

Verkehr

Seeschifffahrt

1. Quartal 2006

Erscheinungsfolge: vierteljährlich
Erschienen am 17. Juli 2006
Artikelnummer: 2080500063214

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
seeschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Textteil		Seite
Methodische Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik		4
Grafiken zu Güterumschlag und ausgewählten Ladungsträgern		18
 Tabellenteil		
Güterumschlag		
<i>Vergleichszahlen mit Vorquartalen</i>		
1	Güterumschlag nach Güterarten	8
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt	9
2.2	Empfang	10
2.3	Versand	11
3	Güterumschlag nach Ladungsart	12
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger	13
5	Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten	14
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten	15
7	Güterumschlag nach Häfen	16
8	Güterumschlag nach Flaggen	17
 <i>Berichtsquartal</i>		
9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang	19
9.2	Versand	21
10	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten	23
 Personenverkehr über See		
11	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Schiffsart	23
12	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten	24
13	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 1. Quartal 2006	25
 Nord-Ostsee-Kanal		
14	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
 Schiffsbestand		
15	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
 Bordpersonal		
16	Bordpersonal auf Seeschiffen	
16.1	Nach Schiffsarten und Berufsgruppen im 1. Quartal 2006	27
16.2	Nach Alters- und Berufsgruppen im 1. Quartal 2006	28
16.3	Nach Berufsgruppen	29
16.4	Nach Berufsabteilungen und Nationalität im 1. Quartal 2006	30
16.5	Nach Nationalität	30
16.6	Nach Berufsabteilungen seit 1999	31
 Anhang		
1	Verzeichnis der Gütergruppen in der Seeverkehrsstatistik	32

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

Mill.	= Million
BRZ	= Bruttonaumszahl
t	= Tonne
NE	= Nichteisen
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
TEU	= Twenty-foot Equivalent Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
%	= Prozent
Abl.	= Amtsblatt
BGBL	= Bundesgesetzblatt
BStatG	= Bundesstatistikgesetz
dar.	= darunter
VerStatG	= Verkehrsstatistikgesetz

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Methodik der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten geändert. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.¹ Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz², das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter "Seeverkehr" sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach Ladungs- und Schiffsarten. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die "äußere" Ladungsart erfasst.⁴

Generell werden die Bruttogewichte der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

¹ Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, Abl. EG Nr. L 320 S. 25.

² Gesetz zur Neuordnung des Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterverkehrs (Verkehrs-statistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

³ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

⁴ Ein Container auf einem LKW wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

In Übersicht 3 sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der Personenverkehr erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden Übersicht 1 sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. Übersicht 2 zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen Güterumschlag und Güterbeförderung unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird - wenn nichts anderes ausgesagt ist - der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2006 als Pdf- und Excel-Dateien, die Jahreshefte als Pdf-Dateien angeboten.

Eine ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
Rechtsgrundlage	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrsstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
Definition Seeverkehr	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrsstatistik wird nur der Seeverkehr der See-häfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (=Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe	
Bruttoreaumzahl ≥ 100	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen ≥ 10
Erhebungsorganisation	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
Berichtsweg	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
Datenübermittlung	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform
Erhebungsmerkmale	
<i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ) Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container und Fahrzeugart	separate Erhebung

* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über ein- und ausgeladene Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst werden. In diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

**Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen	
5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen	In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste, etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst.
Schiffsart	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeuge)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
Flagge des Schiffes	
Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomen-katur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland	Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister
Gutart	
Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen: - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen	Wie links, einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.

**noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container.....	2,1
40-Fuß Container.....	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	3,0
Container größer als 40 Fuß.....	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger.....	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder.....	1,0
Omnibusse.....	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge.....	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge.....	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See).....	3,5
Trägerschiffsleichter.....	100,0
Wechselbrücken/-behälter.....	2,0
Eisenbahngüterwagen.....	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen.....	35,0

1 Güterumschlag nach Güterarten *)

Gutart	I. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. Quartal 2006	I. - I. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					I/2006 gegenüber I/2005	I-I/2006 gegenüber I-I/2005
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	68 715	73 813	72 362	72 362	5,3	5,3
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3 874	4 825	5 216	5 216	34,6	34,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 928	5 990	5 701	5 701	15,7	15,7
Feste mineralische Brennstoffe	2 885	3 327	3 524	3 524	22,2	22,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	16 512	16 531	14 984	14 984	-9,3	-9,3
Erze und Metallabfälle	5 983	5 048	5 443	5 443	-9,0	-9,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 903	2 894	3 011	3 011	3,7	3,7
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 847	3 737	3 152	3 152	10,7	10,7
Düngemittel	1 504	1 490	1 318	1 318	-12,4	-12,4
Chemische Erzeugnisse	4 988	5 369	5 255	5 255	5,4	5,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	22 291	24 601	24 757	24 757	11,1	11,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	11 621	13 113	12 428	12 428	6,9	6,9
Empfang						
Zusammen	42 290	44 369	43 070	43 070	1,8	1,8
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 736	2 049	2 259	2 259	30,2	30,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 928	3 458	3 289	3 289	12,3	12,3
Feste mineralische Brennstoffe	2 852	3 285	3 479	3 479	22,0	22,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	12 551	12 659	11 224	11 224	-10,6	-10,6
Erze und Metallabfälle	5 461	4 611	4 940	4 940	-9,5	-9,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 177	1 002	947	947	-19,6	-19,6
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 704	2 341	1 836	1 836	7,8	7,8
Düngemittel	360	414	262	262	-27,1	-27,1
Chemische Erzeugnisse	2 129	2 159	2 135	2 135	0,3	0,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	11 392	12 389	12 698	12 698	11,5	11,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 865	6 531	6 256	6 256	6,7	6,7
Versand						
Zusammen	26 425	29 444	29 293	29 293	10,9	10,9
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2 139	2 775	2 957	2 957	38,3	38,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 000	2 531	2 412	2 412	20,6	20,6
Feste mineralische Brennstoffe	33	42	45	45	38,4	38,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 961	3 872	3 760	3 760	-5,1	-5,1
Erze und Metallabfälle	522	437	503	503	-3,6	-3,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 725	1 892	2 064	2 064	19,6	19,6
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 143	1 396	1 316	1 316	15,1	15,1
Düngemittel	1 144	1 076	1 056	1 056	-7,7	-7,7
Chemische Erzeugnisse	2 859	3 210	3 120	3 120	9,1	9,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	10 898	12 211	12 059	12 059	10,7	10,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 756	6 582	6 172	6 172	7,2	7,2

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten
2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	I. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. Quartal 2006	I. - I. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					I/2006 gegenüber I/2005	I-I/2006 gegenüber I-I/2005
1 000 t						
Insgesamt	68 715	73 813	72 362	72 362	5,3	5,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 720	1 770	1 676	1 676	-2,5	-2,5
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	66 996	72 042	70 686	70 686	5,5	5,5
Europa	41 127	44 919	43 252	43 252	5,2	5,2
Europäische Union	29 527	31 959	32 414	32 414	9,8	9,8
Sonstiges Europa	11 600	12 960	10 838	10 838	-6,6	-6,6
Ostseegebiet	21 539	24 389	24 249	24 249	12,6	12,6
dar.: Schweden / Ostsee	6 707	7 111	7 177	7 177	7,0	7,0
Finland	4 495	4 887	4 883	4 883	8,6	8,6
Russische Föderation / Ostsee	4 301	4 872	4 687	4 687	9,0	9,0
Dänemark / Ostsee	2 220	2 633	2 500	2 500	12,6	12,6
Lettland	1 299	1 283	1 288	1 288	-0,9	-0,9
Polen	1 392	1 982	2 152	2 152	54,6	54,6
Litauen	678	910	697	697	2,8	2,8
Estland	447	711	866	866	93,9	93,9
Nordeuropa	12 866	13 977	11 938	11 938	-7,2	-7,2
dar.: Norwegen	6 519	7 229	5 544	5 544	-15,0	-15,0
Vereinigtes Königreich	5 519	5 847	5 752	5 752	4,2	4,2
Westeuropa	5 017	4 770	5 477	5 477	9,2	9,2
dar.: Niederlande	1 817	1 914	2 198	2 198	20,9	20,9
Belgien	946	933	973	973	2,8	2,8
Frankreich / Atlantik	868	931	782	782	-9,8	-9,8
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	1 014	673	1 082	1 082	6,7	6,7
Süd- und Südosteuropa	1 705	1 783	1 588	1 588	-6,9	-6,9
dar.: Italien	508	540	540	540	6,2	6,2
Afrika	5 036	4 245	4 692	4 692	-6,8	-6,8
Nordafrika	2 490	1 791	1 927	1 927	-22,6	-22,6
dar.: Algerien	1 241	305	509	509	-59,0	-59,0
Lybien	735	790	764	764	3,9	3,9
Westafrika	830	1 156	1 038	1 038	25,0	25,0
Ostafrika	9	40	146	146	*	*
Südafrika	1 707	1 257	1 581	1 581	-7,4	-7,4
dar.: Südafrika	1 648	1 209	1 507	1 507	-8,6	-8,6
Nordamerika	5 526	5 771	5 525	5 525	0,0	0,0
dar.: USA / Ostküste	3 933	4 047	3 995	3 995	1,6	1,6
Kanada / Ostküste	994	1 029	1 000	1 000	0,6	0,6
Mittel- und Südamerika	4 275	4 580	4 748	4 748	11,1	11,1
Mittel- und Südamerika / Ostküste	3 531	3 743	4 019	4 019	13,8	13,8
dar.: Brasilien	2 065	2 335	2 331	2 331	12,9	12,9
Mittel- und Südamerika / Westküste	744	837	729	729	-2,1	-2,1
Asien	10 475	12 198	11 946	11 946	14,0	14,0
Asien / Mittelmeer	272	298	189	189	-30,5	-30,5
Rotes Meer bis Persischer Golf	1 408	1 706	1 591	1 591	13,0	13,0
Mittelost	626	1 069	920	920	47,0	47,0
Ostasien	5 653	6 662	6 497	6 497	14,9	14,9
dar.: Volksrepublik China	2 849	3 586	3 565	3 565	25,1	25,1
Japan	814	974	849	849	4,2	4,2
Hongkong	789	865	901	901	14,3	14,3
Korea, Republik	598	634	603	603	0,8	0,8
Taiwan	561	555	522	522	-7,0	-7,0
Südostasien	2 517	2 464	2 750	2 750	9,2	9,2
dar.: Singapur	1 482	1 451	1 589	1 589	7,2	7,2
Malaysia und Brunei	747	787	901	901	20,7	20,7
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	556	328	525	525	-5,7	-5,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	11 621	13 113	12 428	12 428	6,9	6,9

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten
2.2 Empfang

Fahrtgebiet	I. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. Quartal 2006	I. - I. Quartal 2006	Veränderungen in % I/2006 gegenüber I/2005	I-I/2006 gegenüber I-I/2005
1 000 t						
Insgesamt	42 290	44 369	43 070	43 070	1,8	1,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	916	776	871	871	-4,8	-4,8
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	41 374	43 593	42 199	42 199	2,0	2,0
Europa	26 498	29 338	27 156	27 156	2,5	2,5
Europäische Union	17 068	19 006	18 802	18 802	10,2	10,2
Sonstiges Europa	9 430	10 332	8 353	8 353	-11,4	-11,4
Ostseegebiet	13 889	15 602	15 495	15 495	11,6	11,6
dar.: Schweden / Ostsee	3 672	3 940	4 023	4 023	9,6	9,6
Finland	2 830	3 064	3 050	3 050	7,8	7,8
Russische Föderation / Ostsee	3 480	3 583	3 450	3 450	-0,8	-0,8
Dänemark / Ostsee	1 115	1 359	1 241	1 241	11,2	11,2
Lettland	1 135	1 080	1 089	1 089	-4,0	-4,0
Polen	907	1 475	1 544	1 544	70,2	70,2
Litauen	430	587	414	414	-3,8	-3,8
Estland	320	516	684	684	113,7	113,7
Nordeuropa	10 102	11 070	8 730	8 730	-13,6	-13,6
dar.: Norwegen	5 692	6 335	4 654	4 654	-18,2	-18,2
Vereinigtes Königreich	3 895	4 172	3 740	3 740	-4,0	-4,0
Westeuropa	2 107	2 149	2 591	2 591	23,0	23,0
dar.: Niederlande	973	1 009	1 301	1 301	33,7	33,7
Belgien	478	532	532	532	11,3	11,3
Frankreich / Atlantik	213	159	145	145	-32,1	-32,1
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	315	323	494	494	56,7	56,7
Süd- und Südosteuropa	399	517	339	339	-14,9	-14,9
dar.: Italien	156	184	122	122	-21,3	-21,3
Afrika	4 081	2 840	3 407	3 407	-16,5	-16,5
Nordafrika	2 028	1 038	1 311	1 311	-35,4	-35,4
dar.: Algerien	1 219	143	444	444	-63,6	-63,6
Libyen	694	760	725	725	4,5	4,5
Westafrika	640	993	909	909	41,9	41,9
Ostafrika	0	0	0	0	*	*
Südafrika	1 412	809	1 187	1 187	-15,9	-15,9
dar.: Südafrika	1 412	809	1 187	1 187	-15,9	-15,9
Nordamerika	2 218	1 887	1 967	1 967	-11,3	-11,3
dar.: USA / Ostküste	1 265	870	1 098	1 098	-13,2	-13,2
Kanada / Ostküste	533	604	569	569	6,7	6,7
Mittel- und Südamerika	3 310	3 495	3 588	3 588	8,4	8,4
Mittel- und Südamerika / Ostküste	2 662	2 777	3 012	3 012	13,1	13,1
dar.: Brasilien	1 702	1 933	1 878	1 878	10,3	10,3
Mittel- und Südamerika / Westküste	647	718	576	576	-11,0	-11,0
Asien	4 892	5 853	5 728	5 728	17,1	17,1
Asien / Mittelmeer	56	128	50	50	-10,4	-10,4
Rotes Meer bis Persischer Golf	201	240	221	221	9,8	9,8
Mittelost	297	537	519	519	74,5	74,5
Ostasien	2 899	3 613	3 457	3 457	19,2	19,2
dar.: Volksrepublik China	1 793	2 389	2 319	2 319	29,4	29,4
Japan	162	286	220	220	35,7	35,7
Hongkong	462	437	440	440	-4,8	-4,8
Korea, Republik	237	252	244	244	2,7	2,7
Taiwan	228	210	200	200	-12,1	-12,1
Südostasien	1 438	1 335	1 481	1 481	3,0	3,0
dar.: Singapur	805	735	768	768	-4,6	-4,6
Malaysia und Brunei	382	409	489	489	27,8	27,8
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	376	178	352	352	-6,3	-6,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 865	6 531	6 256	6 256	6,7	6,7

