

# Verkehr

## Seeschifffahrt

### 3. Quartal 2005

Erscheinungsfolge: vierteljährlich  
Erschienen am 08. März 2006  
Artikelnummer: 2080500053234

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

<b>Textteil</b>	<b>Seite</b>
Methodische Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik .....	4
Grafiken zu Güterumschlag und ausgewählten Ladungsträgern .....	18
 <b>Tabellenteil</b>	
 <b>Güterumschlag</b>	
<i>Vergleichszahlen mit Vorquartalen</i>	
1 Güterumschlag nach Güterarten .....	8
2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten .....	
2.1 Insgesamt .....	9
2.2 Empfang .....	10
2.3 Versand .....	11
3 Güterumschlag nach Ladungsart .....	12
4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger .....	13
5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten .....	14
6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten .....	15
7 Güterumschlag nach Häfen .....	16
8 Güterumschlag nach Flaggen .....	17
 <i>Berichtsquartal</i>	
9 Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1 Empfang .....	19
9.2 Versand .....	21
10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten .....	23
 <b>Personenverkehr über See</b>	
11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten .....	24
12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Aussteigsregion .....	25
 <b>Nord-Ostsee-Kanal</b>	
13 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
 <b>Schiffsbestand</b>	
14 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
 <b>Anhang</b>	
1 Verzeichnis der Gütergruppen in der Seeverkehrsstatistik .....	27

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

### Abkürzungen

Mill.	= Million
BRZ	= Bruttonaumszahl
t	= Tonne
NE	= Nichteisen
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
TEU	= Twenty-foot Equivalent Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
%	= Prozent
Abl.	= Amtsblatt
BGBL	= Bundesgesetzblatt
BStatG	= Bundesstatistikgesetz
dar.	= darunter
VerStatG	= Verkehrsstatistikgesetz

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

## Methodische Erläuterungen

Die **Methodik** der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten **geändert**. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.<sup>1</sup> Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstistikgesetz<sup>2</sup>, das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter „Seeverkehr“ sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffsarten**. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die „äußere“ Ladungsart erfasst.<sup>4</sup>

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird – wenn nichts anderes ausgesagt ist – der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Eine **ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik** der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

<sup>1</sup> Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, ABl. EG Nr. L 320 S. 25.

<sup>2</sup> Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

<sup>3</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

<sup>4</sup> Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

## Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
<b>Rechtsgrundlage</b>	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
<b>Definition Seeverkehr</b>	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrsstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (= Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
<b>Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe</b>	
Bruttoreaumzahl $\geq 100$	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen $\geq 10$
<b>Erhebungsorganisation</b>	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
<b>Berichtsweg</b>	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
<b>Datenübermittlung</b>	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform.
<b>Erhebungsmerkmale</b>	
<i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
<b>Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge</b>	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container- und Fahrzeugart	separate Erhebung

\* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über die ein- und ausgeladenen Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst gemeldet werden. In diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

**Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
<b>Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen</b>	
5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen	In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste; etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst
<b>Schiffsart</b>	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeug)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
<b>Flagge des Schiffes</b>	
Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland	Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister
<b>Gutart</b>	
Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere)</li> <li>- Andere Nahrungs- und Futtermittel</li> <li>- Feste mineralische Brennstoffe</li> <li>- Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase</li> <li>- Erze und Metallabfälle</li> <li>- Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)</li> <li>- Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)</li> <li>- Düngemittel</li> <li>- Chemische Erzeugnisse</li> <li>- Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</li> </ul> sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.	Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.

**noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen  
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

**Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)**

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container .....	2,1
40-Fuß Container .....	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	3,0
Container größer als 40 Fuß .....	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger .....	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder .....	1,0
Omnibusse .....	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge .....	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge ....	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) .....	3,5
Trägerschiffsleichter .....	100,0
Wechselbrücken/-behälter .....	2,0
Eisenbahngüterwagen .....	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen .....	35,0

## 1 Güterumschlag nach Güterarten \*)

Gutart	III. Quartal 2004	II. Quartal 2005	III. Quartal 2005	I. - III. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					III/2005 gegenüber III/2004	I-III/2005 gegenüber I-III/2004
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	69 128	71 649	70 688	211 052	2,3	4,3
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	3 403	5 017	5 014	13 905	47,3	38,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	4 865	5 672	5 652	16 253	16,2	14,5
Feste mineralische Brennstoffe .....	3 524	3 411	2 905	9 201	-17,5	-8,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	16 190	15 901	15 705	48 119	-3,0	1,1
Erze und Metallabfälle .....	5 893	4 826	4 767	15 576	-19,1	-4,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	2 289	2 840	2 624	8 367	14,6	9,9
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	3 939	3 794	3 953	10 594	0,4	6,3
Düngemittel .....	1 432	1 399	1 498	4 402	4,6	0,8
Chemische Erzeugnisse .....	4 313	5 057	5 184	15 229	20,2	14,6
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	23 280	23 730	23 386	69 407	0,5	0,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	13 055	15 173	17 271	44 065	32,3	21,4
Empfang						
Zusammen .....	43 350	43 080	42 518	127 888	-1,9	1,8
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	1 432	1 993	2 000	5 729	39,7	19,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	2 855	3 435	3 245	9 608	13,7	12,7
Feste mineralische Brennstoffe .....	3 479	3 350	2 864	9 066	-17,7	-8,7
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	12 557	12 243	12 092	36 885	-3,7	1,0
Erze und Metallabfälle .....	5 370	4 394	4 361	14 216	-18,8	-3,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	893	1 015	868	3 060	-2,8	16,7
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	2 980	2 678	2 705	7 087	-9,2	-1,6
Düngemittel .....	513	299	488	1 147	-4,8	-4,2
Chemische Erzeugnisse .....	1 864	2 039	2 208	6 377	18,5	9,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	11 408	11 635	11 686	34 713	2,4	1,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 404	7 620	8 459	21 944	32,1	21,8
Versand						
Zusammen .....	25 778	28 568	28 170	83 164	9,3	8,2
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	1 971	3 024	3 013	8 176	52,9	56,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	2 011	2 237	2 407	6 645	19,7	17,2
Feste mineralische Brennstoffe .....	45	62	41	136	-8,5	11,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	3 633	3 659	3 613	11 233	-0,5	1,5
Erze und Metallabfälle .....	524	432	406	1 360	-22,6	-6,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	1 396	1 825	1 756	5 307	25,8	6,4
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .....	959	1 115	1 248	3 507	30,2	26,9
Düngemittel .....	919	1 101	1 010	3 254	9,9	2,7
Chemische Erzeugnisse .....	2 449	3 018	2 976	8 852	21,5	18,8
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter .....	11 872	12 096	11 700	34 694	-1,4	-0,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 650	7 553	8 812	22 121	32,5	21,1

\*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R



2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	III. Quartal 2004	II. Quartal 2005	III. Quartal 2005	I. - III. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					III/2005 gegenüber III/2004	I-III/2005 gegenüber I-III/2004
1 000 t						
Insgesamt .....	69 128	71 649	70 688	211 052	2,3	4,3
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	2 092	2 231	2 121	6 072	1,4	-5,9
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	67 036	69 418	68 567	204 980	2,3	4,6
Europa .....	42 137	42 076	41 276	124 478	-2,0	0,6
Europäische Union .....	30 165	31 409	29 094	90 030	-3,6	7,1
Sonstiges Europa .....	11 972	10 667	12 182	34 449	1,8	-13,3
Ostseegebiet .....	21 107	22 811	22 433	66 783	6,3	6,6
dar.: Schweden / Ostsee .....	6 014	7 482	6 865	21 054	14,1	11,1
Finland .....	4 504	4 014	4 302	12 811	-4,5	-5,4
Russische Föderation / Ostsee .....	3 197	4 061	4 352	12 714	36,1	35,0
Dänemark / Ostsee .....	2 418	2 414	2 391	7 026	-1,1	4,6
Lettland .....	1 554	1 604	1 138	4 042	-26,8	-7,8
Polen .....	2 207	1 939	1 810	5 141	-18,0	-6,7
Litauen .....	724	671	775	2 124	7,0	-14,4
Estland .....	487	625	800	1 872	64,3	12,0
Nordeuropa .....	14 236	13 123	12 618	38 606	-11,4	-7,0
dar.: Norwegen .....	7 447	5 726	7 063	19 308	-5,2	-6,8
Vereinigtes Königreich .....	5 402	6 216	4 552	16 287	-15,7	-3,9
Westeuropa .....	5 102	4 736	4 775	14 529	-6,4	-4,6
dar.: Niederlande .....	2 208	1 607	1 763	5 188	-20,1	-12,2
Belgien .....	1 026	922	792	2 660	-22,9	-8,5
Frankreich / Atlantik .....	726	1 007	916	2 791	26,2	18,3
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	745	845	841	2 701	12,9	8,1
Süd- und Südosteuropa .....	1 693	1 406	1 450	4 561	-14,4	4,8
dar.: Italien .....	426	490	449	1 448	5,5	0,8
Afrika .....	3 974	5 173	4 753	14 962	19,6	33,4
Nordafrika .....	1 801	2 800	1 947	7 237	8,1	53,4
dar.: Algerien .....	394	1 209	575	3 025	45,8	215,3
Libyen .....	1 187	855	713	2 303	-40,0	-22,4
Westafrika .....	677	928	1 555	3 314	129,7	38,2
Ostafrika .....	13	38	10	56	-25,2	83,4
Südafrika .....	1 483	1 408	1 240	4 355	-16,4	7,0
dar.: Südafrika .....	1 422	1 398	1 181	4 227	-17,0	7,3
Nordamerika .....	5 710	5 089	5 380	15 995	-5,8	0,5
dar.: USA / Ostküste .....	3 953	3 734	3 687	11 355	-6,7	1,5
Kanada / Ostküste .....	1 156	894	1 075	2 962	-7,0	1,0
Mittel- und Südamerika .....	4 850	4 998	4 972	14 245	2,5	3,8
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	4 104	4 228	4 390	12 148	7,0	2,7
dar.: Brasilien .....	2 318	2 607	2 432	7 104	4,9	-1,4
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	745	770	582	2 095	-21,9	10,7
Asien .....	10 077	11 650	11 708	33 833	16,2	12,2
Asien / Mittelmeer .....	282	221	147	640	-47,7	-5,6
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 263	2 121	1 898	5 427	50,3	60,1
Mittelost .....	580	734	783	2 143	35,0	18,1
Ostasien .....	5 621	6 103	6 535	18 291	16,3	7,5
dar.: Volksrepublik China .....	2 711	3 257	3 614	9 721	33,3	18,6
Japan .....	878	822	925	2 562	5,4	-3,7
Hongkong .....	820	791	797	2 376	-2,8	-5,2
Korea, Republik .....	590	643	607	1 848	2,8	7,7
Taiwan .....	599	569	540	1 670	-9,9	-10,6
Südostasien .....	2 331	2 470	2 344	7 332	0,6	1,0
dar.: Singapur .....	1 342	1 460	1 459	4 401	8,7	10,2
Malaysia und Brunei .....	687	676	644	2 067	-6,2	5,8
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	289	431	479	1 467	65,6	22,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	13 055	15 173	17 271	44 065	32,3	21,4

