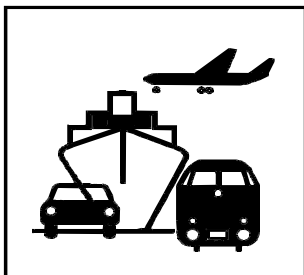


Verkehr

Seeschifffahrt



1. Quartal 2003

Erscheinungsfolge: vierteljährlich
Aktualisiert am 07. August 2003

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432 (Herr Crezelius), Fax: 0611/75-3924 oder
E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Methodische Erläuterungen	4
---------------------------------	---

Tabellenteil

Güterumschlag

Vergleichszahlen mit Vorquartalen

1	Güterumschlag nach Güterarten	8
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt	9
2.2	Empfang.....	10
2.3	Versand.....	11
3	Güterumschlag nach Ladungsarten	12
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger	13
5	Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten	14
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten	15
7	Güterumschlag nach Häfen.....	16
8	Güterumschlag nach Flaggen	17

Berichtsquartal

9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang.....	19
9.2	Versand.....	21
10	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten.....	23

Personenverkehr über See

11	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten	24
12	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen.....	25

Nord-Ostsee-Kanal

13	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
----	---	----

Schiffsbestand

14	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
----	--	----

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

–	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

%	= Prozent	NE	= Nichteisen
Abl.	= Amtsblatt	t	= Tonne
ang.	= anderweitig nicht genannt	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
BGBL.	= Bundesgesetzblatt	u.	= und
BRZ	= Bruttoraumzahl	u.a.	= und andere
BStatG	= Bundesstatistikgesetz	u.ä.	= und ähnliche
dar.	= darunter	VerkStatG	= Verkehrsstatistikgesetz
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren		
Mill.	= Million		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die **Methodik** der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten **geändert**. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.¹ Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrstatistikgesetz², das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter „Seeverkehr“ sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffsarten**. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die „äußere“ Ladungsart erfasst.⁴

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird – wenn nichts anderes ausgesagt ist – der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die gedruckte Fachserie mit Ergebnissen des Jahres 2002 erscheint allerdings nur noch **vierteljährlich und jährlich**.

Eine **ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik** der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

¹ Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, ABl. EG Nr. L 320 S. 25.

² Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

³ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

⁴ Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
Rechtsgrundlage	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
Definition Seeverkehr	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (= Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe	
Bruttoreaumzahl ≥ 100	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen ≥ 10
Erhebungsorganisation	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
Berichtsweg	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
Datenübermittlung	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform.
Erhebungsmerkmale <i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoraumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container- und Fahrzeugart	separate Erhebung

* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über die ein- und ausgeladenen Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst gemeldet werden. Im diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen	
5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen	In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste; etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst
Schiffsart	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeug)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
Flagge des Schiffes	
Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland	Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister
Gutart	
Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen: <ul style="list-style-type: none"> - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.	Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.

**noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen
gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container	2,1
40-Fuß Container	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3,0
Container größer als 40 Fuß	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	1,0
Omnibusse	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	3,5
Trägerschiffsleichter	100,0
Wechselbrücken/-behälter	2,0
Eisenbahngüterwagen	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen	35,0

1 Güterumschlag nach Güterarten *)

Gutart	I.Quartal 2002	IV.Quartal 2002	I.Quartal 2003	I. - I. Quartal 2003	Veränderung in % I/2003 gegenüber I/2002	I-I/2003 gegenüber I-I/2002
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	58 930	63 984	62 358	62 358	5,8	5,8
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4 328	3 734	3 814	3 814	11,9-	11,9-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 209	4 964	4 495	4 495	6,8	6,8
Feste mineralische Brennstoffe	2 785	3 027	3 148	3 148	13,1	13,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	13 939	15 697	14 098	14 098	1,1	1,1
Erze und Metallabfälle	4 754	4 694	5 255	5 255	10,5	10,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 217	2 342	2 610	2 610	17,7	17,7
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	2 466	3 185	2 430	2 430	1,5-	1,5-
Düngemittel	1 446	1 277	1 807	1 807	25,0	25,0
Chemische Erzeugnisse	3 924	4 072	3 965	3 965	1,0	1,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	18 864	20 992	20 737	20 737	9,9	9,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	9 696	10 664	10 252	10 252	5,7	5,7
Empfang						
Zusammen	36 454	39 602	38 459	38 459	5,5	5,5
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 578	1 897	1 720	1 720	9,0	9,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 484	2 880	2 686	2 686	8,2	8,2
Feste mineralische Brennstoffe	2 768	3 007	3 122	3 122	12,8	12,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11 100	11 989	11 120	11 120	0,2	0,2
Erze und Metallabfälle	4 349	4 216	4 847	4 847	11,5	11,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	700	802	822	822	17,5	17,5
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	1 718	2 240	1 570	1 570	8,6-	8,6-
Düngemittel	305	358	447	447	46,5	46,5
Chemische Erzeugnisse	1 788	1 831	1 745	1 745	2,4-	2,4-
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	9 664	10 381	10 380	10 380	7,4	7,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 802	5 266	5 128	5 128	6,8	6,8
Versand						
Zusammen	22 476	24 382	23 899	23 899	6,3	6,3
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2 749	1 836	2 094	2 094	23,8-	23,8-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 725	2 083	1 809	1 809	4,9	4,9
Feste mineralische Brennstoffe	17	20	26	26	57,9	57,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 839	3 708	2 978	2 978	4,9	4,9
Erze und Metallabfälle	404	477	407	407	0,7	0,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 517	1 541	1 787	1 787	17,8	17,8
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	749	945	860	860	14,9	14,9
Düngemittel	1 141	920	1 360	1 360	19,2	19,2
Chemische Erzeugnisse	2 136	2 242	2 220	2 220	3,9	3,9
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	9 200	10 611	10 357	10 357	12,6	12,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 894	5 397	5 123	5 123	4,7	4,7

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	I.Quartal 2002	IV.Quartal 2002	I.Quartal 2003	I. - I. Quartal 2003	Veränderung in % I/2003 gegenüber I/2002	I-I/2003 gegenüber I-I/2002
1000 t						
Insgesamt	58 930	63 984	62 358	62 358	5,8	5,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 815	2 163	2 017	2 017	11,1	11,1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	57 115	61 821	60 341	60 341	5,7	5,7
Europa	35 518	38 995	37 656	37 656	6,0	6,0
Europäische Union	23 763	24 830	24 303	24 303	2,3	2,3
Sonstiges Europa	11 754	14 165	13 353	13 353	13,6	13,6
Ostseegebiet	18 289	20 108	19 448	19 448	6,3	6,3
dar.: Schweden	6 163	6 541	6 582	6 582	6,8	6,8
Dänemark/ Ostsee	2 108	2 344	2 187	2 187	3,8	3,8
Finnland	4 069	4 082	3 978	3 978	2,3-	2,3-
Polen	1 355	1 803	1 834	1 834	35,3	35,3
Russ. Föder./ Ostsee	1 870	2 498	2 108	2 108	12,7	12,7
Lettland	1 444	1 146	1 359	1 359	5,9-	5,9-
Nordeuropa	11 525	12 370	11 897	11 897	3,2	3,2
dar.: Norwegen 1)	4 793	6 045	5 527	5 527	15,3	15,3
Vereinigtes Königreich	6 096	5 909	5 668	5 668	7,0-	7,0-
Westeuropa	4 323	5 064	4 916	4 916	13,7	13,7
dar.: Niederlande	1 622	2 365	1 729	1 729	6,6	6,6
Frankreich/ Atlantik	847	753	992	992	17,2	17,2
Süd- und Südosteuropa	1 380	1 452	1 395	1 395	1,1	1,1
Afrika	4 783	3 974	3 801	3 801	20,5-	20,5-
Nordafrika	1 770	1 364	1 334	1 334	24,7-	24,7-
Westafrika	1 907	1 153	1 183	1 183	38,0-	38,0-
Ostafrika	38	21	42	42	11,5	11,5
Südafrika	1 068	1 436	1 242	1 242	16,3	16,3
dar.: Südafrika	1 068	1 436	1 230	1 230	15,2	15,2
Nordamerika	4 948	5 220	5 146	5 146	4,0	4,0
dar.: Kanada/ Ostküste	904	1 083	1 055	1 055	16,8	16,8
USA/ Ostküste	3 565	3 660	3 515	3 515	1,4-	1,4-
Mittel- und Südamerika	3 334	3 877	4 151	4 151	24,5	24,5
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	2 736	3 316	3 421	3 421	25,0	25,0
dar.: Brasilien	1 591	1 891	2 253	2 253	41,6	41,6
Mittel- u. Südamer./ Westküste ...	598	561	730	730	22,1	22,1
Asien	8 092	9 317	9 149	9 149	13,1	13,1
Asien/ Mittelmeer	380	195	332	332	12,7-	12,7-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	950	953	1 299	1 299	36,8	36,8
Mittlerer Osten	680	659	515	515	24,3-	24,3-
Ostasien	4 183	5 151	4 820	4 820	15,2	15,2
dar.: Hongkong	789	906	852	852	8,0	8,0
Volksrepublik China	1 481	1 742	1 763	1 763	19,0	19,0
Japan	855	1 093	954	954	11,5	11,5
Südostasien	1 899	2 359	2 183	2 183	14,9	14,9
dar.: Singapur	1 181	1 255	1 210	1 210	2,5	2,5
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	440	438	439	439	0,3-	0,3-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	9 696	10 664	10 252	10 252	5,7	5,7