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten
2.3 Versand

Fahrtgebiet	I. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. Quartal 2006	I. - I. Quartal 2006	Veränderungen in % I/2006 gegenüber I/2005	I-I/2006 gegenüber I-I/2005
1 000 t						
Insgesamt	26 425	29 444	29 293	29 293	10,9	10,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	804	994	805	805	0,1	0,1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	25 621	28 450	28 487	28 487	11,2	11,2
Europa	14 629	15 581	16 096	16 096	10,0	10,0
Europäische Union	12 459	12 952	13 611	13 611	9,2	9,2
Sonstiges Europa	2 170	2 628	2 484	2 484	14,5	14,5
Ostseegebiet	7 650	8 787	8 754	8 754	14,4	14,4
dar.: Schweden / Ostsee	3 035	3 171	3 154	3 154	3,9	3,9
Finland	1 664	1 823	1 833	1 833	10,1	10,1
Russische Föderation / Ostsee	822	1 289	1 237	1 237	50,5	50,5
Dänemark / Ostsee	1 105	1 274	1 259	1 259	14,0	14,0
Lettland	165	203	199	199	20,7	20,7
Polen	485	507	608	608	25,4	25,4
Litauen	248	324	283	283	14,1	14,1
Estland	127	195	182	182	43,9	43,9
Nordeuropa	2 764	2 907	3 207	3 207	16,1	16,1
dar.: Norwegen	827	893	890	890	7,7	7,7
Vereinigtes Königreich	1 624	1 675	2 012	2 012	23,9	23,9
Westeuropa	2 909	2 621	2 886	2 886	-0,8	-0,8
dar.: Niederlande	844	905	897	897	6,3	6,3
Belgien	468	401	441	441	-5,8	-5,8
Frankreich / Atlantik	655	772	638	638	-2,6	-2,6
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	699	350	589	589	-15,8	-15,8
Süd- und Südosteuropa	1 307	1 266	1 249	1 249	-4,4	-4,4
dar.: Italien	353	356	417	417	18,4	18,4
Afrika	956	1 405	1 284	1 284	34,4	34,4
Nordafrika	462	753	616	616	33,4	33,4
dar.: Algerien	22	162	65	65	201,2	201,2
Libyen	41	30	39	39	-5,4	-5,4
Westafrika	190	163	129	129	-32,0	-32,0
Ostafrika	9	40	146	146	*	*
Südafrika	296	448	394	394	33,2	33,2
dar.: Südafrika	237	400	320	320	35,3	35,3
Nordamerika	3 307	3 884	3 558	3 558	7,6	7,6
dar.: USA / Ostküste	2 668	3 178	2 897	2 897	8,6	8,6
Kanada / Ostküste	461	425	431	431	-6,5	-6,5
Mittel- und Südamerika	965	1 086	1 160	1 160	20,2	20,2
Mittel- und Südamerika / Ostküste	868	967	1 007	1 007	16,0	16,0
dar.: Brasilien	363	401	453	453	24,9	24,9
Mittel- und Südamerika / Westküste	97	119	152	152	57,6	57,6
Asien	5 584	6 345	6 218	6 218	11,4	11,4
Asien / Mittelmeer	216	170	139	139	-35,7	-35,7
Rotes Meer bis Persischer Golf	1 207	1 466	1 370	1 370	13,5	13,5
Mittelost	328	532	401	401	22,2	22,2
Ostasien	2 753	3 049	3 040	3 040	10,4	10,4
dar.: Volksrepublik China	1 056	1 197	1 246	1 246	17,9	17,9
Japan	652	688	628	628	-3,7	-3,7
Hongkong	327	427	462	462	41,3	41,3
Korea, Republik	361	382	359	359	-0,5	-0,5
Taiwan	333	344	322	322	-3,5	-3,5
Südostasien	1 079	1 128	1 269	1 269	17,5	17,5
dar.: Singapur	677	716	822	822	21,3	21,3
Malaysia und Brunei	364	378	413	413	13,2	13,2
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	180	150	172	172	-4,5	-4,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 756	6 582	6 172	6 172	7,2	7,2

3 Güterumschlag nach Ladungsart

Ladungsart	I. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. Quartal 2006	I. - I. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					I/2006 gegenüber I/2005	I-I/2006 gegenüber I/2005
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	68 715	73 813	72 362	72 362	5,3	5,3
Massengut	32 199	33 603	31 926	31 926	-0,8	-0,8
fest	13 958	15 248	15 119	15 119	8,3	8,3
flüssig	18 241	18 355	16 806	16 806	-7,9	-7,9
Stückgut	36 517	40 210	40 437	40 437	10,7	10,7
ohne Ladungsträger	5 744	6 211	6 304	6 304	9,7	9,7
in Ladungsträgern	30 773	33 998	34 132	34 132	10,9	10,9
in Container	23 047	25 530	25 846	25 846	12,1	12,1
20-Fuß Container	9 253	9 981	10 296	10 296	11,3	11,3
40-Fuß Container	13 721	15 489	15 492	15 492	12,9	12,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	72	59	57	57	-21,1	-21,1
Container größer als 40 Fuß	1	1	1	1	-1,0	-1,0
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	-	-
auf LKW einschließlich deren Anhänger	4 032	4 346	4 386	4 386	8,8	8,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	1 805	2 045	1 993	1 993	10,4	10,4
in Wechselbrücken/-behältern	100	91	80	80	-19,3	-19,3
auf Rolltrailern	1 067	1 226	1 098	1 098	2,9	2,9
in Trägerschiffslechtern	21	24	23	23	9,5	9,5
in Eisenbahngüterwagen	700	736	707	707	0,9	0,9
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	0	0	0	0	-60,2	-60,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	11 621	13 113	12 428	12 428	6,9	6,9
Empfang						
Zusammen	42 290	44 369	43 070	43 070	1,8	1,8
Massengut	23 970	24 706	22 991	22 991	-4,1	-4,1
fest	10 598	11 130	10 789	10 789	1,8	1,8
flüssig	13 372	13 576	12 202	12 202	-8,8	-8,8
Stückgut	18 320	19 662	20 079	20 079	9,6	9,6
ohne Ladungsträger	2 873	2 897	2 988	2 988	4,0	4,0
in Ladungsträgern	15 447	16 765	17 091	17 091	10,6	10,6
in Container	11 301	12 184	12 585	12 585	11,4	11,4
20-Fuß Container	4 704	4 914	5 115	5 115	8,7	8,7
40-Fuß Container	6 574	7 256	7 458	7 458	13,4	13,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	23	14	12	12	-46,3	-46,3
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	257,1	257,1
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	-	-
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 888	2 094	2 147	2 147	13,7	13,7
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	886	1 005	1 006	1 006	13,6	13,6
in Wechselbrücken/-behältern	47	42	38	38	-19,9	-19,9
auf Rolltrailern	935	1 045	928	928	-0,8	-0,8
in Trägerschiffslechtern	4	4	7	7	96,7	96,7
in Eisenbahngüterwagen	386	391	379	379	-1,6	-1,6
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	0	0	0	0	-44,4	-44,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 865	6 531	6 256	6 256	6,7	6,7
Versand						
Zusammen	26 425	29 444	29 293	29 293	10,9	10,9
Massengut	8 229	8 897	8 934	8 934	8,6	8,6
fest	3 360	4 118	4 330	4 330	28,9	28,9
flüssig	4 868	4 778	4 604	4 604	-5,4	-5,4
Stückgut	18 197	20 547	20 358	20 358	11,9	11,9
ohne Ladungsträger	2 871	3 314	3 316	3 316	15,5	15,5
in Ladungsträgern	15 326	17 233	17 042	17 042	11,2	11,2
in Container	11 745	13 346	13 261	13 261	12,9	12,9
20-Fuß Container	4 549	5 067	5 181	5 181	13,9	13,9
40-Fuß Container	7 147	8 233	8 034	8 034	12,4	12,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	49	45	44	44	-9,4	-9,4
Container größer als 40 Fuß	1	1	1	1	-10,9	-10,9
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	-	-
auf LKW einschließlich deren Anhänger	2 144	2 252	2 238	2 238	4,4	4,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	920	1 040	986	986	7,3	7,3
in Wechselbrücken/-behältern	53	49	43	43	-18,9	-18,9
auf Rolltrailern	132	182	170	170	29,1	29,1
in Trägerschiffslechtern	17	20	16	16	-8,6	-8,6
in Eisenbahngüterwagen	315	346	327	327	4,0	4,0
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	0	0	0	0	-76,7	-76,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 756	6 582	6 172	6 172	7,2	7,2

4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	I. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. Quartal 2006	I. - I. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					I/2006 gegenüber I/2005	I-I/2006 gegenüber I-I/2005
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	2 847	3 242	2 892	2 892	1,6	1,6
Container	1 732	1 986	1 956	1 956	13,0	13,0
20-Fuß Container	685	751	760	760	11,0	11,0
40-Fuß Container	1 044	1 232	1 194	1 194	14,3	14,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3	2	2	2	-14,5	-14,5
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	-23,1	-23,1
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	-	-
LKW einschließlich deren Anhänger	319	343	330	330	3,4	3,4
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	132	152	147	147	11,6	11,6
Wechselbrücken/-behälter	8	8	7	7	-12,2	-12,2
Rolltrailer	48	54	51	51	6,8	6,8
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	-9,1	-9,1
Eisenbahngüterwagen	23	25	23	23	0,4	0,4
Reisezugwagen und Triebwagen	2	2	1	1	-35,5	-35,5
PKW einschließlich deren Anhänger	575	659	361	361	-37,1	-37,1
Omnibusse	9	13	15	15	58,5	58,5
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	-
Empfang						
Zusammen	1 446	1 623	1 469	1 469	1,6	1,6
Container	885	995	997	997	12,6	12,6
20-Fuß Container	351	382	388	388	10,3	10,3
40-Fuß Container	532	613	608	608	14,3	14,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1	1	1	1	-48,0	-48,0
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	325,0	325,0
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	-	-
LKW einschließlich deren Anhänger	157	168	162	162	3,5	3,5
Anhänger Sattelaufleger von LKW	65	75	74	74	13,4	13,4
Wechselbrücken/-behälter	4	4	3	3	-12,6	-12,6
Rolltrailer	33	37	33	33	1,5	1,5
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	2,1	2,1
Eisenbahngüterwagen	12	13	11	11	-7,2	-7,2
Reisezugwagen und Triebwagen	1	1	1	1	-35,4	-35,4
PKW einschließlich deren Anhänger	285	325	181	181	-36,5	-36,5
Omnibusse	5	6	7	7	57,5	57,5
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	-
Versand						
Zusammen	1 402	1 619	1 423	1 423	1,5	1,5
Container	847	991	960	960	13,3	13,3
20-Fuß Container	333	369	372	372	11,7	11,7
40-Fuß Container	512	620	586	586	14,4	14,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2	2	2	2	5,2	5,2
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	-36,5	-36,5
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	-	-
LKW einschließlich deren Anhänger	162	175	168	168	3,3	3,3
Anhänger Sattelaufleger von LKW	67	77	74	74	9,8	9,8
Wechselbrücken/-behälter	4	4	4	4	-11,8	-11,8
Rolltrailer	15	17	18	18	18,4	18,4
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	-19,2	-19,2
Eisenbahngüterwagen	11	13	12	12	8,6	8,6
Reisezugwagen und Triebwagen	1	1	1	1	-35,5	-35,5
PKW einschließlich deren Anhänger	289	335	180	180	-37,7	-37,7
Omnibusse	5	7	8	8	59,5	59,5
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	-

