14 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	II. Quartal 2005	I. Quartal 2006	II. Quartal 2006	I. - II. Quartal			
				2005	2006	Berichtszeitraum gegenüber dem Vorjahreszeitraum	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	10 514	9 644	10 408	21 192	20 052	- 1 140	-5,4
1 000 NRZ .....	15 833	17 468	18 189	32 261	35 657	3 396	10,5
dar.: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	9 344	8 843	9 462	19 146	18 305	- 841	-4,4
1 000 NRZ .....	15 634	17 313	18 007	31 898	35 320	3 422	10,7
Güterverkehr (1 000 t) .....	20 634	23 252	23 363	42 830	46 615	3 785	8,8
Richtung West-Ost .....	8 066	8 692	8 803	15 851	17 495	1 644	10,4
Richtung Ost-West .....	12 568	14 560	14 560	26 979	29 120	2 141	7,9

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

## 15 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland \*)

Verwendungszweck - Schiffsart	Dezember 2005		März 2006		Juni 2006	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe .....	603	11 475	594	11 446	590	11 146
Schiffe für Personenbeförderung .....	112	80	111	80	112	81
Trockenfrachtschiffe .....	447	10 893	438	10 826	432	10 498
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	39	290	38	283	38	283
Andere Trockenfrachtschiffe .....	408	10 604	400	10 543	394	10 215
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	113	230	109	213	109	213
Kühlschiffe .....	1	5	1	5	1	5
Containerschiffe .....	281	10 059	277	10 017	270	9 689
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe .....	9	152	9	152	10	152
Spezialtransportschiffe .....	3	2	3	2	3	2
Massengutschiffe .....	1	155	1	155	1	155
Tankschiffe .....	44	502	45	540	46	567
dar.: Mineralöltanker .....	21	401	23	460	23	486
Seefischereifahrzeuge .....	93	57	91	55	90	54
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 2) .....	394	195	398	283	416	295
Insgesamt .....	1090	11726,9	1083	11784	1096	11495

\*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 4 Eisenbahnfähren mit 89,5 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

