

# Verkehr

## Seeschifffahrt

### 4. Quartal 2005

Erscheinungsfolge: vierteljährlich  
Erschienen am 27. April 2006  
Artikelnummer: 2080500053245

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

<b>Textteil</b>	<b>Seite</b>
Methodische Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik .....	4
Grafiken zu Güterumschlag und ausgewählten Ladungsträgern .....	18
 <b>Tabellenteil</b>	
 <b>Güterumschlag</b>	
<i>Vergleichszahlen mit Vorquartalen</i>	
1 Güterumschlag nach Güterarten .....	8
2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten .....	9
2.1 Insgesamt .....	10
2.2 Empfang .....	11
2.3 Versand .....	12
3 Güterumschlag nach Ladungsart .....	13
4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger .....	14
5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten .....	15
6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten .....	16
7 Güterumschlag nach Häfen .....	17
8 Güterumschlag nach Flaggen .....	17
 <i>Berichtsquartal</i>	
9 Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1 Empfang .....	19
9.2 Versand .....	21
10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten .....	23
 <b>Personenverkehr über See</b>	
11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten .....	24
12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Aussteigsregion .....	25
 <b>Nord-Ostsee-Kanal</b>	
13 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
 <b>Schiffsbestand</b>	
14 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
 <b>Anhang</b>	
1 Verzeichnis der Gütergruppen in der Seeverkehrsstatistik .....	27

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990

#### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

#### Abkürzungen

Mill.	= Million
BRZ	= Bruttonaumszahl
t	= Tonne
NE	= Nichteisen
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
TEU	= Twenty-foot Equivalent Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
%	= Prozent
Abl.	= Amtsblatt
BGBL	= Bundesgesetzblatt
BStatG	= Bundesstatistikgesetz
dar.	= darunter
VerStatG	= Verkehrsstatistikgesetz

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die Methodik der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten geändert. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.<sup>1</sup> Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrstatistikgesetz<sup>2</sup>, das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter "Seeverkehr" sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach Ladungs- und Schiffsarten. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die "äußere" Ladungsart erfasst.<sup>4</sup>

Generell werden die Bruttogewichte der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In Übersicht 3 sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der Personenverkehr erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden Übersicht 1 sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. Übersicht 2 zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen Güterumschlag und Güterbeförderung unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird - wenn nichts anderes ausgesagt ist - der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Eine ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

<sup>1</sup>

<sup>2</sup>

Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, Abl. EG Nr. L 320 S. 25.  
Gesetz zur Neuordnung des Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrstatistik der See- und Binnen-schifffahrt sowie des Güterverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

<sup>3</sup>

Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorations-schiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.  
Ein Container auf einem LKW wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

### Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
<b>Rechtsgrundlage</b>	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrs-statistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
<b>Definition Seeverkehr</b>	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet.  (In der Seeverkehrsstatistik wird nur der Seeverkehr der See-häfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (=Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
<b>Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe</b>	
Bruttoreaumzahl $\geq 100$	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen $\geq 10$
<b>Erhebungsorganisation</b>	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
<b>Berichtsweg</b>	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
<b>Datenübermittlung</b>	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform
<b>Erhebungsmerkmale</b>	
<i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ) Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
<b>Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge</b>	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container und Fahrzeugart	separate Erhebung

\* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über ein- und ausgeladene Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst werden. In diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

**Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen  
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
<b>Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen</b>	
5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen	In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste, etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst.
<b>Schiffsart</b>	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeuge)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
<b>Flagge des Schiffes</b>	
Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomen-katur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland	Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister
<b>Gutart</b>	
Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen: - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter  sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen	Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.

**noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen  
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

**Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)**

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container.....	2,1
40-Fuß Container.....	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	3,0
Container größer als 40 Fuß.....	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger.....	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder.....	1,0
Omnibusse.....	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge.....	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge.....	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See).....	3,5
Trägerschiffsleichter.....	100,0
Wechselbrücken/-behälter.....	2,0
Eisenbahngüterwagen.....	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen.....	35,0

## 1 Güterumschlag nach Güterarten \*)

Gutart	IV. Quartal 2004	III. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. - IV. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					IV/2005 gegenüber IV/2004	I-IV/2005 gegenüber I- IV/2004
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	69 435	70 688	73 813	284 865	6,3	4,8
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	3 695	5 014	4 825	18 729	30,6	36,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	5 025	5 652	5 990	22 242	19,2	15,7
Feste mineralische Brennstoffe .....	3 815	2 905	3 327	12 529	-12,8	-9,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	15 388	15 705	16 531	64 650	7,4	2,7
Erze und Metallabfälle .....	4 774	4 767	5 048	20 624	5,8	-1,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	2 516	2 624	2 894	11 261	15,0	11,2
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	3 511	3 953	3 737	14 331	6,4	6,4
Düngemittel .....	1 401	1 498	1 490	5 892	6,4	2,2
Chemische Erzeugnisse .....	4 584	5 184	5 369	20 598	17,1	15,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	24 726	23 386	24 601	94 008	-0,5	0,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	12 281	17 271	13 113	57 177	6,8	17,7
Empfang						
Zusammen .....	42 921	42 518	44 369	172 257	3,4	2,2
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	1 451	2 000	2 049	7 778	41,3	24,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	3 018	3 245	3 458	13 067	14,6	13,2
Feste mineralische Brennstoffe .....	3 777	2 864	3 285	12 351	-13,0	-9,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	12 379	12 092	12 659	49 544	2,3	1,3
Erze und Metallabfälle .....	4 433	4 361	4 611	18 827	4,0	-2,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	987	868	1 002	4 062	1,5	12,6
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	2 334	2 705	2 341	9 429	0,3	-1,1
Düngemittel .....	427	488	414	1 561	-3,1	-3,9
Chemische Erzeugnisse .....	1 973	2 208	2 159	8 536	9,4	9,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	12 142	11 686	12 389	47 103	2,0	1,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 058	8 459	6 531	28 475	7,8	18,3
Versand						
Zusammen .....	26 514	28 170	29 444	112 608	11,1	8,9
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	2 245	3 013	2 775	10 951	23,6	46,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	2 007	2 407	2 531	9 176	26,1	19,6
Feste mineralische Brennstoffe .....	38	41	42	178	10,2	10,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	3 010	3 613	3 872	15 106	28,7	7,3
Erze und Metallabfälle .....	340	406	437	1 797	28,5	0,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	1 529	1 756	1 892	7 199	23,7	10,5
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	1 176	1 248	1 396	4 902	18,6	24,4
Düngemittel .....	974	1 010	1 076	4 331	10,6	4,6
Chemische Erzeugnisse .....	2 611	2 976	3 210	12 063	23,0	19,9
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	12 584	11 700	12 211	46 906	-3,0	-1,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 223	8 812	6 582	28 702	5,8	17,2

\*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R



2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2004	III. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. - IV. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					IV/2005 gegenüber IV/2004	I-IV/2005 gegenüber I- IV/2004
1 000 t						
Insgesamt .....	69 435	70 688	73 813	284 865	6,3	4,8
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 914	2 121	1 770	7 842	-7,5	-6,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	67 520	68 567	72 042	277 023	6,7	5,1
Europa .....	42 524	41 276	44 919	169 398	5,6	1,9
Europäische Union .....	31 335	29 094	31 959	121 988	2,0	5,7
Sonstiges Europa .....	11 189	12 182	12 960	47 409	15,8	-6,9
Ostseegebiet .....	22 803	22 433	24 389	91 172	7,0	6,7
dar.: Schweden / Ostsee .....	6 958	6 865	7 111	28 165	2,2	8,7
Finnland .....	4 856	4 302	4 887	17 698	0,6	-3,8
Russische Föderation / Ostsee .....	3 967	4 352	4 872	17 586	22,8	31,4
Dänemark / Ostsee .....	2 386	2 391	2 633	9 658	10,3	6,1
Lettland .....	1 846	1 138	1 283	5 324	-30,5	-14,6
Polen .....	1 422	1 810	1 982	7 122	39,4	2,8
Litauen .....	602	775	910	3 034	51,2	-1,6
Estland .....	766	800	711	2 583	-7,2	6,0
Nordeuropa .....	12 988	12 618	13 977	52 584	7,6	-3,5
dar.: Norwegen .....	6 269	7 063	7 229	26 537	15,3	-1,7
Vereinigtes Königreich .....	5 525	4 552	5 847	22 134	5,8	-1,5
Westeuropa .....	5 241	4 775	4 770	19 298	-9,0	-5,7
dar.: Niederlande .....	2 245	1 763	1 914	7 102	-14,7	-12,9
Belgien .....	991	792	933	3 593	-5,8	-7,8
Frankreich / Atlantik .....	923	916	931	3 722	0,9	13,4
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	673	841	673	3 374	0,1	6,4
Süd- und Südosteuropa .....	1 493	1 450	1 783	6 344	19,4	8,6
dar.: Italien .....	662	449	540	1 988	-18,5	-5,3
Afrika .....	3 764	4 753	4 245	19 207	12,8	28,2
Nordafrika .....	1 811	1 947	1 791	9 029	-1,1	38,3
dar.: Algerien .....	844	575	305	3 330	-63,8	84,7
Libyen .....	659	713	790	3 093	19,8	-14,7
Westafrika .....	769	1 555	1 156	4 470	50,4	41,2
Ostafrika .....	37	10	40	96	10,4	43,6
Südafrika .....	1 148	1 240	1 257	5 612	9,6	7,6
dar.: Südafrika .....	1 105	1 181	1 209	5 436	9,4	7,8
Nordamerika .....	5 870	5 380	5 771	21 766	-1,7	-0,1
dar.: USA / Ostküste .....	4 080	3 687	4 047	15 403	-0,8	0,9
Kanada / Ostküste .....	1 181	1 075	1 029	3 991	-12,9	-3,0
Mittel- und Südamerika .....	4 257	4 972	4 580	18 825	7,6	4,7
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	3 544	4 390	3 743	15 892	5,6	3,4
dar.: Brasilien .....	2 070	2 432	2 335	9 439	12,8	1,8
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	713	582	837	2 932	17,4	12,5
Asien .....	10 584	11 708	12 198	46 032	15,2	13,0
Asien / Mittelmeer .....	317	147	298	938	-6,0	-5,8
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 341	1 898	1 706	7 132	27,2	50,8
Mittelost .....	685	783	1 069	3 212	56,2	28,5
Ostasien .....	5 860	6 535	6 662	24 954	13,7	9,1
dar.: Volksrepublik China .....	2 874	3 614	3 586	13 306	24,8	20,2
Japan .....	919	925	974	3 535	5,9	-1,2
Hongkong .....	829	797	865	3 241	4,3	-2,8
Korea, Republik .....	666	607	634	2 482	-4,8	4,2
Taiwan .....	549	540	555	2 224	1,0	-8,0
Südostasien .....	2 382	2 344	2 464	9 795	3,4	1,6
dar.: Singapur .....	1 362	1 459	1 451	5 852	6,5	9,3
Malaysia und Brunei .....	660	644	787	2 854	19,1	9,2
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	521	479	328	1 795	-37,0	4,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	12 281	17 271	13 113	57 177	6,8	17,7