1) Skagerrak und Oslofjord.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.2 Empfang

Fahrtgebiet	I.Quartal 2002	IV.Quartal 2002	I.Quartal 2003	I. - I. Quartal 2003	Veränderung in % I/2003 gegenüber I/2002	I-I/2003 gegenüber I-I/2002
1000 t						
Insgesamt	36 454	39 602	38 459	38 459	5,5	5,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	965	1 148	1 200	1 200	24,4	24,4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	35 489	38 454	37 259	37 259	5,0	5,0
Europa	23 055	26 084	24 447	24 447	6,0	6,0
Europäische Union	13 779	14 883	13 693	13 693	0,6-	0,6-
Sonstiges Europa	9 275	11 201	10 754	10 754	16,0	16,0
Ostseegebiet	11 863	13 239	12 463	12 463	5,1	5,1
Schweden	3 413	3 645	3 538	3 538	3,7	3,7
Dänemark/ Ostsee	1 056	1 323	1 127	1 127	6,8	6,8
Finnland	2 719	2 720	2 549	2 549	6,2-	6,2-
Polen	981	1 395	1 452	1 452	48,0	48,0
Russ. Förder./ Ostsee	1 361	1 835	1 492	1 492	9,6	9,6
Litauen	289	353	608	608	110,4	110,4
Lettland	1 325	970	1 206	1 206	9,0-	9,0-
Estland	719	998	490	490	31,8-	31,8-
Nordeuropa	8 803	9 734	9 194	9 194	4,5	4,5
dar.: Norwegen 1)	4 152	5 296	4 882	4 882	17,6	17,6
Vereinigtes Königreich	4 241	4 138	3 880	3 880	8,5-	8,5-
Westeuropa	1 984	2 554	2 238	2 238	12,8	12,8
dar.: Niederlande	1 008	1 433	1 207	1 207	19,8	19,8
Süd- und Südosteuropa	406	557	553	553	36,2	36,2
Afrika	3 392	3 085	2 989	2 989	11,9-	11,9-
Nordafrika	779	969	888	888	14,0	14,0
Westafrika	1 657	897	1 043	1 043	37,1-	37,1-
dar.: Nigeria	649	401	528	528	18,6-	18,6-
Ostafrika	14	11	12	12	11,2-	11,2-
Südafrika	942	1 208	1 046	1 046	11,0	11,0
dar.: Südafrika	942	1 208	1 046	1 046	11,0	11,0
Nordamerika	2 618	2 017	2 333	2 333	10,9-	10,9-
dar.: Kanada/ Ostküste	579	658	673	673	16,3	16,3
USA/ Ostküste	1 742	1 135	1 361	1 361	21,9-	21,9-
Mittel- und Südamerika	2 578	3 013	3 253	3 253	26,2	26,2
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	2 050	2 529	2 597	2 597	26,7	26,7
dar.: Brasilien	1 299	1 546	1 779	1 779	37,0	37,0
Mittel- u. Südamer./ Westküste ...	528	484	657	657	24,3	24,3
Asien	3 570	3 953	3 967	3 967	11,1	11,1
Asien/ Mittelmeer	207	53	135	135	34,6-	34,6-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	79	107	178	178	125,8	125,8
Mittlerer Osten	371	256	272	272	26,6-	26,6-
Ostasien	1 835	2 197	2 083	2 083	13,6	13,6
dar.: Volksrepublik China	886	1 009	996	996	12,3	12,3
Südostasien	1 078	1 340	1 298	1 298	20,4	20,4
dar.: Singapur	618	655	679	679	10,0	10,0
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	276	300	269	269	2,6-	2,6-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 802	5 266	5 128	5 128	6,8	6,8

1) Skagerrak und Oslofjord.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.3 Versand

Fahrtgebiet	I.Quartal 2002	IV.Quartal 2002	I.Quartal 2003	I. - I. Quartal 2003	Veränderung in % I/2003 gegenüber I/2002	I-I/2003 gegenüber I-I/2002
1000 t						
Insgesamt	22 476	24 382	23 899	23 899	6,3	6,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	851	1 015	817	817	4,0-	4,0-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	21 626	23 367	23 082	23 082	6,7	6,7
Europa	12 463	12 911	13 209	13 209	6,0	6,0
Europäische Union	9 984	9 947	10 611	10 611	6,3	6,3
Sonstiges Europa	2 479	2 963	2 599	2 599	4,8	4,8
Ostseegebiet	6 426	6 870	6 986	6 986	8,7	8,7
dar.: Schweden	2 750	2 896	3 044	3 044	10,7	10,7
Dänemark/ Ostsee	1 052	1 021	1 060	1 060	0,7	0,7
Finnland	1 351	1 362	1 429	1 429	5,8	5,8
Russ. Förder./ Ostsee	509	663	616	616	21,1	21,1
Nordeuropa	2 723	2 635	2 702	2 702	0,8-	0,8-
dar.: Norwegen 1)	641	749	646	646	0,7	0,7
Vereinigtes Königreich	1 855	1 771	1 788	1 788	3,6-	3,6-
Westeuropa	2 339	2 510	2 679	2 679	14,5	14,5
dar.: Niederlande	614	932	522	522	15,1-	15,1-
Belgien	490	349	494	494	0,8	0,8
Frankreich/ Atlantik	625	563	818	818	30,9	30,9
Spanien/ Atlantik	348	356	438	438	25,7	25,7
Süd- und Südosteuropa	974	896	842	842	13,5-	13,5-
Afrika	1 391	888	812	812	41,6-	41,6-
Nordafrika	991	395	445	445	55,1-	55,1-
Westafrika	249	256	140	140	43,7-	43,7-
Ostafrika	25	10	30	30	23,9	23,9
Südafrika	126	228	196	196	55,9	55,9
Nordamerika	2 330	3 203	2 812	2 812	20,7	20,7
dar.: Kanada/ Ostküste	325	425	382	382	17,5	17,5
USA/ Ostküste	1 823	2 525	2 154	2 154	18,1	18,1
Mittel- und Südamerika	756	864	898	898	18,7	18,7
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	686	788	824	824	20,1	20,1
dar.: Brasilien	292	345	474	474	62,1	62,1
Mittel- u. Südamer./ Westküste ...	70	76	74	74	5,5	5,5
Asien	4 523	5 363	5 181	5 181	14,6	14,6
Asien/ Mittelmeer	173	142	197	197	13,6	13,6
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	871	847	1 120	1 120	28,7	28,7
dar.: Saudi-Arabien	465	246	642	642	38,2	38,2
Mittlerer Osten	309	403	243	243	21,5-	21,5-
Ostasien	2 349	2 954	2 737	2 737	16,5	16,5
dar.: Taiwan	350	448	452	452	29,1	29,1
Volksrepublik China	595	733	767	767	29,0	29,0
Japan	692	875	788	788	13,9	13,9
Südostasien	821	1 018	885	885	7,8	7,8
dar.: Singapur	563	600	531	531	5,7-	5,7-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	164	137	169	169	3,6	3,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 894	5 397	5 123	5 123	4,7	4,7

1) Skagerrak und Oslofjord.