5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	I. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. Quartal 2006	I. - I. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					I/2006 gegenüber I/2005	I-I/2006 gegenüber I-I/2005
1 000 t						
Insgesamt	23 047	25 530	25 846	25 846	12,1	12,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	477	485	591	591	23,8	23,8
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	22 569	25 045	25 255	25 255	11,9	11,9
Europa	8 773	9 731	9 880	9 880	12,6	12,6
Europäische Union	6 570	7 064	7 295	7 295	11,0	11,0
Sonstiges Europa	2 203	2 667	2 585	2 585	17,4	17,4
Ostseegebiet	6 123	7 051	7 196	7 196	17,5	17,5
dar.: Finnland	1 716	1 865	1 860	1 860	8,4	8,4
Schweden / Ostsee	1 286	1 356	1 411	1 411	9,7	9,7
Russische Föderation / Ostsee	1 260	1 656	1 649	1 649	30,9	30,9
Polen	770	886	999	999	29,8	29,8
Dänemark / Ostsee	543	613	592	592	9,0	9,0
Lettland	177	213	215	215	21,5	21,5
Litauen	227	262	269	269	18,6	18,6
Nordeuropa	976	1 061	1 007	1 007	3,2	3,2
dar.: Norwegen	695	735	685	685	-1,5	-1,5
Vereinigtes Königreich	229	270	267	267	16,8	16,8
Westeuropa	1 070	931	1 083	1 083	1,2	1,2
dar.: Belgien	549	505	601	601	9,3	9,3
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	216	193	216	216	-0,3	-0,3
Niederlande	145	105	162	162	11,4	11,4
Süd- und Südosteuropa	604	688	594	594	-1,7	-1,7
dar.: Italien	225	281	243	243	7,8	7,8
Türkei	196	214	197	197	0,5	0,5
Afrika	605	643	645	645	6,7	6,7
Nordafrika	262	304	282	282	7,5	7,5
Westafrika	83	82	90	90	8,6	8,6
Ostafrika	2	0	1	1	-66,7	-66,7
Südafrika	258	257	273	273	5,8	5,8
dar.: Südafrika	256	255	271	271	5,9	5,9
Nordamerika	2 409	2 518	2 498	2 498	3,7	3,7
dar.: USA / Ostküste	1 614	1 754	1 723	1 723	6,7	6,7
Kanada / Ostküste	621	549	582	582	-6,4	-6,4
USA / Westküste	167	210	189	189	13,3	13,3
Mittel- und Südamerika	1 370	1 482	1 503	1 503	9,8	9,8
Mittel- und Südamerika / Ostküste	1 169	1 258	1 281	1 281	9,6	9,6
dar.: Brasilien	552	582	565	565	2,3	2,3
Mexiko	196	214	186	186	-5,2	-5,2
Mittel- und Südamerika / Westküste	200	224	222	222	10,7	10,7
Asien	9 239	10 505	10 575	10 575	14,5	14,5
Asien / Mittelmeer	142	145	143	143	0,4	0,4
Rotes Meer bis Persischer Golf	1 014	1 154	1 105	1 105	8,9	8,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	451	499	433	433	-3,9	-3,9
Saudi Arabien	309	355	375	375	21,4	21,4
Mittelost	533	726	748	748	40,2	40,2
dar.: Indien	250	340	373	373	49,2	49,2
Sri Lanka	252	322	327	327	30,2	30,2
Ostasien	5 301	6 268	6 132	6 132	15,7	15,7
dar.: Volksrepublik China	2 791	3 510	3 501	3 501	25,4	25,4
Hongkong	784	855	894	894	14,0	14,0
Japan	646	754	646	646	-0,1	-0,1
Taiwan	545	544	506	506	-7,3	-7,3
Korea, Republik	532	569	550	550	3,4	3,4
Südostasien	2 248	2 212	2 448	2 448	8,9	8,9
dar.: Singapur	1 474	1 429	1 578	1 578	7,1	7,1
Malaysia und Brunei	678	700	805	805	18,6	18,6
Indonesien	96	82	65	65	-32,5	-32,5
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	174	166	152	152	-12,6	-12,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 623	6 514	6 379	6 379	13,4	13,4

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	I. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. Quartal 2006	I. - I. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					I/2006 gegenüber I/2005	I-I/2006 gegenüber I-I/2005
1 000 TEU						
Insgesamt	2 778	3 220	3 152	3 152	13,5	13,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	49	52	60	60	22,0	22,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 728	3 167	3 092	3 092	13,3	13,3
Europa	1 026	1 165	1 156	1 156	12,7	12,7
Europäische Union	789	847	859	859	8,9	8,9
Sonstiges Europa	237	318	297	297	25,2	25,2
Ostseegebiet	684	824	816	816	19,2	19,2
dar.: Finnland	188	212	210	210	11,7	11,7
Schweden / Ostsee	144	151	157	157	9,0	9,0
Russische Föderation / Ostsee	128	200	185	185	44,6	44,6
Polen	91	102	106	106	17,4	17,4
Dänemark / Ostsee	63	70	68	68	7,5	7,5
Lettland	22	30	30	30	37,0	37,0
Litauen	33	36	37	37	12,9	12,9
Nordeuropa	153	156	152	152	-0,6	-0,6
dar.: Norwegen	79	81	80	80	0,5	0,5
Vereinigtes Königreich	64	62	61	61	-4,9	-4,9
Westeuropa	129	112	128	128	-0,6	-0,6
dar.: Belgien	65	62	72	72	10,6	10,6
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz	24	19	22	22	-8,6	-8,6
Niederlande	22	15	20	20	-6,4	-6,4
Süd- und Südosteuropa	60	73	60	60	0,3	0,3
dar.: Italien	22	28	24	24	10,4	10,4
Türkei	19	23	21	21	6,7	6,7
Afrika	72	78	81	81	12,6	12,6
Nordafrika	28	38	35	35	25,5	25,5
Westafrika	9	8	10	10	12,1	12,1
Ostafrika	0	0	0	0	-83,2	-83,2
Südafrika	35	33	36	36	3,1	3,1
dar.: Südafrika	35	32	36	36	3,4	3,4
Nordamerika	315	345	342	342	8,7	8,7
dar.: USA / Ostküste	222	253	247	247	11,3	11,3
Kanada / Ostküste	72	67	72	72	-0,5	-0,5
USA / Westküste	20	25	23	23	13,3	13,3
Mittel- und Südamerika	145	169	162	162	11,6	11,6
Mittel- und Südamerika / Ostküste	125	147	138	138	10,3	10,3
dar.: Brasilien	59	69	61	61	2,6	2,6
Mexiko	23	28	24	24	2,5	2,5
Mittel- und Südamerika / Westküste	19	22	23	23	19,8	19,8
Asien	1 151	1 391	1 328	1 328	15,4	15,4
Asien / Mittelmeer	16	16	17	17	4,9	4,9
Rotes Meer bis Persischer Golf	104	114	102	102	-1,5	-1,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	45	51	41	41	-9,3	-9,3
Saudi Arabien	29	33	32	32	12,7	12,7
Mittelost	52	68	68	68	32,5	32,5
dar.: Indien	25	34	34	34	35,5	35,5
Sri Lanka	23	29	30	30	27,4	27,4
Ostasien	730	937	868	868	19,0	19,0
dar.: Volksrepublik China	402	551	502	502	24,9	24,9
Hongkong	119	156	153	153	28,6	28,6
Japan	77	91	78	78	1,8	1,8
Taiwan	67	62	60	60	-10,5	-10,5
Korea, Republik	65	71	71	71	9,5	9,5
Südostasien	251	256	272	272	8,8	8,8
dar.: Singapur	169	172	181	181	7,5	7,5
Malaysia und Brunei	71	75	85	85	19,7	19,7
Indonesien	10	9	6	6	-44,8	-44,8
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	20	19	23	23	17,3	17,3

7 Güterumschlag nach Häfen

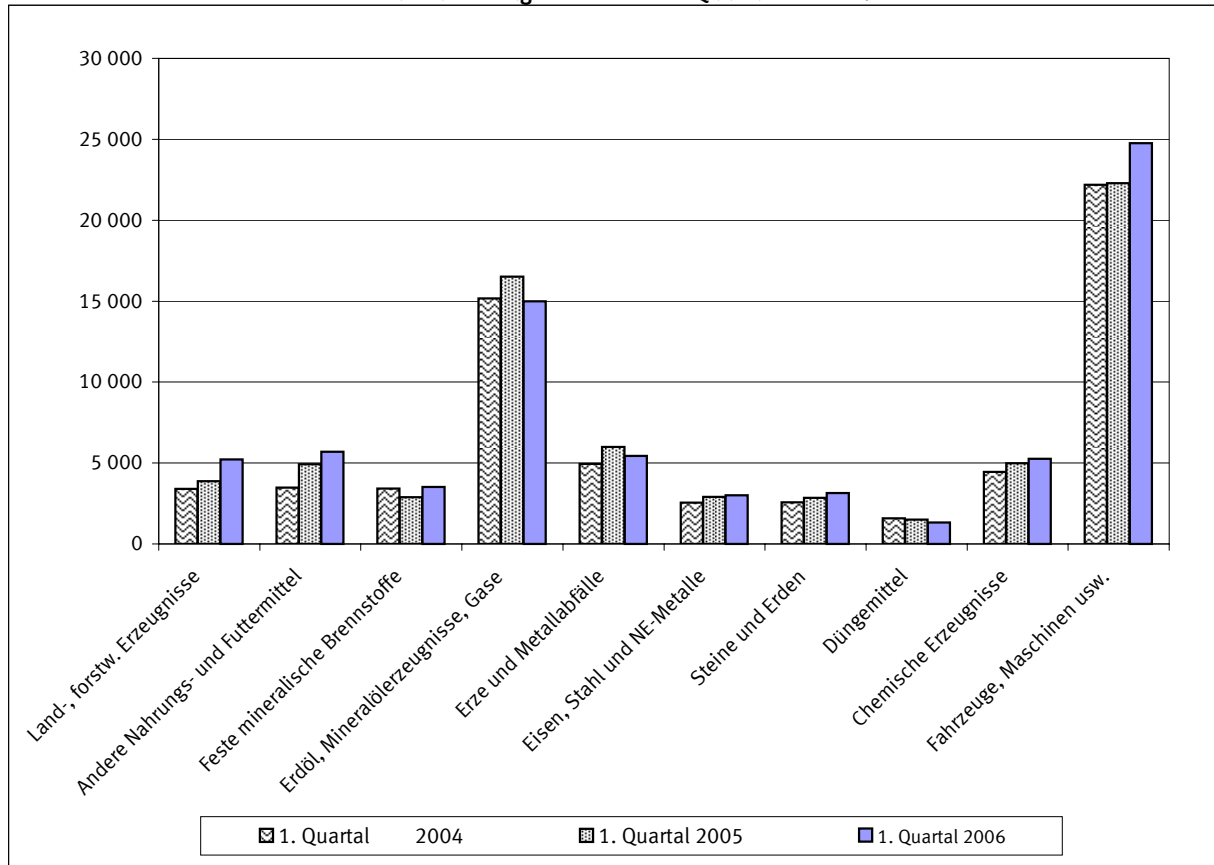
Hafen	I. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. Quartal 2006	I. - I. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					I/2006 gegenüber I/2005	I-I/2006 gegenüber I-I/2005
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	68 715	73 813	72 362	72 362	5,3	5,3
Hamburg	25 765	28 572	28 241	28 241	9,6	9,6
Bremen/Bremerhaven	11 178	12 131	12 972	12 972	16,1	16,1
Bremen	3 136	3 378	3 750	3 750	19,6	19,6
Bremerhaven	8 042	8 753	9 222	9 222	14,7	14,7
Wilhelmshaven	11 637	11 429	10 462	10 462	-10,1	-10,1
Lübeck	4 542	5 012	4 969	4 969	9,4	9,4
Rostock	4 159	4 412	4 147	4 147	-0,3	-0,3
Brunsbüttel	1 693	1 714	1 463	1 463	-13,6	-13,6
Brake	1 211	1 520	1 436	1 436	18,6	18,6
Bützfleth	1 286	1 348	1 179	1 179	-8,3	-8,3
Wismar	931	971	1 059	1 059	13,8	13,8
Puttgarden/Fehmarn	873	991	979	979	12,1	12,1
Nordenham	796	996	939	939	18,0	18,0
Emden	831	908	872	872	5,0	5,0
Kiel	697	847	721	721	3,4	3,4
Sassnitz	635	607	674	674	6,2	6,2
Sonstige Häfen	2 482	2 355	2 248	2 248	-9,4	-9,4
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	55 463	59 750	58 707	58 707	5,8	5,8
Ostseehafen	12 529	13 616	13 210	13 210	5,4	5,4
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger	11 621	13 113	12 428	12 428	6,9	6,9
Empfang						
Zusammen	42 290	44 369	43 070	43 070	1,8	1,8
Hamburg	15 581	16 810	16 627	16 627	6,7	6,7
Bremen/Bremerhaven	6 044	6 439	6 924	6 924	14,6	14,6
Bremen	2 216	2 325	2 573	2 573	16,1	16,1
Bremerhaven	3 828	4 114	4 352	4 352	13,7	13,7
Wilhelmshaven	8 958	8 593	7 895	7 895	-11,9	-11,9
Lübeck	2 637	2 847	2 904	2 904	10,1	10,1
Rostock	2 095	2 384	2 034	2 034	-2,9	-2,9
Brunsbüttel	1 180	1 109	781	781	-33,8	-33,8
Brake	782	714	739	739	-5,5	-5,5
Bützfleth	913	937	735	735	-19,4	-19,4
Wismar	459	543	617	617	34,6	34,6
Puttgarden/Fehmarn	342	450	451	451	31,9	31,9
Nordenham	679	882	833	833	22,7	22,7
Emden	546	570	532	532	-2,6	-2,6
Kiel	435	509	409	409	-5,9	-5,9
Sassnitz	314	284	360	360	14,4	14,4
Sonstige Häfen	1 326	1 298	1 228	1 228	-7,4	-7,4
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	35 386	36 807	35 813	35 813	1,2	1,2
Ostseehafen	6 667	7 437	7 105	7 105	6,6	6,6
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger	5 865	6 531	6 256	6 256	6,7	6,7
Versand						
Zusammen	26 425	29 444	29 293	29 293	10,9	10,9
Hamburg	10 184	11 762	11 614	11 614	14,0	14,0
Bremen/Bremerhaven	5 133	5 692	6 048	6 048	17,8	17,8
Bremen	919	1 053	1 178	1 178	28,1	28,1
Bremerhaven	4 214	4 640	4 870	4 870	15,6	15,6
Wilhelmshaven	2 679	2 837	2 567	2 567	-4,2	-4,2
Lübeck	1 905	2 165	2 065	2 065	8,4	8,4
Rostock	2 064	2 028	2 113	2 113	2,3	2,3
Brunsbüttel	512	605	682	682	33,0	33,0
Brake	429	806	698	698	62,5	62,5
Bützfleth	373	411	444	444	19,0	19,0
Wismar	472	428	442	442	-6,4	-6,4
Puttgarden/Fehmarn	531	540	528	528	-0,7	-0,7
Nordenham	117	114	106	106	-9,8	-9,8
Emden	286	338	341	341	19,3	19,3
Kiel	263	338	312	312	18,8	18,8
Sassnitz	321	323	315	315	-1,8	-1,8
Sonstige Häfen	1 156	1 058	1 020	1 020	-11,7	-11,7
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	20 077	22 943	22 894	22 894	14,0	14,0
Ostseehafen	5 862	6 179	6 105	6 105	4,1	4,1
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger	5 756	6 582	6 172	6 172	7,2	7,2