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.2 Empfang

Fahrtgebiet	III. Quartal 2004	II. Quartal 2005	III. Quartal 2005	I. - III. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					III/2005 gegenüber III/2004	I-III/2005 gegenüber I-III/2004
1 000 t						
Insgesamt .....	43 350	43 080	42 518	127 888	-1,9	1,8
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 148	1 167	1 091	3 174	-4,9	-12,1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	42 202	41 914	41 427	124 715	-1,8	2,3
Europa .....	28 478	27 172	26 432	80 102	-7,2	-2,2
Europäische Union .....	18 614	18 807	16 713	52 588	-10,2	6,4
Sonstiges Europa .....	9 864	8 364	9 719	27 513	-1,5	-15,2
Ostseegebiet .....	13 742	14 374	14 170	42 433	3,1	4,5
dar.: Schweden / Ostsee .....	3 243	4 169	3 911	11 753	20,6	14,0
Finnland .....	2 841	2 321	2 579	7 731	-9,2	-10,2
Russische Föderation / Ostsee .....	2 428	2 903	3 143	9 525	29,5	31,4
Dänemark / Ostsee .....	1 268	1 232	1 176	3 523	-7,3	3,3
Lettland .....	1 388	1 397	934	3 466	-32,7	-9,1
Polen .....	1 734	1 478	1 313	3 697	-24,3	-11,7
Litauen .....	462	382	463	1 275	0,1	-24,2
Estland .....	379	491	651	1 463	71,9	8,2
Nordeuropa .....	11 751	10 127	9 743	29 973	-17,1	-9,8
dar.: Norwegen .....	6 664	4 844	6 175	16 711	-7,3	-9,3
Vereinigtes Königreich .....	3 853	4 478	2 883	11 256	-25,2	-3,6
Westeuropa .....	2 591	2 148	2 144	6 399	-17,3	-4,0
dar.: Niederlande .....	1 218	981	867	2 822	-28,8	-12,6
Belgien .....	488	495	499	1 472	2,2	23,7
Frankreich / Atlantik .....	315	207	217	637	-31,2	4,5
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	389	322	246	884	-36,7	-16,8
Süd- und Südosteuropa .....	394	523	375	1 297	-4,6	-4,3
dar.: Italien .....	178	132	145	432	-18,9	-17,2
Afrika .....	3 136	3 851	3 532	11 463	12,6	30,2
Nordafrika .....	1 399	2 014	1 253	5 295	-10,4	48,8
dar.: Algerien .....	298	1 107	477	2 803	60,0	260,3
Libyen .....	1 059	793	681	2 168	-35,7	-17,3
Westafrika .....	541	776	1 375	2 791	154,2	48,6
Ostafrika .....	1	8	5	13	713,8	835,2
Südafrika .....	1 196	1 053	899	3 363	-24,9	0,0
dar.: Südafrika .....	1 196	1 053	898	3 362	-24,9	0,0
Nordamerika .....	1 959	1 533	1 739	5 491	-11,2	-3,1
dar.: USA / Ostküste .....	1 058	989	782	3 036	-26,1	-6,7
Kanada / Ostküste .....	687	379	608	1 521	-11,5	-5,4
Mittel- und Südamerika .....	3 766	3 883	3 767	10 960	0,0	2,2
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	3 132	3 208	3 288	9 158	5,0	0,7
dar.: Brasilien .....	1 885	2 103	1 912	5 716	1,4	-2,4
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	634	675	478	1 801	-24,7	10,7
Asien .....	4 762	5 202	5 697	15 791	19,6	10,9
Asien / Mittelmeer .....	32	45	41	141	29,4	4,6
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	225	193	208	602	-7,7	-1,6
Mittelost .....	303	316	374	987	23,6	2,3
Ostasien .....	2 854	3 259	3 730	9 889	30,7	18,3
dar.: Volksrepublik China .....	1 742	2 155	2 550	6 498	46,3	27,6
Japan .....	151	171	212	545	40,3	15,2
Hongkong .....	495	437	454	1 353	-8,2	-6,3
Korea, Republik .....	236	276	269	782	13,6	19,1
Taiwan .....	209	214	216	657	3,2	0,9
Südostasien .....	1 349	1 389	1 344	4 170	-0,4	0,3
dar.: Singapur .....	716	775	811	2 391	13,3	13,4
Malaysia und Brunei .....	356	309	323	1 015	-9,1	6,7
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	100	273	261	909	160,8	37,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 404	7 620	8 459	21 944	32,1	21,8

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten  
2.3 Versand

Fahrtgebiet	III. Quartal 2004	II. Quartal 2005	III. Quartal 2005	I. - III. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					III/2005 gegenüber III/2004	I-III/2005 gegenüber I-III/2004
1 000 t						
Insgesamt .....	25 778	28 568	28 170	83 164	9,3	8,2
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	944	1 064	1 030	2 898	9,0	2,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	24 834	27 504	27 140	80 266	9,3	8,4
Europa .....	13 659	14 904	14 844	44 377	8,7	5,9
Europäische Union .....	11 551	12 602	12 381	37 442	7,2	8,1
Sonstiges Europa .....	2 108	2 302	2 463	6 935	16,9	-4,7
Ostseegebiet .....	7 364	8 437	8 263	24 350	12,2	10,4
dar.: Schweden / Ostsee .....	2 771	3 313	2 954	9 302	6,6	7,6
Finnland .....	1 663	1 693	1 723	5 080	3,6	3,2
Russische Föderation / Ostsee .....	770	1 159	1 209	3 189	57,0	47,0
Dänemark / Ostsee .....	1 150	1 182	1 215	3 502	5,7	6,0
Lettland .....	167	207	204	576	22,7	0,3
Polen .....	474	461	497	1 443	4,9	9,3
Litauen .....	262	288	312	849	19,3	6,2
Estland .....	108	134	148	409	37,7	27,9
Nordeuropa .....	2 485	2 995	2 875	8 634	15,7	4,2
dar.: Norwegen .....	783	882	888	2 597	13,4	13,1
Vereinigtes Königreich .....	1 549	1 738	1 670	5 031	7,8	-4,5
Westeuropa .....	2 511	2 588	2 632	8 129	4,8	-5,1
dar.: Niederlande .....	990	626	896	2 366	-9,5	-11,8
Belgien .....	538	427	293	1 187	-45,6	-30,9
Frankreich / Atlantik .....	411	799	700	2 154	70,1	23,1
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadix .....	356	523	595	1 817	67,1	26,6
Süd- und Südosteuropa .....	1 299	883	1 074	3 264	-17,3	9,0
dar.: Italien .....	248	359	305	1 016	23,0	11,1
Afrika .....	837	1 323	1 221	3 499	45,8	44,9
Nordafrika .....	402	786	694	1 942	72,9	67,3
dar.: Algerien .....	96	102	98	222	1,9	22,3
Libyen .....	128	62	32	134	-75,3	-61,0
Westafrika .....	136	152	180	523	32,3	0,7
Ostafrika .....	13	30	5	43	-63,7	47,1
Südafrika .....	287	355	341	992	19,1	40,4
dar.: Südafrika .....	226	345	283	865	25,1	50,2
Nordamerika .....	3 750	3 556	3 641	10 504	-2,9	2,5
dar.: USA / Ostküste .....	2 895	2 746	2 905	8 319	0,4	4,8
Kanada / Ostküste .....	468	515	466	1 442	-0,4	8,8
Mittel- und Südamerika .....	1 083	1 115	1 205	3 285	11,2	9,4
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	973	1 020	1 102	2 990	13,2	9,3
dar.: Brasilien .....	433	505	520	1 388	20,1	3,1
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	110	95	104	295	-6,2	10,6
Asien .....	5 314	6 448	6 011	18 043	13,1	13,3
Asien / Mittelmeer .....	251	177	107	499	-57,4	-8,2
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	1 038	1 928	1 690	4 824	62,9	73,7
Mittelost .....	278	418	409	1 156	47,4	35,9
Ostasien .....	2 767	2 844	2 805	8 403	1,4	-2,9
dar.: Volksrepublik China .....	969	1 102	1 065	3 223	9,9	3,8
Japan .....	727	652	713	2 017	-1,9	-7,8
Hongkong .....	325	354	342	1 024	5,3	-3,7
Korea, Republik .....	353	367	338	1 066	-4,4	0,7
Taiwan .....	390	355	324	1 012	-16,9	-16,8
Südostasien .....	982	1 081	1 000	3 161	1,9	1,9
dar.: Singapur .....	626	685	647	2 010	3,5	6,7
Malaysia und Brunei .....	331	367	321	1 053	-3,1	4,9
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	190	158	219	558	15,4	4,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 650	7 553	8 812	22 121	32,5	21,1

## 3 Güterumschlag nach Ladungsart

Ladungsart	III. Quartal 2004	II. Quartal 2005	III. Quartal 2005	I. - III. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					III/2005 gegenüber III/2004	I-III/2005 gegenüber I-III/2004
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	69 128	71 649	70 688	211 052	2,3	4,3
Massengut .....	33 426	32 770	32 178	97 147	-3,7	0,6
fest .....	15 769	15 102	14 671	43 731	-7,0	-1,3
flüssig .....	17 657	17 668	17 507	53 416	-0,9	2,2
Stückgut .....	35 702	38 879	38 510	113 906	7,9	7,6
ohne Ladungsträger .....	5 692	6 023	6 335	18 102	11,3	10,2
in Ladungsträgern .....	30 010	32 856	32 175	95 804	7,2	7,1
in Container .....	22 581	24 775	24 501	72 323	8,5	9,7
20-Fuß Container .....	8 975	9 986	9 578	28 817	6,7	10,6
40-Fuß Container .....	13 522	14 725	14 857	43 303	9,9	9,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	78	62	65	199	-16,4	-17,4
Container größer als 40 Fuß .....	6	2	1	4	-79,1	-51,3
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	3 819	4 300	3 993	12 325	4,5	4,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	1 802	2 019	1 813	5 637	0,6	-4,1
in Wechselbrücken/-behältern .....	105	104	91	295	-12,8	-6,7
auf Rolltrailern .....	1 035	907	1 072	3 046	3,6	-3,4
in Trägerschiffslechtern .....	11	23	16	60	48,7	43,3
in Eisenbahngüterwagen .....	658	729	689	2 119	4,8	-7,3
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	1	-7,6	5,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	13 055	15 173	17 271	44 065	32,3	21,4
Empfang						
Zusammen .....	43 350	43 080	42 518	127 888	-1,9	1,8
Massengut .....	25 668	24 257	23 659	71 885	-7,8	-2,5
fest .....	12 364	11 174	10 538	32 310	-14,8	-7,3
flüssig .....	13 304	13 083	13 120	39 575	-1,4	1,8
Stückgut .....	17 682	18 824	18 859	56 003	6,7	8,0
ohne Ladungsträger .....	2 901	2 822	3 063	8 758	5,6	17,4
in Ladungsträgern .....	14 781	16 002	15 796	47 245	6,9	6,5
in Container .....	10 785	11 859	11 729	34 889	8,8	10,5
20-Fuß Container .....	4 510	5 013	4 770	14 487	5,8	10,1
40-Fuß Container .....	6 239	6 828	6 940	20 342	11,2	11,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	35	18	19	60	-46,0	-43,2
Container größer als 40 Fuß .....	1	0	0	0	-97,1	-92,8
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 815	1 977	1 899	5 765	4,7	1,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	885	976	870	2 732	-1,7	-7,3
in Wechselbrücken/-behältern .....	52	48	42	137	-19,1	-12,2
auf Rolltrailern .....	902	730	891	2 555	-1,3	-8,3
in Trägerschiffslechtern .....	3	4	7	15	180,4	44,2
in Eisenbahngüterwagen .....	340	408	358	1 151	5,3	-7,0
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	0	-12,6	2,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 404	7 620	8 459	21 944	32,1	21,8
Versand						
Zusammen .....	25 778	28 568	28 170	83 164	9,3	8,2
Massengut .....	7 758	8 514	8 519	25 262	9,8	10,7
fest .....	3 405	3 929	4 132	11 421	21,4	20,9
flüssig .....	4 353	4 585	4 387	13 840	0,8	3,5
Stückgut .....	18 021	20 055	19 651	57 902	9,0	7,1
ohne Ladungsträger .....	2 792	3 201	3 272	9 344	17,2	4,2
in Ladungsträgern .....	15 229	16 854	16 379	48 558	7,6	7,7
in Container .....	11 796	12 916	12 772	37 434	8,3	9,0
20-Fuß Container .....	4 466	4 973	4 808	14 329	7,7	11,1
40-Fuß Container .....	7 283	7 897	7 917	22 961	8,7	7,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	43	44	46	139	7,8	2,6
Container größer als 40 Fuß .....	5	2	1	4	-74,3	-43,9
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	2 005	2 323	2 093	6 560	4,4	5,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	916	1 042	943	2 904	2,9	-0,9
in Wechselbrücken/-behältern .....	52	56	49	157	-6,5	-1,2
auf Rolltrailern .....	133	177	182	490	36,2	33,7
in Trägerschiffslechtern .....	8	19	9	45	7,4	43,1
in Eisenbahngüterwagen .....	318	321	331	968	4,3	-7,7
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	0	0	0	0	-2,4	8,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 650	7 553	8 812	22 121	32,5	21,1