3 Güterumschlag nach Ladungsarten

Ladungsart	I.Quartal 2002	IV.Quartal 2002	I.Quartal 2003	I. - I. Quartal 2003	Veränderung in % I/2003 gegenüber I/2002	I-I/2003 gegenüber I-I/2002
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	58 930	63 984	62 358	62 358	5,8	5,8
Massengut	30 207	31 834	30 567	30 567	1,2	1,2
fest	14 685	14 607	14 810	14 810	0,9	0,9
flüssig	15 522	17 227	15 756	15 756	1,5	1,5
Stückgut	28 723	32 150	31 791	31 791	10,7	10,7
ohne Ladungsträger	4 981	5 241	5 284	5 284	6,1	6,1
in Ladungsträgern	23 742	26 909	26 508	26 508	11,7	11,7
in Containern	16 592	19 626	18 961	18 961	14,3	14,3
20-Fuß-Container	6 528	7 741	7 332	7 332	12,3	12,3
40-Fuß-Container	9 983	11 835	11 556	11 556	15,8	15,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	81	49	72	72	10,8-	10,8-
Container größer als 40 Fuß	1	0	1	1	2,5	2,5
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	3 446	3 472	3 659	3 659	6,2	6,2
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	1 795	1 840	1 900	1 900	5,9	5,9
in Wechselbrücken/-behältern	106	103	116	116	9,5	9,5
auf Rolltrailern	984	1 060	1 035	1 035	5,2	5,2
in Trägerschiffsleichtern	19	11	16	16	20,3-	20,3-
in Eisenbahngüterwagen	800	798	821	821	2,7	2,7
sonstige/unbekannte Ladungsarten	0	0	0	0	44,4-	44,4-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	9 696	10 664	10 252	10 252	5,7	5,7
Empfang						
Zusammen	36 454	39 602	38 459	38 459	5,5	5,5
Massengut	22 042	23 770	22 853	22 853	3,7	3,7
fest	10 186	11 036	10 932	10 932	7,3	7,3
flüssig	11 857	12 734	11 921	11 921	0,5	0,5
Stückgut	14 411	15 832	15 606	15 606	8,3	8,3
ohne Ladungsträger	2 480	2 562	2 372	2 372	4,3-	4,3-
in Ladungsträgern	11 931	13 269	13 234	13 234	10,9	10,9
in Containern	7 977	9 321	9 109	9 109	14,2	14,2
20-Fuß-Container	3 329	3 880	3 730	3 730	12,1	12,1
40-Fuß-Container	4 610	5 424	5 349	5 349	16,0	16,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	37	16	30	30	20,1-	20,1-
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	85,6-	85,6-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	1 640	1 616	1 722	1 722	5,0	5,0
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	915	907	958	958	4,6	4,6
in Wechselbrücken/-behältern	52	51	56	56	7,5	7,5
auf Rolltrailern	900	961	918	918	2,1	2,1
in Trägerschiffsleichtern	3	6	6	6	69,8	69,8
in Eisenbahngüterwagen	444	407	465	465	4,7	4,7
sonstige/unbekannte Ladungsarten	0	0	0	0	45,6-	45,6-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 802	5 266	5 128	5 128	6,8	6,8
Versand						
Zusammen	22 476	24 382	23 899	23 899	6,3	6,3
Massengut	8 165	8 064	7 714	7 714	5,5-	5,5-
fest	4 500	3 572	3 878	3 878	13,8-	13,8-
flüssig	3 665	4 492	3 836	3 836	4,7	4,7
Stückgut	14 312	16 319	16 185	16 185	13,1	13,1
ohne Ladungsträger	2 502	2 679	2 911	2 911	16,4	16,4
in Ladungsträgern	11 810	13 640	13 274	13 274	12,4	12,4
in Containern	8 615	10 305	9 852	9 852	14,4	14,4
20-Fuß-Container	3 199	3 861	3 602	3 602	12,6	12,6
40-Fuß-Container	5 372	6 411	6 207	6 207	15,5	15,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	43	33	42	42	2,8-	2,8-
Container größer als 40 Fuß	0	0	1	1	37,0	37,0
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	1 806	1 856	1 937	1 937	7,3	7,3
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	879	933	942	942	7,1	7,1
in Wechselbrücken/-behältern	53	52	59	59	11,4	11,4
auf Rolltrailern	85	98	117	117	38,6	38,6
in Trägerschiffsleichtern	16	5	10	10	38,9-	38,9-
in Eisenbahngüterwagen	356	391	356	356	0,2	0,2
sonstige/unbekannte Ladungsarten	0	0	0	0	43,1-	43,1-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 894	5 397	5 123	5 123	4,7	4,7

4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	I.Quartal 2002	IV.Quartal 2002	I.Quartal 2003	I. - I. Quartal 2003	Veränderung in % I/2003 gegenüber I/2002	I-I/2003 gegenüber I-I/2002
1000						
Insgesamt						
Insgesamt	2 305	2 666	2 430	2 430	5,4	5,4
Container	1 240	1 478	1 420	1 420	14,5	14,5
20-Fuß Container	513	588	568	568	10,8	10,8
40-Fuß Container	724	887	849	849	17,3	17,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3	2	3	3	3,9-	3,9-
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	91,3	91,3
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	286	290	292	292	1,8	1,8
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	123	130	130	130	6,2	6,2
Wechselbrücken/-behälter	9	9	10	10	11,9	11,9
Rolltrailer	43	41	43	43	0,1-	0,1-
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	24,8-	24,8-
Eisenbahngüterwagen	27	28	26	26	3,0-	3,0-
Reisezugwagen und Triebwagen	2	3	2	2	12,9-	12,9-
PKW einschließlich deren Anhänger	557	675	497	497	10,8-	10,8-
Omnibusse	19	12	11	11	42,8-	42,8-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Empfang						
Zusammen	1 157	1 327	1 220	1 220	5,4	5,4
Container	626	739	712	712	13,7	13,7
20-Fuß Container	260	298	285	285	9,6	9,6
40-Fuß Container	364	439	425	425	16,9	16,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2	1	1	1	16,4-	16,4-
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	50,0-	50,0-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	140	139	142	142	1,3	1,3
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	60	63	65	65	6,8	6,8
Wechselbrücken/-behälter	4	4	5	5	6,3	6,3
Rolltrailer	31	31	30	30	3,7-	3,7-
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	27,9-	27,9-
Eisenbahngüterwagen	13	14	14	14	4,8	4,8
Reisezugwagen und Triebwagen	1	1	1	1	12,6-	12,6-
PKW einschließlich deren Anhänger	276	331	246	246	10,8-	10,8-
Omnibusse	5	6	6	6	24,0	24,0
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Versand						
Zusammen	1 149	1 338	1 211	1 211	5,4	5,4
Container	614	739	709	709	15,4	15,4
20-Fuß Container	252	290	283	283	12,0	12,0
40-Fuß Container	360	448	424	424	17,7	17,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2	1	2	2	9,2	9,2
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	141,2	141,2
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	146	151	149	149	2,4	2,4
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	62	67	66	66	5,7	5,7
Wechselbrücken/-behälter	4	4	5	5	17,5	17,5
Rolltrailer	12	11	13	13	9,2	9,2
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	21,7-	21,7-
Eisenbahngüterwagen	14	14	12	12	10,3-	10,3-
Reisezugwagen und Triebwagen	1	1	1	1	13,3-	13,3-
PKW einschließlich deren Anhänger	281	345	251	251	10,8-	10,8-
Omnibusse	14	6	5	5	65,5-	65,5-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0

5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	I.Quartal 2002	IV.Quartal 2002	I.Quartal 2003	I. - I. Quartal 2003	Veränderung in % I/2003 gegenüber I/2002	I-I/2003 gegenüber I-I/2002
1000 t						
Insgesamt	16 592	19 626	18 961	18 961	14,3	14,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	582	586	547	547	6,0-	6,0-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	16 011	19 040	18 414	18 414	15,0	15,0
Europa	6 026	6 974	6 924	6 924	14,9	14,9
Europäische Union	3 835	4 246	4 366	4 366	13,9	13,9
Sonstiges Europa	2 190	2 728	2 557	2 557	16,8	16,8
Ostseegebiet	4 064	4 772	4 769	4 769	17,3	17,3
dar.: Schweden	921	1 038	1 032	1 032	12,1	12,1
Dänemark/ Ostsee	463	517	487	487	5,3	5,3
Finnland	1 202	1 393	1 444	1 444	20,1	20,1
Polen	353	474	441	441	25,0	25,0
Russ. Föder./ Ostsee	829	961	984	984	18,6	18,6
Nordeuropa	892	1 003	890	890	0,2-	0,2-
dar.: Norwegen 1)	458	603	508	508	10,9	10,9
Vereinigtes Königreich	394	364	355	355	9,8-	9,8-
Westeuropa	613	665	819	819	33,5	33,5
dar.: Belgien	220	201	354	354	60,9	60,9
Süd- und Südosteuropa	456	534	446	446	2,3-	2,3-
Afrika	443	455	452	452	2,2	2,2
Nordafrika	122	119	109	109	10,2-	10,2-
Westafrika	121	130	126	126	4,9	4,9
Ostafrika	22	18	10	10	56,2-	56,2-
Südafrika	179	188	207	207	15,9	15,9
Nordamerika	2 029	2 338	2 350	2 350	15,8	15,8
dar.: Kanada/ Ostküste	455	564	532	532	16,8	16,8
USA/ Ostküste	1 410	1 607	1 560	1 560	10,7	10,7
USA/ Westküste	158	161	251	251	58,4	58,4
Mittel- und Südamerika	976	1 145	1 114	1 114	14,1	14,1
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	841	967	961	961	14,2	14,2
dar.: Brasilien	402	519	486	486	21,0	21,0
Mittel- u. Südamer./ Westküste ...	135	178	154	154	13,6	13,6
Asien	6 415	7 976	7 441	7 441	16,0	16,0
Asien/ Mittelmeer	140	164	158	158	12,5	12,5
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	483	744	572	572	18,4	18,4
dar.: Verein. Arab. Emirate	264	442	325	325	23,0	23,0
Mittlerer Osten	432	481	456	456	5,5	5,5
Ostasien	3 703	4 684	4 455	4 455	20,3	20,3
dar.: Hongkong	782	890	842	842	7,7	7,7
Taiwan	517	657	644	644	24,5	24,5
Volksrepublik China	1 279	1 696	1 709	1 709	33,6	33,6
Korea, Republik	474	625	497	497	4,9	4,9
Japan	647	809	762	762	17,7	17,7
Südostasien	1 656	1 903	1 800	1 800	8,7	8,7
dar.: Malaysia und Brunei	296	447	401	401	35,6	35,6
Singapur	1 176	1 240	1 204	1 204	2,5	2,5
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	123	151	133	133	7,7	7,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	3 982	4 792	4 598	4 598	15,5	15,5

