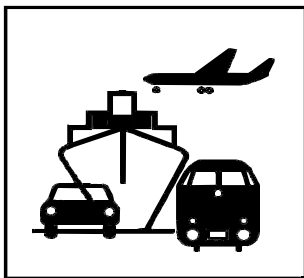


Verkehr

Seeschifffahrt



3. Quartal 2003

Erscheinungsfolge: vierteljährlich
Aktualisiert am 30. Januar 2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432 (Herr Crezelius), Fax: 0611/75-3924 oder
E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Methodische Erläuterungen	4
---------------------------------	---

Tabellenteil

Güterumschlag

Vergleichszahlen mit Vorquartalen

1	Güterumschlag nach Güterarten	8
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt	9
2.2	Empfang.....	10
2.3	Versand.....	11
3	Güterumschlag nach Ladungsarten	12
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger	13
5	Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten	14
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten	15
7	Güterumschlag nach Häfen.....	16
8	Güterumschlag nach Flaggen	17

Berichtsquartal

9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang.....	19
9.2	Versand.....	21
10	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten.....	23

Personenverkehr über See

11	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten	24
12	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen.....	25

Nord-Ostsee-Kanal

13	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
----	---	----

Schiffsbestand

14	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
----	--	----

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

–	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

%	= Prozent	NE	= Nichteisen
Abl.	= Amtsblatt	t	= Tonne
ang.	= anderweitig nicht genannt	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
BGBL.	= Bundesgesetzblatt	u.	= und
BRZ	= Bruttoraumzahl	u.a.	= und andere
BStatG	= Bundesstatistikgesetz	u.ä.	= und ähnliche
dar.	= darunter	VerkStatG	= Verkehrsstatistikgesetz
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren		
Mill.	= Million		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die **Methodik** der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten **geändert**. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.¹ Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrstatistikgesetz², das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter „Seeverkehr“ sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffsarten**. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die „äußere“ Ladungsart erfasst.⁴

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird – wenn nichts anderes ausgesagt ist – der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die gedruckte Fachserie mit Ergebnissen des Jahres 2002 erscheint allerdings nur noch **vierteljährlich und jährlich**.

Eine **ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik** der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

¹ Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, ABl. EG Nr. L 320 S. 25.

² Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

³ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

⁴ Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
Rechtsgrundlage	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
Definition Seeverkehr	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (= Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe	
Bruttoreaumzahl ≥ 100	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen ≥ 10
Erhebungsorganisation	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
Berichtsweg	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
Datenübermittlung	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform.
Erhebungsmerkmale <i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container- und Fahrzeugart	separate Erhebung

* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über die ein- und ausgeladenen Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst gemeldet werden. Im diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen	
5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen	In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste; etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst
Schiffsart	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeug)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
Flagge des Schiffes	
Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland	Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister
Gutart	
Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen: <ul style="list-style-type: none"> - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.	Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.

noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container	2,1
40-Fuß Container	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3,0
Container größer als 40 Fuß	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	1,0
Omnibusse	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	3,5
Trägerschiffsleichter	100,0
Wechselbrücken/-behälter	2,0
Eisenbahngüterwagen	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen	35,0

1 Güterumschlag nach Güterarten *)

Gutart	III.Quart. 2002	II.Quartal 2003	III.Quart. 2003	I. - III. Quartal 2003	Veränderung in % III/2003 gegenüber III/2002	I-III/2003 gegenüber I-III/2002
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	61 861	63 609	62 440	188 407	0,9	3,3
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3 604	4 278	4 561	12 653	26,6	4,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5 001	4 476	5 114	14 085	2,3	3,2
Feste mineralische Brennstoffe	2 697	2 992	3 043	9 184	12,9	8,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14 162	14 413	13 019	41 530	8,1-	0,3-
Erze und Metallabfälle	5 312	4 971	4 679	14 905	11,9-	1,5-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 312	2 283	1 986	6 879	14,1-	0,6
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	3 945	3 563	3 777	9 769	4,3-	3,3-
Düngemittel	1 477	1 304	1 617	4 728	9,5	11,2
Chemische Erzeugnisse	4 029	4 212	4 084	12 261	1,4	0,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	19 323	21 117	20 559	62 414	6,4	7,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	11 121	11 383	11 816	33 451	6,3	5,4
Empfang						
Zusammen	39 147	39 720	39 506	117 685	0,9	2,9
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 772	1 769	1 639	5 127	7,5-	0,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 860	2 783	3 079	8 548	7,7	5,5
Feste mineralische Brennstoffe	2 670	2 949	3 016	9 088	13,0	8,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11 144	11 349	11 177	33 646	0,3	2,0
Erze und Metallabfälle	4 845	4 557	4 271	13 676	11,9-	0,9-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	713	787	767	2 376	7,5	6,1
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	3 127	2 708	2 961	7 239	5,3-	7,1-
Düngemittel	448	239	469	1 154	4,6	10,2
Chemische Erzeugnisse	1 888	1 945	1 856	5 546	1,7-	0,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	9 680	10 633	10 272	31 285	6,1	6,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 586	5 596	5 907	16 631	5,8	4,3
Versand						
Zusammen	22 713	23 889	22 935	70 722	1,0	4,0
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 832	2 509	2 923	7 525	59,6	8,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 141	1 694	2 035	5 537	5,0-	0,2-
Feste mineralische Brennstoffe	27	43	27	97	1,6	27,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 018	3 064	1 842	7 884	39,0-	8,9-
Erze und Metallabfälle	467	414	408	1 229	12,7-	7,7-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 598	1 496	1 219	4 502	23,7-	2,1-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	818	854	816	2 530	0,3-	9,5
Düngemittel	1 028	1 065	1 149	3 574	11,7	11,5
Chemische Erzeugnisse	2 141	2 267	2 228	6 715	4,1	0,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	9 643	10 484	10 288	31 129	6,7	8,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 535	5 787	5 909	16 820	6,8	6,5

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	III.Quart. 2002	II.Quartal 2003	III.Quart. 2003	I. - III. Quartal 2003	Veränderung in % III/2003 gegenüber III/2002	
1000 t						
Insgesamt	61 861	63 609	62 440	188 407	0,9	3,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 419	1 997	2 321	6 335	4,0-	2,4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	59 442	61 612	60 119	182 072	1,1	3,3
Europa	37 310	38 840	37 228	113 724	0,2-	2,8
Europäische Union	23 006	23 406	21 613	69 323	6,1-	1,8-
Sonstiges Europa	14 303	15 434	15 614	44 402	9,2	10,9
Ostseegebiet	18 487	20 254	19 765	59 467	6,9	6,2
dar.: Schweden	6 003	6 565	6 084	19 231	1,4	3,9
Dänemark/Ostsee	2 031	1 661	2 331	6 178	14,7	1,5-
Finnland	3 810	4 307	4 064	12 349	6,7	4,9
Polen	1 519	2 115	2 397	6 346	57,8	36,3
Russ. Förder./Ostsee	2 040	2 420	2 257	6 784	10,6	14,0
Lettland	1 883	1 778	1 368	4 505	27,4-	10,3-
Nordeuropa	13 196	12 957	12 231	37 084	7,3-	0,7-
dar.: Norwegen 1)	6 903	6 806	7 160	19 493	3,7	8,5
Vereinigtes Königreich	5 815	5 140	4 357	15 165	25,1-	13,8-
Westeuropa	4 527	4 418	3 954	13 289	12,6-	2,2-
dar.: Niederlande	1 784	1 754	1 601	5 084	10,3-	6,8-
Süd- und Südosteuropa	1 099	1 212	1 277	3 884	16,2	5,0
Afrika	3 813	3 401	3 607	10 808	5,4-	13,8-
Nordafrika	828	1 092	695	3 121	16,0-	26,7-
Westafrika	1 248	1 153	1 337	3 673	7,2	13,6-
Ostafrika	82	6	114	162	38,3	6,8
Südafrika	1 655	1 150	1 460	3 852	11,8-	0,6-
dar.: Südafrika	1 644	1 080	1 459	3 770	11,2-	2,2-
Nordamerika	4 809	4 842	4 485	14 472	6,8-	1,4
dar.: Kanada/Ostküste	1 213	977	1 139	3 171	6,1-	0,5
USA/Ostküste	2 997	3 372	2 763	9 650	7,8-	0,4
Mittel- und Südamerika	4 536	4 506	4 577	13 234	0,9	7,2
Mittel- u. Südamer./Ostküste	3 961	3 787	3 974	11 182	0,3	5,6
dar.: Brasilien	2 476	2 505	2 437	7 195	1,6-	8,8
Mittel- u. Südamer./Westküste	575	718	603	2 052	4,9	17,2
Asien	8 657	9 592	9 693	28 433	12,0	12,8
Asien/Mittelmeer	330	369	248	949	24,8-	9,0-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	1 070	1 244	1 538	4 081	43,8	45,4
dar.: Saudi-Arabien	389	417	873	1 949	124,5	76,4
Mittlerer Osten	515	525	625	1 665	21,3	7,2-
Ostasien	4 672	5 251	5 241	15 313	12,2	14,1
dar.: Hongkong	791	820	869	2 541	9,9	3,6
Volksrepublik China	1 679	2 147	2 169	6 079	29,2	27,7
Japan	921	1 008	945	2 907	2,6	10,9
Südostasien	2 071	2 202	2 041	6 426	1,4-	4,6
dar.: Singapur	1 124	1 181	1 166	3 557	3,7	1,4
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	316	432	530	1 401	67,6	19,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	11 121	11 383	11 816	33 451	6,3	5,4