## 4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	III. Quartal 2004	II. Quartal 2005	III. Quartal 2005	I. - III. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					III/2005 gegenüber III/2004	I-III/2005 gegenüber I-III/2004
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	3 754	3 435	3 953	10 235	5,3	5,8
Container .....	1 719	1 862	1 929	5 523	12,2	12,1
20-Fuß Container .....	679	737	739	2 162	8,9	10,6
40-Fuß Container .....	1 037	1 122	1 187	3 354	14,5	13,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	3	2	2	7	-25,2	-25,8
Container größer als 40 Fuß .....	0	0	0	0	-54,9	-32,5
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
LKW einschließlich deren Anhänger .....	348	541	633	1 493	82,2	52,7
Anhänger, Sattelaufleger von LKW .....	130	148	136	416	4,5	-0,5
Wechselbrücken/-behälter .....	9	9	8	25	-12,5	-7,4
Rolltrailer .....	47	47	52	146	10,5	4,1
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	-6,2	43,3
Eisenbahngüterwagen .....	25	25	25	72	-0,6	-8,9
Reisezugwagen und Triebwagen .....	3	3	3	8	-1,3	-6,3
PKW einschließlich deren Anhänger .....	1 447	782	1 105	2 462	-23,6	-19,1
Omnibusse .....	26	18	62	89	137,9	57,7
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-
Empfang						
Zusammen .....	1 875	1 723	1 988	5 156	6,0	6,4
Container .....	872	938	982	2 804	12,7	12,8
20-Fuß Container .....	345	376	376	1 103	9,1	11,2
40-Fuß Container .....	525	561	605	1 699	15,2	14,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2	1	1	3	-47,2	-45,9
Container größer als 40 Fuß .....	0	0	0	0	-95,9	-92,6
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
LKW einschließlich deren Anhänger .....	159	272	281	710	77,0	51,8
Anhänger Sattelaufleger von LKW .....	64	73	66	203	2,9	-1,7
Wechselbrücken/-behälter .....	4	4	4	12	-11,8	-9,3
Rolltrailer .....	32	30	34	97	6,5	-1,6
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	0,0	42,0
Eisenbahngüterwagen .....	13	12	12	36	-5,0	-9,0
Reisezugwagen und Triebwagen .....	2	1	2	4	-1,1	-6,2
PKW einschließlich deren Anhänger .....	717	384	559	1 228	-22,1	-18,3
Omnibusse .....	13	9	49	62	280,6	124,5
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-
Versand						
Zusammen .....	1 879	1 712	1 965	5 079	4,6	5,2
Container .....	848	925	947	2 719	11,8	11,4
20-Fuß Container .....	334	362	363	1 058	8,7	10,0
40-Fuß Container .....	512	561	582	1 655	13,8	12,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2	2	2	5	-5,0	-7,6
Container größer als 40 Fuß .....	0	0	0	0	-29,7	-11,5
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	-
LKW einschließlich deren Anhänger .....	189	269	353	784	86,6	53,6
Anhänger Sattelaufleger von LKW .....	66	76	70	213	6,1	0,6
Wechselbrücken/-behälter .....	5	5	4	13	-13,2	-5,6
Rolltrailer .....	14	17	17	49	19,8	17,3
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	-12,5	44,6
Eisenbahngüterwagen .....	12	13	13	36	4,0	-8,7
Reisezugwagen und Triebwagen .....	2	1	2	4	-1,4	-6,5
PKW einschließlich deren Anhänger .....	730	397	547	1 234	-25,1	-19,8
Omnibusse .....	13	9	13	27	-3,2	-6,7
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	-

## 5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	III. Quartal 2004	II. Quartal 2005	III. Quartal 2005	I. - III. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					III/2005 gegenüber III/2004	I-III/2005 gegenüber I-III/2004
1 000 t						
Insgesamt .....	22 581	24 775	24 501	72 323	8,5	9,7
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	510	485	450	1 412	-11,9	-19,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	22 071	24 291	24 052	70 912	9,0	10,5
Europa .....	8 527	9 316	9 079	27 168	6,5	10,1
Europäische Union .....	6 537	6 850	6 567	19 987	0,5	16,3
Sonstiges Europa .....	1 990	2 466	2 512	7 180	26,2	-4,3
Ostseegebiet .....	5 703	6 645	6 686	19 454	17,2	15,1
dar.: Finnland .....	1 776	1 590	1 690	4 996	-4,8	-3,6
Schweden / Ostsee .....	1 135	1 456	1 304	4 046	14,9	17,9
Russische Föderation / Ostsee .....	1 002	1 533	1 617	4 410	61,3	44,9
Polen .....	708	804	834	2 408	17,7	19,8
Dänemark / Ostsee .....	573	645	593	1 781	3,6	4,8
Lettland .....	176	199	212	588	20,8	6,4
Litauen .....	201	260	259	745	28,7	31,3
Nordeuropa .....	1 018	1 068	1 002	3 045	-1,6	2,5
dar.: Norwegen .....	659	686	663	2 044	0,7	7,6
Vereinigtes Königreich .....	307	320	285	834	-7,1	-9,4
Westeuropa .....	1 144	1 009	828	2 907	-27,6	-1,0
dar.: Belgien .....	498	540	372	1 461	-25,3	18,6
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	216	214	210	640	-2,9	13,3
Niederlande .....	217	106	97	348	-55,5	-22,0
Süd- und Südosteuropa .....	661	594	563	1 761	-14,9	-5,8
dar.: Italien .....	277	254	231	710	-16,7	-2,5
Türkei .....	217	182	178	556	-17,8	-7,6
Afrika .....	484	706	662	1 973	36,9	36,5
Nordafrika .....	161	274	303	839	88,5	81,2
Westafrika .....	64	77	82	242	28,6	-5,6
Ostafrika .....	1	9	5	16	351,7	308,2
Südafrika .....	258	346	272	875	5,3	21,2
dar.: Südafrika .....	257	345	270	871	5,2	21,2
Nordamerika .....	2 515	2 611	2 543	7 563	1,1	5,9
dar.: USA / Ostküste .....	1 648	1 789	1 730	5 133	5,0	8,0
Kanada / Ostküste .....	639	624	594	1 839	-7,1	3,6
USA / Westküste .....	223	193	214	574	-3,9	-4,8
Mittel- und Südamerika .....	1 350	1 661	1 482	4 512	9,7	20,4
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	1 128	1 414	1 259	3 842	11,6	21,1
dar.: Brasilien .....	542	611	589	1 752	8,8	22,1
Mexiko .....	222	228	205	628	-7,7	14,3
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	222	247	222	670	0,2	17,0
Asien .....	9 030	9 836	10 117	29 192	12,0	9,4
Asien / Mittelmeer .....	116	141	127	410	9,6	0,5
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	992	1 055	1 104	3 174	11,3	23,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	433	464	495	1 409	14,2	11,2
Saudi Arabien .....	317	293	364	966	14,9	42,4
Mittelost .....	520	658	634	1 826	21,9	13,3
dar.: Indien .....	249	313	312	874	24,9	3,9
Sri Lanka .....	243	312	284	848	16,8	23,9
Ostasien .....	5 378	5 808	6 119	17 228	13,8	7,6
dar.: Volksrepublik China .....	2 669	3 191	3 524	9 506	32,0	21,5
Hongkong .....	811	774	787	2 344	-3,0	-4,9
Japan .....	775	701	731	2 079	-5,6	-11,2
Taiwan .....	589	556	520	1 621	-11,8	-11,6
Korea, Republik .....	533	580	529	1 641	-0,7	6,4
Südostasien .....	2 024	2 174	2 133	6 555	5,4	7,8
dar.: Singapur .....	1 333	1 450	1 439	4 363	8,0	10,1
Malaysia und Brunei .....	612	628	596	1 903	-2,6	12,5
Indonesien .....	78	95	97	288	24,6	-31,9
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	165	161	169	504	2,4	0,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	5 583	6 046	6 308	17 978	13,0	12,5