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.2 Empfang

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2004	III. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. - IV. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					IV/2005 gegenüber IV/2004	I-IV/2005 gegenüber I- IV/2004
1 000 t						
Insgesamt .....	42 921	42 518	44 369	172 257	3,4	2,2
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 041	1 091	776	3 950	-25,4	-15,1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	41 880	41 427	43 593	168 307	4,1	2,7
Europa .....	28 230	26 432	29 338	109 440	3,9	-0,6
Europäische Union .....	19 100	16 713	19 006	71 594	-0,5	4,5
Sonstiges Europa .....	9 130	9 719	10 332	37 846	13,2	-9,0
Ostseegebiet .....	14 642	14 170	15 602	58 035	6,6	5,0
dar.: Schweden / Ostsee .....	3 745	3 911	3 940	15 692	5,2	11,6
Finland .....	2 972	2 579	3 064	10 794	3,1	-6,8
Russische Föderation / Ostsee .....	3 035	3 143	3 583	13 108	18,0	27,5
Dänemark / Ostsee .....	1 274	1 176	1 359	4 882	6,6	4,2
Lettland .....	1 668	934	1 080	4 546	-35,3	-17,0
Polen .....	981	1 313	1 475	5 172	50,3	0,1
Litauen .....	317	463	587	1 862	85,3	-6,9
Estland .....	649	651	516	1 978	-20,6	-1,1
Nordeuropa .....	10 570	9 743	11 070	41 043	4,7	-6,3
dar.: Norwegen .....	5 485	6 175	6 335	23 046	15,5	-3,6
Vereinigtes Königreich .....	4 175	2 883	4 172	15 427	-0,1	-2,7
Westeuropa .....	2 578	2 144	2 149	8 548	-16,6	-7,5
dar.: Niederlande .....	1 357	867	1 009	3 831	-25,7	-16,4
Belgien .....	450	499	532	2 004	18,2	22,2
Frankreich / Atlantik .....	203	217	159	796	-21,5	-2,0
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	396	246	323	1 207	-18,4	-17,2
Süd- und Südosteuropa .....	440	375	517	1 814	17,4	1,0
dar.: Italien .....	195	145	184	616	-5,7	-14,0
Afrika .....	2 844	3 532	2 840	14 303	-0,1	22,8
Nordafrika .....	1 352	1 253	1 038	6 334	-23,2	29,0
dar.: Algerien .....	710	477	143	2 946	-79,8	98,0
Libyen .....	597	681	760	2 928	27,4	-9,0
Westafrika .....	633	1 375	993	3 784	56,9	50,7
Ostafrika .....	1	5	0	13	-88,5	364,2
Südafrika .....	857	899	809	4 172	-5,6	-1,1
dar.: Südafrika .....	857	898	809	4 171	-5,6	-1,2
Nordamerika .....	2 366	1 739	1 887	7 378	-20,2	-8,2
dar.: USA / Ostküste .....	1 341	782	870	3 905	-35,1	-15,0
Kanada / Ostküste .....	666	608	604	2 124	-9,3	-6,5
Mittel- und Südamerika .....	3 264	3 767	3 495	14 454	7,1	3,3
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	2 662	3 288	2 777	11 935	4,3	1,5
dar.: Brasilien .....	1 634	1 912	1 933	7 650	18,3	2,1
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	602	478	718	2 519	19,3	13,0
Asien .....	4 804	5 697	5 853	21 644	21,8	13,7
Asien / Mittelmeer .....	44	41	128	270	189,2	50,3
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	201	208	240	842	19,2	3,5
Mittelost .....	329	374	537	1 524	63,1	17,8
Ostasien .....	2 897	3 730	3 613	13 502	24,7	19,9
dar.: Volksrepublik China .....	1 802	2 550	2 389	8 887	32,6	28,9
Japan .....	160	212	286	830	79,1	31,3
Hongkong .....	460	454	437	1 790	-4,8	-5,9
Korea, Republik .....	264	269	252	1 034	-4,6	12,3
Taiwan .....	204	216	210	868	2,9	1,4
Südostasien .....	1 332	1 344	1 335	5 506	0,2	0,3
dar.: Singapur .....	706	811	735	3 126	4,1	11,0
Malaysia und Brunei .....	306	323	409	1 424	33,5	13,2
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	373	261	178	1 088	-52,1	5,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 058	8 459	6 531	28 475	7,8	18,3

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.3 Versand

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2004	III. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. - IV. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					IV/2005 gegenüber IV/2004	I-IV/2005 gegenüber I- IV/2004
1 000 t						
Insgesamt .....	26 514	28 170	29 444	112 608	11,1	8,9
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	873	1 030	994	3 893	13,9	4,8
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	25 640	27 140	28 450	108 715	11,0	9,1
Europa .....	14 294	14 844	15 581	59 958	9,0	6,7
Europäische Union .....	12 234	12 381	12 952	50 394	5,9	7,6
Sonstiges Europa .....	2 060	2 463	2 628	9 564	27,6	2,5
Ostseegebiet .....	8 161	8 263	8 787	33 137	7,7	9,7
dar.: Schweden / Ostsee .....	3 213	2 954	3 171	12 473	-1,3	5,2
Finland .....	1 884	1 723	1 823	6 904	-3,2	1,4
Russische Föderation / Ostsee .....	932	1 209	1 289	4 478	38,4	44,4
Dänemark / Ostsee .....	1 112	1 215	1 274	4 776	14,6	8,2
Lettland .....	178	204	203	779	14,2	3,6
Polen .....	441	497	507	1 950	15,0	10,7
Litauen .....	285	312	324	1 172	13,4	8,1
Estland .....	117	148	195	605	67,6	38,5
Nordeuropa .....	2 418	2 875	2 907	11 541	20,2	7,8
dar.: Norwegen .....	784	888	893	3 490	13,9	13,3
Vereinigtes Königreich .....	1 350	1 670	1 675	6 707	24,1	1,3
Westeuropa .....	2 663	2 632	2 621	10 750	-1,6	-4,2
dar.: Niederlande .....	887	896	905	3 271	2,0	-8,4
Belgien .....	541	293	401	1 589	-25,8	-29,7
Frankreich / Atlantik .....	720	700	772	2 926	7,2	18,5
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	277	595	350	2 167	26,5	26,6
Süd- und Südosteuropa .....	1 053	1 074	1 266	4 530	20,3	11,9
dar.: Italien .....	468	305	356	1 372	-23,8	-0,7
Afrika .....	921	1 221	1 405	4 904	52,6	47,0
Nordafrika .....	459	694	753	2 695	64,0	66,3
dar.: Algerien .....	134	98	162	384	20,8	21,7
Libyen .....	63	32	30	164	-52,2	-59,7
Westafrika .....	136	180	163	686	20,3	4,7
Ostafrika .....	35	5	40	83	14,5	29,3
Südafrika .....	290	341	448	1 440	54,3	44,5
dar.: Südafrika .....	249	283	400	1 265	61,0	53,5
Nordamerika .....	3 504	3 641	3 884	14 388	10,9	4,6
dar.: USA / Ostküste .....	2 739	2 905	3 178	11 497	16,0	7,7
Kanada / Ostküste .....	515	466	425	1 867	-17,5	1,4
Mittel- und Südamerika .....	993	1 205	1 086	4 371	9,3	9,4
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	882	1 102	967	3 957	9,6	9,4
dar.: Brasilien .....	435	520	401	1 789	-7,8	0,5
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	111	104	119	414	6,7	9,5
Asien .....	5 780	6 011	6 345	24 388	9,8	12,3
Asien / Mittelmeer .....	273	107	170	669	-37,8	-18,1
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 140	1 690	1 466	6 290	28,6	60,6
Mittelost .....	355	409	532	1 688	49,8	40,0
Ostasien .....	2 963	2 805	3 049	11 452	2,9	-1,4
dar.: Volksrepublik China .....	1 072	1 065	1 197	4 420	11,6	5,8
Japan .....	759	713	688	2 705	-9,4	-8,2
Hongkong .....	369	342	427	1 451	15,6	1,3
Korea, Republik .....	402	338	382	1 448	-4,9	-0,8
Taiwan .....	345	324	344	1 357	-0,2	-13,1
Südostasien .....	1 050	1 000	1 128	4 289	7,5	3,3
dar.: Singapur .....	656	647	716	2 726	9,2	7,3
Malaysia und Brunei .....	354	321	378	1 430	6,7	5,4
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	148	219	150	707	1,3	3,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 223	8 812	6 582	28 702	5,8	17,2

## 3 Güterumschlag nach Ladungsart

Ladungsart	IV. Quartal 2004	III. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. - IV. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					IV/2005 gegenüber IV/2004	I-IV/2005 gegenüber I- IV/2004
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	69 435	70 688	73 813	284 865	6,3	4,8
Massengut .....	31 854	32 178	33 603	130 749	5,5	1,8
fest .....	14 931	14 671	15 248	58 979	2,1	-0,4
flüssig .....	16 924	17 507	18 355	71 770	8,5	3,7
Stückgut .....	37 580	38 510	40 210	154 116	7,0	7,4
ohne Ladungsträger .....	5 737	6 335	6 211	24 314	8,3	9,7
in Ladungsträgern .....	31 844	32 175	33 998	129 802	6,8	7,0
in Container .....	23 783	24 501	25 530	97 853	7,3	9,1
20-Fuß Container .....	9 314	9 578	9 981	38 797	7,2	9,7
40-Fuß Container .....	14 400	14 857	15 489	58 793	7,6	8,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	67	65	59	258	-12,6	-16,4
Container größer als 40 Fuß .....	1	1	1	5	-33,9	-48,7
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	4 135	3 993	4 346	16 671	5,1	4,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	1 910	1 813	2 045	7 681	7,1	-1,4
in Wechselbrücken/-behältern .....	107	91	91	386	-14,8	-8,7
auf Rolltrailern .....	1 105	1 072	1 226	4 272	10,9	0,3
in Trägerschiffslechtern .....	26	16	24	84	-8,6	23,2
in Eisenbahngüterwagen .....	777	689	736	2 855	-5,2	-6,8
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	1	40,0	12,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	12 281	17 271	13 113	57 177	6,8	17,7
Empfang						
Zusammen .....	42 921	42 518	44 369	172 257	3,4	2,2
Massengut .....	24 592	23 659	24 706	96 591	0,5	-1,8
fest .....	11 450	10 538	11 130	43 440	-2,8	-6,1
flüssig .....	13 142	13 120	13 576	53 152	3,3	2,2
Stückgut .....	18 329	18 859	19 662	75 666	7,3	7,8
ohne Ladungsträger .....	2 682	3 063	2 897	11 655	8,1	14,9
in Ladungsträgern .....	15 647	15 796	16 765	64 010	7,1	6,6
in Container .....	11 326	11 729	12 184	47 073	7,6	9,7
20-Fuß Container .....	4 614	4 770	4 914	19 401	6,5	9,1
40-Fuß Container .....	6 686	6 940	7 256	27 598	8,5	10,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	26	19	14	74	-47,5	-44,0
Container größer als 40 Fuß .....	0	0	0	0	17,3	-84,4
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 922	1 899	2 094	7 859	8,9	3,7
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	921	870	1 005	3 737	9,1	-3,4
in Wechselbrücken/-behältern .....	53	42	42	180	-19,8	-14,1
auf Rolltrailern .....	972	891	1 045	3 600	7,5	-4,2
in Trägerschiffslechtern .....	8	7	4	19	-42,4	7,2
in Eisenbahngüterwagen .....	445	358	391	1 542	-12,2	-8,4
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	0	46,3	10,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 058	8 459	6 531	28 475	7,8	18,3
Versand						
Zusammen .....	26 514	28 170	29 444	112 608	11,1	8,9
Massengut .....	7 262	8 519	8 897	34 158	22,5	13,6
fest .....	3 480	4 132	4 118	15 540	18,3	20,2
flüssig .....	3 782	4 387	4 778	18 618	26,3	8,6
Stückgut .....	19 251	19 651	20 547	78 450	6,7	7,0
ohne Ladungsträger .....	3 055	3 272	3 314	12 658	8,5	5,3
in Ladungsträgern .....	16 196	16 379	17 233	65 792	6,4	7,4
in Container .....	12 457	12 772	13 346	50 780	7,1	8,5
20-Fuß Container .....	4 700	4 808	5 067	19 396	7,8	10,2
40-Fuß Container .....	7 714	7 917	8 233	31 194	6,7	7,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	41	46	45	184	9,9	4,3
Container größer als 40 Fuß .....	1	1	1	5	-37,7	-42,9
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	2 213	2 093	2 252	8 812	1,8	4,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	989	943	1 040	3 944	5,1	0,6
in Wechselbrücken/-behältern .....	55	49	49	206	-9,9	-3,4
auf Rolltrailern .....	133	182	182	672	36,4	34,4
in Trägerschiffslechtern .....	19	9	20	65	5,0	28,8
in Eisenbahngüterwagen .....	331	331	346	1 313	4,3	-4,8
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	0	34,2	13,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 223	8 812	6 582	28 702	5,8	17,2

