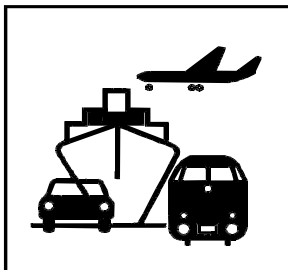


Verkehr

Seeschifffahrt



3. Quartal 2004

Erscheinungsfolge: *vierteljährlich*

Erschienen am 28.01.2005

Artikelnummer: 2080500043234

Fachliche Informationen zu diesem Produkt können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:

Gruppe VC Telefon: 06 11 / 75 24 32 (Herr Crezelius), Fax: 06 11 / 75 39 24 oder E-Mail:

seeschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Methodische Erläuterungen	4
---------------------------------	---

Tabellenteil

Güterumschlag

Vergleichszahlen mit Vorquartalen

1	Güterumschlag nach Güterarten	8
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt	9
2.2	Empfang.....	10
2.3	Versand.....	11
3	Güterumschlag nach Ladungsarten.....	12
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger	13
5	Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten	14
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten	15
7	Güterumschlag nach Häfen.....	16
8	Güterumschlag nach Flaggen	17

Berichtsquartal

9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang.....	19
9.2	Versand.....	21
10	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten.....	23

Personenverkehr über See

11	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten	24
12	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen	25

Nord-Ostsee-Kanal

13	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
----	---	----

Schiffsbestand

14	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
----	--	----

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

–	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

%	= Prozent	NE	= Nichteisen
Abl.	= Amtsblatt	t	= Tonne
ang.	= anderweitig nicht genannt	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
BGBL.	= Bundesgesetzblatt	u.	= und
BRZ	= Bruttonaumzahl	u.a.	= und andere
BStatG	= Bundesstatistikgesetz	u.ä.	= und ähnliche
dar.	= darunter	VerkStatG	= Verkehrsstatistikgesetz
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren		
Mill.	= Million		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die **Methodik** der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten **geändert**. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.¹ Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrstatistikgesetz², das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter „Seeverkehr“ sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffsarten**. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die „äußere“ Ladungsart erfasst.⁴

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird – wenn nichts anderes ausgesagt ist – der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die **Fachserie** mit Quartals- und Jahresergebnissen erscheint allerdings nur noch **vierteljährlich und jährlich**.

Eine **ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik** der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

¹ Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, ABl. EG Nr. L 320 S. 25.

² Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

³ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

⁴ Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
Rechtsgrundlage	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
Definition Seeverkehr	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrstatistik zugespielet.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (= Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe	
Bruttoreaumzahl ≥ 100	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen ≥ 10
Erhebungsorganisation	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
Berichtsweg	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
Datenübermittlung	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform.
Erhebungsmerkmale <i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoraumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container- und Fahrzeugart	separate Erhebung

* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über die ein- und ausgeladenen Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst gemeldet werden. Im diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen	
5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen	In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste; etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst
Schiffsart	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeug)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
Flagge des Schiffes	
Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland	Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister
Gutart	
Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen: <ul style="list-style-type: none"> - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.	Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.

noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container	2,1
40-Fuß Container	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3,0
Container größer als 40 Fuß	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	1,0
Omnibusse	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	3,5
Trägerschiffsleichter	100,0
Wechselbrücken/-behälter	2,0
Eisenbahngüterwagen	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen	35,0

1 Güterumschlag nach Güterarten *)

Gutart	III.Quart. 2003	II.Quartal 2004	III.Quart. 2004	I. - III. Quartal 2004	Veränderung in % III/2004 gegenüber III/2003	I-III/2004 gegenüber I-III/2003
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	62 440	68 658	69 128	202 434	10,7	7,5
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4 561	3 209	3 403	10 011	25,4-	20,9-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5 114	4 947	4 865	14 194	4,9-	0,8
Feste mineralische Brennstoffe	3 043	3 104	3 524	10 050	15,8	9,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	13 019	16 231	16 190	47 591	24,4	14,6
Erze und Metallabfälle	4 679	5 391	5 893	16 225	26,0	8,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 986	2 771	2 289	7 610	15,2	10,6
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	3 777	3 462	3 939	9 964	4,3	2,0
Düngemittel	1 617	1 349	1 432	4 365	11,5-	7,7-
Chemische Erzeugnisse	4 084	4 525	4 313	13 289	5,6	8,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	20 559	23 668	23 280	69 136	13,2	10,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	11 816	12 291	13 055	36 287	10,5	8,5
Empfang						
Zusammen	39 506	41 998	43 350	125 569	9,7	6,7
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 639	1 610	1 432	4 784	12,6-	6,7-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3 079	3 029	2 855	8 526	7,3-	0,3-
Feste mineralische Brennstoffe	3 016	3 056	3 479	9 928	15,3	9,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11 177	11 934	12 557	36 523	12,4	8,6
Erze und Metallabfälle	4 271	4 920	5 370	14 777	25,7	8,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	767	921	893	2 622	16,4	10,3
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	2 961	2 608	2 980	7 200	0,7	0,5-
Düngemittel	469	304	513	1 197	9,5	3,7
Chemische Erzeugnisse	1 856	1 944	1 864	5 835	0,4	5,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	10 272	11 671	11 408	34 177	11,1	9,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 907	6 132	6 404	18 013	8,4	8,3
Versand						
Zusammen	22 935	26 660	25 778	76 865	12,4	8,7
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2 923	1 598	1 971	5 227	32,6-	30,6-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 035	1 919	2 011	5 668	1,2-	2,4
Feste mineralische Brennstoffe	27	48	45	122	63,5	26,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 842	4 297	3 633	11 068	97,2	40,4
Erze und Metallabfälle	408	470	524	1 448	28,5	17,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 219	1 850	1 396	4 988	14,5	10,8
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	816	854	959	2 764	17,5	9,2
Düngemittel	1 149	1 045	919	3 168	20,0-	11,4-
Chemische Erzeugnisse	2 228	2 582	2 449	7 454	9,9	11,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	10 288	11 997	11 872	34 959	15,4	12,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 909	6 159	6 650	18 273	12,5	8,6

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	III.Quart. 2003	II.Quartal 2004	III.Quart. 2004	I. - III. Quartal 2004	Veränderung in % III/2004 gegenüber III/2003	I-III/2004 gegenüber I-III/2003
1 000 t						
Insgesamt	62 440	68 658	69 128	202 434	10,7	7,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 321	2 185	2 092	6 454	9,9-	1,9
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	60 119	66 473	67 036	195 980	11,5	7,6
Europa	37 228	42 283	42 137	123 765	13,2	8,8
Europäische Union 1)	21 613	29 474	30 165	84 042	39,6	21,2
Sonstiges Europa	15 614	12 810	11 972	39 723	23,3-	10,5-
Ostseegebiet	19 765	21 278	21 480	63 660	8,7	7,1
dar.: Schweden	6 084	6 895	6 388	19 945	5,0	3,7
Dänemark/Ostsee	2 331	2 069	2 418	6 714	3,8	8,7
Finnland	4 064	4 647	4 504	13 537	10,8	9,6
Polen	2 397	1 881	2 207	5 507	7,9-	13,2-
Russ. Föder./Ostsee	2 257	3 129	3 197	9 417	41,7	38,8
Lettland	1 368	1 427	1 554	4 385	13,6	2,7-
Nordeuropa	12 231	13 995	13 863	40 526	13,3	9,3
dar.: Norwegen	7 160	7 212	7 447	20 726	4,0	6,3
Vereinigtes Königreich	4 357	5 815	5 402	16 947	24,0	11,8
Westeuropa	3 954	5 816	5 102	15 229	29,0	14,6
dar.: Niederlande	1 601	2 201	2 208	5 911	37,9	16,3
Belgien	711	994	1 026	2 907	44,4	27,7
Süd- und Südosteuropa	1 277	1 194	1 693	4 351	32,5	12,0
Afrika	3 607	3 272	3 974	11 216	10,2	3,8
Nordafrika	695	1 345	1 801	4 719	158,9	51,2
dar.: Libyen	322	832	1 187	2 967	269,0	195,7
Westafrika	1 337	779	677	2 397	49,4-	34,7-
Ostafrika	114	7	13	30	88,4-	81,2-
Südafrika	1 460	1 142	1 483	4 070	1,5	5,7
dar.: Südafrika	1 459	1 111	1 422	3 939	2,5-	4,5
Nordamerika	4 485	5 361	5 710	15 917	27,3	10,0
dar.: Kanada/Ostküste	1 139	923	1 156	2 932	1,5	7,5-
USA/Ostküste	2 763	3 754	3 953	11 191	43,1	16,0
Mittel- und Südamerika	4 577	4 844	4 850	13 726	6,0	3,7
Mittel- u. Südamer./Ostküste	3 974	4 253	4 104	11 832	3,3	5,8
dar.: Brasilien	2 437	2 732	2 318	7 204	4,9-	0,1
Mittel- u. Südamer./Westküste	603	590	745	1 893	23,5	7,7-
Asien	9 693	10 232	10 077	30 161	4,0	6,1
Asien/Mittelmeer	248	196	282	679	13,6	28,5-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	1 538	1 093	1 263	3 389	17,9-	17,0-
Mittlerer Osten	625	615	580	1 815	7,1-	9,1
Ostasien	5 241	5 806	5 621	17 019	7,3	11,1
dar.: Volksrepublik China	2 169	2 837	2 711	8 199	25,0	34,9
Japan	945	895	878	2 660	7,1-	8,5-
Südostasien	2 041	2 522	2 331	7 260	14,2	13,0
dar.: Singapur	1 166	1 348	1 342	3 993	15,1	12,2
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	530	481	289	1 195	45,4-	14,7-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	11 816	12 291	13 055	36 287	10,5	8,5