1) Skagerrak und Oslofjord.

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	I.Quartal 2002	IV.Quartal 2002	I.Quartal 2003	I. - I. Quartal 2003	Veränderung % I/2003 gegenüber I/2002	I-I/2003 gegenüber I-I/2002
1000 TEU						
Insgesamt	1 965	2 367	2 271	2 271	15,5	15,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	62	63	56	56	10,4-	10,4-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 903	2 304	2 215	2 215	16,4	16,4
Europa	714	831	821	821	15,0	15,0
Europäische Union	476	530	539	539	13,4	13,4
Sonstiges Europa	238	300	282	282	18,3	18,3
Ostseegebiet	444	527	524	524	18,1	18,1
dar.: Schweden	104	121	119	119	15,0	15,0
Dänemark/ Ostsee	51	58	57	57	10,9	10,9
Finnland	132	155	156	156	18,6	18,6
Polen	40	54	49	49	21,0	21,0
Russ. Föder./ Ostsee	82	95	96	96	17,5	17,5
Nordeuropa	142	162	150	150	5,7	5,7
dar.: Norwegen 1)	53	73	62	62	17,8	17,8
Vereinigtes Königreich	83	82	82	82	0,6-	0,6-
Westeuropa	82	89	101	101	24,1	24,1
dar.: Belgien	30	33	47	47	57,7	57,7
Süd- und Südosteuropa	46	52	45	45	1,9-	1,9-
Afrika	59	51	55	55	8,3-	8,3-
Nordafrika	15	13	13	13	17,2-	17,2-
Westafrika	14	13	12	12	12,2-	12,2-
Ostafrika	2	1	1	1	57,3-	57,3-
Südafrika	28	23	29	29	2,1	2,1
Nordamerika	263	339	314	314	19,6	19,6
dar.: Kanada/ Ostküste	50	72	60	60	19,7	19,7
USA/ Ostküste	193	248	223	223	15,3	15,3
USA/ Westküste	19	18	30	30	63,3	63,3
Mittel- und Südamerika	103	120	122	122	18,0	18,0
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	90	105	107	107	19,7	19,7
dar.: Brasilien	40	53	52	52	30,2	30,2
Mittel- u. Südamer./ Westküste ...	13	15	14	14	6,4	6,4
Asien	752	948	888	888	18,2	18,2
Asien/ Mittelmeer	15	18	17	17	11,3	11,3
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	49	70	56	56	14,3	14,3
dar.: Verein. Arab. Emirate	25	38	31	31	24,3	24,3
Mittlerer Osten	45	47	46	46	1,7	1,7
Ostasien	456	594	562	562	23,4	23,4
dar.: Hongkong	109	130	120	120	10,2	10,2
Taiwan	55	72	71	71	30,0	30,0
Volksrepublik China	165	230	225	225	36,7	36,7
Korea, Republik	54	72	57	57	5,7	5,7
Japan	73	90	85	85	16,4	16,4
Südostasien	187	218	207	207	11,1	11,1
dar.: Malaysia und Brunei	30	46	41	41	40,2	40,2
Singapur	135	145	144	144	6,3	6,3
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	12	16	15	15	24,6	24,6

1) Skagerrak und Oslofjord.