1) Skagerrak und Oslofjord.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.2 Empfang

Fahrtgebiet	III.Quart. 2002	II.Quartal 2003	III.Quart. 2003	I. - III. Quartal 2003	Veränderung in % III/2003 gegenüber III/2002	I-III/2003 gegenüber I-III/2002
1000 t						
Insgesamt	39 147	39 720	39 506	117 685	0,9	2,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 321	1 107	1 316	3 623	0,3-	8,8
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	37 827	38 613	38 190	114 062	1,0	2,8
Europa	25 612	26 435	25 579	76 461	0,1-	2,8
Europäische Union	13 757	13 757	12 834	40 284	6,7-	3,5-
Sonstiges Europa	11 856	12 677	12 745	36 177	7,5	10,8
Ostseegebiet	12 337	13 693	13 101	39 256	6,2	6,1
dar.: Schweden	3 526	3 749	3 482	10 769	1,3-	2,0
Dänemark/Ostsee	1 125	823	1 311	3 261	16,6	0,4-
Finnland	2 452	2 896	2 676	8 120	9,1	4,8
Polen	1 169	1 773	1 940	5 165	65,9	43,7
Russ. Föder./Ostsee	1 437	1 754	1 563	4 809	8,8	12,8
Litauen	317	415	584	1 606	84,1	45,1
Lettland	1 723	1 626	1 198	4 031	30,5-	12,3-
Nordeuropa	10 562	10 389	10 051	29 634	4,8-	0,7
dar.: Norwegen 1)	6 293	6 060	6 497	17 438	3,2	8,8
Vereinigtes Königreich	3 875	3 686	2 965	10 531	23,5-	12,4-
Westeuropa	2 282	2 010	2 000	6 248	12,3-	6,1-
dar.: Niederlande	1 195	1 051	1 047	3 305	12,4-	4,7-
Süd- und Südosteuropa	432	343	428	1 323	0,9-	0,5-
Afrika	3 025	2 327	2 696	8 011	10,9-	12,1-
Nordafrika	536	567	315	1 770	41,3-	16,4-
Westafrika	1 080	854	1 157	3 054	7,1	16,3-
dar.: Nigeria	538	278	595	1 401	10,5	3,3-
Ostafrika	18	0	0	12	98,9-	72,6-
Südafrika	1 391	906	1 224	3 175	12,0-	3,7-
dar.: Südafrika	1 391	906	1 224	3 175	12,0-	3,8-
Nordamerika	1 857	1 640	2 019	5 992	8,8	4,9-
dar.: Kanada/Ostküste	741	549	721	1 943	2,8-	1,0-
USA/Ostküste	793	818	940	3 119	18,5	11,6-
Mittel- und Südamerika	3 255	3 568	3 589	10 410	10,3	11,8
Mittel- u. Südamer./Ostküste	2 764	2 969	3 078	8 644	11,4	10,7
dar.: Brasilien	1 807	2 039	1 977	5 795	9,4	11,1
Mittel- u. Südamer./Westküste	491	598	510	1 765	3,9	17,5
Asien	3 886	4 363	3 975	12 306	2,3	10,5
Asien/Mittelmeer	210	213	44	393	78,9-	27,3-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	93	131	107	417	15,0	54,1
Mittlerer Osten	250	295	289	857	15,8	0,9-
Ostasien	2 121	2 470	2 389	6 942	12,7	16,6
dar.: Hongkong	429	487	512	1 482	19,2	14,2
Volksrepublik China	985	1 300	1 294	3 589	31,3	26,7
Südostasien	1 212	1 254	1 146	3 698	5,4-	5,3
dar.: Singapur	616	635	634	1 948	2,9	3,8
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	192	281	331	881	72,6	18,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 586	5 596	5 907	16 631	5,8	4,3

1) Skagerrak und Oslofjord.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.3 Versand

Fahrtgebiet	III.Quart. 2002	II.Quartal 2003	III.Quart. 2003	I. - III. Quartal 2003	Veränderung in % III/2003 gegenüber III/2002	
1000 t						
Insgesamt	22 713	23 889	22 935	70 722	1,0	4,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 098	890	1 005	2 712	8,5-	5,1-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	21 615	22 999	21 929	68 010	1,5	4,3
Europa	11 697	12 406	11 648	37 263	0,4-	2,8
Europäische Union	9 250	9 648	8 779	29 038	5,1-	0,6
Sonstiges Europa	2 448	2 757	2 869	8 225	17,2	11,5
Ostseegebiet	6 150	6 561	6 664	20 211	8,4	6,3
dar.: Schweden	2 477	2 815	2 603	8 462	5,1	6,4
Dänemark/Ostsee	906	838	1 019	2 917	12,5	2,7-
Finnland	1 358	1 412	1 388	4 228	2,2	5,0
Polen	350	343	457	1 181	30,5	11,3
Russ. Förder./Ostsee	603	666	693	1 975	14,9	17,0
Nordeuropa	2 634	2 568	2 180	7 450	17,2-	6,0-
dar.: Norwegen 1)	610	746	663	2 055	8,8	6,1
Vereinigtes Königreich	1 940	1 454	1 392	4 634	28,3-	16,8-
Westeuropa	2 245	2 408	1 954	7 041	13,0-	1,5
dar.: Niederlande	590	703	554	1 779	6,1-	10,5-
Frankreich/Atlantik	542	684	463	1 965	14,6-	25,0
Spanien/Atlantik	414	437	380	1 254	8,2-	1,9
Süd- und Südosteuropa	668	869	850	2 561	27,2	8,1
Afrika	787	1 074	911	2 797	15,6	18,5-
Nordafrika	292	526	381	1 352	30,3	36,9-
Westafrika	167	298	180	619	7,7	2,5
Ostafrika	64	5	114	149	77,4	40,0
Südafrika	264	245	236	677	10,5-	17,1
Nordamerika	2 953	3 202	2 466	8 480	16,5-	6,4
dar.: Kanada/Ostküste	472	428	418	1 228	11,3-	2,9
USA/Ostküste	2 204	2 554	1 823	6 531	17,3-	7,3
Mittel- und Südamerika	1 281	938	988	2 824	22,9-	6,8-
Mittel- u. Südamer./Ostküste	1 197	818	896	2 537	25,2-	8,8-
dar.: Brasilien	669	466	460	1 399	31,2-	0,5
Mittel- u. Südamer./Westküste	84	120	93	286	10,8	15,8
Asien	4 772	5 228	5 717	16 127	19,8	14,6
Asien/Mittelmeer	120	156	204	557	70,0	10,6
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	977	1 113	1 431	3 664	46,5	44,5
dar.: Saudi-Arabien	363	385	860	1 887	137,1	79,1
Mittlerer Osten	265	230	335	808	26,4	13,0-
Ostasien	2 551	2 782	2 852	8 370	11,8	12,1
dar.: Taiwan	433	375	441	1 268	2,0	5,4
Volksrepublik China	694	847	875	2 490	26,1	29,3
Japan	695	820	788	2 397	13,4	16,6
Südostasien	859	948	895	2 728	4,2	3,7
dar.: Singapur	508	546	532	1 609	4,7	1,5-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	125	151	199	520	59,8	20,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 535	5 787	5 909	16 820	6,8	6,5

1) Skagerrak und Oslofjord.