## 4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	IV. Quartal 2004	III. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. - IV. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					IV/2005 gegenüber IV/2004	I-IV/2005 gegenüber I-IV/2004
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	3 052	3 953	3 242	13 478	6,2	5,9
Container .....	1 812	1 929	1 986	7 509	9,6	11,4
20-Fuß Container .....	696	739	751	2 913	8,0	9,9
40-Fuß Container .....	1 113	1 187	1 232	4 586	10,7	12,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	3	2	2	10	-20,6	-24,7
Container größer als 40 Fuß .....	0	0	0	0	-33,0	-32,6
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
LKW einschließlich deren Anhänger .....	325	633	343	1 837	5,5	41,0
Anhänger, Sattelaufleger von LKW .....	141	136	152	568	7,7	1,6
Wechselbrücken/-behälter .....	9	8	8	33	-11,8	-8,5
Rolltrailer .....	49	52	54	200	10,6	5,8
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	-31,0	16,1
Eisenbahngüterwagen .....	27	25	25	98	-5,6	-8,0
Reisezugwagen und Triebwagen .....	2	3	2	10	-19,1	-8,9
PKW einschließlich deren Anhänger .....	675	1 105	659	3 121	-2,3	-16,0
Omnibusse .....	12	62	13	102	5,6	48,5
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-
Empfang						
Zusammen .....	1 511	1 988	1 623	6 780	7,4	6,6
Container .....	893	982	995	3 800	11,5	12,4
20-Fuß Container .....	352	376	382	1 485	8,7	10,5
40-Fuß Container .....	540	605	613	2 311	13,4	13,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1	1	1	3	-49,8	-46,7
Container größer als 40 Fuß .....	0	0	0	0	20,0	-85,5
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
LKW einschließlich deren Anhänger .....	158	281	168	878	6,5	40,4
Anhänger Sattelaufleger von LKW .....	69	66	75	278	8,8	0,9
Wechselbrücken/-behälter .....	4	4	4	15	-17,2	-11,3
Rolltrailer .....	35	34	37	134	6,3	0,5
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	-40,9	11,2
Eisenbahngüterwagen .....	14	12	13	49	-9,3	-9,1
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1	2	1	5	-32,0	-11,4
PKW einschließlich deren Anhänger .....	331	559	325	1 553	-2,0	-15,4
Omnibusse .....	6	49	6	68	5,5	103,7
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-
Versand						
Zusammen .....	1 541	1 965	1 619	6 698	5,1	5,2
Container .....	919	947	991	3 709	7,8	10,4
20-Fuß Container .....	344	363	369	1 428	7,2	9,2
40-Fuß Container .....	573	582	620	2 275	8,2	11,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2	2	2	6	0,4	-5,7
Container größer als 40 Fuß .....	0	0	0	0	-38,2	-16,6
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
LKW einschließlich deren Anhänger .....	167	353	175	959	4,6	41,5
Anhänger Sattelaufleger von LKW .....	72	70	77	290	6,6	2,2
Wechselbrücken/-behälter .....	5	4	4	18	-6,7	-5,9
Rolltrailer .....	14	17	17	67	21,0	18,2
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	-20,6	21,1
Eisenbahngüterwagen .....	13	13	13	49	-1,4	-6,9
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1	2	1	5	-6,2	-6,4
PKW einschließlich deren Anhänger .....	343	547	335	1 568	-2,6	-16,6
Omnibusse .....	6	13	7	33	5,6	-4,5
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-

## 5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2004	III. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. - IV. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					IV/2005 gegenüber IV/2004	I-IV/2005 gegenüber I- IV/2004
1 000 t						
Insgesamt .....	23 783	24 501	25 530	97 853	7,3	9,1
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	478	450	485	1 896	1,4	-14,6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	23 305	24 052	25 045	95 957	7,5	9,7
Europa .....	9 115	9 079	9 731	36 899	6,8	9,2
Europäische Union .....	6 869	6 567	7 064	27 051	2,8	12,5
Sonstiges Europa .....	2 246	2 512	2 667	9 847	18,8	1,0
Ostseegebiet .....	6 244	6 686	7 051	26 505	12,9	14,5
dar.: Finnland .....	1 904	1 690	1 865	6 861	-2,0	-3,2
Schweden / Ostsee .....	1 322	1 304	1 356	5 402	2,6	13,6
Russische Föderation / Ostsee .....	1 145	1 617	1 656	6 066	44,7	44,8
Polen .....	723	834	886	3 294	22,6	20,5
Dänemark / Ostsee .....	612	593	613	2 394	0,1	3,5
Lettland .....	180	212	213	801	18,2	9,3
Litauen .....	223	259	262	1 007	17,6	27,4
Nordeuropa .....	1 053	1 002	1 061	4 106	0,8	2,0
dar.: Norwegen .....	748	663	735	2 779	-1,8	4,9
Vereinigtes Königreich .....	255	285	270	1 104	5,8	-6,1
Westeuropa .....	1 127	828	931	3 838	-17,3	-5,5
dar.: Belgien .....	510	372	505	1 966	-1,0	12,8
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	225	210	193	833	-14,1	5,5
Niederlande .....	134	97	105	453	-21,6	-21,9
Süd- und Südosteuropa .....	691	563	688	2 449	-0,5	-4,4
dar.: Italien .....	281	231	281	991	0,0	-1,8
Türkei .....	236	178	214	770	-9,7	-8,2
Afrika .....	524	662	643	2 616	22,7	32,8
Nordafrika .....	182	303	304	1 144	67,5	77,4
Westafrika .....	54	82	82	324	52,9	4,5
Ostafrika .....	3	5	0	16	-89,8	143,2
Südafrika .....	286	272	257	1 132	-10,3	12,2
dar.: Südafrika .....	284	270	255	1 126	-10,3	12,3
Nordamerika .....	2 727	2 543	2 518	10 080	-7,7	2,2
dar.: USA / Ostküste .....	1 836	1 730	1 754	6 887	-4,5	4,5
Kanada / Ostküste .....	708	594	549	2 387	-22,6	-3,8
USA / Westküste .....	178	214	210	784	18,3	0,4
Mittel- und Südamerika .....	1 381	1 482	1 482	5 995	7,3	16,9
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	1 162	1 259	1 258	5 100	8,2	17,6
dar.: Brasilien .....	575	589	582	2 335	1,3	16,1
Mexiko .....	201	205	214	843	6,7	12,3
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	218	222	224	894	2,8	13,1
Asien .....	9 394	10 117	10 505	39 697	11,8	10,0
Asien / Mittelmeer .....	155	127	145	555	-6,4	-1,4
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 050	1 104	1 154	4 328	9,9	19,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	481	495	499	1 908	3,8	9,2
Saudi Arabien .....	325	364	355	1 321	9,3	31,7
Mittelost .....	556	634	726	2 552	30,7	17,8
dar.: Indien .....	273	312	340	1 214	24,2	8,9
Sri Lanka .....	254	284	322	1 170	26,9	24,7
Ostasien .....	5 547	6 119	6 268	23 496	13,0	9,0
dar.: Volksrepublik China .....	2 817	3 524	3 510	13 016	24,6	22,3
Hongkong .....	823	787	855	3 199	3,8	-2,7
Japan .....	779	731	754	2 832	-3,2	-9,2
Taiwan .....	541	520	544	2 165	0,5	-8,9
Korea, Republik .....	584	529	569	2 210	-2,6	3,9
Südostasien .....	2 085	2 133	2 212	8 767	6,1	7,3
dar.: Singapur .....	1 355	1 439	1 429	5 792	5,5	8,9
Malaysia und Brunei .....	616	596	700	2 602	13,5	12,8
Indonesien .....	114	97	82	371	-27,6	-31,0
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	163	169	166	670	1,5	1,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	5 923	6 308	6 514	24 492	10,0	11,8

## 6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2004	III. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. - IV. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					IV/2005 gegenüber IV/2004	I-IV/2005 gegenüber I- IV/2004
1 000 TEU						
Insgesamt .....	2 927	3 117	3 220	12 101	10,0	11,8
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	48	51	52	202	8,1	-8,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 878	3 067	3 167	11 899	10,0	12,2
Europa .....	1 111	1 114	1 165	4 401	4,9	10,0
Europäische Union .....	812	813	847	3 270	4,3	13,7
Sonstiges Europa .....	299	301	318	1 132	6,4	0,6
Ostseegebiet .....	695	793	824	3 062	18,7	19,2
dar.: Finnland .....	205	202	212	790	3,5	3,6
Schweden / Ostsee .....	148	149	151	609	2,5	12,8
Russische Föderation / Ostsee .....	122	191	200	682	63,4	57,4
Polen .....	83	99	102	385	23,2	24,4
Dänemark / Ostsee .....	67	70	70	274	3,7	5,9
Lettland .....	23	29	30	107	33,5	10,6
Litauen .....	31	35	36	140	16,1	30,0
Nordeuropa .....	220	160	156	627	-29,4	-9,9
dar.: Norwegen .....	138	80	81	318	-41,4	-10,5
Vereinigtes Königreich .....	73	68	62	261	-14,5	-13,8
Westeuropa .....	129	102	112	460	-13,4	-3,6
dar.: Belgien .....	64	47	62	234	-3,2	8,6
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	20	24	19	91	-4,2	17,7
Niederlande .....	17	14	15	67	-9,4	-16,8
Süd- und Südosteuropa .....	66	60	73	252	9,8	-2,6
dar.: Italien .....	28	25	28	101	0,0	1,6
Türkei .....	22	18	23	80	4,1	-1,3
Afrika .....	59	76	78	314	32,0	36,5
Nordafrika .....	19	34	38	132	94,7	85,3
Westafrika .....	7	9	8	35	16,9	-4,0
Ostafrika .....	0	0	0	1	-86,8	49,3
Südafrika .....	33	33	33	146	-0,9	19,8
dar.: Südafrika .....	33	33	32	145	-1,2	19,6
Nordamerika .....	364	351	345	1 359	-5,3	3,3
dar.: USA / Ostküste .....	261	253	253	980	-3,3	4,7
Kanada / Ostküste .....	82	72	67	283	-18,5	-1,2
USA / Westküste .....	20	25	25	93	23,3	3,3
Mittel- und Südamerika .....	141	173	169	666	20,3	25,1
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	122	147	147	574	21,3	25,4
dar.: Brasilien .....	56	68	69	264	22,4	28,0
Mexiko .....	23	30	28	107	22,9	23,1
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	19	25	22	92	14,3	22,9
Asien .....	1 184	1 333	1 391	5 082	17,5	14,4
Asien / Mittelmeer .....	16	16	16	63	2,3	5,9
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	107	106	114	427	6,7	18,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	49	48	51	191	4,6	10,5
Saudi Arabien .....	32	31	33	121	2,5	21,1
Mittelost .....	55	60	68	240	23,5	9,7
dar.: Indien .....	27	30	34	119	26,4	4,5
Sri Lanka .....	25	26	29	104	15,3	12,8
Ostasien .....	767	905	937	3 365	22,1	17,3
dar.: Volksrepublik China .....	409	546	551	1 953	34,9	32,4
Hongkong .....	133	144	156	539	17,1	5,8
Japan .....	91	85	91	336	0,3	-5,1
Taiwan .....	66	59	62	255	-5,7	-8,4
Korea, Republik .....	68	66	71	274	5,0	9,1
Südostasien .....	239	245	256	987	7,2	5,4
dar.: Singapur .....	161	172	172	674	6,9	7,6
Malaysia und Brunei .....	65	63	75	274	16,8	12,8
Indonesien .....	13	10	9	39	-35,7	-42,2
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	20	20	19	77	-2,4	-4,3