8 Güterumschlag nach Flaggen *)

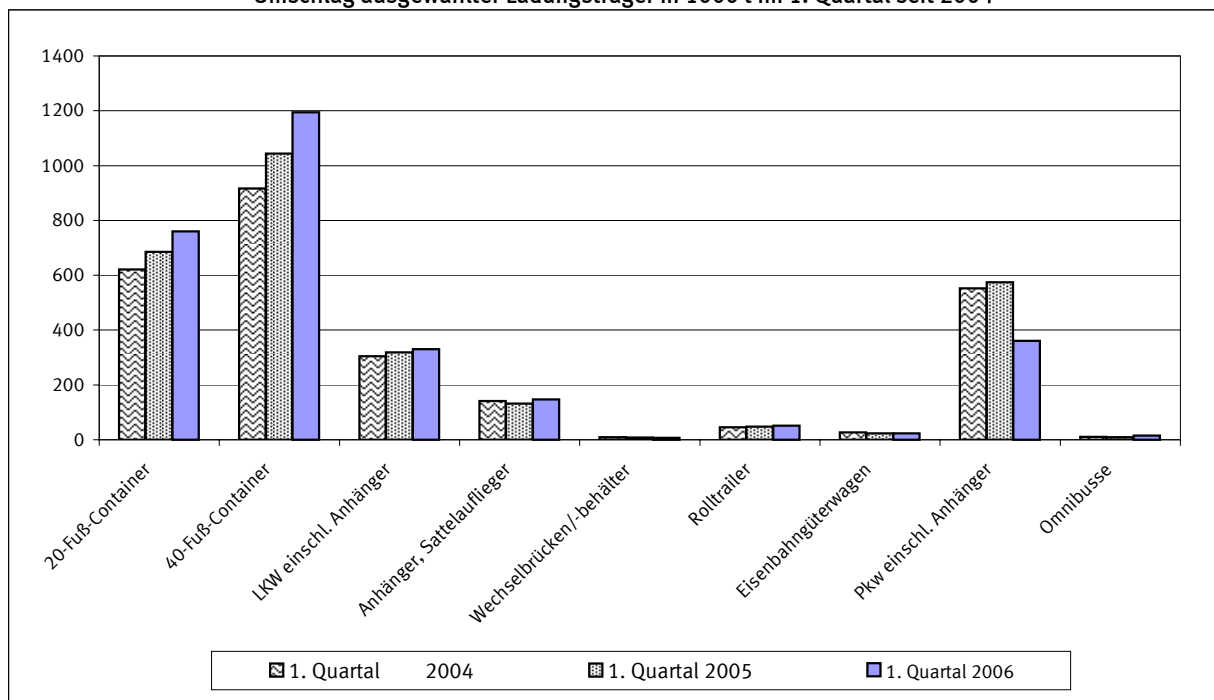
Flagge	I. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. Quartal 2006	I. - I. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					I/2006 gegenüber I/2005	I-I/2006 gegenüber I-I/2005
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	68 715	73 813	72 362	72 362	5,3	5,3
Deutschland	8 453	8 956	8 431	8 431	-0,3	-0,3
Panama	6 430	6 720	7 481	7 481	16,3	16,3
Vereinigtes Königreich	5 684	6 542	6 840	6 840	20,3	20,3
Bahamas	4 111	4 556	5 045	5 045	22,7	22,7
Liberia	4 711	4 706	4 795	4 795	1,8	1,8
Norwegen	6 011	5 105	4 552	4 552	-24,3	-24,3
Schweden	3 636	4 108	4 040	4 040	11,1	11,1
Niederlande	3 459	3 166	3 244	3 244	-6,2	-6,2
Zypern	2 804	3 546	2 697	2 697	-3,8	-3,8
Dänemark	2 831	2 497	2 680	2 680	-5,3	-5,3
Antigua und Barbuda	2 292	2 886	2 654	2 654	15,8	15,8
China und Hongkong	1 927	2 333	2 515	2 515	30,5	30,5
Malta	1 964	2 333	2 371	2 371	20,7	20,7
Marshall-Inseln	1 762	1 893	2 065	2 065	17,2	17,2
Griechenland	2 577	3 097	2 051	2 051	-20,4	-20,4
Russische Föderation	798	1 227	1 375	1 375	72,4	72,4
Finnland	1 652	1 906	1 344	1 344	-18,6	-18,6
Singapur	1 083	1 036	1 142	1 142	5,5	5,5
Italien	1 380	1 435	1 051	1 051	-23,8	-23,8
Belgien	72	390	576	576	697,0	697,0
Sonstige Flaggen	5 078	5 374	5 414	5 414	6,6	6,6
Empfang						
Zusammen	42 290	44 369	43 070	43 070	1,8	1,8
Deutschland	4 018	4 273	4 143	4 143	3,1	3,1
Panama	3 948	3 727	4 580	4 580	16,0	16,0
Vereinigtes Königreich	3 167	3 601	4 041	4 041	27,6	27,6
Bahamas	3 021	3 313	3 455	3 455	14,4	14,4
Liberia	3 086	2 903	2 904	2 904	-5,9	-5,9
Norwegen	4 599	4 008	3 489	3 489	-24,1	-24,1
Schweden	2 085	2 433	2 301	2 301	10,3	10,3
Niederlande	1 735	1 454	1 516	1 516	-12,6	-12,6
Zypern	1 890	2 449	1 753	1 753	-7,2	-7,2
Dänemark	1 537	1 338	1 518	1 518	-1,2	-1,2
Antigua und Barbuda	1 247	1 670	1 372	1 372	10,1	10,1
China und Hongkong	1 205	1 625	1 782	1 782	47,8	47,8
Malta	1 312	1 565	1 294	1 294	-1,3	-1,3
Marshall-Inseln	1 193	929	1 191	1 191	-0,2	-0,2
Griechenland	1 957	2 263	1 418	1 418	-27,5	-27,5
Russische Föderation	619	1 027	996	996	60,9	60,9
Finnland	1 101	1 285	869	869	-21,1	-21,1
Singapur	694	506	694	694	-0,1	-0,1
Italien	1 107	1 154	758	758	-31,6	-31,6
Belgien	24	315	450	450	*	*
Sonstige Flaggen	2 744	2 531	2 544	2 544	-7,3	-7,3
Versand						
Zusammen	26 425	29 444	29 293	29 293	10,9	10,9
Deutschland	4 435	4 683	4 288	4 288	-3,3	-3,3
Panama	2 482	2 994	2 901	2 901	16,9	16,9
Vereinigtes Königreich	2 518	2 941	2 799	2 799	11,2	11,2
Bahamas	1 090	1 243	1 589	1 589	45,8	45,8
Liberia	1 625	1 803	1 891	1 891	16,4	16,4
Norwegen	1 411	1 097	1 063	1 063	-24,7	-24,7
Schweden	1 551	1 675	1 740	1 740	12,1	12,1
Niederlande	1 725	1 712	1 728	1 728	0,2	0,2
Zypern	914	1 098	944	944	3,3	3,3
Dänemark	1 293	1 158	1 162	1 162	-10,1	-10,1
Antigua und Barbuda	1 045	1 216	1 281	1 281	22,6	22,6
China und Hongkong	722	708	733	733	1,5	1,5
Malta	652	768	1 077	1 077	65,1	65,1
Marshall-Inseln	569	965	873	873	53,4	53,4
Griechenland	620	835	632	632	2,0	2,0
Russische Föderation	179	199	379	379	111,9	111,9
Finnland	551	621	475	475	-13,8	-13,8
Singapur	389	531	449	449	15,3	15,3
Italien	273	280	293	293	7,5	7,5
Belgien	48	75	126	126	162,7	162,7
Sonstige Flaggen	2 334	2 843	2 870	2 870	23,0	23,0

*) nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag in 1000 t im 1. Quartal seit 2004