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.2 Empfang

Fahrtgebiet	III.Quart. 2003	II.Quartal 2004	III.Quart. 2004	I. - III. Quartal 2004	Veränderung in % III/2004 gegenüber III/2003	I-III/2004 gegenüber I-III/2003
1 000 t						
Insgesamt	39 506	41 998	43 350	125 569	9,7	6,7
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 316	1 214	1 148	3 612	12,8-	0,3-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	38 190	40 784	42 202	121 957	10,5	6,9
Europa	25 579	27 619	28 478	81 870	11,3	7,1
Europäische Union 1)	12 834	17 132	18 614	49 422	45,0	22,7
Sonstiges Europa	12 745	10 488	9 864	32 449	22,6-	10,3-
Ostseegebiet	13 101	13 765	14 090	41 537	7,6	5,8
dar.: Schweden	3 482	3 921	3 591	11 232	3,2	4,3
Dänemark/Ostsee	1 311	1 019	1 268	3 412	3,3-	4,6
Finnland	2 676	2 949	2 841	8 613	6,2	6,1
Polen	1 940	1 439	1 734	4 186	10,6-	19,0-
Russ. Föder./Ostsee	1 563	2 376	2 428	7 248	55,3	50,7
Lettland	1 198	1 221	1 388	3 811	15,8	5,5-
Nordeuropa	10 051	11 158	11 403	32 312	13,5	9,0
dar.: Norwegen	6 497	6 432	6 664	18 429	2,6	5,7
Vereinigtes Königreich	2 965	3 972	3 853	11 677	30,0	10,9
Russ. Föd. Eis-/Weißm.	442	380	587	1 410	32,8	49,3
Westeuropa	2 000	2 280	2 591	6 665	29,5	6,7
dar.: Niederlande	1 047	1 091	1 218	3 227	16,4	2,4-
Süd- und Südosteuropa	428	417	394	1 355	7,9-	2,4
Afrika	2 696	2 431	3 136	8 801	16,3	9,9
Nordafrika	315	945	1 399	3 558	344,6	101,1
dar.: Libyen	270	696	1 059	2 623	292,1	227,6
Westafrika	1 157	572	541	1 878	53,3-	38,5-
Ostafrika	0	1	1	1	216,5	88,6-
Südafrika	1 224	913	1 196	3 363	2,3-	5,9
dar.: Südafrika	1 224	913	1 196	3 363	2,3-	5,9
Nordamerika	2 019	1 784	1 959	5 667	3,0-	5,4-
dar.: Kanada/Ostküste	721	454	687	1 607	4,6-	17,3-
USA/Ostküste	940	1 024	1 058	3 254	12,6	4,3
Mittel- und Südamerika	3 589	3 847	3 766	10 724	4,9	3,0
Mittel- u. Südamer./Ostküste	3 078	3 339	3 132	9 097	1,7	5,2
dar.: Brasilien	1 977	2 259	1 885	5 857	4,7-	1,1
Mittel- u. Südamer./Westküste	510	508	634	1 627	24,3	7,9-
Asien	3 975	4 774	4 762	14 232	19,8	15,7
Asien/Mittelmeer	44	44	32	135	29,1-	65,6-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	107	181	225	612	110,3	47,0
Mittlerer Osten	289	343	303	965	4,6	12,6
Ostasien	2 389	2 813	2 854	8 362	19,5	20,5
dar.: Hongkong	512	473	495	1 444	3,3-	2,6-
Volksrepublik China	1 294	1 731	1 742	5 093	34,7	41,9
Südostasien	1 146	1 392	1 349	4 158	17,7	12,4
dar.: Singapur	634	711	716	2 109	13,0	8,3
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	331	330	100	662	69,8-	24,9-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 907	6 132	6 404	18 013	8,4	8,3

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.3 Versand

Fahrtgebiet	III.Quart. 2003	II.Quartal 2004	III.Quart. 2004	I. - III. Quartal 2004	Veränderung in % III/2004 gegenüber III/2003	I-III/2004 gegenüber I-III/2003
1 000 t						
Insgesamt	22 935	26 660	25 778	76 865	12,4	8,7
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 005	972	944	2 842	6,1-	4,8
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	21 929	25 689	24 834	74 024	13,3	8,8
Europa	11 648	14 664	13 659	41 895	17,3	12,4
Europäische Union 1)	8 779	12 342	11 551	34 620	31,6	19,2
Sonstiges Europa	2 869	2 322	2 108	7 275	26,5-	11,6-
Ostseegebiet	6 664	7 513	7 390	22 122	10,9	9,5
dar.: Schweden	2 603	2 974	2 797	8 713	7,5	3,0
Dänemark/Ostsee	1 019	1 050	1 150	3 302	12,8	13,2
Finnland	1 388	1 697	1 663	4 924	19,8	16,5
Polen	457	441	474	1 321	3,7	11,8
Russ. Förder./Ostsee	693	752	770	2 169	11,1	9,8
Nordeuropa	2 180	2 837	2 459	8 213	12,8	10,2
dar.: Norwegen	663	780	783	2 297	18,0	11,8
Vereinigtes Königreich	1 392	1 843	1 549	5 269	11,3	13,7
Westeuropa	1 954	3 536	2 511	8 564	28,5	21,6
dar.: Niederlande	554	1 109	990	2 684	78,7	50,9
Belgien	302	585	538	1 717	78,3	49,7
Frankreich/Atlantik	463	758	423	1 761	8,6-	10,4-
Süd- und Südosteuropa	850	777	1 299	2 996	52,9	17,0
Afrika	911	842	837	2 415	8,1-	13,6-
Nordafrika	381	400	402	1 161	5,5	14,1-
Westafrika	180	207	136	519	24,3-	16,1-
Ostafrika	114	6	13	29	89,0-	80,6-
Südafrika	236	229	287	706	21,5	4,3
Nordamerika	2 466	3 577	3 750	10 250	52,1	20,9
dar.: Kanada/Ostküste	418	469	468	1 325	11,9	7,9
USA/Ostküste	1 823	2 729	2 895	7 936	58,8	21,5
Mittel- und Südamerika	988	997	1 083	3 001	9,6	6,3
Mittel- u. Südamer./Ostküste	896	915	973	2 735	8,6	7,8
dar.: Brasilien	460	474	433	1 346	5,8-	3,8-
Mittel- u. Südamer./Westküste	93	83	110	267	19,3	6,8-
Asien	5 717	5 458	5 314	15 929	7,1-	1,2-
Asien/Mittelmeer	204	152	251	544	22,9	2,4-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	1 431	912	1 038	2 777	27,5-	24,2-
dar.: Verein. Arab. Emirate	350	436	406	1 259	15,8	27,0
Mittlerer Osten	335	272	278	851	17,2-	5,3
Ostasien	2 852	2 993	2 767	8 656	3,0-	3,4
dar.: Taiwan	441	411	390	1 217	11,8-	4,0-
Volksrepublik China	875	1 106	969	3 106	10,7	24,8
Japan	788	729	727	2 187	7,8-	8,7-
Südostasien	895	1 129	982	3 102	9,7	13,7
dar.: Singapur	532	637	626	1 884	17,7	17,1
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	199	151	190	533	5,0-	2,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 909	6 159	6 650	18 273	12,5	8,6