## 7 Güterumschlag nach Häfen

Hafen	IV. Quartal 2004	III. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. - IV. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					IV/2005 gegenüber IV/2004	I-IV/2005 gegenüber I- IV/2004
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	69 435	70 688	73 813	284 865	6,3	4,8
Hamburg .....	25 420	27 497	28 572	108 253	12,4	8,8
Bremen/Bremerhaven .....	12 089	11 319	12 131	46 655	0,3	2,8
Bremen .....	3 406	3 165	3 378	12 927	-0,8	-5,0
Bremerhaven .....	8 683	8 154	8 753	33 728	0,8	6,2
Wilhelmshaven .....	10 760	10 975	11 429	45 977	6,2	2,3
Lübeck .....	4 976	4 592	5 012	18 848	0,7	-1,7
Rostock .....	4 227	4 052	4 412	17 147	4,4	4,8
Brunsbüttel .....	1 853	1 606	1 714	6 598	-7,5	-4,3
Brake .....	1 249	1 232	1 520	5 309	21,7	6,1
Bützfleth .....	1 166	1 124	1 348	4 984	15,6	6,1
Nordenham .....	1 007	1 151	996	3 780	-1,1	6,9
Puttgarden/Fehmarn .....	922	919	991	3 735	7,5	4,5
Wismar .....	800	1 037	971	3 750	21,4	33,7
Emden .....	872	915	908	3 597	4,1	2,8
Kiel .....	738	724	847	3 099	14,9	3,8
Sassnitz .....	679	671	607	2 623	-10,6	-8,2
Sonstige Häfen .....	2 676	2 873	2 355	10 510	-12,0	-1,1
Nachrichtlich: .....						
Nordseehäfen .....	55 645	56 983	59 750	229 771	7,4	5,3
Ostseehafen .....	13 178	12 995	13 616	52 464	3,3	2,7
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	12 281	17 271	13 113	57 177	6,8	17,7
Empfang						
Zusammen .....	42 921	42 518	44 369	172 257	3,4	2,2
Hamburg .....	15 188	16 250	16 810	64 178	10,7	6,6
Bremen/Bremerhaven .....	6 477	5 848	6 439	24 560	-0,6	0,0
Bremen .....	2 435	2 123	2 325	8 814	-4,5	-9,5
Bremerhaven .....	4 042	3 725	4 114	15 747	1,8	6,3
Wilhelmshaven .....	8 653	8 520	8 593	35 436	-0,7	1,4
Lübeck .....	2 827	2 643	2 847	10 657	0,7	-5,5
Rostock .....	2 413	1 995	2 384	8 758	-1,2	-2,7
Brunsbüttel .....	1 450	1 027	1 109	4 200	-23,5	-18,2
Brake .....	734	639	714	2 872	-2,8	-6,1
Bützfleth .....	778	736	937	3 436	20,4	6,6
Nordenham .....	868	1 036	882	3 341	1,5	7,5
Puttgarden/Fehmarn .....	359	368	450	1 518	25,4	7,0
Wismar .....	320	646	543	2 212	69,7	74,0
Emden .....	579	587	570	2 300	-1,5	-0,4
Kiel .....	441	431	509	1 860	15,5	5,0
Sassnitz .....	367	319	284	1 278	-22,7	-11,6
Sonstige Häfen .....	1 465	1 473	1 298	5 652	-11,4	-1,9
Nachrichtlich: .....						
Nordseehäfen .....	35 564	35 351	36 807	143 312	3,5	2,6
Ostseehafen .....	7 158	6 951	7 437	28 101	3,9	0,3
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	6 058	8 459	6 531	28 475	7,8	18,3
Versand						
Zusammen .....	26 514	28 170	29 444	112 608	11,1	8,9
Hamburg .....	10 232	11 247	11 762	44 075	15,0	12,1
Bremen/Bremerhaven .....	5 612	5 471	5 692	22 095	1,4	6,2
Bremen .....	971	1 042	1 053	4 114	8,4	6,2
Bremerhaven .....	4 641	4 429	4 640	17 981	0,0	6,2
Wilhelmshaven .....	2 107	2 455	2 837	10 541	34,6	5,3
Lübeck .....	2 149	1 948	2 165	8 191	0,7	3,9
Rostock .....	1 814	2 057	2 028	8 389	11,8	13,9
Brunsbüttel .....	403	579	605	2 398	49,9	36,2
Brake .....	514	593	806	2 437	56,7	25,3
Bützfleth .....	388	388	411	1 548	5,9	5,0
Nordenham .....	138	114	114	440	-17,4	2,9
Puttgarden/Fehmarn .....	563	552	540	2 217	-4,0	2,8
Wismar .....	480	391	428	1 538	-10,8	0,4
Emden .....	293	328	338	1 297	15,2	9,2
Kiel .....	297	294	338	1 239	14,0	2,0
Sassnitz .....	312	352	323	1 345	3,6	-4,8
Sonstige Häfen .....	1 212	1 400	1 058	4 858	-12,7	-0,2
Nachrichtlich: .....						
Nordseehäfen .....	20 081	21 633	22 943	86 459	14,2	10,1
Ostseehafen .....	6 020	6 044	6 179	24 363	2,6	5,6
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	6 223	8 812	6 582	28 702	5,8	17,2