3 Güterumschlag nach Ladungsarten

Ladungsart	III.Quart. 2002	II.Quartal 2003	III.Quart. 2003	I. - III. Quartal 2003	Veränderung in % III/2003 gegenüber III/2002	I-III/2003 gegenüber I-III/2002
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	61 861	63 609	62 440	188 407	0,9	3,3
Massengut	31 629	31 223	30 892	92 682	2,3-	0,1
fest	15 918	15 285	16 484	46 579	3,6	1,0
flüssig	15 710	15 938	14 408	46 102	8,3-	0,9-
Stückgut	30 232	32 386	31 548	95 726	4,4	6,7
ohne Ladungsträger	5 337	5 271	5 015	15 569	6,1-	1,3-
in Ladungsträgern	24 895	27 116	26 533	80 157	6,6	8,4
in Containern	18 081	19 492	19 464	57 917	7,7	10,2
20-Fuß-Container	7 211	7 805	7 653	22 790	6,1	8,8
40-Fuß-Container	10 812	11 620	11 740	34 916	8,6	11,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	57	66	70	208	21,6	3,4
Container größer als 40 Fuß	0	1	1	2	587,4	147,2
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	3 237	3 678	3 505	10 842	8,3	6,3
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	1 692	1 899	1 741	5 540	2,9	3,8
in Wechselbrücken/-behältern	91	110	102	327	12,0	6,5
auf Rolltrailern	1 040	1 087	972	3 095	6,5-	0,8
in Trägerschiffsleichtern	9	16	16	48	85,4	28,6
in Eisenbahngüterwagen	746	834	732	2 388	1,9-	2,0-
sonstige/unbekannte Ladungsarten	0	0	0	1	81,6	1,6-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	11 121	11 383	11 816	33 451	6,3	5,4
Empfang						
Zusammen	39 147	39 720	39 506	117 685	0,9	2,9
Massengut	24 117	23 533	23 752	70 138	1,5-	0,9
fest	12 155	11 409	11 889	34 230	2,2-	0,4
flüssig	11 962	12 124	11 863	35 908	0,8-	1,5
Stückgut	15 030	16 187	15 753	47 547	4,8	6,0
ohne Ladungsträger	2 625	2 560	2 498	7 430	4,8-	5,8-
in Ladungsträgern	12 405	13 627	13 256	40 117	6,9	8,5
in Containern	8 674	9 442	9 408	27 960	8,5	11,0
20-Fuß-Container	3 658	4 003	3 940	11 673	7,7	9,4
40-Fuß-Container	4 996	5 408	5 431	16 188	8,7	12,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	20	31	38	100	88,2	11,5
Container größer als 40 Fuß	-	-	-	0	X	90,5-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	1 525	1 743	1 657	5 121	8,6	6,1
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	840	961	857	2 776	2,0	2,6
in Wechselbrücken/-behältern	45	53	48	156	7,1	2,8
auf Rolltrailern	937	969	879	2 766	6,1-	0,6-
in Trägerschiffsleichtern	3	6	3	14	7,3-	73,1
in Eisenbahngüterwagen	381	455	403	1 323	5,8	2,1
sonstige/unbekannte Ladungsarten	0	0	0	0	82,6	2,8-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 586	5 596	5 907	16 631	5,8	4,3
Versand						
Zusammen	22 713	23 889	22 935	70 722	1,0	4,0
Massengut	7 512	7 690	7 140	22 544	4,9-	2,6-
fest	3 763	3 876	4 595	12 349	22,1	2,8
flüssig	3 749	3 814	2 545	10 195	32,1-	8,4-
Stückgut	15 202	16 199	15 794	48 179	3,9	7,3
ohne Ladungsträger	2 713	2 711	2 517	8 139	7,2-	3,1
in Ladungsträgern	12 489	13 489	13 278	40 040	6,3	8,2
in Containern	9 407	10 050	10 056	29 958	6,9	9,4
20-Fuß-Container	3 553	3 802	3 714	11 118	4,5	8,1
40-Fuß-Container	5 816	6 212	6 310	18 729	8,5	10,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	37	35	32	109	14,8-	3,1-
Container größer als 40 Fuß	0	1	1	2	587,4	214,9
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	1 711	1 935	1 848	5 721	8,0	6,4
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	851	938	884	2 764	3,9	4,9
in Wechselbrücken/-behältern	46	57	54	171	16,7	10,0
auf Rolltrailern	103	118	93	329	9,8-	14,3
in Trägerschiffsleichtern	5	10	13	33	145,7	15,7
in Eisenbahngüterwagen	365	379	329	1 065	10,0-	6,7-
sonstige/unbekannte Ladungsarten	0	0	0	0	80,7	0,4-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 535	5 787	5 909	16 820	6,8	6,5

4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	III.Quart. 2002	II.Quartal 2003	III.Quart. 2003	I. - III. Quartal 2003	Veränderung in % III/2003 gegenüber III/2002	
1000						
Insgesamt						
Insgesamt	3 347	3 044	3 556	9 030	6,2	5,9
Container	1 400	1 483	1 513	4 416	8,1	10,8
20-Fuß Container	564	606	608	1 782	7,9	9,1
40-Fuß Container	834	875	902	2 626	8,2	12,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2	3	3	9	30,9	6,7
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	830,0	255,6
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	280	314	301	906	7,3	2,7
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	119	133	127	390	6,3	6,0
Wechselbrücken/-behälter	8	9	9	28	8,9	6,9
Rolltrailer	39	47	42	132	9,5	6,7
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	4,2	5,0-
Eisenbahngüterwagen	27	26	25	77	7,6-	7,7-
Reisezugwagen und Triebwagen	4	3	4	9	0,4-	4,0-
PKW einschließlich deren Anhänger	1 446	1 007	1 511	3 016	4,5	1,0
Omnibusse	25	21	25	56	0,5-	11,2-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Empfang						
Zusammen	1 677	1 524	1 775	4 518	5,8	5,4
Container	713	743	766	2 220	7,5	10,1
20-Fuß Container	287	305	309	899	7,6	8,4
40-Fuß Container	425	436	455	1 317	7,3	11,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1	1	2	4	67,9	8,2
Container größer als 40 Fuß	-	-	-	0	X	70,0-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	139	146	147	435	6,0	2,0-
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	58	66	62	193	6,5	6,4
Wechselbrücken/-behälter	4	5	4	13	3,2	2,5
Rolltrailer	29	32	30	92	5,2	2,3
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	2,8-	8,6-
Eisenbahngüterwagen	13	14	13	40	4,0-	1,6-
Reisezugwagen und Triebwagen	2	1	2	4	0,6-	3,8-
PKW einschließlich deren Anhänger	707	508	739	1 493	4,4	1,5
Omnibusse	12	10	12	29	2,4	9,7
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Versand						
Zusammen	1 670	1 520	1 781	4 512	6,7	6,4
Container	687	740	747	2 196	8,7	11,6
20-Fuß Container	277	300	299	882	8,1	9,8
40-Fuß Container	409	439	447	1 309	9,1	12,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1	1	1	4	5,4	5,3
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	830,0	329,6
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	142	168	154	471	8,5	7,4
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	61	67	64	197	6,1	5,7
Wechselbrücken/-behälter	4	5	4	14	14,7	11,3
Rolltrailer	10	15	12	40	22,1	18,2
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	11,1	1,4-
Eisenbahngüterwagen	13	13	12	37	11,2-	13,5-
Reisezugwagen und Triebwagen	2	1	2	4	0,3-	4,1-
PKW einschließlich deren Anhänger	738	500	773	1 523	4,7	0,5
Omnibusse	13	10	12	28	3,2-	25,8-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0

5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	III.Quart. 2002	II.Quartal 2003	III.Quart. 2003	I. - III. Quartal 2003	Veränderung in % III/2003 gegenüber III/2002	
1000 t						
Insgesamt	18 081	19 492	19 464	57 917	7,7	10,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	623	537	622	1 706	0,2-	2,5-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	17 458	18 955	18 843	56 212	7,9	10,6
Europa	6 540	7 175	7 075	21 173	8,2	11,4
Europäische Union	4 015	4 387	4 286	13 039	6,7	9,4
Sonstiges Europa	2 525	2 788	2 789	8 134	10,5	14,8
Ostseegebiet	4 491	4 956	4 819	14 544	7,3	12,5
dar.: Schweden	932	1 049	974	3 055	4,5	8,4
Dänemark/Ostsee	477	525	529	1 541	10,8	9,7
Finnland	1 356	1 429	1 450	4 324	6,9	12,6
Polen	429	500	496	1 436	15,6	19,7
Russ. Föder./Ostsee	936	997	958	2 939	2,4	10,5
Nordeuropa	1 021	924	955	2 770	6,4-	4,6-
dar.: Norwegen 1)	541	565	610	1 682	12,7	14,2
Vereinigtes Königreich	428	315	299	970	30,2-	23,8-
Westeuropa	576	817	779	2 415	35,2	34,3
dar.: Belgien	221	301	277	932	25,1	42,8
Süd- und Südosteuropa	452	477	521	1 444	15,5	4,4
Afrika	411	440	414	1 307	0,7	0,6
Nordafrika	117	110	123	343	5,3	3,4-
Westafrika	84	123	103	353	22,9	20,5
Ostafrika	18	2	1	13	92,1-	78,7-
Südafrika	192	205	187	599	2,9-	1,1
Nordamerika	2 249	2 277	2 309	6 937	2,7	6,9
dar.: Kanada/Ostküste	543	582	561	1 675	3,3	8,5
USA/Ostküste	1 516	1 533	1 578	4 671	4,1	6,1
Mittel- und Südamerika	1 178	1 146	1 144	3 404	2,9-	4,3
Mittel- u. Südamer./Ostküste	988	990	961	2 912	2,7-	5,3
dar.: Brasilien	480	453	442	1 382	7,8-	4,3
Mittel- u. Südamer./Westküste	190	155	183	492	3,8-	1,1-
Asien	6 933	7 746	7 721	22 908	11,4	12,5
Asien/Mittelmeer	131	156	155	468	18,2	14,0
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	579	627	698	1 897	20,5	16,8
dar.: Verein. Arab. Emirate	314	341	367	1 033	17,2	16,7
Mittlerer Osten	436	471	469	1 396	7,7	6,1
dar.: Indien	216	249	233	710	8,3	9,6
Ostasien	4 124	4 729	4 684	13 868	13,6	16,0
dar.: Hongkong	780	811	859	2 512	10,1	3,7
Taiwan	612	598	606	1 848	1,0-	5,6
Volksrepublik China	1 546	2 030	1 988	5 727	28,6	33,8
Korea, Republik	494	531	468	1 495	5,2-	2,2
Japan	688	755	760	2 276	10,4	12,3
Südostasien	1 662	1 764	1 715	5 279	3,2	4,6
dar.: Malaysia und Brunei	392	399	351	1 151	10,4-	10,1
Singapur	1 115	1 167	1 158	3 529	3,9	1,5
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	147	171	179	483	21,8	20,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 527	4 778	4 895	14 272	8,1	11,3

1) Skagerrak und Oslofjord.