# 16 Bordpersonal auf Seeschiffen

16.1 Nach Schiffsarten und Berufsgruppen im 2. Quartal 2006

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder									
	insgesamt	dar. weiblich	auf Handelsschiffen					auf		
			zusammen	Fahrgast- und Hochsee- fahrschiffe	Bäder-, Fähr- und Förde- schiffe	Trocken- frachtschiffe	Tank- schiffe	Schlepper und anderen Spezial- schiffen	Fischerei- fahrzeu- gen	anderen Fahrzeugen
Bordpersonal										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte .....	6 230	75	5 223	274	227	4 332	390	698	151	158
Kapitäne, Schiffsführer .....	1 543	5	1 150	63	101	891	95	232	84	77
Nautische Offiziere .....	1 973	49	1 750	95	63	1 446	146	162	29	32
Nautische Off.-assistenten und -bewerber .....	69	5	69	-	-	69	-	-	-	-
Technische Offiziere .....	2 108	9	1 790	89	52	1 531	118	264	28	26
Technische Off.-assistenten und -bewerber .....	54	5	49	-	11	36	2	-	5	-
Funkoffiziere .....	4	-	1	-	-	1	-	-	-	3
Elektriker und -assistenten .....	449	2	389	23	-	338	28	39	3	18
Schiffsbetriebsmeister .....	-	-	25	4	-	20	1	1	2	2
Deckpersonal .....	3 279	21	2 236	198	192	1 702	144	435	478	130
Facharbeiter .....	1 760	8	1 125	153	109	806	57	291	232	112
Fachkräfte .....	916	4	690	31	42	546	71	134	82	10
Hilfskräfte .....	517	9	421	14	41	350	16	10	78	8
Auszubildende (Fischerei) .....	86	-	-	-	-	-	-	-	86	-
Maschinenpersonal .....	1 113	3	925	85	11	765	64	85	14	89
Facharbeiter .....	655	1	488	74	8	369	37	68	12	87
Fachkräfte .....	342	1	324	3	2	295	24	16	-	2
Hilfskräfte .....	116	1	113	8	1	101	3	1	2	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	1 147	27	1 009	47	59	810	93	106	2	30
Schiffsmechaniker .....	596	5	531	35	38	389	69	43	2	20
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	551	22	478	12	21	421	24	63	-	10
Wirtschaftspersonal .....	1 434	229	1 273	485	148	578	62	101	17	43
Angestellte .....	130	20	124	33	9	73	9	2	3	1
Arbeiter .....	1 304	209	1 149	452	139	505	53	99	14	42
Sonstiges fahrendes Personal .....	1 213	157	988	356	14	614	4	44	83	98
Angestellte .....	934	105	797	198	3	594	2	26	25	86
Arbeiter .....	244	41	158	128	11	17	2	18	56	12
Auszubildende (Sonstige) .....	35	11	33	30	-	3	-	-	2	-
Unternehmer und Ehegatten .....	1 500	26	78	9	45	24	-	2	1 365	55
Fahrende Unternehmer .....	1 471	16	77	9	45	23	-	2	1 340	52
Ehegatten der Unternehmer .....	29	10	1	-	-	1	-	-	25	3
Insgesamt .....	15 916	538	11 732	1 454	696	8 825	757	1 471	2 110	603
darunter: Ausländer										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte .....	1 474	7	1 444	7	2	1 329	106	7	17	6
Kapitäne, Schiffsführer .....	18	-	11	-	-	10	1	-	3	4
Nautische Offiziere .....	704	5	694	4	1	645	44	1	8	1
Nautische Off.-assistenten und -bewerber .....	9	1	9	-	-	9	-	-	-	-
Technische Offiziere .....	486	-	478	2	1	440	35	4	4	-
Technische Off.-assistenten und -bewerber .....	6	-	6	-	-	4	2	-	-	-
Funkoffiziere .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriker und -assistenten .....	246	1	243	1	-	218	24	2	-	1
Schiffsbetriebsmeister .....	5	-	3	-	-	3	-	-	2	-
Deckpersonal .....	1 898	1	1 826	47	20	1 636	123	16	45	11
Facharbeiter .....	909	-	856	23	9	771	53	14	30	9
Fachkräfte .....	613	-	604	17	6	524	57	1	6	2
Hilfskräfte .....	375	1	366	7	5	341	13	1	8	-
Auszubildende (Fischerei) .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Maschinenpersonal .....	812	1	807	14	-	730	63	1	1	3
Facharbeiter .....	409	-	405	6	-	362	37	1	1	2
Fachkräfte .....	314	1	313	3	-	287	23	-	-	1
Hilfskräfte .....	89	-	89	5	-	81	3	-	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	69	1	66	5	1	49	11	1	-	2
Schiffsmechaniker .....	57	-	56	4	-	43	9	-	-	1
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	12	1	10	1	1	6	2	1	-	1
Wirtschaftspersonal .....	833	38	817	167	29	559	62	8	3	5
Angestellte .....	84	2	82	-	1	72	9	-	1	1
Arbeiter .....	749	36	735	167	28	487	53	8	2	4
Sonstiges fahrendes Personal .....	680	9	664	54	1	608	1	1	14	1
Angestellte .....	604	3	600	7	1	592	-	1	3	-
Arbeiter .....	76	6	64	47	-	16	1	-	11	1
Auszubildende (Sonstige) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten .....	8	-	-	-	-	-	-	-	7	1
Fahrende Unternehmer .....	8	-	-	-	-	-	-	-	7	1
Ehegatten der Unternehmer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	5 774	57	5 624	294	53	4 911	366	34	87	29

\*) Erfasst ist Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seeberufsgenossenschaft versichert ist.