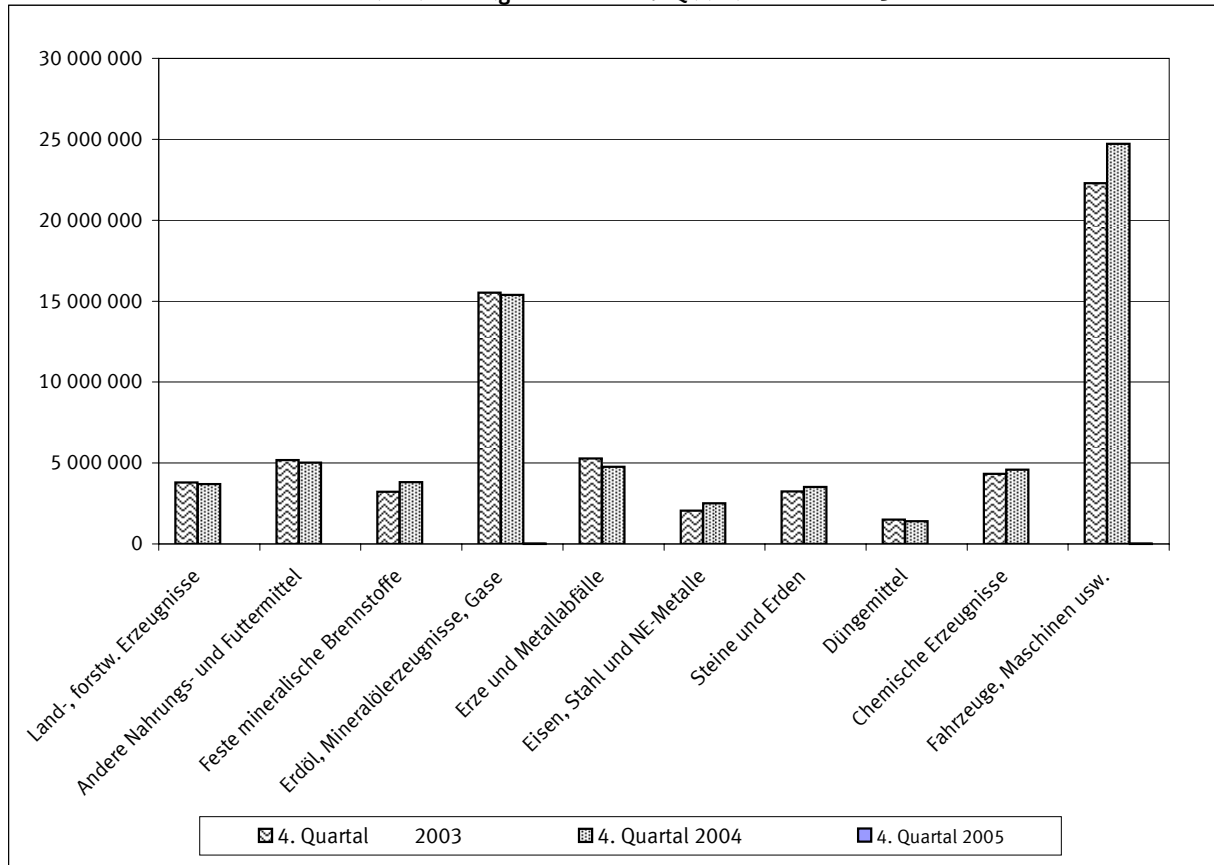


## 8 Güterumschlag nach Flaggen \*)

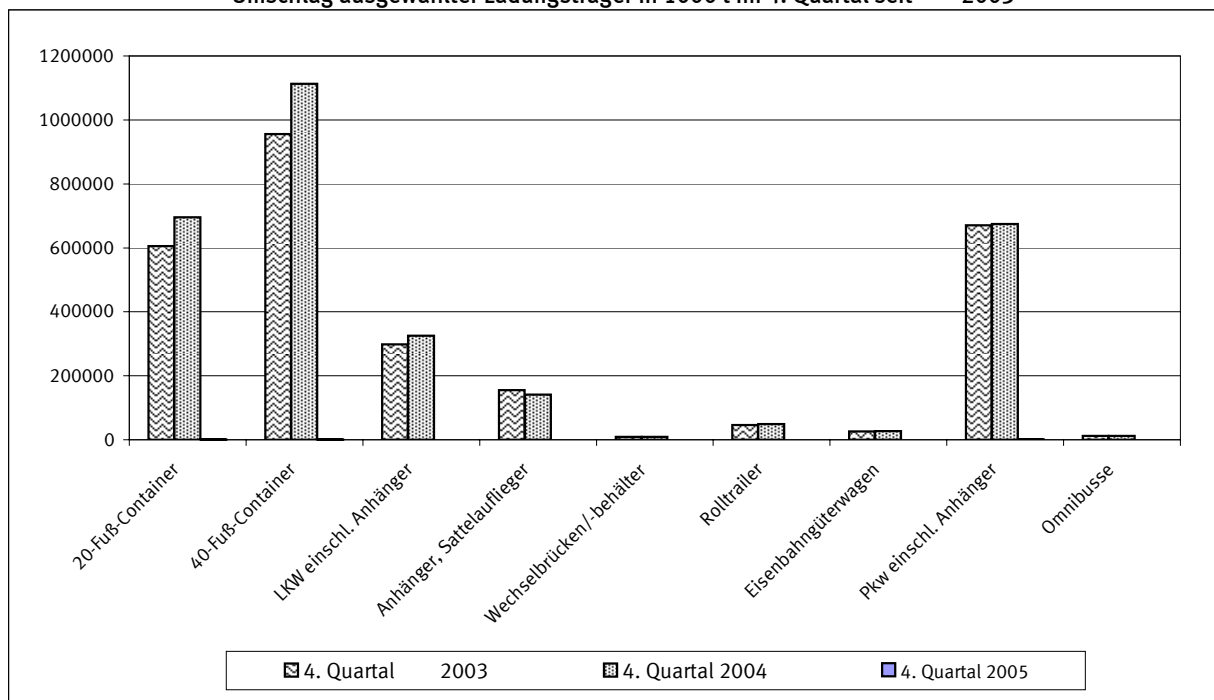
Flagge	IV. Quartal 2004	III. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. - IV. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					IV/2005 gegenüber IV/2004	I-IV/2005 gegenüber I- IV/2004
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	69 435	70 688	73 813	284 865	6,3	4,8
Deutschland .....	8 541	8 470	8 956	34 593	4,9	4,2
Panama .....	6 484	7 107	6 720	26 832	3,6	12,1
Vereinigtes Königreich .....	6 091	6 663	6 542	24 750	7,4	6,2
Norwegen .....	5 066	5 195	5 105	21 521	0,8	0,4
Liberia .....	5 210	4 331	4 706	18 241	-9,7	-13,2
Bahamas .....	4 733	4 092	4 556	17 447	-3,8	-10,3
Schweden .....	4 035	3 916	4 108	15 434	1,8	-2,8
Zypern .....	2 236	2 739	3 546	11 960	58,6	26,3
Niederlande .....	3 441	3 320	3 166	13 251	-8,0	-3,0
Griechenland .....	1 489	2 222	3 097	9 896	108,0	32,7
Antigua und Barbuda .....	2 539	2 926	2 886	10 938	13,7	11,4
Dänemark .....	2 933	2 707	2 497	11 376	-14,9	1,2
China und Hongkong .....	1 907	2 208	2 333	8 532	22,3	16,0
Malta .....	2 467	2 578	2 333	9 771	-5,4	-2,4
Finnland .....	1 976	1 722	1 906	7 301	-3,5	3,1
Marshall-Inseln .....	1 061	1 356	1 893	6 709	78,5	22,7
Italien .....	1 348	1 254	1 435	5 701	6,5	110,7
Russische Föderation .....	755	820	1 227	3 621	62,4	26,6
Singapur .....	1 226	1 326	1 036	4 707	-15,5	8,3
Frankreich .....	418	429	481	1 767	15,1	16,4
Sonstige Flaggen .....	5 479	5 307	5 283	20 519	-3,6	-0,5
Empfang						
Zusammen .....	42 921	42 518	44 369	172 257	3,4	2,2
Deutschland .....	4 257	4 033	4 273	16 429	0,4	2,1
Panama .....	3 803	3 959	3 727	15 172	-2,0	8,2
Vereinigtes Königreich .....	3 866	4 067	3 601	14 079	-6,9	0,7
Norwegen .....	3 821	3 990	4 008	16 510	4,9	-2,1
Liberia .....	3 703	2 780	2 903	11 394	-21,6	-24,2
Bahamas .....	3 539	2 851	3 313	12 745	-6,4	-13,6
Schweden .....	2 344	2 292	2 433	8 887	3,8	-2,7
Zypern .....	1 584	1 862	2 449	8 290	54,6	16,1
Niederlande .....	1 722	1 566	1 454	6 358	-15,6	-7,5
Griechenland .....	973	1 289	2 263	6 901	132,6	38,8
Antigua und Barbuda .....	1 413	1 735	1 670	6 402	18,2	11,4
Dänemark .....	1 564	1 510	1 338	6 389	-14,4	7,2
China und Hongkong .....	1 129	1 401	1 625	5 471	44,0	28,9
Malta .....	1 695	1 808	1 565	6 948	-7,7	-1,0
Finnland .....	1 366	1 116	1 285	4 932	-6,0	-3,5
Marshall-Inseln .....	536	713	929	3 823	73,3	14,2
Italien .....	1 087	965	1 154	4 504	6,2	158,9
Russische Föderation .....	535	673	1 027	2 892	92,0	30,0
Singapur .....	773	881	506	2 742	-34,6	6,1
Frankreich .....	189	208	220	846	16,6	12,9
Sonstige Flaggen .....	3 022	2 818	2 626	10 542	-13,1	-3,5
Versand						
Zusammen .....	26 514	28 170	29 444	112 608	11,1	8,9
Deutschland .....	4 284	4 438	4 683	18 164	9,3	6,1
Panama .....	2 682	3 148	2 994	11 660	11,6	17,6
Vereinigtes Königreich .....	2 226	2 596	2 941	10 671	32,2	14,5
Norwegen .....	1 245	1 205	1 097	5 011	-11,9	9,4
Liberia .....	1 507	1 551	1 803	6 846	19,7	14,3
Bahamas .....	1 194	1 241	1 243	4 702	4,1	-0,1
Schweden .....	1 691	1 624	1 675	6 547	-0,9	-3,0
Zypern .....	652	877	1 098	3 670	68,3	57,2
Niederlande .....	1 718	1 754	1 712	6 893	-0,4	1,7
Griechenland .....	516	933	835	2 996	61,7	20,5
Antigua und Barbuda .....	1 126	1 192	1 216	4 535	8,0	11,3
Dänemark .....	1 369	1 197	1 158	4 987	-15,4	-5,6
China und Hongkong .....	779	807	708	3 061	-9,1	-1,6
Malta .....	771	770	768	2 822	-0,4	-5,9
Finnland .....	610	606	621	2 369	1,8	20,0
Marshall-Inseln .....	525	642	965	2 885	83,8	36,0
Italien .....	261	288	280	1 198	7,5	23,9
Russische Föderation .....	220	146	199	728	-9,6	14,6
Singapur .....	453	446	531	1 965	17,1	11,5
Frankreich .....	229	221	261	921	13,9	19,9
Sonstige Flaggen .....	2 457	2 489	2 657	9 976	8,1	2,9

\*) nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag in 1000 t im 4. Quartal seit 2003



Umschlag ausgewählter Ladungsträger in 1000 t im 4. Quartal seit 2003



9 Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten im 4. Quartal 2005  
9.1 Empfang

Blatt 1

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste miner- alische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt .....	2 049	3 458	3 285	12 659	4 611	1 002	2 341	414	2 159	12 389	44 369
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	57	85	1	162	1	10	59	79	78	246	776
Schl.-Holstein / Nordsee .....	7	11	-	9	0	0	15	8	52	13	115
Schl.-Holstein / Ostsee .....	32	2	-	1	-	2	-	-	-	0	36
Hamburg .....	-	23	-	118	-	-	1	4	-	127	273
Niedersachsen .....	0	13	-	30	0	-	37	0	21	51	152
Bremen / Bremerhaven .....	11	33	-	2	0	2	6	-	6	53	112
Mecklenburg-Vorpommern .....	6	4	-	1	-	4	-	62	-	2	77
Deutschland / Binnenland .....	1	-	1	-	-	2	-	5	-	1	10
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	1 993	3 373	3 285	12 497	4 610	993	2 283	335	2 081	12 144	43 593
Europa .....	1 143	806	2 630	10 826	1 914	650	1 967	317	1 387	7 699	29 338
Europäische Union .....	901	690	2 202	5 324	360	396	847	256	1 165	6 865	19 006
Sonstiges Europa .....	241	116	428	5 502	1 553	254	1 120	60	222	834	10 332
Ostseegebiet .....	989	372	2 233	3 450	308	457	332	215	810	6 435	15 602
dar.: Schweden / Ostsee .....	462	46	3	155	98	130	142	1	247	2 656	3 940
Finnland .....	198	39	9	220	11	74	58	8	376	2 072	3 064
Russ. Föderation / Ostsee .....	162	20	279	2 442	51	160	21	24	56	368	3 583
Dänemark / Ostsee .....	61	122	31	182	103	32	35	5	35	753	1 359
Lettland .....	43	21	725	164	11	19	4	-	4	89	1 080
Polen .....	32	91	908	28	7	20	4	36	53	296	1 475
Litauen .....	8	30	7	233	14	10	0	127	14	144	587
Estland .....	23	4	272	26	14	13	69	14	25	57	516
Nordeuropa .....	80	81	149	6 703	1 524	148	1 431	39	244	671	11 070
dar.: Norwegen .....	15	31	88	3 020	1 486	50	1 079	36	137	393	6 335
Vereinigtes Königreich .....	15	34	-	3 392	15	60	334	3	80	239	4 172
Westeuropa .....	47	267	246	557	57	30	152	62	307	425	2 149
dar.: Niederlande .....	5	175	183	392	40	5	32	33	108	36	1 009
Belgien .....	11	54	0	82	1	8	37	29	117	194	532
Frankreich / Atlantik .....	25	28	3	61	-	0	8	1	-	35	159
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	6	-	59	10	4	15	57	-	28	143	323
Süd- und Südosteuropa .....	27	85	2	116	25	15	51	-	27	169	517
dar.: Italien .....	1	20	-	59	0	3	25	-	18	57	184
Afrika .....	51	47	330	1 159	1 072	8	43	-	5	127	2 840
Nordafrika .....	12	22	-	894	15	6	42	-	3	46	1 038
dar.: Algerien .....	1	5	-	127	10	-	0	-	-	1	143
Libyen .....	-	-	-	759	-	-	-	-	-	0	760
Westafrika .....	37	21	-	256	671	-	0	-	0	7	993
Ostafrika .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Südafrika .....	1	4	330	10	385	2	1	-	3	74	809
dar.: Südafrika .....	1	4	330	10	385	2	1	-	3	74	809
Nordamerika .....	115	437	177	45	297	18	37	-	215	545	1 887
dar.: USA / Ostküste .....	82	147	62	7	1	7	27	-	113	423	870
Kanada / Ostküste .....	14	123	0	39	295	11	6	-	15	101	604
Mittel- und Südamerika .....	315	1 102	76	141	1 265	191	22	0	108	274	3 495
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	210	979	76	141	978	20	22	-	85	267	2 777
dar.: Brasilien .....	43	674	-	5	933	18	19	-	74	167	1 933
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	106	123	-	0	287	171	0	0	24	7	718
Asien .....	360	932	1	325	27	125	212	18	359	3 495	5 853
Asien / Mittelmeer .....	3	10	-	82	0	5	1	1	12	14	128
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	10	9	-	0	1	4	6	15	11	183	240
Mittelost .....	45	59	1	184	0	9	30	-	18	190	537
Ostasien .....	136	372	0	58	3	88	132	2	258	2 564	3 613
dar.: Volksrepublik China .....	95	321	-	7	2	64	124	2	168	1 606	2 389
Japan .....	8	2	-	47	0	8	1	-	21	199	286
Hongkong .....	3	10	0	0	0	5	2	-	16	401	437
Korea, Republik .....	17	21	-	-	1	4	3	-	27	178	252
Taiwan .....	11	4	-	0	0	7	1	-	25	163	210
Südostasien .....	166	481	-	1	22	18	44	-	59	544	1 335
dar.: Singapur .....	81	217	-	0	1	17	25	-	37	357	735
Malaysia und Brunei .....	76	131	-	1	1	1	18	-	20	162	409
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	9	49	71	0	36	0	2	0	7	4	178
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	2 192	70	4	3	4	37	38	1	27	4 155	6 531