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	III.Quart. 2002	II.Quartal 2003	III.Quart. 2003	I. - III. Quartal 2003	Veränderung 2000 III/2003 gegenüber III/2002	I-III/2003 gegenüber I-III/2002
1000 TEU						
Insgesamt	2 235	2 359	2 417	7 047	8,1	11,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	66	54	66	176	1,2	6,0-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 170	2 305	2 351	6 871	8,4	11,8
Europa	795	851	836	2 509	5,2	10,0
Europäische Union	516	544	516	1 599	0,0	6,1
Sonstiges Europa	278	308	320	909	14,9	17,6
Ostseegebiet	500	546	544	1 615	8,8	13,5
dar.: Schweden	111	119	115	353	2,8	8,8
Dänemark/Ostsee	56	60	64	181	13,0	14,1
Finnland	148	154	156	467	5,8	11,0
Polen	50	57	59	165	19,1	20,4
Russ. Förder./Ostsee	93	101	99	295	5,8	12,3
Nordeuropa	168	149	142	441	15,1-	6,9-
dar.: Norwegen 1)	66	63	72	198	8,8	14,6
Vereinigtes Königreich	94	77	63	222	33,5-	20,3-
Westeuropa	82	107	96	304	17,0	25,2
dar.: Belgien	32	47	36	130	11,4	45,0
Süd- und Südosteuropa	45	50	54	149	19,4	4,9
Afrika	52	54	48	156	8,2-	7,3-
Nordafrika	14	14	14	40	1,5	7,1-
Westafrika	11	13	11	37	5,0	3,4
Ostafrika	2	0	0	1	86,2-	73,9-
Südafrika	26	27	23	78	13,2-	7,5-
Nordamerika	336	309	338	961	0,7	4,9
dar.: Kanada/Ostküste	69	66	68	195	1,5-	6,1
USA/Ostküste	245	223	250	696	2,1	4,0
Mittel- und Südamerika	126	127	123	372	1,9-	8,2
Mittel- u. Südamer./Ostküste	109	112	107	327	1,6-	9,8
dar.: Brasilien	49	53	50	156	1,9	14,3
Mittel- u. Südamer./Westküste	17	15	16	45	4,1-	2,0-
Asien	845	946	983	2 817	16,3	17,7
Asien/Mittelmeer	15	16	18	51	20,2	13,4
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	61	62	72	189	17,7	14,9
dar.: Verein. Arab. Emirate	31	34	37	102	17,9	19,1
Mittlerer Osten	46	48	51	145	10,5	7,6
Ostasien	529	606	625	1 794	18,3	21,8
dar.: Hongkong	116	122	133	374	14,2	11,1
Taiwan	70	67	69	207	1,6-	9,6
Volksrepublik China	208	272	281	778	34,9	41,1
Korea, Republik	56	63	61	182	8,9	9,5
Japan	77	80	81	246	5,4	8,3
Südostasien	195	213	217	638	11,5	10,7
dar.: Indonesien	20	22	29	74	45,2	14,9
Malaysia und Brunei	41	45	39	125	6,0-	15,4
Singapur	133	146	149	439	11,8	8,8
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	16	19	22	56	37,6	33,3

1) Skagerrak und Oslofjord.

7 Güterumschlag nach Häfen

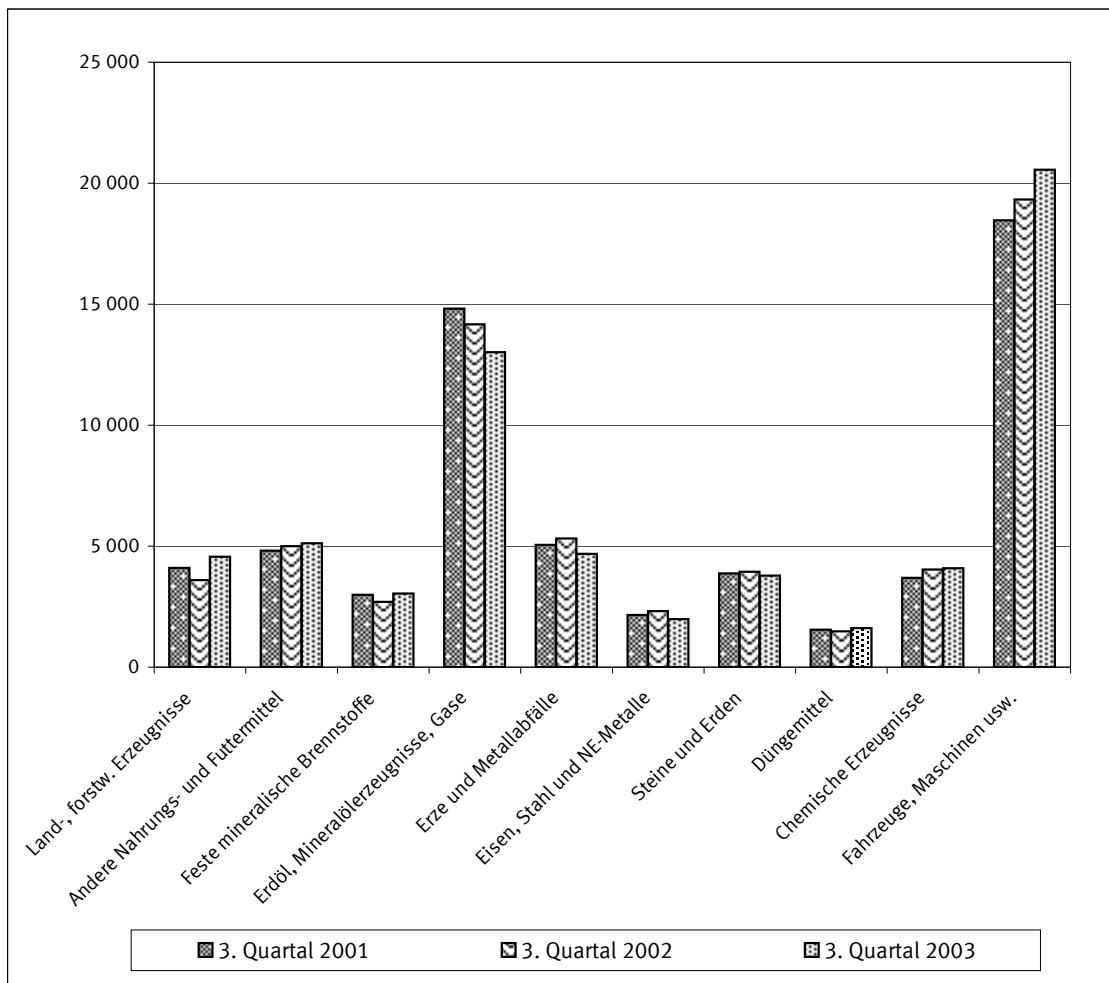
Hafen	III.Quart. 2002	II.Quartal 2003	III.Quart. 2003	I. - III. Quartal 2003	Veränderung in % III/2003 gegenüber III/2002	I-III/2003 gegenüber I-III/2002
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	61 861	63 609	62 440	188 407	0,9	3,3
Hamburg	21 610	23 126	23 870	69 082	10,5	7,4
Bremen/Bremerhaven	10 370	10 686	10 300	31 802	0,7-	7,7
Bremen	3 618	3 520	3 414	10 331	5,6-	6,8
Bremerhaven	6 752	7 166	6 886	21 471	2,0	8,1
Wilhelmshaven	9 485	9 404	8 735	28 277	7,9-	0,8-
Rostock	4 767	4 473	4 244	12 830	11,0-	1,5
Lübeck	4 145	4 395	4 125	12 882	0,5-	0,6
Brunsbüttel	1 956	1 755	1 813	5 365	7,3-	9,5-
Brake	1 265	1 314	1 372	3 762	8,5	2,0
Bützfleth	849	1 151	935	3 123	10,2	12,2
Emden	870	887	820	2 449	5,7-	4,5-
Nordenham	731	761	814	2 222	11,4	0,1-
Puttgarden/Fehmarn	789	850	788	2 485	0,1-	1,9
Kiel	766	796	770	2 241	0,6	4,9-
Saßnitz	680	694	761	2 248	11,9	0,8
Wismar	720	629	660	2 006	8,3-	1,7-
Stralsund	291	222	296	650	1,5	7,8-
Sonstige Häfen	2 569	2 465	2 136	6 983	16,8-	8,2-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	48 266	50 324	49 671	149 457	2,9	4,6
Ostseehäfen	12 850	12 627	12 423	37 163	3,3-	0,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	11 121	11 383	11 816	33 451	6,3	5,4
Empfang						
Zusammen	39 147	39 720	39 506	117 685	0,9	2,9
Hamburg	13 319	14 126	14 815	42 366	11,2	7,9
Wilhelmshaven	7 560	7 189	7 278	22 357	3,7-	0,0
Bremen/Bremerhaven	5 910	6 083	5 752	17 846	2,7-	6,6
Bremen	2 764	2 682	2 530	7 749	8,5-	5,0
Bremerhaven	3 145	3 400	3 222	10 096	2,5	7,9
Lübeck	2 597	2 650	2 452	7 702	5,6-	2,1-
Rostock	2 734	2 427	2 435	7 021	10,9-	0,4-
Brunsbüttel	1 431	1 302	1 275	3 790	10,9-	7,6-
Brake	725	824	780	2 278	7,6	2,2
Nordenham	645	637	710	1 888	10,0	7,2-
Bützfleth	592	786	603	2 057	1,8	4,9
Emden	590	616	540	1 618	8,4-	6,9-
Kiel	450	404	461	1 226	2,5	3,9
Wismar	460	451	375	1 179	18,4-	6,9-
Saßnitz	295	371	365	1 142	23,6	4,2
Puttgarden/Fehmarn	319	339	311	982	2,5-	2,1-
Cuxhaven	158	142	161	456	2,2	6,3-
Sonstige Häfen	1 364	1 374	1 191	3 776	12,6-	4,5-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	31 480	32 463	32 411	96 570	3,0	4,2
Ostseehäfen	7 442	7 069	6 965	20 574	6,4-	1,5-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 586	5 596	5 907	16 631	5,8	4,3
Versand						
Zusammen	22 713	23 889	22 935	70 722	1,0	4,0
Hamburg	8 292	9 000	9 055	26 716	9,2	6,7
Bremen/Bremerhaven	4 460	4 603	4 548	13 957	2,0	9,1
Bremen	853	838	884	2 582	3,6	12,7
Bremerhaven	3 607	3 766	3 664	11 375	1,6	8,3
Rostock	2 033	2 046	1 809	5 809	11,0-	4,0
Lübeck	1 548	1 745	1 673	5 179	8,1	4,9
Wilhelmshaven	1 925	2 215	1 457	5 920	24,3-	3,7-
Brake	539	489	592	1 484	9,7	1,6
Brunsbüttel	525	452	539	1 575	2,6	13,8-
Puttgarden/Fehmarn	470	511	477	1 503	1,5	4,7
Saßnitz	384	323	396	1 106	3,0	2,5-
Bützfleth	256	365	332	1 066	29,5	29,6
Kiel	316	393	309	1 015	2,2-	13,8-
Wismar	260	178	285	826	9,5	6,8
Emden	281	271	280	832	0,2-	0,5
Duisburg I/Ruhrorter Häfen	410	395	164	1 034	60,0-	23,0-
Wolgast	182	90	152	344	16,6-	25,1-
Sonstige Häfen	831	811	867	2 357	4,3	4,2
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	16 786	17 861	17 261	52 887	2,8	5,3
Ostseehäfen	5 408	5 558	5 458	16 589	0,9	2,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 535	5 787	5 909	16 820	6,8	6,5