Quelle: Seeberufsgenossenschaft

**16 Bordpersonal auf Seeschiffen**  
**16.2 Nach Alters- und Berufsgruppen im 2. Quartal 2006**

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder							
	insgesamt	davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	66 und älter
Bordpersonal								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte .....	6 230	12	656	1 344	1 645	1 925	562	86
Kapitäne, Schiffsführer .....	1 543	1	24	172	379	665	251	51
Nautische Offiziere .....	1 973	-	421	678	468	326	72	8
Nautische Off.-assistenten und -bewerber .....	69	8	47	9	3	2	-	-
Technische Offiziere .....	2 108	-	106	391	605	766	213	27
Technische Off.-assistenten und -bewerber .....	54	2	24	10	13	4	1	-
Funkoffiziere .....	4	-	-	-	1	3	-	-
Elektriker und -assistenten .....	449	1	33	84	165	141	25	-
Schiffsbetriebsmeister .....	30	-	1	-	11	18	-	-
Deckpersonal .....	3 279	80	637	1 015	924	558	63	2
Facharbeiter .....	1 760	5	218	523	611	361	41	1
Fachkräfte .....	916	3	209	304	221	163	15	1
Hilfskräfte .....	517	8	191	185	92	34	7	-
Auszubildende (Fischerei) .....	86	64	19	3	-	-	-	-
Maschinenpersonal .....	1 113	-	181	412	371	135	13	1
Facharbeiter .....	655	-	59	238	236	111	10	1
Fachkräfte .....	342	-	84	134	99	22	3	-
Hilfskräfte .....	116	-	38	40	36	2	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	1 147	297	397	107	169	162	14	1
Schiffsmechaniker .....	596	15	135	101	168	162	14	1
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	551	282	262	6	1	-	-	-
Wirtschaftspersonal .....	1 434	6	265	424	437	276	23	3
Angestellte .....	130	-	7	36	58	26	3	-
Arbeiter .....	1 304	6	258	388	379	250	20	3
Sonstiges fahrendes Personal .....	1 213	33	167	417	430	150	15	1
Angestellte .....	934	3	120	370	337	92	11	1
Arbeiter .....	244	2	40	47	93	58	4	-
Auszubildende (Sonstige) .....	35	28	7	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten .....	1 500	-	51	217	349	442	146	295
Fahrende Unternehmer .....	1 471	-	51	216	346	434	139	285
Ehegatten der Unternehmer .....	29	-	-	1	3	8	7	10
Insgesamt .....	15 916	428	2 354	3 936	4 325	3 648	836	389
darunter: Ausländer								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte .....	1 474	2	201	501	561	187	17	5
Kapitäne, Schiffsführer .....	18	-	-	-	4	8	2	4
Nautische Offiziere .....	704	-	129	282	237	53	3	-
Nautische Off.-assistenten und -bewerber .....	9	1	3	3	1	1	-	-
Technische Offiziere .....	486	-	42	153	200	79	11	1
Technische Off.-assistenten und -bewerber .....	6	-	3	-	3	-	-	-
Funkoffiziere .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriker und -assistenten .....	246	1	23	63	114	44	1	-
Schiffsbetriebsmeister .....	5	-	1	-	2	2	-	-
Deckpersonal .....	1 898	5	438	767	527	148	13	-
Facharbeiter .....	909	2	111	366	338	84	8	-
Fachkräfte .....	613	-	171	254	130	55	3	-
Hilfskräfte .....	375	2	156	147	59	9	2	-
Auszubildende (Fischerei) .....	1	1	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal .....	812	-	148	351	261	49	3	-
Facharbeiter .....	409	-	52	189	135	31	2	-
Fachkräfte .....	314	-	76	127	93	17	1	-
Hilfskräfte .....	89	-	20	35	33	1	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	69	2	11	6	19	26	5	-
Schiffsmechaniker .....	57	-	1	6	19	26	5	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	12	2	10	-	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal .....	833	3	168	304	235	114	9	-
Angestellte .....	84	-	4	30	38	10	2	-
Arbeiter .....	749	3	164	274	197	104	7	-
Sonstiges fahrendes Personal .....	680	-	105	316	218	39	2	-
Angestellte .....	604	-	83	304	195	21	1	-
Arbeiter .....	76	-	22	12	23	18	1	-
Auszubildende (Sonstige) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten .....	8	-	1	3	3	1	-	-
Fahrende Unternehmer .....	8	-	1	3	3	1	-	-
Ehegatten der Unternehmer .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	5 774	12	1 072	2 248	1 824	564	49	-

\*) Erfasst ist Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seeberufsgenossenschaft versichert ist.