7 Güterumschlag nach Häfen

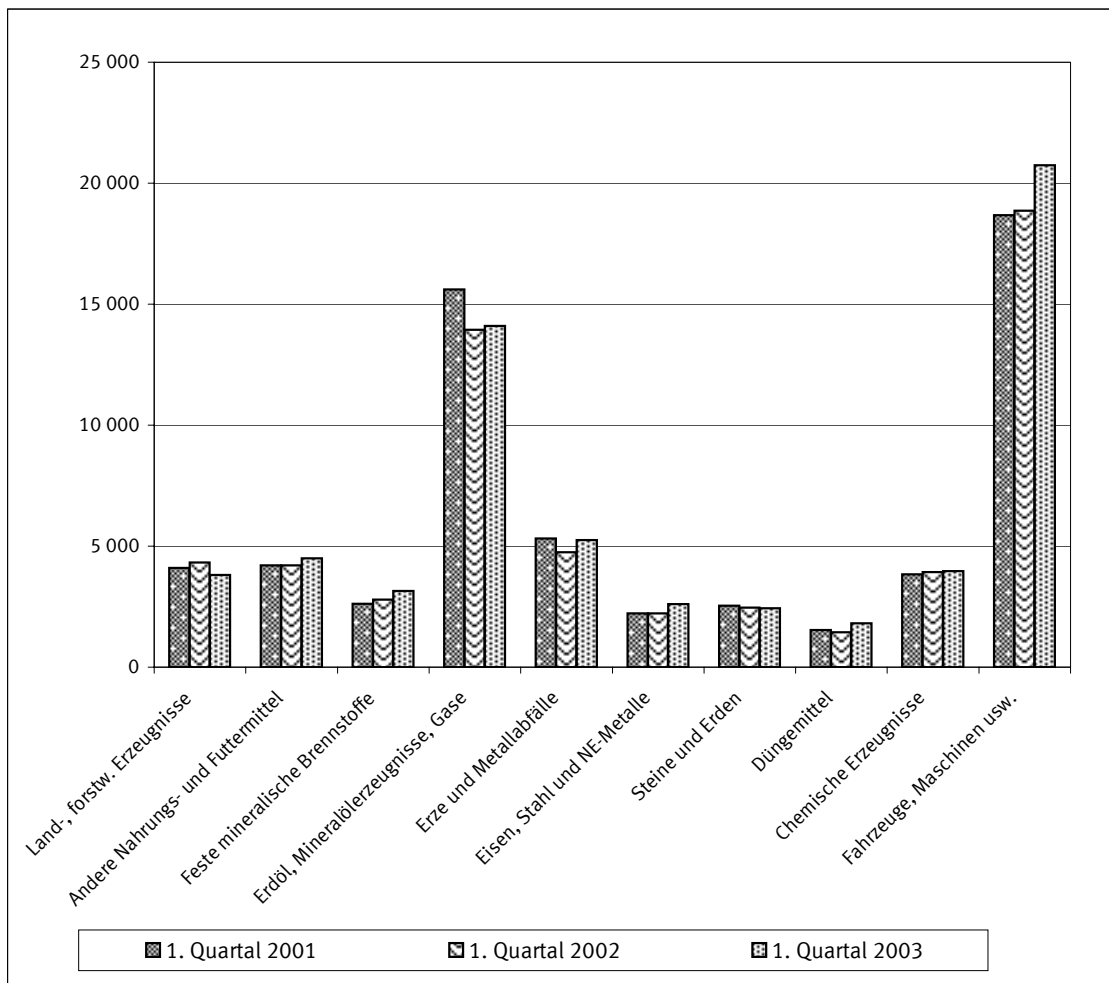
Hafen	I.Quartal 2002	IV.Quartal 2002	I.Quartal 2003	I. - I. Quartal 2003	Veränderung in % I/2003 gegenüber I/2002	I-I/2003 gegenüber I-I/2002
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	58 930	63 984	62 358	62 358	5,8	5,8
Hamburg	20 568	22 419	22 085	22 085	7,4	7,4
Bremische Häfen	9 410	10 913	10 816	10 816	14,9	14,9
Bremen	3 016	3 376	3 398	3 398	12,7	12,7
Bremerhaven	6 394	7 537	7 418	7 418	16,0	16,0
Wilhelmshaven	9 592	10 290	10 138	10 138	5,7	5,7
Lübeck	4 242	4 211	4 361	4 361	2,8	2,8
Rostock	3 737	4 710	4 113	4 113	10,1	10,1
Brunsbüttel	2 104	1 632	1 797	1 797	14,6-	14,6-
Brake	1 147	1 330	1 076	1 076	6,2-	6,2-
Bützfleth	842	869	1 037	1 037	23,0	23,0
Puttgarden/ Fehmarn	833	844	848	848	1,8	1,8
Saßnitz	763	756	793	793	3,8	3,8
Emden	818	815	742	742	9,4-	9,4-
Wismar	710	781	717	717	1,0	1,0
Kiel	814	842	674	674	17,2-	17,2-
Nordenham	794	919	647	647	18,5-	18,5-
Sonstige Häfen	2 554	2 652	2 514	2 514	1,5-	1,5-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	46 317	50 259	49 462	49 462	6,8	6,8
Ostseehäfen	11 821	12 870	12 113	12 113	2,5	2,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	9 696	10 664	10 252	10 252	5,7	5,7
Empfang						
Insgesamt	36 454	39 602	38 459	38 459	5,5	5,5
Hamburg	12 388	13 484	13 424	13 424	8,4	8,4
Wilhelmshaven	7 333	7 917	7 890	7 890	7,6	7,6
Bremische Häfen	5 315	6 173	6 011	6 011	13,1	13,1
Bremen	2 267	2 666	2 537	2 537	11,9	11,9
Bremerhaven	3 049	3 507	3 474	3 474	14,0	14,0
Lübeck	2 567	2 549	2 601	2 601	1,3	1,3
Rostock	2 017	2 550	2 159	2 159	7,0	7,0
Brunsbüttel	1 451	1 135	1 214	1 214	16,4-	16,4-
Brake	716	858	673	673	6,0-	6,0-
Bützfleth	570	559	668	668	17,2	17,2
Nordenham	738	818	541	541	26,6-	26,6-
Emden	549	524	461	461	15,9-	15,9-
Saßnitz	389	350	406	406	4,2	4,2
Kiel	366	448	361	361	1,4-	1,4-
Wismar	373	399	353	353	5,4-	5,4-
Puttgarden/ Fehmarn	341	336	333	333	2,5-	2,5-
Sonstige Häfen	1 340	1 502	1 364	1 364	1,8	1,8
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	29 787	32 251	31 697	31 697	6,4	6,4
Ostseehäfen	6 379	7 079	6 540	6 540	2,5	2,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 802	5 266	5 128	5 128	6,8	6,8
Versand						
Insgesamt	22 476	24 382	23 899	23 899	6,3	6,3
Hamburg	8 180	8 935	8 661	8 661	5,9	5,9
Bremische Häfen	4 095	4 740	4 806	4 806	17,4	17,4
Bremen	749	710	861	861	14,9	14,9
Bremerhaven	3 346	4 031	3 945	3 945	17,9	17,9
Wilhelmshaven	2 259	2 373	2 248	2 248	0,5-	0,5-
Rostock	1 720	2 161	1 954	1 954	13,6	13,6
Lübeck	1 675	1 662	1 760	1 760	5,1	5,1
Brunsbüttel	654	497	584	584	10,7-	10,7-
Puttgarden/ Fehmarn	492	507	515	515	4,8	4,8
Duisburg I/ Ruhrorter Häfen	447	465	475	475	6,4	6,4
Brake	431	472	403	403	6,5-	6,5-
Saßnitz	374	406	387	387	3,4	3,4
Bützfleth	272	311	368	368	35,3	35,3
Wismar	337	382	364	364	8,0	8,0
Kiel	448	394	313	313	30,2-	30,2-
Emden	270	290	280	280	3,9	3,9
Sonstige Häfen	4 117	3 927	3 904	3 904	5,2-	5,2-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	16 530	18 008	17 765	17 765	7,5	7,5
Ostseehäfen	5 443	5 791	5 573	5 573	2,4	2,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 894	5 397	5 123	5 123	4,7	4,7

8 Güterumschlag nach Flaggen *)

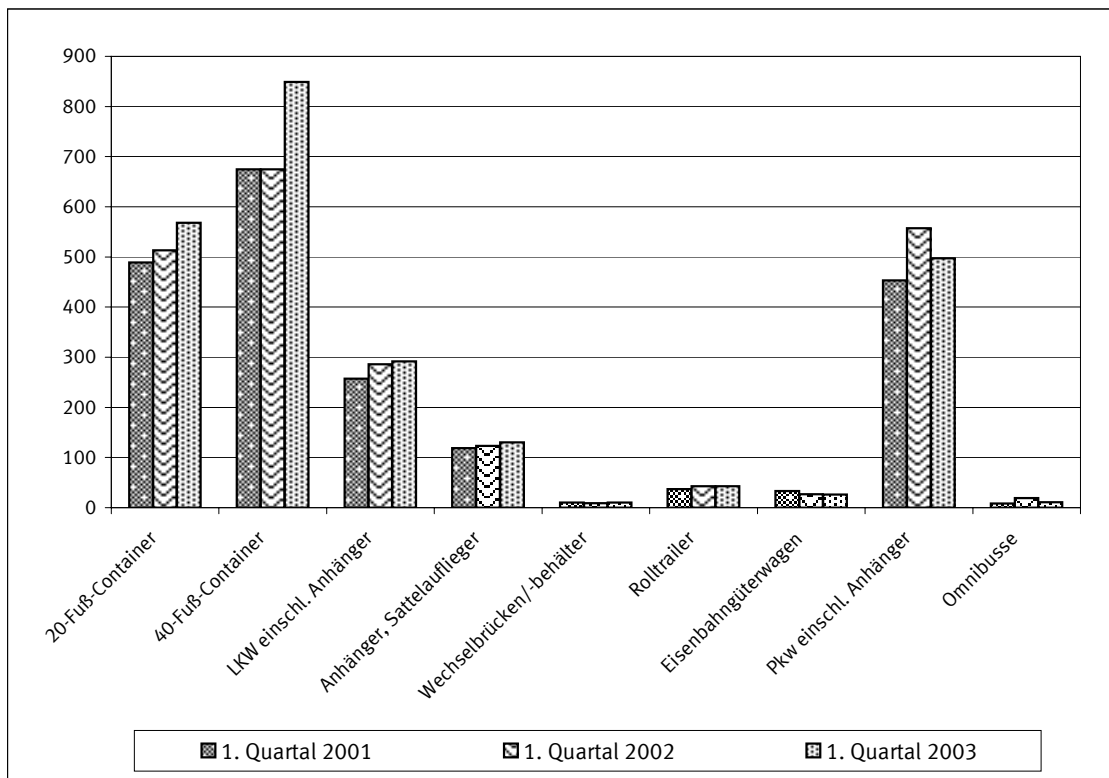
Flagge	I.Quartal 2002	IV.Quartal 2002	I.Quartal 2003	I. - I. Quartal 2003	Veränderung in % I/2003 gegenüber I/2002	I-I/2003 gegenüber I-I/2002
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	58 930	63 984	62 358	62 358	5,8	5,8
Bundesrepublik Deutschland	7 968	8 291	7 946	7 946	0,3-	0,3-
Liberia	3 934	4 561	5 092	5 092	29,5	29,5
Panama	5 271	4 898	5 086	5 086	3,5-	3,5-
Norwegen	5 113	5 754	4 674	4 674	8,6-	8,6-
Bahamas	3 877	3 993	4 154	4 154	7,1	7,1
Schweden	3 353	3 521	3 758	3 758	12,1	12,1
Dänemark	2 573	3 403	3 444	3 444	33,9	33,9
Niederlande	2 795	3 299	3 391	3 391	21,3	21,3
Großbritannien	3 022	3 745	3 352	3 352	10,9	10,9
Zypern	2 604	2 884	2 902	2 902	11,4	11,4
Malta	3 216	2 273	2 707	2 707	15,8-	15,8-
Antigua u. Barbuda	2 279	2 595	2 007	2 007	11,9-	11,9-
Finnland	1 817	2 321	1 942	1 942	6,9	6,9
Griechenland	1 368	1 988	1 704	1 704	24,5	24,5
China	1 181	906	1 010	1 010	14,5-	14,5-
Singapur	796	871	946	946	18,8	18,8
Vanuatu	26	752	799	799	*	*
Marshall-Inseln	862	816	797	797	7,5-	7,5-
Russische Föderation	702	774	780	780	11,2	11,2
Italien	651	492	653	653	0,3	0,3
Sonstige Flaggen	5 521	5 847	5 212	5 212	5,6-	5,6-
Empfang						
Zusammen	36 454	39 602	38 459	38 459	5,5	5,5
Bundesrepublik Deutschland	3 920	3 875	3 752	3 752	4,3-	4,3-
Norwegen	3 897	4 537	3 703	3 703	5,0-	5,0-
Liberia	2 554	2 666	3 682	3 682	44,2	44,2
Bahamas	2 859	2 824	3 179	3 179	11,2	11,2
Panama	3 215	2 892	2 745	2 745	14,6-	14,6-
Zypern	1 734	2 235	2 175	2 175	25,4	25,4
Schweden	1 955	1 935	2 005	2 005	2,5	2,5
Dänemark	1 346	1 802	1 910	1 910	41,9	41,9
Großbritannien	1 932	2 314	1 908	1 908	1,3-	1,3-
Malta	2 302	1 280	1 727	1 727	25,0-	25,0-
Niederlande	1 319	1 694	1 624	1 624	23,1	23,1
Finnland	1 437	1 896	1 509	1 509	5,0	5,0
Griechenland	1 006	1 494	1 341	1 341	33,3	33,3
Antigua u. Barbuda	1 297	1 567	1 070	1 070	17,5-	17,5-
Vanuatu	8	713	792	792	*	*
Russische Föderation	500	604	594	594	18,8	18,8
China	748	464	592	592	20,9-	20,9-
Singapur	433	574	528	528	21,9	21,9
Marshall-Inseln	649	578	518	518	20,2-	20,2-
Malaysia (Brunei)	94	296	310	310	229,3	229,3
Sonstige Flaggen	3 248	3 361	2 795	2 795	13,9-	13,9-
Versand						
Zusammen	22 476	24 382	23 899	23 899	6,3	6,3
Bundesrepublik Deutschland	4 048	4 416	4 194	4 194	3,6	3,6
Panama	2 057	2 006	2 341	2 341	13,8	13,8
Niederlande	1 476	1 605	1 768	1 768	19,7	19,7
Schweden	1 398	1 586	1 753	1 753	25,4	25,4
Dänemark	1 227	1 601	1 534	1 534	25,0	25,0
Großbritannien	1 090	1 432	1 443	1 443	32,4	32,4
Liberia	1 380	1 895	1 411	1 411	2,3	2,3
Malta	914	993	980	980	7,2	7,2
Bahamas	1 018	1 169	974	974	4,3-	4,3-
Norwegen	1 216	1 217	971	971	20,1-	20,1-
Antigua u. Barbuda	982	1 028	937	937	4,6-	4,6-
Zypern	870	649	727	727	16,5-	16,5-
Finnland	380	425	433	433	14,0	14,0
China	433	442	419	419	3,2-	3,2-
Singapur	363	296	418	418	15,1	15,1
Italien	266	290	410	410	54,1	54,1
Griechenland	362	493	363	363	0,3	0,3
Marshall-Inseln	213	237	279	279	30,8	30,8
St. Vincent u. Grenadinen	273	173	229	229	16,1-	16,1-
Vereinigte Staaten	209	209	198	198	5,2-	5,2-
Sonstige Flaggen	2 301	2 218	2 115	2 115	8,1-	8,1-

*) Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag im 1. Quartal seit 2001
1 000 t



Umschlag ausgewählter Ladungsträger im 1. Quartal seit 2001
1 000



Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt. schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Näh- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
1000 t										
Insgesamt	1 720	2 686	3 122	11 120	4 847	822	1 570	447	1 745	10 380
Verkehr innerhalb Deutschlands .	46	122	8	534	6	5	78	80	56	265
Schl.-Holstein/ Nordsee .	21	12	-	28	-	0	29	20	35	13
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	5	11	-	-	1	-	-	1	-	2
Hamburg	-	25	-	52	-	1	-	1	-	145
Niedersachsen	1	15	8	440	-	0	31	1	16	57
Bremen/ Bremerhaven	10	45	-	1	0	1	17	0	5	47
Mecklenburg-Vorpommern ..	9	14	-	13	4	3	1	58	1	1
Deutschland/ Binnenland .	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 674	2 564	3 114	10 586	4 842	817	1 491	366	1 689	10 115
Europa	959	521	1 928	9 051	1 955	700	1 339	335	1 167	6 494
Europäische Union	658	374	233	4 351	678	434	523	68	953	5 421
Sonstiges Europa	301	146	1 695	4 700	1 277	266	817	267	213	1 073
Ostseegebiet	766	202	1 639	2 538	285	472	113	241	694	5 513
dar.: Schweden	249	14	0	238	51	145	48	6	251	2 536
Finnland	201	42	3	128	11	126	37	6	321	1 673
Nordeuropa	87	63	66	5 905	1 134	172	1 057	55	178	477
dar.: Norwegen 1)	6	35	3	2 412	1 117	47	792	40	111	318
Vereinigtes Königreich .	55	16	1	3 306	3	95	198	2	58	147
Westeuropa	92	206	146	409	530	39	111	39	287	378
Süd- und Südosteuropa	14	49	76	198	6	17	59	-	8	126
Afrika	75	39	586	1 347	806	5	0	0	11	119
Nordafrika	29	5	-	830	2	5	0	-	7	11
Westafrika	46	29	-	517	443	0	0	0	0	8
Ostafrika	0	4	-	-	7	-	0	-	0	1
Südafrika	1	1	586	0	355	0	0	0	4	99
Nordamerika	73	627	273	33	385	16	16	-	213	697
Mittel- und Südamerika	338	781	116	62	1 563	30	10	30	74	249
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	218	649	-	62	1 315	28	10	30	49	235
dar.: Brasilien	46	443	-	12	1 050	6	9	30	41	142
Mittel- u. Südamer./ Westküste	120	132	116	-	247	2	0	0	25	15
Asien	220	571	68	93	53	65	125	1	219	2 552
Asien/ Mittelmeer	4	11	-	83	1	2	2	1	12	20
Rotes Meer bis Persischer Golf	2	66	-	0	10	5	4	-	6	85
Mittlerer Osten	40	57	1	0	0	3	13	-	14	144
Ostasien	62	131	-	8	3	42	57	0	137	1 643
Südostasien	111	305	67	2	39	14	49	0	51	660
Australien	8	26	144	0	81	0	1	0	5	4
(einschl. Neuseel. und Ozean.)										
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	1 369	62	2	3	3	39	33	1	34	2 685

1) Skagerrak und Oslofjord.

und Ladungsarten im 1. Quartal 2003

fang

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon					
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen				
									1000	1000	1000 TEU
22 853	10 932	11 921	15 606	2 372	13 234	9 109	4 125	38 459	1 220	508	1 137
812	221	591	388	44	344	268	76	1 200	113	94	28
127	65	62	31	6	24	–	24	158	49	49	–
17	13	4	3	3	–	–	–	19	0	0	–
78	26	52	146	1	145	145	–	224	8	–	13
485	29	456	84	20	64	12	52	569	48	45	3
15	14	1	112	0	111	111	–	127	8	0	12
90	74	17	13	13	–	–	–	103	–	–	–
–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–
22 041	10 711	11 330	15 218	2 329	12 890	8 841	4 049	37 259	1 107	414	1 109
15 085	5 474	9 611	9 362	1 543	7 819	3 776	4 043	24 447	686	414	445
6 347	1 707	4 640	7 346	979	6 367	2 536	3 831	13 693	573	389	301
8 738	3 767	4 971	2 016	564	1 452	1 240	212	10 754	113	25	144
4 846	2 236	2 610	7 617	982	6 634	2 689	3 945	12 463	567	397	276
362	119	243	3 176	274	2 902	676	2 226	3 538	193	152	65
179	28	151	2 370	347	2 023	923	1 100	2 549	108	59	80
8 310	2 158	6 152	885	351	534	436	97	9 194	68	17	88
4 368	1 725	2 643	513	160	353	322	32	4 882	29	9	31
3 600	279	3 321	279	122	157	96	61	3 880	34	4	54
1 604	952	652	634	190	444	444	0	2 238	37	0	59
325	128	198	227	20	207	207	–	553	15	–	23
2 734	1 387	1 348	254	71	183	183	0	2 989	15	0	22
837	8	830	51	29	22	22	–	888	2	–	4
956	438	518	86	21	65	65	0	1 043	5	0	7
–	–	–	12	7	5	5	–	12	0	–	0
941	941	–	105	15	90	90	–	1 046	7	–	11
1 237	1 189	48	1 097	266	831	825	6	2 333	74	0	129
2 274	2 196	78	979	356	623	623	–	3 253	37	0	56
1 842	1 764	78	755	225	530	530	–	2 597	32	0	48
1 411	1 400	11	369	33	335	335	–	1 779	17	0	26
433	433	–	224	131	93	93	–	657	5	–	7
482	241	241	3 485	90	3 395	3 395	–	3 967	291	–	453
83	–	83	52	–	52	52	–	135	4	–	7
75	75	–	104	4	100	100	–	178	9	–	13
17	–	17	255	2	252	252	–	272	20	–	28
24	11	12	2 060	76	1 984	1 984	–	2 083	180	–	286
283	155	128	1 015	7	1 008	1 008	–	1 298	78	–	119
228	224	4	41	2	39	39	–	269	4	–	5
X	X	X	5 128	X	5 128	2 303	2 826	4 230	X	X	X