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

3 Güterumschlag nach Ladungsarten

Ladungsart	III.Quart. 2003	II.Quartal 2004	III.Quart. 2004	I. - III. Quartal 2004	Veränderung in % III/2004 gegenüber III/2003	I-III/2004 gegenüber I-III/2003
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	62 440	68 658	69 128	202 434	10,7	7,5
Massengut	30 892	32 501	33 426	96 544	8,2	4,2
fest	16 484	14 653	15 769	44 285	4,3-	4,9-
flüssig	14 408	17 848	17 657	52 259	22,6	13,4
Stückgut	31 548	36 158	35 702	105 891	13,2	10,6
ohne Ladungsträger	5 015	5 556	5 692	16 426	13,5	5,5
in Ladungsträgern	26 533	30 602	30 010	89 465	13,1	11,6
in Containern	19 464	22 466	22 581	65 937	16,0	13,9
20-Fuß-Container	7 653	8 778	8 975	26 058	17,3	14,3
40-Fuß-Container	11 740	13 596	13 522	39 630	15,2	13,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	70	90	78	241	11,1	15,9
Container größer als 40 Fuß	1	1	6	8	387,5	241,9
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	3 505	4 073	3 819	11 853	9,0	9,3
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	1 741	2 081	1 802	5 878	3,5	6,1
in Wechselbrücken/-behältern	102	107	105	316	3,1	3,5-
auf Rolltrailern	972	1 054	1 035	3 153	6,5	1,9
in Trägerschiffsleichtern	16	12	11	42	34,3-	13,0-
in Eisenbahngüterwagen	732	809	658	2 285	10,2-	4,3-
sonstige/unbekannte Ladungsarten	0	0	0	1	20,9-	3,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	11 816	12 291	13 055	36 287	10,5	8,5
Empfang						
Zusammen	39 506	41 998	43 350	125 569	9,7	6,7
Massengut	23 752	24 488	25 668	73 725	8,1	5,1
fest	11 889	11 724	12 364	34 836	4,0	1,8
flüssig	11 863	12 764	13 304	38 890	12,2	8,3
Stückgut	15 753	17 510	17 682	51 844	12,2	9,0
ohne Ladungsträger	2 498	2 384	2 901	7 461	16,1	0,4
in Ladungsträgern	13 256	15 126	14 781	44 382	11,5	10,6
in Containern	9 408	10 701	10 785	31 585	14,6	13,0
20-Fuß-Container	3 940	4 415	4 510	13 164	14,5	12,8
40-Fuß-Container	5 431	6 250	6 239	18 314	14,9	13,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	38	36	35	106	8,7-	6,1
Container größer als 40 Fuß	-	0	1	1	X	*
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	1 657	1 955	1 815	5 658	9,5	10,5
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	857	1 050	885	2 948	3,3	6,2
in Wechselbrücken/-behältern	48	53	52	157	9,7	0,0
auf Rolltrailern	879	927	902	2 787	2,6	0,7
in Trägerschiffsleichtern	3	4	3	10	20,4-	30,0-
in Eisenbahngüterwagen	403	436	340	1 237	15,7-	6,5-
sonstige/unbekannte Ladungsarten	0	0	0	0	19,1-	4,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 907	6 132	6 404	18 013	8,4	8,3
Versand						
Zusammen	22 935	26 660	25 778	76 865	12,4	8,7
Massengut	7 140	8 013	7 758	22 818	8,7	1,2
fest	4 595	2 929	3 405	9 449	25,9-	23,5-
flüssig	2 545	5 083	4 353	13 369	71,1	31,1
Stückgut	15 794	18 648	18 021	54 047	14,1	12,2
ohne Ladungsträger	2 517	3 171	2 792	8 964	10,9	10,2
in Ladungsträgern	13 278	15 476	15 229	45 083	14,7	12,6
in Containern	10 056	11 765	11 796	34 352	17,3	14,7
20-Fuß-Container	3 714	4 363	4 466	12 894	20,3	16,0
40-Fuß-Container	6 310	7 347	7 283	21 316	15,4	13,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	32	54	43	136	35,1	25,0
Container größer als 40 Fuß	1	1	5	7	285,0	192,6
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	1 848	2 118	2 005	6 195	8,5	8,3
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	884	1 031	916	2 930	3,7	6,0
in Wechselbrücken/-behältern	54	54	52	159	2,8-	6,8-
auf Rolltrailern	93	127	133	367	43,1	11,5
in Trägerschiffsleichtern	13	8	8	31	37,7-	5,6-
in Eisenbahngüterwagen	329	373	318	1 048	3,4-	1,6-
sonstige/unbekannte Ladungsarten	0	0	0	0	22,6-	1,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 909	6 159	6 650	18 273	12,5	8,6

4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	III.Quart. 2003	II.Quartal 2004	III.Quart. 2004	I. - III. Quartal 2004	Veränderung in % III/2004 gegenüber III/2003	I-III/2004 gegenüber I-III/2003
1 000						
Insgesamt						
Insgesamt	3 556	3 289	3 754	9 677	5,6	7,2
Container	1 513	1 667	1 719	4 927	13,6	11,6
20-Fuß Container	608	655	679	1 955	11,6	9,7
40-Fuß Container	902	1 008	1 037	2 962	14,9	12,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3	4	3	10	5,2	15,4
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	1	315,1	200,0
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	301	325	348	978	15,6	7,9
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	127	147	130	418	2,7	7,3
Wechselbrücken/-behälter	9	9	9	27	6,3	2,2-
Rolltrailer	42	49	47	141	9,9	6,4
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	13,3-	16,7-
Eisenbahngüterwagen	25	28	25	80	1,8	3,4
Reisezugwagen und Triebwagen	4	3	3	8	4,3-	4,2-
PKW einschließlich deren Anhänger	1 511	1 042	1 447	3 041	4,3-	0,9
Omnibusse	25	20	26	56	5,6	0,6
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Empfang						
Zusammen	1 775	1 645	1 875	4 848	5,6	7,3
Container	766	835	872	2 487	13,8	12,0
20-Fuß Container	309	329	345	992	11,6	10,3
40-Fuß Container	455	504	525	1 490	15,3	13,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2	2	2	5	3,9-	12,7
Container größer als 40 Fuß	-	0	0	0	X	*
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	147	160	159	467	8,0	7,5
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	62	73	64	207	2,5	7,3
Wechselbrücken/-behälter	4	4	4	13	4,1	2,2-
Rolltrailer	30	34	32	98	7,0	7,1
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	5,7-	12,5-
Eisenbahngüterwagen	13	14	13	40	1,0	0,2-
Reisezugwagen und Triebwagen	2	1	2	4	3,8-	4,0-
PKW einschließlich deren Anhänger	739	514	717	1 504	3,0-	0,8
Omnibusse	12	10	13	28	5,7	2,7-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Versand						
Zusammen	1 781	1 644	1 879	4 829	5,5	7,0
Container	747	832	848	2 440	13,4	11,1
20-Fuß Container	299	326	334	962	11,7	9,1
40-Fuß Container	447	504	512	1 472	14,5	12,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1	2	2	5	15,3	18,1
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	157,0	125,9
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	154	165	189	510	22,8	8,3
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	64	74	66	212	3,0	7,3
Wechselbrücken/-behälter	4	5	5	14	8,3	2,2-
Rolltrailer	12	15	14	42	17,2	5,0
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	20,0-	20,6-
Eisenbahngüterwagen	12	14	12	40	2,6	7,3
Reisezugwagen und Triebwagen	2	1	2	4	4,8-	4,3-
PKW einschließlich deren Anhänger	773	528	730	1 537	5,5-	0,9
Omnibusse	12	10	13	29	5,4	4,0
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0

5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	III.Quart. 2003	II.Quartal 2004	III.Quart. 2004	I. - III. Quartal 2004	Veränderung in % III/2004 gegenüber III/2003	I-III/2004 gegenüber I-III/2003
1 000 t						
Insgesamt	19 464	22 466	22 581	65 937	16,0	13,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	622	593	510	1 743	17,9-	2,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	18 843	21 873	22 071	64 195	17,1	14,2
Europa	7 075	8 511	8 527	24 682	20,5	16,6
Europäische Union 1)	4 286	6 031	6 537	17 182	52,5	31,8
Sonstiges Europa	2 789	2 480	1 990	7 500	28,6-	7,8-
Ostseegebiet	4 819	5 877	5 704	16 904	18,4	16,2
dar.: Schweden	974	1 202	1 136	3 434	16,6	12,4
Dänemark/Ostsee	529	580	573	1 700	8,3	10,3
Finnland	1 450	1 787	1 776	5 182	22,5	19,9
Polen	496	691	708	2 011	42,9	40,0
Russ. Föder./Ostsee	958	1 070	1 002	3 044	4,6	3,6
Nordeuropa	955	999	1 018	2 971	6,6	7,3
dar.: Norwegen	610	632	659	1 900	8,1	13,0
Vereinigtes Königreich	299	314	307	921	2,6	5,0-
Westeuropa	779	984	1 144	2 937	46,8	21,6
dar.: Belgien	277	396	498	1 232	79,8	32,2
Süd- und Südosteuropa	521	652	661	1 870	26,9	29,5
Afrika	414	501	484	1 446	16,8	10,7
Nordafrika	123	161	161	463	30,8	35,2
Westafrika	103	85	64	257	37,9-	27,2-
Ostafrika	1	1	1	4	16,5-	68,7-
Südafrika	187	254	258	722	38,0	20,6
Nordamerika	2 309	2 457	2 515	7 140	8,9	2,9
dar.: Kanada/Ostküste	561	625	639	1 774	13,9	5,9
USA/Ostküste	1 578	1 623	1 648	4 752	4,5	1,7
Mittel- und Südamerika	1 144	1 240	1 350	3 746	18,0	10,1
Mittel- u. Südamer./Ostküste	961	1 063	1 128	3 173	17,4	9,0
dar.: Brasilien	442	478	542	1 435	22,4	3,9
Mittel- u. Südamer./Westküste	183	177	222	572	21,2	16,3
Asien	7 721	8 996	9 030	26 681	17,0	16,5
Asien/Mittelmeer	155	147	116	408	25,4-	13,0-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	698	791	992	2 572	42,2	35,6
dar.: Saudi-Arabien	129	200	317	679	145,4	100,6
Verein. Arab. Emirate	367	390	433	1 267	17,9	22,6
Mittlerer Osten	469	535	520	1 611	10,9	15,5
Ostasien	4 684	5 442	5 378	16 009	14,8	15,4
dar.: Hongkong	859	814	811	2 465	5,6-	1,9-
Taiwan	606	620	589	1 834	2,7-	0,8-
Volksrepublik China	1 988	2 689	2 669	7 822	34,3	36,6
Korea, Republik	468	519	533	1 542	13,8	3,1
Japan	760	797	775	2 341	2,0	2,9
Südostasien	1 715	2 082	2 024	6 081	18,0	15,2
dar.: Malaysia und Brunei	351	649	612	1 692	74,1	47,0
Singapur	1 158	1 338	1 333	3 964	15,1	12,3
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	179	168	165	500	7,7-	3,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 895	5 419	5 583	15 986	14,1	12,0