Quelle: Seeberufsgenossenschaft

# 16 Bordpersonal auf Seeschiffen

## 16.3 Nach Berufsgruppen

Berufsgruppe	Personalbestand insgesamt		Veränderung zum Vorjahresquartal		Anteil am Personalbestand insgesamt in %	
	2. Quartal 2006	2. Quartal 2005	absolut	prozentual	2. Quartal 2006	2. Quartal 2005
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte .....	6 230	5 641	589	10,4	39,1	39,0
Kapitäne, Schiffsführer .....	1 543	1 524	19	1,2	9,7	10,5
Nautische Offiziere .....	1 973	1 679	294	17,5	12,4	11,6
Nautische Off.-assistenten und -bewerber .....	69	38	31	81,6	0,4	0,3
Technische Offiziere .....	2 108	1 932	176	9,1	13,2	13,3
Technische Off.-assistenten und -bewerber .....	54	41	13	31,7	0,3	0,3
Funkoffiziere .....	4	5	- 1	-20,0	0,0	0,0
Elektriker und -assistenten .....	449	392	57	14,5	2,8	2,7
Schiffsbetriebsmeister .....	30	30	-	0,0	0,2	0,2
Deckpersonal .....	3 279	2 998	281	9,4	20,6	20,7
Facharbeiter .....	1 760	1 649	111	6,7	11,1	11,4
Fachkräfte .....	916	847	69	8,1	5,8	5,9
Hilfskräfte .....	517	425	92	21,6	3,2	2,9
Auszubildende (Fischerei) .....	86	77	9	11,7	0,5	0,5
Maschinenpersonal .....	1 113	951	162	17,0	7,0	6,6
Facharbeiter .....	655	571	84	14,7	4,1	3,9
Fachkräfte .....	342	320	22	6,9	2,1	2,2
Hilfskräfte .....	116	60	56	93,3	0,7	0,4
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	1 147	936	211	22,5	7,2	6,5
Schiffsmechaniker .....	596	541	55	10,2	3,7	3,7
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	551	395	156	39,5	3,5	2,7
Wirtschaftspersonal .....	1 434	1 316	118	9,0	9,0	9,1
Angestellte .....	130	109	21	19,3	0,8	0,8
Arbeiter .....	1 304	1 207	97	8,0	8,2	8,3
Sonstiges fahrendes Personal .....	1 213	1 100	113	10,3	7,6	7,6
Angestellte .....	934	820	114	13,9	5,9	5,7
Arbeiter .....	244	256	- 12	-4,7	1,5	1,8
Auszubildende (Sonstige) .....	35	24	11	45,8	0,2	0,2
Unternehmer und Ehegatten .....	1 500	1 531	- 31	-2,0	9,4	10,6
Fahrende Unternehmer .....	1 471	1 499	- 28	-1,9	9,2	10,4
Ehegatten der Unternehmer .....	29	32	- 3	-9,4	0,2	0,2
Insgesamt .....	15 916	14 473	1 443	10,0	100,0	100,0
davon: weiblich .....	538	493	45	9,1	3,4	3,4
Deutsch .....	10 142	9 819	323	3,3	63,7	67,8
Ausländer .....	5 774	4 654	1 120	24,1	36,3	32,2

# 16 Bordpersonal auf Seeschiffen

## 16.5 Nach Berufsabteilung und Nationalität im 2. Quartal 2006

Nationalität	Berufsabteilung							
	Insgesamt	Kapitäne, Offiziere u.a. Angestellte	Deck- personal	Maschinen- personal	Personal im Gesamt- schiffsbetrieb	Wirtschafts-personal (Küche, Bedienung)	Sonstiges fahrendes Personal	Unternehmer und Ehegatten
Deutschland .....	10 142	4 756	1 381	301	1 078	601	533	1 492
Philippinen .....	3 583	659	1 213	595	9	507	600	-
Polen .....	330	257	36	13	2	19	3	-
Kiribati .....	307	11	164	83	-	44	5	-
Ukraine .....	262	132	71	30	1	27	1	-
Myanmar .....	209	25	114	35	-	35	-	-
Russische Föderation .....	180	128	29	4	1	17	1	-
Portugal .....	91	2	60	2	9	9	9	-
Tuvalu .....	88	-	49	25	-	12	2	-
Österreich .....	72	29	7	5	7	21	3	-
Sonstige .....	652	231	155	20	40	142	56	8
Insgesamt .....	15 916	6 230	3 279	1 113	1 147	1 434	1 213	1 500