8 Güterumschlag nach Flaggen *)

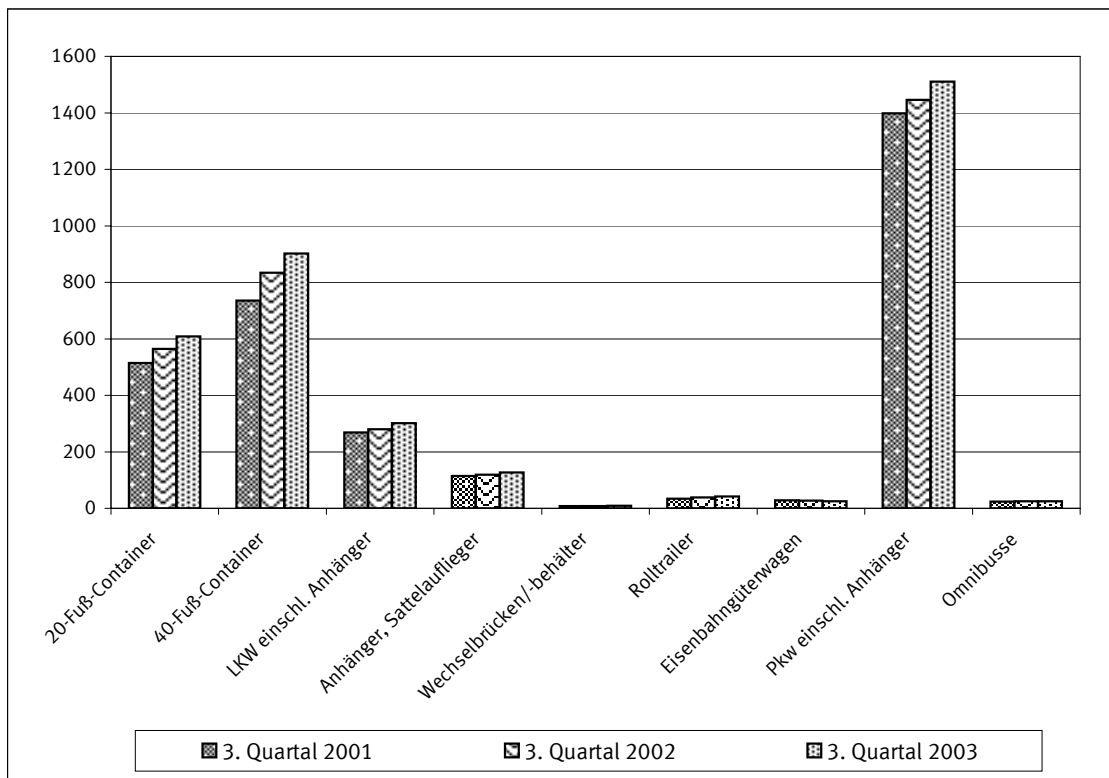
Flagge	III.Quart. 2002	II.Quartal 2003	III.Quart. 2003	I. - III. Quartal 2003	Veränderung in % III/2003 gegenüber III/2002	I-III/2003 gegenüber I-III/2002
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	61 861	63 609	62 440	188 407	0,9	3,3
Bundesrepublik Deutschland	8 003	8 415	7 663	24 024	4,3-	0,3-
Panama	5 886	5 660	5 816	16 562	1,2-	3,7
Norwegen	5 580	6 294	5 662	16 630	1,5	0,9-
Liberia	4 268	4 962	5 028	15 082	17,8	20,3
Großbritannien	3 239	4 194	4 543	12 088	40,2	29,9
Bahamas	3 580	4 119	4 361	12 634	21,8	14,4
Niederlande	3 830	3 197	3 598	10 187	6,0-	1,3
Schweden	3 366	3 787	3 393	10 939	0,8	8,6
Zypern	2 790	2 469	2 772	8 144	0,6-	7,1-
Dänemark	2 724	2 531	2 471	8 446	9,3-	5,6
Antigua u. Barbuda	2 995	2 300	2 456	6 763	18,0-	13,0-
Malta	2 854	2 271	1 978	6 956	30,7-	20,7-
Griechenland	1 445	1 246	1 965	4 915	36,0	8,5-
China	801	1 243	1 257	3 510	56,9	10,5
Finnland	1 607	1 551	1 083	4 576	32,6-	6,1-
Singapur	939	1 043	1 063	3 051	13,2	37,5
Italien	667	608	777	2 038	16,6	0,4-
Marshall-Inseln	414	672	669	2 139	61,8	13,4
Vanuatu	330	759	541	2 100	64,2	465,5
Russische Föderation	737	780	524	2 084	28,9-	6,4-
Sonstige Flaggen	5 808	5 507	4 821	15 540	17,0-	8,8-
Empfang						
Zusammen	39 147	39 720	39 506	117 685	0,9	2,9
Bundesrepublik Deutschland	4 150	4 116	3 906	11 774	5,9-	2,8-
Norwegen	4 318	5 328	4 732	13 763	9,6	3,4
Liberia	3 008	3 276	3 617	10 574	20,3	23,0
Bahamas	2 665	2 799	3 428	9 407	28,6	16,0
Panama	3 409	3 609	3 425	9 779	0,5	5,5
Großbritannien	1 968	2 520	2 879	7 308	46,3	25,4
Zypern	2 062	1 851	1 951	5 977	5,4-	6,7-
Niederlande	2 014	1 600	1 943	5 167	3,5-	1,1
Schweden	1 939	2 232	1 937	6 173	0,1-	6,9
Antigua u. Barbuda	1 972	1 394	1 499	3 963	24,0-	17,8-
Griechenland	863	694	1 367	3 402	58,4	10,2-
Dänemark	1 354	1 255	1 189	4 355	12,2-	5,3
Malta	1 947	1 331	1 185	4 243	39,2-	27,6-
Finnland	1 288	1 231	786	3 527	38,9-	5,6-
China	419	670	703	1 965	67,8	3,3
Singapur	585	733	662	1 923	13,3	60,2
Vanuatu	321	752	538	2 082	67,8	526,5
Marshall-Inseln	188	333	432	1 283	130,3	5,1
Russische Föderation	626	637	414	1 645	33,9-	5,8-
Italien	396	343	412	997	4,0	6,4-
Sonstige Flaggen	3 656	3 016	2 501	8 380	31,6-	16,4-
Versand						
Zusammen	22 713	23 889	22 935	70 722	1,0	4,0
Bundesrepublik Deutschland	3 854	4 299	3 757	12 250	2,5-	2,2
Panama	2 478	2 052	2 390	6 783	3,5-	1,1
Großbritannien	1 272	1 674	1 663	4 780	30,8	37,5
Niederlande	1 816	1 597	1 656	5 020	8,8-	1,5
Schweden	1 427	1 556	1 457	4 765	2,0	10,9
Liberia	1 260	1 686	1 411	4 508	12,0	14,5
Dänemark	1 370	1 276	1 282	4 092	6,4-	5,9
Antigua u. Barbuda	1 023	906	957	2 800	6,4-	5,2-
Bahamas	915	1 320	933	3 227	2,0	9,9
Norwegen	1 261	967	930	2 868	26,3-	17,4-
Zypern	728	619	821	2 167	12,9	8,2-
Malta	907	940	793	2 713	12,5-	6,7-
Griechenland	582	552	598	1 513	2,8	4,3-
China	382	573	554	1 545	45,0	21,2
Singapur	354	310	400	1 128	13,0	10,8
Italien	271	265	365	1 041	34,9	6,1
Finnland	319	319	297	1 049	7,0-	7,9-
Marshall-Inseln	226	340	237	856	5,0	28,4
Vereinigte Staaten	237	248	211	657	10,8-	1,2
St. Vincent u. Grenadinen	112	141	177	547	57,6	13,9-
Sonstige Flaggen	1 922	2 252	2 045	6 412	6,4	2,7

*) Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag im 3. Quartal seit 2001
1 000 t



Umschlag ausgewählter Ladungsträger im 3. Quartal seit 2001
1 000



Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt- schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
1000 t										
Insgesamt	1 639	3 079	3 016	11 177	4 271	767	2 961	469	1 856	10 272
Verkehr innerhalb Deutschlands ..	99	172	-	495	1	6	105	82	59	297
Schl.-Holstein/Nordsee ..	47	34	-	37	0	0	36	14	28	13
Schl.-Holstein/Ostsee ...	19	4	-	0	-	3	-	2	-	1
Hamburg	1	14	-	29	1	1	18	2	-	172
Niedersachsen	1	15	-	420	-	-	29	0	25	69
Bremen/Bremerhaven	15	54	-	4	0	1	21	0	5	40
Mecklenburg-Vorpommern ..	15	48	-	4	-	0	1	61	1	1
Deutschland/Binnenland ..	1	1	-	-	-	1	-	3	-	0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 539	2 907	3 016	10 682	4 270	761	2 856	386	1 797	9 975
Europa	918	646	1 560	9 466	1 785	642	2 685	375	1 262	6 239
Europäische Union	596	473	33	3 421	668	376	1 006	172	990	5 099
Sonstiges Europa	322	173	1 528	6 045	1 117	265	1 679	203	272	1 140
Ostseegebiet	743	224	1 354	3 539	222	469	418	220	706	5 205
dar.: Schweden	256	20	0	292	55	132	193	5	231	2 298
Finnland	164	47	0	313	12	133	38	4	334	1 630
Nordeuropa	64	135	177	5 538	1 041	129	2 120	75	232	541
dar.: Norwegen 1)	6	46	150	3 158	1 015	43	1 551	33	111	384
Vereinigtes Königreich ..	14	68	-	2 069	3	59	516	30	79	127
Westeuropa	90	222	29	259	522	21	117	75	304	359
Süd- und Südosteuropa	20	65	-	130	0	22	30	5	21	134
Afrika	51	28	647	929	924	2	3	10	8	94
Nordafrika	4	6	-	273	8	2	2	10	1	9
Westafrika	45	21	-	657	426	0	0	-	0	8
Ostafrika	0	0	-	-	0	-	-	-	0	0
Südafrika	2	1	647	0	489	0	0	0	7	77
Nordamerika	38	239	247	65	476	44	19	1	214	676
Mittel- und Südamerika	294	1 411	321	218	1 002	14	11	-	69	250
Mittel- u. Südamer./Ostküste ..	208	1 275	178	218	913	10	11	-	39	226
dar.: Brasilien	42	925	-	22	815	10	10	-	34	119
Mittel- u. Südamer./Westküste	86	136	142	-	89	3	0	-	30	24
Asien	226	550	1	3	49	59	136	1	239	2 711
Asien/Mittelmeer	5	9	0	-	0	2	2	1	9	16
Rotes Meer bis Persischer Golf	3	2	-	0	3	3	4	-	4	87
Mittlerer Osten	45	61	1	-	0	3	20	-	12	146
Ostasien	86	168	-	3	3	41	89	-	166	1 833
Südostasien	87	309	-	1	42	10	20	-	48	629
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	13	32	241	0	33	1	2	0	5	4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	1 450	94	2	3	3	34	39	1	36	2 680

1) Skagerrak und Oslofjord.

und Ladungsarten im 3. Quartal 2003

fang

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon					
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen				
										Fahrzeuge	
									1000	1000	1000 TEU
23 752	11 889	11 863	15 753	2 498	13 256	9 408	3 847	39 506	1 775	1 009	1 222
875	331	544	441	43	397	303	94	1 316	247	225	33
171	110	61	38	2	36	0	36	210	128	128	0
25	24	2	3	3	0	-	0	29	0	0	-
65	36	29	173	1	172	172	-	238	10	-	15
457	18	440	103	32	71	12	58	560	100	97	3
22	19	3	119	0	118	118	0	141	9	0	14
130	121	10	3	2	0	-	0	133	0	0	0
4	4	-	2	2	-	-	-	6	-	-	-
22 877	11 558	11 319	15 313	2 454	12 858	9 105	3 753	38 190	1 528	784	1 190
16 342	6 329	10 014	9 237	1 622	7 616	3 866	3 749	25 579	1 065	784	451
5 821	2 098	3 723	7 013	976	6 038	2 508	3 530	12 834	921	741	287
10 521	4 231	6 291	2 224	646	1 578	1 358	220	12 745	144	42	164
5 794	2 181	3 613	7 306	999	6 308	2 664	3 644	13 101	918	739	286
549	252	297	2 933	300	2 633	639	1 994	3 482	258	218	64
356	32	324	2 320	364	1 956	913	1 042	2 676	121	71	81
9 001	3 231	5 770	1 050	434	616	511	106	10 051	93	44	81
5 871	2 522	3 348	626	192	434	398	36	6 497	45	22	36
2 704	593	2 111	261	119	142	81	60	2 965	30	6	41
1 389	895	494	611	162	450	449	0	2 000	35	0	55
158	21	137	270	28	242	242	-	428	19	-	29
2 510	1 581	929	186	49	137	137	-	2 696	12	0	18
293	21	272	22	2	20	20	-	315	2	-	4
1 081	424	657	76	31	45	45	-	1 157	4	0	6
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
1 136	1 136	-	88	16	72	72	-	1 224	6	-	8
891	870	21	1 129	339	789	786	3	2 019	85	0	150
2 636	2 408	228	953	330	623	623	-	3 589	38	0	57
2 336	2 109	228	742	229	513	513	-	3 078	31	0	48
1 623	1 596	27	353	46	307	307	-	1 977	16	0	24
299	299	-	211	101	110	110	-	510	7	-	9
226	97	128	3 750	115	3 635	3 635	0	3 975	321	0	504
-	-	-	44	0	44	44	0	44	5	0	7
-	-	-	107	2	105	105	0	107	11	0	16
15	0	14	275	10	264	264	-	289	22	-	31
8	8	-	2 381	85	2 296	2 296	0	2 389	210	0	335
203	89	114	943	18	925	925	-	1 146	75	-	114
273	273	-	58	0	57	57	-	331	6	-	10
X	X	X	5 907	X	5 907	2 475	3 431	4 342	X	X	X