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. aftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
1000 t										
Insgesamt	2 094	1 809	26	2 978	407	1 787	860	1 360	2 220	10 357
Verkehr innerhalb Deutschlands .	47	106	0	189	7	3	68	94	58	243
Schl.-Holstein/ Nordsee .	2	32	-	7	-	0	14	17	8	13
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	0	-	-	4	-	-	-	1	-	1
Hamburg	13	-	-	7	-	-	-	-	8	113
Niedersachsen	2	5	-	32	-	-	30	27	14	62
Bremen/ Bremerhaven	18	65	0	129	6	2	2	4	27	54
Mecklenburg-Vorpommern ..	7	4	-	11	-	1	22	45	-	-
Deutschland/ Binnenland .	5	1	-	-	1	-	-	-	-	1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 047	1 702	26	2 789	400	1 784	792	1 266	2 162	10 113
Europa	768	1 045	21	2 160	353	1 149	572	655	1 058	5 427
Europäische Union	563	517	18	1 972	186	1 036	411	594	870	4 444
Sonstiges Europa	205	528	3	189	167	113	160	61	189	984
Ostseegebiet	526	827	0	302	91	130	277	153	438	4 243
dar.: Schweden	270	137	0	271	20	74	161	41	103	1 968
Dänemark/ Ostsee	52	128	0	12	4	7	43	51	16	749
Finnland	61	104	-	1	66	37	42	50	234	835
Nordeuropa	93	130	-	575	64	449	151	321	203	717
dar.: Vereinigtes Königreich .	39	72	-	497	21	397	49	119	111	484
Westeuropa	99	47	5	1 251	55	319	84	160	361	298
Süd- und Südosteuropa	50	42	16	31	144	251	60	21	57	170
Afrika	225	110	0	8	4	88	40	13	70	254
Nordafrika	144	86	0	5	4	82	18	5	54	48
Westafrika	11	22	-	3	-	5	10	0	13	77
Ostafrika	24	2	-	0	-	0	0	0	1	4
Südafrika	47	1	-	0	-	1	12	8	3	125
Nordamerika	204	131	0	574	4	120	13	58	163	1 546
dar.: USA/ Ostküste	195	66	-	574	3	77	5	29	136	1 069
Mittel- und Südamerika	13	41	1	6	0	30	12	308	125	361
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	11	37	0	4	0	27	11	308	109	318
Mittel- u. Südamer./ Westküste	2	5	1	2	0	3	1	0	17	43
Asien	835	368	3	40	39	388	152	178	726	2 454
Asien/ Mittelmeer	39	13	0	1	0	6	55	0	28	53
Rotes Meer bis Persischer Golf	488	102	0	2	1	87	12	2	59	368
Mittlerer Osten	7	12	-	3	7	16	8	37	40	112
Ostasien	280	191	3	28	30	215	53	48	461	1 429
Südostasien	22	49	0	6	1	64	24	90	138	491
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	2	7	0	1	-	10	4	55	20	71
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	1 320	244	0	1	0	28	33	0	77	2 665

und Ladungsarten im 1. Quartal 2003

and

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon					
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen				
									1000	1000	1000 TEU
7 714	3 878	3 836	16 185	2 911	13 274	9 852	3 422	23 899	1 211	502	1 134
415	164	251	401	45	356	279	77	817	112	93	28
62	47	15	31	6	25	-	25	93	48	48	-
4	1	4	1	1	-	-	-	6	0	0	-
28	13	15	113	1	112	112	-	140	8	-	12
82	40	42	89	29	61	9	52	171	48	45	2
147	15	133	161	3	158	158	-	308	9	-	14
87	43	44	3	3	-	-	-	89	-	-	-
5	5	-	3	3	-	-	-	8	-	-	-
7 299	3 714	3 584	15 784	2 866	12 918	9 573	3 345	23 082	1 099	409	1 106
4 930	2 097	2 833	8 279	1 800	6 479	3 148	3 332	13 209	648	409	376
4 127	1 572	2 555	6 484	1 532	4 952	1 831	3 121	10 611	535	383	238
803	526	278	1 795	268	1 528	1 317	210	2 599	112	25	138
1 298	832	466	5 688	393	5 295	2 080	3 215	6 986	550	393	249
656	337	319	2 388	158	2 230	357	1 873	3 044	185	149	54
206	186	20	854	25	829	209	620	1 060	198	180	27
258	183	75	1 170	98	1 072	521	551	1 429	94	48	76
1 373	622	751	1 329	759	571	454	117	2 702	54	16	62
827	230	597	961	625	336	259	77	1 788	20	3	28
1 935	363	1 572	744	369	375	375	0	2 679	29	0	42
325	281	44	518	279	239	239	0	842	14	0	23
282	230	53	530	260	270	269	0	812	21	0	33
199	148	51	247	160	87	87	0	445	6	0	9
6	4	2	134	73	61	61	0	140	4	0	6
23	23	-	7	3	4	4	-	30	0	-	0
54	54	-	142	25	117	117	-	196	11	-	18
790	140	651	2 022	485	1 537	1 525	12	2 812	106	0	185
762	121	641	1 392	370	1 022	1 011	11	2 154	72	0	126
359	311	48	539	47	491	491	0	898	42	0	66
359	311	48	465	34	430	430	0	824	38	0	59
-	-	-	74	13	61	61	-	74	5	-	7
882	882	-	4 300	253	4 047	4 046	1	5 181	273	0	435
85	85	-	112	6	106	106	0	197	7	0	10
527	527	-	593	120	473	472	1	1 120	27	0	43
36	36	-	207	4	203	203	-	243	12	-	18
149	149	-	2 587	115	2 472	2 472	0	2 737	169	0	276
85	85	-	800	7	793	793	-	885	58	-	88
55	55	-	115	21	93	93	0	169	8	0	11
X	X	X	5 123	X	5 123	2 295	2 828	4 368	X	X	X

10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten im 1. Quartal 2003

Schiffsart	BRZ von ... bis unter ...					Insgesamt	Ein- und ausgel. Güter
	unter 1000	1000 - 5000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl					1000 t	
Insgesamt	8 753	9 210	2 057	7 983	613	28 616	62 358
Tankschiffe	714	550	170	184	91	1 709	15 695
Schüttgutfrachtschiffe	577	1 307	38	231	27	2 180	14 547
Containerschiffe	94	1 216	568	480	358	2 716	18 043
Spezialfrachtschiffe	-	39	10	8	2	59	225
Stückgutfrachtschiffe	758	1 263	174	155	1	2 351	4 408
Ro-Ro-Schiffe/Fäherschiffe	2 464	4 824	903	6 757	70	15 018	8 549
KFZ-Transportschiffe	-	-	190	148	64	402	711
Trockenfrachtleichter/-schuten	1	-	-	-	-	1	1
Fahrgastschiffe	4 025	5	-	1	-	4 031	-
Offshore-Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	120	6	4	19	-	149	179