Umschlag ausgewählter Ladungsträger in 1000 t im 1. Quartal seit 2004



Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste miner- alische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt	2 259	3 289	3 479	11 224	4 940	947	1 836	262	2 135	12 698	43 070
Verkehr innerhalb Deutschlands	55	81	2	255	4	7	66	74	29	299	871
Schl.-Holstein / Nordsee	10	4	-	1	1	-	16	12	12	14	69
Schl.-Holstein / Ostsee	27	1	-	0	-	-	-	1	-	1	29
Hamburg	-	14	-	84	-	1	1	-	-	160	259
Niedersachsen	1	17	2	157	-	0	41	1	3	54	277
Bremen / Bremerhaven	14	38	-	6	0	1	8	-	8	69	144
Mecklenburg-Vorpommern	4	7	-	3	3	2	-	59	6	1	85
Deutschland / Binnenland	-	-	-	3	-	3	-	1	-	1	7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 204	3 209	3 476	10 969	4 936	940	1 770	188	2 106	12 399	42 199
Europa	1 269	788	2 174	9 196	2 104	677	1 477	186	1 413	7 872	27 156
Europäische Union	1 031	707	1 960	4 983	634	473	633	120	1 193	7 069	18 802
Sonstiges Europa	238	81	214	4 213	1 470	204	844	66	220	803	8 353
Ostseegebiet	1 125	351	1 858	3 653	289	417	203	128	834	6 637	15 495
dar.: Schweden / Ostsee	517	37	0	180	89	149	73	1	241	2 736	4 023
Finnland	209	36	6	202	14	78	65	6	390	2 044	3 050
Russ. Föderation / Ostsee	206	13	178	2 332	55	123	42	28	61	413	3 450
Dänemark / Ostsee	69	113	11	120	86	31	18	1	32	760	1 241
Lettland	55	30	511	349	1	12	0	3	30	98	1 089
Polen	34	101	833	137	5	14	4	2	52	363	1 544
Litauen	4	20	16	100	28	3	0	76	9	158	414
Estland	31	2	302	234	11	7	0	11	19	65	684
Nordeuropa	42	89	39	4 947	1 451	212	1 103	38	202	607	8 730
dar.: Norwegen	9	23	5	1 881	1 414	51	783	26	133	330	4 654
Vereinigtes Königreich	10	53	1	2 970	12	130	285	-	35	243	3 740
Westeuropa	81	284	277	549	361	42	129	20	367	482	2 591
dar.: Niederlande	7	196	78	439	325	4	19	7	169	56	1 301
Belgien	18	48	0	55	23	24	28	11	108	217	532
Frankreich / Atlantik	25	29	-	44	-	4	3	2	4	35	145
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	31	-	196	7	5	10	72	-	15	158	494
Süd- und Südosteuropa	20	63	0	46	3	7	43	-	11	146	339
dar.: Italien	0	16	-	37	0	2	16	-	7	44	122
Afrika	83	61	740	1 397	925	8	33	0	14	146	3 407
Nordafrika	34	15	-	1 159	9	8	32	-	8	45	1 311
dar.: Algerien	4	0	-	431	8	-	-	-	-	1	444
Libyen	-	-	-	720	-	-	0	-	5	0	725
Westafrika	44	39	-	238	582	0	0	0	-	5	909
Ostafrika	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Südafrika	5	7	740	0	334	0	1	0	6	95	1 187
dar.: Südafrika	4	6	740	0	334	0	1	0	6	95	1 187
Nordamerika	113	549	129	25	339	17	40	0	203	552	1 967
dar.: USA / Ostküste	87	356	71	24	2	7	25	0	103	423	1 098
Kanada / Ostküste	10	65	0	1	337	10	9	0	28	110	569
Mittel- und Südamerika	332	822	173	230	1 528	87	16	0	79	320	3 588
Mittel- u. Südamer. / Ostküste	225	693	173	230	1 290	7	15	-	65	314	3 012
dar.: Brasilien	34	480	-	8	1 112	6	14	-	46	178	1 878
Mittel- u. Südamer. / Westküste	108	130	-	-	237	80	1	0	15	6	576
Asien	396	899	57	122	6	151	202	2	389	3 506	5 728
Asien / Mittelmeer	4	11	-	-	0	2	2	1	13	18	50
Rotes Meer bis Persischer Golf	8	23	-	0	0	7	5	-	7	170	221
Mittelost	53	75	1	113	0	8	25	-	26	218	519
Ostasien	132	334	0	7	3	107	114	1	256	2 502	3 457
dar.: Volksrepublik China	91	285	0	7	3	79	106	1	170	1 579	2 319
Japan	8	2	-	0	0	8	1	-	22	179	220
Hongkong	4	13	0	0	0	5	4	-	15	398	440
Korea, Republik	17	18	-	0	0	8	3	-	28	169	244
Taiwan	9	3	-	-	0	7	1	-	20	160	200
Südostasien	199	455	56	1	1	26	57	0	86	599	1 481
dar.: Singapur	95	201	-	0	1	17	33	0	44	376	768
Malaysia und Brunei	98	96	26	1	0	1	23	-	40	203	489
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.)	11	90	205	0	34	0	1	0	8	3	352
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger	2 175	51	4	0	3	40	37	1	23	3 922	6 256

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger					
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container			
						zusammen	davon			Fahrzeuge				
							in Containern	auf Fahrzeugen						
1000 t												1 000	1 000	1000 TEU
Insgesamt	22 991	10 789	12 202	20 079	2 988	17 091	12 585	4 506	1 469	472	1 605			
Verkehr innerhalb Deutschlands	456	182	275	415	43	372	295	76	84	64	30			
Schl.-Holstein / Nordsee	51	38	13	18	7	12	-	12	22	22	-			
Schl.-Holstein / Ostsee	29	28	0	1	1	-	-	-	0	0	0			
Hamburg	97	12	85	162	3	159	159	-	8	-	13			
Niedersachsen	189	29	160	87	13	74	10	64	45	42	2			
Bremen / Bremerhaven	12	6	5	132	5	127	126	1	9	0	14			
Mecklenburg-Vorpommern	74	66	8	11	11	-	-	-	-	-	-			
Deutschland / Binnenland	4	1	3	3	3	-	-	-	-	-	-			
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	22 535	10 607	11 927	19 664	2 945	16 719	12 290	4 429	1 385	408	1 576			
Europa	15 492	5 560	9 932	11 664	2 058	9 606	5 184	4 421	783	408	609			
Europäische Union	8 891	3 410	5 481	9 912	1 517	8 395	4 075	4 320	682	395	464			
Sonstiges Europa	6 602	2 150	4 451	1 752	541	1 211	1 109	102	101	14	145			
Ostseegebiet	6 098	2 334	3 765	9 397	1 351	8 046	3 771	4 275	637	388	409			
dar.: Schweden / Ostsee	290	109	182	3 733	581	3 152	867	2 285	202	151	83			
Finnland	291	56	235	2 758	384	2 374	1 212	1 162	128	64	108			
Russ. Föderation / Ostsee	2 578	246	2 331	873	228	645	599	46	54	3	88			
Dänemark / Ostsee	250	116	133	991	84	907	305	602	175	153	32			
Lettland	872	495	376	218	43	175	87	88	14	6	14			
Polen	1 045	888	157	498	3	495	495	-	35	-	56			
Litauen	214	107	106	200	14	186	108	78	21	11	17			
Estland	558	314	244	125	14	112	97	15	8	1	11			
Nordeuropa	7 507	2 241	5 266	1 223	523	700	555	146	78	21	94			
dar.: Norwegen	3 969	1 849	2 120	685	237	448	392	56	36	11	39			
Vereinigtes Königreich	3 320	279	3 041	421	201	220	143	76	34	5	49			
Westeuropa	1 822	971	852	769	164	605	605	0	50	0	78			
dar.: Niederlande	1 195	547	648	106	19	87	86	0	7	0	11			
Belgien	180	49	131	352	25	327	327	0	30	0	45			
Frankreich / Atlantik	101	41	61	43	9	35	35	-	3	-	5			
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	315	307	8	179	41	138	138	-	9	-	15			
Süd- und Südosteuropa	64	15	49	275	21	254	254	-	18	-	29			
dar.: Italien	46	6	40	76	6	71	71	-	5	-	9			
Afrika	3 101	1 700	1 401	306	73	234	230	4	20	0	30			
Nordafrika	1 206	43	1 163	105	29	76	76	-	8	-	14			
dar.: Algerien	439	8	431	5	4	1	1	-	0	-	1			
Libyen	725	-	725	0	0	0	0	-	2	-	3			
Westafrika	823	584	238	86	30	56	52	4	4	0	6			
Ostafrika	-	-	-	0	-	0	0	-	0	-	0			
Südafrika	1 073	1 073	-	114	14	100	100	-	7	-	11			
dar.: Südafrika	1 073	1 073	-	114	14	100	100	-	7	-	11			
Nordamerika	864	786	78	1 103	221	882	878	4	86	0	151			
dar.: USA / Ostküste	365	329	36	733	130	603	600	3	63	0	111			
Kanada / Ostküste	337	337	-	232	13	220	219	1	19	0	33			
Mittel- und Südamerika	2 361	2 130	231	1 227	437	790	790	0	47	0	73			
Mittel- u. Südamer. / Ostküste	2 079	1 848	231	933	263	669	669	0	40	0	62			
dar.: Brasilien	1 459	1 451	8	419	64	354	354	-	19	-	30			
Mittel- u. Südamer. / Westküste	282	282	-	294	174	120	120	-	7	-	11			
Asien	416	139	277	5 312	155	5 157	5 157	0	442	0	700			
Asien / Mittelmeer	-	-	-	50	-	50	50	-	5	-	8			
Rotes Meer bis Persischer Golf	18	-	18	203	1	203	203	-	14	-	22			
Mittelost	123	-	123	396	1	396	396	-	27	-	40			
Ostasien	-	-	-	3 457	143	3 314	3 314	0	302	0	488			
dar.: Volksrepublik China	-	-	-	2 319	14	2 305	2 305	-	202	-	327			
Japan	-	-	-	220	76	145	145	0	16	0	25			
Hongkong	-	-	-	440	0	439	439	-	47	-	76			
Korea, Republik	-	-	-	244	49	195	195	-	18	-	29			
Taiwan	-	-	-	200	-	200	200	-	18	-	28			
Südostasien	276	139	137	1 205	10	1 195	1 195	-	93	-	143			
dar.: Singapur	-	-	-	768	1	767	767	-	60	-	92			
Malaysia und Brunei	94	26	69	394	1	393	393	-	30	-	48			
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.)	300	293	7	52	1	51	51	0	7	0	11			
1000 t														
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger	X	X	X	5 352	X	5 352	2 741	2 611	6 256	3 007	3 249			

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt	2 957	2 412	45	3 760	503	2 064	1 316	1 056	3 120	12 059	29 293
Verkehr innerhalb Deutschlands	84	118	1	188	1	9	50	92	20	243	805
Schl.-Holstein / Nordsee	2	20	-	4	1	0	8	35	3	13	86
Schl.-Holstein / Ostsee	3	2	-	9	-	-	1	6	-	2	22
Hamburg	11	8	-	29	-	-	-	1	4	132	186
Niedersachsen	4	0	-	75	-	-	37	12	2	54	184
Bremen / Bremerhaven	40	83	1	59	1	6	2	6	9	42	248
Mecklenburg-Vorpommern	23	5	-	12	-	2	2	32	2	0	79
Deutschland / Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 873	2 294	45	3 572	502	2 055	1 266	963	3 100	11 816	28 487
Europa	1 234	1 293	23	2 476	335	974	931	497	1 281	7 051	16 096
Europäische Union	1 114	870	23	2 382	201	825	698	415	1 065	6 019	13 611
Sonstiges Europa	120	423	0	94	134	149	233	82	217	1 032	2 484
Ostseegebiet	424	976	0	272	117	137	503	118	540	5 666	8 754
dar.: Schweden / Ostsee	175	147	0	75	23	70	194	37	134	2 299	3 154
Finnland	63	104	-	96	90	25	72	47	225	1 110	1 833
Russ. Föderation / Ostsee	84	350	-	5	-	16	72	1	90	619	1 237
Dänemark / Ostsee	47	121	0	59	1	8	137	22	23	841	1 259
Lettland	6	47	-	0	2	2	3	-	10	128	199
Polen	32	147	-	1	0	10	18	12	36	352	608
Litauen	11	33	-	0	-	1	5	0	8	224	283
Estland	6	27	-	35	0	5	2	0	16	91	182
Nordeuropa	126	142	0	690	51	494	380	207	294	822	3 207
dar.: Norwegen	26	62	0	29	27	99	159	81	95	313	890
Vereinigtes Königreich	52	52	-	632	24	378	189	76	160	450	2 012
Westeuropa	284	131	14	1 334	25	189	38	121	398	351	2 886
dar.: Niederlande	35	36	2	483	3	24	7	7	258	42	897
Belgien	27	57	-	56	14	4	12	3	97	169	441
Frankreich / Atlantik	0	23	10	394	1	44	19	95	26	25	638
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	196	5	-	181	3	95	-	7	9	93	589
Süd- und Südosteuropa	400	44	9	179	143	153	9	50	49	212	1 249
dar.: Italien	50	15	4	87	3	113	4	29	14	99	417
Afrika	469	78	-	82	5	62	27	27	159	376	1 284
Nordafrika	158	60	-	71	5	47	8	15	111	141	616
dar.: Algerien	20	2	-	0	-	30	0	3	2	7	65
Libyen	-	27	-	-	1	4	0	-	3	4	39
Westafrika	26	16	-	9	-	11	6	0	7	53	129
Ostafrika	143	-	-	-	-	-	0	-	0	3	146
Südafrika	143	2	-	1	-	4	13	12	40	179	394
dar.: Südafrika	110	1	-	1	-	4	2	12	12	179	320
Nordamerika	426	294	1	919	48	271	60	65	257	1 217	3 558
dar.: USA / Ostküste	409	216	1	916	34	188	54	36	214	828	2 897
Kanada / Ostküste	6	45	0	2	13	66	6	28	39	226	431
Mittel- und Südamerika	55	83	0	44	0	49	35	263	214	417	1 160
Mittel- u. Südamer. / Ostküste	40	73	0	42	0	44	32	258	157	362	1 007
dar.: Brasilien	5	7	0	1	0	17	3	217	66	137	453
Mittel- u. Südamer. / Westküste	15	10	0	3	0	5	3	5	57	55	152
Asien	688	539	20	50	114	688	210	78	1 168	2 664	6 218
Asien / Mittelmeer	5	11	0	1	0	15	30	1	24	51	139
Rotes Meer bis Persischer Golf	225	142	1	5	2	212	24	20	139	600	1 370
Mittelost	17	28	-	3	26	43	10	36	97	141	401
Ostasien	384	239	15	33	80	297	99	6	629	1 258	3 040
dar.: Volksrepublik China	129	58	3	14	57	115	51	0	236	584	1 246
Japan	142	70	5	3	2	80	21	3	86	216	628
Hongkong	50	39	1	3	11	34	5	1	142	176	462
Korea, Republik	38	43	1	4	3	33	5	1	68	163	359
Taiwan	24	30	5	9	7	28	17	1	88	112	322
Südostasien	56	119	4	8	7	121	47	14	278	615	1 269
dar.: Singapur	30	89	4	3	2	82	32	3	186	389	822
Malaysia und Brunei	24	27	0	4	5	36	13	11	80	213	413
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.)	2	7	0	1	-	11	4	34	21	91	172
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger	2 155	53	0	1	0	30	36	0	38	3 857	6 172