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt- schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
1000 t										
Insgesamt	2 923	2 035	27	1 842	408	1 219	816	1 149	2 228	10 288
Verkehr innerhalb Deutschlands ..	140	153	0	153	22	5	80	103	76	272
Schl.-Holstein/Nordsee ..	14	32	-	6	-	0	12	25	11	13
Schl.-Holstein/Ostsee ...	3	11	-	4	-	0	-	18	-	1
Hamburg	30	8	-	1	0	-	1	-	-	125
Niedersachsen	2	27	-	24	9	-	38	28	15	72
Bremen/Bremerhaven	48	75	0	92	6	5	3	8	27	60
Mecklenburg-Vorpommern ..	35	1	-	26	-	-	28	24	23	1
Deutschland/Binnenland ..	9	-	-	-	7	1	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 782	1 882	27	1 689	386	1 214	736	1 045	2 152	10 015
Europa	1 032	1 237	24	1 391	297	581	546	318	982	5 240
Europäische Union	708	592	17	1 196	162	457	437	257	808	4 145
Sonstiges Europa	324	645	7	195	135	124	109	61	174	1 095
Ostseegebiet	493	895	3	167	60	110	278	66	440	4 152
dar.: Schweden	191	126	0	150	15	47	149	28	87	1 810
Dänemark/Ostsee	80	126	-	6	7	7	40	16	17	722
Finnland	57	108	1	2	32	32	57	15	242	841
Nordeuropa	152	161	0	406	38	221	188	163	198	653
dar.: Vereinigtes Königreich ..	102	75	-	305	9	179	77	107	139	399
Westeuropa	225	126	8	752	98	65	57	72	285	267
Süd- und Südosteuropa	162	55	13	66	101	185	23	16	60	168
Afrika	314	71	0	18	3	37	52	76	78	261
Nordafrika	151	36	0	5	3	30	16	14	60	65
Westafrika	20	34	-	4	-	5	34	-	13	70
Ostafrika	108	0	-	0	-	1	0	0	1	3
Südafrika	35	1	-	9	-	1	1	62	5	123
Nordamerika	224	145	0	226	0	84	16	57	154	1 560
dar.: USA/Ostküste	189	80	-	226	0	57	5	26	112	1 129
Mittel- und Südamerika	17	72	-	9	0	38	12	358	131	350
Mittel- u. Südamer./Ostküste ..	15	70	-	7	0	36	9	351	107	300
Mittel- u. Südamer./Westküste	3	2	-	2	-	2	3	7	24	50
Asien	1 193	349	3	45	67	464	106	201	781	2 509
Asien/Mittelmeer	85	20	0	2	-	8	2	0	29	56
Rotes Meer bis Persischer Golf	739	65	0	2	3	56	14	23	73	456
Mittlerer Osten	6	47	-	3	6	22	4	91	47	109
Ostasien	345	172	2	30	25	312	57	23	491	1 395
Südostasien	18	44	0	7	33	66	28	65	141	493
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	2	7	0	1	20	9	4	34	27	95
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	1 365	261	-	1	0	23	39	0	68	2 696

und Ladungsarten im 3. Quartal 2003

sand

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon					
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen				
									1000	1000	1000 TEU
7 140	4 595	2 545	15 794	2 517	13 278	10 056	3 222	22 935	1 781	1 034	1 195
524	323	201	481	69	413	319	94	1 005	248	225	34
73	60	13	39	3	35	0	35	112	128	128	0
31	26	4	6	6	0	-	0	37	0	0	-
33	32	1	132	9	123	123	-	165	10	-	15
115	73	41	100	29	71	13	58	215	100	97	3
135	44	91	188	5	183	183	-	323	10	-	16
134	85	49	4	4	-	-	-	138	-	-	-
4	4	-	12	12	-	-	-	16	-	-	-
6 616	4 272	2 344	15 313	2 448	12 865	9 737	3 128	21 929	1 534	809	1 161
4 078	2 101	1 978	7 570	1 246	6 324	3 209	3 115	11 648	1 052	809	386
3 137	1 413	1 724	5 642	991	4 652	1 778	2 874	8 779	912	768	229
941	687	254	1 927	255	1 672	1 431	241	2 869	139	41	156
1 151	823	328	5 512	373	5 140	2 155	2 985	6 664	931	769	259
457	265	192	2 146	120	2 026	335	1 691	2 603	250	217	51
165	151	14	854	30	824	234	590	1 019	490	470	30
231	137	94	1 157	112	1 044	537	507	1 388	106	60	76
1 077	507	571	1 103	531	572	444	128	2 180	78	40	61
672	247	425	720	421	299	218	82	1 392	18	5	22
1 469	462	1 006	485	153	333	330	3	1 954	27	0	40
381	308	73	469	189	280	280	0	850	16	0	25
457	408	49	454	173	280	277	4	911	20	0	30
206	165	41	175	72	103	103	0	381	6	0	10
39	39	-	141	80	61	58	3	180	4	0	5
108	108	-	5	3	2	1	1	114	0	0	0
104	96	8	132	17	114	114	-	236	9	-	14
344	65	279	2 122	591	1 530	1 523	7	2 466	108	0	189
303	34	269	1 520	469	1 051	1 050	0	1 823	77	0	136
412	373	39	576	55	521	521	-	988	42	-	66
405	367	39	490	42	448	448	-	896	38	-	59
7	7	-	86	13	73	73	-	93	5	-	7
1 272	1 272	-	4 445	358	4 088	4 086	1	5 717	302	0	479
79	79	-	125	14	111	111	0	204	7	0	11
748	748	-	683	89	593	593	0	1 431	36	0	55
118	118	-	217	12	205	205	-	335	13	-	20
237	237	-	2 615	227	2 388	2 387	1	2 852	179	0	290
89	89	-	806	16	790	790	-	895	66	-	103
53	53	-	147	25	122	122	0	199	9	0	12
X	X	X	5 909	X	5 909	2 420	3 490	4 455	X	X	X

10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten im 3. Quartal 2003

Schiffsart	BRZ von ... bis unter ...					Insgesamt	Ein- und ausgel. Güter
	unter 1000	1000 - 5000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl					1000 t	
Insgesamt	20 785	12 819	2 471	8 953	613	45 641	62 440
Tankschiffe	592	491	183	167	85	1 518	14 397
Schüttgutfrachtschiffe	810	1 315	68	235	30	2 458	14 880
Containerschiffe	98	1 301	715	511	360	2 985	18 521
Spezialfrachtschiffe	5	80	4	5	6	100	379
Stückgutfrachtschiffe	837	1 389	186	187	2	2 601	5 296
Ro-Ro-Schiffe/Fährrschiffe	4 337	7 889	1 126	7 584	68	21 004	8 096
KFZ-Transportschiffe	-	3	175	165	62	405	715
Trockenfrachtleichter/-schuten	2	2	-	-	-	4	10
Fahrgastschiffe	13 952	344	12	81	-	14 389	-
Offshore-Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	152	5	2	18	-	177	146