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger					
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container			
						zusammen	davon							
							in Containern	auf Fahrzeugen						
1000 t												1 000	1 000	1000 TEU
Insgesamt .....	24 706	11 130	13 576	19 662	2 897	16 765	12 184	4 581	1 623	628	1 608			
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	411	173	238	365	40	325	239	87	137	120	26			
Schl.-Holstein / Nordsee .....	80	24	56	35	7	28	-	28	69	69	-			
Schl.-Holstein / Ostsee .....	34	34	1	2	2	0	-	0	0	0	0			
Hamburg .....	145	25	119	128	2	127	127	-	7	-	11			
Niedersachsen .....	70	19	51	82	14	68	9	59	53	51	2			
Bremen / Bremerhaven .....	6	4	2	106	3	103	103	-	8	0	13			
Mecklenburg-Vorpommern .....	69	60	9	8	8	-	-	-	-	-	-			
Deutschland / Binnenland .....	7	7	-	3	3	-	-	-	-	-	-			
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	24 295	10 957	13 339	19 297	2 858	16 439	11 945	4 494	1 487	508	1 582			
Europa .....	17 994	6 481	11 513	11 344	1 845	9 499	5 010	4 489	888	508	618			
Europäische Union .....	9 433	3 665	5 769	9 573	1 369	8 204	3 814	4 390	777	496	454			
Sonstiges Europa .....	8 561	2 816	5 745	1 771	476	1 295	1 196	100	111	12	164			
Ostseegebiet .....	6 484	2 954	3 530	9 118	1 217	7 900	3 582	4 318	742	484	421			
dar.: Schweden / Ostsee .....	323	166	157	3 617	508	3 109	849	2 260	218	166	84			
Finnland .....	302	64	238	2 762	382	2 379	1 133	1 247	132	66	108			
Russ. Föderation / Ostsee .....	2 798	357	2 441	785	166	619	578	41	61	3	99			
Dänemark / Ostsee .....	339	148	191	1 019	89	930	331	599	255	232	35			
Lettland .....	905	740	164	175	18	157	82	75	13	4	14			
Polen .....	1 039	981	58	436	5	431	431	-	34	-	54			
Litauen .....	393	160	233	194	13	180	96	84	22	12	17			
Estland .....	385	339	46	130	37	94	83	11	7	1	11			
Nordeuropa .....	9 841	2 803	7 038	1 230	450	780	609	171	81	24	95			
dar.: Norwegen .....	5 640	2 379	3 261	695	174	521	463	58	36	9	42			
Vereinigtes Königreich .....	3 810	326	3 484	362	141	221	126	95	34	7	47			
Westeuropa .....	1 485	676	809	664	150	513	513	0	43	0	66			
dar.: Niederlande .....	911	373	538	98	48	51	50	0	5	0	8			
Belgien .....	229	63	165	303	14	289	289	0	26	0	39			
Frankreich / Atlantik .....	124	46	79	35	1	34	34	-	3	-	4			
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	162	148	14	161	38	123	123	-	8	-	13			
Süd- und Südosteuropa .....	183	47	136	334	28	306	306	-	23	-	36			
dar.: Italien .....	93	21	72	91	2	89	89	-	6	-	10			
Afrika .....	2 609	1 451	1 158	231	44	188	186	1	18	0	28			
Nordafrika .....	961	68	893	77	6	71	71	-	9	-	15			
dar.: Algerien .....	142	15	127	2	1	1	1	-	0	-	0			
Libyen .....	759	-	759	0	0	0	0	-	2	-	3			
Westafrika .....	923	668	255	70	27	42	41	1	3	0	4			
Ostafrika .....	-	-	-	0	0	0	0	-	0	-	0			
Südafrika .....	725	715	10	84	11	74	74	-	5	-	8			
dar.: Südafrika .....	725	715	10	84	11	73	73	-	5	-	8			
Nordamerika .....	780	733	47	1 108	250	858	854	3	84	0	146			
dar.: USA / Ostküste .....	135	124	11	735	139	595	593	2	63	0	110			
Kanada / Ostküste .....	397	361	36	206	9	198	197	1	17	0	29			
Mittel- und Südamerika .....	2 212	2 070	141	1 283	553	730	730	0	47	0	73			
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	1 892	1 751	141	884	272	612	612	-	39	0	61			
dar.: Brasilien .....	1 455	1 451	4	478	100	379	379	-	22	0	34			
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	319	319	-	398	281	118	118	0	8	0	11			
Asien .....	588	116	472	5 265	162	5 104	5 103	0	446	0	712			
Asien / Mittelmeer .....	82	-	82	46	3	43	43	0	4	0	6			
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	15	15	-	224	0	224	224	-	17	-	25			
Mittelost .....	188	-	188	349	1	348	348	-	26	-	38			
Ostasien .....	62	-	62	3 551	156	3 395	3 394	0	313	0	510			
dar.: Volksrepublik China .....	12	-	12	2 377	1	2 376	2 376	-	212	-	347			
Japan .....	47	-	47	239	96	143	143	0	15	0	24			
Hongkong .....	-	-	-	437	1	437	437	-	48	-	80			
Korea, Republik .....	-	-	-	252	56	196	196	-	17	-	28			
Taiwan .....	-	-	-	210	1	210	210	-	17	-	27			
Südostasien .....	241	100	140	1 095	1	1 093	1 093	-	86	-	132			
dar.: Singapur .....	13	-	13	722	1	721	721	-	58	-	89			
Malaysia und Brunei .....	85	-	85	324	-	324	324	-	25	-	39			
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	113	106	7	66	5	61	61	-	5	-	6			
1000 t														
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	X	X	X	5 349	X	5 349	2 701	2 648	6 531	3 276	3 255			

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste miner- alische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt .....	2 775	2 531	42	3 872	437	1 892	1 396	1 076	3 210	12 211	29 444
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	71	106	1	330	12	8	113	87	53	214	994
Schl.-Holstein / Nordsee .....	11	26	-	5	1	0	19	27	6	10	104
Schl.-Holstein / Ostsee .....	1	2	-	-	-	2	-	11	-	1	17
Hamburg .....	5	7	-	81	-	-	13	2	12	118	238
Niedersachsen .....	2	0	0	43	-	-	77	7	19	53	202
Bremen / Bremerhaven .....	43	62	1	162	2	3	1	3	11	31	319
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	3	-	39	-	2	3	37	5	-	88
Deutschland / Binnenland .....	10	6	-	-	8	1	-	-	-	-	25
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 704	2 425	41	3 542	426	1 884	1 283	989	3 158	11 998	28 450
Europa .....	1 050	1 330	18	2 203	303	901	964	497	1 302	7 012	15 581
Europäische Union .....	917	836	18	2 111	161	657	729	431	1 075	6 018	12 952
Sonstiges Europa .....	133	494	0	92	142	244	234	66	228	994	2 628
Ostseegebiet .....	409	951	1	258	86	143	498	156	562	5 723	8 787
dar.: Schweden / Ostsee .....	185	121	0	69	7	57	229	55	127	2 321	3 171
Finnland .....	46	122	0	3	77	24	84	60	234	1 175	1 823
Russ. Föderation / Ostsee .....	75	390	-	16	0	29	64	2	97	616	1 289
Dänemark / Ostsee .....	47	113	1	146	1	10	61	22	26	848	1 274
Lettland .....	10	40	-	1	0	3	6	-	10	133	203
Polen .....	33	101	0	7	0	10	24	0	38	294	507
Litauen .....	7	34	-	0	-	3	12	18	10	240	324
Estland .....	7	30	-	16	-	8	18	-	20	96	195
Nordeuropa .....	196	203	-	445	48	376	410	210	275	744	2 907
dar.: Norwegen .....	37	90	-	13	28	113	165	56	99	292	893
Vereinigtes Königreich .....	98	85	-	420	19	232	182	110	134	396	1 675
Westeuropa .....	246	104	10	1 271	29	124	48	72	402	313	2 621
dar.: Niederlande .....	21	11	1	561	10	6	11	10	242	32	905
Belgien .....	38	44	4	35	6	7	28	10	104	127	401
Frankreich / Atlantik .....	0	20	4	556	2	48	9	46	36	50	772
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz...	109	20	0	74	12	38	-	3	12	83	350
Süd- und Südosteuropa .....	200	73	7	230	140	257	8	58	63	231	1 266
dar.: Italien .....	21	33	0	0	-	149	1	19	23	111	356
Afrika .....	492	62	3	37	1	78	83	40	179	433	1 405
Nordafrika .....	285	37	3	32	1	66	20	13	128	168	753
dar.: Algerien .....	131	0	0	0	-	18	4	-	3	7	162
Libyen .....	-	15	-	0	1	5	4	0	1	6	30
Westafrika .....	11	22	-	3	0	7	42	0	9	70	163
Ostafrika .....	37	0	-	0	-	0	0	-	0	3	40
Südafrika .....	159	2	-	1	-	4	20	27	41	192	448
dar.: Südafrika .....	159	2	-	1	-	4	3	27	13	191	400
Nordamerika .....	442	338	1	1 208	7	221	21	68	260	1 318	3 884
dar.: USA / Ostküste .....	420	224	1	1 208	4	141	16	47	210	908	3 178
Kanada / Ostküste .....	13	73	0	0	3	42	4	21	44	225	425
Mittel- und Südamerika .....	34	76	0	10	0	48	18	229	215	455	1 086
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	30	68	0	8	0	43	14	227	181	396	967
dar.: Brasilien .....	4	8	-	2	-	18	3	192	42	134	401
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	4	8	-	2	0	5	5	2	34	59	119
Asien .....	684	611	19	84	115	621	192	154	1 179	2 686	6 345
Asien / Mittelmeer .....	38	11	0	2	-	12	30	0	29	48	170
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	250	196	1	37	3	153	22	20	158	626	1 466
Mittelost .....	19	42	0	4	27	65	13	122	89	149	532
Ostasien .....	335	271	16	34	77	293	72	3	662	1 286	3 049
dar.: Volksrepublik China .....	110	52	1	15	54	109	28	0	266	562	1 197
Japan .....	117	100	7	3	1	98	19	1	105	237	688
Hongkong .....	46	41	0	4	9	24	5	-	121	177	427
Korea, Republik .....	37	46	1	4	4	33	5	1	70	182	382
Taiwan .....	27	32	7	8	8	26	16	1	100	121	344
Südostasien .....	41	91	2	7	9	98	54	9	242	576	1 128
dar.: Singapur .....	23	67	2	2	3	63	39	2	156	359	716
Malaysia und Brunei .....	17	22	-	3	6	32	14	6	74	204	378
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	2	8	0	1	-	16	5	1	22	94	150
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	2 216	76	0	1	0	28	36	1	38	4 185	6 582