# 16 Bordpersonal auf Seeschiffen

## 16.5 Nach Nationalität

Nationalität	Insgesamt		Veränderung zum Vorjahr		Anteil am Personalbestand insgesamt in %	
	2. Quartal 2006	2. Quartal 2005	absolut	prozentual	2. Quartal 2006	2. Quartal 2005
Deutschland .....	10 142	9 819	323	3	64,0	68,0
Philippinen .....	3 583	3 076	507	16	23,0	21,0
Polen .....	330	130	200	154	2,0	1,0
Kiribati .....	307	288	19	7	2,0	2,0
Ukraine .....	262	112	150	134	2,0	1,0
Myanmar .....	209	56	153	273	1,0	0,0
Russische Föderation .....	180	168	12	7	1,0	1,0
Portugal .....	91	93	- 2	- 2	1,0	1,0
Tuvalu .....	88	96	- 8	- 8	1,0	1,0
Österreich .....	72	68	4	6	0,0	0,0
Sonstige .....	652	567	85	15	4,0	4,0
Insgesamt .....	15 916	14 473	1 443	10	100	100

**16 Bordpersonal auf Seeschiffen**  
16.6 Nach Berufsabteilungen seit 1999

Berichtszeit	Insgesamt	davon			Berufsabteilung						
		weiblich	Deutsche	Ausländer	Kapitäne, Offiziere u.a. Angestellte	Deck- personal	Maschinen- personal	Personal im Gesamt- schiffsbetrieb	Wirtschafts- personal (Küche, Bedienung)	Sonstiges fahrendes Personal	Unternehmer und Ehegatten
4. Quartal 1999	13 917	554	9 771	4 146	5 274	3 325	797	758	1 361	659	1 743
4. Quartal 2000	14 108	504	9 807	4 301	5 516	3 215	888	784	1 385	619	1 701
1. Quartal 2001	14 437	503	9 943	4 494	5 749	3 263	926	779	1 447	576	1 697
2. Quartal 2001	14 964	659	10 537	4 427	5 773	3 409	961	761	1 651	711	1 698
3. Quartal 2001	15 453	-	-	15 453	5 913	3 587	1 034	825	1 701	697	1 696
4. Quartal 2001	14 487	520	9 851	4 636	5 712	3 258	963	777	1 496	586	1 695
2. Quartal 2002	14 583	667	10 288	4 295	5 658	3 297	892	749	1 636	681	1 670
3. Quartal 2002	14 545	683	10 371	4 174	5 613	3 273	890	810	1 588	696	1 675
4. Quartal 2002	13 380	418	9 529	3 851	5 377	2 929	872	782	1 188	562	1 670
1. Quartal 2003	13 018	494	9 470	3 548	5 256	2 629	792	777	1 320	602	1 642
2. Quartal 2003	13 460	663	9 988	3 472	5 292	2 816	772	788	1 500	662	1 630
3. Quartal 2003	13 438	653	10 035	3 403	5 262	2 821	756	820	1 488	674	1 617
4. Quartal 2003	12 624	479	9 368	3 256	5 117	2 550	739	805	1 242	560	1 611
1. Quartal 2004	10 215	507	9 428	787	4 571	1 596	289	793	820	570	1 576
2. Quartal 2004	13 236	622	9 836	3 400	5 192	2 780	775	803	1 475	641	1 570
3. Quartal 2004	13 480	615	9 966	3 514	5 290	2 826	781	885	1 427	707	1 564
4. Quartal 2004	12 770	443	9 175	3 595	5 190	2 539	782	851	1 135	712	1 561
1. Quartal 2005	13 202	394	9 370	3 832	5 416	2 675	856	894	1 094	724	1 543
2. Quartal 2005	14 473	493	9 819	4 654	5 641	2 998	951	936	1 316	1 100	1 531
3. Quartal 2005	15 227	515	10 181	5 046	5 924	3 152	1 023	1 109	1 351	1 133	1 535
4. Quartal 2005	14 886	432	9 517	5 369	5 905	2 990	1 038	1 097	1 246	1 091	1 519
1. Quartal 2006	15 509	441	9 760	5 749	6 109	3 173	1 107	1 120	1 310	1 186	1 504
2. Quartal 2006	15 916	538	10 142	5 774	6 230	3 279	1 113	1 147	1 434	1 213	1 500

<sup>\*)</sup> Daten über das 1. Quartal 2002 liegen uns nicht vor.