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	III.Quart. 2003	II.Quartal 2004	III.Quart. 2004	I. - III. Quartal 2004	Veränderung 2000 III/2004 gegenüber III/2003	I-III/2004 gegenüber I-III/2003
1 000 TEU						
Insgesamt	2 417	2 677	2 758	7 896	14,1	12,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	66	59	51	172	23,7-	2,4-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 351	2 618	2 707	7 724	15,2	12,4
Europa	836	1 000	1 007	2 891	20,5	15,3
Europäische Union 1)	516	730	785	2 065	52,1	29,1
Sonstiges Europa	320	270	222	826	30,6-	9,2-
Ostseegebiet	544	653	641	1 875	17,8	16,1
dar.: Schweden	115	135	133	392	15,9	11,0
Dänemark/Ostsee	64	65	67	192	5,5	6,3
Finnland	156	195	189	558	20,9	19,3
Polen	59	80	78	227	31,9	37,4
Russ. Förder./Ostsee	99	107	107	311	9,1	5,4
Nordeuropa	142	161	167	475	17,5	7,9
dar.: Norwegen	72	71	77	217	7,1	9,7
Vereinigtes Königreich	63	79	80	230	27,4	3,5
Westeuropa	96	119	133	348	39,5	14,5
dar.: Belgien	36	48	63	151	75,6	16,3
Süd- und Südosteuropa	54	68	66	193	21,3	29,3
Afrika	48	60	57	170	19,7	8,8
Nordafrika	14	19	17	52	24,3	28,8
Westafrika	11	10	8	29	27,0-	20,9-
Ostafrika	0	0	0	1	12,8-	51,8-
Südafrika	23	31	32	89	40,1	13,6
dar.: Südafrika	23	31	32	89	39,8	13,4
Nordamerika	338	325	347	951	2,7	1,1-
dar.: Kanada/Ostküste	68	70	77	205	13,6	5,3
USA/Ostküste	250	231	244	675	2,4-	3,1-
Mittel- und Südamerika	123	127	143	392	16,2	5,4
Mittel- u. Südamer./Ostküste	107	109	122	336	14,2	2,7
dar.: Brasilien	50	49	58	150	14,8	3,5-
Mittel- u. Südamer./Westküste	16	18	21	56	29,2	24,3
Asien	983	1 087	1 131	3 259	15,1	15,7
Asien/Mittelmeer	18	15	13	44	25,4-	13,9-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	72	79	97	252	35,5	33,4
dar.: Verein. Arab. Emirate	37	39	43	124	16,8	21,7
Mittlerer Osten	51	53	53	163	3,5	12,4
Ostasien	625	701	734	2 102	17,4	17,2
dar.: Hongkong	133	120	132	376	0,7-	0,4
Taiwan	69	70	69	212	0,2	2,3
Volksrepublik China	281	361	381	1 066	35,7	37,0
Korea, Republik	61	62	64	183	4,2	0,6
Japan	81	88	89	263	9,0	6,9
Südostasien	217	238	234	698	7,7	9,4
dar.: Malaysia und Brunei	39	70	67	179	71,2	42,9
Singapur	149	156	159	466	6,9	6,1
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	22	19	21	61	6,7-	8,2

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

7 Güterumschlag nach Häfen

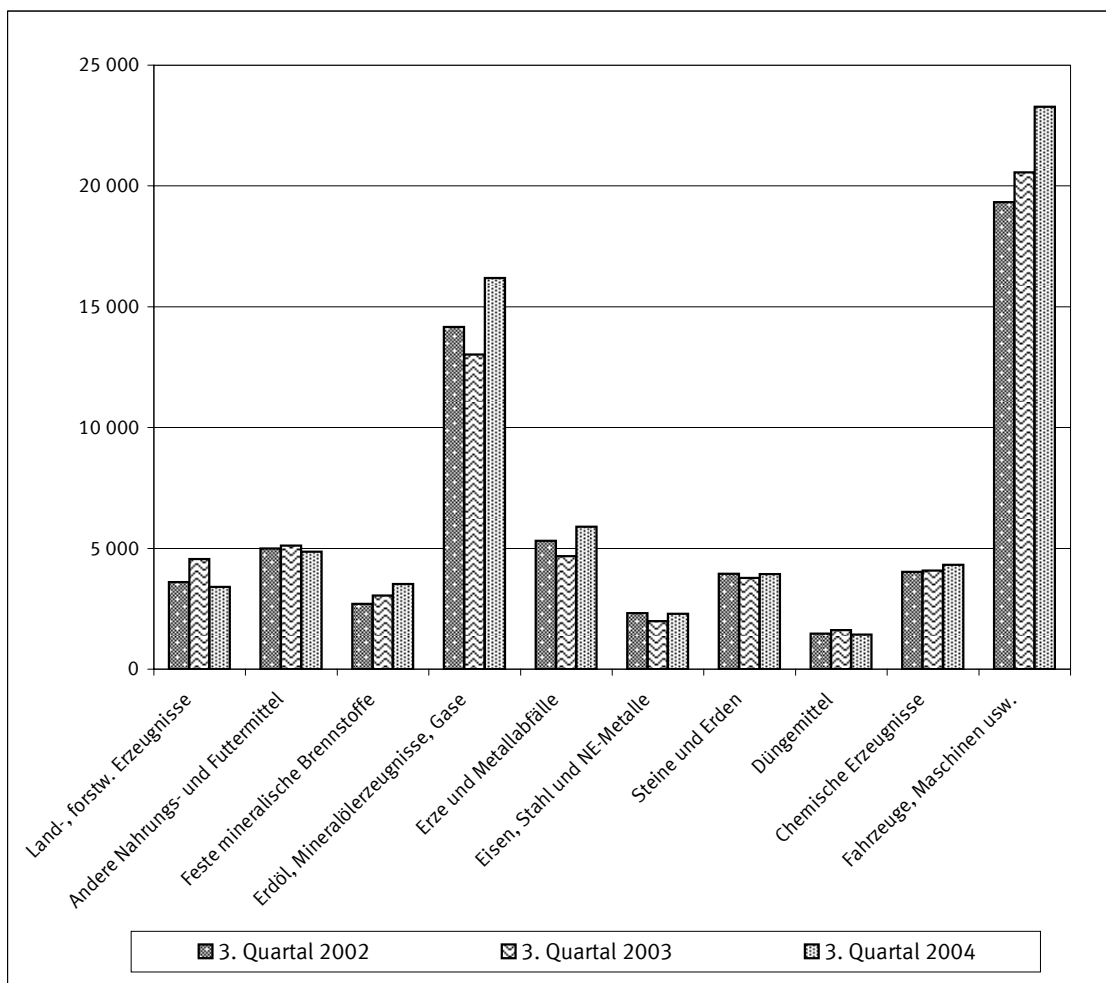
Hafen	III.Quart. 2003	II.Quartal 2004	III.Quart. 2004	I. - III. Quartal 2004	Veränderung in % III/2004 gegenüber III/2003	I-III/2004 gegenüber I-III/2003
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	62 440	68 658	69 128	202 434	10,7	7,5
Hamburg	23 870	24 810	25 741	74 109	7,8	7,3
Wilhelmshaven	8 735	11 447	11 698	34 196	33,9	20,9
Bremen/Bremerhaven	10 300	11 389	11 403	33 280	10,7	4,7
Bremen	3 414	3 543	3 407	10 207	0,2-	1,2-
Bremerhaven	6 886	7 846	7 997	23 073	16,1	7,5
Lübeck	4 125	4 905	4 562	14 192	10,6	10,2
Rostock	4 244	4 515	4 249	12 140	0,1	5,4-
Brunsbüttel	1 813	1 696	1 535	5 043	15,3-	6,0-
Brake	1 372	1 341	1 181	3 753	14,0-	0,3-
Bützfleth	935	1 283	1 119	3 531	19,7	13,1
Nordenham	814	627	1 115	2 529	37,0	13,8
Emden	820	914	891	2 626	8,6	7,2
Puttgarden/Fehmarn	788	909	840	2 652	6,7	6,7
Kiel	770	777	753	2 249	2,2-	0,4
Saßnitz	761	748	689	2 179	9,5-	3,1-
Wismar	660	566	647	2 004	1,9-	0,1-
Cuxhaven	290	377	442	1 150	52,4	32,0
Sonstige Häfen	2 142	2 355	2 263	6 802	5,6	0,6
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	49 671	54 753	55 729	162 545	12,2	8,8
Ostseehäfen	12 423	13 227	12 774	37 893	2,8	2,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	11 816	12 291	13 055	36 287	10,5	8,5
Empfang						
Zusammen	39 506	41 998	43 350	125 569	9,7	6,7
Hamburg	14 815	14 927	15 954	45 008	7,7	6,2
Wilhelmshaven	7 278	8 795	8 866	26 297	21,8	17,6
Bremen/Bremerhaven	5 752	6 067	6 251	18 080	8,7	1,3
Bremen	2 530	2 418	2 532	7 305	0,1	5,7-
Bremerhaven	3 222	3 649	3 719	10 775	15,4	6,7
Lübeck	2 452	2 884	2 746	8 456	12,0	9,8
Rostock	2 435	2 182	2 420	6 590	0,6-	6,1-
Brunsbüttel	1 275	1 222	1 171	3 686	8,1-	2,8-
Nordenham	710	489	1 015	2 240	42,9	18,6
Bützfleth	603	899	788	2 445	30,6	18,8
Brake	780	861	728	2 323	6,7-	1,9
Emden	540	618	595	1 731	10,1	7,0
Kiel	461	463	464	1 331	0,6	8,5
Puttgarden/Fehmarn	311	366	336	1 059	8,3	7,9
Saßnitz	365	373	324	1 079	11,2-	5,5-
Wismar	375	355	312	951	16,8-	19,4-
Cuxhaven	161	169	197	520	22,4	13,9
Sonstige Häfen	1 191	1 326	1 182	3 775	0,8-	0,0
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	32 411	34 699	35 983	104 088	11,0	7,8
Ostseehäfen	6 965	7 085	7 165	20 850	2,9	1,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 907	6 132	6 404	18 013	8,4	8,3
Versand						
Zusammen	22 935	26 660	25 778	76 865	12,4	8,7
Hamburg	9 055	9 883	9 786	29 100	8,1	8,9
Bremen/Bremerhaven	4 548	5 321	5 152	15 200	13,3	8,9
Bremen	884	1 124	874	2 902	1,1-	12,4
Bremerhaven	3 664	4 197	4 278	12 299	16,8	8,1
Wilhelmshaven	1 457	2 652	2 832	7 899	94,4	33,4
Rostock	1 809	2 333	1 829	5 550	1,1	4,5-
Lübeck	1 673	2 020	1 815	5 736	8,5	10,8
Puttgarden/Fehmarn	477	543	504	1 593	5,6	6,0
Brake	592	480	452	1 430	23,6-	3,6-
Saßnitz	396	375	365	1 100	7,9-	0,5-
Brunsbüttel	539	474	364	1 357	32,3-	13,8-
Wismar	285	211	335	1 053	17,7	27,4
Bützfleth	332	383	332	1 086	0,1-	1,9
Duisburg I/Ruhrorter Häfen	164	355	309	1 051	88,7	1,6
Emden	280	295	297	895	5,8	7,6
Kiel	309	314	289	918	6,5-	9,5-
Cuxhaven	129	208	245	631	89,9	51,9
Sonstige Häfen	890	813	872	2 264	2,1-	0,9-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	17 261	20 054	19 746	58 457	14,4	10,5
Ostseehäfen	5 458	6 142	5 609	17 043	2,8	2,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 909	6 159	6 650	18 273	12,5	8,6