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger		
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container
						zusammen	davon			Fahrzeuge	
							in Containern	auf Fahrzeugen			
1000 t											
Insgesamt	8 934	4 330	4 604	20 079	2 988	17 091	12 585	4 506	1 423	463	1 547
Verkehr innerhalb Deutschlands	389	173	216	415	43	372	295	76	85	64	30
Schl.-Holstein / Nordsee	60	55	5	18	7	12	-	12	22	22	-
Schl.-Holstein / Ostsee	20	11	9	1	1	-	-	-	0	0	0
Hamburg	48	15	33	162	3	159	159	-	9	-	14
Niedersachsen	94	19	75	87	13	74	10	64	45	42	3
Bremen / Bremerhaven	90	32	58	132	5	127	126	1	8	-	13
Mecklenburg-Vorpommern	76	41	36	11	11	-	-	-	-	-	-
Deutschland / Binnenland	0	0	-	3	3	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	8 545	4 157	4 388	19 664	2 945	16 719	12 290	4 429	1 339	399	1 516
Europa	5 987	2 820	3 167	11 664	2 058	9 606	5 184	4 421	738	399	547
Europäische Union	5 348	2 360	2 988	9 912	1 517	8 395	4 075	4 320	631	383	395
Sonstiges Europa	639	460	179	1 752	541	1 211	1 109	102	107	16	152
Ostseegebiet	1 366	959	407	9 397	1 351	8 046	3 771	4 275	628	379	406
dar.: Schweden / Ostsee	447	317	130	3 733	581	3 152	867	2 285	196	149	74
Finnland	412	247	165	2 758	384	2 374	1 212	1 162	112	51	102
Russ. Föderation / Ostsee	61	60	2	873	228	645	599	46	61	5	96
Dänemark / Ostsee	267	206	60	991	84	907	305	602	182	159	36
Lettland	20	18	2	218	43	175	87	88	12	3	16
Polen	100	96	4	498	3	495	495	-	33	-	51
Litauen	13	11	3	200	14	186	108	78	22	10	20
Estland	45	4	41	125	14	112	97	15	9	2	12
Nordeuropa	1 675	741	934	1 223	523	700	555	146	57	20	59
dar.: Norwegen	389	271	117	685	237	448	392	56	37	11	41
Vereinigtes Königreich	1 100	332	768	421	201	220	143	76	12	6	12
Westeuropa	2 192	554	1 638	769	164	605	605	0	34	0	51
dar.: Niederlande	814	130	684	106	19	87	86	0	6	-	9
Belgien	155	34	121	352	25	327	327	0	19	0	28
Frankreich / Atlantik	564	139	425	43	9	35	35	-	3	-	4
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	399	214	185	179	41	138	138	-	5	-	7
Süd- und Südosteuropa	754	566	188	275	21	254	254	-	19	0	31
dar.: Italien	138	51	87	76	6	71	71	-	10	-	16
Afrika	688	507	181	306	73	234	230	4	32	0	50
Nordafrika	321	173	148	105	29	76	76	-	13	-	21
dar.: Algerien	23	23	-	5	4	1	1	-	0	-	1
Libyen	-	-	-	0	0	0	0	-	0	-	0
Westafrika	31	26	5	86	30	56	52	4	3	0	4
Ostafrika	143	143	-	0	-	0	0	-	0	-	0
Südafrika	193	165	29	114	14	100	100	-	16	0	25
dar.: Südafrika	121	121	-	114	14	100	100	-	16	0	25
Nordamerika	1 066	123	942	1 103	221	882	878	4	111	0	191
dar.: USA / Ostküste	1 037	95	942	733	130	603	600	3	78	0	136
Kanada / Ostküste	28	28	-	232	13	220	219	1	24	0	39
Mittel- und Südamerika	389	306	83	1 227	437	790	790	0	56	0	88
Mittel- u. Südamer. / Ostküste	344	289	55	933	263	669	669	0	48	0	76
dar.: Brasilien	236	217	18	419	64	354	354	-	19	-	31
Mittel- u. Südamer. / Westküste	45	17	28	294	174	120	120	-	8	0	12
Asien	381	367	14	5 312	155	5 157	5 157	0	392	0	628
Asien / Mittelmeer	28	28	-	50	-	50	50	-	6	-	9
Rotes Meer bis Persischer Golf	219	219	-	203	1	203	203	-	52	0	80
Mittelost	32	32	-	396	1	396	396	-	20	-	29
Ostasien	101	88	13	3 457	143	3 314	3 314	0	230	-	380
dar.: Volksrepublik China	23	23	-	2 319	14	2 305	2 305	-	106	-	175
Japan	66	66	-	220	76	145	145	0	31	-	53
Hongkong	-	-	-	440	0	439	439	-	47	-	77
Korea, Republik	-	-	-	244	49	195	195	-	25	-	41
Taiwan	5	-	5	200	-	200	200	-	20	-	32
Südostasien	2	-	2	1 205	10	1 195	1 195	-	85	0	130
dar.: Singapur	-	-	-	768	1	767	767	-	58	0	90
Malaysia und Brunei	-	-	-	394	1	393	393	-	25	-	38
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.)	35	35	-	52	1	51	51	0	9	0	12
1000 t											
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger	X	X	X	5 352	X	5 352	2 741	2 611	6 172	3 042	3 130

10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklasse und Schiffsarten im 1. Quartal 2006

Schiffsart	BRZ von ... bis ...					Insgesamt	Ein- und ausgeladene Güter
	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1 000 t
Insgesamt	5 978	7 293	2 559	8 499	811	25 140	72 362
Tankschiff	231	592	198	232	99	1 352	16 803
Schüttgutfrachtschiff	534	1 149	64	262	30	2 039	14 546
Containerschiff	100	967	1 059	577	466	3 169	24 793
Spezialfrachtschiff	1	43	11	4	-	59	123
Stückgutfrachtschiff	488	1 239	175	176	1	2 079	5 037
Ro-Ro-Schiff	1 958	3 212	924	7 080	137	13 311	9 740
Fahrzeugtransportschiff	-	1	119	136	68	324	762
Trockenfrachtleichter/-schuten	2	20	2	-	-	24	86
Fahrgastschiff	2 553	59	-	2	-	2 614	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	111	11	7	30	10	169	473

11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Schiffsart

Schiffsart	I. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. Quartal 2006	I. - I. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					I/2006 gegenüber I/2005	I-I/2006 gegenüber I-I/2005
1 000						
Insgesamt.....	3887	5035	3035	3035	-21,9	-21,9
Tankschiff.....	-	-	-	-	-	-
Schüttgutfrachtschiff.....	-	-	-	-	-	-
Containerschiff.....	-	-	0	0	X	X
Spezialfrachtschiff.....	-	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff.....	0	0	0	0	16,7	16,7
Ro-Ro-Schiff.....	3216	3883	2602	2602	-19,1	-19,1
Fahrzeugtransportschiff.....	-	-	0	0	X	X
Trockenfrachtleichter/-schute.....	-	-	-	-	-	-
Fahrgastschiff.....	672	1150	433	433	-35,5	-35,5
Offshore-Fahrzeug.....	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff.....	-	2	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten.....	-	-	-	-	-	-

12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	I. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. Quartal 2006	I. - I. Quartal 2006	Veränderungen in %	
					I/2006 gegenüber I/2005	I-I/2006 gegenüber I-I/2005
1000						
Insgesamt						
Insgesamt	3 887	5 035	3 035	3 035	-21,9	-21,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 934	2 730	1 312	1 312	-32,2	-32,2
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	589	953	196	196	-66,7	-66,7
Schl.-Holstein / Ostsee	-	0	-	-	-	-
Hamburg	1	7	-	-	-100,0	-100,0
Niedersachsen	1 344	1 770	1 116	1 116	-16,9	-16,9
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 953	2 305	1 723	1 723	-11,8	-11,8
Europa	1 953	2 305	1 723	1 723	-11,8	-11,8
Europäische Union	1 742	2 118	1 552	1 552	-11,0	-11,0
Sonstiges Europa	211	187	171	171	-18,7	-18,7
Ostseegebiet	1 684	2 037	1 521	1 521	-9,7	-9,7
dar.: Schweden / Ostsee	283	364	255	255	-10,0	-10,0
Dänemark / Ostsee	1 322	1 569	1 201	1 201	-9,1	-9,1
Polen	36	56	15	15	-58,9	-58,9
Finnland	34	38	40	40	17,5	17,5
Nordeuropa	269	266	202	202	-25,0	-25,0
dar.: Norwegen	210	187	171	171	-18,8	-18,8
Dänemark / Nordsee	41	67	31	31	-23,5	-23,5
Vereinigtes Königreich	18	12	-	-	-100,0	-100,0
Übriges Europa	-	1	-	-	-	-
Sonstiges Ausland	0	0	0	0	142,9	142,9
Empfang						
Zusammen	1 937	2 503	1 501	1 501	-22,5	-22,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	967	1 365	647	647	-33,1	-33,1
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	295	476	89	89	-69,7	-69,7
Schl.-Holstein / Ostsee	-	0	-	-	-	-
Hamburg	1	4	-	-	-100,0	-100,0
Niedersachsen	671	885	557	557	-17,0	-17,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	970	1 138	854	854	-11,9	-11,9
Europa	970	1 138	854	854	-11,9	-11,9
Europäische Union	865	1 047	772	772	-10,7	-10,7
Sonstiges Europa	105	91	82	82	-22,0	-22,0
Ostseegebiet	835	1 006	757	757	-9,4	-9,4
dar.: Schweden / Ostsee	144	184	129	129	-10,4	-10,4
Dänemark / Ostsee	652	772	595	595	-8,7	-8,7
Polen	18	27	7	7	-59,6	-59,6
Finnland	17	19	20	-	18,4	-100,0
Nordeuropa	135	131	97	97	-27,7	-27,7
dar.: Norwegen	105	91	82	82	-22,0	-22,0
Dänemark / Nordsee	21	34	15	15	-26,3	-26,3
Vereinigtes Königreich	9	6	-	-	-100,0	-100,0
Übriges Europa	-	1	-	-	-	-
Sonstiges Ausland	0	0	0	0	350,0	350,0
Versand						
Zusammen	1 950	2 532	1 534	1 534	-21,3	-21,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	967	1 365	666	666	-31,2	-31,2
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	294	477	107	107	-63,7	-63,7
Schl.-Holstein / Ostsee	-	0	-	-	-	-
Hamburg	1	4	-	-	-100,0	-100,0
Niedersachsen	672	884	559	559	-16,9	-16,9
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	983	1 167	868	868	-11,7	-11,7
Europa	983	1 167	868	868	-11,7	-11,7
Europäische Union	878	1 071	779	779	-11,2	-11,2
Sonstiges Europa	105	96	89	89	-15,5	-15,5
Ostseegebiet	848	1 031	764	764	-10,0	-10,0
dar.: Schweden / Ostsee	138	180	125	125	-9,5	-9,5
Dänemark / Ostsee	670	797	606	606	-9,6	-9,6
Polen	18	29	8	8	-58,1	-58,1
Finnland	18	19	20	20	16,7	16,7
Nordeuropa	135	135	105	105	-22,2	-22,2
dar.: Norwegen	105	95	89	89	-15,5	-15,5
Dänemark / Nordsee	20	34	16	16	-20,6	-20,6
Vereinigtes Königreich	10	6	-	-	-100,0	-100,0
Übriges Europa	-	1	-	-	-	-
Sonstiges Ausland	0	0	0	0	60,0	60,0