## 6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	III. Quartal 2004	II. Quartal 2005	III. Quartal 2005	I. - III. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					III/2005 gegenüber III/2004	I-III/2005 gegenüber I-III/2004
1 000 TEU						
Insgesamt .....	2 758	2 986	3 117	8 881	13,0	12,5
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	51	50	51	150	0,1	-12,8
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 707	2 937	3 067	8 732	13,3	13,0
Europa .....	1 007	1 096	1 114	3 237	10,6	12,0
Europäische Union .....	785	820	813	2 423	3,6	17,3
Sonstiges Europa .....	222	276	301	814	35,6	-1,5
Ostseegebiet .....	641	761	793	2 238	23,8	19,4
dar.: Finnland .....	189	188	202	578	6,9	3,6
Schweden / Ostsee .....	133	164	149	457	12,1	16,7
Russische Föderation / Ostsee .....	107	164	191	483	77,6	55,0
Polen .....	78	93	99	283	26,4	24,9
Dänemark / Ostsee .....	67	72	70	205	3,8	6,6
Lettland .....	23	26	29	77	24,4	3,7
Litauen .....	28	36	35	103	21,4	35,7
Nordeuropa .....	167	159	160	472	-4,5	-0,8
dar.: Norwegen .....	77	78	80	237	3,0	9,1
Vereinigtes Königreich .....	80	67	68	198	-15,0	-13,6
Westeuropa .....	133	117	102	348	-23,8	0,0
dar.: Belgien .....	63	59	47	172	-24,5	13,6
Spanien / Atlantik, einschl. Golf von Cadiz .....	20	24	24	71	16,8	25,4
Niederlande .....	26	16	14	52	-46,7	-18,8
Süd- und Südosteuropa .....	66	60	60	180	-9,2	-6,9
dar.: Italien .....	26	26	25	73	-4,7	2,3
Türkei .....	21	19	18	57	-12,1	-3,4
Afrika .....	57	87	76	235	33,3	38,0
Nordafrika .....	17	33	34	94	93,8	81,8
Westafrika .....	8	9	9	26	13,0	-9,1
Ostafrika .....	0	1	0	1	75,9	102,7
Südafrika .....	32	45	33	113	5,2	27,5
dar.: Südafrika .....	32	45	33	113	5,1	27,2
Nordamerika .....	347	348	351	1 014	1,0	6,6
dar.: USA / Ostküste .....	244	252	253	727	3,6	7,8
Kanada / Ostküste .....	77	72	72	217	-6,3	5,7
USA / Westküste .....	26	23	25	68	-2,0	-2,5
Mittel- und Südamerika .....	143	179	173	497	20,7	26,8
Mittel- und Südamerika / Ostküste .....	122	153	147	426	20,4	26,9
dar.: Brasilien .....	58	68	68	195	17,7	30,1
Mexiko .....	25	26	30	79	19,0	23,2
Mittel- und Südamerika / Westküste .....	21	26	25	70	22,9	25,9
Asien .....	1 131	1 208	1 333	3 691	17,8	13,3
Asien / Mittelmeer .....	13	15	16	47	22,3	7,2
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	97	104	106	313	9,3	24,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	43	46	48	140	12,1	12,8
Saudi Arabien .....	31	28	31	87	-0,8	30,1
Mittelost .....	53	60	60	171	12,7	5,0
dar.: Indien .....	26	31	30	85	15,1	-2,3
Sri Lanka .....	24	26	26	75	6,5	11,9
Ostasien .....	734	794	905	2 429	23,3	15,6
dar.: Volksrepublik China .....	381	453	546	1 401	43,5	31,5
Hongkong .....	132	120	144	383	9,5	1,8
Japan .....	89	83	85	245	-3,6	-6,9
Taiwan .....	69	66	59	192	-14,5	-9,2
Korea, Republik .....	64	71	66	202	4,3	10,7
Südostasien .....	234	235	245	731	4,9	4,8
dar.: Singapur .....	159	162	172	502	7,8	7,8
Malaysia und Brunei .....	67	64	63	199	-4,7	11,4
Indonesien .....	8	10	10	30	29,3	-43,9
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	21	18	20	58	-4,0	-4,9

## 7 Güterumschlag nach Häfen

Hafen	III. Quartal 2004	II. Quartal 2005	III. Quartal 2005	I. - III. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					III/2005 gegenüber III/2004	I-III/2005 gegenüber I-III/2004
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	69 128	71 649	70 688	211 052	2,3	4,3
Hamburg .....	25 741	26 419	27 497	79 681	6,8	7,5
Bremen/Bremerhaven .....	11 403	12 027	11 319	34 524	-0,7	3,7
Bremen .....	3 407	3 249	3 165	9 549	-7,1	-6,4
Bremerhaven .....	7 997	8 778	8 154	24 975	2,0	8,2
Wilhelmshaven .....	11 698	11 936	10 975	34 548	-6,2	1,0
Lübeck .....	4 562	4 702	4 592	13 836	0,7	-2,5
Rostock .....	4 249	4 524	4 052	12 735	-4,6	4,9
Brunsbüttel .....	1 535	1 585	1 606	4 884	4,6	-3,1
Brake .....	1 181	1 346	1 232	3 789	4,3	1,0
Nordenham .....	1 115	838	1 151	2 785	3,2	10,1
Bützfleth .....	1 119	1 226	1 124	3 636	0,4	3,0
Wismar .....	647	811	1 037	2 779	60,3	38,7
Puttgarden/Fehmarn .....	840	951	919	2 744	9,4	3,5
Emden .....	891	943	915	2 690	2,7	2,4
Kiel .....	753	830	724	2 251	-3,8	0,1
Sassnitz .....	689	710	671	2 016	-2,6	-7,5
Sonstige Häfen .....	2 704	2 800	2 873	8 155	6,2	2,5
Nachrichtlich: .....						
Nordseehäfen .....	55 729	57 575	56 983	170 021	2,3	4,6
Ostseehafen .....	12 774	13 325	12 995	38 848	1,7	2,5
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	13 055	15 173	17 271	44 065	32,3	21,4
Empfang						
Zusammen .....	43 350	43 080	42 518	127 888	-1,9	1,8
Hamburg .....	15 954	15 537	16 250	47 368	1,9	5,2
Bremen/Bremerhaven .....	6 251	6 229	5 848	18 121	-6,4	0,2
Bremen .....	2 532	2 149	2 123	6 489	-16,2	-11,2
Bremerhaven .....	3 719	4 080	3 725	11 633	0,2	8,0
Wilhelmshaven .....	8 866	9 366	8 520	26 844	-3,9	2,1
Lübeck .....	2 746	2 529	2 643	7 810	-3,8	-7,6
Rostock .....	2 420	2 284	1 995	6 374	-17,6	-3,3
Brunsbüttel .....	1 171	883	1 027	3 091	-12,3	-16,1
Brake .....	728	737	639	2 158	-12,3	-7,1
Nordenham .....	1 015	745	1 036	2 459	2,1	9,8
Bützfleth .....	788	850	736	2 498	-6,6	2,2
Wismar .....	312	564	646	1 668	106,9	75,5
Puttgarden/Fehmarn .....	336	357	368	1 068	9,4	0,8
Emden .....	595	597	587	1 730	-1,3	-0,1
Kiel .....	464	486	431	1 351	-7,1	1,5
Sassnitz .....	324	361	319	994	-1,6	-7,8
Sonstige Häfen .....	1 379	1 555	1 473	4 354	6,8	1,4
Nachrichtlich: .....						
Nordseehäfen .....	35 983	35 769	35 351	106 505	-1,8	2,3
Ostseehafen .....	7 165	7 046	6 951	20 664	-3,0	-0,9
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	6 404	7 620	8 459	21 944	32,1	21,8
Versand						
Zusammen .....	25 778	28 568	28 170	83 164	9,3	8,2
Hamburg .....	9 786	10 882	11 247	32 313	14,9	11,0
Bremen/Bremerhaven .....	5 152	5 798	5 471	16 403	6,2	7,9
Bremen .....	874	1 099	1 042	3 061	19,2	5,5
Bremerhaven .....	4 278	4 699	4 429	13 342	3,5	8,5
Wilhelmshaven .....	2 832	2 570	2 455	7 704	-13,3	-2,5
Lübeck .....	1 815	2 173	1 948	6 027	7,3	5,1
Rostock .....	1 829	2 240	2 057	6 361	12,5	14,6
Brunsbüttel .....	364	702	579	1 793	58,8	32,2
Brake .....	452	609	593	1 631	31,1	14,1
Nordenham .....	100	94	114	325	13,9	12,6
Bützfleth .....	332	376	388	1 137	17,0	4,7
Wismar .....	335	247	391	1 110	16,8	5,4
Puttgarden/Fehmarn .....	504	594	552	1 676	9,5	5,2
Emden .....	297	346	328	960	10,7	7,2
Kiel .....	289	344	294	901	1,6	-1,9
Sassnitz .....	365	350	352	1 022	-3,6	-7,2
Sonstige Häfen .....	1 325	1 245	1 400	3 800	5,6	3,9
Nachrichtlich: .....						
Nordseehäfen .....	19 746	21 806	21 633	63 516	9,6	8,7
Ostseehafen .....	5 609	6 279	6 044	18 184	7,8	6,7
Außerdem: Eigengewicht der Ladungsträger .....	6 650	7 553	8 812	22 121	32,5	21,1