8 Güterumschlag nach Flaggen *)

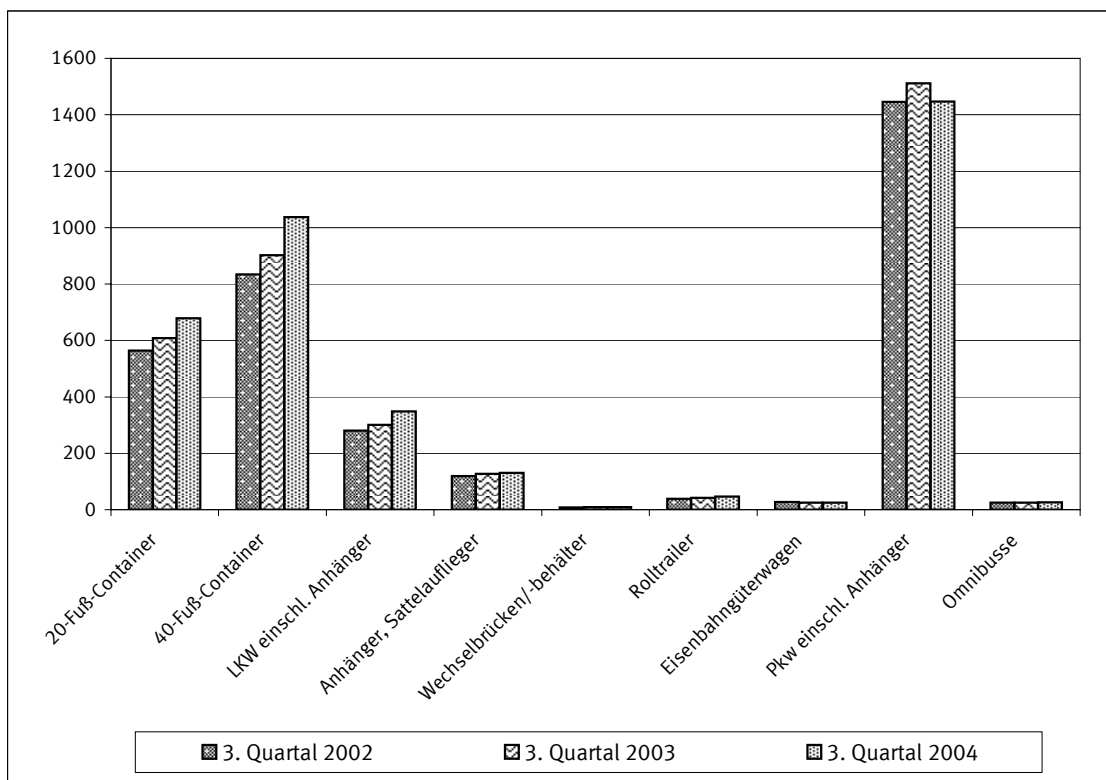
Flagge	III.Quart. 2003	II.Quartal 2004	III.Quart. 2004	I. - III. Quartal 2004	Veränderung in % III/2004 gegenüber III/2003	I-III/2004 gegenüber I-III/2003
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	62 440	68 658	69 128	202 434	10,7	7,5
Bundesrepublik Deutschland	7 663	8 170	8 349	24 669	9,0	2,7
Panama	5 816	6 316	5 992	17 443	3,0	5,3
Großbritannien	4 543	5 982	5 933	17 211	30,6	42,4
Liberia	5 028	5 630	5 394	15 813	7,3	4,9
Norwegen	5 662	6 356	5 213	16 374	7,9-	1,5-
Bahamas	4 361	4 568	4 787	14 725	9,8	16,6
Schweden	3 393	4 002	4 015	11 845	18,3	8,3
Niederlande	3 598	3 442	3 486	10 216	3,1-	0,3
Dänemark	2 471	2 759	2 738	8 311	10,8	1,6-
Antigua u. Barbuda	2 456	2 423	2 701	7 284	10,0	7,7
Malta	1 978	1 936	2 688	7 549	35,9	8,5
Zypern	2 772	2 628	2 500	7 237	9,8-	11,1-
Griechenland	1 965	1 777	2 359	5 967	20,0	21,4
China	1 257	1 813	1 923	5 448	52,9	55,2
Finnland	1 083	1 676	1 681	5 108	55,2	11,6
Marshall-Inseln	669	1 436	1 678	4 409	150,6	106,1
St. Vincent u. Grenadinen	464	587	954	1 907	105,7	39,5
Singapur	1 063	995	918	3 120	13,6-	2,2
Russische Föderation	524	718	553	2 104	5,5	1,0
Italien	777	514	387	1 358	50,2-	33,3-
Sonstige Flaggen	4 898	4 930	4 881	14 334	0,4-	11,9-
Empfang						
Zusammen	39 506	41 998	43 350	125 569	9,7	6,7
Bundesrepublik Deutschland	3 906	3 907	4 003	11 827	2,5	0,5
Norwegen	4 732	5 007	4 211	13 040	11,0-	5,3-
Liberia	3 617	3 879	3 986	11 331	10,2	7,2
Bahamas	3 428	3 325	3 766	11 211	9,8	19,2
Panama	3 425	3 787	3 649	10 213	6,5	4,4
Großbritannien	2 879	3 378	3 535	10 116	22,8	38,4
Schweden	1 937	2 266	2 293	6 785	18,4	9,9
Zypern	1 951	2 013	1 977	5 554	1,4	7,1-
Malta	1 185	1 286	1 835	5 320	54,9	25,4
Niederlande	1 943	1 698	1 755	5 154	9,7-	0,2-
Griechenland	1 367	1 026	1 649	3 998	20,7	17,5
Antigua u. Barbuda	1 499	1 521	1 607	4 334	7,2	9,4
Dänemark	1 189	1 496	1 455	4 395	22,4	0,9
Finnland	786	1 206	1 231	3 744	56,6	6,2
Marshall-Inseln	432	753	1 177	2 812	172,4	119,2
China	703	1 055	1 030	3 116	46,5	58,6
St. Vincent u. Grenadinen	287	448	707	1 364	146,8	66,4
Singapur	662	659	532	1 810	19,7-	5,9
Russische Föderation	414	575	456	1 689	10,2	2,7
Indien	-	-	387	387	X	482,1
Sonstige Flaggen	3 164	2 713	2 107	7 368	33,4-	30,3-
Versand						
Zusammen	22 935	26 660	25 778	76 865	12,4	8,7
Bundesrepublik Deutschland	3 757	4 263	4 346	12 842	15,7	4,8
Großbritannien	1 663	2 605	2 397	7 095	44,2	48,4
Panama	2 390	2 530	2 343	7 230	2,0-	6,6
Niederlande	1 656	1 744	1 731	5 061	4,5	0,8
Schweden	1 457	1 736	1 722	5 060	18,2	6,2
Liberia	1 411	1 751	1 408	4 482	0,2-	0,6-
Dänemark	1 282	1 263	1 283	3 915	0,1	4,3-
Antigua u. Barbuda	957	902	1 094	2 950	14,4	5,3
Bahamas	933	1 243	1 022	3 514	9,5	8,9
Norwegen	930	1 350	1 001	3 334	7,7	16,3
China	554	758	893	2 332	61,1	50,9
Malta	793	650	853	2 230	7,6	17,8-
Griechenland	598	750	709	1 970	18,6	30,2
Zypern	821	615	522	1 683	36,4-	22,3-
Marshall-Inseln	237	684	500	1 597	110,9	86,6
Finnland	297	470	450	1 364	51,4	30,0
Singapur	400	335	386	1 309	3,6-	16,0
Vereinigte Staaten	211	203	267	646	26,8	1,6-
St. Vincent u. Grenadinen	177	139	246	544	39,1	0,7-
Lettland	-	55	221	281	X	X
Sonstige Flaggen	2 410	2 614	2 383	7 427	1,1-	0,4-

*) Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag im 3. Quartal seit 2002
1 000 t



Umschlag ausgewählter Ladungsträger im 3. Quartal seit 2002
1 000



Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt- schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Näh- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
1 000 t										
Insgesamt	1 432	2 855	3 479	12 557	5 370	893	2 980	513	1 864	11 408
Verkehr innerhalb Deutschlands .	65	143	0	487	2	21	66	78	42	244
Schl.-Holstein/Nordsee ..	24	22	-	24	-	0	30	7	23	11
Schl.-Holstein/Ostsee ...	10	10	-	-	-	0	-	-	-	1
Hamburg	-	11	-	65	1	10	-	-	-	130
Niedersachsen	1	12	-	327	0	3	23	-	15	64
Bremen/Bremerhaven	15	50	0	65	1	0	9	0	4	36
Mecklenburg-Vorpommern ..	15	38	-	4	-	6	2	65	-	2
Deutschland/Binnenland ..	-	-	-	2	-	0	1	5	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 367	2 711	3 479	12 070	5 367	872	2 914	435	1 821	11 164
Europa	722	666	2 431	10 341	2 245	772	2 712	434	1 274	6 881
Europäische Union	541	558	2 003	5 316	705	514	1 334	355	1 107	6 181
Sonstiges Europa	181	107	428	5 025	1 540	259	1 378	79	167	700
Ostseegebiet	577	249	2 083	3 036	454	517	511	240	742	5 682
dar.: Schweden	161	24	0	264	68	114	236	2	239	2 484
Finnland	205	50	2	175	17	142	60	6	360	1 825
Russ. Förder./Ostsee	126	18	215	1 349	204	186	6	18	38	267
Nordeuropa	58	68	217	6 681	1 348	174	1 971	111	198	577
dar.: Norwegen	6	34	213	3 204	1 326	53	1 350	49	87	341
Vereinigtes Königreich .	14	15	3	2 887	4	103	503	50	72	202
Westeuropa	72	270	131	545	432	73	190	83	318	476
Süd- und Südosteuropa	14	79	-	80	11	8	39	-	15	146
Afrika	46	32	522	1 356	1 050	8	5	0	11	106
Nordafrika	7	6	-	1 356	6	4	4	-	3	13
Westafrika	38	20	-	0	479	-	0	-	0	4
Ostafrika	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Südafrika	2	5	522	0	565	3	1	0	8	90
Nordamerika	44	167	207	63	560	5	32	0	186	695
Mittel- und Südamerika	276	1 132	248	240	1 447	19	10	-	49	345
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	177	1 005	186	240	1 159	9	10	-	35	310
Mittel- u. Südamer./Westküste	99	127	62	-	288	10	0	-	14	36
Asien	266	663	71	70	41	68	154	0	297	3 133
Asien/Mittelmeer	3	6	-	-	0	2	2	0	7	11
Rotes Meer bis Persischer Golf	7	8	-	66	3	9	7	-	6	120
Mittlerer Osten	47	67	1	-	0	3	17	-	13	154
Ostasien	104	235	-	3	4	47	99	-	206	2 156
Südostasien	104	347	70	1	34	7	30	-	65	690
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	14	51	-	0	23	1	2	0	4	5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	1 625	100	1	4	4	24	38	0	25	2 926

*) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

und Ladungsarten im 3. Quartal 2004*)

fang

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger			
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container	
					zusam- men	davon				Fahrzeuge		
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen					
1 000											1 000	1 000 TEU
25 668	12 364	13 304	17 682	2 901	14 781	10 785	3 996	43 350	1 875	1 003	1 398	
759	233	527	389	49	340	248	92	1 148	228	210	25	
106	62	44	36	5	32	-	32	142	119	119	-	
20	19	1	1	1	-	-	-	21	0	0	-	
78	9	69	139	10	129	129	-	217	7	-	11	
354	13	340	92	20	72	12	60	445	94	91	3	
74	10	64	108	1	107	107	-	181	8	0	11	
124	117	7	10	10	-	-	-	133	-	-	-	
5	3	2	3	3	-	-	-	8	-	-	-	
24 909	12 131	12 778	17 293	2 851	14 442	10 537	3 905	42 202	1 647	793	1 373	
18 083	7 172	10 911	10 396	1 971	8 425	4 524	3 901	28 478	1 128	793	540	
9 860	4 182	5 679	8 754	1 393	7 361	3 535	3 826	18 614	1 035	768	429	
8 222	2 990	5 233	1 642	578	1 064	989	75	9 864	93	25	111	
6 125	3 021	3 104	7 966	1 123	6 842	3 080	3 763	14 090	948	744	328	
514	240	274	3 077	317	2 760	712	2 048	3 591	265	220	72	
229	43	186	2 612	415	2 197	1 105	1 093	2 841	129	68	96	
1 790	441	1 349	637	184	453	419	34	2 428	33	2	53	
10 110	3 183	6 927	1 293	614	679	541	138	11 403	109	49	102	
5 927	2 520	3 408	736	284	453	412	41	6 664	47	23	38	
3 462	532	2 930	391	207	184	105	80	3 853	44	11	59	
1 742	948	793	849	210	639	639	0	2 591	51	0	80	
105	19	87	288	25	264	264	-	394	20	-	30	
2 902	1 539	1 364	234	86	148	148	-	3 136	14	0	20	
1 365	11	1 355	34	2	32	32	-	1 399	3	0	5	
487	478	9	54	29	25	25	-	541	3	0	4	
-	-	-	1	0	1	1	-	1	0	-	0	
1 050	1 050	-	146	55	90	90	-	1 196	7	-	11	
734	675	59	1 225	383	842	838	4	1 959	84	0	149	
2 801	2 553	247	965	278	687	687	-	3 766	40	0	61	
2 389	2 141	247	743	169	574	574	-	3 132	33	0	51	
412	412	-	222	109	113	113	-	634	7	-	10	
349	171	178	4 413	130	4 283	4 283	-	4 762	377	-	595	
-	-	-	32	-	32	32	-	32	3	-	5	
66	-	66	160	3	157	157	-	225	14	-	20	
12	-	12	290	2	288	288	-	303	23	-	33	
12	-	12	2 842	88	2 755	2 755	-	2 854	254	-	409	
260	171	89	1 089	38	1 051	1 051	-	1 349	84	-	128	
40	22	18	60	3	57	57	-	100	5	-	7	
X	X	X	6 404	X	6 404	2 829	3 575	4 748	X	X	X	