11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	I.Quartal 2002	IV.Quartal 2002	I.Quartal 2003	I. - I. Quartal 2003	Veränderung in % I/2003 gegenüber I/2002	I-I/2003 gegenüber I-I/2002
1000						
Insgesamt						
Insgesamt	4 279	5 539	3 753	3 753	12,3-	12,3-
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 010	2 781	1 723	1 723	14,3-	14,3-
dar.: Schl.-Holstein/ Nordsee	675	1 075	575	575	14,8-	14,8-
Schl.-Holstein/ Ostsee	1	-	-	-	100,0-	100,0-
Hamburg	1	4	-	-	100,0-	100,0-
Niedersachsen	1 333	1 700	1 148	1 148	13,9-	13,9-
Bremen/ Bremerhaven	-	1	-	-	X	X
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 268	2 757	2 029	2 029	10,5-	10,5-
Europa	2 268	2 757	2 029	2 029	10,6-	10,6-
Europäische Union	1 812	2 128	1 543	1 543	14,9-	14,9-
Sonstiges Europa	456	629	486	486	6,6	6,6
Ostseegebiet	2 048	2 549	1 888	1 888	7,8-	7,8-
dar.: Schweden	327	395	335	335	2,5	2,5
Dänemark/ Ostsee	1 357	1 607	1 140	1 140	16,0-	16,0-
Polen	316	498	369	369	16,5	16,5
Nordeuropa	221	207	141	141	36,1-	36,1-
dar.: Norwegen 1)	132	122	110	110	16,8-	16,8-
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	-	0	0	0	X	X
Ausgestiegene Fahrgäste						
Zusammen	2 156	2 773	1 880	1 880	12,8-	12,8-
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 009	1 395	864	864	14,4-	14,4-
dar.: Schl.-Holstein/ Nordsee	341	537	290	290	15,1-	15,1-
Schl.-Holstein/ Ostsee	0	-	-	-	100,0-	100,0-
Hamburg	1	2	-	-	100,0-	100,0-
Niedersachsen	666	856	574	574	13,9-	13,9-
Bremen/ Bremerhaven	-	1	-	-	X	X
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 148	1 377	1 016	1 016	11,5-	11,5-
Europa	1 148	1 377	1 016	1 016	11,5-	11,5-
Europäische Union	918	1 069	773	773	15,8-	15,8-
Sonstiges Europa	230	308	243	243	5,7	5,7
Ostseegebiet	1 036	1 275	944	944	8,9-	8,9-
dar.: Schweden	167	198	170	170	1,3	1,3
Dänemark/ Ostsee	690	809	571	571	17,3-	17,3-
Polen	157	245	182	182	15,7	15,7
Nordeuropa	111	102	72	72	35,7-	35,7-
dar.: Norwegen 1)	68	59	56	56	17,9-	17,9-
Westeuropa	-	0	-	-	X	X
Eingestiegene Fahrgäste						
Zusammen	2 122	2 766	1 873	1 873	11,8-	11,8-
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 002	1 386	860	860	14,2-	14,2-
dar.: Schl.-Holstein/ Nordsee	334	539	286	286	14,5-	14,5-
Schl.-Holstein/ Ostsee	0	-	-	-	100,0-	100,0-
Hamburg	1	2	-	-	100,0-	100,0-
Niedersachsen	667	845	574	574	13,9-	13,9-
Bremen/ Bremerhaven	-	1	-	-	X	X
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 121	1 380	1 013	1 013	9,6-	9,6-
Europa	1 121	1 380	1 013	1 013	9,6-	9,6-
Europäische Union	894	1 060	770	770	13,9-	13,9-
Sonstiges Europa	227	321	244	244	7,4	7,4
Ostseegebiet	1 012	1 274	944	944	6,7-	6,7-
dar.: Schweden	160	197	166	166	3,7	3,7
Dänemark/ Ostsee	668	798	570	570	14,6-	14,6-
Polen	159	252	186	186	17,3	17,3
Nordeuropa	109	106	69	69	36,6-	36,6-
dar.: Norwegen 1)	64	63	54	54	15,7-	15,7-
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	-	0	0	0	X	X

1) Skagerrak und Oslofjord.

12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 1. Quartal 2003

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1000							
Insgesamt							
Insgesamt	584	1 239	1	1 146	-	782	3 753
Verkehr innerhalb Deutschlands	545	33	-	1 146	-	-	1 723
dar.: Schl.-Holstein/ Nordsee ..	526	33	-	17	-	-	575
Niedersachsen	19	-	-	1 129	-	-	1 148
Verkehr mit Häfen							
außerhalb Deutschlands	40	1 207	1	-	-	782	2 029
Europa	40	1 207	1	-	-	782	2 029
Europäische Union	40	1 092	0	-	-	411	1 543
Sonstiges Europa	-	114	1	-	-	371	486
Ostseegebiet	9	1 098	-	-	-	782	1 888
dar.: Schweden	-	113	-	-	-	223	335
Dänemark/ Ostsee	9	973	-	-	-	159	1 140
Finnland	-	7	-	-	-	29	36
Polen	-	-	-	-	-	369	369
Nordeuropa	31	109	1	-	-	-	141
dar.: Norwegen 1)	-	109	1	-	-	-	110
Dänemark/ Nordsee	31	-	-	-	-	-	31
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	-	-	0	-	-	-	0
Ausgestiegene Fahrgäste							
Zusammen	293	625	0	573	-	387	1 880
Verkehr innerhalb Deutschlands	274	16	-	573	-	-	864
dar.: Schl.-Holstein/ Nordsee ..	265	16	-	8	-	-	290
Niedersachsen	9	-	-	565	-	-	574
Verkehr mit Häfen							
außerhalb Deutschlands	19	609	0	-	-	387	1 016
Europa	19	609	0	-	-	387	1 016
Europäische Union	19	550	-	-	-	204	773
Sonstiges Europa	-	59	0	-	-	184	243
Ostseegebiet	4	553	-	-	-	387	944
dar.: Schweden	-	60	-	-	-	110	170
Dänemark/ Ostsee	4	488	-	-	-	79	571
Finnland	-	3	-	-	-	15	17
Polen	-	-	-	-	-	182	182
Nordeuropa	16	56	0	-	-	-	72
dar.: Norwegen 1)	-	56	0	-	-	-	56
Dänemark/ Nordsee	16	-	-	-	-	-	16
Eingestiegene Fahrgäste							
Insgesamt	291	614	1	573	-	395	1 873
Verkehr innerhalb Deutschlands	270	16	-	573	-	-	860
dar.: Schl.-Holstein/ Nordsee ..	261	16	-	9	-	-	286
Niedersachsen	10	-	-	564	-	-	574
Verkehr mit Häfen							
außerhalb Deutschlands	21	598	1	-	-	395	1 013
Europa	21	598	1	-	-	395	1 013
Europäische Union	21	542	0	-	-	207	770
Sonstiges Europa	-	55	1	-	-	188	244
Ostseegebiet	5	545	-	-	-	395	944
dar.: Schweden	-	53	-	-	-	113	166
Dänemark/ Ostsee	5	485	-	-	-	80	570
Finnland	-	4	-	-	-	15	19
Polen	-	-	-	-	-	186	186
Nordeuropa	15	53	1	-	-	-	69
dar.: Norwegen 1)	-	53	1	-	-	-	54
Dänemark/ Nordsee	15	-	-	-	-	-	15
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	-	-	0	-	-	-	0

1) Skagerrak und Oslofjord.

13 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	I. Quartal 2002	IV. Quartal 2002	I. Quartal 2003	Berichtsquartal gegenüber dem I. Vorjahresquartal	
				absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	9 779	10 203	9 785	6	+ 0,1
1 000 NRZ	12 581	13 338	13 495	914	+ 7,3
darunter: Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	8 789	9 345	9 099	310	+ 3,5
1 000 NRZ	12 389	13 109	13 354	965	+ 7,8
Güterverkehr (1 000 t)	16 760	17 945	18 790	2 030	+ 12,1
Richtung West-Ost	6 025	6 621	6 685	660	+ 11,0
Richtung Ost-West	10 735	11 324	12 105	1 370	+ 12,8

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

14 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland *)
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck - Schiffsart	Dezember 2002		März 2003	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	549	6 093,0	499	5 616,1
Schiffe für Personenbeförderung	125	84,8	123	83,4
Trockenfrachtschiffe	390	5 836,2	341	5 355,5
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾	44	358,3	44	360,1
Andere Trockenfrachtschiffe	346	5 477,9	297	4 995,5
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	159	436,2	134	345,0
Kühlschiffe	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe	181	4 965,0	160	4 634,1
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	60,3	-	-
Spezialtransportschiffe	1	0,2	1	0,2
Massengutschiffe	1	11,2	1	11,2
Tankschiffe	34	172,1	35	177,2
darunter: Mineralöltanker	14	95,1	14	95,1
Seefischereifahrzeuge	96	61,1	95	61,1
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke ²⁾	401	278,4	399	276,2
Insgesamt	1 046	6 432,4	993	5 953,4

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 7 Eisenbahnfähren mit 142,6 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.