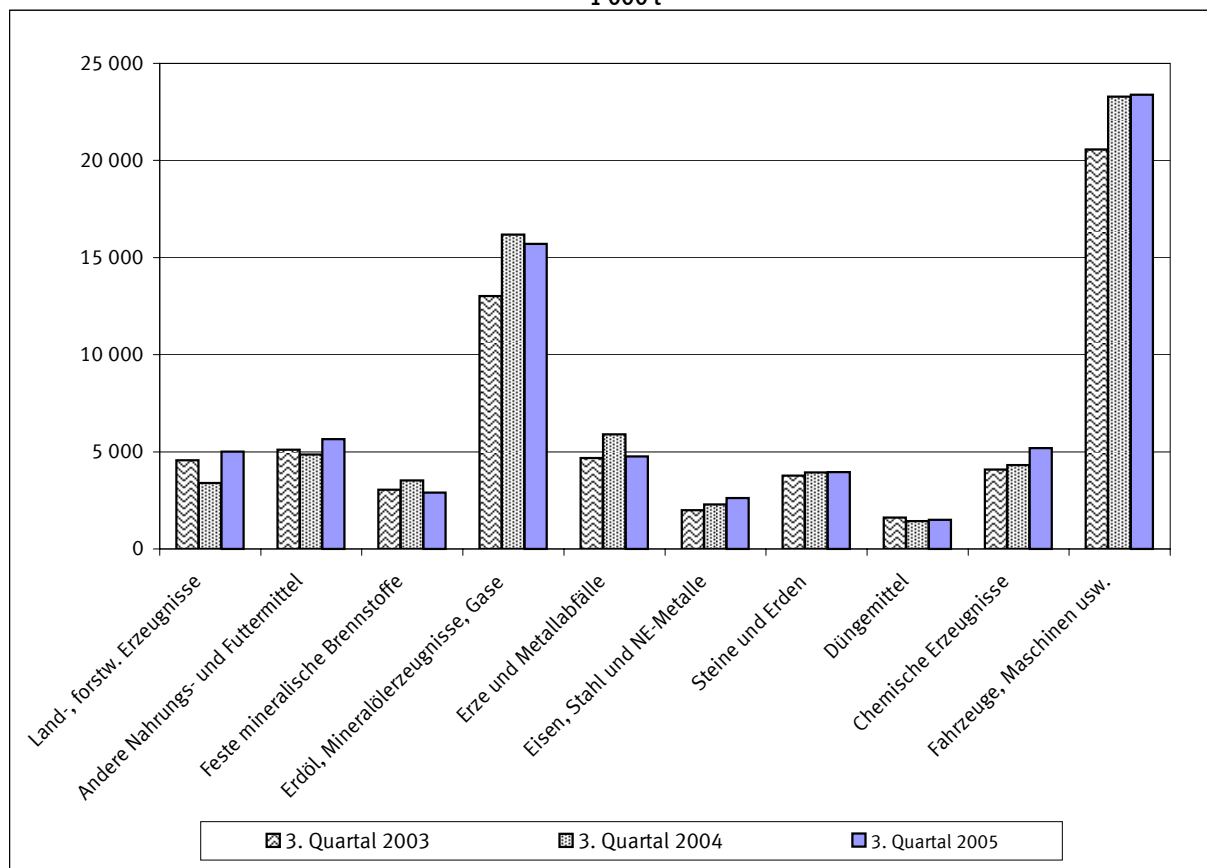


## 8 Güterumschlag nach Flaggen \*)

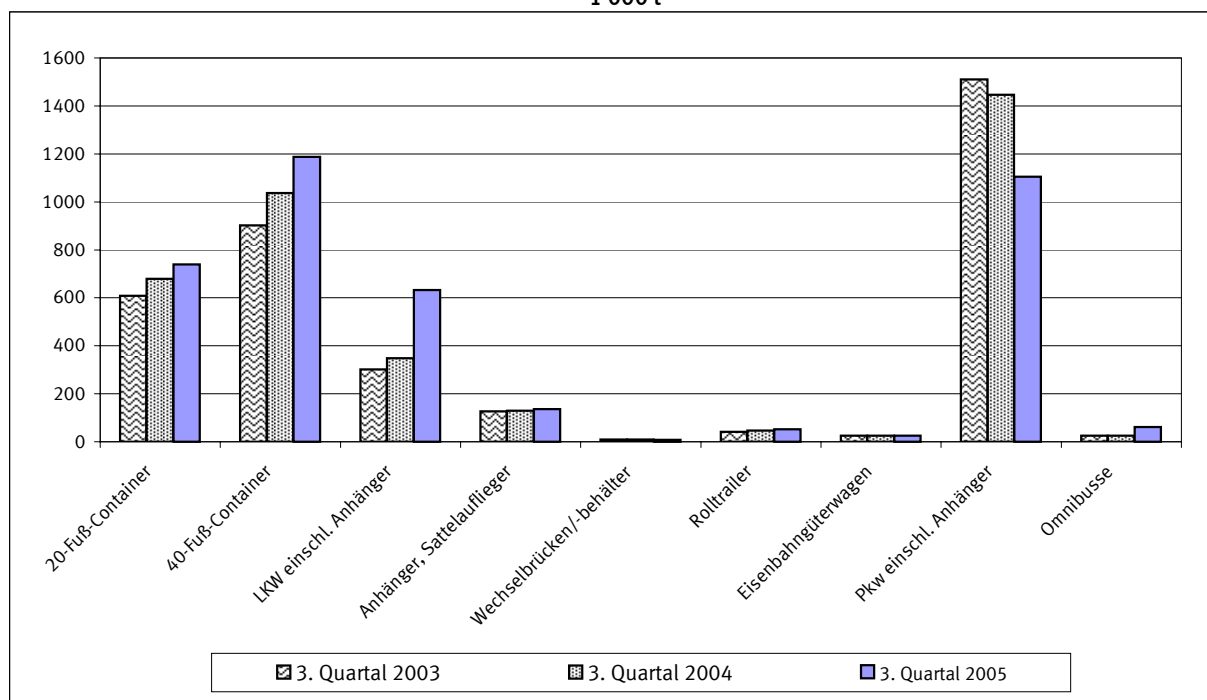
Flagge	III. Quartal 2004	II. Quartal 2005	III. Quartal 2005	I. - III. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					III/2005 gegenüber III/2004	I-III/2005 gegenüber I-III/2004
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	69 128	71 649	70 688	211 052	2,3	4,3
Deutschland .....	8 349	8 713	8 470	25 636	1,5	3,9
Panama .....	5 992	6 575	7 107	20 112	18,6	15,3
Vereinigtes Königreich .....	5 933	5 860	6 663	18 208	12,3	5,8
Norwegen .....	5 213	5 211	5 195	16 416	-0,3	0,3
Liberia .....	5 394	4 493	4 331	13 535	-19,7	-14,4
Bahamas .....	4 787	4 688	4 092	12 891	-14,5	-12,5
Schweden .....	4 015	3 774	3 916	11 326	-2,5	-4,4
Niederlande .....	3 486	3 305	3 320	10 084	-4,8	-1,3
Antigua und Barbuda .....	2 701	2 834	2 926	8 052	8,3	10,5
Zypern .....	2 500	2 871	2 739	8 414	9,6	16,3
Dänemark .....	2 738	3 341	2 707	8 879	-1,1	6,8
Malta .....	2 688	2 896	2 578	7 438	-4,1	-1,5
Griechenland .....	2 359	2 000	2 222	6 799	-5,8	13,9
China und Hongkong .....	1 923	2 064	2 208	6 199	14,9	13,8
Finnland .....	1 681	2 021	1 722	5 395	2,4	5,6
Marshall-Inseln .....	1 678	1 697	1 356	4 815	-19,2	9,2
Singapur .....	918	1 261	1 326	3 671	44,5	17,7
Italien .....	387	1 633	1 254	4 267	223,7	214,1
Russische Föderation .....	553	777	820	2 394	48,3	13,8
St. Vincent u. die Grenadinen .....	954	673	563	1 612	-41,0	-15,5
Sonstige Flaggen .....	4 881	4 962	5 173	14 910	6,0	4,0
Empfang						
Zusammen .....	43 350	43 080	42 518	127 888	-1,9	1,8
Deutschland .....	4 003	4 105	4 033	12 156	0,7	2,8
Panama .....	3 649	3 538	3 959	11 445	8,5	12,1
Vereinigtes Königreich .....	3 535	3 244	4 067	10 478	15,0	3,6
Norwegen .....	4 211	3 913	3 990	12 502	-5,2	-4,1
Liberia .....	3 986	2 626	2 780	8 492	-30,2	-25,1
Bahamas .....	3 766	3 560	2 851	9 432	-24,3	-15,9
Schweden .....	2 293	2 077	2 292	6 454	0,0	-4,9
Niederlande .....	1 755	1 603	1 566	4 903	-10,8	-4,9
Antigua und Barbuda .....	1 607	1 751	1 735	4 732	8,0	9,2
Zypern .....	1 977	2 089	1 862	5 841	-5,8	5,2
Dänemark .....	1 455	2 003	1 510	5 051	3,8	14,9
Malta .....	1 835	2 264	1 808	5 384	-1,5	1,2
Griechenland .....	1 649	1 392	1 289	4 638	-21,9	16,0
China und Hongkong .....	1 030	1 239	1 401	3 846	36,1	23,4
Finnland .....	1 231	1 430	1 116	3 647	-9,4	-2,6
Marshall-Inseln .....	1 177	988	713	2 894	-39,4	2,9
Singapur .....	532	661	881	2 236	65,6	23,5
Italien .....	179	1 276	965	3 349	440,2	413,3
Russische Föderation .....	456	573	673	1 865	47,7	10,4
St. Vincent u. die Grenadinen .....	707	461	407	1 105	-42,5	-18,9
Sonstige Flaggen .....	2 316	2 286	2 620	7 437	13,1	4,7
Versand						
Zusammen .....	25 778	28 568	28 170	83 164	9,3	8,2
Deutschland .....	4 346	4 608	4 438	13 481	2,1	5,0
Panama .....	2 343	3 037	3 148	8 667	34,4	19,9
Vereinigtes Königreich .....	2 397	2 617	2 596	7 730	8,3	8,9
Norwegen .....	1 001	1 298	1 205	3 914	20,3	17,4
Liberia .....	1 408	1 867	1 551	5 043	10,1	12,5
Bahamas .....	1 022	1 128	1 241	3 459	21,4	-1,6
Schweden .....	1 722	1 697	1 624	4 872	-5,7	-3,7
Niederlande .....	1 731	1 703	1 754	5 181	1,3	2,4
Antigua und Barbuda .....	1 094	1 083	1 192	3 319	8,9	12,5
Zypern .....	522	781	877	2 572	68,0	52,8
Dänemark .....	1 283	1 338	1 197	3 828	-6,7	-2,2
Malta .....	853	632	770	2 054	-9,7	-7,9
Griechenland .....	709	608	933	2 161	31,6	9,7
China und Hongkong .....	893	824	807	2 353	-9,6	0,9
Finnland .....	450	591	606	1 748	34,7	28,1
Marshall-Inseln .....	500	709	642	1 921	28,4	20,2
Singapur .....	386	599	446	1 434	15,4	9,5
Italien .....	209	356	288	918	38,3	30,0
Russische Föderation .....	97	204	146	529	51,3	27,5
St. Vincent u. die Grenadinen .....	246	212	156	506	-36,5	-6,8
Sonstige Flaggen .....	2 566	2 676	2 553	7 473	-0,5	3,3

\*) nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

**Güterumschlag im 3. Quartal seit 2003**  
1 000 t



**Umschlag ausgewählter Ladungsträger im 3. Quartal seit 2003**  
1 000 t



Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste miner- alische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt .....	2 000	3 245	2 864	12 092	4 361	868	2 705	488	2 208	11 686	42 518
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	64	100	-	436	4	19	64	75	90	239	1 091
Schl.-Holstein / Nordsee .....	27	19	-	51	-	0	26	4	48	16	193
Schl.-Holstein / Ostsee .....	13	3	-	-	1	1	-	2	-	1	21
Hamburg .....	-	7	-	108	-	-	-	-	7	111	232
Niedersachsen .....	1	13	-	268	-	-	27	1	26	66	402
Bremen / Bremerhaven .....	16	29	-	4	0	8	7	-	5	41	110
Mecklenburg-Vorpommern .....	7	29	-	3	3	6	4	63	3	3	121
Deutschland / Binnenland .....	-	-	-	2	-	4	-	5	-	0	11
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	1 936	3 145	2 864	11 655	4 357	849	2 641	414	2 118	11 447	41 427
Europa .....	1 090	634	2 035	9 217	1 903	588	2 306	412	1 322	6 925	26 432
Europäische Union .....	864	538	1 619	4 022	650	363	1 013	336	1 129	6 179	16 713
Sonstiges Europa .....	225	96	416	5 195	1 253	225	1 293	76	193	747	9 719
Ostseegebiet .....	945	321	1 754	3 187	248	385	476	289	700	5 864	14 170
dar.: Schweden / Ostsee .....	446	28	35	236	81	109	214	5	236	2 520	3 911
Finnland .....	160	33	7	179	9	62	43	2	307	1 776	2 579
Russ. Föderation / Ostsee .....	167	32	207	2 102	33	145	13	27	54	364	3 143
Dänemark / Ostsee .....	70	102	22	89	82	17	69	38	34	654	1 176
Lettland .....	40	20	433	312	15	19	0	-	2	93	934
Polen .....	27	67	796	31	1	21	4	57	40	270	1 313
Litauen .....	11	20	10	103	19	5	0	137	17	140	463
Estland .....	23	20	245	136	8	7	134	23	9	46	651
Nordeuropa .....	71	59	210	5 483	1 253	172	1 626	94	214	562	9 743
dar.: Norwegen .....	8	19	145	2 988	1 217	54	1 253	49	109	334	6 175
Vereinigtes Königreich .....	17	20	-	2 106	3	94	329	45	77	192	2 883
Westeuropa .....	56	198	71	464	394	26	155	29	398	353	2 144
dar.: Niederlande .....	7	124	69	224	138	2	47	20	204	32	867
Belgien .....	5	58	-	107	32	5	48	9	107	128	499
Frankreich / Atlantik .....	39	8	-	117	-	1	8	-	13	31	217
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	4	2	1	-	34	18	15	-	28	144	246
Süd- und Südosteuropa .....	18	56	-	83	8	5	49	-	9	147	375
dar.: Italien .....	0	19	-	51	0	1	21	-	6	46	145
Afrika .....	58	41	388	1 921	936	12	24	0	13	138	3 532
Nordafrika .....	10	7	-	1 143	7	12	23	-	7	45	1 253
dar.: Algerien .....	-	0	-	464	5	7	-	-	-	0	477
Libyen .....	-	-	-	678	-	-	-	-	3	0	681
Westafrika .....	46	25	-	779	518	0	-	-	0	8	1 375
Ostafrika .....	0	4	-	-	0	-	-	-	0	1	5
Südafrika .....	2	5	388	0	412	1	1	0	6	84	899
dar.: Südafrika .....	2	5	388	0	412	1	1	0	6	84	898
Nordamerika .....	94	227	168	86	365	13	38	-	220	529	1 739
dar.: USA / Ostküste .....	61	138	48	10	1	7	28	-	108	380	782
Kanada / Ostküste .....	14	56	0	76	305	6	4	-	18	130	608
Mittel- und Südamerika .....	323	1 269	86	356	1 084	102	27	0	183	336	3 767
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	210	1 115	86	356	988	16	26	-	165	326	3 288
dar.: Brasilien .....	39	736	-	6	826	13	24	-	63	205	1 912
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	112	154	-	-	97	87	1	0	18	10	478
Asien .....	359	921	42	75	35	133	244	1	374	3 513	5 697
Asien / Mittelmeer .....	4	8	-	-	0	2	2	0	9	15	41
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	4	18	-	0	7	27	5	-	5	142	208
Mittelost .....	39	66	1	66	0	5	19	-	12	165	374
Ostasien .....	153	375	41	8	5	86	171	1	281	2 610	3 730
dar.: Volksrepublik China .....	113	323	41	7	4	63	163	1	192	1 643	2 550
Japan .....	7	1	-	0	0	7	1	-	24	171	212
Hongkong .....	4	9	0	0	0	4	3	-	15	418	454
Korea, Republik .....	21	23	-	-	1	5	4	0	25	191	269
Taiwan .....	8	2	-	-	0	6	0	-	24	175	216
Südostasien .....	159	454	-	1	22	13	47	-	67	582	1 344
dar.: Singapur .....	88	247	-	0	2	12	32	-	33	396	811
Malaysia und Brunei .....	62	76	-	1	0	0	14	-	18	151	323
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	13	54	146	0	34	1	2	0	5	6	261
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	5 449	70	4	3	4	22	39	1	29	2 839	8 459