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt- schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Näh- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
1 000 t										
Insgesamt	1 971	2 011	45	3 633	524	1 396	959	919	2 449	11 872
Verkehr innerhalb Deutschlands .	85	133	0	247	12	4	80	94	48	242
Schl.-Holstein/Nordsee ..	15	24	-	6	-	0	16	18	12	10
Schl.-Holstein/Ostsee ...	6	10	-	4	-	0	-	10	-	1
Hamburg	16	29	-	83	-	-	1	-	-	118
Niedersachsen	11	5	-	55	-	-	53	19	6	72
Bremen/Bremerhaven	36	52	0	85	3	3	0	13	27	40
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	4	-	14	-	1	10	34	2	1
Deutschland/Binnenland ..	1	8	-	-	10	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 886	1 878	45	3 385	511	1 393	879	825	2 401	11 630
Europa	954	1 197	30	2 108	414	778	621	328	1 059	6 171
Europäische Union	760	877	30	1 976	167	613	481	292	923	5 434
Sonstiges Europa	194	319	-	132	247	165	140	36	137	737
Ostseegebiet	514	869	3	111	114	159	349	97	449	4 723
dar.: Schweden	230	156	0	34	12	44	139	34	99	2 049
Dänemark/Ostsee	87	121	0	67	1	13	55	25	20	762
Finnland	74	138	-	1	98	70	93	34	222	934
Nordeuropa	203	135	1	383	38	412	198	125	184	780
dar.: Vereinigtes Königreich .	88	50	1	338	5	274	105	71	111	507
Westeuropa	104	110	16	1 201	49	125	66	85	351	404
Süd- und Südosteuropa	133	83	10	412	213	81	7	20	76	265
Afrika	169	86	8	6	-	30	87	36	100	315
Nordafrika	160	65	8	1	-	25	18	0	50	75
Westafrika	8	19	-	4	-	3	37	0	9	57
Ostafrika	0	0	-	0	-	0	0	0	4	8
Südafrika	1	1	-	1	-	3	32	36	38	176
Nordamerika	315	136	0	1 208	14	160	7	42	184	1 685
dar.: USA/Ostküste	244	87	0	1 150	14	75	4	22	145	1 153
Mittel- und Südamerika	11	102	1	9	0	25	41	280	134	481
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	7	99	1	7	-	21	36	280	112	410
Mittel- u. Südamer./Westküste	4	3	-	2	0	4	4	0	21	71
Asien	433	346	6	54	83	390	121	88	902	2 891
Asien/Mittelmeer	155	11	0	2	-	9	2	0	22	49
Rotes Meer bis Persischer Golf	66	94	1	4	37	78	19	17	111	611
Mittlerer Osten	7	18	-	2	6	21	7	36	40	142
Ostasien	177	170	4	36	36	204	48	29	542	1 520
Südostasien	28	54	0	10	5	78	44	6	185	571
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	4	12	0	1	-	10	3	50	22	88
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	1 530	247	0	3	0	20	35	0	59	3 283

*) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

und Ladungsarten im 3. Quartal 2004*)

sand

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen				
1 000 1 000 1 000 TEU											
7 758	3 405	4 353	18 021	2 792	15 229	11 796	3 433	25 778	1 879	1 032	1 360
538	257	281	406	53	353	262	91	944	229	211	26
65	50	15	37	7	30	-	30	102	120	120	-
30	26	4	1	1	0	-	0	31	0	0	-
122	39	83	126	10	116	116	-	248	8	-	12
120	55	66	101	29	72	11	60	221	94	91	3
124	40	83	135	0	135	135	-	259	7	-	11
63	34	29	2	2	-	-	-	66	-	-	-
13	13	-	5	5	-	-	-	18	-	-	-
7 220	3 147	4 072	17 614	2 738	14 876	11 534	3 342	24 834	1 650	821	1 335
4 778	2 064	2 714	8 881	1 550	7 331	4 003	3 328	13 659	1 113	821	467
4 036	1 493	2 542	7 516	1 284	6 231	3 002	3 230	11 551	1 020	796	356
743	571	172	1 365	265	1 099	1 001	98	2 108	93	24	111
1 124	895	229	6 266	460	5 806	2 624	3 182	7 390	972	776	313
370	302	68	2 426	169	2 257	424	1 833	2 797	253	214	61
232	156	76	918	33	885	257	627	1 150	507	486	31
318	265	52	1 346	148	1 198	671	527	1 663	114	57	93
1 012	477	535	1 447	824	623	477	146	2 459	84	44	65
642	206	436	907	605	302	202	99	1 549	22	10	21
1 833	316	1 517	678	173	505	505	-	2 511	35	-	53
809	377	433	490	92	398	398	-	1 299	22	-	35
308	251	57	529	193	336	335	0	837	24	0	37
188	164	24	214	85	129	129	-	402	8	-	13
33	33	-	104	65	39	39	-	136	3	-	4
4	-	4	8	8	1	1	-	13	0	-	0
84	55	29	203	35	167	167	0	287	13	0	21
1 377	114	1 263	2 373	684	1 689	1 677	12	3 750	114	0	198
1 288	81	1 207	1 607	497	1 110	1 102	8	2 895	77	0	136
396	358	38	688	25	663	663	-	1 083	54	-	82
396	358	38	577	23	555	555	-	973	46	-	71
-	-	-	110	2	108	108	-	110	7	-	11
311	311	-	5 004	255	4 749	4 747	1	5 314	335	0	537
150	150	-	100	16	85	84	0	251	6	0	8
101	101	-	936	100	836	835	1	1 038	49	0	78
33	33	-	245	13	232	232	-	278	13	-	20
26	26	-	2 741	118	2 623	2 623	0	2 767	199	0	325
-	-	-	982	9	973	973	-	982	68	-	106
50	50	-	140	31	109	108	0	190	10	0	13
X	X	X	6 650	X	6 650	2 754	3 896	5 177	X	X	X

10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten im 3. Quartal 2004

Schiffsart	BRZ von ... bis unter ...					Insge- samt	Ein- und ausgel. Güter
	unter 1000	1000 - 5000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1 000 t
Insgesamt	19 408	12 166	2 496	9 065	675	43 810	69 128
Tankschiffe	671	543	195	195	103	1 707	17 651
Schüttgutfrachtschiffe	733	1 392	89	209	30	2 453	13 955
Containerschiffe	93	1 233	802	563	375	3 066	21 392
Spezialfrachtschiffe	65	43	18	1	4	131	344
Stückgutfrachtschiffe	650	1 251	176	193	2	2 272	6 000
Ro-Ro-Schiffe/Fährrschiffe	4 630	7 352	1 043	7 693	76	20 794	8 628
KFZ-Transportschiffe	-	2	151	118	58	329	633
Trockenfrachtleichter/-schuten	3	3	-	-	-	6	20
Fahrgastschiffe	12 406	335	15	71	15	12 842	-
Offshore-Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	157	12	7	22	12	210	505