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger		
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container
						zusammen	davon				
							in Containern	auf Fahrzeugen			
1000 t											
Insgesamt .....	8 897	4 118	4 778	19 662	2 897	16 765	12 184	4 581	1 619	628	1 611
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	617	225	393	365	40	325	239	87	138	120	27
Schl.-Holstein / Nordsee .....	67	60	7	35	7	28	-	28	69	69	-
Schl.-Holstein / Ostsee .....	14	14	-	2	2	0	-	0	-	-	-
Hamburg .....	120	27	93	128	2	127	127	-	9	-	13
Niedersachsen .....	108	45	62	82	14	68	9	59	53	51	2
Bremen / Bremerhaven .....	199	37	162	106	3	103	103	-	7	-	11
Mecklenburg-Vorpommern .....	86	18	69	8	8	-	-	-	-	-	-
Deutschland / Binnenland .....	24	24	-	3	3	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	8 279	3 894	4 386	19 297	2 858	16 439	11 945	4 494	1 481	508	1 585
Europa .....	5 415	2 484	2 930	11 344	1 845	9 499	5 010	4 489	848	508	547
Europäische Union .....	4 750	1 987	2 762	9 573	1 369	8 204	3 814	4 390	738	492	393
Sonstiges Europa .....	665	497	168	1 771	476	1 295	1 196	100	110	16	154
Ostseegebiet .....	1 285	864	421	9 118	1 217	7 900	3 582	4 318	733	485	404
dar.: Schweden / Ostsee .....	484	363	121	3 617	508	3 109	849	2 260	204	161	68
Finnland .....	321	254	67	2 762	382	2 379	1 133	1 247	115	53	104
Russ. Föderation / Ostsee .....	78	68	11	785	166	619	578	41	65	5	101
Dänemark / Ostsee .....	276	114	161	1 019	89	930	331	599	272	249	35
Lettland .....	11	10	1	175	18	157	82	75	13	4	16
Polen .....	44	29	15	436	5	431	431	-	31	-	49
Litauen .....	29	6	23	194	13	180	96	84	23	11	20
Estland .....	41	20	22	130	37	94	83	11	9	2	12
Nordeuropa .....	1 472	786	686	1 230	450	780	609	171	61	23	60
dar.: Norwegen .....	369	274	95	695	174	521	463	58	37	11	39
Vereinigtes Königreich .....	917	388	529	362	141	221	126	95	15	7	15
Westeuropa .....	2 034	454	1 580	664	150	513	513	0	30	0	46
dar.: Niederlande .....	846	73	773	98	48	51	50	0	4	-	7
Belgien .....	172	56	115	303	14	289	289	0	16	0	23
Frankreich / Atlantik .....	659	88	571	35	1	34	34	-	5	-	8
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	226	152	74	161	38	123	123	-	4	-	6
Süd- und Südosteuropa .....	624	380	244	334	28	306	306	-	23	-	37
dar.: Italien .....	25	25	-	91	2	89	89	-	12	-	18
Afrika .....	709	560	149	231	44	188	186	1	32	0	51
Nordafrika .....	419	298	121	77	6	71	71	-	14	-	23
dar.: Algerien .....	131	131	-	2	1	1	1	-	0	-	1
Libyen .....	2	2	-	0	0	0	0	-	0	-	0
Westafrika .....	32	32	-	70	27	42	41	1	3	0	4
Ostafrika .....	36	36	-	0	0	0	0	-	0	0	0
Südafrika .....	222	193	29	84	11	74	74	-	15	0	24
dar.: Südafrika .....	185	185	-	84	11	73	73	-	15	0	24
Nordamerika .....	1 326	91	1 235	1 108	250	858	854	3	115	0	199
dar.: USA / Ostküste .....	1 298	70	1 228	735	139	595	593	2	81	0	143
Kanada / Ostküste .....	28	21	7	206	9	198	197	1	24	0	38
Mittel- und Südamerika .....	288	248	40	1 283	553	730	730	0	61	0	97
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	283	243	40	884	272	612	612	-	53	0	86
dar.: Brasilien .....	191	191	-	478	100	379	379	-	21	-	35
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	5	5	-	398	281	118	118	0	7	0	11
Asien .....	541	510	31	5 265	162	5 104	5 103	0	417	0	679
Asien / Mittelmeer .....	32	32	-	46	3	43	43	0	6	-	9
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	331	300	31	224	0	224	224	-	56	0	89
Mittelost .....	119	119	-	349	1	348	348	-	21	-	30
Ostasien .....	59	59	-	3 551	156	3 395	3 394	0	255	0	427
dar.: Volksrepublik China .....	25	25	-	2 377	1	2 376	2 376	-	121	0	204
Japan .....	34	34	-	239	96	143	143	0	39	0	67
Hongkong .....	-	-	-	437	1	437	437	-	46	0	76
Korea, Republik .....	-	-	-	252	56	196	196	-	26	0	44
Taiwan .....	-	-	-	210	1	210	210	-	23	0	36
Südostasien .....	-	-	-	1 095	1	1 093	1 093	-	79	0	124
dar.: Singapur .....	-	-	-	722	1	721	721	-	53	0	83
Malaysia und Brunei .....	-	-	-	324	-	324	324	-	24	-	37
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	-	-	-	66	5	61	61	-	9	0	13
1000 t											
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	X	X	X	5 349	X	5 349	2 701	2 648	6 582	3 322	3 259

## 10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklasse und Schiffsarten im 4. Quartal 2005

Schiffsart	BRZ von ... bis ...					Insgesamt	Ein- und ausgeladene Güter
	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1 000 t
Insgesamt .....	9 667	9 924	2 564	8 481	830	31 466	73 813
Tankschiff .....	258	597	234	229	109	1 427	18 380
Schüttgutfrachtschiff .....	714	1 205	64	242	23	2 248	14 099
Containerschiff .....	93	1 019	1 033	594	466	3 205	24 466
Spezialfrachtschiff .....	23	53	13	6	3	98	307
Stückgutfrachtschiff .....	713	1 160	172	190	-	2 235	5 034
Ro-Ro-Schiff .....	2 419	5 727	909	7 040	137	16 232	9 994
Fahrzeugtransportschiff .....	-	1	122	148	79	350	849
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	4	23	6	-	-	33	177
Fahrgastschiff .....	5 341	133	-	2	-	5 476	-
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	1	1	2	-
Sonstige Schiffsarten .....	102	6	11	29	12	160	506

## 11 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Schiffsart

Schiffsart	IV. Quartal 2004	III. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. - IV. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					IV/2005 gegenüber IV/2004	I-IV/2005 gegenüber I- IV/2004
1 000						
Insgesamt.....	4862	12391	5035	5035	3,6	3,6
Tankschiff.....	-	-	-	-	-	-
Schüttgutfrachtschiff.....	-	0	-	0	-	X
Containerschiff.....	-	0	-	0	-	X
Spezialfrachtschiff.....	-	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff.....	0	0	0	0	-50,8	-50,7
Ro-Ro-Schiff.....	3752	8125	3883	20783	3,5	-0,3
Fahrzeugtransportschiff.....	-	-	-	-	-	-100
Trockenfrachtleichter/-schute.....	-	-	-	-	-	-
Fahrgastschiff.....	1109	4021	1150	8317	3,7	-7,3
Offshore-Fahrzeug.....	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff.....	-	243	2	385	X	X
Sonstige Schiffsarten.....	-	2	-	5	-	-

## 12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV. Quartal 2004	III. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. - IV. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					IV/2005 gegenüber IV/2004	I-IV/2005 gegenüber I-IV/2004
1000						
Insgesamt						
Insgesamt .....	4 862	12 391	5 035	29 490	3,6	-1,1
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	2 640	7 307	2 730	16 834	3,4	0,7
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	917	2 738	953	5 950	4,0	1,2
Schl.-Holstein / Ostsee .....	0	11	0	22	19,7	84,3
Hamburg .....	5	45	7	130	43,8	-31,9
Niedersachsen .....	1 718	4 493	1 770	10 705	3,0	0,6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 222	5 084	2 305	12 656	3,7	-3,3
Europa .....	2 222	5 083	2 305	12 653	3,7	-3,3
Europäische Union .....	2 088	4 810	2 118	11 748	1,4	0,8
Sonstiges Europa .....	133	273	187	906	40,2	-36,8
Ostseegebiet .....	1 994	4 532	2 037	11 173	2,2	-5,7
dar.: Schweden / Ostsee .....	403	827	364	2 040	-9,6	-7,7
Dänemark / Ostsee .....	1 487	3 309	1 569	8 329	5,5	2,2
Polen .....	60	230	56	439	-7,0	-62,3
Finnland .....	34	117	38	267	12,9	7,2
Nordeuropa .....	224	513	266	1 416	18,7	15,7
dar.: Norwegen .....	133	264	187	895	40,1	30,6
Dänemark / Nordsee .....	65	177	67	375	3,2	-3,8
Vereinigtes Königreich .....	26	69	12	142	-52,7	10,3
Übriges Europa .....	3	37	1	65	-68,0	255,4
Sonstiges Ausland .....	0	1	0	3	-94,9	271,5
Empfang						
Zusammen .....	2 410	6 145	2 503	14 677	3,9	-1,0
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 320	3 647	1 365	8 402	3,4	0,7
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	459	1 364	476	2 964	3,9	1,7
Schl.-Holstein / Ostsee .....	0	5	0	9	-37,9	95,8
Hamburg .....	3	22	4	65	34,4	-34,9
Niedersachsen .....	859	2 247	885	5 351	3,1	0,6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	1 090	2 498	1 138	6 275	4,4	-3,1
Europa .....	1 090	2 498	1 138	6 273	4,4	-3,2
Europäische Union .....	1 026	2 353	1 047	5 824	2,0	0,7
Sonstiges Europa .....	64	145	91	449	42,7	-35,4
Ostseegebiet .....	978	2 230	1 006	5 547	2,9	-5,5
dar.: Schweden / Ostsee .....	202	433	184	1 043	-8,9	-6,8
Dänemark / Ostsee .....	725	1 587	772	4 097	6,4	2,1
Polen .....	30	120	27	224	-9,7	-61,2
Finnland .....	16	60	19	-	13,3	-100,0
Nordeuropa .....	111	259	131	699	18,1	16,0
dar.: Norwegen .....	64	137	91	441	42,7	36,2
Dänemark / Nordsee .....	33	90	34	191	2,2	-4,5
Vereinigtes Königreich .....	14	30	6	65	-55,3	5,0
Übriges Europa .....	1	10	1	27	-34,4	195,2
Sonstiges Ausland .....	-	0	0	2	X	*
Versand						
Zusammen .....	2 451	6 246	2 532	14 813	3,3	-1,2
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 319	3 660	1 365	8 432	3,5	0,6
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	458	1 374	477	2 986	4,0	0,8
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	6	0	12	X	76,3
Hamburg .....	2	23	4	65	54,2	-28,7
Niedersachsen .....	859	2 246	884	5 354	3,0	0,6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	1 132	2 586	1 167	6 381	3,0	-3,5
Europa .....	1 132	2 585	1 167	6 380	3,1	-3,5
Europäische Union .....	1 062	2 457	1 071	5 923	0,8	0,9
Sonstiges Europa .....	69	128	96	457	37,8	-38,2
Ostseegebiet .....	1 016	2 303	1 031	5 626	1,5	-5,9
dar.: Schweden / Ostsee .....	201	394	180	998	-10,3	-8,6
Dänemark / Ostsee .....	762	1 722	797	4 232	4,5	2,4
Polen .....	30	109	29	215	-4,3	-63,4
Finnland .....	17	57	19	133	12,4	6,6
Nordeuropa .....	113	255	135	717	19,2	15,4
dar.: Norwegen .....	69	127	95	454	37,7	25,6
Dänemark / Nordsee .....	32	87	34	183	4,3	-3,1
Vereinigtes Königreich .....	12	39	6	77	-49,6	15,2
Übriges Europa .....	3	27	1	37	-77,9	317,5
Sonstiges Ausland .....	0	1	0	1	-95,3	70,2