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger		
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container
						zusammen	davon			Fahrzeuge	
							in Containern	auf Fahrzeugen			
									1 000	1 000	1000 TEU
Insgesamt .....	23 659	10 538	13 120	18 859	3 063	15 796	11 729	4 067	1 988	1 006	1 587
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	717	200	517	374	56	318	219	99	228	211	25
Schl.-Holstein / Nordsee .....	150	54	96	43	5	39	-	39	122	122	-
Schl.-Holstein / Ostsee .....	19	19	-	2	2	-	-	-	0	0	0
Hamburg .....	121	7	115	111	0	111	111	-	7	-	10
Niedersachsen .....	308	13	294	95	17	78	17	61	93	89	4
Bremen / Bremerhaven .....	10	6	4	100	9	91	91	0	7	0	11
Mecklenburg-Vorpommern .....	103	97	6	18	18	-	-	-	-	-	-
Deutschland / Binnenland .....	6	4	2	5	5	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	22 942	10 339	12 603	18 485	3 007	15 478	11 510	3 968	1 760	795	1 562
Europa .....	15 967	6 072	9 896	10 465	2 059	8 405	4 445	3 960	1 154	795	582
Europäische Union .....	7 950	3 478	4 471	8 763	1 496	7 268	3 393	3 874	1 041	771	433
Sonstiges Europa .....	8 018	2 593	5 424	1 701	564	1 138	1 052	86	114	24	150
Ostseegebiet .....	5 838	2 552	3 286	8 332	1 247	7 086	3 275	3 811	991	746	398
dar.: Schweden / Ostsee .....	467	230	238	3 443	615	2 828	781	2 047	264	214	80
Finnland .....	227	38	190	2 352	302	2 050	978	1 072	131	70	100
Russ. Föderation / Ostsee .....	2 351	243	2 108	792	189	603	567	36	58	2	96
Dänemark / Ostsee .....	298	202	95	879	82	797	291	506	466	443	35
Lettland .....	764	452	312	170	13	157	88	69	12	4	13
Polen .....	917	870	48	395	8	387	387	-	32	-	50
Litauen .....	265	111	155	197	15	183	107	76	23	13	16
Estland .....	548	407	141	103	22	81	76	5	6	0	9
Nordeuropa .....	8 521	2 763	5 758	1 222	590	631	483	149	105	48	93
dar.: Norwegen .....	5 483	2 271	3 212	692	269	423	374	50	46	22	38
Vereinigtes Königreich .....	2 518	362	2 156	365	203	163	88	74	40	12	49
Westeuropa .....	1 496	727	770	647	202	445	444	0	39	0	62
dar.: Niederlande .....	763	315	448	105	59	46	45	0	5	0	8
Belgien .....	247	80	167	252	22	231	231	0	22	0	32
Frankreich / Atlantik .....	185	53	132	31	1	31	31	-	3	-	4
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	63	56	7	184	60	124	124	-	9	-	17
Süd- und Südosteuropa .....	112	30	82	263	20	243	243	-	19	-	29
dar.: Italien .....	69	19	50	75	0	75	75	-	7	-	10
Afrika .....	3 262	1 334	1 928	270	66	204	202	2	17	0	26
Nordafrika .....	1 164	19	1 145	89	19	70	70	-	7	0	11
dar.: Algerien .....	469	5	464	8	7	0	0	-	1	-	1
Libyen .....	681	-	681	0	0	0	0	-	1	-	1
Westafrika .....	1 298	516	783	77	34	43	41	2	4	0	5
Ostafrika .....	-	-	-	5	0	5	5	0	0	0	0
Südafrika .....	799	799	-	100	13	87	87	0	6	0	9
dar.: Südafrika .....	799	799	-	99	13	86	86	0	6	0	9
Nordamerika .....	666	587	79	1 074	251	823	818	5	80	0	144
dar.: USA / Ostküste .....	115	106	9	667	116	551	550	0	58	0	105
Kanada / Ostküste .....	372	302	70	236	30	206	201	5	18	0	31
Mittel- und Südamerika .....	2 532	2 075	458	1 234	441	793	793	-	48	0	77
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	2 365	1 912	453	923	253	670	670	-	39	0	63
dar.: Brasilien .....	1 426	1 420	6	486	85	401	401	-	21	0	34
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	167	163	4	311	188	123	123	-	9	-	15
Asien .....	320	92	228	5 376	186	5 190	5 190	0	455	0	725
Asien / Mittelmeer .....	-	-	-	41	-	41	41	-	5	0	7
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	14	-	14	194	24	170	170	-	15	-	22
Mittelost .....	66	-	66	308	2	306	306	-	24	-	36
Ostasien .....	49	41	8	3 681	152	3 529	3 529	0	322	0	523
dar.: Volksrepublik China .....	41	41	-	2 509	12	2 497	2 497	-	221	-	362
Japan .....	-	-	-	212	65	146	146	0	16	0	25
Hongkong .....	-	-	-	454	0	454	454	-	50	0	81
Korea, Republik .....	-	-	-	269	72	197	197	-	17	-	27
Taiwan .....	-	-	-	216	-	216	216	-	17	-	26
Südostasien .....	191	51	140	1 152	9	1 143	1 143	-	89	-	136
dar.: Singapur .....	11	-	11	801	2	798	798	-	63	-	96
Malaysia und Brunei .....	44	-	44	279	-	279	279	-	21	-	34
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	195	179	16	66	4	62	62	0	5	0	8
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	X	X	X	8 459	X	8 459	3 211	5 247	X	X	X

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und Nichteisen- Metalle	Steine und Erden	Natürliche und chem. Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonst. Halb- u. Fertigw., besond. Transport- güter	Alle Güter
1000 t											
Insgesamt .....	3 013	2 407	41	3 613	406	1 756	1 248	1 010	2 976	11 700	28 170
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	80	115	1	315	14	14	95	117	69	211	1 030
Schl.-Holstein / Nordsee .....	32	32	-	5	-	0	21	29	5	18	143
Schl.-Holstein / Ostsee .....	3	-	-	7	-	-	-	10	-	0	21
Hamburg .....	10	29	-	5	-	8	-	1	6	100	160
Niedersachsen .....	2	0	-	43	-	-	60	22	30	69	226
Bremen / Bremerhaven .....	27	48	1	230	5	2	2	11	26	24	374
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	0	-	24	-	4	11	44	1	-	84
Deutschland / Binnenland .....	6	5	-	-	9	-	1	-	-	0	21
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 934	2 292	40	3 299	392	1 743	1 153	892	2 906	11 489	27 140
Europa .....	1 319	1 256	16	2 099	301	739	820	331	1 130	6 833	14 844
Europäische Union .....	1 193	814	16	1 962	113	570	637	267	959	5 849	12 381
Sonstiges Europa .....	125	442	0	137	189	169	183	64	171	983	2 463
Ostseegebiet .....	479	895	1	145	44	130	464	122	534	5 450	8 263
dar.: Schweden / Ostsee .....	200	122	0	66	20	54	204	48	116	2 125	2 954
Finland .....	57	121	-	6	22	23	100	65	221	1 107	1 723
Russ. Föderation / Ostsee .....	57	348	-	6	1	15	67	0	100	613	1 209
Dänemark / Ostsee .....	108	110	1	60	1	12	42	7	28	846	1 215
Lettland .....	6	43	0	1	-	13	4	0	8	128	204
Polen .....	37	89	-	3	0	7	23	1	34	303	497
Litauen .....	8	34	-	0	-	2	13	0	10	244	312
Estland .....	6	29	-	1	0	3	9	-	17	83	148
Nordeuropa .....	333	196	6	355	51	386	314	149	237	848	2 875
dar.: Norwegen .....	51	80	0	98	31	121	114	63	50	281	888
Vereinigtes Königreich .....	193	87	3	246	20	255	135	47	152	531	1 670
Westeuropa .....	236	107	6	1 456	24	88	37	53	309	314	2 632
dar.: Niederlande .....	26	8	-	609	2	8	19	7	185	32	896
Belgien .....	11	65	-	29	3	5	7	0	77	96	293
Frankreich / Atlantik .....	12	16	5	482	-	40	11	38	22	73	700
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	151	8	-	282	19	21	-	-	15	99	595
Süd- und Südosteuropa .....	271	57	3	143	183	135	5	7	50	220	1 074
dar.: Italien .....	2	23	0	50	-	89	0	7	11	122	305
Afrika .....	197	68	6	105	0	109	122	46	154	414	1 221
Nordafrika .....	165	52	6	66	-	90	58	3	101	155	694
dar.: Algerien .....	90	0	-	0	-	1	1	-	2	4	98
Libyen .....	5	11	-	0	-	3	4	0	1	7	32
Westafrika .....	4	15	0	38	0	14	34	0	9	67	180
Ostafrika .....	0	0	-	-	-	0	0	0	0	4	5
Südafrika .....	28	2	-	1	-	4	31	43	44	187	341
dar.: Südafrika .....	28	1	-	1	-	4	4	43	14	187	283
Nordamerika .....	481	325	1	957	4	216	24	36	296	1 299	3 641
dar.: USA / Ostküste .....	456	211	1	955	0	144	18	14	218	888	2 905
Kanada / Ostküste .....	8	78	0	-	4	33	5	22	73	243	466
Mittel- und Südamerika .....	16	81	0	86	0	49	47	334	192	399	1 205
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	11	73	0	84	0	44	40	334	164	350	1 102
dar.: Brasilien .....	5	6	-	2	0	15	31	299	43	119	520
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	5	8	-	2	-	5	6	0	28	50	104
Asien .....	919	555	17	50	86	620	137	72	1 108	2 448	6 011
Asien / Mittelmeer .....	5	22	0	2	-	9	2	0	24	42	107
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	515	157	2	5	3	177	21	40	164	605	1 690
Mittelost .....	15	72	0	4	18	48	15	13	88	136	409
Ostasien .....	348	218	14	31	59	278	58	7	615	1 177	2 805
dar.: Volksrepublik China .....	91	39	1	13	46	106	17	2	221	528	1 065
Japan .....	165	84	7	3	1	77	18	2	117	240	713
Hongkong .....	37	28	0	2	6	22	3	0	107	136	342
Korea, Republik .....	31	37	1	5	2	34	5	1	68	154	338
Taiwan .....	24	29	6	8	4	29	13	1	100	110	324
Südostasien .....	35	86	0	8	6	108	41	11	217	487	1 000
dar.: Singapur .....	17	64	0	4	5	64	27	5	150	310	647
Malaysia und Brunei .....	15	20	-	3	1	40	13	5	57	166	321
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	2	7	0	1	-	11	4	73	25	96	219
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	5 672	111	0	2	0	18	40	0	37	2 933	8 812