11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	III.Quart. 2003	II.Quartal 2004	III.Quart. 2004	I. - III. Quartal 2004	Veränderung in % III/2004 gegenüber III/2003	I-III/2004 gegenüber I-III/2003
1 000						
Insgesamt						
Insgesamt	13 423	8 739	12 204	24 953	9,1-	6,6-
Verkehr innerhalb Deutschlands	7 675	5 098	7 281	14 085	5,1-	5,7-
dar.: Schl.-Holstein/Nordsee	2 913	1 757	2 652	4 960	9,0-	10,4-
Schl.-Holstein/Ostsee	7	7	4	12	31,9-	2,9
Hamburg	33	37	148	186	353,2	250,1
Niedersachsen	4 700	3 295	4 471	8 922	4,9-	4,1-
Bremen/Bremerhaven	21	-	3	3	86,8-	91,3-
Mecklenburg-Vorpommern	2	1	2	3	9,9	41,6-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	5 748	3 642	4 924	10 868	14,3-	7,8-
Europa	5 748	3 642	4 923	10 868	14,3-	7,8-
Europäische Union 1)	4 540	3 211	4 687	9 567	3,2	3,7
Sonstiges Europa	1 207	431	236	1 300	80,5-	49,1-
Ostseegebiet	5 295	3 317	4 440	9 873	16,2-	4,9-
dar.: Schweden	931	654	858	1 827	7,9-	6,6-
Dänemark/Ostsee	3 224	2 211	3 186	6 661	1,2-	9,4
Polen	962	362	249	1 104	74,1-	45,2-
Nordeuropa	449	317	477	980	6,3	29,2-
dar.: Norwegen	220	187	235	552	6,8	11,5
Westeuropa	4	8	5	13	43,8	53,7
Ausgestiegene Fahrgäste						
Zusammen	6 657	4 365	6 049	12 408	9,1-	7,0-
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 841	2 545	3 619	7 019	5,8-	6,3-
dar.: Schl.-Holstein/Nordsee	1 446	874	1 305	2 456	9,8-	11,3-
Schl.-Holstein/Ostsee	3	3	2	5	32,7-	8,9-
Hamburg	32	22	75	97	134,7	105,4
Niedersachsen	2 348	1 646	2 235	4 458	4,8-	4,1-
Bremen/Bremerhaven	10	-	2	2	79,6-	86,4-
Mecklenburg-Vorpommern	1	0	1	1	15,7-	55,7-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 816	1 820	2 429	5 389	13,7-	7,9-
Europa	2 816	1 819	2 429	5 389	13,7-	7,9-
Europäische Union 1)	2 220	1 624	2 309	4 758	4,0	3,5
Sonstiges Europa	596	195	120	631	79,9-	49,7-
Ostseegebiet	2 585	1 672	2 186	4 905	15,4-	4,9-
dar.: Schweden	456	338	438	934	4,1-	2,8-
Dänemark/Ostsee	1 569	1 113	1 553	3 289	1,0-	7,9
Polen	471	179	124	548	73,6-	44,4-
Nordeuropa	229	139	242	475	5,7	30,9-
dar.: Norwegen	113	74	120	260	6,5	6,5
Westeuropa	1	7	0	8	63,5-	76,1
Eingestiegene Fahrgäste						
Zusammen	6 767	4 375	6 156	12 546	9,0-	6,2-
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 835	2 552	3 661	7 066	4,5-	5,1-
dar.: Schl.-Holstein/Nordsee	1 467	883	1 348	2 504	8,1-	9,4-
Schl.-Holstein/Ostsee	4	4	2	7	31,3-	12,8
Hamburg	1	15	74	89	*	*
Niedersachsen	2 352	1 649	2 235	4 463	5,0-	4,1-
Bremen/Bremerhaven	10	-	1	1	93,9-	96,0-
Mecklenburg-Vorpommern	1	1	1	2	39,3	27,9-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 932	1 822	2 495	5 479	14,9-	7,6-
Europa	2 932	1 822	2 494	5 479	14,9-	7,6-
Europäische Union 1)	2 321	1 587	2 378	4 809	2,5	3,9
Sonstiges Europa	611	236	116	670	81,0-	48,6-
Ostseegebiet	2 710	1 645	2 254	4 967	16,8-	5,0-
dar.: Schweden	475	317	420	893	11,5-	10,3-
Dänemark/Ostsee	1 655	1 098	1 633	3 372	1,4-	11,0
Polen	492	182	125	557	74,6-	46,0-
Nordeuropa	219	177	235	506	7,0	27,6-
dar.: Norwegen	108	113	115	293	7,0	16,3
Westeuropa	2	0	5	5	106,1	27,9

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 3. Quartal 2004*)

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1 000							
Insgesamt							
Insgesamt	2 865	3 297	40	4 474	41	1 489	12 204
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 683	128	37	4 432	1	-	7 281
dar.: Schl.-Holstein/Nordsee ..	2 459	123	36	34	-	-	2 652
Schl.-Holstein/Ostsee ...	-	4	-	-	1	-	4
Hamburg	148	-	-	-	-	-	148
Niedersachsen	73	-	-	4 398	-	-	4 471
Bremen/Bremerhaven	2	-	1	-	-	-	3
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	2	-	-	0	-	2
Verkehr mit Häfen							
außerhalb Deutschlands	182	3 168	2	43	40	1 489	4 924
Europa	182	3 168	2	43	40	1 489	4 923
Europäische Union	182	2 960	1	42	14	1 489	4 687
Sonstiges Europa	-	209	1	0	26	-	236
Ostseegebiet	-	2 948	0	-	3	1 489	4 440
dar.: Schweden	-	295	-	-	2	561	858
Dänemark/Ostsee	-	2 613	0	-	-	574	3 186
Finnland	-	10	-	-	-	103	112
Polen	-	2	0	-	1	247	249
Nordeuropa	181	217	1	43	35	-	477
dar.: Norwegen	-	209	1	0	25	-	235
Dänemark/Nordsee	180	-	-	-	-	-	180
Westeuropa	1	2	0	-	1	-	5
Ausgestiegene Fahrgäste							
Zusammen	1 420	1 607	15	2 237	20	749	6 049
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 326	64	14	2 216	0	-	3 619
dar.: Schl.-Holstein/Nordsee ..	1 213	61	13	17	-	-	1 305
Schl.-Holstein/Ostsee ...	-	2	-	-	-	-	2
Hamburg	75	-	-	-	-	-	75
Niedersachsen	37	-	-	2 198	-	-	2 235
Bremen/Bremerhaven	1	-	1	-	-	-	2
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	0	-	-	0	-	1
Verkehr mit Häfen							
außerhalb Deutschlands	95	1 544	1	21	20	749	2 429
Europa	95	1 544	1	21	20	749	2 429
Europäische Union	95	1 440	0	21	5	749	2 309
Sonstiges Europa	-	103	1	0	15	-	120
Ostseegebiet	-	1 437	0	-	0	749	2 186
dar.: Schweden	-	154	-	-	-	284	438
Dänemark/Ostsee	-	1 265	0	-	-	288	1 553
Finnland	-	5	-	-	-	51	57
Polen	-	1	0	-	0	123	124
Nordeuropa	94	107	1	21	19	-	242
dar.: Norwegen	-	103	1	0	15	-	120
Dänemark/Nordsee	94	-	-	-	-	-	94
Westeuropa	0	-	-	-	-	-	0
Eingestiegene Fahrgäste							
Zusammen	1 444	1 689	25	2 237	21	740	6 156
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 357	64	23	2 216	1	-	3 661
dar.: Schl.-Holstein/Nordsee ..	1 246	61	23	17	-	-	1 348
Schl.-Holstein/Ostsee ...	-	2	-	-	1	-	2
Hamburg	74	-	-	-	-	-	74
Niedersachsen	36	-	-	2 199	-	-	2 235
Bremen/Bremerhaven	1	-	-	-	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	1	-	-	-	-	1
Verkehr mit Häfen							
außerhalb Deutschlands	87	1 625	2	21	20	740	2 495
Europa	87	1 625	1	21	20	740	2 494
Europäische Union	87	1 519	1	21	9	740	2 378
Sonstiges Europa	-	105	-	-	11	-	116
Ostseegebiet	-	1 512	-	-	2	740	2 254
dar.: Schweden	-	141	-	-	2	277	420
Dänemark/Ostsee	-	1 347	-	-	-	286	1 633
Finnland	-	4	-	-	-	51	56
Polen	-	1	-	-	1	124	125
Nordeuropa	87	111	0	21	16	-	235
dar.: Norwegen	-	105	-	-	10	-	115
Dänemark/Nordsee	87	-	-	-	-	-	87
Westeuropa	1	2	0	-	1	-	5

*) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

13 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	III. Quartal 2003	II. Quartal 2004	III. Quartal 2004	I. - III. Quartal			
				2003	2004	Berichtszeitraum gegenüber dem Vorjahreszeitraum	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	9 692	9 780	10 016	29 410	30 292	882	+ 3,0
1 000 NRZ	12 676	13 853	14 361	39 753	43 157	3 404	+ 8,6
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	8 857	8 955	9 170	26 957	27 841	884	+ 3,3
1 000 NRZ	12 501	13 646	14 173	39 254	42 583	3 329	+ 8,5
Güterverkehr (1 000 t)	16 473	18 597	18 829	52 957	57 661	4 704	+ 8,9
Richtung West-Ost	6 396	6 815	6 940	19 481	20 639	1 158	+ 5,9
Richtung Ost-West	10 077	11 782	11 889	33 476	37 023	3 547	+ 10,6

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

14 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland*) - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck - Schiffsart	März 2004		Juni 2004		September 2004	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	461	5 621,2	480	6 213,0	483	6 433,7
Schiffe für Personenbeförderung	120	80,1	122	80,6	120	79,5
Trockenfrachtschiffe	307	5 345,8	323	5 901,3	326	6 085,0
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾	42	339,5	40	298,7	39	298,5
Andere Trockenfrachtschiffe	265	5 006,3	283	5 602,7	287	5 786,5
davon :						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	115	236,7	120	260,7	117	226,8
Kühlschiffe	1	5,0	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe	147	4 763,8	160	5 336,2	167	554,0
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	-	-	-	-	-	-
Spezialtransportschiffe	2	0,8	2	0,8	2	0,8
Massengutschiffe	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe	34	195,3	35	231,1	37	269,2
darunter: Mineralöltanker	15	137,7	15	152,3	16	169,2
Seefischereifahrzeuge	97	57,1	96	57,1	94	56,6
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke ²⁾	403	264,0	401	263,6	395	258,7
Insgesamt	961	5 942,3	977	6 533,8	972	6 749,0

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 5 Eisenbahnfähren mit 101,8 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.