11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	III.Quart. 2002	II.Quartal 2003	III.Quart. 2003	I. - III. Quartal 2003	Veränderung in % III/2003 gegenüber III/2002	I-III/2003 gegenüber I-III/2002
1000						
Insgesamt						
Insgesamt	14 058	9 542	13 423	26 718	4,5-	3,5-
Verkehr innerhalb Deutschlands	8 322	5 538	7 675	14 937	7,8-	5,4-
dar.: Schl.-Holstein/Nordsee	3 484	2 045	2 913	5 533	16,4-	10,3-
Schl.-Holstein/Ostsee	5	5	7	11	24,1	39,8-
Hamburg	120	20	33	53	72,8-	73,4-
Niedersachsen	4 691	3 454	4 700	9 302	0,2	0,6-
Bremen/Bremerhaven	20	11	21	31	4,0	0,7
Mecklenburg-Vorpommern	2	3	2	5	13,8	2,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	5 736	4 004	5 748	11 781	0,2	1,0-
Europa	5 735	4 004	5 748	11 780	0,2	1,0-
Europäische Union	4 653	3 141	4 540	9 225	2,4-	4,1-
Sonstiges Europa	1 081	862	1 207	2 556	11,6	12,3
Ostseegebiet	5 325	3 202	5 295	10 385	0,6-	5,4-
dar.: Schweden	813	690	931	1 957	14,5	11,2
Dänemark/Ostsee	3 510	1 724	3 224	6 088	8,2-	15,4-
Polen	846	684	962	2 015	13,7	16,3
Nordeuropa	395	795	449	1 385	13,7	54,2
dar.: Norwegen 1)	206	165	220	495	6,9	0,4
Westeuropa	13	5	4	8	71,1-	57,8-
Ausgestiegene Fahrgäste						
Zusammen	7 082	4 803	6 657	13 339	6,0-	4,6-
Verkehr innerhalb Deutschlands	4 178	2 785	3 841	7 490	8,1-	5,6-
dar.: Schl.-Holstein/Nordsee	1 751	1 032	1 446	2 768	17,4-	11,0-
Schl.-Holstein/Ostsee	3	2	3	5	2,0	46,3-
Hamburg	67	15	32	47	52,5-	57,6-
Niedersachsen	2 347	1 729	2 348	4 651	0,1	0,7-
Bremen/Bremerhaven	10	5	10	15	0,2	1,9-
Mecklenburg-Vorpommern	1	2	1	3	40,3	20,9-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 904	2 018	2 816	5 850	3,0-	3,2-
Europa	2 904	2 017	2 816	5 849	3,0-	3,3-
Europäische Union	2 370	1 603	2 220	4 596	6,3-	6,7-
Sonstiges Europa	534	414	596	1 253	11,7	12,0
Ostseegebiet	2 681	1 627	2 585	5 156	3,6-	7,4-
dar.: Schweden	408	335	456	961	12,0	8,9
Dänemark/Ostsee	1 785	910	1 569	3 049	12,1-	17,6-
Polen	409	332	471	985	15,0	16,7
Nordeuropa	218	386	229	687	5,4	47,4
dar.: Norwegen 1)	110	75	113	244	2,7	2,7-
Westeuropa	5	3	1	5	73,4-	44,5-
Eingestiegene Fahrgäste						
Zusammen	6 975	4 739	6 767	13 379	3,0-	2,4-
Verkehr innerhalb Deutschlands	4 144	2 753	3 835	7 447	7,5-	5,2-
dar.: Schl.-Holstein/Nordsee	1 733	1 013	1 467	2 765	15,4-	9,6-
Schl.-Holstein/Ostsee	2	2	4	6	50,3	32,9-
Hamburg	53	5	1	6	98,1-	93,2-
Niedersachsen	2 344	1 725	2 352	4 651	0,3	0,6-
Bremen/Bremerhaven	10	5	10	16	8,1	3,4
Mecklenburg-Vorpommern	1	2	1	3	6,6-	42,1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 832	1 986	2 932	5 931	3,5	1,3
Europa	2 831	1 986	2 932	5 931	3,6	1,3
Europäische Union	2 284	1 538	2 321	4 628	1,6	1,5-
Sonstiges Europa	548	448	611	1 303	11,6	12,5
Ostseegebiet	2 644	1 575	2 710	5 229	2,5	3,3-
dar.: Schweden	405	355	475	995	17,0	13,5
Dänemark/Ostsee	1 725	814	1 655	3 039	4,1-	13,0-
Polen	437	352	492	1 030	12,5	15,9
Nordeuropa	177	410	219	698	24,0	61,5
dar.: Norwegen 1)	97	90	108	252	11,7	3,5
Westeuropa	8	2	2	4	69,5-	66,9-

1) Skagerrak und Oslofjord.

12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 3. Quartal 2003

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1000							
Insgesamt							
Insgesamt	3 102	3 195	42	4 738	28	2 318	13 423
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 904	14	32	4 723	2	-	7 675
dar.: Schl.-Holstein/Nordsee ..	2 783	5	31	94	-	-	2 913
Schl.-Holstein/Ostsee ..	-	5	-	1	1	-	7
Hamburg	31	1	0	-	1	-	33
Niedersachsen	72	1	-	4 628	-	-	4 700
Bremen/Bremerhaven	20	0	1	0	-	-	21
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	2	-	-	-	-	2
Verkehr mit Häfen							
außerhalb Deutschlands	198	3 181	10	15	26	2 318	5 748
Europa	198	3 181	9	15	26	2 318	5 748
Europäische Union	198	2 962	8	12	7	1 354	4 540
Sonstiges Europa	-	220	1	4	19	964	1 207
Ostseegebiet	-	2 972	1	0	3	2 318	5 295
dar.: Schweden	-	318	-	-	1	613	931
Dänemark/Ostsee	-	2 614	1	-	-	609	3 224
Finnland	-	20	-	0	-	133	153
Polen	-	2	0	-	1	959	962
Nordeuropa	196	208	6	15	23	-	449
dar.: Norwegen 1)	-	200	1	4	16	-	220
Dänemark/Nordsee	196	2	-	-	-	-	198
Westeuropa	1	1	1	0	-	-	4
Ausgestiegene Fahrgäste							
Zusammen	1 553	1 547	20	2 376	14	1 147	6 657
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 449	7	15	2 368	1	-	3 841
dar.: Schl.-Holstein/Nordsee ..	1 381	3	15	47	-	-	1 446
Schl.-Holstein/Ostsee ..	-	3	-	0	-	-	3
Hamburg	31	-	0	-	1	-	32
Niedersachsen	27	1	-	2 320	-	-	2 348
Bremen/Bremerhaven	10	0	0	0	-	-	10
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	1	-	-	-	-	1
Verkehr mit Häfen							
außerhalb Deutschlands	104	1 540	5	8	13	1 147	2 816
Europa	104	1 540	4	8	13	1 147	2 816
Europäische Union	104	1 430	3	5	3	675	2 220
Sonstiges Europa	-	111	1	2	10	473	596
Ostseegebiet	-	1 435	1	0	1	1 147	2 585
dar.: Schweden	-	153	-	-	-	304	456
Dänemark/Ostsee	-	1 264	1	-	-	304	1 569
Finnland	-	10	-	0	-	66	76
Polen	-	0	0	-	1	470	471
Nordeuropa	103	104	3	8	12	-	229
dar.: Norwegen 1)	-	101	0	2	9	-	113
Dänemark/Nordsee	103	0	-	-	-	-	103
Westeuropa	1	1	-	-	-	-	1
Eingestiegene Fahrgäste							
Zusammen	1 550	1 648	22	2 363	14	1 171	6 767
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 455	7	17	2 355	1	-	3 835
dar.: Schl.-Holstein/Nordsee ..	1 401	3	16	47	-	-	1 467
Schl.-Holstein/Ostsee ..	-	2	-	0	1	-	4
Hamburg	-	1	-	-	-	-	1
Niedersachsen	44	-	-	2 308	-	-	2 352
Bremen/Bremerhaven	10	-	0	0	-	-	10
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	1	-	-	-	-	1
Verkehr mit Häfen							
außerhalb Deutschlands	94	1 641	5	8	13	1 171	2 932
Europa	94	1 641	5	8	13	1 171	2 932
Europäische Union	94	1 532	5	6	4	680	2 321
Sonstiges Europa	-	109	0	2	9	491	611
Ostseegebiet	-	1 536	0	-	2	1 171	2 710
dar.: Schweden	-	165	-	-	1	309	475
Dänemark/Ostsee	-	1 350	0	-	-	305	1 655
Finnland	-	10	-	-	-	66	77
Polen	-	2	-	-	-	490	492
Nordeuropa	93	104	3	7	11	-	219
dar.: Norwegen 1)	-	98	0	2	8	-	108
Dänemark/Nordsee	93	2	-	-	-	-	95
Westeuropa	1	0	1	0	-	-	2

1) Skagerrak und Oslofjord.

13 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	I. Quartal 2003	II. Quartal 2003	III. Quartal 2003	I. - III. Quartal			
				2002	2003	Berichtszeitraum gegenüber dem Vorjahreszeitraum	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	9 785	9 933	9 692	28 359	29 410	1 051	+ 3,6
1 000 NRZ	13 495	13 582	12 676	35 526	39 753	4 227	+ 10,6
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	9 099	9 001	8 857	25 642	26 957	1 315	+ 4,9
1 000 NRZ	13 354	13 399	12 501	34 931	39 254	4 323	+ 11,0
Güterverkehr (1 000 t)	18 790	17 694	16 473	46 645	52 957	6 312	+ 11,9
Richtung West-Ost	6 685	6 400	6 396	17 625	19 481	1 856	+ 9,5
Richtung Ost-West	12 105	11 294	10 077	29 020	33 476	4 456	+ 13,3

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

14 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland*) - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck - Schiffsart	März 2003		Juni 2003		September 2003	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	499	5 616,1	488	5 845,5	487	5 778,1
Schiffe für Personenbeförderung	123	83,4	123	83,0	124	82,5
Trockenfrachtschiffe	341	5 355,5	333	5 588,7	329	5 521,5
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾	44	360,1	43	359,0	43	359,0
Andere Trockenfrachtschiffe	297	4 995,5	290	5 229,7	286	5 162,6
davon :						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	134	345,0	126	307,7	126	297,5
Kühlschiffe	1	5,0	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe	160	4 634,1	161	4 916,2	157	4 859,3
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	-	-	-	-	-	-
Spezialtransportschiffe	1	0,2	2	0,8	2	0,8
Massengutschiffe	1	11,2	-	-	-	-
Tankschiffe	35	177,2	32	173,8	34	174,1
darunter: Mineralöltanker	14	95,1	15	116,4	15	116,4
Seefischereifahrzeuge	95	61,1	93	60,6	95	56,5
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke ²⁾	399	276,2	396	276,5	400	276,2
Insgesamt	993	5 953,4	977	6 182,6	982	6 110,8

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 7 Eisenbahnfähren mit 142,6 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.