Fahrtgebiet	Massengut			Stückgut					Ladungsträger		
	insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern			insgesamt	darunter	Container
						zusammen	davon			Fahrzeuge	
							in Containern	auf Fahrzeugen			
									1000	1000	1000 TEU
Insgesamt .....	8 519	4 132	4 387	19 651	3 272	16 379	12 772	3 607	1 965	1 018	1 530
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	652	266	386	378	47	331	231	100	229	211	26
Schl.-Holstein / Nordsee .....	91	83	7	52	13	39	-	39	122	122	-
Schl.-Holstein / Ostsee .....	19	12	7	2	0	2	-	2	0	0	-
Hamburg .....	53	40	13	107	9	98	98	-	7	-	11
Niedersachsen .....	132	59	73	94	16	78	18	60	93	89	4
Bremen / Bremerhaven .....	259	30	230	115	1	114	114	-	7	-	10
Mecklenburg-Vorpommern .....	80	26	55	4	4	-	-	-	-	-	-
Deutschland / Binnenland .....	17	16	1	4	4	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	7 867	3 867	4 000	19 273	3 225	16 048	12 542	3 506	1 736	807	1 505
Europa .....	5 075	2 394	2 681	9 769	1 651	8 118	4 633	3 485	1 135	806	532
Europäische Union .....	4 460	1 956	2 504	7 921	1 372	6 549	3 174	3 375	1 021	783	381
Sonstiges Europa .....	615	438	177	1 848	279	1 569	1 460	109	114	23	151
Ostseegebiet .....	1 046	769	277	7 217	482	6 735	3 411	3 324	1 005	762	395
dar.: Schweden / Ostsee .....	420	305	115	2 534	185	2 350	523	1 826	252	208	68
Finnland .....	289	220	69	1 433	154	1 279	712	568	119	58	102
Russ. Föderation / Ostsee .....	50	48	3	1 158	53	1 105	1 050	56	59	59	95
Dänemark / Ostsee .....	194	124	71	1 021	29	992	302	689	499	475	35
Lettland .....	12	11	1	192	15	177	124	53	13	3	16
Polen .....	45	37	8	452	5	447	447	-	31	-	49
Litauen .....	14	8	6	298	32	266	152	114	24	13	19
Estland .....	21	16	5	128	9	119	101	18	8	1	11
Nordeuropa .....	1 304	765	538	1 571	891	680	519	161	84	44	66
dar.: Norwegen .....	358	216	143	530	186	343	289	54	47	19	42
Vereinigtes Königreich .....	747	385	362	923	620	303	197	106	21	11	19
Westeuropa .....	2 120	406	1 714	512	128	384	384	0	26	0	40
dar.: Niederlande .....	833	52	781	63	12	51	51	-	4	-	6
Belgien .....	145	48	97	148	7	141	141	0	10	0	15
Frankreich / Atlantik .....	572	78	494	128	43	85	85	-	6	-	9
Spanien / Atl., einschl. G.v.Cadiz... ..	467	186	282	128	42	86	86	-	5	-	7
Süd- und Südosteuropa .....	606	454	152	469	149	319	319	0	19	0	31
dar.: Italien .....	56	6	50	249	93	155	155	0	9	0	15
Afrika .....	492	283	209	729	268	461	460	1	33	0	51
Nordafrika .....	322	177	145	373	139	233	233	-	14	-	22
dar.: Algerien .....	67	67	-	31	27	4	4	-	0	-	1
Libyen .....	8	8	-	23	19	4	4	-	0	-	0
Westafrika .....	62	28	34	119	77	42	42	-	3	-	4
Ostafrika .....	-	-	-	5	4	1	1	0	0	0	0
Südafrika .....	109	79	30	233	47	185	185	0	15	0	24
dar.: Südafrika .....	70	70	-	213	29	184	184	0	15	0	24
Nordamerika .....	1 085	96	990	2 555	819	1 736	1 725	11	119	0	207
dar.: USA / Ostküste .....	1 041	64	977	1 865	682	1 182	1 180	2	84	0	148
Kanada / Ostküste .....	45	32	13	421	19	402	393	9	25	0	41
Mittel- und Südamerika .....	452	339	113	753	64	688	688	-	60	-	95
Mittel- u. Südamer. / Ostküste .....	452	339	113	649	60	589	589	-	53	-	85
dar.: Brasilien .....	298	298	-	222	34	188	188	-	21	-	34
Mittel- u. Südamer. / Westküste .....	-	-	-	104	5	99	99	-	7	-	11
Asien .....	690	682	7	5 321	392	4 930	4 927	2	381	0	608
Asien / Mittelmeer .....	-	-	-	107	20	86	86	-	6	-	9
Rotes Meer bis Persischer Golf .....	539	539	-	1 150	214	936	934	2	55	0	84
Mittelost .....	59	59	-	351	23	328	328	-	16	-	24
Ostasien .....	91	84	7	2 714	123	2 590	2 590	1	234	0	382
dar.: Volksrepublik China .....	-	-	-	1 065	38	1 027	1 026	0	113	0	185
Japan .....	84	84	-	629	44	585	585	0	36	0	60
Hongkong .....	-	-	-	342	9	333	333	0	39	0	63
Korea, Republik .....	-	-	-	338	6	332	332	-	24	-	39
Taiwan .....	7	-	7	316	13	304	304	0	21	0	33
Südostasien .....	-	-	-	1 000	11	989	989	-	70	-	109
dar.: Singapur .....	-	-	-	647	6	641	641	-	48	-	75
Malaysia und Brunei .....	-	-	-	321	4	317	317	-	19	-	30
Australien (einschl. Neuseel., Ozean.) .....	72	72	-	147	31	115	107	8	9	0	12
Außerdem: Eigengew. d. Ladungsträger .....	X	X	X	8 812	X	8 812	3 097	5 715	X	X	X

## 10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklasse und Schiffsarten im 3. Quartal 2005

Schiffsart	BRZ von ... bis ...					Insgesamt	Ein- und ausgeladene Güter
	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1 000 t
Insgesamt .....	20 253	12 349	2 591	8 966	856	45 015	70 688
Tankschiff .....	483	563	206	209	100	1 561	17 389
Schüttgutfrachtschiff .....	775	1 384	60	202	25	2 446	13 900
Containerschiff .....	77	1 159	966	551	467	3 220	23 403
Spezialfrachtschiff .....	26	43	16	7	4	96	328
Stückgutfrachtschiff .....	615	1 195	158	192	-	2 160	4 971
Ro-Ro-Schiff .....	4 740	7 644	1 022	7 422	143	20 971	9 175
Fahrzeugtransportschiff .....	-	3	132	164	70	369	758
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	6	23	1	-	-	30	136
Fahrgastschiff .....	13 367	322	1	50	1	13 741	-
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	47	3	15	82	36	183	-
Sonstige Schiffsarten .....	117	10	14	87	10	238	626

## 11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	III. Quartal 2004	II. Quartal 2005	III. Quartal 2005	I. - III. Quartal 2005	Veränderungen in %	
					III/2005 gegenüber III/2004	I-III/2005 gegenüber I-III/2004
1000						
Insgesamt						
Insgesamt .....	12 204	8 177	12 391	24 455	1,5	-2,0
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	7 281	4 862	7 307	14 104	0,4	0,1
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	2 652	1 669	2 738	4 997	3,2	0,7
Schl.-Holstein / Ostsee .....	4	10	11	21	145,2	85,0
Hamburg .....	148	77	45	123	-69,9	-33,9
Niedersachsen .....	4 471	3 098	4 493	8 935	0,5	0,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	4 924	3 314	5 084	10 352	3,3	-4,8
Europa .....	4 923	3 313	5 083	10 349	3,2	-4,8
Europäische Union .....	4 687	3 078	4 810	9 630	2,6	0,7
Sonstiges Europa .....	236	235	273	719	15,8	-44,7
Ostseegebiet .....	4 429	2 919	4 532	9 135	2,3	-7,3
dar.: Schweden / Ostsee .....	847	566	827	1 676	-2,3	-7,3
Dänemark / Ostsee .....	3 186	2 129	3 309	6 760	3,9	1,5
Polen .....	249	118	230	384	-7,9	-65,3
Finnland .....	112	78	117	229	3,8	6,4
Nordeuropa .....	488	367	513	1 150	5,1	15,0
dar.: Norwegen .....	235	234	264	709	12,2	28,3
Dänemark / Nordsee .....	180	90	177	307	-1,9	-5,2
Vereinigtes Königreich .....	61	43	69	130	13,3	26,1
Übriges Europa .....	6	27	37	64	480,8	330,8
Sonstiges Ausland .....	0	2	1	3	304,8	762,9
Empfang						
Zusammen .....	6 049	4 091	6 145	12 173	1,6	-1,9
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	3 619	2 422	3 647	7 037	0,8	0,2
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	1 305	828	1 364	2 488	4,6	1,3
Schl.-Holstein / Ostsee .....	2	4	5	9	175,8	99,5
Hamburg .....	75	39	22	61	-70,4	-36,7
Niedersachsen .....	2 235	1 548	2 247	4 466	0,5	0,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 429	1 669	2 498	5 137	2,8	-4,7
Europa .....	2 429	1 667	2 498	5 135	2,8	-4,7
Europäische Union .....	2 309	1 560	2 353	4 777	1,9	0,4
Sonstiges Europa .....	120	107	145	358	20,8	-43,3
Ostseegebiet .....	2 176	1 475	2 230	4 540	2,5	-7,1
dar.: Schweden / Ostsee .....	428	281	433	859	1,3	-6,4
Dänemark / Ostsee .....	1 553	1 086	1 587	3 325	2,2	1,1
Polen .....	124	59	120	197	-3,4	-64,0
Finnland .....	57	39	60	-	5,1	-100,0
Nordeuropa .....	252	175	259	568	2,4	15,5
dar.: Norwegen .....	120	107	137	350	14,2	34,6
Dänemark / Nordsee .....	94	47	90	158	-4,1	-5,8
Vereinigtes Königreich .....	29	20	30	59	2,6	23,0
Übriges Europa .....	0	17	10	27	*	216,6
Sonstiges Ausland .....	-	2	0	2	X	*
Versand						
Zusammen .....	6 156	4 086	6 246	12 282	1,5	-2,1
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	3 661	2 440	3 660	7 067	0,0	0,0
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	1 348	841	1 374	2 509	1,9	0,2
Schl.-Holstein / Ostsee .....	2	7	6	12	121,0	75,2
Hamburg .....	74	38	23	62	-69,3	-30,9
Niedersachsen .....	2 235	1 551	2 246	4 469	0,5	0,1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 495	1 646	2 586	5 215	3,7	-4,8
Europa .....	2 494	1 646	2 585	5 213	3,6	-4,8
Europäische Union .....	2 378	1 518	2 457	4 853	3,3	0,9
Sonstiges Europa .....	116	127	128	361	10,7	-46,1
Ostseegebiet .....	2 252	1 444	2 303	4 595	2,2	-7,4
dar.: Schweden / Ostsee .....	419	285	394	817	-6,0	-8,2
Dänemark / Ostsee .....	1 633	1 043	1 722	3 435	5,5	1,9
Polen .....	125	58	109	186	-12,3	-66,6
Finnland .....	56	39	57	114	2,5	5,6
Nordeuropa .....	236	192	255	582	8,0	14,5
dar.: Norwegen .....	115	127	127	359	10,1	22,7
Dänemark / Nordsee .....	87	42	87	150	0,4	-4,6
Vereinigtes Königreich .....	32	23	39	72	22,9	28,7
Übriges Europa .....	6	10	27	37	365,0	484,4
Sonstiges Ausland .....	0	0	1	1	302,2	306,4