## 13 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 4. Quartal 2005

Fahrtgebiet	Schleswig-Holstein Nordsee	Schleswig-Holstein Ostsee	Hamburg	Niedersachsen	Bremen / Bremerhaven	Mecklenburg-Vorpommern	Deutschland insgesamt
1 000							
Insgesamt							
Insgesamt .....	1 002	1 648	10	1 759	30	586	5 035
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	935	12	7	1 747	29	-	2 730
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	897	12	7	7	29	-	953
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	0	-	-	-	-	0
Hamburg .....	7	-	-	-	-	-	7
Niedersachsen .....	30	-	-	1 740	-	-	1 770
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	67	1 636	2	12	1	586	2 305
Europa .....	67	1 636	2	12	1	586	2 305
Europäische Union .....	67	1 449	2	12	1	586	2 118
Sonstiges Europa .....	-	187	-	-	-	-	187
Ostseegebiet .....	-	1 449	2	-	-	586	2 037
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	140	-	-	-	224	364
Schweden / Ostsee .....	-	1 294	2	-	-	273	1 569
Polen .....	-	-	-	-	-	56	56
Finnland .....	-	5	-	-	-	33	38
Nordeuropa .....	67	187	-	12	-	-	266
dar.: Norwegen .....	-	187	-	-	-	-	187
Dänemark / Nordsee .....	67	-	-	-	-	-	67
Vereinigtes Königreich .....	-	-	-	12	-	-	12
Übriges Europa .....	-	-	1	-	1	-	1
Sonstiges Ausland .....	-	-	0	-	-	-	0
Empfang							
Zusammen .....	501	806	6	880	15	296	2 503
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	467	6	4	873	15	-	1 365
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	448	6	4	4	15	-	476
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	0	-	-	-	-	0
Hamburg .....	4	-	-	-	-	-	4
Niedersachsen .....	15	-	-	870	-	-	885
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	34	800	2	6	-	296	1 138
Europa .....	34	800	2	6	-	296	1 138
Europäische Union .....	34	709	2	6	-	296	1 047
Sonstiges Europa .....	-	91	-	-	-	-	91
Ostseegebiet .....	-	709	2	-	-	296	1 006
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	68	-	-	-	116	184
Schweden / Ostsee .....	-	634	2	-	-	137	772
Polen .....	-	-	-	-	-	27	27
Finnland .....	-	2	-	-	-	16	19
Nordeuropa .....	34	91	-	6	-	-	131
dar.: Norwegen .....	-	91	-	-	-	-	91
Dänemark / Nordsee .....	34	-	-	-	-	-	34
Vereinigtes Königreich .....	-	-	-	6	-	-	6
Übriges Europa .....	-	-	1	-	-	-	1
Sonstiges Ausland .....	-	-	0	-	-	-	0
Versand							
Zusammen .....	501	842	4	879	15	290	2 532
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	467	6	4	873	15	-	1 365
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	449	6	4	4	15	-	477
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	0	-	-	-	-	0
Hamburg .....	4	-	-	-	-	-	4
Niedersachsen .....	15	-	-	870	-	-	884
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	34	836	0	6	1	290	1 167
Europa .....	34	836	-	6	1	290	1 167
Europäische Union .....	34	741	-	6	1	290	1 071
Sonstiges Europa .....	-	96	-	-	-	-	96
Ostseegebiet .....	-	741	-	-	-	290	1 031
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	72	-	-	-	108	180
Schweden / Ostsee .....	-	661	-	-	-	136	797
Polen .....	-	-	-	-	-	29	29
Finnland .....	-	3	-	-	-	16	19
Nordeuropa .....	34	95	-	6	-	-	135
dar.: Norwegen .....	-	95	-	-	-	-	95
Dänemark / Nordsee .....	34	-	-	-	-	-	34
Vereinigtes Königreich .....	-	-	-	6	-	-	6
Übriges Europa .....	-	-	-	-	1	-	1
Sonstiges Ausland .....	-	-	0	-	-	-	0

## 14 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	IV. Quartal 2004	III. Quartal 2005	IV. Quartal 2005	I. - IV. Quartal			
				2004	2005	Berichtszeitraum gegenüber dem	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	11 390	10 501	10 582	41 682	42 275	593	1,4
1 000 NRZ .....	16 705	16 372	18 442	59 862	67 075	7 213	12,0
dar.: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	10 403	9 658	9 652	38 244	38 456	212	0,6
1 000 NRZ .....	16 450	16 193	18 264	59 033	66 355	7 322	12,4
Güterverkehr (1 000 t) .....	22 985	20 895	24 230	80 646	87 955	7 309	9,1
Richtung West-Ost .....	8 067	8 129	8 661	28 706	32 641	3 935	13,7
Richtung Ost-West .....	14 917	12 766	15 569	51 940	55 314	3 374	6,5

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

## 15 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland \*)

Verwendungszweck - Schiffsart	Juni 2005		September 2005		Dezember 2005	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe .....	570	9814,9	582	10449,0	603	11474,7
Schiffe für Personenbeförderung .....	114	85,0	113	83,8	112	80,0
Trockenfrachtschiffe .....	416	9373,9	429	10009,2	447	10892,6
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	38	286,2	38	386,2	39	290,0
Andere Trockenfrachtschiffe .....	378	9087,7	391	9623,0	408	10603,6
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	114	240,9	112	223,9	113	230,2
Kühlschiffe .....	1	5,0	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe .....	253	8579,2	266	9189,7	281	10058,7
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe .....	6	106,0	7	134,0	9	152,1
Spezialtransportschiffe .....	3	1,6	3	1,6	3	1,6
Massengutschiffe .....	-	-	2	169,0	1	155,1
Tankschiffe .....	40	356,1	40	356,1	44	502,1
dar.: Mineralöltanker .....	17	255,2	17	255,2	21	401,2
Seefischereifahrzeuge .....	93	56,5	93	56,7	93	56,9
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 2) .....	233	138,2	394	261,7	394	195,3
Insgesamt .....	1 056	10132,8	1 069	10767,4	1 090	11726,9

\*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 4 Eisenbahnfähren mit 89,5 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

## Anhang

### Gütergruppen der Seeverkehrsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>0</b>			<b>Land-, forswirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	<b>13</b>			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	<b>00</b>		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	<b>01</b>		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	<b>14</b>			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	<b>02</b>		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	<b>03</b>		<u>Frische Früchte, frisch, u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	<b>04</b>		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare	<b>16</b>			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		162		Malz
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		049	Lumpen und Textilabfälle		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
	<b>05</b>		<u>Holz und Kork</u>		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		051	Papier- und anderes Faserholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		052	Grubenholz		167		Hopfen
		055	Sonstiges Rohholz	<b>17</b>			<b><u>Futtermittel</u></b>
		056	Holzschnitten, anderes bearbeitetes Holz		171		Stroh und Heu
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		172		Ölkuchen und andere Rückstände
	<b>06</b>		<u>Zuckerrüben</u>		179		Sonstige Futtermittel
		060	Zuckerrüben	<b>18</b>			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
	<b>09</b>		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		181		Ölsaaten und -früchte
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	<b>2</b>			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	<b>21</b>			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
<b>1</b>			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>		211		Steinkohle
	<b>11</b>		<u>Zucker</u>		213		Steinkohlenbriketts
		111	Rohzucker	<b>22</b>			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
		112	Raffiniertes Zucker		221		Braunkohle
		113	Melasse		223		Braunkohlenbriketts
	<b>12</b>		<u>Getränke</u>		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		121	Most und Wein aus Weintrauben	<b>23</b>			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		122	Bier		231		Steinkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke		233		Braunkohlenkoks
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<b>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</b>
	31		<u>Rohes Erdöl</u>		551		Rohre aus Stahl
		310	Rohes Erdöl		552		Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
	32		<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
		321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle		561		Kupfer und Kupferlegierungen
		323	Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin		562		Aluminium und Aluminiumlegierungen
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		563		Blei und Bleilegierungen
		327	Schweres Heizöl		564		Zink und Zinklegierungen
	33		<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>		565		Sonstige NE-Metalle und -legierungen
		330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase		568		NE-Metallhalbzeug
	34		<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
		341	Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
		343	Bitumen und bituminöse Gemische		611		Industriesand
		349	Sonstige Mineralölerzeugnisse		612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>		613		Bimsstein, -sand und -kies
	41		<u>Eisenerze</u>		614		Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
		410	Eisenerze und -konzentrate		615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
	45		<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
		451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott		621		Stein- und Salinensalz
		452	Kupfererze und -konzentrate		622		Schwefelkies, nicht geröstet
		453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate		623		Schwefel
		455	Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
		459	Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate		631		Zerkleinerte Steine
	46		<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>		632		Naturwerksteine
		461*)	Eisen- und Stahlschrott		633		Gips- und Kalkstein
		462	Eisenschrott zur Verhüttung		634		Kreide
		463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott		639		Sonstige Rohmineralien
		464*)	Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung		641		Zement
		466	Hochofenstaub		642		Kalk
		467	Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>		650		Gips
	51		<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
		511*)	Roheisen und Ferrolegierungen		691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
		512	Roheisen und Ferromangan		692		Keramische und feuerfeste Baustoffe
		513	Ferrolegierungen	7			<b>Düngemittel</b>
		515	Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
	52		<u>Stahlhalbzeug</u>		711		Natürlicher Natronsalpeter
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug		712		Rohphosphate
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug		713		Kalirohsalze
	53		<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>		719		Natürliche nichtmineralische Düngemittel
		531*)	Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
		532	Warm gewalzter Stab- und Formstahl		721		Phosphatschlacken und Thomasmehl
		533	Kalt gewalzter Stab- und Formstahl		722		Sonstige Phosphatdüngemittel
		535	Walzdraht		723		Kalidüngemittel
		536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht		724		Stickstoffdüngemittel
		537	Schienenoberbaumaterial aus Stahl		729		Mischdünger und andere Düngemittel
	54		<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
		541*)	Stahlbleche				
		542	Gewalzte Stahlbleche				
		543	Sonstige Stahlbleche				
		544*)	Bandstahl, Weißblech				
		545	Warm gewalzter Bandstahl				
		546	Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	98*)			Container
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/-hydroxyd)</u>		983*)		Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure		984*)		Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron		985*)		Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat		986*)		Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid		987*)		Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe		988*)		Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<b>Besondere Transportgüter</b>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd		991		Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>		992		Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol		993		Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.		994		Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>		999		Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappwaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				