13 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 1. Quartal 2006

Fahrtgebiet	Schleswig-Holstein Nordsee	Schleswig-Holstein Ostsee	Hamburg	Niedersachsen	Bremen / Bremerhaven	Mecklenburg-Vorpommern	Deutschland insgesamt
1 000							
Insgesamt							
Insgesamt	239	1 258	1	1 105	-	433	3 035
Verkehr innerhalb Deutschlands	208	-	-	1 105	-	-	1 312
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	193	-	-	3	-	-	196
Schl.-Holstein / Ostsee	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	15	-	-	1 102	-	-	1 116
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	31	1 258	1	-	-	433	1 723
Europa	31	1 258	1	-	-	433	1 723
Europäische Union	31	1 087	0	-	-	433	1 552
Sonstiges Europa	-	171	0	-	-	-	171
Ostseegebiet	-	1 087	0	-	-	433	1 521
dar.: Dänemark / Ostsee	-	82	-	-	-	173	255
Schweden / Ostsee	-	992	0	-	-	210	1 201
Polen	-	-	-	-	-	15	15
Finnland	-	5	-	-	-	36	40
Nordeuropa	31	171	0	-	-	-	202
dar.: Norwegen	-	171	0	-	-	-	171
Dänemark / Nordsee	31	-	-	-	-	-	31
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Ausland	-	-	0	-	-	-	0
Empfang							
Zusammen	110	624	0	552	-	215	1 501
Verkehr innerhalb Deutschlands	94	-	-	552	-	-	647
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	88	-	-	2	-	-	89
Schl.-Holstein / Ostsee	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	7	-	-	551	-	-	557
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	15	624	0	-	-	215	854
Europa	15	624	0	-	-	215	854
Europäische Union	15	542	-	-	-	215	772
Sonstiges Europa	-	82	0	-	-	-	82
Ostseegebiet	-	542	-	-	-	215	757
dar.: Dänemark / Ostsee	-	44	-	-	-	85	129
Schweden / Ostsee	-	491	-	-	-	105	595
Polen	-	-	-	-	-	7	7
Finnland	-	2	-	-	-	18	20
Nordeuropa	15	82	0	-	-	-	97
dar.: Norwegen	-	82	0	-	-	-	82
Dänemark / Nordsee	15	-	-	-	-	-	15
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Ausland	-	-	0	-	-	-	0
Versand							
Zusammen	129	634	0	552	-	218	1 534
Verkehr innerhalb Deutschlands	113	-	-	552	-	-	666
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	105	-	-	2	-	-	107
Schl.-Holstein / Ostsee	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	8	-	-	551	-	-	559
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	16	634	0	-	-	218	868
Europa	16	634	0	-	-	218	868
Europäische Union	16	545	0	-	-	218	779
Sonstiges Europa	-	89	-	-	-	-	89
Ostseegebiet	-	545	0	-	-	218	764
dar.: Dänemark / Ostsee	-	38	-	-	-	88	125
Schweden / Ostsee	-	501	0	-	-	105	606
Polen	-	-	-	-	-	8	8
Finnland	-	3	-	-	-	18	20
Nordeuropa	16	89	-	-	-	-	105
dar.: Norwegen	-	89	-	-	-	-	89
Dänemark / Nordsee	16	-	-	-	-	-	16
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Ausland	-	-	0	-	-	-	0

14 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	I. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. Quartal 2006	I.-I. Quartal			
				2005	2006	Berichtszeitraum gegenüber dem Vorjahreszeitraum	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	10 678	10 582	9 644	10 678	9 644	- 1 034	-9,7
1 000 NRZ	16 428	18 442	17 468	16 428	17 468	1 040	6,3
dar.: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	9 802	9 652	8 843	9 802	8 843	- 959	-9,8
1 000 NRZ	16 264	18 264	17 313	16 264	17 313	1 049	6,4
Güterverkehr (1 000 t)	22 196	24 230	23 252	22 196	23 252	1 056	4,8
Richtung West-Ost	7 785	8 661	8 692	7 785	8 692	907	11,7
Richtung Ost-West	14 411	15 569	14 560	14 411	14 560	149	1,0

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

15 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland *)

Verwendungszweck - Schiffsart	September 2005		Dezember 2005		März 2006	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	582	10 449	603	11 475	594	11 446
Schiffe für Personenbeförderung	113	84	112	80	111	80
Trockenfrachtschiffe	429	10 009	447	10 893	438	10 826
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	38	386	39	290	38	283
Andere Trockenfrachtschiffe	391	9 623	408	10 604	400	10 543
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	112	224	113	230	109	213
Kühlschiffe	1	5	1	5	1	5
Containerschiffe	266	9 190	281	10 059	277	10 017
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	7	134	9	152	9	152
Spezialtransportschiffe	3	2	3	2	3	2
Massengutschiffe	2	169	1	155	1	155
Tankschiffe	40	356	44	502	45	540
dar.: Mineralöltanker	17	255	21	401	23	460
Seefischereifahrzeuge	93	57	93	57	91	55
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 2)	394	262	394	195	398	283
Insgesamt	1 069	10 767	1 090	11 727	1 083	11 784

*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 4 Eisenbahnfähren mit 89,5 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

16 Bordpersonal auf Seeschiffen

16.1 Nach Schiffsarten und Berufsgruppen im 1. Quartal 2006

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder									
	insgesamt	dar. weiblich	auf Handelsschiffen					auf		
			zusammen	Fahrgast- und Hochsee- fahrtschiffe	Bäder-, Fähr- und Förde- schiffe	Trocken- frachtschiffe	Tank- schiffe	Schlepper und anderen Spezial- schiffen	Fischerei- fahrzeugen	anderen Fahrzeugen
Bordpersonal										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	6 109	68	5 147	244	195	4 277	431	693	118	151
Kapitäne, Schiffsführer	1 449	4	1 100	40	80	878	102	228	49	72
Nautische Offiziere	1 923	48	1 704	86	54	1 408	156	160	29	30
Nautische Off.-assistenten und -bewerber	68	3	67	-	-	67	-	-	1	-
Technische Offiziere	2 121	10	1 802	91	50	1 524	137	264	27	28
Technische Off.-assistenten und -bewerber	46	2	41	-	11	29	1	-	5	-
Funkoffiziere	4	-	1	-	-	1	-	-	-	3
Elektriker und -assistenten	467	1	407	23	-	350	34	40	4	16
Schiffsbetriebsmeister	-	-	25	4	-	20	1	1	3	2
Deckpersonal	3 173	17	2 213	175	156	1 720	162	426	402	132
Facharbeiter	1 770	6	1 173	143	101	855	74	281	206	110
Fachkräfte	894	3	675	22	32	548	73	136	70	13
Hilfskräfte	423	8	365	10	23	317	15	9	40	9
Auszubildende (Fischerei)	86	-	-	-	-	-	-	-	86	-
Maschinenpersonal	1 107	4	917	85	11	752	69	81	16	93
Facharbeiter	663	1	496	71	8	380	37	65	11	91
Fachkräfte	344	1	323	5	2	286	30	15	4	2
Hilfskräfte	100	2	98	9	1	86	2	1	1	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	1 120	27	981	48	56	785	92	107	2	30
Schiffsmechaniker	581	6	516	35	33	382	66	41	2	22
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	539	21	465	13	23	403	26	66	-	8
Wirtschaftspersonal	1 310	157	1 156	398	115	577	66	95	17	42
Angestellte	104	12	99	26	9	59	5	2	3	-
Arbeiter	1 206	145	1 057	372	106	518	61	93	14	42
Sonstiges fahrendes Personal	1 186	141	952	325	13	610	4	48	87	99
Angestellte	917	92	774	175	2	595	2	27	27	89
Arbeiter	234	38	146	121	11	12	2	21	57	10
Auszubildende (Sonstige)	35	11	32	29	-	3	-	-	3	-
Unternehmer und Ehegatten	1 504	27	81	9	46	25	1	2	1 364	57
Fahrende Unternehmer	1 475	17	80	9	46	24	1	2	1 339	54
Ehegatten der Unternehmer	29	10	1	-	-	1	-	-	25	3
Insgesamt	15 509	441	11 447	1 284	592	8 746	825	1 452	2 006	604
darunter: Ausländer										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	1 432	7	1 405	5	2	1 258	140	7	14	6
Kapitäne, Schiffsführer	18	-	11	-	-	9	2	-	3	4
Nautische Offiziere	674	5	667	2	1	604	60	1	5	1
Nautische Off.-assistenten und -bewerber	8	1	8	-	-	8	-	-	-	-
Technische Offiziere	460	1	453	2	1	403	47	4	3	-
Technische Off.-assistenten und -bewerber	6	-	6	-	-	5	1	-	-	-
Funkoffiziere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriker und -assistenten	261	-	257	1	-	226	30	2	1	1
Schiffsbetriebsmeister	5	-	3	-	-	3	-	-	2	-
Deckpersonal	1 921	1	1 849	41	14	1 654	140	18	42	12
Facharbeiter	974	-	920	21	7	823	69	15	31	8
Fachkräfte	610	-	600	13	2	526	59	2	5	3
Hilfskräfte	336	1	329	7	5	305	12	1	5	1
Auszubildende (Fischerei)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Maschinenpersonal	818	1	812	16	-	731	65	2	1	3
Facharbeiter	425	-	421	7	-	377	37	1	1	2
Fachkräfte	314	1	312	2	-	284	26	1	-	1
Hilfskräfte	79	-	79	7	-	70	2	-	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	71	1	69	6	1	50	12	1	-	1
Schiffsmechaniker	56	-	56	5	-	41	10	-	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	15	1	13	1	1	9	2	1	-	1
Wirtschaftspersonal	820	27	805	154	26	559	66	9	2	4
Angestellte	65	1	65	-	1	59	5	-	-	-
Arbeiter	755	26	740	154	25	500	61	9	2	4
Sonstiges fahrendes Personal	679	7	661	51	1	606	3	1	16	1
Angestellte	611	3	605	9	1	594	1	1	5	-
Arbeiter	68	4	56	42	-	12	2	-	11	1
Auszubildende (Sonstige)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten	8	-	-	-	-	-	-	-	7	1
Fahrende Unternehmer	8	-	-	-	-	-	-	-	7	1
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 749	44	5 601	273	44	4 858	426	38	82	28

*) Erfasst ist Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seeberufsgenossenschaft versichert ist.

Quelle: Seeberufsgenossenschaft

16 Bordpersonal auf Seeschiffen
16.2 Nach Alters- und Berufsgruppen im 1. Quartal 2006

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder							
	insgesamt	davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	66 und älter
Bordpersonal								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	6 109	8	618	1 285	1 641	1 897	572	88
Kapitäne, Schiffsführer	1 449	1	12	159	351	634	245	47
Nautische Offiziere	1 923	-	405	632	493	318	67	8
Nautische Off.-assistenten und -bewerber	68	6	47	9	2	4	-	-
Technische Offiziere	2 121	-	101	389	600	767	232	32
Technische Off.-assistenten und -bewerber	46	1	18	8	14	3	2	-
Funkoffiziere	4	-	-	-	1	3	-	-
Elektriker und -assistenten	467	-	34	88	169	149	26	1
Schiffsbetriebsmeister	31	-	1	-	11	19	-	-
Deckpersonal	3 173	76	569	984	912	568	61	3
Facharbeiter	1 770	4	186	540	625	374	40	1
Fachkräfte	894	-	201	286	217	172	17	1
Hilfskräfte	423	7	164	155	70	22	4	1
Auszubildende (Fischerei)	86	65	18	3	-	-	-	-
Maschinenpersonal	1 107	1	153	416	385	139	13	-
Facharbeiter	663	-	53	247	245	108	10	-
Fachkräfte	344	1	73	133	108	26	3	-
Hilfskräfte	100	-	27	36	32	5	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	1 120	276	393	107	167	161	15	1
Schiffsmechaniker	581	9	130	99	166	161	15	1
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	539	267	263	8	1	-	-	-
Wirtschaftspersonal	1 310	1	220	416	411	237	22	3
Angestellte	104	-	2	28	49	23	2	-
Arbeiter	1 206	1	218	388	362	214	20	3
Sonstiges fahrendes Personal	1 186	30	155	417	419	148	17	-
Angestellte	917	1	111	371	332	90	12	-
Arbeiter	234	1	37	46	87	58	5	-
Auszubildende (Sonstige)	35	28	7	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten	1 504	-	47	213	350	441	146	307
Fahrende Unternehmer	1 475	-	47	212	347	433	139	297
Ehegatten der Unternehmer	29	-	-	1	3	8	7	10
Insgesamt	15 509	392	2 155	3 838	4 285	3 591	846	402
darunter: Ausländer								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	1 432	2	191	473	565	184	12	5
Kapitäne, Schiffsführer	18	-	-	1	4	7	2	4
Nautische Offiziere	674	-	121	250	251	50	2	-
Nautische Off.-assistenten und -bewerber	8	1	2	3	-	2	-	-
Technische Offiziere	460	-	41	148	187	75	8	1
Technische Off.-assistenten und -bewerber	6	1	2	-	3	-	-	-
Funkoffiziere	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriker und -assistenten	261	-	24	71	118	48	-	-
Schiffsbetriebsmeister	5	-	1	-	2	2	-	-
Deckpersonal	1 921	3	417	772	550	169	10	-
Facharbeiter	974	1	107	399	363	99	5	-
Fachkräfte	610	-	169	238	136	63	4	-
Hilfskräfte	336	1	141	135	51	7	1	-
Auszubildende (Fischerei)	1	1	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	818	-	131	360	273	52	2	-
Facharbeiter	425	-	48	201	146	29	1	-
Fachkräfte	314	-	69	127	98	19	1	-
Hilfskräfte	79	-	14	32	29	4	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	71	2	13	6	18	27	5	-
Schiffsmechaniker	56	-	1	5	18	27	5	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	15	2	12	1	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal	820	-	158	307	243	104	8	-
Angestellte	65	-	1	24	32	7	1	-
Arbeiter	755	-	157	283	211	97	7	-
Sonstiges fahrendes Personal	679	-	105	318	215	39	2	-
Angestellte	611	-	84	309	196	21	1	-
Arbeiter	68	-	21	9	19	18	1	-
Auszubildende (Sonstige)	-	-	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten	8	-	1	3	3	1	-	-
Fahrende Unternehmer	8	-	1	3	3	1	-	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 749	7	1 016	2 239	1 867	576	39	5

*) Erfasst ist Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seeeberufsgenossenschaft versichert ist.