# Anhang

## Gütergruppen der Seeverkehrsstatistik

auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch, u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare	16			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		162		Malz
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		049	Lumpen und Textilabfälle		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
	05		<u>Holz und Kork</u>		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		051	Papier- und anderes Faserholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		052	Grubenholz		167		Hopfen
		055	Sonstiges Rohholz	17			<b><u>Futtermittel</u></b>
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz		171		Stroh und Heu
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		172		Ölkuchen und andere Rückstände
	06		<u>Zuckerrüben</u>		179		Sonstige Futtermittel
		060	Zuckerrüben	18			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		181		Ölsaaten und -früchte
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	21			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>		211		Steinkohle
	11		<u>Zucker</u>		213		Steinkohlenbriketts
		111	Rohzucker	22			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
		112	Raffinierter Zucker		221		Braunkohle
		113	Melasse		223		Braunkohlenbriketts
	12		<u>Getränke</u>		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		121	Most und Wein aus Weintrauben	23			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		122	Bier		231		Steinkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke		233		Braunkohlenkoks
		128	Alkoholfreie Getränke				



Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<b><u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u></b>
	31		Rohes Erdöl		551		Rohre aus Stahl
		310	Rohes Erdöl		552		Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
	32		<b><u>Kraftstoffe und Heizöl</u></b>	56			<b><u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u></b>
		321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle		561		Kupfer und Kupferlegierungen
		323	Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin		562		Aluminium und Aluminiumlegierungen
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		563		Blei und Bleilegierungen
		327	Schweres Heizöl		564		Zink und Zinklegierungen
					565		Sonstige NE-Metalle und -legierungen
					568		NE-Metallhalbzeug
	33		<b><u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u></b>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
		330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase				
	34		<b><u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u></b>	61			<b><u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u></b>
		341	Schmieröle und -fette		611		Industriesand
		343	Bitumen und bituminöse Gemische		612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies
		349	Sonstige Mineralölerzeugnisse		613		Bimsstein, -sand und -kies
					614		Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
					615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>				
	41		<b><u>Eisenerze</u></b>	62			<b><u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u></b>
		410	Eisenerze und -konzentrate		621		Stein- und Salinensalz
					622		Schwefelkies, nicht geröstet
					623		Schwefel
	45		<b><u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u></b>	63			<b><u>Sonstige Steine und Erden</u></b>
		451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott		631		Zerkleinerte Steine
		452	Kupfererze und -konzentrate		632		Naturwerksteine
		453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate		633		Gips- und Kalkstein
		455	Manganerze und -konzentrate		634		Kreide
		459	Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate		639		Sonstige Rohmineralien
	46		<b><u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u></b>	64			<b><u>Zement und Kalk</u></b>
		461*)	Eisen- und Stahlschrott		641		Zement
		462	Eisenschrott zur Verhüttung		642		Kalk
		463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott				
		464*)	Eisenschlacken	65			<b><u>Gips</u></b>
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung		650		Gips
		466	Hochofenstaub				
		467	Schwefelkiesabbrände				
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	69			<b><u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u></b>
	51		<b><u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u></b>		691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
		511*)	Roheisen und Ferrolegierungen		692		Keramische und feuerfeste Baustoffe
		512	Roheisen und Ferromangan	7			<b>Düngemittel</b>
		513	Ferrolegierungen				
		515	Rohstahl	71			<b><u>Natürliche Düngemittel</u></b>
					711		Natürlicher Natronsalpeter
	52		<b><u>Stahlhalbzeug</u></b>		712		Rohphosphate
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug		713		Kalirohsalze
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug		719		Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	53		<b><u>Stab- und Formstahl, Draht</u></b>	72			<b><u>Chemische Düngemittel</u></b>
		531*)	Stab- und Formstahl		721		Phosphatschlacken und Thomasmehl
		532	Warm gewalzter Stab- und Formstahl		722		Sonstige Phosphatdüngemittel
		533	Kalt gewalzter Stab- und Formstahl		723		Kalidüngemittel
		535	Walzdraht		724		Stickstoffdüngemittel
		536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht		729		Mischdünger und andere Düngemittel
		537	Schienenoberbaumaterial aus Stahl				
	54		<b><u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u></b>				
		541*)	Stahlbleche				
		542	Gewalzte Stahlbleche				
		543	Sonstige Stahlbleche				
		544*)	Bandstahl, Weißblech				
		545	Warm gewalzter Bandstahl				
		546	Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	98*)			<u>Container</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>		983*)		Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure		984*)		Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron		985*)		Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat		986*)		Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid		987*)		Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe		988*)		Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd		991		Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>		992		Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol		993		Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.		994		Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>		999		Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappwaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				