## 12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 3. Quartal 2005

Fahrtgebiet	Schleswig-Holstein Nordsee	Schleswig-Holstein Ostsee	Hamburg	Niedersachsen	Bremen / Bremerhaven	Mecklenburg-Vorpommern	Deutschland insgesamt
1 000							
Insgesamt							
Insgesamt .....	3 059	3 354	49	4 344	40	1 545	12 391
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	2 882	71	36	4 308	2	8	7 307
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	2 628	59	33	18	-	-	2 738
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	5	3	-	0	3	11
Hamburg .....	37	7	-	-	0	-	45
Niedersachsen .....	202	-	-	4 290	1	0	4 493
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	177	3 283	14	36	38	1 537	5 084
Europa .....	177	3 283	12	36	38	1 537	5 083
Europäische Union .....	177	3 032	11	36	21	1 532	4 810
Sonstiges Europa .....	-	250	1	-	17	5	273
Ostseegebiet .....	-	3 000	1	-	5	1 528	4 532
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	302	0	-	2	523	827
Schweden / Ostsee .....	-	2 663	0	-	-	646	3 309
Polen .....	-	2	0	-	2	225	230
Finnland .....	-	8	-	-	-	109	117
Nordeuropa .....	177	260	9	36	27	5	513
dar.: Norwegen .....	-	250	1	-	13	-	264
Dänemark / Nordsee .....	177	-	-	-	0	-	177
Vereinigtes Königreich .....	-	9	8	36	11	5	69
Übriges Europa .....	-	23	3	-	6	4	37
Sonstiges Ausland .....	-	-	1	-	-	-	1
Empfang							
Zusammen .....	1 528	1 629	21	2 172	21	774	6 145
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 438	35	16	2 154	1	2	3 647
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	1 311	30	14	9	-	-	1 364
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	2	2	-	0	1	5
Hamburg .....	19	3	-	-	0	-	22
Niedersachsen .....	101	-	-	2 145	1	-	2 247
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	90	1 594	5	18	19	771	2 498
Europa .....	90	1 594	5	18	19	771	2 498
Europäische Union .....	90	1 466	5	18	8	766	2 353
Sonstiges Europa .....	-	128	0	-	11	5	145
Ostseegebiet .....	-	1 457	0	-	2	770	2 230
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	153	-	-	1	279	433
Schweden / Ostsee .....	-	1 285	-	-	-	302	1 587
Polen .....	-	2	0	-	-	118	120
Finnland .....	-	4	-	-	-	56	60
Nordeuropa .....	90	133	4	18	12	1	259
dar.: Norwegen .....	-	128	0	-	9	-	137
Dänemark / Nordsee .....	90	-	-	-	-	-	90
Vereinigtes Königreich .....	-	5	4	18	1	1	30
Übriges Europa .....	-	4	1	-	5	-	10
Sonstiges Ausland .....	-	-	0	-	-	-	0
Versand							
Zusammen .....	1 531	1 725	28	2 172	19	772	6 246
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 444	37	19	2 154	0	6	3 660
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	1 317	29	19	9	-	-	1 374
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	3	1	-	-	2	6
Hamburg .....	19	4	-	-	-	-	23
Niedersachsen .....	101	-	-	2 145	0	0	2 246
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	87	1 688	8	18	19	766	2 586
Europa .....	87	1 688	7	18	19	766	2 585
Europäische Union .....	87	1 566	6	18	13	766	2 457
Sonstiges Europa .....	-	122	1	-	5	-	128
Ostseegebiet .....	-	1 542	0	-	3	757	2 303
dar.: Dänemark / Ostsee .....	-	149	0	-	0	244	394
Schweden / Ostsee .....	-	1 378	0	-	-	344	1 722
Polen .....	-	1	-	-	2	107	109
Finnland .....	-	4	-	-	-	53	57
Nordeuropa .....	87	127	4	18	15	4	255
dar.: Norwegen .....	-	122	1	-	4	-	127
Dänemark / Nordsee .....	87	-	-	-	0	-	87
Vereinigtes Königreich .....	-	4	4	18	9	4	39
Übriges Europa .....	-	19	3	-	1	4	27
Sonstiges Ausland .....	-	-	1	-	-	-	1

## 13 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	III. Quartal 2004	II. Quartal 2005	III. Quartal 2005	I. - III. Quartal			
				2004	2005	Berichtszeitraum gegenüber dem	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	10 016	10 514	10 501	30 292	31 693	1 401	4,6
1 000 NRZ .....	14 361	15 833	16 372	43 157	48 633	5 476	12,7
dar.: Handelsschiffe .....							
Zahl der Schiffe .....	9 170	9 344	9 658	27 841	28 804	963	3,5
1 000 NRZ .....	14 173	15 634	16 193	42 583	48 091	5 508	12,9
Güterverkehr (1 000 t) .....	18 829	20 634	20 895	57 661	63 725	6 064	10,5
Richtung West-Ost .....	6 940	8 066	8 129	20 639	23 980	3 341	16,2
Richtung Ost-West .....	11 889	12 568	12 766	37 023	39 745	2 722	7,4

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

## 14 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland \*)

Verwendungszweck - Schiffsart	März 2005		Juni 2005		September 2005	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe .....	544	8 606	570	9 815	582	10 449
Schiffe für Personenbeförderung .....	115	86	114	85	113	84
Trockenfrachtschiffe .....	387	8 191	416	9 374	429	10 009
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	38	286	38	286	38	386
Andere Trockenfrachtschiffe .....	349	7 905	378	9 088	391	9 623
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	119	253	114	241	112	224
Kühlschiffe .....	1	5	1	5	1	5
Containerschiffe .....	225	7 637	253	8 579	266	9 190
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe .....	1	9	6	106	7	134
Spezialtransportschiffe .....	3	2	3	2	3	2
Massengutschiffe .....	0	0	0	0	2	169
Tankschiffe .....	42	329	40	356	40	356
dar.: Mineralöltanker .....	18	214	17	255	17	255
Seefischereifahrzeuge .....	94	57	93	57	93	57
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 2) .....	393	260	233	138	394	262
Insgesamt .....	1 031	8 923	1 056	10 133	1 069	10 767

\*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 4 Eisenbahnfähren mit 89,5 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

## Anhang

### Gütergruppen der Seeverkehrsstatistik

auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>0</b>			<b>Land-, forswirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	<b>13</b>			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	<b>00</b>		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	<b>01</b>		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais		<b>14</b>		<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	<b>02</b>		<u>Kartoffeln</u>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	<b>03</b>		<u>Frische Früchte, frisch, u. gefr. Gemüse</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frische Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	<b>04</b>		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	<b>16</b>			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
	<b>05</b>		<u>Holz und Kork</u>		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		051	Papier- und anderes Faserholz		167		Hopfen
		052	Grubenholz	<b>17</b>			<b><u>Futtermittel</u></b>
		055	Sonstiges Rohholz		171		Stroh und Heu
		056	Holzschnitten, anderes bearbeitetes Holz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		179		Sonstige Futtermittel
	<b>06</b>		<u>Zuckerrüben</u>	<b>18</b>			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
		060	Zuckerrüben		181		Ölsaaten und -früchte
	<b>09</b>		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	<b>2</b>			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	<b>21</b>			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe		211		Steinkohle
					213		Steinkohlenbriketts
<b>1</b>			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>	<b>22</b>			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
	<b>11</b>		<u>Zucker</u>		221		Braunkohle
		111	Rohzucker		223		Braunkohlenbriketts
		112	Raffiniertes Zucker		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		113	Melasse	<b>23</b>			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
	<b>12</b>		<u>Getränke</u>		231		Steinkohlenkoks
		121	Most und Wein aus Weintrauben		233		Braunkohlenkoks
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<b>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</b>
	31		<u>Rohes Erdöl</u>		551		Rohre aus Stahl
		310	Rohes Erdöl		552		Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
	32		<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
		321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle		561		Kupfer und Kupferlegierungen
		323	Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin		562		Aluminium und Aluminiumlegierungen
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		563		Blei und Bleilegierungen
		327	Schweres Heizöl		564		Zink und Zinklegierungen
	33		<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>		565		Sonstige NE-Metalle und -legierungen
		330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase		568		NE-Metallhalbzeug
	34		<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
		341	Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
		343	Bitumen und bituminöse Gemische		611		Industriesand
		349	Sonstige Mineralölerzeugnisse		612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>		613		Bimsstein, -sand und -kies
	41		<u>Eisenerze</u>		614		Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
		410	Eisenerze und -konzentrate		615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
	45		<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
		451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott		621		Stein- und Salinensalz
		452	Kupfererze und -konzentrate		622		Schwefelkies, nicht geröstet
		453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate		623		Schwefel
		455	Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
		459	Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate		631		Zerkleinerte Steine
	46		<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>		632		Naturwerksteine
		461*)	Eisen- und Stahlschrott		633		Gips- und Kalkstein
		462	Eisenschrott zur Verhüttung		634		Kreide
		463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott		639		Sonstige Rohmineralien
		464*)	Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung		641		Zement
		466	Hochofenstaub		642		Kalk
		467	Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>		650		Gips
	51		<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
		511*)	Roheisen und Ferrolegierungen		691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
		512	Roheisen und Ferromangan		692		Keramische und feuerfeste Baustoffe
		513	Ferrolegierungen	7			<b>Düngemittel</b>
		515	Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
	52		<u>Stahlhalbzeug</u>		711		Natürlicher Natronsalpeter
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug		712		Rohphosphate
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug		713		Kalirohsalze
	53		<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>		719		Natürliche nichtmineralische Düngemittel
		531*)	Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
		532	Warm gewalzter Stab- und Formstahl		721		Phosphatschlacken und Thomasmehl
		533	Kalt gewalzter Stab- und Formstahl		722		Sonstige Phosphatdüngemittel
		535	Walzdraht		723		Kalidüngemittel
		536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht		724		Stickstoffdüngemittel
		537	Schienenoberbaumaterial aus Stahl		729		Mischdünger und andere Düngemittel
	54		<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
		541*)	Stahlbleche				
		542	Gewalzte Stahlbleche				
		543	Sonstige Stahlbleche				
		544*)	Bandstahl, Weißblech				
		545	Warm gewalzter Bandstahl				
		546	Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<b>Container</b>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/-hydroxyd)</u>		983*)		Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure		984*)		Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron		985*)		Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat		986*)		Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid		987*)		Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe		988*)		Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<b>Besondere Transportgüter</b>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd		991		Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>		992		Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol		993		Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.		994		Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>		999		Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappwaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				