Quelle: Seeeberufsgenossenschaft

16 Bordpersonal auf Seeschiffen

16.3 Nach Berufsgruppen

Berufsgruppe	Personalbestand insgesamt		Veränderung zum Vorjahresquartal		Anteil am Personalbestand insgesamt in %	
	1. Quartal 2006	1. Quartal 2005	absolut	prozentual	1. Quartal 2006	1. Quartal 2005
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	6 109	5 416	693	12,8	39,4	41,0
Kapitäne, Schiffsführer	1 449	1 458	- 9	-0,6	9,3	11,0
Nautische Offiziere	1 923	1 593	330	20,7	12,4	12,1
Nautische Off.-assistenten und -bewerber	68	36	32	88,9	0,4	0,3
Technische Offiziere	2 121	1 893	228	12,0	13,7	14,3
Technische Off.-assistenten und -bewerber	46	39	7	17,9	0,3	0,3
Funkoffiziere	4	4	-	0,0	0,0	0,0
Elektriker und -assistenten	467	363	104	28,7	3,0	2,7
Schiffsbetriebsmeister	31	30	1	3,3	0,2	0,2
Deckpersonal	3 173	2 675	498	18,6	20,5	20,3
Facharbeiter	1 770	1 539	231	15,0	11,4	11,7
Fachkräfte	894	763	131	17,2	5,8	5,8
Hilfskräfte	423	293	130	44,4	2,7	2,2
Auszubildende (Fischerei)	86	80	6	7,5	0,6	0,6
Maschinenpersonal	1 107	856	251	29,3	7,1	6,5
Facharbeiter	663	563	100	17,8	4,3	4,3
Fachkräfte	344	256	88	34,4	2,2	1,9
Hilfskräfte	100	37	63	170,3	0,6	0,3
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	1 120	894	226	25,3	7,2	6,8
Schiffsmechaniker	581	503	78	15,5	3,7	3,8
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	539	391	148	37,9	3,5	3,0
Wirtschaftspersonal	1 310	1 094	216	19,7	8,4	8,3
Angestellte	104	50	54	108,0	0,7	0,4
Arbeiter	1 206	1 044	162	15,5	7,8	7,9
Sonstiges fahrendes Personal	1 186	724	462	63,8	7,6	5,5
Angestellte	917	468	449	95,9	5,9	3,5
Arbeiter	234	229	5	2,2	1,5	1,7
Auszubildende (Sonstige)	35	27	8	29,6	0,2	0,2
Unternehmer und Ehegatten	1 504	1 543	- 39	-2,5	9,7	11,7
Fahrende Unternehmer	1 475	1 511	- 36	-2,4	9,5	11,4
Ehegatten der Unternehmer	29	32	- 3	-9,4	0,2	0,2
Insgesamt	15 509	13 202	2 307	17,5	100,0	100,0
davon: weiblich	441	394	47	11,9	2,8	3,0
Deutsch	9 760	9 370	390	4,2	62,9	71,0
Ausländer	5 749	3 832	1 917	50,0	37,1	29,0

16 Bordpersonal auf Seeschiffen

16.4 Nach Berufsabteilung und Nationalität im 1. Quartal 2006

Nationalität	Berufsabteilung							
	Insgesamt	Kapitäne, Offiziere u.a. Angestellte	Deck- personal	Maschinen- personal	Personal im Gesamt- schiffsbetrieb	Wirtschafts-personal (Küche, Bedienung)	Sonstiges fahrendes Personal	Unternehmer und Ehegatten
Deutschland	9 760	4 677	1 252	289	1 049	490	507	1 496
Philippinen	3 560	639	1 213	594	8	508	598	-
Kiribati	318	11	170	87	-	48	2	-
Polen	304	236	37	14	2	9	6	-
Ukraine	282	148	71	29	1	30	3	-
Myanmar	204	27	108	36	-	33	-	-
Russische Föderation	190	123	42	3	3	15	4	-
Tuvalu	96	-	56	25	-	13	2	-
Portugal	86	1	61	-	7	8	9	-
Österreich	75	28	7	5	7	23	5	-
Sonstige	634	219	156	25	43	133	50	8
Insgesamt	15 509	6 109	3 173	1 107	1 120	1 310	1 186	1 504

16 Bordpersonal auf Seeschiffen

16.5 Nach Nationalität

Nationalität	Insgesamt		Veränderung zum Vorjahr		Anteil am Personalbestand insgesamt in %	
	1. Quartal 2006	1. Quartal 2005	absolut	prozentual	1. Quartal 2006	1. Quartal 2005
Deutschland	9 760	9 370	390	4	63	71
Philippinen	3 560	2 490	1 070	43	23	19
Kiribati	318	220	98	45	2	2
Polen	304	73	231	316	2	1
Ukraine	282	101	181	179	2	1
Myanmar	204	29	175	603	1	0
Russische Föderation	190	195	- 5	- 3	1	1
Tuvalu	96	83	13	16	1	1
Portugal	86	95	- 9	- 9	1	1
Österreich	75	60	15	25	0	0
Sonstige	634	486	148	30	4	4
Insgesamt	15 509	13 202	2 307	17	100	100

16 Bordpersonal auf Seeschiffen
16.6 Nach Berufsabteilungen seit 1999 ⁷⁾

Berichtszeit	Insgesamt	davon			Berufsabteilung						
		weiblich	Deutsche	Ausländer	Kapitäne, Offiziere u.a. Angestellte	Deck- personal	Maschinen- personal	Personal im Gesamt- schiffsbetrieb	Wirtschafts- personal (Küche, Bedienung)	Sonstiges fahrendes Personal	Unternehmer und Ehegatten
4. Quartal 1999	13 917	554	9 771	4 146	5 274	3 325	797	758	1 361	659	1 743
4. Quartal 2000	14 108	504	9 807	4 301	5 516	3 215	888	784	1 385	619	1 701
1. Quartal 2001	14 437	503	9 943	4 494	5 749	3 263	926	779	1 447	576	1 697
2. Quartal 2001	14 964	659	10 537	4 427	5 773	3 409	961	761	1 651	711	1 698
3. Quartal 2001	15 453	-	-	15 453	5 913	3 587	1 034	825	1 701	697	1 696
4. Quartal 2001	14 487	520	9 851	4 636	5 712	3 258	963	777	1 496	586	1 695
2. Quartal 2002	14 583	667	10 288	4 295	5 658	3 297	892	749	1 636	681	1 670
3. Quartal 2002	14 545	683	10 371	4 174	5 613	3 273	890	810	1 588	696	1 675
4. Quartal 2002	13 380	418	9 529	3 851	5 377	2 929	872	782	1 188	562	1 670
1. Quartal 2003	13 018	494	9 470	3 548	5 256	2 629	792	777	1 320	602	1 642
2. Quartal 2003	13 460	663	9 988	3 472	5 292	2 816	772	788	1 500	662	1 630
3. Quartal 2003	13 438	653	10 035	3 403	5 262	2 821	756	820	1 488	674	1 617
4. Quartal 2003	12 624	479	9 368	3 256	5 117	2 550	739	805	1 242	560	1 611
1. Quartal 2004	10 215	507	9 428	787	4 571	1 596	289	793	820	570	1 576
2. Quartal 2004	13 236	622	9 836	3 400	5 192	2 780	775	803	1 475	641	1 570
3. Quartal 2004	13 480	615	9 966	3 514	5 290	2 826	781	885	1 427	707	1 564
4. Quartal 2004	12 770	443	9 175	3 595	5 190	2 539	782	851	1 135	712	1 561
1. Quartal 2005	13 202	394	9 370	3 832	5 416	2 675	856	894	1 094	724	1 543
2. Quartal 2005	14 473	493	9 819	4 654	5 641	2 998	951	936	1 316	1 100	1 531
3. Quartal 2005	15 227	515	10 181	5 046	5 924	3 152	1 023	1 109	1 351	1 133	1 535
4. Quartal 2005	14 886	432	9 517	5 369	5 905	2 990	1 038	1 097	1 246	1 091	1 519
1. Quartal 2006	15 509	441	9 760	5 749	6 109	3 173	1 107	1 120	1 310	1 186	1 504

⁷⁾ Daten über das 1. Quartal 2002 liegen uns nicht vor.

Anhang

Gütergruppen der Seeverkehrsstatistik

auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
					133		Tee und Gewürze
	01		<u>Getreide</u>		134		Rohtabak und Tabakabfall
		011	Weizen, Mengkorn		135		Tabakwaren
		012	Gerste		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		013	Roggen		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		014	Hafer				
		015	Mais	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
					143		Frische Milch und Sahne
	02		<u>Kartoffeln</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		020	Kartoffeln		145		Margarine und andere Speisefette
					146		Eier
	03		<u>Frische Früchte, frisch, u. gefr. Gemüse</u>		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		148		Fischkonserven und ähnliches
		035	Sonstige frische Früchte	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
					162		Malz
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		041	Wolle, Tierhaare		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		167		Hopfen
		049	Lumpen und Textilabfälle				
	05		<u>Holz und Kork</u>	17			<u>Futtermittel</u>
		051	Papier- und anderes Faserholz		171		Stroh und Heu
		052	Grubenholz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		055	Sonstiges Rohholz		179		Sonstige Futtermittel
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		181		Ölsaaten und -früchte
					182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
	06		<u>Zuckerrüben</u>	2			Feste mineralische Brennstoffe
		060	Zuckerrüben	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
					211		Steinkohle
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		213		Steinkohlenbriketts
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		221		Braunkohle
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe		223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
	11		<u>Zucker</u>		231		Steinkohlenkoks
		111	Rohzucker		233		Braunkohlenkoks
		112	Raffinierter Zucker				
		113	Melasse				
	12		<u>Getränke</u>				
		121	Most und Wein aus Weintrauben				
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
310			Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
321			Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
323			Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
325			Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
327			Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
330			Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
341			Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
343			Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
349			Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
410			Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
451			NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
452			Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
453			Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
455			Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
459			Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
461*)			Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
462			Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
463			Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
464*)			Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
465			Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
466			Hochofenstaub	642			Kalk
467			Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
511*)			Roheisen und Ferrolegierungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
512			Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
513			Ferrolegierungen	7			Düngemittel
515			Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
522			Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
523			Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
531*)			Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
532			Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
533			Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
535			Walzdraht	723			Kalidüngemittel
536			Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
537			Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
541*)			Stahlbleche				
542			Gewalzte Stahlbleche				
543			Sonstige Stahlbleche				
544*)			Bandstahl, Weißblech				
545			Warm gewalzter Bandstahl				
546			Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
81			<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
811			Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
812			Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
813			Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
814			Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
819			Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
82			<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
820			Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
83			<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
831			Benzol	993			Umzugsgut
839			Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
84			<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
841			Holzschliff und Zellstoff				
842			Altpapier und Papierabfälle				
89			<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
891			Kunststoffe				
892			Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
893			Pharmazeutische Erzeugnisse				
894			Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
895			Stärke und Kleber				
896			Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
91			<u>Fahrzeuge</u>				
910			Fahrzeuge				
92			<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
920			Landwirtschaftliche Maschinen				
93			<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
931			Elektrotechnische Erzeugnisse				
939			Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
94			<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
941			Baukonstruktionen aus Metall				
949			EBM-Waren				
95			<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
951			Glas				
952			Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
96			<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
961			Leder, zugerichtete Pelzfelle				
962			Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
963			Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
97			<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
971			Kautschukwaren				
972			Papier und Pappe				
973			Papier- und Pappwaren				
974			Druckereierzeugnisse				
975			Möbel				
976			Holz- und Korkwaren				
979			Sonstige Fertigwaren				